INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/04/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

PERIODO MES: ABRIL DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 de 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES
FECHA DE INICIO: 22/10/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2022
PLAZO ACUMULADO: 9,3 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 62.471.836.050,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 17.669.530.259,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 80.141.366.309,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 23.343.848.873,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 6.698.634.573,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1599 de 2021
INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación	KM	1
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		KM	100
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación	KM	0	0
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		KM	8,14	43,78
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 71.293.729.650,00	$ 563.391.067,00	$ 71.857.120.717,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 5.408.166.952,00	$ -	$ 5.408.166.952,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 393.723.142,00	$ -	$ 393.723.142,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 820.000.000,00	$ 155.800.000,00	$ 975.800.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -	$ -	$ 1.164.270.351,00
IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD SECTOR II	$ 340.706.264,00	$ 1.578.883,00	$ 342.285.147,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 77.915.619.744,00	$ 719.191.067,00	$ 80.141.366.309,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 7.706.337.402,00	$ 56.315.542,55	$ 7.762.652.944,55	$ 35.972.587.479,29
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 7.706.337.402,00	$ 56.315.542,55	$ 7.762.652.944,55	$ 35.972.587.479,29

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 31.000.000.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 35.972.587.479,29
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 116,04%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 33
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 71
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 180
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **104**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2503-PR49+0350 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19



RN 2502 - PR49+0805 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202-10621 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME DE INTERVENTORIA N°. 7

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR

INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

NIT: 802.008.390-3

GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

Ing. PEDRO JOSE BARON AVILA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

REMOLINO – NARIÑO

ABRIL DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE FIGURAS....5
1. INTRODUCCIÓN....5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....5
2.1. LOCALIZACIÓN....5
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.....8
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA....10
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO....12
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....16
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....16
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES....16
3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO....17
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA....17
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA....24
4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO....24
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA....24
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA....25
4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA....25
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO....25
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO....25
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA....25
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA....25
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL....25
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA....26
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....26
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADLAS POR EL INTERVENTOR....26
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS....29
5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS....29
5.5. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC....29
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA....29
6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA....29

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 30
6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 31
6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 31
6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 31
6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 31
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 32
8. ANEXO 32
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 32
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 32
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES 32

TABLA DE FIGURAS

FIGURA 1 LOCALIZACIÓN DE LA CARRETERA PASTO-POPAYÁN 6
FIGURA 2 DETALLE DEL CORREDOR VIAL PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502. 6
FIGURA 3 DETALLE DEL CORREDOR VIAL MOJARRAS – POPAYÁN, RUTA 2503. 7
FIGURA 4 DETALLE DEL CORREDOR VIAL VARIANTE DE POPAYÁN, RUTA 25CCB 7
FIGURA 5 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DE MAR TRAMO PASTO-MOJARRAS 11
FIGURA 6 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DEL MAR TRAMO MOJARRAS-POPAYÁN. 12
FIGURA 7 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR PASTO-MOJARRAS. 14
FIGURA 8 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR MOJARRAS-POPAYÁN 15
FIGURA 9 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN VARIANTE POPAYÁN 15

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe No. 07 de Interventoría de la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**, para el periodo entre el 31 de marzo de 2022 al 30 de abril de 2022 y en éste se describen los aspectos generales y más relevantes de las actividades ejecutadas por el contratista dentro de la etapa de ejecución de las obras, contractualmente iniciada el 22 de octubre de 2021. La fecha contractual de aprobación de los estudios y diseños se prevé para dentro de los tres (3) meses siguientes a la iniciación del contrato, que corresponde al 22 de octubre de 2021.

Así mismo, se presenta la información de los contratos de obra y de interventoría, respectivamente.

El día nueve (09) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la cesión del contrato por la que el CEDENTE cede el 40% de su participación a favor del CESIONARIO, así como los derechos y obligaciones que le corresponden en el contrato N°. 1561 de 2021, celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, a INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S con NIT. 800.186.228-2, para de esta manera conformar el CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE (Integrado por INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, con una participación del 40%, y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, con una participación del 60%), según documento de conformación del consorcio del 11 de octubre de 2021; el cual asume los derechos y obligaciones derivados del contrato N°. 1561 de 2021.

El día veintiocho (28) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la adición número uno del Contrato No. 1561 de 2021 en la suma de DIECISIETE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS TREINTA MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($17.669.530.259) M/CTE, incluido IVA, para un total acumulado de OCHENTA MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NUEVE PESOS ($80.141.366.309) M/CTE, incluido IVA.

El presente informe contiene la relación de las actividades ejecutadas por el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, quien es el contratista de obra; así como la gestión de la interventoría ejecutada por la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

Las obras y actividades reportadas en este documento son ejecutadas dentro del marco contractual establecido en el Contrato de Obra No. 1561 de 2021, celebrado entre el INVIAS y el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, así como en el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

El Contrato de Obra No. 1561 de 2021, tiene como fecha de inicio el 22 de octubre de 2021; así mismo el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, inició el 22 de octubre de 2021. Las fechas de terminación corresponden al 31 de Julio de 2022 para ambos contratos de obra y de interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. LA VÍA PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO: Se encuentra localizada desde Pasto en el departamento de Nariño (PR5+0000) hasta el corregimiento de Mojarras en el Departamento del Cauca (PR124+0599) de la vía 2502, está orientada en el sentido de

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

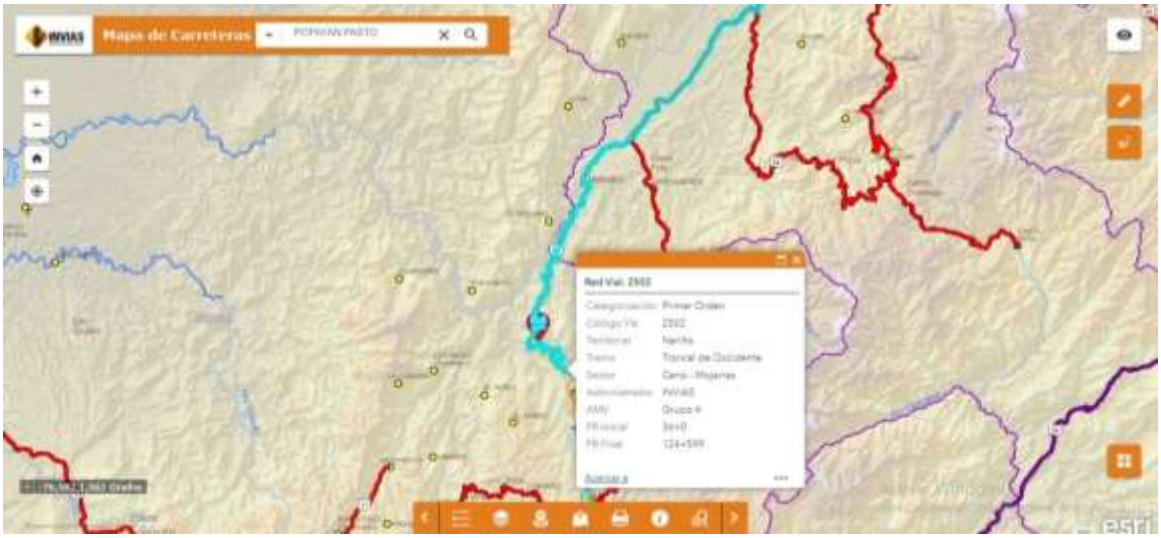
Pasto (PR5+0000) en el departamento de Nariño hasta el corregimiento de Mojarras (PR124+0599) en el departamento del Cauca. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un mapa regional y un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 1 y 2).

Figura 1 *Localización de la Carretera Pasto-Popayán*



Figura 2 *Detalle del corredor vial Pasto – Mojarras, Ruta 2502.*



2.1.2. LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503: Se encuentra localizada desde el corregimiento de Mojarras, Municipio de Mercaderes, en el Departamento del Cauca (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán en el departamento del Cauca (PR121+0000) de la vía 2503, está orientada en el sentido del corregimiento de Mojarras (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán (PR121+0000) en el departamento del Cauca.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 3).

Figura 3 *Detalle del corredor vial Mojarras – Popayán, Ruta 2503.*



2.1.3. LA VÍA VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB: Se encuentra localizada en el departamento del Cauca, en el Municipio de Popayán (PR0+0000) hasta el (PR 16+000) en la troncal de occidente, correspondiente a la variante de Popayán. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 4).

Figura 4 *Detalle del corredor vial variante de Popayán, Ruta 25CCB*



Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. MUNICIPIO DE PASTO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene alcance en el municipio de Pasto donde se llevará a cabo un mantenimiento periódico con el parcheo aislado del tramo entre el PR5+000 al PR17+900 perteneciente a la ruta 2502, el desalojo de material de deslizamiento producto de la ola invernal y señalización vial, la inversión propuesta en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes que entren y salgan de la cuidad de pasto aumentado el grado de seguridad de los usuarios de la vía, además generará empleo tanto directo como indirectos a lo largo del corredor vial.

2.2.2. MUNICIPIO DE CHACHAGÜÍ, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Chachagüí donde se llevará a cabo un mantenimiento periódico con el parcheo aislado del tramo entre el PR17+900 al PR46+000 y reposición total de la carpeta asfáltica del PR46+600 al PR50+500, tramo que se encuentran intervención, además ya se realizó el mantenimiento del puente la Olla, desalojo de material de deslizamientos y señalización vial, la inversión propuesta en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor vial.

2.2.3. MUNICIPIO DE TAMINANGO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Taminango donde se ha llevando a cabo la reposición total de la carpeta asfáltica y donde se han intervenido con total satisfacción en el cambio de la carpeta asfáltica de los tramos: PR50+500 al PR55+000, PR79+000 – PR81+485, del PR83+677 al PR83+703, del PR83+970 al PR86+700 y del PR88+211 al PR89+373 perteneciente a la ruta 2502. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y señalización vial, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.4. MUNICIPIO DE MERCADERES, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2502 Y RUTA 2503.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Mercaderes donde se han intervenido con total satisfacción en el cambio de la carpeta asfáltica entre los tramos PR89+373 – PR102+289 y del PR102+920 al PR103+135 perteneciente a la ruta 2502 y se tiene previsto realizar un mantenimiento periódico del PR103+135 – PR124+000 mediante Parcheo Aislado. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implantación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2.2.5. MUNICIPIO DE PATÍA, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Patía del Bordo donde se llevará a cabo el cambio de la carpeta asfáltica de del tramo entre el PR32+000 al PR41+000, perteneciente a la ruta 2503. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implantación de la señalización vial correspondiente, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.6. MUNICIPIO DE LA SIERRA, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Sierra donde se está llevando a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR48+560 al PR49+750 perteneciente a la ruta 2503 y trabajos de parcheo aislado del PR 49+000 al PR 66+000. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.7. MUNICIPIO DE ROSAS, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Rosas donde se llevando a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR74+700 al PR79+500 perteneciente a la ruta 2503, además se están ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 79+000 al PR 90+500. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.8. MUNICIPIO DE SOTARÁ, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Sotara donde se estará ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 90+500 al PR 100+000, y donde se han instalado Drenes Horizontales para la estabilización del talud en PR91+0550, de igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generara empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.9. MUNICIPIO DE TIMBIO, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Timbio donde se ejecutará trabajos de parcheo aislado del PR 100+900 al PR 114+500, De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión presupuestada en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.10. MUNICIPIO DE POPAYAN, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Popayán donde se ejecutará trabajos de parcheo aislado del PR 114+500 al PR 120+000 de la ruta 2503 y de misma manera se hará un mantenimiento la variante de Popayán y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión contemplada en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

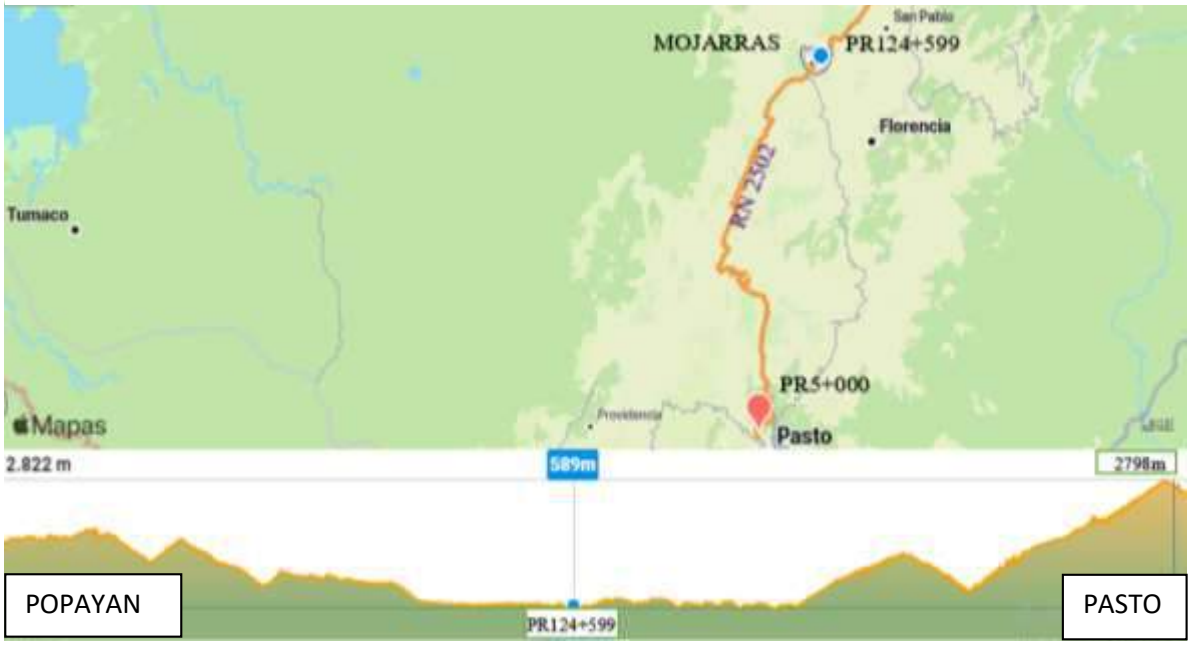
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

2.3.1 PASTO - MOJARRAS: La vía se inicia en el PR5+000 hasta el PR74+400 con una topografía montañosa, siguiendo a un terreno plano y ondulado entre el PR74+400 al PR124+599, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.181 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión

En el municipio de Pasto que se encuentra entre el PR5+000 al PR17+900 la vía está en buen estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, grietas y piel de cocodrilo, un ancho de calzada promedio de 7.9 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro en el PR13+000 hasta el PR14+300. En el municipio de Chachagüi que se encuentra entre el PR17+900 al PR50+500 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, ondulaciones, perdida de banca del lado izquierdo en el PR49+100 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.75 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1.2 metro desde el PR30+000 donde inicia la doble calzada. En el municipio de Taminango que se encuentra entre el PR50+500 al PR89+300 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, descascaramiento, piel de cocodrilo, derrumbes menores en el PR55+950, hundimiento de la banca en el PR66+400 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.91 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Mercaderes entre el PR89+300 al PR102+000 y del PR115+050 al PR115+400 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente y entre el PR102+000 al PR115+050 y del PR115+400 al PR124+599 se encuentra en buenas condiciones, con un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Figura 5 *Altura promedio sobre el nivel de mar Tramo Pasto-Mojarras*



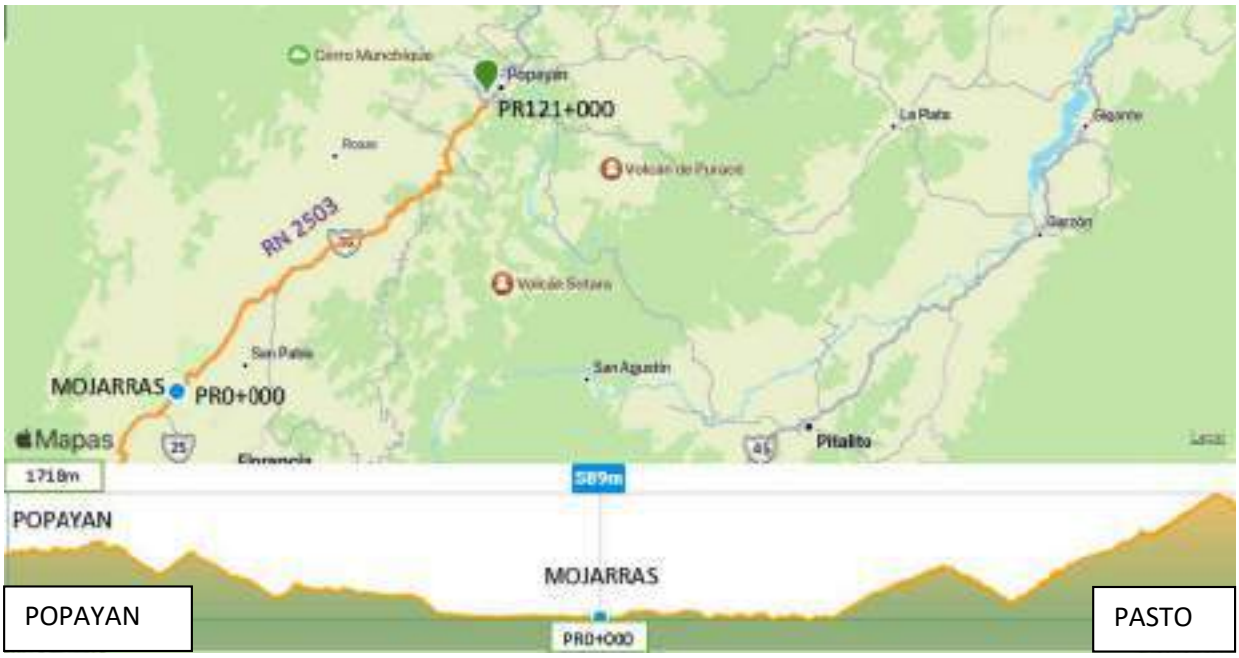
2.3.2 MOJARRAS - POPAYAN: La vía se inicia en el PR0+000 hasta el PR28+400 con una topografía plana y ondulada, siguiendo a un terreno montañoso entre el PR28+400 al PR121+000, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.194 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión.

En el municipio de Mercaderes que se encuentra entre el PR0+000 al PR8+900 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, ondulaciones, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Patía Del Bordo que se encuentra entre el PR8+900 al PR55+200 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, parches, abultamiento, ondulaciones, baches, hundimiento, huecos, señalización deficiente y entre el PR31+0150 al PR31+0200 se encuentra la vía a punto de perder la banca debido al socavamiento por el paso de una quebrada, un ancho de calzada promedio de 8.24 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sierra que se encuentra entre el PR55+200 al PR67+100 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.27 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Rosas que se encuentra entre el PR67+100 al PR90+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, en el PR68+300 se encuentra un sobre ancho por derrumbe, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.58 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR90+500 al PR96+150 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.85 metros,

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR96+150 al PR99+950 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR99+950 al PR100+900 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR100+900 al PR114+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.34 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas

Figura 6 *Altura promedio sobre el nivel del mar Tramo Mojarras-Popayán.*



2.3.3 VARIANTE DE POPAYÁN: La vía presenta en su extensión condiciones topográficas onduladas, con altura promedio en la extensión de la variante Sur Norte sobre el nivel del mar de unos 1.876 metros. Está conformada por una estructura de pavimento flexible desarrollada en su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada promedio de 11 metros incluyendo bermas.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades para ejecutar son las siguientes: remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase a, base granular para bacheo clase a, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, línea de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.

El alcance comprende mantenimiento y rehabilitación de la vía en especial del sector comprendido entre el PR79+000 al PR81+500 y del PR95+640 al PR102+260 de la Ruta Nacional 2502, del PR49+000 al PR56+000, PR66+000 al PR72+000, del PR76+000 al PR79+500 de la Ruta Nacional 2503.

El alcance comprende actividades de mantenimiento y rehabilitación de la subestructura y superestructura de los puentes existentes en las vías objeto del contrato N°. 1561 de 2021.

Los trabajos en general consisten en obras que sean producto del diseño que arroje el estudio que el contratista ejecute, principalmente obras de mantenimiento y rehabilitación en los tramos priorizados, así como parcheo, reciclado y refuerzo.

Los ítems que se dan fueron obtenidos por inspección visual. Por lo tanto, pueden ser susceptibles de variación, dependiendo de los estudios y diseños elaborados por el contratista. Dentro de las actividades necesarias para cumplir con el objetivo, se requiere realizar los estudios, diseños, gestión social y ambiental, y construcción de las obras indicadas anteriormente.

2.4.1 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA PASTO – MOJARRAS RUTA 2502: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente, en donde se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR46+000 al PR55+000, PR88+000 al PR95+000 y el PR102+260 a PR120+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

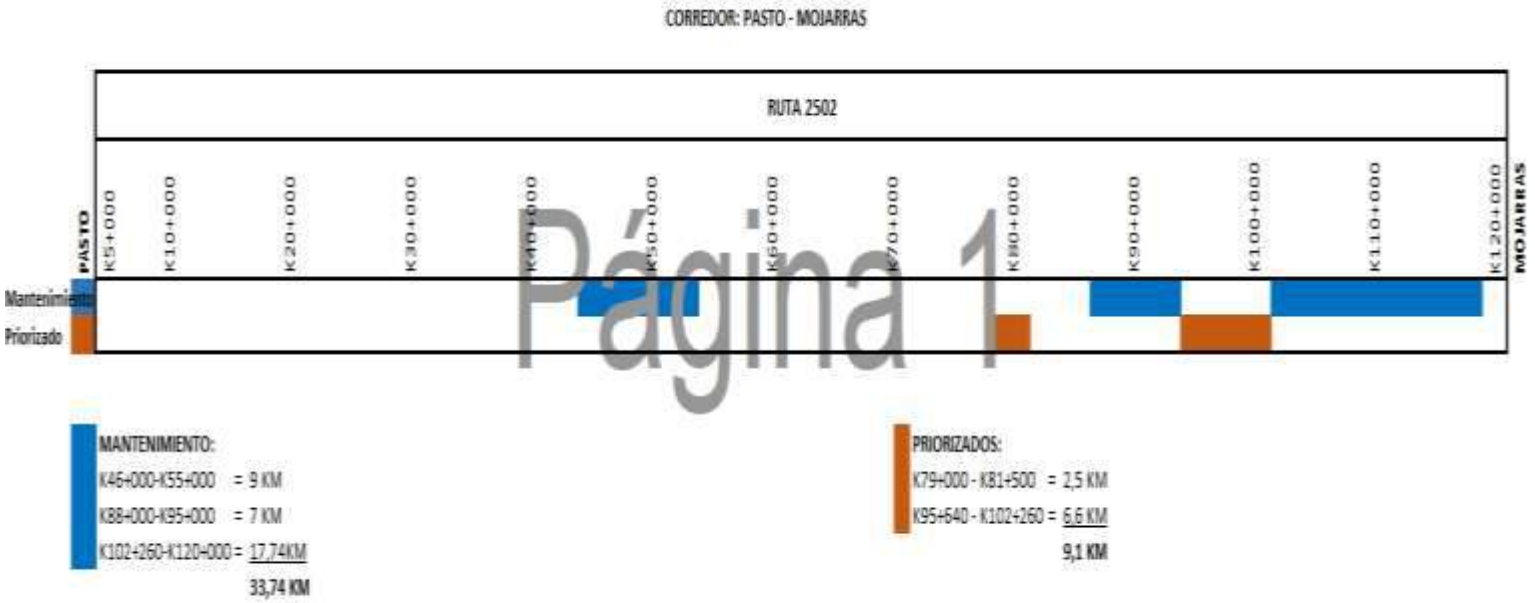
1. PR46+000 hacia el Norte.
2. PR88+211 hacia el Norte.
3. PR102+260 hacia el Sur.

La mecánica de intervención de los siguientes sectores dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR79+000 al PR81+500 y PR95+640 al PR102+260.

Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de “Geotextil para repavimentación”, correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este geotextil se definirá en campo de acuerdo con el estado en el que se encuentre la capa expuesta una vez sea retirada la mezcla asfáltica antigua.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Figura 7 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Pasto-Mojarras.*



Página 1

2.4.2 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA MOJARRAS – POPAYAN RUTA 2503: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR32+000 al PR41+000, PR45+000 a- PR49+000, PR55+000 al PR66+000, PR72+000 al PR76+000 y el PR86+000 a PR110+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

1. PR82+000 (Rosas), hacia el Sur.
2. PR106+000 hacia el Sur.

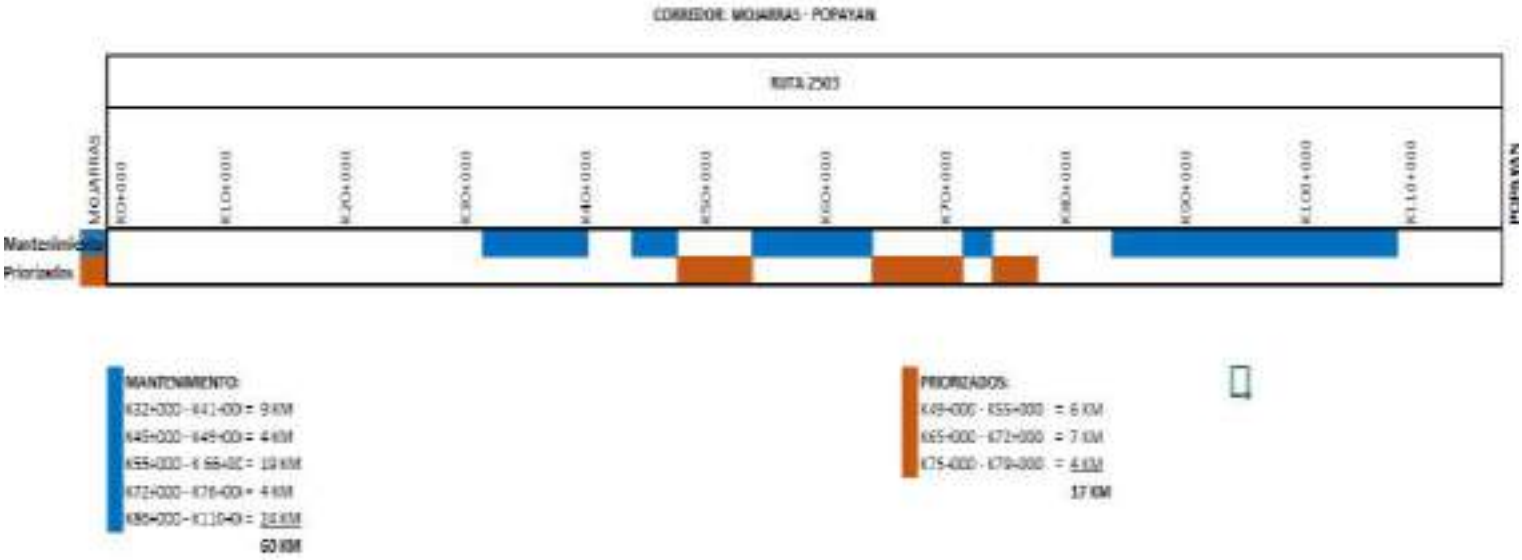
La mecánica de intervención de los siguientes sectores dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR49+000 al PR55+000, PR65+000 al PR72+000 y el PR75+000 al PR79+000,

Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de “Geotextil para repavimentación”, correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

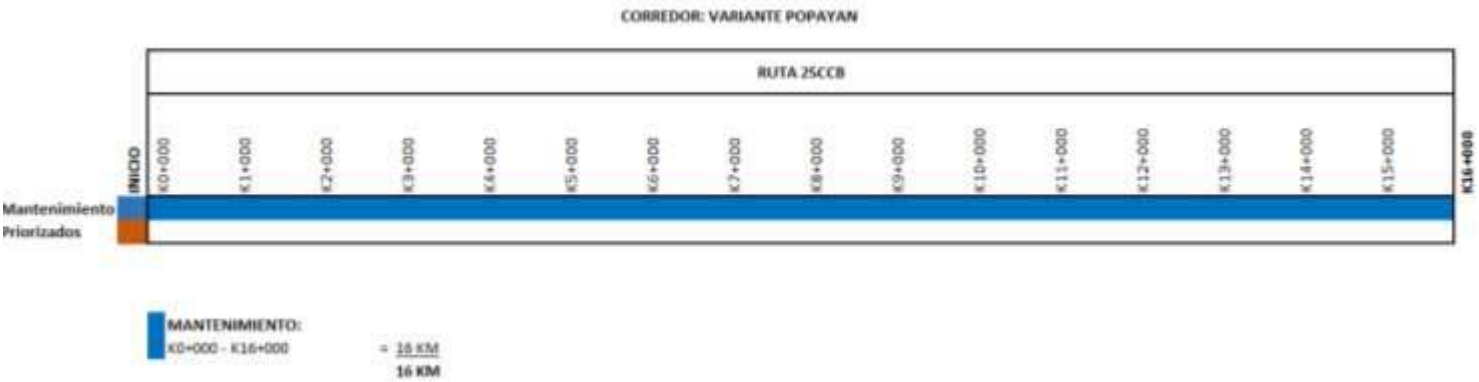
se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este geotextil se definirá en campo de acuerdo con el estado en el que se encuentre la capa expuesta una vez sea retirada la mezcla asfáltica antigua.

Figura 8 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Mojarras-Popayán.*



2.4.3 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VARIANTE POPAYAN RUTA 25CCB: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se hará el mencionado mantenimiento entre el PR0+000 al PR16+000.

Figura 9 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Variante Popayán*



Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No.:	1561 de 2021.
OBJETO:	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	CASTRO TCHERASSI S.A.
NIT:	890.100.248-8
PARTICIPACIÓN:	60%
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S
NIT:	800.186.228-2
PARTICIPACIÓN:	40%
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 62.471.836.050 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ADICION CONTRATO:	$ 17.669.530.259 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 80.141.366.309 M/CTE, INCLUIDO IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses
FECHA DE TERMINACIÓN	31 de Julio de 2022

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Desde el 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022, se han ejecutado las siguientes actividades de estudios y diseños, y obra:

3.2.1 CARRETERA PASTO - MOJARRAS

Periodo: 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022.

3.2.1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista presenta mediante el oficio DP-307-Ctto 1561-21 del día 21 de abril del 2022 el diseño de concreto en obra de 2000, 3000, 4000 y 5000 psi.

3.2.1.2 OBRA

- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2502, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – NARIÑO en un total de 3.240 m3, en una longitud de 3,24 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - NARIÑO en un total de 3.782 m3, en una longitud de 3,61 kilómetros.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- Se realizó desalojo de material de derrumbe entre el PR18+600 al PR23+750 el cual fue transportado a un acopio provisional. Se removieron y transportaron 7910 m3.
- Se realiza 36.292 m de líneas de demarcación con pintura en frio.

3.2.2 CARRETERA MOJARRAS – POPAYÁN

Periodo: 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022.

3.2.2.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista presenta mediante el oficio DP-307-Ctto 1561-21 del día 21 de abril del 2022 el diseño de concreto en obra de 2000, 3000, 4000 y 5000 psi.

3.2.2.2 OBRA

- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2503, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – CAUCA en un total de 4.763 m3, en una longitud de 5,56 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - CAUCA en un total de 5352 m3, en una longitud de 4,53 kilómetros.
- Se realizaron actividades de remoción de derrumbes en los siguientes sectores: PR31+170 al PR39+380, PR70+700 al PR79+780 y en el PR91+000 de la RN 2503 Mojarras – Popayán, el cual fue transportado a un acopio provisional. Se removieron y transportaron 738 m3.
- Se realiza 63.040 m de líneas de demarcación con pintura en frio.
- Con relación del mantenimiento del puente dos ríos, el contratista continúa realizando la evaluación el estado del puente y está realizando propuestas económicas para el mantenimiento de la estructura metálica del puente y de los estribos de apoyo en caso de que se encuentren afectados o dañados; el contratista elaborara un estudio preliminar para determinar el valor y las actividades por realizar para el mantenimiento y rehabilitación del puente.
- Instalación de 243 ml drenes horizontales de longitud mayor a diez (10) metros.
- Se inicia la actividad de construcción de recuperación de cunetas y obras de drenajes

3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO

No se han gestionado, ni aprobado ítems no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

La interventoría realizará el control exhaustivo tanto de calidad, como de volúmenes de cantidades ejecutadas por el contratista, previa aprobación del procedimiento constructivo por esta interventoría.

Se ejecutaron actividades de mantenimiento con el frente de obra N°. 1 de Remolino de Norte a Sur. frente de obra N°. 2 en el sector de Rosas hacia mayores, un frente de obra N°. 3 en el sector de Rosas hacia menores, y un frente de obra N°. 4 en la sierra hacia mayores, la interventoría cuenta con el personal profesional y técnico para realizar el control técnico administrativo y socio - ambiental de los frentes que el contratista vaya instalando para el desarrollo del contrato.

La interventoría continuará localizando puntos de georreferenciación existentes y abscisado de la vía, para poder establecer los tramos sobre los cuales se realizará el mantenimiento de la vía; así mismo se

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

realizará el control de la calidad de las mezclas asfálticas TIPO MDC-19 utilizadas en el mantenimiento de la vía.

ACTIVIDADES SOCIO – AMBIENTALES:

El contratista en el periodo del 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022 emitió 34 oficios a las diferentes entidades y autoridades municipales del área de influencia directa.

El 31 de enero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de tres (3) actas de vecindad de inicio entre el PR61+500 al PR61+360, vereda La Depresión, Municipio de La Sierra (Cauca).

El día 31 de marzo de 2022, el contratista radico el oficio DP-283-Ctto 1561-21, “Obras para posible requerimiento de permiso de ocupación de cauce”, dando cumplimiento a uno de los compromisos pactados en el acta del comité técnico con el especialista ambiental, llevado a cabo durante los días 18 y 19 de marzo de 2022.

El 01 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Quinto taller pedagógico con los estudiantes de 1 a 5 de la Institución Educativa El Papayal, del Municipio de Taminango (Nariño). Total, asistentes: 11.

El 01 de abril de 2022, la interventoría realizo acompañamiento al contratista a las instalaciones de inspección, para revisión del buzón de sugerencias en el Corregimiento de Parraga y en el Municipio de Rosas se reportan sin Ninguna PQRS.

El 05 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la elaboración de una (1) acta de vecindad de inicio en el frente 2, (Rosas Cauca).

El contratista radico el oficio DP-285-Ctto 1561-21.-05 de abril de 2022, dando respuesta al oficio ICE-POP-095-22, sobre lavado de maquinaria en sitios no autorizados informando que capacito al personal.

El 06 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento a área técnica a institución educativa el Ortigal de la ciudad de Popayán para evaluar solicitud para instalación de señalización escolar en la entrada a la institución (PR 05 + 200 variante de Popayán).

El 06 de abril de 2022, La interventoría realizó acompañamiento a inspecciones de buzón de sugerencias en el Municipio de Timbío se reportan sin Ninguna PQRS.

El 06 de abril de 2022, La interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de cuatro (4) actas vecindad de inicio en el frente 2, (Rosas Cauca).

El 06 de abril de 2022, Mediante Oficio DP-289 - Ctto1561-21 el contratista da a conocer que remitió (43) oficios a entidades, organizaciones, junta de acción comunales para invitar a la reunión del municipio de Rosas Cauca.

El día 06 de abril de 2022. el contratista radico el oficio DP-286-Ctto 1561-21 entrega de informe socioambiental y SST mes de marzo de 2022

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El 06 de abril de 2022, Mediante oficio DP-288-Ctto1561-21, el contratista informa que fue atendida la solicitud emitida para la institución educativa santa teresita, del municipio de rosas cauca, en el cual se informó el paso de los vehículos relacionados en la petición.

El 06 de abril de 2022, Mediante oficio DP-287-Ctto1561-21, el contratista solicitó acompañamiento de la interventoría, el día 07 de abril de 2022, en ocasión a las indagaciones ante la personería municipal que se encuentran en zonas de influencia del proyecto, acerca de la existencia de veedurías ciudadanas

El 07 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de dos (2) actas de vecindad de inicio entre en el Frente 3, El Bordo, Cauca.

El 07 de abril de 2022, mediante Oficio DP-286 - Ctto1561-21, el contratista radicó el informe de gestión Socioambiental y de SST correspondiente al mes de marzo de 2022.

La interventoría el 7 de abril de 2022 oficio mediante el ICE-POP- 135-22 Atención a oficio DP-253-Ctto 1561-21 Medidas de manejo ambiental intervención puente La Olla.

El 08 de abril de 2022, mediante oficio DP-294 - Ctto1561-21, el contratista remitió el documento PAGA en su versión final (V4b) con sus respectivos anexos y formatos.

El 08 de abril de 2022, mediante oficio DP-295 - Ctto1561-21, el contratista remitió el Plan de Inversión Ambiental y Plan de Inversión Social, los cuales fueron avalados por la interventoría previamente.

El 09 de abril de 2022, mediante oficio DP-297 - Ctto1561-21, el contratista radicó el informe de gestión Socioambiental y de SST correspondiente al mes de enero de 2022 (atención oficios ICE-POP-042-22 e ICE-POP-045-22).

El 09 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección del buzón de sugerencias en el Municipio de Rosas. No se encontró ninguna PQRS.

El contratista radico el 09 de abril de 2022 el oficio DP-297-Ctto 1561-21 informe ambiental mes de enero

El contratista radico el 10 de abril de 202 el oficio DP-298-Ctto 1561-21 informe ambiental mes de febrero

El 10 de abril de 2022, mediante oficio DP-298 - Ctto1561-21, el contratista radicó el informe de gestión Socioambiental y de SST correspondiente al mes de febrero de 2022 (atención oficio ICE-POP-119-22).

El 10 de abril de 2022, mediante oficio DP-299 - Ctto1561-21, el contratista radicó el informe de gestión Socioambiental y de SST correspondiente al mes de febrero de 2022 (atención oficio ICE-POP-119-22).

El 11 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección del buzón de sugerencias en el Corregimiento de Párraga. No se encontró ninguna PQRS.

El 12 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de dos (2) actas de vecindad de inicio entre en el Frente 2, Rosas, Cauca.

El 12 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-141-22, la interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el documento PAGA V4b para el contrato N°1561 de 2021 con sus respectivos anexos y formatos. Lo anterior para la revisión y concepto correspondiente.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

La interventoría el 12 de abril de 2022 oficio mediante el ICE-POP-141-Envío documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA con concepto favorable por parte de interventoría y se remitió el archivo digital del documento PAGA, con los anexos a la subdirección de sostenibilidad para revisión, aprobación y/o observaciones

El día 12 de abril se realizó el recorrido para verificar el manejo ambiental de la zona de retorno del PAR Vial Puente Bermúdez-Daza.

El manejo ambiental de cada uno de los acopios no está dispuesto de la mejor forma de tal manera se asesoró para que adicional a los que pide la guía de manejo ambiental se realicen unas zanjas perimetrales direccionando las aguas para evitar dispersión de material.

El contratista realiza mal manejo en la disposición de residuos sólidos en la zona.

Esta interventoría realizó recorrido donde se encontró que el punto crítico del PR87+600 y que este no se relacionó en el listado de solicitud de ocupación de cauce.

Esta interventoría registro lavado de maquinaria y presencia de aceite derramado en el PR 51+000, se exigió al contratista controlar el lavado de maquinaria en frentes de obra y el manejo de derrames de aceites.

El propietario William Fernández del predio ubicado en el PR 70+050, solicita que se dé cumplimiento a lo pactado en el acta de acuerdo con el contratista sobre el punto de acopio de material de derrumbes.

Se evidencio deficiencias en la señalización en la actividad de tanqueo de la fresadora sobre el frente #1 ubicado en el PR 50+130.

Se encontró deficiencias en el manejo de señalización sobre el frente de obra, durante el tanqueo de la fresadora sobre el PR 50+130, la interventoría solicito al contratista tener un mejor manejo a la hora de ejecutar esta actividad.

El 19 de abril de 2022, mediante Oficio DP-350 - Ctto1561-21, el contratista entregó la metodología para realizar los talleres pedagógicos N°6, 7, 8, 9 y 10, cuya temática es “Las señales de tránsito, Mis amigas” y solicito acompañamiento a dichas actividades.

El 19 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias ubicado en el Corregimiento de Párraga. No se reporta ninguna PQRS.

El 20 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias ubicado en el Municipio de Tímido, Cauca. No se reporta ninguna PQRS.

El 20 de abril de 2022, el contratista realizó inspección a los siguientes buzones de sugerencias, sin encontrar ninguna novedad a las PQRS:

- Corregimiento de Párraga, Rosas Cauca
- Personería Municipal de rosas, Cauca
- Personaría Municipal de Timbío, Cauca.

Emisión campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

(Chachagüí) y Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca), mediante las cuales se está informando a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada.

En abril 21 de 2022 ICE-POP-143-22 se atendió el oficio DP-285-Ctto 1561-21 requiriendo capacitar al personal en el tema de lavado de maquinaria en obra

El 21 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias ubicado en la dependencia de la Personería del Municipio de Rosas, Cauca. No se reporta ninguna PQRS.

El 21 de abril de 2022, la Interventoría realizó acompañamiento al contratista a la ejecución del sexto (6) Taller Pedagógico en la Institución Agrícola Camilo Torres del Corregimiento de Piedra Sentada, Municipio de La Sierra Cauca. Total, participantes: 82.

El 21 de abril de 2022, la Interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo de séptimo (7) Taller Pedagógico en la Institución Educativa la Depresión, Municipio de La Sierra, Cauca. Total, participantes: 32.

El 21 de abril de 2022, los docentes de la Institución Educativa la Depresión entregaron solicitud mediante oficio al contratista, donde solicitan se permita el paso del vehículo de placas IVM 567 en los sitios de cierre, dado que viajan desde la ciudad de Popayán y han tenido inconvenientes en el cumplimiento de las jornadas escolares.

El 21 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-144-22, la interventoría formalizó la viabilidad al contenido de la campaña radial mediante la cual se informará a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada. Por lo tanto, se solicitó iniciar las emisiones en las emisoras Manantial Estéreo, Caracol Radio, Planeta F.M, Patía F.M y Radio 1040 A.M, ocho (8) mensajes diarios, según cotizaciones presentadas.

El 21 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-146-22, la interventoría manifestó al contratista su concepto favorable al Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA, el cual cumple con los requisitos mínimos establecidos en la Guía Ambiental y los documentos contractuales, además informó que remitió dicho documento a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, cuyo radicado es el No. 37180 del 12 de abril de 2022, para la respectiva revisión y concepto.

El 21 de abril de 2022, mediante oficio DP-306-Ctto 1561-21, el contratista radicó 123 actas de vecindad de inicio realizadas en el frente de obra del departamento del Cauca, para lau respectiva revisión y firma por parte de la interventoría.

El 21 de abril de 2022, mediante oficio DP-308-Ctto 1561-21, el contratista notificó a la interventoría sobre la gestión realizada a las Alcaldías Municipales del AID respecto a la consulta de la existencia o no de actividades económicas informales sobre el AID. Además, informó que, mediante oficio 1350/0358-2022 del 29 de marzo del año en curso, la Dirección Administrativa de Espacio Público de la Alcaldía Municipal de Pasto Nariño, certificó que no registran vendedores estacionarios sobre la Ruta 2502 Pasto – Mojarras.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Los operarios de las maquinarias en el frente 1 estaban realizando el lavado de maquinarias en puntos no autorizados de manera regular; por lo cual la interventoría remitió el oficio ICE-POP-143 de 21 de abril 2022, solicitando una capacitación para el personal del frente de obra sobre el tema.

El 22 de abril de 2022, Interventoría realizó acompañamiento al contratista a la ejecución del octavo (8) Taller Pedagógico con los grados preescolar, primero y quinto en Institución Educativa Capitán Bermúdez en el Corregimiento de Patía, Municipio de El Bordo, Cauca. Total, participantes: 54.

El 22 de abril de 2022, Interventoría realizó acompañamiento al contratista a la ejecución del noveno (9) Taller Pedagógico con los grados segundo, tercero y cuarto en Institución Educativa Capitán Bermúdez en el Corregimiento de Patía, Municipio de El Bordo, Cauca. Total, participantes: 55.

El 22 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a realizar el décimo (10) Taller Pedagógico en la Institución Educativa Capitán Bermúdez Sede la Esperanza. Total, participantes: 6.

El 22 de abril de 2022, el contratista realizó inspección a los siguientes buzones de sugerencias, sin encontrar ninguna novedad a las PQRS:

- Municipio de Chachagüi, Nariño
- Corregimiento de El Remolino, Taminango Nariño
- Corregimiento de El Tablón, Taminango Nariño.

El día 25 de abril de 2022. el contratista radico el oficio DP-309-Ctto 1561-21 atendiendo el oficio ICE-POP-135-22 sobre las medidas de manejo ambiental intervención puente La Olla.

El 25 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de dos (2) actas de vecindad de inicio en el frente 2 - Rosas Cauca (PR 89 + 300 - PR 89 + 340)

El 26 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias ubicado en el Municipio de Timbío, Cauca. No se reporta ninguna PQRS.

El 26 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de cuatro (4) actas de vecindad de inicio en el frente 2 - Rosas Cauca (PR89 + 540, PR89 + 420, PR89 + 660 y PR89 + 680).

El 26 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-155-22, la interventoría realizó observaciones al informe de gestión socio ambiental y de SST correspondiente al mes de enero versión 2. (Rpta oficio DP-297-Ctto 1561-21 del 09 de abril de 2022).

El 26 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-157-22, la interventoría realizó observaciones al informe de gestión socio ambiental y de SST correspondiente al mes de febrero de 2022. (Respuesta a oficio DP-298-Ctto 1561-21 del 10 de abril de 2022).

El 26 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-158-22, la interventoría realizó observaciones al informe de gestión socio ambiental y de SST correspondiente al mes de marzo de 2022. (Respuesta a oficio DP-286-Ctto 1561-21 del 10 de abril de 2022).

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

En abril 26 de 2022 ICE-POP-156-22 se atendió el oficio DP-241-Ctto 1561-21 respecto al manejo de gestión Ambiental en obra. RN 2502.

El 27 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias ubicado en el Corregimiento de Párraga, Municipio de Rosas, Cauca. No se reporta ninguna PQRS.

El 27 de abril de 2022, mediante oficio DP-313-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe de gestión socio ambiental y de SST correspondiente al mes de enero de 2022 V3. (Atención oficio ICE-POP-155-22.).

Se encontró material de fresado sobre las cunetas y algunas zonas verdes, en contra de lo que dicta en la guía de manejo ambiental en el Proyecto 1: Manejo integral de materiales de construcción (PAC 2.1-04), adicional a esto se observó personal del contratista depositando material de fresado sobre la zona verde. El contratista atendió de manera inmediata las observaciones de la interventoría retirando este material.

El contratista cumple con el Proyecto 2: Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales (PGH 3.2-10), en el cual dicta que debe haber un baño portátil en el frente de obra. De igual manera se encuentran los demás baños dispuestos en los PR 50+ 130 frente 1, PR 89+210 frente 2, PR 75+170 frente 3, PR 48+670 frente 4.

El 28 de abril de 2022, mediante e oficio DP-314-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y SST, correspondiente al mes de febrero de 2022 (V3), con las observaciones atendidas según oficio N°ICE-POP-157-22.

El 28 de abril de 2022, el contratista realizó inspección a los siguientes buzones de sugerencias, sin encontrar ninguna novedad a las PQRS:

- Personería Municipal de Rosas, Cauca
- Corregimiento de Párraga, Cauca
- Personería Municipal de Mercaderes, Cauca.

El 30 de abril de 2022, mediante oficio N°ICE-POP-165-22, la interventoría remitió al contratista los formatos de 123 actas de vecindad debidamente revisadas y firmadas, para que sean archivadas en la oficina SAU. Igualmente, se solicitó continuar con el envío de las actas de vecindad pendientes, iniciar con la elaboración de las actas de vecindad de cierre y entregar copia a cada propietario de su acta respectiva.

El 30 de abril de 2022, mediante oficio N°ICE-POP-166-22, la interventoría remitió al contratista la solicitud radicada por el señor Plinio Armando Muñoz Guzmán ante la Dirección Territorial del Cauca – INVIAS, con radicado N°40167 del 22 abril de 2022 y se sugirió contactar al señor Muñoz y coordinar la donación de 5 viajes de material fresado, con destino al arreglo de la entrada del colegio denominado

- Planta Norte, en el Bordo Cauca. **Estado: Abierta.**

El 30 de abril de 2022, mediante oficio N°ICE-POP-167-22, la interventoría informó al contratista que, una vez revisado el arte del volante entregado vía mail el 25 de abril, se verificó la atención de los ajustes requeridos, por lo cual no se tiene observaciones al mismo.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El 30 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-169-22, la interventoría manifestó al contratista la viabilidad de la presentación empleada para la ejecución del taller pedagógico **"Las señales de tránsito ¡mis amigas!",** aclarando que, según lo establecido en el documento PAGA y en las fichas de manejo del proyecto Cultura

El día 30 de abril de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-168-22, con asunto: Contrato No. 1561-2021. Labores sobre el Puente Dos Ríos –componente ambiental. Donde la interventoría solicita que se le especifique a la autoridad ambiental, que no se realizarían labores dentro del cauce ni la vega de inundación, para que se genere concepto de viabilidad de los trabajos por parte de la autoridad ambiental.

En abril 30 de 2022 ICE-POP-164-22 atendió el oficio DP-309-Ctto 1561- ICEPOP-135-22 sobre medidas de manejo ambiental intervención puente La Hoya. RN 2502.

Se realizó recorridos para verificación de señalización frentes de obras y sitios temporales.

Se realizó verificación de unidades sanitarias en los diferentes frentes y cumplimiento con el aseo de estos.

Se verifico las capacitaciones de los contratistas en 4 oportunidades Manejo de Señalización y Transito Manejo de RCD Fresado y Asfalto, Ambiente y Conciencia VS Consumismo, Separación de Residuos sólidos.

Se confirmó que el contratista no presento quejas por parte de la comunidad sobre el manejo ambiental en obra.

Se verificó que el contratista está acopiando los residuos peligrosos en la planta, mientras cumple con un volumen considerable para hacer la disposición final.

Se ha verificado los certificados de emisiones que se encuentren vigentes y que las volquetas este saliendo cubiertas de la obra según requerimiento de la resolución 0472.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se anexa el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, en el cual se resume el estado general del proyecto durante el periodo entre el 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022.

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), para las actividades desarrolladas durante el periodo entre el 31 de marzo al 30 de abril de 2022.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

El Contratista ha dispuesto durante el periodo entre el 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022, del personal relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Contrato N°. 1561 de 2021
Valor inicial del contrato: **$ 62.471.836.050**
Valor Adición Número Uno: **$ 17.669.530.259**
Valor Total de Contrato: **$ 80.141.366.309**

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8. Se relaciona el control financiero y presupuestal del contrato de obra con corte al 30 de abril.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Se lleva el registro diario del estado general del tiempo, durante el periodo de 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022.

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11. Se registran los resultados de los ensayos de laboratorio, durante el durante el periodo del 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022**.**

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relaciona el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y se verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14. Se relaciona el seguimiento y verificación del cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En los Formatos MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2. Se relaciona el seguimiento del anticipo para el periodo comprendido entre el 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022.

4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

En el periodo del 31 de marzo a 30 de abril 2022 no se presentan cambios en el Programa de Obra para el Contrato No. 1561, por parte los representantes legales de Consorcio Troncal de Occidente.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

En el periodo comprendido entre el 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022, se viene realizando el seguimiento al programa de inversiones. Teniendo en cuenta que el contratista en su programa de inversiones tiene una inversión programada de $31.000.000.000,00 hasta el mes de abril de 2022 y que a la fecha tiene una inversión ejecutada acumulada por valor de $ $ 35.709.542.803,3 valor básico de obra, se tiene un avance en la ejecución de las actividades que corresponde al 50,1% de avance.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1599 DE 2021
OBJETO:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.
NIT	802.008.390-3
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses
FECHA TERMINACIÓN:	31 de julio de 2022
SUPERVISOR:	Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON Territorial del Cauca – INVIAS

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADLAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades a que se obliga EL INTERVENTOR deberán ejecutarse de conformidad con el manual de interventoría vigente, o el que lo modifique o lo sustituya, incluidas sus adiciones y/o modificaciones. Los aspectos que éste no regule se ejecutaran de acuerdo con lo contemplado en el pliego de condiciones, en los requerimientos técnicos y en la normatividad vigente aplicable.

En virtud de lo anterior, EL INTERVENTOR deberá efectuar una vigilancia general, integral y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a cargo del contratista, tal seguimiento y control deberá garantizar el cumplimiento de todos los objetivos y previsiones contenidos en el pliego de condiciones, en el contrato, en los requerimientos técnicos, sus anexos y todos los documentos que hacen parte de los procesos de selección de obra e interventoría.
Para cumplir con el objeto contractual, el interventor deberá realizar un control integral de todas las actividades inherentes al proyecto, velando por el estricto cumplimiento de lo establecido en el contrato de obra objeto de interventoría y en todos los documentos que hacen parte del contrato.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Las obligaciones básicas del interventor, detalladas en la metodología y plan de cargas de trabajo de manera general corresponden a:

I. Gestión Administrativa: El interventor deberá realizar los procesos y actividades para la coordinación de la gestión administrativa en desarrollo de la ejecución del contrato de obra y del contrato de interventoría, de tal forma que se dé la interacción con el contratista y/o con el INVIAS. Lo anterior implica el establecimiento de un sistema de coordinación y comunicación eficiente con estas contrapartes incluyendo la entrega y archivo de información de forma oportuna y organizada, la digitalización de correspondencia y documentación del proyecto, la recepción y verificación de informes, entre otros.

II. Gestión Técnica: El interventor realizará los procesos y actividades relacionadas con la medición, pruebas, evaluación y verificación de procedimientos, intervenciones y desempeño del contratista en el área técnica de tal forma que se garantice el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la ejecución de las obras.

III. Gestión Financiera: Deberá realizar los procesos y actividades relacionadas con el control y seguimiento del estado presupuestal del contrato de obra e interventoría, incluyendo el control del manejo y buena inversión del anticipo otorgado al contratista y al interventor.

IV. Gestión Jurídica: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el contrato de obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que se susciten en el desarrollo del contrato.

V. Gestión Ambiental: Realizar los procesos y actividades enfocadas a la coordinación de las diferentes actividades y métodos de control, tendientes a propiciar que las obras, programas y medidas planteadas en los estudios de impacto ambiental y/o, planes de manejo ambiental y/o PAGA y de disposición de residuos, sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, de acuerdo con la normativa aplicable y las directrices que sobre la materia dicte el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o la autoridad competente.

VI. Gestión de Seguros: Realizar los procesos y actividades enfocadas a asegurar el cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones relacionadas con la consecución y mantenimiento de los seguros, pólizas y garantías exigidos para el contrato, verificando entre otros que el contratista las entregue oportunamente al INVIAS de acuerdo con lo definido en el contrato y en las modificaciones de este que se puedan presentar.

VII. Gestión de Riesgos: Diseñar e implantar un sistema dedicado a la identificación y previsión de los principales riesgos asociados con el contrato de obra, que permita prever, organizar y realizar acciones frente a la posibilidad de materialización de riesgos y minimización de impactos, que pudieran poner en riesgo la buena ejecución del contrato de obra.

Sin limitarse a lo anterior, el interventor debe cumplir sus obligaciones derivadas de la Ley 80 de 1993 y 1474 de 2011.

El interventor como parte de su seguimiento debe realizar informes de forma periódica para constatar

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

las gestiones realizadas en cada uno de sus componentes que como mínimo contengan la siguiente información, según corresponda y/o aplique, en los términos consignados en el Manual de Interventoría INVIAS vigente, plan de cargas, apéndices del proyecto, el presente Anexo 1. Anexo Técnico.

Entre otras labores se desarrollan las siguientes:

5.2.1. INFORMACIÓN PARA LA SUPERVISIÓN

Se realizó recorrido de reconocimiento por parte de la interventoría de la vía Pasto - Popayán, realizando el inventario del estado actual del corredor vial.

Se realizó recorrido verificando el deterioro de la capa de rodadura, con el fin de definir los tramos para el mantenimiento de la vía.

Se realizó la supervisión de los trabajos de remoción del derrumbe entre el PR18+600 al PR23+750 en la Ruta 2502

Se realizó la supervisión de los trabajos de remoción del derrumbe en los siguientes sectores: PR31+170 al PR39+380, PR70+700 al PR79+780 y en el PR91+000 de la RN 2503 Mojarras – Popayán.

Se realizó la supervisión de los trabajos de cambio de la carpeta asfáltica, específicamente en sector del rio Juanambú del 52+680 al PR49+070 hacia menores de la Ruta 2502.

Se realizó de la supervisión de los trabajos de cambio de la carpeta asfáltica entre el PR76+060 al PR74+770 hacia menores, del PR 87+640 al PR89+820 hacia mayores y del PR48+560 al PR49+750 de la Ruta 2503.

Se realizó acompañamiento a personal del contratista en la instalación de drenes Horizontales en el PR91+550 de la ruta 2503 para la estabilización del talud.

Se realizó acompañamiento a personal del contratista en la demarcación de las líneas de señalización horizontal en la Ruta 2502 y la Ruta 2503.

Se realizó acompañamiento a personal del contratista en la construcción de cunetas en la Ruta 2503.

se realizó acompañamiento a personal del contratista e invias para el diseño de señalización del par vial puente sobre el río Bermúdez y la glorieta de daza, sentido sur – norte en la Ruta 2502.

Se está realizando la supervisión de la evaluación del estado del puente dos ríos (Cauca).

5.2.2. ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA

La interventoría viene realizando las siguientes actividades:

- Se han elaborado oficios a la entidad contratante solicitando la aprobación de hojas de vida y el ingreso del personal de interventoría.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- Se ha inspeccionado y supervisado permanentemente el estado de la vía, se deja registro en bitácora, informe semanal e informe mensual.
- Diariamente se registra el estado del clima que afecte el desarrollo de las obras.
- Se lleva registro fotográfico del proyecto en donde se muestra el estado de la vía antes de su intervención y el después de ejecutadas las actividades.
- Se reporta en el informe semanal el porcentaje de avance de obra, actividades ejecutadas, actividades programadas para la próxima semana, así como inconvenientes o problemas presentados.
- Se realizaron reuniones con el fin de establecer la hoja de ruta para continuar con las labores en campo.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Se Anexa el informe del Especialista en Pavimentos y el Especialista Socio - Ambiental.

5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

En el periodo comprendido del 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022 no se tiene reportado accidentes laborales los cuales están contemplados en la matriz de riesgos en No. 7.

En el periodo comprendido del 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022, se tiene reportado continuos deslizamientos entre del Ruta 2502 entre los PR18+600 al PR23+750 y del PR70+700 al PR91+500 de la RN 2503 Mojarras – Popayán, los cuales están contemplados en la matriz de riesgos en No. 15 riesgo de Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. Debido al incremento de las condiciones climáticas se ha producido un mayor volumen de flujos sobre la vía los cuales obstaculizan y pueden producir accidentes, la interventoría propone realizar estudios para la estabilización de los taludes.

5.5. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

El contratista presento el programa de inversiones de la obra, el cual fue revisado por esta interventoría y aprobado por el Invias.

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

No aplica.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se registra el equipo suministrado por la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S., para el desarrollo del proyecto, dentro del cual se incluye la información de los equipos asignados para el control técnico de la etapa de obra, que corresponde a:

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA EN OBRA PERIODO: FEBRERO 01 A ABRIL 30 DE 2022		
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESTADO
Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible)	6	Bueno
Equipo de completo de topografía	3	Bueno
Equipo de Laboratorio	2	Bueno

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La interventoría ha dispuesto durante el periodo entre el 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022 del personal relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7*,* para llevar a cabo las actividades de control en la etapa de estudios y diseños, y mantenimiento de la vía. A continuación, se registran los cargos y funciones generales del personal profesional de la Interventoría que participa en esta etapa del proyecto:

- Dirección de Interventoría

Dirección y Control general del desarrollo de la Obra.

- Especialistas

Revisión de diseños, conceptualización sobre los diferentes aspectos técnicos durante el desarrollo del proyecto, visitas de obra.

- Ingenieros Residentes

Supervisar las distintas actividades ejecutadas dentro del proyecto. Llevar el control administrativo, financiero, legal y ambiental sobre los contratos de obra e Interventoría.

- Ingenieros Auxiliares

Ejercer las labores de control y seguimiento en el lugar de ejecución de las obras y asegurar que las mismas se ejecuten conforme en las especificaciones técnicas.

Adicionalmente la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. cuenta en el proyecto con personal técnico, administrativo y auxiliar en los siguientes cargos para atender el desarrollo del

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

proyecto:

- Topógrafo Inspector
- Laboratorista Inspector
- Inspector SST
- Cadenero
- Secretario
- Conductor
- Auxiliar de Laboratorio
- Auxiliar Social
- Auxiliar Ambiental
- Campamentera

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta la información financiera de interventoría durante el periodo entre el 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022.

6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

La interventoría presenta las garantías contractuales del contrato y aprobadas por la entidad, en el periodo comprendido entre el 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo se realizó seguimiento al plan de calidad, para lo cual se relaciona Informe de gestión de calidad en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1, correspondiente al plan de inversión del anticipo mensualizado, durante el periodo entre el 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022. El Supervisor del contrato de interventoría y el interventor registran los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual en el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Plan de 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Con el fin de cumplir con el alcance del proyecto, se le solicita al contratista la ejecución de actividades implementado las especificaciones técnicas de Construcción de carreteras INVIAS - 13 y demás actividades necesarias para su cumplimiento.

El contratista debe iniciar con las labores de mantenimiento en los sectores previamente autorizados para esta actividad, cuya intervención se seguirá definiendo en campo dependiendo de las condiciones existentes en cada sector.

El contratista debe realizar los estudios y diseños, con el fin de dar cumplimiento a lo especificado en el Anexo 1 – Anexo Técnico.

El contratista debe implementar los frentes de trabajos, para realizar las actividades de tapa huecos, rocería de la vía con personal de mantenimiento rutinario, mantenimiento y/o reposición de señales de tránsito, cunetas y barandas.

8. ANEXO

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

Se presenta el registro de la correspondencia, correspondientes al periodo entre el 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022, generada entre el contratista e interventoría.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos del avance de las obras ejecutadas, correspondientes al periodo entre el 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos de las actividades socio - ambientales y prediales, correspondientes al periodo entre 31 de marzo de 2022 hasta abril 30 de 2022.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 30 / 4 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO No. 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS MES DE ABRIL 2022																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
VIBROCOMPACTADOR COMPACTADOR DE RUEDAS DE GOMA	HAMM/TCD 2021 L04 2V	POTENCIA 134 HP, PESO 9.48 TON	FRENTE 1	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR D8- HD90V-033-06	HAMM/HD+90 VO	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 1	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A		
FINISHER	DYNAPAC/SD2500W 2012	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H	FRENTE 1	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	
FRESADORA	WIRTGEN/W150 2010	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 1	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	
CARRO TANQUE	INTERNACIONAL/1993	SENCILLO	FRENTE 1	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	
CARRO TANQUE	INTERNACIONAL/2012	DOBLE	FRENTE 1	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	
RETROCARGADOR	JCB/ 4CX 2021	POTENCIA 92 HP ; PESO, 8,1 TON	FRENTE 1	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	
CAMION	JAC/2015	CARGA 4,5 TON	FRENTE 1	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2012	20M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2013	20M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	I	I	A	A	A	A	A	
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2013	21M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2013	14M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2015	14M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	15M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	A	A	I	I	A	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	15M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	15M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	A	A	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	15M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	15M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	20M3	FRENTE 1	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	20M3	FRENTE 1	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2006	20M3	FRENTE 1	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2005	20M3	FRENTE 1	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2012	20M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	I	A	I	A	A	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL2012	20M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2012	20M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	A	I	A	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2013	20M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2015	20M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	I	
VOLQUETA	INTERNATIONAL 2015	20M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2016	20M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	

				FECHA	30	4	2022
					(Día / Mes / Año)		

| | | | | |

FECHA 30 4 2022 (Día / Mes / Año)

| | | |

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA 30 4 2022 (Día / Mes / Año)

FINISHER	JOSEPH VOGELE AG	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H	FRENTE 4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A
COMPACTADOR DE NEUMATICO	DYNAPAC	POTENCIA 70 HP, PESO DE 13 TON	FRENTE 4	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
RODILLO EN TANDEM CON TAMBOR CON OSCILACION	HAMM HD 90 VD	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 4	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL 2011	7M3	FRENTE 4	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL 2012	14M3	FRENTE 4	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
IMPRIMADOR DE EMULSION ASFALTICA	INTERNATIONAL 2012	250 GALONES	FRENTE 4	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
			TOTAL ACTIVO	73	66	31	94	90	91	89	90	14	28	62	44	53	1	1	1	1	88	86	83	85	86	80	22	83	85	76	78	84	76		
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			TOTAL INACTIVO	36	43	78	15	19	18	20	19	95	81	47	65	56	108	108	108	108	21	23	26	24	23	29	87	26	24	33	31	25	33		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	109,0	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	61	56%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	49	45%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): LOS EQUIPOS INACTIVOS SE REFIEREN A DIAS DONDE SE REALIZARON MANTENIMIENTO A EQUIPOS Y ORDEN PUBLICO

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 9/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ABRIL 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1599 de 2021 **INTERVENTORÍA:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

CONTRATO DE OBRA No. 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS MES DE ABRIL 2022																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (1)	RENAULT DUSTER 2017 - IYM783	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (2)	RENAULT DUSTER 2016 - WLM692	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (3)	FORD ECOSPORT 2015 - HWL-037	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (4)	RENAULT DUSTER 2019 - FOX-079	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (5)	RENAULT DUSTER 2017 - JHZ601	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (6)	RENAULT DUSTER 2020 - ESR264	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipo completo de topografía (1)	Estación total SOKKIA-SET330RK3-148098 y nivel TOPCON-ATB-4-X52106.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipo completo de topografía (2)	Estación total TOPCON-ES105-6Z7383 y nivel TOPCON-ATB-4-N26403.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipo completo de topografía (3)	Estación total SOUTH-NTS362R-573926 y nivel TOPCON-AT67N-778069	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (1)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (2)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

FECHA 9/05/2022
(Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAU



Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1562 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACAUCA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Gomez Guerra Jaime Ignacio	12.981.407	Director de obra	$ 9.550.001	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		COSORCIO VIAS Y EQUIPOS BALBOA 2021	30	$ 664.700	V	EPS Sanitas	1044985344	$ 382.000	COLPENSIONES	1044985344	$ 1.623.600	$ 382.000	$ -	$ -	
2	Ome Vargas Ana Milena	1.079.410.718	Residente Social	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		COSORCIO VIAS Y EQUIPOS BALBOA 2021	30	$ 174.000	V	Nueva EPS	1044985344	$ 100.000	PORVENIR	1044985344	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	
3	Andrés Felipe Salazar Arias	1.061.698.759	Residente SST	$ 2.020.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		COSORCIO VIAS Y EQUIPOS BALBOA 2021	30	$ 140.600	V	Sanitas EPS	1044985344	$ 80.800	PORVENIR	1044985344	$ 323.200	$ 80.800			
4	Cruz Janneth Lucia Erazo Mafla	1.085.283.788	Residente Obras de Arte	$ 4.800.000																							X	X	X	X	X	X			CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	6		V	Sanitas EPS			PROTECCIÓN						INGRESO
5	Gomez Caicedo Duriel Arnol	10.694.120	Conductor DT	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		COSORCIO VIAS Y EQUIPOS BALBOA 2021	30	$ 57.800	V	S.O.S EPS	1044985344	$ 53.100	COLPENSIONES	1044985344	$ 212.300	$ 53.100	$ -	$ -	
6	Rodrigues Orozco Dorian Daniel	1.045.509.909	Conductor carrotanque de agua	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS BALBOA 2021	30	$ 60.900	V	EPA Sura	1044985344	$ 56.000	PORVENIR	1044985344	$ 223.900	$ 56.000	$ -	$ -	
7	Hernandez Valbuena Heber Fabian	1.072.747.193	Operador Minicargador	$ 1.608.656	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		TRANSVERSAL	30	$ 112.000	V	Nueva EPS	1044973321	$ 64.400	COLPENSIONES	1044973321	$ 257.400	$ 64.400	$ -	$ -	
8	Tovar Medina Andres Felipe	1.079.391.630	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.630.051	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		TRANSVERSAL	30	$ 71.000	V	Nueva EPS	1044973321	$ 65.300	PORVENIR	1044973321	$ 260.900	$ 65.300	$ -	$ -	
9	Arciniegas Solarte Yadira	1.123.200.177	Auxiliar SST	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL MACIZO 2030	13	$ 125.300	V	EPS Sanitas	1045012617	$ 72.000	COLPENSIONES	1045012617	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	RETIRO
10	Pinzon Velasco Juan David	1.234.196.281	Residente De Calidad	$ 2.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL MACIZO 2030	30	$ 153.200	V	S.O.S EPS	1045012617	$ 88.000	PORVENIR	1045012617	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
11	Sanchez Calpa Jamer	1.062.776.773	Inspector	$ 1.650.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL MACIZO 2030	30	$ 114.900	V	Nueva EPS	1045012617	$ 66.000	COLFONDOS	1045012617	$ 264.000	$ 66.000	$ -	$ -	
12	Garzon Fernandez Diego Alejandro	1.061.780.713	Conductor DT	$ 1.372.689	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL MACIZO 2030	30	$ 59.800	V	EPS Sanitas	1045012617	$ 55.000	PORVENIR	1045012617	$ 219.700	$ 55.000	$ -	$ -	
13	Lopez Alegria Pablo Adolfo	10.298.836	Residente de obra	$ 3.644.354	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 190.300	V	EPS Sanitas	1045001555	$ 109.400	PORVENIR	1045001555	$ 437.400	$ 109.400	$ -	$ -	
14	Ortega Rojas Javier Enrique	10.545.223	Residente de obra	$ 6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 417.600	V	Nueva EPS	1045001555	$ 240.000	PORVENIR	1045001555	$ 1.020.000	$ 240.000	$ -	$ -	
15	Torres Guzman Jenny Alexandra	34.561.469	Especialista Ambiental	$ 3.520.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 245.000	V	EPS Sanitas	1045001555	$ 140.800	COLPENSIONES	1045001555	$ 563.200	$ 140.800	$ -	$ -	
16	Mora Ruales Milena Alexandra	1.006.848.483	Auxiliar Social	$ 2.485.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 173.000	V	EPS Sanitas	1045001555	$ 99.400	COLPENSIONES	1045001555	$ 397.600	$ 99.400	$ -	$ -	
17	Ñañez Varela Edgar Yamith	1.061.016.999	Operador Finisher	$ 2.059.375	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 143.400	V	Asmet Salud EPS	1045001555	$ 82.400	PORVENIR	1045001555	$ 329.500	$ 82.400	$ -	$ -	
18	Molina de Jesus Jair Ignacio	1.061.599.923	Operador Vibrocompactador	$ 1.346.903	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 93.800	V	Asmet Salud EPS	1045001555	$ 53.900	PORVENIR	1045001555	$ 215.600	$ 53.900	$ -	$ -	
19	Diaz Lasso Brayan Stiven	1.061.821.026	Operador Vibrocompactador	$ 1.394.186	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 97.100	V	Sanitas EPS	1045001555	$ 55.800	PORVENIR	1045001555	$ 223.100	$ 55.800	$ -	$ -	
20	Avila Hernandez Luis Herney	7.168.974	Operador de Fresadora	$ 2.060.406				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	27	$ 143.500	V	Nueva EPS	1044988742	$ 82.500	PORVENIR	1044988742	$ 323.700	$ 82.500	$ -	$ -	TRASLADO
21	Muñoz Garcia Bernardo Andres	1.088.971.630	Residente ambiental	$ 2.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 167.100	V	Sanitas EPS	1045001555	$ 96.000	PORVENIR	1045001555	$ 384.000	$ 96.000	$ -	$ -	
22	Lopez Ortega Jose Marino	76.307.880	Oficios varios	$ 1.674.032	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 116.600	V	Sanitas EPS	1045001555	$ 67.000	PORVENIR	1045001555	$ 267.900	$ 67.000	$ -	$ -	
23	Quisoboni Macias Yesid	1.061.696.810	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.579.213	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 68.700	V	EPS Sanitas	1045001555	$ 63.200	PORVENIR	1045001555	$ 252.700	$ 63.200	$ -	$ -	
24	Rodriguez Jairo	10.591.942	Conductor carrotanque emulsión	$ 1.676.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 73.100	V	Nueva EPS	1045001555	$ 67.200	PORVENIR	1045001555	$ 268.600	$ 67.200	$ -	$ -	
25	Pipicano Rengifo Wilfran Andres	1.061.752.123	Oficios varios	$ 1.383.364	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 96.300	V	Emssanar EPS	1045001555	$ 55.400	PORVENIR	1045001555	$ 221.400	$ 55.400	$ -	$ -	
26	Hoyos Urbano Victor Manuel	1.061.601.463	Oficios varios	$ 1.263.563	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 88.000	V	Asmet Salud EPS	1045001555	$ 50.600	PROTECCIÓN	1045001555	$ 202.200	$ 50.600	$ -	$ -	
27	Narvaez Rios Jorge Eduardo	1061599457	Oficios varios	$ 1.662.967	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		INGENIERIA DE VIAS SAS.	30	$ 113.000	V	S.O.S EPS	1045001555	$ 65.000	PORVENIR	1045001555	$ 259.700	$ 65.000	$ -	$ -	
28	Solarte Rodriguez Mario Fernando	87.303.843	Residente de obra	$ 4.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 334.100	V	Nueva EPS	1044988742	$ 192.000	COLPENSIONES	1044988742	$ 816.000	$ 192.000	$ -	$ -	
29	Romo Velasco Luis Carlos	16.71..865	Residente de obra	$ 4.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 334.100	V	Nueva EPS	1044988742	$ 192.000	PORVENIR	1044988742	$ 816.000	$ 192.000	$ -	$ -	
30	Luna Mejia Kelly Milady	1.110.500.426	Residente SST	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	13	$ 125.000	V	Nueva EPS	1044988742	$ 72.000	PORVENIR	1044988742	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	RETIRO
31	Ballesteros Figueroa Daniel Oswaldo	1.070.616.998	Auxiliar Ambiental	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 104.400	V	Asmet Salud EPS	1044988742	$ 60.000	COLPENSIONES	1044988742	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	
32	Molina Torres Alirio	1.117.532.391	Topografo/ inspector	$ 2.450.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 170.600	V	EPS Sanitas	1044988742	$ 98.000	PORVENIR	1044988742	$ 392.000	$ 98.000	$ -	$ -	
33	Pardo Hernandez Jhon Jeimar	1.099.546.400	Topografo/ inspector	$ 1.575.844	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS DEL MACIZO 2030	30	$ 109.700	V	EPS Sanitas	1045012617	$ 63.100	PORVENIR	1045012617	$ 252.200	$ 63.100	$ -	$ -	
34	Martinez Cifuentes Yesid Camilo	1.088.736.122	Cadenero Primero	$ 1.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 97.500	V	Nueva EPS	1044988742	$ 56.000	PORVENIR	1044988742	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
35	Quiñonez Gonzalez Yosed Julian	1.002.861.875	Cadenero Segundo	$ 1.653.136	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 115.000	V	Nueva EPS	1044988742	$ 66.100	PORVENIR	1044988742	$ 264.400	$ 66.100	$ -	$ -	
36	Gomez Erazo Danilo Esteban	1.061.813.362	Inspector	$ 1.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	30	$ 111.400	V	EPS Sanitas	1044988742	$ 64.000	PORVENIR	1044988742	$ 256.000	$ 64.000	$ -	$ -	

| | | |

| | | |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

NOMBRE ARL: COLMENA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Luis Carlos Martinez Ricaurte	12.971.691	Director de Interventoría	$ 7.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 7.500.000	$ 522.000	V	NUEVA EPS	787519849	$ 300.000	COLPENSIONES	787519849	$ 1.200.000	$ 300.000	$ -	$ -	
2	Dimas de Jesús Garcia Carvajal	10.998.505	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 204.000	PORVENIR	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
3	Telberto Garcia Ospina	1.140.857.878	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	NUEVA EPS	787519849	$ 204.000	PORVENIR	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
4	Diego Fernando Arcila Carrasco	91.112.239	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.890.000	$ 201.144	V	NUEVA EPS	787519849	$ 115.600	COLFONDOS	787519849	$ 462.400	$ 115.600	$ -	$ -	
5	Carmen Ximena Ospino Palta	34.562.464	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	SANITAS	787519849	$ 204.000	COLPENSIONES	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
6	Katherine Paola Villafañe Castro	1.143.136.893	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.000.000	$ 278.400	V	COOSALUD	787519849	$ 160.000	PORVENIR	787519849	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
7	Jaime Luis Solano Manotas	8.526.293	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	787519849	$ 80.000	PORVENIR	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
8	Carlos Alfredo Quijano Bernal	1.086.895.571	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 3.200.000	$ 222.720	V	EMSANAR	787519849	$ 128.000	PORVENIR	787519849	$ 512.000	$ 128.000	$ -	$ -	
9	Jesus Armando Morales Funez	72.277.722	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.666.667	$ 185.600	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 106.667	PORVENIR	787519849	$ 426.667	$ 106.667	$ -	$ -	
10	Cristina Eugenia Cabuya Salamanca	52.032.201	Profesional ambiental	$ 4.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	NUEVA EPS	787519849	$ 180.000	COLPENSIONES	787519849	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
11	Diana Mercedes Rodriguez Narvaez	59.312.125	Profesional Social	$ 4.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	SANITAS	787519849	$ 180.000	PORVENIR	787519849	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
12	Angelica Paola Castiblanco Villafañe	1.140.853.757	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 3.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.750.000	$ 121.800	V	SURAMERICANA	787519849	$ 70.000	COLFONDOS	787519849	$ 280.000	$ 70.000	$ -	$ -	
13	Luis Hernan Palechor Meleje	10.545.495	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	SANITAS	787519849	$ 88.000	PORVENIR	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
14	Kely Yohana Lopez Daza	1.004.748.529	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	NUEVA EPS	787519849	$ 88.000	PROTECCION	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
15	Sergio Camacho Salas	1.002.276.703	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	NUEVA EPS	787519849	$ 88.000	PROTECCION	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
16	Juan José Gonzalez Pantoja	1.085.335.338	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	EMSANAR	787519849	$ 80.000	PORVENIR	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
17	Rubiel Bolaños Homen	75.321.878	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.333.334	$ 92.800	V	SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD	787519849	$ 53.333	PROTECCION	787519849	$ 213.333	$ 53.333	$ -	$ -	
18	Juan Carlos Ortega Pino	12.128.135	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	787519849	$ 80.000	COLPENSIONES	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
19	Yina Carmenza Muñoz Mosquera	1.061.708.340	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PROTECCION	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
20	Dayany Luceiby Cancimance Daza	1.085.687.656	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.080.000	$ 75.168	V	NUEVA EPS	787519849	$ 43.200	COLPENSIONES	787519849	$ 172.800	$ 43.200	$ -	$ -	
21	Dalton Janier Calvache Joaqui	1.058.672.273	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.080.000	$ 75.168	V	EMSANAR	787519849	$ 43.200	PORVENIR	787519849	$ 172.800	$ 43.200	$ -	$ -	
22	Mauricio Henry Ojeda Erazo	5.205.148	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
23	Hernan Dario Quisoboni Chilito	1.061.708.490	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
24	Julio Alberto Ospino Torres	10.997.268	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	MUTUAL SER	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
25	Deyanira Del Carmen Daza	1.085.290.491	Secretaria	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	PROTECCION	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
26	Vianys Paola Carmona Coronado	1.045.234.511	Secretaria	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SURAMERICANA	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
27	Carolina Ramos Ospino	1.068.587.913	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 52.000	PORVENIR	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
28	Ginna Catherine Cadena Cuaspud	1.085.636.073	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	EMSANAR	787519849	$ 52.000	PORVENIR	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
29	Jose Fabian Mora Delgado	1.120.218.156	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	EMSANAR	787519849	$ 52.000	COLPENSIONES	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
30	Hector Alexis Zambrano Dejoy	1.124.315.974	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 346.667	$ 24.128	V	NUEVA EPS	787519849	$ 13.867	COLPENSIONES	787519849	$ 55.467	$ 13.867	$ -	$ -	
31	Ricardo Andrez Muñoz Hernandez	1.130.667.255	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 880.000	$ 61.248	V	NUEVA EPS	787519849	$ 35.200	COLPENSIONES	787519849	$ 140.800	$ 35.200	$ -	$ -	
32	William Hurtado Ruiz	76.327.101	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
33	Francisco Andres Gutierrez Guerron	76.325.550	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
34	Robert Pulido Rengifo	76.311.785	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
35	Diego Armando Solarte Bolaños	1.124.852.923	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
36	Juan Diego Bravo Dorado	1.003.102.485	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000			
37	Elizabeth Zemanate Cruz	1.003.084.737	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
38	Faber Camilo Miranda Gonzalez	1.002.969.933	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	AIC	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
39	Carlos Muñoz Talaga	76.150.324	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
40	Nohelia Mosquera Carabali	25.634.118	Campamentera	$ 1.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
41	Flor Idalia Guaquez Jurado	59.861.281	Campamentera	$ 1.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X	56,7	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 566.667	$ 39.440	V	NUEVA EPS	787519849	$ 22.667	PORVENIR	787519849	$ 90.667	$ 22.667	$ -	$ -	
42	Veidy Alejandra Ñañez Papamija	34.326.868	Campamentera	$ 1.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X	43,3	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 433.333	$ 17.400	V	ASMET SALUD EPS	1442314403	$ 17.400	PORVENIR	1442314403	$ 69.400	$ 17.400	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 97.600.000																

El Interventor adjunta la certificación de fecha __ __ __ __ __ __ __ __ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAU



Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 30/04/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	784121	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 3.394.818.729,00	$ 0,43
2021	1059921	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 7.259.707.725,00	$ -
2021	1059921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 19.274.535.692,00	$ 0,02
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401020-02	54	NACION	Adicional 1 de 2021	$ 10.803.678.768,00	$ -
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401023-02	54	NACION	Adicional 1 de 2021	$ 209.700.364,00	$ -
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401023-02	54	PROPIOS	Adicional 1 de 2021	$ 4.002.003.458,00	$ 4.002.003.458,00
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Adicional 1 de 2021	$ 2.654.147.669,00	$ 2.654.147.669,00
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 26.509.954.828,00	$ 23.245.700.096,75
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 5.353.695.964,00	$ 5.353.695.964,00
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401021-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 679.123.112,00	$ 679.123.112,00
TOTAL						**$ 80.141.366.309,00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 80.141.366.309,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas	Indicar pago según SI	Indicar pago según NO	Observaciones
											$ 62.471.836.050,00				
1	OBRA	22 al 31 Octubre 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	784121 de 22/09/2021	$ -	$ 62.471.836.050,00	123730 20/12/2021	X		
2	OBRA	Noviembre de 2021	$ 3.370.190.414,00	$ 24.628.314,57	$ 3.394.818.728,57	$ 0,00	$ 3.394.818.728,57	$ -	784121 de 22/09/2021	$ 0,43	$ 59.077.017.321,43	123730 20/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
3	OBRA	Diciembre de 2021	$ 12.586.573.189,90	$ 91.978.804,08	$ 12.678.551.993,98	$ 0,00	$ 7.259.707.725,00	$ -	1059921 de 23/12/2021	$ -	$ 51.817.309.596,43	126232 24/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
						$ 0,00	$ 5.418.844.268,98	$ -	1059921 de 23/12/2021	$ 13.855.691.423,02	$ 46.398.465.327,45	126232 24/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
											$ 17.669.530.259,00				ADICION EN VALOR No.1
Anticipo								$ 9.488.157.450,00	1067621 de 27/12/2021	$ 1.315.521.318,00	$ 54.579.838.136,45	126380 28/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
4	OBRA	Enero de 2022	$ 3.210.767.549,10	$ 23.463.301,32	$ 3.234.230.850,42	$ 475.514.675,00	$ 1.315.521.318,00	$ 9.012.642.775,00	1067621 de 24/12/2021	$ -	$ 51.345.607.286,03	28299 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
							$ 209.700.364,00	$ 9.012.642.775,00	1067621 de 24/12/2021	$ -	$ 51.345.607.286,03	28299 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
							$ 1.233.494.493,42	$ 9.012.642.775,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.276.460.334,58	$ 51.345.607.286,03	28299 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
Anticipo								$ 13.855.691.423,00	1059921 de 23/12/2021	$ 0,02	$ 37.489.915.863,03	126380 28/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
1	AJUSTE	22 al 31 Octubre 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.276.460.334,58	$ 37.489.915.863,03			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
2	AJUSTE	Noviembre de 2021	-$ 21.376.887,00	-$ 156.215,71	-$ 21.533.102,71	$ 0,00	-$ 21.533.102,71	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.297.993.437,29	$ 37.511.448.965,74			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
3	AJUSTE	Diciembre de 2021	$ 23.452.047,10	$ 171.380,34	$ 23.623.427,44	$ 0,00	$ 23.623.427,44	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.274.370.009,85	$ 37.487.825.538,30			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
5	OBRA	Febrero de 2022	$ 3.212.931.895,40	$ 23.479.117,70	$ 3.236.411.013,10	$ 1.207.741.100,00	$ 2.028.669.913,10	$ 21.660.593.098,00	80222 de 22/01/2022	$ 23.245.700.096,75	$ 34.251.414.525,20	28310 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
6	OBRA	Marzo de 2022	$ 5.622.742.352,90	$ 41.089.271,04	$ 5.663.831.623,94	$ 2.114.713.399,00	$ 3.549.118.224,94	$ 19.545.879.699,00	80222 de 22/01/2022	$ 19.696.581.871,81	$ 28.587.582.901,26			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
7	OBRA	Abril de 2022	$ 7.706.337.402,00	$ 56.315.542,55	$ 7.762.652.944,55	$ 2.900.665.399,00	$ 4.861.987.545,55	$ 16.645.214.300,00	80222 de 22/01/2023	$ 14.834.594.326,26	$ 20.824.929.956,71				
TOTALES			$ 35.711.617.963,40	$ 260.969.515,89	$ 35.972.587.479,29	$ 6.698.634.573,00	$ 29.273.952.906,29	$ 16.645.214.300,00			$ 20.824.929.956,71				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 35.709.542.803,30	$ 260.954.351,26	$ 35.970.497.154,56
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AJUSTES	$ 2.075.160,10	$ 15.164,63	$ 2.090.324,73
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 35.711.617.963,40	$ 260.969.515,89	$ 35.972.587.479,29

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JAIME INGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula No.: 52202-51572 NRÑ

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 9/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 30 DE ABRIL 2022

PROYECTO: PASTO - POPAYAN, VARIANTE POPAYAN

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.613.048,00	$ -
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.611.263,00	$ 161.618.710,00
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 722.698.565,00	
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401021-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 220.264.621,00	
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.514.262.910,00	
			TOTAL			$ 4.914.450.407,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 4.914.450.407,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
	REGISTRO PRESUPUESTAL							813521 De (30/09/2021)	$ 2.457.224.311,00			
	VALOR CONTRATO INICIAL									$ 4.914.450.407,00		
1	**22 A 31 OCTUBRE -21**	$ 27.964.610,00	$ 5.313.276,00	$ 33.277.886,00		$ 33.277.886		813521 De (30/09/2021)	$ 2.423.946.425,00	$ 4.881.172.521,00	FES628 - 15-DIC-2021	Cancelada
2	**NOVIEMBRE DE 2021**	$ 155.100.733,00	$ 29.469.139,00	$ 184.569.872,00		$ 184.569.872		813521 De (30/09/2021)	$ 2.239.376.553,00	$ 4.696.602.649,00	FES636 - 17-DIC-2021	Cancelada
	ANTICIPO					$ -	$ 1.600.000.000,00		$ 639.376.553,00	$ 3.096.602.649,00		
3	**DICIEMBRE DE 2021**	$ 214.507.640,00	$ 40.756.452,00	$ 255.264.092,00		$ 255.264.092	$ 1.600.000.000,00	813521 De (30/09/2021)	$ 384.112.461,00	$ 2.841.338.557,00	FES657 - 24-DIC-2021	Cancelada
4	**ENERO DE 2022**	$ 264.510.067,00	$ 50.256.913,00	$ 314.766.980,00	$ 211.608.054,00	$ 103.158.926	$ 1.388.391.946,00	813521 De (30/09/2021)	$ 280.953.535,00	$ 2.738.179.631,00	FES736 - 25 - MARZO - 2022	Cancelada
5	**FEBRERO DE 2022**	$ 305.986.731,00	$ 58.137.479,00	$ 364.124.210,00	$ 244.789.385,00	$ 119.334.825	$ 1.143.602.561,00	813521 De (30/09/2021)	$ 161.618.710,00	$ 2.618.844.806,00	FES739 - 29 - MARZO - 2022	EN TRAMITE
6	**MARZO DE 2022**	$ 327.261.415,00	$ 62.179.669,00	$ 389.441.084,00	$ 261.809.132,00	$ 127.631.952	$ 881.793.429,00	813521 De (30/09/2021)	$ 33.986.758,00	$ 2.491.212.854,00		EN TRAMITE
					$ -	$ -		174722 De (04/02/2022)	$ 2.457.226.096,00	$ 2.491.212.854,00		
7	**ABRIL DE 2022**	$ 320.117.134,00	$ 60.822.255,00	$ 380.939.389,00	$ 256.093.707,00	$ 124.845.682	$ 625.699.722,00		$ 2.366.367.172,00	$ 2.366.367.172,00		EN TRAMITE
	TOTALES	**$ 1.615.448.330,00**	**$ 306.935.183,00**	**$ 1.922.383.513,00**	**$ 974.300.278,00**	**$ 948.083.235,00**	**$ 625.699.722,00**		**$ 2.366.367.172,00**	**$ 2.366.367.172,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
* Valor total básico =	$ 1.615.448.330,00	$ 306.935.183,00	$ 1.922.383.513,00
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 1.615.448.330,00	$ 306.935.183,00	$ 1.922.383.513,00

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/04/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES DE ABRIL 2022**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	23	24	24	24	19	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	19	24	24	24		707
Lluvias moderadas						1								1								1										3
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	19	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	19	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: RN 2502 - FRENTE REMOLINO HACIA EL SUR



Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU



Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/04/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES DE ABRIL 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	23,5	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	20,5	24	24	21	24	22	24	24	21	24	23	24		707
Lluvias moderadas							0,5												1,5			2							1			5
Lluvias intensas																			2			1		2			3					8
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: RN 2503 FRENTES DE OBRA - ROSAS - CAUCA

Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 26

FECHA: 30/04/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
INTERVENCIÓN PUENTE LA HOYA: RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN									
5151	4/04/2022	Resistencia ala compresión de concreto de 5000 psi (Muestra 751 y 752). Edad: 3 días.	I.N.V E-410-13	Puente la Hoya	2	-	73%	SI	El resultado que se evidencia corresponde al promedio de las muestras.
5152	8/04/2022	Resistencia ala compresión de concreto de 5000 psi (Muestra 648 y 649). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Puente la Hoya	2	>= 70%	102%	SI	El resultado que se evidencia corresponde al promedio de las muestras.
MIXTO 1 1/4 PARA CONCRETO									
5153	2/04/2022	Granulometria	I.N.V E 213-13	Planta Galindez	1	Tabla 630-1	Cumple según tipo de granulometria para concreto estructural	SI	Cumple con la franja granulometrica articulo 630-13 tabla 630-1
5154	27/04/2022				1		Cumple según tipo de granulometria para concreto estructural	SI	Cumple con la franja granulometrica articulo 630-13 tabla 630-1
5155	4/04/2022	Cantidad de particulas livianas	I.N.V E 221-13	Planta Galindez	1	0,5	0	SI	
5156	2/04/2022	Limite liquido	I.N.V E 125-13	Planta Galindez	1	-	NL	SI	
5157	27/04/2022				1	-	NL	SI	
5158	2/04/2022	Indice de plasticidad	I.N.V E 125-13 y 126-13	Planta Galindez	1	NP	NP	SI	
5159	27/04/2022				1		NP	SI	
5160	2/04/2022	Determinación de la cantidad de material que pasa el tamiz No. 200.	I.N.V E 214-13	Planta Galindez	1	Máx. 5%	2,9%	SI	
5161	27/04/2022				1		2,8%	SI	
5162	2/04/2022	Equivalente de arena	I.N.V E 133-13	Planta Galindez	1	Mín. 60%	63%	SI	
5163	27/04/2022				1		72%	SI	
5164	2/04/2022	Valor de azul de metileno en agregados finos y en llenantes minerales.	I.N.V E 235-13	Planta Galindez	1	Máx. 5%	0%	SI	
5165	27/04/2022				1		0%	SI	
5166	2/04/2022	Determinación de terrones de arcilla y particulas deleznables	I.N.V E 211-13	Planta Galindez	1	Fino ≤ 1 % Gruesos ≤ 0,25%	0,06% 0,00%	SI	

5167	2/04/2022	Indice de aplastamiento y de alargamiento.	I.N.V E 230-13	Planta Galindez	1	Alargamiento Max. 25 % Aplanamiento Max. 25%	23,9% 20,3%	SI	
5168	27/04/2022				1		23,9% 19,9%	SI	
5169	2/04/2022	Contenido de materia orgánica	I.N.V E 212 -13	Planta Galindez	1	Igual a la muestra patron (Valor de referencia organica1-5)	Menor de 1	SI	
5170	2/04/2022	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de maquina de los angeles	I.N.V E 218 -13	Planta Galindez	1	500 REV. <40% 100 REV < 8%	25,7% 6,2%	SI	
5171	3/04/2022	Sanidad agregados frente a accion de soluciones de sulfato de sodio y/o magnesio	I.N.V E 220-13	Planta Galindez	1	Max. 15%	Fracción gruesa: 0,98% Fracción fina: 1,31%	SI	
AGREGADOS PARA MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC 19									
5172	1/04/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez	42	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI	
5173	1/04/2022			Planta Popayan					
5174	2/04/2022			Planta Popayan					
5175	4/04/2022			Planta Popayan					
5176	4/04/2022			Planta Galindez					
5177	5/04/2022			Planta Popayan					
5178	5/04/2022			Planta Galindez					
5179	6/04/2022			Planta Popayan					
5180	6/04/2022			Planta Galindez					
5181	7/04/2022			Planta Popayan					
5182	7/04/2022			Planta Galindez					
5183	8/04/2022			Planta Popayan					
5184	8/04/2022			Planta Galindez					
5185	10/04/2022			Planta Galindez					
5186	11/04/2022			Planta Popayan					
5187	11/04/2022			Planta Galindez					
5188	12/04/2022			Planta Popayan					
5189	13/04/2022			Planta Galindez					
5190	13/04/2022			Planta Popayan					
5191	18/04/2022			Planta Popayan					
5192	18/04/2022			Planta Galindez					
5193	19/04/2022			Planta Popayan					
5194	19/04/2022			Planta Galindez					
5195	20/04/2022			Planta Galindez					
5196	20/04/2022			Planta Popayan					
5197	21/04/2022			Planta Galindez					
5198	21/04/2022			Planta Popayan					
5199	22/04/2022			Planta Galindez					
5200	22/04/2022			Planta Popayan					
5201	23/04/2022			Planta Galindez					
5202	23/04/2022			Planta Popayan					
5203	25/04/2022			Planta Galindez					
5204	25/04/2022			Planta Popayan					
5205	26/04/2022			Planta Galindez					
5206	26/04/2022			Planta Popayan					
5207	27/04/2022			Planta Galindez					
5208	27/04/2022			Planta Popayan					
5209	28/04/2022			Planta Galindez					
5210	28/04/2022			Planta Popayan					
5211	29/04/2022			Planta Galindez					
5212	30/04/2022			Planta Galindez					
5213	30/04/2022			Planta Popayan					
5214	1/04/2022			Planta Galindez			NL		
5215	1/04/2022			Planta Popayan			NL		

5216	2/04/2022			Planta Popayan			NL	
5217	4/04/2022			Planta Popayan			NL	
5218	4/04/2022			Planta Galindez			NL	
5219	5/04/2022			Planta Popayan			NL	
5220	5/04/2022			Planta Galindez			NL	
5221	6/04/2022			Planta Popayan			NL	
5222	6/04/2022			Planta Galindez			NL	
5223	7/04/2022			Planta Popayan			NL	
5224	7/04/2022			Planta Galindez			NL	
5225	8/04/2022			Planta Popayan			NL	
5226	8/04/2022			Planta Galindez			NL	
5227	10/04/2022			Planta Galindez			NL	
5228	11/04/2022			Planta Popayan			NL	
5229	11/04/2022			Planta Galindez			NL	
5230	12/04/2022			Planta Popayan			NL	
5231	13/04/2022			Planta Galindez			NL	
5232	13/04/2022			Planta Popayan			NL	
5233	18/04/2022			Planta Popayan			NL	
5234	18/04/2022	Limite liquido	I.N.V E-125-13	Planta Galindez	42	No liquido	NL	SI
5235	19/04/2022			Planta Popayan			NL	
5236	19/04/2022			Planta Galindez			NL	
5237	20/04/2022			Planta Galindez			NL	
5238	20/04/2022			Planta Popayan			NL	
5239	21/04/2022			Planta Galindez			NL	
5240	21/04/2022			Planta Popayan			NL	
5241	22/04/2022			Planta Galindez			NL	
5242	22/04/2022			Planta Popayan			NL	
5243	23/04/2022			Planta Galindez			NL	
5244	23/04/2022			Planta Popayan			NL	
5245	25/04/2022			Planta Galindez			NL	
5246	25/04/2022			Planta Popayan			NL	
5247	26/04/2022			Planta Galindez			NL	
5248	26/04/2022			Planta Popayan			NL	
5249	27/04/2022			Planta Galindez			NL	
5250	27/04/2022			Planta Popayan			NL	
5251	28/04/2022			Planta Galindez			NL	
5252	28/04/2022			Planta Popayan			NL	
5253	29/04/2022			Planta Galindez			NL	
5254	30/04/2022			Planta Galindez			NL	
5255	30/04/2022			Planta Popayan			NL	
5256	1/04/2022			Planta Galindez			NP	
5257	1/04/2022			Planta Popayan			NP	
5258	2/04/2022			Planta Popayan			NP	
5259	4/04/2022			Planta Popayan			NP	
5260	4/04/2022			Planta Galindez			NP	
5261	5/04/2022			Planta Popayan			NP	
5262	5/04/2022			Planta Galindez			NP	
5263	6/04/2022			Planta Popayan			NP	
5264	6/04/2022			Planta Galindez			NP	
5265	7/04/2022			Planta Popayan			NP	
5266	7/04/2022			Planta Galindez			NP	
5267	8/04/2022			Planta Popayan			NP	
5268	8/04/2022			Planta Galindez			NP	
5269	10/04/2022			Planta Galindez			NP	
5270	11/04/2022			Planta Popayan			NP	
5271	11/04/2022			Planta Galindez			NP	
5272	12/04/2022			Planta Popayan			NP	

5273	13/04/2022	Indice de plasticidad	I.N.V E-126-13	Planta Galindez	42	No plastico		NP		SI	
5274	13/04/2022			Planta Popayan				NP			
5275	18/04/2022			Planta Popayan				NP			
5276	18/04/2022			Planta Galindez				NP			
5277	19/04/2022			Planta Popayan				NP			
5278	19/04/2022			Planta Galindez				NP			
5279	20/04/2022			Planta Galindez				NP			
5280	20/04/2022			Planta Popayan				NP			
5281	21/04/2022			Planta Galindez				NP			
5282	21/04/2022			Planta Popayan				NP			
5283	22/04/2022			Planta Galindez				NP			
5284	22/04/2022			Planta Popayan				NP			
5285	23/04/2022			Planta Galindez				NP			
5286	23/04/2022			Planta Popayan				NP			
5287	25/04/2022			Planta Galindez				NP			
5288	25/04/2022			Planta Popayan				NP			
5289	26/04/2022			Planta Galindez				NP			
5290	26/04/2022			Planta Popayan				NP			
5291	27/04/2022			Planta Galindez				NP			
5292	27/04/2022			Planta Popayan				NP			
5293	28/04/2022			Planta Galindez				NP			
5294	28/04/2022			Planta Popayan				NP			
5295	29/04/2022			Planta Galindez				NP			
5296	30/04/2022			Planta Galindez				NP			
5297	30/04/2022			Planta Popayan				NP			
5298	1/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,10%	77,20%	SI	
5299	1/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,20%	83,10%	SI	
5300	2/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,70%	86,70%	SI	
5301	4/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,70%	83,30%	SI	
5302	4/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,20%	74,60%	SI	
5303	5/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,60%	85,30%	SI	
5304	5/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,10%	74,30%	SI	
5305	6/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	88,30%	85,10%	SI	
5306	6/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,20%	77,20%	SI	
5307	7/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,60%	84,60%	SI	
5308	7/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,80%	78,60%	SI	
5309	8/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	96,50%	88,30%	SI	
5310	8/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,10%	74,80%	SI	
5311	10/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,70%	75,00%	SI	
5312	11/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,30%	86,20%	SI	
5313	11/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,30%	81,90%	SI	

5314	12/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,80%	85,10%	SI	
5315	13/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,20%	77,50%	SI	
5316	13/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,20%	87,80%	SI	
5317	18/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	94,50%	86,90%	SI	
5318	18/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,80%	72,90%	SI	
5319	19/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,40%	84,60%	SI	
5320	19/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,80%	74,20%	SI	
5321	20/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,60%	74,90%	SI	
5322	20/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,50%	87,00%	SI	
5323	21/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,70%	79,80%	SI	
5324	21/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,20%	86,40%	SI	
5325	22/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,50%	75,80%	SI	
5326	22/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,50%	86,40%	SI	
5327	23/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,60%	72,30%	SI	
5328	23/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,60%	86,00%	SI	
5329	25/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,20%	72,10%	SI	
5330	25/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,90%	86,30%	SI	
5331	26/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,20%	72,10%	SI	
5332	26/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	94,20%	89,10%	SI	
5333	27/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,30%	76,30%	SI	
5334	27/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,80%	87,40%	SI	
5335	28/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,60%	75,20%	SI	
5336	28/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,00%	85,40%	SI	
5337	29/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,90%	77,20%	SI	
5338	30/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,80%	74,50%	SI	
5339	30/04/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,60%	86,60%	SI	
5340	1/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,60%		SI	
5341	1/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		46,05%		SI	
5342	2/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,75%		SI	
5343	4/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)		45,85%		SI	

5344	4/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
5345	5/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,95%	SI	
5346	5/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
5347	6/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,60%	SI	
5348	6/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,30%	SI	
5349	7/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,80%	SI	
5350	7/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
5351	8/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,70%	SI	
5352	8/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
5353	10/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
5354	11/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,15%	SI	
5355	11/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,80%	SI	
5356	12/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,70%	SI	
5357	13/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,65%	SI	
5358	13/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,70%	SI	
5359	18/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,05%	SI	
5360	18/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
5361	19/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,65%	SI	
5362	19/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
5363	20/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	46,25%	SI	
5364	20/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,65%	SI	
5365	21/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
5366	21/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,80%	SI	
5367	22/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,75%	SI	
5368	22/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
5369	23/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
5370	23/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,75%	SI	
5371	25/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,75%	SI	
5372	25/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,15%	SI	
5373	26/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,75%	SI	
5374	26/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,65%	SI	
5375	27/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
5376	27/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
5377	28/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
5378	28/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,70%	SI	
5379	29/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
5380	30/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,60%	SI	
5381	30/04/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,65%	SI	
5382	1/04/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%	52,00%	SI	
5383	1/04/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%	52,00%	SI	
5384	10/04/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%	54,00%	SI	
5385	11/04/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%	54,00%	SI	
5386	19/04/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%	54,00%	SI	
5387	18/04/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%	53,00%	SI	
5388	27/04/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%	56,00%	SI	
5389	25/04/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%	55,00%	SI	
5390	1/04/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %	0,42%	SI	
5391	1/04/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %	0,45%	SI	
5392	10/04/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %	0,44%	SI	
5393	11/04/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %	0,46%	SI	
5394	19/04/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %	0,31%	SI	
5395	18/04/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %	0,49%	SI	
5396	27/04/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %	0,42%	SI	
5397	25/04/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %	0,45%	SI	
5398	1/04/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %	2,20%	SI	

5399	1/04/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		0,70%		SI	
5400	10/04/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %		3,40%		SI	
5401	11/04/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		1,00%		SI	
5402	19/04/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %		3,60%		SI	
5403	18/04/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		0,50%		SI	
5404	27/04/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %		3,10%		SI	
5405	25/04/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		0,50%		SI	
5406	10/04/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-13	Planta Galindez	1	Agregado Fino 18% Max Agregado Grueso 18% Max		1,65% 0.54%		SI	
5407	1/04/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-13	Planta Popayan	1	Agregado Fino 18% Max Agregado Grueso 18% Max		7,4% 6,1%		SI	
5408	10/04/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos	I.N.V - E 214	Planta Galindez	1	Valor seco 110KN	Relacion Humedo/seco Min 75%	210,00	90,00%	SI	
5409	1/04/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos	I.N.V - E 214	Planta Popayan	1	Valor seco 110KN	Relacion Humedo/seco Min 75%	200,00	85,00%	SI	
5410	10/04/2022	Desgaste Microdeval	I.N.V - E 238	Planta Galindez	1	Max. 20%		6,00%		SI	
5411	1/04/2022	Desgaste Microdeval	I.N.V - E 238	Planta Popayan	1	Max. 20%		7,20%		SI	
5412	10/04/2022	Desgaste en la máquina de los Ángeles	I.N.V - E 218	Planta Galindez	1	500 Rev. Max 25%	100 Rev. Max 8%	23,60%	4,90%	SI	
5413	1/04/2022	Desgaste en la máquina de los Ángeles	I.N.V - E 218	Planta Popayan	1	500 Rev. Max 25%	100 Rev. Max 8%	21,10%	4,70%	SI	
EXTRACCIÓN DE BRIQUETAS PARA MDC 19											
5414	1/04/2022			Planta Galindez							
5415	1/04/2022			Planta Galindez							
5416	1/04/2022			Planta Galindez							
5417	1/04/2022			Planta Popayan							
5418	1/04/2022			Planta Popayan							
5419	2/04/2022			Planta Popayan							
5420	2/04/2022			Planta Popayan							
5421	4/04/2022			Planta Popayan							
5422	4/04/2022			Planta Popayan							
5423	4/04/2022			Planta Galindez							
5424	4/04/2022			Planta Galindez							
5425	5/04/2022			Planta Galindez							
5426	5/04/2022			Planta Galindez							
5427	5/04/2022			Planta Galindez							
5428	5/04/2022			Planta Popayan							
5429	5/04/2022			Planta Popayan							
5430	6/04/2022			Planta Popayan							
5431	6/04/2022			Planta Galindez							
5432	6/04/2022			Planta Galindez							
5433	6/04/2022			Planta Galindez							
5434	7/04/2022			Planta Popayan							
5435	7/04/2022			Planta Popayan							
5436	7/04/2022			Planta Galindez							

5437	7/04/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez	100	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI
5438	7/04/2022			Planta Galindez				
5439	7/04/2022			Planta Galindez				
5440	8/04/2022			Planta Popayan				
5441	8/04/2022			Planta Galindez				
5442	8/04/2022			Planta Galindez				
5443	10/04/2022			Planta Galindez				
5444	10/04/2022			Planta Galindez				
5445	10/04/2022			Planta Galindez				
5446	11/04/2022			Planta Popayan				
5447	11/04/2022			Planta Galindez				
5448	11/04/2022			Planta Galindez				
5449	11/04/2022			Planta Galindez				
5450	12/04/2022			Planta Popayan				
5451	13/04/2022			Planta Galindez				
5452	13/04/2022			Planta Galindez				
5453	13/04/2022			Planta Galindez				
5454	13/04/2022			Planta Popayan				
5455	18/04/2022			Planta Popayan				
5456	18/04/2022			Planta Galindez				
5457	18/04/2022			Planta Galindez				
5458	18/04/2022			Planta Galindez				
5459	19/04/2022			Planta Popayan				
5460	19/04/2022			Planta Popayan				
5461	19/04/2022			Planta Galindez				
5462	19/04/2022			Planta Galindez				
5463	19/04/2022			Planta Galindez				
5464	19/04/2022			Planta Galindez				
5465	20/04/2022			Planta Galindez				
5466	20/04/2022			Planta Galindez				
5467	20/04/2022			Planta Galindez				
5468	20/04/2022			Planta Popayan				
5469	21/04/2022			Planta Galindez				
5470	21/04/2022			Planta Popayan				
5471	21/04/2022			Planta Popayan				
5472	22/04/2022			Planta Galindez				
5473	22/04/2022			Planta Galindez				
5474	22/04/2022			Planta Galindez				
5475	22/04/2022			Planta Popayan				
5476	22/04/2022			Planta Popayan				
5477	23/04/2022			Planta Galindez				
5478	23/04/2022			Planta Galindez				
5479	23/04/2022			Planta Galindez				
5480	23/04/2022			Planta Popayan				
5481	23/04/2022			Planta Popayan				
5482	25/04/2022			Planta Galindez				
5483	25/04/2022			Planta Galindez				
5484	25/04/2022			Planta Galindez				
5485	25/04/2022			Planta Galindez				
5486	25/04/2022			Planta Popayan				
5487	25/04/2022			Planta Popayan				
5488	26/04/2022			Planta Galindez				
5489	26/04/2022			Planta Galindez				
5490	26/04/2022			Planta Galindez				
5491	26/04/2022			Planta Popayan				
5492	26/04/2022			Planta Popayan				
5493	27/04/2022			Planta Galindez				

5494	27/04/2022			Planta Galindez						
5495	27/04/2022			Planta Galindez						
5496	27/04/2022			Planta Galindez						
5497	27/04/2022			Planta Popayan						
5498	27/04/2022			Planta Popayan						
5499	28/04/2022			Planta Galindez						
5500	28/04/2022			Planta Galindez						
5501	28/04/2022			Planta Galindez						
5502	28/04/2022			Planta Galindez						
5503	28/04/2022			Planta Popayan						
5504	29/04/2022			Planta Galindez						
5505	29/04/2022			Planta Galindez						
5506	29/04/2022			Planta Galindez						
5507	29/04/2022			Planta Galindez						
5508	30/04/2022			Planta Galindez						
5509	30/04/2022			Planta Galindez						
5510	30/04/2022			Planta Galindez						
5511	30/04/2022			Planta Galindez						
5512	30/04/2022			Planta Popayan						
5513	30/04/2022			Planta Popayan						
5514	1/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5515	1/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5516	1/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5517	1/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5518	1/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5519	1/04/2022			Planta Popayan				5,10%		
5520	1/04/2022			Planta Popayan				5,10%		
5521	1/04/2022			Planta Popayan				5,30%		
5522	2/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
5523	2/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5524	2/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
5525	4/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5526	4/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5527	4/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5528	4/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5529	4/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5530	4/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5531	5/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5532	5/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5533	5/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5534	5/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5535	5/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5536	5/04/2022			Planta Popayan				5,20%		
5537	5/04/2022			Planta Popayan				5,10%		
5538	5/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5539	6/04/2022			Planta Popayan				5,10%		
5540	6/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5541	6/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5542	6/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5543	6/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5544	6/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5545	6/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5546	6/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5547	7/04/2022			Planta Popayan				5,10%		
5548	7/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5549	7/04/2022			Planta Popayan				5,20%		
5550	7/04/2022			Planta Galindez				5,10%		

5551	7/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5552	7/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5553	7/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5554	7/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5555	7/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5556	7/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5557	8/04/2022			Planta Popayan				5,20%		
5558	8/04/2022			Planta Popayan				5,10%		
5559	8/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5560	8/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5561	8/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5562	8/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5563	10/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5564	10/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5565	10/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5566	10/04/2022			Planta Galindez				4,90%		
5567	10/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5568	11/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
5569	11/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5570	11/04/2022			Planta Galindez				5,40%		
5571	11/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5572	11/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5573	11/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5574	11/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5575	12/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
5576	13/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5577	13/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5578	13/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5579	13/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5580	13/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5581	13/04/2022			Planta Popayan				5,10%		
5582	18/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
5583	18/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
5584	18/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5585	18/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5586	18/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5587	18/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5588	18/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5589	18/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5590	19/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5591	19/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5592	19/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5593	19/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5594	19/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5595	19/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5596	19/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5597	19/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5598	19/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5599	19/04/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	Planta Galindez	Min. 16900,00%	Min. 4.90%	Max. 5.50%	5,20%	SI	
5600	20/04/2022			Planta Galindez				5,40%		
5601	20/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5602	20/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5603	20/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5604	20/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5605	20/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5606	20/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
5607	20/04/2022			Planta Popayan				5,10%		

5608	21/04/2022			Planta Galindez				5,30%				
5609	21/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5610	21/04/2022			Planta Popayan				5,20%				
5611	21/04/2022			Planta Popayan				5,00%				
5612	21/04/2022			Planta Popayan				5,10%				
5613	22/04/2022			Planta Galindez				5,30%				
5614	22/04/2022			Planta Galindez				5,30%				
5615	22/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5616	22/04/2022			Planta Galindez				5,00%				
5617	22/04/2022			Planta Galindez				5,30%				
5618	22/04/2022			Planta Popayan				5,00%				
5619	22/04/2022			Planta Popayan				5,10%				
5620	22/04/2022			Planta Popayan				4,90%				
5621	23/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5622	23/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5623	23/04/2022			Planta Galindez				5,10%				
5624	23/04/2022			Planta Galindez				5,00%				
5625	23/04/2022			Planta Galindez				5,00%				
5626	23/04/2022			Planta Galindez				5,10%				
5627	23/04/2022			Planta Popayan				4,90%				
5628	23/04/2022			Planta Popayan				4,90%				
5629	25/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5630	25/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5631	25/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5632	25/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5633	25/04/2022			Planta Galindez				5,00%				
5634	25/04/2022			Planta Galindez				5,00%				
5635	25/04/2022			Planta Galindez				5,40%				
5636	25/04/2022			Planta Popayan				5,00%				
5637	25/04/2022			Planta Popayan				4,90%				
5638	25/04/2022			Planta Popayan				4,90%				
5639	26/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5640	26/04/2022			Planta Galindez				5,10%				
5641	26/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5642	26/04/2022			Planta Galindez				5,00%				
5643	26/04/2022			Planta Galindez				5,30%				
5644	26/03/2022			Planta Galindez				5,00%				
5645	26/04/2022			Planta Popayan				4,90%				
5646	26/04/2022			Planta Popayan				5,20%				
5647	26/04/2022			Planta Popayan				4,90%				
5648	27/04/2022			Planta Galindez				5,00%				
5649	27/04/2022			Planta Galindez				5,00%				
5650	27/04/2022			Planta Galindez				5,30%				
5651	27/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5652	27/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5653	27/04/2022			Planta Galindez				5,10%				
5654	27/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5655	27/04/2022			Planta Popayan				5,00%				
5656	27/04/2022			Planta Popayan				5,00%				
5657	27/04/2022			Planta Popayan				4,90%				
5658	28/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5659	28/04/2022			Planta Galindez				5,40%				
5660	28/04/2022			Planta Galindez				5,20%				
5661	28/04/2022			Planta Galindez				5,10%				
5662	28/04/2022			Planta Galindez				5,10%				
5663	28/04/2022			Planta Galindez				5,00%				
5664	28/04/2022			Planta Galindez				5,30%				

5665	28/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
5666	28/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
5667	29/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5668	29/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5669	29/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5670	29/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5671	29/04/2022			Planta Galindez				5,10%		
5672	29/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5673	29/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5674	30/04/2022			Planta Galindez				5,30%		
5675	30/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5676	30/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5677	30/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5678	30/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5679	30/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5680	30/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5681	30/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5682	30/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5683	30/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5684	30/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5685	1/04/2022			Planta Galindez				1.269 kg-f		
5686	1/04/2022			Planta Galindez				1.293 kg-f		
5687	1/04/2022			Planta Galindez				1.288 kg-f		
5688	1/04/2022			Planta Popayan				1.714 kg-f		
5689	1/04/2022			Planta Popayan				1.744 kg-f		
5690	2/04/2022			Planta Popayan				1.762 kg-f		
5691	2/04/2022			Planta Popayan				1.753 kg-f		
5692	4/04/2022			Planta Popayan				1.759 kg-f		
5693	4/04/2022			Planta Popayan				1.768 kg-f		
5694	4/04/2022			Planta Galindez				1.376 kg-f		
5695	4/04/2022			Planta Galindez				1.296 kg-f		
5696	5/04/2022			Planta Galindez				1.344 kg-f		
5697	5/04/2022			Planta Galindez				1.269 kg-f		
5698	5/04/2022			Planta Galindez				1.320 kg-f		
5699	5/04/2022			Planta Popayan				1.754 kg-f		
5700	5/04/2022			Planta Popayan				1.768 kg-f		
5701	6/04/2022			Planta Popayan				1.746 kg-f		
5702	6/04/2022			Planta Galindez				1.261 kg-f		
5703	6/04/2022			Planta Galindez				1.272 kg-f		
5704	6/04/2022			Planta Galindez				1.317 kg-f		
5705	7/04/2022			Planta Popayan				1.721 kg-f		
5706	7/04/2022			Planta Popayan				1.788 kg-f		
5707	7/04/2022			Planta Galindez				1.275 kg-f		
5708	7/04/2022			Planta Galindez				1.268 kg-f		
5709	7/04/2022			Planta Galindez				1.278 kg-f		
5710	7/04/2022			Planta Galindez				1.265 kg-f		
5711	8/04/2022			Planta Popayan				1.732 kg-f		
5712	8/04/2022			Planta Galindez				1.270 kg-f		
5713	8/04/2022			Planta Galindez				1.416 kg-f		
5714	10/04/2022			Planta Galindez				1.339 kg-f		
5715	10/04/2022			Planta Galindez				1.415 kg-f		
5716	10/04/2022			Planta Galindez				1.276 kg-f		
5717	11/04/2022			Planta Popayan				1.729 kg-f		
5718	11/04/2022			Planta Galindez				1.328 kg-f		
5719	11/04/2022			Planta Galindez				1.331 kg-f		
5720	11/04/2022			Planta Galindez				1.305 kg-f		
5721	12/04/2022			Planta Popayan				1.709 kg-f		

5722	13/04/2022			Planta Galindez			1.303 kg-f	
5723	13/04/2022			Planta Galindez			1.295 kg-f	
5724	13/04/2022			Planta Galindez			1.341 kg-f	
5725	13/04/2022			Planta Popayan			1.742 kg-f	
5726	18/04/2022			Planta Popayan			1.766 kg-f	
5727	18/04/2022			Planta Galindez			1.269 kg-f	
5728	18/04/2022			Planta Galindez			1.317 kg-f	
5729	18/04/2022			Planta Galindez			1.295 kg-f	
5730	19/04/2022			Planta Popayan			1.690 kg-f	
5731	19/04/2022			Planta Popayan			1.696 kg-f	
5732	19/04/2022			Planta Galindez			1.264 kg-f	
5733	19/04/2022			Planta Galindez			1.274 kg-f	
5734	19/04/2022	Estabilidad mínima (N)	I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Galindez	100	Min. 1.170,00 kg-f	1.368 kg-f	SI
5735	19/04/2022			Planta Galindez			1.291 kg-f	
5736	20/04/2022			Planta Galindez			1.322 kg-f	
5737	20/04/2022			Planta Galindez			1.306 kg-f	
5738	20/04/2022			Planta Galindez			1.309 kg-f	
5739	20/04/2022			Planta Popayan			1.724 kg-f	
5740	21/04/2022			Planta Galindez			1.314 kg-f	
5741	21/04/2022			Planta Popayan			1.721 kg-f	
5742	21/04/2022			Planta Popayan			1.742 kg-f	
5743	22/04/2022			Planta Galindez			1.306 kg-f	
5744	22/04/2022			Planta Galindez			1.273 kg-f	
5745	22/04/2022			Planta Galindez			1.287 kg-f	
5746	22/04/2022			Planta Popayan			1.775 kg-f	
5747	22/04/2022			Planta Popayan			1.742 kg-f	
5748	23/04/2022			Planta Galindez			1.318 kg-f	
5749	23/04/2022			Planta Galindez			1.336 kg-f	
5750	23/04/2022			Planta Galindez			1.341 kg-f	
5751	23/04/2022			Planta Popayan			1.775 kg-f	
5752	23/04/2022			Planta Popayan			1.742 kg-f	
5753	25/04/2022			Planta Galindez			1.331 kg-f	
5754	25/04/2022			Planta Galindez			1.298 kg-f	
5755	25/04/2022			Planta Galindez			1.326 kg-f	
5756	25/04/2022			Planta Galindez			1.374 kg-f	
5757	25/04/2022			Planta Popayan			1.763 kg-f	
5758	25/04/2022			Planta Popayan			1.696 kg-f	
5759	26/04/2022			Planta Galindez			1.282 kg-f	
5760	26/04/2022			Planta Galindez			1.285 kg-f	
5761	26/04/2022			Planta Galindez			1.338 kg-f	
5762	26/04/2022			Planta Popayan			1.729 kg-f	
5763	26/04/2022			Planta Popayan			1.718 kg-f	
5764	27/04/2022			Planta Galindez			1.274 kg-f	
5765	27/04/2022			Planta Galindez			1.318 kg-f	
5766	27/04/2022			Planta Galindez			1.469 kg-f	
5767	27/04/2022			Planta Galindez			1.367 kg-f	
5768	27/04/2022			Planta Popayan			1.676 kg-f	
5769	27/04/2022			Planta Popayan			1.734 kg-f	
5770	28/04/2022			Planta Galindez			1.316 kg-f	
5771	28/04/2022			Planta Galindez			1.335 kg-f	
5772	28/04/2022			Planta Galindez			1.360 kg-f	
5773	28/04/2022			Planta Galindez			1.365 kg-f	
5774	28/04/2022			Planta Popayan			1.743 kg-f	
5775	29/04/2022			Planta Galindez			1.263 kg-f	
5776	29/04/2022			Planta Galindez			1.332 kg-f	
5777	29/04/2022			Planta Galindez			1.350 kg-f	
5778	29/04/2022			Planta Galindez			1.346 kg-f	

5779	30/04/2022			Planta Galindez				1.336 kg-f		
5780	30/04/2022			Planta Galindez				1.270 kg-f		
5781	30/04/2022			Planta Galindez				1.275 kg-f		
5782	30/04/2022			Planta Galindez				1.538 kg-f		
5783	30/04/2022			Planta Popayan				1.760 kg-f		
5784	30/04/2022			Planta Popayan				1.784 kg-f		
5785	1/04/2022			Planta Galindez				3,30 MM		
5786	1/04/2022			Planta Galindez				3,40 MM		
5787	1/04/2022			Planta Galindez				3,37 MM		
5788	1/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5789	1/04/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
5790	2/04/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
5791	2/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5792	4/04/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
5793	4/04/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
5794	4/04/2022			Planta Galindez				3,27 MM		
5795	4/04/2022			Planta Galindez				2,93 MM		
5796	5/04/2022			Planta Galindez				3,08 MM		
5797	5/04/2022			Planta Galindez				2,94 MM		
5798	5/04/2022			Planta Galindez				3,32 MM		
5799	5/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5800	5/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5801	6/04/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
5802	6/04/2022			Planta Galindez				3,19 MM		
5803	6/04/2022			Planta Galindez				2,95 MM		
5804	6/04/2022			Planta Galindez				3,15 MM		
5805	7/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5806	7/04/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
5807	7/04/2022			Planta Galindez				2,99 MM		
5808	7/04/2022			Planta Galindez				3,37 MM		
5809	7/04/2022			Planta Galindez				3,33 MM		
5810	7/04/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
5811	8/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5812	8/04/2022			Planta Galindez				3,18 MM		
5813	8/04/2022			Planta Galindez				3,39 MM		
5814	10/04/2022			Planta Galindez				3,22 MM		
5815	10/04/2022			Planta Galindez				3,29 MM		
5816	10/04/2022			Planta Galindez				3,34 MM		
5817	11/04/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
5818	11/04/2022			Planta Galindez				3,48 MM		
5819	11/04/2022			Planta Galindez				3,30 MM		
5820	11/04/2022			Planta Galindez				3,32 MM		
5821	12/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5822	13/04/2022			Planta Galindez				3,38 MM		
5823	13/04/2022			Planta Galindez				3,29 MM		
5824	13/04/2022			Planta Galindez				3,29 MM		
5825	13/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5826	18/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5827	18/04/2022			Planta Galindez				3,38 MM		
5828	18/04/2022			Planta Galindez				3,24 MM		
5829	18/04/2022			Planta Galindez				3,34 MM		
5830	19/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5831	19/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5832	19/04/2022			Planta Galindez				3,40 MM		
5833	19/04/2022		I.N.V- E-748 (	Planta Galindez				3,38 MM		
5834	19/04/2022	Flujo(mm)(Nota 2)	E-800)	Planta Galindez	100	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,11 MM	SI	
5835	19/04/2022		(Nota 1)-13	Planta Galindez				3,26 MM		

5836	20/04/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
5837	20/04/2022			Planta Galindez				3,38 MM		
5838	20/04/2022			Planta Galindez				3,43 MM		
5839	20/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5840	21/04/2022			Planta Galindez				3,35 MM		
5841	21/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5842	21/04/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
5843	22/04/2022			Planta Galindez				3,28 MM		
5844	22/04/2022			Planta Galindez				3,02 MM		
5845	22/04/2022			Planta Galindez				3,13 MM		
5846	22/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5847	22/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5848	23/04/2022			Planta Galindez				3,37 MM		
5849	23/04/2022			Planta Galindez				3,39 MM		
5850	23/04/2022			Planta Galindez				3,12 MM		
5851	23/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5852	23/04/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
5853	25/04/2022			Planta Galindez				3,26 MM		
5854	25/04/2022			Planta Galindez				3,21 MM		
5855	25/04/2022			Planta Galindez				3,38 MM		
5856	25/04/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
5857	25/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5858	25/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5859	26/04/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
5860	26/04/2022			Planta Galindez				3,27 MM		
5861	26/04/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
5862	26/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5863	26/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5864	27/04/2022			Planta Galindez				3,12 MM		
5865	27/04/2022			Planta Galindez				3,13 MM		
5866	27/04/2022			Planta Galindez				3,03 MM		
5867	27/04/2022			Planta Galindez				3,36 MM		
5868	27/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5869	27/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5870	28/04/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
5871	28/04/2022			Planta Galindez				3,32 MM		
5872	28/04/2022			Planta Galindez				3,31 MM		
5873	28/04/2022			Planta Galindez				3,26 MM		
5874	28/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5875	29/04/2022			Planta Galindez				3,24 MM		
5876	29/04/2022			Planta Galindez				3,26 MM		
5877	29/04/2022			Planta Galindez				3,22 MM		
5878	29/04/2022			Planta Galindez				3,25 MM		
5879	30/04/2022			Planta Galindez				3,27 MM		
5880	30/04/2022			Planta Galindez				3,13 MM		
5881	30/04/2022			Planta Galindez				3,03 MM		
5882	30/04/2022			Planta Galindez				3,37 MM		
5883	30/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5884	30/04/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
5885	1/04/2022			Planta Galindez				384,7 KgF/MM		
5886	1/04/2022			Planta Galindez				380,7 KgF/MM		
5887	1/04/2022			Planta Galindez				382,0 KgF/MM		
5888	1/04/2022			Planta Popayan				508,0 KgF/MM		
5889	1/04/2022			Planta Popayan				506,0 KgF/MM		
5890	2/04/2022			Planta Popayan				511,0 KgF/MM		
5891	2/04/2022			Planta Popayan				520,0 KgF/MM		
5892	4/04/2022			Planta Popayan				529,0 KgF/MM		

5893	4/04/2022			Planta Popayan				512,0 KgF/MM		
5894	4/04/2022			Planta Galindez				420,4 KgF/MM		
5895	4/04/2022			Planta Galindez				442,8 KgF/MM		
5896	5/04/2022			Planta Galindez				436,0 KgF/MM		
5897	5/04/2022			Planta Galindez				431,2 KgF/MM		
5898	5/04/2022			Planta Galindez				398,0 KgF/MM		
5899	5/04/2022			Planta Popayan				524,0 KgF/MM		
5900	5/04/2022			Planta Popayan				524,0 KgF/MM		
5901	6/04/2022			Planta Popayan				506,0 KgF/MM		
5902	6/04/2022			Planta Galindez				395,0 KgF/MM		
5903	6/04/2022			Planta Galindez				432,0 KgF/MM		
5904	6/04/2022			Planta Galindez				418,4 KgF/MM		
5905	7/04/2022			Planta Popayan				514,0 KgF/MM		
5906	7/04/2022			Planta Popayan				518,0 KgF/MM		
5907	7/04/2022			Planta Galindez				426,5 KgF/MM		
5908	7/04/2022			Planta Galindez				376,8 KgF/MM		
5909	7/04/2022			Planta Galindez				384,0 KgF/MM		
5910	7/04/2022			Planta Galindez				395,5 KgF/MM		
5911	8/04/2022			Planta Popayan				509,0 KgF/MM		
5912	8/04/2022			Planta Galindez				399,5 KgF/MM		
5913	8/04/2022			Planta Galindez				417,3 KgF/MM		
5914	10/04/2022			Planta Galindez				415,4 KgF/MM		
5915	10/04/2022			Planta Galindez				430,7 KgF/MM		
5916	10/04/2022			Planta Galindez				382,7 KgF/MM		
5917	11/04/2022			Planta Popayan				501,0 KgF/MM		
5918	11/04/2022			Planta Galindez				382,1 KgF/MM		
5919	11/04/2022			Planta Galindez				402,9 KgF/MM		
5920	11/04/2022			Planta Galindez				393,2 KgF/MM		
5921	12/04/2022			Planta Popayan				510,0 KgF/MM		
5922	13/04/2022			Planta Galindez				385,3 KgF/MM		
5923	13/04/2022			Planta Galindez				394,3 KgF/MM		
5924	13/04/2022			Planta Galindez				408,3 KgF/MM		
5925	13/04/2022			Planta Popayan				509,0 KgF/MM		
5926	18/04/2022			Planta Popayan				523,0 KgF/MM		
5927	18/04/2022			Planta Galindez				375,9 KgF/MM		
5928	18/04/2022			Planta Galindez				406,9 KgF/MM		
5929	18/04/2022			Planta Galindez				387,3 KgF/MM		
5930	19/04/2022			Planta Popayan				501,0 KgF/MM		
5931	19/04/2022			Planta Popayan				503,0 KgF/MM		
5932	19/04/2022			Planta Galindez				371,5 KgF/MM		
5933	19/04/2022			Planta Galindez				376,7 KgF/MM		
5934	19/04/2022	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Galindez	100	Min 3,00 kN/MM	Max 6,00 kN/MM	440,6 KgF/MM	SI	
5935	19/04/2022			Planta Galindez				396,1 KgF/MM		
5936	20/04/2022			Planta Galindez				413,2 KgF/MM		
5937	20/04/2022			Planta Galindez				386,4 KgF/MM		
5938	20/04/2022			Planta Galindez				381,5 KgF/MM		
5939	20/04/2022			Planta Popayan				503,0 KgF/MM		
5940	21/04/2022			Planta Galindez				392,9 KgF/MM		
5941	21/04/2022			Planta Popayan				503,0 KgF/MM		
5942	21/04/2022			Planta Popayan				505,0 KgF/MM		
5943	22/04/2022			Planta Galindez				398,3 KgF/MM		
5944	22/04/2022			Planta Galindez				422,1 KgF/MM		
5945	22/04/2022			Planta Galindez				411,5 KgF/MM		
5946	22/04/2022			Planta Popayan				526,0 KgF/MM		
5947	22/04/2022			Planta Popayan				509,0 KgF/MM		
5948	23/04/2022			Planta Galindez				391,0 KgF/MM		
5949	23/04/2022			Planta Galindez				393,8 KgF/MM		

5950	23/04/2022			Planta Galindez				430,2 KgF/MM		
5951	23/04/2022			Planta Popayan				526,0 KgF/MM		
5952	23/04/2022			Planta Popayan				505,0 KgF/MM		
5953	25/04/2022			Planta Galindez				408,1 KgF/MM		
5954	25/04/2022			Planta Galindez				404,6 KgF/MM		
5955	25/04/2022			Planta Galindez				392,0 KgF/MM		
5956	25/04/2022			Planta Galindez				430,1 KgF/MM		
5957	25/04/2022			Planta Popayan				526,0 KgF/MM		
5958	25/04/2022			Planta Popayan				503,0 KgF/MM		
5959	26/04/2022			Planta Galindez				400,9 KgF/MM		
5960	26/04/2022			Planta Galindez				392,6 KgF/MM		
5961	26/04/2022			Planta Galindez				418,9 KgF/MM		
5962	26/04/2022			Planta Popayan				505,0 KgF/MM		
5963	26/04/2022			Planta Popayan				505,0 KgF/MM		
5964	27/04/2022			Planta Galindez				408,2 KgF/MM		
5965	27/04/2022			Planta Galindez				421,5 KgF/MM		
5966	27/04/2022			Planta Galindez				485,3 KgF/MM		
5967	27/04/2022			Planta Galindez				407,0 KgF/MM		
5968	27/04/2022			Planta Popayan				497,0 KgF/MM		
5969	27/04/2022			Planta Popayan				514,0 KgF/MM		
5970	28/04/2022			Planta Galindez				411,9 KgF/MM		
5971	28/04/2022			Planta Galindez				402,1 KgF/MM		
5972	28/04/2022			Planta Galindez				410,7 KgF/MM		
5973	28/04/2022			Planta Galindez				419,1 KgF/MM		
5974	28/04/2022			Planta Popayan				517,0 KgF/MM		
5975	29/04/2022			Planta Galindez				390,0 KgF/MM		
5976	29/04/2022			Planta Galindez				408,5 KgF/MM		
5977	29/04/2022			Planta Galindez				419,5 KgF/MM		
5978	29/04/2022			Planta Galindez				413,9 KgF/MM		
5979	30/04/2022			Planta Galindez				409,1 KgF/MM		
5980	30/04/2022			Planta Galindez				406,0 KgF/MM		
5981	30/04/2022			Planta Galindez				421,5 KgF/MM		
5982	30/04/2022			Planta Galindez				457,1 KgF/MM		
5983	30/04/2022			Planta Popayan				514,0 KgF/MM		
5984	30/04/2022			Planta Popayan				521,0 KgF/MM		
5985	1/04/2022			Planta Galindez				4,80%		
5986	1/04/2022			Planta Galindez				4,90%		
5987	1/04/2022			Planta Galindez				4,20%		
5988	1/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
5989	1/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5990	2/04/2022			Planta Popayan				5,20%		
5991	2/04/2022			Planta Popayan				4,70%		
5992	4/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
5993	4/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
5994	4/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
5995	4/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
5996	5/04/2022			Planta Galindez				4,70%		
5997	5/04/2022			Planta Galindez				4,40%		
5998	5/04/2022			Planta Galindez				4,80%		
5999	5/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
6000	5/04/2022			Planta Popayan				4,90%		
6001	6/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
6002	6/04/2022			Planta Galindez				4,70%		
6003	6/04/2022			Planta Galindez				4,70%		
6004	6/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
6005	7/04/2022			Planta Popayan				5,10%		
6006	7/04/2022			Planta Popayan				4,80%		

6007	7/04/2022			Planta Galindez				4,60%	
6008	7/04/2022			Planta Galindez				4,10%	
6009	7/04/2022			Planta Galindez				4,70%	
6010	7/04/2022			Planta Galindez				4,70%	
6011	8/04/2022			Planta Popayan				5,00%	
6012	8/04/2022			Planta Galindez				4,90%	
6013	8/04/2022			Planta Galindez				4,10%	
6014	10/04/2022			Planta Galindez				4,50%	
6015	10/04/2022			Planta Galindez				4,50%	
6016	10/04/2022			Planta Galindez				4,80%	
6017	11/04/2022			Planta Popayan				5,10%	
6018	11/04/2022			Planta Galindez				4,70%	
6019	11/04/2022			Planta Galindez				4,30%	
6020	11/04/2022			Planta Galindez				4,40%	
6021	12/04/2022			Planta Popayan				5,20%	
6022	13/04/2022			Planta Galindez				4,30%	
6023	13/04/2022			Planta Galindez				4,60%	
6024	13/04/2022			Planta Galindez				4,50%	
6025	13/04/2022			Planta Popayan				5,20%	
6026	18/04/2022			Planta Popayan				5,00%	
6027	18/04/2022			Planta Galindez				4,60%	
6028	18/04/2022			Planta Galindez				5,40%	
6029	18/04/2022			Planta Galindez				5,10%	
6030	19/04/2022			Planta Popayan				5,10%	
6031	19/04/2022			Planta Popayan				5,00%	
6032	19/04/2022			Planta Galindez				4,20%	
6033	19/04/2022			Planta Galindez				4,90%	
6034	19/04/2022	% Volumen de Vacíos con aire	I.N.V- E–736-13	Planta Galindez	100	Min. 4,00%	Max. 6,00%	4,70%	SI
6035	19/04/2022			Planta Galindez				4,70%	
6036	20/04/2022			Planta Galindez				4,70%	
6037	20/04/2022			Planta Galindez				4,30%	
6038	20/04/2022			Planta Galindez				5,20%	
6039	20/04/2022			Planta Popayan				4,90%	
6040	21/04/2022			Planta Galindez				4,30%	
6041	21/04/2022			Planta Popayan				4,90%	
6042	21/04/2022			Planta Popayan				5,10%	
6043	22/04/2022			Planta Galindez				4,70%	
6044	22/04/2022			Planta Galindez				5,20%	
6045	22/04/2022			Planta Galindez				4,30%	
6046	22/04/2022			Planta Popayan				5,00%	
6047	22/04/2022			Planta Popayan				5,00%	
6048	23/04/2022			Planta Galindez				4,90%	
6049	23/04/2022			Planta Galindez				5,10%	
6050	23/04/2022			Planta Galindez				4,80%	
6051	23/04/2022			Planta Popayan				5,10%	
6052	23/04/2022			Planta Popayan				5,20%	
6053	25/04/2022			Planta Galindez				5,00%	
6054	25/04/2022			Planta Galindez				5,10%	
6055	25/04/2022			Planta Galindez				5,10%	
6056	25/04/2022			Planta Galindez				4,80%	
6057	25/04/2022			Planta Popayan				5,30%	
6058	25/04/2022			Planta Popayan				5,30%	
6059	26/04/2022			Planta Galindez				5,00%	
6060	26/04/2022			Planta Galindez				4,40%	
6061	26/04/2022			Planta Galindez				4,20%	
6062	26/04/2022			Planta Popayan				4,90%	
6063	26/04/2022			Planta Popayan				5,30%	

6064	27/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
6065	27/04/2022			Planta Galindez				4,20%		
6066	27/04/2022			Planta Galindez				4,50%		
6067	27/04/2022			Planta Galindez				4,70%		
6068	27/04/2022			Planta Popayan				5,30%		
6069	27/04/2022			Planta Popayan				5,40%		
6070	28/04/2022			Planta Galindez				4,50%		
6071	28/04/2022			Planta Galindez				4,70%		
6072	28/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
6073	28/04/2022			Planta Galindez				4,70%		
6074	28/04/2022			Planta Popayan				5,10%		
6075	29/04/2022			Planta Galindez				4,60%		
6076	29/04/2022			Planta Galindez				4,80%		
6077	29/04/2022			Planta Galindez				4,50%		
6078	29/04/2022			Planta Galindez				4,30%		
6079	30/04/2022			Planta Galindez				5,00%		
6080	30/04/2022			Planta Galindez				5,20%		
6081	30/04/2022			Planta Galindez				5,40%		
6082	30/04/2022			Planta Galindez				4,70%		
6083	30/04/2022			Planta Popayan				5,00%		
6084	30/04/2022			Planta Popayan				4,70%		
6085	1/04/2022			Planta Galindez				15,70%		
6086	1/04/2022			Planta Galindez				15,50%		
6087	1/04/2022			Planta Galindez				15,20%		
6088	1/04/2022			Planta Popayan				16,10%		
6089	1/04/2022			Planta Popayan				16,10%		
6090	2/04/2022			Planta Popayan				15,90%		
6091	2/04/2022			Planta Popayan				15,70%		
6092	4/04/2022			Planta Popayan				16,00%		
6093	4/04/2022			Planta Popayan				16,10%		
6094	4/04/2022			Planta Galindez				15,50%		
6095	4/04/2022			Planta Galindez				15,60%		
6096	5/04/2022			Planta Galindez				15,20%		
6097	5/04/2022			Planta Galindez				15,10%		
6098	5/04/2022			Planta Galindez				15,50%		
6099	5/04/2022			Planta Popayan				16,20%		
6100	5/04/2022			Planta Popayan				15,90%		
6101	6/04/2022			Planta Popayan				15,90%		
6102	6/04/2022			Planta Galindez				15,80%		
6103	6/04/2022			Planta Galindez				15,40%		
6104	6/04/2022			Planta Galindez				15,60%		
6105	7/04/2022			Planta Popayan				16,00%		
6106	7/04/2022			Planta Popayan				16,00%		
6107	7/04/2022			Planta Galindez				15,20%		
6108	7/04/2022			Planta Galindez				15,20%		
6109	7/04/2022			Planta Galindez				15,80%		
6110	7/04/2022			Planta Galindez				15,30%		
6111	8/04/2022			Planta Popayan				16,10%		
6112	8/04/2022			Planta Galindez				15,40%		
6113	8/04/2022			Planta Galindez				15,20%		
6114	10/04/2022			Planta Galindez				15,10%		
6115	10/04/2022			Planta Galindez				15,30%		
6116	10/04/2022			Planta Galindez				15,60%		
6117	11/04/2022			Planta Popayan				15,90%		
6118	11/04/2022			Planta Galindez				15,20%		
6119	11/04/2022			Planta Galindez				15,20%		
6120	11/04/2022			Planta Galindez				15,10%		

6121	12/04/2022	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	I.N.V- E-799-13	Planta Popayan	100	Min. 15,00%	16,10%	SI	
6122	13/04/2022			Planta Galindez			15,50%		
6123	13/04/2022			Planta Galindez			15,20%		
6124	13/04/2022			Planta Galindez			15,10%		
6125	13/04/2022			Planta Popayan			16,30%		
6126	18/04/2022			Planta Popayan			16,10%		
6127	18/04/2022			Planta Galindez			15,60%		
6128	18/04/2022			Planta Galindez			16,10%		
6129	18/04/2022			Planta Galindez			15,60%		
6130	19/04/2022			Planta Popayan			16,10%		
6131	19/04/2022			Planta Popayan			16,10%		
6132	19/04/2022			Planta Galindez			15,30%		
6133	19/04/2022			Planta Galindez			15,70%		
6134	19/04/2022			Planta Galindez			15,30%		
6135	19/04/2022			Planta Galindez			15,30%		
6136	20/04/2022			Planta Galindez			15,90%		
6137	20/04/2022			Planta Galindez			15,20%		
6138	20/04/2022			Planta Galindez			15,80%		
6139	20/04/2022			Planta Popayan			16,00%		
6140	21/04/2022			Planta Galindez			15,40%		
6141	21/04/2022			Planta Popayan			16,20%		
6142	21/04/2022			Planta Popayan			16,20%		
6143	22/04/2022			Planta Galindez			15,70%		
6144	22/04/2022			Planta Galindez			15,80%		
6145	22/04/2022			Planta Galindez			15,40%		
6146	22/04/2022			Planta Popayan			16,00%		
6147	22/04/2022			Planta Popayan			16,00%		
6148	23/04/2022			Planta Galindez			15,70%		
6149	23/04/2022			Planta Galindez			15,70%		
6150	23/04/2022			Planta Galindez			15,10%		
6151	23/04/2022			Planta Popayan			16,00%		
6152	23/04/2022			Planta Popayan			16,10%		
6153	25/04/2022			Planta Galindez			15,80%		
6154	25/04/2022			Planta Galindez			15,90%		
6155	25/04/2022			Planta Galindez			15,40%		
6156	25/04/2022			Planta Galindez			15,90%		
6157	25/04/2022			Planta Popayan			16,10%		
6158	25/04/2022			Planta Popayan			16,10%		
6159	26/04/2022			Planta Galindez			15,70%		
6160	26/04/2022			Planta Galindez			15,10%		
6161	26/04/2022			Planta Galindez			15,20%		
6162	26/04/2022			Planta Popayan			15,80%		
6163	26/04/2022			Planta Popayan			16,00%		
6164	27/04/2022			Planta Galindez			15,50%		
6165	27/04/2022			Planta Galindez			15,30%		
6166	27/04/2022			Planta Galindez			15,30%		
6167	27/04/2022			Planta Galindez			15,50%		
6168	27/04/2022			Planta Popayan			16,20%		
6169	27/04/2022			Planta Popayan			16,10%		
6170	28/04/2022			Planta Galindez			15,40%		
6171	28/04/2022			Planta Galindez			15,50%		
6172	28/04/2022			Planta Galindez			15,50%		
6173	28/04/2022			Planta Galindez			15,60%		
6174	28/04/2022			Planta Popayan			15,90%		
6175	29/04/2022			Planta Galindez			15,10%		
6176	29/04/2022			Planta Galindez			15,20%		
6177	29/04/2022			Planta Galindez			15,10%		

6178	29/04/2022			Planta Galindez				15,20%		
6179	30/04/2022			Planta Galindez				15,80%		
6180	30/04/2022			Planta Galindez				15,50%		
6181	30/04/2022			Planta Galindez				15,70%		
6182	30/04/2022			Planta Galindez				15,60%		
6183	30/04/2022			Planta Popayan				15,80%		
6184	30/04/2022			Planta Popayan				15,70%		
6185	1/04/2022			Planta Galindez				69,60%		
6186	1/04/2022			Planta Galindez				68,50%		
6187	1/04/2022			Planta Galindez				72,20%		
6188	1/04/2022			Planta Popayan				69,40%		
6189	1/04/2022			Planta Popayan				69,30%		
6190	2/04/2022			Planta Popayan				67,40%		
6191	2/04/2022			Planta Popayan				69,70%		
6192	4/04/2022			Planta Popayan				69,20%		
6193	4/04/2022			Planta Popayan				68,80%		
6194	4/04/2022			Planta Galindez				68,00%		
6195	4/04/2022			Planta Galindez				66,30%		
6196	5/04/2022			Planta Galindez				69,00%		
6197	5/04/2022			Planta Galindez				70,60%		
6198	5/04/2022			Planta Galindez				69,30%		
6199	5/04/2022			Planta Popayan				69,50%		
6200	5/04/2022			Planta Popayan				69,40%		
6201	6/04/2022			Planta Popayan				68,80%		
6202	6/04/2022			Planta Galindez				70,00%		
6203	6/04/2022			Planta Galindez				69,40%		
6204	6/04/2022			Planta Galindez				67,90%		
6205	7/04/2022			Planta Popayan				68,20%		
6206	7/04/2022			Planta Popayan				70,00%		
6207	7/04/2022			Planta Galindez				69,70%		
6208	7/04/2022			Planta Galindez				73,30%		
6209	7/04/2022			Planta Galindez				70,00%		
6210	7/04/2022			Planta Galindez				69,40%		
6211	8/04/2022			Planta Popayan				69,10%		
6212	8/04/2022			Planta Galindez				68,40%		
6213	8/04/2022			Planta Galindez				73,00%		
6214	10/04/2022			Planta Galindez				70,40%		
6215	10/04/2022			Planta Galindez				70,90%		
6216	10/04/2022			Planta Galindez				69,40%		
6217	11/04/2022			Planta Popayan				68,10%		
6218	11/04/2022			Planta Galindez				69,40%		
6219	11/04/2022			Planta Galindez				72,10%		
6220	11/04/2022			Planta Galindez				70,80%		
6221	12/04/2022			Planta Popayan				67,70%		
6222	13/04/2022			Planta Galindez				72,00%		
6223	13/04/2022			Planta Galindez				69,90%		
6224	13/04/2022			Planta Galindez				70,10%		
6225	13/04/2022			Planta Popayan				68,40%		
6226	18/04/2022			Planta Popayan				68,80%		
6227	18/04/2022			Planta Galindez				70,80%		
6228	18/04/2022			Planta Galindez				66,40%		
6229	18/04/2022			Planta Galindez				67,20%		
6230	19/04/2022			Planta Popayan				68,60%		
6231	19/04/2022			Planta Popayan				69,30%		
6232	19/04/2022			Planta Galindez				72,60%		
6233	19/04/2022			Planta Galindez				68,70%		

6234	19/04/2022	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	I.N.V- E-799-13	Planta Galindez	100	Min. 65,00%	Min. 75,00%	69,10%		
6235	19/04/2022			Planta Galindez				69,40%		
6236	20/04/2022			Planta Galindez				67,10%		
6237	20/04/2022			Planta Galindez				67,50%		
6238	20/04/2022			Planta Galindez				68,70%		
6239	20/04/2022			Planta Popayan				69,30%		
6240	21/04/2022			Planta Galindez				72,20%		
6241	21/04/2022			Planta Popayan				69,40%		
6242	21/04/2022			Planta Popayan				68,40%		
6243	22/04/2022			Planta Galindez				69,70%		
6244	22/04/2022			Planta Galindez				67,20%		
6245	22/04/2022			Planta Galindez				72,00%		
6246	22/04/2022			Planta Popayan				69,00%		
6247	22/04/2022			Planta Popayan				68,80%		
6248	23/04/2022			Planta Galindez				68,70%		
6249	23/04/2022			Planta Galindez				67,40%		
6250	23/04/2022			Planta Galindez				68,20%		
6251	23/04/2022			Planta Popayan				68,20%		
6252	23/04/2022			Planta Popayan				67,70%		
6253	25/04/2022			Planta Galindez				68,20%		
6254	25/04/2022			Planta Galindez				67,80%		
6255	25/04/2022			Planta Galindez				66,80%		
6256	25/04/2022			Planta Galindez				69,60%		
6257	25/04/2022			Planta Popayan				67,10%		
6258	25/04/2022			Planta Popayan				67,10%		
6259	26/04/2022			Planta Galindez				68,50%		
6260	26/04/2022			Planta Galindez				71,00%		
6261	26/04/2022			Planta Galindez				72,30%		
6262	26/04/2022			Planta Popayan				69,20%		
6263	26/04/2022			Planta Popayan				67,30%		
6264	27/04/2022			Planta Galindez				66,60%		
6265	27/04/2022			Planta Galindez				72,60%		
6266	27/04/2022			Planta Galindez				70,70%		
6267	27/04/2022			Planta Galindez				69,60%		
6268	27/04/2022			Planta Popayan				67,40%		
6269	27/04/2022			Planta Popayan				66,80%		
6270	28/04/2022			Planta Galindez				70,70%		
6271	28/04/2022			Planta Galindez				69,90%		
6272	28/04/2022			Planta Galindez				67,90%		
6273	28/04/2022			Planta Galindez				70,00%		
6274	28/04/2022			Planta Popayan				67,90%		
6275	29/04/2022			Planta Galindez				69,30%		
6276	29/04/2022			Planta Galindez				68,10%		
6277	29/04/2022			Planta Galindez				70,30%		
6278	29/04/2022			Planta Galindez				71,70%		
6279	30/04/2022			Planta Galindez				68,60%		
6280	30/04/2022			Planta Galindez				66,60%		
6281	30/04/2022			Planta Galindez				65,60%		
6282	30/04/2022			Planta Galindez				69,70%		
6283	30/04/2022			Planta Popayan				68,30%		
6284	30/04/2022			Planta Popayan				70,10%		
6285	1/04/2022			Planta Galindez				1,12		
6286	1/04/2022			Planta Galindez				1,20		
6287	1/04/2022			Planta Galindez				1,15		
6288	1/04/2022			Planta Popayan				1,14		
6289	1/04/2022			Planta Popayan				1,14		
6290	2/04/2022			Planta Popayan				1,13		

6291	2/04/2022			Planta Popayan				1,14	
6292	4/04/2022			Planta Popayan				1,12	
6293	4/04/2022			Planta Popayan				1,12	
6294	4/04/2022			Planta Galindez				1,16	
6295	4/04/2022			Planta Galindez				1,16	
6296	5/04/2022			Planta Galindez				1,20	
6297	5/04/2022			Planta Galindez				1,17	
6298	5/04/2022			Planta Galindez				1,09	
6299	5/04/2022			Planta Popayan				1,09	
6300	5/04/2022			Planta Popayan				1,13	
6301	6/04/2022			Planta Popayan				1,10	
6302	6/04/2022			Planta Galindez				1,17	
6303	6/04/2022			Planta Galindez				1,16	
6304	6/04/2022			Planta Galindez				1,19	
6305	7/04/2022			Planta Popayan				1,15	
6306	7/04/2022			Planta Popayan				1,10	
6307	7/04/2022			Planta Galindez				1,18	
6308	7/04/2022			Planta Galindez				1,16	
6309	7/04/2022			Planta Galindez				1,15	
6310	7/04/2022			Planta Galindez				1,17	
6311	8/04/2022			Planta Popayan				1,10	
6312	8/04/2022			Planta Galindez				1,19	
6313	8/04/2022			Planta Galindez				1,09	
6314	10/04/2022			Planta Galindez				1,19	
6315	10/04/2022			Planta Galindez				1,16	
6316	10/04/2022			Planta Galindez				1,17	
6317	11/04/2022			Planta Popayan				1,16	
6318	11/04/2022			Planta Galindez				1,18	
6319	11/04/2022			Planta Galindez				1,13	
6320	11/04/2022			Planta Galindez				1,13	
6321	12/04/2022			Planta Popayan				1,14	
6322	13/04/2022			Planta Galindez				1,17	
6323	13/04/2022			Planta Galindez				1,16	
6324	13/04/2022			Planta Galindez				1,12	
6325	13/04/2022			Planta Popayan				1,15	
6326	18/04/2022			Planta Popayan				1,12	
6327	18/04/2022			Planta Galindez				1,17	
6328	18/04/2022			Planta Galindez				1,15	
6329	18/04/2022			Planta Galindez				1,19	
6330	19/04/2022			Planta Popayan				1,10	
6331	19/04/2022			Planta Popayan				1,12	
6332	19/04/2022			Planta Galindez				1,15	
6333	19/04/2022			Planta Galindez				1,18	
6334	19/04/2022	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso	I.N.V- E-799-13	Planta Galindez	100	Min 0,80	Max 1,20	1,15	SI
6335	19/04/2022			Planta Galindez				1,14	
6336	20/04/2022			Planta Galindez				1,14	
6337	20/04/2022			Planta Galindez				1,14	
6338	20/04/2022			Planta Galindez				1,18	
6339	20/04/2022			Planta Popayan				1,09	
6340	21/04/2022			Planta Galindez				1,17	
6341	21/04/2022			Planta Popayan				0,97	
6342	21/04/2022			Planta Popayan				1,05	
6343	22/04/2022			Planta Galindez				1,14	
6344	22/04/2022			Planta Galindez				1,19	
6345	22/04/2022			Planta Galindez				1,13	
6346	22/04/2022			Planta Popayan				1,13	
6347	22/04/2022			Planta Popayan				1,09	

6348	23/04/2022			Planta Galindez				1,17		
6349	23/04/2022			Planta Galindez				1,19		
6350	23/04/2022			Planta Galindez				1,19		
6351	23/04/2022			Planta Popayan				1,08		
6352	23/04/2022			Planta Popayan				1,12		
6353	25/04/2022			Planta Galindez				1,17		
6354	25/04/2022			Planta Galindez				1,12		
6355	25/04/2022			Planta Galindez				1,13		
6356	25/04/2022			Planta Galindez				1,11		
6357	25/04/2022			Planta Popayan				1,15		
6358	25/04/2022			Planta Popayan				1,15		
6359	26/04/2022			Planta Galindez				1,13		
6360	26/04/2022			Planta Galindez				1,17		
6361	26/04/2022			Planta Galindez				1,17		
6362	26/04/2022			Planta Popayan				1,11		
6363	26/04/2022			Planta Popayan				1,11		
6364	27/04/2022			Planta Galindez				1,19		
6365	27/04/2022			Planta Galindez				1,18		
6366	27/04/2022			Planta Galindez				1,17		
6367	27/04/2022			Planta Galindez				1,11		
6368	27/04/2022			Planta Popayan				1,13		
6369	27/04/2022			Planta Popayan				1,12		
6370	28/04/2022			Planta Galindez				1,17		
6371	28/04/2022			Planta Galindez				1,20		
6372	28/04/2022			Planta Galindez				1,17		
6373	28/04/2022			Planta Galindez				1,10		
6374	28/04/2022			Planta Popayan				1,13		
6375	29/04/2022			Planta Galindez				1,19		
6376	29/04/2022			Planta Galindez				1,15		
6377	29/04/2022			Planta Galindez				1,18		
6378	29/04/2022			Planta Galindez				1,17		
6379	30/04/2022			Planta Galindez				1,13		
6380	30/04/2022			Planta Galindez				1,19		
6381	30/04/2022			Planta Galindez				1,18		
6382	30/04/2022			Planta Galindez				1,17		
6383	30/04/2022			Planta Popayan				1,15		
6384	30/04/2022			Planta Popayan				1,12		
EXTRACCIÓN DE NÚCLEOS MDC-19 NT3										
6385	5/04/2022	Densidad de mezcla asfáltica y espesor	I.N.V E 450-13	Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 92+080	1	Gcmin: 93%		Gci: 95,86% Espesor: 14,5 cm	SI	
6386	5/04/2022			Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 92+960	1			Gci: 95,90% Espesor: 14,5 cm	SI	
6387	5/04/2022			Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 90+350	1			Gci: 94,00% Espesor: 15,0 cm	SI	
6388	5/04/2022			Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 92+160	1			Gci: 96,22% Espesor: 15,5 cm	SI	
6389	5/04/2022			Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 88+760	1			Gci: 95,79% Espesor: 16,0 cm	SI	
6390	5/04/2022			Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 88+560	1			Gci: 98,52% Espesor: 14,0 cm	SI	
6391	5/04/2022			Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 88+620	1			Gci: 95,48% Espesor: 15,0 cm	SI	

6392	5/04/2022			Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 88+230	1		Gci: 96,71% Espesor: 15,5 cm	SI	
6393	5/04/2022			Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 88+280	1		Gci: 95,32% Espesor: 16,0 cm	SI	Una sola muestra, con dos compactaciones individuales
6394	5/04/2022				1		Gci: 96,18% Espesor: 16,0 cm	SI	
Recopilado						SI Gci(90) ≥ GCmin Se acepta	GCI(90): 95,5%	SI	
6395	30/03/2022	Densidad de mezcla asfáltica y espesor	I.N.V E 450-13	Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 88+650	1	Gcmin: 93%	Gci: 95,41% Espesor: 10,3 cm	SI	
6396	30/03/2022			Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 89+510	1		Gci: 97,70% Espesor: 14,0 cm	SI	
6397	30/03/2022			Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 89+670	1		Gci: 95,24% Espesor: 12,0 cm	SI	
6398	30/03/2022			Ruta 2502: Pasto - Mojarras: PR 89+780	1		Gci: 96,99% Espesor: 11,0 cm	SI	
Recopilado						SI Gci(90) ≥ GCmin Se acepta	GCI(90): 95,35%	SI	
TOTAL ENSAYOS					1248				
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
121	1/04/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	PR87+270 RN 2503	18	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN	SI	
122	2/04/2022			PR75+910 RN 2503					
123	4/04/2022			PR52+460 RN 2502					
124	6/04/2022			PR87+670 RN 2503					
125	7/04/2022			PR84+640 RN 2503					
126	8/04/2022			PR51+830 RN 2502					
127	11/04/2022			PR88+460 RN 2503					
128	18/04/2022			PR51+040 RN 2502					
129	19/04/2022			PR51+260 RN 2502					
130	20/04/2022			PR75+310 RN 2502					
131	21/04/2022			PR50+260 RN 2502					
132	22/04/2022			PR75+150 RN 2503					
133	25/04/2022			PR74+950 RN 2503					
134	26/04/2022			PR50+020 RN 2502					
135	27/04/2022			PR88+820 RN 2503					
136	28/04/2022			PR89+210 RN 2503					
137	29/04/2022			PR49+500 RN 2502					
138	1/04/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	PR87+270 RN 2503	18	Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15	SI
139	2/04/2022			PR75+910 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
140	4/04/2022			PR52+460 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
141	6/04/2022			PR87+670 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,23	
142	7/04/2022			PR84+640 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,08	
143	8/04/2022			PR51+830 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
144	11/04/2022			PR88+460 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15	
145	18/04/2022			PR51+040 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
146	19/04/2022			PR51+260 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15	
147	20/04/2022			PR75+310 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
148	21/04/2022			PR50+260 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	4,92	
149	22/04/2022			PR75+150 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15	
150	25/04/2022			PR74+950 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
151	26/04/2022			PR50+020 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
152	27/04/2022			PR88+820 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,08	
153	28/04/2022			PR89+210 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00	
154	29/04/2022			PR49+500 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15	
155	1/04/2022			PR87+270 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,15	

156	2/04/2022	FLUJO (mm)	I.N.V - E 748(E800)	PR75+910 RN 2503	18	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14	SI	
157	4/04/2022			PR52+460 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,16		
158	6/04/2022			PR87+670 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,08		
159	7/04/2022			PR84+640 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
160	8/04/2022			PR51+830 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,09		
161	11/04/2022			PR88+460 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
162	18/04/2022			PR51+040 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,12		
163	19/04/2022			PR51+260 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,12		
164	20/04/2022			PR75+310 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
165	21/04/2022			PR50+260 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14		
166	22/04/2022			PR75+150 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
167	25/04/2022			PR74+950 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14		
168	26/04/2022			PR50+020 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,12		
169	27/04/2022			PR88+820 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,15		
170	28/04/2022			PR89+210 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,15		
171	29/04/2022			PR49+500 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
172	1/04/2022	Relación Estabilidad /Flujo (kN/mm)	Art. 450 - 450.2.2.1	PR87+270 RN 2503	18	Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,19	SI	
173	2/04/2022			PR75+910 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,34		
174	4/04/2022			PR52+460 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,72		
175	6/04/2022			PR87+670 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,88		
176	7/04/2022			PR84+640 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,23		
177	8/04/2022			PR51+830 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,91		
178	11/04/2022			PR88+460 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,42		
179	18/04/2022			PR51+040 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,68		
180	19/04/2022			PR51+260 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,96		
181	20/04/2022			PR75+310 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,4		
182	21/04/2022			PR50+260 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,98		
183	22/04/2022			PR75+150 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,96		
184	25/04/2022			PR74+950 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,9		
185	26/04/2022			PR50+020 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,26		
186	27/04/2022			PR88+820 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,37		
187	28/04/2022			PR89+210 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,85		
188	29/04/2022			PR49+500 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,24		

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los

Firma

Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572 NRÑ

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	30	4	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22 DE OCTUBRE DE 2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 62.471.836.050,00

VALOR ACUMULADO: $ 80.141.366.309,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	7,80%	$ 6.247.183.605,00	20/9/2021	La liquidación del Contrato
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	18,72%	$ 15.000.000.000,00	20/9/2021	La liquidación del Contrato
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	15,59%	$ 12.494.367.210,00	20/9/2021	31/7/2025
Calidad de Estudios y Diseños	30,0%	$ 292.740.000,00	Nota de vigencia: cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras ejecutadas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	23,4%	$ 18.741.550.815,00	Nota de vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega yRecibo Definicito de la Obra.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	3,90%	$ 3.123.591.802,50	20/9/2021	31/7/2022
Otros			Día/Mes/Año	Día/Mes/Año

FECHA: 30 (Día) 4 (Mes) 2022 (Año)

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100044543 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Día)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Cumplimiento	10,0%	$ 8.014.136.630,90	27	12	21	31	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	37,4%	$ 30.000.000.000,00	27	12	21	31	1	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,0%	$ 16.028.273.261,00	27	12	21	31	7	2025
Calidad de Estudios y Diseños	1,7%	$ 292.740.000,00	31	7	22	31	7	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,0%	$ 24.042.409.892,70	31	7	22	31	7	2027
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. BQ-100044543

Certificado de modificación o anexo No.: 9 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290453)
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Día)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Amparo Basico - Predios - Labores y operaciones	22,7%	$ 4.007.068.315,45	20	9	21	31	7	2022
Contratistas y Subcontratistas	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Vehiculos propios y no propios	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Patronal	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Gastos medicos	0,2%	$ 38.485.486,93	20	9	21	31	7	2022
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100011561 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290454)
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Mundial de Seguros S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

FECHA	30 (Día)	4 (Mes)	2022 (Año)

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA	9	5	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22/10/2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.914.450.407,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.914.450.407,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2021	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 2

FECHA	9	5	2022
		(Día / Mes / Año)	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	10,00%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
b). Buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al interventor	32,56%	$ 1.600.000.000,00	8	10	2021	31	1	2023
c). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal que EL INTERVENTOR haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato	20,00%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
d). Calidad del Servicio	30,00%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2022	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma

Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30 (Día) 4 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA- NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

FECHA DE INICIO: 22/10/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: **27/10/2021**

OBSERVACIONES:

El plan de aseguramiento de calidad ya fue presentado, y se tiene como soporte el oficio RL-033- ctto 1561-21.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO X

OBSERVACIONES:

De acuerdo al plan de calidad se desarrollarán auditorias internas de calidad, contemplando como minimo una (1) auditoria al año, dependiendo de la ejecución del contrato .

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 1248 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 1248

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

A la fecha de elaboración del presente informe, no se han generado reportes de no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA	30 (Día)	4 (Mes)	2022 (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento programa de calibración	100	En el mes de Abril de 2022 se encuentran al dia los equipos de calibracion cumpliendo el indicador en un 100 %
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del protocolo de ensayos	100	Se da cumplimiento al indicador puesto que se realizan los ensayos correspondientes según el plan de inspeccion y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = Atencion de quejas y reclamos	100	Durante el mes de Abril del 2022 no se presentaron quejas y reclamos, Cumpliendo con el indicador de gestión en un 100 %
IG4: Índice de gestión 4 = Atencion correctivas	100	En el mes de Abril de 2022 no se detectaron acciones correctivas para el contrato de obra 1561 del 2021

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño María	Pinzuar	320	12/03/2020	T-20474-001 RO	Dos (2) Años	Vigente
2	Instrumento de pesaje no aumotaico	Ohaus	8031491020	12/02/2020	M-20474-002 RO		Vigente
3	Instrumento de pesaje no aumotaico	Tanitaz	M-0681	12/02/2020	M-20474-006 RO		Vigente
4	Instrumento de pesaje no aumotaico	Ohaus	700/800	13/02/2020	M-20474-007 RO		Vigente
5	Calibrador de proporcionalodad	No presenta	4831	30/06/2020	NA- 20860-008 RO		Vigente
6	Comparador de carátula	Baker	N6365	24/06/2020	L-20860-002 RO		Vigente
7	Comparador de carátula	CDI CHICAGO	No presenta	23/06/2020	NA-20860-003 RO		Vigente
8	Comparador de carátula	MITUTOYO	KYP 449	24/06/2020	NA-20860-004 RO		Vigente
9	Maquina de ensayo a compresión - 1000KN	Pinzuar	165	12/03/2020	F-20474-008 RO		Vigente
10	Maquina semiautomatica digital para ensayos Marshall y CBR - 50 KN	Pinzuar	252	13/03/2020	F-20474-009 RO		Vigente
11	Horno	Pinzuar	307	13/03/2020	T-20474-010 RO		Vigente
12	Plantilla de alargamiento	Pinzuar	3743	25/06/2020	NA-20860-007 R1		Vigente
13	Calibrador de aplanamiento	Pinzuar	3732	30/06/2020	NA-20860-006 R0		Vigente
14	Termometro bimetal de crátula de 1 3/4"	TEL - TRU	20860 009	19/01/2021	1781		Vigente

OBSERVACIONES:

De acuerdo al instructivo de control de inspeccion, medición y ensayo, la calibracion de equipos de laboratorio se realiza cada dos (2) años, ecepto los equipos topograficos que se realiza cada seis (6) meses.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572NRÑ

Firma
Nombre: JUAN DAVID PINZÓN VELASCO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 171037-0598173 VLL

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 9/05/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

FECHA DE INICIO: 22/10/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI X NO ------- VERSIÓN No. 5 FECHA DE VERSIÓN: 20 ENERO DE 2014

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 4 DE ABRIL 2022

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI X NO ------- FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 10 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 18

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
A la fecha de elaboración del presente informe, no se han generado reportes de no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento programa de calibración	100	En el mes de Abril de 2022 se encuentran al dia los equipos de calibracion cumpliendo el indicador en un 100 %
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del protocolo de ensayos	100	Se da cumplimiento al indicador puesto que se realizan los ensayos correspondientes según el plan de inspeccion y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = Atencion de quejas y reclamos	100	Durante el mes de Abril del 2022 no se presentaron quejas y reclamos, Cumpliendo con el indicador de gestión en un 100 %

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño María	Pinzuar	261	23/11/2021	T-24811-001 R0	23/11/2022	Vigente
2	Instrumento de pesaje no automático	Ohaus	8341075209	23/11/2021	M-24811-003 R0	23/11/2022	Vigente
3	Maquina para ensayos Marschall y CBR	Pinzuar S.A.S	373	23/11/2021	F-24811002 R0	23/11/2022	Vigente

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Firma
Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO

5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS

INFORME DE AVANCE DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS

Informe de Actividades del Período 7

En el presente informe se plantea las actividades desarrolladas en el cuarto período correspondiente al mes de abril de 2022.

I. Caracterización de materiales

Durante este período se procedió a llevar a cabo la revisión de los agregados pétreos, el diseño de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19, los parámetros de control adoptados están de acuerdo con los Requisitos establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS – MT, 2013. Basados en la gradualidad en las exigencias de calidad establecida en relación con la calidad de los materiales y de las mezclas para la construcción y la rehabilitación de pavimentos que se establecen en las presentes especificaciones son, en algunos casos, proporcionales al grado de solicitación que tendrá la capa fabricada con ellos, una vez ésta forme parte de la estructura del pavimento; en concordancia con ello, se consideró el nivel de tránsito en función del tránsito de diseño expresado en número de ejes equivalentes de 80 kN (N80kN) en el carril de diseño, en este caso particular NT3.

Los materiales que hicieron parte de la revisión de las mezclas asfálticas tienen procedencia del río DOS RIOS (CAUCA), ubicada en la vía Panamericana, sector Popayán - Mojarras, específicamente en la localidad de El Pilón, Municipio de Mercaderes. Las mezclas asfálticas fueron preparadas en las PLANTA GALINDEZ y en la PLANTA POPAYÁN.

El diseño de mezcla asfáltica formulado se basó en la fórmula de trabajo obtenida con la gradación de cada uno de los agregados analizados se determinó una Formula de trabajo para la granulometría de la mezcla tipo MDC-19-13, como se enuncia a continuación:

Muestra No.	Material	Porcentaje (%)
1	Todo uno Pasa 5/8" con llenante	60
2	Todo uno Pasa 5/8" sin llenante	20
3	Arena Triturada Pasa 3/16"	5
4	Grava triturada tipo 3/4"	15

Una vez revisada la información con los requisitos establecidos para los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfáltico) para mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 en el mes de noviembre; se dio por aprobada para una vía con un tipo de tráfico: NT-3.

El contratista prepara las mezclas asfálticas en las PLANTA GALINDEZ y en la PLANTA POPAYÁN, las cuales fueron utilizadas en el proyecto antes enunciado. La interventoría procedió a llevar a cabo los controles de calidad de verificación.

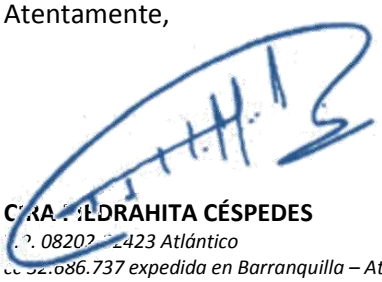
Ver Anexo.

II. Conclusiones y recomendaciones

Una vez revisada la información con los requisitos establecidos para los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfáltico) para mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19; se dio por aprobada para una vía con un tipo de tráfico NT-3.

Así mismo, la interventoría llevó a cabo los controles de verificación.

Atentamente,



CIRA PEDRAHITA CÉSPEDES
M.P. 08202-12423 Atlántico
cc 32.686.737 expedida en Barranquilla – Atlántico (Colombia

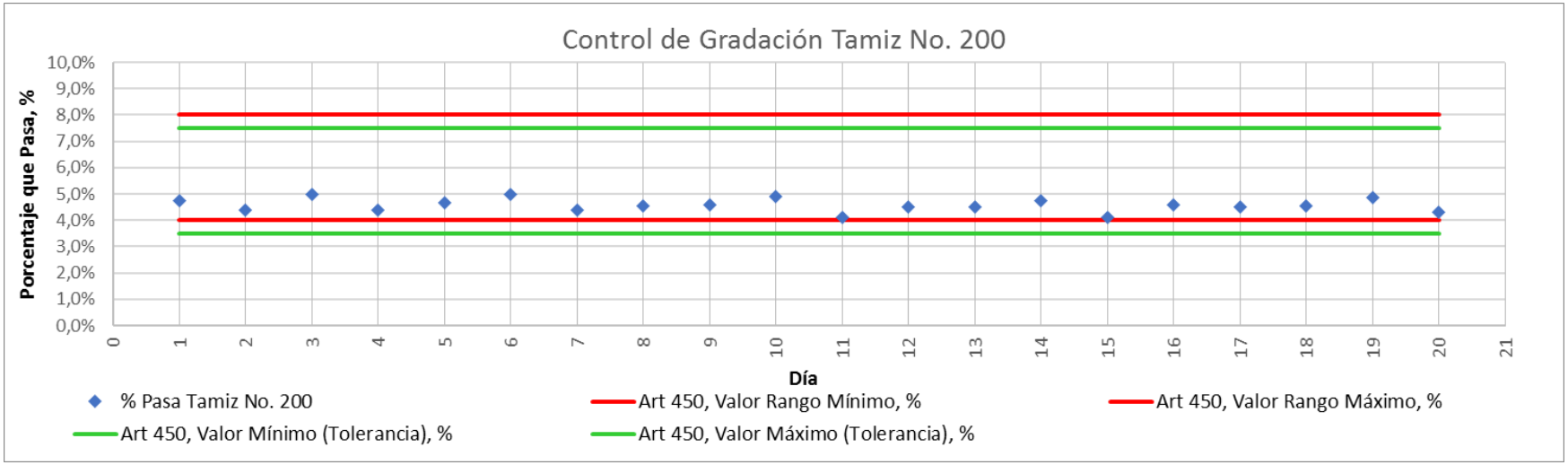
VERIFICACACIÓN DEL MATERIAL POR LA INTEVENTORÍA – INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS (Período No. 7– abril 2022)

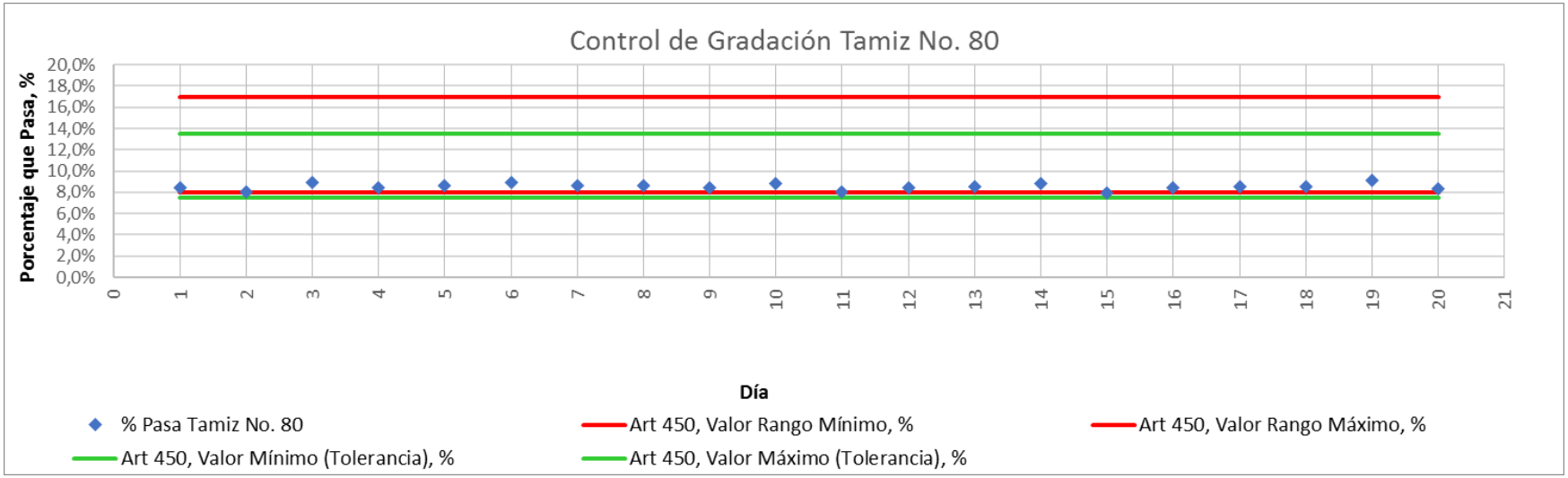
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE									
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %									
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO									
	mm					FT	Minino	Máximo	01/04/2022		02/04/2022		04/04/2022		05/04/2022		06/04/2022	
									1	OK/NO	2	OK/NO	3	OK/NO	4	OK/NO	5	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	93,9%	OK	92,8%	OK	93,0%	OK	92,8%	OK	91,9%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,2%	OK	794,0%	OK	80,1%	OK	80,4%	OK	80,2%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	55,4%	OK	55,1%	OK	55,8%	OK	55,9%	OK	55,9%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	37,8%	OK	37,2%	OK	38,4%	OK	38,4%	OK	39,4%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	15,7%	OK	16,1%	OK	17,0%	OK	15,9%	OK	16,3%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,5%	OK	8,0%	OK	9,0%	OK	8,4%	OK	8,7%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,8%	OK	4,4%	OK	5,0%	OK	4,4%	OK	4,7%	OK

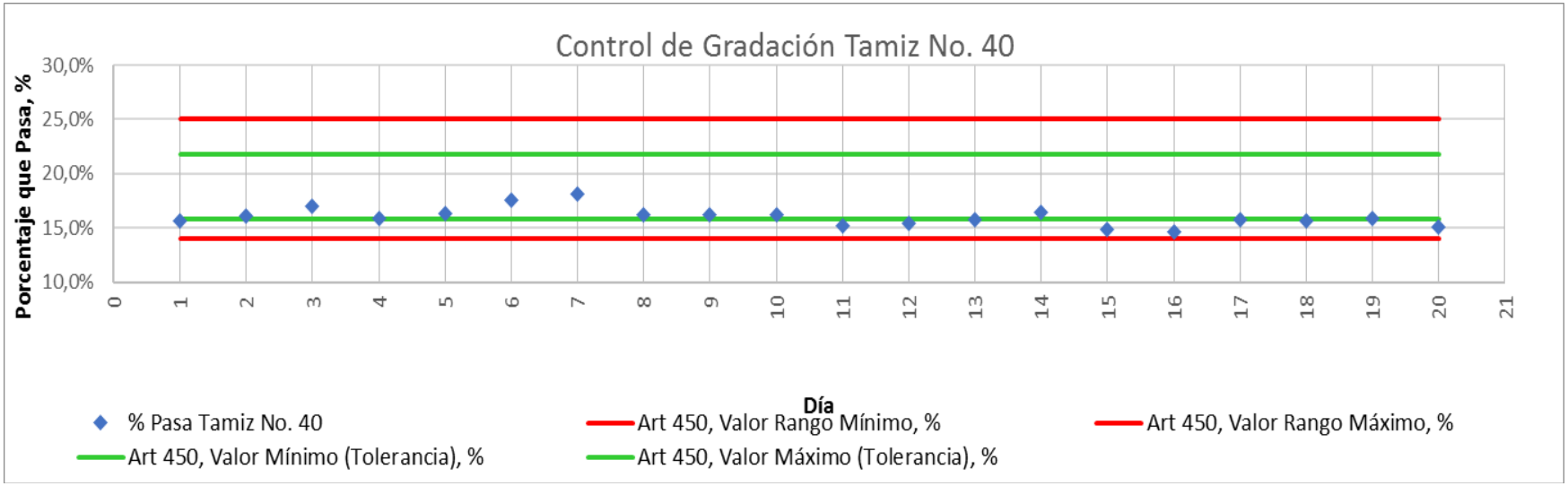
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE									
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %									
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO									
	mm					FT	Minino	Máximo	07/04/2022		08/04/2022		11/04/2022		13/04/2022		18/04/2022	
									6	OK/NO	7	OK/NO	8	OK/NO	9	OK/NO	10	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	93,8%	OK	94,6%	OK	91,8%	OK	91,6%	OK	92,3%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	84,3%	OK	84,2%	OK	80,8%	OK	81,0%	OK	81,5%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	61,4%	OK	61,6%	OK	56,1%	OK	54,3%	OK	567,0%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	42,6%	OK	40,6%	OK	38,2%	OK	36,7%	OK	37,8%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,6%	OK	18,1%	OK	16,2%	OK	16,2%	OK	16,2%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,9%	OK	8,6%	OK	8,6%	OK	8,4%	OK	8,8%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	5,0%	OK	4,4%	OK	4,6%	OK	4,6%	OK	4,9%	OK

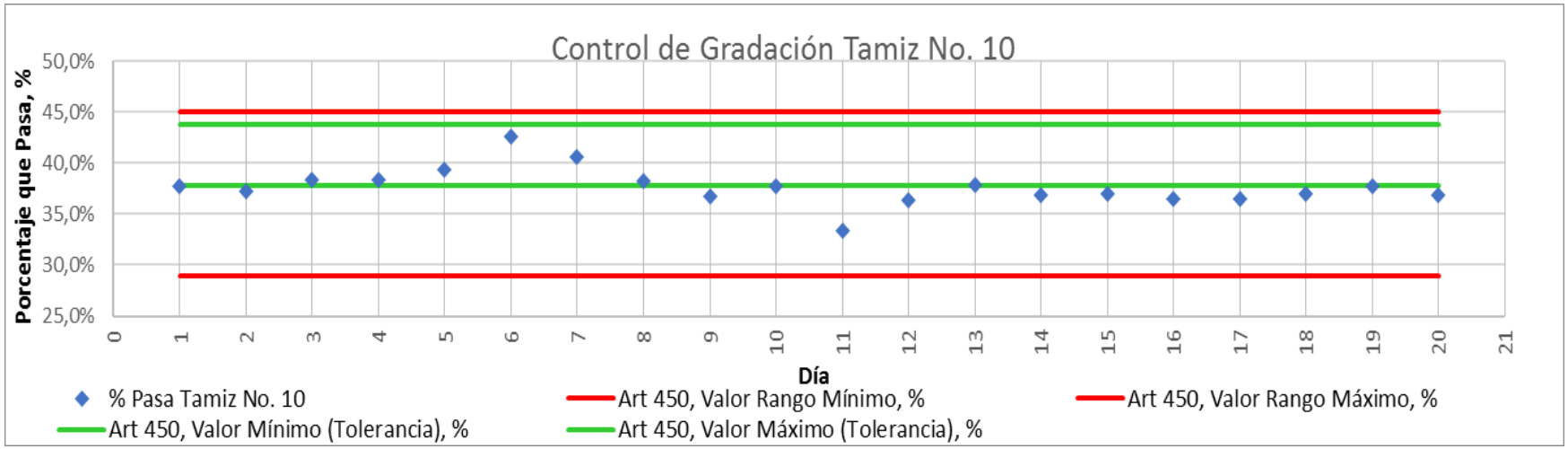
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE									
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %									
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO									
	mm					FT	Minino	Máximo	19/04/2022		20/04/2022		21/04/2022		22/04/2022		23/04/2022	
									11	OK/NO	12	OK/NO	13	OK/NO	14	OK/NO	15	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	91,1%	OK	90,7%	OK	92,0%	OK	91,0%	OK	91,6%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	76,0%	OK	78,8%	OK	79,3%	OK	78,5%	OK	79,3%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	50,8%	OK	54,0%	OK	54,0%	OK	54,3%	OK	54,9%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	33,4%	OK	36,4%	OK	37,9%	OK	36,9%	OK	37,0%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	15,2%	OK	15,5%	OK	15,8%	OK	16,5%	OK	14,8%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,0%	OK	8,4%	OK	8,6%	OK	8,8%	OK	7,9%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,1%	OK	4,5%	OK	4,5%	OK	4,8%	OK	4,1%	OK

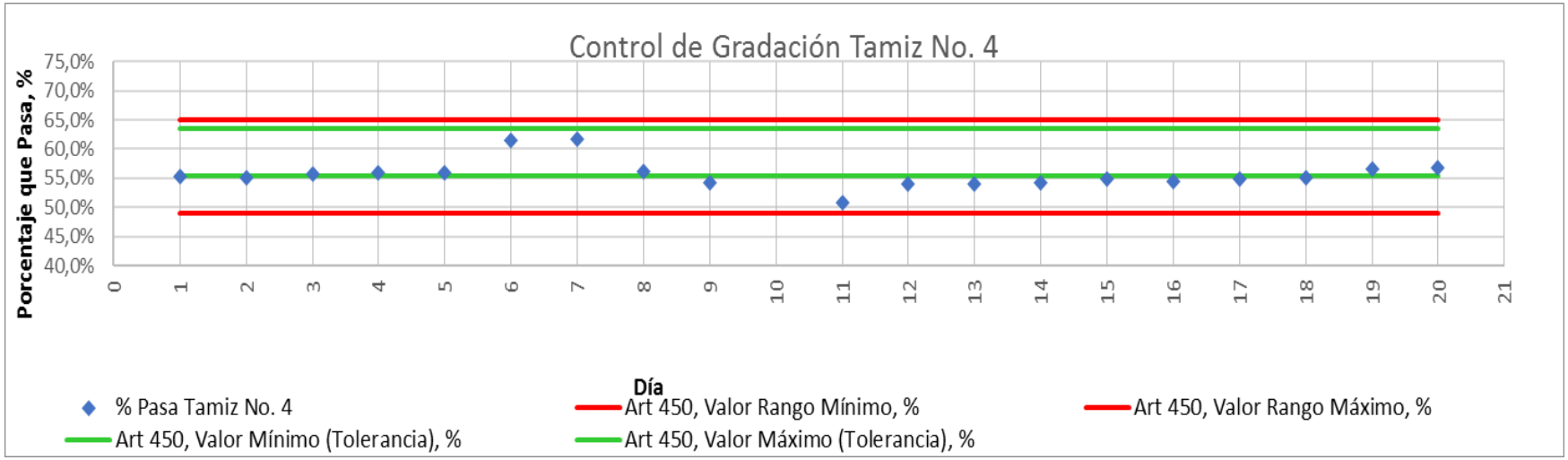
MEZCLA DENSA CALIENTE									MEZCLA DENSA CALIENTE										MEZCLA DENSA CALIENTE	
	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %										GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %	
	Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO										FECHA DEL ENSAYO	
	mm					FT	Minino	Máximo	25/04/2022		26/04/2022		27/04/2022		28/04/2022		29/04/2022		PROMEDIO PERÍODO	
									16	OK/NO	17	OK/NO	18	OK/NO	19	OK/NO	20	OK/NO		
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK	100,0%	OK
	12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	76,0%	OK	90,7%	OK	91,5%	OK	92,3%	OK	93,4%	OK	91,4%	OK
	9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	78,9%	OK	79,0%	OK	80,0%	OK	82,7%	OK	83,0%	OK	116,0%	OK
	4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	54,5%	OK	54,8%	OK	55,0%	OK	56,7%	OK	56,7%	OK	81,2%	OK
	2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	36,5%	OK	36,5%	OK	37,0%	OK	37,7%	OK	36,9%	OK	37,7%	OK
	0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	14,6%	OK	15,8%	OK	15,7%	OK	15,9%	OK	15,1%	OK	16,0%	OK
	0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,4%	OK	8,5%	OK	8,6%	OK	9,1%	OK	8,3%	OK	8,5%	OK
	0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,6%	OK	4,5%	OK	4,6%	OK	4,9%	OK	4,3%	OK	4,6%	OK

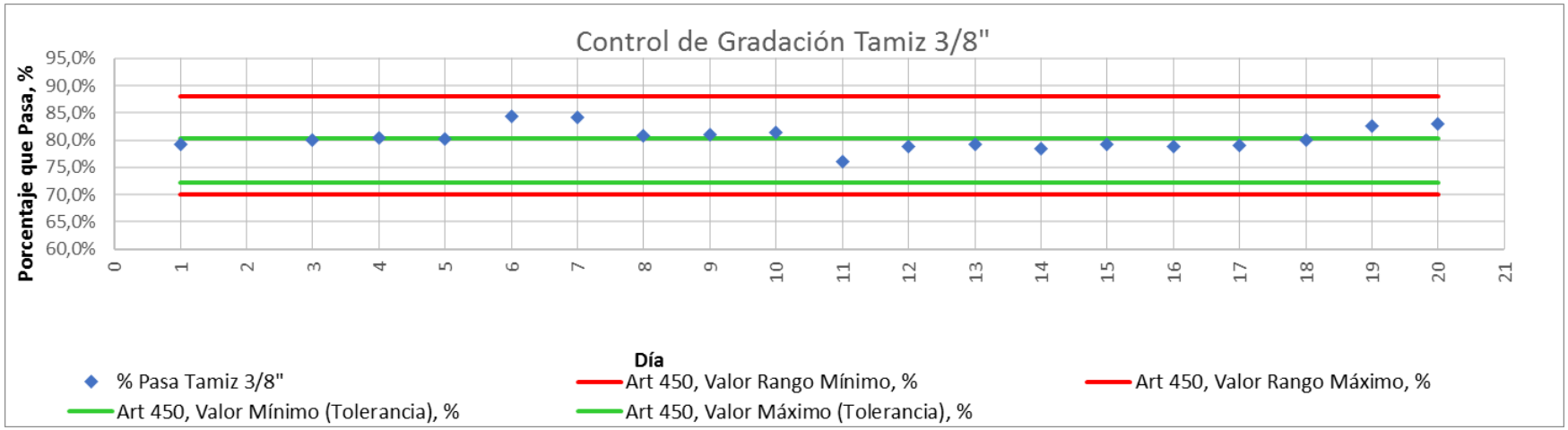

Control de Gradación Tamiz No. 200
Porcentaje que Pasa, %
10,0%
9,0%
8,0%
7,0%
6,0%
5,0%
4,0%
3,0%
2,0%
1,0%
0,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
Día
% Pasa Tamiz No. 200
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

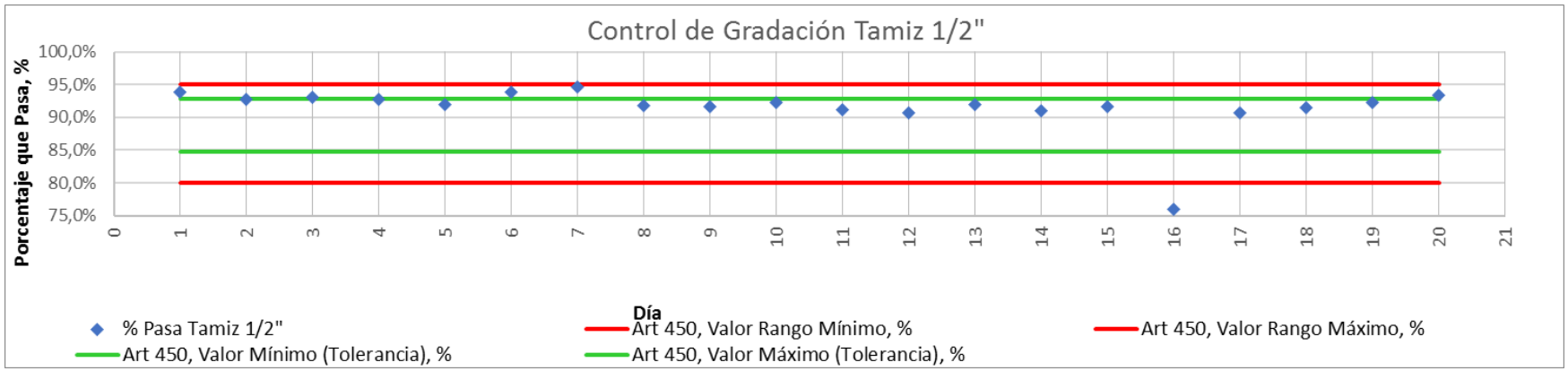

Control de Gradación Tamiz No. 80
Porcentaje que Pasa, %
20,0%
18,0%
16,0%
14,0%
12,0%
10,0%
8,0%
6,0%
4,0%
2,0%
0,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
Día
% Pasa Tamiz No. 80
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

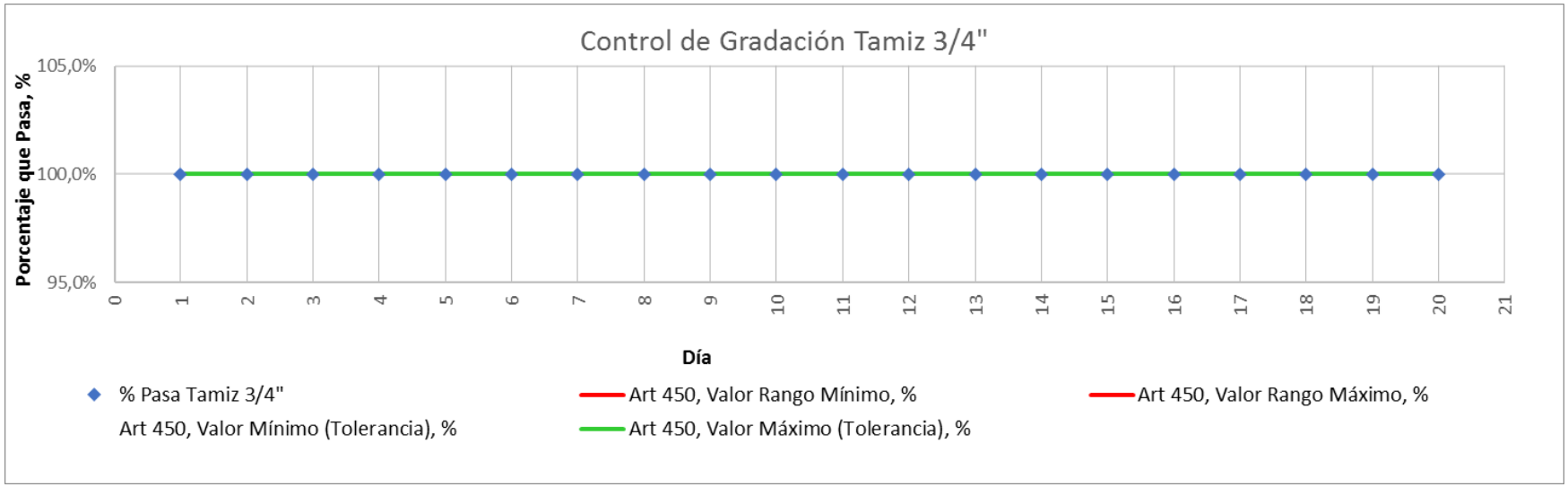

Control de Gradación Tamiz No. 40
Porcentaje que Pasa, %
30,0%
25,0%
20,0%
15,0%
10,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
Día
% Pasa Tamiz No. 40
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 10
Porcentaje que Pasa, %
50,0%
45,0%
40,0%
35,0%
30,0%
25,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz No. 10
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 4
Porcentaje que Pasa, %
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
55,0%
50,0%
45,0%
40,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz No. 4
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/8"
Porcentaje que Pasa, %
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz 3/8"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 1/2"
Porcentaje que Pasa, %
100,0%
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz 1/2"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/4"
Porcentaje que Pasa, %
105,0%
100,0%
95,0%
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
Día
% Pasa Tamiz 3/4"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

PARÁMETRO		FECHA DEL ENSAYO						
		01/04/2022	02/04/2022	04/04/2022	05/04/2022	06/04/2022	07/04/2022	08/04/2022
		1	2	3	4	4	5	6
Compactación (golpe/cara)		75	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)		10.633	11.584	11.904	12.290	10.984	11.160	12.731
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]		3,14	3,14	3,14	3,12	3,12	3,12	3,16
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)		3,39	3,69	3,79	3,94	3,52	3,57	4,03
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia							
	Base Asfáltica							
Peso Específico Bulk, Gmb		2,290	2,365	2,316	2,343	2,325	2,316	2,337
% Asfalto		5,15%	5,00%	5,04%	5,08%	5,16%	5,12%	5,00%

PARÁMETRO		FECHA DEL ENSAYO					
		11/04/2022	13/04/2022	18/04/2022	19/04/2022	20/04/2022	21/04/2022
		7	8	9	10	11	12
Compactación (golpe/cara)		75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)		11.324	12.668	11.238	12.116	13.736	11.919
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]		3,13	3,13	3,12	3,12	3,13	3,13
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)		3,62	4,05	3,60	3,88	4,39	3,80
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia						
	Base Asfáltica						
Peso Específico Bulk, Gmb		2,335	2,353	2,386	2,358	2,338	2,350
% Asfalto		5,15%	5,08%	5,00%	5,15%	5,00%	4,92%

PARÁMETRO		FECHA DEL ENSAYO						
		22/04/2022	23/04/2022	25/04/2022	26/04/2022	27/04/2022	28/04/2022	29/04/2022
		13	14	15	16	17	18	19
Compactación (golpe/cara)		75	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)		11.746	11.792	12.763	11.560	12.096	11.445	9.922
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]		3,15	3,11	3,12	3,12	3,14	3,15	3,13
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)		3,73	3,79	4,09	3,70	3,85	3,64	3,17
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia							
	Base Asfáltica							
Peso Específico Bulk, Gmb		2,334	2,278	2,344	2,288	2,349	2,339	2,318
% Asfalto		5,04%	5,00%	5,08%	5,08%	5,12%	5,00%	5,15%

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2022-03-29, 10:01:56 a. m. **Tipo Planilla** I **Número Planilla** 55077141

Periodo Cotización 202204 **Periodo Servicio** 202204

PAGADA 2022-03-29 09:57:12.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CIRA PIEDRAHITA CESPEDES				
Documento	CC 32686737	**Dirección**	CL 72C #26 B - 09		
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	3655523		
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1
Ciudad	BARRANQUILLA, DISTRITO ESP, INDUSTRIAL Y PORTUARIO	**Departamento**	ATLANTICO		
Representante Legal		**Identificación**			

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 32686737		Residente		Exonerado	N	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	57	00					PIEDRAHITA CESPEDES CIRA	8001000 - 08		ATLANTICO

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																						Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	0			$ 7.000.000	230301		16 %	$ 7.000.000	$ 1.120.000	$ 35.000	$ 35.000	EPS005		12,5 %	$ 7.000.000	$ 875.000	$ 0	14-11	1	0,522 %	$ 7.000.000	$ 36.600	NIN-CC	0 %	$ 0	$ 0	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	ARL SURA	NINGUNA CCF	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.120.000	$ 35.000	$ 35.000	$ 875.000	$ 36.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.101.600

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS
SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

AREA AMBIENTAL No 06

PERIODO DEL 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL DE 2022

INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

BOGOTA D.C **ABRIL DE 2022**

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
Versión 0		25-04-2022	**INFORME MENSUAL AMBIENTAL No 06** **PERIODO DEL 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL DE 2022**

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

TÍTULO DEL DOCUMENTO:		**INFORME MENSUAL AMBIENTAL No 06** **PERIODO DEL 01 DE ABRIL AL 30 DE ABRIL DE 2022**				
DOCUMENTO No.:						
APROBACIÓN	**NÚMERO DE REVISIÓN**		**00**	**01**	**02**	**03**
	RESPONSABLE ELABORACIÓN	**Nombre:**	**Pedro Daniel Guzmán Rubiano**			
		Firma:				
		Fecha:	**25-04-2022**			
	RESPONSABLE REVISIÓN Y CALIDAD	**Nombre:**				
		Firma				
		Fecha:				
	Vo. Bo. DIRECTOR PROYECTO	**Nombre:**	**Luis Carlos Martínez Ricaurte**			
		Firma:				
		Fecha:				

1. PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

OBJETIVOS

- Realizar recorrido de obra (área técnica del proyecto) en el área de influencia directa para la ejecución del Contrato 1561 de 2021 **"EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO".**

- Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental y social.

- Verificar in situ manejo y disposición de escombros, estado de drenajes y fuentes de agua, estado de campamentos y fuentes de materiales para la ejecución de la obra.

- Hacer seguimiento al cumplimiento de los requisitos legales establecidos para el desarrollo del presente contrato en materia ambiental y social.

- Verificar en campo las necesidades mínimas que debe cumplir el PAGA para su implementación durante la ejecución del presente contrato.

Principales Actividades realizadas por el Contratista e Interventoría:

- El Contratista durante el mes de abril de 2022 se dio la aprobación por parte de la interventoría al documento Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA Versión 04 con todos y cada uno de sus anexos, el mismo fue remitido con su aprobación al Instituto Nacional de Vías – Subdirección de Sostenibilidad mediante el oficio ICE-POP-141-22 del 2 de abril de 2022, Radicado INVIAS 37180 del 12 de abril de 2022.

- A la fecha el contratista NO HA CUMPLIDO con el compromiso del oficio a las Corporaciones Autónomas del Cauca y Nariño para la consulta sobre el trámite o no de Licencia Ambiental, la interventoría dio algunas recomendaciones y observaciones que a la fecha aún no han sido subsanadas por parte del contratista de obra, este compromiso continua abierto desde el mes de noviembre de 2021.

- El contratita a la fecha tiene pendiente la entrega del documento PAGA a las Corporación Autónoma Regional del Cauca CRC y a la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO

- Ya que se presentó la coyuntura de la nueva adopción del Manual de Interventoría 2022 del Instituto nacional de Vías INVIAS, se exigió al contratista la corrección de algunos de los formatos presentados, esta situación se encuentra aún en ajuste.

- El Contratista cumplió y ajustó las Actas de Radicación Social y Ambiental dentro del proyecto así como también los ajustes a los Planes de Inversión Social y Ambiental

respectivamente, dichos formatos fueron remitidos a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS en le Radicado INVIAS 37180 del 12 de abril de 2022.

- La interventoría durante el mes de abril de 2022 y principios de mayo de 2022 se encuentra en proceso de elaboración del Informe Trimestral No 02 del periodo comprendido entre el 01 de febrero de 2022 y el 30 de abril de 2022.

MINERÍA:

Durante el mes de abril de 2022, no se han incluido nuevos proveedores de materiales de construcción entre otros relacionados con actividades mineras.

AMBIENTALES

Durante el mes de abril de 2022, el contratista no entrego nuevos permisos ambientales para la ejecución del proyecto, continúan vigentes los del mes anterior.

MANEJO DE RCD Y OTROS

El contratista no ha dado cumplimiento a las obligaciones frente a este ámbito, en el PR87 de la Ruta Nacional 2503 se está presentado un fenómeno de remoción en masa que está afectando la fuente de dominio público Quebrada El Tambor, el contratista ha tomado medidas paliativas sobre este punto crítico sin proceder operativamente de fondo para evitar afectaciones mayores por la ola invernal que se avecina, la interventoría ha hecho los llamados de atención de rigor y ha dado lineamientos sobre el actuar que debe tomar el contratista frente a estos aspectos.

En cuanto a los acopios de fresado y RCD el contratista a la fecha no ha aportado la información establecida y exigida tanto en el marco normativo ambiental vigente ni los lineamientos del programa COLOMBIA RURAL

Estas observaciones fueron evidencias en campo por el Especialista Ambiental de la interventoría, a la fecha en las visitas de control operativo por parte del equipo ambiental de campo de la interventora se sigue evidenciando esta problemática.

- **Seguridad y Salud y Trabajo:**

En cuanto al tema de Seguridad y Salud en el Trabajo durante el mes de abril se siguen evidenciando falacias en los siguientes aspectos de control operacional:

- Deficiencia en la señalización en los frentes de obra.
- Los frentes de obra al correr entre abscisas no cumple con las actividades transversales SST lo que dificulta su uso, ejemplo son las USM y el punto de hidratación los cuales se encuentra alejados lo que impide su uso adecuado.
- Se observa en algunos frentes de trabajo, colaboradores sin unos de EPIS, lo cual esta claramente regulado en el marco normativo SST.

Social:

La parte social tiene cumplimiento en gran parte de actividades, se evidencian algunas falencias con la Actas de Vecindad y compromiso lo cual está siendo subsanado por el contratista con el debido acompañamiento de la interventoría.

PLANES DE INVERSION SOCIAL Y AMBIENTAL Y ACTA DE RADICACION AMBIENTAL Y SOCIAL DEL PROYECTO

Los mismos fueron aprobados por la interventoría y remitidos a la Subdirección de sostenibilidad del INVIAS.

CONCEPTO POR PARTE DEL ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA

Se conceptualiza para el mes de abril de 2022 que el contratista de obra ha tratado de ponerse al día en los compromisos ambientales, sociales y SST con algunas deficiencias, sin embargo los problemas persisten en especial por lo siguiente:

a) A la fecha esta interventoría NO HA DADO VISTO BUENO NI APROBADO los informes social, ambiental y SST de los meses de enero, febrero y marzo de 2022, los mismos se encuentra en revisión y observaciones por parte de la interventoría.

b) Existen problemas de control operacional ambiental por manejo de fenómenos de remoción en masa, manejo de RCD y fresados que el contratista no ha dado solución.

Frente a lo iterado, el Especialista Ambiental de la interventoría conceptualiza el NO CUMPLIMIENTO de las obligaciones ambientales, sociales y SST por parte del contratista de obra en el marco del contrato y sus documentos anexos (pliegos etc.).

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ A la fecha únicamente esta interventoría aprobó los permisos ambientales del complejo industrial denominado Galindez ubicado en el municipio de Mercaderes Cauca.

- ✓ En cuanto al documento PAGA en su versión 4 fue aprobado y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS.

- ✓ Los informes de los meses de la vigencia 2022 bajo responsabilidad del contratista ha sido objetados por parte de la interventoría y se han entregado las correcciones de manera parcial e incompletas.

- ✓ El contratista de obra no da cumplimiento con lo establecido en el Manual de interventoría a la fecha del presente informe, específicamente ya que no aporta toda la información pertinente y contractual en temas ambientales y sociales

- ✓ ***TODAS LAS NOVEDADES DESCRITAS HAN SIDO INFORMADAS DE MANERA OPORTUNA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA GARANTIZANDO SU INDEMNIDAD Y LA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS***

Desde el punto de vista ambiental se recomienda requerir nuevamente la información para evaluación y aprobación, si continúan los incumplimientos se procederá a iniciar los procesos de sanción establecidos en los pliegos de condiciones y el Contrato de obra.

Es el informe.



Ing. PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO
Especialista Ambiental
Ingenieros Civiles Especialistas LTDA

Información de la Planilla Pagada

Nit de comercio Operador de Información	900097333-9
Razón Social del Operador de Información	SIMPLE S.A.
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2022-04-25, 07:12:35 AM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	abril de 2022
Periodo de Cotización Para Salud	abril de 2022
Empresa	PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO
CEDULA CIUDADANIA	CC 80065332
Código Sucursal (Nombre)	( )
Referencia de Pago/ Número Planilla	1045568688
Tipo de Planilla	I
Número Transacción Bancaria/ CUS	1426351164
Banco	(1052) - BANCO AV VILLAS
Valor	$ 377.500
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	10.0.19.58

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intéreses Mora
N900336004	25-14	COLPENSIONES	1	$ 195.200	$ 0
N800251440	EPS005	ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS S.A.	1	$ 152.500	$ 0
N890903790	14-11	ARL SURA	1	$ 29.800	$ 0
		SubTotales:		$ 377.500	$ 0
		Total a Pagar:			$ 377.500

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

SIMPLE S.A. no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

JAIRO R. GAMBOA RAMÍREZ
Msc. Geotecnia
Esp. Ing. De Vías Terrestres

Popayán, 29 de Abril de 2022

Señores
INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS
Attn. Ingeniero LUIS CARLOS MARTÍNEZ RICAURTE
Director de Interventoría.
Popayán, Cauca.

Respetado Ingeniero.

Se presenta en este documento el informe de revisión geotécnica de interventoría del estudio "Medidas de estabilización sitio critico K12+200, via Mojarras – Pasto, ruta 2502", presentado por el contratista Consorcio Troncal de Occidente.

REVISIÓN DE DISEÑO GEOTÉCNICO PR 12+0200

Proyecto: Diseño de solución al sitio critico ubicado en el Pr 12+0200 de la via Pasto – Popayán.
Revisión: De interventoría.
Datos del Contratista: Consorcio Troncal de Occidente. – Contrato 1561 de 2021

Documentos recibidos:(pdf)

- 01.22 Exploración alta de daza chachagui 012022
- Informe geotécnico sitio critico 12+200
- Diseño estructural_to k12+200
- K12+200 diseño geotecnia mojarras pg
- DP-301-ctto1561-21-entrega de documentos de geotec.

Aclaración: El documento de diseño estructural no se revisa por que el asesor de geotecnia no tiene esa especialidad.

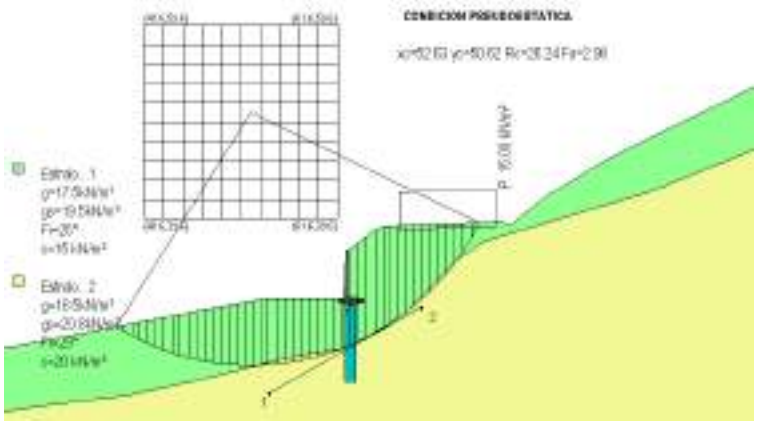
Actividades realizadas en función de la revisión.

Los aspectos revisados en este informe son:

- Localización del proyecto: OK
- Características generales: OK
- Geología: OK
- Exploración del Subsuelo: Se desarrollaron dos perforaciones separados 12m, para un solo sitio critico de longitud 20m, lo cual supera lo exigido por la normatividad.
- Características sísmicas: OK, se obtiene valores adecuados para la zona de trabajo.
- Parámetros de diseño: Se realiza análisis de parámetros para cada horizonte de suelo, incluyendo valores de C, Ø, pesos unitarios, módulo elástico y se crea un modelo geológico geotécnico.
- Valores de factores de capacidad LRFD: Se anexan y describen las situaciones aplicables de acuerdo con las características del proyecto.

- Nivel freático: OK, Se incluye las condiciones de nivel freático en los cálculos con base en los valores de Relación de presión de poros Ru.
- Análisis de estabilidad: OK, Se realiza un modelo de análisis basado en el método equilibrio limite, modelo Mohr Coulomb, verificando mecanismos de falla con los métodos de Bishop simplificado, GLE Morgenstern – Price y Spencer. Valores de estabilidad buenos.
- Empujes y Carga Lateral: OK, se emplea método de cuñas rígidas, para la determinación del empuje y la carga lateral del terreno sobre los pilotes (elementos de transferencia). Estos valores están alrededor de 1000 KN.
- Coeficiente de reacción horizontal: OK, los valores obtenidos son adecuados para el suelo limoso encontrado.
- Capacidad de carga Axial: OK, se utiliza el método beta, para lo cual se usan parámetros de 0.5 y 0.55 como factores de reducción de resistencia.
- Deformaciones: OK, se evalúan las deformaciones por asentamientos y axial del pilote, dando valores aceptables.

Observación: El estudio contempla todos los requisitos necesarios para la solución al problema de inestabilidad al sitio critico 12+200, sin embargo, se ha realizado el análisis de estabilidad estático y pseudoestático del talud, encontrando que los valores de esfuerzo cortante aplicado al pilote, considerando este como pilote estabilizante (método de Ito-Matsui), puede disminuirse desplazando la pantalla de pilotes un metro hacia abajo del talud, trayendo como resultado adicional que se puede realizar el tendido del talud sobre el muro sin usar suelo reforzado con geotextil.



Por lo anterior se valida parcialmente el diseño, y se le solicita al diseñador modificar lo concerniente a la ubicación del muro, sin que este quede fuera de la zona de carretera o afecte los predios vecinos.

Cordialmente

ING. JAIRO RAFAEL GAMBOA RAMÍREZ
MP 54202-35674 NTS

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	802008390
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA
CIUDAD/MUNICIPIO:	BARRANQUILLA	DEPARTAMENTO:	ATLANTICO
DIRECCIÓN:	CR 44 82 145	TELÉFONO:	3735498
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades reguladoras y facilitadoras de la act
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7834961115**			TIPO DE PLANILLA:	Y-INDEPENDIENTES EMPRESAS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES abril AÑO 2022			PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES abril AÑO 2022
DÍAS DE MORA:	0				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2022/05/04			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1442467920

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 160.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 160.000	$ 0	$ 160.000
SUBTOTALES:										**$ 160.000**	**$ 0**	**$ 160.000**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 125.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 125.000	$ 0	$ 0	$ 125.000
SUBTOTALES:													**$ 125.000**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 125.000**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-25	14-25-COLMENA	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 69.600	$ 69.600	$ 0	$ 0	$ 69.600
SUBTOTALES:									**$ 69.600**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 69.600**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF07	CCF07-COMFAMILIAR ATLANTICO	1	$ 20.000	$ 0	$ 20.000
SUBTOTALES:			**$ 20.000**	**$ 0**	**$ 20.000**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES															SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																								PENSIÓN								SALUD						ARP													
																											FSP		APORTES VOLUNTARIOS																	CCF		SENA		ICBF		ESAP		MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DIAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 13475323	GAMBOA RAMIREZ JAIRO RAFAEL	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 1.000.000				NO																		25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.000.000	$ 160.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 160.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.000.000	$ 125.000	$ 0	$ 125.000	14-25-COLMENA	30	$ 1.000.000		$ 69.600	30	$ 1.000.000	CCF07-COMFAMILIAR ATLANTICO	$ 20.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 374.600**

Planilla Pagada

INFRAESTRUCTURA VIAL SAS

NIT. 900.861.190-1 REGIMEN COMUN

Bogotá D.C., 04 de Mayo de 2022

Ofc. DG01 04-May-2020

Señores,
INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS SAS
Atn. Ing. LUIS CARLOS MARTINEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Ciudad

Referencia: INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

Asunto: **INFORME DE ACTIVIDADES – PERIODO ABRIL DE 2022**

Estimado Ingeniero Luis Carlos,

A continuación, describo las actividades ejecutadas durante el periodo.

1. Asistencia a comités semanales de seguimiento al avance del diseño geométrico del retorno Sur - Sur.

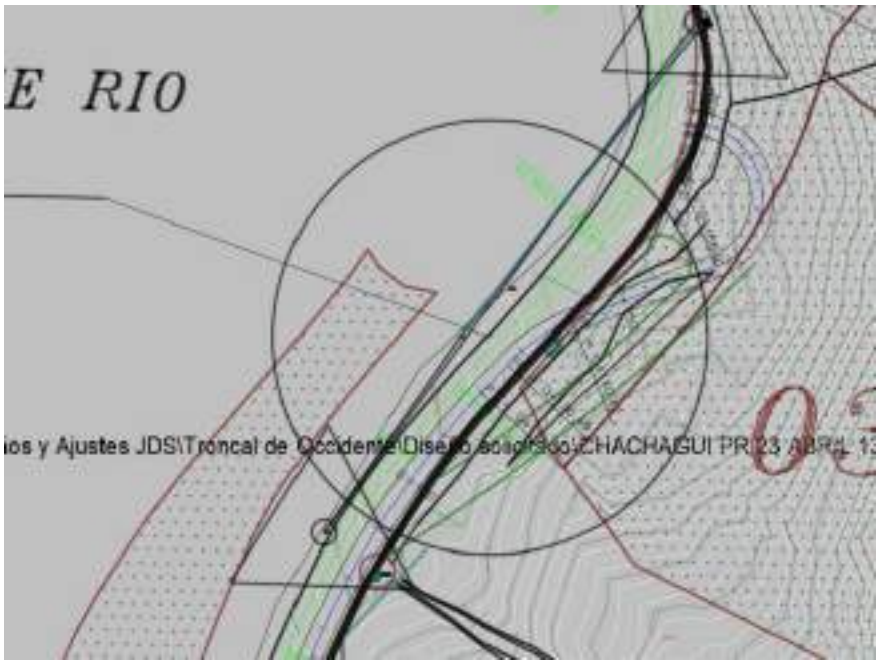
2. Revisión de 5 alternativas de trazado de acuerdo con la siguiente descripción:

a) Alternativas 1 y 2: Es una confiración geométrica, semejante al retorno chimanoy, que ocupa la zona de deslizamiento actual y un predio adyacente. Se expone la inconveniencia de la alternativas, por la afectación de taludes con procesos actuales de deslizamiento y la genración de un retorno que afecta la seguridad vial, toda vez qe genera un cruce inadecaudo sobre la vía panamericana, principalemnte afectada por la falta de visibilidad del vehiculo incorporado del retorno en sentido sur – sur.

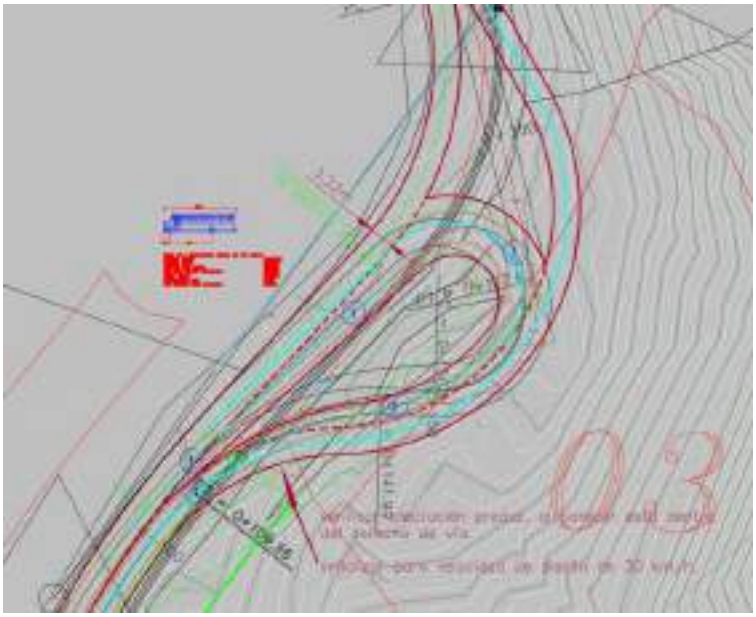


Carrera 46 No. 22B – 20 Of. 415 Edificio Salitre Office - Bogotá, D.C.
Tel.: 747 0886 - Cel.: 310 551 5040 - 311 513 2995
e-mail: fabian.tafur@fsproing.com - fabiantafsan@gmail.com

b) Alternativa 3: Se ajusta la alternativa 1 y 2 reduciendo la afectación en la zona deslizamiento y encajando en la franja predial actual disponible, generando una reducción significativa del radio de giro del retorno semejante al retorno chimanoy. Se mantiene la afectación a la seguridad vial de la vía panamericana.



c) Alternativa 4: Se ajusta el retorno tipo Chimanoy, a un retorno convencional Sur – Sur, que permite operación segura hasta un vehículo Tipo Bus de 10.8 m de longitud, y radios de 35m sobre la Panamericana. Requiere tratamiento de señalización para control de velocidad sobre la via panamericana. Afecta el contiguo.



d) Alternativa 5: : Se ajusta la geometría del retorno convencional Sur – Sur, que permite operación segura hasta un vehículo Tipo Bus de 10.8 m de longitud, y radios de 30m sobre la Panamericana. Requiere tratamiento de señalización para control de velocidad sobre la via panamericana. Se elimina la afectación del predio contiguo.



Cordialmente,

FABIÁN TAFUR SÁNCHEZ
ING. CIVIL – MAGISTER EN INGENIERÍA
ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA VIAL

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	79683578	FABIAN TAFUR SANCHEZ	CRA 46 NO. 22 B -21 ED SALITRE OFFICE OFICINA 415	8985681	fabiantafsan@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD EMPLEADOS	CANTIDAD UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2022-04	2022-04	I	04/05/2022	58665362	$1.113.700	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	450.000	0		0		0	0	0	0	450.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
231001	Colfondos	800227940-6	576.000	0	0	0	0	0	0		576.000	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-7	Seguros Bolivar S.A.	860002503-2	87.700				87.700	0	0	87.700			877	87.700	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	450.000	450.000
Pensión	1	576.000	576.000
Riesgos Laborales	1	87.700	87.700
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	3	1.113.700	1.113.700

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO
CC	79683578	FABIAN TAFUR SANCHEZ		CRA 46 NO. 22 B -21 ED SALITRE OFFICE OFICINA 415	8985681	fabiantafsan@hotmail.com
FORMA PRESENTACIÓN	**CLASE APORTANTE**	**NOMBRE SUCURSAL**	**CÓDIGO**	**DEPARTAMENTO**	**CIUDAD / MUNICIPIO**	
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.	

EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2022-04	2022-04	I	04/05/2022	58665362	$1.113.700	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																			PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES					
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Estudiante	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	79683578	TAFUR SANCHEZ FABIAN	59	0			N																	231001	3.600.000	576.000	0	0	0	0	EPS005	3.600.000	450.000	14-7	3.600.000	3	87.700		0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR – ABRIL 2022

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
1	ICE-POP-128-22	1 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta correo de 29-03-22 Reembolso No.3 Consorcio Troncal Occidente	X		REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE
2	ICE-POP-129-22	1 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DL000098 Solicitud adiccion No2 y prorroga hasta 31 de diciembre 2022	X		DIRECTOR DE OBRA
3	ICE-POP-130-22	4 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta a comunicacion de 1 abril 2022. Legalizacion Giros de Anticipo de Ordenes de pago 1,2,3,4,5 y 6	X		REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE
4	ICE-POP-131-22	4 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Comite de seguimiento No 21 5-04-2022		X	
5	ICE-POP-132-22	5 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DL 000097 Modificacion del programa de Inversion del Anticipo o Plan de Inversion de Anticipo No 2	X		REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE
6	ICE-POP-133-22	7 de abril de 2022		Ing. Adrian Valencia - Superviso - INVIAS	Acta de ajustes de precios	X		SUPERVISOR INVIAS
7	ICE-POP-134-22	7 de abril de 2022	35485 del 07/04/2022	Ing, Lyda Esquivel - Subdirectora ren nacional de Carreteras	Remision HV Especialista Geometrico e Hidraulico		X	
8	ICE-POP-135-22	7 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atencion DP-253-Ctto 1561-21 Medidas de manejo ambiental intervencion puente la Hoya	X		DIRECTOR DE OBRA
9	ICE-POP-136-22	7 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DL000098 Plan de inversion de anticipo No 2	X		REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE
10	ICE-POP-137-22	8 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta Comunicado COORDADMIN-25-04-2022 Legalizacion Giros de Anticipo de Ordenes de pago 1,2,3,4,5 y 6	X		REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA		
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE
11	ICE-POP-138-22	11 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta correo electronico 8-04-22 Manejo de anticipo No 12	X		REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE
12	ICE-POP-139-22	11 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Desembolso No 3 Ordenes de pago No 8,9,10,11 y 12, autorizadas para pago con dineros de Anticipo contrato1561-21	X		REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE
13	ICE-POP-140-22	11 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Comite de seguimiento No 22		X	
14	ICE-POP-141-22	12 de abril de 2022	37180 del 12/04/2022	Dr Jairo Arguello - Subdirector de Sostenibilidad - INVIAS	Envio documento Plan de Adapatacion de la Guia Ambiental - PAGA		X	
15	ICE-POP-142-22	12 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rspuesta a DP296-Ctto 1561-21 Acta mensual de obra No.6	X		REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE
16	ICE-POP-143-22	18 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Comite de seguimietno No 23 realizado el 19-04-2022	X		REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE
17	ICE-POP-144-22	21 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-299-Ctto 1561-21 Contenido campañas Radiales	X		DIRECTOR DE OBRA
18	ICE-POP-145-22	21 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-295-Ctto 1562-32 Entrega de Plan de Inversion Ambiental y Plan de Inversion Social	X		DIRECTOR DE OBRA
19	ICE-POP-146-22	21 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-294-Ctto 1561-21 Radicacion documento PAGA V4b	X		DIRECTOR DE OBRA
20	ICE-POP-147-22	21 de abril de 2022		Ing. Adrian Valencia - Superviso - INVIAS	Acta de obra No6 Mes de marzo 2022		X	

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
21	ICE-POP-149-22	21 de abril de 2022		Jhoinfer Fabia Dorado - Inspector de Policia y Trancito Municipal Rosas	Solicitud copia Informe de accidente de tránsito	X		INSPECTOR DE POLICIA Y TRANSITO MUNICIPAL ROSAS
22	ICE-POP-150-22	21 de abril de 2022		Jhoinfer Fabia Dorado - Inspector de Policia y Trancito Municipal Rosas	Solicitud copia Informe de accidente de tránsito	X		INSPECTOR DE POLICIA Y TRANSITO MUNICIPAL ROSAS
23	ICE-POP-151-22	21 de abril de 2022		Ing. Adrian Valencia - Superviso - INVIAS	Acta de costos No6 Marzo		X	
24	ICE-POP-152-22	22 de abril de 2022		Ing. Adrian Valencia - Superviso - INVIAS	Acta de modificacion de costos No.2		X	
25	ICE-POP-153-22	25 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rechazo de tramo por malos procesos constructivos, PR 52+320 al PR 52+460 RN 2502	X		REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE
26	ICE-POP-154-22	25 de abril de 2022		Ing Carlos Mendez - Representante Legal - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Comite de seguimiento No 24, 26 abril 2022		X	
27	ICE-POP-155-22	26 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta oficio DP-297-Ctto 1561-21 Entrega de informe socioambiental y SST Enero 2022 V2	X		DIRECTOR DE OBRA
28	ICE-POP-156-22	26 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atencion DP-241-Ctto 1561-21 Manejo de gestion ambiental en obra. RN 1502	X		DIRECTOR DE OBRA
29	ICE-POP-157-22	26 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-298-Ctto 1561-21 Entrega de informe socioambiental y SST febrero 2022	X		DIRECTOR DE OBRA
30	ICE-POP-158-22	26 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-286-Ctto Entrega de informe socioambiental y SST Marzo 2022	X		DIRECTOR DE OBRA
31	ICE-POP-159-22	28 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	DP-304-Ctto 1561-21 Entrega de HV residente SST Andres Salazar	X		DIRECTOR DE OBRA

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	**REQUIERE RESPUESTA**		
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**
32	ICE-POP-160-22	29 de abril de 2022		Carlos Donado - Representante Legal ICE SAS	Desembolso No 4 ordenes de pago No 13 y 14 autorizadas para pago con dineros del Anticipo del Contrato No 1561-21		X	
33	ICE-POP-161-22	30 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Señalizacion preventiva - Frentes de obra	X		DIRECTOR DE OBRA
34	ICE-POP-162-22	30 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Señalizacion - RN - 2503 Rosas Cauca	X		DIRECTOR DE OBRA
35	ICE-POP-163-22	30 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Solicitud ensayos de caracterizacion materail de recebo-estructura	X		DIRECTOR DE OBRA
36	ICE-POP-164-22	30 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-309-Ctto 1561 Medidas de manejo ambiental intervencion puente la Hoya. RN 2502	X		DIRECTOR DE OBRA
37	ICE-POP-165-22	30 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-306-Ctto 1561-21 Entrega actas de vecindad de inicio para revision y firma	X		DIRECTOR DE OBRA
38	ICE-POP-166-22	30 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Remision solicitud señor Plinio Muñoz, recibida 22 Marzo 2022	X		DIRECTOR DE OBRA
39	ICE-POP-167-22	30 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-311-Ctto 1561-21 Arte volante para cierres intermitentes via Pasto-Mojarras-Popayan	X		DIRECTOR DE OBRA
40	ICE-POP-168-22	30 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Labores sobre el Puente Dos Rios - Componente ambiental	X		DIRECTOR DE OBRA
41	ICE-POP-169-22	30 de abril de 2022		ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta DP-305-Ctto 1561-21 Envio de metodologia e invitacion a talleres pedagogicos en las instituciones educativas del AID	X		DIRECTOR DE OBRA



FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CÓDIGO: FR-OP-34
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
1	DP-284-Ctto 1561-21	4/04/2022	4/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de Informe mensual de calidad Marzo 2022	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
2	DP-286-Ctto 1561-21	6/04/2022	6/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de informe socioambiental y SST Marzo 2022	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-158-22
3	DP-287-Ctto 1561-21	6/04/2022	6/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Solicitud de acompañamiento a Personeria Municipal de AID	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
4	DP-288-Ctto 1561-21	6/04/2022	6/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atencion ICE-POP-124-22 Remision solicitud de Institucion Educativa Santa Teresita, Municipio de Rosas		X		
5	DP-289-Ctto 1561-21	6/04/2022	6/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de convocatoria para la ejecucion de la reunion de inicio	X			
6	DP-291-Ctto 1561-21	7/04/2022	7/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Alcance DEP-286-Ctto 1561-21 Informe SST Marzo	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
7	COORDADMIN-25-04-2022	4/04/2022	4/04/2022	Magda Cristina Parra	Rta ICE-POP-130-22 Legalizacion Giros de Anticipo de Ordenes de pago 1,2,3,4,5 y 6	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-137-22
8	DP-292-Ctto 1561-21	8/04/2022	8/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-059-22 y ICE-POP-096-21 Solicitud de ensayos de extraccion de nucleos	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
9	DP-296-Ctto 1561-21	8/04/2022	8/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de acta mensual de obra No 6. Contrato 1561-21	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
10	DP-298-Ctto 1561-21	10/04/2022	10/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-119-22 Rta DP-236-Ctto 1561-21 Entrega de informe mensual del area ambiental, social, SST y calidad Febrero	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-157-22
11	DP-299-Ctto 1561-21	10/04/2022	10/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-111-22 Contenido de campaña radial	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-144-22

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
12	DP-295-Ctto 1561-21	8/04/2022	8/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de plan de Inversion Ambiental y Plan de Inversion Social	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-145-22
13	DP-294-Ctto 1561-21	8/04/2022	8/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta oficio ICE-POP-066-22 Observaciones documento PAGA	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-146-22
14	DP-301-Ctto 1561-21	12/04/2022	12/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de documentos de geotecnia para la intervencion del punto critico en el PR12+200 RN2502	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
15	DP-300-Ctto 1561-21	11/04/2022	11/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Alcance DP-294-Ctto 1561-21 Documento PAGA.	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
16	DP-301-Ctto 1561-21	13/04/2022	13/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Personal para atencion de derrumbes y señalizacion de las rutas 2503, 25CCB Y 2502	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
17	DP-303-Ctto 1561-21	19/04/2022	19/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega del Plan de Aseguramiento de Calidad V00	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
18	DP-304-Ctto 1561-21	19/04/2022	19/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de hoja de vida de Residente SST	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-159-22
19	DP-305-Ctto 1561-21	19/04/2022	19/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Envio de metodologia y solicitud de acompañamiento para segundo, tercer,caurto, quinto y sexto talle pedagogico con estudiante	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-169-22
20	DP-306-Ctto 1561-21	21/04/2022	21/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-053-22 Requerimiento entrega inmediata actas de vecindad	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-165-22
21	DP-307-Ctto 1561-21	21/04/2022	21/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de diseños de concretro de 2000, 3000, 4000 y 5000 Psi	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
22	DP-308-Ctto 1561-21	21/04/2022	21/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Envio de notificacion realizada a las Alcaldias del AID sobre la existencia o no de actividades sobre la AID	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
23	DP-311-Ctto 1561-21	26/04/2022	26/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de arte de volante	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-167-22

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	**FECHA**	**FECHA DE RECIBO**	**REMITENTE**	**CONTENIDO**	**REQUIERE RESPUESTA**			
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**	**FECHA Y/O No. CONSECUTIVO**
24	DP-313-Ctto 1561-21	27/04/2022	27/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-155-22 Informe sociambiental y SST Enero 2922 V3 Subsanado	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
25	SGI-GGPV 21623	21/04/2022	21/04/2022	Alvaro Eduardo Ruiz Morales - Gerente Grupo Grandes Proyectos Gestion Vial INVIAS	Estado de los precios no previstos NPs paras las obras de reparacion del puesnte 2 RIOS		X		
26	SGI-GGPV 21624	21/04/2022	21/04/2022	Alvaro Eduardo Ruiz Morales - Gerente Grupo Grandes Proyectos Gestion Vial INVIAS	Actividades para señalizacion de empalmes con PAR VIAL ALTO DE DAZA		X		
27	DP-316-Ctto 1561-21	28/04/2022	28/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Atencion y aclaracion oficio ICE-POP-153-22 Rechazo de tramo por mslod procesos constuctivos, PR 52+320 al PR 52+460 RN 1502	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
28	DP-317-Ctto 1561-21	29/04/2022	29/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Entrega de oferta para mantenimiento de 24 puentes hubicados en la via Pasto - Popayan	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-174-22
29	DP-297-Ctto 1561-21	9/04/2022	9/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-042-22 e ICE-POP-065-22 Entrega de informe socioambiental y SST Enero 2022	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	
30	DP-309-Ctto 1561-21	25/04/2022	25/04/2022	ING Jaime Gomez - Director de Obra - CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE	Rta ICE-POP-135-22 Medidas de manejo ambiental intervencion puente la Hoya	X		DIRECTOR INTERVENTORIA	ICE-POP-164-22

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)

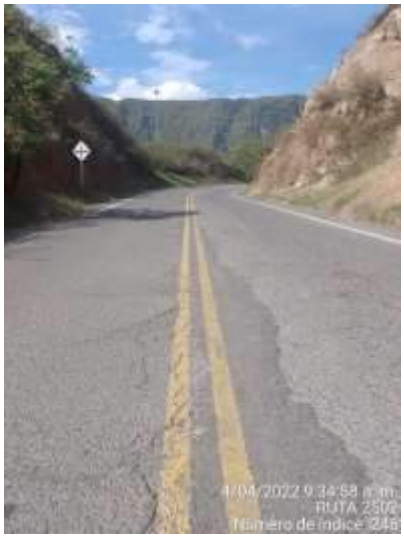




FOTO No. 1, RN 2502 PR51+0560 – Antes - Durante





FOTO No. 2, RN 2502 PR51+0200 - Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 3, RN 2502 PR50+0390 - Antes – Durante



FOTO No. 4, RN 2502 PR81+0390 - Antes – Despues

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)





FOTO No. 5, RN 2502 PR100+0650 - Antes - Después





FOTO No. 6, RN 2502 PR98+0980 - Antes – Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)





FOTO No. 7, RN 2503 - PR 87+0400 Antes - Durante





FOTO No. 8, RN 2503 - PR 69+0900 Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 9, RN 2503 - PR 87+09000 Antes - Durante



FOTO No. 10, RN 2502 - PR 47+072 0 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)




FOTO No. 11, RN 2503 - PR 48+0900 Antes - Durante




FOTO No. 12, RN 2502 - PR 77+047 0 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)





FOTO No. 13, RN 2502 - PR 49+0258 Antes - Durante





FOTO No. 14, RN 2503 – PR79+0300 Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 15, RNA 2503 – PR89+0050 Antes - Durante



FOTO No.16, RN 2503 – PR75+0200 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 17, RN 2503 PR51+0300 Fresado de carpeta asfáltica



FOTO No.18, RN 2503 – PR51+800 Instalación de MDC-19

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 19, RN 2502, Inspección de demarcación horizontal



FOTO No.20, RN 2502 PR92+0000, Extracción de núcleos.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 21, RN2503 PR21+200 Comité técnico para Glorieta de Daza y el Acceso para Puente Bermúdez.



FOTO No. 22, RUTA 2503 PR87+0740 Prueba STP

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)

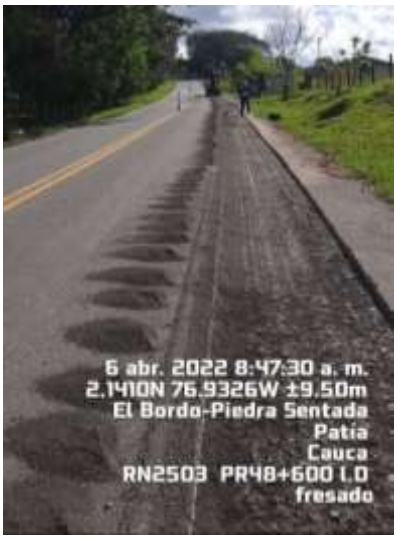


FOTO No. 23, RN2503 PR48+0600, Fresado carpeta asfáltica



FOTO No.24, RN 2503 PR75+0690 Desalojo de deslizamiento

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 25, RN2503 PR82+430, Construcción de cunetas



FOTO No.26, RN 2503 PR88+900, Toma de muestras de MDC-19

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 6, PERIODO MARZO EL 01 AL 30 DE MARZO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 27, RN2503 PR91+0550, Instalación de drenes Horizontales



FOTO No.28, RN 2503 Tapa Huecos

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES Y SOCIALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 1. Capacitación al personal de obra en manejo de sustancias químicas.



FOTO 2. Aforo por método de flotador al río Mayo

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 3. Encapado de volquetas de acuerdo con la guía de manejo ambiental



FOTO 4. Acopio de material en planta Popayán

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 5.



Foto 6. Limpieza de residuos sólidos en obra.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 7. Recolección de residuos para transportarlos a sitio de disposición final.



Foto 8. Instalación de baño portátil en obra.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 9. Revisión buzón de sugerencias, ubicado en la personería Municipal de Chachagui (Nariño).



Foto 10. Revisión de buzón de sugerencias ubicado en el corregimiento de El Remolino, Municipio de Taminango (Nariño).

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 11. Revisión de buzón de sugerencias ubicado en el corregimiento de Párraga, Municipio de Rosas (Cauca).



Foto 12. Revisión de buzón de sugerencias ubicado en las instalaciones de la personería Municipal de Rosas (Cauca)

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 13. : Levantamiento de actas de vecindad de inicio en el Municipio de Rosas, Cauca..



Foto 14. Taller Pedagógico de Sostenibilidad N°5, realizado en la I.E El Papayal, vereda El Papayal del Municipio de Taminango, Nariño.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 15. Taller Pedagógico de Sostenibilidad N°6, realizado en la I.E agrícola Camilo Torres, vereda Piedra Sentada del Municipio de El Bordo, Cauca



Foto 16. Taller Pedagógico de Sostenibilidad N°7, realizado en la I.E La Depresión, vereda La Depresión del Municipio de El Bordo, Cauca.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 7, PERIODO MARZO EL 31 AL 30 DE ABRIL DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 16. Taller Pedagógico de Sostenibilidad N°8, desarrollado en la I.E Capitán Bermúdez, corregimiento de Patía, Municipio de El Bordo, Cauca



Foto 17. Capacitación realizada al personal de obra en Manejo para los Hallazgos Arqueológicos.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

ANEXO

BITACORA DE OBRA – ABRIL 2022 - FRENTE No 1 RN 2502

Personal de obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Inspector SST
(1) Maestro de obra
(2) ayudantes de obra
(6) Auxiliar de transito.

Maquinaria Usada

(1) Camión
(1) Planta estadro
(1) Minicompresor

En la jornada. Se realizo el fresado de 0,13m de espesor de la capa asfaltica, donde se observan unas fallas en la capa Subyacente la cual presenta un remanente de la carpeta asfaltica del PR52+320 al PR52+480. Costado Izquierdo, Se Solicita Realizar una Intervención mas Profunda con el Fin de Encontrar una Capa mas adecuada.

Javier E. Ortega R.

01-Abril-2022

RN 23DE

Condiciones climaticas:

Se Continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente entre las siguientes abscisas:

PR52+215 al PR54+963 Calzada Completa.

El material de fresado es retirado al Pesitodo, sitio de acopio provisional

Se continua con la instalación y compactación de Mezcla asfaltica. MDC-19 entre las siguientes abscisas:

PR 52+288 al PR 52+460	Izquierdo 1 capa.
PR 52+530 al PR 52+910	Derecho 2 capa
PR 52+548 al PR 52+373	Izquierdo Reversal
PR 52+633 al PR 52+621	Izquierdo Reversal

Se realiza toma de muestras de Mezcla asfaltica por parte de Laboratorio, para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y con esto verificar la calidad del producto.

Personal de obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector SST
(7) Operadores de maquinaria
( ) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de Rodillo
(1) Compactador Neumatico
(2) Carrotanques
( ) Tractocamión
( ) Doble troque
(1) Retrocargador
(1) Camión

Actividad Ruta la Olla. Peñitico.

Se continuan con la actividad de la reparación de la losa de concreto del costado Izquierdo. Se realiza fundición de losa y la instalación de la neopreno en las juntas de dilatación.

Personal de Obra

(1) Ingeniero residente
(1) Inspector SST
(1) Maestro de obra.
(2) ayudante de obra
(6) Auxiliar de transito.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Camión
(2) Planta estudio.
(1) Mini compresor.

Javier E. Ortega R

02-Abril-2022- Sabado.

No se realizan actividades en la Ruta 2502.

Javier E. Ortega R

03-Abril-2022- Domingo.

No se realizan actividades en la Ruta 2502.

Javier E. Ortega R

04-Abril-2022.- Lunes

RN 2502, Condiciones climaticas Seco asoleado y tarde.

Se Continua Con el fresado de la carpeta asfaltica existente. entre las Siguientes abscisas:

Pesit760 - Pesit968 Calzada Completa.

el material de fresado es trasportado al Pesitoco. Lugar de acopio provisional.

Se Continua Con la instalación y compactación de Hoc-19. entre las siguientes abscisas:

Pesz+400 - Pesz+460.	Derecho 1 capa.
Pesz+228 - Pesz+315	Derecho 1 capa.
Pesz+166 - Pesz+228	Calzada Completa 1 capa.
Pesz+029 - Pesz+116.	Derecho 1 capa.
Pesz+413 - Pesz+440.	Derecho Revival

Se realiza toma de muestras de Hoc-19 por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y Con esto Verificar la Calidad del Producto instalado.

Personal de obra.

(1) ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector.
(7) operadores de maquinaria
(8) Conductores
(2) Auxiliares. de transito
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Tinshan.
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Cargadores
(3) Fractocamión
(3) doble troque
(1) Retro cargador
(1) Camión

Se Realiza Visita de Profesional de marcas, Contratista e interventoria para organizar los trabajos a desarrollar en el retorno del puente Bermudez.

Se realiza Marcas viales en el Pr 737+000 (zona escolar, Cebras, logaritmicas, Pictogramas) de la RN 2502.

Se realiza Marcas Viales en el Pr 760+050 (logaritmicas, zona escolar, Pictogramas, banda de pared de la RN 2502.

Se realiza Recomendación al Contratista de volver a intervenir el tramo del PR52+380 al PR52+680, el fue intervenido el 31 de marzo con la actividad de fresado, pero presenta Fallas en la capa subyacente Cor. y Derecho.

Laura E Ortega R.

05-Abril-2022 - Hasta.

RN 2502.

Condiciones climaticas: tiempo Seco Mañana y tarde.

Se Continua con la actividad de fresado de la carpeta.

asfaltica existente entre las siguientes abscisas.

PR 51+600 – PR 51+760. Calzada Completa.

El material de prestado es retirado al PR 51+000 lugar de acopio provisional.

Se continua con la instalación y Amasicheran de HDC-19. entre las siguientes abscisas.

PR 52+310 – PR 52+000.	Derecho 1 capa.
PR 51+962 – PR 52+166.	Izquierdo 1 capa.
PR 52+355 – PR 52+700.	Izquierdo - 2 capa.

Se realiza la toma de muestras de HDC-19 por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de Laboratorio. y con esto verificar la calidad del producto.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(2) Topografo
(1) Inspector
(7) Operadores de maquinaria
( ) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros Oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanque
(3) Tractocamión

Norma

(3) doble troque.
(1) Retrocargador.
(1) Camión

Se realizo marcas viales en el Pr. 701+050 y Pr 601+050 de la RN2502

Jaime E. Ortega R

06 - Abril - 2022. - Miercoles

RN 2502

Condiciones climaticas: Tiempo Seco mañana y tarde.

Se Continua Con la actividad de presado de la carpeta asfaltica entre las siguientes abscisas:

Pr 51+050 - Pr 51+600 Calzada Completa.

el material de fresado. se transporta al Psito00 lugar de acopio provisional

Se Continua Con la actividad de instalación y compactación de Hacia entre las siguientes abscisas:

- Pr 52+041 al Pr 52+530. Derecha 2 capas.

Se realizo toma de muestras de mezcla asfaltica. por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. Con el fin de corroborar la calidad del producto.

Personal de obra

(1) Ingeniero residente

(1) Topografo
(1) Inspector
(9) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficiales Varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher.
(1) Vibro compactador de rodillo
(1) Compactador neumaticos.
(2) Carro tanque
(3) Tractocamión
(5) Doble troque.
(1) Retrocargador.
(1) Camión

Se Realizo relleno con material de Fresado. en el. Puente la olla en el Peaje Tiso. RN 2502

Se Realiza Barrido viales en el. Pe. 87+000. RN 2502.

Javier E. Ortega R.

07-Abril-2022 - Jueves.

RN 2502.

Condiciones climaticas: Trempo Seco Mañana y tarde.

Se Continua Con la actividad de Fresado de la capa asfaltica existente entre los siguientes abscisas

Pk 5+300 – Pk 5+450 Calzada Completa.

Se realiza retiro de material de fresado al Pk 5+000. Lugar de acopio provisional.

(Pk) Se continua con la actividad de instalación y compactación de Hoc-19 entre las siguientes abscisas

Pk 5+962 – Pk 5+029	Derecho 1 Capa
Pk 5+880 – Pk 5+962	Calzada Completa. 1 Capa
Pk 5+495 – Pk 5+880	Derecho 1 capa.
Pk 5+805 – Pk 5+972	Derecho Reniuel
Pk 5+912 – Pk 5+835	Derecho Reniuel.

Se realiza toma de muestras de Hoc-19 por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y asi verificar la calidad del producto.

Personal de obra.

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(2) Operadores
(03) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(2) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(3) Tractocamión

Norma

(1) Doble troque
(1) Retro cargador
(1) Camión



Jaime E. Ortega R

08 - Abril - 2022 - Viernes

RN 2502.

Condiciones climaticas Tiempo Seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica. entre las siguientes abscisas:

PR 51+255 - PR 51+300 Calzada Completa.

Se realiza retiro del material de fresado al Pk 51+300 lugar de acopio provisional.

Se Continua con la actividad de instalación y Compactación de la Mde-19 entre las siguientes abscisas

PR 51+474 - PR 51+830 Izquierdo 1 capa.
PR 51+745 - PR 51+872. Izquierdo Rennel.
PR 51+912 - PR 51+935 Izquierdo Rennel.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica. por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar asi la calidad del producto.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.

(1) Topografo
(1) Inspector
(7) operadores de maquinaria
(10) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(3) Tracto camiones.
(5) Doble troque.
(1) Retrocargador
(1) Camión

El Personal de Campo labora hasta las 3:00 Pm. dado las restricciones de carga Peseda. por semana santa notificado por el ministerio de transporte.

Laura E Ortega R

09 - Abril - 2022 Sabado

No se labora en la Ruta 2502 dado la restricción de carga que existe por semana Santa, notificado por el ministerio de transporte de 6:00 am a 5:00 pm. aplicando los dos sentidos

10 - Domingo - Abril - 2022

RN 2502.

Condiciones climáticas: Tiempo Seco mañana y tarde.

Se Continua Con la actividad de fresado de la Carpeta asfaltica entre las siguientes abscisas:

PR 51+150 - PR 51+235 Calzada Completa.

Se realiza retiro del material de fresado, al PR sitio en el lugar de acopio provisional.

Se Continua Con la instalación y Compactación de Hot-19 entre las Siguientes abcisas:

PR 51+800 al PR 52+335 Izquierdo 2 capa.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y asi Verificar la Calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria
(10) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibro compactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(3) Tractocamión
(7) Doble troque.
(1) Retrocargador.
(1) Camión

Javier E. Arbeláez R

11- Abril.- 2022. - Lunes.

RN 2502.

Condiciones climaticas: Tiempo Seco mañana y tarde

Se Continua con la actividad de fresado de la Capa asfaltica. entre las siguiente abscisas.

PR 31+030 - PR 31+130. Calzada Completa.

El material fresado es transportado al PR 31+000 Lugar de acopio provisional

Se Continua con la Instalación y Conformación de MDC-19 entre las siguiente abscisas:

- PR 31+495 - PR 52+041 Derecho 2 capa
- PR 31+462 - PR 31+495 Derecho 1 capa.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y asi verificar la calidad

del Producto instalado.

Personal de obra

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo
(1) Inspector
(7) Operadores de maquinaria
(6) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(4) Canotunques.
(3) Tractocamión
(7) Doble trayler
(1) Retro cargador
(1) Camión

Javier E Ochoa R

12 - Abril - 2022 - Martes.

El personal de campo del contratista es transportado al Frente #4 de la Ruta 2303 PR 48+700 para apoyar a este Frente con las actividades de campo, Por tal motivo no se realizan actividades en la RN2302

Javier E Ochoa R

13 - abril - 2022. - Miercoles

RN2302

Condiciones climaticas: Tiempo seco mañana y tarde

No se realiza - fresado, el equipo no cuenta con operador.

Se Continua Con la instalacción y Compactación de Mac-19 entre las siguientes abscisas

- PR 31+474 - PR 31+808 Derecho 2 capa.
- PR 31+430 - PR 31+474 Izquierdo 1 capa.

Se realiza toma de muestras de Mezcla asphaltica por Parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y asi Verificar la calidad del producto instalado.

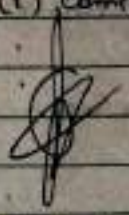
Personal de obra.

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria.
(10) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de Rodillo.
(1) Compactador neumatico.

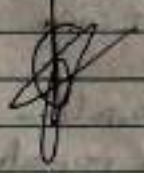
(2) Carrotanques.
(3) Tractocamión
(3) Doble troque
(1) Retrocargador.
(1) Camión



Jaime E. Ortega R.

14-Abril-2022-Jueves

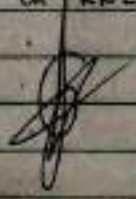
Jueves Santo, en esta jornada No se labora en la RN2502.



Jaime E. Ortega R.

15-Abril-2022-Viernes

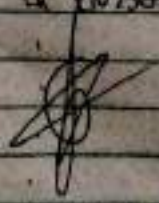
Viernes Santo, en esta jornada No se labora en la RN2502



Jaime E. Ortega R.

16 Abril-2022-Sabado

Sabado Santo, en esta jornada No se labora en la RN2502



Jaime E. Ortega R.

17 Abril-2022 Domingo

No se labora durante este dia en la RN2502.

Jaime E Ortega R

18- Abril- 2022 - Lunes

RN2302

Condiciones climaticas tiempo Seco mañana y tarde

Se Continua Con la actividad de Fresado de la Carpeta asfaltica. entre las siguientes abscisas, La Fresadora Presenta Fallas mecanicas, por tal Motivo no es posible realizar esta actividad.

Se Continua Con la actividad de Instalación y Compactacion de MDC-19 entre las siguientes abscisas

PR31+255 - PR31+462	Derecho 1 Capa
PR31+034 - PR31+237	Derecho 1 Capa.
PR31+337 - PR31+430	Izquierdo 1 Capa
PR31+195 - PR31+210	Derecho Rampa
PR31+320 - PR31+372	Izquierdo Rampa

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y certificar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(9) Operadores de maquinaria pesada.
(9) Conductores

(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficiales Varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de Rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Cargotanques.
(3) Tractocamion
(6) Dobletroque
(1) Retrocargador.
(1) Camión

Se Realizan Marcas viales en el PR 9147+700, PR 1127+100 y PR 1157+700 en la RN 2502

Laura E. Ochoa R.

19-Abril-2022 - Horto.

PR2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

No se realiza actividades de Fresado, el equipo Presenta fallas mecanicas.

Se Continua con la actividad de instalación y Compactación de MDC19 entre las siguientes abscisas

-PR 511+255 - PR 511+337 Izquierdo 1 Capa
-PR 511+026 - PR 511+237. Izquierdo 1 Capa
-PR 511+026 - PR 511+034. Derecho 1 Capa.

RESULTADO - PRESENTA Derecho 2 empl.

Se realiza toma de Muestras de Mezcla asfaltica
Por Parte de interventoria. para realizar los respectivos
ensayos de Laboratorio. y asi verificar la Calidad
del producto instalado.

Personal de Obra

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografo
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria.
(6) Conductores.
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Camión
(3) Tractocamión
(6) Doble troque
(1) Retrocargador.
(2) Carrotanques.

Edwin E. Ortega R

20-Abril-2022 - Miercoles.

PN2502.

Condiciones climaticas: Tiempo seco mañana y Tarde

Se Continua Con la actividad de fresado de la capa asfaltica entre las siguientes abscisas

PR 56+230 - PR 56+430 Calzada Completa

el material Fresado es transportado al PR 51 Lugar de acopio provisional.

Se Continua Con la actividad de Emplantacion y Compactacion de MDC-19 entre las siguientes abscisas

PR 51+026 - PR 51+495 Derecho 2 Capa
PR 51+037 - PR 51+080 Izquierdo 2 capa

Se realizo toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(9) Operadores de maquinaria
(3) Tractocamion
(6) Doble troque.
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.

(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neomatico
(2) Camiontanques.
(3) Tractocamión
(6) Dolktroque
(1) Retrocargador.
(1) Camión

Laura E. Ortega R.

21 - abril - 2022 - Jueves

INFORME:

Condiciones climaticas: Tiempo seco mañana y tarde.

No se realizo actividades de preacto, el equipo presento fallos mecanicos

Se continua con la actividad de instalacion y Compactacion de MDC-19 entre las siguientes abscisas

PR5+026 - PR5+037. Izquierdo 2 capa
PR5+130 - PR5+330. Derecho 2 capa.
PR5+320 - PR5+330. Izquierdo 1 capa.

Se realiza toma de muestras de MDC-19 por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar asi la calidad del producto instalado

Personal de obra

(1) Ingeniero residente.

(1) Topografo
(1) Inspector
(7) operadores de maquinaria
(9) Cadeteros
(2) Ayudantes de transito
(2) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(3) Tractocamión
(5) Dobletroque
(1) Retroexcavador.
(1) Camión

Jaime E. Ortega R.

22-Abril-2022. - Viernes

Luz 502

Condiciones climaticas Tiempo Seco y mañana tarde.

No se realizo actividad de frentes equipo presenta fallas mecanicas.

Se Continua con la actividad de instalación y compactación de mezcla entre los Siguientes abscisas.

Pk 50+330 - Pk 50+320 Izquierdo - 1 capa
Pk 50+190 - Pk 50+330 Ancho Completo - 2 capas

Pe (sot 134 - Pesot 190 Derecho - 2 Emea

Se realizo toma de muestras de HDC-19 por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayes y con esto verificar asi la calidad del producto

Personal de obra

(1) ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(7) operadores de maquinaria
(8) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanques
(3) Tractocamión
(5) Rabletraque
(1) Retroexcavador
(1) Camión

Javier E. Ortega R.

23 - Abril - 2022 - Sabado

RD 2502

Condiciones climaticas: Tiempo seco mañana y tarde

Se realizara por la actividad de pegado de la Capeta asfaltica existente entre las siguientes abscisas:

Pesotizo - Pesotozo — Calzada Completa.

El material de pegado es desplazado al Pesitozo lugar de riego. preuvernal

Se continua con la actividad de instalación y compactación de MDC-19, entre las siguientes abscisas:

Pesotozo - Pesotizo	Calzada Completa - 1 capa.
Pesotizo - Pesotigo	Izquierdo - 2 capa
Pesotoos - Pesotizy	Calzada Completa - 1 capa.
Pesotozo - Pesotoss	Derecho - 2 capa.
Pesotozo - Pesotozs	Derecho - 2 capa.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y con esto verificar la calidad del producto instalado

Personal de obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Capataz.
(1) Operadores de maquinaria
(1) Conductores
(2) Auxiliar.
(15) obreros. Oficiales Varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher

(1) Vibro compactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico
(2) Cantaringueros
(3) Tractocamiones
(3) Dobletroque.
(1) Retrocargador.
(1) Camión

Laura E. Ortega R.

24 / Ab. / - 2022 - Domingo.

RN 2502.

Condiciones climaticas: Tiempo seco nublado y fresco.

Se continua con la actividad de fresado de la capeta asfaltica entre las siguientes abscisas

-PR 30+618 - PR 30+624	Calzada Completa
PR 30+603 - PR 30+617.	Calzada Completa
PR 30+369 - PR 30+602	Calzada Completa

El material de fresado es depositado al pesitroco lugar de acopio provisional.

No se ejecutan actividades de instalación de MDC-19 en la RN 2502

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(1) operador de maquinaria

(2) Conductores
(2) Auxiliares de transito.

Maquinaria y/o equipos.

(1) Excavadora.
(2) Volquetas Articuladas

Jaime E. Delgado

25 - abril - 2022. - Lunes.

902502

Condiciones climaticas: Tiempo seco mañana y Tarde.

Se Continua con la actividad de excavación de la carpeta asfaltica entre las siguientes abscisas:

PR-30+330 - PR30+395.	Calzada Completa
PR 49+080 - PR 50+030	Calzada Completa.

Se realiza descargo de material de poceo al PR 51+000 Lugar de acopio provisional

Se Continua con la actividad de instalación y Compactación de Hex-19 entre las siguientes abscisas:

PR 30+618 - PR 30+624	Calzada Completa - 1 capa
PR 50+463 - PR 50+618	Calzada Completa - 1 capa
PR 50+396 - PR 50+602.	Calzada Completa - 1 capa.
PR 50+330 - PR 50+395.	Calzada Completa - 1 Capa
PR 50+330 - PR 50+396	Calzada Completa - 2 capa.

Se realiza toma de muestras de mezcla asfaltica para

parte de interventoría para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y con esto verificar la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector
(4) Operadores de maquinaria
(1) Conductores
(2) Auxiliar de tránsito
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumático.
(2) Carrotanques
(3) Tractocamión
(3) Volqueta Doble troque
(1) Retrocargador
(1) Cargador

Jaime E. Ortega R

26-Abril-2022 - Martes.

RS 2502.

Cedrones, Cuadros; tiempo seco mañana y tarde

Se Cancela por la actividad de fresado de la vereda

asfaltico existente entre las siguientes abscisas:

Pequeño - Pequeño — Calzada Completa

Se realiza dosificación de material de excedente del pesitooo lugar de acopio provisional

Se continua con la actividad de instalación y compactación de mezcla entre las siguientes abscisas

Pequeño - Pequeño	Izquierdo - 1 capa.
Pequeño - Pequeño	Calzada completa - 1 capa
Pequeño - Pequeño	Derecho - 1 capa.
Pequeño - Pequeño	Derecho - 2 capa.

Se realiza toma de muestras asfalticas por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar asi la calidad del producto instalado

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector.
(4) Operarios de maquinaria
(4) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros oficios Varios.

Herramienta P/o equipo. Menores

(2) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques

(3) Tractocamion
(5) Volquetes Rabdotruque.
(1) Retrocargador.
(1) Compactador

Laura E. Ortega R

27-Abril-2022. Miercoles.

RN 2502

Condiciones climaticas: Tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de fresado de la capa asfaltica existente. entre las siguientes abscisas:

PR 91+300 - PR 91+630 Calzada Completa.

El material de fresado es depositado al PR sitio de lugar de acopio provisional

Se continua con la actividad de instalación y compactación de MDC-19 entre las siguientes abscisas:

PR 91+790 - PR 91+805 Izquierdo - 1 capa
PR 91+610 - PR 91+790 Calzada Completa - 1 capa
PR 91+655 - PR 91+630 Izquierdo - 1 capa.
PR 91+936 - PR 91+953 Izquierdo - 2 capas

Se realiza toma de muestras asfalticas por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(7) operadores de maquinaria
(2) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(2) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactor de rodillo.
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanques
(3) Tractocamión
(5) Dobletroque
(1) Retroexcavadora
(1) Camión

Javier E. Delgado

28 Abril - 2022 - Jueves

RUTA 50.

Condiciones climatologicas: Tiempo Seco mañana y tarde

Se continua con la actividad de fresado de la Capeta asfaltica existente entre los siguientes abscisas:

-PR 49+300 - PR50+300. Calzada Completa.

Se continua con el abastecimiento de material de frente al PR 58+000 Lugar de acopio provisional.

Se continua con la actividad de instalación y compactación de MDC-19 entre las siguientes abscisas:

Peugt511 - Peugt655	Calzada Completa - 1 capa.
Peugt655 - Peugt670	C. Derecha - 1 capa
Peugt533 - Peugt605	C. Derecha - 2 capa

Se realiza toma de muestras de Mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar la calidad del producto instalado

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(7) operadores de maquinaria
(9) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanques
(3) Tractocamiones
(5) Volquetas Doble troque
(1) Retrocargador
(1) Compresor

Jorge E Olegario

29-Abril-2022 - Viernes.

Condiciones climáticas: tiempo seco nublado y fresco

RN2502.

No se ejecuta actividad de proyecto, equipo presenta falla mecánica.

Se continua con la actividad de instalación y compactación de HDC-19 entre las siguientes abscisas:

PRuta 96 - PRuta 514	Calzada Completa - 1 capa
PRuta 536 - PRuta 696	Calzada Completa - 1 capa.
PRuta 190 - PRuta 236	Canil Izquierdo - 1 capa

Se realizan toma de muestras de Mezcla asfáltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar así la calidad del producto instalado

Personal de obra:

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(7) Operadores de maquinaria
(9) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(10) Oficios Varios - Obreros

- Maquinaria y/o equipos menores

- (1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(3) Tractocamión
(3) Volquetas Doblebroque.
(1) Retrocargador.
(1) Camión

Javier E. Ortegon R.

30 - abril - 2022 - Sabado.

RN2302.

Condiciones climaticas: tiempo Seco mañana y tarde

Se Continua con la actividad de fresado de la Capa asfaltica existente. entre los Siguientes abscisas

PR 41+000 - PR 41+700 Calzada completa

Se Realiza desalojo de material de Fresado al PR 41+700.

Se Continua con la Instalación y compactacion de la MDC-19 en las Siguientes abscisas:

- PR 41+498 - PR 41+730. Carril Izquierdo - 2 capa
- PR 41+347 - PR 41+461 Carril Izquierdo - 2 capa.
- PR 41+197 - PR 41+296. Carril Izquierdo - 2 capa.
- PR 41+023 - PR 41+236. Carril Derecho - 1 capa.

Se realizo toma de muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos

de laboratorio y verificar así la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector
(7) operadores de maquinaria
(6) Carretoneros
(2) Auxiliar de transito
(4) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador de rana metro
(2) Carrotanques
(3) Tracto camión
(6) Volquetas Doble troque
(1) Retroexcavadora
(1) Cargador

Javier E. Ortega R.

1-Mayo-2022- Domingo

No se ejecuta ninguna actividad en la RUTSOL

Javier E. Ortega R.

ANEXO

BITACORA DE OBRA – ABRIL 2022 - FRENTE No 2 RN 2503

Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales y transversales.

-Actividades Ejecutadas:

- Se realiza fresado en la calzada completo por curva entre el PR87+800 al PR88+030 de la ruta nacional 2503.
- Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho con una sola capa entre el PR87+312 hasta el PR87+326 y del PR87+443 al PR87+490, con primera capa del PR87+362 al PR87+443 y renivelación entre el PR87+418 al PR87+430 y del PR87+440 al PR87+450 de la ruta nacional 2503.
- Se continúa con las perforaciones horizontales para los drenajes en el PR-91+550, en el día de hoy se realizó 1 perforación de 15 mts longitudinales en la parte superior, en la ruta nacional 2503.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

01/04/2022 (Viernes)

-Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco

- Personal en Obra:

1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
1 Cadenero
4 Operadores de maquinaría
12 Conductores
14 Obreros oficios varios

Norma

Escaneado con CamScanner

- Maquinaria y Equipos en obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de tramo a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Extensión de MDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 luminaria Ingersollrand (iluminación nocturna).
1 Compresor still (limpieza de zona fresada).
1 turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Carrotanque Inter (suministro de agua).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfaltica)
8 Volquetas (transporte de fresado, MDC-19 y marmita).
1 tractomula Shacman (transporte de MDC-19).

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presetan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo.

- Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril derecho por curva entre el PR88+030 al PR88+340 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo por curva con segunda capa entre el PR87+219 hasta el PR87+270, del PR87+300 al PR87+362 y del PR87+383 al PR87+450; con una sola capa entre el PR87+450 al PR87+498 y sobre fallo entre el PR87+443 al PR87+450 de la ruta nacional 2503.
• Se continúa con las perforaciones horizontales para los drenajes en el PR91+550 de la ruta nacional 2503, en el día de hoy se realizó 1 perforación de 15 mts en la parte superior de la vía.

Ing Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing Mario Solarte
Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

02/04/2022 (Sábado)
- Condiciones Meteorológicas: Mañana:
Tarde:

- Personal en obra:
1 Residente de Obra
1 Inspector de obra
1 Topógrafo
1 Caderero
4 Operadores de maquinaria
10 Conductores
12 Obreros Oficios varios.

- Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Fresadora wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Extensión de MDC-19).
2 Vibrocompactadores (Rodillo HAMM y Neumático Dynapac).
1 Luminaria Ingersollrand (iluminación nocturna).
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
8 Volquetas (transporte de fresado, MDC-19 y marmita).

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo en deterioro y hundimientos.

- Actividades ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo por curva sobre Fallo entre el PR87+641 al PR87+670 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo por curva de una sola capa entre el PR87+498 al PR87+506 y del PR87+640 al PR87+670, Con segunda capa entre el PR87+506 al PR87+640, y en fallos entre el PR87+641 al PR87+670 de la ruta

Norma

Escaneado con CamScanner

nacional 2503.
• Se continúa con con las perforaciones horizontales para los drenajes en el PR911+550 de la ruta nacional 2503, en el día de hoy se realizó 1 perforación de 15 mts en la parte superior de la vía.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

03/04/2022 (Domingo):
No se ejecutaron dias obras ni actividades en el frente.

Ing. Diego Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

04/04/2022 (lunes)
- Condiciones Meteorologicas. Mañana: Tiempo Seco
Tarde: Tiempo Seco

- Personal de Obra
1 Ingeniero residente
1 Topografo
1 Inspector de Obra
1 Cadenero
11 Conductores
4 Operadores de Maquinaria.
2 Auxiliar de trafico
7 Cuadrilla Pavimento
5 Cuadrilla de Fresado

Escaneado con CamScanner

- Maquinaria y/o Equipos en Obra.

1 Fresadora Wirtgen (Fresado de C. Asf Existente.
1 Hyster Dynapac (Acabado en Carpeta Asf)
1 Finisher Aynapac (Extensión de MDC-19)
1 vibro Hamm (Compactacion MDC-19).
1 Camion tubo Chevrolet (Transporte Herramienta y Señalización)
4 Doblelroques (Transporte de MDC-19)
1 Volqueta (Transporte de Fresado y mezcla).
1 Carrotanque (Transporte de Agua).
1 Mezcla (Riego de Imprimación).
4 Tractomulas (Transporte de MDC-19).

- Estado del tramo antes de ser Intervenido.

las intervenciones obedecen a zonas con presencia de Piel de Cocodrilo y Zonas con Fisuras longitudinales.

- Actividades Ejecutadas.

• Se realizo fresado en carril izquierdo por Curva y Fallos en los PR 87+641 al PR 87+665 y 87+665 al 87+670
• Instalacion y Compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo en los PR 87+498 al PR 87+506, PR 87+506 al 87+530, PR 87+530 al PR 87+585, PR 87+585 al PR 87+605, 87+605 al PR 87+620, 87+620 al 87+640, 87+640 al 87+655, 87+655 al 87+670, 87+641 al 87+665, 87+665 al 87+670. de la ruta nacional RN 2503.

Se le hace un nuevo llamado de atención al contratista por que se mejore la señalización de las zonas de trabajo acordes al PMT del proyecto.

Ing. Diego Arcila.
Residente de Interventoria.

P.P
Ing. Mario Solarte.
Residente de Obra.

Norma

Escaneado con CamScanner

05/04/2022 (Martes)
Condiciones Meteorologicas Mañana : Tiempo Seco
Tarde : Tiempo Seco

- Personal de Obra
1 Ingeniero residente
1 Inspector de Obra
1 Cadenero
1 Trabajadora Social
13 Conductores
4 Operadores
1 Cuadrilla Pavimento
5 Cuadrilla Fresado
2 Auxiliares de trafico

- Maquinaria y/o Equipos en Obra.
1 Fresadora Wirtgen (Corte de Area a Intervenir)
1 Finisher Dynapac (Extension de MDC-19).
2 Vibrocompactadores. (Rodillo Homm, Neumatico Dynapac)
1 Turbo Chevrolet (Transporte Herramienta y señalizacion)
1 Carrotanque (Transporte de Agua)
1 Luminaria Ingersollrand (Iluminacion Nocturna).
2 Volquetas (Transporte de Fresado y mezcla)
1 Carrotanque (Transporte de Combustible).
4 Doble troque (Transporte MDC-19).
4 Tractomulas (Transporte MDC-19).

- Estado del tramo antes de ser Intervenido.
las intervenciones se priorizan en zonas con fallas tipo Piel de cocodrilo.

- Actividade Ejecutadas
• Se realiza fresado entre los siguientes PR 88+380 al 88+400, 88+400 Al 88+431, 88+431 al 88+443, 88+443 al 88+480, 88+480 al 88+542.

Escaneado con CamScanner

- Se realiza instalacion y compactacion de Mezcla MDC-19 en carril izquierdo entre los pr. 871670 al 871685, 871685 al 871735, 871735 al 871765, 871765 al 871790, 871790 al 871835, 871835 al 871865, 871865 al 871897, 871710 al pr 1720, 871720 al 871730 de la ruta nacional RN 2503

Ing Diego Arcila
Residente de Interventoria

Pp / Tec. Sup.
Ing. Mario Soloste
Residente de obra.

06/04/2022 (Miercoles)
Condiciones Meteorologicas Mañana Tiempo seco
Tarde Tiempo seco

- Personal de obra
  1 Ingeniero residente.
  1 Inspector de Obra
  2 Auxiliares de trafico
  1 Cadenero
  7 Cuadrilla pavimento.
  4 Cuadrilla Fresado
  1 Trabajadora Social.
  4 Operadores
  11 Conductores.

- Maquinaria y/o Equipos En Obra.
  1 Fresadora Wirtgen (corte de Area a intervenir).
  1 Finisher Dynapac. (extension de MDC-19.)
  2 Vibrocompactadores. (Rodillo Hamm, Neumatico Dynapac)
  1 Turbo Chevrolet (Transporte Herramienta y señalizacion)
  1 Carrotanque (Transporte de Agua).
  5 Volquetas (Transporte Fresado y MDC-19)
  1 luminaria Ingrisollrand (iluminacion Nocturna).
  3 Traclomulas (Transporte MDC-19
  1 Dobletroque (Transporte MDC-19, Fresado)
  1 Marmita (Riego de Emulsion)

Norma

Escaneado con CamScanner

1 Compresor (Limpieza sector a Intervenir)

- Estado de tramo antes de ser intervenido
los intervenciones se procesan con fallo tipo piel de Cocodrilo

- Actividades Ejecutadas
- Se realiza fresado Carril derecho entre los siguientes PR B7+743 al B7+813, B7+813 al B7+826, B7+826 + B7+900, B7+825 al B7+826, (B7+563 al B7+654 Calzada Completa)
- Se realiza instalacion y compactacion de Mezcla MDC-19 en carril Derecho entre los PR B7+675 al 740, B7+740 al B7+765, B7+765 al B7+810, B7+743 AB7+813, B7+813 al B7+826, B7+825 al B7+900, B7+825 al B7+826. de la ruta nacional RN 2503.

Ing Diego Arcila
Residente Interventoria

P.P Pablo Lopez
Ing Mario Solorte.
Residente de Obra.

07/04/2022 (Jueves).
Condiciones Meteorologicas Mañana: Tiempo Seco
Tarde: se presentan lluvias desde las 3:00pm a 3:30Pm (Medias).

- Personal de Obra.
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de Obra
1 Cadenero
1 Trabajador Social
4 Operadores

Norma

Escaneado con CamScanner

14 Conductores
6 Cuadrilla mejoramiento
4 Cuadrilla fresado

- Maquinaria y/o Equipos de Obra.

1 fresadora Wirtgen	(Cinta de area a intervenir)
1 Finisher Dynapac	(Extension de MDC-19)
2 vibrocompactadores	(Rodillo Hamm, neumatico Dynapac)
1 Compresor Manuel Shill	(Limpieza zona a intervenir)
1 Camion Chevrolet turbo	(Transporte de Herramienta y señalizacion
1 Carrotanque	(Transporte de Agua)
2 Volquetas	(Transporte de Material y fresado)
9 Dobletroques	(Transporte de MDC-19 y fresado)
2 Tractomulas	(Transporte de MDC-19)

- Estado de tramo antes de ser intervenido.
los intervenciones se priorizan en tramos con fallas tipo piel de Cocodrilo en un notorio avance convirtiendose en baches.

- Actividades Ejecutadas.
- Se realiza Fresado Carril derecho entre los Siguientes PR 87+814 al 87+817, 87+900 al 87+967, 87+815 al 87+816, 87+1017 al 88+056, 87+066 al 87+080, 88+090 al 88+121.40 88+133 al 88+26160, 88+277 al 88+307, 88+320 al 88+340.
- Se realiza instalacion y compactacion de mezcla MDC-19. en Carril Derecho entre los PR 87+810 al 87+830, 87+830 al 87+865, 87+865 al 87+885, 87+814 al 87+817, 87+900 al 87+967, 87+885 al 87+974.
- Carril izquierdo instalacion MDC-19 y Demivelacion del PR 91+580 al 91+607. de la ruta RN 2503.

Ing Diego Avila
Residente de Interventoria.

P.P. Paul Lizcano
Ing. Mario Sobrite
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

08/04/2023 (viernes)

Condiciones Meteorológicas

Mañana: Tiempo seco

Tarde: Tiempo seco

- Personal de obra
  - 1 Ingeniero residente
  - 1 Inspector de obra
  - 1 Topógrafo auxiliar
  - 2 Auxiliares de topografía
  - 7 Cuadrilla pavimento
  - 4 Cuadrilla fresado
  - 5 Operadores
  - 11 Conductores

- Maquinaria y/o Equipos de Obra.
  - 1 fresadora Wirtgen (Corte de area a intervenir)
  - 1 Finisher Dynapac (Riego y Extension de MDC-19)
  - 2 vibrocompactadores (Rodillo hamm, neumatico Dynapac)
  - 1 Marmita (Riego emulsion asfaltica)
  - 1 Compresor Atlas (Limpieza zona a intervenir)
  - 1 Camion tubo (Transporte Herramiento y Señales)
  - 1 Carrotanque (Transporte de Agua)
  - 1 Volqueta (Transporte de Marmita)
  - 7 Doble troque (Transporte de fresado, Asfalto, MDC-19)
  - 1 tractomula (Transporte de MDC-19)
  - 1 Retroflonte Pondereee (Acopio de fresado)

- Estado de tramo antes de ser intervenido
  los intervenciones se priorizan con fallas tipo piel de Cocodrilo

- Actividades Ejecutadas
  - Se realizo fresado en carril izquierdo con fallo entre los PR 871893 al 884041
  - Se realizo instalacion y compactacion MDC-19 en carril

Escaneado con CamScanner

izquierda entre los PR 871+897 al 871+940, 871+897 al 871+940, 871+940 al 871+955, 871+955 al 871+974, 871+190 al 871+200, 871+200 al 871+219 de la ruta Nacional R.N 2504

Ing Diego Arcila.
Residente Interventoria

Ing Mario Solarte.
Residente de Obra.

09/04/2022 (Sabado)

No se ejecutaron actividades de obra en el Frente por restricción vehicular.

Ing. Diego Arcila
Residente Interventoria

Ing. Mario Solarte
Residente de obra

10/04/2022 (Domingo)

No se realizaron actividades de obra en el Frente.

Ing Diego Arcila
Residente Interventoria

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

Norma

Escaneado con CamScanner

11/04/2022 (Lunes)

Se realizo recorrido por el frente de obra, en el cual se evidencio material de fresado en zonas verdes y cunetas, Pr 81+030, 86+530 y 88+420 de la RN 2503, asi mismo se observo material de fresado depositado en los Pr 81+200, 81+430, 81+430 y 83+200; se evidencio en el recorrido que los puntos de acopio de material fresado (84+912, 86+480 y 83+600 no cumplen con lo dispuesto en el plan de adaptacion ambiental en su programa 2 "Actividades constructivas" en el proyecto y "manejo y disposición final de escombros"; de igual manera se ha encontrado que se le esta realizando limpieza y mantenimiento a la maquinaria dentro del frente de obra; igualmente no se encontraron todas las señales que estan en el PAGA y PMT, escrito por inspector ambiental

Jose Fabian Mora D.
Inspector ambiental interventoria

11/04/2022 (LUNES)

Condiciones Meteorologicas

Mañana: Tiempo Seco

Tarde: Tiempo Seco

- Personal de obra

1 Ingeniero Residente
1 Trabajadora Social
4 Operadores
16 Conductores
7 Cuadrilla Pavimento
2 Auxiliares transito

Escaneado con CamScanner

Maquinaria y/o equipo de obra
1 Fresadora Wirtgen (Disponible en obra)
1 Finisher Dynapac (Extendido de MDC-19)
2 Vibros Compactadores (Rodillo liso y Neumatico Dynapac)
1 Marmita (Riego de emulsion asfaltica)
1 Compresor Atlas (Limpieza zona a intervenir)
1 Camion Turbo Chevrolet (Transporte de ME y Señalizacion)
1 Carro tanque (Transporte de agua)
1 Volqueta (Transporte de Marmita)
5 Doble troque (Transporte de MDC-19)
3 Tractomula (Transporte de MDC-19)

Estado del tramo antes de intervenir.
Las intervenciones realizadas se deben a que la carpeta asfaltica existente presenta baches, fisuras y piel de cocodrilo.

Actividades ejecutadas.
- Se realizo fresado entre los pr88+400 al PR88+431, PR88+431 al PR88443, PR88+443 al PR88+480 y PR88+480 al PR88+542

- Se realize instalacion y compactacion de MDC-19 entre los PR88+403 al PR88+419, PR88419 al PR88+431, PR88+431 al PR88+443, PR88+443 al PR88+485, PR88+485 al PR88+499 PR88+554 al PR88+663 y PR88+443 al PR88+456

Se recomienda al contratista no dejar zanjas abiertas, teniendo en cuenta el receso de semana santa.

Ingeniero Diego Arcila
Residente de Interventoria

Ingeniero Pablo Lopez
Residente de Obra.

Norma

Escaneado con CamScanner

12/04/2022 (Martes)
Condiciones Meteorológicas Mañana: Tiempo seco
Tarde: Tiempo seco

Personal de obra:
1 Ingeniero Residente
1 Trabajadora Social
5 Operadores
16 Conductores
2 Cuadrilla asfalto
2 Auxiliares general

Maquinaria y/o equipo de obra
1 Fresadora Wirtgen (Corte áreas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Riego y extendido de MDC-19)
2 Vibro Compactadores (Rodillo liso, neumático Dynapac)
1 Manguita (Riego emulsión asfáltica)
1 Compresor Stihl (Limpieza zonas a intervenir)
1 Camión Turbo (Transporte de HBM y señalización)
1 Carro tanque (Transporte de agua)
1 volqueta sencilla (Transporte de manguita)
8 Doble trenes (Transporte de MDC-19)

Estado del tramo antes de intervenir.
Las intervenciones obedecen a que la carpeta existente presenta piel de cocodrilo, baches y grietas.

Actividades ejecutadas
Se realiza presado entre los siguientes PR:
87+1975 al 87+1017, 88+036 al 88+066, 88+066 al 88+080, 88+080 al 88+090, 88+090 al 88+121, 88+121 al 88+133, 88+133 al 88+201 y 88+201 al 88+263.

Igualmente se realiza la instalación de MDC-19 entre los siguientes PR: 87+1975 al 88+185, 88+185 al 88+210, 88+210 al 88+250, 88+250 al 88+263, 88+363 al 88+383, 88+400 al 88+419 y 88+400 al 88+412.

Norma

Escaneado con CamScanner

Nuevamente se le recomienda al contratista no dejar cajas abiertas durante el receso de semana santa, lo anterior teniendo en alta flujo vehicular que se espera y así minimizar los accidentes que puedan ocurrir

Ingeniero Diego Ardila
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

13/04/2022 (Miercoles)

Condiciones Meteorologicas. Mañana = Tiempo seco
Tarde = Tiempo seco

- Personal de obra.
  1 Ingeniero residente
  2 Auxiliar de transito.
  4 Operadores
  8 Conductores.
  1 Trabajadora Social.
  7 Cuadrilla Pavimento.

- Maquinaria y/o Equipo de obra.

1 Fresadora wirtgen	(corte Areas a Intervenir)
1 Finisher Dynapac	(Riego y extendido de MDC-19)
2 vibro Compactadores	(Rodillo hamm, neumatico Dynapac)
1 Marmita	(Riego emulsión asfaltica)
1 Carrotanque	(Transporte de agua).
1 volqueta	(Transporte de marmita)
6 Doblettoques	(Transporte de MDC-19)

- Estado de frente antes de intervenir:

los intervenciones se deben a que la carpeta asfaltica existente presenta afectaciones tipo piel de cocodrilo y baches con fisuras

Norma
Escaneado con CamScanner

- Actividades Ejecutadas

Se realizo revisado en campo [illegible]

Se realizo [illegible]

en los siguientes [illegible]

de la Pista [illegible]

- Se continuo con la intervencion de [illegible]

Se hace un [illegible] para que se mejores los procesos constructivos en la referente a los acabados en los juntas tanto longitudinales como transversales (juntas

Ing Diego Arcila
Residente de Interventoria

Ing Pablo Lopez.
Residente de obra.

14/04/2022 (Jueves)

No se ejecutaron Actividades de obra en el frente por receso de semana Santa.

Ing Diego Arcila
Residente de Interventoria.

Ing Pablo lopez.
Residente de obra.

15/04/2022 (viernes.)

No se ejecutaron Actividades por receso de Semana Santa.

Ing Diego Arcila.
Residente de Interventoria.

Ing pablo lopez.
Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

16/04/2022 (Sabado)

No se ejecutaron Actividades por receso de semana Santa

Ing Diego Arcila
Residente de Interventoria.

Ing Pablo Lopez.
Residente de Obra

17/04/2022 (Domingo).

No se ejecutaron Actividades por receso de semana santa.

Ing Diego Arcila
Residente de interventoria.

Ing. Pablo lopez.
Residente de obra.

18/04/2022 (lunes)
Condiciones Metereologicas Mañana: Tiempo seco
Tarde: Tiempo seco.

- Personal de obra.
  1 Ingeniero residente.
  2 Auxiliar transito.
  5 Operadores.
  13 Conductores.
  12 Oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipo de Obra.
  1 Fresadora Wirtgen. (corte areas a intervenir)
  1 Finisher Dynapac (Riego y extendido de MDC-19)
  2 vibro Compactadores (Rodillo hommy Neumatico Dynapac)
  1 Marmita (Riego emulsion asfaltica)
  2 volquetas (transporte de fresado y marmita)
  1 Compresor Stihl (limpieza area a intervenir).

Norma
Escaneado con CamScanner

1 Carrotanque (Transporte de agua)
1 Retrollanta (Riego)
9 Doble troques (Transporte de MDC-19 y Presado)
1 Tractocamion (Transporte de MDC-19)

- Estado de frente antes de intervenir
Los intervenciones obtuvieron un frente con fallas tipo Piel de Cocodrilo

- Actividades Ejecutadas
Se realizo instalacion y Compactacion de MDC-19 en Capa Derecho Segunda Capa en los siguientes PR 87+934 al 87+1020, 87+1020 al 88+040, 88+110 al 88+190 y 88+190 al 88+220 de la ruta Nacional 2503

Ing Diego Arcila.
Residente Interventoria.

Ing Pablo lopez.
Residente de obra.

19/04/2022 (Martes)
Condiciones Heterologicas Mañana: lluvias Moderadas. (1 Sh)
Tarde: lluvias intensas (2 horas)

- Personal de obra
1 ingeniero residente.
2 Auxiliar transito.
4 Operadores
14 Conductores
12 Oficios Varios

- Maquinaria y/o Equipos de obra.
1 Fresadora wirtgen (Corte areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Riego y extendido de MDC-19)
2 vibro Compactadores (Rodillo homm, Neumatico Dynapac)
2 volquetas (Transporte Presado y mezcla)

Norma

Escaneado con CamScanner

10 Dobletroques	(Transporte MDC-19 y Fresado)
1 Compresor still	(Limpieza area a intervenir)
1 Marmita	(Riego emulsion asfaltica)
1 carrotanque	(Transporte de agua)
1 tractocamion	(Transporte MDC-19)

- Estado de tramo antes de intervenir.
los intervenciones obedecen a tramos con fallas tipo Piel de Cocodrilo

- Actividades ejecutadas.
Se realizo Fresado en carril derecho izquierdo con Falla entre los PR 88+263 al 88+277, 88+277 al 88+307, 88+307 al 88+320, 88+340 al 88+363, 88+363 al 88+403 y del 88+304 al 88+363, Se realiza instalacion y compactacion MDC-19 en carril izquierdo y Derecho en los siguientes PR 87+974 al 88+065, 88+665 al 88+123 y del 88+263 al 88+340 de la ruta nacional 2503.

Ing Diego Arcila
Residente interventoria

Ing Pablo lopez
Residente de obra.

20/04/2022. (Miercoles.)
Condiciones Meteorologicas Mañana: Tiempo seco
Tarde: Tiempo seco

- Personal de Obra
1 ingeniero residente.
2 auxiliares de transito.
15 Conductores.
4 Operadores Maquinaria.
2 Oficios Varios

Norma

Escaneado con CamScanner

- Maquinaria y/o Equipos de Obra.

1 Fresadora Wirtgen	(corte area a intervenir)
1 Finisher Dynapac	(Instalacion MDC-19)
2 Vibro compactadores	(Rodillo liso, neumatico Dynapac)
9 Doble troques	(Transporte fresado y MDC-19)
3 Volquetas	(Transporte fresado y mezcla)
1 Compresor s.i.l	(Limpieza zona a intervenir)
1 Marmita	(riego emulsion asfaltica)
1 Carrotanque	(Transporte de agua)
8 Doble troques.	(Transporte MDC-19)
2 tractocamion.	(Transporte MDC-19)
1 Iluminaria	(Iluminacion nocturna)
1 turbo Chevrolet.	(Transporte herramientas)

- Estado de tramo antes de intervenir

las intervenciones se priorizan en tramos con presencia de fallas tipo piel de cocodrilo y fisuras tanto longitudinales como transversales.

- Actividades Ejecutadas

Se realiza fresado en calzada completa en los PR 88+499 al 88+542, 88+542 al 88+563, 88+663 al 88+730 88+790 al 88+907, Se realiza instalacion y compactacion de MDC-19 en Carril derecho e izquierdo en los siguientes PR 88+340 al 88+357, 88+357 al 88+363, 88+363 al 88+4 88+499 al 88+506, En primera, segunda y tercera capa; 88+506 al 88+542 en primera, segunda y tercera capa, 88+542 al 88+563, 88+499 al 88+506 en primera y segunda capa en carril izquierdo

Se le recomienda al contratista Mejorar los acabados en la capa de rodadura final dado que se viene presentando tramos con Mezclas abiertos y porosas.

Ing Diego Avila
Residente Interventoria.

Ing pablo lopez
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

21/04/2022 (jueves)

Condiciones Meteorologicas Mañana Tiempo Seco

Tarde Tiempo Seco

- Personal Obra.

1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra.
1 SST
1 Cuadrilla Pavimento.
4 cuadrilla Fresado
2 Auxiliares de transito
4 Operadores de Maquina.
12 Conductores

- Maquinaria y/o Equipos de obra.

1 Fresadora Wirtgen.	(corte Areas a intervenir)
1 Finisher Dynopac	(instalacion MDC-19)
2 vibrocompactadores	(Rodillo Hamm, Neumatico Dynopac)
1 Carrotanque	(Transporte de Agua)
1 Volqueta	(transporte de mezcla)
1 Mezcla	(Riego de Imprimacion)
1 Compresor stil	(limpieza Sector a intervenir)
1 Camion tumbo	(Transporte de herramienta y señalizacion)
2 Doble troques	(Transporte MDC-19)
1 tracto mula	(Transporte MDC-19)

- Estado de tramo antes de intervenir

los intervenciones se priorizan en zonas con Fallas tipo hundimientos y piel de cocodrilo.

- Actividades Ejecutadas.

Se realiza Fresado en Calzado Completo en los Siguientes PR 88+907 al 89+032, 89+032 al 89+060, 89+060 al 89+084
Se realiza instalacion y compactacion de MDC-19 en Carril Derecho elzquierdo en los siguientes PR 88+220 al 88+241, 88+241 al 88+270, 88+270 al 88+357, 88+357 al 88+383,

Norma

Escaneado con CamScanner

BB+383 al BB+402, BB+165 al BB+211, BB+304 al BB+316
y BB+304 al BB+339 [illegible] y angostas sobre la
ruta Nacional 2002

Se recuerda al contratista que la calidad de las obras
ejecutadas es [illegible] directamente de respon
sabilidad de este, dado las condiciones climaticas de la zona

Ing Diego Nicola
Residente de Interventoria

Ing Pablo Lopez.
Residente de obra

22/04/2022 (Viernes)
Condición Metereologicas Mañana = Lluvias intensas.
Tarde = Lluvias Moderadas

* Personal de Obra.
1 Residente de obra
1 Inspector de obra
5 operadores
15 ordenes
12 Oficios varios (cuadrilla asfalto)
2 Auxiliares de transito

* Maquinaria y equipo de trabajo
1 Fresadora Wirtgen (Cortes areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación MDC-19)
2 Vibro Compactadores (Rodillo Hamm, neumatico Dynapac)
5 Dobletroques (Transporte MDC-19)
4 Transporte de MDC 19 (Tractocamiones)
3 Volquetas sencillas (Transporte Fresado y Mezcla)
1 Compresor Sull (Limpieza zona a intervenir).
1 Mezcla (Riego de emulsión asfaltica)
1 Carrotanque (Transporte y suministro de agua)
1 Turbo (Transporte de equipos y herramienta)
1 Iluminaria (Iluminación nocturna.)

Escaneado con CamScanner

Estado del tramo antes de intervenir:
las intervenciones se deben a que la carpeta asfaltica presenta hundimientos, grietas, piel de cocodrilo y baches

Actividades Ejecutadas:
Se realiza pesado en los siguientes tramos, PP881661 al PP881680, PP881680 al PP881730, PP881755 al PP881785 y PP881785 al PP881909.
Igualmente se realiza la instalacion de MDC-19 en los siguiente tramos: PP881329 al PP881363, PP881363 al PP881383, PP881499 al PP881506, PP881463 al PP881716, PP881716 al PP881730, PP881661 al PP881680 y PP881680 al PP881730 de la Ruta nacional 2503.

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing Pablo Lopez
Residente de Obra

23/04/2022 (Sabado)
Condiciones Meteorologicas: Mañana tiempo seco
Tarde: tiempo seco.

- Personal de obra:
1 Residente de Obra
1 Inspector de obra
5 Operadores
15 conductores
12 Oficios varios (Cuadrilla asfalto)
2 Auxiliares de transito.

- Maquinaria y equipos en la via
1 Fresadora Wirtgen (corte areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalacion MDC-19)
2 Vibros Compactadores (Pedrollo Hamm, neumatico Dynapac)
7 Volquetas (Transporte de MDC-19)
2 Tractocamiones (transporte de MDC-19)

Norma

Escaneado con CamScanner

1 Compresor chill (Limpieza Zona de Trabajo)
1 Marmita (Aplicación Emulsión Asfáltica)
3 Volquete sencillo (Transporte de Fresado y Marmita)
1 Carro tanque (Transporte de agua)
1 Tribao (Transporte de equipo y HM)
1 Iluminaria (Iluminación Zona de Trabajo nocturna)

- Estado del tramo antes de intervenir:
Las intervenciones se deben a que la carpeta asfáltica existente presenta hundimientos, grietas y piel de cocodrilo.

Actividades Ejecutadas
Se realizó fresado en los siguientes PR: 85+785 al 88+730, 88+870 al 88+900 y 88+900 al 89+021, igualmente se realizó la inyección de MPC-19 en los siguientes PR: 88+710 al 88+730, 88+[illegible] al 88+707, 88+707 al 89+030 y 89+030 al 89+070, incluyendo algunos fallos puntuales. Lo anterior correspondiente a la RN2503

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Pablo Lopez
Residente de Obra

24/04/2022 (Domingo)
Condición Meteorológica

Mañana = lluvias intensas
Tarde = Tiempo Seco.

- Personal de obra
1 Inspector de obra
2 Auxiliares de transito
5 Conductores
1 Operador
4 Oficios varios

- Equipo y Maquinaria de Obra
1 fresadora Wirtgen (corte de zonas a intervenir)

Norma

Escaneado con CamScanner

1 Doble tonga (Transporte de fresado)
2 Volquete sencillo (Transporte de fresado)
1 Carrotanque (Transporte de agua)
1 Turbo (Transporte de herramienta y señalización)

Estado del tramo a intervenir
las intervenciones se presentan en zonas con fallas tipo piel de cocodrilo y hundimientos

Actividades Ejecutadas

las actividades del dia de hoy se encuentran en el progresivo de las zonas correspondientes entre las siguientes PR: entre el PR89+120, PR89+100 al PR89+120 y PR89+120 al PR89+216 de los dos carriles.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing Pablo Lopez
Residente de Obra

25/04/2022 (Lunes)
Condición Meteorologica Mañana = Tiempo seco.
Tarde = Tiempo seco.

- Personal de Obra
1 Residente de obra
1 Inspector de obra
2 Auxiliares de transito
4 Operadores
19 Conductores
12 Oficios varios (cuadrilla de Asfalto)

- Maquinaria y equipo de obra
1 Fresadora Wirtgen (corte de zonas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
2 Vibro Compactadores (Rodillo liso, neumatico Dynapac)

Escaneado con CamScanner

10 Doble fraques (Transporte de HDC-19)
3 Tractor Camionero (Transporte de HDC-19)
3 Volquetes Sencillos (Transporte de Fresado y Material)
1 Material (Aplicación de emulsión asfáltica)
1 Compactor Skill (Limpieza zonas de trabajo)
1 Camioneta (Suministro de equipo)
1 Furgón (Transporte de herramienta y señalización)
1 Iluminación (Iluminación de zonas de trabajo nocturno)

- Estado del tramo antes de intervenir.
los tramos intervenidos presentan zonas con fallas tipo piel de cocodrilo.

Actividades Ejecutadas
Se realiza fresado en los siguientes PR: 89+216 al 89+310 y 89+310 al 89+34 en calzada completa, adicionalmente se realiza la instalación de HDC-19 en los siguientes PP: 89+006 al 89+050, 89+050 al 89+084, 89+084 al 89+120, 89+120 al 89+190, 89+190 al 89+312 y 88+241 al 88+403. este ultimo tramo corresponde a una mezcla instalada el dia 21/04/2022. todo esto en la RN2503.

Nuevamente se le recuerda al contratista la importancia de mejorar la señalización de las zonas de trabajo acordes al PMT definido para la obra en cuestión

Ing Diego F. Arcila
Residente Interventoría

Ing. Pablo Lopez
Residente Obra

26/04/2022 (Martes).
Condición Meteorologica: Mañana: Tiempo seco
Tarde: Tiempo seco

Personal de obra
1 Residente de obra
1 Inspector de obra

Escaneado con CamScanner

2 Auxiliares de transito
4 Operadores
16 Conductores
17 Otros Varios (Cuadrilla de cepillo)

Maquinaria y equipos de obra
1 Fresadora Wirtgen (corte de zonas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibro compactador Hamm (Compactación MDC-19)
1 Rompactador Neumatico Dynapac (Sellado de MDC-19)
8 Doble hugres (Transporte de MDC-19)
2 Trucho camion (Transporte de MDC-19)
3 Volqueta Sencilla (Transporte Fresado y Mamita)
1 Mamita (Aplicacion emulsión asfaltica)
1 Carrotanque (Transporte de agua)
1 Turbo (Transporte de herramienta y señalizacion)
1 Iluminaria (Iluminación de zona de trabajo nocturno)

Estado del tramo antes de intervenir.
las intervenciones se priorizan en zonas con fallas tipo piel de cocodrilo y reinstalaciones en hundimientos.

Actividades Ejecutadas.
Se realizan actividades de Fresado en los PR: 88+755 al 88+785 88+785 al 89+006, 89+380 al 89+430, y 87+002 al 87+006 incluyendo fallos puntuales sobre los dos carriles.
Igualmente se realiza instalacion de MDC-19 en los PR que se describen a continuacion: 89+430 al 89+480, PR 88+785 al 87+006, 88+755 al 88+785, 88+785 al 88+820, 87+002 + 87+006, 88+790 + 88+815 y 89+225 al 89+236

Ing. Diego F. Arcila
Residente Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente Obra

Norma

Escaneado con CamScanner

27/04/2022 (Miercoles)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = tiempo seco
tarde = lluvias intensas

- Personal de obra
1 Residente de obra
1 Inspector de obra
2 Auxiliares de transito
1 Operadores
1 Conductores
17 Otros varios (cuadrilla de asfalto)

- Equipo y Maquinaria de obra
1 Fresadora Wirtgen (Corte de zonas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibro compactador Hamm (Compactación MDC-19)
1 Compactador Neumatico Dynapac (Sellado MDC-19)
4 Doble troques (Transporte de MDC-19)
6 Tracto camiones (Transporte de MDC-19)
3 volqueta Sencilla (Transporte de Fresado y Marmita)
1 Marmita (Aplicación de emulsión asfaltica)
1 Carrotanque (transporte de agua)
1 Turbo (Transporte de herramienta y señalización)
1 Iluminaria (Iluminación zonas de trabajo nocturno)

- Estado del tramo antes de intervenir.
los zonas intervenidas se priorizan en tramos con Fallas tipo piel de cocodrilo.

- Actividades Ejecutadas
Se realizan fresado en las tramos entre los PR: 89+115 al 89+186, 89+205 al 89+230 y 89+580 al 89+796, Igualmente se realiza instalación de MDC-19 entre los siguientes PR: 88+785 al 88+820, 88+820 al 88+895, 88+900 al 88+909, 88+900 al 89+006, 89+070 al 89+088, 89+115 al 89+171 y 88+820 al 88+875, incluyendo Fallos puntuales en los dos carriles de la FN2503.

Norma

Escaneado con CamScanner

Dadas las continuidad con los procesos constructivos dependientes se continua presentando deficiencias en los acabados principalmente en las juntas longitudinales y transversales. Sin que estas sean corregidas a la fecha

Ing. Diego F. Arnt.
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de Obra

28/04/2022 (Jueves)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Lluvias Intensas

Personal de obra
1 Residente de Obra
1 Inspector de obra
2 Auxiliares de transito
4 operadores
15 Conductores
19 OFICIOS Varios. (Cuadrilla de asfalto)

Equipos y Maquinaria de obra
1 Fresadora Wirtgen (Corte de zonas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibro compactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico Dynapac (sellado de MDC-19)
4 Doble troque (Transporte de MDC-19)
6 Tracto Camiones (Transporte de MDC-19)
3 Volquetas Sencillas (Transporte de Fresado y Marmita)
1 Marmita (Aplicación de Emulsión asfaltica)
1 Carro tanque (Transporte de agua)
1 Turbo (Transporte de Herramienta y señalización)
1 Iluminaria (Iluminación zonas de trabajo nocturno)

Norma

Escaneado con CamScanner

- Estado de las vías de Intervención
Las zonas intervenidas se encuentran en buenas condiciones
tipo pit de acuerdo.

- Actividades Ejecutadas
Se realizó recorrido entre las PR [illegible] al PR [illegible] y
entre el PR [illegible] Inglaterra se realizó la colocación de MDC-19
entre los siguientes PR [illegible] al [illegible], [illegible] al [illegible], [illegible] al
[illegible], [illegible] al [illegible], [illegible] al [illegible] y
[illegible] al [illegible] de los carriles izquierdo y derecho desde el
primero con el segundo capa de la PR17503.

Ing Diego F. Acosta
Residente de Interventoría

Ing. Pablo Lopez
Residente de Obra

29/04/2022 (viernes)
Condiciones Meteorológicas

Mañana: Tiempo Seco
Tarde: Lluvias Moderadas

- Personal de Obra
1 Residente de Obra
1 Inspector de obra
4 Operadores
8 Cadeteros
2 Auxiliares de Transito.
10 Oficios Varios

- Equipos y Maquinaria de Obra
1 Fresadora Wirtgen (Corte, aseo a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibro Compactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumático (Sellado de MDC-19)
1 Doble Troque (Transporte de MDC-19)
3 Trade Camiones (Transporte de MDC-19)
2 Volquetas Sencillas (Transporte de Fresado y Mezcla)

Norma

Escaneado con CamScanner

1 Mezclador (Aplicación de emulsión asfáltica)
1 Compactador (Transporte de agua)
1 Tanker (Transporte de Material y Señalización)
1 Retroexcavadora (Limpieza de zonas de talud natural)

Estado de frentes antes de intervenir

Las intervenciones se proyectan en frentes con hundimientos para nivelación y zonas con piel de cocodrilo

Actividades Ejecutadas

Se realizo fresado en los siguientes tramos: PR89+225 al PR89+268, PR89+290 al PR89+299, PR89+328 al PR89+334, PR89+380 al PR89+385, PR89+520 al PR89+540 y PR89+540 al PR89+580. Igualmente se realizo nivelación de MDC-19 en los siguientes tramos: PR89+100 al PR89+110, PR89+115 al PR89+186, PR89+179 al PR89+186, PR89+186 al PR89+191, PR89+33 al PR89+341, PR89+330 al PR89+344, PR89+225 al PR89+268, PR89+290 al PR89+299, PR89+328 al PR89+334, PR89+205 al PR89+230 y PR89+515 al PR89+900, lo cual incluye carril derecho e izquierdo, así como Fallas y reparaciones, solo en la RN2503.

Se realizo formato de temperatura con proceso desde el PR95 al PR18 con la colaboración del personal del contratista y Coordinador de mantenimiento vial.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de Obra

30/04/2022 (Sabado)

Condiciones Meteorologicas

Mañana : Tiempo seco
Tarde : Tiempo seco.

Personal de Obra

1 Residente de obra
1 Inspector de obra
5 Operadores
14 Conductores
13 Oficios Varios
2 Abanderados de Transito.

Norma

Escaneado con CamScanner

Equipos y Maquinaria en obra
1 Fresadora Wirtgen (corte zonas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibro Compactador liso (Compactación de MDC-19)
1 Compactador neumático (sellado de MDC-19)
4 Dobles tragues (Transporte de MDC-19)
4 Tandem camiones (Transporte de MDC-19)
3 Volquetes Semillas (Transporte de Fresado y Material)
1 Material (Aplicación de Emulsión Asfáltica)
1 Camión tanque (Transporte de agua)
1 Tanque (Transporte de agua)
1 Iluminaria (Iluminación de zonas de trabajo nocturno)

Estado del tramo antes de intervenir.
Las intervenciones se ubican en zonas con fallas tipo piel de cocodrilo y reflexiones para hundimientos.

Actividades Ejecutadas
Se realiza Fresado por la extensión de Falla entre PR89+431 y el PR89+451, así como la instalación de MDC-19 entre las siguientes PR: 89+191 al 89+330, 89+380 al 89+430, 89+430 al 89+463, 89+431 al 89+451 y 89+380 al 89+385, por el carril derecho y se priorizan en Falla y carpeta de rodadura de la RN2503

Se deja constancia que dicha mezcla fue instalada en horas de la tarde, lo cual no estaba programado.

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoría

Ing Pablo Lopez
Residente de Obra

Norma

Escaneado con CamScanner

31/04/2022 (Domingo)
No se ejecutaron actividades de obra en este turno #2

Ing. Diego F. Ardila
Residente de Interventoria

Ing Pablo Lopez
Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

ANEXO

BITACORA DE OBRA ABRIL 2022 - FRENTE No 3 RN 2503

- Personal de obra
1 Ingeniero Residente.
1 Cadenero.
5 Operadores de maquinaria.
14 Conductores.
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipos de obra
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas; una doble troque Inter y una sencilla Inter de Trans parte del producto del fresado al acopio.
2 Camiones Tanque; uno SIAC Transporte de herramientas y uno Chevrolet transporte de la maquina para la imprimación.
2 Carrotanques (Inter y Chevrolet) Suministro de agua y de combustible, respectivamente.
1 Minicargador en remoción de fresado.
1 Compresor Makita, limpieza del área fresada.
8 Volquetas doble troque (3 DAF; 1 Kenworth y 4 Inter) en Transporte y de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas:
Durante la mañana se presentaron lluvias de moderada intensidad entre las 9:00 y 9:30 am y en la tarde entre las 2:00 y 2:43 pm.

Ing. Carolina Vimpra Ospino P.
Residente de Interventoría

Luis Carlos Romero Solano.
Residente de Obra

01/04/2022.
Día: Viernes.
En coordinación con el contratista, la interventoría marca los sectores a intervenir; donde se presentan gran cantidad de daños tipo fisuras, deformaciones y des

Scanned by TapScanner

procedimientos, que consistirán una cateta asfáltica total fatigada. Se procede a fresar y evaluar el estado de la capa subyacente donde se ejecutarán tres (3) tramos con fresas que se procedan a fresar y reemplazar con MDC, dado su bajo espesor; El área restante se presenta en óptimas condiciones en buen estado.
Los sitios fallados son: 76+017 a 76+060 ; 75+932 a 75+975.
y del 75+890 al 75+932., en carril izquierdo.

- Fresado carril izquierdo, en curva entre las abscisas 75+840 y 75+930.

- Colocación y compactación, carril izquierdo en curva entre las abscisas 75+910 y 76+062. mezcla MDC-19
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en los tramos relacionados en el fresado, por fallas.

- Se continua con la pintura de marcas viales de las vías Escolares a lo largo de la ruta nacional 2103.

- Personal en obra.
1 Ingeniero Residente.
1 Cadenero.
5 Operadores de maquinaria
13 Conductores.
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
2 Volquetas sencillas Inter, transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones turbo, uno Chevrolet transporte de la marmita utilizada para la imprimación y uno JAC para transporte de herramientas.

Scanned by TapScanner

1 Cantonera Inter, suministro de agua.
1 Bobcat S650, remoción producto del fresado.
1 Compresor Makita, limpieza del área fresada.
7 Volquetas doble troque (4 Inter; 2 DAF, 1 Kenworth) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Tracto camión Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones metereológicas.
Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carolina Tinoco Ospina P.
Residente de Interventoría.

Luis Carlos Romo Molina
Residente de Obra

02/04/2022.
Dia Sábado.
Continuando con los puntos seleccionados en coordinación de la Interventoría y contratista, se procede a fresar el área marcada donde se presentaban varios tipos de daños. características de una carpeta completamente fatigada con gran fisuras, desprendimientos, deformaciones y algunos abultamientos.
Una vez se fresa se detectan tramos donde la capa subyacente presenta tambien fisuramiento, por lo que se procede a fresar en mayor espesor.
Se labora en las siguientes actividades y ubicación:

- Fresado carril derecho, en curva entre las abscisas 75+849 y 75+930.
- Fresado carril derecho por fallo entre las abscisas 75+930 a 75+935; 75+890 a 75+894; 75+894 a 75+896.84 y 75+911.40 a 75+925.
- Fresado carril izquierdo por fallo entre 75+865 y 75+872.95.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril derecho en curva, Primera capa entre 75+849 y 75+935.

Scanned by TapScanner

- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19, carril derecho de vuelta en la cual entre abscisas 75+863 y 75+935.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19, carril izquierdo en vuelta entre abscisas 75+849 y 75+890.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en calles así: carril derecho entre abscisas 75+890 y 75+894; 75+894 a 75+896 84 y entre 75+911 40 a 75+925 y en el carril izquierdo entre 75+865 y 75+872 45.

- Personal en obra.
1 Ingeniero Residente.
1 Cadenero
5 Operadores de Maquinaria.
16 Conductores
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
3 Volquetas sencillas Inter; transporte producto del fresado al acopio
2 Camiones turbo en transporte de herramientas (SAC) y transporte de la mezcla para imprimación (chevrolet)
2 Carrotanques, uno chevrolet suministro de combustible y uno JEB en suministro de agua.
1 Bob cat scb, remoción producto del fresado.
1 Compresor makita, limpieza del área fresada.
9 Volquetas doble troque (6 Inter y 3 DAF) en Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas: Normal y Todo tiempo seco.

Ing Carmen Simmons Espinosa
Residente Interventoría

Ing. Luis Carlos Romo Velasco
Residente de Obra

Scanned by TapScanner

03/04/2022

Dia Domingo.

Durante este dia no se ejecutaron obras ni ninguna actividad en el Frente de obra # 3

Ing. Carlos Ramos Vallasco
Residente de Interventoria

Ing. Luis Carlos Ramos Vallasco
Residente de Obra

04/04/2022

Dia lunes

En consunto la interventoria y contratistas demarcan zonas o puntos criticos los cuales posteriormente seran intervenido

- Se Freso carril izquierdo por curva en el PR 75+636 a 75+812
- Se Fresó carril izquierdo por curva "reparacion en el PR 75+89 a 75+907
- Se Fresó carril Izquierdo por curva "reparacion" en el PR 75+855 a 76+861
- Se Freso carril izquierdo por curva caja Fallo en el PR75+844 a 75+849
- Colocacion y compactacion de mezcla Asfaltica MCD 19, carril izquierdo por curva en el PR75+840 a 75+910
- Se coloca y compacta mezcla asfaltica MCD 19, carril Izquierdo por curva en las Pr 75+708 a 75+812
- Se coloca y compacta mezcla asfaltica MCD19 carril izquierdo por curva "reparacion" en PR 75+890 a pr 75+907
- Se coloca y compacta mezcla asfaltica MCD19 carril izquierdo Carril curva reparacion en el PR 75+855 a PR 75+861
- Se coloca y compacta mezcla asfaltica MCD 19 carril izquierdo caja Fallo por curva en el PR 75+844 a Pr 75+849

-Personal en obra:

1 Ingeniero Residente
5 operadores de maquinas
14 conductores

Scanned by TapScanner

12 OFICIOS VARIOS

- Maquinaria y/o equipos

1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen
2 vibrocompactadores Hamm Crodillo y neomatico
4 Volquetas doble Troques Ginter y 3 DAF Transporte de MCyP
1 minicargador JCB Remocion de Fresado
1 Compresor Makita . Limpieza del area a imprimar
1 carro Tanque inter - suministro de agua a las maquinas
1 marmita imprimacion Asfaltica
1 volqueta sencilla inter
1 Turbo Transporte de herramienta y personal

- Condiciones metcorologica : el Dia estuvo seca, se presento lluvias al Final de la Tarde de 5.00 PM a 6:00 PM

Ing. Carmen Teresa Ospino
Residente de Interventoria.

Luis Carlos Romo Solano
Residente de Obra

5/04/2022. Dia 4 ptos.
Se continua intervinendo los sitios previamente demarcados en coordinacion de Interventoria y Contratista; donde los datos que evidencian una carpeta asfaltica fatigada ; se procede a fresar y se avala la capa subyacente la cual se presenta en terminos generales en buen estado y no se evidencian fallas localizadas.
Se intervinen los siguientes sitios:

- Fresado carril derecho entre las abscisas 75+838 y 75+849. y en el carril derecho en curva entre las abscisas 75+605 y 75+812.
- Cobertura y compactacion de la mezcla asfaltica carril

Scanned by TapScanner

derecho en curva entre las abscisas 75+838 y 75+863 y entre
75+605 y 75+812

• Se realizaron en las siguientes unidades de las zonas estudiadas.

- Personal en obra

1 Ingeniero Residente
1 Topógrafo.
5 Operadores de maquinaria
15 Conductores
12 Obreros capacitados varios.

- Maquinaria y/o equipos en obra.

1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen 200
2 Vibrocompactadores HAHM (Rodilla y Neumático)
2 Volquetas Inter (Doble troque y Sencilla) Transporte producto del fresado a/ acopio.
2 Camiones Turbo (JAC y Chevrolet) Transporte de herramientas y maquinaria usada para la imprimación.
1 Bobcat S650, Remoción producto del fresado.
1 Compresor Makita, Limpieza del área fresada.
2 Carrotanques (Inter y Chevrolet) Suministro de agua
9 Volquetas doble troque (3 DAF., 6 Inter) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carolina Zuluaga Ospina
Residente de Interventoría

Ing. Luis Carlos Roman Nieves.
Residente de Obra

6/04/2022.
Día Miércoles.
Se procede a pasar el área previamente demarcada entre Contratista e Interventoría, donde la gran cantidad de daños tipo fisuras, desprendimientos y deformaciones evidencian una capeta asfaltica Totalmente

Scanned by TapScanner

fatigada: se fresa entre las abscisas 75+549, 75+644 del carril izquierda, se evalua la capa subyacente y se diseñan unos sitios que deben fresarse en un espesor mayor por los daños que presentan; estos son:
75+660 a 75+684; 75+644 a 75+660; 75+588 a 75+596 y 75+596 a 75+606; 75+606 a 75+615, 75+549 a 75+644.

Una vez fresadas las zonas se procede a limpiar e imprimar para posterior colocación de la capa de rodadura nueva, en el espesor establecido, de la siguiente manera: En Fallos de los siguientes tramos:
75+660 a 75+684, 75+644 a 75+660; 75+588 a 75+596; 75+596 a 75+606 y 75+606 a 75+615.
Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en el carril izquierda, en curva entre las abscisas 75+670 y 75+708; 75+644 a 75+670; 75+549 a 75+644 1ª Capa, 75+591 a 75+644 2ª Capa.

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Topógrafo.
5 Operadores de maquinaria.
12 Conductores.
11 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Whitgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Camiones Turbo; uno SAC transporte de herramienta y uno Chevrolet, transporte de la mezcla para la imprimación.
2 Volquetas Iveco (Sencilla y doble troque) Transporte producto del fresado al acopio.
1 Carrotanque Iveco, suministro de agua.
1 Minicargador JCB, ruptura producto del fresado.
1 Sopladora de espalda marca Makita
7 Volquetas doble troque (3 DAF y 4 Iveco) Transporte

Scanned by TapScanner

de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Luis Carlos Roma Salazar -
Representante de Obra

7/04/2022.
Día Jueves.

Se labora en área previamente aprobada en coordinación del Contratista con la Interventoría, donde se evidenció vía pte completamente fatigada con gran cantidad de daños tipo fisuras, desprendimientos, deformaciones y algunas baches. Se procede a fresar en el espesor establecido y se evalúa la capa subyacente, donde se encontraron algunas tramos donde fue necesario fresar en un espesor mayor que son: Carril Izquierdo entre las abscisas: 75+505 a 75+526; 75+526 a 75+547 y 75+417 a 75+428.

- Fresado carril izquierdo, en curva entre las abscisas 75+245 a 75+549.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en carril izquierdo para la 2ª capa en curva entre las abscisas 75+549 y 75+571.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 carril izquierdo en curva entre las abscisas 75+392 y 75+549.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en las sitios donde se fresó mayor espesor por fallas, entre las abscisas 75+505 a 75+526; 75+526 a 75+547 y 75+417 a 75+428.
- Se continúan las labores de pintura de vías Viales en las Zonas Escolares en la Ruta 2503.
- Entre 75+392 y 75+435 se instaló la mezcla asfáltica sin suministrar el tiempo de curado de la imprimación y bajo lluvias.

Scanned by TapScanner

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Topógrafo
5 Operadores de maquinaria.
11 Conductores.
11 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen 100.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas transportando producto del fresado al acopio; una sencilla, una doble troque Inter.
2 Camiones Turbo; uno SAC Transporte de herramientas y uno Chevrolet transporte de la cuadrilla para imprimación.
1 Soplador de espalda Makita, limpieza del area fresada.
1 Minicargador SCB. Remoción producto del fresado.
1 Carrotanque Inter, suministro de agua.
3 Tractocamiones Inter, Transporte de la mezcla asfaltica desde la planta.
3 Volquetas doble troque (2 Inter, 1 Kenworth) Transporte de la mezcla asfaltica desde la planta.

- Condiciones Meteorologicas.
Manana tiempo seco; en la tarde tiempo seco y se presentaron lluvias de moderada intensidad entre las 2:20pm a las 3:00pm.

Ing. Carmen Ramos Ospino P.
Residente de Interventoria.

Ing. Luis Carlos Romo J.
Rep. Tecnico de Obra

8/04/2022.
Dia Viernes.
Se continua intervención en las zonas demarcadas previamente, se fresa y se avanza la capa

Scanned by TapScanner

Se garantiza, la vía será entregada en buen estado para la circulación de los vehículos.

Una señalización adecuada en cumplimiento con la Instrucción Española para señalización de obras, Decreto 1971/99, en bloque y algunas señales específicas de seguridad.

Se limpia en las zonas circundantes para evitar accidentes y obstrucciones.

- Fresado en frío para el retiro de la capa asfáltica: 75+497 a 75+605 y entre 75+599 a 75+605, fresado adicional.

- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 entre las abscisas 75+497 a 75+605; 75+599 a 75+605 y entre 75+323 a 75+392.
- No se puede dirigir tráfico vial por lluvias en los sectores.

- Personal en obra
  - 1 Ingeniero Residente
  - 1 Topógrafo
  - 5 Operadores de maquinaria.
  - 10 Conductores.
  - 12 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
  - 1 Finisher Roadtec.
  - 1 Fresadora Wirtgen 100
  - 2 Vibro compactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
  - 2 Volquetas Inter en transporte producto del fresado al acopio
  - 2 Camiones Turbo en transporte de herramientas y la maquinaria utilizada para la impermeación.
  - 1 Minicargador SCB, remoción de producto del fresado.
  - 1 Carrotanque Kenworth, Suministro de agua.
  - 1 Soplada de espalda, Makita, limpieza área fresada.
  - 3 Volquetas doble troque (3 Foton y 2 Inter) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
  - 2 Tractocamiones Inter, Transporte de la mezcla asfáltica

Scanned by TapScanner

desde la planta.

-Condiciones meteorológicas.
Día nublado; en la mañana se presentaron lluvias de intensidad moderada entre las 7:30 am y las 8:20 am y en la tarde lluvias de mediana intensidad entre las 10:10 am y las 10:30 am.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra.

9/04/2022.
Día Sábado.
No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en el frente #3, debido a la restricción para el tránsito de vehículos de carga según resolución emanada del Ministerio de Transporte.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de obra

10/04/2022.
Día Domingo.
No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en el frente #3 - Rosal al Sur; aunque se tenía programado laborar, no hubo suministro de mezcla asfáltica de la planta de Papagayo.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra

Norma

Scanned by TapScanner

11/04/2022.
Dia Lunes.

se realizo una visita a los puntos de acopio y al frente de obra, en la cual se evidencio que no se cumple con el plan de adaptacion a la guia ambiental en su programa 2 "Actividades constructivas" en el proyecto 4 "manejo y disposición final de escombros", igualmente se evidencio que el personal de este frente realiza la limpieza de cunetas del material de fresado y asfalto resultantes de la obra, a su vez se observo que hace falta algunos señales que estan en el PAGA, en el proyecto 3 "señalización de frentes de obras" en el programa 2 "Actividades constructivas"

Jose Fabian Mora Delgado
Inspector Ambiental Interventoria.

Junkelis Carlos Rom

Se labora en Jornada Tapa huecos, con el propósito de minimizar el riesgo de accidentes en la temporada de la Semana Santa. El dia hoy se inicio en el PR 61+910 y avanzo hasta el PR 64+700.

- Personal en Obra.
1 Inspector
3 Conductores
10 Obreros oficios Varios

- Maquinaria y/o Equipos en obra
1 Volqueta doble troque Inter. transporte de la Mezcla.
1 Volqueta sencilla Inter. Apoyo en las actividades.
1 Camion turbo SCB. transporte mezcla para imprimación.
1 Marcita
1 Camion turbo, transporte de herramientas.

Scanned by TapScanner

- Condiciones Meteorológicas: Nublado y Tarde tiempo seco.

Ing. Carmen X. Ospina P
Residente de Interventoría.

INIG. Luis Carlos Romero.
Residente de Interventoría
OBRA

12/04/2022 - Día Martes.

Se continúa con la jornada Tapa-huecos solicitada por la dirección Territorial Cauca de INVIAS, con el propósito de minimizar riesgos de accidentes por la temporada de la Semana Santa.

El día de hoy se laboró entre las abscisas 64+310 al 71+600 de la Ruta Nacional 2503 - Mayanas - Popayán.

- Personal en obra:

1. Inspector.
3 Conductores
Obreros oficiales varios.

- Maquinaria y Equipos en obra.

- Volqueta doble troque Inter, transporte de la mezcla asfáltica.
- Volqueta sencilla, Inter, apoyo en las actividades.
- Camión turbo, transporte de la marmita para imprimación.
- 1 Marmita y 1 soplador manual para limpieza
- Camión turbo, transporte de herramientas.

- Adicionalmente se llevó a cabo el ensayo de retroreflexión a la demarcación horizontal entre Riodaseantados PR 54+400, Peaje El Bordo PR 61+250, y la línea central amarilla entre Rosas PR 87+000 y la abscisa 76+830, la cual fue rechazada entre las abscisas 76+830, 87+000 por no cumplir la reflectividad exigida por la Especificación INVIAS.

La demarcación entre las abscisas 54+400, 61+250 se recibe a satisfacción por cumplir la reflectivi

Scanned by TapScanner

[illegible] según se especifica en las [illegible], todas las [illegible] señaladas como las [illegible] blancas.

Así mismo se realizó el ensayo de [illegible] a las [illegible] de "Pupas Escolares", las cuales cumplieron los valores exigidos por lo que se reciben. Las [illegible] recibidas son las localizadas en los siguientes PKs y el [illegible] definitivo:

Abscisa	Instalación existente.
0+000	Tajamares
1+600	El Bongrego
8+360	Sede - Yagaras - El Tolar
9+090	Dos Ríos - Galgata
12+520	Desvío vial El Estanco - La Tapiada
14+940	Desvío vial El Estanco - Bongrego
15+040	INCORA - El Estanco
22+130	Vial mixta La Jagüeca
25+600	La Esperanza
28+740	Centro derecha Capilla Bonifacio
33+830	Centro educativo Agropecuario
41+400	Hacia Sitio de Las Mercedes
42+200	Seguimiento Curva
42+800	Colegio Bachillerato Tasta
46+350	Centro educativo La Tapa
54+100	Colegio Bajo Tunes - Piedecuesta
624+960	Escuela vial vía La Depresión
61+680	Colegio Agropecuario La Depresión
66+900	San Lorenzo
69+840	Ingenio de Azúcar
73+000	I.E Agropecuario de Bongrego

- Coordenadas geotecnológicas: Mapa y cada tramo será

Ing. Carlos Eduardo Vizcaíno
Residente Interventoría

Ing. Luis Carlos Romero
Residente Obra

13/04/2022.
Día Miércoles.
Se continúa con la perforación con equipo solicitado por el INVIAS - Dirección Territorial Cauca, con el propósito de minimizar el riesgo de accidentes durante la temporada de la Semana Santa. Durante este día se realizó entre las abscisas 49+920 y 60+050 de la vía 2503- Mondomo - Popayán.

- Personal en obra
1 Inspector.
Conductores
Obreros oficios varios.

- Maquinaria y equipos en obra.
1 Volqueta doble troque Iveter, transporte de la maleza existente
1 Volqueta sencilla Iveter, apoyo durante las actividades.
1 Camión turbo, transporte de la maquinita para imprimación.
1 Maquinita para imprimación.
1 Soplador manual para limpieza
1 Camión turbo SAC, transporte de herramientas.

- Condiciones meteorológicas
Mañana y todo tiempo seco.

Ing. Carmen Ximena Ospina F.
Residente de Interventoría.

ING. Luis Carlos Romo J.
Residente de Obra

14/04/2022.
Día Jueves - Festivo. Semana Santa.

No se ejecutaron obras, ni ningún actividad en el frente de trabajo. #3 Paso a Sur.

Ing. Carmen Ximena Ospina
Residente Interventoría

Ing. Luis Carlos Romo J.
Residente de obra

Scanned by TapScanner

15/04/2022.
Dia Viernes Festivo de Semana Santa.

No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en el Frente de trabajo #3 Rosas al Sur.

Ing Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoria.

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra

16/04/2022.
Dia Sabado de Semana Santa.

No se ejecutaron obras, ni ninguna actividad en los Frentes de Obra. #3 Rosas al Sur.

Ing Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoria.

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra

17/04/2022.
Dia Domingo de Resurrección - Semana Santa.

No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en el frente de Obra #3 - Rosas al Sur.

Ing Carmen Ximena Ospina P
Residente de Interventoria

Ing. Luis Carlos Romo V
Residente de Obra

18/04/2022.
Dia Lunes. Se retomaron las actividades y en compañia con el Contratista e Interventoria se realizo la inspección donde se presentan gran cantidad de daños tipo fisuras, desprendimientos, deformaciones y algunos daños tipo baches, caracteristicas de una capeta asfaltica totalmente fatigada.

Scanned by TapScanner

Se procede a fresar en el espesor establecido para el proyecto y se avanza la capa subyacente la cual se presenta en términos generales en buen estado por lo y se procede a la limpieza, imprimación y reemplazo de la carpeta asfáltica.

Las actividades y localización de las actividades de la jornada de hoy son:

- Fresado de la carpeta existente deteriorada, en el carril derecho, curvas entre las abscisas 75+228 a 75+340 y entre 75+340 a 75+498.

- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 carril derecho, en curvas entre las abscisas 75+
a

- Personal en Obra.
1 Inspector
5 Operadores de maquinaria
7 Conductores.
11 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipos en obra y activos.
1 Fresadora Roadtec 100.
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM (Doble y Neumático)
2 Volquetas Iveco (Una sencilla y una doble troque) Retiro del material producto del fresado al acopio
2 Camiones tubo (SAC y Chevrolet) transporte de herramientas y de la mezcla para imprimación.
1 Soplador Makita, limpieza del área fresada.
3 Tractocamiones Iveco, Transporte de la mezcla asfáltica MDC-19 desde la planta.

Scanned by TapScanner

- Condiciones meteorológicas.
  Soleado y Todo tiempo seco.

Ing. Carlos X. Ospina
Residente de Interventoría.

ING. Luis Carlos Romo J.
Residente de Obra

19/04/22.
Día Santos.

En continuación encontramos las obras provisionales dentro del área de coordinación contractista e Interventoría donde se encuentra ubicada actualmente totalmente fortificada con dotes características tipo casetas, duchas, baños, sanitarios en presencia de algunos dos - trabajadores y cuadros.
Hoy nos se hizo el área de obra demarcada, se procede a ubicar la cota subyacente, la cual no presenta dentro de ninguna anomalía, por lo que se procede a colocar la respectiva señalización en el sitio establecido para el proyecto.
Las actividades y ubicación de la jornada de hoy son:

- Fresado, carril derecho, en curva entre las abscisas 75+061 y 75+222.
- Fresado, carril izquierdo, en curva entre las abscisas 75+061 y 75+140.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19, carril derecho en curvas, entre las abscisas: 75+340 a 75+382; 75+269 a 75+340 y 75+144^{60} a 75+217^{10}.
- Registro de toma UNI en Vía escolar de Ramaya.

- Personal en obra.
1 Ingeniero Residente
1 Inspector.
7. Conductores.

Scanned by TapScanner

4 Operadores de Maquinaria.
Otros oficios varios.

- Maquinaria y equipos en obra.

1 Finisher Roadtec
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas Inter, transporte del producto del fresado al acopio (Doble troque y Sencilla).
2 Camiones turbo, Transporte de herramientas.
3 Tractocamiones Inter, Transporte de la maquinaria especializada desde la planta.

- Condiciones Meteorológicas.
En la mañana se presentan lluvias Moderadas entre las 8:00 am y 10:30 am
En la tarde se presentan lluvias moderadas entre las 3:00 pm y las 4:00 pm y
En la noche se presentan lluvias de Intensidad alta en las 5:00pm y las 8:00 pm.

Ing. Carmen Ximena Ospina P
Residente de Interventoría.

ING. Luis Eduardo Romero.
Residente Obra

20/04/2022.
Día Miércoles.
Se continua fresando las vías demarcadas donde se evidencia una capa asfáltica. Fatigada con daños tipo fisuras, desprendimientos y agrietamientos. Una vez se fresa se revisa el estado de la capa subyacente, la cual no evidencia daños. Por lo que se procede a la imprimación y colocación de la nueva capa asfáltica en el espesor establecido para el proyecto.

Scanned by TapScanner

Las actividades y ubicación en la progresiva de hoy son:

- Fresado con inyección, en curva entre las abscisas 75+224 y 75+322 y del 75+140 a 75+224.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19, con inyección, curva entre las abscisas 75+224 y 75+322.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19, con. derecho en curva entre las abscisas.

- Personal en Obra.

1 Ingeniero residente.
4 Operadores de Maquinaria
11 Conductores.
12 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y Equipos en Obra

1 Fresadora Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadoras HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas sencilla, doble troque (Inter) transporte del material de fresado al acopio
2 Camiones tubo (SAA, Chevrolet) Transporte de base, mezclas y de la mezcla para imprimación.
2 Volquetas doble troque. Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
5 Tractocamiones, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones Meteorológicas
Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Edwin Fonseca Espinoza P.
Residente de Interventoría

ING. Luis Cobos Romo
Residente de Obra

Scanned by TapScanner

21/04/2022. Día. Jueves.

Se continua fresando las áreas previamente demarcadas de la rehabilitación Centralista e Intermedia, donde las mismas evidencian capa de asfaltico completamente entigada; con gran cantidad de fisuras en bloque y algunas deformaciones y desprendimientos.

Se fresa y se retira la capa culminando, la cual presenta algunas fallas localizadas por lo que se procede a retirar la totalidad de la capa mediante el uso del fresado.

Posteriormente se procede a la imprimación y colocación y compactación de la mezcla asfaltica MDC-19 en el espesor establecido para el proyecto.

Las actividades y localización de la jornada de hoy son:

- Fresado carril derecho, en vía entre las abscisas 74+946 a 75+061.
- Fresado adicional en capa subyacente por fallas entre las abscisas 75+217 a 75+269; 75+061 a 75+144.
- Colocación y compactación de la mezcla asfaltica MDC-19, carril derecho, en vía entre las abscisas 75+061 y 75+144 y en las capas adicionales por fallas entre las abscisas 75+217 a 75+269 y del 75+061 al 75+144.
- Se continua la pintura de marcas viales en las zonas escolares. en esta jornada se labora en la institución educativa las Vainas en el PR 79+300.

- Personal en obra.

1 Ingeniera residente.
5 Operadores de maquinaria.
13 Conductores.
14 Obreros operativos varios.
1 Cuadrilla de demarcación. (4 obreros)

Scanned by TapScanner

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Compactadores HAMM (Rodillo y Neumático).
2 Volquetas, una sencilla 3AC y una doble troque Chevrolet, transporte producto del fresado al acopio
2 Camiones Turbo (ISUZU, Chevrolet), Transporte de herramientas y de la marmita utilizada en imprimación.
1 Minicargador, apoyo en oficios varios
4 Volquetas doble troque Iyter, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
5 Tractocamiones Iyter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Camión y accesorios para pintura, marcas viales.
- Condiciones meteorológicas.
Mañana y Tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Yimara Ospina.
Residente de Interventoría.

ING. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra

22/04/2022.
Día Viernes.
Se continua fresando las áreas previamente demarcadas en coordinación Contratista e Interventoría donde se evidencio carpeta asfáltica totalmente fatigada con gran cantidad de daños tipo fisuras, en bloque y algunas deformaciones y desprendimientos. Se fresa y se evalua el estado de la capa subyacente la cual presenta deterioro en una área localizada por lo que se aumenta en este sitio el espesor del fresado y reemplaza por mezcla asfáltica MDC-19.
Las actividades y ubicación de la jornada de hoy son:

Scanned by TapScanner

- Frasado canal izquierdo en curva entre las abscisas 74+950 y 75+061.
- Frasado adicional por fallo en canal izquierdo entre las abscisas 74+996 y 75+161.
- Colocación y compactación de la mezcla en caliente MAC-19, canal izquierdo en curva entre las abscisas 74+996 y 75+161 y en fallo entre las abscisas 74+996 y 75+161.
- Se retira con la primera de fases una de las en la institución educativa las lajas en el PR 30+300.

- Personal de obra
4 Obreros - cuadrilla de demarcación.
1 Ingeniero residente
15 Conductores
5 Operadores de maquinaria.
14 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y equipos en obra
1 Equipo completo para mezclas viales.
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
2 Volquetas sencillas Iveco, capacidad producto del fresado.
1 Volqueta doble troque Iveco, retiro del producto fresado.
2 Camionetas turbo Chevrolet en transporte de personal y de la maquinaria utilizada para señalización.
1 Minicargador Bac, apoyo diferentes actividades.
5 Volquetas doble troque Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
4 Tractocamiones Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
- Condiciones Meteorológicas: Lluvia y tiempo seco.

Ing. Eduardo Alt
Residente Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romero
Residente de Obra

Scanned by TapScanner

23/04/2022.

Día soleado.

Se continua fresando en la misma dirección que el anterior, con el mismo tipo de fresa, velocidades y avances, marcados por la empresa suministradora. Una vez fresado se aplica la capa subbase y se humedece para su posterior compactación. Se continua fresando y colocando en el resto de la calzada y arcenes. Se aplica la capa de rodadura en caliente y se extiende con el asfaltadora. Se continua fres

1 Cargador 924 G, apoyo diferentes actividades.
2 Camiones tolva Chevrolet, transporte de herramientas y de la mezcla utilizada para la impermeación.
4 Volquetas doble troque Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
4 Tractocamiones, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas.
Soleado y tarde tiempo seco.

Ing. Residente Interventoría.

ING. Luis Carlos Romo
Residente de Obra

24/04/2022. Día domingo
Se labora en jornada; del área previamente aprobada el día de ayer; se avanza capa subyacente y no se avizora días.

• Fresada realizada completa entre abscisas 74+820 a 74+886.

- Personal de Obra.
1 Ingeniero residente.
1 Operador motoniveladora.
3 Conductores.
5 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Volquetas Inter (sencilla y Doble troque) transporte producto del fresado al acopio.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte de tanque.
- Condiciones meteorológicas: Soleado y tarde tiempo seco.

Ing. Residente Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra

Scanned by TapScanner

25/04/2022.

Día lunes.

Hoy vamos a proceder a realizar el replanteo, donde se encuentra ubicada totalmente en la vía con características rectas y despejadas y alejadas de viviendas y árboles, se inicia la actividad a las 8:00. Se realiza charla sobre seguridad y se procede a realizar el replanteo con la ayuda de un GPS topográfico y se procede a colocar y comprobar la ubicación final de los puntos de control.

Las actividades y ubicación de la jornada hoy son:

- Fresado con retiro en curva entre las abscisas 74+357 a 74+487; fresado adicional en faja entre las abscisas 74+931 a 74+950.
- Fresado a todo lo ancho de toda la calzada en curva entre las abscisas 74+7115° a 74+820.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19, carril izquierdo en curva entre las abscisas 74+946 a 74+990 y 74+799 a 74+884.
- Colocación y compactación mezcla MDC-19 en faja carril izquierdo entre las abscisas 74+931 a 74+950.
- Señalización de curvas en pavimento 82+362 a 82+450. Entre las abscisas 74+946 a 74+990 la señalización fue insuficiente.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
5 Operadoras de maquinaria.
10 Conductores.
12 Obreros varios.

Personal en patios
2 Maestros
1 Oficial
4 Obreros.
2 Conductores
1 Operador maquinaria

- Maquinaria y Equipos en obra:
1 Finisher Roadtec.

Scanned by TapScanner

1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas Iveco (señalla y doble troque) Transporte producto de fresado al acopio.
2 Camiones tanco Chevrolet, transporte de hormigones y mezcla utilizada para la imprimación.
1 Minicargador SCB, remoción de fresado.
1 Soplador de asfalto Yakita, Limpieza del área fresada
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de combustible.
4 Tracto camiones Iveco, Transporte de la mezcla asfáltica MDC-19 desde la planta.
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.

- Condiciones meteorológicas
Durante la mañana tiempo seco y durante la tarde se presentaron lluvias intensas entre las 3:20pm a las 4:00pm y moderadas entre las 4:00pm y las 4:30pm.

Ing. Edgar Yimmy Ospina P
Residente de Interventoría

26/04/2022.
Dia Santos. Se continua fresado adicional por pollo presentado después del fresado inicial, y se procede a la limpieza e imprimación del área para posteriormente colocar y compactar la capa de rodadura en mezcla asfáltica en el espesor establecido para el proyecto. Se labora en las siguientes abscisas y ubicación:

- Fresado adicional en carril derecho por pollo entre las abscisas 74+779 a 74+886.

- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19,

Scanned by TapScanner

carril derecho, en primera y segunda capa en vuelta entre las abscisas 74+779 a 74+886. Igualmente en el carril derecho, en vuelta y en una única capa entre las abscisas 74+773 y 74+779; en el espaldón establecido.
• Relleno para soporte puentes 82+100 al 82+430.

- Personal en obra.

1 Ingeniero residente
5 Operadores de maquinaria.
10 Conductores
12 Obreros oficios varios.

Personal puentes

2 Maestros
1 Ingeniero residente
6 Obreros
1 Profesional de Calidad
2 Oficiales.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.

1. Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
2 Volquetas Hyter (Sencilla y Doble troque) Transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones turbo Chevrolet, transporte de herramientas y de la maquinaria utilizada para la pavimentación.
1 Camioneta Kenworth, suministro de agua.
1 Minicargador SCB, remoción del producto del fresado.
1 Soplador manual Makita, limpieza del área fresada.
5 Tractocamiones Hyter, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas.

Durante la mañana tiempo seco y durante la tarde se presentaron lluvias de intensidad moderada entre las 1:50 pm y 2:10 pm.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romo
Residente de Obra

Scanned by TapScanner

27/04/2022.

Dia miércoles. En esta solicitamos dias adicionales. Se procede a continuar con el fresado de carril derecho, en vuelta entre las abscisas 74+357 y 74+487, donde se observó carpeta asfáltica totalmente fatigada en gran cantidad de daños tipo fisuras en bloque de severidad alta y algunos desprendimientos.

Se labora también en fresado de juntas entre 82+362 a 82+430

- Personal de obra:
  - 1 Ingeniero residente.
  - 2 Operadores de maquinaria.
  - 4 Conductores.
  - 4 Obreros apoyos varios.
- Personal frente cuadrilla
  - 1 Ingeniero residente
  - 1 Profesional de calidad
  - 2 Maestros
  - 1 Oficial, 4 ayudantes

- Maquinaria y Equipos de obra
  - 1 Fresadora Wirtgen
  - 1 Volqueta doble troque Inter, transporte producto del fresado al acopio.
  - 1 Volqueta sencilla Inter, transporta producto del fresado al acopio y posteriormente dio apoyo en la actividad de remoción de demarcas.
  - 1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.
  - 1 Camión Turbo Chevrolet, transporte de herramientas.
  - 1 Minicargador SCB, remoción producto del fresado, parte marginal dio apoyo en la remoción de demarcas.

Adicionalmente estan en obra pero inactivas los 2 vibrocompactadores AHHM (Rodillo y neumático).

- Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco, tarde seco.

Ing. Carmen Lima Ospina P.
Residente de Interventoria.

ING. Luis Carlos Romo V.
Residente de Obra

Scanned by TapScanner

28/04/2022
Día Jueves.
Durante esta jornada se labora en remoción de derrumbes entre las abscisas 741+740 a 771390.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
1 Operador maquinaria
2 Conductor.
4 Obreros oficios varios.

- Personal frente cuentas.
1 Ingeniero residente.
2 Maestros
2 Oficiales.
5 Obreros

- Maquinaria y/o equipo en obra
1 Minicargador, remoción de derrumbes
1 Volqueta, transporte de material del derrumbe
1 Camioneta, suministro de agua para limpieza posterior
1 Motobomba de respaldo.

• Se labora también en fundición de cunetas entre las abscisas 82+362 y 82+930 pero solo se fundieron 7 metros. Se labora en relleno soporte para las cunetas en material de recebo entre las abscisas 82+380 a 82+400.

- Condiciones meteorológicas
Normal y todo el tiempo seco.

Ing. Carmen Vinasco Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Luis Carlos Romo
Residente de Obra

29/04/2022.
Día Viernes.
Durante esta jornada se labora en remoción de derrumbes entre las abscisas 771390 a 781490.

• Jornada inicia sobre con material de recebo y culmina entre las abscisas 74+100 al 734000.

Scanned by TapScanner

• Fundición de cunetas ubicada en sitio entre las abscisas 821+362 , 821+430 ; se fundieron aprox. (11) pozos.

- Personal en Obra.
1 Ingeniero residente
1 Operador maquinaria.
2 Conductores
4 Obreros oficios varios

- Personal frente de cunetas.
1 Ingeniero residente.
2 Maestros
2 Oficiales
5 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o equipos en obra. (los del frente)
1 Miniretroexcavadora, remoción de derrumbes.
1 Volqueta, transporte material de derrumbe a botadero, transporte material de prestado.
1 Cargotractor, limpieza cunetas al retiro derrumbe en obra.
1. Mezcladora de concreto
1 Camioneta, transporte de herramientas.
1 Vibrador de concreto.
-Condiciones meteorológicas
Mañana y tarde tiempo seco.

Edwin Andrés Ortiz
Ing Edwin Andrés Ospina B.
Residente Interventoría.

Ing Luis Isaac Romo V.
Residente de Obra

30/04/2022
Día 326 de 540.
Durante esta jornada se labor en:

• Limpieza tapa huecos en mezcla asfáltica suministrada por la planta de Galindo y entre abscisas 1+000 , 1+100.

Scanned by TapScanner

• Encontramos dos canales que cruzan la vía en este tramo 82+362, 82+430. Para los cuales se encontraron cinco (5) pozos.

- Personal en obra - Ingenieros
1 Ingeniero residente
3 Conductores
2 Controladores de tránsito
8 Obreros oficios varios

- Personal en obra - Cuadrillas.
1 Ingeniero residente
1 Profesional
2 Maestros
8. Obreros oficios varios
1 Oficial

Maquinaria y/o Equipos en obra
1. Volqueta doble troque, suministro de mezcla asfáltico
1 Camioneta Chevrolet, transporte de la maquinaria obrera para la compactación.
1. Mezcladora de concreto.
1. Vibrador de concreto.
1 Camioneta transporte de herramientas.

-Condiciones metereologicas.
Mañana y tarde tiempo seco.

Edgar Falla
Ing Carlos Vinaya Osorno
Residente Interventoría.

Ing. Luis Cadena Roma V.
Residente de Obra

Norma

Scanned by TapScanner

ANEXO

BITACORA DE OBRA ABRIL 2022 - FRENTE No 4 RN 2503

04/04/2022 (Lunes)
- Condiciones Metereológicas: Mañana: tiempo seco.
  Tarde: tiempo seco.

- Maquinaría y/o Equipos en obra:
1 Finisher Barber-Greene (Extención de MDC-19).
1 Vibrocompactador HAMM (Neumático).
1 Vibrocompactador CA150 (Rodillo).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfaltica).
1 Turbo (transporte de herramientas).
2 cama baja (Transporte de maquinaría).
- Personal en obra:
1 Inspector de Obra.
2 Operador de maquinaría.
6 Obreros oficios varios.

- Nota: En el día de hoy llega maquinaría antes mensionada al PR49+000 de la ruta nacional 2503 para implementación del frente 4, no se realizan obras ni actividades en el frente.

Ing. Katherine Villafaje
Aux Residente de Interventoría

Ing Mario Solarte
Residente de Obra.

05/04/2022 (Martes):
- Condiciones Metereológicas: Mañana: Tiempo seco
  Tarde: Tiempo seco

- Maquinaría y/o Equipos en obra:
1. Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Barber-Greene
1 Vibrocompactador Dynapac (Rodillo)
1 Vibrocompactador HAMM (Neumático).
1 Volqueta Chevrolet (Transporte de tanque para agua).

1 Volqueta Inter (transporte de material fresado)
1 Marmita
1 turbo Chevrolet (transporte de herramientas)

- Personal en obra:
1 Inspector.
3 Conductores.
2 Operador de maquinaria.
7 Obreros oficios varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en calzada completa entre el PR48+560 hasta el PR48+599.7 de la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villafane
Aux. Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

06/04/2022 (Miércoles):
- Condiciones Metereológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Fresadora Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher Barber-Greene (Instala PIOC-19).
1 Vibrocompectador Dynapac (Rodillo).
1 Vibrocompactador HAMM (Neumático).
1 Volqueta Chevrolet (transporte de tanque para agua).
1 Turbo chevrolet (transporte de herramientas).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Volqueta Inter (transporte de material fresado).

5 Volqueta Inter (transporte de MDC-19).

— Personal en Obra:
1 Inspector de Obra.
4 Operadores de maquinaria.
8 Conductores.
10 Obreros oficios varios.

— Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfaltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales y transversales.

— Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en la calzada completa entre el PR48+599.7 hasta el PR48+699.7 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo por curva entre el PR48+560 hasta el PR48+692 de la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villafañe
Aux. Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

07/04/2022 (Jueves):
— Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

— Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora ~~Barber-Greene~~ (Corte de área a intervenir)
1 Finisher Barber-Greene (Instala MDC-19).
1 Vibrocompactador Dynapac (Compacta MDC-19).
1 Vibrocompactador HAMM (Sello de MDC-19)
1 Volqueta Chevrolet (transporte de tanque para suministro de agua).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas)

1 Hormita (Irrigador de emulsión asfáltica)
1 Volqueta Inter (transporte de material fresado)
5 Volquetas Inter (transporte de MDC-19).
1 Carrotanque Chevrolet (Suministro de combustible).
- Personal en obra:
1 Inspector de Obra.
4 Operadores de maquinaria
9 Conductores.
7 Obreros oficios varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en calzada completa entre el PR48+6997 hasta el PR48+730 y en carril derecho entre el PR48+590 hasta el PR48+610 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre el PR48+560 hasta el PR48+681 y sobre talla entre el PR48+590 al PR48+610 de la ruta nacional 2503.

- Observaciones:
Se realiza instalación de emulsión asfáltica en área con limpieza deficiente por falta de equipo.

Ing. Katherine Villarañe
Aux Residente de interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de obra

08/04/2022 (Viernes):
- Condiciones Meteorológicas: Mañana: lluvias medianas (1h) (7:00 am/8:00 am)
Tarde tiempo seco.

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Barber-Greene (Instalación de HDC-19).
1 Vibrocompactador Dynapac (compacta HDC-19)
1 Hyster HAMH (Sello de HDC-19).
1 Turbo Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Volqueta Chevrolet (transporte de tanque para suministro de agua)
1 Volqueta Inter (transporte de material fresado).
3 Volquetas Inter (transporte de HDC-19).

- Personal en obra:
1 Inspector de obra
4 Operadores de Maquinaria
6 Conductores
9 Obreros oficios varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales y transversales.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo entre el PR48+730 al PR48+838 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en carril izquierdo entre el PR48+706 al PR48+838 de la ruta nacional 2503.

- Observaciones:
A las 10:00 am la fresadora sufre fallas mecanicas por lo que no se puede continuar con esta actividad en el resto del día.

Ing. Katherine Villafane
Asistente de Interventoría

Ing. Mario Solorzano
Residente de Obra

9/04/22 (Sábado):
No se realizan obras ni actividades en el frente por restricción de tráfico en la vía.

Ing. Katherine Villalaine,
Aux Residente de Interventoría

Ing. Hanó Solarte
Residente de obra

10/04/2022 (domingo):
- Condiciones Hetereológicas: Mañana: tiempo seco
  Tarde: tiempo seco.

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Barber-Greene (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador Dynapac (compacta MDC-19).
1 Hyster HAHH (Selb de MDC-19).
1 Compresor Husqvarna (limpieza de área fresada).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 turbo Chevrolet (transporte de herramientas y marmita).
1 Volqueta Chevrolet (transport de tanque para suministro de agua).
1 Volqueta Inter (transporte de material fresado).
4 Volquetas Inter (transporte de MDC-19).

- Personal en Obra:
1 Inspector de Obra.
4 Operadores de maquinaria
7 Conductores
7 Obreros oficios varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril derecho entre el PR48+730 al PR48+838 y sobre fallo entre el PR48+730 al PR48+736 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre el PR48+681 al PR48+770, sobre renivelación entre el PR48+681 al PR48+685 y del PR48+704 al PR48+710, y sobre fallo entre el PR48+730 al PR48+736 de la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villafane
Asi Residente de Intervatoria

Ing. Flavio Salgado
Residente de obra

11/04/2022 (Lunes):
- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher, Baber-Greene (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador, Dynapac (Compacta MDC-19).
1 Hyster, HA4141 (Sello de MDC-19)
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica)
1 Compresor, Husqvarna (Limpieza de área fresada)
1 Carrotanque, Chevrolet (Suministro de combustible).
1 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas y marmita).
1 Volqueta, Chevrolet (transporte de tanque para suministro de agua).
1 Volqueta, Inter (transporte de material fresado).
4 Volquetas (transporte de MDC-19).

- Personal en obra:
1 Inspector de obra
4 Operadores de maquinaria
8 Conductores

7 Obreros oficios Varios

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y ondulaciones.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre el PR48+730 al PR48+770 y en calzada completa entre el PR48+838 al PR48+935 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo entre el PR48+692 al PR48+706, y del PR48+730 al PR48+838 de la ruta nacional 2503.

- Observaciones:
Se realizo revision al punto de acopio en el pr 48+460 de la RN 2503 en la cual NO se encontro lo dispuesto en el plan de adaptacion a la guia ambiental en su programa 2 "Actividades Constructivas" en el proyecto 4 "manejo y disposición final de escombros", escrito por inspector ambiental

Fabian Mota D.
Inspector ambiental de interventoria

Ing. Katherine Villafane
Aux Residente de Interventoría

Ing. Mario Sobarte
Residente de Obra

12/04/2022 (Martes):
- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco

- Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher, Baber-Greene (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador, Dynapac (Compactación de MDC-19).
1 Hyster, HAMM (Sello de MDC-19).

1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica)
2 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas y marmita).
1 Carrotanque, Chevrolet (Suministro de emulsión asfáltica).
1 Volqueta, Chevrolet (transporte de tanque para suministro de agua)
2 Volqueta, Inter (transporte de material fresado)
5 Tractomula, Inter (transporte de HDC-19).

— Personal de Obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de Obra
4 Operadores de maquinaria
11 Conductores
21 Obreros oficios varios

— Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales y transversales.

— Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en calzada completa entre el PR48+935 al PR49+020 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en carril derecho por curva entre el PR48+790 al PR48+956 y sobre renivelación entre el PR48+802 al PR48+815 de la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villarreal
Aux Residente de Interventoría

Ing. Flavio Solarte
Residente de Obra

13/04/2022 (Miércoles):
- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
  Tarde: tiempo seco

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher, Baber-Greene (Instalación de MDC-19).
1 Vibro compactador, Dynapac (compactación de MDC-19)
1 Hyster, HAMM (Sello de MDC-19).
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica)
1 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas y marmita).
1 Volqueta, Chevrolet (transporte de tanque para suministro agua)
1 Volqueta, Inter (transporte de material fresado)
1 Volqueta, Inter (transporte de material de MDC-19).
4 Volquetas, Inter (transporte de material de MDC-19).

- Personal en obra:
1 Inspector de Obra
4 Operadores de maquinaria
7 conductores
9 Obreros Oficios varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y Baches.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en calzada completa entre el PR49+020 al PR49+000 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo entre el PR48+838 al PR48+935, sobre fallo entre el PR48+883 al PR48+893 y sobre renivelación entre el PR48+902 al PR48+912 de la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villafañe
Asx Residente de Intervantoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

14/04/2022 (Jueves):
No se realizan obras ni actividades en el frente por restricción de tráfico pesado en la vía.

Ing. Katherine Villafañe
Auxiliar de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

15/04/2022 (Viernes):
No se realizan obras ni actividades en el frente por restricción de tráfico pesado en la vía.

Ing. Katherine Villafañe
Auxiliar de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

16/04/2022 (Sábado):
No se realizan obras ni actividades en el frente por restricción de tráfico pesado en la vía.

Ing. Katherine Villafañe,
Aux Residente de Interventoría

Ing Mario Solarte
Residente de Obra

17/04/2022 (domingo):
No se realizan obras ni actividades en el frente por restricción de tráfico pesado en la vía.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra.

18/04/2022 (Lunes):
— Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

— Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher, Baber-Greene (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador, Dynapac (Compactación de MDC-19).
1 Hyster, HAMM (Sello de MDC-19).
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada).

1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica)
1 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Volqueta, Chevrolet (transporte de tanque para suministro de agua)
1 Volqueta, Inter (transporte de material fresado).
5 Volqueta, Inter (transporte de MDC-19).

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Inspector de Obra.
4 Operadores de maquinaria.
8 Conductores.
Obreros Oficios Varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y ondulaciones.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre el PR48+935 al PR49+060 sobre falla en la estructura y entre el PR49+060 al PR49+210 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo por curva con primera capa entre el PR48+935 al PR49+051 y con segunda capa entre el PR48+969 al 49+049 de la ruta nacional 2503.

Ing Kathenne Villarañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Mario Salgado
Residente de obra.

19/04/2022 (Martes):
- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: lluvias intensas (1h)
(1:30 pm - 2:30 pm)

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher, Baker-Greene (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador Dynapac (Compactación de MDC-19).
1 Hyster, HAMM (Sello de MDC-19).
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresado).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas y marmita).
1 Carrotanque, Chevrolet (Suministro de combustible).
1 Volqueta, Chevrolet (transporte de tanque para suministro agua).
1 Volqueta, Inter (transporte de material fresado).
5 Volquetas, Inter (transporte de MDC-19).

- Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Inspector de Obra.
4 Operadores de maquinaria.
9 Conductores.
9 Obreros Oficios varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras transversales y longitudinales.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril derecho por curva sobre fallos entre el PR48+956 al 49+060, en berma derecha entre el PR48+956 al PR48+98 y en carril derecho por curva entre el PR49+060 al PR49+210 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho por curva con primera capa entre el PR48+956 al PR49+060, en berma derecha entre el PR48+956 al PR48+980 y renivelación en berma derecha entre el PR48+956 al PR48+980, en carril derecho por curva

entre el PR497070 al PR497014 y con renivelación en carril derecho entre el PR497070 al PR497014 de la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villarraga,
Aux Residente de Interventoría

Ing. Hario Salazar
Residente de Obra

20/04/2022 (Miércoles)
— Condiciones Meteorologicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco

— Maquinaria y Equipos en Obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Corte de área a intervenir)
1 Finisher, Baber-Greene (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador, Dynapac (Compactación de MDC-19)
1 Hyster, HAHH (Sello de MDC-19).
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica)
1 Turbo, Chevrolet (Transporte de herramientas y marmita)
1 Vitheta, Chevrolet (Transporte de tanque para suministro de agua).
1 Volkeeta, Inter (transporte de material fresado).
7 Volquetas, Inter (transporte de MDC-19).

— Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Inspector de Obra.
4 Operadores de maquinaria.
10 Conductores.
9 Obreros Oficios Varios.

— Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales y transversales.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo sobre fallo entre PR49+050 al PR49+353 y en calzada completa por curva entre PR49+210 al PR49+280 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MAC-19 en carril izquierdo por curva con segunda capa entre el PR48+935 al PR48+969 y entre el PR49+050 al PR49+116, y en carril izquierdo sobre fallo entre el PR49+050 al PR49+153 de la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villarroel
Aux Residente de Interventoría

Ing. Flavio Solarte
Residente de Obra.

21/04/2022 (Jueves):
- Condiciones Metereológicas: Mañana:
Tarde:

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Fresadora, Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher, Baber-Greene.
1 Vibrocompactador, Dynapac
1 Hyster, HAHH.
1 Harmita
1 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Compresor, Husqvarna.
1 Volqueta, Inter (transporte de material fresado).

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Inspector de obra
4 Operadores de maquinaria.
2 conductores.
9 Obreros oficios varios

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras tanto longitudinales como transversales.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo por curva entre el PR49+280 al PR49+398 en la ruta nacional 2503.

- Observaciones:
La finisher presenta fallas mecánicas por lo tanto no se extiende HDC-19 en este frente.

Ing Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing Mario Salorte
Residente de Obra

22/04/2022 (viernes):
- Condiciones Heteredógicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco.

- Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher, Vogele (Instalación de HDC-19).
1 Finisher, Baber-Greene (Inactiva).
1 Vibrocompactador, Dynapac (Compactación de HDC-19).
1 Hyster, HAHH (Sello de HDC-19).
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada).
1 Harmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Volqueta, Chevrolet (transporte de tanque para suministro de agua).
1 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas).
5 Volquetas, Inter (transporte de HDC-19).

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente

1 Inspecta de Obra
4 Operadores de maquinaria.
7 Conductores.
9 Obreros oficios varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfaltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras tanto longitudinales como transversales.

- Actividades ejecutadas:
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en carril derecho por curva entre PR4E+956 al PR49+068 y en carril izquierdo por curva entre (carril) PR49+116 al PR49+155 en la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villarañe.
Aux Residente de Interventoria

Ing. Hario Solarte.
Residente de Obra.

23/04/2022 (Sábado):
- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher, Vogele (Instalación de HDC-19).
1 Finisher, Baber-Greene (Inactiva).
1 Vibrocompactador, Dynapac (compactación de HDC-19).
1 Hyster, HAHH (Sello de HDC-19).
1 Turbo, Chevrolet (Transporte de herramientas y marmita).
1 Carrotanque, Chevrolet (Suministro de combustible).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica)
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada).
1 Volqueta, Chevrolet (Transporte de tanque para suministro de agua).

1 Volqueta, Inter (transporte de material fresado)
5 Volquetas, Inter (transporte de MDC-19).

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de Obra
4 Operadores de maquinaria
9 Conductores
9 Obreros Oficio Varios

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y baches.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril derecho por curva entre el PR 49+280 al PR 49+400 y sobre fallo entre el PR49+090 al PR49+250 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre el PR49+090 al PR49+250 sobre fallo y entre PR49+090 al PR49+192 de la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villafañe
Aux. Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Ing. Residente de Obra.

24/04/2022 (Domingo):
- Condiciones Meteorológicas: Mañana: Tiempo seco (Lluvia intensa 6h) (6:00 am - 10:00 am)
Tarde: Tiempo seco

- Maquinaria y Equipos en Obra:
1 Fresadora, Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher, Vogele (Inactivo)
1 Vibrocompactador, Dynapac (Inactivo).
1 Hyster, HAMM (Inactivo).

1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada)
1 Volqueta, Chevrolet (transporte de tanque para suministro de agua)
1 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas)
1 Hamm (Inactiva)
1 Volqueta, Inter (transporte de material fresado)

- Personal en obra
1 Ingeniero Residente.
1 Inspector de Obra.
1 Operador de maquinaria.
2 Conductores
7 Obreros oficios Varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en la calzada completa entre el PR49+400 al PR49+470 de la ruta nacional 2503.
Nota: Se presentan fuertes lluvias desde las 6:00 a las 10:00.

Ing. Katherine Villarreyne,
Asistente de Interventoría

Ing. Mario Sabarte
Residente de obra

25/04/2022 (Lunes):
- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher, Vogele (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador, Dynapac (Compactación de MDC-19).
1 Hyster, HAMM (Sello de MDC-19).
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de MDC-19).

1 Planta (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Camotanque, Chevrolet (Suministro de combustible).
1 Turbo, Chevrolet (Transporte de señalización, herramientas y material).
1 Volqueta, Chevrolet (Transporte de tanque para suministro de agua).
1 Volqueta, Inter (transporte de material fresado)
4 Volquetas, Inter (Transporte de HDC-19).

— Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra.
4 Operarios de maquinaria
8 Conductores.
10 Obreros oficios varios

— Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras tanto longitudinales como transversales.

— Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo por curva sobre falla entre el PR49+158 al PR49+210 y del PR49+259 al PR49+285, y en calzada completa entre el PR41+470 al PR49+540 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en carril izquierdo por curva entre el PR49+165 al PR49+308 y sobre falla entre el PR49+153 al PR49+210 y del PR49+259 al PR49+285 de la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villafranca
Aux. Residente de Interventoría

Ing. Maria Salarte
Residente de Obra

26/04/2022 (martes):

— Condiciones Metereológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

— Maquinaría y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher, Vogele (Instalación de HDC-19).
1 Vibrocompactador, Dynapac (Compactación de HDC-19)
1 Hyster, HAHH (sello de HDC-19)
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada)
1 Marmita, (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas y marmita).
1 Volqueta, Chevrolet (transporte de tanque para suministro de agua).
1 Volqueta, Inter (transporte de material fresado)
4 Volquetas, Inter (transporte de HDC-19).

— Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Inspector de obra
4 Operadores de maquinaría
7 Conductores
9 Obreros oficios varios

— Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfaltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras tanto longitudinales como transversales.

— Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en calzada completa entre el PR49+540 a PR49+650 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en carril derecho por curva entre el PR49+192 al PR49+571.

Ing Katherine Villatoro
Aux Residente de Interventoría

Ing Mario Solorzano
Residente de Obra.

27/04/2022 (miércoles):
- Condiciones Meteorológicas: Mañana:
  Tarde:

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher, Vögele (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador, Dynapac (compactación de MDC-19).
1 Hyster, HAHH (sello de MDC-19).
1 Marmita (Imprimador de emulsión asfáltica).
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada).
1 Carrotanque, Inter (suministro de combustible)
1 Volqueta, Chevrolet (transporte de tanque para suministro de agua).
1 Volqueta, Inter (transporte de material fresado).
1 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas y marmita).
4 Volquetas, Inter (transporte de MDC-19).

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
4 operadores de maquinaria.
8 Conductores.
12 Obreros Oficios Varios

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfaltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras tanto longitudinales como transversales.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en calzada completa entre el PR49+650 al PR49+750 y en carril izquierdo sobre fallo por curva entre el PR49+350 al PR49+410 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación mezcla MDC-19 en carril izquierdo por curva entre el PR49+155 al PR49+164 y del PR49+308 al PR49+448 y sobre fallo entre el PR49+350 al

PR-191+410 de la ruta nacional 2503

Ing Katherine Villarán
Auxiliar Residente de interventoría

Ing Mario Solarte
Residente de Obra

28/04/2022 (Jueves):

- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
  Tarde: lluvias moderadas (1h)
  (4:00 pm - 5:00 pm)

- Maquinaria y/o equipos en obra:

1 Fresadora, Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher, Vögele (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador, Dynapac (Compactación de MDC-19).
1 Hyster, HAHH (sello de MDC-19).
1 Hanita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada).
1 Volqueta, Chevrolet (transporte de tanque para suministro de agua)
1 Volqueta, Inter (transporte de material fresado).
6 Volquetas, Inter (transporte de MDC-19)
1 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas y marmita).

- Personal en obra:

1 Ingeniero Residente.
1 Inspector de obra.
4 Operadores de maquinaria.
9 Conductores.
12 Obreros oficios varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:

Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras tanto longitudinales como transversales.

— Actividades Ejecutadas
• Se realiza fresado en carril derecho por curva entre el PR49+371 al PR49+630 de la ruta nacional 2502.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho sobre fallo entre el PR49+371 a PR49+610 de la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villafranc
Aux. Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de obra.

29/04/2022 (Viernes)
— Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco

— Maquinaria y Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher, Vögele (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador, Dynapac (Compactación de MDC-19).
1 Hyster, HAHH (sello de MDC-19).
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada).
1 Volqueta, Chevrolet (transporte de tanque para suministro de agua).
1 Turbo, Chevrolet (transporte de herramientas y marmita).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
8 Volquetas, Inter (transporte de MDC-19).

— Personal en obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Inspector de obra.
4 Operadores de maquinaria.
11 Conductores.
11 Obreros oficios varios.

— Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se presentan afectaciones a la carpeta asfáltica de tipo

piel de cocodrilo.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo sobre fallo entre el PR49+448 al PR49+700 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 en carril izquierdo sobre fallo entre el PR49+448 al PR49+676 y se realizan actividades de tapa huecos sobre la ruta 2503.

Ing. Katherine Villafranque
Residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte.
Residente de obra

30/04/2022 (Sábado).
- Condiciones Heterecológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher, Vögele (Instalación de HDC-19).
1 Vibrocompactador, Dynapac (Compactación de HDC-19).
1 Hyster, HAMM (sello de HDC-19).
1 Compresor, Husqvarna (limpieza de área fresada).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Turbo, Chevrolet (Transporte de herramientas y marmita).
1 Volqueta, Chevrolet (Transporte de tanque para suministro de agua).
1 Volqueta, Inter (Transporte de material fresado).
6 Volquetas, Inter (Transporte de HDC-19).

- Personal en obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Inspector de obra.
4 operadores de maquinaria.
9 conductores.
11 Obreros Oficios varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Se Presentan afectaciones a la carpeta asfaltica de tipo piel de cocodrilo y fisuras tanto longitudinales como transversales.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril derecho sobre fallo entre el PR49+630 al PR49+745, del PR49+608 al PR49+613 y del PR49+618,5 al PR49+630 de la ruta nacional 2503.
• Instalacion y compactación de material fresado en carril derecho sobre fallos entre el PR49+608 al PR49+613 y del PR49+618.5 al PR49+630 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla HDC-19 entre carril derecho por curva sobre fallo entre PR49+610 al PR49+745 y en carril derecho por curva entre el PR49+371 a PR49+507 de la ruta nacional 2503.
• Se realizan actividades de tapahuecos de calindes al Bordo de la ruta 2503.

Ing. Katherine Villarraga
Aux Residente de Interventoria

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

01/05/2022 (Domingo)
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villarraga
Aux Residente de Interventoria

Ing. Mario Solarte
Residente de obra

ANEXO

INFORME SEMANAL DEL 01 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 7/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 24 del 1/04/2022 al 7/04/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:			**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**		
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE		INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S	
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%		INTEGRANTES:		
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES: $ 17.669.530.259,00	FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 80.141.366.309,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO: $ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO: $ 1.600.000.000,00
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ 644.069.300,68
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ 955.930.699,32

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 30.090.317.780**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 17.508.274.625	$ 32.542.773.904		
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 1.616.164.934**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 841.059.377	$ 2.457.226.096		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 25.880.000.000,00	36,30%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 30.090.317.780,01	42,21%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4.210.317.780,01	5,91%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 25.880.000.000,00	36,30%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 30.090.317.780,01	42,21%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4.210.317.780,01	5,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.493.333.333,33	2,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 1.743.072.400,00**	**2,44%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 3.236.411.013,10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.847.331.304,68	57,94%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.616.164.934,33	32,89%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 84.962.315,67	1,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 92.500.000,00**	**1,88%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: **$ 364.124.210,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 23.343.848.873,00
Amortizado $	$ 3.193.496.762,69
Saldo $	$ 20.150.352.110,31

INDICADOR I/C	
En el mes:	**6,40%**
Acumulado:	**5,37%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 644.069.300,68
Saldo $	$ 955.930.699,32

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 2,1%
Meta Física Ejecutada % 2,4%

Avance o Atraso Físico % 0,35%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	Mantenimiento	km	74	34	40	Prog	19,87	11,97		31,84	100,0%
						Ejec	23,01	13,89		36,9	116,0%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	4
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	4
Volquetas de 14 m3	8	32
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	4
Compactador neumatico	3	4
Compactador de rodillo	3	4
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**65**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 01 al 07 de abril no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos.

OBSERVACIONES: El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos..
El contratista radicará los Planes de Inversión Ambiental y Social ajustados.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	115	43
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	115	43
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	101	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 158

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13
Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: NO SE HAN PRESENTADO PQR EN LOS BUZONES SATELITE UBICADOS EN LOS DIFERENTES MUNICIPIOS DEL AREA DE INFLUENCIA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR52+0450 al PR51+450 hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR52+0683 al PR52+041, hacia menores.
Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 893 m3
Longitud semanal de Mantenimiento: 0.65 Km (PR52+0683 al PR52+0029).
Reparación Puente la Olla, PR43+150, reparación de Junta de neopreno.
Demarcación Vial RN2502
Extracción de núcleos del PR92+0000 hacia mayores.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR86+0640 al PR87+0900, hacia mayores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR87+0650 al PR87+0900, hacia mayores.
Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 584 m3
Longitud semanal de Mantenimiento: 0,25 Km (PR87+0650 al PR87+0900).
Instalación de drenes horizontales PR91+500
Pruebas SPT PR87+740
Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR75+0930 al PR75+549, hacia menores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR76+0062 al PR75+549, hacia menores.
Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 558m3.
Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,51Km (PR76+0062 al PR75+549).
Demarcación Vial RN2503
Frente #4:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR48+0560 al PR48+0700, hacia mayores.
Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR48+0560 al PR48+0700, hacia mayores.
Volumen semanal MDC-19 Frente 4: 62.16 m3.
Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,14Km (PR76+0062 al PR75+549).
Demarcación Vial RN2503

Actividades Ambientales.
El día 31 de marzo de 2022, el contratista radico el oficio DP-283-Ctto 1561-21, “Obras para posible requerimiento de permiso de ocupación de cauce”, dando cumplimiento a uno de los compromisos pactados en el acta del comité técnico con el especialista ambiental, llevado a cabo durante los días 18 y 19 de marzo de 2022.
El contratista radico el oficio DP-236-Ctto 1561-21 informes mensuales correspondientes al mes de febrero del 2022, la interventoría respondió con el ICE-POP -119-22 en el cual no se aprobó.
El contratista oficio con el DP-253-Ctto-1561-21 “Medidas de manejo ambiental intervención puente La Hoya”
Se remitió vía e-mail al contratista el acta del recorrido realizado con el Especialista Ambiental los días 18 y 19 de marzo MEPI-MN1-IN-14-FR-2 ACTA. y se realizó comité para hacer seguimiento a los compromisos del recorrido de los días 18 y 19 de marzo el día 6 de marzo del 2022.

Actividades Sociales.

El 31 de enero de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de tres (3) actas de vecindad de inicio entre el PR61+500 al PR61+360, vereda La Depresión, Municipio de La Sierra (Cauca).

El 01 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Quinto taller pedagógico con los estudiantes de 1 a 5 de la Institución Educativa El Papayal, del Municipio de Taminango (Nariño). Total, asistentes: 11.
El 01 de abril de 2022, la interventoría realizo acompañamiento al contratista a las instalaciones de inspección, para revisión del buzón de sugerencias en el Corregimiento de Parraga y en el Municipio de Rosas se reportan sin Ninguna PQRS.

El 05 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la elaboración de una (1) acta de vecindad de inicio en el frente 2, (Rosas Cauca).

El 06 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento a área técnica a institución educativa el Ortigal de la ciudad de Popayán para evaluar solicitud para instalación de señalización escolar en la entrada a la institución (PR 05 + 200 variante de Popayán).

El 06 de abril de 2022, La interventoría realizó acompañamiento a inspecciones de buzón de sugerencias en el Municipio de Timbío se reportan sin Ninguna PQRS.
El 06 de abril de 2022, La interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de cuatro (4) actas vecindad de inicio en el frente 2, (Rosas Cauca).
El 06 de abril de 2022, Mediante Oficio DP-289 - Ctto1561-21 el contratista da a conocer que remitió (43) oficios a entidades, organizaciones, junta de acción comunales para invitar a la reunión del municipio de Rosas Cauca.
El 06 de abril de 2022, Mediante oficio DP-288-Ctto1561-21, el contratista informa que fue atendida la solicitud emitida para la institución educativa santa teresita, del municipio de rosas cauca, en el cual se informó la transitabilidad de los vehículos relacionados en la petición.
El 06 de abril de 2022, Mediante oficio DP-287-Ctto1561-21, el contratista solicitó acompañamiento de la interventoría, el día 07 de abril de 2022, en ocasión a las indagaciones ante la personería municipal que se encuentran en zonas de influencia del proyecto, acerca de la existencia de veedurías ciudadanas

REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica para el tramo del PR51+450 hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación para ramo del PR52+0040 hacia menores.

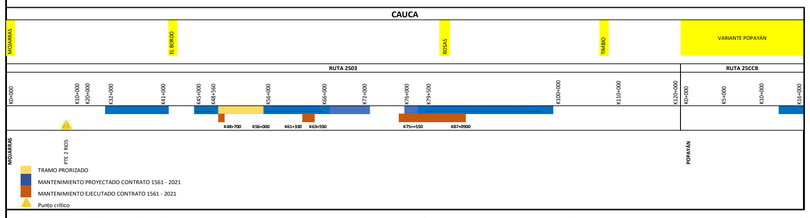
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR87+0900, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR87+0900 hacia mayores.
Instalación de drenes horizontales PR 91+500.
Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR75+550, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR75+550 hacia menores.
Frente #4:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR48+700, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR48+700 hacia mayores.

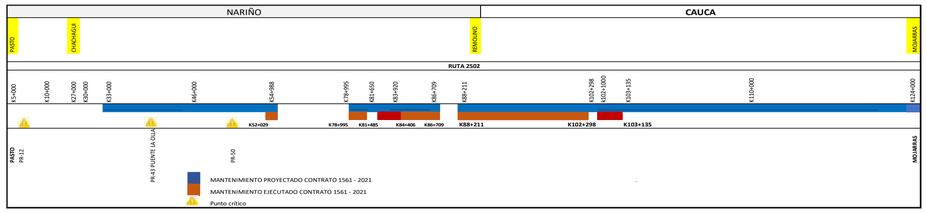
ACTIVIDADES AMBIENTALES
Reunión con contratistas del área ambiental para revisión de volúmenes de material certificadas, (derrumbes, fresado, asfalto), volúmenes relacionados de la topografía en los diferentes puntos de acopio, acta de acuerdo de los puntos de acopio, actas con las alcaldías.
Revisar informe de enero y febrero que se acodo por comité radicar por parte del contratista el día 8 de abril.
Recorrido para verificación de cerramientos de los puntos de acopio.

ACTIVADES SOCIALES.
El contratista radicará el documento PAGA en su versión final con los respectivos soportes y anexos.
La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
Emisión campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los tiempos de espera debido a las actividades que se están ejecutando.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

EGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2503 PR48+560,fresado de carpeta asfaltica



RUTA 2502 PR92+0000, Extracción de núcleos



RUTA 2503 PR69+0840 Marcas viales

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 06 de abril de 2022. Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada. Control de volumen de la actividad del ítem fresado. Estudios y Diseños, se notificará oficialmente al INVIAS del Incumplimiento del Contratista de la entrega de Estudios y Diseños dentro del Plazo contractual. Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato. Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación. Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría. Solicitar nuevamente cotizaciones del Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Ríos.	FIRMA NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 13/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 25 del 8/04/2022 al 13/04/2022 Último Informe Semanal SI ☑

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
INTEGRANTES: CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%
CONTRATO No. 1561 DE 2021
FECHA DE INICIO: 22/10/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2022
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022

VALOR INICIAL: $ 62.471.836.050,00
VALOR ADICIONES: $ 17.669.530.259,00
VALOR ACUMULADO: $ 80.141.366.309,00
$ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1599 DE 2021
FECHA DE INICIO: 22/10/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2022
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022

VALOR INICIAL: $ 4.914.450.407,00
VALOR ADICIONES: $ -
VALOR ACUMULADO: $ 4.914.450.407,00
VALOR ANTICIPO: $ 1.600.000.000,00
VALOR AMORTIZADO: $ 863.856.255,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ 736.143.745,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 31.317.194.061**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 16.281.398.344	$ 32.542.773.904		
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 1.708.664.934**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 748.559.377	$ 2.457.226.096		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 27.373.333.333,33	38,40%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 31.317.194.060,90	43,93%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.943.860.727,57	5,53%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 27.373.333.333,33	38,40%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 31.317.194.060,90	43,93%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.943.860.727,57	5,53%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.493.333.333,33	2,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 1.570.915.660,00**	**2,20%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: $ 3.236.411.013,10

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.932.293.620,35	59,67%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.708.664.934,33	34,77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 84.962.315,67	1,73%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 92.500.000,00**	**1,88%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO
VALOR FACTURA: **$ 364.124.210,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 23.343.848.873,00
Amortizado $	$ 3.179.521.790,44
Saldo $	$ 20.164.327.082,56

INDICADOR I/C	
En el mes:	**5,49%**
Acumulado:	**5,46%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 863.856.255,00
Saldo $	$ 736.143.745,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 2,1% Avance o Atraso Físico % 0,11%
Meta Física Ejecutada % 2,2%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	20,72	13,56		34,28	100,0%
						Ejec	23,62	15,46		39,08	114,0%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502 TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	4
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	4
Volquetas de 14 m3	8	32
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	4
Compactador neumatico	3	4
Compactador de rodillo	3	4
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**65**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO: SI	X	NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 08 al 13 de abril no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA se radicó en Subdirección de sostenibilidad y se encuentra en espera de su revisión, aprobación y/o observaciones

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	115	43
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	115	43
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	101	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 158

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: NO SE HAN PRESENTADO PQR EN LOS BUZONES SATELITE UBICADOS EN LOS DIFERENTES MUNICIPIOS DEL AREA DE INFLUENCIA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR51+450 al PR51+030 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR52+041 al PR 51+430, hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 830 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0.55 Km, Demarcación zonas escolares RN2502.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR87+900 al PR88+88+660, hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR87+900 al PR88+88+660, hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 729 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,76 Km Instalación de drenes horizontales PR91+500. Pruebas SPT 87+740.

Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR75+549 al PR75+320, hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR75+549 al PR75+320, hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 252 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,22 Km, Demarcación Vial RN2503. Tapahuecos.

Frente #4:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR48+0700 al PR48+930, hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR48+0700 al PR48+930, hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente 4: 375 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0.25 Km Demarcación Vial RN2503.

Actividades Ambientales
El contratista radico el 09 de abril de 2022 el oficio DP-297-Ctto 1561-21 informe ambiental mes de enero
El contratista radico el 10 de abril de 202 el oficio DP-298-Ctto 1561-21 informe ambiental mes de febrero
La interventoría el 7 de abril de 2022 oficio mediante el ICE-POP- 135-22 Atención a oficio DP-253-Ctto 1561-21 Medidas de manejo ambiental intervención puente La Hoya.
La interventoría el 12 de abril de 2022 oficio mediante el ICE-POP-141-Envío documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA con concepto favorable por parte de interventoría y se remitió el archivo digital del documento PAGA, con los anexos a la subdirección de sostenibilidad para revisión, aprobación y/o observaciones
El día 12 de abril se realizó el recorrido para verificar el manejo ambiental de la zona de retorno del PAR Vial Puente Bermúdez-Daza.

Actividades Sociales.
El 07 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de dos (2) actas de vecindad de inicio entre en el Frente 3, El Bordo, Cauca.
El 07 de abril de 2022, mediante Oficio DP-286 - Ctto1561-21, el contratista radicó el informe de gestión Socioambiental y de SST correspondiente al mes de marzo de 2022.
El 08 de abril de 2022, mediante oficio DP-294 - Ctto1561-21, el contratista remitió el documento PAGA en su versión final (V4b) con sus respectivos anexos y formatos.
El 08 de abril de 2022, mediante oficio DP-295 - Ctto1561-21, el contratista remitió el Plan de Inversión Ambiental y Plan de Inversión Social, los cuales fueron avalados por la interventoría previamente.
El 09 de abril de 2022, mediante oficio DP-297 - Ctto1561-21, el contratista radicó el informe de gestión Socioambiental y de SST correspondiente al mes de enero de 2022 (atención oficios ICE-POP-042-22 e ICE-POP-045-22).
El 09 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección del buzón de sugerencias en el Municipio de Rosas. No se encontró ninguna PQRS.
El 10 de abril de 2022, mediante oficio DP-298 - Ctto1561-21, el contratista radicó el informe de gestión Socioambiental y de SST correspondiente al mes de febrero de 2022 (atención oficio ICE-POP-119-22).
El 10 de abril de 2022, mediante oficio DP-299 - Ctto1561-21, el contratista radicó el informe de gestión Socioambiental y de SST correspondiente al mes de febrero de 2022 (atención oficio ICE-POP-119-22).
El 11 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección del buzón de sugerencias en el Corregimiento de Párraga. No se encontró ninguna PQRS.
El 12 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de dos (2) actas de vecindad de inicio entre en el Frente 2, Rosas, Cauca.
El 12 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-141-22, la interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el documento PAGA V4b para el contrato N°1561 de 2021 con sus respectivos anexos y formatos. Lo anterior para la revisión y concepto correspondiente.

REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica para el tramo del PR51+000 hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación para ramo del PR51+0430 hacia menores.

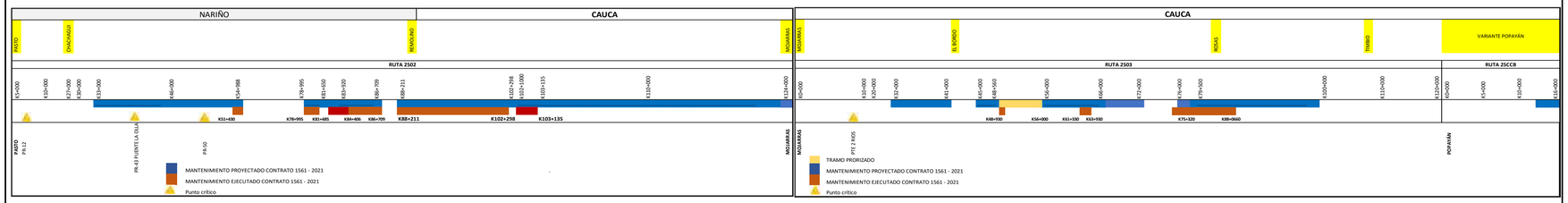
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR88+0660, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR88+0660 hacia mayores.
Instalación de drenes horizontales PR 91+500.
Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR75+0320, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR75+0320 hacia menores.
Frente #4:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR48+930, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR48+930 hacia mayores.

ACTIVIDADES AMBIENTALES
Dar respuestas a los oficios radicados por el contratista.
Realizar recorridos para control ambiental en los distintos frentes de obra.

ACTIVADES SOCIALES.
La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
Emisión campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los tiempos de espera debido a las actividades que se están ejecutando.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



EGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2503 PR48+840, Compatación neumatica.



RUTA 2502 PR51+630, Instalación de MDC-19



RUTA 2503, Peaje-Parragas, Tapahuecos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 13 de abril de 2022. Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada. Control de volumen de la actividad del ítem fresado. Estudios y Diseños, se relizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato. Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación. Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría. Evaluar las cotizaciones presentadas por el Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Ríos.	FIRMA NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 21/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 26 del 14/04/2022 al 21/04/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00	FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 822.057.526,73
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 777.942.473,27

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 32.655.716.961**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.942.875.444	$ 32.542.773.904		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 1.833.524.937**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 623.699.374	$ 2.457.226.096		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 28.866.666.666,67	40,49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 32.418.810.270,90	45,47%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.552.143.604,23	4,98%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 29.077.615.384,62	40,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 32.655.716.961,34	45,80%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 3.578.101.576,73	5,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.493.333.333,33	2,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 1.570.915.660,00**	**2,20%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: marzo de 2022
VALOR FACTURA: **$ 5.663.831.623,94**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.054.449.802,02	62,15%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.833.524.937,00	37,31%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 97.360.271,00	1,98%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 97.360.271,00**	**1,98%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: marzo de 2022
VALOR FACTURA: **$ 389.441.084,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 23.343.848.873,00
Amortizado $	$ 5.791.614.501,91
Saldo $	$ 17.552.234.371,10

	INDICADOR I/C
En el mes:	**6,61%**
Acumulado:	**5,61%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 822.057.526,73
Saldo $	$ 777.942.473,27

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 2,1%
Meta Física Ejecutada % 2,2%
Avance o Atraso Físico % 0,11%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	20,97	14,33		35,3	100,0%
						Ejec	23,72	16,05		39,77	112,0%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		**2**
Planta de Trituración		**2**
Fresadora de pavimento	2	**4**
Retroexcavadora sobre llantas	1	**2**
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	**1**
Carro tanque irrigador de asfalto	1	**4**
Volquetas de 14 m3	8	**32**
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	**4**
Compactador neumatico	3	**4**
Compactador de rodillo	3	**4**
Carro tanques de agua	1	**3**
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	**3**
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**65**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 14 al 21 de abril no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría y el Contratista de obra están a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA en la Subdirección de Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	161	43
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	101	43
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	91	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 144

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N/A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: NO SE HAN PRESENTADO PQR EN LOS BUZONES SATELITE UBICADOS EN LOS DIFERENTES MUNICIPIOS DEL AREA DE INFLUENCIA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR51+030 al PR 50230 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR 51+430 al 51+020, hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 557 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0.2 Km.
Atencion de deslizamientos RN 2503

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR88+88+660 al PR88+907, hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR88+660 al PR88+700, hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 347m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,04 Km Instalación de drenes horizontales PR91+500.

Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR75+320 al PR75+060, hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR75+320 al 75+145, hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 240 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,17 Km.

Frente #4:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR48+930 al PR49+280, hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR48+930 al PR49+150, hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente 4: 375 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0.22 Km

Atencion de deslizamientos RN 2503

Actividades Ambientales
El manejo ambiental de cada uno de los acopios no está dispuesto de la mejor forma de tal manera se asesoró para que adicional a los que pide la guía de manejo ambiental se realicen unas zanjas perimetrales direccionando las aguas para evitar dispersión de material.
El contratista realiza mal manejo en la disposición de residuos sólidos en la zona.
Esta interventoría realizó recorrido donde se encontró que el punto crítico del PR87+600 y que este no se relacionó en el listado de solicitud de ocupación de cauce.
Esta interventoría registro lavado de maquinaria y presencia de aceite derramado en el PR 51+000, se exigió al contratista controlar el lavado de maquinaria en frentes de obra y el manejo de derrames de aceites.
El propietario William Fernández del predio ubicado en el PR 70+050, solicita que se dé cumplimiento a lo pactado en el acta de acuerdo con el contratista sobre el punto de acopio de material de derrumbes.
Se evidencio deficiencias en la señalización en la actividad de tanqueo de la fresadora sobre el frente #1 ubicado en el PR 50+130.

Actividades Sociales.
El 19 de abril de 2022, mediante Oficio DP-350 - Ctto1561-21, el contratista entregó la metodología para realizar los talleres pedagógicos N°6, 7, 8, 9 y 10, cuya temática es “Las señales de tránsito, Mis amigas” y solicito acompañamiento a dichas actividades.
El 19 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias ubicado en el Corregimiento de Párraga. No se reporta ninguna PQRS.
El 20 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias ubicado en el Municipio de Tímido, Cauca. No se reporta ninguna PQRS.
El 20 de abril de 2022, el contratista realizó inspección a los siguientes buzones de sugerencias, sin encontrar ninguna novedad a las PQRS:
Corregimiento de Párraga, Rosas Cauca
Personería Municipal de rosas, Cauca
Personaría Municipal de Timbío, Cauca.

Emisión campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca), mediante las cuales se está informando a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada.

REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

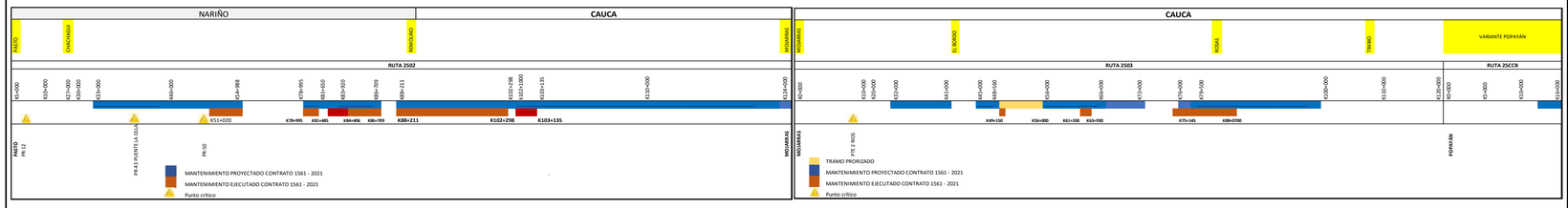
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502
Frente #1:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica para el tramo del PR50+230 hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación para ramo del PR51+020 hacia menores.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503
Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR88+0900, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR88+0700 hacia mayores.
Instalación de drenes horizontales PR 91+500.
Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR75+0060, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR75+0145 hacia menores.
Frente #4:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR49+280, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR49+150 hacia mayores.
los dias 14, 15, 16, y 17 de abril no se trabajos en la via por semana santa.

ACTIVIDADES AMBIENTALES
Recorrido a obra para verificar señalización, manejo de material de fresado y manejo de baño portátil.
Realizar recorridos para control ambiental en los distintos frentes de obra.
Verificar la limpieza de las alcantarillas.
Revisar la implementación del sistema de gestión ambiental en obra en el PR50 + 230 al PR50 + 130
Inspeccionar en obra la implementación del manejo ambiental en el park vial.

ACTIVADES SOCIALES.
Acompañamiento al contratista al desarrollo de los talleres pedagógicos N°6, 7, 8, 9 y 10, cuya temática es “Las señales de tránsito, Mis amigas”.
La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
Continuidad en la emisión de las campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los cierres intermitentes debido a las actividades que se están ejecutando en la vía Pasto - Popayán.

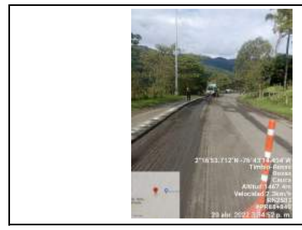
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



EGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2503 PR75+150, Fresado de carpeta asfaltica.



RUTA 2502 PR88+840, Fresado de carpeta asfaltica.



RUTA 2503, R59+090, Instalación de MDC-19

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 20 de abril de 2022. Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada. Control de volumen de la actividad del ítem fresado. Estudios y Diseños, se relizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato. Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación. Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría. Evaluar las cotizaciones presentadas por el Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Ríos.	FIRMA NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 28/04/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 27 del 22/04/2022 al 28/04/2022 Último Informe Semanal SI

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%		
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 980.015.703,10
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 619.984.296,90

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 34.843.757.681**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 12.754.834.724	$ 32.542.773.904		
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 1.930.885.208**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 526.339.103	$ 2.457.226.096		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 30.573.333.333,33	42,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 34.794.131.685,90	48,80%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4.220.798.352,57	5,92%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
	6,791E+09	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 30.796.753.846,15	43,20%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 34.843.757.681,29	48,87%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4.047.003.835,14	5,68%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.493.333.333,33	2,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 2.375.321.415,00**	**3,33%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: marzo de 2022
VALOR FACTURA: **$ 5.663.831.623,94**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.151.810.073,02	64,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.930.885.208,00	39,29%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 97.360.271,00	1,98%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 97.360.271,00**	**1,98%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: marzo de 2022
VALOR FACTURA: **$ 389.441.084,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 23.343.848.873,00
Amortizado $	$ 6.864.072.120,78
Saldo $	$ 16.479.776.752,22

	INDICADOR I/C
En el mes:	**5,73%**
Acumulado:	**5,54%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 980.015.703,10
Saldo $	$ 619.984.296,90

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 2,1% Avance o Atraso Físico % 1,24%
Meta Física Ejecutada % 3,3%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	22,08	14,62		36,7	100,0%
						Ejec	25,4	16,81		42,21	113,8%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502 TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		**2**
Planta de Trituración		**2**
Fresadora de pavimento	2	**4**
Retroexcavadora sobre llantas	1	**2**
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	**1**
Carro tanque irrigador de asfalto	1	**4**
Volquetas de 14 m3	8	**32**
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	**4**
Compactador neumatico	3	**4**
Compactador de rodillo	3	**4**
Carro tanques de agua	1	**3**
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	**3**
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**65**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 14 al 21 de abril no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría está a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA en la Subdirección de Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

OBSERVACIONES: Algunos puntos de acopio de material fresado no cumplen con las especificaciones técnicas de la guía de manejo ambiental presentes en el Proyecto 3: Señalización frentes de obras y sitios temporales (PAC - 4.3 – 06). El contratista inicio el cerramiento del punto de acopio el día 24 de abril, pero este cerramiento fue robado a los dos días.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	172	43
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	112	43
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	91	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 155

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N/A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: NO SE HAN PRESENTADO PQR EN LOS BUZONES SATELITE UBICADOS EN LOS DIFERENTES MUNICIPIOS DEL AREA DE INFLUENCIA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

Frente #1:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR 50+230 a PR 49+500 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR 51+020 a PR49+650, hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 945 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0.37 Km.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR88+907 a PR89+480, hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR88+700 a PR89+310, hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 478 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,6 Km Instalación de drenes horizontales PR91+500.

Frente #3:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR75+060 a PR74+350, hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR75+145 a PR74+780, hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 478 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,37 Km.

Frente #4:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR49+280 a PR49+750, hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR49+150 a PR49+450, hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente 4: 541 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0.3 Km.

Atención de deslizamientos RN 2503

Actividades Ambientales

Se encontró deficiencias en el manejo de señalización sobre el frente de obra, durante el tanqueo de la fresadora sobre el PR 50+130, la interventoría solicito al contratista tener un mejor manejo a la hora de ejecutar esta actividad.

Los operarios de las maquinarias en el frente 1 estaban realizando el lavado de maquinarias en puntos no autorizados de manera regular; por lo cual la interventoría remitió el oficio ICE-POP-143 de 21 de abril 2022, solicitando una capacitación para el personal del frente de obra sobre el tema.

Se encontró material de fresado sobre las cunetas y algunas zonas verdes, en contra de lo que dicta en la guía de manejo ambiental en el Proyecto 1: Manejo integral de materiales de construcción (PAC 2.1-04), adicional a esto se observó personal del contratista depositando material de fresado sobre la zona verde. El contratista atendió de manera inmediata las observaciones de la interventoría retirando este material.

El contratista cumple con el Proyecto 2: Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales (PGH 3.2-10), en el cual dicta que debe haber un baño portátil en el frente de obra. De igual manera se encuentran los demás baños dispuestos en los Pr 50+ 130 frente 1, Pr 89+210 frente 2, Pr 75+170 frente 3, Pr 48+670 frente 4.

Actividades Sociales.

El 21 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias ubicado en la dependencia de la Personería del Municipio de Rosas, Cauca. No se reporta ninguna PQRS.

El 21 de abril de 2022, la Interventoría realizó acompañamiento al contratista a la ejecución del sexto (6) Taller Pedagógico en la Institución Agrícola Camilo Torres del Corregimiento de Piedra Sentada, Municipio de La Sierra Cauca. Total, participantes: 82.

El 21 de abril de 2022, la Interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo de séptimo (7) Taller Pedagógico en la Institución Educativa la Depresión, Municipio de La Sierra, Cauca. Total, participantes: 32.

El 21 de abril de 2022, los docentes de la Institución Educativa la Depresión entregaron solicitud mediante oficio al contratista, donde solicitan se permita el paso del vehículo de placas IVM 567 en los sitios de cierre, dado que viajan desde la ciudad de Popayán y han tenido inconvenientes en el cumplimiento de las jornadas escolares.

El 21 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-144-22, la interventoría formalizó la viabilidad al contenido de la campaña radial mediante la cual se informará a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada. Por lo tanto, se solicitó iniciar las emisiones en las emisoras Manantial Estéreo, Caracol Radio, Planeta F.M, Patía F.M y Radio 1040 A.M, ocho (8) mensajes diarios, según cotizaciones presentadas.

El 21 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-146-22, la interventoría manifestó al contratista su concepto favorable al Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA, el cual cumple con los requisitos mínimos establecidos en la Guía Ambiental y los documentos contractuales, además informó que remitió dicho documento a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, cuyo radicado es el No. 37180 del 12 de abril de 2022, para la respectiva revisión y concepto.

El 21 de abril de 2022, mediante oficio DP-306-Ctto 1561-21, el contratista radicó 123 actas de vecindad de inicio realizadas en el frente de obra del departamento del Cauca, para lau respectiva revisión y firma por parte de la interventoría.

El 21 de abril de 2022, mediante oficio DP-308-Ctto 1561-21, el contratista notificó a la interventoría sobre la gestión realizada a las Alcaldías Municipales del AID respecto a la consulta de la existencia o no de actividades económicas informales sobre el AID. Además, informó que, mediante oficio 1350/0358-2022 del 29 de marzo del año en curso, la Dirección Administrativa de Espacio Público de la Alcaldía Municipal de Pasto Nariño, certificó que no registran vendedores estacionarios sobre la Ruta 2502 Pasto – Mojarras.

El 22 de abril de 2022, Interventoría realizó acompañamiento al contratista a la ejecución del octavo (8) Taller Pedagógico con los grados preescolar, primero y quinto en Institución Educativa Capitán Bermúdez en el Corregimiento de Patía, Municipio de El Bordo, Cauca. Total, participantes: 54.

El 22 de abril de 2022, Interventoría realizó acompañamiento al contratista a la ejecución del noveno (9) Taller Pedagógico con los grados segundo, tercero y cuarto en Institución Educativa Capitán Bermúdez en el Corregimiento de Patía, Municipio de El Bordo, Cauca. Total, participantes: 55.

El 22 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a realizar el décimo (10) Taller Pedagógico en la Institución Educativa Capitán Bermúdez Sede la Esperanza. Total, participantes: 6.

El 22 de abril de 2022, el contratista realizó inspección a los siguientes buzones de sugerencias, sin encontrar ninguna novedad a las PQRS:

Municipio de Chachagüi, Nariño

Corregimiento de El Remolino, Taminango Nariño

Corregimiento de El Tablón, Taminango Nariño.

El 25 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de dos (2) actas de vecindad de inicio en el frente 2 - Rosas Cauca (PR 89 + 300 - PR 89 + 340)

El 26 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias ubicado en el Municipio de Timbío, Cauca. No se reporta ninguna PQRS.

El 26 de abril de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de cuatro (4) actas de vecindad de inicio en el frente 2 - Rosas Cauca (PR89 + 540, PR89 + 420, PR89 + 660 y PR89 + 680).

El 26 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-155-22, la interventoría realizó observaciones al informe de gestión socio ambiental y de SST correspondiente al mes de enero versión 2. (Rpta oficio DP-297-Ctto 1561-21 del 09 de abril de 2022).

El 26 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-157-22, la interventoría realizó observaciones al informe de gestión socio ambiental y de SST correspondiente al mes de febrero de 2022. (Respuesta a oficio DP-298-Ctto 1561-21 del 10 de abril de 2022).

El 26 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-158-22, la interventoría realizó observaciones al informe de gestión socio ambiental y de SST correspondiente al mes de marzo de 2022. (Respuesta a oficio DP-286-Ctto 1561-21 del 10 de abril de 2022).

El 27 de abril de 2022, la interventoría realizó inspección al buzón de sugerencias ubicado en el Corregimiento de Párraga, Municipio de Rosas, Cauca. No se reporta ninguna PQRS.

El 27 de abril de 2022, mediante oficio DP-313-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe de gestión socio ambiental y de SST correspondiente al mes de enero de 2022 V3. (Atención oficio ICE-POP-155-22.).

Emisión campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca), mediante las cuales se está informando a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada.

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

Frente #1:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica para el tramo del PR49+500 hacia menores.

Se realizará Instalación y compactación para ramo del PR49+650 hacia menores.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR89+480, hacia mayores.

Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR89+03100 hacia mayores.

Instalación de drenes horizontales PR 91+500.

Frente #3:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del74+350, hacia menores.

Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR77+780, hacia menores.

Frente #4:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR49+750, hacia mayores.

Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR49+450 hacia mayores.

Se continua con la actividad de recuperación de cunetas.

ACTIVIDADES AMBIENTALES

Recorrido a obra para verificar señalización, manejo de material de fresado y manejo de baño portátil.

Realizar recorridos para control ambiental en los distintos frentes de obra.

Verificar la limpieza de las alcantarillas.

ACTIVADES SOCIALES

La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.

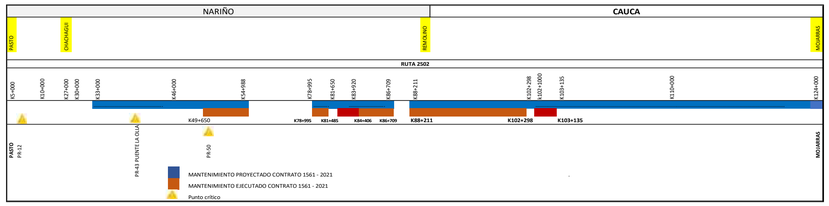
Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.

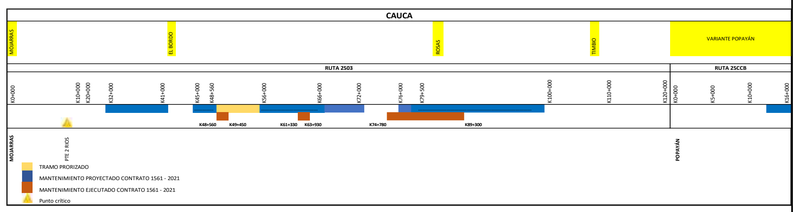
Continuidad en la emisión de las campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los cierres intermitentes debido a las actividades que se están ejecutando en la vía Pasto - Popayán.

Entrega del informe mensual de abril de 2022, por parte del contratista a la interventoría.

Elaboración y entrega del informe trimestral por parte de la interventoría al INVIAS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2502, PR49+800 Instalación de primer capa de carpeta asfáltica.



RUTA 2503 PR75+690 Desalojo de material de deslizamiento



RUTA 2503 PR82+430 Fundición de cunetas longitudinales

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 27 de abril de 2022. Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada. Control de volumen de la actividad del ítem fresado. Estudios y Diseños, se relizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato. Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación. Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría. Evaluar las cotizaciones presentadas por el Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Ríos.	FIRMA NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 5/05/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 28 del 29/04/2022 al 5/05/2022 Último Informe Semanal SI

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00	FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 941.381.913,59
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 658.618.086,41

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 37.097.861.711**	$ 21.016.312.322		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.500.730.694	$ 11.526.461.582		
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 1.972.965.928**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 484.258.383	$ 2.457.226.096		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 31.853.333.333,33	44,68%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 36.929.728.693,30	51,66%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4.975.395.359,97	6,98%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 32.086.107.692,31	45,01%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 37.097.861.710,67	52,04%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 5.011.754.018,37	7,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.493.333.333,33	2,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 2.034.597.007,40**	**2,85%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abril de 2022
VALOR FACTURA: $ 7.706.337.402,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.399.601.894,45	69,18%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.972.965.927,67	40,15%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 95.213.784,25**	**1,94%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: abril de 2022
VALOR FACTURA: $ 380.855.137,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 23.343.848.873,00
Amortizado $	$ 7.125.044.397,09
Saldo $	$ 16.218.804.475,91

INDICADOR I/C	
En el mes:	**4,94%**
Acumulado:	**5,32%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 941.381.913,59
Saldo $	$ 658.618.086,41

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 2,1%
Meta Física Ejecutada %: 2,9%
Avance o Atraso Físico %: 0,76%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	22,31	16,35		38,65	100,0%
					Ejec	25,79	18,90		44,69	115,6%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	4
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	4
Volquetas de 14 m3	8	49
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	4
Compactador neumatico	3	4
Compactador de rodillo	3	4
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**82**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N °. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT -00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 29 de abril al 05 de mayo no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría está a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA en la Subdirección de Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

OBSERVACIONES: La interventoría continua a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA en la Subdirecciónde Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	175	43
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	115	43
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	105	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 158

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N/A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: NO SE HAN PRESENTADO PQR EN LOS BUZONES SATELITE UBICADOS EN LOS DIFERENTES MUNICIPIOS DEL AREA DE INFLUENCIA

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

Frente #1:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR 49+500 al PR48+600 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR49+650 al PR48+870, hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 850 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0.78 Km.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2502

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR89+480 09+400 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR89+310 al PR89+830, hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 440 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,52 Km Instalación de drenes horizontales PR91+500.

Frente #3:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR74+350 al PR74+290 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR74+780 al 74+290 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 250 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,49 Km.
Construcción de cunetas PR82+058

Frente #4:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR49+750 al PR50+065 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR49+450 al PR49+970 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente 4: 538 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0.52 Km.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

El día 4 de mayo se realizó la Edición 55 de la Vuelta de la Juventud 2022 Recorrido Pasto(Nariño)-El Bordo(Cauca), se suspende el trafico en este sector entre las 6:00 am a las 1:00 pm, por tal motivo se suspenden las actividades durante este periodo en el Frente 1, ubicado en PR48+500 RN 2502 y se reanuda a partie de medio día, en los frentes 2,3 y 4 se laboró normalmente en horas de la mañana y en la tarde se habilitó el paso vehicular para permitir la circulación del tránsito automotor represado por el evento ciclistico

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.

El 28 de abril de 2022, mediante e oficio DP-314-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y SST, correspondiente al mes de febrero de 2022 (V3), con las observaciones atendidas según oficio N°ICE-POP-157-22.

El 28 de abril de 2022, el contratista realizó inspección a los siguientes buzones de sugerencias, sin encontrar ninguna novedad a las PQRS:
-Personería Municipal de Rosas, Cauca
-Corregimiento de Párraga, Cauca
-Personería Municipal de Mercaderes, Cauca.

El 30 de abril de 2022, mediante oficio N°ICE-POP-165-22, la interventoría remitió al contratista los formatos de 123 actas de vecindad debidamente revisadas y firmadas, para que sean archivadas en la oficina SAU. Igualmente, se solicitó continuar con el envío de las actas de vecindad pendientes, iniciar con la elaboración de las actas de vecindad de cierre y entregar copia a cada propietario de su acta respectiva.

El 30 de abril de 2022, mediante oficio N°ICE-POP-166-22, la interventoría remitió al contratista la solicitud radicada por el señor Plinio Armando Muñoz Guzmán ante la Dirección Territorial del Cauca – INVIAS, con radicado N°40167 del 22 abril de 2022 y se sugirió contactar al señor Muñoz y coordinar la donación de 5 viajes de material fresado, con destino al arreglo de la entrada del colegio denominado
Planta Norte, en el Bordo Cauca. Estado: Abierta.

El 30 de abril de 2022, mediante oficio N°ICE-POP-167-22, la interventoría informó al contratista que, una vez revisado el arte del volante entregado vía mail el 25 de abril, se verificó la atención de los ajustes requeridos, por lo cual no se tiene observaciones al mismo.

El 30 de abril de 2022, mediante oficio ICE-POP-169-22, la interventoría manifestó al contratista la viabilidad de la presentación empleada para la ejecución del taller pedagógico "Las señales de tránsito ¡mis amigas!", aclarando que, según lo establecido en el documento PAGA y en las fichas de manejo del proyecto Cultura Vial y Participación Comunitaria, los talleres pedagógicos corresponden a los números 6, 7, 8, 9 y 10.

El 02 de mayo de 2022, mediante e oficio DP-319-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y SST, correspondiente al mes de marzo de 2022, con las observaciones atendidas según oficio N°ICE-POP-158-22.

El 02 de mayo de 2022, mediante e oficio DP-320-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y SST, correspondiente al mes de abril de 2022.

El 02 de mayo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de cuatro (4) actas de vecindad de inicio en el frente 2 - Rosas Cauca.

El 04 de mayo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al levantamiento de dos (2) actas de vecindad de inicio en el frente 2 - Rosas Cauca. (PR90+340 – PR90+370).

Se continua con la emisión campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüi) y Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca), mediante las cuales se está informando a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada. mantenimiento y rehabilitación de la calzada.

La interventoría en sus recorridos ha evidenciado que el contratista no está cumpliendo PAC.-2.5-08. Proyecto 5. Manejo de residuos sólidos convencionales y especiales. Se realiza verbalmente las recomendaciones para la disposición final de los residuos sólidos convencionales con el fin de controlar, prevenir y mitigar los impactos causados con el inapropiado manejo de los residuos.

El día 30 de abril de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-168-22, con asunto: Contrato No. 1561-2021. Labores sobre el Puente Dos Ríos –componente ambiental. Donde la interventoría solicita que se le especifique a la autoridad ambiental, que no se realizarían labores dentro del cauce ni la vega de inundación, para que se genere concepto de viabilidad de los trabajos por parte de la autoridad ambienta.

Se realizó un recorrido en el frente 4 (El Bordo- Peaje) se evaluó el estado actual de los puntos de acopio y dando cumplimiento al PAGA.

En abril 30 de 2022 ICE-POP-164-22 atendió el oficio DP-309-Ctto 1561- ICEPOP-135-22 sobre medidas de manejo ambiental intervención puente La Hoya. RN 2502.

La interventoría en sus recorridos ha evidenciado que en el frente 2, especial en el PR88+600 no cumple con la suficiente señalización como lo contempla la guía de manejo ambiental de INVIAS y PAC 2.3-06 Programa Actividades constructivas; Proyecto: Señalización de frentes de obra y sitios temporales. Se realiza verbalmente las recomendaciones para mantener los ambientes de trabajo seguros.

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

Frente #1:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica para el tramo del PR48+600 hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación para tramo del PR48+870 hacia menores.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR90+400, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR89+830 hacia mayores.
Instalación de drenes horizontales PR 91+500.

Frente #3:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR74+290, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR74+290, hacia menores.
Se continua con la construcción de cunetas PR82+058.

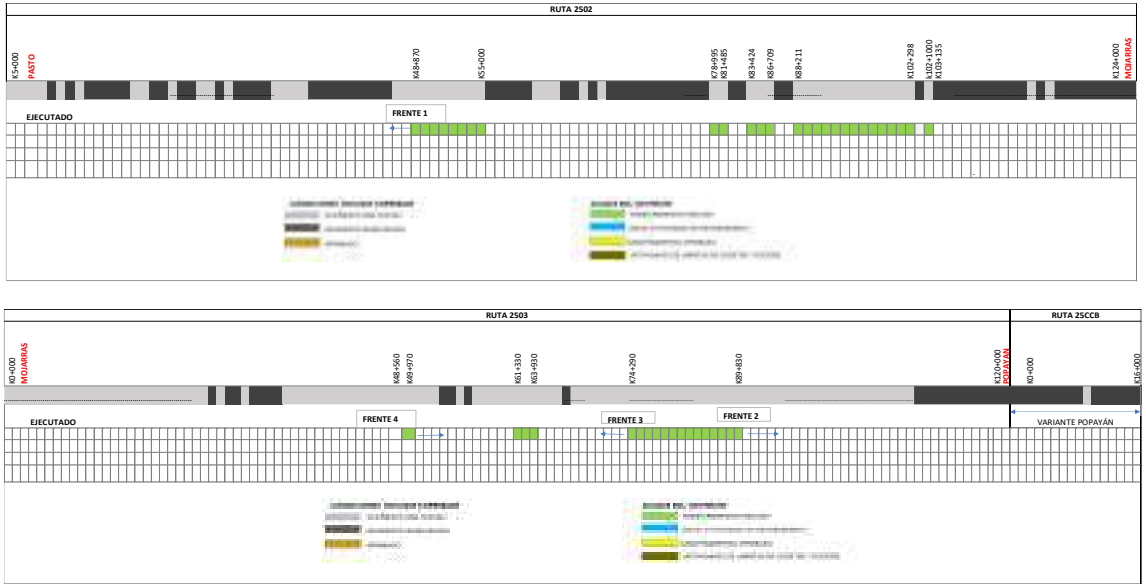
Frente #4:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR50+065, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR49+970 hacia mayores.

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.

La interventoría realizará recorridos en obra para verificar el cumplimiento del PAGA y la Guia de Manejo Ambiental de Proyectos de Infrestructura.
La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
Continuidad en la emisión de las campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los cierres intermitentes debido a las actividades que se están ejecutando en la vía Pasto - Popayán.
El contratista dará respuesta y cierre a las PQRS que se encuentran abiertas (2).

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2502, PR49+200 Instalación de primer capa de carpeta asfáltica.



RUTA 2503 PR50+060 Fresado de carpeta asfaltica



Edición 55 de la Vuelta de la Juventud Etapa 2 Recorrido Pasto(Nariño)-El Bordo(Cauca)- Mayo 4 de 2022

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 04 de Mayo de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del ítem fresado.
Estudios y Diseños, se relizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y deflectometría.
Evaluar las cotizaciones presentadas por el Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y para un Diseño de un nuevo puente en dicho sitio., así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir, Dar respuesta a los presupuestos presentados por el Contratista sobre estudios y diseños de mantenimiento y Rehabilitación del Puente Dos Ríos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO

MATRIZ DE RIESGOS DEL 01 AL 30 DE ABRIL DEL 2022

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.	Impacto económico desfavorable al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		x	Implementacion de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecucion del contrato conforme a la oferta tecnica y economica presentada.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	mensual
2	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la cosecución de materia primas e insumos de las fuentes de suministros previstas o por el retiro del mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	3	2	5	Riesgo Medio		x	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	1	1	2	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	mensual
3	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	x	x	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	mensual
5	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	x		Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.
6	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto	x	x	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	Reportar a las autoridades competentes las novedades de orden publico.	N/A	Prevencion del evento belico.
7	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		x	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	Diario
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		x	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento contínuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	N/A	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Apropiar de los estudios existentes, realizar mejoras y verificar si los estudios cumplen con lo requirdo en la norma.	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	N/A	diario
11	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	N/A	mensual
12	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal
13	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Adquisición Predial:** En caso de requerir adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectuará la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal
14	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA**. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposicióndе sobrantes.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	N/A	mensual

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
15	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecuición del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	2	2	4	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Realizar estudios, diseños y ejecutar las obras para la contención de los deslizamientos que caen del talud a la via. Señalizacion de los tramos afectados.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.
16	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrresponda de acuerdo con lo establecido en el Capítulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	N/A	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	N/A	Mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	N/A	Mensual
19	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal
20	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
21	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Manifestación Social**: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del Puente Peatonal.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	2	2	4	Riesgo bajo		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	2	2	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	N/A	semanal mientras se ejecute la Gestión social
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Riesgo bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	N/A	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Riesgo bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	N/A	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.
24	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	N/A	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
25	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	N/A	Diario
26	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	N/A	permanente