19	Jhony Alejandro Pérez Salamanca	1.003.649.811	Ayudante	21/03/2025		OK
20	Rodrigo Esteban Bravo Cutiva	1.109.266.154	Operador	26/03/2025		OK
21	Efrén Perdomo Claros	1.108.832.837	Operador	27/03/2025		OK

ASFALTADORA ANTIOQUEÑA

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	FECHA EXPEDICIÓN CÉDULA	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Fabian Darío Vásquez Cifuentes	98.587.561	Operador	12/03/2025		10/02/1979	OK

JORGE PALACIO

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Yobany de Jesús granda muñoz	71.541.131	Operador	12/03/2025		OK

Continúan pendientes los siguientes hallazgos evidenciados en dichos insumos:

ACCIDENTALIDAD:

Para el presente informe únicamente presentan FURAT del accidente de trabajo colaboradora VANESSA AGUDELO ocurrido el 25 de febrero de 2025 y realizan el FURAT 1 mes después de ocurrido el evento ya que se evidencia que reportan dicho evento con fecha del 26 marzo de 2025.

Se solicita documentos pendientes posterior al evento ya que de acuerdo a Resolución 1401 de 2007 se esta incumpliendo con los plazos estipulados.

- Soporte de carta reporte AT a EPS
- Matriz de caracterización de accidentalidad se debe presentar en cada informe mensual.
- Informe de la investigación de A.T.
- Copia de la incapacidad del A.T (si se genera)
- Copia de incapacidades por enfermedad general (si se presentan).
- Soporte de la divulgación de la lección aprendida.
- Soporte medidas de intervención de acuerdo AT
- Tratamiento recibido y concepto médico.

CAPACITACIONES Y CHARLAS MES DE MARZO 2025

No se evidencian los siguientes temas de acuerdo a cronograma

CHARLAS PENDIENTES

- Riesgo mecánico y medidas de control
- Riesgos de exposición a material particulado

OBSERVACIONES ATS

- ATS cargue y descargue de material en volquetas (10 al 16 marzo) se evidencia que ítem fecha de terminación de la actividad en blanco
- No se evidencia ATS de control de tráfico vehicular semana del 3 al 9 marzo de 2025.
- No se evidencia ATS de replante y localización topográfica semana del 3 al 9 marzo de 2025.
- ATS semana del 17 al 23 de marzo archivos sin nombre (Tener presente que se deben nombrar los PDF)
- Tener en cuenta el escáner de los documentos ya que se evidencian varios con paginas al revés.
- ATS localización y replanteo topográfico (24 al 30 marzo) se evidencia que ítem fecha de terminación de la actividad en blanco al igual que ítem de obra.
- No se evidencian ATS ALTURAS DEMOVICOL y ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES semana del 17 al 23 y semana del 24 al 30 de marzo 2025.

Se evidencian en firma de ATS ALTURAS DEMOVICOL en ítem RESIDENTE/INSPECTOR la firma de un colaborador que tiene rol de reentrenamiento en TA de los cuales no se ha recibido certificado de alturas bajo resolución 4272 de 2021

- Se evidencia en ATS ALTURAS DEMOVICOL que falta la firma de personal HSE
- Fabian Vanegas Hernández (Rol reentrenamiento TA)
- Liber Alexis Ávila Arias (Rol reentrenamiento TA y Coordinador TA)

PERMISOS DE TRABAJO EN ALTURAS

- No se evidencian permisos de trabajo en alturas ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES
- No se evidencian hojas de vida EPCC (CONSTRUTRASMIN, DEMOVICOL, ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES,)
- se evidencian inspecciones EPCC DEMOVICOL (semana del 3 al 9 marzo) las demás semanas están pendientes ya que estas son diarias
- se evidencian inspecciones EPCC ESTABILZIACIÓN Y CONSTRUCCIONES fecha 11/2024, todas las semanas están pendientes ya que estas son diarias
- Se evidencian permisos TA DEMOVICOL semana a del 3 al 9 marzo, las demás semanas están pendientes, tener presente la casilla del ayudante responsable ya que no la firman

PERMISO VOLADURAS

- Se evidencia permiso del 12 marzo en blanco ítem de técnico de voladuras
- Escáner deber ser vertical

CARACTERIZACIÓN DE ACCIDENTALIDAD Y AUSENTISMO

Se solicita al contratista anexar corrección de este ítem con relación al AT que se presento en el mes de febrero.

INDICADORES DE AUSENTISMO

Se debe actualizar el del mes de febrero de acuerdo al AT presentado en ese periodo

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA DE EMERGENCIAS

- No se evidencia Conformación brigada de emergencia
- Distintivo personal brigadista
- Reconocimiento y ubicación punto de encuentro en campamentos y los diferentes frentes de obra.

INSPECCIONES SST

- Inspecciones de Orden y Aseo en obra (FA-01-06B) se evidencia que en un mismo formato relacionan tres frentes de obra, no tiene razón ya que cada frente tiene panoramas diferentes y en cada uno existen unos riesgos y peligros diferentes.
- Check List Botiquín (FA-01-12) se evidencia realizada la verificación en el frente de obra PR 59, PR 43 y Campamento, donde queda la verificación de los demás frentes de obra que cuentan con botiquín como lo es los frentes de obra hacia mayores (PR 100 y PR 103)
- Check list plan de emergencias (FA-01-11) se evidencia que a la fecha se continua sin la conformación de la BE.
- Implementar tablero con las líneas telefónicas de emergencias en los frentes de obra
- Botiquines de primeros auxilios hay que complementar con elementos de acuerdo a resolución 0705 de 2007, elementos de botiquín tipo B.
- Check list de extintores (FA-01-47) Continúan frentes fijos sin la instalación de este elemento de emergencia, no se evidencia inspección de maquinaria, vehículos y volquetas vigentes del proyecto.
- Check list productos quimicos (FA-01-22) en los frentes de obra con campamento realizar la divulgacion visible de las hojas de seguridad de los productos quimicos utilizados, realizar mantenimeinto a la rotulacion de los productos al igual que en los frentes con campamento no se a evidenciado la matriz de compatibilidad quimica
- No se evidencia registro semanal en obra de acuerdo al formato que mencionan en el cronograma Jornadas de Orden y Aseo (Registro en FA-01-43)

- Verificación actividades SVE FA-01-59, no se verifica dentro d elos anexos cumplimiento al cronograma de actividades
- Lista de chequeo desinfección de baños (FA-01-50) anexan soporte de limpieza de baños campamento, se encuentra pendiente los soportes de la limpieza de BATERIAS SANITARIAS proveedor BIOMOVIL.
- Lista de chequeo desinfección de áreas (FA-01-51) anexar fecha de realización de la inspección.
- Inspección gerencial en obra (FA-01-58) Se debe garantizar que la lista de chequeo sea acorde con lo que se esta cumpliendo en el proyecto.
- Se evidencia los productos químicos con la debida rotulación (SGA) cumplimiento parcial ya que se sigue evdienciando productos sin rotulación.
- Las volquetas que circulan por las áreas del proyecto se encuentran carpadas (Parcial ya que se han evidenciado en campo que no encarpan y andan a gran velocidad)
- Hay baños suficientes (Se continua evidenciando ala fecha frentes sin suficientes baterias sanitarias para ambos generos.
- Se evidencian puntos ecológicos (a la fecha no se han visto puntos ecologicos en los frentes del corredor vial)
- El personal cuenta con la dotación adecuada exigida por el área de seguridad y salud en el trabajo. (a la fecha se sigue evidenciando personal con dotacion de otros proyectos o contratos del vigente)

MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS EN OBRA.

Se evidencia que aún siguen pendientes documentos de ingreso para aprobación de los mismos.

LISTAS DE CHEQUEO (**Maquinaria, equipos y vehículos en obra)**

PREOPERACIONALES VOLQUETAS

AFRA LOGISTICA

Se evidencian escáner demasiado ilegible y con las páginas cortadas, el formato es semanal y solo se evidencian del 17 y 3 marzo, las demás semanas están pendientes, algunos sin firma del conductor y sin diligenciar por completo el encabezado del formato.

MARIA ALEJANDRA AGUDELO

Se evidencian escáner demasiado ilegible y con las páginas cortadas.

J&A LOGISTICA Y TRANSPORTE

Se sigue evidenciando volqueta SZV020 (No han enviado documentos de ingreso)

- VIBROCOMPACTADOR INJERSOLL RAND (Subsanar constatados en el preoperacional ya que manifiesta el operador que tiene el pito malo, luces no le funcionan, las ruedan no están en buen estado y silla en mal estado).
- BULDOZER B03 KOMATZU (escanear legible ya que no se visualiza bien las imágenes)
- CARGADOR C12 JOHN DEHERE (Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran puerta del lado derecho averiado, retrovisor izquierdo partido, puerta del capo izquierda averiada)
- CARGADOR L06 CATERPILLAR (Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran llantas en mal estado, silla en mal estado, vidrio panorámico despegado y quebrado, volante amarrado con alambre) pendiente firma de residente o encargado
- Preoperacional COMPRESOR AIRE ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES (únicamente escanean semana del 3 marzo las demás semanas no se evidencia inspección, el ítem firma del encargado de obra se encuentra en blanco)
- Preoperacional COMPRESOR KAISHAN ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES (únicamente escanean semana del 3 marzo las demás semanas no se evidencia inspección)
- Inspección preoperacional UNIDAD HIDRÁULIZA DEMOVICOL (únicamente escanean semana del 6 de marzo las demás semanas no se evidencian, ítem nombre del proyecto, marca del equipo y firma de quien elabora en blanco)
- Inspección preoperacional UNIDAD DE PÑOTENCIA ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES (únicamente escanean semana del 3 de marzo las demás semanas no se evidencian, ítem nombre encargado de obra en blanco)
- MOTONIVELDORA CATERPILLAR (Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran silla mala hace más de tres meses) escanear bien ya que las imágenes quedan cortadas y en un archivo combinar horizontales con verticales siendo el formato vertical, pendiente firma del encargado.
- VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC ((Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran aire acondicionado malo) pendiente firma del residente o encargado
- Preoperacional camioneta DWQ806 (Aún no se ha recibido documentos de ingreso)
- Preoperacional camioneta KHQ139 (Aún no se ha recibido documentos de ingreso, escáner ilegible)
- Preoperacional perforadora ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES (Se evidencia solo inspección semana 3 marzo), las demás pendientes
- Preoepracional canguro/rana nombre de la marca del equipo en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- Preoepracional concretadora nombre de la marca del equipo en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- Preoepracional cortadora nombre de la marca del equipo en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- Preoepracional vibrador para concreto nombre de la marca del equipo, proyecto en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- No se evidencia firma preoperacional pulidora
- No se evidencia preoperacional de bomba de agua

PROCEDIMIENTOS

Se deben implementar los siguientes procedimientos para dar cumplimiento al SG-SST de acuerdo al Decreto 1072 de 2015 y actividades ejecutadas en campo.

Procedimiento de inspección de puestos de trabajo	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.31 num. 16
Procedimiento de reubicación de personal	Ley 776 de 2002 art. 08, Resolución 2346 de 2007
Procedimiento de gestión del cambio	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.26.
Procedimiento de revisión por la dirección	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.31
Procedimiento para la elaboración de la matriz de riesgos	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.15, 2.2.4.6.23, GTC 45
Procedimiento para la realización de exámenes médicos ocupacionales	Resolución número 2346 de 2007, art 3, art 5, art 4, art 6, art 7
Procedimiento para selección y evaluación proveedores y contratistas.	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.4.
Procedimiento para la realización de simulacros	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.25.
Procedimientos para prevenir y controlar las amenazas priorizadas o minimizar el impacto de las no prioritarias	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.12 num 16, 2.2.4.6.16, 2.2.4.6.25.
Procedimiento para efectuar el diagnóstico de las condiciones de salud de los trabajadores	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.12 num 4
Procedimiento para adquisiciones	Decreto 1072 de 2015
procedimiento de actividades de promoción y prevención	Decreto 1072 de 2015
Procedimiento de gestión del riesgo	Decreto 1072 de 2015
procedimientos, instructivos, fichas, protocolos	Decreto 1072 de 2015
Procedimiento Gestión de los Elementos de Protección Personal	Decreto 1072 de 2015
Procedimientos para tareas críticas.	Decreto 1072 de 2015
Procedimiento en caso de evacuación.	Decreto 1072 de 2015

DESPRENDIBLES DE NÓMINA

Realizar seguimiento en documentos Excel consolidado de liquidaciones ya que se evidencia que no se lleva su actualización de acuerdo a desprendibles anexados.

Desprendibles pendientes que a la fecha no han entregado ninguno:

- LATINCO
- P&C PINTURAS Y COLORES
- DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO
- E&R TOPOGRAFIA
- ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES
- GEOFORTE INGENIEROS
- GEOPAV
- SANTA MAQUIANRIA
- DEMOVICOL
- RUPERTO CANO
- ASFALTADORA ANTIOQUEÑA
- JORGE PALACIO

GEOPAV

Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Carta de renuncia, despido o terminación de contrato firmada por el trabajador.	Notificación del examen de médico de egreso.	Liquidación firmada por el trabajador.	Colilla Nómina de pago firmada por el trabajador.	PAZ Y SALVO
Humberto Arturo Calle	11.955.631	Ayudante	8/02/2025	28/02/2025	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

- **PERSONAL QUE NO HA ENVIADO NADA DE DOCUMENTOS DE INGRESO**

- OSBEI YUSTES – Operador Trituradora 1.117.523.201
- JUAN GABRIEL CARVAJAL – Conductor 1.078.686.977
- EDGAR RINCON – Conductor 15.028.106

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de mensualmente entregar la información oportuna de las actividades ejecutadas en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las entidades contratantes.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 19 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E372

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente LATINCO – PSJ DEMOLICIONES.

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral **LATINCO – PSJ DEMOILICIONES** correspondiente al mes de marzo de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 21 de abril de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

LATINCO

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Edward Toro Ramírez	16.760.633	Operador Motoniveladora	4/12/2024	1/04/2025	Se evidencia que falta certificado operador maquinaria amarilla, exámenes médicos ocupacionales vencidos, No se evidencia certificado de antecedentes (contraloría, procuraduría y policía), pendiente hoja de vida. NO SE APRUEBA	PENDIENTE

6	Ricardo Adán Sucerquia Jaramillo	70.578.309	Operador	14/03/2025		APROBADO	OK
7	Carlos Adolfo Moscoso Londoño	1.039.761.301	Perforista	14/03/2025		APROBADO	ok
8	Román Darío Pemberty Villa	1.023.800.695	Perforista	14/03/2025		APROBADO	PENDIENTE CÉDULA EN PAG. 5
9	Humberto Elías González Herrón	71.643.859	Perforista	26/03/2025		APROBADO (Trabajo a nivel de piso)	PENDIENTE
10	Luis Alejandro Zabala Tamayo	1.001.510.528	Perforista	26/03/2025		APROBADO	PENDIENTE
11	Karen Yolima Valderrama	1.116.445.168	Coordinadora de altura	3/4/2025		Pendiente (Todos los documentos de ingreso)	PENDIENTE

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 21 de Abril de 2025

CCO_4312-24.2025.E373

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

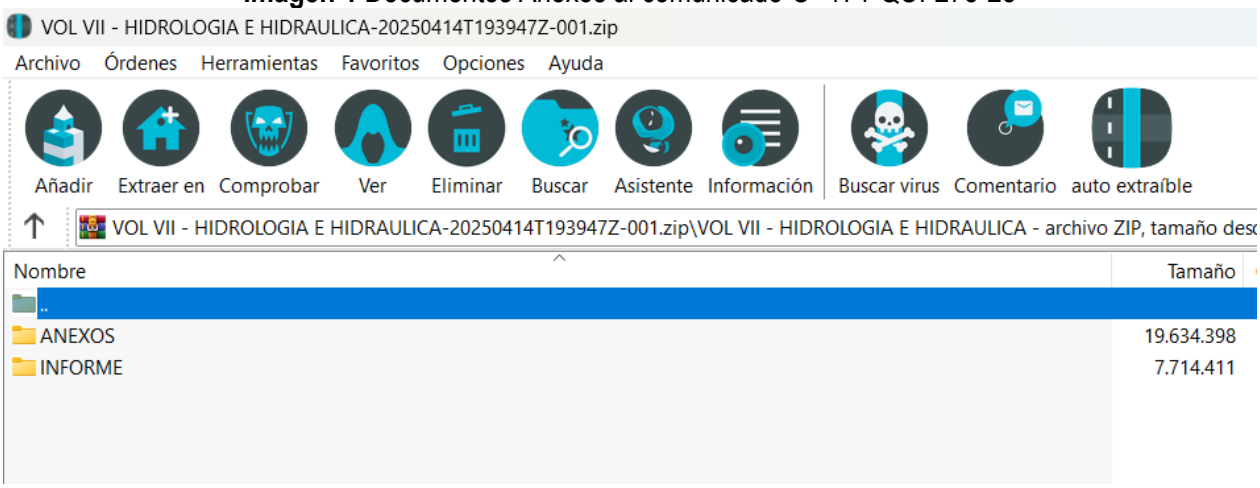
Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta a comunicado O- 171-QUI-278-25 Con asunto: “Diseños Hidráulicos Puente 6”

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito informarle que mediante la revisión de los documentos anexos al comunicado **O- 171-QUI-278-25 con asunto: Diseños Hidráulicos Puente 6**, se recibieron las siguientes carpetas:

Imagen 1 Documentos Anexos al comunicado O- 171-QUI-278-25



Fuente O- 171-QUI-278-25

Verificado el INFORME FINAL realizado por la empresa HHS INGENIEROS SAS, se encontró que este no corresponde al puente indicado en el asunto como se muestra en la siguiente imagen:

Imagen 2: Informe "PUENTE 4, UBICADO EN EL K76+1752



MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

PUENTE 4, UBICADO EN EL K76+175

MUNICIPIO DE EL CARMEN DE ATRATO, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

ELABORÓ

HHS INGENIEROS SAS

Fuente O- 171-QUI-278-25

Por lo anterior de manera respetuosa, se solicita dar claridad al estudio que requiere revisión y concepto por parte de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL interventoría del proyecto.

De antemano agradezco su colaboración,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas* < *jsalas@invias.gov.co*>, *Supervisor contrato de interventoría*
- *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez* < *vgutierrez@invias.gov.co* > , *Apoyo a la supervisión*

Proyectó: JFCB_ *Residente de Interventoría*
Aprobó: LMAT_ *Director de Interventoría*

Carmen de Atrato, 21 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E374

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024 cuyo objeto es: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

Asunto: Solicitud asistencia Comité de Obra No.15

Cordial saludo.

Por medio de la presente, nos permitimos solicitar su asistencia y la de su equipo de trabajo al Comité de Obra No.15, que se realizará el día viernes 25 de abril de 2025 a las 3:00 pm, en la oficina de Interventoría ubicada en El Carmen de Atrato. Lo anterior, con el fin de hacer seguimiento al proyecto en los aspectos técnicos, ambientales, sociales, sst, prediales, entre otros.

Atentamente

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: IDCH_ Aux. Interventoría

Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Carmen de Atrato, 22 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E376

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Revisión Hoja de vida Especialista Estructural

Cordial Saludo

De manera respetuosa y atenta, me permito informarle que una vez revisada la información adjunta en el comunicado O-171-QUI-292-25 con fecha de 22 de abril de 2025, en relación a la hoja de vida del profesional, esta interventoría aprueba al profesional EMILIO GIL GIRALDO para ocupar el cargo de ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS.

Atentamente



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: IDCH_ Aux. Interventoría

Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 22 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E378

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O- 171-QUI-288-25 Documentos ingreso de Personal.

De acuerdo a la revisión de la documentación ingreso personal operativo, se evidencia lo siguiente:

EXPLANAN

CARGO	NOMBRES	CÉDULA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
SOLDADOR	John Jairo Calle Tuberquia	11.955.349	APROBADO
AYUDANTE	Yair Antonio Velásquez González	1.193.461.945	APROBADO

CONSTRUTRASMIN

CARGO	NOMBRES	CÉDULA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
ENCARGADO	Aldemar Martínez Castañeda	7.362.538	APROBADO
OFICIAL	Dumar Martínez Castañeda	74.862.271	APROBADO
OFICIAL	Orlando Martínez Castañeda	4.214.717	APROBADO

TRANSPORTES LA PIRAGUA

CARGO	NOMBRES	CÉDULA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
CONDUCTOR	Ramiro Zapata Agudelo	4.829.485	APROBADO

VEHÍCULO	MARCA	PLACA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
BUS (ESCALERA)	DODGE	TMA767	**No se aprueba** este tipo de transporte mixto ya que ponen en riesgo no solo a los colaboradores, sino también a los demás actores de la vía, como consecuencia de la circulación con sobrecupo, pasajeros de pie, ausencia o el mal uso de cinturones de seguridad y las modificaciones o cambios en las características propias del vehículo, sin previa autorización por parte de la autoridad competente, afectando las especificaciones tecnicomecanica, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad, que este genere para el personal. De acuerdo con al código nacional de tránsito y transporte bajo la ley 769 de 2002 suscrita la circular del 14/04/2018 emitida por el ministerio de transporte donde se aclara el uso especifico de este tipo de carrocería que es para transporte TURISTICO.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-288-25 del 21 de abril de 2025.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 22 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E379

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O- 171-QUI-289-25 Documentos ingreso de Personal.

De acuerdo a la revisión de la documentación ingreso personal operativo, y que en su verificación inicial en comunicado O- 171-QUI-274-25 del 14 de abril de 2025, se evidencia subsanación pendiente.

EXPLANAN

CARGO	NOMBRES	CÉDULA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
AUXILIAR DE TRÁNSITO	Ximena Cardona Bedoya	1.006.320.792	APROBADA

Por lo anterior, se aprueba ingreso de acuerdo a la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-289-25 del 21 de abril de 2025.

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Choco) 22 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E381

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: contrato de obra No. 4303 de 2024 Respuesta oficio O-171-QUI-290-25 Verificación subsanación parcial hallazgos evidenciados insumos marzo 2025.

Cordial Saludo.

Revisando subsanación de hallazgos insumos correspondientes al mes de marzo 2025 **se evidencia que entregan lo siguiente mediante comunicado O- 171-QUI-279-25 del 14 de abril de 2025:**

CURSOS DE ALTURA:

PERSONAL CONSTRUTRASMIN:

- Abelardo Suarez Bravo OK
- Junior Chaguendo Flor OK
- Dairo Cervantes Polo OK
- Raúl Antonio Pino Aguirre OK
- Luis Arley Cetina Sepúlveda OK
- Iván Páez OK
- John Fredy Rivera Ríos OK
- Juan Camilo Garro OK

PERSONAL ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES:

- Ángelo Michael Cano Agudelo OK
- Yhon Alexander Cano Agudelo OK

ENTREGA DOTACIÓN

Formatos incompletos al diligenciar:

- ARGEMIRO VELASQUEZ OK
- CRISTIAN DANIEL CAUSIL CORRALES OK
- CARLOS PALACIOS OK
- CARLOS ABEL TANUGAMA VELÁSQUEZ OK
- JONATAN LOPERA VÉLEZ OK
- MANUEL SALVADOR AGUIRRE OK

ENTREGA EPP

Se evidencian formatos sin diligenciamiento completo:

- ALEJANDRO OCHOA VARGAS OK
- ARLEY DE JESÚS GALEANO GALEANO OK
- ADOLFO CANTILLO CANTILLO OK
- CARLOS ANDRES GALEANO OK
- CARLOS MARIO GALEANO OK
- CARLOS ABEL TANUGAMA VELÁSQUEZ OK
- JUAN DAVID SILVA MUÑOZ OK
- ESTIBEN EDUARDO GALEANO VARGAS OK
- TANIA CRISTINA RUIZ CALLE OK

INDUCCIÓN SST

Continúan pendientes inducciones SST de personal que a ingreso a laborar y que de acuerdo al cumplimiento del Decreto 1072 de 2015 en la identificación, evaluación y control de los riesgos laborales presentes en el ambiente de trabajo.

PERSONAL ADMINISTRATIVO EXPLANAN

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Diego Aristizábal Zuluaga	71.632.951	Dirección oficina central	21/11/2024		OK
2	Julio Cesar Betancourt	12.990.999	Director de Obra	1/12/2024	12/02/2025	OK
3	Fernando Torres Lagos	79.686.517	Ing. Residente	25/11/2024		OK
4	Juan Carlos Solarte Basante	98.394.812	Ing. Residente	28/11/2024		OK
5	Andrés Felipe Marín Ciro	1.000.532.099	Aux. Costos	25/01/2025		OK
6	Juan Pablo Díaz	1.098.616.081	Administrador de obra	1/12/2024		OK

ASFALTADORA ANTIOQUEÑA

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Fabian Darío Vásquez Cifuentes	98.587.561	Operador	12/03/2025		APROBADO	OK

JORGE PALACIO

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	YOBANY DE JESUS GRANDA MUÑOZ	71.541.131	Operador	12/03/2025		APROBADO	OK

Continúan pendientes los siguientes hallazgos evidenciados en dichos insumos:

ACCIDENTALIDAD:

Para el presente informe únicamente presentan FURAT del accidente de trabajo colaboradora VANESSA AGUDELO ocurrido el 25 de febrero de 2025 y realizan el FURAT 1 mes después de ocurrido el evento ya que se evidencia que reportan dicho evento con fecha del 26 marzo de 2025.

Se solicita documentos pendientes posterior al evento ya que de acuerdo a Resolución 1401 de 2007 se esta incumpliendo con los plazos estipulados.

- Soporte de carta reporte AT a EPS
- Matriz de caracterización de accidentalidad se debe presentar en cada informe mensual.
- Informe de la investigación de A.T.
- Copia de la incapacidad del A.T (si se genera)
- Copia de incapacidades por enfermedad general (si se presentan).
- Soporte de la divulgación de la lección aprendida.
- Soporte medidas de intervención de acuerdo AT
- Tratamiento recibido y concepto médico.

CAPACITACIONES Y CHARLAS MES DE MARZO 2025

No se evidencian los siguientes temas de acuerdo a cronograma

CHARLAS PENDIENTES

- Riesgo mecánico y medidas de control
- Riesgos de exposición a material particulado

OBSERVACIONES ATS

- ATS cargue y descargue de material en volquetas (10 al 16 marzo) se evidencia que ítem fecha de terminación de la actividad en blanco
- No se evidencia ATS de control de trafico vehicular semana del 3 al 9 marzo de 2025.
- No se evidencia ATS de replante y localización topográfica semana del 3 al 9 marzo de 2025.
- ATS semana del 17 al 23 de marzo archivos sin nombre (Tener presente que se deben nombrar los PDF)
- Tener en cuenta el escáner de los documentos ya que se evidencian varios con paginas al revés.
- ATS localización y replanteo topográfico (24 al 30 marzo) se evidencia que ítem fecha de terminación de la actividad en blanco al igual que ítem de obra.
- No se evidencian ATS ALTURAS DEMOVICOL y ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES semana del 17 al 23 y semana del 24 al 30 de marzo 2025.

Se evidencian en firma de ATS ALTURAS DEMOVICOL en ítem RESIDENTE/INSPECTOR la firma de un colaborador que tiene rol de reentrenamiento en TA de los cuales no se ha recibido certificado de alturas bajo resolución 4272 de 2021

- Se evidencia en ATS ALTURAS DEMOVICOL que falta la firma de personal HSE
- Fabian Vanegas Hernández (Rol reentrenamiento TA)
- Liber Alexis Ávila Arias (Rol reentrenamiento TA y Coordinador TA)

PERMISOS DE TRABAJO EN ALTURAS

- No se evidencian permisos de trabajo en alturas ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES
- No se evidencian hojas de vida EPCC (CONSTRUTRASMIN, DEMOVICOL, ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES,)
- se evidencian inspecciones EPCC DEMOVICOL (semana del 3 al 9 marzo) las demás semanas están pendientes ya que estas son diarias
- se evidencian inspecciones EPCC ESTABILZIACIÓN Y CONSTRUCCIONES fecha 11/2024, todas las semanas están pendientes ya que estas son diarias
- Se evidencian permisos TA DEMOVICOL semana a del 3 al 9 marzo, las demás semanas están pendientes, tener presente la casilla del ayudante responsable ya que no la firman

PERMISO VOLADURAS

- Se evidencia permiso del 12 marzo en blanco ítem de técnico de voladuras
- Escáner deber ser vertical

CARACTERIZACIÓN DE ACCIDENTALIDAD Y AUSENTISMO

Se solicita al contratista anexar corrección de este ítem con relación al AT que se presentó en el mes de febrero.

INDICADORES DE AUSENTISMO

Se debe actualizar el del mes de febrero de acuerdo al AT presentado en ese periodo

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA DE EMERGENCIAS

- No se evidencia Conformación brigada de emergencia
- Distintivo personal brigadista
- Reconocimiento y ubicación punto de encuentro en campamentos y los diferentes frentes de obra.

INSPECCIONES SST

- Inspecciones de Orden y Aseo en obra (FA-01-06B) se evidencia que en un mismo formato relacionan tres frentes de obra, no tiene razón ya que cada frente tiene panoramas diferentes y en cada uno existen unos riesgos y peligros diferentes.
- Check List Botiquín (FA-01-12) se evidencia realizada la verificación en el frente de obra PR 59, PR 43 y Campamento, donde queda la verificación de los demás frentes de obra que cuentan con botiquín como lo es los frentes de obra hacia mayores (PR 100 y PR 103)
- Check list plan de emergencias (FA-01-11) se evidencia que a la fecha se continua sin la conformación de la BE.
- Implementar tablero con las líneas telefónicas de emergencias en los frentes de obra
- Botiquines de primeros auxilios hay que complementar con elementos de acuerdo a resolución 0705 de 2007, elementos de botiquín tipo B.
- Check list de extintores (FA-01-47) Continúan frentes fijos sin la instalación de este elemento de emergencia, no se evidencia inspección de maquinaria, vehículos y volquetas vigentes del proyecto.
- Check list productos quimicos (FA-01-22) en los frentes de obra con campamento realizar la divulgacion visible de las hojas de seguridad de los productos quimicos utilizados, realizar mantenimeinto a la rotulacion de los productos al igual que en los frentes con campamento no se a evidenciado la matriz de compatibilidad quimica
- No se evidencia registro semanal en obra de acuerdo al formato que mencionan en el cronograma Jornadas de Orden y Aseo (Registro en FA-01-43)

- Verificación actividades SVE FA-01-59, no se verifica dentro d elos anexos cumplimiento al cronograma de actividades
- Lista de chequeo desinfección de baños (FA-01-50) anexan soporte de limpieza de baños campamento, se encuentra pendiente los soportes de la limpieza de BATERIAS SANITARIAS proveedor BIOMOVIL.
- Lista de chequeo desinfección de áreas (FA-01-51) anexar fecha de realización de la inspección.
- Inspección gerencial en obra (FA-01-58) Se debe garantizar que la lista de chequeo sea acorde con lo que se esta cumpliendo en el proyecto.
- Se evidencia los productos químicos con la debida rotulación (SGA) cumplimiento parcial ya que se sigue evdienciando productos sin rotulación.
- Las volquetas que circulan por las áreas del proyecto se encuentran carpadas (Parcial ya que se han evidenciado en campo que no encarpan y andan a gran velocidad)
- Hay baños suficientes (Se continua evidenciando ala fecha frentes sin suficientes baterias sanitarias para ambos generos.
- Se evidencian puntos ecológicos (a la fecha no se han visto puntos ecologicos en los frentes del corredor vial)
- El personal cuenta con la dotación adecuada exigida por el área de seguridad y salud en el trabajo. (a la fecha se sigue evidenciando personal con dotacion de otros proyectos o contratos del vigente)

MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS EN OBRA.

Se evidencia que aún siguen pendientes documentos de ingreso para aprobación de los mismos.

LISTAS DE CHEQUEO (**Maquinaria, equipos y vehículos en obra)**

PREOPERACIONALES VOLQUETAS

AFRA LOGISTICA

Se evidencian escáner demasiado ilegible y con las páginas cortadas, el formato es semanal y solo se evidencian del 17 y 3 marzo, las demás semanas están pendientes, algunos sin firma del conductor y sin diligenciar por completo el encabezado del formato.

MARIA ALEJANDRA AGUDELO

Se evidencian escáner demasiado ilegible y con las páginas cortadas.

J&A LOGISTICA Y TRANSPORTE

Se sigue evidenciando volqueta SZV020 (No han enviado documentos de ingreso)

- VIBROCOMPACTADOR INJERSOLL RAND (Subsanar constatados en el preoperacional ya que manifiesta el operador que tiene el pito malo, luces no le funcionan, las ruedan no están en buen estado y silla en mal estado).
- BULDOZER B03 KOMATZU (escanear legible ya que no se visualiza bien las imágenes)
- CARGADOR C12 JOHN DEHERE (Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran puerta del lado derecho averiado, retrovisor izquierdo partido, puerta del capo izquierda averiada)
- CARGADOR L06 CATERPILLAR (Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran llantas en mal estado, silla en mal estado, vidrio panorámico despegado y quebrado, volante amarrado con alambre) pendiente firma de residente o encargado
- Preoperacional COMPRESOR AIRE ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES (únicamente escanean semana del 3 marzo las demás semanas no se evidencia inspección, el ítem firma del encargado de obra se encuentra en blanco)
- Preoperacional COMPRESOR KAISHAN ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES (únicamente escanean semana del 3 marzo las demás semanas no se evidencia inspección)
- Inspección preoperacional UNIDAD HIDRÁULIZA DEMOVICOL (únicamente escanean semana del 6 de marzo las demás semanas no se evidencian, ítem nombre del proyecto, marca del equipo y firma de quien elabora en blanco)
- Inspección preoperacional UNIDAD DE PÑOTENCIA ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES (únicamente escanean semana del 3 de marzo las demás semanas no se evidencian, ítem nombre encargado de obra en blanco)
- MOTONIVELDORA CATERPILLAR (Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran silla mala hace más de tres meses) escanear bien ya que las imágenes quedan cortadas y en un archivo combinar horizontales con verticales siendo el formato vertical, pendiente firma del encargado.
- VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC ((Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran aire acondicionado malo) pendiente firma del residente o encargado
- Preoperacional camioneta DWQ806 (Aún no se ha recibido documentos de ingreso)
- Preoperacional camioneta KHQ139 (Aún no se ha recibido documentos de ingreso, escáner ilegible)
- Preoperacional perforadora ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES (Se evidencia solo inspección semana 3 marzo), las demás pendientes
- Preoepracional canguro/rana nombre de la marca del equipo en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- Preoepracional concretadora nombre de la marca del equipo en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- Preoepracional cortadora nombre de la marca del equipo en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- Preoepracional vibrador para concreto nombre de la marca del equipo, proyecto en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- No se evidencia firma preoperacional pulidora
- No se evidencia preoperacional de bomba de agua

PROCEDIMIENTOS

Se deben implementar los siguientes procedimientos para dar cumplimiento al SG-SST de acuerdo al Decreto 1072 de 2015 y actividades ejecutadas en campo.

Procedimiento de inspección de puestos de trabajo	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.31 num. 16
Procedimiento de reubicación de personal	Ley 776 de 2002 art. 08, Resolución 2346 de 2007
Procedimiento de gestión del cambio	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.26.
Procedimiento de revisión por la dirección	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.31
Procedimiento para la elaboración de la matriz de riesgos	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.15, 2.2.4.6.23, GTC 45
Procedimiento para la realización de exámenes médicos ocupacionales	Resolución número 2346 de 2007, art 3, art 5, art 4, art 6, art 7
Procedimiento para selección y evaluación proveedores y contratistas.	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.4.
Procedimiento para la realización de simulacros	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.25.
Procedimientos para prevenir y controlar las amenazas priorizadas o minimizar el impacto de las no prioritarias	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.12 num 16, 2.2.4.6.16, 2.2.4.6.25.
Procedimiento para efectuar el diagnóstico de las condiciones de salud de los trabajadores	Decreto 1072 de 2015 art. 2.2.4.6.12 num 4
Procedimiento para adquisiciones	Decreto 1072 de 2015
procedimiento de actividades de promoción y prevención	Decreto 1072 de 2015
Procedimiento de gestión del riesgo	Decreto 1072 de 2015
procedimientos, instructivos, fichas, protocolos	Decreto 1072 de 2015
Procedimiento Gestión de los Elementos de Protección Personal	Decreto 1072 de 2015
Procedimientos para tareas críticas.	Decreto 1072 de 2015
Procedimiento en caso de evacuación.	Decreto 1072 de 2015

DESPRENDIBLES DE NÓMINA

Realizar seguimiento en documentos Excel consolidado de liquidaciones ya que se evidencia que no se lleva su actualización de acuerdo a desprendibles anexados.

Desprendibles pendientes que a la fecha no han entregado ninguno:

- LATINCO
- P&C PINTURAS Y COLORES
- DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO
- E&R TOPOGRAFIA
- ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES
- GEOFORTE INGENIEROS
- GEOPAV
- SANTA MAQUIANRIA
- DEMOVICOL
- RUPERTO CANO
- ASFALTADORA ANTIOQUEÑA

GEOPAV

Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Carta de renuncia, despido o terminación de contrato firmada por el trabajador.	Notificación del examen de médico de egreso.	Liquidación firmada por el trabajador.	Colilla Nómina de pago firmada por el trabajador.	PAZ Y SALVO
Humberto Arturo Calle	11.955.631	Ayudante	8/02/2025	28/02/2025	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE	PENDIENTE

- **PERSONAL QUE NO HAN ENVIADO NADA DE DOCUMENTOS DE INGRESO**

- OSBEI YUSTES – Operador Trituradora 1.117.523.201
- JUAN GABRIEL CARVAJAL – Conductor 1.078.686.977
- EDGAR RINCON – Conductor 15.028.106

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de mensualmente entregar la información oportuna de las actividades ejecutadas en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las entidades contratantes.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 22 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E382

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente GEOFORTE INGENIEROS - EXPLANAN

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral correspondiente al mes de marzo de 2025 **GEOFORTE INGENIEROS** la cual debió ser paga de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT el 22 de abril de 2025 - **EXPLANAN**, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 23 de abril de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso e inducciones pendientes por subsanar:

GEOFORTE INGENIEROS

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Anyi Paola Durango Oquendo	1.078.636.422	Despachadora de materiales	5/02/2025		Pendiente contrato laboral y escáner parte posterior de la cédula, pendiente certificado CCF	OK

ADMINISTRATIVOS

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Diego Aristizábal Zuluaga	71.632.951	Dirección oficina central	21/11/2024		APROBADO	OK

Carmen de Atrato (Chocó). 23 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E383

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O- 171-QUI-248-25 Documentos ingreso de Personal y vehículo.

De acuerdo a la revisión de la documentación ingreso personal operativo, se evidencia lo siguiente:

EXPLANAN

CARGO	NOMBRES	CÉDULA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
OPERADOR	Jhon Jairo Uribe Londoño	8.011.464	Pendiente Certificado de operador NO SE APRUEBA INGRESO

PSJ DEMOLICIONES

CARGO	NOMBRES	CÉDULA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
COORDINADOR ALTURAS	Karen Yolima Valderrama	1.116.445.168	APROBADA

DEMOVICOL

CARGO	NOMBRES	CÉDULA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
Operador Perforación	Jaime Alexis Barón Gallego	94.145.239	APROBADO No se evidencia certificado TA (Trabajo a nivel de piso)

VEHÍCULO	MARCA	PLACA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
CAMIONETA	TOYOTA	KFX462	No se evidencia en póliza de seguros el número de certificado para validar autenticidad NO SE APRUEBA INGRESO

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-248-25 del 2 de abril de 2025.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 23 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E384

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O- 171-QUI-287-25 y O- 171-QUI-294-25 Verificación planillas SSI P&C PINTURAS Y COLORES, AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE, SANTAMAQUINARIA PESADA E INGENIERIA S.A.S, GEOFORTE INGENIEROS S.A.S, RUPERTO CANO

De acuerdo a la revisión de las planillas de seguridad social correspondiente al mes de marzo proveedores se evidencia lo siguiente:

P&C PINTURAS Y COLORES

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	Seguimiento inducción SST	Observaciones planillas SSI
1	José Alejandro Velilla	1.037.664.495	auxiliar de señalización	20/12/2024		APROBADO	PENDIENTE	Le pagan ARL solo 5 días, no generan novedad en la planilla
2	José Leonardo Moreno Pamplona	1.000.226.991	Aux de registro de datos	20/12/2024		APROBADO	PENDIENTE	OK
3	Omar Andrés Acosta	71.387.831	auxiliar de señalización	20/12/2024		APROBADO	PENDIENTE	OK
4	Yailer Fernández Calle	1.053.280.769	auxiliar de señalización	15/01/2025		APROBADO	Ok	OK

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-287-25 y O- 171-QUI-294-25 del 21 de abril de 2025.

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 23 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E385

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta **O-171-QUI-233-25**, Remisión concepto EVB-2025-408-HHS-04: "*Remisión: Volumen VII, Estudio Hidráulico: Puente 3 Ubicado en el PR79+485_RN6002, Corredor Medellín Quibdó".*

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito remitir el concepto EVB-2025-408-HHS-04: "*Remisión: Volumen VII, Estudio Hidráulico: Puente 3 Ubicado en el PR79+485_RN6002, Corredor Medellín Quibdó",* Presentado por el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ mediante la comunicación O- 171-QUI-233-25 con asunto *"Diseño estructural e hidráulico de puente 3"*, emitido por la ingeniera EUGENIA VILLEGAS BOTERO especialista **HIDRÁULICA** perteneciente al **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL**, para su revisión y fines pertinentes.

Se solicita sean atendidas en el menor tiempo posible las observaciones emitidas en el concepto con el fin de dar aprobación al volumen de estudios y diseños hidráulicos.

De antemano agradezco su colaboración.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo: *EVB-2025-408-HHS-04 (2 Folios)*

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: IDCH_ *Aux. Interventoría*
Aprobó: LMAT_ *Director Interventoría*

Carmen de Atrato, 23 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E386

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta **O-171-QUI-107-25**, Remisión concepto JPV-266-1517A-25: "*Revisión de Estudios existentes sector PR103+870 A PR104+140 (KM102+310 A KM102+580)".*

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito remitir el concepto JPV-266-1517A-25: "*Revisión de Estudios existentes sector PR103+870 A PR104+140 (KM102+310 A KM102+580)"* de la revisión al **Volumen V: Estudio De Estabilidad Y Estabilización De Taludes**, Presentado por el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ mediante la comunicación O-171-QUI-107-25 con asunto *"Apropiación de los estudios y diseños fase III Sector crítico localizado pr103+870 al pr104+140 (km 102+310 a lm 102+580) Vía Quibdó Medellín"*, emitido por el especialista en **GEOTECNIA** Perteneciente al **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL**, para su revisión y fines pertinentes.

De antemano agradezco su colaboración,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo: *JPV-266-1517A-25 (7Folios)*

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: IDCH_ *Aux. de Interventoría*
Aprobó: LMAT_ *Director de Interventoría*

Carmen de Atrato, 23 de abril de 2025

Al contestar cite CCO-4312-252025.E387

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta al comunicado O- 171-QUI-293-25

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito responder a las consideraciones expuestas por el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN QUIBDÓ. Para ello, es necesario realizar algunas precisiones:

El CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN QUIBDÓ, en adelante denominado "Contratista", aceptó todos los documentos y especificaciones establecidos por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) al suscribir el contrato de obra 4303 de 2024.

Dentro de estos documentos se encuentra el Manual de Interventoría 2022, donde se establece la metodología y los instructivos para el seguimiento, control y coordinación de los contratos de obra pública celebrados por el INVIAS. Este manual incluye formatos y pautas para el diligenciamiento de documentos, como:

- MEPI-MN1-IN-6-FR-1: Programación de Inversiones o Reprogramación de Programación de Inversiones
- MEPI-MN1-IN-6-FR-2: Seguimiento a la Programación de Inversiones
- MEPI-MN1-IN-7-FR-1: Acta de Modificación de Cantidades de Obra
- MEPI-MN1-IN-4-FR-1: Acta de Recibo Parcial de Obra
- MEPI-MN1-IN-5-FR-1: Acta de Ajuste.

Bajo este contexto es necesario mencionar el PROGRAMA DE INVERSIONES, que en el manual de interventoría se indica la siguiente metodología.

PROGRAMA DE INVERSIONES

(…) 1. El Programa de Inversiones (Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1) tiene como finalidad presentar la programación de las inversiones de las actividades de la obra agrupadas por grandes partidas de pago (GPP), indicando las inversiones

con base en los recursos disponibles para cada vigencia y el plazo vigente del contrato. En él quedan consignados los valores en básico de obra programada, los cuales hacen parte del valor de la propuesta económica aprobada

La inversión programada inicial debe corresponder al valor básico de las obras de la propuesta económica aprobada, este valor corresponde al 100% a programar.

El Interventor debe exigir al Contratista la actualización del Programa de Inversiones y del Programa de Obra, siempre que las condiciones o necesidades del proyecto así lo requieran y previa la modificación contractual a que haya lugar.

REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

1. El Programa de Inversiones en cualquier momento puede requerir reprogramaciones debidas a variaciones generadas por la suscripción de un contrato adicional en plazo y/o valor, por suspensiones del contrato y/o modificaciones de cantidades de obra producto de circunstancias especiales que lo justifique, la inclusión de cantidades de ítems no previstos o cuando las partes así lo acuerden.

2. En los casos en que sea necesario realizar una reprogramación al Programa de Inversiones, el Contratista debe presentar al Interventor: Solicitud y justificación, ajuste al Programa de Obra documento que debe presentarse firmado por el Contratista y por el Interventor y la reprogramación de las inversiones formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1.

3. **La Reprogramación debe hacerse en forma oportuna y no puede ser retroactiva ya que el Programa de Inversiones debe reflejar las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha; por lo tanto, deben aparecer relacionados todos los datos que reflejan la evolución del contrato desde el inicio de la etapa de construcción, incluyendo prórrogas, suspensiones**, etc., específicamente las barras, porcentajes programados y ejecutados, las curvas tanto del programa original como de los periodos vigentes de las reprogramaciones

(…) Cuando se va a estudiar una solicitud de reprogramación y existe un atraso en el Programa de Inversiones, el Interventor con base en el desarrollo de las obras y los documentos de ejecución del contrato, determina la imputabilidad de cada una de las partes. (…) (Negrita Cursiva Subraya Fuera de Texto Original)

El Contratista, mediante los comunicados O-171-QUI-199-25 y Q-171-QUI-200-25, solicitó a esta Interventoría la aprobación de la modificación Nro. 1 y la reprogramación del programa de inversiones Nro. 1, debido a la inclusión de los ítems no revistos Nro. 1 al contrato 4303 de 2024.

La reprogramación del programa de inversiones se realizó sin efectos retroactivos, ajustando el valor programado a partir del mes de marzo de 2025. Como resultado, el valor básico se redujo progresivamente para la vigencia 2025. En comparación con el programa de inversiones inicial, que tenía un valor final de **$76.007.024** para la vigencia 2025, la reprogramación del programa de inversiones Nro. 1 presenta un valor **de $60.953.087.**

Es importante destacar que, aunque el Consorcio Contratista redujo la programación, no solicitó condonación del atraso presentado en el mes de febrero de 2025, según las consideraciones expuestas en los comunicados O- 171-QUI-148-25 y O- 171-QUI-137-25, por consiguiente, la programación para el mes de febrero de 2025 fue de $5.763.157.

A continuación, se presenta la figura 1 y figura 2 comparativa del programa de inversiones inicial y la reprogramación del programa de inversiones Nro. 1:

deducirse por diferencia entre los valores acumulados de la inversión programada y la inversión ejecutada. Esto constituye un procedimiento de revisión y comprobación que permite evitar errores.

d. *Debe observarse que la columna "saldo programado por ejecutar" puede ser negativa en los casos en que haya un mayor valor de inversión ejecutada respecto a la inversión programada después de cancelar los atrasos de meses anteriores y cubrir el programa del mes.*

e. *Cuando la inversión de un mes corresponda a varios grupos de ajuste y deba liquidarse con índices de varios meses, aquella debe distribuirse para cada mes en la misma proporción en que están representados los diferentes grupos de ajuste e incluirse en la misma Acta*. (…) (**Negrita Cursiva y subraya Fuera de Texto Original)**

2. De acuerdo con lo anterior ajustar los siguientes formatos actualizando el valor de ajuste a pagar y el valor acumulado de las actas de ajuste tramitadas.

- MEPI-MN1-IN-5-FR-1 Acta De Ajuste
- MEPI-MN1-IN-4-FR-2 Hoja De Ruta Y Orden De Pago Contrato De Obra
- AFINCO-FR-12 Afectación Presupuestal De Obligaciones.
- AFINCO-FR-13 Identificación De Ejecución Contractual.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero Y Presupuestal Contrato De Obra

Ahora bien, se le solicita al contratista realizar la entrega del acta de ajustes en los términos establecidos en el contrato de obra 4303 de 2024, anexo técnico y manual de interventoría 2022:

(…) El Acta de Ajuste provisional debe presentarse al Instituto suscrita tanto por el Contratista como por el Interventor, dentro de los cinco (5) días calendario siguientes al mes de ejecución de las obras y en todo caso cumpliendo con los plazos previstos en el contrato de obra suscrito; por lo que el Contratista debe entregar la documentación al Interventor con el tiempo suficiente para su revisión y aprobación por parte de la Interventoría. (…) (Negrita Cursiva fuera de Texto Original)

(…) El Acta de Ajuste definitivo del mes correspondiente al Acta de Recibo Parcial de Obra, se debe presentar al mes siguiente si se tienen los índices calculados por el DANE, para el mes respectivo. El Contratista debe presentar el Acta de Ajuste al Interventor dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la publicación por parte del DANE de los índices del mes que corresponda. De no contar con estos índices, se debe presentar el Acta de Ajuste Provisional y cuando se disponga de los índices del mes se debe presentar el Acta de Ajuste definitivo. (…) (Negrita Cursiva fuera de Texto Original)

De antemano agradezco su colaboración y oportuno tramite.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT Director de Interventoría

Carmen de Atrato, 23 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E388

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta **O-171-QUI-276-25**, Remisión concepto EVB-2025-408-HHS-05: *"Remisión Volumen VII, Estudio Hidráulico: Puente 4 Ubicado en el K76+175_RN6002".*

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito remitir el concepto EVB-2025-408-HHS-05: *"Remisión Volumen VII, Estudio Hidráulico: Puente 4 Ubicado en el K76+175_RN6002",* Presentado por el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ mediante la comunicación O- 171-QUI-276-25 con asunto *"Diseños Hidráulicos Puente 4"*, emitido por la ingeniera EUGENIA VILLEGAS BOTERO especialista **HIDRÁULICA** perteneciente al **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL**, para su revisión y fines pertinentes, de igual manera se solicita sean atendidas en el menor tiempo posible las observaciones emitidas en el concepto con el fin de dar aprobación al volumen de estudios y diseños hidráulicos.

De antemano agradezco su colaboración.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo: *EVB-2025-408-HHS-05 (3 Folios)*

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: IDCH_ *Aux. Interventoría*
Aprobó: LMAT_ *Director Interventoría*

Continúan pendientes los siguientes hallazgos evidenciados en dichos insumos:

ACCIDENTALIDAD:

Para el presente informe únicamente presentan FURAT del accidente de trabajo colaboradora VANESSA AGUDELO ocurrido el 25 de febrero de 2025 y realizan el FURAT 1 mes después de ocurrido el evento ya que se evidencia que reportan dicho evento con fecha del 26 marzo de 2025.

Se solicita documentos pendientes posterior al evento ya que de acuerdo a Resolución 1401 de 2007 se esta incumpliendo con los plazos estipulados.

- Soporte de carta reporte AT a EPS
- Matriz de caracterización de accidentalidad se debe presentar en cada informe mensual.
- Informe de la investigación de A.T.
- Copia de la incapacidad del A.T (si se genera)
- Copia de incapacidades por enfermedad general (si se presentan).
- Soporte de la divulgación de la lección aprendida.
- Soporte medidas de intervención de acuerdo AT
- Tratamiento recibido y concepto médico.

OBSERVACIONES ATS

- ATS cargue y descargue de material en volquetas (10 al 16 marzo) se evidencia que ítem fecha de terminación de la actividad en blanco
- No se evidencia ATS de control de trafico vehicular semana del 3 al 9 marzo de 2025.
- No se evidencia ATS de replante y localización topográfica semana del 3 al 9 marzo de 2025.
- ATS semana del 17 al 23 de marzo archivos sin nombre (Tener presente que se deben nombrar los PDF)
- Tener en cuenta el escáner de los documentos ya que se evidencian varios con paginas al revés.
- ATS localización y replanteo topográfico (24 al 30 marzo) se evidencia que ítem fecha de terminación de la actividad en blanco al igual que ítem de obra.
- No se evidencian ATS ALTURAS DEMOVICOL y ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES semana del 17 al 23 y semana del 24 al 30 de marzo 2025.

Se evidencian en firma de ATS ALTURAS DEMOVICOL en ítem RESIDENTE/INSPECTOR la firma de un colaborador que tiene rol de reentrenamiento en TA de los cuales no se ha recibido certificado de alturas bajo resolución 4272 de 2021

- Se evidencia en ATS ALTURAS DEMOVICOL que falta la firma de personal HSE
- Fabian Vanegas Hernández (Rol reentrenamiento TA)
- Liber Alexis Ávila Arias (Rol reentrenamiento TA y Coordinador TA)

PERMISOS DE TRABAJO EN ALTURAS

- No se evidencian permisos de trabajo en alturas ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES
- No se evidencian hojas de vida EPCC (CONSTRUTRASMIN, DEMOVICOL, ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES,)
- se evidencian inspecciones EPCC DEMOVICOL (semana del 3 al 9 marzo) las demás semanas están pendientes ya que estas son diarias
- se evidencian inspecciones EPCC ESTABILZIACIÓN Y CONSTRUCCIONES fecha 11/2024, todas las semanas están pendientes ya que estas son diarias
- Se evidencian permisos TA DEMOVICOL semana a del 3 al 9 marzo, las demás semanas están pendientes, tener presente la casilla del ayudante responsable ya que no la firman

PERMISO VOLADURAS

- Se evidencia permiso del 12 marzo en blanco ítem de técnico de voladuras
- Escáner deber ser vertical

CARACTERIZACIÓN DE ACCIDENTALIDAD Y AUSENTISMO

Se solicita al contratista anexar corrección de este ítem con relación al AT que se presentó en el mes de febrero.

INDICADORES DE AUSENTISMO

Se debe actualizar el del mes de febrero de acuerdo al AT presentado en ese periodo

PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA DE EMERGENCIAS

- No se evidencia Conformación brigada de emergencia
- Distintivo personal brigadista
- Reconocimiento y ubicación punto de encuentro en campamentos y los diferentes frentes de obra.

INSPECCIONES SST

- Inspecciones de Orden y Aseo en obra (FA-01-06B) se evidencia que en un mismo formato relacionan tres frentes de obra, no tiene razón ya que cada frente tiene panoramas diferentes y en cada uno existen unos riesgos y peligros diferentes.

- Check List Botiquín (FA-01-12) se evidencia realizada la verificación en el frente de obra PR 59, PR 43 y Campamento, donde queda la verificación de los demás frentes de obra que cuentan con botiquín como lo es los frentes de obra hacia mayores (PR 100 y PR 103)
- Check list plan de emergencias (FA-01-11) se evidencia que a la fecha se continua sin la conformación de la BE.
- Implementar tablero con las líneas telefónicas de emergencias en los frentes de obra
- Botiquines de primeros auxilios hay que complementar con elementos de acuerdo a resolución 0705 de 2007, elementos de botiquín tipo B.
- Check list de extintores (FA-01-47) Continúan frentes fijos sin la instalación de este elemento de emergencia, no se evidencia inspección de maquinaria, vehículos y volquetas vigentes del proyecto.
- Check list productos quimicos (FA-01-22) en los frentes de obra con campamento realizar la divulgacion visible de las hojas de seguridad de los productos quimicos utilizados, realizar mantenimeinto a la rotulacion de los productos al igual que en los frentes con campamento no se a evidenciado la matriz de compatibilidad quimica
- No se evidencia registro semanal en obra de acuerdo al formato que mencionan en el cronograma Jornadas de Orden y Aseo (Registro en FA-01-43)
- Verificación actividades SVE FA-01-59, no se verifica dentro d elos anexos cumplimiento al cronograma de actividades
- Lista de chequeo desinfección de baños (FA-01-50) anexan soporte de limpieza de baños campamento, se encuentra pendiente los soportes de la limpieza de BATERIAS SANITARIAS proveedor BIOMOVIL.
- Lista de chequeo desinfección de áreas (FA-01-51) anexar fecha de realización de la inspección.
- Inspección gerencial en obra (FA-01-58) Se debe garantizar que la lista de chequeo sea acorde con lo que se esta cumpliendo en el proyecto.
- Se evidencia los productos químicos con la debida rotulación (SGA) cumplimiento parcial ya que se sigue evdienciando productos sin rotulación.
- Las volquetas que circulan por las áreas del proyecto se encuentran carpadas (Parcial ya que se han evidenciado en campo que no encarpan y andan a gran velocidad)
- Hay baños suficientes (Se continua evidenciando ala fecha frentes sin suficientes baterias sanitarias para ambos generos.
- Se evidencian puntos ecológicos (a la fecha no se han visto puntos ecologicos en los frentes del corredor vial)
- El personal cuenta con la dotación adecuada exigida por el área de seguridad y salud en el trabajo. (a la fecha se sigue evidenciando personal con dotacion de otros proyectos o contratos del vigente)

MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS EN OBRA.

Se evidencia que aún siguen pendientes documentos de ingreso para aprobación de los mismos.

LISTAS DE CHEQUEO (**Maquinaria, equipos y vehículos en obra)**

PREOPERACIONALES VOLQUETAS

AFRA LOGISTICA

Se evidencian escáner demasiado ilegible y con las páginas cortadas, el formato es semanal y solo se evidencian del 17 y 3 marzo, las demás semanas están pendientes, algunos sin firma del conductor y sin diligenciar por completo el encabezado del formato.

MARIA ALEJANDRA AGUDELO

Se evidencian escáner demasiado ilegible y con las páginas cortadas.

J&A LOGISTICA Y TRANSPORTE

Se sigue evidenciando volqueta SZV020 (No han enviado documentos de ingreso)

- VIBROCOMPACTADOR INJERSOLL RAND (Subsanar constatados en el preoperacional ya que manifiesta el operador que tiene el pito malo, luces no le funcionan, las ruedan no están en buen estado y silla en mal estado).
- BULDOZER B03 KOMATZU (escanear legible ya que no se visualiza bien las imágenes)
- CARGADOR C12 JOHN DEHERE (Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran puerta del lado derecho averiado, retrovisor izquierdo partido, puerta del capo izquierda averiada)
- CARGADOR L06 CATERPILLAR (Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran llantas en mal estado, silla en mal estado, vidrio panorámico despegado y quebrado, volante amarrado con alambre) pendiente firma de residente o encargado
- Preoperacional COMPRESOR AIRE ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES (únicamente escanean semana del 3 marzo las demás semanas no se evidencia inspección, el ítem firma del encargado de obra se encuentra en blanco)
- Preoperacional COMPRESOR KAISHAN ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES (únicamente escanean semana del 3 marzo las demás semanas no se evidencia inspección)
- Inspección preoperacional UNIDAD HIDRÁULIZA DEMOVICOL (únicamente escanean semana del 6 de marzo las demás semanas no se evidencian, ítem nombre del proyecto, marca del equipo y firma de quien elabora en blanco)
- Inspección preoperacional UNIDAD DE PÑOTENCIA ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES (únicamente escanean semana del 3 de marzo las demás semanas no se evidencian, ítem nombre encargado de obra en blanco)
- MOTONIVELDORA CATERPILLAR (Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran silla mala hace más de tres meses) escanear bien ya que las imágenes quedan cortadas y en un archivo combinar horizontales con verticales siendo el formato vertical, pendiente firma del encargado.
- VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC ((Subsanar problemas constatados en la inspección de la maquina donde registran aire acondicionado malo) pendiente firma del residente o encargado

- Preoperacional camioneta DWQ806 (Aún no se ha recibido documentos de ingreso)
- Preoperacional camioneta KHQ139 (Aún no se ha recibido documentos de ingreso, escáner ilegible)
- Preoperacional perforadora ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES (Se evidencia solo inspección semana 3 marzo), las demás pendientes
- Preoepracional canguro/rana nombre de la marca del equipo en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- Preoepracional concretadora nombre de la marca del equipo en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- Preoepracional cortadora nombre de la marca del equipo en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- Preoepracional vibrador para concreto nombre de la marca del equipo, proyecto en blanco, este formato debe escanearse horizontal
- No se evidencia firma preoperacional pulidora
- No se evidencia preoperacional de bomba de agua

DESPRENDIBLES DE NÓMINA

Realizar seguimiento en documentos Excel consolidado de liquidaciones ya que se evidencia que no se lleva su actualización de acuerdo a desprendibles anexados.

Desprendibles pendientes que a la fecha no han entregado ninguno:

- LATINCO
- P&C PINTURAS Y COLORES
- DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO
- E&R TOPOGRAFIA
- ESTABILIZACION Y CONSTRUCCIONES
- GEOFORTE INGENIEROS
- GEOPAV
- SANTA MAQUIANRIA
- DEMOVICOL
- RUPERTO CANO
- ASFALTADORA ANTIOQUEÑA
- JORGE PALACIO

Seguimientos desprendibles entregados a la fecha:

EXPLANAN PERSONAL ADMINISTRATIVO

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 24 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E392

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta **O-171-QUI-277-25**, Remisión concepto EVB-2025-408-HHS-06: *"Remisión Volumen VII, Estudio Hidráulico: Puente 5 Ubicado en el K75+550 RN6002".*

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito remitir el concepto EVB-2025-408-HHS-06: "Remisión Volumen VII, Estudio Hidráulico: Puente 5 Ubicado en el K75+550 RN6002*",* Presentado por el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ mediante la comunicación O- 171-QUI-277-25 con asunto *"Diseños Hidráulicos Puente 5"*, emitido por la ingeniera EUGENIA VILLEGAS BOTERO especialista **HIDRÁULICA** perteneciente al **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL**, para su revisión y fines pertinentes, de igual manera se solicita sean atendidas en el menor tiempo posible las observaciones emitidas en el concepto con el fin de dar aprobación al volumen de estudios y diseños hidráulicos.

De antemano agradezco su colaboración.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo: *EVB-2025-408-HHS-06 (3 Folios)*

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: IDCH_ *Aux. Interventoría*
Aprobó: LMAT_ *Director Interventoría*

Carmen de Atrato (Chocó). 24 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E394

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O- 171-QUI-300-25 Documentos ingreso de Personal.

De acuerdo a la revisión de la documentación ingreso personal operativo, se evidencia lo siguiente:

AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE

CARGO	NOMBRES	CÉDULA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
CONDUCTOR	Ricardo Viveros Zambrano	1.084.250.885	APROBADO

Por lo anterior, se valida documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-300-25 del 24 de abril de 2025.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 25 abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E395

Señores:
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDÒ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Reiteración a comunicado CCO_4312.24-2025.E337 OBSERVACIONES INFORME MENSUAL SOCIAL N°4

Respetado Ingeniero:

Mediante comunicado CCO_4312.24-2025.E337 del 10 de abril de 2025, se solicitó atender las observaciones realizadas al Informe Mensual Social No. 4, correspondiente al mes de febrero de 2025. Han transcurrido quince (15) días desde la solicitud realizada y no se cuenta con la correspondiente respuesta a dichas observaciones.

En consecuencia, la interventoría reitera la solicitud de cumplir con esta obligación dentro de los siguientes tres (3) días calendarios al recibo del presente comunicado.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
– Archivo

Proyectó: DMM_ Profesional Social
Revisó: LMAT_ Director Interventoría.

Carmen de Atrato, 25 abril 2025

CCO_4312.24-2025.E396

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS
Atn: **Ing. ANGIE JULIET MILA DÍAZ**
Subdirectora de Sostenibilidad
Calle 25 G # 73 B-90 – Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C

Referencia: Contrato 4312 de 2024 INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN A LOS SITIOS CRÍTICOS GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN- QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Entrega de informe trimestral de Gestión Ambiental No 1 – Contrato 4303 de 2024 – Consorcio Conexión Medellín – Quibdó.

Estimada Ingeniera

Dando cumplimiento al Manual de Interventoría, Numeral 8.5 Informe Trimestral de seguimiento Ambiental y Social, que establece la presentación "a la Subdirección de Sostenibilidad de informes ambientales trimestrales en medio físico y magnético sobre el avance y cumplimiento del PAGA", se adjunta el informe trimestral del Programa de Gestión Ambiental N°1 del contrato de obra N°4303 de 2024 de Consorcio Conexión Medellín- Quibdó, correspondiente al periodo desde del 21 de noviembre de 2024 hasta el 31 enero de 2025, para su revisión y concepto.

Enlace de descarga del informe mencionado:

INFORME TRIMESTRAL 1

Quedamos atentos a sus cometarios y observaciones. Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Luisa Fernanda Díaz Murillo < lfdiaz@invias.gov.co >, Gestora social
- Archivo

Proyectó: HAS_ Profesional Ambiental
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría.

Carmen de Atrato, 26 de abril de 2025

CCO-4312.24. 2025.E398

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26 #38 – 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia.

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Observaciones a los Informes Ambientales No. 4 y 5, remitidos mediante los comunicados No. O-171-QUI-235-25 y O-171-QUI-272-25, respectivamente.

Cordial saludo,

Por medio de la presente, y en calidad de interventor del contrato de obra No. 4303 de 2024, y en concordancia con lo estipulado en los términos contractuales, la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del Subsector Vial del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) y el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), actualmente en proceso de ajustes, me permito manifestar algunas observaciones relacionadas con los Informes Ambientales No. 4 y 5, correspondientes a los meses de febrero y marzo, los cuales han sido remitidos a esta interventoría mediante los comunicados No. O-171-QUI-235-25 y O-171-QUI-272-25, respectivamente.

A continuación, se detallan las observaciones derivadas de la revisión de los informes mencionados, las cuales son aplicables a ambos documentos:

- Se reitera la recomendación de ajustar, acortar y/o renombrar los archivos entregados en las carpetas digitales, toda vez que algunos presentan nombres excesivamente largos, dificultando su apertura, copia, traslado o descompresión, lo que impide su adecuada revisión.

- Conforme a lo reportado en la ficha SM-PAC-2.5-08 (anexos), es importante presentar los soportes de entrega, manifiestos de transporte y/o disposición final de los residuos sólidos generados durante los periodos, como respaldo de las cantidades registradas.

- En los informes se menciona el uso y funcionamiento de plantas de trituración, asfalto y concreto, haciendo referencia específica a la Planta de Trituración y Concreto de Latinco, ubicada en el PR 50+380. Sin embargo, a la fecha no se ha suministrado la información correspondiente sobre dicho equipamiento. Se insta a remitir los soportes legales y ambientales respectivos.

- No se ha presentado información relacionada con el registro y control de volúmenes de agua para uso industrial, a pesar de haberse evidenciado esta actividad durante las visitas a los frentes de obra. Es importante allegar los soportes que respalden dicha gestión.

- Respecto al consumo de materiales pétreos descrito en los informes, se solicita presentar los soportes o manifiestos de suministro expedidos por el proveedor autorizado, correspondientes a todos los periodos reportados.

- En relación con los indicadores que se han señalado como no aplicables, se considera fundamental analizar y evaluar su pertinencia, y en caso necesario, reconsiderarlos para asegurar una medición adecuada de la eficacia y eficiencia del programa.

Agradezco la atención prestada a esta comunicación y quedo atento a la pronta respuesta y a la implementación de los ajustes requeridos.

Cordialmente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría

Proyectó: HAS_Profesional Ambiental
Aprobó: LMAT_Director de Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 26 abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E399

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. **Ing.** SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de Obra
Calle 26 # 38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024 - Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – Observaciones SST frentes de obra R60T02

Respetados Señores:

Teniendo en cuenta el estado de ejecución de los trabajos, actividades, obras y labores que actualmente se ejecutan en los diferentes frentes del proyecto esta Interventoría presenta algunas observaciones, precisiones y solicitudes que deben atenderse y solucionarse por parte del Contratista, para propender por el Mantenimiento y Preservación Permanente de la Seguridad Vial e integridad física y se evite la posible ocurrencia de accidentes / incidentes de tráfico y de carácter laboral, además de lo que puede suceder con los usuarios que circulan.

- PR 103 Se continúa evidenciando permisos de Trabajo en Alturas ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES sin firma de coordinador TA y persona responsable de activar el plan de emergencias
- PR 103 Se continúa evidenciando PTA sin el debido diligenciamiento diario de la verificación del permiso
- PR 103 DEMOVICOL se evidencian inspección preoperacional de equipos utilizados ítem sin diligenciar tales como modelo, marca, horómetro, sin firma de quien reviso y aprobó
- botiquín de primeros auxilios PR 103 personal ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES se debe complementar insumos tipo B de acuerdo a Resolución 705 de 2007, de acuerdo a las actividades de alto riesgo que representa esta labor.
- PR 103 DEMOVICOL (No se evidencia diligenciamiento ATS solamente firman los trabajadores)
- Se debe concientizar y comprometer más al personal coordinador quien firma los permisos de trabajo ya que se evidencia que no diligencian completamente la lista de verificación diariamente.
- Debe garantizarse la inspección diaria con registro en formatos de inspección EPCC personal (ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES)
- PR 103 Se evidencia que el personal está utilizando como puntos de anclaje arboles

- PR 103 DEMOVICOL Se evidencia línea de vida material poliéster con amplio desgaste y conectada directamente al punto de anclaje sin proteger la misma lo cual genera fricción y amplio desgaste (instalar línea de vida material en guaya de punto de anclaje a la polea)
- A la fecha no se ha recibido el PLAN DE RESCATE EN ALTURAS para dicha actividad y tampoco se evidencia en campo el kit de rescate contra caídas.
- Se deben enviar en los soportes de insumos ambientales las constancias de los mantenimientos a las unidades sanitarias
- Garantizar orden y aseo en los frentes de obra ya que se evidencian residuos de bolsas de agua, cinta de peligro, plástico, canecas y demás enceres no utilizables regados por zonas de tránsito.
- PR 103 container DEMOVICOL se continua evidenciando camilla de emergencia con obstaculos, sin cuello ortopedico.
- Garantizar el mantenimiento a la señalización de puntos críticos dentro del corredor vial ya que se evidencian en varios puntos deterioro de cinta de peligro, maletines caídos y señalización en trípode caída.
- Se continúa evidenciando personal con dotación de otras entidades, lo cual es un incumplimiento al manual de identidad estipulado por el instituto.
- Se continúa evidenciando camión de estacas placas SNS704 del cual a la fecha no han pasado la póliza de vehículos.
- PR 103 Almacenamiento PQ se siguen evidenciando algunas pimpinas sin rotular, no se evidencia en el sitio las fichas u hojas de seguridad y divulgación de las mismas al personal, se debe implementar contención del derrame con estibas, no se evidencia kit de derrames.
- PR 103 No se evidencian puntos ecológicos de acuerdo a la resolución 2184 de 2019, cumplimiento al código de colores
- PR 101 Retroexcavadora de llantas CATERPILLAR 416E presenta fisuras llantas y amplio desgaste, tapa del tanque de ACPM dañada y extintor con etiqueta que no indica su fecha de vencimiento, botiquín de primeros auxilios con elementos contaminados complementar ya que no cuenta con los insumos correspondientes mínimos de BPA tipo A
- PR 101 Motoniveladora CDM1185 LONKING (se evidencia Elementos del botiquín vencidos)
- PR 101 Vibrocompactador INGERSOLL RAND Se evidencia extintor con etiqueta que no indica fecha de vencimiento, botiquín únicamente con bisturí, cuello ortopédico y jeringa, complementar con elementos mínimos tipo A. Se evidencia preoperacional del operador Silvio Escobar y quien está operando la maquina es Álvaro Ruiz, aparte se continúa evidenciando los problemas constatados en la inspección de la maquina donde reportan luces en mal estado, bujes pasadores y tornillos flojos, pito malo, solenoide de encendido y apagado malo.
- A la fecha no se han recibido documentos de las **MIXER** placas TAM634, ETT239, SNR886, ETM984, TRM259, WPS854.
- Personal operadores de MIXER que no se han recibido documentos de ingreso: GEOVANNY BARRIOS JUAN PABLO MAZO, SERGIO GIRALDO.
- Personal DEMOVICOL evidenciados en campo a la fecha no se ha recibido documentos de ingreso SERGIO SANCHEZ CC 1.035.830.784, FARID ALEXANDER VILLAMIL CC 80.404.174
- Volquetas evidenciadas en campo de las que no se ha recibido documentos de ingreso con placas, WCQ324, TRM259.

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de ejecutar y culminar el proyecto dentro de los términos establecidos en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las Entidades contratantes. Agradeciendo la atención a la presente.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor Contrato de Interventoría - INVIAS.*
- Archivo

Proyectó: LFSS - SST Interventoría
Aprobó: LMAT - Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 29 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E401

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O- 171-QUI-304-25 Documentos ingreso de Personal y maquinaría

De acuerdo a la revisión de la documentación ingreso personal operativo, se evidencia lo siguiente:

EXPLANAN

CARGO	NOMBRES	CÉDULA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
AUXILIAR DE COSTOS	Mariana Martínez Buitrago	1.001.418.236	APROBADA

MAQUINARIA

MAQUINA	MARCA	REGISTRO	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
CARGADOR	DEVELON	MC654170	APROBADA

Por lo anterior, se verifica la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-304-25 del 25 de abril de 2025.

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 29 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E402

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O- 171-QUI-311-25 Documentos de ingreso personal y vehículo.

De acuerdo a la revisión de la documentación ingreso personal operativos y vehículo, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

DEMOVICOL

CARGO	NOMBRES	CÉDULA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
ENCARGADO DE OBRA	José Luis Moreno Escobar	1.071.170.257	APROBADO (Trabajo a nivel de piso)
OFICIAL	Olegario Quintero Rojas	10.187.386	APROBADO (Trabajo a nivel de piso Presenta restricciones- trabajo alturas con restricción- Se recomienda valoración por unidad de medicina ocupacional con historias médicas actualizadas y posterior a valoración por especialista)
AYUDANTE	Carlos Alfredo Ojeda barrios	1.099.940.433	APROBADO (Trabajo a nivel de piso)
AYUDANTE	Eduardo Javier Pérez Narváez	7.958.528	APROBADO (Trabajo a nivel de piso ya que presenta restricciones para trabajar en alturas)
AYUDANTE	Jaiver Tovar Tique	1.005.727.712	APROBADO (Trabajo a nivel de piso)

AYUDANTE	Luis Andrés Rey Rey	1.072.395.637	APROBADO (Trabajo a nivel de piso)
AYUDANTE	Ricardo José Llinás Caripas	5.132.425	APROBADO

VEHÍCULO

TIPO DE VEHÍCULO	PLACA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
CAMIÓN ESTACAS	WGP152	APROBADO

Por lo anterior, se verifica la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-311-25 del 29 de abril de 2025.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 29 de Abril de 2025

CCO_4312-24.2025.E403

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Atención de emergencias ruta 6003, Corredor La mansa- Peñalisa

Cordial Saludo

De la manera más respetuosa y atenta, me permito solicitar a usted, atender de manera inmediata, los derrumbes que se han presentado en la Ruta 6003 Corredor La Mansa – Peñalisa, los cuales han ocasionado cierre parcial y total de la calzada, generados por las fuertes precipitaciones que se presentan en el sector, Afectando así la transitabilidad y la seguridad del usuario de esta vía

Teniendo en cuenta lo anterior, a continuación, se relacionan los puntos que requieren intervención con el propósito de garantizar la transitabilidad del sector.

Reporte Derrumbe Nro1

1. Interventoría: Consorcio Cordillera Occidental
2. Departamento: Antioquia
3. Tipo de cierre: cierre total carril izquierdo. Vehículos transitan sobre el derrumbe
4. Localización: PR35+000
5. Código vía: 6003
6. Nombre vía: La Mansa - Peñalisa
7. Sector: Peñalisa
8. PR inicial: 35
9. Tipo de evento: cierre por deslizamiento
*10. Observaciones: Se solicita al consorcio contratista el retiro inmediato de este derrumbe
*11. Rutas alternas: N/A

De antemano agradezco su colaboración.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT Director de Interventoría

Carmen de Atrato, 29 de Abril de 2025

Al contestar cite CCO_4312-24.2025.E404

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta al comunicado *O- 171-QUI-308-25 "Radicación preforma acta de obra Marzo y factura acta de ajuste provisional Marzo".*

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, tras revisar la documentación anexa al comunicado del asunto, me permito informarle que la factura "**PROFORMA**" correspondiente al acta de ajustes provisional de marzo de 2025 no es aceptada. Esto se debe a que la interventoría no aprobó ni tramitó dicha acta, ya que el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN-QUIBDÓ no la presentó atendiendo las observaciones emitidas por la interventoría mediante los comunicados **CCO-4312.25-2025.E.356** y **CCO-4312-25-2025.E.387**, conforme al procedimiento establecido en el Manual de Interventoría 2022.

Por lo anterior, esta interventoría reitera e insta nuevamente al consorcio contratista a tramitar el acta de ajustes definitiva correspondiente al mes de marzo de 2025, ya que los índices del Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles (ICOCIV) de dicho mes ya están disponibles para consulta en la página oficial del DANE.

De igual forma se le solicita al contratista realizar la entrega del acta de ajustes tanto provisionales como definitivas en los términos establecidos en el contrato de obra 4303 de 2024, anexo técnico y manual de interventoría 2022:

> *(…) El Acta de Ajuste provisional debe presentarse al Instituto suscrita tanto por el Contratista como por el Interventor, dentro de los cinco (5) días calendario siguientes al mes de ejecución de las obras y en todo caso cumpliendo con los plazos previstos en el contrato de obra suscrito; por lo que el Contratista debe entregar la documentación al Interventor con el tiempo suficiente para su revisión y aprobación por parte de la Interventoría. (…) (Negrita Cursiva fuera de Texto Original)*

(…) El Acta de Ajuste definitivo del mes correspondiente al Acta de Recibo Parcial de Obra, se debe presentar al mes siguiente si se tienen los índices calculados por el DANE, para el mes respectivo. El Contratista debe presentar el Acta de Ajuste al Interventor dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la publicación por parte del DANE de los índices del mes que corresponda. De no contar con estos índices, se debe presentar el Acta de Ajuste Provisional y cuando se disponga de los índices del mes se debe presentar el Acta de Ajuste definitivo. (…) (Negrita Cursiva fuera de Texto Original)

De antemano agradezco su colaboración y oportuno tramite.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT Director de Interventoría

Carmen de Atrato, 30 de Abril de 2025

CCO_4312-24.2025.E405

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta al comunicado O- 171-QUI-297-25, con asunto "Respuesta oficio CCO_4312.25-2025.E349".

Cordial Saludo

De manera respetuosa y atenta, me permito informarle que, una vez revisadas las consideraciones expuestas por usted en el comunicado de referencia, esta interventoría procede a aclarar lo siguiente:

- El 11 de abril de 2025, el Consorcio Conexión Medellín Quibdó adelantaba el suministro e instalación de geodren triplanar en el tramo comprendido entre las abscisas K73+655 y K73+700, carril izquierdo, sobre la subrasante. Cabe señalar que dicha subrasante no había sido liberada por la interventoría; adicionalmente, el contratista no informó que requería la verificación de niveles ni del estado de esta.

- Ese mismo día, como se evidencia en el registro fotográfico y en el video anexo al comunicado CCO_4312.25-2025.E349, el consorcio contratista, a las 11:40 a.m., realizaba la instalación del geodren triplanar entre las capas de subrasante y subbase granular. Por lo tanto, no es correcto afirmar, como lo hace el contratista, que en ese momento se estaban ejecutando trabajos de reparación de la subrasante.

- Por otra parte, el contratista adjunta un registro fotográfico de actividades de excavación para el mejoramiento de la subrasante. Sin embargo, esta actividad tampoco fue informada oportunamente a la interventoría, lo que impidió verificar el estado del suelo, las cotas del

fondo de la excavación y el tipo de material a reemplazar, conforme a lo establecido en el diseño de la estructura de pavimento.

- La interventoría, de manera reiterada y respetuosa, ha solicitado al Consorcio Conexión Medellín Quibdó que, antes de iniciar cualquier actividad, informe a la interventoría con el fin de brindar el acompañamiento, seguimiento y control requeridos para la adecuada ejecución de las obras. Se recuerda que las actividades ejecutadas sin el visto bueno de la interventoría no serán reconocidas para pago.

Se reitera la importancia de la comunicación oportuna y del cumplimiento de los procedimientos establecidos, a fin de garantizar la calidad y trazabilidad de las actividades ejecutadas, así como el reconocimiento de las mismas en el marco contractual.

De antemano agradezco su colaboración.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT Director de Interventoría

Bogotá D.C., 08 de abril de 2025

CCO_4312.24-2024.E334

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. KAROL ROCA PACHECO
Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales
Ciudad

Ref.: *CONTRATO No. 4312-2024 Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.*

Asunto: Solicitud instructivo de pago de los rendimientos financieros del anticipo del Contrato No. 4312-2024.

Cordial Saludo,

Teniendo en cuenta el parágrafo segundo de la cláusula decima primera del contrato No. 4312-2024, en el cual se indica lo siguiente "*Los rendimientos financieros que genere el anticipo entregado por EL INSTITUTO al INTERVENTOR, serán reintegrados por este mensualmente a la Tesorería del INSTITUTO cuando se trate de recursos propios o a la Dirección del Tesoro Público cuando se trate de recursos nación, en la forma prevista por el Artículo 33 del Decreto No. 4730 del 2005 y el Decreto No. 1853 del 2015 y serán consignados en la cuenta que para el efecto indique la Subdirección Financiera",* Por medio de la presente, solicitamos el instructivo de pago de los rendimientos financieros del anticipo otorgado.

Atentamente,

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: Victor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co>, apoyo a la supervisión

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
NIT. 901.885.474 – 3
intcordilleraoccidental@gmail.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Tel. 601 – 6223809
Bogotá D.C. – Colombia

Carmen de Atrato, 25 abril 2025

CCO_4312.24-2025.E396

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS
Atn: **Ing. ANGIE JULIET MILA DÍAZ**
Subdirectora de Sostenibilidad
Calle 25 G # 73 B-90 – Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C

Referencia: Contrato 4312 de 2024 INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN A LOS SITIOS CRÍTICOS GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN- QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Entrega de informe trimestral de Gestión Ambiental No 1 – Contrato 4303 de 2024 – Consorcio Conexión Medellín – Quibdó.

Estimada Ingeniera

Dando cumplimiento al Manual de Interventoría, Numeral 8.5 Informe Trimestral de seguimiento Ambiental y Social, que establece la presentación "a la Subdirección de Sostenibilidad de informes ambientales trimestrales en medio físico y magnético sobre el avance y cumplimiento del PAGA", se adjunta el informe trimestral del Programa de Gestión Ambiental N°1 del contrato de obra N°4303 de 2024 de Consorcio Conexión Medellín- Quibdó, correspondiente al periodo desde del 21 de noviembre de 2024 hasta el 31 enero de 2025, para su revisión y concepto.

Enlace de descarga del informe mencionado:

INFORME TRIMESTRAL 1

Quedamos atentos a sus cometarios y observaciones. Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Luisa Fernanda Díaz Murillo < lfdiaz@invias.gov.co >, Gestora social
- Archivo

Proyectó: HAS_ Profesional Ambiental
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría.

CONSORCIO
CORDILLERA OCCIDENTAL

Bogotá D.C., 25 de abril de 2025

CCO_4312.24-2024.E397

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. Karol Roca Pacheco
Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales
Ciudad

Ref.: *CONTRATO No. 4312-2024 Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.*

Asunto: Radicación Personal Distinto al Clave Evaluable.

Cordial Saludo,

Dando alcance a las obligaciones contractuales del contrato de la referencia nos permitimos presentar al equipo de profesional Distinto al Clave Evaluable requerido en cumplimiento de lo establecido en el ANEXO 1 — ANEXO TÉCNICO INTERVENTORÍA y correspondiente a:

CARGO	CÉDULA	NOMBRE
INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	12.262.353	HERNÁN MOTTA VARGAS
INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	1.076.385.413	CLEYTON ALEXANDER PEREA MOSQUERA
INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	1.049.655.527	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS
PROFESIONAL SST	35.353.915	LUISA MILENA TORRES PERALTA

Atentamente,

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

ANEXO: *Hojas de Vida profesionales*: ***81 folios***

Copia: - *Victor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co>, apoyo a la supervisión*
- *Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*

Carmen de Atrato, 11 abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E346

Señores:
MARTHA PAOLA VELOZA RODRÍGUEZ
Gerente comunicaciones INVIAS
mveloza@invias.gov.co
Calle 25 G # 73 B-90 – Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C

Referencia: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.

Asunto: Revisión y concepto de Piezas Divulgativas

Respetados señores:

Dando alcance al **SUBPROGRAMA 2:** Información y Divulgación el Contratista Consorcio Conexión Medellín- Quibdó con Contrato 4303 de 2024, hace entrega de las propuestas y modelos de las piezas divulgativas, que se utilizaran en el marco de ejecución el proyecto desde el área social, cabe resaltar que el texto puede variar según las actividades o emergencias que se presenten en el proceso constructivo del proyecto.

Lo relacionado anteriormente para revisión y concepto por parte de la entidad.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: DMM_ Profesional Social
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría.

Carmen de Atrato, 28 de abril de 2025

CCO_ CCO-4312.24.2025.E400

Doctora
YOLANDA GUERRERO FERNANDEZ
Subdirección Financiera
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Calle 25 G No. 73 B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

Referencia: **Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024** con objeto "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN-QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA"

Asunto: Consignación recursos por concepto de rendimientos financieros del mes de marzo de 2025 del anticipo otorgado al contrato No. 4312 de 2024 del Consorcio Cordillera Occidental NIT 901.885.474-3.

Respetada Dra. Guerrero,

Mediante la presente se adjunta extracto bancario, certificación del banco indicado el valor de los rendimientos financieros y la consignación vía SEBRA, de los rendimientos financieros generados en el mes de marzo de 2025 de la cuenta de ahorros No. 510-84808-8 del Banco de Occidente destinada para el manejo del anticipo del contrato de la referencia.

Atentamente,

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

CC
- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría
- Ing. Karol Roca < kpacheco@invias.gov.co >, Subdirección Modernización Carreteras Nacionales
- Archivo

Carmen de Atrato, 15 de Abril de 2025

CCO-4312-252025.E365

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. ING. KAROL ROCA PACHECO
Subdirectora de Modernización de Carreteras Nacionales
kpacheco@ invias.gov.co

ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
jsalas@invias.gov.co
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD
ATN. **ANGIE JULIET MILA DÍAZ**
Subdirectora de Sostenibilidad
amila@invias.gov.co

ATN. **LUISA FERNANDA DIAZ MURILLO**
Gestora Social
lfdiaz@invias.gov.co

ATN. ING. **VÍCTOR ANDRÉS GUTIÉRREZ**
Gestor Técnico del Proyecto
v.gutirrez@invias.gov.co

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Remisión de los comunicados O- 171-QUI-275-25 "*Notificación de Riesgo Vial debido suspensión de Actividades en el PR 59+000 de la ruta 6002 por intervención de las comunidades indígenas*", O-171-QUI-280-25 "*Rad. Suspensión de actividades de obra sector Alto Consuelo PR 59+000*"

Estimados Ingenieros.

De la manera más respetuosa y atenta, me permito informarle que el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN-QUIBDÓ, Mediante los comunicados **O- 171-QUI-275-25** "*Notificación de Riesgo Vial debido suspensión de Actividades en el PR 59+000 de la ruta 6002 por intervención de las comunidades indígenas*", **O-171-QUI-280-25** "*Rad. Suspensión de actividades de obra sector Alto Consuelo PR 59+000*" advierten a esta interventoría sobre la suspensión imprevista de actividades de obra en el sector conocido como alto consuelo localizado entre los **PR 58+934 al PR 59+245**, **desde el Lunes 14 de Abril 2025**, bajo la siguiente premisa:

(…) *Por medio de la presente, nos permitimos informar de manera preventiva que el día de hoy, 14 de abril, las comunidades indígenas de Quebrada Bonita, El Barbudo y Alto Bonito interfirieron en la ejecución de las actividades de instalación de plataforma para pavimento y pavimento rígido en la margen izquierda que se desarrollan en el PR 59+000 de la ruta 6002, ordenando la suspensión de manera inmediata de todas las actividades.* (…) (Negrita Cursiva Fuera de Texto Original)

(…) *También la comunidad ordeno de retirar absolutamente a todo el personal incluyendo las controladoras viales, impidiendo realizar el control de tráfico en ese sector, además impidieron realizar cualquier trabajo de señalización sobre el tramo, el cual es necesario y pone en riesgo a todos los actores viales debido a que en este punto hay una curva peligrosa y estaría funcionando a un solo carril*. (…) (Negrita Cursiva Fuera de Texto Original)

(…) *Por medio de la presente comunicación, nos permitimos informar la suspensión imprevista de actividades para la instalación de MR del sobreancho del carril izquierdo, en el sector Alto Consuelo localizado en el PR 59+000, dicho evento se presentó el día lunes 14 de abril de 2025, siendo las 07:30 a.m. donde se genera el bloqueo de actividades por parte de miembros de las comunidades indígenas Quebrada Bonita, El Trece Barbudo y Alto Bonito, quienes de manera verbal solicitan al encargado de obra la suspensión inmediata de las actividades en el sector, retiro de material y retiro de personal de obra*, **argumentando que dicha manifestación obedece al incumplimiento de los acuerdos pactados respecto a la entrega de casa de paso en El Carmen de Atrato, según compromiso pactado con el Consorcio vías y equipos Pacifico 2021**. (…) (Negrita Cursiva Fuera de Texto Original)

(…) *Así las cosas, en aras de velar por la integridad del personal de la obra, a raíz de las amenazas por parte de los integrantes de las comunidades, se realiza la suspensión de actividades en dicho sector hasta tanto se resuelva dicha situación, sin embargo, manifestamos nuestra gran preocupación por condiciones en las que se obligó al contratista a retirar los equipos, controladoras, esto debido a que el sector cuenta con tránsito en un solo carril y no tiene el ancho suficiente para el giro de un vehículo articulado. Lo que representa un riesgo en materia de seguridad se agudiza con el aumento de tráfico con relación a semana mayor en curso* (…) (Negrita Cursiva Fuera de Texto Original)

El sector mencionado es una prioridad dentro del alcance físico del proyecto, y se había planificado su intervención y finalización los días 14,15 y 16 de Abril de la presente vigencia, como se muestra en las siguientes fotografías:

Fotografia 1: Ejecución de actividades Instalación de Concreto MR



Fuente Consorcio Cordillera Occidental

Fotografia 2. Retiro de equipo y personal del Frente de Obra



Fuente Consorcio Cordillera Occidental

Por consiguiente, de manera respetuosa, se solicita al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVÍAS) que, por medio de sus buenos oficios y en aras de continuar con la ejecución de este trabajo, nos brinde apoyo

técnico, jurídico y social dentro de los términos legales para resolver esta situación y reanudar las actividades de obra de manera segura, eficiente y oportuna, así como facilitar la información relacionada a los pasivos sociales y prediales que tiene actualmente el corredor, con el propósito de establecer las correspondientes soluciones y permitir un adecuado avance de los trabajos, alcanzando las metas establecidas en el contrato de la referencia.

Además, se solicita que se garantice la seguridad del personal tanto de obra como de interventoría, así como la protección de los bienes y equipos utilizados en la ejecución del proyecto.

Agradecemos de antemano su atención y colaboración en este asunto.

Quedo atento a su pronta respuesta.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexos.

- ***O- 171-QUI-275-25 "Notificación de Riesgo Vial debido suspensión de Actividades en el PR 59+000 de la ruta 6002 por intervención de las comunidades indígenas" (3 folios)***
- ***O-171-QUI-280-25 "Rad. Suspensión de actividades de obra sector Alto Consuelo PR 59+000" (2 folios)***

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB Residente de Interventoría
Revisó: LMAT Director de Obra

Carmen de Atrato, 22 de abril de 2025

CCO-4312-252025.E377

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. ING. KAROL ROCA PACHECO
Subdirectora de Modernización de Carreteras Nacionales
kpacheco@ invias.gov.co

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Remisión del comunicado O-171-QUI-292-25 "*Hoja de vida especialista estructural*"

Cordial saludo

De la manera más respetuosa y atenta, me permito informarle que el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN-QUIBDÓ mediante el comunicado **O-171-QUI-292-25** "*Hoja de vida especialista estructural* solicita a esta interventoría la revisión y aprobación del perfil profesional de EMILIO GIL GIRALDO para ocupar el cargo de **ESPECIALISTA ESTRUCTURAL** como reemplazo del profesional JORGE EDUARDO ARBELÁEZ quien actualmente ocupa el cargo.

Se adjunta a este oficio el comunicado en mención y la hoja de vida presentada para conocimiento y trámites pertinentes por parte del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexos.
- ***O-171-QUI-292-25 "Hoja de vida especialista estructural" (1 folio)***
- ***Hoja de vida ING. EMILIO GIL ARBELÁEZ (28 folios)***

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: IDCH_ Aux. de Interventoría
Aprobó: LMAT_Director de Obra

Carmen de Atrato, 9 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025. E.340

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Acta De Obra No. 5 Mes Marzo De 2025, Contrato De Obra 4303 de 2024, Consorcio Conexión Medellín- Quibdó.

Estimado ingeniero,

En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, me permito radicar, el ACTA DE OBRA NO.5, correspondiente al mes de Marzo de 2025 del contrato de obra 4303 del 2024 del "CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN-QUIBDÓ", para los fines pertinentes.

A continuación, se anexan los siguientes documentos:

0.. Factura Proforma Acta de obra 5 (Marzo 2025)
1. MEPI-MN1-IN-4-FR-1 Acta de obra 5 (Marzo 2025)
2. MEPI-MN1-IN-4-FR-2 Hoja de Ruta Acta de obra 5 (Marzo 2025)
3. AFINCO-FR-12 Acta de obra 5 (Marzo 2025)
4. AFINCO-FR-13 Acta de obra 5 (Marzo 2025)
5. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Acta de obra 5 (Marzo 2025)
6. MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEG PLAN INV Acta de obra 5 (Marzo 2025)
7.PREACTA Acta de obra 5 (Marzo 2025)
8. Certificación Cuenta Corriente
10. RUT ARISTA
11. RUT CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
12. RUT EXPLANAN
13. Certificación Pago Parafiscales marzo 2025

En el siguiente enlace se puede descargar el acta con sus anexos:

ACTA 5 MARZO 2025

Quedo atento a su pronta respuesta.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexos.

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB Residente de Interventoría
Revisó: LMAT Director de Obra

Carmen de Atrato, 15 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025 E343

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: **CONTRATO No. 4312-2024** Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.

Asunto: Remisión Acta de Costos de Interventoría No. 5 – Periodo: marzo de 2025.

Respetado Ingeniero.

Muy respetuosamente hacemos entrega del Acta de Costos No. 5 del contrato de interventoría de la referencia con sus soportes, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 al 31 de marzo de 2025, para su revisión y aprobación.

Quedamos atentos a sus comentarios y observaciones.

Cordialmente.

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión*
- *Archivo*

Proyectó: LMAT – Director de Obra
Revisó: EHPA – Representante Legal

Carmen de Atrato, 15 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025 E368

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó.

Referencia: **CONTRATO No. 4312-2024** Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.

Asunto: Visita profesionales componente Ambiental, Social, Predial y Sostenibilidad.

Respetado Ingeniero.

Con el propósito de realizar un recorrido por el corredor a cargo del contrato de la referencia y poner en contexto a los especialistas y profesionales del componente Ambiental, Social, Predial y Sostenibilidad, tanto del contratista de obra como de la interventoría, respecto a los inconvenientes que se están presentado en el desarrollo del contrato como en la elaboración del documento PAGA, se programó una visita para los días martes 29 y miércoles 30 de abril de 2025.

Por lo anterior, comedidamente solicitamos su acompañamiento.

Agradecemos de antemano su colaboración y quedamos atentos a su pronta respuestaCordialmente.

Cordialmente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Archivo*

Proyectó: LMAT – Director de Obra
Revisó: LMAT – Director de Obra

Carmen de Atrato, 22 de abril de 2025

CCO_4312.24-2025.E380

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
ATN. Ing. JANNIER SALAS QUEJADA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Dirección Territorial Chocó
jsalas@invias.gov.co
Carrera 6 No. 38-51, Barrio Huapango
Quibdó, Chocó

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 – "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."

Asunto: Radicación Informe de Interventoría No. 5 del periodo 01 al 31 de marzo de 2025.

Respetado Ingeniero,

Por medio de la presente, nos permitimos radicar el informe mensual de interventoría No. 5, que corresponde al periodo entre el 01 al 31 de marzo de 2025, lo anterior para fines pertinentes.

Link drive de descarga:

https://ivicsacol-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/interventoria_cordilleraoccidental_com/Epu8gSr6x4lHtDOvCHC9DVcB-CDe9aUJj57dF6buseA1Zw?e=NBSqeJ

Quedamos atentos a sus comentarios y/o observaciones.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión*

Proyectó: LMAR – Ingeniera Auxiliar de Interventoría.
Reviso/Aprobó: LMAT – Ingeniero Director de Interventoría.

Carmen de Atrato, 11 de Abril de 2024

CCO_4312.24-2025.E351

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. **JANNIER SALAS QUEJADA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **ACTA DE AJUSTES DEFINITIVA NRO 4. (FEBRERO DE 2025),** CONTRATO DE OBRA 4303 DE 2024

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito radicar, el ACTA DE AJUSTE **DEFINITIVA No.4**, correspondiente al mes de FEBRERO de 2025, del contrato de obra 4303 del 2024 del "CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO", para los fines pertinentes

Anexos:

1. MEPI-MN1-IN-5-FR-1 Acta ajustes Definitiva 4.
2. MEPI-MN1-IN-4-FR-2 Acta ajustes Definitiva 4.
3. AFINCO-FR-12 Acta de Ajustes Definitiva 4.
4. AFINCO-FR-13 Acta de Ajustes Definitiva 4.
5. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Acta de Ajustes Definitiva 4.
6. MEPI-MN1-IN-4-FR-1 ACTA 1 Febrero (2025).
7. MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEG PLAN INV Febrero (2025).
8. RUT CONEXION MEDELLIN - QUIBDO.
9. ANEXO ICOCIV SEPTIEMBRE 2024 CAPITULOS.
10. ANEXO ICOCIV FEBRERO 2025 CAPITULOS.

Quedo atento a su pronta respuesta.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Jannier Salas < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB *Residente de Interventoría*
Aprobó: LMAT *Director de Interventoría*

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-297-25

Carmen de Atrato, 22 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio CCO_4312.25-2025.E349

Respetado Ingeniero Alvarado:

En respuesta al oficio del asunto me permito manifestar que las actividades que se están ejecutando en el tramo comprendido entre las abscisas del PR75+266 al PR75+493 “El Cajón” se han realizado con los procedimientos normalizados y están recibidos por el momento 120 metros lineales de céreo de la subrasante por esta Interventoría en donde se procedió a la instalación del geodren triplanar y la instalación de la subbase granular.

En la abscisa PR75+370 en donde el Ing. Juan José Álvarez Ochoa Residente de Interventoría, tomó el video y la fotografía del sitio, el cual manifiesta la No Conformidad por un deficiente proceso constructivo, se confirma que en ese momento se desarrollaba el céreo de la subrasante, proceso que no se había culminado y no estaba para entrega y recibo por parte del Interventor como se evidencia en esa misma fotografía, el compactador se encontraba realizando la compactación de la subrasante.



Fuente: Oficio de Interventoría CCO_4312.25-2025.E349

De igual manera, se informa que en ese sitio PR75+370 se procedió a retirar el material no competente para continuar con el céreo de la subrasante como se muestra en las siguientes fotografías tomadas ese mismo día de los procesos constructivos ejecutados.





Excavación material No competente presente en la subrasante PR75+370 C. Izquierdo

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ





Compactación de subrasante sobre reemplazo de material competente PR75+370 C.Izquierdo

Se informa que no se continuó con el proceso constructivo hasta tanto la Interventoría no reciba a satisfacción el céreo de la subrasante terminada, verifique la compactación y el estado real de la subrasante y realice la revisión técnica solicitada en ese tramo como se observa en las fotografías presentadas.

El Consorcio manifiesta de manera respetuosa que se esta cumpliendo con las normas y que de ninguna forma realizará procesos inadecuados que atenten contra la ética y el control de calidad de los procesos constructivos y materiales utilizados que están siendo inspeccionados a diario y que son revisados y autorizados por la Interventoría.

Los invitamos a que previa presentación y publicación de videos y fotografías que algunas veces no muestran claramente la situación real del momento, se permita un dialogo entre las partes antes de proceder a decretar No conformidades

Agradezco su amable atención y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordial saludo,

ING SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCOURT
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

c.c. Archivo.

Proyectó: JFTL
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-298-25

Medellín, 23 de abril de 2025

Señores
PLANEACION MUNICIPAL CARMEN DE ATRATO
Atn: Ing. JHON ALEXANDER TABORDA RESTREPO
Secretario de Planeación Municipal
Carmen de Atrato - Chocó

171QUI

Referencia**: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024**

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Documentos - zona de disposición final Km 61+840.**

Cordial Saludo,

Por medio del presente se envía la información de sitio de disposición final de materiales de excavación, excavación, explanación, remoción de derrumbes y lodos; para aprobación. El predio se encuentra ubicado en el kilómetro 61+840, propietario el señor Edgar Rincón Bravo.

Adjunto a la presente se envían:

- Documento propietario
- Acta de acuerdo
- Escritura
- Levantamiento topográfico
- Certificado de libertad y tradición
- Usos del suelo

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR

DIRECTOR DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: JBR
Aprobó: SARB
Anexo: Uno (1) Archivo digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-309-25

Medellín, 27 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios **CCO_4312.24-2025.E382 y CCO_4312.24-2025.E391**Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente. de EXPLANAN SAS y el SUBCONTRATISTA JORGE PALACIOS.

En relación con el comunicado mencionado, se envían los soportes del pago de la seguridad social vigente de:

- EXPLANAN SAS
- JORGE PALACIOS

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-240-25

Medellín, 31 de marzo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **RADICACIÓN CRONOGRAMA DIAGNOSTICO PREDIAL E INFORME GENERAL DEL SECTOR.**

Cordial Saludo,

En el marco del Contrato de Obra Pública No. 4303 del 2024, cuyo objeto es el **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ",** en los departamentos de Chocó y Antioquia, informamos que actualmente el equipo encargado de la gestión predial está llevando a cabo todos los trámites de debida diligencia, así como la investigación catastral y jurídica para identificar las posibles afectaciones prediales en el corredor vial, Así las cosas, por medio de la presente, nos permitimos radicar foralmente el cronograma de trabajo predial, el cual establece los plazos y actividades **para la entrega del diagnóstico predial y el informe general del sector.**

Es de importancia recordar que el insumo de Diagnostico Predial, se realiza previamente a las actividades derivadas de la gestión y adquisición predial dando cumplimiento al artículo 7 de la ley 1682 de 2013, de manera general el cronograma describe las siguientes actividades:

NO	ÍTEM	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DIAGNÓSTICO PREDIAL
1	ACTIVIDADES DE DEBIDA DILIGENCIA	CONSULTA EXPEDIENTES PREDIALES AL INVIAS (CONTRATOS ANTERIORES)
2		CONSULTA UNIDAD DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS -URT-
3		CONSULTA SOCIEDAD DE ACTIVOS ESPECIALES -SAE-
4		CONSULTA AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS -ANT- CONSULTA PREDIOS BALDÍOS
5		SOLICITUD CARENCIA DE ANTECEDENTES REGISTRALES PREDIOS BALDÍOS
6		CONSULTA CENTRAL DE INVERSIONES SA - CISA-
7		SOLICITUD VIGENCIA PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
8		SOLICITUD PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL
9		SOLICITUD PLANCHAS CATASTRALES -IGAC-
10		CONSULTA EXISTENCIA PLANES PARCIALES
11		CONSULTA EXISTENCIA PROYECTOS DE VIVIENDA
12		CONSULTA EXISTENCIA DE LICENCIAS URBANÍSTICAS
13		CONSULTA UNIDAD MÍNIMA DE VIVIENDA SECTOR URBANO
14		CONSULTA UNIDAD MÍNIMA DE VIVIENDA SECTOR RURAL
15		CONSULTA VALOR DE LA VIVIENDA DE INTERÉS SOCIAL E INTERÉS SOCIAL PRIORITARIO
16		GESTIÓN CONSULTAS CATASTRALES -IGAC-
17		GESTIÓN CONSULTAS VUR -VENTANA UNICA DE REGISTRO-
18	INVESTIGACIÓN CATASTRAL	GESTIÓN BASE PREDIAL DEL IGAC
19		DETERMINACIÓN ÁREA DE INFLUENCIA Y LÍNEA DE COMPRA
20		CRUCE DE ÁREA DE INFLUENCIA CON BASE PREDIAL DEL IGAC
21		DETERMINACIÓN PREDIOS O SECTORES QUE PRESENTAN AFECTACIÓN PREDIAL
22		CARACTERIZACIÓN DE CONSTRUCCIONES AFECTADAS
23		CARACTERIZACIÓN DE PREDIOS IDENTIFICADOS O AFECTADOS
24		ESTRUCTURACIÓN DE TIRA PREDIAL
25		INVENTARIO DE PREDIOS (NUMERO TOTAL DE PREDIOS IDENTIFICADOS)
26	INVESTIGACIÓN JURÍDICA	VALIDACIÓN ESTADO DE LAS GESTIONES REALIZADAS EN CONTRATOS ANTERIORES
27		CONSULTA ESTADO PROCESOS JUDICIALES (GESTIONES ANTERIORES)
28		CARACTERIZACIÓN JURÍDICA PREDIO 100% NUEVOS (GESTIÓN DESDE CERO)
29		CLASIFICACIÓN TIPOLOGÍAS DE PREDIOS
30		METODOLOGÍA DE ADQUISICIÓN PREDIAL
31		CONSOLIDACIÓN Y CODIFICACIÓN BASE DE DATOS PREDIAL
32		ELABORACIÓN SABANA PREDIAL
33	INVESTIGACIÓN ECONÓMICA	RECOLECCIÓN DE OFERTAS DE MERCADO
34		ELABORACIÓN ZONAS HOMOGÉNEAS FÍSICAS
35		ELABORACIÓN ZONAS HOMOGÉNEAS GEOECONÓMICAS
36		ESTIMACIÓN COSTOS DE TERRENO
37		ESTIMACIÓN COSTOS DE CONSTRUCCIONES
38		ESTIMACIÓN COSTOS DE ESPECIES
39		ESTIMACIÓN COSTOS GESTIÓN PREDIAL
40		ESTIMACIÓN COSTOS ADQUISICIÓN PREDIAL

Es fundamental señalar que las fechas y tiempos establecidos en el cronograma son estimaciones basadas en la ejecución de informes similares en proyectos con características análogas. No obstante, el equipo de gestión predial se compromete a optimizar al máximo los tiempos para entregar los insumos lo antes posible. Es importante tener en cuenta que existen trámites ante diversas entidades y la obtención de información de terceros, cuyos tiempos de respuesta suelen oscilar entre 1 y 2 meses. Asimismo, la entrega del diagnóstico predial estará sujeta a la obtención de la información documental sobre los estados de las gestiones previas realizadas en algunos de los predios del corredor vial (contratos anteriores). Por lo tanto, la entrega oportuna de los insumos dependerá de la celeridad con la que recibamos estas respuestas.

Sin otro particular quedamos a la espera de su revisión y comentarios,

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: CVS
Aprobó: SARB
Anexo: 202503 Cronograma Diagnostico Predial (pdf)

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-241-25

Medellín, 1 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Solicitud segundo desembolso de anticipo**

Cordial saludo ingeniero,

Nos permitimos remitir la propuesta y documentación exigida para el segundo desembolso del anticipo, de acuerdo con el plan de inversión del anticipo de fecha 4 de febrero de 2025 para su respectiva revisión y aprobación.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: CVS
Aprobó: SARB
Anexo: 202503 Cronograma Diagnostico Predial (pdf)

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-242-25

Medellín, 04 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301 Bogotá
D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Entrega Plan de Trabajo Social V1**

Cordial Saludo,

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales desde el componente social, se realiza entrega de Plan de trabajo Social V1, con ajuste de observaciones realizadas por parte de la interventoría, el cual se encuentra sujeto a modificaciones de acuerdo a las actividades que surjan en el marco del contrato, lo anterior para su revisión y posterior aprobación.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EAJC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-243-25

Medellín, 01 de Abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal y Equipo.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN:

- DIEGO ANDRES PARRA – Operador
- LUIS JAVIER MOSQUERA - Operador Mixer
- SILVIO ANDRES ESCOBAR – Operador Mixer
- CAMIONETA (KPR154)

ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIÓN:

- PEDRO HINESTROZA – Ayudante de Obra

DEMOVICOL

- RODRIGO ESTABN BRAVO CUTIVA – Ayudante de Obra
- Equipo TRADRIL

AFRA

- JUAN GABRIEL BEDOYA – Conductor

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-244-25

Medellín, 01 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E283** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente LATINCO.

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, se envían planilla de seguridad social del subcontratista LATINCO.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-245-25

Medellín, 01 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal y Equipo

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN:

- NIXON ALBERTO VELASQUEZ – Ayudante de Obra

AFRA:

- JOSE JULIAN MORENO - Conductor

MARIA ALEJANDRA:

- SANTIAGO CARMONA ESTRADA - Conductor

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-246-25

Medellín, 02 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos pendientes CONSTRUTRASMIN – PSJ DEMOLICIONES

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación pendiente de ingreso del personal activo en obra de los subcontratistas CONSTRUTRASMIN Y PSJ DEMOLICIONES para dar cumplimiento a los compromisos del comité de obra y el cronograma de respuesta. Las inducciones pendientes serán enviadas con el informe mensual de abril.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-247-25

Medellín, 02 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Respuesta oficio CCO_4312.24-2025.E209 *"Respuesta oficio Observaciones documentos Plan de Gestión de Riesgos y Desastres"***

Respetado ingeniero,

Dando respuesta a lo relacionado en el asunto, desde la Dirección de Obra se remite el Plan de Gestión del Riesgo de Desastres actualizado a su versión V01 atendiendo las observaciones generadas por la interventoría, sin embargo, en algunos apartados se contempló establecer tanto aclaraciones como consideraciones, puesto que desde esta gestión se estimó que no guardan relación con las actividades y alcance del contrato. Para mayor comprensión del contexto se citará la observación y posteriormente la consideración o aclaración, a continuación, se relacionan:

"En cuanto a la caracterización del entorno y servicios ambientales se tiene el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y la Línea Base del Estudio de Impacto Ambiental. (ESTE DOCUMENTO NO HA SIDO APROBADO)"

Tal como se expuso en reunión virtual celebrada el pasado 11 de marzo, desde la gestión social y ambiental del contratista se vienen adelantando las acciones correctivas tendientes a subsanar las observaciones generadas al Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Una vez este instrumento se encuentre aprobado por la Interventoría e Instituto

Nacional de Vías (INVIAS), se procederá a incluir los apartados mencionados en una nueva versión del Plan de Gestión de Riesgo de Desastres.

"Mencionan promedio personal operativo de 75 personas, se debe tener presente personal proveedores ya que también van a estar expuestos en los diferentes frentes y en la actualidad se cuentan con 152 trabajadores."

Se mantendrá anexo con información detallada y actualizada que relacione el personal directo y contratista que labora para el Consorcio Conexión Medellín – Quibdó. Sin embargo, toda vez que sea sometido a actualización será compartido a la gestión SST de la interventoría para su verificación.

"Listado de maquinaria mencionan lo siguiente especificar en que frentes se encuentran y tener presente si ya pasaron documentos completos de los mencionados y si ya fueron aprobados por esta interventoría."

El listado de maquinaria mínima requerido que será empleada por el contratista se encuentra actualizada y en concordancia a lo dispuesto en el Anexo 1 – Anexo Técnico incluido en el Pliego de Condiciones. Sin embargo, es pertinente aclarar que la verificación y aprobación de la documentación relacionada a los equipos, es inherente a la gestión SST del contratista e interventoría.

"¿Quiénes conforman el comité de gestión de riesgos y desastres? ¿Cuáles son los roles y funciones de cada uno de los integrantes del comité?"

Lo aplicable a este ítem se detalla en el documento como *"Estructura Organizacional para la Gestión de Riesgo de Desastres – GRD"* ubicada en el apartado *5.1.1.2.1Gobierno, estructura organizacional, funciones y responsabilidades.* Se indica únicamente cargo/rol en el evento de que el personal del proyecto sea trasladado o reemplazado, adicionalmente, se especifican las funciones teniendo en cuenta los niveles de gestión organizacional definidos por el contratista y ajustado a las necesidades del proyecto.

"Verificar detalladamente Tabla 8 Listado de actividades expuestas a afectaciones / daños (…) Como no va a existir exposición en las actividades mencionadas anteriormente, cabe mencionar que el nivel de exposición es a riesgos y desastres naturales o antrópicos.

Señalización y seguridad - Sin exposición a afectaciones / daños (Como no va existir para esta actividad un nivel alto de exposición a riesgos y desastres)"

Esta observación fue atendida, pero se debe tener en cuenta que las afectaciones a cada actividad hacen énfasis al contexto interno del Consorcio, es decir, personal del proyecto, maquinaria, equipos e infraestructura propia.

"Elementos expuestos entorno de la actividad y la relacionada con el área de afectación probable:

A lo largo del corredor vial se encuentra infraestructura de vivienda, asentamientos humanos y comunidades étnicas, las cuales se describen con amplitud en la caracterización socioeconómica proyecto vial Quibdó-Medellín. En cuanto a la caracterización del entorno y servicios ambientales se tiene el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) y la Línea Base del Estudio de Impacto Ambiental. (ESTE DOCUMENTO NO HA SIDO APROBADO)"

Se reitera aclaración mencionada anteriormente en otro ítem. Tal como se expuso en reunión virtual celebrada el pasado 11 de marzo, desde la gestión social y ambiental del contratista se vienen adelantando las acciones correctivas tendientes a subsanar las observaciones generadas al Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Una vez este instrumento se encuentre aprobado por la Interventoría e Instituto Nacional de Vías (INVIAS), se procederá a incluir los apartados citados en una nueva versión del Plan de Gestión de Riesgo de Desastres.

Tener presente que, para la información tabulada y aquella que guarde relación con la caracterización socioeconómica le será aplicado el mismo proceder.

"¿Quiénes conforman esa brigada de emergencias? ¿Quiénes conforman esa brigada de emergencias? ¿Quiénes conforman esa brigada ambiental? ¿Quiénes conforman esa brigada de siniestros viales? ¿Se lleva un seguimiento al programa de capacitación? Se debe evidenciar seguimiento al cronograma de capacitaciones que se propone en el documento. Se debe contemplar y llevar seguimiento de cronograma de actividades dentro del PGRD. Se deberá cumplir con el simulacro que mencionan en el documento"

Durante la implementación del PGRD se mantendrá actualizada la hoja de vida de cada brigadista y se realizará acta de conformación de la brigada de emergencias, la cual estará conformada por personal permanente de la empresa, con aptitudes y actitudes para el cumplimiento de las funciones integradas de primeros auxilios, control de incendios y derrames, atención de siniestros viales y eventos ambientales.

Adicionalmente, se anexará el cronograma de formación a la brigada de emergencias, el seguimiento a la ejecución de este formato será inherente a las gestiones del contratista e interventoría.

"Equipamento de los mencionados no se han evidenciado en campo para manejo de incendios o explosiones MANGUERAS SIRENAS O PULSADORES DE ALARMA, derrames de sustancias químicas KIT ATENCION DE DERRAMES, comunicaciones MEGAFONOS Y PITOS, evacuaciones LINTERNA."

Nos permitimos informar que el apartado *"7.1.4 Equipamiento"* se encuentra actualizado y acorde a los recursos que el contratista tiene disponibles para la atención de emergencias.

Alerta y alarma en este punto mencionan como identificar cuando es ALERTA y ALARMA se debe especificar en cada frente de obra y realizar dicha divulgación a personal fijo en los frentes, visitantes, transeúntes y demás actores sobre el corredor vial."

Lo señalado en esta observación se encuentra especificado en el apartado *"7.2.3 Alerta y alarma*". Posterior a la aprobación del documento, se allegará a la interventoría los soportes de la divulgación con personal interno y externo tales como registro fotográfico, listado de asistencia, actas de reunión con comunidades, entre otros.

"No sé a identificado ningún elemento de ALARMA en los frentes de obra"

Los elementos empleados para la notificación de alarma se encuentran definidos en el apartado *"7.1.4. equipamiento"* y el procedimiento de cómo se llevará a cabo esa se incluye en el apartado *"7.2.3 alerta y alarma".* Posterior a la aprobación del documento, se compartirá a la interventoría los soportes que evidencien la implementación de lo propuesto.

"Especificar como se está notificando al personal interno y externo los procedimientos que se deben realizar para la notificación y respuesta de la emergencia."

El procedimiento se encuentra definido en el apartado *"7.2.5.1 PROTOCOLO GENERAL PARA EL MANEJO DE LA RESPUESTA ANTE LA EMERGENCIA"* en el cual se expone el procedimiento para abordar una emergencia bajo el contexto de respuesta y notificación, con el objetivo de Instruir al personal interno y externo para que se apropien los procedimientos que se deben realizar para la notificación y respuesta de la emergencia.

"No se evidencian puntos de encuentro de acuerdo a los mencionados en eslabón 1 zona de impacto de cadena de socorro"

Los Puntos de Encuentro (PE) pertenecientes al eslabón 2 – zona táctica, definido en el apartado *"7.2.5.3 MANEJO DE LA RESPUESTA ANTE LA EMERGENCIA"* como *"Lugar donde se ubican las personas evacuadas con sus coordinadores para proceder a la verificación del personal (…)"*, estos serán ubicados y socializados con el personal previo al inicio de labores en los frentes de trabajo según la necesidad y cuando se presenten situaciones de emergencia, a su vez, teniendo en cuenta factores como la probabilidad de ocurrencia de una amenaza, consecuencias, capacidad de respuesta, entre otros.

"¿Se está cumpliendo con las estrategias de comunicación mencionadas?"

Desde la dirección de obra y gestión social del contratista se considera que, las estrategias formuladas en el presente documento deben ser inicialmente sujetas a aprobación por si surge la pertinencia de alguna modificación. Sin embargo, para la atención de este apartado se ha llevado a cabo la emisión de comunicados como el oficio *O- 171-QUI- 151-25 Recomendación sobre estado de la vía* el cual indica los sitios críticos con alta probabilidad de deslizamiento y las acciones preventivas a tomar por parte de las comunidades y

transeúntes a lo largo del corredor vial; este ha sido difundido por cuñas radiales y grupos de interés en redes sociales (WhatsApp).

Cabe aclarar, que toda vez que se implemente una estrategia de comunicación esta será compartida previamente a la interventoría para su revisión y aprobación.

- ***"Tener presente la Identificación de las líneas de intervención: búsqueda y rescate, ayuda alimentaria, ayuda no alimentaria, salud, atención psicosocial, alojamientos temporales, accesibilidad y transporte, educación, servicios públicos, etc.***
- ***Tener presente dentro de las actividades de intervención se deberá realizar priorización de los sitios o áreas que han sido identificadas como potencial de riesgo, con el fin de restablecer los derechos y condiciones de calidad de vida de las comunidades, personas, la infraestructura, la economía y el ambiente.***
- ***Con base en la priorización, se deberán identificar programas y proyectos que proponen soluciones para solventar la situación por afectación.***
- ***Se deberá contemplar dentro de las políticas ante un evento por desastre sea natural o antrópico teniendo en cuenta estos ítems como principales: fase de la de emergencia, objetivo, línea de intervención, actividades, resultado esperado, responsable y apoyo brindado.***
- ***Cronograma de actividades en cada una de las líneas de intervención, donde se establecen tiempos a cumplir para la ejecución de las actividades."***

"Se debe contemplar cronograma de plan de acciones específico para la recuperación el cual debe contemplar como mínimo: fase de la emergencia, línea de intervención, actividades a ejecutar mes a mes.

- ***Presupuesto de cada una de las actividades de las líneas de intervención, se deberán contemplar los recursos y donaciones que se puedan contar para este tipo de eventualidades."***

- ***"Tener en cuenta un plan de acción específico para la recuperación:***

Recuperación temprana: alojamientos temporales, accesibilidad y transporte, educación y concientización, servicios públicos.

Recuperación para el desarrollo: reparación, reconstrucción o reposición de pérdidas materiales (casas, sedes educativas, etc.)"

"Contemplar dentro del documento el seguimiento y evaluación al Plan de Acción Especifico: de acuerdo a la planificación, organización y gestión para las fases de preparación y ejecución para la recuperación (rehabilitación y reconstrucción) que lleven al restablecimiento de los derechos y las condiciones de calidad de vida de las personas afectados por emergencias e impedir la extensión de sus efectos en el mediano y largo plazo."

Desde esta dirección no se considera oportuna esta observación, toda vez que las acciones allí descritas son inherentes al Plan de Acción Específico (PAE), llevadas a cabo únicamente

por los Consejos Territoriales de Gestión del Riesgo de Desastres en el orden municipal (CMGRD) y departamental (CDGRD) con recursos provenientes del Fondo Territorial de Gestión del Riesgo de Desastres, lo anterior, se encuentra establecido en la *"Guía Metodológica para la Elaboración del Plan de Acción Especifico".* Adicionalmente, se debe tener presente que el Decreto 2157 de 2017 no estima alcance para el desarrollo de estas acciones por parte del contratista, caso contrario con la Ley 1523 de 2012 que en su artículo 61 cita "*Declarada una situación de desastre o calamidad pública y activadas las estrategias para la respuesta, la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, en lo nacional, las gobernaciones, y alcaldías en lo territorial, elaborarán*

planes de acción específicos para la rehabilitación y reconstrucción de las áreas afectadas (…)" entendiendo así que son actividades con responsabilidades asignadas y alcance para organismos del orden nacional y territorial.

Por otro lado, se debe contemplar que los recursos destinados para la ejecución del contrato no contemplan el desarrollo de las líneas de intervención propuestas en la observación, por ende, no tendrían alcance para el contratista. Sin embargo, se tendrá presente la importancia de establecer las coordinaciones respectivas con estos organismos para apoyar en la ejecución de dichas acciones, en caso de presentarse situación de desastre.

"Identificar los riesgos de amenazas probables sobre todo el corredor vial a intervenir teniendo en cuenta el análisis de cada riesgo, adjudicando un valor de verdad, cuantitativo o cualitativo, en lo referente al impacto negativo y a la probabilidad de ocurrencia."

La metodología asociada y los valores referentes a probabilidades y consecuencias se encuentran especificados en el apartado *"5.1.1.5 CRITERIOS DEL RIESGO"*

"Evaluar los riesgos potenciales de acuerdo a la identificación inicial con el objetivo de llevar en orden la lista de riesgos iniciando con los de mayor gravedad y probabilidad de ocurrencia, y terminando con los que tiene poca oportunidad para presentarse y su impacto es leve."

La determinación de la probabilidad y priorización de los riesgos de mayor gravedad se evidencian en el apartado *"5.1.2.5 probabilidad de ocurrencia de las amenazas"* y matriz de riesgos y antecedentes respectivamente.

"Diseñar estrategias de mitigación de riesgos esto se debe realizar con el objetivo de desarrollar tácticas eficaces para eliminar los riesgos como prioridad o disminuir su impacto negativo."

Lo anterior se encuentra definido en el apartado *"6 reducción del riesgo"* a través de la implementación de medidas de intervención correctiva y prospectiva.

"Vigilar los riesgos ya que la gestión debe ser continua, constante y requiere seguimiento y vigilancia permanente."

El cumplimiento de esta acción se evidenciará con la implementación de lo dispuesto en el apartado "5.1.3 monitoreo del riesgo"

"Se deberá implementar la caracterización de las comunidades existentes dentro del corredor vial de acuerdo al componente socioeconómico y cultural."

Se reitera aclaración mencionada anteriormente en otro ítem. Tal como se expuso en reunión virtual celebrada el pasado 11 de marzo, desde la gestión social y ambiental del contratista se vienen adelantando las acciones correctivas tendientes a subsanar las observaciones generadas al Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Una vez este instrumento se encuentre aprobado por la Interventoría e Instituto Nacional de Vías (INVIAS), se procederá a incluir los apartados citados en una nueva versión del Plan de Gestión de Riesgo de Desastres.

"Anexar consolidado y registro de PQRS (Recibidas dentro del contrato)

Anexar registro generación de residuos mensualmente del proyecto"

Con respecto a lo anterior, mensualmente se comparte esta información entre los profesionales de la gestión Social y Ambiental. Validar sí esto se ha cumplido de manera conforme, en caso contrario por favor establecer comunicación respectiva entre las partes para atender este requerimiento.

Finalmente desde el componente estratégico del contratista se está comprometido con la mejora continua y prevención de desastres, por ello se espera que con las correcciones implementadas se subsanen las observaciones emitidas y por supuesto las consideraciones sean tenidas en cuenta, todo esto, con el propósito de dar cumplimiento a las necesidades específicas del proyecto y a la normatividad legal vigente evitando a su vez incumplimientos y no conformidades del contratista para con el cliente. Por otro lado, es preciso aclarar que las demás observaciones que fueron allegadas y no fueron citadas en la presente comunicación fueron atendidas sin relevancia alguna.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: JRH
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo digital (1).

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-248-25

Medellín, 02 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal y Vehículo

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN:

- JHON JAIRO URIBE – Operador

PSJ DEMOLICIONES:

- KAREN YOLIMA VALDERRAMA – Coordinador de Alturas

NOTA: Pendiente constancias de las certificaciones de alturas por las fechas de realización están no han sido remitidas aún.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

DEMOVICOL:

- VARON GALLEGO JAIME – Perforador
- KFX 462

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-249-25
Medellín, 02 de Abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: I**nforme mensual gestión predial - Marzo**

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría el informe de gestión predial correspondientes al mes de Marzo.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-250-25

Medellín, 03 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal, vehículo y equipo.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

GEOPAV:

- JOSE ROGELIO SOSA – Operador
- LUIS ARMANDO PIRACOCA-Operador
- NBT970- vehículo

DEMOVICOL:

- PERFORADORA CASAGRANDE

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-251-25

Medellín, 03 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos pendientes MARIA ALEJANDRA AGUDELO

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación pendiente de ingreso del personal activo en obra del subcontratista MARIA ALEJANDRA AGUDELO para dar cumplimiento a los compromisos del comité de obra y el cronograma de respuesta.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-252-25

Medellín, 04 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos pendientes Personal AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE SAS

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación pendiente de ingreso del personal activo en obra del subcontratista AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE SAS para dar cumplimiento a los compromisos del comité de obra y el cronograma de respuesta.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-253-25

Medellín, 04 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios **CCO_4312.24-2024.E323** Documentos de ingreso personal, equipos y vehículos, Oficio **CCO_4312.24-2024.E324** Verificación documentos ingreso de personal y Oficio **CCO_4312.24-2024.E326** Documentos de ingreso personal y equipos.

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, se envían documentos pendientes de personal de EXPLANAN,AFRA y equipos del subcontratista DEMOVICOL:

EXPLANAN:

NOMBRE	CEDULA	CARGO	DOCUMENTOS
Diego Andrés Parra	1045048920	Conductor	Planilla de seguridad social y Curso de Manejo defensivo
Luis Javier Mosquera	82362416	Conductor	Planilla de seguridad social

Silvio Andrés Escobar	9911794	Operador	Planilla de Seguridad Social

Los certificados de los señores Diego Andrés Parra y Luis Javier Mosquera se encuentra en trámite desde la oficina principal.

DEMOVICOL:

EQUIPO	MARCA	DOCUMENTOS
PERFORADORA SOBRE ORUGAS	SOILMEC- SM001278	Certificados Mantenimientos
PERFORADORA SOBRE ORUGA	Casa Grande- C4UT0183	Manual de uso del Equipo
COMPRESOR	ATLAS COPCO COM-14	Documentos de ingreso.

Los equipos tienen adjuntos los mantenimientos más recientes, no presentan un registro mes a mes relación calendario debido a que se encontraban inactivos.

AFRA

NOMBRE	CEDULA	CARGO	DOCUMENTOS
José Julián Moreno Zapata	1020422216	Conductor	Certificado de Curso de Manejo defensivo

La certificación sigue siendo la misma, el error se presentaba con el registro en plataforma por parte del centro de formación.

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-254-25

Medellín, 04 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN:

- ALVARO RUIZ- Operador

CONSTRUTRANSMIN:

- ANDRES AYALA ARIAS – Oficial
- CARLOS DANIEL GARRO - Ayudante
- ELKIIN NEKIRUGAMA – Ayudante
- MARLON VELASQUEZ- Ayudante

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-255-25

Medellín, 06 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301 Bogotá
D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Entrega Informe mensual No 05 (marzo de 2025)**

Cordial Saludo,

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales desde el componente social, se realiza entrega de Informe Social No 05, correspondiente al mes marzo de 2025.

Lo anterior para su revisión y aprobación.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: EAJC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-256-25

Medellín, 07 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal y Equipo.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN:

- MANUEL HERRERA- Operador
- EXCAVADORA E21

MARIA ALEJANDRA AGUDELO:

- JUAN DIEGO SANCHEZ – Conductor

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-257-25

Medellín, 08 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios **CCO_4312.24-2024.E328** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente DEMOVICOL

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, se envía seguridad social del subcontratista DEMOVICOL.

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-258-25

Medellín, 08 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta Parcial a oficio CCO_4312.24-2025.E312 Solicitud Documentos vigentes maquinaria, volquetas, vehículos y equipos.

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación solicitada de los vehículos de los subcontratistas MARIA ALEJANDRA AGUDELO Y AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE dando así cumplimiento al cronograma de pendientes y a la subsanación de información anteriormente solicitada. Se informa que las pólizas de los vehículos no traen como tal **objeto de la póliza** ya que este es el de RCE que se encuentra en la parte superior de la póliza.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-259-25

Medellín, 08 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal, Equipo y Volqueta.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN:

- José Daniel Ceballos Molina- Conductor

DEMOVICOL:

- Bomba de Inyección

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

AFRA:
SNW099: Volqueta.

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-260-25

Medellín, 09 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301 Bogotá
D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Notificación comunicado OFI25-006771 / GPU (respuesta ARN)**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente comunicación, el **CONSORCIO CONEXIÓN** MEDELLÍN – QUIBDÓ, se permite notificar comunicación **OFI25-006771 / GPU,** por parte de la **Agencia de Reincorporación y Normalización**, allegada el día 08 de abril de 2025, donde notifica al contratista la **NO** existencia de personas disponible en la zona de influencia de actividades del contrato de obra **4303 de 2024**.

Con lo anterior, se realizará el respecto ajuste en el documento PAGA, respecto a dicha gestión.

Atentamente

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: EAJC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-261-25

Medellín, 09 de Abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Respuesta al comunicado CCO_4312.24-2025.E288_reiteracion Subprograma 1 Atención a la Comunidad**

Cordial Saludo,

Por medio del presente el Consorcio Medellín Quibdó, se permite dar cumplimiento al **PROGRAMA 10: Participación Gobernanza e Inclusión social en el subprograma 1- Atención a la comunidad**, cumpliendo con la instalación de 3 Buzones de sugerencia Y adecuación de la sala SAU.

Los buzones de sugerencia están distribuidos de la siguiente manera:

1- Ciudad Bolívar
2- El Siete
3- Tutunendo

1- Imagen Buzón De Sugerencia Ciudad Bolívar

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-262-25

Medellín, 09 de Abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Respuesta comunicado CCO_4312.24-2025.E301- OBSERVACIONES INFORME MENSUAL N°4**

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, se envían las observaciones subsanadas del informe mensual N°4 del componente social.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-263-25
Medellín, 09 de Abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Acta de obra No. 5 Marzo 2025**

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría el acta de obra No. 5 correspondiente al mes Marzo.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-264-25
Medellín, 09 de Abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Actas de ajuste definitiva Febrero y provisional Marzo**

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría las actas de ajuste definitiva de Febrero y provisional de Marzo

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-265-25

Medellín, 09 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal y vehículo

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN:

- Jorge Humberto Restrepo – Operador de Compresor

AFRA:

- Andrés Camilo Franco- Conductor

ESTABALIZACION Y CONSTRUCCION:

- Fernando Gómez García – Conductor
- Johan Alejandro Jiménez Montoya – Ingeniero Civil
- ROB081- Camioneta

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-266-25

Medellín, 10 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta CCO_4312.24-2025.E332 Plan de Trabajo y Acción – Semana Santa.

Cordial Saludo,

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la carta de respuesta al CCO_4312.24-2025.E332.

El plan de trabajo y reacción para la Semana Santa comprendida entre el jueves 17 de abril al domingo 20 de abril de 2025.

Equipos y operadores:

EQUIPO.	OPERADOR.	UBICACIÓN.	MOVIL.
Cargador frontal JHON DEERE WL56.	Francisco Javier Agudelo Jaramillo.	Campamento del sector de El Once.	321 229 99 53
Cargador frontal DEVELON	Jhon Jairo Uribe Londoño.	Campamento del sector de El Once.	312 203 88 01
Camioneta # 1 KPR 154.	José Daniel Ceballos.	Carmen de Atrato.	314 261 48 00
Camioneta # 2 HGZ 301.	Edison Echavarría.	Campamento del sector de El Once.	310 495 11 74
Volqueta # 1 TFQ 308.	Víctor Alfonso Moreno.	Carmen de Atrato.	313 566 25 84
Volqueta # 2 SZV 020.	Juna Camilo Cañaveral.	Carmen de Atrato.	323 495 83 82
Cama baja EXJ 270.	Didier Parra.	Carmen de Atrato.	312 277 57 23

Personal de apoyo:

CARGO.	NOMBRE.	UBICACIÓN.	MOVIL.
Encargado de obra.	Helber Orlando Olarte.	Carmen de Atrato.	311 828 65 89
Controlador # 1.	Lily Giraldo.	Sector de El Siete.	321 750 01 03
Controlador # 2.	Claudia Monroy.	Sector de El Siete.	311 644 20 63
Profesional SST.	Adrián Hernández Collazos.	Campamento del sector de El Once.	313 222 88 86
Ayudante general (Personal para señalización).	Sebastián Montoya García.	Carmen de Atrato.	312 287 84 87
Almacén y tanqueo combustible.	Daniela Pérez Mejía.	Carmen de Atrato.	322587 73 71
Ingeniero Residente de Obra.	Juan Carlos Solarte Basante.	Carmen de Atrato.	320 667 11 10
Ingeniero Directo de Obra.	Sergio Alejandro Rivera Betancur.	Carmen de Atrato.	310 657 71 88

Cabe anotar que entre le lunes 14 de abril al 16 de abril de 2025 las actividades se desarrollarán normalmente de acuerdo a la programación semanal del proyecto.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JCSB
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-267-25

Medellín, 10 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios **CCO_4312.24-2025.E281**, Oficio **CCO_4312.24-2025.E317,** Oficio **CCO_4312.24-2025.E323** Oficio **CCO_4312.24-2025.E324** Oficio **CCO_4312.24-2025.E326** Documentos de ingreso personal, equipos y vehículos

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, se envían documentos pendientes de personal y equipos.

EXPLANAN:

NOMBRE	CEDULA	CARGO	DOCUMENTOS
Erika Alejandra Jaramillo	1020459132	Profesional Social	Tarjeta profesional

EQUIPO	MARCA	DOCUMENTOS
COMPRESOR	DOOSAN – CP6	Documentos de ingreso

DEMOVICOL:

NOMBRE	CEDULA	CARGO	DOCUMENTOS
Bernardo David Medina Laverde	84457006	Ayudante Practico	Certificado de alturas y constancia Vocacional actualizados

EQUIPO	MARCA	DOCUMENTOS
PERFORADORA SOBRE ORUGAS	SOILMEC- SM001278	Certificados Mantenimientos
PERFORADORA SOBRE ORUGA	Casa Grande- C4UT0183	Manual de uso del Equipo

Los equipos tienen adjuntos los mantenimientos más recientes, no presentan un registro mes a mes relación calendario debido a que se encontraban inactivos.

GEOPAV

CARGO	NOMBRES	CEDULA	DOCUMENTOS
PERFORADOR	José Rogelio	80221685	Ajuste de ARL por nivel de riesgo, contrato laboral y certificado de operador.
PERFORADOS	Luis Armando Piracoca	79129713	Ajuste de ARL por nivel de Riesgo contrato laboral certificado de Operador.

VEHICULO	MARCA	PLACA	DOCUMENTOS
CAMIONETA	NISSAN	NBT970	Registro de Mantenimientos

Los equipos tienen adjuntos los mantenimientos más recientes, no presentan un registro mes a mes relación calendario debido a que se encontraban inactivos.

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-268-25
Medellín, 26 de Abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Solicitud aprobación ítem no previstos Marzo – contrato 4303**

Cordial saludo;

En cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas, el Contratista tiene el gusto de remitir a la interventoría, para su respectiva revisión, análisis y trámite, los Análisis de Precios Unitarios (APU) detallados a continuación. Con el objetivo de garantizar una evaluación completa y oportuno, se incluyen los documentos de soporte correspondientes, entregados tanto en formato físico como en medio magnético, conforme a los requisitos establecidos en el contrato y en la normativa aplicable

1. Solicitud de aprobación de los ítems no previstos
2. Consulta Precios Unitarios INVIAS 2024- CHOCO Copia de la consulta del precio de los ítems no previstos en la base de datos del INVIAS
3. MEPI-MN1-IN-10-FR-1 ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS Análisis de precios unitarios NO previstos presentados por contratista Formato FR-APU-1.
4. Memorias
5. Especificaciones Técnicas Cotizaciones
6. Documentos técnicos
7. Apus propuesta económica

8. Índice ICOCIV-2024-2025

La ejecución de estos ítems no previstos afectaría el valor de la provisión para ajustes, obras complementarias y/o adicionales en un 21.03% equivalente a
$ 3.103.948.875

ÍTEM NP	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	%
18	11601	EXCAVACIONES PARA TERRACEO EN MATERIAL COMUN EN SITIOS INESTABLES	m^3	52500	8.44%
19	11601	EXCAVACIONES PARA TERRACEO EN ROCA EN SITIOS INESTABLES	m^3	18375	10.40%
20	11604	SACOS DE SUELO CEMENTO DE 76 CM X 40 CM PARA RONDAS DE CORONACIÓN EN SITIO DE DIFÍCIL ACCESO	unidad	5000	0.94%
21	11604	TUBERIA PARA FILTRO 6"	m	4000	1.25%
					21.03%

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-269-25

Medellín, 10 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301 Bogotá
D.C. – Colombia
Tel. 601 –
6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Entrega de propuesta piezas informativas**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente comunicación, el **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ**, se permite realizar entrega de propuesta de piezas informativas, las cuales se proyectan implementar desde el componente social, lo anterior para su revisión y posterior aprobación.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: EAJC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo
Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-270-25

Medellín, 10 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E342** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente Asfaltadora Antioqueña.

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, se envían planilla de seguridad social del subcontratista Asfaltadora Antioqueña.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-273-25

Medellín, 12 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio CCO_4312.24-2025.E353

Cordial Saludo,

Vemos con extrañeza que, respecto a los vehículos cuyas observaciones iniciales indicaban que "**no se evidencia en la verificación de la póliza objeto de la misma"**, ahora se nos informe que "**falta enviar el escáner de póliza completo"**. Esta nueva observación no fue señalada al inicio del proceso de verificación documental, y su inclusión al momento de cerrar las observaciones genera pendientes que originalmente no existían.

Además, consideramos que con el documento ya enviado es posible verificar tanto la existencia como la validez de la póliza.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-274-25

Medellín, 14 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN:

- CLAUDIA MILENA GUTIERREZ- Controlador Vial
- JICELA ZULETA DAVILA – Controlador Vial
- XIMENA CARDONA BEDOYA – Controlador Vial
- LUIS ALBERTO AYALA IBARGUEN – Rondero
- RUBEN DARIO SERNA LOPEZ - Rondero
- JUAN SEBASTIAN SERNA LOPEZ – Rondero

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-275-25

Medellín, 14 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Notificación de Riesgo Vial debido suspensión de Actividades en el **PR 59+000 de la ruta 6002** por intervención de las comunidades indígenas.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, nos permitimos informar de manera preventiva que el día de hoy, 14 de abril, las comunidades indígenas de Quebrada Bonita, El Barbudo y Alto Bonito interfirieron en la ejecución de las actividades de instalación de plataforma para pavimento y pavimento rígido en la margen izquierda que se desarrollan en el **PR 59+000 de la ruta 6002**, ordenando la suspensión de manera inmediata de todas las actividades.

Como consecuencia, en el tramo que está siendo intervenido quedó una grada por el eje entre la capa del pavimento instalado y la capa de la subrasante con una altura superior a los 40 cm, lo cual representa un riesgo para los diferentes actores viales que transitan por este corredor.

Adicionalmente, la comunidad no permitió completar un sobre ancho en la margen izquierda del pavimento, lo cual interfiere con la puesta en servicio de dicho carril, este sobre ancho es fundamental debido a que el ancho del carril pavimentado es insuficiente en las curvas para el tránsito de tractocamiones.

También la comunidad ordeno de retirar absolutamente a todo el personal incluyendo las controladoras viales, impidiendo realizar el control de tráfico en ese sector, además impidieron realizar cualquier trabajo de señalización sobre el tramo, el cual es necesario y pone en riesgo a todos los actores viales debido a que en este punto hay una curva peligrosa y estaría funcionando a un solo carril.

Hemos intentado establecer comunicación con la Personería, quienes nos informaron que no prestarán servicio durante esta semana. Por tal motivo, agradecemos a la interventoría su gestión para atender esta situación, que resulta preocupante en términos de seguridad vial, especialmente considerando el incremento del tránsito vehicular debido a la Semana Santa que está en curso.

Por lo anterior, se deja registro fotográfico como soporte ante cualquier accidente o incidente que pueda ocurrir en la zona, derivado de la suspensión de actividades por parte de la comunidad.

REGISTRO FOTOGRAFICO PR 59 + 00	
	

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-276-25

Medellín, 14 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Diseños Hidráulicos Puente 4

Cordial Saludo,

Adjuntamos diseños hidráulicos del puente 4 para su revisión y trámite correspondiente

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-277-25

Medellín, 14 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Diseños Hidráulicos Puente 5

Cordial Saludo,

Adjuntamos diseños hidráulicos del puente 5 para su revisión y trámite correspondiente

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:AOV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-278-25

Medellín, 14 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Diseños Hidráulicos Puente 6

Cordial Saludo,

Adjuntamos diseños hidráulicos del puente 6 para su revisión y trámite correspondiente

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:AOV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-279-25

Medellín, 14 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2024.E341** Solicito pendientes y correcciones de hallazgos evidenciados insumos marzo 2025.

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, se envían documentos pendientes con relación a algunas observaciones del informe mensual del mes de marzo.

EXPLANAN:

- Inducciones del personal administrativo
- Inducciones del personal Operativo
- Entrega de EPP y Dotación

CONSTRUTRASMIN:

- Inducciones del Personal

- Certificados y constancias vocacionales de formación en alturas RES 4272 del 2021.

ESTABILIZACIONES Y CONTRUCCIONES:

- Certificados y constancias vocacionales de formación en alturas RES 4272 del 2021.
- Inducciones de Personal

También se adjuntan inducciones de personal de los siguientes subcontratistas: *DEMOVICOL - P&C PINTURAS Y COLORES - DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO – GEOPAV - AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE – MARIA ALEJADRA AGUDELO – P&C PINTURAS Y COLORES – GEOFORTE INGENIEROS – PSJ DEMOLICIONES.*

Atendiendo la observación de la implementación de botiquines tipo B en los frentes de Obra en base a la Resolución 0705 de 2007, nos permitimos aclar lo siguiente:

- Las características de la sede y obra no cumplen con la superficie como allí se especifica “Los establecimientos o centros comerciales con una superficie de 2.000 a 15.000 metros cuadrados deberán contar como mínimo con un Botiquín tipo B”.
- La Resolución es distrital no Nacional por ende no aplica para el territorio en el cual estamos ejecutando obras, esta solo se toma de guía más no es de cumplimiento obligatorio.
- El botiquín tipo B contiene elementos que son de uso médico y en la empresa no se cuenta con personal APH.

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-280-25

Medellín, 15 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Rad. Suspensión de actividades de obra sector Alto Consuelo PR 59+000.**

Cordial Saludo,

Respetados señores,

Por medio de la presente comunicación, nos permitimos informar la suspensión imprevista de actividades para la instalación de **MR** del sobreancho del carril izquierdo, en el sector **Alto Consuelo** localizado en el **PR 59+000**, dicho evento se presentó el día **lunes 14 de abril de 2025**, siendo las 07:30 a.m. donde se genera el bloqueo de actividades por parte de miembros de las comunidades indígenas Quebrada Bonita, El Trece Barbudo y Alto Bonito, quienes de manera verbal solicitan al encargado de obra la suspensión inmediata de las actividades en el sector, retiro de material y retiro de personal de obra, argumentando que dicha manifestación obedece al incumplimiento de los acuerdos pactados respecto a la entrega de casa de paso en El Carmen de Atrato, según compromiso pactado con el Consorcio vías y equipos Pacifico 2021.

Así las cosas, en aras de velar por la integridad del personal de la obra, a raíz de las amenazas por parte de los integrantes de las comunidades, se realiza la suspensión de actividades en dicho sector hasta tanto se resuelva dicha situación, sin embargo, manifestamos nuestra gran preocupación por condiciones en las que se obligo al contratista a retirar los equipos, controladoras, esto debido a que el sector cuenta con transito en un

solo carril y no tiene el ancho suficiente para el giro de un vehículo articulado. Lo que representa un riesgo en materia de seguridad se agudiza con el aumento de tráfico con relación a semana mayor en curso.

En relación con lo anterior es importante indicar que dicha situación, no permite dar cumplimiento a la programación de pavimentación planificada para este sitio, por lo cual, agradecemos desde su gestión, revisar dicho evento, a fin de direccionar a quien corresponda, en aras de buscar soluciones, que permitan dar continuidad a las actividades que se vienen ejecutando, las cuales al día de hoy se encuentran suspendidas generando atrasos no atribuibles al contratista y afectando así los rendimientos proyectados y programación de obra

Cabe mencionar que nuestro compromiso está enfocado a buscar alternativas que permitan dar soluciones a las situaciones o eventos que coloquen en riesgo el desarrollo del proyecto, toda vez que estas estén dentro del alcance del contrato.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EAJC
Aprobó: SARB
Anexo: dos (2) folios

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-281-25

Medellín, 17 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a Oficio: **CCO_4312.24-2025.E359** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente ESTABILIZACIONES Y CONSTRUCCIONES S.A.S. y Documentos pendientes.

Cordial Saludo, en relación con el comunicado se envía la seguridad social vigente y documentos pendientes del subcontratista ESTABILIZACIONES Y CONSTRUCCIONES S.A.S.

También sugerimos a la interventoría que al momento de relacionar los documentos de ingreso pendientes de los subcontratistas solo se mencione la información que presenta inconsistencias, debido a que se siguen relacionando documentos pendientes los cuales ya se habían enviado con anterioridad y siguen mencionando documentos pendientes ingreso de personal que ya fue retirado del proyecto. Esto con el fin de tener un mayor control en la gestión documental y dar una respuesta oportuna a los comunicados.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Agradecemos puedan atender esta sugerencia debido a que gran parte de los documentos solicitados en el comunicado; **CCO_4312.24-2025.E359** ya habían sido enviados en el oficio **O-171-QUI-279-25.**

A continuación, se adjuntan los siguientes documentos:

- Seguridad Social correspondiente al mes de marzo.
- Certificados y constancias vocacionales de formación en alturas **RES 4272 del 2021.**
- Inducciones de Personal

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-282-25

Medellín, 17 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a Oficio: **CCO_4312.24-2025.E360** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente CONSTRUTRASMIN y Documentos pendientes.

Cordial Saludo, en relación con el comunicado se envía la seguridad social vigente y documentos pendientes del subcontratista CONSTRUTRASMIN.

A continuación, se adjuntan los siguientes documentos:

- Seguridad Social correspondiente al mes de marzo.
- Certificados y constancias vocacionales de formación en alturas **RES 4272 del 2021.**
- Inducciones de Personal

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-283-25
Medellín, 21 de abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta CCO_4312.24-2025.E367

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la carta de respuesta al CCO_4312.24-2025.E332.

> Tal como ya ha sido reiterada y muy oportunamente solicitada por parte de esta Interventoría, es perentoria obligación del Contratista presentar / radicar, para su revisión y aprobación, los Planes de Manejo de Tráfico, necesarios y suficientes, para la Preservación y Mantenimiento Permanente de la Seguridad Vial en cada uno de los frentes de obra, ajustados a las condiciones especiales y particulares de cada sitio / sector / lugar.

El documento del Plan de Manejo de Tráfico ya fue entregado y radicado para su revisión y aprobación a la interventoría de este contrato, dicho documento después de ser entregado y radicado fue revisado y aprobado por el personal de especialistas de la interventoría, teniendo en cuenta lo anterior, el punto expuesto anteriormente por ustedes está fuera de lugar y no se acepta la observación.

> Lo anterior también se ratifica con la condición que no hay un PMT para las 24 horas y los usuarios en las horas entre las 06:00 de la tarde hasta las 07:00 a.m. del siguiente día deben transitar bajo su propio riesgo y responsabilidad, dado que el Contratista no cumple con sus obligaciones contractuales relacionadas con la Preservación y Mantenimiento Permanente de la Seguridad Vial en la carretera a su cargo bajo el citado Contrato de Obra 4303 de 2024 suscrito con el Instituto Nacional de Vías.

Se tiene un PMT instalado para indicar a los usuarios del corredor que existe una obra en construcción, el cual permanece 24 horas instalado, además se cuenta con personal en los sitios requeridos durante las horas de la noche para dar el respectivo manejo de paso controlado.

Teniendo en cuenta lo anterior que es fácilmente constatable podemos afirmar que se está cumpliendo con las obligaciones contractuales relacionadas con la prevención y mantenimiento permanente de la seguridad vial en la carretera que tenemos a nuestro cargo.

> En conclusión, el Contratista es el absoluto responsable de que actualmente el sector en intervención no cuente con la señalización correspondiente que evite, mitigue y prevenga los posibles riesgos que pueden presentarse para los usuarios y los trabajadores / colaboradores del proyecto por la circulación de vehículos sin ningún control por una vía nacional bajo la intervención de un Contrato Estatal de Obra Pública.

Nuevamente indicamos que la señalización de aproximación a obra en construcción y las debidas restricciones de tránsito a un solo carril mediante controladores viales, están implementados en el tramo comprendido entre el PR 58+934 al PR 59+245 del sector de Alto Consuelo, y que la situación que se presenta actualmente como es bien sabido no obedece a una decisión propia del contratista, puesto que fue obligado a suspender y retirar todo su recurso referido en equipo, materiales y personal. Argumentado según las personas que nos abordaron, en incumplimientos por fuera del alcance del contrato en curso.

> El Contratista debe implementar la señalización correspondiente que requiere el sector bajo su responsabilidad y autonomía al suscribir el citado contrato de obra y al realizar / ejecutar las obras de construcción correspondientes.

Efectivamente es nuestra responsabilidad el implementar todo lo necesario para informar al usuario la existencia de una obra en ejecución y también el controlar el flujo vehicular en una área de ancho restringido, todo esto dentro de condiciones normales, pero en este caso en particular, el personal de controladores viales tanto diurno como nocturnos, el personal de mano de obra calificada, el personal de obra no calificada, personal de operadores de maquinaria amarilla y blanca, personal de supervisión y

técnico, sufrieron amenazas directas lo que nos obliga a retirarlos de manera inmediata y cesando las actividades que en el tramo se estaban ejecutando. Incluso generando reprocesos al tener que retirar formaletas ya colocadas puesto que se nos impidió hasta dejar personal pendiente de los insumos que ya estaban instalados para vaciar.

Con suficiente anticipación desde el Área Social de la Interventoría, se ha advertido al Contratista la necesidad de interactuar con las Comunidades Indígenas del sector, buscando el apoyo de las
Autoridades Locales, incluyendo la Personería del Municipio de Carmen de Atrato, por ejemplo, para atender y solucionar los posibles compromisos por cumplir o las posibles solicitudes que estas comunidades pudiesen hacer frente a un Contratista que cuenta entre sus miembros a una firma que ha estado trabajando en el sector / la región durante los últimos tres años y además tiene a cargo el Contrato de Obra 1456 de 2017, recibido en el segundo semestre del año 2021, el cual se encuentra vigente y en ejecución: por lo cual no es aceptable que el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó argumente que de improviso tiene a) un problema Social, b) un incumplimiento de Seguridad Vial por motivos de fuerza mayor y c) que no puede cumplir con una Programación de Ejecución de Obras por causas no imputables a sus obligaciones de "Gestión Social, Predial, Ambiental y de Sostenibilidad".

Se han tenido diferentes acercamientos con las comunidades vecinas del proyecto que se ven afectadas por los procesos constructivos que se están ejecutando y de igual manera se han hecho acercamientos con las comunidades para presentar las actividades que se están proyectando para ejecutarse en un futuro cercano, a estas comunidades se les han tenido en cuenta sus diferentes solicitudes y a su vez se les han cumplido los compromisos que hemos tenido con ellas a través de este contrato y de igual manera los compromisos adquiridos en los anteriores contratos que se ejecutaron sobre este corredor. Sin embargo, se cuenta con la suficiente claridad para identificar que las situaciones presentadas hasta el momento no corresponden al normal desarrollo del proyecto, toda vez que las comunidades han argumentado diferentes situaciones en cada uno de los tramos a intervenir, relacionadas con eventos anteriores y de los cuales nosotros como contratistas no tenemos información remitida por el instituto como pasivos que nos permita y se nos direccione desde el contrato a ser atendidos.

En conclusión:

- El documento del plan de manejo de tránsito fue radicado, revisado y aprobado, por lo cual no se está incumpliendo con nuestra obligación de preservación y mantenimiento permanente de brindar seguridad vial.

  Consecutivo de radicación a interventoría del documento de:
  PMT O-171-QUI-215-25.

- Se tiene instalada la señaliza del PMT para el tramo en cuestión, por lo cual, estamos en total desacuerdo a su afirmación relacionada a la falta de la implementación de la señalización de aproximación a obra.






7 abr. 2025 1:21:52 p. m.
EXPLANAN
#PR.59


7 abr. 2025 2:08:21 p. m.
EXPLANAN
#PR.59



- Los acercamientos a la comunidad se han realizado en compañía de personal de interventoría, en donde, se ha demostrado el interés por parte del Consorcio Conexión Medellín Quibdó de dar solución a los pormenores sociales que aquejan el proyecto en general y que limitan el normal desarrollo de los procesos constructivos.



- A la fecha el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) a través de la interventoría no nos ha hecho una entrega formal de pasivos de sociales.

- Se debe tener en cuenta que este contrato es totalmente independiente de los anteriores contratos que han sido ejecutados sobre el corredor por lo cual su

anotación esta fuera de lugar.

- Este consorcio ve con preocupación la actitud de la interventoría la cual insinúa que no se han hecho los acercamientos con las entidades municipales para dar solución a los diferentes problemas sociales, estando en su conocimiento, que se han realizado gestiones buscando acompañamiento con la administración del municipio del Carmen de Atrato, se solicitó el apoyo de la personería municipal, pero el personero no está en servicio esta semana, de igual manera, se buscó el apoyo del señor alcalde de Carmen de Atrato pero a la fecha y respecto a este tema en particular no hemos tenido apoyo alguno.

- Las comunidades vecinas y cercanas al corredor que estamos interviniendo nos han hecho imposible el avance normal de los procesos constructivos relacionados a nuestro contrato (4303-2024), según manifiestan las comunidades, las solicitudes que han realizado a los contratistas de contratos anteriores que atendían este corredor no ha sido cerradas a conformidad, por lo cual tenemos bloqueados los siguientes tramos:

  Sector de la Herradura.
  Sector de El Piñón.
  Sector de Puente 4.
  Sector de Toldas.

- Mientras la integridad física de nuestro personal este en peligro, este consorcio se ve obligado a acatar las ordenes de las comunidades que nos restringen las actividades y procesos constructivos.

- Este consorcio no comparte la actitud que la interventoría tiene con respecto a este particular, teniendo en cuenta que es un tema complejo por parte de las comunidades y no una actitud negligente del contratista.

- Como contratistas hemos manifestado la necesidad de atender este y los demás temas de gran complejidad que se vienen identificando en el área social con las diferentes comunidades del sector, mediante el esfuerzo y la unión de todas las entidades participantes y beneficiarias del corredor vial. Se ha propuesto realizar una mesa de trabajo que involucre Contratista, Interventoría, Instituto nacional de vías, administración municipal, personería, ministerio de interior, gobernación del valle, Comité del paro cívico por la dignidad del departamento del choco, gobernación del departamento de Choco y todas aquellas que mediante sus diferentes funciones puedan arropar el proyecto, permitiendo que se pueda desarrollar de forma armónica, continua y segura

como ha sido programado. Y no como se ha venido obstaculizando por algunas personas que impiden se puedan atender las metas esperadas y dar cumplimiento al programa de obra contractual, lo que se refleja en atrasos, que ratificamos que están fuera de nuestro alcance como contratistas por las situaciones propias ya expuestas, se consideran de fuerza mayor y por ende no son imputables.

Como contratistas ratificamos nuestro compromiso y diligente gestión, para buscar la solución a cada una de las situaciones que se presenten e impidan el normal desarrollo de las actividades constructivas, estamos prestos y continuaremos buscando alternativas que permitan el desarrollo armónico del proyecto. Esperamos conjuntamente poder resolver este impase y agradecemos que entre todas las partes se pueda trabajar para evitar que este tipo de situaciones disminuyan el rendimiento y no se presenten estas situaciones que potencian riesgos a todos los usuarios del corredor y la integridad de los colaboradores del proyecto.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín – Quibdó

Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-284-25
Medellín, 21 de abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta CCO_4312.24-2025.E132
Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la carta de respuesta al CCO_4312.24-2025.E132.

La tubería que fue construida en el lote ubicado en el PR 43+800 no será usada en la construcción, mantenimiento y/o rehabilitación de obras de drenaje del contrato de la referencia.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín – Quibdó

Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-285-25
Medellín, 21 de abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta CCO_4312.24-2025.E113

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la carta de respuesta al CCO_4312.24-2025.E113.

La atención oportuna de las emergencias que se están presentando en la carretera a nuestro cargo han sido atendidas de manera oportuna, estamos siempre atentos a que este corredor permanezca transitable y seguro para nuestros usuarios.

Los puntos mencionados fueron atendidos en su momento asegurando transitabilidad para los usuarios.



De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín – Quibdó

Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-286-25
Medellín, 21 de abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta CCO_4312.24-2025.E191
Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la carta de respuesta al CCO_4312.24-2025.E191.

Para su información y fines pertinentes, el documento del plan de manejo de tránsito (PMT) para el contrato de la referencia ya fue entregado con consecutivo O-171-QUI-215-25.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín – Quibdó

Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-287-25

Medellín, 21 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios **CCO_4312.24-2025.E361 y CCO_4312.24-2025.E360** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente P&C PINTURAS Y COLORES - AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE – SANTAMAQUINARIA PESADA E INGENIERIA S.A.S.- GEOFORTE INGENIEROS S.A.S.- RUPERTO CANO.

En relación con el comunicado mencionado, se envían los soportes del pago de la seguridad social vigente de los siguientes subcontratistas.

- P&C PINTURAS Y COLORES
- AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE
- SANTAMAQUINARIA PESADA E INGENIERIA S.A.S
- GEOFORTE INGENIEROS S.A.S
- RUPERTO CANO

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-282-25

Medellín, 17 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a Oficio: **CCO_4312.24-2025.E360** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente CONSTRUTRASMIN y Documentos pendientes.

Cordial Saludo, en relación con el comunicado se envía la seguridad social vigente y documentos pendientes del subcontratista CONSTRUTRASMIN.

A continuación, se adjuntan los siguientes documentos:

- Seguridad Social correspondiente al mes de marzo.
- Certificados y constancias vocacionales de formación en alturas **RES 4272 del 2021.**
- Inducciones de Personal

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-283-25
Medellín, 21 de abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta CCO_4312.24-2025.E367

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la carta de respuesta al CCO_4312.24-2025.E332.

> Tal como ya ha sido reiterada y muy oportunamente solicitada por parte de esta Interventoría, es perentoria obligación del Contratista presentar / radicar, para su revisión y aprobación, los Planes de Manejo de Tráfico, necesarios y suficientes, para la Preservación y Mantenimiento Permanente de la Seguridad Vial en cada uno de los frentes de obra, ajustados a las condiciones especiales y particulares de cada sitio / sector / lugar.

El documento del Plan de Manejo de Tráfico ya fue entregado y radicado para su revisión y aprobación a la interventoría de este contrato, dicho documento después de ser entregado y radicado fue revisado y aprobado por el personal de especialistas de la interventoría, teniendo en cuenta lo anterior, el punto expuesto anteriormente por ustedes está fuera de lugar y no se acepta la observación.

> Lo anterior también se ratifica con la condición que no hay un PMT para las 24 horas y los usuarios en las horas entre las 06:00 de la tarde hasta las 07:00 a.m. del siguiente día deben transitar bajo su propio riesgo y responsabilidad, dado que el Contratista no cumple con sus obligaciones contractuales relacionadas con la Preservación y Mantenimiento Permanente de la Seguridad Vial en la carretera a su cargo bajo el citado Contrato de Obra 4303 de 2024 suscrito con el Instituto Nacional de Vías.

Se tiene un PMT instalado para indicar a los usuarios del corredor que existe una obra en construcción, el cual permanece 24 horas instalado, además se cuenta con personal en los sitios requeridos durante las horas de la noche para dar el respectivo manejo de paso controlado.

Teniendo en cuenta lo anterior que es fácilmente constatable podemos afirmar que se está cumpliendo con las obligaciones contractuales relacionadas con la prevención y mantenimiento permanente de la seguridad vial en la carretera que tenemos a nuestro cargo.

> En conclusión, el Contratista es el absoluto responsable de que actualmente el sector en intervención no cuente con la señalización correspondiente que evite, mitigue y prevenga los posibles riesgos que pueden presentarse para los usuarios y los trabajadores / colaboradores del proyecto por la circulación de vehículos sin ningún control por una vía nacional bajo la intervención de un Contrato Estatal de Obra Pública.

Nuevamente indicamos que la señalización de aproximación a obra en construcción y las debidas restricciones de tránsito a un solo carril mediante controladores viales, están implementados en el tramo comprendido entre el PR 58+934 al PR 59+245 del sector de Alto Consuelo, y que la situación que se presenta actualmente como es bien sabido no obedece a una decisión propia del contratista, puesto que fue obligado a suspender y retirar todo su recurso referido en equipo, materiales y personal. Argumentado según las personas que nos abordaron, en incumplimientos por fuera del alcance del contrato en curso.

> El Contratista debe implementar la señalización correspondiente que requiere el sector bajo su responsabilidad y autonomía al suscribir el citado contrato de obra y al realizar / ejecutar las obras de construcción correspondientes.

Efectivamente es nuestra responsabilidad el implementar todo lo necesario para informar al usuario la existencia de una obra en ejecución y también el controlar el flujo vehicular en una área de ancho restringido, todo esto dentro de condiciones normales, pero en este caso en particular, el personal de controladores viales tanto diurno como nocturnos, el personal de mano de obra calificada, el personal de obra no calificada, personal de operadores de maquinaria amarilla y blanca, personal de supervisión y

técnico, sufrieron amenazas directas lo que nos obliga a retirarlos de manera inmediata y cesando las actividades que en el tramo se estaban ejecutando. Incluso generando reprocesos al tener que retirar formaletas ya colocadas puesto que se nos impidió hasta dejar personal pendiente de los insumos que ya estaban instalados para vaciar.

Con suficiente anticipación desde el Área Social de la Interventoría, se ha advertido al Contratista la necesidad de interactuar con las Comunidades Indígenas del sector, buscando el apoyo de las
Autoridades Locales, incluyendo la Personería del Municipio de Carmen de Atrato, por ejemplo, para atender y solucionar los posibles compromisos por cumplir o las posibles solicitudes que estas comunidades pudiesen hacer frente a un Contratista que cuenta entre sus miembros a una firma que ha estado trabajando en el sector / la región durante los últimos tres años y además tiene a cargo el Contrato de Obra 1456 de 2017, recibido en el segundo semestre del año 2021, el cual se encuentra vigente y en ejecución: por lo cual no es aceptable que el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó argumente que de improviso tiene a) un problema Social, b) un incumplimiento de Seguridad Vial por motivos de fuerza mayor y c) que no puede cumplir con una Programación de Ejecución de Obras por causas no imputables a sus obligaciones de "Gestión Social, Predial, Ambiental y de Sostenibilidad".

Se han tenido diferentes acercamientos con las comunidades vecinas del proyecto que se ven afectadas por los procesos constructivos que se están ejecutando y de igual manera se han hecho acercamientos con las comunidades para presentar las actividades que se están proyectando para ejecutarse en un futuro cercano, a estas comunidades se les han tenido en cuenta sus diferentes solicitudes y a su vez se les han cumplido los compromisos que hemos tenido con ellas a través de este contrato y de igual manera los compromisos adquiridos en los anteriores contratos que se ejecutaron sobre este corredor. Sin embargo, se cuenta con la suficiente claridad para identificar que las situaciones presentadas hasta el momento no corresponden al normal desarrollo del proyecto, toda vez que las comunidades han argumentado diferentes situaciones en cada uno de los tramos a intervenir, relacionadas con eventos anteriores y de los cuales nosotros como contratistas no tenemos información remitida por el instituto como pasivos que nos permita y se nos direccione desde el contrato a ser atendidos.

En conclusión:

- El documento del plan de manejo de tránsito fue radicado, revisado y aprobado, por lo cual no se está incumpliendo con nuestra obligación de preservación y mantenimiento permanente de brindar seguridad vial.

  Consecutivo de radicación a interventoría del documento de:
  PMT O-171-QUI-215-25.

anotación esta fuera de lugar.

- Este consorcio ve con preocupación la actitud de la interventoría la cual insinúa que no se han hecho los acercamientos con las entidades municipales para dar solución a los diferentes problemas sociales, estando en su conocimiento, que se han realizado gestiones buscando acompañamiento con la administración del municipio del Carmen de Atrato, se solicitó el apoyo de la personería municipal, pero el personero no está en servicio esta semana, de igual manera, se buscó el apoyo del señor alcalde de Carmen de Atrato pero a la fecha y respecto a este tema en particular no hemos tenido apoyo alguno.

- Las comunidades vecinas y cercanas al corredor que estamos interviniendo nos han hecho imposible el avance normal de los procesos constructivos relacionados a nuestro contrato (4303-2024), según manifiestan las comunidades, las solicitudes que han realizado a los contratistas de contratos anteriores que atendían este corredor no ha sido cerradas a conformidad, por lo cual tenemos bloqueados los siguientes tramos:

  Sector de la Herradura.
  Sector de El Piñón.
  Sector de Puente 4.
  Sector de Toldas.

- Mientras la integridad física de nuestro personal este en peligro, este consorcio se ve obligado a acatar las ordenes de las comunidades que nos restringen las actividades y procesos constructivos.

- Este consorcio no comparte la actitud que la interventoría tiene con respecto a este particular, teniendo en cuenta que es un tema complejo por parte de las comunidades y no una actitud negligente del contratista.

- Como contratistas hemos manifestado la necesidad de atender este y los demás temas de gran complejidad que se vienen identificando en el área social con las diferentes comunidades del sector, mediante el esfuerzo y la unión de todas las entidades participantes y beneficiarias del corredor vial. Se ha propuesto realizar una mesa de trabajo que involucre Contratista, Interventoría, Instituto nacional de vías, administración municipal, personería, ministerio de interior, gobernación del valle, Comité del paro cívico por la dignidad del departamento del choco, gobernación del departamento de Choco y todas aquellas que mediante sus diferentes funciones puedan arropar el proyecto, permitiendo que se pueda desarrollar de forma armónica, continua y segura

como ha sido programado. Y no como se ha venido obstaculizando por algunas personas que impiden se puedan atender las metas esperadas y dar cumplimiento al programa de obra contractual, lo que se refleja en atrasos, que ratificamos que están fuera de nuestro alcance como contratistas por las situaciones propias ya expuestas, se consideran de fuerza mayor y por ende no son imputables.

Como contratistas ratificamos nuestro compromiso y diligente gestión, para buscar la solución a cada una de las situaciones que se presenten e impidan el normal desarrollo de las actividades constructivas, estamos prestos y continuaremos buscando alternativas que permitan el desarrollo armónico del proyecto. Esperamos conjuntamente poder resolver este impase y agradecemos que entre todas las partes se pueda trabajar para evitar que este tipo de situaciones disminuyan el rendimiento y no se presenten estas situaciones que potencian riesgos a todos los usuarios del corredor y la integridad de los colaboradores del proyecto.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín – Quibdó

Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-284-25
Medellín, 21 de abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta CCO_4312.24-2025.E132
Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la carta de respuesta al CCO_4312.24-2025.E132.

La tubería que fue construida en el lote ubicado en el PR 43+800 no será usada en la construcción, mantenimiento y/o rehabilitación de obras de drenaje del contrato de la referencia.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín – Quibdó

Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-285-25
Medellín, 21 de abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta CCO_4312.24-2025.E113

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la carta de respuesta al CCO_4312.24-2025.E113.

La atención oportuna de las emergencias que se están presentando en la carretera a nuestro cargo han sido atendidas de manera oportuna, estamos siempre atentos a que este corredor permanezca transitable y seguro para nuestros usuarios.

Los puntos mencionados fueron atendidos en su momento asegurando transitabilidad para los usuarios.



De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín – Quibdó

Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-286-25
Medellín, 21 de abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta CCO_4312.24-2025.E191
Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la carta de respuesta al CCO_4312.24-2025.E191.

Para su información y fines pertinentes, el documento del plan de manejo de tránsito (PMT) para el contrato de la referencia ya fue entregado con consecutivo O-171-QUI-215-25.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín – Quibdó

Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-287-25

Medellín, 21 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios **CCO_4312.24-2025.E361 y CCO_4312.24-2025.E360** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente P&C PINTURAS Y COLORES - AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE – SANTAMAQUINARIA PESADA E INGENIERIA S.A.S.- GEOFORTE INGENIEROS S.A.S.- RUPERTO CANO.

En relación con el comunicado mencionado, se envían los soportes del pago de la seguridad social vigente de los siguientes subcontratistas.

- P&C PINTURAS Y COLORES
- AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE
- SANTAMAQUINARIA PESADA E INGENIERIA S.A.S
- GEOFORTE INGENIEROS S.A.S
- RUPERTO CANO

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-288-25

Medellín, 21 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN:

- JHON JAIRO CALLE TUBERQUIA – Soldador.
- YAIR ANTONIO VELASQUEZ – Ayudante de Construcción.

CONSTRUTRANSMIN:

- ALDEMAR MARTINEZ CASTAÑEDA – Encargado de Obra
- DUMAR FABIAN ACEVEDO – Oficial
- ORLANDO MARTINEZ CASTAÑEDA – Oficial

TRANSPORTES LA PIRAGUA:

- RAMIRO ZAPATA AGUDELO – Conductor
- TMA767- Vehículo

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-289-25

Medellín, 21 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a oficio, **CCO_4312.24-2025.E369** Documentos ingreso de Personal.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de Ximena Cardona Bedoya controladora de trafico de Explanan.

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-290-25

Medellín, 21 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios **CCO_4312.24-2025.E370** Solicito pendientes y correcciones de hallazgos evidenciados insumos marzo 2025.

Cordial Saludo, En relación con el comunicado mencionado, se envían documentos pendientes con relación a algunas observaciones del informe mensual del mes de marzo.

EXPLANAN:

- Inducciones del personal
- Documentos pendientes de personal administrativo y Operativo.

CONSTRUTRANSMIN:

- Inducciones de personal

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

PSJ DEMOLICIONES:

- Inducciones de Personal

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-291-25

Medellín, 22 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Solicitud de desembolso de anticipo

Cordial Saludo,

Adjunto estamos enviando la siguiente documentación para el desembolso del anticipo del contrato de la referencia para su revisión

- Cuenta de cobro No 002
- Certificado de Parafiscal
- Plan de Inversión
- Certificación de la cuenta
- Copia del contrato fiduciario

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:AOV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-292-25

Medellín, 22 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Hoja de vida especialista estructural

Cordial Saludo,

Adjunto estamos enviando la hoja de vida del Ingeniero Emilio Gil Giraldo como Especialista Estructural para el contrato de referencia para su revisión y aprobación

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:AOV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-293-25

Medellín, 22 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a comunicado CCO-4312.25-2025.E356

Cordial Saludo respetado ingeniero,

En atención a lo expresado en el comunicado del asunto ***"…Se debe presentar el anexo ajustando el saldo programado por ejecutar correspondiente al periodo de febrero de 2025, donde se presentó un atraso en ejecución de. $ 611.697 expresado en miles de pesos..."***, nos permitimos aclarar lo siguiente

- El acta de ajustes presentada para el mes de marzo mediante oficio O-171-QUI-264-25 es de carácter **provisional** y se calculó con índices del mes de febrero para la totalidad de los valores de los diferentes grupos de ajuste, dado que, los índices del DANE para el mes de marzo aún no han sido publicados; y a que el atraso respecto al programa de inversión se presentó sólo en el mes de febrero, por lo tanto, y de acuerdo con el ejemplo citado en el comunicado del asunto, en dónde el cálculo se hace para las actas definitivas; no consideramos necesario presentar un anexo en dónde se realice el cálculo

por separado de los ajustes para el valor adeudado.

Ejemplo citado en comunicado CCO-4312.25-2025.E356

Cuadro No. 1 – Ejemplo para cálculo de los ajustes cuando hay atraso en el Programa de Inversiones en millones de pesos.

Mes del Programa	Valores Acumulados		Valores Parciales		Valor para ajustar	Mes Índice	Saldo prog. por ejecutar
	Progr.	Ejecutado	Progr.	Ejecutado			
Enero	20	10	20	10	10	Enero	10
Febrero	40	15	20	5	5	Enero	5
					-	Febrero	20
Marzo	60	25	20	10	5	Enero	-
					5	Febrero	15
					-	Marzo	20
Abril	80	35	20	10	10	Febrero	5
					-	Marzo	20
					-	Abril	20
Mayo	100	75	20	40	5	Febrero	-
					20	Marzo	-
					15	Abril	5
					-	Mayo	20
Junio	130	140	30	65	5	Abril	-
					20	Mayo	-
					40	Junio	-10
Julio	160	157	30	17	17	Julio	3

Cálculo de ajustes para la ejecución programada y facturada en contrato 4303 de 2024

	Valores acumulados		Valores parciales		Valor para ajustar	Mes índice	Provisional/ definitivo	Saldo prog por ejecutar
Mes del programa	Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado				
Noviembre	$ 612,893	$ 986,817	$ 612,893	$ 986,817	$ 986,817	Noviembre	Definitivo	-$ 373,924
Diciembre	$ 2,320,520	$ 2,577,863	$ 1,707,628	$ 1,591,046	$ 1,591,046	Diciembre	Definitivo	-$ 257,343
Enero	$ 4,078,463	$ 4,666,084	$ 1,757,942	$ 2,088,221	$ 2,088,221	Enero	Definitivo	-$ 587,622
Febrero	$ 5,763,157	$ 5,151,460	$ 1,684,695	$ 485,376	$ 485,376	Febrero	Definitivo	$ 611,697
Marzo	$ 8,380,449	$ 10,440,467	$ 2,617,291	$ 5,289,007	$ 611,697	Febrero	Provisional	$ -
					$ 4,677,310	Febrero	Provisional	-$ 2,060,019

- Además, solicitamos que el valor equivalente al atraso en inversión respecto al programa inicial en el mes de febrero sea ajustado de manera definitiva con los índices del mes de marzo, teniendo en cuenta las afectaciones derivadas de los acontecimientos manifestados en los comunicados O- 171-QUI-148-25 y O- 171-QUI-137-25, en dónde expusimos la necesidad de detener completamente las actividades por el paro realizado por la comunidad y el paro armado, ambos acontecidos en el mes de febrero; y que por sus características no son atribuibles al contratista.

- De acuerdo con lo anterior no consideramos necesario ajustar los documentos solicitados en el comunicado del asunto

- ❖ MEPI-MN1-IN-5-FR-1 Acta De Ajuste
- ❖ MEPI-MN1-IN-4-FR-2 Hoja De Ruta Y Orden De Pago Contrato De Obra
- ❖ AFINCO-FR-12 Afectación Presupuestal De Obligaciones.
- ❖ AFINCO-FR-13 Identificación De Ejecución Contractual.
- ❖ MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero Y Presupuestal Contrato De Obra

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:AOV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-294-25

Medellín, 22 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E382** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente GEOFORTE INGENIEROS S.A.S.

En relación con el comunicado mencionado, se envía nuevamente los soportes del pago de la seguridad social vigente del subcontratista GEOFORTE INGENIEROS S.A.S, la cual ya había sido enviada en el Oficio **O- 171-QUI-287-25.**

También sugerimos a la interventoría que al momento de relacionar los documentos de ingreso pendientes de los subcontratistas solo se mencione la información que presenta inconsistencias, debido a que se siguen relacionando documentos pendientes los cuales ya se habían enviado con anterioridad y siguen mencionando documentos pendientes ingreso de personal que ya fue retirado del proyecto. Esto con el fin de tener un mayor control en la gestión documental y dar una respuesta oportuna a los comunicados.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Agradecemos puedan atender esta sugerencia debido a que relacionan información como pendiente la cual ya había sido enviada en los oficios **O-171-QUI-279-25, O-171-QUI-281-25** y en la relación no se evidencia ninguna actualización en el estado de los pendientes.

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-295-25

Medellín, 22 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E381** Verificación subsanación parcial hallazgos evidenciados insumos marzo 2025.

En relación con el comunicado mencionado, nos permitimos responder lo siguiente; no se evidencia ninguna actualización en el estado de las inconsistencias que presentaban los documentos de ingreso, de las cuales ya varias han sido enviadas con el fin de subsanarlos.

Sugerimos a la interventoría que al momento de relacionar los documentos de ingreso pendientes de los subcontratistas solo se mencione la información que presenta inconsistencias, debido a que se siguen relacionando documentos pendientes los cuales ya se habían enviado con anterioridad y siguen mencionando documentos pendientes ingreso de personal que ya fue retirado del proyecto. Esto con el fin de tener un mayor control en la gestión documental y dar una respuesta oportuna a los comunicados.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Agradecemos puedan atender esta sugerencia debido a que relacionan información como pendiente la cual ya había sido enviada en los oficios **O-171-QUI-279-25, O-171-QUI-281-25** y en la relación no se evidencia ninguna actualización en el estado de los pendientes.

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-296-25

Medellín, 22 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta Oficio: **E370CCO_4312.24-2024.E341** Solicito pendientes y correcciones de hallazgos evidenciados insumos marzo 2025.

Cordial Saludo, En relación con el comunicado mencionado, se envían documentos pendientes con relación a algunas observaciones del informe mensual del mes de marzo.

En relación con las inducciones del personal de EXPLANAN S.A.S. que presenta registros de inducción y reinducción de otros proyectos los cuales están vigentes dentro de los tiempos de realización, nos permitimos aclarar que el Sistema Integrado de Gestión de EXPLANAN S.A.S es el mismo para todos sus centros de trabajo, Obras, proyectos y consorcios, lo cual hace que las inducciones y reinducciones del personal sea válidas para cualquier proyecto que tenga la compañía.

En base a las observaciones presentadas con respecto a las Inspecciones de SST realizadas en el mes de marzo, nos permitimos informar que estas se reciben de manera asertiva las cuales se reflejaran en las inspecciones correspondientes al mes de abril debido a que las realizadas

en el mes de marzo por fechas y veracidad de la información ya no pueden ser modificadas.

En relación de las observaciones del cronograma de charlas y capacitaciones nos permitimos enviar nuevamente la Capacitación de Riesgo Mecánico y Medidas de control y adjuntamos la Charla de riesgo de Exposición a Material Particulado.

Se adjuntan los procedimientos actualmente disponibles en el proyecto. En cuanto a los faltantes, informamos que ya están siendo gestionados desde la oficina central, con el objetivo de cumplir con todos los requisitos de calidad y la normativa correspondientes para su implementación.

Gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-299-25

Medellín, 23 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios **CCO_4312.24-2025.E372** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente de PSJ DEMOLICIONES.

En relación con el comunicado mencionado, se envían los soportes del pago de la seguridad social vigente de los siguientes subcontratistas.

- PSJ DEMOLICIONES.
- GEOPAV

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-300-25

Medellín, 23 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de colaborador, para su revisión y aprobación del subcontratista AFRA LOGISTICA Y TRANSPORTE.

AFRA:

RICARDO VIVERO – Conductor

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-301-25

Medellín, 24 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Estudio de transporte V1 Ruta 6002

Cordial Saludo respetado ingeniero,

Adjuntamos el estudio de transporte para la ruta 6002 y sus anexos correspondientes para su revisión y trámite pertinente

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:AOV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-302-25

Medellín, 24 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a comunicado CCO_4312-24.2025.E373_Rta O-171-QUI-278-25 Vol.VII Puente 6- Diseños Hidráulicos puente 6

Cordial Saludo,

Una vez revisados los documentos enviados mediante oficio O-171-QUI-278-25 evidenciamos efectivamente que el documento anexado en la carpeta informe no corresponde al puente 6 y por lo tanto, ofrecemos disculpas por el error.

Anexo a este documento, enviamos los documentos de los diseños hidráulicos del puente 6 actualizados

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:AOV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-303-25

Medellín, 24 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios **CCO_4312.24-2025.E378** Documentos ingreso de Personal.

En relación con el comunicado mencionado nos permitimos responder lo siguiente:

Con respecto a la no aprobación del vehículo Bus (Escalera) de Placa TMA767, nos permitimos aclarar que las observaciones relacionadas por la interventoría, a este vehículo basadas en la circular 10/04/2018 bajo la ley 769 de 2002 emitida por el ministerio de transporte, no están siendo relacionadas de la manera correcta, puesto que las restricciones y prohibiciones citadas si son para este tipo de vehículos, pero aplica solo para los que prestan servicios turísticos y han realizado modificaciones en su diseño.

A continuación, se relacionamos las observaciones presentadas por la interventoría en el comunicado **CCO_4312.24-2025.E378** ; “No se aprueba este tipo de transporte mixto ya que ponen en riesgo no solo a los colaboradores, sino también a los demás actores de la vía, como consecuencia de la circulación con sobrecupo, pasajeros de pie, ausencia o el mal uso de cinturones de seguridad y las modificaciones o cambios en las

características propias del vehículo, sin previa autorización por parte de la autoridad competente, afectando las especificaciones tecnicomecanica, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad, que este genere para el personal. De acuerdo con al código nacional de tránsito y transporte bajo la ley 769 de 2002 suscrita la circular del 14/04/2018 emitida por el ministerio de transporte, donde se aclara el uso especifico de este tipo de carrocería que es para transporte TURISTICO".

Atendiendo esas observaciones nos permitimos consultar la circular 10/04/2018 bajo la ley 769 de 2002 emitida por el ministerio de transporte y como respuesta citamos la misma, donde menciona que este tipo de vehículos automotores esta destinado al transporte de personal.

"Los buses abiertos, chivas o escaleras que son vehículos automotores destinados al transporte simultáneo de personas y carga o mercancías, con carrocería de madera y silletería compuesta por bancas transversales, están autorizados a su vez para prestar servicios turísticos con las restricciones que fijan los reglamentos de la materia, siendo además un referente de la tradición del transporte en muchos de los municipios y regiones de nuestro país".

Como aclaración nos permitimos informar que el vehículo *Bus (Escalera) de Placa TMA767* Cuenta con los documentos reglamentarios para su circulación y el transporte de personal, a nivel estructural el vehículo no presenta ninguna modificación o alteración que infrinja la norma y genere alguna sanción por las autoridades competentes, asegurando la seguridad en el transporte del personal y los demás actores viales.

A la fecha el vehículo ya cuenta los elementos de emergencia (Extintor y botiquín vigentes).

Agradecemos tengan en cuenta las anotaciones para la aprobación del vehículo, Debido a que esta cumpliendo con los requisitos reglamentarios ante las autoridades competentes.

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-304-25

Medellín, 25 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN:

- MARIANA MARTINEZ – Auxiliar de Costos
- E24 DEVELON – Cargador

NOTA: El cargador no presenta registro de mantenimientos porque es nuevo.

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-306-25

Medellín, 26 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Entrega de informe mensual SST N°6 correspondiente al mes de abril de 2025

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del proyecto en referencia, nos permitimos realizar entrega de informe mensual SST, correspondiente al mes de abril de 2025, lo anterior para su revisión.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-307-25

Medellín, 26 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E372 -** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente LATINCO

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado se envía planilla de seguridad social subcontratista LATINCO .

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-308-25
Medellín, 26 de Abril de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Radicación preforma acta de obra Marzo y factura acta de ajuste provisional Marzo**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría la preforma del acta de obra del mes de Marzo y la factura del acta de ajuste provisional del mes de Marzo.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-310-25

Medellín, 028 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **Reiteración a comunicado CCO_4312.24-2025.E337 OBSERVACIONES INFORME MENSUAL SOCIAL N°4**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, me permito informarles que las observaciones realizadas en el informe mensual social N°4, han sido atendidas y respondidas por parte del contratista.

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-311-25

Medellín, 28 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal y vehículo.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

DEMOVICOL:

- EDUARDO JAVIER PEREZ NARVAEZ – Oficial
- LUIS ANDRES REY REY – Ayudante
- RICARDO JOSE LLINAS CARIPAS – Ayudante
- JOSE LUIS ESCOBAR MORENO – Ingeniero Civil
- OLEGARIO QUINTERO ROJAS – Oficial de Obra
- CARLOS ALFREDO OJEDA BARRIOS - Ayudante
- JAVIER TIQUE TOVAR – Ayudante de Obra
- WGP 152 – Camión

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

Fecha: 2025-04-08 10:35:47
Radicado: 2025I-VBOG-021025
Destino: Karol Roca Pacheco
Anexos: 0

MEMORANDO INDIVIDUAL

N° Radicado: 2025I-VBOG-021025
Fecha: 2025-04-08 10:35:47

PARA: KAROL ROCA PACHECO
1120100 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

DE: CAROLINA PABÓN SILVA
1130200 SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS

Asunto: Respuesta al radicado No 2025I-VBOG-018428

Respetada Ingeniera

En atención al memorando de la referencia, me permito informar que a través de la plataforma SECOP II el día 07/04/2025, se aprobó la póliza de cumplimiento que ampara ANTICIPO 2 DEL CONTRATO DE 4312 DE 2024. Igualmente, en el numeral 7 - ejecución del contrato de esta, se encuentra formato del acta de aprobación, con fines puramente informativos.

Cordialmente,

CAROLINA PABÓN SILVA
SUBDIRECTORA GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS

Proyectado por: GILMA STELLA BALLÉN HERRERA
Revisado por:
Aprobado por:

Copia Interna a:

MEMORANDO INDIVIDUAL
N° Radicado: 2025I-VBOG-022706
Fecha: 2025-04-14 13:53:21

PARA: VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA
1120000 DIRECCIÓN DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN, 1110200 SUBDIRECCIÓN ESTRUCTURACIÓN DE PROYECTOS, 1110500 SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD, 1110100 SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA, 1110400 SUBDIRECCIÓN GESTIÓN DEL RIESGO
DE: GLADYS GUTIERREZ BUITRAGO
1110300 SUBDIRECCIÓN DE REGLAMENTACIÓN TÉCNICA E INNOVACIÓN

Asunto: Socialización de la Actualización Normas de Ensayo de Materiales y Manuales de Diseño Geométrico, de Estabilidad de Taludes y de Drenaje para Carreteras.

Cordial saludo,

Entre las competencias del Instituto se destacan la realización de investigaciones, estudios, análisis y proyectos orientados a aportar lineamientos técnicos al sector. Asimismo, la entidad tiene la función de definir, expedir y adoptar la regulación técnica relacionada con la infraestructura de los modos de transporte carretero, fluvial, férreo y marítimo.

En este contexto, durante el año 2023, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, en cumplimiento de las funciones asignadas por el artículo 17 del Decreto 1292 de 2021, celebró contratos interadministrativos con las Universidades Nacional de Colombia y Pedagógica y Tecnológica de Colombia. Los objetos de dichos contratos son los siguientes:

- CONTRATO NO. 4382 DE 2023: REVISIÓN, ACTUALIZACIÓN Y ELABORACIÓN DE LAS NORMAS DE ENSAYO DE MATERIALES PARA CARRETERAS.

- CONTRATO NO. 4268 DE 2023: REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL MANUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE CARRETERAS, REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL MANUAL DE ESTABILIDAD DE TALUDES Y REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL MANUAL DE DRENAJE PARA CARRETERAS.

Tras un proceso riguroso que incluyó diagnóstico, consulta del estado del arte, encuestas y entrevistas, así como mesas técnicas con expertos académicos y consultores, se llevaron a cabo eventos de socialización los días 13 y 19 de febrero del presente año. Durante estos eventos, se realizó la transferencia del conocimiento y se informó al sector sobre los principales cambios propuestos, los elementos eliminados de la normatividad vigente y las referencias nacionales e internacionales adoptadas.

Una vez completadas estas actividades, los documentos resultantes fueron publicados en la página web del Instituto y revisados por la interventoría a cargo de la Universidad del Quindío. Con ello, esta Subdirección pone a disposición los documentos mencionados antes de la adopción en el marco del proceso correspondiente.

Los documentos se encuentran en los siguientes enlaces:

INVIAS
Gustavo Adolfo Basildas Godoy,GERENTE GRUPO G
2025-02-27T10:53:00-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-011754
Fecha: 2025-02-27 10:52:56

SEÑOR(A):
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
DAVID ALBERTO ARISTIZÁBAL ZULUAGA / REPRESENTANTE LEGAL

Carrera 38 # 26-41 Of 833
comercial@explanan.com
MEDELLÍN, ANTIOQUIA

ASUNTO: Alcance 2025S-VBOG-005736. Comunicados emitidos por el CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL para el desarrollo del Cto 4303 de 2024

Respetado Ingeniero Aristizabal;

Dando alcance al comunicado 2025S-VBOG-005736 de 04/02/25 y en atención a los comunicados emitidos por la Interventoria CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL, con copia a la Entidad mediante correo electrónico, y dirigidos al Contratista de Obra CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ en desarrollo del Contrato de Obra No. 4303 de 2024 cuyo objeto es *MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA* y con Orden de Inicio desde el pasado 21/11/2024, se recuerda al contratista de obra dar trámite oportuna a la documentación y demás requisitos contractuales a que hace referencia los documentos que componen los pliegos de condiciones que hacen parte del contrato de obra en mención y el cual es de su pleno conocimiento.

Por lo tanto, se insta al respectivo seguimiento y tratamiento oportuno de los diferentes requisitos realizados por la Interventoria, entre otros, los cuales deberán estar conforme a los alcances del Contrato de Obra No. 4303 de 2024 y asi evitar retrasos a cargo del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ, los cuales se podrían ver reflejados en las intervenciones de obra, sus respectivos cronogramas y planes de inversión.

No. documento	Fecha documento	Origen	Destino	Asunto
CCO_4312.24-2025.E145	5-feb-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ	Requerimientos Pluviómetros manuales ubicados en el corredor.
CCO_4312.24-2025 E146	5-feb-25	CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL	CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN -	Respuesta al comunicado O-171-QUI-115-2025 (Observaciones No. 2 al documento Plan de Adaptación de la

INVIAS
Luis Jaime Diaz Perez...SUBDIRECTOR MODERNIZA
2025-04-02T23:40:06-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-020133
Fecha: 2025-04-02 23:40:00

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: REPORTE SEMANAL No 10 PUENTES A CARGO DEL INVIAS CORREDOR MEDELLIN - QUIBDO CTO 4303-2024

Cordial saludo Respetado Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

Dando alcance al correo electrónico del 17/03/25, con asunto *"Mem. 2025I-VBOG-013955 de 10/03/25. REPORTE SEMANAL No 10 PUENTES A CARGO DEL INVIAS| 2025I-VBOG-013955"* y en atención al memorando *2025I-VBOG-013955* del 10-03-2025 en el que la subdirección de planificación de infraestructura del Instituto Nacional de Vías comparte a las demás dependencias el reporte semanal No. 10 de Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de manera atenta se remite el documento del asunto para el respectivo seguimiento, toma de acciones preventivas y/o correctivas pertinentes que garanticen la seguridad de los usuarios de la vía. Lo anterior dentro de la competencias y alcances respectivos que apliquen para el Contrato de Obra No. 4303/24. Dicho comunicado menciona textualmente entre otros:

> *"(…) De manera atenta y de acuerdo a las actividades adelantadas por parte de la dirección técnica y de estructuración frente a la identificación del riesgo, nos permitimos mencionar que, desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura "SPI", para su conocimiento y fines pertinentes, se iniciara a partir de la fecha y hasta nueva orden, la emisión semanal mediante memorando circular, el reporte de los puentes a cargo de la entidad, que están ubicados en los corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de acuerdo a los informes diarios de alertas emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y compartido por la misma diariamente a las diferentes Direcciones Territoriales.*
>
> *Dado lo anterior y de acuerdo al reporte diario de alertas No.54 para el 23 de febrero del 2025, se tienen identificados 1345 puentes, los cuales se refieren en el listado de la tabla No.1 donde se señala el tipo de alerta identificada en la vía y el número de puentes existentes en las mismas, de igual manera en el documento adjunto en formato Excel se relacionan los 1345 puentes con los datos generales de cada uno, el índice de condición y por ende el criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Critico y/o Susceptible a falla). (…)"*

Entre otros, en dicha información se pueden evidenciar algunos puentes en el Departamento del Choco y Antioquia catalogados con "ALERTA ROJA":

INVIAS
Luis Jaime Diaz Perez...SUBDIRECTOR MODERNIZA
2025-04-02T23:46:22-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-020137
Fecha: 2025-04-02 23:46:16

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: REPORTE SEMANAL No 12 PUENTES A CARGO DEL CONTRATO NO. 4303-2024

Cordial saludo Respetado Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

Dando alcance al correo electrónico del 26/03/25 con asunto *"Mem. 2025I-VBOG-016866 de 25/03/25. REPORTE SEMANAL No 12 PUENTES A CARGO DEL INVIAS | 2025I-VBOG-016866 |" del 17 de Marzo del 2025*" y en atención al memorando 2025I-VBOG-016866 del 25-03-2025 en el que la Subdirección de Planificación de Infraestructura del Instituto Nacional de Vías comparte a las demás dependencias el reporte semanal No. 12 de Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de manera atenta se remite el documento del asunto para el respectivo seguimiento, toma de acciones preventivas y/o correctivas pertinentes que garanticen la seguridad de los usuarios de la vía. Lo anterior dentro de la competencias y alcances respectivos que apliquen para el Contrato de Obra No. 4303-2024. Dicho comunicado menciona textualmente entre otros:

> *"(…) De manera atenta y de acuerdo a las actividades adelantadas por parte de la dirección técnica y de estructuración frente a la identificación del riesgo, nos permitimos mencionar que, desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura "SPI", para su conocimiento y fines pertinentes, se iniciara a partir de la fecha y hasta nueva orden, la emisión semanal mediante memorando circular, el reporte de los puentes a cargo de la entidad, que están ubicados en los corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de acuerdo a los informes diarios de alertas emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y compartido por la misma diariamente a las diferentes Direcciones Territoriales.*
>
> *Dado lo anterior y de acuerdo al reporte diario de alertas No.82 para el 23 de marzo del 2025, se tienen identificados 1236 puentes, los cuales se refieren en el listado de la tabla No.1 donde se señala el tipo de alerta identificada en la vía y el número de puentes existentes en las mismas, de igual manera en el documento adjunto en formato Excel se relacionan los 1236 puentes con los datos generales de cada uno, el índice de condición y por ende el criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Critico y/o Susceptible a falla). (…)"*

INVIAS

Luis Jaime Diaz Perez...SUBDIRECTOR MODERNIZA
2025-04-02T23:46:22-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

DIAZ PEREZ LUIS JAIME - 1067906543

02/04/2025 23:46:48 COT -05

HBTD-7OAG-OF1O-TL62-2174-3655-6083-89

Fecha: 2025-04-02T23:46:23-05:00
Luis Jaime Diaz Perez..
SUBDIRECTOR MODERNIZACION CARRETERAS NAC
1120100 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CA
INVIAS

Luis Jaime Diaz Perez...SUBDIRECTOR MODERNIZA
2025-04-02T23:51:17-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-020139
Fecha: 2025-04-02 23:51:13

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: REPORTE SEMANAL No 13 PUENTES A CARGO DEL CONTRATO NO. 4303-2024

Cordial saludo Respetado Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

Como alcance al correo electrónico del 31/03/25, y en atención al memorando 2025I-VBOG-018515 del 31-03-2025 en el que la Subdirección de Planificación de Infraestructura del Instituto Nacional de Vías comparte a las demás dependencias el reporte semanal No. 13 de Puentes a cargo del INVIAS, ubicados en corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de manera atenta se remite el documento del asunto para el respectivo seguimiento, toma de acciones preventivas y/o correctivas pertinentes que garanticen la seguridad de los usuarios de la vía. Lo anterior dentro de la competencias y alcances respectivos que apliquen para el Contrato de Obra No. 4303-2024. Dicho comunicado menciona textualmente entre otros:

> *"(…) De manera atenta y de acuerdo a las actividades adelantadas por parte de la dirección técnica y de estructuración frente a la identificación del riesgo, nos permitimos mencionar que, desde la Subdirección de Planificación de Infraestructura "SPI", para su conocimiento y fines pertinentes, se iniciara a partir de la fecha y hasta nueva orden, la emisión semanal mediante memorando circular, el reporte de los puentes a cargo de la entidad, que están ubicados en los corredores viales que se encuentran en alerta roja y naranja por altas precipitaciones y por movimientos en masa, de acuerdo a los informes diarios de alertas emitidos por la Subdirección de Gestión del Riesgo y compartido por la misma diariamente a las diferentes Direcciones Territoriales.*
>
> *Dado lo anterior y de acuerdo al reporte diario de alertas No.82 para el 23 de marzo del 2025, se tienen identificados 1236 puentes, los cuales se refieren en el listado de la tabla No.1 donde se señala el tipo de alerta identificada en la vía y el número de puentes existentes en las mismas, de igual manera en el documento adjunto en formato Excel se relacionan los 1236 puentes con los datos generales de cada uno, el índice de condición y por ende el criterio de estado (Satisfactorio, Estable, Apenas Suficiente, Critico y/o Susceptible a falla). (…)"*

Entre otros, en dicha información se pueden evidenciar algunos puentes en el Departamento del Choco y Antioquia catalogados con "ALERTA ROJA":

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZACI
2025-04-07T18:19:10-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-021155
Fecha: 2025-04-07 18:19:04

SEÑOR(A):
CONSORCIO CONEXION ANTIOQUIA CHOCO
DAVID ALBERTO ARISTIZÁBAL ZULUAGA

CL 26 38 - 26 OF 1125 ED BIO 26
EXPLANAN@EXPLANAN.COM
MEDELLÍN, ANTIOQUIA

ASUNTO: Traslado COMUNICADO CCO-4312-24-2025-E306 Remision del comunicado O-171-QUI-219-25 Rad Suspensión de actividades de obra sector El Cajón PR 75-266 al PR 75-493-RN6002, Corredor Medellin Quibdo

Respetado Ingeniero David Aristizabal,

Dando alcance al correo electrónico del pasado 29/03/25 y con motivo del comunicado del asunto emitido en desarrollo del Contrato de Obra No. 4303/24, y en el cual la Interventoria Consorcio Cordillera Occidental, manifiesta que:

> *"(…) De la manera más respetuosa y atenta, me permito informarle que el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN-QUIBDÓ, Mediante el comunicado O -171-QUI-219-25 Con asunto "Rad. Suspensión de actividades de obra sector El Cajón PR 75+266 al PR 75+493" informan a esta interventoría sobre la suspensión imprevista de actividades de obra en el sector en cajón localizado entre el PR 75+266 al PR 75+493, desde el sábado 22 de marzo de 2025, bajo la siguiente premisa:*
>
> > *(…) Esta situación se genera luego del acercamiento por parte de miembros de la comunidad indígena Fieras, quienes de manera verbal solicitan al encargado de obra la suspensión inmediata de las actividades en el sector, argumentando en este mismo escenario,* ***que dicha manifestación obedece al incumplimiento de los acuerdos pactados por parte del contratista del contrato de obra 1456. Así mismo, se advierte al encargado de obra, que, de no acatar la orden de suspensión hasta tanto se cumplan los acuerdos, la comunidad de este sector no responderá por su integridad física u equipos de la empresa*** *(…) (Negrita Cursiva Fuera de Texto Original)*
>
> ***El sector mencionado es una prioridad dentro del alcance físico del proyecto, y se había planificado su intervención y finalización para los meses de marzo y abril de la presente vigencia*** *(…)" (Negrita Cursiva Fuera de Texto Original)*

Se conmina al **CONSORCIO CONEXIÓN ANTIOQUIA CHOCO** atender lo pertinente y/o aclarar la situación mencionada con las la respectivas comunicades conforme a las gestiones sociales alcance del Contrato de Obra No. 1456/17.

Por otro lado, ponemos en copia al **CONSORCIO INTERDISEÑOS INTEGRAL** como Interventoria del Contrato de Obra No. 1456/17 para que realice el seguimiento exhaustivo de su competencia en desarrollo de su contrato de Interventoria No. 1458/17 y se adelanten las aclaraciones sociales y/o toma acciones correctivas inmediatas dada la celeridad que se requiere tanto para dar cumplimiento a los compromisos del contrato de obra de su

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZAC
2025-04-07T18:19:10-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

competencia, como al desarrollo del Contrato de Obra No. 4303/24 para el cual según se manifiesta en el comunicado del asunto el sector de intervención hace parte de las prioridades de ejecución de la presente anualidad: *"…El sector mencionado es una prioridad dentro del alcance físico del proyecto, y se había planificado su intervención y finalización para los meses de marzo y abril de la presente vigencia…"*, así como también la acciones administrativas sancionatorios a que diera lugar por posibles incumplimiento dentro de los componentes sociales, prediales, ambientales sostenibles y/o técnicos.

Se solicita al **CONSORCIO INTERDISEÑOS INTEGRAL y CONSORCIO CONEXIÓN ANTIOQUIA CHOCO**, y con motivo de los contratos de obra e interventoría que concurren actualmente en el corredor vial **Quibdó – Medellín**, como son de su pleno conocimiento (**Contrato de Obra No. 4303 de 2024 y de Interventoria 4312 de 2024**) y que se encuentran en ejecuten en la actualidad, realizar el respectivo acercamiento con dichos contratos con el ánimo de armonizar el desarrollo de las actividades contractuales bajo su responsabilidad y en particular las mencionadas en el presente escrito, con el conocimiento expreso de esta condición y procurando las medidas que faciliten las tareas a cargo de los diferentes actores para lograr el adecuado desarrollos de las actividades en los tiempos contractuales.

Sin otro particular atentamente;

KAROL ROCA PACHECO
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA (1000011), JANNIER SALAS QUEJADA (1000011)
Copia Externa a: DAVID ARIZTIZABAL ZULUAGA (CONSORCIO CONEXION ANTIOQUIA - CHOCO), ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO (CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL), CONSORCIO INTERDISEÑOS - INTEGRAL - ()

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZA(
2025-04-08T20:15:17-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-021542
Fecha: 2025-04-08 20:15:13

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Reiteracion plan de emergencias y contingencias Corredor Medellin - Quibdo - CTO 4303-2024

Cordial saludo Respetado Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

Dando alcance al correo electrónico del 29-03-2025 con asunto *"PLAN DE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS INVIAS 2022. Contrato de Obra No. 4303 de 2024. Quibdó – Medellín"* y en el marco de ejecución del contrato de Obra No. 4303-2024 cuyo *objeto "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."*, respetuosamente se reitera la solicitud del plan de emergencia y contingencia del corredor Medellín – Quibdó conforme al alcance contractual del contrato de obra en mención, y de acuerdo con el documento PEC INVIAS suministrada por la Subdirección de Gestión del Riesgo de Instituto y el cual fue comunicado en su momento.

Enlace Informacion:

https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/jjsanchez_invias_gov_co/EumbCnFTDndMpQ3v1QSwP9EBKn_YafpvICWw4fNjIpyIvg?e=EAkFrU

Sin otro particular y a espera de la debida atención.

Atentamente,

KAROL ROCA PACHECO
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZACI
2025-04-08T20:15:17-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011)
Copia Externa a: DAVID A ARISTIZABAL ZULUAGA (CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ)

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZACI
2025-04-10T09:14:18-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-021964
Fecha: 2025-04-10 09:14:14

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Entregables instrumentacion geotecnica a corte 03 de Abril de 2025 corredor medellin - quibdo - Cto 4303-2024

Cordial saludo Respetado Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

En atención a la instrumentación geotécnica del corredor Medellín – Quibdó realizada en el marco de ejecución del contrato 1456- 2017 cuyo objeto es “MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRANSVERSAL QUIBDÓ – MEDELLÍN SECTOR 2 PARA EL PROGRAMA VÍAS PARA EL CHOCÓ, se remite debidamente aprobado por parte de la Interventoría Consorcio Interdiseños – Integral los informes de instrumentación geotécnica y lecturas de equipos instalados en el corredor en mención **a corte del 03 de Abril de 2025** y realizados por parte del contratista Consorcio Conexión Antioquia – Choco, para su información de acuerdo a las obligaciones contractuales del contrato de obra No. 4303-2024 el cual es supervisado por la interventoría la cual usted representa.

- https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/jjsanchez_invias_gov_co/EvKgZSKKlfRMvIHbQnsqNGMB0nPXWITbAaZvD3okcsbkEw?e=xtRp8d

Por otro lado, y para consulta permanente, se ha dispuesto el siguiente enlace para que se pueda acceder a la información que reporta los equipos instalados en campo para que cada área, dentro de sus competencias, realice los análisis pertinentes de información y tramite lo pertinente respecto a las alertas tempranas. Dicha información contiene, entre otros, las lecturas de los quipos y graficas donde se tabulan los datos reportados y las referencias según los umbrales establecidos a la fecha.

- 18. INSTRUMENTACION GEOTECNICA

Por lo cual la Gerencia Grupo Sur Occidente, adscrita a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales en atención a los compromisos adquiridos, realiza la entrega de la documentación requerida.

Atentamente,

KAROL ROCA PACHECO

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZA(
2025-04-12T17:05:11-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-022734
Fecha: 2025-04-12 17:05:04

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Respuesta 2025E-VUVRAZ-037390. INSTRUCTIVO Y CUENTA CONSIGNACION RENDIMIENTOS FINANCIEROS ANTICIPO CONTRATO 4312-2024 CORREDOR MEDELLIN - QUIBDO

Cordial saludo Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

En atención al oficio CCO_4312.24-2024.E334 con radicado Invias No. 2025E-VUVRAZ-037390 de 09/4/25 y asunto *"Solicitud instructivo de pago de los rendimientos financieros del anticipo del Contrato No. 4312-2024."* del 08 de abril del 2025 y en el marco de ejecución del contrato de interventoría No. 4312-2024 cuyo objeto es *"Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia"*, y conforme a la informacion suministrada por la Subdirección Financiera de la Entidad, se remite para su información y fines pertinentes copia del correo electrónico e instructivos para el trámite de consignación de rendimientos financieros generados por parte del anticipo en el que mencionan lo siguiente:

> *"(…) Dando respuesta al presente, relacionado con la cuenta bancaria para que se consignen los rendimientos financieros del CONTRATO 4312-2024, cuyos recursos salieron con fuente de financiación "Recursos Nación"; atentamente me permito informarle que los recursos, deben ser consignados a favor de la DIRECCION DEL TESORO NACIONAL Nit 899.999.090, en la cuenta:*
>
> *Banco: Banco de la República*
>
> *Tipo de Cuenta: Corriente*
>
> *Cuenta Bancaria Número: 61011094*
>
> *Nombre de la Cuenta: DTN RENDIMIENTOS FINANCIEROS ENTIDADES VARIAS*
>
> *Código Portafolio: 270*
>
> *Código de Transacción SEBRA: 137*

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZACI
2025-04-12T17:14:19-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-022735
Fecha: 2025-04-12 17:14:13

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Respuesta radicado 2025E-VUVRAZ-033040 Oficio CCP-4312.24-2025.E306 suspension actividades sector el cajon PR75-266 MDE - QUI CTO 4303-2024

Cordial saludo Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

En atención al comunicado CCO_4312.24-2025.E306 y radicado 2025E-VUVRAZ-033040 por parte de la interventoría consorcio cordillera occidental, y en el marco de ejecución del contrato de obra 4303-2024 cuyo objeto es *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.",* informamos que una vez conocida su solicitud, la misma fue objeto de traslado, con copia a su despacho, a la Interventoria del Contrato de obra No. 1456-2017 y con motivo de ello, remitimos el Comunicado de respuesta del Consorcio Interdiseños – Integral Rad. 2025E-VUVRAZ-034904 de 02/04/25 (QUIMED004-4772-25) en el cual dicha interventoría manifiesta que:

> *"(…) A través de comunicación QUIMED004-4768-25 del 02 de abril del 2025, la Interventoria traslado al contratista el oficio CCO_4312.24-2025.E306, de asunto "Suspensión de actividades de obra sector El Cajón PR75+266 al PR75+493. RN6002, corredor Medellín Quibdó". Además**, **requirió al Consorcio Conexión Antioquia – Choco que en tres (03) días hábiles atienda y/o resuelva los compromisos adquiridos con el resguardo indígena El Fiera**, dado que el incumplimiento de los mismos afecta la ejecución de las actividades de obra del contrato 4303 de 2024. (…)"*
> (Subrayado y negrita fuera de texto original)

Por otro lado, cualquier situación, que en coordinación con el Contrato No. 1456/17 y/o acuerdos y/o aclaraciones con la comunidad, que permitan retornar a las situaciones normales para el desarrollo del proyecto en dicho sector, agradecemos hacerlas extensivas a la Entidad.

Sin otro particular.

Atentamente,

KAROL ROCA PACHECO

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZACI
2025-04-12T18:13:37-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-022740
Fecha: 2025-04-12 18:13:34

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Atención al Radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-032355. Respuesta a su comunicación CCO_4312.24-2025.E304, informa la aprobación del Anexo 2 de la Póliza de Cumplimiento que ampara el Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024, Proyecto "Medellín - Quibdó".

Respetado ingeniero Prieto,

Mediante el Radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-032355 de 27/03/25, se tuvo conocimiento de su comunicación CCO_4312.24-2025.E304 de fecha 21/03/2025, con asunto "*ACTUALIZACIÓN POLIZA 65-44-101234662 _ BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO*". Con dicha comunicación fue presentada para revisión y aprobación del Instituto Nacional de Vías – INVIAS el Anexo 2 de la Póliza de Seguro de Cumplimiento No. 65-44-101234662, expedida el 27/03/2025 por Seguros del Estado S.A., relacionadas al Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024[1].

En atención a dicha solicitud, se indica que, mediante el Memorando Individual No. 2025I-VBOG-021025 de 08/04/25, la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos del INVIAS informó que se aprobó la póliza de cumplimiento que ampara la actualización del valor del anticipo, en los siguientes términos:

> "(…) *En atención al memorando de la referencia, me permito informar que a través de la plataforma SECOP II el día 07/04/2025, se aprobó la póliza de cumplimiento que ampara ANTICIPO 2 DEL CONTRATO DE 4312 DE 2024. Igualmente, en el numeral 7 - ejecución del contrato de esta, se encuentra formato del acta de aprobación, con fines puramente informativos.* (…)".

[1] Cuyo objeto consiste en *"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.*".

ANEXO 22

Juan Carlos Solarte
CCMQ

J.ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera occidental.

MARTES, 01 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 12:00Pm y 5:00 Pm

Equipo contratista: 2 Retroexcavadoras sobre oruga, 1 cargador, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 1 Vibrocompactador, 1 Vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 5 compresores, 1 compactador tipo Saltarín, 1 compactador tipo rana, 5 equipos de perforación, 1 cortadora de pavimento manual, 2 cortadoras de pavimento manual, 1 motobomba, 2 buldozer, 8 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 Profesional ambiental, 1 Profesional SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de control, 1 laboratorista, 30 ayudantes, 10 conductores 8 controladores viales, 2 inspectores

ACTIVIDADES RUTA 6002.

-Seguimiento e inspección a los trabajos ejecutados por el contratista en los frentes de obra:

* PR43+872 a PR44+192: Estabilización ladera izquierda, instalación de drenes horizontales.
* PR44+930: Explanación, voladuras en estrato rocoso para obtener la sección transversal típica programada para la calzada de la vía.
* PR55+865 a PR56+037 carril izquierdo, Sector El Barbudo, Se realizan las local para la capa de rodadero. Se ha continuado con la instalación de formaleta para el vaciado de cunetas sobre la margen izquierda.
* PR54+050: Conformación y compactación de la capa de SBR para fundación de la nueva estructura del pavimento de la calzada.
* PR69+952: Alcantarilla nueva de 36", ha quedado instalada la formaleta y el acero de refuerzo para la estructura del lado del descole.

* PR69+900 a PR70+100: Empleando una retroexcavadora sobre orugas se han realizado cortes sobre la banca de la carretera para obtener las cotas de la sección transversal típica y poder iniciar la fundación de la nueva estructura del pavimento.
* PR100+715 a PR101+009. El consorcio contratista no programó suministro de concreto MR42
* PR100+940 a PR100+975: Se recibió conformación e instalación de formaleta para construcción de cuneta en concreto margen izquierda.
* Se realizó reunión técnica en conjunto con los especialistas en diseño geométrico y de estructura del consorcio contratista y la interventoría donde se trataron temas identificados durante la visita técnica realizada el 31 de marzo
* PR103+870: Se recibe la perforación y posteriormente se realiza la instalación del cable de 2 anclajes activos para la estabilización del talud 1, de igual forma se continua con el llenado de los mismos con lechada

ACTIVIDADES ÁREA SOCIAL.

- Revisión plan de inversión social V1.
- Aprobación Plan de trabajo Social V1.
- Reunión con personería municipal, Secretaria Adriana Vera, con el objetivo de buscar información sobre veedurías legalmente constituidas en el municipio para invitación formal conformación del contrato 4303 de 2024.

OBSERVACIONES.

- Se solicita al contratista realizar la señalización preventiva en el PR la vía 6003 debido a que se evidencia daño en la estructura de pavimento y perdida de soporte del dercole.
- Se solicita al contratista iniciar con la demarcación horizontal del corredor.

TERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Cenexim-Med-Chuibdo

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MIÉRCOLES, 02 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias intensas entre las 12:30 pm y 3:30 pm.

Equipo contratista: 2 Retroexcavadora sobre orugas, 2 cargadores, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 5 compresores, 1 compactador manual vibratorio tipo saltarín, 1 Compactador tipo rana, 5 equipos de perforación, 1 cortadora de pavimento manual, 1 motobomba, 1 Buldozer, 8 volquetas.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 1 laboratorista, 30 ayudantes, 10 conductores, 8 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

Inspección y seguimiento a las actividades ejecutadas por el contratista en los siguientes frentes de obra:

- PR43+692: Se ha iniciado los trabajos de excavación y cortes para la estabilización de la ladera izquierda.
- PR43+872 a PR44+192: Estabilización de ladera izquierda, Instalación de drenes horizontales.
- PR44+940: Explanación, Voladura en estrato rocoso, Sin embargo, no hay retiro del material.
- PR45+100: ZODME NO Aprobado, el contratista sigue disponiendo en este lugar materiales provenientes de PR49+800 y de PR43+500.
- PR54+050 / 240: Conformación de Subrasante para cimentación / fundación de la nueva estructura del pavimento.
- PR100+811,6 a PR100+820: Suministro e instalación de concreto MR 4,2 carril izq.
- PR100+828 a PR100+849: Suministro e instalación de concreto MR4,2 carril izq.
- PR100+720 a PR100+812: Cerco de subbase granular cantada completa.
- PR103+870 Estabilización: Se realiza la perforación e instalación de 2 anclajes [illegible]

OBSERVACIONES.

- Se solicita al contratista señalizar de manera preventiva la pérdida de estructura de pavimento presentada en el PR2 RN 6003.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE DE OBRA
CCM-Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

JUEVES, 03 ABRIL 2025

Clima: Seco y lluvias moderadas desde la 1:00pm hasta las 6:00pm.
Equipo contratista: 2 Retroexcavadora sobre oruga, 1 cargador, 1 Retroexcavadora sobre llanta, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 5 compresores, 1 compactador tipo saltarín, 1 compactador tipo rana, 5 equipos de perforación, 2 cortadoras de pavimento manual, 1 motobomba, 1 Bulldozer, 8 volquetas.
Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de Obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 1 laboratorista, 30 ayudantes, 10 conductores, 8 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- K42+700: Perforación para la instalación de drenes horizontales en terraza #2.
- K43+800: Perforación e instalación de explosivos para la ampliación de la calzada margen izquierda.
- K57+490/680: Círeo para el mejoramiento de la subrasante.
- K54+360/406: Vaciado de bermaconctal inicial margen derecha.
- PR75+266 a PR75+493: Se realiza localización y replanteo topográfico de eje y borde con el fin de continuar la conformación de Subrasante.
- PR100+973 al PR100+990: Se realiza suministro e instalación de concreto MR para construcción de cuneta margen izquierda.
- PR100+719,20 al PR100+731: Se realiza suministro e instalación de concreto MR4,2 para construcción de pavimento en concreto hidráulico carril izquierdo.
- PR103+870: Se realiza la perforación e instalación de anclaje activo para estabilización talud 1 margen izquierda.
- PR100+847 a PR100+870: Suministro e instalación de concreto MR4,2 para construcción de pavimento en concreto hidráulico carril izquierdo.

OBSERVACIONES.

Se solicita al consorcio contratista hacer entrega de la programación semanal, de igual forma se le indica que las actividades que se ejecuten en este caso

La instalación de granulares sin la verificación del grado de compactación y niveles de diseño no se reconocerá para pago por parte de la interventoría lo anterior en cumplimiento de las obligaciones del contrato 4303 de 2024, manual de interventoría 2022 y especificaciones generales de construcción.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
CCMed-Quibdo

Residente de interventoría
Consorcio cordillera Occidental

VIERNES, 04 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 6:00 AM y 12:00 pm.

Equipo contratista: 3 retroexcavadora, 1 cargador, 1 retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 5 compresores, 8 equipos de perforación, 1 cortadora de pavimento manual, 1 motobomba, 2 Bulldozer, 8 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 1 laboratorista, 30 ayudantes, 10 conductores, 8 controladores viales, 2 inspectores

ACTIVIDADES RUTA 6002.

Inspección y seguimiento a las actividades realizadas por el contratista en los frentes de obra:

- PR 73+500: construcción de estructura del pavimento: conformación y nivelación del material granular para la capa de Subrasante de fundación de la estructura de pavimento.
- PR43+692/872: Estabilización de ladera izquierda, sector olaya: se ha dispuesto en obra un nuevo equipo de perforación, se continua la excavación y corte para la conformación de la primera terraza del sector uno.
- PR43+872 a PR44+192: Estabilización ladera izquierda: continua la instalación de drenes horizontales, los trabajos de corte y conformación de la segunda terraza están suspendidos.
- PR44+300: Explanación: Se tiene iniciada la construcción de una rampa para el acceso de maquinas y equipos a la parte alta de la ladera.

- PR44+940: Explanación: continuan los trabajos de voladuras en el estrato rocoso para obtener las cotas y la sección transversal típica de la carretera.
- PR55+865 a PR56+037: Sector El Barbudo, construcción de cunetas en ambas márgenes.
- PR58+965 a PR59+200: Conformación, nivelación y compactación de material granular para la capa de subrasante de fundación de la estructura del pavimento. Se concluye el relleno estructural en los dos muros nuevos construidos sobre margen derecha
- PR70+058: Excavación para la construcción de la estructura del cabezal, figurado de acero de refuerzo para esta estructura.
- PR75+330: Se realiza retiro de material proveniente del talud superior
- PR75+400 a PR75+493: Se realiza conformación de la cuneta con adición de material para nivelación de la subrasante carril izquierdo.
- PR100+731,80 a PR100+778: Suministro e instalación de concreto mr4,2 para construcción de pavimento en concreto hidráulico carril izquierdo
- PR106+790: Corte, figuración, armado de acero de refuerzo para construcción de sobreancho costado izquierdo.
- PR103+870: Se realiza perforación en instalación de 2 anclajes activos.

ACTIVIDADES ÁREAS SOCIAL Y SST.

- Articulación con el líder de la comunidad indígena las Toldas Florentino, con el objetivo de revisar el valor sugerido para la comunidad para el predial, el cual están solicitando 60'000.000.
- Invitación al Señor miguel Moncada del Sector el once para que participe de la veeduría ciudadana del contrato 4303 de 2024.
- Revisión, Firma y cierre de las PARS que reposan en el archivo del Consorcio Conexión medellín Quibdó.
- Verificación en campo, de personal, maquinaria y permisos de trabajo en alturas.

OBSERVACIONES

La interventoría ha aprobado el PMT general para el proyecto y se entera al contratista la radicación de los PMT particulares para cada uno de los frentes de obra.

- Se le solicita al consorcio contratista realizar la señalización preventiva del sector PR2, donde se identifica una perdida de la estructura eminente por volcamiento de cabezal de descole; que generará desconfinamiento de la estructura.
- Se solicita al consorcio contratista iniciar con la actividad de demarcación horizontal del corredor.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
CC. Med-Qui5

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

SÁBADO, 05 ABRIL 2025.

Clima: seco y lluvias intensas desde las 2:40 PM hasta las 6:00 PM.

Equipo contratista: 2 Retroexcavadoras, 1 cargador, 2 Retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactador, 5 compresores, 6 equipos de perforación; 2 cortadoras de pavimento manual, 1 motobomba, 1 Bulldozer, 10 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Administrador vial, 1 Almacenista, 10 conductores, 30 ayudantes, 8 controladores viales, 2 Inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

Seguimiento e inspección a las actividades ejecutadas por el contratista en los frentes de obra:

- PR 59+080 / 200: construcción de estructura del pavimento en carril izquierdo: Se inicia la construcción de la capa de subbase granular incluyendo la instalación de permadrain.
- PR43+350: Estabilización ladera izquierda: El contratista inicia la subida de un nuevo equipo de perforación para el sector 1.
- PR44+940: Continua la ejecución de voladuras dirigidas y controladas en el estrato rocoso para lograr obtener la sección transversal típica programada para carretera.

- PR55+865/1900: Sacta El Barbudo: con el vaciado del sobreancho se concluye la construcción de la placa de la cara de rodado. En margen derecha se trabaja en el vaciado de cunetas.
- PR59+080/180: Cunsuelo Bajo, Construcción de filtro lateral sobre margen izquierda, construcción de la capa de subrasante para fundación de la estructura de pavimento.
- PR70+055: Alcantarilla nueva de 36", instalación y distribución de acero de refuerzo y formaleta para la estructura del encole.
- PR100+812 a PR100+845: Margen izquierda, corte y figuración de acero de refuerzo para sobreancho carril izquierdo, de igual forma se inicia con la instalación de formaleta metálica.
- PR103+870: Perforación e instalación de anclajes activos para la estabilización del talud 1. Margen izquierda.

OBSERVACIONES.

- Se solicita al consorcio contratista iniciar con la demarcación horizontal.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
O.C. Mes. – Quibdo

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

LUNES, 07 ABRIL 2025

Clima: Seco y lluvias moderadas de 1:00 pm a 5:00 pm

Equipo contratista: 2 Retroexcavadoras de oruga, 1 cargador, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 4 compresores, 5 equipos de perforación, 2 cortadoras de pavimento manual, 1 motobomba, 1 Bulldozer, 8 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Administrador vial, 1 Almacenista, 10 conductores, 30 ayudantes, 8 controladores viales, 2 inspectores

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- K42+700: Perforación para la instalación de drenes horizontales en terraza 43 (29 Drenes).
- K54+323/420: Vaciado de Bermaconcreto finales margen derecha.
- K57+470/660: Construcción de filtro transversal margen izquierda.
- K57+630/680: Cérco para el mejoramiento de la subrasante margen izquierda.
- PR68+300: Se realiza la remoción de derrumbe margen izquierda.
- PR75+243 a PR75+433: Se realiza la nivelación y conformación de la subrasante Carril izquierdo, para posterior instalación de subbase granular.
- PR100+719 a PR100+728: Excavación y nivelación para construcción de cunetas carril izquierdo.
- PR100+845 a PR100+851, PR100+860 a PR100+910: Suministro e instalación de concreto MR4,2 para construcción de cunetas margen izquierda.
- PR100+812 a PR100+845: Se continua con el corte, figuración, y armare de acero para sobre ancho carril izquierdo. Instalación de formaleta para instalación de sobreancho.
- PR101+012 - PR100+819: Excavación y nivelación para construcción de cunetas carril izquierdo.
- Socialización trabajadoras Sociales del contratista para determinar pendientes del PAGA.

OBSERVACIONES.

- Se solicita al contratista mejorar la señalización de los frentes de obra, para garantizar la seguridad de los usuarios.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRAS
C.C. Med - Quibdo.

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

MARTES, 08 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas e intensas desde las 12:00pm hasta 5:00pm.
Equipo contratista: 2 Retroexcavadoras, 1 cargador, 2 Retroexcavadoras sobre llantas, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 6 compresores, 6 equipos de perforación, 1 cortadora de pavimento manuales,

1 Bulldozer, 6 volquetas.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 1 laboratorista 30 ayudantes, 10 conductores, 8 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

Seguimiento e inspección a las actividades realizadas por el contratista en los frentes de obra:

- PR43+692 / 872: Estabilización ladera izquierda, se está acondicionando el área en la cual se instalará la maquina de perforación de drenes horizontales.
- PR43+872 a PR44+192: Estabilización ladera izquierda, a la fecha se han perforado 21 drenes horizontales.
- PR44+250: Explanación: Frente en excavación.
- PR44+940: Explanación, continuan los trabajos de perforación, instalación y detonación de material explosivo en el estrato rocoso de la ladera izquierda para lograr obtener cotas y dimensiones
- PR45+100: El contratista sigue acondicionando un área sobre la ladera derecha para la disposición final de materiales de derecho (excavación, roctes, derrumbes).
- PR55+860 a PR56+037: El Barbudo, Vaciado de concreto para conetar en margen izquierda.
- PR58+865 a PR59+200: Sector Convelo Bajo; conformación y compactación de capa de Subrasante entre PR59+045/200. Conformación y compactación de Subbase granular en carril izquierdo entre PR59+100.
- PR69+952: Alcantarilla 48", Se ha concluido la construcción con el vaciado de la estructura del lado del descole.
- PR70+055: Alcantarilla 36", instalación de acero de refuerzo y formaleta para el vaciado del concreto de la estructura del lado del encole.
- DR73+610: Se realiza la remoción del derrumbe localizado hacia la margen izquierda de la calzada.
- PR75+293 a PR75+433: Se realiza Suministro e instalación de geodren triplanar y Subbase granular en carril izquierdo.

- PR99+445 a PR100+690: Se realiza la demarcación horizontal dos líneas de
- PR100+685 a PR100+715: Se realiza conformación del terreno e instalación de formaleta para construcción de cuneta margen izquierda.
- PR100+812 a PR100+895: Se realiza suministro e instalación de concreto MR 4,2 para construcción de sobreancho carril izquierdo.
- PR100+940 a PR101+019: Suministro e instalación de concreto MR 4,2 para construcción de cuneta costado izquierdo losas intermedias.

OBSERVACIONES

- Se recuerda al contratista la necesidad de tener implementados en el terreno los PMT para cada frente de tal manera que se minimicen los riesgos para los usuarios.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Consorcio Conexpin Ltda Unidos

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

MIÉRCOLES, 09 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas desde la 1:00PM hasta las 5:00PM.

Equipo contratista: 2 Retroexcavadoras, 1 cargador, 1 retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 6 compresores, 6 equipos de perforación, 1 cortadora de pavimento manual, 1 Bulldozer, 6 volquetas.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 1 Laboratorista, 30 ayudantes, 10 conductores & controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

Seguimiento e inspección a las actividades realizadas por el contratista en los frentes de obra:

* PR94+100/200: Instalación de formaleta y vaciado de losa de concreto para la capa de rodado de la estructura de pavimento.

- PR59+045/100: Conformación y compactación de subrasante, instalación de PERMADRAIN y subbase granular en carril izquierdo.
- PR55+360 a PR56+037: Sector El Barbudo, construcción de cuneta revestidas en concreto en margen izquierda.
- PR59+045/160: Margen izquierda, Se concluye la construcción de filtro lateral.
- PR43+692/872: Estabilización ladera izquierda, Sector uno: Se tiene iniciada la construcción de la primera terraza; Se ha subido una maquinaria perforadora para los drenes horizontales.
- PR43+872 a PR44+192: Estabilización ladera izquierda, Sector dos: Construcción de drenes horizontales, a la fecha se han construido 22 unidades.
- PR44+250: Explanación Suspendida: Se tiene iniciada la construcción de una rampa para acceder a la parte alta de la ladera izquierda.
- PR44+440: Explanación: Se realizan voladuras con explosivos en el estrato rocoso para obtener la sección transversal típica
- PR45+100: ZODME NO APROBADO; el contratista continua adecuando el área y depositando material de excavaciones, cortes y derrumbes.
- PR70+055: Alcantarilla nueva 36"; vaciado de estructura de encole
- PR75+2889 PR75+393: Se realiza conformación de la subrasante y se verifican niveles de acuerdo a las cotas del proyecto.
- PR75+293 a PR75+433: Se continua con el suministro e instalación de subbase granular carril izquierdo.
- PR75+328 a PR75+393: Se realiza suministro e instalación de geodren triplanar carril izquierdo y suministro e instalación de subbase granular.
- PR100+715 a PR100+719,2: Suministro e instalación de concreto MR4,2 para construcción de placa de concreto carril izquierdo.
- PR100+860 a PR100+914: Instalación de formaleta para construcción de cuneta en concreto.
- PR100+910 a PR100+914,2: Suministro e instalación de concreto MR4,2 carril izquierdo
- PR103+870: Perforación e instalación de 4 anclajes activos para estabilización del talud costado izquierdo

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
Q.C. Ped-Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

JUEVES, 10 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 10:45 am y 5:36 Pm.

Equipo contratista: 1 Retroexcavadora, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 5 compresores, 4 equipos de perforación, 3 volquetas, 1 cortadora de pavimento manual.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional Social, 1 Profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de Obra, 30 ayudantes, 10 conductores, 8 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002 Y RUTA 6003.

- PR103+870: Se realizó perforación e instalación de anclajes activos para estabilización de talud 1, posteriormente se realiza la inyección con lechada.
- PR100+815 a PR100+910: Se realiza conformación e instalación de formaleta para construcción de cuneta en concreto.
- PR75+310 a PR75+470: Se continua con el cerco Subbase granular carril izquierdo.
- PR16+000 a PR25+000. RN6003: Se realizó demarcación horizontal Línea de eje de la vía Ciudad Bolivar - Peñalisa.
- PR31+520 RN6003: Se realiza la remoción de derrumbe el cual ocasionó restricción Vehicular carril derecho sentido Peñalisa - Ciudad Bolivar.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL, SOCIAL Y SST.

- Revisión y observaciones a informe ambiental N°4 correspondiente al mes de Febrero. (Ambiental)
- Revisión buzón Satélite ubicado en Ciudad Bolivar, donde no se presentan PQRS, se levanta acta por parte del contratista. (Social)
- Socialización con Gestora social en cuanto a Solicitud de comunidad indígena Toldas (Social)
- Verificación personal en campo, Permisos de trabajo en altura, Señalización y demarcación en puntos críticos R6003. y remoción de derrumbes R6003.

OBSERVACIONES.

-Se solicita al consorcio contratista realizar la limpieza del pavimento previo al inicio de la demarcación principalmente en los bordes de la vía.

-Se solicita al contratista nuevamente realizar la señalización preventiva a la evidente perdida de banca presentada en el PR2 R6003.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
C.C Med-Quib

Residente de Interventoria
Consorcio Cordillera Occidental.

VIERNES, 11 ABRIL 2025

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 12 y 6:00 pm.

Equipo contratista: 2 Retroexcavadora sobre llantas, 1 cargador, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 6 compresores, 1 compactador manual tipo Saltarin, 1 compactador manual tipo rana, 6 equipos de perforación, 2 cortadoras de pavimento manual, 1 motobomba, 1 Buldozer, 6 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Almacenista, 30 ayudantes, 8 controladores viales, 10 conductores, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

Seguimiento e inspección a los trabajos realizados por el contratista en los frentes de obra:

-PR75+200: Construcción de la estructura de pavimento, el contratista insiste en instalar PERMADRAIN sin que se hayan comprobado los niveles topográficos, ni se hayan realizado comprobaciones de material de Subrasante, además, en algunas áreas se presenta fuga por causa de saturación del material. El contratista ha tenido que levantar el geotextil y escarificar el material de Subrasante para buscar la perdida de humedad.

- PR70+055: Alcantarilla nueva de 36", se retira la formaleta de la estructura del cabezote del encole. Falta construir la estructura del lado del descole.
- PR59+070/105: En carril izquierdo se adelanta el vaciado de concreto para las placas de la capa de rodado.
- PR55+860 a PR56+037: Vaciado de cunetas en margen izquierda.
- PR44+940 y PR44+200: Explanación, El contratista ha tenido que detener los trabajo debido a presiones de la comunidad indigena Tolda
- PR43+692/872 y PR43+872 a PR44+192; estabilización ladera izquierda, instalación drenes horizontales (25 en sector uno) y excavación para conformación de terrazas.
- PR103+870: Se realizó la perforación e instalación de anclajes activos (4), para estabilización del talud I margen izquierda, posteriormente se realiza la inyección de los mismos.
- PR75+177, PR75+290, PR75+300: Se realizó la remoción de los derrumbes presentados en la margen izquierda del corredor quibdó - Medellín
- PR100+910 a PR100+940: Suministro e instalación de concreto MR42 para construcción de pavimento en concreto carril acelerado a 7 días.
- PR25+000 a PR30+000 RN6003: Se realiza la demarcación de las lineas de eje.

ACTIVIDADES ÁREA SOCIAL.

- Reunión con el alcalde de Carmen de Atrato, Personero, contrato 1456 de 2017, Contrato 4303 de 2024 e interventoría con el objetivo de identificar las comunidades y sectores asentadas en el corredor medellín - quibdó que están generando retrasos en el proceso constructivo

OBSERVACIONES.

- Nuevamente se advierte al contratista y se llama la atención con respecto a la falta de PMT particulares para cada frente de obra.
- Mediante verificación de demarcación horizontal en el tramo comprendido entre los PR97 al PR101, se evidencia que en horas nocturnas no presenta reflectividad, por lo que se le solicita al consorcio contratista realizar las correcciones necesarias para garantizar la calidad de la obra ejecutada.

-mediante verificación en campo, se evidencia que la subrasante del tramo comprendido entre los PR75+226 al PR75+370 se encuentra sobreexcavada y afectada, de igual forma la interventoría no ha realizado la liberación de este tramo para instalación de subbase granular, sin embargo, el contratista sin contar con las condiciones estables de la subrasante instala geodren triplanar y subbase sobre esta

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
C.C. Med-Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

SÁBADO, 12 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 2:00 PM y 4:00 PM.

Equipo contratista: 2 Retroexcavadoras sobre oruga, 1 cargador, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 4 compresores, 1 compactador manual tipo saltarín, 1 compactador manual tipo rana, 6 equipos de perforación, 2 cortadoras de pavimento manual, 1 motobomba, 1 Bulldozer, 6 volquetas.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 residente SST, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 30 ayudantes, 10 conductores, 1 laboratorista, 8 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- K42+700: Explanación para la estabilización del talud en terraza No 2 tercer nivel, perforación para la instalación de drenes horizontales en terraza No 2.
- K54+310 / 450: Vaciado de bermas cunetas finales margen izquierda
- PR54+020 / 143: Vaciado de concreto hidráulico de 42 MPa margen izquierda (ejecución de empalme, se vaciaron 5 placas)
- PR100+380 a PR100+820: Suministro e instalación de concreto MR4,2 carril izquierdo

- PR100+840 a PR100+880: Suministro e instalación de concreto MR4,2 costado izquierdo.
- PR100+910 a PR100+940: Se realiza el corte transversal de pavimento con el fin de inducir la junta carril izquierdo.
- PR103+870: Se realizan las perforaciones y la instalación de anclajes activos para estabilización del talud I costado izquierdo.
- PR25 a PR29_RN6003: Se realiza la demarcación horizontal de las dos líneas del eje.

OBSERVACIONES.

- Se solicita al contratista limpieza de los bordes previo a la demarcación tanto borde derecho como izquierdo.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
C.C. Med-Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

DOMINGO, 13 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas desde las 3:00pm en adelante.

ACTIVIDADES

Sin novedades, disponibilidad para la atención de emergencias.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
C.C. Med-Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

LUNES, 14 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas desde las 3:00pm.

Equipo contratista: 2 retroexcavadoras, 1 cargador, 1 retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactador, 6 compresores, 1 compactador manual vibratorio tipo saltarín, 1 compactador manual vibratorio tipo rana, 6 equipos de perforación, 2 cortadoras de pavimento

manual, 1 motobomba, 1 Buldozer, 6 volqueta
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 laboratorista, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 30 ayudantes, 8 controladores viales, 10 conductores, 2 inspectores

ACTIVIDADES RUTA 6002.

Seguimiento e inspección a trabajos realizados por el contratista en los siguientes frentes de obra:

- PR59: Sector de conducto Bajo, debido a presiones de comunidades indígenas del sector, el contratista ha debido retirar personal, maquinaria y equipos
- PR44+990: Explanación: La comunidad indígena de Toldas ha presionado al contratista para suspenda los trabajos argumentando que deben pagarle dinero).
- PR43+872 - PR44+192, estabilización ladera izquierda: El contratista continua con las excavaciones y cortes para conformar la segunda terraza del sector dos; así mismo continua con la instalación de drenes horizontales y la ejecución de cortes y excavaciones para la conformación de la terraza uno en en PR43+692 a PR43+872.
- PR45+100: ZODME No aprobado, El contratista sigue disponiendo en este lugar los materiales de desecho producto de las excavaciones y cortes ejecutados en los sectores uno y dos (PR43+692 a PR44+192)
- PR69+769 a PR70+055: Construcción de la estructura de pavimento, empleando motoniveladora, el contratista conforma y aproxima la calzada a las cotas de diseño de la capa de subrasante.
- PR100+796,4 a PR100+830: Suministro e instalación de concreto MR42 para construcción de cuneta en concreto costado izquierdo, placas intermedias.
- PR100+923,60 a PR100+939,6: Suministro e instalación de concreto MR 42 para construcción de cuneta margen izquierda.
- PR103+870: Se realizan perforaciones para anclajes activos para estabilización talud a costado izquierdo, se instala cable y se realizan la inyección.
- PR31+300, PR32+400 - R6003: Se realiza la remoción de derrumbes que generaron cierre parcial del carril izquierdo.

ACTIVIDADES ÁREA SOCIAL.

- Reunión de concertación para continuar con las actividades de la comunidad indígena Toldas donde estuvieron presentes los residentes, líderes representativos de la comunidad y profesionales sociales, donde refieren el peligro que representa el trabajo, se da respuesta positiva a la solicitud del ritual en la montaña el cual le les indica que no tienen derecho a futuras reclamaciones.

OBSERVACIONES.

- El contratista no ha presentado a la interventoría los PMT particulares de cada frente de obra, ajustados a las condiciones especiales de cada uno.
- Se solicita al consorcio contratista realizar limpieza de los bordes de la calzada previo a realizar demarcación horizontal.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
CC. MeA - Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MARTES, 15 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 3:00PM y 6:00PM.
Equipo contratista: 2 Retroexcavadoras sobre orugas, 1 cargador, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 4 compresores, compactador manual tipo rana, 6 equipos de perforación, 2 cortadoras de pavimento manual, 1 motobomba, 1 Buldozer, 6 volquetas.
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 residentes de obra, 1 profesional social, 1 Profesional Ambiental, 1 Residente SST, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 1 Auxiliar de costos, 1 laboratorista, 30 ayudantes, 10 conductores, 2 inspectores, 8 controladores.

ACTIVIDADES RUTA 6003. y 6002.

- K242+700: Explanación para estabilización de talud en terraza #2 tercer nivel. Perforación para la instalación de drenes horizontales en terraza #2.
- PR100+796,4 a PR100+830: Suministro e instalación de concreto MR42 para construcción de cuneta margen izquierda, placas intermedias.
- PR100+925,6 a PR100+939,6: Suministro e instalación de concreto MR42 para construcción de cuneta margen izquierda, placas intermedias.
- PR103+870: Se realizan perforaciones y posteriormente se instalan cables para estabilización del talud N.1 costado izquierdo.
- Recorrido áreas técnica, social y ambiental entre PR98 R6002 y PR45 R6003 para verificar las posibles condiciones de riesgo a las cuales pueden estar expuestas las viviendas que se encuentran dentro de la zona del derecho de vía o próximas por causa de taludes que presentan indicios de inestabilidad.

OBSERVACIONES.

- Los trabajos en el PR59 fueron suspendidos por comunidades indígenas aledañas en el sector; las cuales expresan incumplimiento por parte de LATINCO

Fernando Torres
Residente Obra
C.C. Med-Quib

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

MIÉRCOLES, 16 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre la 1:30 Pm y 5:00 Pm.
Equipo contratista: 2 Retro excavadoras sobre oruga, 1 cargador, 2 motoniveladoras, 2 Retroexcavadoras sobre llantas, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 6 compresores, 6 equipos de perforación, 1 Buldozer, 3 volquetas

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional Social, 1 Profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Administrador de obra, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Laboratorista, 2 Inspectores, 30 ayudantes, 8 controladores viales, 10 conductores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

Verificación y seguimiento a las actividades ejecutadas por el contratista en los frentes de obra:

- Recorrido entre PR0+000 y PR98+000 (sector el Siete) para verificación del posible riesgo que se presenta para algunas viviendas por inestabilidad de laderas cercanas a la zona del derecho de vía.
- PR59 R6002: Construcción de estructura del pavimento: Se tiene vaciado el concreto del carril izquierdo para las placas de capa de rodado entre PR58+965 y PR59+245. En el carril derecho no ha sido posible continuar con la construcción de la capa de Subbase granular ni las placas de capa de rodado debido a las presiones por parte de las comunidades indígenas para retirarse.
- PR69+679 a PR70+055: Sector el Diez, No se ejecutan actividades, Se tiene construida una alcantarilla nueva de 48" (concluida) PR69+952; falta por construir la estructura de descole de una nueva alcantarilla de 36" en PR 70+055, la capa de Subrasante, la capa de Subrasante tiene aproximadas las cotas de diseño.
- PR44+500 a PR45+042: Explanación para obtener la sección transversal típica de la calzada programada y diseñada, frente de obra con actividades suspendidas debido a presiones de la comunidad indígena Toldas. En PR44+940 se tiene iniciada la explanación realizando voladuras con explosivos en un estrato rocoso.
- PR43+692 a PR44+192: El contratista ha recogido todos los que se encuentran sobre la calzada del frente obra, producto del escurrimiento de materiales en la parte alta de la ladera intervenida.

En el recorrido, Sector uno se tiene iniciada la construcción de la terraza uno y la instalación de drenes horizontales. En el Sector dos se tiene instalados 23 drenes horizontales y se ha concluido la construcción de la primera terraza.

-En el recorrido entre PR0+000 y PR98+000 R-6002 se ha realizado un nuevo inventario de los derrumbes que el contratista no ha concluido su cargue y retiro correspondiente.
-Se realiza verificación y ajuste a la señalización preventiva de los frentes de obra ubicados en los PR101, PR103, PR75 y PR68 con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios del corredor.

OBSERVACIONES

El contratista aún no ha presentado los PMT particulares de los frentes de obra que se encuentran en ejecución.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
C.C. Med-Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

JUEVES, 17 ABRIL 2025

ACTIVIDADES: Sin novedades, disponibilidad para la atención de emergencias.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
C.C. Med-Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

VIERNES, 18 ABRIL 2025

ACTIVIDADES: Sin novedades, disponibilidad para la atención de emergencias.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
C.C. Med-Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

SÁBADO, 19 ABRIL 2025.

ACTIVIDADES: Sin novedades, disponibilidad para la atención de emergencias.

FERNANDO BARES
RESIDENTE OBRA
C.C. Mel-Quiroz

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

DOMINGO, 20 ABRIL 2025.

ACTIVIDADES: Sin novedades, disponibilidad para la atención de emergencias.

FERNANDO BARES
RESIDENTE OBRA
C.C. Mel-Quiroz

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

LUNES, 21 ABRIL 2025.

Clima: Lluvias intensas y moderadas entre 8:00 am a 8:00 pm

Equipo contratista: 3 Retrocxcavadoras, 1 cargador, 1 Retroexcavador sobre llantas, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 6 compresores, 6 equipos de perforación, 1 fresadora de pavimento, 1 Buldoter, 6 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional Social, 1 Profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Laboratorista, 1 auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 10 conductores, 30 ayudantes, 2 Inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

Seguimiento e inspección a los trabajos ejecutados por el contratista en los frentes de obra:

- PR69+769 a PR70+055: Replanteo y nivelación de la cota de Subrasante para fundación de la nueva estructura del pavimento
- Verificación de pluviómetros en EL SIETE, EL DIEZ y PR43+550.
- PR43+692 a PR44+142: Estabilización de ladera izquierda: en el Sector uno y dos continua la instalación de drenes horizontales y los cortes y excavaciones para conformación de las terrazas correspondientes programadas.
- PR44+940: Explanación, frente suspendido por la comunidad indígena de Toldas. Se tiene iniciada la excavación con explosivos en el estrato rocoso para obtener la sección transversal típica programada de la vía.
- PR45+100: ZODME NO APROBADO: El contratista sigue disponiendo materiales de derecho del frente de obra de PR43+500 a PR44+400.
- PR100+675 a PR100+715: Se realiza conformación de terreno para construcción de cuneta lateral, posteriormente se instala formaleta.
- PR103+870: Se realizan perforaciones, se instalan cables para construcción de anclajes activos para estabilización talud I costado 129.
- PR0+000 a PR 12+000 RN6003: Se realiza la demarcación de pintura imprimante para pavimento rígido, la línea de borde derecho, borde izquierdo y las dos lineas de eje.

OBSERVACIONES.

- El contratista no ha radicado los PMT particulares de cada uno de los frentes de obra en ejecución, adaptados y ajustados a las condiciones propias de cada sector.
- Se solicita al consorcio contratista presentar a la interventoría la programación semanal con el fin de realizar el debido seguimiento.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
O.C. Mel - Quibdó

Residente Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

MARTES, 22 ABRIL 2025.

Clima: Lluvias moderadas entre las 7:00am y 5:00pm.

Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras, 1 cargador, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 1 vibrocompactador, 1 compactador de rodillo, 6 compresores, 6 equipos de perforación, 1 cortadora de pavimento manual, 1 Buldozer, 8 volquetas.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 1 Laboratorista, 30 ayudantes, 10 conductores, 2 inspectores, 8 controladores viales.

ACTIVIDADES RUTA 6002:

Inspección y seguimiento a las actividades ejecutadas por el contratista en los frentes de obra:

- PR69+769 a PR70+055: Construcción de la nueva estructura de pavimento: Se tienen terminadas las dos alcantarillas nuevas en el sector: en la alcantarilla de 36" (PR70+055) falta construir la estructura del lado del descole. Se adelantan trabajos de topografía: Replanteo y nivelación para iniciar la construcción de la capa de subrasante.
- PR+934 a PR59+245: Construcción de estructura de pavimento, se tiene vaciada la calzada completa entre PR58+934 a PR59+045. Está vaciado el carril izquierdo entre PR59+045/295, faltando un sobrecancho en PR59+068. frente de obra suspendido temporalmente.
- PR44+200/950, explanación, debido a presiones de la comunidad de Toldas el contratista tiene suspendidas los trabajos de explanación. que han incluido voladuras de estrato rocoso para obtener la sección transversal típica de carretera.
- PR43+692 a PR44+192, estabilización de ladera izquierdo, en el sector uno (PR43+692/872) el contratista ha ejecutado la construcción de tres drenes horizontales y ha iniciado con la perforación de un ancaje. En el sector dos (PR+872 a PR44+192) el contratista ha realizado la instalación de 27 drenes horizontales.
- PR45+100, BOOMER no aprobado, el contratista continua disponiendo los todos y materiales producto de la excavaciones

-K73+800 a K73+865: Se realiza el cerco de la subbase granular carril derecho.
-PR100+715 a PR100+780: Se realiza cerco de la subbase granular del carril derecho.
-PR29, PR29+250, PR31, PR31+200, PR31+230, PR31+300, PR32+080, PR32+750, PR32+790 RN6003: Se realiza la remoción de estos derrumbes los cuales generaron cierre parcial carril der.

OBSERVACIONES.
-El contratista no presenta los PMT ajustados a las condiciones particulares de cada frente de obra que están en operación y ejecución
-El frente de obra en el PR54 se encuentra inactivo por las comunidades indigenas del sector.

Fernando Tapias
RESIDENTE OBRA
I.C. Med-Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MIÉRCOLES, 23 ABRIL 2025
Clima: Lluvias moderadas entre 7:00 am y 5:00Pm.
Equipo contratista: 3 Retroexcavadoral, 2 cargadores, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 2 Retroexcavadoral sobre llantas, 3 motoniveladoras, 2 vibrocompactadores, 1 compactador de rodillo, 6 compresores, 6 equipos de perforación, 1 cortadora de pavimento manual, 1 Buldozer, 8 volquetas.
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 1 laboratorista, 30 ayudantes, 10 conductores, 2 inspectores, 8 controladores viales

ACTIVIDADES RUTA 6002.
Seguimiento e inspección de los trabajos realizados por el contratista en los frentes de obra.

- PR43+692 a PR44+192: Estabilización ladera izquierda, el contratista continua con cole y excavación de la terraza uno en el sector uno y la terraza tres en el sector dos, incluyendo dicens horizontales en sector dos y se ha iniciado la instalación de anclajes en el sector uno.
- PR44+250/450 EXPLANACIÓN, frente sin actividades, sin embargo, la comunidad de Toldas ya dió aprobación para que se siga ejecutando la intervención programada.
- PR45+100: ZODME NO aprobado, sobre margen derecha de la zona del derecho de vía, el contratista continua disponiendo en este lugar los materiales producto de la intervención del PR43+692
- K73+760 + K73+800: Se realiza el cerco de la subbase granular carril derecho.
- K73+800 a K73+865: Se realiza el cerco de la subbase granular carril izquierdo, se realizan dos cantidades K73+850 y K73+830, posteriormente se inicia con la instalación de la formaleta metálica, se verifican niveles.
- PR100+715 a PR100+765: Suministro e instalación de concreto MR42 para construcción de pavimento en concreto carril derecho acelerado a 7 días
- PR103+870: Se realizan perforaciones y se instala cable para construcción de anclajes activos para estabilización de talud + margen izquierda
- PR36 al PR44_RN6003: Se realizan la remoción de los derrumbes presentados a lo largo de este segmento de vía, los cuales generaron cierre parcial del carril derecho.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTAL Y SOCIAL.

- Reunión virtual con INVIAS para tratar el tema de la suspensión imprevista de actividades de obra en el sector conocido como Alto conejo localizado en los PR58+934 al PR 59+245 desde el 4 abril de 2021

OBSERVACIONES

- Se llama la atención al contratista en cuanto a la radicación de los PMT particulares para cada frente según su necesidad.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
C.C. [illegible]

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

JUEVES, 24 ABRIL 2025.

Clima: Seco.

Equipo contratista: 1 Retroexcavadora sobre orugas, 1 cargador, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 2 vibrocompactadores, 1 compactador de rodillo, 5 compresores, 4 equipos de perforación, 1 extendedora de pavimento manual, 1 Bulldozer, 5 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 1 laboratorista, 30 ayudantes, 10 conductores, 8 contratistas, 2 inspector

ACTIVIDADES RUTA 6002

- PR75+245 a PR75+300: Se realiza cérco y compactación de la capa de subbase granular carril izquierdo.
- PR75+465 a PR75+320: Se realiza verificación de las cotas definitivas de diseño de la capa de subbase granular para posterior instalación de concreto.
- PR75+418,5 a PR75+468,96: Suministro e instalación de concreto MR42 para construcción de pavimento en concreto carril izquierdo.
- PR100+778 a PR100+823,70: Suministro e instalación de concreto MR42 para construcción de pavimento en concreto carril acelerado a 7 días debido al tránsito vehicular presentado en esta vía nacional
- PR102+290 a PR103+830: Se realiza la demarcación horizontal de las lineas de eje.
- PR103+870: Se realizan perforaciones y posteriormente se instalan cables para construcción de anclajes activos para estabilización de talud 1 Itq.

ACTIVIDADES ÁREA SOCIAL

- Reunión para solicitarle a los pueblos Katios, continuar con las labores en PR59, consuelo Bajo en la que están presentes el personero, líderes de las comunidades, el cese se presenta por acuerdos realizados con el contrato 1323 de 2022.
- Verificación de la zona de nivelación en el sector el once donde el contratista propone verificar, emitir un concepto para determinar si el el área es apta para un depósito de material.

-Socialización con el líder comunitario Jesús Quecagama sobre las construcciones que vienen realizando habitantes de la comunidad

OBSERVACIONES

-Se le hace la observación al contratista de que la pintura de demarcación se evidencia traslucida y por otra parte en algunos sectores no se aplican las microesferas, por lo tanto se solicita hacer los ajustes requeridos

FERNANDO TORRES
Con C. Mod
RESIDENTE OBRA

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

VIERNES, 25 ABRIL 2025.

Clima: Lluvias moderadas entre las 7:00 am y 5:00 pm

Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras, 2 cargadores, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 2 motoniveladoras, 2 Vibrocompactadores, 1 compactador de rodillo, 6 compresores, 6 equipos de perforación, 1 cortadora de pavimento, 1 Buldozer, 8 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de cortes, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 30 ayudantes, 10 conductores, 8 controladores viales, 2 Inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- K42+450: Perforación para anclajes activos sector 1 en terraza 1
- K42+700: Explanación para la estabilización de talud sector 2 en terraza 2 excavación manual para la construcción de zanjas de coronación sector 2.
- perforación para instalación de drenes Subhorizontales en sector #2 terraza 2
- PR59+024/076: Instalación de acero de refuerzo para sobrecancho margen izq
- PR75+245 a PR75+300: Suministro e instalación de geodren tridimensional y subdren geocelular canal izquierdo.
- PR75+418,5 a PR75+368: Suministro e instalación de concreto MR42 para construcción de pavimento canal izquierdo.

-PR77+800: Hacia menores se instala imprimante para aplicación de pintura de señalización horizontal en los bordes.
-PR100+823.70 a PR100+850.50: Suministro e instalación de concreto MR4,2 para construcción de pavimento carril derecho.
-PR100+930 a PR101+009: Lleno de subbase granular carril derecho.
-PR103+870: Se realizan perforaciones para tres anclajes activos para la estabilización del talud I costado izquierdo.

OBSERVACIONES

-Se solicita al contratista hacer la limpieza adecuada de la superficie previa a la aplicación de la pintura.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
CC Ced-Ciudadanía

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

SÁBADO, 26 ABRIL 2025

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 2:00pm y 5:00pm.
Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras, 2 cargadores, 2 motoniveladoras, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 6 compactores, 6 equipos de perforación, 1 cortadora de pavimento, 1 Buldozer, 6 volquetas.
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 2 profesional social, 2 Profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de control, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 30 ayudantes, 1 laboratorista, 10 conductores, 2 inspectores, 8 controladores.

ACTIVIDADES RUTA 6002:

-K42+450: Perforación y encamisado para anclajes activos Sector No1 Terraza No1.
-K42+700: Explanación para la estabilización de talud Sector N.2, Terraza 2. Perforación para la instalación de drenes subhorizontales (03 drenes)
-PR94+029/076: Vaciado de concreto hidraulico de 42 mpa Sobre ancho Margen izquierda

- K73+768: Se realiza conformación del terreno para construcción de cuneta en concreto margen izquierda K73+768 a mayores.
- K73+769: Se continua con el cargue del derrumbe que se genero margen izquierda, talud inestable intervenido con el contrato 1456.
- PR100+823.70 a PR100+850,70: Carril derecho, Se realiza corte transversal de placas.
- PR100+840 a PR100+890: Se realiza suministro e instalación de acero de transferencia para construcción de pavimento en concreto hidráulico.
PR100+930 a PR101+009: Se continua con el cereo de la subbase granular carril derecho.
- PR103+870: Se realiza la perforación e instalación de 4 anclajes activos para estabilización del talud margen izquierda.

OBSERVACIONES.

- Se solicita al contratista colocar los centralizadores en los anclajes del PR103

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
C.C Med-Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

DOMINGO, 27 ABRIL 2025

ACTIVIDADES: Sin novedades, disponibilidad para la atención de emergencias.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
C.C Med-Quibdó

Residente Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

LUNES, 28 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 3:00pm y 5:00pm

Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras, 1 cargador, 2 motoniveladoras, 2 vibrocompactadores, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 6 compresores, 6 equipos de perforación, 1 vibrocompactador de concreto, 2 cortadoras de pavimento manual, 1 Buldozer, 6 volquetas

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional Social, 1 Profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 1 laboratorista, 30 ayudantes, 2 inspectores, 10 conductores, 8 contratistas

ACTIVIDADES RUTA 6002 y 6003.

- K42+450: Perforación para la instalación de anclajes activos en sector 1 terraza 1.
- K42+700: Perforación para instalación de drenes subhorizontales en Sector #2 terraza No2, explanación para estabilización de talud en sector No2, Segunda terraza
- PR59+024/294: Conformación de terreno, plantillado y fundida de bermacunetas margen izquierda
- PR59+024/244: Cereo para el mejoramiento de la subrasante, toma de densidades, instalación de Permadrain y extensión de subbase granular margen derecha.
- PR75+300 a PR75+225: Se realiza la nivelación de puntos de referencia y se continua con el cereo de la capa de subbase granular.
- PR100+715 a PR100+800: Se realiza excavación y conformación para la construcción de la cuneta cortada derecho.
- PR103+870: Se realiza la perforación y la instalación de anclajes activos para estabilización de talud No1.
- PR6+850 RN6003: Se presenta desprendimiento de material Proveniente del talud superior sobre el carril izquierdo
- PR31+500 RN6003: Se presenta caida de roca la cual impacta a vehiculo tipo furgon generando daño al mismo.
- PR35+000 RN6003: Se presenta derrumbe en el carril izquierdo, Situación informada al consorcio contratista para la atención de la emergencia

- PR38+600 RN 6003: Se presenta remoción de derrumbes sobre el carril izquierdo generando obstrucción al paso vehicular.
- PR40+000_RN6003: Se presenta derrumbe sobre el carril izquierdo.
- Reunión con alcalde Carmen de atrato, Contratista, profesional social de interventoría y comunidad El 16. (Área Social).

OBSERVACIONES:

- Se solicita al consorcio contratista reconformar la subbase granular del sector ubicado entre las abscisas K73+768 y K73+700 RN 6002, debido a que se presentó un desprendimiento de material sobre la subbase ya instalada generando sobresaturación y contaminación por lodos.
- Se solicita al contratista colocar los contravientos en los anclajes del PR103

Fernando Torres
Residente SST
C.C. Med-Qui

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MARTES, 29 ABRIL 2025

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 2:00 pm y 6:00 pm

Equipo contratista: 2 Retroexcavadoras, 2 cargador, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 2 vibrocompactador, 6 equipos de perforación, 6 compresores, 1 Cortadora de pavimento manual, 1 Buldozer, 6 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 1 laboratorista, 10 conductores, 30 ayudantes, 8 contratistas, 2 Inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002

- PR73+360: Cargue derrumbe sobre carril izquierdo
- PR75+750 a PR75+770: Construcción zanja corona.
- PR103+870: Se realiza la perforación e instalación de 3 anclajes activos para la estabilización del talud 1.

- Se realiza visita técnica por parte de los especialistas en geotecnia, ambiental, sostenibilidad y pavimentos al corredor Medellín anillado con el propósito de identificar las necesidades y requerimientos actuales del proyecto.
- Mesa de trabajo social donde participó el especialista social del contratista y la residente social para subsanar las observaciones realizadas al PAGA, el cual se revisaron y aprobación los avances del ajuste.

OBSERVACIONES

- Se solicita al contratista reconformar la subbase granular desde el K73+768 a menores debido a que el derrumbe presentado en días anteriores se subrasaturó.
- Se solicita al contratista colocar los centralizadores en los anclajes del PR103.

FERNANDO TORRES
RESIDENTE OBRA
C.C Mod Quibdó

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

MIÉRCOLES, 30 ABRIL 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre 2:40 pm hasta 6:00 pm.
Equipo contratista: 1 motoniveladora, 1 vibrocompactador, 1 retroexcavadora, 1 cortadora manual de pavimento, 6 equipos de perforación, 6 compresores, 1 retroexcavadora Develan, 1 cargador Komatsu, 2 volquetas, 1 Buldozer.
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 1 laboratorista, 10 conductores, 30 ayudantes, 8 controladores, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR43+500: Perforación para la instalación de anclajes activos sector 1 terraza No 1. (03 drenes instalados, 2 anclajes instalados)
- PR43+900: Explanación para la estabilización de talud en sector No 2. terraza No 2

perforación para la instalación de drenes horizontales Sector #2, terraza #2. (Drenes instalados en terraza #2, 10 drenes).

- PR44+500. Explanación Sobre talud para la ampliación de la vía margen izquierda.

PR59+024 / 164: Vaciado de concreto hidráulico de 42MPa margen derecha (33 Placas, 140 m/).

- PR75+266 al PR75+443: El consorcio contratista no realiza actividades en este Sector.

- PR100+730 - PR100+843: Nivelación para sobreancho.

- PR100+850.5 - PR100+880.10: Suministro e instalación de concreto MR42 para construcción de pavimento carril izquierdo.

- PR103+870: Se realiza la perforación e instalación de anclajes activos para la estabilización del talud 1.

- PR31+500: Se realiza el cargue y el retiro del material que obstaculiza el carril derecho generando riesgo a los usuarios del corredor.

OBSERVACIONES.

- Se solicita al contratista realizar la remoción de los derrumbes que se han generado en la ruta 6002 y la ruta 6003 de manera apartada debido a que estos generan un riesgo a los usuarios de la vía.

- PR43+500: Anclajes activos no llevan el elemento centralizador

- Se solicita al contratista colocar los centralizadores en el PR103.

Fernando Torres
Residente Obra
Q.C. Red Quebec

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental