22 - de abril - 2015.

Clima: se presentan lluvias a partir de 2:30 pm con intensidad alta.

Personal.
Oficial - 3.
Ayudante - 8
Boal - 4
Ay banco - 2
Ay Bombero 1
Topografo 1
Operario 3.

Equipo: 1 mini cargador, 1 mini excavadora, 1 vibro mixto, 1 vehiculo operativo "camioneta"

Actividades: se demuele concreto existente en aproche sur del puente, se inicia excavación para tratamiento superficial en zona acondicionada o que presenta falla, se realiza corte de la carpeta con disco diamantado.

Las actividades se cancelan por alta plasticidad.

Dentro de actividades varias se adelanta la limpieza y protección de cunetas adyacentes al sector en intervención.

Las actividades de mantenimiento de barandas existente y/o renovación de la misma, inicia con el desmonte de las barras que requieren ser cambiadas, adicionalmente se inicia la perforación de orejas para fijación de las mismas.

Kar Ruiz II

Jonathan

23 - de abril de 2025.

Clima: se pasaron lluvias, leves e intermitentes durante toda la jornada.

- Personal:
Oficial - 3
Ayudantes - 8
Real - 1
Fontanero - 2
Ing Residente - 1
Topografo - 1
Operarios - 3.

Equipo - minicargador - Vibrocompactador Mixto, 1 Vehiculo operativo "camión" 1 Extendedora de Asfalto" y marmita de imprimación, Aditivos

Actividades:
Debido a la inclemencia respecto a las lluvias se procede a retirar el material granular instalado en jornada anterior y se procede con la adición de cemento, buscando de esta manera dar estabilidad a la estructura. Constante, la compactación es acorde a los agregados en el proceso.
- El procedimiento empleado no da los resultados esperados y se procede a la verificación de la sub estructura mediante apiques de mayor profundidad.
- Las actividades tendientes al mantenimiento y reparación de barandas, continua su curso durante la jornada se emplean barandas del costado oriental.

Kevin Rueda II

Jonathan

24-de abril de 2025.

Clima: se tuvo lluvias leves en la mañana.

personal.

Oficiales 2	Ing Residente 1
Ayudantes 1	Topografo 1
Real 1	Operarios 2
Topico 1.	

Equipo: Mini cargador, Vibro compactador mixto camión ó vehículo operativo, Volquetes, compactadora manual menor.

Actividades: Se continua con el proceso de compactación de material granular existente mejorado con cemento.

Al realizar prueba de carga se determina la incapacidad definitiva de la estructura esta debido a problemas de base estructural con sobresaturación en las capas inferiores debido a esto se retira comité de obra en compañía de interventoría con quienes se determina un proceso mas contundente el cual radica en el mejoramiento de la subrasante mediante un tratamiento mas profundo acordado en 70 cm para capas mejoradas este se realizara tras punto se obtenga un nuevo PMT y CBR aprobado para esta nueva intervención en el tramo.

Las actividades de adecuación y mantenimiento de barandas continuan su curso, durante el día se realiza impimación y pintura en 7ª mano para terminado

Kevin Mendoza II

Yuly Ag.

5 de Mayo de 2025.

Clima: se presentan lluvias fuertes durante toda la jornada.

Personal:

1 capital	1 Ing Ambiental
2 ayudantes	1 Ing SST
2 Aux tramite	1 Ing Tecnico Residente.
1 topografo	1. conductor Camión
1 operario.	2. conductor Volqueta.
1 Inspector, equipos.	

- Actividades.

Se inicia excavación y retiro de material existente a una profundidad de 0,7 mts. Instalación material de mejoramiento en una distancia de 2,50 mtrs partiendo del K0+000 extremo sur del proyecto

- Equipo: Retrocargador mini cat mortillo vibro compactador tandut, volqueta, Camión "vehiculo operativo"
- Debido a la condicion climatica, la cual no fue muy favorable, las actividades fueron mínimas.

Durante la instalación del rajón se presentan las siguientes observaciones

- El rajon llegó sobredimensionado el cual no da cumpliendo con la norma
- Se dieron indicaciones de demolición del rajón en tamaños aproximados de 30 cm, ya que durante la instalación de dicho material se encontró tamaños superiores a 40 cm, los cuales se hicieron retirar para su demolición.
- Se encontró una tubería luminaria durante la excavación se hace la recomendación de realizar cargamo para su debida Protección,

Inspector Interventoria:

6 de mayo de 2025.

Clima: se presentan lluvias intermitentes con intensidad variable a partir de 11:00a.

Personal
1 oficial
3 ayudantes
2 aux básica
2 operario de maquinaria
2 conductores de Volqueta
1 conductor de camión
1 Ing. SST.
1 insp. equipos
1 topografo
1 Ing Residente.

Equipos.
2 volqueta, 1 vibro rodillo tandem, 1 mini-cargador con martillo, 1 Retro cargador "Rajeta" 1 cortadora, 1 Plancha vibratoria "Rano"

Actividades: El proceso de excavación continua en curso para mejoramiento de estructura a una profundidad de 0.70mts
Instalación de material de mejoramiento.

Las actividades de pintura para bermas del puente, se adelantan. realizando algunas adecuaciones finales en. proceso de su entrega a interventoría.

- Se continua con la instalación de rajón dando cumplimiento a la norma
- En cuanto al carcamo recomendado se optó por realizar un encamado (Protección) en material granular reciclado para proteger la tubería así evitar daños a la misma.

Inspector Interventoría: Yuri Ruiz Ruiz

ANEXO 4.2
BITACORA ACCIONES DE MOVILIDAD

COP - 491 - 2024
Bitacora Actividades de Obra

CONTRATO DE OBRA

No CONTRATO: COP - 491 - 2024
CONTRATISTA: CONSORCIO BYR SG BU 001
NIT: 901.901.203-3
R/LEGAL: ING. GEOVANNY PAEZ
DIRECCION: CARRERA 55 No. 152B- 68 BOGOTA
CORREO: consorciobyrsgbu001@gmail.com
TELEFONO: 601 218 1754
PLAZO: 6 MESES

CONTRATO DE INTERVENTORIA

No CONTRATO: CIN-510-2024
CONTRATISTA: CONSORCIO MM 2024
NIT: 901.901.627-2
R/LEGAL: ING. GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES
DIRECCIÓN: CL 1A # 24-86 PTO. COLOMBIA.
TELEFONO: 301 786 2238
PLAZO: 6 MESES

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

APOYO A LA SUPERVISIÓN: ING. GUILLERMO SALAMANCA

FIRMAS:

DIRECTOR DE OBRA

RESIDENTE OBRA

DIRECTOR INTERVENTORIA

RESIDENTE INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

FECHA: 10-MARZO-2025.

CIV: J2000329 Tramo #20 Diurno

DIRECCION: Cl 93A Cr. 60B - TV 60C

PERSONAL EN OBRA

- OFICIALES = 2
- AYUDANTES = 6
- OPERADORES = 6
- TRAFICO = 2
- BOAL = 4.
- INSPECTORES = 1
- INGENIERO = 5
- TOPOGRAFO = 1
- CLIMA: LLUVIAS FUERTES ENTRE LAS 3:15 A 4:30 PM

ACTIVIDADES:

REPLANTEO GENERAL - FRESADO DE PAVIMENTO - NIVELACION Y COMPACTACION DE S-R - IMPRIMACION CON EMULSION EXTENSION Y COMPACTACION DE MEZCLA MD-19.

EQUIPOS:

SE EMPLEA SERVICIO DE CAMABAJAS PARA TRANSPORTE DE MAQUINARIA.

1-FRESADORA
1- COMPACTADOR DE RODILLO
1- COMPACTADOR DE LLANTA
1- MINICARGADOR CON MARTILLO Y BALDE
1- RANA
1- CORTADORA DE PISO
1- APISONADOR (CANGURO)
2- VOLQUETAS
2- CAMIONETAS

- Se recomienda mejorar la limpieza del tramo intervenido
- Se evidencia fallos en el tramo después de la instalación de la mezcla asfáltica debido a un bajante de agua el cual da caida libre sobre la via (Proveniente de una casa). Queda en observación hasta ser tratado el bajante por parte de los Propietarios de la casa.

Interventoria:

FECHA : 13 DE MARZO - 2025.

CIV : 12000359 Tramo : 12. NOCTURNO

DIRECCION : TV60C C11 90 - C11 93

CLIMA : lluvias moderadas desde 9:00 Pm a 1:00 am

PERSONAL EN OBRA :

- OFICIALES : 2
- AYUDANTES : 6
- OPERADORES : 6
- TRAFICO : 2
- BOAL : 2
- INSPECTORES : 1
- INGENIEROS : 1

ACTIVIDADES :

REPLANTEO GENERAL, FRESADO DE PAVIMENTO, NIVELACION Y COMPACTACION DE S-R, IMPRIMACION CON EMULSION, EXTENDIDA Y COMPACTADA DE MEZCLA MD 19.

EQUIPOS :

SE UTILIZA SERVICIO DE CAMABAJAS PARA TRANSPORTAR LA MAQUINARIA

- MINICARGADOR : 1
- VIBROCOMPACTADOR TANDEN : 1
- COMPACTADOR DE LLANTAS : 1.
- FRESADORA : 1
- CORTADORA DE PISO : 1
- RANA. : 1
- CANGURO : 1
- VOLQUETAS : 2.
- CAMIONETA 1.

- Se evidencian fisuras después de la instalación y los empalmes presentan malos acabados de igual manera se puede ver que la mezcla está corrida por tanto se recomienda realizar nuevamente la actividad de fresado con el fin de corregir dichas observaciones.

Interventoria:

FECHA: 11 DE MARZO

CIV: 12000511 Tramo: 37 NOCTURNO.

DIRECCION: CL90 CRA 58 - CRA 50

CLIMA: LLUVIAS FUERTES E INTERMITENTES DURANTE TODA LA NOCHE.

PERSONAL EN OBRA:

- OFICIALES: 2
- AYUDANTES: 6
- OPERADORES: 6
- TRAFICO: 2
- BOAL: 2
- INSPECTORES: 1
- INGENIEROS: 1

ACTIVIDADES:

REPLANTEO GENERAL, DEMOLICION DE ASFALTO, NIVELACION Y COMPACTACION DE SR, EXTENDIDA Y COMPACTADO DE MEZCLA MD-19.

EQUIPOS Y MAQUINARIA.

- MINICARGADOR: 1
- COMPACTADOR TANDEN: 1
- COMPACTADOR DE LLANTAS: 1
- FRESADORA: 1
- CORTADORA DE PISO: 1
- RANA: 1
- VOLQUETAS: 2.
- CAMIONETA: 1

El tramo 37 presentó fallo por lo tanto se requiere realizar el levantamiento del asfalto nuevamente y tratar dicho fallo.

Inspector Interventoría:

FECHA: 11- MARZO- 2025.

CIV: 12000201 Tramo: 11

DIRECCION: CL 91 CRA 65 - CRA 64

CLIMA: LLUVIAS FUERTES E INTERMITENTES DURANTE TODA LA NOCHE.

PERSONAL:

- OFICIALES: 2
- AYUDANTES: 6
- OPERADORES: 6
- TRAFICO: 2.
- BOAL: 2
- INSPECTORES: 1
- INGENIERO: 1

ACTIVIDADES:

REPLANTEO GENERAL, CORTE DE PAVIMENTO, FRESADO DE PAVIMENTO NIVELACION Y COMPACTACION DE S-L, IMPRIMACION CON EMULSION INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA MD-19.

EQUIPOS Y MAQUINARIA:

- FRESADORA: 1
- MINICARGADOR: 1
- COMPACTADOR TANDEM: 1
- COMPACTADOR DE LLANTAS: 1
- 2 VOLQUETAS
- CORTADORA DE PISO
- RANA.
- 2 CAMIONETAS.

- Se recomienda la limpieza del tramo intervenido y mejorar los acabados.

INSPECTOR INTERVENTORIA:

FECHA: 12 MARZO - 2025.

CIV: J2000392 Tramo: 21

DIRECCION: C1193 CR58 - CR57.

CLIMA:

PERSONAL:

OFICIALES: 1 INSPECTORES: 2

AYUDANTES: 6 INGENIERO: 1

OPERADORES: 6 TOPOGRAFO: 1

TRAFICO: 2

BOAL: 2

ACTIVIDADES:

REPLANTEO GENERAL, FRESADO DE PAVIMENTO, NIVELACION Y COMPACTACION DE S-R, IMPRIMACION CON EMULSION, CORTE DE ASFALTO MEJORAMIENTO CON CEMENTO DE S-R, INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA MD-19.

EQUIPOS:

- COMPACTADOR TANDEN: 1
- COMPACTADOR LLANTA: 1
- MINICARGADOR CON DEMOLEDOR: 1
- FRESADORA: 1
- CORTADORA DE PISO
- RANA: 1
- CANGURO: 1
- 2 VOLQUETAS.
- 1 CAMIONETA.

Inspector Interventoria:

FECHA: 13-MARZO-2025.

CIV: 12000458 Tramo: 36 Nocturno.

DIRECCION: Cl 91A CRA 58 - CRA 50.

CLIMA: LLUVIAS LEVES ENTRE LAS 12 PM Y 1 AM.

PERSONAL:

- OFICIALES: 1
- AYUDANTES: 6
- OPERADORES: 6
- TRAFICO: 2
- BOAL: 2
- INSPECTORES: 2
- INGENIERO: 1
- TOPOGRAFO: 1

ACTIVIDADES:

CORTE DE ASFALTO, REPLANTEO GENERAL, FRESADO DE PAVIMENTO NIVELACION Y COMPACTACION DE S-R, IMPRIMACION CON EMULSION - EXTENDIDA Y COMPACTADA DE MEZCLA MD-19.

EQUIPOS:

- 1 MINICARGADOR CON MARTILLO Y BALDE
- VIBROCOMPACTADOR TANDEM.
- COMPACTADOR DE LLANTAS.
- FRESADORA
- CORTADORA DE PISO
- RANA
- 2 VOLQUETAS
- 1 CAMION.

Inspector Interventoria:

FECHA: 14-MARZO-2025.

CIV: 12000858 Tramo: 10 Nocturno

DIRECCION: KRA 49A CLL 85 CLL 85A.

CIMA:

PERSONAL:

OFICIALES 1

AYUDANTES 6.

OPERADORES 6

TRAFICO: 2

BOAL: 2

INSPECTORES: 2

INGENIERO: 2.

TOPOGRAFO: 1.

ACTIVIDADES: REPLANTEO GENERAL, CORTE DE ASFALTO, FRESADO DE PAVIMENTO, NIVELACION Y COMPACTACION DE SB., TRANSPORTE DE EXCAVACION.

EQUIPOS.

- TRANSPORTE DE EQUIPOS en CAMABAJA. (2)
- FRESADORA.
- MINICARGADOR. CON ACCESORIOS.
- VIBROCOMPACTADOR TANDEM
- 2 VOLQUETAS.
- 1 CAMION
- VIBROCOMPACTADOR NEUMATICO.
- CORTADORA DE PISO
- RANA.

- Se presentan problemas con los empalmes ya que estos no estan quedando esteticos, se hace la recomendación de mejorar los empalmes de dichos pegues. También se hace la recomendación de mejorar la compactación del asfalto ya que presenta fisuras.
- Hizo falta mezcla asfaltica para terminar el tramo

EI

Inspector Interventoria:

FECHA : 15 MARZO - 2025

CIV: 12000076 Tramo: 35 Nocturno

DIRECCION : Calle 99 CRA 48 Y CRA 49

CLIMA : LLUVIAS FUERTES ENTRE LAS 11:00 PM Y 1:30 AM.

PERSONAL :

OFICIALES : 1	INSPECTORES : 1
AYUDANTES : 6	INGENIERO : 2
OPERADORES : 6	TOPOGRAFO : 1
TRAFICO : 2	
BOAL : 2	

ACTIVIDADES : CORTE DE PAVIMENTO, REPLANTEO GENERAL, FRESADO DE PAVIMENTO, NIVELACION Y COMPACTACION DE SUB BASANTE; IMPRIMACION CON EMULSION, INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA MID-19, TRANSPORTE DE EXCAVACION.

EQUIPOS :

SE EMPLEAN CAMABAJAS PARA TRANSPORTE DE EQUIPOS.

- MINICARGADOR CON MARTILLO Y BAIDE
- FRESADORA. (1)
- VIBROCOMPACTADOR TANDEN (1)
- COMPACTADOR DE LLANTAS (1)
- CORTADORA DE PISO (1)
- 2 VOLQUETAS
- 1 CAMIONETA.
-
-

- Se hace la recomendación de que los empalmes queden mas estéticos

RI

Inspector Interventoría:

17 DE MARZO - 2025.

CIV: 12002698 JORNADA: DIURNA. TRAMO: 7

DIRECCION: CL 65 CRA 144 - AV JA

CLIMA: LLUVIAS FUERTES ENTRE LA 01:00 AM A 04:00 AM.

PERSONAL:

OFICIALES: 1	INSPECTORES: 1
AYUDANTES: 6.	INGENIEROS: 2
OPERADORES: 5	TOPOGRAFO: 1
TRAFICO: 2	
BOAL: 2	

ACTIVIDADES: REPLANTEO GENERAL, CORTE DE PAVIMENTO, DEMOLICION DE PAVIMENTO, NIVELACION Y COMPACTACION DE S-B, TRANSPORTE DE EXCAVACION, IMPRIMACION CON EMULSION, INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA MD-19.

EQUIPOS: SE EMPLEA CAMA BAJA PARA TRANSPORTAR EQUIPOS.

- MEZCLADORA (1)
- FRESADORA (1)
- COMPACTADOR DE LLANTAS (1)
- VIBROCOMPACTADOR TANDEM (1)
- 2 VOLQUETAS
- CORTADORA DE PISO
- RANA.
- 1 CAMION.
- CANGURO.

Inspector Interventoría:

FECHA: 17-MARZO-2025.

CIV: 12003240. JORNADA: DIURNA. TRAMO: 22

DIRECCION: CLL 73 - CRA 22 - N/A.

CLIMA: LLUVIAS FUERTES ENTRE LAS 7:00 AM Y 9:00 AM.

PERSONAL:

OFICIALES: 1 INSPECTORES: 1

AYUDANTES: 6 INGENIEROS: 2

OPERADORES: 5. TOPOGRAFO: 1

TRAFICO: 2

BOAL: 2

ACTIVIDADES: REPLANTEO GENERAL, FRESADO DE PAVIMENTO, NIVELACION Y COMPACTACION DE S/R, IMPRIMACION CON EMULSION, INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA MD-19, TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACION.

EQUIPOS:

SE EMPLEAN CAMABAJAS PARA TRASLADOS DE EQUIPOS A LA OBRA.

- MINICARGADOR CON ACCESORIOS.
- VIBROCOMPACTADOR TANDEN
- COMPACTADOR DE LLANTAS.
- FRESADORA
- 1 CAMIONETA
- 2 VOLQUETAS.
- CORTADORA DE PISO.
- RANA.

-Hizo falta mezcla asfaltica y el tramo se completó el 18-MARZO-2025.

Inspector Interventoría:

FECHA 19-MARZO-2025. Tramo #33.

CIV: 1200889. JORNADA: DIURNA.

DIRECCION: CRA 29 C11 71C - C11 72

CLIMA: LLUVIAS DESPUES DE MEDIO DIA CON INTENSIDAD ALTA.

PERSONAL:

- OFICIALES: 1 — INSPECTORES: 1
- AYUDANTES: 6. — INGENIEROS: 2
- OPERADORES: 6. — TOPOGRAFIA: 1
- TRAFICO: 2
- BOAI: 2

ACTIVIDADES: REPLANTEO GENERAL, FRESADO DE ASFALTO, NIVELACION Y COMPACTACION DE LA S/R, IMPRIMACION CON EMULSION MEZCLA ASFALTICA MD-19, TRANSPORTE DE EXCAVACION.

EQUIPOS:

2 VOLQUETAS.	COMPACTADOR DE LLANTA.
1 CAMION	CORTADORA DE PISO.
MINICARGADOR CON ACCESORIOS.	RANA.
FRESADORA.	
VIBROCOMPACTADOR TANDEM	

- Las actividades de este tramo se realizaron con un inicio del dia 18-marzo-2025. y finalizó 19-marzo-2025.
- se siguen presentando problemas con los acabados de los empalmes, se hace la recomendación de mejorar dichos empalmes.
- Hizo falta mezcla, el tramo se concluyo el 20 de marzo de 2025, se hace la recomendación de hacer bien el calculo de asfalto que se necesita para que no queden empalmes innecesarios.

RI

Inspector Interventoria:

FECHA: 18 MARZO 2025.

CIV: 12001860. JORNADA: DIURNA TRAMO: 3B

DIRECCION: CRA 29 Cll 71C - Cll 72.

CLIMA: LLUVIAS FUERTES A PARTIR DE LA 04:30 PM.

PERSONAL:

OFICIALES 1 INSPECTOR: 1

AYUDANTES 6. INGENIEROS: 1

OPERADORES 6. TOPOGRAFO: 1

TRAFICO 2.

BOAL 2

ACTIVIDADES: REPLANTEO GENERAL, CORTE DE PAVIMENTO, NIVELACION Y COMPACTACION DE S/B., IMPRIMACION CON EMULSION, FRESADO DE PAVIMENTO, MEZCLA ASFALTICA MD-19 - TRANSPORTE DE EXCAVACION

EQUIPOS: SE TRANSPORTO EQUIPOS PARA FRENTE DE OBRA EN CAMABAJA.

- CORTADORA DE PISO
- RANA.
- VOLQUETAS (2)
- CAMIONETA (1)
- FRESADORA (1)
- VIBROCOMPACTADOR TANDEM
- COMPACTADOR DE LLANTAS
- MINICARGADOR CON ACCESORIOS.

Inspector Interventoria:

FECHA: 20 MARZO 2025.

CIV: 1200.2192 JORNADA: NOCTURNA Tramo: 40

DIRECCION: CRA 29B C1166 - C1167

CLIMA: SE TIENE CLIMA SECO DURANTE LA JORNADA.

PERSONAL

OFICIALES: 1. INSPECTOR: 1

AYUDANTES: 8 INGENIERO: 1

OPERADORES: 6 TOPOGRAFO: 1

TRAFICO: 2

BOAL: 2

ACTIVIDADES: Replanteo General, Corte de Pavimento, Nivelacion y Compactacion SR, Fresado de Pavimento, Imprimacion con Emulsion, Extension y Compactacion de Mezcla Asfaltica MD-19, Transporte de Excavacion,

EQUIPOS: SE EMPLEAN SERVICIO DE CAMABAJA PARA TRANSPORTE DE EQUIPOS A OBRA.

- Minicargador.
- Fresadora
- Compactador Tandem
- Compactador llanta
- Camioneta.
- Cortadora de Piso
- Rana.
- Volquetas (2)

Inspector Interventoria:

FECHA: 21 - MARZO - 2025.

CIV: J2002498 JORNADA: NOCTURNA. Tramo: 30

DIRECCION: CRA 20 CLL66 CLL67

CLIMA:

PERSONAL:

OFICIALES: 1 INSPECTOR: 1

AYUDANTES: 8 INGENIERO: 1

OPERADORES: 6 TOPOGRAFO: 1.

TRAFICO: 2

BOAL: 2.

ACTIVIDADES: REPLANTEO GENERAL, CORTE DE PAVIMENTO, FRESADO DE PAVIMENTO, RIEGO DE LIGA CON EMULSION, MEZCLA ASFALTICA, TRANSPORTE DE MATERIAL EXCAVACION.

EQUIPOS:

FRESADORA (1) RANA (1)

MINICARGADOR (1) VIBROCOMPACTADOR TANDEN.

VOLQUETAS (2) COMPACTADOR DE LLANTA

CAMIONETA (1)

CORTADORA DE PISO (1)

- Queda pendiente por arreglar la camara presente en este tramo N° 30.

-

RI

Inspector Interventoria:

FECHA: 21 MARZO - 2025.

CIV: 12002472 JORNADA: NOCTURNA. TRAMO: 28

DIRECCION: CL 66 CRA 22 - CRA 21

CLIMA:

PERSONAL: REPLANTEO GENERAL, CORTE DE PAVIMENTO, FRESADO DE PAVIMENTO, IMPRIMACION CON EMULSION, MEZCLA ASFALTICA MD-19. TRANSPORTE DE EXCAVACION.

PERSONAL:

OFICIALES	1	INSPECTORES:	1
AYUDANTES	8	INGENIEROS:	1
OPERADORES	6	TOPOGRAFO:	1
TRAFICO	2		
BOAL	2		

EQUIPOS: SE EMPLEA SERVICIO DE CAMABAJA PARA TRANSPORTE DE LOS EQUIPOS:

COMPACTADOR DE LLANTA.	VOLQUETAS (2)
VIBROCOMPACTADOR TANDEM	CAMIONETA (1).
FRESADORA.	
MINICARGADOR CON ACCESORIOS.	
CORTADORA DE PISO	
RANA.	

Inspector Interventoria:

FECHA: 31 DE MARZO /2023.

CIV: J2000797 JORNADA: DIURNA. TRAMO: 4

DIRECCION: KRA 67 CL 676 – N/A

CLIMA: LLUVIAS DE INTENSIDAD VARIABLE DURANTE TODA LA JORNADA.

PERSONAL:

- OFICIALES: 1
- INSPECTORES: 1
- AYUDANTES: 6
- INGENIERO: 1
- OPERADORES: 6
- TOPOGRAFO: 1
- TRAFICO: 2
- BOAI: 2

ACTIVIDADES: REPLANTEO GENERAL - FRESADO DE PAVIMENTO M-DERECHA DEMOLICION DE PAVIMENTO & SOBRE ESPESOR M-DERECHA – TRANSPORTE DE EXCAVACION - NIVELACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE M-DERCHA.

EQUIPOS.

MINICARGADOR CON ACCESORIOS 1

FRESADORA 1

VIBROCOMPACTADOR TANDEN. 1

COMPACTADOR DE LLANTAS 1

CORTADORA DE PISO 1

RANA 1

2 VOLQUETAS

1 CAMION

SE EMPLEA CAMABAJAS PARA TRASLADO DE EQUIPOS AL FRENTE DE OBRA.

Inspector Interventoría:

FECHA: 01 ABRIL/2025

CIV: 12000797. JORNADA: DIURNA.

DIRECCION: KRA 67 CL 6776 - N/A.

CLIMA:

PERSONAL:

- OFICIALES. 1 INSPECTORES: 1
- AYUDANTES: 6 INGENIERO: 1
- OPERADORES: 6 TOPOGRAFO: 1
- TRAFICO: 2
- BOAL: 2

ACTIVIDADES: MEZCLA ASFALTICA MD-19 M-DERECHA - FRESADO DE PAVIMENTO M-IZQUIERDA - DEMOLICION DE PAVIMENTO M-IZQ - IMPRIMACION CON EMULSION M-IZQ. - TRANSPORTE DE EXCAVACION - NIVELACION Y COMPACTACION M-IZQ.

EQUIPOS:

FRESADORA 1

VIBROCOMPACTADOR TANDEM 1.

COMPACTADOR DE LLANTAS 1.

MINICARGADOR 1.

CORTADORA DE PISO 1.

RANA 1.

2 VOLQUETAS

1 CAMION

Inspector Interventorial

FECHA: 02 ABRIL /2025.

CIV: 12'000 797. JORNADA: DIURNA. TRAMO: 4

DIRECCION: KRA 67 CALLE 78 - N/A.

CLIMA:

PERSONAL:

OFICIALES: 1

AYUDANTES: 6

OPERADORES: 6

TRAFICO: 2

BOAL: 2

INSPECTORES: 1

INGENIEROS: 2

TOPOGRAFO: 1

OTROS: SST 1.

ACTIVIDADES. IMPRIMACION CON EMULSION M-IZQUIERDA.

INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA MD-19 M-IZQ.

EQUIPOS:

MINICARGADOR: 1

COMPACTADOR DE LLANTAS: 1

VIBRO COMPACTADOR TANDEM: 1

CONTADORA DE PISO 1

RANA 1

CAMION 1

FRESADORA 1.

RI

Inspector Interventoria:

FECHA: 03 ABRIL / 2025.

CIV: J2001694 TRAMO: 24 JORNADA DIURNA.

DIRECCION: KD 55 CL 70 BIS - CL 70.

CLIMA: LLUVIAS A PARTIR DE LAS 4:15 PM.

PERSONAL:

OFICIALES: 1	INSPECTORES: 1
AYUDANTES - 6	INGENIEROS: 2
OPERADORES - 6	TOPOGRAFO: 1
TRAFICO - 2	OTROS: 1 SST.
BOAL - 2	

ACTIVIDADES: REPLANTEO GENERAL. - FRESADO DE PAVIMENTO - CORTE DE PAVIMENTO - NIVELACION Y COMPACTACION DE LA S/B IMPRIMACION CON EMULSION - TRANSPORTE DE EXCAVACION - INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA MD-19.

EQUIPOS:

- 1 FRESADORA.
- 1 MINICARGADOR CON ACCESORIOS
- 1 CAMION
- 1 COMPACTADOR DE LLANTAS.
- 2 VOLQUETAS.
- 1 VIBROCOMPACTADOR TANDER.
- 1 CORTADORA DE PISO
- 1 RANA

SE EMPLEA SERVICCO DE CAMABAJAS PARA TRASLADO DE EQUIPOS AL FRENTE DE OBRA.

- Hizo falta mezcla asfaltica. Se recomienda hacer bien los calculos.
- El dia 04 de abril de 2025 se finalizara el Presente tramo.

El

Inspector Interventoria:

FECHA: 04 DE ABRIL /2025.

CIV: 1200 1652 JORNADA: DIURNA. TRAMO: 23

DIRECCION: CL 70A KR 55 - KR 54

CLIMA: LLUVIAS APARTIR DE LAS 2:15PM A 2:30PM

PERSONAL:

OFICIAL - 1

AYUDANTES - 6 OTROS: 1 SST.

OPERADORES - 6

TRAFICO - 2

BOAL - 2

INSPECTORES - 1

INGENIEROS - 2

TOPOGRAFO - 1

ACTIVIDADES: REPLANTEO GENERAL - NIVELACION Y COMPACTACION DE LA S/R - FRESADO DE PAVIMENTO - TRATAMIENTO DE S/R CON CEMENTO - CORTE DE ASFALTO CON DISCO.

EQUIPOS.:

1 MINICARGADOR. 1 CAMION

1 FRESADORA. 2 VOLQUETAS.

1 CORTADORA DE PISO

1 RANA.

1 VIBROCOMPACTADOR TANDEN

1 COMPACTADOR DE LLANTAS.

SE REALIZA TRASLADO DE EQUIPOS EN CAMABAJA AL TRAMO.

Inspector interventoria:

FECHA: 04 DE ABRIL /2025.

CIV: d2001652. JORNADA: DIURNA. Tramo 23

DIRECCION: CL 70A KR55 - KRA 54

CLIMA: LLUVIAS A PARTIR DE LAS 1:45PM HASTA 2:30 PM.

PERSONAL:

OFICIALES: 1 INSPECTORES: 1

AYUDANTES = 6 INGENIEROS: 2

OPERADORES = 6 TOPOGRAFO: 1

TRAFICO: 2 SST: 1

BOAL: 2

ACTIVIDADES: TRANSPORTE DE EXCAVACION - IMPRIMACION CON EMULSION MEZCLA ASFALTICA MD-19.

EQUIPOS:

1 FRESADORA.

1 MINICARGADOR CON ACCESORIOS

1 COMPACTADOR DE LLANTAS.

1 VIBROCOMPACTADOR TANDEM

1 CORTADORA DE PISO

1 RANA.

2 VOLQUETAS.

1 CAMION.

Inspector Interventoria:

FECHA: 05 DE ABRIL /2025.

CIV: 12001030 Tramo: 25

DIRECCION: Cl 74A KRA 58 - KR 60

CLIMA:

PERSONAL:

OFICIALES. 1 INGENIEROS: 1

AYUDANTES: 5. TOPOGRAFO: 1

OPERADORES: 6.

TRAFICO: 2

BOAL: 2

ACTIVIDADES:

REPLANTEO GENERAL.- CORTE DE ASFALTO CON DISCO - NIVELACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE - FRESADO DE PAVIMENTO - IMPRIMACION CON EMULSION - INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA MD-19 - TRANSPORTE DE EXCAVACION.

EQUIPOS

COMPACTADOR DE LLANTAS. 1 Volquetas 2.

VIBROCOMPACTADOR TANDEM 1 CAMION 1

MINICARGADOR CON ACCESORIOS 1

CORTADORA DE PISO 1

RANA 1

FRESADORA 1

Inspector Interventoria:

FECHA: 07 ABRIL - 2025.

CIV: J2000891 Tramo: 41

DIRECCION: K2 55 B # CL 78 - CL 79.

CLIMA: TIEMPO NUBLADO DURANTE TODA LA JORNADA.

PERSONAL:

OFICIALES - 1	INSPECTORES 1
AYUDANTES - 5	INGENIEROS : 2
OPERADORES - 6	TOPOGRAFO: 1
TRAFICO - 2	
BOAL - 2	

ACTIVIDADES:

REPLANTEO GENERAL - CORTE DE PAVIMENTO - DEMOLICION DE PAVIMENTO FRESADO DE PAVIMENTO - TRANSPORTE DE EXCAVACION - MEJORAMIENTO DE S/R CON CEMENTO.

EQUIPOS

COMPACTADOR DE LLANTAS. - 1

VIBROCOMPACTADOR TANDEM - 1	VOLQUETAS 2
MINICARGADOR 1	CAMION 1
FRESADORA 1	
CORTADORA DE PISO 1	
RANA. 1	

SE EMPLEA EL SERVICIO DE CAMABAJA PARA TRASLADO DE LOS EQUIPOS A OBRA.

-Las actividades comenzaron con retraso en el tramo N° 41. El PMT es de 7:00 am a 5:00pm y se continuo trabajando hasta pasadas las 8:00 Pm, también se presenta fallo en el costado derecho mirando desde la calle 78 hacia la calle 79, es un fallo grande que será tratado con cemento al 3%., la fresadora también daño una manguera, las volquetas con asfalto llegaron a las 9:30 am y permanecieron cargadas hasta pasadas 8:00 Pm. Interventoria no aprueba la instalación de la mezcla durante la noche, ya que la aplicación del cemento requiere un tiempo para reaccionar químicamente

Instalador Interventoria:

FECHA: 09 ABRIL - 2025.

CIV: J2000891 JORNADA: DIURNA. TRAMO 41

DIRECCION: KL 55B CL 78 CL 79

CLIMA: TIEMPO NUBLADO DURANTE TODA LA JORNADA

PERSONAL:

OFICIALES - 1	INSPECTORES - 1
AYUDANTES - 5	INGENIEROS - 2
OPERADORES - 6	TOPOGRAFO - 1

TRAFICO - 2

BOAL - 2

ACTIVIDADES: NIVELACION Y COMPACTACION DE S/R - IMPRIMACION CON EMULSION - MEZCLA ASFALTICA MD 19.

EQUIPOS

2 VOLQUETAS.	1 RANA.
1 MINICARGADOR.	1 CORTADORA DE PISO
1 CAMION	
1 VIBROCOMPACTADOR TANDEN	
1 COMPACTADOR DE LLANTAS.	
1 TRESADORA	

EI

INSPECTOR INTERVENTORIA:

FECHA: 08 - ABRIL - 2025

CIV: 12003134. Tramo: 3 Nocturno:

DIRECCION: DG 76 BIS - KRA 52 - KRA 51

CLIMA: LLUVIAS LEVES E INTERMITENTES.

PERSONAL:

OFICIALES - 1	INSPECTORES: 1
AYUDANTES - 5	INGENIEROS: 1
OPERADORES - 6	TOPOGRAFO - 1
TRAFICO - 2	SST - 1
BOAL - 2	

ACTIVIDADES - REPLANTEO GENERAL - FRESADO DE CARPETA ASFALTICO CORTE DE ASFALTO - NIVELACION Y COMPACTACION DE S/R. MEZCLA ASFALTICA MD-19 - IMPRIMACION CON EMULSION - TRANSPORTE DE EXCAVACION

Equipos

FRESADORA - 1	RANA 1
MINICARGADOR CON ACCESORIOS - 1	CORTADORA DE PISO 1
COMPACTADOR DE LLANTAS - 1	
VIBROCOMPACTOR TANDEN - 1	
VOLQUETAS 2	
CAMION 1	

Inspector Interventoria:

0

FECHA: 09 ABRIL - 2025

CIV: 12001109 Tramo: 5 JORNADA: NOCTURNA.

DIRECCION: KR 64 CL67D BIS CL68

CLIMA: LLUVIAS CON INTENSIDAD VARIABLE TODA LA JORNADA HASTA LAS 3:00AM

PERSONAL:

OFICIALES-1 INSPECTORA - 1

AYUDANTES: 5. INGENIEROS - 1

OPERADORES-6 TOPOGRAFO - 1

TRAFICO-2

BOAL-2

ACTIVIDADES.: Replanteo General - Corte de Pavimento - Fresado de Pavimento - Nivelacion y Compactacion de S/B.- Imprimacion con Emulsion - Mezcla Asfaltica MD-19 - Transporte de Excavacion;

Equipos

2 Volquetas. 1 - Minicargador con accesorios

1 Camion 1 Cortadora de Piso

1 Fresadora. 1 Rana.

1 Vibrocompactador Tanden.

1 Compactador de llantas.

Se emplea Camabaja para traslado de equipos al frente de obra.

Inspector Interventoria:

FECHA: 10 ABRIL - 2025.

CIV: 1200 1109 Tramo: 5 JORNADA: NOCTORNA

DIRECCION: KR 64 CL 67D BIS CL 68.

CLIMA: LLUVIAS LEVES E INTERMITENTES HASTA LA 1:30 AM.

PERSONAL:

OFICIALES - 1	INSPECTORES - 1
AYUDANTES - 5	INGENIEROS - 1
OPERADORES - 6	TOPOGRAFO - 1
TRAFICO - 2	
BOAL - 2	

ACTIVIDADES: FRESADO DE PAVIMENTO - NIVELACION Y COMPACTACION DE S/K. IMPRIMACION CON EMULSION - MEZCLA ASPALTICA MD-19 - TRANSPORTE DE EXCAVACION

EQUIPOS.

MINICARGADOR CON ACCESORIOS.	CORTADORA DE PISO
VIBROCOMPACTADOR TANDEM	RANA.
COMPACTADOR DE LLANTAS.	
FRESADORA.	
2 VOLQUETAS	
1 CAMION	

- Se instalo la mezcla asfaltica bajo la lluvia, interventoria hace la recomendacion de parar las actividades mientras el clima mejora, es decir cesan las lluvias.
- Hizo falta mezcla y el costado contiguo al supermercado OXXO quedo sin tapas y señalizar

Inspector Interventoria:

82

FECHA: 11 - ABRIL 2025. JORNADA: NOCTURNA.

CIV: 12001109 Tramo: 5

DIRECCION: KRA 64 CL 670 BIS CL 68

CLIMA.

PERSONAL:

OFICIALES 1 INSPECTORES 1

AYUDANTES 5. INGENIEROS 1

OPERADORES 6. TOPOGRAFO 1

TRAFICO 2

BOAL 2

ACTIVIDADES: FRESADO DE PAVIMENTO - NIVELACION Y COMPACTACION DE S/R. - IMPRIMACION CON EMULSION - MEZCLA ASFALTICA.

TRANSPORTE DE MATERIAL DE EXCAVACION.

EQUIPOS.

MINICARGADOR CON ACCESORIOS.

VIBROCOMPACTADOR TANDEN. RANA.

COMPACTADOR DE LLANTAS. CORTADORA DE PISO

FRESADORA.

CAMION

2 VOLQUETAS.

- Se trabajo con el PMT vencido, hace falta mezcla por lo que el pedazo faltante queda senalizado y se terminara el 1° de abril de 2025.

Inspector Interventoria: Ramiro

FECHA 12 - ABRIL - 2025.

CIV : 12001109

DIRECCION : KRA 6A CL 67 BIS CL 68

CLIMA:

PERSONAL:

OFICIALES - 1
AYUDANTES - 5
OPERADORES - 6
TRAFICO - 2
BOAL - 2

INSPECTOR 1
INGENIEROS 1
TOPOGRAFO 1
SST 1

ACTIVIDADES: INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA.

EQUIPOS

MINICARGADOR
VIBROCOMPACTADOR TANDEM.
COMPACTADOR DE LLANTAS.
FRESADORA.
CAMION.
VOLQUETAS.
CORTADORA DE PISO.
RANA.

- Hizo falta mezcla, por lo que el dia de hoy se da por terminado el tramo.

Inspector Interventoria:

FECHA: 12-01-2023.

CIV: 12000601 TRAMO: 9

DIRECCION: Cl 81 KRA 19A Kr 19

CLIMA:

PERSONAL.

OFICIAL-1 INSPECTORES 1

AYUDANTES-5 INGENIERO 1

OPERADORES-6. TOPOGRAFO 1

TRAFICO 2. SST 1

BOMI 2

ACTIVIDADES: REPLANTEO GENERAL - FRESADO DE PAVIMENTO COMPACTACION Y NIVELACION DE S/R - TRANSPORTE DE MATERIAL EXCAVACION - TRATAMIENTO DE S/R CON CEMENTO - RIEGO DE LIGA PARA IMPRIMACION - MEZCLA MD-19.

EQUIPOS

FRESADORA. VOLQUETAS.

MINICARGADOR CAMION.

COMPACTADOR DE LLANTAS.

VIBROCOMPACTADOR TANDEN.

RANA.

CORTADORA DE PISO

SE REQUIRIO TRASLADO DE EQUIPOS EN CAMA BAJA PARA EL FRENTE DE OBRA.

- Las actividades se llevaron a cabo con PMT vencido ya que siendo las 3:05 am no hay disponibilidad de finisher porque la cama baja que la transportaba se dañó

Inspector Interventoria:

Fecha: 14 ABRIL / 2025
CIV: 12000797 / 12000876.
Dirección: Avda cota dg. 69 y 69F tramo # 4 y 6
Clima: seco - nublado sin precipitaciones.
Personal. 7
ofcial-1
Ayudante-1.
Operario-1 "Conductor de camión"
trafico-1
Bral-1
Inf-1.

Actividades: se realiza limpieza general de los tramos intervenidos dentro de esta se destaca limpieza de "2 sumideros" ubicados en el area de intervención.

Equipo. Herramienta menor, y camión para mismos y materiales así como el transporte de personal.

FIRMA

CSU-12000359 trav 60c dg 90 - dg 93. tramo # 12.
CIV-12000329. dg 93a Avda 60B - trav 60c tramo # 20
Actividades:
se realiza limpieza de los tramos intervenidos. y limpieza de 5 sumideros en tramo # 20, en este tramo se realiza la adecuación de mixi. en sumidero # 3. la cuales se encontraban totalmente derruidos, en tramo # 12. se realiza limpieza de 3 sumideros.

FIRMA

FIRMA.

II

RI

FECHA: 15 DE ABRIL /2025

CIV-72000658/ Kra 49a Clle 85 - Clle 85a Tramo # 10
CIV-72007699/ Kra 55 Clle 70ª - Clle 70 Tramo # 24
CIV-72007652/ Clle 70ª Kra 55 - Kra 54 Tramo # 23
CIV-72000671/ Clle 84 Kra 49 - Kra 49ª Tramo # 8

Personal
1 opicial
1 ayudante
1 Boal
1 Aux logico.
1 conductor de camión
1 ingeniero

Equipo 1 camión para logistica Herramienta Menor.

Actividades:
se realiza limpieza de tramos intervenidos dentro de las cuales se incluye la limpieza de 3 sumideros en tramo #10, 1 sumidero en tramo # 24. 2 sumideros en tramo #23 y 2 sumideros en tramo #8. en este último se le instala 1 rejilla nueva debido al deterioro evidenciado en sumidero. costa do norte de este tramo.

I

I I

FECHA: 16 DE ABRIL / 2025.
CIV- 1200709.
Dirección - Kra 89. entre dg 68 y dg 67B - 13. tramo #5
Clima - seco - sin precipitaciones
Personal -
1- oficial
1- ayudante.
1. Aux. técnico
1- Cadi
1- conductor de camión
1- Ingeniero

Actividades.
se realiza limpieza general del tramo y 4 sumideros, 2 de los cuales no se lograron destapar, motivo por el cual solo se limpiaron superficialmente, este tramo en la zona de intervención presenta 4 sumideros, dos de ellos requieren adecuación y/o instalación de marco y rejillas.

Equipos: Herramienta menor y camión para logística y transporte de personal

ANDRES HG

CIV-1200392 dg 93 Kra 58 - Kra 57 tramo # 11.
Actividades:
Se realiza limpieza de tramo intervenido junto a limpieza de 1 sumidero ubicado en zona intervenida, este sumidero requiere de instalación de rejilla.

ANDRES HG

I1

FECHA: 17 DE ABRIL 2025.
CIV-72000458 dir. Vía Km 58-Km 50 tramo # 36.
CIV-71000219 Km 29 dir 66-Km 64 tramo # 40.
Clima: se presentan lluvias de poca intensidad y duración a partir de medio día y hasta horas de la noche.

Personal
1 oficial
1- Ayudante.
1 conductor de camión
1. Aux. de tráfico
1. Boal
1 Ingeniero Residente.
1 SST.
Equipos: Vehículo operativo - Herramienta menor.

Actividades:
Se realiza limpieza de tres sumideros y el tramo intervenido en general. # 36.
Se realiza nivelación de mano de pega existente en el tramo, En tramo # 40. las actividades son suspendidas debido a inconformidad de los moradores del tramo, los cuales alegan derecho al trabajo y no permiten la limpieza de sumideros ya que esta actividad obstaculiza el parqueo de vehículos en la vía, y no la pueden atender mediante su actividad comercial. -

FIRMAS

II

FECHA: 25 DE ABRIL / 2025
CIV-7000891 Kra 55B. Cll 78 / Cll 79 tramo # 47
CIV-7200730 Cll 74A. Kra 58 / Km 60 tramo # 25
CIV-7200889 Kra 29. Cll 77C / Cll 72 tramo # 33.

Clima: seco en la mañana, nublado en la tarde con lluvias fuertes a partir de 4:70 pm.

Personal en actividades: relacionados en la jornada
1 capital
1 ayudante
1 Boal
1 Aux. topico
1 Conductor de camión
1 Ing Residente.
Equipo: 1 camión; herramienta menor.

Actividades:
Se realiza limpieza general de la tramos.
En tramo # 1 se presenta imposibilidad de retiro de rejillas, en los se encuentran pegados y de estos sumideros requieren del cambio del marco y posiblemente de rejillas; motivo por el cual solo se realiza limpieza superficial.
En tramo # 25 se limpian 4 sumideros, 1 de los cuales requiere de reparación de muro. en estado nor-oriental.
En tramo # 33 se limpian 2 sumideros, el sumidero existente sur oriental requiere la instalación de marco y rejilla ya que actualmente este elemento es metalico lo que dificulta mucho su mantenimiento, igualmente este sumidero presenta de la reparación y adecuación de muro de apoyo.

CI

INCERHG

Fecha: 28 de Abril de 2025
CIV: 12001917 Tramo: 38 Jornada: Diurna.
Dirección: Cll 66B Kra 56B Kra 56
Clima:
Oficiales: 7+1
Ayudantes: 7+5.
Operarios 7+2.
Tralico: 2.
Boal: 1.
Inspector: 0.
Ingenieros: 1.
Topografo: 1
Actividades: Se interviene tramo asignado para lo cual se realiza demolición de carpeta, excavación de estructura existente y la instalación de material granular para mejoramiento sub-superficial.
Equipos:
mini cargador; Vibro compactador mixto, mezcla, Volqueta camión ó vehiculo operativo.

Actividades: Se realiza adecuación de muro en sentido costado norte, esta se hace con la instalación de bordillo dejando pendiente la nivelación de muro interior,
El tramo 38 no tiene estructura, se encontró material granular de 9cm y también se encontró material orgánico el cual tiene fallo. Se recomienda excavar 20 cm para material de demolición de asfalto (en vez de rajon). Se instaló material granular y se Pide Prueba de carga para observar el comportamiento del fallo (el cual Presentaba acolchonamiento). Terminada la Prueba Interventoria aprueba la instalación de la mezcla asfaltica —

Inspector Interventoria:

Fecha: 29 de abril de 2025
CIV: 12002070 Tramo: 31 Jornada: Diurna
Dirección: Diagonal 74 B1S Kra 20 B calle 75
clima:
Personal:
Oficial - 2.
Ayudantes - 6.
Operadores - 3.
Trafico - 2
Boal - 1

Inspector - 1
Ingeniero - 2
Topografo - 1

Actividades: Demolición de carpeta asfaltica, nivelación y compactación de la rasante granular, e instalación de nueva carpeta asfaltica; limpieza de sumideros y tramo en general.
Equipos
1 minicargador con martillo demoledor, Extendedora de asfalto, rodillo compactador mixto, Volqueta, marmita, vehiculo operativo.

Se encuentra una tubería la cual se encuentra a 40cm de Profundidad aproximadamente.
Queda en observación la franja del Km 0+045

Inspector Interventoria:

Fecha: 30 de abril de 2025
CIV: 12000849 Tramo: 39 Jornada: Nocturna
Dirección: Calle 79A Kra 55
Clima: No se presentan lluvias.
Personal:
Oficial - 2
Ayudantes - 6
Operadores - 3
Trafico - 2.
Boal - 1

Inspector: 1
Ingeniero: 1
Topografo: 1.

Actividades: Demolición de carpeta asfaltica existente corte perimetral de zona a intervenir, nivelación y compactación de la Rasante granular, imprimación e instalación de nueva carpeta Asfaltica.

Equipos
Minicargador con martillo, mezcladora, Volquetas, Vibro compactador mixto.

Se realiza nivelación de tramo debido a que la inicial se encontraba tapando sumideros en esquina sur oriental, dejando en servicio la garganta lateral inicialmente taponada.

INGENIERO.

CI

Inspector Interventoria:

FECHA:- MAYO 02/2025.
CIV- 7200197 cll 66B. kra 56B/kra 56 tramo # 38.
CIV- 7200849 cll 79a kra 55bis/kra 55 tramo # 39.
CIV- 7202698 cll 65 kra 74a Av 74 tramo # 7.
CIV- 7200340 cll 73 kra 22/ Na tramo # 22.

Clima.
El tiempo se presenta seco en la mañana con algunas lluvias leves e intermitentes en la tarde

Equipos
1 camión o vehículo operativo, herramienta menor.

Actividades.
En tramo # 38 se realiza limpieza de 2 sumideros y limpieza de tramo en general, los sumideros presentan garganta frontal y requieren adecuación de muros.
En tramo # 39 atendido en días anteriores.
Limpieza general de tramo y limpieza de sumideros, a este sumidero que presenta garganta frontal, se le realiza adecuación de la misma ya que se encontraba destruida por mala adecuación en la fundida de cordón.
tramo # 7, limpieza general y limpieza de 2 sumideros ubicados tanto en la zona en intervención, estos sumideros requieren de cambio de marco y adecuación de muros de soporte para rejilla y estructura.

Tramo # 22, limpieza general del tramo. limpieza de 1 sumidero tanto del tramo este sumidero requiere de adecuación de muros para soporte de marco y rejilla.

FIRMA:

FECHA: MAYO 03/2025.

CIV-72000076 Cll 99 Kra 48/Kra 49 tramo #35.
CIV-72007694 Kra 55 Cll 70bis/Cll 70 tramo #24.

Clima.
Se presentan lluvias con intensidad entre baja y media durante toda la mañana.

Personal
1 oficial
1 ayudante
1 Raso
1 tec tropico
1 Conductor de camion
1 Ing Residente.

Equipo: 1 camion como vehiculo operativo herramienta menor.

Actividades:

En tramo #24 se realiza adecuación de garganta frontal en sumidero, esta adecuación comprende la nivelación de muro a nivel de la carpeta asfaltica para permitir ingreso de caudal
En tramo #35 se realiza limpieza de sumidero obturado dentro del area de intervención, este sumidero requiere de adecuación de muro de soporte para marco y rejilla.

Ing KD.

Ing Residente

ANEXO 5
ACTAS DE COMITE

COMITE 5

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	AVANCE DE OBRA Y RECORRIDO		
Fecha:	02 DE ABRIL / 2024.	**Hora de inicio:** ____	**Modalidad:** ☐ Presencial ☐ Virtual ☐ Telefónica ☐ Mixta
Lugar:	INSTALACIONES DE FOLBU.	**Hora de finalización:** ____	
Dependencia:		**Nombre del Responsable:**	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
CC	1054681699	Guillermo Salamanca	///	FOLBU INFRA			X						X	3104731378	
CC	1022980336	Cristian Torres	///	Consorcio. BYR. SG BU 001			X						X	317 278 4017	
CC	79623154	[illegible]	///	Consorcio MM 2024			X						X	3143938027	
CC	1110455869	Yoreen Perdomo J	//	Consorcio MM 2024			X							3138326627	
CC	52747710	Yuranis Pino Mon	"	consorcio BYR SG BU001			X							3176718601	
CC	79698.902	Gabriel A. Pica H	"	CONSORCIO BYR -SG-BU001			✓							Representante Legal. 3215453334	
CC	53152942	YENNIFFER ACOSTA	"	CONSORCIO MM 2024.			X						X	3115404087	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://guia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

Powered by CamScanner

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

DESARROLLO

SOCIAL
personal total 40
femenino 6 que seria 15% del 13.8%
femenino vulnerable: 1
Discapacidad 1 Alejandro Suarez tiene una discapacidad del 51% de movilidad de miembros superiores
Mano de obra no calificada 9
A la fecha se ha entregado 156 volantes de convocatoria de mano de obra o calificada

Las actas de vecindad programadas para la otra semana son 2, 31, 32, 34, 38 y 39 del listado
Esta semana y parte de la anterior se ha venido realizando 3, 4, 5, 6 8, 9 23, 24, 25, 29
para el segmento 29 la junta de acción comunal presentan inconformidad con la intervención del segmento debido a que prefieren que prioricen otro segmento que se encuentra en peores condiciones cercano a este, pero el segemento solicitado no puede ser intervenido ya que esta reservado por **eaab**. La supervisión va hacer un acercamiento con la comunidad para darle alcance de este tema.

Se envió el oficio a las viviendas que tienen las bajantes de caída libre ubicado en la calle 93a # 60B-53 para que realicen el mejoramiento mediante la canalización de sus aguas lluvias con plazo de inmediato, se entrego el oficio el 25 de marzo, esta vivienda hace parte del CIV 12000329 tramo # 20. Además se le dió respuesta al PQR realizado por la señora Blanca Mercedes Cruz propietaria del predio ubicado en calle 93a # 60B-25.

AMBIENTAL
En cada segmento vial antes de intervención se realiza la protección arbórea y protección de sumideros y ubicación adecuada de los materiales de escombros

SST
Todo el personal esta con sus implementos de seguridad, afiliaciones y no se han presentado accidentes

TECNICO
A la fecha se tiene ejecutado el 24.26% de la obra y se tiene programado un 25.94% lo que representa un atraso del 1.68%, el tiempo transcurrido es de 69 días.
Los NP (no previstos) de movimientos de maquinaria entre los diferentes frentes de trabajo presentados por el contratista según informa la entidad en atención a la respuesta presentada por el IDU tendrán viabilidad de pago.
Las actas de cobro N° 1 y 2 entre interventoría y contratistas ya se encuentran conciliadas para tramite.
La interventoria manifiesta que la actividad de fresado está incrementado costos en el presupuesto, pero se concluye que el fresado garantizaría los espesores de diseño (recomendado por el especialista), agilidad de intervención y no afectación de las redes subyacentes debido al impacto de los compresores. Lo cual garantiza la estabilidad de la obra.

El material que representan los apiques que se han realizado por el tiempo transcurrido han sufrido alteraciones debido a que las condiciones de los materiales han sido afectados por las lluvias del periodo, ya que se han visto fallas, como por ejemplo el segmento 9 intervenido este fin de semana.
Se programara reunión para el dia 3 de abril en horas de la tarde para conciliar los puntos de vista de los dos especialistas de pavimentos tanto de la interventoria como del cotratista para el tema de los diagnosticos.
En el segmento 4 y 6 ya se realizo actividades entre el 01 de abril y 02 de abril del presente año.
El segmento 9 esta abierto por la falla estructural evidenciado en la noche del jueves 31 de marzo del 2025, este tenia un espesor de carpeta de 20 cm y así mismo se garantizara este mismo espesor de acuerdo al especialista.

Powered by CamScanner

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión: Avance de Obra.

Fecha: 19-Marzo-2025.

Hora de inicio: 16:00

Hora de finalización: ____

Lugar: Alcaldía Local Barrios Unidos

Modalidad: X Presencial ___ Virtual ___ Telefónica ___ Mixta

Dependencia:

Nombre del Responsable:

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
CC	1054085899	Guillermo Salamanca	11	FDLBU-IDRD			X						X	3209787878	
CC	79623104	Alvaro Tor		Consorcio HM 2024			X						X	3143573057	
CC	03152942	Yennifer Acosta D.		Consorcio HM 2024			X						X	3115404087	
CC	79698902	Geovanny A Pdg H		Consorcio BBR-36-80.			✓						✓	3123702662	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gaia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

DESARROLLO
El día de el hoy, el comité se realizo en dos secciones en las cuales fueron recorrido y mesa de trabajo es la cuales se realizaron observaciones en sitio
Se le recalco al contratista mejorar el aseo en el momento que se realice apertura para transito los segmentos intervenidos, lo cual se realiza por que los segmento visitados aun se evidenciaba material procedente del asfalto o sobrantes de este. El contratista se compromente a realizar de manera inmediata una jornada de aseo en todos los frentes de obra intervenidos a la fecha
Se le solicito también limpieza o retiro de las mallas que se le colocan a las sumidero en el momento de intervención como protección de estos de los segmentos.
Durante el recorrido, se le da al contratista como sugerencia el cambio o refuerce la cuadrilla que se encuentra actualmente realizando la instalación del asfalto, esto debido a los varios llamados de atención y que se le ha realizado verbalmente, ya que vemos con preocupación que la instalación que se ha realizado no es para nada buena, además están quedando muy mal los empalmes y en varios segmentos el asfalto ya presenta fisuras y fallos. muchas de estas observaciones es debido a la mala instalación. El contratista informa que atendera las observaciones realizadas por la interventoria en el recorrido y revisara el cambio de la mano de obra; de igual manera informa que los fallos presentados en los tramos 37 y 20 se presentaron posterior a la instalacion de la mezcla asfaltica y son a causa de la humedad en la rasante uno por saturacion y el otro por caida de agua lluvia d elas viviendas aledañas, sin embargo ambas seran atendidas nuevamente.
Durante la reunión realizada entre interventoría, contratista y alcaldía se verifica el avance financiero a la fecha, donde hay un avance programado de 11.76% y ejecutado acumulado
a 11.65%.
Se recibió por parte de la Secretaria de Movilidad un llamado de atención por la desorganización que se vio en el tramo del puente y por ende, este llamado atrasa al contratista en el momento de radicar un nuevo PMT para esta semana y la renovación de algunos próximo a vencerse. El contratista indica que realizara el proceso de respuesta para subsanar este llamado de atención.
El contratista solicitara PMT ante Secretaria Distrital de Movilidad para el tratamiento de los tramos donde se debe de realizar nuevamente la intervención por fallos presentados, junto
con los tramos que se van a intervenir.
El contratista se compromete a radicar el oficio a los propietarios del predio ubicado en el tramo 20 donde se encuentra la bajante en caída libre la cual afecto la estructura generando el fallo en la via para que los usuarios canalicen su bajante y asi el contratista realice nuevamente la intervencion.
Acta de cobro #1 por parte de contratista, el cual se encuentran verificando las condiciones, donde ya se encuentran los entregables con soportes de actas, los cuales deben de ir con
Copia de informes aprobados,se acuerda la entrega de informes semanales a interventoría los días jueves de cada semana para conciliar cantidades de obra.
Se programarán recorridos para verificar los tramos a intervenir y para la aprobación de los que se intervinieron durante la semana.
Se verifica las fechas establecidas para entrega de informes tanto semanales como mensuales con fecha de 20 al 29 de cada mes.

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
	Respuesta y subsanación a las observaciones realizadas por la Secretaria de Movilidad	**CONTRATISTA**	
	Oficio a las residencias que tengan las bajantes de agua lluvia en caída Libre desde las terrazas, pero principalmente en el tramo que tenemos afectación de fallo debido a este mal manejo	**CONTRATISTA**	
	Radicación de la primera cuenta de Cobro	**INTERVENTORIA - CONTRATISTA**	
	Radicar los aprobado de los informes entregados por cada uno de los componentes, ya que este es esencial para el acta y el informe	**INTERVENTORIA**	
	Mejorar las observaciones que se tuvieron durante el recorrido por los diferentes segmentos viales	**CONTRATISTA**	

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	MESA DE TRABAJO AVANCE DE OBRA.
Fecha:	13-MARZO-2025.
Lugar:	INSTALACIONES ALCALDÍA.
Dependencia:	INFRAESTRUCTURA.
Hora de inicio:	11:10
Hora de finalización:	12:40
Nombre del Responsable:	
Modalidad:	X Presencial / Virtual / Telefónica / Mixta

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
CC	1054681699	Guillermo Salamanca	/ / /	FDLBU-INFRA			X						X	3109731378	
CC	1110453269	Karen Perdomo O.		Consorcio MM Interventoria			X							Karito32087@gmail.com 3138328627	
CC	1110.506.215	Jessica Melissa Lozano.		Interventoria. Consorcio MM.			X								
CC	52797710	[illegible]		CONTRATO CONSORCIO BYR-56			X							Barbosarodriguez04112024@gmail.com 3176671904	
CC	1022980336	Cristian Torres		Consorcio Byr-56			X							cristiantorres.byr2@gmail.com	
CC	79168.902	[illegible]		CONSORCIO BYR-56			✓							Directorvial@gmail.com	
CC	52294911	Montealbanez		CONSORCIO MM INTERVENTORIA			/							consorciommm2024bumi@gmail.com	
CC	53152942	Yennifer Acosta S.		CONSORCIO MM INTERVENTORIA.			X							Consorciomm2024@gmail.com	
CC	79623104	Andres [illegible]		Consorcio MM 2024			X							Consorciomm2024bu@gmail.com	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento, cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gaia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

DESARROLLO
Durante la reunión realizada entre interventoría, contratista y alcaldía se realiza seguimiento a los compromisos de la reunión anterior donde se verifica el cronograma detallado el cual se
encuentra terminado. Oficio donde se indica la jornada de intervención con las actividades programadas de cada segmento el cual ya se entregaron.
Entrega de las fichas de diagnósticos incluyendo la inspección de redes y perfiles los cuales se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Entrega de planos, carteras y topografía a interventoría para revisión de los 14 CIV con el 100% de intervención los cuales ya fueron entregados por parte del contratista.
Entrega del plan de contingencia por el no inicio a la fecha de terminación de la etapa de diagnóstico, el plan de contingencia no se requiere ya que no se presenta ningún retraso dentro del
cronograma establecido de las actividades.
Entrega de informes mensuales de todos los componentes, que ya se encuentra al día.
Entrega de informe ejecutivo de inspección de redes realizado al 100% de los segmentos con registro fotográfico de sumideros, pozos, y descripción de estados actuales, ya están enviados.
Solicitud del PIB, ya se encuentran listos.
Componentes Sociales:
Total de empleos generados= 38 - Total no calificada de mano de obra= 9 - Total de mano de obra no calificada de la localidad=0 con la salvedad de que el contratista tiene los soportes de la
gestión realizada en la entrega de volantes donde se solicita el personal.
Empleos directos generados=38
Condición de vulnerabilidad=0
Personas en condiciones de discapacidad=1
Jóvenes menores de 24 años=2
Total de mujeres=6
Porcentaje de mujeres 15%
Actas de vecindad: Se encuentran realizadas el levantamiento de actas en los tramos que se están ejecutando , previa a las intervenciones se están entregando lo volantes con la fecha de inicio
de actividades, e instalación de puntos satélites, así mismo se realiza la entrega de actas de compromiso en las viviendas que tienen bajantes de aguas lluvias en caída libre , se realizan 3 visitas
al predio y si el propietario no realiza las recomendaciones y adecuación se procederá a radicar a la alcaldía la copia de las actas de compromiso para que realicen el proceso correspondiente.
Se continúa realizando las actas de vecindad, con la aprobación de volantes de los segmentos programados para intervención de la próxima semana del 17 de marzo ,los cuales son 7-22-26-
27-28-30-33 y 40. Se están entregando volantes de aprobación para realizar levantamiento de actas en los CIV con número 3-4-5-6-8-9-23-24-25-29 y 41 para dar inicio de intervención
a partir del 24 de marzo.
AMBIENTAL: Se realiza cerramiento de protección correspondiente al área Arborea, y cerramiento de sumideros, los RDC se recogen en los tiempos establecidos.
OBRA: Segmentos intervenidos de acuerdo al cronograma detallado, las actividades previas se encuentran en un 99%, en las actividades de obra físico programado 25% y ejecutado 27%
Acciones de movilidad
Segmento ejecutados al 95%: 11-12-20-37-21
Segmentos en ejecución: 43 con un 22% de avance el cual se realizo demolición retiro y reposición de base granular, se toma Proctor para realizar las densidades e instalación de concreto de
3000 Psi.
Segmentos programados:36-35-10 para la semana del 17 al 22 de marzo está programados los segmentos 7-20-30-28-22-26-33-40
ACTA DE AVANCE
Avance de Obra ejecutada $208.176.942 equivalente al 7.61%, sin tener encuentra $26.586.035 el valor de los ítems de MP.
Ejecutado al corte el avance de obra 4.87% y sumado al valor ejecutado de los diagnósticos 2.74% para un total ejecutado de $325.529.187
El programado es del 7.22% el cual corresponde a $308.853.093.

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-FT29
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70105

Objeto de la reunión:	Comité COP 491 Malla Vial - Comité #13
Fecha:	20 Febrero 2025
Lugar:	Alcaldía Local de Barrios Unidos
Dependencia:	Infraestructura
Hora de inicio:	12:00
Hora de finalización:	____
Nombre del Responsable:	Jurayor
Modalidad:	Presencial X / Virtual / Telefónica / Mixta

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
CC	1016.070.013	Ingrid Maritza Moreno Agredo		ALBU - Infraestructura			X						X	Ingrid.moreno@gobiernogov 3104327677	
CC	1014963584	Esteban Medrano		FDLBU - Infraestructura			X						X	e	
CC	52797710	Yuranis Pava Mora		Consorcio BYR SG BU 001			X						X	2021@gmail.com bonitapantoja0491	
CC	1054093355	Julieth Gonzalez.		Consorcio SG BU 001			X						X	Julieth6gonzalez byr@6gmail.com	
CC	79758991	Juan Rincón Camilo		Consorcio BYR SG BU 001			X						X	juanrincon86@ gmail.com	
CC	1022980336	Gustavo Torres.		Consorcio BYR SG BU 001			X						X	gustavotorres.byr @gmail.com.	
CC	52299011	Maritza Ibañez		consorcio MM 2024			X						X		
CC	53152942	YENNIFFER ACOSTA S.		Consorcio MM 2024			X						X		
CC	79623101	Andres Thom		Consorcio MM 2024			X						X	Consorcio mm2024bu@ gmail.com	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento, cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gua.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sig

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

Se inicia el comité con la lectura de compromisos adquiridos en comité anterior.

- Las hojas de vida de los profesionales del contratista se encuentran aprobados por la interventoría.
- Plan de calidad se entrego por parte del contratista y ya se encuentra aprobado por la interventoría.
- El contratista presento el cronograma general del contrato, la interventoría realizo observaciones las cuales fueron atendidas por el contratista y por lo tanto queda aprobado.
- La interventoría solicita un cronograma donde desglosé las actividades de ejecución, incluyendo los item contractuales por cada CIV a intervenir. La cual el contratista deberá presentar en el momento de iniciar las actividades de obra.
- El contratista de obra presento para aprobacion por parte de la interventoria nueve planes de manejo de transito, los cuales fueron aprobados por la interventoria y radicados ante la Secretaria Distrital de Movilidad con lo que se espera que a más tardar el 28 de febrero sean aprobados por la SDM y asi dar inicio a las actividades de obra.
- Se programan cuatro reuniones de inicio con la comunidad para el 25 de febrero de 2025, donde se informaran los tipos de intervencion ,las fechas y se dar aa comocer la generalidad del contrato.

DESARROLLO
Durante el presente comité se establece el inicio de las actividades de obra de acuerdo al cronograma general y a la aprobacion de los Planes de manejo de trafico (deben salir aprobados por SDM 28 de febrero de 2025), se verifica la aprobación de pólizas iniciales y las justadas al acta de inicio, al igual que el plan de calidad, se verifican los diagnósticos teniendo en cuenta el alcance y los productos acordados en el recorrido inicial.
Se solicita la inclusión de los ítems no previstos dentro del cronograma planteados en las mesas de tranbajo por el contratista y que no presentan objecion por parte de la interventoria , para los item no previstos que la interventoria tienen observaciones se compartiran con la entidad para que sea ella quien emita la viabilidad o no.
La interventoria confirma que las fichas de cada segmento vial con la versión final (ajustada a las recomendaciones realizadas por los profesionales de la interventoria) y de los diagnósticos ya encuentran en revisión por parte de la interventoria.
La interventoria ratifica la aprobación de documentos radicador por el contratista correspondientes a maquinaria y equipo mínimo, programa de manejo ambiental de residuos construcción y demolición RCD, sistema de gestión y seguridad en el trabajo, plan de gestion ambiental, plan de gestion social e intervencion poblacional, plan de calidad, plan de inspeccion de ensayos y muestreos
La entidad pregunta sobre el avance en la consecucion del personal de mano de obra no calificada de la localidad con el fin de cumplir con el porcentaje contractual, a lo que el contratista manifiesta que a pesar que se ha socializado enviando oficios a las juntas de acción comunal de la localidad de barrios unidos solicitando colaboración para la consecucion de personal, a la fecha no se han recibido hojas de vida, por tanto se han intensificado las acciones sociales al respecto, entregado volantes predio a predio en el area de influencia directa en los que se informa de las vacantes para mano de obra no calificada. Se esta en espera de que la convocatoria surta efecto.
Así mismo se verifica la elaboración y entrega a interventoría del PMT general y específicos, donde el PMT general ya se encuentra revisado y aprobado, en cuanto a los PMT específicos se envían a la secretaría distrital de movilidad
La interventoria respecto al area social informa: que se encuentra aprobado del plan de gestión social e intervención poblacional, que para el levantamiento de actas de vecindad correspondiente a la zona de influencia del proyecto se encuentra la aprobación del volante informativo, y que a la fecha se esta llevando a cabo el levantamiento de actas de vecindad junto con la socialización con los presidentes de las juntas de acción comunal para dar información sobre la fecha de inicio, actividades a realizar y generalidades del contrato y así ellos puedanrealizar el respectivo acompañamiento
La interventoria informa que el plan de gerencia de proyectos ya fueron remitidos a la interventoría el cual se encuentra en revision y esta pendiente de aprobacion.
La elaboración del presupuesto se encuentra en un 90% donde se incluyen los 76 ítems contractuales y los no previstos; de igual manera se define que el cronograma detallado debe incluir el listado de item contractuales evalúa la proyección del cronograma, donde se llega a la conclusión de realizar el cronograma con las acciones de movilidad de manera contractual, y se va alimentando con cada uno de los segmentos.
Semanalmente se debe realizar seguimiento del avance físico y financiero del contrato con el fin de presentar esta informacion a la entidad en los respectivos comites de obra.
Respecto a los informes de pavimentos ese informa que se realizaron los apiques y ensayos de laboratorio a los tramos catalogados como mantenimiento y de reposicion del 100% de la carpeta asfaltica, el informe fue remitido a la interventoria y se en cuentra en revsion por parte del especilista.

el contratista informa que ya se realizo las inspección de Redes de alcantarillado al 100% en los segmentos priorizados tal como fue el compromiso del recorrido de obra, en este informe se presentan registro fotográfico de los sumideros, pozos y la descripción de los estados actuales de los mismos.
respecto al Replanteo general de los segmentos que tienen intervencion del 100% del área el contratista informa que ya se realizo y que se está en la elaboración de los planos con la planimetría y el perfil, por tanto se entregará todo el paquete topográfico con carteras de nivelación y planos a la interventoría en el transcurso de la semana.

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
	Cronograma detallado	**contratista**	
	Oficio indicando la jornada de intervención con la que quedaron programadas las actividades de cada segmento	**contratista**	
	Entrega de las fichas de diagnostico incluyendo las inspección de redes y perfiles	**contratista**	**25-feb-25**
	Entrega de planos, carteras y topografía para revisión	**contratista**	**24-feb-25**
	Entrega de plan de contingencia por el no inicio de la fecha de terminación de la etapa de diagnostico	**contratista**	
	Entrega del cronograma con la versión contractual	**contratista**	**26-feb-25**
	Entrega de informes mensuales de todos los componentes	**contratista**	**24-feb-25**
	Entrega de informe ejecutivo de inspección de Redes, se realizo el 100% en los segmentos con registro fotográfico de los sumideros, pozos y la descripción de los estados actuales.	**contratista**	
	Solicitud del pin	**supervisión**	

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Primer Comite Malla vial		
Fecha:	28/01/2025	Hora de inicio: 2:30	Modalidad: X Presencial / Virtual / Telefónica / Mixta
Lugar:	FDLBU - Infraestructura	Hora de finalización: ____	
Dependencia:		Nombre del Responsable:	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
CC	1049635704	Esteban Medrano		FDLBU - Infra			X						X	esteban.medrano	
CC	53152947	YENNIFFER ACOSTA S.		INTERVENTORÍA			X								
CC	79623104	Alvaro Nuevo		Interventoría COM 2024			X							Consorciocom 2024BU@gmail.c 3143933097	
CC	79638.902	GEOVANNY A. PRADA		CONSORCIO BYR-36			✓							DIRECTIVO OBR.	
C.C	1.022.980.336	Cristian Torres		CONSORCIO BYR-36			X							cristiantorres.byr2@gmail.com	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

*Ver SAC-M001 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gaia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

PRIMER COMITÉ DE MALLA VIAL COP 491-2024 CONSORCIO BYR SG BU; CINT 501-2024 CONSORCIO MM 2024
GENERALIDADES
presentacion de los consorcios (interventoria y obra)
Presetacion de formatos a llenar
Cronograma, apu contratual, plan calidad (ver obligaciones),
El contratista manifesto que hay puntos donde los colectores son antiguos y pueden presentar problemas a futuro en los siguientes CIV:
1, 12001109
2, 1200809
3, 120076
4, 12000239
5, 12000891
Se indica que se debe priorizar el puente peatonal
Se estipulan reuniones de avances semanales en la alcadia local barrios unidos
Actas para interventoria, informe de andes, durante y despues de cada intervencion

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	POLIZAS	CONSORCIO BYR SG BY 001	30 DE ENERO DEL 2025
2	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL DIAGNOSTICO	CONSORCIO BYR SG BY 002	20 DE FEBRERO 2025
3	CRONOGRAMA	CONSORCIO BYR SG BY 003	29 DE ENERO 2025
4	PLAN DE CALIDAD	CONSORCIO BYR SG BY 004	3 DE ENERO DE 2025
5			
6			

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

Se reunen en las instalaciones de la Alcadia Local de Barrios Unidos los siguientes profesionales: por parte de la interventoria Consorcio MM (director de Interventoria, residente, especialista de pavimentos, trabajadora social) por parte del contratista Consorcio BYR_SG_BU001 (director de obra, residente de obra, especialista de pavimentos, trabajadora social,residente ambiental y residente SST), por parte de la Alcaldia Local el Ing Francisco Granados Gutierrez, el Ing Junior Guillermo Salamanca y el Ing Alejandro Hurtado con el fin de llevar a cabo recorrido inicial de los segmentos viales (CIV) que serán intervenidos con el contrato de obra 491-2024 y asi evaluar y analizar el estado actual y el tipo de intervención necesaria para cada tramo vial, conforme a los listados del anexo técnico.
En función de esto, en la presente visita se lleva a cabo una auscultación visual en la cual se determinan las areas a intervenir, analizando y dando herramientas a los especialistas para analizar el tipo de intervención necesaria y el porcentaje que podrá ser intervenido en cada segmento vial, los anteriores levantamientos de areas de intervencion se realizan de común acuerdo entre la supervisión, el contratista y la interventoría. de lo anterior se obtiene:
CIV 12002432 se identifica que inicialmente este segmento estaba considerado para una acción de movilidad; sin embargo, tras analizar su estado actual, se decide excluirlo del listado de segmentos a intervenir, ya que su deterioro no es significativo.
CIV 12001662 se determina como Acción de Movilidad
CIV 12003134 Acción de movilidad
CIV 12000797 Inicialmente este segmento estaba considerado para una acción de movilidad; sin embargo, tras analizar su estado actual se decide excluirlo del listado de segmentos a intervenir, ya que su deterioro no es significativo.
CIV 12001109 Acción de movilidad
CIV 12000816 Acción de movilidad
CIV 12002698 Acción de movilidad
CIV 12000661 Inicialmente este segmento estaba clasificado para Acción de movilidad se cambia a Mantenimiento por el mal estado en que se encuentra la carpeta asfáltica.
CIV 12000809 Inicialmente este segmento estaba para Acción de movilidad sin embargo, se cambia a Mantenimiento debido al mal estado de la carpeta asfáltica y se prioriza la reconstrucciones y nivelacion de los sumideros.
CIV12000858 Acción de movilidad
CIV 12000201 Acción de movilidad
CIV 12000359 Acción de movilidad
CIV 12000850 Acción de movilidad
CIV 12001510 Acción de movilidad
CIV 12001341 Acción de movilidad
CIV 12001351 Acción de movilidad
CIV 12001409 Acción de movilidad
CIV 12000922 Acción de movilidad
CIV 12000741 Acción de movilidad
CIV 12000329 Acción de movilidad
CIV 12000392 Acción de movilidad
CIV 12003240 Acción de movilidad
CIV 12001652 Acción de movilidad
CIV 12001694 Acción de movilidad
CIV 12001030 Acción de movilidad
CIV 12002479 Acción de movilidad
CIV 12002478 Acción de movilidad
CIV 12002472 Acción de movilidad
CIV 12000497 Acción de movilidad
CIV 12002498 Mantenimiento
CIV 12002070 Mantenimiento
CIV 12000239 Mantenimiento total de carpeta Asfaltica
CIV 12001889 Se determina realizar intervencion de Mantenimiento total de carpeta asfaltica
CIV 12001860 Se determina realizar intervencion de Mantenimiento total de carpeta asfaltica
CIV 12000076 Se determina realizar intervencion de Mantenimiento total de carpeta asfaltica
CIV 12000458 Se determina realizar intervencion de Mantenimiento total de carpeta asfaltica

CIV 12000511 Este segmento de infraestructura vial (CIV) no presenta un deterioro significativo en la estructura de rodadura, estaba considerado para una intervención de mantenimiento. Sin embargo, se cambia a una acción de movilidad

CIV 12001917 Se determina realizar intervencion de Mantenimiento total de carpeta asfaltica

CIV 12000849 Se determina realizar intervencion de Mantenimiento total de carpeta asfaltica

CIV 12002192 Se determina realizar intervencion de Mantenimiento total de carpeta asfaltica

CIV 12000891 Este segmento no presenta un deterioro significativo, estaba considerado para una intervención de mantenimiento, sin embargo se propondrá su cambio a acción de movilidad

CIV 12001383 Se determina realizar intervencion de Mantenimiento total de carpeta asfaltica

CIV 12003383 Este segmento de infraestructura vial (CIV) corresponde a un puente vehicular, el cual entra dentro de las actividades de mantenimiento debido al avanzado deterioro de toda la carpeta asfáltica. Adicionalmente, se requiere intervención en los senderos peatonales y en las barandas de ambos costados del puente. El contratista está al tanto de esta decisión y realizará un recorrido posterior para determinar las cantidades de las actividades que se deben llevar a cabo.

De acuerdo con el recorrido realizado, se evidenciaron segmentos de infraestructura vial (CIV) adyacentes a aquellos que se van a intervenir, los cuales requieren atención debido a su avanzado estado de deterioro. Por lo tanto, se tendran en cuenta para intervenir si llegara a sobrar recursos luego de atender los tramos contractuales A continuación, se detallan dichos segmentos y el tipo de intervención que se llevariá a cabo:

1	12000975	CL 74 A	KR 60	KR 61	Acción de movilidad		
2	12000855	CL67 F	KR 67	KR 66 A	Acción de movilidad		
3	12000882	KR 66	CL 67 F	CL 67 G	Mantenimiento		
4	12001649	KR 55	CL70 BIS	CL70 A	Acción de movilidad		
5	12001613	KR 55	CL 70 A	CL 70 B	Acción de movilidad		
6	12002391	KR 15	CL 70 A	CL 71	Mantenimiento		
7	12000740	CL 87	CRA 49	AV CALLE 30	Mantenimiento		
8	12000425	CL 92	CRA 57	CRA 58	Mantenimiento		
9	12000173	KR 59	CL 94C	CL 97	Mantenimiento		

Una vez terminado el recorrido de obra y aras de iniciar las actividades propias de la etapa de diagnostico se emiten por parte de la entidad las siguientes directrices, luego de los planteamientos realizados por el personal de la interventoria y del contratista:

1. Las fichas de reconocimiento por segmento vial deberan realizarse a la totalidad de los tramos priorizados, con la informacion y levantamiento de areas de intervencion determinadas en el presente recorrido.

2. El informe de inspeccion de redes de alcantarillado se debe presentar para la totalidad de los tramos priorizados par aintervencion, con excepción de los que se catalogaron como en buen estado y que seran excluidos del listado contractual.

3. El replanteo general a nivel planimetrico y altimetrico o estudios topograficos se realizara para los segmentos catalogados como mantenimiento o para los que se deba reemplazar el 100% de la carpeta asfaltica. Para los demas tramos se realizara replanteos en obra y se plasmaran en las fichas de entrega por CIV.

4. Debido al tipo de intervencion a ejecutar dentro del objeto contractual que es conservacion de la malla vial, y que los tipos de mantenimiento a ejecutar solo contemplan maximo la reposicion de hasta 25 cm de la estructura de pavimentos, se determina que solo para estos casos (mantenimiento y/o reposicion de carpeta asfaltica) se realizaran apiques o sondeos de exploracion a profundidad y se clasificaran y catalogaran los materiales que se encuentren en sitio, con el fin de determinar el cumplimiento o no de la estructura existente que pueda garantizar la estabilidad requerida de 36 meses, para la verificacion estructural de estos segmentos se tomaran los datos promedio e historicos de los conteos de transito del IDU.

5. Para los tramos catalogados como acciones de movilidad se realizaran recomendación de intervención bajo el criterio del especialista de pavimentos

6. Para la etapa de diagnosticos se realizara comites de seguimiento de cada 15 dias, y en la etapa d eobra se realzaran de manera semanal con el fin de verificar avances de obra y demas temas que surjan de la ejecucion.

ANEXO 6
PMT

COI No. 13
MARZO 27 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
8285	12000816	12000733	KR 67 CL 67F	KR 67 CL 67G	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	28-mar-25	18-abr-25	07:00-17:00	07:00-17:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (07:00-17:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,0m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 17:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	202561200881402
8286	12001109	N/A	KR 64 CL 67DBIS	KR 64 AC 68	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	28-mar-25	18-abr-25	22:00-05:00	22:00-05:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (22:00-05:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,5m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 05:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	202561200881402

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

COI No. 13
MARZO 27 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
8287	12000661	N/A	CL 87 KR 49	CL 87 KR 49A	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	28-mar-25	18-abr-25	22:00-05:00	22:00-05:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (22:00-05:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,5m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 05:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	202561200881402
8288	12000809	N/A	CL 85A KR 49A	CL 85A AK 50	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	28-mar-25	18-abr-25	22:00-05:00	22:00-05:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (22:00-05:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS DE LA CALZADA NORTE PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,5m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 05:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	202561200881402

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

COI No. 13
MARZO 27 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
8289	12000809	N/A	CL 85A KR 49A	CL 85A AK 50	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	28-mar-25	18-abr-25	22:00-05:00	22:00-05:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (22:00-05:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS DE LA CALZADA SUR PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,5m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 05:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	202561200881402
8290	12001652	N/A	CL 70A KR 54	CL 70A KR 55	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	28-mar-25	18-abr-25	07:00-17:00	07:00-17:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (07:00-17:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,0m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 17:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	202561200881402

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

COI No. 13
MARZO 27 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
8291	12001694	N/A	KR 55 CL 70	KR 55 CL 70BIS	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	28-mar-25	18-abr-25	07:00-17:00	07:00-17:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (07:00-17:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,0m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 17:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	20256120088140 2
8292	12001030	N/A	CL 74A KR 58	CL 74A KR 60	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	28-mar-25	18-abr-25	07:00-17:00	07:00-17:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (07:00-17:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,0m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 17:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	20256120088140 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

COI No. 13
MARZO 27 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
8293	12000497	N/A	CL 79BIS KR 63	CL 79BIS KR 64	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	28-mar-25	18-abr-25	07:00-17:00	07:00-17:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (07:00-17:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,0m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 17:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	202561200881402
8294	12000891	N/A	KR 55B CL 78	KR 55B CL 79	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	28-mar-25	18-abr-25	07:00-17:00	07:00-17:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (07:00-17:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,0m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 17:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	202561200881402

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

ANEXO 7
RESULTADOS DE LABORATORIOS

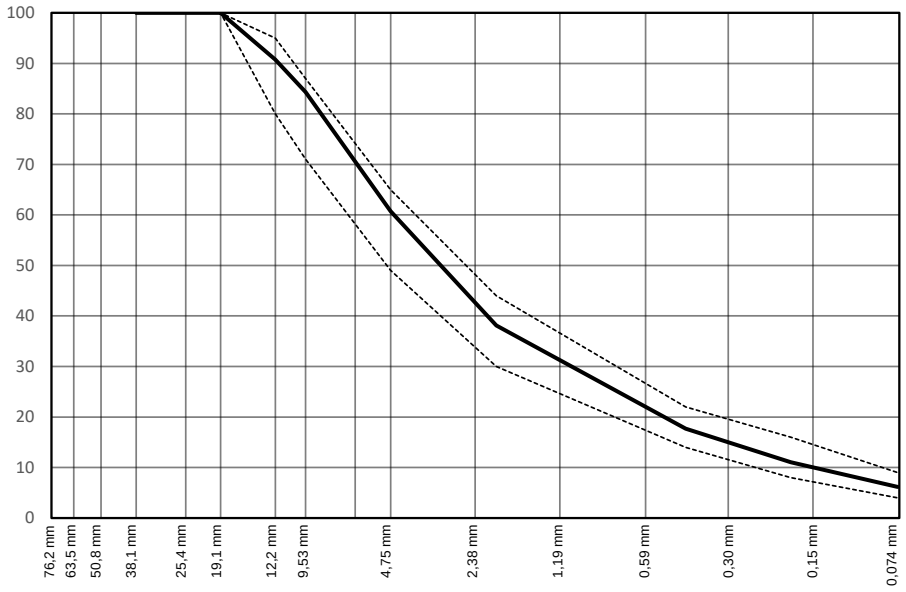
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	**LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**	OT:	111
UBICACIÓN:	CIV 12000076	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-03
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-04-15
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-04-21
FUENTE:	OBRA	MUESTRA No:	3

DESCRIPCION MUESTRA: MD-19



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1974,0			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	182,5	9,2	90,8
3/8"	127,3	6,4	84,3
No 4	465,9	23,6	60,7
No 10	446,1	22,6	38,1
No 40	402,5	20,4	17,7
No 80	131,8	6,7	11,0
No 200	96,3	4,9	6,2
Fondo	121,6	6,2	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	2092,8
Masa Agregado Extraido, W_3	1974,0
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,68**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	21 °C	21 °C	21 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1195,2	1198,4	1203,2
Masa briqueta sumergida, C (g)	683,3	684,2	686,1
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1198,9	1202,6	1207,5
Volumen briqueta sola (cm^3)	515,6	518,4	521,4
Gravedad Especifica bulk	2,318	2,312	2,308
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2313**	**2307**	**2303**
Absorcion de Agua %	0,72	0,81	0,82
Porcentaje de vacíos	**5,2**	**5,5**	**5,6**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,36	6,39	6,43
Factor de correlación por espesor	1,00	0,99	0,98
Estabilidad medida (N)	13580	13070	13260
Estabilidad Corregida (kgf)	**1381,8**	**1318,4**	**1325,4**
Flujo (mm)	**3,0**	**3,1**	**3,0**
Relacion estabilidad /flujo		**440,4**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Interventoría

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

Calle 143 No 46 - 55, Teléfono (601) 245 17 77 Móvil: (+57) 310 806 10 72 Bogotá DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

DAPCIL S. A. S.
INGENIEROS CONSULTORES
SUELOS Y PAVIMENTOS

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-049

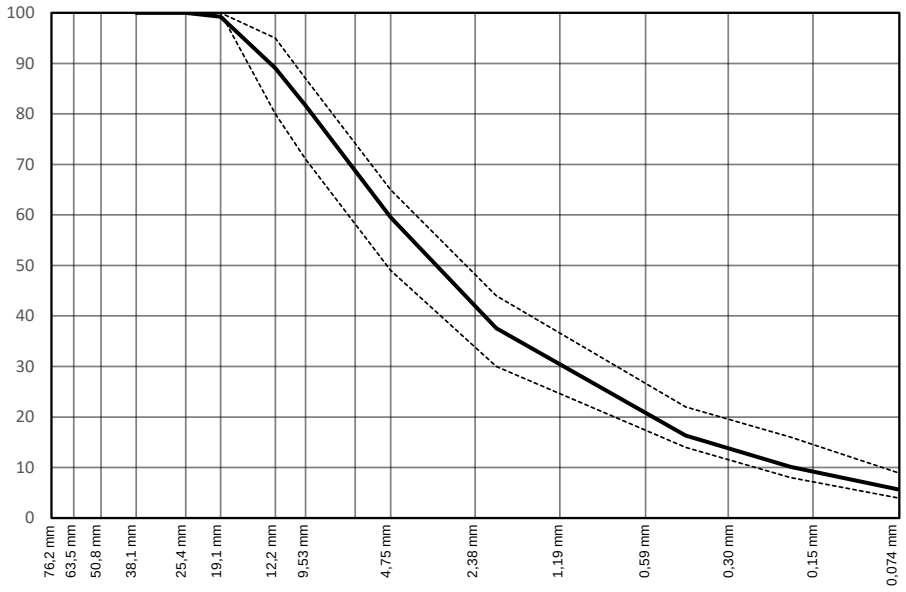
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	**CONTRATO -491-24 - LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**	OT:	70
UBICACIÓN:	CIV-12000329	FECHA DE RECEPCION:	2025-03-10
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-03-25
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-03-26
FUENTE:		MUESTRA No:	1

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 3105,2			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"	23,1	0,7	99,3
1/2"	316,4	10,2	89,1
3/8"	230,6	7,4	81,6
No 4	686,1	22,1	59,5
No 10	682,9	22,0	37,6
No 40	658,3	21,2	16,4
No 80	194,2	6,3	10,1
No 200	136,9	4,4	5,7
Fondo	176,7	5,7	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	3299,0
Masa Agregado Extraido, W_3	3105,2
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,87**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	21 °C	21 °C	21 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1213,7	1208,8	1216,4
Masa briqueta sumergida, C (g)	668,2	666,0	668,3
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1218,7	1214,0	1220,7
Volumen briqueta sola (cm^3)	550,5	548,0	552,4
Gravedad Especifica bulk	2,205	2,206	2,202
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2200**	**2201**	**2198**
Absorcion de Agua %	0,91	0,95	0,78
Porcentaje de vacíos	**5,3**	**5,3**	**5,5**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,79	6,76	6,81
Factor de correlación por espesor	0,90	0,91	0,89
Estabilidad medida (N)	15010	14800	15110
Estabilidad Corregida (kgf)	**1377,3**	**1367,8**	**1379,0**
Flujo (mm)	**4,0**	**3,8**	**3,9**
Relacion estabilidad /flujo		**356,1**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

DAPCIL S.A.S. suelos y pavimentos

Aprobó
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

Calle 143 No 46 - 55, Teléfono (601) 245 17 77 Móvil: (+57) 310 806 10 72 Bogotá DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

DAPCIL S. A. S.
INGENIEROS CONSULTORES
SUELOS Y PAVIMENTOS

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-049

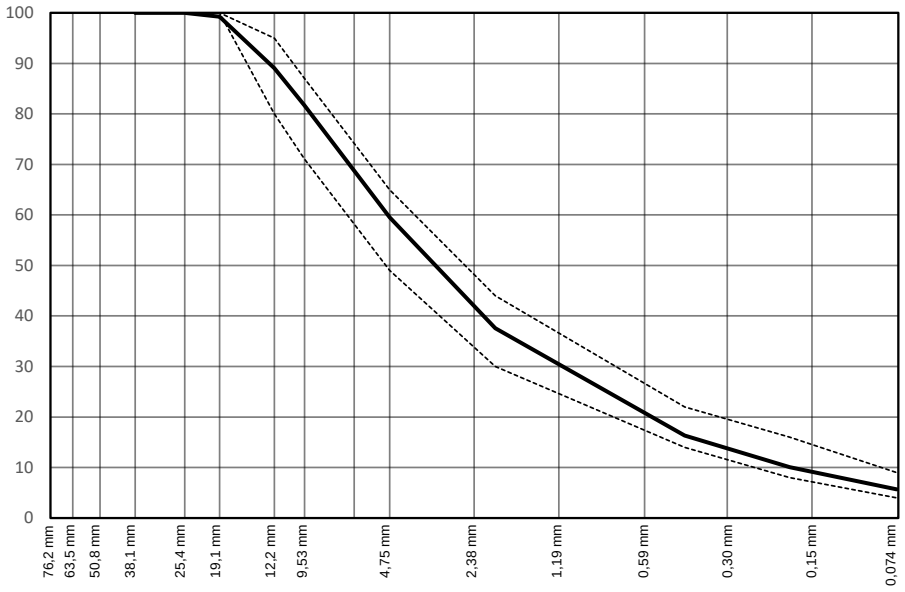
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	**CONTRATO -491-24 - LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**	OT:	70
UBICACIÓN:	CIV-12000392	FECHA DE RECEPCION:	2025-03-13
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-03-25
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-03-26
FUENTE:		MUESTRA No:	1

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 2927,6			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"	21,8	0,7	99,3
1/2"	298,4	10,2	89,1
3/8"	217,4	7,4	81,6
No 4	646,8	22,1	59,5
No 10	643,9	22,0	37,5
No 40	620,7	21,2	16,3
No 80	183,1	6,3	10,1
No 200	129,1	4,4	5,7
Fondo	166,4	5,7	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	3101,1
Masa Agregado Extraido, W_3	2927,6
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,59**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	21 °C	21 °C	21 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1209,8	1208,0	1203,2
Masa briqueta sumergida, C (g)	672,1	672,0	660,0
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1219,7	1218,9	1206,4
Volumen briqueta sola (cm^3)	547,6	546,9	546,4
Gravedad Especifica bulk	2,209	2,209	2,202
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2205**	**2204**	**2198**
Absorcion de Agua %	1,81	1,99	0,59
Porcentaje de vacíos	**5,3**	**5,3**	**5,6**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,75	6,75	6,74
Factor de correlación por espesor	0,91	0,91	0,91
Estabilidad medida (N)	14850	15180	15100
Estabilidad Corregida (kgf)	**1374,0**	**1407,3**	**1401,9**
Flujo (mm)	**3,8**	**3,7**	**3,8**
Relacion estabilidad /flujo		**372,8**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

DAPCIL S.A.S. suelos y pavimentos

Aprobó
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

Calle 143 No 46 - 55, Teléfono (601) 245 17 77 Móvil: (+57) 310 806 10 72 Bogotá DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

DAPCIL S. A. S.
INGENIEROS CONSULTORES
SUELOS Y PAVIMENTOS

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-049

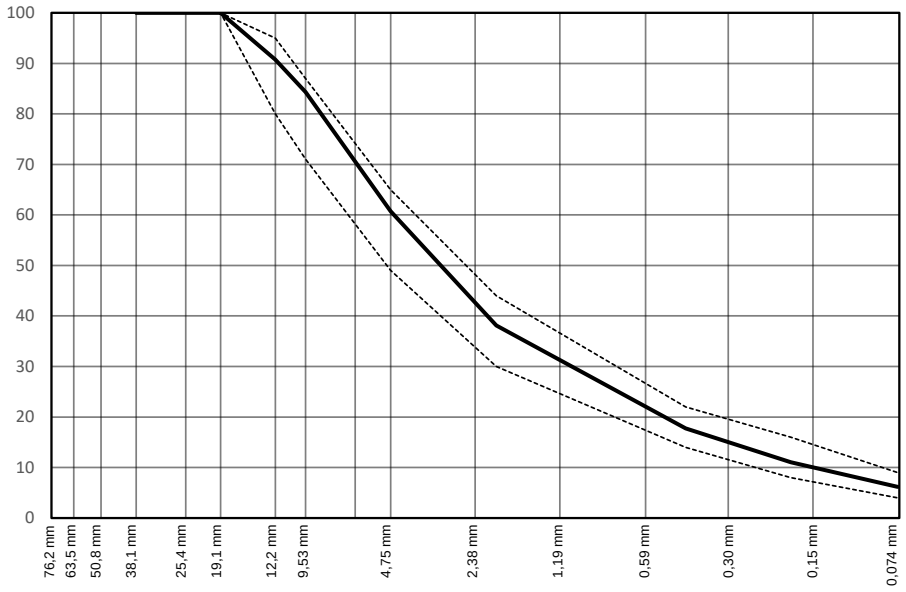
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	**LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**	OT:	111
UBICACIÓN:	CIV 12000661	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-12
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-04-15
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-04-21
FUENTE:	OBRA	MUESTRA No:	8

DESCRIPCION MUESTRA: MD-19



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 2155,5			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	199,2	9,2	90,8
3/8"	138,9	6,4	84,3
No 4	508,7	23,6	60,7
No 10	487,1	22,6	38,1
No 40	439,5	20,4	17,7
No 80	143,9	6,7	11,1
No 200	105,1	4,9	6,2
Fondo	133,1	6,2	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	2286,4
Masa Agregado Extraido, W_3	2155,5
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,73**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	21 °C	21 °C	21 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1196,2	1200,1	1201,5
Masa briqueta sumergida, C (g)	684,1	685,7	686,0
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1200,5	1205,4	1205,7
Volumen briqueta sola (cm^3)	516,4	519,7	519,7
Gravedad Especifica bulk	2,316	2,309	2,312
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2312**	**2305**	**2307**
Absorcion de Agua %	0,83	1,02	0,81
Porcentaje de vacíos	**5,1**	**5,4**	**5,2**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,37	6,41	6,41
Factor de correlación por espesor	1,00	0,99	0,99
Estabilidad medida (N)	13290	13460	13720
Estabilidad Corregida (kgf)	**1348,9**	**1352,3**	**1378,5**
Flujo (mm)	**3,3**	**3,4**	**3,3**
Relacion estabilidad /flujo		**407,6**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Interventoría

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

Calle 143 No 46 - 55, Teléfono (601) 245 17 77 Móvil: (+57) 310 806 10 72 Bogotá DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

DAPCIL S. A. S.
INGENIEROS CONSULTORES
SUELOS Y PAVIMENTOS

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-049

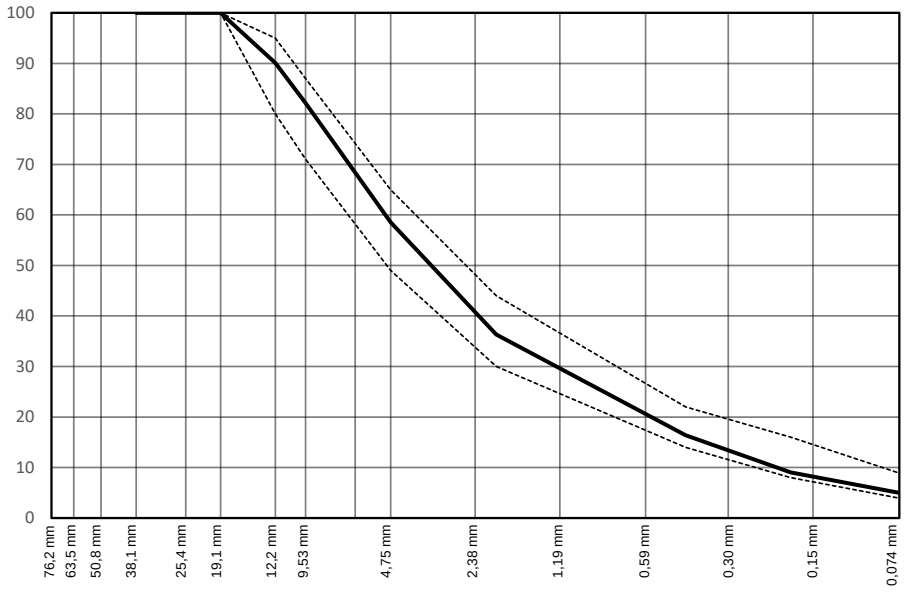
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	**LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**	OT:	111
UBICACIÓN:	CIV 12000797 COP 491-24 #4	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-01
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-04-15
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-04-21
FUENTE:	OBRA	MUESTRA No:	2

DESCRIPCION MUESTRA: MD-19



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 2012,0			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	199,3	9,9	90,1
3/8"	160,7	8,0	82,1
No 4	474,2	23,6	58,5
No 10	447,1	22,2	36,3
No 40	400,7	19,9	16,4
No 80	148,7	7,4	9,0
No 200	79,7	4,0	5,0
Fondo	101,6	5,0	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	2137,2
Masa Agregado Extraido, W_3	2012,0
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,86**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	22 °C	22 °C	22 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1196,7	1200,1	1204,2
Masa briqueta sumergida, C (g)	684,8	686,5	687,1
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1200,1	1205,3	1208,4
Volumen briqueta sola (cm^3)	515,3	518,8	521,3
Gravedad Especifica bulk	2,322	2,313	2,310
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2317**	**2308**	**2305**
Absorcion de Agua %	0,66	1,00	0,81
Porcentaje de vacíos	**5,1**	**5,5**	**5,6**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,36	6,40	6,43
Factor de correlación por espesor	1,00	0,99	0,98
Estabilidad medida (N)	13690	13910	13040
Estabilidad Corregida (kgf)	**1394,2**	**1401,4**	**1303,8**
Flujo (mm)	**3,2**	**3,3**	**3,1**
Relacion estabilidad /flujo		**433,3**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Interventoría

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

Calle 143 No 46 - 55, Teléfono (601) 245 17 77 Móvil: (+57) 310 806 10 72 Bogotá DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

DAPCIL S. A. S.
INGENIEROS CONSULTORES
SUELOS Y PAVIMENTOS

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-049

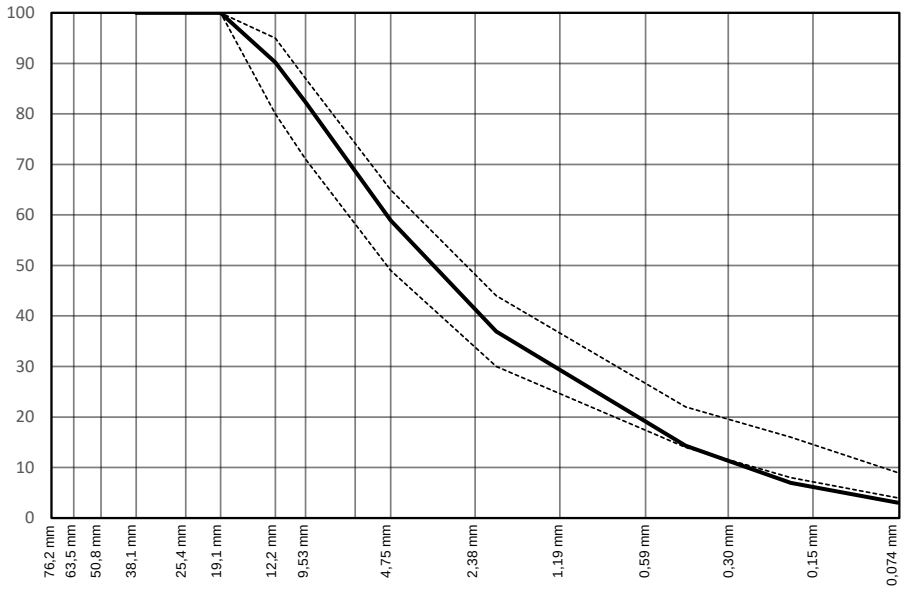
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	**LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**	OT:	111
UBICACIÓN:	CIV 12000858	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-08
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-04-15
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-04-21
FUENTE:	OBRA	MUESTRA No:	1

DESCRIPCION MUESTRA: MD- 19



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 2052,0			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	201,3	9,8	90,2
3/8"	162,3	7,9	82,3
No 4	478,9	23,3	58,9
No 10	451,5	22,0	36,9
No 40	464,7	22,6	14,3
No 80	150,5	7,3	7,0
No 200	80,3	3,9	3,0
Fondo	62,5	3,0	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	2178,5
Masa Agregado Extraido, W_3	2052,0
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,81**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	21 °C	21 °C	21 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1194,2	1197,7	1202,7
Masa briqueta sumergida, C (g)	681,5	683,3	685,0
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1198,6	1205,1	1207,0
Volumen briqueta sola (cm^3)	517,1	521,8	522,0
Gravedad Especifica bulk	2,309	2,295	2,304
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2305**	**2291**	**2299**
Absorcion de Agua %	0,85	1,42	0,82
Porcentaje de vacíos	**5,2**	**5,7**	**5,4**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,38	6,44	6,44
Factor de correlación por espesor	0,99	0,98	0,98
Estabilidad medida (N)	13210	13690	13060
Estabilidad Corregida (kgf)	**1337,9**	**1366,7**	**1303,0**
Flujo (mm)	**3,1**	**3,2**	**3,0**
Relacion estabilidad /flujo		**434,7**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Interventoría

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

Calle 143 No 46 - 55, Teléfono (601) 245 17 77 Móvil: (+57) 310 806 10 72 Bogotá DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

DAPCIL S. A. S.
INGENIEROS CONSULTORES
SUELOS Y PAVIMENTOS

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-049

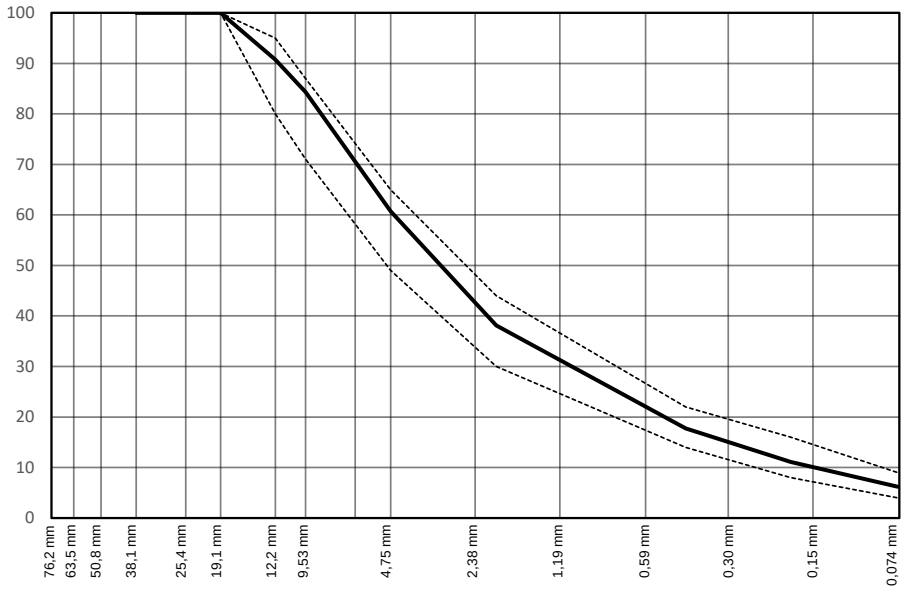
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	**LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**	OT:	111
UBICACIÓN:	CIV 12001030 TRAMO 25	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-05
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-04-15
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-04-21
FUENTE:	OBRA	MUESTRA No:	4

DESCRIPCION MUESTRA: MD-19



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 2073,6			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	191,6	9,2	90,8
3/8"	133,6	6,4	84,3
No 4	489,2	23,6	60,7
No 10	468,4	22,6	38,1
No 40	422,6	20,4	17,8
No 80	138,4	6,7	11,1
No 200	101,1	4,9	6,2
Fondo	128,7	6,2	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	2196,4
Masa Agregado Extraido, W_3	2073,6
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,59**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	21 °C	21 °C	21 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1197,7	1201,2	1200,3
Masa briqueta sumergida, C (g)	685,1	686,0	684,5
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1202,2	1205,1	1204,9
Volumen briqueta sola (cm^3)	517,1	519,1	520,4
Gravedad Especifica bulk	2,316	2,314	2,306
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2312**	**2309**	**2302**
Absorcion de Agua %	0,87	0,75	0,88
Porcentaje de vacíos	**5,1**	**5,2**	**5,5**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,38	6,40	6,42
Factor de correlación por espesor	0,99	0,99	0,98
Estabilidad medida (N)	13400	13660	13370
Estabilidad Corregida (kgf)	**1357,1**	**1375,0**	**1340,4**
Flujo (mm)	**3,2**	**3,1**	**3,1**
Relacion estabilidad /flujo		**435,6**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Interventoría

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

Calle 143 No 46 - 55, Teléfono (601) 245 17 77 Móvil: (+57) 310 806 10 72 Bogotá DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

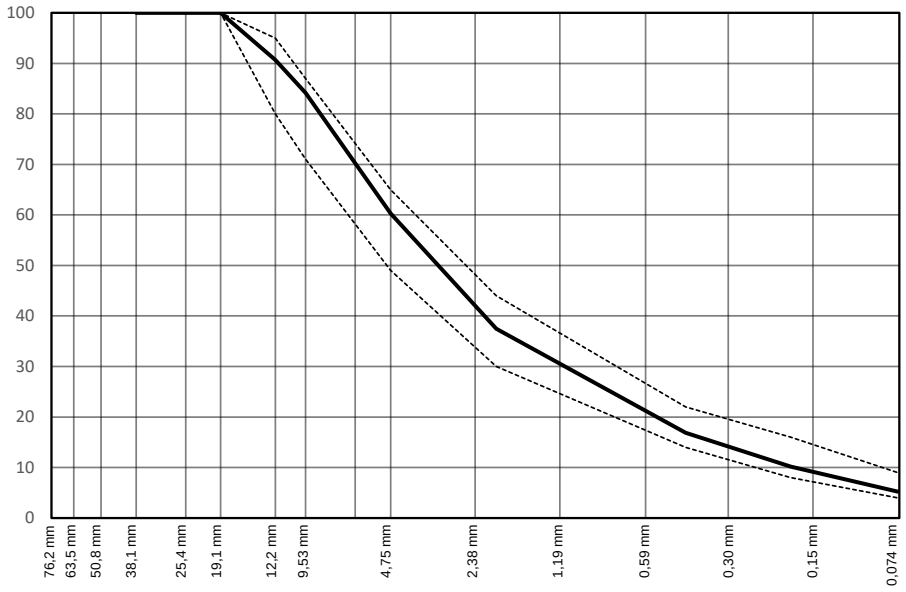
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	**LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**	OT:	111
UBICACIÓN:	CIV 12001652	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-12
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-04-15
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-04-21
FUENTE:	OBRA	MUESTRA No:	6

DESCRIPCION MUESTRA: MD-19



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1974,1			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	184,3	9,3	90,7
3/8"	128,5	6,5	84,2
No 4	470,6	23,8	60,3
No 10	450,6	22,8	37,5
No 40	406,5	20,6	16,9
No 80	133,1	6,7	10,2
No 200	97,2	4,9	5,2
Fondo	103,3	5,2	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	2098,8
Masa Agregado Extraido, W_3	1974,1
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,94**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	22 °C	22 °C	22 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1198,4	1202,1	1201,4
Masa briqueta sumergida, C (g)	686,1	687,3	685,0
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1203,1	1207,4	1205,1
Volumen briqueta sola (cm^3)	517,0	520,1	520,1
Gravedad Especifica bulk	2,318	2,311	2,310
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2313**	**2306**	**2305**
Absorcion de Agua %	0,91	1,02	0,71
Porcentaje de vacíos	**5,2**	**5,4**	**5,5**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,38	6,42	6,42
Factor de correlación por espesor	0,99	0,98	0,98
Estabilidad medida (N)	13160	13030	13240
Estabilidad Corregida (kgf)	**1333,2**	**1307,5**	**1328,6**
Flujo (mm)	**3,0**	**3,2**	**3,1**
Relacion estabilidad /flujo		**427,7**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Interventoría

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

Calle 143 No 46 - 55, Teléfono (601) 245 17 77 Móvil: (+57) 310 806 10 72 Bogotá DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

DAPCIL S. A. S.
INGENIEROS CONSULTORES
SUELOS Y PAVIMENTOS

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-049

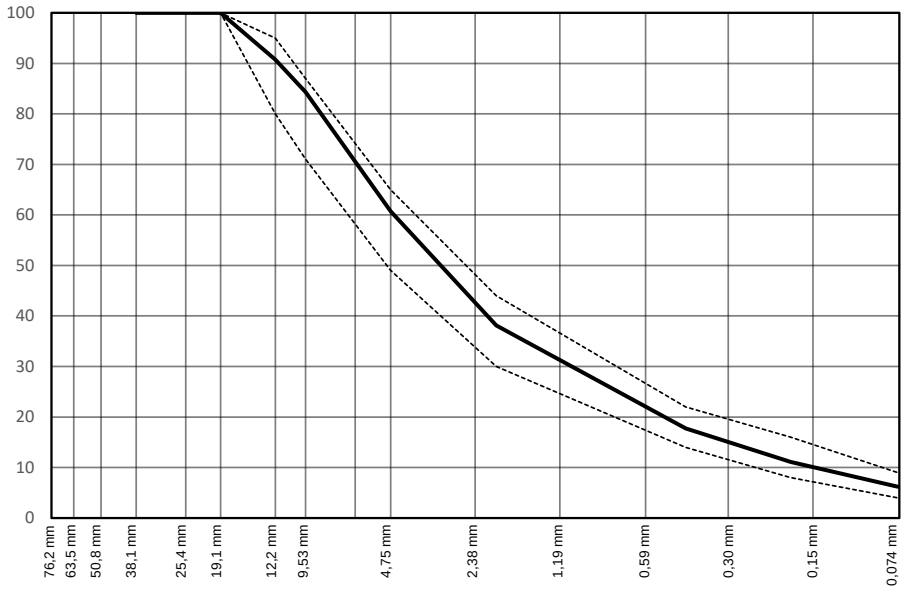
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	**LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**	OT:	111
UBICACIÓN:	CIV 12001889	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-07
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-04-15
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-04-21
FUENTE:	OBRA	MUESTRA No:	7

DESCRIPCION MUESTRA: MD-19



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 2014,2			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	186,1	9,2	90,8
3/8"	129,7	6,4	84,3
No 4	475,3	23,6	60,7
No 10	455,0	22,6	38,1
No 40	410,5	20,4	17,8
No 80	134,4	6,7	11,1
No 200	98,1	4,9	6,2
Fondo	125,1	6,2	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	2134,4
Masa Agregado Extraido, W_3	2014,2
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,63**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	22 °C	22 °C	22 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1195,0	1199,1	1200,8
Masa briqueta sumergida, C (g)	682,1	685,0	684,8
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1199,2	1204,3	1205,0
Volumen briqueta sola (cm^3)	517,1	519,3	520,2
Gravedad Especifica bulk	2,311	2,309	2,308
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2306**	**2304**	**2303**
Absorcion de Agua %	0,81	1,00	0,81
Porcentaje de vacíos	**5,3**	**5,4**	**5,4**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,38	6,41	6,42
Factor de correlación por espesor	0,99	0,99	0,98
Estabilidad medida (N)	13560	13180	13310
Estabilidad Corregida (kgf)	**1373,3**	**1325,8**	**1335,2**
Flujo (mm)	**3,0**	**3,1**	**3,3**
Relacion estabilidad /flujo		**429,2**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Interventoría

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

Calle 143 No 46 - 55, Teléfono (601) 245 17 77 Móvil: (+57) 310 806 10 72 Bogotá DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

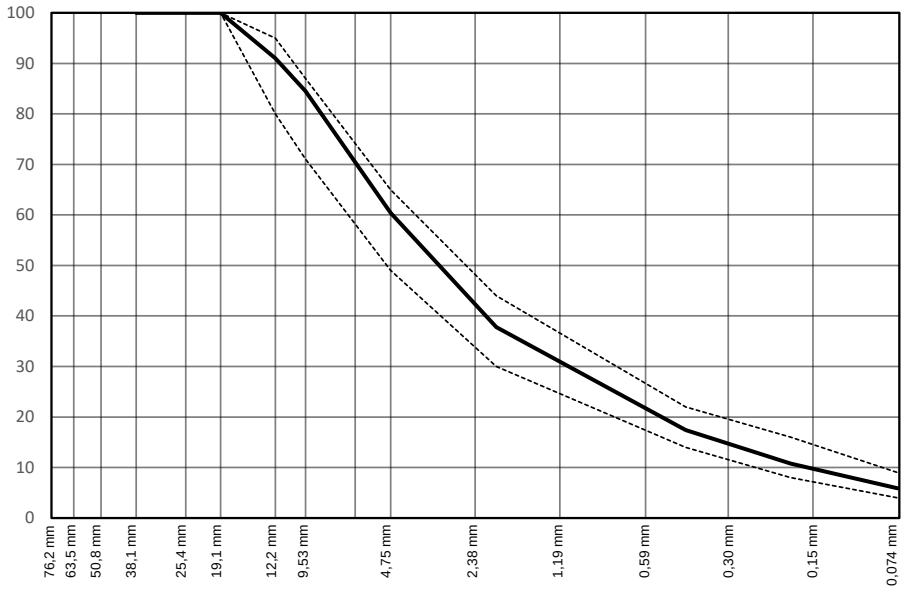
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	**LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**	OT:	111
UBICACIÓN:	CIV 12003240	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-11
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-04-15
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-04-21
FUENTE:	OBRA	MUESTRA No:	5

DESCRIPCION MUESTRA: MD-19



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 2033,8			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	182,5	9,0	91,0
3/8"	133,6	6,6	84,5
No 4	489,2	24,1	60,4
No 10	459,4	22,6	37,8
No 40	414,5	20,4	17,4
No 80	135,7	6,7	10,8
No 200	99,2	4,9	5,9
Fondo	119,7	5,9	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	2159,9
Masa Agregado Extraido, W_3	2033,8
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,84**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	21 °C	21 °C	21 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1199,3	1203,1	1202,5
Masa briqueta sumergida, C (g)	687,0	688,2	686,1
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1204,1	1207,5	1205,0
Volumen briqueta sola (cm^3)	517,1	519,3	518,9
Gravedad Especifica bulk	2,319	2,317	2,317
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2315**	**2312**	**2313**
Absorcion de Agua %	0,93	0,85	0,48
Porcentaje de vacíos	**5,3**	**5,4**	**5,3**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,38	6,41	6,40
Factor de correlación por espesor	0,99	0,99	0,99
Estabilidad medida (N)	13010	12910	13140
Estabilidad Corregida (kgf)	**1317,6**	**1298,7**	**1323,4**
Flujo (mm)	**3,3**	**3,0**	**3,1**
Relacion estabilidad /flujo		**418,7**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Interventoría

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

Calle 143 No 46 - 55, Teléfono (601) 245 17 77 Móvil: (+57) 310 806 10 72 Bogotá DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

Bogotá D.C 2 de mayo de 2025

BO-DP-118-2025
OT. 92-1

SEÑORES:
CONSORCIO BYR -SG-BU001
CIUDAD

Ref. **CONTRATO-491-2024 - LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**

Asunto: Resultados de ensayos de laboratorio

Respetado (a) ingeniero (a):

Con toda atención estamos remitiendo informe de ensayos de laboratorio, Compresión de Cilindros, a la obra de referencia.

Gustosamente suministraremos información sobre cualquier inquietud adicional al contenido del presente.
(Folios 1)

Cordialmente,

DAPCIL S.A.S.
DISEÑOS - ASESORIAS - PROYECTOS
CONSULTORIAS - INTERVENTORIAS
LABORATORIO DE SUELOS - PAVIMENTOS Y CONCRETOS



LUIS ALIRIO AWAZACKO REYES
Gerente Técnico

DAPCIL S. A. S.
INGENIEROS CONSULTORES
SUELOS Y PAVIMENTOS

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-049

Informe de ensayo

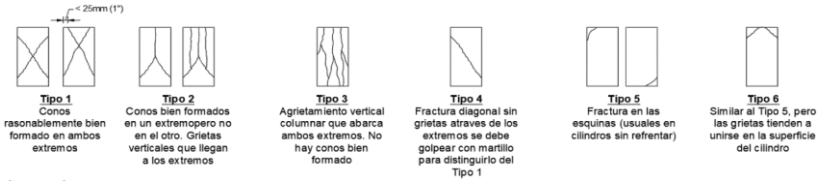
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO

Norma Ref. I.N.V E-410-13

PROYECTO: **LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS**
UBICACIÓN: LOCALIDAD BARRIOS UNIDOS
CLIENTE: CONSORCIO BYR - SG - BU001
Dir. CLIENTE:

OT: **92-1**
FECHA DE EMISION: 2025-05-02

PROB 'No.	FECHA FUNDIDA	UBICACION	EDAD (Dias)	FECHA ROTURA	AST. (Pulg)	TIPO DE MEZCLA	LECT. PRENSA (kN)	DIMENSIONES Long (mm)	DIMENSIONES Diametro (mm)	DIMENSIONES Area (mm^2)	PESO (kg)	PESO UNITARIO (kg/m^3)	RESISTENCIA $f'c$ (psi)	RESISTENCIA $f'c$ (MPa)	% DESARROLLO	PATRON DE FRACTURA
227	2025-03-29	CIV 12003442	7	2025-04-05	6 "	3000	341,10	301,23	152,20	18193,6	12,145	2216,1	2719	18,7	91	Tipo 2
228	2025-03-29	CIV 12003442	14	2025-04-12	6 "	3000	396,20	302,10	152,26	18208,0	12,286	2233,6	3156	21,8	105	Tipo 3
229	2025-03-29	CIV 12003442	28	2025-04-26	6 "	3000	409,10	302,56	152,36	18231,9	12,365	2241,6	3254	22,4	108	Tipo 3
230	2025-03-29	CIV 12003442	28	2025-04-26	6 "	3000	426,30	302,43	152,20	18193,6	12,365	2247,2	3398	23,4	113	Tipo 6



Observciones:

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Interventoría

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes
Gerente Técnico

Descargos de responsabilidad:
1. El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2. El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3. El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4. Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5. Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Calle 143 No 46 - 55, Telefono (601) 245 17 77 Movil: 310 806 10 72 Bogota DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

ANEXO 8
INFORMES SEMANALES

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 5 Del: 18 de marzo de 2025 Al: 23 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **62** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **17.22%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

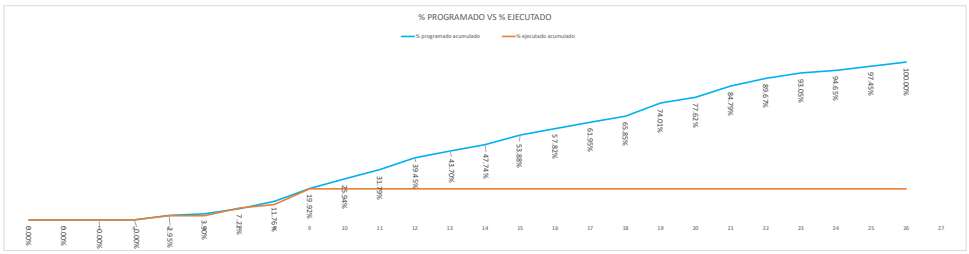
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

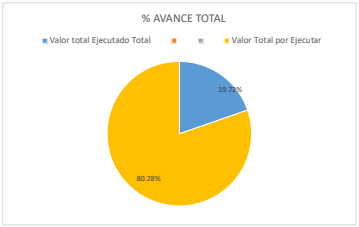
CONTRATO OBRA NO. 491-2024 - CONSORCIO BYR SG BU 001		CONTRATO DE INTERVENTORÍA FDLBU-CMA-510-2024 (120758) - CONSORCIO MM 2024	
Contratista	**CONSORCIO VBYR SG BU 001**	**Interventor**	**CONSORCIO INTERVIAL 2024**
Objeto del Contrato	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	**Objeto del Contrato**	**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**
Nit	901.901.203-3	**Nit**	901845467-0
Contrato No.	491-2025	**Contrato No.**	510-2024
Representante Legal	ING. GEOVANNY PAEZ	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	ANDRES MURILLO MAYORGA
Fecha de suscripción del contrato	20/12/2024	**Fecha de suscripción del contrato**	21/12/2024
Valor Inicial	**$ 4,278,022,774**	**Valor Inicial**	**$ 531,463,226.00**
Adición al contrato de obra	**$ -**	**Adición al contrato de interventoría**	**$ -**
Valor Actulizado	**$ 4,278,022,774**	**Valor Actualizado**	**$ 531,463,226.00**
Plazo Inicial	6 MESES	**Plazo Inicial**	6 MESES
Plazo Actualizado	6 MESES	**Plazo Actualizado**	6 MESES
prorroga 1	0	**prorroga 1**	0
Fecha de Iniciación	20/01/2025	**Fecha de Iniciación**	20/01/2025
Fecha de Terminación inicial	20/07/2025	**Fecha de Terminación**	20/07/2025
fecha de terminación final	20/07/2025	**fecha de terminación final**	20/07/2025

INFORMACIÓN POLIZAS

CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA		
AMPARO	**VIGENCIAS**	**VALOR**	**AMPARO**	**VIGENCIA (Desde- hasta)**	**VALOR**
POLIZAS DE CUMPLIMIENTO					
CUMPLIMIENTO	20/01/2025 - 20/11/2025	$ 855,604,554.80	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	20/01/2025- 19/11/2025	$ 106.292.645,20
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025 - 20/07/2028	$ 427,802,277.40	PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025- 20/07/2028	$ 26.573.161,30
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025 - 20/07/2027	$ 35,205,674.00	CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025- 20/07/2030	$ 159.438.967,80
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2028	$ 694,525,655.00			
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2026	$ 553,675,504.00			
POLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL					
AMPARO BÁSICO – PREDIOS, LABORES Y	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00			
PATRONAL	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00			
CONTRATISTAS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00			
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00			

GRAFICA % PROGRAMADO VS EJECUTADO





ACTIVIDADES TOTALES DEL CONTRATO

FRENTE DE OBRA	% AVANCE DE OBRA DEL PROYECTO				
	% PROGRAMADO TOTAL DE OBRA	% ATRASO O ADELANTO TOTAL DE OBRA	Valor Presupuestado Total	Valor total Ejecutado Total	Valor Total por Ejecutar
ACCIONES DE MOVILIDAD	19.92%	**-0.20%**	$ 4,278,022,774.00	$ 843,609,138.00	$ 3,434,413,636.00
			100%	19.72%	80.28%

RESUMEN

PORCENTAJE SEMANAL PROGRAMADO	8.16%	PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO DE OBRA	19.92%
VR. EJECUTADO OBRA EJECUTADO EN LA SEMANA	$ 424,284,607.00	VR. EJECUTADO TOTAL OBRA	$ 843,609,138.00
PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO	9.92%	PORCENTAJE TOTAL DE AVANCE DE OBRA	19.72%
PORCENTAJE DE ATRASO / ADELANTOSEMANAL	**1.76%**	PORCENTAJE DE ATRASO/ ADELANTO TOTAL DE OBRA	**-0.20%**

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

	FRENTE DE OBRA	% AVANCE SEMANAL DE OBRA				
		% Avance Programado Semanal	% Avance Ejecutado Semanal	Valor Programado Semanal	Valor Ejecutado Semanal	atraso en la Semana
1	ACCIONES DE MOVILIDAD	**8.16%**	**9.92%**	**$ 491,199,681.00**	**$ 424,284,607**	**$ -**
				100.0%		**N/A**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 5 Del: 18 de marzo de 2025 Al: 23 de marzo de 2025

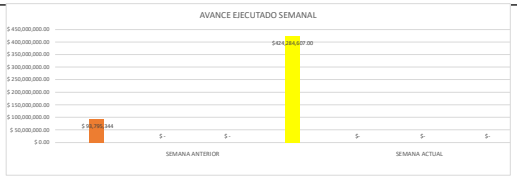
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: 62 Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: 17.22%

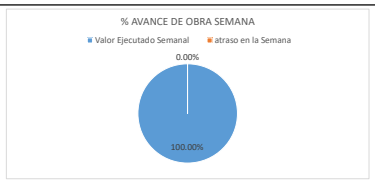
Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

GRAFICA VALOR TOTAL PROGRAMADO VS EJECUTADO

AVANCE EJECUTADO SEMANAL	
Semana Anterior (S)	Semana Actual (S)
$ 93,795,344	$ 424,284,607.00

OBSERVACIONES:





INFORME TÉCNICO

No	Ubicación de la actividad	Fecha de inicio	Fecha de terminación	%avance de cada actividad realizada por CIV semanalmente	Descripción de la Actividad
1	(7) CIV 12002698	18/03/2025	18/03/2025	70.0%	Se realiza el fresado del pavimento asfáltico, nivelación y compactación de la superficie, riego de imprimación, e instalación y compactación de la mezcla ásfaltica MD -19 con ligante asfáltico CA-14.
2	(22) CIV 12003240	17/03/2025	18/03/2025	70.0%	Se realiza el corte del pavimento, demolición de la carpeta asfáltica, nivelación y compactación de la superficie, riego de imprimación asfáltica, e instalación y compactación de la mezcla ásfaltica MD -19 con ligante asfáltico Se evidencio problemas en la mezcla asfatica debido a las lluvias presentadas durante la instalación de la mezcla, esta pendiente realizar esta reparación
3	(33) CIV 12001889	18/03/2025	18/03/2025	70.0%	Se realiza el corte del pavimento, demolición de la carpeta asfáltica, nivelación y compactación de la superficie, riego de imprimación asfáltica, e instalación y compactación de la mezcla ásfaltica MD -19 con ligante asfáltico CA-14.
4	(40) CIV 12002192	20/03/2025	21/03/2025	70.0%	Se realiza el fresado del pavimento asfáltico, nivelación y compactación de la superficie se presento fallo en el costado derecho el cual se estbilizó con cemento, se compacto nuevamente para realizar el riego de imprimación, e instalación y compactación de la mezcla ásfaltica MD -19 con ligante asfáltico CA-14,.
5	(28) CIV 12002472	21/03/2025	22/03/2025	50.0%	Se realizara fresado del pavimento asfáltico, nivelación y compactación de la superficie se presento fallo en el costado derecho el cual se estbilizó con cemento, se compacto nuevamente para realizar el riego de imprimación, e instalación y compactación de la mezcla ásfaltica MD -19 con ligante asfáltico CA-14,.
6	(30) CIV 12002498	22/03/2025	23/03/2025	50.0%	Se realizara fresado del pavimento asfáltico, nivelación y compactación de la superficie se presento fallo en el costado derecho el cual se estbilizó con cemento, se compacto nuevamente para realizar el riego de imprimación, e instalación y compactación de la mezcla ásfaltica MD -19 con ligante asfáltico CA-14,.
7	(43) CIV 12003383	17/03/2025	21/03/2025	40.00%	Se continúa con la intervención del costado oriental del puente,donde se continúa con actividades de instalación base arena y arena de sello y nivelación para adoquín de concreto A25 20X10X6CM y losetas con estoperoles..

SEGMENTOS VIALES EN INTERVENCION

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	VALOR	KM CARRIL	% AVANCE
7	12002698	CL 65	KR 14 A	AV 14	$ 13,229,512.00	**0.147**	**70**
22	12003240	CL 73	KR 22	NA	$ 42,088,680.00	**0.048**	**70**
28	12002472	CL 66	KR 22	KR 21	$ 47,984,135.00	**0.218**	**50**
30	12002498	KR 20	CL 66	CL 67	$ 35,026,870.00	**0.33**	**50**
40	12002192	KR 21	CL 89	CL 87	$ 61,308,199.00	**0.384**	**70**
43	12003383	KR 51	DG 71 BIS	DG 71 BIS	$ 31,251,163.00	**0.28**	**40**

VALOR A LA FECHA DE LOS SEGMENTOS INTERVENIDOS $ 725,983,491.00

TOTAL KM CARRIL DEL CONTRATO	**8.072**
TOTAL KM CARRIL EJECUTADO	**1.074**

COMPONENTE SOCIAL

EMPLEOS POBLACIÓN VULNERABLE Total de empleos generados: 38 EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:38 MUJERES CONDICIÓN VULNERABILIDAD:0 PERSONAS CON DISCAPACIDAD: 0 JOVENES MENORES DE 24 AÑOS: 2	EMPLEOS MANO DE OBRA NO CALIFICADA Total de empleos generados:38 Total de mano de obra no calificada:9 Total de mano de obra no calificada de la localidad: 0 PORCENTAJE 0%	EMPLEOS PARA LA MUJER TOTAL EMPLEOS GENERADOS:38 TOTAL MUJERES: 6 % MUJERES %15%

ING. YENNIFFER ACOSTA SALGADO
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. ANDRES MURILLO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 5 Del: 18 de marzo de 2025 Al: 23 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **62** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **17.22%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 01

CIV 12002698
Se realizan actividades de intervención en jornada diurna donde se procede con el traslado de maquinaria, instalación de PMT, localización y replanteo y se efectua el fresado del pavimento. Una vez finalizada la compactación de la subrasante se procede a la imprimación de rompimiento rápido y nivelación. Continiamente se realiza la instalación de mezcla asfáltica y su debida compactación.



Fotografía 02

CIV 12002698
Se realiza la instalación de mezcla asfáltica MD19 de forma manual con la toma de temperatura verificando que sea la adecuada. Continuamente se compacta con vibro compactador y se sella y densifica con el hisense.



Fotografía 03

CIV 12003240
Se realizan actividades de intervención en jornada diurna donde se procede con el traslado de maquinaria, instalación de PMT, localización y replanteo y se efectua el fresado del pavimento.



Fotografía 04

CIV 12003240
Una vez finalizada la compactación de la subrasante se procede a la imprimación de rompimiento rápido y nivelación, alcanzado el punto de rompimiento se procede a la instalación de la mezcla asfáltica MD19 con la toma de temperatura verificando que sea la adecuada. Continuamente se compacta con vibro compactador y se sella y densifica con el hisense. En la zona donde se encuentra el pozo se realizo la inastalación de mezcla asfáltica de forma manual.

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 5 Del: 18 de marzo de 2025 Al: 23 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **62** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **17.22%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 05

CIV 12001889

Se realizan actividades de intervención en jornada diurna donde se procede con el traslado de maquinaria, instalación de PMT, localización y replanteo y se efectua el fresado del pavimento..



Fotografía 06

CIV 12001889

Una vez finalizada la compactación de la subrasante se procede a la imprimación de rompimiento rápido y nivelación, alcanzado el punto de rompimiento se procede a la instalación de la mezcla asfáltica MD19 con la toma de temperatura verificando que sea la adecuada, se verifica constantemente la nivelación con torinillo. Continuamente se compacta con vibro compactador y se sella y densifica con el hisense.



Fotografía 07

CIV 12002192

Se realizan actividades de intervención en jornada nocturna, donde se procede C69con el traslado de maquinaria, instalación de PMT, localización y replanteo y se efectua el fresado del pavimento, en la prueba de carga se evidencia un fallo en la calzada derecha el cual es estabilizado con cemento, se realiza la compactación nuevamente.



Fotografía 08

CIV 12002192

Una vez finalizada la compactación de la subrasante se procede a la imprimación de rompimiento rápido y nivelación, alcanzado el punto de rompimiento se procede a la instalación de la mezcla asfáltica MD19 con la toma de temperatura verificando que sea la adecuada, se verifica constantemente la nivelación con torinillo. Continuamente se compacta con vibro compactador y se sella y densifica con el hisense.

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 5 Del: 18 de marzo de 2025 Al: 23 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **62** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **17.22%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 09

CIV 12003383
Se continúa con actividades de instalación base arena y arena de sello y nivelación para adoquin de concreto A25 20X10X6CM.



Fotografía 10

CIV 12003383
Instalación y nivelación de adoquin de concreto A25 20X10X6CM y losetas con estoperoles.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO OBRA NO. 491-2024 - CONSORCIO BYR SG BU 001		CONTRATO DE INTERVENTORÍA FDLBU-CMA-510-2024 (120758) - CONSORCIO MM 2024	
Contratista	**CONSORCIO VBYR SG BU 001**	**Interventor**	**CONSORCIO INTERVIAL 2024**
Objeto del Contrato	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	**Objeto del Contrato**	**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**
Nit	901.901.203-3	**Nit**	901845467-0
Contrato No.	491-2025	**Contrato No.**	510-2024
Representante Legal	ING. GEOVANNY PAEZ	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	ANDRES MURILLO MAYORGA
Fecha de suscripción del contrato	20/12/2024	**Fecha de suscripción del contrato**	21/12/2024
Valor Inicial	**$ 4,278,022,774**	**Valor Inicial**	**$ 531,463,226.00**
Adición al contrato de obra	**$ -**	**Adición al contrato de interventoria**	**$ -**
Valor Actulizado	**$ 4,278,022,774**	**Valor Actualizado**	**$ 531,463,226.00**
Plazo Inicial	6 MESES	**Plazo Inicial**	6 MESES
Plazo Actualizado	6 MESES	**Plazo Actualizado**	6 MESES
prorroga 1	0	**prorroga 1**	0
Fecha de Iniciación	20/01/2025	**Fecha de Iniciación**	20/01/2025
Fecha de Terminación inicial	20/07/2025	**Fecha de Terminación**	20/07/2025
fecha de terminación final	20/07/2025	**fecha de terminación final**	20/07/2025

INFORMACIÓN POLIZAS

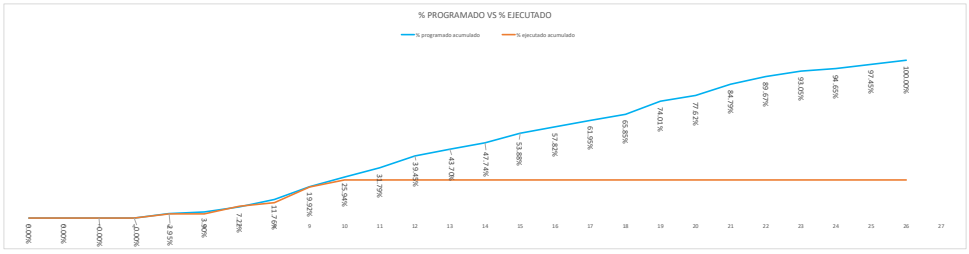
CONTRATO DE OBRA

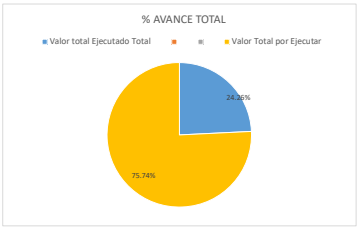
AMPARO	VIGENCIAS	VALOR
POLIZAS DE CUMPLIMIENTO		
CUMPLIMIENTO	20/01/2025 - 20/11/2025	$ 855,604,554.80
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025 - 20/07/2028	$ 427,802,277.40
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025 - 20/07/2027	$ 35,205,674.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2028	$ 694,525,655.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2026	$ 553,675,504.00
POLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		
AMPARO BÁSICO – PREDIOS, LABORES Y	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
PATRONAL	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
CONTRATISTAS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORIA

AMPARO	VIGENCIA (Desde- hasta)	VALOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	20/01/2025- 19/11/2025	$ 106.292.645,20
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025- 20/07/2028	$ 26.573.161,30
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025- 20/07/2030	$ 159.438.967,80

GRAFICA % PROGRAMADO VS EJECUTADO





ACTIVIDADES TOTALES DEL CONTRATO

FRENTE DE OBRA	% AVANCE DE OBRA DEL PROYECTO				
	% PROGRAMADO TOTAL DE OBRA	% ATRASO O ADELANTO TOTAL DE OBRA	Valor Presupuestado Total	Valor total Ejecutado Total	Valor Total por Ejecutar
ACCIONES DE MOVILIDAD	25.94%	**-1.68%**	$ 4,278,022,774.00	$ 1,037,733,040.00	$ 3,240,289,734.00
			100%	24.26%	75.74%

RESUMEN

PORCENTAJE SEMANAL PROGRAMADO	6.02%	PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO DE OBRA	25.94%
VR. EJECUTADO OBRA EJECUTADO EN LA SEMANA	$ 194,123,902.00	VR. EJECUTADO TOTAL OBRA	$ 1,037,733,040.00
PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO	4.54%	PORCENTAJE TOTAL DE AVANCE DE OBRA	24.26%
PORCENTAJE DE ATRASO / ADELANTOSEMANAL	**-1.48%**	PORCENTAJE DE ATRASO/ ADELANTO TOTAL DE OBRA	**-1.68%**

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

FRENTE DE OBRA	% AVANCE SEMANAL DE OBRA				
	% Avance Programado Semanal	**% Avance Ejecutado Semanal**	**Valor Programado Semanal**	**Valor Ejecutado Semanal**	**atraso en la Semana**
ACCIONES DE MOVILIDAD	**6.02%**	**4.54%**	**$ 491,199,681.00**	**$ 194,123,902**	**-$ 297,075,779**
			100.0%		**-1.48%**

1

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

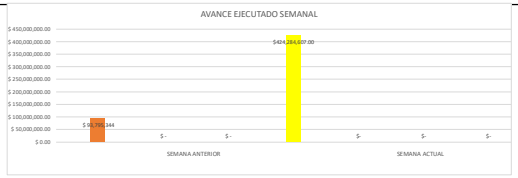
Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

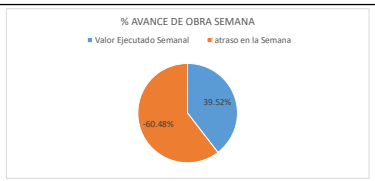
AVANCE EJECUTADO SEMANAL

Semana Anterior (S)	Semana Actual (S)
$ 93,795,344	$ 424,284,607.00

OBSERVACIONES:

GRAFICA VALOR TOTAL PROGRAMADO VS EJECUTADO





1 — INFORME TÉCNICO

No	Ubicación de la actividad	Fecha de inicio	Fecha de terminación	%avance de cada actividad realizada por CIV semanalmente	Descripción de la Actividad
1	(28) CIV 12002472	21/03/2025	22/03/2025	50.0%	Se realizo fresado del pavimento asfáltico, nivelación y compactación de la superficie se presento fallo en el costado derecho el cual se estbilizó con cemento, se compacto nuevamente para realizar el riego de imprimación, e instalación y compactación de la mezcla ásfaltica MD -19 con ligante asfáltico CA-14,.
2	(30) CIV 12002498	22/03/2025	23/03/2025	50.0%	Se realizo fresado del pavimento asfáltico, nivelación y compactación de la superficie se presento fallo en el costado derecho el cual se estbilizó con cemento, se compacto nuevamente para realizar el riego de imprimación, e instalación y compactación de la mezcla ásfaltica MD -19 con ligante asfáltico CA-14,.
3	(09) 12000809	27/03/2025	28/03/2025	30.0%	Se inicio con actividades de fresado a una calzada con un espesor de 20, pero se instala 10 de mezcla asfaltica, dejando abierto el segmento para darle continuidad en la siguiente noche
4	(43) CIV 12003383	17/03/2025	21/03/2025	40.00%	Se se realiza instalación de electromalla y se funde concreto de 3000psi Se termino las actividades de instlación de adoquin y bordillo del este tramo costado sur oriente del puente. dejando habilitado el paso peatonal intermitente. Se realiza cierre al costado occidente del puente. Iniciando actividades de demolición de losa de concreto y desmonte de adoquin. Se retira la base existente dejando libre de material no optimo para base.

SEGMENTOS VIALES EN INTERVENCION

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	VALOR	KM CARRIL	% AVANCE
9	12000809	CL 85 A	KR 50	KR 49 A	$ 314,673,693.00	**0.315**	
28	12002472	CL 66	KR 22	KR 21	$ 54,169,953.00	**0.218**	**50**
30	12002498	KR 20	CL 66	CL 67	$ 17,080,449.00	**0.33**	**50**
40	12002192	KR 21	CL 89	CL 87	$ 61,308,199.00	**0.384**	**70**
43	12003383	KR 51	DG 71 BIS	DG 71 BIS	$ 55,293,975.00	**0.28**	**40**
		VALOR A LA FECHA DE LOS SEGMENTOS INTERVENIDOS			$ 1,052,939,393.00		

TOTAL KM CARRIL DEL CONTRATO	**8.072**
TOTAL KM CARRIL EJECUTADO	**1.074**

COMPONENTE SOCIAL

EMPLEOS POBLACIÓN VULNERABLE
Total de empleos generados: 38
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:38
MUJERES CONDICIÓN VULNERABILIDAD:0
PERSONAS CON DISCAPACIDAD: 0
JOVENES MENORES DE 24 AÑOS: 2

EMPLEOS MANO DE OBRA NO CALIFICADA
Total de empleos generados:38
Total de mano de obra no calificada:9
Total de mano de obra no calificada de la localidad: 0
PORCENTAJE 0%

EMPLEOS PARA LA MUJER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:38
TOTAL MUJERES: 6
% MUJERES %15%

ING. YENNIFFER ACOSTA SALGADO
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. ANDRES MURILLO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 01

CIV 12003442
Se realiza demolición de losa de concreto del sendero occidental del puente



Fotografía 02

CIV 12003442
Se realiza retiro de la base y demolición del sendero costado occidente del puente



Fotografía 03

CIV 12003442
Se termina de realizar la instalación de adoquín del costado sur oriente del puente dando paso peatonal



Fotografía 04

CIV 12003442
Se termina de realizar la instalación de adoquín del costado sur oriente del puente dando paso peatonal

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 05

CIV 12002472
Se inicia las actividades de fresado .





Fotografía 06

CIV 12002472
Se realiza corte y demolición en los puntos donde no llega el corte con fresadora y para los empalmes





Fotografía 07

CIV 12002472
Se realiza retiro y limpieza del material sobrante del fresado se corrobora espesores



Fotografía 08

CIV 12002472
Una vez finalizada la compactación de la subrasante se procede a la imprimación de rompimiento rápido y nivelación, alcanzado el punto de rompimiento se procede a la instalación de la mezcla asfáltica MD19 con la toma de temperatura verificando que sea la adecuada, se verifica constantemente la nivelación con tornillo.

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 09

CIV 12002472

Toma de temperatura para proceder a la compactación



Fotografía 10

CIV 12002472

Sello y compactación de la mezcla asfáltica MD19 instalada



Fotografía 11

CIV 12002472

Sello y compactación de la mezcla asfáltica MD19 instalada



Fotografía 12

CIV 12002472

Sello y compactación de la mezcla asfáltica MD19 instalada

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



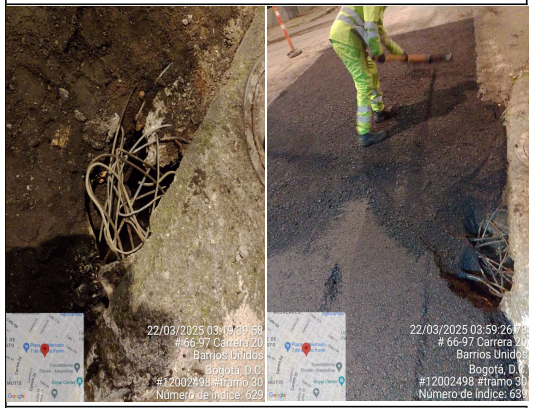
Fotografía 13

CIV 12002498
Inicio de actividades de Fresado en el área definida para intervención



Fotografía 14

CIV 12002498
Se realiza retiro y limpieza del material remanente del fresado y se corrobora espesores



Fotografía 15

CIV 12002498
Se requiere realizar el mejoramiento a la mampostería de la cámara ubicada en el área de intervención para darle garantía a la acción de movilidad que se esta realizando



Fotografía 16

CIV 12002498
Se requiere realizar el mejoramiento a la mampostería de la cámara ubicada en el área de intervención para darle garantía a la acción de movilidad que se esta realizando.

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 17

CIV 12002498
Se requiere realizar el mejoramiento a la mampostería de la cámara ubicada en el área de intervención para darle garantía a la acción de movilidad que se esta



Fotografía 18

CIV 12002472
Fotografía después de intervención

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 01

CIV 12003442
Se realiza demolición de losa de concreto del sendero occidental del puente



Fotografía 02

CIV 12003442
Se realiza retiro de la base y demolición del sendero costado occidente del puente



Fotografía 03

CIV 12003442
Se termina de realizar la instalación de adoquín del costado sur oriente del puente dando paso peatonal



Fotografía 04

CIV 12003442
Se termina de realizar la instalación de adoquín del costado sur oriente del puente dando paso peatonal

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 05

CIV 12002472
Se inicia las actividades de fresado .





Fotografía 06

CIV 12002472
Se realiza corte y demolición en los puntos donde no llega el corte con fresadora y para los empalmes





Fotografía 07

CIV 12002472
Se realiza retiro y limpieza del material sobrante del fresado se corrobora espesores



Fotografía 08

CIV 12002472
Una vez finalizada la compactación de la subrasante se procede a la imprimación de rompimiento rápido y nivelación, alcanzado el punto de rompimiento se procede a la instalación de la mezcla asfáltica MD19 con la toma de temperatura verificando que sea la adecuada, se verifica constantemente la nivelación con tornillo.

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 09

CIV 12002472

Toma de temperatura para proceder a la compactación



Fotografía 10

CIV 12002472

Sello y compactación de la mezcla asfáltica MD19 instalada



Fotografía 11

CIV 12002472

Sello y compactación de la mezcla asfáltica MD19 instalada



Fotografía 12

CIV 12002472

Sello y compactación de la mezcla asfáltica MD19 instalada

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



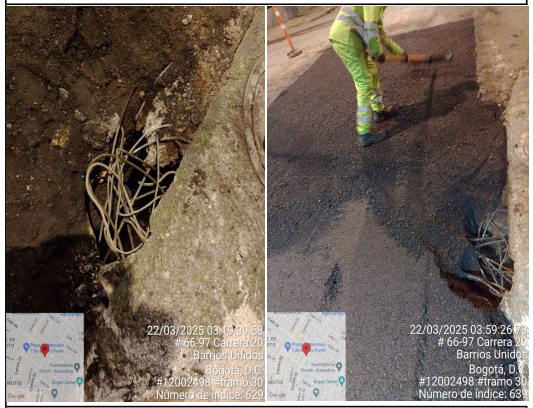
Fotografía 13

CIV 12002498
Inicio de actividades de Fresado en el área definida para intervención



Fotografía 14

CIV 12002498
Se realiza retiro y limpieza del material remanente del fresado y se corrobora espesores



Fotografía 15

CIV 12002498
Se requiere realizar el mejoramiento a la mampostería de la cámara ubicada en el área de intervención para darle garantía a la acción de movilidad que se esta realizando



Fotografía 16

CIV 12002498
Se requiere realizar el mejoramiento a la mampostería de la cámara ubicada en el área de intervención para darle garantía a la acción de movilidad que se esta realizando.

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 6 Del: 23 de marzo de 2025 Al: 30 de marzo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **69** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **19.17%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 17

CIV 12002498
Se requiere realizar el mejoramiento a la mampostería de la cámara ubicada en el área de intervención para darle garantía a la acción de movilidad que se esta



Fotografía 18

CIV 12002472
Fotografía después de intervención

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 7 Del: 31 de marzo de 2025 Al: 6 de abril de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **76** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **21.11%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

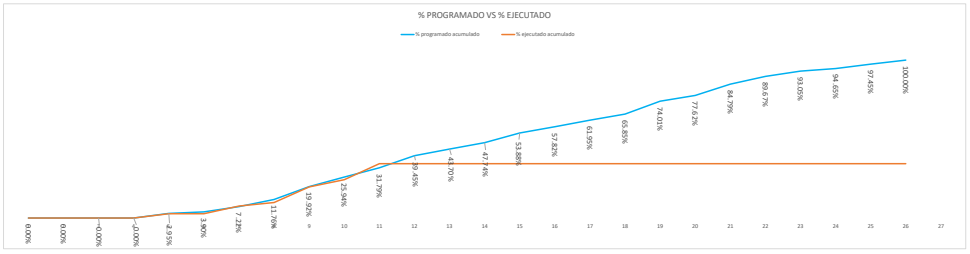
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

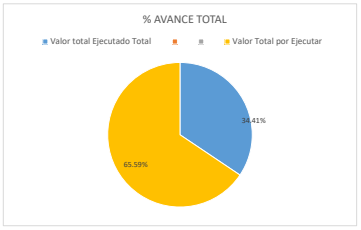
CONTRATO OBRA NO. 491-2024 - CONSORCIO BYR SG BU 001		CONTRATO DE INTERVENTORÍA FDLBU-CMA-510-2024 (120758) - CONSORCIO MM 2024	
Contratista	**CONSORCIO VBYR SG BU 001**	**Interventor**	**CONSORCIO INTERVIAL 2024**
Objeto del Contrato	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	**Objeto del Contrato**	**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**
Nit	901.901.203-3	**Nit**	901845467-0
Contrato No.	491-2025	**Contrato No.**	510-2024
Representante Legal	ING. GEOVANNY PAEZ	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	ANDRES MURILLO MAYORGA
Fecha de suscripción del contrato	20/12/2024	**Fecha de suscripción del contrato**	21/12/2024
Valor Inicial	**$ 4,278,022,774**	**Valor Inicial**	**$ 531,463,226.00**
Adición al contrato de obra	$ -	**Adición al contrato de interventoría**	$ -
Valor Actualizado	**$ 4,278,022,774**	**Valor Actualizado**	**$ 531,463,226.00**
Plazo Inicial	6 MESES	**Plazo Inicial**	6 MESES
Plazo Actualizado	6 MESES	**Plazo Actualizado**	6 MESES
prorroga 1	0	**prorroga 1**	0
Fecha de Iniciación	20/01/2025	**Fecha de Iniciación**	20/01/2025
Fecha de Terminación inicial	20/07/2025	**Fecha de Terminación**	20/07/2025
fecha de terminación final	20/07/2025	**fecha de terminación final**	20/07/2025

INFORMACIÓN POLIZAS

CONTRATO DE OBRA			CONTRATO DE INTERVENTORIA		
AMPARO	**VIGENCIAS**	**VALOR**	**AMPARO**	**VIGENCIA (Desde- hasta)**	**VALOR**
POLIZAS DE CUMPLIMIENTO					
CUMPLIMIENTO	20/01/2025 - 20/11/2025	$ 855,604,554.80	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	20/01/2025- 19/11/2025	$ 106.292.645,20
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025 - 20/07/2028	$ 427,802,277.40	PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025- 20/07/2028	$ 26.573.161,30
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025 - 20/07/2027	$ 35,205,674.00	CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025- 20/07/2030	$ 159.438.967,80
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2028	$ 694,525,655.00			
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2026	$ 553,675,504.00			
POLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL					
AMPARO BÁSICO – PREDIOS, LABORES Y	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00			
PATRONAL	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00			
CONTRATISTAS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00			
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00			

GRAFICA % PROGRAMADO VS EJECUTADO





ACTIVIDADES TOTALES DEL CONTRATO

FRENTE DE OBRA	% AVANCE DE OBRA DEL PROYECTO				
	% PROGRAMADO TOTAL DE OBRA	% ATRASO O ADELANTO TOTAL DE OBRA	Valor Presupuestado Total	Valor total Ejecutado Total	Valor Total por Ejecutar
ACCIONES DE MOVILIDAD	31.79%	**2.62%**	$ 4,278,022,774.00	$ 1,472,193,684.00	$ 2,805,829,090.00
			100%	34.41%	65.59%

RESUMEN

PORCENTAJE SEMANAL PROGRAMADO	5.86%	PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO DE OBRA	31.79%
VR. EJECUTADO OBRA EJECUTADO EN LA SEMANA	$ 434,460,644.00	VR. EJECUTADO TOTAL OBRA	$ 1,472,193,684.00
PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO	10.16%	PORCENTAJE TOTAL DE AVANCE DE OBRA	34.41%
PORCENTAJE DE ATRASO / ADELANTOSEMANAL	**4.30%**	PORCENTAJE DE ATRASO/ ADELANTO TOTAL DE OBRA	**2.62%**

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

	FRENTE DE OBRA	% AVANCE SEMANAL DE OBRA				
		% Avance Programado Semanal	**% Avance Ejecutado Semanal**	**Valor Programado Semanal**	**Valor Ejecutado Semanal**	**atraso en la Semana**
1	ACCIONES DE MOVILIDAD	**5.86%**	**10.16%**	**$ 392,617,763.00**	**$ 434,460,644**	**$ 41,842,881**
				100.0%		**4.30%**