	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 1561 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021 **Interventoría:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

Objeto Contrato de Obra:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INFORME MENSUAL No. 10 **MES O PERIODO:** JULIO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		10
2.4	Características técnicas del proyecto		13
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		16
3.1	Información general del contrato		16
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		16
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		19
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		19
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		23
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	23
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	23
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	23
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	23
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	24
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	24
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	24
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	24
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		24
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	24
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	24
	• Seguimiento Programa de Obra		24
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	24
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	24
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	24
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	24
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		25
5.1	Información general del contrato		25
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		25
5.3	Informes especialistas y profesionales		28
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		28
5.5	Informe matriz de riesgos.		28
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		28
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		28
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		28
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	28
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	29
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	30
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	30
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	30
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		30
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	30
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	30
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	30
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	30
7	**Conclusiones y recomendaciones**		31
8	**Anexos**		31
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		31
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		31
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		31
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		ANEXOS

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. _3071_ de fecha _11 - OCTUBRE 2021_

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

PERIODO MES: JULIO DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 de 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

PLAZO INICIAL: 9,33 MESES
FECHA DE INICIO: 22/10/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2022
PLAZO ACUMULADO: 14,33 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 62.471.836.050,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 32.159.530.259,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 94.631.366.309,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 30.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 18.032.796.371,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento		
	Rehabilitación	KM	1
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento		KM	100
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación	KM	0	0
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento		KM	10,8	72,9
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 85.282.056.310,00	$ 665.613.454,00	$ 85.947.669.764,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 5.408.166.952,00	$ -	$ 5.408.166.952,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 393.723.142,00	$ -	$ 393.723.142,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.155.673.070,00	$ 219.557.883,00	$ 1.375.250.953,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 1.164.270.351,00	$ -	$ 1.164.270.351,00
IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD SECTOR II	$ 340.706.264,00	$ 1.578.883,00	$ 342.285.147,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 93.744.596.089,00	$ 886.750.220,00	$ 94.631.366.309,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 6.341.506.766,10	$ 46.341.780,21	$ 6.387.848.546,31	$ 59.826.992.557,55
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 6.341.506.766,10	$ 46.341.780,21	$ 6.387.848.546,31	$ 59.826.992.557,55

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 51.666.093.000,03
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 59.826.992.557,55
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 115,80%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 49
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 115
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 185
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **164**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RN 2503-PR 68+215 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19



RN 2502 - PR 27+740 Instalación de mezcla asfáltica MCD-19

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25000-14661 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME DE INTERVENTORIA N°. 10

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR

INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

NIT: 802.008.390-3

GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

Ing. PEDRO JOSE BARON AVILA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

REMOLINO – NARIÑO

JULIO DE 2022

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE FIGURAS ..... **¡Error! Marcador no definido.**

1. INTRODUCCIÓN 5

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6

2.1. LOCALIZACIÓN 6

2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO. 8

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 10

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 13

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 16

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 16

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 16

3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO 19

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 19

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 23

4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 23

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 23

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 23

4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 23

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 24

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO 24

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 24

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 24

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 24

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 25

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 25

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADLAS POR EL INTERVENTOR 25

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS 28

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 28

5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS 28

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 28

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA 28

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 29

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30

6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 30

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 30

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 31

8. ANEXO 31

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 31

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 31

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES 31

8.4 BITÁCORA DE OBRA 31

TABLA DE FIGURAS

FIGURA 1 LOCALIZACIÓN DE LA CARRETERA PASTO-POPAYÁN 6
FIGURA 2 DETALLE DEL CORREDOR VIAL PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502. 6
FIGURA 3 DETALLE DEL CORREDOR VIAL MOJARRAS – POPAYÁN, RUTA 2503. 7
FIGURA 4 DETALLE DEL CORREDOR VIAL VARIANTE DE POPAYÁN, RUTA 25CCB 8
FIGURA 5 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DE MAR TRAMO PASTO-MOJARRAS 11
FIGURA 6 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DEL MAR TRAMO MOJARRAS-POPAYÁN. 12
FIGURA 7 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR PASTO-MOJARRAS. 14
FIGURA 8 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR MOJARRAS-POPAYÁN. 15
FIGURA 9 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN VARIANTE POPAYÁN 16

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe No. 10 de Interventoría de la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**, para el periodo entre el 01 de julio de 2022 al 31 de julio de 2022 con prorroga de tiempo hasta el 31 de diciembre del 2022, en éste se describen los aspectos generales y más relevantes de las actividades ejecutadas por el contratista dentro de la etapa de ejecución de las obras, contractualmente iniciada el 22 de octubre de 2021. La fecha contractual de aprobación de los estudios y diseños se prevé para dentro de los tres (3) meses siguientes a la iniciación del contrato, que corresponde al 22 de octubre de 2021.

Así mismo, se presenta la información de los contratos de obra y de interventoría, respectivamente.

El día nueve (09) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la cesión del contrato por la que el CEDENTE cede el 40% de su participación a favor del CESIONARIO, así como los derechos y obligaciones que le corresponden en el contrato N°. 1561 de 2021, celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, a INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S con NIT. 800.186.228-2, para de esta manera conformar el CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE (Integrado por INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, con una participación del 40%, y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, con una participación del 60%), según documento de conformación del consorcio del 11 de octubre de 2021; el cual asume los derechos y obligaciones derivados del contrato N°. 1561 de 2021.

El día veintiocho (28) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la adición número uno del Contrato No. 1561 de 2021 en la suma de DIECISIETE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS TREINTA MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($17.669.530.259) M/CTE, incluido IVA, para un total acumulado de OCHENTA MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NUEVE PESOS ($80.141.366.309) M/CTE, incluido IVA.

Prorrogar el plazo del contrato 1561 de 2021, hasta el 31 de diciembre de 2022 y Adicionar su valor en la suma de CATORCE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA MILLONES DE PESOS ($14.490.000.000) M/CTE, incluido IVA, para un total acumulado de NOVENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NUEVE PESOS ($94.631.366.309) M/CTE, incluido IVA.

El presente informe contiene la relación de las actividades ejecutadas por el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, quien es el contratista de obra; así como la gestión de la interventoría ejecutada por la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

Las obras y actividades reportadas en este documento son ejecutadas dentro del marco contractual establecido en el Contrato de Obra No. 1561 de 2021, celebrado entre el INVIAS y el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, así como en el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

El Contrato de Obra No. 1561 de 2021, tiene como fecha de inicio el 22 de octubre de 2021; así mismo el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, inició el 22 de octubre de 2021. Las fechas de terminación corresponden al 31 de Julio de 2022 y con una prórroga para ambos contratos de obra y de interventoría a terminar el 31 de diciembre del 2022.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. LOCALIZACIÓN

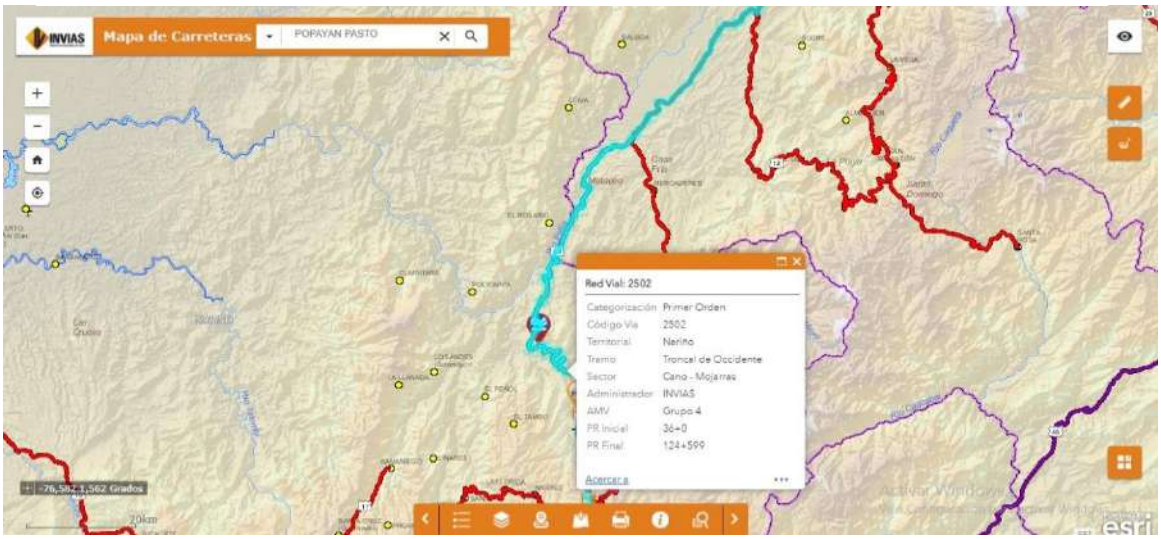
2.1.1. LA VÍA PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO: Se encuentra localizada desde Pasto en el departamento de Nariño (PR5+0000) hasta el corregimiento de Mojarras en el Departamento del Cauca (PR124+0599) de la vía 2502, está orientada en el sentido de Pasto (PR5+0000) en el departamento de Nariño hasta el corregimiento de Mojarras (PR124+0599) en el departamento del Cauca. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un mapa regional y un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 1 y 2).

Figura 1 *Localización de la Carretera Pasto-Popayán*



Figura 2 *Detalle del corredor vial Pasto – Mojarras, Ruta 2502.*

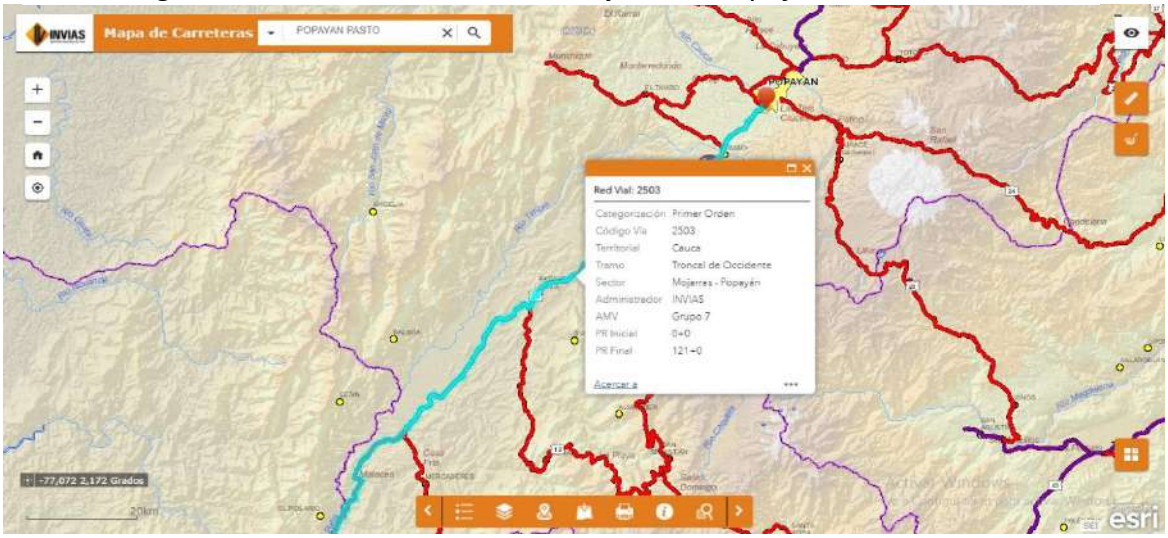


Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2.1.2. LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503: Se encuentra localizada desde el corregimiento de Mojarras, Municipio de Mercaderes, en el Departamento del Cauca (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán en el departamento del Cauca (PR121+0000) de la vía 2503, está orientada en el sentido del corregimiento de Mojarras (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán (PR121+0000) en el departamento del Cauca.

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 3).

Figura 3 *Detalle del corredor vial Mojarras – Popayán, Ruta 2503.*

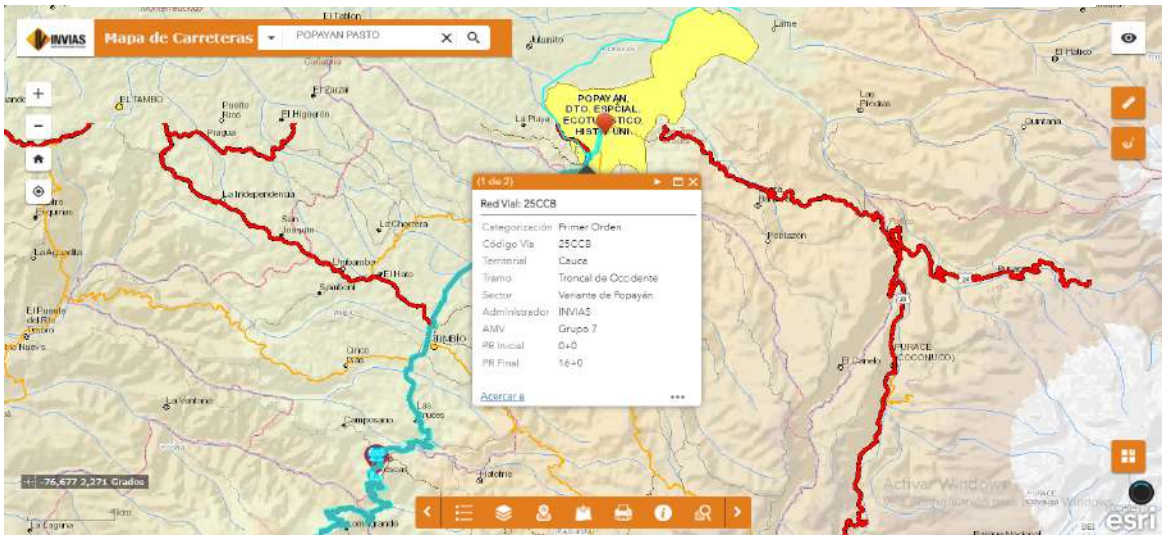


2.1.3. LA VÍA VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB: Se encuentra localizada en el departamento del Cauca, en el Municipio de Popayán (PR0+0000) hasta el (PR 16+000) en la troncal de occidente, correspondiente a la variante de Popayán. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 4).

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Figura 4 *Detalle del corredor vial variante de Popayán, Ruta 25CCB*



2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

2.2.1. MUNICIPIO DE PASTO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene alcance en el municipio de Pasto donde se llevará a cabo un mantenimiento periódico con el parcheo aislado del tramo entre el PR5+000 al PR17+900 perteneciente a la ruta 2502, desalojo de material de deslizamiento y señalización vial; la inversión propuesta en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes que circulen de la cuidad de pasto hacia Chachagüí y viceversa, aumentado el grado de seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleo tanto directo como indirectos a lo largo del corredor vial.

2.2.2. MUNICIPIO DE CHACHAGÜÍ, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Chachagüí donde se está llevando a cabo el mantenimiento periódico con parcheo aislado del tramo entre el PR17+900 al PR46+000, se realizó la atención de la emergencia del puente la Aguada No. 2, la reposición total de la carpeta asfáltica del PR46+600 al PR50+500, además se ejecutó el mantenimiento del puente la Olla, la inversión propuesta en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor vial.

2.2.3. MUNICIPIO DE TAMINANGO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Taminango donde se ha llevado a cabo la reposición total de la carpeta asfáltica y donde se han intervenido con total satisfacción en el cambio de la carpeta asfáltica de los tramos: PR50+500 al PR55+000, PR59+990 al

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

PR60+000 PR79+000 – PR81+485, del PR83+677 al PR83+703, del PR83+970 al PR86+700 y del PR88+211 al PR89+373 perteneciente a la ruta 2502. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y señalización vial, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.4. MUNICIPIO DE MERCADERES, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2502 Y RUTA 2503.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Mercaderes donde se han intervenido con total satisfacción en el cambio de la carpeta asfáltica entre los tramos PR89+373 – PR102+289 y del PR102+920 al PR103+135 perteneciente a la ruta 2502 y se tiene previsto realizar un mantenimiento periódico del PR103+135 – PR124+000 mediante Parcheo Aislado. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implantación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.5. MUNICIPIO DE PATÍA, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Patía del Bordo donde se llevará a cabo el cambio de la carpeta asfáltica de del tramo entre el PR32+000 al PR41+000, perteneciente a la ruta 2503. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implantación de la señalización vial correspondiente, la inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.6. MUNICIPIO DE LA SIERRA, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Sierra donde se está llevando a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR48+560 al PR51+060 perteneciente a la ruta 2503 y trabajos de parcheo aislado del PR 49+000 al PR 66+000. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.7. MUNICIPIO DE ROSAS, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Rosas donde se llevando a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR70+102 al PR79+500 perteneciente a la ruta 2503, además se están ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 79+000 al PR 90+500. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía, además de generar empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2.2.8. MUNICIPIO DE SOTARÁ, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Sotará donde se está ejecutando trabajos de parcheo aislado del PR 90+500 al PR 100+000, y donde se han instalado Drenes Horizontales para la estabilización del talud en PR91+550, de igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión hecha hasta el momento en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generara empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.9. MUNICIPIO DE TIMBIO, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Timbío donde se ejecutará trabajos de parcheo aislado del PR 100+900 al PR114+500, De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión presupuestada en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.2.10. MUNICIPIO DE POPAYAN, DEPARTAMENTO DE CAUCA RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de la Popayán donde se ejecutará trabajos de parcheo aislado del PR114+500 al PR 120+000 de la ruta 2503 y de misma manera se hará un mantenimiento la variante de Popayán y la implementación de señalización vial correspondiente, la inversión contemplada en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los transeúntes y aumentar la seguridad de los usuarios de la vía. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

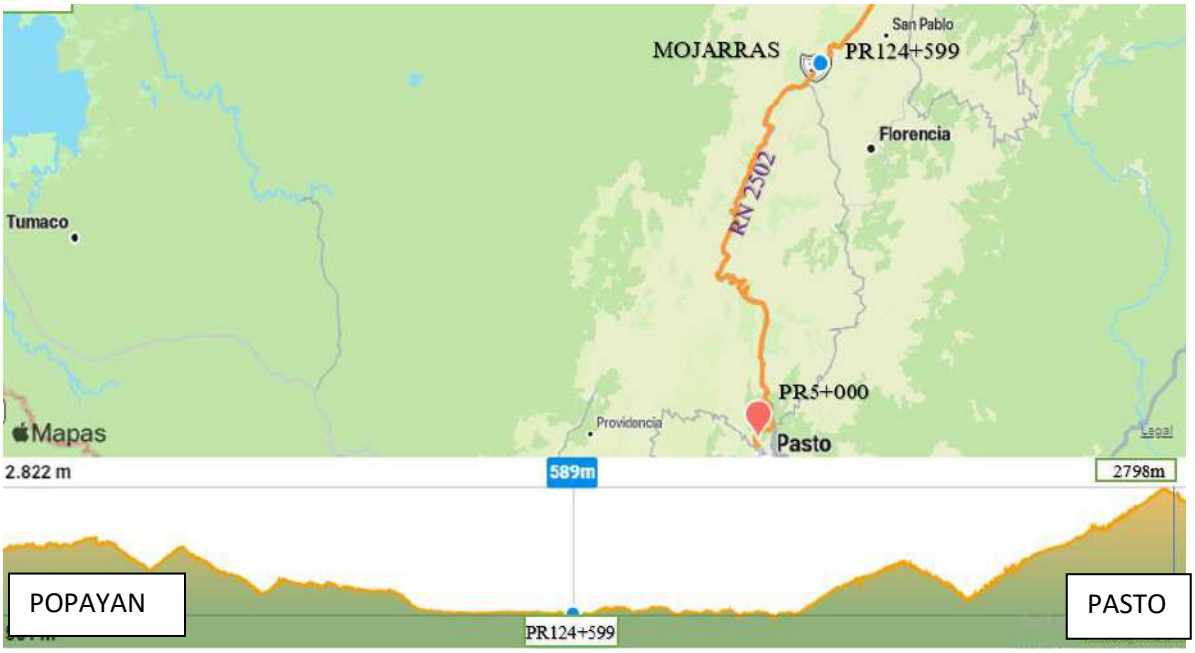
2.3.1 PASTO - MOJARRAS: La vía se inicia en el PR5+000 hasta el PR74+400 con una topografía montañosa, siguiendo a un terreno plano y ondulado entre el PR74+400 al PR124+599, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.181 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión

En el municipio de Pasto que se encuentra entre el PR5+000 al PR17+900 la vía está en buen estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, grietas y piel de cocodrilo, un ancho de calzada promedio de 7.9 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro en el PR13+000 hasta el PR14+300. En el municipio de Chachagüi que se encuentra entre el PR17+900 al PR50+500 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, ondulaciones, perdida de banca del lado izquierdo en el PR49+100 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.75 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1.2 metro desde el PR30+000 donde inicia la doble calzada. En el municipio de Taminango que se encuentra entre el PR50+500 al PR89+300 la vía está en mal

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, descascaramiento, piel de cocodrilo, derrumbes menores en el PR55+950, hundimiento de la banca en el PR66+400 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.91 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Mercaderes entre el PR89+300 al PR102+000 y del PR115+050 al PR115+400 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente y entre el PR102+000 al PR115+050 y del PR115+400 al PR124+599 se encuentra en buenas condiciones, con un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro.

Figura 5 *Altura promedio sobre el nivel de mar Tramo Pasto-Mojarras*



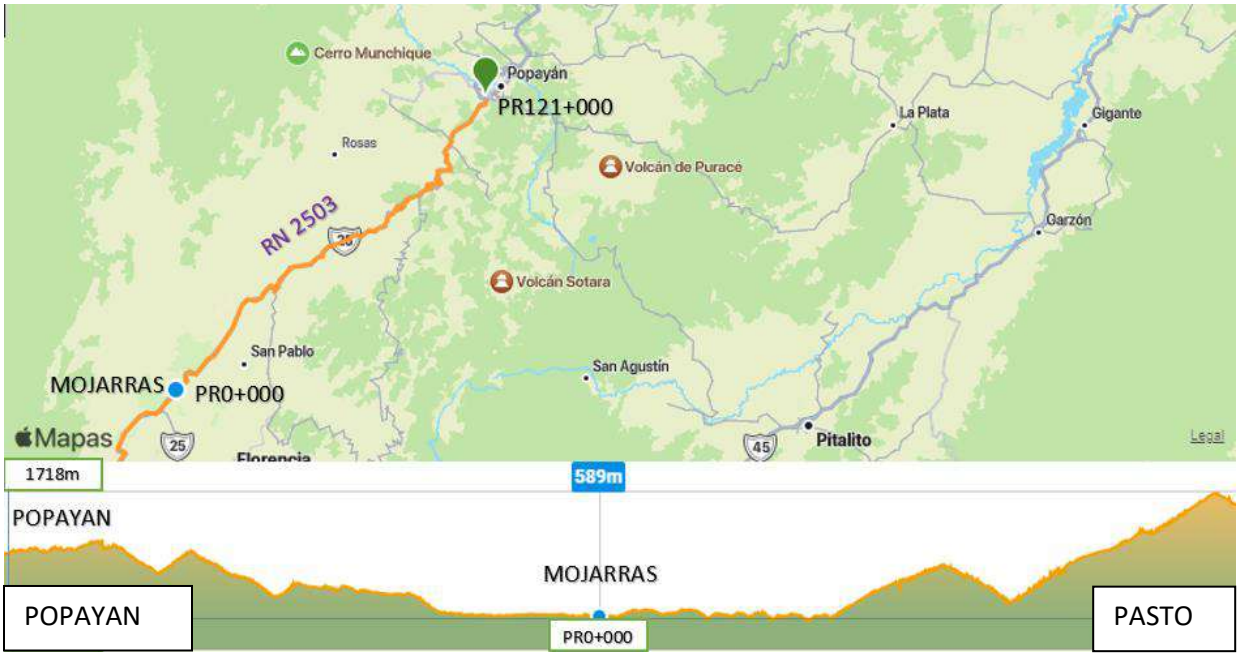
2.3.2 MOJARRAS - POPAYAN: La vía se inicia en el PR0+000 hasta el PR28+400 con una topografía plana y ondulada, siguiendo a un terreno montañoso entre el PR28+400 al PR121+000, con altura promedio en la extensión de la vía sobre el nivel del mar de unos 1.194 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada variable en toda su extensión.

En el municipio de Mercaderes que se encuentra entre el PR0+000 al PR8+900 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, ondulaciones, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Patía Del Bordo que se encuentra entre el PR8+900 al PR55+200 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, parches, abultamiento, ondulaciones, baches, hundimiento, huecos, señalización deficiente y entre el PR31+0150 al PR31+0200 se encuentra la vía a punto de perder la banca debido al socavamiento por el paso de una quebrada, un ancho de calzada promedio

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

de 8.24 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sierra que se encuentra entre el PR55+200 al PR67+100 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.27 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro. En el municipio de Rosas que se encuentra entre el PR67+100 al PR90+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, en el PR68+300 se encuentra un sobre ancho por derrumbe, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.58 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR90+500 al PR96+150 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.85 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR96+150 al PR99+950 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR99+950 al PR100+900 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas. En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR100+900 al PR114+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, piel de cocodrilo y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.34 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas

Figura 6 *Altura promedio sobre el nivel del mar Tramo Mojarras-Popayán.*



2.3.3 VARIANTE DE POPAYÁN: La vía presenta en su extensión condiciones topográficas onduladas, con altura promedio en la extensión de la variante Sur Norte sobre el nivel del mar de unos 1.876 metros.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Está conformada por una estructura de pavimento flexible desarrollada en su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada promedio de 11 metros incluyendo bermas.

2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades para ejecutar son las siguientes: remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase a, base granular para bacheo clase a, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, línea de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.

El alcance comprende mantenimiento y rehabilitación de la vía en especial del sector comprendido entre el PR79+000 al PR81+500 y del PR95+640 al PR102+260 de la Ruta Nacional 2502, del PR49+000 al PR56+000, PR66+000 al PR72+000, del PR76+000 al PR79+500 de la Ruta Nacional 2503.

El alcance comprende actividades de mantenimiento y rehabilitación de la subestructura y superestructura de los puentes existentes en las vías objeto del contrato N°. 1561 de 2021.

Los trabajos en general consisten en obras que sean producto del diseño que arroje el estudio que el contratista ejecute, principalmente obras de mantenimiento y rehabilitación en los tramos priorizados, así como parcheo, reciclado y refuerzo.

Los ítems que se dan fueron obtenidos por inspección visual. Por lo tanto, pueden ser susceptibles de variación, dependiendo de los estudios y diseños elaborados por el contratista. Dentro de las actividades necesarias para cumplir con el objetivo, se requiere realizar los estudios, diseños, gestión social y ambiental, y construcción de las obras indicadas anteriormente.

2.4.1 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA PASTO – MOJARRAS RUTA 2502: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente, en donde se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR46+000 al PR55+000, PR88+000 al PR95+000 y el PR102+260 a PR120+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

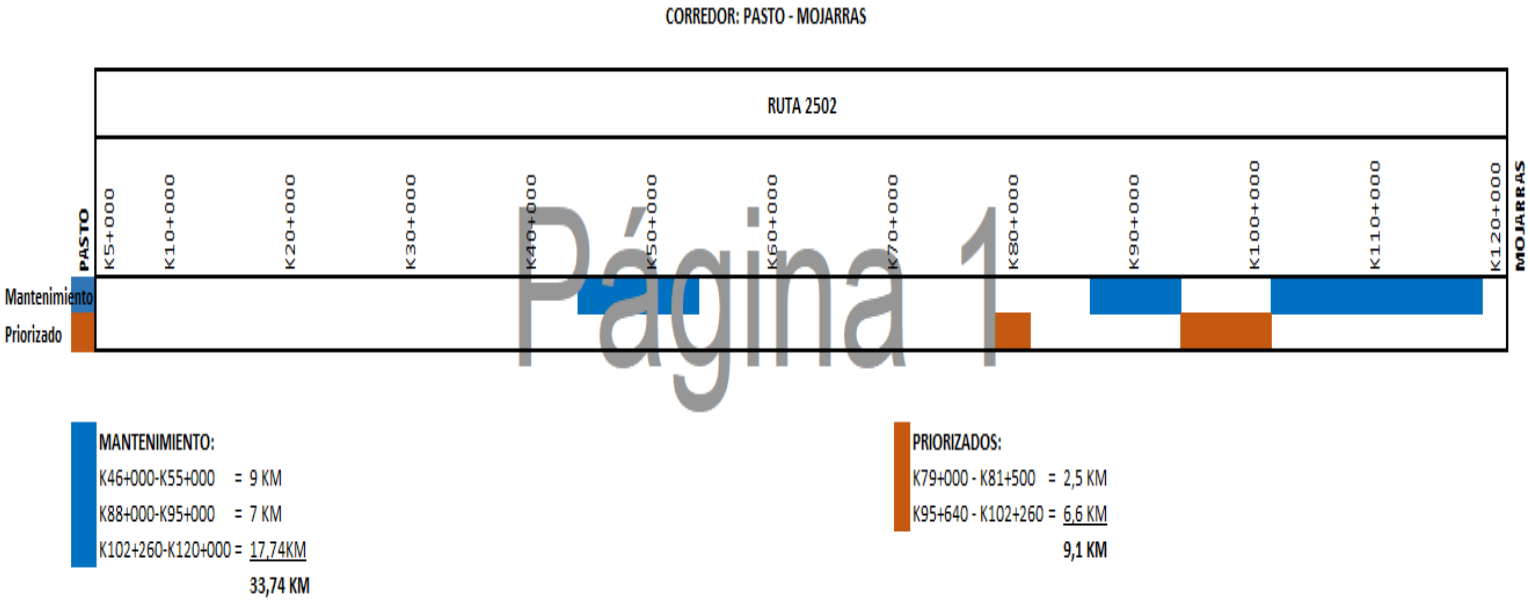
1. PR46+000 hacia el Norte.
2. PR88+211 hacia el Norte.
3. PR102+260 hacia el Sur.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

La mecánica de intervención de los siguientes sectores dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR79+000 al PR81+500 y PR95+640 al PR102+260.

Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de "Geotextil para repavimentación", correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este geotextil se definirá en campo de acuerdo con el estado en el que se encuentre la capa expuesta una vez sea retirada la mezcla asfáltica antigua.

Figura 7 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Pasto-Mojarras.*



Página 1

2.4.2 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA MOJARRAS – POPAYAN RUTA 2503: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR32+000 al PR41+000, PR45+000 a- PR49+000, PR55+000 al PR66+000, PR72+000 al PR76+000 y el PR86+000 a PR110+000.

Para la ejecución de estas actividades se activarán los siguientes frentes de trabajo:

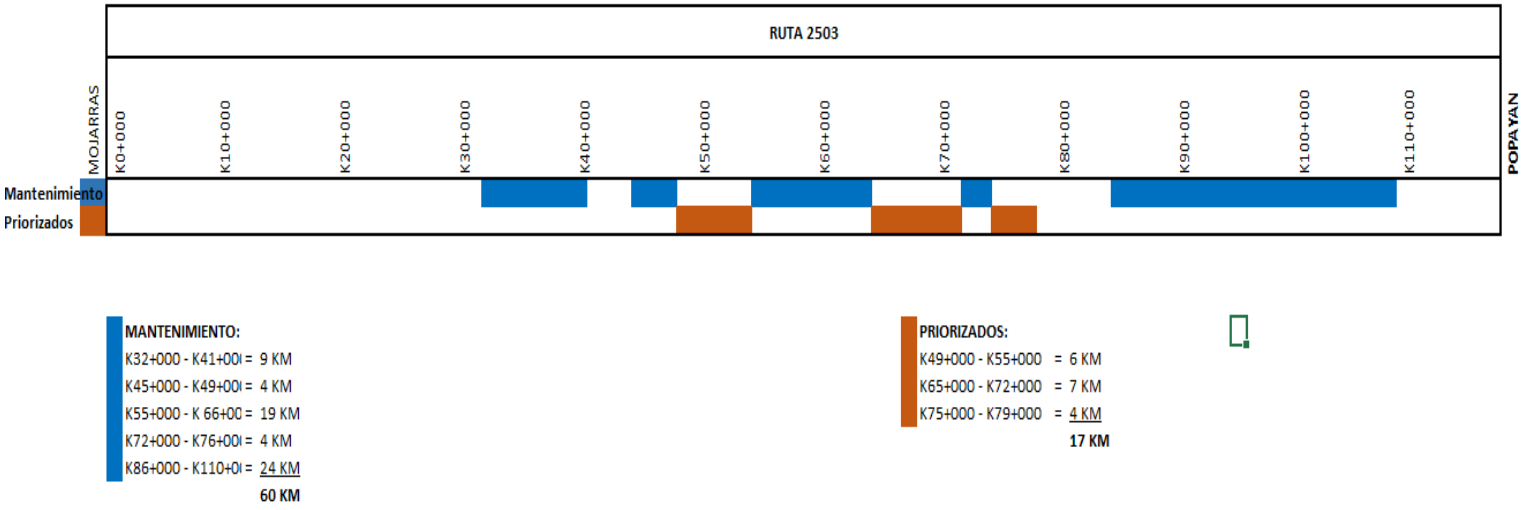
1. PR82+000 (Rosas), hacia el Sur.
2. PR106+000 hacia el Sur.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

La mecánica de intervención de los siguientes sectores dependerá de los estudios y diseños que el contratista está realizando, dado que estos sectores están definidos como más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR49+000 al PR55+000, PR65+000 al PR72+000 y el PR75+000 al PR79+000,

Es de anotar que debido al alto grado de deterioro que presenta la capa asfáltica existente en los mencionados sectores, lo cual se ve reflejado en fisuras longitudinales y transversales, de común acuerdo entre las partes, se estableció como conveniente el empleo de "Geotextil para repavimentación", correspondiente al artículo 464 de las especificaciones generales de construcción, y que hace parte de la lista de cantidades de obra contratada, con el fin evitar cualquier reflejo de las eventuales fisuras que se hayan inducido en las capas subyacentes a la carpeta asfáltica deteriorada. La utilización de este geotextil se definirá en campo de acuerdo con el estado en el que se encuentre la capa expuesta una vez sea retirada la mezcla asfáltica antigua.

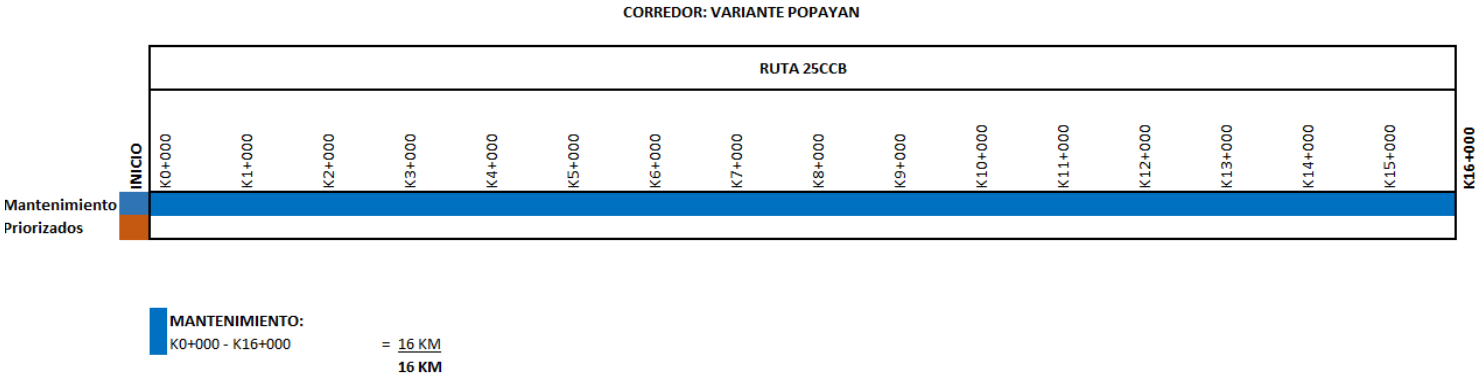
Figura 8 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Mojarras-Popayán.*



2.4.3 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VARIANTE POPAYAN RUTA 25CCB: En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se hará el mencionado mantenimiento entre el PR0+000 al PR16+000.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Figura 9 *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Variante Popayán*



3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA No.:	1561 de 2021.
OBJETO:	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	CASTRO TCHERASSI S.A.
NIT:	890.100.248-8
PARTICIPACIÓN:	60%
INTEGRANTES DEL CONSORCIO:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S
NIT:	800.186.228-2
PARTICIPACIÓN:	40%
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 62.471.836.050 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ADICION CONTRATO 1:	$ 17.669.530.259 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ADICION CONTRATO 2:	$14.490.000.000 M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 94.631.366.309 M/CTE, INCLUIDO IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PRÓRROGA 1:	Hasta el 31 de diciembre 2022
PLAZO DE EJECUCIÓN:	14.3 meses
FECHA DE TERMINACIÓN	31 de Julio de 2022
FECHA FINAL CONTRATO:	31 de diciembre de 2022

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Desde el 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022, se han ejecutado las siguientes actividades de estudios y diseños, y obra:

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

3.2.1 CARRETERA PASTO - MOJARRAS

Periodo: 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022.

3.2.1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista no presenta estudios y diseños para la ruta 2502 en el mes de julio del 2022.

3.2.1.2 OBRA

- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2502, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – NARIÑO en un total de 1.844,22 m3, en una longitud de 6,19 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - NARIÑO en un total de 2.150,96 m3, en una longitud de 6,19 kilómetros.
- Se realizó desalojo de material de derrumbe en el PR90+300 volumen desalojado 3.220 m3 y se realizó el transporte de 1.134,00 m3-km.
- Se realizó la excavación de 152,75 m3 para construcción de cuentas en el PR84+545
- Se realiza tapa huecos en la ruta 2502 se instalan 35,19 m3 para rehabilitar puntos que presentan fallos.
- El contratista inicia actividades de excavación manual y construcción de anillos falsos en concreto para la construcción de Caisson del muro en el del PR12+200.

3.2.2 CARRETERA MOJARRAS – POPAYÁN

Periodo: 01 de julio de 2022 hasta julio 30 de 2022.

3.2.2.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista presenta estudios y diseños donde propone realizar terrazas, drenes horizontales, cunetas flexibles en el PR 91+500 de la ruta 2503 y ruta 25CCB.

3.2.2.2 OBRA

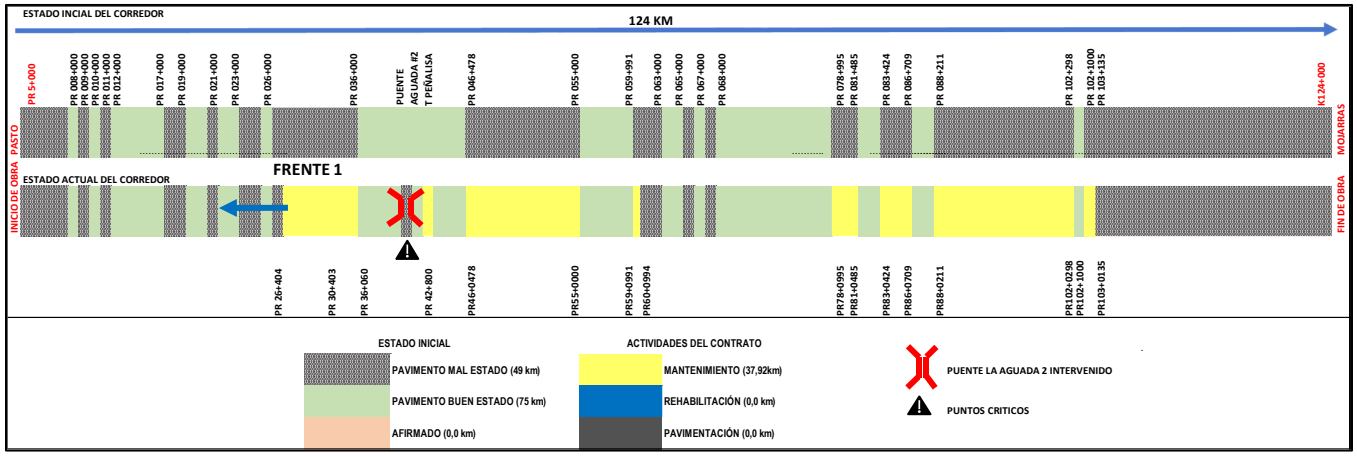
- Se ejecutaron actividades de mantenimiento de la carpeta asfáltica en la RN 2503, cuyas actividades desarrolladas son las siguientes: Fresado de pavimento asfáltico – CAUCA en un total de 4.059,85 m3, en una longitud de 4,25 kilómetros y se realizó la instalación de mezcla asfáltica tipo MDC-19 - CAUCA en un total de 4.444,99 m3, en una longitud de 4,68 kilómetros.
- En la construcción de cunetas se realizaron las siguientes actividades: excavaciones para de 683,64 m3 desalojados, demolición de 75,98 m3, relleno con recebo 303,73 m3 y fundición de 176,35 m3, un kilómetro aproximado; se realiza la construcción de 38 ml de berma en el PR 78+880.
- Se realizó demarcación vial de 186.269,00 m2 en la ruta 2503.
- Se realizó excavación mecánica de 1.785,00 m3 y transporte 2.052,75 m3-km en el PR91+450.
- Con relación del mantenimiento del puente dos ríos, el contratista presento los PRECIOS NO PREVISTO para el mantenimiento de la estructura metálica del puente y de los estribos de apoyo en caso de que se encuentren afectados o dañados para el mantenimiento y rehabilitación del puente.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- Se continua con la actividad de construcción de cunetas y obras de drenajes, se realizó la demolición de 19,07 m3 de estructura existente, relleno para estructuras con material de recebo 234,22 m3 y la fundición de cunetas con concreto en sitio de 3000 psi 101.22 m3, longitud aproximada 700 ml.
- Se realizó la instalación de 50,16 m3 de material granular, instalación de 250,78 m2 de geotextil, tubería de 4” para la construcción del filtro en el PR90+500.
- Se realiza la instalación de 5,70 ml de tubería de 32” en concreto reforzado de 21 MPA en el PR 82+770.

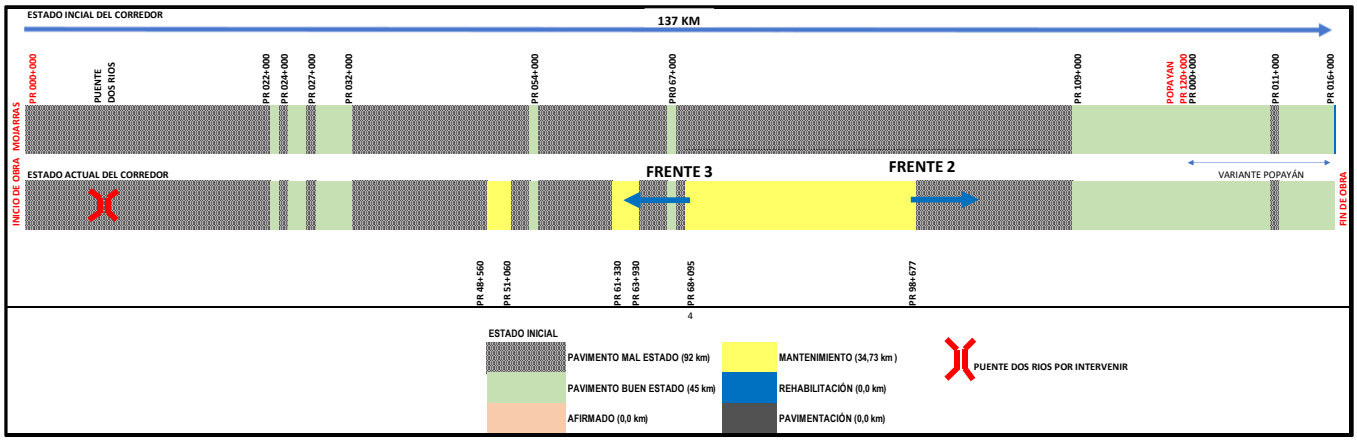
A continuación, se presenta la gráfica de metas físicas Programada VS Ejecutada para la RN 2502.

Figura 10 *Grafica de metas físicas Programada - Ejecutada RN 2502*



A continuación, se presenta la gráfica de metas físicas Programada VS Ejecutada para la RN 2503 y RN25CCB.

Figura 11 *Grafica de metas físicas Programada - Ejecutada RN 2503 y RN25CCB*



Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO

El contratista presenta los ítems no previstos del puente de Dos ríos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

La interventoría realizará el control exhaustivo tanto de calidad, como de volúmenes de cantidades ejecutadas por el contratista, previa aprobación del procedimiento constructivo por esta interventoría.

Se ejecutaron actividades de mantenimiento en el frente de obra N°. 1 de Chachagüí al Sur en la ruta 2502, al finalizar el mes de julio ingresa personal en el sector de remolino para la construcción de obras de drenaje y en el PR12+200 se inicia las actividades para la construcción del muro. El frente de obra N°. 2 se encuentra en el sector de Rosas hacia mayores, un frente de obra N°. 3 en el sector de Sotará hacia menores, y dos frentes para la construcción de obras de drenaje de la ruta 2503. La interventoría cuenta con el personal profesional y técnico para realizar el control técnico administrativo y socio - ambiental de los frentes que el contratista vaya instalando para el desarrollo del contrato.

La interventoría continuará localizando puntos de georreferenciación existentes y abscisado de la vía, para poder establecer los tramos sobre los cuales se realizará el mantenimiento de la vía; así mismo se realizará el control de la calidad de las mezclas asfálticas TIPO MDC-19 utilizadas en el mantenimiento de la vía.

ACTIVIDADES SOCIO – AMBIENTALES:

El contratista en el periodo del 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022 emitió 19 oficios a las diferentes entidades y autoridades municipales del área de influencia directa.

El día 5 de julio del 2022 se recibió el oficio DP_1162 en el que se da a conocer el plan de manejo ambiental del puente Dos Ríos.

El 06 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-243-22, la interventoría requirió al contratista sobre la visita previa debido al vencimiento del plazo contractual hasta el 31 de julio de 2022.

El 06 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-244-22, la interventoría requirió al contratista solicitando el Plan de Contingencia para lograr el cumplimiento antes del vencimiento del plazo contractual hasta el 31 de julio de 2022

El 06 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento social al contratista a la elaboración de tres (3) actas de vecindad de inicio en la vereda Pan de Azúcar, Municipio de Rosas, Cauca, entre el PR69+430 al PR69+460.

El 07 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la Inspección del Buzón de Sugerencias ubicado en el Municipio de Timbio, Rosas y Corregimiento de Párraga. No se encontró ninguna PQR.

El 07 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento social al contratista a la elaboración de cuatro (3) actas de vecindad de inicio en el frente 2 en la Vereda las Yescas Municipio de Timbío, entre el PR97+120 al PR97+185.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El 07 de julio de 2022, la interventoría realizo acompañamiento al contratista a la inspección del Buzón de Sugerencias ubicado en el Municipio de Chachagui, Tablón y Remolino. No se encontró ninguna PQR.

El 08 de julio de 2022, mediate oficio DP-1164-Ctto 1561-21, el contratista hizo entrega de informe socio ambiental y SST del mes de junio para conocimiento y fines pertinentes.

El 08 de julio de 2022, la interventoría realizo acompañamiento social al contratista a la elaboración de cuatro (4) actas de vecindad de inicio en el frente 2 Vereda las Yescas Municipio de Timbio, entre el PR 96 + 900 al PR + 97 + 510.

El 11 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento social al contratista a la elaboración de seis (6) actas de vecindad de inicio en la vereda el Encenillo, Municipio Timbio, entre el PR97+710 al PR97+970.

El 13 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP--22, la interventoría dio respuesta en Atención a oficio DP-1165-Ctto 1561-21, recibido el 08 de julio de 2022. Entrega de informe socioambiental y SST mes de junio

El 14 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la inspección de buzones de sugerencias ubicados en los Municipios de Timbío, Rosas y Corregimiento de Párraga, (Cauca). No se encontró ninguna PQRS.

El 15 de julio de 2022, mediante correo electrónico la Personería Municipal de Rosas Cauca, remite Resolución N° 15 del 20 de abril de 2022, por medio de la cual inscribe el Comité de Veeduría Ciudadana en Jurisdicción del Municipio de Rosas Cauca, conformada con 9 integrantes del AID.

El 16 de julio de 2022 se realizó comité Socioambiental y SST con profesionales de interventoría y contratista, a fin de realizar seguimiento a las actividades y establecimiento de compromisos para cumplir la gestión de cada área.

El 18 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la elaboración de dos (2) actas de vecindad de inicio en el frente 2, vereda El Encenillo, Municipio de Timbío Cauca.

El 19 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-256-22 la interventoría emitió observaciones al informe Socioambiental y SST del mes de junio de 2022.

El 19 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la elaboración de tres (3) actas de vecindad de inicio en el frente 2, vereda El Encenillo, Municipio de Timbío Cauca.

Esta interventoría identifico y le notifico las anomalías en el área de trabajo en el PR12+200 al contratista, donde no se ha dado cumplimiento al PMT expuesto en el PAGA V 4b.

El día 22 de julio 21 de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP- 260-22, con el asunto del Manejo ambiental obra PR 12+200 RN 2502 caissons

El 21 de julio de 2022, el contratista revisó los Buzones de sugerencias ubicados en la Personería Municipal de Chachagüi, Corregimiento El Tablón, Corregimiento Remolino (Nariño), Timbío, Rosas y Corregimiento de Párraga, (Cauca). No se encontró ninguna PQRS.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El 21 de julio de 2022, el contratista realizó tres (3) actas de vecindad de inicio en el Municipio de Chachagüi, Nariño.

El 14 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la inspección de buzones de sugerencias ubicados en los Municipios de Timbío, Rosas y Corregimiento de Párraga, (Cauca). No se encontró ninguna PQRS.

El 23 de julio de 2022, mediante oficio DP-1170-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y SST del mes de mayo de 2022 V2.

El día 23 de julio de 2022, el contratista radico el oficio DP-1171-Ctto 1561-2, entregando la resolución concesión de agua río Mayo

El 23 de julio de 2022, mediante oficio DP-1169-Ctto 1561-21, el contratista envió la metodología para ejecución de talleres de sostenibilidad para el mes de julio de 2022, para revisión y aprobación. De igual manera solicitó acompañamiento a dichas actividades.

El 25 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-280-22, la interventoría emitió observaciones a la presentación emitida por el contratista para la ejecución de talleres de sostenibilidad para el mes de julio de 2022 y realizó algunas sugerencias respecto a los tiempos de envío de esta.

El día 25 de julio de 2022, el contratista radio el oficio DP-1172-Ctto 1561-21, Atención a oficio ICE-POP-260-22 manejo ambiental caisson12+200

El 25 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la ejecución de los siguientes talleres pedagógicos de sostenibilidad:

- Taller 22: Institución Educativa La Paz Sede Nuevo Boquerón, ubicada en la vereda Nuevo Boquerón, Municipio de Soltará Cauca, con estudiantes de los grados 1 a 5.

Total, asistentes: 14.

- Taller 23: Institución Educativa José de Caldas ubicada en la vereda El Encenillo, Municipio de Timbío Cauca, con estudiantes de los grados 1 a 5.

Total, asistentes: 46.

-Taller 24: Institución Educativa Santa Teresita Sede El Diviso, ubicada en la Vereda el Diviso, Municipio de Rosas Cauca, con estudiantes de los grados 1 a 5.

Total, asistentes: 17. El 26 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-281-22, la interventoría entregó al contratista 121 actas de vecindad de inicio de la Ruta 2502 y 2503 debidamente revisadas y firmadas.

El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-270- aprobación informe abril v3

El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-271- aseo puente aguadas.

El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-272- aseo cunetas 2503.

El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-273- aprobación concesión de aguas.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El día 26 de julio del 2022, ICE-POP-274- entrega de Ajustes PAGA instrumento social y ambiental.

El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-275- Requerimiento SUKUBUN

El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-276- material de fresado Chachagüí

El día 26 de julio de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-277- PMA puente dos ríos

El 26 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-269-22, la interventoría emitió observaciones al informe Socioambiental y SST del mes de mayo de 2022 V2; objetó los componentes Ambiental y Social y dio viabilidad al componente SST.

El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-278- Permisos Ambientales menores dentro del proyecto

El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-279- señalización 2503

El día 26 de julio del 2022, el contratista radico el oficio DP-1178-Ctto 1561-21 Atención a oficio ICE-POP-269-22, entrega de informe socioambiental y SST correspondiente al mes de mayo V3.

27 de julio de 2022. 27 de julio de 2022. DP-1177-Ctto 1561-21Atención a oficio Atención a oficio ICE-POP-276-22. acopio material fresado

27 de julio de 2022. DP-1176-Ctto 1561-21Atención a oficio ICE-POP-271-22 retiro de material puente La Aguada II

El 26 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la ejecución del taller pedagógico de sostenibilidad N°25 en la Institución Educativa Santa Teresita, ubicada en el Municipio de Rosas Cauca, con estudiantes de los grados 3 a 5. Total, asistentes: 44.

El 27 de julio de 2022, mediante oficio DP-1175-Ctto 1561-21, el contratista atendió las observaciones presentadas por la interventoría mediante oficio ICE-POP-280-22 respecto a la presentación, metodología de los talleres pedagógicos y recomendaciones.

El 28 de Julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-283-22, la interventoría dio respuesta en atención a oficio DP-1178-Ctto 1561-21, recibido el 28 de Julio 2022, entrega de informe de gestión Socio ambiental y SST Correspondiente al mes de mayo V3 de 2022.

El 29 de Julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-286-22, la interventoría dio respuesta a oficio DP-1178-Ctto 1561-21 del 27 de julio de 2022. Atención a oficio ICE-POP-269-22 sobre Informe socioambiental y SST Mayo V3.

El 29 de Julio de 2022, mediante oficio DP-1179-Ctto 1561-21, el contratista en atención a oficio ICE-POP-286-22 realiza entrega de informe socioambiental y SST correspondiente al mes de mayo V4.

29 de Julio de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-284-22 Atención oficio DP-1177-Ctto 1561-21, de 28 de julio de 2022.material fresado Chachagüí

El 30 de Julio de 2022, mediante oficio DP-1180-Ctto 1561-21 el contratista en atención a oficio ICE-POP- 256-22, realiza entrega de informe socioambiental y SST correspondiente al mes de junio en su versión 2.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

30 de julio de 2022, el contratista radico el oficio DP-1181-Ctto 1561-21Atención a oficio ICE-POP-284-22 descargos sobre puntos de acopio fresado

El 30 de Julio de 2022, mediante oficio DP-1182-Ctto 1561-21 el contratista realiza entrega de informe Socioambiental y SST mes de julio.

Se realizó recorridos para verificación de señalización frentes de obras y sitios temporales.

Se realizó verificación de unidades sanitarias en los diferentes frentes y cumplimiento con el aseo de estos.

Se verifico las capacitaciones de los contratistas en 4 oportunidades Manejo de Señalización y Transito Manejo de RCD Fresado y Asfalto, Ambiente y Conciencia VS Consumismo, Separación de Residuos sólidos.

Se confirmó que el contratista no presento quejas por parte de la comunidad sobre el manejo ambiental en obra.

Se verificó que el contratista está acopiando los residuos peligrosos en la planta, mientras cumple con un volumen considerable para hacer la disposición final.

Se ha verificado los certificados de emisiones que se encuentren vigentes y que las volquetas este saliendo cubiertas de la obra según requerimiento de la resolución 0472.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se anexa el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, en el cual se resume el estado general del proyecto durante el periodo entre el 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022.

4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), para las actividades desarrolladas durante el periodo entre el 01 de julio del 2022 al 31 de julio de 2022.

4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

El Contratista ha dispuesto durante el periodo entre 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022, del personal relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Contrato N°. 1561 de 2021
Valor inicial del contrato: **$ 62.471.836.050**

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Valor Adición Número Uno: **$ 17.669.530.259**
Valor Adición numero dos: **$ 14.490.000.000**
Valor Total de Contrato: **$ 94.631.366.309**

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8. Se relaciona el control financiero y presupuestal del contrato de obra con corte al 31 de julio de 2022.

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Se lleva el registro diario del estado general del tiempo, durante el periodo de 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022.

4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11. Se registran los resultados de los ensayos de laboratorio, durante el durante el periodo del 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022**.**

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relaciona el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y se verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14. Se relaciona el seguimiento y verificación del cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En los Formatos MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2. Se relaciona el seguimiento del anticipo para el periodo comprendido entre el 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022.

4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

En el periodo del 01 al 31 de julio del 2022 no se presentan cambios en el Programa de Obra para el Contrato No. 1561, por parte los representantes legales de Consorcio Troncal de Occidente.

4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

En el periodo comprendido entre el 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022, se viene realizando el seguimiento al programa de inversiones. Teniendo en cuenta que el contratista en su programa de inversiones tiene una inversión programada de $ 51.666.093.032 hasta el mes de julio de 2022 y que a la fecha tiene una inversión ejecutada acumulada por valor de $ 59.309.891.869,15 valor básico de obra, se tiene un avance en la ejecución de las actividades que corresponde al 69,64% de avance.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

En el Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 se relaciona el seguimiento del comité de obra No.30 y No. 31, las cuales se realizó entre el periodo comprendido entre el 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022.

4.9.5 ACTAS DE REUNIÓN

En el periodo del 01 al 31 de julio del 2022 no se presentan actas de reunión.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1599 DE 2021
OBJETO:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.
NIT	802.008.390-3
VALOR INICIAL CONTRATO:	$ 4.914.450.407, M/CTE, INCLUIDO IVA.
VALOR ADICION CONTRATO 1:	$ 410.000.000 M/CTE, INCLUIDO IVA
VALOR FINAL DEL CONTRATO:	$ 5.324.450.407, M/CTE, INCLUIDO IVA.
FECHA INICIACIÓN:	22 de octubre de 2021
PLAZO DE EJECUCIÓN:	14.3 meses
FECHA TERMINACIÓN:	31 de julio de 2022
PRÓRROGA 1:	Hasta el 31 de diciembre 2022
FECHA FINAL CONTRATO:	31 de diciembre de 2022
SUPERVISOR:	Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON Territorial del Cauca – INVIAS

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADLAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades a que se obliga EL INTERVENTOR deberán ejecutarse de conformidad con el manual de interventoría vigente, o el que lo modifique o lo sustituya, incluidas sus adiciones y/o modificaciones. Los aspectos que éste no regule se ejecutaran de acuerdo con lo contemplado en el pliego de condiciones, en los requerimientos técnicos y en la normatividad vigente aplicable.

En virtud de lo anterior, EL INTERVENTOR deberá efectuar una vigilancia general, integral y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a cargo del contratista, tal seguimiento y control deberá garantizar el cumplimiento de todos los objetivos y previsiones contenidos en el pliego de condiciones, en el contrato, en los requerimientos técnicos, sus anexos y todos los documentos que hacen parte de los procesos de selección de obra e interventoría.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Para cumplir con el objeto contractual, el interventor deberá realizar un control integral de todas las actividades inherentes al proyecto, velando por el estricto cumplimiento de lo establecido en el contrato de obra objeto de interventoría y en todos los documentos que hacen parte del contrato.
Las obligaciones básicas del interventor, detalladas en la metodología y plan de cargas de trabajo de manera general corresponden a:

I. Gestión Administrativa: El interventor deberá realizar los procesos y actividades para la coordinación de la gestión administrativa en desarrollo de la ejecución del contrato de obra y del contrato de interventoría, de tal forma que se dé la interacción con el contratista y/o con el INVIAS. Lo anterior implica el establecimiento de un sistema de coordinación y comunicación eficiente con estas contrapartes incluyendo la entrega y archivo de información de forma oportuna y organizada, la digitalización de correspondencia y documentación del proyecto, la recepción y verificación de informes, entre otros.

II. Gestión Técnica: El interventor realizará los procesos y actividades relacionadas con la medición, pruebas, evaluación y verificación de procedimientos, intervenciones y desempeño del contratista en el área técnica de tal forma que se garantice el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la ejecución de las obras.

III. Gestión Financiera: Deberá realizar los procesos y actividades relacionadas con el control y seguimiento del estado presupuestal del contrato de obra e interventoría, incluyendo el control del manejo y buena inversión del anticipo otorgado al contratista y al interventor.

IV. Gestión Jurídica: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el contrato de obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que se susciten en el desarrollo del contrato.

V. Gestión Ambiental: Realizar los procesos y actividades enfocadas a la coordinación de las diferentes actividades y métodos de control, tendientes a propiciar que las obras, programas y medidas planteadas en los estudios de impacto ambiental y/o, planes de manejo ambiental y/o PAGA y de disposición de residuos, sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, de acuerdo con la normativa aplicable y las directrices que sobre la materia dicte el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o la autoridad competente.

VI. Gestión de Seguros: Realizar los procesos y actividades enfocadas a asegurar el cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones relacionadas con la consecución y mantenimiento de los seguros, pólizas y garantías exigidos para el contrato, verificando entre otros que el contratista las entregue oportunamente al INVIAS de acuerdo con lo definido en el contrato y en las modificaciones de este que se puedan presentar.

VII. Gestión de Riesgos: Diseñar e implantar un sistema dedicado a la identificación y previsión de los principales riesgos asociados con el contrato de obra, que permita prever, organizar y realizar acciones frente a la posibilidad de materialización de riesgos y minimización de impactos, que pudieran poner en riesgo la buena ejecución del contrato de obra.

Sin limitarse a lo anterior, el interventor debe cumplir sus obligaciones derivadas de la Ley 80 de 1993 y

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

1474 de 2011.

El interventor como parte de su seguimiento debe realizar informes de forma periódica para constatar las gestiones realizadas en cada uno de sus componentes que como mínimo contengan la siguiente información, según corresponda y/o aplique, en los términos consignados en el Manual de Interventoría INVIAS vigente, plan de cargas, apéndices del proyecto, el presente Anexo 1. Anexo Técnico.

Entre otras labores se desarrollan las siguientes:

5.2.1. INFORMACIÓN PARA LA SUPERVISIÓN

Se realizó recorrido de reconocimiento por parte de la interventoría de la vía Pasto - Popayán, realizando el inventario del estado actual del corredor vial.

Se realizó recorrido verificando el deterioro de la capa de rodadura, con el fin de definir los tramos para el mantenimiento de la vía.

Se realizó la supervisión de los trabajos de remoción del derrumbe en el PR90+300 en la Ruta 2502

Se realizó la supervisión de los trabajos de cambio de la carpeta asfáltica, específicamente en los sectores de: del PR36+060 al PR26+040 hacia menores de la Ruta 2502.

Se realizo supervisión en la construcción de obras de drenaje en el PR84+540 de la ruta2502.

Se realizó supervisión en el inicio e la construcción del muro del PR12+200 de la ruta 2502

Se realizó de la supervisión de los trabajos de cambio de la carpeta asfáltica entre el PR70+102 al PR 68+095 hacia menores, del PR96+006 al PR98+677 hacia mayores de la Ruta 2503.

Se realizó acompañamiento a personal del contratista en la instalación filtros en PR90+500 de la ruta 2503.

Se realizó acompañamiento al personal del contratista en la explanación del pr91+500 para la construcción de muro en gaviones.

Se realizó acompañamiento a personal del contratista en la construcción de cunetas en la Ruta 2503.

Se realizó acompañamiento a personal del contratista para señalización del par vial puente sobre el río Bermúdez y la glorieta de daza, sentido sur – norte en la Ruta 2502.

Se está realizando la supervisión de la evaluación del estado del puente dos ríos (Cauca).

5.2.2. ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA

La interventoría viene realizando las siguientes actividades:

- Se han elaborado oficios a la entidad contratante solicitando la aprobación de hojas de vida y el ingreso del personal de interventoría.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- Se ha inspeccionado y supervisado permanentemente el estado de la vía, se deja registro en bitácora, informe semanal e informe mensual.
- Diariamente se registra el estado del clima que afecte el desarrollo de las obras.
- Se lleva registro fotográfico del proyecto en donde se muestra el estado de la vía antes de su intervención y el después de ejecutadas las actividades.
- Se reporta en el informe semanal el porcentaje de avance de obra, actividades ejecutadas, actividades programadas para la próxima semana, así como inconvenientes o problemas presentados.
- Se realizaron reuniones con el fin de establecer la hoja de ruta para continuar con las labores en campo.

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Se Anexa el informe del Especialista en Pavimentos y el Especialista Socio - Ambiental.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

El contratista presento el programa de inversiones de la obra, el cual fue revisado por esta interventoría y aprobado por el Invias.

5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

En el periodo comprendido del 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022 no se tiene reportado accidentes laborales los cuales están contemplados en la matriz de riesgos en No. 9.

En el periodo comprendido del 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022, se tiene reportado continuos deslizamientos entre del Ruta 2502 en los PR90+300, los cuales están contemplados en la matriz de riesgos en No. 15 riesgo de Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. Debido al incremento de las condiciones climáticas se ha producido un mayor volumen de flujos sobre la vía los cuales obstaculizan y pueden producir accidentes, la interventoría propone realizar estudios para la estabilización de los taludes.

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

No aplica.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se registra el equipo suministrado por la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S., para el desarrollo del proyecto, dentro del cual se incluye la información de los equipos asignados para el control técnico de la etapa de obra, que corresponde a:

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA EN OBRA PERIODO: JULIO 01 A JULIO 31 DE 2022		
DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESTADO
Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible)	6	Bueno
Equipo de completo de topografía	3	Bueno
Equipo de Laboratorio	2	Bueno

6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La interventoría ha dispuesto durante el periodo entre el 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022 del personal relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, para llevar a cabo las actividades de control en la etapa de estudios y diseños, y mantenimiento de la vía. A continuación, se registran los cargos y funciones generales del personal profesional de la Interventoría que participa en esta etapa del proyecto:

- Dirección de Interventoría

Dirección y Control general del desarrollo de la Obra.

- Especialistas

Revisión de diseños, conceptualización sobre los diferentes aspectos técnicos durante el desarrollo del proyecto, visitas de obra.

- Ingenieros Residentes

Supervisar las distintas actividades ejecutadas dentro del proyecto. Llevar el control administrativo, financiero, legal y ambiental sobre los contratos de obra e Interventoría.

- Ingenieros Auxiliares

Ejercer las labores de control y seguimiento en el lugar de ejecución de las obras y asegurar que las mismas se ejecuten conforme en las especificaciones técnicas.

Adicionalmente la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. cuenta en el proyecto con personal técnico, administrativo y auxiliar en los siguientes cargos para atender el desarrollo del

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

proyecto:

- Topógrafo Inspector
- Laboratorista Inspector
- Inspector SST
- Cadenero
- Secretario
- Conductor
- Auxiliar de Laboratorio
- Auxiliar Social
- Auxiliar Ambiental
- Campamentera

6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta la información financiera de interventoría durante el periodo entre el 01 de julio de 2022 hasta julio 30 de 2022

6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

La interventoría presenta las garantías contractuales del contrato y aprobadas por la entidad, en el periodo comprendido entre el 01 de julio de 2022 hasta julio 30 de 2022, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo se realizó seguimiento al plan de calidad, para lo cual se relaciona Informe de gestión de calidad en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1, correspondiente al plan de inversión del anticipo mensualizado, durante el periodo entre el 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022. El Supervisor del contrato de interventoría y el interventor registran los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual en el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Con el fin de cumplir con el alcance del proyecto, se le solicita al contratista la ejecución de actividades implementado las especificaciones técnicas de Construcción de carreteras INVIAS - 13 y demás actividades necesarias para su cumplimiento.

El contratista debe iniciar con las labores de mantenimiento en los sectores previamente autorizados para esta actividad, cuya intervención se seguirá definiendo en campo dependiendo de las condiciones existentes en cada sector.

El contratista debe realizar los estudios y diseños, con el fin de dar cumplimiento a lo especificado en el Anexo 1 – Anexo Técnico.

El contratista debe implementar los frentes de trabajos, para realizar las actividades de tapa huecos, rocería de la vía con personal de mantenimiento rutinario, mantenimiento y/o reposición de señales de tránsito, cunetas y barandas.

8. ANEXO

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

Se presenta el registro de la correspondencia, correspondientes al periodo entre el 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022, generada entre el contratista e interventoría.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos del avance de las obras ejecutadas, correspondientes al periodo entre el 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES

Se presenta Anexo, el registro fotográfico y videos de las actividades socio - ambientales y prediales, correspondientes al periodo entre 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022.

8.4 BITÁCORA DE OBRA

Se presenta Anexo, las bitácoras de obra del periodo entre el 01 de julio de 2022 hasta julio 31 de 2022.

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 / 7 / 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2022

PROYECTO: PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO No. 1561 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021

INTERVENTORÍA: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				**DÍAS MES DE JULIO 2022**																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
VIBROCOMPACTADOR COMPACTADOR DE RUEDAS DE GOMA	HAMM/TCD 2021 L04 2V	POTENCIA 134 HP, PESO 9.48 TON	FRENTE 1	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I
VIBROCOMPACTADOR D8- HD90V-033-06	HAMM/HD+90 VO	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 1	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I
FINISHER	DYNAPAC/SD2500W 2022	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H	FRENTE 1	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I
FRESADORA WIRTGEN W100	WIRTGEN W100 /2021	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 1	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I
CARRO TANQUE	INTERNACIONAL/1993	SENCILLO	FRENTE 1	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I
CARRO TANQUE	INTERNACIONAL/2012	DOBLE	FRENTE 1	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	M	M	M	M	A	A	A	A	A	A	I
RETROCARGADOR	JCB/ 4CX 2021	POTENCIA 92 HP ; PESO, 8,1 TON	FRENTE 1	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I
RETROCARGADOR 310 SL JHON DEERE	JHON DEERE		FRENTE 1	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I
CAMION	JAC/2015	CARGA 4,5 TON	FRENTE 1	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2009	14M3	FRENTE 1	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2008	14M3	FRENTE 1	A	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	I	A	I	A	A	I	A	A	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2015	14M3	FRENTE 1	A	A	I	A	A	I	A	I	A	I	A	I	A	A	I	I	I	I	A	A	I	A	I	A	A	I	A	A	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2015	14M3	FRENTE 1	A	I	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2013	14M3	FRENTE 1	A	A	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	I	A	I	A	A	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2015	14M3	FRENTE 1	A	A	I	A	A	I	A	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I	A	I	A	A	A	I	A	I	A	A	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2010	14M3	FRENTE 1	I	A	I	I	A	I	I	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2010	14M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL2015	14M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2008	14M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2009	14M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	A	A	A	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL 2013	14M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL2015	14M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNATIONAL2010	14M3	FRENTE 1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I
FRESADORA WIRTGEN W150 CF	WIRTGEN / 2021	Potencia máx276 kW/375 PS PESO 20,550 kg	FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I
FINISHER DYNAPAC SD2500C	DYNAPAC SD2500C / 2013	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H	FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I
COMPACTADOR DE NEUMÁTICO DYNAPAC CP2100	DYNAPAC CP2100/ 2014	POTENCIA 70 HP, PESO DE 13 TON	FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I
RODILLOS EN TÁNDEM CON TAMBOR CON OSCILACIÓN Y TAMBOR VIBRATORIO HAMM HD+90	HD90 HAMM / 2013	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I

RETROCARGADOR 310 SL JHON DEERE	JHON DEERE		FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I
SOPLADORA DE MOCHILA CON MOTOR DE 4-TIEMPOS Y VÁLVULA EN EL TUBO STILL	MOTOR DE 4 TIEMPOS Y VÁLVULA EN EL TUBO MARCA STIL	11 LIBRAS	FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I
IMPRIMADOR DE EMULSIÓN ASFÁLTICA		180 GALONES	FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I
TORRE DE ILUMINACION LIGHT SOORCE	D1105-BG-ET01		FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CARRO TANQUE AGUA WFT 570	INTERNACIONAL /2014	9303 Kgs	FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I
TURBO PLACA SSZ 619	CHEVROLET / 2012	1300 kgs	FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL / 2016	7M3	FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	I	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL / 2017	7M3	FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	I	A	I	I	A	I	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I
VOLQUETA	KENWORTH / 2010	14 M3	FRENTE 2	A	A	I	I	I	A	I	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I
VOLQUETA	KENWORTH / 2011	15 M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	A	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2007	14 M3	FRENTE 2	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I
VOLQUETA	KENWORTH / 2010	14 M3	FRENTE 2	A	I	I	I	I	A	I	A	A	I	A		I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I
VOLQUETA	KENWORTH / 2010	14 M3	FRENTE 2	A	I	I	I	A	I	A	A	A	I	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I
VOLQUETA	INTERNATIONAL / 2015	14 M3	FRENTE 2	I	A	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I	A	A	I	I
VOLQUETA	FOTON / 2022	19 M3	FRENTE 2	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	A	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2015	14 M3	FRENTE 2	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	A	I	I	A	A	I	I	I	A	I	A	A	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2016		FRENTE 2	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	A	A	A	I	I
VOLQUETA	DAF /2021	14 M3	FRENTE 2	A	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	I	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I
VOLQUETA	DAF /2021	14 M3	FRENTE 2	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	A	I	I	I	A	A	A	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2015	14 M3	FRENTE 2	A	I	I	I	A	A	A	I	A	I	A	A	A	I	A	I	I	I	A	I	A	I	I	I	A	I	A	A	A	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2013	14 M3	FRENTE 2	I	I	I	I	A	A	A	A	I	I	A	A	I	I	I	A	I	A	A	I	A	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2013	14 M3	FRENTE 2	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	A	I	A	A	A	I	A	I	A	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2013	14 M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I	A	I	A	A	A	I	I		A	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2012	21 M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	I	A	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2013	14M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2013	21M3	FRENTE 2	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I
TRACTOMULA	INTERNATIONAL / 2015	21M3	FRENTE 2	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I
VOLQUETA TRACTOCAMION	INTERNATIONAL / 2012	21M3	FRENTE 2	A	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	A	A	I	I	I
VOLQUETA TRACTOCAMION	INTERNATIONAL/2017	21M3	FRENTE 2	A	I	I	I	A	A		A	I	I	I	A	A	I	A	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	A	A	I	I	I
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNATIONAL / 2016	21M3	FRENTE 2	A	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	A	A	I	I	I
VOLQUETA DOBLETROQUE	SHACMAN/ 2021	21M3	FRENTE 2	A	I	I	I	I	A	A	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	A	A	I	I	I
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL/ 2010	21M3	FRENTE 2	A	I	I	I	I	A	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL/ 2011	21M3	FRENTE 2	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I
FRESADORA WIRTGEN W100	WIRTGEN /2021	POTENCIA 430 HP PESO 20 TON	FRENTE 2	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I
FINISHER ROADTEC RP-195-186	ROADTEC	POTENCIA EN EL VOLANTE 174 HP, R: 20 M3/H	FRENTE 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I
COMPACTADOR DE NEUMÁTICO HAMM GRW15	HAMM GRW15 /2013	POTENCIA 70 HP, PESO DE 13 TON	FRENTE 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I
RODILLOS EN TÁNDEM CON TAMBOR CON OSCILACIÓN Y TAMBOR VIBRATORIO HAMM HD+90 V0	HD90 HAMM / 2009	MOTOR DE 6 HP	FRENTE 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I
MINICARGADOR JCB 205 RAYLSA	JCB 205 RAYLSA	55 HP	FRENTE 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I

FECHA 31 7 2022 (Día / Mes / Año)

SOPLADORA DE MOCHILA CON MOTOR DE 4-TIEMPOS Y VÁLVULA EN EL TUBO	MOTOR DE 4-TIEMPOS Y VÁLVULA EN EL TUBO	11 LIBRAS	FRENTE 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I
IMPRIMADOR DE EMULSIÓN ASFÁLTICA		1000 GALONES	FRENTE 3	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TORRE DE ILUMINACION INGERSOL RAND	INGERSOL RAND		FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CAMIONETA NKR PLACA XVK 816	CHEVROLET / 1998	3000 Kgs	FRENTE 3	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I
VOLQUETA CON TANQUE DE AGUA	KENWORTH / 2019	8500 Kgs	FRENTE 3	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2008	8643 Kgs	FRENTE 3	A	A	I		A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I
VOLQUETA DOBLETROQUE	INTERNACIONAL /2012	9000 Kgs	FRENTE 3	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I
TURBO CAMION	PLACA VKI 106		FRENTE 3	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2013	14M3	FRENTE 3	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2015	14M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2007	14M3	FRENTE 3	A	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	DAF/ 2021	14M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	DAF /2021	14 M3	FRENTE 3	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	DAF/ 2021	14M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	KENWORTH / 2010	14M3	FRENTE 3	I	A	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	DAF/ 2021	14M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	KENWORTH / 2010	14M3	FRENTE 3	I	A	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	KENWORTH / 2010	14M3	FRENTE 3	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL/ 2013	21 M3	FRENTE 3	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNATIONAL 2012	21M3	FRENTE 3	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL/ 2007	21 M3	FRENTE 3	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL /2013	21M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL/ 2012	21 M3	FRENTE 3	A	I	I	I	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNACIONAL/ 2015	21 M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I
TRACTOCAMION	INTERNACIONAL/ 2010	21 M3	FRENTE 3	A	I	I	I	I	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRACTOCAMION	INTERNACIONAL /2013	14 M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRACTOCAMION	INTERNATIONAL / 2012	19M3	FRENTE 3	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	FOTON / 2022	19 M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNATIONAL / 2010	21 M3	FRENTE 3	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNATIONAL / 2012	21M3	FRENTE 3	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	A	A	A	I	A	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNATIONAL / 2015	14 M3	FRENTE 3	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	INTERNATIONAL / 2015	21M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA	KENWORTH / 2011	21M3	FRENTE 3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CAMIONETA PLACA QID 743	JMC /2009	1000 KILOS	FRENTE CUNETA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				97	97	97	96	97	97	96	97	97	97	97	96	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	96	97	97	97	97	97	97	97	97
TOTAL ACTIVO				58	52	0	21	56	55	54	55	49	0	56	56	58	38	52	30	0	56	55	33	48	53	47	15	28	43	51	48	38	9	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				39	45	97	75	41	42	42	42	48	97	41	40	39	59	45	67	97	39	40	8	46	41	47	80	67	51	44	47	57	86	95	95	95

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	7	2022
	(Día / Mes / Año)		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	97	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	39	40%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	52	54%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): LOS EQUIPOS INACTIVOS SE REFIEREN A DIAS DONDE SE REALIZARON MANTENIMIENTO A EQUIPOS Y ORDEN PUBLICO

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU

Firma

Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JULIO 2022

PROYECTO: PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1599 de 2021

INTERVENTORÍA: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

CONTRATO DE OBRA No. 1561 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	**DESCRIPCIÓN**	**DÍAS MES DE JULIO 2022**																													
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (1)	RENAULT DUSTER 2017 - IYM783	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (2)	RENAULT DUSTER 2016 - WLM692	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (3)	FORD ECOSPORT 2015 - HWL-037	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (4)	RENAULT DUSTER 2019 - FOX-079	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (5)	RENAULT DUSTER 2017 - JHZ601	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (6)	RENAULT DUSTER 2020 - ESR264	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo completo de topografía (1)	Estación total SOKKIA-SET330RK3-148098 y nivel TOPCON-ATB-4-X52106.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo completo de topografía (2)	Estación total TOPCON-ES105-6Z7383 y nivel TOPCON-ATB-4-N26403.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo completo de topografía (3)	Estación total SOUTH-NTS362R-573926 y nivel TOPCON-AT67N-778069	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (1)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (2)		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2022
(Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 25000-14661 CND

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICAPERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRAPERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACAUCA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Gomez Guerra Jaime Ignacio	12.981.407	Director de obra	$ 9.550.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 664.700	V	EPS Sanitas	1047022300	$ 382.000	COLPENSIONES	1047022300	$ 1.623.600	$ 382.000	$ -	$ -	
2	Ome Vargas Ana Milena	1.079.410.718	Residente Social	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 174.000	V	Nueva EPS	1047022300	$ 100.000	PORVENIR	1047022300	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	
3	Lina Marsela Matasea Daza	1.085.690.079	Residente SST	$ 2.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 160.100	V	Sura EPS	1047022300	$ 92.000	PORVENIR	1047022300	$ 368.000	$ 85.900	$ -	$ -	
4	Andrés Felipe Salazar Arias	1061698759	Residente SST	$ 2.020.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CVEB 2021	30	$ 140.600	V	Sanitas EPS	1047060002	$ 80.800	PORVENIR	1047060002	$ 323.200	$ 80.800	$ -	$ -	
5	Gomez Caicedo Duriel Arnol	10.694.120	Conductor DT	$ 1.959.312	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CVEB 2021	30	$ 85.300	V	S.O.S EPS	1047060002	$ 78.400	COLPENSIONES	1047060002	$ 313.500	$ 78.400	$ -	$ -	
6	Hernandez Valbuena Heber Fabian	1.072.747.193	Operador Minicargador	$ 1.353.470	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRANSVERSAL	30	$ 94.300	V	Nueva EPS	1046311431	$ 54.200	COLPENSIONES	1046311431	$ 216.600	$ 54.200	$ -	$ -	
7	Tovar Medina Andres Felipe	1.079.391.630	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.888.821	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRANSVERSAL	30	$ 82.200	V	Nueva EPS	1045639428	$ 75.600	PORVENIR	1045639428	$ 302.300	$ 75.600	$ -	$ -	
8	Pinzon Velasco Juan David	1.234.196.281	Residente De Calidad	$ 2.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 153.200	V	S.O.S EPS	1047022337	$ 88.000	PORVENIR	1047022337	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
9	Sanchez Calpa Jamer	1.062.776.773	Inspector	$ 1.650.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 114.900	V	Nueva EPS	1047022337	$ 66.000	COLFONDOS	1047022337	$ 264.000	$ 66.000	$ -	$ -	
10	Garzon Fernandez Diego Alejandro	1.061.780.713	Conductor DT	$ 1.612.151	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 70.200	V	EPS Sanitas	1047022337	$ 64.500	PORVENIR	1047022337	$ 258.000	$ 58.100	$ -	$ -	
11	Lopez Alegria Pablo Adolfo	10.298.836	Residente de obra	$ 4.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 285.400	V	EPS Sanitas	1047022300	$ 164.000	PORVENIR	1047022300	$ 697.000	$ 164.000	$ -	$ -	
12	Ortega Rojas Javier Enrique	10.545.223	Residente de obra	$ 6.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 417.600	V	Nueva EPS	1047066024	$ 240.000	PORVENIR	1047066024	$ 1.020.000	$ 240.000	$ -	$ -	
13	Torres Guzman Jenny Alexandra	34.561.469	Especialista Ambiental	$ 3.520.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 245.000	V	EPS Sanitas	1047066024	$ 140.800	COLPENSIONES	1047066024	$ 563.200	$ 140.800	$ -	$ -	
14	Mora Ruales Milena Alexandra	1.006.848.483	Auxiliar Social	$ 2.485.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 173.000	V	EPS Sanitas	1047022300	$ 99.400	COLPENSIONES	1047022300	$ 397.600	$ 99.400	$ -	$ -	
15	Molina de Jesus Jair Ignacio	1.061.599.923	Operador Vibrocompactador	$ 1.643.871	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 114.500	V	Asmet Salud EPS	1047066024	$ 65.800	PORVENIR	1047066024	$ 263.100	$ 65.800	$ -	$ -	
16	Diaz Lasso Brayan Stiven	1.061.821.026	Operador Vibrocompactador	$ 1.646.438	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 114.600	V	Sanitas EPS	1047066024	$ 65.900	PORVENIR	1047066024	$ 263.500	$ 65.900		$ -	
17	Avila Hernandez Luis Herry	7.168.974	Operador de Fresadora	$ 2.281.239	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 158.800	V	Nueva EPS	1047022300	$ 91.300	PORVENIR	1047022300	$ 365.000	$ 91.300	$ -	$ -	
18	Muñoz Garcia Bernardo Andres	1.088.971.630	Residente ambiental	$ 2.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 167.100	V	Sanitas EPS	1047022300	$ 96.000	PORVENIR	1047022300	$ 384.000	$ 96.000	$ -	$ -	
19	Lopez Ortega Jose Marino	76.307.880	Oficios varios	$ 1.635.066	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 113.900	V	Sanitas EPS	1047066024	$ 65.500	PORVENIR	1047066024	$ 261.700	$ 65.500	$ -	$ -	
20	Quisoboni Macias Yesid	1.061.696.810	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.326.151	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		C.T.O	30	$ 57.800	V	EPS Sanitas	1047022300	$ 53.200	PORVENIR	1047022300	$ 212.600	$ 53.200	$ -	$ -	
21	Rodriguez Jairo	10.591.942	Conductor carrotanque emulsión	$ 1.817.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 79.100	V	Nueva EPS	1047066024	$ 72.700	PORVENIR	1047066024	$ 290.800	$ 72.700	$ -	$ -	
22	Pipicano Rengifo Wilfran Andres	1.061.752.123	Oficios varios	$ 1.491.707	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 103.900	V	Emssanar EPS	1047066024	$ 59.700	PORVENIR	1047066024	$ 238.700	$ 59.700	$ -	$ -	
23	Hoyos Urbano Victor Manuel	1.061.601.463	Oficios varios	$ 1.554.211	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 108.200	V	Asmet Salud EPS	1047066024	$ 62.200	PROTECCION	1047066024	$ 248.700	$ 62.200	$ -	$ -	
24	Narvaez Rios Jorge Eduardo	1.061.599.457	Oficios varios	$ 1.403.157	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	INGENIERIA DE VIAS SAS	30	$ 97.700	V	S.O.S EPS	1047066024	$ 56.200	PORVENIR	1047066024	$ 224.200	$ 56.200	$ -	$ -	
25	Dehivi Arias Velasco	10.308.324	Operador de Retrocargador	$ 1.535.385	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 106.900	V	EPS Sanitas	1047022300	$ 61.500	PORVENIR	1047022300	$ 245.700	$ 68.300	$ -	$ -	
26	Ballesteros Figueroa Daniel Oswaldo	1.070.616.998	Auxiliar Ambiental	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 104.400	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 60.000	COLPENSIONES	1047022300	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	
27	Molina Torres Alirio	1.117.532.391	Topografo/ inspector	$ 2.450.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 170.600	V	EPS Sanitas	1047022300	$ 98.000	PORVENIR	1047022300	$ 392.000	$ 98.000	$ -	$ -	
28	Pardo Hernandez Jhon Jeimar	1.099.546.400	Topografo/ inspector	$ 1.843.969	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO VYE MACIZO	30	$ 128.400	V	EPS Sanitas	1047022337	$ 73.800	PORVENIR	1047022337	$ 295.100	$ 51.000	$ -	$ -	
29	Char Brahian Astudillo	1.061.811.786	Oficios varios	$ 1.522.959	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRANSVERSAL	30	$ 106.600	V	Asmet Salud EPS	1046311431	$ 61.000	PROTECCION	1046311431	$ 243.700	$ 61.000	$ -	$ -	
30	Ivan Rene Paja	1061223129	Oficios varios	$ 2.605.129	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	TRANSVERSAL	30	$ 181.400	V	Mallamas EPS	1046316417	$ 104.300	PROTECCION	1046316417	$ 416.900	$ 104.300	$ -	$ -	
31	Quiñonez Gonzalez Yosed Julian	1.002.861.875	Cadenero Segundo	$ 1.369.821	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 95.400	V	Nueva EPS	1047022300	$ 54.800	PORVENIR	1047022300	$ 219.200	$ 54.800		$ -	
32	Gomez Erazo Danilo Esteban	1.061.813.362	Inspector	$ 1.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 111.400	V	EPS Sanitas	1047022300	$ 64.000	PORVENIR	1047022300	$ 256.000	$ 64.000	$ -	$ -	
33	Cossio Brayan Cristian Alexander	1.040.501.159	Operador de Retrocargador	$ 1.512.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 160.400	V	Famisanar EPS	1047022300	$ 92.200	PORVENIR	1047022300	$ 368.700	$ 92.200	$ -	$ -	
34	Bocanegra Rodriguez Edwin Israel	1.019.053.376	Operador Finisher	$ 2.053.125	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 142.900	V	Medimas EPS	1047022300	$ 82.200	PORVENIR	1047022300	$ 328.500	$ 82.200	$ -	$ -	
35	Londoño Agudelo Carlos Mario	91.135.075	Operador Finisher	$ 2.135.938	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 148.700	V	Nueva EPS	1047022300	$ 85.500	PORVENIR	1047022300	$ 341.800	$ 85.500	$ -	$ -	
36	Uparela Carriazo Jesus David	10.882.293	Operador de Fresadora	$ 2.791.635	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 194.300	V	EPS Sanitas	1047022300	$ 111.700	COLFONDOS	1047022300	$ 446.700	$ 111.700	$ -	$ -	
37	Vanegas Herrera Jairo Humberto	11.411.517	Operador Vibrocompactador	$ 1.487.526	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 103.600	V	Nueva EPS	1047022300	$ 59.600	PORVENIR	1047022300	$ 238.100	$ 56.800	$ -	$ -	
38	Mendez Morales Henri Humberto	3.100.196	Operador Vibrocompactador	$ 1.577.366	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 109.800	V	Nueva EPS	1047022300	$ 63.100	PORVENIR	1047022300	$ 252.400	$ 63.100	$ -	$ -	
39	Diaz Quinstanchala Aquilino	76.314.220	Operador Vibrocompactador	$ 1.533.030	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 170.600	V	Nueva EPS	1047022300	$ 98.000	COLPENSIONES	1047022300	$ 392.000	$ 98.000	$ -	$ -	
40	Lesmes Cano Yony Esteban	1.122.627.759	Operador Vibrocompactador	$ 1.533.030	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 106.400	V	Capital Salud EPS	1047022300	$ 61.400	PORVENIR	1047022300	$ 245.300	$ 61.400	$ -	$ -	
41	Daza RosalesYeferson Arbey	1.085.688.733	Conductor Volqueta Sencilla	$ 1.679.520	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 73.100	V	EPS Sanitas	1047022300	$ 67.200	PORVENIR	1047022300	$ 268.800	$ 67.200	$ -	$ -	
42	Hernandez Quiñonez Gustavo Adolfo	1.061.599.314	Oficios varios	$ 1.147.940	X	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	26	$ 79.900	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 46.000	PORVENIR	1047022300	$ 183.700	$ 46.000	$ -	$ -	
43	Castillo Jurado Glemir	1.061.598.729	Oficios varios	$ 1.413.575	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 98.400	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 56.100	PORVENIR	1047022300	$ 226.200	$ 56.100	$ -	$ -	
44	Narvaez Alvarez Wilson	1.061.600.265	Oficios varios	$ 1.351.070	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 94.100	V	Emssanar EPS	1047022300	$ 54.100	PORVENIR	1047022300	$ 216.200	$ 54.100	$ -	$ -	
45	Oviedo Mendez Yefri David	14.013.927	Oficios varios	$ 1.746.204	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 121.600	V	Medimas EPS	1047022300	$ 69.900	PORVENIR	1047022300	$ 279.400	$ 69.900	$ -	$ -	
46	Castillo Jurado Pedro	1.061.599.054	Oficios varios	$ 1.314.608	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 91.500	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 52.600	COLFONDOS	1047022300	$ 210.400	$ 52.600	$ -	$ -	
47	Cordoba Murillo Jose Ricardo	1.061.600.420	Oficios varios	$ 1.361.487	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 94.800	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 54.500	PROTECCION	1047022300	$ 217.900	$ 54.500	$ -	$ -	
48	Dubeimar Cortes Diaz	76150555	Oficios varios	$ 1.488.410	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 103.600	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 59.600	PORVENIR	1047022300	$ 238.200	$ 59.600	$ -	$ -	
49	Mora Villareal Andres Javier	1.004.190.379	Oficios varios	$ 1.373.969	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 95.700	V	Emssanar EPS	1047022300	$ 55.000	PORVENIR	1047022300	$ 219.900	$ 55.000	$ -	$ -	
50	Mora Jojoa John Esteban	1.131.085.596	Oficios varios	$ 1.406.283	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 97.900	V	Emssanar EPS	1047022300	$ 56.300	PORVENIR	1047022300	$ 225.100	$ 56.300	$ -	$ -	
51	Vasquez Bolaños Carlos Hernando	1.004.616.990	Oficios varios	$ 1.455.245	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 101.300	V	Emssanar EPS	1047022300	$ 58.300	PORVENIR	1047022300	$ 232.900	$ 58.300	$ -	$ -	
52	Daza Daza Juvenal	98.387.311	Oficios varios	$ 1.808.074	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 125.900	V	Nueva EPS	1047022300	$ 72.400	PORVENIR	1047022300	$ 289.300	$ 72.400	$ -	$ -	
53	Lopez Daza Oscar Yamiro	87.028.790	Oficios varios	$ 1.594.912	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 111.100	V	Emssanar EPS	1047022300	$ 63.800	PORVENIR	1047022300	$ 255.200	$ 63.800	$ -	$ -	
54	Ortega Rosero Jesus Miguel	87.063.759	Oficios varios	$ 1.565.671	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 109.000	V	Coomeva EPS	1047022300	$ 62.700	PORVENIR	1047022300	$ 250.600	$ 62.700	$ -	$ -	
55	Martinez Mora Ivan Rosembel	1.086.017.041	Oficios varios	$ 1.601.090	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 111.500	V	Emssanar EPS	1047022300	$ 64.100	PORVENIR	1047022300	$ 256.200	$ 64.100	$ -	$ -	

56	Narvaez Diaz Maycol David	1.061.601.253	Oficios varios	$ 1.338.569	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X					C.T.O	27	$ 93.200	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 53.600	PORVENIR	1047022300	$ 214.200	$ 53.600	$ -	$ -	
57	Gomez Campo Julian Andres	1.061.792.677	Oficios varios	$ 1.640.795	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 114.200	V	Nueva EPS	1047022300	$ 65.700	PORVENIR	1047022300	$ 262.600	$ 65.700	$ -	$ -	
58	Cruz Quinayas Jesus Eiver	1.058.788.970	Oficios varios	$ 1.491.708	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 59.800	v	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 59.800	PORVENIR	1047022300	$ 238.800	$ 59.800	$ -	$ -	
59	Bedoya Valencia Luis Carlos	1.061.599.632	Oficios varios	$ 1.368.780	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 95.300	V	S.O.S EPS	1047022300	$ 54.800	PORVENIR	1047022300	$ 219.100	$ 54.800	$ -	$ -	
60	Cabrera Hurtado Jose Luis	1.061.797.199	Oficios varios	$ 1.502.124	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 104.600	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 60.100	PORVENIR	1047022300	$ 240.400	$ 60.100	$ -	$ -	
61	Rivera Castillo Juan Carlos	4.752.358	Oficios varios	$ 2.328.750	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 162.100	V	S.O.S EPS	1047022300	$ 93.200	COLFONDOS	1047022300	$ 372.600	$ 93.200	$ -	$ -	
62	Muñoz Muñoz Esneider	14.679.002	Oficios varios	$ 1.368.780	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 95.300	V	EPS Sura	1047022300	$ 54.800	PROTECCION	1047022300	$ 219.100	$ 54.800	$ -	$ -	
63	Ledezma Eduar	1.063.806.022	Oficios varios	$ 1.333.360	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 92.900	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 53.400	PORVENIR	1047022300	$ 213.400	$ 53.400	$ -	$ -	
64	Blandon Albeiro Jorge Albeiro	10.050.381	Oficios varios	$ 1.576.088	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 109.700	V	Nueva EPS	1047022300	$ 63.100	COLFONDOS	1047022300	$ 252.200	$ 63.100	$ -	$ -	
65	Conejo Sanchez Bairon	1.062.775.054	Oficios varios	$ 1.415.659	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 98.600	V	Nueva EPS	1047022300	$ 56.700	PORVENIR	1047022300	$ 226.600	$ 56.700	$ -	$ -	
66	Cortes Gonzalez Juan Pablo	1.061.601.536	Oficios varios	$ 1.335.443	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 93.000	V	EPS Sanitas	1047022300	$ 65.700	PORVENIR	1047022300	$ 262.600	$ 65.700	$ -	$ -	
67	Carvajal Mora Carlos Alberto	1.061.599.062	Oficios varios	$ 1.353.154	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 94.200	V	Nueva EPS	1047022300	$ 54.200	PORVENIR	1047022300	$ 216.600	$ 54.200	$ -	$ -	
68	Mendez Diaz Jahir	1.061.600.658	Oficios varios	$ 1.505.596	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 104.800	V	Nueva EPS	1047022300	$ 60.300	PROTECCION	1047022300	$ 240.900	$ 60.300	$ -	$ -	
69	Duran Perea Freiber Jair	1.003.929.650	Oficios varios	$ 1.612.151	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 112.300	V	Nueva EPS	1047022300	$ 64.500	PROTECCION	1047022300	$ 258.000	$ 64.500	$ -	$ -	
70	Cordoba Ortega Kevin	1.059.912.452	Oficios varios	$ 1.454.621	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 101.300	V	Nueva EPS	1047022300	$ 58.200	PROTECCION	1047022300	$ 232.800	$ 58.200	$ -	$ -	
71	Velasco Cruz Jose Daniel	1.061.600.331	Oficios varios	$ 1.368.780	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 95.300	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 54.800	PORVENIR	1047022300	$ 219.100	$ 54.800	$ -	$ -	
72	Quisiboni Macias Meiber Jeremias	1.061.723.403	Oficios varios	$ 1.465.495	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			C.T.O	29	$ 102.000	V	EPS Sanitas	1047022300	$ 58.700	PORVENIR	1047022300	$ 234.500	$ 58.700	$ -	$ -	
73	Cordoba Larrahondo Arismendi	1.059.904.609	Oficios varios	$ 1.637.552	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 114.000	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 65.600	PORVENIR	1047022300	$ 262.100	$ 65.600	$ -	$ -	
74	Meneses Piamba Eider Fabian	1.061.600.963	Oficios varios	$ 1.531.948	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 106.700	V	Emssanar EPS	1047022300	$ 61.300	PORVENIR	1047022300	$ 245.200	$ 61.300	$ -	$ -	
75	Hurtado Luligo Raul	4.787.939	Oficios varios	$ 1.380.239	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 96.100	V	Emssanar EPS	1047022300	$ 55.300	PORVENIR	1047022300	$ 220.900	$ 55.300	$ -	$ -	
76	Narvaez Paz Nolberto Alirio	5.205.208	Oficios varios	$ 1.623.316	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 113.000	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 65.000	PORVENIR	1047022300	$ 259.800	$ 65.000	$ -	$ -	
77	Lopez Martinez Jhon Jairo	76.047.188	Oficios varios	$ 1.364.524	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 95.000	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 54.600	PORVENIR	1047022300	$ 218.400	$ 54.600	$ -	$ -	
78	Conejo Conejo Nestor Fabian	1.061.787.738	Oficios varios	$ 1.351.070	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 94.100	V	Nueva EPS	1047022300	$ 54.100	PORVENIR	1047022300	$ 216.200	$ 54.100	$ -	$ -	
79	Manzano Arco Luis Fernando	1.063.813.645	Oficios varios	$ 1.380.239	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 96.100	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 55.300	PORVENIR	1047022300	$ 220.900	$ 55.300	$ -	$ -	
80	Ramos Huila Elias	76.245.612	Oficios varios	$ 33.667	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	1	$ 2.400	V	NUEVA EPS	1047022300	$ 1.400	PORVENIR	1047022300	$ 5.400	$ 1.400	$ -	$ -	
81	Piamba Rodriguez Luis Alberto	1.061.599.867	Oficios varios	$ 1.351.070	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 94.100	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 54.100	PORVENIR	1047022300	$ 216.200	$ 54.100	$ -	$ -	
82	Diaz Gaviria Alexander	1.061.599.743	Oficios varios	$ 1.331.068	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 92.700	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 53.300	PORVENIR	1047022300	$ 213.000	$ 53.300	$ -	$ -	
83	Orozco Roger Alejandro	1.055.919.172	Conductor Volqueta sencilla	$ 867.708	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																	C.T.O	15	$ 37.800	V	Nueva EPS	1047022300	$ 34.800	PORVENIR	1047022300	$ 138.900	$ 34.800	$ -	$ -	
84	Muñoz Lopez Richar Nixon	1.130.600.464	Conductor Turbo (con marmita)	$ 1.450.036	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 63.100	V	Nueva EPS	1047022300	$ 58.100	PORVENIR	1047022300	$ 232.100	$ 58.100	$ -	$ -	
85	Cristian David Anacona	1.061.816.284	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.233.353	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 53.700	V	Nueva EPS	1047022300	$ 49.400	PORVENIR	1047022300	$ 197.400	$ 49.400	$ -	$ -	
86	Mauro Andres Pizarro	983.466.800	Opeardor Fresadora	$ 2.362.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CTO	30	$ 164.500	V	Nueva EPS	1047022300	$ 94.500	PORVENIR	1047022300	$ 378.000	$ 94.500	$ -	$ -	
87	Guaca Dorado Juan Jose	1.002.806.023	Conductor Volqueta sencilla	$ 1.477.955	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 64.300	V	Asmed salud EPS	1047022300	$ 59.200	PORVENIR	1047022300	$ 236.500	$ 59.200	$ -	$ -	
88	Alexander Javier Torres Jimenez	6.566.077	Oficios varios	$ 1.690.104	X	X	X	X	X	X																										C.T.O.	6	$ 117.700	V	a Empresa de salud d	1047022300	$ 67.700	PORVENIR	1047022300	$ 270.500	$ 67.700	$ -	$ -	
89	Bernardo Jose Bravo	10.886.625	Oficios varios	$ 1.044.271	X	X	X																													C.T.O.	3	$ 72.700	V	a Empresa de salud d	1047022300	$ 41.800	PORVENIR	1047022300	$ 167.100	$ 41.800	$ -	$ -	
90	Daniel Caicedo Montenegro	10.593.603	Oficios varios	$ 1.789.062	X	X	X	X	X	X																										C.T.O.	6	$ 124.600	v	a Empresa de salud d	1047022300	$ 71.600	PORVENIR	1047022300	$ 286.300	$ 71.600	$ -	$ -	
91	Henry Mantilla Moros	13.810.566	Oficios varios	$ 2.400.000	X	X	X	X	X	X																										C.T.O.	6	$ 167.100	V	Sanitas EPS	1047022300	$ 96.000	NINGUNO	1047022300	$ -	$ 96.000	$ -	$ -	
92	Ivan Ricardo Perez	1.032.411.099	Oficios varios	$ 1.559.895	X	X	X	X	X	X																										C.T.O.	6	$ 108.600	V	Asmet Salud EPS	1047022300	$ 62.400	COLFONDOS	1047022300	$ 249.600	$ 62.400	$ -		
93	Miguel Angel Solano	1.005.684.242	Oficios varios	$ 1.684.895	X	X	X	X	X	X																										C.T.O.	6	$ 117.300	V	a Empresa de salud d	1047022300	$ 67.400	PROTECCION	1047022300	$ 269.600	$ 67.400	$ -	$ -	
94	Hugo Fernando Andrde Delgado	98.345.604	Ingeniero Residente	$ 4.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O.	30	$ 334.100	V	Sanitas EPS	1047022300	$ 192.000	PORVENIR	1047022300	$ 816.000	$ 192.000	$ -	$ -	
95	Jesus Francisco Culcha	18.157.884	Inspector	$ 1.600.000																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O.	14		V	Emssanar EPS			COLPENSIONES	0		$ -	$ -	$ -	
96	Vladimir Omar Caceres Carvaal	1.098.130.960	Conductor volqueta	$ 1.383.364	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CVEB 2021	30	$ 60.200	V	S.O.S EPS	1047060002	$ 55.400	COLPENSIONES	1047060002	$ 221.400	$ 55.400	$ -	$ -	
97	Jorge Andres Valencia	76.150.306	Operador Finisher	$ 2.517.188	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O.	30	$ 175.200	v	EPS Sanitas	1047022300	$ 100.700	Colfondos	1047022300	$ 402.800	$ 100.700	$ -	$ -	
98	Diaz Portilla Luis Alfonso	1.085.311.271	Ayudante	$ 1.743.546			X	X	X	X																										INGENIERIA Y SEÑALIZACION	4	$ 121.400	V	EPS Sanitas	8301278121	$ 69.800	Proteccion	8301278121	$ 279.000	$ 69.800	$ -	$ -	
99	Jojoa Jojoa Pedro Danilo	1.085.331.901	Ayudante	$ 1.393.546			X	X	X	X																										INGENIERIA Y SEÑALIZACION	4	$ 97.000	V	Nueva EPS	8301278121	$ 55.800	PORVENIR	8301278121	$ 223.000	$ 55.800	$ -	$ -	
100	Sinsajoa Chaves Carlos Andres	12.748.336	Operador de equipo	$ 1.393.546			X	X	X	X																										INGENIERIA Y SEÑALIZACION	4	$ 97.000	V	Nueva EPS	8301278121	$ 55.800	PORVENIR	8301278121	$ 223.000	$ 55.800	$ -	$ -	
101	Muñoz Lagos Leon Pio	98.326.715	Ayudante	$ 1.243.546			X	X	X	X																										INGENIERIA Y SEÑALIZACION	4	$ 86.600	V	Emssanar EPS	8301278121	$ 49.800	Colpensiones	8301278121	$ 199.000	$ 49.800	$ -	$ -	
102	Deiberson Andrés Quinayas	76.294.917	Ayudante	$ 366.667	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																					KUORUM IA SAS	11	$ 25.600	V	Asmet Salud EPS	9437414582	$ 45.900	PORVENIR	9437414582	$ 58.700	$ 45.900	$ -	$ -	
103	Bryan Stiven Cruz	1.002.971.518	Ayudante	$ 266.667	X	X	X	X	X	X	X	X																								KUORUM IA SAS	8	$ 18.600	V	Nueva Eps	9437414582	$ 33.400	PORVENIR	9437414582	$ 42.700	$ 33.400	$ -	$ -	
104	Emir Lopez Noguera	4.771.357	Ayudante	$ 233.334	X	X	X	X	X	X	X																									KUORUM IA SAS	7	$ 16.300	V	Nueva EPS	9437414582	$ 29.200	PORVENIR	9437414582	$ 37.400	$ 29.200	$ -	$ -	
105	Juan Carlos Zuluaga	1.061.600.637	Ayudante	$ 466.667	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		KUORUM IA SAS	6	$ 32.500	V	Asmet Salud EPS	9437414582	$ 58.400	PORVENIR	9437414582	$ 74.700	$ 58.400	$ -	$ -	
106	Luis Felipe Bolaños	66.977.030	Ayudante	$ 66.667	X	X																														KUORUM IA SAS	2	$ 4.700	V	Nueva EPS	9437414582	$ 8.400	PORVENIR	9437414582	$ 10.700	$ 8.400	$ -	$ -	
107	Pedro Velasco Cruz	1.061.598.618	Ayudante	$ 166.667	X	X	X	X	X																											KUORUM IA SAS	5	$ 11.700	V	Asmet Salud EPS	9437414582	$ 20.900	PORVENIR	9437414582	$ -	$ 20.900	$ -	$ -	
108	Victor Tello Murillo	1.061.601.913	Ayudante	$ 33.334	X																															KUORUM IA SAS	1	$ 2.400	V	Nueva EPS	9437414582	$ 4.200	PORVENIR	9437414582	$ 5.400	$ 4.200	$ -	$ -	
109	Euripides Mamian	1.060.986.978	Ayudante	$ 333.334	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																						KUORUM IA SAS	10	$ 23.300	V	Nueva EPS	9437414582	$ 41.700	PORVENIR	9437414582	$ 53.400	$ 41.700	$ -	$ -	
110	Yeisson Ruiz Martinez	1.061.601.764	Ayudante	$ 66.667	X	X																														KUORUM IA SAS	2	$ 4.700	V	Asmet Salud EPS	9437414582	$ 8.400	PORVENIR	9437414582	$ 10.700	$ 8.400	$ -	$ -	
111	Bryan Stiben Lopez Muuñoz	1.061.601.807	Ayudante	$ 1.000.000														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KUORUM IA SAS	18		V	Nueva EPS			PORVENIR	0		$ -	$ -	$ -	
112	Cristian Camilo Alegria	1.063.812.744	Ayudante	$ 1.000.000														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KUORUM IA SAS	18		V	Asmet Salud EPS			PORVENIR	0		$ -	$ -	$ -	
113	Daniel Santiago Cruz	1.007.434.618	Ayudante	$ 1.000.000														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KUORUM IA SAS	18		V	Asmet Salud EPS			PORVENIR	0		$ -	$ -	$ -	
114	Esteban David Quiñonez	1.003.103.177	Ayudante	$ 1.000.000														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KUORUM IA SAS	18		V	Nueva EPS			PORVENIR	0		$ -	$ -	$ -	
115	Jaider Bernardo Ortega	10.031.034.661	Ayudante	$ 1.000.000														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KUORUM IA SAS	18		V	Asmet Salud EPS			PORVENIR	0		$ -	$ -	$ -	
116	Jesus Hernando Inga	76.029.490	Ayudante	$ 1.000.000														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KUORUM IA SAS	18		V	Nueva EPS			PORVENIR	0		$ -	$ -	$ -	
117	Jesus Armando Pabon	1.002.821.088	Ayudante	$ 46.667	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																		CONSTRUCOL SAS	14	$ 69.600	V	Sanitas EPS	947587289	$ 40.000	PORVENIR	947587289	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
118	Jhosep Camilo Rivera	1.061.601.939	Ayudante	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCOL SAS	30	$ 69.600	V	Nueva EPS	947587289	$ 40.000	PORVENIR	947587289	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
119	Alberto Rivera	4.752.224	Ayudante	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCOL SAS	30	$ 69.600	V	Emssanar EPS	947587289	$ 40.000	PORVENIR	947587289	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
120	Angela Ortega Rivera	1.061.601.572	Reguladora trafico	$ 766.667									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCOL SAS	23	$ 53.400	V	AIC Eps	947587289	30.700	PORVENIR	947587289	122.700	$ 30.700	$ -	$ -	
121	Maria Angelica Caicedo	1.061.598.146	Reguladora trafico	$ 766.667									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCOL SAS	23	$ 53.400	V	SUSALUD EPS	947587289	$ 30.700	PORVENIR	947587289	$ 122.700	$ 30.700	$ -	$ -	
122	Nelson Julian Rivera	1.061.600.369	Ayudante	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCOL SAS	30	$ 69.600	V	Nueva EPS	947587289	$ 40.000	Colfondos	947587289	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
123	Ady Alberto Castro Caicedo	76.150.255	Ayudante	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCOL SAS	30	$ 69.600	V	S.O.S EPS	947587289	$ 40.000	PORVENIR	947587289	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICAPERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRAPERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/07/2022 (Día / Mes / Año)

124	Deivid Anderson Ortega Rivera	1.061.601.635	Ayudante	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCOL SAS	30	$ 69.600	V	AIC Eps	947587289	$ 40.000	PORVENIR	947587289	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
125	Anyi Carolina Daza Benavides	1.085.691.041	Reguladora de tráfico	$ 1.000.000																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCOL SAS	13		V	Emssanar EPS			PORVENIR	0	$ 160.000	$ -	$ -	$ -	
126	Brayan Alexis Chalapud	1.082.106.098	Ayudante	$ 1.000.000																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCOL SAS	13		V	Mallamas EPS			PORVENIR	0	$ 160.000	$ -	$ -	$ -	
127	Mery Yolima Daza	1.085.689.535	Reguladora de tráfico	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCOL SAS	13		V	Emssanar EPS			PORVENIR	0	$ 160.000	$ -	$ -	$ -	
128	Angie Nathali Ortiz	1.085.334.187	Aux. ingenieria	$ 1.600.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CA SOLUCIONES SAS	30	$ 111.400	V	Emssanar EPS	9436323254	$ 64.000	PORVENIR	9436323254	$ 256.000	$ 64.000	$ -	$ -	
129	Byron Arbey Madroñero	1.086.225.207	Oficial	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CA SOLUCIONES SAS	30	$ 90.500	V	Emssanar EPS	9436323254	$ 52.000	PORVENIR	9436323254	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
130	Carlos Eduardo Timana	98.325.849	Ayudante	$ 1.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CA SOLUCIONES SAS	30	$ 76.600	V	Sanitas EPS	9436323254	$ 44.000	PORVENIR	9436323254	$ 176.000	$ 44.000	$ -	$ -	
131	Edgar Augusto Tequin	13.064.881	Ayudante	$ 1.050.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CA SOLUCIONES SAS	30	$ 73.100	V	Nueva EPS	9436323254	$ 42.000	PORVENIR	9436323254	$ 168.000	$ 42.000	$ -	$ -	
132	Fabio Emiro Hernandez	87.068.494	Conductor																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CA SOLUCIONES SAS	13		V	AIC Eps			PORVENIR	0		$ -	$ -	$ -	
133	Maycol Yesith Noguera	1.086.223.959	Oficial	$ 1.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CA SOLUCIONES SAS	30	$ 97.500	V	Emssanar EPS	9436323254	$ 56.000	PORVENIR	9436323254	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
134	Oscar Ancisar Davila	5.234.951	Ayudante	$ 100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CA SOLUCIONES SAS	30		V	Emssanar EPS			PORVENIR	0		$ -	$ -	$ -	
135	Santacruz Muñoz Maria Mercedes	27.084.709	Oficios varios	$ 600.000														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	18	$ 41.800	V	Emssanar EPS	1047022300	$ 24.000	PORVENIR	1047022300	$ 96.000	$ 24.000	$ -	$ -	
136	Daza Pianda Jose Martin	1.004.547.355	Oficios varios	$ 266.667																							X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	8	$ 18.600	V	Nueva Eps	1047022300	$ 10.700	PORVENIR	1047022300	$ 42.700	$ 10.700	$ -	$ -	
137	Inca Lopez Cristian Alberto	1.086.329.620	Oficios varios	$ 566.667														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	17	$ 39.500	V	Nueva Eps	1047022300	$ 22.700	PORVENIR	1047022300	$ 90.700	$ 22.700	$ -	$ -	
138	Muñoz Rosales Mayer Adrian	1.085.688.776	Oficios varios	$ 500.000																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	15	$ 348.000	V	Emssanar EPS	1047022300	$ 20.000	PORVENIR	1047022300	$ 80.000	$ 20.000	$ -	$ -	
139	Cordoba Rodriguez Blanca Ines	27.084.815	Oficios varios	$ 600.000														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	18	$ 418.000	V	Emssanar EPS	1047022300	$ 24.000	PORVENIR	1047022300	$ 96.000	$ 24.000	$ -	$ -	
140	Cesar David Arcos Mosquera	1.002.970.554	Oficios varios	$ 1.509.416	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	30	$ 105.100	V	Nueva EPS	1047022300	$ 60.400	PORVENIR	1047022300	$ 241.600	$ 60.400	$ -	$ -	
141	Andres Felipe Quiñonez	1.002.806.023	Oficios varios	$ 7.666.667									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	23	$ 53.400	V	Nueva EPS	1047022300	$ 30.700	PORVENIR	1047022300	$ 122.700	$ 30.700	$ -	$ -	
142	Stiven Alejandro Martinez	1.004.743.589	Conductor	$ 1.100.000								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	C.T.O	24		V				PORVENIR				$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ______________________________ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572 NRÑ

Firma
Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 25000-14661 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2022

PROYECTO: PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

NOMBRE ARL: COLMENA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	Luis Carlos Martinez Ricaurte	12.971.691	Director de Interventoría	$ 7.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X												66,7	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 7.500.000	$ 522.000	V	NUEVA EPS	787519849	$ 300.000	COLPENSIONES	787519849	$ 1.200.000	$ 300.000	$ -	$ -	
2	Edgar Humberto Arcos Ramos	12.967.211	Director de Interventoría	$ 7.500.000,00																									X	X	X	X	X	X	X	23,3	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 7.500.000	$ 522.000	V	NUEVA EPS	787519849	$ 300.000	COLPENSIONES	787519849	$ 1.200.000	$ 300.000	$ -	$ -	
3	Dimas de Jesús Garcia Carvajal	10.998.505	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 204.000	PORVENIR	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
4	Telberto Garcia Ospina	1.140.857.878	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	NUEVA EPS	787519849	$ 204.000	PORVENIR	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
5	Diego Fernando Arcila Carrasco	91.112.239	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.100.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	NUEVA EPS	787519849	$ 204.000	COLFONDOS	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
6	Carmen Ximena Ospino Palta	34.562.464	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 5.100.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 5.100.000	$ 354.960	V	SANITAS	787519849	$ 204.000	COLPENSIONES	787519849	$ 816.000	$ 204.000	$ -	$ -	
7	Katherine Paola Villafañe Castro	1.143.136.893	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 4.000.000	$ 278.400	V	COOSALUD	787519849	$ 160.000	PORVENIR	787519849	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
8	Jaime Luis Solano Manotas	8.526.293	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 4.000.000	$ 278.400	V	SANITAS	787519849	$ 160.000	PORVENIR	787519849	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
9	Carlos Alfredo Quijano Bernal	1.086.895.571	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 4.000.000	$ 278.400	V	EMSANAR	787519849	$ 160.000	PORVENIR	787519849	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
10	Jesus Armando Morales Funez	72.277.722	Ingeniero Auxiliar de interventoría	$ 4.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 4.000.000	$ 278.400	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 160.000	PORVENIR	787519849	$ 640.000	$ 160.000	$ -	$ -	
11	Cristina Eugenia Cabuya Salamanca	52.032.201	Profesional ambiental	$ 4.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	NUEVA EPS	787519849	$ 180.000	COLPENSIONES	787519849	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
12	Diana Mercedes Rodriguez Narvaez	59.312.125	Profesional Social	$ 4.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 4.500.000	$ 313.200	V	SANITAS	787519849	$ 180.000	PORVENIR	787519849	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
13	Angelica Paola Castiblanco Villafañe	1.140.853.757	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 3.500.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 3.500.000	$ 243.600	V	SURAMERICANA	787519849	$ 140.000	COLFONDOS	787519849	$ 560.000	$ 140.000	$ -	$ -	
14	Luis Hernan Palechor Meleje	10.545.495	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	SANITAS	787519849	$ 88.000	PORVENIR	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
15	Kely Yohana Lopez Daza	1.004.748.529	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	NUEVA EPS	787519849	$ 88.000	PROTECCION	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
16	Sergio Camacho Salas	1.002.276.703	Topógrafo Inspector	$ 2.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 2.200.000	$ 153.120	V	NUEVA EPS	787519849	$ 88.000	PROTECCION	787519849	$ 352.000	$ 88.000	$ -	$ -	
17	Juan José Gonzalez Pantoja	1.085.335.338	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	EMSANAR	787519849	$ 80.000	PORVENIR	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
18	Fabio William Lopez Arevalo	129.896.558	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	NUEVA EPS	787519849	$ 80.000		787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
19	Rubiel Bolaños Homen	75.321.878	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD	787519849	$ 80.000	PROTECCION	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
20	Juan Carlos Ortega Pino	12.128.135	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 2.000.000	$ 139.200	V	SANITAS	787519849	$ 80.000	COLPENSIONES	787519849	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
21	Dayany Luceiby Cancimance Daza	1.085.687.656	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
22	Dalton Janier Calvache Joaqui	1.058.672.273	Inspector SST	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
23	Mauricio Henry Ojeda Erazo	5.205.148	Cadenero	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
24	Hernan Dario Quisoboni Chilito	1.061.708.490	Cadenero	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	EMSANAR	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
25	Julio Alberto Ospino Torres	10.997.268	Cadenero	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	MUTUAL SER	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
26	Deyanira Del Carmen Daza	1.085.290.491	Secretaria	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	PROTECCION	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
27	Vianys Paola Carmona Coronado	1.045.234.511	Secretaria	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SURAMERICANA	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
28	Carolina Ramos Ospino	1.068.587.913	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	SALUD TOTAL	787519849	$ 52.000	PORVENIR	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
29	Ginna Catherine Cadena Cuaspud	1.085.636.073	Auxiliar Social	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	EMSANAR	787519849	$ 52.000	PORVENIR	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
30	Jose Fabian Mora Delgado	1.120.218.156	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	EMSANAR	787519849	$ 52.000	COLPENSIONES	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
31	Hector Alexis Zambrano Dejoy	1.124.315.974	Auxiliar Ambiental	$ 1.300.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.300.000	$ 90.480	V	NUEVA EPS	787519849	$ 52.000	COLPENSIONES	787519849	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
32	Ricardo Andrez Muñoz Hernandez	1.130.667.255	Conductor	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
33	William Hurtado Ruiz	76.327.101	Conductor	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
34	Francisco Andres Gutierrez Guerron	76.325.550	Conductor	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
35	Robert Pulido Rengifo	76.311.785	Conductor	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
36	Jose Manuel Mosquera	14.957.788	Conductor	$ 1.200.000,00					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	NUEVA EPS	787519849	$ 48.000		787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
37	Juan Diego Bravo Dorado	1.003.102.485	Conductor	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000			
38	Elizabeth Zemanate Cruz	1.003.084.737	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	SANITAS	787519849	$ 48.000	COLPENSIONES	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	
39	Faber Camilo Miranda Gonzalez	1.002.969.933	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	AIC	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/07/2022 (Día / Mes / Año)

40	Carlos Muñoz Talaga	76.150.324	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.200.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.200.000	$ 83.520	V	ASMET SALUD	787519849	$ 48.000	PORVENIR	787519849	$ 192.000	$ 48.000	$ -	$ -		
41	Nohelia Mosquera Carabali	25.634.118	Campamentera	$ 1.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.000.000	$ 69.600	V	ASMET SALUD	787519849	$ 40.000	COLPENSIONES	787519849	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -		
42	Veidy Alejandra Ñañez Papamija	34.326.868	Campamentera	$ 1.000.000,00	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100,0	Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.	$ 1.000.000	$ 69.600	V	ASMET SALUD EPS	1442314403	$ 40.000	PORVENIR	1442314403	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 104.900.000																																															

El Interventor adjunta la certificación de fecha ____________________ a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 25000-14661 CND

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA 31/07/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2022

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1599 de 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	784121	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 3.394.818.729,00	$ 0,43
2021	1059921	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 7.259.707.725,00	$ -
2021	1059921	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 19.274.535.692,00	$ 0,02
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401020-02	54	NACION	Adicional 1 de 2021	$ 10.803.678.768,00	$ -
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401023-02	54	NACION	Adicional 1 de 2021	$ 209.700.364,00	$ -
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401023-02	54	PROPIOS	Adicional 1 de 2021	$ 4.002.003.458,00	$ 4.002.003.458,00
2021	1067621	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Adicional 1 de 2021	$ 2.654.147.669,00	$ 2.654.147.669,00
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 26.509.954.828,00	$ 23.245.700.096,75
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 5.353.695.964,00	$ 5.353.695.964,00
2022	80222	C-2401-0600-112-0-2401021-02	20	PROPIOS	Contrato Principal No. 1561 de 2021	$ 679.123.112,00	$ 679.123.112,00
2022	855322	C-2401-0600-112-0-2401017-02	20	PROPIOS	Adicional 2 de 2022	3.000.000.000,00	$ 3.000.000.000,00
2022	855322	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	Adicional 2 de 2022	11.490.000.000,00	$ 11.490.000.000,00
TOTAL						**$ 94.631.366.309,00**	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 94.631.366.309,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según SI	Indicar pago según NO	Observaciones
										$ -	$ 62.471.836.050,00				
1	OBRA	22 al 31 Octubre 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	784121 de 22/09/2021	$ -	$ 62.471.836.050,00	123730 20/12/2021	X		
2	OBRA	Noviembre de 2021	$ 3.370.190.414,00	$ 24.628.314,57	$ 3.394.818.728,57	$ 0,00	$ 3.394.818.728,57	$ -	784121 de 22/09/2021	$ 0,43	$ 59.077.017.321,43	123730 20/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
3	OBRA	Diciembre de 2021	$ 12.586.573.189,90	$ 91.978.804,08	$ 12.678.551.993,98	$ 0,00	$ 7.259.707.725,00	$ -	1059921 de 23/12/2021	$ -	$ 51.817.309.596,43	126232 24/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
						$ 0,00	$ 5.418.844.268,98	$ -	1059921 de 23/12/2021	$ 13.855.691.423,02	$ 46.398.465.327,45	126232 24/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
											$ 17.669.530.259,00				ADICION EN VALOR No.1
Anticipo								$ 9.488.157.450,00	1067621 de 27/12/2021	$ 1.315.521.318,00	$ 54.579.838.136,45	126380 28/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
4	OBRA	Enero de 2022	$ 3.210.767.549,10	$ 23.463.301,32	$ 3.234.230.850,42	$ 475.514.675,00	$ 1.315.521.318,00	$ 9.012.642.775,00	1067621 de 24/12/2021	$ -	$ 53.264.316.818,45	28299 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401020-02
							$ 209.700.364,00	$ 9.012.642.775,00	1067621 de 24/12/2021	$ -	$ 53.054.616.454,45	28299 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
							$ 1.233.494.493,42	$ 9.012.642.775,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.276.460.334,58	$ 51.821.121.961,03	28299 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
Anticipo								$ 13.855.691.423,00	1059921 de 23/12/2021	$ 0,02	$ 37.965.430.538,03	126380 28/12/2021	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
1	AJUSTE	22 al 31 Octubre 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.276.460.334,58	$ 37.965.430.538,03			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
2	AJUSTE	Noviembre de 2021	-$ 21.376.887,00	-$ 156.215,71	-$ 21.533.102,71	$ 0,00	-$ 21.533.102,71	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.297.993.437,29	$ 37.986.963.640,74			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
3	AJUSTE	Diciembre de 2021	$ 23.452.047,10	$ 171.380,34	$ 23.623.427,44	$ 0,00	$ 23.623.427,44	$ 22.868.334.198,00	80222 de 22/01/2022	$ 25.274.370.009,85	$ 37.963.340.213,30			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
5	OBRA	Febrero de 2022	$ 3.212.931.895,40	$ 23.479.117,70	$ 3.236.411.013,10	$ 1.207.741.100,00	$ 2.028.669.913,10	$ 21.660.593.098,00	80222 de 22/01/2022	$ 23.245.700.096,75	$ 35.934.670.300,20	28310 23/03/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
6	OBRA	Marzo de 2022	$ 5.622.742.352,90	$ 41.089.271,04	$ 5.663.831.623,94	$ 2.114.713.399,00	$ 3.549.118.224,94	$ 19.545.879.699,00	80222 de 22/01/2022	$ 19.696.581.871,81	$ 32.385.552.075,26	46071 06/05/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
7	OBRA	Abril de 2022	$ 7.706.337.402,00	$ 56.315.542,55	$ 7.762.652.944,55	$ 2.900.665.399,00	$ 4.861.987.545,55	$ 16.645.214.300,00	80222 de 22/01/2023	$ 14.834.594.326,26	$ 27.523.564.529,71	51896 19/05/2022	X		C-2401-0600-112-0-2401023-02
								$ 6.656.151.127,00	1067621 de 27/12/2021	$ -	$ 20.867.413.402,71	126380 28/12/2021			C-2401-0600-112-0-2401023-02
								$ 23.301.365.427,00	1067621 de 27/12/2021	$ 14.834.594.326,26	$ 20.867.413.402,71				C-2401-0600-112-0-2401023-02
8	OBRA	Mayo de 2022	$ 8.464.757.980,90	$ 61.857.846,78	$ 8.526.615.827,68	$ 4.466.006.311,00	$ 4.060.609.516,68	$ 18.835.359.116,00	80222 de 22/01/2022	$ 10.773.984.809,58	$ 16.806.803.886,03			X	C-2401-0600-112-0-2401023-02
9	OBRA	Junio de 2022	$ 8.875.084.318,85	$ 64.856.385,41	$ 8.939.940.704,26	$ 4.690.482.063,00	$ 4.249.458.641,26	$ 14.144.877.053,00	80222 de 22/01/2022	$ 6.524.526.168,32	$ 12.557.345.244,77				
								$ 14.144.877.053,00		$ 6.524.526.168,32	$ 14.490.000.000,00				ADICION EN VALOR No.2
								$ 14.144.877.053,00		$ 6.524.526.168,32	$ 27.047.345.244,77				
10	OBRA	Julio de 2022	$ 6.341.506.766,10	$ 46.341.780,21	$ 6.387.848.546,31	$ 2.177.673.424,00	$ 4.210.175.122,31	$ 11.967.203.629,00	80222 de 22/01/2022	$ 2.314.351.046,01	$ 22.837.170.122,46				
TOTALES			$ 59.392.967.029,25	$ 434.025.528,29	$ 59.826.992.557,54	$ 18.032.796.371,00	$ 41.794.196.186,54	$ 11.967.203.629,00			$ 22.837.170.122,46				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 59.390.891.869,15	$ 434.010.363,66	$ 59.824.902.232,81
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AJUSTES	$ 2.075.160,10	$ 15.164,63	$ 2.090.324,73
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 59.392.967.029,25	$ 434.025.528,29	$ 59.826.992.557,54

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: JAIME INGNACIO GOMEZ GUERRA

Director de Obra

Matrícula No.: 52202-51572 NRÑ

Firma

Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ

Director de Interventoría:

Matrícula Profesional No.: 25000-14661 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE JULIO 2022 **PROYECTO:** PASTO - POPAYAN, VARIANTE POPAYAN

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.613.048,00	$ -
2021	813521	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.228.611.263,00	$ -
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401020-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 722.698.565,00	
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401021-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 220.264.621,00	
2022	174722	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal	$ 1.514.262.910,00	
2022	855622	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	Propios	Adicional 1 de 2022	$ 250.000.000,00	
2022	855622	C-2401-0600-112-0-2401017-02	20	Propios	Adicional 1 de 2022	$ 160.000.000,00	
				TOTAL		$ 5.324.450.407,00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 5.324.450.407,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
	REGISTRO PRESUPUESTAL							813521 De (30/09/2021)	$ 2.457.224.311,00			
	VALOR CONTRATO INICIAL									$ 4.914.450.407,00		
1	**22 A 31 OCTUBRE -21**	$ 27.964.610,00	$ 5.313.276,00	$ 33.277.886,00		$ 33.277.886		813521 De (30/09/2021)	$ 2.423.946.425,00	$ 4.881.172.521,00	FES628 - 15 DICIEMBRE DE 2021	CANCELADA
2	**NOVIEMBRE DE 2021**	$ 155.100.733,00	$ 29.469.139,00	$ 184.569.872,00		$ 184.569.872		813521 De (30/09/2021)	$ 2.239.376.553,00	$ 4.696.602.649,00	FES636 - 17 DICIEMBRE DE 2021	CANCELADA
	ANTICIPO					$ -	$ 1.600.000.000,00		$ 639.376.553,00	$ 3.096.602.649,00		
3	**DICIEMBRE DE 2021**	$ 214.507.640,00	$ 40.756.452,00	$ 255.264.092,00		$ 255.264.092	$ 1.600.000.000,00	813521 De (30/09/2021)	$ 384.112.461,00	$ 2.841.338.557,00	FES657 - 24 DICIEMBRE DE 2021	CANCELADA
4	**ENERO DE 2022**	$ 264.510.067,00	$ 50.256.913,00	$ 314.766.980,00	$ 211.608.054,00	$ 103.158.926	$ 1.388.391.946,00	813521 De (30/09/2021)	$ 280.953.535,00	$ 2.738.179.631,00	FES736 - 25 MARZO DE 2022	CANCELADA
5	**FEBRERO DE 2022**	$ 305.986.731,00	$ 58.137.479,00	$ 364.124.210,00	$ 244.789.385,00	$ 119.334.825	$ 1.143.602.561,00	813521 De (30/09/2021)	$ 161.618.710,00	$ 2.618.844.806,00	FES739 - 29 MARZO DE 2022	CANCELADA
6	**MARZO DE 2022**	$ 327.261.415,00	$ 62.179.669,00	$ 389.441.084,00	$ 261.809.132,00	$ 127.631.952	$ 881.793.429,00	813521 De (30/09/2021)	$ 33.986.758,00	$ 2.491.212.854,00	FES787 - 17 MAYO DE 2022	CANCELADA
					$ -	$ -		174722 De (04/02/2022)	$ 2.457.226.096,00	$ 2.491.212.854,00		
7	**ABRIL DE 2022**	$ 320.117.134,00	$ 60.822.255,00	$ 380.939.389,00	$ 256.093.707,00	$ 124.845.682	$ 625.699.722,00	174722 De (04/02/2022)	$ 2.366.367.172,00	$ 2.366.367.172,00	FES822 - 17 JUNIO DE 2022	CANCELADA
8	**MAYO DE 2022**	$ 322.255.772,00	$ 61.228.597,00	$ 383.484.369,00	$ 257.804.618,00	$ 125.679.751,00	$ 367.895.104,00	174722 De (04/02/2022)	$ 2.240.687.421,00	$ 2.240.687.421,00	FES829 - 30 JUNIO DE 2022	CANCELADA
9	**JUNIO DE 2022**	$ 327.469.222,00	$ 62.219.152,00	$ 389.688.374,00	$ 261.975.378,00	$ 127.712.996,00	$ 105.919.726,00	174722 De (04/02/2022)	$ 2.112.974.425,00	$ 2.112.974.425,00		
	ADICIONAL N° 1 2022							855622 DE (29/07/2022)	$ 2.522.974.425,00	$ 410.000.000,00		ADICION N° 1 2022
	ADICIONAL N° 1 2022								$ 2.522.974.425,00	$ 2.522.974.425,00		
10	**JULIO DE 2022**	$ 326.195.079,00	$ 61.977.065,00	$ 388.172.144,00	$ 105.919.726,00	$ 282.252.418,00	$ -		$ 2.240.722.007,00	$ 2.240.722.007,00		
	TOTALES	**$ 2.591.368.403,00**	**$ 492.359.997,00**	**$ 3.083.728.400,00**	**$ 1.600.000.000,00**	**$ 1.483.728.400,00**	**$ -**		**$ 2.240.722.007,00**	**$ 2.240.722.007,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
* Valor total básico =	$ 2.591.368.403,00	$ 492.359.997,00	$ 3.083.728.400,00
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 2.591.368.403,00	$ 492.359.997,00	$ 3.083.728.400,00

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 25000-14661 CND

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2022 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

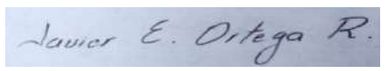
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES DE JULIO 2022**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	22	22	21	24	24	734
Lluvias moderadas																									1			2	3			6
Lluvias intensas			2																								2					4
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: RN 2502 - FRENTE REMOLINO HACIA EL SUR



Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU



Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2022 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES DE JULIO 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	21	24	22	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	22	24	24	22	24	24	24	21	24	24	24	24	23	728
Lluvias moderadas			3		2		1									2						2				3					1	14
Lluvias intensas																			2													2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: RN 2503 FRENTES DE OBRA - ROSAS - CAUCA

Firma
Nombre: JAVIER ENRIQUE ORTEGA ROJAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-64588CAU

Firma
Nombre: DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202159869 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 31/07/2022
(Mes /Dia/ Año)

UNIDAD EJECUTORA: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONC CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-22 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y F MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN: CUNETAS									
8869	1/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 28b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas KM 80+524 - KM80+530 MD	2	>= 100%	124%	SI	
8870	1/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 28C). Edad: 28 días.					127%	SI	
8871	4/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 29b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas KM80+450 - KM80+412 MD	2	>= 100%	136%	SI	
8872	4/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 29c). Edad: 28 días.					138%	SI	
8873	5/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 30b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas KM80+524 - KM80+490 MD	2	>= 100%	130%	SI	
8874	5/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 30c). Edad: 28 días.					129%	SI	
8875	6/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 31b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas KM80+420 - KM79+495 MD	2	>= 100%	124%	SI	
8876	6/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 31c). Edad: 28 días.					127%	SI	
8877	8/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 32b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas KM79+440 - KM79+400 MD	2	>= 100%	140%	SI	
8878	8/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 32c). Edad: 28 días.					141%	SI	

8879	9/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 33b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas KM79+715 - KM79+703 MD	2	>= 100%	127%	SI	
8880	9/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 33c). Edad: 28 días.					124%	SI	
8881	11/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 34b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas KM79+402 - 435 MD	2	>= 100%	125%	SI	
8882	11/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 34c). Edad: 28 días.					125%	SI	
8883	12/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 35b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas KM79+170 - 213 MD	2	>= 100%	110%	SI	
8884	12/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 35c). Edad: 28 días.					109%	SI	
8885	13/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 36b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas KM79+460-482 MD KM79+172-188 MD	2	>= 100%	119%	SI	
8886	13/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 36c). Edad: 28 días.					118%	SI	
8887	19/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 37b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	Cunetas KM78+800 - 826 MD	2	>= 100%	129%	SI	
8888	19/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 37c). Edad: 28 días.					131%	SI	
8889	20/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 38b). Edad: 28 días.	I.N.V E-410-13	KM78+710 - 835 MD	2	>= 100%	129%	SI	
8890	20/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 38c). Edad: 28 días.					132%	SI	
8891	1/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 40a). Edad: 07 días.	I.N.V E-410-13	KM78+513 - 561 MD	3	>= 70%	102%	SI	
8892	22/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 40b). Edad: 28 días.				>= 100%	116%	SI	
8893	22/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 40c). Edad: 28 días.					114%	SI	
8894	5/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 42a). Edad: 07 días.	I.N.V E-410-13	KM78+402-491 MD	3	>= 70%	105%	SI	
8895	26/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 42b). Edad: 28 días.				>= 100%	105%	SI	
8896	26/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 42c). Edad: 28 días.					107%	SI	

8897	7/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 43a). Edad: 07 días.	I.N.V E-410-13	KM77+090-110 MD KM77+223-247 MD	3	>= 70%	92%	SI	
8898	28/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 43b). Edad: 28 días.				>= 100%	112%	SI	
8899	28/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 43c). Edad: 28 días.					121%	SI	
8900	8/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 44a). Edad: 07 días.	I.N.V E-410-13	KM77+700-756 MD	3	>= 70%	86%	SI	
8901	29/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 44b). Edad: 28 días.				>= 100%	121%	SI	
8902	29/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 44c). Edad: 28 días.					124%	SI	
8903	13/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 45a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	KM77+700-756 MD	1	>= 70%	78%	SI	
8904	15/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 47a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	KM76+867-920 MD	1	>= 70%	103%	SI	
8905	16/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 48a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	KM76+330-356 MD	1	>= 70%	88%	SI	
8906	20/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 51a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	KM82+094-168 MI	1	>= 70%	84%	SI	
8907	22/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 53a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	ALCANTARILLA KM82+770	1	>= 70%	91%	SI	
8908	28/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 56a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	KM 80+992 MI KM 81+052 M	1	>= 70%	86%	SI	
8909	29/07/2022	Resistencia a la compresión de concreto de 3000 psi (Muestra 28a). Edad: 7 días.	I.N.V E-410-13	KM 80+910-927 MI KM 81+993 MI KM82+050	1	>= 70%	95%	SI	
MIXTO 1 1/4 PARA CONCRETO									
8910	2/07/2022	Granulometria	I.N.V E 213-13	Planta Galindez	1	Tabla 630-1	Cumple según tipo de granulometria para concreto estructural	SI	Cumple con la franja granulometrica articulo 630-13 tabla 630-1
8911	12/07/2022				1		Cumple según tipo de granulometria para concreto estructural	SI	Cumple con la franja granulometrica articulo 630-13 tabla 630-1
8912	21/07/2022				1		Cumple según tipo de granulometria para concreto estructural	SI	Cumple con la franja granulometrica articulo 630-13 tabla 630-1
8913					1		Cumple según tipo de granulometria para concreto estructural	SI	Cumple con la franja granulometrica articulo 630-13 tabla 630-1
8914	12/07/2022	Cantidad de particulas livianas	I.N.V E 221-13	Planta Galindez	1	0,5	0%	SI	
8915	2/07/2022	Limite liquido	I.N.V E 125-13	Planta Galindez	1	-	NL	SI	
8916	12/07/2022				1	-	NL	SI	

8917	21/07/2022	Límite líquido	I.N.V E 125-13	Planta Galindez	1	-	NL	SI	
8918					1	-	NL	SI	
8919	2/07/2022	Indice de plasticidad	I.N.V E 125-13 y 126-13	Planta Galindez	1	NP	NP	SI	
8920	12/07/2022				1		NP	SI	
8921	21/07/2022				1		NP	SI	
8922					1		NP	SI	
8923	2/07/2022	Determinación de la cantidad de material que pasa el tamiz No. 200.	I.N.V E 214-13	Planta Galindez	1	Máx. 5%	3,2%	SI	
8924	12/07/2022				1		3,1%	SI	
8925	21/07/2022				1		3,0%	SI	
8926					1			SI	
8927	2/07/2022	Equivalente de arena	I.N.V E 133-13	Planta Galindez	1	Mín. 60%	63%	SI	
8928	12/07/2022				1		62%	SI	
8929	21/07/2022				1		69%	SI	
8930					1			SI	
8931	2/07/2022	Valor de azul de metileno en agregados finos y en llenantes minerales.	I.N.V E 235-13	Planta Galindez	1	Máx. 5%	0%	SI	
8932	12/07/2022				1		0%	SI	
8933	21/07/2022				1		0%	SI	
8934					1		0%	SI	
8935	12/07/2022	Determinación de terrones de arcilla y	I.N.V E 211-13	Planta Galindez	1	Fino ≤ 1 %	0,01%	SI	
8936	2/07/2022	Indice de aplastamiento y de alargamiento.	I.N.V E 230-13	Planta Galindez	1	Alargamiento Max. 25 % Aplanamiento Max. 25%	23,2% 21,0%	SI	
8937	12/07/2022				1		24,5% 21,0%	SI	
8938	21/07/2022				1		24,2% 20,8%	SI	
8939					1		23,2% 19,8%	SI	
8940	12/07/2022	Contenido de materia orgánica	I.N.V E 212 -13	Planta Galindez	1	Igual a la muestra patron (Valor de referencia organica1-5)	Menor de 1	SI	
8941	12/07/2022	Resistencia al desgaste de agregados	I.N.V E 218 -13	Planta Galindez	1	500 REV. <40%	24,5%	SI	
8942	12/07/2022	Sanidad agregados frente a accion de	I.N.V E 220-13	Planta Galindez	1	Max. 15%	Fracción gruesa:	SI	
AGREGADOS PARA MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC 19									
8943	1/07/2022			Planta Galindez					
8944	2/07/2022			Planta Galindez					
8945	5/07/2022			Planta Galindez					
8946	6/07/2022			Planta Galindez					
8947	7/07/2022			Planta Galindez					
8948	8/07/2022			Planta Galindez					
8949	9/07/2022			Planta Galindez					
8950	11/07/2022			Planta Galindez					
8951	12/07/2022			Planta Galindez					
8952	13/07/2022			Planta Galindez					
8953	14/07/2022			Planta Galindez					
8954	15/07/2022			Planta Galindez					
8955	16/07/2022			Planta Galindez					
8956	18/07/2022			Planta Galindez					
8957	19/07/2022			Planta Galindez					
8958	20/07/2022			Planta Galindez					
8959	21/07/2022			Planta Galindez					
8960	22/07/2022			Planta Galindez					

8961	23/07/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez	46	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua	Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN CONTINUA, MDC-19	SI	
8962	24/07/2022			Planta Galindez					
8963	25/07/2022			Planta Galindez					
8964	26/07/2022			Planta Galindez					
8965	27/07/2022			Planta Galindez					
8966	28/07/2022			Planta Galindez					
8967	1/07/2022			Planta Popayan					
8968	2/07/2022			Planta Popayan					
8969	5/07/2022			Planta Popayan					
8970	6/07/2022			Planta Popayan					
8971	8/07/2022			Planta Popayan					
8972	9/07/2022			Planta Popayan					
8973	11/07/2022			Planta Popayan					
8974	12/07/2022			Planta Popayan					
8975	13/07/2022			Planta Popayan					
8976	15/07/2022			Planta Popayan					
8977	16/07/2022			Planta Popayan					
8978	18/07/2022			Planta Popayan					
8979	19/07/2022			Planta Popayan					
8980	21/07/2022			Planta Popayan					
8981	22/07/2022			Planta Popayan					
8982	23/07/2022			Planta Popayan					
8983	24/07/2022			Planta Popayan					
8984	25/07/2022			Planta Popayan					
8985	26/07/2022			Planta Popayan					
8986	27/07/2022			Planta Popayan					
8987	28/07/2022			Planta Popayan					
8988	29/07/2022			Planta Popayan					
8989	1/07/2022	Limite liquido	I.N.V E-125-13	Planta Galindez	46	No liquido	NL	SI	
8990	2/07/2022			Planta Galindez			NL		
8991	5/07/2022			Planta Galindez			NL		
8992	6/07/2022			Planta Galindez			NL		
8993	7/07/2022			Planta Galindez			NL		
8994	8/07/2022			Planta Galindez			NL		
8995	9/07/2022			Planta Galindez			NL		
8996	11/07/2022			Planta Galindez			NL		
8997	12/07/2022			Planta Galindez			NL		
8998	13/07/2022			Planta Galindez			NL		
8999	14/07/2022			Planta Galindez			NL		
9000	15/07/2022			Planta Galindez			NL		
9001	16/07/2022			Planta Galindez			NL		
9002	18/07/2022			Planta Galindez			NL		
9003	19/07/2022			Planta Galindez			NL		
9004	20/07/2022			Planta Galindez			NL		
9005	21/07/2022			Planta Galindez			NL		
9006	22/07/2022			Planta Galindez			NL		
9007	23/07/2022			Planta Galindez			NL		
9008	24/07/2022			Planta Galindez			NL		
9009	25/07/2022			Planta Galindez			NL		
9010	26/07/2022			Planta Galindez			NL		
9011	27/07/2022			Planta Galindez			NL		
9012	28/07/2022			Planta Galindez			NL		
9013	1/07/2022			Planta Popayan			NL		
9014	2/07/2022			Planta Popayan			NL		
9015	5/07/2022			Planta Popayan			NL		
9016	6/07/2022			Planta Popayan			NL		
9017	8/07/2022			Planta Popayan			NL		
9018	9/07/2022			Planta Popayan			NL		
9019	11/07/2022			Planta Popayan			NL		
9020	12/07/2022			Planta Popayan			NL		
9021	13/07/2022			Planta Popayan			NL		
9022	15/07/2022			Planta Popayan			NL		
9023	16/07/2022			Planta Popayan			NL		
9024	18/07/2022			Planta Popayan			NL		

9025	19/07/2022			Planta Popayan				NL			
9026	21/07/2022			Planta Popayan				NL			
9027	22/07/2022			Planta Popayan				NL			
9028	23/07/2022			Planta Popayan				NL			
9029	24/07/2022			Planta Popayan				NL			
9030	25/07/2022			Planta Popayan				NL			
9031	26/07/2022			Planta Popayan				NL			
9032	27/07/2022			Planta Popayan				NL			
9033	28/07/2022			Planta Popayan				NL			
9034	29/07/2022			Planta Popayan				NL			
9035	1/07/2022			Planta Galindez				NP			
9036	2/07/2022			Planta Galindez				NP			
9037	5/07/2022			Planta Galindez				NP			
9038	6/07/2022			Planta Galindez				NP			
9039	7/07/2022			Planta Galindez				NP			
9040	8/07/2022			Planta Galindez				NP			
9041	9/07/2022			Planta Galindez				NP			
9042	11/07/2022			Planta Galindez				NP			
9043	12/07/2022			Planta Galindez				NP			
9044	13/07/2022			Planta Galindez				NP			
9045	14/07/2022			Planta Galindez				NP			
9046	15/07/2022			Planta Galindez				NP			
9047	16/07/2022			Planta Galindez				NP			
9048	18/07/2022			Planta Galindez				NP			
9049	19/07/2022			Planta Galindez				NP			
9050	20/07/2022			Planta Galindez				NP			
9051	21/07/2022			Planta Galindez				NP			
9052	22/07/2022			Planta Galindez				NP			
9053	23/07/2022			Planta Galindez				NP			
9054	24/07/2022			Planta Galindez				NP			
9055	25/07/2022			Planta Galindez				NP			
9056	26/07/2022			Planta Galindez				NP			
9057	27/07/2022	Indice de plasticidad	I.N.V E-126-13	Planta Galindez	46	No plastico		NP		SI	
9058	28/07/2022			Planta Galindez				NP			
9059	1/07/2022			Planta Popayan				NP			
9060	2/07/2022			Planta Popayan				NP			
9061	5/07/2022			Planta Popayan				NP			
9062	6/07/2022			Planta Popayan				NP			
9063	8/07/2022			Planta Popayan				NP			
9064	9/07/2022			Planta Popayan				NP			
9065	11/07/2022			Planta Popayan				NP			
9066	12/07/2022			Planta Popayan				NP			
9067	13/07/2022			Planta Popayan				NP			
9068	15/07/2022			Planta Popayan				NP			
9069	16/07/2022			Planta Popayan				NP			
9070	18/07/2022			Planta Popayan				NP			
9071	19/07/2022			Planta Popayan				NP			
9072	21/07/2022			Planta Popayan				NP			
9073	22/07/2022			Planta Popayan				NP			
9074	23/07/2022			Planta Popayan				NP			
9075	24/07/2022			Planta Popayan				NP			
9076	25/07/2022			Planta Popayan				NP			
9077	26/07/2022			Planta Popayan				NP			
9078	27/07/2022			Planta Popayan				NP			
9079	28/07/2022			Planta Popayan				NP			
9080	29/07/2022			Planta Popayan				NP			
9081	1/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,40%	78,70%	SI	
9082	2/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,40%	78,50%	SI	
9083	5/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,90%	80,20%	SI	
9084	6/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,30%	77,60%	SI	
9085	7/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,50%	78,10%	SI	
9086	8/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,60%	76,00%	SI	
9087	9/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,70%	79,70%	SI	

9088	11/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,50%	77,00%	SI	
9089	12/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,40%	78,20%	SI	
9090	13/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,00%	76,70%	SI	
9091	14/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,00%	76,90%	SI	
9092	15/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,50%	76,90%	SI	
9093	16/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,80%	78,00%	SI	
9094	18/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,00%	79,10%	SI	
9095	19/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,60%	76,90%	SI	
9096	20/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,80%	77,00%	SI	
9097	21/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,40%	78,50%	SI	
9098	22/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,00%	78,60%	SI	
9099	23/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,30%	77,60%	SI	
9100	24/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,80%	78,20%	SI	
9101	25/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,20%	77,80%	SI	
9102	26/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,50%	79,60%	SI	
9103	27/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,20%	78,90%	SI	
9104	28/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Galindez	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,30%	80,80%	SI	
9105	1/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,20%	87,70%	SI	
9106	2/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,90%	84,80%	SI	
9107	5/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,40%	88,00%	SI	
9108	6/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	95,40%	86,20%	SI	
9109	7/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,00%	86,50%	SI	
9110	8/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,00%	85,30%	SI	
9111	9/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,30%	88,90%	SI	
9112	11/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,50%	80,50%	SI	
9113	12/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	92,80%	87,70%	SI	
9114	13/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	96,00%	90,70%	SI	
9115	15/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,90%	88,30%	SI	
9116	16/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,80%	87,30%	SI	
9117	18/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,20%	85,80%	SI	
9118	19/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,80%	78,50%	SI	
9119	21/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	89,40%	85,10%	SI	
9120	22/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	88,30%	86,50%	SI	
9121	23/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,90%	84,50%	SI	
9122	24/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,60%	86,40%	SI	
9123	25/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	85,70%	80,00%	SI	
9124	26/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	90,30%	84,60%	SI	
9125	27/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	91,30%	87,00%	SI	
9126	28/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	86,20%	82,30%	SI	
9127	29/07/2022	Caras fracturadas,	I.NV. - E 227	Planta Popayan	1	Una cara Min 85%	Dos Caras Min 70%	87,90%	83,20%	SI	
9128	1/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,40%		SI	
9129	2/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
9130	5/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,40%		SI	
9131	6/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
9132	7/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
9133	8/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
9134	9/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,30%		SI	
9135	11/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
9136	12/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,60%		SI	
9137	13/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,30%		SI	
9138	14/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,40%		SI	
9139	15/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,60%		SI	
9140	16/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,60%		SI	
9141	18/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
9142	19/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,60%		SI	
9143	20/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
9144	21/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,60%		SI	
9145	22/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,40%		SI	
9146	23/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,40%		SI	
9147	24/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,60%		SI	
9148	25/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,30%		SI	
9149	26/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	
9150	27/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,80%		SI	
9151	28/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Galindez	1	Min 45 (%)		45,50%		SI	

9152	1/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
9153	2/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,40%	SI	
9154	5/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,90%	SI	
9155	6/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,10%	SI	
9156	7/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
9157	8/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
9158	9/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
9159	11/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
9160	12/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
9161	13/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
9162	15/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,50%	SI	
9163	16/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,30%	SI	
9164	18/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,60%	SI	
9165	19/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,40%	SI	
9166	21/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,70%	SI	
9167	22/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,70%	SI	
9168	23/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,30%	SI	
9169	24/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,30%	SI	
9170	25/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	45,80%	SI	
9171	26/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,40%	SI	
9172	27/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	61,20%	SI	
9173	27/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,30%	SI	
9174	29/07/2022	Angularidad de la fracción fina	I.N.V. E 239	Planta Popayan	1	Min 45 (%)	46,20%	SI	
9175	1/07/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%	57,00%	SI	
9176	8/07/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%	64,00%	SI	
9177	14/07/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%	53,00%	SI	
9178	28/07/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Galindez	1	Min 50%	53,00%	SI	
9179	5/07/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%	55,00%	SI	
9180	11/07/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%	54,00%	SI	
9181	18/07/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%	55,00%	SI	
9182	25/07/2022	Equivalente de arena	I.N.V - E 133	Planta Popayan	1	Min 50%	55,00%	SI	
9183	1/07/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %	0,42%	SI	
9184	8/07/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %	0,46%	SI	
9185	14/07/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %	0,41%	SI	
9186	28/07/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Galindez	1	Max. 0.5 %	0,41%	SI	
9187	5/07/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %	0,47%	SI	
9188	11/07/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %	0,44%	SI	
9189	18/07/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %	0,36%	SI	
9190	25/07/2022	Contenido de impurezas	I.N.V - E 237	Planta Popayan	1	Max. 0.5 %	0,43%	SI	
9191	1/07/2022	Particulas planas y alargadas relacion	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %	3,50%	SI	
9192	8/07/2022	Particulas planas y alargadas relacion	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %	3,70%	SI	
9193	14/07/2022	Particulas planas y alargadas relacion	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %	3,60%	SI	
9194	28/07/2022	Particulas planas y alargadas relacion	I.N.V - E 240	Planta Galindez	1	Max 10 %	4,20%	SI	
9195	5/07/2022	Particulas planas y alargadas relacion	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %	1,50%	SI	
9196	11/07/2022	Particulas planas y alargadas relacion	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %	0,70%	SI	
9197	18/07/2022	Particulas planas y alargadas relacion	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %	0,60%	SI	
9198	25/07/2022	Particulas planas y alargadas relacion	I.N.V - E 240	Planta Popayan	1	Max 10 %	0,80%	SI	
9199	14/07/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-13	Planta Galindez	1	Agregado Fino 18% Max Agregado Grueso 18% Max	1,93% 0.56%	SI	
9200	5/07/2022	Sanidad de los Agregados frente a la accion de soluciones de sulfato de sodio y magnesio Fraccion fina	I.N.V E-220-13	Planta Popayan	1	Agregado Fino 18% Max Agregado Grueso 18% Max	1,4% 8,9%	SI	
9201	4/07/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos	I.N.V - E 214	Planta Galindez	1	Valor seco 110KN	Relacion Humedo/seco Min 75%	220,00	210,00%	SI	
9202	5/07/2022	Evaluacion de la resistencia mecanica por el metodo del 10% finos	I.N.V - E 214	Planta Popayan	1	Valor seco 110KN	Relacion Humedo/seco Min 75%	130,00	120,00%	SI	

9203	14/07/2022	Desgaste Microdeval	I.N.V - E 238	Planta Galindez	1	Max. 20%		6,60%		SI	
9204	5/07/2022	Desgaste Microdeval	I.N.V - E 238	Planta Popayan	1	Max. 20%		8,30%		SI	
9205	14/07/2022	Desgaste en la máquina de los	I.N.V - E 218	Planta Galindez	1	500 Rev. Max 25%	100 Rev. Max 8%	22,40%	4,40%	SI	
9206	5/07/2022	Desgaste en la máquina de los	I.N.V - E 218	Planta Popayan	1	500 Rev. Max 25%	100 Rev. Max 8%	21,70%	4,50%	SI	
EXTRACCIÓN DE BRIQUETAS PARA MDC 19											
9207	1/07/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	Planta Galindez		Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua		Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN		SI	
9208	1/07/2022			Planta Galindez							
9209	2/07/2022			Planta Galindez							
9210	2/07/2022			Planta Galindez							
9211	5/07/2022			Planta Galindez							
9212	5/07/2022			Planta Galindez							
9213	6/07/2022			Planta Galindez							
9214	6/07/2022			Planta Galindez							
9215	7/07/2022			Planta Galindez							
9216	7/07/2022			Planta Galindez							
9217	8/07/2022			Planta Galindez							
9218	8/07/2022			Planta Galindez							
9219	9/07/2022			Planta Galindez							
9220	9/07/2022			Planta Galindez							
9221	11/07/2022			Planta Galindez							
9222	11/07/2022			Planta Galindez							
9223	12/07/2022			Planta Galindez							
9224	12/07/2022			Planta Galindez							
9225	13/07/2022			Planta Galindez							
9226	14/07/2022			Planta Galindez							
9227	15/07/2022			Planta Galindez							
9228	15/07/2022			Planta Galindez							
9229	16/07/2022			Planta Galindez							
9230	18/07/2022			Planta Galindez							
9231	18/07/2022			Planta Galindez							
9232	19/07/2022			Planta Galindez							
9233	19/07/2022			Planta Galindez							
9234	20/07/2022			Planta Galindez							
9235	20/07/2022			Planta Galindez							
9236	21/07/2022			Planta Galindez							
9237	21/07/2022			Planta Galindez							
9238	22/07/2022			Planta Galindez							
9239	22/07/2022			Planta Galindez							
9240	23/07/2022			Planta Galindez							
9241	23/07/2022			Planta Galindez							
9242	24/07/2022			Planta Galindez							
9243	24/07/2022			Planta Galindez							
9244	25/07/2022			Planta Galindez							
9245	25/07/2022			Planta Galindez							
9246	26/07/2022			Planta Galindez							
9247	26/07/2022			Planta Galindez							
9248	27/07/2022			Planta Galindez							
9249	27/07/2022			Planta Galindez							
9250	28/07/2022			Planta Galindez							
9251	28/07/2022			Planta Galindez							
9252	1/07/2022			Planta Popayan							
9253	1/07/2022			Planta Popayan							
9254	2/07/2022			Planta Popayan							
9255	2/07/2022			Planta Popayan							
9256	5/07/2022			Planta Popayan							
9257	5/07/2022			Planta Popayan							
9258	6/07/2022			Planta Popayan							
9259	6/07/2022			Planta Popayan							
9260	7/07/2022			Planta Popayan							
9261	7/07/2022			Planta Popayan							
9262	8/07/2022			Planta Popayan							
9263	8/07/2022			Planta Popayan							

9264	9/07/2022				Planta Popayan						
9265	9/07/2022				Planta Popayan						
9266	11/07/2022				Planta Popayan						
9267	11/07/2022				Planta Popayan						
9268	12/07/2022				Planta Popayan						
9269	12/07/2022				Planta Popayan						
9270	13/07/2022				Planta Popayan						
9271	13/07/2022				Planta Popayan						
9272	15/07/2022				Planta Popayan						
9273	15/07/2022				Planta Popayan						
9274	16/07/2022				Planta Popayan						
9275	16/07/2022				Planta Popayan						
9276	18/07/2022				Planta Popayan						
9277	18/07/2022				Planta Popayan						
9278	19/07/2022				Planta Popayan						
9279	19/07/2022				Planta Popayan						
9280	21/07/2022				Planta Popayan						
9281	22/07/2022				Planta Popayan						
9282	23/07/2022				Planta Popayan						
9283	23/07/2022				Planta Popayan						
9284	27/07/2022				Planta Popayan						
9285	27/07/2022				Planta Popayan						
9286	27/07/2022				Planta Popayan						
9287	28/07/2022				Planta Popayan						
9288	28/07/2022				Planta Popayan						
9289	28/07/2022				Planta Popayan						
9290	29/07/2022				Planta Popayan						
9291	29/07/2022				Planta Popayan						
9292	1/07/2022				Planta Galindez				5,40%		
9293	1/07/2022				Planta Galindez				5,10%		
9294	1/07/2022				Planta Galindez				5,30%		
9295	1/07/2022				Planta Galindez				5,10%		
9296	3/07/2022				Planta Galindez				5,20%		
9297	2/07/2022				Planta Galindez				5,10%		
9298	2/07/2022				Planta Galindez				5,40%		
9299	2/07/2022				Planta Galindez				5,20%		
9300	5/07/2022				Planta Galindez				5,30%		
9301	5/07/2022				Planta Galindez				5,20%		
9302	5/07/2022				Planta Galindez				5,30%		
9303	5/07/2022				Planta Galindez				5,30%		
9304	6/07/2022				Planta Galindez				5,10%		
9305	6/07/2022				Planta Galindez				5,40%		
9306	6/07/2022				Planta Galindez				5,00%		
9307	7/07/2022				Planta Galindez				5,20%		
9308	7/07/2022				Planta Galindez				5,40%		
9309	7/07/2022				Planta Galindez				5,30%		
9310	7/07/2022				Planta Galindez				5,10%		
9311	8/07/2022				Planta Galindez				5,00%		
9312	8/07/2022				Planta Galindez				5,10%		
9313	8/07/2022				Planta Galindez				5,20%		
9314	8/07/2022				Planta Galindez				5,00%		
9315	9/07/2022				Planta Galindez				5,10%		
9316	9/07/2022				Planta Galindez				5,30%		
9317	9/07/2022				Planta Galindez				5,00%		
9318	9/07/2022				Planta Galindez				5,20%		
9319	11/07/2022				Planta Galindez				5,00%		
9320	11/07/2022				Planta Galindez				5,10%		
9321	11/07/2022				Planta Galindez				5,40%		
9322	11/07/2022				Planta Galindez				5,10%		
9323	12/07/2022				Planta Galindez				5,30%		
9324	12/07/2022				Planta Galindez				5,20%		
9325	12/07/2022				Planta Galindez				5,30%		
9326	12/07/2022				Planta Galindez				5,20%		
9327	13/07/2022				Planta Galindez				5,10%		

9328	14/07/2022			Planta Galindez				5,30%	
9329	14/07/2022			Planta Galindez				5,20%	
9330	15/07/2022			Planta Galindez				5,10%	
9331	15/07/2022			Planta Galindez				5,00%	
9332	15/07/2022			Planta Galindez				5,10%	
9333	15/07/2022			Planta Galindez				5,30%	
9334	16/07/2022			Planta Galindez				5,30%	
9335	16/07/2022			Planta Galindez				5,30%	
9336	18/07/2022			Planta Galindez				5,30%	
9337	18/07/2022			Planta Galindez				5,30%	
9338	18/07/2022			Planta Galindez				5,10%	
9339	18/07/2022			Planta Galindez				5,10%	
9340	19/07/2022			Planta Galindez				5,40%	
9341	19/07/2022			Planta Galindez				5,00%	
9342	19/07/2022			Planta Galindez				4,90%	
9343	20/07/2022			Planta Galindez				5,30%	
9344	20/07/2022			Planta Galindez				5,10%	
9345	20/07/2022			Planta Galindez				5,00%	
9346	21/07/2022			Planta Galindez				5,10%	
9347	21/07/2022			Planta Galindez				5,20%	
9348	22/07/2022			Planta Galindez				5,10%	
9349	22/07/2022			Planta Galindez				5,20%	
9350	23/07/2022			Planta Galindez				5,30%	
9351	23/07/2022			Planta Galindez				5,20%	
9352	23/07/2022			Planta Galindez				5,10%	
9353	24/07/2022			Planta Galindez				5,40%	
9354	24/07/2022			Planta Galindez				5,20%	
9355	24/07/2022			Planta Galindez				5,00%	
9356	24/07/2022			Planta Galindez				5,20%	
9357	25/07/2022			Planta Galindez				5,30%	
9358	25/07/2022			Planta Galindez				5,40%	
9359	25/07/2022			Planta Galindez				5,30%	
9360	25/07/2022			Planta Galindez				5,40%	
9361	26/07/2022			Planta Galindez				5,40%	
9362	26/07/2022			Planta Galindez				5,30%	
9363	26/07/2022			Planta Galindez				5,00%	
9364	26/07/2022			Planta Galindez				5,10%	
9365	27/07/2022			Planta Galindez				5,00%	
9366	27/07/2022			Planta Galindez				5,00%	
9367	27/07/2022			Planta Galindez				5,00%	
9368	27/07/2022			Planta Galindez				5,40%	
9369	28/07/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	Planta Galindez	156	Min. 4.90%	Max. 5.50%	5,20%	SI
9370	28/07/2022			Planta Galindez				5,40%	
9371	28/07/2022			Planta Galindez				5,20%	
9372	1/07/2022			Planta Popayan				5,00%	
9373	1/07/2022			Planta Popayan				4,90%	
9374	1/07/2022			Planta Popayan				4,90%	
9375	1/07/2022			Planta Popayan				5,00%	
9376	2/07/2022			Planta Popayan				4,90%	
9377	2/07/2022			Planta Popayan				5,00%	
9378	2/07/2022			Planta Popayan				5,00%	
9379	5/07/2022			Planta Popayan				4,80%	
9380	5/07/2022			Planta Popayan				5,00%	
9381	5/07/2022			Planta Popayan				5,00%	
9382	5/07/2022			Planta Popayan				5,00%	
9383	6/07/2022			Planta Popayan				4,90%	
9384	6/07/2022			Planta Popayan				4,90%	
9385	6/07/2022			Planta Popayan				4,80%	
9386	6/07/2022			Planta Popayan				4,90%	
9387	7/07/2022			Planta Popayan				4,80%	
9388	7/07/2022			Planta Popayan				5,00%	
9389	7/07/2022			Planta Popayan				5,00%	
9390	7/07/2022			Planta Popayan				4,90%	
9391	8/07/2022			Planta Popayan				4,90%	

9392	8/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9393	8/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9394	9/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9395	9/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9396	9/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9397	9/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9398	11/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9399	11/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9400	11/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9401	11/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9402	12/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9403	12/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9404	12/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9405	12/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9406	13/07/2022			Planta Popayan			4,80%	
9407	13/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9408	13/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9409	13/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9410	15/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9411	15/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9412	15/07/2022			Planta Popayan			4,70%	
9413	15/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9414	16/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9415	16/07/2022			Planta Popayan			4,80%	
9416	16/07/2022			Planta Popayan			5,10%	
9417	18/07/2022			Planta Popayan			5,10%	
9418	18/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9419	18/07/2022			Planta Popayan			5,10%	
9420	18/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9421	19/07/2022			Planta Popayan			5,10%	
9422	19/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9423	19/07/2022			Planta Popayan			5,10%	
9424	19/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9425	21/07/2022			Planta Popayan			5,10%	
9426	21/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9427	22/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9428	22/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9429	22/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9430	22/07/2022			Planta Popayan			5,10%	
9431	23/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9432	23/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9433	23/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9434	27/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9435	27/07/2022			Planta Popayan			4,80%	
9436	27/07/2022			Planta Popayan			4,70%	
9437	27/07/2022			Planta Popayan			5,20%	
9438	27/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9439	27/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9440	28/07/2022			Planta Popayan			4,70%	
9441	28/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9442	28/07/2022			Planta Popayan			4,80%	
9443	28/07/2022			Planta Popayan			5,00%	
9444	28/07/2022			Planta Popayan			4,80%	
9445	28/07/2022			Planta Popayan			4,90%	
9446	29/07/2022			Planta Popayan			4,80%	
9447	29/07/2022			Planta Popayan			4,80%	
9448	1/07/2022			Planta Galindez			1.287 kg-f	
9449	1/07/2022			Planta Galindez			1.304 kg-f	
9450	2/07/2022			Planta Galindez			1.221 kg-f	
9451	2/07/2022			Planta Galindez			1.340 kg-f	
9452	5/07/2022			Planta Galindez			1.246 kg-f	
9453	5/07/2022			Planta Galindez			1.216 kg-f	
9454	6/07/2022			Planta Galindez			1.207 kg-f	

9455	6/07/2022			Planta Galindez			1.221 kg-f	
9456	7/07/2022			Planta Galindez			1.202 kg-f	
9457	7/07/2022			Planta Galindez			1.216 kg-f	
9458	8/07/2022			Planta Galindez			1.233 kg-f	
9459	8/07/2022			Planta Galindez			1.223 kg-f	
9460	9/07/2022			Planta Galindez			1.190 kg-f	
9461	9/07/2022			Planta Galindez			1.249 kg-f	
9462	11/07/2022			Planta Galindez			1.193 kg-f	
9463	11/07/2022			Planta Galindez			1.203 kg-f	
9464	12/07/2022			Planta Galindez			1.248 kg-f	
9465	12/07/2022			Planta Galindez			1.195 kg-f	
9466	13/07/2022			Planta Galindez			1.235 kg-f	
9467	14/07/2022			Planta Galindez			1.219 kg-f	
9468	15/07/2022			Planta Galindez			1.361 kg-f	
9469	15/07/2022			Planta Galindez			1.482 kg-f	
9470	16/07/2022			Planta Galindez			1.416 kg-f	
9471	18/07/2022			Planta Galindez			1.396 kg-f	
9472	18/07/2022			Planta Galindez			1.232 kg-f	
9473	19/07/2022			Planta Galindez			1.326 kg-f	
9474	19/07/2022			Planta Galindez			1.236 kg-f	
9475	20/07/2022			Planta Galindez			1.220 kg-f	
9476	20/07/2022			Planta Galindez			1.224 kg-f	
9477	21/07/2022			Planta Galindez			1.209 kg-f	
9478	21/07/2022			Planta Galindez			1.198 kg-f	
9479	22/07/2022			Planta Galindez			1.194 kg-f	
9480	22/07/2022			Planta Galindez			1.239 kg-f	
9481	23/07/2022			Planta Galindez			1.326 kg-f	
9482	23/07/2022			Planta Galindez			1.316 kg-f	
9483	24/07/2022			Planta Galindez			1.249 kg-f	
9484	24/07/2022			Planta Galindez			1.238 kg-f	
9485	25/07/2022			Planta Galindez			1.204 kg-f	
9486	25/07/2022			Planta Galindez			1.361 kg-f	
9487	26/07/2022			Planta Galindez			1.261 kg-f	
9488	26/07/2022			Planta Galindez			1.286 kg-f	
9489	27/07/2022	Estabilidad mínima (N)	I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Galindez	83	Min. 1.170,00 kg-f	1.270 kg-f	
9490	27/07/2022			Planta Galindez			1.322 kg-f	
9491	28/07/2022			Planta Galindez			1.207 kg-f	
9492	28/07/2022			Planta Galindez			1.257 kg-f	
9493	1/07/2022			Planta Popayan			1.413 kg-f	
9494	1/07/2022			Planta Popayan			1.334 kg-f	
9495	2/07/2022			Planta Popayan			1.276 kg-f	
9496	2/07/2022			Planta Popayan			1.288 kg-f	
9497	5/07/2022			Planta Popayan			1.331 kg-f	
9498	5/07/2022			Planta Popayan			1.292 kg-f	
9499	6/07/2022			Planta Popayan			1.310 kg-f	
9500	6/07/2022			Planta Popayan			1.355 kg-f	
9501	7/07/2022			Planta Popayan			1.275 kg-f	
9502	7/07/2022			Planta Popayan			1.281 kg-f	
9503	8/07/2022			Planta Popayan			1.313 kg-f	
9504	8/07/2022			Planta Popayan			1.338 kg-f	
9505	9/07/2022			Planta Popayan			1.344 kg-f	
9506	9/07/2022			Planta Popayan			1.326 kg-f	
9507	11/07/2022			Planta Popayan			1.312 kg-f	
9508	11/07/2022			Planta Popayan			1.285 kg-f	
9509	12/07/2022			Planta Popayan			1.293 kg-f	
9510	12/07/2022			Planta Popayan			1.365 kg-f	
9511	13/07/2022			Planta Popayan			1.337 kg-f	
9512	13/07/2022			Planta Popayan			1.302 kg-f	
9513	15/07/2022			Planta Popayan			1.341 kg-f	
9514	15/07/2022			Planta Popayan			1.308 kg-f	
9515	16/07/2022			Planta Popayan			1.329 kg-f	
9516	16/07/2022			Planta Popayan			1.292 kg-f	
9517	18/07/2022			Planta Popayan			1.311 kg-f	
9518	18/07/2022			Planta Popayan			1.277 kg-f	

9519	19/07/2022			Planta Popayan				1.314 kg-f		
9520	19/07/2022			Planta Popayan				1.330 kg-f		
9521	21/07/2022			Planta Popayan				1.450 kg-f		
9522	22/07/2022			Planta Popayan				1.273 kg-f		
9523	22/07/2022			Planta Popayan				1.300 kg-f		
9524	23/07/2022			Planta Popayan				1.311 kg-f		
9525	23/07/2022			Planta Popayan				1.262 kg-f		
9526	27/07/2022			Planta Popayan				1.366 kg-f		
9527	27/07/2022			Planta Popayan				1.290 kg-f		
9528	28/07/2022			Planta Popayan				1.366 kg-f		
9529	28/07/2022			Planta Popayan				1.513 kg-f		
9530	29/07/2022			Planta Popayan				1.307 kg-f		
9531	1/07/2022			Planta Galindez				3,10 MM		
9532	1/07/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
9533	2/07/2022			Planta Galindez				3,21 MM		
9534	2/07/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
9535	5/07/2022			Planta Galindez				2,80 MM		
9536	5/07/2022			Planta Galindez				3,08 MM		
9537	6/07/2022			Planta Galindez				3,25 MM		
9538	6/07/2022			Planta Galindez				3,23 MM		
9539	7/07/2022			Planta Galindez				3,18 MM		
9540	7/07/2022			Planta Galindez				3,05 MM		
9541	8/07/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
9542	8/07/2022			Planta Galindez				3,16 MM		
9543	9/07/2022			Planta Galindez				2,90 MM		
9544	9/07/2022			Planta Galindez				2,86 MM		
9545	11/07/2022			Planta Galindez				3,06 MM		
9546	11/07/2022			Planta Galindez				2,67 MM		
9547	12/07/2022			Planta Galindez				2,96 MM		
9548	12/07/2022			Planta Galindez				3,19 MM		
9549	13/07/2022			Planta Galindez				2,74 MM		
9550	14/07/2022			Planta Galindez				3,18 MM		
9551	15/07/2022			Planta Galindez				3,39 MM		
9552	15/07/2022		I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Galindez				3,36 MM		
9553	16/07/2022			Planta Galindez	45			3,11 MM		
9554	18/07/2022			Planta Galindez				3,24 MM		
9555	18/07/2022			Planta Galindez				3,09 MM		
9556	19/07/2022			Planta Galindez				3,29 MM		
9557	19/07/2022			Planta Galindez				3,20 MM		
9558	20/07/2022			Planta Galindez				3,04 MM		
9559	20/07/2022			Planta Galindez				2,78 MM		
9560	21/07/2022			Planta Galindez				2,89 MM		
9561	21/07/2022			Planta Galindez				3,36 MM		
9562	22/07/2022			Planta Galindez				3,39 MM		
9563	22/07/2022			Planta Galindez				3,28 MM		
9564	23/07/2022			Planta Galindez				3,42 MM		
9565	23/07/2022			Planta Galindez				3,21 MM		
9566	24/07/2022			Planta Galindez				3,26 MM		
9567	24/07/2022			Planta Galindez				3,06 MM		
9568	25/07/2022			Planta Galindez				3,12 MM		
9569	25/07/2022			Planta Galindez				3,36 MM		
9570	26/07/2022			Planta Galindez				3,26 MM		
9571	26/07/2022			Planta Galindez				3,05 MM		
9572	27/07/2022	Flujo(mm)(Nota 2)		Planta Galindez		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,36 MM		
9573	27/07/2022			Planta Galindez				3,31 MM		
9574	28/07/2022			Planta Galindez				3,30 MM		
9575	28/07/2022			Planta Galindez				3,39 MM		
9576	1/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
9577	1/07/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
9578	2/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
9579	2/07/2022			Planta Popayan				3,30 MM		
9580	5/07/2022			Planta Popayan				3,50 MM		
9581	5/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM		
9582	6/07/2022			Planta Popayan				3,30 MM		

9583	6/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9584	7/07/2022			Planta Popayan				3,30 MM	
9585	7/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9586	8/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9587	8/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9588	9/07/2022			Planta Popayan				3,30 MM	
9589	9/07/2022			Planta Popayan				3,20 MM	
9590	11/07/2022			Planta Popayan				3,30 MM	
9591	11/07/2022			Planta Popayan				3,20 MM	
9592	12/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9593	12/07/2022			Planta Popayan				3,30 MM	
9594	13/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9595	13/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9596	15/07/2022			Planta Popayan				3,20 MM	
9597	15/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9598	16/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9599	16/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9600	18/07/2022			Planta Popayan				3,50 MM	
9601	18/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9602	19/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9603	19/07/2022			Planta Popayan				3,30 MM	
9604	21/07/2022			Planta Popayan				3,10 MM	
9605	22/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9606	22/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9607	23/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9608	23/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9609	27/07/2022			Planta Popayan				3,30 MM	
9610	27/07/2022			Planta Popayan				3,10 MM	
9611	28/07/2022			Planta Popayan				3,40 MM	
9612	28/07/2022			Planta Popayan				3,30 MM	
9613	29/07/2022			Planta Popayan				3,30 MM	
9614	1/07/2022			Planta Galindez				415,8 KgF/MM	
9615	1/07/2022			Planta Galindez				408,1 KgF/MM	
9616	2/07/2022			Planta Galindez				381,1 KgF/MM	
9617	2/07/2022			Planta Galindez				418,8 KgF/MM	
9618	5/07/2022			Planta Galindez				445,5 KgF/MM	
9619	5/07/2022			Planta Galindez				394,4 KgF/MM	
9620	6/07/2022			Planta Galindez				371,2 KgF/MM	
9621	6/07/2022			Planta Galindez				378,5 KgF/MM	
9622	7/07/2022			Planta Galindez				378,2 KgF/MM	
9623	7/07/2022			Planta Galindez				398,9 KgF/MM	
9624	8/07/2022			Planta Galindez				385,2 KgF/MM	
9625	8/07/2022			Planta Galindez				387,7 KgF/MM	
9626	9/07/2022			Planta Galindez				410,5 KgF/MM	
9627	9/07/2022			Planta Galindez				436,9 KgF/MM	
9628	11/07/2022			Planta Galindez				390,3 KgF/MM	
9629	11/07/2022			Planta Galindez				450,4 KgF/MM	
9630	12/07/2022			Planta Galindez				422,4 KgF/MM	
9631	12/07/2022			Planta Galindez				374,5 KgF/MM	SI
9632	13/07/2022			Planta Galindez				450,6 KgF/MM	
9633	14/07/2022			Planta Galindez				383,4 KgF/MM	
9634	15/07/2022			Planta Galindez				401,5 KgF/MM	
9635	15/07/2022			Planta Galindez				441,1 KgF/MM	
9636	16/07/2022			Planta Galindez				454,9 KgF/MM	
9637	18/07/2022			Planta Galindez				430,9 KgF/MM	
9638	18/07/2022			Planta Galindez				398,6 KgF/MM	
9639	19/07/2022			Planta Galindez				403,7 KgF/MM	
9640	19/07/2022			Planta Galindez				386,6 KgF/MM	
9641	20/07/2022			Planta Galindez				401,3 KgF/MM	
9642	20/07/2022			Planta Galindez				440,9 KgF/MM	
9643	21/07/2022			Planta Galindez				418,7 KgF/MM	
9644	21/07/2022			Planta Galindez				357,0 KgF/MM	
9645	22/07/2022			Planta Galindez				352,5 KgF/MM	
9646	22/07/2022			Planta Galindez				378,3 KgF/MM	

9647	23/07/2022	Relación Estabilidad / Flujo (kN/mm)	I.N.V- E-748 (E-800) (Nota 1)-13	Planta Galindez	45	300	600	387,8 KgF/MM	
9648	23/07/2022			Planta Galindez				410,7 KgF/MM	
9649	24/07/2022			Planta Galindez				383,5 KgF/MM	
9650	24/07/2022			Planta Galindez				404,7 KgF/MM	
9651	25/07/2022			Planta Galindez				386,4 KgF/MM	
9652	25/07/2022			Planta Galindez				405,3 KgF/MM	
9653	26/07/2022			Planta Galindez				387,3 KgF/MM	
9654	26/07/2022			Planta Galindez				422,4 KgF/MM	
9655	27/07/2022			Planta Galindez				378,3 KgF/MM	
9656	27/07/2022			Planta Galindez				399,0 KgF/MM	
9657	28/07/2022			Planta Galindez				366,4 KgF/MM	
9658	28/07/2022			Planta Galindez				370,5 KgF/MM	
9659	1/07/2022			Planta Popayan				412,0 KgF/MM	
9660	1/07/2022			Planta Popayan				404,0 KgF/MM	
9661	2/07/2022			Planta Popayan				378,0 KgF/MM	
9662	2/07/2022			Planta Popayan				396,0 KgF/MM	
9663	5/07/2022			Planta Popayan				386,0 KgF/MM	
9664	5/07/2022			Planta Popayan				386,0 KgF/MM	
9665	6/07/2022			Planta Popayan				400,0 KgF/MM	
9666	6/07/2022			Planta Popayan				402,0 KgF/MM	
9667	7/07/2022			Planta Popayan				392,0 KgF/MM	
9668	7/07/2022			Planta Popayan				377,0 KgF/MM	
9669	8/07/2022			Planta Popayan				383,0 KgF/MM	
9670	8/07/2022			Planta Popayan				397,0 KgF/MM	
9671	9/07/2022			Planta Popayan				414,0 KgF/MM	
9672	9/07/2022			Planta Popayan				421,0 KgF/MM	
9673	11/07/2022			Planta Popayan				401,0 KgF/MM	
9674	11/07/2022			Planta Popayan				398,0 KgF/MM	
9675	12/07/2022			Planta Popayan				386,0 KgF/MM	
9676	12/07/2022			Planta Popayan				410,0 KgF/MM	
9677	13/07/2022			Planta Popayan				399,0 KgF/MM	
9678	13/07/2022			Planta Popayan				389,0 KgF/MM	
9679	15/07/2022			Planta Popayan				418,0 KgF/MM	
9680	15/07/2022			Planta Popayan				390,0 KgF/MM	
9681	16/07/2022			Planta Popayan				391,0 KgF/MM	
9682	16/07/2022			Planta Popayan				380,0 KgF/MM	
9683	18/07/2022			Planta Popayan				380,0 KgF/MM	
9684	18/07/2022			Planta Popayan				374,0 KgF/MM	
9685	19/07/2022			Planta Popayan				389,0 KgF/MM	
9686	19/07/2022			Planta Popayan				403,0 KgF/MM	
9687	21/07/2022			Planta Popayan				468,0 KgF/MM	
9688	22/07/2022			Planta Popayan				377,0 KgF/MM	
9689	22/07/2022			Planta Popayan				385,0 KgF/MM	
9690	23/07/2022			Planta Popayan				383,0 KgF/MM	
9691	23/07/2022			Planta Popayan				374,0 KgF/MM	
9692	27/07/2022			Planta Popayan				417,0 KgF/MM	
9693	27/07/2022			Planta Popayan				416,0 KgF/MM	
9694	28/07/2022			Planta Popayan				405,0 KgF/MM	
9695	28/07/2022			Planta Popayan				460,0 KgF/MM	
9696	29/07/2022			Planta Popayan				393,0 KgF/MM	
9697	1/07/2022			Planta Galindez				4,30%	
9698	1/07/2022			Planta Galindez				4,20%	
9699	2/07/2022			Planta Galindez				4,30%	
9700	2/07/2022			Planta Galindez				4,10%	
9701	5/07/2022			Planta Galindez				4,20%	
9702	5/07/2022			Planta Galindez				4,50%	
9703	6/07/2022			Planta Galindez				5,00%	
9704	6/07/2022			Planta Galindez				4,40%	
9705	7/07/2022			Planta Galindez				5,50%	
9706	7/07/2022			Planta Galindez				5,00%	
9707	8/07/2022			Planta Galindez				4,50%	
9708	8/07/2022			Planta Galindez				4,60%	
9709	9/07/2022			Planta Galindez				4,80%	
9710	9/07/2022			Planta Galindez				4,40%	

9711	11/07/2022			Planta Galindez				4,90%		
9712	11/07/2022			Planta Galindez				4,90%		
9713	12/07/2022			Planta Galindez				4,40%		
9714	12/07/2022			Planta Galindez				4,20%	SI	
9715	13/07/2022			Planta Galindez				4,30%		
9716	14/07/2022			Planta Galindez				4,30%		
9717	15/07/2022			Planta Galindez				4,40%		
9718	15/07/2022			Planta Galindez				4,60%		
9719	16/07/2022			Planta Galindez				4,10%		
9720	18/07/2022			Planta Galindez				4,50%		
9721	18/07/2022			Planta Galindez				4,70%		
9722	19/07/2022			Planta Galindez				4,40%		
9723	19/07/2022			Planta Galindez				4,70%		
9724	20/07/2022			Planta Galindez				4,10%		
9725	20/07/2022			Planta Galindez				4,70%		
9726	21/07/2022			Planta Galindez				4,60%		
9727	21/07/2022			Planta Galindez				4,20%		
9728	22/07/2022			Planta Galindez				5,40%		
9729	22/07/2022			Planta Galindez				4,60%		
9730	23/07/2022			Planta Galindez				4,20%		
9731	23/07/2022			Planta Galindez				4,50%		
9732	24/07/2022			Planta Galindez				4,30%		
9733	24/07/2022			Planta Galindez				4,60%		
9734	25/07/2022			Planta Galindez				4,10%		
9735	25/07/2022			Planta Galindez				4,30%		
9736	26/07/2022			Planta Galindez				4,60%		
9737	26/07/2022			Planta Galindez				4,30%		
9738	27/07/2022	% Volumen de Vacíos con aire	I.N.V- E–736-13	Planta Galindez	45	4	6	4,20%		
9739	27/07/2022			Planta Galindez				4,30%		
9740	28/07/2022			Planta Galindez				4,10%		
9741	28/07/2022			Planta Galindez				4,10%		
9742	1/07/2022			Planta Popayan				4,50%		
9743	1/07/2022			Planta Popayan				4,30%		
9744	2/07/2022			Planta Popayan				4,50%		
9745	2/07/2022			Planta Popayan				4,30%		
9746	5/07/2022			Planta Popayan				4,90%		
9747	5/07/2022			Planta Popayan				4,30%		
9748	6/07/2022			Planta Popayan				4,30%		
9749	6/07/2022			Planta Popayan				4,20%		
9750	7/07/2022			Planta Popayan				4,50%		
9751	7/07/2022			Planta Popayan				4,70%		
9752	8/07/2022			Planta Popayan				4,90%		
9753	8/07/2022			Planta Popayan				5,30%		
9754	9/07/2022			Planta Popayan				5,20%		
9755	9/07/2022			Planta Popayan				5,00%		
9756	11/07/2022			Planta Popayan				4,50%		
9757	11/07/2022			Planta Popayan				4,70%		
9758	12/07/2022			Planta Popayan				4,60%		
9759	12/07/2022			Planta Popayan				5,30%		
9760	13/07/2022			Planta Popayan				5,00%		
9761	13/07/2022			Planta Popayan				4,90%		
9762	15/07/2022			Planta Popayan				4,80%		
9763	15/07/2022			Planta Popayan				4,70%		
9764	16/07/2022			Planta Popayan				5,20%		
9765	16/07/2022			Planta Popayan				4,50%		
9766	18/07/2022			Planta Popayan				4,90%		
9767	18/07/2022			Planta Popayan				4,40%		
9768	19/07/2022			Planta Popayan				4,50%		
9769	19/07/2022			Planta Popayan				4,60%		
9770	21/07/2022			Planta Popayan				4,50%		
9771	22/07/2022			Planta Popayan				4,70%		
9772	22/07/2022			Planta Popayan				4,70%		
9773	23/07/2022			Planta Popayan				5,00%		
9774	23/07/2022			Planta Popayan				4,80%		

9775	27/07/2022			Planta Popayan				4,50%		
9776	27/07/2022			Planta Popayan				4,40%		
9777	28/07/2022			Planta Popayan				5,10%		
9778	28/07/2022			Planta Popayan				4,10%		
9779	29/07/2022			Planta Popayan				4,40%		
9780	1/07/2022	Vacíos en los agregados minerales (VAM), % mínimo	I.N.V- E-799-13	Planta Galindez	45	Min. 15,00%		15,10%	SI	
9781	1/07/2022			Planta Galindez				15,40%		
9782	2/07/2022			Planta Galindez				15,30%		
9783	2/07/2022			Planta Galindez				15,10%		
9784	5/07/2022			Planta Galindez				15,10%		
9785	5/07/2022			Planta Galindez				15,50%		
9786	6/07/2022			Planta Galindez				16,10%		
9787	6/07/2022			Planta Galindez				15,30%		
9788	7/07/2022			Planta Galindez				16,80%		
9789	7/07/2022			Planta Galindez				16,00%		
9790	8/07/2022			Planta Galindez				15,40%		
9791	8/07/2022			Planta Galindez				15,40%		
9792	9/07/2022			Planta Galindez				15,80%		
9793	9/07/2022			Planta Galindez				15,40%		
9794	11/07/2022			Planta Galindez				15,90%		
9795	11/07/2022			Planta Galindez				16,10%		
9796	12/07/2022			Planta Galindez				15,20%		
9797	12/07/2022			Planta Galindez				15,10%		
9798	13/07/2022			Planta Galindez				15,30%		
9799	14/07/2022			Planta Galindez				15,30%		
9800	15/07/2022			Planta Galindez				15,10%		
9801	15/07/2022			Planta Galindez				15,50%		
9802	16/07/2022			Planta Galindez				15,20%		
9803	18/07/2022			Planta Galindez				15,60%		
9804	18/07/2022			Planta Galindez				15,50%		
9805	19/07/2022			Planta Galindez				15,10%		
9806	19/07/2022			Planta Galindez				15,20%		
9807	20/07/2022			Planta Galindez				15,20%		
9808	20/07/2022			Planta Galindez				15,60%		
9809	21/07/2022			Planta Galindez				15,60%		
9810	21/07/2022			Planta Galindez				15,40%		
9811	22/07/2022			Planta Galindez				16,20%		
9812	22/07/2022			Planta Galindez				15,60%		
9813	23/07/2022			Planta Galindez				15,30%		
9814	23/07/2022			Planta Galindez				15,40%		
9815	24/07/2022			Planta Galindez				15,20%		
9816	24/07/2022			Planta Galindez				15,40%		
9817	25/07/2022			Planta Galindez				15,50%		
9818	25/07/2022			Planta Galindez				15,70%		
9819	26/07/2022			Planta Galindez				15,40%		
9820	26/07/2022			Planta Galindez				15,00%		
9821	27/07/2022			Planta Galindez				15,00%		
9822	27/07/2022			Planta Galindez				15,50%		
9823	28/07/2022			Planta Galindez				15,40%		
9824	28/07/2022			Planta Galindez				15,10%		
9825	1/07/2022			Planta Popayan				15,40%		
9826	1/07/2022			Planta Popayan				15,20%		
9827	2/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9828	2/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9829	5/07/2022			Planta Popayan				15,20%		
9830	5/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9831	6/07/2022			Planta Popayan				15,10%		
9832	6/07/2022			Planta Popayan				15,00%		
9833	7/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9834	7/07/2022			Planta Popayan				15,40%		
9835	8/07/2022			Planta Popayan				15,00%		
9836	8/07/2022			Planta Popayan				15,20%		
9837	9/07/2022			Planta Popayan				15,40%		
9838	9/07/2022			Planta Popayan				15,00%		

9839	11/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9840	11/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9841	12/07/2022			Planta Popayan				15,20%		
9842	12/07/2022			Planta Popayan				15,20%		
9843	13/07/2022			Planta Popayan				15,20%		
9844	13/07/2022			Planta Popayan				15,20%		
9845	15/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9846	15/07/2022			Planta Popayan				15,00%		
9847	16/07/2022			Planta Popayan				15,10%		
9848	16/07/2022			Planta Popayan				15,00%		
9849	18/07/2022			Planta Popayan				15,20%		
9850	18/07/2022			Planta Popayan				15,20%		
9851	19/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9852	19/07/2022			Planta Popayan				15,40%		
9853	21/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9854	22/07/2022			Planta Popayan				15,40%		
9855	22/07/2022			Planta Popayan				15,40%		
9856	23/07/2022			Planta Popayan				15,20%		
9857	23/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9858	27/07/2022			Planta Popayan				15,40%		
9859	27/07/2022			Planta Popayan				15,10%		
9860	28/07/2022			Planta Popayan				15,50%		
9861	28/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9862	29/07/2022			Planta Popayan				15,30%		
9863	1/07/2022			Planta Galindez				71,60%		
9864	1/07/2022			Planta Galindez				72,80%		
9865	2/07/2022			Planta Galindez				71,80%		
9866	2/07/2022			Planta Galindez				72,80%		
9867	5/07/2022			Planta Galindez				72,10%		
9868	5/07/2022			Planta Galindez				70,70%		
9869	6/07/2022			Planta Galindez				69,00%		
9870	6/07/2022			Planta Galindez				71,10%		
9871	7/07/2022			Planta Galindez				67,40%		
9872	7/07/2022			Planta Galindez				68,50%		
9873	8/07/2022			Planta Galindez				70,90%		
9874	8/07/2022			Planta Galindez				70,20%		
9875	9/07/2022			Planta Galindez				69,60%		
9876	9/07/2022			Planta Galindez				71,40%		
9877	11/07/2022			Planta Galindez				69,30%		
9878	11/07/2022			Planta Galindez				69,80%		
9879	12/07/2022			Planta Galindez				71,30%		
9880	12/07/2022			Planta Galindez				72,20%		
9881	13/07/2022			Planta Galindez				72,10%		
9882	14/07/2022			Planta Galindez				72,10%		
9883	15/07/2022			Planta Galindez				70,60%		
9884	15/07/2022			Planta Galindez				70,50%		
9885	16/07/2022	Vacíos llenos de asfalto (VFA), %	I.N.V- E-799-13	Planta Galindez	45	Min. 65,00%	Max. 75%	72,90%		
9886	18/07/2022			Planta Galindez				70,90%		
9887	18/07/2022			Planta Galindez				69,90%		
9888	19/07/2022			Planta Galindez				70,60%		
9889	19/07/2022			Planta Galindez				69,40%		
9890	20/07/2022			Planta Galindez				73,10%		
9891	20/07/2022			Planta Galindez				70,00%		
9892	21/07/2022			Planta Galindez				70,40%		
9893	21/07/2022			Planta Galindez				72,60%		
9894	22/07/2022			Planta Galindez				66,80%		
9895	22/07/2022			Planta Galindez				70,90%		
9896	23/07/2022			Planta Galindez				72,40%		
9897	23/07/2022			Planta Galindez				70,70%		
9898	24/07/2022			Planta Galindez				71,70%		
9899	24/07/2022			Planta Galindez				70,30%		
9900	25/07/2022			Planta Galindez				73,50%		
9901	25/07/2022			Planta Galindez				72,60%		
9902	26/07/2022			Planta Galindez				70,30%		

9903	26/07/2022			Planta Galindez			71,00%	
9904	27/07/2022			Planta Galindez			72,20%	
9905	27/07/2022			Planta Galindez			72,00%	
9906	28/07/2022			Planta Galindez			73,10%	
9907	28/07/2022			Planta Galindez			72,80%	
9908	1/07/2022			Planta Popayan			71,00%	
9909	1/07/2022			Planta Popayan			71,90%	
9910	2/07/2022			Planta Popayan			70,30%	
9911	2/07/2022			Planta Popayan			71,80%	
9912	5/07/2022			Planta Popayan			68,00%	
9913	5/07/2022			Planta Popayan			71,70%	
9914	6/07/2022			Planta Popayan			71,50%	
9915	6/07/2022			Planta Popayan			72,10%	
9916	7/07/2022			Planta Popayan			70,60%	
9917	7/07/2022			Planta Popayan			69,70%	
9918	8/07/2022			Planta Popayan			67,40%	
9919	8/07/2022			Planta Popayan			65,20%	
9920	9/07/2022			Planta Popayan			66,10%	
9921	9/07/2022			Planta Popayan			66,50%	
9922	11/07/2022			Planta Popayan			70,80%	
9923	11/07/2022			Planta Popayan			69,50%	
9924	12/07/2022			Planta Popayan			69,60%	
9925	12/07/2022			Planta Popayan			65,30%	
9926	13/07/2022			Planta Popayan			67,10%	
9927	13/07/2022			Planta Popayan			67,90%	
9928	15/07/2022			Planta Popayan			68,80%	
9929	15/07/2022			Planta Popayan			68,70%	
9930	16/07/2022			Planta Popayan			65,90%	
9931	16/07/2022			Planta Popayan			70,00%	
9932	18/07/2022			Planta Popayan			67,90%	
9933	18/07/2022			Planta Popayan			70,90%	
9934	19/07/2022			Planta Popayan			70,30%	
9935	19/07/2022			Planta Popayan			69,30%	
9936	21/07/2022			Planta Popayan			70,40%	
9937	22/07/2022			Planta Popayan			69,80%	
9938	22/07/2022			Planta Popayan			69,30%	
9939	23/07/2022			Planta Popayan			67,30%	
9940	23/07/2022			Planta Popayan			68,70%	
9941	27/07/2022			Planta Popayan			70,90%	
9942	27/07/2022			Planta Popayan			70,90%	
9943	28/07/2022			Planta Popayan			67,40%	
9944	28/07/2022			Planta Popayan			72,90%	
9945	29/07/2022			Planta Popayan			70,90%	
9946	1/07/2022			Planta Galindez			1,18	
9947	1/07/2022			Planta Galindez			1,13	
9948	2/07/2022			Planta Galindez			1,11	
9949	2/07/2022			Planta Galindez			1,15	
9950	5/07/2022			Planta Galindez			1,15	
9951	5/07/2022			Planta Galindez			1,13	
9952	6/07/2022			Planta Galindez			1,10	
9953	6/07/2022			Planta Galindez			1,13	
9954	7/07/2022			Planta Galindez			1,10	
9955	7/07/2022			Planta Galindez			1,19	
9956	8/07/2022			Planta Galindez			1,11	
9957	8/07/2022			Planta Galindez			1,17	
9958	9/07/2022			Planta Galindez			1,15	
9959	9/07/2022			Planta Galindez			1,16	
9960	11/07/2022			Planta Galindez			1,09	
9961	11/07/2022			Planta Galindez			1,16	
9962	12/07/2022			Planta Galindez			1,18	
9963	12/07/2022			Planta Galindez			1,18	
9964	13/07/2022			Planta Galindez			1,17	
9965	14/07/2022			Planta Galindez			1,15	
9966	15/07/2022			Planta Galindez			1,17	

9967	15/07/2022			Planta Galindez				1,17		
9968	16/07/2022			Planta Galindez				1,15		
9969	18/07/2022			Planta Galindez				1,16		
9970	18/07/2022			Planta Galindez				1,15		
9971	19/07/2022			Planta Galindez				1,18		
9972	19/07/2022			Planta Galindez				1,19		
9973	20/07/2022			Planta Galindez				1,17		
9974	20/07/2022			Planta Galindez				1,14		
9975	21/07/2022			Planta Galindez				1,16		
9976	21/07/2022			Planta Galindez				1,09		
9977	22/07/2022			Planta Galindez				1,18		
9978	22/07/2022			Planta Galindez				1,08		
9979	23/07/2022			Planta Galindez				1,19		
9980	23/07/2022			Planta Galindez				1,16		
9981	24/07/2022			Planta Galindez				1,13		
9982	24/07/2022			Planta Galindez				1,19		
9983	25/07/2022			Planta Galindez				1,12		
9984	25/07/2022			Planta Galindez				1,12		
9985	26/07/2022			Planta Galindez				1,19		
9986	26/07/2022			Planta Galindez				1,13		
9987	27/07/2022	Relacion Llenante / Ligante	I.N.V- E-799-13	Planta Galindez	45	0,8	1,2	1,13	SI	
9988	27/07/2022			Planta Galindez				1,10		
9989	28/07/2022			Planta Galindez				1,11		
9990	28/07/2022			Planta Galindez				1,14		
9991	1/07/2022			Planta Popayan				1,17		
9992	1/07/2022			Planta Popayan				1,14		
9993	2/07/2022			Planta Popayan				1,10		
9994	2/07/2022			Planta Popayan				1,15		
9995	5/07/2022			Planta Popayan				1,19		
9996	5/07/2022			Planta Popayan				1,06		
9997	6/07/2022			Planta Popayan				1,05		
9998	6/07/2022			Planta Popayan				1,14		
9999	7/07/2022			Planta Popayan				1,09		
10000	7/07/2022			Planta Popayan				1,14		
10001	8/07/2022			Planta Popayan				1,14		
10002	8/07/2022			Planta Popayan				1,15		
10003	9/07/2022			Planta Popayan				1,13		
10004	9/07/2022			Planta Popayan				1,14		
10005	11/07/2022			Planta Popayan				1,06		
10006	11/07/2022			Planta Popayan				1,11		
10007	12/07/2022			Planta Popayan				1,14		
10008	12/07/2022			Planta Popayan				1,20		
10009	13/07/2022			Planta Popayan				1,18		
10010	13/07/2022			Planta Popayan				1,15		
10011	15/07/2022			Planta Popayan				1,13		
10012	15/07/2022			Planta Popayan				1,11		
10013	16/07/2022			Planta Popayan				1,20		
10014	16/07/2022			Planta Popayan				1,18		
10015	18/07/2022			Planta Popayan				1,20		
10016	18/07/2022			Planta Popayan				1,10		
10017	19/07/2022			Planta Popayan				1,09		
10018	19/07/2022			Planta Popayan				1,12		
10019	21/07/2022			Planta Popayan				1,12		
10020	22/07/2022			Planta Popayan				1,15		
10021	22/07/2022			Planta Popayan				1,11		
10022	23/07/2022			Planta Popayan				1,14		
10023	23/07/2022			Planta Popayan				1,14		
10024	27/07/2022			Planta Popayan				1,09		
10025	27/07/2022			Planta Popayan				1,15		
10026	28/07/2022			Planta Popayan				1,13		
10027	28/07/2022			Planta Popayan				1,07		
10028	29/07/2022			Planta Popayan				1,09		
TOTAL ENSAYOS					847					

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
289	1/07/2022	Granulometría de los agregados combinados MDC-19	Art. 450 - 450.2.1.4	PR 32+160 RN 2502	12	Tabla 450 - 6. Franjas granulométricas para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua		Cumple las Franjas Granulometricas de la MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DE GRADACIÓN	SI	
290	2/07/2022			PR 96+240 RN 2503						
291	5/07/2022			PR 32+044 RN 2502						
292	6/07/2022			PR 96+410 RN 2503						
293	8/07/2022			PR 97+020 RN 2503						
294	11/07/2022			PR 97+150 RN 2503						
295	15/07/2022			PR 31+300 RN 2502						
296	18/07/2022			PR 98+840 RN 2503						
297	20/07/2022			PR 28+500 RN 2502						
298	23/07/2022			PR 98+140 RN 2502						
299	26/07/2022			PR 27+060 RN 2502						
300	28/07/2022			PR 98+340 RN 2503						
301	1/07/2022	Porcentaje óptimo de asfalto, Pb	Art. 450 - 450.2.2.1	PR 32+160 RN 2502	12	Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00%	SI	
302	2/07/2022			PR 96+240 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,08%		
303	5/07/2022			PR 32+044 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	4,92%		
304	6/07/2022			PR 96+410 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00%		
305	8/07/2022			PR 97+020 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	4,92%		
306	11/07/2022			PR 97+150 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00%		
307	15/07/2022			PR 31+300 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	4,92%		
308	18/07/2022			PR 98+840 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15%		
309	20/07/2022			PR 28+500 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15%		
310	23/07/2022			PR 98+140 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,23%		
311	26/07/2022			PR 27+060 RN 2502		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,00%		
312	28/07/2022			PR 98+340 RN 2503		Min. 4.90%	Max. 5,5%	5,15%		
313	1/07/2022	FLUJO (mm)	I.N.V - E 748(E800)	PR 32+160 RN 2502	12	Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13	SI	
314	2/07/2022			PR 96+240 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
315	5/07/2022			PR 32+044 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
316	6/07/2022			PR 96+410 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,12		
317	8/07/2022			PR 97+020 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
318	11/07/2022			PR 97+150 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,16		
319	15/07/2022			PR 31+300 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
320	18/07/2022			PR 98+840 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
321	20/07/2022			PR 28+500 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
322	23/07/2022			PR 98+140 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
323	26/07/2022			PR 27+060 RN 2502		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,13		
324	28/07/2022			PR 98+340 RN 2503		Min 2 mm	Max 3,5 mm	3,14		
325	1/07/2022	Relación Estabilidad /Flujo (kN/mm)	Art. 450 - 450.2.2.1	PR 32+160 RN 2502	12	Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,29	SI	
326	2/07/2022			PR 96+240 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,83		
327	5/07/2022			PR 32+044 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,33		
328	6/07/2022			PR 96+410 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,5		
329	8/07/2022			PR 97+020 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,87		
330	11/07/2022			PR 97+150 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,19		
331	15/07/2022			PR 31+300 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,2		
332	18/07/2022			PR 98+840 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,53		
333	20/07/2022			PR 28+500 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,43		
334	23/07/2022			PR 98+140 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,47		
335	26/07/2022			PR 27+060 RN 2502		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	3,75		
336	28/07/2022			PR 98+340 RN 2503		Min 3,0 KN/mm	Max 6,0 KN/mm	4,17		

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio

Firma

Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572 NRÑ

Firma

Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 25000-14661 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22 DE OCTUBRE DE 2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE DICIEMBRE DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 62.471.836.050,00

VALOR ACUMULADO: $ 94.631.336.309,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 975.800.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	6,60%	$ 6.247.183.605,00	20/9/2021	La liquidación del Contrato
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	15,85%	$ 15.000.000.000,00	20/9/2021	La liquidación del Contrato
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	13,20%	$ 12.494.367.210,00	20/9/2021	31/7/2025
Calidad de Estudios y Diseños	30,0%	$ 292.740.000,00	Nota de vigencia: cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras ejecutadas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial.	
Estabilidad y/o Calidad de Obra	19,8%	$ 18.741.550.815,00	Nota de vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega yRecibo Definicito de la Obra.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	3,30%	$ 3.123.591.802,50	20/9/2021	31/7/2022
Otros			Día/Mes/Año	Día/Mes/Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100044543 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Compañía Mundial de Seguros S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Día)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Cumplimiento	8,5%	$ 8.014.136.630,90	27	12	21	31	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	31,7%	$ 30.000.000.000,00	27	12	21	31	1	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	16,9%	$ 16.028.273.261,00	27	12	21	31	7	2025
Calidad de Estudios y Diseños	1,7%	$ 292.740.000,00	31	7	22	31	7	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	25,4%	$ 24.042.409.892,70	31	7	22	31	7	2027
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. BQ-100044543

Certificado de modificación o anexo No.: 9 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290453)
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Día)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Amparo Basico - Predios - Labores y operaciones	22,7%	$ 4.007.068.315,45	20	9	21	31	7	2022
Contratistas y Subcontratistas	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Vehiculos propios y no propios	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Patronal	6,8%	$ 1.202.120.494,64	20	9	21	31	7	2022
Gastos medicos	0,2%	$ 38.485.486,93	20	9	21	31	7	2022
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. BQ-100011561 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290454)
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Mundial de Seguros S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	7	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ

Director de Interventoría:

Matrícula Profesional No.: 25000-14661 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	7	2022
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

FECHA DE INICIO: 22/10/2021

PLAZO INICIAL: 9,3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 4.914.450.407,00

VALOR ACUMULADO: $ 5.324.450.407,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	9%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	18%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
Calidad del servicio	28%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2021	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31	7	2022
	(Día / Mes / Año)		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
a) Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan	9,23%	$ 491.445.040,70	27	9	2021	31	1	2023
b). Buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al interventor	30,05%	$ 1.600.000.000,00	8	10	2021	31	1	2023
c). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales del personal que EL INTERVENTOR haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato	18,46%	$ 982.890.081,40	27	9	2021	31	7	2025
d). Calidad del Servicio	27,69%	$ 1.474.335.122,10	31	7	2022	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 85-44-101112671

Certificado de modificación o anexo No.: 9

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ

Director de Interventoría:

Matrícula Profesional No.: 25000-14661 CND

Firma

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Supervisor Contrato de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA- NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

FECHA DE INICIO: 22/10/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 14,33 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: **27/10/2021**

OBSERVACIONES:

El plan de aseguramiento de calidad ya fue presentado, y se tiene como soporte el oficio DP-303-Ctto 1561-21

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X — No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 — FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

De acuerdo al plan de calidad se desarrollarán auditorias internas de calidad, contemplando como minimo una (1) auditoria al año, dependiendo de la ejecución del contrato .

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 847 — No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 847

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

A la fecha de elaboración del presente informe, no se han generado reportes de no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento programa de calibración	100	En el mes de Julio de 2022 se encuentran al dia los equipos de calibracion cumpliendo el indicador en un 100 %
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del protocolo de ensayos	100	Se da cumplimiento al indicador puesto que se realizan los ensayos correspondientes según el plan de inspeccion y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = Atencion de quejas y reclamos	100	Durante el mes de Julio del 2022 no se presentaron quejas y reclamos, Cumpliendo con el indicador de gestión en un 100 %
IG4: Índice de gestión 4 = Atencion correctivas	100	En el mes de Julio de 2022 no se detectaron acciones correctivas para el contrato de obra 1561 del 2021

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Maquina de ensayos para compresión de cilindros	PINZUAR S.A.S.	374	28/04/2022	F-26029-007 R0	**28/04/2024**	**Vigente**
2	Máquina de ensayos a compresión tipo Marshall	PINZUAR S.A.S.	252	27/04/2022	F-26029-008 R0	**27/04/2024**	**Vigente**
3	Balanza	OHAUS	8032140422	27/04/2022	M-26029-002 R0	**27/04/2024**	**Vigente**
4	Balanza	OHAUS	8033030014	27/04/2022	M-26029-003 R0	**27/04/2024**	**Vigente**
5	Baño maria	PINZUAR S.A.S.	320	28/04/2022	T-26029-001 R0	**28/04/2024**	**Vigente**
6	Horno	PINZUAR S.A.S.	307	27/04/2022	T-26029-009 R0	**27/04/2024**	**Vigente**
7	Termometro bimetal de crátula de 1 3/4"	TEL - TRU	20860 009	19/01/2021	1781	**19/01/2023**	**Vigente**
8	Comparador de caratula	TECLOCK	97151	9/11/2020	NA-21476-001 R0	**9/11/2022**	**Vigente**
9	Nivel automático	TOPCON	X65063	25/04/2022	1657	**25/10/2022**	**Vigente**
10	Estación total	NIKON	813673	12/03/2022	1646	**12/09/2022**	**Vigente**

OBSERVACIONES:

De acuerdo al instructivo de control de inspeccion, medición y ensayo, la calibracion de equipos de laboratorio se realiza cada dos (2) años, excepto los equipos topograficos que se realiza cada seis (6) meses.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572NRÑ

Firma
Nombre: JUAN DAVID PINZÓN VELASCO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 171037-0598173 VLL

Firma
Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25000-14661 CND

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

FECHA DE INICIO: 22/10/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 14,33 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1561 DE 2022 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 5 FECHA DE VERSIÓN: 20 ENERO DE 2014

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 4 DE ABRIL 2022

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 10 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 12

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
A la fecha de elaboración del presente informe, no se han generado reportes de no conformidades

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:
A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento programa de calibración	100	En el mes de Julio de 2022 se encuentran al dia los equipos de calibracion cumpliendo el indicador en un 100 %
IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del protocolo de ensayos	100	Se da cumplimiento al indicador puesto que se realizan los ensayos correspondientes según el plan de inspeccion y ensayos
IG3: Índice de gestión 3 = Atencion de quejas y reclamos	100	Durante el mes de Julio del 2022 no se presentaron quejas y reclamos, Cumpliendo con el indicador de gestión en un 100 %

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Baño María	Pinzuar	261	23/11/2021	T-24811-001 R0	23/11/2022	Vigente
2	Instrumento de pesaje no automático	Ohaus	8341075209	23/11/2021	M-24811-003 R0	23/11/2022	Vigente
3	Maquina para ensayos Marschall y CBR	Pinzuar S.A.S	373	23/11/2021	F-24811002 R0	23/11/2022	Vigente

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25000-14661 CND

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Firma
Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	15	7	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL** CAUCA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 5
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1561 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502,DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

JUSTIFICACIÓN:

SE ELABORA LA PRESENTE MODIFICACION 1 a 6 DE ACUERDO CON LO REALMENTE EJECUTADO EN CADA ITEM DE INVERSION, Y DE CONFORMIDAD CON LAS NECESIDADES DE INVERSION Y EJECUCION PREVISTAS PARA EL MES 7 DEL CONTRATO.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, SUBCONTRATISTAS	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 234.048.733,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 234.048.733,00	0,78%
2	COMPRA DE MATERIALES	$ 2.356.464.196,00	$ 4.299.306.359,00	$ 0,00	$ 3.392.989.646,00	$ 5.110.100.632,00	$ 6.783.436.345,00	$ 1.391.805.700,00	$ 23.334.102.878,00	77,78%
3	TRANSPORTES	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 989.516.787,00	$ 1.322.026.602,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.311.543.389,00	7,71%
4	COMPRA DE MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 920.000.000,00	$ 505.305.000,00	$ 0,00	$ 2.695.000.000,00	$ 4.120.305.000,00	13,73%
TOTAL		**$ 2.356.464.196,00**	**$ 4.299.306.359,00**	**$ 0,00**	**$ 5.536.555.166,00**	**$ 6.937.432.234,00**	**$ 6.783.436.345,00**	**$ 4.086.805.700,00**	**$ 30.000.000.000,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, el número, año del contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

(Firma)
CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista - CONSORCIO [redacted]
C.C. 14.270.552 Armero (Guayabal)

(Firma)
CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor - INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA.

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1 **MES: JULIO** 2022 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 31101951 **DE** 2021 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DAVIVIENDA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. N/A **BANCO** N/A SUCURSAL: N/A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 37,77 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 30.000.000.000,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MOJARRAS POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYAN 25CCB Y PASTO MOJARRAS RUTA 2502. DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATISTA: II CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS ESPECIALIZADOS

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA(29)	CM20-21-22	5/07/2022	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO	1.470.000.000,00	4	COMPRA DE MAQUINARIA
FACTURA(30)	IV-5338	18/07/2022	INGENIERIA DE VIAS SAS	1.225.000.000,00	4	COMORA DE MAQUINARIA
PROFORMA(31)	0-834	29/07/2022	HUMBERTO QUINTERO O Y CIA SCA	1.391.805.700,00	2	COMPRA DE MATERIALES
			VALOR NO PAGO POR FIDUCIA ORDEN DE OPERACIÓN 5	(37.805.850,00)	2	COMPRA DE MATERIALES

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, SUBCONTRATISTAS	$ 234.048.733,00	$ 234.048.733,00		$ 234.048.733,00	$ -
2	COMPRA DE MATERIALES	$ 23.334.102.878,00	$ 21.942.297.178,00	$ 1.353.999.850,00	$ 23.296.297.028,00	$ 37.805.850,00
3	TRANSPORTES	$ 2.311.543.389,00	$ 2.311.543.389,00		$ 2.311.543.389,00	$ -
4	COMPRA DE MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 4.120.305.000,00	$ 1.425.305.000,00	$ 2.695.000.000,00	$ 4.120.305.000,00	$ -
						$ -
	TOTALES	$ 30.000.000.000,00	$ 25.913.194.300,00	$ 4.048.999.850,00	$ 29.962.194.150,00	$ 37.805.850,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (JULIO) $ 351.177,34
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 6.401.418,17
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
N/A	52.031,83		DICIEMBRE DE 2021	DICIEMBRE 21	52.031,83
N/A	806.497,80		ENERO 2022	ENERO 2022	$ 858.530
N/A	1.033.195,76		FEBRERO	FEBRERO 2022	$ 1.891.725
N/A	1.521.117,98		MARZO	MARZO 2022	$ 3.412.843
N/A	1.254.009,15		ABRIL	ABRIL 2022	$ 4.666.853
N/A	956.893,24		MAYO	MAYO 2022	$ 5.623.746
N/A	777.672,41		JUNIO	JUNIO 2022	$ 6.401.418
N/A	351.177,34		JULIO	JULIO 2022	$ 6.752.596
N/A					

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:
NINGUNA

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre : CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
Representante Legal o Delegado
CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
C.C : 14.270.552 ARMERO (GUAYABAL)

Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 30
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 1561 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Apertura flujo vehicular Puente La Aguada	08 de Junio de 2022	Cumplió, el 7 de junio se hizo la apertura
Implementación cuadrillas obras de drenaje y contención RN 2502	07 de Junio de 2022	No cumplió
Señalizacion vertical e instalacion de Defensas metalicas	Julio de 2022.	Esta en programacion

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Cumplimiento compromisos.
2. Adición y prórroga contratos de obra e interventoria
3. Atención de emergencia PR 83 + 700 RN2502
4. Mantenimiento Sector Pasto - Cano
5. Programación de obras de drenaje y contención cuadrilla RN 2502.
6. Programación de obras PR 12+200 RN 2502.
7. Entrega de análisis de precios de items no previstos
8. Informes de estudios y diseños
9. Ejecución acumulada
10. Seguimiento programa de inversiones

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

La interventoria inicia su presentación y da apertura al comité de obra.
Se relacionan los numeros de los contratos, firmas contratistas, objetos contractuales,valores,fechas de inicio y plazo, tanto del contrato de obra como de interventoria y se aclara que no han surgido más cambios al respecto, con relación a comité tecnico anterior.

	OBRA	INTERVENTORIA
CONTRATISTA	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS - ICE S.A.S
CONTRATO N°	1561 DE 221	1599 DE 2021
OBJETO	MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO – MOJARRAS, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO
VALOR TOTAL A LA FECHA	$ 80.141.366.309, incluido IVA	$ 4.914.450.407, incluido IVA
FECHA DE INICIO	22 de octubre de 2021	22 de octubre de 2021
FECHA DE FINALIZACIÓN	31 de Julio de 2022	31 de Julio de 2022

Con respecto a los compromisos pactados se aclara por parte del CONTRATISTA que el proximo 18-07-2022 ingresan las cuadrillas para obras de drenaje de la RUTA 2502 y adicionalmente se reactivan las cuadrillas de la RUTA 2503, Tanto la INTERVENTORIA como el INVIAS solicitan al CONTRATISTA el ingreso de mas personal en estas obras.

El INVIAS solicita celeridad con la atención de la situacion presentada en el PR 83+700, dada la aparente complejidad del mismo y teniendo en cuenta que ya esta habilitado el flujo vehicular en el Puente La Aguada, la INTERVENTORIA informa que ya hay desplazamiento del terreno, que ya se esta presentando escarpes y el muro de contenciòn esta fallado. El INVIAS solicita visita del especialista en Geotecnia tanto el del contratista como el de interventoria para que evaluen la situacion y recomienden tanto medidas paleativas como definitivas y asi presentar presupuesto y diseño de este punto; El CONTRATISTA se compromete para el proximo 15 de julio del año en curso la entrega del informe de los epecialistas, incluyendo los resportes de monitoreo del sitio.

En relacion al tramo Vial Pasto - Cano el cual esta incluido en los sectores priorizados para mantenimiento dentro del contrato de la referencia, la INTERVENTORIA informa que se realizará la intervencion en sitios puntualizados. INVIAS informa que no se atiendan los tramos que no presenten afectaciones severas priorizados en este contrato y se atiendan otros tramos que si presentan afectaciones severas y afectan la transitabilidad vehicular pero no estan priorizados.

La INTERVENTORIA informa que según compromisos adquiridos por elcontratista en dias pasados la intervnecion en el puente dos rios estaria inciando el dia 01-08-2022, y los item no previstos pendientes estarian siendo entregados el dia viernes 15 de julio del año en curso

La INTERVENTORIA presenta presupuesto para el PR12+200 RN2503 con precios contractuales, para la estabilización de este sitio y prevenir que se pierda la banca. INVIAS le solicita al CONTRATISTA que inicie obra en este punto, ademas el Contratista de obra informa que la proxima semana inicia actividades en el Puente Dos Rios.

La INTERVENTORIA informa sobre la atención del PR83+700 de la RUTA 2502, en donde segun informa y se compromete el CONTRATISTA para el proximo 15 de julio del año en curso debe iniciarse su intervención acorde a lo propuesto por los especialistas de las dos partes y asi mismo continuar con la instalación de mezcla asfaltica en dicho sector.

INTERVENTORIA informa sobre el AVAL que ya surtio la solicitude de adicion y prorroga que fue realizada tanto para los contratos de interventoria como de obra, las cuales fueron ratificadas en el INVIAS BOGOTA para lo cual se cuenta con el acta de dicho comite de ADICIONES Y PRORROGAS y que hace parte como anexo de este.

El INVIAS solicita nuevamente la revision de las bolsas del PAGA con el fin de redistribuir dichos presupuestos sobrantes e invertirlos en obra fisica

Con relacion a la solicitud del GESTOR SOCIAL INVIAS, en lo relacionado al alquiler de un bus para la comunida y que se sugirio por parte de este que el costo de este fuera cargado el presupuesto de OBRA , esta interventoria solicita que este tema sea revisado a conciencia y en concecuencia a las politicas tanto del invias como de las que regulan el presente contrato, a fin de evitar inconcistencias en el mismo.

Tanto el INVIAS como la INTERVENTORIA recalcan la importancia de dar reinicio a las actividades de señalizacion tanto horizontal como vertical, lo anterior a fin de minimizar las estadisticas de ACCIDENTALIDAD con las que hoy cuenta el corredor objeto de intervención, a lo cual el CONTRATISTA se compromete para el proximo 01-08-2022 a iniciar dichas actividades

La INTERVENTORIA solicita de manera reiterativa la entrega del informe de los especialistas en geoctenia, respecto a las medidas paliativas y definitivas relacionadas con la atencion del Pr91+400 de la RUTa 2503, prinicipalmente en lo relacionado al tratamiento de las terrazas que ya fueron intervenidas

La INTERVENTORIA informa que ya de dio inicio a los trabajos de reparcheo y cambio de carpeta en el sector CANO - PASTO y en este momento se encuentran los equipos a la altura del PR31

La INTERVENTORIA informa sobre el sitio propuesto por esta PR 17+500 como alternativa para la contruccion del retorno en el sector del PAR VIAL, a lo cual el CONTRATISTA sugiere un nuevo recorrido en conjunto para definir o establecer algunas alternativas adicionales y asi poder presentar un esquema mas generalizado del sector y sus posibles soluciones ya que con una sola alternativa es complejo tomar desiciones definitivas.

Metas fisicas con Recursos Disponibles del Contrato

De acuerdo al pliego de condiciones del proceso licitatorio que dio origen al contrato de obra 1561/2021, las metas fisicas establecidas son:

RUTA	LONGITUD (Km)
2502	124
2503	121
25CCB	16
TOTAL =	261

De los cuales se han atendido 55,07 Km

Para el cumplimiento de estas metas el contratista tiene en el momento cuatro frentes de trabajo asi:

FRENTE DE TRABAJOS	SECTOR	OBSERVACIONES
EMERGENCIA	PUENTE AGUADAS No. 2- PR41+0500- RN 2502	Laborando en horario extendido
FRENTE 1	REMOLINO - PR48+0100 HACIA EL SUR- RN2502	Laborando normalmente
FRENTE 2	ROSAS - PR 89+0900 HACIA EL NORTE - RN2503	Laborando normalmente
FRENTE 3	ROSAS - PR 70+0000 HACIA EL SUR - 2503	Laborando normalmente
FRENTE OBRA DE ARTE	ROSAS HACIA EL PEAJE – RN 2503	Laborando normalmente
FRENTE OBRA DE ARTE	ROSAS HACIA TIMBIO – RN 2503	Laborando normalmente

A la fecha se han intervenido 55,07 Kms; 52,93 km programados.

Se presenta grafica de barras donde se muestran los sectores programados y los intervenidos.

4. Ejecución Acumulada:

Acta Nº	Km programados	Km ejecutados	Valor programado ($)	Valor ejecutado ($)	Valor ejecutado acumulado($)	Porcentaje ejecutado acumulado(%)
1	0	0	0	0	0	0
2	5,87	5,87	$ 3.200.000.000	$ 3.370.190.414,00	$ 3.370.190.414,00	4,73%
3	5,24	584	$ 11.800.000.000	$ 12.586.573.189,90	$ 15.956.763.603,90	22,38%
4	7,47	7,47	$ 3.200.000.000	$ 3.210.767.549,10	$ 19.167.531.153,00	26,89%
5	6,09	6,59	$ 3.200.000.000	$ 3.212.931.895,40	$ 22.380.463.048,40	31,39%
6	9,81	8,34	$ 3.200.000.000	$ 5.622.742.352	$ 28.003.205.400,00	39,28%
7	7,45	8,14	$ 6.400.000.000	$ 7.706.337.402	$ 35.709.542.803,30	50,09%
8	8,41	9,40	$ 6.400.000.000	$ 8.464.757.960,9	$ 44.174.300.764,20	61,40%
9	3,67	3,43	$ 9.140.565.710	$ 3.200.820.470	$ 47.375.121.234,40	66,45%

RN 2502		
Acta Nº	Valor programado $	Valor ejecutado $
1		$ -
2		$ 3.370.190.414,00
3		$ 10.047.411.283,60
4		$ 1.790.170.196,70
5		$ 768.507.776,80
6		$ 3.683.530.333,60
7		$ 3.200.820.625,10
8		$ 2.612.770.494,60
9		$ 1.169.627.189,40
10		
TOTAL	$ 38.678.048.200,00	$ 26.643.028.313,80

RN 2503		
Acta Nº	Valor programado $	Valor ejecutado $
1		$ -
2		$ -
3		$ 2.539.161.906,30
4		$ 1.420.597.352,40
5		$ 2.444.424.118,60
6		$ 1.939.212.019,30
7		$ 4.505.516.776,90
8		$ 5.451.997.105,80
9		$ 2.031.193.280,80
10		
TOTAL	$ 32.615.681.450,00	$ 20.332.102.560,10

5. Seguimiento Programa de Inversiones:

MES	ACTA Nº	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO	EJECUTADO ACUMULADO	PORCENTAJE EJECUTADO	PORCENTAJE ACUMULADO
oct-21	1	0	0	0	0%	0
nov-21	2	$ 3.200.000.000,00	$ 3.370.190.414,00	$ 3.370.190.414,00	4,73%	4,73%
dic-21	3	$ 15.000.000.000,00	$ 12.586.573.189,90	$ 15.956.763.603,9	17,65%	22,38%
ene-22	4	$ 18.200.000.000,00	$ 3.210.767.549,10	$ 19.167.531.153	4,50%	26,88%
feb-22	5	$ 21.400.000.000,00	$ 3.212.931.895,40	$ 22.380.463.048	4,51%	31,39%
mar-22	6	$ 24.600.000.000,00	$ 5.622.742.352,90	$ 28.003.205.401	7,89%	39,28%
abr-22	7	$ 31.000.000.000,00	$ 7.706.337.402,00	$ 35.709.542.803,30	10,81%	50,09%
may-22	8	$ 37.400.000.000,00	$ 8.464.757.980,90	$ 44.174.300.784,20	11,87%	61,96%
jun-22	9	$ 46.540.565.710,00	$ 3.200.820.470,20	$ 47.375.121.254,40	4,49%	66,45%
jul-22	10	$ 71.293.729.650,00				

Se presenta registro fotográfico de las actividades ejecutadas durante la semana, incluyendo las actividades de marcas viales, que se ejecutan en las dos rutas.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Implementación cuadrillas obras de drenaje y contención RN 2502	18 de Julio de 2022	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
Entrega de informe del Especialista en Geotecnia al PR83+700 RN2502	15 de Julio de 2022	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
Intervensión del Puente Dos Rios de la RN 2503	1 de Agosto de 2022	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
Entrega de los precios de items no previstos	15 de Julio de 2022	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
Reinicio instalación señalización horizontal y vertical	1 de Agosto de 2022	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 22/06/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
FRANCISCO ROBERTO LOPEZ BENAVIDES	INGENIERO DE APOYO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - NARIÑO	
PEDRO JOSE BARON A.	GESTOR TECNICO DEL PROYECTO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	
JOSÉ ADRIAN VALENCIA CASTRILLÓN	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	
OSCAR GARZON	INGENIERO	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENT	
PEDRO DANIEL GUZMAN	ESPECIALISTA AMBIENTAL	ICE S.A.S - INTERVENTORÍA	
JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	
LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE S.A.S - INTERVENTORÍA	
DIEGO FERNANDO ARCILA CARRASCO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	ICE S.A.S - INTERVENTORÍA	
TELBERTO GARCIA OSPINA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	ICE S.A.S - INTERVENTORÍA	
DIMAS DE JESUS GARCIA CARVAJAL	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	ICE S.A.S - INTERVENTORÍA	
CRISTINA CABUYA	RESIDENTE AMBIENTAL	ICE S.A.S - INTERVENTORÍA	
CARMEN XIMENA OSPINO PALTA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	ICE S.A.S - INTERVENTORÍA	
KATHERINE VILLAFAÑE CASTRO	INGENIERA AUXILIAR DE INTERVENTORIA	ICE S.A.S - INTERVENTORÍA	
DIANA MERCEDES RODRIGUEZ	PROFESIONAL SOCIAL	ICE S.A.S - INTERVENTORÍA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Contrato 1561 de 2021. MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC - AGOSTO - DICIEMBRE 2022

Mes	Vr. Obra	Vr.Iva	Vr. Ajustes	Vr. Iva	Otros conceptos (GS,GA, EYD)	Amort Anticipo	Vr. Total
Agosto de 2022	$ 3.545.528.310,00	$ 25.909.629,96	$ 0,00	$ 0,00		$ 1.218.952.632,98	$ 2.352.485.306,98
Septiembre de 2022	$ 4.525.527.320,00	$ 33.071.161,18	$ 2.307.158.820,90	$ 16.860.006,77		$ 1.557.233.950,81	$ 5.325.383.358,04
Octubre de 2022	$ 5.135.527.320,00	$ 37.528.853,49	$ 407.297.458,80	$ 2.976.404,51	$ 343.812.738,25	$ 1.917.605.901,29	$ 4.009.536.873,76
Noviembre de 2022	$ 5.865.527.320,00	$ 42.863.468,88	$ 429.925.095,40	$ 3.141.760,31	$ 1.031.438.214,75	$ 2.315.710.185,94	$ 5.057.185.673,40
Diciembre de 2022	$ 6.819.054.170,00	$ 49.831.549,70	$ 2.263.785.576,90	$ 16.543.048,45	$ 1.903.155.847,94	$ 4.957.700.957,99	$ 6.094.669.235,01
GRAN TOTAL							**$ 22.839.260.447,19**

INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC - AGOSTO - DICIEMBRE 2022

Mes	Vr. Basico Acta de Costos	Vr.Iva	Vr. Ajustes	Vr. Iva	Amort Anticipo	Costo Total
Agosto de 2022	$ 376.600.000,00	$ 71.554.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 448.154.000,00
Septiembre de 2022	$ 376.600.000,00	$ 71.554.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 448.154.000,00
Octubre de 2022	$ 376.600.000,00	$ 71.554.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 448.154.000,00
Noviembre de 2022	$ 376.600.000,00	$ 71.554.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 448.154.000,00
Diciembre de 2022	$ 376.559.670,00	$ 71.546.337,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 448.106.007,00
VALOR TOTAL						**$ 2.240.722.007,00**



Firma

Nombre: JAIRO SALÉH PAÉZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No. 25000-14661 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		

	FECHA	2	12	2021
		(Dia)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERV 1599 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSÉ ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR MES 5	VR MES 6	VR MES 7	VR MES 8	VR MES 9	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Pagos de nomina y seguridad social	$ 10.300.000,00	$ 107.815.500,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 149.526.000,00	$ 1.164.797.500,00	72,8%
2	Viaticos Director y/o Especialistas	$ -	$ 950.850,00	$ 950.850,00	$ 950.850,00	$ 950.850,00	$ 760.680,00	$ 570.510,00	$ 570.510,00	$ 630.063,00	$ 6.335.163,00	0,4%
3	Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 2.500.000,00	$ 15.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 25.000.000,00	$ 192.500.000,00	12,0%
4	Equipo completo de topografía	$ 575.000,00	$ 7.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	$ 95.575.000,00	6,0%
5	Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completos	$ -	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 5.000.000,00	$ 40.000.000,00	2,5%
6	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 2.380.000,00	$ 15.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 38.380.000,00	2,4%
7	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ -	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 3.000.000,00	$ 24.000.000,00	1,5%
8	Edicion de informes, papeleria, reproduccion de documentos, planos, Fotografias, videos, ect.	$ 15.500,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 650.000,00	$ 5.215.500,00	0,3%
9	Comunicaciones (Telefonia fija y/o celular, fax, correo, internet, etc)	$ 12.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 600.000,00	$ 4.812.000,00	0,3%
10	Compra de Equipos de Laborarorio	$ 28.384.837,00									$ 28.384.837,00	1,8%
TOTAL		**$ 44.167.337,00**	**$ 155.516.350,00**	**$ 200.226.850,00**	**$ 200.226.850,00**	**$ 200.226.850,00**	**$ 200.036.680,00**	**$ 199.846.510,00**	**$ 199.846.510,00**	**$ 199.906.063,00**	**$ 1.600.000.000,00**	**100,00%**

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
CARLOS DONADO HENRÍQUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.: 0820241266 ATL

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

(Firma)
JOSÉ ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638 CAU

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☑ (Indique si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 de 2021 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 800-03834-1 **BANCO** OCCIDENTE SUCURSAL: Principal Barranquilla

ANTICIPO OTORGADO: 49,508 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 1.600.000.000,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
SEGÚN OFICIO	ICE-POP-ADM-012-21	27-dic-21	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA	$ 44.167.338	1,3,6,8,9,10	Pago de nomina y seguridad social, Vehiculo, oficina/campamento, edición de informes,papeleria, reproduccion de documentos,comunicaciones y compra de equipos para dotación de laboratorio mes de Octubre 2021.
SEGÚN OFICIO	ICE-POP-ADM-013-21	27-dic-21	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA	$ 155.100.733	1,3,4,5,6,8,9,10	Pago de nomina y seguridad social, Vehiculo, equipo completo de topografia, ensayos de laboratorio, oficina/campamento, edición de informes, papeleria, reproduccion de documentos, comunicaciones y compra de equipos para dotación de laboratorio mes de Noviembre 2021.
SEGÚN OFICIO	ICE-POP-ADM-014-21	27-dic-21	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA	$ 200.226.850	1,3,4,5,6,7,8,9,10	Pago de nomina y seguridad social, Vehiculo, equipo completo de topografia, ensayos de laboratorio, oficina/campamento, edición de informes, papeleria, reproduccion de documentos, comunicaciones y compra de equipos para dotación de laboratorio mes de Diciembre 2021.
SEGÚN OFICIO	ICE-POP-114-22	18-mar-22	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.	$ 200.226.850	1,3,4,5,6,7,8,9,10	Pago de nomina y seguridad social, Vehiculo, equipo completo de topografia, ensayos de laboratorio, oficina/campamento, edición de informes, papeleria, reproduccion de documentos, comunicaciones y compra de equipos para dotación de laboratorio mes de Enero 2022.
SEGÚN OFICIO	ICE-POP-115-22	18-mar-22	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.	$ 200.226.850	1,3,4,5,6,7,8,9,10	Pago de nomina y seguridad social, Vehiculo, equipo completo de topografia, ensayos de laboratorio, oficina/campamento, edición de informes, papeleria, reproduccion de documentos, comunicaciones y compra de equipos para dotación de laboratorio mes de Febrero 2022.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

					FECHA	31/07/2022 (Día / Mes / Año)
SEGÚN OFICIO	ICE-POP-159-22	29-abr-22	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.	$ 200.036.280	1,3,4,5,6,7,8,9,10	Pago de nomina y seguridad social, Vehiculo, equipo completo de topografia, ensayos de laboratorio, oficina/campamento, edición de informes, papeleria, reproduccion de documentos, comunicaciones y compra de equipos para dotación de laboratorio mes de Marzo 2022.
SEGÚN OFICIO	ICE-POP-215-22	13-jun-22	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.	$ 199.846.510	1,3,4,5,6,7,8,9,10	Pago de nomina y seguridad social, Vehiculo, equipo completo de topografia, ensayos de laboratorio, oficina/campamento, edición de informes, papeleria, reproduccion de documentos, comunicaciones y compra de equipos para dotación de laboratorio mes de Abril 2022.
SEGÚN OFICIO	ICE-POP-251-22	12-jul-22	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.	$ 199.846.510	1,3,4,5,6,7,8,9,10	Pago de nomina y seguridad social, Vehiculo, equipo completo de topografia, ensayos de laboratorio, oficina/campamento, edición de informes, papeleria, reproduccion de documentos, comunicaciones y compra de equipos para dotación de laboratorio mes de Mayo 2022.

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Pagos de nomina y seguridad social	$ 1.164.797.500,00	$ 1.015.271.500,00	$ -	$ 1.015.271.500,00	$ 149.526.000,00
2	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 6.335.163,00	$ 5.705.100,00	$ -	$ 5.705.100,00	$ 630.063,00
3	Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberà corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 192.500.000,00	$ 167.500.000,00	$ -	$ 167.500.000,00	$ 25.000.000,00
4	Equipo completo de topografía	$ 95.575.000,00	$ 83.075.000,00	$ -	$ 83.075.000,00	$ 12.500.000,00
5	Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completos	$ 40.000.000,00	$ 35.000.000,00	$ -	$ 35.000.000,00	$ 5.000.000,00
6	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 38.380.000,00	$ 35.380.000,00	$ -	$ 35.380.000,00	$ 3.000.000,00
7	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 24.000.000,00	$ 21.000.000,00	$ -	$ 21.000.000,00	$ 3.000.000,00
8	Edicion de informes, papeleria, reproduccion de documentos, planos, Fotografias, videos, ect.	$ 5.215.500,00	$ 4.565.500,00	$ -	$ 4.565.500,00	$ 650.000,00
9	Comunicaciones (Telefonia fija y/o celular, fax, correo, internet, etc)	$ 4.812.000,00	$ 4.212.000,00	$ -	$ 4.212.000,00	$ 600.000,00
10	Compra de Equipos de Laborarorio	$ 28.384.837,00	$ 28.384.837,00	$ -	$ 28.384.837,00	$ -
TOTALES		$ 1.600.000.000,00	$ 1.400.093.937,00		$ 1.400.093.937,00	$ 199.906.063,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (__JUNIO__): $ 3.383.894,00
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 3.383.894,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
		$ 3.383.894,00			

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 0820241266 ATL

Firma: Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

(logo)	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-9-FR-2 VERSIÓN: 1 PÁGINA:

FECHA: 31/07/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN TECNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☑ **No.** 1

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1599 de 2021

OBJETO:
INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
RESOLUCIÓN No.: DO 46331 DE 27/08/2021 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 1561 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

PLAZO INICIAL: 9,33 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22 DE OCTUBRE DE 2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 4.914.450.407,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 5.324.450.407,00

PLAZO ACUMULADO: 14,33 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31 DE DICIEMBRE DE 2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 410.000.000,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. _3_ de fecha 9 de Septiembre de 2022	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL								
		Director de Interventoria	$ 7.500.000,0		14,00	$ 105.000.000,00	$ 8.044.500,0	$ -	14,33	$ 110.197.500,00
		Ingeniero Residente de Interventoria 1	$ 5.100.000,0	$ 350.000,0	14,00	$ 76.300.000,00	$ 5.470.260,0	$ 376.600,0	14,33	$ 80.076.850,00
		Ingeniero Residente de Interventoria 2	$ 5.100.000,0	$ 350.000,0	14,00	$ 76.300.000,00	$ 5.470.260,0	$ 376.600,0	14,23	$ 79.543.720,00
		Ingeniero Residente de Interventoria 3	$ 5.100.000,0	$ 350.000,0	14,00	$ 76.300.000,00	$ 5.470.260,0	$ 376.600,0	12,8	$ 71.461.381,00
		Ingeniero Residente de Interventoria 4	$ 5.100.000,0	$ 350.000,0		$ -	$ 5.470.260,0	$ 376.600,0	10,27	$ 57.265.341,00
		Ingeniero auxiliar de Interventoria 1	$ 4.000.000,0	$ 350.000,0	14,00	$ 60.900.000,00	$ 4.290.400,0	$ 376.600,0	13,5	$ 60.304.050,00
		Ingeniero auxiliar de Interventoria 2	$ 4.000.000,0	$ 350.000,0	14,00	$ 60.900.000,00	$ 4.290.400,0	$ 376.600,0	13,23	$ 59.044.281,00
		Ingeniero auxiliar de Interventoria 3	$ 4.000.000,0	$ 350.000,0		$ -	$ 4.290.400,0	$ 376.600,0	10,73	$ 47.695.566,00
		Ingeniero auxiliar de Interventoria 4	$ 4.000.000,0	$ 350.000,0		$ -	$ 4.290.400,0	$ 376.600,0	10,6	$ 47.246.916,00
		Especialista Ambiental	$ 6.100.000,0		7,00	$ 42.700.000,00	$ 6.542.860,0	$ -	6,91	$ 43.107.578,00
		Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 6.100.000,0		2,80	$ 17.080.000,00	$ 6.542.860,0	$ -	2,2	$ 13.685.716,00
		Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 6.100.000,0		4,20	$ 25.620.000,00	$ 6.542.860,0	$ -	4,499	$ 28.196.762,00
		Especialista en Estructuras	$ 6.100.000,0		2,80	$ 17.080.000,00	$ 6.542.860,0	$ -	1,6	$ 9.760.000,00
		Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 6.100.000,0		2,80	$ 17.080.000,00	$ 6.542.860,0	$ -	1,6	$ 9.760.000,00
		Especialista en Diseño Geometrico de vías	$ 6.100.000,0		1,40	$ 8.540.000,00	$ 6.542.860,0	$ -	1,82	$ 11.495.145,00
		Especialista en Tránsito	$ 6.100.000,0				$ 6.100.000,0	$ -	0,8	$ 5.234.288,00
		Profesional Social	$ 4.500.000,0		14,00	$ 63.000.000,00	$ 4.826.700,0	$ -	13,17	$ 60.898.500,00
		Profesional Ambiental	$ 4.500.000,0		14,00	$ 63.000.000,00	$ 4.826.700,0	$ -	12,74	$ 58.823.019,00
		Profesional de aseguramiento o Gestíon de Calidad	$ 3.500.000,0		7,00	$ 24.500.000,00	$ 3.754.100,0	$ -	13	$ 46.643.450,00
		Topógrafo Inspector 1	$ 2.200.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 34.300.000,00	$ 2.359.720,0	$ 269.000,0	14,23	$ 35.752.850,00
		Topógrafo Inspector 2	$ 2.200.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 34.300.000,00	$ 2.359.720,0	$ 269.000,0	14	$ 35.189.350,00
		Topógrafo Inspector 3	$ 2.200.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 34.300.000,00	$ 2.359.720,0	$ 269.000,0	13,5	$ 33.964.350,00
		Laboratorista Inspector 1	$ 2.000.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 31.500.000,00	$ 2.145.200,0	$ 269.000,0	14,23	$ 32.871.821,00
		Laboratorista Inspector 2	$ 2.000.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 31.500.000,00	$ 2.145.200,0	$ 269.000,0	14	$ 32.316.750,00
		Laboratorista Inspector 3	$ 2.000.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 31.500.000,00	$ 2.145.200,0	$ 269.000,0	13	$ 29.947.505,00
		Inspector SST 1	$ 1.200.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 20.300.000,00	$ 1.287.120,0	$ 269.000,0	14,2	$ 21.116.350,00
		Inspector SST 2	$ 1.200.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 20.300.000,00	$ 1.287.120,0	$ 269.000,0	11,9	$ 17.665.553,00
		Inspector SST 3	$ 1.200.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 20.300.000,00	$ 1.287.120,0	$ 269.000,0	11,9	$ 17.665.553,00
		Cadenero 1	$ 1.200.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 20.300.000,00	$ 1.287.120,0	$ 269.000,0	14,23	$ 21.159.850,00
		Cadenero 2	$ 1.200.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 20.300.000,00	$ 1.287.120,0	$ 269.000,0	14	$ 20.826.350,00
		Cadenero 3	$ 1.200.000,0	$ 250.000,0	14,00	$ 20.300.000,00	$ 1.287.120,0	$ 269.000,0	12,87	$ 19.174.165,00
		Secretaria 1	$ 1.200.000,0		14,00	$ 16.800.000,00	$ 1.287.120,0	$ -	14,33	$ 17.631.600,00
		Secretaria 2	$ 1.200.000,0		14,00	$ 16.800.000,00	$ 1.287.120,0	$ -	14,17	$ 17.439.890,00
		Conductor 1	$ 1.200.000,0		14,00	$ 16.800.000,00	$ 1.287.120,0	$ -	14,33	$ 17.631.600,00
		Conductor 2	$ 1.200.000,0		14,00	$ 16.800.000,00	$ 1.287.120,0	$ -	14,17	$ 17.442.794,00
		Conductor 3	$ 1.200.000,0		14,00	$ 16.800.000,00	$ 1.287.120,0	$ -	13	$ 16.035.600,00
		Conductor 4	$ 1.200.000,0				$ 1.287.120,0	$ -	11,87	$ 14.581.154,00
		Conductor 5	$ 1.200.000,0				$ 1.287.120,0	$ -	12	$ 14.835.600,00
		Conductor 6	$ 1.200.000,0				$ 1.287.120,0	$ -	11	$ 13.548.480,00
		Auxiliar Social 1	$ 1.300.000,0	$ 250.000,0			$ 1.394.380,0	$ 269.000,0	11,83	$ 18.767.490,00
		Auxiliar Social 2	$ 1.300.000,0	$ 250.000,0			$ 1.394.380,0	$ 269.000,0	11,83	$ 18.767.490,00
		Auxiliar ambiental 1	$ 1.300.000,0	$ 250.000,0			$ 1.394.380,0	$ 269.000,0	11,83	$ 18.767.490,00
		Auxiliar ambiental 2	$ 1.300.000,0	$ 250.000,0			$ 1.394.380,0	$ 269.000,0	11,83	$ 18.767.490,00
		Auxiliar de Laboratorio 1	$ 1.200.000,0	$ 250.000,0			$ 1.287.120,0	$ 269.000,0	11,8	$ 17.510.026,00
		Auxiliar de Laboratorio 2	$ 1.200.000,0	$ 250.000,0			$ 1.287.120,0	$ 269.000,0	11,67	$ 17.307.841,00
		Auxiliar de Laboratorio 3	$ 1.200.000,0	$ 250.000,0			$ 1.287.120,0	$ 269.000,0	11,67	$ 17.307.841,00
		Auxiliar de Laboratorio 4	$ 1.200.000,0	$ 250.000,0			$ 1.287.120,0	$ 269.000,0	6	$ 8.700.000,00
		Campamentera 1	$ 1.000.000,0				$ 1.072.600,0	$ -	11,87	$ 12.150.962,00
		Campamentera 2	$ 1.000.000,0				$ 1.072.600,0	$ -	11,67	$ 11.936.442,00
		Provisión para horas extras								$ 88.182.283,00
		Provisión Jornadas 7x24				$ 11.410.000,00				$ -
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 1.148.910.000,00				$ 1.595.402.583
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36				$ 2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 2.711.427.600,00				$ 3.765.150.096

CARGO / OFICIO	2021 OCTUBRE H-M	VALOR	NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	2022 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR
Director de Interventoria	0,33	$ 2.475.000	1	$ 7.500.000	1	$ 7.500.000	1	$ 7.500.000	1	$ 7.500.000	1	$ 7.500.000	1	$ 7.500.000	1	$ 7.500.000
Ingeniero Residente de Interventoria 1	0,33	$ 1.798.500	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 7.500.000
Ingeniero Residente de Interventoria 2	0,23	$ 1.253.500	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 7.500.000
Ingeniero Residente de Interventoria 3			0,5	$ 2.725.000	1	$ 5.450.000	0,63	$ 3.433.500	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 7.500.000
Ingeniero Residente de Interventoria 4				$ -		$ -			0,5	$ 2.725.000	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000	1	$ 7.500.000
Ingeniero auxiliar de Interventoria 1			0,5	$ 2.175.000	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000	1	$ 7.500.000
Ingeniero auxiliar de Interventoria 2			0,5	$ 2.175.000	1	$ 4.350.000	0,73	$ 3.175.500	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000	1	$ 7.500.000
Ingeniero auxiliar de Interventoria 3				$ -		$ -			0,73	$ 3.175.500	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000	1	$ 7.500.000
Ingeniero auxiliar de Interventoria 4				$ -		$ -			0,6	$ 2.610.000	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000	1	$ 7.500.000
Especialista Ambiental			0,41	$ 2.500.000	0,5	$ 3.050.000	0,5	$ 3.050.000	0,5	$ 3.050.000	0,5	$ 3.050.000	0,5	$ 3.050.000	0,5	$ 7.500.000
Especialista en Geologia y/o Geotecnia				$ -					0,2	$ 1.220.000	0,2	$ 1.220.000	0,2	$ 1.220.000	0,2	$ 7.500.000
Especialista en Pavimentos y/o Vías	0,3	$ 1.830.000	0,3	$ 1.830.000	0,3	$ 1.830.000	0,3	$ 1.830.000	0,3	$ 1.830.000	0,3	$ 1.830.000	0,3	$ 1.830.000	0,3	$ 7.500.000
Especialista en Estructuras				$ -		$ -				$ -		$ -		$ -		$ -
Especialista en Hidráulica e Hidrologia				$ -		$ -				$ -		$ -		$ -		$ -
Especialista en Diseño Geometrico de vías				$ -		$ -				$ -		$ -	0,205	$ 1.250.000	0,205	$ 1.250.000
Especialista en Tránsito																
Profesional Social			0,17	$ 765.000	1	$ 4.500.000	1	$ 4.500.000	1	$ 4.500.000	1	$ 4.500.000	1	$ 4.500.000	1	$ 4.500.000
Profesional Ambiental			0,17	$ 765.000	1	$ 2.565.000	1	$ 4.500.000	1	$ 4.500.000	1	$ 4.500.000	1	$ 4.500.000	1	$ 4.500.000
Profesional de aseguramiento o Gestíon de Calidad			0,5	$ 1.750.000	1	$ 1.750.000	1	$ 3.500.000	1	$ 3.500.000	1	$ 3.500.000	1	$ 3.500.000	1	$ 3.500.000
Topógrafo Inspector 1	0,23	$ 563.500	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000
Topógrafo Inspector 2			1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000
Topógrafo Inspector 3			0,5	$ 1.225.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000
Laboratorista Inspector 1	0,23	$ 517.500	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000
Laboratorista Inspector 2			1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000
Laboratorista Inspector 3			0,5	$ 1.125.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	0,5	$ 1.125.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000
Inspector SST 1	0,2	$ 290.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000
Inspector SST 2				$ -		$ -	0,9	$ 1.305.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000
Inspector SST 3				$ -		$ -	0,9	$ 1.305.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000
Cadenero 1	0,23	$ 333.500	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000
Cadenero 2			1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000
Cadenero 3				$ -	1	$ 1.450.000	0,87	$ 1.261.500	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000
Secretaria 1	0,33	$ 396.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000
Secretaria 2	0,17	$ 204.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000
Conductor 1	0,33	$ 396.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000
Conductor 2	0,17	$ 204.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000
Conductor 3				$ -	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000
Conductor 4				$ -			0,87	$ 1.044.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000
Conductor 5				$ -			1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000
Conductor 6				$ -					1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000
Auxiliar Social 1				$ -			0,83	$ 1.286.500	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000
Auxiliar Social 2				$ -			0,83	$ 1.286.500	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000
Auxiliar ambiental 1				$ -			0,83	$ 1.286.500	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000
Auxiliar ambiental 2				$ -			0,83	$ 1.286.500	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000
Auxiliar de Laboratorio 1				$ -			0,8	$ 1.160.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000
Auxiliar de Laboratorio 2				$ -			0,67	$ 971.500	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000
Auxiliar de Laboratorio 3				$ -			0,67	$ 971.500	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000
Auxiliar de Laboratorio 4				$ -				$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
Campamentera 1				$ -			0,87	$ 870.000	1	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000
Campamentera 2				$ -			0,67	$ 670.000	1	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000
Provisión para horas extras						$ 5.666.829,00		$ 6.703.850		$ 4.759.271		$ 7.521.146		$ 3.781.146		$ 4.099.791
Provisión Jornadas 7x24																
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 10.261.500,0		$ 53.985.000,0		$ 77.811.829,0		$ 93.797.350,0		$ 108.244.771,0		$ 117.771.146,0		$ 115.281.146,0		$ 152.799.791,0
FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 24.217.140,00		$ 127.404.600,00		$ 183.635.916,00		$ 221.361.746,00		$ 255.457.660,00		$ 277.939.905,00		$ 272.063.505,00		$ 360.607.507,00

CARGO / OFICIO	2022 JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR	AGOSTO H-M	VALOR	SEPTIEMBRE H-M	VALOR	OCTUBRE H-M	VALOR	NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	TOTAL H-M	VALOR
Director de Interventoria	1	$ 8.044.500	1	$ 7.500.000,00	1	$ 8.044.500	1	$ 8.044.500,00	1	$ 8.044.500,00	1	$ 8.044.500,00	1	$ 8.044.500,00	14,33	$ 110.742.000,00
Ingeniero Residente de Interventoria 1	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000,00	1	$ 5.450.000	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	14,33	$ 81.735.940,00
Ingeniero Residente de Interventoria 2	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000,00	1	$ 5.450.000	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	14,23	$ 81.190.940,00
Ingeniero Residente de Interventoria 3	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000,00	1	$ 5.450.000	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	13,13	$ 75.195.940,00
Ingeniero Residente de Interventoria 4	1	$ 5.450.000	1	$ 5.450.000,00	1	$ 5.450.000	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	1	$ 5.846.860,00	10,50	$ 60.862.440,00
Ingeniero auxiliar de Interventoria 1	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000,00	1	$ 4.350.000	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	13,50	$ 63.143.000,00
Ingeniero auxiliar de Interventoria 2	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000,00	1	$ 4.350.000	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	13,23	$ 61.968.500,00
Ingeniero auxiliar de Interventoria 3	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000,00	1	$ 4.350.000	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	10,73	$ 51.093.500,00
Ingeniero auxiliar de Interventoria 4	1	$ 4.350.000	1	$ 4.350.000,00	1	$ 4.350.000	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	1	$ 4.667.000,00	10,60	$ 50.528.000,00
Especialista Ambiental	0,5	$ 3.050.000	0,5	$ 3.050.000,00	0,5	$ 3.050.000	0,5	$ 3.050.000,00	0,5	$ 6.542.860,00	0,5	$ 6.542.860,00	0,5	$ 3.050.000,00	6,91	$ 53.585.720,00
Especialista en Geologia y/o Geotecnia	0,2	$ 1.220.000	0,2	$ 1.220.000,00	0,2	$ 1.308.572	0,2	$ 1.220.000,00	0,2	$ 6.542.860,00	0,2	$ 1.220.000,00	0,2	$ 1.220.000,00	2,20	$ 25.111.432,00
Especialista en Pavimentos y/o Vías	0,3	$ 1.830.000	0,3	$ 1.830.000,00	0,3	$ 1.962.858	0,3	$ 1.962.858,00	0,3	$ 1.962.858,00	0,3	$ 1.962.858,00	0,3	$ 1.962.858,00	4,50	$ 33.784.290,00
Especialista en Estructuras		$ -		$ -	0,33	$ 2.000.000	0,3	$ 1.830.000,00	0,3	$ 1.830.000,00	0,3	$ 1.830.000,00	0,3	$ 1.830.000,00	1,53	$ 9.320.000,00
Especialista en Hidráulica e Hidrologia		$ -		$ -	0,2	$ 1.308.572	0,2	$ 1.308.572,00	0,2	$ 1.308.572,00	0,2	$ 1.308.572,00	0,2	$ 1.308.572,00	1,00	$ 6.542.860,00
Especialista en Diseño Geometrico de vías	0,2	$ 1.250.000	0,205	$ 1.250.000,00	0,2	$ 1.340.750	0,2	$ 1.340.750,00	0,2	$ 1.340.750,00	0,2	$ 1.340.750,00	0,2	$ 1.340.750,00	1,81	$ 11.703.750,00
Especialista en Tránsito		$ -		$ -		$ -	0,2	$ 1.308.572,00	0,2	$ 1.308.572,00	0,2	$ 1.308.572,00	0,2	$ 1.308.572,00	0,80	$ 5.234.288,00
Profesional Social	1	$ 4.500.000	1	$ 4.500.000,00	1	$ 4.826.700	1	$ 4.826.700,00	1	$ 4.826.700,00	1	$ 4.826.700,00	1	$ 4.826.700,00	13,17	$ 60.898.500,00
Profesional Ambiental	1	$ 4.500.000	1	$ 4.500.000,00	1	$ 4.826.700	1	$ 4.826.700,00	1	$ 4.826.700,00	1	$ 4.826.700,00	1	$ 4.826.700,00	13,17	$ 58.963.500,00
Profesional de aseguramiento o Gestíon de Calidad	1	$ 3.500.000	1	$ 3.500.000,00	1	$ 3.754.100	1	$ 3.754.100,00	1	$ 3.754.100,00	1	$ 3.754.100,00	1	$ 3.754.100,00	13,50	$ 46.770.500,00
Topógrafo Inspector 1	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000,00	1	$ 2.628.720	1	$ 2.628.720,00	1	$ 2.628.720,00	1	$ 2.628.720,00	1	$ 2.628.720,00	14,23	$ 35.757.100,00
Topógrafo Inspector 2	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000,00	1	$ 2.628.720	1	$ 2.628.720,00	1	$ 2.628.720,00	1	$ 2.628.720,00	1	$ 2.628.720,00	14,00	$ 35.193.600,00
Topógrafo Inspector 3	1	$ 2.450.000	1	$ 2.450.000,00	1	$ 2.628.720	1	$ 2.628.720,00	1	$ 2.628.720,00	1	$ 2.628.720,00	1	$ 2.628.720,00	13,50	$ 33.968.600,00
Laboratorista Inspector 1	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000,00	1	$ 2.414.200	1	$ 2.414.200,00	1	$ 2.414.200,00	1	$ 2.414.200,00	1	$ 2.414.200,00	14,23	$ 32.838.500,00
Laboratorista Inspector 2	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000,00	1	$ 2.414.200	1	$ 2.414.200,00	1	$ 2.414.200,00	1	$ 2.414.200,00	1	$ 2.414.200,00	14,00	$ 32.321.000,00
Laboratorista Inspector 3	1	$ 2.250.000	1	$ 2.250.000,00	1	$ 2.414.200	1	$ 2.414.200,00	1	$ 2.414.200,00	1	$ 2.414.200,00	1	$ 2.414.200,00	13,00	$ 30.071.000,00
Inspector SST 1	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000,00	1	$ 1.556.120	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	14,20	$ 21.120.600,00
Inspector SST 2	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000,00	1	$ 1.556.120	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	11,90	$ 17.785.600,00
Inspector SST 3	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000,00	1	$ 1.556.120	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	11,90	$ 17.785.600,00
Cadenero 1	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000,00	1	$ 1.556.120	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	14,23	$ 21.164.100,00
Cadenero 2	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000,00	1	$ 1.556.120	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	14,00	$ 20.830.600,00
Cadenero 3	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000,00	1	$ 1.556.120	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	12,87	$ 19.192.100,00
Secretaria 1	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000,00	1	$ 1.287.120	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	14,33	$ 17.631.600,00
Secretaria 2	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000,00	1	$ 1.287.120	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	14,17	$ 17.439.600,00
Conductor 1	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000,00	1	$ 1.287.120	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	14,33	$ 17.631.600,00
Conductor 2	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000,00	1	$ 1.287.120	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	14,17	$ 17.439.600,00
Conductor 3	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000,00	1	$ 1.287.120	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	13,00	$ 16.035.600,00
Conductor 4	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000,00	1	$ 1.287.120	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	11,87	$ 14.679.600,00
Conductor 5	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000,00	1	$ 1.287.120	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	12,00	$ 14.835.600,00
Conductor 6	1	$ 1.200.000	1	$ 1.200.000,00	1	$ 1.287.120	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	1	$ 1.287.120,00	11,00	$ 13.635.600,00
Auxiliar Social 1	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000,00	1	$ 1.663.380	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	11,83	$ 18.903.400,00
Auxiliar Social 2	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000,00	1	$ 1.663.380	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	11,83	$ 18.903.400,00
Auxiliar ambiental 1	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000,00	1	$ 1.663.380	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	11,83	$ 18.903.400,00
Auxiliar ambiental 2	1	$ 1.550.000	1	$ 1.550.000,00	1	$ 1.663.380	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	1	$ 1.663.380,00	11,83	$ 18.903.400,00
Auxiliar de Laboratorio 1	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000,00	1	$ 1.556.120	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	11,80	$ 17.640.600,00
Auxiliar de Laboratorio 2	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000,00	1	$ 1.556.120	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	11,67	$ 17.452.100,00
Auxiliar de Laboratorio 3	1	$ 1.450.000	1	$ 1.450.000,00	1	$ 1.556.120	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	11,67	$ 17.452.100,00
Auxiliar de Laboratorio 4			1	$ 1.450.000,00	1	$ 1.556.120	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	1	$ 1.556.120,00	6,00	$ 9.230.600,00
Campamentera 1	1	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000,00	1	$ 1.072.600	1	$ 1.072.600,00	1	$ 1.072.600,00	1	$ 1.072.600,00	1	$ 1.072.600,00	11,87	$ 12.233.000,00
Campamentera 2	1	$ 1.000.000	1	$ 1.000.000,00	1	$ 1.072.600	1	$ 1.072.600,00	1	$ 1.072.600,00	1	$ 1.072.600,00	1	$ 1.072.600,00	11,67	$ 12.033.000,00
Provisión para horas extras		$ 6.986.458		$ 4.445.313,00		$ 2.050.686		$ 3.000.000,00		$ 3.000.000,00		$ 3.000.000,00		$ 1.000.000,00		$ 56.014.490,00
Provisión Jornadas 7x24																
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 119.030.958,0		$ 117.395.313,0		$ 123.459.078,0		$ 128.313.832,0		$ 137.129.552,0		$ 131.806.692,0		$ 126.313.832,0		$ 1.613.401.790,00
FACTOR MULTIPLICADOR		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		$ 2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		$ 280.913.061,00		$ 277.052.939,00		$ 291.363.424,00		$ 302.820.644,00		$ 323.625.743,00		$ 311.063.793,00		$ 298.100.644,00		$ 3.807.628.224,0

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)
		OTROS COSTOS DIRECTOS								
		Viaticos Director y/o Especialistas	$ 190.170,00	Dia	50,00	$ 9.508.500	$ 203.482	$ -	50,00	$ 9.508.500,00
		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. No.1	$ 5.000.000,00	Mes	14,00	$ 70.000.000	$ 5.363.000	$ -	14,33	$ 73.465.000,00
		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. No. 2	$ 5.000.000,00	Mes	14,00	$ 70.000.000	$ 5.363.000	$ -	14,13	$ 72.465.000,00
		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. No. 3	$ 5.000.000,00	Mes	14,00	$ 70.000.000	$ 5.363.000	$ -	13,00	$ 66.815.000,00
		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. No 4	$ 5.000.000,00	Mes		$ -	$ 5.363.000	$ -	13,00	$ 66.815.000,00

CONCEPTO	2021 OCTUBRE H-M	VALOR	NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	2022 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR
Viaticos Director y/o Especialistas		$ -	3,00	$ 570.510		$ -		$ -	4,00	$ 760.680	3,00	$ 570.510	2,00	$ 380.340	3,0	$ 570.510
Camioneta No.1	0,33	$ 1.666.670	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,0	$ 5.000.000
Camioneta No. 2	0,17	$ 833.300	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,0	$ 5.000.000
Camioneta No. 3				$ -	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,0	$ 5.000.000
Camioneta No 4				$ -			1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,0	$ 5.000.000

CONCEPTO	2022 JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR	AGOSTO H-M	VALOR	SEPTIEMBRE H-M	VALOR	OCTUBRE H-M	VALOR	NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	TOTAL H-M	VALOR
Viaticos Director y/o Especialistas	2,00	$ 380.340	2,00	$ 380.340,00	4	$ 760.680	3	$ 610.446	2	$ 406.964	2	$ 406.964	3	$ 610.446	33,000	$ 6.408.730,00
Camioneta No.1	1,00	$ 5.000.000	1	$ 5.000.000,00	1	$ 5.363.000	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	14,333	$ 73.481.670,00
Camioneta No. 2	1,00	$ 5.000.000	1	$ 5.000.000,00	1	$ 5.363.000	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	14,167	$ 72.648.300,00
Camioneta No. 3	1,00	$ 5.000.000	1	$ 5.000.000,00	1	$ 5.363.000	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	13,000	$ 66.815.000,00
Camioneta No 4	1,00	$ 5.000.000	1	$ 5.000.000,00	1	$ 5.363.000	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	12,000	$ 61.815.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/07/2022 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. No 5	$ 5.000.000,00	Mes		$ -	$ 5.363.000	$ -	12,00	$ 61.815.000,00				$ -			1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,0	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1	$ 5.000.000,00	1	$ 5.363.000	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	12,000	$ 61.815.000,00
		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. No 6	$ 5.000.000,00	Mes		$ -	$ 5.363.000	$ -	12,00	$ 61.815.000,00				$ -					1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1,0	$ 5.000.000	1,00	$ 5.000.000	1	$ 5.000.000,00	1	$ 5.363.000	1	$ 2.681.500,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	1	$ 5.363.000,00	11,000	$ 54.133.500,00
		Equipo completo de topografia No.1	$ 2.500.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 35.000.000	$ 2.681.500	$ -	14,30	$ 36.657.500,00	0,23	$ 575.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,0	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1	$ 2.500.000,00	1	$ 2.681.500	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	14,230	$ 36.482.500,00
		Equipo completo de topografia No.2	$ 2.500.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 35.000.000	$ 2.681.500	$ -	14,00	$ 35.907.500,00			1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,0	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1	$ 2.500.000,00	1	$ 2.681.500	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	14,000	$ 35.907.500,00
		Equipo completo de topografia No.3	$ 2.500.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 35.000.000	$ 2.681.500	$ -	13,50	$ 34.657.500,00			0,50	$ 1.250.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,0	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1	$ 2.500.000,00	1	$ 2.681.500	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	13,500	$ 34.657.500,00
		Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo	$ 2.500.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 35.000.000	$ 2.681.500	$ -	14,00	$ 35.907.500,00			1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,0	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1	$ 2.500.000,00	1	$ 2.681.500	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	14,000	$ 35.907.500,00
		Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo	$ 2.500.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 35.000.000	$ 2.681.500	$ -	13,00	$ 33.407.500,00			1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1,0	$ 2.500.000	1,00	$ 2.500.000	1	$ 2.500.000,00	1	$ 2.681.500	1	$ 1.608.900,00	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	1	$ 2.681.500,00	14,000	$ 34.834.900,00
		Oficina/Campamento Remolino(incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.500.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 21.000.000	$ 1.608.900	$ -	14,30	$ 21.994.500,00	0,33	$ 495.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,0	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1	$ 1.500.000,00	1	$ 1.608.900	1	$ 1.608.900,00	1	$ 1.608.900,00	1	$ 1.608.900,00	1	$ 1.608.900,00	14,330	$ 22.039.500,00
		Oficina/Campamento Remolino lab- alojam (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.500.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 21.000.000	$ 1.608.900	$ -	14,00	$ 21.544.500,00	0,10	$ 150.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,0	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1	$ 1.500.000,00	1	$ 1.608.900	1	$ 1.608.900,00	1	$ 1.608.900,00	1	$ 1.608.900,00	1	$ 1.608.900,00	14,100	$ 21.694.500,00
		Oficina/Campamento Rosas (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.500.000,00	Comp. Mes		$ -	$ 1.608.900	$ -	13,00	$ 20.044.500,00				$ -			1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,0	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1	$ 1.500.000,00	1	$ 1.608.900	1	$ 1.608.900,00	1	$ 1.608.900,00	1	$ 1.608.900,00	1	$ 1.608.900,00	12,000	$ 18.544.500,00
		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.500.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 42.000.000	$ 1.608.900	$ -	14,00	$ 35.044.500,00			1,00	$ 1.824.995				$ -	1,00	$ 2.161.997	1,00	$ 1.192.384	1,00	$ -	1,0	$ 1.328.800			1	$ -	1	$ 2.897.900	1	$ 2.000.000,00	1	$ 2.000.000,00	1	$ 2.000.000,00	1	$ 2.000.000,00	11,000	$ 17.406.076,00
		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 650.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 9.100.000	$ 697.190	$ -	14,00	$ 9.335.950,00	0,02	$ 15.500	1,00	$ 212.786				$ -	1,00	$ 178.900	1,00	$ 117.822	1,00	$ 183.755	1,0	$ 215.955	1,00	$ 25.500	1	$ 1.026.400,00	1	$ 324.184	1	$ 300.000,00	1	$ 254.117,00	1	$ 300.000,00	1	$ 300.000,00	12,024	$ 3.454.919,00
		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	$ 600.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 8.400.000	$ 643.560	$ -	14,04	$ 8.642.156,00	0,02	$ 12.000	1,00	$ 689.417			1,00	$ 428.321	1,00	$ 341.700	1,00	$ 325.000	1,00	$ 365.000	1,0	$ 325.000	1,00	$ 336.700	1	$ 188.900,00	1	$ 420.000	1	$ 420.000,00	1	$ 420.000,00	1	$ 420.000,00	1	$ 420.000,00	13,020	$ 5.112.038,00
		Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	$ 1.440.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 20.160.000	$ 1.544.544	$ -	8,00	$ 1.064.912,00			1,00	$ 148.425	1,00	$ 371.724	1,00	$ 600.000	1,00	$ 85.794	1,00	$ 115.794	1,00	$ 124.534	1,0	$ -	1,00	$ 98.641	1	$ 546.500,00		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	9,000	$ 2.091.412,00
		Veeduría Técnica Comunitaria	$ 100.000,00	Comp. Mes	14,00	$ 4.200.000	$ 107.260	$ -	5,00	$ 2.270.960,00				$ -			1,00	$ 120.000		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	1	$ 129.800	1	$ 300.000,00	1	$ 300.000,00	1	$ 300.000,00	1	$ 300.000,00	6,000	$ 1.449.800,00
																																										$ -
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE								-1,00																																$ 4,0
	*	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				$ 520.368.500,00				$ 709.177.977,00		$ 3.747.470,00		$ 27.696.133,00		$ 30.871.724,00		$ 43.148.321,00		$ 50.529.071,00		$ 49.321.510,00		$ 48.053.629,00		$ 49.440.265,00		$ 47.841.181,00		$ 49.142.140,00		$ 54.944.764,00		$ 50.288.546,00		$ 53.793.281,00		$ 53.839.164,00		$ 54.042.646,00		$ 666.699.849,00
	*	Valor total básico (C) = (A) + (B)				$ 3.231.796.100,00				$ 4.474.328.072,88		$ 27.964.610,00		$ 155.100.733,00		$ 214.507.640,00		$ 264.510.067,00		$ 305.986.731,00		$ 327.261.415,00		$ 320.117.134,00		$ 410.047.772,00		$ 328.754.242,00		$ 326.195.079,00		$ 346.308.188,00		$ 353.109.190,00		$ 377.419.024,00		$ 364.902.957,00		$ 352.143.290,00		$ 4.474.328.073,00
	*	Provisión para ajustes y frente adicional (D)				$ 897.994.158,00				$ -		$ -		$ -						$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
	*	Subtotal costos básicos (E) = (C) + (D)				$ 4.129.790.258,00				$ 4.474.328.073,00		$ 27.964.610,00		$ 155.100.733,00		$ 214.507.640,00		$ 264.510.067,00		$ 305.986.731,00		$ 327.261.415,00		$ 320.117.134,00		$ 410.047.772,00		$ 328.754.242,00		$ 326.195.079,00		$ 346.308.188		$ 353.109.190		$ 377.419.024		$ 364.902.957,00		$ 352.143.290,00		$ 4.474.328.073,00
	*	IVA (F) = (E) * (% IVA)				$ 784.660.149,00				$ 850.122.334,00		$ 5.313.276,00		$ 29.469.139,00		$ 40.756.452,00		$ 50.256.913,00		$ 58.137.479,00		$ 62.179.669,00		$ 60.822.255,00		$ 77.909.077,00		$ 62.463.306,00		$ 61.977.065,00		$ 65.798.556,00		$ 67.090.746,00		$ 71.709.615,00		$ 69.331.562,00		$ 66.907.225,00		$ 850.122.334,00
	*	Costo Total = (E) + (F)				$ 4.914.450.407,00				$ 5.324.450.407,00		$ 33.277.886,00		$ 184.569.872,00		$ 255.264.092,00		$ 314.766.980,00		$ 364.124.210,00		$ 389.441.084,00		$ 380.939.389,00		$ 487.956.849,00		$ 391.217.548,00		$ 388.172.144,00		$ 412.106.744,00		$ 420.199.936,00		$ 449.128.639,00		$ 434.234.519,00		$ 419.050.515,00		$ 5.324.450.407,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

La presente Modificación se solicita para redistribuir la partida de PROVISIÓN PARA AJUSTES Y FRENTE ADICIONAL, en COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL y OTROS COSTOS DIRECTOS, de tal forma que se cubran los gastos de inteventoría hasta el 31 de diciembre de 2022.

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:
La presente Modificación se solicita para redistribuir la partida de PROVISIÓN PARA AJUSTES Y FRENTE ADICIONAL, en COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL y OTROS COSTOS DIRECTOS, de tal forma que se cubran los gastos de inteventoría hasta el 31 de diciembre de 2022.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: CARLOS ALBERTO DONADO ENRÍQUEZ
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 0820241266 ATL

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Firma:
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR – JULIO 2022

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.	
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
1	DP-1161-Ctto 1561-21	1/07/2022	1/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Solicitud de diligenciamiento de encuesta de satisfaccion	**X**		**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	**ICE-POP-246-22**
2	DP-1162-Ctto 1561-21	5/07/2022	5/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega PMA intervencion puente Dos Rios	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
3	DP-1163-Ctto 1561-21	5/07/2022	5/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de informe mensual de calidad correspondiente mes de Junio de 2022	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
4	GS-2022-051282 - DECAU - SETRA - 29.25	17/06/2022	7/07/2022	Patrullero ESTEVEN ALEXANDER ARCINIEGAS CEPEDA - Tac profecional en seguridad vial. POLICIA NACIONAL SECCIONAL CAUCA	Informe especial de la policia de vias Cauca	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
5	DT-CAU 37407	1/07/2022	7/07/2022	ADRIAN VALENCIA - DIRECTOR TERRITORIAL CAUCA INVIAS	Solicitud de fresado para las vias de la vereda El Guasimo del municipio del Patia	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
6	SGI-GGPV 37654	5/07/2022	8/07/2022	ALVARO RUIZ GERENTE GRANDES PROYECTOS GESTION VIAL INVIAS	Presentacion inmediata de NPs para obras de reparacion del peunte 2 Rios y atencion de la emergencia PR41+41+0500	**X**		REPRESENTANTE LEGAL OBRA	
7	DP-1166-Ctto 1561-21	9/07/2022	9/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de acta mensual de obra 9 y acta de modificacion al contrato 1561-21	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
8	SGI-GGPV 37960	6/07/2022	13/07/2022	ALVARO RUIZ GERENTE GRANDES PROYECTOS GESTION VIAL INVIAS	Suspencion de reconocimientos costos implementacion protocolo bioseguridad por Covid-19		**X**		
9	DP-1169-Ctto 1561-21	23/07/2022	23/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Envio de metodologia y solicitud de acompañamiento para la ejecucion de talleres de sostenibilidad con estudiantes de AID	**X**		REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORIA	ICE-POP-280-22

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.	
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
10	SGI-GGPV 42174	25/07/2022	25/07/2022	CARLOS DONADO H REPRESENTANTE LEGAL ICE S.A.S	Rta ICE-POP-255-22 Remision hojas de vida Director de Interventoria	X			
11	DP-1173-Ctto 1561-21	25/07/2022	26/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Medidas de contingencia movimiento en masa K91+400	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
12	DP-1175-Ctto 1561-21	27/07/2022	27/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta ICE-POP-280-22 metodologia de los talleres pedagogicos ejecutados el dia 25 y 26 Julio 2022	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
13	DP-1170-Ctto 1561-21	23/07/2022	23/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta ICE-POP-225-22 Informe socioambiental y SST Mayo V2	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-269-22
14	DP-1164-Ctto 1561-21	8/07/2022	8/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de informe socioambiental y SST Junio	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-256-22
15	DP-1165-Ctto 1561-21	8/07/2022	8/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Alcance DP-1164-Ctto 1561-21 Informe socioambiental y SST Junio	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-256-22
16	DP-1171-Ctto 1561-21	23/07/2022	23/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega de resolucion consecion de agua Rio Mayo	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-273-22
17	DP-1174-Ctto 1561-21	27/07/2022	27/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Propuesta para estabilizacion de talud K21+300 - RN 2502	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
18	DP-1178-Ctto 1561-21	27/07/2022	27/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta ICE-POP-296-22 Entrega de informe socioambiental y SST Mayo V3	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-283-22 - ICE-POP-286-22

PROYECTO/OBRA:	INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.	
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	FECHA DE RECIBO	REMITENTE	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	FECHA Y/O No. CONSECUTIVO
19	DT-CAU 41374	19/07/2022	28/07/2022		Rta Radicado de personeria municipal de Rosas - Cauca		**X**		
20		15/07/2022	29/07/2022	CARLOS MENDEZ REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Modificacion Plan de Inversion de Anticipo contrato 1561-21	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
21	DP-1179-Ctto 1561-21	29/07/2022	29/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta ICE-POP-286-22 Entrega de informe sociambiental y SST Mayo V4	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	**ICE-POP-290-22**
22	DP-1180-Ctto 1561-21	29/07/2022	29/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta ICE-POP-256-22 Entrega informe sociambiental y SST junio V2	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	**ICE-POP-291-22**
23	DP-1182-Ctto 1561-21	30/07/2022	30/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Entrega informe sociambiental y SST Julio	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	**ICE-POP-292-22**
24	DP-1183-Ctto 1561-21	31/07/2022	31/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta ICE-POP-237-22 Ajustes Plan de Inversion Social	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	
25	DP-1177-Ctto 1561-21	27/07/2022	27/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta ICE-POP-276-22 Suspension de entrega de fresado a la alcaldia de Chachagui	**x**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	ICE-POP-284-22
26	SS 38685	7/07/2022	7/07/2022	JAIRO ARGUELLO SUBDIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD INVIAS	Rta ICE-POP-212-22 Construccion Retorno vial para par vial RN2502	**X**		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	**ICE-POP-300-22**
27	DP-1181-Ctto 1561-21	30/07/2022	30/07/2022	JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA- CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta ICE-POP-212-22 Construccion Retorno vial para par vial RN2502	X		DIRECTOR DE INTERVENTORIA	**ICE-POP-299-22**

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	**INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.**
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			RESPUESTAS
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	
1	ICE-POP-242-22	6 de julio de 2022		CARLOS MENDEZ - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta a oficio sin numero del 24 Junio 2022 Plan de Inversion No.5	X		REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA	
2	ICE-POP-243-22	6 de julio de 2022		CARLOS MENDEZ - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Vista previa, vencimiento plazo contractual hasta 31-07-22	X		REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA	
3	ICE-POP-244-22	6 de julio de 2022		CARLOS MENDEZ - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Solicitud de plan de contingencia para cumplimiento de contrato hasta 31-07-22	X		REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA	
4	ICE-POP-245-22	6 de julio de 2022		CARLOS MENDEZ - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Desembolso No 8 OP No 28 a 29 Solicitud de autorizacion pago con anticipo	X		REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA	
5	ICE-POP-246-22	7 de julio de 2022		ING. JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP1161-Ctto 1561-21 Encuentas de satisfaccion	X		DIRECTOR DE OBRA	
6	ICE-POP-247-22	8 de julio de 2022		PEDRO BARON GESTOR TECNICO DEL PROYECTO INVIAS	Analisis de precios Uitarios contractuales	X		DIRECTOR DE OBRA	
7	ICE-POP-248-22	8 de julio de 2022		CARLOS MENDEZ - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Requerimiento presentacion analisis de precios unitarios de Item´s no previstos	X		REPRESENTANTE LEGAL	
8	ICE-POP-249-22	11 de julio de 2022		DIEGO ARCILA RESIDENTE ICE	Llamado a descargos por falta diciplinaria	X		INGENIERO RESIDENTE	
9	ICE-POP-250-22	12 de julio de 2022		ADRIAN VALENCIA SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORIA INVIAS	Acta de modificacion de cantidades de obra No3		X		
10	ICE-POP-251-22	12 de julio de 2022		ANGELA HERNANDEZ GERRENTE BANCO DE OCCIDENTE	Solicitud de retiro de fondos		X		
11	ICE-POP-252-22	12 de julio de 2022		CARLOS MENDEZ - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Comite de seguimiento No30		X		
12	ICE-POP-253-22	13 de julio de 2022		ADRIAN VALENCIA SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORIA INVIAS	Acta de Obra No9 Junio 2022		X		

PROYECTO/OBRA:	**INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.**
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			RESPUESTAS
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	
13	ICE-POP-254-22	13 de julio de 2022	73070 del 13/07/2022	CARLOS DONADO REPRESENTANTE LEGAL INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S	Renuncia al cargo de director de interventoria contrato 1599-21		X		
14	ICE-POP-255-22	13 de julio de 2022	73070 del 13/07/2022	LYDA ESQUIVEL SUBDIRECTORA REN NACIONAL DE CARRETERAS INVIAS	Remision hojas de vida Director de Interventoria	X			SGI-GGPV 42174
15	ICE-POP-256-22	14 de julio de 2022		ADRIAN VALENCIA SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORIA INVIAS	Acta de Costos No9 del 1 al 30 de Junio de 2022		X		DP-1180-Ctto 1561-21
16	ICE-POP-256-22	19 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-1164-Ctto 1561-21 y DP-1165-Ctto 1561-21 Informe de Gwestion Socioambiental y SST Junio	X		DIRECTOR DE OBRA	
17	ICE-POP-ADM-257-22	19 de julio de 2022	75553 del 19/07/2022	ALVARO RUIZ GERENTE GRANDES PRIYECTOS INVIAS	Depositop de rendimientos financieros contrato 1599-2021		X		
18	ICE-POP-258-22	21 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Necesidad obras complementarias descarga cunetas	X		DIRECTOR DE OBRA	
19	ICE-POP-259-22	21 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Solicitud intervencion inmediata, sitio critico PR74+290 - RN2503	X		DIRECTOR DE OBRA	
20	ICE-POP-261-22	21 de julio de 2022		ADRIAN VALENCIA SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORIA INVIAS	Revision Informe Especial de Policia Seguridad Vial No050		X		
21	ICE-POP-262-22	21 de julio de 2022		ADRIAN VALENCIA SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORIA INVIAS	Revision Informe Especial de Policia Seguridad Vial No051		X		
22	ICE-POP-263-22	21 de julio de 2022		ADRIAN VALENCIA SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORIA INVIAS	Revision Informe Especial de Policia Seguridad Vial No052		X		
23	ICE-POP-264-22	21 de julio de 2022		ADRIAN VALENCIA SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORIA INVIAS	Revision Informe Especial Policia Seguridad Vial No053		X		
24	ICE-POP-265-22	21 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Solicitud evaluacion y atencion sitios criticos PR68+0030 y 80+0703 - RN2503	X		DIRECTOR DE OBRA	

PROYECTO/OBRA:	**INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.**
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			RESPUESTAS
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	
25	ICE-POP-266-22	21 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Solicitud diseño señalizacion I.E San Francisco Ruta 25CCB	X		DIRECTOR DE OBRA	
26	ICE-POP-267-22	22 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Revision y solucion a sector por inundación	X		DIRECTOR DE OBRA	
27	ICE-POP-268-22	22 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Reparacion daños prematuros	X		DIRECTOR DE OBRA	
28	ICE-POP-269-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-1170-Ctto 1561-21 Informe ambiental y SST Mayo V2	X		DIRECTOR DE OBRA	DP-1178-Ctto 1561-21
29	ICE-POP-270-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-1153-Ctto 1561-21 Informe ambiental Abril V3	X		DIRECTOR DE OBRA	
30	ICE-POP-271-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Orden y aseo puente aguadas 2	X		DIRECTOR DE OBRA	
31	ICE-POP-272-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Limpieza de cunetas RN 203	X		DIRECTOR DE OBRA	
32	ICE-POP-273-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-1171-Ctto 1561-21 Entrega resolucion concesion de agua rio Mayo	X		DIRECTOR DE OBRA	
33	ICE-POP-274-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Ajustes instrumento social y ambiental del proyecto - Documento PAGA	X		DIRECTOR DE OBRA	
34	ICE-POP-275-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Avistamiento y atropellamiento de fauna	X		DIRECTOR DE OBRA	
35	ICE-POP-276-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Suspension de entrega de fresado a la alcaldia de Chachagui	X		DIRECTOR DE OBRA	DP-1177-Ctto 1561-21
36	ICE-POP-277-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-1162-Ctto-1561-21 Plan de manejo ambiental Puente Dos Rios	X		DIRECTOR DE OBRA	

FORMATO
CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA
CÓDIGO: FR-OP-37
VERSIÓN 01

PROYECTO/OBRA:	**INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.**
CARGO RESPONSABLE:	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ R**

No.	No. CONSECUTIVO	FECHA	No. RADICADO	ENTIDAD DE DESTINO	CONTENIDO	REQUIERE RESPUESTA			RESPUESTAS
						SI	NO	CARGO RESPONSABLE	
37	ICE-POP-278-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Permisos ambientales menores dentro del proyecto	X		DIRECTOR DE OBRA	
38	ICE-POP-279-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Manejo de señalizacion RN2503	X		DIRECTOR DE OBRA	
39	ICE-POP-280-22	25 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-1169-Ctto 1561-21 Envio de metodologia y solicitud de acompañamiento a la ejecucion de talleres pedagogicos en las instalaciones	X		DIRECTOR DE OBRA	DP-1175-Ctto 1561-21
40	ICE-POP-281-22	26 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-960-Ctto 1561-21 y DP-1151-Ctto 1561-21 Entrega actas de vecindad de inicio para revision y firma	X		DIRECTOR DE OBRA	ICE-POP-277-22
41	ICE-POP-282-22	28 de julio de 2022		ANGELA HERNANDEZ GERRENTE BANCO DE OCCIDENTE	Solicitud de retiro de fondos		X		
42	ICE-POP-283-22	28 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-1178-Ctto 1561-21 Informe de gestion sociambiental y SST Mayo V3	X		DIRECTOR DE OBRA	
43	ICE-POP-284-22	28 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Acto inseguro en obra- Tramo RN2503	X		DIRECTOR DE OBRA	
44	ICE-POP-284-22	29 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP-1177-Ctto 1561-21	X		DIRECTOR DE OBRA	**DP-1181-Ctto 1561-21**
45	ICE-POP-285-22	29 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Reiteracion Solicitud de ensayos de extraccion de Nucleos de MCD-19 instalados en ruta 2502 y 2503	X		DIRECTOR DE OBRA	
46	ICE-POP-286-22	29 de julio de 2022		JAIME GOMEZ DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE	Rta DP1178-Ctto 1561-21 Informe sociambiental y SST Mayo V3	X		DIRECTOR DE OBRA	DP-1179-Ctto 1561-21

ANEXO 8.2

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)





FOTO No. 1, RN 2502 PR32+0070 – Antes - Durante





FOTO No. 2, RN 2503 PR70+0190 - Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)





FOTO No. 3, RN 2503 PR95+0650 - Antes – Durante





FOTO No. 4, RN 2502 PR69+0570 - Antes – Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 5, RN 2503 PR96+0150 - Antes - Durante



FOTO No. 6, RN 2503 PR96+0775 - Antes – Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 7, RN 2502 – PR90+0300 Antes - Después



FOTO No. 8, RN 2503 – PR68+0940 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)





FOTO No. 9, RN 2503 - PR 96+0960 Antes - Durante





FOTO No. 10, RN 2502 – PR30+0540 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)





FOTO No. 11, RN 2503 - PR 94+0720 Antes - Durante





FOTO No. 12, RN 2503 - PR 98+0040 Antes - Durante

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 13, RN 2503 - PR15+000, Reunión con Invias y comunidad afectada por el par vial



FOTO No. 14, RN 2502 – PR30+525. Fresado de la carpeta asfáltica

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 15, RN 2502 – PR32+100, Instalación de geo-malla



FOTO No.16, RN 2502 – PR31+500, Instalación de MDC-19.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 17, RN 2502 PR31+500, Compactación de MDC-19



FOTO No.18, RN 2502 PR97+020, Fresado de carpeta asfáltica.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 19, RN 2502 PR96+750, Instalación de MDC-19



FOTO No.20, RN 2503 PR91+430, Corte de talud para construcción de gaviones

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 21, RN 2503 PR77+895, Fundición de cunetas.



FOTO No. 22, RN 2502 2503 PR96+750, Toma de briquetas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 23, RN 2503 PR97+770, Toma de puntos de referencia



FOTO No.24, RN 2503 PR68+750, Fresado de carpeta asfáltica

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 25, RN2503 PR68+970, Instalación de MDC-19



FOTO No.26, RN 2503 PR81+052, Excavaciones para cunetas

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 27, RN 2502 PR12+200, Levantamiento topográfico



FOTO No.28, RN 2502 PR12+200, excavación para caisson de muro

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 27, RN 2502 PR90+300. Remoción deslizamiento.



FOTO No. 28, RN 2502 PR83+700, Monitoreo de falla de banca

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO de 01 JULIO AL 31 DE JULIO DEL 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 29, RN2502 PR84+500 MI, relleno con material de fresado para confirmación de cuneta



FOTO No. 30, RN 2502 PR12+200, Excavación y fundición anillo de caissons de muro

ANEXO 8.3

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES Y SOCIALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO DE 1 JULIO AL 31 DE JULIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



Foto 1. Capacitación sobre avistamiento de fauna silvestre.



FOTO 2. Inspeccion a Instalaciones planta Galindez

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO DE 1 JULIO AL 31 DE JULIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 3. Carpado de volquetas



FOTO 4. Control de tráfico

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO DE 1 JULIO AL 31 DE JULIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 5. Señalización



FOTO 6. Limpieza de cunetas

REG REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO DE 1 JULIO AL 31 DE JULIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 7. Cerramiento acopios de fresado



FOTO 8. Punto ecológico

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO DE 1 JULIO AL 31 DE JULIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 9. Inspección baterías sanitarias



FOTO 10. Inspección buzón de sugerencias, ubicado en la personería Municipal de Chachagüí Nariño

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO DE 1 JULIO AL 31 DE JULIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 11. Levantamiento de actas de vecindad de inicio



FOTO 12. Taller Pedagógico de Sostenibilidad realizado en la I.E La Paz Sede Nuevo Boquerón, municipio de Sotará Cauca

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 10, PERIODO DE 1 JULIO AL 31 DE JULIO DE 2022

PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO 13. Taller Pedagógico de Sostenibilidad realizado en la I.E Institución José de Caldas El Encenillo, vereda Viento el Encenillo, municipio Timbío Cauca



FOTO 14. Taller Pedagógico de Sostenibilidad realizado en la I.E Santa Teresita Sede El Diviso, vereda el Diviso, Municipio Rosas Cauca.

ANEXO

BITACORA DE OBRA – JULIO 2022 - FRENTE No 1 RN 2502

Personal de obra

(1) Ingeniero residente.
(1) Topografo
(1) Inspector
(7) Operadores de maquinaria.
(6) Conductores.
(2) Auxiliar de transito
(12) Obreros Oficios Varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Finisher
(1) Fresadora
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Compactador neumatico
(2) Carrotanques
5) Dobletroque
(1) Camión
(1) Retrocargador.

Se Continua con en el control viral de 3 tareas diarias en el puente la Aguada No.2 PR41+500

Se realiza demarcación horizontal y marcas viales en la glorieta de Data. RN2502

En este dia se recibe la visita del Presidente de la republica, invias, Contratista y. Comunidad para la entrega en funcionamiento del por viral de Data.

Jaime E Ortega R

04-Julio-2022-Viernes.

RN2502.

Personal de área

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector
(3) Operadores de maquinaria
(4) Ayudantes
(2) Auxiliar de tránsito
(10) Obreros calificados

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Excavadora
(1) Cargador
(1) Volqueta capacidad de 6m³
(1) Compactador rana/manual
(1) Retroexcavadora
(1) Vibrocompactador
(1) Bomba
(1) Retrocargador

Se Cuenta con el control visual del puente la Agustín Ruiz en el Peñol con 3 turnos diarios.

Jaime E. Olaya R

03-Julio-2022 - Domingo

PR1302

No se realizó actividades en la vía PR1302, día de descanso

Se Cuenta con el control visual de 3 turnos diarios en el puente la Agustín Ruiz Peñol

Jaime E. Olaya R

04-Julio-2022 - Lunes

PR1302

No se realizó actividades de mantenimiento en la vía PR1302, día festivo.

Se Cuenta con el Control visual de 3 turnos diarios en el puente la Agustín Ruiz, Peñol.

Jaime E. Olaya R

05-Julio-2022 - Martes

Comandante ambiental

- Se recorrió al vehículo que cruza destinos del Instituto Nacional Vías, se recorrió la oficina de material de Peñol a la alcaldía Chiquinquirá a partir del día 15 de Junio.

- Ingresado en cuenta al comandante del vehículo en las actividades de cuidado de permisos para el cruce de material de Peñol, tal como se contempla en el PMA-SST, el manual de interventoría y la Guía de manejo ambiental para obras de construcción vial, por la cual se obtuvo el concepto que se cuenta de permisos entre Interventoría, el permiso el cruce de Peñol se cruza puesto que se cumple con los lineamientos del PMA y el manual de interventoría.

Sandra Ortiz
Área Ambiental Interventoría

Ruta 2502

Condiciones climaticas = Mañana y Tarde tiempo seco

Se Continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente, se realiza la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes puntos de referencia =

PR 311+699 al PR 311+710 → sobre la doble calzada, carril derecho
PR 311+719 al PR 311+743 → sobre la doble calzada, carril derecho
PR 311+765 al PR 311+779 → sobre la doble calzada, carril derecho
PR 311+782 al PR 311+781 → sobre la doble calzada, carril derecho
PR 321+004 al PR 321+005 → sobre la doble calzada, carril derecho
PR 321+014 al PR 321+038 → sobre la doble calzada, carril derecho
PR 321+044 al PR 321+058 → sobre la doble calzada, carril derecho

Se toman muestras de mezcla asfaltica por parte de la interventoria para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y verificar el control de calidad.

Personal de Obra

(4) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(5) Operadores
(3) Cordadores
(2) Auxiliares de transito
(10) Obreros varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo

(1) vibrocompactador neumatico
(2) Compactadores
(2) Volquetes
(1) Camion
(1) Retroexcavador

Se continua con el control vial de 3 tramos duros en el puente metalico provisional PR 311+600.

Miercoles 06 de Julio - 2022

RV 2502

Condiciones climatologicas = Mañana y tarde tiempo seco

Actividades =

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente, se realiza la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19, en los siguientes puntos de referencia =

PR 311+681 al PR 311+690 → sobre doble calzada, carril derecho
PR 311+637 al PR 311+676 → sobre doble calzada, carril derecho
PR 311+619 al PR 311+625 → sobre doble calzada, carril derecho
PR 311+598 al PR 311+614 → sobre doble calzada, carril derecho
PR 311+572 al PR 311+578 → sobre doble calzada, carril derecho

Se toman muestras de mezcla asfaltica por parte de la interventoria para realizar los ensayos de laboratorio correspondientes y verificar su calidad

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspectores
(5) Operadores
(3) Conductores
(2) Auxiliares de transito
(10) obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores.

(2) Fresadora
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) vibrocompactador neumatico
(2) Carretoneros
(6) volquetas
(1) Camion
(1) Retrocargador

Se continua con el control vol de 3 turnos diarios en el puente metalico provisional PR 48+300

Jueves 01 de Julio de 2021

PN 302

Actividades:

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde tiempo seco

Actividades = se continua con la actividad de fresado de la capeta asfaltica existente, se recibe la mezcla y compactacion de mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes puntos de referencia

PR 31+521	al	PR 31+518	→	Carril derecho
31+468	al	31+464	→	Carril derecho
31+443	al	31+462	→	carril derecho
31+164	al	31+170	→	Carril derecho
31+118	al	31+158	→	Carril derecho
31+119	al	31+127	→	Carril derecho
31+093	al	31+107	→	Carril derecho
31+058	al	31+067	→	Carril derecho
31+044	al	31+048	→	Carril derecho
31+033	al	31+039	→	Carril derecho
31+012	al	31+024	→	Carril derecho
30+838	al	30+802	→	Carril derecho

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspectores
(5) Operadores
(7) Conductores
(2) Auxiliares de transito
(14) obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) vibrocompactador neumatico
(2) Carretoneros
(6) Volquetas

(1) Camion
(1) Retroexcavador

Se continua con el control cal de 3 hornos dones en el puente metalico provisional PM+300



Viernes 08 de Julio de 2022.

RV 2502

Actividades

Condiciones climatologicas = Mañana y Tarde tiempo seco

Se Continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente, se continua con la instalacion de la mezcla y su compactacion en los siguientes puntos:

- PA 30+161 al PA 30+169 → Canil derecho
- PA 30+081 al PA 30+084 → Canil derecho
- PA 30+909 al PA 30+917 → Canil derecho
- PA 30+1014 al PA 30+1028 → Canil derecho
- PA 30+979 al PA 30+1005 → Canil derecho
- PA 30+980 al PA 30+997 → Canil derecho
- PA 30+934 al PA 30+935 → Canil derecho
- PA 30+961 al PA 30+931 → Canil derecho
- PA 30+949 al PA 30+946 → Canil derecho
- PA 31+062 al PA 31+071 → Canil izquierdo
- PA 31+093 al PA 31+100 → Canil izquierdo
- PA 31+00 al PA 31+108 → Canil izquierdo
- PA 31+119 al PA 31+127 → Canil izquierdo

Personal de Obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Inspector de obra
(3) Topografo
(6) Operadores
(9) Conductores
(2) Auxiliares de transito
(14) obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) vibrocompactador neumatico
(2) Camionetas
(6) Volquetas
(1) Camion
(1) Retroexcavador

Se continua con el control cal de 3 hornos dones en el puente metalico provisional PM+300.



Sabado 09 de Julio - 2022

RV 2502

Actividades =

Condiciones climatologicas = Mañana y tarde tiempo seco

Se Continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica

posterior se continua con la nivelacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes puntos de referencia:

PR 311+278 al PR 311+398 → Carril izquierdo
PR 311+238 al PR 311+388 → Fresado sobre carril izquierdo

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector de obra
(3) Operadores
(9) Conductores
(2) Auxiliares de transito
(14) obreros ambos sexos

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Frenos
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) vibrocompactador neumatico
(2) Camionetas
(8) Volquetas
(1) Camion
(1) Retrocargador

Se continua con el carril vial de 3 bandas dentro en el puente metalico provisional ubicado en el PR 311+300

Laura L. Ortega R.

Domingo 10 de Julio de 2022

PU 2502

No se realizaron actividades en el frente de obra, pero se continua con el carril vial de 3 bandas dentro en el puente metalico provisional ubicado en el PR 311+300

Laura L. Ortega R.

Lunes 11 de Julio de 2022

PU 2502

Actividades

Condiciones climatologicas = Mañana (soleado) Tarde (Lluvias intensas)

Se continua con la actividad de fresado de la capa asfaltica existente, se continua con la nivelacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes puntos de referencia

PR 321+692 al PR 321+596 → Carril izquierdo
PR 311+348 al PR 311+330 → Carril izquierdo
PR 311+208 al PR 311+278 → Carril izquierdo
PR 311+238 al PR 311+249 → Carril izquierdo

Personal de Obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector de obra
(3) Operadores
(9) Conductores
(2) Auxiliares de transito
(14) obreros ambos sexos

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) vibrocompactador neumatico
(2) Carrotanques
(6) volquetas
(1) Camion
(1) Retrocargador

Se continua con el control vial de 3 turnos diarios en el puente metalico provisional ubicado en el PR41+300

Lenin E Ochoa R

Martes 12 de Julio de 2022

RU 2502

Actividades

Condiciones climatologicas = Mañana y Tarde tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente en los siguientes puntos de referencia:

PR 30+985 al PR 30+999 → Carril izquierdo
PR 30+972 al PR 30+950 → Carril izquierdo
PR 30+660 al PR 30+717 → Zona retorno doble Calzada

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector

(3) operadores
(3) conductores
(2) Auxiliares de topografia
(24) obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) fresadora
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) vibrocompactador neumatico
(2) Carrotanques
(6) volquetas
(1) Camion
(1) Retrocargador

Se continua con el control vial de 3 turnos diarios en el puente metalico provisional ubicado en el PR41+300

Lenin E Ochoa R

Miercoles 13 de Julio de 2022

RU 2502

Actividades

Condiciones climatologicas = Mañana y Tarde - tiempo seco

Se continua con la instalacion de la mezcla asfaltica y compactacion en los siguientes puntos de referencia:

PR 30+986 al 30+999 → Carril izquierdo
PR 30+972 al 30+950 → Carril izquierdo
PR 30+660 al 30+717 → Zona retorno doble calzada

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(4) Operadores
(6) Conductores
(1) Auxiliares de terreno
(24) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Tresadora
(1) Finisher
(2) vibrocompactador de rodillo
(1) vibrocompactador neumatico
(2) Carrotanques
(6) Volquetas
(1) Camion
(1) Retrocargador

Se continua con el control visual de 3 tuvos drenes en el puente metalico provisional ubicado en el PR 41+300

Jueves 21 de Julio de 2022

RU 2502

Condiciones climatologicas = Nublado y Lluvia - Tiempo seco

Se continua con la verificacion, compactacion de la mezcla asfaltica y el vaciado de la capa de rodadura asfaltica en los siguientes puntos de referencia:

PR 301+295 al 301+317 → Retorno
PR 301+160 al 301+175 → Carril derecho
PR 301+100 al 301+107 → Carril izquierdo
PR 301+025 al 301+061 → Carril derecho
PR 301+262 al 301+290 → Carril derecho

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(4) Operadores
(6) Conductores
(2) Auxiliares de terreno
(24) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Tresadora
(1) Finisher
(2) vibrocompactador de rodillo
(1) vibrocompactador neumatico
(2) Carrotanques
(6) Volquetas
(1) Camion
(1) Retrocargador

Se continua con el control visual de 3 tuvos drenes en el puente metalico provisional ubicado en el PR 41+300.

Viernes 22 de Julio de 2022

RU 2502

Condiciones meteorológicas: Mañana y Tarde - tiempo seco

Se continua con el fresado de la carpeta asfáltica existente, la relocalización y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en los siguientes puntos de referencia.

PR 304+295 al 304+317 → Carril derecho
PR 304+469 al 304+493 → Carril derecho
PR 304+484 al 304+507 → Carril derecho
PR 304+525 al 304+563 → Carril derecho
PR 304+852 al 304+890 → Carril derecho

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente
(2) Topografía
(3) Inspector
(4) Operadores
(5) Conductores
(6) Auxiliares de transito
(7) Obreros varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(2) Finisher
(3) Volqueta compactador de rodillo
(4) Compactador neumático
(5) Cargadores
(6) Volquetas
(7) Camión
(8) Retroexcavadora

Se continua con el control vial de 3 turnos diarios en el puente metálico provisional ubicado en el PR311+200

Sabado 16 de Julio de 2022

PAV 2502

Actividades:

Condiciones climatologicas: Mañana y Tarde - tiempo seco

No se realizaron actividades en el frente de obra, pero se continua con el control vial de 3 turnos diarios en el puente metálico provisional ubicado en el PR311+200

Domingo 17 de Julio de 2022

PAV 2502

No se realizaron actividades en el frente de obra, pero se continua con el control vial de 3 turnos diarios en el puente metálico provisional ubicado en el PR311+200.

Lunes 18 de Julio de 2022

PAV 2502

Actividades:

Condiciones climatologicas = Mañana y tarde - tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado de la Carpeta asfáltica existente, se continua con la relocalizacion y compactacion de la mezcla asfáltica MDC-19 en los siguientes tramos

PR 301+313 al 301+390 → Carril izquierdo
PR 301+359 al 301+313 → Carril izquierdo
301+392 al 301+400 → Carril izquierdo
301+416 al 301+438 → Carril derecho
301+463 al 301+432 → Carril izquierdo
301+507 al 301+545 → Carril izquierdo
301+724 al 301+750 → Empalme doble calzada
301+751 al 301+762 → Empalme doble calzada

Personal de Obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(1) Operadores
(4) Conductores
(2) Auxiliares de Transito
(14) Oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Barredora
(1) Retroexcavadora de orugas
(1) Retroexcavadora de llantas
(1) Cargadores
(4) Volquetas
(1) Compactador
(1) Motoniveladora

Se Continua con el control vial de 3 horas diarias en el paso provisional ubicado en el PR 313+000

Laura C. Ortega R.

Martes 19 de Julio de 2022

RD-2002

Condiciones climatologicas - Mañana y Tarde - Tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado de la capa asfaltica existente, se continua con la instalacion y conformacion de la mezcla asfaltica MDC-19, se inicia la actividades de construccion de obras de arte "cunetas" en el margen izquierdo

PR 281+357 al 281+157 → Carril izquierdo
PR 281+573 al 281+599 → Carril izquierdo

Personal de Obra Frente de mantenimiento

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(1) Operadores
(4) Conductores
(2) Auxiliares de Transito
(14) Oficios varios

Personal Frente de cunetas

(1) Ingeniero residente
(1) Maestro de obra
(1) Oficial
(1) Ayudante
(2) Auxiliares de Transito

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora

(1) Fresadora
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) vibrocompactador neumatico
(2) Camiones
(6) volquetas
(1) Cargador
(1) Retroexcavador
(1) Extendedor de pavimento

Se continua con el control vial de 3 turnos diarios para el control vehicular sobre el puente metalico provisional ubicado en el PR 431+300

Jueves 20 de Julio de 2022

BU 2502

Actividades

Condiciones climatologicas - Mañana y Tarde - Tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado en la capa asfaltica existente, se continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC 19 en los siguientes puntos de referencia

PR 281+000 al 281+500 → Carril izquierdo
PR 281+000 al 281+592 → Carril izquierdo
PR 281+343 al 281+340 → Carril derecho
PR 281+354 al 281+342 → Carril derecho
PR 281+340 al 281+181 → Carril derecho

Personal de Obra
(1) Ingeniero Residente

(1) Topografo
(1) inspector
(6) Operadores
(6) Conductores
(12) Auxiliares de transito
(14) oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) vibrocompactador de rodillo
(1) vibrocompactador neumatico
(2) Camiones
(6) volquetas
(1) Cargador
(1) Retroexcavador

Se continua con el control vial de 3 turnos diarios para el control vehicular sobre el puente metalico provisional ubicado en el PR 431+300

Viernes 21 de Julio de 2022

BU 2502

Actividades

Condiciones climatologicas - Mañana y Tarde - Tiempo seco

Se Continua con la actividad de fresado en la capa asfaltica existente, se continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes puntos de referencia:

PR 271+780 al PR 271+797 → Cam. izquierdo
PR 271+755 al 271+762 → Cam. izquierdo
PR 271+685 al 271+703 → Cam. izquierdo
PR 271+663 al 271+668 → Cam. izquierdo

Se continua con la actividad de corte en el borde del pavimento existente con el fin de continuar con la excavacion para la construccion de cunetas del PR 271+700 hacia el norte

Personal de obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topografo
(1) capataz
(5) ayudantes
(6) conductores
(4) Ayudantes de topografo
(8) oficios varios
(1) maestro de obra
(4) oficial

Maquinaria y/o equipo menor

(1) Retroexcavadora
(1) Tractor
(1) vibrocompactador de suelo
(1) vibrocompactador neumatico
(1) Cargador
(2) volquetes
(2) Camion
(1) Motoniveladora
(1) Cortadora de pavimento

Se cuenta con el control vial de tres barreras durante para el control vehicular sobre el carril habilitado para con

Ubicado en el PR 271+700

Viernes 22 - Julio de 2022

RU 2302

Actividades:

Condiciones climatologicas - Hermoso, tarde - tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado en la carpeta asfaltica existente, se continua con la instalacion y conformacion de la malla asfaltica MDC-19 en los siguientes puntos de referencia:

PR 271+689 al 271+700 → Cam. derecho
PR 271+098 al 271+689 → Cam. derecho
PR 271+964 al 271+430 → Cam. derecho

Se inicia con las actividades en la construccion del muro ubicado en el PR 271+700, se inicia con los nivelaciones y replanteos de los ejes de las cunetas y se procede realizar las excavaciones manuales

Se continua realizando el corte longitudinal en el borde del pavimento para la construccion de la cunetas en el PR 271+700 hacia el norte

Personal de obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topografo
(1) capataz
(5) ayudantes
(6) Conductores

(6) Auxiliares de transito
(22) obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(2) vibrocompactador de rodillo
(1) vibrocompactador neumatico
(2) carrotanques
(6) volquetas
(1) camion
(1) Retroexcavador
(1) Cortadora de pavimento

Se continua con el control vial de tres horas diarias para el control vehicular sobre el puente metalico provisional ubicado en el PR 41+500

Sabado 23 de Julio de 2022

RD-7502

Coordenadas planimetricas = Magna (Datum modernizado) Todas

Se continua con la actividad de fresado de la capota existente, se continua con la instalacion y compactacion de la nueva mezcla asfaltica MDC 19 en los siguientes puntos de control:

PR 27+950 al PR 29+540 → Carril derecho

Se continua con la actividad de excavacion manual en las cunetas del tramo ubicado en el PR 42+200.

Se continua con el corte longitudinal en el pavimento existente para la construccion de las obras de drenaje "Alcantarillas" en el PR 39+835 hacia el sur

Personal de Obra:

(2) Ingenieros Residentes
(3) topografo
(3) Cadenero
(4) inspector
(5) conductores
(3) operadores
(4) Auxiliares de transito
(22) obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(2) vibrocompactador de rodillo
(2) vibrocompactador neumatico
(2) Carrotanques
(6) volquetas
(1) Camion
(1) Retroexcavador
(1) Cortadora de pavimento

Se continua con el control vial de tres horas diarias para el control vehicular sobre el puente metalico provisional ubicado en el PR 41+500.

Domingo 24 de Julio de 2022

RD-7502

Actividades

Condiciones climatológicas: Máxima y Min: Tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente, se continua con la instalación y compactación de la mezcla asfáltica MAC 19 en los siguientes referencias:

Pk 231+34 al Pk 231+339 → Canal derecho
Pk 231+209 al Pk 231+299 → Canal derecho

No se realizaron actividades en el muro 1911200 ni en el frente de obras de drenaje Pk 84

Personal de obra

(2) Residentes de obra
(1) topografo
(1) Cadenero
(1) inspector
(5) operadores
(6) conductores
(4) Auxiliares de Transito
(24) varios oficios varios

Maquinaria y/o equipo menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Motoniveladora de asfalto
(1) Motoniveladora neumatica
(1) Compactadores
(1) rodillos
(1) Camion
(1) Retroexcavadora

Se continua con el control vial de las horas para el control vial sobre el frente mediante personal ubicado en el mismo

Lunes 25 de Julio de 2022

QU 2522

Actividades:

Cond. Clim: Temperatura (max) Tarde (Lluvias ligeras)

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente, se continua con la instalación y compactación de la mezcla asfáltica MAC 19, en los siguientes referencias:

Pk 231+141 al 231+209 → Primera capa carril derecho
Pk 231+141 al 231+209 → Segunda capa carril derecho
Pk 231+431 al 231+419 → Canal izquierdo
Pk 231+375 al 231+401 → Canal izquierdo

Se continua con la actividad de conformación manual mediante de apoyo de retroexcavadora y finisher de orillas faltas en concreto para la construcción del muro Pk 91+200, se continua con el corte longitudinal en el pavimento existente para la construcción de cunetas en el progresivo hacia el norte

Personal de Obra

(2) Ingenieros Residentes
(1) Topografo
(1) Cadenero
(1) inspector
(5) operadores
(6) Conductores

(1) Auxiliares de tránsito
(2) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipo menores

(1) Fresadora
(2) Finisher
(3) Vibrocompactador de rodillo
(4) Vibrocompactador neumático
(5) Cargadores
(6) Volquetas
(7) Camión
(8) Retroexcavador
(9) Cortadora de pavimento

Se continua con el control vial de los tramos diarios para el control vehicular sobre el puente metálico provisional ubicado en el PR 411+500

Lenin E. Cartagena R.

Moiles 16 julio de 2022

PU 2502

Asistentes:

Contratista ambientales: Mariana Garcia Tonte (Auxiliar ambiental)

Se continua con la actividad de Cunetas de la Carpeta asfaltica existente, se continua con la instalación y compactación de la malla asfaltica MDC 19 en los siguientes puntos de referencia:

PR 21+334 al PR 330 → Cuneta izquierda
PR 21+151 al PR 141 → Cuneta derecha

PR 21+112 al 21+041 → Cuneta derecha
PR 21+132 al 21+118 → Cuneta izquierda
PR 21+010 al 20+992 → Cuneta izquierda

Se continua con las actividades de excavación manual en las cunetas, instalación de malla y fundida de anclajes tipo en el mes del PR 121+200, se continua con el corte horizontal en el pavimento existente para continuar con la continuación de la obra de drenaje "cuneta" en el sentido hacia el norte

Personal de obra

(2) Ingenieros residentes
(1) Topografo
(1) inspector
(5) operadores
(6) conductores
(9) Auxiliares de transito
(22) Obreros oficios varios

Maquinaria y/o equipo menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(2) vibrocompactador de rodillo
(2) vibrocompactador neumatico
(2) Cargadores
(6) volquetas
(1) Camion
(1) Retroexcavador
(1) Cortadora de pavimento

Se continua con el control vial de los tramos diarios para el control vehicular sobre el puente metalico provisional ubicado en el PR 411+500

Lenin E. Cartagena R.

Miercoles 27- Julio - 2022

RU 2502

Actividades

Condiciones climatologicas = Nublado (sol) tarde (lluvia moderada)

Se continua con la actividad de fresado en la carpeta asfaltica existente, se continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 en los siguientes puntos de referencia =

PK 26+283	al	26+424	→ Carril derecho
PK 26+286	al	26+82	→ Carril derecho
PK 26+139	al	26+424	→ Carril derecho
PK 25+60	al	25+691	→ Carril derecho
PK 26+52	al	26+691	→ Carril derecho
PK 26+580	al	26+691	→ Carril derecho

Se continua con las excavaciones manuales, instalacion de cinta de seguridad y fundida de anillos en concreto para la construccion de cuneta del cruce del PK 26+700, se continua con el corte longitudinal en el pavimento existente para continuar con la construccion de cunetas en el PK 27+100 carril izquierdo hacia el norte

Personal de Obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(4) Operadores
(2) Conductores
(1) Auxiliares de topografia
(9) Otros varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Fresadora
(1) Finisher
(1) Vibrocompactador de rodillo
(1) Vibrocompactador neumatico
(2) Camatorques
(6) Volquetes
(1) Cargador
(1) Retroexcavadora
(1) Cortadora de pavimento

Se continua con el control del buen humedecimiento para el corte vehicular sobre el puente existente provisional ubicado en el PK 27+100

Jaime E. Olaya R.

Jueves 28 de Julio - 2022

RU 2502

Actividades

Condiciones climatologicas = Mañana y Tarde - Tiempo seco

Se continua con la actividad de fresado de la carpeta asfaltica existente se continua con la instalacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC 19 en los siguientes puntos de referencia

PK 26+424	al	26+156	→ Carril izquierdo
PK 26+513	al	26+586	→ Carril derecho
PK 26+513	al	26+586	→ Carril derecho

Se continua con la actividad de excavacion manual, instalacion

de acero de refuerzo y fundido de anclas en concreto para la construcción de Cassion del eje ubicado en el 9+129.200, se inicio con la excavación para la construcción de cuadros en el 9+641.500 margen izquierda hacia el norte.

Personal de Obra

(1) Ingeniero Residente
(1) topógrafo
(1) Inspector
(3) Operadores
(4) Conductores
(1) Auxiliares de transito
(22) Oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Excavadora
(1) Cargador
(1) Retroexcavadora de llantas
(1) Retroexcavadora sanitaria
(1) Compactador
(2) volquetes
(1) Camion
(1) Motoniveladora
(1) Cortadora de pavimento

Se informa que el control real de las horas diarias para el control semanal sobre el puente metálico provisional ubicado en el 9+641.500

Atentamente, Edgar L. Ortega L.

Viernes 24 de Julio de 2015

RV: 2902

Actividades:

Hoy se realizaron actividades de fundido en instalación de muros anfibios en el frente de trabajo, se continua con las actividades de excavación manual, instalación de acero de refuerzo y fundido de anclas en concreto para la construcción de Cassion del eje ubicado en el 9+129.200, se continua con la excavación para la construcción de cuadros en el 9+641.500 margen derecha hacia el norte.

Personal de obra

(1) Ingeniero Residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector
(3) Operadores
(4) Conductores
(1) Auxiliares de transito
(22) Oficios varios

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Excavadora
(1) Cargador
(1) retroexcavadora de llantas
(1) retroexcavadora sanitaria
(2) Compactadores
(2) volquetes
(1) Camion
(1) Motoniveladora
(1) Cortadora de pavimento
(1) Tiempo inestable

Se continua con el control real de las horas diarias

paso el carril vehicular sobre el puente metálico ubicado en el PR 41+300

Jhon E Ortega R

Sábado 30 de Julio de 2022

RU 2502

Actividades:

Condiciones climáticas: Nublado y tarde - lluvioso

Se continua con las actividades de excavación manual material de arena de relleno y fundida de anillos faltantes para la construcción de cabezote del muro ubicado en el PR 42+200, se continua con el relleno para la ubicación de barandas y aparte a la construcción de las cunetas en concreto PR 41+300 hacia el norte, en el frente de mantenimiento de la cancha sintética no se realizaron actividades.

Personal de Obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(1) Residente
(2) Cadenero
(2) Ayudantes de topografía
(10) Obreros civiles

Maquinaria y/o equipos menores

(1) Excavadora
(1) Carretilla de pavimento
(1) Vibrador

(1) Herramientas de concreto
(1) Planta eléctrica

Se continua con el carril sur de las bermas dejadas sobre el puente vehicular metálico paralelo al PR 41+300

Jhon E Ortega R

Domingo 31 de Julio de 2022

RU 2502

Actividades:

No se realizaron actividades a la hora del cerrador vial

Jhon E Ortega R

Lunes 01 de Agosto de 2022

ANEXO

BITACORA DE OBRA – JULIO 2022 - FRENTE No 2 RN 2503

2 Auxiliares de transito
4 Operadores de Maquinaria
15 Conductores
10 Oficiales varios

Estado del tramo antes de intervenir.
la carpeta existente presenta Fisuras de consideración, baches, grietas y piel de cocodrilo en aumento.

Actividades Realizadas.
Se realiza el fresado de los PR's 95+880 al 95+900 y 95+900 al 96+003, asi como la instalación de MDC-19 entre los PR's: 95+806 al 95+840, 95+840 al 96+000, 95+880 al 95+900, 95+900 al 96+003, 96+057 al 96+090 y 96+090 al 96+200 de la RTa 2503.
Igualmente se continua con los cortes, cargues y perfilados de talud en el PR91+490 para posterior construccion de gaviones, al mismo tiempo se avanza en el vaciado de concreto de 3000psi para cunetas entre los PR'90+460 y PR'90+530. de la Ruta 2503.

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing Pablo Lopez
Residente de Obra

01-07-2022 (Viernes)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Tiempo Seco

Personal de obra: Pavimento
1 Ingeniero Residente
10 Oficios Varios
4 Operadores
15 Conductores
2 Auxiliares de transito

Personal de obra Obras de drenaje.
1 Ingeniero Residente
6 Oficios Varios
2 Operadores
1 Maestro
4 Controladores de transito
1 Conductor

Scanned by TapScanner

Maquinaria y Equipo de obra.
1 Fresadora Wirtgen (Corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Compactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsión Asfaltica)
1 Compresor Stil (Limpieza de zonas de trabajo)
2 Volquetes sencillos (Transporte Marmita y Fresado)
3 Doble trenes (Transporte de MDC-19)
8 Tractomulas (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de H_2O)
1 Camion turbo (Transporte de Herramienta y señalización)

Estado de tramo antes de intervenir.
La carpeta existente presenta fallas tipo piel de cocodrilo en aumento y con afectación en base, asi como hundimientos para reinvitación

Actividades Realizadas.
Se realiza pregado entre los PR's: 96+400 al 96+490, 95+887 al 95+890, 95+885 al 95+910; asi como la instalación de MDC 19 entre los PR's 95+910 al 96+003, 96+057 al 96+090, 96+090 al 96+140, 96+140 al 96+200, 96+095 al 96+112, 95+863 al 95+887 y 95+887 al 95+890 de la Ruta 2503.
Igualmente se realiza el perfilado excavación del talud en el PR91+450, la cual este dirigida a descargar el mismo y poder continuar con la construcción del muro gavion; Se da inicio a la construcción de cunetas en Cortes entre el PR90+480 y el PR90+560 por el Costado derecho de la ruta 2503.

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

V.b.
Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

Scanned by TapScanner

02-07-2022 (sabado)

Condiciones Meteorologicas.

Mañana = Tiempo seco
Tarde = Tiempo seco.

Personal de obra.
2 Ingenieros Residentes
15 Oficios Varios
6 Auxiliares de transito
6 Operadores de Maquinaria
12 Conductores
1 Maestro

Maquinaria y equipo de Obra

1 Fresadora Wirtger (corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalacion de MDC-19)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactacion de MDC-19)
1 Compactador neumatico Dinapac (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsion asfaltica)
1 Compresor Stll (Limpieza de zonas de trabajo)
2 Volquetas sencillas (transporte de marmita y Fresado)
2 Dobletroques (Transporte de MDC-19)
4 Tractomulas (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Camion turbo (Transporte de herramienta y señalizacion)
1 Retroexcavadora orugas Kobelco 350 (Corte, cargue y perfilado)
1 Retrocargador JCB (Pajarita) Cargue de volquetas y excavacion)
1 Dobletroque (Transporte Material de excavacion)

Estado del Tramo antes de intervenir.
La carpeta existente presenta fallas tipo abultamientos, grietas y Fisuras en aumento.

Actividades Realizadas.
Se realiza Fresado entre los PR's: 96+100 al 96+490, 96+152 al 96+168, 96+178 al 96+200 y 96+233 al 96+263; asi como la instalacion de MDC-19 entre los PR's 96+057 al

Scanned by TapScanner

96+090, 96+090 al 96+124, 96+000 al 96+003, 96+233 al 96+263, 96+090 al 96+105, 96+155 al 96+165, 96+088 al 96+107, 96+152 al 96+168 y 96+178 al 96+200.
Igualmente se continua con el trabajo de descarga y desalojo del material removido en el PR 90+450 para Posterior construcción de Muro en gaviones, asi mismo se continua con la construcción de cunetas entre el PR's 90+480 y el 90+560 del carril derecho en la ruta 2503.

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

V° B°
Ing. Pablo Lopez
Residente de Obra

03-07-2022 (Domingo)

NO se realizaron actividades en el frente de Obra en este dia.

Ing Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

V°B°
Ing Pablo Lopez
Residente de Obra

04-07-2022 (Lunes)

No se realizan actividades de obra en el Frente de trabajo debido que es un dia Festivo.

Ing Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

V°B°
Ing. Pablo Lopez
Residente de Obra

Norma

Scanned by TapScanner

05-07-2022 (Martes)

Condiciones Metereologicas

Mañana Tiempo Seco
Tarde - Tiempo Seco

Personal de obra.

1 Ingeniero Residente
2 Auxiliares de transito
4 Operadores
9 Oficios Varios
15 Conductores

Maquinaria y Equipo de obra.

1 Fresadora Wirtgen (Corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalacion de MDC-19)
1 Vibrocompactador (Compactacion de MDC-19) Hamm
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19) Dynapac.
1 Marmita (Riego de emulsión asfaltica)
1 Compresa still (Limpieza de zonas de trabajo)
2 Volquetas sencillas (Transporte de Marmita y Fresado)
3 Dobletroques (Transporte de fresado)
8 Tractomulas (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Camion furbo (Transporte de herramienta y señalizacion)

Estado del tramo antes de intervenir.
La carpeta existente presenta Fallas tipo baches, hundimientos, Fisuras y piel de cocodrilo.

Actividades Realizadas
Se realza el Fresado entre los PR's: 96+417 al 96+440, 96+440 al 96+490 y 96+577 al 96+533; se realiza el instalacion de MDC-19 entre los PR's: 96+533 al 96+563, 96+440 al 96+470, 96+470 al 96+430, 96+430 al 96+400, 96+490 al 96+440, 96+124 al 96+200 y 96+155 al 96+190 de la ruta 2503.

Ing Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

VoBo
Ing. Pablo Lopez
Residente de Obra.

Scanned by TapScanner

06-07-2022 (Miercoles)

Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo seco
Tarde = Tiempo seco

Personal de obra.
2 Ingenieros Residentes
6 Operadores Maquinaria
19 Conductores
15 Oficios Varios
4 Auxiliares de transito
1 Maestro

Equipo y Maquinaria de obra
1 Fresadora Wirtgen (cortes en areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico Dynapac (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsion asfaltica)
1 Compresor Atlll (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Volqueta sencilla (Transporte de Marmita y fresado)
6 Doble troques (Transporte de MDC-19 y excavacion)
7 Tractomulas (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Camión Turbo (Transporte de herramienta y señalizacion)
1 Retroexcavadora de orugas Kobelco 350 (Excavacion talud)
1 Retrocargador (Pajarita) JCB (Cargue de volquetes)

Estado del tramo antes de intervenir.
La carpeta existente presenta fallas tipo fisuras, grietas y piel de cocodrilo en un notable deterioro.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza el fresado entre los PR's 96+400 al 96+477, 96+660 al 96+671, 96+690 al 96+712 y 96+737 al 96+839;
Se realize la instalación de MDC-19 entre los PR's:
96+400 al 96+490, 96+400 al 96+477, 96+400 al 96+440, 96+533 al 96+577, 96+660 al 96+671, 96+690 al

Scanned by TapScanner

96+712, y 96+737 al 96+820. de la ruta 2503.
Igualmente se continua con el vaciado de 5 pozos de 2.5ml y 1 Paño de 3ml de cunetas entre los PR's 90+480 y 90+560 y el descargue, cargue de volquetas y posterior transporte hasta su sitio de disposición Final del material producto de la excavacion y perfilado del talud en el PR' 91+450, todo esto en la ruta 2503.

Impacto Ambiental
Se encontro que en los pare y siga de los frentes de obra no cuentan con la señalizacion indicada en el Paga y el PMT, el contratista manifiesta que se encuentran gestionando la señalizacion faltante, se deja en claro que esta problematica ha sido recurrente en las ultimas semanas.

Fabian Mora.
Aux. Ambiental Interventoria

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Daniel Ballesteros
Aux Ambiental
CTO

VoBo
Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

07-07-2022 (Jueves)
Condiciones Meteorologicas

Mañana - Tiempo Seco
Tarde - Tiempo Seco

Personal de obra
2 Ingeniero Residente
9 Oficios Varios
4 Auxiliares de transito
6 Operadores
16 Conductores

Maquinaria y Equipo de obra
Fresadora wirtgen (Cortes en areas a intervenir)
Finisher Dynapac (Instalacion de MDC-19)

Scanned by TapScanner

1 Vibrocompactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico Dynapac (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsión asfaltica)
1 Compresor s/n (Limpieza de zonas de trabajo)
2 Volquetes sencillas (Transporte de marmita y Fresado)
3 Dobletroques (Transporte de MDC-19)
8 Tractomulas (transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Camion turbo (Transporte de herramienta y señalizacion)
1 Retroexcavadora orugas Kobelco (Excavación en talud)
1 Retrocargadora Llantas (Cargue de volquetes)
2 Dobletroques (transporte de material de excavación)

Estado del frente antes de intervenir.
La carpeta existente presente baches, grietas y piel de cocodrilo en aumento.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza el fresado entre los PR' 96+638 al 96+664, 96+716 al 96+730, 96+747 al 96+790, 96+879 al 96+944, 96+944 al 97+100, 96+910 al 96+926 y 96+949 al 96+973. asi como la instalación de MDC-19 entre los PR's: 96+563 al 96+577, 96+638 al 96+664, 96+716 al 96+730, 96+737 al 96+839, 96+879 al 96+944, 96+944 al 97+012, 96+747 al 96+790, 96+910 al 96+926 y 96+944 al 96+973 de la ruta 2503.
Igualmente se continua con el descargue y desalojo de del talud en el PR' 91+450 para posterior construcción de Muro Gavion y en el frente de carreta el personal estuvo dedicado al arte de Asfalto para alistamiento de puesta.

Impacto Ambiental
No se encontro la señalización en los part y siga, esto en contra de lo dispuesto en el Paga y PMT.

Ing Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Fabian Mora
Aux. Ambiental
Interventoria

DANIEL BALLESTEROS
AUX AMBIENTAL
CTO

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

Scanned by TapScanner

08-07-2022 (Viernes)

Condisiones meteorologicas

mañana - Tiempo seco
Tarde = Tiempo seco

Personal de Obra
2 Ingenieros Residentes
1 Inspector de obra
1 Maestro
11 Oficios varios
10 Conductores
6 Operadores
4 Auxiliares de transito.

Maquinaria y Equipo de Obra
1 Fresadora Wirtgen (Corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalacion de MDC-19)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador neumatico (sellado de MPC-19)
1 Marmita (Riego de emulsion asfaltica)
1 Compresor Atlas (Limpieza de zonas de trabajo.)
2 volqueta sencille (Transporte de Marmita y Fresado)
3 Doble troques (Transporte de MDC-19)
2 Tractomulas (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Camion turbo (Transporte de herramienta y señalizacion)
1 Retroexcavadora orugas Kobelco 350 (Excavacion y desalojo tvdad)
1 Retrogarite. JCB (Cargue de volquetes)
2 Doble troques (transporte de material de excavacion)

Estado del trano antes de intervenir.
La carpeta existente presenta baches, fisuras y piel de cocodrilo en aumento.

Actividades Ejecutadas.
Se realize el fresado entre los PR's: 96+879 al 96+944, 96+960 al 97+000, 97+000 al 97+050 y 98+964 al 97+008, asi como la instalacion de MDC-19

entre los PR's : 96+820 al 96+839, 96+960 al 97+000, 97+000 al 97+050, 96+879 al 96+935 y 96+969 al 97+008. de la ruta 2503.

Seguidamente se continua con el descargue de l material de excavación en el PR 97+050, para posterior construcción de muro gavion, en el frente de cunetas se continue con el arte de pavimento asfaltico, con el fin de hacer pista por posterior Fundida,

Impacto Ambiental

Se encontro que los puntos de acopio de material de derrumbe y de excavación en los PR 90+200 y 97+320 de la ruta nacional 2503, presentan un volumen que supera su capacidad, por lo tanto, esta interventoria no autoriza depositar material adicional proveniente de estas actividades, de igual manera se solicito con caracter urgente se presenten los diseños definitivos para la zona de deposito y se realice la solicitud de ocupación de cauce en cumplimiento de las obligaciones contractuales.

Fabian Mora
Auxiliar Ambiental
Interventoría.

Daniel Ballesteros
Aux. Ambiental
CTO

Vladimir Bravo
Ing. Residente de Obra

Ing Residente de Interventoria
Diego F. Avila

09-07-2022 (Sabado)

Condiciones Climaticas

Mañana : Tiempo seco
Tarde : Tiempo seco

Personal de obra
1 Fresadora Wirtgen (Corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactación de MDC-19)

Norma

Scanned by TapScanner

1 Compactador Neumatico Dynapac (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsion asfaltica.
1 Compresor Still (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Volquete sencillo (Transporte de Marmita y Fresado)
6 Doble Troques (Transporte de MDC-19)
4 tractomulas (transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Camion Turbo (Transporte de herramienta y señalizacion)
1 Retroexcavadora de orugas Kobelco 350 (Excavación. Talud)
1 Retrocargador Pajarito JCB (Cargue de volquetes)
2 Dobletroques (Transporte de excavación)
1 Volqueta sencilla (Transporte de excavación)

Estado del frano antes de intervenir.
La carpeta existente presenta abayamientos de consideración, bacheo y FISURAS en avanzado.

Actividades Ejecutadas.
Se realizo el presado entre los PR's: 97+012 al 97+044, 97+065 al 97+100, 97+144 al 97+159 y 97+100 al 97+340, asi como la instalación de MDC-19 entre los PR's 97+012 al 97+190, 97+190 al 97+216, 97+216 al 97+230, 97+012 al 97+044, 97+065 al 97+100 y 97+144 al 97+159.
Adicionalmente se continua con los trabajos de excavación y desalojo del material producto de los cortes en el talud de PR97+480, el cual este destinado para la construcción del muro en gaviones.

Ing. Diego E. Ardila
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

Scanned by TapScanner

10-07-2022 (Domingo)

No se realizaron actividades por ser dia Festivo

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

11-07-2022 (Lunes)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Lluvias Intensas.

Personal de Obra.
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra.
4 Auxiliares de transito
5 Operadores de Maquinaria
15 Oficios Varios
17 Conductores.

Maquinaria y Equipo de obra.
1 Fresadora Wirtgen (Corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador (compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsión asfaltica)
1 Compresor Still (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Volqueta Kenworth (Transporte de Fresado)
1 Doble tracres (Transporte de Fresado)
4 Doble tracres (Transporte de MDC-19)
7 Tractomulas (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de H2O)
1 Camion turbo (Transporte de herramienta y señalización)
1 Retro pajarita (Excavaciones y Limpieza en zona de cunetas)
1 Volqueta sencilla (Cargue y transporte de Material de excavacion)

Norma

Scanned by TapScanner

Estado del frente antes de intervenir.
La carpeta existente presenta hundimientos por nivelación, baches y piel de cocodrilo en aumento.

Actividades Realizadas.
Se realiza el Fresado de los PR's 97+050 al 97+112, 97+100 al 97+190, 97+216 al 97+340 y 97+340 al 97+417; igualmente se realiza la instalación de MDC-19 entre los PR's 96+935 al 97+100, 97+100 al 97+190, 97+216 al 97+249 y 97+050 al 97+112. de la RN2503.
Por otra parte se continua con el corte de la carpeta asfaltica longitudinalmente para posterior construcción de cunetas entre los PR's: 90+290 al 90+316, 90+372 al 90+405, 90+500 al 90+545. de la RN 2503

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

12-07-2022 (Martes)
Condiciones Metereologicas
Mañana - Tiempo seco
Tarde - Tiempo seco

Personal de Obra
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
4 Auxiliares de transito
13 Oficios Varios
1 Oficial de obra
1 Maestro de obra.
5 Operadores
16 Conductores

Maquinaria y equipo de obra.
Fresadora Wirtgen (Cortes de areas a intervenir)
Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)

Scanned by TapScanner

1 Vibrocompactador Hamm (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico Dynapac (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsion asfaltica.)
1 Compresor still (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Volqueta sencilla (Transporte de Marmita y Fresado)
5 Doble trenes (Transporte de MDC-19)
6 Tractomulas (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de H_2O)
1 Camion Turbo (Transporte de herramienta y señalizacion)
1 Retropajarita JCB (Excavación cunetas
1 Cortadora de Asfalto (Corte de Bordes para cunetas)
1 Volqueta sencilla (Transporte de excavación cunetas)

Estado del tramo antes de intervenir.
La carpeta existente presenta hundimientos y baches de consideración asi como piel de cocodrilo en aumento.

Actividades Ejecutadas.
Las intervenciones se priorizan entre los PR's: 97+238 al 97+350, 97+390 al 97+393,10, 97+417 al 97+481 y 97+638 al 97+740 con Fresado y con la instalación de MDC-19 entre Los PR's: 97+230 al 97+417, 97+417 al 97+445, 97+445 al 97+450, 97+238 al 97+350 y 97+390 al 97+393.10 de la RN2503.
Igualmente se reinicio con las actividades de excavación para construcción de cunetas entre los PR's: 90+290 al 90+316, 90+372 al 90+405 y 90+500 al 90+545 de la RN 2503.

Ing. Diego F. Arala
Residente de interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

Scanned by TapScanner

13-07-2022 (Miercoles)

Condiciones Climaticas

Mañana - Lluvias Medianas
Tarde = 2 lluvias Medianas.

Personal de obra.

1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
14 Oficios Varios
4 Auxiliares de transito
4 Operadores
16 Conductores

Maquinaria y Equipo de obra

1 Fresadora wirtgen (Corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de emulsión asfaltica)
1 Compresor still (Limpieza de areas de trabajo)
1 Dobletroque (Transporte de Fresado)
1 Volqueta sencilla (Transporte de Fresado)
4 Dobletroques (Transporte de MDC-19)
6 tractomulas (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de H20)
1 Camion turbo (Transporte de herramienta y señalización)
1 Compactador manual (Tipo Rana) (Compactación relleno cunetas)

Estado del tramo antes de intervenir

La carpeta existente presentaba baches, hundimientos, grietas y piel de cocodrilo en aumento.

Actividades Realizadas.

Se realiza el Fresado entre los PR's: 97+250 al 97+416 y 97+433 al 97+480, asi como la instalación de MDC-19 entre los PR's: 97+250 al 97+416, 97+250 al 97+217, 97+433 al 97+445, 97+445 al 97+480 y 97+450 al 97+477 de la RN2503
Adicionalmente se da inicio a instalacion de relleno para

Scanned by TapScanner

Conefas con su correspondiente compactación, es de aclarar que el material utilizado es FRESADO, el cual proviene de los frentes de mantenimiento del mismo proyecto, este entre los PR's 90+290 al 90+316, 90+372 al 90+405 y 90+500 al 90+545. de la RN2503

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

14-07-2022 (Jueves)

Condiciones Metereologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Tiempo Seco

Personal de Obra.

1 Ingeniero Residente
2 Inspector de obra
4 Operadores
19 Oficios Varios
3 Conductor
4 Auxiliares de transito.

Maquinaria y equipo de obra

1 Fresadora Wirtgen (Cortes de areas a intervenir)
1 Compresor still (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Carro tanque (Suministro de agua)
1 Camion turbo (Transporte de Herramienta y señalización)
1 Volqueta sencilla (transporte de Fresado)
2 Doble troque (transporte de Fresado)

Estado del tramo antes de intervenir.
La carpeta existente presenta hundimientos, baches y Fisuras en piel de cocodrilo.

Scanned by TapScanner

Actividades Ejecutadas

Se realizo el fresado entre los PK's 97+928 al 98+130 en calzada completa.

Igualmente se avanzo en la instalacion de concreto de 3000psi por cunetas entre los PK's 90+500 al 90+545 para un total de 8 modulos de longitud. 2.50m cada uno. de la ruta 2503.

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

15-07-2022 (viernes)

Condiciones Meteorologicas

Mañana - Lluvias Moderadas
Tarde = Lluvias Moderadas

Personal de obra

2 Ingenieros Residentes
1 Inspector de obra
1 Maestro de obra
19 Oficios varios
4 Operadores
15 conductores
4 Auxiliares de transito.

Maquinaria y equipo de obra

1 Fresadora Wirtgen (Cortes de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalacion de MDC-19)
1 vibrocompactador tkamm (Compactacion de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de imprimacion)
1 Compresor Atlll (Limpieza de zonas de trabajo)
1 volqueta Sencilla (Transporte de Marmita)
2 Doble troques (Transporte de Fresado)
4 Doble troques (Transporte de MDC-19)
6 Tractomulas (Transporte de MDC-19)

Scanned by TapScanner

1 Carro tanque (Suministro de agua)
1 Camion turbo (Transporte de herramienta y señalizacion)
1 Camioneta Mitsubishi (Transporte de herramienta y materiales)
1 Mezcladora de concreto (preparacion de concreto)
1 Vibrador de concreto (Vibrado de concreto y obra)
1 Planta electrica (Suministro de energia)

Estado del tramo antes de intervenir.
La carpeta existente presenta hundimientos por reinvelacion y piel de cocodrilo en aumento.

Actividades ejecutadas
Se realiza el fresado entre los PR's: 97+740 al 97+770, 97+638 al 97+740, 97+740 al 97+770, 97+880 al 97+821 y 97+865 al 97+885; asi como la instalacion de MDC-19 entre los PR's- 97+638 al 97+740, 97+680 al 97+770, 97+800 al 97+821, 97+865 al 97+885, 97+928 al 97+975 y 97+928 al 97+948 de la ruta 2503.
Igualmente se realiza el vaciado de concreto de 3000psi para aceras entre los PR's: 90+290 al 90+316 y 90+372 al 90+405 con 5 y 7 paños de 2.5 ml cada uno respectivamente. en la ruta 2503.

Ing. Diego F. Arcia
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

16-07-2022 (Sabado)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo seco
Tarde = Lluvias Medianas

Personal de obra
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra
1 Maestro de obra
19 Oficios Varios

Scanned by TapScanner

4 Operadores
11 Conductores
4 Auxiliares de transito

Maquinaria y Equipo de obra.
1 Fresadora wirtgen (Corte de capas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactacion de MDC-19)
1 Compactador neomatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de imprimación)
1 Compresor sthl (Limpieza de zonas de trabajo)
II Volqueta Sencilla (Transporte de Marmita)
2 Doble troques (Transporte de Fresado)
4 Doble troques (Transporte de MDC-19)
3 Tractomulas (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de agua)
1 Camion turbo (Transporte de herramienta y señalizacion)
1 Camioneta Mitsubishi (Transporte de materiales y herramienta)
1 Mezcladora de concreto (Preparacion de concreto)
1 Vibrador de concreto (Eliminar vacios en el concreto)

Estado del tramo antes de intervenir.
La carpeta asfaltica existente presenta hundimientos, baches, piel de cocodrilo, fisuras y grietas.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza el fresado entre los PR's: 97+638 al 97+740, 97+740 al 97+768, 97+790 al 97+821, 97+860 al 97+910, asi mismo se realiza la instacion de MDC-19 entre los PR's 97+638 al 97+768, 97+638 al 97+752 y 97+477 al 97+480 de la Ruta 2503.
Igualmente se realiza la instalacion y vaciado del concreto de 3000 PSI para cunetas entre los PR's 90+372 al 90+405 y 90+500 al 90+545 por la margen izquierda con 7 y 8 paños de 2.5 ml por cada tramo respectivamente de la Ruta 2503.

Ing. Diego F. Arce
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

Scanned by TapScanner

17-07-2022 (Domingo)

No se realizaron actividades de obra

Ing. Diego F. Ardila
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

18-07-2022 (Lunes)

Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Tiempo Seco.

Personal de obra
2 Ingenieros Residentes
1 Maestro de obra
5 Operadores
16 Conductores
19 Oficios Varios
4 Auxiliares de transito

Maquinaria y Equipo de obra.
1 Finisher Dynapac (Instalacion de MDC-19)
1 Fresadora Wirtgen (Cortes de areas a intervenir)
1 Vibrocompactador Hamm (Compactacion de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita. (Riego de imprimacion)
1 Compresor Still (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Volqueta Sencilla (Transporte Marmita)
2 Doble troque (Transporte de Fresado)
4 Doble troques (Transporte de MDC-19)
6 Tractomulas (Transporte de MDC-19)
1 Carrotanque (Suministro de H2O)
1 Camion tubo (Transporte de Herramienta y señalizacion)
1 Retrocargador JCB (Excavacion cunetas)
1 Volqueta Sencilla (Transporte de excavacion)
1 Mezcladora (Preparacion de concreto)

Scanned by TapScanner

1 vibrador de concreto (ribrado del concreto)
1 Compactador manual tipo Rana (Compactacion manual)
1 Camioneta Mitsubishi (Transporte de Material

Estado del tramo antes de intervenir
la carpeta existente presente hundimientos, baches, grietas, Fisuras y piel de cocodrilo.

Actividades Ejecutadas.

Se realiza el presado entre los PR's : 971974 al 98+062, asimismo se realiza la instalacion de MDC-19 entre los PR's : 97+752 al 97+770, 97+790 al 97+821, 97+860 al 97+885, 97+885 al 97+910, 977928 al 971946, 97+946 al 98+087 y 97+974 al 98+062 de la ruta 2503.

Igualmente se realiza la excavación y relleno para cunetas entre los PR's 90+220 al 90+290 y vaciado de concreto de 3000psi para cunetas entre los PR's 90+290 al 90+316, 90+316 descole y 90+405 encole de la ruta 2503.

Una vez mas se remite al contratista la importancia de mejorar los acabados y terminados en los pegues o juntas tanto transversales como longitudinales.

Ing. Diego F. Arila
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

19-07-2022 (Martes)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Tiempo Seco.

Personal de obra
2 Ingenieros residentes
1 Maestro de obra

Scanned by TapScanner

19 Oficios Varios
4 Operadores
15 Conductores
4 Auxiliares de transito.

Maquinaria y Equipo de obra
1 Fresadora Wirtgen (Corte de areas a intervenir)
1 Finisher Dynapac (Instalación de MDC-19)
1 Vibrocompactador (Compactación de MDC-19)
1 Compactador Neumatico (Sellado de MDC-19)
1 Marmita (Riego de impimación)
1 Compresor A.H (Limpieza de zonas de trabajo)
1 Volquete sencillo (Transporte de Marmita)
2 Dobletroques (Transporte de Fresado)
4 Dobletroques (transporte de MDC-19)
5 Tractomulas (transporte de MDC-19)
1 Camión Turbo (Transporte de herramienta y señalización)
1 Mezcladora de concreto (Preparación de concreto)
1 Vibrador de concreto (Mezclado y colocación de concreto)
1 Planta Electrica (Generación de energia).

Estado del tramo antes de intervenir.
La carpeta asfaltica existente presenta hundimientos, piel de cocodrilo y baches con Fisuras.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza el Fresado entre los PR's: 97+662 al 97+680, 97+1002 al 98+128, 98+130 al 98+190 y 98+190 al 98+222, asi mismo la instalación de MDC-19 entre los PR's 97+638 al 97+680, 97+974 al 98+126, 97+1002 al 98+128 y 97+662 al 97+680 de la ruta 2503.

Actualmente se realiza el vaciado de concreto de 3000PSI entre los PR's: 90+220 al 90+290 por la marginal

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

Scanned by TapScanner

20-07-2022 (Miercoles)

No se realizaron actividades por ser dia Festivo.

Ing. Diego F. Arará
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

21-07-2022 (Jueves)

Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo Seco
Tarde = Tiempo seco

Personal de obra.

2 Ingenieros Residentes
1 Maestro de obra
1 Inspector de obra
10 Conductores
4 operadores
17 Oficios Varios
4 Auxiliares de transito.

Maquinaria y equipo de obra.

1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Dynapac.
1 Vibro compactador Hamm
1 Compactador Neumatico Dynapac.
1 Marmita
1 Compresor Still
1 volqueta Sencilla
4 Dobletroques
2 Tractomulas.
1 Camion Turbo
1 Carrotanque.
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica

Scanned by TapScanner

Estado del tramo antes de intervenir.
Las carpeta existente presentaba hundimientos, baches, Fisuras, grietas y piel de cocodrilo.

Actividades Ejecutadas.
Se realiza el Fresado entre los PR's: 98+088 al 98+120, 98+120 al 98+177, 98+222 al 98+379, 98+087 al 98+115, 98+088 al 98+120 y 98+120 al 98+197 de la ruta 2503.
Igualmente se realiza la fabricación e instalación de concreto de 3000psi para cunetas entre los PR's: 90+220 al 90+290, 90+220 descole y 90+315 encole de la ruta 2503.

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Brow
Residente de obra

22 - 07 - 2022 (Viernes)
Condiciones Meteorologicas

Mañana Tiempo seco
Tarde Lluvias Moderadas.

Personal de obra.
2 Ingenieros Residentes
1 Inspector de obra.
1 Maestro de obra.
16 Conductores
5 Operadores
19 Oficios Varios
4 Auxiliares de transito.

Maquinaria y equipo de obra.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Dynapac.
1 Vibrocompactador Hamm
1 Compactador Neumatico. Dynapac.
1 Marmita
1 Compresor still

Scanned by TapScanner

1 Volqueta Sencilla
6 Pobletroques
5 Tractomulas.
1 Camion Turbo
1 Carrotanque.
1 Retrocargador JCB
1 volqueta Faltr.
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta Electrica

Estado del tramo antes de intervenir.
La carpeta asfaltica existente presenta Fisuras, baches y piel de cocodrilo en aumento.

Actividades Ejecutadas.
Se realize el presado entre los PR's 98+324 al 98+379, 98+407 al 98+533 y la instalación de MDC-19 entre los PP's: 98+116 al 98+200, 98+200 al 98+325, 98+324 al 98+379.
Asi mismo se realiza la excavación para cunetas entre los PR's 89+115 al 89+160 y 89+160 en el descole de la estructura transversal, en los mismos tramos se realiza el relleno con el material de presado. y el vaciado de 6 paños de cuneta en concreto de 3000psi entre las abscisas 89+115 al 89+160 de la ruta 2503 sector entre Pasos y Timbio.

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing. Uladimir Bravo
Ing. Residente de obra

23-07-2022 (Sabado)
Condiciones Meteorologicas

Mañana = Tiempo seco
Tarde = Lluvias Moderadas.

Scanned by TapScanner

Personal de obra.
2 Ingenieros Residentes
1 Inspector de obra
1 Maestro de obra.
4 Operadores
19 Oficios Varios
14 Conductores.
4 Auxiliares de transito.

Maquinaria y equipo de obra.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Dynapac
1 Vibrocompactador Hamm
1 Compactador Neumatico Dynapac
1 Marmita
1 Compresor 5kll
1 Volqueta Sencilla
6 Dobletroques
4 Tractomulas.
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica.

Estado del tramo antes de intervenir.
La carpeta existente, presenta Fallos tipo piel de cocodrilo, Hundimientos, Fisuras, y baches de consideración.

Actividades Ejecutados.
Las actividades se priorizan en entre los PR's 98+129 al 98+190, 98+190 al 98+226 y 98+326 al 98+379, Instalacion de MDC-19 entre los PR's 98+126 al 98+190, 98+190 al 98+239, 98+129 al 98+190, 98+190 al 98+225 y 98+326 al 98+379 de la vtk 2503.
Asi mismo se realize el vaciado de 7 patas de cuñetas en concreto de 3000psi entre los PR's 89+115 al 89+160 y el 89+160 descole.

Scanned by TapScanner

Se le hace un nuevo llamado de atención al contratista para que suspenda actividades de instalación de HDC-19. dadas las condiciones de lluvia que persistan en la zona de trabajo a lo cual este hace caso omiso y procede a su instalación de dicha mezcla con presencia de lluvias, a lo cual esta interventoria lo hace responsable de los futuros incumplimientos o daños que se puedan presentar entre los PR's 98+126 al 98+200 tramo que se dejara en observación

Ing. Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Inge. Residente de obra

24-07-2022 (Domingo)

No se realizaron actividades de obra

Ing Diego F. Arcila
Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

25-07-2022 (Lunes)

Condiciones Meteorologicas

Mañana - Lluvias Moderadas
Tarde = Lluvias intensas.

Personal de obra.

1 Residente de obra
1 Inspector de obra
1 Maestro de obra
1 Operador de Maquinaria
2 Conductores
8 Obreros oficios varios
2 Auxiliares de transito.

Scanned by TapScanner

Maquinaria y Equipo de obra
1 Camioneta Mitsubishi
1 Retrocargador JCB
1 Volquete Iveco

Actividades Ejecutadas.
Se realize la excavación para cunetas entre los PR's 89+020 al 89+090 y 89+045 al 89+052 de la margen derecha así como la demolición de la cuneta existente entre el PR 89+020 al 89+050 de la vía 2503.

Ing. Diego F. Ardila
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

26-07-2022 (Martes):
-Condiciones Hetereológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: lluvias Medianas.

- Personal en obra:
2 Ingenieros Residentes.
1 Inspector de obra
1 Maestro de obra
1 Operador
6 Conductores
18 Obreros oficios varios.
4 Auxiliar de transito.

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher, Dynapac (Inactiva)
1 Vibrocompactador, HAMM (Inactivo).
1 Compactador Neumático, Dynapac (Inactivo).
1 Camión turbo, Chevrolet (transporte de herramientas).

Scanned by TapScanner

2 Volquetas dobletroque (transporte de material fresado).
1 Volqueta sencilla (transporte de material fresado).
1 Compresor, Still (Inactivo).
1 Carrotanque, Inter (Suministro de agua).
1 Camioneta, Mitsubishi (transporte de materiales y herramientas).
1 Mezcladora de Concreto.
1 Vibrador de Concreto
1 Planta eléctrica (Suministro de energía.
1 Compactador tipo Rana (Compactación de relleno).

-Estado del tramo antes de Intervenir:
La carpeta existente presentan afectaciones tipo piel de cocodrilo, hundimientos, baches y fisuras.

-Actividades Ejecutadas:
·Se realiza fresado entre los PR's 98+764 al 98+840 y del 98+890 al 98+1020 de la ruta nacional 2503.
·Se realiza relleno para construcción de cunetas entre el PR 89+020 al 89+090 y vaciado de Concreto de 3000 psi para cunetas.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

27/07/2022 (Miércoles):
- Condiciones Metereológicas: Mañana: llovias Mt
Tarde: llovias Moderadas.

- Personal en obra:
2 Ingeniero Residente.
1 Inspector de obra.
1 Maestro de obra.
4 Operadores de maquinaria.
20 Conductores
19 Obreros oficios varios.

Scanned by TapScanner

4 Auxiliares de transito.

-Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Corte de area a intervenir).
1 Finisher, Dynapac (Instalacion de MDC-19).
1 Vibrocompactador, HAMM (Compactación de MDC-19).
1 Compactador Neúmatico, Dynapac (sello ole MDC-19).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Compresor, sitill (limpieza de tramo a intervenir).
1 Camión turbo, Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Volqueta sencilla, Inter (transporte de material fresado).
2 Volqueta obbletroque, (transporte de material fresado).
1 Carrotanque, chevrdet (Suministro de agua).
7 Volqueta dobletroque (transporte de MDC-19).
8 tractocamión, Inter (transporte de MDC-19).

-Estado del tramo antes de Intervenir:
La carpeta asfáltica existente presenta afectaciones como hundimientos, baches, fisuras y piel de cocodrilo.

-Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en ca completa entre el PR98+379 al PR98+407 y sobre fallos en carril derecho entre el PR98+240 al PR98+35 y del PR98+380 al PR98+530 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en carril derecho entre el PR98+239 al PR98+480 y sobre fallos entre el PR98+240 al PR98+325. y del PR98+380 al PR98+530 de la ruta nacional 2503.
• Se realiza Vaciado de concreto de 3000 psi para Construcción de cunetas en margen derecho entre el PR89+020 al PR89+090 de la ruta nacional 2503.

-Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Mezcladora de concreto
1 Camioneta, Mitsubishi.

Scanned by TapScanner

1 Planta eléctrica.
1 Vibrador de concreto.

Ing. Katharine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

28-07/2022 (Jueves):
-Condiciones Metereológicas: Mañana: tiempo Seco.
Tarde: lluvias medianas.

-Personal en obra:
2 Ingenieros Residentes.
1 Inspector de obra.
1 Maestro de obra.
4 operadores de maquina.
18 Conductores.
19 Obreros oficios varios.
4 Auxiliares de transito.

-Maquinaría y/o equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (Corte de área a intervenir).
1 Finisher, Dynapac (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador, HAMM (compactación de MDC-19).
1 Compactador Neumático, Dynapac (sello de MDC-19).
1 Camión turbo, Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Harmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Carrotanque, chevrolet (suministro de agua).
1 Compresor, still (Limpieza de tramo a intervenir).
2 Volqueta dobletroque (transporte de material fresado).
7 Volqueta dobletroque (transporte de MDC-19).
7 Tractocamión (transporte de MDC-19).
1 Camioneta, Hitsubishi (transporte de herramientas)
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta eléctrica. (Suministro de energía).

Scanned by TapScanner

— Estado del tramo antes de intervenir.:
La carpeta asfáltica existente presenta afectaciones como pid de cocodrilo, fisuras, hundimientos.

— Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril derecho entre el PR98+590 al PR98+690, en carril izquierdo entre el PR98+670 al PR98+672 y en la calzada completa entre el PR98+690 al PR98+764 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de mezcla MDC-19 en Carril derecho entre el PR98+480 al PR98+533 y del PR98+590 al PR98+677 de la ruta nacional 2503.
• Se realiza vaciado de concreto de 3000 Psi para Construcción de cunetas en margen derecho entre el PR89+020 al PR89+090 y en margen izquierdo entre el PR89+115 al PR89+160 de la ruta nacional 2503.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoria.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

29/07/2022 (viernes):
— Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco
Tarde: tiempo seco.

— Personal en obra:
2 Ingeniero Residente.
1 Inspector de obra.
1 Maestro de obra.
.5 operador de maquina.
11 Conductores.
19 Obreros oficios varios
1 Auxiliar de transito

Scanned by TapScanner

-Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresador, Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher, Dynapac (Instalación de MDC-19).
1 Vibrocompactador, HAMM (Compactación de MDC-19).
1 Compactador Neumático, Dynapac (Sello de MDC-19).
1 Camion turbo, chevrolet (transporte de herramientas).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).
1 Compresor, still (limpieza de tramo a intervenir).
1 Volqueta Sencilla (transporte de material fresado y marmita).
2 Volqueta dobletroque (transporte material fresado).
3 Volqueta dobletroque (transporte de MDC-19).
2 Tractocamión (transporte de MDC-19).
1 Camioneta, Mitsubishi (transporte de herramientas).
1 Mezcladora de concreto.
1 Vibrador de concreto.
1 Planta eléctrica (suministro de energía).
1 Retrocargador, JCB (excavación).
1 Volqueta. Inter (transporte de material excavado).

- Estado del tramo antes de Intervenir:
la carpeta asfáltica existente presenta afectaciones como fisuras, hundimientos y piel de cocodrilo.

- Actividades Ejecutadas:
• Se realiza fresado en carril izquierdo entre el PR98+380 al PR98+520 y del 98+533 al PR98+670 de la ruta nacional 2503.
• Instalación y compactación de MDC-19 en carril izquierdo por curva entre el PR98+325 al PR98+650 y sobre fallo entre el PR98+380 al PR98+520 de la ruta nacional 2503.
• Se realiza excavación y relleno en margen derecho entre el PR89+090 al PR89+155 y vaciado de concreto de 3000 psi para construccion de cunetas entre el PR89+020 al PR89+090 margen derecho y en margen izquierdo entre el PR89+115 al PR89+160 de la ruta nacional 2503.

Ing Katherine Villarreal
Aux Residente de Interventoria

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

Scanned by TapScanner

30/07/2022 (sábado):

— Condiciones Metereológicas: Mañana: tiempo seco.
Tarde: tiempo seco.

— Maquinaria o/o Equipos en obra:
1 Fresador, wirtgen (Inactiva).
1 Finisher, Dynapac (Inactiva).
1 Vibrocompactador, HAMM (Inactivo).
1 Compactador neumático, Dynapac (Inactivo).
1 Marmita (Inactiva).
1 Compresor, still (Inactivo).
1 Camión turbo, Chevrolet (Inactivo).
1 Volqueta sencilla, Inter (Inactiva).
1 Carrotanque, Chevrolet (Inactivo).
1 Camioneta Mitsubishi (transporte de herramientas).
1 Mezcladora de concreto.
1 Vibrador de concreto.
1 Planta eléctrica (suministro de energía).

— Personal en obra:
1 Ingeniero Residente
1 Inspector de obra.
1 Maestro de obra
4 Operadores de maquinaría.
19 obreros oficios varios.
4 Auxiliares de transito.

— Actividades ejecutadas:
• Se realizan actividades de limpieza de cunetas y mantenimiento a las maquinas y equipos.
• Se realiza vaciado de concreto in situ de 3000 psi para construcción de cunetas entre el PR89+090 al PR89+155.

Ing. Katherine Villarraze
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

Scanned by TapScanner

31/07/2022 (Domingo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villarane
Aux Residente de Interventoria.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

Scanned by TapScanner

ANEXO

BITACORA DE OBRA - JULIO 2022 - FRENTE No 3 RN 2503

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra
1 Conductor
7 Obreros oficiales varios
2 ayudantes de tesista

- Maquinaria y/o equipo en obra.
1 Camioneta SMC
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto.
1 Planta eléctrica

- Condiciones meteorológicas: Mostro buen tiempo sin, en la tarde se registran lluvias moderadas entre las 12:00m y la 1:00 pm y de las 4:00 pm a las 5:00 pm.

Ing. Eduardo Pulido Lopez
RESIDENTE OBRA

Ingeniero Eduardo Pulido Lopez
Residente de Interventoria

01/07/2022.
Dia. viernes.
1 Frente construcción de cunetas.
Durante este jornada se laboro en construcción de cunetas ubicadas in situ entre las siguientes abscisas y distribución:
. 77+700 a 77+756, se fundan dos anchos
. 77+700 a 77+756, se fundan tres (3) anchos con dimensiones diferentes por empalme a cunetas existentes no se conservaron.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente.
2 Maestros de obra.
1 Conductor

7 Obreros oficios varios
2 auxiliares de tránsito.

- Maquinaria y Equipo en obra.
1 Camioneta 3/4, transporte de herramientas, y señalización general.
1 Vibrador de concreto
1 Vibrador de concreto.
1 Planta eléctrica.

- Condiciones meteorológicas: Húmeda y tarde tiempo seco.

2. Fresado de Pavimentación

Se continua fresando las áreas previamente señaladas donde los daños y su cantidad y severidad dejaron una carpeta asfáltica fatigada, una vez fresada la carpeta de rodadura existente se retira la capa subyacente y no se encuentra plana lista para su limpieza y posterior imprimación y colocación de la capa de rodadura final. Se labora en los siguientes tramos:

· Fresado carril izquierdo entre abscisas 69+700, 69+836 y en carril derecho entre abscisas 69+975 a 70+082.

· Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MAC-19 en carril izquierdo en sitio entre las abscisas 69+742 a 69+836. y en el carril derecho en sitio entre las abscisas 69+975 a 70+102.

- Personal en obra
1 Inspector de obra
5 Operadores de maquina.
2 Auxiliares de tránsito.
10 Obreros oficios varios

12 Conductores.

- Maquinaria y/o Equipo en obra, actuales.
  1 Excavadora Wirtgen.
  1 Fresadora Roadtec
  2 Vibrocompactadores Hamm (Rodillo y Neumático)
  1 Pavimentadora SF3, Tendido granular del pavimento.
  2 Dobletroques Iveco, Transporte granular del pavimento al acopio.
  2 Camiones tubo Chevrolet, Transporte e instalación de emulsión asfáltica y de Geosintéticos
  1 Camión cisterna Kenworth, Suministro de agua.
  1 Esparcidor de asfalto manual, Limpieza del área por sacado.
  3 Tractocamiones Iveco, Transporte de la maquinaria pesada desde la planta.
  4 Volquetas dobletroque Iveco, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
  1 Equipo de iluminación Ingersollrand, portátil.

- Condiciones meteorológicas: Tiempo despejado durante todo el día.

Ing. Reymundo Vargas Vizcaíno
Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

02/07/2022
Día sábado.

1. Frente de reparación de grietas; durante esta jornada se labora en relleno para subbase de las cunetas entre las abscisas 771+879 a 771+920, de la margen derecha.

- Personal en obra.
  1 Ingeniero residente
  2 Maestros de obra
  1 Conductor
  7 Oficios operativos varios

2 Auxiliares de tránsito.

1

- Maquinaria y equipos en obra, actuales
  1 Camioneta 3/4, transporte de herramientas y señalización vial.
  1 Planta eléctrica.
  1 Compactador tipo rana.

Condiciones meteorológicas: Mayor parte del tiempo seco.

2. Frente de pavimentación.
Se refiere a la parte del canal izquierdo en la selección seleccionada exclusivamente por tener restricción de tráfico de seguridad alta que requiere mayor cuidado estético completamente pavimentado, canal izquierdo en curva y entre las abscisas 6+536 a 6+700.

- Colocación y compactación de la grava 3/4-1/4 en el canal izquierdo en curva, entre las abscisas: 6+550 a 6+742 y del 7+000 a 7+035 en el mismo lado.

- Personal en obra:
  1 Inspector de obra.
  5 Operadores de maquinaria.
  2 Auxiliares de tránsito.
  10 Obreros especialización varios.
  13 Conductores.

- Maquinaria y Equipos en obra:
  1 Fresadora Wirtgen.
  1 Finisher Roadtec.
  2 Vibrocompactadores HAMM (Pavilla y Neumático).
  1 Minicargador JCB, carguío de fresado.
  2 Volquetas doble troque Isuzu, Transporte de fresado.
  2 Camiones tolva Chevrolet, transporte de herramientas y equipos para señalización.
  1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.
  1 Soplador de espalda, makita, limpieza del área fresada.

2 Tractocamiones Inter Transporte de la marca asfáltica desde la planta.
6 Volquetas doble troque Inter. transporte de la marca asfáltica desde la planta.
1 Equipo de iluminación Ingersollrand, incluido.

-Condiciones meteorológicas: Normal y todo el tiempo seco.

Ing. Carlos Xinos Lopez P.
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

03/07/2022.
Día domingo.
No se ejecutaron obras, ni ninguna actividad en los frentes de obra.

Ing. Carlos Xinos Lopez P.
Residente de interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

04/07/2022.
Día lunes festivo.
No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en la frente de obra.

Ing. Carlos Xinos Lopez P.
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

05/07/2022.
Día Martes.
1. Frente Construcción de cunetas.
Durante este jornada se labora en:
- Excavaciones entre las abscisas 76+867 a 76+897.
- Relleno entre las abscisas 76+867 a 76+897.

- Personal de obra:
1 Ingeniero residente.
2 Maestros de obra.
1 Conductor.
7 Obreros oficios varios.
2 Auxiliares de tránsito.

- Maquinaria y/o equipo en obra, señales.
1 Camioneta 3/4 T., transporte de herramientas y señalización.
1 Planta eléctrica.
1 Compactador tipo rana.
· Herramienta menor para excavaciones manuales.

-Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Frente de Construcción pavimento (Mejoramiento)
Se extiende primero el área previamente seleccionada donde las capas de seguridad alta, tipo pesadas en bloque, Pid de recebrito, degradaciones y desprendimiento dejando una carpeta asfáltica completamente fatigada. Se procede al cepillado donde no alineamiento horizontal de ruina, entre las abscisas 69+536 a 69+867, se revisa la capa subyacente y no se observan fallas puntuales, por lo que se procede a la limpieza y dar tener impermeabilización y colocación de la capa de rodadura nueva en 7DX-19. esta última se realiza entre las abscisas 69+702 a 69+867.

- Personal de obra.
1 Inspector de obra
5 Operadores de maquinaria.
2 auxiliares de tránsito
8 Obreros oficios varios
12 Conductores.

- Maquinaria y/o equipo en obra.

1 Inspector de obra
5 Operadores de maquinaria
2 Auxiliares de transito
8 Obreros especializados varios
12 Conductores.

- Maquinaria y Equipo de obra, asfaltos
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
1 Minicargador KB
1 Volqueta sencilla Iveco, Transporte producto del fresado al botadero
1 Volqueta doble troque Iveco, Transporte producto del fresado al botadero
2 Camiones tanko Chevrolet, Transporte de herramientas y equipos utilizados para la imprimación.
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua
1 Soplador de espalda, makita, limpieza área fresada
7 Volquetas doble troque (6 Iveco, 1 Freightliner) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Equipo de iluminación Ingersollrand, Iluminación.

- Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Vianey Ospino P.
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

06/07/2022.
Día Miércoles.
1. Frente construcción de cunetas.
Se labora en fundición de cuneta vaciadas in situ con la siguiente distribución:
- Entre abscisas 77+700 a 77+756 dieciseis (16) modulos.
- Entre abscisas 77+895 a 77+920 diez (10) modulos
- En la abscisa 77+756 un modulo (1) acceso a obra de drenaje por lo pendiente diferentes dimensiones.

• Se realiza asiento del slum para capital del asentamiento de la mezcla de concreto entre abscisas 77+895 a 77+920.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.
2 Maestros de obra
1 Conductor.
7 Obreros oficiales varios
2 Auxiliares de tránsito.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Camioneta SMC, transporte de herramientas, materiales y señalización
1 Planta eléctrica
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto

-Condiciones meteorológicas: Nublado, Tarde-tiempo seco.

Ing. Carmen Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

2. Fresado de Pavimentación.
Se continúa fresando área previamente demarcada donde la cantidad y severidad de los daños de rotura exige carpeta asfáltica completamente fotografiados, daños como fisuras en piel de cocodrilo, fisuras en bloque y además algunos abultamientos. Se fresa y se evalua la capa subyacente, no se observan fallas localizadas por lo que se procede a la limpieza del área fresada y posterior imprimación para adherencia y impermeabilización de la capa de rodadura nueva.
Se fresa el carril izquierdo en alineamiento horizontal en curva entre las abscisas 69+350 a 69+410 y del 69+410 al 69+536.

- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica en el espesor estipulado para el proyecto, cabe indicar que fueron en curva entre las abscisas 69+952 a 69+550.

- Personal de obra.
1 Inspector de obra
5 Operadores de maquinaria
2 auxiliares de transito
8 Obreros varios
9 Conductores.

- Maquinaria y/o Equipos en obra
1 Fresadora Wirtgen.
1 Finisher Roadtec
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático).
1 Mini cargador JCB
2 Volquetas Iter (1 Sencilla, 1 doble) Transporte del producto del fresado al acopio.
2 Camionetas turbo Chevrolet, transporte de herramientas y equipos utilizados para la imprimación.
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.
1 Soplador de espalda, makita, limpieza del área fresada
3 Tractocamiones Iter, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Carrotanque Iter, suministro de combustible.

- Condiciones meteorológicas: Normal y estado transitable.

Ing. Carmen Virginia Espinal P.
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

07/07/2022.
Día Jueves.
1. Frente construcción de cunetas
Durante esta jornada se labora en construcción de cunetas

Ubicadas en sitio en la siguiente distribución y localización.
- Entre abscisas 76+867 , 76+892 se fundan cinco (5) módulos.
- Entre abscisas 76+892 y 76+920 se fundan cinco (5) módulos
- Entre abscisas 77+700 , 77+736 se fundan nueve (9) módulos.
- En las abscisas 76+877 , 76+875 , 77+700 se funde un (1) módulo de acceso a viviendas , el último empalme a ruta existente , con dimensiones diferentes a la sección establecida para el proyecto.

- En las abscisas 76+877, 76+875, 76+873 y 76+871 se funde simultaneamente sección de berma, resultante de ampliación para la sección de ruta en la sección transversal del sitio.

Se realiza aseo del sitio, para control del asentamiento de la mezcla de concreto.

-Personal en obra.
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra
1 Conductor
7 Obreros oficios varios
2 Auxiliares de transito.

-Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Camioneta 3/4 c, Transporte de herramientas, materiales y otros.
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica., Suministro de energia.

Condiciones meteorologicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Frente de pavimentación.
Se continua en el progresiva del eje demarcada donde se presenta rasante completamente explanada en buenas condiciones tipo placa huella en concreto, Piel de cocodrilo y

algunas observaciones y desprendimientos. Una vez se termina de fresar se revisa y evalua la capa subyacente y se agregan tres capas hasta donde se procede a aumentar el espesor de fresado.

- Fresado adicional por capas entre las abscisas 69+554 a 69+580; 69+643 a 69+650, 69+670 a 69+688.
- Fresado carril derecho de curva entre las abscisas 69+350 a 69+536.

Posteriormente se limpia el área fresada con soplador de espalda y se procede a imprimar.

- Colocación de la marca HDX-14, carril derecho de curva entre las abscisas 69+600 a 69+702, compactación.
- Colocación y compactación de la marca HDX-14 adicional en capas en capas entre las abscisas 69+554 a 69+580; 69+643 a 69+650 y 69+670 a 69+688.

- Personal de obra
1 Inspector
5 Operadores de maquinaria
2 Auxiliares de tránsito
8 Obreros oficios varios
9 Conductores.

- Maquinaria y/o Equipos de obra
1 Fresadora. Wirtgen
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Minicargador JCB, Remoción producto del fresado
2 Volquetas Iveco (1 Sencilla y 1 doble troque) transporte producto del fresado al acopio.
2 Camionas turbo Chevrolet, transporte de herramientas y equipos para la imprimación.
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.
1 Soplador de espalda makita, limpieza del área fresada.
3 Tracto camiones Iveco, transporte de la marca asfal

tica desde la planta.
1 Volquete doble troque Kenworth, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta

-Condiciones meteorológicas: Nublado y tarde tiempo seco.

Ing. Carlos Vinueza Lopino P.
Residente de Fiscalización

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

08/07/22
Día Viernes.

1. Frente Pavimentación.
De acuerdo al inventario de secciones a intervenir donde se encuentran aquellas vías que actualmente se encuentra completamente fracturadas evidenciándose en gran cantidad de distos tipo fisuras en piel de cocodrilo, fisuras en bloque y algunas deformaciones tipo abombamientos y desprendimientos siendo de estos últimos los más característicos los desencadenamientos. Una vez se aperturan los sitios se inicia y procesado, se evalúa el estado de la capa subyacente, la cual se encuentra fallas localizadas por lo que se procede a la limpieza, imprimación y posterior colocación y compactación de la mezcla asfáltica MAC-19.

·Fresado entre abscisas 69+300 a 69+350 calzada completa.

·Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MAC-19, carril derecho en vía entre las abscisas 69+484 a 69+600.

En este jornada no se dispuso la impermeabilización del agregado de las bases de las calzadas que se encuentran

la planta TDC-19 a la Argentina. Por lo que la obra de impermeabilización está totalmente terminada.

- Personal en obra
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de tránsito.
9 Obreros especializados varios.
8 Conductores.

- Maquinaria y equipos en obra, detallados.
1 Pisadora Wirtgen.
1 Finisher Vogele.
2 Vibrocompactadores Hamm (Rodillo, neumáticos)
1 Minicargador Bobcat.
1 Volquete doble tracción Iveco, transporte producto del fresado al acopio
1 Volquete semicola Iveco, transporte producto del fresado al acopio.
2 Camionetas Turbo Chevrolet, transporte de herramientas y equipos auxiliares desde la empresa hasta la impermeabilización.
1 Camión Kenworth, surtidor de agua.
1 Escobador de espalda marca Bituma, limpieza del área fresada
3 Tradicionales Iveco, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas: Nublado y lluvia toda la semana.

2 Frente restauración de cunetas

Se trabajó en ejecución de cunetas ubicadas en la traza de la ruta siguiendo alineación y distribución; margen derecho:
Entre abscisas 761897 a 761920 se ejecutó cuneta (A) triangular.
La abscisa 761899 se ejecutó en (1) oportunidad.
Entre abscisas 761867 a 761877 se ejecutó cuneta (B) triangular.

- En abscisa 76+867 se puede ubicar (1) módulo empalme a obra drenaje al igual que en las abscisas 76+868 y 76+869
- En abscisa 76+876 se puede ubicar (1) módulo de cerramiento ubicado al igual que en el TE 76+874.

- Entre las abscisas 76+881 a 76+895 se puede ubicar tipo barrera en concreto de 21 mts para lugar abscisa curvatura de la vuelta.

Se hace control de asentamiento de la mezcla de concreto mediante ensayo del slump.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra.
1 Conductor.
7 Obreros oficiales varios.
2 Auxiliares de tránsito.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Camioneta JAC
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta eléctrica.

- Condiciones meteorológicas: Soleado, tarde tiempo seco.

Ing. Katherine Villalobos
Aux Residente de Interventoría

Ing. Wladimir Ferro
Residente de Obra

09/07/2022.
Día sábado.
1. Frente de pavimentación.
No se ejecutaron obras de ninguna actividad en este frente (#3). El personal fue trasladado al frente #4. (Pavimentado - Seajo) para culminar actividades que fueron pendientes. Hasta culminación de la carpeta de rodadura en área

no había quedado a gusto del propietario.

2. Fraguado construcción de cunetas.
Se labura en rellenos en la margen derecha entre las abscisas 76+332 a 76+350 a 76+381. y en fundición de cunetas vaciadas in situ en la siguiente ubicación y distribución:

- Entre las abscisas 76+332 a 76+381 se fundió diez (10) módulos, margen derecha.
- En abscisa 76+340 y 76+336 se fundió un (1) módulo de arena a vivienda margen derecha.

- Personal en obra:
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra.
1 Conductor
7 Obreros oficios varios.
2 Auxiliares de trabajo.

- Maquinaria y/o Equipo en obra.
1. Camioneta 3/4 C, transporte de materiales, herramientas y señalización.
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta eléctrica.
1 Compactador tipo rana.

- Condiciones meteorológicas: Nublado y tarde tiempo seco.

Ing. Edmundo Pinto
Ing. Carlos Diego Ospino P.
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

10/07/2022
Día Domingo.

No se ejecutaron obras ni ninguna actividad en los frentes de obra: pavimentación y reconstrucción de cunetas.

Ing. Carmen Virginia Ospina P.
Residente de interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

11/07/2022.
Día Lunes.

1. Frente reconstrucción de cunetas.
Durante esta jornada se labora en las siguientes actividades:
- Demolición de cunetas existentes completamente deterioradas entre las abscisas 82+126 a 82+164, entre 82+236 a 86+244. margen izquierda
- Excavaciones entre abscisas 82+126, 82+164 margen izquierda.
- Se fundieron cunetas in situ en la siguiente distribución:
  - Entre abscisas 76+332 a 76+381 se fundieron diez (10) módulos margen derecha.
  - En las abscisas 76+371, 76+379, 76+380 y 76+332 se fundió un (1) módulo de empalme a la obra de drenaje, margen
  - Entre abscisas 76+338 a 76+342 se fundieron dos (2) módulos de acceso a vivienda.

-Personal en obra:
1 Ingeniero residente.
2 Maestros de obra.
1 Operador de maquinaria.
2 Cuadrilleros
7 Obreros oficios varios.
2 auxiliares de tránsito.

- Maquinaria y Equipo en obra.
  1 Camioneta 5Mt, transporte de materiales y herramientas
  1 Mezcladora de concreto.
  1 Vibrador de concreto.
  1 Planta electrica.
  1 Retroexcavadora JCB, demoliciones y excavaciones.
  1 Volqueta Ister, transporte del material de excavacion al botadero.

- Condiciones meteorologicas: Durante todo el tiempo sera y en la tarde se presentan lluvias moderadas entre las 2:00 pm y las 3:00 pm.

2 Fresado de pavimentación.
Se contempla en la intervención de los sectores previamente seleccionados donde se evidencia carpeta asfaltica con platabandeo generalizado en gran cantidad de daños tipo fisuras en piel de cocodrilo y en bloque de severidad alta y algunas deformaciones como ahuellamientos y los parchamientos tipo ojos de pescado.
Se fresa y se avalúa la capa subyacente ya que en la presente obra no realizan por lo que se procede a la limpieza, imprimación y posterior colocación de la capa de rodadura.

- Fresado carril izquierdo entre abscisas 69+110 a 69+222.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en el carril izquierdo en curva entre abscisas: 69+297 y 69+370 y en el carril derecho en curva en los tramos 69+297 a 69+380; 69+380 a 69+450 y 69+450 a 69+484.

- La limpieza del area fresada previo a la imprimación sera responsabilidad.

- Personal en obra:
  1 Inspector de obra.

5. Operadores de maquinaria
2 Auxiliares de tránsito
10 Obreros generales varios
12 Conductores.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1. Fresadora Wirtgen
1. Finisher Roadtec
2 Vibroapisonadores HAMM (Rodillo y manuales)
1 Migrajadora JCB, recoger producto del fresado.
2 Volquetas doble troque Iveco y sencilla, transporte producto del fresado al acopio.
2 Camiones tubo chevrolet, transporte de herramientas y equipos utilizados durante la imprimación.
1 Carrotanque Kenworth, suministro de agua.
1 Soplador de asfalto makita, limpieza área fresada.
4 Tractocamiones Iveco, Transporte de la mezcla asfáltica MDC-19, desde la planta.
3 Volquetas doble troque Iveco, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Edwin Yimmy Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

12/07/2022
Día Martes.
1. Frente construcción de cunetas.
Se labora en actividad de relleno en la margen izquierda entre las abscisas 824+126 a 824+164, y en. fundición de cunetas iniciadas ayer solo con la siguiente distribución.
- Entre abscisas 824+126 a 824+164 se fundan siete (7) módulos.
- En las abscisas se funde uno (1) módulo ampliado a cuneta

existente y en la abscisa 82+ se ubicará un (1) módulo en empalme a la obra de drenaje.

-Personal en obra.
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra.
1 Conductor.
7 Obreros especializados varios
2 Auxiliares de transito

- Maquinaria y/o Equipos en obra, accesorios.
1 Compactadora sapo, transporte de herramientas, equipos y materiales.
1 Formaleteadora de concreto
1 Vibrador de concreto.
1 Planta eléctrica.

-Condiciones meteorológicas: Durante todo el tiempo sereno y en la tarde se presentan lluvias de 4:00 a 5:30 p.m.

2. Frente de pavimentación.
En el área seleccionada el día ayer por las personas allí expuestas, se realizó en el progresivo del carril derecho entre las abscisas 69+110 a 69+222, y de la calzada completa entre abscisas 69+060 a 69+110. se revisó área de la capa subyacente, y no se observaron fallas previamente por lo que se procede a la limpieza y imprimación para posteriormente colocar la carpeta asfáltica nueva.

- Fresado en abscisas y carriles citados anteriormente.
- Colocación y compactación de la mezcla MDC-19 en carril izquierdo entre las abscisas 69+297 a 69+452, y en el carril derecho en curva entre las abscisas 69+107 a 69+222.

- Personal en obra
1 Inspector de obra.
4 Operadores de maquinaria
2 abanderados de tránsito.
10 Obreros oficiales varios.
12 Peones.

- Maquinaria y Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores (HAMM) - Pacific y Neumático.
1 Minicargador SCB, remoción de fresado.
1 Camión Kenworth, suministro de agua.
2 Camiones turbo Chevrolet, transporte de herramientas y equipos utilizados para la imprimación.
1 Soplador de espalda manual, limpieza área fresada.
2 Trituradoras Ister, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
6 Volquetas doble troque (4 Ister, 1 Kenworth y 1 Freightliner) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Volquetas Ister (doble troque y sencilla) transporte provisional del fresado al acopio.

-Condiciones meteorológicas: Normal estado del tiempo seco.

Ing. Carmen Ximena Cajas P.
Residente de Fiscalización.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

13/07/2022
Dia Miércoles.
1 Frente reconstrucción de cunetas
Durante esta jornada se labora en excavaciones entre las abscisas 0+095 a 0+126, lado izquierda y posteriormente se trabaja en el mismo entre las mismas abscisas.

Fundición de rupturas ubicadas en sitio en la margen izquierda y con la siguiente distribución:

- Estas abscisas 82+095 a 82+164 se fundió diariamente (módulo)
- En la abscisa 82+160 se fundió módulo de transición.
- En la 82+158 se fundió otro (1) módulo de transición y empalme a la ruptura existente.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra
8 Obreros oficios varios
2 Conductores
1 Operador de maquinaria
2 auxiliares de almacén

- Maquinaria y equipo en obra.
1 Camioneta para transporte de herramientas, equipos y materiales.
1 Retrocargadora, excavaciones.
1 Mezcladora de concreto.
1 Vibrador de concreto.
1 Planta eléctrica.
1 Volqueta.

- Condiciones meteorológicas: Durante el tiempo seco y en la tarde se presentan lluvias moderadas entre las 3:40 a las 4:00 pm.

2 Fuente de financiación.
En área seleccionada previamente donde la capacidad y severidad de los daños tipo fisuras en bloque, y deformaciones, reflejan una carpeta asfáltica completamente fatigada se procede a fresar el ancho total de la calzada, una vez solucionado el fresado en el espesor establecido del proyecto se

cuales la capa subyacente y no se observan daños localizados por lo que se procede a la limpieza para posterior imprimación y colocación de la carpeta de rodadura nueva.

·Fresado calzada completa entre las abscisas 68+995 a 69+060
·Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MAC-14 en el carril izquierdo, en cuña y primera capa entre las abscisas 69+058 a 69+110 y 69+222.

- Personal en obra
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria
2 auxiliares de tránsito
10 Obreros oficios varios.
9 Conductores.

- Maquinaria y Equipo en obra, activos.
1 Fresadora Wirtgen 100
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).
1 Minicargador JCB, retiro de fresado
3 Volquetes doble troque (2 Iveco, 1 Kenworth) Transporte producto del fresado al acopio
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte producto del fresado al acopio
2 Camiones tanque (Chevrolet, Iveco) transporte de herramientas y equipos para la imprimación
1 Soplador de espalda, makita, limpieza del área fresada
2 Tractocamiones Iveco, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
2 Carrotanques (Kenworth, Chevrolet) suministro de agua y combustible.
- Condiciones Clima: Tiempo seco, todas lluvias registradas de 3:00 a 3:10 pm

Ing. Edwin Zuniga Ospina
Residente de Interventoría.

Ing. Wladimir Bravo
Residente de obra

14/07/2022

Dia jueves.

1 Frente de pavimentación.

Se avanzó a la nivelación y colocación general de las estructuras de intercambio de las obras, se continuó con la colocación de la capa subyacente y se observó el riego de imprimación.

En cuanto al canal derecho se observaron ajustes del proceso del día de hoy que ha de ser se gire para el día de mañana proseer en un esparcir adicional.

- Fresado canal izquierdo en curva entre abscisas 68+820 a 68+945.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en el canal izquierdo en curva para la 2ª capa entre las abscisas 69+058 - 69+110 - 69+222.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19, canal izquierdo única capa entre las abscisas 69+058 a 68+938.

- Personal en obra:
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de tránsito.
10 Obreros oficios varios.
11 Conductores.

- Maquinaria y/o equipo en obra, activos.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM (rodillo y neumático).
1 Tipicarjadr JCB, remoción producto del fresado.
2 Volquetas doble troque Iveco, remoción producto del fresado al acopio.
1 Camión turbo Chevrolet, transporte equipo para la imprimación.

1 Camolangue Kenworth, suministro de agua.
1 Soplador de espalda, manta, limpieza del área pavimentada.
2 Tractocamiones Inter, transporte de la maquinaria pesada desde la planta.
4 Volquetas doble troque Inter, transporte de la maquinaria asfáltica desde la planta.
1 Volqueta sencilla Inter, transporte de herramientas y producto del pavimento al apique.

- Condiciones meteorológicas: Toda la tarde tiempo seco y en la tarde lluvias de mediana intensidad entre las 3:20 pm y las 4:00 pm.

2. Fresado y colocación de mezclas.
Durante esta jornada se labora en:
. Excavaciones a mano entre las abscisas 82+088 a 82+095. en el total costado izquierdo
. Bolseo entre las abscisas 82+088 a 82+095.
. Cuñetas vaciadas en sitio, respecto de 21 de ellas en la siguiente distribución:
En TR 81+982 se funde un (1) módulo, margen derecha
En TR 81+981 se funde un (1) módulo, margen derecha de empalme a obra de arte.
En TR 82+059 se funde un (1) módulo de empalme a vía existente, margen derecha.
Entre abscisas 82+088 a 82+126 se funden diez (10) módulos margen izquierda
Entre abscisas 82+238 a 82+245 se funden tres (3) módulos margen izquierda.
En TR 82+295 se funde un (1) módulo de transición a vía existente, margen izquierda.
En TR 82+172 se funde un (1) módulo de empalme a vía existente, margen izquierda.

- Personal en obra.
1 Ingeniero residente.

2 Maestros de obra.
2 Conductores
1 Operador de maquinaria.
7 Ayudantes obreros varios
2 ayudantes de transito.

- Maquinaria y equipo en obra.
1 Retroexcavador, excavaciones.
1 Volqueta 14m³, retiro material producto excavaciones.
1 Camioneta 3/4 TC, transporte de equipos
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica.

-Condiciones meteorologicas: Mal tiempo sera, en la tarde lluvias moderadas entre las 3:00 pm y las 4:30 pm.

Ing. Carmen Rivera Espinal
Residente de Interventoria.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

15/07/2022.
Dia Viernes.

1 Frente construccion de cajetas, el personal es trasladado al PR 821+220 y se labora en excavaciones, demolicion de Tuberia existente que se encuentra colapsada y la fundicion del solado de limpieza y atraque para la Tuberia nueva instalada de cajeton de 36".

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
2 Auxiliares de transito.
2 Operadores de maquinaria.
2 Maestros de obra
2 Conductores.
7 Obreros oficios varios

- Maquinaria y/o Equipo en obra, activos.
1 Retroexcavadora Kobelco, excavaciones y Relleno Manual
1 Retroexcavadora JCB, carga de material suelto
1 Volqueta Int. Retiro material de excavación.
1 Camioneta 3/4, transporte de herramientas.
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto.
1 Planta eléctrica.

- Condiciones meteorológicas: Tiempo seco y en la tarde lluvias moderadas de la 1:30 pm a 5:30 pm.

2 Frente de pavimentación.
Se revisa área pesada del día 13/7/2022 y se observan fisuras entre las abscisas 68+981 a 68+1000 por lo que se procede a demoler el espesor de pesada en el carril derecho.
Se continua pesando área previamente seleccionada desde las 8am y se advierte una carpeta asfáltica completamente fatigada con gran cantidad de fisuras en bloque, deformaciones y algunos deslizamientos. Se pesa el carril derecho en curva entre las abscisas 68+860 a 68+945. y entre 68+985 a 68+980.

Se retira y compacta la mezcla asfáltica MDC-19 en carril derecho en curva entre las abscisas 68+939 a 69+107; así mismo se retira y compacta la mezcla asfáltica MDC-19 en Falla entre las abscisas 68+981 a 68+1000.

- Personal de obra.
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de tránsito.
8 Obreros oficios varios
12 Conductores.

-Topografia y 10 Equipos en uso, activos.
1 Fresadora Wirtgen 200
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores Hamm (Rodillo + neumático)
1 Tijeracargador JCB
2 Volquetas Ister (sencilla, doble troque), Transporte de material al arroyo.
2 Camiones Turbo Chevrolet, Transporte de herramientas y equipo para imprimación.
2 Camiones (Kenworth, Chevrolet) suministro de agua y de combustible.
1 Soplador de espalda, makita, limpieza del área fresada.
1 Tractocamión Ister, transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
5 Volquetas doble troque (3 Ister, 1 Kenworth, 1 Freightliner) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones meteorológicas: Se presentaron lluvias de intensidad moderada entre las 8:00am, las 8:30am y de moderada intensidad entre las 3:45pm y 5:00pm.

Ing. Carmen Virginia Espinal P.
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

16/07/2022
Día sábado.
1 Construcción de cunetas ubicadas en sitio: el personal de este frente sigue trabajando en el PR 82+770 donde se reemplaza tubería completamente rota. Toda perjudicando la filtración e inestabilidad de la capa.
Durante esta jornada se labora en el relleno para alcanzar nivel de la rasante.

-Personal en obra.
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra.
1 Conductor
1 Operador de maquinaria
7 Obreros oficios varios
2 Auxiliares de transito.

-Maquinaria y Equipo en obra.
1 Retrocargador JCB, disposición del relleno.
1 Camioneta 3/4C, transporte de equipos y materiales.
1 Compactador tipo saltarin.

-Condiciones meteorologicas: Tiempo y tarde tiempo seco.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

Ing. Carmen Y Osorno S.

2. Frente de pavimentación

Se revisa area presada en el carril izquierdo ejecutada el dia 19/07 y se observa falla entre las abscisas 68+906 a 68+914 ya que se procede a aumentar el espesor del presado. Se continua presando area previamente demarcada donde la cantidad de datos tipo pistas en bloque, depresiones y desprendimiento como eje de presado, de tal manera esta completamente fatigada.

· Fresado carril derecho en sitio entre las abscisas 68+815 a 68+860 y en el carril izquierdo en sitio entre las abscisas 68+767 a 68+815.

· Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en carril izquierdo entre abscisas 68+876 a 68+978 y adicional por falla entre abscisas 68+906 a 68+914.

- Personal en obra.
1 Ingeniero Residente
5 Operadores de maquinaria
2 Auxiliares de Transito.
11 Obreros oficios varios
9 Conductores.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo, Neumático)
1 Vigicargador JCB, removiz producto del fresado.
2 Volquetas Iyter. (1 sencilla, 1 dobletroque) Transporte producto del fresado al acopio.
1 Camatanque Kenworth, suministro de agua.
2 Camiones Furgón Chevrolet, transporte de herramientas y equipos para la imprimación.
1 Soplador de espalda makita, limpieza área fresada.
1 Tracto mula Iyter, Transporte de la maquina mar-19 desde la planta.
3 Volquetas doblestroque (Iyter, Kenworth, Freightliner) Transporte de la maquina asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorologicas: Nublado y tarde de tiempo seco.

Ing. Carmen Vinaza Ospino
Residente de Interventoria.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

17/07/2022.
Dia domingo.

Durante este jornada no se ejecutaron obras ni ninguna actividad en los frentes de obra.

Ing. Carmen Vinaza Ospino
Residente de Interventoria.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

18/07/2022.

Día lunes.

1. Frente de pavimentación.

Se realizó el pavimentado con asfalto en caliente y se colocó en el tramo comprendido entre las abscisas 68+930 a 68+962. Del mismo modo se realizó el riego de liga en el tramo comprendido entre las abscisas 68+930 a 68+962. Se realizó el pavimentado con asfalto en caliente y se colocó en el tramo comprendido entre las abscisas 68+930 a 68+962. Del mismo modo se realizó el riego de liga en el tramo comprendido entre las abscisas 68+930 a 68+962.

- Se realizó el riego de liga en el tramo comprendido entre las abscisas 68+767 a 68+815.
- Se realizó el pavimentado con asfalto en caliente en el tramo comprendido entre las abscisas 68+703 a 68+767.
- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica en caliente en el tramo comprendido entre las abscisas 68+930 a 68+939 y entre las abscisas 68+815 a 68+900; esto mismo se realizó en el tramo comprendido entre las abscisas 68+930 a 68+962 del mismo lado derecho.

- Personal en obra.
1 Inspector.
5 Operadores maquinaria.
2 Auxiliares de trabajo.
8 Obreros especializados.
12 Peones.

- Maquinaria y equipo en obra.
1 Pavimentadora Vögele.
1 Fresadora Wirtgen.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
2 Volquetas Isuzu (Sencilla y doble troque) transportando material de excavación.

2 Camiones tanque Chevrolet, Transporte de herramientas y equipos utilizados para la rehabilitación.
2 Camiotanques (1 Kenworth, 1 Chevrolet) Suministro de agua y combustible mantenimiento.
1 Soldadora de oxigeno, acetileno, Limpieza del área afectada.
1 Minicargador JCB, remoción pavimento área afectada.
1 Tractocamión, Tipo, Transporte de la maquinaria desde la planta.
5 Volquetas doble troque, Transporte de la maquinaria desde la planta.

Condiciones meteorológicas: Lluvia y tiempo seco.

2. Frente reconstrucción de cunetas revestidas en sitio.
El personal de este frente rehabilitación depende apoyo en las obras de reemplazo de tubería en el box-culvert y obras complementarias.
Durante esta jornada se reconstruye placa de entrada y acceso a vivienda en concreto de 3 - 21 Mpa.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
2 Maestros de obra
5 Obreros oficios varios
1 Conductor
1 almacenista de laboratorio.

- Maquinaria y Equipos en obra:
1 Camioneta 4WC, transporte de equipos y maquinaria.
1 Mezcladora de concreto.
1 Vibrador de concreto
1 Planta eléctrica.
1 Compactador tipo rana.

Impacto ambiental
Se encontro que la señalización en el frente de obra se encuentra incompleta, el contratista

manifiesta que las señales fueron robadas el fin de semana, y se encuentran gestionando la nueva señalización

Fabian Mora
Auxiliar Ambiental
interventoría

Daniel Ballesteros
Aux Ambiental
CSO

-Condiciones meteorológicas: Nublado y todo tiempo seco.

Ing. Carlos Vargas Ospina
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

19/07/2022
Dia Martes.

1. Frente de pavimentación
Se revisa area fresada anteriormente, el dia sábado y se observa fallo entre las abscisas 681790 a 681801, por lo que se aumenta el espesor de fresado, para posterior mente colocar y compactar la mezcla MDC-19.
Se continúa fresando área previamente seleccionada donde se evidencia carpeta asfáltica completamente fatigada, reflejándose en gran cantidad de daños tipo fisuras en bloque, piel de cocodrilo y abombamientos, todos estos de severidad alta; se fresa la calzada completa entre las abscisas 681632 a 681703.

- Posteriormente se coloca y compacta la mezcla asfáltica MDC-19 en el carril izquierdo entre las abscisas 681+896 a 681+734 y espesor adicional por fallo entre abscisas 681+790 a 681+801.

- Personal en obra.
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 abanderados de tránsito

10 Obreros oficios varios.
9 Conductores.

- Maquinaria y equipos en obra, activos.
1 Excavadora Volvo
1 Finisher Roadtec
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Vigicarga del SCT, reposición producto del fresado.
2 Volquetas Iveco (sencilla y doble troque) Transporte producto del fresado al acopio.
2 Camionetas tipo Chevrolet, transporte de herramienta y equipos utilizados para la imprimación.
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.
1 Soplador de asfalto, makita, limpieza de área fresada.
1 Tracto camión Iveco, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
3 Volquetas doble troque (2 Iveco, 1 Kenworth) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas: Temperatura y Humedad relativa.

2. Frente de construcción de rampas ciclistas izq sur.
En esta jornada se inicia fresado sector y se labora en las actividades de demolición, excavaciones y retiro con la siguiente distribución:
- Excavadoras entre las abscisas 81+730 a 81+745 y entre 80+992 a 81+052.
- Demolición entre abscisas 80+992 a 81+052.
- Pellegos entre abscisas 81+730 a 81+745.

- Personal en obra
1 Ingeniero residente
1 Inspector de obra
1 Laboratorista auxiliar
1 Operador de maquinaria.
2 Conductores.

1 Maestro de obra.
7 Obreros oficios varios.
2 ayudantes de tránsito.

-Maquinaria y Equipos en obra, activos
1 Retroexcavadora sca., cortando y cargando.
1 Camioneta, Transporta de herramientas.
1 Volqueta Iglar, retira de material sobrante
1 Compactador tipo rana.

-Condiciones meteorológicas: Nublado y todo tiempo seco.

Ing Carmen Yenaya Espinal
Residente de Interventoría.

Ing Vladimir Bravo
Residente de Obra

20/07/2022
Día Viernes (FESTIVO).

+ Fresado reposición de capetas asfaltadas in situ.
Durante esta jornada se labora en reposición de capetas asfaltadas in situ con espesor de 2" Tipo MDC en la siguiente distribución; y en la margen izquierda.
- Entre abscisas 82+180 a 82+188 se pueden dos (2) módulos.
- En PR 82+184 se pueda un (1) módulo, de transición a empalme
- En PR 82+180 se puede un (1) módulo, empalme a obra drenaje.
- Entre abscisas 81+730 a 81+745 se pueden siete (7) módulos.
- En PR 81+745 se puede un (1) módulo empalme a capeta existente
- En PR 81+743 se puede un (1) módulo transición al empalme.
- En PR 81+730 se puede un (1) módulo empalme a capeta existente.
- En PR 81+732 se puede un (1) módulo transición al empalme.

Se labora también en demolición de capeta existente y en mal estado entre las abscisas 80+910 a 80+927. margen izquierda; en encharcamientos entre las mismas abscisas.

- Personal en obra.
1 Inspector de obra.
1 auxiliar de laboratorio
2 Conductores
1 Operador de maquinaria.
1 Maestro de obra.
7 Obreros oficios varios.
2 auxiliares de transito.

- Maquinaria y equipos en obra.
1 Retroexcavador JCM, demoliciones y excavaciones.
1 Volqueta Inter
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica
1 Camioneta 3/4 transporte de herramientas y materiales.

- Condiciones meteorologicas: Normal todo el tiempo sera.

2. Frente de pavimentacion.
En el eje ya fresado al dia hoy, se observo fallo puntual 2cm entre las abscisas 68+757 a 68+786 del carril derecho que ya no se procede a fresar el espesor del pavimento para posterior reemplazo por la misma mezcla asfaltica MDC-19. dado el bajo espesor.
Se fresa totalidad carril izquierdo en toda entre las abscisas 68+512 a 68+632, debido la cantidad de daños y su severidad debido una carpeta asfaltica completa mente fatigada. con daños tipo fisuras en piel de cocodrilo, fisuras en bloque y deformaciones tipo ahuellamientos.

Colocacion y compactacion de la mezcla asfaltica MDC-19 densidad maquina en el carril derecho entre abscisas 68+644 a 68+815 y mezcla adherencia en el fallo entre abscisas 68+757 a 68+786.

-Personal en obra.
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 ayudantes de tránsito
10 Obreros oficios varios.
11 Conductores.

-Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Fresadora wirtgen 200
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Vigicargador JCB, recogida del producto del fresado.
2 Volquetas sencillas Iqter, transporte producto del fresado al acopio
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.
2 Camiones turbo Chevrolet, Transporte de herramientas y equipos para la imprimación.
1 Soplador de espalda makita, limpieza del área fresada.
1 Tractocamión Iqter, transporte de la mezcla MDC-19 desde la planta.
5 Volqueta doble troque Iqter, transporte de la mezcla MDC-19 desde la planta

-Condiciones meteorológicas
Mañana, tarde tiempo seco.

Ing. Carlos Ximena Ospina P.
Residente de Interventoría.

Ing Vladimir Bravo
Residente de obra.

Instituto Nacional De Vias.

Bitacora de Obra
Libro 6.
"Fraste Rosas"

Contrato de Obra Nº 1561 de 2021.
Contratista: Consorcio Tropical De Occidente.

Objeto: Mantenimiento y Rehabilitación de la via Tojarras - Popayán, Ruta 2503, Variante de Popayán - Ruta 2503 y Patia - Tojarras Ruta 2502, Puentes metalicos de Cauca y Huila.

Contrato de Interventoria Nº 1599 de 2021.
Interventor: Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
ICE SAS.

Fecha de Inicio de Obra: 22 de Octubre de 2021
Fecha de Terminación Contrato de Obra: 31 de Julio/2022.
Fecha Orden de inicio Interventoria: 22 de Octubre/2021
Fecha de Terminación Contrato de Interventoria: 31 Julio/2022.

Ing.
Director de Interventoria
ICE S.A.S.
T.P

Ing Carlos Hinestrosa
Residente de Interventoria
ICE. S.A.S.
M.P # 19202-42358 CAC

21/07/2022

Dia Jueves.

1. Frente reestructuración de rupturas varias in sitio.

Durante esta jornada se labora entre las abscisas 80+992 y 81+052, margen izquierda en rellenos para reestructuración rupturas y se fundan tres (13) módulos de rupturas varias in sito y en concreto de 21 mpa - 3000 psi.

- Personal en obra.
1 Inspector de obra
1 Laboratorista auxiliar.
1 Maestro de obra.
1 Conductor
7 Oficiales varios
2 Auxiliares de tránsito.

- Maquinaria y equipo en obra
1 Camioneta SMC, Transporte de herramientas y materiales.
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Compactador tipo rana.
1 Planta electrica.

- Condiciones meteorologicas: Mañana tiempo seco y en la tarde se presentan lluvias intensas entre las 2:00, 2:30 p.m.

2. Frente pavimentación.

Se revisa área fresada días anteriores y no se observan fallas realizadas por lo que se extiende fresado en el ancho de diseño en áreas previamente solucionadas donde los daños y su severidad; como fisuras en bloque y agrietamientos dejaban una carpeta asfáltica totalmente fatigada. Se trabaja en los siguientes sitios

- Carril derecho de vía entre las abscisas 681562 a 681632

- Canal izquierdo en curva entre las abscisas 68+480 a 68+520.
- Cabezal completo entre las abscisas 68+520 a 68+562.
- Colocación y compactación de la carpeta asfáltica MDC-19, canal izquierdo en curva entre las abscisas 68+590 a 68+754.

La instalación de la mezcla asfáltica se ejecutó en horas nocturnas en la iluminación adecuada.

- Personal en obra.
5 Operadores de maquinaria
2 ayudantes de transito.
10 Obreros oficiales varios
10 Conductores.

- Maquinaria y Equipo en obra, activos.
1 Fresadora Wirtgen 200
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático)
1 Minicargador 873, retiro de producto del fresado.
1 Volqueta doble troque Iveco, retiro de producto del fresado al acopio.
1 Camión Luv Chevrolet, Transporte de herramientas.
2 Carrotanques Chevrolet, suministro de agua, de una bustrilla.
1 Soplador de espalda makita, limpieza área fresada.
1 Tracto camión Iveco, Transporte de MDC-19 desde planta.
4 Volquetas doble troque (3 Iveco, 1 Kenworth) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
1 Volqueta sencilla Iveco, Transporte de la mezcla.
1 Marmita, imprimación.

- Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Carmen Vinueza Espinosa P.
Residente de Fiscalización.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

22/07/2022
Día Viernes
1 Frente reinstalación de rejillas vaciadas in situ.
Durante esta jornada se labora en reinstalación de rejillas vaciadas in situ en la siguiente distribución y ubicación:

- Entre abscisas 80+910 a 80+927 se fundan cuatro (4) módulos
- Entre abscisas 81+992 a 82+050 se fundan doce (12) módulos.
- En abscisa 81+993 se funde un módulo (1) empalme a obra de drenaje
- En la abscisa 81+995 se funde un (1) módulo de transición empalme
- En abscisa 81+995 a 81+999 se fundan 2 módulos; transición y empalme a rejilla existente.
- En abscisa 81+035 se funde canaleta para recoger aguas de escurrimiento en el talud.

Nota: Se solicita al contratista proveer el retiro total de materiales que fueron depositados en el talud de la cuneta en las PEs 81+980, dado que esta disposición contraviene las labores de mantenimiento rutinario a cargo de la asociativa contratada por el INVIAS. Así mismo y teniendo en cuenta lo establecido en el PMA. con relación a mantener óptimo el sistema de drenaje de la cuneta en las zonas intervenidas, solicitamos se retire el material depositado en las siguientes rejillas y en la cual se produce el taponamiento de las mismas generando zonas con potencial de accidentalidad, debido a la caída del agua de la rejilla obstruida.

Fabián Marín
Auxiliar Ambiental interventoría

Daniel Ballesteros
Aux. Ambiental
CTO

- Personal en obra
1 Inspector de obra
1 Laboratorista auxiliar
1 Conductor
1 Maestro de obra

7 Obreros oficiales varios
2 ayudantes de transito.

-Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Camioneta 4WD.
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta electrica.

-Condiciones meteorologicas: Mayor parte tiempo seco, en la tarde se presentan lluvias de intensidad media entre las 3:30 p.m a 5:00 p.m.

2. Fuente de Contaminación

Se restituye pavimento área previamente seleccionada donde la cantidad de daños tipo fisuras en bloque y deformaciones tipo ahuellamiento abarcaba una carpeta asfáltica completamente fatigada. Se pavimenta el canal derecho en curva entre las abscisas 68+480 a 68+520 y en la totalidad de la calzada en curva entre las abscisas 68+400 a 68+480.

·Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en canal derecho en curva entre las abscisas 68+508 a 68+644.

-Personal en obra
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 Auxiliares de transito.
11 Obreros oficiales varios
9 Conductores.

-Maquinaria y/o Equipo en obra, activos.
1 Finisadora Wirtgen
1 Fresadora Roadtec 200

2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y Neumático)
1 Cargador JCB, (apoyo producto del proceso)
2 Volquetas (1 sencilla y 1 doble troque) Inter, Transporte producto del proceso al botadero.
1 Volqueta sencilla Inter, Transporte de la maquita.
1 Maquita, aplicación de la emulsión asfáltica.
1 Camioneta Chevrolet, transporte de herramientas
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.
1 Soplador de espalda, makita, limpieza del sitio preparado.
5 Volquetas doble troque (4 Inter, 1 Kenworth) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

Condiciones meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Leonardo Valbuena
Ingeniero Residente de Interventoría
Campo Ximena Ospina S.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

23/07/2022.
Día Sábado
1 Frente de aplicación de capetas asfálticas en 6 Pts.
Durante esta jornada se labora en las siguientes actividades:
. Excavaciones entre las abscisas 80+870 a 80+910 y entre 80+690 a 80+710
. Demolición de capetas existentes y en mal estado entre las abscisas 80+870 a 80+910 y 80+690 a 80+710.

- Personal en obra
1 Inspector de obra.
1 Operador de maquinaria.
1 Conductor.
2 auxiliares de tránsito.

- Maquinaria y Equipos en obra.
1 Retroexcavador, Excavaciones y cargue de materiales.

1 Volqueta Iveco, retira materiales de excavación.

-Condiciones meteorológicas: Se presentaron lluvias no deseadas desde las 7:00 am hasta las 5:00 pm.

2. Frente de pavimentación.
Se realizó pruebas en el área aportada a todo lo ancho de la calzada, donde la carpeta asfáltica se muestra completamente fatigada con daños tipo piel de cocodrilo, ojo blogue y abultamientos, entre las abscisas 68+350 a 68+900 en vía.
·Colocación y compactación de la mezcla asfáltica nueva carril derecho en vía, entre las abscisas 68+390 a 68+508.
La emulsión asfáltica fue aplicada sin el pavimentador.

-Personal en obra.
1 Inspector de obra
5 Operadores de maquinaria.
2 ayudantes de tránsito.
11 Obreros varios
9 Conductores.

- Maquinaria 7/5 Equipos en obra, activos.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo, neumático)
1 Minicargador JCB, remoción producto del fresado.
1 Volqueta sencilla Iveco, transporte de la mezcla.
1 Planta, aplicación de la emulsión asfáltica imprimación.
1 Volqueta doble troque Iveco, transporte producto del fresado.
1 Camión tubo Chevrolet, Transporte de herramientas.
1 Carrotanque Chevrolet, suministro de agua.
1 Soplador de espalda makita, limpieza del área fresada.
5 Volquetas doble troque (3 Iveco, 1 Kenworth, 1 Freightliner) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

Condiciones meteorológicas
Se presentan lluvias moderadas entre las 7:00 am y las 8:30 am y de la 1:00 pm a las 3:00 pm.

Ing. Edinson Vinaza Ospina P
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

24/07/2022
Día domingo.
En esta jornada no se laboró en el proceso de instalación de rejillas. solamente se laboró en pavimentación rígida, quedando con el proceso de dovelas pendientes por se presentaron en zonas fresadas en el canal izquierdo días anteriores, que la vez se dispuso espesor de fresado para posterior imprimación y colocación de mezcla asfáltica.

- Fresado canal izquierdo en zona de las fallas encontradas entre las abscisas 68+516 a 68+556 y 68+480 a 68+511.
- Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 entre las abscisas 68+480 a 68+590, canal izquierdo en curva.
- Colocación y compactación de mezcla MDC-19 adicional por fallo entre las abscisas 68+480 a 68+511 y de 68+516 a 68+556.

- Personal en obra.
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
2 ayudantes de tránsito.
8 Obreros oficiales varios.
9 Conductores.

- Maquinaria y/o Equipos en obra, activos.
1 Fresadora Wirtgen
1 Finisher Roadtec.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumático).

1 Vibrocompactador SK3, transporte producto del proceso de.
1 Volqueta doble troque Iveco, Transporte producto del proceso.
1 Volqueta sencilla Iveco, Transporte de materiales.
1 Planta, aplicación de la imprimación.
1 Camión tanque. Chevrolet, Transporte de herramientas.
1 Camión tanque Kenworth, Suministro de agua.
1 Soplador de espalda manual, Limpieza área proceso.
2 Trituradoras Iveco, Transporte de la mezcla MDC-19
4 Volquetas doble troque (3 Iveco, 1 Kenworth) Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.

- Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco.

Ing. Carmen Vinasco Lopez
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

25/07/2022.
Día lunes.
1 Frente Construcción de cunetas
Se construyen cunetas ubicadas en sitio entre las abscisas 80+910 a 80+890 cumpliendo diez (10) metros, margen izquierda

- Personal en obra.
1 Inspector de obra.
1 almacenista/cadenero.
1 Maestro de obra.

- Maquinaria y/o Equipos en obra.
1 Camioneta 3/4, Transporte de herramientas y equipos.
1 Mezclador de concreto.
1 Vibrador de concreto.
1 Planta eléctrica.

-Condiciones meteorológicas: Mañana tiempo seco, en la tarde se

presenta lluvias moderadas entre las 7.00 am y 12.00 m.

2. Frente de pavimentación:
Se revisa área previamente fresada y se observa fallas localizadas entre abscisas 68+435 a 68+497, 68+415 a 68+435 y 68+356 a 68+415, donde se requiere aumentar el espesor de fresado para posteriormente reemplazarlo por mezcla MDC-19. Se continúa fresando a lo ancho de toda la calzada área donde la carpeta asfáltica se encuentra completamente fatigada y donde se replejan daños tipo fisuras y deformaciones de severidad alta, entre las abscisas 68+268 a 68+350.

- Colocación y compactación de la mezcla asfáltica MDC-19 en el carril izquierdo de vía entre las abscisas 68+388 a 68+480 y adicional en las fallas entre abscisas 68+435 a 68+497; 68+415 a 68+435 y 68+356 a 68+415.

- Personal de obra.
1 Inspector
5 Operadores de maquinaria
2 Auxiliares de tránsito
10 Obreros oficios varios
12 Conductores

- Maquinaria y/o equipos de obra.
1 Fresadora wirtgen
1 Finisher Pavimentec.
2 Vibrocompactadores HAMM (Rodillo y neumáticos)
1 Minicargador 963.
2 Volquetas Iveco (1 Stralis y 1 Astratech) Transporte producto del fresado al botadero.
1 Camión turbo Chevrolet transporte de herramientas y mezcla
1 Gravilla, aplicación de imprimación

2 Camionetas (Chevrolet y Kenworth) Suministro de agua y de combustible.
1 Soplador manual Makita, Limpieza del sitio general.
2 Tractocamiones Inter, Transporte de la mezcla asfáltica desde la planta.
4 Volquetas doble troque Inter, Transporte de mezcla asfáltica desde la planta.

-Condiciones meteorológicas: Transporte. Ninguna lluvias registradas entre 9:20am a 9:40am, Todo el tiempo seco.

Ing. Cargo Ingeniero Civil
Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

26/07/2022 (Martes):

1 Frente Construcción de cunetas:
- Se construyen cunetas vaciadas in sitio entre las abscisas 80+870 a 80+910 fundiendo (9) nueve modulos en margen izquierdo.
- Relleno entre las abscisas 80+690 a 80+710 margen izquierdo.
- Demolición de cunetas existentes en mal estado entre las abscisas 80+660 a 80+670 y de 80+704 a 80+745 en margen izquierdo.

-Personal en obra:
1 Inspector de obra.
1 Maestro de obra.
1 Operador de maquinaria.
2 Conductores
8 obreros oficios varios.
2 Auxiliares de transito.

-Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Retrocargador, JCB (Demolición y cargue de material).

1 Volqueta, Inter (Retiro de material).
1 Camioneta, JHC (transporte de herramientas y equipos)
1 Mezcladora de concreto.
1 Vibrador de Concreto.
1 Planta Eléctrica.

-Condiciones Meteorológicas: Mañana y tarde se presentan lluvias moderadas.

2 Frente de pavimentación:
•Se continúa fresando áreas previamente seleccionados donde la carpeta asfáltica se muestra completamente fatigada, con piel de cocodrilo y fisuras. Entre las abscisas 68+120 a 68+268 en calzada completa y sobre falla en carril derecho entre las abscisas 68+290 a 68+318.
•Instalación y compactación de la mezcla asfaltica MDC-19 en el carril derecho en curva entre las abscisas 68+290 68+318 sobre falla, y del 68+257 a 68+390.

-Personal en obra:
1 Inspector de Obra.
5 Operadores de maquinaria.
9 Conductores
6 Obreros Oficios Varios.

-Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen (corte de área a intervenir).
1 Finisher, Roadtec (Instalación de MDC-19).
2 VibroCompactadores HAMM (Rodillo y Neumático).
1 Minicargador, JCB
1 Volqueta doble troque, Inter (transporte de material fresado).
1 Camión turbo, Chevrolet (transporte de herramientas y marmita).
1 Carrotanque, Kenworth (suministro de agua).
1 Carrotanque, Chevrolet (Suministro de combustible).
1 Marmita (Irrigador de emulsión asfáltica).

1 Soplador manual, Makita (limpieza de frente a intervenir).
3 Volquetas dobletroque, Inter (transporte de HDC-19)
2 tractocamión, Inter (transporte de HDC-19).

- Condiciones Hetereológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

27/07/2022 (Miércoles):

1. Frente Construcción de cunetas:
- Relleno entre las abscisas 80+660 a 80+670 y 80+704 a 80+745 margen izquierdo.
- Demolición entre las abscisas 80+115 a 80+131, de 80+636 a 80+660 y de 80+685 a 80+690 en margen izquierdo.

- Personal en obra:
1 Inspector de obra.
1 Maestro de obra.
2 Conductores.
8 Obreros oficios Varios.
2 Auxiliar de transito.

- Maquinaría y/o Equipos en obra:
1 Retrocargador, JCB (Demolición y cargue de material).
1 Volqueta dobletroque, Inter. (Retiro de material).
1 Camioneta, JMC (transporte de herramientas).

- Condiciones metereológicas: Mañana se presentan lluvias medianas y en la tarde lluvias moderadas

2 Frente de pavimentación:
- Se realiza fresado en áreas previamente seleccionadas donde la carpeta asfáltica existente presenta afectaciones

como tipo piel de cocodrilo, baches y fisuras en bloque, entre las abscisas 68+046 a 68+120 en calzada completa y adicional por fallos en carril izquierdo entre las abscisas 68+316 a 68+356 y de 68+360 a 8+368.
• Colocación y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 en carril izquierdo por curva entre las abscisas 68+206 a 68+368 y adicional por fallos entre las abscisas 68+316 a 68+356 y del 68+360 al 68+368.

- Personal en obra:
1 Inspector de obra.
5 Operadores de maquinaria.
10 Conductores.
11 Obreros oficios varios.
2 Auxiliares de transito.

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Fresadora, Wirtgen
1 Finisher, Roadtec.
2 Vibrocompactadores, HAMM (Rodillo y Neumático).
1 Minicargador, JCB.
1 Camion turbo, Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Carrotanque, Kenworth (Suministro de agua)
1 Carrotanque, Chevrolet (Suministro de combustible).
1 Soplador manual, Makita (limpieza de área fresada).
2 Tractocamión, Inter (transporte de MDC-19).
4 Volquetas dobletroque (transporte de MDC-19).
1 volqueta dobletroque (transporte de material fresado).

- Condiciones Metereológicas: En la mañana se presenta tiempo seco y en la tarde lluvias moderadas de 2:00 pm a 2:50 pm

Ing Kotheine Villalaze
Aux Residente de Interventoría

Ing Vladimir Bravo
Residente de obra

28/07/2022 (Jueves):

1. Frente Construcción de cunetas:
   - Excavación entre las abscisas 80+115 a 80+131, 80+636 a 80+660, 80+685 a 80+690 y de 80+800 a 80+810 en margen izquierdo.
   - Relleno entre las abscisas 80+115 a 80+131, 80+636 a 80+660, 80+685 a 80+690 y de 80+800 a 80+810 en margen izquierdo.
   - Se Construyen cunetas vaciadas in situ entre las abscisas 80+701 a 80+745, 80+975 a 80+985, 80+675 y 80+677 en margen izquierdo.

- Personal en obra:
1 Inspector de obra.
1 Maestro de Obra.
1 Conductor.
8 Obreros oficios varios.
2 Auxiliar de transito.

- Maquinaria y/o Equipos en Obra:
1 Camioneta, JMC (transporte de herramientas).
1 Mezclabra de concreto.
1 Vibrador de Concreto.
1 Planta eléctrica.
1 Compactador tipo rana.

- Condiciones Metereológicas: Mañana tiempo seco y en la tarde se presentan lluvias moderadas desde la 1:30pm a 4:00pm.

2. Frente de Pavimentación:
   - Se realiza fresado en áreas previamente priorizadas por presentar fallos como hundimientos, fisuras en bloque y piel de cocodrilo entre las abscisas 67+898 a 68+000 en calzada completa y adicional en fallos presentados en carril izquierdo entre las abscisas 68+139 a 68+145.6 y del 68+158 a 68+178,40.

• Colocación y compactación de mezcla MDC-19 en carril izquierdo entre las abscisas 68+095 a 68+206 y adicional por fallos entre las abscisas 68+139 a 68+145.6 y del 68+158 a 68+178.4.

- Observaciones:
El contratista realiza instalación de emulsión asfáltica sin el debido precalentamiento de esta y de manera insuficiente.
- Condiciones metereológicas: mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

29/07/2022 (Viernes):

1. Frente de Construcción de cunetas:
• Se construyen cunetas vaciadas in sitio entre las abscisas 80+636 a 80+675 y del 80+701 al 80+745 en margen izquierdo.

- Personal en obra:
1 Inspector de obra.
1 Maestro de obra.
1 Conductor.
8 Obreros oficios varios.
2 Auxiliar de transito

- Maquinaria y Equipos en obra:
1 Camioneta, JHC (transporte de herramientas)
1 Mezcladora de concreto.
1 Vibrador de concreto.
1 Planta eléctrica.

- Condiciones metereológicas: mañana y tarde tiempo seco.

2 Frente de pavimentación:
- Se realiza fresado en áreas previamente seleccionadas que presentan afectaciones tipo piel de cocodrilo, baches y fisuras, en la calzada completa entre las abscisas 67+849 a 67+698.

- Personal en obra:
1 Inspector de obra.
2 Operadores de maquinaria.
3 Conductores.
10 obreros oficios varios.
2 Auxiliar de transito.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Fresadora, Wirtgen. (corte de area a intervenir).
1 Finisher, Roadtec. (Inactiva).
2 Vibrocompactador, HAMM (Rodillo y Neumático).
1 Carrotanque, Kenworth (Suministro de agua).
1 Minicargador, JCB.
1 Volqueta sencilla, Inter (transporte de material fresado).
1 Soplador manual, Makita (Inactiva).
1 Camión turbo, Chevrolet (transporte de herramientas).

- Condiciones Meteorologicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Nota:
Durante la inspección en obra realizada el día 29 de julio 2022, en el Frente 3DAN: 2503 por parte del área de SST interventoría se observa un acto y condición insegura. Por falla mecánica del equipo de impermeabilización, están utilizando el minicargador JCB 205 PAYLSA, para transporte de la emulsión asfáltica en el balde y sobre realizan la impermeabilización, lo cual pone en riesgo la integridad física del personal en obra, especialmente al obrero que va subido en el balde de mencionado cargador mientras se moviliza la carga y supera a más de 2.5 saltos de día por tanto y con relación a lo anterior, esta interventoría hace la solicitud al Contratista para que de tomar las medidas pertinentes y evitando

este tipo de situaciones y previniendo posibles accidentes.

Dalton Javier Calvache
Asesor de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Ing Katherine Villafane
Asi Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

30/07/2022 (sábado):

1. Frente construcción de cunetas:
• Se construyen cunetas vaciados in situ entre las abscisas 80+800 a 80+810, 80+636 y 80+638 en margen izquierdo.

- Personal en obra:
1 Inspector de obra.
1 Maestro de obra.
1 Conductor.
8 Obreros oficios varios.
2 Auxiliar de transito.

- Maquinaria y/o Equipos en obra:
1 Camioneta, JMC (transporte de herramientas).
1 Mezcladora de concreto
1 Vibrador de concreto
1 Planta Electrica.

- Condiciones Meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

2. Frente de pavimentación:
Se realizan actividades de limpieza a cunetas y a las maquinas.

- Personal en obra:
1 operador

1 Conductor
10 Obreros oficios varios.
2 Auxiliar de transito.

- Maquinaria y/o equipos en obra:
1 Fresadora, wirtgen (Inactiva).
1 Finisher, Roadtec (Inactiva).
2 Vibrocompactadores, HAMM (Inactivos)
1 Minicargador, JCB (Inactivo).
1 Volqueta sencilla, Inter (Inactiva)
1 Volqueta doble troque, Inter (Inactiva).
1 Camión turbo, Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Carrotanque, Kenworth (Inactivo).

- Condiciones Meteorológicas: Mañana y tarde tiempo seco.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

31/07/2022 (Domingo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

ANEXO

BITACORA DE OBRA – JULIO 2022 - FRENTE No 4 RN 2503

28/06/2022 (Martes):
Se continua sin realizar actividades ni obras en el frente, por lo que no hay presencia de maquinaria ni de personal en la obra.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

29/06/2022 (Miércoles):
No se realizan actividades ni obras en el frente, por lo que no hay presencia de maquinaria ni personal en este.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

30/06/2022 (Jueves):
No se realizan actividades ni obras en el frente por falta de personal y maquinaria en este.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Pablo Lopez
Residente de obra

1/07/2022 (viernes):
No se realizan actividades ni obras en el frente por falta de personal y maquinaria en este.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

2/07/2022 (Sábado):
No se realizan actividades ni obras en el frente por

falta de personal y maquinaría en este sitio.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

3/07/2022 (Domingo):
No se realizan actividades en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

4/07/2022 (Lunes festivo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

5/07/2022 (Martes):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente, por lo que no hay presencia del personal ni de maquinaría.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

6/07/2022 (Miércoles):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el Frente, por falta de personal y maquinaría.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

7/07/2022 (Jueves):
No se realizan actividades ni obras en el frente. por falta de personal y maquinaria en el sitio.

Ing. Katherine Villarroel
Aux. Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Brayo
Residente de obra

8/07/2022 (Viernes):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villarroel
Aux. Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Brayo
Residente de obra

9/07/2022 (Sábado):
- Condiciones Meteorológicas: Mañana: tiempo seco.
  Tarde: tiempo seco.

- Maquinaría y/o Equipos en obra:
1 Minicargador, JCB (
1 Carrotanque, Kenworth (suministro de agua
1 Camión turbo, Chevrolet (Transporte e instalación de emulsión asfáltica.
1 Camión turbo, Chevrolet (transporte de herramientas).
1 Volqueta doble troque, Kenworth (transporte de HDC-19).

- Personal en obra:
1 Inspector de obra.
1 Operador de maquina.
4 Conductor.
7 Obreros oficios Varios.

- Estado del tramo antes de ser intervenido:
Este tramo se había dejado fresado desde el 21 de

mayo del 2022 hasta la fecha por lo cual Presentaba afectaciones graves como baches y huecos.

- Actividades Ejecutadas:
Se realiza parcheo con mezcla MDC-19 extendida con el minicargador y compactada con el carrotanque entre el PR51+017 al PR51+060 de la ruta 2503.

- Observaciones:
Este parcheo se realizó para mejorar la transitabilidad de la vía mientras el contratista interviene este tramo.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

10/07/2022 (Domingo):
No se realizán actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing.
Residente de obra

11/07/2022 (Lunes):
No se realizan actividades ni obras ni actividades en el frente de trabajo por falta de personal y maquinaria

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

12/07/2022 (Martes):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

13/07/2022 (Miércoles):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente, por falta del personal y la maquinaría en el sitio.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

14/07/2022 (Jueves)
No se realizan actividades ni obras en el frente de trabajo por la no presencia del personal ni de la maquinaría en el sitio.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

15/07/2022 (viernes):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente por falta del personal y la maquinaría en el sitio.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

16/07/2022 (sábado):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el Frente por la no presencia del personal y la maquinaría en el sitio.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

17/07/2022 (Domingo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

18/07/2022 (Lunes):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente por la falta de presencia del personal y la maquinaría en el sitio.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

19/07/2022 (Martes):
No se realizan actividades ni obras en el frente de trabajo por la no presencia del personal ni de la maquinaría en el sitio.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

20/07/2022 (Miércoles Festivo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

21/07/2022 (Jueves):
Se continúa sin realizar actividades ni obras en el frente de trabajo por la no presencia del personal ni de la maquinaría necesaria

en el sitio.

Ing Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

22/07/2022 (Viernes):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

23/07/2022 (Sábado):
No e realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

24/07/2022 (Domingo):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

25/07/2022 (Lunes):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra

26/07/2022 (Martes):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

27/07/2022 (Miércoles):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra.

28/07/2022 (Jueves):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

29/07/2022 (Viernes):
No se realizan actividades ni obras en el frente.

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de obra.

30/07/2022 (sábado):
No se realizan actividades ni obras en el frente

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

31/07/2022 (Domingo):
No se realizan actividades ni obras en el frente

Ing. Katherine Villafañe
Aux Residente de Interventoría.

Ing. Vladimir Bravo
Residente de Obra

ANEXO

INFORME SEMANAL DEL 01 AL 31 DE JULIO DEL 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	de 4

FECHA: 7/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 37 del 1/07/2022 al 7/07/2022 Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S. 40%		
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.566.606.387,43
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 33.393.612,57

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 47.598.592.405**	$ 5.138.297.957		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 27.404.475.947		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 2.457.224.311**	$ 310.559.319		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.146.666.777		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 54.876.286.550,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 51.491.198.497,60	93,83%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 52.354.301.237,80	95,40%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 863.102.740,20	1,57%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 51.867.480.332,77	94,52%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 52.736.890.362,23	96,10%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 869.410.029,46	1,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 5.775.738.252,20	10,53%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 1.246.198.210,00**	**2,27%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: JUNIO DE 2022
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EN ELABORACIÓN PREACTA Y ACTA MES DE JUNIO DE 2022

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.491.701.984,89	91,40%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.767.783.630,00	56,32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 95.871.092,25**	**1,95%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: JUNIO de 2022
VALOR FACTURA: **$ 383.484.369,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EN ELABORACIÓN ACTA DE COSTOS MES DE JUNIO DE 2022

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.000.000.000,00
Amortizado $	$ 15.753.621.138,47
Saldo $	$ 14.246.378.861,53

INDICADOR I/C	
En el mes:	5,79%
Acumulado:	5,25%

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 1.566.606.387,43
Saldo $	$ 33.393.612,57

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 67,83
Meta Física Ejecutada % 87,11
Avance o Atraso Físico % 19,27

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	32,28	31,12		63,40	100,0%
					Ejec	32,82	31,64		64,46	101,7%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	3
Volquetas de 14 m3	8	45
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	3
Compactador de rodillo	3	3
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**73**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 01 al 07 de julio no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría continua a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA para el componente Ambiental, radicado en la Subdirección de Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 01 al 07 de julio no se presentan observaciones

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	174	52
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	114	42
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	96	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 156

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 01 al 07 de julio no se presentan observaciones

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500

En el puente metálico puesto al servicio el pasado 7 de junio del 2022 en el PR41+500 como medida de mitigación para atender la emergencia producto del deslizamiento el día 13 de mayo del 2022, se está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y de salida que pasa por el sector afectado. Además, se está realizando el estudio y diseños definitivos del nuevo puente.

Frente #1:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR32+226 al PR31+505 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR32+226 al PR31+505 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 312 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,72 km.

Reunión con Invias y comunidad afectada por el par vial en el PR15+000

No se reportan deslizamientos en la Ruta 2502.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503.

Frente #2:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR96+003 al PR 96+820 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR96+003 al PR 96+820 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 747 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,81 Km.
Se continua con la construcción de gaviones en el PR91+440 y la construcción de cunetas entre el PR90+514 al PR90+574 de la Ruta 2503.

Frente #3:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR70+778 al PR70+102 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR70+778 al PR70+102 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 578 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,67 Km.
Construcción de cunetas entre PR77+090 al PR77+920.

No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

ACTIVIDADES SOCIO.AMBIENTAL

•El 30 de junio de 2022, mediante oficio DP-1154-Ctto 1561-21, el contratista dio respuesta y cierre a la solicitud emitida por el Alcalde Municipal de Taminango, Nariño; informó que, teniendo en cuenta la dinámica de mantenimiento y rehabilitación de la calzada, para el mes de junio se realizaron trabajos por el sector, pero pese a la coordinación que se tuvo con el señor Omar Daza (autorizado para la entrega), las volquetas doble troque no pudieron ingresar hacía la vereda Chapungo, por lo que no se culminó con éxito este proceso, sin embargo, cerca al sector (PR59+990 M.I) existe un acopio de material fresado para el municipio, por lo que a través de la administración pueden hacer entrega del material a dicha vereda.
•El 30 de junio de 2022, mediate oficio DP-1155-Ctto 1561-21, el contratista dio respuesta y cierre a la solicitud emitida por la Junta de Acción Comunal de Torobajo; informó que, la solicitud de donación de material fresado se debe elevar ante la Dirección Territorial del INVIAS Nariño, a fin de que se emitan las respectivas directrices.
•El 30 de junio de 2022, mediante oficio DP-1156-Ctto 1561-21, el contratista dio respuesta y cierre al derecho de petición emitido por representantes de la vereda El Portachuelo, Municipio de Rosas; informó que respecto a la petición de efectuar reposición de la tubería de la alcantarilla ubicada en el PR 82+770, esta zona aún no ha sido intervenida con el mantenimiento de la carpeta asfáltica y la reposición de dicha tubería se encuentra dentro de las obras priorizadas por el INVIAS y se tiene programada su ejecución en el mes de julio de 2022.
•El 30 de junio de 2022, mediante oficio DP-1157-Ctto 1561-21, el contratista emitió copia de los oficios DP-1154-Ctto 1561-21, DP-1155-Ctto 1561-21 y DP-1156-Ctto 1561-21, mediante los cuales dio cierre a las respectivas solicitudes recibidas en el mes de marzo, mayo y junio de 2022.
•El 30 de junio de 2022, mediante oficio DP-1158-Ctto 1561-21, el contratista entregó informe de la visita técnico – social realizada el día 16 de junio de 2022, en atención a solicitud realizada por parte de la comunidad de comunidad de los sectores del corregimiento de Mojarras (Municipio de Mercaderes Cauca) y corregimientos de Galíndez y El Estrecho, Municipio de Patía, Cauca, en la reunión de avance del 11 de junio de 2022.
•El 30 de junio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento social al contratista a la reunión con el señor José Evelardo Solarte, a fin de solicitar permiso para realizar un terraceo de talud e implantación de muro de contención tipo gavión en el PR91+800.
•El 05 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento social al contratista a la elaboración de tres (3) actas de vecindad de inicio en la vereda Pan de Azúcar, Municipio de Rosas, Cauca, entre el PR69+760 al PR69+440.
•Entre el 30 de junio y el 05 de julio de 2022, se realizó emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se informó sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.
•Entre el 30 de junio y el 05 de julio de 2022, se realizó emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se informó sobre la apertura del Puente Bermúdez.
•Entre el 30 de junio y el 05 de julio de 2022, se realizó emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí), Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca) y Patía F.M 99.4 (El Bordo, Cauca), mediante las cuales se informó a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada, además donde se informa sobre el inicio de actividades en la vía Pasto - Cano.
•El día 5 de julio del 2022 se recibió el oficio DP_1162 en el que se da a conocer el plan de manejo ambiental del puente Dos Ríos.
•El 06 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-243-22, la interventoría requirió al contratista sobre la visita previa debido al vencimiento del plazo contractual hasta el 31 de julio de 2022.

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2502

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500

Se continuará con los estudios y diseños del puente definitivo en el sitio de la emergencia, se continua con el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado.

Frente #1

Se realizará el mantenimiento y rehabilitación del sector Cano-Pasto, hacia menores.
Construcción de cunetas PR84+500

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR96+840, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR96+840 hacia mayores.
Construcción de gaviones PR90+400 y cunetas en el PR90+600

Frente #3:

Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR69+350, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR69+450, hacia menores.
Se continua con la construcción de cunetas PR77+000.

Frente #4:

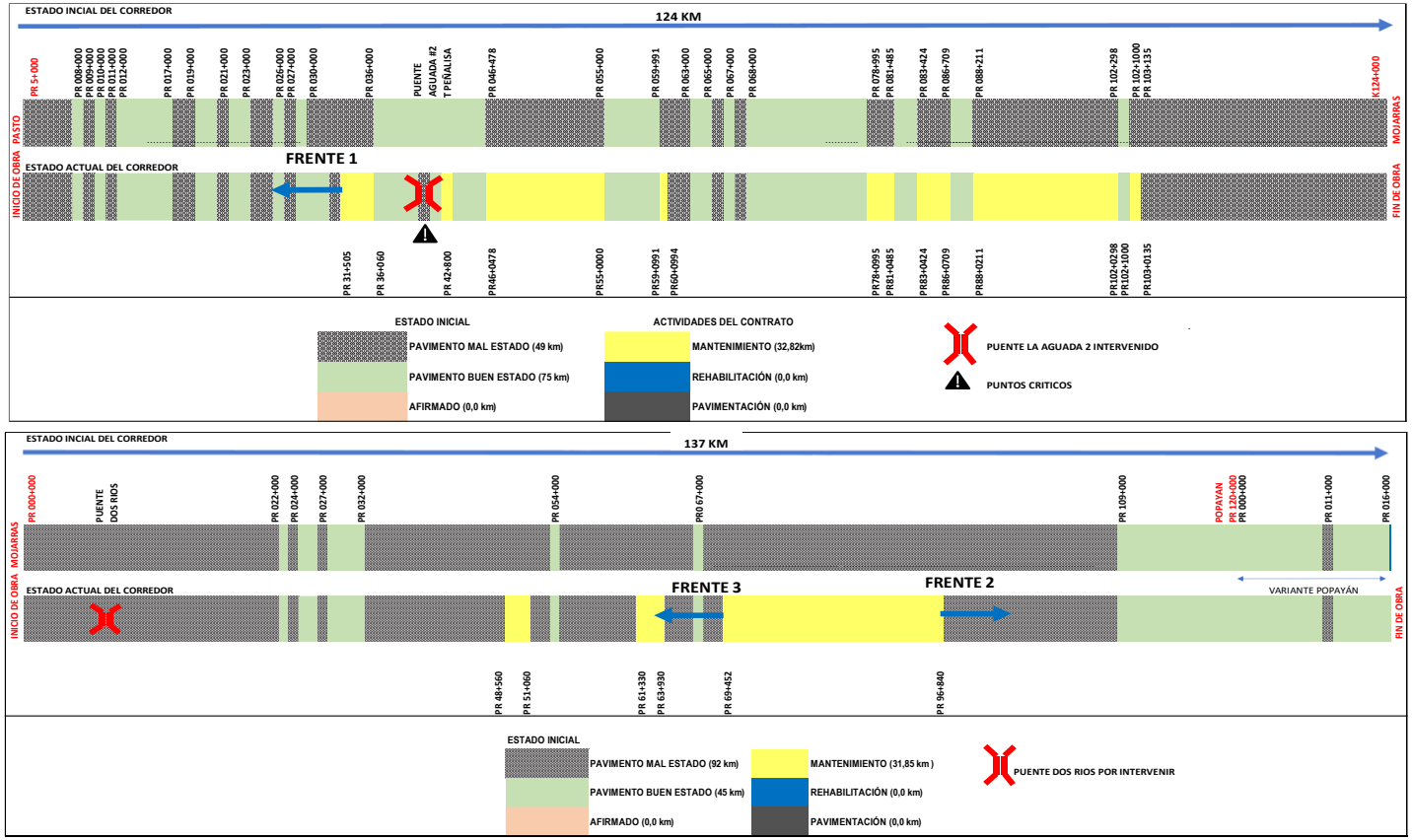
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR51+060 hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR51+060 hacia mayores.

Atención de emergencias que se presenten en la Ruta2502, Ruta 2503 y Ruta 25CCB.

ACTIVIDADES SOCIO.AMBIENTAL

•La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
•Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
•Entrega por parte del contratista del informe Socioambiental del mes de mayo de 2022 con las observaciones atendidas.
•Entrega por parte del contratista del informe Socioambiental del mes de junio de 2022 para revisión de la interventoría.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2502 PR31+680. Fresado de la carpeta asfáltica



RUTA 2503 PR77+895, Fundición de cunetas



RUTA 2503 PR91+440, Corte de talud para construccion de gaviones.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 06 de Julio de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del Item fresado.
Estudios y Diseños, se realizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y reflectometría.
Reiterar al Contratista la presentación de los Items no previstos para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y , así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir,



FIRMA

NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE

Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 14/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 38 del 8/07/2022 al 14/07/2022 Último Informe Semanal SI

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectores comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, lineas de demarcación con pintura en frio, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Rios mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvil, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE			INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VIAS S.A.S. 40%			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00	CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00	FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.572.017.948,09
			$			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 27.982.051,91

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 8.083.452.891		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 24.459.321.013		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 405.081.026		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.052.145.070		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 71.293.729.650,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 57.266.936.749,80	80,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 55.278.090.023,15	77,54%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.988.846.726,65)	-2,79%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 57.685.425.902,97	80,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 55.682.045.296,40	78,10%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.003.380.606,58)	-2,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 5.775.738.252,20	8,10%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.254.490.930,10	1,76%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: JUNIO DE 2022
VALOR FACTURA: $ 8.875.084.318,85

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EN APROBACIÓN ACTA MES DE JUNIO DE 2022 EN INVIAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.615.003.608,00	93,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.862.305.337,33	58,24%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 97.422.093,50	1,98%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: JUNIO de 2022
VALOR FACTURA: $ 389.688.374,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EN PRESENTACIÓN ACTA DE COSTOS MES DE JUNIO DE 2022

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.000.000.000,00
Amortizado $	$ 17.127.242.362,18
Saldo $	$ 12.872.757.637,82

INDICADOR I/C	
En el mes:	8,68%
Acumulado:	5,14%

2228704920

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 1.572.017.948,09
Saldo $	$ 27.982.051,91

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 69,89
Meta Física Ejecutada %: 89,76
Avance o Atraso Físico %: 19,87

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	35,14	33,67		68,81	100,0%
					Ejec	33,92	32,50		66,42	96,5%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		2
Planta de Trituración		2
Fresadora de pavimento	2	3
Retroexcavadora sobre llantas	1	2
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	1
Carro tanque irrigador de asfalto	1	3
Volquetas de 14 m3	8	45
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	3
Compactador neumatico	3	3
Compactador de rodillo	3	3
Carro tanques de agua	1	3
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	3
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**73**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: RÍO DOS RIOS (CAUCA)
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO
DISPONIBLE

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No.7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT -00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO - DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 08 al 14 de julio no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría continua a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA para el componente Ambiental, radicado en la Subdirección de Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 08 al 14 de julio no se presentan observaciones

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	170	52
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	110	42
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	96	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 152

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 08 al 14 de julio no se presentan observaciones

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500
Se está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y salida del puente en el sector afectado. Además, se está realizando el estudio y diseños definitivos del nuevo puente.

Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR31+505 al PR30+403 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR31+505 al PR30+403 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 2,66 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 1.09 km.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2502.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503.

Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR96+820 al PR97+490 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR96+820 al PR97+490 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 823 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,67 Km.
Se continua con la conformación del talud y construcción de gaviones en el PR91+440 y la construcción de cunetas

Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR70+102 al PR69+058 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR70+778 al PR70+102 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 358 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 1,04 Km.
Construcción de cunetas entre PR76+330 al PR76+920 y en el PR82+126 al PR82+164.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

ACTIVIDADES SOCIO.AMBIENTAL

El 07 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la Inspección del Buzón de Sugerencias ubicado en el Municipio de Timbio, Rosas y Corregimiento de Párraga. No se encontró ninguna PQR.
El 07 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento social al contratista a la elaboración de cuatro (3) actas de vecindad de inicio en el frente 2 en la Vereda las Yescas Municipio de Timbio, entre el PR97+120 al PR97+185.
El 07 de julio de 2022, la interventoría realizo acompañamiento al contratista a la inspección del Buzón de Sugerencias ubicado en el Municipio de Chachagui, Tablón y Remolino. No se encontró ninguna PQR.
El 08 de julio de 2022, mediate oficio DP-1164-Cto 1561-21, el contratista hizo entrega de informe socio ambiental y SST del mes de junio para conocimiento y fines pertinentes.
El 08 de julio de 2022, la interventoría realizo acompañamiento social al contratista a la elaboración de cuatro (4) actas de vecindad de inicio en el frente 2 Vereda las Yescas Municipio de Timbio, entre el PR 96 + 900 al PR + 97 + 510.
El 11 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento social al contratista a la elaboración de seis (6) actas de vecindad de inicio en la vereda el Encenillo, Municipio Timbio, entre el PR97+710 al PR97+970.
El 13 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP:-22, la interventoría dio respuesta en Atención a oficio DP-1165-Cto 1561-21, recibido el 08 de julio de 2022. Entrega de informe socioambiental y SST mes de junio
Entre el 07 de julio y el 13 de julio de 2022, se realizó emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí) y Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), mediante las cuales se informó sobre las restricciones a tener en cuenta en el puente provisional del PR41+0500.
Entre el 07 de julio y el 13 de julio de 2022, se realizó emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí), Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca) y Patía F.M 99.4 (El Bordo, Cauca), mediante las cuales se informó a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada, además donde se informa sobre el inicio de actividades en la vía Pasto - Cano.

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2502

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500
Se continuará con los estudios y diseños del puente definitivo en el sitio de la emergencia y el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado.

Frente #1
Se realizará el mantenimiento y rehabilitación del sector Cano-Pasto, hacia menores.
Construcción de cunetas PR84+500

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR97+490, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR97+490 hacia mayores.
Construcción de gaviones PR91+400 y cunetas en el PR90+400

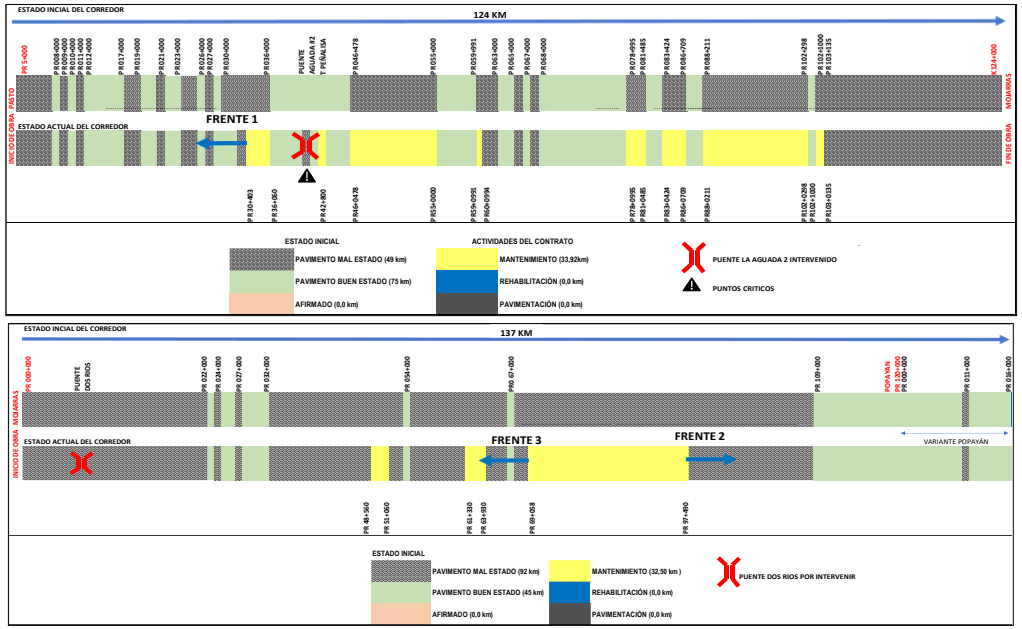
Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR69+058, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR69+058, hacia menores.
Se continua con la construcción de cunetas PR72+000 y en el PR82+160

Frente #4: El Contratista retiró las máquinas de Frente 4, por lo cual no se prevee actividades en este frente la próxima semana

Atención de emergencias que se presenten en la Ruta2502, Ruta 2503 y Ruta 25CCB.

ACTIVIDADES SOCIO.AMBIENTAL
La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio y cierre.
Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
Seguimiento del cumplimiento del P.A.G.A
Se realizará la emisión de campañas radiales en las emisoras de Caracol Radio 1280 A.M (Pasto), Tropicana 100.1 F.M (Pasto), Caracol Radio 1330 A.M (Popayán), Tropicana 106.1 F.M (Popayán), Planeta 88.9 F.M (Chachagüí), Manantial Stereo 99.5 F.M (La Sierra Cauca) y Patía F.M 99.4 (El Bordo, Cauca), mediante las cuales se informara a los usuarios de la vía sobre los cierres intermitentes y prolongados sobre la vía panamericana entre Pasto – Popayán debido a los trabajos de mantenimiento y rehabilitación de la calzada, además donde se informa sobre el inicio de actividades en la vía Pasto - Cano.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



EGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2503 PR96+940. Fresado de carpeta asfáltica



RUTA 2502 PR31+280, Instalación de MDC-19



RUTA 2503 PR91+440, Corte de talud para construccion de gaviones.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al dia 06 de Julio de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del ítem fresado.
Estudios y Diseños, se realizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y reflectometría.
Reiterar al Contratista la presentación de los ítems no previstos para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y , así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir,

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: LUIS CARLOS MARTINEZ RICAURTE
Matrícula Profesional No.: 19202-10621 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias : Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	de 6

FECHA: 21/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 39 del 15/07/2022 al 21/07/2022 Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%		
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.600.000.000,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 47.598.592.405**	$ 9.138.440.129		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 23.404.333.775		
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 2.457.224.311**	$ 494.914.360		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.962.311.736		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	71.293.729.650,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	63.042.675.002,00	88,43%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	56.325.423.669,15	79,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(6.717.251.332,85)	-9,42%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	-	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	63.503.371.473,17	89,07%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	56.737.032.534,42	79,58%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(6.766.338.938,74)	-9,49%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	5.775.738.252,20	8,10%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$**	**1.047.333.646,00**	**1,47%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: JUNIO DE 2022
VALOR FACTURA: **$ 8.875.084.318,85**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: ACTA MES DE JUNIO DE 2022

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	4.738.305.231,11	96,42%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	2.952.138.670,67	60,07%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$**	**97.422.093,50**	**1,98%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: JUNIO de 2022
VALOR FACTURA: **$ 389.688.374,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: ACTA DE COSTOS MES DE JUNIO DE 2022

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.000.000.000,00
Amortizado $	$ 17.714.796.537,58
Saldo $	$ 12.285.203.462,42

	INDICADOR I/C
En el mes:	**5,88%**
Acumulado:	**5,20%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 1.600.000.000,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 71,53 Avance o Atraso Físico % 22,37
Meta Física Ejecutada % 93,91

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	40,29	37,48		77,78	100,0%
						Ejec	36	33,49		69,49	89,3%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		**2**
Planta de Trituración		**2**
Fresadora de pavimento	2	**3**
Retroexcavadora sobre llantas	1	**2**
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	**1**
Carro tanque irrigador de asfalto	1	**3**
Volquetas de 14 m3	8	**45**
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	**3**
Compactador neumatico	3	**3**
Compactador de rodillo	3	**3**
Carro tanques de agua	1	**3**
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	**3**
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**73**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 15 al 21 de julio no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: La interventoría continua a la espera del concepto del INVIAS respecto a la radicación del documento PAGA para el componente Ambiental, radicado en la Subdirección de Sostenibilidad. (ICE-POP-141-22 del 12 de abril de 2022).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 15 al 21 de julio no se presentan observaciones

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	186	51
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	126	41
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	96	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 167

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 15 al 21 de julio no se presentan observaciones

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500
Se está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y salida del puente en el sector afectado. Además, se está realizando el diseño definitivo del nuevo puente.

Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR30+403 al PR28+323 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR30+403 al PR28+323 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 334 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 2,09 km.
Se realiza remoción de deslizamientos en el PR90+300 en la Ruta 2502.
Inicio de construcción de cunetas PR84+500
Inicio de construcción de muro en el PR12+200

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503.

Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR97+490 al PR98+128 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR97+490 al PR98+128 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 544,63 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,63 Km.
Se continua con la construcción de cunetas en el PR90+000.

Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR69+058 al PR68+790 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR69+058 al PR68+790 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 351 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,28 Km.
Construcción de cunetas PR82+720.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

ACTIVIDADES SOCIO.AMBIENTAL
•El 14 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la inspección de buzones de sugerencias ubicados en los Municipios de Timbío, Rosas y Corregimiento de Párraga, (Cauca). No se encontró ninguna PQRS.
•El 15 de julio de 2022, mediante correo electrónico la Personería Municipal de Rosas Cauca, remite Resolución N° 15 del 20 de abril de 2022, por medio de la cual inscribe el Comité de Veeduría Ciudadana en Jurisdicción del Municipio de Rosas Cauca, conformada con 9 integrantes del AID.
•El 16 de julio de 2022 se realizó comité Socioambiental y SST con profesionales de interventoría y contratista, a fin de realizar seguimiento a las actividades y establecimiento de compromisos para cumplir la gestión de cada área.
•El 18 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la elaboración de dos (2) actas de vecindad de inicio en el frente 2, vereda El Encenillo, Municipio de Timbío Cauca.
•El 19 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-256-22 la interventoría emitió observaciones al informe Socioambiental y SST del mes de junio de 2022.
•El 19 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la elaboración de tres (3) actas de vecindad de inicio en el frente 2, vereda El Encenillo, Municipio de Timbío Cauca.
•Esta interventoría identifico y le notifico las anomalías en el área de trabajo en el PR12+200 al contratista, donde no se ha dado cumplimiento al PMT expuesto en el PAGA V 4b.

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2502

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500
Se continuará con el diseños del puente definitivo en el sitio de la emergencia y el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado.

Frente #1
Se realizará el mantenimiento y rehabilitación del sector Cano-Pasto, hacia menores.
Construcción de cunetas PR84+500
Excavación para caisson de muro RUTA 2502 PR12+200.

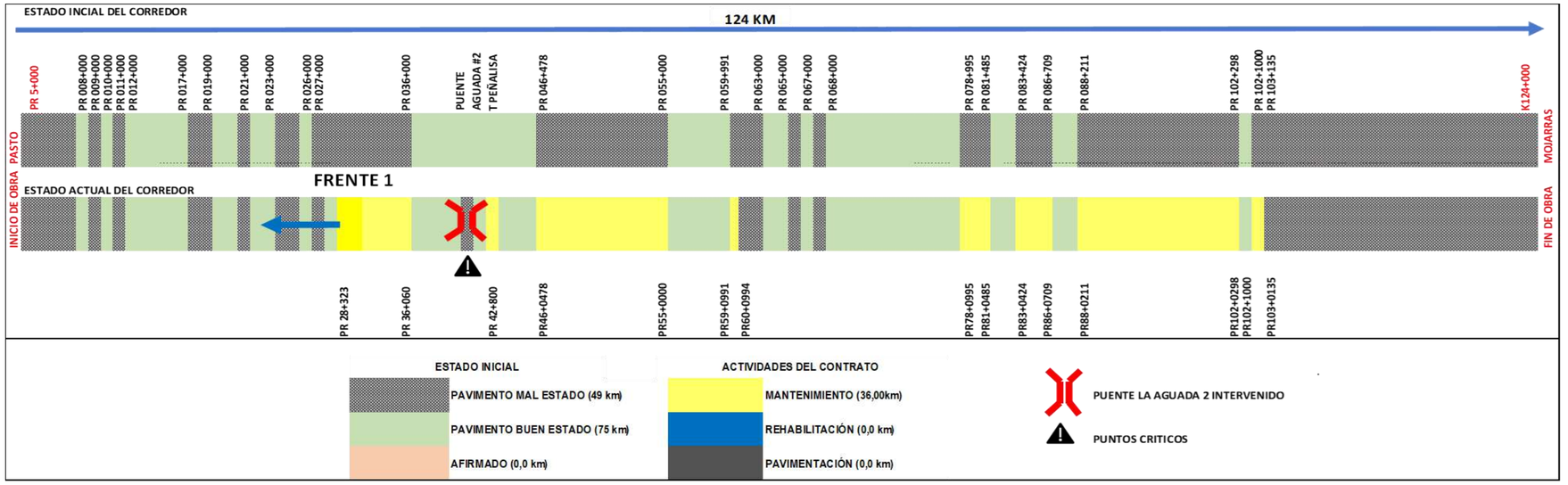
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

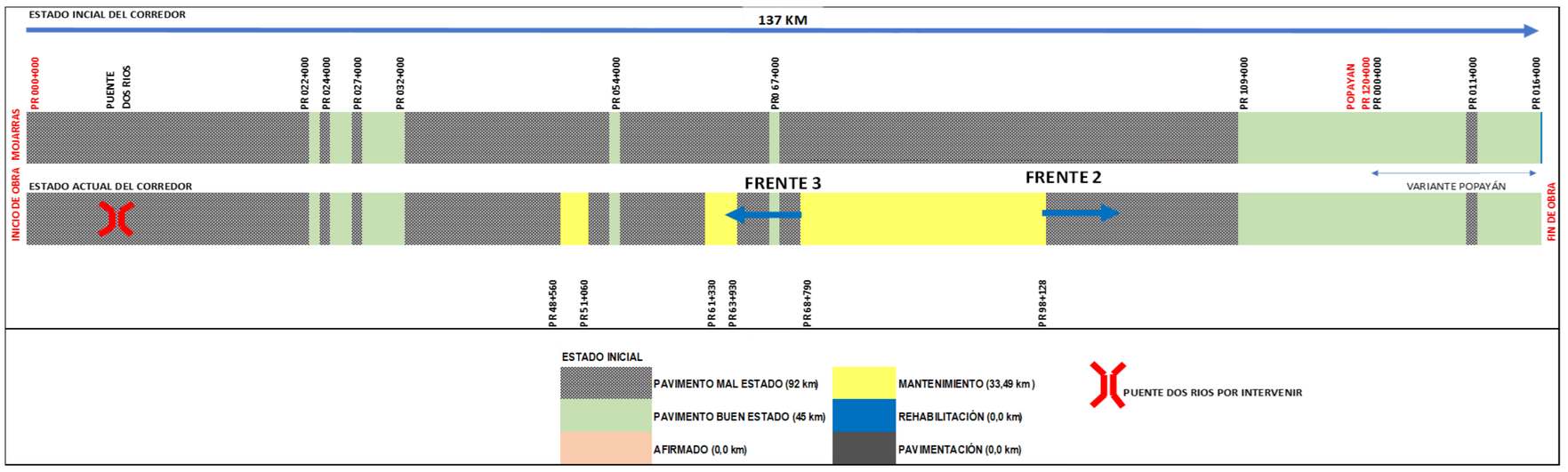
Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR98+128, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR98+128 hacia mayores.
Construcción de cunetas en PR90+000

Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR68+790, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR68+790, hacia menores.
Se continua con la construcción de cunetas PR82+720
Atención de emergencias que se presenten en la Ruta2502, Ruta 2503 y Ruta 25CCB.

ACTIVIDADES SOCIO.AMBIENTAL
•La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
•Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
•Seguimiento al cumplimiento del PAGA

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	de 6

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2502 PR28+370. Instalación de MDC-19



RUTA 2502 PR98+090. Instalación de MDC-19



RUTA 2502 PR12+200, Excavación para caisson de muro

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 20 de Julio de 2022. Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada. Control de volumen de la actividad del ítem fresado. Estudios y Diseños, se realizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato. Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación. Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y reflectometría. Reiterar al Contratista la presentación de los Items no previstos para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y , así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir,	FIRMA NOMBRE: **CARLOS DONADO** Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	de 6

FECHA: 28/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 40 del 22/07/2022 al 28/07/2022 Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%		
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 17.669.530.259,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 80.141.366.309,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.600.000.000,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 47.598.592.405	$ 32.542.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 47.598.592.405**	$ 10.427.173.553		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 22.115.600.351		
INTERVENTORÍA	**RECURSOS POR VIGENCIA**	$ 2.457.224.311	$ 2.457.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 2.457.224.311**	$ 584.747.693		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.872.478.403		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	71.293.729.650,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	68.818.413.254,20	96,53%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	57.604.807.747,15	80,80%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(11.213.605.507,05)	-15,73%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	-	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	69.321.317.043,37	97,23%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	58.025.765.957,61	81,39%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(11.295.551.085,76)	-15,84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	5.775.738.252,20	8,10%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$**	**1.279.384.078,00**	**1,79%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: JUNIO DE 2022
VALOR FACTURA: **$ 8.875.084.318,85**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: ACTA MES DE JUNIO DE 2022

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	4.861.606.854,23	98,92%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	3.041.972.004,00	61,90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	123.301.623,11	2,51%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$**	**97.422.093,50**	**1,98%**

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: JUNIO de 2022
VALOR FACTURA: **$ 389.688.374,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: ACTA DE COSTOS MES DE JUNIO DE 2022

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.000.000.000,00
Amortizado $	$ 18.432.531.005,34
Saldo $	$ 11.567.468.994,66

	INDICADOR I/C
En el mes:	**5,88%**
Acumulado:	**5,24%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 1.600.000.000,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100%
Meta Física Ejecutada % 84%
Avance o Atraso Físico % (0,16)

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia (2022)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector 3	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	45,06	41,19		86,25	100,0%
						Ejec	37,72	34,48		72,20	83,7%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		**2**
Planta de Trituración		**2**
Fresadora de pavimento	2	**3**
Retroexcavadora sobre llantas	1	**2**
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	**1**
Carro tanque irrigador de asfalto	1	**3**
Volquetas de 14 m3	8	**45**
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	**3**
Compactador neumatico	3	**3**
Compactador de rodillo	3	**3**
Carro tanques de agua	1	**3**
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	**3**
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**73**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión **.POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 22 al 28 de julio no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El dia 5 de mayo de 2022, el INVIAS radico el ofico SS 25138, mediante el cual aprueva el PAGA

OBSERVACIONES: Invias solicita tener en cuenta las obrservaciones realizadas para la proxima entrega del PAGA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	184	52
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	124	42
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	96	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 166

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 22 al 28 de julio no se presentan observaciones

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500
Se está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y salida del puente en el sector afectado. Además, se está realizando el diseño definitivo del nuevo puente.
Frente #1:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR28+323 al PR26+590 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del del PR28+323 al PR26+590 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 447 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 1,7 km.
Excavación para la construcción de cunetas PR84+500
Excavación y fundición de anillos de los caissons para la construcción de muro en el PR12+200.
Monitoreo del PR83+700, Falla de banca.
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503.

Frente #2:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR98+128 al PR98+530 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR98+128 al PR98+530 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 520 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,41 Km.
Se continua con la construcción de cunetas en el PR89+000.

Frente #3:
Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR68+790 al PR68+206 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR68+790 al PR68+206 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 527 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,59 Km.
Construcción de cunetas PR80+000
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

ACTIVIDADES SOCIO.AMBIENTAL
•El día 22 de junlio 21 de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP- 260-22, con el asunto del Manejo ambiental obra PR 12+200 RN 2502 caissons
•El 21 de julio de 2022, el contratista revisó los Buzones de sugerencias ubicados en la Personería Municipal de Chachagüi, Corregimiento El Tablón, Corregimiento Remolino (Nariño), Timbío, Rosas y Corregimiento de Párraga, (Cauca). No se encontró ninguna PQRS.
•El 21 de julio de 2022, el contratista realizó tres (3) actas de vecindad de inicio en el Municipio de Chachagüi, Nariño.
•El 14 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la inspección de buzones de sugerencias ubicados en los Municipios de Timbío, Rosas y Corregimiento de Párraga, (Cauca). No se encontró ninguna PQRS.
•El 23 de julio de 2022, mediante oficio DP-1170-Ctto 1561-21, el contratista radicó el informe Socioambiental y SST del mes de mayo de 2022 V2.
•El día 23 de julio de 2022, el contratista radico el oficio DP-1171-Ctto 1561-2, entregando la resolución concesión de agua río Mayo
•El 23 de julio de 2022, mediante oficio DP-1169-Ctto 1561-21, el contratista envió la metodología para ejecución de talleres de sostenibilidad para el mes de julio de 2022, para revisión y aprobación. De igual manera solicitó acompañamiento a dichas actividades.
•El 25 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-280-22, la interventoría emitió observaciones a la presentación emitida por el contratista para la ejecución de talleres de sostenibilidad para el mes de julio de 2022 y realizó algunas sugerencias respecto a los tiempos de envío de esta.
•El día 25 de julio de 2022, el contratista radio el oficio DP-1172-Ctto 1561-21, Atención a oficio ICE-POP-260-22 manejo ambiental caisson12+200
•El 25 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la ejecución de los siguientes talleres pedagógicos de sostenibilidad:
-Taller 22: Institución Educativa La Paz Sede Nuevo Boquerón, ubicada en la vereda Nuevo Boquerón, Municipio de Soltará Cauca, con estudiantes de los grados 1 a 5.
Total asistentes: 14.
-Taller 23: Institución Educativa José de Caldas ubicada en la vereda El Encenillo, Municipio de Timbío Cauca, con estudiantes de los grados 1 a 5.
Total asistentes: 46.
-Taller 24: Institución Educativa Santa Teresita Sede El Diviso, ubicada en la Vereda el Diviso, Municipio de Rosas Cauca, con estudiantes de los grados 1 a 5.
Total asistentes: 17. El 26 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-281-22, la interventoría entregó al contratista 121 actas de vecindad de inicio de la Ruta 2502 y 2503 debidamente revisadas y firmadas.
•El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-270- aprobación informe abril v3
•El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-271- aseo puente aguadas.
•El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-272- aseo cunetas 2503.
•El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-273- aprobación concesión de aguas.
•El día 26 de julio del 2022, ICE-POP-274- entrega de Ajustes PAGA instrumento social y ambiental.
•El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-275- Requerimiento SUKUBUN
•El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-276- material de fresado Chachagüí
•julio 26 de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-277- PMA puente dos ríos
•El 26 de julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-269-22, la interventoría emitió observaciones al informe Socioambiental y SST del mes de mayo de 2022 V2; objetó los componentes Ambiental y Social y dio viabilidad al componente SST.
•El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-278- Permisos Ambientales menores dentro del proyecto
•El día 26 de julio del 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-279- señalización 2503
•El día 26 de julio del 2022, el contratista radico el oficio DP-1178-Ctto 1561-21 Atención a oficio ICE-POP-269-22, entrega de informe socioambiental y SST correspondiente al mes de mayo V3.
•27 de julio de 2022. 27 de julio de 2022. DP-1177-Ctto 1561-21Atención a oficio Atención a oficio ICE-POP-276-22. acopio material fresado
•27 de julio de 2022. DP-1176-Ctto 1561-21Atención a oficio ICE-POP-271-22 retiro de material puente La Aguada II
•El 26 de julio de 2022, la interventoría realizó acompañamiento al contratista a la ejecución del taller pedagógico de sostenibilidad N°25 en la Institución Educativa Santa Teresita, ubicada en el Municipio de Rosas Cauca, con estudiantes de los grados 3 a 5. Total asistentes: 44.
•El 27 de julio de 2022, mediante oficio DP-1175-Ctto 1561-21, el contratista atendió las observaciones presentadas por la interventoría mediante oficio ICE-POP-280-22 respecto a la presentación, metodología de los talleres pedagógicos y recomendaciones.

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2502

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500
Se continuará con el diseño del puente definitivo en el sitio de la emergencia y el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado.

Frente #1
Se realizará el mantenimiento y rehabilitación del sector Cano-Pasto, hacia menores.
Construcción de cunetas PR84+500
Excavación y fundición de anillos para caissons de muro RUTA 2502 PR12+200.

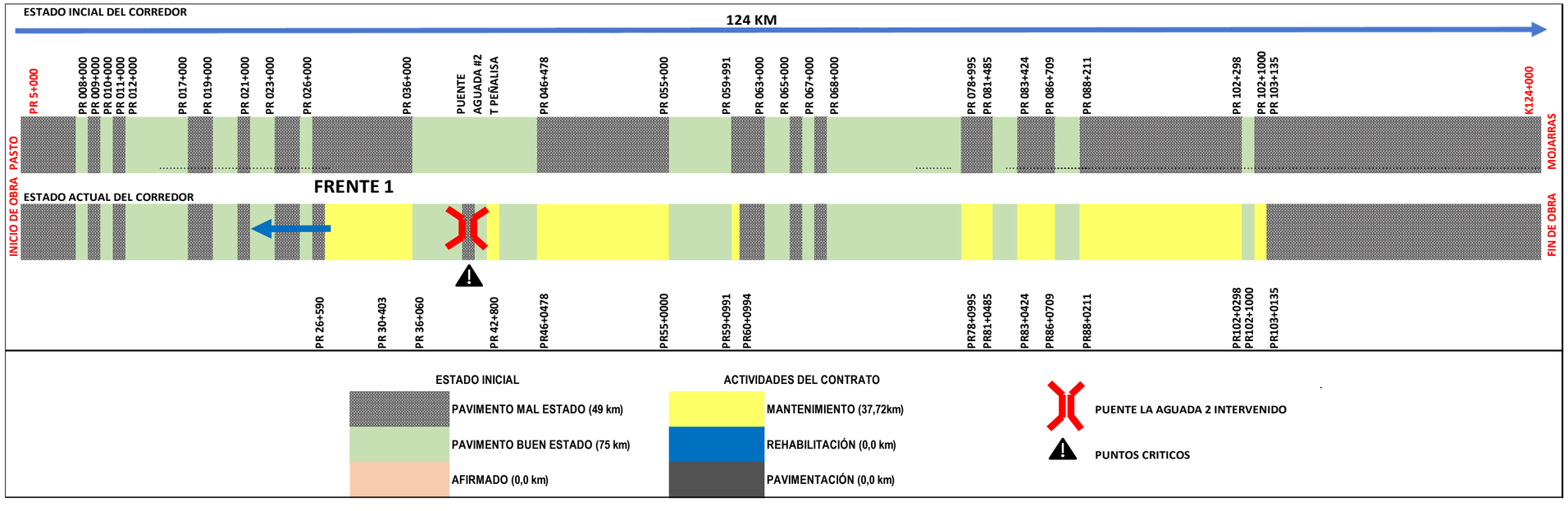
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

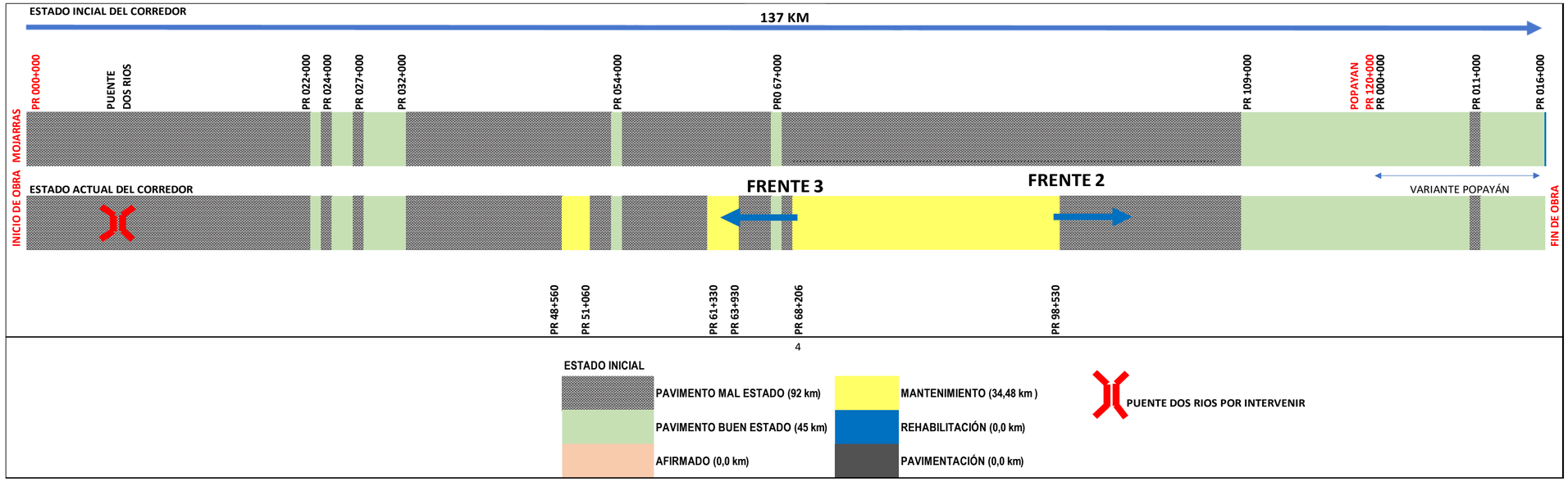
Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR98+530, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR98+530 hacia mayores.
Construcción de cunetas en PR90+000

Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR68+206, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR68+206, hacia menores.
Se continua con la construcción de cunetas PR81+000
Atención de emergencias que se presenten en la Ruta2502, Ruta 2503 y Ruta 25CCB.

ACTIVIDADES SOCIO.AMBIENTAL
•La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
•Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
•Inicio actas de vecindad de cierre en los sitios donde la obra ya se ejecutó.
•Seguimiento al cumplimiento del PAGA

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2503 PR98+480. Fresado de carpeta asfaltica



RUTA 2502 PR68+630. Instalación de MDC-19



RUTA 2502 PR12+200, Excavación, encofrado y fundición de anillos para caisson de muro

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 27 de Julio de 2022. Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada. Control de volumen de la actividad del ítem fresado. Estudios y Diseños, se realizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato. Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación. Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y reflectometría. Reiterar al Contratista la presentación de los Items no previstos para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y , así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir,	FIRMA NOMBRE: **EDGAR H. ARCOS RAMOS** Matrícula Profesional No.: 19202-13770 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	de 6

FECHA: 4/08/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 41 del 29/07/2022 al 4/08/2022 Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PEDRO JOSÉ BARÓN AVILA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectorres comprendidos entre el PR46+000 al PR55+000; PR79+000 al PR81+500; PR83+920 al PR86+709 y del PR88+6211 al PR102+268 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidios entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la via por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR100 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503,

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvi, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE		
INTEGRANTES:	CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40%		
CONTRATO No.	1561 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 62.471.836.050,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 32.159.530.259,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 94.631.366.309,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	1599 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 4.914.450.407,00
FECHA DE INICIO:	22/10/2021	VALOR ADICIONES:	$ 410.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.324.450.407,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2022	VALOR ANTICIPO:	$ 1.600.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.600.000.000,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 47.598.592.405	$ 47.032.773.904		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 47.598.592.405**	$ 11.807.408.846		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 35.225.365.058		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.457.224.311	$ 2.867.226.096		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	**$ 2.457.224.311**	$ 277.331.945		
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2.589.894.151		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	85.678.609.375,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	52.308.645.762,00	61,05%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	58.975.029.879,15	68,83%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	6.666.384.117,15	7,78%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	-	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	52.690.901.250,26	61,50%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	59.406.001.251,34	69,34%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	6.715.100.001,08	7,84%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	1.499.289.708,00	1,75%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$**	**1.370.222.132,00**	**1,60%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: JUNIO DE 2022

VALOR FACTURA: **$ 8.875.084.318,85**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: ACTA MES DE JUNIO DE 2022

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	2.739.371.158,51	51,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	2.734.556.256,00	51,36%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	109.537.256,29	2,06%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$**	**97.500.000,00**	**1,83%**

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: JUNIO de 2022

VALOR FACTURA: **$ 389.688.374,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: ACTA DE COSTOS MES DE JUNIO DE 2022

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 30.000.000.000,00
Amortizado $	$ 19.201.225.621,39
Saldo $	$ 10.798.774.378,61

INDICADOR I/C	
En el mes:	**7,06%**
Acumulado:	**4,60%**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.600.000.000,00
Amortizado $	$ 1.600.000.000,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100%

Meta Física Ejecutada % 113%

Avance o Atraso Físico % 0,13

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia 2021**	**Vigencia (2022)**	**Avance Físico**	**Tramo y/o sector 1**	**Tramo y/o sector 2**	**Tramo y/o sector 3**	**Total**	**%**
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	Mantenimiento	km	74	40	34	Prog	29,46	31,24		60,69	100,0%
						Ejec	33,21	35,22		68,43	112,7%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502

TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503

TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Asfalto		**2**
Planta de Trituración		**2**
Fresadora de pavimento	2	**3**
Retroexcavadora sobre llantas	1	**2**
Motoniveladora potencia 215 HP	1	
Compactador Vibratorio (rana)	1	**1**
Carro tanque irrigador de asfalto	1	**3**
Volquetas de 14 m3	8	**45**
Compresor 120 HP	2	
Terminadoras de asfalto (Finisher)	2	**3**
Compactador neumatico	3	**3**
Compactador de rodillo	3	**3**
Carro tanques de agua	1	**3**
Cortadoras de pavimento	2	
Compresor	1	
Cargador	3	**3**
Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo	2	
Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn	3	
Total	**36**	**73**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	RÍO DOS RIOS (CAUCA)	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre d e 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT -00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO - DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 29 de julio al 04 de agosto no se presentan observaciones

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El dia 5 de mayo de 2022, el INVIAS radico el ofico SS 25138, mediante el cual aprueba el PAGA

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 29 de julio al 04 de agosto no se presentan observaciones

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	202	52
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	142	42
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	60	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	125	28

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 184

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CRA 7 N°6 - 9-13 Barrio Centro - El Bordo (Cauca).

OBSERVACIONES: En el periodo comprendido del 29 de julio al 04 de agosto no se presentan observaciones.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RUTA 2502

PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500

Se está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y salida del puente en el sector afectado. Además, se está realizando el diseño definitivo del nuevo puente.

Frente #1:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR26+590 al PR25+645 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del del PR26+590 al PR25+645 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente #1: 186 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,95km.
Relleno, encofrado y fundición de cunetas PR84+500.
Excavación y fundición de anillos de los caissons para la construcción de muro en el PR12+200.
Se reportan deslizamientos en la Ruta 2502 PR97+000 y PR95+000.

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503.

Frente #2:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR98+530 al PR98+1055 hacia mayores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR98+530 al PR98+980 hacia mayores. Volumen semanal MDC-19 Frente #2: 520 m3. Longitud semanal de Mantenimiento: 0,45 Km.
Se continua con la construcción de cunetas en el PR89+100.

Frente #3:

Se realiza fresado de la carpeta asfáltica del PR68+206 al PR67+910 hacia menores. Se realiza Instalación y compactación de MDC-19 del PR68+206 al PR67+910 hacia menores. Volumen semanal MDC-19 Frente 3: 240 m3. Longitud semanal de Mantenimiento periódico: 0,25 Km.
Construcción de cunetas PR80+400
No se reportan deslizamientos en la Ruta 2503.

ACTIVIDADES SOCIO.AMBIENTAL

•El 28 de Julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-283-22, la interventoría dio respuesta en atención a oficio DP-1178-Ctto 1561-21, recibido el 28 de Julio 2022, entrega de informe de gestión Socio ambiental y SST Correspondiente al mes de mayo V3 de 2022.
•El 29 de Julio de 2022, mediante oficio ICE-POP-286-22, la interventoría dio respuesta a oficio DP-1178-Ctto 1561-21 del 27 de julio de 2022. Atención a oficio ICE-POP-269-22 sobre Informe socioambiental y SST Mayo V3.
•El 29 de Julio de 2022, mediante oficio DP-1179-Ctto 1561-21, el contratista en atención a oficio ICE-POP-286-22 realiza entrega de informe socioambiental y SST correspondiente al mes de mayo V4.
•29 de Julio de 2022, la interventoría radico el oficio ICE-POP-284-22 Atención oficio DP-1177-Ctto 1561-21, de 28 de julio de 2022.material fresado Chachagüí
•El 30 de Julio de 2022, mediante oficio DP-1180-Ctto 1561-21 el contratista en atención a oficio ICE-POP- 256-22, realiza entrega de informe socioambiental y SST correspondiente al mes de junio en su versión 2.
•30 de julio de 2022, el contratista radico el oficio DP-1181-Ctto 1561-21Atención a oficio ICE-POP-284-22 descargos sobre puntos de acopio fresado
•El 30 de Julio de 2022, mediante oficio DP-1182-Ctto 1561-21 el contratista realiza entrega de informe Socioambiental y SST mes de julio.
•El 02 de agosto de 2022, mediante oficio ICE-POP-290-22, la interventoría dio respuesta en atención a oficio DP-1179-Ctto 1561-21 del 29 de julio de 2022, una vez revisado el informe de mayo de 2022 V4 para el componente social, ambiental y SST se reitera concepto de viabilidad.
•El 02 de agosto de 2022, mediante oficio ICE-POP-291-22, la interventoría dio respuesta a oficio DP-1180-Ctto 1561-21, sobre entrega de informe socioambiental y SST del mes de junio V2.
•El 02 de agosto de 2022, mediante oficio ICE-POP-293-22, la interventoría realiza invitación a Comité de Seguimiento N° 31 a realizarse el 03 de agosto de 2022.
•El 03 de agosto de 2022, mediante oficio ICE-POP-292-22, la interventoría dio respuesta a oficio DP-1182-Ctto 1561-21, donde se realiza observaciones referentes al informe de gestión Socioambiental y SST correspondiente al mes de julio de 2022.
•3 de agosto de 2022, el contratista radico el oficio DP-1185-Ctto 1561-21 solicitud a CRC a quien corresponde pedir la O.C
•El [illegible] mediante oficio DP-1188-Ctto 1561-21 solicitud a CRC a quien corresponde pedir la O.C Entrega de oficio radicado a CRC sobre permiso aprovechamiento de aguas aprobado al especialista ambiental de interventoría

A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2502

EMERGENCIA PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR41+500

Se continuará con el diseño del puente definitivo en el sitio de la emergencia y el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado.

Frente #1

Se realizará el mantenimiento y rehabilitación del sector Cano-Pasto, hacia menores.
Construcción de cunetas PR84+500
Excavación y fundición de anillos para caissons de muro RUTA 2502 PR12+200.

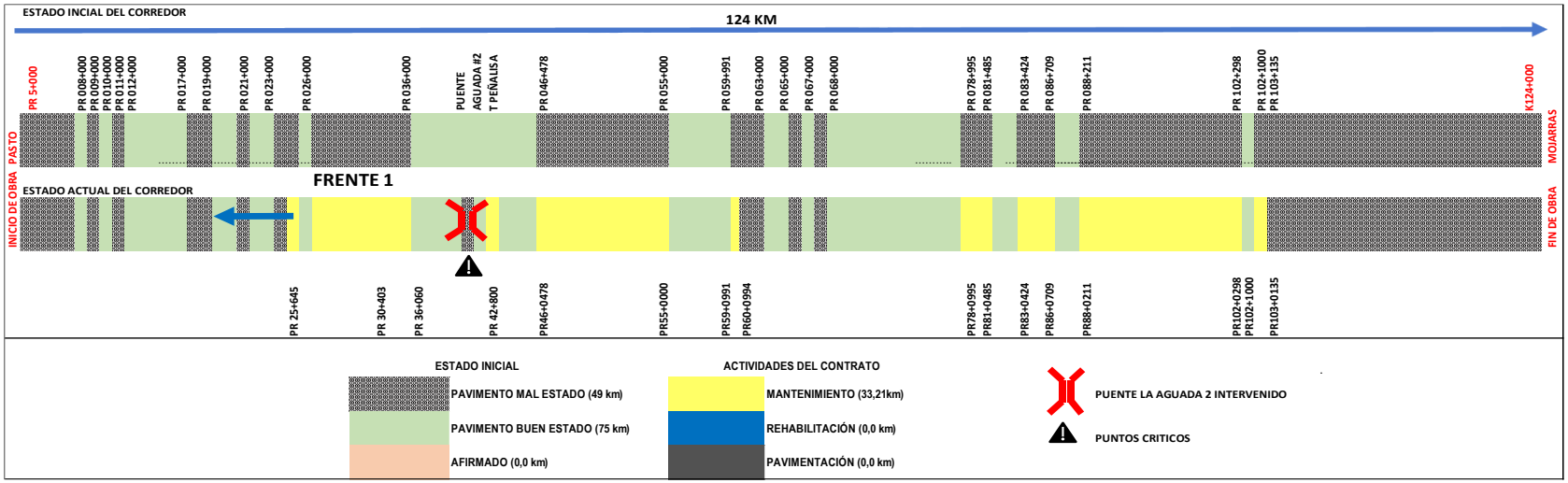
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503

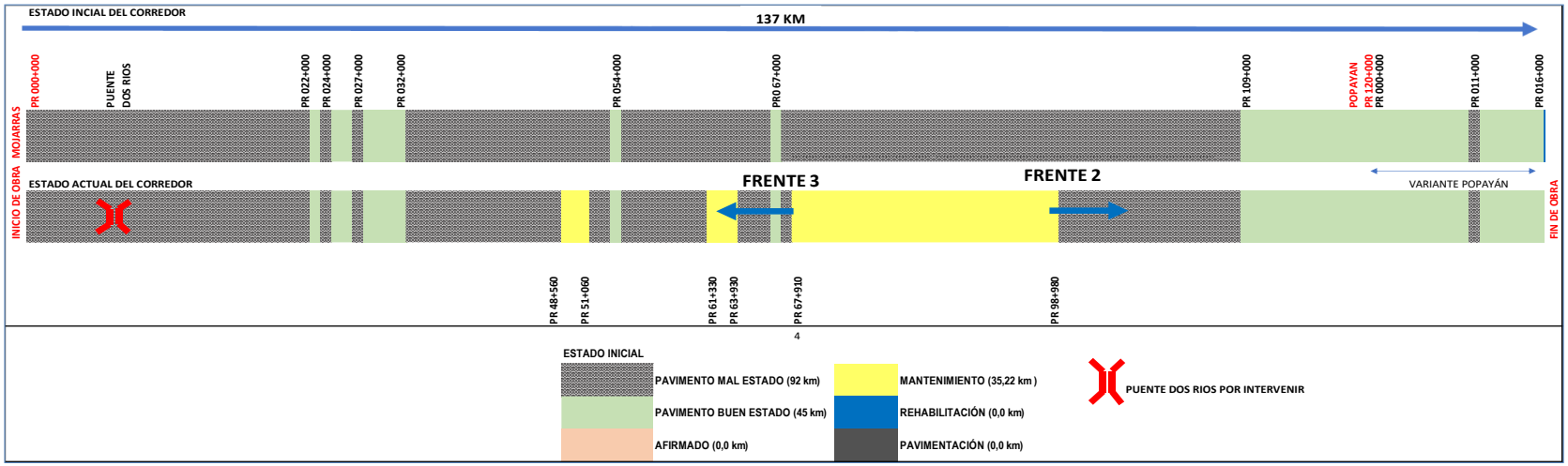
Frente #2:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR98+980, hacia mayores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR98+980 hacia mayores.
Construcción de cunetas en PR89+100

Frente #3:
Se realizará fresado de la carpeta asfáltica del PR67+910, hacia menores.
Se realizará Instalación y compactación de MDC-19 del PR67+910, hacia menores.
Se continua con la construcción de cunetas PR80+400
Atención de emergencias que se presenten en la Ruta2502, Ruta 2503 y Ruta 25CCB.

ACTIVIDADES SOCIO.AMBIENTAL
•La interventoría continuará realizando acompañamiento al contratista en el levantamiento de actas de vecindad de inicio.
•Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 2503 PR67+650. Fresado de carpeta asfaltica



RUTA 2502 PR98+650. Instalación de MDC-19



RUTA 2502 PR12+200, Excavación, encofrado y fundición de anillos para caisson de muro

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Las cantidades y/o actividades para el calculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 03 de agosto de 2022.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de mezcla asfáltica instalada.
Control de volumen de la actividad del ítem fresado.
Estudios y Diseños, se realizará el Análisis de las propuestas presentadas para la evaluación estructural del Puente Dos Ríos, con el fin de iniciar la ejecución del Cambio de los apoyos móviles y la evaluación estructural del puente
Hacer seguimiento a la implementación de los procedimientos constructivos, dando cumplimiento a las especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al compromiso de instalación de las VALLAS alusivas al contrato. Se han instalado cuatro(4) VALLAS informativas
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al deposito de residuos de las actividades de pavimentación.
Dar respuesta al presupuesto económico presentado por el Contratista para la Evaluación de las vías mediante la metodología VIZIR y reflectometría.
Reiterar al Contratista la presentación de los Items no previstos para la realización de estudios y Diseños de mantenimiento y rehabilitación del Puente Dos Ríos (PR 8+700 RN 2503) y , así como para el Estudio del Estado del pavimento de las vías mediante Deflectometría y Metodología Vizir,

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **EDGAR H. ARCOS RAMOS**

Matrícula Profesional No.: 19202-13770 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO

MATRIZ DE RIESGOS DEL 01 AL 31 DE JULIO DEL 2022

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.	Impacto económico desfavorable al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		x	Implementacion de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecucion del contrato conforme a la oferta tecnica y economica presentada.	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	mensual
2	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la cosecución de materia primas e insumos de las fuentes de suministros previstas o por el retiro del mercado por parte de sus productores.	Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras.	3	2	5	Riesgo Medio		x	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos.	1	1	2	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	mensual
3	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles.	Afectación al equilibrio económico del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	x	x	Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	mensual
5	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales.	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	x		Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.
6	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto	x	x	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	Reportar a las autoridades competentes las novedades de orden publico.	N/A	Prevencion del evento belico.
7	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		x	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	Diario
8	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Por Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		x	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento contínuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	N/A	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Apropiar de los estudios existentes, realizar mejoras y verificar si los estudios cumplen con lo requirdo en la norma.	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	N/A	diario
11	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	N/A	mensual
12	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal
13	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Adquisición Predial:** En caso de requerir adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectuará la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal
14	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA**. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposicióndе sobrantes.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	N/A	mensual

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
15	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecuición del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	2	2	4	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Realizar estudios, diseños y ejecutar las obras para la contención de los deslizamientos que caen del talud a la via. Señalizacion de los tramos afectados.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.
16	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrresponda de acuerdo con lo establecido en el Capítulo III de la Ley 1682 de 2013	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	N/A	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	N/A	Mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	N/A	Mensual
19	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal
20	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	N/A	semanal

MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO			MONITOREO Y REVISIÓN		
											INVIAS	CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA			FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.	MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS	PERIODICIDAD
21	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Manifestación Social**: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del Puente Peatonal.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste.	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	2	2	4	Riesgo bajo		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	2	2	2	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	N/A	semanal mientras se ejecute la Gestión social
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Riesgo bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	N/A	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Riesgo bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	N/A	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.
24	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	N/A	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
25	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	N/A	Diario
26	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	N/A	permanente