| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

**Contrato de Obra No.** 1561 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**Contrato de Interventoría No.** 1599 de 2021 **Interventoría:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

**Objeto Contrato de Obra:**
**MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO**

**INFORME MENSUAL No.** 23 **MES O PERIODO:** AGOSTO DE 2023


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 5 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | 5 |
| 2.1 | Localización | | 6 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 9 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 12 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 15 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 18 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 18 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 18 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | 20 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 20 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 24 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 24 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 24 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 24 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 24 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 24 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 25 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 25 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 25 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 25 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 25 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 25 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 25 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 25 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 25 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 25 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 25 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 26 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 26 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 26 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 28 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 29 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 29 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 29 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | 29 |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 29 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 29 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 30 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 31 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 31 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 31 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 31 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 31 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 31 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 31 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | 31 |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 31 |
| **8** | **Anexos** | | 31 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 31 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 32 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 32 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | ANEXOS |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. _3071_ de fecha _11 - OCTUBRE 2021_**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
|---|---|
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**PERIODO MES:** JULIO DE 2023

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1561 de 2021

**OBJETO:** MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**PLAZO INICIAL:** 9.33 MESES
**FECHA DE INICIO:** 22/10/2021
**FECHA DE SUSPENSIÓN:** N/A
**FECHA DE REANUDACIÓN:** N/A
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/10/2023
**PLAZO ACUMULADO:** 24.36 MESES

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 62,471,836,050.00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ 32,159,530,259.00
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 94,631,366,309.00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ 30,000,000,000.00
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ 26,983,716,503.00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1599 de 2021

**INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | |
| | Mejoramiento | | |
| | Rehabilitación | KM | 1 |
| Estructuras | Túneles | | |
| | Puentes | | |
| | Pontones | | |
| Mantenimiento | | KM | 100 |
| Otros (Especificar cuales) | | | |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | | |
| | Mejoramiento | | | |
| | Rehabilitación | KM | 0 | 0 |
| Estructuras | Túneles | | | |
| | Puentes | | | |
| | Pontones | | | |
| Mantenimiento | | KM | 0 | 95.16 |
| Otros (Especificar cuales) | | | | |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 85,282,056,310.00 | $ 665,613,454.00 | $ 85,947,669,764.00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 5,408,166,952.00 | $ - | $ 5,408,166,952.00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 393,723,142.00 | $ - | $ 393,723,142.00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 1,155,673,070.00 | $ 219,557,883.00 | $ 1,375,250,953.00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 1,164,270,351.00 | $ - | $ 1,164,270,351.00 |
| IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD SECTOR II | $ 340,706,264.00 | $ 1,578,883.00 | $ 342,285,147.00 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ 93,744,596,089.00 | $ 886,750,220.00 | $ 94,631,366,309.00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 448,626,284.28 | $ 3,278,422.85 | $ 451,904,707.13 | $ 83,646,348,048.87 |
| AJUSTES | $ - | $ - | $ - | $ 3,906,540,658.90 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ - | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | $ - | $ - | $ - |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 256,852,303.00 | $ 48,801,938.00 | $ 305,654,241.00 | $ 305,654,241 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ 84,029,499 |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | $ - | $ - | $ - | $ - |
| VALOR EJECUTADO | $ 705,478,587.28 | $ 52,080,360.85 | $ 757,558,948.13 | $ 87,942,572,447.77 |

### INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 83,218,296,450.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 83,011,180,090.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 99.75%

### EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 17
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 32
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 19
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **49**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO | CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| | | VERSION | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




**RN 2502 - PR 41+0500 FUNDIDA EN CONCRETO DE LOSA SUPERIOR PUENTE LA AGUADA II.**



**RN 2503 - PR 91+100 CONSTUCCION DE MURO EN GAVIONES.**

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Firma

Nombre: CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 05202-27575 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# INFORME DE INTERVENTORIA N°. 23

## INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

**INTERVENTOR**

INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

NIT: 802.008.390-3

**GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO**

Ing. DIEGO ALEXANDER BARRETO SILVA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA**

Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

TERRITORIAL CAUCA

CHACHAGUI – NARIÑO

AGOSTO DE 2023

## TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE FIGURAS....5
1. INTRODUCCIÓN....5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO....6
2.1. LOCALIZACIÓN....6
2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.....9
2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA....12
2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO....15
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA....18
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....18
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES....18
3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO....20
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA....20
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA....24
4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO....24
4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA....24
4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA....24
4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA....24
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO....24
4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO....25
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA....25
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA....25
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL....25
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA....26
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....26
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL INTERVENTOR....26
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS....28
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC....29
5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS....29
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA....29
6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA....29

**6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.** ..... 30

**6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** ..... 31

**6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES** ..... 31

**6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA** ..... 31

**6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL** ..... 31

**7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES** ..... 31

**8. ANEXO** ..... 31

**8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR** ..... 31

**8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS** ..... 32

**8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES** ..... 32

**8.4 BITÁCORA DE OBRA** ..... 32

## TABLA DE FIGURAS

FIGURA 1 LOCALIZACIÓN DE LA CARRETERA PASTO-POPAYÁN ..... 7
FIGURA 2 DETALLE DEL CORREDOR VIAL PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502. ..... 7
FIGURA 3 DETALLE DEL CORREDOR VIAL MOJARRAS – POPAYÁN, RUTA 2503. ..... 8
FIGURA 4 DETALLE DEL CORREDOR VIAL VARIANTE DE POPAYÁN, RUTA 25CCB..... 8
FIGURA 5 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DE MAR TRAMO PASTO-MOJARRAS ..... 13
FIGURA 6 ALTURA PROMEDIO SOBRE EL NIVEL DEL MAR TRAMO MOJARRAS-POPAYÁN..... 15
FIGURA 7 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR PASTO-MOJARRAS. ..... 16
FIGURA 8 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN CORREDOR MOJARRAS-POPAYÁN..... 17
FIGURA 9 REGLETA PROYECTO PASTO-MOJARRAS-POPAYÁN VARIANTE POPAYÁN ..... 17

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe No. 23 de Interventoría de la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**, para el periodo entre el 01 de agosto de 2023 al 31 de agosto de 2023, con prorroga de tiempo hasta el 31 de octubre del 2023, en éste se describen los aspectos generales y más relevantes de las actividades ejecutadas por el contratista dentro de la etapa de ejecución de las obras, contractualmente iniciada el 22 de octubre de 2021. La fecha contractual de aprobación de los estudios y diseños se proyectaba para los tres (3) meses siguientes a la iniciación del contrato, fecha citada anteriormente; sin embargo, los estudios detallados se han realizado de acuerdo con los eventos presentados durante el período de ejecución de los trabajos y de acuerdo con la priorización del suceso.

Así mismo, se presenta la información de los contratos de obra y de interventoría, respectivamente.

El día nueve (09) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la cesión del contrato por la que el CEDENTE cede el 40% de su participación a favor del CESIONARIO, así como los derechos y obligaciones que le corresponden en el contrato N°. 1561 de 2021, celebrado entre el INSTITUTO NACIONAL DE VIAS y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, a INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S con NIT. 800.186.228-2, para de esta manera conformar el CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE (Integrado por INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, con una participación del 40%, y CASTRO TCHERASSI S.A. con NIT. 890.100.248-8, con una participación del 60%), según documento de conformación del consorcio del 11 de octubre de 2021; el cual asume los derechos y obligaciones derivados del contrato N°. 1561 de 2021.

El día veintiocho (28) de diciembre de 2021, el INVIAS autoriza la adición número uno del Contrato No. 1561 de 2021 en la suma de DIECISIETE MIL SEISCIENTOS SESENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS TREINTA MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($17.669.530.259) M/CTE, incluido IVA, para un total acumulado de OCHENTA MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NUEVE PESOS ($80.141.366.309) M/CTE, incluido IVA.

En fecha 31 de Julio de 2022 se prorroga el plazo del contrato 1561 de 2021, hasta el 31 de diciembre de 2022 y se adiciona en valor por la suma de CATORCE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA MILLONES DE PESOS ($14.490.000.000) M/CTE, incluido IVA, para un total acumulado de NOVENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NUEVE PESOS ($94.631.366.309) M/CTE, incluido IVA.

El día 20 de diciembre 2022 la Gerencia de Grandes Proyectos de Gestión Vial, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de prórroga del contrato. se prorroga el plazo del contrato 1561 de 2021, hasta el 10 de marzo de 2023.

El día 08 de marzo 2023 la Gerencia de Grandes Proyectos de Gestión Vial, solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos dar trámite a la minuta de prórroga del contrato. se prorroga el plazo del contrato 1561 de 2021, hasta el 31 de octubre de 2023.

Mediante la modificación No.1 de 2023, se ha convenido modificar la cláusula séptima: Apropiación presupuestal del contrato No.1561 de 2021 la cual para todos los efectos quedara así:


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

"(…) **CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL.** – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de NOVENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y UN MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS NUEVE PESOS ($94.631.366.309) M/CTE discriminada así: a) Subtotal obras: OCHENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS QUINCE MIL SETECIENTOS QUINCE PESOS ($88.466.315.715) M/CTE. b) Provisión para jornadas de trabajo 7x24: CERO PESOS ($0) M/CTE. c) Provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales (incluye obras ambientales del PAGA): CUATRO MIL NOVECIENTOS VEINTE MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS VEINTE PESOS ($4.920.753.620) MONEDA CORRIENTE. d) Valor IVA (obra) (19% sobre utilidad obra): SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS ($682.443.968) M/CTE. e) Revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras ejecutadas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial: TRESCIENTOS CINCO MILLONES DE PESOS ($305.000.000) M/CTE. f) IVA - Revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras ejecutadas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial: CINCUENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA MIL PESOS ($57.950.000) M/CTE. g) Costos directos provisión implementación protocolos bioseguridad: CERO PESOS ($0) M/CTE. h). Costos indirectos implementación del protocolo de bioseguridad (2,5%): CERO PESOS ($0) M/CTE. i). IVA costos indirectos implementación del protocolo de bioseguridad (19%): CERO PESOS ($0) M/CTE. j). Gestión ambiental (incluye IVA y % administración): CERO PESOS ($0) M/CTE . k) Gestión social (incluye IVA y % administración): CIENTO NOVENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS TRES MIL SEIS PESOS ($198.903.006) M/CTE.

El presente informe contiene la relación de las actividades ejecutadas por el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, quien es el contratista de obra; así como la gestión de la interventoría ejecutada por la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

Las obras y actividades reportadas en este documento son ejecutadas dentro del marco contractual establecido en el Contrato de Obra No. 1561 de 2021, celebrado entre el INVIAS y el **CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE**, así como en el Contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías y la sociedad **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.**

Tanto el contrato de Obra No. 1561 de 2021, como el contrato de Interventoría No. 1599 de 2021, tienen como fecha de inicio el 22 de octubre de 2021 La fecha de terminación de los dos contratos corresponde inicialmente al 31 de Julio de 2022, fecha que posteriormente fue prorrogada para ambos contratos (obra e interventoría) hasta el 31 de octubre del 2023, fecha actual de terminación de dichos contratos.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

### 2.1. LOCALIZACIÓN

**2.1.1. LA VÍA PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO:** Se encuentra localizada desde Pasto en el departamento de Nariño (PR5+0000) hasta el corregimiento de Mojarras en el Departamento del Cauca (PR124+0599) conformando el tramo de vía con código 2502 y


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

está orientada en el sentido de Pasto (PR5+0000) en el departamento de Nariño hasta el corregimiento de Mojarras (PR124+0599) en el departamento del Cauca. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un mapa regional y un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 1 y 2).

***Figura 1*** *Localización de la Carretera Pasto-Popayán*

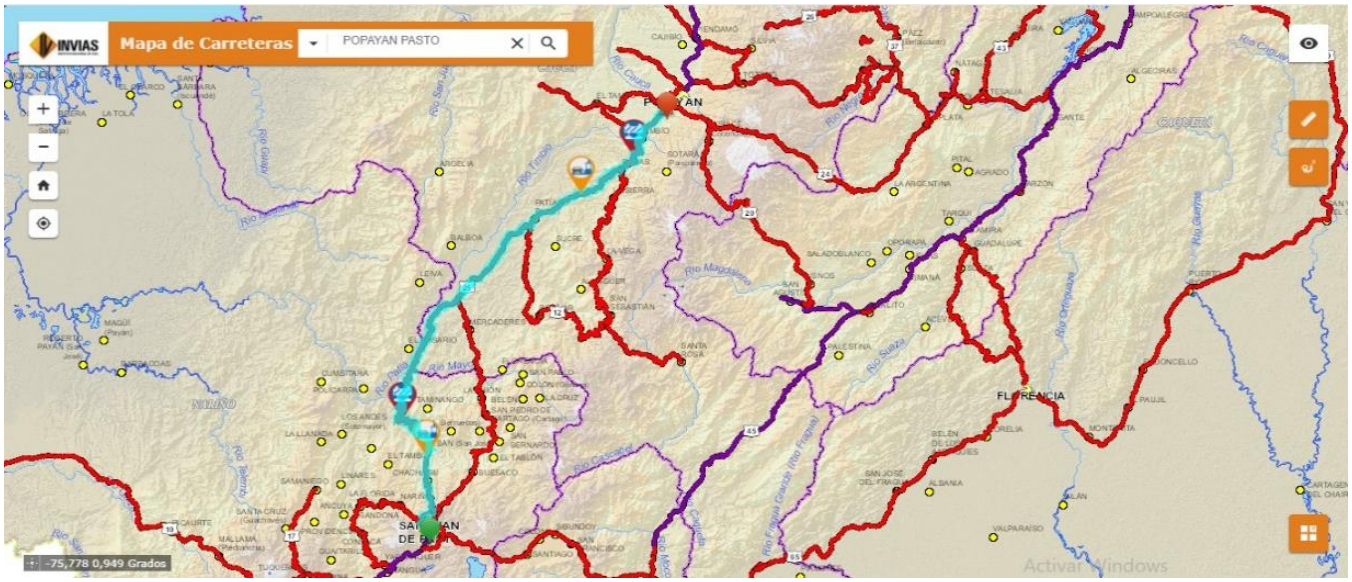
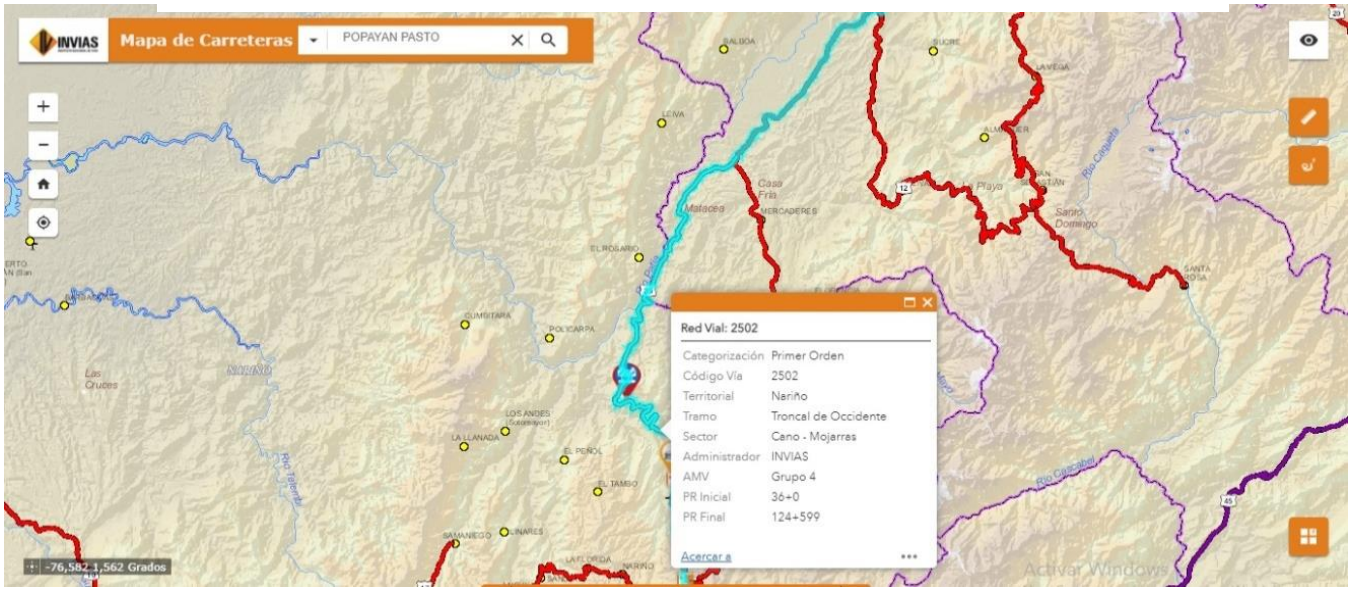



***Figura 4*** *Detalle del corredor vial Pasto – Mojarras, Ruta 2502.*



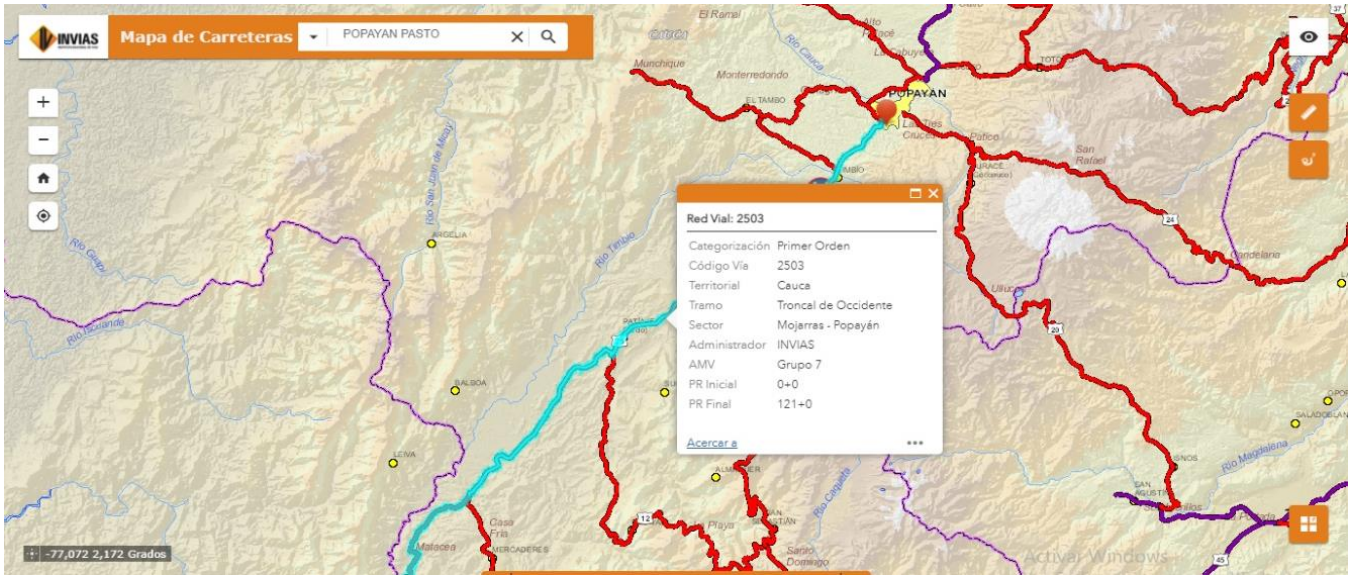

**LA VÍA MOJARRAS – POPAYAN, RUTA 2503: DEPARTAMENTOS DE CAUCA,** se encuentra localizada desde el corregimiento de Mojarras, Municipio de Mercaderes, en el Departamento del Cauca


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

(PR0+0000) hasta el municipio de Popayán en el departamento del Cauca (PR121+0000) conformando el tramo de vía con código 2503 y está orientada en el sentido del corregimiento de Mojarras (PR0+0000) hasta el municipio de Popayán (PR121+0000) en el departamento del Cauca.

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 3).

***Figura 7*** *Detalle del corredor vial Mojarras – Popayán, Ruta 2503.*




**2.1.3. LA VÍA VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB:** Se encuentra localizada en el departamento del Cauca, en el Municipio de Popayán (PR0+0000) hasta el (PR 16+000) en la troncal de occidente, correspondiente a la variante de Popayán. (Ver Gráficos de Localización).

A continuación, se presenta un detalle del corredor vial en el que se ilustra dicha localización. (Ver. Figura 4).

***Figura 10*** *Detalle del corredor vial variante de Popayán, Ruta 25CCB*



## 2.2. MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

### 2.2.1. MUNICIPIO DE PASTO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO, RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial incluye en su alcance el municipio de Pasto donde se está llevando a cabo en el PR12+200 la construcción de un muro de contención sobre caisson para estabilizar la banca en el marguen izquierdo; se ha realizado el mantenimiento para mejorar la capa de rodadura desde el PR17+500 hasta el PR12+903 y el desalojo de material producto de los continuos deslizamientos generados por la acción de las aguas lluvias sobre los taludes. Con relación a la señalización vial, se ejecutó la demarcación vial de las líneas tanto de borde de calzada, como de separación de carriles de circulación; la inversión propuesta en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los usuarios que circulen desde la cuidad de Pasto hacia Chachagüí y viceversa, mejorando el nivel de servicio y aumentando el grado de seguridad de los mismo. Además de los beneficios anteriores se ha generado empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor vial.

### 2.2.2. MUNICIPIO DE CHACHAGÜÍ, DEPARTAMENTO DE NARIÑO, RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento vial tiene influencia en el municipio de Chachagüí donde se llevó a cabo el mantenimiento periódico con cambio de carpeta asfáltica en sitios críticos del tramo entre el PR46+000 al PR17+500, se realiza reposición total de la carpeta asfáltica del PR46+600 al PR50+500 y se llevó a cabo el mantenimiento del puente la Olla localizado en el PR43+150; así mismo se inicia la construcción del nuevo puente La Aguada No. II con actividades para la construcción del carril derecho. En este tramo también se llevó a cabo el desalojo del material de los deslizamientos sobre la calzada y cunetas, causados por acción de las lluvias sobre los taludes; así mismo se llevó a cabo la demarcación vial del corredor y en el sector del par vial se demarcó para redireccionar los sentidos de circulación. La inversión propuesta en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los usuarios mejorando el nivel de servicio y aumentando la seguridad de los mismo. Además, se ha generado empleos tanto directos como indirectos a lo largo del sector.

### 2.2.3. MUNICIPIO DE TAMINANGO, DEPARTAMENTO DE NARIÑO, RUTA 2502.

El proyecto de mantenimiento vial tiene influencia en el municipio de Taminango donde se ha llevado a cabo la reposición total de la carpeta asfáltica de los tramos: del PR50+500 al PR55+000, del PR59+990 al PR60+000, del PR79+000 al PR81+485, del PR83+677 al PR83+703, del PR83+970 al PR86+700 y del PR88+211 al PR89+373 pertenecientes a la ruta 2502, con lo que se logró mejorar considerablemente el nivel de servicio que la vía presta a los usuarios. Se complementa el mantenimiento mediante la construcción de cunetas revestidas. De igual forma se ha realizado el desalojo del material producto de los deslizamientos sobre la calzada y cuneas, generados por la acción de las lluvias del sector sobre los taludes. Con relación a la señalización vial se ejecutó la demarcación horizontal tanto de las líneas de borde y separación de carril como de las marcas viales en zonas escolares; e instalación de defensas metálicas en sectores priorizados por garantizar la seguridad vial. La inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los usuarios mejorando


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

considerablemente el nivel de servició y aumentando la seguridad de estos. Además de los beneficios anteriores, se han generado empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

**2.2.4. MUNICIPIO DE MERCADERES, DEPARTAMENTO DEL CAUCA, RUTA 2502 Y RUTA 2503.**

El proyecto de mantenimiento y rehabilitación vial tiene influencia en el municipio de Mercaderes donde se han intervenido con total satisfacción el cambio de la carpeta asfáltica entre los tramos PR89+373 al PR102+289, del PR102+920 al PR103+135, del PR114+338 al PR114+520, pertenecientes a la ruta 2502. Construcción de muro en concreto en el PR99+200 de la ruta 2502; Auscultación de la superestructura y cambio de apoyos móviles en el puente Dos Ríos PR 8+700 ruta 2503, de igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento sobre la calzada y cunetas generados por acción de las lluvias del sector sobre los taludes. Se llevó a cabo la señalización vial correspondiente a la demarcación de las líneas tanto de borde pavimento como de separación de carriles de circulación y las marcas viales en zonas escolares; e instalación de defensas metálicas en sectores priorizados por garantizar la seguridad vial. La inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los usuarios mejorando considerablemente el nivel de servició y aumentando la seguridad de estos. Además de los beneficios anteriores, se han generado empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

**2.2.5. MUNICIPIO DE PATÍA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA, RUTA 2503**

El proyecto de mantenimiento vial tiene influencia en el municipio de Patía donde se llevó a cabo el cambio de la carpeta asfáltica entre los tramos: PR37+977 al PR42+817, perteneciente a la ruta 2503. Se finalizo las actividades de auscultación del puente Dos Ríos, localizado en el PR8+706, elemento de gran importancia para la conectividad de los departamentos de Nariño y Cauca. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento sobre la calzada y cunetas, generados por la acción de las lluvias del sector sobre los taludes. Se laboró en la señalización vial mediante la demarcación de las líneas de borde de pavimento y centrales de separación de carriles de circulación, así como las marcas viales de zonas escolares. La inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los usuarios mejorando considerablemente el nivel de servició y aumentando la seguridad de estos. Además de los beneficios anteriores, se han generado empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

**2.2.6. MUNICIPIO DE LA SIERRA, DEPARTAMENTO DEL CAUCA, RUTA 2503**

El proyecto de mantenimiento vial tiene influencia en el municipio de La Sierra, donde se está llevando a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR48+560 al PR51+060 y del PR59+990 al PR67+000, pertenecientes a la ruta 2503 y jornadas de tapa huecos aislados del PR49+000 al PR65+450, para disminuir riesgo de accidentes. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento sobre la calzada y cunetas, fruto de la acción de las aguas lluvias de la zona sobre los taludes. Igualmente se adelantaron trabajos de señalización vial mediante la demarcación de las líneas de borde de pavimento y centrales de separación de carriles de circulación, así como las marcas viales de zonas escolares. La inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los usuarios mejorando considerablemente el nivel de servició y aumentando la seguridad de estos. Además de los beneficios anteriores, se han generado empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

### 2.2.7. MUNICIPIO DE ROSAS, DEPARTAMENTO DEL CAUCA, RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento vial tiene influencia en el municipio de la Rosas donde se está llevando a cabo el cambio de la carpeta asfáltica del tramo entre el PR67+000 al PR90+500 perteneciente a la ruta 2503, además se han ejecutado trabajos de renivelaciones por asentamiento presentados debido a las fallas geológicas típicas del sector y parcheo aislado del PR79+000 al PR90+500; asimismo se adelanta la construcción de cuentas en sitios críticos. Se ha realizado la renivelación en el PR 89+400. De igual forma se ha realizado el desalojo de material de deslizamiento sobre la calzada y cunetas y la señalización vial correspondiente a la demarcación de las líneas de borde de pavimento y centrales de separación de carriles de circulación, así como las marcas viales de zonas escolares. La inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los usuarios mejorando considerablemente el nivel de servició y aumentando la seguridad de estos. Además de los beneficios anteriores, se han generado empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

### 2.2.8. MUNICIPIO DE SOTARÁ, DEPARTAMENTO DEL CAUCA, RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento vial tiene influencia en el municipio de la Sotará donde se ha ejecutado trabajos de cambio de la carpeta asfáltica del PR90+500 al PR100+900 y algunos parcheos localizados. Para la estabilización del talud superior en la margen derecha del PR91+550, se ha realizado la construcción de un muro sobre caisson en el PR 90+840 donde está ubicado un punto crítico de la vía. Se han instalado drenes horizontales de penetración y la construcción de un muro en gaviones en el PR 90+400. Por las fuertes lluvias del sector ha sido necesario el permanente desalojo de materiales de deslizamiento sobre la calzada y cunetas. Se llevó a cabo la señalización vial correspondiente a la demarcación de las líneas de borde de pavimento y centrales de separación de carriles de circulación. La inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los usuarios mejorando considerablemente el nivel de servició y aumentando la seguridad de estos. Además de los beneficios anteriores, se han generado empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

### 2.2.9. MUNICIPIO DE TIMBIO, DEPARTAMENTO DEL CAUCA, RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento vial tiene influencia en el municipio de Timbío donde se está realizado cambio de carpeta asfáltica del PR100+900 al PR104+525, De igual forma se ha realizado el desalojo de materiales de deslizamientos sobre la calzada y cunetas generados por acción de las fuertes lluvias del sector. Se laboró también en la señalización vial mediante la demarcación de las líneas de borde de pavimento y centrales de separación de carriles de circulación. La inversión hecha en este sector contribuye a mejorar la movilidad de los usuarios mejorando considerablemente el nivel de servició y aumentando la seguridad de estos. Además de los beneficios anteriores, se han generado empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

### 2.2.10. MUNICIPIO DE POPAYAN, DEPARTAMENTO DEL CAUCA, RUTA 2503

El proyecto de mantenimiento vial tiene influencia en el municipio de Popayán donde se ejecutarán trabajos de parcheo aislado del PR114+500 al PR120+000 de la ruta 2503, en el PR 118+1150 se está


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

llevando a cabo la atención de un punto crítico mediante el enrocado para la recuperación de la calzada. Tanto en la ruta 2503 como en la ruta 25CCB se ejecutaron actividades de señalización vial mediante la demarcación de las líneas de borde de pavimento y centrales de separación de carriles de circulación. La inversión contemplada en este sector contribuirá a mejorar la movilidad de los usuarios mejorando el nivel de servicio y aumentando la seguridad de estos. Además, generará empleos tanto directos como indirectos a lo largo del corredor.

## 2.3. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

**2.3.1 PASTO - MOJARRAS**: La vía se inicia en el PR5+000 atravesando una topografía montañosa hasta el PR74+400, donde continúa por terrenos planos y ondulados entre el PR74+400 al PR124+599, con alturas en la extensión de la vía sobre el nivel del mar que oscilan entre 589 metros y 2.600 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada con sección transversal en su mayoría en cortes y con un ancho de calzada variable en toda su extensión.

En el municipio de Pasto que se encuentra entre el PR5+000 al PR17+900 la vía está en buen estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, grietas y piel de cocodrilo, un ancho de calzada promedio de 7.9 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro en el PR13+000 hasta el PR14+300.

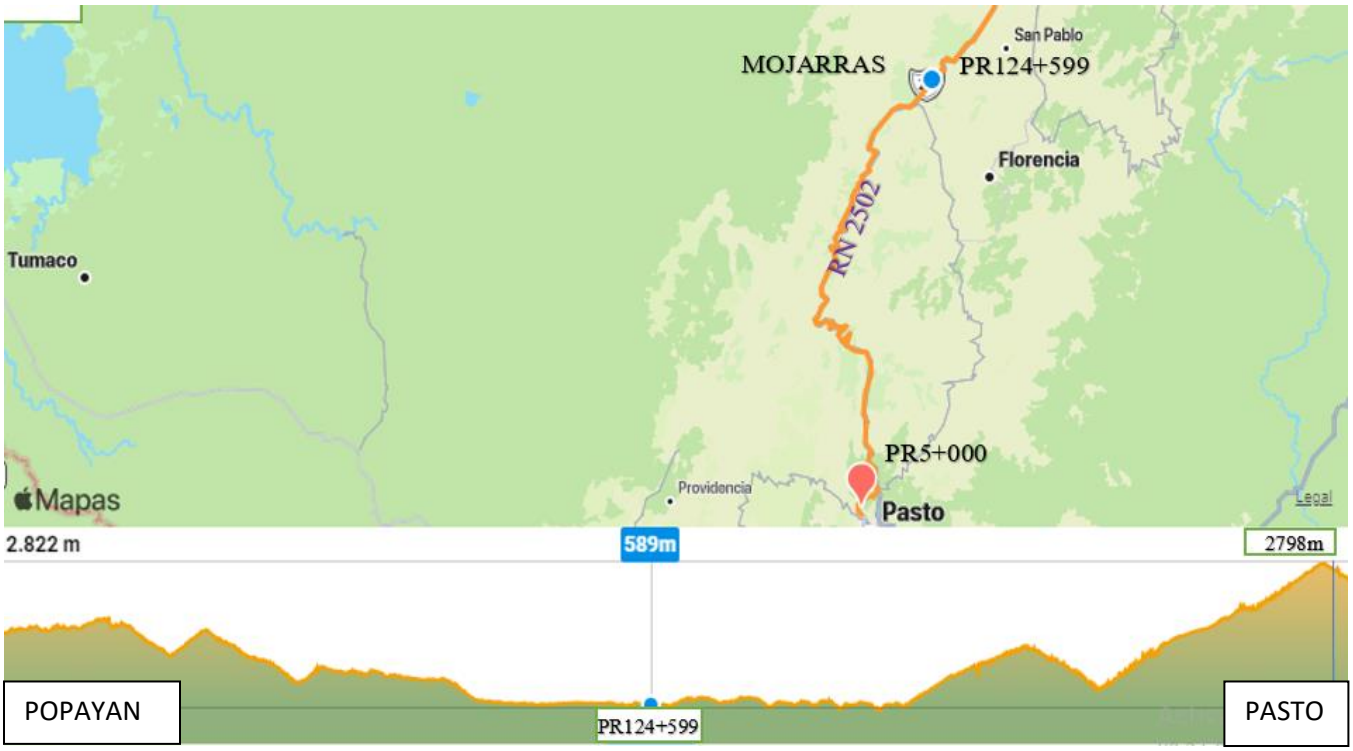
En el municipio de Chachagüí que se encuentra entre el PR17+900 al PR50+500 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras longitudinales, piel de cocodrilo, ondulaciones, perdida de banca del lado izquierdo en el PR49+100 y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.75 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1.2 metro desde el PR30+000 donde inicia la doble calzada.

En el municipio de Taminango que se encuentra entre el PR50+500 al PR89+300 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras tanto longitudinales como transversales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, derrumbes menores en el PR55+950, hundimiento de la banca en el PR66+400 y señalización deficiente tanto vertical como horizontal, un ancho de calzada promedio de 8.91 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro.

En el municipio de Mercaderes entre el PR89+300 al PR102+000 y del PR115+050 al PR115+400 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, baches y señalización deficiente y entre el PR102+000 al PR115+050 y del PR115+400 al PR124+599 se encuentra en buenas condiciones, con un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

***Figura 13*** *Altura promedio sobre el nivel de mar Tramo Pasto-Mojarras*




**2.3.2 MOJARRAS - POPAYAN:** La vía se inicia en el PR0+000 hasta el PR28+400 con una topografía variable entre plana y ondulada, siguiendo a un terreno montañoso entre el PR28+400 al PR121+000, con alturas en la extensión de la vía sobre el nivel del mar que oscilan entre 589 metros y 1.718 metros. Está conformada por una calzada de dos carriles, con una estructura de pavimento flexible desarrollada con sección transversal en su mayoría en cortes y con un ancho de calzada variable en toda su extensión.

En el municipio de Mercaderes que se encuentra entre el PR0+000 al PR8+900 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, ondulaciones, baches y señalización deficiente, un ancho de calzada promedio de 8.62 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas.

En el municipio de Patía, que se encuentra entre el PR8+900 al PR55+200 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, fisuras longitudinales y en bloque, descascaramiento, piel de cocodrilo, parches, abultamiento, ondulaciones, baches, hundimiento, baches, señalización deficiente y entre el PR31+0150 al PR31+0200 existe inestabilidad de la banca por afectación del talud inferior debido a la erosión ocasionada por acción de la quebrada contigua generando pérdida de la berma por socavación e inestabilidad del carril izquierdo, este sector cuenta con un ancho de calzada promedio de 8.24 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

En el municipio de La Sierra que se encuentra entre el PR55+200 al PR67+100 la vía está en regular estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, piel de cocodrilo, baches y señalización tanto vertical como horizontal deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.27 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas de 1 metro.

En el municipio de Rosas que se encuentra entre el PR67+100 al PR90+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales y piel de cocodrilo; así mismo y por acción de la falla geológica existen varios sitios con serios hundimientos que afectan considerablemente la transitabilidad. La señalización tanto vertical como horizontal es muy deficiente, cuenta con un ancho de calzada promedio de 7.58 metros y cunetas en ambos sentidos.

En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR90+500 al PR96+150 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, cara dura, descascaramiento, fisuras longitudinales, hundimiento, piel de cocodrilo y la señalización tanto vertical como horizontal es deficiente, un ancho de calzada promedio de 7.85 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas.

En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR96+150 al PR99+950 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como baches, desgaste y hundimiento, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas.

En el municipio de Sotará que se encuentra entre el PR99+950 al PR100+900 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras tipo piel de cocodrilo, baches y hundimientos, un ancho de calzada promedio de 7.5 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas.

En el municipio de Timbío que se encuentra entre el PR100+900 al PR114+500 la vía está en mal estado y presenta afectaciones en la carpeta asfáltica como desgaste, fisuras tipo piel de cocodrilo y hundimientos, un ancho de calzada promedio de 7.34 metros, cunetas en ambos sentidos y bermas.

**2.3.3 VARIANTE DE POPAYÁN:** La vía en toda su extensión atraviesa terrenos con condiciones topográficas onduladas, con altura promedio en la extensión de la variante Sur Norte sobre el nivel del mar de unos 1.876 metros. Está conformada por una estructura de pavimento flexible desarrollada en su mayoría en cortes y con una sección variable, con ancho de calzada más bermas, promedio de 11 metros.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

***Figura 16*** *Altura promedio sobre el nivel del mar Tramo Mojarras-Popayán.*




## 2.4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades para ejecutar son las siguientes: remoción de derrumbes, descargue muros de pantalla, excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (D), concreto resistencia 14MPA (F), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, línea de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tacha reflectiva, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.

El alcance comprende mantenimiento y rehabilitación de la vía en especial del sector comprendido entre el PR46+500 al PR55+000, PR79+000 al PR81+500 y del PR95+640 al PR102+260 de la Ruta Nacional 2502, del PR49+000 al PR56+000, PR66+000 al PR72+000, del PR76+000 al PR79+500 de la Ruta Nacional 2503.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

El alcance comprende actividades de mantenimiento y rehabilitación de la subestructura y superestructura de los puentes existentes en las vías objeto del contrato N°. 1561 de 2021.

Los sitios para intervenir que se dan fueron obtenidos por inspección visual; por lo tanto, pueden ser susceptibles de variación, dependiendo de las necesidades que se presenten en el momento de las intervenciones, dado que, por las características geológicas y geotécnicas de los suelos típicos de la zona, la carretera presenta constantes fallos que generan sitios con alto potencial de accidentalidad o disminución considerable del nivel de servicio que se presta a los usuarios.

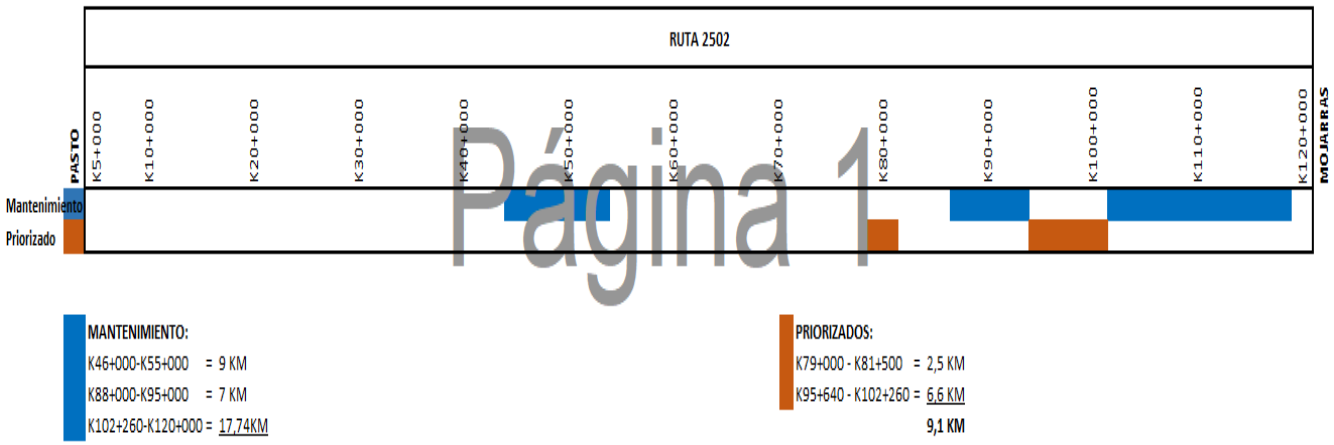
**2.4.1 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA PASTO – MOJARRAS RUTA 2502:** En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. De acuerdo con el anexo técnico del pliego de condiciones del proceso licitatorio que dio origen al contrato y las visitas de inspección realizadas, se tienen identificados, los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR46+000 al PR55+000, PR88+000 al PR95+000 y el PR102+260 a PR120+000.

Para la ejecución de estas actividades se crearon los siguientes frentes de trabajo:

1. PR46+000 hacia el Norte.
2. PR88+211 hacia el Norte.
3. PR102+260 hacia el Sur.
4. Sector Pasto – Cano

La mecánica de intervención de los siguientes sectores dependerá de la priorización que en acuerdo con el INVIAS se seleccionen, dado que a la fecha de ejecución de las obras existen sitios cuyos daños han avanzado considerablemente generando sitios más críticos, que corresponden a las siguientes abscisas del PR79+000 al PR81+500 y PR95+640 al PR102+260.

***Figura 19*** *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Pasto-Mojarras.*




Página 1

**2.4.2 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VÍA MOJARRAS – POPAYAN RUTA 2503:** En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se hará el fresado de la capa asfáltica


Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

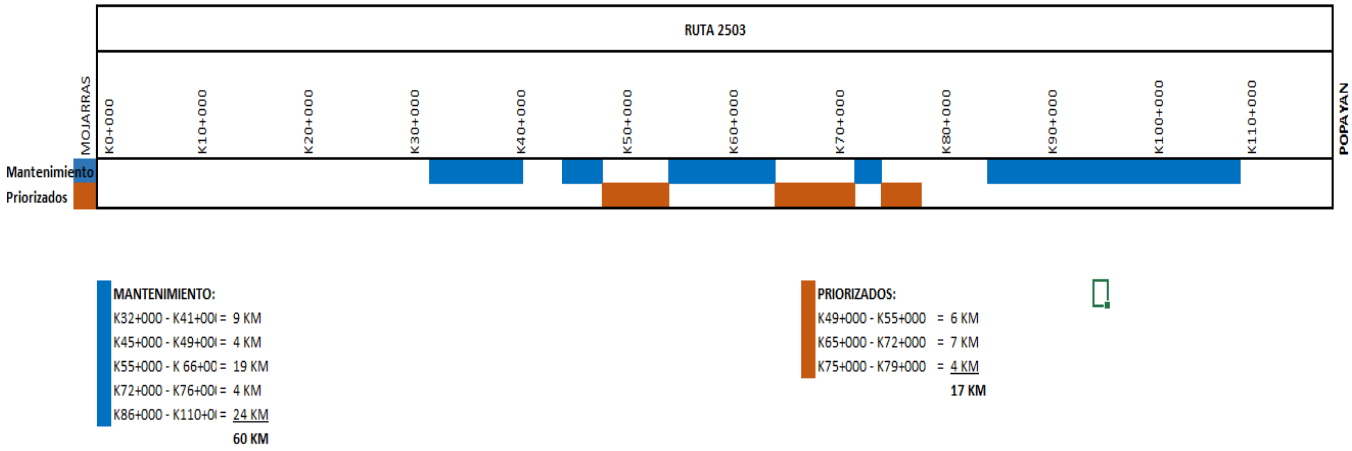
deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En este tramo vial se identificaron los siguientes sectores en los que se hará el mencionado mantenimiento: PR32+000 al PR41+000, PR45+000 a- PR49+000, PR55+000 al PR66+000, PR72+000 al PR76+000 y el PR86+000 a PR110+000.

Para la ejecución de estas actividades se crearon los siguientes frentes de trabajo:

1. PR83+000 (Rosas), hacia el Sur.
2. PR83+000 (Rosas) hacia el norte.
3. PR48+560 (Piedrasentada) al norte

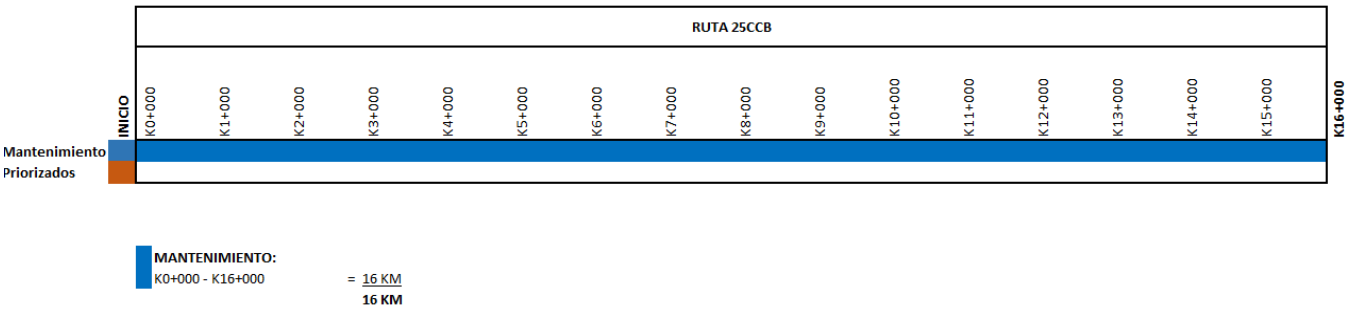
La mecánica de intervención de los siguientes sectores dependerá de la priorización que en acuerdo con el INVIAS se seleccionen, dado que a la fecha de ejecución de las obras existen sitios cuyos daños han avanzado considerablemente generando sitios más críticos, que corresponden a las abscisas del PR48+560 al PR55+000, PR66+700 al PR82+000 y el PR82+000 al PR101+650.

***Figura 22*** *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Corredor Mojarras-Popayán.*




**2.4.3 OBRAS PRIORIZADAS EN LA VARIANTE POPAYAN RUTA 25CCB:** En este tramo vial se definieron actividades de mantenimiento de la capa asfáltica, se proyecta realizar el fresado de la capa asfáltica deteriorada y la colocación de una nueva capa en concreto asfaltico convencional tipo MDC19, en un espesor entre 10 y 14 centímetros, dependiendo del estado de la capa subyacente. En esta vía se hará el mencionado mantenimiento en los sitios críticos que en su momento se presenten a lo largo del corredor, es decir entre el PR0+000 al PR16+000.

***Figura 25*** *Regleta Proyecto Pasto-Mojarras-Popayán Variante Popayán*



## 3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

### 3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| CONTRATO DE OBRA No.: | 1561 de 2021. |
| OBJETO: | MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO. |
| CONTRATISTA: | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE |
| INTEGRANTES DEL CONSORCIO: | CASTRO TCHERASSI S.A. |
| NIT: | 890.100.248-8 |
| PARTICIPACIÓN: | 60% |
| INTEGRANTES DEL CONSORCIO: | INGENIERIA DE VIAS S.A.S |
| NIT: | 800.186.228-2 |
| PARTICIPACIÓN: | 40% |
| VALOR INICIAL CONTRATO: | $62.471.836.050 M/CTE, INCLUIDO IVA. |
| VALOR ADICION CONTRATO 1: | $17.669.530.259 M/CTE, INCLUIDO IVA. |
| VALOR ADICION CONTRATO 2: | $14.490.000.000 M/CTE, INCLUIDO IVA. |
| VALOR ACTUAL DEL CONTRATO: | $94.631.366.309 M/CTE, INCLUIDO IVA. |
| FECHA INICIACIÓN: | 22 de octubre de 2021 |
| PRÓRROGA 1: | Hasta el 31 de diciembre 2022 |
| PRÓRROGA 2: | Hasta el 10 de marzo 2023 |
| PRÓRROGA 3: | Hasta el 31 de octubre 2023 |
| PLAZO DE EJECUCIÓN: | 24,43 meses |
| FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL: | 31 de Julio de 2022 |
| FECHA FINAL CONTRATO: | 31 de octubre de 2023 |

### 3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Desde el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023, se han ejecutado las siguientes actividades de estudios y diseños, y obra:

#### 3.2.1 CARRETERA PASTO - MOJARRAS (2502)

#### 3.2.1.1. ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista no presenta estudios y diseños en el mes de agosto de 2023.

#### 3.2.1.2 OBRA

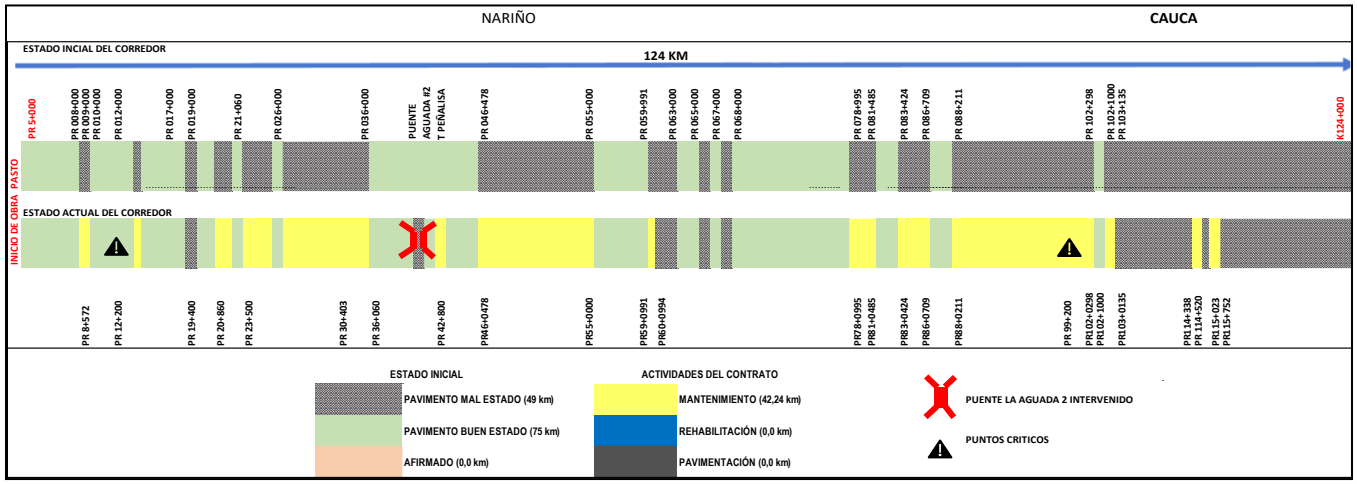

*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- MURO SOBRE CAISSON PR 12+200: Se ha realizado la construcción de los módulos 1, 2, 3 y modulo adicional, este mes no se realizó actividades.

- PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR 41+500: en este mes se realizó el armado de acero, instalación de formaleta y vaciado de vigas postensadas No. 3 y No. 4 del carril izquierdo. La instalación de acero y steel deck para la losa, la fundición de la losa del puente y la losa de aproximación del carril derecho, además se inicia la instalación de la base en el carril derecho; se está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y salida del puente en el sector afectado.

A continuación, se presenta la gráfica de metas físicas Programada VS Ejecutada para la RN 2502.

***Figura 10*** *Grafica de metas físicas Programada - Ejecutada RN 2502*




### 3.2.2 CARRETERA MOJARRAS – POPAYÁN (2503) Y VARIANTE DE POPAYAN (25CCB)

#### 3.2.2.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS

- El contratista no presenta estudios y diseños en el mes de agosto de 2023.

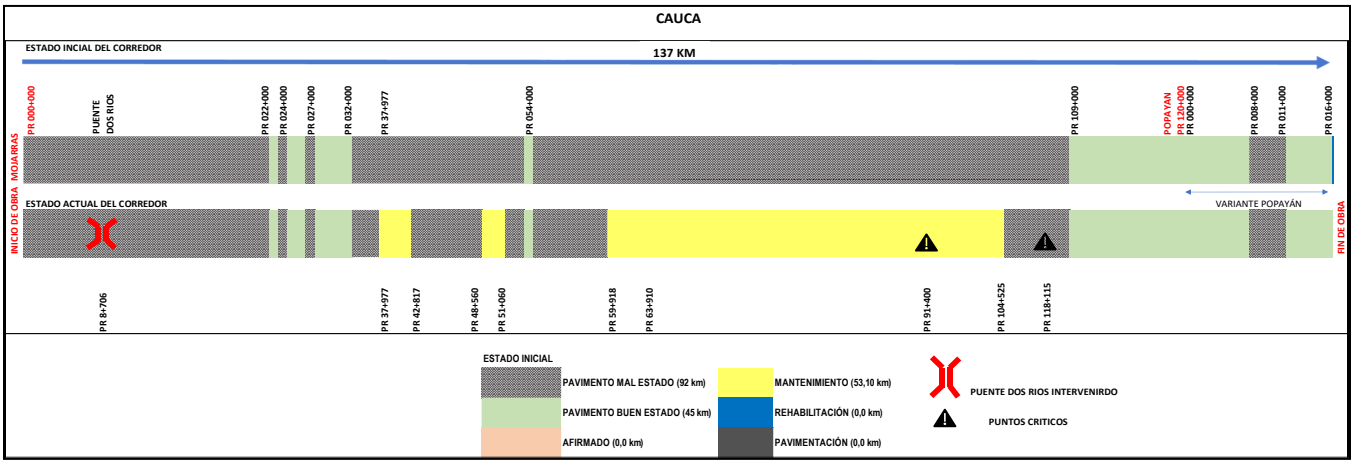
#### 3.2.2.2 OBRA

- PR 15+500: Instalación de bandas reductoras de velocidad y marcas viales por solicitud de la comunidad, en el estrecho Patía
- PR 90+840: en este mes se realizó la instalación de material para completar el relleno del muro.
- PR 91+400 Se continua con la remoción de deslizamiento, construcción de canastas y relleno para el muro en gaviones.
- PR 118+115: en este mes se realizó la instalación de material para completar el relleno del pedraplén.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

A continuación, se presenta la gráfica de metas físicas Programada VS Ejecutada para la RN 2503 y RN 25CCB.

***Figura 11*** *Grafica de metas físicas Programada - Ejecutada RN 2503 y RN25CCB*




## 3.3. SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTO

- En el mes de agosto del 2023 el Álvaro Eduardo Ruiz Morales - Gerente Grandes Proyectos, aprueba los ITEMS NO PREVISTOS para la rehabilitación de las soldaduras del puente Dos Ríos. Esta interventoría mediante el oficio ICE-POP-271-23, le informa al contratista para iniciar dichas actividades.

## 3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

En este mes de agosto del 2023, en el puente la Aguada II de la RN 2502 se realizó armado de acero, instalación de formaleta, vaciado de concreto y toma de pruebas de calidad, en el muro del PR 12+200 no se realizó actividades. En la ruta 2503 se llevo a cabo el relleno del muro del PR 90+840 y el enrocado del 118+115; además de la construcción del muro en gaviones del PR 91+400.

- La interventoría realizó el control exhaustivo tanto de calidad, como de volúmenes de cantidades ejecutadas por el contratista, previa aprobación del procedimiento constructivo por esta interventoría.
- Hacer seguimiento de obra bajo especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
- Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al depósito de residuos de las actividades de construcción.
- Mediante el oficio ICE-POP-233-23 radicado el 03 de agosto de 2023, esta intervenía da respuesta a la comunicación DP-1739-Ctto 1561-21 puente Dos Ríos, relativo a no aprobación de precios de puente Dos Ríos.
- Mediante el oficio ICE-POP-235-23 radicado el 03 de agosto de 2023, de manera atenta la interventoría, solicita al contratista, para que se dé respuesta inmediata a la solicitud realizada en la comunicación ICE-POP-232-23, relativa al tratamiento del punto crítico PR 71 +100 – RN


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

2503.

- Mediante el oficio ICE-POP-237-23 radicado el 01 de agosto de 2023, está interventoría solicita al contratista la Señalización en algunos frentes de obra: PR 90+840 (Muro en Concreto), PR 91+400 (Muro de Gaviones), PR 118+115 (Relleno de enrocado) de la RN 2503 y PR 12+200 de la RN 2503.
- Mediante el oficio ICE-POP-239-23 radicado el 03 de agosto de 2023, está interventoría solicita a la Gerencia Grupo Grandes Proyectos Gestión Vial del INVIAS información sobre el estado y/o avance del proceso de aprobación de dichos PRECIOS UNITARIOS.
- Mediante el oficio ICE-POP-233-23 radicado el 03 de agosto de 2023, esta intervenía da respuesta a la comunicación DP-1739-Ctto 1561-21 puente Dos Ríos, relativo a no aprobación de precios de puente Dos Ríos.
- Mediante el oficio ICE-POP-235-23 radicado el 03 de agosto de 2023, de manera atenta la interventoría, solicita al contratista, para que se dé respuesta inmediata a la solicitud realizada en la comunicación ICE-POP-232-23, relativa al tratamiento del punto crítico PR 71 +100 – RN 2503.
- Mediante el oficio ICE-POP-237-23 radicado el 01 de agosto de 2023, está interventoría solicita al contratista la Señalización en algunos frentes de obra: PR 90+840 (Muro en Concreto), PR 91+400 (Muro de Gaviones), PR 118+115 (Relleno de enrocado) de la RN 2503 y PR 12+200 de la RN 2503.
- Mediante el oficio ICE-POP-239-23 radicado el 03 de agosto de 2023, está interventoría solicita a la Gerencia Grupo Grandes Proyectos Gestión Vial del INVIAS información sobre el estado y/o avance del proceso de aprobación de dichos PRECIOS UNITARIOS.
- El día 11 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-252-23, se aprueba el diseño estructural de muro PR 90+840, Ruta Nacional 2503.
- El día 14 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-254-23, se da respuesta al oficio DP-1741-Ctto 1561-21 sobre reguladores de tráfico puente la Aguada II.
- El día 15 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-255-23, se da respuesta al oficio DP-1757-Ctto 1561-21 sobre el ajuste APU no previstos puente Dos Ríos
- El día 16 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-256-23, solicita al contratista la respuesta al comunicado ICE-POP-232-23, relativa al tratamiento del punto crítico PR 71 +100.
- El 17 de agosto de 2023 se realiza una reunión en la sud-dirección de grandes Proyectos con representantes de Invias, contratista e interventoría. Con el fin de dar alcance a la intervención de la rehabilitación del puente de Dos Ríos, en la cual se direcciono por parte del sub-director de grandes proyectos un presupuesto de $1.000.000.000 para prolongar la vida útil del puente, la reunión se lleva a cabo dado la no aprobación oportuna de los NPS para dicha Rehabilitación.
- El día 22 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-258-23, se notifica al contratista resultados de resistencia de los concretos del puente aguada II.
- El día 23 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-259-23, se notifica al contratista sobre la Reunión presencial de Bogotá-seguimiento al contrato 1561-recursos para el puente DOS RIOS
- El día 23 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-262-23, se notifica al contratista resistencia a los concretos de las obras muro punto crítico PR 90 + 840 – RN 2503.
- El día 24 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-262-23, se notifica al contratista punto crítico RN 2503 PR 118+115 erosionado. los otros puntos críticos PR 90+840- PR 91+400- PR 89+450- PR 71+150 y RN 2502 PR 12+200.
- El día 25 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-265-23, se notifica al contratista los resultados de resistencia de los concretos del puente Aguada-segundo oficio de seguimiento.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- El día 29 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-267-23, se notifica al contratista la Reunión presencial de Bogotá-seguimiento al contrato 1561-recursos para el puente DOS RIOS-Segundo oficio de solicitud.
- El día 29 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-268-23, se notifica al contratista inicio de las actividades de refuerzo soldaduras y tornillería dentro del mantenimiento contractual para el puente Dos Ríos.
- El día 30 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-271-23, se envía a la subdirección la solicitud para la aprobación precios no previstos, para la rehabilitación del puente Dos Ríos RN 2503
- El día 31 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-272-23, se notifica al contratista el inicio de las actividades de refuerzo soldaduras y tornillería dentro del mantenimiento contractual para el puente dos Ríos-anexo precios NP no previstos aprobados

**ACTIVIDADES SOCIO – AMBIENTALES**

- El 02 de agosto de 2023, la interventoría envió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el informe de Gestión Social del periodo comprendido entre el 16 al 31 de julio de 2023.
- Se realizó capacitación a personal del frente de obra Pr 41+500 RN 2502 puente la Aguada II con el tema “Reconocimiento de la biodiversidad de la zona intervenida y su importancia ecológica”,
- El 04 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1746-Ctto 1561-21, el contratista informó al señor Erlinton Guevara sobre el trámite adelantado para dar atención a la queja relacionada con la deuda de servicio de maquinaria brindado al Consorcio Troncal de Occidente.
- El 04 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1748 Ctto 1561 de 2021, el contratista radicó el informe Socio ambiental y SST correspondiente al mes de Julio de 2023.
- El 08 de agosto de 2023 el contratista verificó las actividades adelantadas en el Corregimiento del Estrecho, respecto a instalación de reductores de velocidad y demarcación escolar, evidenciando que hace falta la instalación de materiales y la demarcación de la Sede Educativa la Manguita.
- El 09 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-247-23 se informó a contratista sobre el resultado de la visita realizada los días 28 y 29 de julio de 2023 para el componente Socioambiental y SST.
- Se realizó acompañamiento a profesional SST puente la aguada II PR 41+500 RN 2502 en el desarrollo de la charla diaria con temática manejo de residuos sólidos.
- El 10 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1752 Ctto 1561 de 2021, el contratista dio respuesta al oficio ICE-POP-247-23, con relación al resultado de la visita realizada el 29 y 30 de julio de 2023.
- El 11 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-251-23, la interventoría envió al contratista observaciones al informe Socioambiental y SST del mes de julio de 2023.
- El 12 de agosto de 2023, el área Social, Ambiental y SST del contratista realizó visita para verificación de instalación de reductores de velocidad en el Corregimiento del Estrecho, se contó con el acompañamiento del Representante de la Comunidad, Hernán Torres.
- El 14 agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-253-23, la interventoría remitió al contratista copia de la segunda queja presentada por el señor Erlinton Guevara y requirió atenderla en los tiempos establecidos en el PAGA.
- El 15 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1758 Ctto 1561 de 2021, el contratista radicó 3 actas de vecindad de inicio y 14 actas de vecindad de cierre para revisión y aprobación de la interventoría.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- El 16 de agosto de 2023, la interventoría remitió al Gestor Social de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el informe de gestión social y avance del periodo comprendido entre el 01 al 15 de agosto de 2023.
- El contratista realizó el retiro de maletines en mal, los cuales fueron arrastrados hasta el cauce el rio en el frente de obra PR 90+860 - RN 2503.
- El 18 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-257-23, la interventoría radicó en la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el Informe trimestral N°7 del área Social.
- El 22 de agosto de 2033, se recibió radicado N°2023E-VUVRAZ-000936 al informe trimestral N°7 del área Social de interventoría.
- El 23 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1770 Ctto 1561 de 2021, el contratista radicó el Plan Piloto V2, para revisión y concepto.
- Se realiza cierre de ZODMES PR 36+100 RN 2502, perfilado de taludes, conformación de enrocado y excavación de cunetas perimetrales.
- El 24 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-264-23, la interventoría aprobó el Plan Piloto V2 presentado por el contratista y requirió la ejecución inmediata de los talleres y capacitaciones planteadas en el mismo.
- El 25 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1771-Ctto 1561-21, el contratista radicó el Plan de Inversión Social V5 con los respectivos ajustes y actualización según requerimiento de la interventoría.
- El 26 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1772-Ctto 1561-21, el contratista dio a conocer la gestión ante la Agencia para la Reincorporación y la Normalización (ARN), de conformidad a lo establecido en el anexo 5. Minuta tipo LP – Obra: CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA.
- El 28 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-266-23, la interventoría aprobó el Plan de Inversión Social V5 presentado por el contratista.
- El 28 de agosto de 2023, el contratista realizó las siguientes capacitaciones:
  - Resolución de conflictos: 24 asistentes
  - Análisis de trabajo seguro y permisos de trabajo: 24 asistentes
  - Reconocimiento de la biodiversidad en la zona intervenida y su importancia ecológica: 20 asistentes.
- El 29 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-269-23, la interventoría dio respuesta al contratista respecto a la gestión con la Agencia para la Reincorporación y la Normalización (ARN) de Cauca y Nariño y requirió realizar nuevamente el acercamiento a fin de lograr vincular laboralmente personal perteneciente a este programa.
- El 29 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-270-23, la interventoría radicó ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el Plan de Inversión Social V5 firmado y aprobado, para concepto de no objeción.
- El 29 de agosto de 2023, el contratista emitió los siguientes oficios de invitación a la reunión con la comunidad del Corregimiento El Estrecho, fin de realizar entrega formal de las obras de señalización e instalación de reductores de velocidad:
  - Oficio DP-1773 Ctto1561-21 Junta de Acción Comunal El Estrecho.
  - Oficio DP-1774 Ctto1561-21 Ingenieros Civiles y Especialistas S.A.S.
  - Oficio DP-1775 Ctto1561-21 comandante Policía El Estrecho.
  - Oficio DP-1776 Ctto1561-21 José Adrián Valencia, director territorial Cauca.
  - Oficio DP-1777 Ctto1561-21 Policía de Tránsito El Estrecho.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

- El 30 de agosto de 2023, mediante correo electrónico, se recibe número de Radicado 2023E-VUVRAZ-003809 al oficio ICE-POP-270-23.
- El 31 de agosto de 2023, mediante el oficio 2023S-VBOG-001279 la subdirección de sostenibilidad aprueba el oficio ICE-POP-270-23 Plan de inversión social V5.
- El día 31 de agosto de 2023, se radicó ante el contratista el oficio ICE-POP-274-23, con asunto, "Contrato No. 1561 de 2021. Requerimiento cumplimiento Programa de Gestión Social – PAGA - Plan de Inversión Social V5".
- La interventoría realizó acompañamiento al contratista a la revisión de los siete (7) buzones de sugerencia ubicados en el Municipio de Rosas, Timbío, Corregimientos de Párraga y Mojarras en el departamento del Cauca y en el Municipio de Chachagüi, Corregimiento de El Tablón y Remolino Panamericano en el departamento de Nariño. Durante el mes de agosto de 2023, no se encontró ninguna PQRS.

## 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

### 4.1. RESUMEN SEMANAL DEL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Se anexa el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, en el cual se resume el estado general del proyecto durante el periodo entre el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023.

### 4.2. CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras y verificar el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo), para las actividades desarrolladas durante el periodo entre el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023.

### 4.3. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

El Contratista ha dispuesto durante el periodo entre 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023, del personal relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

### 4.4. INFORMACION FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Contrato N°. 1561 de 2021
Valor inicial del contrato: **$ 62.471.836.050**
Valor Adición Número Uno: **$ 17.669.530.259**
Valor Adición numero dos: **$ 14.490.000.000**
Valor Total de Contrato: **$ 94.631.366.309**

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8. Se relaciona el control financiero y presupuestal del contrato de obra con corte al 31 de agosto de 2023.

### 4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. Se lleva el registro diario del estado general del tiempo, durante el periodo del 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023.

### 4.6. ENSAYOS DE LABORATORIO

El formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11. Se registran los resultados de los ensayos de laboratorio, durante el durante el periodo del 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023.

### 4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relaciona el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y se verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

### 4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

En el Formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14. Se relaciona el seguimiento y verificación del cumplimiento mensual del plan de calidad del contrato de obra.

### 4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

### 4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En los Formatos MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2. Se relaciona el seguimiento del anticipo para el periodo comprendido entre el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023.

### 4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

En el periodo del 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023, no se presentan cambios en el Programa de Obra para el Contrato No. 1561, por parte los representantes legales de Consorcio Troncal de Occidente.

### 4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

En el periodo comprendido entre el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023., se viene realizando el seguimiento al programa de inversiones. Teniendo en cuenta que el contratista en su programa de inversiones tiene una inversión programada de $ 83.218.296.450 hasta el mes de agosto de 2023 y que a la fecha tiene una inversión ejecutada acumulada por valor de $ 83.011.180.090 valor básico de obra, se tiene un avance en la ejecución de las actividades que corresponde al 151,27%.

### 4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

En el Formato MEPI-MN-IN-14-FR-1 se presentan el acta del comité de obra No.67 el cual se realizó en el agosto de 2023.

### 4.9.5 ACTAS DE REUNIÓN

El 17 de agosto de 2023 se realiza el acta de reunión No. 10


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

## 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: | 1599 DE 2021 |
| OBJETO: | INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO |
| INTERVENTOR: | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. |
| NIT | 802.008.390-3 |
| VALOR INICIAL CONTRATO: | $ 4.914.450.407, M/CTE, INCLUIDO IVA. |
| VALOR ADICION CONTRATO 1: | $ 410.000.000 M/CTE, INCLUIDO IVA |
| VALOR ADICION CONTRATO 2: | $ 110.000.000 M/CTE, INCLUIDO IVA |
| VALOR FINAL DEL CONTRATO: | $ 6.424.450.407, M/CTE, INCLUIDO IVA. |
| FECHA INICIACIÓN: | 22 de octubre de 2021 |
| PLAZO DE EJECUCIÓN: | 24,43 meses |
| FECHA TERMINACIÓN: | 31 de julio de 2022 |
| PRÓRROGA 1: | Hasta el 31 de diciembre 2022 |
| PRÓRROGA 2: | Hasta el 10 de marzo 2023 |
| PRÓRROGA 3: | Hasta el 31 de octubre 2023 |
| FECHA FINAL CONTRATO: | 31 de octubre de 2023 |
| SUPERVISOR: | Ing. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON Territorial del Cauca – INVIAS |

### 5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades a que se obliga EL INTERVENTOR deberán ejecutarse de conformidad con el manual de interventoría vigente, o el que lo modifique o lo sustituya, incluidas sus adiciones y/o modificaciones. Los aspectos que éste no regule se ejecutaran de acuerdo con lo contemplado en el pliego de condiciones, en los requerimientos técnicos y en la normatividad vigente aplicable.

En virtud de lo anterior, EL INTERVENTOR deberá efectuar una vigilancia general, integral y permanente del cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones a cargo del contratista, tal seguimiento y control deberá garantizar el cumplimiento de todos los objetivos y previsiones contenidos en el pliego de condiciones, en el contrato, en los requerimientos técnicos, sus anexos y todos los documentos que hacen parte de los procesos de selección de obra e interventoría.

Para cumplir con el objeto contractual, el interventor deberá realizar un control integral de todas las actividades inherentes al proyecto, velando por el estricto cumplimiento de lo establecido en el contrato de obra objeto de interventoría y en todos los documentos que hacen parte del contrato.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

Las obligaciones básicas del interventor, detalladas en la metodología y plan de cargas de trabajo de manera general corresponden a:

I. Gestión Administrativa: El interventor deberá realizar los procesos y actividades para la coordinación de la gestión administrativa en desarrollo de la ejecución del contrato de obra y del contrato de interventoría, de tal forma que se dé la interacción con el contratista y/o con el INVIAS. Lo anterior implica el establecimiento de un sistema de coordinación y comunicación eficiente con estas contrapartes incluyendo la entrega y archivo de información de forma oportuna y organizada, la digitalización de correspondencia y documentación del proyecto, la recepción y verificación de informes, entre otros.

II. Gestión Técnica: El interventor realizará los procesos y actividades relacionadas con la medición, pruebas, evaluación y verificación de procedimientos, intervenciones y desempeño del contratista en el área técnica de tal forma que se garantice el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la ejecución de las obras.

III. Gestión Financiera: Deberá realizar los procesos y actividades relacionadas con el control y seguimiento del estado presupuestal del contrato de obra e interventoría, incluyendo el control del manejo y buena inversión del anticipo otorgado al contratista y al interventor.

IV. Gestión Jurídica: Realizar los procesos y actividades enfocadas a verificar la aplicación y cumplimiento de los aspectos regulatorios y contractuales relacionados con el contrato de obra, así como apoyar al INVIAS en todos los aspectos jurídicos que se susciten en el desarrollo del contrato.

V. Gestión Ambiental: Realizar los procesos y actividades enfocadas a la coordinación de las diferentes actividades y métodos de control, tendientes a propiciar que las obras, programas y medidas planteadas en los estudios de impacto ambiental y/o, planes de manejo ambiental y/o PAGA y de disposición de residuos, sean implementadas para minimizar los efectos ambientales negativos y maximizar los positivos, de acuerdo con la normativa aplicable y las directrices que sobre la materia dicte el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible o la autoridad competente.

VI. Gestión de Seguros: Realizar los procesos y actividades enfocadas a asegurar el cumplimiento por parte del contratista de las obligaciones relacionadas con la consecución y mantenimiento de los seguros, pólizas y garantías exigidos para el contrato, verificando entre otros que el contratista las entregue oportunamente al INVIAS de acuerdo con lo definido en el contrato y en las modificaciones de este que se puedan presentar.

VII. Gestión de Riesgos: Diseñar e implantar un sistema dedicado a la identificación y previsión de los principales riesgos asociados con el contrato de obra, que permita prever, organizar y realizar acciones frente a la posibilidad de materialización de riesgos y minimización de impactos, que pudieran poner en riesgo la buena ejecución del contrato de obra.

Sin limitarse a lo anterior, el interventor debe cumplir sus obligaciones derivadas de la Ley 80 de 1993 y 1474 de 2011.

El interventor como parte de su seguimiento debe realizar informes de forma periódica para constatar


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

las gestiones realizadas en cada uno de sus componentes que como mínimo contengan la siguiente información, según corresponda y/o aplique, en los términos consignados en el Manual de Interventoría INVIAS vigente, plan de cargas, apéndices del proyecto, el presente Anexo 1. Anexo Técnico.

En cumplimiento de los literales anteriores contemplados en el manual, esta interventoría ha desarrollado las siguientes actividades:

- Se realizó recorrido de reconocimiento por parte de la interventoría de la vía Pasto - Popayán, realizando el inventario del estado actual del corredor vial.

- Se realizó recorrido verificando el deterioro de la capa de rodadura, con el fin de definir los tramos para el parcheo de puntos priorizados de la vía.

- Se realizaron los procesos y actividades relacionadas con la medición, pruebas, evaluación y verificación de procedimientos, intervenciones y desempeño del contratista en el área técnica de tal forma que se garantizara el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la ejecución de las obras para los trabajos de:

- En el puente la Aguada II de la RN 2502 se realizó armado de acero, instalación de formaleta, vaciado de concreto y toma de pruebas de calidad de la losa del puente, losa de aproximación y vigas postensadas 3 y 4. en el muro del PR 12+200 no se realizó actividades. En la ruta 2503 se llevó a cabo el relleno del muro del PR 90+840 y el enrocado del 118+115; además de la construcción del muro en gaviones del PR 91+400

- Diariamente se registra el estado del clima en los sectores intervenidos y que en determinado caso pueden afectar el desarrollo de las obras.

- Se lleva registro fotográfico del proyecto en donde se muestra el estado de la vía antes de su intervención, durante y el después de ejecutadas las actividades.

- Elaboración del informe semanal de interventoría donde se registra la información básica de los contratos de obra e interventoría; el porcentaje de avance de obra, actividades ejecutadas durante la semana, actividades programadas para la próxima semana, así como inconvenientes o problemas presentados.

- Coordinación y participación en los comités de obra para el seguimiento del contrato de obra, objeto del presente informe, verificación de cumplimiento de los compromisos adquiridos por el contratista, seguimiento al programa de inversiones y ejecución acumulada de la obra.

### 5.3. INFORMES ESPECIALISTAS

Se Anexa el informe del Especialista en Pavimentos, geotecnia y el Especialista Socio - Ambiental.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

### 5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

El contratista presento el programa de inversiones de la obra, el cual fue revisado por esta interventoría y aprobado por el Invias.

### 5.5. INFORME MATRIZ DE RIESGOS

En el periodo comprendido del 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023, no se tiene reportado accidentes laborales los cuales están contemplados en la matriz de riesgos No. 9.

En el periodo comprendido del 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023, se continúa registrando el desplazamiento y hundimiento de la calzada en la falla presente en el PR83+700 de la ruta 2502, además se presenta hundimiento de calzada en el PR 71+150 de la ruta 2503 y la perdida de banca en los puntos críticos en la ruta 2503, los cuales están contemplados en la matriz de riesgos celda No. 15 Riesgo de Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. Debido al incremento de las temporadas de lluvias y su intensidad se ha producido un mayor desplazamiento y asentamiento de la vía, situación que dificulta el tránsito vehicular generándose un sitio con alto potencial de accidentalidad.

### 5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

No aplica.

## 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 6.1. CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se registra el equipo suministrado por la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S., para el desarrollo del proyecto, dentro del cual se incluye la información de los equipos asignados para el control técnico de la etapa de obra, que corresponde a:

| EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA EN OBRA<br>PERIODO: AGOSTO 01 A AGOSTO 31 DE 2023 | | |
|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | ESTADO |
| Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible) | 2 | Bueno |
| Equipo completo de topografía | 1 | Bueno |
| Equipo de Laboratorio | 1 | Bueno |


Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

## 6.2. CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA, APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

La interventoría ha dispuesto durante el periodo entre el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023, del personal relacionado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, para llevar a cabo las actividades de control en la etapa de estudios y diseños, y mantenimiento de la vía. A continuación, se registran los cargos y funciones generales del personal profesional de la Interventoría que participa en esta etapa del proyecto:

- Dirección de Interventoría

Dirección y Control general del desarrollo de la Obra.

- Especialistas

Revisión de diseños, conceptualización sobre los diferentes aspectos técnicos durante el desarrollo del proyecto, visitas de obra.

- Ingenieros Residentes

Supervisar las distintas actividades ejecutadas dentro del proyecto. Llevar el control administrativo, financiero, legal y ambiental sobre los contratos de obra e Interventoría.

- Ingenieros Auxiliares

Ejercer las labores de control y seguimiento en el lugar de ejecución de las obras y asegurar que las mismas se ejecuten conforme en las especificaciones técnicas.

Adicionalmente la sociedad INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. cuenta en el proyecto con personal técnico, administrativo y auxiliar en los siguientes cargos para atender el desarrollo del proyecto:

- Topógrafo Inspector
- Inspector SST
- Cadenero
- Secretario
- Conductor
- Campamentera


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

### 6.3. INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta la información financiera de interventoría durante el periodo entre el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023.

### 6.4. SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

La interventoría presenta las garantías contractuales del contrato y aprobadas por la entidad, en el periodo comprendido entre el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

### 6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo se realizó seguimiento al plan de calidad, para lo cual se relaciona Informe de gestión de calidad en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

### 6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

### 6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1, correspondiente al plan de inversión del anticipo mensualizado, durante el periodo entre el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023. El Supervisor del contrato de interventoría y el interventor registran los movimientos detallados de la utilización del anticipo controlando su saldo mensual en el formato MEPI-MN-IN-3-FR-1.

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Con el fin de cumplir con el alcance del proyecto, se le solicita al contratista la ejecución de actividades implementando las especificaciones técnicas de Construcción de carreteras INVIAS - 13 y demás actividades necesarias para su cumplimiento.

El contratista debe iniciar con las labores de mantenimiento en los sectores previamente autorizados para esta actividad, cuya intervención se seguirá definiendo en campo dependiendo de las condiciones existentes en cada sector.

El contratista debe realizar los estudios y diseños, con el fin de dar cumplimiento a lo especificado en el Anexo 1 – Anexo Técnico.

## 8. ANEXO

### 8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

Se presenta el registro de la correspondencia, correspondientes al periodo entre el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023, generada entre el contratista e interventoría.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

## 8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Se presenta Anexo, el registro fotográfico del avance de las obras ejecutadas, correspondientes al periodo entre el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023.

## 8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES

Se presenta Anexo, el registro fotográfico de las actividades socio - ambientales y prediales, correspondientes al periodo entre 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023.

## 8.4 BITÁCORA DE OBRA

Se presenta Anexo, las bitácoras de obra del periodo entre el 01 de agosto de 2023 hasta 31 agosto de 2023.


*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 31 8 2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

**CONTRATO No.** 1561 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1599 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS MES DE AGOSTO 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | MARCA / MODELO | CAPACIDAD | LOCALIZACIÓN | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| TURBO | FOTON | 1000 KILOS | PR 41+500 /AGUADAS II | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TALADRO ELECTRICO | | | PR 41+500 /AGUADAS II | A | A | A | A | A | I | I | A | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| PLANTA ELECTRICA | | | PR 41+500 /AGUADAS II | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| TRONZADORA | | | PR 41+500 /AGUADAS II | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| CAMION MIXER | MCNEILUS | 7M3 | PR 41+500 /AGUADAS II | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | A | I | I |
| CAMION MIXER | HINO | 7M3 | PR 41+500 /AGUADAS II | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | A | I | I |
| CAMION MIXER | HINO | 7M3 | PR 41+500 /AGUADAS II | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | A | I | I |
| CAMION MIXER | MCNEILUS | 7M3 | PR 41+500 /AGUADAS II | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I |
| CAMION MIXER | MCNEILUS | 7M3 | PR 41+500 /AGUADAS II | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CAMION MIXER | HINO | 7M3 | PR 41+500 /AGUADAS II | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| CAMION MIXER | HINO | 7M3 | PR 41+500 /AGUADAS II | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| RETROEXCAVADORA | KOBELCO | | PR 41+500 /AGUADAS II | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | A | A | A | I | I | I | A | I | A |
| DOBLE TROQUE | FOTON | | PR 41+500 /AGUADAS II | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| SOLDADOR | | | PR 41+500 /AGUADAS II | I | A | A | A | I | A | A | I | A | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| COMPACTADOR MANUAL | | | PR 41+500 /AGUADAS II | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | A | A |
| GATO HIDRAULICO | | | PR 41+500 /AGUADAS II | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I |
| EQUIPO DE TOPOGRAFIA | | | PR 41+500 /AGUADAS II | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| SALTARIN | | | PR 12+200 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A |
| VOLQUETA SENCILLA | KODIAK | 7M3 | PR 12+200 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A |
| VOLQUETA SENCILLA | INTERNACIONAL | 7M3 | PR 12+200 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A |
| COMPACTADOR TIPO RANA | | | PR 90+840 RN-2503 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| PLANTA ELECTRICA | | | PR 91+400-RN 2503 | A | A | A | A | I | I | A | I | I | A | A | I | A | A | A | A | A | I | I | I | A | I | A | A | A | I | I | A | I | I | I |
| RETROEXCAVADORA | | | PR 91+400-RN 2503 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| VOLQUETA | INTERNACIONAL 2015 | 7M3 | PR 91+400-RN 2503 | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| MEXCLADORA DE CONCRETO | | | PR 91+400-RN 2503 | A | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| COMPACTADOR TIPO RANA | | | PR 118+115-RN 2503 | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| | | | TOTAL ACTIVO | 9 | 8 | 7 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 9 | 12 | 1 | 5 | 7 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 6 | 7 | 0 | 7 | 7 | 8 | 4 | 5 | 8 | 8 | 9 |
| | | | TOTAL EN REPARACIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | TOTAL INACTIVO | 17 | 18 | 19 | 19 | 21 | 21 | 20 | 21 | 20 | 21 | 17 | 14 | 25 | 21 | 19 | 19 | 20 | 21 | 22 | 22 | 20 | 19 | 20 | 19 | 19 | 18 | 22 | 21 | 18 | 18 | 17 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 31 8 2023
(Día / Mes / Año)

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO | 26 | 100% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A | 6 | 24% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0 | 0% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I | 20 | 76% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): LOS EQUIPOS INACTIVOS SE REFIEREN A DIAS DONDE SE REALIZARON MANTENIMIENTO A EQUIPOS Y ORDEN PUBLICO**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: HUGO FERNANDO ANDRADE DELGADO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-64338 NRÑ

Firma
Nombre: TELBERTO GARCIA OSPINA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-327301 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** AGOSTO 2023 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1599 de 2021 **INTERVENTORÍA:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

**CONTRATO DE OBRA No.** 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS MES DE AGOSTO 2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (1) | RENAULT DUSTER 2017 - IYM-783 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Camioneta o Campero de 2000 c.c.: 4x4 (2) | RENAULT DUSTER 2017 - JGM-792 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Equipo completo de topografía (1) | Estación total STONEX-SERIE SNR1027 y nivel TOPCON-ATB-4-X65063. | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completo (1) | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

Nombre: CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 05202-27575 ANT

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma

Nombre: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICAPERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRAPERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 31/08/2023<br>(Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN, GESTION TECNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No:** 1561 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

**NOMBRE ARL:** COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACAUCA

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes (1 a 31) | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA | 12,981,407 | DIRECTOR DE OBRA | $ 10,000,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 10,000,000 | $ 696,000 | V | SANITAS | 1056396603 | $ 400,000 | COLPENSIONES | 1056396603 | $ 1,700,000 | $ 400,000 | $ - | $ - | |
| 2 | HUGO FERNANDO ANDRADE DELGADO | 98.345.604 | ING. RESIDENTE | $ 4,800,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 4,800,000 | $ 334,100 | V | SANITAS | 1056396603 | $ 192,000 | PORVENIR | 1056396603 | $ 816,000 | $ 192,000 | $ - | $ - | |
| 3 | LIZETH CAROLINA PANTOJA DIAZ | 1,085,325,787 | RESIDENTE DE OBRA | $ 4,800,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 4,800,000 | $ 334,100 | V | SANITAS | 1056396603 | $ 192,000 | PORVENIR | 1056396603 | $ 816,000 | $ 192,000 | $ - | $ - | |
| 4 | MILENA ALEXANDRA MORA RUALES | 1,006,849,483 | RESIDENTE SOCIAL | $ 2,800,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 2,800,000 | $ 194,900 | V | SANITAS | 1056396603 | $ 112,000 | COLPENSIONES | 1056396603 | $ 448,000 | $ 112,000 | $ - | $ - | |
| 5 | CARLOS FERNANDO MONCALEANO PINTO | 1,007,684,115 | RESIDENTE SST | $ 2,330,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 2,330,000 | $ 162,200 | V | NUEVA EPS S.A. | 1056396603 | $ 93,200 | PORVENIR | 1056396603 | $ 372,800 | $ 93,200 | $ - | $ - | |
| 6 | HECTOR ALEXIS ZAMBRANO | 1,124,315,974 | RESIDENTE AMBIENTAL | $ 2,300,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 2,300,000 | $ 91,900 | V | EPS MALLAMAS | 1056396603 | $ 52,800 | PORVENIR | 1056396603 | $ 211,200 | $ 52,800 | $ - | $ - | |
| 7 | PAULA ANDREA RODRIGUEZ | 1,061,807,224 | ING. AUXILIAR DE OBRA | $ 1,600,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 1,600,000 | $ 111,400 | V | ASMET SALUD | 1056396603 | $ 64,000 | PORVENIR | 1056396603 | $ 256,000 | $ 64,000 | $ - | $ - | |
| 8 | JHON SEBASTIAN ROMERO LOPEZ | 1,004,546,709 | OFICIOS VARIOS | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 2,141,805 | $ 149,100 | V | EMSSANAR EPS | 1056396603 | $ 85,700 | PORVENIR | 1056396603 | $ 342,700 | $ 85,700 | $ - | $ - | |
| 9 | JEISON ANDRES PALTA PILCUE | 1,062,324,561 | OFICIOS VARIOS | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 2,751,421 | $ 191,500 | V | EPS MALLAMAS | 1056396603 | $ 110,100 | PORVENIR | 1056396603 | $ 440,300 | $ 110,100 | $ - | $ - | |
| 10 | CRISTIAN EMILIO MATABAJOY SALAZAR | 1,086,332,125 | OFICIOS VARIOS | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 2,295,566 | $ 159,800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1056396603 | $ 91,900 | COLPENSIONES | 1056396603 | $ 367,300 | $ 62,500 | $ - | $ - | |
| 11 | RODOLFO ERAZO QUETAMA | 1,087,007,790 | CONTROLADOR VIAL | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 2,697,122 | $ 187,800 | V | NUEVA EPS S.A. | 1056396603 | $ 107,900 | PORVENIR | 1056396603 | $ 431,600 | $ 107,900 | $ - | $ - | |
| 12 | MARIA MEERCEDES SANTACRUZ MUÑOZ | 27,084,709 | CONTROLADOR VIAL | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 2,371,830 | $ 165,100 | V | NUEVA EPS S.A. | 1056396603 | $ 94,900 | PROTECCION | 1056396603 | $ 379,500 | $ 94,900 | $ - | $ - | |
| 13 | BLANCA INES CORDOBA RODRIGUEZ | 27,084,815 | CONTROLADOR VIAL | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 2,222,510 | $ 154,700 | V | FAMISANAR EPS | 1056396603 | $ 89,000 | PORVENIR | 1056396603 | $ 355,700 | $ 89,000 | $ - | $ - | |
| 14 | JHON ELKIN EFREN DENNIS YULE VARGAS | 1,061,797,747 | TOPOGRAFO | $ 2,450,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | $ 2,450,000 | $ 170,600 | V | ASOCIACIÓN INDIGENA DEL CAUCA | 1056396603 | $ 98,000 | PORVENIR | 1056396603 | $ 392,000 | $ 98,000 | $ - | $ - | |
| 15 | JOSE NORBERTO ACHICANOY BANDA | 5,205,156 | CONTROLADOR VIAL | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | INGRESO | INGRESO | V | EPS SANITAS | INGRESO | $ 104,200 | PORVENIR | INGRESO | INGRESO | INGRESO | $ - | $ - | INGRESO |
| 16 | VICTOR ALBERTO ARGOTE IBARRA | 10,593,970 | OPERADOR DE RETRO | $ 1,359,375 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VIAS | $ 2,001,064 | $ 139,300 | V | SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A | 1056424497 | $ 80,100 | PORVENIR | 1056424497 | $ 320,200 | $ 80,100 | $ - | $ - | |
| 17 | KEWIN CORDOBA ORTEGA | 1059912452 | OFICIOS VARIOS | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VIAS | $ 2,244,117 | $ 156,200 | V | NUEVA EPS S.A. | 1056424497 | $ 89,800 | PORVENIR | 1056424497 | $ 359,100 | $ 89,800 | $ - | $ - | |
| 18 | EDILBER AGREDO SALAMANCA | 1,058,780,707 | OFICIOS VARIOS | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VIAS | $ 2,739,327 | $ 190,700 | V | ASMET SALUD | 1056424497 | $ 109,600 | PORVENIR | 1056424497 | $ 438,300 | $ 109,600 | $ - | $ - | |
| 19 | ESNEIDER MUÑOS MUÑOZ | 14,679,002 | OFICIOS VARIOS | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | INGENIERIA DE VIAS | $ 2,010,255 | $ 140,000 | V | SUSALUD EPS | 1056424497 | $ 80,500 | PROTECCION | 1056424497 | $ 321,700 | $ 80,500 | $ - | $ - | |
| 20 | MELIZA NAYBE MONTILLA RODRIGUEZ | 1,085,336,622 | INSPECTOR SST | $ 1,500,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PROYECTO Y CONSTRUCCION FJ SAS | $ 1,500,000 | $ 31,400 | V | NUEVA EPS S.A. | 9454956920 | $ 18,000 | PORVENIR | 9454956920 | $ 72,000 | $ 18,000 | $ - | $ - | |
| 21 | JORGE ALBERTO BURBANO LOPEZ | 5,205,199 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PROYECTO Y CONSTRUCCION FJ SAS | $ 1,100,000 | $ 80,800 | V | EMSSANAR EPS | 9454956920 | $ 46,400 | COLPENSIONES | 9454956920 | $ 185,600 | $ 46,400 | $ - | $ - | |
| 22 | YESID EDUARDO MANQUILLO BOLAÑOS | 1.002.87.540 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PROYECTO Y CONSTRUCCION FJ SAS | $ 1,100,000 | $ 35,000 | V | NUEVA EPS S.A. | 9454956920 | $ 20,200 | PORVENIR | 9454956920 | $ 80,500 | $ 20,200 | $ - | $ - | RETIRADO |
| 23 | JULIO CESAR MANQUILLO QUILINDO | 1,502,186 | OFICIAL DE OBRA | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PROYECTO Y CONSTRUCCION FJ SAS | $ 1,100,000 | $ 80,800 | V | NUEVA EPS S.A. | 9454956920 | $ 46,400 | PORVENIR | 9454956920 | $ 185,600 | $ 46,400 | $ - | $ - | RETIRADO |
| 24 | ZEIDY KARINA ACHIPZ ANDELA | 1,061,793,520 | ALMACENISTA | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PROYECTO Y CONSTRUCCION FJ SAS | $ 1,100,000 | $ 67,300 | V | AIC | 9454956920 | $ 38,700 | PORVENIR | 9454956920 | $ 154,700 | $ 38,700 | $ - | $ - | |
| 25 | ALONSO ENRIQUE BATISTA LEDEZMA | 72,022,292 | MAESTRO | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PROYECTO Y CONSTRUCCION FJ SAS | $ 1,100,000 | $ 13,500 | V | NUEVA EPS S.A. | 9454956920 | $ 7,800 | COLFONDOS | 9454956920 | $ 31,000 | $ 7,800 | $ - | $ - | |
| 26 | RICHARD MIGUEL VALDES ALVIS | 73,434,736 | AYUDANTE | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PROYECTO Y CONSTRUCCION FJ SAS | $ 1,100,000 | $ 13,500 | V | NUEVA EPS S.A. | 9454956920 | $ 7,800 | PORVENIR | 9454956920 | $ 31,000 | $ 7,800 | $ - | $ - | |
| 27 | HERIBERTO JAVIER ROMO TOSCANO | 1,047,226,395 | AYUDANTE | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PROYECTO Y CONSTRUCCION FJ SAS | $ 1,100,000 | $ 13,500 | V | NUEVA EPS S.A. | 9454956920 | $ 7,800 | PROTECCION | 9454956920 | $ 31,000 | $ 7,800 | $ - | $ - | |
| 28 | JOSE MILTON BURBANO PINTA | 5,205,639 | AYUDANTE | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PROYECTO Y CONSTRUCCION FJ SAS | $ 1,100,000 | $ 2,700 | V | NUEVA EPS S.A. | 9454956920 | $ 1,600 | COLPENSIONES | 9454956920 | $ 6,200 | $ 1,600 | $ - | $ - | |
| 29 | SEGUNDO GUILLERMO BURBANO LOPEZ | 1,004,547,348 | AYUDANTE | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PROYECTO Y CONSTRUCCION FJ SAS | $ 1,100,000 | $ 8,100 | V | EMSSANAR EPS | 9454956920 | $ 4,700 | PORVENIR | 9454956920 | $ 18,600 | $ 4,700 | $ - | $ - | |
| 30 | JOSE RAMIRO TRUJILLO MATABAJOY | 5,205,403 | AYUDANTE | $ 1,100,000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | PROYECTO Y CONSTRUCCION FJ SAS | $ 1,100,000 | $ 2,700 | V | EMSSANAR EPS | 9454956920 | $ 38,667 | PORVENIR | 9454956920 | $ 6,200 | $ 38,667 | $ - | $ - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572 NRÑ

Firma
Nombre: CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 05202-27575 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1599 DE 2021

**INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** AGOSTO DE 2023

**PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1561 DE 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes (1 a 31) | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | Carlos Enrique Arboleda Bolivar | 14,883,561 | Director de Interventoría | $ 8,349,000.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 8,349,000.00 | $ 581,100 | V | SURAMERICANA | 7894776570 | $ 334,000 | COLFONDOS | 7894776570 | $ 1,419,500 | $ 334,000 | $ - | $ - | |
| 2 | Telberto Garcia Ospina | 1,140,857,878 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 5,677,320.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 5,677,320.00 | $ 395,200 | V | NUEVA EPS | 7894776570 | $ 227,100 | PORVENIR | 7894776570 | $ 965,200 | $ 227,100 | $ - | $ - | |
| 3 | Willam Martinez Ricaurte | 12,976,041 | Ingeniero Residente de Interventoría | $ 5,677,320.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 5,677,320.00 | $ 395,200 | V | NUEVA EPS | 7894776570 | $ 227,100 | COLPENSIONES | 7894776570 | $ 965,200 | $ 227,100 | $ - | $ - | |
| 4 | Carlos Alfredo Quijano Bernal | 1,086,895,571 | Ingeniero Auxiliar de interventoría | $ 4,452,800.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 4,452,800.00 | $ 310,000 | V | EMSANAR | 7894776570 | $ 178,200 | PORVENIR | 7894776570 | $ 712,500 | $ 178,200 | $ - | $ - | |
| 5 | Diana Mercedes Rodriguez Narvaez | 59,312,125 | Profesional Social | $ 5,009,400.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 5,009,400.00 | $ 348,700 | V | SANITAS | 7894776570 | $ 200,400 | PORVENIR | 7894776570 | $ 851,800 | $ 200,400 | $ - | $ - | |
| 6 | Angelica Paola Castiblanco Villafañe | 1,140,853,757 | Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad | $ 1,948,000.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 1,948,000.00 | $ 100,200 | V | SURAMERICANA | 7894776570 | $ 78,000 | COLFONDOS | 7894776570 | $ 311,700 | $ 78,000 | $ - | $ - | |
| 7 | Kelly Yohana Lopez Daza | 1,004,748,529 | Topógrafo Inspector | $ 2,449,040.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 244,904.00 | $ 170,500 | V | NUEVA EPS | 7894776570 | $ 98,000 | PROTECCIÓN | 7894776570 | $ 391,900 | $ 98,000 | $ - | $ - | |
| 8 | Dalila Susana ortiz Pasaje | 37,082,587 | Inspector SST | $ 1,335,840.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 1,335,840.00 | $ 93,000 | V | SANITAS | 7894776570 | $ 53,500 | PORVENIR | 7894776570 | $ 213,800 | $ 53,500 | $ - | $ - | |
| 9 | Mauricio Henry Ojeda Erazo | 5,205,148 | Cadenero | $ 1,335,840.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 1,335,840.00 | $ 93,000 | V | EMSANAR | 7894776570 | $ 53,500 | PORVENIR | 7894776570 | $ 213,800 | $ 53,500 | $ - | $ - | |
| 10 | Deyanira Del Carmen Daza | 1,085,290,491 | Secretaria | $ 1,335,840.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 1,335,840.00 | $ 7,000 | I | MUTUAL SER | 7894776570 | $ 53,500 | COLPENSIONES | 7894776570 | $ 213,800 | $ 53,500 | $ - | $ - | |
| 11 | Francisco Andres Gutierrez Guerron | 76,325,550 | Conductor | $ 1,335,840.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 1,335,840.00 | $ 93,000 | V | ASMET SALUD | 7894776570 | $ 53,500 | PORVENIR | 7894776570 | $ 213,800 | $ 53,500 | $ - | $ - | |
| 12 | Robert Pulido Rengifo | 76,311,785 | Conductor | $ 1,335,840.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 1,335,840.00 | $ 93,000 | V | NUEVA EPS | 7894776570 | $ 53,500 | COLPENSIONES | 7894776570 | $ 213,800 | $ 53,500 | $ - | $ - | |
| 13 | Flor Idalia Guaquez | 59,861,281 | Campamentera | $ 1,160,000.00 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S. | $ 1,160,000.00 | $ 12,200 | V | EMSANAR | 7894776570 | $ 46,400 | PORVENIR | 7894776570 | $ 185,600 | $ 46,400 | $ - | $ - | |
| **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | | $ 41,402,080 | | | | $ 39,197,944 | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 05202-27575 ANT

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma
Nombre: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 | |

FECHA 31/08/2023 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No:** 1561 de 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**MES INFORME MENSUAL:** AGOSTO DE 2023

**PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No:** 1599 de 2021

**INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 784121 | C-2401-0600-112-0-2401020-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal No. 1561 de 2021 | $ 3,394,818,729.00 | $ 0.43 |
| 2021 | 1059921 | C-2401-0600-112-0-2401020-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal No. 1561 de 2021 | $ 7,259,707,725.00 | $ - |
| 2021 | 1059921 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal No. 1561 de 2021 | $ 19,274,535,692.00 | $ 0.02 |
| 2021 | 1067621 | C-2401-0600-112-0-2401020-02 | 54 | NACIÓN | Adicional 1 de 2021 | $ 10,803,678,768.00 | $ - |
| 2021 | 1067621 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 54 | NACIÓN | Adicional 1 de 2021 | $ 209,700,364.00 | $ - |
| 2021 | 1067621 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 54 | PROPIOS | Adicional 1 de 2021 | $ 4,002,003,458.00 | $ 4,002,003,458.00 |
| 2021 | 1067621 | C-2401-0600-112-0-2401020-02 | 20 | PROPIOS | Adicional 1 de 2021 | $ 2,654,147,669.00 | $ 2,654,147,669.00 |
| 2022 | 80222 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal No. 1561 de 2021 | $ 26,509,954,828.00 | $ 23,245,700,096.75 |
| 2022 | 80222 | C-2401-0600-112-0-2401020-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal No. 1561 de 2021 | $ 5,353,695,964.00 | $ 5,353,695,964.00 |
| 2022 | 80222 | C-2401-0600-112-0-2401021-02 | 20 | PROPIOS | Contrato Principal No. 1561 de 2021 | $ 679,123,112.00 | $ 679,123,112.00 |
| 2022 | 855322 | C-2401-0600-112-0-2401017-02 | 20 | PROPIOS | Adicional 2 de 2022 | 3,000,000,000.00 | $ 3,000,000,000.00 |
| 2022 | 855322 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | PROPIOS | Adicional 2 de 2022 | 11,490,000,000.00 | $ 11,490,000,000.00 |
| | | | TOTAL | | | **$ 94,631,366,309.00** | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 94,631,366,309.00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando | Saldo Anticipo por Amortizar | No. De Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas | Indicar pago según SI | Indicar pago según NO | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | $ - | $ 62,471,836,050.00 | | | | |
| 1 | OBRA | 22 al 31 Octubre 2021 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 784121 de 22/09/2021 | $ - | $ 62,471,836,050.00 | 123730 20/12/2021 | X | | |
| 2 | OBRA | Noviembre de 2021 | $ 3,370,190,414.00 | $ 24,628,314.57 | $ 3,394,818,728.57 | $ - | $ 3,394,818,728.57 | $ - | 784121 de 22/09/2021 | $ 0.43 | $ 59,077,017,321.43 | 123730 20/12/2021 | X | | C-2401-0600-112-0-2401020-02 |
| 3 | OBRA | Diciembre de 2021 | $ 12,586,573,189.90 | $ 91,978,804.08 | $ 12,678,551,993.98 | $ - | $ 7,259,707,725.00 | $ - | 1059921 de 23/12/2021 | $ - | $ 51,817,309,596.43 | 126232 24/12/2021 | X | | C-2401-0600-112-0-2401020-02 |
| | | | | | | $ - | $ 5,418,844,268.98 | $ - | 1059921 de 23/12/2021 | $ 13,855,691,423.02 | $ 46,398,465,327.45 | 126232 24/12/2021 | X | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| | | | | | | | | | | | $ 17,669,530,259.00 | | | | ADICION EN VALOR No.1 |
| Anticipo | | | | | | | | | | $ 9,488,157,450.00 | $ 54,579,838,136.45 | 126380 28/12/2021 | X | | C-2401-0600-112-0-2401020-02 |
| 4 | OBRA | Enero de 2022 | $ 3,210,767,549.10 | $ 23,463,301.32 | $ 3,234,230,850.42 | $ 475,514,675.00 | $ 1,315,521,318.00 | $ 9,012,642,775.00 | 1067621 de 24/12/2021 | $ 1,315,521,318.00 | $ 53,264,316,818.45 | 28299 23/03/2022 | X | | C-2401-0600-112-0-2401020-02 |
| | | | | | | | $ 209,700,364.00 | $ 9,012,642,775.00 | 1067621 de 24/12/2021 | $ - | $ 53,054,616,454.45 | 28299 23/03/2022 | X | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| | | | | | | | $ 1,233,494,493.42 | $ 9,012,642,775.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 25,276,460,334.58 | $ 51,821,121,961.03 | 28299 23/03/2022 | X | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| Anticipo | | | | | | | | $ 13,855,691,423.00 | 1059921 de 23/12/2021 | $ 0.02 | $ 37,965,430,538.03 | 126380 28/12/2021 | X | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 1 | AJUSTE | 22 al 31 Octubre 2021 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 22,868,334,198.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 25,276,460,334.58 | $ 37,965,430,538.03 | | | X | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 2 | AJUSTE | Noviembre de 2021 | -$ 21,376,887.00 | -$ 156,215.71 | -$ 21,533,102.71 | $ 0.00 | -$ 21,533,102.71 | $ 22,868,334,198.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 25,297,993,437.29 | $ 37,986,963,640.74 | | | X | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 3 | AJUSTE | Diciembre de 2021 | $ 23,452,047.10 | $ 171,380.34 | $ 23,623,427.44 | $ 0.00 | $ 23,623,427.44 | $ 22,868,334,198.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 25,274,370,009.85 | $ 37,963,340,213.30 | | | X | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 5 | OBRA | Febrero de 2022 | $ 3,212,931,895.40 | $ 23,479,117.70 | $ 3,236,411,013.10 | $ 1,207,741,100.00 | $ 2,028,669,913.10 | $ 21,660,593,098.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 23,245,700,096.75 | $ 35,934,670,300.20 | 28310 23/03/2022 | X | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 6 | OBRA | Marzo de 2022 | $ 5,622,742,352.90 | $ 41,089,271.04 | $ 5,663,831,623.94 | $ 2,114,713,399.00 | $ 3,549,118,224.94 | $ 19,545,879,699.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 19,696,581,871.81 | $ 32,385,552,075.26 | 46071 06/05/2022 | X | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 7 | OBRA | Abril de 2022 | $ 7,706,337,402.00 | $ 56,315,542.55 | $ 7,762,652,944.55 | $ 2,900,665,399.00 | $ 4,861,987,545.55 | $ 16,645,214,300.00 | 80222 de 22/01/2023 | $ 14,834,594,326.26 | $ 27,523,564,529.71 | 51896 19/05/2022 | X | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| | | | | | | | | $ 6,656,151,127.00 | 1067621 de 27/12/2021 | $ - | $ 20,867,413,402.71 | 126380 28/12/2021 | | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| | | | | | | | | $ 23,301,365,427.00 | 1067621 de 27/12/2021 | $ 14,834,594,326.26 | $ 20,867,413,402.71 | | | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 8 | OBRA | Mayo de 2022 | $ 8,464,757,980.90 | $ 61,857,846.78 | $ 8,526,615,827.68 | $ 4,466,006,311.00 | $ 4,060,609,516.68 | $ 18,835,359,116.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 10,773,984,809.58 | $ 16,806,803,886.03 | | | X | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 9 | OBRA | Junio de 2022 | $ 8,875,084,318.85 | $ 64,856,385.41 | $ 8,939,940,704.26 | $ 4,690,482,063.00 | $ 4,249,458,641.26 | $ 14,144,877,053.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 6,524,526,168.32 | $ 12,557,345,244.77 | | | | |
| | | | | | | | | $ 14,144,877,053.00 | | $ 6,524,526,168.32 | $ 14,490,000,000.00 | | | | ADICION EN VALOR No.2 |
| | | | | | | | | $ 14,144,877,053.00 | | $ 6,524,526,168.32 | $ 27,047,345,244.77 | | | | |
| 10 | OBRA | Julio de 2022 | $ 6,341,506,766.10 | $ 46,341,780.21 | $ 6,387,848,546.31 | $ 2,177,673,424.00 | $ 4,210,175,122.31 | $ 11,967,203,629.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 2,314,351,046.01 | $ 22,837,170,122.46 | | X | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 11 | OBRA | Agosto de 2022 | $ 5,641,238,837.60 | $ 41,224,437.66 | $ 5,682,463,275.26 | $ 1,939,457,913.00 | $ 3,743,005,362.26 | $ 10,027,745,716.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 3,925,041,647.75 | $ 19,094,164,760.20 | | X | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 12 | OBRA | Septiembre de 2022 | $ 5,066,581,796.15 | $ 37,025,020.82 | $ 5,103,606,816.97 | $ 1,744,424,113.00 | $ 3,359,182,703.97 | $ 8,283,321,603.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 565,858,943.78 | $ 15,734,982,056.23 | | X | | C-2401-0600-112-0-2401020-02 |
| 13 | OBRA | Octubre de 2022 | $ 3,424,094,013.95 | $ 25,022,225.49 | $ 3,449,116,239.44 | $ 1,180,970,026.00 | $ 2,268,146,213.44 | $ 7,102,351,577.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 1,976,835,842.34 | $ 13,466,835,842.79 | | X | X | C-2401-0600-112-0-2401017-02 |
| 4 | AJUSTE | Enero de 2022 | $ 69,333,989.20 | $ 506,671.46 | $ 69,840,660.66 | $ - | $ 69,840,660.66 | $ 7,102,351,577.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 1,906,995,181.68 | $ 13,396,995,182.13 | | X | X | C-2401-0600-112-0-2401017-02 |
| 5 | AJUSTE | Febrero de 2022 | $ 99,717,451.90 | $ 728,704.46 | $ 100,446,156.36 | $ - | $ 100,446,156.36 | $ 7,102,351,577.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 1,806,549,025.32 | $ 13,296,549,025.77 | | X | X | C-2401-0600-112-0-2401017-02 |
| 6 | AJUSTE | Marzo de 2022 | $ 207,207,904.50 | $ 1,514,211.61 | $ 208,722,116.11 | $ - | $ 208,722,116.11 | $ 7,102,351,577.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 1,597,826,909.21 | $ 13,087,826,909.66 | | X | X | C-2401-0600-112-0-2401017-02 |
| 7 | AJUSTE | Abril de 2022 | $ 422,620,772.30 | $ 3,088,382.57 | $ 425,709,154.87 | $ - | $ 425,709,154.87 | $ 7,102,351,577.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 1,172,117,754.34 | $ 12,662,117,754.79 | | X | X | C-2401-0600-112-0-2401017-02 |
| 8 | AJUSTE | Mayo de 2022 | $ 372,050,278.20 | $ 2,718,828.96 | $ 374,769,107.16 | $ - | $ 374,769,107.16 | $ 7,102,351,577.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 797,348,647.18 | $ 12,287,348,647.63 | | X | X | C-2401-0600-112-0-2401017-02 |
| 9 | AJUSTE | Junio de 2022 | $ 371,565,748.90 | $ 2,715,288.17 | $ 374,281,037.07 | $ - | $ 374,281,037.07 | $ 7,102,351,577.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 423,067,610.11 | $ 11,913,067,610.56 | | X | X | C-2401-0600-112-0-2401017-02 |
| 10 | AJUSTE | Julio de 2022 | $ 478,680,184.50 | $ 3,498,047.50 | $ 482,178,232.00 | $ - | $ 482,178,232.00 | $ 7,102,351,577.00 | 80222 de 22/01/2022 | $ 11,430,889,378.11 | $ 11,430,889,378.56 | | X | X | C-2401-0600-112-0-2401017-02 |
| 14 | OBRA | Noviembre de 2022 | $ 3,816,112,530.60 | $ 27,886,976.19 | $ 3,843,999,506.79 | $ 1,462,334,332.00 | $ 2,381,665,174.79 | $ 5,640,017,245.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 9,049,224,203.32 | $ 9,049,224,203.77 | | X | X | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 11 | AJUSTE | Agosto de 2022 | $ 439,836,762.50 | $ 3,214,191.73 | $ 443,050,954.23 | | $ 443,050,954.23 | $ 5,640,017,245.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 8,606,173,249.09 | $ 8,606,173,249.54 | | X | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 12 | AJUSTE | Septiembre de 2022 | $ 371,539,741.30 | $ 2,715,098.11 | $ 374,254,839.41 | | $ 374,254,839.41 | $ 5,640,017,245.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 8,231,918,409.68 | $ 8,231,918,410.13 | | X | | C-2401-0600-112-0-2401023-02 |
| 15 | OBRA | Diciembre de 2022 | $ 3,207,126,245.30 | $ 23,436,691.79 | $ 3,230,562,937.09 | $ 1,304,017,532.00 | $ 1,926,545,405.09 | $ 4,335,999,713.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 6,305,373,004.59 | $ 6,305,373,005.04 | | X | | |
| 13 | AJUSTE | Octubre de 2022 | $ 281,095,859.10 | $ 2,054,162.05 | $ 283,150,021.15 | | $ 283,150,021.15 | $ 4,335,999,713.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 6,022,222,983.44 | $ 6,022,222,983.89 | | X | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | AJUSTE | Noviembre de 2022 | $ 304,738,414.30 | $ 2,226,934.57 | $ 306,965,348.87 | | $ 306,965,348.87 | $ 4,335,999,713.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 5,715,257,634.57 | $ 5,715,257,635.02 | | X | | |
| 15 | AJUSTE | Diciembre de 2022 | $ 241,080,767.40 | $ 1,761,744.07 | $ 242,842,511.47 | | $ 242,842,511.47 | $ 4,335,999,713.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 5,472,415,123.10 | $ 5,472,415,123.55 | | X | | |
| 16 | OBRA | Enero de 2023 | $ 328,992,325.28 | $ 5,456,679.72 | $ 334,449,005.00 | $ 145,447,508.00 | $ 189,001,497.00 | $ 4,190,552,205.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 5,283,413,626.10 | $ 5,283,413,626.55 | | X | | |
| 17 | OBRA | febrero de 2023 | $ 53,896,374.15 | $ 393,858.12 | $ 54,290,232.27 | $ 23,838,367.00 | $ 30,451,865.27 | $ 4,166,713,838.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 5,252,961,760.83 | $ 5,252,961,761.28 | | X | | |
| 14 | AJUSTE | Noviembre de 2023 | $ 11,557,475.00 | $ 84,458.47 | $ 11,641,933.47 | | $ 11,641,933.47 | $ 4,166,713,838.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 5,241,319,827.36 | $ 5,241,319,827.81 | | X | | |
| 15 | AJUSTE | Diciembre de 2023 | $ 2,737,790.80 | $ 20,006.93 | $ 2,757,797.73 | | $ 2,757,797.73 | $ 4,166,713,838.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 5,238,562,029.63 | $ 5,238,562,030.08 | | X | | |
| 18 | OBRA | Marzo de 2023 | $ 217,658,778.64 | $ 1,590,583.38 | $ 219,249,362.02 | $ 96,422,839.00 | $ 122,826,523.02 | $ 4,070,290,999.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 5,115,735,506.61 | $ 5,115,735,507.06 | | X | | |
| 16 | AJUSTE | Enero de 2023 | $ 25,940,094.00 | $ 189,562.23 | $ 26,129,656.23 | $ - | $ 26,129,656.23 | $ 4,070,290,999.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 5,089,605,850.38 | $ 5,089,605,850.83 | | X | | |
| 17 | AJUSTE | Febrero de 2023 | $ 4,406,271.30 | $ 32,199.67 | $ 4,438,470.97 | $ - | $ 4,438,470.97 | $ 4,070,290,999.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 5,085,167,379.41 | $ 5,085,167,379.86 | | X | | |
| 19 | OBRA | Abril de 2023 | $ 330,592,952.05 | $ 2,415,871.57 | $ 333,008,823.62 | $ 146,981,627.00 | $ 186,027,196.62 | $ 3,923,309,372.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 4,899,140,182.79 | $ 4,899,140,183.24 | | X | | |
| 18 | AJUSTE | Marzo de 2023 | $ 24,762,502.80 | $ 180,956.75 | $ 24,943,459.55 | $ - | $ 24,943,459.55 | $ 3,923,309,372.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 4,874,196,723.24 | $ 4,874,196,723.69 | | X | | |
| 19 | AJUSTE | Abril de 2023 | $ 50,405,920.50 | $ 368,350.96 | $ 50,774,271.46 | $ - | $ 50,774,271.46 | $ 3,923,309,372.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 4,823,422,451.78 | $ 4,823,422,452.23 | | X | | |
| 20 | OBRA | Mayo de 2023 | $ 491,750,411.75 | $ 3,593,560.70 | $ 495,343,972.45 | $ 220,550,060.00 | $ 274,793,912.45 | $ 3,702,759,312.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 4,548,628,539.32 | $ 4,548,628,539.77 | | X | | |
| 20 | AJUSTE | Mayo de 2023 | $ 51,599,420.40 | $ 377,072.69 | $ 51,976,493.09 | $ - | $ 51,976,493.09 | $ 3,702,759,312.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 4,496,652,046.23 | $ 4,496,652,046.68 | | | X | |
| 21 | OBRA | Junio de 2023 | $ 517,070,131.85 | $ 50,703,529.83 | $ 567,773,661.68 | $ 232,836,681.00 | $ 334,936,980.68 | $ 3,469,922,631.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 4,161,715,065.56 | $ 4,161,715,066.01 | | | X | |
| 21 | AJUSTE | Junio de 2023 | $ 30,150,593.90 | $ 220,331.26 | $ 30,370,925.16 | $ - | $ 30,370,925.16 | $ 3,469,922,631.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 4,131,344,140.40 | $ 4,131,344,140.85 | | | X | |
| 22 | OBRA | Julio de 2023 | $ 413,789,373.78 | $ 3,023,845.42 | $ 416,813,219.20 | $ 206,894,687.00 | $ 209,918,532.20 | $ 3,263,027,944.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 3,921,425,608.19 | $ 3,921,425,608.64 | | | X | |
| 22 | AJUSTE | Julio de 2023 | $ 43,437,556.00 | $ 317,428.29 | $ 43,754,984.29 | $ - | $ 43,754,984.29 | $ 3,263,027,944.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 3,877,670,623.90 | $ 3,877,670,624.35 | | | X | |
| 23 | OBRA | Agosto de 2023 | $ 448,626,284.28 | $ 3,278,422.85 | $ 451,904,707.13 | $ 246,744,457.00 | $ 205,160,250.13 | $ 3,016,283,487.00 | 855322 de 02/08/2022 | $ 3,672,510,373.78 | $ 3,672,510,374.23 | | | X | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | $ 87,254,962,583.43 | $ 687,609,864.34 | $ 87,942,572,447.77 | $ 26,983,716,513.00 | $ 60,958,855,934.77 | $ 3,016,283,487.00 | | | $ 3,672,510,374.23 | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BASICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRA | $ 83,548,777,918.13 | $ 660,526,207.15 | $ 84,209,304,125.28 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ - | $ - | $ - |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ - | $ - | $ - |
| AJUSTES | $ 3,706,184,665.30 | $ 27,083,657.19 | $ 3,733,268,322.49 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - |
| **VALOR TOTAL** | $ 87,254,962,583.43 | $ 687,609,864.34 | $ 87,942,572,447.77 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JAIME INGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matricula No.: 52202-51572 NRÑ

Firma
Nombre: CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 05202-27575 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1599 DE 2021

**INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

**MES INFORME MENSUAL:** AGOSTO DE 2023

**PROYECTO:** PASTO - POPAYAN, VARIANTE POPAYAN

**CONTRATO DE OBRA No:** 1561 DE 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 813521 | C-2401-0600-112-0-2401020-02 | 20 | Propios | Contrato Principal | $ 1,228,613,048.00 | $ - |
| 2021 | 813521 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | Propios | Contrato Principal | $ 1,228,611,263.00 | $ - |
| 2022 | 174722 | C-2401-0600-112-0-2401020-02 | 20 | Propios | Contrato Principal | $ 722,698,565.00 | $ - |
| 2022 | 174722 | C-2401-0600-112-0-2401021-02 | 20 | Propios | Contrato Principal | $ 220,264,621.00 | $ - |
| 2022 | 174722 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | Propios | Contrato Principal | $ 1,514,262,910.00 | $ - |
| 2022 | 855622 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 20 | Propios | Adicional 1 de 2022 | $ 250,000,000.00 | $ - |
| 2022 | 855622 | C-2401-0600-112-0-2401017-02 | 20 | Propios | Adicional 1 de 2022 | $ 160,000,000.00 | $ 131,503,227 |
| 2023 | 264823 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 11 | Nación | Adicional 2 de 2023 | $ 200,000,000.00 | |
| 2023 | 264823 | C-2401-0600-112-0-2401060-02 | 11 | Nación | Adicional 2 de 2023 | $ 100,000,000.00 | |
| 2023 | 264823 | C-2401-0600-112-0-2401017-02 | 11 | Nación | Adicional 2 de 2023 | $ 400,000,000.00 | |
| 2023 | 264823 | C-2401-0600-112-0-2401021-02 | 11 | Nación | Adicional 2 de 2023 | $ 400,000,000.00 | |
| | | **TOTAL** | | | | **$ 6,424,450,407.00** | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 6,424,450,407.00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **REGISTRO PRESUPUESTAL** | | | | | | | 813521 De (30/09/2021) | $ 2,457,224,311.00 | | | |
| | **VALOR CONTRATO INICIAL** | | | | | | | | | $ 4,914,450,407.00 | | |
| 1 | **22 A 31 OCTUBRE -21** | $ 27,964,610.00 | $ 5,313,276.00 | $ 33,277,886.00 | | $ 33,277,886 | | 813521 De (30/09/2021) | $ 2,423,946,425.00 | $ 4,881,172,521 | FES628 - 15-DIC-2021 | CANCELADA |
| 2 | **NOVIEMBRE DE 2021** | $ 155,100,733.00 | $ 29,469,139.00 | $ 184,569,872.00 | | $ 184,569,872 | | 813521 De (30/09/2021) | $ 2,239,376,553.00 | $ 4,696,602,649 | FES636 - 17-DIC-2021 | CANCELADA |
| | **ANTICIPO** | | | | | | $ 1,600,000,000.00 | | $ 639,376,553.00 | $ 3,096,602,649 | | |
| 3 | **DICIEMBRE DE 2021** | $ 214,507,640.00 | $ 40,756,452.00 | $ 255,264,092.00 | | $ 255,264,092 | $ 1,600,000,000.00 | 813521 De (30/09/2021) | $ 384,112,461.00 | $ 2,841,338,557 | FES657 - 24-DIC-2021 | CANCELADA |
| 4 | **ENERO DE 2022** | $ 264,510,067.00 | $ 50,256,913.00 | $ 314,766,980.00 | $ 211,608,054.00 | $ 103,158,926.00 | $ 1,388,391,946.00 | 813521 De (30/09/2021) | $ 280,953,535.00 | $ 2,738,179,631 | FES736 - 25 - MARZO - 2022 | CANCELADA |
| 5 | **FEBRERO DE 2022** | $ 305,986,731.00 | $ 58,137,479.00 | $ 364,124,210.00 | $ 244,789,385.00 | $ 119,334,825.00 | $ 1,143,602,561.00 | 813521 De (30/09/2021) | $ 161,618,710.00 | $ 2,618,844,806 | FES739 - 29 - MARZO - 2022 | CANCELADA |
| 6 | **MARZO DE 2022** | $ 327,261,415.00 | $ 62,179,669.00 | $ 389,441,084.00 | $ 261,809,132.00 | $ 127,631,952.00 | $ 881,793,429.00 | 813521 De (30/09/2021) | $ 33,986,758.00 | $ 2,491,212,854 | FES787 - 17 - MAYO -2022 | CANCELADA |
| | | | | | | | | 174722 De (04/02/2022) | $ 2,457,226,096.00 | $ 2,491,212,854 | | |
| 7 | **ABRIL DE 2022** | $ 320,117,134.00 | $ 60,822,255.00 | $ 380,939,389.00 | $ 256,093,707.00 | $ 124,845,682.00 | $ 625,699,722.00 | 174722 De (04/02/2022) | $ 2,366,367,172.00 | $ 2,366,367,172 | FES822 - 17 JUNIO DE 2022 | CANCELADA |
| 8 | **MAYO DE 2022** | $ 322,255,772.00 | $ 61,228,597.00 | $ 383,484,369.00 | $ 257,804,618.00 | $ 125,679,751.00 | $ 367,895,104.00 | 174722 De (04/02/2022) | $ 2,240,687,421.00 | $ 2,240,687,421 | FES829 - 30 DE JUNIO DE 2022 | CANCELADA |
| 9 | **JUNIO DE 2022** | $ 327,469,222.00 | $ 62,219,152.00 | $ 389,688,374.00 | $ 261,975,378.00 | $ 127,712,996.00 | $ 105,919,726.00 | 174722 De (04/02/2022) | $ 2,112,974,425.00 | $ 2,112,974,425 | FES864 - 30 DE JULIO DE 2022 | |
| 10 | **JULIO DE 2022** | $ 326,195,079.00 | $ 61,977,065.00 | $ 388,172,144.00 | $ 105,919,726.00 | $ 282,252,418.00 | $ - | 174722 De (04/02/2022) | $ 1,830,722,007.00 | $ 1,830,722,007 | FES913 - AGOSTO DE 2022 | CANCELADA |
| 11 | **AGOSTO DE 2022** | $ 315,115,273.00 | $ 59,871,902.00 | $ 374,987,175.00 | $ - | $ 374,987,175.00 | $ - | 174722 De (04/02/2022) | $ 1,455,734,832.00 | $ 1,455,734,832 | FES945 - OCTUBRE 2022 | CANCELADA |
| 12 | **SEPTIEMBRE DE 2022** | $ 321,379,970.00 | $ 61,062,194.00 | $ 382,442,164.00 | $ - | $ 382,442,164.00 | $ - | 174722 De (04/02/2022) | $ 1,073,292,668.00 | $ 1,073,292,668 | FES969 - NOVIEMBRE 2022 | CANCELADA |
| 13 | **OCTUBRE DE 2022** | $ 310,394,180.00 | $ 58,974,894.00 | $ 369,369,074.00 | $ - | $ 369,369,074.00 | $ - | 174722 De (04/02/2022) | $ 703,923,594.00 | $ 703,923,594 | FES1009 - 14 DICIEMBRE 2022 | CANCELADA |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | **NOVIEMBRE DE 2022** | $ 306,494,553.00 | $ 58,233,965.00 | $ 364,728,518.00 | $ - | $ 364,728,518.00 | $ - | 174722 De (04/02/2022) | $ 339,195,076.00 | $ 339,195,076 | FES1011 - 16 DICIEMBRE 2022 | CANCELADA |
| 15 | **DICIEMBRE DE 2022** | $ 249,594,394.00 | $ 47,422,935.00 | $ 297,017,329.00 | $ - | $ 297,017,329.00 | $ - | 174722 De (04/02/2022) | $ 42,177,747.00 | $ 42,177,747 | FES1095 - 06 MARZO 2023 | CANCELADA |
| 16 | **ENERO DE 2023** | $ 142,645,865.00 | $ 27,102,714.00 | $ 169,748,579.00 | $ - | $ 169,748,579.00 | $ - | 855622 | $ 282,429,168.00 | $ 282,429,168 | FES1131 - 24 MARZO 2023 | CANCELADA |
| 17 | **FEBRERO DE 2023** | $ 126,828,522.00 | $ 24,097,419.00 | $ 150,925,941.00 | $ - | $ 150,925,941.00 | $ - | 855622 | $ 131,503,227.00 | $ 131,503,227 | FES1133 - 29 MARZO 2023 | CANCELADA |
| 18 | **MARZO DE 2023** | $ 126,108,369.00 | $ 23,960,590.00 | $ 150,068,959.00 | $ - | $ 150,068,959.00 | $ - | 264823 (15/03/2023) | $ 1,081,434,268.00 | $ 1,081,434,268 | FES1197 - 08 MAYO 2023 | CANCELADA |
| 19 | **ABRIL DE 2023** | $ 129,765,310.00 | $ 24,655,409.00 | $ 154,420,719.00 | $ - | $ 154,420,719.00 | $ - | 264823 (15/03/2023) | $ 927,013,549.00 | $ 927,013,549 | FES1225 - 29 MAYO 2023 | CANCELADA |
| 20 | **MAYO DE 2023** | $ 132,591,504.00 | $ 25,192,386.00 | $ 157,783,890.00 | $ - | $ 157,783,890.00 | $ - | 264823 (15/03/2023) | $ 769,229,660.00 | $ 769,229,660 | FES 1253 -09 MAYO 2023 | CANCELADA |
| 21 | **JUNIO DE 20023** | $ 130,252,489.00 | $ 24,747,973.00 | $ 155,000,462.00 | $ - | $ 155,000,462.00 | $ - | 264823 (15/03/2023) | $ 614,229,197.00 | $ 614,229,197 | | |
| 22 | **JULIO DE 2023** | $ 124,345,751.00 | $ 23,625,693.00 | $ 147,971,444.00 | $ - | $ 147,971,444.00 | $ - | 264823 (15/03/2023) | $ 466,257,753.00 | $ 466,257,753 | | |
| 23 | **AGOSTO DE 2023** | $ 129,826,407.00 | $ 24,667,017.00 | $ 154,493,424.00 | | $ 154,493,424.00 | | 264823 (15/03/2023) | $ 311,764,329.00 | $ 311,764,329 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTALES** | **$ 5,136,710,990.00** | **$ 975,975,087.00** | **$ 6,112,686,077.00** | **$ 1,600,000,000.00** | **$ 4,512,686,078.00** | **$ -** | | **$ 311,764,329.00** | **$ 311,764,329.00** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | **VALOR BÁSICO** | **IVA** | **TOTAL** |
|---|---|---|---|
| * Valor total básico = | $ 5,136,710,990.00 | $ 975,975,087.00 | $ 6,112,686,077.00 |
| * | | | |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 5,136,710,990.00 | $ 975,975,087.00 | $ 6,112,686,077.00 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-27575 ANT

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma

Nombre: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No:** 1561 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** AGOSTO DE 2023 **PROYECTO:** PASTO-MOJARRAS - POPAYAN - VARIANTE DE POPAYÁN

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES DE AGOSTO 2023** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 24 | 22 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 741 |
| Lluvias moderadas | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | | | 5 |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 26 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: HUGO FERNANDO ANDRADE DELGADO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-64338 NRÑ

Firma
Nombre: TELBERTO GARCIA OSPINA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-327301 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO<br>1/11/2022 | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | |

FECHA 08/31/2023
( Mes /Dia/ Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1561 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ago-23 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO Y REH MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1599 DE 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES E INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES**

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| **MIXTO 1 1/4 PARA CONCRETO** | | | | | | | | | |
| 14266 | 17/08/2023 | Granulometria | I.N.V E 213-13 | Planta Galindez | 1 | M | Cumple según tipo de granulometria para concreto estructural | SI | Cumple con la franja granulometrica articulo 630-13 tabla 630-1 |
| 14267 | 18/08/2023 | Cantidad de particulas livianas | I.N.V E 221-13 | Planta Galindez | 1 | Max 0,5% | 0% | SI | |
| 14268 | 17/08/2023 | Limite liquido | I.N.V E 125-13 | Planta Galindez | 1 | NL | NL | SI | |
| 14269 | 17/08/2023 | Indice de plasticidad | I.N.V E 125-13 y | Planta Galindez | 1 | NP | NP | SI | |
| 14270 | 17/08/2023 | Cantidad de material fino que pasa tamiz | I.N.V E 214-13 | Planta Galindez | 1 | Máx. 5% | 2.7% | SI | |
| 14271 | 17/08/2023 | Equivalente de arena | I.N.V E 133-13 | Planta Galindez | 1 | Mín. 60% | 65% | SI | |
| 14272 | 17/08/2023 | Valor de azul de metileno en agregados finos y en llenantes minerales. | I.N.V E 235-13 | Planta Galindez | 1 | Máx. 5% | 1.2% | SI | |
| 14273 | 17/08/2023 | Determinación de terrones de arcilla y particulas deleznables | I.N.V E 211-13 | Planta Galindez | 1 | Fino ≤ 1 %<br>Gruesos ≤ 0,25% | 0,04%<br>0,00% | SI | |
| 14274 | 17/08/2023 | Indice de alargamiento y de aplanamiento. | I.N.V E 230-13 | Planta Galindez | 1 | Alargamiento Max. 25%<br>Aplanamiento Max. 25% | 24,2%<br>21.9% | SI | |
| 14275 | 17/08/2023 | Particulas planas y alargadas | | Planta Galindez | 1 | Máx. 10% | 4.50% | SI | |
| 14276 | 17/08/2023 | Ensayo de caras fracturadas | | Planta Galindez | 1 | Con una cara: Min. 60% | 62.8% | SI | |
| 14277 | 17/08/2023 | Contenido de materia orgánica | I.N.V E 212 -13 | Planta Galindez | 1 | Igual a la muestra patron<br>(Valor de referencia organica1-5 ) | Menor de 1 | SI | |
| 14278 | 17/08/2023 | Resistencia al desgaste de agregados gruesos por medio de maquina de los angeles | I.N.V E 218 -13 | Planta Galindez | 1 | 500 REV. <40%<br>100 REV < 8% | 27.6%<br>5.9% | SI | |
| 14279 | 17/08/2023 | Sanidad agregados frente a accion de soluciones de sulfato de sodio y/o magnesio | I.N.V E 220-13 | Planta Galindez | 1 | Max. 15% | Fracción gruesa: 0,81%<br>Fracción fina: 1,06% | SI | |
| **RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN: CONCRETO** | | | | | | | | | |
| 14280 | 4/07/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 4000 psi.Edad: 28 días. | | Muro de Contencion Km90+800 | 2 | >= 100% | 101% | SI | |
| 14281 | 11/07/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 4000 psi.Edad: 28 días. | | Caisson Km90+800 | 3 | >= 100% | 111% | SI | |
| 14282 | 15/07/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 4000 psi.Edad: 28 días. | | Muro de Contencion Km90+800 | 4 | >= 100% | 111% | SI | |
| 14283 | 21/07/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 5000 psi.Edad: 28 días. | | Vigas postensadas 1 Km41+500 | 2 | >= 100% | 118% | SI | |
| 14284 | 29/07/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 5000 psi.Edad: 28 días. | | Vigas postensadas 2 Km41+500 | 2 | >= 100% | 117% | SI | |
| 14285 | 24/08/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 4000 psi . Edad: 28 días. | I.N.V E-410-13 | Diafragma Central Km41+501 | 2 | >= 100% | 115% | SI | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14286 | 18/08/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 5000 psi.Edad: 7 días. | I.N.V E 410-13 | Vigas postensadas 3 Km41+502 | 2 | >= 65% | 88% | SI | |
| 14287 | 18/08/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 5000 psi.Edad: 7 días. | | Vigas postensadas 3 Km41+503 | 2 | >= 65% | 89% | SI | |
| 14288 | 26/08/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 4000 psi . Edad: 14 días. | | Tablero Derecho Km41+504 | 2 | >= 90% | 117% | SI | |
| 14289 | 1/09/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 4000 psi . Edad: 14 días. | | Espaldar Derecho Km41+505 | 2 | >= 90% | 100% | SI | |
| 14290 | 2/09/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 5000 psi.Edad: 7 días. | | Vigas postensadas 4 Km41+503 | 2 | >= 65% | 88% | SI | |
| 14291 | 1/09/2023 | Resistencia a la compresión de concreto de 4000 psi . Edad: 3 días. | | Losa de Aproximacion Km41+507 | 2 | >= 40% | 102% | SI | |
| **TOTAL ENSAYOS** | | | | | 41 | | | | |

**B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 648 | 11/08/2023 | VIGA N° 3 - CARRIL IZQUIERDO PUENTE LA AGUADA II. | I.N.V E 410-13 | PR 41+500 - RN 2502 | 1 | Resistencia minima 5000 PSI a los 28 dias de edad | 7 DIAS | 4300 PSI | SI | |
| 649 | | | | | 1 | | 7 DIAS | 4036 PSI | SI | |
| 650 | 12/08/2023 | LOSA SUPERIOR CARRIL DERECHO - PUENTE LA AGUADA II | | PR 41+500 - RN 2502 | 1 | Resistencia minima 4000 PSI a los 28 dias de edad | 7 DIAS | 2870 PSI | SI | |
| 651 | | | | | 1 | | 7 DIAS | 2729 PSI | SI | |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572 NRÑ

Firma

Nombre: CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 520227575 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 31 | 8 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No.** 1561 DE 2021

**CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

**FECHA DE INICIO:** 22 DE OCTUBRE DE 2021

**PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE OCTUBRE DE 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 62,471,836,050.00

**VALOR ACUMULADO:** $ 94,631,336,309.00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 975,800,000.00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 975,800,000.00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1599 DE 2021

**INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 6.60% | $ 6,247,183,605.00 | 20 / 9 / 2021 | La liquidación del Contrato |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 15.85% | $ 15,000,000,000.00 | 20 / 9 / 2021 | La liquidación del Contrato |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 13.20% | $ 12,494,367,210.00 | 20 / 9 / 2021 | 31 / 7 / 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30.0% | $ 292,740,000.00 | Nota de vigencia: cinco (5) años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de la revisión, ajuste y/o actualización y/o complementación y/o elaboración de estudios y diseños del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o de obras ejecutadas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial. | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 19.8% | $ 18,741,550,815.00 | Nota de vigencia: 5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega yRecibo Definicito de la Obra. | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:**

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 3.30% | $ 3,123,591,802.50 | 20 / 9 / 2021 | 31 / 7 / 2022 |
| Otros | | | Día / Mes / Año | Día / Mes / Año |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 31 | 8 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** BQ-100044543 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** Compañía Mundial de Seguros S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Cumplimiento | 8.5% | $ 8,014,136,630.90 | 27 | 12 | 21 | 31 | 1 | 2023 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 31.7% | $ 30,000,000,000.00 | 27 | 12 | 21 | 31 | 1 | 2023 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 16.9% | $ 16,028,273,261.00 | 27 | 12 | 21 | 31 | 7 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 1.7% | $ 292,740,000.00 | 31 | 7 | 22 | 31 | 7 | 2027 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 25.4% | $ 24,042,409,892.70 | 31 | 7 | 22 | 31 | 7 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** BQ-100044543

**Certificado de modificación o anexo No.:** 9 del 30 de Diciembre de 2021 (Certificado No. 28290453)
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** Seguros Mundial S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** N/A **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Amparo Basico - Predios - Labores y operaciones | 26.8% | $ 4,731,568,315.45 | 20 | 9 | 21 | 31 | 10 | 2023 |
| Contratistas y Subcontratistas | 8.0% | $ 1,419,470,494.64 | 20 | 9 | 21 | 31 | 10 | 2023 |
| Vehiculos propios y no propios | 8.0% | $ 1,419,470,494.64 | 20 | 9 | 21 | 31 | 10 | 2023 |
| Patronal | 8.0% | $ 1,419,470,494.64 | 20 | 9 | 21 | 31 | 10 | 2023 |
| Gastos medicos | 0.3% | $ 45,443,874.73 | 20 | 9 | 21 | 31 | 10 | 2023 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** BQ-100011561 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** Mundial de Seguros S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 31 | 8 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR
Director de Interventoría:
Matrícula Profesional No.: 05202-27575 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

| FECHA | 31 | 8 | 2023 |
|---|---|---|---|
| | (Día / Mes / Año) | | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1599 DE 2021

**INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

**FECHA DE INICIO:** 22/10/2021

**PLAZO INICIAL:** 9,3 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 de octubre de 2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 4,914,450,407.00

**VALOR ACUMULADO:** $ 6,424,450,407.00
(Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 8% | $ 491,445,040.70 | 27 | 9 | 2021 | 31 | 1 | 2023 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | N/A | N/A | | | | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 15% | $ 982,890,081.40 | 27 | 9 | 2021 | 31 | 7 | 2025 |
| Calidad del servicio | 23% | $ 1,474,335,122.10 | 31 | 7 | 2021 | 31 | 7 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 85-44-101112671

**Certificado de modificación o anexo No.:**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| a) Cumplimiento del contrato | 8.29% | $ 532,445,040.70 | 27 | 9 | 2021 | 30 | 4 | 2024 |
| b). Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnisaciones laborales | 16.58% | $ 1,064,890,081.40 | 27 | 9 | 2021 | 31 | 10 | 2026 |
| c). Buen manejo y correcta inversion del anticipo | 24.90% | $ 1,600,000,000.00 | 8 | 10 | 2021 | 30 | 4 | 2024 |
| d). Calidad del Servicio | 24.86% | $ 1,597,335,122.10 | 31 | 12 | 2022 | 31 | 12 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 85-44-101112671

**Certificado de modificación o anexo No.:** 17
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A.

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-27575 ANT

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Firma
Nombre: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31 (Día) 8 (Mes) 2023 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA- NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No.** 1561 DE 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

**CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**FECHA DE INICIO:** 22/10/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9.33 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/10/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

### 1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ----- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: **27/10/2021**

**OBSERVACIONES:**

El plan de aseguramiento de calidad ya fue presentado, y se tiene como soporte el oficio DP-1544-Ctto 1561-21

### 2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ----- NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ----- NO X

**OBSERVACIONES:**

De acuerdo al plan de calidad se desarrollarán auditorias internas de calidad, contemplando como minimo una (1) auditoria al año, dependiendo de la ejecución del contrato .

### 3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ----- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 40 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 46

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO -------

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

### 4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

A la fecha de elaboración del presente informe, no se han generado reportes de no conformidades

### 5. QUEJAS Y RECLAMOS

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento programa de calibración | 100 | En el mes de agosto de 2023 se encuentran al dia los equipos de calibracion cumpliendo el indicador en un 100 % |
| IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del protocolo de ensayos | 100 | Se da cumplimiento al indicador puesto que se realizan los ensayos correspondientes según el plan de inspeccion y ensayos |
| IG3: Índice de gestión 3 = Atencion de quejas y reclamos | 100 | Durante el mes de agosto del 2023 no se presentaron quejas y reclamos, Cumpliendo con el indicador de gestión en un 100 % |
| IG4: Índice de gestión 4 = Atencion correctivas | 100 | En el mes de agosto de 2023 no se detectaron acciones correctivas para el contrato de obra 1561 del 2021 |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Maquina de ensayos para compresión de cilindros | PINZUAR S.A.S. | 374 | 28/04/2022 | F-26029-007 R0 | **28/04/2024** | **Vigente** |
| 2 | Máquina de ensayos a compresión tipo Marshall | PINZUAR S.A.S. | 252 | 27/04/2022 | F-26029-008 R0 | **27/04/2024** | **Vigente** |
| 3 | Balanza | OHAUS | 8032140422 | 27/04/2022 | M-26029-002 R0 | **27/04/2024** | **Vigente** |
| 4 | Balanza | OHAUS | 8033030014 | 27/04/2022 | M-26029-003 R0 | **27/04/2024** | **Vigente** |
| 5 | Baño maria | PINZUAR S.A.S. | 320 | 28/04/2022 | T-26029-001 R0 | **28/04/2024** | **Vigente** |
| 6 | Horno | PINZUAR S.A.S. | 307 | 27/04/2022 | T-26029-009 R0 | **27/04/2024** | **Vigente** |
| 7 | Termometro bimetal de crátula de 1 3/4" | TEL - TRU | 20860 009 | 19/01/2021 | 1781 | **17/01/2024** | **Vigente** |
| 8 | Comparador de caratula | TECLOCK | 97151 | 9/11/2020 | NA-21476-001 R0 | **17/01/2024** | **Vigente** |
| 9 | Nivel automático | TOPCON | X65063 | 4/03/2023 | - | **4/09/2023** | **Vigente** |
| 10 | Estación total | STONEX | DL11334 | 2/02/2023 | - | **4/08/2023** | **Vigente** |

**OBSERVACIONES:**

De acuerdo al instructivo de control de inspeccion, medición y ensayo, la calibracion de equipos de laboratorio se realiza cada dos (2) años, excepto los equipos topograficos que se realiza cada seis (6) meses.

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: JAIME IGNACIO GOMEZ GUERRA
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 52202-51572NRÑ

Firma Danilo Gómez
Nombre: DANILO ESTEBAN GÓMEZ ERAZO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 061037-0625642 CAU

Firma
Nombre: CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-27575 ANT

Firma Angelica Castiblanco
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN, GESTION TÉCNICA INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1599 DE 2021 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

**INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S

**FECHA DE INICIO:** 22/10/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 9.33 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/10/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 1561 DE 2022 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 5 FECHA DE VERSIÓN: 20 ENERO DE 2014

**OBSERVACIONES:**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 22-feb-23

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 1 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

**OBSERVACIONES:**

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 4 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 8

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:**

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de elaboración del presente informe, no se han generado reportes de no conformidades

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
A la fecha de elaboración del presente informe, no se han recibido quejas y reclamos.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 31/08/2023
(Día / Mes / Año)

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = Cumplimiento programa de calibración | 100 | En el mes de agosto de 2023 se encuentran al dia los equipos de calibracion cumpliendo el indicador en un 100 % |
| IG2: Índice de gestión 2 = Cumplimiento del protocolo de ensayos | 100 | Se da cumplimiento al indicador puesto que se realizan los ensayos correspondientes según el plan de inspeccion y ensayos |
| IG3: Índice de gestión 3 = Atencion de quejas y reclamos | 100 | Durante el mes de agosto del 2023 no se presentaron quejas y reclamos, Cumpliendo con el indicador de gestión en un 100 % |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Baño María | Pinzuar | 261 | 12/12/2022 | T-24811-001 R0 | 12/12/2023 | Vigente |
| 2 | Instrumento de pesaje no automático | Ohaus | 8341075209 | 12/12/2022 | M-24811-003 R0 | 12/12/2023 | Vigente |
| 3 | Maquina para ensayos Marschall y CBR | Pinzuar S.A.S | 373 | 12/12/2022 | F-24811002 R0 | 12/12/2023 | Vigente |
| 4 | Estacion Total | Stonex | SNR 1027 | 4/03/2023 | No. 1793 - 04 marzo de 2023 | 4/09/2023 | Vigente |
| 5 | Nivel automatico | TOPCON | ATB-4 serial X65063 | 4/03/2023 | No. 1792 - 04 marzo de 2023 | 4/09/2023 | Vigente |

**OBSERVACIONES:**

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 05202-27575 ANT

Firma
Nombre: ANGELICA PAOLA CASTIBLANCO VILLAFAÑE
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08228-310360 ATL

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Firma
Nombre: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

**INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.**

**PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC - AGOSTO DE 2023**

| Mes | Vr. Basico Acta de Costos | Vr.Iva | Vr. Ajustes | Vr. Iva | Amort Anticipo | Costo Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero de 2023 | $ 142,645,865.00 | $ 27,102,714.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 169,748,579.00 |
| Febrero de 2023 | $ 148,794,141.00 | $ 28,270,887.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 177,065,028.00 |
| Marzo de 2023 | $ 151,000,000.00 | $ 28,690,000.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 179,690,000.00 |
| Abril de 2023 | $ 175,000,000.00 | $ 33,250,000.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 208,250,000.00 |
| Mayo de 2023 | $ 175,000,000.00 | $ 33,250,000.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 208,250,000.00 |
| Junio de 2023 | $ 175,000,000.00 | $ 33,250,000.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 208,250,000.00 |
| Julio de 2023 | $ 175,000,000.00 | $ 33,250,000.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 208,250,000.00 |
| agosto de 2023 | $ 155,000,000.00 | $ 29,450,000.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 184,450,000.00 |
| **VALOR TOTAL** | | | | | | **$ 1,543,953,607.00** |

CONSORCIO TRONCAL OCCIDENTE

**Contrato 1561 de 2021. MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO**

**PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC - AGOSTO DE 2023**

| Mes | Vr. Obra | Vr.Iva | Vr. Ajustes | Vr. Iva | Otros conceptos (GS,GA, EYD) | Amort Anticipo | Vr. Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero de 2023 | $ 1,571,434,400.00 | $ 11,483,559.08 | $ 0.00 | $ 0.00 | | $ 540,259,146.72 | $ 1,042,658,812.36 |
| Febrero de 2023 | $ 2,429,919,000.00 | $ 17,757,100.38 | $ 0.00 | $ 0.00 | | $ 836,135,127.90 | $ 1,611,540,972.48 |
| Marzo de 2023 | $ 803,818,008.00 | $ 5,874,054.67 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 300,145,644.19 | $ 509,546,418.49 |
| Abril de 2023 | $ 300,000,000.00 | $ 2,192,307.69 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 112,020,000.00 | $ 190,172,307.69 |
| Mayo de 2023 | $ 400,000,000.00 | $ 2,923,076.92 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 149,360,000.00 | $ 253,563,076.92 |
| Junio de 2023 | $ 500,000,000.00 | $ 3,653,846.15 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 186,700,000.00 | $ 316,953,846.15 |
| julio de 2023 | $ 700,000,000.00 | $ 5,115,384.62 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 0.00 | $ 261,380,000.00 | $ 443,735,384.62 |
| agosto de 2023 | $ 800,000,000.00 | $ 5,846,153.85 | | | | $ 298,720,000.00 | |
| **GRAN TOTAL** | | | | | | | **$ 4,368,170,818.71** |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MINFRA-MN-IN-3-FR-1 | |
|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | |

| | FECHA | 2 (Dia) | 12 (Mes) | 2021 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA - NARIÑO

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE INTERV** 1599 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA

**OBJETO DEL CONTRATO:** INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSÉ ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

**JUSTIFICACIÓN:**
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR MES 5 | VR MES 6 | VR MES 7 | VR MES 8 | VR MES 9 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pagos de nomina y seguridad social | $ 10.300.000,00 | $ 107.815.500,00 | $ 149.526.000,00 | $ 149.526.000,00 | $ 149.526.000,00 | $ 149.526.000,00 | $ 149.526.000,00 | $ 149.526.000,00 | $ 149.526.000,00 | $ 1.164.797.500,00 | 72,8% |
| 2 | Viaticos Director y/o Especialistas | $ - | $ 950.850,00 | $ 950.850,00 | $ 950.850,00 | $ 950.850,00 | $ 760.680,00 | $ 570.510,00 | $ 570.510,00 | $ 630.063,00 | $ 6.335.163,00 | 0,4% |
| 3 | Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c. (1): 4x4 (incluye peajes y combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. | $ 2.500.000,00 | $ 15.000.000,00 | $ 25.000.000,00 | $ 25.000.000,00 | $ 25.000.000,00 | $ 25.000.000,00 | $ 25.000.000,00 | $ 25.000.000,00 | $ 25.000.000,00 | $ 192.500.000,00 | 12,0% |
| 4 | Equipo completo de topografía | $ 575.000,00 | $ 7.500.000,00 | $ 12.500.000,00 | $ 12.500.000,00 | $ 12.500.000,00 | $ 12.500.000,00 | $ 12.500.000,00 | $ 12.500.000,00 | $ 12.500.000,00 | $ 95.575.000,00 | 6,0% |
| 5 | Laboratorio de ensayos de materiales, suelos, pavimentos y concretos completos | $ - | $ 5.000.000,00 | $ 5.000.000,00 | $ 5.000.000,00 | $ 5.000.000,00 | $ 5.000.000,00 | $ 5.000.000,00 | $ 5.000.000,00 | $ 5.000.000,00 | $ 40.000.000,00 | 2,5% |
| 6 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 2.380.000,00 | $ 15.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 38.380.000,00 | 2,4% |
| 7 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ - | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | $ 24.000.000,00 | 1,5% |
| 8 | Edicion de informes, papeleria, reproduccion de documentos, planos, Fotografias, videos, ect. | $ 15.500,00 | $ 650.000,00 | $ 650.000,00 | $ 650.000,00 | $ 650.000,00 | $ 650.000,00 | $ 650.000,00 | $ 650.000,00 | $ 650.000,00 | $ 5.215.500,00 | 0,3% |
| 9 | Comunicaciones (Telefonia fija y/o celular, fax, correo, internet, etc) | $ 12.000,00 | $ 600.000,00 | $ 600.000,00 | $ 600.000,00 | $ 600.000,00 | $ 600.000,00 | $ 600.000,00 | $ 600.000,00 | $ 600.000,00 | $ 4.812.000,00 | 0,3% |
| 10 | Compra de Equipos de Laborarorio | $ 28.384.837,00 | | | | | | | | | $ 28.384.837,00 | 1,8% |
| **TOTAL** | | **$ 44.167.337,00** | **$ 155.516.350,00** | **$ 200.226.850,00** | **$ 200.226.850,00** | **$ 200.226.850,00** | **$ 200.036.680,00** | **$ 199.846.510,00** | **$ 199.846.510,00** | **$ 199.906.063,00** | **$ 1.600.000.000,00** | **100,00%** |

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehiculos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso especifico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
CARLOS DONADO HENRÍQUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.: 0820241266 ATL

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

(Firma)
JOSÉ ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638 CAU

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br>**AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES** | CÓDIGO | AFINCO-FR-12 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

CONTRATO N°:____ 1599 DE 2021_

| | | % |
|---|---|---|
| ANTICIPO | X | 49,508% |
| PAGO ANTICIPADO | | _____ |
| DESEMBOLSO | | _____ |

| **TIPO PAGO:** | | NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBRO | PERIODO |
|---|---|---|---|
| ACTA DE OBRA | | _____ | _____ |
| ACTA DE INTERVENTORIA | | _____ | _____ |
| ACTA DE AJUSTE | | _____ | _____ |
| PRESTACION DE SERVICIOS | | _____ | _____ |
| OTRO | | _____ | _____ |
| CUAL? _____ | | _____ | _____ |

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. de Recurso Presupuestal que financia el proyecto.
***(Consulte la información en el Registro Presupuestal del Contrato)***

| | | | |
|---|---|---|---|
| No. COMPROMISO _ 813521 | RUBRO No. _C-2401-0600-112-0-2401020-02___ | RECURSO No. _____20_____ | VALOR AFECTADO $ 1.195.335.162,00 |
| No. COMPROMISO_ 813521 | RUBRO No. _C-2401-0600-112-0-2401023-02___ | RECURSO No. _____20_____ | VALOR AFECTADO $ 404.664.838,00 |
| No. COMPROMISO_____ | RUBRO No. _____ | RECURSO No. _____ | VALOR AFECTADO $_____ |
| | | | TOTAL ACTA $ 1.600.000.000,00 |

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

NOMBRE: JOSÉ ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:

## Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto Comprobante

| | | |
|---|---|---|
| Usuario Solicitante: | MHyarodrig | YESIDH ALBENIO RODRIGUEZ ROMERO |
| Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: | 24-02-00 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| Fecha y Hora Sistema: | 2021-09-30-12:23 p. m. | |

### REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

**Con base en el CDP No: 148221 de fecha 2021-04-27. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Numero:** | 813521 | **Fecha Registro:** | 2021-09-30 | **Unidad / Subunidad ejecutora:** | | 24-02-00 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | | | |
| **Vigencia Presupuestal** | Actual | **Estado:** | Generado | | | **Tipo de Moneda:** | COP-Pesos | **Tasa de Cambio:** | 0,00 |
| **Valor Inicial:** | 2.457.224.311,00 | **Valor Total Operaciones:** | 0,00 | | | **Valor Actual:** | 2.457.224.311,00 | **Saldo x Obligar:** | 2.457.224.311,00 |

**TERCERO ORIGINAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Identificación: NIT** | 802008390 | **Razon Social:** | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA. | **Medio de Pago:** | Giro |

**CUENTA BANCARIA**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Numero:** | | **Banco:** | | **Tipo:** | | **Estado:** | |

**ORDENADOR DEL GASTO**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Identificacion:** | 35195494 | **Nombre:** | CATALINA TELLEZ POSADA | **Cargo:** | DIRECTOR DE CONTRATACION |

| **CAJA MENOR** | | | | **VIATICOS** | | | | **DOCUMENTO SOPORTE** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Identificacion:** | | **Fecha de Registro:** | | **Genera Viáticos:** | No | **Num. Solicitud de comisión:** | | **Numero:** | 1599/2021 | **Tipo:** | CONTRATO DE INTERVENTORIA | **Fecha:** | 2021-09-27 |

**ITEM PARA AFECTACION DE GASTO**

| DEPENDENCIA | POSICION CATALOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSORE CURSO | SITUAC. | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X OBLIGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 322 SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS | C-2401-0600-112-0-2401020-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA REHABILITADA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA RUMICHACA-PALMIRA-CERRITO-MEDELLÍN-SINCELEJO-BARRANQUILLA. TRONCAL DE OCCIDENTE. NARIÑO, CAUCA, VALLE DEL CAUCA, RISARALDA, C | Propios | 20 | CSF | | 1.228.613.048,00 | 0,00 | | |
| | | | | | **Total:** | 1.228.613.048,00 | 0,00 | 1.228.613.048,00 | 1.228.613.048,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 322 SUBDIRECCION RED NACIONAL DE CARRETERAS | C-2401-0600-112-0-2401023-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN , MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA RUMICHACA-PALMIRA-CERRITO-MEDELLÍN-SINCELEJO-BARRANQUILLA. TRONCAL DE OCCIDENTE. NARIÑO, CAUCA, VALLE DEL CAUCA, RISARALDA, CALD | Propios | 20 | CSF | **FECHA OPERACION** | **VALOR INICIAL** | **VALOR OPERACION** | **VALOR ACTUAL** | **SALDO X OBLIGAR** |
| | | | | | | 1.228.611.263,00 | 0,00 | | |
| | | | | | **Total:** | 1.228.611.263,00 | 0,00 | 1.228.611.263,00 | 1.228.611.263,00 |

| | |
|---|---|
| **Objeto:** | CON 1599/2021 SRN 72524 PLAZO 31 JUL/2022 INTERVENTORIA TECNICA LEGAL ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MOJARRAS POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYAN RUTA 25CCB Y PASATO MOJARRAS RUTA 2502 SECTOR CANO MO |

**PLAN DE PAGOS**

| DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC | | POSICION DEL CATALOGO DE PAC | | FECHA | VALOR A PAGAR | SALDO POR OBLIGAR | LINEA DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00 | GESTION GENERAL DE PAC | 9-1 | INVERSION PROPIOS CSF | 2021-10-11 | 1.950.000.000,00 | 1.950.000.000,00 | NINGUNO |
| 00 | GESTION GENERAL DE PAC | 9-1 | INVERSION PROPIOS CSF | 2021-11-15 | 100.000.000,00 | 100.000.000,00 | NINGUNO |
| 00 | GESTION GENERAL DE PAC | 9-1 | INVERSION PROPIOS CSF | 2021-12-15 | 100.000.000,00 | 100.000.000,00 | NINGUNO |
| 00 | GESTION GENERAL DE PAC | 9-1 | INVERSION PROPIOS CSF | 2021-12-18 | 307.224.311,00 | 307.224.311,00 | NINGUNO |

**FIRMA(S) RESPONSABLE(S)**

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14752747172

(415)7707212489984(8020) 000001475274717 2

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 8 0 2 0 0 8 3 9 0 | 3 | Impuestos de Barranquilla 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | 27. Fecha expedición |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social
INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA.

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Atlántico 0 8 | Barranquilla 0 0 1 |

41. Dirección principal
CR 44 82 145

42. Correo electrónico icelimitada@gmail.com

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 3 7 3 5 4 9 9 | 3 7 3 5 4 9 8 |

## CLASIFICACIÓN

| Actividad económica | | | | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | |
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 7 1 2 0 | 2 0 2 1 0 1 1 3 | 4 2 1 0 | 2 0 1 3 0 3 2 1 | 4 2 9 0 | 4 3 9 0 | | |

## Responsabilidades, Calidades y Atributos

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código | 5 | 7 | 8 | 9 | 1 0 | 1 4 | 4 8 | 5 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar 52 - Facturador electrónico
07- Retención en la fuente a título de rent
08- Retención timbre nacional
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

| Obligados aduaneros | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 54. Código | 2 3 | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | | | | | | | | | | |

| Exportadores | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

## Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2021 - 04 - 16 / 11 : 26: 31

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso.
Parágrafo del artículo 1.6.1.2.20 del Decreto 1625 de 2016
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre DONADO OSORIO RAFAEL TOBIAS
985. Cargo Representante legal Certificado

Fecha generación documento PDF: 28-04-2021 03:41:53PM

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752747172

(415)7707212489984(8020) 000001475274717 2

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 8 0 2 0 0 8 3 9 0 | 3 | Impuestos de Barranquilla 2 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | 1 0 | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 5 | 0 5 |
| 72. Número | 2 0 8 0 | 7 9 8 |
| 73. Fecha | 1 9 9 8 0 6 1 9 | 1 9 9 9 0 3 1 9 |
| 74. Número de notaría | 2 | 2 |
| 75. Entidad de registro | 0 3 | 0 3 |
| 76. Fecha de registro | 1 9 9 8 0 8 1 9 | 1 9 9 9 0 4 1 9 |
| 77. No. Matrícula mercantil | 2 5 9 4 8 4 | 2 5 9 4 8 4 |
| 78. Departamento | 0 8 | 0 8 |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | 0 0 1 |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | 1 9 9 8 0 8 1 9 | |
| 81. Hasta | 2 0 2 8 0 6 1 9 | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades — 5

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 7 4 | 2 0 1 8 1 1 0 7 | 8 3 0 0 4 8 1 4 5 | 8 |
| 2 | | Año Mes Día | | |
| 3 | | Año Mes Día | | |
| 4 | | Año Mes Día | | |
| 5 | | Año Mes Día | | |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Representación

**001**

Página 3 de 6 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752747172

(415)7707212489984(8020) 000001475274717 2

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 8 0 2 0 0 8 3 9 0 | 3 | Impuestos de Barranquilla 2 | |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 1 0 4 0 3 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 8 5 3 3 6 9 0 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| DONADO | HENRIQUEZ | CARLOS | ALBERTO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752747172

(415)7707212489984(8020) 000001475274717 2

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 8 0 2 0 0 8 3 9 0 | 3 | Impuestos de Barranquilla 2 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 8 5 3 3 6 9 0 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| DONADO | HENRIQUEZ | CARLOS | ALBERTO |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| 13,000,000 | 5 2 | 1 9 9 8 0 6 1 9 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudada 1 3 | 3 2 7 3 9 7 8 3 | | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| AGUDELO | NAVARRO | MARTA | LUCIA |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| 12,000,000 | 4 8 | 1 9 9 8 0 6 1 9 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Revisor Fiscal y Contador

**001**

Página 5 de 6 **Hoja 5**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14752747172

(415)7707212489984(8020) 000001475274717 2

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 8 0 2 0 0 8 3 9 0 | 3 | Impuestos de Barranquilla 2 | |

**Revisor Fiscal y Contador**

**Revisor fiscal principal**

| 124. Tipo de documento | 125. Número de identificación | 126. DV | 127. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadanía 1 3 | 4 4 1 9 0 2 9 4 | | 1 6 5 4 3 8 |

| 128. Primer apellido | 129. Segundo apellido | 130. Primer nombre | 131. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| NAVARRO | MALDONADO | KELLYS | DEL CARMEN |

| 132. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 133. DV | 134. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

135. Fecha de nombramiento: 2 0 2 1 0 1 1 3

**Revisor fiscal suplente**

| 136. Tipo de documento | 137. Número de identificación | 138. DV | 139. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 140. Primer apellido | 141. Segundo apellido | 142. Primer nombre | 143. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 144. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 145. DV | 146. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

147. Fecha de nombramiento:

**Contador**

| 148. Tipo de documento | 149. Número de identificación | 150. DV | 151. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 152. Primer apellido | 153. Segundo apellido | 154. Primer nombre | 155. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 156. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 157. DV | 158. Sociedad o firma designada |
|---|---|---|
| | | |

159. Fecha de nombramiento:

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

# Formulario del Registro Único Tributario
## Establecimientos

**001**

Página 6 de 6 **Hoja 6**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14752747172

(415)7707212489984(8020) 000001475274717 2

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 8 0 2 0 0 8 3 9 0 | 3 | Impuestos de Barranquilla 2 | |

**Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros**

**1**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica | |
|---|---|---|
| Establecimiento de comerci 0 2 | Construcción de otras obras de ingeniería civil 4 2 9 0 | |

162. Nombre del establecimiento: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA.

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio | |
|---|---|---|
| Atlántico 0 8 | Barranquilla 0 0 1 | |

165. Dirección: CR 44 82 145

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil | |
|---|---|---|
| 2 5 9 4 8 4 | 1 9 9 8 0 8 1 9 | |
| 168. Teléfono: 3 7 3 5 4 9 8 | 169. Fecha de cierre | |

**2**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica | |
|---|---|---|
| | | |

162. Nombre del establecimiento:

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio | |
|---|---|---|
| | | |

165. Dirección:

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil | |
|---|---|---|
| | | |
| 168. Teléfono | 169. Fecha de cierre | |

**3**

| 160. Tipo de establecimiento | 161. Actividad económica | |
|---|---|---|
| | | |

162. Nombre del establecimiento:

| 163. Departamento | 164. Ciudad/Municipio | |
|---|---|---|
| | | |

165. Dirección:

| 166. Número de matrícula mercantil | 167. Fecha de la matrícula mercantil | |
|---|---|---|
| | | |
| 168. Teléfono | 169. Fecha de cierre | |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

**CERTIFICAMOS.**

Que nuestro cliente, **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LIMITADA** identificados con Nit N° 802.008.390-3 mantiene vínculos comerciales con nuestra institución en la oficina Principal de Barranquilla a través de la Cuenta de ahorros N° 800-03834-1 desde el día 24 de septiembre de 2021, la cual se encuentra activa y firman de manera conjunta el señor Carlos Alberto Donado Henríquez y Jose Adrian Valencia Castrillon.

Lo anterior nos permite certificar que la mejor referencia de los señores **INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LIMITADA** es ser un "Cliente Activo del Banco de Occidente "**.**

Dirigimos esta constancia a **INVIAS**, hoy 23 de noviembre de 2021 en la ciudad de Barranquilla.

Cordialmente,

**ANGELA MARIA HERNANDEZ RUIZ**
Gerente de Relación Banca Empresas.
Oficina Principal

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PÁGINA | 1 | DE | 1 |

| FECHA | 15 | 7 | 2022 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL** CAUCA

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 5
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 1561 **DE** 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**OBJETO DEL CONTRATO:** MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502,DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1599 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

**JUSTIFICACIÓN:**

SE ELABORA LA PRESENTE MODIFICACION 1 a 6 DE ACUERDO CON LO REALMENTE EJECUTADO EN CADA ITEM DE INVERSION, Y DE CONFORMIDAD CON LAS NECESIDADES DE INVERSION Y EJECUCION PREVISTAS PARA EL MES 7 DEL CONTRATO.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ITEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR. MES 5 | VR. MES 6 | VR. MES 7 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, SUBCONTRATISTAS | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 234.048.733,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 234.048.733,00 | 0,78% |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES | $ 2.356.464.196,00 | $ 4.299.306.359,00 | $ 0,00 | $ 3.392.989.646,00 | $ 5.110.100.632,00 | $ 6.783.436.345,00 | $ 1.391.805.700,00 | $ 23.334.102.878,00 | 77,78% |
| 3 | TRANSPORTES | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 989.516.787,00 | $ 1.322.026.602,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 2.311.543.389,00 | 7,71% |
| 4 | COMPRA DE MAQUINARIA Y EQUIPO | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 920.000.000,00 | $ 505.305.000,00 | $ 0,00 | $ 2.695.000.000,00 | $ 4.120.305.000,00 | 13,73% |
| **TOTAL** | | **$ 2.356.464.196,00** | **$ 4.299.306.359,00** | **$ 0,00** | **$ 5.536.555.166,00** | **$ 6.937.432.234,00** | **$ 6.783.436.345,00** | **$ 4.086.805.700,00** | **$ 30.000.000.000,00** | **100,00%** |

**NOTAS:**

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, el número, año del contrato y el nombre del Contratista. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

(Firma)
CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista - CONSORCIO [redacted]
C.C. 14.270.552 Armero (Guayabal)

(Firma)
CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor - INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS LTDA.

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/07/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION TECNICA GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**DATOS GENERALES**



**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1** **MES: JULIO** 2022 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

**CONTRATO DE OBRA No.** 1561 DE 2021 (Indicar número y año)

**CONTRATO DE FIDUCIA No. 31101951** **DE** 2021 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DAVIVIENDA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

**CUENTA BANCARIA No. N/A** **BANCO** N/A SUCURSAL: N/A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

**ANTICIPO OTORGADO:** 37,77 **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** **$ 30.000.000.000,00** **(M/CTE)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VIA MOJARRAS POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYAN 25CCB Y PASTO MOJARRAS RUTA 2502. DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO

**CONTRATISTA: II** CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 DE 2021** (Indicar número y año)

**INTERVENTOR: INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS ESPECIALIZADOS**

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FACTURA(29) | CM20-21-22 | 5/07/2022 | CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO | 1.470.000.000,00 | 4 | COMPRA DE MAQUINARIA |
| FACTURA(30) | IV-5338 | 18/07/2022 | INGENIERIA DE VIAS SAS | 1.225.000.000,00 | 4 | COMORA DE MAQUINARIA |
| PROFORMA(31) | 0-834 | 29/07/2022 | HUMBERTO QUINTERO O Y CIA SCA | 1.391.805.700,00 | 2 | COMPRA DE MATERIALES |
| | | | VALOR NO PAGO POR FIDUCIA ORDEN DE OPERACIÓN 5 | (37.805.850,00) | 2 | COMPRA DE MATERIALES |

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | PAGO SALARIOS, JORNALES, MANO DE OBRA, SUBCONTRATISTAS | $ 234.048.733,00 | $ 234.048.733,00 | | $ 234.048.733,00 | $ - |
| 2 | COMPRA DE MATERIALES | $ 23.334.102.878,00 | $ 21.942.297.178,00 | $ 1.353.999.850,00 | $ 23.296.297.028,00 | $ 37.805.850,00 |
| 3 | TRANSPORTES | $ 2.311.543.389,00 | $ 2.311.543.389,00 | | $ 2.311.543.389,00 | $ - |
| 4 | COMPRA DE MAQUINARIA Y EQUIPO | $ 4.120.305.000,00 | $ 1.425.305.000,00 | $ 2.695.000.000,00 | $ 4.120.305.000,00 | $ - |
| | | | | | | $ - |
| | **TOTALES** | $ 30.000.000.000,00 | $ 25.913.194.300,00 | $ 4.048.999.850,00 | $ 29.962.194.150,00 | $ 37.805.850,00 |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME ( JULIO)** $ 351.177,34
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 6.401.418,17
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| N/A | 52.031,83 | | DICIEMBRE DE 2021 | DICIEMBRE 21 | 52.031,83 |
| N/A | 806.497,80 | | ENERO 2022 | ENERO 2022 | $ 858.530 |
| N/A | 1.033.195,76 | | FEBRERO | FEBRERO 2022 | $ 1.891.725 |
| N/A | 1.521.117,98 | | MARZO | MARZO 2022 | $ 3.412.843 |
| N/A | 1.254.009,15 | | ABRIL | ABRIL 2022 | $ 4.666.853 |
| N/A | 956.893,24 | | MAYO | MAYO 2022 | $ 5.623.746 |
| N/A | 777.672,41 | | JUNIO | JUNIO 2022 | $ 6.401.418 |
| N/A | 351.177,34 | | JULIO | JULIO 2022 | $ 6.752.596 |
| N/A | | | | | |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

**OBSERVACIONES:**
NINGUNA

**NOTA:**

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
**Nombre : CARLOS FERNANDO MENDEZ LEZAMA**
Representante Legal o Delegado
CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE
C.C : 14.270.552 ARMERO (GUAYABAL)

Firma:
**Nombre: CARLOS ALBERTO DONADO HENRIQUEZ**
Representante Legal o Delegado
Interventor INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# CUENTA DE AHORROS

4828 0002 0687

INFORME DEL MES: OCTUBRE /2022

Apreciado Cliente

**FIDUDAVIVIENDA FID P.A. TRONCAL DE OCCIDENTE - INVIAS**

AV EL DORADO 68 B 85 PI 2

BOGOTA D.C.-BOGOTA, D.C.

COLOMBIA

| | |
|---|---|
| Saldo Anterior | $44,801,525.28 |
| Más Créditos | $3,808.12 |
| Menos Débitos | $0.00 |
| Nuevo Saldo | $44,805,333.40 |
| Saldo Promedio | $44,801,525.28 |

| Fecha | Valor | Doc. | Clase de Movimiento | Oficina |
|---|---|---|---|---|
| 31 10 | $ 3,808.12+ | 0000 | Rendimientos Financieros. | 0000 |




VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Este producto cuenta con seguro de depósitos
Cualquier diferencia con el saldo, favor comunicarla a nuestra revisoría fiscal KPMG Ltda. A.A. 77859 de Bogotá.
Recuerde que usted también cuenta con nuestro Defensor del Consumidor Financiero: José Guillermo Peña González Dirección: Av. 19 No. 114 -09, Of. 502. Bogotá D.C., Colombia. Teléfono: (+57 601) 2131370 | 2131322 Correo Electrónico: defensordelcliente@davivienda.com. Para mayor información en www.davivienda.com

# ANEXO

## 5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS CORRESPONDIENTES AL MES DE AGOSTO DE 2023.

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS
SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD

# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA

# AREA AMBIENTAL No 22

PERIODO DEL 01 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DE 2023

**INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO**

**BOGOTA D.C** **AGOSTO DE 2023**

## ÍNDICE DE MODIFICACIONES

| ÍNDICE REVISIÓN | CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO | FECHA DE MODIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| Versión 0 | | 24-08-2023 | **INFORME MENSUAL AMBIENTAL No 22**<br>**PERIODO DEL 01 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DE 2023** |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

## ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TÍTULO DEL DOCUMENTO:** | | **INFORME MENSUAL AMBIENTAL No 22**<br>**PERIODO DEL 01 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DE 2023** | | | | |
| **DOCUMENTO No.:** | | | | | | |
| **APROBACIÓN** | **NÚMERO DE REVISIÓN** | | **00** | **01** | **02** | **03** |
| | **RESPONSABLE ELABORACIÓN** | **Nombre:** | **Pedro Daniel Guzmán Rubiano** | | | |
| | | **Firma:** | | | | |
| | | **Fecha:** | **24-08-2023** | | | |
| | **RESPONSABLE REVISIÓN Y CALIDAD** | **Nombre:** | | | | |
| | | **Firma** | | | | |
| | | **Fecha:** | | | | |
| | **Vo. Bo. DIRECTOR PROYECTO** | **Nombre:** | **Ing. Carlos Enrique Arboleda** | | | |
| | | **Firma:** | | | | |
| | | **Fecha:** | **24-08-2023** | | | |

## 1. ANTECEDENTES

De conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, publicó en el SECOP, la convocatoria para el MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO – contratista CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE y su correspondiente interventoría INTERVENTORIA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO – contratista ICE PROYECTOS SAS

Los mencionados contratos tienen inicio desde el mes de noviembre de 2021 con finalización en el mes de octubre de 2023.

## 2. GESTIÓN AMBIENTAL EJECUTADA POR EL CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE DURANTE EL MES DE AGOSTO

En el periodo evaluado el contratista adelantó las siguientes actividades en el componente ambiental

- Se continua con la actualización del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA, sin embargo, esta no ha finalizado por ajustes y entrega final de las ZODMES ubicadas en la Ruta 2502; el día 24 de agosto de 2023 el contratista envío los ítems no previstos para estudio de interventoría sobre la geomembrana y estructuras de contención requeridas para las ZODMES.
- Los viernes cada 15 días se asistió al comité general de obra que incluye los componentes social y ambiental respectivamente.

## 3. GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL EJECUTADA POR LA INTERVENTORÍA DURANTE EL MES DE AGOSTO

Durante el mes de agosto se enviaron los siguientes requerimientos y respuestas por parte de la interventoría delegada.

- ICE-POP-264-23 Respuesta oficio DP-1770 Ctto 1561-21del 23 de agosto de 2023; aprobación Plan Piloto V2.
- ICE-POP-261-23 Envío Informe trimestral del área Ambiental de interventoría N°7.
- ICE-POP-257-23 Envío Informe trimestral del área Social de interventoría N°7.
- ICE-POP-253-23 Reiteración queja del señor Erlinton Guevara, recibida en nuestras oficinas el 11 de agosto de 2023.
- ICE-POP-251-23 Respuesta oficio DP-1748-Ctto1561-21 del 04 de agosto de 2023; observaciones informe socioambiental y SST julio de 2023.
- ICE-POP-247-23 Resultados vista Especialista Ambiental mes de julio de 2023

Por parte de la profesional social junto con el Especialista Ambiental se asistió a comités con la Gestoría Social para verificar avances específicamente en los programas, PQRS y obras de participación comunitaria.

Con la Gestoría Ambiental se ha interactuado para temas de respuestas a entes de control entre otros.

## 4. ACCIONES DE LA INTERVENTORÍA EN GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL DURANTE EL MES DE AGOSTO.

Las actividades realizadas durante el mes de agosto fueron las siguientes:

a) Se continúa con el control operacional ambiental, social y SST dentro del desarrollo del proyecto.

b) Las gestorías ambiental y social de INVIAS dieron visto bueno y avalaron las versiones definitivas de los Planes de Inversión Ambiental y Social, se resalta que estas versiones no sufrirán modificaciones hasta la terminación del contrato, ello decanto en la autorización de traslados de saldos de la bolsa PAGA al componente técnico del proyecto; lo cual ya surtió su tramite se esta espera del acta de modificación respectiva la cual fue recalcada por la supervisión técnica del proyecto.

c) Durante el mes de agosto de 2023 se radico en la Subdirección de sostenibilidad los informes Trimestrales de Gestión social y ambiental No 07 correspondientes a los meses de mayo, junio y julio de 2023 respectivamente, se esta a espera de concepto por parte de las gestorías pertinentes.

**OTROS ASPECTOS DURANTE EL MES DE AGOSTO DE 2023.**

Los ítems más relevantes en temas socio-ambientales durante el mes de agosto de 2023 son los siguientes:

a) Se asistió a todos los comités generales de obra durante el mes de agosto de 2023

b) Se dio alcance a algunas misivas tanto del contratista como de algunas entidades involucradas con el desarrollo del proyecto.

c) El contratista entre otros compromisos debe:

- ✓ Efectuar los ajustes pertinentes sobre el instrumento socio ambiental del proyecto
- ✓ Debe contratar en la brevedad posible al nuevo auxiliar social según compromisos pactados.

## 5. PLAN DE TRABAJO CON EL CONTRATISTA

Durante el mes de agosto de 2023 se ordenó al contratita el inicio de proceso de cierre del proyecto el cual consiste en la recopilación de todos los insumos para los Balances ambientales y social en concordancia con lo establecido en el Manual de iNterventoría INVIAS 2022.

Durante el mes de agosto se realizo vista geoespacial al proyecto, centrada esta en las labores del Puente La Aguada.

## 6. ACCIONES A EJECUTAR DURANTE EL PROXIMO MES

Tal como se mencionó anteriormente, el trabajo en el mes de septiembre estará enfocado en:

6.1 Aprobación de las modificaciones al PAGA
6.2 Continuación con el trabajo de cierre
6.3 Visita presencial por parte del Especialista Ambiental al proyecto.

## 7. DIFICULTADES PRESENTES EN EL PERIODO

La dificultad básica se centra en la poca capacidad de reacción que ha tenido el contratista en la atención de algunos temas operativos y de programación, básicamente argumentada por las obras de la atención de la emergencia de Rosas Cauca, la interventoría mediante oficios y en los comités generales ha hecho el llamado para que el contratista se ponga al día en sus compromisos.

## 8. CONCLUSIONES Y CONCEPTO

Se conceptualiza para el mes de agosto de 2023 que el contratista de obra ha tratado de ponerse al día en los compromisos ambientales, sociales y SST con algunas deficiencias, sin embargo, los problemas persisten en especial por lo siguiente:

a) Ajustar los informes mensuales que están pendientes y los compromisos pactados en los comités generales semanales.

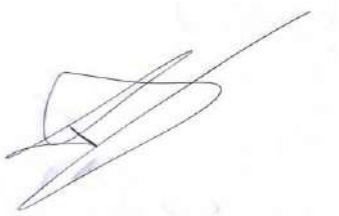
b) Existen problemas de control operacional ambiental por manejo de fenómenos de remoción en masa, manejo de RCD y fresados que el contratista ha dado solución parcial pero que, con las condiciones actuales del proyecto se convierten en crítica.

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ A la fecha únicamente esta interventoría aprobó los permisos ambientales del complejo industrial denominado Galindez ubicado en el municipio de Mercaderes Cauca, así como también a la concesión de aguas sobre la fuente de dominio público Rio Mayo (Permiso cerrado).

- ✓ ***TODAS LAS NOVEDADES DESCRITAS HAN SIDO INFORMADAS DE MANERA OPORTUNA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA GARANTIZANDO SU INDEMNIDAD Y LA DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS.***

Es el informe.



**Ing. PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO**
**Especialista Ambiental**
**Ingenieros Civiles Especialistas SAS**

## Información de la Planilla Pagada

| | |
|---|---|
| **Nit de comercio Operador de Información** | 900097333-9 |
| **Razón Social del Operador de Información** | SIMPLE S.A. |
| **Descripción** | Pago de SuAporte |
| **Fecha** | 2023-08-22, 11:27:13 AM |
| **Periodo de Cotización Otros Riesgos** | agosto de 2023 |
| **Periodo de Cotización Para Salud** | agosto de 2023 |
| **Empresa** | PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO |
| **CEDULA CIUDADANIA** | CC 80065332 |
| **Código Sucursal (Nombre)** | ( ) |
| **Referencia de Pago/ Número Planilla** | 1057000977 |
| **Tipo de Planilla** | I |
| **Número Transacción Bancaria/ CUS** | 115138888 |
| **Banco** | (1001) - BANCO DE BOGOTA |
| **Valor** | $ 420.200 |
| **Estado de la Transacción** | Aprobada |
| **Dirección IP de Origen** | 10.0.19.58 |

| Nit | Código | Administradora | Número Afiliados | Valor sin Mora | Total Intéreses Mora |
|---|---|---|---|---|---|
| N900336004 | 25-14 | COLPENSIONES | 1 | $ 217.300 | $ 0 |
| N800251440 | EPS005 | SANITAS EPS | 1 | $ 169.800 | $ 0 |
| N890903790 | 14-11 | ARL SURA | 1 | $ 33.100 | $ 0 |
| | | | | | |
| | | **SubTotales:** | | $ 420.200 | $ 0 |
| | | **Total a Pagar:** | | | $ 420.200 |



**Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 608 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!**

**SIMPLE S.A. no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.**

**Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.**

¡El Poder de lo SIMPLE!

# PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

**Fecha creación reporte:** 2023-08-22, 11:30:29 AM **Tipo Planilla:** I: PLANILLA INDEPENDIENTES **Numéro Planilla:** 1057000977

**Periodo Cotización:** agosto de 2023 **Periodo Servicio:** agosto de 2023

## PAGADO 22/08/2023

### I. DATOS DEL APORTANTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Razón Social** | PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO | | |
| **Documento** | CC80065332 | **Dirección** | VERGARA CUBDINAMARCA EL MUCHE |
| **Tipo de Empresa** | INDEPENDIENTE | **Teléfono** | 3202677 |
| **Tipo Persona** | NATURAL | **Forma Presentación** | ÚNICO |
| **Ciudad** | BOGOTA D.C. | **Departamento** | BOGOTA D.C. |
| **Representante Legal** | | **Identificación** | |
| **Total Afiliados** | 1 | **ARP** | ARL SURA |

### II. DETALLE DEL APORTANTE

| Datos del Afiliado | | | | Novedades | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Pensiones | | | Salud | | | Riesgos | | | Cajas | | | Parafiscales | | | | | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | Apellidos y Nombres | Tipo Cotizante | Subtipo Cotizante | ING | RET | RET P | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | COR | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRP | Días APP | Días EPS | Días ARP | Días CCF | Administradora | IBC Pensión | Aporte Pensión | Administradora | IBC Salud | Aporte Salud | Tarifa | IBC Riesgos | Aporte Riesgos | Administradora | IBC Caja | Aporte Caja | Aporte SENA | Aporte ICBF | ESAP | Aporte Ministerio | Total |
| CC 80065332 | PEDRO DANIEL GUZMAN RUBIANO | 57 | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 30 | 30 | 30 | 0 | (25-14) COLPENSIONES | $ 1.358.000 | $ 217.300 | (EPS005) EPS SANITAS | $ 1.358.000 | $ 169.800 | 2,436 | $ 1.358.000 | $ 33.100 | (NIN-CC) NINGUNA CCF | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 420.200 |

### III.TOTALES

| IBC Pensión | IBC Salud | IBC Riesgos | IBC Cajas | Aportes Pensión | Aportes Salud | Aportes Riesgos | Aportes Cajas | Aportes Sena | Aportes ICBF | Aportes ESAP | Aportes Min Educación | (Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS | Incapacidades ARP | SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA | TOTAL INTERESES DE MORA | TOTAL FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $ 1.358.000 | $ 1.358.000 | $ 1.358.000 | $ 0 | $ 217.300 | $ 169.800 | $ 33.100 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 0 | $ 420.200 | $ 0 | $ 420.200 |



Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

# 109-23 PUENTE EL AGUADA
# Barrera Interior
# Agosto 2023

## INTRODUCCIÓN

Se presenta un concepto acerca de la viabilidad de dejar sin construir la barrera central de la vía que se forma con los New Jersey extremos internos para cada una de las superestructuras que conforman el puente El Aguada, PR41+500, enmarcado en el "CONTRATO DE OBRA A TODO COSTO PARA LA REHABILÍTACION DEL PUENTE DOS RIOS PARA EL CONTRATO NO. 1561 A 2021 "MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VIA MOJARRAS – POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYAN RUTA 25CCB Y PASTO – MOJARRAS RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO".

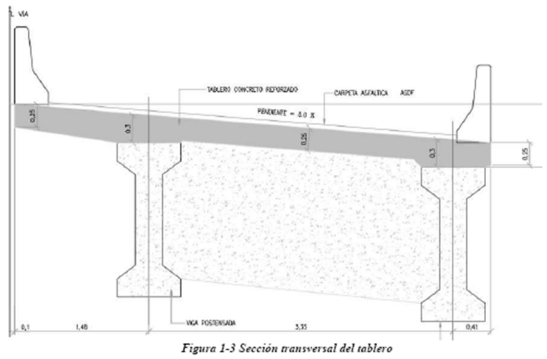


*Figura 1-3 Sección transversal del tablero*

Ilustración 1 - Sección Transversal "calzada derecha"

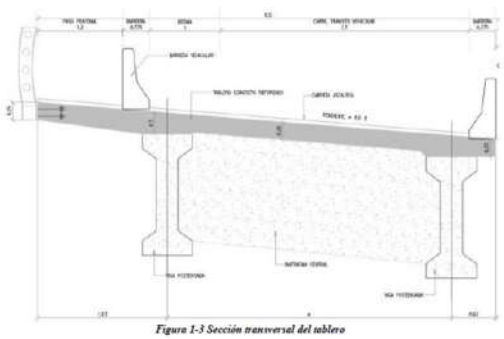

*Figura 1-3 Sección transversal del tablero*

Ilustración 2 - Sección Transversal "calzada izquierda"

Como es de su conocimiento, el puente se conforma por dos estructuras independientes que el estudio estructural denomina "Calzada Izquierda" y "Calzada Derecha", se trata entonces de analizar la incidencia de la barrera tipo New Jersey que se proyectó al interior de la vía, y que es estructuralmente extrema para el tablero de cada una de las superestructuras.



Avenida 116 #59-31 Apto 206 Bogotá D.C. Teléfonos: 6 43 43 81 - 311-4566872 E-mail: jlchaconf@yahoo.com

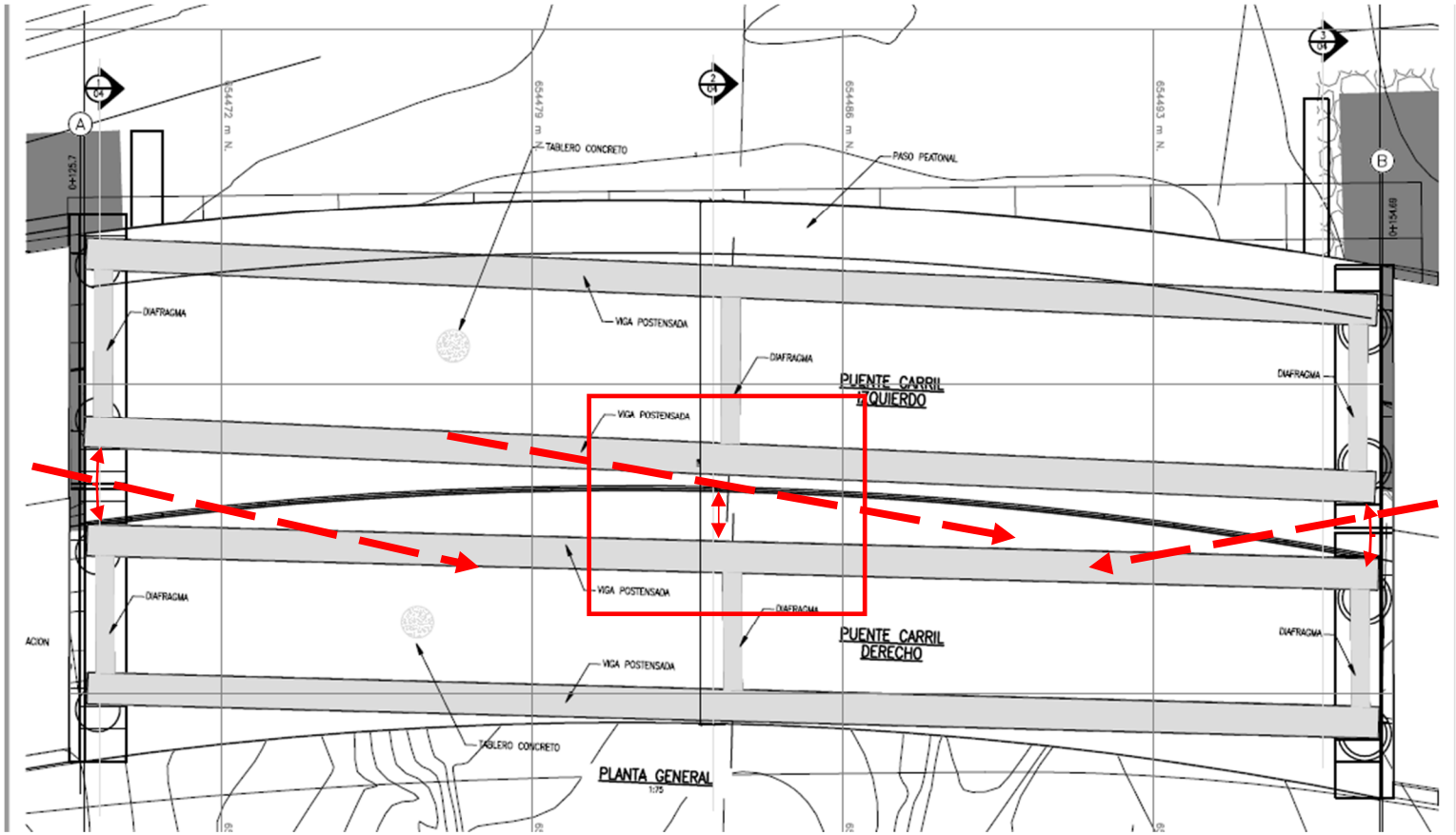



Ilustración 3 - Longitud variable de voladizo en la losa de ambas estructuras – Línea a trazos representa tránsito de un vehículo



Avenida 116 #59-31 Apto 206 Bogotá D.C. Teléfonos: 6 43 43 81 - 311-4566872 E-mail: jlchaconf@yahoo.com

## COMENTARIOS

Hay entonces dos disciplinas principalmente vinculadas es este análisis, la visión desde el punto de vista estructural, y la visión desde el punto de vista de seguridad vial.

ESTRUCTURAL

Desde el punto de vista estructural, la barrera cumple una función de rigidización del tablero que controla deformaciones por flexión, y por torsión dada la curva horizontal que tiene el trazado. La barrera ha sido tenida en cuenta por el diseñador cuando definió el diámetro y separación del refuerzo de la losa, tanto para sostener el peso propio de la barrera como para tener en cuenta el aporte que hace la barrera misma a la resistencia y rigidez del conjunto. Es claro también que el NJ es ostensiblemente más pesado que otro tipo de baranda y consecuentemente el refuerzo de la losa es mayor al que se tendría sin la presencia del NJ, usando por ejemplo una baranda metálica.

Si no se construye el NJ interior, ni una baranda metálica, entre las dos estructuras, se prevé que la frontera entre las dos estructuras independientes tenga un desgaste mayor, y una necesidad de gastos de mantenimiento de mayor cuantía, en razón a que las deformaciones verticales de cada una de las estructuras, si bien son del mismo orden de magnitud, no se sucederán al mismo tiempo y el paso de un vehículo pesado de una estructura a otra, como lo sugiere la línea a trazos de la Ilustración **3**, implicará un impacto de mayor energía a la que se sucede en una losa continua, pues hay por un instante un escalón en la frontera entre las dos estructuras, y el vehículo ejerce un golpe en una dirección frontal, pues siempre para esa frontera se pasa de una losa más flexible a su vecina más rígida, es decir de una más baja a una más alta o viceversa según el sentido de circulación del vehículo, por la diferencia en la longitud del voladizo.

DISEÑO VIAL

Desde el punto de diseño vial, la geometría del NJ previene la invasión de un vehículo al carril contrario, que pudiera sucederse por un choque con otro vehículo de su calzada, o por un exceso de velocidad al ingreso a la curva, eso estando dentro del puente. Si la barrera no se construye ese nivel de riesgo de invasión se tendría de igual característica que antes o después del puente.



Avenida 116 #59-31 Apto 206 Bogotá D.C. Teléfonos: 6 43 43 81 - 311-4566872 E-mail: jlchaconf@yahoo.com

Otro aspecto desde el punto de vista de diseño vial, es que con la presencia de los NJ hay una reducción de la sección transversal de tráfico, y en la práctica el resultado es también una disminución de la velocidad de operación, por consiguiente, al no construir los NJ se mantendrá la misma velocidad de operación que se da en la vía antes de ingresar al puente.

El asunto referente al ingreso al puente. Es claro que si no hay una transición de entrada, si el choque o la pérdida de control por exceso de velocidad se produce por fuera del puente y en cercanía al mismo, el extremo de la barrera se constituye en una pared contra la cual habría una colisión que pone en peligro la seguridad de los usuarios y de los vehículos.

La norma CCP-14, en su Sección 13, da recomendaciones y directivas que disponen la construcción de unos elementos de transición al ingreso vehicular en cercanías de una obstrucción, que minimizan los riesgos.

Se ha extractado los apartes de los numerales de la Sección 13 de la norma CCP-14, vigente para este puente, en la Ilustración 4 e Ilustración 5, y en atención a esos numerales 13.7.1.2 y 13.7.1.3, se muestran las posibles soluciones aplicables en la **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** e **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**.

**13.7.1.2 — *Brandas de aproximación*** — Se debe proveer un sistema de guardarrieles al inicio de todas las barandas de puentes en las zonas rurales con tráfico de alta velocidad.

Las barandas de aproximación al puente deben incluir una transición del guardarriel a la baranda rígida del puente que sea capaz de proveerle resistencia lateral a un vehículo desviado. El borde de ataque del guardarriel en la aproximación al puente deberá tener un extremo resistente al choque.

**13.7.1.3 — *Tratamientos de extremos*** — En las zonas rurales con tráfico de alta velocidad, el extremo de un parapeto o baranda por el cual se aproxima el tráfico debe tener una configuración resistente al choque o bien debe estar protegido mediante una barrera para tráfico vehicular resistente al choque.

Ilustración 4 - Extractado de la Sección 13 CCP-14



Avenida 116 #59-31 Apto 206 Bogotá D.C. Teléfonos: 6 43 43 81 - 311-4566872 E-mail: jlchaconf@yahoo.com

**C13.7.1.2** — En las áreas urbanas o cuando las calles urbanas y/o andenes no permiten utilizar transiciones o extremos resistentes al choque se deben considerar las siguientes medidas:

- Prolongar la baranda del puente o el guardarrueda de manera que no sea posible que un vehículo pueda invadir cualquier sistema carretero ubicado debajo del puente,
- Utilizar un bordillo,
- Limitar la velocidad,
- Señalizar las intersecciones, y
- Proveer áreas de recuperación.

Las instalaciones de drenaje en los extremos de los puentes deben considerarse parte integral del diseño de la transición de la barrera.

Ilustración 5 - Extractado de los comentarios de la Sección 13 de CCP-14

## CONCLUSIONES

Se considera aplicable dejar de construir las barreras interiores NJ de los puentes teniendo en cuenta consideraciones de diseño geométrico de la vía.

Se advierte de todas formas que en caso de no ser construidas las barreras, se darán unas modificaciones en el desempeño estructural, principalmente por deformabilidad diferencial de la losa en la frontera de las dos estructuras, y consecuentemente se espera que los costos de mantenimiento se puedan ver incrementados, y que en ausencia de mantenimiento se tendrían implicaciones de deficiencia en resistencia, con su posible incidencia en costos de reparaciones futuras.

Se recomienda colocar una junta longitudinal flexible que controle el drenaje, e igualmente cuidar de que se asegure un programa de mantenimiento adecuado.

**JOSÉ LUIS CHACÓN FIGUEROA**
Ingeniero Civil – Especialista en Estructuras
Universidad Nacional de Colombia
Matrícula No. 25202-44237 CND



Avenida 116 #59-31 Apto 206 Bogotá D.C. Teléfonos: 6 43 43 81 - 311-4566872 E-mail: jlchaconf@yahoo.com

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| CC | 19358954 | JOSE LUIS CHACON FIGUEROA | Avenida 116 No 59-31 | 6434381 | jlchaconf@yahoo.com | |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | | |
| ÚNICA | I – Independiente | | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | | SI |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD | |
| | | | | | EMPLEADOS | UPC |
| | | | | | 1 | 0 |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2023-08 | 2023-08 | I | 02/08/2023 | 69787666 | $156.300 | |

## TOTALES POR SUBSISTEMAS

**TOTALES SALUD**

| Código EPS | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | UPC Adicional | Incapacidades | | Licencia Maternidad | | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora UPC | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | No. Autorización | Valor | No. Autorización | Valor | | | | | |
| EPS005 | Sanitas EPS | 800251440-6 | 150.000 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 150.000 | 1 |

**TOTALES PENSIÓN**

| Código AFP | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Aporte Voluntario Afiliado | Aporte Voluntario Aportante | Aporte FSP - Solidaridad | Aporte FSP - Subsistencia | Días Mora | Valor Mora Cotización | Valor Mora FSP | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

**TOTALES RIESGOS LABORALES**

| Código ARL | Nombre | NIT | Cotización Obligatoria | Incapacidades | | Aportes Otros Sistemas | Valor Neto Cotización | Días Mora | Valor Mora Cotización | Subtotal Cotización | No. Radicado Saldo a Favor | Valor Saldo a Favor | Fondo Solidaridad | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | No. Autorización | Valor | | | | | | | | | | |
| 14-23 | Positiva Seguros | 860011153-6 | 6.300 | | | | 6.300 | 0 | 0 | 6.300 | | | 63 | 6.300 | 1 |

**TOTALES CAJAS**

| Código CCF | Nombre | NIT | Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**TOTALES PARAFISCALES**

| Valor Aporte | Días Mora | Valor Mora Aporte | Total a Pagar | No. Afiliados |
|---|---|---|---|---|
| SENA | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ICBF | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ESAP | | | | |
| | | | | |
| MEN | | | | |
| | | | | |

**TOTALES POR SUBSISTEMA**

| Tipo Administradora | No. Administradoras Reportadas | Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora | Total a Pagar |
|---|---|---|---|
| Salud | 1 | 150.000 | 150.000 |
| Pensión | 0 | 0 | 0 |
| Riesgos Laborales | 1 | 6.300 | 6.300 |
| CCF | 0 | 0 | 0 |
| ESAP | 0 | 0 | 0 |
| ICBF | 0 | 0 | 0 |
| MEN | 0 | 0 | 0 |
| SENA | 0 | 0 | 0 |
| TOTALES | 2 | 156.300 | 156.300 |

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

# PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES



| DATOS DEL APORTANTE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO | NÚMERO | NOMBRE APORTANTE | | DIRECCIÓN | TELÉFONO | CORREO | EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD |
| CC | 19358954 | JOSE LUIS CHACON FIGUEROA | | Avenida 116 No 59-31 | 6434381 | jlchaconf@yahoo.com | |
| FORMA PRESENTACIÓN | CLASE APORTANTE | NOMBRE SUCURSAL | CÓDIGO | DEPARTAMENTO | CIUDAD / MUNICIPIO | | |
| ÚNICA | I – Independiente | | | BOGOTÁ D. C. | BOGOTÁ, D.C. | | SI |

| DATOS DE LA PLANILLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PLANILLA ASOCIADA | FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO) | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO) | NÚMERO PLANILLA | CANTIDAD | |
| | | | | | EMPLEADOS | UPC |
| | | | | | 1 | 0 |
| PERIODO SALUD | PERIODO PENSIONES | | | | TOTAL A PAGAR | |
| 2023-08 | 2023-08 | I | 02/08/2023 | 69787666 | $156.300 | |

## DETALLE POR COTIZANTE

| INFORMACIÓN COTIZANTE | | | | | | | | | INFORMACIÓN NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSIÓN | | | | | | | SALUD | | | RIESGOS LABORALES | | | | CCF | | | PARAFISCALES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Tipo | No. de Identificación | Apellidos y Nombres | Cotizante | Subtipo | Extranjero | Colom. exterior | Estornado | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLN | IGE | LMA | VAC | AVP | VCT | IRL | CORRECCIÓN | Cód. AFP | IBC AFP | Cotización | Voluntario Afiliado | Voluntario Aportante | Fondo pensional de solidaridad | Fondo pensional de subsistencia | Cód. EPS | IBC EPS | Cotización / Valor UPC | Cód. ARL | IBC ARL | Clase de Riesgo | Cotización | Código CCF | IBC CCF | Aporte CCF | IBC otros parafiscales | Aporte SENA | Aporte ICBF | Aporte ESAP | Aporte MEN |
| 1 | CC | 19358954 | CHACON FIGUEROA JOSE LUIS | 57 | 4 | | | N | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | EPS005 | 1.200.000 | 150.000 | 14-23 | 1.200.000 | 1 | 6.300 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

# ANEXO

## INFORME TÉCNICO PROFESIONALES DE INTERVENTORIA – AGOSTO 2023

INFORME EJECUTIVO DE PROFESIONALES VINCULADOS AL PROYECTO POR NÓMINA – AGOSTO- 2023

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| Contrato de Ora No.: | 1561 de 2021 |
| Objeto: | MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS-POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN – RUTA 25CCB Y PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO |
| Contratista: | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE |
| Integrante 1: | CASTRO TCHERASSI S.A. NIT: 890.100.248-8, PARTICIPACIÓN (60%) |
| Integrante 2: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. NIT: 800.186.228-2, PARTICIPACIÓN (40%) |
| Valor actualizado: | $ 94.631,3 Millones, incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |

Contrato de interventoría No.: 1599 DE 2021

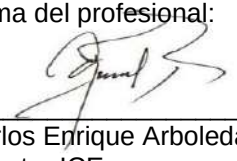
| | |
|---|---|
| Objeto: | INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO |
| Contratista : | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. NIT: 802.008.390-3 |
| Valor actualizado | $ 6.424,4 Millones incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |

**Supervisor**: Ingeniero JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON. Director Territorial Cauca – INVIAS

| Nombre del profesional | Cargo | Área | Matrícula profesional |
|---|---|---|---|
| Carlos Enrique Arboleda Bolívar | Ingeniero director | Técnico | 0520227575 ANTIOQ |

| Principales actividades desarrolladas | Recomendaciones |
|---|---|
| 1. Revisión de la presentación y temas para el comité de obra.<br>2. Revisión de los informes semanales días 03, 10, 17, 24 y 31 de Agosto 2023<br>3. Revisión ejecución de la presentación del comité con contratista e INVIAS contrato 1561<br>4. Revisión del informe mensual y socioambiental, acta de costos del mes de mayo.<br>5. Seguimiento y control de la programación de obra contratista, obra critica puente Aguada, Plan de contingencia. Seguimiento a SOLICITUD DE RESPUESTA A APROBACION DE NP no previstos EN BOGOTA EN EL INVIAS CON EL SUBDIRECTOR ALVARO RUIZ DEL PUENTE DOS RIOS. Reunión de seguimiento al contrato, ajuste inversión en el puente dos ríos, y plazo para el puente la aguada en Bogotá con el subdirector y EL JURIDICO DE ICE, CONTRATISTA el dia 17 de agosto 2023. Visitas de obra.<br>6. Elaboración diligenciamiento de órdenes mediante oficios al contratista, mantener informado al Invias. Coordinar con el SUPERVISOR y DIRECTOR DE LA TERRITORIAL CAUCA. | N/A |

Firma del profesional:



Carlos Enrique Arboleda Bolívar
Director ICE

INFORME EJECUTIVO DE PROFESIONALES VINCULADOS AL PROYECTO POR NÓMINA – AGOSTO 2023

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| Contrato de Ora No.: | 1561 de 2021 |
| Objeto: | MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS-POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN – RUTA 25CCB Y PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO. |
| Contratista: | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE |
| Integrante 1: | CASTRO TCHERASSI S.A. NIT: 890.100.248-8, PARTICIPACIÓN (60%) |
| Integrante 2: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. NIT: 800.186.228-2, PARTICIPACIÓN (40%) |
| Valor actualizado: | $ 94.631,3 Millones, incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |

Contrato de interventoría No.: 1599 DE 2021

| | |
|---|---|
| Objeto: | INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO. |
| Contratista : | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. NIT: 802.008.390-3 |
| Valor actualizado | $ 6.424,4 Millones incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |

**Supervisor**: Ingeniero JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON. Director Territorial Cauca – INVIAS

| Nombre del profesional | Cargo | Área | Matrícula profesional |
|---|---|---|---|
| Telberto García Ospina | Ingeniero Residente de Interventoría | Técnica y Administrativa | 08202-327301 ATL |

| Principales actividades desarrolladas | Recomendaciones |
|---|---|
| • Elaboración de informe mensual de interventoría<br>• Elaboración de actas de costos de interventoría<br>• Inspección de la obra y de controlar que las actividades se realicen cumpliendo cada una con los requerimientos y etapas, de acuerdo con los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.<br>• Verificaciones de cantidades ejecutadas por el contratista de obra, esto con el fin de alimentar las actas de obra.<br>• Verificación de los ensayos de laboratorio para el control de calidad de la obra realizados tanto del contratista de obra como de interventoría.<br>• Encargado de la supervisión en la construcción del puente la aguada II PR 41+500 y construcción del muro en el PR 12+200 en la Ruta Nacional 2502. | N/A |

Firma del profesional:



INFORME EJECUTIVO DE PROFESIONALES VINCULADOS AL PROYECTO POR NÓMINA – AGOSTO 2023

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| Contrato de Ora No.: | 1561 de 2021 |
| Objeto: | MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS-POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN – RUTA 25CCB Y PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO |
| Contratista: | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE |
| Integrante 1: | CASTRO TCHERASSI S.A. NIT: 890.100.248-8, PARTICIPACIÓN (60%) |
| Integrante 2: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. NIT: 800.186.228-2, PARTICIPACIÓN (40%) |
| Valor actualizado: | $ 94.631,3 Millones, incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |

Contrato de interventoría No.: 1599 DE 2021

| | |
|---|---|
| Objeto: | INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO |
| Contratista : | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. NIT: 802.008.390-3 |
| Valor actualizado | $ 6.424,4 Millones incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |

**Supervisor**: Ingeniero. Director Territorial Cauca – INVIAS

| Nombre del profesional | Cargo | Área | Matrícula profesional |
|---|---|---|---|
| William Martinez Ricaurte | Ingeniero Residente | Profesional | 5220246094 Nño |

| Principales actividades desarrolladas | Recomendaciones |
|---|---|
| 1. Realizar visita a las obras,<br>2. Realizar recorridos periódicos en la vía y determinar lugares afectados por lluvia o deslizamientos en la calzada.<br>3. Realizar análisis y presupuestos conjuntamente con el contratista<br>4. Verificar que se cumplan las especificaciones técnicas, las actividades administrativas, legales.<br>5. Realización de informes del recorrido en la vía 2503, 2502 y 25CCB<br>6. Revisión y análisis de planos propuestos Puente DOS RIOS y PUENTE AGUADA 2<br>7. Realizar comunicación constante con el Contratista.<br>8. Estar pendiente de las comunicaciones emitidas y recibidas.<br>9. Revisar actas de obra y ajuste | N/A |

Firma del profesional:



William Martinez R
Ingeniero Residente ICE

INFORME EJECUTIVO DE PROFESIONALES VINCULADOS AL PROYECTO POR NÓMINA – AGOSTO 2023

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| Contrato de Ora No.: | 1561 de 2021 |
| Objeto: | MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS-POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN – RUTA 25CCB Y PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO |
| Contratista: | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE |
| Integrante 1: | CASTRO TCHERASSI S.A. NIT: 890.100.248-8, PARTICIPACIÓN (60%) |
| Integrante 2: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. NIT: 800.186.228-2, PARTICIPACIÓN (40%) |
| Valor actualizado: | $ 94.631,3 Millones, incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |

Contrato de interventoría No.: 1599 DE 2021

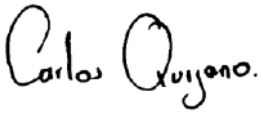
| | |
|---|---|
| Objeto: | INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO |
| Contratista : | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. NIT: 802.008.390-3 |
| Valor actualizado | $ 6.424,4 Millones incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |

**Supervisor**: Ingeniero JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON. Director Territorial Cauca – INVIAS

| Nombre del profesional | Cargo | Área | Matrícula profesional |
|---|---|---|---|
| Carlos Alfredo Quijano Bernal | Ingeniero Auxiliar | Técnico | 17202-342179 CLD |

| Principales actividades desarrolladas | Recomendaciones |
|---|---|
| 1. Elaboración de la presentación para el comité de obra.<br>2. Elaboración de informes semanales.<br>3. Elaboración de la presentación del contrato de obra 1561 de 2021.<br>4. Elaboración del informe mensual del mes de agosto con anexos fotográficos de obra y socioambiental.<br>5. Seguimiento y control de actividades de remoción de deslizamientos<br>6. Diligenciamiento de bitácora de obra de la ruta 2503. | N/A |

Firma del profesional:



Carlos Quijano
Ingeniero Auxiliar ICE

INFORME EJECUTIVO DE PROFESIONALES VINCULADOS AL PROYECTO POR NÓMINA – AGOSTO DE 2023

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| Contrato de Ora No.: | 1561 de 2021 |
| Objeto: | MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS-POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN – RUTA 25CCB Y PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO |
| Contratista: | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE |
| Integrante 1: | CASTRO TCHERASSI S.A. NIT: 890.100.248-8, PARTICIPACIÓN (60%) |
| Integrante 2: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. NIT: 800.186.228-2, PARTICIPACIÓN (40%) |
| Valor actualizado: | $ 94.631,3 Millones, incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |
| Contrato de interventoría No.: | 1599 DE 2021 |
| Objeto: | INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO |
| Contratista : | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. NIT: 802.008.390-3 |
| Valor actualizado | $ 6.424,4 Millones incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |

**Supervisor**:

| Nombre del profesional | Cargo | Área | Matrícula profesional |
|---|---|---|---|
| Diana Rodríguez Narváez | Profesional Social | Social | T.P 117414 COLPSI |

| Principales actividades desarrolladas | Recomendaciones |
|---|---|
| **1.** La interventoría realiza seguimiento a las 23 PQRS recibidas; a la fecha el contratista tiene una queja abierta y 22 PQRS cerradas.<br>**2.** Mediante oficio ICE-POP-253-23, la interventoría remitió al contratista copia de la segunda queja presentada por el señor Erlinton Guevara y requirió atenderla en los tiempos establecidos en el PAGA.<br>**3.** La interventoría realizó acompañamiento al contratista en la revisión de 7 Buzones de sugerencias ubicados a lo largo del corredor vial. Durante el mes de agosto de 2023, no se recibió ninguna PQRS por este medio.<br>**4.** La interventoría acompañó al contratista a realizar cierre de cuatro (4) actas de vecindad en el Municipio de Chachagüi, Nariño.<br>**5.** Mediante oficio ICE-POP-264-23, la interventoría aprobó el Plan Piloto V2 presentado por el contratista y requirió la ejecución inmediata de los talleres y capacitaciones planteadas en el mismo.<br>**6.** La interventoría realizó acompañamiento al contratista a la ejecución de las siguientes capacitaciones:<br>- **Resolución de conflictos**<br>- **Análisis de trabajo seguro y permisos de trabajo**<br>- **Reconocimiento de la biodiversidad y su importancia ecológica.**<br>**7.** Mediante oficio ICE-POP-269-23, la interventoría dio respuesta al contratista respecto a la gestión con la Agencia para la Reincorporación y la Normalización (ARN) de Cauca y Nariño y requirió realizar nuevamente el acercamiento a fin de lograr vincular laboralmente personal perteneciente a este programa.<br>**8.** Mediante oficio ICE-POP-266-23, la interventoría aprobó el Plan de Inversión Social V5 presentado por el contratista.<br>**9.** Mediante oficio ICE-POP-270-23, la interventoría radicó ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el Plan de Inversión Social V5 firmado y aprobado, para concepto de no objeción. Radicado número 2023E-VUVRAZ-003809 del 30 de agosto de 2023. La | N/A |

| | | |
|---|---|---|
| | Subdirección de Sostenibilidad emitió concepto de no objeción mediante radicado 2023S-VBOG-001279 del 31 de agosto de 2023.<br>**10.** Mediante oficio ICE-POP-247-23, la interventoría informó al contratista sobre el resultado de la visita realizada los días 28 y 29 de julio de 2023 para el componente Socioambiental y SST.<br>**11.** Mediante oficio ICE-POP-251-23, la interventoría envió al contratista observaciones al informe Socioambiental y SST del mes de julio de 2023.<br>**12.** Mediante oficio ICE-POP-257-23, la interventoría radicó en la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el Informe trimestral N°7 del área Social. Radicado N°2023E-VUVRAZ-000936 del 22 de agosto de 2023.<br>**13.** Mediante oficio ICE-POP-274-23, la interventoría realizó al contratista varios requerimientos a fin de dar cumplimiento a las actividades pendientes del programa de gestión social, PAGA, Comités Socio Ambientales y Plan de Inversión Social V5.<br>**14.** El 02 de agosto de 2023, la interventoría envió a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el informe de Gestión Social del periodo comprendido entre el 16 al 31 de julio de 2023.<br>**15.** El 16 de agosto de 2023, la interventoría remitió al Gestor Social de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el informe de gestión social y avance del periodo comprendido entre el 01 al 15 de agosto de 2023. | |

Firma del profesional:



**Diana Rodríguez Narváez**
Profesional Social ICE.

INFORME EJECUTIVO DE PROFESIONALES VINCULADOS AL PROYECTO POR NÓMINA – AGOSTO 2023

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| Contrato de Ora No.: | 1561 de 2021 |
| Objeto: | MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS-POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN – RUTA 25CCB Y PASTO – MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTO DE CAUCA Y NARIÑO. |
| Contratista: | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE |
| Integrante 1: | CASTRO TCHERASSI S.A. NIT: 890.100.248-8, PARTICIPACIÓN (60%) |
| Integrante 2: | INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. NIT: 800.186.228-2, PARTICIPACIÓN (40%) |
| Valor actualizado: | $ 94.631,3 Millones, incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |

Contrato de interventoría No.: 1599 DE 2021

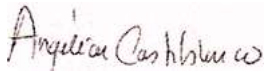
| | |
|---|---|
| Objeto: | INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO. |
| Contratista : | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S. NIT: 802.008.390-3 |
| Valor actualizado | $ 6.424,4 Millones incluido IVA. |
| Fecha inicio: | 22 de octubre de 2021 |
| Fecha termina: | 31 de octubre de 2023 |

**Supervisor**: Ingeniero JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON. Director Territorial Cauca – INVIAS

| Nombre del profesional | Cargo | Área | Matrícula profesional |
|---|---|---|---|
| Angelica Paola Castiblanco Villafañe | Profesional de aseguramiento o Gestión de Calidad | Técnica | 08228-310360 ATL |

| Principales actividades desarrolladas | Recomendaciones |
|---|---|
| • Elaborar de informe mensual de Calidad<br>• Programar y llevar a cabo auditoria<br>• Elaborar No Conformidades<br>• Realizar planes de mejora<br>• Realizar seguimiento al plan de calidad<br>• Realizar seguimiento a los indicadores de SCG<br>• Realizar encuestas de satisfacción a los clientes<br>• Realizar seguimiento a las quejas y reclamos expuestas por el cliente | N/A |

Firma del profesional:



# ANEXOS

# 8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR – AGOSTO 2023

| | |
|---|---|
| **PROYECTO/OBRA:** | INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO. |
| **CARGO RESPONSABLE:** | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: CARLOS ARBOLEDA** |

| No. | No. CONSECUTIVO | FECHA | FECHA DE RECIBO | REMITENTE | CONTENIDO | REQUIERE RESPUESTA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | SI | NO | CARGO RESPONSABLE | FECHA Y/O No. CONSECUTIVO |
| 1 | **DP-1742-Ctto 1561-21** | 2/08/2023 | 2/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | INFORME PUNTO CRITICO PR71 | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | **ICE-POP-241-23** |
| 2 | **DP-1742-Ctto 1561-21** | 3/08/2023 | 3/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Retraso de obra por paro indígena | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | **ICE-POP-242-23** |
| 3 | **DP-1744-Ctto 1561-21** | 4/08/2023 | 4/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Controladores de tráfico Puente La Aguada | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | **ICE-POP-240-23** |
| 4 | **DP-1746-Ctto 1561-21** | 4/08/2023 | 4/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Atención a queja presentada el día 27 de julio de 2023 | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 5 | **DP-1747-Ctto 1561-21** | 4/08/2023 | 4/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Cumplimientos de acuerdos reunión de directores 25 de julio | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | **ICE-POP-243-23** |
| 6 | **DP-1748-Ctto 1561-21** | 4/08/2023 | 4/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Entrega informe Socio ambiental y SST mes de Julio de 2023. | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | **ICE-POP-251-23** |
| 7 | **DP-1749-Ctto 1561-21** | 9/08/2023 | 9/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | ACTA DE OBRA 22, ACTA DE MODIFICACION 12 Y ACTA DE AJUSTES 21. | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 8 | **DP-1750-Ctto 1561-21** | 9/08/2023 | 9/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Entrega de informe mensual de calidad correspondiente al mes de julio del 2023 | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 9 | **DP-1751-Ctto 1561-21** | 9/08/2023 | 9/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Paquete de ítems no previstos Puente Dos Ríos 1-A 09-oct. | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 10 | **DP-1752-Ctto 1561-21** | 10/08/2023 | 10/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Respuesta a oficio ICE-POP-247-23 Visita Especialista Ambiental | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 11 | **DP-1753-Ctto 1561-21** | 10/08/2023 | 10/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Paquete de ítems no previstos Puente Dos Ríos 1-A 10/08 | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 12 | **DP-1755-Ctto 1561-21** | 15/08/2023 | 15/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Acta de obra mensual 22 V2 y Acta de modificación 12 | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 13 | **DP-1756-Ctto 1561-21** | 15/08/2023 | 15/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Rta observaciones Pre-acta 21 | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |

| | |
|---|---|
| **PROYECTO/OBRA:** | INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO. |
| **CARGO RESPONSABLE:** | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: CARLOS ARBOLEDA** |

| No. | No. CONSECUTIVO | FECHA | FECHA DE RECIBO | REMITENTE | CONTENIDO | REQUIERE RESPUESTA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | SI | NO | CARGO RESPONSABLE | FECHA Y/O No. CONSECUTIVO |
| 14 | **DP-1757-Ctto 1561-21** | 15/08/2023 | 15/08/2023 | CARLOS FERNANDO LEZAMA - REPRESENTANTE LEGAL - CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | Rta ICE-POP-245-23 REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO PUENTE DOS RIOS-INICIO DE OBRA | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | **ICE-POP-255-23** |
| 15 | **DP-1758-Ctto 1561-21** | 15/08/2023 | 15/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Entrega de actas de vecindad de inicio y cierre | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 16 | **DP-1759-Ctto 1561-21** | 15/08/2023 | 15/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Paquete de ítems no previstos Puente Dos Rios Rta Obs. INVIAS | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 17 | **DP-1761-Ctto 1561-21** | 16/08/2023 | 16/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Rta ICE-POP-256-23 Punto critico PR71+100 | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 18 | **DP-1762-Ctto 1561-21** | 18/08/2023 | 18/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Observaciones procesos constructivos aletas de cierre – Puente Aguadas II. | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 19 | **DP-1767-Ctto 1561-21** | 22/08/2023 | 22/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Acta 21 Junio 2023 V3 | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 20 | **DP-1768-Ctto 1561-21** | 22/08/2023 | 22/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Acta 22 Julio 2023 V3 | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 21 | **DP-1770-Ctto 1561-21** | 23/08/2023 | 23/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Alcance Oficio ICE-POP-209-23 Observaciones Plan Piloto. | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | **ICE-POP-264-23** |
| 22 | **DP-1771-Ctto 1561-21** | 25/08/2023 | 25/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Atención oficio ICE-POP-221-23 del 24 de julio de 2023, Requerimiento Ajuste PIS V4. | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | **ICE-POP-266-23** |
| 23 | **DP-1772-Ctto 1561-21** | 26/08/2023 | 26/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Respuesta a oficio ICE- POP-251-23 Gestión Contratación Personal ARN | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | **ICE-POP-269-23** |
| 24 | **2023S-VCAU-000415** | 28/08/2023 | 28/08/2023 | JORGUE MEDINA - INVIAS | Finalizacion contrato residente y conductor | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 25 | **DP-1774-Ctto 1561-21** | 30/08/2023 | 30/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Invitacion comunidad Estrecho | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 26 | **DP-1778-Ctto 1561-21** | 31/08/2023 | 31/08/2023 | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Actualización permiso de vertimentos planta Galíndez | X | | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | |
| 27 | **2023S-VBOG-001279** | 31/08/2023 | 31/08/2023 | JAIRO ARGUELLO - SUBDIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD - INVIAS | Rta ICE-POP-270-23 PIS V5 Aprovación | | X | | |

***FORMATO***
***CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA***
*CÓDIGO: FR-OP-37*
*VERSIÓN 01*

| | |
|---|---|
| **PROYECTO/OBRA:** | **INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.** |
| **CARGO RESPONSABLE:** | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: CARLOS ARBOLEDA** |

| No. | No. CONSECUTIVO | FECHA | No. RADICADO | ENTIDAD DE DESTINO | CONTENIDO | REQUIERE RESPUESTA | | | RESPUESTAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | SI | NO | CARGO RESPONSABLE | |
| 1 | **ICE-POP-235-23** | 3 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | PUNTO CRITICO PR 71+100 | X | | DIRECTO DE OBRA | |
| 2 | **ICE-POP-236-23** | | | | | | | | |
| 3 | **ICE-POP-237-23** | 1 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Señalización deficiente en algunos frentes de obra PR 90+840 (Muro en Concreto)-PR 91+400 (Muro de Gaviones)-PR 118+115 (Relleno de enrocado) de la RN 2502 y 2503 | X | | DIRECTO DE OBRA | |
| 4 | **ICE-POP-238-23** | 2 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Comité de seguimiento No. 67 | X | | DIRECTO DE OBRA | |
| 5 | **ICE-POP-239-23** | 3 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | APROBACION PRECIOS NO PREVISTOS, PARA LA REHABILITACION DEL PUENTE DOS RIOS-RUTA 2503 | X | | DIRECTO DE OBRA | |
| 6 | **ICE-POP-240-23** | 3 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Respuesta a oficio DP-1744-Ctto 1561-21 - Controladores de tráfico Puente La Aguada. | X | | DIRECTO DE OBRA | |
| 7 | **ICE-POP-241-23** | 4 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | PUNTO CRITICO PR 71+100- SU INFORME DE CANTIDADES PENDIENTES DE PAGO DEL MES DE MARZO EN ATENCION DEL SITIO. | X | | DIRECTO DE OBRA | |
| 8 | **ICE-POP-242-23** | 8 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | SU OFICIO DP-1742-Ctto 1561-21 RETRASO DE OBRA POR PARO INDÍGENA | X | | DIRECTO DE OBRA | |
| 9 | **ICE-POP-243-23** | 8 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | RESPUESTA DP-1747-Ctto 1561-21 ENTREGA PLAN DE CONTINGENCIA-REPROGRAMACION PUENTE LA AGUADA | X | | DIRECTO DE OBRA | |
| 10 | **ICE-POP-244-23** | 9 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | AMORTIZACION DE ANTICIPO CONTRATO 1561 | X | | DIRECTO DE OBRA | |

| | |
|---|---|
| **PROYECTO/OBRA:** | **INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.** |
| **CARGO RESPONSABLE:** | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: CARLOS ARBOLEDA** |

| No. | No. CONSECUTIVO | FECHA | No. RADICADO | ENTIDAD DE DESTINO | CONTENIDO | REQUIERE RESPUESTA | | | RESPUESTAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | SI | NO | CARGO RESPONSABLE | |
| **11** | **ICE-POP-245-23** | 9 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO PUENTE DOS RIOS-INICIO DE OBRA | **X** | | DIRECTO DE OBRA | **DP-1757-Ctto 1561-21** |
| **12** | **ICE-POP-246-23** | | | | | | | | |
| **13** | **ICE-POP-247-23** | 9 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Resultado componente socio ambiental y SST - Visita Especialista Ambiental 29 y 30 de julio de 2023 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | **DP-1752-Ctto 1561-21** |
| **14** | **ICE-POP-248-23** | 8 de agosto de 2023 | | LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS - DIRECTOR TERRITERORIAL CAUCA | Acta de Costos No. 22 julio de 2023. | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **15** | **ICE-POP-249-23** | 10 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | SOLICITUD DE FINALIZACION PUNTOS CRITICOS DE LAS RUTAS 2503 Y 2502 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **16** | **ICE-POP-250-23** | 10 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Invitación Comité de seguimiento No. 68 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **17** | **ICE-POP-251-23** | 11 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Rpta DP-1748-Ctto 1561-21 Observaciones Infome socioambiental Julio-23 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | **DP-1772-Ctto 1561-21** |
| **18** | **ICE-POP-252-23** | 11 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | SITIO CRITICO PR 90 +840- Rta DP-1609-Ctto 1561-21- Entrega diseño estructural de muro PR 90+840, Ruta Nacional 2503 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **19** | **ICE-POP-253-23** | 14 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Remisión 2da Queja Sr. Erlinton Guevara | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **20** | **ICE-POP-254-23** | 14 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | SU OFICIO DP-1741-Ctto 1561-21 SOBRE REGULADORES DE TRAFICO PUENTE LA AGUADA | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |

| | |
|---|---|
| **PROYECTO/OBRA:** | **INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.** |
| **CARGO RESPONSABLE:** | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: CARLOS ARBOLEDA** |

| No. | No. CONSECUTIVO | FECHA | No. RADICADO | ENTIDAD DE DESTINO | CONTENIDO | REQUIERE RESPUESTA | | | RESPUESTAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | SI | NO | CARGO RESPONSABLE | |
| **21** | **ICE-POP-255-23** | 15 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | SU OFICIO DP-1757-Ctto 1561-21 AJUSTE APU NO PREVISTOS PUENTE DOS RIOS | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **22** | **ICE-POP-256-23** | 16 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | PUNTO CRITICO PR 71+100 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | **DP-1761-Ctto 1561-21** |
| **23** | **ICE-POP-257-23** | 22 de agosto de 2023 | 2023E-VUVRAZ-000936 | JAIRO ARGUELLO - SUBDIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD - INVIAS | INFORME TRIMESTRAL SOCIAL N°7 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | **2023S-VBOG-001474** |
| **24** | **ICE-POP-258-23** | 18 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | RESULTADOS DE RESISTENCIA DE LOS CONCRETOS DEL PUENTE AGUADA | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **25** | **ICE-POP-259-23** | 23 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Reunión presencial de Bogotá- seguimiento al contrato 1561-recursos para el puente DOS RIOS | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **26** | **ICE-POP-260-23** | 23 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO CONTRATO 1561-RENDIMIENTOS FINANCIEROS | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **27** | **ICE-POP-261-23** | 22 de agosto de 2023 | | JAIRO ARGUELLO - SUBDIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD - INVIAS | INFORME TRIMESTRAL AMBIENTAL N°7 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **28** | **ICE-POP-262-23** | 23 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | RESISTENCIA A LOS CONCRETOS DE LAS OBRAS MURO PUNTO CRITICO PR 90 + 840 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **29** | **ICE-POP-263-23** | 24 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | PUNTO CRITICO RN 2503 PR 118+115 EROSIONADO. LOS OTROS PUNTOS CRITICOS PR 90+840-PR 91+400-PR | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **30** | **ICE-POP-264-23** | 24 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | RTA DP-1770 CTTO 1561-21 APROBACIÓN PLAN PILOTO V2 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **31** | **ICE-POP-265-23** | 25 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | RESULTADOS DE RESISTENCIA DE LOS CONCRETOS DEL PUENTE AGUADA- SEGUNDO OFICIO DE SEGUIMIENTO | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |

| | |
|---|---|
| **PROYECTO/OBRA:** | **INTERVENTORÍA TECNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.** |
| **CARGO RESPONSABLE:** | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA — **NOMBRE: CARLOS ARBOLEDA** |

| No. | No. CONSECUTIVO | FECHA | No. RADICADO | ENTIDAD DE DESTINO | CONTENIDO | REQUIERE RESPUESTA | | | RESPUESTAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | SI | NO | CARGO RESPONSABLE | |
| **32** | **ICE-POP-266-23** | 28 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Respuesta oficio DP-1771-Ctto 1561-21, recibido el 25 de agosto de 2023; Aprobación Plan de Inversión Social V5. | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **33** | **ICE-POP-267-23** | 29 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Reunión presencial de Bogotá- seguimiento al contrato 1561-recursos para el puente DOS RÍOS-Segundo oficio de solicitud | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **34** | **ICE-POP-268-23** | 29 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | INICIO DE LAS ACTIVIDADES DE REFUERZO SOLDADURAS Y TORNILLERIA DENTRO DEL MANTENIMIENTO CONTRACTUAL PARA EL PUENTE DOS RIOS | **X** | | DIRECTO DE OBRA | **DP-1779-Ctto 1561-21** |
| **35** | **ICE-POP-269-23** | 29 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Respuesta oficio DP-1772-Ctto 1561-21, recibido el 26 de agosto de 2023; Gestión contratación personal de la ARN. | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **36** | **ICE-POP-270-23** | 29 de agosto de 2023 | **2023E-VUVRAZ-003809** | JAIRO ARGUELLO - SUBDIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD - INVIAS | Entrega Plan de Inversión Social V5 actualización y ajustes, para concepto. | **X** | | DIRECTO DE OBRA | **2023S-VBOG-001279** |
| **37** | **ICE-POP-271-23** | 30 de agosto de 2023 | **2023E-VUVRAZ-003964** | ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES - GERENTE GRANDES PROYECTOS | APROBACIÓN PRECIOS NO PREVISTOS, PARA LA REHABILITACIÓN DEL PUENTE DOS RÍOS-RUTA 2503 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | **2023S-VBOG-001411** |
| **38** | **ICE-POP-272-23** | 30 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | MANEJO DE TRAFICO PARA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES PR 12+200 RN 2502. | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **39** | **ICE-POP-272-23** | 31 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Inicio actividades refuerzo de soldadura y tornilleria Puente Dos Rios | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |
| **40** | **ICE-POP-274-23** | 31 de agosto de 2023 | | JAIME GOMEZ - DIRECTOR DE OBRA | Requerimiento cumplimiento Programa Gestión Social - PAGA - PIS V5 | **X** | | DIRECTO DE OBRA | |

# ANEXO 8.2

# REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

*Ingenieros Civiles Especialistas S.A.S.*
Carrera 44 No. 82 –145
Telefax: 3735498 – 3735499 – Barranquilla, Colombia
E-mail: icelimitada@gmail.com

**REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23,**
**PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023**

**PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)**




FOTO No. 1. RN 2502 - PR 41+500. Antes – Durante




FOTO No. 2. RN 2502 - PR 41+500. Antes – Durante

**REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23,**
**PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023**

**PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)**







FOTO No. 3. RN 2503 - PR 118+115 - Antes - Durante






FOTO No. 4. RN 2503 - PR 91+400. Antes - Durante

**REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23,**
**PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023**

**PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)**






FOTO No. 5. RN 2503 - PR 15+500. Antes - Durante






FOTO No. 6. RN 2503 - PR 91+400. Antes - Durante

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)







FOTO No.7. RN 2502 - PR 41+500. Antes - Durante






FOTO No. 8. RN 2503 - PR 91+400. Antes - Durante

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)







FOTO No. 9. RN 2502 - PR 41+500. Antes - Durante






FOTO No. 10. RN 2502 - PR 41+500. Antes - Durante

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 11. RN 2502 - PR 41+500. Instalación de acero para losa de carril derecho.



FOTO No. 12. RN 2502 – PR 41+500, Instalación de ductos para vigas postensada

**REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23,**
**PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023**

**PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)**




FOTO No. 13. RN 2503 - PR 91+400. Construcción de canastas para muro de gaviones




FOTO No. 14. RN 2503 - PR 15+500. Demarcación Horizontal

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)




FOTO No. 15. RN 2502 - PR 41+500. Vaciado de concreto para viga postensada No. 3



FOTO No. 16. RN 2502 – PR 41+500 Vaciado de concreto para losa de carril derecho.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No. 17. RN 2503 - PR 91+400. Construcción de canastas para muro de gaviones



FOTO No.18. RN 2503 - PR 15+500. Demarcación Horizontal

**REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23,**
**PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023**

**PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)**



FOTO No.19. RN 2503 - PR 91+400. Construcción de muro de gaviones




FOTO No.20. RN 2502 -PR 41+500. vaciado de losa de aproximación.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN2502; RN2503; RN25CCB)



FOTO No.21. RN 2502 – PR 41+500. Instalación de subbase



FOTO No.22. RN 2503 - PR 91+400. Construcción de muro de gaviones.

# ANEXO 8.3

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES Y SOCIALES

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN 2502; RN 2503; RN 25CCB)





FOTO 1 - RN 2502 - Buzones de Sugerencia ubicados en el Municipio de Chachagüi, Corregimiento del Tablón y Remolino.





FOTO 2 - RN 2502 – Capacitaciones en **Análisis de Trabajo Seguro y permisos de trabajo.** (Puente La Aguada II – PR41+5500)

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN 2502; RN 2503; RN 25CCB)





FOTO 3 – RN 2503 - Oficina de Atención al Usuario (SAU), ubicada en la Calle 10 # 252, Barrio Postobón Alto, El Bordo Patía, Cauca.

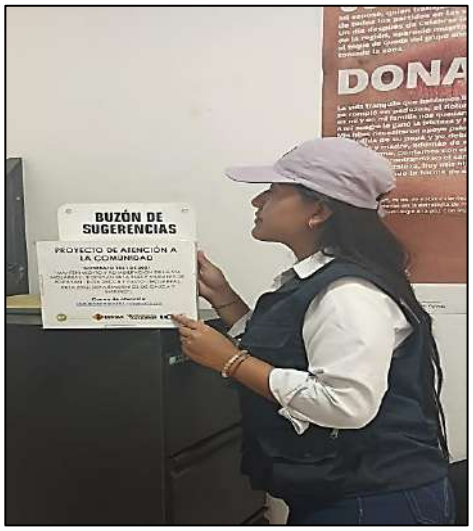






FOTO 4 – RN 2503 – Buzones de Sugerencia ubicados en el Municipio de Rosas, Timbío,

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN 2502; RN 2503; RN 25CCB)




FOTO 5 – RN 2503 - Levantamiento de actas de vecindad de cierre viviendas del AIP



FOTO 6 – RN 2502 – Capacitación en "Reconocimiento de la biodiversidad en la zona intervenida y su importancia ecológica, capacitación, Puente la Aguada II.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN 2502; RN 2503; RN 25CCB)



FOTO 7 – RN 2503 – Mejoramiento de señalización PR 118+150



FOTO 8 – RN 2502. Lona para prevención de derrames de concreto PR 41+500.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN 2502; RN 2503; RN 25CCB)




FOTO 9. – RN 2502. Pasacalles informativos en punto crítico PR 83+700



FOTO 10. PR 41+500 - RN 2502. Mantenimiento Baño portátil

## REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEOS INFORME N°. 23, PERIODO DE 01 AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

## PASTO – POPAYAN – VARIANTE POPAYAN (RN 2502; RN 2503; RN 25CCB)



FOTO 11. RN 2502 Excavación de cunetas ZODMES PR 36+100



FOTO 12. Conformación de Muro enrocado ZODMES PR 36+100 RN 2502

# ANEXO

## BITACORA DE OBRA – AGOSTO 2023

Personal en obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(9) oficios varios
(9) Auxiliares de trafico.

Maquinaria y/o equipos

(1) equipo de topografia
(2) planta electrica
(1) Taladro
(1) Tronzadora

Martes 01- Agosto 2023.

BN 2502

Condiciones climatologicas : Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

PR 41+500, puente la agucha II, se continua con el corte, flejado y armado del acero de refuerzo de la viga pos-tensada N° 4. PR 72+200, no se realizan actividades en el frente de obra.

Personal en obra:

Ingeniero residente
(1) Topógrafo
Inspector SST

(1) Inspector
(9) Oficios varios
(5) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) equipo de topografia
(2) planta electrica
(1) Tronzadora
(1) Taladro
(1) Turbo

Martes 02- Agosto 2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde : tiempo seco

Actividades:

PR 41+500, puente la aguada II, se continua con el armado y amarre del acero de refuerzo de la viga pos-tensada N° 4, se inicio con la instalacion del metaldeck en la losa del puente, carril derecho.
PR 12+200, no se realizan actividades en el frente de obra por parte del contratista.

Personal en obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(9) oficios varios

(5) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) Planta electrica
(1) Tronzadora
(1) Turbo

Jueves 03- Agosto-2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

PR 41+500. Puente la aguada II, se continua con el armado y amarre del acero de refuerzo de la viga pos-tensada N° 4. se continua con la instalacion del metaldeck en la losa del puente, cunil derecho. PR 12+200, no se realizan actividades en el frente de obra por parte de contratista.

Personal en obra.

(1) Ingeniero residente
(1) topografo
(1) Inspector SST
(10) oficios varios
(5) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

Norma

(1) Equipo de topografia
(2) planta electrica
(1) Taladro
(1) Tronzadora
(1) Torbo.

Viernes 04- Agosto 2023

RN 2502

condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades

PR 41+500, Puente la aguada II, se continua con la instalación del metaldeck en la losa del puente, carril derecho. se instala los ductos en la viga postensada N°3. PR 12+200, no se realizan actividades en el frente de obra. por parte del contratista.

Personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(9) obreros oficios varios
(5) Controladores de trafico.

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) Planta electrica
(1) Tronzadora

(1) Turbo

Sábado 05- Agosto 2023

RN 2502

condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

PR 47+500, puente la aguada II, se continua con la instalación del metaldeck en la losa puente, caml derecho. PR 72+200, no se realizan actividades en el frente de obra por parte del contratista.

Personal en obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(1) Conductor
(10) obreros oficios varios
(5) Controladores viales

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) Planta electrica
(1) Tronzadora
(1) Turbo

Domingo 06- Agosto 2023

RN 2502

condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

PR 41+500, puente la aguada II, se continua con la instalación del metaldeck en la losa del puente, carril derecho. Se continua con el armado de acero de refuerzo de la viga pos-tensada N° 4. Se inicia con la instalación de la formaleta de la viga N° 3. PR 12+200, no se realizan actividades en el frente de obra por parte del contratista.

Personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(10) Obreros oficios varios
(1) conductor
(5) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) planta electrica
(1) Tronzadora
(1) soldador
(1) Turbo.

202

Lunes 07 - Agosto 2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

PR 91+500, puente la aguada II, se inicia con la instalacion del acero de refuerzo en la losa del puente, carril derecho. se continua con la instalacion de la formaleta en la viga pos-tensada N= 3. PR 92+200, no se realizan actividades en el frente de obra, por parte del contratista.

Personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(1) Topografo
(10) obreros oficios varios
(1) Conductor
(5) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) planta electrica
(1) Tronzadora
(1) Turbo
(1) soldador.

Norma

Martes 08-Agosto 2023

RN 2502

condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades

PR 41+500, puente la aguada II, se continua con el armado y el amarre del acero de refuerzo de la losa del puente, carril derecho. se continua instalando formaleta en la viga pos-tensada N=3. PR 12+200, no se realizan actividades en el frente de obra por parte del contratista.

Personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(10) obreros oficios varios
(1) conductor
(5) controladores de trafico.

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) Planta electrica
(1) Tronzadora
(1) Turbo

Miercoles 09-Agosto 2023

Norma

RN 2502

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades

PR 91+500, pente la aguada II, se continua con la instalacion del acero de refuerzo en la losa del puente, canal derecho. Se continua con la instalacion de la formaleta en la viga Nº 3. PR 72+200, no se realizan actividades en el frente de obra por parte del contratista.

Personal en obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(10) obreros oficios varios
(1) Conductor
(5) Controladores de trafico.

Maquinaria y/o equipos.

(1) Equipo de topografia
(1) Planta electrica
(1) Tronzadora
(1) soldador
(1) Turbo.

Jueves 10 - Agosto 2023

RN 2502

Norma

condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

PR 41+500, Puente la agsudaII, se continua con la instalacion del acero de refuerzo de la losa puente, carril derecho. se inicia con la instalacion del acero de refuerza de New jersy. PR 12+200, no se realizan actividades en el frente de obra por parte de contratista.

Personal en obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(10) obreros oficios varios
(5) controladores de trafico.

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) planta electrica
(2) Retroexcavadora

Viernes 11-Agosto 2023

RN 2502

condiciones climatologicas: mañana y tarde: tiempo seco.

Actividades

PR 41+500, puente la aguada II, se continua con el armado del acero de refuerzo de los new jersy. se Funde viga pos-tensada N°3. se realiza toma de cilindros para ensayos de prueba de resistencia. se PR 12+200, No se realizan actividades en el frente de obra por parte del contratista.

Personal en obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Inspector SST
(1) Topografo
(1) Inspector
(10) obreros oficios varios
(4) Conductores
(5) Controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) Chancadora
(1) Turbo
(3) Mixer

Sabado 12- Agosto 2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades

PR 41+500, puente la aguada II, se Funde losa del puente carril derecho. se realiza toma de cilindros para ensayos

de prueba de resistencia. PR 12+200, no se realizan actividades en el frente de obra por parte del contratista.

Personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(90) obreros oficios varios
(8) conductores
(5) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) planta electrica
(1) Tronzadora
(1) Turbo
(7) Mixer.

Domingo 13 - Agosto 2023

RN 2502

No se realizan actividades en los frentes de obra.

Lunes 14 - Agosto 2023

RN 2502

Norma

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades

PR 41+500, Puente la aguada II, se desencofra la viga pos-tensada N° 3, se alista la pista para el armado de acero de refuerzo de los espaldones. PR 12+200, no se realizan actividades en obra, por parte de contratista

Personal en obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(1) Conductor
(10) oficios varios
(5) Controladores de trafico.

Maquinaria y/o equipos

(1) planta electrica
(1) Equipo de topografia
(1) Tronzadora
(1) Turbo

Martes 15- Agosto 2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

Norma

PR 41+500, puente la aguada II, se inicia con el armado del acero de refuerzo de los espaldares, se inicia con la instalación de los ductos en la viga pos-tensada Nº 4. PR 12+200, no se realizan actividades en el frente de obra, por parte del contratista.

Personal en obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(1) conductor
(10) obreros oficios varios
(5) controladores de trafico

Maquinaria y lo equipos

(1) equipo de topografia
(1) planta electrica.
(1) tronzadora.
(1) Turbo

Miercoles 16-Agosto 2023

RN 2502

condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

PR 41+500, Puente la aguada II, se inicia a instalar la formaleta en espaldar, lado norte, se continua con la instalación del acero de refuerzo del espaldar, lado

sur, se continua con la instalación de los ductos en la viga pos-tensada N° 4. PR 12+200, no se realizan actividades en el frente de obra por parte del contratista

Personal en obra.

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector SST
(1) Inspector
(1) conductor
(10) obreros oficios varios
(5) controladores de trafico.

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) Planta electrica
(1) Tranzadora
(1) Turbo

Jueves 17 - Agosto 2023

RN 2502

condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades

PR 41+500, puente la aguada II, se continua con el armado del acero de refuerzo del lado norte y se inicia instalando de la formaleta, se continua con la instalacion de los ductos en la viga pos-tensada N° 4. PR 12+200, no se realizan actividades en el frente de obra, por parte

del contratista.

Personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(1) topógrafo
(2) Inspector SST
(1) Inspector
(10) obreros oficios varios
(5) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografía
(2) planta electrica
(1) Vibrocompactador
(1) Turbo

Viernes 18 - Agosto 2023

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

RN 2502

Actividades:

PR 41+500, frente la cuneta II, se continua con la instalación de los ductos en la viga N° 4, se funden los espaldares lado sur y norte. ser realiza toma de muestras de concreto para ensayos de pruebas de resistencia. PR 12+200 no se realizan actividades en el frente de obra por parte de contratista.

Personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(2) Inspector SST
(1) Topsgrafo
(1) Inspector
(8) obreros oficios varios
(2) conductores
(5) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) planta electrica
(1) Tronzadora
(1) Turbo
(1) Mixer.

Sabado 19-Agosto-2023

condiciones climatologicas: mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

PR 11+500, puente la agsula II, se inicia con la instalacion de la formaleta en la viga pos-tensada N: 1, se hace el relleno en el espaldar sur. PR 12+200, No se realizan actividades en el frente de obra por parte del contratista

Personal en obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topsgrafo
(2) Inspector SST
(1) Inspector
(8) obreros oficios varios

Norma

(5) controladores de trafico.

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) Motoniveladora
(1) planta electrica
(1) Turbo

Domingo 20 - Agosto 2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

PR 41+500, Puente la aguada II, se realiza el vellenado del espaldar sur y se continua con la instalación de formaleta de la viga pos-tensada N=4.

Personal en obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(2) Inspector SST
(1) Inspector
(8) obreros oficios varios
(5) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) equipo de topografia
(1) planta electrica.

Norma

(1) Trompadora
(1) Turbo.

Lunes 21 - Agosto de 2023

RN 2502

condiciones climatologicas: Mañana y tarde : tiempo seco

Actividades:

PR 47+500, previo la segunda II, se continua con la instalación de la formaleta en la viga pos-tensada N°4, se realiza armado de acero de refuerzo de aletas. PR 72+200, no se realizan actividades en el frente de obra por parte del contratista.

Personal en obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(2) Inspector SST
(1) Inspector
(8) obreros oficios varios
(4) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) planta electrica
(1) Trompadora
(1) Turbo.
(1) Retro excavadora.

Norma

Martes 22-Agosto-2023

RN 2502

condiciones climatologicas: Mañana, se presentan lluvias moderadas y tarde tiempo seco.

Actividades:

PR 41+500, Puente la aguada II, se continua con la de la formaleta en la viga N=4 y con el armado de acero. PR 36+700, se realiza adecuación de zodme. PR 12+300, no se realizan actividades por parte del contratista.

Personal en obra

(1) Ingeniero residente
(2) Inspector SST
(1) Topógrafo
(1) Inspector
(9) obreros oficios varios
(2) conductores
(1) operador maquinaria
(4) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografía
(2) planta electrica
(1) Trompadora
(1) Turbo
(1) Retro excavadora

(1) Doble troque

Miercoles 23-Agosto-2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:-

PR 41+500, puente la aguada II, se continua con la instalacion de la formaleta de la viga N° 4, se realiza corte y ampliacion de talud para la ubicacion de la losa de aproximacion (lado norte), se realiza corte y figurado de acero de refuerzo para losas de aproximacion. PR 12+200, No se realizan actividades en el frente de obra, por parte del contratista.

Personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(2) Inspectores SST
(1) Inspector
(9) obreros oficios varios
(1) conductor
(1) operador maquinaria
(4) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) equipo de topografia
(2) planta electrica
(1) Tronzadora

(1) Turbo
(1) Retro excavadora

Jueves 24- Agosto 2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

PR91+500, Frente la aguada II, se instalan cables en la viga pos-tensada N° 4 y se continua con el corte de acero para losas de aproximación, se continua instalando formaleta en la viga N° 4, PR 12+200, no se realizan actividades por parte del contratista de obra.

Personal en obra.

(1) Ingeniero residente
(2) Inspector SST
(1) Topografo
(9) obreros oficios varios
(1) conductor
(1) operador Maquinaria
(4) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(2) planta electrica
(1) equipo de topografia
(1) Tronzadora
(1) Turbo
(1) compactador manual

(1) Retro excavadora.

Viernes 25 - Agosto - 2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades

PR 41+500, puente la agrada II, se realiza tensionamiento de los cables de la viga N° 1 y N° 2, se continua instalando cables en la viga N° 4, se funde solado de las losas de aproximacion (lado norte y sur). PR 12+200, no se realizan actividades por parte del contratista de obra.

Personal en obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector
(2) Inspector SST
(9) obreros oficios varios
(1) conductor
(1) operador maquinaria
(1) Técnico (tensionamiento vigas)
(2) contadores de trafico.

Maquinaria y/o equipos

(1) equipo de topografia
(2) planta electrica
(1) tronzadora
(1) Gato hidraulico

Norma

(1) Retro excavadora.

Sábado 26-Agosto-2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

PR 47+500, puente la agrada II, se funden viga pos-tensada N°4, se toma muestra de concreto para prueba de resistencia, se inicia con el armado del acero de refuerzo de la losa de aproximación (lado norte). PR12+200, no se realizan actividades en el frente de obra por parte del contratista.

Personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(2) Inspector SST
(1) Inspector
(10) obreros oficios varios
(5) conductores
(4) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) equipo de topografia
(2) planta electrica
(1) Tronzadora
(1) Turbo
(4) Mixer

Domingo 27-Agosto-2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades.

Puente la aguada II, PR41+500, se continua con el armado de acero de refuerzo de la losa de aproximación lado sur y norte. PR42+200, no se realizan actividades en el frente de obra.

personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(1) Inspector
(2) Inspector SST
(3) obreros oficios varios
(1) conductor
(5) controlaboves de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) planta electrica
(1) Equipo de topografia
(1) Motoniveladora
(1) Turbo.

Norma

Lunes 23-Agosto-2023

RN 2502

condiciones climatológicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades

PR 41+500, frente la grader 11, se instalan formaletas en la losa de aproximación, se extiende material de subbase en el lado sur. PR 12+200, no se realizan actividades en el frente de obra.

Personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(2) Inspector SST
(1) Inspector
(7) obreros oficios varios
(1) conductor
(5) controladores de trafico.

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(1) Tronzadora
(1) planta electrica
(1) Turbo-

Martes 29-Agosto-2023

RN 2502

Norma

condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades:

Pk 41+500, puente la aguada II, se funde losas de aproximacion (lado sur y norte), se toma muestras de concreto, se inicia con la instalacion de formaleta en new jersy. PK12+200, no se realizan actividades por parte del contratista de obra.

personal en obra:

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(2) Inspector SST
(1) Inspector
(8) obreros oficios varios
(4) Conductor
(5) controladores de trafico.

Maquinaria y/o equipos

(1) equipo de topografia
(2) planta electrica
(2) Vibradora
(1) Turbo
(3) Mixer.
(1) Retro excavadora.

Miercoles 30-Agosto-2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: Mañana y tarde: tiempo seco

Actividades

Norma

PR 47+500, frente la aguada 11, se realiza la inyeccion de los ductos de la viga pos-tensada N° 1 y 2, se instalan formaleta en la aleta lado sur, se extiende material de sub base.
PR 12+200, se realizan actividades de relleno.

Personal en obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topografo
(1) Inspector
(2) Inspector SST
(8) obreros oficios varios
(1) conductor
(1) Tecnico (tensionamiento)
(1) operador maquinaria.
(5) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(2) planta electrica
(1) tronzadora
(1) Turbo
(1) compactador manual

Jueves 31 - Agosto - 2023

RN 2502

condiciones climatologicas: mañana y tarde : tiempo seco

Actividades:

Norma

PR 41+500, puente la aguada II, se realiza instalacion de formaletas en aleta lado sur y se realiza armado de acero de refuerzo en la aleta lado norte, se finaliza con la instalacion de formaleta new jersy, se extiende material de subbase.
PR 12+200, se continua realizando actividades de relleno.

Personal en obra

(1) Ingeniero residente
(1) Topógrafo
(2) Inspector SST
(1) Inspector
(8) obreros oficios varios
(1) conductor
(1) operador maquinaria
(5) controladores de trafico

Maquinaria y/o equipos

(1) Equipo de topografia
(2) planta electrico
(1) Thonzadora
(1) Retro excavadora
(1) Turbo
(1) compactador manual

Viernes 01 - septiembre - 2023

RN 2502

Condiciones climatologicas: mañana y tarde: tiempo seco.

- Pr 1+100 - PN 2503, tiempo Seco. se continua con el armado de canastas y relleno. para la Construcción del muro de gaviones.

Personal.
Ingeniero residente (1)
Operador (1)
Maestro (1)
obrero (3)
oficial (1).

Maquinaria.
Retroexcavadora (1)

- Pr 1+100 + 1+115 - PN 2503. Se Continua con el relleno del enrocado con material de recebo.

- Personal
Maestro de obra (1)
- obreros (3)

Equipos.
- compactador tipo Rana.

Residente Obra

Agosto 01/2023.
Dia Martes, tiempo Seco.

- En el Estrecho. Manrapo de patria. Se Continua con la Instalación de Bandas reductoras de velocidad por Solicitud de la Comunidad.

- En el Ramales Vola PN 2503 No se realizan actividades

En el Pr. 9+100 - Muro en gaviones de continua con la construcción de los canastos, y el relleno del muro, se realiza fundición de concreto ciclopeo. el espesor del concreto es de 20 cm.

. Equipos: - Retroexcavadora.
- Mezcladora.

Personal: - Maestro. (1)
- Ayudantes (3)
- oficial. (1)
- operador (1).

- En el Pr. 11B+115 de la 2003. Se realiza relleno parcial de enrocado con material con poca plasticidad.

Equipos: volqueta.
Compactador tipo Pata

Personal: ayudante (2)
oficial (1)
operador (1)

Residente Obra

Agosto 02/2023.
Dia Miercoles, tiempo seco.
Se continua con la actividad de instalacion de Bandas de Reduccion de velocidad. por solicitud de la Comunidad del estrecho Pr 15+000 - RN2003

- Progresivo RN2503. No se realizan actividades.

- Pr 9+100 - RN2503 se continua con la construcción de los canastos y el relleno con piedra del muro en gaviones.

Equipos: - Retroexcavadora.
personal: - Maestro (1)
- ayudante (3)

- oficial (1)
- operador (1)

- PR18+500 - PR2503. Se continua con el. pellino. parcial del terraceado con material con poca plasticidad

Equipos: compactador tipo rana.

personal: ayudante (2)

: oficial (1)

:

:

:

Agosto 03/2023.

Dia Jueves, tiempo Seco.

- Se continua con la instalación de estacadas.
y demarcación horizontal, señalización, color. para el centro educativo del corredor en el PR15+500 - PR 2503.

- Progresiva - PR2503. Se continua con la construcción de los cunetas. y el llenado de piedra. para la. Construcción del muro en gaviones.

- PR 90+840 y PR 115+115 de la RN 2003 No se Realizan actividades.

- Agosto 04/2023.
Dia Viernes, tiempo Seco.

- Se continua con instalación de estacadas. y. demarcación horizontal, finalización de los cunetas. educativos. de la comunidad del corredor PR15+500 - PR2503.

- Pi qituco - Muro en gaviones. Se continua con el llenado de las canastas para el muro en piedra.

- Pi qotaco y Pi qiotis - RN2003 No se realizan actividades.

R. obra

Agosto 05/2023.
Dia Sabado, tiempo seco.

- Se continua con la demarcación de la Comunidad de la escuela de la Mongosita. - Patria. - RN2503. Con señalización horizontal.

- Pi qitaco - Muro en gaviones se continua con la Construcción de las canastas y el llenado de piedra para el muro.

- En el Pi liotis y Pi qotaco - RN2503 - No se realizan actividades.

R. obra

Agosto 06/2023.
Dia domingo, tiempo seco.
Dia de descanso No se realizan actividades.

R. obra

Agosto 07/2023.
Dia lunes, Dia Festivo.
Dia de descanso, No se realizan actividades.

R. obra

Agosto. 08/2023.
Dia. Martes, tiempo seco.

- Proyecto -PN2503. - Muro en gaviones. Se continua. con la Construcción de los canasta y el llenado de piedra para la construcción del muro.

- Proyecto y Proyectos -PN2503, No se realizan. actividades.

R. Obra

Agosto 09/2023.
Dia Miercoles, tiempo seco.

- Proyecto - PN2503. - Muro en gaviones. Se continua. Con la Construcción de los canastos y lleno de piedra para el muro.
Equipo: - Retroexcavadora
Personal: - Maestro: (1)
ayudante (3)
Oficial (1)
operador (1)

- Proyectos y Proyecto. -PN2503 No se realizan. actividades

R. Obra

Agosto 10/2023.
- Dia Jueves, tiempo seco

- Proyecto - PN2503. - Muro en gaviones. Se continua. Con la Construcción de los canastos. y el lleno

de Piedra. Para el muro.
- Equipo: Retroexcavadora.
- Personal. - Maestro. (1).
oficial (1).
obreros. (3)
Operador (1).

- Pi qo tuco - Pi 118 tiis - RN503 No se realizan actividades.

Agosto 11/2023.
Dia. Viernes, tiempo. Seco.

Pi qo tuco - RN 2003. Se realiza Relleno para el del terraplen para el muro.
Personal. - Oficial (1)
- obreros (2)
es
Pi qi tuco - RN2503 Se continua con la Construcción de los cimientos y el llenado del muro en gaviones.
Equipo; Retroexcavadora
personal - Maestro (1)
- Oficial. (1)
- Obreros. (3)
Operador (1)

- Pi 118 tiis - RN 2503 - No se realizan actividades

Agosto. 12/2023.
Dia. Sabado, tiempo Seco.

- Pr qotauo - RN2503. Se continua con la. Excavación del muro en gaviones.

Equipo: - Retroexcavadora

Personal: - Maestro (1)
- oficial (1)
- obreros. (3)
- Operador. (1).

- Pr qotauo - Pr 0104115 - RN2503. No se realizan. actividades.

R. Obra

- Agosto - 13/2023.

Dia Domingo, No se realizan actividades.

R. Obra

Agosto 14/2023.

Dia lunes, tiempo seco.

Pr qotauo - RN2503. Se continua con la. Excavación del muro en gaviones.

Equipo: - Retroexcavadora.

Personal: Maestro (1)
- oficial. (1)
- obreros. (3)
- operador (1)

Pr 0104115 y Pr qotauo - RN2503 No se realizan actividades.

R. Obra.

Agosto 15/2023.
Dia Martes, tiempo Seco.

.

-Proyecto - Muro en gaviones se continua con el armado de los canastas y el llenado con piedra para el muro.

Equipo: - Retroexcavadora

Personal: Maestro (1)

Oficial (1)

Obrero (3)

Operador (1)

.Proyecto - Proyecto - RN2003 - Nb. Se realizan actividades.

P. Obra.

Agosto. 16/2023.
Dia Miercoles, tiempo Seco.

Proyecto - RN200 Construcción de Muro en gaviones. Se continua con el armado de las canastas y el llenado con piedra para el muro.

personal: Maestro (1)

obrero (3)

Oficial (1)

Operador (1)

Equipos: Retroexcavadora.

-Proyecto - Proyecto - RN200 - Nb, Se realizan actividades.

P. Obra.

Agosto 17/2023
Día Jueves, tiempo Seco.

Proyecto - Pozos. Construcción del muro en gaviones. Se continua con el armado de los canastos y el llenado con piedra para el cuerpo del muro.
Equipo: Retroexcavadora.
Personal: - Maestro (1)
- Oficial (1)
- Obreros (3)
- Operador (1)

- Pilotes - Proyecto - RN2503. No se realizan actividades.

2. Obra

- Agosto 18/2023.
Día Jueves, tiempo Seco.

Proyecto - RN2503 Construcción del muro en gaviones, se continua con el armado de los canastos y el llenado con piedra del cuerpo del muro.
Personal: Maestro (1)
Oficial (1)
obreros (3)
Operador (1)

- Pilotes - Proyecto - RN2503. - No se realizan actividades.

2. Obra

Agosto 19 / 2023.
Dia Sabado, tiempo seco.

- Proyecto - RN2503, Se continua con la Construcción del muro en gaviones con el armado de los Castillos y el llenado con Piedra. el cuerpo del muro.

Equipo: - Retroexcavadora
Personal: - Maestro (1)
Obrero (6)
Operador (1)

- Proyecto - Pinetos - RN1003, No se realizan actividades.

R. Obra

Agosto 20 / 2023
Dia Domingo, No se realizan actividades
Dia de descanso.

R. Obra

Agosto 21 / 2023
Dia Lunes festivo, No se realizan actividades
Dia de descanso.

R. Obra

Agosto 22 / 2023.
Dia Martes, tiempo seco.

- Proyecto - RN2503. Se continua con la

Construcción del muro en gaviones: Con el armado de los canastos y el llenado con piedra al cuerpo del muro.

Equipo: - Retroexcavadora

Personal: Maestro (1)
Obrero (3)
Oficial (1)
Operador (1)

- Progresiva - Pilotes - RN2503. No se realizan actividades.

R. Obra

Agosto 23/2023
Día Miercoles, tiempo seco.

- Progresiva - RN2503. Se continua con la construcción del muro en gaviones con el armado de los canastos y el relleno con piedra del cuerpo del muro.

Equipo: - Retroexcavadora

Personal: Maestro (1)
Obrero (3)
Oficial (1)
Operador (1)

- Progresiva - Pilotes - RN2503, No se realizan actividades.

R. Obra

Agosto 24/2023.
Día Jueves, tiempo seco.

Proyecto - PN2003. Se continua con la construcción del muro en gaviones con el armado de las canastas y el llenado con piedra del cuerpo del muro.

Personal: Maestro (1)
Oficial (1)
ayudante (3)
Operador (1)
Equipo: Retroexcavadora

-Protocolo y Proyecto -PN2503. No se realizan actividades.

R. Obra

Agosto 25/2023
Dia viernes / tiempo seco.

-Proyecto -PN2503. Se continuo con la construcción del muro en gaviones con el armado de las canastas y el llenado con piedra del cuerpo del muro

Personal: Maestro (1)
Oficial (1)
ayudante (3)
Operador (1)
Equipo - Retroexcavadora.

-Protocolo y Proyecto PN2503. No se realizan actividades.

R. Obra

Agosto 26/2023.
Dia Sabado, tiempo Seco

- Pr q1 t100 - RN2503. Se continua con el armado de los cabezotes y el llenado con piedra para la construcción del muro en gaviones.

Personal: Maestro (1)
Oficial (1)
ayudante (3)
Operador (1)

Equipo: - Retroexcavadora

- Pr 110 t 115 y Pr q0 t 100 - RN2503. No se realizan actividades.

R. Obra

Agosto 27/2023
Dia Domingo, No se realizan actividades

R. Obra

Agosto 28/2023
Dia lunes, tiempo lluvia

- Pr q1 t100 - RN2503. Se continua con el armado de los cabezotes y el llenado del piedra para la construcción del muro en gaviones.

Personal: Maestro (1)
Oficial (1)
ayudante (3)
Operador (1)
Equipo: Retroexcavadora

- Pr 110 t 115 y Pr q0 t 100, No se realizan actividades

R. Obra

Agosto 24/2023
Dia Martes, tiempo Seco.

- Proyecto, se continua con la construcción del de los canastos para el llenado con piedra. para el muro en gaviones.

Personal: Maestro (1)
Oficial (1)
Obreros (3)
Operador (1)
Equipo: Retroexcavadora.

Proyecto y Prestamos, No se realizan actividades.

Residente de Obra

Agosto 30/2023.
Dia Martes, tiempo Seco

- Proyecto, se continua con la construcción de las canastas para el llenado con piedra para el muro en gaviones.

Personal: Maestro (1)
Oficial (1)
Obreros (3)
Operador (1)
Equipo: Retroexcavadora.

Proyecto - Prestamos, no se realizan actividades.

R. Obra

Agosto 31 /2023.
Dia Jueves, tiempo Seco

- Proyecto - RN2503. Se continua con el armado de los canastas para el llenado con piedra del cuerpo del muro.

Personal: Maestro. (1)
Oficial (1)
Obreros (3)
Operador (1)
Equipo: Retroexcavadora

- Proyecto - Pi 1101 115, No se realizan actividades.

R. Obra

# ANEXO

## INFORME SEMANAL DEL 01 AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 6 |

FECHA: 10/08/2023 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 94 del 4/08/2023 al 10/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: DIEGO ALEXANDER BARRETO SILVA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectores comprendidos entre el PR 46+000 al PR 55+000; PR 79+000 al PR 81+500; PR 83+920 al PR 86+709 y del PR 88+621 al PR 102+268 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR 100+000 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB.
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503 y el diseño y construcción del puente Aguada No2 en el PR 41+500 de la ruta 2502.
Atención de puntos de críticos: PR 12+200 de la RN 2502, PR 90+840, PR 71+100, PR 91+400, PR 118+115 de la ruta 2503.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvil, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes; además del diseño y construcción del puente Aguada No2 en el PR 41+500 de la ruta 2502.

| **CONTRATO DE OBRA:** | | | | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | | | INTERVENTOR: | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S | | |
| INTEGRANTES: | CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40% | | | INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1561 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 62.471.836.050,00 | CONTRATO No. | 1599 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 4.914.450.407,00 |
| FECHA DE INICIO: | 22/10/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 32.159.530.259,00 | FECHA DE INICIO: | 22/10/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 1.510.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 94.631.366.309,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 6.424.450.407,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/10/2023 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/10/2023 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.600.000.000,00 |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.600.000.000,00 |
| | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 47.598.592.405 | $ 47.032.773.904 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | **$ 47.598.592.405** | $ 35.683.675.252 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 11.349.098.652 | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.457.224.311 | $ 2.867.226.096 | $ 1.100.000.000 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | **$ 2.457.224.311** | $ 3.575.968.342 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ (708.742.246) | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 88.466.315.715,00 | 100,00% |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 81.749.693.977,54 | 92,41% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 82.678.081.675,39 | 93,46% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 928.387.697,85 | 1,05% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 84.029.499,00 | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 82.347.095.587,38 | 93,08% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 83.282.267.656,86 | 94,14% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 935.172.069,49 | 1,06% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | **$ 56.869.259,83** | **0,06%** |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | **$ 39.350.000,00** | **0,04%** |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Junio de 2023
VALOR FACTURA: **$ 581.747.106,43**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:** Se tiene pagado hasta el acta de obra del mes de febrero del 2023. Está pendiente por pago las actas obra de los meses de marzo por el valor $ 122.826.523,02, abril por el valor de $ 186.027.196,62 y en trámite el acta obra del mes de mayo del 2023 por el $ 274.793.912,45.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 6.081.720.747,00 | 94,67% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 6.033.192.653,00 | 93,91% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | **$ 39.250.000,00** | **0,61%** |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | **$ 37.500.000,00** | **0,58%** |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2023
VALOR FACTURA: **$ 147.971.444,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:** Se tiene pagado hasta el acta de costos del mes de febrero del 2023. Está pendiente por pago las actas obra de los meses de marzo por el valor $ 150.068.959,00, abril por el valor de $ 154.420.719,00 y en trámite el acta obra del mes de mayo del 2023 por el $ 157.783.890,00 y del mes de julio por Valor $155.000.462

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 30.000.000.000,00 |
| **Amortizado $** | $ 26.536.323.953,00 |
| **Saldo $** | $ 3.463.676.047,00 |

| | INDICADOR I/C |
|---|---|
| **En el mes:** | **25,44%** |
| **Acumulado:** | **7,24%** |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 1.600.000.000,00 |
| **Amortizado $** | $ 1.600.000.000,00 |
| **Saldo $** | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 95,50%
Meta Física Ejecutada % 94,20%
Avance o Atraso Físico % -1,30%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Descripción de la Meta Física Contractual** | **Unidad** | **Cantidad** | **Vigencia 2021** | **Vigencia (2022)** | **Avance Físico** | **Tramo y/o sector 1** | **Tramo y/o sector 2** | **Tramo y/o sector 3** | **Total** | **%** |
| Estudios y diseños | Global | 1 | | 1 | Prog | 0,5 | 0,4 | | 0,90 | 90,0% |
| | | | | | Ejec | 0,5 | 0,4 | | 0,90 | 90,0% |
| Mantenimiento de carpeta asfáltica | km | 95,34 | 39,86 | 55,48 | Prog | 42,24 | 53,1 | | 95,34 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 42,24 | 53,1 | | 95,34 | 100,0% |
| * Construcción de Puente la Aguada No.2 | m3 | 260 | | 260 | Prog | 120,00 | | | 120,00 | 46,15% |
| | | | | | Ejec | 100,00 | | | 100,00 | 38,46% |
| * Rehabilitación apoyos moviles Puente de Dos Rios | Global | 1 | | 1 | Prog | | 1 | | 1,00 | 100,00% |
| | | | | | Ejec | | 1 | | 1,00 | 100,00% |
| * Rehabilitación Soldadura Puente Dos Rios | ml | 798 | | 1 | Prog | 150 | | | 150,00 | 18,80% |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Muro sobre caison PR 12+200 RN 2502 | m3 | 216 | | 216 | Prog | 210,00 | | | 170,00 | 97% |
| | | | | | Ejec | 207,00 | | | 167,00 | 95,8% |
| * Renivelación PR 89+450 RN 2503 | m3 | 100 | | | Prog | | 100 | | 100 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | | 100 | | 100 | 100,0% |
| * Muro sobre caison PR 90+840 RN 2503 | m3 | 150 | | | Prog | | 130 | | 130 | 86,7% |
| | | | | | Ejec | | 120 | | 120 | 80,0% |
| * Muro en Gaviones PR 91+400 RN 2503 | m3 | 550 | | | Prog | | 180 | | 180 | 32,7% |
| | | | | | Ejec | | 150 | | 150 | 27,3% |
| * Puntos Criticos Relleno PR 118+115 RN 2503 | m3 | 100 | | | Prog | | 80 | | 80 | 80,0% |
| | | | | | Ejec | | 75 | | 75 | 75,0% |

* El Interventor identifica la metafísica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
NOTA: Se informa adicionalmente que los recursos ya invertidos para el departamento de Nariño son de $ 24.954.538.713,55 y para el departamento Cauca $ 57.616.483.168,01.

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Planta de Asfalto | | |
| Planta de Trituración | | |
| Fresadora de pavimento | 2 | |
| Retroexcavadora sobre llantas | 1 | **1** |
| Motoniveladora potencia 215 HP | 1 | |
| Compactador Vibratorio (rana) | 1 | |
| Carro tanque irrigador de asfalto | 1 | |
| Volquetas de 14 m3 | 8 | **2** |
| Compresor 120 HP | 2 | |
| Terminadoras de asfalto (Finisher) | 2 | |
| Compactador neumatico | 3 | |
| Compactador de rodillo | 3 | |
| Carro tanques de agua | 1 | |
| Cortadoras de pavimento | 2 | |
| Compresor | 1 | |
| Cargador | 3 | |
| Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo | 2 | |
| Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn | 3 | |
| **Total** | **36** | **3** |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | RÍO DOS RIOS (CAUCA) | PERMISO MINERO: | SI X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI X | NO | |
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |

**OBSERVACIONES:** Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | NO X | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI X | NO | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | NO X | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | NO X | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | NO X | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI X | NO | N/A | |
| EMISIONES: | SI X | NO | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO X | N/A | |

**OBSERVACIONES:** el periodo comprendido del 04 de agosto de 2023 al 10 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: Actualmente el PAGA se encuentra aprobado la versión 2, sin embargo, el contratista presentó una versión 3 a esta interventoría para su revisión de acuerdo con la prórroga 3.

**OBSERVACIONES:** el periodo comprendido del 04 de agosto de 2023 al 10 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 37 | 17 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 26 | 12 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 11 | 5 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 15 | 8 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 38

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 10 #2-52 Postobón Alto - El Bordo (Cauca).

**OBSERVACIONES:** el periodo comprendido del 04 de agosto de 2023 al 10 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES:** Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RN 2502**

-Estudios y diseños: Aprobados los estudios y diseños del puente la Aguda II PR 41+500 y el Muro sobre Caisson PR 12+200.

-Mantenimiento de carpeta asfáltica: 42,24 km

-MURO SOBRE CAISSON PR 12+200: Se ha realizado la construcción de los módulos 1, 2, 3 y modulo adicional, esta semana no se realizó actividades.

-PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR 41+500: Se realizado la explanación, excavación y fundición de los caisson del estribo sur y norte de la calzada derecha, chequeo topográfico; Izaje e instalación de vigas postensadas, esta semana se realizó la instalación de acero de la viga postensada No. 4 del carril izquierdo y la instalación de acero y steel deck para la losa del carril derecho; se continua está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y salida del puente en el sector afectado.

-PR 99+200 MURO DE CONCRETO: se realiza la construcción de 107 ml de muro tipo H:3 de la cartilla de IVIAS.

**MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RN 2503.**

-Estudios y diseños: Pendiente entrega de Diseño del MURO del PR 71+150 - RN 2503.

- Instalación de bandas reductoras de velocidad y marcas viales en el estrecho Patía PR 15+500 - RN 2503

-Mantenimiento de carpeta asfáltica: 53,10 km.

-PR 71+100, Se realizó chequeo topográfico y diseño de la solución para la recuperación de la banca.

-PR 89+450, Se realizó la nivelación de la calzada y construcción de un filtro por el carril izquierdo.

-PR 90+840: Se ha realizado la construcción del muro y relleno de terraplén en esta semana no se realizó actividades.

PR 91+400 Se continua con la remoción de deslizamiento, construcción de canastas y relleno para el muro en gaviones.

PR 118+115 Se continua con el relleno del enrocado con material de recebo.

**ACTIVIDADES SOCIALES AMBIENTALES**

•El 04 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1746-Ctto 1561-21, el contratista informó al señor Erlinton Guevara sobre el trámite adelantado para dar atención a la queja relacionada con la deuda de servicio de maquinaria brindado al Consorcio Troncal de Occidente.

•El 04 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1748 Ctto 1561 de 2021, el contratista radicó el informe Socio ambiental y SST correspondiente al mes de Julio de 2023.

•El 05 de agosto de 2023, el contratista revisó el buzón de sugerencias ubicado en el Municipio de Timbío, Rosas y Corregimiento de Párraga. No se encontró ninguna PQRS.

•El 08 de agosto de 2023 el contratista verificó las actividades adelantadas en el Corregimiento del Estrecho, respecto a instalación de reductores de velocidad y demarcación escolar, evidenciando que hace falta la instalación de materiales y la demarcación de la Sede Educativa la Manguita.

•El 09 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-247-23 se informó a contratista sobre el resultado de la visita realizada los días 28 y 29 de julio de 2023 para el componente Socioambiental y SST.

•Se realizó acompañamiento a profesional SST puente la aguada II PR 41+500 RN 2502 en el desarrollo de la charla diaria con temática manejo de residuos sólidos.

**A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2502**

- En el PR 12+200, continuar con el terraplén y obras adicionales.
- Continua con el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado en el Puente de la Aguada II. Se continuará con la construcción de la losa para el carril derecho, encofrado y fundición de las vigas postensadas del carril izquierdo.
- Remoción de deslizamientos sobre la vía.

**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503**

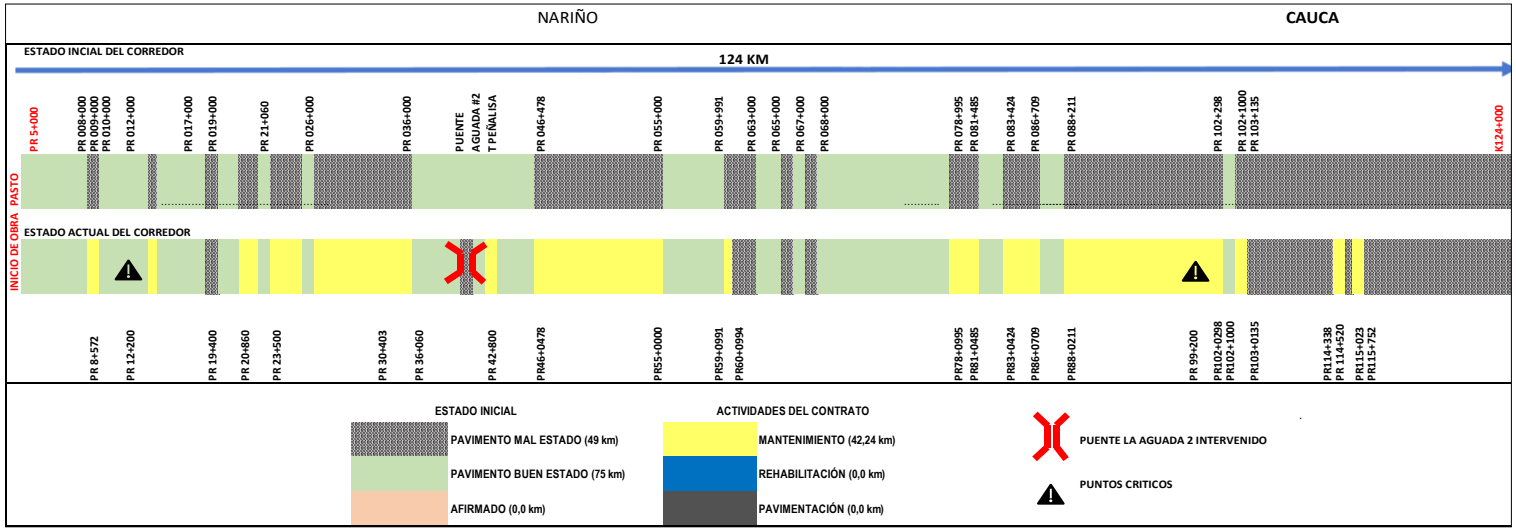
- Frente de mantenimiento vial: Realizar parcheo localizado en puntos priorizados
- Diseño del muro para recuperación de la banca en el punto crítico PR 71+150.
- Realizar el relleno del muro de contención PR 90+840 y obras adicionales
- Continuar con la construcción de muro en gaviones PR 91+400
- Continuar con el relleno del enrocado en el PR 118+115 y obras adicionales.
- Remoción de deslizamientos sobre la vía.

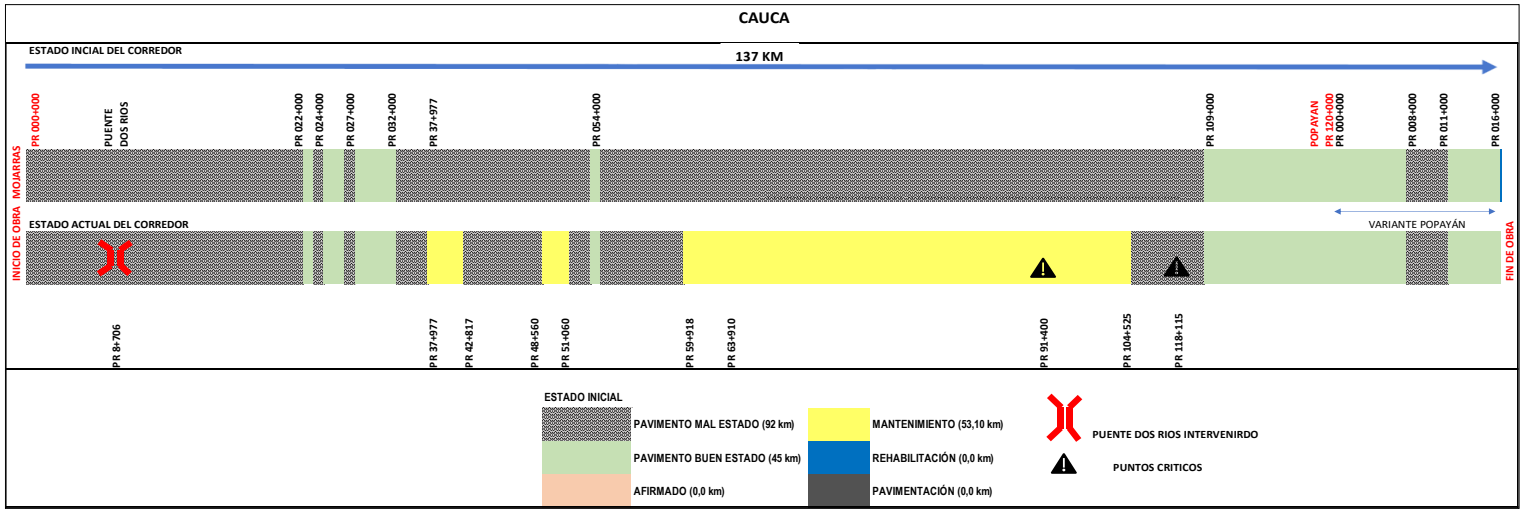
- Atención de emergencias que se presenten en la RN 2502, RN 2503 y RN 25CCB.

**ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTAL**

1.Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
2.Entrega propuesta OPC por parte del contratista a la interventoría para evaluación de viabilidad.
3.Atención de observaciones por parte del contratista a la propuesta del Plan piloto para el desarrollo de talleres pedagógicos.
4.Entrega del documento PAGA V3 y PIS actualizado por parte del contratista.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




**RN 2503 - PR 91+400. Construcción de muro en gaviones**




**RN 2502 - PR 15+500. Instalación de bandas para reducción de velocidad**



**RN 2502 – PR 41+500. Instalación de acero para losa de carril derecho**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Las cantidades y/o actividades para el cálculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 9 de agosto de 2023.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de piedra, recebo y acero.
Hacer seguimiento de obra bajo especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al depósito de residuos de las actividades de construcción.
Mediante el oficio ICE-POP-242-23 radicado el 8 de agosto de 2023, está interventoría da respuesta al oficio DP-1742-Ctto 1561-21 retraso de obra por paro indígena.
Mediante el oficio ICE-POP-243-23 radicado el 8 de agosto de 2023, está interventoría da respuesta al oficio DP-1747-Ctto 1561-21 entrega plan de contingencia-reprogramación puente la aguada.
Mediante el oficio ICE-POP-244-23 radicado el 9 de agosto de 2023, está interventoría notifica al contratista amortización de anticipo contrato.
Mediante el oficio ICE-POP-245-23 radicado el 9 de agosto de 2023, está interventoría notifica al contratista sobre rehabilitación y mantenimiento puente dos ríos-inicio de obra.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: **CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR**
Matrícula Profesional No.: **520227575 ANT**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 6 |

FECHA: 17/08/2023 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 95 del 11/08/2023 al 17/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: DIEGO ALEXANDER BARRETO SILVA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectores comprendidos entre el PR 46+000 al PR 55+000; PR 79+000 al PR 81+500; PR 83+920 al PR 86+709 y del PR 88+621 al PR 102+268 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR 100+000 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB.
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503 y el diseño y construcción del puente Aguada No2 en el PR 41+500 de la ruta 2502.
Atención de puntos de críticos: PR 12+200 de la RN 2502, PR 90+840, PR 71+100, PR 91+400, PR 118+115 de la ruta 2503.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvil, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes; además del diseño y construcción del puente Aguada No2 en el PR 41+500 de la ruta 2502.

| **CONTRATO DE OBRA:** | | | | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | | | INTERVENTOR: | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S | | |
| INTEGRANTES: | CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40% | | | INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1561 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 62.471.836.050,00 | CONTRATO No. | 1599 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 4.914.450.407,00 |
| FECHA DE INICIO: | 22/10/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 32.159.530.259,00 | FECHA DE INICIO: | 22/10/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 1.510.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 94.631.366.309,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 6.424.450.407,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/10/2023 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/10/2023 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.600.000.000,00 |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.600.000.000,00 |
| | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 47.598.592.405 | $ 47.032.773.904 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | **$ 47.598.592.405** | $ 35.775.286.744 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 11.257.487.160 | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.457.224.311 | $ 2.867.226.096 | $ 1.100.000.000 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | **$ 2.457.224.311** | $ 3.613.468.342 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ (746.242.246) | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 88.466.315.715,00 | 100,00% |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 82.682.925.368,20 | 93,46% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 82.769.028.555,39 | 93,56% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ 86.103.187,19 | 0,10% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 84.029.499,00 | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 83.287.146.745,90 | 94,15% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 83.373.879.148,68 | 94,24% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 86.732.402,78 | 0,10% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | **$ 308.867.934,04** | **0,35%** |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | **$ 90.946.880,00** | **0,10%** |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2023
VALOR FACTURA: **$ 416.813.219,20**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:** Se tiene pagado hasta el acta de obra del mes de febrero del 2023. Está pendiente por pago las actas obra de los meses de marzo por el valor $ 122.826.523,02, abril por el valor de $ 186.027.196,62 y en trámite el acta obra del mes de mayo del 2023 por el $ 274.793.912,45.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 6.120.970.747,00 | 95,28% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 6.070.692.653,00 | 94,49% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | **$ 39.250.000,00** | **0,61%** |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | **$ 37.500.000,00** | **0,58%** |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2023
VALOR FACTURA: **$ 147.971.444,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:** Se tiene pagado hasta el acta de costos del mes de febrero del 2023. Está pendiente por pago las actas obra de los meses de marzo por el valor $ 150.068.959,00, abril por el valor de $ 154.420.719,00 y en trámite el acta obra del mes de mayo del 2023 por el $ 157.783.890,00 y del mes de julio por Valor $155.000.462

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 30.000.000.000,00 |
| **Amortizado $** | $ 26.737.828.070,00 |
| **Saldo $** | $ 3.262.171.930,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| **En el mes:** | **35,50%** |
| **Acumulado:** | **7,28%** |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 1.600.000.000,00 |
| **Amortizado $** | $ 1.600.000.000,00 |
| **Saldo $** | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,10%
Meta Física Ejecutada % 94,80%
Avance o Atraso Físico % -1,30%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Descripción de la Meta Física Contractual** | **Unidad** | **Cantidad** | **Vigencia 2021** | **Vigencia (2022)** | **Avance Físico** | **Tramo y/o sector 1** | **Tramo y/o sector 2** | **Tramo y/o sector 3** | **Total** | **%** |
| Estudios y diseños | Global | 1 | | 1 | Prog | 0,5 | 0,4 | | 0,90 | 90,0% |
| | | | | | Ejec | 0,5 | 0,4 | | 0,90 | 90,0% |
| Mantenimiento de carpeta asfáltica | km | 95,34 | 39,86 | 55,48 | Prog | 42,24 | 53,1 | | 95,34 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 42,24 | 53,1 | | 95,34 | 100,0% |
| * Construcción de Puente la Aguada No.2 | m3 | 260 | | 260 | Prog | 160,00 | | | 160,00 | 61,54% |
| | | | | | Ejec | 120,00 | | | 120,00 | 46,15% |
| * Rehabilitación apoyos moviles Puente de Dos Rios | Global | 1 | | 1 | Prog | | 1 | | 1,00 | 100,00% |
| | | | | | Ejec | | 1 | | 1,00 | 100,00% |
| * Rehabilitación Soldadura Puente Dos Rios | ml | 798 | | 1 | Prog | 150 | | | 150,00 | 18,80% |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Muro sobre caison PR 12+200 RN 2502 | m3 | 216 | | 216 | Prog | 210,00 | | | 170,00 | 97% |
| | | | | | Ejec | 207,00 | | | 167,00 | 95,8% |
| * Renivelación PR 89+450 RN 2503 | m3 | 100 | | | Prog | | 100 | | 100 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | | 100 | | 100 | 100,0% |
| * Muro sobre caison PR 90+840 RN 2503 | m3 | 150 | | | Prog | | 130 | | 130 | 86,7% |
| | | | | | Ejec | | 120 | | 120 | 80,0% |
| * Muro en Gaviones PR 91+400 RN 2503 | m3 | 550 | | | Prog | | 200 | | 200 | 36,4% |
| | | | | | Ejec | | 180 | | 180 | 32,7% |
| * Puntos Criticos Relleno PR 118+115 RN 2503 | m3 | 100 | | | Prog | | 80 | | 80 | 80,0% |
| | | | | | Ejec | | 75 | | 75 | 75,0% |

* El Interventor identifica la metafísica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
NOTA: Se informa adicionalmente que los recursos ya invertidos para el departamento de Nariño son de $ 24.954.538.713,55 y para el departamento Cauca $ 57.616.483.168,01.

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Planta de Asfalto | | |
| Planta de Trituración | | |
| Fresadora de pavimento | 2 | |
| Retroexcavadora sobre llantas | 1 | **1** |
| Motoniveladora potencia 215 HP | 1 | |
| Compactador Vibratorio (rana) | 1 | |
| Carro tanque irrigador de asfalto | 1 | |
| Volquetas de 14 m3 | 8 | **2** |
| Compresor 120 HP | 2 | |
| Terminadoras de asfalto (Finisher) | 2 | |
| Compactador neumatico | 3 | |
| Compactador de rodillo | 3 | |
| Carro tanques de agua | 1 | |
| Cortadoras de pavimento | 2 | |
| Compresor | 1 | |
| Cargador | 3 | |
| Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo | 2 | |
| Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn | 3 | |
| **Total** | **36** | **3** |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

### FUENTES DE MATERIALES

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | RÍO DOS RIOS (CAUCA) | PERMISO MINERO: | SI X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI X | NO | |
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |

**OBSERVACIONES:** Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre d e 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

### PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | X | NO | | N/A |
| EMISIONES: | SI | X | NO | | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | X | N/A |

**OBSERVACIONES:** el periodo comprendido del 11 de agosto de 2023 al 17 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

### P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Actualmente el PAGA se encuentra aprobado la versión 2, sin embargo, el contratista presentó una versión 3 a esta interventoría para su revisión de acuerdo con la prórroga 3.

**OBSERVACIONES:** el periodo comprendido del 11 de agosto de 2023 al 17 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 36 | 17 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 26 | 12 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 10 | 5 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 18 | 8 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 38

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 10 #2-52 Postobón Alto - El Bordo (Cauca).

**OBSERVACIONES:** el periodo comprendido del 11 de agosto de 2023 al 17 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES:** Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RN 2502**

-Estudios y diseños: Aprobados los estudios y diseños del puente la Aguda II PR 41+500 y el Muro sobre Caisson PR 12+200.

-Mantenimiento de carpeta asfáltica: 42,24 km

-MURO SOBRE CAISSON PR 12+200: Se ha realizado la construcción de los módulos 1, 2, 3 y modulo adicional, esta semana no se realizó actividades.

-PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR 41+500: Se realizado la explanación, excavación y fundición de los caisson del estribo sur y norte de la calzada derecha, chequeo topográfico; lzaje e instalación de vigas postensadas, esta semana se realizó la fundición de la viga postensada No. 4 del carril izquierdo y la fundición de la losa del carril derecho; se continua está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y salida del puente en el sector afectado.

-PR 99+200 MURO DE CONCRETO: se realiza la construcción de 107 ml de muro tipo H:3 de la cartilla de IVIAS.

**MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RN 2503.**

-Estudios y diseños: Pendiente entrega de Diseño del MURO del PR 71+150 - RN 2503.

-Se ha realizado la Instalación de bandas reductoras de velocidad y marcas viales en el estrecho Patía PR 15+500 - RN 2503, esta semana se instaló señalización vertical.

-Mantenimiento de carpeta asfáltica: 53,10 km.

-PR 71+100, Se realizó chequeo topográfico y diseño de la solución para la recuperación de la banca, esta semana no se realizó actividades.

-PR 89+450, Se realizó la nivelación de la calzada y construcción de un filtro por el carril izquierdo.

-PR 90+840: Se ha realizado la construcción del muro y relleno de terraplén, en esta semana no se realizó actividades.

-PR 91+400 Se continua con la remoción de deslizamiento, construcción de canastas y relleno para el muro en gaviones.

-PR 118+115 Se ha realizado el relleno parcial del enrocado con material de piedra y recebo, esta semana no se han realizado actividades.

**ACTIVIDADES SOCIALES AMBIENTALES**

•El 10 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1752 Ctto 1561 de 2021, el contratista dio respuesta al oficio ICE-POP-247-23, con relación al resultado de la visita realizada el 29 y 30 de julio de 2023.
•El 10 de agosto de 2023, el contratista revisó el buzón de sugerencias ubicado en el Municipio de Timbío, Rosas y Corregimiento de Párraga. No se encontró ninguna PQRS.
•El 11 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-251-23, la interventoría envió al contratista observaciones al informe Socioambiental y SST del mes de julio de 2023.
•El 12 de agosto de 2023, el área Social, Ambiental y SST del contratista realizó visita para verificación de instalación de reductores de velocidad en el Corregimiento del Estrecho, se contó con el acompañamiento del Representante de la Comunidad, Hernán Torres.
•El 14 de julio de 2023, mediante oficio ICE-POP-253-23, la interventoría remitió al contratista copia de la segunda queja presentada por el señor Erlinton Guevara y requirió atenderla en los tiempos establecidos en el PAGA.
•El 15 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1758 Ctto 1561 de 2021, el contratista radicó 3 actas de vecindad de inicio y 14 actas de vecindad de cierre para revisión y aprobación de la interventoría.
•El 16 de agosto de 2023, la interventoría remitió al Gestor Social de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el informe de gestión social y avance del periodo comprendido entre el 01 al 15 de agosto de 2023.
•El 16 de agosto de 2023, el contratista revisó el buzón de sugerencias ubicado en el Corregimiento de Mojarras, Remolino, Tablón Panamericano y Municipio de Chachagüi. No se encontró ninguna PQRS.
•El contratista realizó el retiro de maletines en mal, los cuales fueron arrastrados hasta el cauce el rio en el frente de obra PR 90+860 - RN 2503.

**A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2502**

- En el PR 12+200, continuar con el terraplén y obras adicionales.
- Continua con el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado en el Puente de la Aguada II. Se continuará con la construcción de la losa de aproximación para el carril derecho, encofrado y fundición de las vigas postensadas del carril izquierdo.
- Remoción de deslizamientos sobre la vía.

**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503**

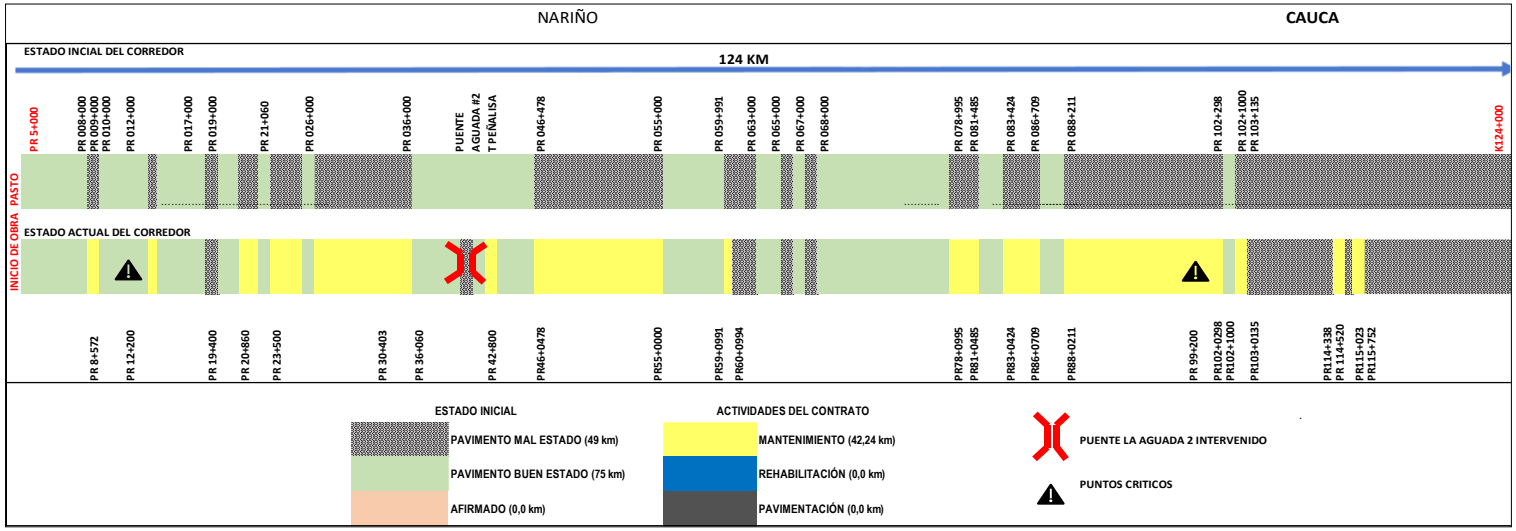
- Frente de mantenimiento vial: Realizar parcheo localizado en puntos priorizados
- Diseño del muro para recuperación de la banca en el punto crítico PR 71+150.
- Realizar el relleno del muro de contención PR 90+840 y obras adicionales
- Continuar con la construcción de muro en gaviones PR 91+400
- Continuar con el relleno del enrocado en el PR 118+115 y obras adicionales.
- Remoción de deslizamientos sobre la vía.

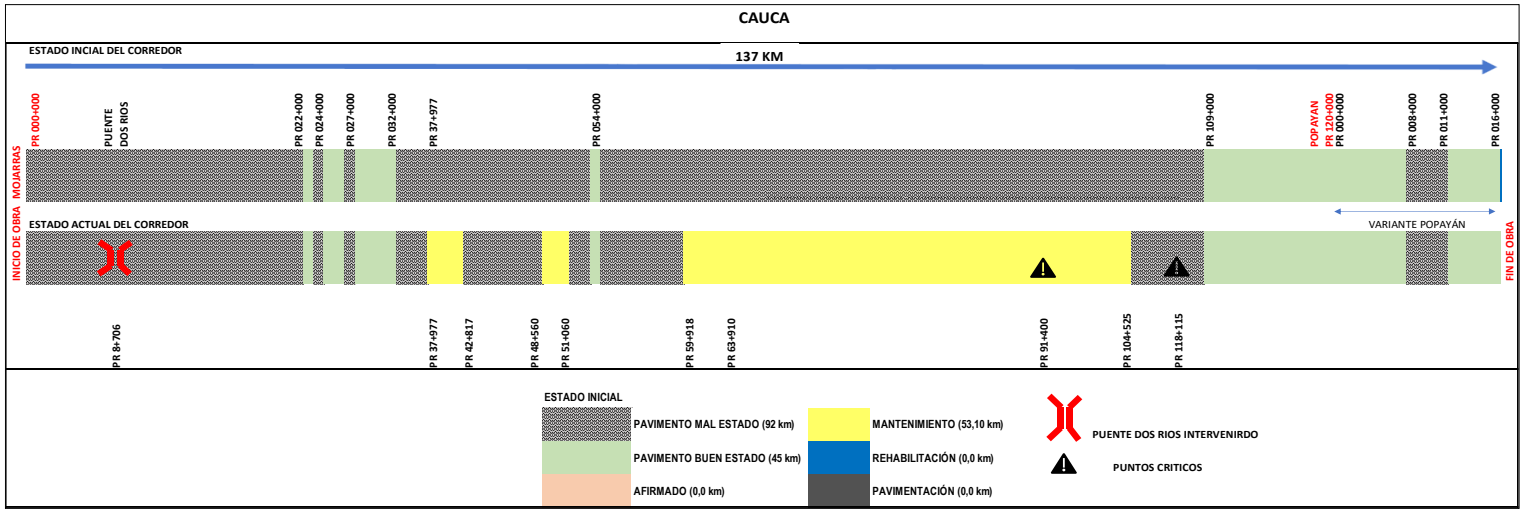
- Atención de emergencias que se presenten en la RN 2502, RN 2503 y RN 25CCB.

**ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTAL**

1.Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
2.Entrega propuesta OPC por parte del contratista a la interventoría para evaluación de viabilidad.
3.Atención de observaciones por parte del contratista a la propuesta del Plan piloto para el desarrollo de talleres pedagógicos.
4.Entrega del documento PAGA V3 y PIS actualizado por parte del contratista.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**RN 2503 - PR 91+400. Construcción de muro en gaviones**



**RN 2502 - PR 15+500. Demarcación Horizontal**



**RN 2502 – PR 41+500. Vaciado de concreto para losa de carril derecho**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Las cantidades y/o actividades para el cálculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 9 de agosto de 2023.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de piedra, recebo y acero.
Hacer seguimiento de obra bajo especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al depósito de residuos de las actividades de construcción.
El día 11 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-252-23, se aprueba el diseño estructural de muro PR 90+840, Ruta Nacional 2503.
El día 14 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-254-23, se da respuesta al oficio DP-1741-Ctto 1561-21 sobre reguladores de tráfico puente la Aguada II.
El día 15 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-255-23, se da respuesta al oficio DP-1757-Ctto 1561-21 sobre el ajuste APU no previstos puente Dos Ríos
El día 16 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-256-23, solicita al contratista la respuesta al comunicado ICE-POP-232-23, relativa al tratamiento del punto crítico PR 71 +100.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: **CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR**
Matrícula Profesional No.: **520227575 ANT**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | de 6 |

FECHA: 24/08/2023 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 96 del 18/08/2023 al 24/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: DIEGO ALEXANDER BARRETO SILVA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectores comprendidos entre el PR 46+000 al PR 55+000; PR 79+000 al PR 81+500; PR 83+920 al PR 86+709 y del PR 88+621 al PR 102+268 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR 100+000 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB.
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503 y el diseño y construcción del puente Aguada No2 en el PR 41+500 de la ruta 2502.
Atención de puntos de críticos: PR 12+200 de la RN 2502, PR 90+840, PR 71+100, PR 91+400, PR 118+115 de la ruta 2503.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvil, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes; además del diseño y construcción del puente Aguada No2 en el PR 41+500 de la ruta 2502.

| **CONTRATO DE OBRA:** | | | | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | | | INTERVENTOR: | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S | | |
| INTEGRANTES: | CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40% | | | INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1561 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 62.471.836.050,00 | CONTRATO No. | 1599 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 4.914.450.407,00 |
| FECHA DE INICIO: | 22/10/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 32.159.530.259,00 | FECHA DE INICIO: | 22/10/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 1.510.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 94.631.366.309,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 6.424.450.407,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/10/2023 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/10/2023 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.600.000.000,00 |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.600.000.000,00 |
| | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | **RECURSOS POR VIGENCIA** | $ 47.598.592.405 | $ 47.032.773.904 | | |
| | **EJECUTADO DE LA VIGENCIA** | **$ 47.598.592.405** | $ 35.816.532.851 | | |
| | **SALDO DE VIGENCIA** | $ - | $ 11.216.241.053 | | |
| INTERVENTORÍA | **RECURSOS POR VIGENCIA** | $ 2.457.224.311 | $ 2.867.226.096 | $ 1.100.000.000 | |
| | **EJECUTADO DE LA VIGENCIA** | **$ 2.457.224.311** | $ 3.650.968.342 | | |
| | **SALDO DE VIGENCIA** | $ - | $ (783.742.246) | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ | 88.466.315.715,00 | 100,00% |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ | 82.991.793.302,25 | 93,81% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 82.809.975.435,39 | 93,61% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ | (181.817.866,86) | -0,21% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ | 84.029.499,00 | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 83.598.271.791,76 | 94,50% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 83.415.125.255,88 | 94,29% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ | (183.146.535,88) | -0,21% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | **$** | **308.867.934,04** | **0,35%** |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | **$** | **40.946.880,00** | **0,05%** |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2023
VALOR FACTURA: **$ 416.813.219,20**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:** Se tiene pagado hasta el acta de obra del mes de mayo del 2023. Está pendiente por pago las actas obra de los meses de junio por el valor $ 530.942.203,7, julio por el valor de $ 416.813.219,20

**INTERVENTORÍA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 6.160.220.747,00 | 95,89% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 6.108.192.653,00 | 95,08% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | **$** | **39.250.000,00** | **0,61%** |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | **$** | **37.500.000,00** | **0,58%** |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2023
VALOR FACTURA: **$ 147.971.444,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:** Se tiene pagado hasta el acta de costos del mes de mayo del 2023. Está pendiente por pago las actas de interventoría del mes de junio por Valor $155.000.462 y el mes de julio de 2023 por el valor de $ 147.971.444

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 30.000.000.000,00 |
| **Amortizado $** | $ 26.737.828.070,00 |
| **Saldo $** | $ 3.262.171.930,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| **En el mes:** | **35,50%** |
| **Acumulado:** | **7,32%** |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 1.600.000.000,00 |
| **Amortizado $** | $ 1.600.000.000,00 |
| **Saldo $** | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,40%
Meta Física Ejecutada % 95,10%
Avance o Atraso Físico % -1,30%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Descripción de la Meta Física Contractual** | **Unidad** | **Cantidad** | **Vigencia 2021** | **Vigencia (2022)** | **Avance Físico** | **Tramo y/o sector 1** | **Tramo y/o sector 2** | **Tramo y/o sector 3** | **Total** | **%** |
| Estudios y diseños | Global | 1 | | 1 | Prog | 0,5 | 0,4 | | 0,90 | 90,0% |
| | | | | | Ejec | 0,5 | 0,4 | | 0,90 | 90,0% |
| Mantenimiento de carpeta asfáltica | km | 95,34 | 39,86 | 55,48 | Prog | 42,24 | 53,1 | | 95,34 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 42,24 | 53,1 | | 95,34 | 100,0% |
| * Construcción de Puente la Aguada No.2 | m3 | 260 | | 260 | Prog | 180,00 | | | 180,00 | 69,23% |
| | | | | | Ejec | 125,00 | | | 125,00 | 48,50% |
| * Rehabilitación apoyos moviles Puente de Dos Rios | Global | 1 | | 1 | Prog | | 1 | | 1,00 | 100,00% |
| | | | | | Ejec | | 1 | | 1,00 | 100,00% |
| * Rehabilitación Soldadura Puente Dos Rios | ml | 798 | | 1 | Prog | 180 | | | 180,00 | 22,56% |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Muro sobre caison PR 12+200 RN 2502 | m3 | 216 | | 216 | Prog | 210,00 | | | 170,00 | 97% |
| | | | | | Ejec | 207,00 | | | 167,00 | 95,8% |
| * Renivelación PR 89+450 RN 2503 | m3 | 100 | | | Prog | | 100 | | 100 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | | 100 | | 100 | 100,0% |
| * Muro sobre caison PR 90+840 RN 2503 | m3 | 150 | | | Prog | | 130 | | 130 | 86,7% |
| | | | | | Ejec | | 120 | | 120 | 80,0% |
| * Muro en Gaviones PR 91+400 RN 2503 | m3 | 550 | | | Prog | | 300 | | 300 | 54,5% |
| | | | | | Ejec | | 250 | | 250 | 45,5% |
| * Puntos Criticos Relleno PR 118+115 RN 2503 | m3 | 100 | | | Prog | | 80 | | 80 | 80,0% |
| | | | | | Ejec | | 75 | | 75 | 75,0% |

* El Interventor identifica la metafísica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
NOTA: Se informa adicionalmente que los recursos ya invertidos para el departamento de Nariño son de $ 24.954.538.713,55 y para el departamento Cauca $ 57.616.483.168,01.

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Planta de Asfalto | | |
| Planta de Trituración | | |
| Fresadora de pavimento | 2 | |
| Retroexcavadora sobre llantas | 1 | **1** |
| Motoniveladora potencia 215 HP | 1 | |
| Compactador Vibratorio (rana) | 1 | |
| Carro tanque irrigador de asfalto | 1 | |
| Volquetas de 14 m3 | 8 | **1** |
| Compresor 120 HP | 2 | |
| Terminadoras de asfalto (Finisher) | 2 | |
| Compactador neumatico | 3 | |
| Compactador de rodillo | 3 | |
| Carro tanques de agua | 1 | |
| Cortadoras de pavimento | 2 | |
| Compresor | 1 | |
| Cargador | 3 | |
| Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo | 2 | |
| Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn | 3 | |
| **Total** | **36** | **2** |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

### FUENTES DE MATERIALES

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | RÍO DOS RIOS (CAUCA) | PERMISO MINERO: | SI X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI X | NO | |
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |

**OBSERVACIONES:** Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

### PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | X | N/A |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | X | NO | | N/A |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | X | N/A |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | X | N/A |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | X | N/A |
| VERTIMIENTOS: | SI | X | NO | | N/A |
| EMISIONES: | SI | X | NO | | N/A |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | X | N/A |

**OBSERVACIONES:** el periodo comprendido del 18 de agosto de 2023 al 24 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

### P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Actualmente el PAGA se encuentra aprobado la versión 2, sin embargo, el contratista presentó una versión 3 a esta interventoría para su revisión de acuerdo con la prórroga 3.

**OBSERVACIONES:** eel periodo comprendido del 18 de agosto de 2023 al 24 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 29 | 17 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 20 | 12 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 9 | 5 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 15 | 8 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 10 #2-52 Postobón Alto - El Bordo (Cauca).

**OBSERVACIONES:** el periodo comprendido del 18 de agosto de 2023 al 24 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES:** Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RN 2502**

-Estudios y diseños: Aprobados los estudios y diseños del puente la Aguda II PR 41+500 y el Muro sobre Caisson PR 12+200.

-Mantenimiento de carpeta asfáltica: 42,24 km

-MURO SOBRE CAISSON PR 12+200: Se ha realizado la construcción de los módulos 1, 2, 3 y modulo adicional, esta semana no se realizó actividades.

-PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR 41+500: Se realizado la explanación, excavación y fundición de los caisson del estribo sur y norte de la calzada derecha, chequeo topográfico; lzaje e instalación de vigas postensadas y losa del carril derecho, esta semana se realizó instalación de la formaleta viga N. 4; se continua está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y salida del puente en el sector afectado. El avance físico es del 48,5% y el financiero es del 54,58%.

-PR 99+200 MURO DE CONCRETO: se realiza la construcción de 107 ml de muro tipo H:3 de la cartilla de IVIAS.

**MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RN 2503.**

-Estudios y diseños: Pendiente entrega de Diseño del MURO del PR 71+150 - RN 2503.

-Se ha realizado la Instalación de bandas reductoras de velocidad y marcas viales en el estrecho Patía PR 15+500 - RN 2503, esta semana se instaló señalización vertical.

-Mantenimiento de carpeta asfáltica: 53,10 km.

-PR 71+100, Se realizó chequeo topográfico y diseño de la solución para la recuperación de la banca, esta semana no se realizó actividades.

-PR 89+450, Se realizó la nivelación de la calzada y construcción de un filtro por el carril izquierdo.

-PR 90+840: Se ha realizado la construcción del muro y relleno de terraplén, en esta semana no se realizó actividades.

-PR 91+400 Se continua con la remoción de deslizamiento, construcción de canastas y relleno para el muro en gaviones.

-PR 118+115 Se ha realizado el relleno parcial del enrocado con material de piedra y recebo, esta semana no se han realizado actividades.

**ACTIVIDADES SOCIALES AMBIENTALES**

•El 17 de agosto de 2023, el contratista revisó el buzón de sugerencias ubicado en el Municipio de Timbío, Rosas y Corregimiento de Párraga. No se encontró ninguna PQRS.
•El 18 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-257-23, la interventoría radicó en la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, el Informe trimestral N°7 del área Social.
•El 21 de agosto de 2023, el contratista revisó el buzón de sugerencias ubicado en el Corregimiento de Mojarras, Remolino, Tablón Panamericano y Municipio de Chachagüi. No se encontró ninguna PQRS.
•El 22 de agosto de 2033, se recibió radicado N°2023E-VUVRAZ-000936 al informe trimestral N°7 del área Social de interventoría.
•El 23 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1770 Ctto 1561 de 2021, el contratista radicó el Plan Piloto V2, para revisión y concepto.
•Se realiza cierre de ZODMES PR 36+100 RN 2502, perfilado de taludes, conformación de enrocado y excavación de cunetas perimetrales.

**A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2502**

- En el PR 12+200, continuar con el terraplén y obras adicionales.
- Continua con el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado en el Puente de la Aguada II. Se continuará con la construcción de la losa de aproximación para el carril derecho, encofrado y fundición de las vigas postensadas del carril izquierdo.
- Remoción de deslizamientos sobre la vía.

**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503**

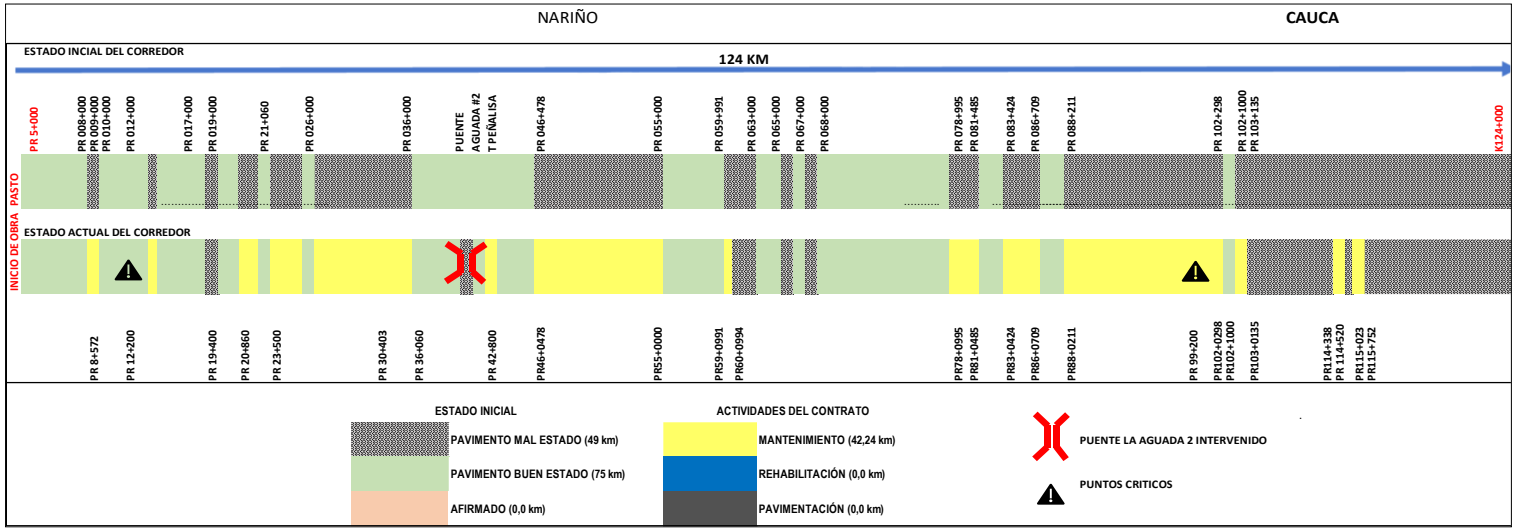
- Frente de mantenimiento vial: Realizar parcheo localizado en puntos priorizados
- Diseño del muro para recuperación de la banca en el punto crítico PR 71+150.
- Realizar el relleno del muro de contención PR 90+840 y obras adicionales
- Continuar con la construcción de muro en gaviones PR 91+400
- Continuar con el relleno del enrocado en el PR 118+115 y obras adicionales.
- Remoción de deslizamientos sobre la vía.

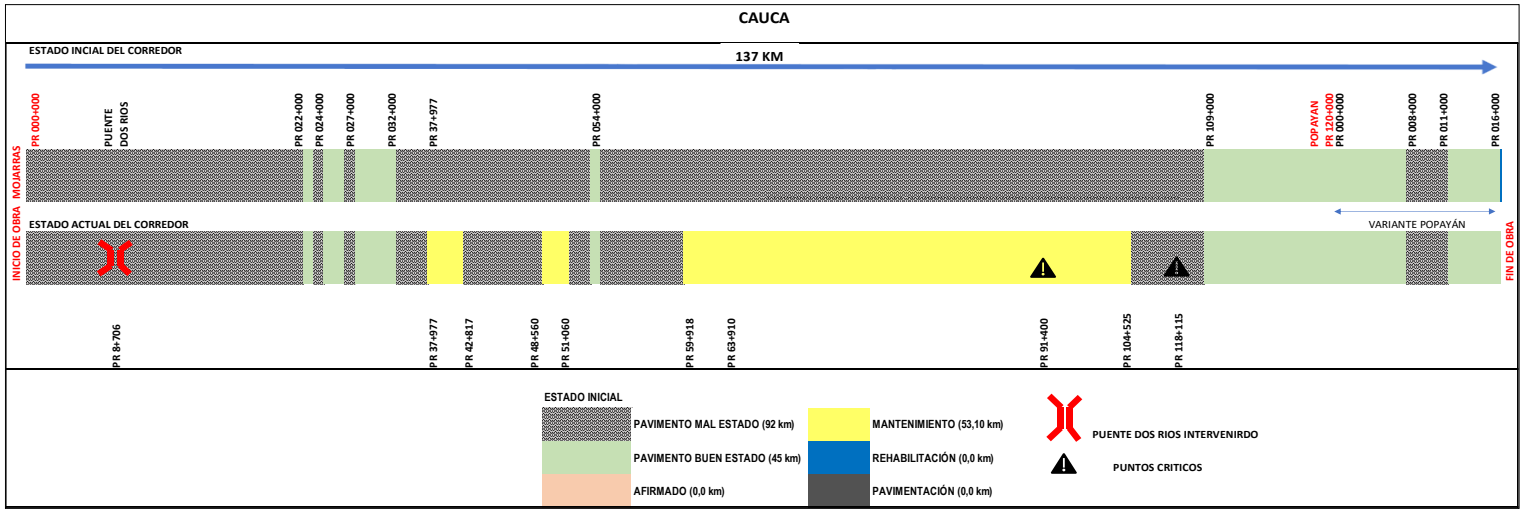
- Atención de emergencias que se presenten en la RN 2502, RN 2503 y RN 25CCB.

**ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTAL**

1.Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
2.Entrega propuesta OPC por parte del contratista a la interventoría para evaluación de viabilidad.
3.Entrega del documento PAGA V3 y PIS actualizado por parte del contratist **a.**

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




**RN 2502 – PR 41+500. Instalación formaleta viga N. 4**



**RN 2502 – PR 36+500. Conformación de Zodme**



**RN 2503 – PR 91+400. Costrucción de gaviones**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Las cantidades y/o actividades para el cálculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 9 de agosto de 2023.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de piedra, recebo y acero.
Hacer seguimiento de obra bajo especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al depósito de residuos de las actividades de construcción.
El día 22 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-258-23, se notifica al contratista resultados de resistencia de los concretos del puente aguada II.
El día 23 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-259-23, se notifica al contratista sobre la Reunión presencial de Bogotá-seguimiento al contrato 1561-recursos para el puente DOS RIOS
El día 23 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-262-23, se notifica al contratista resistencia a los concretos de las obras muro punto crítico PR 90 + 840 – RN 2503.
El día 24 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-262-23, se notifica al contratista punto crítico RN 2503 PR 118+115 erosionado. los otros puntos críticos PR 90+840- PR 91+400- PR 89+450- PR 71+150 y RN 2502 PR 12+200.
El 17 de agosto de 2023 se realiza una reunión en la sud-dirección de grandes Proyectos con representantes de Invias, contratista e interventoría. Con el fin de dar alcance a la intervención de la rehabilitación del puente de Dos Ríos, en la cual se direcciono por parte del sub-director de grandes proyectos un presupuesto de $1.000.000.000 para prolongar la vida útil del puente, la reunión se lleva a cabo dado la no aprobación oportuna de los Nps para dicha Rehabilitación.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: **CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR**
Matrícula Profesional No.: **520227575 ANT**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | de 6 |

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PASTO - MOJARRAS - POPAYÁN

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO GERENCIA GRANDES PROYECTOS DE GESTIÓN VIAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 97 del 25/08/2023 al 31/08/2023 Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: DIEGO ALEXANDER BARRETO SILVA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, SECTOR CANO-MOJARRAS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):**

El alcance comprende el mantenimiento del corredor vial en los siguientes sectores comprendidos entre el PR 46+000 al PR 55+000; PR 79+000 al PR 81+500; PR 83+920 al PR 86+709 y del PR 88+621 al PR 102+268 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores comprendidos entre el PR33+000 al PR46+000; PR81+650 al PR83+920 y del PR102+298 al PR124+000 de la Ruta Nacional 2502. Así mismo comprende en mantenimiento del corredor vial en los sectores del PR32+000 al PR41+000; PR45+000 al PR49+000, PR76+000 al PR79+500 y el mantenimiento de la vía por medio de parcheos aislados en los sectores del PR49+000 al PR56+000; PR56+000 al PR66+000 y del PR79+500 al PR 100+000 de la Ruta Nacional 2503. Así como el mantenimiento de la variante de Popayán RN 25CCB.
Adicionalmente contempla el mantenimiento de los Puentes de las RN 2502, 2503 Y 25CCB, especialmente el mantenimiento del Puente de Dos Ríos, ubicado en el PR8+700 de la RN2503 y el diseño y construcción del puente Aguada No2 en el PR 41+500 de la ruta 2502.
Atención de puntos de críticos: PR 12+200 de la RN 2502, PR 90+840, PR 71+100, PR 91+400, PR 118+115 de la ruta 2503.

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO**

Remoción de derrumbes, descargue muros pantalla. excavación mecánica en material común, mejoramiento de la subrasante sin adición de material (mezcla de material fresado de carpeta asfáltica existente con granulares existentes), base granular clase A, base granular para bacheo clase A, conformación de la calzada existente, riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1, riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1, mezcla densa en caliente tipo MDC-19 y Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 con asfalto modificado con polímeros tipo III, mezcla en caliente para bacheo MDC-25, fresado de pavimento asfaltico, geotextil para repavimentación, excavación para reparación del pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes, sello de grietas en pavimento asfáltico sin ruteo, excavaciones varias sin clasificar, rellenos para estructuras con recebo, concreto resistencia 28mpa, concreto resistencia 21MPA (d), concreto resistencia 14MPA (f), acero de refuerzo fy = 420 MPA, cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, líneas de demarcación con pintura en frío, marca vial con pintura en frio, tachas reflectivas, señal vertical de tránsito tipo 1. Transportes de materiales provenientes de derrumbes.
Así como el Mejoramiento del Puente de Dos Ríos mediante el cambio y/o reparación del Apoyo Móvil, y el reforzamiento de la Estructura metálica mediante la soldadura y/o instalación de elementos metálicos y pernos correspondientes; además del diseño y construcción del puente Aguada No2 en el PR 41+500 de la ruta 2502.

| **CONTRATO DE OBRA:** | | | | **CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO TRONCAL DE OCCIDENTE | | | INTERVENTOR: | INGENIEROS CIVILES ESPECIALISTAS S.A.S | | |
| INTEGRANTES: | CASTRO TCHERASSI S.A. 60% e INGENIERIA DE VÍAS S.A.S 40% | | | INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1561 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 62.471.836.050,00 | CONTRATO No. | 1599 DE 2021 | VALOR INICIAL: | $ 4.914.450.407,00 |
| FECHA DE INICIO: | 22/10/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 32.159.530.259,00 | FECHA DE INICIO: | 22/10/2021 | VALOR ADICIONES: | $ 1.510.000.000,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 94.631.366.309,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/07/2022 | VALOR ACUMULADO: | $ 6.424.450.407,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/10/2023 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/10/2023 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.600.000.000,00 |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.600.000.000,00 |
| | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 47.598.592.405 | $ 47.032.773.904 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | **$ 47.598.592.405** | $ 35.847.705.881 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ 11.185.068.023 | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 2.457.224.311 | $ 2.867.226.096 | $ 1.100.000.000 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | **$ 2.457.224.311** | $ 3.688.468.342 | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ - | $ (821.242.246) | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

## OBRA

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ | 88.466.315.715,00 | 100,00% |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ | 83.300.661.236,29 | 94,16% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 82.840.922.315,39 | 93,64% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ | (459.738.920,90) | -0,52% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ | 84.029.499,00 | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 83.909.396.837,63 | 94,85% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 83.446.298.286,16 | 94,33% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ | (463.098.551,47) | -0,52% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | **$** | **308.867.934,04** | **0,35%** |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | **$** | **30.946.880,00** | **0,03%** |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2023
VALOR FACTURA: **$ 416.813.219,20**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:** Se tiene pagado hasta el acta de obra del mes de mayo del 2023. Está pendiente por pago las actas obra de los meses de junio por el valor $ 530.942.203,7, julio por el valor de $ 416.813.219,20

## INTERVENTORÍA

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 6.199.470.747,00 | 96,50% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 6.145.692.653,00 | 95,66% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | **$** | **39.250.000,00** | **0,61%** |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | **$** | **37.500.000,00** | **0,58%** |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | x |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2023
VALOR FACTURA: **$ 147.971.444,00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

**Observaciones:** Se tiene pagado hasta el acta de costos del mes de mayo del 2023. Está pendiente por pago las actas de interventoría del mes de junio por Valor $155.000.462 y el mes de julio de 2023 por el valor de $ 147.971.444

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 30.000.000.000,00 |
| **Amortizado $** | $ 26.737.828.070,00 |
| **Saldo $** | $ 3.262.171.930,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| **En el mes:** | **35,50%** |
| **Acumulado:** | **7,36%** |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| **Otorgado $** | $ 1.600.000.000,00 |
| **Amortizado $** | $ 1.600.000.000,00 |
| **Saldo $** | $ - |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,70%
Meta Física Ejecutada % 95,30%
Avance o Atraso Físico % -1,40%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Descripción de la Meta Física Contractual** | **Unidad** | **Cantidad** | **Vigencia 2021** | **Vigencia (2022)** | **Avance Físico** | **Tramo y/o sector 1** | **Tramo y/o sector 2** | **Tramo y/o sector 3** | **Total** | **%** |
| Estudios y diseños | Global | 1 | | 1 | Prog | 0,5 | 0,4 | | 0,90 | 90,0% |
| | | | | | Ejec | 0,5 | 0,4 | | 0,90 | 90,0% |
| Mantenimiento de carpeta asfáltica | km | 95,34 | 39,86 | 55,48 | Prog | 42,24 | 53,1 | | 95,34 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | 42,24 | 53,1 | | 95,34 | 100,0% |
| * Construcción de Puente la Aguada No.2 | m3 | 260 | | 260 | Prog | 180,00 | | | 180,00 | 69,23% |
| | | | | | Ejec | 125,00 | | | 125,00 | 49,50% |
| * Rehabilitación apoyos moviles Puente de Dos Rios | Global | 1 | | 1 | Prog | | 1 | | 1,00 | 100,00% |
| | | | | | Ejec | | 1 | | 1,00 | 100,00% |
| * Rehabilitación Soldadura Puente Dos Rios | ml | 798 | | 1 | Prog | 180 | | | 180,00 | 22,56% |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Muro sobre caison PR 12+200 RN 2502 | m3 | 216 | | 216 | Prog | 210,00 | | | 170,00 | 97% |
| | | | | | Ejec | 207,00 | | | 167,00 | 95,8% |
| * Renivelación PR 89+450 RN 2503 | m3 | 100 | | | Prog | | 100 | | 100 | 100,0% |
| | | | | | Ejec | | 100 | | 100 | 100,0% |
| * Muro sobre caison PR 90+840 RN 2503 | m3 | 150 | | | Prog | | 130 | | 130 | 86,7% |
| | | | | | Ejec | | 120 | | 120 | 80,0% |
| * Muro en Gaviones PR 91+400 RN 2503 | m3 | 550 | | | Prog | | 350 | | 350 | 63,6% |
| | | | | | Ejec | | 300 | | 300 | 54,5% |
| * Puntos Criticos Relleno PR 118+115 RN 2503 | m3 | 100 | | | Prog | | 80 | | 80 | 80,0% |
| | | | | | Ejec | | 75 | | 75 | 75,0% |

* El Interventor identifica la metafísica aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).
NOTA: Se informa adicionalmente que los recursos ya invertidos para el departamento de Nariño son de $ 24.954.538.713,55 y para el departamento Cauca $ 57.616.483.168,01.

### MAQUINARIA Y EQUIPO

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Planta de Asfalto | | |
| Planta de Trituración | | |
| Fresadora de pavimento | 2 | |
| Retroexcavadora sobre llantas | 1 | **1** |
| Motoniveladora potencia 215 HP | 1 | |
| Compactador Vibratorio (rana) | 1 | |
| Carro tanque irrigador de asfalto | 1 | |
| Volquetas de 14 m3 | 8 | **1** |
| Compresor 120 HP | 2 | |
| Terminadoras de asfalto (Finisher) | 2 | |
| Compactador neumatico | 3 | |
| Compactador de rodillo | 3 | |
| Carro tanques de agua | 1 | |
| Cortadoras de pavimento | 2 | |
| Compresor | 1 | |
| Cargador | 3 | |
| Vibrocompactadores tipo Benitin de doble rodillo | 2 | |
| Vibrocompactador 153 hp peso 10 tn | 3 | |
| **Total** | **36** | **2** |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RN2502
TRAMO Y/O SECTOR 2: RN2503
TRAMO Y/O SECTOR 3: RN25CCB

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

### FUENTES DE MATERIALES

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | RÍO DOS RIOS (CAUCA) | PERMISO MINERO: | SI X | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI X | NO | |
| UBICACIÓN: | | PERMISO MINERO: | SI | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | |

**OBSERVACIONES:** Concesión minera N°. FLV-161, a nombre del Consorciado Ingeniería de Vías S.A.S; Licencia ambiental N°. 8997 del 19 de mayo de 2016 cesión .**POR LA CUAL SE RENUEVA UN PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN RESOLUCIÓN No. 1079 (28 de octubre de 2020) *RENOVACION DE UNA CONCESION DE AGUAS A PLANTA GALIDEZ Resolución No. 7879 de 1 de octubre de 2015*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO GALINDEZ RESOLUCION NO DTPT-00217.2018 DE 13 DE FEBRERO DE 2018*PERMISO DE VERTIMIENTOS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-00469-2021 29 DE ABRIL DEL 2021*CONCESION DE AGUAS PLANTA ASFALTO POPAYAN RESOLUCION NO- DTC-0461-2021 28 DE ABRIL DEL 2021*PERMISO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS FUENTES FIJAS OTORGADO MEDIANTE RESOLUCIÓN 1435 DE 9 DE NOVIIEMBRE DE 2021. a nombre de Ingeniería de Vías S.A.S**

### PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | NO X | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI X | NO | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | NO X | N/A | |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | NO X | N/A | |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | NO X | N/A | |
| VERTIMIENTOS: | SI X | NO | N/A | |
| EMISIONES: | SI X | NO | N/A | |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO X | N/A | |

**OBSERVACIONES:** el periodo comprendido del 25 de agosto de 2023 al 31 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

### P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Actualmente el PAGA se encuentra aprobado la versión 2, sin embargo, el contratista presentó una versión 3 a esta interventoría para su revisión de acuerdo con la prórroga 3.

**OBSERVACIONES:** el periodo comprendido del 25 de agosto de 2023 al 31 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 38 | 17 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 26 | 12 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 12 | 5 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 17 | 8 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 38

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Calle 10 #2-52 Postobón Alto - El Bordo (Cauca).

**OBSERVACIONES:** el periodo comprendido del 25 de agosto de 2023 al 31 de agosto de 2023 no se presentan observaciones.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES:** Por tratarse de un proyecto de mantenimiento y rehabilitación no se desarrollaran actividades de adquisición predial

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El proyecto no hace parte de los proyectos piloto de sostenibilidad del INVIAS, a la fecha no se ha hecho cuantificación de consumos de energía ni consumos de gases de efecto invernadero
El proyecto no cuenta con apéndice G de sostenibilidad por lo tanto no se diligencian los formatos de sostenibilidad alineados a los cuatro pilares de la política de sostenibilidad del INVIAS.

**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS**

**MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN PASTO-MOJARAS RN 2502**

-Estudios y diseños: Aprobados los estudios y diseños del puente la Aguda II PR 41+500 y el Muro sobre Caisson PR 12+200.

-Mantenimiento de carpeta asfáltica: 42,24 km

-MURO SOBRE CAISSON PR 12+200: Se ha realizado la construcción de los módulos 1, 2, 3 y modulo adicional, esta semana no se realizó actividades.

-PUENTE LA AGUADA NO. 2 PR 41+500: Se realizado la explanación, excavación y fundición de los caisson del estribo sur y norte de la calzada derecha, chequeo topográfico; lzaje e instalación de vigas postensadas y losa del carril derecho, esta semana se realizó el vaciado de viga N. 4 y de la losa de aproximación, además se inicia la instalación de la base en el carril derecho; se continua está llevando a cabo el control de tráfico por el carril habilitado mediante 3 turnos diarios los cuales garantizan el paso vehicular de ingreso y salida del puente en el sector afectado. El avance físico es del 49,5% y el financiero es del 57,32%.

-PR 99+200 MURO DE CONCRETO: se realiza la construcción de 107 ml de muro tipo H:3 de la cartilla de IVIAS.

**MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RN 2503.**

-Estudios y diseños: Pendiente entrega de Diseño del MURO del PR 71+150 - RN 2503.

-Se ha realizado la Instalación de bandas reductoras de velocidad y marcas viales en el estrecho Patía PR 15+500 - RN 2503.

-Mantenimiento de carpeta asfáltica: 53,10 km.

-PR 71+100, Se realizó chequeo topográfico y diseño de la solución para la recuperación de la banca, esta semana no se realizó actividades.

-PR 89+450, Se realizó la nivelación de la calzada y construcción de un filtro por el carril izquierdo.

-PR 90+840: Se ha realizado la construcción del muro y relleno de terraplén, en esta semana no se realizó actividades.

-PR 91+400 Se continua con la remoción de deslizamiento, construcción de canastas y relleno para el muro en gaviones.

-PR 118+115 Se ha realizado el relleno parcial del enrocado con material de piedra y recebo, esta semana no se han realizado actividades.

**ACTIVIDADES SOCIALES AMBIENTALES**

•El 24 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-264-23, la interventoría aprobó el Plan Piloto V2 presentado por el contratista y requirió la ejecución inmediata de los talleres y capacitaciones planteadas en el mismo.
•El 24 de agosto de 2023, el contratista revisó el buzón de sugerencias ubicado en el Municipio de Timbío, Rosas y Corregimiento de Párraga. No se encontró ninguna PQRS.
•El 25 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1771-Ctto 1561-21, el contratista radicó el Plan de Inversión Social V5 con los respectivos ajustes y actualización según requerimiento de la interventoría.
•El 26 de agosto de 2023, mediante oficio DP-1772-Ctto 1561-21, el contratista dio a conocer la gestión ante la Agencia para la Reincorporación y la Normalización (ARN), de conformidad a lo establecido en el anexo 5. Minuta tipo LP – Obra: CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA.
•El 28 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-266-23, la interventoría aprobó el Plan de Inversión Social V5 presentado por el contratista.
•El 28 de agosto de 2023, el contratista realizó las siguientes capacitaciones:
-Resolución de conflictos: 24 asistentes
-Análisis de trabajo seguro y permisos de trabajo: 24 asistentes
-Reconocimiento de la biodiversidad en la zona intervenida y su importancia ecológica: 20 asistentes.
•El 28 de agosto de 2023, el contratista realizó cierre a cuatro (4) actas de vecindad en el Municipio de Chachagüi, Nariño:
•El 28 de agosto de 2023, el contratista revisó el buzón de sugerencias ubicado en el Corregimiento de Mojarras, Remolino y Municipio de Chachagüi. No se encontró ninguna PQRS. El contratista informó que el buzón instalado en el Tablón Panamericano fue hurtado.
•El 29 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-269-23, la interventoría dio respuesta al contratista respecto a la gestión con la Agencia para la Reincorporación y la Normalización (ARN) de Cauca y Nariño y requirió realizar nuevamente el acercamiento a fin de lograr vincular laboralmente personal perteneciente a este programa.
•El 29 de agosto de 2023, mediante oficio ICE-POP-270-23, la interventoría radicó ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el Plan de Inversión Social V5 firmado y aprobado, para concepto de no objeción.
•El 29 de agosto de 2023, el contratista emitió los siguientes oficios de invitación a la reunión con la comunidad del Corregimiento El Estrecho, fin de realizar entrega formal de las obras de señalización e instalación de reductores de velocidad:
-Oficio DP-1773 Ctto1561-21 Junta de Acción Comunal El Estrecho.
-Oficio DP-1774 Ctto1561-21 Ingenieros Civiles y Especialistas S.A.S.
-Oficio DP-1775 Ctto1561-21 comandante Policía El Estrecho.
-Oficio DP-1776 Ctto1561-21 José Adrián Valencia, director territorial Cauca.
-Oficio DP-1777 Ctto1561-21 Policía de Tránsito El Estrecho.
•El 30 de agosto de 2023, mediante correo electrónico, se recibe número de Radicado 2023E-VUVRAZ-003809 al oficio ICE-POP-270-23.

**A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2502**

- En el PR 12+200, continuar con el terraplén y obras adicionales.
- Continua con el control del manejo de tránsito vehicular mediante paleteros para dar tráfico por el carril habilitado en el Puente de la Aguada II. Se continuará con la construcción de la losa de aproximación para el carril derecho, encofrado y fundición de las vigas postensadas del carril izquierdo.
- Remoción de deslizamientos sobre la vía.

**ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN MOJARAS-POPAYAN RUTA 2503**

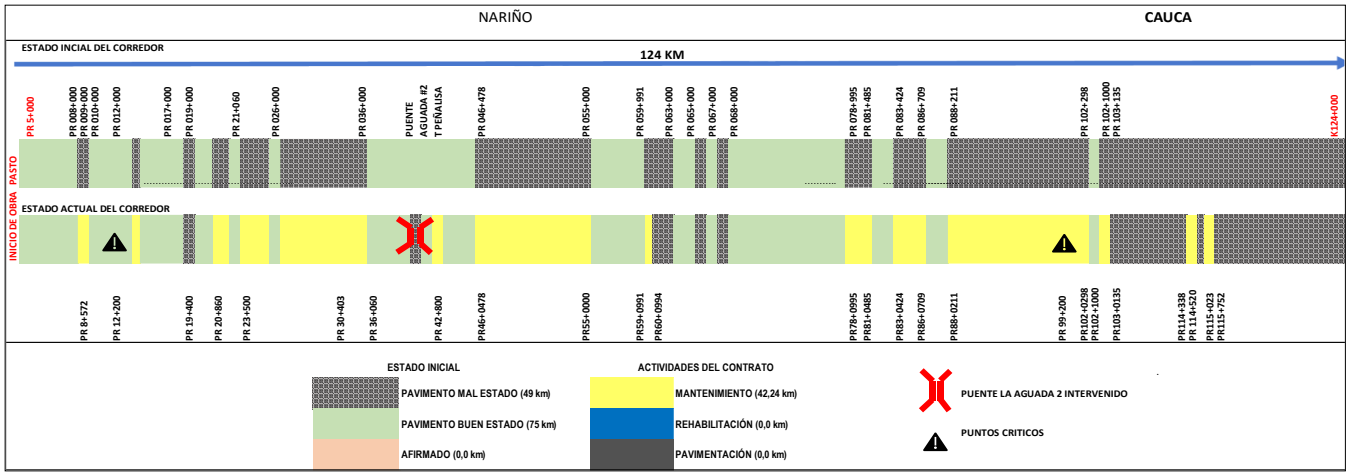
- Frente de mantenimiento vial: Realizar parcheo localizado en puntos priorizados
- Diseño del muro para recuperación de la banca en el punto crítico PR 71+150.
- Realizar el relleno del muro de contención PR 90+840 y obras adicionales
- Continuar con la construcción de muro en gaviones PR 91+400
- Continuar con el relleno del enrocado en el PR 118+115 y obras adicionales.
- Remoción de deslizamientos sobre la vía.

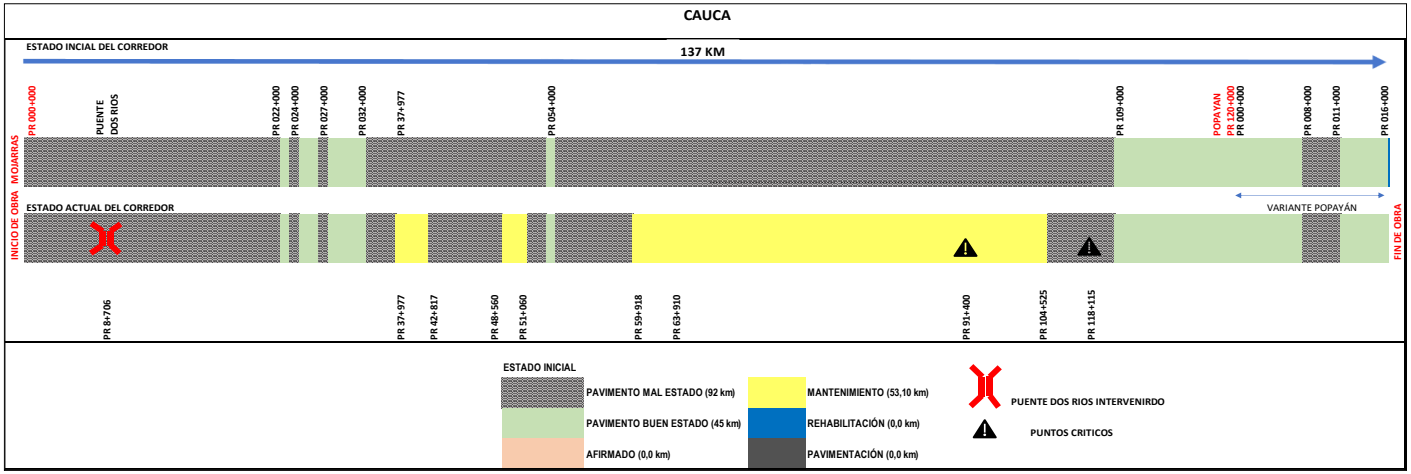
- Atención de emergencias que se presenten en la RN 2502, RN 2503 y RN 25CCB.

**ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTAL**

1.Inspección por parte de interventoría y contratista a los Buzones de Sugerencias instalados en los diferentes Municipios del AID.
2.Entrega propuesta OPC por parte del contratista a la interventoría para evaluación de viabilidad.
3.Ejecución de talleres y capacitaciones según lo planteado en el Plan Piloto.
4.Reunión con el Comité de Participación Comunitaria de los Municipios de El Bordo, Timbío y Corregimiento de Mojarras.
5.Entrega del documento PAGA V3 actualizado por parte del contratista.

**X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS**



**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**RN 2502 – PR 41+500. Fundicción de viga N. 4**



**RN 2502 – PR 41+500. Vaciado de concreto losa de aproximación**



**RN 2503 – PR 91+400. Costrucción de gaviones**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

Las cantidades y/o actividades para el cálculo de los porcentajes del presente informe se tienen en cuenta con corte al día 9 de agosto de 2023.
Control de calidad y cuantificación de cantidades de piedra, recebo y acero.
Hacer seguimiento de obra bajo especificaciones de construcción de INVIAS que rigen el contrato.
Solicitar el cumplimiento al PAGA y normatividad vigente con relación al depósito de residuos de las actividades de construcción.
El día 25 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-265-23, se notifica al contratista los resultados de resistencia de los concretos del puente Aguada-segundo oficio de seguimiento.
El día 29 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-267-23, se notifica al contratista la Reunión presencial de Bogotá-seguimiento al contrato 1561-recursos para el puente DOS RIOS-Segundo oficio de solicitud.
El día 29 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-268-23, se notifica al contratista inicio de las actividades de refuerzo soldaduras y tornillería dentro del mantenimiento contractual para el puente Dos Ríos.
El día 30 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-271-23, se envía a la subdirección la solicitud para la aprobación precios no previstos, para la rehabilitación del puente Dos Ríos RN 2503
El día 31 de agosto de 2023 mediante el oficio ICE-POP-272-23, se notifica al contratista el inicio de las actividades de refuerzo soldaduras y tornillería dentro del mantenimiento contractual para el puente dos Ríos-anexo precios NP no previstos aprobados

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: **CARLOS ENRIQUE ARBOLEDA BOLIVAR**
Matrícula Profesional No.: **520227575 ANT**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

# ANEXO

## MATRIZ DE RIESGOS DEL 01 AL 31 DE AGOSTO DEL 2023

# MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

## MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoria | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | | MONITOREO Y REVISIÓN | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORIA | | | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | PERIODICIDAD |
| 1 | General | Externo | Selección - Ejecucion | Riesgo Economico - Riesgo Operacional | **Precios Artificialmente Bajos.** Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU. | Impacto económico desfavorable al Contratista | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | x | Implementacion de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecucion del contrato conforme a la oferta tecnica y economica presentada. | 2 | 1 | 3 | Riesgo Bajo | Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control de la ejecución de los items de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguimiento al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | N/A | mensual |
| 2 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Economico | **Desabastecimiento de materias primas e insumos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, se presenten limitaciones a la cosecución de materia primas e insumos de las fuentes de suministros previstas o por el retiro del mercado por parte de sus productores. | Retrazos de las Obras, incumplimiento de cronogramas, mayores costos al contratista de las obras. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | x | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual. El contratista de las obras deberá identificar, cuantificar y costear las alternativas de fuentes de abastecimiento de todos los insumos necesarios para garantizar la disponibilidad de los mismos. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna. | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | N/A | mensual |
| 3 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Economico | **Variación de precios durante la ejecución del contrato.** Se refiere a la posibilidad de que los precios ofrecidos en la propuesta y adjudicados sean influenciados con alzas previsibles. | Afectación al equilibrio económico del contrato | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | x | x | Recopilación de datos estadísticos e información sobre comportamiento histórico de precios, durante la etapa precontractual. Atención al comportamiento de precios en la etapa contractual | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | SI | Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | N/A | mensual |
| 5 | General | Externo | Ejecucion | Riesgo Operacional - Social | **Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales, usuarios o vecinos de la carretera invocando derechos de petición u otras herramientas legales. | Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | x | | Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | N/A | Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores. |
| 6 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Sociales o Politicos | **Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras. | Posible pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras. | 4 | 3 | 7 | Riesgo Alto | x | x | Es responsabilidad del contratista de obra junto con la interventoría, únicamente de informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | SI | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la presentación del evento | A la terminación de la ocurrencia del evento | Reportar a las autoridades competentes las novedades de orden publico. | N/A | Prevencion del evento belico. |
| 7 | General | Interno | Ejecucion | Riesgo Operacional | **Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA. | Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | x | El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | N/A | Diario |
| 8 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Por Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista:** Ocurre cuando se presentan efectos originados por cambios o actualización de los estudios y/o diseños definitivos necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras. | Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | x | Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | la Interventoría debe efectuar seguimiento contínuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto. | N/A | Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios |
| 9 | General | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Modificaciones a Estudios y Diseños.** Se refiere a la posibilidad de que se deban realizar ajustes, actualizaciones, unificaciones o modificaciones a Estudios o diseños o Estudios Complementarios por parte del Contratista de Obra, debido a cambios de la naturaleza, redes de servicios y demás técnicos o sociales necesarios para la correcta ejecución y operación de las obras. | Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | x | Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios | la Interventoría debe efectuar seguimiento contínuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto. | Apropiar de los estudios existentes, realizar mejoras y verificar si los estudios cumplen con lo requirdo en la norma. | Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios |
| 10 | Especifico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras. | Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | x | Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. | N/A | diario |

# MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

## MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | | MONITOREO Y REVISIÓN | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORIA | | | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | PERIODICIDAD |
| 11 | Especifico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias. | Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual. | 4 | 3 | 7 | Riesgo Alto | x | x | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra. | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario. | N/A | mensual |
| 12 | Especifico | Interno | Ejecucion | Riesgo Operacional - Social | **Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | x | x | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante al proceso de expropiación, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | N/A | semanal |
| 13 | Especifico | Interno | Ejecucion | Riesgo Operacional | **Adquisición Predial:** En caso de requerir adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectuará la gestion de la adquisicion predial. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | x | x | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la etapa de adquisición de predios | Al final de la etapa de adquisición de predios | Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | N/A | semanal |
| 14 | Especifico | Interno | Ejecucion | Riesgo Operacional | **Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales y/o Lugares de disposición de sobrantes, presentados y/o propuestos y/o proyectados por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA**. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo para las fuentes de materiales y/o para los lugares de disposición de sobrantes. Le corresponde al interesado o proponente verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales y lugares de disposición de sobrantes a emplear, para la presentación de una propuesta acorde con las obras a ejecutar. | Impacto económico al Contratista | 3 | 2 | 5 | Riesgo Medio | | x | Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual a las fuentes de materiales y/o lugares de disposición de sobrantes para el proyecto. En la fase contractual verificación del cumplimiento de especificaciones técnicas de los materiales, así como el cumplimiento de los requisitos técnicos y ambientales de los lugares de disposicióndе sobrantes. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, disposición de materiales sobrantes en los sitios autorizados, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría. | N/A | mensual |
| 15 | Especifico | Interno | Ejecucion | Riesgo de la Naturaleza | **Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El** riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. El Contratista de Obra, asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista. | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra , y eventuales mayores plazos | 3 | 3 | 6 | Riesgo Alto | x | x | Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario. | 2 | 2 | 4 | Riesgo Medio | En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato. | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | El día 9 de enero de 2023, se presenta un deslizamiento de gran magnitud en el PR 75+300 de la ruta 2503 afectado indefinidamente el tráfico por este sector, en el mes de julio de 2023, se continúa registrando el desplazamiento de la calzada en la falla presente en el PR83+700 de la ruta 2502 y el hundimiento de la banca en el PR 71+150 de la ruta 2503. se recomienda realizar estudios, diseños y ejecutar las obras para la contención de los deslizamientos que caen del talud a la vía. señalización de los tramos afectados. Se presentan puntos con perdida parcial de banca en la ruta 2503. | Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias. |
| 16 | Especifico | Interno | Ejecución | Riesgo Operacional | **Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrrespondan de acuerdo con lo establecido en el Capítulo III de la Ley 1682 de 2013 | Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | x | x | Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto | cuando se solucioné la interferencia de las redes de servicio público existentes | Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos. | N/A | Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal |

## MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

## MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoria | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | | MONITOREO Y REVISIÓN | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORIA | | | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | PERIODICIDAD |
| 17 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Financiero | **Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto. | Impacto económico al Contratista | 2 | 2 | 4 | Riesgo Bajo | | x | Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Contratista | Fase precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato. | N/A | Mensual |

# MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

## MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoría | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | | MONITOREO Y REVISIÓN | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORIA | | | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | PERIODICIDAD |
| 18 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Regulatorio | **Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas. | Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | x | | Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos. | N/A | Mensual |
| 19 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Ambiental | **Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios. | Retraso en la Ejecucion de los trabajos | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | | x | Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales | Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | N/A | semanal |
| 20 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Ambiental | **Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental. | Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | | x | Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación de la ejecución del contrato | Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento. | N/A | semanal |
| 21 | General | Externo | Ejecución | Riesgo Social | **Manifestación Social**: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la contrucción y puesta en servicio del Puente Peatonal.Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en cabeza de éste. | Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra. | 2 | 2 | 4 | Riesgo bajo | | x | Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido. | 2 | 2 | 2 | Riesgo bajo | NO | Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista | Al inicio de la ejecución del contrato | A la liquidación del contrato con el cierre ambiental | Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido. | N/A | semanal mientras se ejecute la Gestión social |
| 22 | General | Externo | Ejecución | Riesgo de la naturaleza | **Fuerza mayor asegurable.** Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS. | Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista | 2 | 2 | 4 | Riesgo bajo | | x | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc. | 2 | 1 | 3 | Riesgo bajo | SI | Contratista | Etapa precontractual | Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones. | Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados | N/A | Determinadas por los expertos del contratista en esta materia |
| 23 | General | Externo | Ejecución | Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza | **Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente. | Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños | 1 | 4 | 5 | Riesgo Medio | x | x | Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto | 1 | 3 | 4 | Riesgo bajo | SI | Contratista | Etapa precontractual | A la terminación de la ejecución del contrato | Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar | N/A | En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento. |

## MATRIZ DE RIESGOS CONTRATO DE OBRA 1561 DE 2021

## MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYAN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO-MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO

| No. | Clase | Fuente | Etapa | Tipo de Riesgo | Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir) | Consecuencia de ocurrencia del evento | Probabilidad | Impacto | Valoración | Categoria | A QUIEN SE ASIGNA | | TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO | IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO | | | | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO | RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO | | | MONITOREO Y REVISIÓN | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | INVIAS | CONTRATISTA | | PROBABILIDAD | IMPACTO | VALORACION | CATEGORIA | | | FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO | FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO | ACTIVIDADES DE SEGUIMIENTO AL TRATAMIENTO Y CONTROL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. | MEJORAS PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA A LOS TRATAMIENTOS Y CONTROLES DEFINIDOS | PERIODICIDAD |
| 24 | General | Externo | Ejecución | Riesgos de la Salud | **Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Contratista, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal. | Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio | 3 | 4 | 7 | Riesgo Alto | | X | La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud. | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | SI | contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias | Al inicio de la ejecución del contrato | A la terminación del contrato | Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL | N/A | Cada vez que haya novedades de cambio de personal |
| 25 | General | Externo | Ejecución | Riesgos de la Salud | **Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico. | Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos | 3 | 4 | 7 | Riesgo Alto | | X | El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre | 2 | 3 | 5 | Riesgo Medio | SI | contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias | Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente. | A la terminación del contrato | Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores | N/A | Diario |
| 26 | General | Externo | Ejecución | Riesgos de Corrupción | **Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar. | Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales. | 1 | 2 | 3 | Riesgo Bajo | X | X | Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS. | 1 | 1 | 2 | Riesgo Bajo | SI | Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS | Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente. | A la terminación del contrato | Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras. | N/A | permanente |