Impreso el 16/01/2025 7:27:15 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento mantenimiento y rehabilitación de la malla vial del municipio de Miraflores

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000005044

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/01/2025 14:52:47

Identificador: 1314005

Formulador Ciudadano: Diana Nayibe Quintero Moreno

Formulador Oficial : Diana Nayibe Quintero Moreno

Impreso el 16/01/2025 7:27:15 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

ESTRATEGIA DE DESARROLLO: TIERRA PARA CRECER Y PRODUCTIVA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA RED VÍAL REGIONAL - MEJORAMIENTO VÍAS TERCIARIAS

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SÍ ES POSIBLE UN MIRAFLORES EN DESARROLLO! 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SÍ ES POSIBLE, MIRAFLORES CON DESARROLLO Y BIENESTAR.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA RED VÍAL REGIONAL

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Miraflores Boyacá

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.
Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.
Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Tiempo de desplazamiento entre las veredas del Municipio de Miraflores y el casco urbano es de 120 minutos en promedio para un trayecto de 15 km, pues se presentan tramos que suman 1,5 km en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.

Impreso el 16/01/2025 7:27:15 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura.
	1.2 Desatención de puntos críticos.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	**1.1** Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	1.3 Incremento del riesgo de deserción escolar
2. Baja comercialización de productos de la entidad territorial	**2.4** Incremento de precios de los alimentos
	2.5 Pérdida de las cosechas

Impreso el 16/01/2025 7:27:15 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes cercanos a la obra **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Preocupación por la congestión que se presente en las vías intervenidas.	Realizar cierres parciales para el transito vehicular durante la ejecución de las obras.
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del municipio de Miraflores Boyacá **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas	Veeduría del proyecto.
Actor: Municipal **Entidad:** MIRAFLORES - BOYACÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio.	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión del contrato.

02 - Análisis de los participantes

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales, apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional y mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana.
Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la realización de cierres parciales para el tránsito vehicular durante la ejecución de las obras, así mismo se diseñara un plan de recolección de productos agrícolas en horarios y puntos específicos con el fin de no afectar a campesinos y comerciantes.

Impreso el 16/01/2025 7:27:15 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

9.481

Fuente de la información

Sisbén Corte 29 de octubre de 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Miraflores **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Municipio de Miraflores Boyacá

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

9.481

Fuente de la información

Sisbén Corte 29 de octubre de 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Miraflores **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Municipio de Miraflores Boyacá	

Impreso el 16/01/2025 7:27:16 p. m.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Miraflores Boyacá

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Miraflores Boyacá

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución en el tiempo de recorrido en un trayecto de 15 km	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 25 **Tipo de fuente:** Informe	Inspección de la entidad territorial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias	Mejorar las vías terciarias de la entidad territorial
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura.	Mejorar la superficie de rodadura
Causa indirecta 1.2 Desatención de puntos críticos.	Atender y tratar puntos críticos

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de vía terciaria a través de la construcción de 1,5 km de placa huella en el área rural del Municipio de Miraflores Departamento de Boyacá.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 16/01/2025 7:27:16 p. m.

Alternativa 1. Mejoramiento de vía terciaria a través de la construcción de 1,5 km de placa huella en el área rural del Municipio de Miraflores Departamento de Boyacá.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Corresponde a las acciones orientadas a recuperar las condiciones técnicas con las que fue construida de acuerdo con el análisis cualitativo y de capacidad de la vía.

Descripción de la Demanda

La demanda Hace referencia al total de Kilómetros de la vía terciaria

Descripción de la Oferta

La oferta hace referencia a los Kilómetros totales construidos en años anteriores con algún tipo de Placa huella, pavimento u otra obra de infraestructura vial en la vía terciaria a intervenir

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	15,00	-1.500,00
2025	0,00	15,00	-1.500,00
2026	0,00	15,00	-1.500,00
2027	0,00	15,00	-1.500,00
2028	0,00	15,00	-1.500,00
2029	0,00	15,00	-1.500,00

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de la construcción de 1,5 km de placa huella en el área rural del Municipio de Miraflores Departamento de Boyacá.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El mejoramiento de la infraestructura comprende la construcción de un total de 1,5 KM de placa huellas en difrentes tramos del area rural del Municipio.
La construcción se realizará mediante cintas o placas en concreto reforzado que serán colocadas en módulos de 2.8 metros con dimensiones :Ancho huella de 0.90 m, espesor de 0.15 m. Entre estas cintas se construirá una placa de concreto clase G, también en un ancho de 0.90 m, todas las cintas serán arriostradas por unas viguetas reforzadas de 0.20 m de ancho por 0.25 m de altura, las viguetas inicial y final serán de 0.20 m de ancho por 0.25 m de altura e irán en todo el ancho hasta la cuneta. Se construirá una placa de en concreto ciclópeo en ancho de la vía para rematar en una cuneta que puede ser en V o con bordillo según el diseño de construcción.
Se consideran soluciones bajo condiciones específicas de topografía, tipo de suelo, fuentes de materiales, Entre otros. Se plantean técnicas de mejoramiento para la estructura de pavimento para atender necesidades funcionales y estructurales de la red vial terciaria. Se consideran aspectos bajo condiciones de hidrología, hidráulica y geotecnia. Y también soluciones complementarias al manejo de la escorrentía superficial del sistema de cunetas y alcantarillas incluidas en la obra.
Para la correcta ejecución del proyecto se llevarán a cabo actividades relacionadas con el plan de manejo ambiental, También se llevará a cabo las actividades referentes al Plan de manejo del tránsito, para el control vehicular durante el desarrollo de las obras, y Contará con una ejecución física y financiera de 8 Meses.

Impreso el 16/01/2025 7:27:16 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de la construcción de 1,5 km de placa huella en el área rural del Municipio de Miraflores Departamento de Boyacá.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Boyacá **Municipio:** Miraflores **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Veredas de Buenos aires, morro arriba, chapacia, rusa y suna abajo.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Impreso el 16/01/2025 7:27:16 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de la construcción de 1,5 km de placa huella en el área rural del Municipio de Miraflores Departamento de Boyacá.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.318.435.302,57

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.318.435.302,57

Mejorar las vías terciarias de la entidad territorial

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Metros lineales de vías terciaria **Cantidad:** 1.500,0000 **Costo:** $ 2.318.435.302,57 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 9481 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 9481	**1.1.1** REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR EL ROBLE VEREDA BUENOS AIRES **Costo:** $ 181.770.525,33 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR EDELMIRA A ODILIA LOPEZ VEREDA MORRO ARRIBA **Costo:** $ 293.677.694,77 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR WILSON JAVIER VEREDA CHAPACIA **Costo:** $ 226.321.701,58 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR EL CERRO VEREDA RUSA **Costo:** $ 278.923.123,17 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR ALIRIO EZQUIVEL VEREDA SUNA ABAJO **Costo:** $ 176.333.379,42 **Etapa:** Inversión

Impreso el 16/01/2025 7:27:16 p. m.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Placa huella construida (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Metros lineales de vías terciaria **Cantidad:** 1.500,0000 **Costo:** $ 2.318.435.302,57 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 9481 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 9481	**1.1.6** REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR EL RAMO VEREDA SUNA ABAJO **Costo:** $ 215.343.017,38 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 Realizar interventoría **Costo:** $ 96.065.860,92 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 Adquirir maquinaria amarilla (retroexcavadora de llantas de 85 a 100de 6,5 a 7,5. ref 310P) **Costo:** $ 850.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Impreso el 16/01/2025 7:27:16 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de la construcción de 1,5 km de placa huella en el área rural del Municipio de Miraflores Departamento de Boyacá.

Actividad 1.1.1 REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR EL ROBLE VEREDA BUENOS AIRES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$36.354.105,07	$27.265.578,80	$27.265.578,80	$72.708.210,13	$18.177.052,53
Total	**$36.354.105,07**	**$27.265.578,80**	**$27.265.578,80**	**$72.708.210,13**	**$18.177.052,53**

Periodo	Total
0	$181.770.525,33
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR EDELMIRA A ODILIA LOPEZ VEREDA MORRO ARRIBA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$58.735.538,95	$44.051.654,22	$44.051.654,22	$117.471.077,90	$29.367.769,48
Total	**$58.735.538,95**	**$44.051.654,22**	**$44.051.654,22**	**$117.471.077,90**	**$29.367.769,48**

Periodo	Total
0	$293.677.694,77
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR WILSON JAVIER VEREDA CHAPACIA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$45.264.340,32	$33.948.255,24	$33.948.255,24	$90.528.680,63	$22.632.170,15
Total	**$45.264.340,32**	**$33.948.255,24**	**$33.948.255,24**	**$90.528.680,63**	**$22.632.170,15**

Periodo	Total
0	$226.321.701,58
Total	

Impreso el 16/01/2025 7:27:16 p. m.

Actividad 1.1.4 REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR EL CERRO VEREDA RUSA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$55.784.624,63	$41.838.468,48	$41.838.468,48	$111.569.249,27	$27.892.312,31
Total	**$55.784.624,63**	**$41.838.468,48**	**$41.838.468,48**	**$111.569.249,27**	**$27.892.312,31**

Periodo	Total
0	$278.923.123,17
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR ALIRIO EZQUIVEL VEREDA SUNA ABAJO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$35.266.675,88	$26.450.006,91	$26.450.006,91	$70.533.351,77	$17.633.337,95
Total	**$35.266.675,88**	**$26.450.006,91**	**$26.450.006,91**	**$70.533.351,77**	**$17.633.337,95**

Periodo	Total
0	$176.333.379,42
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR EL RAMO VEREDA SUNA ABAJO

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$43.068.603,48	$32.301.452,61	$32.301.452,61	$86.137.206,94	$21.534.301,74
Total	**$43.068.603,48**	**$32.301.452,61**	**$32.301.452,61**	**$86.137.206,94**	**$21.534.301,74**

Periodo	Total
0	$215.343.017,38
Total	

Actividad 1.1.7 Realizar interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	$96.065.860,92
Total	**$96.065.860,92**

Periodo	Total
0	$96.065.860,92
Total	

Actividad 1.1.8 Adquirir maquinaria amarilla (retroexcavadora de llantas de 85 a 100de 6,5 a 7,5. ref 310P)

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$850.000.000,00
Total	**$850.000.000,00**

Periodo	Total
0	$850.000.000,00
Total	

Impreso el 16/01/2025 7:27:16 p. m.

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de la construcción de 1,5 km de placa huella en el área rural del Municipio de Miraflores Departamento de Boyacá.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 5. Catastrófico	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: Adquirir maquinaria amarilla (retroexcavadora de llantas de 85 a 100de 6,5 a 7,5. ref 310P) Riesgo: No se cuenta con recursos financieros para la cofinanciación	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Imposibilidad de ejecutar la obra	Realizar la consulta y verificación de todas las fuentes de financiación posibles y realizar coordinación previa con los actores implicados.
	Operacionales	Actividad/Entregable: REALIZAR PLACA HUELLA TRAMO SECTOR EL ROBLE VEREDA BUENOS AIRES Riesgo: Desorganización del flujo vehicular	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Afectación en otras vías y descontento social	Generar un plan de manejo de tránsito

Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de la construcción de 1,5 km de placa huella en el área rural del Municipio de Miraflores Departamento de Boyacá.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía

Descripción Valor Unitario: Costo por mantenimiento vehicular anual teniendo en cuenta la mano de obra del profesional competente en el área de la mecánica

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	850,00	$350.000,00	$297.500.000,00
2	850,00	$363.750,00	$309.187.500,00
3	850,00	$378.256,00	$321.517.600,00
4	850,00	$393.560,00	$334.526.000,00
5	850,00	$409.706,00	$348.250.100,00
6	850,00	$426.740,00	$362.729.000,00
7	850,00	$444.710,00	$378.003.500,00
8	850,00	$463.669,00	$394.118.650,00
9	850,00	$483.671,00	$411.120.350,00
10	850,00	$504.773,00	$429.057.050,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$297.500.000,00	$297.500.000,00
2	$309.187.500,00	$309.187.500,00
3	$321.517.600,00	$321.517.600,00
4	$334.526.000,00	$334.526.000,00
5	$348.250.100,00	$348.250.100,00
6	$362.729.000,00	$362.729.000,00
7	$378.003.500,00	$378.003.500,00
8	$394.118.650,00	$394.118.650,00
9	$411.120.350,00	$411.120.350,00

10	$429.057.050,00	$429.057.050,00

Impreso el 16/01/2025 7:27:17 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.850.519.968,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.850.519.968,4
1	$238.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$238.000.000,0
2	$247.350.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$247.350.000,0
3	$257.214.080,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$257.214.080,0
4	$267.620.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$267.620.800,0
5	$278.600.080,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$278.600.080,0
6	$290.183.200,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$290.183.200,0
7	$302.402.800,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$302.402.800,0
8	$315.294.920,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$315.294.920,0
9	$328.896.280,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$328.896.280,0
10	$343.245.640,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$343.245.640,0

Impreso el 16/01/2025 7:27:17 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vía terciaria a través de la construcción de 1,5 km de placa huella en el área rural del Municipio de Miraflores Departamento de Boyacá.					
$-61.594.088,40	8,29 %	$0,97	$195.181,94	$1.850.519.968,40	$-9.051.045,37

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Placa huella construida (Producto principal del proyecto)	$1.233.679,98

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento de vía terciaria a través de la construcción de 1,5 km de placa huella en el área rural del Municipio de Miraflores Departamento de Boyacá.

04 - Alcance

Mejorar las vías terciarias de la entidad territorial Placa huella construida (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria, Cantidad: 1,500 con el fin de Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Miraflores Boyacá Disminución en el tiempo de recorrido en un trayecto de 15 km, Minutos, 25 Boyacá, Miraflores

Impreso el 16/01/2025 7:27:17 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías terciarias de la entidad territorial

Producto

1.1. Placa huella construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria

Meta total: 1.500,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión entregados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1500,0000		

Impreso el 16/01/2025 7:27:17 p. m.

Regionalización

Producto: Placa huella construida (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Boyacá	Miraflores			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	2.318.435.302,57	2.318.435.302,57	1500,0000	1500,0000	9.481

Impreso el 16/01/2025 7:27:17 p. m.

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor