	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 1561 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021 **Interventoría:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

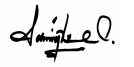
Objeto Contrato de Obra:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INFORME MENSUAL No. 9 **MES O PERIODO:** JUNIO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		5
2.1	Localización		5
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		10
2.4	Características técnicas del proyecto		12
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		16
3.1	Información general del contrato		16
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		16
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		18
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		22
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	22
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	22
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	22
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	23
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	23
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	23
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	23
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	23
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		23
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	23
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	23
	• Seguimiento Programa de Obra		23
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	23
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	23
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	23
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	23
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		24
5.1	Información general del contrato		24
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		24
5.3	Informes especialistas y profesionales		27
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		27
5.5	Informe matriz de riesgos.		27
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		27
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		27
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		27
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	27
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	28
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	29
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	29
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	29
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		29
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	29
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	29
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	29
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	29
7	**Conclusiones y recomendaciones**		30
8	**Anexos**		30
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		30
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		30
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		30
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		ANEXOS

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma: _____

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _3071_ de fecha _11 - OCTUBRE 2021_

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

PERIODO MES: JUNIO DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 de 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES
FECHA DE INICIO: 22/10/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2022
PLAZO ACUMULADO: 9,3 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 62.471.836.050,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 17.669.530.259,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 80.141.366.309,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 30.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 15.855.122.947,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación	KM	1
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		KM	100
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación	KM	0	0
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		KM	10,51	62,15
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 71.293.729.650,00	$ 563.391.067,00	$ 71.857.120.717,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 5.408.166.952,00	$ -	$ 5.408.166.952,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 393.723.142,00	$ -	$ 393.723.142,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 820.000.000,00	$ 155.800.000,00	$ 975.800.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -	$ -	$ 1.164.270.351,00
IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD SECTOR II	$ 340.706.264,00	$ 1.578.883,00	$ 342.285.147,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 77.915.619.744,00	$ 719.191.067,00	$ 80.141.366.309,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 8.875.084.318,85	$ 64.856.385,41	$ 8.939.940.704,26	$ 53.049.385.103,05
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 8.875.084.318,85	$ 64.856.385,41	$ 8.939.940.704,26	$ 53.049.385.103,05

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 46.540.565.712,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 53.049.385.103,05
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 113,99%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 45
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 98
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 175
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **143**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2503-PR 95+0590 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19



RN 2502 - PR 35+828 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 19202-10621 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONTRATO No. 1561-21

Mantenimiento y Rehabilitación de la Vía Mojarras-Popayán Ruta 2503 y Variante de Popayán – Ruta 25CCB Y Pasto – Mojarras, Ruta 2502, Sector Cano-Mojarras Departamento de Cauca y Nariño.

DESCRIPCIÓN	VALOR ANTICIPO	VALOR GIRADO
VALOR ANTICIPO	**$ 30.000.000.000,00**	
VALOR GIRADO CUENTA FIDUCIARIA DAVIVIENDA-ENERO 22		**$ 9.488.157.450,00**
VALOR GIRADO CUENTA FIDUCIARIA DAVIVIENDA- FEB 22		$ 13.855.691.423,00
VALOR GIRADO CUENTA FIDUCIARIA DAVIVIENDA- MAYO 22		$ 6.656.151.127,00
ANTICIPO GIRADO AL ENCARGO FIDUCIARIO		**$ 30.000.000.000,00**

CONTRATO No. 1561-21

Mantenimiento y Rehabilitación de la Vía Mojarras-Popayán Ruta 2503 y Variante de Popayán – Ruta 25CCB Y Pasto – Mojarras, Ruta 2502, Sector Cano-Mojarras Departamento de Cauca y Nariño.

LISTA DE ORDENES DE PAGO TRAMITADAS AL 10 DE JUNIO DE 2022

DESEMBOLSO No. 1 AUTORIZADO EL 27 DE ENERO DE 2022				
ORDEN DE PAGO No.	**PROVEEDOR**	DESCRIPCIÓN	VALOR	ESTADO
1	HUMBERTO QUINTERO & CIA	COMPRA DE ASFALTO 60-70	$ 1.647.011.146,00	PAGADO
2	CONSTRUCTORA NORTE COMERCIALIZADORA SAS	COMPRA DE ACERO Y CEMENTO	$ 209.938.240,00	PAGADO
3	COMERCIALIZADORA INDUSTRIAL CENTRO SAS	COMPRA DE COMBUSTIBLE	$ 499.514.810,00	PAGADO
	TOTAL GIROS DESEMBOLSO No. 1		**$ 2.356.464.196,00**	

DESEMBOLSO No. 2 AUTORIZADO 25 DE FEBRERO DE 2022				
ORDEN DE PAGO No.	**PROVEEDOR**	DESCRIPCIÓN	VALOR	ESTADO
4	HUMBERTO QUINTERO & CIA	COMPRA DE ASFALTO 60-70	$ 2.200.000.208,00	PAGADO
5	INDUSTRIA COLOMBIANA DE ASFALTOS	COMPRA DE ASFALTO 60-70	$ 1.799.558.460,00	PAGADO
6	COMBUSTIBLES JUANCHITO SAS	COMBUSTIBLES	$ 299.747.899,00	PAGADO
	TOTAL GIROS DESEMBOLSO No. 2		**$ 4.299.306.567,00**	

DESEMBOLSO No. 3 AUTORIZADO EL 11 DE ABRIL 2022				
ORDEN DE PAGO No.	**PROVEEDOR**	DESCRIPCIÓN	VALOR	ESTADO
7	SERVICIOS TECNICOS EN INGENIERIA Y SEÑALIZACION SAS	MANO DE OBRA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	NO SE APROBÓ	
8	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	MANO DE OBRA ENERO Y FEBRERO/22	$ 234.048.733,00	PAGADO
9	COMERCIALIZADORA INDUSTRIAL CENTRO SAS	COMPRA DE COMBUSTIBLE	$ 969.044.359,00	PAGADO
10	HUMBERTO QUINTERO O Y CIA. SCA	COMPRA DE ASFALTO 60-70	$ 2.039.499.588,00	PAGADO
11	COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA SAS	COMPRA DE EQUIPO (DOS VOLQUETAS DOBLETROQUE 8X4)	$ 920.000.000,00	PAGADO
12	INDUSTRIA COLOMBIANA DE ASFALTOS SAS	COMPRA DE ASFALTO 60-70	$ 384.445.700,00	PAGADO
	TOTAL GIROS DESEMBOLSO No. 3		**$ 4.547.038.380,00**	

DESEMBOLSO No. 4 AUTORIZADO EL 29 DE ABRIL 2022				
ORDEN DE PAGO No.	**PROVEEDOR**	DESCRIPCIÓN	VALOR	ESTADO
13	CASTRO TCHERASSI S.A	TRANSPORTE DE MDC-19	$ 989.516.787,00	PAGADO
14	CASTRO TCHERASSI S.A	TRANSPORTE DE MDC-20	$ 535.914.869,00	PAGADO
	TOTAL GIROS DESEMBOLSO No. 3		$ 1.525.431.656,00	

DESEMBOLSO No. 5 AUTORIZADO EL 11 DE MAYO 2022 (ICE-POP-187-22)				
ORDEN DE PAGO No.	**PROVEEDOR**	DESCRIPCIÓN	VALOR	ESTADO
15	COMERCIALIZADORA CENTRAL CENTRO S.A.S	COMBUSTIBLE- BIODISEL	$ 979.039.519,00	PAGADO
16	HUMBERTO QUINTERO Y CIA	COMPRA DE ASFALTO 60/70	$ 1.979.514.306,00	PAGADO
17	HUMBERTO QUINTERO Y CIA	COMPRA DE ASFALTO 60/70	$ 1.099.730.170,00	PAGADO
18	COMERCIALIZADORA CENTRAL CENTRO S.A.S	COMBUSTIBLE- BIODISEL	$ 1.051.816.637,00	PAGADO
19	AGREGADOS TETUAM S.A.	TRANSPORTES DE EQUIPO	$ 205.920.000,00	PAGADO
	TOTAL GIROS DESEMBOLSO No. 5		**$ 5.316.020.632,00**	

DESEMBOLSO No. 6 AUTORIZADO EL 24 DE MAYO 2022 (ICE-POP-200-22)				
ORDEN DE PAGO No.	**PROVEEDOR**	DESCRIPCIÓN	VALOR	ESTADO
20	COMERCIAL DE EQUIPO Y MAQUINARIAS SAS	COMPRA DE EQUIPO- VOLQUETA DT	$ 505.305.000,00	PAGADO
21	CASTRO TCHERASSI	TRANSPORTE DE ASFALTO	$ 580.191.733,00	PAGADO
	TOTAL GIROS DESEMBOLSO No. 6		$ 1.085.496.733,00	
	TOTAL AUTORIZADO DESDE FIDEICOMISO HASTA EL 10 DE JUNIO DE 2022		**$ 19.129.758.164,00**	

DESEMBOLSO No. 7 AUTORIZADO EL 17 DE JUNIO DE 2022 (ICE-POP-219-22)				
ORDEN DE PAGO No.	**PROVEEDOR**	DESCRIPCIÓN	VALOR	ESTADO
22	HUMBERTO QUINTERO Y CIA	COMPRA EMULSION	$ 176.938.958	PAGADO
23	HUMBERTO QUINTERO Y CIA	COMBUSTOLEO	$ 369.646.800	PAGADO
24	HUMBERTO QUINTERO Y CIA	COMPRA ASFALTO 60/70	$ 3.000.000.000	PAGADO
25	INCOASFALTOS	COMPRA ASFALTO 60/70	$ 1.423.067.436	PAGADO
26	COMBUSTIBLES JUANCHITO	COMBUSTIBLES	$ 213.783.151	PAGADO
27	COMERCIALIZADORA INDUSTRIAL CENTRO	BIODISEL	$ 1.600.000.000	PAGADO
			$ 6.783.436.345	

TOTAL GIROS DESEMBOLSO No. 7	**$ 6.783.436.345,00**
TOTAL AUTORIZADO DESDE FIDEICOMISO HASTA EL 16 DE JUNIO DE 2022	**$ 25.913.194.509,00**
SALDO POR AUTORIZAR DESDE FIDEICOMISO AL 16 DE JUNIO DE 2022	**$ 4.086.805.491,00**

CONTRATO No. 1561-21

Mantenimiento y Rehabilitación de la Vía Mojarras-Popayán Ruta 2503 y Variante de Popayán – Ruta 25CCB Y Pasto – Mojarras, Ruta 2502, Sector Cano-Mojarras Departamento de Cauca y Nariño.

AMORTIZACIÓN REALIZADA EN ACTAS DE OBRA

ACTA No.	VALOR ANTICIPO PAGADO	VALOR BASICO ACTA	VALOR AMORTIZADO ANTICIPO	% AMORTIZACIÓN
VALOR ANTICIPO GIRADO	**$ 30.000.000.000,00**			
ACTA No. 1 OCTUBRE 2021		**$ -**		
ACTA No. 2 NOVIEMBRE 2021		$ 3.370.211.560,55		
ACTA No. 3 DICIEMBRE 2021		$ 12.586.573.189,90		
ACTA No. 4 ENERO 2022		$ 3.210.767.549,10	**$ 475.514.675,00**	14,81%
ACTA No. 5 FEBRERO 2022		$ 3.212.931.895,40	$ 1.207.741.100,00	37,59%
ACTA No. 6 MARZO 2022		$ 5.622.742.352,90	**$ 2.114.713.399,00**	37,61%
ACTA No. 7 ABRIL 2022		$ 7.706.337.402,00	$ 2.900.665.399,00	37,64%
ACTA No. 8 MAYO 2022		$ 8.464.757.980,90	$ 4.466.006.311,00	52,76%
ACTA No. 9 JUNIO 2022		$ 8.875.084.318,85	$ 4.690.482.063,00	52,85%
TOTAL		**$ 53.049.406.249,60**	**$ 15.855.122.947,00**	
VALOR GIRADO DESDE EL FIDEICOMISO	**$ 25.913.194.509,00**			
ANTICIPO GIRADO DE FIDEICOMISO PENDIENTE POR AMORTIZAR	**$ 10.058.071.562,00**			

VALOR PENDIENTE DE AMORTIZAR EN FACTURACIÓN	**$ 14.144.877.053,00**

PROYECCIÓN DE LA AMORTIZACIÓN MESES SIGUIENTES

ACTA	VALOR PROYECTADO ACTA	SALDO CONTRATO BASICO	PORCENTAJE POR AMORTIZAR	VALOR ESTIMADO AMORTIZACIÓN	
ACTA No. 10 JUNIO DE 2022		**$ 18.244.344.546,95**		$ -	
ACTA No 11 JULIO DE 2022	$ 18.244.344.546,95	**$ 18.244.344.546,95**	77,53%	$ 14.144.877.053,00	**SALDO POR AMORTIZAR**

INFORME DE INTERVENTORIA N°. 9

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR

INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

NIT: 802.008.390-3

GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

Ing. PEDRO JOSE BARON AVILA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

REMOLINO – NARIÑO

JUNIO DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE FIGURAS 5
1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5
2.1. LOCALIZACIÓN 5
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 8
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 10
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 12
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 16
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 16
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 16
3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO 18
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 18
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 23
4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 23
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 23
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 23
4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 23
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 23
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO 23
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 23
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 23
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 24
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 24
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADLAS POR EL INTERVENTOR 25
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS 27
5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS 27
5.5. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 27
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 28
6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA 28

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 28

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 29

6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 29

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 30

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 30

8. ANEXO 30

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 30

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 30

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES 31

TABLA DE FIGURAS

FIGURA 1 LOCALIZACIÓN DE LA CARRETERA PASTO-POPAYÁN 6
FIGURA 2 DETALLE DEL CORREDOR VIAL PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502. 6
FIGURA 3 DETALLE DEL CORREDOR VIAL MOJARRAS – POPAYÁN, RUTA 2503. 7
FIGURA 4 DETALLE DEL CORREDOR VIAL VARIANTE DE POPAYÁN, RUTA 25CCB 7
FIGURA 5 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DE MAR TRAMO PASTO-MOJARRAS 11
FIGURA 6 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DEL MAR TRAMO MOJARRAS-POPAYÁN..... 12
FIGURA 7 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR PASTO-MOJARRAS. 14
FIGURA 8 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR MOJARRAS-POPAYÁN..... 15
FIGURA 9 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN VARIANTE POPAYÁN 15

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe No. 09 de Interventoría de la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**, para el periodo entre el 01 de junio de 2022 al 30 de junio de 2022 y en éste se describen los aspectos generales y más relevantes de las actividades ejecutadas por el contratista dentro de la etapa de ejecución de las obras, contractualmente iniciada el 22 de octubre de 2021. La fecha contractual de aprobación de los estudios y diseños se prevé para dentro de los tres (3) meses siguientes a la iniciación del contrato, que corresponde al 22 de octubre de 2021.

Así mismo, se presenta la información de los contratos de obra y de interventoría, respectivamente.

El día nueve (09) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la cesión del contrato por la que el CEDENTE cede el 40% de su participación a favor del CESIONARIO, así como los derechos y obligaciones que le corresponden en el contrato N°. 1561 de 2021, celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, a INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S con NIT. 800.186.228-2, para de esta manera conformar el CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE (Integrado por INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, con una participación del 40%, y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, con una participación del 60%), según documento de conformación del consorcio del 11 de octubre de 2021; el cual asume los derechos y obligaciones derivados del contrato N°. 1561 de 2021.

El día veintiocho (28) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la adición número uno del Contrato No. 1561 de 2021 en la suma de DIECISIETE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS TREINTA MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($17.669.530.259) M/CTE, incluido IVA, para un total acumulado de OCHENTA MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NUEVE PESOS ($80.141.366.309) M/CTE, incluido IVA.

El presente informe contiene la relación de las actividades ejecutadas por el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, quien es el contratista de obra; así como la gestión de la interventoría ejecutada por la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

Las obras y actividades reportadas en este documento son ejecutadas dentro del marco contractual establecido en el Contrato de Obra No. 1561 de 2021, celebrado entre el INVIAS y el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, así como en el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

El Contrato de Obra No. 1561 de 2021, tiene como fecha de inicio el 22 de octubre de 2021; así mismo el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, inició el 22 de octubre de 2021. Las fechas de terminación corresponden al 31 de Julio de 2022 para ambos contratos de obra y de interventoría.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

2.1.1. LA VÍA PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO: Se encuentra localizada desde Pasto en el departamento de Nariño (PR5+0000) hasta el corregimiento de Mojarras en el Departamento del Cauca (PR124+0599) de la vía 2502, está orientada en el sentido de

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

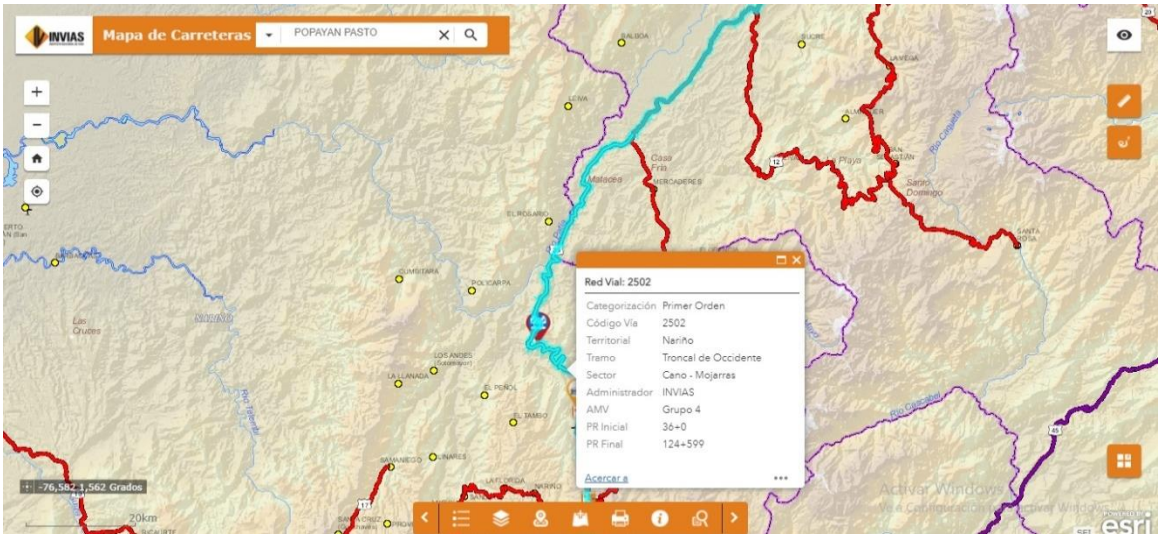
Pasto (PR5+0000) en el departamento de Nariño hasta el corregimiento de Mojarras (PR124+0599) en el departamento del Cauca. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un mapa regional y un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 1 y 2).

Figura 1 *Localización de la Carretera Pasto-Popayán*



Figura 2 *Detalle del corredor vial Pasto – Mojarras, Ruta 2502.*

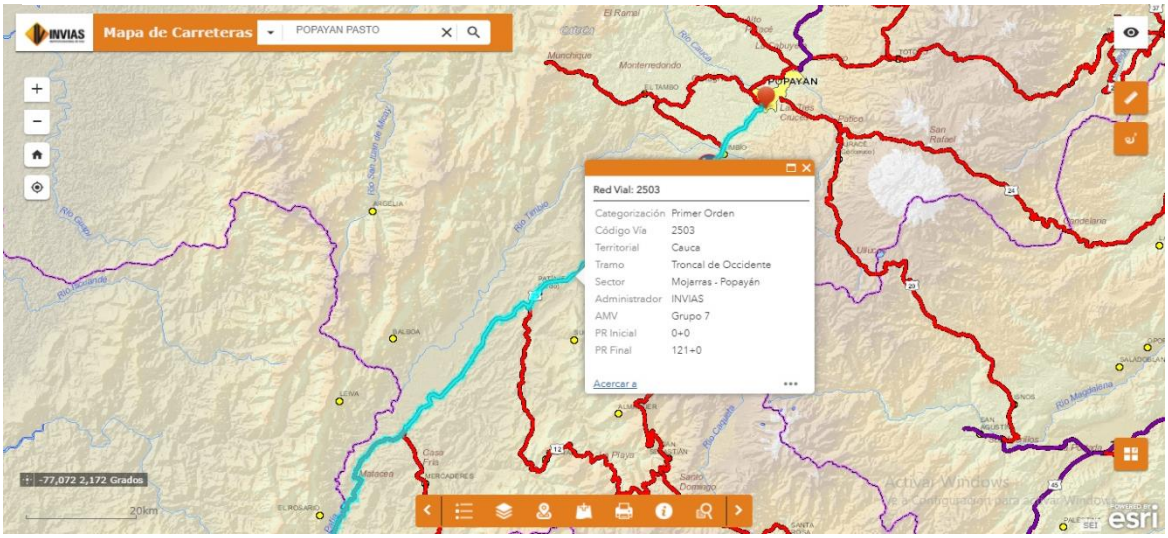


2.1.2. LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503: Se encuentra localizada desde el corregimiento de Mojarras, Municipio de Mercaderes, en el Departamento del Cauca (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán en el departamento del Cauca (PR121+0000) de la vía 2503, está orientada en el sentido del corregimiento de Mojarras (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán (PR121+0000) en el departamento del Cauca.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 3).

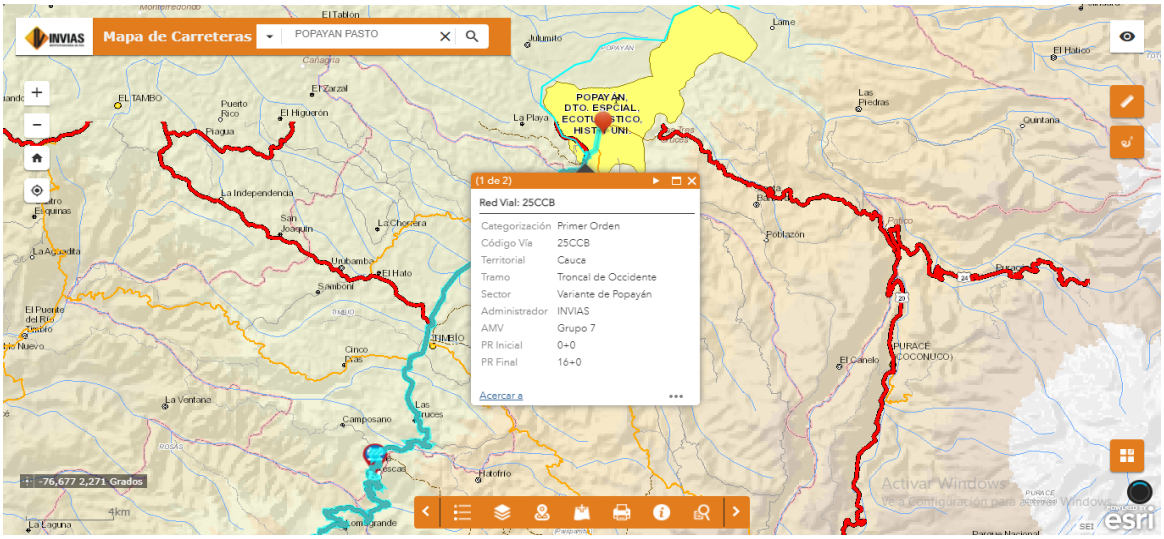
Figura 3 *Detalle del corredor vial Mojarras – Popayán, Ruta 2503.*



2.1.3. LA VÍA VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB: Se encuentra localizada en el departamento del Cauca, en el Municipio de Popayán (PR0+0000) hasta el (PR 16+000) en la troncal de occidente, correspondiente a la variante de Popayán. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 4).

Figura 4 *Detalle del corredor vial variante de Popayán, Ruta 25CCB*



Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. MUNICIPIO DE PASTO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene alcance en el municipio de Pasto donde se llevará a cabo un mantenimiento periódico con el parcheo aislado del tramo entre el PR5+000 al PR17+900 perteneciente a la ruta 2502, desalojo de material de deslizamiento y señalización vial; la inversión propuesta en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes que circulen de la cuidad de pasto hacia Chachagüí y viceversa, aumentado el grado de seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleo tanto directo como indirectos a lo largo del corredor vial.

2.2.2. MUNICIPIO DE CHACHAGÜÍ, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Chachagüí donde se está llevando a cabo el mantenimiento periódico con parcheo aislado del tramo entre el PR17+900 al PR46+000, se realizó la atención de la emergencia del puente la Aguada No. 2, la reposición total de la carpeta asfáltica del PR46+600 al PR50+500, además se ejecutó el mantenimiento del puente la Olla, la inversión propuesta en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor vial.

2.2.3. MUNICIPIO DE TAMINANGO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Taminango donde se ha llevado a cabo la reposición total de la carpeta asfáltica y donde se han intervenido con total satisfacción en el cambio de la carpeta asfáltica de los tramos: PR50+500 al PR55+000, PR59+990 al PR60+000 PR79+000 – PR81+485, del PR83+677 al PR83+703, del PR83+970 al PR86+700 y del PR88+211 al PR89+373 perteneciente a la ruta 2502. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y señalización vial, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.4. MUNICIPIO DE MERCADERES, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2502 Y RUTA 2503.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Mercaderes donde se han intervenido con total satisfacción en el cambio de la carpeta asfáltica entre los tramos PR89+373 – PR102+289 y del PR102+920 al PR103+135 perteneciente a la ruta 2502 y se tiene previsto realizar un mantenimiento periódico del PR103+135 – PR124+000 mediante Parcheo Aislado. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implantación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2.2.5. MUNICIPIO DE PATÍA, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Patía del Bordo donde se llevará a cabo el cambio de la carpeta asfáltica de del tramo entre el PR32+000 al PR41+000, perteneciente a la ruta 2503. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implantación de la señalización vial correspondiente, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.6. MUNICIPIO DE LA SIERRA, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Sierra donde se está llevando a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR48+560 al PR51+060 perteneciente a la ruta 2503 y trabajos de parcheo aislado del PR 49+000 al PR 66+000. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.7. MUNICIPIO DE ROSAS, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Rosas donde se llevando a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR70+102 al PR79+500 perteneciente a la ruta 2503, además se están ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 79+000 al PR 90+500. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.8. MUNICIPIO DE SOTARÁ, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Sotará donde se está ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 90+500 al PR 100+000, y donde se han instalado Drenes Horizontales para la estabilización del talud en PR91+550, de igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generara empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.9. MUNICIPIO DE TIMBIO, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Timbío donde se ejecutará trabajos de parcheo aislado del PR 100+900 al PR 114+500, De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión presupuestada en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.10. MUNICIPIO DE POPAYAN, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Popayán donde se ejecutará trabajos de parcheo aislado del PR 114+500 al PR 120+000 de la ruta 2503 y de misma manera se hará un mantenimiento la variante de Popayán y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión contemplada en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

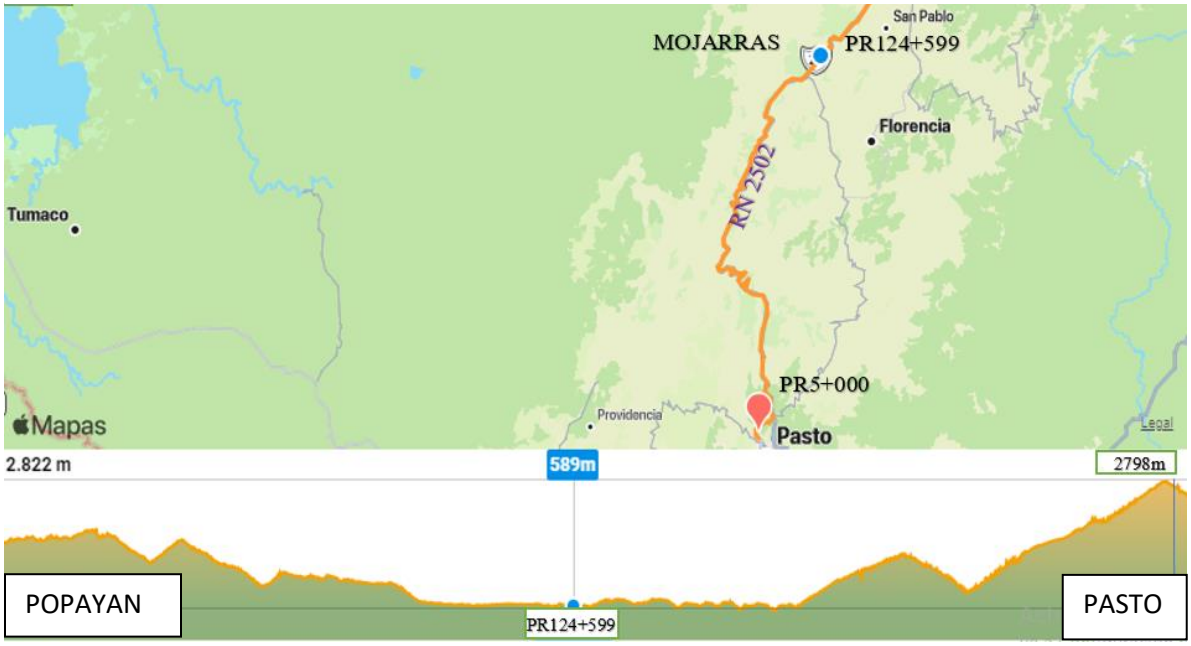
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

2.3.1 PASTO - MOJARRAS: La vía se inicia en el PR5+000 hasta el PR74+400 con una topografía montañosa, siguiendo a un terreno plano y ondulado entre el PR74+400 al PR124+599, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.181 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión

En el municipio de Pasto que se encuentra entre el PR5+000 al PR17+900 la vía está en buen estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, grietas y piel de cocodrilo, un ancho de calzada promedio de 7.9 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro en el PR13+000 hasta el PR14+300. En el municipio de Chachagüi que se encuentra entre el PR17+900 al PR50+500 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, ondulaciones, perdida de banca del lado izquierdo en el PR49+100 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.75 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1.2 metro desde el PR30+000 donde inicia la doble calzada. En el municipio de Taminango que se encuentra entre el PR50+500 al PR89+300 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, descascaramiento, piel de cocodrilo, derrumbes menores en el PR55+950, hundimiento de la banca en el PR66+400 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.91 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Mercaderes entre el PR89+300 al PR102+000 y del PR115+050 al PR115+400 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente y entre el PR102+000 al PR115+050 y del PR115+400 al PR124+599 se encuentra en buenas condiciones, con un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Figura 5 *Altura promedio sobre el nivel de mar Tramo Pasto-Mojarras*



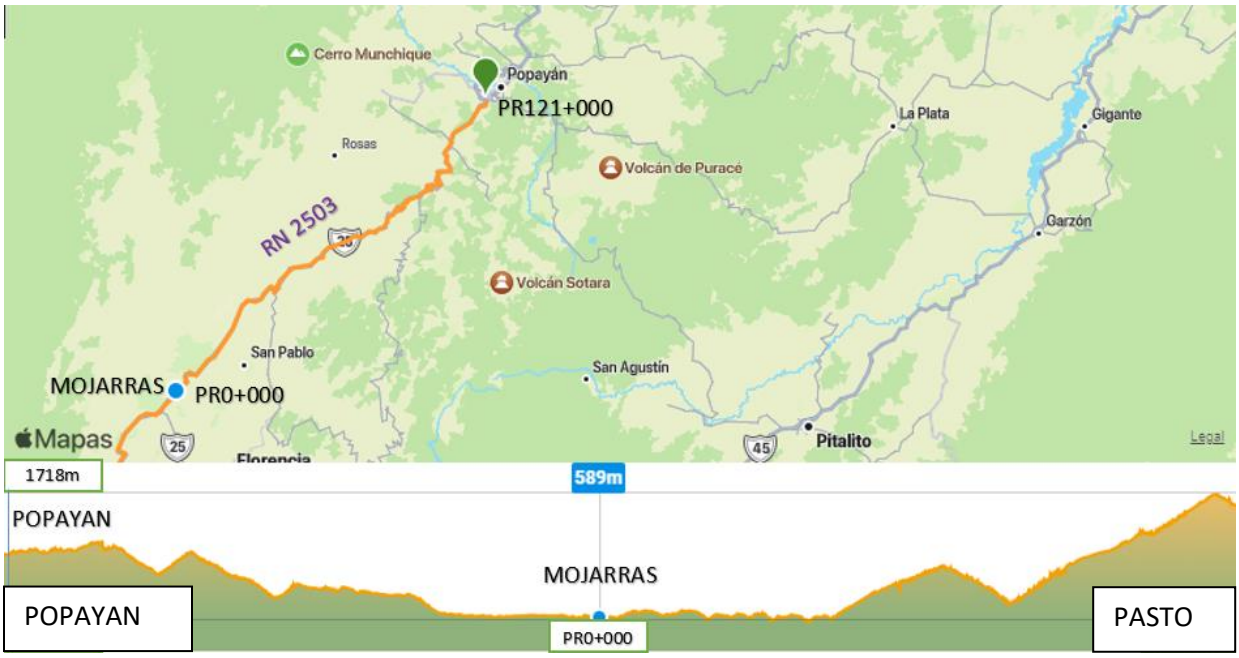
2.3.2 MOJARRAS - POPAYAN: La vía se inicia en el PR0+000 hasta el PR28+400 con una topografía plana y ondulada, siguiendo a un terreno montañoso entre el PR28+400 al PR121+000, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.194 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión.

En el municipio de Mercaderes que se encuentra entre el PR0+000 al PR8+900 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, ondulaciones, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Patía Del Bordo que se encuentra entre el PR8+900 al PR55+200 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, parches, abultamiento, ondulaciones, baches, hundimiento, huecos, señalización deficiente y entre el PR31+0150 al PR31+0200 se encuentra la vía a punto de perder la banca debido al socavamiento por el paso de una quebrada, un ancho de calzada promedio de 8.24 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sierra que se encuentra entre el PR55+200 al PR67+100 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.27 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Rosas que se encuentra entre el PR67+100 al PR90+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, en el PR68+300 se encuentra un sobre ancho por derrumbe, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.58 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR90+500 al PR96+150 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.85 metros,

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR96+150 al PR99+950 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR99+950 al PR100+900 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR100+900 al PR114+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.34 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas

Figura 6 *Altura promedio sobre el nivel del mar Tramo Mojarras-Popayán.*



2.3.3 VARIANTE DE POPAYÁN: La vía presenta en su extensión condiciones topográficas onduladas, con altura promedio en la extensión de la variante Sur Norte sobre el nivel del mar de unos 1.876 metros. Está conformada por una estructura de pavimento flexible desarrollada en su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada promedio de 11 metros incluyendo bermas.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades para ejecutar son las siguientes: remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase a, base granular para bacheo clase a, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, línea de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.

El alcance comprende mantenimiento y rehabilitación de la vía en especial del sector comprendido entre el PR79+000 al PR81+500 y del PR95+640 al PR102+260 de la Ruta Nacional 2502, del PR49+000 al PR56+000, PR66+000 al PR72+000, del PR76+000 al PR79+500 de la Ruta Nacional 2503.

El alcance comprende actividades de mantenimiento y rehabilitación de la subestructura y superestructura de los puentes existentes en las vías objeto del contrato N°. 1561 de 2021.

Los trabajos en general consisten en obras que sean producto del diseño que arroje el estudio que el contratista ejecute, principalmente obras de mantenimiento y rehabilitación en los tramos priorizados, así como parcheo, reciclado y refuerzo.

Los ítems que se dan fueron obtenidos por inspección visual. Por lo tanto, pueden ser susceptibles de variación, dependiendo de los estudios y diseños elaborados por el contratista. Dentro de las actividades necesarias para cumplir con el objetivo, se requiere realizar los estudios, diseños, gestión social y ambiental, y construcción de las obras indicadas anteriormente.

2.4.1 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA PASTO – MOJARRAS RUTA 2502: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente, en donde se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR46+000 al PR55+000, PR88+000 al PR95+000 y el PR102+260 a PR120+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

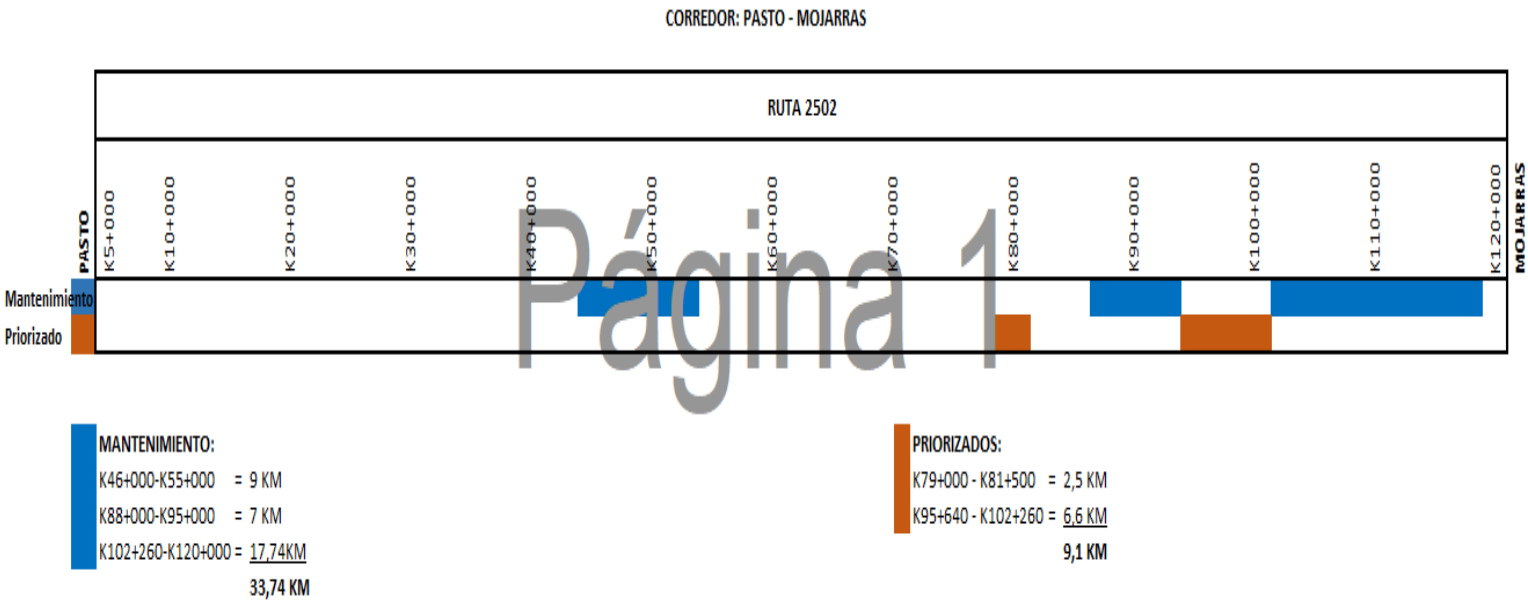
1. PR46+000 hacia el Norte.
2. PR88+211 hacia el Norte.
3. PR102+260 hacia el Sur.

La mecánica de intervención de los siguientes sectores dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR79+000 al PR81+500 y PR95+640 al PR102+260.

Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de “Geotextil para repavimentación”, correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este geotextil se definirá en campo de acuerdo con el estado en el que se encuentre la capa expuesta una vez sea retirada la mezcla asfáltica antigua.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Figura 7 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Pasto-Mojarras.*



Página 1

2.4.2 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA MOJARRAS – POPAYAN RUTA 2503: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR32+000 al PR41+000, PR45+000 a- PR49+000, PR55+000 al PR66+000, PR72+000 al PR76+000 y el PR86+000 a PR110+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

1. PR82+000 (Rosas), hacia el Sur.
2. PR106+000 hacia el Sur.

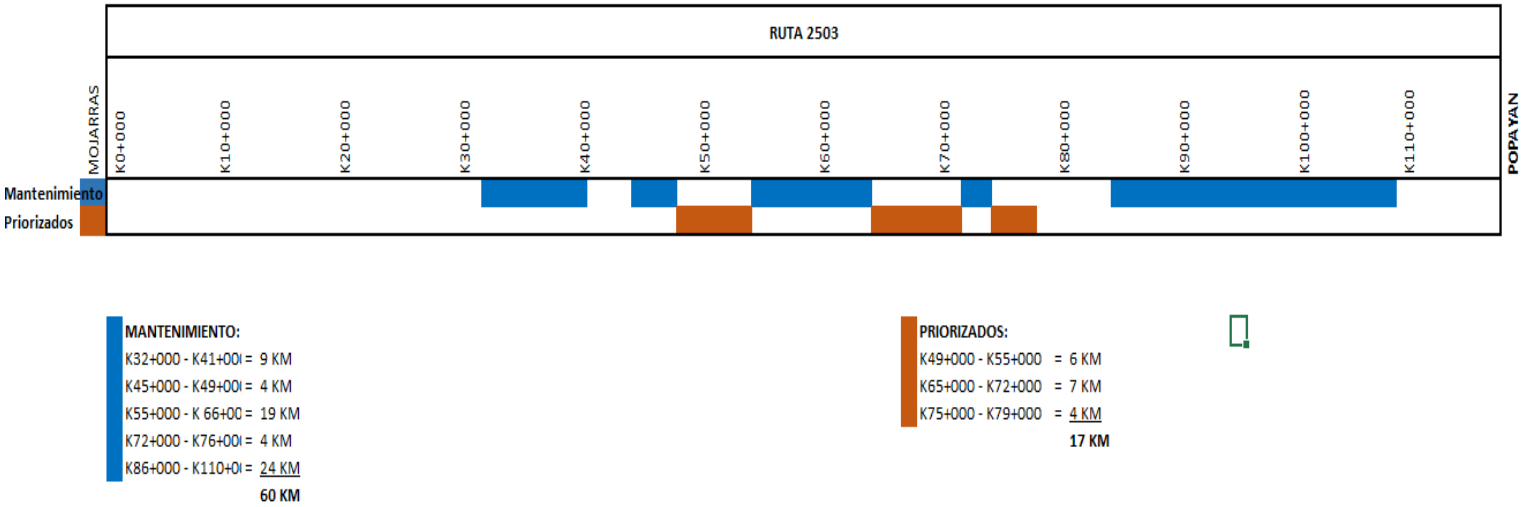
La mecánica de intervención de los siguientes sectores dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR49+000 al PR55+000, PR65+000 al PR72+000 y el PR75+000 al PR79+000,

Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de “Geotextil para repavimentación”, correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

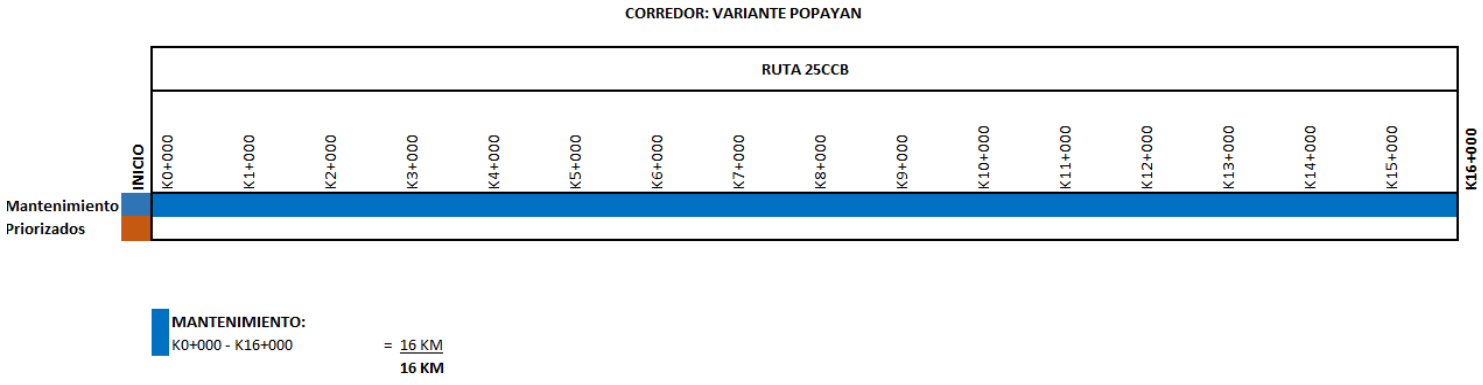
geotextil se definirá en campo de acuerdo con el estado en el que se encuentre la capa expuesta una vez sea retirada la mezcla asfáltica antigua.

Figura 8 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Mojarras-Popayán.*



2.4.3 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VARIANTE POPAYAN RUTA 25CCB: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se hará el mencionado mantenimiento entre el PR0+000 al PR16+000.

Figura 9 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Variante Popayán*



Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No.:	1561 de 2021.
OBJETO:	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	CASTRO TCHERASSI S.A.
NIT:	890.100.248-8
PARTICIPACIÓN:	60%
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S
NIT:	800.186.228-2
PARTICIPACIÓN:	40%
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 62.471.836.050 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ADICION CONTRATO:	$ 17.669.530.259 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 80.141.366.309 M/CTE, INCLUIDO IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses
FECHA DE TERMINACIÓN	31 de Julio de 2022

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Desde el 01 de junio de 2022 hasta junio 31 de 2022, se han ejecutado las siguientes actividades de estudios y diseños, y obra:

3.2.1 CARRETERA PASTO - MOJARRAS

Periodo: 01 de junio de 2022 hasta junio 31 de 2022.

3.2.1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista presenta no presenta estudios y diseños para la ruta 2502 en el mes de junio del 2022.

3.2.1.2 OBRA

- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2502, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – NARIÑO en un total de 2543,56 m3, en una longitud de 4,84 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - NARIÑO en un total de 3651,05 m3, en una longitud de 5.02 kilómetros.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- Se realizó desalojo de material de derrumbe en el PR21+300 volumen desalojado 7.238 m3 y PR 65+500 el cual fue transportado a un acopio provisional 238 m y se realizó el transporte de 65.584,40 m3-km.
- Se transporta 140 m3 de Subbase granular para la emergencia PR41+500.
- Se transporta 220 m3 de base granular para la emergencia PR41+500.
- Instalación de 84 und de tachas reflectivas en el puente la Aguada No.2
- Se realiza tapa huecos en la ruta 2502 se instalan 17,46 m3 para rehabilitar puntos que presentan fallos.
- Se realizó la instalación de 12,95 m3 de concreto de 2000 PSI y 10 m3 de 3000 PSI en el puente la Aguada No 2.
- Se realizó 284 metros lineales de demarcación vial en el puente la Aguada No 2 y 120 m2 de marcas viales.
- Se realiza la apertura del puente metálico provisional ubicado en el PR41+500 de la ruta 2502 el 07 de junio del presente año, restableciendo la transitabilidad del corredor que fue afectado por la perdida del puente la aguada II por derrumbe de gran magnitud en la noche del 13 de mayo de 2022.
- Se adelantaron las actividades de levantamiento topográfico en el sector del PR41+500, y se avanzo en los estudios y diseños definitivos para la construcción de la solución definitiva del puente perdido.
- El contratista Consorcio Troncal de Occidente realizo la entrego del diseño del muro del PR12+200, el cual fue aprobado por esta interventoría, el cual entrara en ejecución en el mes de Julio de 2022.
- Se realizo el levantamiento topográfico del PR83+700 con el fin de monitorear y proponer medidas paliativas para mantener la transitabilidad sobre el sector.
- Se realizo instalación de geomalla en el túnel la Llana 1525.70 m2.

3.2.2 CARRETERA MOJARRAS – POPAYÁN

Periodo: 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022.

3.2.2.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista presento el diseño para la construcción del muro de contención en el PR12+200 para la ruta 2502, para la ruta 2503 y ruta 25CCB no se ha realizado la entrega de estudios y diseños en el mes de junio del 2022.

3.2.2.2 OBRA

- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2503, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – CAUCA en un total de 5322,36 m3, en una longitud de 5,25 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - CAUCA en un total de 5736,7 m3, en una longitud de 5,49 kilómetros.
- Se realizaron excavaciones para cunetas, filtros y gaviones con 1531,70 m3 desalojados.
- Con relación del mantenimiento del puente dos ríos, el contratista continúa realizando la evaluación el estado del puente y está realizando propuestas económicas para el mantenimiento de la estructura metálica del puente y de los estribos de apoyo en caso de que se encuentren afectados o dañados; el contratista elaborara un estudio preliminar para determinar el valor y las actividades por realizar para el mantenimiento y rehabilitación del puente.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- Se continua con la actividad de construcción de cunetas y obras de drenajes, se realizó la demolición de 19,07 m3 de estructura existente, relleno para estructuras con material de recebo 234,22 m3 y la fundición de cunetas con concreto en sitio de 3000 psi 101.22 m3, longitud aproximada 700 ml.

3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO

No se han gestionado, ni aprobado ítems no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

La interventoría realizará el control exhaustivo tanto de calidad, como de volúmenes de cantidades ejecutadas por el contratista, previa aprobación del procedimiento constructivo por esta interventoría.

Se ejecutaron actividades de mantenimiento con el frente de obra N°. 1 de Juanambú de Norte a Sur. frente de obra N°. 2 en el sector de Rosas hacia mayores, un frente de obra N°. 3 en el sector de Rosas hacia menores, la interventoría cuenta con el personal profesional y técnico para realizar el control técnico administrativo y socio - ambiental de los frentes que el contratista vaya instalando para el desarrollo del contrato.

La interventoría continuará localizando puntos de georreferenciación existentes y abscisado de la vía, para poder establecer los tramos sobre los cuales se realizará el mantenimiento de la vía; así mismo se realizará el control de la calidad de las mezclas asfálticas TIPO MDC-19 utilizadas en el mantenimiento de la vía.

ACTIVIDADES SOCIO – AMBIENTALES:

El contratista en el periodo del 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022 emitió 22 oficios a las diferentes entidades y autoridades municipales del área de influencia directa.

El 1 de junio de 2022. El contratista radicó el oficio DP-852-Ctto 1561-21, atendiendo el radicado ICE-POP- 186-22. donde se solicita radicar ante la CRC administradora de la fuente Dos Ríos, la interventoría realizará el seguimiento respectivo a las medidas de manejo ambiental propuestas en el PAGA y en los anexos técnicos aportados a la Corporación Autónoma Regional del Cauca CRC.

El 02 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en Inspección Buzón de sugerencias en el Municipio de Timbío. No se encontró ninguna PQR.

El 03 de junio de 2022, mediante oficio DP-856-Ctto 1561-21, el contratista envió a la interventoría el arte de los pasacalles y las vallas, mediante los cuales se informará sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+500 de la ruta 2502.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El 06 de junio de 2022, mediante oficio DP-859-Ctto 1561-21, el contratista invitó a la interventoría a participar de la reunión de socialización en el Corregimiento de Mojarras, la cual se llevará a cabo el sábado 11 de junio de 2022 en el auditorio de la Institución Educativa Mojarras, a las 10 de la mañana.

El 06 de junio de 2022, el contratista envió 87 oficios a las entidades municipales, juntas de Acción Comunal, INVIAS, Corporaciones, mediante los cuales invitó a participar de la reunión de socialización en el Corregimiento de Mojarras, la cual se llevará a cabo el sábado 11 de junio de 2022 en el auditorio de la Institución Educativa Mojarras, a las 10 de la mañana.

El contratista radicó el 07 de junio de 2022. el DP-895-Ctto 1561-21 radicando el informe socioambiental y SST mes de mayo e informando que sobre el avistamiento y atropellamiento de fauna mediante el aplicativo SUKUBUN, el Consorcio Troncal de Occidente no está obligado a utilizar esta herramienta ya que contractualmente no se especifica al respecto tanto en el contrato de obra como en el pliego de condiciones. Para dar cumplimiento al seguimiento de la fauna, se emplea el formato FICHA INDICADOR RESCATES DE FAUNA.

El 07 de junio de 2022, mediante oficio DP-894-Ctto 1561-21, el contratista envió a la interventoría el contenido de la campaña radial mediante la cual se informará sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.

El 07 de junio de 2022, mediante oficio DP-895-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y de SST correspondiente al mes de mayo de 2022.

El 08 de junio de 2022, mediante oficio DP-895-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y de SST correspondiente al mes de abril de 2022 V2 con las observaciones ambientales subsanadas.

A partir del 07 de junio de 2022, se inició la emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se está informando sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+500.

El día 10 de junio de 2022. el contratista radicó el oficio DP-957-Ctto 1561-21 dando respuesta a oficio de la interventoría ICE–POP-198-sobre el Levantamiento Topográfico, Plano con Buffer total, cartera de levantamiento topográfico, Registro fotográfico de actividad de campo Informe de uso y aprovechamiento de recursos naturales renovables en los componentes biótico y abiótico del PAR VIAL

El día 13 de junio la interventoría radico el oficio el ICE-POP-212-22 a INVIAS, sobre la CONSTRUCCIÓN RETORNO PAR VIAL BERMUDEZ – GLORIETA DE DAZA. entregando el análisis de información desde el punto de vista contractual como actividad transversal no solo ambiental sino técnica, financiera entre otros y por ende se recomienda la NO EJECUCIÓN de estos trabajos.

El día 15 de junio del 202, el contratista remite el oficio DP-960-Ctto 1561-21 informando sobre la entrega de actas de vecindad a la interventoría.

El día 15 de junio del 202, el contratista remite el oficio DP-961-Ctto 1561-21 enviando la metodología y solicitud de acompañamiento a la ejecución de talleres de sostenibilidad con estudiantes del AID.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

La interventoría realizó acompañamiento al contratista en Inspección Buzón de sugerencias ubicados en Chachagüí, Tablón y Remolino y se encontró 3 PQR.

El 16 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la Inspección del Buzón de Sugerencias ubicado en el Municipio de Rosas y Corregimiento de Párraga. No se encontró ninguna PQR.

El 17 de junio de 2022, mediante oficio ICE-POP-221-22 la interventoría manifestó al contratista concepto favorable al informe Socioambiental y de SST correspondiente al mes de enero de 2022 (V4), aclarando que, mediante oficio ICE-POP-188-22 del 11 de mayo de 2022, se había manifestado viabilidad a los componentes Ambiental y Social.

El 17 de junio de 2022, mediante oficio ICE-POP-222-22 la interventoría remitió al contratista la solicitud realizada por la Institución Educativa Alfonso Córdoba, ubicada en el PR 75+300 RN 2503, a través de la secretaria de Gobierno del Municipio de Rosas Cauca, mediante la cual solicitan realizar la respectiva señalización de la zona escolar, sede Chontaduro.

El día 17 de junio de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-223-22 Repuesta a oficios DP-360-Ctto 1561-21 del 17 de mayo y DP-848-Ctto 1561-21 del 26 mayo de 2022. informe Socioambiental y SST correspondiente al mes de febrero V3. La interventoría conceptúa el mencionado informe como NO OBJETADO.

El 17 de junio de 2022, mediante oficio ICE-POP- 224-22 la interventoría manifestó concepto favorable al Informe Mensual de marzo V3 de 2022 en el componente ambiental y SST, además aclaró que, el componente social, fue aprobado mediante oficio ICE-POP-190-22 del mayo 11 de 2022.

El 17 de junio de 2022, mediante oficio ICE-POP-225-22 la interventoría emitió al contratista observaciones al Informe de gestión Socioambiental y SST correspondiente al mes de mayo de 2022.

El 17 de junio de 2022, mediante oficio ICE-POP-226-22 la interventoría informó al contratista que, una vez revisada la presentación y metodología para el desarrollo de los talleres pedagógicos N°16 a 21 y teniendo en cuenta que la misma fue empleada en la ejecución de los talleres pedagógicos N°10 a 15, se da viabilidad y confirma su acompañamiento durante los días 21 y 22 de junio de 2022, en el municipio de Taminango, Nariño.

El 17 de junio de 2022, mediante oficio DP-969-Ctto 1561-21 el contratista envió copia de los oficios DP-966-Ctto 1561-21 y DP-968-Ctto 1561-21, en respuesta brindado a los derechos de petición emitidos por los señores Carlos Eduardo Rueda y Aquilea Pérez, a través de la Dirección Territorial Cauca mediante oficio DT-CAU 32041.

El día 17 de junio de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-227-22, Manejo inadecuado de residuos sólidos. RN 2502 Frente No. 1

El 17 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamiento de seis (6) actas de vecindad de inicio en el frente 2 y 3, Municipios de Sotará y Rosas, Cauca.

El día 21 de junio de 2022, el contratista radico el oficio DP-1126-Ctto 1561-21, Atención a oficio ICE-POP-227-22, Con respecto al manejo de residuos sólidos que se presentó en el mes de mayo en el

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

frente de obra No.1, se tomaron las medidas correctivas pertinentes, realizando la limpieza en el frente de obra.

El 21 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°16 en la Institución Educativa Ecoturística Puerto Remolino con 36 estudiantes y docente del grado 5to de primaria.

El 21 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°17 en el Centro Educativo Viento Libre, vereda Viento Libre con 4 estudiantes y docente de los grados 1ero a 5to de primaria.

El 21 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°18 en la Institución Educativa El Manzano, Centro Educativo Viento Libre, con 41 estudiantes y 5 docentes de los grados 1ero a 5to de primaria.

El 21 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la entrega de 150 volantes informativos sobre cierres intermitentes entre la Vía Pasto - Mojarras - Popayán.

El 21 de junio de 2022, mediante oficio SS 35136, la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS manifestó concepto favorable al documento PAGA para el componente Social y remitió algunas observaciones para el Plan de Inversión Social e Informe Trimestral N°2.

El 22 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°19 en la Institución Educativa Pedro de Adara, Sede El Diviso, con 9 estudiantes y 1 docente de los grados 1ero a 5to de primaria.

El 22 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°19 en la Institución Educativa El Tablón Panamericano, sede 1 Villa de Luz, con 47 estudiantes y 3 docentes de los grados 3cero a 5to de primaria.

El 22 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°19 en la Institución Educativa El Tablón Panamericano, sede 5 Chapungo, con 9 estudiantes y 1 docente de los grados 1ero a 5to de primaria.

El 22 de junio de 2022, el contratista envió 22 oficios a empresas transportadoras, aeropuerto, terminal de transporte de Pasto y Popayán, Alcaldías Municipales de Chachagüi y Pasto, Personería Municipal de Chachagüi y Pasto, mediante los cuales informó sobre el inicio de actividades en los Sectores Cano - Pasto.

El 23 de junio de 2022, el Consorcio Troncal de Occidente remite el oficio DP-1150-Ctto 1561-21, Entrega de arte de pasacalle y contenido para emisión de mensajes radiales, apertura de Par Vial - Puente Bermúdez.

El 23 de junio de 2022, el Consorcio Troncal de Occidente remite el oficio DP-1151-Ctto 1561-21, Entrega de actas de vecindad de inicio para le revisión de la interventoría.

El 23 de junio de 2022 la interventoría radica el oficio ICE-POP-237-22 Requerimiento ajustes Plan de inversión Social según lo estipulado en comunicado INVIAS No SS 35136.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Junio 23 de 2022 ICE-POP-238-22 Informe de gestión Ambiental correspondiente al mes de abril V2 de 2022. NO APRUEBA el informe del mes de abril V2 de 2022 para el componente Ambiental.

El 24 de junio de 2022 la interventoría radica el oficio ICE-POP-239-22 dando respuesta a DP-1150-Ctto 1561-21 Arte pasacalles y contenido para emisiones radiales, apertura al tránsito para vial - Puente Bermúdez

25 de junio de 2022. DP-1152-Ctto 1561-21Atención a oficio ICE-POP-231-22. solicitud para la instalación de los baños portátiles y del punto ecológico en el puente La Aguada II en el PR 41+500 de la RN 2502, se realizará una vez sea aprobado el PMT del puente en mención; además, se realizará una charla ambiental sobre manejo de residuos sólidos, residuos líquidos domésticos y aspectos ambientales en general a tener en cuenta. Frente a inconvenientes que se puedan presentar en obra como el mencionado en el Pr 93+570 de la RN 2503, se tomarán las medidas pertinentes establecidas en el documento PAGA con el fin de evitar inconvenientes socio ambientales en la vía.

28 de junio de 2022. DP-1153-Ctto 1561-21 Atención a oficio ICE-POP-238-22 Informe de gestión Ambiental correspondiente al mes de abril V3 de 2022

Se continua con la emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se está informando sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.

Se continua con la emisión campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí), Manantial estéreo 99.5 F.M (La Sierra Cauca) y Patía F.M 99.4 (El Bordo, Cauca), mediante las cuales se está informando a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada, además donde se informa sobre el inicio de actividades en la vía Pasto - Cano.

Se realizó recorridos para verificación de señalización frentes de obras y sitios temporales.

Se realizó verificación de unidades sanitarias en los diferentes frentes y cumplimiento con el aseo de estos.

Se verifico las capacitaciones de los contratistas en 4 oportunidades Manejo de Señalización y Transito Manejo de RCD Fresado y Asfalto, Ambiente y Conciencia VS Consumismo, Separación de Residuos sólidos.

Se confirmó que el contratista no presento quejas por parte de la comunidad sobre el manejo ambiental en obra.

Se verificó que el contratista está acopiando los residuos peligrosos en la planta, mientras cumple con un volumen considerable para hacer la disposición final.

Se ha verificado los certificados de emisiones que se encuentren vigentes y que las volquetas este saliendo cubiertas de la obra según requerimiento de la resolución 0472.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se anexa el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, en el cual se resume el estado general del proyecto durante el periodo entre el 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022.

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), para las actividades desarrolladas durante el periodo entre el 01 de junio del 2022 al 30 de junio de 2022.

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

El Contratista ha dispuesto durante el periodo entre 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022, del personal relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Contrato N°. 1561 de 2021
Valor inicial del contrato: **$ 62.471.836.050**
Valor Adición Número Uno: **$ 17.669.530.259**
Valor Total de Contrato: **$ 80.141.366.309**

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8. Se relaciona el control financiero y presupuestal del contrato de obra con corte al 30 de junio de 2022.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Se lleva el registro diario del estado general del tiempo, durante el periodo de 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022.

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11. Se registran los resultados de los ensayos de laboratorio, durante el durante el periodo del 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022**.**

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relaciona el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y se verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14. Se relaciona el seguimiento y verificación del cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En los Formatos MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2. Se relaciona el seguimiento del anticipo para el periodo comprendido entre el 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022.

4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

En el periodo del 01 al 30 de junio del 2022 no se presentan cambios en el Programa de Obra para el Contrato No. 1561, por parte los representantes legales de Consorcio Troncal de Occidente.

4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

En el periodo comprendido entre el 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022, se viene realizando el seguimiento al programa de inversiones. Teniendo en cuenta que el contratista en su programa de inversiones tiene una inversión programada de $46.540.565.710,00 hasta el mes de junio de 2022 y que a la fecha tiene una inversión ejecutada acumulada por valor de $53.090.664.546,85 valor básico de obra, se tiene un avance en la ejecución de las actividades que corresponde al 74,47% de avance.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1599 DE 2021
OBJETO:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.
NIT	802.008.390-3
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, incluido IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	9.3 meses

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

FECHA TERMINACIÓN: 31 de julio de 2022
SUPERVISOR: Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON Territorial del Cauca – INVIAS

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADLAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades a que se obliga EL INTERVENTOR deberán ejecutarse de conformidad con el manual de interventoría vigente, o el que lo modifique o lo sustituya, incluidas sus adiciones y/o modificaciones. Los aspectos que éste no regule se ejecutaran de acuerdo con lo contemplado en el pliego de condiciones, en los requerimientos técnicos y en la normatividad vigente aplicable.

En virtud de lo anterior, EL INTERVENTOR deberá efectuar una vigilancia general, integral y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a cargo del contratista, tal seguimiento y control deberá garantizar el cumplimiento de todos los objetivos y previsiones contenidos en el pliego de condiciones, en el contrato, en los requerimientos técnicos, sus anexos y todos los documentos que hacen parte de los procesos de selección de obra e interventoría.
Para cumplir con el objeto contractual, el interventor deberá realizar un control integral de todas las actividades inherentes al proyecto, velando por el estricto cumplimiento de lo establecido en el contrato de obra objeto de interventoría y en todos los documentos que hacen parte del contrato.
Las obligaciones básicas del interventor, detalladas en la metodología y plan de cargas de trabajo de manera general corresponden a:

I. Gestión Administrativa: El interventor deberá realizar los procesos y actividades para la coordinación de la gestión administrativa en desarrollo de la ejecución del contrato de obra y del contrato de interventoría, de tal forma que se dé la interacción con el contratista y/o con el INVIAS. Lo anterior implica el establecimiento de un sistema de coordinación y comunicación eficiente con estas contrapartes incluyendo la entrega y archivo de información de forma oportuna y organizada, la digitalización de correspondencia y documentación del proyecto, la recepción y verificación de informes, entre otros.

II. Gestión Técnica: El interventor realizará los procesos y actividades relacionadas con la medición, pruebas, evaluación y verificación de procedimientos, intervenciones y desempeño del contratista en el área técnica de tal forma que se garantice el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la ejecución de las obras.

III. Gestión Financiera: Deberá realizar los procesos y actividades relacionadas con el control y seguimiento del estado presupuestal del contrato de obra e interventoría, incluyendo el control del manejo y buena inversión del anticipo otorgado al contratista y al interventor.

IV. Gestión Jurídica: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el contrato de obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que se susciten en el desarrollo del contrato.

V. Gestión Ambiental: Realizar los procesos y actividades enfocadas a la coordinación de las diferentes actividades y métodos de control, tendientes a propiciar que las obras, programas y medidas planteadas en los estudios de impacto ambiental y/o, planes de manejo ambiental

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

y/o PAGA y de disposición de residuos, sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, de acuerdo con la normativa aplicable y las directrices que sobre la materia dicte el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o la autoridad competente.

VI. Gestión de Seguros: Realizar los procesos y actividades enfocadas a asegurar el cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones relacionadas con la consecución y mantenimiento de los seguros, pólizas y garantías exigidos para el contrato, verificando entre otros que el contratista las entregue oportunamente al INVIAS de acuerdo con lo definido en el contrato y en las modificaciones de este que se puedan presentar.

VII. Gestión de Riesgos: Diseñar e implantar un sistema dedicado a la identificación y previsión de los principales riesgos asociados con el contrato de obra, que permita prever, organizar y realizar acciones frente a la posibilidad de materialización de riesgos y minimización de impactos, que pudieran poner en riesgo la buena ejecución del contrato de obra.

Sin limitarse a lo anterior, el interventor debe cumplir sus obligaciones derivadas de la Ley 80 de 1993 y 1474 de 2011.

El interventor como parte de su seguimiento debe realizar informes de forma periódica para constatar las gestiones realizadas en cada uno de sus componentes que como mínimo contengan la siguiente información, según corresponda y/o aplique, en los términos consignados en el Manual de Interventoría INVIAS vigente, plan de cargas, apéndices del proyecto, el presente Anexo 1. Anexo Técnico.

Entre otras labores se desarrollan las siguientes:

5.2.1. INFORMACIÓN PARA LA SUPERVISIÓN

Se realizó recorrido de reconocimiento por parte de la interventoría de la vía Pasto - Popayán, realizando el inventario del estado actual del corredor vial.

Se realizó recorrido verificando el deterioro de la capa de rodadura, con el fin de definir los tramos para el mantenimiento de la vía.

Se realizó la supervisión de los trabajos de remoción del derrumbe en el PR21+300 y PR65+500 en la Ruta 2502

Se realizó la supervisión de los trabajos de cambio de la carpeta asfáltica, específicamente en los sectores de: PR41+448 al PR41+628, PR59+991 al PR60+994, del PR36+060 hacia menores de la Ruta 2502.

Se realizó de la supervisión de los trabajos de cambio de la carpeta asfáltica entre el PR72+550 al PR70+102 hacia menores, del PR92+962 al PR96+006 hacia mayores de la Ruta 2503.

Se realizó acompañamiento a personal del contratista en la instalación filtros en PR90+500 de la ruta 2503.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Se realizó acompañamiento a personal del contratista en la construcción de cunetas en la Ruta 2503.

Se realizó acompañamiento a personal del contratista para señalización del par vial puente sobre el río Bermúdez y la glorieta de daza, sentido sur – norte en la Ruta 2502.

Se está realizando la supervisión de la evaluación del estado del puente dos ríos (Cauca).

Se realizó acompañamiento en el PR41+500 puente la aguada No.2, lugar de la emergencia por perdida total del puente, donde se presentó cierre temporal de la ruta 2502 hasta el día 7 de junio del 2022, se realizó la instalación del puente metálico y construcción de rampa y plataforma de acceso para habilitar el trafico por este sector.

5.2.2. ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA

La interventoría viene realizando las siguientes actividades:

- Se han elaborado oficios a la entidad contratante solicitando la aprobación de hojas de vida y el ingreso del personal de interventoría.
- Se ha inspeccionado y supervisado permanentemente el estado de la vía, se deja registro en bitácora, informe semanal e informe mensual.
- Diariamente se registra el estado del clima que afecte el desarrollo de las obras.
- Se lleva registro fotográfico del proyecto en donde se muestra el estado de la vía antes de su intervención y el después de ejecutadas las actividades.
- Se reporta en el informe semanal el porcentaje de avance de obra, actividades ejecutadas, actividades programadas para la próxima semana, así como inconvenientes o problemas presentados.
- Se realizaron reuniones con el fin de establecer la hoja de ruta para continuar con las labores en campo.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Se Anexa el informe del Especialista en Pavimentos y el Especialista Socio - Ambiental.

5.4. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

En el periodo comprendido del 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022 no se tiene reportado accidentes laborales los cuales están contemplados en la matriz de riesgos en No. 9.

En el periodo comprendido del 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022, se tiene reportado continuos deslizamientos entre del Ruta 2502 en los PR65+500 y PR21+300, los cuales están contemplados en la matriz de riesgos en No. 15 riesgo de Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. Debido al incremento de las condiciones climáticas se ha producido un mayor volumen de flujos sobre la vía los cuales obstaculizan y pueden producir accidentes, la interventoría propone realizar estudios para la estabilización de los taludes.

5.5. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El contratista presento el programa de inversiones de la obra, el cual fue revisado por esta interventoría y aprobado por el Invias.

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

No aplica.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se registra el equipo suministrado por la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S., para el desarrollo del proyecto, dentro del cual se incluye la información de los equipos asignados para el control técnico de la etapa de obra, que corresponde a:

EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA EN OBRA PERIODO: JUNIO 01 A JUNIO 30 DE 2022		
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESTADO
Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible)	6	Bueno
Equipo de completo de topografía	3	Bueno
Equipo de Laboratorio	2	Bueno

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La interventoría ha dispuesto durante el periodo entre el 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022 del personal relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, para llevar a cabo las actividades de control en la etapa de estudios y diseños, y mantenimiento de la vía. A continuación, se registran los cargos y funciones generales del personal profesional de la Interventoría que participa en esta etapa del proyecto:

- Dirección de Interventoría

Dirección y Control general del desarrollo de la Obra.

- Especialistas

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Revisión de diseños, conceptualización sobre los diferentes aspectos técnicos durante el desarrollo del proyecto, visitas de obra.

- Ingenieros Residentes

Supervisar las distintas actividades ejecutadas dentro del proyecto. Llevar el control administrativo, financiero, legal y ambiental sobre los contratos de obra e Interventoría.

- Ingenieros Auxiliares

Ejercer las labores de control y seguimiento en el lugar de ejecución de las obras y asegurar que las mismas se ejecuten conforme en las especificaciones técnicas.

Adicionalmente la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. cuenta en el proyecto con personal técnico, administrativo y auxiliar en los siguientes cargos para atender el desarrollo del proyecto:

- Topógrafo Inspector
- Laboratorista Inspector
- Inspector SST
- Cadenero
- Secretario
- Conductor
- Auxiliar de Laboratorio
- Auxiliar Social
- Auxiliar Ambiental
- Campamentera

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta la información financiera de interventoría durante el periodo entre el 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022

6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

La interventoría presenta las garantías contractuales del contrato y aprobadas por la entidad, en el periodo comprendido entre el 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo se realizó seguimiento al plan de calidad, para lo cual se relaciona Informe de gestión de calidad en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1, correspondiente al plan de inversión del anticipo mensualizado, durante el periodo entre el 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022. El Supervisor del contrato de interventoría y el interventor registran los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual en el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1.

Plan de 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Con el fin de cumplir con el alcance del proyecto, se le solicita al contratista la ejecución de actividades implementado las especificaciones técnicas de Construcción de carreteras INVIAS - 13 y demás actividades necesarias para su cumplimiento.

El contratista debe iniciar con las labores de mantenimiento en los sectores previamente autorizados para esta actividad, cuya intervención se seguirá definiendo en campo dependiendo de las condiciones existentes en cada sector.

El contratista debe realizar los estudios y diseños, con el fin de dar cumplimiento a lo especificado en el Anexo 1 – Anexo Técnico.

El contratista debe implementar los frentes de trabajos, para realizar las actividades de tapa huecos, rocería de la vía con personal de mantenimiento rutinario, mantenimiento y/o reposición de señales de tránsito, cunetas y barandas.

8. ANEXO

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

Se presenta el registro de la correspondencia, correspondientes al periodo entre el 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022, generada entre el contratista e interventoría.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos del avance de las obras ejecutadas, correspondientes al periodo entre el 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos de las actividades socio - ambientales y prediales, correspondientes al periodo entre 01 de junio de 2022 hasta junio 30 de 2022.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 30 / 6 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022

PROYECTO: PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO No. 1561 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021

INTERVENTORÍA: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS MES DE JUNIO 2022																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
VIBROCOMPACTADOR COMPACTADOR DE RUEDAS DE GOMA	HAMM/TCD 2021 L04 2V	POTENCIA 134 HP, PESO 9.48 TON	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR D8- HD90V-033-06	HAMM/HD+90 VO	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
FINISHER	DYNAPAC/SD2500W 2022	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
FRESADORA	WIRTGEN/W150 2010	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRESADORA WIRTGEN W100	WIRTGEN W100 /2021	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	E	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
CARRO TANQUE	INTERNACIONAL/1993	SENCILLO	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
CARRO TANQUE	INTERNACIONAL/2012	DOBLE	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
RETROCARGADOR	JCB/ 4CX 2021	POTENCIA 92 HP ; PESO, 8,1 TON	FRENTE 1	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PAJARITA 310 SL JHON DEERE	JHON DEERE		FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
CAMION	JAC/2015	CARGA 4,5 TON	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2013	20M3	FRENTE 1	A	I	A	A	I	I	I	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2012	20M3	FRENTE 1	A	I	A	I	I	I	A	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	A	I	A	I	I	I
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2013	20M3	FRENTE 1	I	A	I	A	A	I	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	I
TRACTO CAMION	INTERNACIONAL 2015	20M3	FRENTE 1	A	A	A	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	A	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2009	16.5M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2008	18M3	FRENTE 1	A	I	I	A	A	A	I	A	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	A	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2015	16.5M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	I	I	I	A	I	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	A
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2015	20M3	FRENTE 1	A	A	I	I	A	A	I	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2013	20M3	FRENTE 1	I	I	A	A	A	I	A	A	A	I	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2015	16.5M3	FRENTE 1	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	A	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	I	A	I	A	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2010	20M3	FRENTE 1	A	I	A	A	I	A	I	I	A	I	A	I	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2010	20M3	FRENTE 1	I	I	I	A	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A
VOLQUETA	INTERNACIONAL2015	16.5M3	FRENTE 1	A	I	I	I	A	I	I	A	A	I	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2008	18M3	FRENTE 1	A	I	I	I	A	I	A	I	A	A	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	A	A	A	A	I	I	A	I	I	A
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2013	20M3	FRENTE 1	A	I	I	I	A	I	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL2015	16.5M3	FRENTE 1	I	I	A	I	I	I	A	I	A	I	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	A
VOLQUETA	INTERNATIONAL2010	20M3	FRENTE 1	A	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	I	I

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 4

FECHA 30 6 2022 (Día / Mes / Año)

VOLQUETA	INTERNACIONAL2015	16.5M3	FRENTE 1	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I							
VOLQUETA	IKENWORTH / 2011	16.5M3	FRENTE 1	A	I	I	I	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	A	I	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I							
FRESADORA WIRTGEN W150 CF	WIRTGEN / 2021	Potencia máx276 kW / 375 PS PESO 20,550 kg	FRENTE 2	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A							
FINISHER DYNAPAC SD2500C	DYNAPAC SD2500C / 2013	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H	FRENTE 2	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A							
COMPACTADOR DE NEUMÁTICO DYNAPAC CP2100	DYNAPAC CP2100/ 2014	POTENCIA 70 HP, PESO DE 13 TON	FRENTE 2	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A							
RODILLOS EN TÁNDEM CON TAMBOR CON OSCILACIÓN Y TAMBOR VIBRATORIO HAMM HD+90	HD90 HAMM / 2013	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 2	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A							
PAJARITA 310 SL JHON DEERE	JHON DEERE		FRENTE 2	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	R	R	I	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I							
SOPLADORA DE MOCHILA CON MOTOR DE 4-TIEMPOS Y VÁLVULA EN EL TUBO STILL	MOTOR DE 4 TIEMPOS Y VÁLVULA EN EL TUBO MARCA STIL	11 LIBRAS	FRENTE 2	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A							
IMPRIMADOR DE EMULSIÓN ASFÁLTICA		180 GALONES	FRENTE 2	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A							
TORRE DE ILUMINACION LIGHT SOORCE	D1105-BG-ET01		FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A							
CARRO TANQUE AGUA WFT 570	INTERNACIONAL /2014	9303 Kgs	FRENTE 2	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A							
TURBO PLACA SSZ 619	CHEVROLET / 2012	1300 kgs	FRENTE 2	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A							
VOLQUETA	INTERNACIONAL / 2016	7M3	FRENTE 2	A	A	A	I	I	A	I	I	A	I	A	I	I	I	A	I	A	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	I	A	I							
VOLQUETA	INTERNACIONAL / 2017	7M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	I							
VOLQUETA	KENWORTH / 2010	14 M3	FRENTE 2	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	A	A	I							
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2007	14 M3	FRENTE 2	A	A	A	A	I	A	A	I	A	I	A	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I	A	I	A	I							
VOLQUETA	KENWORTH / 2010	14 M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A	I	A	A	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	I	A							
VOLQUETA	KENWORTH / 2010	14 M3	FRENTE 2	I	A	A	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	A	A	A	A							
VOLQUETA	INTERNATIONAL / 2015	14 M3	FRENTE 2	I	I	I	A	I	A	I	I	A	I	I	I	A	I	A	I	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A							
VOLQUETA	FOTON / 2022	19 M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	I	I	A	A	I	A	I	I	A	I	A	I							
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2015	14 M3	FRENTE 2	I	A	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	I	A	A							
VOLQUETA	DAF /2021	14 M3	FRENTE 2	A	I	A	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	A	A	A	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	I							
VOLQUETA	DAF /2021	14 M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	I	A	A							
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2015	14 M3	FRENTE 2	A	A	A	A	I	I	I	A	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I							
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2013	14 M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A							
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2013	14 M3	FRENTE 2	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	A	I	I	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I							
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2013	14 M3	FRENTE 2	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	A	I	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I							
TRACTOMULA	INTERNACIONAL /2012	21 M3	FRENTE 2	A	I	I	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	A	I	A	I	A	I	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	I							
VOLQUETA	DAF /2021	14M3	FRENTE 2	I	A	I	I	I	A	A	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I		A	I	I	I	I	I	A	I							
TRACTOMULA	INTERNACIONAL /2013	21M3	FRENTE 2	I	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	A	A	A	I							
TRACTOMULA	INTERNATIONAL / 2015	21M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A	A							
VOLQUETA TRACTOCAMION	INTERNATIONAL / 2012	21M3	FRENTE 2	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	A	A	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	A	A							
VOLQUETA TRACTOCAMION	INTERNATIONAL/2017	21M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I							

FECHA 30 6 2022 (Día / Mes / Año)

VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL / 2016	21M3	FRENTE 2	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A							
VOLQUETA DOBLETROQUE	SHACMAN/ 2021	21M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	A							
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL/ 2010	21M3	FRENTE 2	A	A	A	I	I	I	I	A	A	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A							
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL/ 2011	21M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A							
FRESADORA WIRTGEN W100	WIRTGEN /2021	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 3	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A							
FINISHER ROADTEC RP-195-186	ROADTEC	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H	FRENTE 3	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A							
COMPACTADOR DE NEUMÁTICO HAMM GRW15	HAMM GRW15 /2013	POTENCIA 70 HP, PESO DE 13 TON	FRENTE 3	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A							
RODILLOS EN TÁNDEM CON TAMBOR CON OSCILACIÓN Y TAMBOR VIBRATORIO HAMM HD+90 V0	HD90 HAMM / 2009	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 3	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A							
MINICARGADOR JCB 205 RAYLSA	JCB 205 RAYLSA	55 HP	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A							
SOPLADORA DE MOCHILA CON MOTOR DE 4-TIEMPOS Y VÁLVULA EN EL TUBO	MOTOR DE 4-TIEMPOS Y VÁLVULA EN EL TUBO	11 LIBRAS	FRENTE 3	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A							
IMPRIMADOR DE EMULSIÓN ASFÁLTICA		1000 GALONES	FRENTE 3	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A							
TORRE DE ILUMINACION INGERSOL RAND	INGERSOL RAND		FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I							
CAMIONETA NKR PLACA XVK 816	CHEVROLET / 1998	3000 Kgs	FRENTE 3	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A							
VOLQUETA CON TANQUE DE AGUA	KENWORTH / 2019	8500 Kgs	FRENTE 3	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A							
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2008	8643 Kgs	FRENTE 3	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I							
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNACIONAL /2012	9000 Kgs	FRENTE 3	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A							
TURBO CAMION	PLACA VKI 106		FRENTE 3	A	A	A	A	I	I	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A							
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2013	14M3	FRENTE 3	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	A								
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2015	14M3	FRENTE 3	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	I									
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2007	14M3	FRENTE 3	I	A	A	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	A	A	A							
VOLQUETA	DAF/ 2021	14M3	FRENTE 3	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	I	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	A	A							
VOLQUETA	DAF /2021	14 M3	FRENTE 3	I	I	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	A	A	I	A	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	A	A							
VOLQUETA	DAF/ 2021	14M3	FRENTE 3	A	A	I	I	I	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A							
VOLQUETA	KENWORTH / 2010	14M3	FRENTE 3	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	A	I									
VOLQUETA	KENWORTH / 2010	14M3	FRENTE 3	A	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	A	A							
TRACTOCAMION	INTERNACIONAL/ 2013	21 M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I							
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL 2012	21M3	FRENTE 3	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	A	I	I							
TRACTOCAMION	INTERNACIONAL/ 2007	21 M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	I	I	A	A	I	A	I	I	A	A	A	I	I	I	I	A	A	I	I							
TRACTOCAMION	INTERNACIONAL /2013	21M3	FRENTE 3	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I							
TRACTOCAMION	INTERNACIONAL/ 2012	21 M3	FRENTE 3	A	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	I	I	I	A	I	I							
TRACTOCAMION	INTERNACIONAL/ 2015	21 M3	FRENTE 3	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I							
TRACTOCAMION	INTERNACIONAL/ 2010	21 M3	FRENTE 3	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A							
TRACTOCAMION	INTERNACIONAL /2013	14 M3	FRENTE 3	I	I	I	A	I	I	I	A	I	I	A	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I							
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL / 2012	19M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I							
VOLQUETA	FOTON / 2022	19 M3	FRENTE 3	I	A	A	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA 30 6 2022 (Día / Mes / Año)

VOLQUETA	INTERNATIONAL / 2010	21 M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I		
VOLQUETA	INTERNATIONAL / 2012	21M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A		
VOLQUETA	INTERNATIONAL / 2015	14 M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	A		
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL / 2015	21M3	FRENTE 3	I	I	A	I	I	I	I	A	A	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I		
TRACTOCAMION	KENWORTH / 2011	21M3	FRENTE 3	I	I	A	I	I	I	I	A	A	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A		
FRESADORA WIRTGEN W100	WIRTGEN W100 /2013	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		
CAMIONETA PLACA QID 743	JMC /2009	1000 KILOS	FRENTE CUNETA	X	X	X	X	I	X	X	X	X	X	X	I	X	X	X	X	X	X	I	X	X	X	X	X	X	I	X	X	X	X		
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	101	102	102	102	102	102	102	100	100	0		
			TOTAL ACTIVO	56	47	51	54	19	41	58	57	58	17	58	0	50	63	59	56	53	47	0	39	52	57	56	35	19	0	53	52	62	55	0	
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			TOTAL INACTIVO	45	54	50	47	83	60	43	44	43	84	43	102	50	36	42	45	48	54	102	61	49	43	45	66	82	102	48	49	37	44	0	

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	102	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	43	42%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	58	57%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): LOS EQUIPOS INACTIVOS SE REFIEREN A DIAS DONDE SE REALIZARON MANTENIMIENTO A EQUIPOS Y ORDEN PUBLICO

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1599 de 2021 **INTERVENTORÍA:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

CONTRATO DE OBRA No. 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS MES DE JUNIO2022																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (1)	RENAULT DUSTER 2017 - IYM783	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (2)	RENAULT DUSTER 2016 - WLM692	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (3)	FORD ECOSPORT 2015 - HWL-037	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (4)	RENAULT DUSTER 2019 - FOX-079	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (5)	RENAULT DUSTER 2017 - JHZ601	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (6)	RENAULT DUSTER 2020 - ESR264	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipo completo de topografía (1)	Estación total SOKKIA-SET330RK3-148098 y nivel TOPCON-ATB-4-X52106.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipo completo de topografía (2)	Estación total TOPCON-ES105-6Z7383 y nivel TOPCON-ATB-4-N26403.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipo completo de topografía (3)	Estación total SOUTH-NTS362R-573926 y nivel TOPCON-AT67N-778069	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (1)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (2)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

FECHA: 30/06/2022
(Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAU



Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICAPERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRAPERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 3
FECHA	30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACAUCA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Gomez Guerra Jaime Ignacio	12.981.407	Director de obra	$ 9.550.001	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 664.700	V	EPS Sanitas	1046316417	$ 382.000	COLPENSIONES	1046316417	$ 1.623.600	$ 382.000	$ -	$ -	
2	Erazo Mafla Cruz Janneth Lucia	85.283.788	Ingeniera Residente	$ 4.800.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	CTO	30	$ 334.100	V	EPS Sanitas	1046316417	$ 192.000	COLPENSIONES	1046316417	$ 816.000	$ 192.000	$ -	$ -	
3	Ome Vargas Ana Milena	1.079.410.718	Residente Social	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 174.000	V	Nueva EPS	1046316417	$ 100.000	PORVENIR	1046316417	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	
4	Lina Marsela Matasea Daza	Residente SST	Residente SST	$ 2.300.000			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	28	$ 149.500	V	Sura EPS	1046316417	$ 85.900	PORVENIR	1046316417	$ 343.500	$ 85.900	$ -	$ -	
5	Andrés Felipe Salazar Arias	1.061.698.759	Residente SST	$ 2.020.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CVEB 2021	30	$ 140.600	V	Sanitas EPS	1045650659	$ 80.800	PORVENIR	1045650659	$ 323.200	$ 80.800	$ -	$ -	
6	Gomez Caicedo Duriel Arnol	10.694.120	Conductor DT	$ 1.390.656	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CVEB 2021	30	$ 60.500	V	S.O.S EPS	1046335664	$ 55.700	COLPENSIONES	1046335664	$ 222.600	$ 55.700	$ -	$ -	
7	Rodrigues Orozco Dorian Daniel	1.045.509.909	Conductor carrotanque de agua	$ 1.390.656	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CVEB 2021	30	$ 70.300	V	EPA Sura	1046335664	$ 64.700	PORVENIR	1046335664	$ 258.600	$ 64.700	$ -	$ -	
8	Hernandez Valbuena Heber Fabian	1.072.747.193	Operador Minicargador	$ 1.353.470	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRANSVERSAL	30	$ 94.300	V	Nueva EPS	1046311431	$ 54.200	COLPENSIONES	1046311431	$ 216.600	$ 54.200	$ -	$ -	
9	Tovar Medina Andres Felipe	1.079.391.630	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.888.821	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRANSVERSAL	30	$ 82.200	V	Nueva EPS	1045639428	$ 75.600	PORVENIR	1045639428	$ 302.300	$ 75.600	$ -	$ -	
10	Pinzon Velasco Juan David	1.234.196.281	Residente De Calidad	$ 2.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 153.200	V	S.O.S EPS	1045656982	$ 88.000	PORVENIR	1045656982	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
11	Sanchez Calpa Jamer	1.062.776.773	Inspector	$ 1.650.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 114.900	V	Nueva EPS	1045656982	$ 66.000	COLFONDOS	1045656982	$ 264.000	$ 66.000	$ -	$ -	
12	Garzon Fernandez Diego Alejandro	1.061.780.713	Conductor DT	$ 1.451.745	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 63.200	V	EPS Sanitas	1046314826	$ 58.100	PORVENIR	1046314826	$ 232.300	$ 58.100	$ -	$ -	
13	Lopez Alegria Pablo Adolfo	10.298.836	Residente de obra	$ 4.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 285.400	V	EPS Sanitas	1046316417	$ 164.000	PORVENIR	1046316417	$ 697.000	$ 164.000	$ -	$ -	
14	Ortega Rojas Javier Enrique	10.545.223	Residente de obra	$ 6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 417.600	V	Nueva EPS	1045675770	$ 240.000	PORVENIR	1045675770	$ 1.020.000	$ 240.000	$ -	$ -	
15	Torres Guzman Jenny Alexandra	34.561.469	Especialista Ambiental	$ 3.520.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 245.000	V	EPS Sanitas	1045001555	$ 140.800	COLPENSIONES	1045001555	$ 563.200	$ 140.800	$ -	$ -	
16	Mora Ruales Milena Alexandra	1.006.848.483	Auxiliar Social	$ 2.485.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 173.000	V	EPS Sanitas	1046316417	$ 99.400	COLPENSIONES	1046316417	$ 397.600	$ 99.400		$ -	
17	Ñañez Varela Edgar Yamith	1.061.016.999	Operador Finisher	$ 1.976.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 137.600	V	Asmet Salud EPS	1045675770	$ 79.100	PORVENIR	1045675770	$ 316.000	$ 79.100	$ -	$ -	
18	Molina de Jesus Jair Ignacio	1.061.599.923	Operador Vibrocompactador	$ 1.475.859	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 102.800	V	Asmet Salud EPS	1045675770	$ 59.100	PORVENIR	1045675770	$ 235.100	$ 59.100	$ -	$ -	
19	Diaz Lasso Brayan Stiven	1.061.821.026	Operador Vibrocompactador	$ 1.475.859	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 102.800	V	Sanitas EPS	1045675770	$ 59.100	PORVENIR	1045675770	$ 235.100	$ 59.100	$ -	$ -	
20	Avila Hernandez Luis Herry	7.168.974	Operador de Fresadora	$ 2.716.638	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 189.100	V	Nueva EPS	1046316417	$ 108.700	PORVENIR	1046316417	$ 434.700	$ 108.700	$ -	$ -	TRASLADO
21	Muñoz Garcia Bernardo Andres	1.088.971.630	Residente ambiental	$ 2.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 167.100	V	Sanitas EPS	1045001555	$ 96.000	PORVENIR	1045001555	$ 384.000	$ 96.000	$ -	$ -	
22	Lopez Ortega Jose Marino	76.307.880	Oficios varios	$ 1.534.239	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 121.700	V	Sanitas EPS	1045675770	$ 70.000	PORVENIR	1045675770	$ 279.800	$ 70.000	$ -	$ -	
23	Quisoboni Macias Yesid	1.061.696.810	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.361.279	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 59.300	V	EPS Sanitas	1046316417	$ 54.500	PORVENIR	1046316417	$ 217.900	$ 54.500	$ -	$ -	
24	Rodriguez Jairo	10.591.942	Conductor carrotanque emulsión	$ 1.581.250	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 68.800	V	Nueva EPS	1045675770	$ 63.300	PORVENIR	1045675770	$ 253.000	$ 63.300	$ -	$ -	
25	Pipicano Rengifo Wilfran Andres	1.061.752.123	Oficios varios	$ 1.389.615	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 96.800	V	Emssanar EPS	1045675770	$ 55.600	PORVENIR	1045675770	$ 222.400	$ 55.600	$ -	$ -	
26	Hoyos Urbano Victor Manuel	1.061.601.463	Oficios varios	$ 1.379.197	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 96.000	V	Asmet Salud EPS	1045675770	$ 55.200	PROTECCION	1045675770	$ 220.000	$ 55.200	$ -	$ -	
27	Narvaez Rios Jorge Eduardo	1.061.599.457	Oficios varios	$ 1.347.954	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 93.300	V	S.O.S EPS	1045675770	$ 54.000	PORVENIR	1045675770	$ 215.900	$ 54.000	$ -	$ -	
28	Juan Jose Perez	1.004.961.482	Oficios varios	$ 1.626.092	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 113.200	V	Sanitas EPS	1045675770	$ 65.100	PROTECCION	1045675770	$ 260.200	$ 65.100	$ -	$ -	
29	Solarte Rodriguez Mario Fernando	87.303.843	Residente de obra	$ 4.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 334.100	V	Nueva EPS	1044988742	$ 192.000	COLPENSIONES	1044988742	$ 816.000	$ 192.000	$ -	$ -	
30	Romo Velasco Luis Carlos	16.71..865	Residente de obra	$ 4.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 334.100	V	Nueva EPS	1045650659	$ 192.000	PORVENIR	1045650659	$ 816.000	$ 192.000	$ -	$ -	TRASLADO
31	Dehivi Arias Velasco	10.308.324	Operador de Retrocargador	$ 1.706.102	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 118.800	V	EPS Sanitas	1046316417	$ 68.300	PORVENIR	1046316417	$ 273.000	$ 68.300		$ -	
32	Ballesteros Figueroa Daniel Oswaldo	1.070.616.998	Auxiliar Ambiental	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 104.400	V	Asmet Salud EPS	1045650659	$ 60.000	COLPENSIONES	1045650659	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	
33	Molina Torres Alirio	1.117.532.391	Topografo/ inspector	$ 2.450.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 170.600	V	EPS Sanitas	1045650659	$ 98.000	PORVENIR	1045650659	$ 392.000	$ 98.000	$ -	$ -	
34	Pardo Hernandez Jhon Jeimar	1.099.546.400	Topografo/ inspector	$ 1.273.595	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 88.700	V	EPS Sanitas	1046314826	$ 51.000	PORVENIR	1046314826	$ 203.800	$ 51.000	$ -	$ -	
35	Char Brahian Astudillo	1.061.811.786	Oficios varios	$ 1.522.959	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRANSVERSAL	30	$ 106.600	V	Asmet Salud EPS	1046311431	$ 61.000	PROTECCION	1046311431	$ 243.700	$ 61.000	$ -	$ -	TRASLADO
36	Ivan Rene Paja	1.061.223.129	Oficios varios	$ 2.605.129	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRANSVERSAL	30	$ 181.400	V	Mallamas EPS	1046316417	$ 104.300	PROTECCION	1046316417	$ 416.900	$ 104.300	$ -	$ -	
37	Martinez Cifuentes Yesid Camilo	1.088.736.122	Cadenero Primero	$ 1.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 97.500	V	Nueva EPS	1044988742	$ 56.000	PORVENIR	1044988742	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
38	Quiñonez Gonzalez Yosed Julian	1.002.861.875	Cadenero Segundo	$ 1.270.855	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 88.500	V	Nueva EPS	1046316417	$ 50.900	PORVENIR	1046316417	$ 203.400	$ 50.900	$ -	$ -	
39	Gomez Erazo Danilo Esteban	1.061.813.362	Inspector	$ 1.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 111.400	V	EPS Sanitas	1045650659	$ 64.000	PORVENIR	1045650659	$ 256.000	$ 64.000	$ -	$ -	
40	Cossio Brayan Cristian Alexander	1.040.501.159	Operador de Retrocargador	$ 1.512.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 108.400	V	Famisanar EPS	1044988742	$ 62.300	PORVENIR	1044988742	$ 249.000	$ 62.300	$ -	$ -	
41	Bocanegra Rodriguez Edwin Israel	1.019.053.376	Operador Finisher	$ 2.223.438	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 154.800	V	Medimas EPS	1046316417	$ 89.000	PORVENIR	1046316417	$ 355.800	$ 89.000	$ -	$ -	
42	Londoño Agudelo Carlos Mario	91.135.075	Operador Finisher	$ 2.160.938	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 150.500	V	Nueva EPS	1046316417	$ 86.500	PORVENIR	1046316417	$ 345.800	$ 86.500	$ -	$ -	
43	Liparela Carriazo Jesus David	10.882.293	Operador de Fresadora	$ 2.702.055	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 188.100	V	EPS Sanitas	1046316417	$ 108.100	COLFONDOS	1046316417	$ 432.400	$ 108.100	$ -	$ -	
44	Vanegas Herrera Jairo Humberto	11.411.517	Operador Vibrocompactador	$ 1.419.855	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 98.900	V	Nueva EPS	1046316417	$ 56.800	PORVENIR	1046316417	$ 227.200	$ 56.800	$ -	$ -	
45	Mendez Morales Henri Humberto	3.100.196	Operador Vibrocompactador	$ 1.803.716	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 125.600	V	Nueva EPS	1046316417	$ 72.200	PORVENIR	1046316417	$ 311.200	$ 72.200	$ -	$ -	
46	Diaz Quinstanchala Aquilino	76.314.220	Operador Vibrocompactador	$ 1.604.201	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 111.700	V	Nueva EPS	1046316417	$ 64.200	COLPENSIONES	1046316417	$ 256.700	$ 64.200	$ -	$ -	
47	Lesmes Cano Yony Esteban	1.122.627.759	Operador Vibrocompactador	$ 1.528.362	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 106.400	V	Capital Salud EPS	1046316417	$ 61.200	PORVENIR	1046316417	$ 244.600	$ 61.200	$ -	$ -	
48	Daza RosalesYeferson Arbey	1085688733	Conductor Volqueta Sencilla	$ 1.551.426	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 67.500	V	EPS Sanitas	1046316417	$ 62.100	PORVENIR	1046316417	$ 248.300	$ 62.100	$ -	$ -	
49	Hernandez Quiñonez Gustavo Adolfo	1.061.599.314	Oficios varios	$ 1.567.754																											X	X	X	C.T.O	3	$ -	V	Asmet Salud EPS	1046316417	$ 4.100	PORVENIR	1046316417	$ 16.100	$ 4.100	$ -	$ -	
50	Castillo Jurado Glemir	1.061.598.729	Oficios varios	$ 1.402.115	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 97.600	V	Asmet Salud EPS	1046316417	$ 56.100	PORVENIR	1046316417	$ 224.400	$ 56.100	$ -	$ -	
51	Narvaez Alvarez Wilson	1.061.600.265	Oficios varios	$ 1.425.034	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 99.200	V	Emssanar EPS	1046316417	$ 57.100	PORVENIR	1046316417	$ 228.100	$ 57.100	$ -	$ -	
52	Oviedo Mendez Yefri David	14.013.927	Oficios varios	$ 1.457.474	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 101.500	V	Medimas EPS	1046316417	$ 58.300	PORVENIR	1046316417	$ 233.200	$ 58.300	$ -	$ -	
53	Castillo Jurado Pedro	1.061.599.054	Oficios varios	$ 1.339.610	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 93.300	V	Asmet Salud EPS	1046316417	$ 53.600	COLFONDOS	1045650659	$ 214.400	$ 53.600	$ -	$ -	
54	Cordoba Murillo Jose Ricardo	1.061.600.420	Oficios varios	$ 1.164.602	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 81.100	V	Asmet Salud EPS	1046316417	$ 46.600	PROTECCION	1046316417	$ 186.400	$ 46.600	$ -	$ -	
55	Dubeimar Cortes Diaz	76.150.555	Oficios varios	$ 1.541.114	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 107.300	V	Asmet Salud EPS	1046316417	$ 61.700	PORVENIR	1046316417	$ 246.600	$ 61.700	$ -	$ -	

| | | |

| | | |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022

PROYECTO: PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

NOMBRE ARL: COLMENA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 30)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Luis Carlos Martinez Ricaurte	12.971.691	Director de Interventoría	$ 7.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 7.500.000	$ 522.000	V	NUEVA EPS	787519849	$ 300.000	COLPENSIONES	787519849	$ 1.200.000	$ 300.000	$ -	$ -	
2	Dimas de Jesús Garcia Carvajal	10.998.505	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 204.000	PORVENIR	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
3	Telberto Garcia Ospina	1.140.857.878	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	NUEVA EPS	787519849	$ 204.000	PORVENIR	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
4	Diego Fernando Arcila Carrasco	91.112.239	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	NUEVA EPS	787519849	$ 204.000	COLFONDOS	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
5	Carmen Ximena Ospino Palta	34.562.464	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 5.100.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	SANITAS	787519849	$ 204.000	COLPENSIONES	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
6	Katherine Paola Villafañe Castro	1.143.136.893	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.000.000	$ 278.400	V	COOSALUD	787519849	$ 160.000	PORVENIR	787519849	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
7	Jaime Luis Solano Manotas	8.526.293	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.000.000	$ 278.400	V	SANITAS	787519849	$ 160.000	PORVENIR	787519849	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
8	Carlos Alfredo Quijano Bernal	1.086.895.571	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.000.000	$ 278.400	V	EMSANAR	787519849	$ 160.000	PORVENIR	787519849	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
9	Jesus Armando Morales Funez	72.277.722	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.000.000	$ 278.400	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 160.000	PORVENIR	787519849	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
10	Cristina Eugenia Cabuya Salamanca	52.032.201	Profesional ambiental	$ 4.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	NUEVA EPS	787519849	$ 180.000	COLPENSIONES	787519849	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
11	Diana Mercedes Rodriguez Narvaez	59.312.125	Profesional Social	$ 4.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	SANITAS	787519849	$ 180.000	PORVENIR	787519849	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
12	Angelica Paola Castiblanco Villafañe	1.140.853.757	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 3.500.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 3.500.000	$ 243.600	V	SURAMERICANA	787519849	$ 140.000	COLFONDOS	787519849	$ 560.000	$ 140.000	$ -	$ -	
13	Luis Hernan Palechor Meleje	10.545.495	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	SANITAS	787519849	$ 88.000	PORVENIR	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
14	Kely Yohana Lopez Daza	1.004.748.529	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	NUEVA EPS	787519849	$ 88.000	PROTECCION	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
15	Sergio Camacho Salas	1.002.276.703	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	NUEVA EPS	787519849	$ 88.000	PROTECCION	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
16	Juan José Gonzalez Pantoja	1.085.335.338	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	EMSANAR	787519849	$ 80.000	PORVENIR	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
17	Rubiel Bolaños Homen	75.321.878	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD	787519849	$ 80.000	PROTECCION	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
18	Juan Carlos Ortega Pino	12.128.135	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	787519849	$ 80.000	COLPENSIONES	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
19	Yina Carmenza Muñoz Mosquera	1.061.708.340	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PROTECCION	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
20	Dayany Luceiby Cancimance Daza	1.085.687.656	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
21	Dalton Janier Calvache Joaqui	1.058.672.273	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
22	Mauricio Henry Ojeda Erazo	5.205.148	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
23	Hernan Dario Quisoboni Chilito	1.061.708.490	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
24	Julio Alberto Ospino Torres	10.997.268	Cadenero	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	MUTUAL SER	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
25	Deyanira Del Carmen Daza	1.085.290.491	Secretaria	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	PROTECCION	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
26	Vanys Paola Carmona Coronado	1.045.234.511	Secretaria	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SURAMERICANA	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
27	Carolina Ramos Ospino	1.068.587.913	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 52.000	PORVENIR	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
28	Ginna Catherine Cadena Cuaspud	1.085.636.073	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	EMSANAR	787519849	$ 52.000	PORVENIR	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
29	Jose Fabian Mora Delgado	1.120.218.156	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	EMSANAR	787519849	$ 52.000	COLPENSIONES	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
30	Hector Alexis Zambrano Dejoy	1.124.315.974	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	787519849	$ 52.000	COLPENSIONES	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
31	Ricardo Andrez Muñoz Hernandez	1.130.667.255	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
32	William Hurtado Ruiz	76.327.101	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
33	Francisco Andres Gutierrez Guerron	76.325.550	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
34	Robert Pulido Rengifo	76.311.785	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
35	Diego Armando Solarte Bolaños	1.124.852.923	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
36	Juan Diego Bravo Dorado	1.003.102.485	Conductor	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000			
37	Elizabeth Zemanate Cruz	1.003.084.737	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
38	Faber Camilo Miranda Gonzalez	1.002.969.933	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	AIC	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
39	Carlos Muñoz Talaga	76.150.324	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
40	Nohelia Mosquera Carabali	25.634.118	Campamentera	$ 1.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.000.000	$ 69.600	V	ASMET SALUD	787519849	$ 40.000	COLPENSIONES	787519849	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
41	Veidy Alejandra Ñañez Papamija	34.326.868	Campamentera	$ 1.000.000,00	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas Ltda.	$ 1.000.000	$ 69.600	V	ASMET SALUD EPS	1442314403	$ 40.000	PORVENIR	1442314403	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 96.600.000															

El Interventor adjunta la certificación de fecha .__ __ __ __ __ __ __ __ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAU

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA 30/06/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	784121	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 3.394.818.729,00	$ 0,43
2021	1059921	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 7.259.707.725,00	$ -
2021	1059921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 19.274.535.692,00	$ 0,02
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401020-02	54	NACION	Adicional 1 de 2021	$ 10.803.678.768,00	$ -
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401023-02	54	NACION	Adicional 1 de 2021	$ 209.700.364,00	$ -
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401023-02	54	PROPIOS	Adicional 1 de 2021	$ 4.002.003.458,00	$ 4.002.003.458,00
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Adicional 1 de 2021	$ 2.654.147.669,00	$ 2.654.147.669,00
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 26.509.954.828,00	$ 23.245.700.096,75
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 5.353.695.964,00	$ 5.353.695.964,00
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401021-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 679.123.112,00	$ 679.123.112,00
		TOTAL				**$ 80.141.366.309,00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 80.141.366.309,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas	Indicar pago según SI	Indicar pago según NO	Observaciones
										$ -	$ 62.471.836.050,00				
1	OBRA	22 al 31 Octubre 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	784121 de 22/09/2021	$ -	$ 62.471.836.050,00	123730 20/12/2021	X		
2	OBRA	Noviembre de 2021	$ 3.370.190.414,00	$ 24.628.314,57	$ 3.394.818.728,57	$ 0,00	$ 3.394.818.728,57	$ -	784121 de 22/09/2021	$ 0,43	$ 59.077.017.321,43	123730 20/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
3	OBRA	Diciembre de 2021	$ 12.586.573.189,90	$ 91.978.804,08	$ 12.678.551.993,98	$ 0,00	$ 7.259.707.725,00	$ -	1059921 de 23/12/2021	$ -	$ 51.817.309.596,43	126232 24/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
						$ 0,00	$ 5.418.844.268,98	$ -	1059921 de 23/12/2021	$ 13.855.691.423,02	$ 46.398.465.327,45	126232 24/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
											$ 17.669.530.259,00				ADICION EN VALOR No.1
Anticipo								$ 9.488.157.450,00	1067621 de 27/12/2021	$ 1.315.521.318,00	$ 54.579.838.136,45	126380 28/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
4	OBRA	Enero de 2022	$ 3.210.767.549,10	$ 23.463.301,32	$ 3.234.230.850,42	$ 475.514.675,00	$ 1.315.521.318,00	$ 9.012.642.775,00	1067621 de 24/12/2021	$ -	$ 53.264.316.818,45	28299 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
							$ 209.700.364,00	$ 9.012.642.775,00	1067621 de 24/12/2021	$ -	$ 53.054.616.454,45	28299 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
							$ 1.233.494.493,42	$ 9.012.642.775,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.276.460.334,58	$ 51.821.121.961,03	28299 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
Anticipo								$ 13.855.691.423,00	1059921 de 23/12/2021	$ 0,02	$ 37.965.430.538,03	126380 28/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
1	AJUSTE	22 al 31 Octubre 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.276.460.334,58	$ 37.965.430.538,03			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
2	AJUSTE	Noviembre de 2021	-$ 21.376.887,00	-$ 156.215,71	-$ 21.533.102,71	$ 0,00	-$ 21.533.102,71	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.297.993.437,29	$ 37.986.963.640,74			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
3	AJUSTE	Diciembre de 2021	$ 23.452.047,10	$ 171.380,34	$ 23.623.427,44	$ 0,00	$ 23.623.427,44	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.274.370.009,85	$ 37.963.340.213,30			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
5	OBRA	Febrero de 2022	$ 3.212.931.895,40	$ 23.479.117,70	$ 3.236.411.013,10	$ 1.207.741.100,00	$ 2.028.669.913,10	$ 21.660.593.098,00	80222 de 22/01/2022	$ 23.245.700.096,75	$ 35.934.670.300,20	28310 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
6	OBRA	Marzo de 2022	$ 5.622.742.352,90	$ 41.089.271,04	$ 5.663.831.623,94	$ 2.114.713.399,00	$ 3.549.118.224,94	$ 19.545.879.699,00	80222 de 22/01/2022	$ 19.696.581.871,81	$ 32.385.552.075,26	46071 06/05/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
7	OBRA	Abril de 2022	$ 7.706.337.402,00	$ 56.315.542,55	$ 7.762.652.944,55	$ 2.900.665.399,00	$ 4.861.987.545,55	$ 16.645.214.300,00	80222 de 22/01/2023	$ 14.834.594.326,26	$ 27.523.564.529,71	51896 19/05/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
								$ 6.656.151.127,00	1067621 de 27/12/2021	$ -	$ 20.867.413.402,71	126380 28/12/2021			C-2401-0600-112-0-2401023-02
								$ 23.301.365.427,00	1067621 de 27/12/2021	$ 14.834.594.326,26	$ 20.867.413.402,71				C-2401-0600-112-0-2401023-02
8	OBRA	Mayo de 2022	$ 8.464.757.980,90	$ 61.857.846,78	$ 8.526.615.827,68	$ 4.466.006.311,00	$ 4.060.609.516,68	$ 18.835.359.116,00	80222 de 22/01/2022	$ 10.773.984.809,58	$ 16.806.803.886,03			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
9	OBRA	Junio de 2022	$ 8.875.084.318,85	$ 64.856.385,41	$ 8.939.940.704,26	$ 4.690.482.063,00	$ 4.249.458.641,26	$ 14.144.877.053,00	80222 de 22/01/2022	$ 6.524.526.168,32	$ 12.557.345.244,77				
TOTALES			$ 53.051.460.263,15	$ 387.683.748,08	$ 53.439.144.011,23	$ 15.855.122.947,00	$ 37.584.021.064,23	$ 14.144.877.053,00			$ 12.557.345.244,77				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 53.049.385.103,05	$ 387.668.583,45	$ 53.437.053.686,50
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AJUSTES	$ 2.075.160,10	$ 15.164,63	$ 2.090.324,73
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 53.051.460.263,15	$ 387.683.748,08	$ 53.439.144.011,23

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JAIME INGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula No.: 52202-51572 NRÑ

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-10621 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 30 DE JUNIO 2022

PROYECTO: PASTO - POPAYAN, VARIANTE POPAYAN

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.613.048,00	$ -
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.611.263,00	$ -
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 722.698.565,00	
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401021-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 220.264.621,00	
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.514.262.910,00	
		TOTAL				$ 4.914.450.407,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 4.914.450.407,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
	REGISTRO PRESUPUESTAL							813521 De (30/09/2021)	$ 2.457.224.311,00			
	VALOR CONTRATO INICIAL									$ 4.914.450.407,00		
1	22 A 31 OCTUBRE -21	$ 27.964.610,00	$ 5.313.276,00	$ 33.277.886,00		$ 33.277.886		813521 De (30/09/2021)	$ 2.423.946.425,00	$ 4.881.172.521,00	FES628 - 15-DIC-2021	Cancelada
2	NOVIEMBRE DE 2021	$ 155.100.733,00	$ 29.469.139,00	$ 184.569.872,00		$ 184.569.872		813521 De (30/09/2021)	$ 2.239.376.553,00	$ 4.696.602.649,00	FES636 - 17-DIC-2021	Cancelada
	ANTICIPO					$ -	$ 1.600.000.000,00		$ 639.376.553,00	$ 3.096.602.649,00		
3	DICIEMBRE DE 2021	$ 214.507.640,00	$ 40.756.452,00	$ 255.264.092,00		$ 255.264.092	$ 1.600.000.000,00	813521 De (30/09/2021)	$ 384.112.461,00	$ 2.841.338.557,00	FES657 - 24-DIC-2021	Cancelada
4	ENERO DE 2022	$ 264.510.067,00	$ 50.256.913,00	$ 314.766.980,00	$ 211.608.054,00	$ 103.158.926	$ 1.388.391.946,00	813521 De (30/09/2021)	$ 280.953.535,00	$ 2.738.179.631,00	FES736 - 25 - MARZO - 2022	Cancelada
5	FEBRERO DE 2022	$ 305.986.731,00	$ 58.137.479,00	$ 364.124.210,00	$ 244.789.385,00	$ 119.334.825	$ 1.143.602.561,00	813521 De (30/09/2021)	$ 161.618.710,00	$ 2.618.844.806,00	FES739 - 29 - MARZO - 2022	EN TRAMITE
6	MARZO DE 2022	$ 327.261.415,00	$ 62.179.669,00	$ 389.441.084,00	$ 261.809.132,00	$ 127.631.952	$ 881.793.429,00	813521 De (30/09/2021)	$ 33.986.758,00	$ 2.491.212.854,00	FES787 - 17 DE MAYO 2022	EN TRAMITE
					$ -	$ -		174722 De (04/02/2022)	$ 2.457.226.096,00	$ 2.491.212.854,00		
7	ABRIL DE 2022	$ 320.117.134,00	$ 60.822.255,00	$ 380.939.389,00	$ 256.093.707,00	$ 124.845.682	$ 625.699.722,00	174722 De (04/02/2022)	$ 2.366.367.172,00	$ 2.366.367.172,00		EN TRAMITE
8	MAYO DE 2022	$ 322.255.772,00	$ 61.228.597,00	$ 383.484.369,00	$ 257.804.618,00	$ 125.679.751	$ 367.895.104,00	174722 De (04/02/2022)	$ 2.240.687.421,00	$ 2.240.687.421,00		EN TRAMITE
9	JUNIO DE 2022	$ 327.469.222,00	$ 62.219.152,00	$ 389.688.374,00	$ 261.975.378,00	$ 127.712.996,00	$ 105.919.726,00	174722 De (04/02/2022)	$ 2.112.974.425,00	$ 2.112.974.425		EN TRAMITE
	TOTALES	$ 2.265.173.324,00	$ 430.382.932,00	$ 2.695.556.256,00	$ 1.494.080.274,00	$ 1.201.475.982,00	$ 105.919.726,00		$ 2.112.974.425,00	$ 2.112.974.425,00		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
* Valor total básico =	$ 2.265.173.324,00	$ 430.382.932,00	$ 2.695.556.256,00
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 2.265.173.324,00	$ 430.382.932,00	$ 2.695.556.256,00

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.



Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA



Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES DE JUNIO 2022**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	23	22	23	24	23	24	22	24	24	24	24	24	24	23	24	23	23	24	24	24	22	24	24	24	24	24	23	24	24		707
Lluvias moderadas		1	2	1				1							1		1	1				2						1				11
Lluvias intensas						1		1																								2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: RN 2503 FRENTES DE OBRA - ROSAS - CAUCA

Firma

Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU

Firma

Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES DE JUNIO 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		718
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas			2																													2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: RN 2502 - FRENTE REMOLINO HACIA EL SUR

Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-22

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN: CUNETAS									
7637	1/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 7b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 82+080-111 MD	2	>= 100%	145%	SI	
7638	1/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 7c). Edad: 28 días.					147%	SI	
7639	3/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 8b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 81+990 KM 82+110 MD	2	>= 100%	125%	SI	
7640	3/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 8c). Edad: 28 días.					127%	SI	
7641	4/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 9b). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 81+990 KM 82+110 MD	2	>= 100%	128%	SI	
7642	4/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 9c). Edad: 28 días.					129%	SI	
7643	7/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 10b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Km 81+530-627 MD	2	>= 100%	131,9,%	SI	
7644	7/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 10c). Edad: 28 días.					133%	SI	
7645	8/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 11b). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 81+528-625 MD	2	>= 100%	106%	SI	
7646	8/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 11c). Edad: 28 días.					102%	SI	
7647	9/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 12b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 81+528-585/81+400-430 MD	1	>= 100%	126%	SI	
7648	10/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 13b). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 81+386-412 MD	2	>= 100%	109%	SI	
7649	10/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 13c). Edad: 28 días.					108%	SI	

7650	11/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 14b). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 81+380-428 MD	2	>= 100%	131%	SI	
7651	11/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 14c). Edad: 28 días.					133%	SI	
7652	13/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 15b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 81+330-384 MD	2	>= 100%	132%	SI	
7653	13/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 15c). Edad: 28 días.					127%	SI	
7654	14/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 16b). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 81+274-330 MD	2	>= 100%	128%	SI	
7655	14/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 16c). Edad: 28 días.					130%	SI	
7656	15/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 17b). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	KM81+262-316 MD	2	>= 100%	133%	SI	
7657	15/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 17c). Edad: 28 días.					135%	SI	
7658	16/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 18b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Km 81+218-274 MD	2	>= 100%	138%	SI	
7659	16/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 18c). Edad: 28 días.					138%	SI	
7660	17/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 19b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	KM 81+196-262 MD	2	>= 100%	113%	SI	
7661	17/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 19c). Edad: 28 días.					114%	SI	
7662	20/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 20b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	KM 81+196-262 MD	2	>= 100%	109%	SI	
7663	20/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 20c). Edad: 28 días.					115%	SI	
7664	21/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 21b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Km 81+097-174 MD	2	>= 100%	119%	SI	
7665	21/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 21c). Edad: 28 días.					119%	SI	
7666	1/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 22a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Km 81+072+112 MD	3	>= 70%	104%	SI	
7667	22/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 22b). Edad: 28 días.				>= 100%	130%	SI	
7668	22/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 22c). Edad: 28 días.					133%	SI	

7669	2/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 23a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Km 81+070-112 MD	3	>= 70%	108%	SI	
7670	23/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 23b). Edad: 28 días.				>= 100%	132%	SI	
7671	23/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 23c). Edad: 28 días.					130%	SI	
7672	3/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 24a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Km 80+002- Km 81+017 MD	3	>= 70%	89%	SI	
7673	24/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 24b). Edad: 28 días.				>= 100%	109%	SI	
7674	7/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 25a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Km 80+910-885 MD	3	>= 70%	109%	SI	
7675	28/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 25b). Edad: 28 días.				>= 100%	129%	SI	
7676	28/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 25c). Edad: 28 días.					123%	SI	
7677	8/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 26a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Km 80+910-885 MD	3	>= 70%	87%	SI	
7678	29/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 26b). Edad: 28 días.				>= 100%	108%	SI	
7679	29/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 26c). Edad: 28 días.					110%	SI	
7680	9/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 27a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Km 80+522-552 MD	3	>= 70%	90%	SI	
7681	30/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 27b). Edad: 28 días.				>= 100%	122%	SI	
7682	30/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 27c). Edad: 28 días.					118%	SI	

7683	10/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 28a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 80+524-530 MD	1	>= 70%	75%	SI	
7684	13/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 29a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 80+524-490 MD	1	>= 70%	118%	SI	
7685	14/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 30a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 80+450-412 MD	1	>= 70%	96%	SI	
7686	15/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 31a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 80+056-090 MD	1	>= 70%	107%	SI	
7687	17/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 32a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 79+440-400 MD	1	>= 70%	126%	SI	
7688	18/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 33a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 79+715-703MD	1	>= 70%	97%	SI	
7689	20/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 34a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 79+402-435MD	1	>= 70%	92%	SI	
7690	21/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 35a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 79+170-213MD	1	>= 70%	79%	SI	
7691	22/06/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 36a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas / KM 79+460-482 MD KM 79+172-188	1	>= 70%	82%	SI	
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE									
7692	26/05/2022	Granulometria	ART. 673-13	Planta Parragá	1	673-13	Cumple según tamaño	SI	
7693	10/06/2022				1		Cumple según tamaño	SI	
7694	26/05/2022	Determinacion de terrones de arcilla y particulas deleznables en los	I.N.V E 211-13	Planta Parragá	1	Max. 0,25%	0,06%	SI	
7695	10/06/2022				1		0,04%	SI	
7696	26/05/2022	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de la maquina de	.N.V E-218/219-1	Planta Parragá	1	≤ 40 %	25,00%	SI	
7697	10/06/2022				1		25,80%	SI	
7698	26/05/2022	Determinación del contenido orgánico en suelos mediante pérdida por	INV - E 121-13	Planta Parragá	1	-	0	SI	
7699	10/06/2022				1		0	SI	
7700	26/05/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de	I.N.V E-220-13	Planta Parragá	1	≤ 18% magnesio	3,69	SI	
7701	10/06/2022				1		5,06	SI	
MIXTO 1 1/4 PARA CONCRETO									
7702	2/06/2022	Granulometria	I.N.V E 213-13	Planta Galindez	1	Tabla 630-1	Cumple según tipo de	SI	Cumple con la franja
7703	11/06/2022				1		Cumple según tipo de	SI	Cumple con la franja
7704	19/06/2022				1		Cumple según tipo de	SI	Cumple con la franja
7705	27/06/2022				1		Cumple según tipo de	SI	Cumple con la franja
7706	11/06/2022	Cantidad de particulas livianas	I.N.V E 221-13	Planta Galindez	1	0,5	0%	SI	
7707	2/06/2022	Limite liquido	I.N.V E 125-13	Planta Galindez	1	-	NL	SI	
7708	11/06/2022				1	-	NL	SI	
7709	19/06/2022				1	-	NL	SI	
7710	27/06/2022				1	-	NL	SI	
7711	2/06/2022	Indice de plasticidad	I.N.V E 125-13 y 126-13	Planta Galindez	1	NP	NP	SI	
7712	11/06/2022				1		NP	SI	
7713	19/06/2022				1		NP	SI	
7714	27/06/2022				1		NP	SI	
7715	2/06/2022	Determinación de la cantidad de material que pasa el tamiz No. 200.	I.N.V E 214-13	Planta Galindez	1	Máx. 5%	2,9%	SI	
7716	11/06/2022				1		2,8%	SI	
7717	19/06/2022				1		2,9%	SI	
7718	27/06/2022				1		2,7%	SI	

7719	2/06/2022	Equivalente de arena	I.N.V E 133-13	Planta Galindez	1	Mín. 60%	62%	SI	
7720	11/06/2022				1		62%	SI	
7721	19/06/2022				1		63%	SI	
7722	27/06/2022				1		61%	SI	
7723	2/06/2022	Valor de azul de metileno en agregados finos y en llenantes minerales.	I.N.V E 235-13	Planta Galindez	1	Máx. 5%	0%	SI	
7724	11/06/2022				1		0%	SI	
7725	19/06/2022				1		0%	SI	
7726	27/06/2022				1		0%	SI	
7727	11/06/2022	Determinación de terrones de arcilla y particulas deleznables	I.N.V E 211-13	Planta Galindez	1	Fino ≤ 1 % Gruesos ≤ 0,25%	0,03% 0,00%	SI	
7728	2/06/2022	Indice de aplastamiento y de alargamiento.	I.N.V E 230-13	Planta Galindez	1	Alargamiento Max. 25 % Aplanamiento Max. 25%	23,2%	SI	
7729	11/06/2022				1		23,5%	SI	
7730	19/06/2022				1		23,2%	SI	
7731	27/06/2022				1		23,2%	SI	
7732	11/06/2022	Contenido de materia orgánica	I.N.V E 212 -13	Planta Galindez	1	Igual a la muestra patron (Valor de referencia organica1-5)	Menor de 1	SI	
7733	11/06/2022	Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de maquina de los angeles	I.N.V E 218 -13	Planta Galindez	1	500 REV. <40% 100 REV < 8%	24,8% 5,3%	SI	
7734	11/06/2022	Sanidad agregados frente a accion de soluciones de sulfato de sodio y/o magnesio	I.N.V E 220-13	Planta Galindez	1	Max. 15%	Fracción gruesa: 0,65% Fracción fina: 1,32%	SI	
AGREGADOS PARA MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC 19									
7735	1/06/2022			Planta Popayan					
7736	1/06/2022			Planta Galindez					
7737	2/06/2022			Planta Popayan					
7738	2/06/2022			Planta Galindez					
7739	3/06/2022			Planta Popayan					
7740	3/06/2022			Planta Galindez					
7741	4/06/2022			Planta Popayan					
7742	4/06/2022			Planta Galindez					
7743	5/06/2022			Planta Galindez					
7744	6/06/2022			Planta Popayan					
7745	6/06/2022			Planta Galindez					
7746	7/06/2022			Planta Popayan					
7747	7/06/2022			Planta Galindez					
7748	8/06/2022			Planta Popayan					
7749	8/06/2022			Planta Galindez					
7750	9/06/2022			Planta Popayan					
7751	9/06/2022			Planta Galindez					
7752	10/06/2022			Planta Galindez					
7753	11/06/2022			Planta Popayan					
7754	11/06/2022			Planta Galindez					
7755	13/06/2022			Planta Popayan					
7756	13/06/2022			Planta Galindez					
7757	14/06/2022			Planta Popayan			Cumple las Franjas		

7758	14/06/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez	50	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI	
7759	15/06/2022			Planta Popayan					
7760	15/06/2022			Planta Galindez					
7761	16/06/2022			Planta Popayan					
7762	16/06/2022			Planta Galindez					
7763	17/06/2022			Planta Popayan					
7764	17/06/2022			Planta Galindez					
7765	18/06/2022			Planta Popayan					
7766	18/06/2022			Planta Galindez					
7767	20/06/2022			Planta Popayan					
7768	21/06/2022			Planta Galindez					
7769	21/06/2022			Planta Popayan					
7770	22/06/2022			Planta Popayan					
7771	22/06/2022			Planta Popayan					
7772	23/06/2022			Planta Popayan					
7773	23/06/2022			Planta Popayan					
7774	24/06/2022			Planta Popayan					
7775	24/06/2022			Planta Popayan					
7776	25/06/2022			Planta Galindez					
7777	27/06/2022			Planta Popayan					
7778	27/06/2022			Planta Galindez					
7779	28/06/2022			Planta Popayan					
7780	28/06/2022			Planta Galindez					
7781	29/06/2022			Planta Popayan					
7782	29/06/2022			Planta Galindez					
7783	30/06/2022			Planta Popayan					
7784	30/06/2022			Planta Galindez					
7785	1/06/2022			Planta Popayan			NL		
7786	1/06/2022			Planta Galindez			NL		
7787	2/06/2022			Planta Popayan			NL		
7788	2/06/2022			Planta Galindez			NL		
7789	3/06/2022			Planta Popayan			NL		
7790	3/06/2022			Planta Galindez			NL		
7791	4/06/2022			Planta Popayan			NL		
7792	4/06/2022			Planta Galindez			NL		
7793	5/06/2022			Planta Galindez			NL		
7794	6/06/2022			Planta Popayan			NL		
7795	6/06/2022			Planta Galindez			NL		
7796	7/06/2022			Planta Popayan			NL		
7797	7/06/2022			Planta Galindez			NL		
7798	8/06/2022			Planta Popayan			NL		
7799	8/06/2022			Planta Galindez			NL		
7800	9/06/2022			Planta Popayan			NL		
7801	9/06/2022			Planta Galindez			NL		
7802	10/06/2022			Planta Galindez			NL		
7803	11/06/2022			Planta Popayan			NL		
7804	11/06/2022			Planta Galindez			NL		
7805	13/06/2022			Planta Popayan			NL		
7806	13/06/2022			Planta Galindez			NL		
7807	14/06/2022			Planta Popayan			NL		
7808	14/06/2022			Planta Galindez			NL		
7809	15/06/2022	Limite liquido	I.N.V E-125-13	Planta Popayan	50	No liquido	NL	SI	
7810	15/06/2022			Planta Galindez			NL		

7811	16/06/2022			Planta Popayan			NL		
7812	16/06/2022			Planta Galindez			NL		
7813	17/06/2022			Planta Popayan			NL		
7814	17/06/2022			Planta Galindez			NL		
7815	18/06/2022			Planta Popayan			NL		
7816	18/06/2022			Planta Galindez			NL		
7817	20/06/2022			Planta Popayan			NL		
7818	21/06/2022			Planta Galindez			NL		
7819	21/06/2022			Planta Popayan			NL		
7820	22/06/2022			Planta Popayan			NL		
7821	22/06/2022			Planta Popayan			NL		
7822	23/06/2022			Planta Popayan			NL		
7823	23/06/2022			Planta Popayan			NL		
7824	24/06/2022			Planta Popayan			NL		
7825	24/06/2022			Planta Popayan			NL		
7826	25/06/2022			Planta Galindez			NL		
7827	27/06/2022			Planta Popayan			NL		
7828	27/06/2022			Planta Galindez			NL		
7829	28/06/2022			Planta Popayan			NL		
7830	28/06/2022			Planta Galindez			NL		
7831	29/06/2022			Planta Popayan			NL		
7832	29/06/2022			Planta Galindez			NL		
7833	30/06/2022			Planta Popayan			NL		
7834	30/06/2022			Planta Galindez			NL		
7835	1/06/2022			Planta Popayan			NP		
7836	1/06/2022			Planta Galindez			NP		
7837	2/06/2022			Planta Popayan			NP		
7838	2/06/2022			Planta Galindez			NP		
7839	3/06/2022			Planta Popayan			NP		
7840	3/06/2022			Planta Galindez			NP		
7841	4/06/2022			Planta Popayan			NP		
7842	4/06/2022			Planta Galindez			NP		
7843	5/06/2022			Planta Galindez			NP		
7844	6/06/2022			Planta Popayan			NP		
7845	6/06/2022			Planta Galindez			NP		
7846	7/06/2022			Planta Popayan			NP		
7847	7/06/2022			Planta Galindez			NP		
7848	8/06/2022			Planta Popayan			NP		
7849	8/06/2022			Planta Galindez			NP		
7850	9/06/2022			Planta Popayan			NP		
7851	9/06/2022			Planta Galindez			NP		
7852	10/06/2022			Planta Galindez			NP		
7853	11/06/2022			Planta Popayan			NP		
7854	11/06/2022			Planta Galindez			NP		
7855	13/06/2022			Planta Popayan			NP		
7856	13/06/2022			Planta Galindez			NP		
7857	14/06/2022			Planta Popayan			NP		
7858	14/06/2022			Planta Galindez			NP		
7859	15/06/2022	Indice de plasticidad	I.N.V E-126-13	Planta Popayan	50	No plastico	NP	SI	
7860	15/06/2022			Planta Galindez			NP		
7861	16/06/2022			Planta Popayan			NP		
7862	16/06/2022			Planta Galindez			NP		
7863	17/06/2022			Planta Popayan			NP		

7864	17/06/2022			Planta Galindez				NP			
7865	18/06/2022			Planta Popayan				NP			
7866	18/06/2022			Planta Galindez				NP			
7867	20/06/2022			Planta Popayan				NP			
7868	21/06/2022			Planta Galindez				NP			
7869	21/06/2022			Planta Popayan				NP			
7870	22/06/2022			Planta Popayan				NP			
7871	22/06/2022			Planta Popayan				NP			
7872	23/06/2022			Planta Popayan				NP			
7873	23/06/2022			Planta Popayan				NP			
7874	24/06/2022			Planta Popayan				NP			
7875	24/06/2022			Planta Popayan				NP			
7876	25/06/2022			Planta Galindez				NP			
7877	27/06/2022			Planta Popayan				NP			
7878	27/06/2022			Planta Galindez				NP			
7879	28/06/2022			Planta Popayan				NP			
7880	28/06/2022			Planta Galindez				NP			
7881	29/06/2022			Planta Popayan				NP			
7882	29/06/2022			Planta Galindez				NP			
7883	30/06/2022			Planta Popayan				NP			
7884	30/06/2022			Planta Galindez				NP			
7885	1/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,40%	83,70%	SI	
7886	1/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,20%	75,40%	SI	
7887	2/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,00%	84,50%	SI	
7888	2/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,50%	76,00%	SI	
7889	3/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,90%	89,40%	SI	
7890	3/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,20%	76,80%	SI	
7891	4/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,70%	92,00%	SI	
7892	4/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,40%	70,,7%	SI	
7893	5/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,00%	76,20%	SI	
7894	6/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,70%	84,80%	SI	
7895	6/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,20%	79,50%	SI	
7896	7/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,70%	95,10%	SI	
7897	7/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,20%	72,90%	SI	
7898	8/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	94,10%	95,10%	SI	
7899	8/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,80%	78,90%	SI	
7900	9/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,90%	88,60%	SI	
7901	9/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,40%	76,90%	SI	
7902	10/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,20%	71,50%	SI	
7903	11/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,70%	85,90%	SI	

FECHA 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

7904	11/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,70%	72,70%	SI	
7905	13/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	88,80%	82,60%	SI	
7906	13/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,10%	78,90%	SI	
7907	14/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,50%	87,50%	SI	
7908	14/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,00%	73,00%	SI	
7909	15/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,30%	86,50%	SI	
7910	15/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,20%	70,80%	SI	
7911	16/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,40%	85,00%	SI	
7912	16/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,00%	77,10%	SI	
7913	17/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,50%	84,30%	SI	
7914	17/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,30%	76,70%	SI	
7915	18/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,50%	87,50%	SI	
7916	18/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,30%	75,10%	SI	
7917	20/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,50%	86,00%	SI	
7918	21/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,60%	71,50%	SI	
7919	21/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,40%	84,30%	SI	
7920	22/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,90%	73,30%	SI	
7921	22/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,00%	85,20%	SI	
7922	23/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,60%	70,10%	SI	
7923	23/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,70%	86,70%	SI	
7924	24/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,50%	73,40%	SI	
7925	24/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	93,30%	87,70%	SI	
7926	25/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,50%	76,70%	SI	
7927	27/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,60%	84,50%	SI	
7928	27/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,80%	72,60%	SI	
7929	28/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,60%	84,30%	SI	
7930	28/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,40%	74,30%	SI	
7931	29/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,60%	84,30%	SI	
7932	29/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,30%	74,50%	SI	
7933	30/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,70%	84,30%	SI	
7934	30/06/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,70%	72,40%	SI	

7935	1/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,30%	SI	
7936	1/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
7937	2/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,20%	SI	
7938	2/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,35%	SI	
7939	3/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,40%	SI	
7940	3/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,70%	SI	
7941	4/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,60%	SI	
7942	4/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,75%	SI	
7943	5/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
7944	6/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,85%	SI	
7945	6/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,80%	SI	
7946	7/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
7947	7/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,30%	SI	
7948	8/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,40%	SI	
7949	8/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
7950	9/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,35%	SI	
7951	9/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,75%	SI	
7952	10/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
7953	11/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
7954	11/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
7955	13/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,40%	SI	
7956	13/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,85%	SI	
7957	14/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,00%	SI	
7958	14/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
7959	15/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,10%	SI	
7960	15/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
7961	16/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,20%	SI	
7962	16/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
7963	17/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,05%	SI	
7964	17/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
7965	18/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,15%	SI	
7966	18/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
7967	20/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,30%	SI	
7968	21/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
7969	21/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,10%	SI	
7970	22/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
7971	22/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,20%	SI	
7972	23/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,60%	SI	
7973	23/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,40%	SI	
7974	24/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,90%	SI	
7975	24/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,60%	SI	
7976	25/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,75%	SI	
7977	27/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,35%	SI	
7978	27/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,45%	SI	
7979	28/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
7980	28/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,75%	SI	
7981	29/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
7982	29/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,55%	SI	
7983	30/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,65%	SI	
7984	30/06/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)	45,75%	SI	

7985	1/06/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		60,00%		SI	
7986	2/06/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		60,00%		SI	
7987	6/06/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		58,00%		SI	
7988	10/06/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		58,00%		SI	
7989	13/06/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		54,00%		SI	
7990	17/06/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		58,00%		SI	
7991	20/06/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%		59,00%		SI	
7992	24/06/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%		58,00%		SI	
7993	1/06/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,47%		SI	
7994	2/06/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,42%		SI	
7995	6/06/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,43%		SI	
7996	10/06/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,44%		SI	
7997	13/06/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,40%		SI	
7998	17/06/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,42%		SI	
7999	20/06/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %		0,40%		SI	
8000	24/06/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %		0,52%		SI	
8001	1/06/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		1,40%		SI	
8002	2/06/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %		3,90%		SI	
8003	6/06/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		1,00%		SI	
8004	10/06/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %		3,00%		SI	
8005	13/06/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		1,10%		SI	
8006	17/06/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %		4,30%		SI	
8007	20/06/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %		1,00%		SI	
8008	24/06/2022	Particulas planas y alargadas relacion 5:1	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %		4,10%		SI	
8009	10/06/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-13	Planta Galindez	1	Agregado Fino 18% Max Agregado Grueso 18% Max		1,93% 0.56%		SI	
8010	1/06/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-13	Planta Popayan	1	Agregado Fino 18% Max Agregado Grueso 18% Max		1,7% 8,3%		SI	
8011	10/06/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos	I.N.V - E 214	Planta Galindez	1	Valor seco 110KN	Relacion Humedo/seco Min 75%	210,00	95,00%	SI	
8012	1/06/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos	I.N.V - E 214	Planta Popayan	1	Valor seco 110KN	Relacion Humedo/seco Min 75%	210,00	95,00%	SI	
8013	10/06/2022	Desgaste Microdeval	I.N.V - E 238	Planta Galindez	1	Max. 20%		6,30%		SI	
8014	1/06/2022	Desgaste Microdeval	I.N.V - E 238	Planta Popayan	1	Max. 20%		6,30%		SI	
8015	10/06/2022	Desgaste en la máquina de los Ángeles	I.N.V - E 218	Planta Galindez	1	500 Rev. Max 25%	100 Rev. Max 8%	23,40%	5,00%	SI	
8016	1/06/2022	Desgaste en la máquina de los Ángeles	I.N.V - E 218	Planta Popayan	1	500 Rev. Max 25%	100 Rev. Max 8%	23,40%	4,50%	SI	

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

EXTRACCIÓN DE BRIQUETAS PARA MDC 19

8017	1/06/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Popayan	88	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI	
8018	1/06/2022			Planta Popayan					
8019	1/06/2022			Planta Galindez					
8020	1/06/2022			Planta Galindez					
8021	2/06/2022			Planta Popayan					
8022	2/06/2022			Planta Popayan					
8023	3/06/2022			Planta Galindez					
8024	3/06/2022			Planta Galindez					
8025	3/06/2022			Planta Popayan					
8026	3/06/2022			Planta Popayan					
8027	4/06/2022			Planta Galindez					
8028	4/06/2022			Planta Galindez					
8029	4/06/2022			Planta Popayan					
8030	4/06/2022			Planta Popayan					
8031	5/06/2022			Planta Galindez					
8032	5/06/2022			Planta Galindez					
8033	6/06/2022			Planta Popayan					
8034	6/06/2022			Planta Galindez					
8035	6/06/2022			Planta Galindez					
8036	7/06/2022			Planta Popayan					
8037	7/06/2022			Planta Popayan					
8038	7/06/2022			Planta Galindez					
8039	8/06/2022			Planta Popayan					
8040	8/06/2022			Planta Popayan					
8041	8/06/2022			Planta Galindez					
8042	8/06/2022			Planta Galindez					
8043	9/06/2022			Planta Popayan					
8044	9/06/2022			Planta Popayan					
8045	9/06/2022			Planta Galindez					
8046	9/06/2022			Planta Galindez					
8047	10/06/2022			Planta Galindez					
8048	10/06/2022			Planta Galindez					
8049	11/06/2022			Planta Popayan					
8050	11/06/2022			Planta Popayan					
8051	11/06/2022			Planta Galindez					
8052	11/06/2022			Planta Galindez					
8053	13/06/2022			Planta Popayan					
8054	13/06/2022			Planta Popayan					
8055	13/06/2022			Planta Galindez					
8056	14/06/2022			Planta Popayan					
8057	14/06/2022			Planta Popayan					
8058	14/06/2022			Planta Galindez					
8059	14/06/2022			Planta Galindez					
8060	15/06/2022			Planta Popayan					
8061	15/06/2022			Planta Popayan					
8062	15/06/2022			Planta Galindez					
8063	15/06/2022			Planta Galindez					
8064	16/06/2022			Planta Galindez					
8065	16/06/2022			Planta Popayan					
8066	16/06/2022			Planta Popayan					
8067	17/06/2022			Planta Galindez					
8068	17/06/2022			Planta Popayan					
8069	17/06/2022			Planta Popayan					
8070	18/06/2022			Planta Galindez					
8071	18/06/2022			Planta Galindez					
8072	18/06/2022			Planta Popayan					
8073	18/06/2022			Planta Popayan					
8074	20/06/2022			Planta Popayan					
8075	20/06/2022			Planta Popayan					
8076	21/06/2022			Planta Galindez					
8077	21/06/2022			Planta Galindez					
8078	21/06/2022			Planta Popayan					

8079	21/06/2022			Planta Popayan					
8080	22/06/2022			Planta Galindez					
8081	22/06/2022			Planta Galindez					
8082	22/06/2022			Planta Popayan					
8083	22/06/2022			Planta Popayan					
8084	23/06/2022			Planta Galindez					
8085	23/06/2022			Planta Popayan					
8086	23/06/2022			Planta Popayan					
8087	24/06/2022			Planta Galindez					
8088	24/06/2022			Planta Popayan					
8089	24/06/2022			Planta Popayan					
8090	25/06/2022			Planta Galindez					
8091	27/06/2022			Planta Popayan					
8092	27/06/2022			Planta Popayan					
8093	27/06/2022			Planta Galindez					
8094	28/06/2022			Planta Popayan					
8095	28/06/2022			Planta Popayan					
8096	28/06/2022			Planta Galindez					
8097	29/06/2022			Planta Popayan					
8098	29/06/2022			Planta Galindez					
8099	29/06/2022			Planta Galindez					
8100	29/06/2022			Planta Galindez					
8101	30/06/2022			Planta Popayan					
8102	30/06/2022			Planta Popayan					
8103	30/06/2022			Planta Galindez					
8104	30/06/2022			Planta Galindez					
8105	1/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8106	1/06/2022			Planta Popayan				4,00%		
8107	1/06/2022			Planta Popayan				5,10%		
8108	1/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8109	1/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8110	1/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8111	2/06/2022			Planta Popayan				5,10%		
8112	2/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8113	2/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8114	3/06/2022			Planta Galindez				5,40%		
8115	3/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8116	3/06/2022			Planta Galindez				5,00%		
8117	3/06/2022			Planta Galindez				5,00%		
8118	3/06/2022			Planta Popayan				5,10%		
8119	3/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8120	3/06/2022			Planta Popayan				5,10%		
8121	4/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8122	4/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8123	4/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8124	4/06/2022			Planta Popayan				5,10%		
8125	4/06/2022			Planta Popayan				5,10%		
8126	4/06/2022			Planta Popayan				5,10%		
8127	5/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8128	5/06/2022			Planta Galindez				5,00%		
8129	5/06/2022			Planta Galindez				5,00%		
8130	6/06/2022			Planta Popayan				5,20%		
8131	6/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8132	6/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8133	6/06/2022			Planta Galindez				5,10%		
8134	6/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8135	7/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8136	7/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8137	7/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8138	7/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8139	7/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8140	7/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8141	8/06/2022			Planta Popayan				5,10%		

8142	8/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8143	8/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8144	8/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8145	8/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8146	8/06/2022			Planta Galindez				5,40%		
8147	8/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8148	8/06/2022			Planta Galindez				5,10%		
8149	9/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8150	9/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8151	9/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8152	9/06/2022			Planta Galindez				5,40%		
8153	9/06/2022			Planta Galindez				5,00%		
8154	9/06/2022			Planta Galindez				5,10%		
8155	9/06/2022			Planta Galindez				5,00%		
8156	10/06/2022			Planta Galindez				5,00%		
8157	10/06/2022			Planta Galindez				5,10%		
8158	10/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8159	10/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8160	11/06/2022			Planta Popayan				5,20%		
8161	11/06/2022			Planta Popayan				5,10%		
8162	11/06/2022			Planta Popayan				5,10%		
8163	11/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8164	11/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8165	11/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8166	11/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8167	13/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8168	13/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8169	13/06/2022			Planta Popayan				5,10%		
8170	13/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8171	13/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8172	14/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8173	14/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8174	14/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8175	14/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8176	14/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8177	14/06/2022			Planta Galindez				5,10%		
8178	14/06/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	Planta Galindez	148	Min. 4.90%	Max. 5.50%	5,30%	SI	
8179	15/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8180	15/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8181	15/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8182	15/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8183	15/06/2022			Planta Galindez				5,10%		
8184	15/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8185	15/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8186	16/06/2022			Planta Galindez				5,40%		
8187	16/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8188	16/06/2022			Planta Popayan				5,10%		
8189	16/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8190	16/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8191	17/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8192	17/06/2022			Planta Galindez				5,10%		
8193	17/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8194	17/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8195	17/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8196	18/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8197	18/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8198	18/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8199	18/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8200	18/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8201	18/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8202	18/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8203	18/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8204	20/06/2022			Planta Popayan				4,90%		

8205	20/06/2022			Planta Popayan				4,80%		
8206	20/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8207	21/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8208	21/06/2022			Planta Galindez				5,00%		
8209	21/06/2022			Planta Galindez				5,40%		
8210	21/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8211	21/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8212	21/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8213	22/06/2022			Planta Galindez				5,40%		
8214	22/06/2022			Planta Galindez				5,10%		
8215	22/06/2022			Planta Galindez				5,00%		
8216	22/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8217	22/06/2022			Planta Popayan				4,80%		
8218	22/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8219	23/06/2022			Planta Galindez				5,10%		
8220	23/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8221	23/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8222	23/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8223	23/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8224	24/06/2022			Planta Galindez				5,10%		
8225	24/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8226	24/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8227	24/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8228	24/06/2022			Planta Popayan				5,00%		
8229	25/06/2022			Planta Galindez				5,40%		
8230	27/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8231	27/06/2022			Planta Popayan				4,70%		
8232	27/06/2022			Planta Popayan				4,80%		
8233	27/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8234	28/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8235	28/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8236	28/06/2022			Planta Popayan				4,80%		
8237	28/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8238	29/06/2022			Planta Popayan				4,90%		
8239	29/06/2022			Planta Popayan				4,80%		
8240	29/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8241	29/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8242	29/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8243	29/06/2022			Planta Galindez				5,40%		
8244	29/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8245	30/06/2022			Planta Popayan				4,70%		
8246	30/06/2022			Planta Popayan				4,70%		
8247	30/06/2022			Planta Popayan				4,80%		
8248	30/06/2022			Planta Popayan				4,80%		
8249	30/06/2022			Planta Galindez				5,30%		
8250	30/06/2022			Planta Galindez				5,00%		
8251	30/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8252	30/06/2022			Planta Galindez				5,20%		
8253	1/06/2022			Planta Popayan				1.625 kg-f		
8254	1/06/2022			Planta Popayan				1.763 kg-f		
8255	1/06/2022			Planta Galindez				1.307 kg-f		
8256	1/06/2022			Planta Galindez				1.293 kg-f		
8257	2/06/2022			Planta Popayan				1.637 kg-f		
8258	2/06/2022			Planta Popayan				1.573 kg-f		
8259	3/06/2022			Planta Galindez				1.278 kg-f		
8260	3/06/2022			Planta Galindez				1.277 kg-f		
8261	3/06/2022			Planta Popayan				1.715 kg-f		
8262	3/06/2022			Planta Popayan				1.723 kg-f		
8263	4/06/2022			Planta Galindez				1.260 kg-f		
8264	4/06/2022			Planta Galindez				1.263 kg-f		
8265	4/06/2022			Planta Popayan				1.247 kg-f		
8266	4/06/2022			Planta Popayan				1.317 kg-f		
8267	5/06/2022			Planta Galindez				1.382 kg-f		

8268	5/06/2022	Estabilidad mínima (N)	I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Galindez	88	Min. 1.170,00 kg-f	1.290 kg-f	SI
8269	6/06/2022			Planta Popayan			1.311 kg-f	
8270	6/06/2022			Planta Galindez			1.264 kg-f	
8271	6/06/2022			Planta Galindez			1.270 kg-f	
8272	7/06/2022			Planta Popayan			1.320 kg-f	
8273	7/06/2022			Planta Popayan			1.290 kg-f	
8274	7/06/2022			Planta Galindez			1.313 kg-f	
8275	8/06/2022			Planta Popayan			1.712 kg-f	
8276	8/06/2022			Planta Popayan			1.723 kg-f	
8277	8/06/2022			Planta Galindez			1.468 kg-f	
8278	8/06/2022			Planta Galindez			1.368 kg-f	
8279	9/06/2022			Planta Popayan			1.686 kg-f	
8280	9/06/2022			Planta Popayan			1.708 kg-f	
8281	9/06/2022			Planta Galindez			1.354 kg-f	
8282	9/06/2022			Planta Galindez			1.326 kg-f	
8283	10/06/2022			Planta Galindez			1.363 kg-f	
8284	10/06/2022			Planta Galindez			1.266 kg-f	
8285	11/06/2022			Planta Popayan			1.691 kg-f	
8286	11/06/2022			Planta Popayan			1.704 kg-f	
8287	11/06/2022			Planta Galindez			1.275 kg-f	
8288	11/06/2022			Planta Galindez			1.206 kg-f	
8289	13/06/2022			Planta Popayan			1.695 kg-f	
8290	13/06/2022			Planta Popayan			1.667 kg-f	
8291	13/06/2022			Planta Galindez			1.259 kg-f	
8292	14/06/2022			Planta Popayan			1.238 kg-f	
8293	14/06/2022			Planta Popayan			1.275 kg-f	
8294	14/06/2022			Planta Galindez			1.307 kg-f	
8295	14/06/2022			Planta Galindez			1.321 kg-f	
8296	15/06/2022			Planta Popayan			1.298 kg-f	
8297	15/06/2022			Planta Popayan			1.278 kg-f	
8298	15/06/2022			Planta Galindez			1.299 kg-f	
8299	15/06/2022			Planta Galindez			1.305 kg-f	
8300	16/06/2022			Planta Galindez			1.295 kg-f	
8301	16/06/2022			Planta Popayan			1.239 kg-f	
8302	16/06/2022			Planta Popayan			1.263 kg-f	
8303	17/06/2022			Planta Galindez			1.273 kg-f	
8304	17/06/2022			Planta Popayan			1.331 kg-f	
8305	17/06/2022			Planta Popayan			1.292 kg-f	
8306	18/06/2022			Planta Galindez			1.245 kg-f	
8307	18/06/2022			Planta Galindez			1.298 kg-f	
8308	18/06/2022			Planta Popayan			1.351 kg-f	
8309	18/06/2022			Planta Popayan			1.374 kg-f	
8310	20/06/2022			Planta Popayan			1.467 kg-f	
8311	20/06/2022			Planta Popayan			1.471 kg-f	
8312	21/06/2022			Planta Galindez			1.276 kg-f	
8313	21/06/2022			Planta Galindez			1.308 kg-f	
8314	21/06/2022			Planta Popayan			1.379 kg-f	
8315	21/06/2022			Planta Popayan			1.348 kg-f	
8316	22/06/2022			Planta Galindez			1.403 kg-f	
8317	22/06/2022			Planta Galindez			1.313 kg-f	
8318	22/06/2022			Planta Popayan			1.449 kg-f	
8319	22/06/2022			Planta Popayan			1.341 kg-f	
8320	23/06/2022			Planta Galindez			1.324 kg-f	
8321	23/06/2022			Planta Popayan			1.307 kg-f	
8322	23/06/2022			Planta Popayan			1.374 kg-f	
8323	24/06/2022			Planta Galindez			1.288 kg-f	
8324	24/06/2022			Planta Popayan			1.328 kg-f	
8325	24/06/2022			Planta Popayan			1.322 kg-f	
8326	25/06/2022			Planta Galindez			1.294 kg-f	
8327	27/06/2022			Planta Popayan			1.329 kg-f	
8328	27/06/2022			Planta Popayan			1.278 kg-f	
8329	27/06/2022			Planta Galindez			1.250 kg-f	

8330	28/06/2022			Planta Popayan				1.380 kg-f		
8331	28/06/2022			Planta Popayan				1.320 kg-f		
8332	28/06/2022			Planta Galindez				1.311 kg-f		
8333	29/06/2022			Planta Popayan				1.400 kg-f		
8334	29/06/2022			Planta Galindez				1.290 kg-f		
8335	29/06/2022			Planta Galindez				1.315 kg-f		
8336	29/06/2022			Planta Galindez				1.343 kg-f		
8337	30/06/2022			Planta Popayan				1.305 kg-f		
8338	30/06/2022			Planta Popayan				1.351 kg-f		
8339	30/06/2022			Planta Galindez				1.379 kg-f		
8340	30/06/2022			Planta Galindez				1.337 kg-f		
8341	1/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8342	1/06/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
8343	1/06/2022			Planta Galindez				3,42 MM		
8344	1/06/2022			Planta Galindez				3,25 MM		
8345	2/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8346	2/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8347	3/06/2022			Planta Galindez				3,29 MM		
8348	3/06/2022			Planta Galindez				3,41 MM		
8349	3/06/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
8350	3/06/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
8351	4/06/2022			Planta Galindez				3,13 MM		
8352	4/06/2022			Planta Galindez				3,31 MM		
8353	4/06/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
8354	4/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8355	5/06/2022			Planta Galindez				5,00 MM		
8356	5/06/2022			Planta Galindez				5,20 MM		
8357	6/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8358	6/06/2022			Planta Galindez				2,97 MM		
8359	6/06/2022			Planta Galindez				2,85 MM		
8360	7/06/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
8361	7/06/2022			Planta Popayan				3,20 MM		
8362	7/06/2022			Planta Galindez				3,32 MM		
8363	8/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8364	8/06/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
8365	8/06/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
8366	8/06/2022			Planta Galindez				3,34 MM		
8367	9/06/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
8368	9/06/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
8369	9/06/2022			Planta Galindez				3,19 MM		
8370	9/06/2022			Planta Galindez				3,34 MM		
8371	10/06/2022			Planta Galindez				3,34 MM		
8372	10/06/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
8373	11/06/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
8374	11/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8375	11/06/2022			Planta Galindez				3,22 MM		
8376	11/06/2022			Planta Galindez				3,19 MM		
8377	13/06/2022			Planta Popayan				3,20 MM	SI	
8378	13/06/2022			Planta Popayan				3,20 MM		
8379	13/06/2022			Planta Galindez				3,11 MM		
8380	14/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8381	14/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8382	14/06/2022			Planta Galindez				3,31 MM		
8383	14/06/2022		I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Galindez				3,16 MM		
8384	15/06/2022	Flujo(mm)(Nota 2)		Planta Popayan	88	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,50 MM		
8385	15/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8386	15/06/2022			Planta Galindez				3,16 MM		
8387	15/06/2022			Planta Galindez				3,06 MM		
8388	16/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8389	16/06/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
8390	16/06/2022			Planta Galindez				3,18 MM		
8391	17/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8392	17/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		

8393	17/06/2022			Planta Galindez				2,89 MM		
8394	18/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8395	18/06/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
8396	18/06/2022			Planta Galindez				3,06 MM		
8397	18/06/2022			Planta Galindez				3,01 MM		
8398	20/06/2022			Planta Popayan				2,80 MM		
8399	20/06/2022			Planta Popayan				3,20 MM		
8400	21/06/2022			Planta Galindez				2,97 MM		
8401	21/06/2022			Planta Galindez				3,08 MM		
8402	21/06/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
8403	21/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8404	22/06/2022			Planta Galindez				2,94 MM		
8405	22/06/2022			Planta Galindez				2,99 MM		
8406	22/06/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
8407	22/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8408	23/06/2022			Planta Galindez				3,35 MM		
8409	23/06/2022			Planta Popayan				3,10 MM		
8410	23/06/2022			Planta Popayan				3,20 MM		
8411	24/06/2022			Planta Galindez				3,30 MM		
8412	24/06/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
8413	24/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8414	25/06/2022			Planta Galindez				3,37 MM		
8415	27/06/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
8416	27/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8417	27/06/2022			Planta Galindez				3,26 MM		
8418	28/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8419	28/06/2022			Planta Popayan				3,20 MM		
8420	28/06/2022			Planta Galindez				3,07 MM		
8421	29/06/2022			Planta Popayan				3,20 MM		
8422	29/06/2022			Planta Galindez				3,23 MM		
8423	29/06/2022			Planta Galindez				3,24 MM		
8424	29/06/2022			Planta Galindez				3,33 MM		
8425	30/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8426	30/06/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
8427	30/06/2022			Planta Galindez				3,24 MM		
8428	30/06/2022			Planta Galindez				2,81 MM		
8429	1/06/2022			Planta Popayan				481,0 KgF/MM		
8430	1/06/2022			Planta Popayan				511,0 KgF/MM		
8431	1/06/2022			Planta Galindez				382,3 KgF/MM		
8432	1/06/2022			Planta Galindez				398,4 KgF/MM		
8433	2/06/2022			Planta Popayan				489,0 KgF/MM		
8434	2/06/2022			Planta Popayan				466,0 KgF/MM		
8435	3/06/2022			Planta Galindez				388,7 KgF/MM		
8436	3/06/2022			Planta Galindez				374,7 KgF/MM		
8437	3/06/2022			Planta Popayan				497,0 KgF/MM		
8438	3/06/2022			Planta Popayan				526,0 KgF/MM		
8439	4/06/2022			Planta Galindez				403,1 KgF/MM		
8440	4/06/2022			Planta Galindez				381,5 KgF/MM		
8441	4/06/2022			Planta Popayan				375,0 KgF/MM		
8442	4/06/2022			Planta Popayan				393,0 KgF/MM		
8443	5/06/2022			Planta Galindez				437,3 KgF/MM		
8444	5/06/2022			Planta Galindez				437,7 KgF/MM		
8445	6/06/2022			Planta Popayan				391,0 KgF/MM		
8446	6/06/2022			Planta Galindez				426,3 KgF/MM		
8447	6/06/2022			Planta Galindez				446,5 KgF/MM		
8448	7/06/2022			Planta Popayan				397,0 KgF/MM		
8449	7/06/2022			Planta Popayan				410,0 KgF/MM		
8450	7/06/2022			Planta Galindez				395,1 KgF/MM		
8451	8/06/2022			Planta Popayan				511,0 KgF/MM		
8452	8/06/2022			Planta Popayan				518,0 KgF/MM		
8453	8/06/2022			Planta Galindez				458,3 KgF/MM		
8454	8/06/2022			Planta Galindez				409,6 KgF/MM		
8455	9/06/2022			Planta Popayan				519,0 KgF/MM		

8456	9/06/2022	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Popayan	88	Min 3,00 kN/MM	Max 6,00 kN/MM	514,0 KgF/MM	SI	
8457	9/06/2022			Planta Galindez				424,0 KgF/MM		
8458	9/06/2022			Planta Galindez				396,7 KgF/MM		
8459	10/06/2022			Planta Galindez				408,1 KgF/MM		
8460	10/06/2022			Planta Galindez				396,2 KgF/MM		
8461	11/06/2022			Planta Popayan				489,0 KgF/MM		
8462	11/06/2022			Planta Popayan				496,0 KgF/MM		
8463	11/06/2022			Planta Galindez				395,8 KgF/MM		
8464	11/06/2022			Planta Galindez				378,7 KgF/MM		
8465	13/06/2022			Planta Popayan				530,0 KgF/MM		
8466	13/06/2022			Planta Popayan				529,0 KgF/MM		
8467	13/06/2022			Planta Galindez				405,1 KgF/MM		
8468	14/06/2022			Planta Popayan				362,0 KgF/MM		
8469	14/06/2022			Planta Popayan				380,0 KgF/MM		
8470	14/06/2022			Planta Galindez				394,4 KgF/MM		
8471	14/06/2022			Planta Galindez				417,9 KgF/MM		
8472	15/06/2022			Planta Popayan				376,0 KgF/MM		
8473	15/06/2022			Planta Popayan				373,0 KgF/MM		
8474	15/06/2022			Planta Galindez				411,0 KgF/MM		
8475	15/06/2022			Planta Galindez				426,6 KgF/MM		
8476	16/06/2022			Planta Popayan				363,0 KgF/MM		
8477	16/06/2022			Planta Popayan				381,0 KgF/MM		
8478	16/06/2022			Planta Galindez				407,4 KgF/MM		
8479	17/06/2022			Planta Popayan				394,0 KgF/MM		
8480	17/06/2022			Planta Popayan				381,0 KgF/MM		
8481	17/06/2022			Planta Galindez				440,4 KgF/MM		
8482	18/06/2022			Planta Popayan				393,0 KgF/MM		
8483	18/06/2022			Planta Popayan				414,0 KgF/MM		
8484	18/06/2022			Planta Galindez				406,6 KgF/MM		
8485	18/06/2022			Planta Galindez				431,2 KgF/MM		
8486	20/06/2022			Planta Popayan				524,0 KgF/MM		
8487	20/06/2022			Planta Popayan				466,0 KgF/MM		
8488	21/06/2022			Planta Galindez				429,8 KgF/MM		
8489	21/06/2022			Planta Galindez				425,1 KgF/MM		
8490	21/06/2022			Planta Popayan				400,0 KgF/MM		
8491	21/06/2022			Planta Popayan				393,0 KgF/MM		
8492	22/06/2022			Planta Galindez				476,6 KgF/MM		
8493	22/06/2022			Planta Galindez				439,4 KgF/MM		
8494	22/06/2022			Planta Popayan				439,0 KgF/MM		
8495	22/06/2022			Planta Popayan				392,0 KgF/MM		
8496	23/06/2022			Planta Galindez				395,3 KgF/MM		
8497	23/06/2022			Planta Popayan				419,0 KgF/MM		
8498	23/06/2022			Planta Popayan				426,0 KgF/MM		
8499	24/06/2022			Planta Galindez				390,6 KgF/MM		
8500	24/06/2022			Planta Popayan				385,0 KgF/MM		
8501	24/06/2022			Planta Popayan				394,0 KgF/MM		
8502	25/06/2022			Planta Galindez				384,3 KgF/MM		
8503	27/06/2022			Planta Popayan				385,0 KgF/MM		
8504	27/06/2022			Planta Popayan				379,0 KgF/MM		
8505	27/06/2022			Planta Galindez				383,1 KgF/MM		
8506	28/06/2022			Planta Popayan				403,0 KgF/MM		
8507	28/06/2022			Planta Popayan				413,0 KgF/MM		
8508	28/06/2022			Planta Galindez				427,0 KgF/MM		
8509	29/06/2022			Planta Popayan				441,0 KgF/MM		
8510	29/06/2022			Planta Galindez				399,7 KgF/MM		
8511	29/06/2022			Planta Galindez				405,9 KgF/MM		
8512	29/06/2022			Planta Galindez				404,0 KgF/MM		
8513	30/06/2022			Planta Popayan				381,0 KgF/MM		
8514	30/06/2022			Planta Popayan				401,0 KgF/MM		
8515	30/06/2022			Planta Galindez				426,0 KgF/MM		
8516	30/06/2022			Planta Galindez				476,7 KgF/MM		

8517	1/06/2022			Planta Popayan			4,30%		
8518	1/06/2022			Planta Popayan			4,40%		
8519	1/06/2022			Planta Galindez			4,40%		
8520	1/06/2022			Planta Galindez			4,10%		
8521	2/06/2022			Planta Popayan			4,10%		
8522	2/06/2022			Planta Popayan			4,30%		
8523	3/06/2022			Planta Galindez			4,30%		
8524	3/06/2022			Planta Galindez			4,80%		
8525	3/06/2022			Planta Popayan			4,10%		
8526	3/06/2022			Planta Popayan			4,00%		
8527	4/06/2022			Planta Galindez			4,70%		
8528	4/06/2022			Planta Galindez			4,10%		
8529	4/06/2022			Planta Popayan			4,30%		
8530	4/06/2022			Planta Popayan			4,60%		
8531	5/06/2022			Planta Galindez			5,00%		
8532	5/06/2022			Planta Galindez			5,20%		
8533	6/06/2022			Planta Popayan			4,30%		
8534	6/06/2022			Planta Galindez			4,60%		
8535	6/06/2022			Planta Galindez			4,90%		
8536	7/06/2022			Planta Popayan			4,50%		
8537	7/06/2022			Planta Popayan			4,50%		
8538	7/06/2022			Planta Galindez			4,20%		
8539	8/06/2022			Planta Popayan			4,40%		
8540	8/06/2022			Planta Popayan			4,30%		
8541	8/06/2022			Planta Galindez			4,20%		
8542	8/06/2022			Planta Galindez			4,40%		
8543	9/06/2022			Planta Popayan			4,70%		
8544	9/06/2022			Planta Popayan			4,50%		
8545	9/06/2022			Planta Galindez			4,80%		
8546	9/06/2022			Planta Galindez			4,60%		
8547	10/06/2022			Planta Galindez			4,60%		
8548	10/06/2022			Planta Galindez			4,40%		
8549	11/06/2022			Planta Popayan			4,30%		
8550	11/06/2022			Planta Popayan			4,50%		
8551	11/06/2022			Planta Galindez			4,40%		
8552	11/06/2022			Planta Galindez			4,40%		
8553	13/06/2022			Planta Popayan			4,30%	SI	
8554	13/06/2022			Planta Popayan			4,30%		
8555	13/06/2022			Planta Galindez			4,80%		
8556	14/06/2022			Planta Popayan			4,90%		
8557	14/06/2022			Planta Popayan			4,70%		
8558	14/06/2022			Planta Galindez			5,20%		
8559	14/06/2022			Planta Galindez			5,20%		
8560	15/06/2022	% Volumen de Vacíos con aire	I.N.V- E–736-13	Planta Popayan	88	Min. 4,00% Max. 6,00%	4,40%		
8561	15/06/2022			Planta Popayan			4,70%		
8562	15/06/2022			Planta Galindez			4,30%		
8563	15/06/2022			Planta Galindez			4,00%		
8564	16/06/2022			Planta Popayan			4,70%		
8565	16/06/2022			Planta Popayan			4,60%		
8566	16/06/2022			Planta Galindez			4,20%		
8567	17/06/2022			Planta Popayan			4,50%		
8568	17/06/2022			Planta Popayan			4,50%		
8569	17/06/2022			Planta Galindez			4,50%		
8570	18/06/2022			Planta Popayan			4,40%		
8571	18/06/2022			Planta Popayan			4,40%		
8572	18/06/2022			Planta Galindez			5,10%		
8573	18/06/2022			Planta Galindez			4,50%		
8574	20/06/2022			Planta Popayan			4,10%		
8575	20/06/2022			Planta Popayan			4,20%		
8576	21/06/2022			Planta Galindez			4,50%		
8577	21/06/2022			Planta Galindez			4,20%		
8578	21/06/2022			Planta Popayan			4,40%		
8579	21/06/2022			Planta Popayan			4,30%		

8580	22/06/2022			Planta Galindez			4,30%		
8581	22/06/2022			Planta Galindez			5,60%		
8582	22/06/2022			Planta Popayan			4,60%		
8583	22/06/2022			Planta Popayan			4,10%		
8584	23/06/2022			Planta Galindez			4,10%		
8585	23/06/2022			Planta Popayan			4,90%		
8586	23/06/2022			Planta Popayan			4,60%		
8587	24/06/2022			Planta Galindez			4,50%		
8588	24/06/2022			Planta Popayan			4,20%		
8589	24/06/2022			Planta Popayan			4,60%		
8590	25/06/2022			Planta Galindez			4,40%		
8591	27/06/2022			Planta Popayan			4,50%		
8592	27/06/2022			Planta Popayan			4,50%		
8593	27/06/2022			Planta Galindez			4,10%		
8594	28/06/2022			Planta Popayan			5,10%		
8595	28/06/2022			Planta Popayan			4,60%		
8596	28/06/2022			Planta Galindez			4,20%		
8597	29/06/2022			Planta Popayan			4,50%		
8598	29/06/2022			Planta Galindez			4,10%		
8599	29/06/2022			Planta Galindez			4,50%		
8600	29/06/2022			Planta Galindez			4,20%		
8601	30/06/2022			Planta Popayan			4,30%		
8602	30/06/2022			Planta Popayan			4,50%		
8603	30/06/2022			Planta Galindez			4,10%		
8604	30/06/2022			Planta Galindez			4,20%		
8605	1/06/2022			Planta Popayan			15,50%		
8606	1/06/2022			Planta Popayan			15,70%		
8607	1/06/2022			Planta Galindez			15,50%		
8608	1/06/2022			Planta Galindez			15,30%		
8609	2/06/2022			Planta Popayan			15,40%		
8610	2/06/2022			Planta Popayan			15,40%		
8611	3/06/2022			Planta Galindez			15,30%		
8612	3/06/2022			Planta Galindez			15,50%		
8613	3/06/2022			Planta Popayan			15,30%		
8614	3/06/2022			Planta Popayan			15,20%		
8615	4/06/2022			Planta Galindez			16,10%		
8616	4/06/2022			Planta Galindez			15,50%		
8617	4/06/2022			Planta Popayan			15,20%		
8618	4/06/2022			Planta Popayan			15,50%		
8619	5/06/2022			Planta Galindez			15,60%		
8620	5/06/2022			Planta Galindez			15,80%		
8621	6/06/2022			Planta Popayan			15,50%		
8622	6/06/2022			Planta Galindez			15,60%		
8623	6/06/2022			Planta Galindez			16,00%		
8624	7/06/2022			Planta Popayan			15,40%		
8625	7/06/2022			Planta Popayan			15,50%		
8626	7/06/2022			Planta Galindez			15,30%		
8627	8/06/2022			Planta Popayan			15,40%		
8628	8/06/2022			Planta Popayan			15,20%		
8629	8/06/2022			Planta Galindez			15,40%		
8630	8/06/2022			Planta Galindez			15,50%		
8631	9/06/2022			Planta Popayan			15,50%		
8632	9/06/2022			Planta Popayan			15,30%		
8633	9/06/2022			Planta Galindez			15,60%		
8634	9/06/2022			Planta Galindez			15,40%		
8635	10/06/2022			Planta Galindez			15,60%		
8636	10/06/2022			Planta Galindez			15,60%		
8637	11/06/2022			Planta Popayan			15,60%		
8638	11/06/2022			Planta Popayan			15,60%		
8639	11/06/2022			Planta Galindez			15,50%		
8640	11/06/2022			Planta Galindez			15,40%		
8641	13/06/2022			Planta Popayan			15,30%	SI	
8642	13/06/2022			Planta Popayan			15,30%		

8643	13/06/2022	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	I.N.V- E-799-13	Planta Galindez	88	Min. 15,00%		15,70%	
8644	14/06/2022			Planta Popayan				15,70%	
8645	14/06/2022			Planta Popayan				15,20%	
8646	14/06/2022			Planta Galindez				15,90%	
8647	14/06/2022			Planta Galindez				16,10%	
8648	15/06/2022			Planta Popayan				15,10%	
8649	15/06/2022			Planta Popayan				15,50%	
8650	15/06/2022			Planta Galindez				15,20%	
8651	15/06/2022			Planta Galindez				15,10%	
8652	16/06/2022			Planta Galindez				15,10%	
8653	16/06/2022			Planta Popayan				15,70%	
8654	16/06/2022			Planta Popayan				15,30%	
8655	17/06/2022			Planta Galindez				15,30%	
8656	17/06/2022			Planta Popayan				15,50%	
8657	17/06/2022			Planta Popayan				15,40%	
8658	18/06/2022			Planta Galindez				16,00%	
8659	18/06/2022			Planta Galindez				15,30%	
8660	18/06/2022			Planta Popayan				15,40%	
8661	18/06/2022			Planta Popayan				15,40%	
8662	20/06/2022			Planta Popayan				15,10%	
8663	20/06/2022			Planta Popayan				15,00%	
8664	21/06/2022			Planta Galindez				15,70%	
8665	21/06/2022			Planta Galindez				15,80%	
8666	21/06/2022			Planta Popayan				15,10%	
8667	21/06/2022			Planta Popayan				15,10%	
8668	22/06/2022			Planta Galindez				15,20%	
8669	22/06/2022			Planta Galindez				16,80%	
8670	22/06/2022			Planta Popayan				15,40%	
8671	22/06/2022			Planta Popayan				15,10%	
8672	23/06/2022			Planta Galindez				15,30%	
8673	23/06/2022			Planta Popayan				15,00%	
8674	23/06/2022			Planta Popayan				15,00%	
8675	24/06/2022			Planta Galindez				15,70%	
8676	24/06/2022			Planta Popayan				15,40%	
8677	24/06/2022			Planta Popayan				15,40%	
8678	25/06/2022			Planta Galindez				15,70%	
8679	27/06/2022			Planta Popayan				15,20%	
8680	27/06/2022			Planta Popayan				15,30%	
8681	27/06/2022			Planta Galindez				15,60%	
8682	28/06/2022			Planta Popayan				15,30%	
8683	28/06/2022			Planta Popayan				15,10%	
8684	28/06/2022			Planta Galindez				15,70%	
8685	29/06/2022			Planta Popayan				15,30%	
8686	29/06/2022			Planta Galindez				15,10%	
8687	29/06/2022			Planta Galindez				15,60%	
8688	29/06/2022			Planta Galindez				15,30%	
8689	30/06/2022			Planta Popayan				15,10%	
8690	30/06/2022			Planta Popayan				15,00%	
8691	30/06/2022			Planta Galindez				15,50%	
8692	30/06/2022			Planta Galindez				15,20%	
8693	1/06/2022			Planta Popayan				72,30%	
8694	1/06/2022			Planta Popayan				71,80%	
8695	1/06/2022			Planta Galindez				72,00%	
8696	1/06/2022			Planta Galindez				73,00%	
8697	2/06/2022			Planta Popayan				73,10%	
8698	2/06/2022			Planta Popayan				72,40%	
8699	3/06/2022			Planta Galindez				72,00%	
8700	3/06/2022			Planta Galindez				69,40%	
8701	3/06/2022			Planta Popayan				73,20%	
8702	3/06/2022			Planta Popayan				74,10%	
8703	4/06/2022			Planta Galindez				71,10%	
8704	4/06/2022			Planta Galindez				73,80%	
8705	4/06/2022			Planta Popayan				71,70%	

8706	4/06/2022			Planta Popayan				70,30%	
8707	5/06/2022			Planta Galindez				67,90%	
8708	5/06/2022			Planta Galindez				66,80%	
8709	6/06/2022			Planta Popayan				72,20%	
8710	6/06/2022			Planta Galindez				70,30%	
8711	6/06/2022			Planta Galindez				69,10%	
8712	7/06/2022			Planta Popayan				70,60%	
8713	7/06/2022			Planta Popayan				71,00%	
8714	7/06/2022			Planta Galindez				72,60%	
8715	8/06/2022			Planta Popayan				71,20%	
8716	8/06/2022			Planta Popayan				71,70%	
8717	8/06/2022			Planta Galindez				72,60%	
8718	8/06/2022			Planta Galindez				71,40%	
8719	9/06/2022			Planta Popayan				69,70%	
8720	9/06/2022			Planta Popayan				70,80%	
8721	9/06/2022			Planta Galindez				69,00%	
8722	9/06/2022			Planta Galindez				70,50%	
8723	10/06/2022			Planta Galindez				70,60%	
8724	10/06/2022			Planta Galindez				71,80%	
8725	11/06/2022			Planta Popayan				72,70%	
8726	11/06/2022			Planta Popayan				71,20%	
8727	11/06/2022			Planta Galindez				71,70%	
8728	11/06/2022			Planta Galindez				71,60%	
8729	13/06/2022			Planta Popayan				71,60%	
8730	13/06/2022			Planta Popayan				71,70%	
8731	13/06/2022			Planta Galindez				69,10%	
8732	14/06/2022			Planta Popayan				68,70%	
8733	14/06/2022			Planta Popayan				69,20%	
8734	14/06/2022			Planta Galindez				67,60%	
8735	14/06/2022			Planta Galindez				67,70%	
8736	15/06/2022	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	I.N.V- E-799-13	Planta Popayan	88	Min. 65,00%	Min. 75,00%	71,10%	
8737	15/06/2022			Planta Popayan				69,50%	
8738	15/06/2022			Planta Galindez				72,10%	
8739	15/06/2022			Planta Galindez				73,40%	
8740	16/06/2022			Planta Galindez				72,50%	
8741	16/06/2022			Planta Popayan				70,20%	
8742	16/06/2022			Planta Popayan				69,80%	
8743	17/06/2022			Planta Galindez				70,20%	
8744	17/06/2022			Planta Popayan				71,10%	
8745	17/06/2022			Planta Popayan				71,00%	
8746	18/06/2022			Planta Galindez				67,80%	
8747	18/06/2022			Planta Galindez				70,80%	
8748	18/06/2022			Planta Popayan				71,30%	
8749	18/06/2022			Planta Popayan				71,60%	
8750	20/06/2022			Planta Popayan				73,10%	
8751	20/06/2022			Planta Popayan				71,80%	
8752	21/06/2022			Planta Galindez				71,60%	
8753	21/06/2022			Planta Galindez				73,50%	
8754	21/06/2022			Planta Popayan				70,90%	
8755	21/06/2022			Planta Popayan				71,70%	
8756	22/06/2022			Planta Galindez				71,90%	
8757	22/06/2022			Planta Galindez				66,40%	
8758	22/06/2022			Planta Popayan				70,40%	
8759	22/06/2022			Planta Popayan				72,90%	
8760	23/06/2022			Planta Galindez				73,10%	
8761	23/06/2022			Planta Popayan				67,10%	
8762	23/06/2022			Planta Popayan				69,20%	
8763	24/06/2022			Planta Galindez				71,60%	
8764	24/06/2022			Planta Popayan				72,40%	
8765	24/06/2022			Planta Popayan				70,90%	
8766	25/06/2022			Planta Galindez				72,10%	
8767	27/06/2022			Planta Popayan				70,20%	
8768	27/06/2022			Planta Popayan				70,80%	

8769	27/06/2022			Planta Galindez				73,40%		
8770	28/06/2022			Planta Popayan				66,90%		
8771	28/06/2022			Planta Popayan				69,50%		
8772	28/06/2022			Planta Galindez				73,60%		
8773	29/06/2022			Planta Popayan				70,30%		
8774	29/06/2022			Planta Galindez				73,10%		
8775	29/06/2022			Planta Galindez				71,30%		
8776	29/06/2022			Planta Galindez				72,30%		
8777	30/06/2022			Planta Popayan				71,30%		
8778	30/06/2022			Planta Popayan				69,90%		
8779	30/06/2022			Planta Galindez				73,40%		
8780	30/06/2022			Planta Galindez				72,30%		
8781	1/06/2022			Planta Popayan				1,08		
8782	1/06/2022			Planta Popayan				1,12		
8783	1/06/2022			Planta Galindez				1,,10		
8784	1/06/2022			Planta Galindez				1,06		
8785	2/06/2022			Planta Popayan				1,15		
8786	2/06/2022			Planta Popayan				1,14		
8787	3/06/2022			Planta Galindez				1,18		
8788	3/06/2022			Planta Galindez				1,15		
8789	3/06/2022			Planta Popayan				1,08		
8790	3/06/2022			Planta Popayan				1,06		
8791	4/06/2022			Planta Galindez				1,12		
8792	4/06/2022			Planta Galindez				1,02		
8793	4/06/2022			Planta Popayan				1,14		
8794	4/06/2022			Planta Popayan				1,13		
8795	5/06/2022			Planta Galindez				1,18		
8796	5/06/2022			Planta Galindez				1,19		
8797	6/06/2022			Planta Popayan				1,13		
8798	6/06/2022			Planta Galindez				1,11		
8799	6/06/2022			Planta Galindez				1,09		
8800	7/06/2022			Planta Popayan				1,13		
8801	7/06/2022			Planta Popayan				1,11		
8802	7/06/2022			Planta Galindez				1,16		
8803	8/06/2022			Planta Popayan				1,11		
8804	8/06/2022			Planta Popayan				1,11		
8805	8/06/2022			Planta Galindez				1,12		
8806	8/06/2022			Planta Galindez				1,16		
8807	9/06/2022			Planta Popayan				1,11		
8808	9/06/2022			Planta Popayan				1,13		
8809	9/06/2022			Planta Galindez				1,13		
8810	9/06/2022			Planta Galindez				1,17		
8811	10/06/2022			Planta Galindez				1,12		
8812	10/06/2022			Planta Galindez				1,12		
8813	11/06/2022			Planta Popayan				1,10		
8814	11/06/2022			Planta Popayan				1,12		
8815	11/06/2022			Planta Galindez				1,09		
8816	11/06/2022			Planta Galindez				1,12		
8817	13/06/2022			Planta Popayan				1,06		
8818	13/06/2022			Planta Popayan				1,11		
8819	13/06/2022			Planta Galindez				1,17		
8820	14/06/2022			Planta Popayan				1,16		
8821	14/06/2022			Planta Popayan				1,16		
8822	13/06/2022			Planta Galindez				1,13		
8823	13/06/2022			Planta Galindez				1,17		
8824	15/06/2022		I.N.V- E-799-13	Planta Popayan	88	Min 0,80	Max 1,20	1,12	SI	
8825	15/06/2022			Planta Popayan				1,14		
8826	15/06/2022			Planta Galindez				1,14		
8827	15/06/2022			Planta Galindez				1,12		
8828	16/06/2022			Planta Galindez				1,20		
8829	16/06/2022			Planta Popayan				1,14		
8830	16/06/2022			Planta Popayan				1,16		

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

8831	17/06/2022			Planta Galindez				1,16		
8832	17/06/2022			Planta Popayan				1,14		
8833	17/06/2022			Planta Popayan				1,08		
8834	18/06/2022			Planta Galindez				1,10		
8835	18/06/2022			Planta Galindez				1,16		
8836	18/06/2022			Planta Popayan				1,09		
8837	18/06/2022			Planta Popayan				1,13		
8838	20/06/2022			Planta Popayan				1,16		
8839	20/06/2022			Planta Popayan				1,17		
8840	21/06/2022			Planta Galindez				1,15		
8841	21/06/2022			Planta Galindez				1,03		
8842	21/06/2022			Planta Popayan				1,17		
8843	21/06/2022			Planta Popayan				1,16		
8844	22/06/2022			Planta Galindez				1,19		
8845	22/06/2022			Planta Galindez				1,13		
8846	22/06/2022			Planta Popayan				1,18		
8847	22/06/2022			Planta Popayan				1,08		
8848	23/06/2022			Planta Galindez				1,18		
8849	23/06/2022			Planta Popayan				1,14		
8850	23/06/2022			Planta Popayan				1,17		
8851	24/06/2022			Planta Galindez				1,16		
8852	24/06/2022			Planta Popayan				1,15		
8853	24/06/2022			Planta Popayan				1,15		
8854	25/06/2022			Planta Galindez				1,08		
8855	27/06/2022			Planta Popayan				1,19		
8856	27/06/2022			Planta Popayan				1,16		
8857	27/06/2022			Planta Galindez				1,10		
8858	28/06/2022			Planta Popayan				1,17		
8859	28/06/2022			Planta Popayan				1,15		
8860	28/06/2022			Planta Galindez				1,07		
8861	29/06/2022			Planta Popayan				1,09		
8862	29/06/2022			Planta Galindez				1,18		
8863	29/06/2022			Planta Galindez				1,18		
8864	29/06/2022			Planta Galindez				1,19		
8865	30/06/2022			Planta Popayan				1,19		
8866	30/06/2022			Planta Popayan				1,14		
8867	30/06/2022			Planta Galindez				1,12		
8868	30/06/2022			Planta Galindez				1,19		
		TOTAL ENSAYOS			1233					
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA										
233	1/06/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	PR72+750 RN 2503	14	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN	SI		
234	2/06/2022			PR47+810 RN 2502						
235	3/06/2022			PR72+500 RN 2503						
236	4/06/2022			PR46+785 RN 2502						
237	6/06/2022			PR41+500 RN 2502						
238	8/06/2022			PR72+300 RN 2503						
239	10/06/2022			PR60+300 RN 2502						
240	13/06/2022			PR72+030 RN 2503						
241	15/06/2022			PR60+602 RN 2502						
242	18/06/2022			PR71+200 RN 2503						
243	22/06/2022			PR71+060 RN 2503						
244	24/06/2022			PR35+405 RN 2502						
245	27/06/2022			PR70+420 RN 2503						
246	30/06/2022			PR31+750 RN 2502						

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

247	1/06/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	PR72+750 RN 2503	14	Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,05	SI	
248	2/06/2022			PR47+810 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00		
249	3/06/2022			PR72+500 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15		
250	4/06/2022			PR46+785 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00		
251	6/06/2022			PR41+500 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15		
252	8/06/2022			PR72+300 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,08		
253	10/06/2022			PR60+300 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00		
254	13/06/2022			PR72+030 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00		
255	15/06/2022			PR60+602 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15		
256	18/06/2022			PR71+200 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15		
257	22/06/2022			PR71+060 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	4,92		
258	24/06/2022			PR35+405 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,31		
259	27/06/2022			PR70+420 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00		
260	30/06/2022			PR31+750 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	4,92		
261	1/06/2022	FLUJO (mm)	I.N.V - E 748(E800)	PR72+750 RN 2503	14	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13	SI	
262	2/06/2022			PR47+810 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,16		
263	3/06/2022			PR72+500 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,12		
264	4/06/2022			PR46+785 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,15		
265	6/06/2022			PR41+500 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,16		
266	8/06/2022			PR72+300 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,12		
267	10/06/2022			PR60+300 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14		
268	13/06/2022			PR72+030 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14		
269	15/06/2022			PR60+602 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
270	18/06/2022			PR71+200 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,11		
271	22/06/2022			PR71+060 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14		
272	24/06/2022			PR35+405 RN 2502				3,13		
273	27/06/2022			PR70+420 RN 2503				3,14		
274	30/06/2022			PR31+750 RN 2502				3,14		
275	1/06/2022	Relación Estabilidad /Flujo (kN/mm)	Art. 450 - 450.2.2.1	PR72+750 RN 2503	14	Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,55	SI	
276	2/06/2022			PR47+810 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,64		
277	3/06/2022			PR72+500 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,39		
278	4/06/2022			PR46+785 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,8		
279	6/06/2022			PR41+500 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,9		
280	8/06/2022			PR72+300 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,42		
281	10/06/2022			PR60+300 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,4		
282	13/06/2022			PR72+030 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,17		
283	15/06/2022			PR60+602 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,24		
284	18/06/2022			PR71+200 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,48		
285	22/06/2022			PR71+060 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,18		
286	24/06/2022			PR35+405 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,76		
287	27/06/2022			PR70+420 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,05		
288	30/06/2022			PR31+750 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,26		

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los

Firma

Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572 NRÑ

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA	30	6	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22 DE OCTUBRE DE 2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 62.471.836.050,00

VALOR ACUMULADO: $ 80.141.366.309,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde				VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	7,80%	$ 6.247.183.605,00	20	9	2021		La liquidación del Contrato		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	18,72%	$ 15.000.000.000,00	20	9	2021		La liquidación del Contrato		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	15,59%	$ 12.494.367.210,00	20	9	2021		31	7	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30,0%	$ 292.740.000,00	Nota de vigencia: cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras ejecutadas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	23,4%	$ 18.741.550.815,00	Nota de vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega yRecibo Definicito de la Obra.						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde				VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	3,90%	$ 3.123.591.802,50	20	9	2021		31	7	2022
Otros			Día	Mes	Año		Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100044543 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,0%	$ 8.014.136.630,90	27	12	21	31	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	37,4%	$ 30.000.000.000,00	27	12	21	31	1	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,0%	$ 16.028.273.261,00	27	12	21	31	7	2025
Calidad de Estudios y Diseños	1,7%	$ 292.740.000,00	31	7	22	31	7	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30,0%	$ 24.042.409.892,70	31	7	22	31	7	2027
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. BQ-100044543

Certificado de modificación o anexo No.: 9 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290453)
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Amparo Basico - Predios - Labores y operaciones	22,7%	$ 4.007.068.315,45	20	9	21	31	7	2022
Contratistas y Subcontratistas	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Vehiculos propios y no propios	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Patronal	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Gastos medicos	0,2%	$ 38.485.486,93	20	9	21	31	7	2022
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100011561 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290454)
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Mundial de Seguros S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	FECHA	30 (Día)	6 (Mes)	2022 (Año)

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA	30	6	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22/10/2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.914.450.407,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.914.450.407,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2021	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 2

FECHA	30	6	2022
		(Día / Mes / Año)	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	10,00%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
b). Buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al interventor	32,56%	$ 1.600.000.000,00	8	10	2021	31	1	2023
c). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal que EL INTERVENTOR haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato	20,00%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
d). Calidad del Servicio	30,00%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2022	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma

Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA- NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

FECHA DE INICIO: 22/10/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: **27/10/2021**

OBSERVACIONES:

El plan de aseguramiento de calidad ya fue presentado, y se tiene como soporte el oficio DP-303-Ctto 1561-21

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X — No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 — FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X — No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ — FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

De acuerdo al plan de calidad se desarrollarán auditorias internas de calidad, contemplando como minimo una (1) auditoria al año, dependiendo de la ejecución del contrato .

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 1233 — No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 1233

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: S X NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 — **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 — **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

A la fecha de elaboración del presente informe, no se han generado reportes de no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 — **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 — **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 — **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento programa de calibración	100	En el mes de Junio de 2022 se encuentran al dia los equipos de calibracion cumpliendo el indicador en un 100 %
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del protocolo de ensayos	100	Se da cumplimiento al indicador puesto que se realizan los ensayos correspondientes según el plan de inspeccion y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = Atencion de quejas y reclamos	100	Durante el mes de Junio del 2022 no se presentaron quejas y reclamos, Cumpliendo con el indicador de gestión en un 100 %
IG4: Índice de gestión 4 = Atencion correctivas	100	En el mes de Junio de 2022 no se detectaron acciones correctivas para el contrato de obra 1561 del 2021

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Maquina de ensayos para compresión de cilindros	PINZUAR S.A.S.	374	28/04/2022	F-26029-007 R0	**28/04/2024**	**Vigente**
2	Máquina de ensayos a compresión tipo Marshall	PINZUAR S.A.S.	252	27/04/2022	F-26029-008 R0	**27/04/2024**	**Vigente**
3	Balanza	OHAUS	8032140422	27/04/2022	M-26029-002 R0	**27/04/2024**	**Vigente**
4	Balanza	OHAUS	8033030014	27/04/2022	M-26029-003 R0	**27/04/2024**	**Vigente**
5	Baño maria	PINZUAR S.A.S.	320	28/04/2022	T-26029-001 R0	**28/04/2024**	**Vigente**
6	Horno	PINZUAR S.A.S.	307	27/04/2022	T-26029-009 R0	**27/04/2024**	**Vigente**
7	Termometro bimetal de crátula de 1 3/4"	TEL - TRU	20860 009	19/01/2021	1781	**19/01/2023**	**Vigente**
8	Comparador de caratula	TECLOCK	97151	9/11/2020	NA-21476-001 R	**9/11/2022**	**Vigente**
9	Nivel automático	TOPCON	X65063	25/04/2022	1657	**25/10/2022**	**Vigente**
10	Estación total	NIKON	813673	12/03/2022	1646	**12/09/2022**	**Vigente**

OBSERVACIONES:

De acuerdo al instructivo de control de inspeccion, medición y ensayo, la calibracion de equipos de laboratorio se realiza cada dos (2) años, excepto los equipos topograficos que se realiza cada seis (6) meses.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572NRÑ

Firma
Nombre: JUAN DAVID PINZÓN VELASCO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 171037-0598173 VLL

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

FECHA DE INICIO: 22/10/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI X NO ------- VERSIÓN No. 5 FECHA DE VERSIÓN: 20 ENERO DE 2014

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 4 DE ABRIL 2022

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ------ APROBADO: SI X NO ------- FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 10 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 14

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
A la fecha de elaboración del presente informe, no se han generado reportes de no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento programa de calibración	100	En el mes de Junio de 2022 se encuentran al dia los equipos de calibracion cumpliendo el indicador en un 100 %
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del protocolo de ensayos	100	Se da cumplimiento al indicador puesto que se realizan los ensayos correspondientes según el plan de inspeccion y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = Atencion de quejas y reclamos	100	Durante el mes de Junio del 2022 no se presentaron quejas y reclamos, Cumpliendo con el indicador de gestión en un 100 %

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño María	Pinzuar	261	23/11/2021	T-24811-001 R0	23/11/2022	Vigente
2	Instrumento de pesaje no automático	Ohaus	8341075209	23/11/2021	M-24811-003 R0	23/11/2022	Vigente
3	Maquina para ensayos Marschall y CBR	Pinzuar S.A.S	373	23/11/2021	F-24811002 R0	23/11/2022	Vigente

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-10621CAU

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Firma
Nombre: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO

5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS

INFORME DE AVANCE DE GEOTECNIA Y PAVIMENTOS

Informe de Actividades del Período 9

En el presente informe se plantea las actividades desarrolladas en el octavo período correspondiente al mes de junio de 2022.

I. Caracterización de materiales

Durante este período, se procedió a llevar a cabo la revisión de los agregados pétreos, el diseño de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19, los parámetros de control adoptados están de acuerdo con los Requisitos establecidos en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras – INVIAS – MT, 2013. Basados en la gradualidad en las exigencias de calidad establecida en relación con la calidad de los materiales y de las mezclas para la construcción y la rehabilitación de pavimentos que se establecen en las presentes especificaciones son, en algunos casos, proporcionales al grado de solicitación que tendrá la capa fabricada con ellos, una vez ésta forme parte de la estructura del pavimento; en concordancia con ello, se consideró el nivel de tránsito en función del tránsito de diseño expresado en número de ejes equivalentes de 80 kN (N80kN) en el carril de diseño, en este caso particular NT3.

Los materiales que hicieron parte de la revisión de las mezclas asfálticas tienen procedencia del río DOS RIOS (CAUCA), ubicada en la vía Panamericana, sector Popayán - Mojarras, específicamente en la localidad de El Pilón, Municipio de Mercaderes. Las mezclas asfálticas fueron preparadas en las PLANTA GALINDEZ y en la PLANTA POPAYÁN. A utilizar en los siguientes tramos:

- VIA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503
- VIA PASTO - MOJARRAS RUTA 2502

El diseño de mezcla asfáltica formulado se basó en la fórmula de trabajo obtenida con la gradación de cada uno de los agregados analizados se determinó una Formula de trabajo para la granulometría de la mezcla tipo MDC-19-13, como se enuncia a continuación:

Muestra No.	Material	Porcentaje (%)
1	Todo uno Pasa 5/8" con llenante	60
2	Todo uno Pasa 5/8" sin llenante	20
3	Arena Triturada Pasa 3/16"	5
4	Grava triturada tipo 3/4"	15

Una vez revisada la información con los requisitos establecidos para los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua (concreto asfáltico) para mezcla asfáltica densa en

caliente MDC-19 en el mes de noviembre; se dio por aprobada para una vía con un tipo de tráfico: NT-3.

El contratista prepara las mezclas asfálticas en las PLANTA GALINDEZ y en la PLANTA POPAYÁN, las cuales fueron utilizadas en el proyecto antes enunciado. La interventoría procedió a llevar a cabo los controles de calidad de verificación.

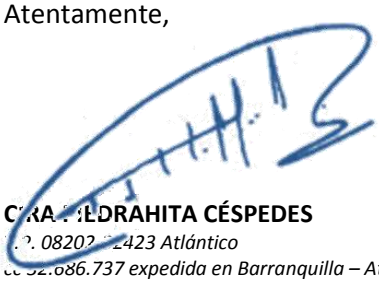
Ver Anexo.

II. Conclusiones y recomendaciones

Una vez revisada la información con los requisitos establecidos para los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua para mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19; se dio el aval y la aprobación para su suministro, conformación y compactación en los tramos de vías antes enunciados con un tipo de tráfico NT-3.

Así mismo, la interventoría llevó a cabo los controles de verificación.

Atentamente,



CIRA MEDRAHITA CÉSPEDES
[illegible]. 08202[illegible]2423 Atlántico
cc 32.686.737 expedida en Barranquilla – Atlántico (Colombia

VERIFICACACIÓN DEL MATERIAL POR LA INTEVENTORÍA – INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS (Período No. 9 – junio 2022)
Tramo: VIA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

MEZCLA DENSA CALIENTE																																
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			MEZCLA DENSA CALIENTE																				
													GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %																			
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO																				
					mm								01/06/2022			02/06/2022			03/06/2022			04/06/2022			07/06/2022							
										FT	Minino	Máximo	a	1	OK/NO	a	2	OK/NO	a	3	OK/NO	a	4	OK/NO	a	5	OK/NO					
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK					
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK					
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK					
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	91,1%	91,1%	OK	92,7%	92,7%	OK	90,3%	90,3%	OK	93,0%	93,0%	OK	92,0%	92,0%	OK					
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,8%	79,8%	OK	81,2%	81,2%	OK	77,9%	77,9%	OK	80,6%	80,6%	OK	80,6%	80,6%	OK					
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	55,3%	55,3%	OK	56,7%	56,7%	OK	53,7%	53,7%	OK	56,2%	56,2%	OK	56,0%	56,0%	OK					
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	37,4%	37,4%	OK	39,1%	39,1%	OK	35,9%	35,9%	OK	39,1%	39,1%	OK	38,1%	38,1%	OK					
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	16,1%	16,1%	OK	17,7%	17,7%	OK	15,8%	15,8%	OK	17,2%	17,2%	OK	16,2%	16,2%	OK					
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,2%	8,2%	OK	8,4%	8,4%	OK	8,4%	8,4%	OK	8,9%	8,9%	OK	8,1%	8,1%	OK					
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,1%	4,1%	OK	4,4%	4,4%	OK	4,3%	4,3%	OK	4,5%	4,5%	OK	4,2%	4,2%	OK					

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

MEZCLA DENSA CALIENTE																																
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			MEZCLA DENSA CALIENTE																				
													GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %																			
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO																				
					mm								08/06/2022			09/06/2022			11/06/2022			13/06/2022			14/06/2022							
										FT	Minino	Máximo	a	6	OK/NO	1	7	OK/NO	a	8	OK/NO	a	9	OK/NO	a	10	OK/NO					
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK					
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK					
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK					
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	86,0%	86,0%	OK	88,7%	88,7%	OK	904,0%	904,0%	OK	92,5%	92,5%	OK	85,2%	85,2%	OK					
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	71,8%	71,8%	OK	71,8%	71,8%	OK	80,2%	80,2%	OK	79,3%	79,3%	OK	75,6%	75,6%	OK					
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	52,7%	52,7%	OK	49,5%	49,5%	OK	55,8%	55,8%	OK	55,3%	55,3%	OK	58,5%	58,5%	OK					
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	38,5%	38,5%	OK	35,0%	35,0%	OK	38,8%	38,8%	OK	37,4%	37,4%	OK	38,9%	38,9%	OK					
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,1%	17,1%	OK	16,2%	16,2%	OK	16,5%	16,5%	OK	16,2%	16,2%	OK	15,3%	15,3%	OK					
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	9,5%	9,5%	OK	8,5%	8,5%	OK	8,4%	8,4%	OK	8,3%	8,3%	OK	8,1%	8,1%	OK					
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,9%	4,9%	OK	4,2%	4,2%	OK	4,1%	4,1%	OK	4,2%	4,2%	OK	4,1%	4,1%	OK					

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

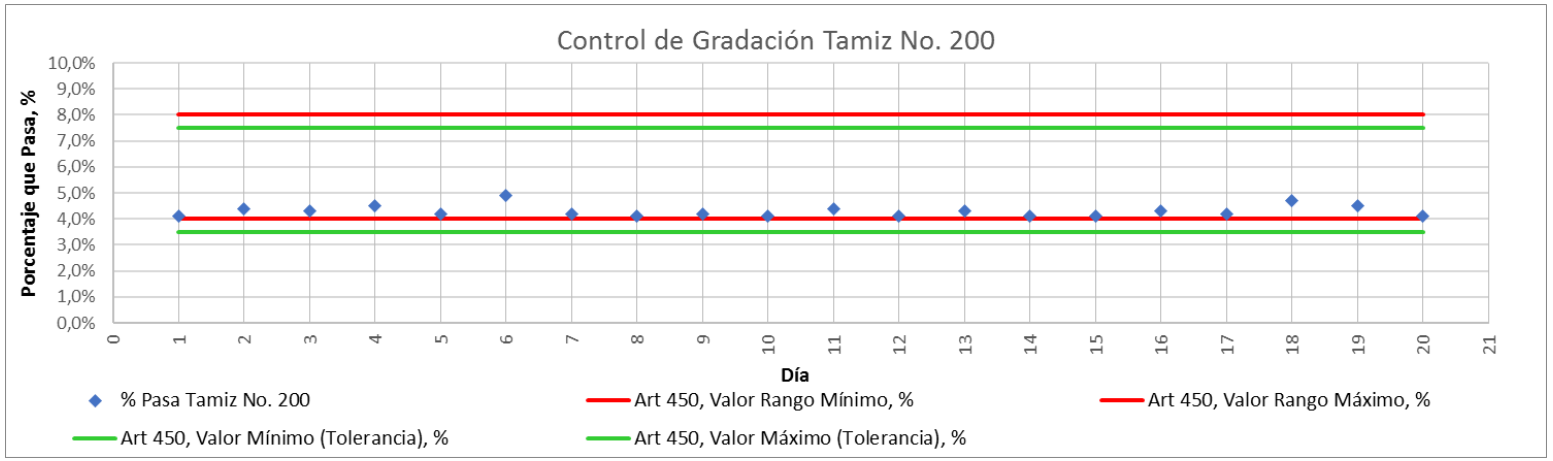
MEZCLA DENSA CALIENTE											MEZCLA DENSA CALIENTE															
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %													
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO													
					mm					FT	Minino	Máximo	15/06/2022			16/06/2022			17/06/2022			18/06/2022			20/06/2022		
													a	11	OK/NO	a	12	OK/NO	a	13	OK/NO	a	14	OK/NO	a	15	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	90,8%	90,8%	OK	87,8%	87,8%	OK	92,0%	92,0%	OK	88,4%	88,4%	OK	88,6%	88,6%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	77,7%	77,7%	OK	73,4%	73,4%	OK	80,0%	80,0%	OK	78,2%	78,2%	OK	75,2%	75,2%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	53,2%	53,2%	OK	51,5%	51,5%	OK	55,5%	55,5%	OK	54,1%	54,1%	OK	50,4%	50,4%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	36,7%	36,7%	OK	35,3%	35,3%	OK	38,0%	38,0%	OK	36,6%	36,6%	OK	32,7%	32,7%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	15,6%	15,6%	OK	15,7%	15,7%	OK	16,6%	16,6%	OK	15,7%	15,7%	OK	14,5%	14,5%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,4%	8,4%	OK	8,4%	8,4%	OK	8,5%	8,5%	OK	8,2%	8,2%	OK	8,3%	8,3%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,4%	4,4%	OK	4,1%	4,1%	OK	4,3%	4,3%	OK	4,1%	4,1%	OK	4,1%	4,1%	OK

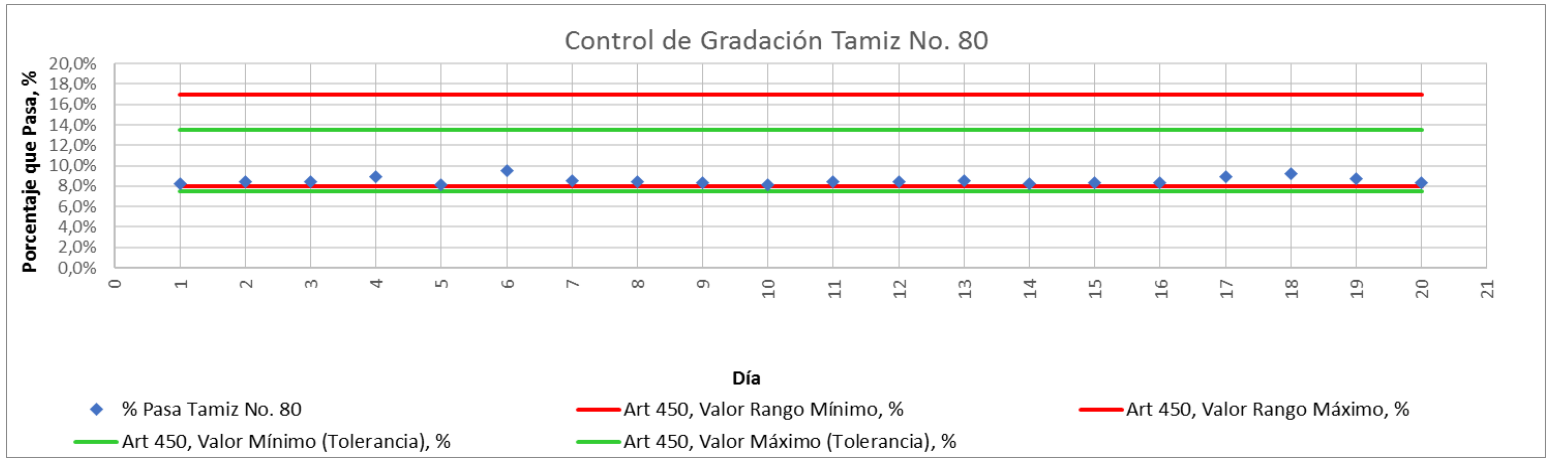
REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

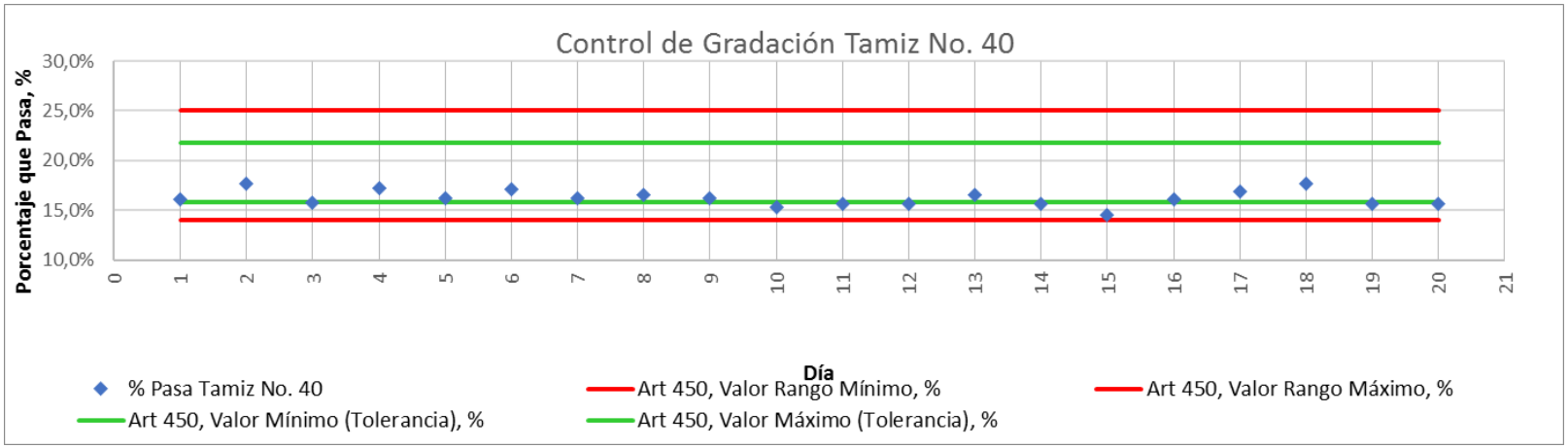
MEZCLA DENSA CALIENTE											MEZCLA DENSA CALIENTE															
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %													
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO													
					mm					FT	Minino	Máximo	21/06/2022			22/06/2022			23/06/2022			24/06/2022			27/06/2022		
													a	16	OK/NO	a	17	OK/NO	a	18	OK/NO	a	19	OK/NO	a	20	OK/NO
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	91,7%	91,7%	OK	91,8%	91,8%	OK	92,5%	92,5%	OK	90,8%	90,8%	OK	88,5%	88,5%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,3%	79,3%	OK	79,8%	79,8%	OK	80,6%	80,6%	OK	79,3%	79,3%	OK	76,7%	76,7%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	55,0%	55,0%	OK	55,1%	55,1%	OK	56,5%	56,5%	OK	53,3%	53,3%	OK	53,1%	53,1%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	37,3%	37,3%	OK	38,1%	38,1%	OK	38,0%	38,0%	OK	36,4%	36,4%	OK	36,1%	36,1%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	16,1%	16,1%	OK	16,9%	16,9%	OK	17,7%	17,7%	OK	15,7%	15,7%	OK	15,6%	15,6%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,3%	8,3%	OK	8,9%	8,9%	OK	9,2%	9,2%	OK	8,7%	8,7%	OK	8,3%	8,3%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,3%	4,3%	OK	4,2%	4,2%	OK	4,7%	4,7%	OK	4,5%	4,5%	OK	4,1%	4,1%	OK

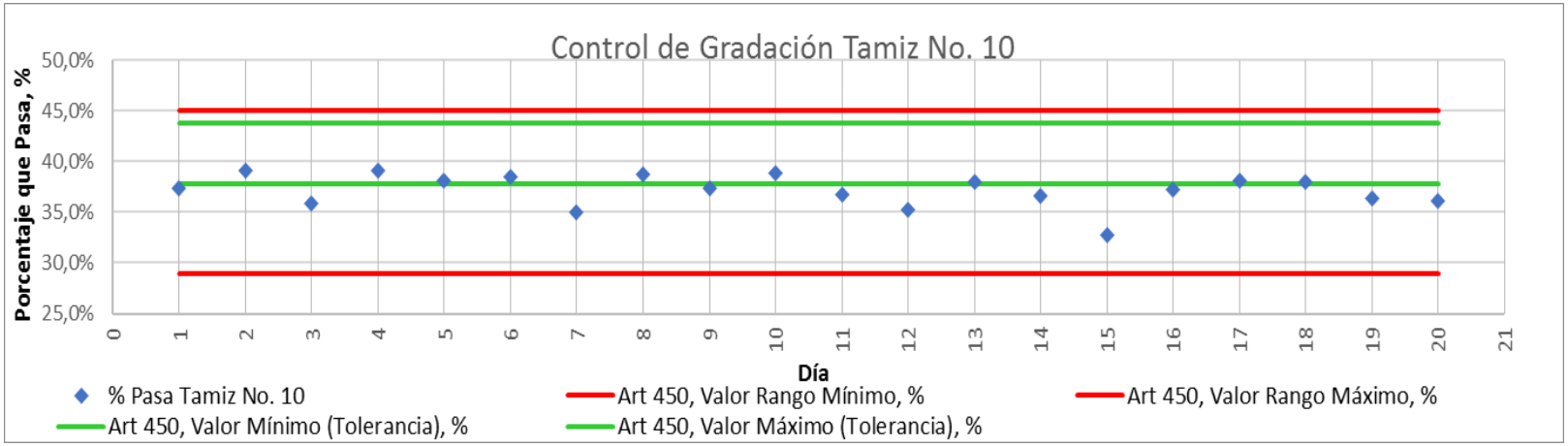
REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

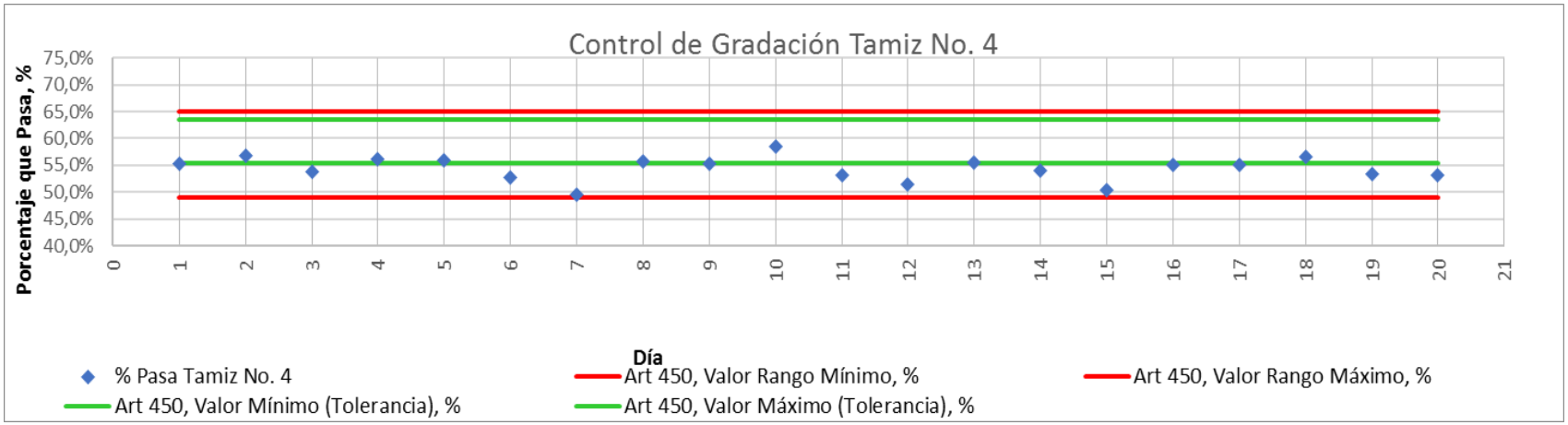
MEZCLA DENSA CALIENTE													MEZCLA DENSA CALIENTE	
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %	
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO	
					mm					FT	Minino	Máximo	PROMEDIO PERÍODO	
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	130,9%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	78,0%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	54,4%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	37,2%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	16,2%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,5%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,3%	OK

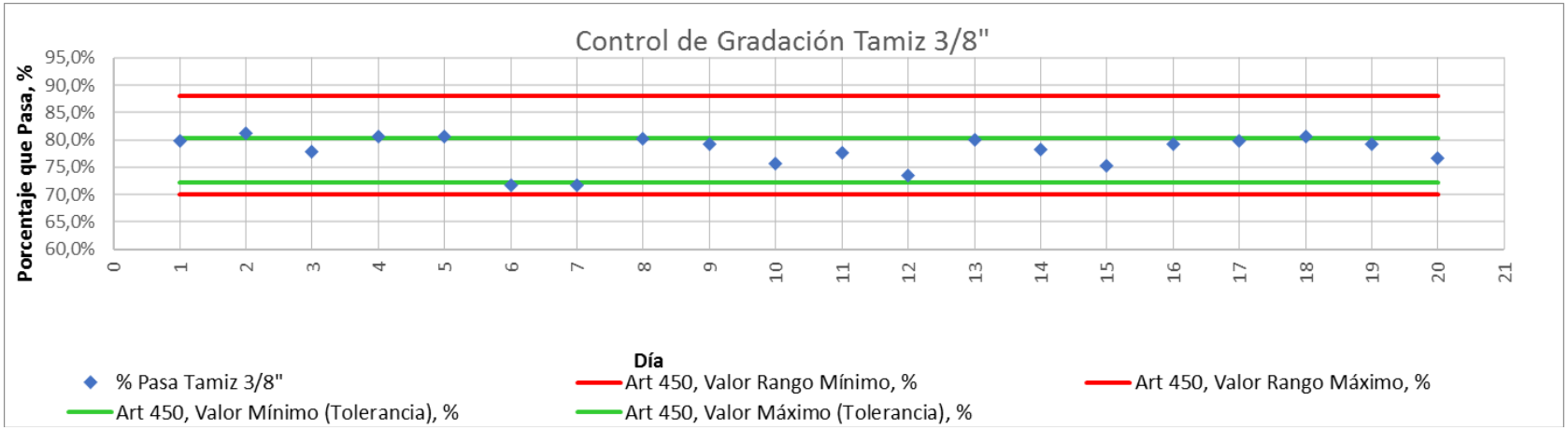

Control de Gradación Tamiz No. 200
Porcentaje que Pasa, %
10,0%
9,0%
8,0%
7,0%
6,0%
5,0%
4,0%
3,0%
2,0%
1,0%
0,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz No. 200
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

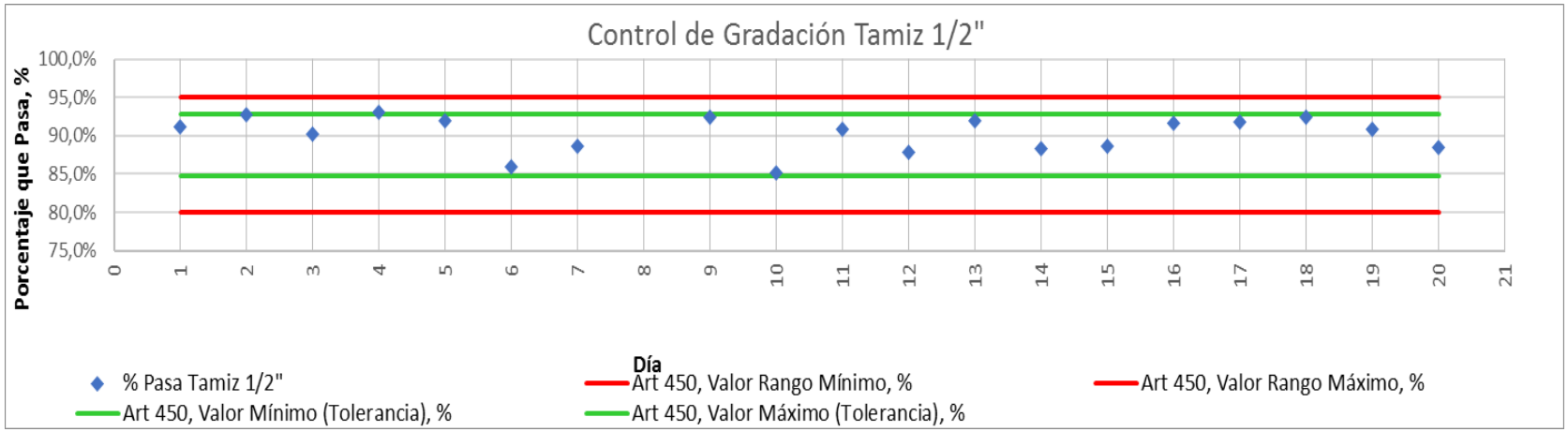

Control de Gradación Tamiz No. 80
Porcentaje que Pasa, %
20,0%
18,0%
16,0%
14,0%
12,0%
10,0%
8,0%
6,0%
4,0%
2,0%
0,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz No. 80
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

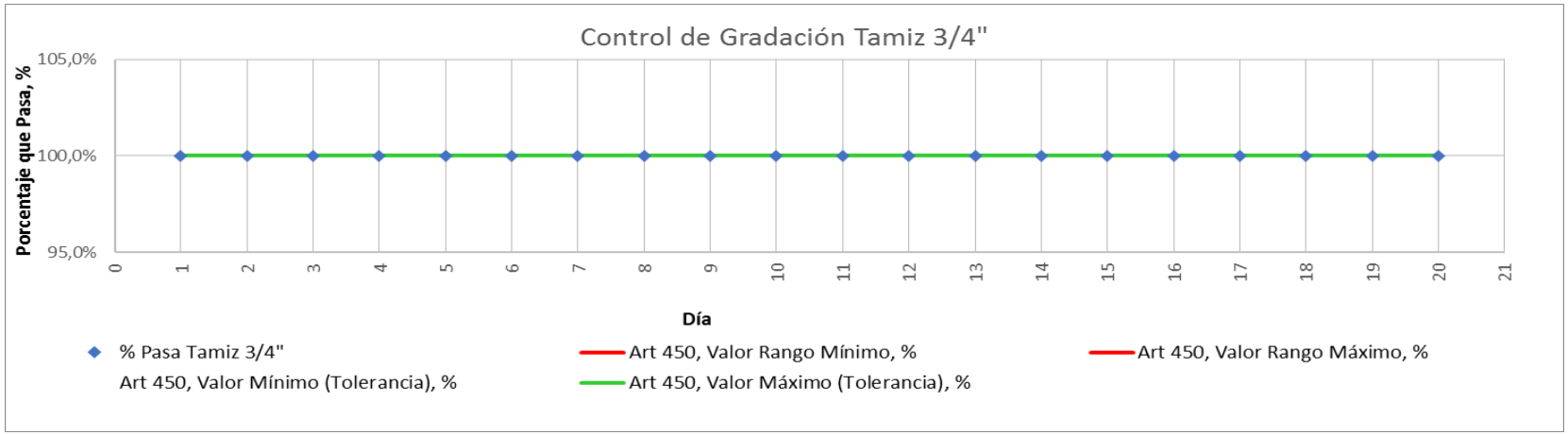

Control de Gradación Tamiz No. 40
Porcentaje que Pasa, %
30,0%
25,0%
20,0%
15,0%
10,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz No. 40
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 10
Porcentaje que Pasa, %
50,0%
45,0%
40,0%
35,0%
30,0%
25,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz No. 10
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 4
Porcentaje que Pasa, %
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
55,0%
50,0%
45,0%
40,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz No. 4
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/8"
Porcentaje que Pasa, %
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz 3/8"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 1/2"
Porcentaje que Pasa, %
100,0%
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz 1/2"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/4"
Porcentaje que Pasa, %
105,0%
100,0%
95,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21
Día
% Pasa Tamiz 3/4"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

CRITERIO DE CONTROL DE MEZCLA

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO						
				01/06/2022	02/06/2022	03/06/2022	04/06/2022	07/06/2022	08/06/2022	09/06/2022
				1	2	3	4	5	6	7
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	13.967	13.830	13.450	13.577	13.869	13.516	11.089
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,13	3,15	3,12	3,17	3,14	3,12	3,15
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	4,46	4,39	4,31	4,29	4,42	4,33	3,53
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0							
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0							
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,378	2,388	2,384	2,397	2,382	2,393	2,318
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,08%	5,00%	5,15%	4,92%	5,00%	5,08%	5,15%

CRITERIO DE CONTROL DE MEZCLA

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO						
				10/06/2022	11/06/2022	13/06/2022	14/06/2022	15/06/2022	16/06/2022	17/06/2022
				8	9	10	11	12	13	14
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	13.541	14.227	12.815	13.965	14.141	14.372	14.252
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,15	3,13	3,14	3,13	3,13	3,14	3,12
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	4,30	4,54	4,09	4,46	4,52	4,58	4,57
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0							
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0							
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,368	2,381	2,357	2,368	2,370	2,379	2,377
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	4,92%	5,08%	5,00%	5,15%	5,15%	5,00%	5,15%

CRITERIO DE CONTROL DE MEZCLA

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	18/06/2022	20/06/2022	21/06/2022	22/06/2022	23/06/2022	24/06/2022	27/06/2022
				15	16	17	18	19	20	21
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	13.646	11.312	11.888	12.854	12.528	14.531	12.486
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,11	3,12	3,13	3,14	3,13	3,15	3,14
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	4,39	3,62	3,80	4,10	4,01	4,62	3,97
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0							
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0							
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		2,363	2,345	2,361	2,370	2,381	2,377	2,358
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,15%	5,08%	5,00%	4,92%	5,00%	5,15%	5,00%

CRITERIO DE CONTROL DE MEZCLA

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	PROMEDIO PERÍODO
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	**75**
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	**13.326**
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	**3,13**
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	**4,25**
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	**4,60**
	Intermedia		4.0 a 7.0	
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0	
Peso Específico Bulk, Gmb		INV E-733-13		**2,371**
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	**5,05%**

VERIFICACACIÓN DEL MATERIAL POR LA INTEVENTORÍA – INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS (Período No. 8 – mayo 2022)

Tramo: VIA PASTO - MOJARRAS RUTA 2502

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

MEZCLA DENSA CALIENTE											MEZCLA DENSA CALIENTE																				
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %																			
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO																			
					mm								01/06/2022			02/06/2022			03/06/2022			04/06/2022			06/06/2022					
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría						FT	Minino	Máximo	a	1	OK/NO	a	2	OK/NO	a	3	OK/NO	a	4	OK/NO	a	5	OK/NO			
					37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK			
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK			
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK			
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	91,7%	91,7%	OK	89,9%	89,9%	OK	93,9%	93,9%	OK	91,0%	91,0%	OK	91,1%	91,1%	OK						
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,2%	79,2%	OK	76,9%	76,9%	OK	82,9%	82,9%	OK	78,9%	78,9%	OK	80,1%	80,1%	OK						
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	54,7%	54,7%	OK	51,8%	51,8%	OK	59,0%	59,0%	OK	54,3%	54,3%	OK	57,1%	57,1%	OK						
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	37,7%	37,7%	OK	35,1%	35,1%	OK	40,2%	40,2%	OK	36,7%	36,7%	OK	39,3%	39,3%	OK						
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	15,8%	15,8%	OK	15,0%	15,0%	OK	17,1%	17,1%	OK	16,4%	16,4%	OK	17,0%	17,0%	OK						
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,6%	8,6%	OK	8,6%	8,6%	OK	8,2%	8,2%	OK	8,6%	8,6%	OK	8,2%	8,2%	OK						
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,5%	4,5%	OK	4,6%	4,6%	OK	4,2%	4,2%	OK	4,5%	4,5%	OK	4,1%	4,1%	OK						

REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

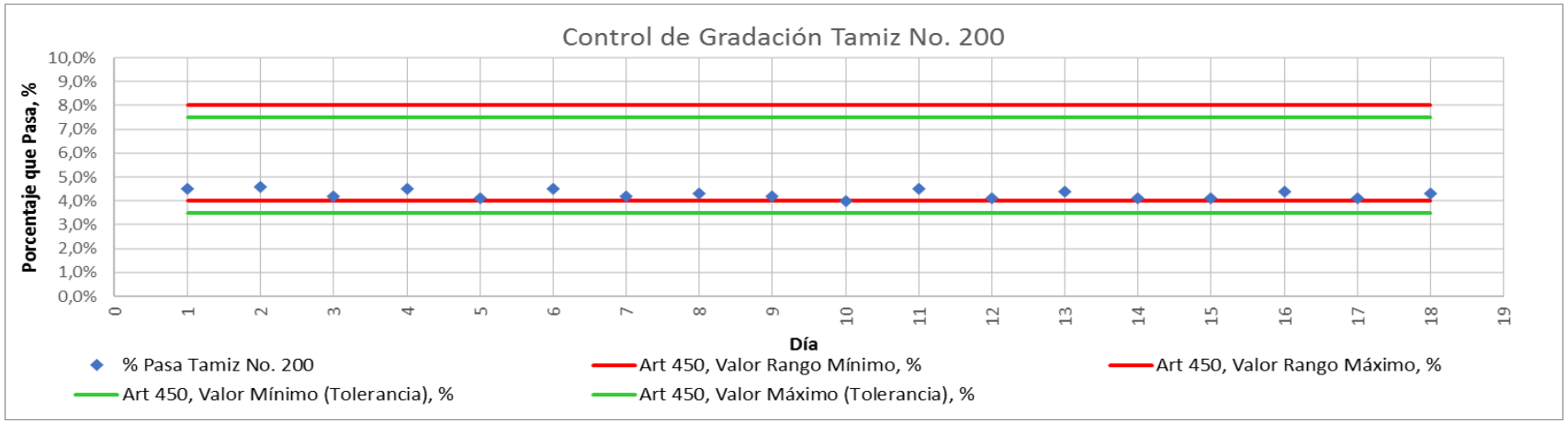
MEZCLA DENSA CALIENTE											MEZCLA DENSA CALIENTE																				
					Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %																			
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO																			
					mm								07/06/2022			08/06/2022			09/06/2022			10/06/2022								
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría						FT	Minino	Máximo	a	6	OK/NO	1	7	OK/NO	a	8	OK/NO	a	9	OK/NO						
					37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK						
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK						
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK						
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	91,0%	91,0%	OK	90,5%	90,5%	OK	91,4%	91,4%	OK	91,8%	91,8%	OK									
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	80,9%	80,9%	OK	80,8%	80,8%	OK	78,0%	78,0%	OK	80,0%	80,0%	OK									
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	57,5%	57,5%	OK	58,3%	58,3%	OK	55,1%	55,1%	OK	55,3%	55,3%	OK									
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	40,3%	40,3%	OK	42,3%	42,3%	OK	37,0%	37,0%	OK	38,5%	38,5%	OK									
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	16,8%	16,8%	OK	16,9%	16,9%	OK	15,8%	15,8%	OK	16,2%	16,2%	OK									
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,5%	8,5%	OK	8,6%	8,6%	OK	8,3%	8,3%	OK	8,4%	8,4%	OK									
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,5%	4,5%	OK	4,2%	4,2%	OK	4,3%	4,3%	OK	4,2%	4,2%	OK									

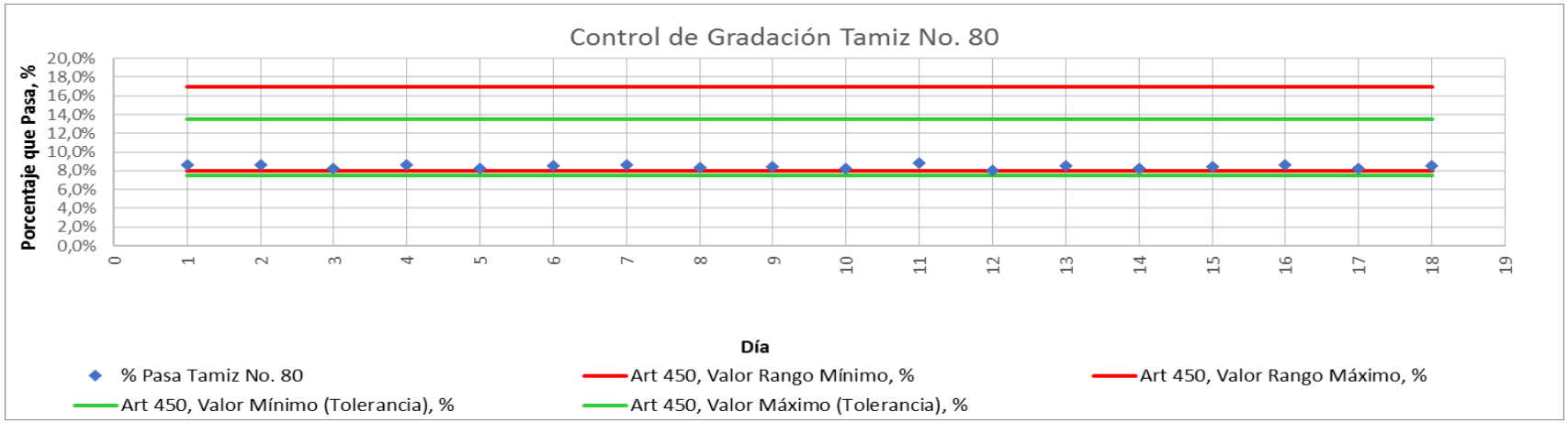
REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

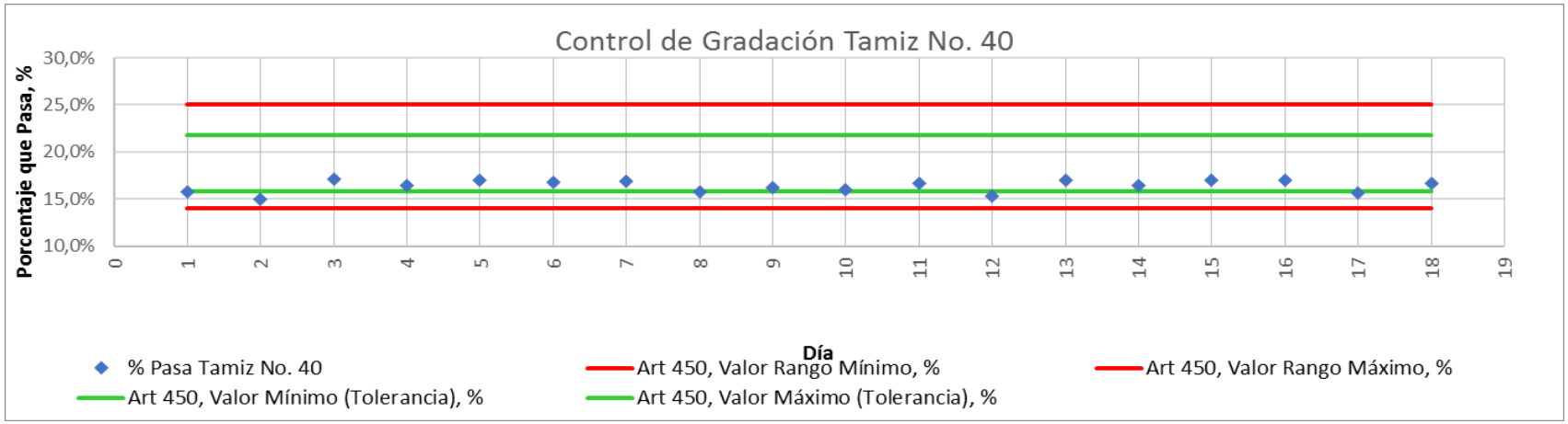
MEZCLA DENSA CALIENTE											MEZCLA DENSA CALIENTE																
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %														
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO														
					mm					FT	Minino	Máximo	13/06/2022			14/06/2022			15/06/2022			16/06/2022			17/06/2022		
													a	10	OK/NO	a	11	OK/NO	a	12	OK/NO	a	13	OK/NO	a	14	OK/NO
					37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	90,4%	90,4%	OK	86,3%	86,3%	OK	91,9%	91,9%	OK	89,9%	89,9%	OK	91,7%	91,7%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,4%	79,4%	OK	72,3%	72,3%	OK	77,4%	77,4%	OK	79,5%	79,5%	OK	79,4%	79,4%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	56,3%	56,3%	OK	50,3%	50,3%	OK	52,8%	52,8%	OK	54,3%	54,3%	OK	55,1%	55,1%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	38,6%	38,6%	OK	36,2%	36,2%	OK	36,1%	36,1%	OK	38,8%	38,8%	OK	38,3%	38,3%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	16,0%	16,0%	OK	16,7%	16,7%	OK	15,3%	15,3%	OK	17,0%	17,0%	OK	16,4%	16,4%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,2%	8,2%	OK	8,8%	8,8%	OK	8,0%	8,0%	OK	8,5%	8,5%	OK	8,2%	8,2%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,0%	4,0%	OK	4,5%	4,5%	OK	4,1%	4,1%	OK	4,4%	4,4%	OK	4,1%	4,1%	OK

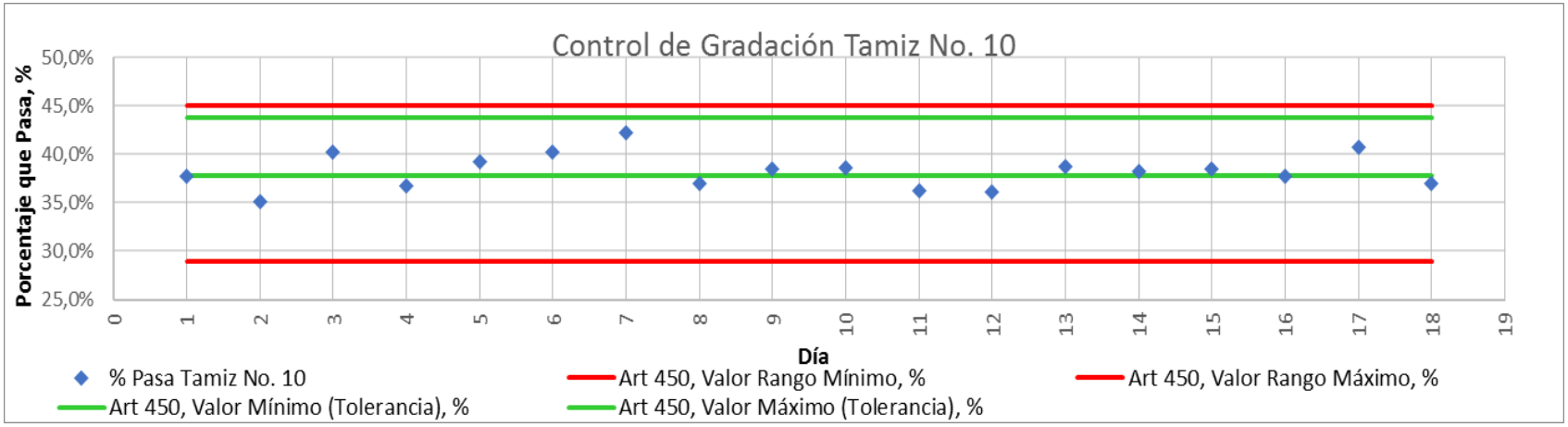
REPORTE DE ENSAYOS REALIZADOS PARA MEZCLAS ASFÁLTICAS - METODO MARSHALL

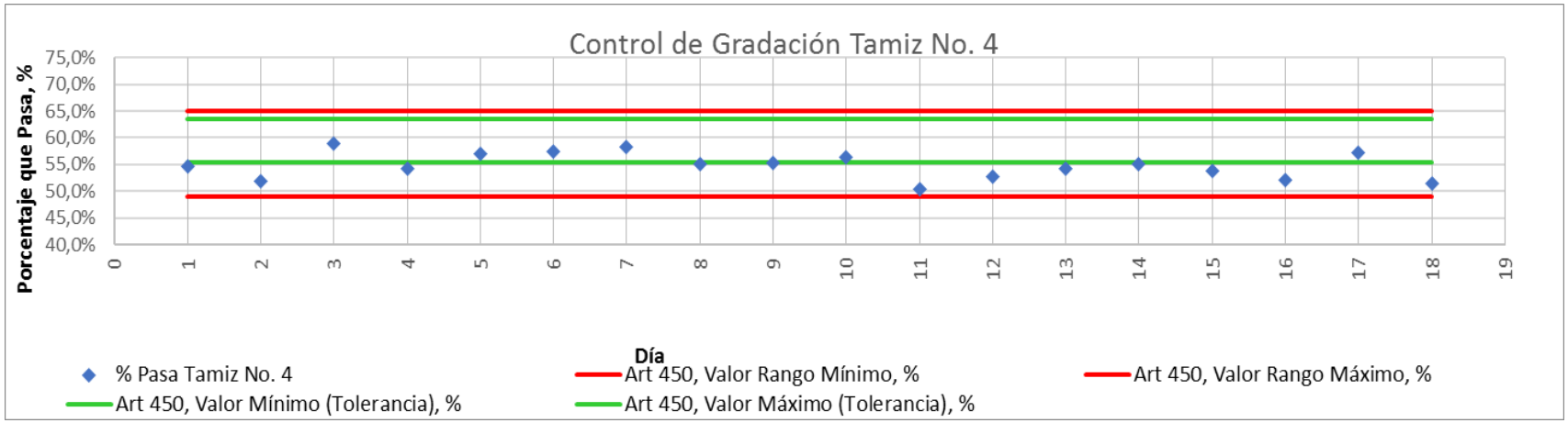
MEZCLA DENSA CALIENTE											MEZCLA DENSA CALIENTE															
Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa	Mezcla Densa en Caliente de gradación continúa - MDC-19	INV E - 123-13. 450.2.1.4Artículo 450-13, Enciso 450.2.1.4 Tabla 450-6	Una (1) vez por Jornada	Ensayos de responsabilidad del contratista de obra bajo la supevisión de la Interventoría	Artículo 450-13 - Tabla 450-6					Formula de Trabajo			GRANULOMETRÍA (Norma INV E-782-13), PORCENTAJE QUE PASA, %														
					Tamiz (mm/US Standard)		Minino	Máximo	Tolerancia (±)	Porcentaje Pasa (%)			FECHA DEL ENSAYO												PROMEDIO PERÍODO	
					mm					FT	Minino	Máximo	21/06/2022			22/06/2022			24/06/2022			30/06/2022				
													a	15	OK/NO	a	16	OK/NO	a	17	OK/NO	a	18	OK/NO		
					37,50	Tamiz 1 1/2"	100%	100%	0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK
					25,00	Tamiz 1"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK
					19,00	Tamiz 3/4"	100%	100%		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	100,0%	OK	100,0%	OK
					12,50	Tamiz 1/2"	80%	95%	4%	88,8%	84,8%	92,8%	92,4%	92,4%	OK	89,6%	89,6%	OK	91,6%	91,6%	OK	89,9%	89,9%	OK	90,9%	OK
					9,50	Tamiz 3/8"	70%	88%		76,3%	72,3%	80,3%	79,0%	79,0%	OK	76,6%	76,6%	OK	78,5%	78,5%	OK	76,1%	76,1%	OK	78,7%	OK
					4,75	Tamiz No. 4	49%	65%		59,5%	55,5%	63,5%	53,7%	53,7%	OK	52,1%	52,1%	OK	57,3%	57,3%	OK	51,4%	51,4%	OK	54,8%	OK
					2,00	Tamiz No. 10	29%	45%		40,8%	37,8%	43,8%	38,5%	38,5%	OK	37,7%	37,7%	OK	40,7%	40,7%	OK	37,0%	37,0%	OK	38,3%	OK
					0,43	Tamiz No. 40	14%	25%	3%	18,8%	15,8%	21,8%	17,0%	17,0%	OK	17,0%	17,0%	OK	15,6%	15,6%	OK	16,7%	16,7%	OK	16,4%	OK
					0,18	Tamiz No. 80	8%	17%		10,5%	7,5%	13,5%	8,4%	8,4%	OK	8,6%	8,6%	OK	8,2%	8,2%	OK	8,5%	8,5%	OK	8,4%	OK
					0,08	Tamiz No. 200	4%	8%	2%	5,5%	3,5%	7,5%	4,1%	4,1%	OK	4,4%	4,4%	OK	4,1%	4,1%	OK	4,3%	4,3%	OK	4,3%	OK

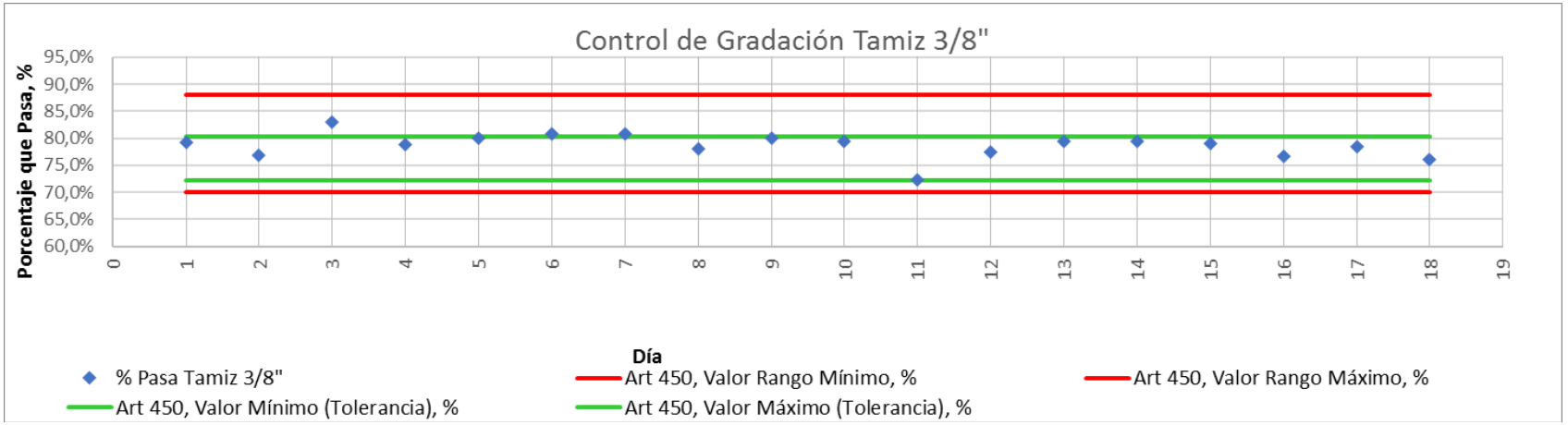

Control de Gradación Tamiz No. 200
Porcentaje que Pasa, %
10,0%
9,0%
8,0%
7,0%
6,0%
5,0%
4,0%
3,0%
2,0%
1,0%
0,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Día
% Pasa Tamiz No. 200
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

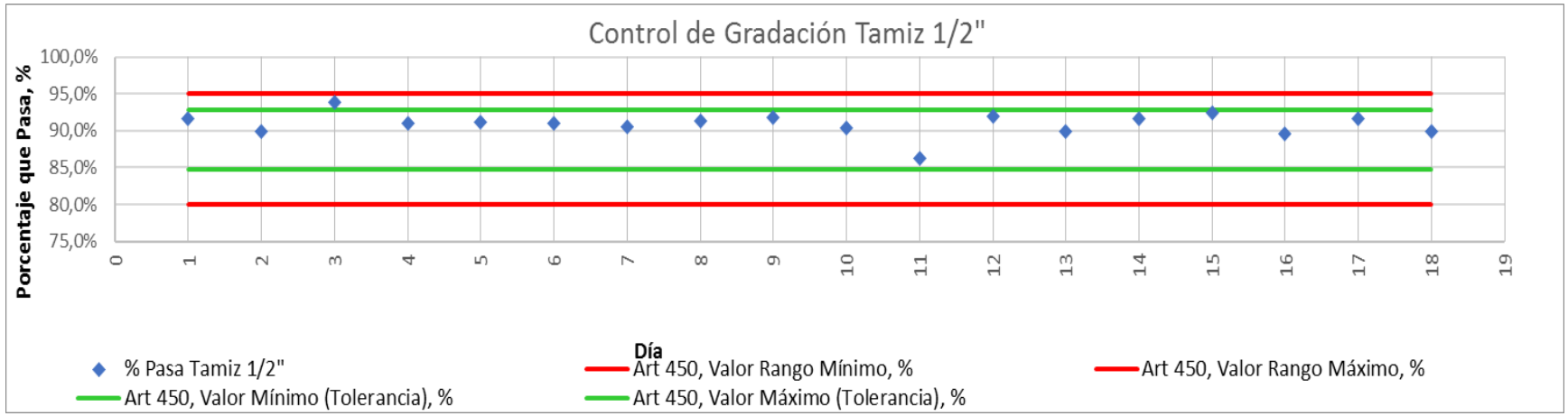

Control de Gradación Tamiz No. 80
Porcentaje que Pasa, %
20,0%
18,0%
16,0%
14,0%
12,0%
10,0%
8,0%
6,0%
4,0%
2,0%
0,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Día
% Pasa Tamiz No. 80
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 40
Porcentaje que Pasa, %
30,0%
25,0%
20,0%
15,0%
10,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Día
% Pasa Tamiz No. 40
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 10
Porcentaje que Pasa, %
50,0%
45,0%
40,0%
35,0%
30,0%
25,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Día
% Pasa Tamiz No. 10
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz No. 4
Porcentaje que Pasa, %
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
55,0%
50,0%
45,0%
40,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Día
% Pasa Tamiz No. 4
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/8"
Porcentaje que Pasa, %
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
70,0%
65,0%
60,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Día
% Pasa Tamiz 3/8"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 1/2"
Porcentaje que Pasa, %
100,0%
95,0%
90,0%
85,0%
80,0%
75,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Día
% Pasa Tamiz 1/2"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %


Control de Gradación Tamiz 3/4"
Porcentaje que Pasa, %
105,0%
100,0%
95,0%
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Día
% Pasa Tamiz 3/4"
Art 450, Valor Rango Mínimo, %
Art 450, Valor Rango Máximo, %
Art 450, Valor Mínimo (Tolerancia), %
Art 450, Valor Máximo (Tolerancia), %

CRITERIO DE CONTROL DE MEZCLA

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				01/06/2022	02/06/2022	03/06/2022	04/06/2022	06/06/2022	07/06/2022
				1	2	3	4	5	6
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	13.392	11.284	11.390	11.758	11.814	11.599
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,16	3,16	3,14	3,15	3,16	3,14
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	4,24	3,57	3,63	3,73	3,74	3,69
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Peso Específico Aparente		INV E-733-13		2,368	2,315	2,329	2,324	2,310	2,341
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	4,92%	5,00%	5,00%	5,00%	5,15%	5,15%

CRITERIO DE CONTROL DE MEZCLA

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				08/06/2022	09/06/2022	10/06/2022	13/06/2022	14/06/2022	15/06/2022
				7	8	9	10	11	12
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	12.006	11.787	13.619	11.990	12.139	12.990
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,16	3,15	3,14	3,13	3,16	3,13
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	3,81	3,74	4,34	3,84	3,85	4,15
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Peso Específico Aparente		INV E-733-13		2,355	2,300	2,374	2,349	2,325	2,368
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,08%	5,00%	5,15%	4,92%	5,00%	5,15%

CRITERIO DE CONTROL DE MEZCLA

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	FECHA DEL ENSAYO					
				16/06/2022	17/06/2022	21/06/2022	22/06/2022	24/06/2022	30/06/2022
				13	14	15	16	17	18
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	75	75	75	75	75	75
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	12.530	12.201	12.171	12.264	11.548	13.097
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	3,16	3,15	3,15	3,16	3,13	3,14
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	3,97	3,88	3,87	3,88	3,69	4,18
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60	4,60
	Intermedia		4.0 a 7.0						
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0						
Peso Específico Aparente		INV E-733-13		2,351	2,329	2,339	2,328	2,301	2,350
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	5,15%	4,92%	5,15%	5,15%	5,31%	4,92%

CRITERIO DE CONTROL DE MEZCLA

PARÁMETRO		NORMA DE ENSAYO INV	CRITERIO DE ACEPTACIÓN	PROMEDIO PERÍODO
Compactación (golpe/cara)		INV E - 748-13 (E - 800-13)[3]. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-10	75 (112)	**75**
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Estabilidad mínima (N)			9.000 (33,750)	**12.199**
Resistencia de Mezclas Asfálticas en Caliente empleando el Aparato Marshall. Flujo (mm)[4]			2.0 a 3.5 (3.0 a 5.3)	**3,15**
Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)			3.0 a 6.0 (4.5 a 9.0)	**3,88**
Vacíos con aire(Va), %	Capa de Rodadura	INV E–736 o INV E-799. Artículo 450-13, Enciso 450.4.2 Tabla 450-13	4.0 a 6.0	**4,60**
	Intermedia		4.0 a 7.0	
	Base Asfáltica		5.0 a 8.0	
Peso Específico Aparente		INV E-733-13		**2,336**
% Asfalto		INV E-732-13	5,20%	**5,06%**

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2022-06-11, 07:39:48 a. m. **Tipo Planilla** I **Número Planilla** 56076434

Periodo Cotización 202206 **Periodo Servicio** 202206

PAGADA 2022-05-18 10:31:07.0

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CIRA PIEDRAHITA CESPEDES				
Documento	CC 32686737	**Dirección**	CL 72C #26 B - 09		
Tipo de Empresa	INDEPENDIENTE	**Teléfono**	3655523		
Tipo Persona	NATURAL	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	1
Ciudad	BARRANQUILLA, DISTRITO ESP, INDUSTRIAL Y PORTUARIO	**Departamento**	ATLANTICO		
Representante Legal		**Identificación**			

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 32686737		Residente		Exonerado	N	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	57	00					PIEDRAHITA CESPEDES CIRA	8001000 - 08		ATLANTICO

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																						Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	0			$ 7.000.000	230301		16 %	$ 7.000.000	$ 1.120.000	$ 35.000	$ 35.000	EPS005		12,5 %	$ 7.000.000	$ 875.000	$ 0	14-11	1	0,522 %	$ 7.000.000	$ 36.600	NIN-CC	0 %	$ 0	$ 0	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
PORVENIR	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	ARL SURA	NINGUNA CCF	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.120.000	$ 35.000	$ 35.000	$ 875.000	$ 36.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.101.600

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS
SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

AREA AMBIENTAL No 08

PERIODO DEL 01 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DE 2022

INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

BOGOTA D.C **JUNIO DE 2022**

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO	FECHA DE MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
Versión 0		21-06-2022	**INFORME MENSUAL AMBIENTAL No 08** **PERIODO DEL 01 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DE 2022**

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

TÍTULO DEL DOCUMENTO:			**INFORME MENSUAL AMBIENTAL No 08** **PERIODO DEL 01 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DE 2022**			
DOCUMENTO No.:						
APROBACIÓN	**NÚMERO DE REVISIÓN**		**00**	**01**	**02**	**03**
	RESPONSABLE ELABORACIÓN	**Nombre:**	**Pedro Daniel Guzmán Rubiano**			
		Firma:				
		Fecha:	**21-06-2022**			
	RESPONSABLE REVISIÓN Y CALIDAD	**Nombre:**				
		Firma				
		Fecha:				
	Vo. Bo. DIRECTOR PROYECTO	**Nombre:**	**Luis Carlos Martínez Ricaurte**			
		Firma:				
		Fecha:				

1. PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

OBJETIVOS

- Realizar recorrido de obra (área técnica del proyecto) en el área de influencia directa para la ejecución del Contrato 1561 de 2021 **"EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO".**

- Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental y social.

- Verificar in situ manejo y disposición de escombros, estado de drenajes y fuentes de agua, estado de campamentos y fuentes de materiales para la ejecución de la obra.

- Hacer seguimiento al cumplimiento de los requisitos legales establecidos para el desarrollo del presente contrato en materia ambiental y social.

- Verificar en campo las necesidades mínimas que debe cumplir el PAGA para su implementación durante la ejecución del presente contrato.

Principales Actividades realizadas por el Contratista e Interventoría durante el mes de junio de 2022:

- Tema obras PAR VIAL variante Daza y Puente Bermúdez

Las labores del equipo ambiental de interventoría dentro del proyecto durante el mes de junio estuvieron enfocadas en la consecución de los permisos ambientales y autorizaciones para la ejecución del retorno en el Par Vial Daza y Puente Bermúdez y las decisiones administrativas a tomar frente a estos trabajos.

Luego de realizado el análisis respectivo de acuerdo con lo requerido al contratista de obra y la respuesta oportuna se notificó en comités de obra y en oficio al INVIAS lo siguiente:

Esta interventoría mediante el oficio ICE-POP-198-22 del 23 de mayo de 2022 requirió al contratista de obra CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE entre otros apartes lo siguiente:

(…)

- *Levantamiento Topográfico del AID del retorno a construir con el fin de implantar el buffer licenciado y se proceda a traslapar el área objeto con el instrumento ambiental aprobado por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA*

- *Informe de uso y aprovechamiento de recursos naturales renovables en los componentes biótico y abiótico*

Esto obedeciendo a lo ulterior:

La Resolución No 1365 del 31 de julio de 2008 cesionada parcialmente a la Agencia Nacional de Infraestructura ANI y SONACOL mediante la Resolución No 01295 del 23 de julio de 2021 establece lo descrito con relación al área licenciada:

(…)

***…ARTÍCULO PRIMERO**.- Otorgar Licencia Ambiental al proyecto "CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO DEL K0+000 AL K16+530 Y CONSTRUCCIÓN DEL PAR VIAL PASTO – CHACHAGÜI – AEROPUERTO CANO – DEL K0+000 AL K16+940", localizado en los municipios de Pasto y Chachagüi, departamento de Nariño, para una longitud total de 29,07 km, solicitada por la CONCESIÓN DESARROLLO DE NARIÑO S.A. – DEVINAR S.A.*

1. CARACTERISTICAS

…1.2. Par Vial Alto de Daza - Chachagüi – Aeropuerto (Trayecto 6) Este Par Vial cuenta con 12,54 km de longitud y arranca en la intersección entre la vía a Buesaco y la vía Pasto – Chachagüi; discurre en dirección sur-norte paralela a la vía existente y al río Bermúdez hasta el K5+800 en donde se construirá en puente; del K5+800 el proyecto se desarrolla como calzada adosada a la existente, hasta el K10+200; reiniciando su trazado en el K14+600 mediante calzada adosada a la existente y terminando en el aeropuerto Antonio Nariño en el K16+940. El derecho de vía ocupará un corredor de cerca de 30 m…

Es decir, el área licenciada tiene un buffer total medido desde el eje de vía nueva de 33.65 metros a lado y lado, por lo tanto el contratista debe entregar:

1.1 Plano el cual implante el área licenciada medida desde el eje de vía nueva hasta 33.65 metros a lado y lado en la zona de influencia del retorno a construir, este plano debe contener la vía actual con el fin de determinar si existe traslape o no, es decir especificar en un plano si el área ocupada actualmente por la vía de mantenimiento se encuentra licenciada (únicamente planimetría).

1.2 Carteras del levantamiento topográfico adelantado (únicamente planimetría).

1.3 Materialización en campo con estacas del buffer licenciado, se debe anexar registro fotográfico de la actividad.

Con estos criterios se busca determinar a ciencia cierta y así garantizar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías INVIAS, si efectivamente es viable y posible realizar las obras del retorno sobre la vía de mantenimiento en la zona correspondiente al PAR VIAL ALTO DE DAZA con el instrumento ambiental Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA del Contrato No 1561-22 en el sentido de incluir esta área como punto critico, situación

claramente permitida por el Decreto Compilatorio Ambiental No 1076 de 2015 y así de esta manera obviar el uso de la Licencia Ambiental otorgada y cesionada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA en su momento a la CONCESIÓN DESARROLLO DE NARIÑO S.A. – DEVINAR S.A y luego a SONACOL y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. de lo cual según lo aportado por el contratista de obra en el oficio DP-957-Ctto 1561-21 del 10 de junio de 2022 esta interventoría se permite inferir y concluir:

- El área objeto de construcción del Retorno Vial (Alto de Daza) sobre el corredor de la Ruta Nacional 2503 planeado y estructurado por el Instituto Nacional de vías INVIAS se traslapa y está inmerso dentro del instrumento Licencia Ambiental otorgada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA mediante la Resolución 1365 del 31 de julio de 2008 cesionada parcialmente a la Agencia Nacional de Infraestructura y SONACOL mediante la Resolución No 01295 del 23 de julio de 2021, por lo tanto si se quieren incluir estas obras es necesario e imperativo buscar mecanismos administrativos ambientales bien sea modificación de licencia ambiental o solicitud de cambio menor de ajuste dentro del giro ordinario para así incluir las obras y proceder con los trabajos, con el agravante que este instrumento ambiental no tiene titularidad alguna el Instituto Nacional de Vías INVIAS.

- Es importante precisar que, si bien se busca realizar estos menesteres, los tiempos muertos o perdidos incluidos la preparación de los documentos (incluir acuerdo de voluntades u otros para uso de la Licencia Ambiental), presentación y respuesta respectiva de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA requieren un tiempo prudencial el cual debe ser tenido en cuenta dentro del contrato suscrito con CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE.

Es deber de esta interventoría realizar el análisis de información desde el punto de vista contractual como actividad transversal no solo ambiental sino técnica, financiera entre otros y por ende se recomienda la NO EJECUCIÓN de estos trabajos ya que:

a) El contrato y sus anexos no contempla este tipo de trabajos.
b) Analizando la información de diseño geométrico e ingeniera de vías, en la zona aledaña a los trabajos previstos de construcción del retorno, la doble Calzada Pasto – Chachagüí tiene contemplada la construcción de un retorno doble que traslapa en su totalidad la obra que el INVIAS tiene prevista, esta interventoría recomienda que se conserve el diseño presentado, aprobado y licenciado inicialmente no solo por practicidad y cumplimiento de especificaciones, sino con el fin de evitar contravenciones de índole fiscal ya que el retorno previsto por INVIAS sería reemplazado en su totalidad por el retorno inicialmente propuesto por la CONCESIÓN DESARROLLO DE NARIÑO S.A. – DEVINAR S.A.
c) Los recursos destinados para el proyecto en ejecución no sopesan estas necesidades, situación que debe ser analizada en detalle por el Instituto Nacional de Vías INVIAS.

Por ahora, se está esperando la respuesta del INVIAS frente a estas situaciones y el camino a tomar de acuerdo con las determinaciones del cliente, hasta tanto la posición y concepto de la interventoría es no adelantar estos trabajos

OTROS ASPECTOS DURANTE EL MES DE JUNIO.

También se solicitó al contratista la notificación a la CRC de las obra en el Puente Dos Ríos incluida programación, medidas de manejo etc., el cual fue efectivamente tramitado por el Contratista de obra, estas obras se desarrollan de manera normal con seguimiento en temas ambientales y sociales por parte de la interventoría

Se remitió el Informe Trimestral, se está a espera de las respuesta y observaciones por parte de la gestoría de INVIAS.

Se continúa con los temas operacionales, específicamente en manejo de RCD y fresados.

Se verificaron los informes mensuales restantes los cuales aún se encuentran en proceso der ajuste.

El INVIAS aprobó el documento PAGA y el segundo informe trimestral mediante el oficio SS32230

CONCEPTO POR PARTE DEL ESPECIALISTA AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA

Se conceptualiza para el mes de junio de 2022 que el contratista de obra ha tratado de ponerse al día en los compromisos ambientales, sociales y SST con algunas deficiencias, sin embargo los problemas persisten en especial por lo siguiente:

a) A la fecha esta interventoría NO HA DADO VISTO BUENO NI APROBADO el informe social, ambiental y SST del mes de mayo de 2022, este se encuentra en revisión y observaciones por parte de la interventoría.

b) Existen problemas de control operacional ambiental por manejo de fenómenos de remoción en masa, manejo de RCD y fresados que el contratista no ha dado solución.

Frente a lo iterado, el Especialista Ambiental de la interventoría conceptualiza el NO CUMPLIMIENTO de las obligaciones ambientales, sociales y SST por parte del contratista de obra en el marco del contrato y sus documentos anexos (pliegos etc.): sin embargo se rescata que el Contratista está realizando los trabajos del caso para ponerse al día en esta índole.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ A la fecha únicamente esta interventoría aprobó los permisos ambientales del complejo industrial denominado Galindez ubicado en el municipio de Mercaderes Cauca.

- ✓ El contratista de obra no da cumplimiento con lo establecido en el Manual de interventoría a la fecha del presente informe, específicamente ya que no aporta toda la información pertinente y contractual en temas ambientales y sociales

- ✓ ***TODAS LAS NOVEDADES DESCRITAS HAN SIDO INFORMADAS DE MANERA OPORTUNA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA GARANTIZANDO SU INDEMNIDAD Y LA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS***

Desde el punto de vista ambiental se recomienda requerir nuevamente la información para evaluación y aprobación, si continúan los incumplimientos se procederá a iniciar los procesos de sanción establecidos en los pliegos de condiciones y el Contrato de obra.

Es el informe.



Ing. PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO
Especialista Ambiental
Ingenieros Civiles Especialistas SAS

Información de la Planilla Pagada

Nit de comercio Operador de Información	900097333-9
Razón Social del Operador de Información	SIMPLE S.A.
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2022-06-21, 10:59:24 AM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	junio de 2022
Periodo de Cotización Para Salud	junio de 2022
Empresa	PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO
CEDULA CIUDADANIA	CC 80065332
Código Sucursal (Nombre)	( )
Referencia de Pago/ Número Planilla	1046910222
Tipo de Planilla	I
Número Transacción Bancaria/ CUS	1515009381
Banco	(1007) - BANCOLOMBIA
Valor	$ 381.300
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	10.0.19.58

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intéreses Mora
N900336004	25-14	COLPENSIONES	1	$ 197.200	$ 0
N800251440	EPS005	ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD SANITAS S.A.	1	$ 154.000	$ 0
N890903790	14-11	ARL SURA	1	$ 30.100	$ 0
		SubTotales:		$ 381.300	$ 0
		Total a Pagar:			$ 381.300

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 4446634 - Cali: 554 0515 - Medellín: 514 66 69 - Bucaramanga: 643 80 00 - Cartagena: 694 54 44 - Pereira: 340 25 82 - Barranquilla: 361 88 50 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

SIMPLE S.A. no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

JAIRO RAFAEL GAMBOA RAMÍREZ
Msc. Geotecnia
Esp. Ing. De Vías Terrestres

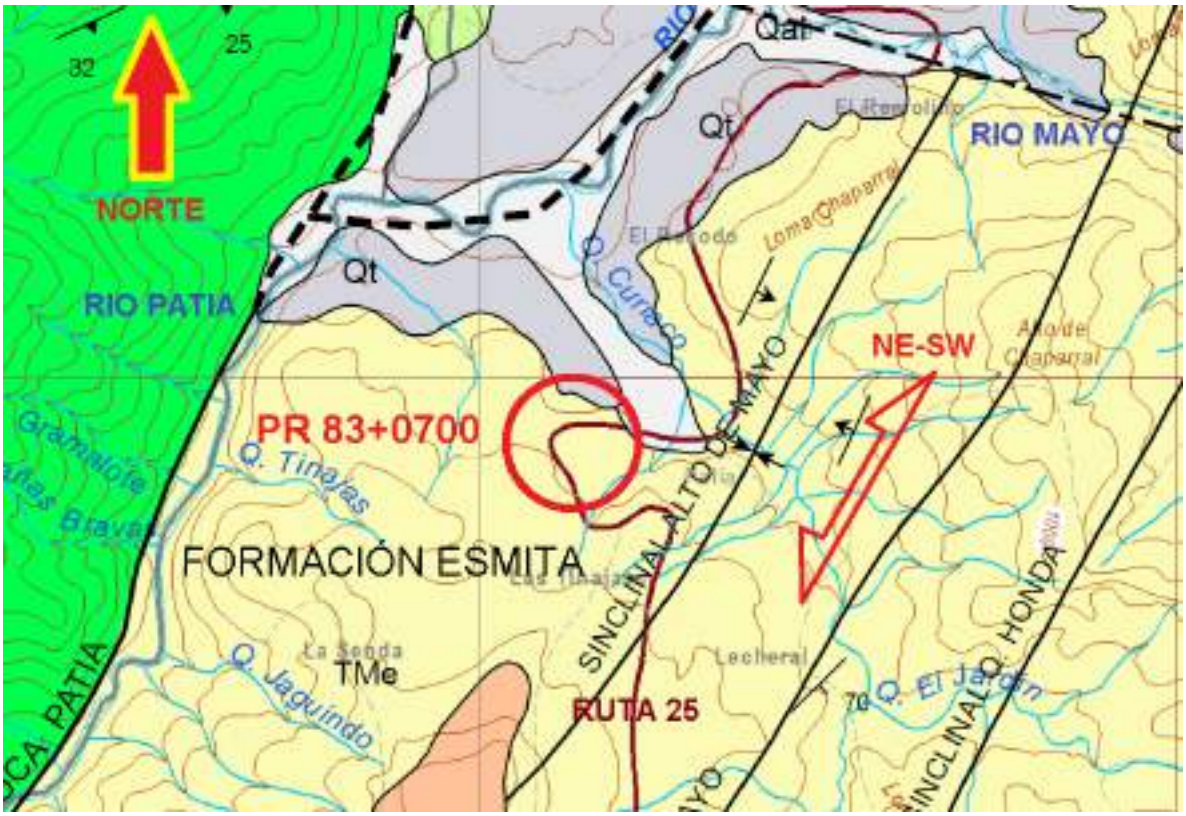
NOTA TÉCNICA 133
DIAGNOSTICO GENERAL DEL PR 83+700 DE LA VIA PASTO – POPAYÁN.

En esta nota se presenta un complemento del diagnóstico de análisis de las condiciones de estabilidad del sitio crítico PR 83+700 de la via Pasto –Popayán, en el sector, Pasto – Mojarras, obtenidos de los vuelos con drone realizados la semana anterior.

SECTOR 83+700.

Geología.

"Las rocas de la formación Esmita se encuentran en fajas de dirección NE-SW y sus mejores afloramientos se pueden observar en el sector de Rio Mayo – La unión – Cartago, ... La secuencia está compuesta .....en la parte superior por bancos de conglomerados poli génicos, fanglomerados y lodolitas. El espesor medio de la secuencia, en el sector de rio Mayo – quebrada la Fragua – quebrada el Cusillo (NE de la Unión) es de 917m." Tomado de la memoria explicativa **GEOLOGÍA DE LA PLANCHA 410 LA UNIÓN - DEPARTAMENTO DE NARIÑO**, pag 11.



Las unidades de la formación Esmita, en general se encuentra conformada por Intercalaciones de areniscas, limolitas, areniscas conglomeráticas y conglomerados polimícticos.

Drenaje.



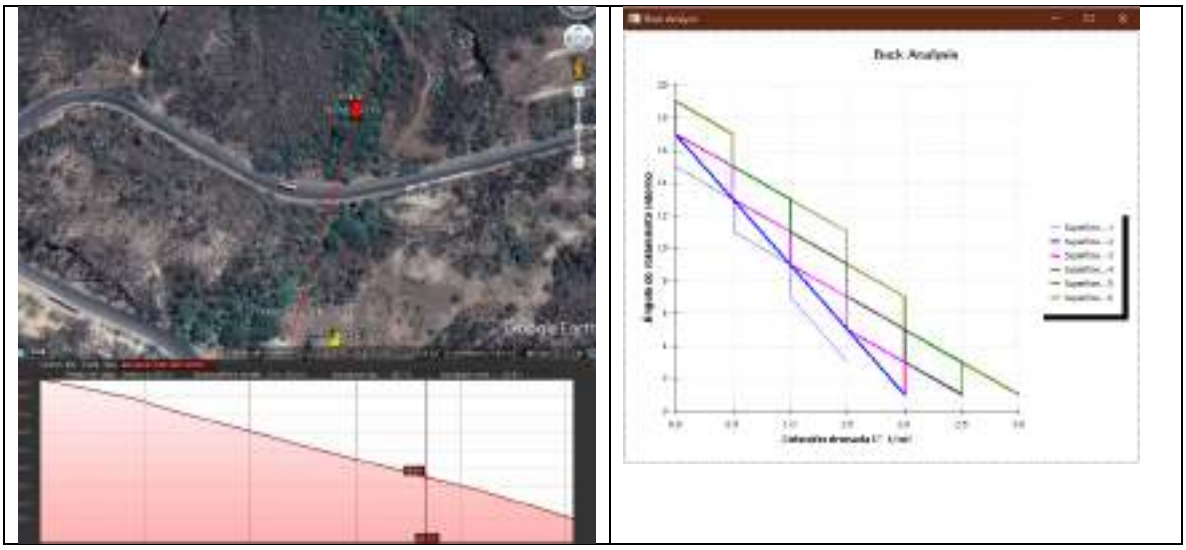
La zona donde se encuentra la falla está bien drenada, por cuanto tiene dentro de su área suficientes obras para el manejo adecuado de las aguas. Se observan erosiones fuertes sobre los taludes de los descoles, lo que indica fuerte impacto de caudales en épocas de lluvias.

Los encoles que se encuentran canalizados ya han fallado, sus canales están totalmente fracturados por el movimiento, tal como se observa en la siguiente fotografía.



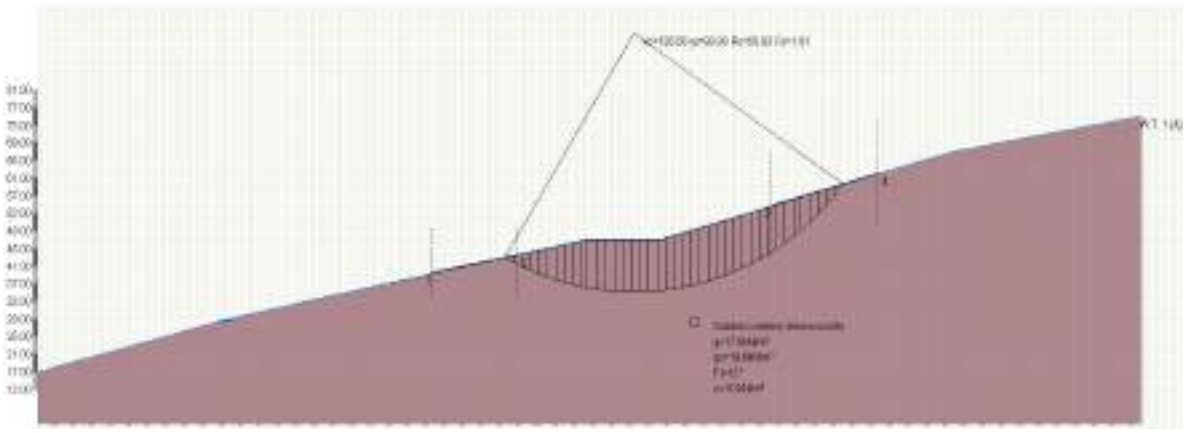
En general, las obras falladas hay que reconstruirlas y reemplazarlas por obras flexibles preferiblemente.

Topografía y análisis de las condiciones de estabilidad.



El sector del PR 83+700, es ondulado, la pendiente transversal esta alrededor de 25%, y la pendiente longitudinal del 5%.

En un análisis muy aproximado de la estabilidad del talud natural, con base en una topografía básica obtenida de imágenes satelitales, y unos parámetros geomecánicos aproximados, se puede encontrar un nivel de fallas circulares que concuerdan con las observadas en campo. Este análisis refleja la necesidad de obras robustas, para contener el talud y conservar la estabilidad de la carretera. Es muy probable que la solución incluya un telón de pilotes dobles.



Es necesario que se inicie los trabajos de campo, correspondientes a la exploración del terreno, la topografía de precisión y los trabajos de laboratorio de suelos.

Conclusión.

Se reitera la necesidad de realizar un plan de exploración y sus respectivos ensayos, consistente en dos (2) sondeos de penetración dinámica con métodos de rotopercusión; el primero a una profundidad mínima de 25m en la zona de izquierda de calzada y el segundo de 15 a 20m de profundidad, ubicado en la zona superior del deslizamiento, unos metros arriba del talud en movimiento. También se debe realizar la topografía de precisión del terreno, georefenciados de ser posible.

Sin otro particular, cordialmente.



ING. JAIRO RAFAEL GAMBOA RAMÍREZ
ESP. INGENIERÍA DE VÍAS TERRESTRES
MSC. GEOTECNIA

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	802008390
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA
CIUDAD/MUNICIPIO:	BARRANQUILLA	DEPARTAMENTO:	ATLANTICO
DIRECCIÓN:	CR 44 82 145	TELÉFONO:	3735498
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades reguladoras y facilitadoras de la act
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7840480471**	TIPO DE PLANILLA:	Y-INDEPENDIENTES EMPRESAS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES junio AÑO 2022	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES junio AÑO 2022
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2022/07/06	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1539496698

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 160.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 160.000	$ 0	$ 160.000
SUBTOTALES:										**$ 160.000**	**$ 0**	**$ 160.000**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 125.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 125.000	$ 0	$ 0	$ 125.000
SUBTOTALES:													**$ 125.000**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 125.000**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-25	14-25-COLMENA	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 69.600	$ 69.600	$ 0	$ 0	$ 69.600
SUBTOTALES:									**$ 69.600**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 69.600**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF07	CCF07-COMFAMILIAR ATLANTICO	1	$ 20.000	$ 0	$ 20.000
SUBTOTALES:			**$ 20.000**	**$ 0**	**$ 20.000**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES															SEGURIDAD SOCIAL																		PARAFISCALES							
																								PENSIÓN								SALUD						ARP													
																											FSP		APORTES VOLUNTARIOS																CCF		SENA		ICBF		ESAP		MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DIAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DIAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 13475323	GAMBOA RAMIREZ JAIRO RAFAEL	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 1.000.000				NO																		25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.000.000	$ 160.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 160.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.000.000	$ 125.000	$ 0	$ 125.000	14-25-COLMENA	30	$ 1.000.000		$ 69.600	30	$ 1.000.000	CCF07-COMFAMILIAR ATLANTICO	$ 20.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL	**$ 374.600**

Planilla Pagada

INFRAESTRUCTURA VIAL SAS

NIT. 900.861.190-1 REGIMEN COMUN

Bogotá D.C., 07 de Julio de 2022

Ofc. DG03 07-Jul-2020

Señores,
INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS SAS
Atn. Ing. LUIS CARLOS MARTINEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Ciudad

Referencia: INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

Asunto: **INFORME DE ACTIVIDADES – PERIODO JUNIO DE 2022**

Estimado Ingeniero Luis Carlos,

A continuación, describo las actividades ejecutadas durante el periodo.

1. Asistencia a comités semanales de seguimiento al avance del diseño geométrico del retorno Sur – Sur

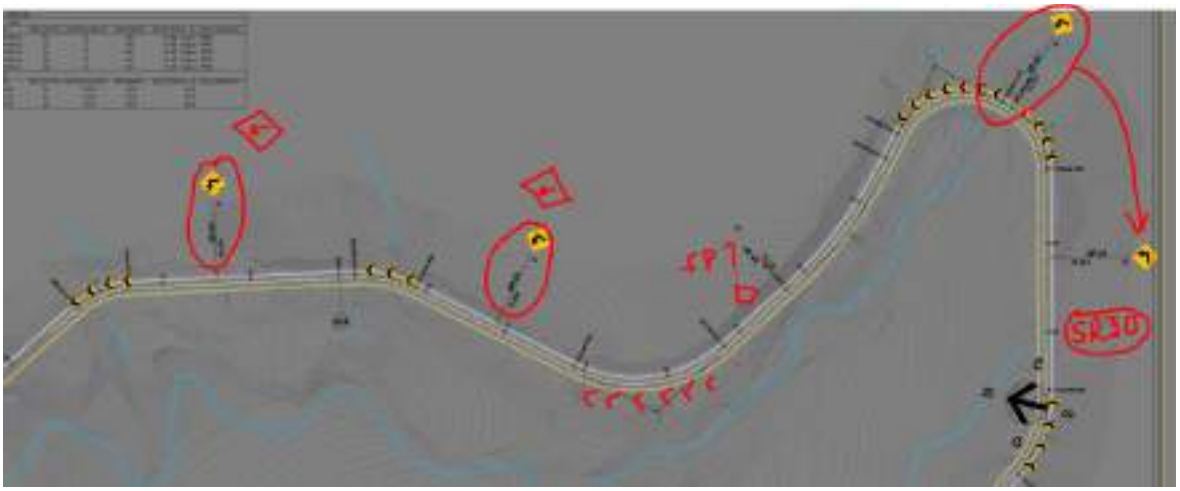
2. Revisión de la señalización del tramo, en la cual se tienes lo siguientes comentarios:

a) La señalización sobre el tramo vial existente presenta señales tipo SR-30 para velocidad de 40 km/h, cuando existen tramos donde la geometría no permite más de 30 km/h. Por lo anterior se debe verificar la localización de estas señales, que coincidan con la geometría del tramo.

b) Dada la variabilidad de los radios en el tramo existente, se debe generar señalización horizontal y vertical que permitan que el usuario se encuentre con una velocidad uniforme en el tramo.

c) Colocar delineadores de curva horizontal en todas las curvas del tramo vial existente, dada la geometría existente.

d) Verificar la consistencia de la implantación de la señalización, de acuerdo con lo mostrado en la siguiente imagen



e) Se debe complementar la señalización de la glorieta oriental del proyecto.

f) Verificar la diagramación de planos, ya que no se aprecia en algunos tramos los dos corredores viales.



g) Se debe incluir las especificaciones de la señalización y la demarcación.

h) De manera generar se debe sectorizar la velocidad definida para la señalización, en ambos tramos y ajustar la señalización en los pertinente.

Cordialmente,

FABIÁN TAFUR SÁNCHEZ
ING. CIVIL – MAGISTER EN INGENIERÍA
ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA VIAL

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

PAG 1 DE 1

DATOS GENERALES

TIPO	NUMERO	NOMBRE O RAZON SOCIAL	TIPO PRESENTACION (U C S D)	SUCURSAL / DEPENDENCIA	CODIGO
CC	79683578-	FABIAN TAFUR SANCHEZ	U ✓		

PERIODOS DE COTIZACION

SALUD MES	SALUD AÑO	PENSIONES, RIESGOS LAB, CCF, SENA, ICBF MES	PENSIONES, RIESGOS LAB, CCF, SENA, ICBF AÑO
2022	6	2022	5998642

NUMERO RADICACION	TIPO EMPRESA	CLASE DE APORTANTE	CODIGO ARL	CODIGO OPERADOR
	PUBLICA / PRIVADA ✓ / MIXTA	PEQUEÑO / GRANDE / INDEPENDIENTE ✓	14-7	83

DIRECCION	CIUDAD/MUNICIPIO	CODIGO	DEPARTAMENTO	CODIGO	TELEFONO	FAX	CORREO ELECTRONICO	ACTIVIDAD ECONOMICA	VALOR NOMINA	TOTAL EMPLEADOS	FECHA DE PAGO (aaaa/mm/dd)	No. AUTORIZACION
CRA 46 NO. 22 B -21 ED SALITRE OFFICE C	BOGOTÁ, D.C.	11001	BOGOTÁ D. C.	11	8985681		fabiantafsan@hotmail.com	7111	0	1	2022/07/01	1532035699

TOTAL APORTES DEL PERIODO A SALUD POR ADMINISTRADORA

COD EPS	NIT EPS	COTIZACION OBLIGATOR	UPC ADICIONAL	INCAPACIDADES No.AUTOR	INCAPACIDADES VALOR	LIC.MATERNIDAD No.AUT	LIC.MATERNIDAD VALOR	NETO COTIZAC	DIAS MORA	INTERESES MORA OBL	INTERESES MORA UPC	SUBTOTAL COTIZACION	SUBTOTAL UPC ADIC.	No. RADIC SALDO A FAVOR	SALDO A FAVOR COTIZ OBLIG	SALDO A FAVOR UPC ADICIONAL	TOTAL A PAGAR	No. AFIL
EPS005	800251440-6	450.000	0		0		0	450.000	0	0	0	450.000	0		0	0	450.000	1

TOTAL APORTES DEL PERIODO A PENSIONES POR ADMINISTRADORA

COD AFP	NIT AFP	COTIZ OBLIGAT	COTIZ VOL AFILIADO	COTIZ VOL APORTANT	FONDO SOLI PENS	DIAS MORA	INTERES MORA COTIZ	INTERES MORA FONDO	TOTAL A PAGAR	No. AFIL
231001	800227940-6	576.000	0	0	0	0	0	0	576.000	1

TOTAL APORTES DEL PERIODO A CAJAS POR ADMINISTRADORA

COD CCF	NIT CCF	VALOR APORTE	DIAS MORA	INTERESES MORA	TOTAL A PAGAR	No. AFIL

TOTAL APORTES DEL PERIODO A ICBF Y SENA

CONC	VALOR	DIAS MORA	INT MORA	TOTAL A PAGAR	No. AFIL
ICBF					
1	0	0	0	0	0
SENA					
1	0	0	0	0	0

TOTAL APORTES DEL PERIODO A RIESGOS LABORALES

COD ARL	NIT ARL	COTIZ OBLIGAT	INCAPACIDADES No.AUTORIZ	INCAPACIDADES VALOR	APORTES OTROS RIESG	VALOR NETO COTIZACION
14-7	860002503-2	87.700		0	0	87.700
DIAS MORA	**INTERES MORA COTI**	**SUBTOTAL APORT COTIZ**	**No. RADICAC SALDO A FAVOR**	**SALDO A FAVOR**	**FONDO SOLIDARIDAD**	**TOTAL A PAGAR**
0	0	87.700		0	877	87.700

TOTAL APORTES DEL PERIODO A MIN. EDUCACION

VALOR	DIAS MORA	INT MORA FONDO	TOTAL A PAGAR

TOTAL APORTES DEL PERIODO A ESAP

VALOR	DIAS MORA	INT MORA FONDO	TOTAL A PAGAR

NUMERO DE ADMINISTRADORAS REPORTADAS

PENSIONES	1
SALUD	1
RIESGOS LABORALES	1
CAJAS DE COMPENSACION	0
OTRAS	0
TOTAL	3

TOTAL A PAGAR POR TIPO ADMINISTRADORA	ANTES DE IGE,LMA,IRP Y MORA	VALOR TOTAL
PENSIONES	576.000	576.000
SALUD	450.000	450.000
RIESGOS LABORALES	87.700	87.700
CCF	0	0
SENA	0	0
ICBF	0	0
ESAP	0	0
MINISTERIO DE EDUCACION	0	0
GRAN TOTAL	1.113.700	1.113.700

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

DATOS DEL AFILIADO							NOVEDADES																	VALOR IBC							LIQUIDACION DE APORTES				
№	TIPO	NUMERO	APELLIDOS Y NOMBRES	COD EPS	COD AFP	COD CAJA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VTE	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	NUEVA EPS	NUEVA AFP	IBC SALUD	IBC PENSION	IBC CAJAS	IBC RIESGOS	SUBTIPO COTIZANTE	EXTRANJERO	COLOMBIANO EN EXTERIOR	COTIZ PENSION	FONDO SOLIDAR PENSION	APORTE VOLUNT PENSION	COTIZ SALUD	UPC ADICIONAL
1	CC	79683578	TAFUR SANCHEZ FABIAN	EPS005	231001																				3.600.000	3.600.000	0	3.600.000	0			576.000	0	0	450.000	0

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR – JUNIO 2022

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA
CÓDIGO: FR-OP-34
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R	

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
1	DP-853-Ctto 1561-21	2/06/2022	2/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Hoja de vida Ingeniero pablo Lopez	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-228-22
2	DP-857-Ctto 1561-21	3/06/2022	3/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Acta de modificacion de cantidades No2	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
3	DP-856-Ctto 1561-21	3/06/2022	3/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Arte de pasacalle y valla informativa relacionados con el puente la aguada PR 41+500	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
4	DP-858-Ctto 1561-21	6/06/2022	6/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de informe mensual del area de calidad correspondiente al mes de Mayo de 2022	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
5	DP-859-Ctto 1561-21	6/06/2022	7/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Invitacion a reunion de avance	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
6	DL000098	3/06/2022	3/06/2022	CARLOS MENDEZ - REPRESENTANTE LEGAL - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Solicitud de Prorroga No 1		**X**		
7	DP-894-Ctto 1561-21	7/06/2022	7/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Contenido de mensajes radiales-trancito vehicular puente provicional en PR41+500	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
8	DP-895-Ctto 1561-21	7/06/2022	7/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de informe sociambiental y SST Mayo	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-225-22

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	**No. CONSECUTIVO**	**FECHA**	**FECHA DE RECIBO**	**REMITENTE**	**CONTENIDO**	**REQUIERE RESPUESTA**			
						SI	**NO**	**CARGO RESPONSABLE**	**FECHA Y/O No. CONSECUTIVO**
9	DP-957-Ctto 1561-21	10/06/2022	10/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta ICE-POP-198-22 Licencia Ambiental Obras retorno Par Vial Alto de Daza - Requerimientos generales para su ejecucion desde		**X**		
10		7/06/2022	13/06/2022	CARLOS MENDEZ - REPRESENTANTE LEGAL - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 4 POR 30 MIL MILLONES DE PESOS		**X**		
11	SS 32230	6/06/2022	7/06/2022	JAIRO ARGUELLO - SUBDIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD - INVIAS	Rta ICE-POP-178-22 Envio de informe trimestral de interventoria No 2		X		
12	DP-960-Ctto 1561-21	15/06/2022	15/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de actas de vecindad	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
13	DP-961-Ctto 1561-21	15/06/2022	15/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Envio de metodologia y solicitud de acompañamiento a la ejecucion de talleres de sostenibilidad con estudiantes de AID	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
14	DP-969-Ctto 1561-21	17/06/2022	17/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Atendion a Derechos de Peticion mediante oficio DT-CAU 32041 Direccion Territorial Cauca	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
15	DP-977-Ctto 1561-21	18/06/2022	18/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Invitacion a reunion de avance		**X**		
16	DP-1125-Ctto 1561-21	21/06/2022	21/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta ICE-POP-228-22 Revision Hoja de Vida Ingeniero Residente de Obra	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-230-22
17	SS 15136	17/06/2022	17/06/2022	JAIRO ARGUELLO - SUBDIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD - INVIAS	Documento PAGA e Informe social 1		**X**		

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
18	SGI-GGPV 35601	21/06/2022	21/06/2022	ALVARO RUIZ - GERENTE GRUPO GRANDES PROYECTOS GESTION VIAL - INVIAS	Cuenta deposito rendimientos financieros anticipo contrato 1599 de 2021		X		
19		22/06/2022	22/06/2022	PEDRO AVILA -INVIAS - Subdirección Administrativa – Grupo Atención y Relacionamiento Ciudadano	Radicación factura No. FES 822 cto 1599-2021		X		
20	DP-1126-Ctto 1561-21	21/06/2022	21/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta ICE-POP-227-22 Manejo inadecuado de residuos solidos RN2502 Frente 1		X		
21	DP-1149-Ctto 1561-21	22/06/2022	22/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de ajustes solicitados por el ente intervenor para la validacion del diseño en el PR 12+200	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
22	DP-1150-Ctto 1561-21	23/06/2022	23/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de arte de pasacalle y contenido para emision de mensajes radiales, apertura de Par Vial - Puente Bermundez	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-239-22
23	DP-1151-Ctto 1561-21	23/06/2022	23/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de actas de vecindad de inicio	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
24	DL0000100	21/06/2022	21/06/2022	CARLOS MENDEZ - REPRESENTANTE LEGAL - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Solicitud de adiccion 2 y prorroga 1	X		REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA	ICE-POP-240-22
25	DP-1157-Ctto 1561-21	30/06/2022	30/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de respuestas a solicitudes de material de fresado y Derecho de peticion por obra ubicada en el PR 82+770 Ruta 2503		X		
26	DP-1158-Ctto 1561-21	30/06/2022	30/06/2022	ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de informe visita tecnico-social, en atencion a solicitud realizada por la comunidad en la reunion de avance en Mercaderes-Cauca	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	**INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.**
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			RESPUESTAS
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	
1	ICE-POP-204-22	1 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Control de trásnsito en emergencia del PR 41+500 RN 2502	X		DIRECTOR DE OBRA	
2	ICE-POP-205-22	6 de junio de 2022		ING. ADRIAN VALENCIA - SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA POPAYAN	Acta de modificacion de cantidades de obra No.2		X		
3	ICE-POP-206-22	6 de junio de 2022		ING. ADRIAN VALENCIA - SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA POPAYAN	Solicitud y justificacion de tramite de prorroga No1		X		
4	ICE-POP-207-22	6 de junio de 2022		ING. ADRIAN VALENCIA - SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA POPAYAN	Acta de obra No8 Mayo		X		
5	ICE-POP-208-22	6 de junio de 2022		CARLOS MENDEZ - REPRESENTANTE LEGAR - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Comite de seguimiento No 29 - 7 Junio 2022		X		
6	ICE-POP-209-22	8 de junio de 2022		CARLOS MENDEZ - REPRESENTANTE LEGAR - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Mantenimiento del tramo Pasto-Cano RN2502	X		DIRECTOR DE OBRA	
7	ICE-POP-210-22	8 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Instalacion de carpeta asfaltica MDC-19 Puente la ola PR43+150	X		DIRECTOR DE OBRA	
8		10 de junio de 2022		Ing Pedro José Barón Ávila - Gestor Técnico del Proyecto - INVIAS	CONTRATO No. 1561-21 CONTROL DE MANEJO DE ANTICIPO A JUNIO 10 DE 2022		X		
9	ICE-POP-211-22	10 de junio de 2022		Ing Pedro José Barón Ávila - Gestor Técnico del Proyecto - INVIAS	Solicitud de prorroga No1 al contrato 1500-21	X		INVIAS	
10	ICE-POP-212-22	10 de junio de 2022		CARLOS MENDEZ - REPRESENTANTE LEGAR - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Reiteracion de inicio de actividades en tramos priorizados en contrato 1561-21	X		REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA	
11	ICE-POP-212-22	10 de junio de 2022		Ing Pedro José Barón Ávila - Gestor Técnico del Proyecto - INVIAS	Construccion Retorno para vial Bermudez - Glorieta de Daza	X			
12	ICE-POP-213-22	13 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Demarcacion horizontal en tramos pendientes		X	DIRECTOR DE OBRA	
13	ICE-POP-214-22	13 de junio de 2022		ING. ADRIAN VALENCIA - SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA POPAYAN	Actas de costos No. 8 Mayo. Informe de interventoria No. 8		X		

PROYECTO/OBRA:	**INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.**
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			RESPUESTAS
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	
14	ICE-POP-215-22	13 de junio de 2022		BANCO DE OCCIDENTE	Retiro de fondos		X		
15	ICE-POP-216-22	14 de junio de 2022		CARLOS MENDEZ - REPRESENTANTE LEGAR - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Comite de seguimietno No. 29 15 junio 2022		X		
16	ICE-POP-217-22	16 de junio de 2022		ING. ADRIAN VALENCIA - SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA POPAYAN	Plan de inversion del anticipo No 4 valor total - treinta mil millones de pesos		X		
17	ICE-POP-218-22	16 de junio de 2022		CARLOS MENDEZ - REPRESENTANTE LEGAR - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Desembolso No7 ordenes de pago No 22 a 27 solicitud de autorizacion para pago con dineros del Anticipo		X		
18	ICE-POP-219-22	16 de junio de 2022	No 55865 del 31 de mayo de 2022	CARLOS DONADO - REPRESENTANTE LEGAL - ICE	Solicitud de aprovacion desembolso No7 incluye OP 22-27. Dinero anticipo de contrato		X		
19	ICE-POP-220-22								
20	ICE-POP-221-22	17 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-850-Ctto 1561-21 Informe Socioambiental y SST Enero V4	X		DIRECTOR DE OBRA	
21	ICE-POP-222-22	17 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Remision solicitud Institucion Educativa Alfonso Cordoba sede Chontaduro (Rosas, Cauca)	X		DIRECTOR DE OBRA	
22	ICE-POP-223-22	17 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-360-Ctto 1561-21 y DP-848-Ctto 1561-21 Infotme socioambiental y SST Febrero V3	X		DIRECTOR DE OBRA	
23	ICE-POP-224-22	17 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-358-Ctto 1561-21 y DP-847-Ctto 1561-21 Informe Sociambiental y SST Marzo v3		X		
24	ICE-POP-225-22	17 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-895-Ctto 1561-21 Informe Sociambiental y SST Mato 2022				
25	ICE-POP-226-22	17 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-961-Ctto 1561-21 Metodologia e invitacion talleres pedagogicos a I.E del AID		X		
26	ICE-POP-227-22	21 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Manejo inadecuado de residuos solidos RN2502 Frente 1	X		DIRECTOR DE OBRA	DP-1126-Ctto 1561-21
27	ICE-POP-228-22	21 de junio de 2022		CARLOS MENDEZ - REPRESENTANTE LEGAR - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-853-Ctto 1561-21 Hoja de vida Ingeniero Residente de Obra Pablo Adolfo Lopez	X		DIRECTOR DE OBRA	DP-1125-Ctto 1561-21
28	ICE-POP-229-22			ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-956-Ctto 1561-21 protocolo de Bioseguridad	X			
29	ICE-POP-230-22	21 de junio de 2022		CARLOS MENDEZ - REPRESENTANTE LEGAR - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-1125-Ctto 1561-21 Revision Hoja de vida ingeniero residente de obra		X		

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	**INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.**
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			RESPUESTAS
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	
30	ICE-POP-231-22	22 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Gestion ambiental RN 2502 y RN 2503	X		DIRECTOR DE OBRA	
31	ICE-POP-232-22	22 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Reparacion dañano presentado PR 82+149 RN 2503	X		DIRECTOR DE OBRA	
32	ICE-POP-233-22	22 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Visita I.E Valle del Ortigal, PR 5+200 RN 2502. Solicitud de señalizacion horizontal y visibilidad de construccion de reductores de reductores de velocidad	X		DIRECTOR DE OBRA	
33	ICE-POP-234-22	21 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Solicitud demarcacion zonas escolares pendientes	X		DIRECTOR DE OBRA	
34	ICE-POP-235-22	22 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Obras de drenaje margen izquierda PR82+400 a PR74+000 RN2503	X		DIRECTOR DE OBRA	
35	ICE-POP-236-22	22 de junio de 2022		CARLOS MENDEZ - REPRESENTANTE LEGAR - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Demarcacion horizontal en tramos pendientes	X		DIRECTOR DE OBRA	
36	ICE-POP-237-22	23 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Requerimiento ajustes Plan de Inversion Social segun lo estipulado en comunicado INVIAS No SS 35136	X		DIRECTOR DE OBRA	
37	ICE-POP-238-22	23 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-955-Ctto 1561-21 Informe gestion ambiental Abril V2	X		DIRECTOR DE OBRA	
38	ICE-POP-239-22	24 de junio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-1150-Ctto 1561-21 Arte pasacalles y contenido para emisiones radiales, apertura al transito para vial - Puente Bermudez		X		
39	ICE-POP-240-22	24 de junio de 2022		ING. ADRIAN VALENCIA - SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA POPAYAN	Solicitud de tramite de adicion No2 modificacion y prorroga No1 Justificacion solicitud de adicion No2 prorroga N1 al contrato 1561-21 RN 2502		X		
40	ICE-POP-241-22	23 de junio de 2022		ING. ADRIAN VALENCIA - SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA POPAYAN	Solicitud de adiccion No1 y prorroga No1 contrato 1599-21		X		

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)




FOTO No. 1, RN 2502 PR47+0300 – Antes - Durante




FOTO No. 2, RN 2503 PR73+0440 - Antes - Durante

REGIS REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 3, RN 2503 PR92+0090 - Antes – Durante



FOTO No. 4, RN 2502 PR59+0990 - Antes – Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 5, RN 2503 PR93+0180 - Antes - Durante



FOTO No. 6, RN 2503 PR72+0550 - Antes – Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 7, RN 2502 – PR60+0900 Antes - Durante



FOTO No. 8, RN 2503 – PR71+0840 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 9, RN 2503 - PR 94+0110 Antes - Durante



FOTO No. 10, RN 2503 – PR71+0600 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 11, RN 2503 - PR 94+0720 Antes - Durante



FOTO No. 12, RN 2502 - PR 14+0450 Antes - Después

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 13, RN 2503 - PR70+0550 Antes - Durante



FOTO No. 14, RN 2503 – PR95+0530 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 15, RN 2502 – PR41+0500 Instalación de placas metálicas para el piso del puente Aguada No.2



FOTO No.16, RN 2502 – PR41+0500, instalación de MDC-19 Sobre carril de acceso al puente.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 17, RN 2502 PR41+0500, Puente Aguada No.2



FOTO No.18, RN 2502 PR41+0500, Puente puesto en funcionamiento.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 19, RN 2502 PR 60+840, Fresado de carpeta asfáltica



FOTO No.20, RN 2502 PR42+700, Instalación de mezcla asfáltica MDC-19.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 21, RN2502 PR43+300. Aplicación de riego de imprimación.



FOTO No. 22, RN 2502 PR60+600, Compactación de mezcla asfáltica MDC-19.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 23, RN2502 PR41+0500, Estudios y diseños para el puente Aguada No. 2



FOTO No.24, RN 2503 PR95+900, Fresado de carpeta asfáltica

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 25, RN2503 PR70+670, Instalación de MDC-19



FOTO No.26, RUTA 2503 PR91+430, Construcción de cimentación para gaviones

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 27, RN2503 PR78+800, Fundición de cunetas



FOTO No.28, RUTA 2503 PR91+430, Prueba de asentamiento del concreto

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO EL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 27, RN2503 PR78+800, Fundición de cunetas



FOTO No. 27, RN 2503 PR76+830, Ensayo retroreflectividad para demarcación

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES Y SOCIALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 1. Recolección de residuos puente la aguada 2



FOTO 2. Inventario forestal Bermúdez

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 3. Carpado de volquetas



FOTO 4. Señalización frentes de obra

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 5. Mantenimiento de baños portátiles



FOTO 6. Reunión de avance, municipio de Chachagüí Nariño

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 7. Capacitación personal de obra en “desarrollo sostenible”



Foto 8. Limpieza de cunetas RN 2502

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 9. Revisión , Municipio de Rosas (Cauca)



REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 11. Taller Pedagógico de Sostenibilidad realizado en la IE Institucional Puerto Remolino, Corregimiento Remolino, municipio Taminango Nariño



REGISTRO FOTOGRAFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 13. Ta , vereda Viento Libre, municipio Taminango Nariño



Foto 14. Taller da Manzano, municipio Taminango Nariño

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 9, PERIODO JUNIO 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 15. Taller P ra - sede El Diviso, vereda El Diviso, municipio Taminango Nariño



Foto 16. Taller Peda ericano - sede 1 Villa Luz, corregimiento El Tablón, municipio Taminango Nariño.

ANEXO

BITACORA DE OBRA – JUNIO 2022 - FRENTE No 1 RN 2502

Se realizo renivelación de calzada en el PR 63+700 y Tapa huecos del PR46+000

Emergencia PR41+200, Puente la aguada No2

Se Continua Con el Cargue y transporte de material de Fresado, al costado Norte para la construcción de la rampa de acceso.

El Contratista Continua con el montaje de la estructura metalica, se tienen armados 16 modulos, Seis modulos para la Nariz de lanzamiento Y, 10 modulos que hacen parte del puente provisional

Se Continua con la construcción de los gaviones en el estribo norte, para contener la rampa de acceso al puente metalico Provisional.



Javier E. Ortega R.

01- Junio- 2022 - Miercoles.

PD 2502.

Condiciones climaticas: Tiempo Seco mañana y tarde.

No se presenta actividades de Fresado en el frente 1.

Se Continua Con la instalación y Compactación de Mezcla asfaltica MDC-19 en los Siguientes abscisa:

PR46+532 al PR46+779	Carril Izquierdo - 1 capa.
PR46+478 al PR46+532	Calzada Completa - 1 Capa
PR46+737 al PR46+754	Carril Izquierdo - Renivel.
PR46+665 al PR46+683	Carril Izquierdo - Parcial

Peaje 310 al Peaje 370. Carril Izquierdo – Pavimento.

Se realizó toma de muestras de mezcla asfáltica por parte de interventoría para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar así la calidad del producto instalado

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topógrafo.
(1) Inspector.
(4) Conductores.
(4) Operadores de maquinaria.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros. Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(3) Tractocamión
(4) Dobletroque.
(1) Retrocargador.
(1) Camión

Emergencia Peaje 300 - Puente la Aguada No 2

- Se Continua con el Cargue y Transporte de material de Fresado del Peaje al Peaje 300, que sera utilizado para la Construcción de la Rampa de acceso Costado Norte del puente Provisional.

- Se Continua con la Construcción de los gaviones en el estribo norte estructura que servira de soporte del puente.

- Se inicia con la actividad de perforación para los estadros y dinteles del nuevo puente a construir.

- Se realiza instalación de acero de refuerzo de placa de concreto en el estribo norte, para el descanso de la estructura metalica.

- Componente ambiental.
Esta interventoria encontro que sobre la obra de instalacion del puente temporal sector aguadas PR 41+500, existen falencias en la implementacion del programa de orden y aseo, la interventoria solicito al contratista se de cumplimento a este requerimiento, a lo cual el contratista dio inicio a la implementación del mismo durante la jornada laboral.

Cristian Gil. — Javier E. Ortega R
R.S. Ambiental

02-Junio-2022-Jueves

RN2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

No se presenta actividad de fresado en el frente #1.

Se continua con la actividad de instalación y compactacion de mezcla asfaltica MDC-19, entre los siguientes puntos de referencia:

Peaje 673 al Peaje 682 Carril derecho - 1 capa cada

Se realizo toma de muestra de mezcla asfaltica por parte de interventoria, para realizar los respectivos ensayos de laboratorio, y asi comprobar la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria.
(9) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(3) Tractocamion.
(3) Dobletroque.
(1) Retrocargador.
(1) Fresado.

Emergencia. Paquisco, Puente la Aguada No2.

Condiciones climaticas: tiempo seco en la mañana, se presentan lluvias moderadas en horas de tarde-Noche.

-Continuan con el transporte de material de fresado del Pesitoco al Paquisco para la construccion de rampa de acceso al puente.

-Se continua con la construccion de la rampa de acceso en el estribo norte de la rampa al puente.

-Continua con el armado del puente provisional, para la instalacion final sobre las placas.

- Se presentan fuertes lluvias en horas de la noche.

Javier E. Ortega R.

03-Junio-2022.- Viernes.

RUTA 02.

Condiciones climaticas: Tiempo seco en horas de la mañana, se presentan fuertes lluvias en horas de la tarde.

No se realizó actividad de fresado en el frente #1.

Se continua con la actividad de instalación y compactación de mezcla asfaltica MDC-19 entre los siguientes puntos de referencia.

Pk46+532 al Pk46+673	Carril Derecho - 1 Capa.
Pk46+307 al Pk46+537	Carril Derecho - 2 Capa Loma.

Se realizó toma de muestra de mezcla asfaltica por parte de interventoria, para realizar los respectivos ensayos de Laboratorio y poder comprobar así la calidad del producto instalado.

Personal de obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria
(9) Conductores.
(2) Auxiliares de transito
(12) Obreros OFICIO VARIOS

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.

(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(3) Tractocamion
(1) Bobtroque.
(1) Retrocargador.
(1) Camión

Emergencia peatonal, Puente la aguada No2.

Condiciones climaticas. Se presenta lluvias moderadas sobre el Sector.

Se Continua con el cargue, transporte y Construcción de la rampa de acceso con material de prestado en el Costado Norte.

Se Continua con el montaje de las estructura del puente provisional, el puente ya quedo instalado sobre los pilares de concreto, Se procede hacer el desmontaje de 5 modulos de la Nariz. de lanzamiento,

Jose E. Ortega R

04-Junio-2022.-Sabado.

Puente No2502.

Condiciones climaticas: tiempo Seco mañana y Tarde.

No se realizó actividad de prestado sobre el puente No1

Se Continua con la instalación y Compactación de mezcla asfaltica. MDC-19 entre los siguientes puntos de referencia.

Pr 46+510 al Pr 46+730 — Carril Izquierdo - 7 capas.
Pr 46+730 al Pr 46+770 — Carril Izquierdo - Pantalla.

Se realizó toma de muestras de mezcla asfáltica por parte de interventoría para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y poder así determinar la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero Residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector.
(4) Operadores de maquinaria
(4) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Finisher
(1) Fresadora
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(3) Tractocamión
(5) Dobletroque.
(1) Retrocargador
(5) Camión.

Puente Aguada No2. Emergencia Pr 41+500.

Condición climatica: Tiempo Seco mañana y tarde

Se continua con el transporte y Conformación de la rampa de acceso del puente en el costado norte, el contratista desmonto 7 modulos de la nariz de Lanzamiento, quedando

Sopitado Sobre la estructura Construida.

Jaime E. Ortega R

05- JUNIO - 2022 - Domingo.

RN 2502

Condición Climatica: Se presenta tiempo seco mañana y Tarde

No se realizó actividad de frezado, Se trasladó los equipos y maquinaria al PR52+314, Tnel la Llana. para realizar la instalación de geomembrana y la mezcla sobre el tramo del tnel.

Se realizo instalación de geomembrana y mezcla de asfalto sobre los siguientes puntos de referencia:

PR54+314 al PR54+725 Calzada Completa.

Se realizó toma de muestras de mezcla asfaltica por parte del equipo de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y asi determinar la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) inspector
(3) operadores de maquinaria
(7) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) obreros Oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Fresadora.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumático
(6) Camiones
(3) Tractocamión
(3) Doble troque
(1) Retrocargador
(1) Camión

Emergencia Peaje Soo, Puente la Agueda No. 2.

Condición climática, Tiempo seco.

Se continua con el transporte y conformación de acceso del costado norte al puente provisional con material de prestado.

La estructura del puente metálico ya se encuentra sobre la estructura construida, se realizo instalación del piso del puente metálico.

Javier E. Ortega R

06-Junio-2022 - lunes.

PN 2502

Condiciones climáticas: tiempo seco. mañana y tarde.

No se realizo ninguna actividad en el puente #1, se trasladó los equipos y maquinaria del tunel de Chaux al Peaje Soo, lugar de la emergencia.

Emergencia Peaje Soo, Puente la Agueda No. 2.

Se realizo Conformación de plataforma de acceso al puente

tanto al costado Norte como Sur.

Se Procede a Colocar una Capa de asfalto Sobre Los accesos Construidos entre los Siguientes puntos de referencia:

PR41+448,22	al	PR41+476,75	Calzada Completa.
PR41+476,75	al	PR41+482,75	Calzada Completa.
PR41+517,25	al	PR41+523,25	Calzada Completa.
PR41+523,25	al	PR41+628,65	Calzada Completa.
PR46+478	al	PR46+527.	Carril Derecho - 2 capa.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(4) Operadores de maquinaria
(4) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Finisher.
(1) Fresadora.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(3) Tractocamiones
(7) Dobletroques
(1) Retroexcavado.
(1) Camión

Javier E. Olaya R

07-Junio-2022-Hasta.

Rn 2302

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde

Se translada equipos y maquinaria al Pk 60+000.

Se inicia con la actividad de fresado de la capeta asfaltica existente entre los siguientes puntos de referencia.

Pk 59+991 al Pk 60+000 Calzada Completa.

El material de fresado es transportado al Pk 59+920 lugar de acopio provisional.

Se inicia Con la instalación y compactación de mezcla asfaltica MAC-16 entre los siguientes puntos de referencia.

Pk 46+478 al Pk 46+510 Carril Izquierdo - 2 capa.
Pk 46+527 al Pk 46+567. Carril Derecho - 2 capa.
Pk 60+082 al Pk 59+981 Calzada Completa - 1 capa.
Pk 60+002 al Pk 60+000 Carril derecho - 1 capa.

Personal de obra.

(1) ingeniero residente.
(1) Topografo
(1) inspectos.
(4) conductores
(4) operadores de maquinaria.
(12) Obreros Oficios varios.
(2) auxiliar de transito

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher

(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques.
(3) Tractocamión
(6) Doble troque
(1) retrocargado.
(1) Camión

Peajes Emergencia puente La Agudita No2.

Se presentan buenas condiciones climaticas;

Se realizo limpieza y orden del area de trabajo, señalizando la obra, ademas se instaló pasacalles con la informacrón de la apertura al puente provisional.

A las 5:30pm se da apertura al Puente Provisional, con la participación de profesionales de tauras, Gobernación, Contratista, Asociación de camioneros (ACC) e Interventoria. Solo queda transito por un Carril con una velocidad de 10km/h, El trafico estara controlado por Pare-Siga las 24. horas del dia.

Componente ambiental

Esta interventoria encontro que el contratista intervino un predio ubicado en el Pr 591920 RN9502, Sin tener previa autorización de interventoria y sin haber generado el acta de permiso para acopio de material de Prestado, a pesar de que esta se habia solicitado con anteladia por parte de la interventoria; Sinembargo no se ha recibido respuesta por parte del contratista.

Cordialmente,
Residente

Ing. Javier E Ortega R
Interventor

08-Junio-2022 - Hércules.

RN2502.

Condiciones climáticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente entre los siguientes Puntos.

PR.Gotico al PR.Gotico — Calzada completa.

Entre el PR.Gotico - PR.Gotico se presentan fallos en la capa subyacente interventoría autoriza fresar. 4 cm o hasta encontrar la capa sana.

Se continua con el transporte de material de fresado al PR.Gotico. Lugar de acopio provisional.

Se continua con la instalación y compactación de MDC-19. sobre los siguiente puntos:

PR.Gotico - PR.Gotico.	Calzada completa - 1 capa.
PR.Gotico - PR.Gotico	Carril Izquierdo - 1 capa.
PR.Gotico - PR.Gotico	Carril Izquierdo - 2 capa.

Se realizó toma de muestras de mezcla asfáltica por parte de interventoría. para realizar los respectivos ensayos de Laboratorio y así determinar la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(5) ingeniero residente
(1) Topógrafo.
(1) Inspector.
(7) operadores
(11) Conductores

(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Finisher.
(1) Fresadora.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(2) Tractocamión
(8) Doble troque
(1) Retrocargador
(1) Camión

Peaje Puente Aguada No2.

Se realiza demarcación del Tramo afectado con la construcción de las rampas de Acceso, Norte y Sur.

Se Continua con los estudios y diseños para el nuevo Puente.

Javier E. Ortega R

09-Junio-2022 - Jueves.

PN2502.

Condiciones climaticas: tiempo Seco mañana y tarde.

Se Continua con la actividad de fresado de la capeta asfaltica existente entre los Siguientes puntos:

PR60+220 al PR60+400 Calzada Completa.

El material de fresado se transporte al PE 59+920 Lugar de acopio provisional.

Se continua con la instalación y compactación de mezcla asfaltica entre los siguientes puntos:

PE. 59+991	al PE 60+212	Carril derecho-izquierda - carril
PE 60+212	al PE 60+262	Calzada completa - 1 capa
PE 60+262	al PE 60+399	Carril derecho - 1 capa.

Se realizo toma de muestras asfalticas por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y asi determinar la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(3) Operadores de maquinaria
(6) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros Oficios varios

Maquinaria y/o equipos.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanques.
(3) Tractocamión
(6) Doble troque
(1) Retrocargador
(1) Camión

En el Pr41+300 Puente la agueda No2. Se, Presenta. Control de trafico las 24 horas del dia con 3 equipos, de personas.

Javier E. Ortega R

6-Junio-2022 - Viernes.

RN2502.

Condiciones climaticas: Tiempo seco mañana y tarde.

Se Continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente. entre los siguientes puntos:

Pe 60+601 al Pe 60+000	Calzada Completa.

El material de fresado de la carpeta asfaltica. se transporta al Pe 34+920, lugar de acopio provisional.

Se Continua con la actividad. de instalacion y Compactacion de mezcla asfaltica MDC-19. entre los siguientes puntos

Pe 60+282 al Pe 60+399.	Carril Izquierdo - 1 capa.
Pe 60+399 al Pe 60+350.	Calzada Completa - 1 Capa.
Pe 60+350 al Pe 60+601	Carril Izquierdo - 1 capa.

Se toma muestras de mezcla asfaltica. por parte de interventoria para poderlas realizar los ensayos de laboratorio. y determinar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra

(1) ingeniero residente.

(1) Topografo
(1) Inspector
(7) operadores.
(6) Conductores de maquinaria.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) vibrocompactador de rodilla
(1) Compactador neumatico
(2) Camiones
(3) Tractocamión
(1) Doble tractor
(1) Retrocargador
(1) Camión

Componente ambiental

Esta interventoria encontro que sobre el area circundante al puente agudas E. P. 41+500 RN ESOE, existen Falencias en la implementación del programa de orden y aseo, la cual se informe al residente ambiental, quien respondio de manera positiva y realizo la recolección de los RS presentes en el area.

Tambien se encontro que sobre el P. 46+700 RN ESOE, donde no se ejecuto de manera correcta el "PMA-5.1, Proyecto 1: instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio", donde se establece que una vez terminen las actividades constructivas y/o de mantenimiento se "debera dejar en igual o mejores condiciones" el area ocupada. ante el hallazgo, el contratista procedio a realizar la limpieza del lugar durante el desarrollo de la

Jornada de trabajo.

Cadena Golgs
Residente Ambiental

Jaime E. Vargas R.
Bach 6

11-Junio-2022-Sabado.

PN 3502.

Condiciones climaticas. tiempo seco mañana y tarde.

No se realizo actividad de Fresado.

Se Continua con la instalación y Compactacion de la Mezcla asfaltica MDC-19 entre los siguientes puntos

PR6+178	al PR6+212	Carril Izquierdo - 2 capa.
PR6+212	al PR6+359	Calzada Completa - 2 capa.
PR6+359	al PR6+550.	Carril Derecho - 2 capa.
PR6+550	al PR6+601	Carril Derecho - 1 capa.
PR6+548	al PR6+548	Carril Izquierdo - 1 capa.

Se toma muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y determinar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria.
(8) Conductor.
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Camiones
(3) Tractocamión
(1) Bobcat
(1) Retrocargador
(1) Camión

Puente la Agüeda No2. PR 41+500. se presenta control de trafico para el paso por el puente provisional, el control se realiza las 24 horas con 3 equipos de personas.

Javier E. Ortega R

12-Junio-2022 - Domingo.

No se realiza actividades en el frente No1. dia de descanso.

En el puente la agüeda No2 PR 41+500. Se presenta control de trafico de ingreso y salida del puente provisional, este control se debe ejecutar las 24 horas del dia, se cuenta con 3 turnos para realizar el pare - siga de los vehiculos que pasan por la ruta. 2502.

Javier E Ortega R.

13-Junio-2022-Lunes.

RN2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

No se realizo actividad de fresado en el frente #1.

Se realizo recorrido entre interventoria y contratista para verificar el estado de la capeta asfaltica del PR 0615+000 al PR 35+000. (Pasto-Cano) Sectorizando las zonas donde se requiere la intervencion para el mantenimiento de la via.

Se continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica entre los siguientes puntos.

PR 60+339 al PR 60+350	Carril Izquierdo - 2 capa. Cuna.
PR 60+350 al PR 60+601	Calzada Completa - 2 capa Cuna.

Se toma muestras de mezcla asfaltica. por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y verificar asi la Calidad del producto instalado.

Personal de Obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria.
(8) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora.

(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(3) Tractocamión
(4) Dobletroque.
(1) Retrocargador
(1) Cumrón.

Puente la segunda Nº2. Pk 41+500.

Se realiza Control vehicular las 24 horas del dia con 5 teamos de personal, para poder distraer por el camil. en el puente provisional habilitado para atender la emergencia.

Jaime E. Ortega R

14-Junio-2022 - Martes

RN 2502.

Condiciones Climaticas: tiempo Seco mañana y tarde

Se Continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente entre los siguientes puntos:

Pk. 60+601 al Pk. 60+800 Calzada Completa

Se realiza desalojo de material de fresado al Pk 59+920, Lugar de acopio provisional

Se Continua. con la Instalacion y Compactacion de Mezcla asfaltica entre los siguientes puntos.

PR60+601 al PR60+800 Calzada Completa - 1 capa.
PR60+601 al PR60+720. Carril Izquierda 2 capa.

Se toma muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria. Para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y determinar asi la Calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(7) Operadores
(8) Conductores.
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Finisher
(1) Fresadora.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(3) Tractocamión
(4) Dobletroque.
(1) Retrocargador.
(1) Camión.

Se realizó recorrido. con subcontratista. para realizar los ensayos de reflectividad del PR150+00 al PR207+000 de la RN2502. Con resultados satisfactorios para la liberación del tramo pintado.

Se realizo recorrido tecnico con los siguientes responsables:

- Ingeniero Pedro Jose Barrón: Gestor tecnico del Proyecto.
- Ingeniero Adrian Valencia Castillon: Supervisor del Contrato.
- Ingeniero Alvaro Ruiz morales: Interventor Grupo de Grandes Proyectos
- Ingiero Gabriela Rubón: Residente Adm vial Grupo 4 - Nal.
- Ingiero Fabian Ramirez: Residente Adm. Vial Grupo 7 - Cau.
- Ingiero Luis Carlos Martinez: Director de interventoria.

El recorrido inicio en la ciudad de Pasto - Popayán. Visitando cada uno de los frentes activos y Puntos Criticos del proyecto.

Javier E. Ortega R

15 - Junio - 2022 - Miercoles

RN2502.

Condiciones Climaticas: tiempo Seco mañana y tarde.

Se continua con el fresado de la capa existente, entre los siguiente puntos de referencia.

PR 60+800 al PR60+820	Carril Derecho.
PR 60+800 al PR60+994	Carril Izquierdo Cuna.

Se realiza desalojo de material de fresado al PR59+920 lugar de acopio de material temporal.

Se Continua con la instalación y Compactación de mezcla asfaltica entre los siguiente puntos:

PR60+601 al PR60+720	Carril Derecho - 2 Capa.
PR60+720 al PR60+800	Calzada Completo - 2 Capa
PR60+800 al PR60+820	Calzada Completa - 1 Capa.
PR60+820 al PR60+994	Carril Izquierdo - 1 Capa

Riego de Pegante al Pegatero. Carril Derecho - 2 capa.

Se toman muestras de mezcla asfalticas por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinar asi: la Calidad del proyecto instalado.

(1) Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector
(7) Operadores
(13) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(17) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Finisher
(1) Fresadora
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(3) Tractocamión
(9) Dobletroque
(1) Retrocargador
(1) Cargón

Javier E Ortega R

16 - Junio - 2022 - Jueves.

RN7502

Condiciones climaticas. tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de fresado de la capeta asfaltica existente entre los siguientes puntos.

PR60+694 al PR60+834. Carril Derecho.
PR60+892 al PR60+913 Carril Derecho.

El material de fresado es desalojado al PR54+920, lugar de acopio provisional.

Se continua con la instalación y compactación de la Mezcla asfaltica entre los siguientes puntos:

PR60+694 al PR60+834. Derecho.
PR60+892 al PR60+913. Derecho
PR60+800 al PR60+994 Izquierdo - 2capa
PR60+892 al PR60+913 Derecho Central.

Se toman muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra:

(1) ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(7) Operadores
(12) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Finisher
(1) Fresadora.
(1) Vibrocompactador de rodillo

(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(3) Tractocamión
(8) Doble troque
(1) Retroexcavado.
(1) Camión



Javier E. Ortega R.

17 - Junio - 2022 - Viernes

RN2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de fresado de la Carpeta asfaltica. Existente entre los siguientes puntos.

-PR42+626 al PR42+841 Carril Derecho.

El material de fresado es desalojado al PR41800 lugar de acopio provisional

Se continua con la instalación y compactación de la MDC-19 entre los siguientes puntos:

PR43+291 al PR43+307 Calzada Completa
PR43+231 al PR43+236 Calzada Completa.
PR42+626 al PR42+841 Carril Derecho

Se toman muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente.
(1) Topografico.

(1) Inspector
(7) Operadores de maquinaria
(6) Conductores
(2) Auxiliar de tránsito
(12) Obreros Oficiales Varios

Haganaras y/o equipos menores

(1) Finisher
(1) Fresadora
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanques
(5) Doble troque
(1) Retrocargador
(1) Camión

Javier E. Ortega R

18-Junio.-2022 - Sabado.

RN2302

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se Continua con la actividad de fresado de la: Carpeta asfaltica existente entre los Siguientes puntos:

Pk42+610 al Pk42+841 Carril Izquierdo. Total Peralta.

El material de fresado es desalojado al peaje Lago de acero provisional.

Se Continua con la instalación y Compactación de los MAC-19. entre los siguientes puntos.

PR.42+610 al PR42+641 Canal Izquierdo Tunel Peñalisa

Se toman muestras de Mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinar asi la calidad del producto instalado

Personal de obra.

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(3) Operadores de maquinaria.
(5) Bobletroque - Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora.
(1) Finisher.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(5) Bobletroque
(1) Retroexcavador
(1) Camión.

Laura E Ortega R

14 Junio - 2022 - Domingo.

PR2502.

No se realizo actividades de mantenimiento en la rota 2502, Dia de descanso



Javier E. Ortega R.

20- Junio -2022- Lunes.

RN2509.

No se realiza actividades de mantenimiento en la ruta 2502. da festivo.



Javier E. Ortega R

21 - Junio -2022 - Martes.

RN2502; Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la actividad de Fresado de la carpeta asfaltico existente. entre los siguientes puntos:

PR 35+828,40 al PR35+905,30	Calzada completa.
PR 35+828,40 al PR35+868	Calzada completa. Berma.
PR 35+828,40 al PR35+847,8	Carril Basula.

El material de fresado es desalojado al PR Viteco lugar de acopio Provisional.

Se Continua Con la instalación y Compactación de MDC-19. entre los siguientes puntos:

PR 35+828,40 al PR35+905,5	Calzada completa.
PR35+828,40 al PR35+868	Carril Basular.
PR 35+828,40 al PR35+847	Carril Basula.
PR42+610 al PR42+626	Carril Derecho.

Se toma muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria. para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y determinar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria
(12) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros. Oficios Varios.

Maquinaria Y/O equipos menores.

(1) Finisher
(1) Fresadora.
(1) Vibrocompactador de rodillo.
(1) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(3) Tractocamión
(4) Dobletroque.
(1) Retrocargador
(1) Camión

Javier E. Ortega R.

22 - Junio - 2022 - Miercoles.

RN 2202

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se Continua con la actividad de fresado de la Carpeta asfaltica existente entre los siguientes puntos:

Pr36+034 al Pr36+060	Carril Izquierdo.
Pr35+737 al Pr35+769.7	Calzada Completa

El material de fresado es entregado a la alcaldia de Chachagüi para su disposición final.

Se Continua con la instalacion y compactacion de MDC-19 entre los siguientes puntos:

Pr36+034 al Pr36+060.	Carril.
Pr35+647 al Pr35+685.	Carril Banda 2 Capa.
Pr35+737 al Pr35+769	Calzada Completa.

Se toman muestras de mezcla asfaltica por parte de Interventoria para realizar las respectivas ensayos de laboratorio y determinar asi la Calidad del producto instalado

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(7) Operadores de Maquinaria.
(11) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Finisher
(1) Fresadora.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador Neumatico
(2) camioneta

(2) Tractocamión
(8) Doble troque.
(1) Camión
(1) Retrocargador.

Javier E. Ortega R

23- Junio - 2022.- Jueves

RN2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se Continua con la actividad de fresado, instalación y compactación de MDC-19 entre los siguientes puntos

Pe35+693	al	Pe35+703	Carril Derecho
Pe35+648	al	Pe35+667	Carril Derecho.
Pe35+613	al	Pe35+617	Carril Derecho.
Pe35+576	al	Pe35+580	Carril Derecho
Pe35+542	al	Pe35+545	Carril Derecho
Pe35+507	al	Pe35+510	Carril Derecho.
Pe35+469	al	Pe35+447	Carril Derecho
Pe35+432	al	Pe35+440	Carril Derecho.
Pe35+359	al	Pe35+363	Carril Derecho.
Pe35+288	al	Pe35+300	Carril Derecho.
Pe35+254	al	Pe35+259	Carril Derecho.
Pe35+214	al	Pe35+221	Carril Derecho.
Pe35+142	al	Pe35+130	Carril Derecho
Pe35+105	al	Pe35+106	Carril Derecho.
Pe35+069	al	Pe35+022.	Carril Derecho
Pe34+1056	al	Pe34+1058	Carril Derecho
Pe34+985	al	Pe34+965	Carril Derecho.
Pe34+949	al	Pe34+913	Carril Derecho.
Pe34+851	al	Pe34+858	Carril Derecho.

Pe34+797 al Pe34+800 Carril Derecho.
Pe34+761 al Pe34+767 Carril Derecho.

El material de fresado es desalojado al Pe 35+700 lugar de acopio provisional.

Se toman muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(7) Operadores de maquinaria
(12) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Finisher.
(1) (Topografo) Fresadora.
(1) (Inspector) Vibrocompactador de rodillo
(7) (Operad) Compactador neumatico.
(2) Carrotanques
(3) Tractocamión
(8) Doblestroque
(1) Camión
(1) Retrocargador

Se continua con el Control usual de 3 turnos para el ingreso y salida del puente la Agudeza Noz.

Javier E Ortegal

24-Junio-2022 – Viernes.

RN 2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se Continua Con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente, la instalación y compactación de la MAC-19, entre los Siguientes puntos de referencia.

PR35+695	al	PR35+701.	Carril Derecho
PR35+509	al	PR35+514.	Carril Derecho
PR35+457	al	PR35+414	Carril Derecho.
PR35+401	al	PR35+407	Carril Derecho
PR35+367	al	PR35+372.	Carril Derecho
PR35+335	al	PR35+338	Carril Derecho
PR35+303	al	PR35+306	Carril Derecho
PR35+073	al	PR35+077.	Carril Derecho.
PR35+036	al	PR35+041	Carril Derecho.
PR35+001	al	PR35+005.	Carril Derecho.
PR34+1039	al	PR34+1042.	Carril Izquierdo.
PR34+974	al	PR34+976	Carril Izquierdo.
PR34+945	al	PR34+947	Carril Izquierdo
PR34+862	al	PR34+869	Carril Izquierdo
PR34+705	al	PR34+719	Carril Izquierdo
PR34+756	al	PR34+761	Carril Izquierdo
PR34+690	al	PR34+695	Carril Izquierdo
PR34+648	al	PR34+650	Carril Izquierdo
PR34+609	al	PR34+617.	Carril Izquierdo
PR34+579	al	PR34+582.	Carril Izquierdo.
PR34+506	al	PR34+514	Carril Izquierdo.
PR34+469	al	PR34+475	Carril Izquierdo.
PR34+434	al	PR34+439	Carril Izquierdo.

El material de fresado de la carpeta asfaltica es depositado al PR35+700 lugar de acopio provisional.

Se toman muestras de mezcla asfáltica en planta de interventoría para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinar la calidad del producto instalado.

Personal de obra

(1) Ingeniero (di) residente
(1) Topógrafo.
(1) Inspector
(7) Operadores de maquinaria
(1) Conductores
(2) Auxiliar. de transito.
(12) Obreros varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Finisher.
(1) Fresadora.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanques
(7) Dobletroque
(3) Tractocamión
(1) Camión
(1) Retrocargador.

Se Contrajo con el Contol vial de 3 turnos en el puente la agraciada Nal. PR4+500.

Laura E. Ortega L.

25-Junio 2022 - Sabado.

RN2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se continua con la instalación, Compactación de MDC-19 y el fresado de la carpeta asfaltica existente entre los siguientes Puntos de referencia:

_PR 34+727	al PR34+732.	Carril Derecho
_PR34+690	al PR34+697.	Carril Derecho
_PR34+654	al PR34+665	Carril Derecho
_PR34+608	al PR34+609	Carril Derecho.
-PR34+600	al PR34+614	Carril Derecho
-PR34+576	al PR 34+585	Carril Derecho
_PR34+540	al PR 34+544	Carril Derecho
_PR34+426	al PR34+428	Carril Derecho
_PR34+237.	al PR34+241	Carril Derecho.
_PR34+205	al PR34+209	Carril Derecho
_PR34+138	al PR34+141	Carril Derecho.

El material de fresado es desalojado al PR35+700 Lugar de acopio provisional.

Se toman muestras de mezcla asfaltica por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinar la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo.
(1) Inspector.
(3) Operadores de maquinaria.
(1) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) operadores oficios varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Carretanques
(2) Dobletroque
(3) Tractocamión
(1) Camión
(1) Retrocargador

Se Continua con el Control vial. de 3 turnos diarios. en el puente la Aguada No.2 PR41+500.

Javier E. Ortega R.

26 - Junio - 2022 - Domingo.

RN2502

No se realiza actividades de mantenimiento en la ruta 2502, Dia de descanso.

Se Continua con el control vial de 3 turnos diarios en el Puente la Aguada No2 PR41+500

Javier E. Ortega R.

27 - Junio - 2022 - lunes.

RN 2502.

Condiciones climaticas tiempo seco mañana y tarde

Se continua con el fresado de la carpeta asfaltica existente, instalación y compactación de MDC-19 entre los siguientes puntos de referencia:

PR3+469	al	PR3+472.	Carril Izquierdo
PR3+344	al	PR3+349	Carril Izquierdo
PR3+392	al	PR3+400	Carril Izquierdo
PR3+336	al	PR3+362	Carril Izquierdo
PR3+321	al	PR3+327	Carril Izquierdo
PR3+262	al	PR3+290	Carril Izquierdo
PR3+246	al	PR3+250	Carril Izquierdo.
PR3+149	al	PR3+151	Carril Izquierdo.
PR3+100	al	PR3+104	Carril Izquierdo.
PR33+735	al	PR33+781	Carril Izquierdo.
PR33+744	al	PR33+746	Carril Izquierdo.
PR33+170	al	PR33+173	Carril Izquierdo
PR33+100	al	PR33+102.	Carril Izquierdo.
PR32+932	al	PR32+939	Carril Izquierdo
PR32+836	al	PR32+844	Carril Izquierdo
PR33+818	al	PR32+823	Carril Izquierdo
PR32+774	al	PR32+778	Carril Izquierdo
PR32+661	al	PR32+680	Carril Izquierdo.

El material de fresado es desalojado al PR 33+700 lugar de acopio provisional.

Se toman muestras de MDC-19 por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinar la calidad del producto instalado.

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(2) Operadores de maquinaria.

(6) Conductores
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Finisher
(1) Fresadora
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.
(2) Camionetas
(5) Abastecedor
(1) Camión
(1) Retrocargador

Se Continua Con el control Vial de 3 turnos diarios en el puente la Laguada N02. Pk 41+500.

-Javier E. Ortega R.

28-Junio-2022 martes.

RNE502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde.

Se Continua. Con el Fresado de la carpeta asfaltica existente, instalación y Compactación de MDC-19 entre los siguientes de referencias:

Pk 32+600	al Pk 32+606	Carril Derecho
Pk 32+669	al Pk 32+674.	Carril Derecho
Pk 32+732	al Pk 32+739.	Carril Derecho
Pk 32+746	al Pk 32+756.	Carril Derecho
Pk 32+765	al Pk 32+774.	Carril. Derecho

Pe32+869	al Pe32+872	Carril Derecho.
Pe32+938	al Pe32+941	Carril Derecho.
Pe32+965	al Pe32+970.	Carril Derecho.
Pe33+061	al Pe33+070	Carril Derecho.
Pe33+092	al Pe331 095	Carril Derecho.
Pe331 121	al Pe331 127	Carril Derecho.
Pe331 182	al Pe331 185	Carril Derecho.
Pe331 225	al Pe331 229	Carril Derecho.
Pe331 330	al Pe331 333	Carril Derecho
Pe331 632.	al Pe331 635	Carril Derecho
Pe331 742	al Pe331 745	Carril Derecho.
Pe331 092	al Pe331 095	Carril Derecho.

El material de fresado es desalojado al Pe35+700 lugar de acopio provisional.

Se toman muestras de MDC-19 por parte de interventoria Para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinar asi la Calidad del producto instalado:

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo.
(1) Inspector
(3) operadores
( ) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Finisher
(1) Fresadora.
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico.

(2) Carrotanques
(4) Dobletro.
(1) Camión
(1) Retroexcavador.

Se Continua Con el control Vial. de 3 turnos diarios en el Puente la Aguada No.2. PR 41+500.

Se realiza demarcación horizontal y marcas Viales entre el Pr 13 al PR20 en la PR2502.

Javier E. Ortega R

29-Junio-2022. Miercoles.

EN2502.

Condiciones climaticas: tiempo Seco mañana y tarde.

Se Continua Con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente, instalación y Compactación de la Mezcla asfaltica MDC-19 entre los siguientes puntos de referencia.

Pr32+563	al	Pr32+570	Carril Derecho
Pr32+527	al	Pr32+535	Carril Derecho
Pr32+494	al	Pr32+499	Carril Derecho
Pr32+349	al	Pr32+357	Carril Derecho
Pr31+329	al	Pr32+344.	Carril Derecho
Pr32+394	al	Pr32+410	Carril Derecho
Pr31+283	al	Pr32+285	Carril Derecho
Pr32+297	al	Pr32+304	Carril Derecho
Pr32+304	al	Pr32+311	Carril Derecho
Pr32+246	al	Pr32+257.	Carril Derecho
Pr32+226	al	Pr32+234.	Carril Derecho.

El material de fresado es desalojado al PK55+300 Lugar de acopio provisional.

Se toman muestras de MDC-19 por parte de Interventoría. para realizar los respectivos ensayos de laboratorio. y determinar así la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topógrafo
(1) Inspector
(11) Operadores de maquinaria.
(5) Conductores
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros oficios Varios.

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Finisher.
(1) Fresadora
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanques
(4) Dobletroque
(3) Tractocamión
(1) Camión
(1) Retroexcavadora

Se continúa con el control visual de 3 turnos en el. Puente la aguada No. 2 en el PR 41+300

Se continua con la demarcación vial y marcas viales entre los PR 13 al PR 20.

Componente ambiental

Se encontro que en el frente 1 Pr;35+000 RN 2502, hay deficiencias en la implementación del programa de orden y aseo, le cual se informo al contratista para que realice las medidas correctivas; el cual atendio la solicitud antes del termino de la jornada laboral.

Cordialmente,
Ing Residente
Interventoria



Javier E Ortega R

30-Junio-2022 - Jueves.

RN2502.

Condiciones climaticas: tiempo seco mañana y tarde

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente, instalacion y compactacion de la Mezcla asfaltica MDC-19 entre los siguientes Puntos de referencia:

PR31+350 al PR31+771	Carril Izquierdo
PR31+712 al PR31+726	Carril Izquierdo.
PR31+674 al PR31+680	Carril Izquierdo.
PR31+637 al PR31+672	Carril Izquierdo.
PR31+602 al PR31+612	Carril Izquierdo.
PR30+403 al PR30+459	Carril Izquierdo

El material de fresado es depalazado al PR32+370. Lugar de acopio provisional

Se toman muestras de MDC-19 por parte de interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinar asi la calidad del producto instalado.

Personal de obra.

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo
(1) Inspector
(7) Operadores de maquinaria.
(6) Conductores.
(2) Auxiliar de transito.
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(1) Finisher
(1) Fresadora
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanques
(5) Dobletroque
(1) Camión
(1) Retrocargador.

Se Continua con en el control vial de 3 turnos diarios en el puente la Aguada No.2 PR41+500

Se realiza demarcación horizontal y marcas viales en la glorieta de Data. RN2502

En este dia se recibe la visita del presidente de la republica, invias, Contratista y Comunidad para la entrega en funcionamiento del paso vial de Data.

Javier E Ortega R

01-Julio-2022-Viernes.

RN2502.

ANEXO

BITACORA DE OBRA – JUNIO 2022 - FRENTE No 2 RN 2503

4 Tractocamiones (Transporte de MDC-19)
2 Volquetas sencillas (Transporte de Fresado)
1 Carrotanque (Transporte de agua)
1 Marmita (Riego de emulsión asfáltica)
1 Trailer (Transporte de herramienta y señalización)
1 Compresor (Limpieza de zonas de trabajo)

Estado del tramo antes de intervenir.
Se presentan en zonas con Fallo tipo piel de cocodrilo y Fallas puntuales comprometiendo la base granular.

Actividades Ejecutadas
Se realiza Fresado entre las PR's: 92+934 al 92+000, 92+181 al 92+215 y 92+181 + 92+223 y 92+227 al 92+240, y la instalación de MDC-19 entre las PR's: 91+813 al 91+830, 91+934 al 92+000, 92+000 al 92+020, 92+020 al 92+068, 92+181 al 92+215 y 92+181 al 92+223

Ing. Diego F. Ariza
Residente de Interventoría

Ing Pablo Lopez
Residente de Obra

01-06-2022 (Miercoles)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo seco
Tarde = Lluvias Intensas

Personal de obra
1 Ingeniero Residente
2 Auxiliares de transito
10 Oficios Varios
4 Operadores
15 Conductores

Equipos y Maquinaria de obra
1 Fresadora Wirtgen (Corte de zonas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibro Compactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico Dynapac (Sellado de MDC-19)

Escaneado con CamScanner

9 Dobles tolvas (Transporte de MDC-19)
1 Tracto Camion (Transporte de MDC-19)
2 Volquetes Sencillas (Transporte de Fresado y Mezcla)
1 Mezcla (Riego de emulsión asfaltica)
1 Carro tanque (Suministro de agua)
1 Compresor skill (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Turbo (Transporte de Herramienta y señalización)
1 Luminaria (Iluminación de zonas de trabajo nocturno)

Estado del frente antes de intervenir.
Se priorizan en zonas con hundimientos y zonas con Fallas tipo piel de cocodrilo.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza Fresado entre los PR's 92+276 al 92+320, 92+860 al 92+971 y 92+024 al 93+070, al igual que la instalación de MDC-19 entre los PR's 92+181 al 92+215, 92+241 al 92+250, 92+250 al 92+323, 92+860 al 92+962 y 92+276 al 92+320. de la Ruta 2503.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Intervention

Pablo Lopez
Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

02-06-2022 (Jueves)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Lluvias Moderadas.

Personal de obra
1 Ingeniero Residente.
2 Auxiliar de transito
N Oficios Varios
4 Operadores
12 Conductores

Escaneado con CamScanner

Equipo y Maquinaria de obra.
1 Fresadora Wirtgen (corte de zonas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de HDC-19)
1 Vibrocompactador (compactación de HDC-19)
1 Compactador Neumático (Sellado de HDC-19)
7 Dobletroques (Transporte de HDC-19)
1 Tracto-Camion (Transporte de HDC-19)
2 Volquetes sencillos (Transporte de Fresado y Material)
1 Material (Riego de emulsión asfáltica)
1 Compresor-skilk (limpieza de zonas a intervenir)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Turbo (Transporte de herramienta y personalización)
1 Luminaria (Iluminación de zonas de trabajo nocturno)

Estado del tramo antes de intervenir.
Se priorizan en zonas con fallas tipo piel de cocodrilo, Fisuras y zonas de renivelación

Actividades Ejecutadas.
Se realiza fresado entre los PR's: 93+070 al 93+210 y 93+210 al 93+280. Igualmente se realiza instalación de HDC-19 entre los PR's 92+860 al 92+900, 92+900 al 92+750, 92+750 al 92+971, 92+1024 al 93+060, 93+060 al 93+149, 92+0040 al 93+040 y 93+140 al 93+149. de la ruta 2503.

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoría

Pablo Lopez
Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

03-06-2022 (Viernes)
Condiciones Meteorológicas

Mañana - Tiempo seco
Tarde = Lluvias moderadas

Norma

Escaneado con CamScanner

Personal de obra
1 Ingeniero Residente
2 Auxiliares de transito
10 Oficios Varios
4 Operadores
14 Conductores

Equipo y Maquinaria en obra.
1 Fresadora Wirtgen (Cortes zonas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador (Compactación de MDC-19)
1 Compactador neumatico (Sellado de MDC-19)
8 Doble trenes (Transporte de MDC-19)
1 Tracto Camion (Transporte de MDC-19)
2 Volquetas sencillas (Transporte de Fresado y Material)
1 Material (Riego de emulsión Asfaltica)
1 Compresor Stilk (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Turbo (Transporte de herramienta y señalización)
1 Luminaria (Iluminación de zonas de trabajo nocturno)

Estado del tramo antes de intervenir.
Se prioriza en zonas con presencia de piel de cocodrilo y zonas para rehabilitación.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza Fresado entre los PR's: 93+227 al 93+235, 93+280 al 93+368, asi como la instalación de MDC-19 entre los PR's: 92+962 al 92+971, 92+1024 al 92+1040, 92+1040 al 93+070, 93+090 al 93+213, 93+246, 93+238 al 93+272, 93+150 al 93+170 y 93+227 al 93+235 de la Ruta 2503.

Ing. Diego F. Ariel
Residente de interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

Escaneado con CamScanner

04-06-2022 (Sabado)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = tiempo Seco
Tarde = Lluvias Moderadas

Personal de obra.
1 Residente de obra
2 Auxiliares de transito
10 Oficiales Varios
4 Operadores
12 Conductores

Equipos y Maquinaria de obra
1 Fresadora Wirtgen (Corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador (compactacion de MDC-19) Homa
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
7 Doble trenes (Transporte de MDC-19)
1 Tracto camion (Transporte de MDC-19)
2 Volquetas Sencillas (Transporte de Fresado y Hormita)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Hormita (Riego de emulsión asfaltica)
1 Compresor 5hl (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Turbo (Transporte de Herramienta y señalizacion)
1 Luminaria (Iluminación de zonas de trabajo nocturno)

Estado del tramo antes de intervenir.
Se priorizan en zonas con fallas tipo piel de cocodrilo, grietas y hundimientos por reflexión.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza el fresado entre los PR's: 93+227 al 93+234, 93+489 al 93+550 y 93+550 al 93+672. Igualmente se realizo la instalación de MDC-19 entre los PR's: 93+149 al 93+213, 93+213 al 93+246, 93+246 al 93+310, 93+310 al 93+368, 93+227 al 93+234, 93+149 al 93+180 y 93+227 al 93+234 entre remplazo de carpeta y Fallas puntuales de la ruta 2503.

Escaneado con CamScanner

Gestion Ambiental

Esta interventoria encontro que los puntos de acopio de los PR's 93+590 y 95+200 no cuentan con el cerramiento adecuado, acorde a lo dispuesto en la guia de manejo ambiental del INVIAS, en su capitulo de manejo de instalaciones temporales, que dicta que todo el material debe estar totalmente cubierto y el suelo debe estar protegido con tablestacado, igualmente no se encontro el material debidamente señalizado y acordonado.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra.

Daniel Bahamonde
Auxiliar Ambiental
CTO.

05- 06- 2022 (Domingo)

No se realizaron actividades de obra en el frente de trabajo.

Ing. Diego F. Avila
Residente de interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

06- 06- 2022 (Lunes)

Condiciones Meteorologicas

Mañana: Tiempo seco
Tarde: Lluvias intensas.

Personal de obra.

1 Ingeniero Residente
2 Auxiliares de transito
4 Operadores
11 Conductores
10 Oficios Varios.

Escaneado con CamScanner

Equipos y Maquinaria de obra
1 Fresadora Wirtgen (Cortes de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
8 Doble trenes (Transporte de MDC-19)
3 Tractocamiones (Transporte de MDC-19)
3 Volquetas sencillas (Transporte de Fresado y Hormita)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Hormita (Riego de emulsión asfaltica)
1 Turbo (Transporte de herramiente y señalización)
1 compresor 5ft) (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Luminaria (Iluminación de zonas de trabajo nocturno)

Este del tramo antes de intervenir.
Se priorizan en zonas con Hondamiento y grietas de gran tamaño.

Actividades ejecutadas.
Se realiza fresado del tramo entre los PR's 93+707 al 93+767 y la instalación de MDC-19 entre los PR's: 93+310 al 93+360, 93+360 al 93+368, 93+489 al 93+540 y 93+540 al 93+566 de la Ruta 2503.

Se le hace un llamo de atención al contratista para que se mejoren los procesos constructivos a la hora de la instalación de mdc-19, ya que desde hace algun tiempo se viene evidenciando en campo, con los chequeos de temperatura que no son las adecuadas a la hora de su compactación y sellado, y que adicional a esto se ha intentado retocar estas con la aplicación de agua a través del carrotanque lo cual puede generar inestabilización de la mezcla y su fracturación, igualmente en campo se han evidenciado zonas con ondulaciones producto del trafico ademas despues de su intalación.

Escaneado con CamScanner

Gestion Ambiental
Este interventoria evidencia que la señalización de los frentes de obra NO cumple con lo dispuesto en el PAGA, En el recorrido de obra realizado solo se encontraron 2 señales moviles en cada uno de los frente y sigo

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

07-06-2022 (Martes)
Condiciones Meteorologicas

Mañana : Tiempo seco
Tarde : Tiempo seco

Personal de Obra.
1 Residente de obra
2 Auxiliares de transito
4 Operadores
14 Conductores
10 Oficios varios

Equipos y Maquinaria de obra
1 Fresadora Wirtgen (corte de zonas de trabajo)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico Dynapac (Sellado de MDC-19)
8 Doblefichas (Transporte de MDC-19)
1 Tractocamion (Transporte de MDC-19)
2 Volquetes Sencillos (Transporte de Fresado y Marmita)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Marmita (Riego de emulsión Asfaltica)
1 Tubo (Transporte de Herramiente y señalización)
1 Compresor Still (Limpieza de Zonas de trabajo
1 Luminaria (Iluminación de zonas de trabajo nocturno)

Escaneado con CamScanner

Estado del frente antes de intervenir

Se priorizan en zonas con Fallos tipo piel de cocodrilo y Fisuras tipo longitudinales y transversales

Actividades ejecutadas

Se realiza el Fresado entre los PR's: 93+747 al 93+767, 93+767 al 93+500; así como la instalación de MDC-19 entre los PR's: 93+489 al 93+550, 93+550 al 93+650, 93+650 al 93+687 y 93+707 al 93+723. de la Ruta 2503

Gestion Ambiental

Esta interventoria evidencio que el personal del contratista deposito emulsion asfaltica que llego a una fuente hidrica, al momento de dar a conocer la situación al residente de obra este realizo medidas de mitigación para reducir el impacto, estas fueron depositar tierra sobre el area afectada y posteriormente depositando esta tierra en bolsas de color rojo los cuales indican que estos residuos se catalogan como peligrosos y deben ser manejados como tal

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

08-06-2022 (Miercoles)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Lluvias moderadas

Personal de Obra

1 Ingeniero Residente
2 Auxiliares de Transito
4 Operadores
17 Conductores
10 oficios Varios

Escaneado con CamScanner

Equipos y Maquinaria de obra.
1 Fresadora Wirtgen (Corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalacion de HDC-19)
1 Vibro compactador (Compactacion de HDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de HDC-19)
9 Doble trenes (Transporte de HDC-19)
2 Tracto camiones (Transporte de HDC-19)
1 Doble trenes (Transporte de Fresado)
3 Volquetes Sencillos (Transporte de Fresado y Mezcla)
1 Carro tanque (Suministro de agua)
1 Marmita (Riego de imprimacion)
1 Compresor Still (Limpieza de zonas intervenidas)
1 Turbo (Transporte de herramienta y señalizacion)
1 Luminaria (Iluminacion de zonas de trabajo nocturno)

Estado del tramo antes de intervenir.
Se priorizan en zonas con hundimientos, Fisuras, grietas y piel de cocodrilo en aumento.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza el fresado entre los PR's: 93+818 al 93+833, y 93+900 al 94+080. Asi como la instalacion de HDC-19 entre los PR's: 93+723 al 93+747, 93+747 al 93+877, 93+877 al 93+880, 93+666 al 93+672, 93+815 al 93+830, 93+780 al 93+810 y 93+808 al 93+833 de la Calzada 2 03. entre Rosas y Timbio Cauca.

Gestion Ambiental.
Esta interventoria ante la falta de recoleccion de residuos peligrosos en el PR 93+570 solicita sean recolectados a la mayor brevedad, el ingeniero ambiental del contratista informo que esta a la espera de personal encargado de dicha actividad, de igual manera se evidencio la falta de un plan de contingencia y el desconocimiento del personal del contratista para atender dichas contingencias.

Ing. Diego F. Ricle.
Residente de Interventoria

Daniel Bolaños
Auxiliar Ambiental
CAU

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

Escaneado con CamScanner

09-06-2022 (Jueves)

Condiciones Meteorológicas

Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco

Personal en obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Operadores de maquinaria.
14 Conductores.
2 Auxiliares de transito.
10 Obreros oficios varios.

Maquinaría y/o Equipos en obra:
1 Fresadora wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador HAMM (Compactacion de MDC-19).
1 Compactador Neumatico Dynapac (Sello de MDC-19).
1 Camión turbo chevrolet (transporte de herramientas y señalización)
1 Compresor Still (limpieza de zonas de trabajo).
1 Marmita (Riego de emulsión asfáltica).
2 Volquetas sencillas Inter (transporte de material fresado y marmita)
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
8 Volquetas dobletroque (transporte de MDC-19).
2 Tractocamiones (transporte de MDC-19).

Estado del tramo antes de intervenir:
Se priorizan en zonas con hundimientos, grietas, fisuras y piel de cocodrilo.

Actividades Ejecutadas
Se realiza fresado del tramo entre los PR's: 94+082 al 94+108, y 94+108 al 94+195, así como la instalación de MDC-19 entre los PR's: 93+877 al 93+880, 93+880 al 94+004 y 94+004 al 94+082 de la ruta 2503.
Demolición, excavación e instalación de filtro en el PR 90+486 al 90+503. CD.

Ing. Carmen Ospino
Residente de Interventoría

Ing. Pablo Lopez
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

10-06-2022 (viernes)
Condiciones Meteorológicas

Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco

Personal en obra:
1 Ingeniero Residente.
2 Auxiliares de transito.
10 Obreros oficios Varios.
1 Operadores.
6 Conductores.

Maquinaría y/o Equipos en obra:
1 fresadora wirtgen (corte de área a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador HAMM (compactacion de MDC-19)
1 Compactador Neomático Dynapac (sello de MDC-19)
1 Camión turbo Chevrolet (transporte de herramientas y marmita).
1 Compresor still (limpieza de zona de trabajo).
1 Hormita (Riego de emulsión asfáltica).
1 Carrotanque Inter (suministro de agua).
1 Carrotanque (suministro de combustible)
2 Volquetas sencillas (transporte de material fresado)
1 Volqueta doble troque (transporte de material fresado).

Estado del tramo antes de intervenir:
Se priorizan tramos que presentan hundimientos, fisuras y piel de cocodrilo.

Actividades Ejecutadas:
Se realiza fresado del tramo entre los PR's: 911+923 al 95+000 de la ruta 2503.
Excavacion CD de filtros del PR 901+506 al 901+516.

Ing. Carmen Ospino
Residente de Interventoría

Ing. Pablo Lopez
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

11-06-2022 (sábado)
Condiciones Metereologicas

Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

Personal en obra:
1 Ingeniero Residente.
2 Auxiliares de transito.
10 Oficios Varios.
4 operadores de maquinaria.
13 Conductores

Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 fresadora wirtgen (corte de área a intervenir).
1 finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador HAMM (Compactación de MDC-19).
1 Compactador Neumatico (Sello de MDC-19).
1 Camion turbo Chevrolet (transporte de herramientas y señalización).
1 Compresor still (limpieza de zona de trabajo).
1 Marmita (Riego de emulsion asfáltica).
2 Volquetas sencillas Inter (transporte de fresado y marmita).
1 Tractocamión (transporte de MDC-19).
9 Volquetas dobletroque (transporte de MDC-19).

Estado del tramo antes de intervenir:
Se priorizan tramos que presentan fisuras, piel de cocodrilo y hundimientos.

Actividades Ejecutadas:
Se realiza fresado del tramo entre los PR's: 94+010 al 94+012, 94+790 al 94+923 en calzada completa y en fallo sobre carril derecho entre el PR94+010 al PR94+012; así como instalación de MDC-19 en carril derecho entre los PR's: 94+001 al 94+082, 94+082 al 94+108, 94+108 al 94+195 y 94+115 al 94+132 con reinvetación y sobre fallo PR94+010 al 94+012

Ing. Carmen Ospino
Residente de interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

Escaneado con CamScanner

12-06-2022 (Domingo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Carmen Ospino
Residente de Interventoría

Ing. Pablo Lopez.
Residente de Obra

13-06-2022 (Lunes)
Condiciones Hetereológicas: Mañana: tiempo seco
tarde: tiempo seco.

Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
2 Auxiliares de transito.
4 Operadores de maquinaría.
15 Conductores.
8 Obreros Oficios Varios.

Maquinaria y/o Equipos en obras:
1 Fresadora Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 finisher Dynapac (Instalación de HDC-19).
1 Vibrocompactador HAMM (Compactación de HDC-19).
1 Compactador Neumatico (Sello de HDC-19)
1 Carrotanque Inter (transporte y suministro de agua).
1 Camion turbo Chevrolet (Transporte de herramientas y señalización)
1 Compresor Still (limpieza de zona de trabajo).
1 Marmita (Riego de emulsión asfáltica)
2 Volquetas sencillas Inter (transporte de fresado y marmita)
2 tractocamiones Inter (transporte de HDC-19).
9 Volquetas doble troque (transporte de HDC-19).

Estado del tramo antes de intervenir:
Se priorizan zonas que presentan afectaciones como fisuras, hondimientos y piel de cocodrilo.

Actividades Ejecutadas:
Se realiza fresado en carril izquierdo sobre talla entre

Escaneado con CamScanner

el PR93+818 al PR93+833 y sobre calzada completa entre el PR94+612 al PR94+741; así como instalación de HDC-19 entre los PR's: 93+818 al 93+833, 94+108 al 94+195, 94+612 al 94+741 y del 94+108 al 94+195 con renivelación en carril izquierdo, y en carril derecho entre el PR94+612 al 94+630 con primera capa.

Ing. Carmen Espino
Residente de Interventoría

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

14-06-2022 (Martes).
Condiciones Metereológicas

Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

Personal en obra:
1 Ingeniero Residente.
2 Auxiliares de transito.
9 Obreros oficios varios.
4 Operadores de maquinaría.
16 Conductores.

Maquinaría y/o Equipos en obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instalación de HDC-19).
1 Vibrocompactador HAMM (Compactación de HDC-19).
1 Compactador Neumático Dynapac (Sello de HDC-19)
1 Camión turbo Chevrolet (Transporte de herramientas y señalización)
3 Volquetas sencillas Inter (transporte de fresado y marmita).
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
1 Marmita (Riego de emulsión asfáltica).
1 Tractocamión Shacman (Transporte de HDC-19).
10 Volquetas dobletroque (transporte de HDC-19).

Estado del tramo antes de intervenir:
Se priorizan tramos que presentan afectaciones como piel de cocodrilo, fisuras y renivelaciones.

Escaneado con CamScanner

Actividades Ejecutadas:
Se realiza fresado del tramo entre los PR's: 94+667 a 94+680 carril derecho, 94+741 a 94+790 y 95+054 a 95+113 calzada completa y en carril izquierdo entre el 95+000 a 95+025, así como instalación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre los PR's: 94+612 a 94+632, 94+632 a 94+741, 94+741 a 94+853, 94+667 a 94+680 y 94+630 a 94+660 de la ruta 2503.



Ing. Carmen Ospino
Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopéz
Residente de obra.

15-06-2022 (Miércoles):
Condiciones Metereológicas:

Mañana: tiempo seco.
Tarde: lluvias moderadas

Personal en obra:
1 Ingeniero Residente.
2 Auxiliares de transito.
10 Obreros oficios Varios.
4 Operadores de maquinaria.
15 Conductores.

Maquinaria y/o Equipo en obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador HAMM (Compactación de MDC-19).
1 Compactador Dynapac (Sello de MDC-19).
1 Carrotanque Inter (Suministro de agua).
1 Camión turbo Chevrolet (Transporte de herramientas y señalización).
3 Volquetas Sencillas Inter (transporte de material fresado y marmita).
1 Compresor Still (limpieza de zona de trabajo).
1 Marmita (Riego emulsión asfáltica).
1 Carrotanque (Suministro de combustible).
2 tractocamión Inter (Transporte de MDC-19).
7 Volquetas doble troque (Transporte de MDC-19).

Escaneado con CamScanner

Estado del tramo antes de intervenir:
Se Realiza fresado en calzada completa entre el PR95+263 a 95+370 y en carril derecho entre los PR's: 94+978 a 94+992 y 95+025 a 95+054, así como instalación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre los PR's: 94+853 a 95+000, 95+025 a 95+076, 94+778 a 94+992 y de 95+060 a 95+076 de la ruta 2503.

Ing. Carmen Ospino
Residente de Interventoría

Ing. Pablo lopez
Residente de obra

16-06-2022 (Jueves):
Condiciones Meteorologicas — Mañana: tiempo seco. Tarde: tiempo seco.

Personal en Obra:
1 Ingeniero Residente.
1 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de transito.
14 Conductores.
10 Oficios Varios.

Maquinaría y/o Equipos en obra:
1 Fresadora Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador HAMM (Compactación de MDC-19).
1 Compactador Neumático Dynapac (Sello de MDC-19).
1 Camion turbo Chevrolet (transporte de herramientas y señalización)
1 Marmita (Riego de emulsión asfáltica).
1 Compresor Still (limpieza de zona de trabajo).
2 Volquetas Sencilla Inter (transporte de fresado y marmita).
1 Volqueta doble troque (transporte de material fresado).
8 Volquetas doble troque (transporte de MDC-19).
2 Tractocamión (transporte de MDC-19).

Escaneado con CamScanner

Estado del tramo antes de intervenir:
Se priorizan tramos con zonas que presentan afectaciones como hundimientos, piel de cocodrilo y fisuras, baches.

Actividades ejecutadas:
Se realiza fresado en carril izquierdo entre los PR's: 94+755 a 94+771, 94+786 a 94+801, 94+861 a 94+908 y 94+925 a 94+938, en calzada completa entre los PR's: 95+370 a 95+410, 95+410 a 95+470 y 95+470 a 95+550; así como instalación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo entre los PR's: 94+755 a 94+771, 94+786 a 94+801, 94+861 a 94+908, 94+925 a 94+938, 94+741 a 94+920 y 94+920 a 94+968 de la ruta 2503.

Ing Carmen Ospino
Residente de Interventoría

Ing. Pablo López
Residente de Obra.

17-06-2022 (Viernes)
Condiciones Meteorologicas

Mañana - Tiempo seco
Tarde - Lluvias Medianas.

Personal de obra:
1 Ingeniero Residente.
4 Operadores
2 Auxiliares de transito
14 Conductores.
10 Oficios Varios

Maquinaria y/o equipo de obra
1 Fresadora Wirtgen (Corte de capas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsión asfaltica)
1 Compresor Still (Limpieza de zonas de trabajo)
2 Volquetas Sencillas Inter (Transporte de Fresado y Mezcla)

Escaneado con CamScanner

⇒ Volquetas doble tragve (Transporte de HPC-19)
1 TractoCamion (Transporte de HPC-19)
1 Camión Tubo (Transporte de Herramienta y personal.)

Estado del tramo antes de intervenir:
Se priorizan en tramos con hundimientos, fisuras, baches y piel de cocodrilo en aumento.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza fresado entre los PR's: 95+078 al 95+18, 95+650 al 95+670; 94+969 al 95+000, se realiza nuevamente la instalación de HPC-19 entre los PR's: 95+054 al 95+076, 95+076 al 95+113, 95+263 al 95+306, 95+078 al 95+112, 95+076 al 95+095 y 95+000 al 95+030, entre Fallas y reniveladores de la Ruta nacional 2503.

Ing. Diego F. Arcia
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de Obra

18 - 06 - 2022 (Sabado)
Condiciones Meteorologicas.

Mañana = Tiempo seco
Tarde = Lluvias Medianas

Personal de obra
1 Ingeniero Residente
2 Auxiliares de Transito
4 Operadores
13 Conductores
10 Oficios Varios.

Maquinaria y/o Equipo de obra
1 Fresadora Wirtgen (corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de HPC-19)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactación de HPC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de HPC-19)

Escaneado con CamScanner

1 Marmita (Riego de emulsión asfaltica)
1 compresor Still (Limpieza de zonas de trabajo)
2 Volquetas Sencillas (Transporte de Fresado y marmita)
1 Tuibo (transporte de Herramienta y señalizacion)
4 Doble troques (Transporte de MDC-19)
4 Tractocamiones (Transporte de MDC-19)

Estado del frano antes de intervenir.
la carpeta presenta fallas tipo piel de cocodrilo en cuarteto, asi como fisuras tanto longitudinales como transversales.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza el Fresado entre los PR's: 95+321 al 95+335, 95+335 al 95+340, 95+366 al 95+384, 95+415 al 95+431, y 95+630 al 95+763, asi como la instalacion de MDC-19 entre los PR's: 95+321 al 95+335, 95+332 al 95+337, 95+366 al 95+384, 95+415 al 95+431, 95+263 al 95+430 y 95+430 al 95+465 de la Ruta 2508.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

19-06-2022 (Domingo)

No se realizaron actividades de obra. en este frente

20-06-2022 (Lunes)
Condiciones Meteorologicas
Mañana: Tiempo seco
Tarde: Tiempo seco

Personal de obra
1 Ingeniero Residente.
4 Operadores
2 Auxiliares de transito

Escaneado con CamScanner

15 Conductores
10 Operarios Varios

Maquinaria y/o equipo de obra
1 Fresadora Wirtgen (Corte de capa a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsión asfaltica)
1 Compresor Still (Limpieza de zonas de trabajo)
3 Volquetas Sencillas (Transporte de Fresado y Marmita)
2 Carrotanque (Suministro de agua)
2 Doble troques (Transporte de MDC-19)
2 Tractocamión (Transporte de MDC-19)
1 Camion Tubo (Transporte de Herramienta y señalización)

Estado del tramo antes de intervenir.
La carpeta asfaltica existente presenta hundimientos, baches, Fisuras y piel de cocodrilo.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza el fresado entre los PR's: 95+263 al 95+283, 95+283 al 95+304, 95+304 al 95+313, 95+313 al 95+356, 95+365 al 95+414 y 95+438 al 95+460, asi como la instalación de MDC-19. entre los PR's: 95+263 al 95+283, 95+283 al 95+304, 95+304 al 95+313, 95+313 al 95+356, 95+365 al 95+414, 95+438 al 95+460 y 95+263 al 95+3[illegible] de la ruta 2503.

Ing Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing Pablo lopez
Residente de obra

Escaneado con CamScanner

21 - 06 - 2022 (Martes)

Condiciones Meteorologicas

Mañana: Tiempo seco

Tarde: Tiempo seco.

Personal de obra.

1 Ingeniero Residente
2 Auxiliares de transito
4 Operadores
13 Conductores
9 Oficios Varios.

Maquinaria y/o Equipo de obra.

1 Fresadora Wirtgen (Corte de capas a intervenir.)
1 Finisher Dynapac (instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsión asphaltica)
1 Compresor Stihl (Limpieza de zonas de trabajo)
2 Volquetes Sencillas (transporte de Fresado y Marmita)
6 Dobletroques (Transporte de MDC-19)
3 Tractocamiones (Transporte de MDC-19)
1 Camion turbo (Transporte de Herramienta y Señalización)

Estado del tramo antes de intervenir

La carpeta existente presenta baches, Fisuras y hundimiento.

Actividades Ejecutadas

Se realizo el fresado entre los PR's: 95+480 al 95+492, 95+532 al 95+541, 95+600 al 95+604 y 95+763 al 95+907, asi como la instalación de MDC-19 entre los PR's: 95+480 al 95+492, 95+532 al 95+541, 95+600 al 95+604, 95+370 al 95+410, 95+410 al 95+460 y 95+460 al 95+590 de la Ruta 2203.

- Se le recomienda al contratista realizar una adecuada limpieza de las zonas de trabajo antes de imprimar.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

Escaneado con CamScanner

22-06-2022 (Miercoles)
Condiciones Meteorologicas

Mañana Tiempo Seco
Tarde = Lluvias Moderadas

Personal de obra
1 Residente Residente.
2 Auxiliares de transito
4 Operadores
14 Conductores
10 Oficios Varios

Maquinaria y/o Equipo de obra.
1 Fresadora Wirtgen (Corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalacion de MDC-19)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactacion de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsion asphaltica)
1 Compresor Stihl (Limpieza de zonas de trabajo)
2 Volquetas Sencillas (Transporte de Fresado y Marmita)
7 Doble troque (Transporte de MDC-19)
3 Tractocamion (Transporte de MDC-19)
1 Camion Turbo (Transporte de Herramienta y Señalizacion

Estado del tramo antes de intervenir.
la carpeta existente presenta piel de cocodrilo en aumento, baches, grietas, fisuras y hundimientos.

Actividades Ejecutadas.
El dia de hoy las actividades se concentraron en el fresado entre los PR's: 95+532 al 95+547, 95+547 al 95+576, 95+576 al 95+590, 95+590 al 95+648, 95+655 al 95+676 y 95+907 al 96+004.
Igualmente se realizo la instalacion entre los PR's: 95+532 al 95+547, 95+547 al 95+576, 95+576 al 95+590, 95+590 al 95+648, 95+655 al 95+676 y 95+465 al 95+614 de la ruta 2503.
Se realizan actividades de excavacion, conformacion,

Escaneado con CamScanner

instalación de material drenante, tubería perforada y geotextil NT2500, así como la instalación y compactación de material de relleno tipo recebo. Sobre el filtro construido el cual servirá como soporte de los canetas.

Ing Diego F. Arcila
Residente de Interventoría

Ing. Pablo Lopez
Residente Obra

23-06-22 (Jueves)
Reunión contratista Gestión Ambiental

- Señalización = Aunque se evidencia el escaso de señalización, en los frentes de obra, el contratista en cumplimiento de sus funciones, está gestionando la respectiva señalización faltante en pro de cumplir con lo pactado en el PMA.

- Señalización de puntos de acopio = En el presente mes, el contratista se encuentra gestionando los materiales necesarios para iniciar el debido cerramiento de los puntos de acopio, cuando se cuente con los implementos necesarios, el contratista cumplirá con lo pactado en el PMA, disponiendo de parte del personal del contrato para realizar el debido cerramiento.

Auxiliar Ambiental
Daniel Ballesteros
CTD

Auxiliar Ambiental
interventoría
Fabian Mora

Escaneado con CamScanner

23-06-2022 (Jueves)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Tiempo Seco.

Personal de Obra
1 Ingeniero Residente
2 Auxiliares de transito
4 Operadores de Maquinaria
10 Oficios Varios
13 Conductores

Maquinaria y equipo de Obra:
1 Fresadora Wirtgen (Corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador (Compactacion de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsión asfaltica)
1 Compresor (Still Limpieza de zonas de trabajo)
1 Volqueta sencilla (Transporte de material)
1 Doble trayler (Transporte de Fresado)
7 Doble trayler (Transporte de MDC-19)
1 Tracto camion (Transporte de MDC-19)
1 Camion Turbo (Transporte de herramienta y personal)

Estado del tramo ante de intervenir.
La carpeta existente presenta Fisuras, baches y grietas de alta complejidad.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza fresado entre los PR's: 95+590 al 95+600, 95+604 al 95+670, 95+670 al 95+720, 95+720 al 95+738 y 95+738 al 95+762; igualmente se realiza la instalacion de MDC-19 entre los PR's: 95+590 al 95+600, 95+604 al 95+670, 95+670 al 95+720, 95+720 al 95+738, 95+738 al 95+762, 95+590 al 95+605.
Adicionalmente se da inicio a la construcción de cunetas entre el PR91+433 y PR91+440, iniciando con la construccion de

Escaneado con CamScanner

Concreto ciclopeo como soporte de los gaviones en su cimentación, así como la construcción de un modulo de gaviones con su primera linea.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de Obra

24-06-2022 (viernes)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Tiempo Seco.

Personal de Obra.
1 Ingeniero Residente
2 Auxiliares de transito
4 Operadores
10 Oficios Varios
3 Conductores

Maquinaria y Equipo de Obra.

Stand by por fallas en planta y Finisher.

Actividades de obra.
Dados los problemas presentados en planta pavayan y en la Finisher de este frente, el personal es utilizado para realizar limpieza de cunetas existentes a fin de recoger recebo y de mas materiales que puedan obstruir el normal funcionamiento de estas.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing Pablo Lopez
Residente de Obra

Norma

Escaneado con CamScanner

25-06-2022 (Sabado)

Dado que la situación presentada en planta Popayan y las fallas mecanicas de la Finisher aun persisten el dia de hoy no se realizan actividades de obra en Frente #2.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

26-06-2022 (Domingo)

El dia de hoy no se realizan actividades en el Frente obra #2.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

27-06-2022 (Lunes)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo seco
Tarde = Tiempo Seco.

Personal de obra
1 Ingeniero Residente.
2 Auxiliares de transito
4 Operadores
13 Conductor
8 Oficios Varios.

Maquinaria y Equipo de obra
1 Fresadora Wirtgen (Cortes de anclas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19.)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactación de MDC-19)

Escaneado con CamScanner

1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de Emulsión Asfaltica)
1 Compresor Skill (Limpieza de zona de trabajo)
2 Volquetes sencillos (Transporte de Fresado y Marmita)
6 Doble troques (Transporte de MDC-19)
2 Tractocamiones (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Transporte de agua)
1 Camión Turbo (Transporte de Herramienta y Señalizacion)

Estado del tramo antes de intervenir.
la carpeta existente presenta Zonas con Fisuras, baches y grietas de alta complejidad.

Actividades Ejecutadas.
Se realizo fresado entre los PR's 95+703 al 95+720, 95+720 al 95+806, asi como la instalación de MDC-19 entre los PR's: 95+738 al 95+762, 95+590 al 95+600, 95+604 al 95+670, 95+670 al 95+720, 95+720 al 95+758, 95+758 al 95+762 y 95+590 al 95+645 de la ruta 2503.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

28-06-2022 (Martes)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo seco
Tarde = Lluvias Moderadas.

Personal de obra
1 Ing Residente
2 Auxiliares de Transito
4 Operadores
15 Conductores
9 Oficios Varios.

Norma

Escaneado con CamScanner

Maquinaria y Equipo de obra:
1 Fresadora Wirtgen (Cortes de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Mezclador (Riego de emulsión asfaltica)
1 Compresor Skill (limpieza de zonas de trabajo)
1 Volqueta Sencilla (Transporte de Mezclador)
1 Doblehoque (Transporte de Fresadora)
11 Doblehoques (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (transporte y suministro de agua)
1 Camion Turbo (transporte de herramienta y señalizacion)

Estado del tramo antes de intervenir.
la carpeta existen presente hundimientos, baches y piel de cocodrilo en avance.

Actividades Ejecutadas.

Se realiza el Fresado entre los PR's 95+762 al 95+793 y 95+793 al 95+880, igualmente el dia de hoy se realiza la instalación de MDC-19 entre los PR's 95+762 al 95+793, 95+793 al 95+880 95+045 al 95+720 y 95+720 y 95+806. de la Ruta 2503.
Adicionalmente se da ingreso a un retroexcavador de orugas marca Kobelco 350 para realizar la descargue corte y perfilado del talud adyacente a lo dispuesto para la construcción del Muro Gavion en el PR91+850.

Impacto Ambiental
Esta interventoria solicito de manera verbal al ingeniero residente ambiental la autorizacion del propietario del predio ubicado en el PR 97+000, solicitud a la que se ha hecho caso omiso por parte del contratista.

Escaneado con CamScanner

se encontro que en los pare y siga no se esta cumpliendo completamente con la señalización dispuesta en el PMA y el PMT, esto fue informado al contratista, al cual manifesto que se encuentran gestionando la señalización faltante, se deja claro que esta problematica ha sido recurrente.

Ing Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing Pablo Lopez
Residente de obra

29-06-2022 (Miercole)

Condiciones Meteorologicas

Mañana - Tiempo Seco
Tarde - Tiempo Seco.

Personal de Obra:
1 Ingeniero Residente
2 Auxiliares de Transito
4 Operadores
18 Conductores
10 Oficios Varios.

Maquinaria y Equipo de obra.
1 Fresadora Wirtgen (Cortes de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico Dynapac (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsión asfaltica)
1 Compresor Still (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Volqueta sencilla (Transporte de fresado y Marmita)
10 Doble troque (Transporte de MDC-19)
5 Tractomulas (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Transporte de agua)
2 Camion Turbo (Transporte de herramienta y señalizacion)
1 Luminaria (Iluminacion de zonas de trabajo nocturnas)

Escaneado con CamScanner

Estado del tramo antes de intervenir.
la carpeta existente presenta baches, F. suros, grietas y hundimientos.

Actividades Ejecutadas.
Se realizo el fresado entre los PR: 95+792 al 95+806, 95+806 al 96+003, asi como la instalacion de MDC-19 entre los PR's: 95+688 al 95+771, 95+792 al 95+806 al 96+003, 95+716 al 95+739. y 95+771 al 95+885 de la Ruta 240: Igualmente se continua con el corte, cargue y perfilado del tudial adyacente a la zona destinada para el Muro en Gaviones en el PR91+450.

Ing. Diego F. Ardila
Residente de Interventoria

Ing Pablo Lopez
Residente de obra

30-06-2022 (Jueves)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Tiempo Seco

Personal de obra.
1 Fresadora Wirtgen (Cortes de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalacion de MDC-19)
1 vibrocompactador (Compactacion de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de Emulsion Asfaltica)
1 Compresor still (Limpieza de zonas de trabajo)
2 Volquetas Sencillas (Transporte de marmita y Fresado)
4 Doble troques (Transporte de MDC-19)
7 Tractomulas (transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (transporte de agua)
1 Camion Auto (transporte de herramientas y Señalizacion)

Equipo de obra y Maquinaria de obra
1 Ingeniero Residente

Escaneado con CamScanner

2 Auxiliares de Transito
4 Operadores de Maquinaria
15 Conductores
10 Oficios varios

Estado del tramo antes de intervenir
la carpeta existente presenta Fisuras de consideración, baches, grietas y piel de cocodrilo en aumento.

Actividades Realizadas.
Se realiza el fresado de los PR's 95+880 al 95+900 y 95+900 al 96+003, así como la instalación de MDC-19 entre los PR's: 95+806 al 95+840, 95+840 al 96+000, 95+880 al 95+900, 95+900 al 96+003, 96+037 al 96+070 y 96+890 al 96+200 de la RTa 2503.
Igualmente se continua con los cortes, cargues y despalados de talud en el PR 90+470 para posterior construccion de gaviones, al mismo tiempo se avanza en el vaciado de Concreto de 3000PSI para cunetas entre los PR'90+460 y PR'90+530. de la Ruta 2503.

Ing. Diego F. Avila
Residente de Interventoria

Ing Pablo Lopez
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

ANEXO

BITACORA DE OBRA - JUNIO 2022 - FRENTE No 3 RN 2503

01/06/2022.

Día Miércoles.

1 Frente construcción de cunetas

Durante esta jornada se labora en:

- Relleno con material de recebo para apoyo de las cunetas entre las abscisas 80+525 a 80+554, margen derecha.

- Fundición de cunetas vaciadas in situ con la siguiente distribución:
  - Entre las abscisas 80+885 a 80+890, se funden 5 mts. dulas alternadas.
  - Entre las mismas abscisas se funde modulo de ancho diferente y un modulo de ancho y largo diferentes para empalmar a la obra de drenaje.

- Maquinaria en obra:
  1 Camioneta sme, transporte de herramientas.
  1 Mezcladora de concreto
  1 Vibrador de concreto
  1 Planta eléctrica
  1 Compactador tipo.

- Personal en obra
  2 Maestros de obra

2 Operadores
1 Conductor
8 Obreros.
1 Auxiliar de laboratorio

Se hace ensayo del Slump, para control asentamiento de la mezcla.

Condiciones meteorológicas: Soleado y Tiempo seco.

2 Frente de pavimentación.
Es preciso explanar se revisa capa subyacente y se detecta fallo entre las abscisas 72+720 y 72+740 por lo q se aumenta el espesor de presado para posteriormente imprimación y colocación de la 1ª capa de MAC-19.
Se prevé será previamente aprobada en conformidad de Interventoría y Contratista, donde se evidencia material asfáltico fundido, con presencia de gran cantidad de fisuras en bloque de severidad alta y 2 fue llamamientos, calzada completa entre las abscisas 72+493 a 72+600.

·Colocación y compactación de mezcla asfáltica MAC-19 entre las siguientes abscisas: Carril izquierdo del 72+550 a 72+814 y espesor adicional en fallo entre abscisas 72+720 a 72+740.

- Personal en obra:
1 Inspector de obra
4 Operadores de maquinaria
13 Conductores
2 auxiliares de Tránsito
10 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipo en obra:
1 Finisher Zoomlion.
1 Finisher Wirtgen.

2 Vibrocompactadores (Rodillo y neumático)
2 Volquetes Iveco (Sencillo y doble troque) Transporte granular del préstamo al acopio
1 Camión tanque Kenworth, suministro de agua
2 Camionetas turbo Chevrolet, transporte de herramientas y equipos utilizados para la imprimación.
1 Soplador de espalda, makita, limpieza área preparada.
1 Equipo de iluminación Ingersoll rand. Ignacio
3 Volquetes doble troque (Foton, DAF y Kenworth) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
5 Tracto camiones (4 Iveco y 1 Shacman) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Pablo Lizcano
RESIDENTE OBRA

2/06/2022.
Día Jueves.
1. Frente Construcción de cunetas.
Se labora en:
Fundición de cunetas vaciadas in sitio en la siguiente distribución:
- Entre abscisas 80+522 a 80+528 se funden dos (2) módulos.
- Entre abscisas 80+530 a 80+548 se funden nueve (9) módulos.
- En la abscisa 80+552 se funde un (1) módulo.

Se realiza ensayo de slum para control asentamiento de la mezcla de concreto.

-Personal en obra:
2 Maestros de obra. 10 Obreros.
2 Oficiales "
1 Auxiliar de laboratorio

- Maquinaria y Equipo en obra
1 Camioneta 3/4 Transporte de herramientas
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica.

-Condiciones meteorologicas:

2. Fresado de pavimentación.
Se realizo fresado en areas previamente seleccionadas donde se evidencia carpeta asfaltica completamente fa-tigada con presencia de fisuras en bloque de severidad alta y deformaciones como abultamientos y asentamientos.
- Se dividio para entre las abscisas 721+905 a 721+714 por lo que se empleo el paso de fresado y posterior mdc.
- Fresado calzada completa entre las abscisas 721+00 a 721+793.
- Cobocacion y compactacion de mezcla mdc-19, carril derecho en curva entre las abscisas 721+610 a 721+714 y entre 721+478 y 721+610.
- Se realizan trabajos nocturnos sin iluminacion adecuada.

-Personal en obra:
1 Inspector de obra.
4 Operadores de maquinaria.
13 Conductores
2 Auxiliares de Transito
9 Obreros apoyo varios

- Maquinaria y Equipos en obra, asignados
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Vogele
2 Vibrocompactadores (HAMM) (Rodillo y neumatico)
2 Volquetas Iveco (sencilla y doble troque) Transporte del producto del fresado al acopio.

1 Camión Kenworth, Suministro de agua.
2 Camiones turbo Chevrolet, transporte de herramientas y equipos de impermeabilización.
1 Soplador de espalda makita, limpieza área trabajada.
1 Equipo de Iluminación Ingersollrand. (Generador).
4 volquetas doble troque (1 Foton, 1 Isuzu, 2 DAF) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
4 Tracto camiones (2 Isuzu, 1 Kenworth, 1 Shacman) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones meteorológicas.
Se presentaron lluvias de mediana intensidad entre las 11:00am y 12:00m y entre las 12:00m y las 3:30pm, tiempo restante seco.

Ing. Carlos Vargas Cabrera
Residente de Interventoría

Ing. [illegible]
RESIDENTE OBRA

3/06/2022
Dra. Viajes.
1. Frente de pavimentación.
Se dedicó todo el proceso extender entre abscisas 721+990 a 72+345 ya lo que se amplia ancho del proceso y posterior colocación de mezcla MDC-19. Se extiende proceso entre las abscisas 721+266 a 72+400, donde se encuentra calzada completamente fatigada con gran cantidad de daños tipo fisuras en bloque de severidad alta con abultamientos y descascaramientos.

· Colocación y compactación de la mezcla MDC-19 en el carril izquierdo en curva entre las abscisas 721+350 a 72+550 en el ancho establecido para el proyecto. Se instala la manta MDC entre 721+350 a 72+450 sin dar el tiempo de curado necesario de la impermeabilización.
Se labora en jornada nocturna con iluminación adecuada.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
4 Operadores de maquinaria.
12 Pavimentadores.
2 Auxiliares de transito.
10 Obreros especialización varios.

- Maquinaria y Equipos en obra asignados
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Vogele.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático).
2 Volquetas Iveco, transporte producto del fresado al acopio
2 Camionetas tipo Chevrolet, transporte de herramientas y equipos para la imprimación.
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.
1 Soplador Makita de espalda, limpieza del area fresada.
1 Equipo de Iluminación Ingersoll rand. (Opcional)
4 Volquetas doble troque (2 3AF, 1 Foton, 1 Iveco) transporte de la mezcla asfaltica desde la planta.
3 Tracto camiones (1 Iveco, 1 Shacman, 1 Kenworth) transporte de la mezcla asfaltica desde la planta.

- Condiciones meteorologicas: Mejor tiempo seco y en la tarde lluvias de moderada intensidad entre las 3:40pm y la 6:00 pm.

2. Frente Construcción de cunetas
Se labora en fundición cunetas iniciando en sitio entre las abscisas 80+548 a 80+550 y se funden dos (2) metros y otro (1) en el PR 80+524.
Se dejara asentamiento de la mezcla mediante apoyo del slum.

- Personal en Obra
2 Maestros de obra

2 Operarios.
2 Conductores.
1 Operador de maquina
10 Ayudantes.
1 Laboratorista Auxiliar.

- Maquinaria y Equipo en obra:
1 Retrocargador
1 Volqueta 3m³, remoción del material
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta eléctrica
1 Campamento SMC

-Condiciones meteorológicas:

Ing. Campos Rivera Capitán
Residente de Interventoría

Juan López
RESIDENTE OBRA

04/06/2020.
Día Sesenta.

1. Frente pavimentación:
Se realiza capa subyacente después del proceso de estabilización y se detectan dos (2) fallas entre las abscisas 721+455 a 721+476 y 721+402 a 721+406 por lo que se ordena al operador del proceso y posterior colocación de la MDC-19.
Se procede con el derecho entre abscisas 721+266 a 721+400 donde se encuentra capota asfáltica completamente fisurada en presencia de fisuras, baches y deformaciones.

Colocación y compactación de la mezcla MDC-19 en las fallas detectadas anteriormente y en el carril derecho entre las abscisas 721+308 a 721+408.

- Personal en obra
1 Inspector
1 Ingeniero residente
4 Operadores de maquinaria
12 Capataces
2 Auxiliares de tránsito
11 Obreros oficios varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra; actividades
1 Fresadora wirtgen
1 Finisher Vogtle
2 Vibrocompactadores BOMAG (Rodillo y neumático)
2 Volquetas Inter (sencilla y doble troque) transporte provisional material al acopio.
2 Camionetas Chevrolet, transporte de herramientas y equipos para mantenimiento.
2 Carrotanques (Kenworth y Chevrolet) Suministro de agua y de combustible.
1 Compresor de explosivo, Jackhammer, Limpieza del área fresada.
1 Equipo de iluminación Ingersoll rand. (Nocturno)
3 Volquetas doble troque (Foton, DAF y Inter) Transporte de la mezcla MDC-19 desde la planta.
3 Tractocamiones (Kenworth, Inter y Kenworth) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas:
Mañana y tarde tiempo seco.

2. Frente con afectación de vías.
Se labora en las siguientes actividades:
- Excavaciones entre las abscisas 81+053 a 81+067, 81+067 a 81+080; 81+000 a 81+035; 80+490 a 80+525. tales margen derecha.
- Relleno con material de recebo entre las abscisas: 81+000 a 81+035; 81+053 a 81+080; 80+885 a 80+910; 80+525 a 80+490; 80+430 a 80+450, 80+417 a 80+433.

- Personal en obra
2 Maestros de obra
2 Conductores
8 Obreros
2 Operadores.
1 Auxiliar de laboratorio

- Maquinaria y Equipos en obra
1 Retrocargador Shoodere
1 Volquete Ister, transporte materiales.
1 Camioneta svc, transporte de herramientas.

Condiciones meteorológicas: Mañana seco, tarde lluvia.

05/06/22.
Día Domingo.
No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en los frentes de trabajo.

Ing. Carmen Mireya Ospina P.
Residente de Interventoría.

Raúl Lima
RESIDENTE OBRA

06/06/2022.
Día Lunes:
1 Frente Construcción de cunetas. 80+060 a 80+090
- Excavaciones entre las abscisas
- Vallado entre las abscisas 80+060 a 80+090
- Fundición de cunetas revestidas vaciadas in sitio entre las abscisas 80+490 a 80+520; 80+430 a 80+450 y entre 80+419 a 80+433.

- Personal en obra.
1 Ingeniero Residente
3 Maestros de obra
2 Conductores

3 Oficiales
13 Obreros.
1 Operador maquinaria

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Retrocargador Standard
1 Vibrocompactador Liso, Retiro sobrantes.
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica
1 Camioneta SMC, transporte de herramientas

-Condiciones meteorologicas: 7:00 am a 12:00 m nublado y lluvias de moderada intensidad entre las 3:00 pm y 5:30 pm.

2. Frente de Pavimentación.
Se revisa capa subyacente al pavimento anterior y se detectan dos sectores fallados por lo que se procede a demoler el espesor del pavimento y posterior reemplazo por la nueva MDC-19.
• Fresado en fallas entre abscisas 72+342 a 72+348 y entre 72+283 a 72+322.
• Fresado carril izquierdo en curva entre las abscisas 72+188 a 72+266.
No se instala nueva asfaltica por daño de la Finisher.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
4 Operadores de maquinaria.
5 Pavimentadores
13 Obreros oficios varios
1 Mecanico.

- Maquinaria y/o Equipos en obra y retirados; retirados

- 1 Fresadora wirtgen
- 1 Finisher Dynapac (Arenada)
- 2 Volquetas Inter, Transporte producto del fresado al acopio
- 1 Turbo Chevrolet, transporte de herramientas
- 1 Camotanque, suministro de agua

Equipos estan los siguientes equipos:
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
1 Camion turbo Chevrolet,
1 Soplador de espalda makita.
1 Equipo de iluminación.

-Condiciones meteorológicas: Tiempo tiempo seco.

Ing. Carlos Vinces Agreda
Residente de Fiscalización

RESIDENTE OBRA

7/06/2022. Dia Martes.
1 Frente de Pavimentación.
Fresado con irregular entre las abscisas 721+070 a 721+188 en sector previamente marcado por datos que reflejan una carpeta asfaltica completamente estigada, con gran cantidad datos tipo fosas en bloque de seguridad vial.

-Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en capas entre abscisas 721+348 a 721+342 ; 721+283 a 721+322, (con) izquierdo. Asi mismo entre abscisas 721+080 a 721+350 del mismo carril y en curva.

Entre las abscisas 721+190 a 721+270 se instala la mezcla MDC-19 en área fresada y limpieza de preventa, carril izquierdo.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra.
4 Operadores de maquinaria.
14 Conductores
2 Auxiliares de tránsito
10 Obreros especiales varios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra, activos.
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Roadtec
2 Vibrocompactadores HAMM, (Rodillo y Neumático)
2 Volquetas sencillas Ister, transporte producto del fresado al acopio
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.
2 Camionetas tipo Chevrolet, transporte de herramientas y equipos para la señalización.
1 Soplador de espalda makita, limpieza zona fresada.
1 Equipo de iluminación (iluminado)
- Transportación Ister, Transporte de MDC-19 desde planta
4 Volquetas doble troque (2 DAF, 1 Kenworth, 1) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas.
Tiempo templado y en la tarde se presentan lluvias de intensidad alta entre las 1:00 pm y las 2:30 pm.

2. Fresado y construcción de capas
Se laboró en fundición de capas asfaltadas in situ con la siguiente distribución
Entre abscisas 80+490 a 80+520 cinco (5) módulos.
Entre abscisas 80+090 a 80+060 siete (7) módulos.
Entre abscisas 80+430 a 80+450 cuatro (4) módulos
Entre abscisas 80+417 a 80+433 tres (3) módulos.

Se tomaron muestras para ensayo de resistencia a los asfaltos

y. de compactación del asentamiento mediante ensayo del slump.

-Personal en obra.
1 Ingeniero residente
3 Maestros de obra.
2 Conductores
1 Operador de maquinaria
13 Obreros
3 Operarios.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Retroexcavador Shandong., cuyo ala mide 1.5 m
1 Volqueta sencilla
1 Camioneta S.M.C. transporte de herramientas
1 Mezcladora
1 Vibrador de concreto.
1 Planta eléctrica.

-Condiciones meteorológicas: Todo el tiempo seco y en la tarde se presentan lluvias de moderada intensidad de la 1:00 pm a las 2:30 pm.

Ing. Carmen Yasmin Lopez P.
Residente de Interventoría.

RESIDENTE OBRA

08/06/2022.
Día Miércoles.
1. Frente de Pavimentación:
-Se labora en proceso de obra previamente aprobada por dicho tipo fisuras de severidad alta, que dejaba capa de asfáltica completamente fatigada con presencia además de algunos baches y deformaciones, entre abscisas 72+105 a 72+266 del carril derecho en curva.

•Colocación y compactación de mezcla asfáltica MAC-12 en: Carril derecho en zona entre PKs 72+105 a 72+308 y en el carril izquierdo, en zona entre abscisas 72+070 a 72+280.

-Personal en obra.
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
4 Operarios de maquinaria.
2 Señaleros de Tránsito
10 Obreros oficios varios.
11 Conductores.

-Maquinaria y Equipos en obra actuando
1. Fresadora Wirtgen.
1. Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
2 Volquetas Iveco (Sencilla y doble troque) Transporte producto del fresado.
2 Carrotanques (Chevrolet y Kenworth) Transporte de herramientas y equipos para imprimación.
1 Soplador manual, limpieza del area fresada.
1 Equipo de iluminación Ingersoll rand. (Nocturno)
3 Volquetas doble troque, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta. (1 Foton y 2 DAF)
3 Tracto camiones (2 Iveco, 1 Chevrolet) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones meteorológicas: Despejado y buen tiempo seco.

2. Planta construcción de mezclas.
Se labora en jornadas de mezclas recibidas hacia las 19 sitio en la siguiente distribución:
• Entre abscisas 80+420 a 80+430 se fundan cinco (5) modulos
• Entre abscisas 80+060 a 80+090 diez (10) modulos.
• Entre abscisas 79+458 a 79+495 seis (6) modulos.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente.
3 Maestros de obra.
2 Oficiales.
14 Ayudantes.
1 Conductor
1 Auxiliar de laboratorio.

- Maquinaria y Equipos en obra.
1 Retrocargador Shoy dere.
1 Volqueta sencilla Iqtor,
1 Camioneta sin, Transporte de herramientas.
1 Mezcladora.
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica.

-Condiciones meteorologicas: Normal transcurso y en la Tarde se presentan lluvias de intensidad moderada entre las 2:30 pm y las 5:30 pm.

Ing. Edinson Vargas Ospina S-
Residente de Interventoria.

Ing. Diego Ruiz
Residente OOAA

09/06/2022.

1. Frente de Pavimentación.
En áreas donde las obras depositan una carpeta asfaltica fatigada completamente en presencia de varios tipos de daños tipo fisuras, desprendimientos, deformaciones y algunas baches se presa el espesor establecido para el proyecto y se revisa la capa subrasante para detectar fallas, sin embargo no se detectaron. Se pasan los siguientes tramos: en el carril izquierdo en curso. 71+645 a 71+988; 71+820 a 71+895; 71+800 a 71+820 y 71+740 a 71+800.

- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en el semirremolcado en cinco capas siguientes tramos: 71+845 a 71+788 ; 71+820 a 71+845; 71+800 a 71+820 , 71+800 a 71+750.
Se llevaron a cabo actividades de extendido y compactación de la mezcla asfáltica sin equipos de iluminación en horas nocturnas.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
4 Operador de maquinaria.
2 Auxiliares de tránsito
11 Obreros oficios varios.
13 Conductores.

- Maquinaria y/o Equipos en obra. (Extendido)
1 Finisher Roadtec.
1 Fresadora Wirtgen
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
2 Volquetas Iveco (Sencilla y doble troque) Transporte producto del fresado al acopio.
1 Carrotanque Kenworth , suministro de agua.
2 Camiones tolva Chevrolet, transporte de herramientas y equipos para la imprimación.
1 Soplador de espalda Makita. Limpieza del área fresada.
1 Equipo de iluminación Ingersoll Rand. (Extendido)
3 Volquetas doble troque (2 DF y 1 Foton) Transporte de la mezcla MDC-19 desde la planta.
5 Tractocamiones Iveco , Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas: lluvias de mediana intensidad entre las 7:00 am y las 8:30 am y en la tarde tiempo seco.

2. Frente excavación de zanjas.
Durante esta jornada se labora en:
Excavaciones, en talud margen derecha entre las siguientes abscisas: 79+400 a 79+440; 79+450 a 79+495 y 79+703 a 79+715.
Así mismo se trabaja en actividad de Relleno en las siguientes tramos: 79+400 a 79+440; 79+450 a 79+495 y 79+703 a 79+715.

- Personal en obra.
1. Ingeniero residente.
2. Maestros
2. Conductores.
1 Laboratoristas.

- Maquinaria y/o Equipo en obra.
1 Retrocargador Shandere
1 Volqueta Intel sencilla, transporte sobrantes
1 Camioneta she, transporte de equipos
1 Compactador tipo Rana.

- Condiciones meteorológicas: Se presentaron lluvias de intensidad moderada entre las 8:00 am y 12:00 m y de 1:00 pm a 5:00 pm.

Residente de Interventoría.
Ing. Carmen Ximena Ospina.

Ing. Civil
RESIDENTE OBRA

10/06/2022.
Día. Viernes.
1 Frente de pavimentación.
Durante esta jornada solamente se labora en presado de las áreas previamente aprobadas en recorrido de la interventoría en Contratista, donde los altos y su severidad reflejan una capeta asfáltica totalmente

extendida. Se prevee la colocación completa en una extensión entre las abscisas 71+888 a 72+070. La se instala una planta por definir en la planta que suministra.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra.
4 Operadores de maquinaria.
10 Obreros especialización varios.
2 Auxiliares de tránsito.
3 Conductores.

- Maquinaria y equipos en obra, actividades
Actividades se encuentran los siguientes equipos.
1 Fresadora Wirtgen
2 Volquetas Intel (sencilla y doble troque) Transporte producto del fresado al acopio.
2 Carrotanques (Chevrolet, Kenworth) Suministro de combustible y suministro de agua.
1 Soplador Makita, limpieza del área fresada
1 Camioneta Chevrolet, transporte de herramientas.
Estacionadas se encuentran: La Finisher, Vibrocompactadores de rodillo y neumático, equipo de iluminación y Camioneta Chevrolet.

- Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Frente reconstrucción de cunetas.
Se labora en fundición de cunetas vaciadas in situ entre las siguientes abscisas y la siguiente distribución:
Entre abscisas 791+400 a 791+440 se fundan trece (13) módulos en ángulo diferentes, igualmente entre las abscisas 791+703 a 791+715 se fundan seis (6) módulos de dimensiones diferentes.
Se controla asentamiento de la mezcla mediante cono de Abrams.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.

2 Maestros de obra.
2 Oficiales.
8 Obreros
1 ahixiliar laboratorista.
1. Conductor

- Maquinaria y/o Equipo en obra:
1 Camioneta 3/4 transporte herramientas.
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica.

- Condiciones meteorologicas.
Se presentan lluvias de moderada intensidad entre las 4:00pm y las 6:00pm.

Ing. Carlos Mauricio Ospina
Residente de Interventoria.

Ing. [illegible]
RESIDENTE OBRA

11/06/2022.
Dia Sábado.
1 Frente reconstrucción de cunetas, se labora en fundición de cunetas vaciadas in sitio con la siguiente distribución:
Entre las abscisas 79+703 a 79+715 se fundeo tres (3) módulos. con mezcla convencional, igualmente entre las abscisas 79+040, 79+045, se fundeo tres (3) módulos.
Se controla asentamiento de la mezcla mediante ensayo del slum.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra
2 Oficiales.
1 Conductor
8 Obreros
1 Laboratorista auxiliar.

- Maquinaria y equipo en obra.
1 Camioneta svc, transporte de herramientas.
1 Motoniveladora
1 Vibrador de concreto
1 Planta eléctrica

- Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Fresado de pavimentación:
Se realiza primero capa inferior y en la capa subyacente entre las abscisas 72+043 a 72+052 se encuentra falla por lo que se aumenta el espesor del fresado para pistear rompiendo por MX-19
Se continua fresando áreas previamente marcadas donde las otras tipo fisuras y deformaciones muestran una carpeta asfáltica completamente fatigada, en carril derecho entre las abscisas 71+880 a 71+988 y se empalma el tramo entre los PIs 72+070 a 72+105.

- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MX-19 en carril derecho en curva adicional por falla entre 72+043 a 72+052 en carril derecho en curva entre: 72+040 a 72+105; 72+010 a 71+920; 71+880 a 71+920.

- Colocación y compactación MX-19, carril izquierdo entre abscisas 72+034 a 72+070 en curva y la 2ª capa entre las abscisas 72+070 a 72+080.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra.
4 Operadores de maquinaria
2 Auxiliares de tránsito.
11 Otras especialidades
13 Conductores.

- Maquinaria y equipo en obra, activo.
1 Fresadora wirtgen.
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM. (Rodillo y pisonetero)
2 Volquetes Iveco (Segovia y Valladolid) Transporte de producto del fresado al acopio
1 Camión cisterna Kenworth, suministro de agua.
1 Soplador makita de espalda, limpieza zona fresada.
1 Equipo de iluminación Ingersoll Rand. (Soporte)
3 Volquetes Valladolid. Transporte de mezcla asfáltica desde la planta.
5 Tractocamiones Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Camiones turbo Chevrolet, transporte de herramientas y equipos para la imprimación.

- Condiciones meteorológicas: Nublado y tiempo seco.

I.G.T. Iveco
RESPONSABLE OBRA

Ing. Carlos Vinuesa Ospino
Residente de Interventoría.

12/06/2022.
Día domingo.
No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en las frentes.

I.G.T. Iveco
RESPONSABLE OBRA

Ing. Carlos Vinuesa Ospino
Residente de Interventoría.

13/06/2022.
1. Día Lunes. Frente de pavimentación.
Se continua fresando áreas previamente aprobadas donde se evidencia capota asfáltica afectada

En presencia de algunas características como fisuras en bajos de severidad alta, algunas deformaciones y baches. Se inicia capa subyacente para de tectar fallas y no se ejecutan.

- Fresado con/ derecho en curva entre las abscisas: 71+820 a 71+880 y 71+680 a 71+820.
- Colocación y compactación de la mezcla MAC-19 en el espesor establecido para el proyecto, entre las abscisas 71+820 a 71+880; 71+691 a 71+820 con/ derecho en curva y entre el 72+034 a 71+988 del con/ izquierdo en curva.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
5 Operadores de maquinaria
2 Auxiliares de Tránsito.
11 Obreros especializados
14. Conductores

- Maquinaria y/o Equipos en obra Activos.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores (Rodillo y neumáticos)
2 Volquetas Inter (Sencilla y doble troque) Transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones turbo Chevrolet. Transporte de herramientas, equipos para la imprimación.
2 Carrotanques (Kenworth y Chevrolet) Suministro de agua y de ros distribuidor respectivamente.
1 Cargador SC3, recogida producto del fresado.
1 Soplador portátil de espalda, limpieza área fresada.
1 Equipo de iluminación Ingersoll rand. (Planta)
5 Tractocamiones (4 Inter 1 Shacman) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
3 Volquetas doble troque (2 DAF, 1 Foton) Transporte de la mezcla.

-Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2 Frente Construcción de cunetas:
Durante esta jornada se labora en:
Fundición de cunetas vaciadas in sitio en la siguiente distribución:
- Entre las abscisas 79+402 a 79+435 se funden dos (2) módulos.
- En las PRs. 79+027 y 79+025 se funden (2) dos secciones adicionales por acceso a predios.
- Entre las abscisas 79+402 a 79+435 se funden cinco (5) módulos.

Se realiza asentamiento de la mezcla de concreto mediante el ensayo del slump.
Se toman muestras de cilindros para ensayo de resistencia a la compresión del concreto.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
2 Maestros
1 Conductor
1 Auxiliar de laboratorio
8 Obreros.

- Maquinaria y/o Equipos
1 Camioneta doble Transporte de herramientas
1 Vibrador de concreto
1 Motosierra
1 Planta eléctrica.

-Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Jimena Ospina
Residente de Interventoría

Pablo Ligue
Asistente obra

14/06/2022

Día 4 sitio

1 Frente de pavimentación.

Se realizaron los actividades de proceso de las áreas pavimentos en coordinación contratista en intervención; donde las características y estado de los pavimentos muestran una capeta asfáltica completamente fisurada por la seguridad de los mismos, donde los más característicos son fisuras en bloque de severidad alta, fisuras transversales, longitudinales, deformaciones tipo abultamientos y algunos desprendimientos.

- Fresado, como lo siguiente entre las abscisas K14+500 a K14+700 se realiza la capa subyacente y así se evidencia en el registro fotográfico por lo que se procede a limpieza, imprimación y colocación y compactación de la mezcla asfáltica.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
5 Operadores de maquinaria
2 Auxiliares de tránsito
11 Obreros oficios varios
13 Conductores.

- Maquinaria y equipos en obra actuales
1 Fresadora Wirtgen
2 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Llanta)
2 Volquetas: seguilla y doble troque (Jita) Transporte producto del fresado al botadero
2 Camiones tanque Chevrolet, transporte de herramientas y equipos para la imprimación.
2 Carrotanques (Kenworth, Chevrolet) Suministro de agua y de combustible respectivamente.
1 Minicargador ICB, cargue producto del fresado.

1 Soplador de espalda, pala, limpieza del área precedente.
1 Equipo de iluminación Ingersoll rand. (Eléctrico)
3 Volquetes doble troque (11 Ton) Transporte HDE-19 desde planta
5 Trabajadores Interno, Transporte de HDE-19 desde la planta

- Condiciones meteorológicas: Lluvias intensas de 12:30pm a 2:30pm

2. Fuente registro de cuentas
Fundición de cuentas vaciadas in situ con la siguiente distribución:
- Entre las abscisas 79+460 a 79+482 se fundan seis (6) modulos
- Entre las abscisas 79+172 a 79+188 se fundan cuatro (4) modulos
- En las abscisas 79+495 y 79+495 se fundió un modulo y un bordillo.
Se realizó la aceptación de la mezcla mediante ensayo del slum y se tomaron cilindros para ensayo de resistencia a la compresión del concreto.
- Excavaciones entre abscisas 79+170 a 79+197.
- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra
1 Conductor
1 Laboratorista auxiliar
8 Obreros

- Maquinaria y/o Equipos en obra
1 Camioneta 3/4, Transporte de herramientas.
1 Mezcladora
1 Vibrador de concreto
1 Planta eléctrica.
- Se labora en rellenos entre las abscisas 79+170 a 79+197.
- Condiciones meteorológicas: Mejor tiempo seco y en la tarde se presentan lluvias de moderada intensidad desde la 1:00 pm hasta.

Ing. Residente de Interventoría

Residente obra

Impacto Ambiental:

Esta interventoria evidencia la señalización incompleta del paso y siga sur la cual esta ubicada entre los PR 97+340 al 97+540, esto esta en contra de lo dispuesto por el PAGA en el PAC 2.3-06 "Programa 2, Actividades Constructivas, en su proyecto 3, señalización frentes de obra y sitios temporales".

Esta interventoria encontro en el PR 72+050 de la RN 2503 material de fresado sobre cunetas, al momento de informar al residente de obra, y al inspector, estos procedieron a enviar personal a limpiar dichas cunetas, cumpliendo con las exigencias de esta interventoria.

El contratista se encuentra gestionando la señalización

Daniel Ballesteros
Asesor Ambiental
CTO

15/06/2022

Dos frentes

1. Frente construcción de cunetas, se labora en:

- Excavaciones entre las abscisas 79+156 a 79+170 y del 78+809 a 78+835 y 78+714 a 78+732.
- Fundida de cunetas ubicadas en sitio con la siguiente distribución:

Entre 79+460 a 79+482 se fundan seis (6) modulos.
Entre 78+192 a 79+188 se fundan cuatro (4) modulos.
En las abscisas 79+945 se funde un (1) modulo y bordillo.

- Excavaciones

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
2 Maestros
2 Oficiales
2 Auxiliares de tránsito
6 Obreros
1 Auxiliar de laboratorio
1 Operador de maquinaria

- Maquinaria y Equipos en obra.
1 Retroexcavadora JCB, excavaciones.
1 Volquete camilla Isuzi, transporte materiales
1 Camioneta JCB, transporte de herramientas
1 Mezcladora
1 Vibradora de concreto.
1 Planta electrica

- Condiciones meteorologicas: lluvias moderadas entre las 2:30pm y la 4:30 pm; tiempo restante seco.

2. Frente de pavimentación.
Se continua con procesos en el carril derecho en vista en zonas previamente marcadas donde se evidencio carpeta asfaltica completamente fracturada con gran cantidad de daños tipo fisuras en bloque de severidad alta y tambien presentaba abultamientos y deformaciones. Se marca entre las abscisas: 71+630 a 71+680; 71+610 a 71+630; 71+570 a 71+610, 71+952 a 71+570. Se avanza la capa subyacente a la del en evidencia daños.

- Colocación y compactación de la mezcla mac-19 en carril derecho entre las abscisas 71+630 a 71+691; 71+522 a 71+691 y para regularización entre 71+595 a 71+604.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria
2 ayudantes de topografia.
10 Obreros apoyo varios
11 Conductores.

- Maquinaria y Equipos en obra actuales:
1 Fresadora wirtgen
1 Finisher Dynapac.

2 Vibro compactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte producto del fresado al acopio
2 Carrotanques (Kenworth, Chevrolet) Suministro de agua y de combustible.
2 Camiones turbo Chevrolet, Transporte de herramientas y equipo para señalización.
1 Soplador manual de espalda, limpieza área fresada.
1 Equipo de iluminación. Ingersoll rand. (Planta)
3 Volquetas doble troque (1 Kenworth, 2 DAF) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
3 Tractocamiones (2 Iveco, 1 Schaeman) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas: Soleado y buen tiempo para.

Ing. Residente de Interventoría
Campo Elías Ospina P.

Pablo Vargas
RESIDENTE OBRA

16/06/2022.
Día jueves.
1. Frente de pavimentación.
Se continua fresando las áreas previamente demarcadas por la interventoría en coordinación con el contratista, donde se evidencian daños tipo fisuras en bloque de severidad alta con presencia de descascaramientos, baches y algunas deformaciones que deforman carpeta asfáltica completamente afectada. Una vez se fresa se evalua la capa subyacente y se detecta un fallo localizado se procede a atender aumentando el espesor de fresado. Para posteriormente reemplazar por mezcla asfáltica MDC-19
• Fresado cami izquierdo en zona entre las abscisas: 7l+455 a 7l+478; 7l+370 a 7l+455; 7l+355 a 7l+370; 7l+338 a 7l+355;

71+325 a 71+338 ; 71+288 a 71+325 y 71+268 a 71+288

- Fresado adicional por falla, canal izquierdo en curva entre las abscisas 71+476 a 71+498.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC19 canal izquierdo en curva en los siguientes tramos: 71+455 a 71+501 ; 71+370 a 71+455 ; 71+355 a 71+370 ; 71+338 a 71+355 y 71+325 a 71+338. y adicional por falla entre las abscisas 71+476 a 71+498.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
5 Operadores de maquinaria
2 Auxiliares de tránsito
11 Obreros oficios varios
12 Conductores.

- Maquinaria y Equipo en obra, activos.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec
2 Vibrocompactadores AAHH (Rodillo y neumático)
1 Minicargador SC3, remoción producto del fresado
1 Volqueta doble troque Inter, transporte producto del fresado al acopio.
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.
2 Camiones tubo Chevrolet, transporte de herramientas y instalación señales.
1 Soplador de espalda makita, limpieza área fresada
4 Tracto camiones Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
4 Volquetas doble troque (3 DAF, 1 Foton), Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Equipo de iluminación Ingersollrand. (Lunetas)

- Condiciones meteorológicas: Lluvia y Buen tiempo seco.

2 Frente reconstrucción de veredas.
Se labora en excavaciones entre las abscisas 78+500 a 78+510.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
2 Capataces
1 Operador de maquinaria
2 Obreros.

- Maquinaria y equipo en obra:
1 Retrocargador
1 Volqueta sencilla.
1 Camioneta, transporte de señalización.

- Condiciones meteorológicas:

Ing. Carlos Ximena Ospina
Residente de Interventoría.

Pablo Vega
RESIDENTE OBRA

17/06/2022.
Día domingo.
1. Frente reconstrucción de veredas.
Durante este jornada no se ejecutan obras. Se labora en limpieza, señalización y descargue de materiales. Se labora solamente en la camioneta para transporte de la señalización y el personal en obra es:

1 Ingeniero residente.
1 Maestro de obra
1 Capataz.
2 Obreros oficios varios.
2 Auxiliares de transito.

- Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Frente de pavimentación:
Se refiere a la parte del carril derecho en sitios específicos donde la capa asfáltica requiere reparación y también donde se presentan deformaciones. entre las abscisas 7I+452 a 7I+502 se detecta falla donde el pavimento subyacente entre las abscisas 7I+452 a 7I+502 por lo que necesario aumentar espesor de pavimento y colocación de mezcla asfáltica del mismo tipo utilizado.

- Fresado carril derecho en sitio entre las abscisas 7I+269 a 7I+502.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 carril derecho en sitio entre las abscisas 7I+269 a 7I+522 y en falla entre abscisas 7I+452 a 7I+502.

Nota: la imprimación se ejecutó en toda longitud y con limpieza insuficiente entre las abscisas 7I+269 a 7I+410 del carril derecho y no se dió el tiempo de curado requerido de la emulsión previo a colocación y compactación de la mezcla asfáltica.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de tránsito.
11 Obreros oficios varios.
13 Conductores.

- Condiciones meteorológicas: Hasta el momento tiempo seco y en la tarde se presentaron lluvias intensas entre la 1:00 pm a 2:00 pm y de las 4:00 pm a las 6:00 pm.

Ing. Carmen Ximena Ospina
Residente de Interventoría

Pablo Díaz
Residente Obra

18/06/2022

Día Sábado.

↓ Frente Construcción de cunetas.

Se labora en excavaciones entre las abscisas 78+477 y 78+500 del talud margen derecha. y en relleno entre las abscisas 79+156 a 79+170; 78+490 a 78+500; 78+710 a 78+732; 78+520 a 78+575; 78+810 a 78+835 y 78+977 a 78+490.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
1 Maestro de obra.
1 Operador de maquinaria.
1 Conductor.
2 Auxiliares de tránsito.
5 Obreros Especialización varias.

- Maquinaria y/o Equipo en obra.
1 Retroexcavadora
1 Camioneta
1 Compactador tipo rana.

- Condiciones meteorológicas: Nublado y todo el tiempo seco.

2 Frente de Pavimentación.
Durante esta jornada se labora en horas de la tarde, en el cargador de ruedas entre las abscisas 71+058 a 71+268, debido a que en esta zona se encuentra el mayor espesor de base granular, por lo que se hace necesario compactar en varias capas; una vez se termina se revisa capa por capa y se procede a la siguiente capa hasta llegar a la cota de diseño y posteriormente la compactación de la misma.

- Personal en obra:
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de tránsito.
11 Obreros oficios varios.
13 Conductores.

- Maquinaria y/o Equipos en obra, activos
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM. (Rodillo y Neumático).
1 Vigía cargador JCB, remoción producto del fresado.
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.
1 Volqueta doble troque, Inter, transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones tulbo Chevrolet; transporte de herramientas y equipos utilizados para la imprimación.
1 Sopladora de espalda makita; limpieza área fresada.
2 Volquetas doble troque (DAF, Kenworth), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
6 Volquetas doble troque (Kenworth; 5 Inter), transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte mezcla desde la planta.
1 Equipo de Iluminación Ingersollrand (Inactivo).

-Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría

Pablo Rojas
RESIDENTE OBRA

19/06/2022
Día Domingo - Elecciones presidenciales por lo tanto no se ejecutaron obras ni ninguna actividad

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

20/06/2022.
Día lunes festivo.

1. Frente de reposición nuevas, no se ejecutaron obras ni ninguna actividad

2. Frente de pavimentación.
Se continua pavimentando zonas previamente señaladas en coordinación contratista e Interventoría, donde la gran cantidad de daños tipo fisuras en loza por deficiencia alta y deformaciones dejaron una carpeta de rodadura totalmente fatigada. Una vez se fresa se retira la capa subyacente y se encuentran dos fallas entre las abscisas 71+241 a 71+267 y 71+181 a 71+230, donde se procede a ampliar el espesor de fresado y posterior colocación y compactación de la mezcla MDC-19; lo anterior todo en el carril derecho.
- Fresado en carril derecho, en curva entre las abscisas 71+068 a 71+267 y 71+025 a 71+068.

- Colocación y compactación de la mezcla MDC-19 en el carril derecho en curva entre las abscisas 71+113 a 71+269. Entre las abscisas 71+193 a 71+213 se realizaron tres bajas profundidades sin equipos de iluminación adecuados.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente.
5 Operadores de maquina.
2 auxiliares de tránsito.
10 Obreros oficios varios
10 Conductores.

- Maquinaria y/o equipos en obra ayer.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)

1 Vigicargador SCB, Remoción producto del precorte.
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte producto del precorte al botadero.
2 Camionetas turbo chevrolet, transporte de herramientas y de los equipos utilizados para la implementación.
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.
1 Soplador de espalda makita, Limpieza área precorte.
2 Volquetas doble troque DAF, Transporte de la mezcla MDC-19 desde la planta.
4 Tractocamiones Iveco, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Equipo de Iluminación Ingersoll rand. (Eléctrico)

-Condiciones meteorológicas: Nublado y falta de tiempo seco.

2. Frente Construcción de cunetas.
En este frente no se ejecutaron obras ni actividades.

Ing. Carlos Xinaya Aspiri P.
Residente de Interventoría.

Ing. Diego
RESIDENTE OBRA

21/06/2022.
Día Martes.
1. Frente construcción de cunetas.
Durante esta jornada se labora en construcción de cunetas vaciadas in situ con la siguiente distribución:
Entre abscisas 79+156 a 79+170 se fundan cinco (5) módulos y el acceso a la alcantarilla.
Entre abscisas 78+810 a 78+835 se fundan seis (6) módulos en su respectivo acceso a la obra de drenaje.

-Se realizaron ensayos de slum para control de vaciamiento de la mezcla del concreto.

-Personal en obra.
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra.
1 Conductor.
7 Obreros oficios varios
2 auxiliares de transito.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Camioneta para transporte de materiales y herramientas.
1 Mezcladora de concreto.
1 Vibrador de concreto.
1 Planta electrica

-Condiciones meteorologicas: Normal y tal de tiempo seco.

2. Frente de pavimentacion.
Se trabaja en promedio en el canil requerido en curva en zonas previamente solucionadas por parte de la empresa de radicadas quedan cubiertas por gran cantidad de fisuras en bloque y algunas deformaciones, una vez se pueda se revisa la capa subyacente y no se encuentren fallas por lo que se procede a la imprimacion previa limpieza y colocacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19.
- Frisado entre las abscisas 70+722 a 71+058.
- Colocacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 entre las abscisas 70+778 a 71+058, canil izquierdo.

-Personal en obra.
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquina.
2 auxiliares de transito.
12 Obreros oficios varios.
8 Conductores.

- Maquinaria y Equipos en obra, actividad.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Vagón cargador JCB, recepción producto de fresado.
1 Volquete doble tronque Iveco, transporte de fresado.
2 Camionetas tipo Chevrolet, transporte de herramientas y equipos utilizados para la imprimación.
2 Camiones tanque (Kenworth, Chevrolet) Suministro de agua y de combustible.
1 Soplador de espalda makita, limpieza área fresada.
3 Volquetes doble tronque, (2 DAF, 1 Kenworth) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
5 Tractocamiones (4 Iveco, 1 Shacman) transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Equipo de iluminación Ingersoll Rand (Inactivo)

Condiciones meteorológicas: Nublado y tarde tiempo seco.

Ing. Carlos Vinueza Ospina.
Residente de Interventoría.

Ing. Residente Obra

22/06/2022.
Día miércoles.
1. Frente construcción de cunetas.
Se labora en fundición de cunetas vaciadas in situ en la siguiente distribución, en el carril derecho.
- Entre las abscisas 78+810 a 78+835 se fundieron cinco (5) módulos y un módulo de acceso a la obra de drenaje.

- Entre las abscisas 78+710 a 78+732 se fundieron diez (10) módulos uniformes y un módulo con dimensiones diferentes para entrega a la obra de drenaje.

Se realizó ensayo del slump para control asentamiento de la

Planta de concreto, la cual se encuentra ubicada al margen.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra
1 Conductor
7 Obreros oficios varios
2 Auxiliares de transito.

- Maquinaria y/o Equipos en obra, además
1 Camioneta s/c, transporte de herramientas, materiales y señalización.
1 Planta de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica.

- Condiciones meteorologicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Fresado de pavimentación.
Se continua fresando esta parte previamente marcada por presentar gran cantidad de daños ya descritos una carpeta asfaltica completamente fatigada; con daños tipo fisuras longitudinales, en bloque, piel de cocodrilo y algunas deformaciones. Una vez se fresa se revisa la capa subyacente y no se detectan fallas por lo que se procede a la limpieza, posterior imprimación; se labora en carril derecho entre las abscisas 70+722 a 71+025.

- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 carril derecho en curva; entre las abscisas 70+823 a 71+113.

- Personal en obra.
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.

-2 Auxiliares de tránsito.
12 Obreros agentes varios.
12 Conductores.

- Maquinaria y/o Equipos en obra, activos.
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM. (Rodillo y neumático).
1 Minicargador JCB; Democión producto del fresado.
1 Volquete doble troque. Iveco; Transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones tanque Chevrolet; Transporte de herramientas y equipos utilizados para la imprimación.
1 Camión tanque Kenworth; suministro de agua.
1 Soplador de asfalto makita; limpieza del área fresada.
2 Volquetes doble troque (DAF y Kenworth) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
6 Tracto camiones Iveco, transporte mezcla asfáltica desde la planta.
1 Equipo de iluminación Ingersoll rand (Inactivo)

-Condiciones meteorológicas: Mayormente y tal de tiempo seco.

Ing. Edinson Vargas Ospino P.
Residente de Interventoría.

Pablo Lizcano
Residente Obra

23/06/2022
Día. Jueves.
1. Frente construcción de cajetas.
Durante esta jornada se labora en las siguientes actividades:
• Excavaciones entre las abscisas 78+410 a 78+430; 78+430 a 78+470; todo el ancho superior e inferior y entre el 78+475 a 78+490, forma plano.

• Fundición de cajetas diseñadas in situ entre las abscisas 78+575 a 78+511 y se fundieron veintiuno (21) módulos.

- Personal en obra
1 Ingeniero Residente
2 Maestros de obra
1 Operador de maquinaria
2 Conductores
7 Obreros oficiales varios
2 Auxiliares de Tránsito.

- Maquinaria y/o Equipos en obra
1 Camioneta 3/4 C, Transporte de herramientas, materiales y señalización.
1 Mezcladora de concreto.
1 Vibrador de concreto
1 Planta eléctrica.
1 Retrocargador, excavaciones
1 Volqueta sencilla Inter, transporte de materiales.

Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Fresado de pavimentación.
Se evidencia intemperismo en áreas donde las capas tipo fisuras en grado de severidad alta con presencia de deformaciones como asentamientos y abultamientos y algunos baches muestran una carpeta asfáltica totalmente fatigada. Se fresa y se revisa el estado de la capa subyacente, la cual no presenta falla por lo que se procede con la limpieza y posterior imprimación.

- Fresado carril izquierdo en curva entre las abscisas 70+493 a 70+722.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en carril izquierdo en curva entre las abscisas 70+498 a 70+778.

-Personal en obra:
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de Tránsito
10 Obreros oficios varios.
13 Conductores.

-Maquinaria y/o Equipo en obra, activos.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Cargador 963, removedor producto del fresado.
1 Volqueta doble troque Ister, transporte producto del fresado al acopio
2 Camiones Turbo Chevrolet, Transporte de herramientas y equipos utilizados para la imprimación.
2 Carrotanques (Kenworth y Chevrolet) Suministro de agua y de combustible.
1 Soplador de espalda makita, limpieza área fresada.
1 Volqueta doble troque DAF, Transporte MDC-19 desde planta
7 Tractocamiones Ister, Transporte de la mezcla MDC-19 desde la planta
1 Equipo de Iluminación Ingersoll rand (Estacionado).

-Condiciones meteorológicas: Estable y ideal de trabajo seco.

Ing. Edmundo Fuentes Vargas
Residente de Interventoría.

Pablo Lopez
Residente obra

24/06/2022
Dia viernes.
1 Frente reconstrucción de cunetas.
Se labora en relleno entre las abscisas 78+420 a 78+470 margen derecha, y en construcción de cunetas revestidas en sitio entre las abscisas 78+513 a 78+561

donde se fundan diez (10) módulos.
Quedan en observación los módulos fundidos entre las abscisas 78+511 a 78+550, dado que se presentaron fuertes lluvias en forma de la tarde, humedeciendo el concreto recien vaciado, dejando la pista de la vigeta completamente destruida; se hicieron las reparaciones por parte del Botadista en solamente la semana entrante y no en la totalidad de cada modulo afectado.

-Personal en obra
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra
1 Conductor
7 Obreros oficios varios.
2 Auxiliares de Tránsito.

- Maquinaria y Equipo en obra.
1 Camioneta SRC, transporte de formaletas, materiales y señalización temporal
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica.
1 Compactador tipo rana.

-Condiciones meteorologicas: Mañana tiempo seco, en la tarde se presentaron lluvias intensas entre las 12:0 m a las 4:00 pm.

2. Frente de pavimentación.
Se retoma con el pavimento en el carril derecho de las áreas previamente marcadas donde las descargas previamente depositadas carpeta asfáltica totalmente fatigada con presencia de fisuras en bloque de severidad alta y deformaciones tipo abultamientos. Se realiza la capa subyacente, no se observan fallas por lo que se procede a la limpieza e impri

Ejecución: Desde el inicio de la carpeta de rodadura.

- Fresado total del derecho en toda la sección entre las abscisas 70+493 a 70+722.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica en caliente del derecho en toda la sección entre las abscisas 70+593 a 70+823.

- Personal en obra:
5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de Tránsito.
12 Obreros Operativos varios
10 Pavimentadores.

- Maquinaria necesaria 1/2 equipo en obra.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Minicargador SCB, reparación de fresado.
1 Volqueta doble troque Inter, transporte producto del fresado a acopio.
2 Camionetas Luv D-Max Chevrolet, Transporte de herramientas y equipo utilizado para la implementación.
1 Carrotanque Kenwort, suministro de agua.
1 Soplador de espalda makita, limpieza área fresada.
1 Equipo de iluminación Ingersoll rand. (Nocturno)
5 Tractocamiones Inter, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Volqueta doble troque Kenworth, Transporte mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas: Normal y todo tiempo sereno.

Ing. Edwin Ramos Quiroga
Residente de Interventoría.

Ing. [illegible]
Residente obra

25/06/2022.

Día sábado.

1. Frente de pavimentación:

Se continuó el fresado en sitio seleccionado y que se inició el día de ayer entre las abscisas 78+396 a 78+493, carril derecho en curva.
No se ejecutaron obras de rehabilitación de material asfáltico ya que la planta se encuentra en rehabilitación.

- Personal en obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de tránsito
12 Obreros oficios varios.
5 Conductores.

- Maquinaria y/o equipo en obra.
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Roadtec. (Inactivo)
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático. (Inactivo)
1 Minicargador SCB, retiro de producto del fresado.
1 Volqueta doble troque Inter, Transporte producto del fresado al acopio
2 Carrotanques (Kenworth y Chevrolet) Suministro de agua y de combustible.
2 Camiones turbo Chevrolet, Transporte de herramientas y equipos para imprimación.
1 Soplador manual de espalda, Limpieza del área fresada.
1 Equipo de iluminación Ingersollrand (Inactivo)

- Condiciones meteorológicas: Normal y estado de tiempo seco.

2. Frente construcción de cunetas.

Se labora en excavaciones entre las abscisas 78+223 a 78+247; 78+090 a 78+108, 78+895 a 78+920.

• Fundición de cunetas vaciadas in situ. entre las abscisas

78+420 a 78+470, donde se ponen tiros (13) modulos.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
2 Maestros de obra.
1 Operador de maquinaria
1 Conductor
7 Obreros oficios varios
2 Auxiliares de tránsito.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Camioneta JHC.
1 Mezclador de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta eléctrica
1 Retrocargador 308
1 Volqueta sencilla Intel. Transporte material de excavaciones.

- Condiciones meteorologicas: Toda la tiempo seco y en la tarde se presentan lluvias moderadas entre las 12:00m hasta las 4:00pm.

Ing. Carlos Hernando Ospina P.
Residente de Interventoria.

Pablo Lopez
RESIDENTE OBRA

26/06/2022.
Dia Domingo.
No se ejecutaron actividades en ninguno de los frentes de obra.
Planta de asfalto en mantenimiento y Retrocargador sigue con reparaciones por lo que no ha iniciado a reparacion.

Ing. Carlos Hernando Ospina
Residente de Interventoria

Pablo Lopez
RESIDENTE OBRA

27/06/2022

Día lunes festivo.

1. Frente restricciones de materiales.

Hoy se ejecutaron obras y las siguientes actividades: Bollejo 78+902-920; Extendimos 77+839 a 895; 77+736 a 77+756, 77+200 a 77+736

2. Frente de pavimentación.

Se retomó pavimentado al carril derecho, en obra ya se tenían previamente marcados en pavimento para replantear con las características de la capa subyacente y la temperatura ambiente, se observó la capa subyacente y no se encontraron fisuras por lo que se procedió a la imprimación. Se pavimentó entre las abscisas 70+370 a 70+414, y se volvió a compactar y remover el carril derecho en obra entre las abscisas 70+371 a 70+397.

Posteriormente en zona pavimentada entre abscisas 70+396 a 70+414 se observó fallo en la capa subyacente por lo que se procedió a remover pavimento y volver a imprimar con emulsión asfáltica MDC-19.

- Personal de obra

1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de tránsito
10 Obreros especialistas varios
12 Conductores.

- Maquinaria y/o equipos en obra y actividad:

1 Fresadora wirtgen
1 Finisher Roadtec
2 Vibrocompactadores HAMM (Neumático y rodillo)
1 Cargador SCB, Remoción de fresado
1 Volquete doble tracción Iveco, Transporte producto del fresado.
2 Camiones tanque chevrolet, Transporte de herramientas y equipo utilizado para la imprimación.

2 Camiones (Kenworth, Chevrolet) para suministro de agua y combustible respectivamente.
1 Soplador de espalda marca, limpieza área preparada.
3 Volquetas doble troque 8m³, Transporte material asfáltico desde la planta
4 Tractocamiones Inter, Transporte material asfáltico desde la planta.
1 Equipo de iluminación Ingersoll rand, (Eléctrico).

- Condiciones meteorológicas: Normal y Tiempo seco.

Ing. Carmen Quiroga Ospina
Residente de Interventoría.

Pablo Lopez
RESIDENTE OBRA

28/06/2022
Día Martes.

1. Frente reconstrucción de cunetas.
Durante este jornada se labora en las siguientes abscisas.
- Excavaciones entre las siguientes abscisas 761350 a 761381; 761332 a 76+350 y 76+897 a 761920.

- Fundición de cunetas vaciadas in situ con la siguiente distribución:
Entre 781402 a 781490 se fundan dieciocho (18) módulos de sección homogenea en dimensiones del diseño y tres (3) módulos con dimensiones diferentes por acceso a las predios vecinos.
Entre abscisas 781408 a 781410 se funden dos (2) módulos de acceso a viviendas con dimensiones diferentes.
Entre abscisas 781475 a 781491 se funden seis (6) módulos con dimensiones homogeneas según diseño y un (1) módulo con dimensiones diferentes por acceso a obras de drenaje. Todas las cunetas se ubican en la margen derecha de la carretera.

-Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
1 Maestro de obra.
1 Operador de maquinaria.
2 Conductores
7 Oficios varios
2 Auxiliares de tránsito.

-Maquinaria y equipos en obra, activo.
1 Retroexcavadora 320, excavaciones.
1 Camioneta 3/4, Transporte de materiales, herramientas y señalización.
1 Volqueta sencilla Inter, Transporte de material producto de las excavaciones.
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto.
1 Planta eléctrica.

-Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco y en la tarde lluvias intensas entre las 4:00pm a 5:00 pm.

2. Frente de pavimentación.
Se extiende en el carril izquierdo, fresando áreas previamente marcadas cuyas deformaciones tipo abultamientos y desprendimientos denotan una carpeta asfáltica completamente fatigada. Una vez se fresa se revisa la capa subyacente la cual no presenta daño por lo que se procede a la limpieza final del área.

- Fresado carril izquierdo en curva entre las abscisas 70+225 a 70+493.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 entre abscisas 70+245 a 70+498 carril izquierdo.

Nota: Entre las abscisas 701205 a 701250 aprox. en el margen se instala la carpeta asfáltica en el tiempo requerido de acuerdo a la duración de la imprimación.

-Personal en obra:
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de topografía.
10 Obreros varios
12 Conductores.

-Maquinaria y/o equipos en obra, activos.
1 Fresadora Wirtgen 100.
1 Finisher Vogele.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático).
1 Minicargador 3C3.
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte material del fresado al acopio.
2 Camiones Turbo Chevrolet, Transporte de herramientas y equipos utilizados para la imprimación.
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.
1 Escoba de espalda, maleza, limpieza del sitio fresado.
1 Equipo de iluminación Ingersoll rand (Portátil).
4 Tractocamiones (3 Iveco, 1 Chevrolet) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
4 Volquetas doble troque (3 Iveco, 1 Foton) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

Condiciones meteorológicas: Hasta la hora seca y en la tarde se presentan lluvias moderadas entre las 2:00pm y las 3:00pm.

Ing. Carlos Vinasco Ospina
Residente de Interventoría.

Pablo Lopez
RESIDENTE OBRA

24/06/2022

Dia Viernes

1. Frente registrito de rupias.

Durante esta jornada se labora en demolición de rupias existentes y completamente determinadas permitiendo la filtración de las aguas entre las abscisas 77+700 a 77+723 margen derecha de la carretera y en relleno entre las siguientes abscisas 77+700 a 77+756; 78+090 a 78+108 y entre 78+223 a 78+247.

-Personal en obra

1 Ingeniero Residente
2 Maestros
1 Conductor
7 Obreros oficios varios
2 Auxiliares de transito.

-Maquinaria y/o Equipo en obra, detalle

1 Camioneta 3/4, Transporte de herramientas y señalización.
1 Compactador tipo rana.
1 Planta electrica.
1 Compresor de martillo, demoliciones.

-Condiciones meteorologicas: Mañana tiempo seco y en la tarde se presentan lluvias de mediana intensidad entre las 2:00pm y las 3:00pm y no duradas entre las 4:00pm y las 4:30pm.

2. Frente de pavimentación

Se continua intervinendo sectores previamente demarcados en coordinación con contratista donde las losas tipo presentan en alguna de su variedad alta, deformaciones tipo abultamientos, y algunos desprendimientos y fisuras denotan una carpeta asfáltica completamente

- Fresado del carril derecho entre abscisas 70+330 a 70+363; pavimento con asfalto y entre 70+280 a 70+300 con adoquín.
- Fresado del carril derecho entre las abscisas 70+300 a 70+310; 70+240 a 70+280; 70+195 a 70+240 y 70+155 a 70+195 y entre 70+080 a 70+155.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MAC-19 en carril derecho entre las abscisas 70+000 a 70+371. y adoquín izquierdo entre las abscisas 70+363 a 70+330.

- Personal en obra
1 Inspector
5 Operadores de maquinaria
2 Auxiliares de tránsito
11 Obreros especialización varios
13 Conductores

- Maquinaria y Equipos en obra
1 Fresadora Wirtgen 100
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
1 Minicargador SCD, remoción de fresado
1 Volqueta doble troque Isuzu, transporte producto del fresado al botadero.
2 Camionetas turbo Chevrolet, transporte de herramientas y equipos utilizados para la impresión.
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.

1 Sopladora de asfalto, makita, limpieza del área previa.
5 Volquetas dobletroque (4 Inter, 1 Kenworth) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
4 Tractocamiones Inter, transporte de la mezcla asfáltica de la planta
1 Equipo de Compactación Ingersoll Rand. (Tándem).

Nota: Entre las abscisas 70+102 y 70+180 se realizó la colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en área sin la superficie limpieza y tampoco se da el tiempo de curado necesario a la imprimación.

-Condiciones metereológicas: En la mañana hizo sol y en la tarde se presentaron lluvias moderadas entre la 1:00 pm y las 2:30 pm.

Ing. Edwin Mauricio Delgado
Residente de Interventoría.

Pablo Lopez
RESIDENTE OBRA

30/06/2022. Día lluvia.
1. Revisión de documentación.
Se realizó una revisión de las actas correspondientes a la carpeta asfáltica completamente terminada, en la cual se revisó la capa subyacente y se observó fallas por lo que se procede a la limpieza e imprimación para posterior colocación de la carpeta asfáltica nueva.

- Fresado con retiro entre las abscisas 70+000 a 70+225.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19, con inicio en una entre las abscisas 70+035 a 70+245.

- Personal en obra.
1 Inspector.

5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de topografía.
10 Obreros oficios varios.
15 Conductores.

- Maquinaria y Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen
1 Fingidor Roadtec
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
1 Pavimentadora SCB, ranuración del pavimento.
2 Volquetes doble troque Iveco, Transporte producto del pavimento.
2 Camiones tubo chevrolet, transporte de personal y equipos para la imprimación.
1 Camión tanque Kenworth, suministro de agua.
1 Soplador de espalda makita, limpieza área fresada.
1 Camión tanque chevrolet, suministro de combustible.
3 Tractocamiones Iveco, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
4 Volquetes doble troque Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Equipo de iluminación Ingersollrand2 (Iveco).

- Condiciones meteorológicas: Vegas y tarde tiempo seco.

2 Frente reconstrucción de cunetas.
Durante esta jornada se labora en:
Fundición de cunetas vaciadas in sitio entre las abscisas 771223 a 771247 y entre 771090 a 771110, incluyendo los muros de los empalmes a las obras de drenaje.

Se realiza empate del slum para control de asentamiento de la mezcla de concreto.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra
1 Conductor
7 Obreros oficios varios
2 ayudantes de tesista

- Maquinaria y/o Equipo en obra.
1 Concretera 9mc
1 Vibradora de concreto
1 Vibrador de concreto.
1 Planta electrica.

- Condiciones meteorologicas: Mostro tiempo seco, en la tarde se registran lluvias moderadas entre las 12:00m y la 1:00 pm y de las 4:00 pm a las 5:00 pm.

Ing. Residente Obra

Ingeniero Residente Obra
Residente de Interventoria

ANEXO

BITACORA DE OBRA – JUNIO 2022 - FRENTE No 4 RN 2503

1- Marmita (Inactiva)

- Personal en obra.
1- Conductor.
1- Obrero oficios varios.

Ing: Jesus Morales Funes.
Aux. Residente de interventoria

Ing. Pablo Andres Lopez
Residente de obra.

01/06/2022 (Miércoles):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente.

- Maquinaria en obra:
1 Fresadora Wirtgen (Inactiva).
1 Volqueta sencilla, Chevrolet (Inactiva).
1 Marmita. (Inactiva).

- Personal en obra:
1 Conductor
1 Obrero oficios varios.

Ing Katherine Villafañe,
Aux Residente de interventoria.

Ing Mario Solarte
Residente de Obra

02/06/2022 (Jueves):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente.

- Maquinaría y/o Equipos en obra:
1 Fresadora Wirtgen (Inactiva).
1 Volqueta sencilla, Chevrolet (Inactiva).
1 Marmita (Inactiva).

Norma
Escaneado con CamScanner

- Personal en obra:
1 Conductor.
1 Obrero oficios varios.

Ing Katherine Villafañe.
Aux Residente de interventoria.

Ing Mario Solarte
Residente de obra

03/06/2022 (Viernes):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente.

- Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Inactiva).
1 Volqueta sencilla, Chevrolet (Inactiva).
1 Marmita (Inactiva).

-(Maquinaria y/o Equipos en obra:)
- Personal en Obra:
1 conductor.
1 Obrero oficios varios.

Ing. Katherine Villafañe
Aux residente de obra.

Ing Flavio Solarte
Residente de obra

04/06/2022 (Sábado):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente.

- Maquinaria y/o Equipos en obras:
1 Fresadora, wirtgen (inactiva).
1 Volqueta sencilla, Chevrolet (inactiva).
1 Marmita (inactiva).

Escaneado con CamScanner

Ing. Katherine Villafañe
Aux residente de interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de obra

- Personal en obra:
1 Conductor.
1 obrero oficios varios.

05/06/2022 (Domingo):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (inactiva).
1 Volqueta sencilla, Chevrolet (inactiva).
1 Marmita (inactiva).

- Personal en obra:
1 Conductor.
1 Obrero oficios varios.

Ing. Katherine Villafañe.
Aux residente de interventoría

Ing Mario Solarte
Residente de obra

06/06/2022 (Lunes):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (inactiva).
1 Marmita (inactiva).

- Personal en obra:
1 Obrero oficios varios.

Ing. Katherine Villafañe
Aux residente de interventoría

Ing Mario Solarte
Residente de obra

Norma

Escaneado con CamScanner

07/06/2022 (martes):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

-Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (inactiva).
1 Harmita (inactiva).

-Personal en obra:
1 obreros oficios varios

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de interventoría

Ing Mario Solarte
Residente de Obra

08/06/2022 (miércoles):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el fuente.

-Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (inactiva).
1 Harmita (inactiva).

-Personal en obra:
1 Obrero oficios varios.

Ing. Katherine Villafañe
Aux residente de Interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

09/06/2022 (Jueves):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente.

-Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (inactiva).
1 Harmita (inactiva).

Norma

Escaneado con CamScanner

- Personal en obra:
1 Obrero oficios varios.

Ing. Katherine Villarraña
Aux Residente de interventoria

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

10/06/2022 (viernes):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente

- Maquinaría y/o equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Inactiva).
1 Marmita (Inactiva).

- Personal en obra:
1 Obrero oficios varios.

Ing. Katherine Villafañe.
Aux Residente de interventoria.

Ing. Mario, Solarte
Residente de Obra.

11/06/2022 (sábado):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

- Maquinaría y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Inactiva).
1 Marmita (inactiva).

- Personal en obra:
1 Obrero oficios varios.

Ing. Katharine, Villarraña.
Aux Residante de interventoria

Ing. Mario, Solarte
Residente de Obra.

Escaneado con CamScanner

12/06/2022 (Domingo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

- Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Fresadora Wirtgen (Inactiva)
1 Marmita (Inactiva)

Ing Katherine Villafañe
Aux residente de Interventoría.

Ing Mario Solarte
Residente de obra

13/06/2022 (Lunes):
Se continúa sin realizar actividades u obras en el frente.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Inactiva).
1 Marmita (Inactiva).

- Personal en obra:
1 Obrero Oficios varios.

Ing Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Mario Solarte.

14/06/2022 (Martes):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

- Maquinaria % Equipos en obra:
1 Fresadora Wirtgen (Inactivo).
1 Marmita (Inactiva).

- Personal en obra:
1 Obrero oficios varios.

Ing Katherine Villafañe,
Aux Residente de interventoría

Ing. Mario Solarte
Residente de Obra

Escaneado con CamScanner

15/06/2022 (Miércoles):
No se realiza actividades ni obras en el frente.

- Maquinaria y/o Equipos: en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Inactiva).

- Personal en obra:
1 Obrero oficios varios

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing Pablo Lopez
Residente de obra

16/06/2022 (Jueves):
No se realiza actividades ni obras en el frente.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Inactiva).

- Personal en obra:
1 Obrero oficios varios

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

17/06/2022 (Viernes):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

- Maquinaria y/o Equipos:
1 Fresadora, Wirtgen (Inactiva).

- Personal en obra:
1 Obrero oficios varios

Ing Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing Pablo Lopez
Residente de obra

18/06/2022 (Sábado):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

- Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Inactiva).

- Personal en obra:
1 Obrero oficios varios.

Ing Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing Pablo Lopez
Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

19/06/2022 (Domingo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe,
Aux Residente de interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

20/06/2022 (Lunes festivo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe,
Aux Residente de Interventoría

Ing Pablo Lopez
Residente de obra

21/06/2022 (Martes):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

-Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Inactiva).

-Personal en obra:
1 Obrero oficios varios.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

22/06/2022 (Miércoles):
No se realizan actividades ni obras en el frente.
-Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Inactiva).
- Personal en obra:
1 Obrero, oficios varios.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

23/06/2022 (Jueves):
Se continúa sin realizar obras ni actividades en el frente y se traslada fresadora marca Wirtgen para el Frente #1 Ubicado en el sector Pasto - Cano.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

24/06/2022 (Viernes):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente, ya que no hay maquinaría ni personal en este.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

25/06/2022 (Sábado):
No se realizan actividades ni obras en el frente, por lo que no hay maquinaría ni personal en este.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

26/06/2022 (Domingo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

27/06/2022 (Lunes festivo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

Escaneado con CamScanner

28/06/2022 (Martes):
Se continua sin realizar actividades ni obras en el frente, por lo que no hay presencia de maquinaria ni de personal en la obra.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

29/06/2022 (Miércoles):
No se realizan actividades ni obras en el frente, por lo que no hay presencia de maquinaria ni personal en este.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

30/06/2022 (Jueves):
No se realizan actividades ni obras en el frente por falta de personal y maquinaria en este.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

Escaneado con CamScanner

ANEXO

INFORME SEMANAL DEL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 2/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 32 del 27/05/2022 al 2/06/2022 Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Rios, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frío, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE				
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VIAS S.A.S .40%				
CONTRATO No.	158) DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.935.050,00		
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00		
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00		
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -		
			$ -		
			$ -		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1589 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.238.871.913,79
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 361.128.086,21

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ **47.598.592.405**	$ 23.737.162.102		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 8.805.611.802		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ **2.320.132.594**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 137.091.717	$ 2.457.226.096		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 37.704.685.523,67	52,89%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 44.117.375.447,20	61,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 6.412.689.923,53	8,99%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 37.980.219.764,03	53,27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 44.439.771.652,39	62,33%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 6.459.551.888,36	9,06%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.676.037.714,00	2,35%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ **985.981.210,20**	**1,38%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: MAYO DE 2022
VALOR FACTURA: $ **8.064.767.600,40**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: En elaboración de Acta de obra mes de mayo de 2022

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.875.193.869,32	78,85%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.320.132.594,33	47,21%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ **95.213.784,25**	**1,94%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: mayo de 2022
VALOR FACTURA: $ **380.855.137,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: En elaboración de Acta de obra mes de mayo de 2022

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.000.000.000,00
Amortizado $	$ 11.415.428.686,23
Saldo $	$ 18.584.571.313,77

INDICADOR I/C	
En el mes:	**4,53%**
Acumulado:	**5,22%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 1.238.871.913,79
Saldo $	$ 361.128.086,21

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 2,4%
Meta Física Ejecutada % 1,4%
Avance o Atraso Físico % -0,97%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	23,14	20,99		44,13	100,0%
					Ejec	27,08	24,56		51,64	117,0%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	4
Volquetas de 14 m3	8	49
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	4
Compactador de rodillo	3	4
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	4
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**81**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALINDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT -00217 ,2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO - DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 27 de mayo al 02 de junio no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría está a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA en la Subdirección de Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 27 de mayo al 02 de junio no se presentan observaciones

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	204	53
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	144	43
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	107	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 187

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13
Barrio Centro - El Bordo (Cauca)

OBSERVACIONES: La interventoría se encuentra a la espera del concepto del INVIAS respecto al informe trimestral N°2. (ICE-POP-178-22 del 05 de mayo de 2022).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500
27 de mayo del 2022. Ensamble y lanzamiento de puente metálico, además, adecuación para la construcción de losa de descanso del puente estribo sur
28 de mayo del 2022. Fundición de losa de concreto para descanso de la estructura del puente estribo sur, instalación de estructura metálica del puente.
29 de mayo del 2022. Acopio de material de fresado para construcción la rampa de acceso costado norte. Ensamble y lanzamiento de puente metálico.
30 de mayo del 2022. Adecuación y construcción de gaviones estribo norte, Ensamble y lanzamiento de puente metálico.
31 de mayo del 2022. Construcción de gaviones estribo norte, Ensamble y lanzamiento de puente metálico.
01 de junio del 2022. Construcción de gaviones estribo norte, Ensamble y lanzamiento de puente metálico.
02 de junio del 2022. Fundición de losa de concreto para descanso de la estructura del puente estribo norte, instalación de estructura metálica del puente y adecuación de rampa de acceso lado norte.
Frente #1:
No se realizan actividades de fresado del día 27 de mayo al 01 de junio del 2022, Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR46+800 al PR46+478 hacia menores, la planta de asfalto Galíndez presentó fallas mecánicas los días del 27 al 29 de mayo del 2022. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 394 m3.
Longitud semanal de Mantenimiento: 0.32km.

No se reportan deslizamientos en la Ruta 2502,

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR92+320 al 93+070 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR92+250 al PR92+962 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 463 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,71Km, la planta de asfalto de Popayán presentó fallas mecánicas los días del 27 al 30 de mayo del 2022
Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR72+810 al PR72+493 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR72+810 al 72+550 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 227 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,26 Km. la planta de asfalto de Popayán presentó fallas mecánicas los días del 27 al 30 de mayo del 2022.
Construcción de cunetas PR81+000, se han construido 130 metros lineales de cunetas.
Frente #4:
Las actividades fueron suspendidas desde el 23 de mayo de 2022, se retiró y trasladó la maquinaria y equipos de trabajo a un frente por fuera del contrato 1561 del 2021.

No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.
El 26 de mayo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la reunión de avance del proyecto en el Corregimiento de Mojarras (Mpio de Mercaderes) y El Bordo (Mpio de Patía), Cauca. Total asistentes: 19 y 14 respectivamente.

Nota: debido a solicitud directa por representante de los Concejos Comunitarios, se programará una nueva reunión con la comunidad del Municipio de Mercaderes a fin de socializar el avance de las actividades del proyecto.

El 26 de mayo de 2022 mediante oficio DP-847-Ctto 1561-21, el contratista dio alcance al oficio DP-358-Ctto 1561-21, mediante el cual remitió el informe Socioambiental y de SST correspondiente al mes de marzo de 2022 V3.

El 26 de mayo de 2022 mediante oficio DP-848-Ctto 1561-21, el contratista dio alcance al oficio DP-360-Ctto 1561-21, mediante el cual remitió el informe Socioambiental y de SST correspondiente al mes de febrero de 2022 V3.

El 27 de mayo de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la reunión de avance del proyecto en el Municipio de Popayán, Cauca. Total asistentes: 14.

El 31 de mayo de 2022 mediante oficio DP-852-Ctto 1561-21, el contratista dio alcance al oficio DP-363-Ctto 1561-21, mediante el cual anexó oficio (DP-852-Ctto 1561-21) de entrega de material al señor Plinio Muñoz y dio cierre a esta solicitud.

El 1 de junio de 2022. El contratista radicó el oficio DP-852-Ctto 1561-21, atendiendo el radicado ICE-POP- 186-22. donde se solicita radicar ante la CRC administradora de la fuente Dos Ríos, la interventoría realizará el seguimiento respectivo a las medidas de manejo ambiental propuestas en el PAGA y en los anexos técnicos aportados a la Corporación Autónoma Regional del Cauca CRC.

Se continua con la emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se está informando sobre el cierre de la vía en el PR 41+0500, debido a la pérdida del puente La Aguada y se sugiere tomar la ruta alterna Pasto – Intersección de Daza – Buesaco – La Unión – Higuerones – Mercaderes – Mojarras y viceversa.

Se continua con la emisión campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí), Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca) y Patía F.M 99.4 (El Bordo, Cauca), mediante las cuales se está informando a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada, además donde se informa sobre el inicio de actividades en la vía Pasto - Cano.

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500
Construcción de las rampas de acceso al puente, lanzamiento final del puente metálico provisional, terminación de rampas, puesta al servicio de los usuarios de la Troncal de Occident

Frente #1
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica para el tramo del PR60+000 hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación para tramo del PR60+000 hacia mayores.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR93+070, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR92+960 hacia mayores.
Instalación de gaviones en el PR91+459 y construcción de cunetas en el PR90+500.

Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR72+550, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR72+550, hacia menores.
Se continua con la construcción de cunetas PR81+000.

Frente #4:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR51, 060 hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR51+060 hacia mayores.

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.
La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.

Se requerirá al contratista dar inicio al levantamiento de actas de vecindad de cierre, según compromisos establecidos.

Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.

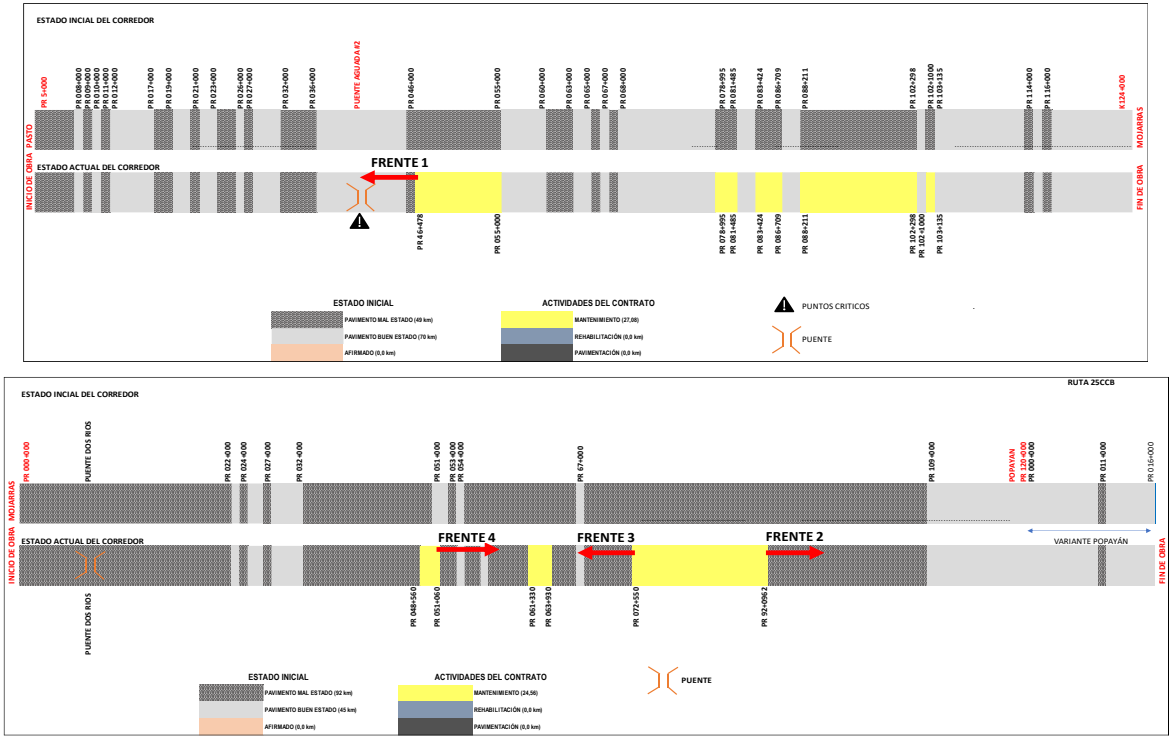
Continuidad en la emisión de las campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los cierres intermitentes debido a las actividades que se están ejecutando en la vía Pasto – Popayán y la vía Pasto - Cano.

Se requerirá al contratista dar respuesta y cierre a las PQRS que se encuentran abiertas (3), según compromisos establecidos.

Programación de reunión con la comunidad del Municipio de Mercaderes a fin de socializar el avance de las actividades del proyecto. Lo anterior debido a solicitud directa por representante de los Concejos Comunitarios.

Se continuará con la emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se está informando sobre el cierre de la vía en el PR 41+0500.
Realizar el seguimiento al cumplimiento del PAGA

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2503, PR72+790 Instalación de MDC-19



RUTA 2503 PR81+140, Construcción de cunetas



RUTA 2502 PR41+0500, Ensamble de estructura metálica puente provisional y acopio de material para rampa de acceso

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al dia 01 de Junio de 2022. Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada. Control de volumen de la actividad del ítem fresado. Estudios y Diseños, se realizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato. Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación. Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZR y reflectometría. Evaluar las cotizaciones presentadas por el Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Rios (PR 8+700 RN 2503) y , así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodologia Vizir.	FIRMA NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 9/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 33 del 3/06/2022 al 9/06/2022 Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Rios, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frío, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
INTEGRANTES: CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VIAS S.A.S .40%
CONTRATO No. 158 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 62.471.935.050,00
FECHA DE INICIO: 22/10/2021 — VALOR ADICIONES: $ 17.669.530.259,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 80.141.366.309,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 1589 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO: 22/10/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/07/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2022 — VALOR ANTICIPO: $ 1.600.000.000,00
VALOR AMORTIZADO: $ 1.301.124.503,66
SALDO POR AMORTIZAR: $ 298.875.496,34

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 23.737.162.102		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 8.805.611.802		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.408.450.297			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 48.774.014	$ 2.457.226.096		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 39.837.484.189,33	55,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 46.314.771.948,50	64,96%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 6.477.287.759,17	9,09%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 40.128.604.266,10	56,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 46.653.226.051,70	65,44%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 6.524.621.785,10	9,15%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.676.037.714,00	2,35%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.797.406.120,80	2,52%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mayo de 2022
VALOR FACTURA: $ 8.464.757.980,90

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: En aprobación de Acta de obra mes de mayo de 2022 en INVIAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.998.495.492,43	81,36%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.408.450.296,67	49,01%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 95.871.092,25	1,95%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mayo de 2022
VALOR FACTURA: $ 383.484.369,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: En elaboración de Acta de costos mes de mayo de 2022

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.000.000.000,00
Amortizado $	$ 12.365.445.207,17
Saldo $	$ 17.634.554.792,83

INDICADOR I/C	
En el mes:	4,53%
Acumulado:	5,16%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 1.301.124.503,66
Saldo $	$ 298.875.496,34

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 2,4%
Meta Física Ejecutada % 2,5%
Avance o Atraso Físico % 0,17%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	23,61	22,45		46,06	100,0%
					Ejec	27,45	26,10		53,55	116,3%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	4
Volquetas de 14 m3	8	49
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	4
Compactador de rodillo	3	4
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	4
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**81**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 03 de junio al 09 de junio no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría está a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA en la Subdirección de Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 03 de junio al 09 de junio no se presentan observaciones

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	204	53
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	144	43
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	134	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 187

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13
Barrio Centro - El Bordo (Cauca)

OBSERVACIONES: La interventoría se encuentra a la espera del concepto del INVIAS respecto al informe trimestral N°2. (ICE-POP-178-22 del 05 de mayo de 2022).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500

03 de junio del 2022, la estructura del puente ya se encuentra apoyada en un dique en el lado norte; durante el horario del presente informe el contratista desmonto cinco (5) módulos de la nariz de lanzamiento y la conformación de la rampa de acceso al puente provisional en el lado norte con material de fresado.
04 de junio del 2022, la estructura del puente ya se encuentra apoyada en un dique en el lado norte; el contratista desmonto siete (7) módulos de la nariz de lanzamiento trasladó la estructura del puente propiamente dicho hacia el apoyo norte construido provisionalmente y la conformación de la rampa de acceso al puente en el lado norte con material de fresado.
05 de junio del 2022, montaje de la losa metálica del puente provisional, conformación de la rampa de acceso al puente en el lado norte con material de fresado.
06 de junio del 2022, conformación de la rampa de acceso al puente en el lado norte con material de fresado e instalación de la carpeta asfáltica sobre la rampa de acceso al puente.
07 de junio del 2022. Limpieza y señalización de la zona de trabajos, a las 5:30 pm se da apertura del puente metálico provisional al servicio del publico trafico por un carril.
08 de junio del 2022 demarcación horizontal del tramo afectado con la construcción de la rampa de acceso. Se continúan con las perforaciones para el estudio de suelos.
09 de junio del 2022. Cargue y desalojo de la maquinaria utilizada para atención de la emergencia, se continúan con las perforaciones para el estudio de suelos.

Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR 59+991 al PR60+220 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR41+448 al PR41+628 y en el PR59+991 al PR60+178 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 780 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0.37 km.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2502,

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR 93+070 al PR94+080 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR92+962 al PR92+1024 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 911 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 1,06 Km.

Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR72+493 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR72+550 al PR72+070 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 524 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,48 Km.
Construcción de cunetas PR80+420 al PR80+550, se han construido 130 metros lineales de cunetas.

Frente #4:
Las actividades fueron suspendidas desde el 23 de mayo de 2022, se retiró y trasladó la maquinaria y equipos de trabajo a un frente por fuera del contrato 1561 del 2021.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.
•El 02 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en Inspección Buzón de sugerencias en el Municipio de Timbío. No se encontró ninguna PQR.
•El 03 de junio de 2022, mediante oficio DP-856-Ctto 1561-21, el contratista envió a la interventoría el arte de los pasacalles y las vallas, mediante los cuales se informará sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.
•El 06 de junio de 2022, mediante oficio DP-859-Ctto 1561-21, el contratista invitó a la interventoría a participar de la reunión de socialización en el Corregimiento de Mojarras, la cual se llevará a cabo el sábado 11 de junio de 2022 en el auditorio de la Institución Educativa Mojarras, a las 10 de la mañana.
•El 06 de junio de 2022, el contratista envió 87 oficios a las entidades municipales, juntas de Acción Comunal, INVIAS, Corporaciones, mediante los cuales invitó a participar de la reunión de socialización en el Corregimiento de Mojarras, la cual se llevará a cabo el sábado 11 de junio de 2022 en el auditorio de la Institución Educativa Mojarras, a las 10 de la mañana.
•El contratista radicó el 07 de junio de 2022. el DP-895-Ctto 1561-21 radicando el informe socioambiental y SST mes de mayo e informando que sobre el avistamiento y atropellamiento de fauna mediante el aplicativo SUKUBUN, el Consorcio Troncal de Occidente no está obligado a utilizar esta herramienta ya que contractualmente no se especifica al respecto tanto en el contrato de obra como en el pliego de condiciones. Para dar cumplimiento al seguimiento de la fauna, se emplea el formato FICHA INDICADOR RESCATES DE FAUNA.
•El 07 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamiento de nueve (9) actas de vecindad de inicio en el frente 2, entre el PR23+100 y el PR93+860, Municipios de Sotará y Timbío, Cauca.
•El 07 de junio de 2022, mediante oficio DP-894-Ctto 1561-21, el contratista envió a la interventoría el contenido de la campaña radial mediante la cual se informará sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.
•El 07 de junio de 2022, mediante oficio DP-895-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y de SST correspondiente al mes de mayo de 2022.
•El 08 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamiento de cuatro (4) actas de vecindad de inicio en el frente 2, Municipios de Sotará y Timbío, Cauca.
•El 08 de junio de 2022, mediante oficio DP-895-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y de SST correspondiente al mes de abril de 2022 V2 con las observaciones ambientales subsanadas.
•El 08 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamiento de ocho (8) actas de vecindad de inicio en el frente 1, vereda Loma Larga del Municipio de Taminango, Nariño.
•A partir del 07 de junio de 2022, se inició la emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se está informando sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.
•Se continua con la emisión campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí), Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca) y Patía F.M 99.4 (El Bordo, Cauca), mediante las cuales se está informando a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada, además donde se informa sobre el inicio de actividades en la vía Pasto - Cano.

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500
Realizará el estudio del suelo en el sitio de la emergencia, limpieza de los estribos para realizar los respectivos ensayos y así determinar el estado de la estructura existente y continuar con el control del manejo de transito vehicular mediante vialistas para dar trafico por el carril habilitado.

Frente #1
Se realizará el mantenimiento y rehabilitación del sector Pasto-Cano hacia menores,
Atención de emergencias que se presenten en la Ruta2502.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

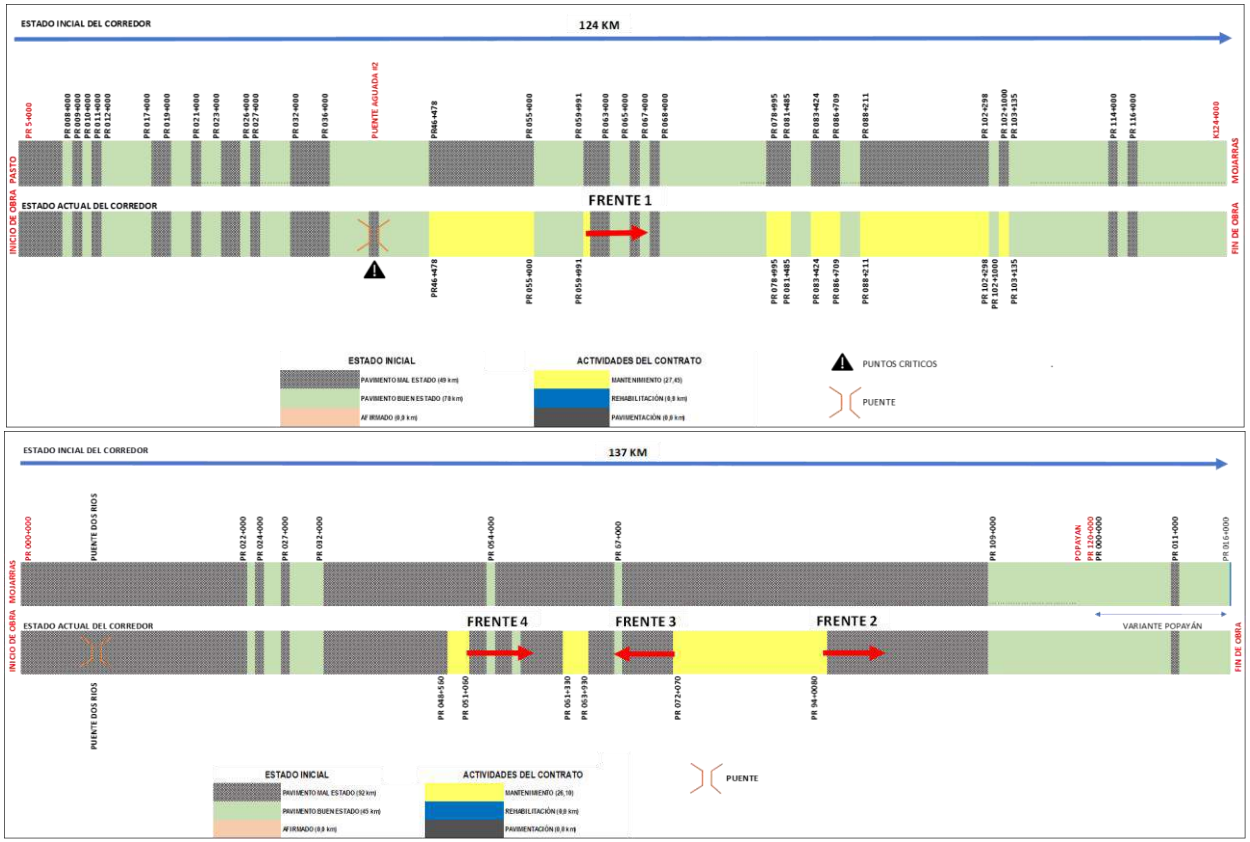
Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR94+080, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR93+000 hacia mayores.
Construcción de obras de drenajes en el PR90+500.

Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR72+105, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR72+070, hacia menores.
Se continua con la construcción de cunetas PR81+000.

Frente #4:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR51+060 hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR51+060 hacia mayores.

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.
•Acompañamiento y seguimiento de PAGA por parte del equipo Socio-Ambiental.
•La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
•Se requerirá al contratista dar inicio al levantamiento de actas de vecindad de cierre, según compromisos establecidos.
•Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
•Continuidad en la emisión de las campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los cierres intermitentes debido a las actividades que se están ejecutando en la vía Pasto – Popayán y la vía Pasto - Cano.
•Ejecución de reunión con la comunidad del Municipio de Mercaderes a fin de socializar el avance de las actividades del proyecto.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2503, PR93+520 Compactación de MDC-19



RUTA 2503 PR80+200, Construcción de cunetas



RUTA 2502 PR41+0500, Estructura metálica puente provisional y conformación de rampa de acceso completo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al dia 08 de Junio de 2022. Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada. Control de volumen de la actividad del ítem fresado. Estudios y Diseños, se realizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato. Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación. Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZR y reflectometría. Evaluar las cotizaciones presentadas por el Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Rios (PR 8+700 RN 2503) y , así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodologia Vizir.	FIRMA NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 16/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 34 del 10/06/2022 al 16/06/2022 Último Informe Semanal SI ¬

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frío, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE				
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%				
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00		
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00		
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00		
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -		
			$ -		
			$ -		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.361.516.660,52
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 238.483.339,48

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 47.598.592.405**	$ 3.864.700.941		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 28.678.072.963		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 2.498.283.630**			
	SALDO DE VIGENCIA	$ (41.059.319)	$ 2.457.226.096		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 41.970.282.855,00	58,87%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 48.041.120.353,80	67,38%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 6.070.837.498,80	8,52%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 42.276.988.768,17	59,30%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 48.392.190.079,46	67,88%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 6.115.201.311,29	8,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.132.798.665,67	2,99%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 1.726.348.405,30**	**2,42%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: mayo de 2022
VALOR FACTURA: **$ 8.464.757.980,90**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: En aprobación de Acta de obra mes de mayo de 2022 en INVIAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.121.797.115,55	83,87%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.498.283.630,00	50,84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 95.871.092,25**	**1,95%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: mayo de 2022
VALOR FACTURA: **$ 383.484.369,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: En aprobación Acta de costos mes de mayo de 2022 en INVIAS

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.000.000.000,00
Amortizado $	$ 13.333.926.662,55
Saldo $	$ 16.666.073.337,45

INDICADOR I/C	
En el mes:	**4,53%**
Acumulado:	**5,16%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 1.361.516.660,52
Saldo $	$ 238.483.339,48

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 58,8%
Meta Física Ejecutada % 67,4%
Avance o Atraso Físico % 8,60%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	24,69	24,23		48,91	100,0%
					Ejec	28,26	27,73		55,99	114,5%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	3
Volquetas de 14 m3	8	49
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	3
Compactador de rodillo	3	3
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**77**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACION:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N °. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre d e 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT -00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 10 de junio al 16 de junio no se presentan observaciones.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría está a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA en la Subdirección de Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

OBSERVACIONES: Se requiere actualización del P.A.G.A. V4b contemplando los trabajos a realizar en el Puente de Dos Ríos Ruta 2503 y en el sector de la emergencia Puente la Aguada No.2. Ruta 2502

Se requiere presentar cambio menor/giro ordinario ante la ANLA con relación a la Licencia Ambiental de la Doble calzada Pasto - Chachaguí para poder ejecutar el retorno para el Par Vial con acceso por el Puente Bermúdez hacia la Glorieta de Daza en RN 2502

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	166	53
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	106	43
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	96	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 149

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: La interventoría se encuentra a la espera del concepto del INVIAS respecto al informe trimestral N°2. (ICE-POP-178-22 del 05 de mayo de 2022).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500

En el puente metálico puesto al servicio el pasado 7 de junio del 2022 en el PR41+500 como medida de mitigación para atender la emergencia producto del deslizamiento el día 13 de mayo del 2022, se está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y de salida que pasa por el sector afectado. Además, se están realizando las perforaciones para el estudio y diseños definitivos del nuevo puente.

Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR60+220 al PR60+994 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR60+178 al PR60+994hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 922 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0.81 km.

Se realizó ensayo retroreflectividad para liberación de demarcación horizontal entre PR13+000 al PR20+500, con resultados satisfactorios.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2502.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503.

Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR94+080 al PR95+370 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR92+1024 al PR95+076 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 621 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 1,07 Km.
Instalación de filtros en el PR90+500.

Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR72+493 al PR71+452 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 PR72+070 PR71+501 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 524 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,57 Km.
Construcción de cunetas entre los PR79+025 al PR79+715, 100 metros lineales de cunetas.

Frente #4:
Las actividades fueron suspendidas desde el 23 de mayo de 2022, se retiró y trasladó la maquinaria y equipos de trabajo a un frente por fuera del contrato 1561 del 2021.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

NOTA: El día 14 y 15 de junio se realizó visita técnica por parte de los siguientes funcionarios de INVIAS: Ingeniero Pedro José Barón, Gestor Técnico del Proyecto. Ingeniero Adrián Valencia Castrillón, Supervisor del contrato de Interventoría, Ingeniero Álvaro Ruiz Morales, Gerente Grandes Proyectos. Además, se contó con la participación de los Administradores viales: Ingeniera Gabriela Pabón, grupo 4 Nariño y el Ingeniero Fabian Ramírez, grupo 7 Cauca y del director de interventoría Ingeniero Luis Carlos Martínez R y el Ing Jaime I. Gómez Guerra, recorrido en el cual se inspecciono cada uno de los frentes activos y puntos críticos del proyecto, se ratifica el cumplimiento de lo estipulado en el Anexo 1: anexo técnico definitivo y lo acordado en el comité de inicio de actividades con el fin de efectuar los recursos de acuerdo a las necesidades requeridas del contrato 1561 del 2021.

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.
El día 09 de junio del 2022, se realizó 9 actas de inicio en el sector Loma larga municipio de Taminango.
El día 10 de junio de 2022. el contratista radicó el oficio DP-957-Ctto 1561-21 dando respuesta a oficio de la interventoría ICE–POP-198-sobre el Levantamiento Topográfico, Plano con Buffer total, cartera de levantamiento topográfico, Registro fotográfico de actividad de campo Informe de uso y aprovechamiento de recursos naturales renovables en los componentes biótico y abiótico del PAR VIAL
El día 13 de junio la interventoría radico el oficio el ICE-POP-212-22 a INVIAS, sobre la CONSTRUCCIÓN RETORNO PAR VIAL BERMUDEZ – GLORIETA DE DAZA. entregando el análisis de información desde el punto de vista contractual como actividad transversal no solo ambiental sino técnica, financiera entre otros y por ende se recomienda la NO EJECUCIÓN de estos trabajos, previo concepto de INVIAS
El día 15 de junio del 202, el contratista remite el oficio DP-960-Ctto 1561-21 informando sobre la entrega de actas de vecindad a la interventoría.
El día 15 de junio del 202, el contratista remite el oficio DP-961-Ctto 1561-21 enviando la metodología y solicitud de acompañamiento a la ejecución de talleres de sostenibilidad con estudiantes del AID.
La interventoría realizó acompañamiento al contratista en Inspección Buzón de sugerencias ubicados en Chachagui, Tablón y Remolino y se encontro 3 PQR.
Se continua con la emisión campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüi), Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca) y Patía F.M 99.4 (El Bordo, Cauca), mediante las cuales se está informando a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada, además donde se informa sobre el inicio de actividades en la vía Pasto - Cano.

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500
Se continuara con los estudios del suelo en el sitio de la emergencia, limpieza de los estribos para realizar los respectivos ensayos y así determinar el estado de la estructura existente y continuar con el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado.

Frente #1
Se realizará el mantenimiento y rehabilitación del sector Cano-Pasto, hacia menores.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR95+370, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR95+076 hacia mayores.
Construcción de obras de drenajes en el PR90+500.

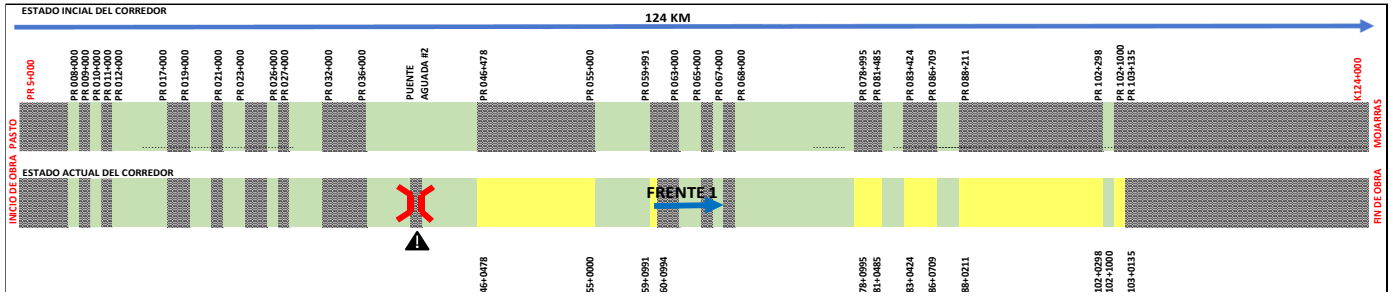
Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR71+452, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR71+501, hacia menores.
Se continua con la construcción de cunetas PR79+000.

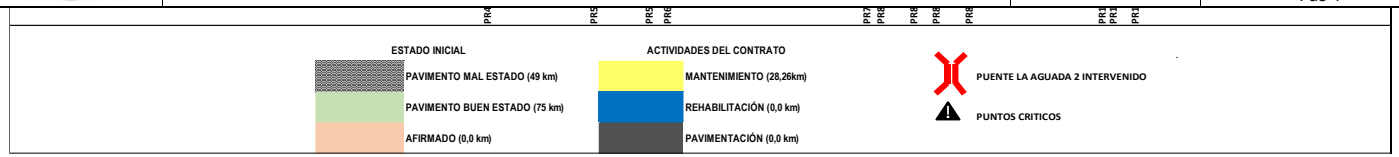
Frente #4:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR51+060 hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR51+060 hacia mayores.

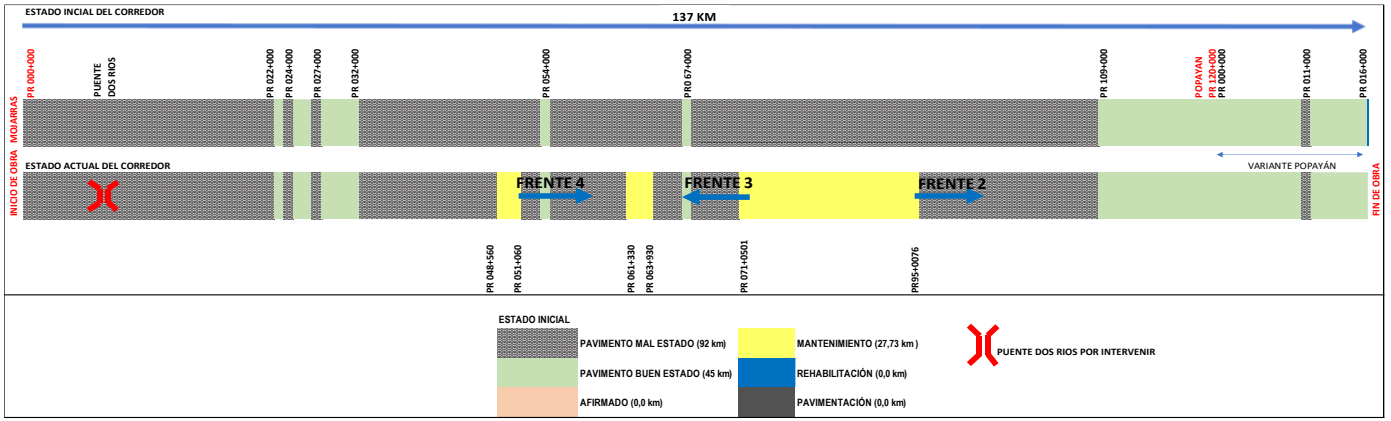
Atención de emergencias que se presenten en la Ruta2502, Ruta 2503 y Ruta 25CCB.

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.
Acompañamiento y seguimiento de PAGA por parte del equipo Socio-Ambiental.
•La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
•Se requerirá al contratista dar inicio al levantamiento de actas de vecindad de cierre, según compromisos establecidos.
•Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
•Continuidad en la emisión de las campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los cierres intermitentes debido a las actividades que se están ejecutando en la vía Pasto – Popayán y la vía Pasto - Cano.
•Se continuará con la emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüi) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se está informando sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS







REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2502 PR60+600 Riego de Imprimación y Compactación de MDC-19



RUTA 2503 PR79+000, Construcción de cunetas



RUTA 2502 PR41+0500, Recorrido técnico Pasto-Popayán con funcionarios de Invias

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 15 de Junio de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del ítem fresado.
Estudios y Diseños, se realizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y reflectometría.
Evaluar las cotizaciones presentadas por el Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y , así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir,

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 23/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 35 del 17/06/2022 al 23/06/2022 Último Informe Semanal SI

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectores comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000; PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, lineas de demarcación con pintura en frio, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Rios mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvil, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00	FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.421.161.615,55
			$			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 178.838.384,45

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 3.864.700.941		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 28.678.072.963		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 130.892.652		
	SALDO DE VIGENCIA	$	$ 2.326.333.444		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 44.103.081.520,67	61,86%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 49.559.733.152,60	69,51%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 5.456.651.611,93	7,65%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 44.425.373.270,24	62,31%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 49.921.900.413,18	70,02%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 5.496.527.142,94	7,71%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.132.798.665,67	2,99%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.518.612.778,80	2,13%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mayo de 2022
VALOR FACTURA: $ 8.464.757.980,90

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: En aprobación de Acta de obra mes de mayo de 2022 en INVIAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.245.098.738,66	86,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.588.116.963,33	52,66%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 95.871.092,25	1,95%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mayo de 2022
VALOR FACTURA: $ 383.484.369,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: En aprobación Acta de costos mes de mayo de 2022 en INVIAS

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.000.000.000,00
Amortizado $	$ 14.185.868.431,45
Saldo $	$ 15.814.131.568,55

INDICADOR I/C	
En el mes:	5,34%
Acumulado:	5,18%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 1.421.161.615,55
Saldo $	$ 178.838.384,45

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 58,8%
Meta Física Ejecutada %: 67,4%
Avance o Atraso Físico %: 8,60%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	25,68	25,85		51,53	100,0%
					Ejec	28,86	29,05		57,91	112,4%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	3
Volquetas de 14 m3	8	45
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	3
Compactador de rodillo	3	3
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**73**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT -00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO - DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 17 de junio al 23 de junio no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría continua a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA para el componente Ambiental, radicado en la Subdirección de Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

OBSERVACIONES: Se esta actulizando la version 5 del PAGA y se solicita por parte de interventoria incluir los aspectos relacionados a: permisos de ocupación de cauce, Plan de inversión, Plan de Contingencias, matriz de aspectos e impactos, el plan de acción y demás relacionados al PAR VIAL

Se requiere presentar cambio menor/giro ordinario ante la ANLA con relación a la Licencia Ambiental de la Doble calzada Pasto - Chachaguí para poder ejecutar el retorno para el Par Vial con acceso por el Puente Bermúdez hacia la Glorieta de Daza en RN 2502

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	165	52
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	105	42
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	96	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 147

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 17 de junio al 23 de junio no se presentan observaciones

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500

En el puente metálico puesto al servicio el pasado 7 de junio del 2022 en el PR41+500 como medida de mitigación para atender la emergencia producto del deslizamiento el día 13 de mayo del 2022, se está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y de salida que pasa por el sector afectado. Además, se están realizando las perforaciones para el estudio y diseños definitivos del nuevo puente.

Frente #1:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR42+448 al PR42+841 y del PR36+060 al PR35+757 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR42+448 al PR42+841 y del PR36+060 al PR35+757 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 382 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0.7 km.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2502.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503.

Frente #2:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR95+370 al PR96+004 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR94+741 al PR95+676 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 738,40 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,94 Km.
Se inicio la construcción de gaviones en el PR91+430 y construcción de filtros en el PR90+520

Frente #3:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR71+502 al PR70+722 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del 71+522 al PR70+778 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 689,36 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,75 Km.
Construcción de cunetas entre los PR79+025 al PR79+715, 100 metros lineales de cunetas.

Frente #4:

Las actividades fueron suspendidas desde el 23 de mayo de 2022, se retiró y trasladó la maquinaria y equipos de trabajo a un frente por fuera del contrato 1561 del 2021.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.

El 16 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la Inspección del Buzón de Sugerencias ubicado en el Municipio de Rosas y Corregimiento de Párraga. No se encontró ninguna PQR.
El 17 de junio de 2022, mediante oficio ICE-POP-221-22 la interventoría manifestó al contratista concepto favorable al informe Socioambiental y de SST correspondiente al mes de enero de 2022 (V4), aclarando que, mediante oficio ICE-POP-188-22 del 11 de mayo de 2022, se había manifestado viabilidad a los componentes Ambiental y Social.
El 17 de junio de 2022, mediante oficio ICE-POP-222-22 la interventoría remitió al contratista la solicitud realizada por la Institución Educativa Alfonso Córdoba, ubicada en el PR 75+300 RN 2503, a través de la secretaria de Gobierno del Municipio de Rosas Cauca, mediante la cual solicitan realizar la respectiva señalización de la zona escolar, sede Chontaduro.
El día 17 de junio de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-223-22 Repuesta a oficios DP-360-Ctto 1561-21 del 17 de mayo y DP-848-Ctto 1561-21 del 26 mayo de 2022. informe Socioambiental y SST correspondiente al mes de febrero V3. La interventoría conceptúa el mencionado informe como NO OBJETADO.
El 17 de junio de 2022, mediante oficio ICE-POP- 224-22 la interventoría manifestó concepto favorable al Informe Mensual de marzo V3 de 2022 en el componente ambiental y SST, además aclaró que, el componente social, fue aprobado mediante oficio ICE-POP-190-22 del mayo 11 de 2022.
El 17 de junio de 2022, mediante oficio ICE-POP-225-22 la interventoría emitió al contratista observaciones al Informe de gestión Socioambiental y SST correspondiente al mes de mayo de 2022.
El 17 de junio de 2022, mediante oficio ICE-POP-226-22 la interventoría informó al contratista que, una vez revisada la presentación y metodología para el desarrollo de los talleres pedagógicos N°16 a 21 y teniendo en cuenta que la misma fue empleada en la ejecución de los talleres pedagógicos N°10 a 15, se da viabilidad y confirma su acompañamiento durante los días 21 y 22 de junio de 2022, en el municipio de Taminango, Nariño.
El 17 de junio de 2022, mediante oficio DP-969-Ctto 1561-21 el contratista envió copia de los oficios DP-966-Ctto 1561-21 y DP-968-Ctto 1561-21, en respuesta brindado a los derechos de petición emitidos por los señores Carlos Eduardo Rueda y Aquilea Pérez, a través de la Dirección Territorial Cauca mediante oficio DT-CAU 32041.
El día 17 de junio de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-227-22, Manejo inadecuado de residuos sólidos. RN 2502 Frente No. 1
El 17 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista en el levantamiento de seis (6) actas de vecindad de inicio en el frente 2 y 3, Municipios de Sotará y Rosas, Cauca.
El 18 de junio de 2022, mediante 154 oficios el contratista invitó a participar de la reunión de avance en los Municipios de Chachagüí y Pasto a realizarse el viernes 24 de junio de 2022 a partir de las 9:30 A.M y 2:00 P.M respectivamente:
Chachagüí: 54
Pasto: 92
INVIAS, corporación, interventoría: 8.
El día 21 de junio de 2022, el contratista radico el oficio DP-1126-Ctto 1561-21, Atención a oficio ICE-POP-227-22, Con respecto al manejo de residuos sólidos que se presentó en el mes de mayo en el frente de obra No.1, se tomaron las medidas correctivas pertinentes, realizando la limpieza en el frente de obra.
El 21 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°16 en la Institución Educativa Ecoturística Puerto Remolino con 36 estudiantes y docente del grado 5to de primaria.
El 21 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°17 en el Centro Educativo Viento Libre, vereda Viento Libre con 4 estudiantes y docente de los grados 1ero a 5to de primaria.
El 21 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°18 en la Institución Educativa El Manzano, Centro Educativo Viento Libre, con 41 estudiantes y 5 docentes de los grados 1ero a 5to de primaria.
El 21 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la entrega de 150 volantes informativos sobre cierres intermitentes entre la Vía Pasto - Mojarras - Popayán.
El 21 de junio de 2022, mediante oficio SS 35136, la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS manifestó concepto favorable al documento PAGA para el componente Social y remitió algunas observaciones para el Plan de Inversión Social e Informe Trimestral N°2.
El 22 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°19 en la Institución Educativa Pedro de Adara, Sede El Diviso, con 9 estudiantes y 1 docente de los grados 1ero a 5to de primaria.
El 22 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°19 en la Institución Educativa El Tablón Panamericano, sede 1 Villa de Luz, con 47 estudiantes y 3 docentes de los grados 3cero a 5to de primaria.
El 22 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista al desarrollo del Taller Pedagógico N°19 en la Institución Educativa El Tablón Panamericano, sede 5 Chapungo, con 9 estudiantes y 1 docente de los grados 1ero a 5to de primaria.
El 22 de junio de 2022, el contratista envió 22 oficios a empresas transportadoras, aeropuerto, terminal de transporte de Pasto y Popayán, Alcaldías Municipales de Chachagüí y Pasto, Personería Municipal de Chachagüí y Pasto, mediante los cuales informó sobre el inicio de actividades en los Sectores Cano - Pasto.
Se continua con la emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se está informando sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.
Se continua con la emisión campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí), Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca) y Piala F.M 99.4 (El Bordo, Cauca), mediante las cuales se está informando a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada, además donde se informa sobre el inicio de actividades en la vía Pasto - Cano.

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500

Se continuará con los estudios y diseños del puente definitivo en el sitio de la emergencia, limpieza de los estribos para realizar los respectivos ensayos y así determinar el estado de la estructura existente y continuar con el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado.

Frente #1

Se realizará el mantenimiento y rehabilitación del sector Cano-Pasto, hacia menores.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR96+004, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR95+676 hacia mayores.
Construcción de gaviones PR91+430

Frente #3:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR70+722, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR70+788, hacia menores.
Se continua con la construcción de cunetas PR78+000.

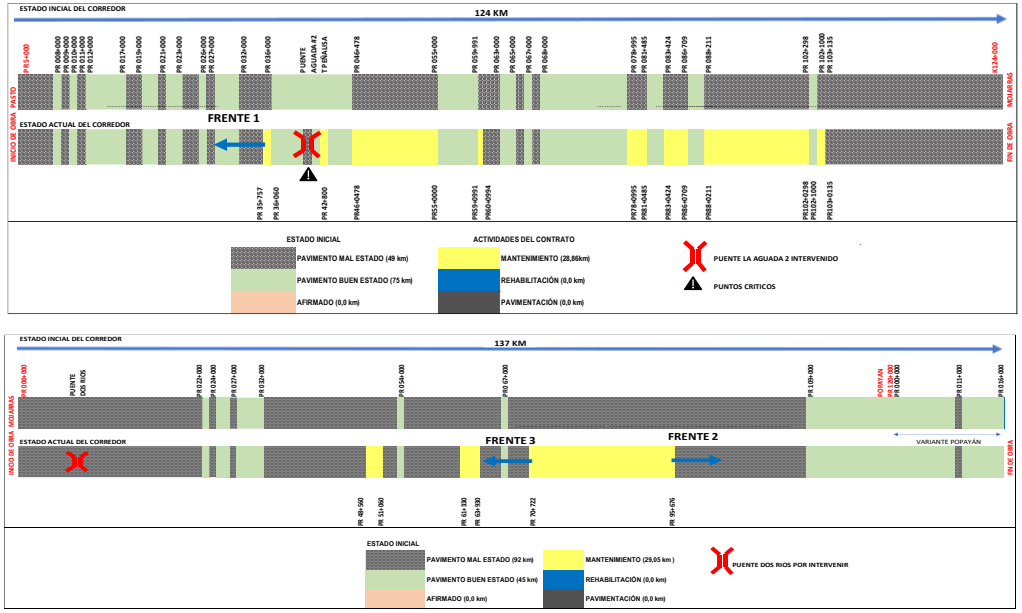
Frente #4:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR51+060 hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR51+060 hacia mayores.

Atención de emergencias que se presenten en la Ruta2502, Ruta 2503 y Ruta 25CCB.

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.
Hacer seguimiento al cumplimiento de los requisitos legales establecidos para el desarrollo del presente contrato en materia ambiental y social, verificando la ejecución del PAGA.
Hacer seguimiento al cumplimiento de los requisitos legales establecidos para el desarrollo del presente contrato en materia ambiental y social, verificando la ejecución del PAGA.
Verificar in situ manejo y disposición de escombros, estado de drenajes y fuentes de agua, estado de campamentos.
Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental y social.
Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental y social.
Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental y social
La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
Se requerirá al contratista dar inicio al levantamiento de actas de vecindad de cierre, según compromisos establecidos.
Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
Continuidad en la emisión de las campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los cierres intermitentes debido a las actividades que se están ejecutando en la vía Pasto – Popayán y la vía Pasto - Cano.
Ejecución de reunión de avance en los Municipios de Pasto y Chachagüí.
Se continuará con la emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se está informando sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS


ESTADO INICIAL DEL CORREDOR
124 KM
PR 0+000 PASTO
PR 0+000
PR 0+000
PR 0+000

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 36 del 24/06/2022 al 30/06/2022 Último Informe Semanal SI

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectores comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, lineas de demarcación con pintura en frio, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Rios mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvil, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00	FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.481.316.026,37
			$			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 118.683.973,63

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 3.864.700.941		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 28.678.072.963		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 220.725.986		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.236.500.110		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 46.235.880.186,33	64,85%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 50.753.271.569,80	71,19%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 4.517.391.383,47	6,34%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 46.573.757.772,31	65,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 51.124.160.862,04	71,71%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 4.550.403.089,73	6,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.132.798.665,67	2,99%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.193.538.437,20	1,67%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mayo de 2022
VALOR FACTURA: $ 8.464.757.980,90

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.368.400.361,77	88,89%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.677.950.296,67	54,49%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 95.871.092,25	1,95%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mayo de 2022
VALOR FACTURA: $ 383.484.369,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.000.000.000,00
Amortizado $	$ 14.855.443.494,72
Saldo $	$ 15.144.556.505,28

INDICADOR I/C	
En el mes:	5,79%
Acumulado:	5,24%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 1.481.316.026,37
Saldo $	$ 118.683.973,63

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 58,8%
Meta Física Ejecutada %: 67,4%
Avance o Atraso Físico %: 8,60%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	29,24	27,38		56,62	100,0%
					Ejec	32,1	30,05		62,15	109,8%
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					
					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	3
Volquetas de 14 m3	8	45
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	3
Compactador de rodillo	3	3
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**73**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N °. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GAUDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre d e 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GAUNDEZ RESOLUCION NO DTPT -00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO - DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 24 de junio al 30 de junio no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría continua a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA para el componente Ambiental, radicado en la Subdirección de Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 24 de junio al 30 de junio no se presentan observaciones

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	165	52
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	105	42
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	96	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 147

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 24 de junio al 30 de junio no se presentan observaciones

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500

En el puente metálico puesto al servicio el pasado 7 de junio del 2022 en el PR41+500 como medida de mitigación para atender la emergencia producto del deslizamiento el día 13 de mayo del 2022, se está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y de salida que pasa por el sector afectado. Además, se está realizando el estudio y diseños definitivos del nuevo puente.

Frente #1:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR35+757 al PR32+226 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR35+757 al PR32+226 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 269 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 3.53 km.
Demarcacion de lineas horizontales Alto Daza
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2502.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503.

Frente #2:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR95+676 al 96+003 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR95+676 al 96+003 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 548 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,32 Km.
Se continuó la construcción de gaviones en el PR91+430 y construcción de cunetas en el PR90+500

Frente #3:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR70+778 al PR70+102 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR70+778 al PR70+102 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 578 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,67 Km.
Construcción de cunetas entre los PR78+200

Frente #4:

Las actividades fueron suspendidas desde el 23 de mayo de 2022, se retiró y trasladó la maquinaria y equipos de trabajo a un frente por fuera del contrato 1561 del 2021.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

El día 24 de junio del 2022 la interventoria radico ante el Invias el oficio ICE-POP-241-22 la solicitud de adición No. 1 y prórroga No. 1 al contrato No. 1599 de 2021.

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.

El 23 de junio de 2022, el Consorcio Troncal de Occidente remite el oficio DP-1150-Ctto 1561-21, Entrega de arte de pasacalle y contenido para emisión de mensajes radiales, apertura de Par Vial - Puente Bermúdez.
El 23 de junio de 2022, el Consorcio Troncal de Occidente remite el oficio DP-1151-Ctto 1561-21, Entrega de actas de vecindad de inicio para le revisión de la interventoría.
El 23 de junio de 2022 la interventoría radica el oficio ICE-POP-237-22 Requerimiento ajustes Plan de inversión Social según lo estipulado en comunicado INVIAS No SS 35136.
Junio 23 de 2022 ICE-POP-238-22 Informe de gestión Ambiental correspondiente al mes de abril V2 de 2022. NO APRUEBA el informe del mes de abril V2 de 2022 para el componente Ambiental.
El 24 de junio de 2022 la interventoría radica el oficio ICE-POP-239-22 dando respuesta a DP-1150-Ctto 1561-21 Arte pasacalles y contenido para emisiones radiales, apertura al tránsito para vial - Puente Bermúdez
25 de junio de 2022. DP-1152-Ctto 1561-21Atención a oficio ICE-POP-231-22. solicitud para la instalación de los baños portátiles y del punto ecológico en el puente La Aguada II en el PR 41+500 de la RN 2502, se realizará una vez sea aprobado el PMT del puente en mención; además, se realizará una charla ambiental sobre manejo de residuos sólidos, residuos líquidos domésticos y aspectos ambientales en general a tener en cuenta. Frente a inconvenientes que se puedan presentar en obra como el mencionado en el Pr 93+570 de la RN 2503, se tomarán las medidas pertinentes establecidas en el documento PAGA con el fin de evitar inconvenientes socio ambientales en la vía.
28 de junio de 2022. DP-1153-Ctto 1561-21 Atención a oficio ICE-POP-238-22 Informe de gestión Ambiental correspondiente al mes de abril V3 de 2022
Se continua con la emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se está informando sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.
Se continua con la emisión campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí), Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca) y Patía F.M 99.4 (El Bordo, Cauca), mediante las cuales se está informando a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada, además donde se informa sobre el inicio de actividades en la vía Pasto - Cano.

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500

Se continuará con los estudios y diseños del puente definitivo en el sitio de la emergencia, se continua con el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado.

Frente #1

Se realizará el mantenimiento y rehabilitación del sector Cano-Pasto, hacia menores.

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR96+003, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR96+003 hacia mayores.
Construcción de gaviones PR91+430 y cunetas en el PR90+500

Frente #3:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR70+102, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR70+102, hacia menores.
Se continua con la construcción de cunetas PR78+000.

Frente #4:

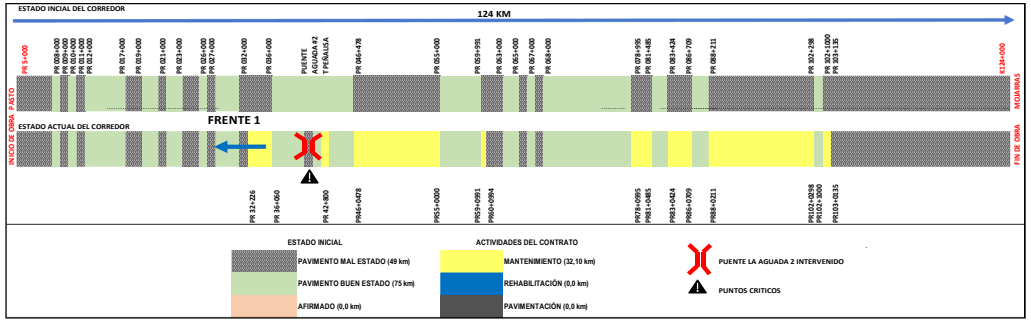
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR51+060 hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR51+060 hacia mayores.

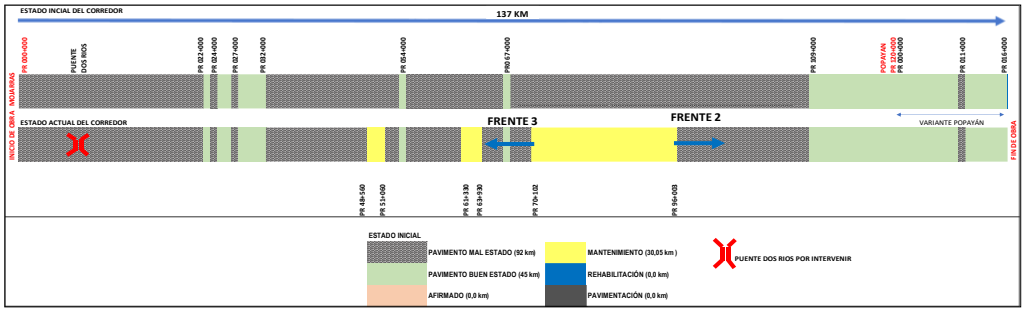
Atención de emergencias que se presenten en la Ruta2502, Ruta 2503 y Ruta 25CCB.

ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES.

Hacer seguimiento al cumplimiento de los requisitos legales establecidos para el desarrollo del presente contrato en materia ambiental y social, verificando la ejecución del PAGA.
Verificar in situ manejo y disposición de escombros, estado de drenajes y fuentes de agua, estado de campamentos.
Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental y social.
Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental y social.
Revisar en campo las áreas sensibles y las más vulnerables desde el punto de vista ambiental y social
La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
Se requerirá al contratista dar inicio al levantamiento de actas de vecindad de cierre, según compromisos establecidos.
Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
Continuidad en la emisión de las campañas radiales para informar a los usuarios de la vía los cierres intermitentes debido a las actividades que se están ejecutando en la vía Pasto – Popayán y la vía Pasto - Cano.
Ejecución de reunión de avance en los Municipios de Pasto y Chachagüí.
Se continuará con la emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se está informando sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





EGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2502 PR33+100, Instalación y Compactación de MDC-19



RUTA 2503 PR90+500, Construcción de cunetas



RUTA 2503 PR91+430, Corte de talud para construccion de gaviones.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al dia 29 de Junio de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del item fresado.
Estudios y Diseños, se realizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y reflectometría.
Evaluar las cotizaciones presentadas por el Contratista para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y , así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir,

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias : Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO

MATRIZ DE RIESGOS DEL 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.	Impacto económico desfavorable al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		x	Implementacion de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecucion del contrato conforme a la oferta tecnica y economica presentada.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	mensual
2	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la cosecución de materia primas e insumos de las fuentes de suministros previstas o por el retiro del mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	3	2	5	Riesgo Medio		x	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	1	1	2	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	mensual
3	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	x	x	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	mensual
5	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	x		Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.
6	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto	x	x	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	Reportar a las autoridades competentes las novedades de orden publico.	N/A	Prevencion del evento belico.
7	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		x	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	Diario
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		x	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento contínuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	N/A	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Apropiar de los estudios existentes, realizar mejoras y verificar si los estudios cumplen con lo requirdo en la norma.	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	N/A	diario
11	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	N/A	mensual
12	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal
13	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Adquisición Predial:** En caso de requerir adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectuará la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal
14	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA**. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposicióndе sobrantes.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	N/A	mensual

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
15	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecuición del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	2	2	4	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Realizar estudios, diseños y ejecutar las obras para la contención de los deslizamientos que caen del talud a la via. Señalizacion de los tramos afectados.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.
16	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrresponda de acuerdo con lo establecido en el Capítulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	N/A	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	N/A	Mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	N/A	Mensual
19	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal
20	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
21	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Manifestación Social**: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del Puente Peatonal.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	2	2	4	Riesgo bajo		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	2	2	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	N/A	semanal mientras se ejecute la Gestión social
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Riesgo bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	N/A	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Riesgo bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	N/A	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.
24	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	N/A	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
25	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	N/A	Diario
26	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	N/A	permanente