	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 1561 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021 **Interventoría:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

Objeto Contrato de Obra:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INFORME MENSUAL No. 5 **MES O PERIODO:** FEBRERO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		5
2.1	Localización		5
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		10
2.4	Características técnicas del proyecto		12
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		16
3.1	Información general del contrato		16
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		16
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		17
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		21
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	21
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	21
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	21
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	21
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	21
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	22
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	22
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	22
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		22
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	22
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	22
	• Seguimiento Programa de Obra		22
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	22
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	22
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	22
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	22
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		23
5.1	Información general del contrato		23
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		26
5.3	Informes especialistas y profesionales		26
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		27
5.5	Informe matriz de riesgos.		27
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		27
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		27
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		27
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	27
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	27
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	28
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	29
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	29
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		29
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	29
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	29
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	29
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	29
7	**Conclusiones y recomendaciones**		29
8	**Anexos**		29
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		30
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		30
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		30
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		ANEXOS

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _3071_ de fecha _11 - OCTUBRE 2021_

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 28/02/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA-NARIÑO

PERIODO MES: FEBRERO DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 de 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES
FECHA DE INICIO: 22/10/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2022
PLAZO ACUMULADO: 9,3 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 62.471.836.050,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 17.669.530.259,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 80.141.366.309,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 13.855.691.423,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 1.683.255.775,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1599 de 2021

INTERVENT INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación	KM	1
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		KM	100
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación	KM	0	0
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		KM	6,57	26,98
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 71.293.729.650,00	$ 563.391.067,00	$ 71.857.120.717,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 5.408.166.952,00	$ -	$ 5.408.166.952,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 393.723.142,00	$ -	$ 393.723.142,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 820.000.000,00	$ 155.800.000,00	$ 975.800.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -	$ -	$ 1.164.270.351,00
IMPLEMENTACION PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD SECTOR II	$ 340.706.264,00	$ 1.578.883,00	$ 342.285.147,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 77.915.619.744,00	$ 719.191.067,00	$ 80.141.366.309,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 3.212.931.895,40	$ 23.479.117,70	$ 3.236.411.013,10	$ 22.544.027.750,70
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 2.075.160,10
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 3.212.931.895,40	$ 23.479.117,70	$ 3.236.411.013,10	$ 22.546.102.910,80

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 21.400.000.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 22.591.390.138,70
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 105,57%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 36
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 71
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 30
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **137**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2502-PR81+0040 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19



RN 2503-PR84+0244 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202-10621 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME DE INTERVENTORIA N°. 5

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR

INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

NIT: 802.008.390-3

GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

Ing. PEDRO JOSE BARON AVILA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

REMOLINO – NARIÑO

FEBRERO DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE FIGURAS....5
1. INTRODUCCIÓN....5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....5
2.1. LOCALIZACIÓN....5
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.....8
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA....10
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO....12
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....16
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....16
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES....16
3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO....17
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA....17
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA....21
4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO....21
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA....21
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA....21
4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA....21
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO....21
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO....22
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA....22
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA....22
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL....22
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA....23
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....23
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADLAS POR EL INTERVENTOR....24
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS....26
5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS....26
5.5. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC....27
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA....27
6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA....27

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 27
6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 28
6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 29
6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 29
6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 29
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 29
8. ANEXO 29
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 29
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 30
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES 30

TABLA DE FIGURAS

FIGURA 1 LOCALIZACIÓN DE LA CARRETERA PASTO-POPAYÁN 6
FIGURA 2 DETALLE DEL CORREDOR VIAL PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502. 6
FIGURA 3 DETALLE DEL CORREDOR VIAL MOJARRAS – POPAYÁN, RUTA 2503. 7
FIGURA 4 DETALLE DEL CORREDOR VIAL VARIANTE DE POPAYÁN, RUTA 25CCB 7
FIGURA 5 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DE MAR TRAMO PASTO-MOJARRAS 11
FIGURA 6 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DEL MAR TRAMO MOJARRAS-POPAYÁN. 12
FIGURA 7 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR PASTO-MOJARRAS. 14
FIGURA 8 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR MOJARRAS-POPAYÁN 15
FIGURA 9 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN VARIANTE POPAYÁN 15

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe No. 05 de Interventoría de la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**, para el periodo entre el 01 de febrero de 2022 al 28 de febrero de 2022 y en éste se describen los aspectos generales y más relevantes de las actividades ejecutadas por el contratista dentro de la etapa de ejecución de las obras, contractualmente iniciada el 22 de octubre de 2021. La fecha contractual de aprobación de los estudios y diseños se prevé para dentro de los tres (3) meses siguientes a la iniciación del contrato, que corresponde al 22 de octubre de 2021.

Así mismo, se presenta la información de los contratos de obra y de interventoría, respectivamente.

El día nueve (09) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la cesión del contrato por la que el CEDENTE cede el 40% de su participación a favor del CESIONARIO, así como los derechos y obligaciones que le corresponden en el contrato N°. 1561 de 2021, celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, a INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S con NIT. 800.186.228-2, para de esta manera conformar el CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE (Integrado por INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, con una participación del 40%, y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, con una participación del 60%), según documento de conformación del consorcio del 11 de octubre de 2021; el cual asume los derechos y obligaciones derivados del contrato N°. 1561 de 2021.

El día veintiocho (28) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la adición número uno del Contrato No. 1561 de 2021 en la suma de DIECISIETE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS TREINTA MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($17.669.530.259) M/CTE, incluido IVA, para un total acumulado de OCHENTA MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NUEVE PESOS ($80.141.366.309) M/CTE, incluido IVA.

El presente informe contiene la relación de las actividades ejecutadas por el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, quien es el contratista de obra; así como la gestión de la interventoría ejecutada por la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

Las obras y actividades reportadas en este documento, son ejecutadas dentro del marco contractual establecido en el Contrato de Obra No. 1561 de 2021, celebrado entre el INVIAS y el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, así como en el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

El Contrato de Obra No. 1561 de 2021, tiene como fecha de inicio el 22 de octubre de 2021; así mismo el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, inició el 22 de octubre de 2021. Las fechas de terminación corresponden al 31 de Julio de 2022 para ambos contratos de obra y de interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. LA VÍA PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO: Se encuentra localizada desde Pasto en el departamento de Nariño (PR5+0000) hasta el corregimiento de Mojarras en el Departamento del Cauca (PR124+0599) de la vía 2502, está orientada en el sentido de

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

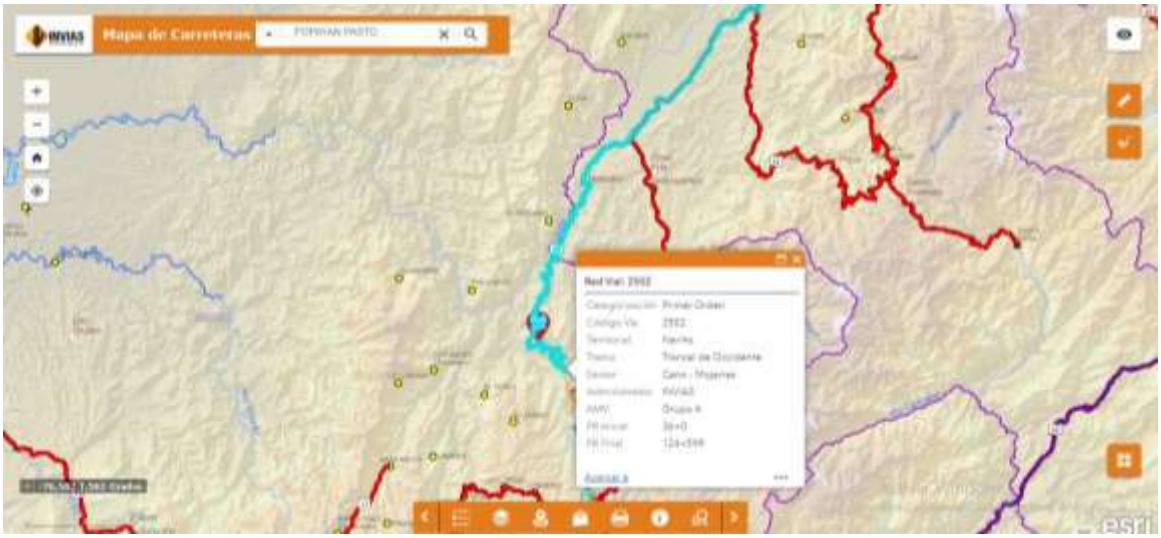
Pasto (PR5+0000) en el departamento de Nariño hasta el corregimiento de Mojarras (PR124+0599) en el departamento del Cauca. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un mapa regional y un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 1 y 2).

Figura 1 *Localización de la Carretera Pasto-Popayán*



Figura 2 *Detalle del corredor vial Pasto – Mojarras, Ruta 2502.*



2.1.2. LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503: Se encuentra localizada desde el corregimiento de Mojarras, Municipio de Mercaderes, en el Departamento del Cauca (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán en el departamento del Cauca (PR121+0000) de la vía 2503, está orientada en el sentido del corregimiento de Mojarras (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán (PR121+0000) en el departamento del Cauca.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 3).

Figura 3 *Detalle del corredor vial Mojarras – Popayán, Ruta 2503.*



2.1.3. LA VÍA VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB: Se encuentra localizada en el departamento del Cauca, en el Municipio de Popayán (PR0+0000) hasta el (PR 16+000) en la troncal de occidente, correspondiente a la variante de Popayán. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 4).

Figura 4 *Detalle del corredor vial variante de Popayán, Ruta 25CCB*



Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. MUNICIPIO DE PASTO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene alcance en el municipio de Pasto donde se llevará a cabo un mantenimiento periódico con el parcheo aislado del tramo entre el PR5+000 al PR17+900 perteneciente a la ruta 2502, el desalojo de material de deslizamiento producto de la ola invernal y señalización vial, la inversión propuesta en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes que entren y salgan de la cuidad de pasto aumentado el grado de seguridad de los usuarios de la vía, además generará empleo tanto directo como indirectos a lo largo del corredor vial.

2.2.2. MUNICIPIO DE CHACHAGÜÍ, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Chachagüí donde se llevará a cabo un mantenimiento periódico con el parcheo aislado del tramo entre el PR17+900 al PR46+000 y reposición total de la carpeta asfáltica del PR46+600 al PR50+500 perteneciente a la ruta 2502, mantenimiento del puente la Olla, desalojo de material de deslizamiento y señalización vial, la inversión propuesta en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor vial.

2.2.3. MUNICIPIO DE TAMINANGO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Taminango donde se llevará a cabo la reposición total de la carpeta asfáltica del PR50+500 al PR55+000 y donde se han intervenido con total satisfacción en el cambio de la carpeta asfáltica de los tramos: PR79+000 – PR81+485, del PR83+677 al PR83+703, del PR83+970 al PR86+700 y del PR88+211 al PR89+373 perteneciente a la ruta 2502. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y señalización vial, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.4. MUNICIPIO DE MERCADERES, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2502 Y RUTA 2503.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Mercaderes donde se han intervenido con total satisfacción en el cambio de la carpeta asfáltica entre los tramos PR89+373 – PR102+289 y del PR102+920 al PR103+135 perteneciente a la ruta 2502 y se tiene previsto realizar un mantenimiento periódico del PR103+135 – PR124+000 mediante Parcheo Aislado. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implantación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2.2.5. MUNICIPIO DE PATÍA, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Patía del Bordo donde se llevará a cabo el cambio de la carpeta asfáltica de del tramo entre el PR32+000 al PR41+000, perteneciente a la ruta 2503. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implantación de la señalización vial correspondiente, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.6. MUNICIPIO DE LA SIERRA, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Sierra donde se llevará a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR45+000 al PR49+000 perteneciente a la ruta 2503, se están ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 49+000 al PR 66+000. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.7. MUNICIPIO DE ROSAS, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Rosas donde se llevando a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR76+000 al PR79+500 perteneciente a la ruta 2503, además se están ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 79+000 al PR 90+500. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.8. MUNICIPIO DE SOTARÁ, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Sotara donde se estará ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 90+500 al PR 100+000, de igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además generara empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.9. MUNICIPIO DE TIMBIO, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Timbio donde se ejecutará trabajos de parcheo aislado del PR 100+900 al PR 114+500, De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión presupuestada en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2.2.10. MUNICIPIO DE POPAYAN, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Popayán donde se ejecutará trabajos de parcheo aislado del PR 114+500 al PR 120+000 de la ruta 2503 y de misma manera se hará un mantenimiento la variante de Popayán y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión contemplada en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

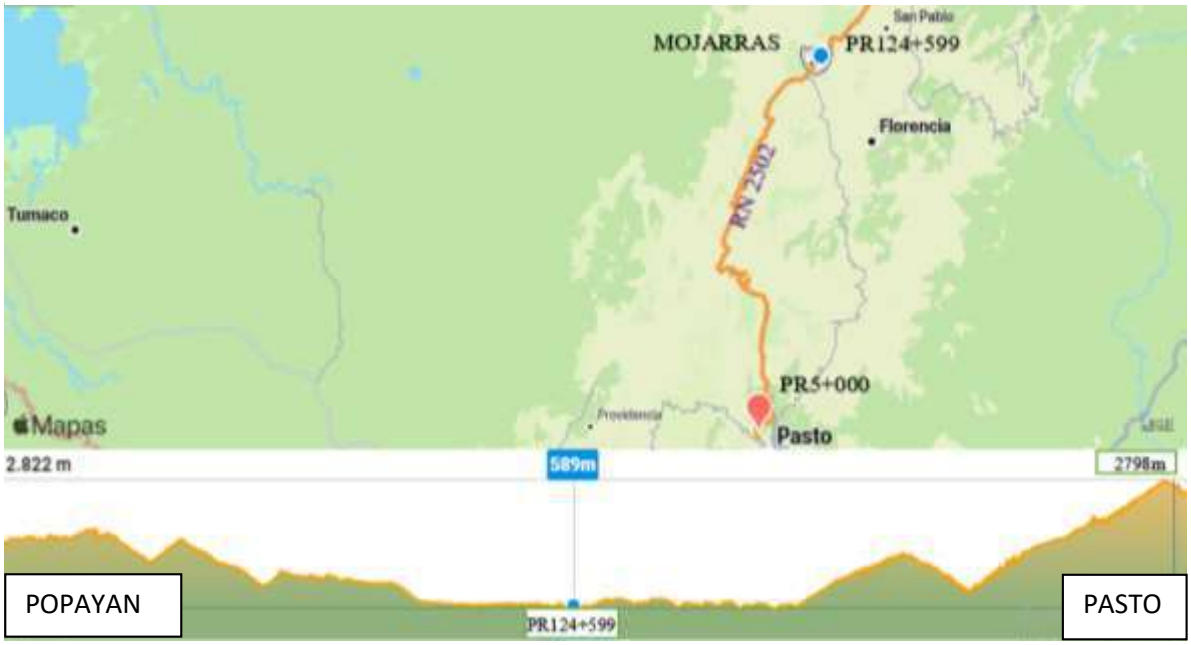
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

2.3.1 PASTO - MOJARRAS: La vía se inicia en el PR5+000 hasta el PR74+400 con una topografía montañosa, siguiendo a un terreno plano y ondulado entre el PR74+400 al PR124+599, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.181 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión

En el municipio de Pasto que se encuentra entre el PR5+000 al PR17+900 la vía está en buen estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, grietas y piel de cocodrilo, un ancho de calzada promedio de 7.9 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro en el PR13+000 hasta el PR14+300. En el municipio de Chachagüi que se encuentra entre el PR17+900 al PR50+500 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, ondulaciones, perdida de banca del lado izquierdo en el PR49+100 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.75 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1.2 metro desde el PR30+000 donde inicia la doble calzada. En el municipio de Taminango que se encuentra entre el PR50+500 al PR89+300 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, descascaramiento, piel de cocodrilo, derrumbes menores en el PR55+950, hundimiento de la banca en el PR66+400 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.91 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Mercaderes entre el PR89+300 al PR102+000 y del PR115+050 al PR115+400 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente y entre el PR102+000 al PR115+050 y del PR115+400 al PR124+599 se encuentra en buenas condiciones, con un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Figura 5 *Altura promedio sobre el nivel de mar Tramo Pasto-Mojarras*



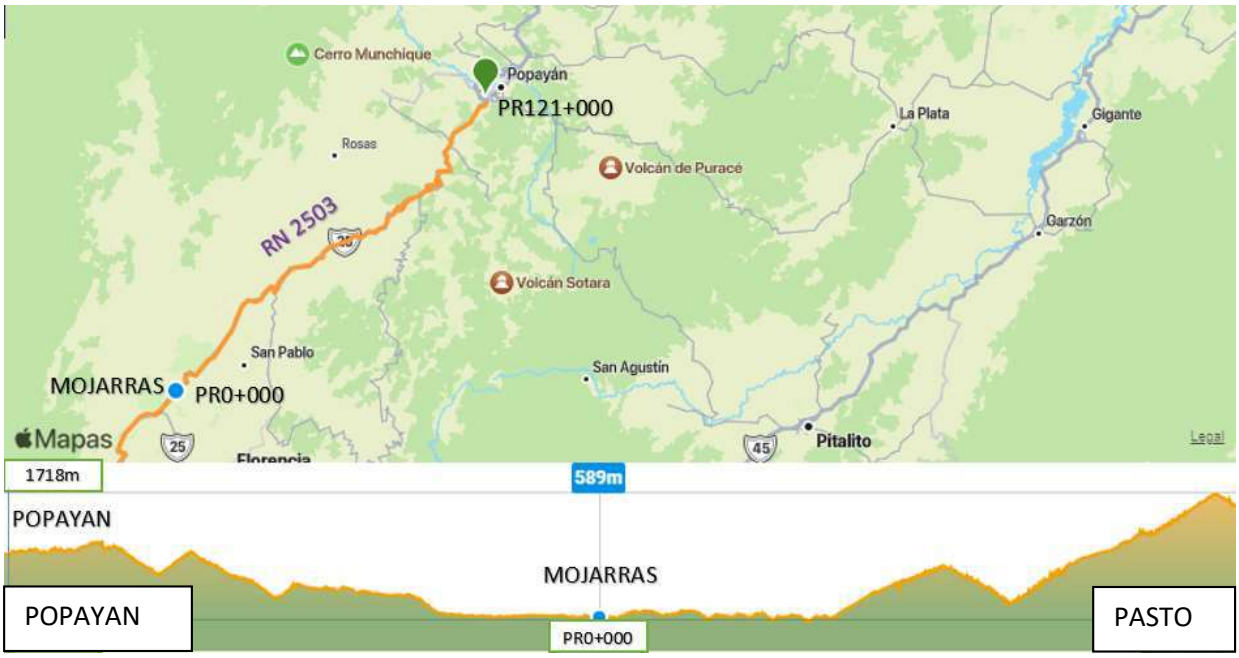
2.3.2 MOJARRAS - POPAYAN: La vía se inicia en el PR0+000 hasta el PR28+400 con una topografía plana y ondulada, siguiendo a un terreno montañoso entre el PR28+400 al PR121+000, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.194 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión.

En el municipio de Mercaderes que se encuentra entre el PR0+000 al PR8+900 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, ondulaciones, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Patía Del Bordo que se encuentra entre el PR8+900 al PR55+200 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, parches, abultamiento, ondulaciones, baches, hundimiento, huecos, señalización deficiente y entre el PR31+0150 al PR31+0200 se encuentra la vía a punto de perder la banca debido al socavamiento por el paso de una quebrada, un ancho de calzada promedio de 8.24 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sierra que se encuentra entre el PR55+200 al PR67+100 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.27 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Rosas que se encuentra entre el PR67+100 al PR90+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, en el PR68+300 se encuentra un sobre ancho por derrumbe, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.58 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR90+500 al PR96+150 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.85 metros,

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR96+150 al PR99+950 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR99+950 al PR100+900 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR100+900 al PR114+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.34 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas

Figura 6 *Altura promedio sobre el nivel del mar Tramo Mojarras-Popayán.*



2.3.3 VARIANTE DE POPAYÁN: La vía presenta en su extensión condiciones topográficas onduladas, con altura promedio en la extensión de la variante Sur Norte sobre el nivel del mar de unos 1.876 metros. Está conformada por una estructura de pavimento flexible desarrollada en su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada promedio de 11 metros incluyendo bermas.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades a ejecutar son las siguientes: remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase a, base granular para bacheo clase a, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, línea de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de transito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.

El alcance comprende mantenimiento y rehabilitación de la vía en especial del sector comprendido entre el PR79+000 al PR81+500 y del PR95+640 al PR102+260 de la Ruta Nacional 2502, del PR49+000 al PR56+000, PR66+000 al PR72+000, del PR76+000 al PR79+500 de la Ruta Nacional 2503.

El alcance comprende actividades de mantenimiento y rehabilitación de la subestructura y superestructura de los puentes existentes en las vías objeto del contrato N°. 1561 de 2021.

Los trabajos en general consisten en obras que sean producto del diseño que arroje el estudio que el contratista ejecute, principalmente obras de mantenimiento y rehabilitación en los tramos priorizados, así como parcheo, reciclado y refuerzo.

Los ítems que se dan, fueron obtenidos por inspección visual. Por lo tanto, pueden ser susceptibles de variación, dependiendo de los estudios y diseños elaborados por el contratista. Dentro de las actividades necesarias para cumplir con el objetivo, se requiere realizar los estudios, diseños, gestión social y ambiental, y construcción de las obras indicadas anteriormente.

2.4.1 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA PASTO – MOJARRAS RUTA 2502: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente, en donde se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR46+000 al PR55+000, PR88+000 al PR95+000 y el PR102+260 a PR120+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

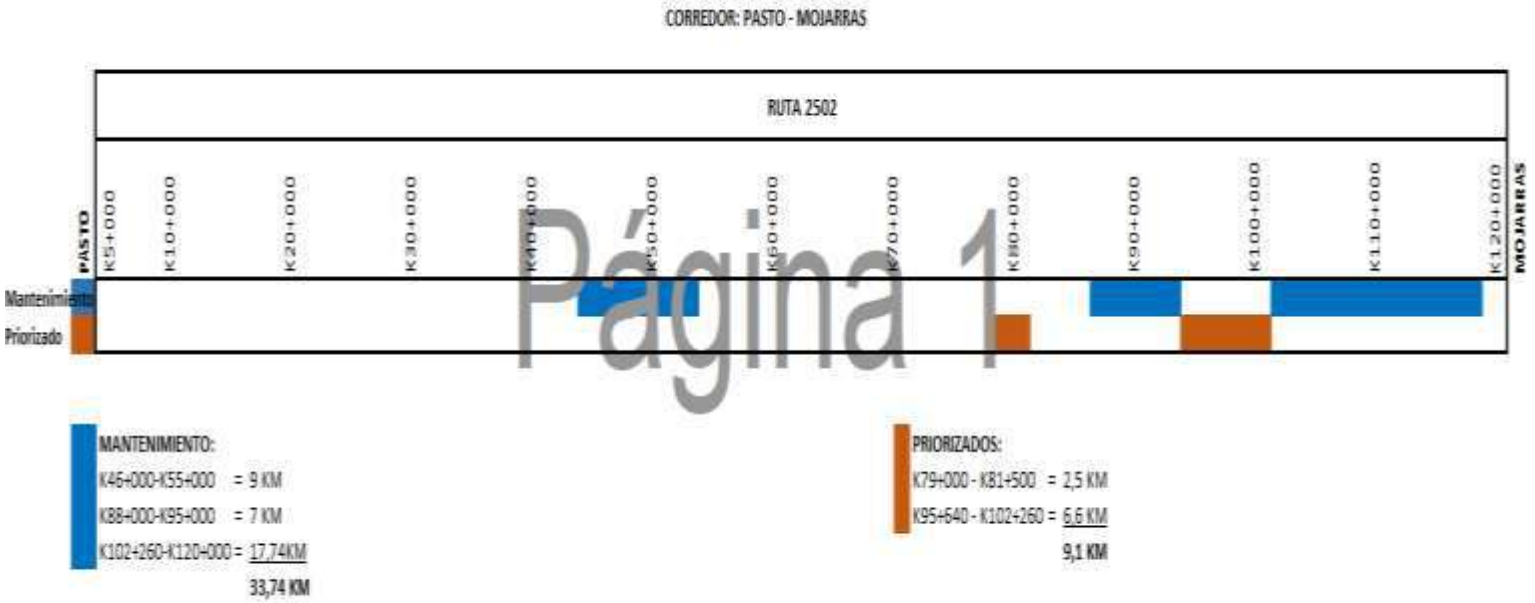
1. PR46+000 hacia el Norte.
2. PR88+211 hacia el Norte.
3. PR102+260 hacia el Sur.

La mecánica de intervención de los siguientes sectores, dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR79+000 al PR81+500 y PR95+640 al PR102+260.

Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de “Geotextil para repavimentación”, correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este geotextil se definirá en campo de acuerdo con el estado en el que se encuentre la capa expuesta una vez sea retirada la mezcla asfáltica antigua.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Figura 7 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Pasto-Mojarras.*



2.4.2 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA MOJARRAS – POPAYAN RUTA 2503: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR32+000 al PR41+000, PR45+000 a- PR49+000, PR55+000 al PR66+000, PR72+000 al PR76+000 y el PR86+000 a PR110+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

1. PR82+000 (Rosas), hacia el Sur.
2. PR106+000 hacia el Sur.

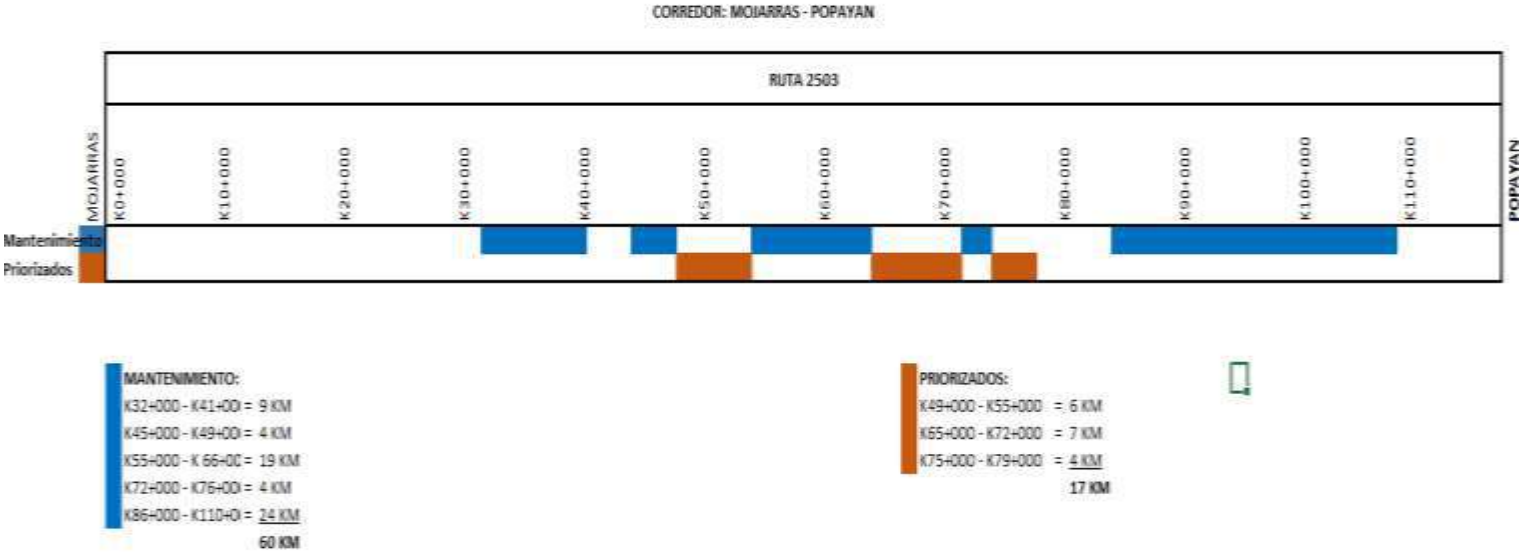
La mecánica de intervención de los siguientes sectores, dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR49+000 al PR55+000, PR65+000 al PR72+000 y el PR75+000 al PR79+000,

Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de “Geotextil para repavimentación”, correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

geotextil se definirá en campo de acuerdo con el estado en el que se encuentre la capa expuesta una vez sea retirada la mezcla asfáltica antigua.

Figura 8 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Mojarras-Popayán.*



2.4.3 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VARIANTE POPAYAN RUTA 25CCB: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se hará el mencionado mantenimiento entre el PR0+000 al PR16+000.

Figura 9 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Variante Popayán*



Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No.:	1561 de 2021.
OBJETO:	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	CASTRO TCHERASSI S.A.
NIT:	890.100.248-8
PARTICIPACIÓN:	60%
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S
NIT:	800.186.228-2
PARTICIPACIÓN:	40%
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 62.471.836.050 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ADICION CONTRATO:	$ 17.669.530.259 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 80.141.366.309 M/CTE, INCLUIDO IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses
FECHA DE TERMINACIÓN	31 de Julio de 2022

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Desde el 01 de febrero de 2022 hasta febrero 28 de 2022, se han ejecutado las siguientes actividades de estudios y diseños, y obra:

3.2.1 CARRETERA PASTO - MOJARRAS

Periodo: 01 al 28 de febrero de 2021.

3.2.1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista presento la exploración y muestro de campo realizado en el mes de enero para el muro de contención en el PR12+0200 Ruta 2502, y se presenta un cronograma de estudios y diseños para el primer trimestre del 2022.

3.2.1.2 OBRA

- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2502, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – NARIÑO en un total de 773,8 m3, en una longitud de 0,76 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - NARIÑO en un total de 896,27 m3, en una longitud de 0,97 kilómetros.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- Con relación del mantenimiento del puente dos ríos, el contratista continúa realizando la evaluación el estado del puente y está realizando una propuesta económica para el mantenimiento de la estructura metálica del puente y de los estribos de apoyo en caso de que se encuentren afectados o dañados; el contratista elaborara un estudio preliminar para determinar el valor y las actividades por realizar para el mantenimiento y rehabilitación del puente.
- Se realizaron actividades de demarcación de líneas con pintura en frio, un total de 17,600 metros, entre el PR96+760 al PR103+300 de la Ruta Nacional 2502.

3.2.2 CARRETERA MOJARRAS – POPAYÁN

Periodo: 01 al 28 de febrero de 2022.

3.2.2.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista no presento estudios y diseños para la Ruta 2503 y Ruta 25CCB, se presenta un cronograma de estudios y diseños para el primer trimestre del 2022.

3.2.2.2 OBRA

- Se realizaron actividades de remoción de derrumbes en el siguiente sector: PR87+600 de la RN 2503 Pasto – Mojarras, el cual fue transportado a un acopio provisional, para almacenar el material producto del derrumbe en el sitio indicado. Se removieron y transportaron 75 m3, de material proveniente del derrumbe.
- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2503, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – CAUCA en un total de 2868,18 m3, en una longitud de 5,73 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - CAUCA en un total de 2953,01 m3, en una longitud de 5,61 kilómetros.

3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO

No se han gestionado, ni aprobado ítems no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

La interventoría realizará el control exhaustivo tanto de calidad, como de volúmenes de cantidades ejecutadas por el contratista, previa aprobación del procedimiento constructivo por esta interventoría.

Se están ejecutando actividades de mantenimiento en el frente de obra N°. 1 de Remolino de Norte a Sur. Un segundo frente en el sector de Rosas hacia mayores y un tercer frente en el sector de Rosas hacia menores, la interventoría cuentan con el personal profesional y técnico para realizar el control técnico administrativo y socio-ambiental de los frentes que el contratista vaya instalando para el desarrollo del contrato.

La interventoría continuará localizando puntos de georreferenciación existentes y abscisado de la vía, para poder establecer los tramos sobre los cuales se realizará el mantenimiento de la vía; así mismo se

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

realizará el control de la calidad de las mezclas asfálticas TIPO MDC-19 utilizadas en el mantenimiento de la vía.

El contratista emitió 33 oficios a las diferentes entidades y autoridades municipales del área de influencia directa, a fin de invitar a participar de la reunión de inicio del proyecto.

Durante el mes de febrero de 2022, el contratista realizó 1 de las 10 reuniones propuestas para el inicio del proyecto: en San Juan de Pasto. La interventoría realizó acompañamiento a ésta actividad.

Durante los días 01 y 02 de febrero de 2022, el contratista realizó instalación del Buzón de sugerencias en Parragas, Municipio del Rosas, y en Mojarras municipio de Mercaderes, Cauca. La interventoría realizó acompañamiento a éstas actividades.

Durante el día 05 de febrero de 2022, el contratista realizó instalación del Buzón de sugerencias en la Estación de Servicio TERPERL, Municipio del El Tablón, Nariño. La interventoría realizó acompañamiento a éstas actividades.

Durante el día 18 de febrero de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias instalado en el corregimiento de Párraga y en Personería del Municipio de Rosas Cauca

Durante el mes de febrero de 2022, el contratista realizó el levantamiento de 58 actas de vecindad de inicio en el departamento del Cauca Ruta 2503. La interventoría realizó acompañamiento a éstas actividades.

El contratista realizó acuerdos para quince actas de compromiso para el uso temporal de predios para acopio de fresado.

Durante el mes de febrero de 2022, el contratista realizó capacitación al personal en la temática “Cuidado de flora y fauna” con una participación de 84 asistentes en Rosas Cauca.

La interventoría realizó el seguimiento a la contratación de la mano de obra, se recibió y verificó la afiliación del personal al sistema de seguridad y parafiscales, además verificó el cumplimiento de lo requerido en la Cláusula Decimo Primera del Anexo 5 - Obligaciones generales del contratista, numeral 15, 16 y 17.

La interventoría emite el oficio ICE-POP-042-22 el 01 de febrero de 2022, donde se requirió al contratista la entrega inmediata de los informes Socio-ambientales y de SST de los meses de noviembre y diciembre de 2021 y enero de 2022.

El 07 de febrero de 2022, mediante oficio ICE-POP-048-22, la interventoría dio respuesta a la comunicación DP-099-CTTO 1561-21 PAGA V4 y planes de inversión social y ambiental (alcance al oficio ICE-POP-034-22 del 27 de enero de 2022 – Respuesta al oficio DP-098-CTTO 1561-21 del 22 de enero de 2022. Atención al oficio ICE-POP-126-21 e ICE-POP-017-22) emitiendo observaciones al documento PAGA.

El 08 de febrero de 2022, mediante oficio ICE-POP-052-22, la interventoría requirió al contratista el equipamiento de la oficina SAU, según lo establecido en la Guía de Manejo Ambiental, proyecto 1 – Atención a la Comunidad, ítem 1 - Procedimiento para la Instalación y funcionamiento de la Oficina de Información y Atención a la comunidad: La oficina debe contar con el siguiente equipamiento mínimo.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El 08 de febrero de 2022, mediante comunicación ICE-POP-053-22, se requirió al contratista la entrega inmediata de las actas de vecindad de inicio, según lo establecido en el Procedimiento para el levantamiento de Actas de Vecindad. Además, se solicitó se dé inicio a la elaboración de actas de vecindad de cierre de las viviendas e infraestructura ubicada en los tramos ya intervenidos por el contratista, las cuales también se deben remitir a esta interventoría para su respectiva firma.

El 09 de febrero de 2022, mediante oficio ICE-POP-057-22, la interventoría envió al contratista copia de la Resolución N°319 del 26 de enero de 2022 y el Manual de Interventoría 2022 con sus respectivos formatos, para su aplicación según corresponda.

El 09 de febrero de 2022, mediante oficio ICE-POP-054-22 dirigido al Instituto Nacional de Vías, Subdirección de Sostenibilidad, se radicó de manera formal el Informe Trimestral No 01 derivado de los Contrato No 1599 y 1565 de 2021 correspondiente al periodo comprendido entre el 22 de octubre de 2021 al 31 de enero de 2022.

El 09 de febrero de 2022, a través de comunicación ICE-POP-058-22, la interventoría solicitó al contratista la entrega de soportes empleados para realizar la convocatoria a las reuniones de inicio en el AID y efectuó algunos requerimientos.

El 18 de febrero de 2022, se realizó mesa de trabajo en conjunto con la profesional Social del contratista, a fin de coadyuvar en el diligenciamiento del Acta de Radicación Social – Formato MASPS-MN1-IN-3-FR-1 ACTA RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS.

El 22 de febrero de 2022, se realizó mesa de trabajo en conjunto con los profesionales del área Ambiental y Social del contratista e interventoría, a fin de realizar ajustes al Acta de Radicación Ambiental y Social – Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 ACTA RAD AMB Y SOCIAL.

El 25 de febrero de 2022, mediante oficio DP-221-Ctto 1561-21, el contratista radicó el documento PAGA V4b (el cual cuenta con la viabilidad de la interventoría) y actas de radicación ambiental y social en formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-1, MASPS-MN1-IN-1-FR-1 y MASPS-MN1-IN-3-FR-1. Alcance oficio ICE-POP-066-22.

El 28 de febrero de 2022, a a través de oficio ICE-POP-077-22, la interventoría emitió concepto favorable y confirmó su acompañamiento al Primer Taller Pedagógico, programado para el día martes 01 de marzo de 2022 a las 10:30 A.M.

El 28 de febrero de 2022, mediante oficio ICE-POP-078-22, la interventoría realizó observaciones a la versión cinco (5) del informe Socio-ambiental y de SST correspondiente al mes de noviembre de 2021 y ratificó la viabilidad para el componente social según lo manifestado mediante oficio ICE-POP-009-22 del 07 de enero de 2022 y posteriormente mediante comunicación ICE-POP-013-22 del 17 de enero de 2022.

Se realizó recorrido a obra para verificación de incumpliendo y generar los respectivos oficios como fueron:

- El 7 de febrero de 2022 se remite al contratista mediante oficio ICE-POP-046-22 por omisión del oficio ICE-POP-016-22 sobre la afectación ambiental a talud inferior PR 86+350 Ruta Nacional 2502

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- El 7 de febrero de 2022 se remite al contratista mediante oficio ICE-POP-047-22 por omisión del oficio ICE-POP-025-22 sobre afectación a fuentes hídricas PR 82+246 RN 2503.
- El 8 de febrero de 2022 se remite al contratista el oficio ICE-POP-051-22 para el seguimiento disposición final material de fresado.
- El día 16 febrero de 2022 ICE-POP-064-22 Respuesta a su oficio DP-120-Ctto 1561-21 del 12 de febrero de 2022; atención al oficio ICE-POP-037-22 Plan de Inversión Ambiental Versión 1 del 01 de febrero de 2022 ***Enviar el Plan de Inversión Ambiental PIA del proyecto en su versión cero (0) firmada, la cual fue fechada el día 10 de noviembre de 2021 (objetada por la interventoría), esta debe venir en el formato anterior MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL debido a su fecha de diligenciamiento y tramité para su correspondiente envió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, con ello quedamos al día estos aspectos. ***posterior remisión a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.***Modelo de Plan de Compensación y Establecimiento forestal.
- El día 17 de febrero mediante el oficio ICE-POP-066-22 se da respuesta a su oficio DP-121-Ctto 1561-21 del 12 de febrero de 2022. Atención oficio ICE-POP-048-22 Su oficio DP-099 CTTO 1561-21 PAGA V4 y planes de inversión social y ambiental; alcance al oficio ICE-POP-034-22 del 27 de enero de 2022 – Respuesta al oficio DP-098- CTTO 1561-21 del 22 de enero de 2022. Atención al oficio ICE-POP- 126-21 el ICE-POP-017-22 Observaciones al documento PAGA**Resolución No 319 del 26 de enero de 2022 (incluidos anexos) - Adopción del Manual de Interventoría de Obra Pública del INVIAS. Tener en cuenta que, dicha acta se dividió en dos formatos a saber: MASPS-MN1-IN-3-FR-1 ACTA RADICACION Y ACTUALIZACION SOCIAL DE PROYECTOS y MASPS-MN1-IN-1-FR-1 FORMATO RADICACION Y ACTUALIZACION AMBIENTAL PROYECTOS,***reunión día 18 de febrero de 2022 a partir de las 9am, ***Plan de Capacitaciones Ambientales, Sociales***Oficio a las Corporaciones Autónomas Regionales sobre la consulta de licenciamiento ambiental en concordancia con el Apéndice D del contrato el cual se enviaron las observaciones oportunamente por esta interventoría.
- El día 18 febrero de 2022 ICE-POP-067 se da respuesta a oficio DP-115-Ctto 1561-21 9 de febrero de 2022, alcance al oficio ICE-POP-036-22 Afectación a fuentes hídricas PR 87+600 RN 2503 zona afectada por derrumbe 87+600 RN 2503.***Se solicita al contratista informar en el tenor de la Ley No 1523 de 2012 al Consejo Municipal de gestión del Riesgo de Desastres CMGRD del municipio de Rosas Cauca para que evalúen la situación y se activen los Sistema de Alerta Temprana SAT, más aún con la temporada de lluvias que se avecina.***Esta propuesta incluidos los ajustes debe ser presentada al Consejo Municipal de gestión del Riesgo de Desastres CMGRD del municipio de Rosas Cauca para su evaluación y ajuste e) Se requiere el cronograma de trabajos ganando holguras por la ola invernal de marzo que se avecina.**Desde el punto de vista ambiental se deben cumplir de manera taxativa las medidas de manejo establecidas en el PAGA, en caso de uso y aprovechamiento de recursos naturales deben ser notificados a la CRC y al Consejo Municipal de gestión del Riesgo de Desastres CMGRD del municipio de Rosas Cauca para su aprobación, previa revisión por parte de esta interventoría.

Se realizó recorridos para verificación de señalización frentes de obras y sitios temporales.

Se realizó verificación de unidades sanitarias en los diferentes frentes y cumplimiento con el aseo de los mismos.

Se verifico las capacitaciones de los contratistas en 4 oportunidades Manejo de Señalización y Transito Manejo de RCD Fresado y Asfalto, Ambiente y Conciencia VS Consumismo, Separación de Residuos sólidos.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Se confirmó que el contratista no presento quejas por parte de la comunidad sobre el manejo ambiental en obra.

Se verificó que el contratista está acopiando los residuos peligrosos en la planta, mientras cumple con un volumen considerable para hacer la disposición final.

Se ha verificado los certificados de emisiones que se encuentren vigentes y que las volquetas este saliendo cubiertas de la obra según requerimiento de la resolución 0472.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se anexa el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, en el cual se resume el estado general del proyecto durante el periodo entre el 01 al 28 de febrero de 2022.

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), para las actividades desarrolladas durante el periodo entre el 01 al 28 de febrero de 2022.

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

El Contratista ha dispuesto durante el periodo entre el 01 al 28 de febrero de 2022, del personal relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Contrato N°. 1561 de 2021
Valor inicial del contrato: **$ 62.471.836.050**
Valor Adición Número Uno: **$ 17.669.530.259**
Valor Total de Contrato: **$ 80.141.366.309**

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8. Se relaciona el control financiero y presupuestal del contrato de obra.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Se lleva el registro diario del estado general del tiempo, durante el periodo de 01 al 28 de febrero de 2022.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11. Se registran los resultados de los ensayos de laboratorio, durante el durante el periodo del 01 al 28 de febrero de 2022**.**

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relaciona el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y se verifica la aprobación de las mismas por parte de la Entidad.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14. Se relaciona el seguimiento y verificación del cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En los Formatos MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2. Se relaciona el seguimiento del anticipo para el periodo comprendido febrero el 01 al 28 de febrero de 2022.

4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

El día 24 de enero del 2022 con oficio ICE-POP-024-22 remitido al Consorcio Troncal de Occidente esta Interventoría NO APRUEBA el programa de obra V6.1 presentado como anexo en el comunicado DP-089-Ctto 1561-21 del 14 de enero de 2022. En consecuencia, se solicita la presentación del Programa de obra, discriminando cada uno de los sitios y fechas en donde se vayan a ejecutar actividades y del cual se origina el programa de inversiones, es claro que mediante el programa de inversiones se puede llevar el control de la inversión mensual pero no de la programación y ejecución de cada una de las obras que tiene que realizar el contratista para la ejecución del Contrato a su cargo, se fija como último plazo para la entrega del Programa de obra de acuerdo con lo solicitado el día 31 de enero de 2022.

El día 14 de febrero el Consorcio Troncal de Occidente remite el oficio DP-122-Ctto-1561-21 dando respuesta al oficio ICE-POP-024-22 precisando lo siguiente:

“Se realiza programa de obra por frentes de trabajo y se especifica para cada uno de ellos el abscisado de cada tramo a intervenir o que ya se intervenido, se indica los tramos priorizados y los tramos en mantenimiento, cada tramo tiene duración, comienzo y fin. Lo mismo ocurre para el tramo de parcheo, donde se indica el abscisado, la duración, fecha de inicio y fecha final.

Igualmente se encuentra dividido entre rutas así: Ruta 2502 – Pasto – Mojarras, que comprende el Frente 1 Con tramos priorizados y tramos de mantenimiento. Igualmente se puede identificar el frente de parcheo que estará funcionado desde el K102+260 al K120+000.

Ruta 2503 – Mojarras - Pasto, que comprende los frentes 2, 3 y 4. El frente 2, también tiene injerencia en el tramo 2502 y ha estado desarrollando actividades desde el 03 de diciembre de 2021 hasta el 28

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

de enero de 2022. El frente 3, intervendrá el sector Rosas – Párraga. Igualmente tendrá injerencia en tramos priorizados y de mantenimiento. El frente 4, intervendrá tramos de mantenimiento y realizará trabajos sobre la Ruta 25CCB (Variante de Popayán).

Igualmente se pueden identificar los trabajos sobre el puente dos ríos pertenecientes a la ruta 2502, que contiene subtareas tales como reemplazo del apoyo móvil, Diagnostico y presupuesto para la reparación y Trabajos de reparación. Por otro lado, se pueden observar las obras varias, que pertenecen a las necesidades del corredor vial y que deben definirse junto con la interventoría, para aterrizar dichas actividades.

Las actividades no cuentan con predecesoras, toda vez que son frentes independientes, que cada una posee su propia maquinaria, equipo menor y personal, para funcionar autónomamente, y debe ser las dos plantas de las mezclas asfálticas las que deben garantizar su producción diaria para cumplir las metas establecidas. Por otro lado, factores climáticos, mecánicos y/o de fuerza mayor, que dificulten el normal desarrollo de la obra, serían los causantes de la modificación de dicho Programa. Este programa complementa el programa de obra presentado por este Consorcio al interventor y que se puede identificar con el nombre “PROGRAMA PASTO- POPAYÁN MM 01_2022_V6.1.mpp”, motivo por el cuál este complemento pasa a llamarse “PROGRAMA PASTO- POPAYÁN POR FRENTES DE TRABAJO MM - JG V0.mpp”

4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

En el periodo comprendido entre el 01 al 28 de febrero de 2022, se viene realizando el seguimiento al programa de inversiones. Teniendo en cuenta que el contratista en su programa de inversiones tiene una inversión programada de $21.400.000.000,00 hasta el mes de febrero de 2022 y que a la fecha tiene una inversión ejecutada acumulada por valor de $ $22.380.484.194,4 valor básico de obra, se tiene un avance en la ejecución de las actividades que corresponde al 104.58% de avance.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1599 DE 2021
OBJETO:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.
NIT	802.008.390-3
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses
FECHA TERMINACIÓN:	31 de julio de 2022
SUPERVISOR:	Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON Territorial del Cauca – INVIAS

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADLAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades a que se obliga EL INTERVENTOR deberán ejecutarse de conformidad con el manual de interventoría vigente, o el que lo modifique o lo sustituya, incluidas sus adiciones y/o modificaciones. Los aspectos que éste no regule se ejecutaran de acuerdo con lo contemplado en el pliego de condiciones, en los requerimientos técnicos y en la normatividad vigente aplicable.

En virtud de lo anterior, EL INTERVENTOR deberá efectuar una vigilancia general, integral y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a cargo del contratista, tal seguimiento y control deberá garantizar el cumplimiento de todos los objetivos y previsiones contenidos en el pliego de condiciones, en el contrato, en los requerimientos técnicos, sus anexos y todos los documentos que hacen parte de los procesos de selección de obra e interventoría.

Para cumplir con el objeto contractual, el interventor deberá realizar un control integral de todas las actividades inherentes al proyecto, velando por el estricto cumplimiento de lo establecido en el contrato de obra objeto de interventoría y en todos los documentos que hacen parte del contrato.

Las obligaciones básicas del interventor, detalladas en la metodología y plan de cargas de trabajo de manera general corresponden a:

I. Gestión Administrativa: El interventor deberá realizar los procesos y actividades para la coordinación de la gestión administrativa en desarrollo de la ejecución del contrato de obra y del contrato de interventoría, de tal forma que se dé la interacción con el contratista y/o con el INVIAS. Lo anterior implica el establecimiento de un sistema de coordinación y comunicación eficiente con estas contrapartes incluyendo la entrega y archivo de información de forma oportuna y organizada, la digitalización de correspondencia y documentación del proyecto, la recepción y verificación de informes, entre otros.

II. Gestión Técnica: El interventor realizará los procesos y actividades relacionadas con la medición, pruebas, evaluación y verificación de procedimientos, intervenciones y desempeño del contratista en el área técnica de tal forma que se garantice el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la ejecución de las obras.

III. Gestión Financiera: Deberá realizar los procesos y actividades relacionadas con el control y seguimiento del estado presupuestal del contrato de obra e interventoría, incluyendo el control del manejo y buena inversión del anticipo otorgado al contratista y al interventor.

IV. Gestión Jurídica: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el contrato de obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que se susciten en el desarrollo del contrato.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

V. Gestión Ambiental: Realizar los procesos y actividades enfocadas a la coordinación de las diferentes actividades y métodos de control, tendientes a propiciar que las obras, programas y medidas planteadas en los estudios de impacto ambiental y/o, planes de manejo ambiental y/o PAGA y de disposición de residuos, sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, de acuerdo con la normativa aplicable y las directrices que sobre la materia dicte el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o la autoridad competente.

VI. Gestión de Seguros: Realizar los procesos y actividades enfocadas a asegurar el cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones relacionadas con la consecución y mantenimiento de los seguros, pólizas y garantías exigidos para el contrato, verificando entre otros que el contratista las entregue oportunamente al INVIAS de acuerdo a lo definido en el contrato y en las modificaciones del mismo que se puedan presentar.

VII. Gestión de Riesgos: Diseñar e implantar un sistema dedicado a la identificación y previsión de los principales riesgos asociados con el contrato de obra, que permita prever, organizar y realizar acciones frente a la posibilidad de materialización de riesgos y minimización de impactos, que pudieran poner en riesgo la buena ejecución del contrato de obra.

Sin limitarse a lo anterior, el interventor debe cumplir sus obligaciones derivadas de la Ley 80 de 1993 y 1474 de 2011.

El interventor como parte de su seguimiento debe realizar informes de forma periódica para constatar las gestiones realizadas en cada uno de sus componentes que como mínimo contengan la siguiente información, según corresponda y/o aplique, en los términos consignados en el Manual de Interventoría INVIAS vigente, plan de cargas, apéndices del proyecto, el presente Anexo 1. Anexo Técnico.

Entre otras labores se desarrollan las siguientes:

5.2.1. INFORMACIÓN PARA LA SUPERVISIÓN

Se realizó recorrido de reconocimiento por parte de la interventoría de la vía Mojarras - Popayán, realizando el inventario del estado actual del corredor vial.

Se realizó recorrido verificando el deterioro de la capa de rodadura, con el fin de definir los tramos para el mantenimiento de la vía.

Se realizó la supervisión de los trabajos de remoción del derrumbe en el PR87+600 de la Ruta 2503

Se realizó la supervisión de los trabajos de cambio de la carpeta asfáltica, específicamente entre el PR al PR102+0920 al PR103+135 y del PR83+677 al PR84+426 del sector de Remolino hacia el sur de la Ruta 2502.

Se realizó de la supervisión de los trabajos de cambio de la carpeta asfáltica entre el PR63+900 al PR61+325, del PR80+023 al al PR78+094 y del PR83+492 al PR 84+600 de la Ruta 2503.

Se realizó la supervisión de los trabajos de demarcación de líneas con pintura en frio entre el PR96+760 al PR103+300 de la RN2502.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Se está realizando la supervisión de la evaluación del estado del puente dos ríos (Cauca).

5.2.2. ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA

La interventoría viene realizando las siguientes actividades:

- Se han elaborado oficios a la entidad contratante solicitando la aprobación de hojas de vida y el ingreso del personal de interventoría.
- Se ha inspeccionado y supervisado permanentemente el estado de la vía, se deja registro en bitácora, informe semanal e informe mensual.
- Diariamente se registra el estado del clima que afecte el desarrollo de las obras.
- Se lleva registro fotográfico del proyecto en donde se muestra el estado de la vía antes de su intervención y el después de ejecutadas las actividades.
- Se reporta en el informe semanal el porcentaje de avance de obra, actividades ejecutadas, actividades programadas para la próxima semana, así como inconvenientes o problemas presentados.
- Se realizaron reuniones con el fin de establecer la hoja de ruta para continuar con las labores en campo.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Se Anexa el informe del Especialista en Pavimentos y el Especialista Socio - Ambiental.

5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

En el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero del 2022 se tiene reportado dos casos de problema de orden públicos (paro armado) los cuales están contemplados en la matriz de riesgos en No. 6 el cual está asociado al riesgo de Orden Público, se tomó la decisión por contratista de suspender las actividades del día 23 al 26 de febrero del 2022, pero por cuestiones seguridad se renuevan actividades el día 28 de febrero. La interventoría propone acatar las instrucciones dadas por la fuerza pública para salvaguardar el la seguridad de los colaboradores, maquinaria y equipos.

En el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero del 2022 tiene reportado dos accidentes laborales los cuales están contemplados en la matriz de riesgos en No. 7 el cual está asociado al riesgo de Accidentalidad, se tomada medias para ser mitigados por medio de capacitaciones de Auto Cuidado y PyP dirigidas a todo el personal de obra, e inspecciones de rutina comprendidas en el programa de orden y aseo; además se dé la realización de inspecciones diarias a los equipos y de los sitios de trabajo. La interventoría propone revisión de equipos de iluminación. Realizar las inspecciones de maquinaria de manera continua. Capacitaciones y charlas continúas de auto cuidado.

En el periodo comprendido del 1 al 28 de febrero del 2022 se tiene reportado continuos deslizamientos en el PR87+0600 del Ruta 2503 los cuales están contemplados en la matriz de riesgos en No. 15 riesgo de Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. Debido al incremento de las condiciones climáticas se ha producido un mayor volumen de flujos sobre la vía los cuales obstaculizan y pueden

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

producir accidentes, la interventoría propone realizar estudios para la contención de los flujos que bajan del talud.

5.5. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

El contratista presento el programa de inversiones de la obra, el cual fue revisado por esta interventoría y aprobado por el Invias.

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

No aplica.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se registra el equipo suministrado por la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S., para el desarrollo del proyecto, dentro del cual se incluye la información de los equipos asignados para el control técnico de la etapa de obra, que corresponde a:

EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA EN OBRA **PERIODO: FEBRERO 01 A FEBRERO 28 DE 2022**		
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESTADO
Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible)	6	Bueno
Equipo de completo de topografía	3	Bueno
Equipo de Laboratorio	2	Bueno

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La interventoría ha dispuesto durante el periodo entre el 01 al 28 de febrero de 2022 del personal relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, para llevar a cabo las actividades de control en la etapa de estudios y diseños, y mantenimiento de la vía. A continuación, se registran los cargos y funciones generales del personal profesional de la Interventoría que participa en esta etapa del proyecto:

- Dirección de Interventoría

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Dirección y Control general del desarrollo de la Obra.

- Especialistas

Revisión de diseños, conceptualización sobre los diferentes aspectos técnicos durante el desarrollo del proyecto, visitas de obra.

- Ingenieros Residentes

Supervisar las distintas actividades ejecutadas dentro del proyecto. Llevar el control administrativo, financiero, legal y ambiental sobre los contratos de obra e Interventoría.

- Ingenieros Auxiliares

Ejercer las labores de control y seguimiento en el lugar de ejecución de las obras y asegurar que las mismas se ejecuten conforme en las especificaciones técnicas.

Adicionalmente la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. cuenta en el proyecto con personal técnico, administrativo y auxiliar en los siguientes cargos para atender el desarrollo del proyecto:

- Topógrafo Inspector
- Laboratorista Inspector
- Inspector SST
- Cadenero
- Secretario
- Conductor
- Auxiliar de Laboratorio
- Auxiliar Social
- Auxiliar Ambiental
- Campamentera

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta la información financiera de interventoría durante el periodo entre el 01 al 28 de febrero 2022.

6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

La interventoría presenta las garantías contractuales del contrato y aprobadas por la entidad, en el periodo comprendido entre el 01 al 28 de febrero 2022, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo se realizó seguimiento al plan de calidad, para lo cual se relaciona Informe de gestión de calidad en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1, correspondiente al plan de inversión del anticipo mensualizado, durante el periodo entre el 01 al 28 de febrero de 2022. El Supervisor del contrato de interventoría y el interventor registran los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual en el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Con el fin de cumplir con el alcance del proyecto, se le solicita al contratista la ejecución de actividades implementado las especificaciones técnicas de Construcción de carreteras INVIAS - 13 y demás actividades necesarias para su cumplimiento.

El contratista debe iniciar con las labores de mantenimiento en los sectores previamente autorizados para esta actividad, cuya intervención se seguirá definiendo en campo dependiendo de las condiciones existentes en cada sector.

El contratista debe realizar los estudios y diseños, con el fin de dar cumplimiento a lo especificado en el Anexo 1 – Anexo Técnico.

El contratista debe implementar los frentes de trabajos, para realizar las actividades de tapa huecos, rocería de la vía con personal de mantenimiento rutinario, mantenimiento y/o reposición de señales de tránsito, cunetas y barandas.

8. ANEXO

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

Se presenta el registro de la correspondencia, correspondientes al periodo entre el 01 al 28 de enero de 2022, generada entre el contratista e interventoría.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos del avance de las obras ejecutadas, correspondientes al periodo entre el 01 al 28 de febrero de 2022.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos de las actividades socio - ambientales y prediales, correspondientes al periodo entre el 01 al 28 de febrero de 2022.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA 28 2 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO No. 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL FEBRERO 2022																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VIBROCOMPACTADOR COMPACTADOR DE RUEDAS DE GOMA	HAMM/TCD 2021 L04 2V	POTENCIA 134 HP, PESO 9.48 TON	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A			
VIBROCOMPACTADOR D8- HD90V-033-06	HAMM/HD+90 VO	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A			
FINISHER	DYNAPAC/SD2500W 2012	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R:	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A			
FRESADORA	WIRTGEN/W150 2010	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 1	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
COMPRESOR	MAKITA/2021	1/2HP	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A			
CARRO TANQUE	INTERNACIONAL/1993	SENCILLO	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A			
CARRO TANQUE	INTERNACIONAL/2012	DOBLE	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
RETROCARGADOR	JCB/ 4CX 2021	POTENCIA 92 HP ; PESO, 8,1 TON	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
CAMION	JAC/2015	CARGA 4,5 TON	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
TRACTO CAMION TEK 270	INTERNACIONAL 2012	21M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A			
TRACTO CAMION TEK 929	INTERNACIONAL 2013	21M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A			
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2013	21M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A			
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2012	21M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A			
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2013	21M3	FRENTE 1	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I			
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2015	21M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2013	14M3	FRENTE 1	I	I	1	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			
VEHICULO CARGA MIXTA	INTERNACIONAL 2015	14M3	FRENTE 1	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA	INTERNACIONAL I 2015	14M3	FRENTE 1	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2015	14M3	FRENTE 1	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2015	14M3	FRENTE 1	I	I	I	I	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A			
VIBROCOMPACTADOR D8- HD90V-033-06	HD90 HAMM/ 2013	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VIBROCOMPACTADOR COMPACTADOR DE RUEDAS DE GOMA	DYNAPAC CP2100 2014	POTENCIA 70 HP, PESO DE 13 TON	FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
FINISHER DYNAPAC	SD2500C 2013	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H, VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO 114 M/MIN	FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
FRESADORA W100	W100 2013	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
COMPRESOR DOOSAN	5-C185DFM-013-04	185KW	FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA DOBLETROQUE	KENWORTH / 2010	14M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA SENCILLA	INTERNACIONAL /2011	7M3	FRENTE 2	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
TRACTOMULA	INTERNACIONAL/ 2012	21M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
TRACTOMULA	INTERNACIONAL / 2012	21M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNACIONAL	14M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	R	R	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNACIONAL/ 2009	14M3	FRENTE 2	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA SENCILLA	CHEVROLET / 1984	7M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA DOBLETROQUE	FOTON / 2022	14M3	FRENTE 2	A	R	R	R	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	R	R	R	A	A	I	I	I	I	I	A			
TRACTOCAMION	KENWORTK /2011	21M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	R	R	R	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
TRACTOCAMION	INTERNACIONAL /2013	21M3	FRENTE 2	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VIBROCOMPACTADOR D8- HD90V-015-02	HD90 HAMM/ 2009	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
COMPACTADOR DE RUEDAS DE GOMA	GRW 15 HAMM/ 2013	POTENCIA 70 HP, PESO DE 13 TON	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
FINISHER RP 195 ROADTEC	RP 195	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H, VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO 114 M/MIN	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
FRESADORA W100	W100/ 2021	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
MINICARGADOR	JCB 205 RAYLSA	55 HP	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
COMPRESOR DOOSAN	5-C185DFM-015-05	185KW	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	R	R	R	A	I	I	I	I	I	A			
SOPLADORA DE MOCHILA	MOTOR DE 4 TIEMPOS Y VÁLVULA EN EL TUBO	11 LIBRAS	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL /2015	21M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL /2015	14M3	FRENTE 3	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
CAMION TANQUE	INTERNATIONAL / 1982	10000 LITROS	FRENTE 3	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL / 2014	14M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA DOBLETROQUE	DAF / 2021	14M3	FRENTE 3	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL /2017	14M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL / 2015	14M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL / 2015	14M3	FRENTE 3	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
TURBO	CHEVROLET NQR / 2020	7500KG	FRENTE 3	R	A	R	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL / 2010	21M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL 2008	7M3	FRENTE 3	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A			

FECHA: 28 / 2 / 2022 (Día / Mes / Año)

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 28/02/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRER0 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1599 de 2021 **INTERVENTORÍA:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

CONTRATO DE OBRA No. 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES FEBRERO 2022																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (1)	Duster 2017 - IYM783	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (2)	Duster 2016 - WLM692	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (3)	Duster 2018 - DUX278	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (4)	Duster 2017 - JGM792	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (5)	Duster 2017 - JHZ601	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (6)	Duster 2020 - ESR-264	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Equipo completo de topografía (1)	Estación total y nivel	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Equipo completo de topografía (2)	Estación total y nivel	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Equipo completo de topografía (3)	Estación total y nivel	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (1)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (2)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

FECHA 28/02/2022
(Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAU

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 3
FECHA	28/02/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1562 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACAUCA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Gomez Guerra Jaime Ignacio	12.981.407	Director de obra	$ 9.550.001	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CVEB 2021	30	$ 554.000	V	EPS Sanitas	1043469340	$ 318.400	COLPENSIONES	1043469340	$ 1.353.000	$ 318.400	$ -	$ -	
2	Ome Vargas Ana Milena	1.079.410.718	Residente Social	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CVEB 2021	30	$ 145.100	V	Nueva EPS	1043469340	$ 83.400	PORVENIR	1043469340	$ 333.400	$ 83.400	$ -	$ -	
3	Gomez Caicedo Duriel Arnol	10.694.120	Conductor DT	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CVEB 2021	30	$ 55.900	V	S.O.S EPS	1043469340	$ 64.100	COLPENSIONES	1043469340	$ 255.800	$ 58.900	$ -	$ -	
4	Rodriguez Orozco Dorian Daniel	1.045.509.909	Conductor carrotanque de agua	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CVEB 2021	30	$ 54.800	V	EPA Sura	1043469340	$ 54.400	PORVENIR	1043469340	$ 201.300	$ 50.400	$ -	$ -	
5	Hernandez Valbuena Heber Fabian	1.072.747.193	Operador Minicargador	$ 1.150.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRANSVERSAL	30	$ 65.500	V	Nueva EPS	1043512769	$ 37.700	COLPENSIONES	1043512769	$ 150.600	$ 37.700	$ -	$ -	
6	Tovar Medina Andres Felipe	1.079.391.630	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	TRANSVERSAL	30	$ 52.500	V	Nueva EPS	1043512669	$ 166.667	PORVENIR	1043512769	$ 26.700	$ 43.300	$ -	$ -	
7	Arciniegas Solarte Yadira	1.123.200.177	Auxiliar SST	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 108.600	V	EPS Sanitas	1043499941	$ 62.400	COLPENSIONES	1043499941	$ 38.400	$ 62.400	$ -	$ -	
8	Pinzon Velasco Juan David	1.234.196.281	Residente De Calidad	$ 2.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 133.500	V	S.O.S EPS	1043499941	$ 76.700	PORVENIR	1043499941	$ 38.400	$ 62.400	$ -	$ -	
9	Sanchez Calpa Jamer	1.062.776.773	Inspector	$ 2.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VYE MACIZO	9		V	Nueva EPS							$ -	$ -	ingreso febrero
10	Garzon Fernandez Diego Alejandro	1.061.780.713	Conductor DT	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 59.700	V	EPS Sanitas	1043499941	$ 54.900	PORVENIR	1043499941	$ 219.500	$ 59.700	$ -	$ -	
11	Lopez Alegria Pablo Adolfo	10.298.836	Residente de obra	$ 4.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 285.400	V	EPS Sanitas	1043612927	$ 164.000	PORVENIR	1043612927	$ 697.000	$ 164.000	$ -	$ -	
12	Ortega Rojas Javier Enrique	10.545.223	Residente de obra	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 348.000	V	Nueva EPS	1043612927	$ 200.000	PORVENIR	1043612927	$ 850.000	$ 200.000	$ -	$ -	
13	Torres Guzman Jenny Alexandra	34.561.469	Especialista Ambiental	$ 3.520.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 245.000	V	EPS Sanitas	1043612927	$ 140.800	COLPENSIONES	1043612927	$ 563.200	$ 140.800	$ -	$ -	
14	Mora Ruales Milena Alexandra	1.006.848.483	Auxiliar Social	$ 2.485.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 126.900	V	EPS Sanitas	1043612927	$ 72.900	COLPENSIONES	1043612927	$ 291.600	$ 72.900	$ -	$ -	
15	Ñañez Varela Edgar Yamith	1.061.016.999	Operador Finisher	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 314.105	V	Asmet Salud EPS	1043612927	$ 67.500	PORVENIR	1043612927	$ 269.600	$ 63.100	$ -	$ -	
16	Molina de Jesus Jair Ignacio	1.061.599.923	Operador Vibrocompactador	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 80.500	V	Asmet Salud EPS	1043612927	$ 52.500	PORVENIR	1043612927	$ 221.700	$ 53.100	$ -	$ -	
17	Diaz Lasso Brayan Stiven	1.061.821.026	Operador Vibrocompactador	$ 1.200.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 81.600	V	Sanitas EPS	1043612927	$ 57.800	PORVENIR	1043612927	$ 230.900	$ 53.800	$ -	$ -	
18	Avila Hernandez Luis Herney	7.168.974	Operador de Fresadora	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 166.800	V	Nueva EPS	1043612927	$ 95.900	PORVENIR	1043612927	$ 383.400	$ 95.900	$ -	$ -	
19	Quisoboni Macias Yesid	1.061.696.810	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 51.100	V	EPS Sanitas	1043612927	$ 58.800	PORVENIR	1043612927	$ 234.600	$ 55.100	$ -	$ -	
20	Mopan Gomez Diego Fernando	1.061.697.400	Conductor volqueta DT	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 58.700	V	EPS Sanitas	1043612927	$ 67.000	PORVENIR	1043612927	$ 267.500	$ 61.400	$ -	$ -	
21	Salazar Zambrano Darwin Asdrubal	1.064.676.908	Conductor Carrotanque de agua	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 56.100	V	AIC EPS	1043612927	$ 53.200	PROTECCION	1043612927	$ 237.000	$ 53.000	$ -	$ -	
22	Ramos Acosta Edgar Ramiro	1.086.016.600	Conductor carrotanque de agua	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 57.600	V	Emssanar EPS	1043612927	$ 59.200	PORVENIR	1043612927	$ 261.800	$ 57.000	$ -	$ -	
23	Rodriguez Jairo	10.591.942	Conductor carrotanque emulsión	$ 1.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 50.300	V	Nueva EPS	1043612927	$ 56.800	PORVENIR	1043612927	$ 226.600	$ 55.100	$ -	$ -	
24	Pipicano Rengifo Wilfran Andres	1.061.752.123	Oficios varios	$ 1.010.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 83.000	V	Emssanar EPS	1043612927	$ 57.800	PORVENIR	1043612927	$ 231.000	$ 54.500	$ -	$ -	
25	Hoyos Urbano Victor Manuel	1.061.601.463	Oficios varios	$ 1.010.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 76.800	V	Asmet Salud EPS	1043612927	$ 44.200	PROTECCION	1043612927	$ 176.500	$ 44.200	$ -	$ -	
26	Narvaez Rios Jorge Eduardo	1.061.599.457	Oficios varios	$ 1.010.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 56.900	V	S.O.S EPS	1043612927	$ 53.300	PORVENIR	1043612927	$ 212.700	$ 50.200	$ -	$ -	
27	Solarte Rodriguez Mario Fernando	87.303.843	Residente de obra	$ 4.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	14	$ 156.000	V	Nueva EPS	1043491842	$ 89.600	COLPENSIONES	1043491842	$ 358.400	$ 89.600	$ -	$ -	
28	Romo Velasco Luis Carlos	16.71..865	Residente de obra	$ 4.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	27			Nueva EPS							$ -	$ -	ingreso febrero
29	Luna Mejia Kelly Milady	1.110.500.426	Residente SST	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	19	$ 54.300	V	Nueva EPS	1043491842	$ 36.000	PORVENIR	1043491842	$ 182.400	$ 36.000	$ -	$ -	
30	Ojeda Gomez Richard Cleyder	10.300.616	Residente Ambiental	$ 3.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	19	$ 90.500	V	EPS Sanitas	1043491842	$ 52.000	PORVENIR	1043491842	$ 272.000	$ 52.000	$ -	$ -	
31	Ballesteros Figueroa Daniel Oswaldo	1.070.616.998	Auxiliar Ambiental	$ 1.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	19	$ 41.000	V	Asmet Salud EPS	1043491842	$ 24.000	COLPENSIONES	1043491842	$ 152.000	$ 24.000	$ -	$ -	
32	Molina Torres Alirio	1.117.532.391	Topografo/ inspector	$ 2.400.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	19	$ 73.900	V	EPS Sanitas	1043491842	$ 45.800	PORVENIR	1043491842	$ 248.400	$ 45.800	$ -	$ -	
33	Pardo Hernandez Jhon Jeimar	1.099.546.400	Topografo/ inspector		X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INGENIERIAS DE VIAS	19	$ 51.600	V	EPS Sanitas	1043612927	$ 29.700	PORVENIR	1043612927	$ 118.600	$ 56.700	$ -	$ -	
34	Martinez Cifuentes Yesid Camilo	1.088.736.122	Cadenero Primero	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	28			Nueva EPS							$ -	$ -	ingreso febrero
35	Quiñonez Gonzalez Yosed Julian	1.002.861.875	Cadenero Segundo	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	28			Nueva EPS							$ -	$ -	ingreso febrero
36	Gomez Erazo Danilo Esteban	1.061.813.362	Inspector	$ 1.600.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	11	$ 40.900	V	EPS Sanitas	1043491842	$ 23.500	PORVENIR	1043491842	$ 93.900	$ 28.200	$ -	$ -	

| | | |

| | | |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2022

PROYECTO: PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

NOMBRE ARL:

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Luis Carlos Martinez Ricaurte	12.971.691	Director de Interventoría	$ 7.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 7.500.000	$ 522.000	V	NUEVA EPS	787519849	$ 300.000	COLPENSIONES	787519849	$ 1.200.000	$ 300.000	$ -	$ -	
2	Dimas de Jesús Garcia Carvajal	10.998.505	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 204.000	PORVENIR	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
3	Telberto Garcia Ospina	1.140.857.878	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	NUEVA EPS	787519849	$ 204.000	PORVENIR	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
4	Diego Fernando Arcila Carrasco	91.112.239	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X	50	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.890.000	$ 201.144	V	NUEVA EPS	787519849	$ 115.600	COLFONDOS	787519849	$ 462.400	$ 115.600	$ -	$ -	
5	Carmen Ximena Ospino Palta	34.562.464	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	SANITAS	787519849	$ 204.000	COLPENSIONES	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
6	Katherine Paola Villafañe Castro	1.143.136.893	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.000.000	$ 278.400	V	COOSALUD	787519849	$ 160.000	PORVENIR	787519849	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
7	Jaime Luis Solano Manotas	8.526.293	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	787519849	$ 80.000	PORVENIR	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
8	Carlos Alfredo Quijano Bernal	1.086.895.571	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	73	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 3.200.000	$ 222.720	V	EMSANAR	787519849	$ 128.000	PORVENIR	787519849	$ 512.000	$ 128.000	$ -	$ -	
9	Jesus Armando Morales Funez	72.277.722	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	60	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.666.667	$ 185.600	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 106.667	PORVENIR	787519849	$ 426.667	$ 106.667	$ -	$ -	
10	Cristina Eugenia Cabuya Salamanca	52.032.201	Profesional ambiental	$ 4.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	NUEVA EPS	787519849	$ 180.000	COLPENSIONES	787519849	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
11	Diana Mercedes Rodriguez Narvaez	59.312.125	Profesional Social	$ 4.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	SANITAS	787519849	$ 180.000	PORVENIR	787519849	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
12	Angelica Paola Castiblanco Villafañe	1.140.853.757	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 3.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.750.000	$ 121.800	V	SURAMERICANA	787519849	$ 70.000	COLFONDOS	787519849	$ 280.000	$ 70.000	$ -	$ -	
13	Luis Hernan Palechor Meleje	10.545.495	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	SANITAS	787519849	$ 88.000	PORVENIR	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
14	Kely Yohana Lopez Daza	1.004.748.529	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	NUEVA EPS	787519849	$ 88.000	PROTECCION	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
15	Sergio Camacho Salas	1.002.276.703	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	NUEVA EPS	787519849	$ 88.000	PROTECCION	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
16	Juan José Gonzalez Pantoja	1.085.335.338	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	EMSANAR	787519849	$ 80.000	PORVENIR	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
17	Rubiel Bolaños Homen	75.321.878	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X	50	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.333.334	$ 92.800	V	SOS	787519849	$ 53.333	PROTECCION	787519849	$ 213.333	$ 53.333	$ -	$ -	
18	Juan Carlos Ortega Pino	12.128.135	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	787519849	$ 80.000	COLPENSIONES	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
19	Yina Carmenza Muñoz Mosquera	1.061.708.340	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PROTECCION	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
20	Dayany Luceiby Cancimance Daza	1.085.687.656	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.080.000	$ 75.168	V	NUEVA EPS	787519849	$ 43.200	COLPENSIONES	787519849	$ 172.800	$ 43.200	$ -	$ -	
21	Dalton Janier Calvache Joaqui	1.058.672.273	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.080.000	$ 75.168	V	EMSANAR	787519849	$ 43.200	PORVENIR	787519849	$ 172.800	$ 43.200	$ -	$ -	
22	Mauricio Henry Ojeda Erazo	5.205.148	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
23	Hernan Dario Quisoboni Chilito	1.061.708.490	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
24	Julio Alberto Ospino Torres	10.997.268	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	MUTUAL SER	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
25	Deyanira Del Carmen Daza	1.085.290.491	Secretaria	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	PROTECCION	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
26	Vianys Paola Carmona Coronado	1.045.234.511	Secretaria	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SURAMERICANA	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
27	Carolina Ramos Ospino	1.068.587.913	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 52.000	PORVENIR	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
28	Ginna Catherine Cadena Cuaspud	1.085.636.073	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	EMSANAR	787519849	$ 52.000	PORVENIR	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
29	Jose Fabian Mora Delgado	1.120.218.156	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	EMSANAR	787519849	$ 52.000	COLPENSIONES	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
30	Juan Carlos Martinez Benavides	1.085.303.939	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	787519849	$ 52.000	COLPENSIONES	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
31	Ricardo Andrez Muñoz Hernandez	1.130.667.255	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
32	William Hurtado Ruiz	76.327.101	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
33	Francisco Andres Gutierrez Guerron	76.325.550	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
34	Robert Pulido Rengifo	76.311.785	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
35	Rafael Antonio Cantillo Gonzalez	3.730.441	Conductor	$ 1.200.001,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000			
36	Diego Armando Solarte Bolaños	1.124.852.923	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
37	Elizabeth Zemanate Cruz	1.003.084.737	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	AIC	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
38	Faber Camilo Miranda Gonzalez	1.002.969.933	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
39	Carlos Muñoz Talaga	76.150.324	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
40	Nohelia Mosquera Carabali	25.634.118	Campamentera	$ 1.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.000.000	$ 69.600	V	NUEVA EPS	787519849	$ 40.000	PORVENIR	787519849	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
41	Flor Idalia Guaquez Jurado	59.861.281	Campamentera	$ 1.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.000.000	$ 69.600	V	EMSANAR	787519849	$ 40.000	COLPENSIONES	787519849	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 96.600.001																

El Interventor adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAU

Firma

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 4 de Marzo de 2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	784121	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	3.394.818.729,00	$ 0,43
2021	1059921	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	7.259.707.725,00	$ 0,00
2021	1059921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	19.274.535.692,00	$ 0,02
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401020-02	54	NACION	Adicional 1 de 2021	10.803.678.768,00	$ 0,00
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401023-02	54	NACION	Adicional 1 de 2021	209.700.364,00	$ 0,00
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401023-02	54	PROPIOS	Adicional 1 de 2021	4.002.003.458,00	$ 4.002.003.458,00
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Adicional 1 de 2021	2.654.147.669,00	$ 2.654.147.669,00
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	26.509.954.828,00	$ 23.245.700.096,75
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	5.353.695.964,00	$ 5.353.695.964,00
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401021-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	679.123.112,00	$ 679.123.112,00
			TOTAL			**80.141.366.309,00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 80.141.366.309,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas	Indicar pago según SI	Indicar pago según NO	Observaciones
				$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 80.141.366.309,00				
1	OBRA	22 al 31 Octubre 2021	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	784121 de 22/09/2021	$ 0,00	$ 80.141.366.309,00		X		
2	OBRA	Noviembre de 2021	$ 3.370.190.414,00	$ 24.628.314,57	$ 3.394.818.728,57	$ 0,00	$ 3.394.818.728,57	$ 0,00	784121 de 22/09/2021	$ 0,43	$ 76.746.547.580,43		X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
3	OBRA	Diciembre de 2021	$ 12.586.573.189,90	$ 91.978.804,08	$ 12.678.551.993,98	$ 0,00	$ 7.259.707.725,00	$ 0,00	1059921 de 23/12/2021	$ 0,00	$ 64.067.995.586,45		X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
						$ 0,00	$ 5.418.844.268,98	$ 0,00	1059921 de 23/12/2021	$ 13.855.691.423,02	$ 64.067.995.586,45		X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
Anticipo								$ 9.488.157.450,00	1067621 de 27/12/2021	$ 1.315.521.318,00	$ 64.067.995.586,45		X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
							$ 1.315.521.318,00	$ 9.012.642.775,00	1067621 de 24/12/2021	$ 0,00	$ 60.833.764.736,03			X	C-2401-0600-112-0-2401020-02
4	OBRA	Enero de 2022	$ 3.210.767.549,10	$ 23.463.301,32	$ 3.234.230.850,42	$ 475.514.675,00	$ 209.700.364,00	$ 9.012.642.775,00	1067621 de 24/12/2021	$ 0,00	$ 60.833.764.736,03				C-2401-0600-112-0-2401023-02
							$ 1.233.494.493,42	$ 9.012.642.775,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.276.460.334,58	$ 60.833.764.736,03				C-2401-0600-112-0-2401023-02
Anticipo								$ 13.855.691.423,00	1059921 de 23/12/2021	$ 0,02	$ 60.833.764.736,03				C-2401-0600-112-0-2401023-02
1	AJUSTE	22 al 31 Octubre 2021	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.276.460.334,58	$ 60.833.764.736,03				C-2401-0600-112-0-2401023-02
2	AJUSTE	Noviembre de 2021	-$ 21.376.887,00	-$ 156.215,71	-$ 21.533.102,71	$ 0,00	-$ 21.533.102,71	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.297.993.437,29	$ 60.855.297.838,74				C-2401-0600-112-0-2401023-02
3	AJUSTE	Diciembre de 2021	$ 23.452.047,10	$ 171.380,34	$ 23.623.427,44	$ 0,00	$ 23.623.427,44	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.274.370.009,85	$ 60.831.674.411,30				C-2401-0600-112-0-2401023-02
5	OBRA	Febrero de 2022	$ 3.212.931.895,40	$ 23.479.117,70	$ 3.236.411.013,10	$ 1.207.741.100,00	$ 2.028.669.913,10	$ 21.660.593.098,00	80222 de 22/01/2022	$ 23.245.700.096,75	$ 57.595.263.398,20				C-2401-0600-112-0-2401023-02
TOTALES			$ 22.382.538.208,50	$ 163.564.702,30	$ 22.546.102.910,80	$ 1.683.255.775,00	$ 20.862.847.135,80	$ 21.660.593.098,00			$ 57.595.263.398,20				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 22.380.463.048,40	$ 163.549.537,67	$ 22.544.012.586,07
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
AJUSTES	$ 2.075.160,10	$ 15.164,63	$ 2.090.324,73
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
VALOR TOTAL	$ 22.382.538.208,50	$ 163.564.702,30	$ 22.546.102.910,80

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JAIME INGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula No.: 52202-51572 NRÑ

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 28/02/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 28 DE FEBRERO 2022

PROYECTO: PASTO - POPAYAN, VARIANTE POPAYAN

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior	
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.613.048,00	$ -	
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.611.263,00	$ 1.880.953.535	$ 576.270.776,00
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 722.698.565,00		
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401021-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 220.264.621,00		
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.514.262.910,00		
			TOTAL			$ 4.914.450.407,00		

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 4.914.450.407,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
	REGISTRO PRESUPUESTAL							813521 De (30/09/2021)	$ 2.457.224.311,00			
	VALOR CONTRATO INICIAL									$ 4.914.450.407,00		
1	**22 A 31 OCTUBRE -21**	$ 27.964.610,00	$ 5.313.276,00	$ 33.277.886,00				813521 De (30/09/2021)	$ 2.423.946.425	$ 4.881.172.521	FES628 - 15-DIC-2021	Cancelada
2	**NOVIEMBRE DE 2021**	$ 155.100.733,00	$ 29.469.139,00	$ 184.569.872,00				813521 De (30/09/2021)	$ 2.239.376.553	$ 4.696.602.649	FES636 - 17-DIC-2021	Cancelada
	ANTICIPO						$ 1.600.000.000,00		$ 2.239.376.553	$ 4.696.602.649		
3	**DICIEMBRE DE 2021**	$ 214.507.640,00	$ 40.756.452,00	$ 255.264.092,00				813521 De (30/09/2021)	$ 1.984.112.461	$ 4.441.338.557		Cancelada
4	**ENERO DE 2022**	$ 264.510.067,00	$ 50.256.913,00	$ 314.766.980,00	$ 211.608.054,00	$ 211.608.054,00	$ 1.388.391.946,00	813521 De (30/09/2021)	$ 1.880.953.535	$ 4.126.571.577		EN TRAMITE
5	**FEBRERO DE 2022**	$ 305.986.731,00	$ 58.137.479,00	$ 364.124.210,00	$ 244.789.385,00	$ 456.397.439,00	$ 1.143.602.561,00	813521 De (30/09/2021)	$ 1.761.618.710	$ 3.762.447.367		EN TRAMITE
TOTALES		**$ 968.069.781,00**	**$ 183.933.259,00**	**$ 1.152.003.040,00**	**$ 456.397.439,00**	**$ 456.397.439,00**	**$ 1.143.602.561,00**		**$ 1.761.618.710,00**	**$ 3.762.447.367,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
* Valor total básico =	$ 968.069.781,00	$ 183.933.259,00	$ 1.152.003.040,00
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 28 (Día) / 2 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL FEBRERO 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	22	21	22	23	23	24	23	24	23	23	23	24	24	22	21	24	22	23	24	21	23	21	22	20	22				636
Lluvias moderadas				2		2	1	1				1	1				2	2		1			2		1	1	2	1				20
Lluvias intensas					3					1				1				1		1	1		1	1	2	1	2	1				16
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24				

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: RN 2503 FRENTES DE OBRA - ROSAS - CAUCA

Firma

Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU

Firma

Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 28/02/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22,5	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24				669,5
Lluvias moderadas																1,5		1														2,5
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24				

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: RN 2502 - FRENTE REMOLINO HACIA EL SUR



Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU



Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 19

FECHA: 28/02/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
AGREGADOS PARA MEZCLA ASFALTICA TIPO MDC 19									
2661	1/02/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez	37	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI	
2662	1/02/2022			Planta Popayan					
2663	2/02/2022			Planta Galindez					
2664	2/02/2022			Planta Popayan					
2665	3/02/2022			Planta Galindez					
2666	3/02/2022			Planta Popayan					
2667	4/02/2022			Planta Galindez					
2668	4/02/2022			Planta Popayan					
2669	5/02/2022			Planta Galindez					
2670	5/02/2022			Planta Popayan					
2671	7/02/2022			Planta Galindez					
2672	7/02/2022			Planta Popayan					
2673	8/02/2022			Planta Galindez					
2674	8/02/2022			Planta Popayan					
2675	9/02/2022			Planta Galindez					
2676	9/02/2022			Planta Popayan					
2677	10/02/2022			Planta Galindez					
2678	10/02/2022			Planta Popayan					
2679	11/02/2022			Planta Galindez					
2680	14/02/2022			Planta Galindez					
2681	14/02/2022			Planta Popayan					
2682	15/02/2022			Planta Galindez					
2683	15/02/2022			Planta Popayan					
2684	16/02/2022			Planta Galindez					
2685	16/02/2022			Planta Popayan					
2686	17/02/2022			Planta Galindez					
2687	17/02/2022			Planta Popayan					
2688	18/02/2022			Planta Galindez					
2689	18/02/2022			Planta Popayan					
2690	19/02/2022			Planta Galindez					
2691	19/02/2022			Planta Popayan					
2692	20/02/2022			Planta Galindez					
2693	21/02/2022			Planta Galindez					
2694	21/02/2022			Planta Popayan					
2695	22/02/2022			Planta Popayan					
2696	28/02/2022			Planta Galindez					
2697	28/02/2022			Planta Popayan					

2698	1/02/2022			Planta Galindez			NL		
2699	1/02/2022			Planta Popayan			NL		
2700	2/02/2022			Planta Galindez			NL		
2701	2/02/2022			Planta Popayan			NL		
2702	3/02/2022			Planta Galindez			NL		
2703	3/02/2022			Planta Popayan			NL		
2704	4/02/2022			Planta Galindez			NL		
2705	4/02/2022			Planta Popayan			NL		
2706	5/02/2022			Planta Galindez			NL		
2707	5/02/2022			Planta Popayan			NL		
2708	7/02/2022			Planta Galindez			NL		
2709	7/02/2022			Planta Popayan			NL		
2710	8/02/2022			Planta Galindez			NL		
2711	8/02/2022			Planta Popayan			NL		
2712	9/02/2022			Planta Galindez			NL		
2713	9/02/2022			Planta Popayan			NL		
2714	10/02/2022			Planta Galindez			NL		
2715	10/02/2022			Planta Popayan			NL		
2716	11/02/2022	Limite liquido	I.N.V E-125-13	Planta Galindez	37	No liquido	NL	SI	
2717	14/02/2022			Planta Galindez			NL		
2718	14/02/2022			Planta Popayan			NL		
2719	15/02/2022			Planta Galindez			NL		
2720	15/02/2022			Planta Popayan			NL		
2721	16/02/2022			Planta Galindez			NL		
2722	16/02/2022			Planta Popayan			NL		
2723	17/02/2022			Planta Galindez			NL		
2724	17/02/2022			Planta Popayan			NL		
2725	18/02/2022			Planta Galindez			NL		
2726	18/02/2022			Planta Popayan			NL		
2727	19/02/2022			Planta Galindez			NL		
2728	19/02/2022			Planta Popayan			NL		
2729	20/02/2022			Planta Galindez			NL		
2730	21/02/2022			Planta Galindez			NL		
2731	21/02/2022			Planta Popayan			NL		
2732	22/02/2022			Planta Popayan			NL		
2733	28/02/2022			Planta Galindez			NL		
2734	28/02/2022			Planta Popayan			NL		
2735	1/02/2022			Planta Galindez			NP		
2736	1/02/2022			Planta Popayan			NP		
2737	2/02/2022			Planta Galindez			NP		
2738	2/02/2022			Planta Popayan			NP		
2739	3/02/2022			Planta Galindez			NP		
2740	3/02/2022			Planta Popayan			NP		
2741	4/02/2022			Planta Galindez			NP		
2742	4/02/2022			Planta Popayan			NP		
2743	5/02/2022			Planta Galindez			NP		
2744	5/02/2022			Planta Popayan			NP		
2745	7/02/2022			Planta Galindez			NP		
2746	7/02/2022			Planta Popayan			NP		
2747	8/02/2022			Planta Galindez			NP		
2748	8/02/2022			Planta Popayan			NP		
2749	9/02/2022			Planta Galindez			NP		
2750	9/02/2022	Indice de plasticidad	I.N.V E-126-13	Planta Popayan	32	No plastico	NP	SI	
2751	10/02/2022			Planta Galindez			NP		
2752	10/02/2022			Planta Popayan			NP		
2753	11/02/2022			Planta Galindez			NP		
2754	14/02/2022			Planta Galindez			NP		
2755	14/02/2022			Planta Popayan			NP		
2756	15/02/2022			Planta Galindez			NP		
2757	15/02/2022			Planta Popayan			NP		
2758	16/02/2022			Planta Galindez			NP		
2759	16/02/2022			Planta Popayan			NP		
2760	17/02/2022			Planta Galindez			NP		
2761	17/02/2022			Planta Popayan			NP		
2762	18/02/2022			Planta Galindez			NP		
2763	18/02/2022			Planta Popayan			NP		
2764	19/02/2022			Planta Galindez			NP		
2765	19/02/2022			Planta Popayan			NP		
2766	20/02/2022			Planta Galindez			NP		

2767	21/02/2022	Indice de plasticidad	I.N.V E-126-13	Planta Galindez	5	No plastico		NP		SI	
2768	21/02/2022			Planta Popayan				NP			
2769	22/02/2022			Planta Popayan				NP			
2770	28/02/2022			Planta Galindez				NP			
2771	28/02/2022			Planta Popayan				NP			
2772	1/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,20%	78,90%	SI	
2773	1/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	96,30%	96,30%	SI	
2774	2/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,60%	76,80%	SI	
2775	2/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	95,40%	83,50%	SI	
2776	3/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,00%	80,20%	SI	
2777	3/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,90%	88,20%	SI	
2778	4/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,00%	77,90%	SI	
2779	4/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	94,70%	90,40%	SI	
2780	5/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,40%	78,60%	SI	
2781	5/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,10%	86,40%	SI	
2782	7/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,70%	78,00%	SI	
2783	7/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	95,20%	88,30%	SI	
2784	8/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,10%	79,00%	SI	
2785	8/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	96,00%	92,90%	SI	
2786	9/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,90%	78,10%	SI	
2787	9/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	96,90%	87,00%	SI	
2788	10/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,90%	73,10%	SI	
2789	10/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	95,40%	94,00%	SI	
2790	11/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,40%	74,60%	SI	
2791	14/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,60%	79,40%	SI	
2792	14/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	94,00%	84,90%	SI	
2793	15/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,90%	77,10%	SI	
2794	15/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,20%	86,30%	SI	
2795	16/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,50%	80,30%	SI	
2796	16/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,20%	90,80%	SI	
2797	17/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,40%	78,60%	SI	
2798	17/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	95,10%	92,20%	SI	
2799	18/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	88,20%	79,30%	SI	
2800	18/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	96,10%	91,80%	SI	
2801	19/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,00%	78,70%	SI	
2802	19/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	94,30%	91,30%	SI	

2803	20/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,70%	80,50%	SI	
2804	21/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,90%	76,00%	SI	
2805	21/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,00%	84,60%	SI	
2806	22/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,30%	79,40%	SI	
2807	28/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,20%	71,70%	SI	
2808	28/02/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,50%	86,70%	SI	
2809	1/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,80%		SI	
2810	1/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		47,15%		SI	
2811	2/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,60%		SI	
2812	2/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,70%		SI	
2813	3/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,80%		SI	
2814	3/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,75%		SI	
2815	4/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,90%		SI	
2816	4/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,60%		SI	
2817	5/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,35%		SI	
2818	5/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,75%		SI	
2819	7/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,35%		SI	
2820	7/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,20%		SI	
2821	8/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,55%		SI	
2822	8/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,70%		SI	
2823	9/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,35%		SI	
2824	9/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,40%		SI	
2825	10/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,35%		SI	
2826	10/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,35%		SI	
2827	11/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,55%		SI	
2828	14/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,85%		SI	
2829	14/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,75%		SI	
2830	15/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,85%		SI	
2831	15/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,50%		SI	
2832	16/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,35%		SI	
2833	16/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,50%		SI	
2834	17/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,90%		SI	
2835	17/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,35%		SI	
2836	18/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,35%		SI	
2837	18/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,35%		SI	
2838	19/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,35%		SI	
2839	19/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,45%		SI	
2840	20/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,45%		SI	
2841	21/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,60%		SI	
2842	21/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,40%		SI	
2843	22/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,10%		SI	
2844	28/02/2022	Angularidad de la fracción fina		Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,35%		SI	
2845	28/02/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,60%		SI	
2846	2/02/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		54,00%		SI	
2847	1/02/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		57,00%		SI	
2848	10/02/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		57,00%		SI	
2849	7/02/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		59,00%		SI	
2850	18/02/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		62,00%		SI	
2851	14/02/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		59,00%		SI	
2852	28/02/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		56,00%		SI	
2853	21/02/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		55,00%		SI	
2854	2/02/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,40%		SI	
2855	1/02/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,43%		SI	
2856	10/02/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,36%		SI	
2857	7/02/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,46%		SI	
2858	18/02/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,44%		SI	
2859	14/02/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,44%		SI	
2860	28/02/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,44%		SI	
2861	21/02/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,44%		SI	
2862	2/02/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %		3,50%		SI	

2863	1/02/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		1,20%		SI	
2864	10/02/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %		2,40%		SI	
2865	7/02/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		0,90%		SI	
2866	18/02/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %		2,70%		SI	
2867	14/02/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		0,80%		SI	
2868	28/02/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %		4,30%		SI	
2869	21/02/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		0,70%		SI	
2870	10/02/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-13	Planta Galindez	1	Agregado Fino 18% Max Agregado Grueso 18% Max		2.11% 0.93%		SI	
2871	1/02/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-13	Planta Popayan	1	Agregado Fino 18% Max Agregado Grueso 18% Max		5.6% 2.9%		SI	
2872	10/02/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos	I.N.V - E 214	Planta Galindez	1	Valor seco 110KN	Relacion Humedo/seco Min 75%	190 KN	95,00%	SI	
2873	1/02/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos	I.N.V - E 214	Planta Popayan	1	Valor seco 110KN	Relacion Humedo/seco Min 75%	210 KN	86,00%	SI	
2874	10/02/2022	Desgaste Microdeval	I.N.V - E 238	Planta Galindez	1	Max. 20%		6,80%		SI	
2875	1/02/2022	Desgaste Microdeval	I.N.V - E 238	Planta Popayan	1	Max. 20%		8,50%		SI	
2876	10/02/2022	Desgaste en la máquina de los Ángeles	I.N.V - E 218	Planta Galindez	1	500 Rev. Max 25%	100 Rev. Max 8%	22,80%	5,70%	SI	
2877	1/02/2022	Desgaste en la máquina de los Ángeles	I.N.V - E 218	Planta Popayan	1	500 Rev. Max 25%	100 Rev. Max 8%	22,10%	4,30%	SI	
EXTRACCION DE BRIQUETAS PARA MDC 19											
2878	1/02/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez	34	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua		Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19		SI	
2879	1/02/2022			Planta Galindez							
2880	1/02/2022			Planta Popayan							
2881	1/02/2022			Planta Popayan							
2882	2/02/2022			Planta Galindez							
2883	2/02/2022			Planta Galindez							
2884	2/02/2022			Planta Popayan							
2885	3/02/2022			Planta Galindez							
2886	3/02/2022			Planta Galindez							
2887	3/02/2022			Planta Popayan							
2888	3/02/2022			Planta Popayan							
2889	4/02/2022			Planta Galindez							
2890	4/02/2022			Planta Galindez							
2891	4/02/2022			Planta Galindez							
2892	4/02/2022			Planta Popayan							
2893	4/02/2022			Planta Popayan							
2894	5/02/2022			Planta Galindez							
2895	5/02/2022			Planta Galindez							
2896	5/02/2022			Planta Popayan							
2897	5/02/2022			Planta Popayan							
2898	7/02/2022			Planta Galindez							
2899	7/02/2022			Planta Galindez							
2900	7/02/2022			Planta Galindez							
2901	7/02/2022			Planta Popayan							
2902	7/02/2022			Planta Popayan							
2903	8/02/2022			Planta Galindez							
2904	8/02/2022			Planta Galindez							
2905	8/02/2022			Planta Galindez							
2906	8/02/2022			Planta Galindez							
2907	8/02/2022			Planta Popayan							
2908	8/02/2022			Planta Popayan							
2909	9/02/2022			Planta Galindez							
2910	9/02/2022			Planta Galindez							
2911	9/02/2022			Planta Galindez							

2912	9/02/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Popayan	50	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua		Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN	SI	
2913	9/02/2022			Planta Popayan						
2914	10/02/2022			Planta Galindez						
2915	10/02/2022			Planta Galindez						
2916	10/02/2022			Planta Galindez						
2917	10/02/2022			Planta Popayan						
2918	10/02/2022			Planta Popayan						
2919	11/02/2022			Planta Galindez						
2920	11/02/2022			Planta Galindez						
2921	11/02/2022			Planta Galindez						
2922	14/02/2022			Planta Galindez						
2923	14/02/2022			Planta Galindez						
2924	14/02/2022			Planta Galindez						
2925	14/02/2022			Planta Popayan						
2926	14/02/2022			Planta Popayan						
2927	15/02/2022			Planta Galindez						
2928	15/02/2022			Planta Galindez						
2929	15/02/2022			Planta Galindez						
2930	15/02/2022			Planta Popayan						
2931	15/02/2022			Planta Popayan						
2932	16/02/2022			Planta Galindez						
2933	16/02/2022			Planta Galindez						
2934	16/02/2022			Planta Popayan						
2935	16/02/2022			Planta Popayan						
2936	17/02/2022			Planta Galindez						
2937	17/02/2022			Planta Galindez						
2938	17/02/2022			Planta Galindez						
2939	17/02/2022			Planta Popayan						
2940	17/02/2022			Planta Popayan						
2941	18/02/2022			Planta Galindez						
2942	18/02/2022			Planta Galindez						
2943	18/02/2022			Planta Popayan						
2944	18/02/2022			Planta Popayan						
2945	19/02/2022			Planta Galindez						
2946	19/02/2022			Planta Galindez						
2947	19/02/2022			Planta Popayan						
2948	19/02/2022			Planta Popayan						
2949	20/02/2022			Planta Galindez						
2950	20/02/2022			Planta Galindez						
2951	20/02/2022			Planta Galindez						
2952	21/02/2022			Planta Galindez						
2953	21/02/2022			Planta Galindez						
2954	21/02/2022			Planta Popayan						
2955	21/02/2022			Planta Popayan						
2956	22/02/2022			Planta Popayan						
2957	22/02/2022			Planta Popayan						
2958	28/02/2022			Planta Galindez						
2959	28/02/2022			Planta Galindez						
2960	28/02/2022			Planta Galindez						
2961	28/02/2022			Planta Popayan						
2962	1/02/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	Planta Galindez	17	Min. 4.90%	Max. 5.50%	5,20%	SI	
2963	1/02/2022			Planta Galindez				5,30%		
2964	1/02/2022			Planta Galindez				5,10%		
2965	1/02/2022			Planta Galindez				5,10%		
2966	1/02/2022			Planta Popayan				5,00%		
2967	1/02/2022			Planta Popayan				5,00%		
2968	1/02/2022			Planta Popayan				5,00%		
2969	1/02/2022			Planta Popayan				5,00%		
2970	2/02/2022			Planta Galindez				5,20%		
2971	2/02/2022			Planta Galindez				5,30%		
2972	2/02/2022			Planta Galindez				5,00%		
2973	2/02/2022			Planta Galindez				5,10%		
2974	2/02/2022			Planta Popayan				4,90%		
2975	2/02/2022			Planta Popayan				4,90%		
2976	3/02/2022			Planta Galindez				5,20%		
2977	3/02/2022			Planta Galindez				5,10%		
2978	3/02/2022			Planta Galindez				5,00%		

2979	3/02/2022			Planta Galindez			5,00%		
2980	3/02/2022			Planta Popayan			4,90%		
2981	3/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
2982	3/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
2983	4/02/2022			Planta Galindez			5,00%		
2984	4/02/2022			Planta Galindez			5,20%		
2985	4/02/2022			Planta Galindez			5,00%		
2986	4/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
2987	4/02/2022			Planta Galindez			5,10%		
2988	4/02/2022			Planta Galindez			5,10%		
2989	4/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
2990	4/02/2022			Planta Popayan			4,90%		
2991	4/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
2992	4/02/2022			Planta Popayan			5,10%		
2993	5/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
2994	5/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
2995	5/02/2022			Planta Galindez			5,24%		
2996	5/02/2022			Planta Galindez			5,16%		
2997	5/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
2998	5/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
2999	5/02/2022			Planta Popayan			4,90%		
3000	7/02/2022			Planta Galindez			5,20%		
3001	7/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
3002	7/02/2022			Planta Galindez			5,19%		
3003	7/02/2022			Planta Galindez			5,12%		
3004	7/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
3005	7/02/2022			Planta Galindez			5,00%		
3006	7/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
3007	7/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
3008	7/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
3009	8/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
3010	8/02/2022			Planta Galindez			5,00%		
3011	8/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
3012	8/02/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	Planta Galindez	67	Min. 4.90%	Max. 5.50%	5,00%	SI
3013	8/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3014	8/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3015	8/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3016	8/02/2022			Planta Popayan				4,90%	
3017	8/02/2022			Planta Popayan				4,90%	
3018	8/02/2022			Planta Popayan				5,00%	
3019	9/02/2022			Planta Galindez				5,00%	
3020	9/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3021	9/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3022	9/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3023	9/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3024	9/02/2022			Planta Galindez				5,10%	
3025	9/02/2022			Planta Popayan				4,90%	
3026	9/02/2022			Planta Popayan				5,00%	
3027	9/02/2022			Planta Popayan				4,90%	
3028	9/02/2022			Planta Popayan				5,00%	
3029	10/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3030	10/02/2022			Planta Galindez				5,00%	
3031	10/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3032	10/02/2022			Planta Galindez				5,10%	
3033	10/02/2022			Planta Galindez				5,00%	
3034	10/02/2022			Planta Galindez				5,00%	
3035	10/02/2022			Planta Popayan				5,00%	
3036	10/02/2022			Planta Popayan				5,00%	
3037	10/02/2022			Planta Popayan				5,00%	
3038	11/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3039	11/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3040	11/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3041	11/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3042	11/02/2022			Planta Galindez				5,00%	
3043	11/02/2022			Planta Galindez				5,10%	
3044	14/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3045	14/02/2022			Planta Galindez				5,30%	

3046	14/02/2022			Planta Galindez			5,10%		
3047	14/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
3048	14/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
3049	14/02/2022			Planta Galindez			5,00%		
3050	14/02/2022			Planta Popayan			4,90%		
3051	14/02/2022			Planta Popayan			4,90%		
3052	14/02/2022			Planta Popayan			4,90%		
3053	14/02/2022			Planta Popayan			4,90%		
3054	15/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
3055	15/02/2022			Planta Galindez			5,10%		
3056	15/02/2022			Planta Galindez			5,20%		
3057	15/02/2022			Planta Galindez			5,20%		
3058	15/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
3059	15/02/2022			Planta Galindez			5,20%		
3060	15/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
3061	15/02/2022			Planta Popayan			4,90%		
3062	15/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
3063	16/02/2022			Planta Galindez			5,10%		
3064	16/02/2022			Planta Galindez			5,00%		
3065	16/02/2022			Planta Galindez			5,00%		
3066	16/02/2022			Planta Popayan			5,10%		
3067	16/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
3068	16/02/2022			Planta Popayan			4,90%		
3069	17/02/2022			Planta Galindez			5,20%		
3070	17/02/2022			Planta Galindez			5,00%		
3071	17/02/2022			Planta Galindez			5,20%		
3072	17/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
3073	17/02/2022			Planta Galindez			5,10%		
3074	17/02/2022			Planta Popayan			5,10%		
3075	17/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
3076	17/02/2022			Planta Popayan			5,00%		
3077	18/02/2022			Planta Galindez			5,30%		
3078	18/02/2022			Planta Galindez			5,00%		
3079	18/02/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	Planta Galindez	67	Min. 4.90%	Max. 5.50%	5,30%	SI
3080	18/02/2022			Planta Popayan				5,00%	
3081	18/02/2022			Planta Popayan				5,00%	
3082	18/02/2022			Planta Popayan				5,30%	
3083	19/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3084	19/02/2022			Planta Galindez				5,00%	
3085	19/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3086	19/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3087	19/02/2022			Planta Popayan				4,90%	
3088	19/02/2022			Planta Popayan				4,90%	
3089	19/02/2022			Planta Popayan				5,10%	
3090	20/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3091	20/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3092	20/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3093	20/02/2022			Planta Galindez				5,10%	
3094	20/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3095	21/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3096	21/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3097	21/02/2022			Planta Galindez				5,10%	
3098	21/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3099	21/02/2022			Planta Popayan				5,10%	
3100	21/02/2022			Planta Popayan				5,10%	
3101	21/02/2022			Planta Popayan				5,10%	
3102	22/02/2022			Planta Popayan				4,90%	
3103	22/02/2022			Planta Popayan				5,10%	
3104	22/02/2022			Planta Popayan				4,90%	
3105	28/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3106	28/02/2022			Planta Galindez				5,00%	
3107	28/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3108	28/02/2022			Planta Galindez				5,10%	
3109	28/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3110	28/02/2022			Planta Galindez				5,00%	
3111	28/02/2022			Planta Popayan				4,90%	
3112	28/02/2022			Planta Popayan				5,00%	

3113	1/02/2022			Planta Galindez			1.265 kg-f	
3114	1/02/2022			Planta Galindez			1.387 kg-f	
3115	1/02/2022			Planta Popayan			1.514 kg-f	
3116	1/02/2022			Planta Popayan			1.583 kg-f	
3117	2/02/2022			Planta Galindez			1.259 kg-f	
3118	2/02/2022			Planta Galindez			1.271 kg-f	
3119	2/02/2022			Planta Popayan			1.719 kg-f	
3120	3/02/2022			Planta Galindez			1.249 kg-f	
3121	3/02/2022			Planta Galindez			1.258 kg-f	
3122	3/02/2022			Planta Popayan			1.684 kg-f	
3123	3/02/2022			Planta Popayan			1.757 kg-f	
3124	4/02/2022			Planta Galindez			1.283 kg-f	
3125	4/02/2022			Planta Galindez			1.254 kg-f	
3126	4/02/2022			Planta Galindez			1.150 kg-f	
3127	4/02/2022			Planta Popayan			1.769 kg-f	
3128	4/02/2022			Planta Popayan			1.752 kg-f	
3129	5/02/2022			Planta Galindez			1.267 kg-f	
3130	5/02/2022			Planta Galindez			1.268 kg-f	
3131	5/02/2022			Planta Popayan			1.770 kg-f	
3132	5/02/2022			Planta Popayan			1.820 kg-f	
3133	7/02/2022			Planta Galindez			1.280 kg-f	
3134	7/02/2022			Planta Galindez			1.283 kg-f	
3135	7/02/2022			Planta Galindez			1.256 kg-f	
3136	7/02/2022			Planta Popayan			1.754 kg-f	
3137	7/02/2022			Planta Popayan			1.782 kg-f	
3138	8/02/2022			Planta Galindez			1.290 kg-f	
3139	8/02/2022			Planta Galindez			1.315 kg-f	
3140	8/02/2022			Planta Galindez			1.305 kg-f	
3141	8/02/2022			Planta Galindez			1.252 kg-f	
3142	8/02/2022			Planta Popayan			1.854 kg-f	
3143	8/02/2022			Planta Popayan			1.782 kg-f	
3144	9/02/2022			Planta Galindez			1.283 kg-f	
3145	9/02/2022			Planta Galindez			1.268 kg-f	
3146	9/02/2022		I.N.V- E-748 (	Planta Galindez			1.270 kg-f	
3147	9/02/2022	Estabilidad mínima (N)	E-800)	Planta Popayan	69	Min. 1.170,00 kg-f	1.812 kg-f	SI
3148	9/02/2022		(Nota 1)-13	Planta Popayan			1.854 kg-f	
3149	10/02/2022			Planta Galindez			1.264 kg-f	
3150	10/02/2022			Planta Galindez			1.293 kg-f	
3151	10/02/2022			Planta Galindez			1.387 kg-f	
3152	10/02/2022			Planta Popayan			1.765 kg-f	
3153	10/02/2022			Planta Popayan			1.774 kg-f	
3154	11/02/2022			Planta Galindez			1.329 kg-f	
3155	11/02/2022			Planta Galindez			1.395 kg-f	
3156	11/02/2022			Planta Galindez			1.318 kg-f	
3157	14/02/2022			Planta Galindez			1.551 kg-f	
3158	14/02/2022			Planta Galindez			1.365 kg-f	
3159	14/02/2022			Planta Galindez			1.354 kg-f	
3160	14/02/2022			Planta Popayan			1.742 kg-f	
3161	14/02/2022			Planta Popayan			1.766 kg-f	
3162	15/02/2022			Planta Galindez			1.295 kg-f	
3163	15/02/2022			Planta Galindez			1.268 kg-f	
3164	15/02/2022			Planta Galindez			1.347 kg-f	
3165	15/02/2022			Planta Popayan			1.697 kg-f	
3166	15/02/2022			Planta Popayan			1.762 kg-f	
3167	16/02/2022			Planta Galindez			1.295 kg-f	
3168	16/02/2022			Planta Galindez			1.288 kg-f	
3169	16/02/2022			Planta Popayan			1.825 kg-f	
3170	16/02/2022			Planta Popayan			1.785 kg-f	
3171	17/02/2022			Planta Galindez			1.250 kg-f	
3172	17/02/2022			Planta Galindez			1.303 kg-f	
3173	17/02/2022			Planta Galindez			1.348 kg-f	
3174	17/02/2022			Planta Popayan			1.841 kg-f	
3175	17/02/2022			Planta Popayan			1.876 kg-f	
3176	18/02/2022			Planta Galindez			1.261 kg-f	
3177	18/02/2022			Planta Galindez			1.275 kg-f	
3178	18/02/2022			Planta Popayan			1.841 kg-f	
3179	18/02/2022			Planta Popayan			1.762 kg-f	
3180	19/02/2022			Planta Galindez			1.253 kg-f	

3181	19/02/2022			Planta Galindez				1.343 kg-f		
3182	19/02/2022	Estabilidad mínima (N)	I.N.V- E-748 (E-800)	Planta Popayan	15	Min. 1.170,00 kg-f		1.785 kg-f	SI	
3183	19/02/2022			Planta Popayan				1.770 kg-f		
3184	20/02/2022			Planta Galindez				1.346 kg-f		
3185	20/02/2022			Planta Galindez				1.313 kg-f		
3186	20/02/2022			Planta Galindez				1.307 kg-f		
3187	21/02/2022			Planta Galindez				1.297 kg-f		
3188	21/02/2022			Planta Galindez				1.288 kg-f		
3189	21/02/2022			Planta Popayan				1.713 kg-f		
3190	21/02/2022			Planta Popayan				1.802 kg-f		
3191	22/02/2022			Planta Popayan				1.747 kg-f		
3192	22/02/2022			Planta Popayan				1.784 kg-f		
3193	28/02/2022			Planta Galindez				1.304 kg-f		
3194	28/02/2022			Planta Galindez				1.362 kg-f		
3195	28/02/2022			Planta Galindez				1.441 kg-f		
3196	28/02/2022			Planta Popayan				1.690 kg-f		
3197	1/02/2022	Flujo(mm) (Nota 2)	I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Galindez	54	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,40 MM	SI	
3198	1/02/2022			Planta Galindez				3,34 MM		
3199	1/02/2022			Planta Popayan				3,13 MM		
3200	1/02/2022			Planta Popayan				3,20 MM		
3201	2/02/2022			Planta Galindez				3,10 MM		
3202	2/02/2022			Planta Galindez				2,96 MM		
3203	2/02/2022			Planta Popayan				3,24 MM		
3204	3/02/2022			Planta Galindez				3,00 MM		
3205	3/02/2022			Planta Galindez				2,95 MM		
3206	3/02/2022			Planta Popayan				3,20 MM		
3207	3/02/2022			Planta Popayan				3,20 MM		
3208	4/02/2022			Planta Galindez				3,33 MM		
3209	4/02/2022			Planta Galindez				3,07 MM		
3210	4/02/2022			Planta Galindez				3,34 MM		
3211	4/02/2022			Planta Popayan				3,23 MM		
3212	4/02/2022			Planta Popayan				3,23 MM		
3213	5/02/2022			Planta Galindez				3,31 MM		
3214	5/02/2022			Planta Galindez				3,36 MM		
3215	5/02/2022			Planta Popayan				3,10 MM		
3216	5/02/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
3217	7/02/2022			Planta Galindez				3,25 MM		
3218	7/02/2022			Planta Galindez				3,37 MM		
3219	7/02/2022			Planta Galindez				3,28 MM		
3220	7/02/2022			Planta Popayan				3,10 MM		
3221	7/02/2022			Planta Popayan				3,20 MM		
3222	8/02/2022			Planta Galindez				3,18 MM		
3223	8/02/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
3224	8/02/2022			Planta Galindez				3,08 MM		
3225	8/02/2022			Planta Galindez				3,36 MM		
3226	8/02/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
3227	8/02/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
3228	9/02/2022			Planta Galindez				3,03 MM		
3229	9/02/2022			Planta Galindez				2,98 MM		
3230	9/02/2022			Planta Galindez				3,16 MM		
3231	9/02/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
3232	9/02/2022			Planta Popayan				3,20 MM		
3233	10/02/2022			Planta Galindez				3,04 MM		
3234	10/02/2022			Planta Galindez				3,38 MM		
3235	10/02/2022			Planta Galindez				3,03 MM		
3236	10/02/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
3237	10/02/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
3238	11/02/2022			Planta Galindez				3,28 MM		
3239	11/02/2022			Planta Galindez				3,43 MM		
3240	11/02/2022			Planta Galindez				3,30 MM		
3241	14/02/2022			Planta Galindez				3,21 MM		
3242	14/02/2022			Planta Galindez				3,21 MM		
3243	14/02/2022			Planta Galindez				3,38 MM		
3244	14/02/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
3245	14/02/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
3246	15/02/2022			Planta Galindez				3,33 MM		
3247	15/02/2022			Planta Galindez				3,42 MM		
3248	15/02/2022			Planta Galindez				3,16 MM		
3249	15/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3250	15/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		

3251	16/02/2022			Planta Galindez				3,22 MM		
3252	16/02/2022			Planta Galindez				3,33 MM		
3253	16/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3254	16/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3255	17/02/2022			Planta Galindez				3,23 MM		
3256	17/02/2022			Planta Galindez				2,94 MM		
3257	17/02/2022			Planta Galindez				3,16 MM		
3258	17/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3259	17/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3260	18/02/2022			Planta Galindez				3,36 MM		
3261	18/02/2022			Planta Galindez				3,33 MM		
3262	18/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3263	18/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3264	19/02/2022			Planta Galindez				3,12 MM		
3265	19/02/2022	Flujo(mm)	I.N.V- E-748 (E-800)	Planta Galindez	30	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14 MM	SI	
3266	19/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3267	19/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3268	20/02/2022			Planta Galindez				3,22 MM		
3269	20/02/2022			Planta Galindez				3,34 MM		
3270	20/02/2022			Planta Galindez				3,09 MM		
3271	21/02/2022			Planta Galindez				3,19 MM		
3272	21/02/2022			Planta Galindez				3,34 MM		
3273	21/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3274	21/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3275	22/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3276	22/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3277	28/02/2022			Planta Galindez				3,10 MM		
3278	28/02/2022			Planta Galindez				3,33 MM		
3279	28/02/2022			Planta Galindez				3,25 MM		
3280	28/02/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
3281	1/02/2022			Planta Galindez				372,0 KgF/MM		
3282	1/02/2022			Planta Galindez				415,6 KgF/MM		
3283	1/02/2022			Planta Popayan				483,8 KgF/MM		
3284	1/02/2022			Planta Popayan				494,6 KgF/MM		
3285	2/02/2022			Planta Galindez				406,8 KgF/MM		
3286	2/02/2022			Planta Galindez				430,0 KgF/MM		
3287	2/02/2022			Planta Popayan				531,1 KgF/MM		
3288	3/02/2022			Planta Galindez				416,5 KgF/MM		
3289	3/02/2022			Planta Galindez				427,0 KgF/MM		
3290	3/02/2022			Planta Popayan				526,6 KgF/MM		
3291	3/02/2022			Planta Popayan				549,1 KgF/MM		
3292	4/02/2022			Planta Galindez				384,9 KgF/MM		
3293	4/02/2022			Planta Galindez				408,7 KgF/MM		
3294	4/02/2022			Planta Galindez				344,0 KgF/MM		
3295	4/02/2022			Planta Popayan				548,7 KgF/MM		
3296	4/02/2022			Planta Popayan				543,4 KgF/MM		
3297	5/02/2022			Planta Galindez				383,2 KgF/MM		
3298	5/02/2022			Planta Galindez				377,9 KgF/MM		
3299	5/02/2022			Planta Popayan				570,9 KgF/MM		
3300	5/02/2022	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Popayan	34	MIINIMO 3,0 KN/mm	MIINIMO 6,0 KN/mm	560,0 KgF/MM	SI	
3301	7/02/2022			Planta Galindez				394,3 KgF/MM		
3302	7/02/2022			Planta Galindez				380,9 KgF/MM		
3303	7/02/2022			Planta Galindez				382,8 KgF/MM		
3304	7/02/2022			Planta Popayan				562,0 KgF/MM		
3305	7/02/2022			Planta Popayan				556,0 KgF/MM		
3306	8/02/2022			Planta Galindez				406,4 KgF/MM		
3307	8/02/2022			Planta Galindez				411,5 KgF/MM		
3308	8/02/2022			Planta Galindez				424,0 KgF/MM		
3309	8/02/2022			Planta Galindez				372,4 KgF/MM		
3310	8/02/2022			Planta Popayan				562,0 KgF/MM		
3311	8/02/2022			Planta Popayan				541,0 KgF/MM		
3312	9/02/2022			Planta Galindez				423,9 KgF/MM		
3313	9/02/2022			Planta Galindez				426,2 KgF/MM		
3314	9/02/2022			Planta Galindez				402,4 KgF/MM		
3315	9/02/2022			Planta Popayan				552,8 KgF/MM		
3316	9/02/2022			Planta Popayan				588,7 KgF/MM		
3317	10/02/2022			Planta Galindez				416,5 KgF/MM		
3318	10/02/2022			Planta Galindez				382,2 KgF/MM		
3319	10/02/2022			Planta Galindez				458,4 KgF/MM		

3320	10/02/2022			Planta Popayan				539,0 KgF/MM		
3321	10/02/2022			Planta Popayan				546,0 KgF/MM		
3322	11/02/2022			Planta Galindez				405,9 KgF/MM		
3323	11/02/2022			Planta Galindez				406,5 KgF/MM		
3324	11/02/2022			Planta Galindez				399,2 KgF/MM		
3325	14/02/2022			Planta Galindez				482,9 KgF/MM		
3326	14/02/2022			Planta Galindez				424,9 KgF/MM		
3327	14/02/2022			Planta Galindez				400,4 KgF/MM		
3328	14/02/2022			Planta Popayan				505,0 KgF/MM		
3329	14/02/2022			Planta Popayan				531,0 KgF/MM		
3330	15/02/2022			Planta Galindez				389,4 KgF/MM		
3331	15/02/2022			Planta Galindez				371,3 KgF/MM		
3332	15/02/2022			Planta Galindez				427,0 KgF/MM		
3333	15/02/2022			Planta Popayan				495,0 KgF/MM		
3334	15/02/2022			Planta Popayan				522,0 KgF/MM		
3335	16/02/2022			Planta Galindez				402,2 KgF/MM		
3336	16/02/2022			Planta Galindez				387,5 KgF/MM		
3337	16/02/2022			Planta Popayan				543,0 KgF/MM		
3338	16/02/2022			Planta Popayan				525,0 KgF/MM		
3339	17/02/2022			Planta Galindez				386,9 KgF/MM		
3340	17/02/2022			Planta Galindez				442,9 KgF/MM		
3341	17/02/2022			Planta Galindez				426,9 KgF/MM		
3342	17/02/2022	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Popayan	45	MIINIMO 3,0 KN/mm	MIINIMO 6,0 KN/mm	546,0 KgF/MM	si	
3343	17/02/2022			Planta Popayan				550,0 KgF/MM		
3344	18/02/2022			Planta Galindez				375,0 KgF/MM		
3345	18/02/2022			Planta Galindez				382,7 KgF/MM		
3346	18/02/2022			Planta Popayan				549,0 KgF/MM		
3347	18/02/2022			Planta Popayan				526,0 KgF/MM		
3348	19/02/2022			Planta Galindez				402,2 KgF/MM		
3349	19/02/2022			Planta Galindez				428,1 KgF/MM		
3350	19/02/2022			Planta Popayan				533,0 KgF/MM		
3351	19/02/2022			Planta Popayan				528,0 KgF/MM		
3352	20/02/2022			Planta Galindez				418,4 KgF/MM		
3353	20/02/2022			Planta Galindez				393,3 KgF/MM		
3354	20/02/2022			Planta Galindez				422,5 KgF/MM		
3355	21/02/2022			Planta Galindez				407,3 KgF/MM		
3356	21/02/2022			Planta Galindez				386,1 KgF/MM		
3357	21/02/2022			Planta Popayan				507,0 KgF/MM		
3358	21/02/2022			Planta Popayan				534,0 KgF/MM		
3359	22/02/2022			Planta Popayan				518,0 KgF/MM		
3360	22/02/2022			Planta Popayan				529,0 KgF/MM		
3361	28/02/2022			Planta Galindez				421,3 KgF/MM		
3362	28/02/2022			Planta Galindez				409,0 KgF/MM		
3363	28/02/2022			Planta Galindez				443,7 KgF/MM		
3364	28/02/2022			Planta Popayan				501,0 KgF/MM		
3365	1/02/2022			Planta Galindez				4,30%		
3366	1/02/2022			Planta Galindez				4,40%		
3367	1/02/2022			Planta Popayan				4,60%		
3368	1/02/2022			Planta Popayan				5,00%		
3369	2/02/2022			Planta Galindez				4,40%		
3370	2/02/2022			Planta Galindez				4,50%		
3371	2/02/2022			Planta Popayan				5,40%		
3372	3/02/2022			Planta Galindez				4,10%		
3373	3/02/2022			Planta Galindez				4,80%		
3374	3/02/2022			Planta Popayan				5,40%		
3375	3/02/2022			Planta Popayan				5,20%		
3376	4/02/2022	% Volumen de Vacíos con aire	I.N.V- E–736-13	Planta Galindez	22	Min. 4,00%	Max. 6,00%	4,60%	SI	
3377	4/02/2022			Planta Galindez				4,60%		
3378	4/02/2022			Planta Galindez				4,80%		
3379	4/02/2022			Planta Popayan				5,20%		
3380	4/02/2022			Planta Popayan				4,70%		
3381	5/02/2022			Planta Galindez				4,60%		
3382	5/02/2022			Planta Galindez				4,20%		
3383	5/02/2022			Planta Popayan				4,40%		
3384	5/02/2022			Planta Popayan				4,70%		
3385	7/02/2022			Planta Galindez				4,80%		
3386	7/02/2022			Planta Galindez				4,60%		

3387	7/02/2022			Planta Galindez			4,70%		
3388	7/02/2022			Planta Popayan			4,50%		
3389	7/02/2022			Planta Popayan			4,20%		
3390	8/02/2022			Planta Galindez			5,70%		
3391	8/02/2022			Planta Galindez			4,40%		
3392	8/02/2022			Planta Galindez			4,50%		
3393	8/02/2022			Planta Galindez			4,40%		
3394	8/02/2022			Planta Popayan			4,10%		
3395	8/02/2022			Planta Popayan			4,30%		
3396	9/02/2022			Planta Galindez			4,50%		
3397	9/02/2022			Planta Galindez			4,40%		
3398	9/02/2022			Planta Galindez			4,40%		
3399	9/02/2022			Planta Popayan			4,50%		
3400	9/02/2022			Planta Popayan			4,40%		
3401	10/02/2022			Planta Galindez			4,70%		
3402	10/02/2022			Planta Galindez			4,30%		
3403	10/02/2022			Planta Galindez			4,60%		
3404	10/02/2022			Planta Popayan			4,20%		
3405	10/02/2022			Planta Popayan			4,50%		
3406	11/02/2022			Planta Galindez			4,20%		
3407	11/02/2022			Planta Galindez			4,20%		
3408	11/02/2022			Planta Galindez			5,20%		
3409	14/02/2022			Planta Galindez			4,20%		
3410	14/02/2022			Planta Galindez			4,70%		
3411	14/02/2022			Planta Galindez			4,50%		
3412	14/02/2022			Planta Popayan			4,30%		
3413	14/02/2022			Planta Popayan			4,40%		
3414	15/02/2022			Planta Galindez			4,20%		
3415	15/02/2022			Planta Galindez			4,20%		
3416	15/02/2022			Planta Galindez			4,20%		
3417	15/02/2022	% Volumen de Vacíos con aire	I.N.V- E–736-13	Planta Popayan	62	Min. 4,00%	Max. 6,00%	4,20%	SI
3418	15/02/2022			Planta Popayan				4,50%	
3419	16/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3420	16/02/2022			Planta Galindez				5,50%	
3421	16/02/2022			Planta Popayan				4,10%	
3422	16/02/2022			Planta Popayan				4,20%	
3423	17/02/2022			Planta Galindez				5,10%	
3424	17/02/2022			Planta Galindez				5,20%	
3425	17/02/2022			Planta Galindez				4,50%	
3426	17/02/2022			Planta Popayan				4,20%	
3427	17/02/2022			Planta Popayan				4,10%	
3428	18/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3429	18/02/2022			Planta Galindez				4,90%	
3430	18/02/2022			Planta Popayan				4,30%	
3431	18/02/2022			Planta Popayan				4,20%	
3432	19/02/2022			Planta Galindez				5,30%	
3433	19/02/2022			Planta Galindez				4,30%	
3434	19/02/2022			Planta Popayan				4,20%	
3435	19/02/2022			Planta Popayan				4,20%	
3436	20/02/2022			Planta Galindez				4,20%	
3437	20/02/2022			Planta Galindez				4,50%	
3438	20/02/2022			Planta Galindez				4,20%	
3439	21/02/2022			Planta Galindez				4,30%	
3440	21/02/2022			Planta Galindez				5,00%	
3441	21/02/2022			Planta Popayan				4,20%	
3442	21/02/2022			Planta Popayan				4,20%	
3443	22/02/2022			Planta Popayan				4,60%	
3444	22/02/2022			Planta Popayan				4,10%	
3445	28/02/2022			Planta Galindez				5,10%	
3446	28/02/2022			Planta Galindez				5,10%	
3447	28/02/2022			Planta Galindez				4,40%	
3448	28/02/2022			Planta Popayan				4,90%	

3449	1/02/2022			Planta Galindez			15,20%		
3450	1/02/2022			Planta Galindez			15,10%		
3451	1/02/2022			Planta Popayan			15,60%		
3452	1/02/2022			Planta Popayan			16,20%		
3453	2/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3454	2/02/2022			Planta Galindez			15,10%		
3455	2/02/2022			Planta Popayan			16,20%		
3456	3/02/2022			Planta Galindez			15,00%		
3457	3/02/2022			Planta Galindez			15,20%		
3458	3/02/2022			Planta Popayan			16,20%		
3459	3/02/2022			Planta Popayan			16,30%		
3460	4/02/2022			Planta Galindez			15,00%		
3461	4/02/2022			Planta Galindez			15,10%		
3462	4/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3463	4/02/2022			Planta Popayan			16,10%		
3464	4/02/2022			Planta Popayan			16,10%		
3465	5/02/2022			Planta Galindez			15,50%		
3466	5/02/2022			Planta Galindez			15,10%		
3467	5/02/2022			Planta Popayan			15,50%		
3468	5/02/2022			Planta Popayan			15,40%		
3469	7/02/2022			Planta Galindez			15,60%		
3470	7/02/2022			Planta Galindez			15,40%		
3471	7/02/2022			Planta Galindez			15,60%		
3472	7/02/2022			Planta Popayan			15,40%		
3473	7/02/2022			Planta Popayan			15,40%		
3474	8/02/2022			Planta Galindez			16,50%		
3475	8/02/2022			Planta Galindez			15,50%		
3476	8/02/2022			Planta Galindez			15,40%		
3477	8/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3478	8/02/2022			Planta Popayan			15,10%		
3479	8/02/2022			Planta Popayan			15,40%		
3480	9/02/2022			Planta Galindez			15,00%		
3481	9/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3482	9/02/2022	Vacíos en los agregados minerales		Planta Galindez			15,20%		
3483	9/02/2022	(VAM), %	I.N.V- E-799-13	Planta Popayan	69	Min. 15,00%	15,40%	SI	
3484	9/02/2022	mínimo		Planta Popayan			15,30%		
3485	10/02/2022			Planta Galindez			15,60%		
3486	10/02/2022			Planta Galindez			15,20%		
3487	10/02/2022			Planta Galindez			15,10%		
3488	10/02/2022			Planta Popayan			15,30%		
3489	10/02/2022			Planta Popayan			15,50%		
3490	11/02/2022			Planta Galindez			15,20%		
3491	11/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3492	11/02/2022			Planta Galindez			15,70%		
3493	14/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3494	14/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3495	14/02/2022			Planta Galindez			15,40%		
3496	14/02/2022			Planta Popayan			15,30%		
3497	14/02/2022			Planta Popayan			15,30%		
3498	15/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3499	15/02/2022			Planta Galindez			15,10%		
3500	15/02/2022			Planta Galindez			15,10%		
3501	15/02/2022			Planta Popayan			15,40%		
3502	15/02/2022			Planta Popayan			15,40%		
3503	16/02/2022			Planta Galindez			15,80%		
3504	16/02/2022			Planta Galindez			15,90%		
3505	16/02/2022			Planta Popayan			15,40%		
3506	16/02/2022			Planta Popayan			15,30%		
3507	17/02/2022			Planta Galindez			15,90%		
3508	17/02/2022			Planta Galindez			16,00%		
3509	17/02/2022			Planta Galindez			15,10%		
3510	17/02/2022			Planta Popayan			15,50%		
3511	17/02/2022			Planta Popayan			15,30%		
3512	18/02/2022			Planta Galindez			16,40%		
3513	18/02/2022			Planta Galindez			15,70%		
3514	18/02/2022			Planta Popayan			15,20%		
3515	18/02/2022			Planta Popayan			15,60%		
3516	19/02/2022			Planta Galindez			16,10%		
3517	19/02/2022			Planta Galindez			15,00%		

3518	19/02/2022	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	I.N.V- E-799-13	Planta Popayan	69	Min. 15,00%	15,20%	SI	
3519	19/02/2022			Planta Popayan			15,30%		
3520	20/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3521	20/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3522	20/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3523	21/02/2022			Planta Galindez			15,10%		
3524	21/02/2022			Planta Galindez			15,60%		
3525	21/02/2022			Planta Popayan			15,40%		
3526	21/02/2022			Planta Popayan			15,40%		
3527	22/02/2022			Planta Popayan			15,50%		
3528	22/02/2022			Planta Popayan			15,10%		
3529	28/02/2022			Planta Galindez			16,00%		
3530	28/02/2022			Planta Galindez			15,70%		
3531	28/02/2022			Planta Galindez			15,30%		
3532	28/02/2022			Planta Popayan			15,70%		
3533	1/02/2022	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	I.N.V- E-799-13	Planta Galindez	54	Min. 65,00% Min. 75,00%	71,50%	SI	
3534	1/02/2022			Planta Galindez			70,60%		
3535	1/02/2022			Planta Popayan			70,70%		
3536	1/02/2022			Planta Popayan			69,20%		
3537	2/02/2022			Planta Galindez			71,40%		
3538	2/02/2022			Planta Galindez			70,00%		
3539	2/02/2022			Planta Popayan			66,60%		
3540	3/02/2022			Planta Galindez			72,60%		
3541	3/02/2022			Planta Galindez			68,20%		
3542	3/02/2022			Planta Popayan			66,60%		
3543	3/02/2022			Planta Popayan			68,30%		
3544	4/02/2022			Planta Galindez			69,30%		
3545	4/02/2022			Planta Galindez			69,80%		
3546	4/02/2022			Planta Galindez			69,00%		
3547	4/02/2022			Planta Popayan			67,70%		
3548	4/02/2022			Planta Popayan			70,80%		
3549	5/02/2022			Planta Galindez			70,40%		
3550	5/02/2022			Planta Galindez			72,10%		
3551	5/02/2022			Planta Popayan			71,30%		
3552	5/02/2022			Planta Popayan			69,70%		
3553	7/02/2022			Planta Galindez			69,40%		
3554	7/02/2022			Planta Galindez			70,20%		
3555	7/02/2022			Planta Galindez			69,70%		
3556	7/02/2022			Planta Popayan			71,10%		
3557	7/02/2022			Planta Popayan			72,90%		
3558	8/02/2022			Planta Galindez			65,50%		
3559	8/02/2022			Planta Galindez			71,70%		
3560	8/02/2022			Planta Galindez			70,70%		
3561	8/02/2022			Planta Galindez			71,10%		
3562	8/02/2022			Planta Popayan			73,00%		
3563	8/02/2022			Planta Popayan			72,00%		
3564	9/02/2022			Planta Galindez			70,10%		
3565	9/02/2022			Planta Galindez			71,20%		
3566	9/02/2022			Planta Galindez			71,30%		
3567	9/02/2022			Planta Popayan			70,60%		
3568	9/02/2022			Planta Popayan			71,00%		
3569	10/02/2022			Planta Galindez			69,70%		
3570	10/02/2022			Planta Galindez			71,80%		
3571	10/02/2022			Planta Galindez			69,60%		
3572	10/02/2022			Planta Popayan			72,30%		
3573	10/02/2022			Planta Popayan			70,90%		
3574	11/02/2022			Planta Galindez			72,10%		
3575	11/02/2022			Planta Galindez			72,50%		
3576	11/02/2022			Planta Galindez			66,80%		
3577	14/02/2022			Planta Galindez			72,70%		
3578	14/02/2022			Planta Galindez			69,10%		
3579	14/02/2022			Planta Galindez			70,90%		
3580	14/02/2022			Planta Popayan			71,70%		
3581	14/02/2022			Planta Popayan			71,20%		
3582	15/02/2022			Planta Galindez			72,70%		
3583	15/02/2022			Planta Galindez			72,10%		
3584	15/02/2022			Planta Galindez			72,50%		
3585	15/02/2022			Planta Popayan			72,60%		
3586	15/02/2022			Planta Popayan			70,90%		

3587	16/02/2022			Planta Galindez				66,80%		
3588	16/02/2022			Planta Galindez				65,50%		
3589	16/02/2022			Planta Popayan				73,00%		
3590	16/02/2022			Planta Popayan				72,70%		
3591	17/02/2022			Planta Galindez				68,00%		
3592	17/02/2022			Planta Galindez				67,40%		
3593	17/02/2022			Planta Galindez				70,50%		
3594	17/02/2022			Planta Popayan				72,80%		
3595	17/02/2022			Planta Popayan				73,30%		
3596	18/02/2022			Planta Galindez				67,90%		
3597	18/02/2022			Planta Galindez				69,00%		
3598	18/02/2022			Planta Popayan				72,00%		
3599	18/02/2022			Planta Popayan				72,90%		
3600	19/02/2022			Planta Galindez				67,30%		
3601	19/02/2022	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	I.N.V- E-799-13	Planta Galindez	30	Min. 65,00%	Min. 75,00%	71,10%	SI	
3602	19/02/2022			Planta Popayan				72,30%		
3603	19/02/2022			Planta Popayan				72,60%		
3604	20/02/2022			Planta Galindez				72,50%		
3605	20/02/2022			Planta Galindez				70,70%		
3606	20/02/2022			Planta Galindez				72,70%		
3607	21/02/2022			Planta Galindez				71,70%		
3608	21/02/2022			Planta Galindez				67,70%		
3609	21/02/2022			Planta Popayan				72,50%		
3610	21/02/2022			Planta Popayan				72,50%		
3611	22/02/2022			Planta Popayan				70,30%		
3612	22/02/2022			Planta Popayan				73,10%		
3613	28/02/2022			Planta Galindez				68,00%		
3614	28/02/2022			Planta Galindez				67,70%		
3615	28/02/2022			Planta Galindez				71,20%		
3616	28/02/2022			Planta Popayan				68,80%		
3617	1/02/2022			Planta Galindez				1,15		
3618	1/02/2022			Planta Galindez				1,14		
3619	1/02/2022			Planta Popayan				1,16		
3620	1/02/2022			Planta Popayan				1,02		
3621	2/02/2022			Planta Galindez				1,19		
3622	2/02/2022			Planta Galindez				1,19		
3623	2/02/2022			Planta Popayan				1,18		
3624	3/02/2022			Planta Galindez				1,18		
3625	3/02/2022			Planta Galindez				1,15		
3626	3/02/2022			Planta Popayan				1,15		
3627	3/02/2022	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	I.N.V- E-799-13	Planta Popayan	22	Min 0,80	Max 1,20	1,03	SI	
3628	4/02/2022			Planta Galindez				1,18		
3629	4/02/2022			Planta Galindez				1,17		
3630	4/02/2022			Planta Galindez				1,19		
3631	4/02/2022			Planta Popayan				1,14		
3632	4/02/2022			Planta Popayan				1,00		
3633	5/02/2022			Planta Galindez				1,17		
3634	5/02/2022			Planta Galindez				1,19		
3635	5/02/2022			Planta Popayan				1,18		
3636	5/02/2022			Planta Popayan				1,05		
3637	7/02/2022			Planta Galindez				1,18		
3638	7/02/2022			Planta Galindez				1,20		

3639	7/02/2022			Planta Galindez			1,16		
3640	7/02/2022			Planta Popayan			1,11		
3641	7/02/2022			Planta Popayan			1,03		
3642	8/02/2022			Planta Galindez			1,18		
3643	8/02/2022			Planta Galindez			1,15		
3644	8/02/2022			Planta Galindez			1,18		
3645	8/02/2022			Planta Galindez			1,16		
3646	8/02/2022			Planta Popayan			1,16		
3647	8/02/2022			Planta Popayan			1,03		
3648	9/02/2022			Planta Galindez			1,20		
3649	9/02/2022			Planta Galindez			1,17		
3650	9/02/2022			Planta Galindez			1,19		
3651	9/02/2022			Planta Popayan			1,16		
3652	9/02/2022			Planta Popayan			1,04		
3653	10/02/2022			Planta Galindez			1,13		
3654	10/02/2022			Planta Galindez			1,14		
3655	10/02/2022			Planta Galindez			1,15		
3656	10/02/2022			Planta Popayan			1,13		
3657	10/02/2022			Planta Popayan			1,04		
3658	11/02/2022			Planta Galindez			1,14		
3659	11/02/2022			Planta Galindez			1,18		
3660	11/02/2022			Planta Galindez			1,18		
3661	14/02/2022			Planta Galindez			1,13		
3662	14/02/2022			Planta Galindez			1,18		
3663	14/02/2022			Planta Galindez			1,17		
3664	14/02/2022			Planta Popayan			1,13		
3665	14/02/2022			Planta Popayan			1,04		
3666	15/02/2022			Planta Galindez			1,13		
3667	15/02/2022			Planta Galindez			1,20		
3668	15/02/2022			Planta Galindez			1,15		
3669	15/02/2022	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	I.N.V- E-799-13	Planta Popayan	22	Min 0,80	1,12	SI	
3670	15/02/2022			Planta Popayan		Max 1,20	1,05		
3671	16/02/2022			Planta Galindez			1,15		
3672	16/02/2022			Planta Galindez			1,20		
3673	16/02/2022			Planta Popayan			1,12		
3674	16/02/2022			Planta Popayan			1,01		
3675	17/02/2022			Planta Galindez			1,16		
3676	17/02/2022			Planta Galindez			1,15		
3677	17/02/2022			Planta Galindez			1,15		
3678	17/02/2022			Planta Popayan			1,07		
3679	17/02/2022			Planta Popayan			1,03		
3680	18/02/2022			Planta Galindez			1,13		
3681	18/02/2022			Planta Galindez			1,17		
3682	18/02/2022			Planta Popayan			1,07		
3683	18/02/2022			Planta Popayan			1,07		
3684	19/02/2022			Planta Galindez			1,18		
3685	19/02/2022			Planta Galindez			1,17		
3686	19/02/2022			Planta Popayan			1,12		
3687	19/02/2022			Planta Popayan			1,05		
3688	20/02/2022			Planta Galindez			1,14		
3689	20/02/2022			Planta Galindez			1,18		
3690	20/02/2022			Planta Galindez			1,14		
3691	21/02/2022			Planta Galindez			1,19		
3692	21/02/2022			Planta Galindez			1,18		
3693	21/02/2022			Planta Popayan			1,12		
3694	21/02/2022			Planta Popayan			1,06		
3695	22/02/2022			Planta Popayan			1,12		
3696	22/02/2022			Planta Popayan			1,02		
3697	28/02/2022			Planta Galindez			1,15		
3698	28/02/2022			Planta Galindez			1,18		
3699	28/02/2022			Planta Galindez			1,13		
3700	28/02/2022			Planta Popayan			1,17		
TOTAL ENSAYOS					1021				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	18 DE 19

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

1	1/02/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	PR101+400 RN 2502	12	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua		Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN	SI	
2	2/02/2022			PR79+882 RN 2503						
3	3/02/2022			PR 79+670 RN 2503						
4	4/02/2022			PR 101+110 RN 2502						
5	5/02/2022			PR 79+520 RN 2503						
6	7/02/2022			PR 102+290 RN 2502						
7	8/02/2022			PR 79+360 RN 2503						
8	9/02/2022			PR 101+600 RN 2502						
9	10/02/2022			PR 79+220 RN 2503						
10	11/02/2022			PR 102+1010 RN 2502						
11	14/02/2022			PR 62+610 RN 2503						
12	17/02/2022			PR 78+750 RN 2503						
13	1/02/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	PR101+400 RN 2502	12	Min. 4.90%	Max. 5,5%	4,92	SI	
14	2/02/2022			PR79+882 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	4,92		
15	3/02/2022			PR 79+670 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00		
16	4/02/2022			PR 101+110 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15		
17	5/02/2022			PR 79+520 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,20		
18	7/02/2022			PR 102+290 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15		
19	8/02/2022			PR 79+360 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15		
20	9/02/2022			PR 101+600 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,08		
21	10/02/2022			PR 79+220 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,20		
22	11/02/2022			PR 102+1010 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,08		
23	14/02/2022			PR 62+610 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00		
24	17/02/2022			PR 78+750 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,08		
25	1/02/2022	FLUJO (mm)	I.N.V - E 748(E800)	PR101+400 RN 2502	12	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,12	SI	
26	2/02/2022			PR79+882 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,15		
27	3/02/2022			PR 79+670 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,16		
28	4/02/2022			PR 101+110 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,1		
29	5/02/2022			PR 79+520 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,16		
30	7/02/2022			PR 102+290 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,2		
31	8/02/2022			PR 79+360 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,5		
32	9/02/2022			PR 101+600 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,16		
33	10/02/2022			PR 79+220 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14		
34	11/02/2022			PR 102+1010 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,19		
35	14/02/2022			PR 62+610 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,17		
36	17/02/2022			PR 78+750 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,18		
37	1/02/2022	Relación Estabilidad /Flujo (kN/mm)	Art. 450 - 450.2.2.1	PR101+400 RN 2502	12	Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,73	SI	
38	2/02/2022			PR79+882 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	5,05		
39	3/02/2022			PR 79+670 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	5,14		
40	4/02/2022			PR 101+110 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,7		
41	5/02/2022			PR 79+520 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,32		
42	7/02/2022			PR 102+290 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,23		
43	8/02/2022			PR 79+360 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,7		
44	9/02/2022			PR 101+600 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,89		
45	10/02/2022			PR 79+220 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,39		
46	11/02/2022			PR 102+1010 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,98		
47	14/02/2022			PR 62+610 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,18		
48	17/02/2022			PR 78+750 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,42		

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los



Firma

Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572 NRÑ



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA	28	2	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22 DE OCTUBRE DE 2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 62.471.836.050,00

VALOR ACUMULADO: $ 80.141.366.309,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	7,80%	$ 6.247.183.605,00	20/9/2021	La liquidación del Contrato
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	18,72%	$ 15.000.000.000,00	20/9/2021	La liquidación del Contrato
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	15,59%	$ 12.494.367.210,00	20/9/2021	31/7/2025
Calidad de Estudios y Diseños	30,0%	$ 292.740.000,00	Nota de vigencia: cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras ejecutadas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	23,4%	$ 18.741.550.815,00	Nota de vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega yRecibo Definicito de la Obra.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	3,90%	$ 3.123.591.802,50	20/9/2021	31/7/2022
Otros			Día/Mes/Año	Día/Mes/Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100044543 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Desde Mes	Desde Año	Hasta Día	Hasta Mes	Hasta Año
Cumplimiento	10,0%	$ 8.014.136.630,90	27	12	21	31	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	37,4%	$ 30.000.000.000,00	27	12	21	31	1	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,0%	$ 16.028.273.261,00	27	12	21	31	7	2025
Calidad de Estudios y Diseños	1,7%	$ 292.740.000,00	31	7	22	31	7	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,0%	$ 24.042.409.892,70	31	7	22	31	7	2027
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. BQ-100044543

Certificado de modificación o anexo No.: 9 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290453)
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Desde Mes	Desde Año	Hasta Día	Hasta Mes	Hasta Año
Amparo Basico - Predios - Labores y operaciones	22,7%	$ 4.007.068.315,45	20	9	21	31	7	2022
Contratistas y Subcontratistas	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Vehiculos propios y no propios	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Patronal	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Gastos medicos	0,2%	$ 38.485.486,93	20	9	21	31	7	2022
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100011561 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290454)
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Mundial de Seguros S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

FECHA	28	2	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 28/02/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22/10/2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.914.450.407,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.914.450.407,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2021	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 2

	FECHA	28/02/2022
		(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	10,00%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
b). Buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al interventor	32,56%	$ 1.600.000.000,00	8	10	2021	31	1	2023
c). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal que EL INTERVENTOR haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato	20,00%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
d). Calidad del Servicio	30,00%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2022	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.: 9

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Firma

Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA 28/02/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA- NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

FECHA DE INICIO: 22/10/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO --X--- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES: A la fecha del presente informe, el contratista no ha presentado el Plan de Calidad.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO ------X----- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ------X------ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES: A la fecha del presente informe, el contratista no ha presentado el Plan de Calidad.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES: A la fecha de elaboración de este informe el Contratista no ha presentado el Plan de Inspección y Ensayos.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES: A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento programa de calibración	100	En el mes de Febrero de 2022 se encuentran al dia los equipos de calibracion cumpliendo el indicador en un 100 %
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del protocolo de ensayos	100	Se da cumplimiento al indicador puesto que se realizan los ensayos correspondientes según el plan de inspeccion y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = Atencion de quejas y reclamos	100	Durante el mes de Febrero del 2022 no se presentaron quejas y reclamos, Cumpliendo con el indicador de gestión en un 100 %
IG4: Índice de gestión 4 = Atencion correctivas	100	En el mes de Febrero de 2022 no se detectaron acciones correctivas para el contrato de obra 1561 del 2021
IG5: Índice de gestión 5 = Cumplimiento de necesidades de capacitación	100	En el mes de Febrero de 2022 se realizo una capacitación cumpliendo con el indicador del 100%

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño María	Pinzuar	320	12/03/2020	T-20474-001 RO	Un (1) Año	Se encuentra vencido
2	Instrumento de pesaje no aumotaico	Ohaus	8031491020	12/02/2020	M-20474-002 RO		Se encuentra vencido
3	Instrumento de pesaje no aumotaico	Tanitaz	M-0681	12/02/2020	M-20474-006 RO		Se encuentra vencido
4	Instrumento de pesaje no aumotaico	Ohaus	700/800	13/02/2020	M-20474-007 RO		Se encuentra vencido
5	Calibrador de proporcionalodad	No presenta	4831	30/06/2020	NA- 20860-008 RO		Se encuentra vencido
6	Comparador de carátula	Baker	N6365	24/06/2020	L-20860-002 RO		Se encuentra vencido
7	Comparador de carátula	CDI CHICAGO	No presenta	23/06/2020	NA-20860-003 RO		Se encuentra vencido
8	Comparador de carátula	MITUTOYO	KYP 449	24/06/2020	NA-20860-004 RO		Se encuentra vencido
9	Maquina de ensayo a compresión - 1000KN	Pinzuar	165	12/03/2020	F-20474-008 RO		Se encuentra vencido
10	Maquina semiautomatica digital para ensayos Marshall y CBR - 50 KN	Pinzuar	252	13/03/2020	F-20474-009 RO		Se encuentra vencido
11	Horno	Pinzuar	307	13/03/2020	T-20474-010 RO		Se encuentra vencido
12	Plantilla de alargamiento	Pinzuar	3743	25/06/2020	NA-20860-007 R1		Se encuentra vencido
13	Calibrador de aplanamiento	Pinzuar	3732	30/06/2020	NA-20860-006 R0		Se encuentra vencido
14	Termometro bimetal de crátula de 1 3/4"	TEL - TRU	20860 009	19/01/2021	1781		Vigente

OBSERVACIONES:

De acuerdo al instructivo de control de inspeccion, medición y ensayo, la calibracion de equipos de laboratorio se realiza cada dos (2) años, ecepto los equipos topograficos que se realiza cada seis (6) meses.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA	Nombre: Diana Camila Piracun Beltran	Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE	Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Director de la Obra	Profesional en Calidad Contrato de Obra	Director de la Interventoría	Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-51572NRÑ	Matrícula Profesional No.: 25202-401278 CND	Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU	Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 28/02/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

FECHA DE INICIO: 22/10/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI X NO ------- VERSIÓN No. 5 FECHA DE VERSIÓN: 20 ENERO DE 2014

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 9 DE NOVIEMBRE 2021

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI X NO ------- FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 10 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 12

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño María	Pinzuar	261	23/11/2021	T-24811-001 R0	23/11/2022	Vigente
2	Instrumento de pesaje no automático	Ohaus	8341075209	23/11/2021	M-24811-003 R0	23/11/2022	Vigente
3	Maquina para ensayos Marschall y CBR	Pinzuar S.A.S	373	23/11/2021	F-24811002 R0	23/11/2022	Vigente

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Firma
Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO

5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS

INFORME DE AVANCE DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS

Informe de Actividades del Período 5

En el presente informe se plantea las actividades desarrolladas en el cuarto período correspondiente al mes de febrero de 2022.

I. Caracterización de materiales

Durante este período se procedió a llevar a cabo la revisión de los agregados pétreos, el diseño de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19, los parámetros de control adoptados están de acuerdo con los Requisitos establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS – MT, 2013. Basados en la gradualidad en las exigencias de calidad establecida en relación con la calidad de los materiales y de las mezclas para la construcción y la rehabilitación de pavimentos que se establecen en las presentes especificaciones son, en algunos casos, proporcionales al grado de solicitación que tendrá la capa fabricada con ellos, una vez ésta forme parte de la estructura del pavimento; en concordancia con ello, se consideró el nivel de tránsito en función del tránsito de diseño expresado en número de ejes equivalentes de 80 kN (N80kN) en el carril de diseño, en este caso particular NT3.

Los materiales que hicieron parte de la revisión de las mezclas asfálticas tienen procedencia del río DOS RIOS (CAUCA), ubicada en la vía Panamericana, sector Popayán - Mojarras, específicamente en la localidad de El Pilón, Municipio de Mercaderes. Las mezclas asfáltica fue preparadas en las PLANTA GALINDEZ y en la PLANTA POPAYÁN.

El diseño de mezcla asfáltica formulado se basó en la fórmula de trabajo obtenida con la gradación de cada uno de los agregados analizados se determinó una Formula de trabajo para la granulometría de la mezcla tipo MDC-19-13, como se enuncia a continuación:

Muestra No.	Material	Porcentaje (%)
1	Todo uno Pasa 5/8" con llenante	60
2	Todo uno Pasa 5/8" sin llenante	20
3	Arena Triturada Pasa 3/16"	5
4	Grava triturada tipo 3/4"	15

Una vez revisada la información con los requisitos establecidos para los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfáltico) para mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 en el mes de noviembre; se dio por aprobada para una vía con un tipo de tráfico: NT-3.

Ver Anexo.

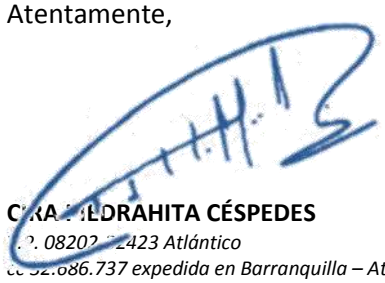
II. Conclusiones y recomendaciones

Una vez revisada la información con los requisitos establecidos para los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfáltico) para mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19; se dio por aprobada para una vía con un tipo de tráfico NT-3.

Teniendo en cuenta el control de calidad llevado a cabo por el CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE durante el Período No. 4 correspondiente al mes de enero 2022 cumplió con los controles de calidad establecidos diariamente, semanal y mensual.

Así mismo, la interventoría llevó a cabo los controles de verificación.

Atentamente,



C[illegible]RA [illegible]EDRAHITA CÉSPEDES
[illegible]. 08202[illegible]2423 Atlántico
[illegible] 32.686.737 expedida en Barranquilla – Atlántico (Colombia

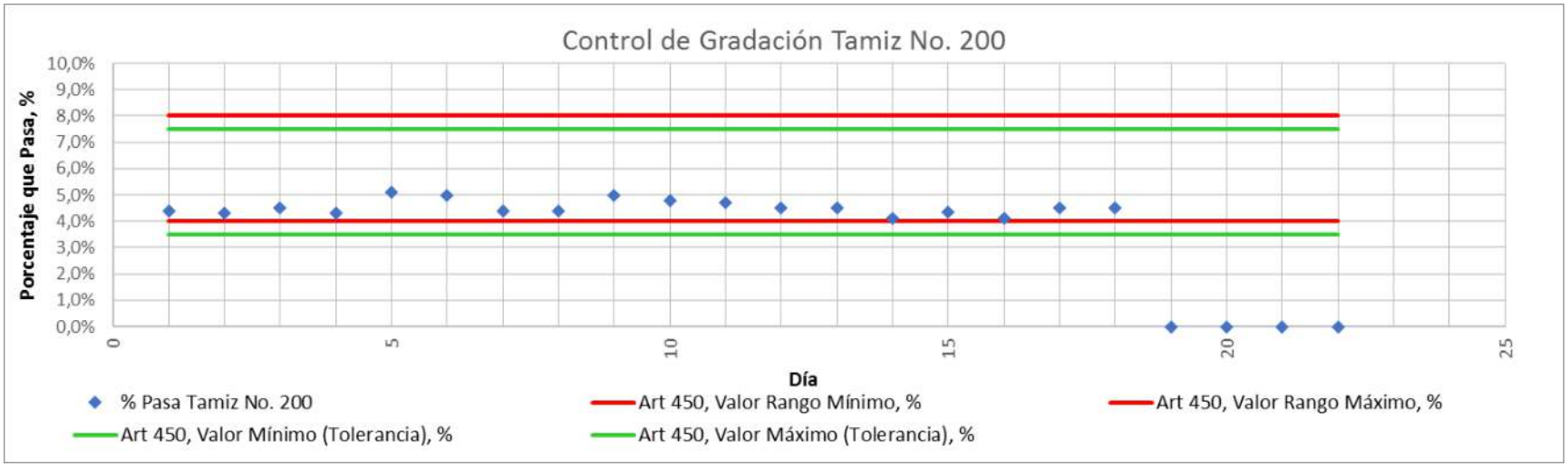
VERIFICACACIÓN DEL MATERIAL POR LA INTEVENTORÍA – INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS (Período No. 5 – febrero 2022)

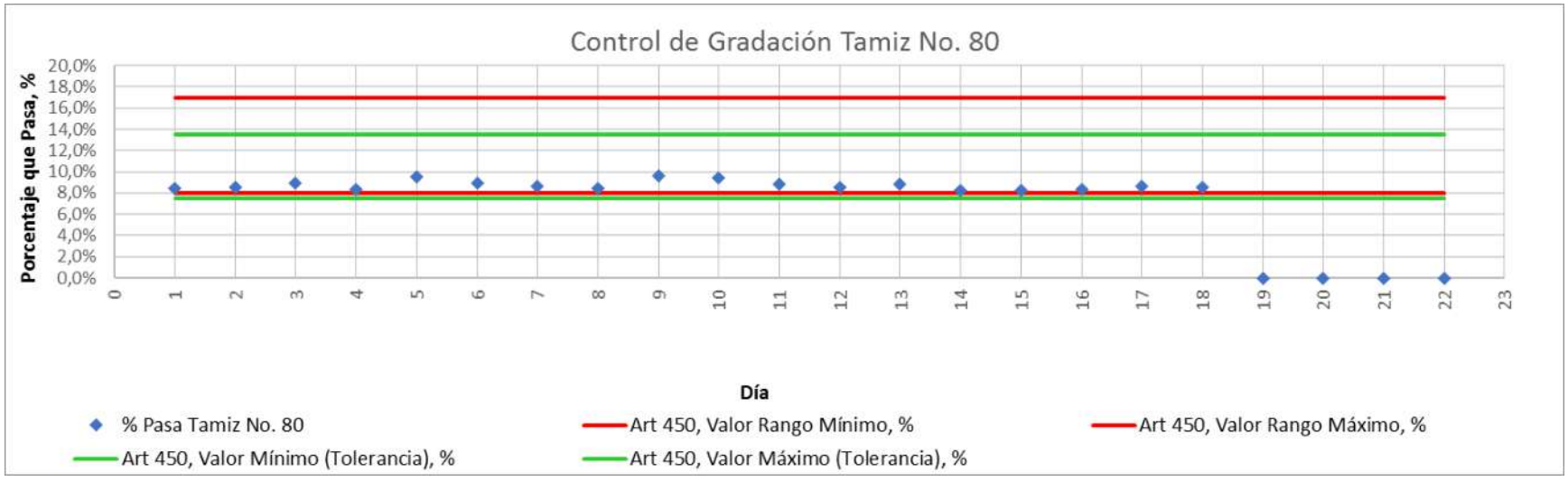
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE									
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %									
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO									
	mm					FT	Minino	Máximo	01/02/2022		02/02/2022		03/02/2022		04/02/2022		05/02/2022	
									1	OK/NO	2	OK/NO	3	OK/NO	4	OK/NO	5	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	91,2%	OK	93,5%	OK	93,0%	OK	90,0%	OK	93,3%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,1%	OK	79,8%	OK	80,6%	OK	76,6%	OK	79,7%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	57,4%	OK	55,4%	OK	57,0%	OK	54,0%	OK	58,8%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	39,6%	OK	36,9%	OK	39,7%	OK	38,1%	OK	39,9%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,1%	OK	16,6%	OK	17,5%	OK	16,8%	OK	18,0%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,4%	OK	8,5%	OK	8,9%	OK	8,3%	OK	9,5%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,4%	OK	4,3%	OK	4,5%	OK	4,3%	OK	5,1%	OK

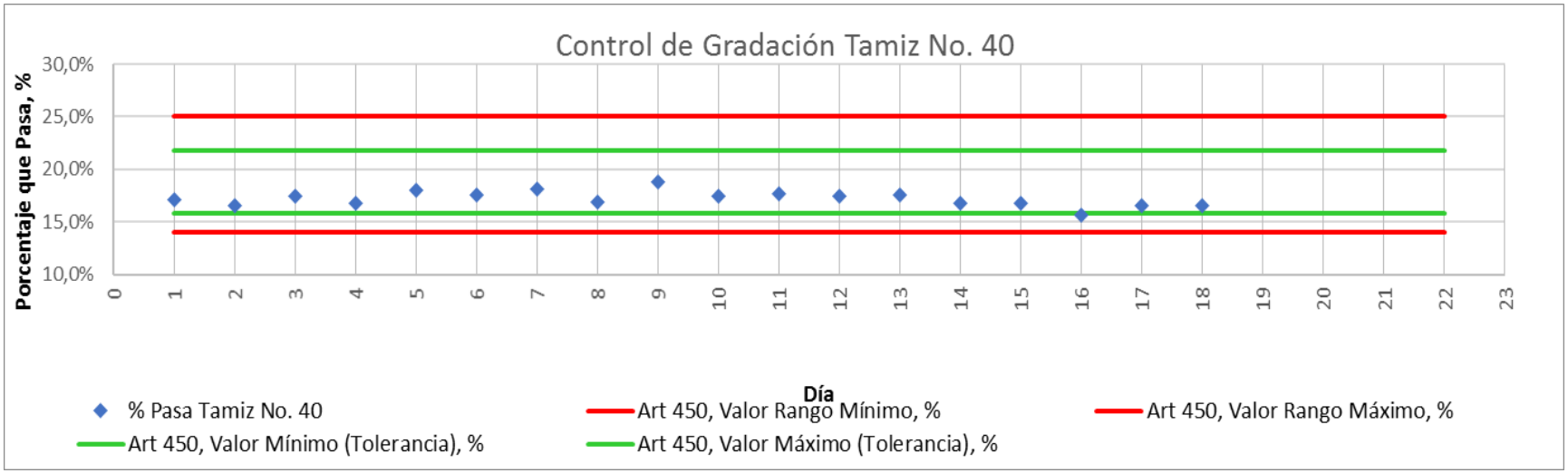
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE									
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %									
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO									
	mm					FT	Minino	Máximo	07/02/2022		08/02/2022		09/02/2022		10/02/2022		11/02/2022	
									6	OK/NO	7	OK/NO	8	OK/NO	9	OK/NO	10	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	93,8%	OK	94,6%	OK	91,5%	OK	94,6%	OK	92,0%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	84,3%	OK	84,2%	OK	79,2%	OK	85,2%	OK	76,8%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	61,4%	OK	61,6%	OK	56,1%	OK	61,0%	OK	54,7%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	42,6%	OK	40,6%	OK	39,0%	OK	40,8%	OK	38,8%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,6%	OK	18,1%	OK	16,9%	OK	18,8%	OK	17,4%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,9%	OK	8,6%	OK	8,4%	OK	9,6%	OK	9,4%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	5,0%	OK	4,4%	OK	4,4%	OK	5,0%	OK	4,8%	OK

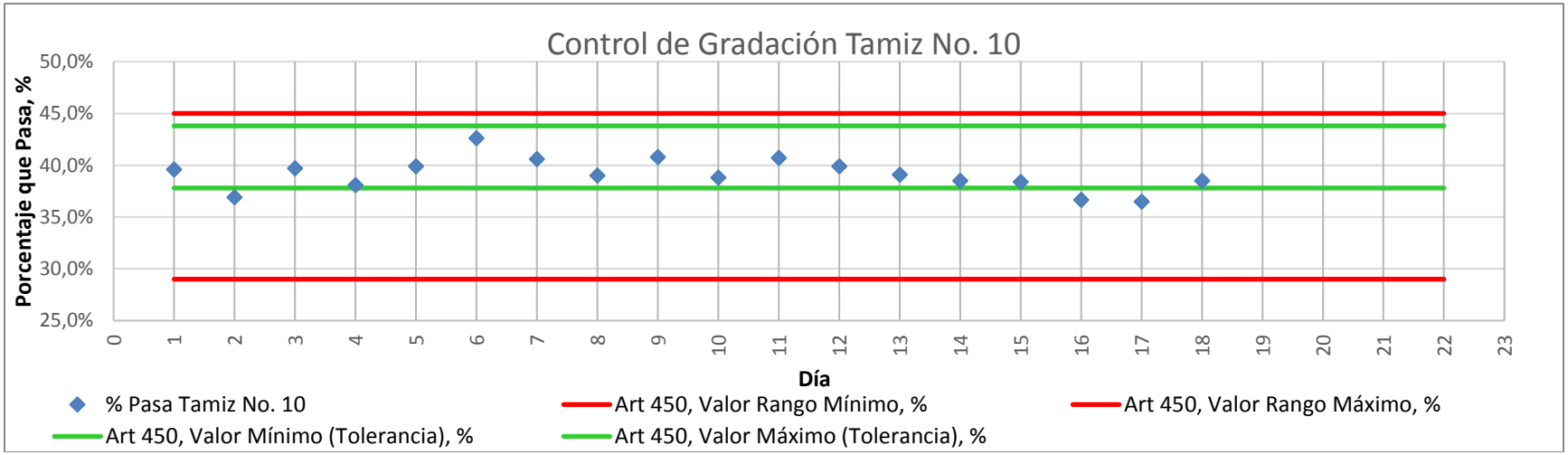
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE									
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %									
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO									
	mm					FT	Minino	Máximo	14/02/2022		15/02/2022		16/02/2022		17/02/2022		18/02/2022	
									11	OK/NO	12	OK/NO	13	OK/NO	14	OK/NO	15	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%	4%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%		88,8%	84,8%	92,8%	94,8%	OK	94,8%	OK	95,0%	OK	90,5%	OK	92,7%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	82,6%	OK	81,8%	OK	80,4%	OK	78,1%	OK	78,4%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	58,9%	OK	58,4%	OK	57,4%	OK	54,7%	OK	55,9%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%	3%	40,8%	37,8%	43,8%	40,7%	OK	39,9%	OK	39,1%	OK	38,5%	OK	38,4%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%		18,8%	15,8%	21,8%	17,7%	OK	17,4%	OK	17,6%	OK	16,8%	OK	16,8%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,8%	OK	8,5%	OK	8,8%	OK	8,2%	OK	8,3%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,7%	OK	4,5%	OK	4,5%	OK	4,1%	OK	4,4%	OK

MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE							
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %							
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO							
	mm					FT	Minino	Máximo	19/02/2022		20/02/2022		21/02/2022		PROMEDIO PERÍODO	
									16	OK/NO	17	OK/NO	18	OK/NO		
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%	4%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%		88,8%	84,8%	92,8%	90,6%	OK	92,3%	OK	93,1%	OK	92,8%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	76,9%	OK	76,6%	OK	82,2%	OK	80,1%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	53,2%	OK	52,4%	OK	58,0%	OK	57,0%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%	3%	40,8%	37,8%	43,8%	36,7%	OK	36,5%	OK	38,5%	OK	39,1%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%		18,8%	15,8%	21,8%	15,7%	OK	16,6%	OK	16,5%	OK	17,2%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,3%	OK	8,6%	OK	8,5%	OK	8,7%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,1%	OK	4,5%	OK	4,5%	OK	4,5%	OK

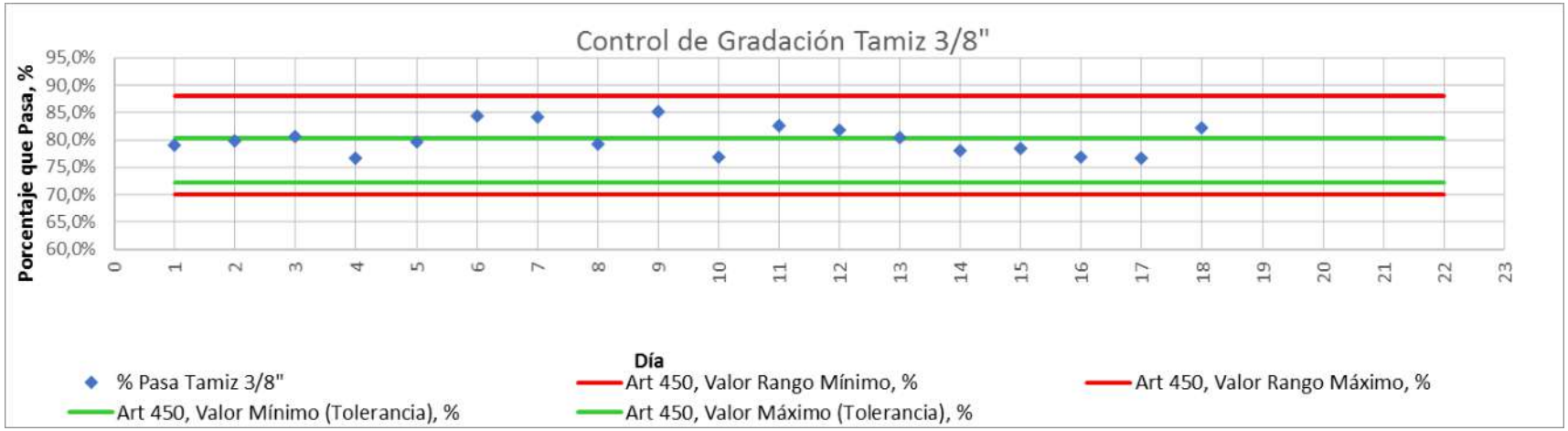

Control de Gradación Tamiz No. 200
Porcentaje que Pasa, %
10,0%
9,0%
8,0%
7,0%
6,0%
5,0%
4,0%
3,0%
2,0%
1,0%
0,0%
0
5
10
15
20
25
Día
% Pasa Tamiz No. 200
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

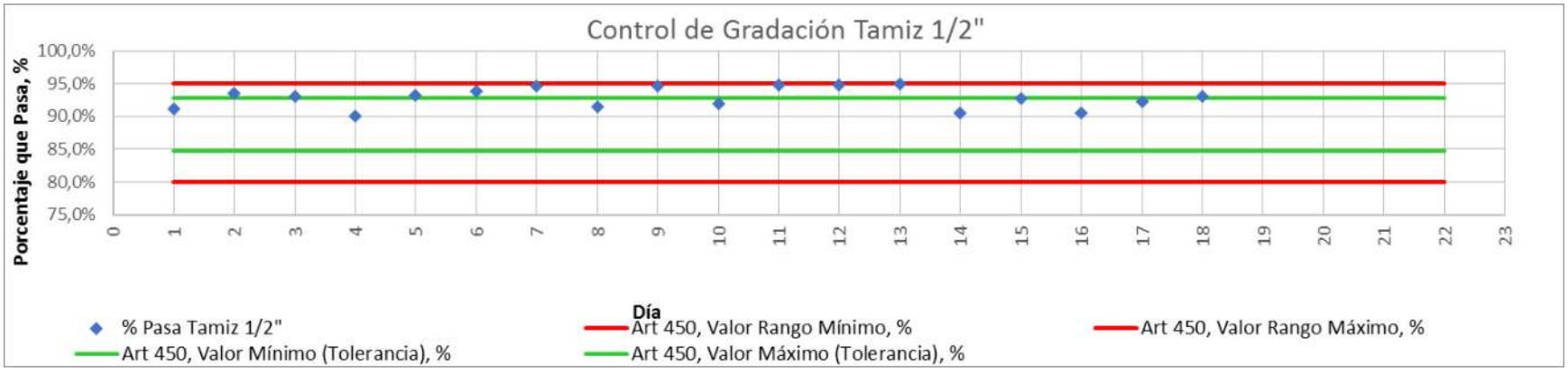

Control de Gradación Tamiz No. 80
Porcentaje que Pasa, %
20,0%
18,0%
16,0%
14,0%
12,0%
10,0%
8,0%
6,0%
4,0%
2,0%
0,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
Día
% Pasa Tamiz No. 80
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

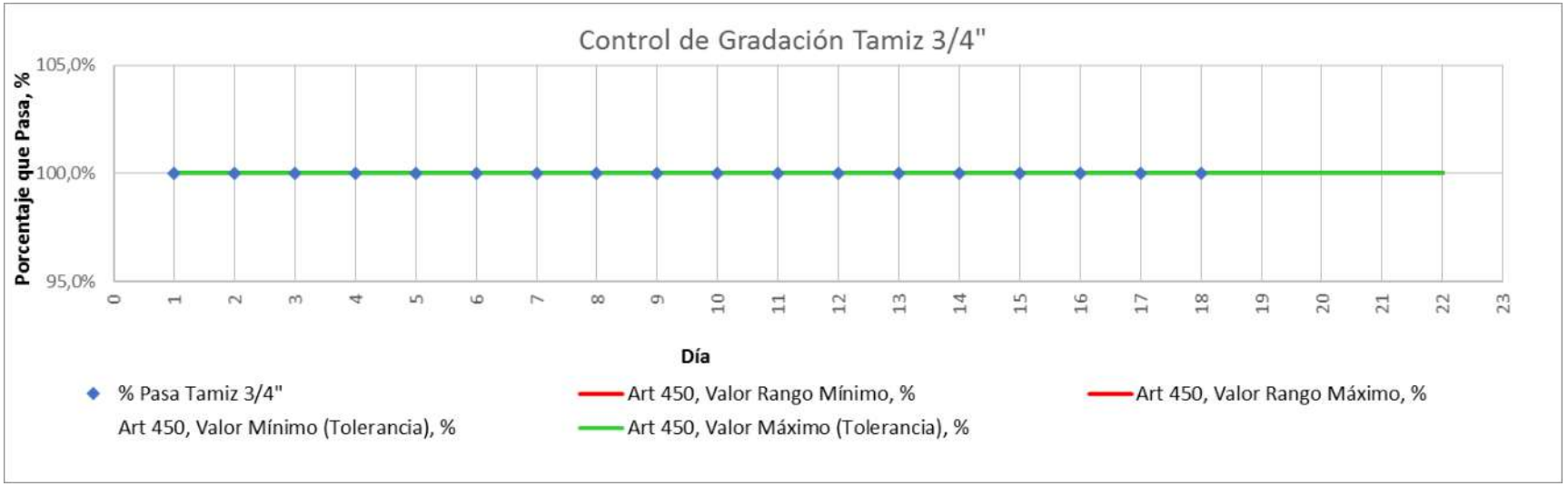

Control de Gradación Tamiz No. 40
Porcentaje que Pasa, %
30,0%
25,0%
20,0%
15,0%
10,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 40
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 10
Porcentaje que Pasa, %
50,0%
45,0%
40,0%
35,0%
30,0%
25,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 10
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 4
Porcentaje que Pasa, %
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
55,0%
50,0%
45,0%
40,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 4
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/8"
Porcentaje que Pasa, %
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 3/8"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 1/2"
Porcentaje que Pasa, %
100,0%
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 1/2"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/4"
Porcentaje que Pasa, %
105,0%
100,0%
95,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 3/4"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				01/02/2022	02/02/2022	03/02/2022	04/02/2022	05/02/2022	07/02/2022
				1	2	3	4	5	6
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	11.418	15.593	15.887	11.180	13.337	13.239
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,12	3,15	3,16	3,10	3,16	3,20
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	3,66	4,95	5,03	3,61	4,22	4,14
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	5,20	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,351	2,352	2,351	2,340	2,322	2,351
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	4,92%	4,92%	5,00%	5,15%	5,15%	5,15%

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				08/02/2022	09/02/2022	10/02/2022	11/02/2022	14/02/2022	15/02/2022
				7	8	9	10	11	12
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	11.474	11.131	13.533	12.454	12.945	13.337
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,15	3,15	3,14	3,19	3,17	3,19
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	3,64	3,53	4,31	3,90	4,08	4,18
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,351	2,351	2,351	2,351	2,351	2,351
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,15%	5,16%	5,23%	5,08%	5,00%	5,23%

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				16/02/2022	17/02/2022	18/02/2022	19/02/2022	20/02/2022	21/02/2022
				13	14	15	16	17	18
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	12.945	10.630	12.602	11.327	10.591	11.376
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,16	3,18	3,15	3,16	3,14	3,14
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	4,10	3,34	4,00	3,59	3,37	3,62
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,351	2,351	2,351	2,351	2,351	2,351
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,15%	5,08%	5,08%	5,00%	5,15%	5,23%

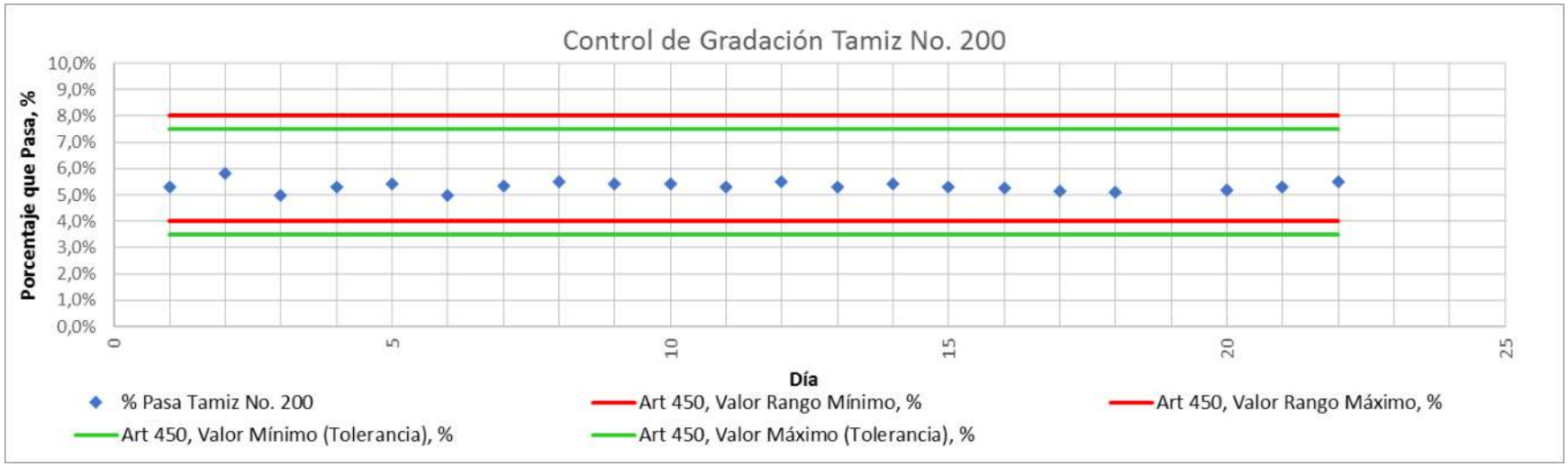
VERIFICACACIÓN DEL MATERIAL PROCEDENTE DE LA PLANTA POPAYAN - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE (Período No. 4 – enero 2022)

MEZCLA DENSA CALIENTE										MEZCLA DENSA CALIENTE											
			Artículo 450-13 - Tabla 450-6				Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %											
			Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO											
			mm					FT	Minino	Máximo	04/01/2022		05/01/2022		06/01/2022		07/01/2022		09/01/2022		12/01/2022	
											1	OK/NO	2	OK/NO	3	OK/NO	4	OK/NO	5	OK/NO	6	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	93,0%	OK	91,4%	OK	91,9%	OK	90,6%	OK	91,6%	OK	92,2%	OK
			9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	82,5%	OK	83,4%	OK	81,6%	OK	80,1%	OK	79,4%	OK	79,8%	OK
			4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	56,5%	OK	53,8%	OK	57,3%	OK	54,1%	OK	54,9%	OK	55,7%	OK
			2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	37,6%	OK	37,6%	OK	39,8%	OK	37,5%	OK	38,0%	OK	36,0%	OK
			0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	16,1%	OK	17,3%	OK	18,0%	OK	17,6%	OK	17,1%	OK	17,0%	OK
			0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	9,2%	OK	9,0%	OK	11,3%	OK	10,2%	OK	10,0%	OK	10,3%	OK
			0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	5,3%	OK	5,8%	OK	5,0%	OK	5,3%	OK	5,4%	OK	5,0%	OK

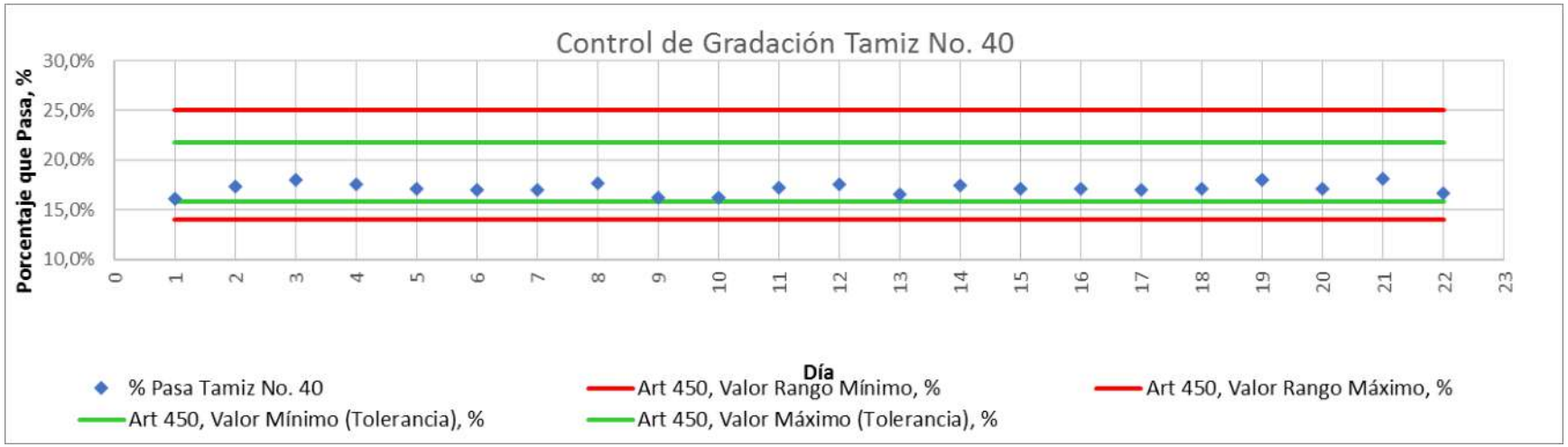
MEZCLA DENSA CALIENTE										MEZCLA DENSA CALIENTE											
			Artículo 450-13 - Tabla 450-6				Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %											
			Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO											
			mm					FT	Minino	Máximo	13/01/2022		14/01/2022		15/01/2022		17/01/2022		18/01/2022		19/01/2022	
											7	OK/NO	8	OK/NO	9	OK/NO	10	OK/NO	11	OK/NO	12	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	90,8%	OK	89,9%	OK	91,6%	OK	91,8%	OK	91,4%	OK	90,9%	OK
			9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,6%	OK	78,5%	OK	78,7%	OK	78,2%	OK	81,0%	OK	77,5%	OK
			4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	54,8%	OK	56,1%	OK	53,7%	OK	54,7%	OK	56,6%	OK	55,0%	OK
			2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	35,0%	OK	36,5%	OK	34,8%	OK	37,1%	OK	37,5%	OK	37,2%	OK
			0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,0%	OK	17,7%	OK	16,2%	OK	16,2%	OK	17,2%	OK	17,6%	OK
			0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	10,9%	OK	10,3%	OK	9,7%	OK	9,4%	OK	10,9%	OK	10,1%	OK
			0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	5,4%	OK	5,5%	OK	5,4%	OK	5,4%	OK	5,3%	OK	5,5%	OK

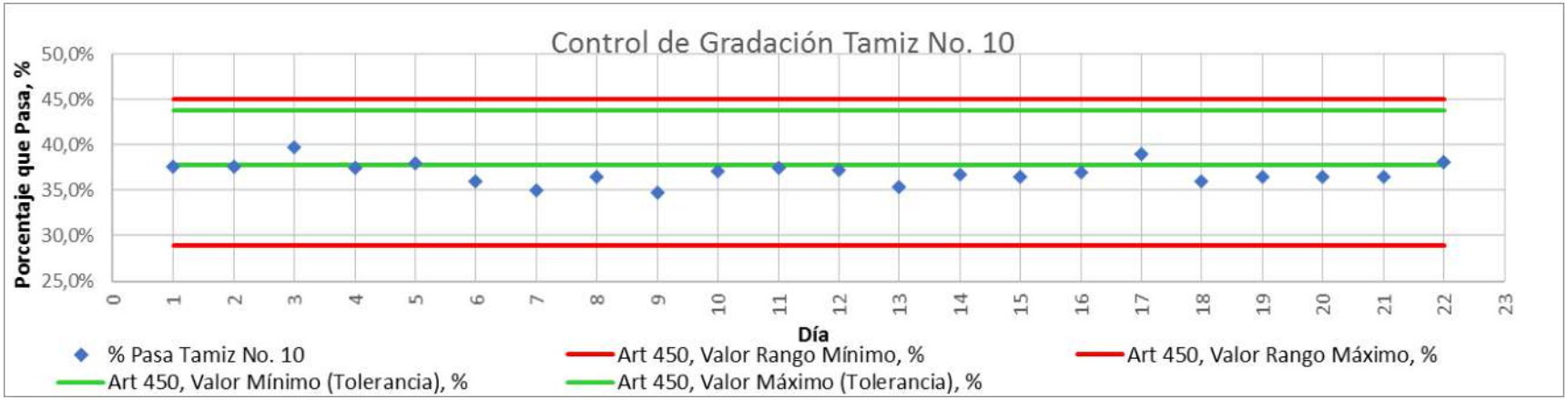
MEZCLA DENSA CALIENTE										MEZCLA DENSA CALIENTE											
			Artículo 450-13 - Tabla 450-6				Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %											
			Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO											
			mm					FT	Minino	Máximo	20/01/2022		21/01/2022		22/01/2022		24/01/2022		25/01/2022		26/01/2022	
											13	OK/NO	14	OK/NO	15	OK/NO	16	OK/NO	17	OK/NO	18	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	92,0%	OK	91,1%	OK	91,7%	OK	91,3%	OK	92,3%	OK	87,0%	OK
			9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,0%	OK	78,0%	OK	77,9%	OK	77,1%	OK	79,7%	OK	75,9%	OK
			4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	54,7%	OK	54,8%	OK	54,7%	OK	54,0%	OK	57,6%	OK	56,8%	OK
			2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	35,4%	OK	36,8%	OK	36,6%	OK	37,0%	OK	39,1%	OK	36,0%	OK
			0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	16,6%	OK	17,5%	OK	17,1%	OK	17,1%	OK	17,1%	OK	17,1%	OK
			0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	9,7%	OK	10,3%	OK	10,1%	OK	10,0%	OK	9,5%	OK	10,2%	OK
			0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	5,3%	OK	5,4%	OK	5,3%	OK	5,3%	OK	5,2%	OK	5,1%	OK

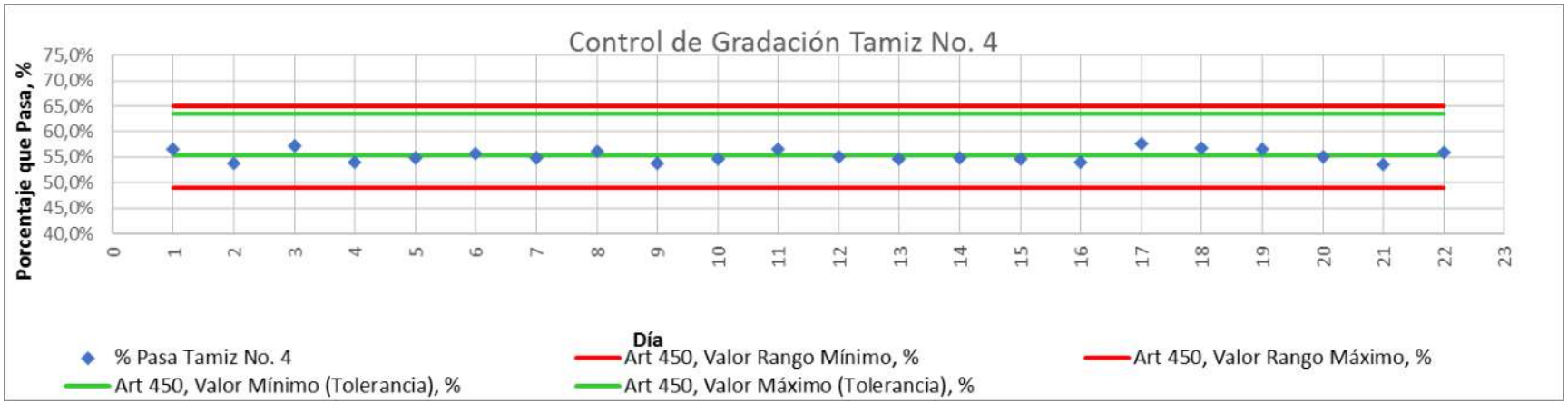
MEZCLA DENSA CALIENTE										MEZCLA DENSA CALIENTE											
			Artículo 450-13 - Tabla 450-6				Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %											
			Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO											
			mm					FT	Minino	Máximo	27/01/2022		28/01/2022		29/01/2022		30/01/2022		31/01/2022		PROMEDIO PERÍODO	
											19	OK/NO	20	OK/NO	21	OK/NO	22	OK/NO	23	OK/NO		
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
			12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	90,5%	OK	92,1%	OK	89,2%	OK	89,4%	OK	91,4%	OK	91,1%	OK
			9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,4%	OK	78,5%	OK	74,7%	OK	76,6%	OK	77,2%	OK	78,9%	OK
			4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	56,7%	OK	55,0%	OK	53,6%	OK	55,9%	OK	55,7%	OK	55,3%	OK
			2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	36,5%	OK	36,5%	OK	36,5%	OK	38,1%	OK	38,3%	OK	37,0%	OK
			0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	18,1%	OK	17,1%	OK	18,1%	OK	16,7%	OK	16,3%	OK	17,1%	OK
			0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	10,4%	OK	9,7%	OK	10,4%	OK	9,2%	OK	8,8%	OK	10,0%	OK
			0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	29,1%	OK	5,2%	OK	5,3%	OK	5,5%	OK	5,1%	OK	6,3%	OK

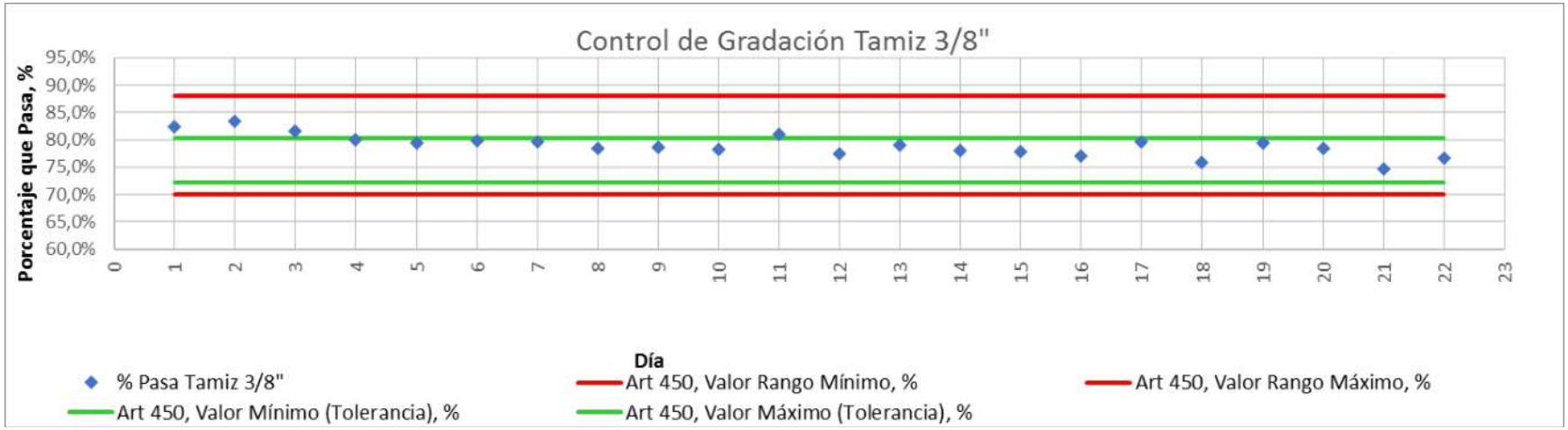

Control de Gradación Tamiz No. 200
Porcentaje que Pasa, %
10,0%
9,0%
8,0%
7,0%
6,0%
5,0%
4,0%
3,0%
2,0%
1,0%
0,0%
0
5
10
15
20
25
Día
% Pasa Tamiz No. 200
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

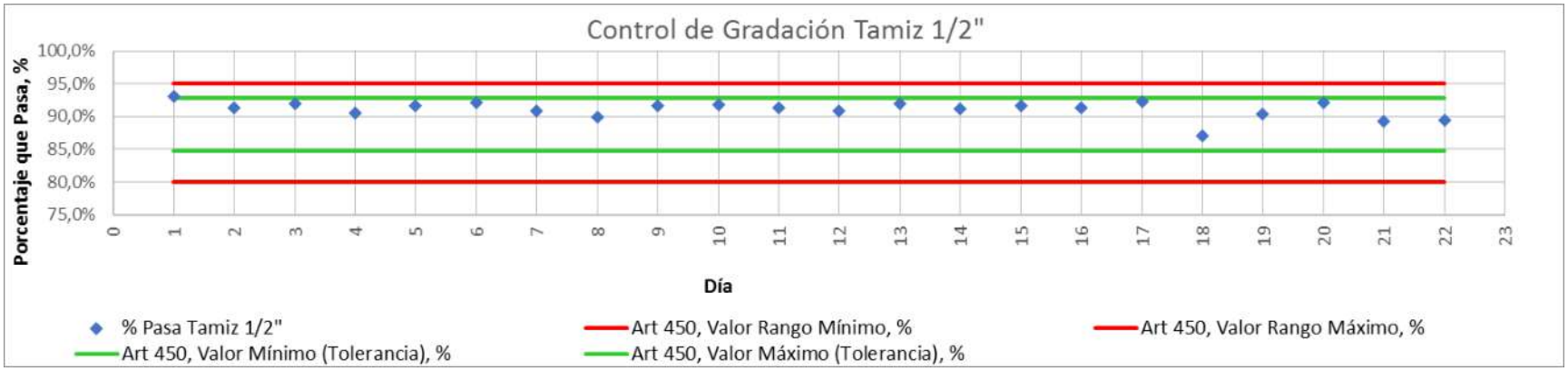

Control de Gradación Tamiz No. 80
Porcentaje que Pasa, %
20,0%
18,0%
16,0%
14,0%
12,0%
10,0%
8,0%
6,0%
4,0%
2,0%
0,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
Día
% Pasa Tamiz No. 80
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

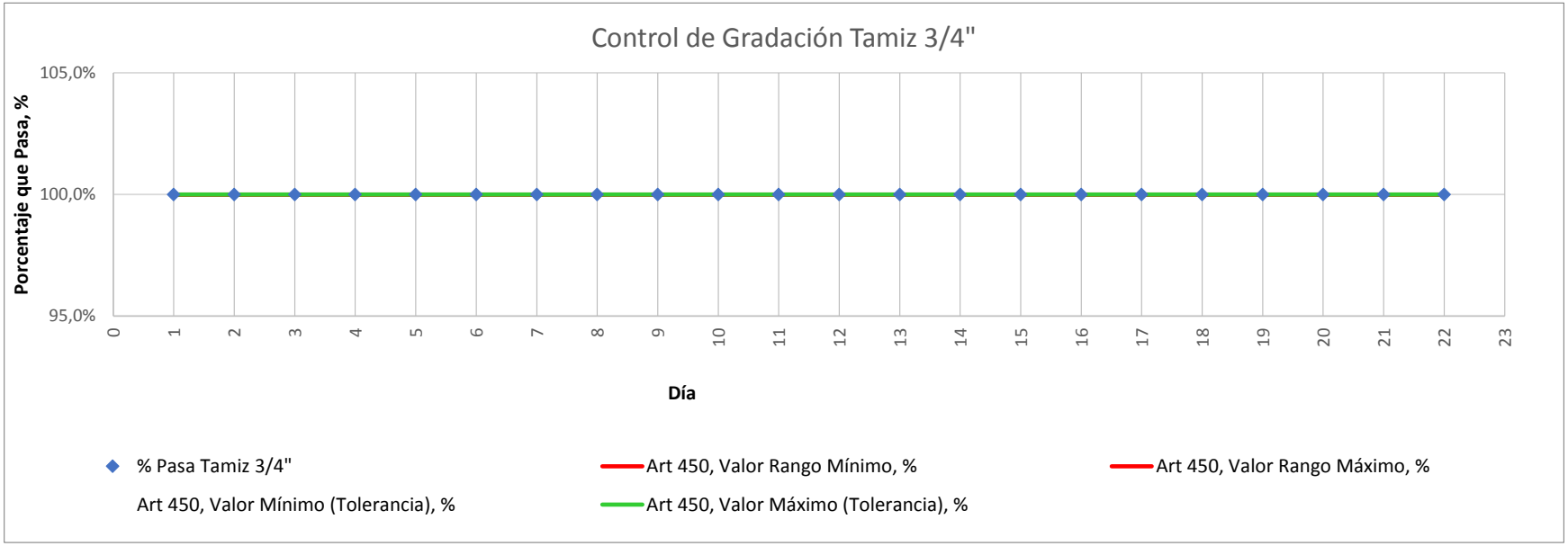

Control de Gradación Tamiz No. 40
Porcentaje que Pasa, %
30,0%
25,0%
20,0%
15,0%
10,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 40
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 10
Porcentaje que Pasa, %
50,0%
45,0%
40,0%
35,0%
30,0%
25,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 10
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 4
Porcentaje que Pasa, %
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
55,0%
50,0%
45,0%
40,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 4
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/8"
Porcentaje que Pasa, %
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 3/8"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 1/2"
Porcentaje que Pasa, %
100,0%
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 1/2"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/4"
Porcentaje que Pasa, %
105,0%
100,0%
95,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 3/4"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO						
				04/01/2022	05/01/2022	06/01/2022	07/01/2022	09/01/2022	12/01/2022	13/01/2022
				1	2	3	4	5	6	7
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	15.504	14.367	15.014	15.642	15.504	15.857	17.088
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,25	3,04	3,11	3,21	2,84	2,91	3,02
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	4,77	4,73	4,83	4,87	5,46	5,45	5,66
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	5,80	5,11	4,50	5,79	5,46	4,90	5,37
	Intermedia		4.0 a 7.0							
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0							
Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	TM 19 mm	INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	15%	16,80	16,30	15,50	16,70	16,40	16,10	16,55
Vacíos llenos de asfalto (VFA) (Volumen de asfalto efectivo / Vacíos en los agregados minerales) x 100 Capas de rodadura e intermedia, %		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	65 a 75%	65,60	68,60	71,00	65,30	66,80	69,60	67,60
Relación Llenante/ Asfalto efectivo, en peso		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	0.8 – 1.2	1,09	1,20	1,04	1,11	1,13	1,02	1,09
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,313	2,330	2,348	2,311	2,322	2,333	2,318
Gravedad espeifíca efectiva, Gse		INV E-733-13		2,662	2,664	2,661	2,647	2,665	2,657	2,646
Rice (Gmm)		INV E-735-13	2,462	2,456	2,456	2,458	2,453	2,456	2,453	2,449
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,18%	5,27%	5,14%	4,98%	5,13%	5,23%	5,03%
% Asfalto Absorbido (Pba)		INV E-781-13		0,36%	0,39%	0,35%	0,15%	0,26%	0,29%	0,13%
% Asfalto Efectivo		INV E-799-13		11,05%	11,17%	11,04%	10,90%	10,95%	11,20%	11,20%
% Volumen Agregados		INV E-799-13		83,16%	83,72%	84,45%	83,32%	83,59%	83,90%	83,43%
% Asfalto Efectivo (Pbe)		INV E-799-13		4,90%	4,90%	4,80%	4,80%	4,80%	4,90%	4,95%

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				13/01/2022	14/01/2022	15/01/2022	17/01/2022	18/01/2022	19/01/2022
				7	8	9	10	11	12
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	17.088	15.931	15.593	16.044	16.093	15.421
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,02	3,13	3,04	3,17	3,15	3,09
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	5,66	5,11	5,13	5,06	5,11	4,99
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	5,37	5,66	5,53	5,22	5,35	5,45
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	TM 19 mm	INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	15%	16,55	16,65	16,40	16,40	16,80	16,45
Vacíos llenos de asfalto (VFA) (Volumen de asfalto efectivo / Vacíos en los agregados minerales) x 100 Capas de rodadura e intermedia, %		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	65 a 75%	67,60	66,00	66,30	68,20	68,10	66,85
Relación Llenante/ Asfalto efectivo, en peso		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	0.8 – 1.2	1,09	1,14	1,12	1,09	1,05	1,14
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,318	2,317	2,320	2,325	2,315	2,322
Gravedad espeifica efectiva, Gse		INV E-733-13		2,646	2,658	2,652	2,659	2,649	2,658
Rice (Gmm)		INV E-735-13	2,462	2,449	2,456	2,456	2,453	2,446	2,456
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,03%	5,12%	5,00%	5,05%	5,10%	5,15%
% Asfalto Absorbido (Pba)		INV E-781-13		0,13%	0,30%	0,22%	0,32%	0,18%	0,30%
% Asfalto Efectivo		INV E-799-13		11,20%	10,98%	10,88%	11,20%	11,42%	11,00%
% Volumen Agregados		INV E-799-13		83,43%	83,37%	83,59%	83,58%	83,24%	83,55%
% Asfalto Efectivo (Pbe)		INV E-799-13		4,95%	4,80%	4,80%	4,90%	5,00%	4,85%

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				20/01/2022	21/01/2022	22/01/2022	24/01/2022	25/01/2022	26/01/2022
				13	14	15	16	17	18
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	15.367	15.382	15.696	17.593	16.622	16.632
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,23	3,04	3,06	3,11	3,18	3,23
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	4,76	5,06	5,13	5,67	5,24	5,15
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	5,49	5,64	5,41	5,65	5,70	5,10
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	TM 19 mm	INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	15%	16,50	16,50	16,45	16,50	16,60	16,20
Vacíos llenos de asfalto (VFA) (Volumen de asfalto efectivo / Vacíos en los agregados minerales) x 100 Capas de rodadura e intermedia, %		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	65 a 75%	66,70	65,80	67,00	65,60	65,85	68,40
Relación Llenante/ Asfalto efectivo, en peso		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	0.8 – 1.2	1,10	1,13	1,09	1,11	1,07	1,04
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,321	2,319	2,322	2,318	2,316	2,325
Gravedad espeifica efectiva, Gse		INV E-733-13		2,657	2,660	2,653	2,654	2,652	2,646
Rice (Gmm)		INV E-735-13	2,462	2,456	2,457	2,455	2,457	2,455	2,451
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,05%	5,18%	5,10%	5,00%	5,00%	4,90%
% Asfalto Absorbido (Pba)		INV E-781-13		0,29%	13,76%	0,24%	0,24%	0,21%	0,13%
% Asfalto Efectivo		INV E-799-13		10,99%	10,90%	11,00%	10,84%	10,94%	11,09%
% Volumen Agregados		INV E-799-13		83,52%	84,12%	84,10%	83,50%	83,40%	83,78%
% Asfalto Efectivo (Pbe)		INV E-799-13		4,80%	4,75%	4,85%	4,80%	4,80%	4,90%

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO				
				27/01/2022	28/01/2022	29/01/2022	30/01/2022	31/01/2022
				19	20	21	22	23
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	15.882	16.642	12.405	16.318	16.946
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,12	3,18	2,89	3,15	3,31
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	5,10	5,23	4,29	5,18	5,13
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,95	4,90	4,30	5,10	5,10
	Intermedia		4.0 a 7.0					
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0					
Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	TM 19 mm	INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	15%	16,25	16,30	15,40	16,20	16,35
Vacíos llenos de asfalto (VFA) (Volumen de asfalto efectivo / Vacíos en los agregados minerales) x 100 Capas de rodadura e intermedia, %		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	65 a 75%	69,45	70,00	72,30	68,70	68,75
Relación Llenante/ Asfalto efectivo, en peso		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	0.8 – 1.2	1,06	1,04	1,14	1,11	1,04
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,325	2,324	2,350	2,324	2,324
Gravedad espeifíca efectiva, Gse		INV E-733-13		2,638	2,641	2,667	2,642	2,647
Rice (Gmm)		INV E-735-13	2,462	2,446	2,444	2,455	2,449	2,449
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,00%	5,00%	5,25%	5,00%	5,03%
% Asfalto Absorbido (Pba)		INV E-781-13		0,04%	0,05%	0,53%	0,08%	0,13%
% Asfalto Efectivo		INV E-799-13		11,28%	11,43%	11,14%	11,17%	11,24%
% Volumen Agregados		INV E-799-13		83,77%	83,67%	84,59%	83,75%	83,65%
% Asfalto Efectivo (Pbe)		INV E-799-13		4,95%	5,00%	4,80%	4,90%	4,90%

VERIFICACACIÓN DEL MATERIAL PROCEDENTE DE LA PLANTA GALINDEZ - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE (Período No. 4 – enero 2022)

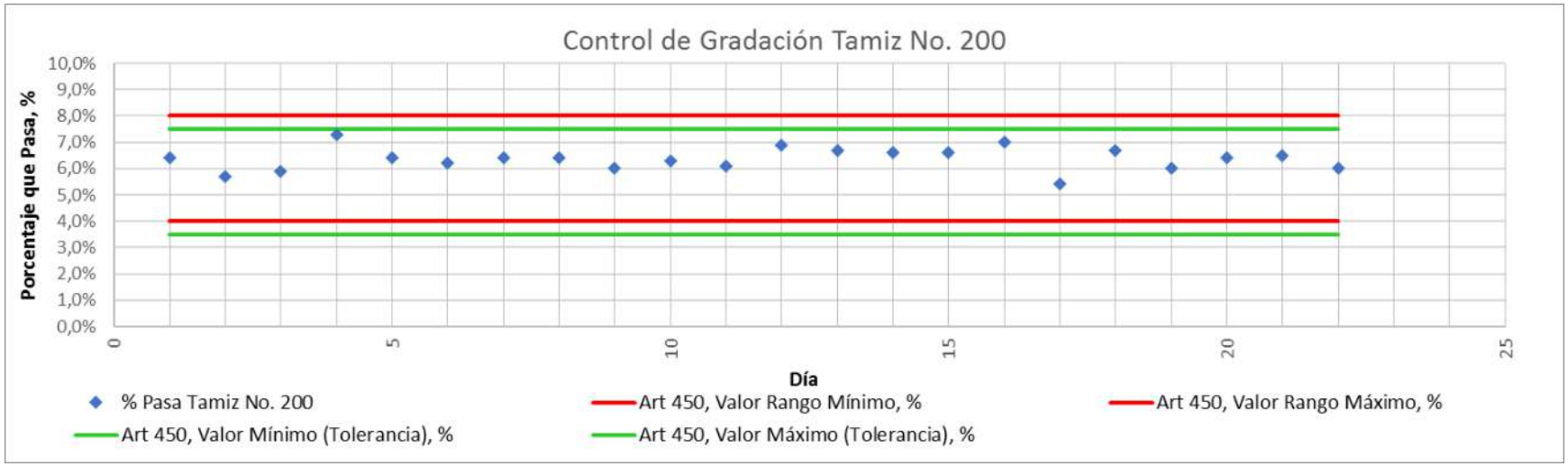
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE											
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %											
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO											
	mm					FT	Minino	Máximo	03/01/2022		04/01/2022		05/01/2022		06/01/2022		07/01/2022		09/01/2022	
									1	OK/NO	2	OK/NO	3	OK/NO	4	OK/NO	5	OK/NO	6	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	89,4%	OK	87,8%	OK	87,8%	OK	86,2%	OK	87,3%	OK	89,4%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	77,1%	OK	75,6%	OK	76,7%	OK	74,5%	OK	77,7%	OK	77,4%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	56,8%	OK	53,1%	OK	53,4%	OK	56,0%	OK	52,3%	OK	56,2%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	40,8%	OK	38,6%	OK	38,9%	OK	42,4%	OK	37,0%	OK	40,0%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	18,1%	OK	16,7%	OK	17,1%	OK	19,1%	OK	16,9%	OK	16,5%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	9,1%	OK	8,8%	OK	9,0%	OK	10,7%	OK	9,6%	OK	9,2%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	6,4%	OK	5,7%	OK	5,9%	OK	7,3%	OK	6,4%	OK	6,2%	OK

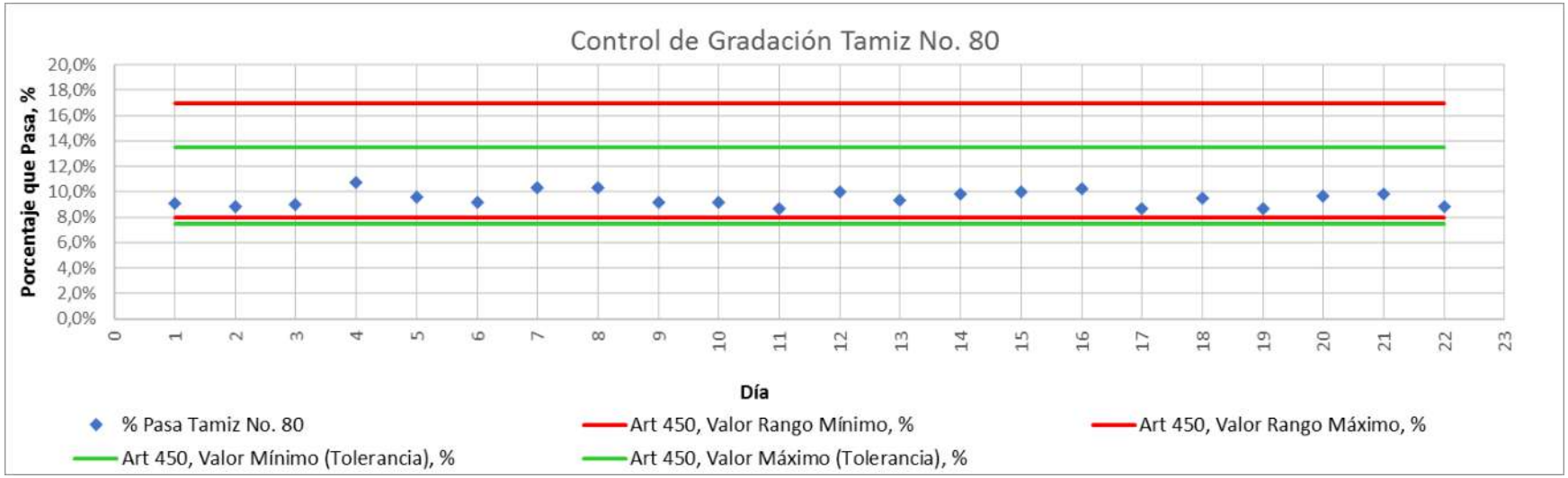
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE											
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %											
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO											
	mm					FT	Minino	Máximo	11/01/2022		12/01/2022		13/01/2022		14/01/2022		15/01/2022		17/01/2022	
									7	OK/NO	8	OK/NO	9	OK/NO	10	OK/NO	11	OK/NO	12	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	89,7%	OK	89,8%	OK	91,0%	OK	90,6%	OK	89,4%	OK	87,9%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,5%	OK	80,1%	OK	78,6%	OK	78,2%	OK	78,8%	OK	76,1%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	53,7%	OK	55,7%	OK	54,8%	OK	55,7%	OK	55,4%	OK	52,9%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	38,7%	OK	39,4%	OK	39,2%	OK	38,6%	OK	39,1%	OK	37,6%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	18,3%	OK	17,8%	OK	16,8%	OK	16,2%	OK	16,1%	OK	16,6%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	10,3%	OK	10,3%	OK	9,2%	OK	9,2%	OK	8,7%	OK	10,0%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	6,4%	OK	6,4%	OK	6,0%	OK	6,3%	OK	6,1%	OK	6,9%	OK

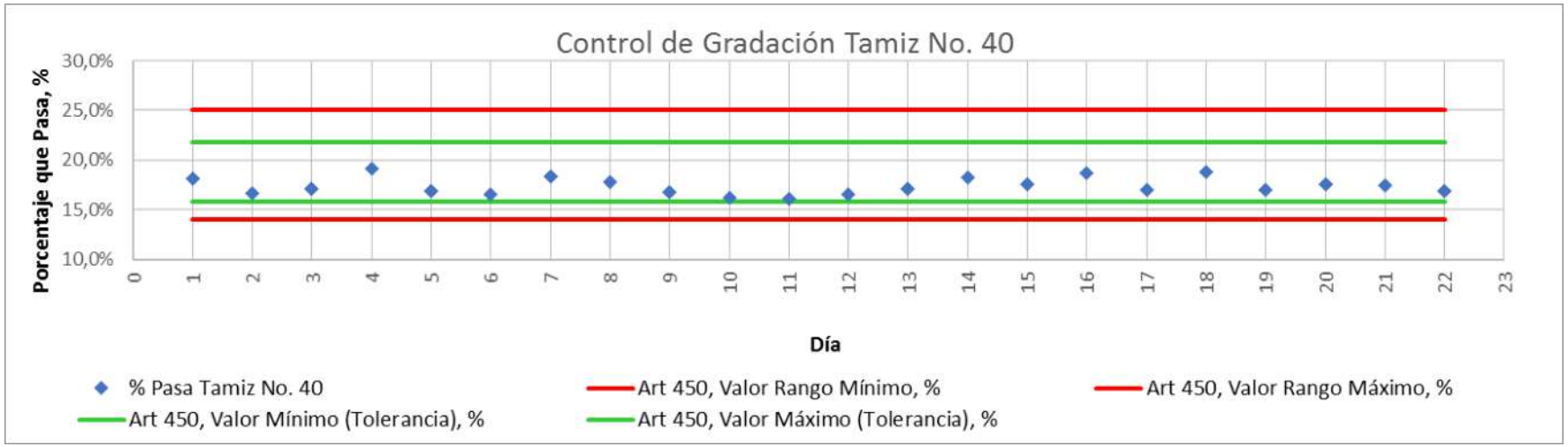
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE											
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %											
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO											
	mm					FT	Minino	Máximo	18/01/2022		19/01/2022		20/01/2022		21/01/2022		22/01/2022		23/01/2022	
									13	OK/NO	14	OK/NO	15	OK/NO	16	OK/NO	17	OK/NO	18	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	89,4%	OK	91,5%	OK	91,0%	OK	90,6%	OK	87,7%	OK	89,2%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	76,9%	OK	79,9%	OK	79,7%	OK	79,3%	OK	75,0%	OK	75,9%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	53,7%	OK	56,5%	OK	56,3%	OK	57,0%	OK	53,9%	OK	55,4%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	39,0%	OK	40,7%	OK	40,5%	OK	41,5%	OK	38,4%	OK	41,0%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,1%	OK	18,2%	OK	17,6%	OK	18,7%	OK	17,0%	OK	18,8%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	9,3%	OK	9,8%	OK	10,0%	OK	10,2%	OK	8,7%	OK	9,5%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	6,7%	OK	6,6%	OK	6,6%	OK	7,0%	OK	5,4%	OK	6,7%	OK

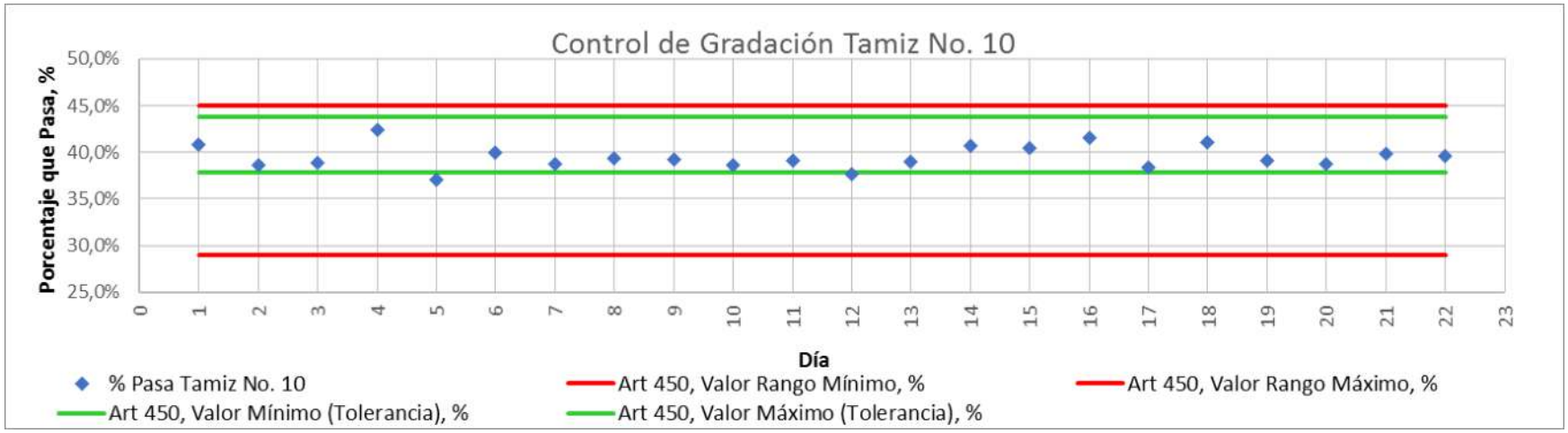
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE											
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %											
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO											
	mm					FT	Minino	Máximo	24/01/2022		25/01/2022		26/01/2022		27/01/2022		28/01/2022		29/01/2022	
									19	OK/NO	20	OK/NO	21	OK/NO	22	OK/NO	23	OK/NO	24	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	88,6%	OK	87,6%	OK	87,4%	OK	90,0%	OK	90,3%	OK	89,0%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	76,0%	OK	75,7%	OK	76,0%	OK	75,6%	OK	79,0%	OK	77,5%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	53,2%	OK	53,5%	OK	54,3%	OK	53,9%	OK	54,4%	OK	55,5%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	39,1%	OK	38,7%	OK	39,9%	OK	39,6%	OK	39,6%	OK	41,0%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,0%	OK	17,6%	OK	17,4%	OK	16,9%	OK	17,4%	OK	17,8%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,7%	OK	9,7%	OK	9,8%	OK	8,8%	OK	9,7%	OK	9,5%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	6,0%	OK	6,4%	OK	6,5%	OK	6,0%	OK	6,7%	OK	6,6%	OK

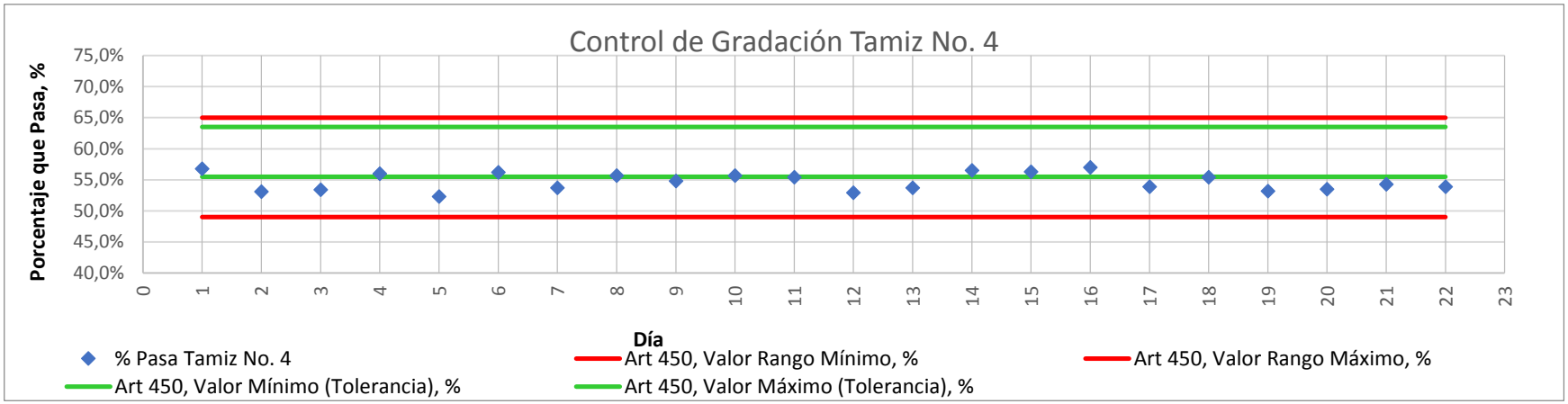
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE					
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %					
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO					
	mm					FT	Minino	Máximo	30/01/2022		31/01/2022		PROMEDIO PERÍODO	
									25	OK/NO	26	OK/NO		
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	87,8%	OK	90,8%	OK	89,1%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	76,5%	OK	79,0%	OK	77,3%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	54,2%	OK	56,6%	OK	54,7%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	39,7%	OK	40,9%	OK	39,5%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,7%	OK	18,6%	OK	17,4%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	9,1%	OK	10,3%	OK	9,5%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	6,3%	OK	7,1%	OK	6,4%	OK

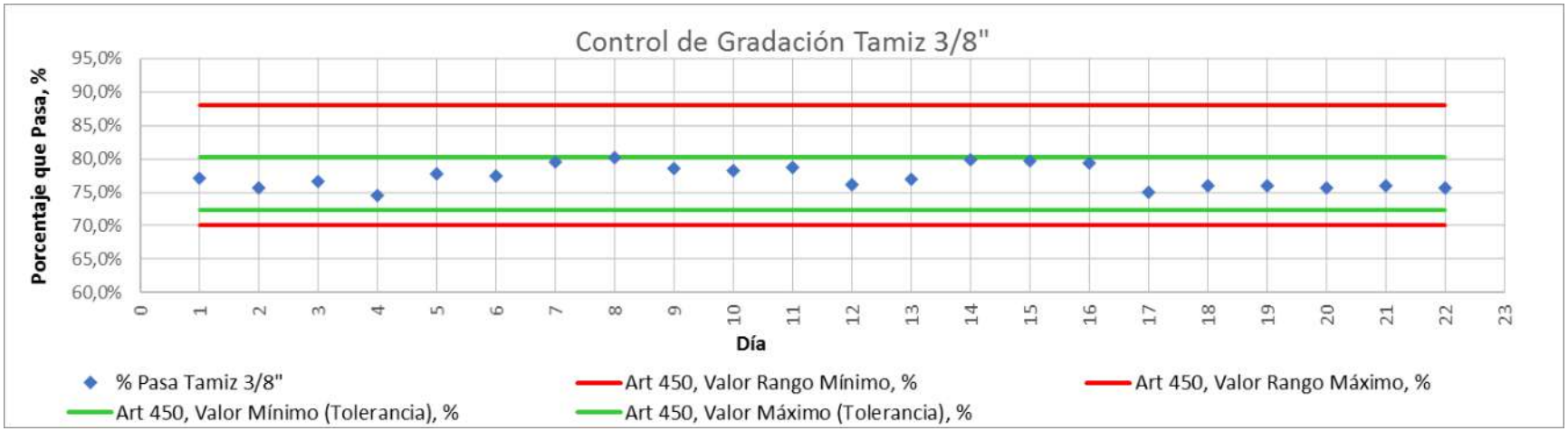

Control de Gradación Tamiz No. 200
Porcentaje que Pasa, %
10,0%
9,0%
8,0%
7,0%
6,0%
5,0%
4,0%
3,0%
2,0%
1,0%
0,0%
0
5
10
15
20
25
Día
% Pasa Tamiz No. 200
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

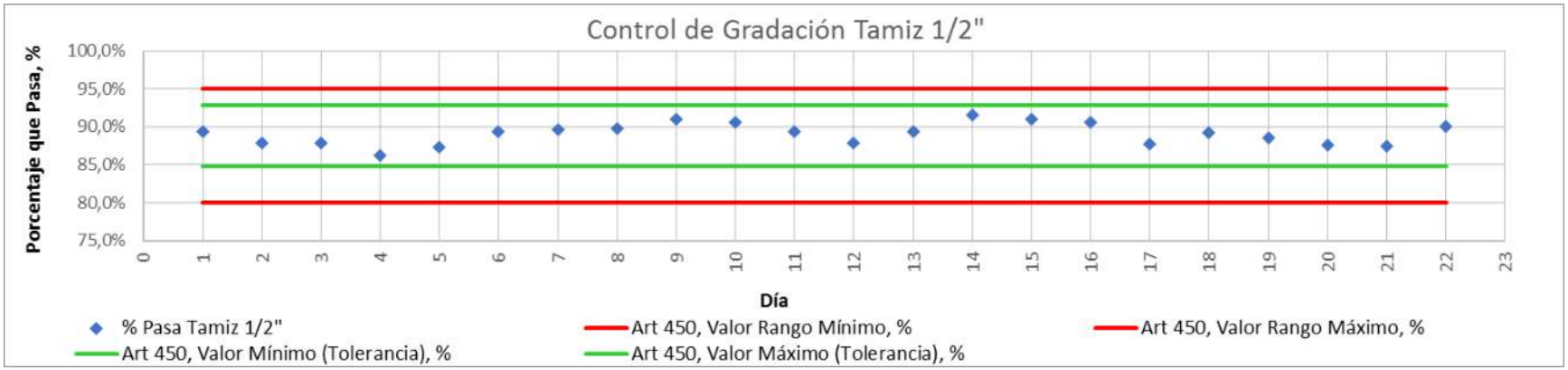

Control de Gradación Tamiz No. 80
Porcentaje que Pasa, %
20,0%
18,0%
16,0%
14,0%
12,0%
10,0%
8,0%
6,0%
4,0%
2,0%
0,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
Día
% Pasa Tamiz No. 80
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

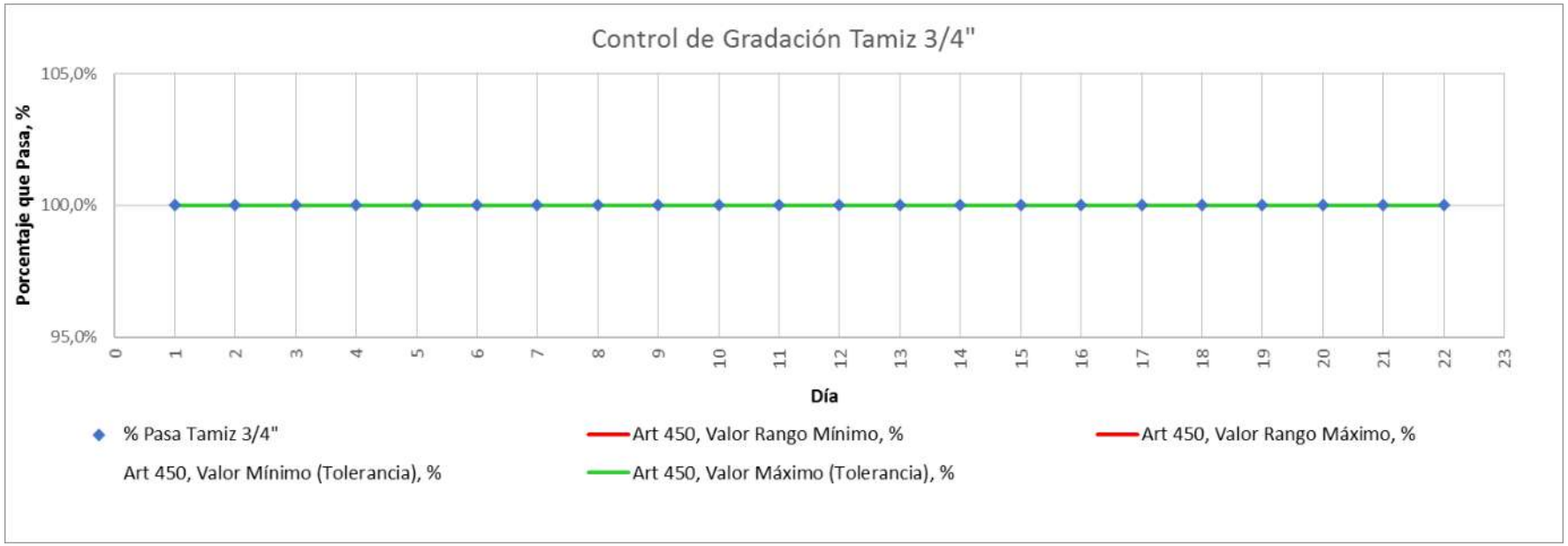

Control de Gradación Tamiz No. 40
Porcentaje que Pasa, %
30,0%
25,0%
20,0%
15,0%
10,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 40
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 10
Porcentaje que Pasa, %
50,0%
45,0%
40,0%
35,0%
30,0%
25,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 10
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 4
Porcentaje que Pasa, %
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
55,0%
50,0%
45,0%
40,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz No. 4
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/8"
Porcentaje que Pasa, %
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 3/8"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 1/2"
Porcentaje que Pasa, %
100,0%
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 1/2"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/4"
Porcentaje que Pasa, %
105,0%
100,0%
95,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Día
% Pasa Tamiz 3/4"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				03/01/2022	04/01/2022	05/01/2022	06/01/2022	07/01/2022	09/01/2022
				1	2	3	4	5	6
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	12.857	12.373	12.469	12.762	12.566	12.438
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,47	3,34	3,42	3,39	3,39	3,35
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	3,71	3,70	3,65	3,76	3,71	3,71
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,40	4,57	4,55	4,33	4,90	4,50
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	TM 19 mm	INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	15%	15,70	15,57	15,45	15,30	15,47	15,37
Vacíos llenos de asfalto (VFA) (Volumen de asfalto efectivo / Vacíos en los agregados minerales) x 100 Capas de rodadura e intermedia, %		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	65 a 75%	71,70	70,53	70,50	71,70	68,33	70,77
Relación Llenante/ Asfalto efectivo, en peso		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	0.8 – 1.2	1,15	1,15	1,16	1,16	1,17	1,17
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,342	2,345	2,347	2,351	2,345	2,349
Gravedad espeifica efectiva, Gse		INV E-733-13		2,662	2,667	2,667	2,666	2,673	2,666
Rice (Gmm)		INV E-735-13	2,462	2,451	2,458	2,459	2,458	2,466	2,459
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,15%	5,28%	5,23%	5,22%	5,20%	5,18%
% Asfalto Absorbido (Pba)		INV E-781-13		0,46%	0,54%	0,54%	0,53%	0,62%	0,53%
% Asfalto Efectivo		INV E-799-13		11,26%	10,96%	10,84%	10,98%	10,56%	10,87%
% Volumen Agregados		INV E-799-13		84,30%	84,46%	84,58%	84,69%	84,54%	84,64%
% Asfalto Efectivo (Pbe)		INV E-799-13		4,90%	4,77%	4,70%	4,77%	4,57%	4,70%

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				11/01/2022	12/01/2022	13/01/2022	14/01/2022	15/01/2022	17/01/2022
				7	8	9	10	11	12
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	12.281	12.288	12.268	12.275	12.572	12.932
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,39	3,32	3,28	3,33	3,30	3,28
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	3,63	3,70	3,74	3,69	3,81	3,95
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,43	4,37	5,07	5,03	4,37	4,33
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	TM 19 mm	INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	15%	15,37	15,40	15,83	15,73	15,30	15,23
Vacíos llenos de asfalto (VFA) (Volumen de asfalto efectivo / Vacíos en los agregados minerales) x 100 Capas de rodadura e intermedia, %		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	65 a 75%	71,20	71,83	68,00	68,03	71,27	71,60
Relación Llenante/ Asfalto efectivo, en peso		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	0.8 – 1.2	1,18	1,17	1,16	1,16	1,17	1,15
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,347	2,347	2,334	2,338	2,351	2,353
Gravedad espeifica efectiva, Gse		INV E-733-13		2,661	2,659	2,665	2,669	2,667	2,667
Rice (Gmm)		INV E-735-13	2,462	2,456	2,454	2,459	2,462	2,459	2,459
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,18%	5,20%	5,17%	5,15%	5,18%	5,15%
% Asfalto Absorbido (Pba)		INV E-781-13		0,46%	0,43%	0,50%	0,56%	0,54%	0,55%
% Asfalto Efectivo		INV E-799-13		10,94%	11,07%	10,77%	10,70%	10,90%	10,92%
% Volumen Agregados		INV E-799-13		84,63%	84,59%	84,16%	84,27%	84,71%	84,75%
% Asfalto Efectivo (Pbe)		INV E-799-13		4,77%	4,77%	4,70%	4,63%	4,70%	4,70%

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				18/01/2022	19/01/2022	20/01/2022	21/01/2022	22/01/2022	24/01/2022
				13	14	15	16	17	18
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	13.259	12.791	12.428	12.317	12.351	12.942
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,33	3,32	3,33	3,25	3,11	3,31
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	3,99	3,86	3,73	3,79	3,97	3,91
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,57	4,77	4,63	4,55	4,90	4,53
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	TM 19 mm	INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	15%	15,33	15,60	15,37	15,45	15,50	15,40
Vacíos llenos de asfalto (VFA) (Volumen de asfalto efectivo / Vacíos en los agregados minerales) x 100 Capas de rodadura e intermedia, %		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	65 a 75%	70,20	69,40	69,93	70,45	68,45	70,57
Relación Llenante/ Asfalto efectivo, en peso		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	0.8 – 1.2	1,16	1,18	1,18	1,16	1,19	1,15
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,348	2,342	2,347	2,347	2,347	2,347
Gravedad espeifica efectiva, Gse		INV E-733-13		2,667	2,665	2,664	2,667	2,669	2,667
Rice (Gmm)		INV E-735-13	2,462	2,460	2,459	2,460	2,459	2,459	2,459
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,18%	5,18%	5,15%	5,20%	5,15%	5,18%
% Asfalto Absorbido (Pba)		INV E-781-13		0,53%	0,51%	0,49%	0,54%	0,51%	0,53%
% Asfalto Efectivo		INV E-799-13		10,79%	10,82%	10,73%	10,88%	10,84%	10,87%
% Volumen Agregados		INV E-799-13		84,63%	84,41%	84,65%	84,56%	84,60%	84,58%
% Asfalto Efectivo (Pbe)		INV E-799-13		4,67%	4,70%	4,67%	4,70%	4,70%	4,70%

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO						
				25/01/2022	26/01/2022	27/01/2022	28/01/2022	29/01/2022	30/01/2022	31/01/2022
				19	20	21	22	23	24	25
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	12.438	12.651	12.405	12.572	12.549	12.739	12.621
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,27	3,30	2,89	3,13	3,00	3,15	3,21
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	3,81	3,84	4,29	4,05	4,18	4,05	3,93
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,17	4,50	4,30	4,65	4,63	4,40	5,05
	Intermedia		4.0 a 7.0							
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0							
Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	TM 19 mm	INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	15%	15,13	15,45	15,40	15,50	15,47	15,35	15,55
Vacíos llenos de asfalto (VFA) (Volumen de asfalto efectivo / Vacíos en los agregados minerales) x 100 Capas de rodadura e intermedia, %		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	65 a 75%	72,40	70,90	72,30	69,75	70,13	71,35	67,65
Relación Llenante/ Asfalto efectivo, en peso		INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	0.8 – 1.2	1,16	1,15	1,14	1,16	1,17	1,17	1,18
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,357	2,347	2,350	2,344	2,346	2,351	2,339
Gravedad espeifíca efectiva, Gse		INV E-733-13		2,668	2,665	2,667	2,665	2,665	2,669	2,664
Rice (Gmm)		INV E-735-13	2,462	2,459	2,457	2,455	2,459	2,459	2,459	2,463
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,22%	5,15%	5,25%	5,15%	5,20%	5,20%	5,15%
% Asfalto Absorbido (Pba)		INV E-781-13		0,56%	0,51%	0,53%	0,51%	0,51%	0,57%	0,50%
% Asfalto Efectivo		INV E-799-13		10,95%	10,96%	11,14%	10,83%	10,83%	10,94%	10,53%
% Volumen Agregados		INV E-799-13		84,88%	84,55%	84,59%	84,50%	84,56%	84,67%	84,43%
% Asfalto Efectivo (Pbe)		INV E-799-13		4,77%	4,75%	4,80%	4,70%	4,70%	4,70%	4,60%

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2022-02-19, 08:30:32 a. m. **Tipo Planilla** I **Número Planilla** 53792426

Periodo Cotización 202202 **Periodo Servicio** 202202

PAGADA 2022-02-19 08:24:50.0 EN HORARIO EXTENDIDO

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CIRA PIEDRAHITA CESPEDES				
Documento	CC 32686737	**Dirección**	CL 72C #26 B - 09		
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	3655523		
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1
Ciudad	BARRANQUILLA, DISTRITO ESP, INDUSTRIAL Y PORTUARIO	**Departamento**	ATLANTICO		
Representante Legal		**Identificación**			

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 32686737		Residente		Exonerado	N	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	57	00					PIEDRAHITA CESPEDES CIRA	8001000 - 08		ATLANTICO

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	0			$ 7.000.000	230301		16 %	$ 7.000.000	$ 1.120.000	$ 35.000	$ 35.000	EPS005		12,5 %	$ 7.000.000	$ 875.000	$ 0	14-11	1	0,522 %	$ 7.000.000	$ 36.600	NIN-CC	0 %	$ 0	$ 0	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	ARL SURA	NINGUNA CCF	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.120.000	$ 35.000	$ 35.000	$ 875.000	$ 36.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.101.600

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS
SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

AREA AMBIENTAL No 04

PERIODO DEL 01 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DE 2022

INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

BOGOTA D.C **FEBRERO DE 2022**

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
Versión 0		22-02-2022	**INFORME MENSUAL AMBIENTAL No 04** **PERIODO DEL 01 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DE 2022**

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

TÍTULO DEL DOCUMENTO:		**INFORME MENSUAL AMBIENTAL No 04** **PERIODO DEL 01 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DE 2022**				
DOCUMENTO No.:						
APROBACIÓN	**NÚMERO DE REVISIÓN**		**00**	**01**	**02**	**03**
	RESPONSABLE ELABORACIÓN	**Nombre:**	**Pedro Daniel Guzmán Rubiano**			
		Firma:				
		Fecha:	**22-02-2022**			
	RESPONSABLE REVISIÓN Y CALIDAD	**Nombre:**				
		Firma				
		Fecha:				
	Vo. Bo. DIRECTOR PROYECTO	**Nombre:**	**Luis Carlos Martínez Ricaurte**			
		Firma:				
		Fecha:				

1. PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

OBJETIVOS

- Realizar recorrido de obra (área técnica del proyecto) en el área de influencia directa para la ejecución del Contrato 1561 de 2021 **"EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO".**

- Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental y social.

- Verificar in situ manejo y disposición de escombros, estado de drenajes y fuentes de agua, estado de campamentos y fuentes de materiales para la ejecución de la obra.

- Hacer seguimiento al cumplimiento de los requisitos legales establecidos para el desarrollo del presente contrato en materia ambiental y social.

- Verificar en campo las necesidades mínimas que debe cumplir el PAGA para su implementación durante la ejecución del presente contrato.

Principales Actividades realizadas por el Contratista e Interventoría:

- El Contratista durante el mes de febrero de 2022 entregó el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA V4 del proyecto el cual en su cuerpo fue aprobado por esta interventoría, sin embargo se requirió que ajustará el correspondiente Plan de Capacitaciones en el componente social, ambiental y SST.

- El contratista hizo entrega del Plan de Acción y el Análisis tendencial del proyecto el cual fue aprobado por la interventoría

- El contratista aporto el borrador del oficio a las Corporaciones Autónomas del Cauca y Nariño para la consulta sobre el trámite o no de Licencia Ambiental, la interventoría dio algunas recomendaciones y observaciones que a la fecha aún no han sido subsanadas por parte del contratista de obra, este compromiso continua abierto desde el mes de noviembre de 2021

- Ya que se presentó la coyuntura de la nueva adopción del Manual de Interventoría 2022 del Instituto nacional de Vías INVIAS, se exigió al contratista la corrección de algunos de los formatos presentados

- Para finales del mes de febrero de 2022 el contratista debe presentar los ajustes definitivos a los planes de inversión ambiental y social así como también las actas de radicación social y ambiental respectivamente, trabajo conjunto adelantado entre el contratista y la interventoría.

- La interventoría durante el mes de febrero de 2022 remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el Informe Trimestral No 01 del periodo comprendido entre el 22 de octubre de 2021 y el 31 de enero de 2022.

MINERÍA:

Durante el mes de febrero de 2022, no se han incluido nuevos proveedores de materiales de construcción entre otros relacionados con actividades mineras.

AMBIENTALES

Durante el mes de febrero de 2022, el contratista no entrego nuevos permisos ambientales para la ejecución del proyecto, continúan vigentes los del mes anterior.

MANEJO DE RCD Y OTROS

El contratista no ha dado cumplimiento a las obligaciones frente a este ámbito, en el PR87 de la Ruta Nacional 2503 se está presentado un fenómeno de remoción en masa que está afectando la fuente de dominio público Quebrada El Tambor, el contratista ha tomado medidas paliativas sobre este punto crítico sin proceder operativamente de fondo para evitar afectaciones mayores por la ola invernal que se avecina, la interventoría ha hecho los llamados de atención de rigor y ha dado lineamientos sobre el actuar que debe tomar el contratista frente a estos aspectos.

En cuanto a los acopios de fresado y RCD el contratista a la fecha no ha aportado la información establecida y exigida tanto en el marco normativo ambiental vigente ni los lineamientos del programa COLOMBIA RURAL.

- **Seguridad y Salud y Trabajo:**

El único informe entregado por el contratista que cumplió con el mínimo de los requisitos fue el relacionado con Seguridad y Salud en el Trabajo, los informes social y ambiental a la fecha de la elaboración del presente informe aún no han sido aprobados, el contratista no ha hecho entrega de las correcciones solicitadas por la interventoría o se ha entregado incompleta, por ello los informes aún no han sido aprobados por esta interventoría.

Social:

Con la llegada de la profesional social de interventoría Diana Mercedes Narváez se han estado alineando algunos aspectos de este componente, sin embargo el contratista no ha dado cumplimiento a todas las obligaciones, se han reiterado de manera verbal y escrita.

PLANES DE INVERSION SOCIAL Y AMBIENTAL Y ACTA DE RADICACION AMBIENTAL Y SOCIAL DEL PROYECTO

Durante la vigencia del mes de febrero de 2022, el contratista hizo entrega de los ajustes a los planes de inversión ambiental y social y las actas de radicación respectivas, sin embargo se realizaron algunas correcciones de forma y el uso del nuevo Manual de Interventoría de INVIAS 2022, antes de finalizar el mes de febrero se remitirán a INVIAS – Subdirección de Sostenibilidad para su aprobación final.

CONCEPTO POR PARTE DEL ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA

Se conceptualiza para el mes de febrero de 2022 que el contratista de obra ha tratado de ponerse al día en los compromisos ambientales, sociales y SST con algunas deficiencias, sin embargo los problemas persisten en especial por lo siguiente:

a) A la fecha esta interventoría NO HA DADO VISTO BUENO NI APROBADO los informes social, ambiental y SST de los meses de noviembre, diciembre de 2021 y enero de 2022 con las implicaciones del caso.

b) A la fecha no ha hecho entrega del informe de gestión social, ambiental y SST del mes de febrero de 2022.

c) A la fecha la interventoría NO HA DADO VISTO NI APROBADO los planes de inversión social y ambiental ni las actas de radicación social y ambiental del proyecto, el ideal según las mesas de trabajo adelantadas es que al finalizar el mes de febrero se finiquiten estos compromisos.

d) Existen problemas de control operacional ambiental por manejo de fenómenos de remoción en masa, manejo de RCD y fresados que el contratista no ha dado solución.

Frente a lo iterado, el Especialista Ambiental de la interventoría conceptualiza el NO CUMPLIMIENTO de las obligaciones ambientales, sociales y SST por parte del contratista de obra en el marco del contrato y sus documentos anexos (pliegos etc.).

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ A la fecha únicamente esta interventoría aprobó los permisos ambientales del complejo industrial denominado Galindez ubicado en el municipio de Mercaderes Cauca.

- ✓ En cuanto al documento PAGA en su versión cuatro fue objetado (aprobado parcialmente), se encuentra en proceso de rectificación por parte del contratista de obra.

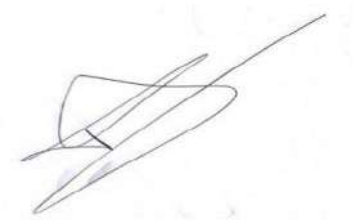
- ✓ Los informes de los meses de noviembre y diciembre de 2021 y enero de 2022 bajo responsabilidad del contratista ha sido objetados por parte de la interventoría y no se han entregado las correcciones de rigor

- ✓ El contratista de obra no da cumplimiento con lo establecido en el Manual de interventoría a la fecha del presente informe, específicamente ya que no aporta toda la información pertinente y contractual en temas ambientales y sociales

- ✓ ***TODAS LAS NOVEDADES DESCRITAS HAN SIDO INFORMADAS DE MANERA OPORTUNA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA GARANTIZANDO SU INDEMNIDAD Y LA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS***

Desde el punto de vista ambiental se recomienda requerir nuevamente la información para evaluación y aprobación, si continúan los incumplimientos se procederá a iniciar los procesos de sanción establecidos en los pliegos de condiciones y el Contrato de obra.

Es el informe.



Ing. PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO
Especialista Ambiental
Ingenieros Civiles Especialistas LTDA

Información de la Planilla Pagada

Nit de comercio Operador de Información	900097333-9
Razón Social del Operador de Información	SIMPLE S.A.
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2022-02-22, 02:48:03 PM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	febrero de 2022
Periodo de Cotización Para Salud	febrero de 2022
Empresa	PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO
CEDULA CIUDADANIA	CC 80065332
Código Sucursal (Nombre)	( )
Referencia de Pago/ Número Planilla	1044133298
Tipo de Planilla	I
Número Transacción Bancaria/ CUS	1337435911
Banco	(1052) - BANCO AV VILLAS
Valor	$ 377.500
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	10.0.19.58

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intéreses Mora
N900336004	25-14	COLPENSIONES	1	$ 195.200	$ 0
N800251440	EPS005	ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS S.A.	1	$ 152.500	$ 0
N890903790	14-11	ARL SURA	1	$ 29.800	$ 0
		SubTotales:		$ 377.500	$ 0
		Total a Pagar:			$ 377.500

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 343 2949 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

SIMPLE S.A. no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

JAIRO R. GAMBOA RAMÍREZ
Msc. Geotecnia
Esp. Ing. De Vías Terrestres

NOTA TÉCNICA 115

REVISIÓN INFORME DE LAS CONDICIONES DE ESTABILIDAD SITIO CRITICO 91+400

En la presento nota se realiza la revisión al informe de estabilidad del sitio critico 91+400 de la carretera Pasto – Popayán, sector Mojarras – Popayán, elaborado por la firma contratista, Consorcio Troncal Occidente.

Se recibieron los siguientes documentos.

- Diseño de Muros en gaviones v2. pdf
- CTO-POP-001-CONCEPTO GEOTÉCNICO PR 91+400 RN 2503.pdf



Figura 1 Fotografía del sector – tomada de google earth

De la información entregada se puede resumir y analizar.

GEOLOGÍA: Se hace una buena descripción de la geología básica, geología estructural y geomorfología de la zona. Se identifican dos estratos dentro de la litología encontrada, un estrato coluvial del cuaternario reciente, un macizo rocoso dela formación superficial del complejo Arquia.

Los estratos coluviales tienen un espesor de 4 m.

DIAGNOSTICO DE INGENIERÍA.

Se realiza un diagnóstico del movimiento, centrado en la clasificación de movimiento rotacional, con evidencias de fisuración a lo largo del talud en falla, en una longitud de 100 m.

Observación: Por la descripción, la forma de la litología y la geología de la zona, es posible considerar el movimiento como algo más complejo. La fisuración progresiva y el plano de contacto descritos

dan a entender una falla traslacional, que puede analizarse de diversas maneras, entre otras el método de talud infinito, que más se acomoda.

La inestabilidad están asociadas al material de coluvión, el cual se encuentra desplazándose sobre la roca meteorizada debido a la alta presencia de agua en el material superficial, lo que se refleja en numerosas superficies de falla a lo largo de todo el deslizamiento.

PARÁMETROS GEOTÉCNICOS: Los parámetros geomecánicos asignados a los suelos y rocas para la realización de los análisis están correctos.

ANÁLISIS DE ESTABILIDAD.

Bajo los diferentes supuestos presentados se encuentran valores de estabilidad aceptables aunque no se cumple con los factores básicos dela norma.

Se han realizad análisis paralelos en la condiciones presentadas y se pudo comprobar que los cálculos son buenos.

Falla Rotacional.
Análisis de estabilidad considerando falla rotacional y superficie de la tabla de agua con ru=0.35, dan valores concordantes con los presentados.

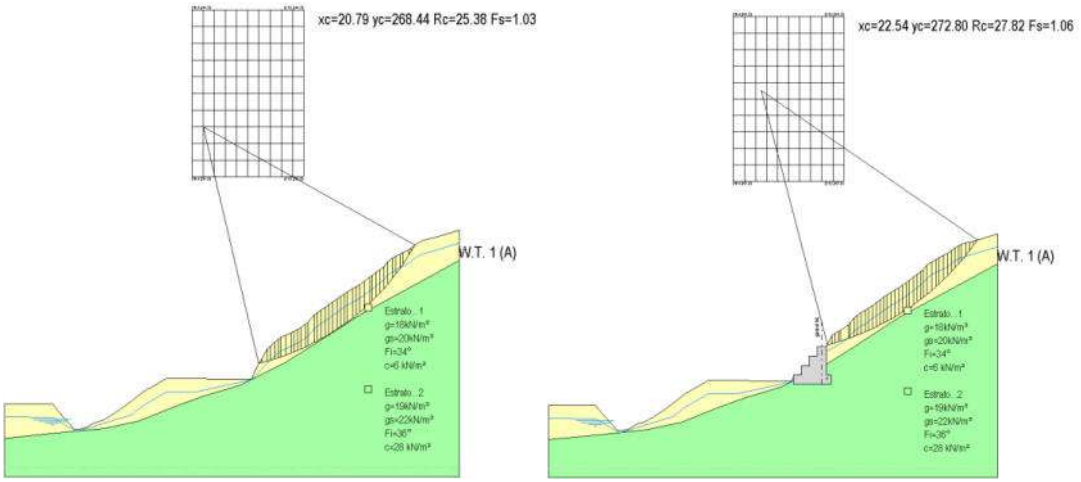


Figura 2 Resultados del análisis estático y pseudoestático con falla rotacional.

Falla Traslacional.

El análisis de falla traslacional, implica una falla de forma mas paralela al contacto con la roca, la cual tiene una inclinación aparente de 30 a 35º.

Un análisis de la solución propuesta con un nivel freático ru=0.35, nos arroja un factor de seguridad en condiciones estáticas de 0.85.

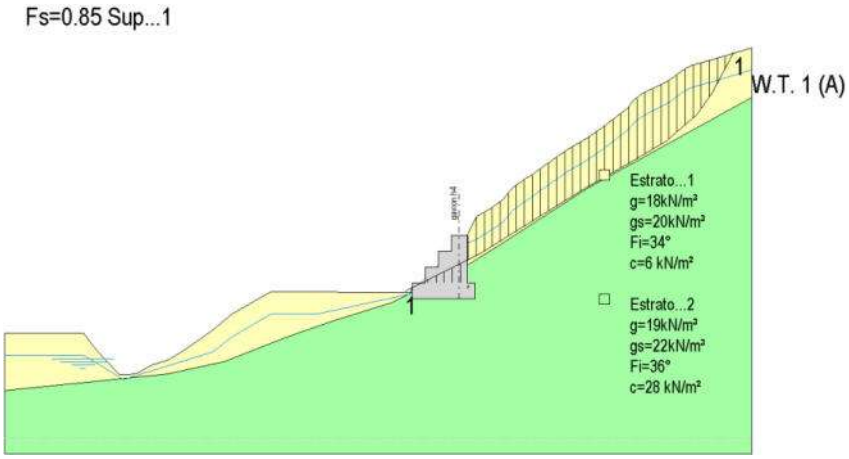


Figura 3 Resultado de análisis en falla traslacional condición estática- NF alto

Al drenar el talud este resultado es relativamente satisfactorio. Sin embargo el talud en condiciones dinámicas (pseudoestáticas) tiene un resultado que no es procedente aceptar.

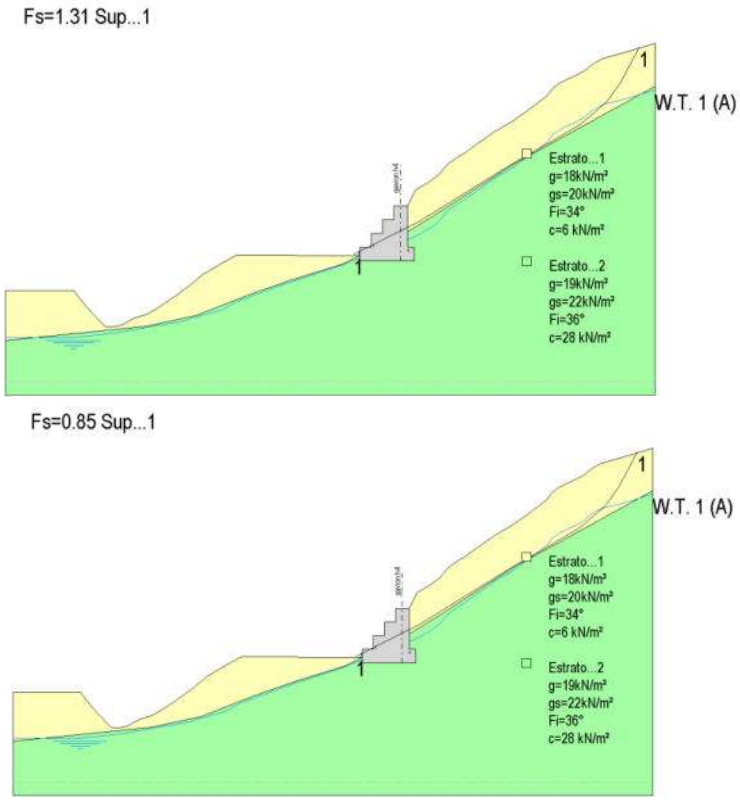


Figura 4 Resultados de análisis estático y pseudoestático falla traslacional talud drenado

Ahora bien, el muro en gaviones se ve sometido a esfuerzos que deben evaluarse como resultado del análisis de estabilidad. Este análisis se simplifica evaluando las fuerzas actuantes en el suelo con el modelo de análisis de talud traslacional infinito.

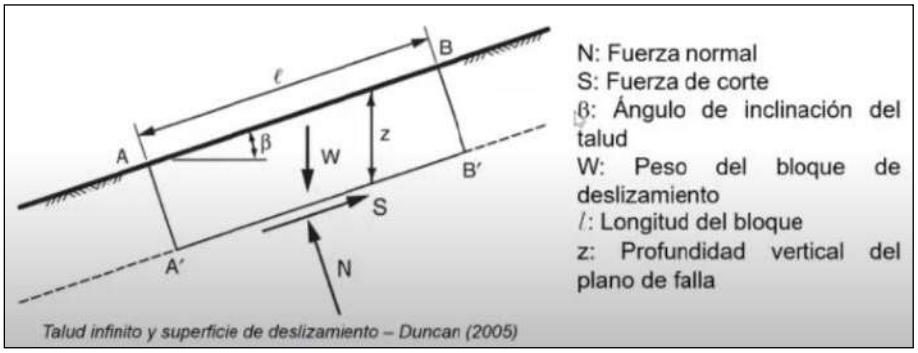


Figura 5 Modelo de cuerpo libre del método de talud infinito
Fuente: Estabilidad de Taludes, Denise M.S. Gerscovich

Los esfuerzos normal y de cortante actuando en el plano de deslizamiento se obtienen dividiendo por el área de dicho plano L*1.

$$\tau = \gamma z \cos\beta \sin\beta$$
$$\sigma = \gamma z \cos^2\beta$$

Substituyendo en la ecuación del factor de seguridad [FS], se tiene para el caso de esfuerzos totales:

$$FS = \frac{c + \gamma z \cos^2\beta \tan\phi}{\gamma z \cos\beta \sin\beta}$$

En el caso de esfuerzos efectivos, FS es igual a:

$$FS = \frac{c' + (\gamma z - u)\cos^2\beta \tan\phi'}{\gamma z \cos\beta \sin\beta}$$

u: Presión de poros

Figura 6 Formulas resultantes del método de talud infinito.
Fuente: Estabilidad de Taludes, Denise M.S. Gerscovich.

Con fundamento en la teoría expuesta de este tipo de deslizamientos, realizaremos un análisis para verificar los parámetros geomecánicos encontrados.

El valor de esfuerzos en el suelo por unidad de ancho de falla, con factor de seguridad 1 es de:

Cálculos usando el método de talud infinito.

TALUD INFINITO				
		EST.	PSEU.	
C'	6	6.000	0.000	FS ESTÁTICO
Ø' equi	34	0.593	0.593	
peso suelo		18.000	18.000	1.10
peso agua		1.000	1.000	
Beta	35	0.611	0.611	FS PSEUDOESTÁTICO
h agua		3.750	3.750	
h suelo		3.750	3.750	0.58
Kh			0.220	

ESFUERZO DE CORTE EN LA BASE DEL PLANO DE FALLA FS=1.0				
$\tau = \gamma * z * cosB * senB$				
	τ	**31.71**	**Tn/m**	
	τ	**310.80**	**KN/m**	Aplicado a 3.75 m de profundidad

De manera muy generalizada, las fuerzas necesarias para estabilizar el movimiento deben ser provistas por el elemento de contención que estará sometido a 310 KN/m, suponiendo un factor de seguridad de 1. Para considerar los factores básicos de la norma, este esfuerzo aplicado al elemento de contención es de 450 KN/m.

DISEÑO DEL MURO EN GAVIONES:

Este diseño, aunque goza de todos los análisis matemáticos realizados correctamente, no contempla las verdaderas cargas aplicadas al gavión, se está considerando el empuje de suelo en condición activa más sismo y no los esfuerzos de corte de la inestabilidad, por lo tanto la estabilidad global no puede ser garantizada.

Observación. En las fotografías se evidencia la existencia de un muro en gaviones de 4 m de altura, similar al propuesto, que ha fallado. Porque proponer el mismo sistema?

RECOMENDACIÓN.

Esta asesoría recomienda al diseñador revisar las formas de falla e incluir de seguir con la misma solucion un refuerzo adicional a los gaviones o proponer elementos de refuerzo o contención más robustos.



ING. JAIRO RAFAEL GAMBOA RAMÍREZ

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	802008390
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA
CIUDAD/MUNICIPIO:	BARRANQUILLA	DEPARTAMENTO:	ATLANTICO
DIRECCIÓN:	CR 44 82 145	TELÉFONO:	3735498
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades reguladoras y facilitadoras de la act
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**7829211582**	TIPO DE PLANILLA:		Y-INDEPENDIENTES EMPRESAS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	febrero AÑO 2022	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	febrero AÑO 2022
DÍAS DE MORA:		0			
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2022/03/07	NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1357655347

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 160.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 160.000	$ 0	$ 160.000
SUBTOTALES:										**$ 160.000**	**$ 0**	**$ 160.000**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 125.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 125.000	$ 0	$ 0	$ 125.000
SUBTOTALES:													**$ 125.000**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 125.000**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-25	14-25-COLMENA	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 69.600	$ 69.600	$ 0	$ 0	$ 69.600
SUBTOTALES:									**$ 69.600**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 69.600**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF07	CCF07-COMFAMILIAR ATLANTICO	1	$ 20.000	$ 0	$ 20.000
SUBTOTALES:			**$ 20.000**	**$ 0**	**$ 20.000**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																					PARAFISCALES						
																										PENSIÓN								SALUD						ARP															
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP		APORTES VOLUNTARIOS		INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DIAS COT	IBC	CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
																														SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO																		

ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR – FEBRERO 2022

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CÓDIGO: FR-OP-34
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
1	DP-104-Ctto 1561-21	1/02/2022	1/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	HV Ing Luis Carlos Romo, Residente de Obra	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-045-22
2	DP-099-Ctto 1561-21	1/02/2022	1/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atencion oficio ICE-POP-034-22 y oficio ICE-POP-037-22 PAGAV4 y planes de inversion ambiental y social	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-048-22
3	SGI 3686	28/01/2022	2/02/2022	Lyda Milena Esquivel - Subdirectora TGI de carreteras Nacionales	Revicion HV incluidas en oficio ICE-POP-022-21, ICE-POP-031-21, ICE-POP-033-21,		**X**		
4	DP-103-Ctto 1561-21	1/02/2022	2/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	HV Ing Mario Solarte Residente de obra.	**X**		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-050-22
5	DP-106-Ctto 1561-21	2/02/2022	2/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Rta ICE-POP-027-22 Parafiscales Yesid quisoboni		**X**		
6	DP-105-Ctto 1561-21	2/02/2022	2/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Rta ICE-POP-041-21 Diseño de concreto 3000PSI para cunetas		**X**		
7	DP-107-Ctto 1561-21	7/02/2022	7/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atencion ICE-POP-048-22 e ICE-POP-042-22 Entrega Informe Socioambienta y SST Enero	**X**		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-065-22
8		2/02/2022	8/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	INFORME DE ESTUDIOS Y DISEÑOS CONTRATISTA	**X**			
9	RL-110-Ctto 1561-21	8/02/2022	8/02/2022	Carlos Mendez-Representante Legal-Consorcio Troncal de Occidente	Problemas de orden publico- 4to frente de obra		**X**		
10	DP-114-Ctto 1561-21	8/02/2022	8/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Entrega acta de modificacion No Adicion 1 y Reprogramacion No 1 al programa de invercion	**X**		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-055-22
11	DP-115-Ctto 1561-21	9/02/2022	9/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Rta ICE-POP-036-22 Zona afectada por derrumbe 87+600	**X**		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-067-22
12	DP-108-Ctto 1561-21	10/02/2022	10/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atencion oficio ICE-POP-028-22 Cumplimiento SG-SST		**X**		
13	DP-118-Ctto 1561-21	10/02/2022	10/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atencion oficio ICE-POP-085-21 Presupuesto de bioseguridad por COVID19 - SST	**X**		DIRECTOR INTERVENTORIA	
14	DP-115-Ctto 1561-21	11/02/2022	11/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atencion oficio ICE-POP-058-22, reuniones de inicio.		**X**		
15	DP-119-Ctto 1561-21	11/02/2022	11/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Rta oficio ICE-POP-061-22, planillas de seguridad solcial		**X**		
16	SGI 6558	11/02/2022	11/02/2022	Lyda Milena Esquivel - Subdirectora TGI de carreteras Nacionales	Invitacion a reunion de segimiento		**X**		
17	DP-120-Ctto 1561-21	12/02/2022	12/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atencion oficio ICE-POP-037-22, Plan de inversion ambiental	**X**		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-064-22
18	DP-121-Ctto 1561-21	12/02/2022	12/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atencion oficio ICE-POP-048-22, Ajustes finales al PAGA V4	**X**		DIRECTOR INTERVENTORIA	
19	DP-134-Ctto 1561-21	14/02/2022	14/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Invitacion a reunion de inicio - Contrato 1561-21		**X**		

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
20	DP-123-Ctto 1561-21	14/02/2022	14/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atención a su oficio ICE-POP-048-22 e ICE-POP-038-22, Pan de Inversion Social.	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-068-22
21	DP-124-Ctto 1561-21	14/02/2022	14/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atención a su oficio ICE-POP-048-22, Ajuestes finales al PAGA V4	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
22	DP-125-Ctto 1561-21	14/02/2022	14/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atención a su oficio ICE-POP-037-22, Plan de inversion Ambiental.	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
23	DP-122-Ctto 1561-21	14/02/2022	14/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Rta a comunicado ICE-POP-024-22 Programa de obra V7	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-081-22
24	DP-117-Ctto 1561-21	10/02/2022	17/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Entrega de presupuestos puente intervencion Pte Dos Rios y Rta ICE-POP-121-21	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-073-22
25	Sin numeracion	8/02/2022	28/01/2022	Carlos Mendez-Representante Legal-Consorcio Troncal de Occidente	Rta comunicado ICE-POP-029, Incumplimiento Estudios y Diseños. Contratos No.1561-21		X		
26	DP-123-Ctto 1561-21	14/02/2022	13/02/2022	Carlos Mendez-Representante Legal-Consorcio Troncal de Occidente	Alcance comunicado ICE-POP-029-22. Incumplimiento Estudios y diseños.	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-071-22
27	DP-188-Ctto 1561-21	17/02/2022	17/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Solicitud de instruciones respecto al acopio de fresado del PR83+900 Ruta 2502 al PR89+000 Ruta 2502	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
28	DP-189-Ctto 1561-21	17/02/2022	17/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Solicitud de instruciones respecto al acopio de fresado del PR91+150 Ruta 2502 al PR81+910 Ruta 2503	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
29	RL-110-Ctto 1561-21	14/02/2022	14/02/2022	Carlos Mendez-Representante Legal-Consorcio Troncal de Occidente	Actuaciones frente a presuntos actos terroristas el 5 febrero de 2022		X		
30		18/02/2022	18/02/2022	Jorge Eduardo Medina Idrobo. Supervisor de contrato. INVIAS	Rta Solicitud de instruciones respecto al acopio de fresado		X		
31	DP-147-Ctto 1561-21	17/02/2022	19/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atencion a su oficio ICE-POP-013-22 e ICE-POP-042-22 Informe socio ambiental y SST	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-078-22
32	DP-218-Ctto 1561-21	26/02/2022	26/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Envio metodologia y solicitud de acompañamiento al 1 taller pedagogico con estudiantes de AID	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-077-22
33	DP-219-Ctto 1561-21	25/02/2022	28/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Rta ICE-POP-066-22, Plan de inversion ambiental	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-083-22
34	DP-220-Ctto 1561-21	25/02/2022	28/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Plan de inversion social. Rta ICE-POP-048-22 e ICE-POP-038-22	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-089-22
35	DP-221-Ctto 1561-21	25/02/2022	25/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Rta ICE-POP-066-22 PAGA V4b aprovado y radicacion ambiental y social		X		
36	DP-223-Ctto 1561-21	28/02/2022	28/02/2022	Jaime Gomez - Director de Obra	Atencion oficio ICE-POP-052-22. Requerimiento equipamentos oficina SAU		X		

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
1	ICE-POP-001-22	3 de enero de 2022	291	Instituto Nacional de Vías	Entrega Hojas de Vida Ingenieros Auxiliares de interventoria	**X**		LYDA MILENA ESQUIVEL SUBDIRECTORA DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
2	ICE-POP-002-22	3 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Remisión información puente La Olla		**X**	
3	ICE-POP-003-22	4 de enero de 2022	649	Instituto Nacional de Vías	Entrega Hojas de Vida Ingeniero Auxiliare y Residente	**X**		LYDA MILENA ESQUIVEL SUBDIRECTORA DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
4	ICE-POP-004-22	5 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-071 Ctto-1561-21 Atención presentación reunión de inicio		**X**	
5	ICE-POP-005-22	6 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-070 Ctto-1561-21 Propuesta tecnico-económica para la auscultación, evaluación y diagnostico del pavimento		**X**	
6	ICE-POP-006-22	7 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rechazo tramos por malos procesos constructivos PR 83+067 A PR 83+143,80 RN 2503.	**X**		DIRECTOR DE OBRA
7	ICE-POP-007-22	7 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Respuesta a DP-074 Ctto-1561-21 Entrega informes social, ambiental y SST Diciembre 2021	**X**		DIRECTOR DE OBRA
8	ICE-POP-008-22	7 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Deficiencias en ejecución de obra	**X**		DIRECTOR DE OBRA
9	ICE-POP-009-22	7 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-073 Ctto-1561-21 Informe socioambiental Noviembre 2021	**X**		DIRECTOR DE OBRA
10	ICE-POP-010-22	13 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-073 Ctto-1561-21 Contrato de fiducia mercantil		**X**	
11	ICE-POP-011-22	13 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Ahuellamiento peaje el Bordo	**X**		DIRECTOR DE OBRA
12	ICE-POP-012-22	13 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-077-Ctto 1561-21 Ejecucion reuniones de inicio		**X**	
13	ICE-POP-013-22	17 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-078 Ctto-1561-21 Informe socioambiental y SST. Noviembre	**X**		DIRECTOR DE OBRA
14	ICE-POP-014-22	17 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Pendientes de socio ambientales	**X**		DIRECTOR DE OBRA
15	ICE-POP-015-22	17 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-053 Ctto-1561-21 Actualizacion logotipo arte de valla		**X**	

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA		
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE
16	ICE-POP-016-22	18 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Afectacion a Talud Inferior PR 86+350 Ruta Nacional 2502	X		DIRECTOR DE OBRA
17	ICE-POP-017-22	18 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta DP-080-Ctto 1561-21 paga v2		X	
18	ICE-POP-018-22	19 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-098-Ctto 1561-21 Presentacion hoja de vida gerente de proyecto	X		DIRECTOR DE OBRA
19	ICE-POP-019-22	19 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-076-Ctto 1561-21. Tramos rechazados en el frente de obra Rosas		X	
20	ICE-POP-020-22	19 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-081-Ctto 1561-21 Apropiacion de diseño y estudio PR31+100	X		DIRECTOR DE OBRA
21	ICE-POP-021-22	19 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Actualizacion de garantia unica y seguros adicion		X	
22	ICE-POP-022-22	20 de enero de 2022		Instituto Nacional de Vías	Remision hoja de vida Especialista en Geotecnia	X		LYDA MILENA ESQUIVEL SUBDIRECTORA DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
23	ICE-POP-023-22	21 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-075-Ctto 1561-21 Diagnostico geotecnico y medidas contingencia k91+400	X		DIRECTOR DE OBRA
24	ICE-POP-024-22	21 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-089-Ctto 1561-21 Programa de obra V6.1	X		DIRECTOR DE OBRA
25	ICE-POP-025-22	21 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Afectacion a fuente hidrica PR82+246	X		GESTION AMBIENTAL
26	ICE-POP-026-22	21 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Disposición de RCD	X		DIRECTOR DE OBRA
27	ICE-POP-027-22	21 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Solicitud información inconsistencias en parafiscales	X		DIRECTOR DE OBRA
28	ICE-POP-028-22	20 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Incumpliminento SG-SST	X		DIRECTOR DE OBRA
29	ICE-POP-029-22	22 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Incumplimiento entrega estudios y diseños	X		REPRESENTANTE LEGA
30	ICE-POP-030-22	26 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rta DP-028-Ctto 1561-21		X	

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R	

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
31	ICE-POP-031-22	26 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	SOLICITUD DE CONCEPTO, COSTO DEFLECTOMETRÍA, VIZIR Y DISEÑO PAVIMENTO	**X**		
32	ICE-POP-032-22	27 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Respuesta a correo sobre reembolso No. 1	**X**		REPRESENTANTE LEGA
33	ICE-POP-033-22	27 de enero de 2022		Instituto Nacional de Vías	Remision Hoja de vida Ing Auxiñiar Internventoria	**X**		ING LYDA MILENA ESQUIVEL SUBDIRECTORA DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS
34	ICE-POP-034-22	27 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Rsta oficio DP-098-Ctto 1561-21 Observaciones PAGA V2.	**X**		DIRECTOR DE OBRA
35	ICE-POP-035-22	28 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Respuesta a correo sobre reembolso No. 1	**X**		REPRESENTANTE LEGA
36	ICE-POP-036-22	31 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Afectacion a fuentes hidricas PR87+600 RN 2503	**X**		DIRECTOR DE OBRA
37	ICE-POP-037-22	31 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Oficio DP-098-Ctto 1561-21	**X**		DIRECTOR DE OBRA
38	ICE-POP-038-22	31 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Tramite oficio DP-098-Ctto 1561-21. Concepto Plan de Inversion Social		**X**	
39	ICE-POP-039-22	31 de enero de 2022		Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S	Reembolso N1. Consorcio Troncal de Occidente		**X**	
40	ICE-POP-039-22	31 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Comité de seguimiento Febrero 1 de 2022		**X**	
41	ICE-POP-040-22	31 de enero de 2022		Contratista Consorcio Troncal de Occidente	Comunicación DT Cauca 3609 del 28 de enero de 2022		**X**	
42								

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 1, RN 2502 PR102+0980 – Antes - Durante



FOTO No. 2, RN 2502 PR103+0030 - Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 3, RN 2502 PR101+0000 - Antes – Después



FOTO No. 4, RN 2502 PR100+0940 - Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)

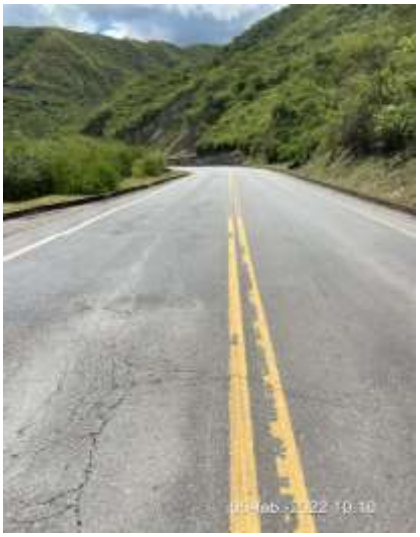




FOTO No. 5, RN 2502 PR103+0050 - Antes - Después





FOTO No. 6, RN 2502 PR 81+0000 - Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 7, RN 2503 - PR 79+0610 Antes - Después



FOTO No. 8, RN 2503 - PR 80+0140 Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 9, RN 2503 - PR 62+0070 Antes - Después



FOTO No. 10, RN 2502 - PR 62+0200 Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)





FOTO No. 11, RN 2503 - PR 78+0310 Antes - Después





FOTO No. 12, RN 2502 - PR 62+0200 Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 13, RNA 2502 - PR 84+100 Fresado de carpeta asfáltica



FOTO No.14, RN 2503 PR78+0340 – Limpieza de superficie de subrasante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 13, RNA 2502 - PR 84+100 Fresado de carpeta asfáltica



FOTO No.12, RN 2502 – PR96+0760 Pruebas de reflectividad

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES Y SOCIALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 31 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)

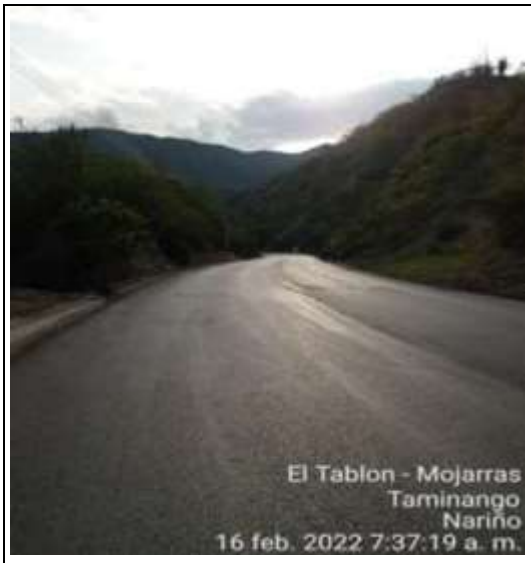
	
FOTO 1. Limpieza de cunetas	FOTO 2. Limpieza de cunetas



FOTO 3. Capacitación cuadrilla tema: protección de fauna y flora y ecosistemas sensibles o de manejo especial

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 31 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 4. Encapado de volquetas de acuerdo a la guía de manejo ambiental



FOTO 5. Entrega y peso de residuos reciclables a empresa reciclaje remolino

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 6. Ubicación de puntos ecológicos en frentes de obra.



Foto 7. Oficina de Atención al Usuario (SAU), traslada a la CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro, El Bordo Patía, Cauca.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 8. Instalación Buzón de Sugerencias en el Corregimiento de Párraga, Municipio de Rosas, Cauca.



Foto 9. Instalación Buzón de Sugerencias en el Municipio Chachagüi, Nariño.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022



Foto 10. Reunión de Socialización de inicio del proyecto realizada en el Municipio de Pasto, Nariño



Foto 11. Acompañamiento de Interventoría al levantamiento de actas de vecindad de inicio en el Municipio de Rosas, Cauca.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 5, PERIODO FEBRERO EL 01 AL 28 DE FEBRERO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 12. Capacitaciones realizadas por el contratista al personal de obra.



Foto 13. Capacitaciones realizadas por el contratista al personal de obra.

ANEXO

BITACORA DE OBRA – FEBRERO 2022 - FRENTE No 1 RN 2502

(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico
(2) Carriotanques
(1) Camion
(6) Tracto Camion



Javier E. Ortega R

01- Febrero 2022 - Martes

Condiciones meteorologicas: Mañana y Tarde tiempo seco

Se Continua con la actividad de fresado en la Carpeta asfaltica existente, realizando la inspeccion usual junto con el contratista e interventoria dependiendo el estado de la base granular se autorize la instalacion de la mezcla asfaltica si no se reemplaza la base granular afectada:

PR 102+120 al 102+290 → Todo el ancho de la via

Se continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica en las siguientes abscisas:

PR 101+403 al PR 101+472 - Carril derecho 1° capa
PR 101+472 al PR 101+582 - Todo el ancho de via 1° capa
PR 101+582 al PR 101+703 - Carril izquierdo 1° capa
PR 101+430 al PR 101+465 - Carril izquierdo 1° capa

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de la interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y cerificar la calidad dela mezcla instalada en campo.

Norma

Personal de Obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(2) Auxiliares de transito
(4) Operadores de maquinaria
(6) Conductores
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanques
(1) Camion
(6) Tracto Camion

Javier E. Ortega R.

02- Febrero 2022 - Miercoles.

Condiciones meteorologicas: Manana y tarde tiempo seco.

Se Continua con la instalacion y compactacion de la. Mezcla asfálticas en las Siguientes abscisas:

- PR 101+582 al PR 101+703 - Carril derecho 1° capa.
- PR 101+703 al PR 101+864 - Todo El Carril Izquierdo y derecho - 1° Capa.

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltica. por parte de la interventoria. Para realizar los respectivos.

Ensayos de laboratorio. y comprobar la calidad de Mezcla instalada en Campo.

Personal en obra.

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografo
(1) Inspector.
(2) Auxiliares de transito.
(4) operadores de Maquinaria.
(6) Conductores.
(12) obreros oficios Varios

Maquinaria y/o equipo Menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión
(6) Tracto Camión

No se realiza actividades de fresado.

Javier E. Ortega R

03 - Febrero 2022 - Jueves.

Condiciones climaticas: Mañana y tarde, Tiempo seco.

Se Continua con la instalacion y compactación de la Mezcla asfáltica en las siguientes abscisas:

- PR 101+864 al PR 101+1089 calzada completa 1ª Capa.

Norma

- PR 101+1089 al PR 101+1963 - Carril Izquierdo 1° Capa.
- PR 101+1015 al PR 101+1035 - Carril Izquierdo. Reinvelación

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfáltica por parte de equipo de laboratorio de la interventoría para posterior realizar los respectivos ensayos de laboratorio y Verificar la calidad del producto instalado en Campo.

Personal en obra.

(1) Ingeniero Residente.
(2) Topógrafo.
(1) Inspector.
(2) Auxiliares de transito.
(4) Operadores de maquinaria.
(6) Conductores.
(12) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión
(6) Tranto camión

En la jornada de trabajo no se realiza fresado de la capa asfaltica.

Javier E. Ortega R

04 - Febrero 2022 - Viernes.

Condiciones climaticas favorables; tiempo seco mañana y tarde.

Se continua realizando la instalación y compactación de la Mezcla asfaltico en las siguientes abscasas:

- PR 101+1089 al PR101+1163 - Carril derecho 1° Capa.
- PR 101+1163 al PR 102+279 - Calzada completa 1° Capa.
- PR 102+279 al PR 102+298 - Carril derecho 1° Capa.
- PR 101+110 al PR 101+130 - Carril derecho 1° Capa. - Renivel.
- PR 101+110 al PR 101+140 - Carril Izquierdo 1° Capa - Renivel
- PR 101+140 al PR 101+170 - Carril Izquierdo 1° Capa - Renivel.
- PR 102+230 al PR 102+260 - Carril Izquierdo 1° Capa - Renivel.

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfáltica por parte de la interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar la calidad de la mezcla instalada en campo.

Personal en obra.

(1) Ingeniero Residente.
(1) topografo
(1) Inspector
(2) Auxiliar de transito.
(4) Operadores de maquinaria.
(6) Conductores.
(12) Obreros Operarios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.

Norma

(2) Carrotanques
(1) Camión
(6) Tracto camión

En la Jornada no se realizo la actividad de Fresado.

Se realiza Visita tecnica por parte del siguiente equipo de Trabajo:

- Francisco Roberto Lopéz Benavides - Ingeniero de apoyo Territorial Nariño.
- Maria del Pilar - Directora de la Territorial Nariño.
- Gabriela Pabon - Ingeniera Residente Administracion vial.
- Luis Carlos Martinez - Director de Interventoria.

Recorrido desde el puente la olla PR 43 Rn 2502 hasta la Variante de popayán

Javier E. Ortega R.

05 - Febrero - 2022 - Sabado.

Condiciones Meteorologicas favorales tiempo seco Mañana y tarde.

Se continua con la instalación y compactación de la Mezcla asfaltica en las siguientes abscisas:

- PR 102 + 279 al PR 102 + 298 - Carril Izquierdo - 1° capa - Empalme.
- PR 101 + 1038 al PR 102 + 298 - Carril Izquierdo - 2° Capa.
- PR 101 + 1160 al PR 101 + 1170 - Carril Izquierdo - 2capa - Reniuel.
- PR 102 + 280 al PR 102 + 295 - Carril Izquierdo - 2capa - Reniuel.

Se Realiza la toma de muestras de mezcla asfáltica por parte del equipo de laboratorio de interventoria para posterior Realizar

los pruebas y verificar la calidad de la mezcla instalada en Campo.

Personal en obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(2) Auxiliar de transito.
(4) operadores de maquinaria
(6) Conductores.
(12) obreros de oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores:

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(1) Camión
(10) Tracto Camión

En la jornada no se realizó la actividad de fresado

Javier E. Ortega R

06 - Febrero 2022 - Domingo.

No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en el frente de obra.

Javier E. Ortega R

Norma

07 - Febrero 2022 - Lunes.

Condiciones climatricos favorables, tiempo seco mañana y tarde.

Se Continua con la instalación de mezcla asfáltica y compactación en las siguientes abscisas:

- Pk 101+751 al Pk 102+298. - Carril derecho - 2 capa.
- Pk 101+110 al Pk 101+130 - Carril derecho - 2 capa.

En conjunto se toma las muestras de mezcla asfáltica por parte de laboratorio de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y certificar la calidad de la Mezcla instalada en Campo.

Personal en obra.

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografo
(1) Inspector
(2) Auxiliar de transito.
(4) operadores de maquinaria.
(9) Conductores.
(12) obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(1) Camión
(9) Tracto camión

En la Jornada No se realizo la actividad de Fresado.

Javier E. Ortega R

08 - Febrero - 2022. - Martes.

Condiciones meteorologicas: Mañana y tarde: tiempo Seco.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente en las siguientes abscisas:

PR 102+920 al PR 103+030 - Calzada completa.

Se Continua con la instalación y compactación de la Mezcla asfáltica MDC-19 en las siguientes abscisas:

- PR 101+217 al PR 101+038 - Carril Izquierdo - 2 capa. - Curvas.
- PR 101+1010 al PR 101+030 - Carril Izquierdo - 2 capa - 2 nivel.

Personal de obra.

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(4) Operadores de maquinas.
(3) Conductores.
(2) Auxiliares de transito.
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(2) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(1) Camión
(13) tractocamión

Javier E. Ortega R

09- Febrero - 2022. - Miercoles.

Condiciones climaticas. Mañana y tarde tiempo Seco.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existentes en las siguientes abscisas:

Pr 103+030 al Pr 103+145 — calzada completa.

Se continua con la instalación y compactación de Mezcla asfáltica MDC-19 en las siguientes abscisas.

Pr 101+052 al Pr 103+145 . Carril derecho — 2 capa.

Personal de obra:

(1) Ingeniero residente.
(1) topografo.
(1) Inspector
(5) operadores de Maquinaria.
(11) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) obreros oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(2) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) carrotanques
(1) Camión
(1) Tracto camión

Se realiza toma de muestras de asfalto para Verificacion en laboratorio

Javier E. Ortega R
Norma

10 - Febrero - 2022 - Jueves.

Condiciones climaticas: -tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la instalación y compactación de la Mezcla asfáltica. Moc-19 en las siguientes abscisas.

Pk 100+992 al Pk 101+052 - Carril derecho - 2 capa.
Pk 100+899 al Pk 101+217 - Carril Izquierdo - 2 capa.
Pk 102+921 al Pk 102+1000 - Calzada Completa - 1 capa.
Pk 102+1000 al Pk 103+135 - Carril Izquierdo - 1 capa.
Pk 102+955 al Pk 102+995 - Renivel. Carril Izquierdo - 1 capa.
Pk 102+1007 al Pk 102+1019 - Renivel Carril Izquierdo - 1 capa
Pk 103+125 al Pk 103+135 - Renivel. Carril Izquierdo - 1 capa.

Se realiza toma de muestras de Mezcla asfáltica por parte de la interventoria. Para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y Verificar así: la Calidad de la Mezcla instalada en campo.

Personal de obra:

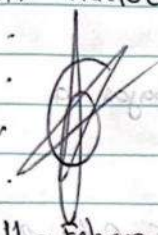
(1) Ingeniero Residente
(2) Topografo.
(1) Inspector.
(6) operadores.
(11) Conductores.
(2) Auxiliares de transito.
(12) Oficios obreros Varios.

Maquinaria Y/O equipos

(1) Finisher
(1) Vibro Compactador de Rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión

Norma

(1) Tractocamión



Javier E. Ortega R

11 - Febrero - 2022 - Viernes

Condiciones meteorologicas: Mañana y tarde tiempo Seco.

Se Continua. Con la Instalación y Compactación de la Mezcla. asfáltica MDC-19 en las siguientes abscisas.

- Pr 102+920 al Pr 103+135 - Calzada Completa - 2 capa.
- Pr 102+1000 al Pr 103+135 - Carril derecho - 1 capa.
- Pr 103+000 al Pr 103+021 - Carril derecho - 2 capa - Peraivel.
- Pr 103+040 al Pr 103+060 - Carril derecho - 2 capa - Peraivel.

Se Realiza toma de muestras de Mezcla de asfalto por parte de la Interventoria. para Realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar la calidad del producto Instalado en. Campo.

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(6) Operadores de Maquinaria
(11) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros oficios Varios.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(2) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador de neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión

(11) Tractocamión

Se trasladan los equipos al PR 84+000, trabajos a realizar hacia menos PR dela 2502.

Javier E Ortega R

12- Febrero. -2022 - Sabado.

No se realiza Actividades de Fresado, ni instalación de MDC-19. Se Realiza traslado de equipos y maquinaria del PR 63 al PR 84 en la Ruta 2502. para Continuar con el mantenimiento con los trabajos ya ejecutados hacia el sur.

Javier E Ortega R.

13- Febrero 2022- Domingo.

No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en el frente de obra.

Javier E Ortega R

14- Febrero-2022 - Lunes.

Condiciones meteorologicas: Mañana y tarde tiempo Seco.

Se Continua con la actividad de Instalación de Mezcla asfaltica y su Compactación en las siguientes abscisas:

- PR 84+607 al PR 84+783	Carril derecho - 2 Capa
PR 84+435 al PR 84+607	Calzada Completa - 2 Capa.

Norma

PR 847406 al PR847435 - Carril Izquierdo - 2 capa.
PR 847406 al PR847257 - Carril Izquierdo - 1 capa.

Se Realiza la toma de muestras de Mezcla asfáltica por parte de la interventoria para Realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar la calidad de la Mezcla asfaltica en campo.

Personal de obra.

(1) Ingeniero. Residente.
(1) Topografo
(1) Inspectos
(7) operadores de maquinaña.
(10) Conductores.
(2) Aoxiliar de transito.
(12) obreros oficios Varios,

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carro tanques
(1) Camión
(10) Tractocamión

Javier E. Ortega R

15 - Febrero - 2022 - Martes.

Condiciones climaticas favorables, tiempo seco mañana y Tarde.

Se continua con la actividad de Fresado de la carpeta.

asfáltica existente en la siguiente abcisa:

Pr But090 al Pr But257 Calzada Completa.

Se continua con el instalado y compactado de la Mezcla asfáltica MDC-19 en las siguientes abscisas:

- Pr. But265 al Pr But406 Carril derecho - 1 capa.
- Pr But265 al Pr But406 Todo Carril - 2 capa.
- Pr But194 al Pr But265 Carril derecho - 1 capa.
- Pr But194 al Pr But098 Carril derecho - 1 capa.
- Pr But406 al Pr But435 Carril Derecho - 2 capa.
- Pr But380 al Pr But410 Carril Izquierdo - 2 capa Reinvel.
- Pr But392 al Pr But426 Carril Derecho - 1 capa Reinvel.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de la interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar la calidad de la Mezcla Instalada en Campo.

Personal en obra

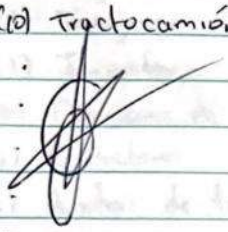
(1) Ingeniero residente
(1) Topogrupo.
(1) Inspector
(6) Operadores de Maquinaria.
(6) Conductores.
(2) Auxiliar de transito
(7) obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques

Norma

(1) Camión
(10) Tractocamión



Javier E. Ortega R

16 - Febrero - 2022. - Miercoles

Condiciones meteorologicas favorables, tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente en las siguientes abcisas

Pr 831+970 al Pr 841+090 - Calzada Completa.

Se continua con la Extendicion y compactacion de la Mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abcisas:

Pr 841+257	al Pr 841+194	Carril derecho - 1 capa.
Pr 841+098	al Pr 841+265	Carril derecho - 2 Capa.
Pr 841+098	al Pr 841+970	Carril derecho - 1 capa.

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de la interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar la calidad de la MDC-19 Instalada.

Personal en obra:

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(4) Operadores de maquinaria.
(10) Conductores.
(2) Auxiliar de transito
(12) Oficios Varios obreros

Norma

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión
(10) Tractocamiones

Javier E. Ortega R.

17 - Febrero - 2022. - Jueves.

Condiciones climaticas: Mañana y tarde Soleado.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente en las siguientes abcisas:

PR 83+677	al PR 83+703	Calzada Completa.

Se continua con la instalación y compactación de Mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abcisas:

PR 83+970.	al PR 84+098	Carril izquierdo - 1 Capa.
PR 83+970	al PR 84+098	Calzada Completa - 2 capa.
PR 84+098	al PR 84+265	Carril izquierdo - 2 capa.
PR 83+703	al PR 83+677	Calzada Completa. Reniveł.

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de la interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar asi la Calidad del producto instalado.

Personal de obra.

Norma

(1) Ingeniero Residente
(1) Topógrafo.
(1) Inspector
(8) Operadores de maquinaria.
(11) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o operadores menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillos
(1) Compactador Neumatico
(2) Carrotanques.
(1) Camion
(11) Tractocamiones
(1) Retrogarder.

Javier E. Ortega R

18 - Febrero - 2022. - Viernes.

Condiciones climaticas: mañana trempo seco, tarde: lluvias medianas.

Se Continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente en las siguente abcisas:

Pr 81+320 al Pr 81+485 Carril derecho.
Pr 81+180 al Pr 81+280 Calzada Completa.

Se Continua con la instalación y Compactación de Mezcla asfaltica MDC-19 en las siguentes abcisas:

Pr 81+329 al Pr 81+485 Carril derecho - 1 capa.
Pr 81+334 al Pr 81+485 Carril derecho - 2 capa.

Norma

Se realiza toma de muestras de Mezcla asfaltica por parte de interventoria para la realizacion de los respectivos ensayos de laboratorio y verificar asi la Calidad del Producto instalado en campo.

Personal en obra.

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector
(7) Operadores de Maquinaria.
(9) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros operarios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Canoa
(9) Tractocamiones

Se toma la decisión de fresar 10 cm y al verificar que la carpeta asfaltica contiene presentado fallas, se autoriza al contratista a fresar 4 cm de la carpeta asfaltica para un total de fresado de 14 cm.

Javier E. Ortega R

19 - Febrero - 2022 - Sabado

Condiciones meteorologicas: Mañana y tarde tiempo Seco.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltico existente en las siguientes abcisas:

Norma

- PR Bit 030 al PR Bit 180 calzada completa.

Se continua con la instalación y compactación de. Mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abcisas:

Pr Bit 209.4 al Pr Bit 476,7 carril izquierdo - Calle.
Pr Bit 234 al Pr Bit 476,7 carril izquierdo - Berma

Se realiza toma de muestras de Mezcla asfaltica. por. parte de interventoria para posteriori realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar la calidad de la. Mezcla instalada en campo:

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector
(7) operadores de maquinaria.
(9) Conductores.
(2) Auxiliares de transito.
(12) obreros oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión
(9) Tractocamiones.

Se realiza demarcación vial horizontal del Pr 96+600 al Pr 102+000

Javier E. Ortega R

Norma

20 - Febrero - 2022 - Domingo.

Condiciones climaticas: mañana y tarde tiempo seco.

Se continua con la actividad de fresado. de la carpeta. asfaltica existente en el siguiente abcsisado.

- Pr. Bot 890 al Pr Bit030 Calzada completa.
- Pr Bit 320 al Pr Bit280 Calzada Completa.

Se continua con la instalación y compactación de la. Mezcla asfaltica Mac-19 en los siguientes abcsisas:

Pr Bit 209.4 al Pr Bit 329 Carril derecho - 1 capa.
Pr Bit 078 al Pr Bit 209.4 Calzada completa- 1 capa.
Pr Bot 953 al Pr Bit 078 Carril izquierdo - 1 capa.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica por. parte de la interventoria para realizar. los respectivos ensayos de laboratorio y verificar la calidad de la Mezcla asfaltica instalada en Campo.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(7) operadores de maquinaria.
(9) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher

(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(1) Camión.
(9) Tractocamiones.



Javier E. Ortega R.

21- Febrero - 2022. - lunes.

Condiciones climaticas tiempo seco mañana y tarde

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente en la siguiente abcisa:

Pr 80+690 al Pr 80+890 Calzada completa.

Se Continua con la instalacion y compactacion de mezcla asfáltica MDC-19 en las siguientes abcisas.

- Pr 80+916 al Pr 81+078 Carril derecho - 1 capa
- Pr 81+040 al Pr 81+334 Carril derecho - 2 capa

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de la interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar asi la calidad de la Mezcla instalada en campo.

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(8) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores
(2) Auxiliar de transito.

Norma

(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(1) Camión
(9) Tractocamiones.
(1) Retrocargador.

Javier E. Ortega R

22 - Febrero. - 2022 - Martes

Condiciones climaticas tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente en la siguiente abcisa:

PR 80+540 al PR 80+690 Calzada completa.

Las actividades de instalación y compactacion de mezcla asfaltica quedo suspendida por mantenimiento de equipos, Parte de los equipos quedo parqueado en el PR 81+700 para el mantenimiento.

Personal en obra.

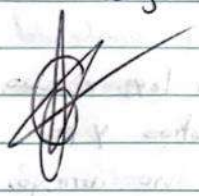
(1) Ingeniero residente
(1) Inspector.
(1) Topografo.
(2) Operadores de maquinaria.

Norma

(2) Auxiliar de campo.
(3) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(3) Tractocamiones
(1) Retrocargador.



Javier E. Ortega R

23 - Febrero - 2022. - Miercoles.

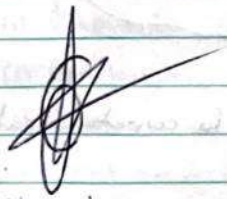
Se Suspenden las actividades de mantenimiento vial por amenazas de paro armado en todo el territorio nacional, las actividades retornaran una vez se normalice y estén dadas las condiciones de seguridad para que el personal pueda transitar y trabajar sin inconvenientes.



Javier E. Ortega R

24 - Febrero - 2022 - Jueves.

Se suspenden las actividades de mantenimiento vial, Continuan las amenazas del paro armado en el territorio nacional, las actividades se reactivan una vez se normalicen las Condiciones de orden publico.



Javier E Ortega R

25- Febrero -2022 - Viernes.

Continuan Suspendidas las actividades de mantenimiento vial

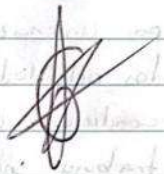
Persistan las amenazas de paro armado en todo el Territorio nacional, las actividades retornaran a la normalidad Una vez se considere seguro para el personal en campo.



Javier E. Ortega R

26-Febrero-2022.-Sabado.

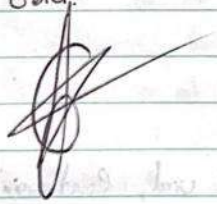
El paro programado por grupos al margen de la ley estuvo hasta las 6:00 Am del presente dia. por tal motivos y por. Condiciones de seguridad el Contratista decide no arriesgar al personal de campo y suspende las actividades de Mantenimiento.



Javier E. Ortega R

27-Febrero-2022-Domingo

No se ejecutaron obras ni. ninguna actividad en el Frente obra.



Javier E. Ortega R

28-Febrero-2022-Lunes.

·Condiciones climaticas: tiempo seco en la mañana, en la tarde Si presenta lluvias por una hora.

Se Continua con la actividad. de Fresado. de la correcta asphaltica existente. en la Siguiente abcisa:

-PR 80+380 al PR 80+540 Calzada Completa.

Norma

Se continuen con la actividad de instalacion y compactacion de Mezcla asfaltica MDC-19 en las siguientes abcisas:

- Pr 80+953 al Pr 81+234 Carril Izquierdo - 1 capa.
- Pr 80+602 al Pr 80+953 Carril Izquierdo - 1 capa.

Se realiza la toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar asi la calidad de la Mezcla instalada en campo.

Se realiza el desalojo del material fresado al Pr. 80+250, sitio de acopio. para material reciclado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Inspector.
(1) Topografo.
(8) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(11) Obreros oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(1) Camión
(9) Tractocamión.
(1) Retrocargador.

Javier E. Ortega R.

Norma

ANEXO

BITACORA DE OBRA – FEBRERO 2022 - FRENTE No 2 RN 2503

17/02/2022

Día Jueves: Durante esta jornada se labora en:

- Se inicia fresado en la calzada completa entre las abscisas 63+080 y 63+136 de la RN 2503.
- Se inica fresado en carril derecho por curva entre las abscisas 63+164 y 63+204 de la RN 2503.
- Se realiza fresado en la calzada completa entre las abscisas 63+210 y 63+244 de la RN 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en el carril izquierdo por curva entre las abscisas 63+790 y 63+900 de la RN 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en el carril derecho por curva entre las abscisas 62+777 y 62+787 de la RN 2503.
- Se le recomienda al contratista dejar rampas longitudinales y transversales cuando se dejen áreas fresadas para evitar posibles accidentes.

-Personal en obra:

1. Ingeniero Residente
1. Inspector de obra
1. Topógrafo
2. Cadeneros
2. Auxiliares de transito
8. Conductores
4. Operadores de maquinaria
11. Oberos oficios varios

-Maquina y/o equipos en obra:

1. Fresadora Writgen.
1. Finisher Dynapac.
2. Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1. Volqueta sencilla Inter, (transporte de material fresado al acopio y remolca marmita para la imprimación).
1. Volqueta dobletroque Kenworth, (transporte de material fresado).

Norma

1. Carrotanque Chevrolet, (Suministro de agua).
1. Turbo Chevrolet, (transporte de herramientas).
1. Volqueta doble troque Foton, (transporte de MDC-19).
3. Tracto camión Inter (transporte de MDC-19).
1 Marmita (irrigador de emolsión asfáltica).
1 Compresor Makita (limpieza de área fresado).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

Diego F. Arcila C
Ing. Residente de Interventoría

Ing. Residente de Obra

18/02/2022
Día Viernes:

- Se realiza fresado en carril derecho por curva entre las abscisas 63+252 y 63+259 de la RN 2503.
- Se realiza fresado en la calzada completa por curva entre las abscisas 63+259 y 63+284 de la RN 2503.
- Se realiza fresado en carril derecho por curva entre las abscisas 63+204 y 63+210 de la RN 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en la calzada completa por curva entre las abscisas 63+660 y 63+710 de la RN 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho por curva entre las abscisas 63+830 y 63+900 de la RN 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho por curva 1ra capa entre las abscisas 63+800 y 63+830 de la RN 2503.
- Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre las abscisas 63+284 y 63+298 de la RN 2503.
- Se deja en observación el tramo entre las abscisas 63+900 y 63+800 porque se realizan procesos constructivos en presencia de lluvias.

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
1 topógrafo
2 Cadeneros
2 Auxiliares de trafico
9 Conductores
4 Operadores de maquinaria
11 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Fresadora Writgen
1 Finisher Dynapac
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumatico Dynapac).
1 Volqueta Sencilla Inter (transporte de material fresado al acopio y remolca marmita para la imprimación).
1 Volqueta doble troque Kenworth (transporte de material fresado).
1 Carrotanque chevrolet (suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Volqueta doble troque Foton (transporte de MDC-19).
1 Tractocamión Inter (transporte de MDC-19).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfaltica).
1 Compresor Makita (limpieza de área fresada).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: lluvias intensas (3.5 h).

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

19/02/2022
Día sabado:
•Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho por curva entre las abscisas 63+830 y 63+780

de la RN 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en el carril derecho por curva entre las abscisas 63+080 y 63+133 de la RN 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo entre las abscisas de la RN 2503:
  63+210 y 63+259
  63+080 y 63+136
  63+284 y 63+298
  63+780 y 63+790.
- Interventoría le hace la recomendación al contratista de mejorar en el acabado de las juntas.

— Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
2 Cadeneros
2 Auxiliares de trafico
9 Conductores
4 Operadores de Maquina
11 Obreros oficios Varios.

— Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Finisher Dynapac
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac)
1 Volqueta sencilla Inter (transporte de material fresado al acopio y remolca marmita para la imprimación).
1 Volqueta doble troque Kenworth (transporte de material fresado).
1 Carrotanque Chevrolet (suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
5 Tracto camión Inter (transporte de MDC-19).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfaltica).
1 Compresor Makita (limpieza de área fresada).

— Condiciones Meteorológicas: Mañana: Tiempo seco
Tarde: Tiempo seco.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

20/02/2022
Día domingo:

- Se realiza fresado en carril derecho en fallo por curva entre las abscisas 63+164 y 63+202, 63+221 y 63+245 de la RN 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho por curva entre las abscisas de la RN 2503:
  63+133 y 63+136
  63+164 y 63+244
  63+164 y 63+202 en fallo presentado.
  63+221 y 63+245 en fallo presentado.
  63+259 y 63+282.
- Se deja en observación el tramo entre las abscisas 63+164 y 63+244 por mal acabado en las juntas del eje, inicio y final, y se presenta segregación en parte de la carpeta por falta de compactación y sello.

— Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
1 Cadenero
2 Auxiliar de trafico
7 Conductores
4 Operadores de maquinaría
11 Obreros oficios varios

— Maquinaría y/o Equipo en obra:
1 Finisher Dynapac.

Norma

1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Volqueta Sencilla Inter (transporte de material fresado y remolca marmita para la imprimación).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Carrotanque Chevrolet (suministro de agua).
4 Volquetas doble troque (transporte de MDC-19).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Compresor Makita (limpieza de área fresada).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: lluvias mediana (3h)
  tarde: tiempo seco.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de obra.

21/02/2022
Día lunes:

- Se realiza fresado en carril derecho por curva entre las abscisas 83+494 y 83+535 de la RN 2503.
- Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre las abscisas 83+492 y 83+535, y en el fallo presentado entre las abscisas 83+502 y 83+533 de la RN 2503.
- Se realiza fresado en la calzada completa por curva entre las abscisas 83+884 a la 83+912 y de la 84+012 a la 84+054, tambien en los fallos presentados en el carril derecho por curva entre las abscisas 83+886 a la 83+898 y en el carril izquierdo por curva entre las abscisas 83+884 y 83+886 de la ruta nacional 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre las abscisas: de la 83+494 a la 83+535; y en el carril izquierdo por curva entre las abscisas: 83+492 a la 83+535 y de la 84+011

a b 84+055 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en la calzada completa por curva entre las abscisas 83+884 a la 83+912, tambien en los fallos presentados: en el carril derecho por curva entre las abscisas 83+886 a la 83+898 y en el carril izquierdo por curva entre las abscisas 83+884 a la 83+886 de la ruta nacional 2503.
• En los tramos realizados en horas de la noche sin iluminación adecuada se observa que los peges de las juntas no tienen un buen acabado y espesores menores a los estipulados por lo tanto estos quedan en observación.
• Instalacion y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho por curva entre las abscisas 84+011 a la 84+055 de la ruta nacional 2503.

— Personal en Obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
2 Cadeneros
2 auxiliares
11 Conductores
5 operador de maquinaria
11 obreros oficios varios.

— Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Finisher Dynapac.
1 Fresadora wirtgen.
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Volqueta sencilla Inter (transporte de material fresado y remolca marmita para la imprimación).
1 Volqueta doble troque Kenworth (transporte de material fresado).
4 Volqueta doble troque (transporte de MDC-19)
3 Tractocamión Inter (transporte de MDC-19)

Norma

1 Carrotanque Chevrolet (Suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Bocat J.C.B. (Remoción de fresado).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Compresor Makita (limpieza de área fresada)

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra.

22/02/2022
Día martes:
- Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre las abscisas: 84+129 a la 84+139, dela 84+199 a la 84+207 y de la 84+245 a la 84+251; Tambien en fallo presentado entre las absicas 84+246 a la 84+251 y en renivelación entre las abscisas 84+258 a la 84+306, de la 84+338 a la 84+385 y de la 84+465 a la 84+470 de la ruta nacional 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en el carril izquierdo por curvas entre las abscisas 84+129 a la 84+139, de la 84+199 a la 84+207 y de la 84+245 a la 84+251; Tambien en fallo presentado entre las abscisas 84+246 a la 84+251 y en la renivelación entre las abscisas 84+258 a la 84+306, de la 84+338 a la 84+385 y de la 84+465 a la 84+470 de la ruta nacional 2503.
- Se anexan carteras topográficas en excel de los tramos de renivelacion realizados.

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
2 Cadeneros
2 Auxiliares de tráfico
9 Conductores
5 Operadores de maquinaría
11 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Finisher Dynapac.
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac)
1 Volqueta sencilla Inter (transporte de material fresado y remolca marmita para la imprimación).
1 Volqueta doble troque Kenworth (transporte de material fresado)
1 Tractocamion Inter (transporte de MDC-19)
4 Volquetas doble troque (transporte de MDC-19)
1 Carrotanque Chevrolet (suministro de agua)
1 Bacat JCB (Remoción de fresado)
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Compresor (limpieza de área fresada)
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfaltica).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing Mario Solarte
Residente de Obra

23/02/2022
Día miércoles:
• No se ejecutaron obras ni actividades por paro

Norma

armado en todo el territorio nacional

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

24/02/2022
Día Jueves: no se ejecutaron obras ni actividades por paro armado en todo el territorio nacional.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de obra

25/02/2022
Día Viernes: No se ejecutaron obras ni actividades por paro armado en todo el territorio nacional.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra.

26/02/2022
Día Sábado: No se ejecutaron obras ni actividades por paro armado en todo el territorio nacional.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

27/02/2022
Día domingo: No se ejecutaron obras ni actividades

en el frente.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing Mario Solarte
Residente de obra

28/02/2022
Día Lunes:

- Se realiza fresado en carril derecho por curva entre las abscisas 84+244 a la 84+306, de la 84+340 a la 84+387, de la 84+455 a la 84+480, de la 84+550 a la 84+600 y de la 84+668 a la 84+680 de la ruta nacional 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en el carril derecho entre las abscisas 84+244 a la 84+306, de la 84+340 a la 84+387, de la 84+455 a la 84+480, de la 84+550 a la 84+600 y de la 84+668 a la 84+680 de la ruta nacional 2503. Tambien en el carril izquierdo entre las abscisas: 84+455 a la 84+480 y de la 84+550 a la 84+600.
- Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre las abscisas 84+455 a la 84+480 y de la 84+550 a la 84+600 de la ruta nacional 2503.

- Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
2 Cadeneros
10 Conductores
5 operadores de maquinaria
2 Auxiliar de transito
11 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAHM y Neumático Dynapac).
1 Volqueta Sencilla Inter (transporte de material fresado y rendca marmita para imprimación).
3 Volquetas Doble troque (transporte de material fresado y de MDC-19).
1 Carrotanque Chevrolet (Suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Bocat JCB (Remoción de fresado).
1 Compresor Hokito (Limpieza de área fresada).
1 Hamita (Irrigador de emulsión asfaltica).
1 Tracto camión Inter (transporte de MDC-19).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: lluvias intensas (1.5 h)

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

01/03/2022
Día martes:

ANEXO

BITACORA DE OBRA FEBRERO 2022 - FRENTE No 3 RN 2503

01/02/22.

Día Martes. Durante esta jornada se labora solamente en el frente #3 correspondiente al sector Rosas Gacia el cual dado que en el frente #2, Peaje al norte la fresadora sigue dañada. En frente #3 solamente se ajustó fresado por día en la planta asfáltica.

- Fresado carril derecho, curva entre las abscisas 80+023 y 79+823.
- Fresado en carriles izquierdo y derecho, curva entre las abscisas 79+730, 79+695.

Norma

Escaneado con CamScanner

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
5 Operadores maquinaria
3 Conductores
10 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.

1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Bobcat. JCB., remoción producto del fresado.
1 Volqueta doble troque Keyworth, transporte producto del fresado
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte producto del fresado
1 Volqueta sencilla, transporte tanque de agua

- Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Hernández Ospina
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romero V.
Residente de Obra

02/02/22.

Día Miércoles. Durante esta jornada se labor en los frentes a saber:

1. Frente #2, Recape a cargo de:

- Fresado carril derecho entre abscisas $61+325^{85}$, 330^{85}
- Fresado en las dos carriles, Izquierdo y derecho entre las abscisas $61+330^{85}$ y $61+352^{30}$.
- Fresado en carriles Izquierdo y derecho entre las abscisas $61+352^{30}$ y $61+442$
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo entre las abscisas $61+330^{85}$ y $61+440$.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo entre las abscisas $61+332^{30}$ y $61+401^{30}$.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en carril

Norma
Escaneado con CamScanner

derecho entre las abscisas 61+325[85] y 61+330[85].
• Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre las abscisas 61+330[85] y 61+375.

Se laboró entre las 6:00pm y las 11:30pm sin lluvias, la limpieza previa imprimación fue deficiente.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Topógrafo
2 Cadeneros
2 Auxiliares de tránsito
8 Conductores
4 Operadores de maquinaria
11 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Dynapac.
1 Vibrocompactador HAMM, de rodillo.
1 Vibrocompactador Dynapac. neumático.
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.
2 Volquetas doblatroque (Kenworth y Iveco) transporte producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte producto del fresado al acopio.
4 Tracto camión Iveco, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones meteorológicas: Tarde y tarde tiempo seco.

2. Frente #3 - Rosas al sur.
• Fresado carril derecho, curva, entre abscisas 79+940, 79+823.
• Fresado en falla carril derecho, curva entre las abscisas 79+806 y 79+829.
• Fresado calzada completa entre abscisas 79+660 y 79+695.

Norma

Escaneado con CamScanner

- Colocación y compactación, falso canal derecho entre las abscisas 79+806 y 79+829. mezcla MDC-19
- Colocación y compactación, mezcla MDC-19, en canal derecho entre las abscisas 79+775 y 80+023.

Entre las abscisas 79+823 y 80+023, se realiza la imprimación sin la debida limpieza previa del área.

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra.
1 Inspector SST.
5 Operadores de maquinaria
9 Conductores.
11 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.

1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
1 Bobcat, remoción producto del fresado.
2 Volquetas sencillas Iveco, transporta producto del fresado al acopio
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte del tanque de la emulsión.
5 Volquetas doble troqua (2 Iveco, 3 DAF), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Tracto camión Iveco, transporte de la mezcla desde planta.
1. Carrotanque Iveco, suministro de agua.

Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Pinzón Ospino
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

03/02/22.

Día jueves. Durante esta jornada se laboró en los dos frentes así:

1. Frente #2 - Bodega 2/ norte.

- Fresado en carriles izquierdo y derecho entre las abscisas 61+442 y 61+560.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 carril derecho entre las abscisas 61+375 y 61+440.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 carriles derecho a izquierdo entre las abscisas 61+440 y 61+500.

Se laboró entre las 6:00 y 8:00 pm en luminarias.

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente.
1 Topógrafo.
2 Cadeneros.
2 Auxiliares de tránsito
7 Conductores
4 Operadores de maquinaria.
11 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.

1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores (Rodillo marca HAMM y neumático marca Dynapac).
2 Volquetas doble troque (Iveco y Kenworth) transporte del producto del fresado al acopio
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte producto del fresado al acopio
3 Tracto camiones Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Volqueta doble troque Kenworth, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.

Escaneado con CamScanner

-Condiciones meteorologicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Fresta #3 - Rosas al sur.
- Frasado carril derecho, curva entre las abscisas 79+730 y 79+740.
- Frasado carril derecho, curva entre abscisas 79+610 y 79+660.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho entre las abscisas 79+610 y 79+775.

Nota: La instalación de la mezcla asfaltica se llevó a cabo sin dejar al tiempo de usado suficiente de la imprimación.

-Personal en obra.
1. Ingeniero residente
1. Inspector de obra.
1. Inspector S.S.T.
5 Operadores de maquinaria.
12 Conductores.
11. Obreros oficios varios.

-Maquinaria y Equipos en obra.
1. Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumatico).
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte del tanque de emulsión.
2 Volquetas sencillas Iveco, transporte producto del frasado al acopio.
5 Volquetas doble troque (2 marca Iveco y 3 DAF) transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
2 Tracto camiones Iveco, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
1. Bobcat, remoción producto del frasado.
1 Carrotanque Iveco, Suministro de agua.
1. Carrotanque Chevrolet, Suministro de combustible.
-Condiciones meteorologicas: Mañana y Tarde tiempo seco.

Residente Interventoria.

Residente de Obra

4/02/2022.

Día Viernes. Durante esta jornada se labora en los dos frentes así:

1. Frente #2 - Ronda al Norte.

. Fresado los dos carriles entre abscisas 61+560 y 61+600.

. Fresado en los dos carriles entre abscisas 61+600 y 61+740.

. Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho, curva entre las abscisas 61+500 y 61+643.

. Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo, curva entre las abscisas 61+500 y 61+598.

Entre las 6:00 pm y las 12:00 pm se labora sin iluminación apropiada.

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente
1 Topógrafo
2 Cadeneros
2 Auxiliares de tránsito.
9 Conductores
4 Operadores de maquinaria
11 Obreros de oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra.

1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores (Rodillo marca HAMM y Neumático Dynapac).
2 Volquetas doble troe (Iveco y Kenworth) transporte producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte producto del fresado.
5 Tracocamiones Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.
1 Equipo irrigador de emulsión asfáltica.

Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco, tarde 2 horas

Escaneado con CamScanner

de lluvias de mediana intensidad.

2. Frente #3 - Rosas al sur.

- Fresado carril izquierdo, curva entre abscisas 79+497, 79+730.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 así
  - Carril izquierdo entre abscisas 79+570 y 79+730.
  - Falla en carril izquierdo entre abscisas 79+717 y 79+727
  - Falla en carril izquierdo entre abscisas 79+715 y 79+719.
  - Falla en carril izquierdo entre abscisas 79+711 y 79+714.
  - Falla en carril izquierdo entre abscisas 79+566.50 y 79+600.
- Fresado en todas las fallas citadas anteriormente.

Personal en obra.

1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
1 Inspector SST.
5 Operadores de maquinaria.
11. Conductores.
11. Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:

1 Finisher Roadtec.
1. Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
1 Bobcat JCB, remoción producto del fresado.
1 Carrotanque, suministro de agua.
3 Volquetas sencillas, dos transportando producto del fresado al acopio y una transporta tanque para imprimación de la emulsión asfáltica.
5 Volquetas doble troque, transporte de la mezcla MDC-19 desde la planta. (2 marca Iveco y 3 DAF).
2 Tracto camiones Iveco, transporte de mezcla MDC-19 desde la planta.

Condiciones meteorológicas: Normal y todo tiempo seco.

Ing. Carmen Virginia Ospina
Residente Interventoría.

Ing. Luis Gabriel Ramírez V.
Residente de Obra

5/02/22.

Día sábado. Durante esta jornada se labora en los dos frentes.

1. Frente #3 - Rasal al Sur.

- Fresado carril izquierdo, curva entre abscisas 79+350 y 79+570.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo, curva, entre las abscisas 79+355, 79+570.

Limpieza de área fresada previa imprimación fue deficiente.

- Personal de obra:

1. Ingeniera residente.
1. Inspector de obra.
1. Inspector SST.
4 Operadores Maquinaria.
10 Conductores.
9 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra.

1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
1 Bobcat, remoción producto del fresado.
1. Carrotanque Iñter, suministro de agua.
2 Volquetas sencillas Iñter, transporte producto del fresado al acopio, transporte tanque emulsión.
1 Volqueta doble troque Iñter, transporte producto del fresado
5 Volquetas doble troque (2 marca Iñter y 3 DAF), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Tracto camión Iñter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

Condiciones meteorológicas: Hasta lluvias intensas entre 9:00 y 10:00 am. y en la tarde tiempo seco.

2. Frente #2 - Peaje al norte.

- Fresado en toda la calzada, curva entre abscisas CH740 y CH834.50
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo en curva entre las abscisas. 61+643 y 61+750.

No se dio el tiempo de curado suficiente a la imprimación.

Escaneado con CamScanner

-Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Topógrafo
2 Cadeneros
2 Abaleros de tránsito
10 Conductores
4 Operadores maquinaria.
11 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores (HAMM doble rodillo y Dynapac neumático).
2 Volquetas doble troque (1 Iveco y 1 Kenworth) transporte del producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte producto del fresado al acopio
1 Carrotanque Chevrolet., suministro de agua.
1 Camión turbo SAC, transporte de herramientas.
1 Equipo Irrigador emulsión asfáltica.
5 Tractocamiones Iveco, transporte mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones Meteorológicas: Mañana y Toda tiempo seco.

Ing. Ramon Serrano Ospina P.
Residente Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra

6/02/22.
Día Domingo. Durante este jornada se labora en los dos frentes.

1. Frente #2 - Recibo al Norte.
• Fresado carril izquierdo, vía entre abscisas. 63+660 y 63+910.

-Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1 Topógrafo

Norma

Escaneado con CamScanner

2 Cargadores.
2 Auxiliares de tránsito.
4 Conductores.
1 Operador maquinaria
3 Obreros oficiales varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
2 Volquetas doble troque (Inter y Kenworth.) transporte producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte producto del fresado al acopio.
1 Carrotanque Chevrolet., suministro de agua.
1 Equipo para inyección emulsión asfáltica.
1 Camión turbo SHC, transporte de herramientas.

Condiciones meteorológicas: Mañana y todo tiempo seco.

2. Frente #3 - Rosal al Sur.
• Fresado calzada completa, cuya entre abscisas 79+280 y 79+356.

-Personal en obra:
1. Ingeniero residente.
1 Inspector de obra
2 Operadores maquinaria
3 Conductores
7 Obreros oficiales varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1. Finisher Road-tec.
1 Fresadora wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
3 Volquetas doble troque Inter, transporte del producto del fresado al acopio.
1. Carrotanque, suministro de agua.

Norma

Escaneado con CamScanner

1. Bobcat, remoción producto del fresado.

- Condiciones meteorológicas: Hasta Horas de madrugada intensidad entre las 8:00 am y 8:40 am, restantes tiempo seco; tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Vinueza Aspiro
Residente de Interventoría

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra

7/02/22.

Día Lunes. Durante esta jornada se labora en los 2 frentes así:

1. Frente #3 - Rosas al sur.

- Fresado carril derecho, curva entre abscisas 79+412 y 79+610.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, carril derecho entre las abscisas 79+412 y 79+610.

Entre 79+412 y 79+610 hubo limpieza inspección área a imprimar.

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
6 Operadores maquinaria.
12 Conductores
16 Obreros oficios varios (6 en Inducción).

- Maquinaria y Equipos en obra.

1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
5 Volquetas doble troque (2 Iter, 3 DAF) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
3 Volquetas sencillas Iter; 2 en transporte producto del fresado y 1 transporte equipo de imprimación.
2 Tractocamiones Iter, transporte mezcla desde la planta.
1 Carrotanque Iter, Suministro de agua.
1 Volqueta doble troque Iter, transporte producto del fresado al acopio

Norma
Escaneado con CamScanner

1. Bobcat, remoción producto del fresado

- Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco, en la tarde se presentaron lluvias moderadas entre 2:45pm y 3:00pm y entre las 3:30pm y 3:40pm; el tiempo restante fue seco.

2. Frente #2 - Pasaje al Norte.
- Fresado en todo lo ancho de la calzada entre las abscisas 63+780 y 63+900.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 carril derecho entre las abscisas 61+750 y 61+834.60.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 61+750 y 61+834.60
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en Falla entre las abscisas 61+770 y 61+779 - Reparación.

Se solicita al Ingeniero residente corregir procedimiento del operador del compactador neumático.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
1 Topógrafo.
2 Cadeneros.
4 Auxiliares de tránsito.
8 Conductores.
4 Operadores de maquinaria.
15 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
2 Volquetas doble tropa (Inter y Kenworth). transporte del producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte producto fresado al acopio.
2 Volquetas doble tropa (Kenworth y DAF) transporte

Escaneado con CamScanner

mezcla asfaltica, desde la planta.
2. Tractocamion Iyter, transporte de la mezcla asfaltica desde la planta.
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.
1. Marmita, irrigador de emulsion asfaltica.

-Condiciones meteorologicas: Lluvia y Tarde tiempo seco.

Ing. Carlos V. Ospina.
Residente Interventoria

Ing. Luis Carlos Romero
Residente de Obra

8/02/2022.
Dia Martes. Durante esta jornada se labora en los dos frentes asi:
1. Frente #2 Peaje al norte.
• Fresado en carril derecho, curva, entre las siguientes abscisas:

61+876 y 61+930.	62+169 y 62+182.50
61+951 y 61+960	62+182.50 y 62+191.50
61+1010 y 61+1021.53	62+226 y 62+245.
62+010 y 62+022.15	62+255.30 y 62+283.50
62+066 y 62+069.32	
62+070 y 62+142	

• Colocacion y compactacion de mezcla MDC-19, carril derecho, curva entre las siguientes abscisas:

61+876 y 61+930.	62+070 y 62+142
61+951 y 61+960	62+169 y 62+182.50
61+1010 y 61+1021.53	62+182.50 y 62+191.50
62+010 y 62+022.15	62+226 y 62+245.
62+066 y 62+069.32	62+255.30 y 62+265.80 ?

-Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
1. Topografo
2 Cadeneros.

Norma

Escaneado con CamScanner

2 Auxiliares de Tránsito.
11 Conductores.
4 Operadores maquinaria.
21 Obreros oficios varios.
1 Inspector de obra.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores (HAMM y Dynapac) Rodillo y neumático.
2 Volquetas doble troque (Inter y Kenworth) transporte producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla, transporte producto del fresado al acopio
1 Volqueta doble troque HUMAN, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
1 Camión turbo Chevrolet, transporte de la marmita.
1 Camión turbo SMC, transporte de herramientas.
4 Tracto camiones, transporte mezcla asfáltica desde la planta.
2 Compresores, limpieza del fresado, aire a imprimar.
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.

-Condiciones meteorológicas: Mañana y Tarde tiempo seco.

2. Fresada #3 - Rosas al sur.
- Fresado carril derecho, curva entre las abscisas 79+412 y 79+350.
- Fresado carril derecho, curva entre las abscisas 79+180 y 79+280.
- Fresado en falla carril derecho entre las abscisas $79+335^{54}$ y $79+342^{70}$.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho entre las abscisas 79+357 y 79+412.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, en falla carril derecho entre las abscisas $79+335^{54}$ y $79+342^{70}$
- Colocación y compactación mezcla MDC-19, primera capa en carril derecho entre las abscisas 79+280 y 79+357.

Escaneado con CamScanner

- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho, 2ª capa entre las abscisas 791+278 y 791+357.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo, 2ª capa entre las abscisas 791+280, 791+355

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1. Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria
13 Conductores.
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
5. Volquetas doble troque (3 MAF y 2 Iveco) transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
3 Volquetas sencillas Iveco; 2 en transporte de producto del fresado al acopio y 1 transporte equipo para compactación.
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte producto del fresado al acopio.
2 Tractocamiones Iveco, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
1 Bobcat SCB, remoción producto del fresado.
2 Carrotanques (Iveco y Chevrolet) suministro de agua y de combustible.

- Condiciones meteorológicas.
En la tarde se presentan lluvias moderadas entre 12:00 y 12:24 pm.

Ing. Carlos Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Cobos Porras V.
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

9/02/2022

Día Miércoles. Durante esta jornada se labora en los frentes de obra de la siguiente manera:

1. Frente #3 - Rosas al sur:

- Fresado carril izquierdo, curva entre abscisas 79+112, 79+280.
- Fresado fallo carril izquierdo entre abscisas 79+241.50 y 79+250.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo, curva, 2° capa entre las abscisas 79+280 y 79+355.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, en fallo carril izquierdo entre las abscisas 79+241.50 y 79+250.
- Colocación y compactación del mezcla MDC-19, curva en carril izquierdo entre abscisas 79+146, 79+280. se instala lara los 12 cm de espesor en una sola capa.

Se presenta agrietamiento de la 2° capa del carril derecho instalada el día de ayer entre abscisas 79+335 y 79+339, se solicita reparación.

En los sitios intervenidos se revisó previamente la estructura o capas subyacente encontrándola en términos generales en buen estado por lo que se procede al reemplazo de la carpeta asfáltica completamente fatigada. los fallos localizados fueron reemplazados en el área afectada.

- Personal en obra.

1. Ingeniero residente.
1. Inspector de obra.
5 Operadores maquinaria.
12 Conductores.
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra.

1. Finisher Roadtec.
1. Fresadora Wirtgen
2. Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).

Escaneado con CamScanner

5 Volquetas doble troya (DAF = 3, Inter = 2), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1. Bobcat JCB, remoción producto del fresado
2 Tracto camión Inter, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
3 Volquetas sencillas Inter.; dos transportando fresado residual al acopio y una transporte de la marmita para riego emulsión.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.
1 Volqueta doble troya inter, transporte producto del fresado al acopio.

-Condiciones meteorológica: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Frente #2 - Peaje al norte.

- Fresado, carril izquierdo, curva, entre las siguientes abscisas:

$61+845^{30}$ y $61+847^{20}$.	$62+006$ y $62+031^{65}$
$61+853^{20}$ y $61+890$.	$62+031^{65}$ y $62+053^{40}$
$61+926^{60}$ y $61+935^{30}$	$62+070$ y $62+087^{30}$
$61+935^{30}$ y $61+969^{50}$	$62+087^{30}$ y $62+090^{76}$
$61+984$ y $61+1007^{60}$	$62+090^{76}$ y $62+114^{80}$

- Fresado, carril derecho, curva entre las abscisas $62+296^{50}$ y $62+315$.
- Fresado carril izquierdo, curva entre las abscisas $62+128^{40}$ y $62+154^{30}$.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo, curvas entre las abscisas:

$61+845^{30}$ y $61+847^{20}$	$62+006$ y $62+031^{65}$
$61+853^{20}$ y $61+890$	$62+031^{65}$ y $62+053^{40}$
$61+926^{60}$ y $61+935^{30}$	$62+070$ y $62+087^{30}$
$61+935^{30}$ y $61+967^{50}$	$62+087^{30}$ y $62+090^{76}$
$61+984$ y $61+1007^{60}$	$62+090^{76}$ y $62+114^{80}$
$62+128^{40}$ y $62+154^{30}$.	

- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 entre las abscisas. $62+296^{50}$ y $62+315$. carril derecho.

Norma
Escaneado con CamScanner

- Colocación y compactación mezcla MDC-19 en carril derecho entre las abscisas 621+266.80 y 621+283.50.

- Personal de obra
1. Ingeniero residente
1. Topógrafo
1. Inspector de obra
2. Cadeneros.
2 Auxiliares de tránsito
11 Conductores.
4 Operadores Maquinaria.
20 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen.
1. Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM, Neumático Dynapac).
1 Volqueta sencilla Iyter, transporte producto fresado al acopio.
2 Volquetas doble troque; 1 transporte producto del fresado al acopio y otro transporte de mezcla asfáltica desde planta.
4 Tracto camiones, Iyter, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
2 Camiones turbo Chevrolet, transporte de herramientas.
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.
1 Camión turbo SAC, transporte de herramientas.

-Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco, tarde se presentan lluvias medias entre las 3:30 pm a 4:00 pm

Ing Carmen Simone Ospina P.
Residente Interventoría.

Ing. Luis Carlos Rojo V.
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

10/02/2022.

Día jueves. Durante esta jornada se labora en las dos frentes. Se revisa capa subyacente una vez se fresa la capota asfáltica fatigada y se deja nuevo en buenas condiciones; sin embargo en 6 sitios presentaban fallas localizadas que son retiradas la capa afectada y reemplazando por la misma mezcla MDC-19.

1. Frente #2 Rampa al norte.

- Fresado carril derecho en curva entre las abscisas.
  62+315 y 62+449^{50}.
  62+455^{25} y 62+476^{55}
- 62+315 y 62+449^{50} Colocación y compactación MDC-19
- 62+455^{25} y 62+476^{55} Colocación y compactación MDC-19
- Fresado carril derecho, entrangente entre las abscisas.
  62+481^{30} y 62+489^{30}
  62+488^{80} y 62+503.
- Fresado en falla del carril derecho entre abscisas
  62+327^{30} y 62+343^{35}
  62+343^{35} y 62+360^{70}
  62+360^{70} y 62+385^{50}.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho en fallas entre las abscisas.
  62+323^{30} y 62+343^{35}
  62+343^{35} y 62+360^{70}
  62+360^{70} y 62+385^{50}
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho, curva entre las abscisas:
  62+315 y 62+449^{50}.
  62+455^{25} y 62+476^{55}
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho entre las abscisas
  62+481^{30} y 62+489^{30}.
  62+488^{80} y 62+494.

Escaneado con CamScanner

- Personal en obra:
1. Ingeniero residente.
1. Inspector de obra.
1 Cadenero
2 Auxiliares de tránsito
9 Conductores
4 Operadores maquinaria.
20 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipos en obra
1. Fresadora Wirtgen.
1. Fynisher. Dynapac
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM, Neumático Dynapac)
1. Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.
2 Camiones tolva Chevrolet, transporte de herramientas.
1. Volqueta doble troque, transporte producto del fresado al acopio.
1. Volqueta sencilla Iveter, transporte producto del fresado al acopio.
1. Volqueta doble troque Fotón, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
3 Tracto camiones Iveter, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco, en la tarde se presentaron lluvias moderadas entre las 2:40 pm y 3:00 pm las restantes, tiempo seco

2. Franja #3 - Rosas al sur.
- Fresado, carril derecho curva entre abscisas 79+050 y 79+180.
- Fresado, fallo en carril derecho entre abscisas 79+149.30 y 79+159.
- Colocación y compactación de la mezcla MDC-19, carril derecho curva, 2ª capa entre las abscisas 79+270 y 79+278.
- Colocación y compactación de la mezcla MDC-19, fallo en carril derecho entre las abscisas. 79+149.30 y 79+159.
- Colocación y compactación de la mezcla MDC-19, carril derecho en curva entre las abscisas 79+102 y 79+270.

Escaneado con CamScanner

Se llevó a cabo la reparación de la 2ª capa de mezcla MDC-19 en carril derecho entre las abscisas 791335 y 791339.
Se realizo la conformación y sellado de la mezcla MDC en, lluvias intensas entre las abscisas 791300 y 791230.

- Personal en obra.
1. Ingeniero residente.
1. Inspector de obra.
5. Operadores de maquinaria.
13. Conductores.
14. Obreros otros varios.

- Maquinaria y Equipos en obra.
1. Ingeniero Residente. (Error)
1. Inspector de obra. (Error)

- Maquinaria y Equipos en obra.
1. Finisher Roadtec
1. Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático).
5 Volquetas doble troque (3 DAF, 2 Iveco), transporte de mezcla MDC-19 desde la planta.
2 Volquetas sencillas Iveco, transporte producto del fresado al acopio.
1. Volqueta sencilla Iveco, transporte equipo riego de imprimación.
2 Tractocamiones Iveco, transporte de mezcla MDC-19 desde la planta.
1. Bob cat JCB, remoción del producto del fresado
2 Carrotanques (Iveco y Chevrolet), Suministro de agua y Suministro de combustible.
1. Volqueta doble troque Iveco, transporte producto del fresado al acopio.
- Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco, tarde se pre
- Sentaron lluvias intensas entre las 2:55 pm y 3:45 pm.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente Interventoría.

Ing. Luis Carlos Ramos V.
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

11/02/2022.
Día Viernes. Durante esta jornada se labora en los dos frentes de la siguiente manera.

1. Frente #3. Rosas al Sur.
Se realiza el trabajo a intemperie, siendo las labores generalizadas tipicas de una carpeta asfáltica fatigada por lo que se inicia fresado de toda área, realizando al estado de la capa subyacente, la cual es removida solamente si presenta daño, de lo contrario se reemplaza solamente la capa asfáltica. En este día solamente se instala la capa asfáltica en áreas previamente fresadas del día anterior.

- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho, en curva entre las abscisas 79+050 y 79+102.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo en curva entre las abscisas 79+130 y 79+146. Se llevó a cabo la imprimación con limpieza de pavimento del área.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria
8 Conductores
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra:
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM. (Rodillo y neumático)
3 Volquetas doble troque DAF, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
1 Volqueta doble troque Iyter, transporte producto del fresado al acopio.
3 Volquetas sencillas Iyter, desde las cuales transportan producto del fresado al acopio y una transporta la marmita para imprimación emulsión asfáltica.

Escaneado con CamScanner

1. Bobcat SCB, remoción de fresado.
1. Camotango Iter, suministro de agua.

-Condiciones meteorológicas: Mapa se presentan lluvia moderadas entre las 10:40 am y 11:00 am; en la tarde se presenta tiempo seco.

2. Frente #2 - Peaje al norte.
Se localizan las áreas de acuerdo a inventario de sitios a intervenir, se fresan y de acuerdo al estado de la capa subyacente se reemplaza la carpeta asfáltica solamente y si se presentan fallas, estas son removidas y reemplazadas por mezcla MDC-19, dado su bajo espesor.

- Fresado, carril izquierdo en curva, entre las abscisas:

62+226 y 62+245.	62+360 y 62+385
62+250 y 62+253	62+385 y 62+395
62+259 y 62+264.	62+395 y 62+418
62+264 y 62+279	62+428 y 62+463.
62+279 y 62+282	62+463 y 62+483
62+282 y 62+297.	62+554 y 62+591
62+297 y 62+342	
62+ 42 y 62+360	

- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo, curva, entre las siguientes abscisas:

62+226 y 62+245.	62+360 y 62+385
62+250 y 62+253.	62+385 y 62+395
62+259 y 62+264	62+395 y 62+418
62+264 y 62+279	62+428 y 62+463
62+279 y 62+282	62+463 y 62+483
62+282 y 62+297	62+554 y 62+591
62+297 y 62+342.	62+
62+342 y 62+360.	62+494 y 62+503.

Escaneado con CamScanner

-Personal en obra:
1. Ingeniero residente.
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
2 Cadeneros
13. Conductores.
4 Operadores maquinaria.
20 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1. Fresadora Wirtgen
1 Finisher Dynapac
2 Vibrocompactadores (Rodillo marca HAMM, Neumático Dynapac).
7 Volquetas doble troque (5 Inter, 1 Kenworth, 1 Foton) transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
1 Volqueta doble troque, transporte producto del fresado al acopio
2 Volquetas sencillas Inter, transporte producto del fresado al acopio.
1 Camión turbo Chevrolet, transporte de herramientas.
1 Camión turbo Chevrolet, transporte de la marmita para imprimación.
1 Carrotanque, Chevrolet, suministro de agua.

-Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría

Ing. Luis Carlos Romero V.
Residente Obra

12/02/2022.
Día Sábado.
Durante esta jornada no se laboró en ninguna de los frentes de obra

Para dar respuesta a solicitud del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, se visita la planta de producción de mezcla asfáltica localizada en el Km 6 de la ruta nacional 2502, propiedad de la empresa Ingeniería de Vías, Consorciado.

Escaneado con CamScanner

para determinar:
Caracteristicas de la planta, especificaciones tecnicas, producción y distancias de acarreo a los frentes de obra del contrato 1561/2021; asi mismo se indaga sobre su operatividad.

Ing. Carmen Ximena Ospina
Residente de Interventoria.

Ing. Luis Carlos Romo.
Residente de Obra

13/02/2022.
Dia Domingo.
No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en los frentes de obra.

Ing. Carmen X. Ospina P.
Residente de Interventoria

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de obra

14/02/2022.
Dia Lunes. Durante esta jornada se labora en las obras fijadas asi:
1. Frente #2 - Troja al norte:
- Fresado izquierdo, curva entre las abscisas 62+532, 62+560.
- Fresado carril derecho, curva entre las abscisas:

62+567 y 62+668.	62+738 y 62+742
62+668 y 62+678.	62+578 y 62+764.
62+701 y 62+710	62+764 y 62+767.
62+696 y 62+702	62+767 y 62+787.

- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho, curva entre las abscisas:

62+532 y 62+560	62+738 y 62+742.
62+567 y 62+668	62+758 y 62+764.
62+668 y 62+678	62+764 y 62+767.
62+701 y 62+710	62+767 y 62+777.
62+696 y 62+702	

Escaneado con CamScanner

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
1 Cadenero
2 Auxiliares de tránsito
10 Conductores.
4 Operadores de maquinaria
20 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM, neumático Dynapac)
2 Volquetas doble troque (Inter, Kenworth), transporte producto del fresado al acopio
1 Volqueta sencilla Inter, transporte producto del fresado al acopio.
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.
2 Volquetas doble troque (Inter, Foton), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Tracto camiones Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Camiones Turbo Chevrolet, transporte de herramientas y transporte de la marmita para imprimación.

- Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Frente #3 - Rosas al sur.
- Fresado carril izquierdo, curva entre abscisas 78+800 y 78+974.
- Fresado carril izquierdo, curva, entre abscisas 79+050 y 79+112.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 79+050 y 79+130.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 78+877 y 78+974.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo entre las abscisas 78+883 y 78+974.

Norma

Escaneado con CamScanner

Para la colocación de la 2ª capa se realiza riego de liga. únicamente en la junta inicial.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra.
1 Cadenero
5 Operadores de maquinaria.
13 Conductores.
15 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
5 Volquetas doble troque (3 DAF y 2 Inter) transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
2 Tractocamión Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta
1 Bob Cat. JCB, remoción producto del fresado.
3 Volquetas sencillas, Inter, transporte producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte de equipo de imprimación.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.
1 Volqueta doble troque, Inter, transporte producto de fresado al acopio.

- Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco, tarde lluvias de mediana intensidad entre las 3:30 pm y 4:0 pm.

Ing. Carmen Virginia Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romo.
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

15/02/2022.
Dia Martes. Durante esta jornada se labora en los dos frentes así:

Una vez se realizan los fresados se verifican la capa subyacente y si esta para proceder al reemplazo de la capa afectada solamente o retirar y reemplazar fallas por mezcla MDC según el espesor afectado.

1. Frente # 2 Peaje al Norte:
- Fresado en el carril izquierdo, curvas entre las abscisas:
  62+608 y 62+672. en dos espesores diferentes.
  62+678 y 62+682
  62+695 y 62+702.
  62+709 y 62+714
  62+714 y 62+721
  62+734 y 62+738.
  62+738 y 62+766
  62+766 y 62+777.
  62+829 y 62+832
  62+832 y 62+850
  62+880 y 62+912
  63+027 y 63+049.

- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 distribuida de la siguiente manera.
- Carril izquierdo, curva, 1ª capa entre abscisas 62+608 y 62+672.
- Carril izquierdo, curva, 2ª capa entre abscisas 62+608 y 62+672.
- Carril izquierdo, curva, entre abscisas 62+678 y 62+682.
- Carril izquierdo, curva entre las abscisas:
  62+709 y 62+714
  62+714 y 62+721
  62+734 y 62+738
  62+738 y 62+766
  62+766 y 62+777.
  62+829 y 62+832.
  62+832 y 62+850.
  62+880 y 62+912
  63+027 y 63+049.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
1 Cadenero
2 Auxiliares de tránsito
10 Conductores

Norma
Escaneado con CamScanner

4 Operadores de maquinaria.
18 Obreros oficiales varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Dynapac.
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Volqueta semialla Inter, transporte producto del fresado
1 Volqueta doble troque Kenworth, transporte producto del fresado.
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua
1. Camión turbo chevrolet, transporte de herramientas.
1 Marmita, irrigación emulsión asfáltica.
5 Volquetas doble troque Foton, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
1. Tracto camión Inter, transporte de mezcla asfáltica desde planta.

-Condiciones metereológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Frente #3 - Rosas al sur.
- Fresado carril derecho en curva entre las abscisas 78+875 y 78+976.
- Fresado carril izquierdo, curva entre abscisas 78+690 y 78+800.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 entre las abscisas 78+875 y 78+976, curva y 1º y 2º capa. carril derecho.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 entre las abscisas 78+751 y 78+877, 1ª. capa carril izquierdo
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, fallo en el carril izquierdo entre las abscisas $78+787^{20}$ y 78+796. y en fallo abscisa. 78+815 y 78+822.
- Excavaciones para retiro fallo entre las abscisas $78+787^{20}$ y 78+796 y entre. 78+815 y 78+822.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.

Norma

Escaneado con CamScanner

14 Conductores.
14 Obreros, oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
6 Volquetas doble troque (3 DAF, 3 Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Tracto camión Iveco, transporte de mezcla asfáltica desde la planta
1 Bobcat JCB, remoción producto del fresado.
4 Volquetas sencillas, Iveco, de las cuales 3 labora en transporte producto del fresado al acopio y 1 transporta equipo instalación de emulsión asfáltica
1 Camotanque Iveco, suministro de agua.
1 Volqueta doble troque, Iveco, transporte producto del fresado al acopio.

- Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco y en la tarde lluvias moderadas entre las 5:20 pm y 6:0 pm y lluvias de intensidad media entre las 5:00 pm y 5:20 pm.

Ing. Rasmith Ximena Ospino P
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos R
Residente de Obra

16/02/2022.
Día Miércoles. Durante esta jornada se labora en los dos frentes, en las siguientes actividades:

1. Frente # 3 - Rosas al Sur.
Se inician los fresados y se revisa el estado de la capa subyacente, encontrándola en términos generales en buen estado por lo que se procede a reemplazar la carpeta de rodadura; sin embargo en dos sitios muy localizados se presentan fallos si son removidos y por su bajo espesor son

Norma

Escaneado con CamScanner

reemplazados por mezcla asfáltica.

- Fresado carril izquierdo, curva entre las abscisas 78+600 y 78+69
- Excavación para retiro falla entre las abscisas 78+673 y 78+680.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en fallo de la abscisa 78+673 a 78+680.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo la 2ª capa entre las abscisas 78+751 y 78+883.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo en curva entre las abscisas:
  78+715 y 78+751.
  78+698 y 78+715
  78+605 y 78+698.

Se levanta capa asfáltica instalada el día de ayer ya que no se adhirió a la 1ª capa, entre las abscisas

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra
5 Operador de maquinaria.
15 Conductores.
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1. Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
6 Volquetas doble troque (3 DAF, 3 Iveco), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Tractocamiones Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Bobcat S650, remoción producto del fresado.
4 Volqueta sencillas Iveco, de las cuales 3 transportan el producto del fresado al acopio y una transporta el equipo de imprimación. (Garrotilla)

Norma

Escaneado con CamScanner

2 Carrotanques (Iveco y Chevrolet) suministro de agua y combustible respectivamente.
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte producto del fresado al acopio.

-Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Frente #2 - Peaje el norte.

•Fresado, carril izquierdo en curvas entre las abscisas:

62+787 y 62+799	62+901 y 62+960
62+799 y 62+820	62+960 y 62+997
62+830 y 62+880	62+997 y 6+049
62+880 y 62+901	63+055 y 63+080

•Colocación y compactación de marca asfáltica MDC-19, carril izquierdo en curva, entre las abscisas:

62+787 - 62+799	62+901 y 62+960
62+799 y 62+820	62+960 y 62+997
62+820 y 62+880	62+997 y 63+049
62+880 y 62+901	6+055 y 63+080

-Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
2 Cadeneros.
1 Topógrafo
1 Inspector de obra
2 Auxiliares de tránsito
2 Conductores.
4 Operadores maquinaria.
11. Obreros oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Pavage.
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Pavage)

Escaneado con CamScanner

1 Volqueta sencilla Iveco, transporte de producto del fresado al acopio y de apoyo removiendo material para la imprimación.
1 Volqueta doble troque Kenworth, transporte producto del fresado al acopio.
1 Camión Tanque Chevrolet, transporte de herramientas.
1 Material, irrigación emulsión asfáltica.
1. Volqueta doble troque Foton, transporte mezcla asfáltica desde la planta.
5 Tracto camiones Iveco, transporte mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde bueno seco.

Ing. Carlos Eduardo Pinzon Ospina
Residente de Interventoria

Ing. Luis Carlos Romero
Residente de Obra

17/02/2022.
Dia Jueves. Durante esta jornada se labora en:

Frente #3 - Rosas al Sur.
Se inicia fresado y se verifica el estado de la capa subyacente y en terminos generales se encuentra en buen estado donde se proyecta entonces el reemplazo de la capa de rodadura.
En sitios muy puntuales donde se detectan fallas se retira el material afectado y se reemplaza por mezcla asfaltica MDC-19, dado su poco espesor y volumen.

- Fresado en carril derecho, entre las abscisas:
  78+790 y 78+875
  78+715 y 78+765
  78+627 y 78+698
- Fresado en fallas carril derecho entre las abscisas:
  $78+649^{80}$ y 78+653
  78+631 y $78+637^{30}$.

Norma

Escaneado con CamScanner

- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho en curva entre las abscisas:
  78+790 y 78+875.
  78+715 y 78+765
  78+654 y 78+698.

Se presento deficiencia en la limpieza del area a imprimar.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
5 Operadores de maquinaria.
14 Conductores.
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumatico).
6 Volquetas doble troque (3 DAF y 3 Inter) transporte de la mezcla asfaltica desde la planta.
2 Tracto camiones Inter, transporte de la mezcla asfaltica desde la planta.
1 Bob cat JCB, remoción de fresado
3 Volquetas sencillas Inter, transporte de fresado al acopio.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.
1 Camion tulbo Chevrolet, transporte de la imprimita
1 Volqueta doble troque Inter, transporte producto del fresado al acopio.

- Condiciones meteorologicas: Mañana tiempo seco, en la tarde se presentaron lluvias moderadas entre las 5:20 y 6:00 pm, lluvias de moderada intensidad entre las 5:00 pm y 5:20 pm.

Ing Campo Vimeza Ospina P.
Residente de Interventoria.

Ing. Luis Carlos Romo
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

18/02/2022.

Día. Viernes. Durante esta jornada se labora en:
Fresado de las áreas previamente demarcadas por la inspección y evaluación del estado de la capa subyacente, lo cual es fresado también en el espesor requerido en caso de agrietamiento detectada; igualmente se demarcan sitios de fallos localizados para su respectivo retiro y reemplazo en todo caso por mezcla asfáltica MDC-19, considerando su para el espesor.

- Fresado carril derecho, curva entre las abscisas 78+450 y 78+627.
- Fresado adicional en fallo carril derecho entre las abscisas 78+536 y 78+542.10
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho en curva entre las abscisas:
  78+473 y 78+654
  78+764 y 78+473.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, en diferentes fallos muy localizados del carril derecho entre las abscisas:
  78+649.80 y 78+653.
  78+631 y 78+637.30
  78+536 y 78+542.10

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
13 Conductores.
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
5 Volquetas doble troque. (3 DAF, 2 Inter) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Tractocamión Inter. transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

Norma

Escaneado con CamScanner

1 Bob cat, JCB, Remoción producto del fresado
2 Volquetas sencillas Inter; Una transporta producto del fresado al acopio y la otra transporta de la mezcla de emulsión.
3 Volquetas doble troque (2 Inter, 1 Foton) 2 de ellas transporte del producto del fresado y la otra transporta la mezcla asfáltica desde la planta.
1. Carrotanque Inter, suministro de agua.

- Condiciones metereológica:
En la mañana se presentaron lluvias moderadas entre las 8:30, 8:50 y en la tarde lluvias moderadas entre las 2:30 y 5:40 y lluvias intensas entre las 1:40, 2:30 pm.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra.

19/02/2022.
Día Sábado. Durante esta jornada se labora en:
- Fresado carril izquierdo, en curva entre las abscisas:
78+473 y 78+600. y 78+433 y 78+447., 78+328, 78+402.
- Fresado carril izquierdo en fallas entre las abscisas:
78+537 y 78+540.
78+493^{40} y 78+495
78+490 y 78+492^{70}.
Se verifica el estado de la capa subyacente y se encuentran algunas fallas que son retiradas y reemplazadas por mezcla MDC-19, dado su bajo espesor. Se retira la totalidad de la capa asfáltica en las áreas previamente marcadas y se procede a imprimar y reemplazada por mezcla MDC-19. Las fallas se retiran mediante el ítem de excavación.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 entre las abscisas:
78+473 y 78+605. carril izquierdo curva
78+537 y 78+540. carril izquierdo falla
78+493^{40} y 78+495 carril izquierdo falla

Escaneado con CamScanner

78+516^{50} y 78+520. canal izquierdo fallo.
78+504^{20} y 78+516.^{50} canal izquierdo fallo - curva.
78+490 y 78+492^{70} canal izquierdo fallo.
78+433 y 78+447. canal izquierdo [illegible]
78+439 y 78+444^{50} canal izquierdo fallo.
78+438 y 78+443^{50} canal izquierdo fallo.
78+435^{50} y 78+438 canal izquierdo fallo.
78+347 y 78+402 canal izquierdo curva.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra
5 Operadores de maquinaria.
13 Conductores
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en obra
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
6 Volquetas doble troque (3 DAF, 2 Iveco, 1 Foton) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Tracto camiones Iveco, transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
2 Volquetas doble troque (Iveco y Kenworth), transporte producto del fresado al acopio.
1 Camioneta turbo Chevrolet, transporte equipo para señalización.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte producto del fresado al acopio
1 Carrotanque Iveco, suministro de agua.
1 Bob cat SCB, recolección producto del fresado.

- Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría

Ing. Luis Carlos Romero
Residente de Obra

Norma
Escaneado con CamScanner

20/02/2022.
Día domingo. Durante esta jornada se labora en:
- Fresado de la calzada completa en ruina entre las abscisas 78+251 y 78+328.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Operador maquinaria.
4 Conductores.
6 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra
1 Fresadora Wirtgen.
2 Volquetas doble troque (Inter y Kenworth) transporte producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte producto del fresado al acopio
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.

- Condiciones metereológicas:

Ing. Carmen Ximena Chipia P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Ramos.
Residente de Obra.

21/02/2022.
Durante esta jornada, día Lunes se labora en:
Fresado de las áreas a intervenir previamente demarcadas por la interventoría, retiro de las capas subyacentes, la cual es fresada de acuerdo al espesor requerido en los sitios donde se encuentre en mal estado, se excava para retirar material contaminado también.
Posteriormente se procede a colocación de la mezcla asfáltica MDC-19, dado el bajo espesor del fallo.
Las actividades se ejecutan en las siguientes abscisas:

Escaneado con CamScanner

- Fresado carril derecho en curva, entre las abscisas 78+328, 78+450.
- Fresado carril izquierdo en curva, entre abscisas 78+095 y 78+185.

- Excavaciones para retiro de fallas entre las abscisas
  78+461.60 y 78+462.70
  78+459.30 y 78+461.60
  78+454.90 y 78+455.70
  78+449 y 78+452.74
  78+435 y 78+437
  78+384.30 y 78+388.50
  78+377.90 y 78+384.30
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, entre las abscisas:
  78+303 y 78+464, carril derecho, curva.
  78+318 y 78+347, carril izquierdo, curva.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19. para las fallas encontradas en el carril derecho entre las abscisas:
  78+461.60 y 78+462.70
  78+459.30 y 78+461.60
  78+454.90 y 78+455.70
  78+449 y 78+452.74
  78+435 y 78+437.
  78+384.30 y 78+388.50
  78+377.90 y 78+384.30

La mezcla asfáltica se instala a altas tasas de la noche sin contar con los equipos de iluminación adecuados, por tanto los acabados en las juntas no son optimos.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
4 Operadores de maquinaria.
12 Conductores.
14 Obreros oficios varios.

Escaneado con CamScanner

-Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores AASHTO (Rodillo y neumático)
3 Volquetas doble troque (DAF, Inter y Foton) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Volqueta doble troque Inter, transporte producto del fresado al acopio.
2 Volquetas sencillas Inter, transporte producto del fresado al acopio.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.
1 Camión turbo Chevrolet, transporte equipos para riego emulsión.
4 Trackcamiones Inter, transporte de la mezcla MDC-19 desde la planta.

-Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco, en la tarde se presentaron lluvias intensas entre las 5:05 pm y 6:00 pm.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra.

22/02/2022.
Día Martes. Durante esta jornada se labora en:
- Fresado calzada completa entre las abscisas.
  78+251 y 78+302.
  78+230 y 78+251.
  78+185 y 78+215.
- Fresado en carril izquierdo en curva entre las abscisas.
  78+215 y 78+230
- Fresado en carril derecho en curva entre las abscisas 78+095 y 78+185.
- Fresado en fallos del carril izquierdo entre las abscisas.
  $78+299^{70}$ y $78+301^{40}$.
  $78+298^{43}$ y $78+300^{20}$.
  $78+296^{43}$ y $78+297^{68}$.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 entre las abscisas y tramos distribuida así:

Norma

Escaneado con CamScanner

- Carril izquierdo en curva entre las abscisas
  78+146 y 78+215.
  78+302 y 78+318.
  78+251 y 78+302
  78+215 y 78+251
- Carril izquierdo en recta entre las abscisas:
  $78+299^{70}$ y $78+301^{90}$
  $78+298^{45}$ y $78+300^{20}$
  $78+296^{43}$ y $78+297^{60}$.

La imprimación y adhesión y compactación de la mezcla asfáltica se hará a cada en horas de la noche sin humedad adecuada.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
5 Operadores maquinaria
11 Conductores
14 Obreros de oficios varios.

- Maquinaria y equipos en obra
1. Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibro compactadores HAMM (Radial y Neumático).
5 Tractocamiones Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Bob cat, remoción producto del fresado
1 Volqueta doble troque Foton, transporte de mezcla desde la planta
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte producto del fresado al acopio
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte producto del fresado al acopio
2 Carrotanques (Iveco y Chevrolet) suministro de agua y combustible.
1 Camión turbo Chevrolet, transporte equipo de imprimación.
- Condiciones Meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Caimar Ximena Ospina
Residente Interventoría

Ing. Luis Carlos Ramos
Residente Obra

Escaneado con CamScanner

23/02/22.
Dia Miercoles.
No se ejecutaron obras ni actividades por paro armado en todo el territorio nacional

Ing Carmen X Ospina
Residente de Interventoria

Ing. Luis Carlos Romo V.
Ingeniero Residente de Obra

24/02/22.
Dia Jueves.
No se ejecutaron obras ni actividades por paro armado en todo el territorio nacional.

Ing Carmen Ximena Ospina
Residente Interventoria

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de obra.

25/02/22
Dia Viernes
No se ejecutaron obras ni actividade por paro armado en todo el Territorio nacional

Ing carmen ximena Ospina
Residente Interventoria

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra.

26/02/2022
Dia sabado
No se ejecutaron obras ni actividades por paro armado en todo el Territorio nacional

Ing Carmen ximena ospina

Ing. Luis Carlos Romo V.

Escaneado con CamScanner

27/02/2022

Dia Domingo

No se ejecutaron actividades en ninguno de los Frentes

Ing carmen ximena ospina
Residente interventoria

Ing. Luis Carlos V
Residente de Obra

28/02/2022.

Dia Lunes.

En varios tramos se está presentando; que después de fresar, aparecen fisuras o "piel de Cocodrilo" que obliga a aumentar el espesor de fresado, este procedimiento. hace un reproceso en el procedimiento de la instalación de mezcla con espesores entre 10 y 12 centimetros, Según lo convenido con la interventoría. Este reproceso hace que la programación y avance de obra sufra un atraso.

Se labora en:

- Fresado carril derecho, en curva entre las abscisas 78+095, 77+1002.
- Fresado adicional por fisuras presentadas, carril derecho en curva entre las abscisas 78+094 y 78+172.
- Colocación y compactación de mezcla asfaltica MDC-19 en carril derecho, curva entre las abscisas 78+104, 78+125.
- Colocación y compactación de mezcla asfaltica MDC-19 en carril derecho en curva entre las abscisas 78+094, 78+172.

-Personal en obra.

1 Ingeniero residente.
5 Operadores de maquinaria.
12 Conductores.
13 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.

1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100.

Escaneado con CamScanner

2 Vibrocompactadoras (Rodillo y Neumático).
2 Camiones Turbo Chevrolet, transporte de la mezcla para imprimación y el otro transporte de herramientas.
2 Carrotanques (Inter y Chevrolet), suministro de agua y suministro de combustible.
1 Bob cat JCB, Remoción producto del fresado.
1 Volqueta doble troque Inter, transporte producto del fresado al acopio.
2 Volquetas sencillas Inter, transporte producto del fresado al acopio.
5 Tractocamiones (3 Inter y 2 Shacman), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco y en la tarde se presentan lluvias moderadas entre las 4:30 pm y 5:00 pm, tiempo restante seco.

Ing Carmen Ximena Ospina
Residente Interventoría.

Escaneado con CamScanner

ANEXO

INFORME SEMANAL DEL 01 AL 28 DE FEBRERO DEL 2022

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	1	DE 3

FECHA: 10 (Día) / 2 (Mes) / 2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PASTO - POPAYAN** TRAMO Y/O SECTOR(S): **RN2502 - RN2503 -RN25CCB**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA - NARIÑO** SEMANA No.: **16** (Numeración consecutiva) del **4/02/2022** al **10/02/2022**

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO** FECHA DE INICIO: **22 de octubre de 2021**

KM A MEJORAR: **119** KM A REHABILITAR: **1** KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS:

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
PLAZO INICIAL:	9,3 MESES	ADICIONES:	$ 17.669.530.260,00	PLAZO INICIAL:	9,3 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	9,3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.310,00	PLAZO ACUMULADO:	9,3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405,00	$ 32.542.773.904,00	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 19.694.493.107,00		$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	71.293.729.650,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	19.266.666.666,67
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	19.694.493.107,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):		27,62%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$	-
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	19.694.493.107,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 883.863.295,33

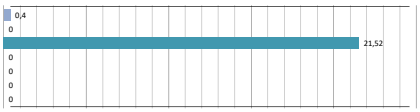
	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	40%			0,4
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):	16,05	5,47		21,52
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	1	1		2
Planta de trituración:		1		1
Asfaltadora:	1	2		3
Compactador de llanta neumatico:	1	2		3
Vibrocompactador de rodillo	1	2		3
Volquetas: (6 tractocamiones, 6 volquetas doble troque + 1 volqueta de 12m3 + 1 Volqueta de 6m3)	11	17		28
Carrotanque - Agua	1	2		3
Carrotanque irrigador	1	2		3
Camion	1	1		2
Otros: Retrocargador	1	1		2
Otros: cargadores	1	1		2
Otros: mini cargador		1		1
Otros: fresadora	1	2		3
otros: Compresor		1		1
Otros: Vehículos demarcación Horizontal				

TRAMO Y/O SECTOR 1: **RN 2502** TRAMO Y/O SECTOR 2: **RN 2503** TRAMO Y/O SECTOR 3: **RN 25CCB**

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: **RIO DOS RIOS (CAUCA)** PERMISO MINERO: SI X NO ___ LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO ___

UBICACIÓN: ___ PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217 2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	___	NO	___	N/A	___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	___	NO	___	N/A	___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	___	N/A	___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	___	NO	___	N/A	___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	___	NO	___	N/A	___
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	___	N/A	___
EMISIONES:	SI	X	NO	___	N/A	___
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	___	N/A	___

OBSERVACIONES: 1.- El Acta de Inicio del Contrato No. 1561 de 2021 se impartió por INVIAS el día 22 de Octubre de 2021, según comunicado SGI 59547 emanado de la Subdirección Técnica de Gestión Integral de Carreteras Nacionales
2- El Contrato fue objeto de Cesión de Castro Tcherassi S.A al Consorcio Troncal de Occidente conformado por las empresas Castro Tcherassi S.A 60% e Ingeniería de Vías S.A.S. con un 40%.
3- De acuerdo con el Numeral 7. PLAZO DE EJECUCIÓN del Anexo 1.Anexo Técnico Definitivo de la Licitación Pública No. LP-DO-SRN-016-2021 se estableció que :
"Dentro de los **primeros VEINTE (20) días**, contados a partir de la fecha en que se imparta la orden de iniciación, el Contratista deberá adelantar las siguientes actividades:
4.A la fecha sigue pendiente la concesión de agua.
5.Se instalo las valla en el PR89+050 de RN 2502 Y PR 80+500 DE RN 2503
6. El contratista presentó Análisis de precios Unitarios con precios contractuales, se encuentra en revisión de la interventoría
7. El Contratista presentó el Programa de obra, pero por actividades y volúmenes contractuales, no permite la identificación de fecha de intervención de cada subtramo

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA aprobado por parte de la Interventoría, con observaciones de forma en los anexos

OBSERVACIONES: Mediante la comunicación ICE-POP-048-22 se le informó al Contratista que El documento como tal PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL PAGA – CONTRATO No 1561 DE 2021 cumple con los requisitos mínimos establecidos en la Guía Ambiental y los documentos contractuales. Sin embargo, en los anexos se debe corregir algunos .
1. Se radicó en INVIAS mediante el oficio ICE-POP-054-22 del 8 de Febrero de 2022 el Informe socio ambiental Trimestral No. 1 correspondiente al período de Octubre 22 de 21 a Enero 30 de 2022

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	168	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	0
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	133	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	35	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	REMOLINO (NARIÑO)
OTROS:			

OBSERVACIONES: - El contratista tiene una Oficina de atención al usuario ubicada en el corregimiento de Remolino, municipio Taminango Departamento de Nariño.

Esta pendiente que el contratista reprograme la fecha de la reunión de inicio en la ciudad San Juan de Pasto (Nariño). y en el Municipio de Rosas (Cauca)

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

La Dirección Territorial Nariño de Invias realizó recorrido en compañía de los Directores de Interventoría y del Contratista, así como de la Ing Residente de AMV de RN 2502 a los tramos de vía de las Rutas 2502, 2503 y 25CCB, Verificando el estado de las obras y el avance que se ha podido conseguir en este momento, encontrando que el tramo del PR88 AL PR102 de la RN 2502 se encuentra prácticamente concluido en cumplimiento del Compromiso del INVIAS con los gremios, especialmente la Asociación Colombiana de Camioneros

La interventoría realizo el recorrido sobre la vía y localizar los puntos de amarres topográficos, abscisado y el levantamiento topográfico entre el PR101+052 al PR103+145 Ruta 2502, el PR70+270 al PR79+730 Ruta 2503 y en el PR61+500 al PR62+315 Ruta 2503.

El contratista continúa con las labores de mantenimiento en la Ruta 2502; durante esta semana se laboró entre las abscisas PR101+052 avanzando hacia el norte hasta el PR101+1170, extendido y compactación de la mezcla asfáltica y mediante el fresado de la carpeta existente del PR101+052 al PR103+145

Así mismo el contratista continúo labores en el frente de obras N°. 3, Rosas, avanzando hacia el sur y laboró entre las abscisas PR79+730 hasta el PR70+270, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

Así mismo el contratista continúa labores en el frente de obras N°. 2, Rosas, avanzando hacia el norte y laboró entre las abscisas PR61+500 hasta el PR62+315, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

El 07 de febrero de 2022, mediante oficio DP-107 Ctto 1561-21, el contratista radicó en la interventoría el informe de gestión Socioambiental y de SST correspondiente al mes de enero de 2022.

El 07 de febrero de 2022, mediante oficio ICE-POP-048-22, la interventoría emitió observaciones al documento PAGA V4, en respuesta a la comunicación DP-099-CTTO 1561-21 .

El 08 de febrero de 2022, se envío oficio ICE-POP-052-22, mediante el cual, la interventoría requirió al contratista el equipamiento de la oficina SAU, según lo establecido en la Guía de Manejo Ambiental, proyecto 1 – Atención a la Comunidad, ítem 1 .

El 8 de febrero de 2022 el Contratista mediante comunicación RL-110-CTTO 1561-21 INFORMA QUE SUFRIÓ ATENTADO TERRORISTA EN EQUIPO DE INGENIERIA DE VIAS SAS EN EL SUR DEL CAUCA, EN CONTRATOS DIFERENTES AL CONTRATO No. 1561-21, PERO POR SEGURIDAD SE SUSPENDE LA INSTALACIÓN DEL FRENTE No. 4 PROGRAMADO DESDE ROSAS A TIMBIO, ASÍ COMO LOS TURNOS NOCTURNOS, MIENTRAS SE SUPERA LA EMERGENCIA

El 08 de febrero de 2022, mediante comunicación ICE-POP-053-22, se requirió al contratista la entrega inmediata de las actas de vecindad de inicio, según lo establecido en el Procedimiento para el levantamiento de Actas de Vecindad. Además, se solicitó realizar las actas de vecindad de cierre de las viviendas e infraestructura ubicada en los tramos ya intervenidos.

El 09 de febrero de 2022, mediante oficio ICE-POP-057-22, la interventoría envió al contratista copia de la Resolución N°319 del 26 de enero de 2022 y el Manual de Interventoría 2022 con sus respectivos formatos, para su aplicación según corresponda.

El 09 de febrero de 2022, a tarves de comunicación ICE-POP-054-22 dirigido al Instituto Nacional de Vías, Subdirección de Sostenibilidad, se radicó de manera formal el Informe Trimestral No 01 derivado de los Contrato No 1599 y 1561 de 2021 correspondiente al periodo comprendido entre el 22 de octubre de 2021 al 31 de enero de 2022.

El 09 de febrero de 2022, mediante comunicación ICE-POP-058-22, la interventoría solicitó al contratista la entrega de soportes empleados para realizar la convocatoria a las reuniones de inicio en el AID y se efectúo algunos requerimientos.

El 09 de febrero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de 6 actas de vecindad de inicio en el frente 3, Municipio de Rosas, Cauca, entre el PR80+40 al PR70+070.

Febrero 7 de 2022 ICE-POP-046-22 Omisión oficio ICE-POP-016-22 Afectación Ambiental a Talud Inferior PR 86+350 Ruta Nacional 2502 f

Febrero 7 de 2022 ICE-POP-047-22 Omisión oficio ICE-POP-025-22 Afectación a fuentes hídricas PR 82+246 RN 25037

9 de febrero de 2022 DP-115-Ctto 1561-21 Atención a su oficio ICE-POP-036-22, zona afectada por derrumbe 87+600.

7 de febrero de 2022 mediante DP-107-Ctto 1561-21Atención a su oficio ICE-POP-042-22 e ICE-POP-048-22, el contratista entrega informesocio ambiental del mes de enero de 2022.

Febrero 09 de 2022 ICE-POP-054-22 se envía a INVIAS el Informe Trimestral de Interventoría No 01 , correspondiente al Período 22 de octubre de 2021 a enero 30 de 2022

Febrero 8 de 2022 ICE-POP-051-22 Seguimiento disposición final material de fresado.

Febrero 10 de 2022 ICE-POP-059-22 Se reiteró la solicitud de Toma de Núcleos para verificación de la densidad de campo

Febrero 10 de 2022 ICE-POP-062-22 Se reiteró la solicitud de Entrega de Actas de obra, social y ambiental correspondiente al mes de enero de 2022 y se notificó nuevamente los plazos fijados por INVIAS para la radicación de los documentos correspondientes a las Actas de Recibo provisional mensual de obras

Se reviso informe socio ambiental del mes de enero de 2022 y se proyecta respuesta a dicho informe

Se realizo recorrido a los 4 puntos de acopio PR86+350, 95, PR101+350, PR 103 que tiene el contratista de fresado en el RN 2502, ningún punto de acopio se encuentra señalizado ni encerrado, se encontró puntos ecológicos sin utilizar, residuos peligrosos en el suelo , no en una caneca roja como debe de ser,, se encontró un baño alejado del punto de obra con difícil distanciamiento para el uso

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Levantamiento topográfico de las abscisas entre el peaje del Bordo PR62+315 hacia el Norte, del PR63+350 hacia el sur de la RN 2503, del PR103+145 hacia el Norte de la RN2502 y del PR70+270 al PR69+150 EN rn 2503

Revisión conjunta entre el contratista e interventoría de tramos, para ir verificando el grado de afectación de la estructura de pavimento y definir los tramos y tipo de intervención. Ruta 2502 y Ruta 2503.

Se espera que el contratista radique los informes socio ambientales y SGSST de noviembre, Y diciembre DE 2021 con sus respectivas correcciones

Se espera radicar al INVIAS los anexos del PAGA

Revisión y conceptualización por parte de la interventoría al informe del mes de enero de 2022 entregado por el contratista.

Se continuará con el acompañamiento al contratista en la elaboración de actas de vecindad de inicio.

Instalación del buzón de sugerencias en el Municipio de Chachagui - Nariño.

Continuación de instalación de MDC-19 mediante parcheos aislados desde el PR103+000 hacia el Norte RN 2502.

Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde el PR70+270 hacia el Sur, frente #3 - Rosas y continuar en el sector peaje del bordo PR 62+315 hacia en norte frente #2, de la RN2503.

Continuación con la demarcación de líneas con pintura en frio en la R N2502 y RN 2503

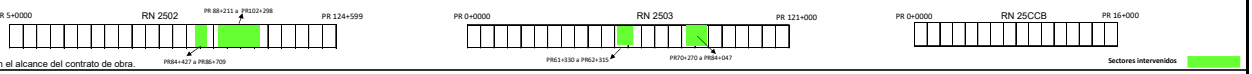
Concepto de Especialista en Geotecnia de Interventoría referente al Documento entregado como Medidas de Contingencia en el sitio PR 91+400 de la RN 2503

Implementación y puesta en marcha del frente #4 de Rosas hacia el Norte, el cual se encuentra suspendido por problemas de seguridad y ataque terrorista en contra del equipo de Ingeniería de Vías en el Sur del Cauca, en frentes de contratos diferentes al contrato No. 1561-21

Solicitar al contratista iniciar las intervenciones de emergencia en el puente dos ríos como falta de pernos y soldaduras, con el fin de reforzarlo y alargar su vida útil.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2502; 2503; 25CCB



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2502 - PR 103+000 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19



RN 2502 - PR 100+900 Riego de Liga para instalación de mezcla asfáltica



RN 2503 -PR 62+220 Compactación de mezcla asfáltica

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 09 de Febrero de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del ítem fresado.
Exigir la presentación de documentos contractuales.
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato.
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría.
Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA



NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE

No. MAT: 19202-10621CAU

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 17 (Día) / 2 (Mes) / 2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PASTO - POPAYAN**

TRAMO Y/O SECTOR(S): **RN2502 - RN2503 -RN25CCB**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**

DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA - NARIÑO**

SEMANA No.: **17** (Numeración consecutiva) del **11/02/2022** al **17/02/2022**

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON**

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO**

FECHA DE INICIO: **22 de octubre de 2021**

KM A MEJORAR: **119** KM A REHABILITAR: **1** KM A CONSTRUIR: ____ No. PUENTES: ____ OTROS: ____

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60%.e INGENIERIA DE VIAS S.A.S 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
PLAZO INICIAL:	9,3 MESES	ADICIONES:	$ 17.669.530.260,00	PLAZO INICIAL:	9,3 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	9,3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.310,00	PLAZO ACUMULADO:	9,3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405,00	$ 32.542.773.904,00	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 19.911.412.001,30		$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 19.906.666.666,67
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 19.911.412.001,30
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	27,93%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 19.911.412.001,30

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: ____
VALOR FACTURA: ____ FECHA FACTURA: ____

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 893.863.295,33

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

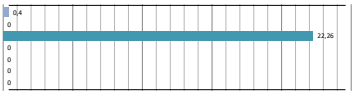
MES FACTURADO: ____
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: ____

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	40%			0,4
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):	16,61	5,65		22,26
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	1	1		2
Planta de trituración:		1		1
Asfaltadora:	1	2		3
Compactador de llanta neumatico:	1	2		3
Vibrocompactador de rodillo	1	2		3
Volquetas: (6 tractocamiones, 6 volquetas doble troque + 1 volqueta de 12m3 + 1 Volqueta de 6m3)	6	11		17
Carrotanque - Agua	1	2		3
Carrotanque irrigador	1	2		3
Camion	1	1		2
Otros: Retrocargador	1	1		2
Otros: cargadores	1	1		2
Otros: mini cargador		1		1
Otros: fresadora	1	2		3
Otros: Vehículos demarcación Horizontal				

TRAMO Y/O SECTOR 1: **RN 2502** TRAMO Y/O SECTOR 2: **RN 2503** TRAMO Y/O SECTOR 3: **RN 25CCB**

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: **RIO DOS RIOS (CAUCA)** PERMISO MINERO: SI X NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO ____

UBICACION: ____ PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217. 2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021 *PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingenieria de Vias S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____		N/A ____	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____		N/A ____	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____		N/A ____	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____		N/A ____	
OCUPACION DE CAUCES:	SI ____	NO ____		N/A ____	
VERTIMIENTOS:	SI X	NO ____		N/A ____	
EMISIONES:	SI X	NO ____		N/A ____	
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____		N/A ____	

OBSERVACIONES: 1- El Acta de Inicio del Contrato No. 1561 de 2021 se impartió por INVIAS el día 22 de Octubre de 2021, según comunicado SGI 59547 emanado de la Subdirección Técnica de Gestión Integral de Carreteras Nacionales
2- El Contrato fue objeto de Cesión de Castro Tcherassi S.A al Consorcio Troncal de Occidente conformado por las empresas Castro Tcherassi S.A 60% e Ingeniería de Vías S.A.S. con un 40%.
3- De acuerdo con el Numeral 7. PLAZO DE EJECUCIÓN del Anexo 1.Anexo Técnico Definitivo de la Licitación Pública No. LPDO-SRN-016-2021 se estableció que :
"Dentro de los **primeros VEINTE (20) días**, contados a partir de la fecha en que se imparta la orden de iniciación, el Contratista deberá adelantar las siguientes actividades:
4.A la fecha sigue pendiente la concesión de agua.
5.Se instalo las valla en el PR89+050 y cerca de Popayán

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA aprobado por parte de interventoría con observaciones en Presupuestos socio ambientales y cronograma

OBSERVACIONES: Mediante oficio ICE-POP-066-22 del 17 de febrero de 2022, se solicitó al contratista ajuste al acta de radicción socioambiental y al cronograma de capacitaciones. Se aclara que el documento como tal PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL PAGA –CONTRATO No 1561 DE 2021 cumple con los requisitos mínimos establecidos en la Guía Ambiental y los documentos contractuales.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	168	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	0
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	133	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	35	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	EL Bordo (CAUCA)
OTROS:			

OBSERVACIONES: - El contratista trasladó la Oficina de atención al usuario ubicada en el corregimiento de Remolino, Municipio Taminango Departamento de Nariño a la población del Bordo, Municipio del Patía en el Departamento del Cauca

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

La interventoría realizo el recorrido sobre la vía y localizar los puntos de amarres topográficos, abscisado y el levantamiento topográfico entre el PR83+970 al PR103+040 Ruta 2502, el PR78+600 al PR79+130 Ruta 2503 y en el PR62+226 al PR63+055 Ruta 2503.

El contratista continúa con las labores de mantenimiento en la Ruta 2502; durante esta semana se laboró entre las abscisas PR83+970 avanzando hacia el norte hasta el PR84+607, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica. Ademas se coloco MDC-19 del PR102+920 al 103+040

Así mismo el contratista continúo labores en el frente de obras N°. 3, Rosas, avanzando hacia el sur y laboró entre las abscisas PR79+130 hasta el PR78+605, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

Así mismo el contratista inica labores en el frente de obras N°. 2, Rosas, avanzando hacia el norte y laboró entre las abscisas PR62+226 hasta el PR63+055, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

El 10 de febrero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de diez (10) actas de vecindad de inicio en el frente 2 sector Peaje Bordo.

El 11 de febrero de 2022, mediante oficio DP-115-Ctto 1561-21, el contratista entregó los soportes correspondientes a la convocatoria realizada para invitar a las reuniones de inicio del proyecto, en atención al oficio ICE-POP-058-22.

El 12 de febrero de 2022, mediante oficio DP-120-Ctto 1561-21, el contratista radicó el Plan de Inversión Ambiental, en atención al oficio ICE-POP-037-22.

El 12 de febrero de 2022, mediante oficio DP-121-Ctto 1561-21, el contratista radicó el documento PAGA V4b, con los ajustes solicitados en el oficio ICE-POP-048-22.

El 12 de febrero de 2022 mediante oficio DP-117-CTTO 1561-21 El contratista radicó los presupuestos para la realización de los estudios de mantenimiento del Puente de dos Ríos

el 13 de Febrero de 2022 mediante oficio DP-123-CTTO 1561-21 el contratista solicitó plazo adicional de dos meses para la entrega de Estudios y Diseños.

El 14 de febrero de 2022, el contratista envió 23 oficios dirigidos a funcionarios de INVIAS, Interventoría y Alcaldía Municipal de Pasto, a fin de invitarlos a la reunión de inicio, para el día 19 de febrero de 2022 a partir de las 10:00 A.M en el auditorio de la Alcaldía Sede San Andres - Pasto.

El 14 de febrero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de cinco (5) actas de vecindad de inicio en la vereda La Laja, Municipio de Rosas, Cauca.

El 14 de febrero de 2022, mediante oficio DP-123-Ctto 1561-21, el contratista radicó el Plan de Inversión Social en atención a los oficios ICE-POP-038-22 e ICE-POP-048-22.

El 14 de febrero de 2022 mediante oficio RL-126-Ctto 1561-21 El Contratista informó a INVIAS e INTERVENTORÍA sobre las actuaciones de INGENIERIA DE VIAS SAS sobre los hechos de Terrorismo del día 5 de febrero de 2022 en el Consorcio Macizo 2030 del cual es Integrante el Consorciado Ingeniería de Vías SAS e informa que no es pertinente proceder a la apertura de nuevos frentes de trabajo hasta tanto sea garantizada la situación de seguridad en el corredor y en el Sur del Departamento del Cauca

El 16 y 17 de febrero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de nueve (9) actas de vecindad de inicio en la vereda La Laja, Municipio de Rosas, Cauca.

El 16 de febrero de 2022, mediante oficio ICE-POP-064-22, la interventoría emitió observaciones al Plan de Inversión Ambiental, en atención al oficio DP-120-Ctto 1561-21.

El 17 de febrero de 2022, el contratista envió 55 oficios dirigidos a representantes de las Juntas de Acción Comunal del Municipio de Pasto, a fin de invitarlos a la reunión de inicio, para el día 19 de febrero de 2022 a partir de las 10:00 A.M en el auditorio de la Alcaldía Sede San Andres - Pasto.

El 17 de febrero de 2022, mediante oficio ICE-POP- 065-22, la interventoría envió al contratista observaciones al informes Socioambiental, SST y calidad correspondiente al mes de enero de 2022. Lo anterior en respuesta al oficio DP-107-Ctto 1561-21 del 07 de febrero de 2022.

El 17 de febrero de 2022, mediante oficio ICE-POP- 066-22, la interventoría envió al contratista observaciones al documento PAGA V4b en relación al acta de radicación socioambiebtal y cronograma de capacitaciones. Lo anterior en respuesta al oficio DP-121-Ctto 1561-21.

Se reviso informe de febrero de 2022

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Levantamiento topográfico de las abscisas entre el peaje del Bordo PR63+350 hacia el Norte de la ruta RN2503, del PR83+970 hacia el sur de la RN2502 y del PR78+600 al PR77+150 de la RN2503

Revisión conjunta entre el contratista e interventoría de tramos, para ir verificando el grado de afectación de la estructura de pavimento y definir los tramos y tipo de intervención. Ruta 2502 y Ruta 2503.

Se espera que el contratista radique los informes de noviembre y diciembre con sus respectivas correcciones

Se espera la atención de observaciobes al informe de enero de 2022.

Ejecución por parte del contratista de la reunión de inicio en el Municipio de Pasto, Nariño.

Se continuará con el acompañamiento al contratista en la elaboración de actas de vecindad de inicio.

Se realizará seguimiento por parte de interventoría a los buzones de sugerencia instalados en el AID.

Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde PR83+970 hacia el sur RN 2502.

Continuación de fresado e instalación de MDC-19 desde el PR61+33 hacia el Sur, frente #3 - Rosas e continuar en el sector peaje del bordo PR 63+015 hacia en norte frente #2, de la RN2503.

Continuación con la demarcación de líneas con pintura en frio en la RN2502 y RN 2503

Concepto de Especialista en Geotecnia de Interventoría referente al Documento entregado como Medidas de Contingencia en el sitio PR 91+400 de la RN 2503

Por problemas de orden publico queda suspendido el ingreso del contratista al frente #4 hasta nuevo aviso.

Solicitar al contratista iniciar las intervenciones de emergencia en el puente dos ríos como falta de pernos y soldaduras, con el fin de reforzarlo y alargar su vida útil.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2502 - PR 102+930 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19, capa 2.



RN 2503 - PR 62+630 compactacion de mezcla asfáltica



RN 2502 -PR 84+100 Fresado de carpeta asfaltica

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al dia 16 de Febrero de 2022.

Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.

Control de volumen de la actividad del Item fresado.

dar repuesta al Comunicado DP-123-Cto 1561-21 mediante el cual el Contratista solicitó plazo adicional de dos meses para la entrega de Estudios y Diseños

Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.

Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato.

Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.

Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría.

Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Rios

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA



NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE

No. MAT: 19202-10621CAU

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
VERSIÓN	1	
PÁGINA	1	DE 2

FECHA: 24 (Día) / 2 (Mes) / 2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: **PASTO - POPAYAN** — TRAMO Y/O SECTOR(S): **RN2502 - RN2503 - RN25CCB**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** — DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CAUCA - NARIÑO** — SEMANA No.: **18** (Numeración consecutiva) del **18/02/2022** al **24/02/2022**

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON** — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO** — FECHA DE INICIO: **22 de octubre de 2021**

KM A MEJORAR: **119** — KM A REHABILITAR: **1** — KM A CONSTRUIR: ____ — No. PUENTES: ____ — OTROS: ____

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
PLAZO INICIAL:	9,3 MESES	ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00	PLAZO INICIAL:	9,3 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	9,3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00	PLAZO ACUMULADO:	9,3 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405,00	$ 32.542.773.904,00	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 22.195.535.641,00		$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 20.760.000.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 22.195.535.641,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	31,13%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 22.195.535.641,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: ____ VALOR FACTURA: ____ FECHA FACTURA: ____

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 978.863.295,33

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

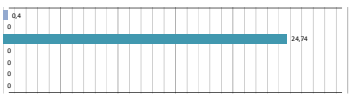
MES FACTURADO: ____ VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: ____

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	40%			0,4
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):	17,25	7,49		24,74
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico	1	1		2
Planta de trituración:		1		1
Asfaltadora:	1	2		3
Compactador de llanta neumatico:	1	2		3
Vibrocompactador de rodillo	1	2		3
Volquetas: (6 tractocamiones, 6 volquetas doble troque + 1 volqueta de 12m3 + 1 Volqueta de 6m3)	6	11		17
Carrotanque - Agua	1	2		3
Carrotanque irrigador	1	2		3
Camion	1	1		2
Otros: Retrocargador	1	1		2
Otros: cargadores	1	1		2
Otros: mini cargador		1		1
Otros: fresadora	1	2		3
Otros: Vehículos demarcación Horizontal				

TRAMO Y/O SECTOR 1: **RN 2502** — TRAMO Y/O SECTOR 2: **RN 2503** — TRAMO Y/O SECTOR 3: **RN 25CCB**

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: **RIO DOS RIOS (CAUCA)** — PERMISO MINERO: SI [X] NO [ ] — LICENCIA AMBIENTAL: SI [X] NO [ ]

UBICACIÓN: ____ — PERMISO MINERO: SI [ ] NO [ ] — LICENCIA AMBIENTAL: SI [ ] NO [ ]

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217 2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	____	N/A	____
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	____	N/A	____
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	____	N/A	____
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	____	N/A	____
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO	____	N/A	____
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	____	N/A	____
EMISIONES:	SI	X	NO	____	N/A	____
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	____	N/A	____

OBSERVACIONES: 1.- El Acta de inicio del Contrato No. 1561 de 2021 se impartió por INVIAS el día 22 de Octubre de 2021, según comunicado SGI 59547 emanado de la Subdirección Técnica de Gestión Integral de Carreteras Nacionales
2- El Contrato fue objeto de Cesión de Castro Tcherassi S.A al Consorcio Troncal de Occidente conformado por las empresas Castro Tcherassi S.A 60% e Ingeniería de Vías S.A.S. con un 40%.
3- De acuerdo con el Numeral 7. PLAZO DE EJECUCIÓN del Anexo 1.Anexo Técnico Definitivo de la Licitación Pública No. LP-DO-SRN-016-2021 se estableció que : "Dentro de los **primeros VEINTE (20) días** contados a partir de la fecha en que se imparta la orden de iniciación, el Contratista deberá adelantar las siguientes actividades:
4.A la fecha sigue pendiente la concesión de agua.
5.Se instalo las valla en el PR89+050 y PR 119+00 EN RN 2503, ADICIONALMENTE EN PR 48+900 DE RN 2502

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA sin aprobar por parte de la Interventoría.

OBSERVACIONES: En el ICE-POP-048-22El documento como tal PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL PAGA –CONTRATO No 1561 DE 2021 cumple con los requisitos mínimos establecidos en la Guía Ambiental y los documentos contractuales. Sin embargo, en los anexos se debe corregir algunos

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	168	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	133	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	35	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca)
OTROS:			

OBSERVACIONES: - El contratista trasladó la Oficina de atención al usuario ubicada en el corregimiento de Remolino, Municipio Tamiango Departamento de Nariño a la población del Bordo, Municipio del Patía en el Departamento del Cauca.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Estudios y Diseños, se reunieron los directores de obra e Interventoría el día 18 de febrero de 2018 para revisar el presupuesto de Estudios y diseños del puente de Dos Ríos, El contratista se compromete en ajustar el presupuesto a los precios de ítems e insumos contractuales,

La interventoría realizo el recorrido sobre la vía y localizar los puntos de amarres topográficos, abscisado y el levantamiento topográfico entre el PR80+540 al PR81+485 Ruta 2502, el PR63+080 al PR84+129 Ruta 2503 y en el PR78+095 al PR78+654 Ruta 2503.

El contratista continúa con las labores de mantenimiento en la Ruta 2502; durante esta semana se laboró entre las abscisas PR81+485 avanzando hacia el sur PR80+540, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

Así mismo el contratista continúo labores en el frente de obras N°. 3, Rosas, avanzando hacia el sur y laboró entre las abscisas PR78+654 hasta el PR78+095, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

Así mismo el contratista continua labores en el frente de obras N°. 2, Rosas, avanzando hacia el norte y laboró entre las abscisas PR63+080 al PR 63+930 e inicia del PR 83+492 hasta el PR84+129, mediante el fresado de la carpeta existente y extendido y compactación de la mezcla asfáltica.

Se realiza demarcación horizontal de las líneas de eje central con pintura en frio del PR96+600 al PR103+500

El día 23 y 24 de febrero las actividades de campo fueron suspendidas por amenaza que se presenta en el todo el territorio nacional de un paro armado llevado a cabo por grupos al margen de la ley, las actividades retornaran una vez se normalice y estén dadas las condiciones de seguridad.

El 18 de febrero de 2022, mediante oficios DP-215-Ctto 1561-21 y DP-216-Ctto 1561-21, el contratista reiteró solicitud a la Agencia para la Reincorporación y la Normalización (ARN) territorial Cauca y Nariño respectivamente, en relación a la disponibilidad de personal en proceso de reincorporación a la vida civil, para vinculación laboral.

El 18 de febrero de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias instalado en el corregimiento de Párraga y en Personería del Municipio de Rosas (Cauca), sin ninguna novedad.

El 18 de febrero de 2022, se realizó mesa de trabajo en conjunto con la profesional Social del contratista, a fin de coadyuvar en el diligenciamiento del Acta de Radicación Social – Formato MASPS-MN1-IN-3-FR-1 ACTA RADICACION Y ACTUALIZACION SOCIAL DE PROYECTOS.

El 19 de febrero de 2022, el contratista realizó reunión de inicio en el municipio de Pasto Nariño, con una asistencia de 18 personas en total. La interventoría realizó acompañamiento con la dirección y área social.

El 21 de Febrero de 2022, la Interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamiento de dos (2) actas de vecindad de inicio en el frente 2 sector bomba Céfiro – Rosas (Cauca) y verificó el buzón de sugerencias en el corregimiento de Párraga, sin ninguna novedad.

El 22 de febrero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamiento de tres (3) actas de vecindad de inicio en el frente 2 sector vereda Céfiro-las violetas (Cauca)

El 22 de febrero de 2022, se realizó mesa de trabajo en conjunto con los profesionales del área Ambiental y Social del contratista e interventoría, a fin de realizar ajustes al Acta de Radicación Ambiental y Social – Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 ACTA RAD AMB Y SOCIAL.

Febrero 18 de 2022 ICE-POP-067-Respuesta a oficio DP-115-Ctto 1561-21 9 de febrero de 2022, Afectación a fuentes hídricas PR 87+600 RN 2503

Comité técnico martes 22 de febrero

Revisión pre-acta de inversión ambiental

Lectura y observaciones a Formato de radicación y actualización ambiental

Febrero 23 de 2022 Lectura de informe mensual mes de noviembre radicado con oficio DP-147-Ctto 1561-21

Febrero 23 de 2022 proyección de oficio DP-124-Ctto 1561-21 PAGA V4b

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El paro armado esta programado desde el dia 24 hasta 26 de febrero de 2022, por tal motivo las actividades en campo retornaran una vez se normalice y estén dadas las condiciones de seguridad para que el personal de obra pueda laboral sin inconvenientes.

Levantamiento topográfico de las abscisas entre el peaje del Bordo PR84+129 hacia el Norte de la ruta RN2503, del PR80+540 hacia el sur de la RN2502 y del PR78+075 hacia el sur de la RN2503

Revisión conjunta entre el contratista e interventoría de tramos, para ir verificando el grado de afectación de la estructura de pavimento y definir los tramos y tipo de intervención. Ruta 2502 y Ruta 2503.

Se espera aprobar informe socio ambiental del mes de noviembre de 2021

Se espera radicar al INVIAS el PAGA

Continuar con el acompañamiento en la elaboración de actas de vecindad de inicio

Inspección de los Buzones de Sugerencias instalados sobre el AID del proyecto

Radicación de documento PAGA con las observaciones atendidas respecto a: Acta de Radicación ambiental y social, cronograma de capacitaciones y Plan de Inversión Social y Ambiental.

Realización de Taller Pedagógico por parte del contratista

Envió del contratista contenido campaña radial y arte de volante para informar a los usuarios de la vía los tiempos de espera debido a las actividades que se están ejecutando.

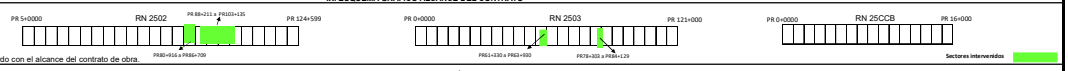
Continuación con la demarcación de líneas con pintura en frio en la RN2502 y RN 2503

Concepto de Especialista en Geotecnia de Interventoría referente al Documento entregado como Medidas de Contingencia en el sitio PR 91+400 de la RN 2503

Por problemas de orden publico queda suspendido el ingreso del contratista al frente #4 hasta nuevo aviso.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2502; 2503; 25CCB



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2502 - PR 81+320 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19, capa 1.



RN 2502 - PR 96+600 Demarcación de línea central



RN2503 - PR78+340 LD. Limpieza de superficie de subrasante

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al dia 24 de Febrero de 2022.

Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.

Control de volumen de la actividad del Item fresado.

Estudios y Diseños, se notificará oficialmente al INVIAS del Incumplimiento del Contratista de la entrega de Estudios y Diseños dentro del Plazo contractual

Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.

Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato.

Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.

Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría.

Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Ríos

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA



NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE

No. MAT: 19202-10621CAU

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 3/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 19 del 25/02/2022 al 3/03/2022 Último Informe Semanal SI

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectores comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503.
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frío, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00	FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 211.608.054,00
			$			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.388.391.946,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 22.195.535.641**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 25.403.056.764			
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 1.141.615.364**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.315.608.947			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 21.613.333.333,33	30,32%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 22.591.390.138,70	31,69%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 978.056.805,37	1,37%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 21.613.333.333,33	30,32%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 22.591.390.138,70	31,69%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 978.056.805,37	1,37%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 746.666.666,67	1,05%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 755.246.523,00**	**1,06%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 3.236.411.013,10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.325.116.322,00	47,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.141.615.364,00	23,23%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 91.031.052,50**	**1,85%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: **$ 364.124.210,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9.488.157.450,00
Amortizado $	$ 951.029.350,00
Saldo $	$ 8.537.128.100,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	**11,25%**
Acumulado:	**5,05%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 423.216.108,00
Saldo $	$ 1.176.783.892,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 1,0% Avance o Atraso Físico % 0,01%
Meta Física Ejecutada % 1,1%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	Mantenimiento	km	1,94	1,94		Prog	0,97	0,97		1,94	100,0%
						Ejec	0,98	0,97		1,95	101,0%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	1
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	3
Volquetas de 14 m3	8	12
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	3
Compactador de rodillo	3	3
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**41**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALINDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015 *PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO OTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El día 28 de febrero el Sr. Jorge Eduardo Medina Idrobo, Supervisor de Contrato Dirección Territorial Cauca INSTITUTO NACIONAL DE VÍA envió un e-mail, dando respuesta al contratista del oficio DP-189-Cto 1561-21 SOLICITUD DE INSTRUCCIONES RESPECTO AL ACOPIO DE FRESADO. Informo: "Respecto al material de fresado, y teniendo en cuenta que no contamos con la logística para el adecuado almacenamiento y posterior manejo del mismo, la idea es que el material que no se vaya a utilizar en el proyecto o de alguna vía de esta entidad, sea entregado a las alcaldías del área de influencia, para ello se solicitó que se adelanten los contactos y se haga la debida coordinación con el Secretario de Infraestructura, de Planeación, o el delegado de la respectiva alcaldía, para que ese material sea recibido por ellos, quienes, eventualmente, deberán custodiarlo y darle el manejo posterior que ellos estimen procedente, siendo importante que de esa entrega de material se lleve el adecuado registro y control".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Documento PAGA aprobado por parte de la Interventoría, con observaciones

OBSERVACIONES: La interventoría oficio con el ICE-POP-048-22, informando que el PAGA cumplía con los requisitos mínimos establecidos en la Guía Ambiental y los documentos contractuales, pero se debe corregir los Planes de Inversión Social y Ambiental, ajustar el Anexo 15 Formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 ACTA DE RADICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DE PROYECTOS y Ajustar el Plan de Capacitaciones Ambientales, Sociales y de SST.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	168	51
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	133	41
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	35	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		20

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N/A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13
Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: El 25 de febrero de 2022, el contratista radicó el documento PAGA V4b (el cual cuenta con la viabilidad de la interventoría) y actas de radicación ambiental y social en formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-1, MASPS-MN1-IN-1-FR-1 y MASPS-MN1-IN-3-FR-1 para revisión y aprobación, sin embargo, la interventoría proyectará las debidas observaciones a que haya lugar

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR80+0540 al PR80+0120.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR81+0234 al PR80+0259.
Volumen acumulado MDC-19 Frente #1: 643,85 M3.
Longitud acumulada de Mantenimiento y Rehabilitación: 0,95 Km (PR81+0234 al PR80+0259).

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR84+0224 al PR84+0972.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR84+0224 al PR84+0823.
Volumen acumulado MDC-19: 240,32 M3.
Longitud acumulada de Mantenimiento y Rehabilitación: 0,60 Km (PR84+0224 al PR84+0823).
Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR78+0303 al PR77+0920.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR78+0303 al PR77+0936.
Volumen acumulado MDC-19: 293,83 M3.
Longitud acumulada de Mantenimiento y Rehabilitación: 0,37 Km (PR78+0303 al PR77+0936).

* El 25 de febrero de 2022 se recibió oficio DP-219-Ctto 1561-21 por parte del contratista, respuesta parcial a su oficio ICE-POP-066-22. Plan de Inversión Ambiental formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2.
* El 25 de febrero de 2022. se recibió oficio DP-221-Ctto 1561-21 por parte del contratista en Alcance al oficio ICE-POP-066-22. PAGA y actas de radicación ambiental y social en formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-1, MASPS-MN1-IN-1-FR-1 y MASPS-MN1-IN-3-FR-1 también se da alcance al ICE-POP-034-22. Observaciones PAGA versión 2.
* El 28 de 2022 la interventoría oficializa con el ICE-POP-078-22 Respuesta a su oficio DP-147-CTTO 1561-21 del 17 de febrero de 2022 - Informe Socioambiental y SSYT del mes de noviembre de 2021. V5, Atención oficios ICE-POP-013-22 e ICE-POP-042-22., Informando que no se aprueba el informe hasta subsanar lo indicado en el oficio.
* El marzo 1 de 2022 ICE-POP- 083-22 Respuesta a su oficio DP-219-Ctto 156-21 del 25 de febrero de 2022. Atención al oficio ICE-POP-066-22. Plan de inversión Ambiental formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 y formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2

• El 25 de febrero de 2022, mediante oficio DP-220-Ctto 1561-21, el contratista radicó el Plan de Inversión Social en formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-6 y formato MASPS-MN1-IN-3-FR-5, como respuesta parcial al oficio ICE-POP-066-22.
• El 25 de febrero de 2022, mediante oficio DP-221-Ctto 1561-21, el contratista radicó el documento PAGA V4b (el cual cuenta con la viabilidad de la interventoría) y actas de radicación ambiental y social en formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-1, MASPS-MN1-IN-1-FR-1 y MASPS-MN1-IN-3-FR-1, como respuesta al oficio ICE-POP-066-22.

REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realizara fresado de la carpeta asfáltica PR80+0120 hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR81+0234 al PR80+0259.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR84+0224 al PR84+0972 hacia mayores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR84+0823 hacia mayores.
Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR77+0920 hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR77+0936 hacia menores.

Radicar al INVIAS el PAGA V4b
Dar respuesta a oficio DP-219-Ctto 1561-21 sobre Plan de Inversión Ambiental
Dar respuesta a oficio DP-221-Ctto 1561-21 sobre PAGA y actas de radicación ambiental y social

• La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
• Inspección por parte de interventoría a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
• Ejecución del segundo taller pedagógico por parte del contratista y acompañamiento de interventoría.
• Dar respuesta al contratista a los siguientes oficios: DP-115 - Ctto 1561- 21 (solicitud soportes para reuniones de inicio), DP-220 - Ctto 1561- 21 (Plan de Inversión Social) y DP-221 - Ctto 1561- 21 (Entrega Actas de Radicación Ambiental y Social).
• Radicación de documento PAGA V4b con las observaciones atendidas respecto a: Acta de Radicación ambiental y social, cronograma de capacitaciones y Plan de Inversión Social y Ambiental.
• Envío por parte del contratista contenido campaña radial y arte de volante para informar a los usuarios de la vía los tiempos de espera debido a las actividades que se están ejecutando.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

EGISTRO FOTOGRÁFICO



RN2503-PR78+0300 Riego de Imprimacion.



RN 2502-PR81+0040 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19, capa 2.



RN 2503 -

cantidades y

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al dia 02 de marzo de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del Item fresado.
Estudios y Diseños, se notificará oficialmente al INVIAS del Incumplimiento del Contratista de la entrega de Estudios y Diseños dentro del Plazo contractual.
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato.
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vias mediante la metodologia VIZIR y deflectometría.
Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Rios (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vias mediante Deflectometria y Metodologia Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Rios.

R DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.