**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. VGCON-425-2023**

# INTERVENTORÍA INTEGRAL, PARA LA REVISIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (actual hangar de Avianca y zonas colindantes) y 32 (plataformas de fuerzas militares) AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006

## INFORME MENSUAL No.12

**Versión 1**

**16 DE MARZO A 15 DE ABRIL DE 2025**

## ETAPA IIB: EJECUCIÓN DE OBRA - CONSTRUCCIÓN

## HANGAR AVIANCA - RECONFIGURACIÓN PLATAFORMA E INFRAESTRUCTURA COLINDANTE Y CONEXA. INFRAESTRUCTURA DE SERVICIO (SALAS DE ABORDAJE)

**30 DE ABRIL 2025**

INTERSA
NIT. 860.450.644-3
Calle 127 #13 - 96 Of. 404 Bogotá D.C.
Tel: (601) 7181380 Celular: 310 2449753
E-mail: gerencia@intersaingenieria.com
Web: www.intersaingenieria.com

## Lista de contenido

1. INTRODUCCIÓN ..... 16

2. DATOS INTERVENTORÍA ..... 16

2.1. Objeto de contrato de interventoría ..... 17

2.2. Generalidades ..... 17

3. ETAPA DEL PROYECTO OBJETO DE INTERVENTORÍA ..... 19

4. FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO ..... 19

4.1. Localización ..... 21

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN ..... 23

5.1. Descripción de cumplimiento de las obligaciones del Concesionario, en relación con las siguientes áreas ..... 25

*5.1.1. Avance y estado gestión ambiental y cumplimiento de las obligaciones impuestas por las Autoridades Ambientales competentes en el periodo del informe. 25*

*5.1.2. Avance y estado gestión social ..... 27*

*5.1.3. Avance y estado desarrollo gestión SST ..... 28*

5.1.3.1. Relación personal vinculado a la obra ..... 29

5.1.3.1.1. Novedades del personal de obra periodo marzo ..... 30

5.1.3.1.2. Relación personal activo ..... 33

5.1.3.1.3. Auxiliar de transito ..... 34

5.1.3.1.4. Objeto de los subcontratistas ..... 41

5.1.3.2. Seguridad social de los involucrados ..... 42

5.1.3.3. Relación de permisos de trabajo periodo marzo - Etapa IIB ..... 42

5.1.3.3. Relación ATS habilitados en el periodo ....43
5.1.3.4. Requisitos de ingreso ....46
5.1.3.4.1. Seguridad operacional lado aire-tierra ....47
5.1.3.4.2. Inducción SST – Sostenibilidad y seguridad aeroportuaria ....49
5.1.3.4.3. Programa de prevención FOD- incidencia lado aire ....49
5.1.3.5. Lista de verificación estándares mínimos SG-SST ....50
5.1.3.6. Señalización y seguimiento de actividades ....90
5.1.3.7. Investigación de accidentes ....97
5.1.3.8. Relación preoperacional de maquinaria y equipos ....98
5.1.3.9. Capacitaciones y condiciones reportadas ....100
5.1.3.9.1. Condiciones reportadas ....110
5.1.3.9.2. Recomendaciones de seguridad para trabajos con alta precipitación ....110
5.1.3.9.3. Recomendaciones de seguridad para trabajos nocturnos ....111
5.2. Avance y estado desarrollo de las obras ....112
*5.2.1. Actividades realizadas por Capítulos - Etapa de construcción ....114*
5.3. Cumplimiento de las obligaciones relacionadas con el OTROSÍ NO 39 al contrato de concesión para la Etapa IIB - Construcción ....137
*5.3.1. Acuerdos relacionados con el subproyecto de obra voluntaria ....137*
*5.3.2. Acuerdos relacionados con el subproyecto de obra complementaria ....142*
5.4. Requerimientos de informes solicitados al Concesionario ....152
5.5. Seguimiento a las modificaciones contractuales del Concesionario, cuando aplique ....153

5.6. Estado de las garantías otorgadas por el Concesionario ..... 153

*5.6.1. Trazabilidad ..... 155*

5.7. Gestión de riesgos ..... 158

5.8. Gestión de Riesgos de Desastres ..... 166

5.9. Avance Físico ..... 167

*5.9.1. Valor del contrato ..... 167*

*5.9.2. Cantidades de obra ejecutada ..... 168*

5.10. Valor pagado por intervenciones complementarias ..... 183

5.11. Manifestación de cumplimiento o incumplimiento del Contrato de Concesión en los plazos y términos previstos en el alcance de este documento ..... 187

5.12. Actos administrativos de aspecto ambiental ..... 188

5.13. Informe General parte técnica y operativa ..... 188

6. ETAPA DEL PROYECTO OBJETO DE LA INTERVENTORÍA ..... 188

7. DESCRIPCIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO ETAPA IIB CONSTRUCCIÓN ..... 189

8. VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 189

8.1. Descripción y obtención de la viabilidad ambiental para el desarrollo de las actividades programadas en la etapa IIB de construcción en el proyecto. ..... 189

*8.1.1. Viabilidad Ambiental Obtenida previamente ..... 190*

8.2. Descripción y cumplimiento de las obligaciones ambientales aplicables según documentos contractuales y actos administrativos de autoridades ambientales competentes ..... 194

8.3. Descripción y cumplimiento de las fichas de manejo ambiental aplicables al proyecto ..... 195

*8.3.1. Fichas de gestión ambiental aplicables en el periodo del informe ..... 195*

*8.3.2. Supervisión de los Controles Operacionales Ambientales en Obra ..... 196*

*8.3.3. Programa de Gestión Integral de Residuos ..... 203*

8.4. Descripción y cumplimiento del protocolo de manejo ambiental Hangar 2 de AVIANCA y zonas complementarias, incluyendo el plan de desmantelamiento para las instalaciones de servicio (EDS) ..... 215

*8.4.1. Protocolo del manejo ambiental hangar 2 de AVIANCA y zonas complementarias ..... 215*

*8.4.2. Plan de desmantelamiento para las instalaciones de la estación de servicio (EDS) aledaña al Hangar 2 de AVIANCA ..... 216*

8.5. Acciones de supervisión de manejo ambiental adelantadas por la interventoría 216

*8.5.1. Descripción de actividades ..... 217*

8.6. Cumplimiento de las actividades aplicables del "PGRCD" durante el periodo de reporte ..... 219

8.7. Descripción y cumplimiento de otras obligaciones / requerimientos /solicitudes / quejas relacionadas con el componente ambiental ..... 222

*8.7.1. Gestores de RCD aprobados para el proyecto ..... 223*

8.8. Conclusiones y recomendaciones ambientales en el periodo del informe ..... 225

*8.8.1. Conclusiones ..... 225*

*8.8.2. Recomendaciones ..... 227*

9. AVANCE Y ESTADO GESTIÓN SOCIAL ..... 228

9.1. Reconocer las formas organizativas de las comunidades ubicadas en los barrios periféricos de aeropuerto ..... 232

9.2. Contratar mano de obra no calificada de las comunidades aledañas para el desarrollo de las obras de modernización y expansión en los términos y condiciones previstos en la cláusula 53 del contrato de concesión ..... 234

9.3. Propender por la generación alternativa de empleo a través de proyectos sociales que beneficien a las comunidades aledañas ..... 241

9.4. Cooperar con Aerocivil en los planes sociales y comunitarios del Aeropuerto... 244

9.5. Mantener comunicación regular con las autoridades distritales, comerciales e industriales y residentes del área aledaña al aeropuerto sobre servicios del aeropuerto. 246

9.6. Establecer y mantener una oficina para manejar relaciones públicas con la comunidad ..... 248

10. AVANCE Y ESTADO DESARROLLO DE LAS OBRAS ..... 250

10.1. Cumplimiento de obligaciones contractuales y normatividad vigente por parte del concesionario ..... 310

10.2. Balance financiero y trazabilidad ..... 310

10.3. Actas remuneración interventoría ..... 316

10.4. Balance financiero del contrato ..... 318

11. RELACIÓN DESCRIPTIVA DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA ..... 320

12. ACREDITACIÓN APORTES PARAFISCALES ..... 321

13. CORRESPONDENCIA REQUERIMIENTOS ..... 321

14. OBSERVACIONES Y GENERALIDADES CONSIDERADAS POR LA INTERVENTORÍA ..... 321

15. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 322

15.1. Administrativo ..... 322

15.2. Técnico ..... 322

*15.2.1. Recomendaciones* ..... 324

15.3. Ambiental ..... 324

15.4. Social ..... 325

15.5 Jurídico ..... 325
16. RELACIÓN CORRESPONDENCIA INTERVENTORÍA ..... 326
17. RELACIÓN ATENCIÓN SOLICITUDES, QUEJAS Y RECLAMOS CIUDADANÍA ..... 365
18. REVISIONES Y APROBACIONES ..... 365
19. PRODUCTOS APROBADOS POR LA INTERVENTORÍA ..... 366
20. ANEXOS ..... 367
20.1. Programación ..... 367
20.2. Actas de reunión ..... 367
20.3. Pólizas de garantía ..... 367
20.4. Certificación parafiscal ..... 367
20.5. Correspondencia de entrada ..... 367
20.6. Correspondencia de salida ..... 367
20.7. Gestión ambiental ..... 367
20.8. Seguridad y salud en el trabajo ..... 367
20.9. Actas de inicio ..... 368
20.10. Verificación condiciones Inicio Demolición y Construcción ..... 368
20.11. Registro Fotográfico Alta Resolución ..... 368
20.12. Actas de avance obras complementarias ..... 368
20.13. Actas de remuneración Interventoría ..... 368
20.14. Informe Bimestral concesionario ..... 368
21. INFORMES RECIBIDOS ..... 368

## Lista de ilustraciones

Ilustración 1. Plano del Proyecto - En verde se identifica el polígono del Subproyecto de Obra Voluntaria. ....22

Ilustración 2. Plano del Proyecto - En azul se identifica el polígono del Subproyecto de Obra Complementaria. ....22

Ilustración 3. Área segundo proyecto. ....23

Ilustración 4. Número del personal semanal activo ....34

Ilustración 5. Perfil de los auxiliares de transito ....35

Ilustración 6. Auxiliares de tránsito en el control vial ....35

Ilustración 7. Control de tráfico en la entrada y salida del cerramiento ....36

Ilustración 8. Frentes de obra zona 1, 2 y 3 ....48

Ilustración 9. Frente de obra zona 4 ....48

Ilustración 10. Anexo 11. Procedimiento Operativo Normalizado (PON) Condiciones Hidrometereológicas ....111

Ilustración 11. Verificación de actividades nocturnas ....112

Ilustración 12. Planta proyecto áreas de obra complementaria y obra voluntaria ....113

Ilustración 13. Zonas definidas para avance etapa de construcción ....114

Ilustración 14. Avance construcción de losas de concreto hidráulico - área de plataformas ....114

Ilustración 15. Avance construcción losas de concreto en zona de plataformas y áreas para vehículos de apoyo en tierra ....117

Ilustración 16. Avance construcción redes eléctricas y de sistema CCTV ....119

Ilustración 17. Cumplimento Operacional Ambiental ....202

Ilustración 18. Generación de residuos aprovechables ....203

Ilustración 19. Distribución porcentual de trabajadores según la localidad de residencia 237

Ilustración 20. Gráfico personal vinculado al concesionario de las localidades aferentes 238

Ilustración 21. Avance general proyecto - Cursa S (acta No. 15) .....280

Ilustración 22. Avance general proyecto - curva S (proyectado para acta No. 16).....280

Ilustración 23. Foto panorámica - Foto Inicial - Inicio Etapa de Construcción abril de 2024 281

Ilustración 24. Foto panorámica lado aire área de plataformas - Corte Mensual (abril 15 de 2025) .....281

Ilustración 25. Foto panorámica Zonas 1 y 3 - Área de plataforma .....282

Ilustración 26. Foto panorámica Zonas 1 y 3 - Área de plataforma .....282

Ilustración 27. Demolición de losas de concreto - Área de plataformas - Zona 7 .....283

Ilustración 28. Demolición de losas de concreto - Área de plataformas - Zona 7 .....283

Ilustración 29. Losas reforzadas y terminación de cajas eléctricas y de CCTV - Zona 5284

Ilustración 30. Losas de concreto MR 3,8 MPa terminadas - Área GSE - 1 - Zona 8 (lado aire) .....284

Ilustración 31. Losas de concreto MR 3,8 MPa terminadas y muro de cerramiento - Área GSE-2 - Zona 6.....285

Ilustración 32. Montaje estructura metálica caseta control acceso y cubierta acceso vehicular.....285

Ilustración 33. Montaje estructura metálica caseta control acceso y cubierta acceso vehicular.....286

Ilustración 34. Montaje estructura metálica caseta control acceso y cubierta acceso vehicular.....286

Ilustración 35. Montaje estructura metálica caseta control acceso y cubierta acceso vehicular.....287

Ilustración 36. Estructura metálica caseta control acceso y cubierta acceso vehicular 287

Ilustración 37. Construcción muro de cerramiento costado occidental del área de control de acceso.....288

Ilustración 38. Construcción muro de cerramiento costado oriental del control de acceso 288

Ilustración 39. Muro de cerramiento costado occidental exterior .....289

Ilustración 40. Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - Zona 6 ...289

Ilustración 41. Muro de cerramiento costado occidental exterior .....290

Ilustración 42. Avance construcción muro de cerramiento costado occidental control de acceso.....290

Ilustración 43. Área de plataforma - Construcción losas reforzadas - Zona 9 .....291

Ilustración 44. Área de plataforma - Construcción losas reforzadas - Zona 9 .....291

Ilustración 45. Construcción losas reforzadas - Zona 8.....292

Ilustración 46. Losas de concreto MR 3,8 MPa, incluye losas reforzadas - Área GSE-1 - Zona 8 292

Ilustración 47. Demolición de losas de concreto lado aire - área de compensación junto a Terminal 2.....293

Ilustración 48. Demolición de losas de concreto lado aire - área de compensación junto a Terminal 2.....293

Ilustración 49. Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - área de compensación junto a Terminal 2.....294

Ilustración 50. Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - área de compensación junto a Terminal 2.....294

Ilustración 51. Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - área de compensación junto a Terminal 2.....295

Ilustración 52. Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - área de compensación junto a Terminal 2.....295

Ilustración 53. Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - área de compensación junto a Terminal 2.....296

Ilustración 54. Losas de concreto - área de compensación junto a Terminal 2.....296

Ilustración 55. Área de plataforma - Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - Zona 5 297

Ilustración 56. Área de plataforma - Excavaciones - Zona 7 .....297

Ilustración 57. Área de plataforma - Excavaciones - Zona 7 .....298

Ilustración 58. Área de plataforma – Colocación capa de recebo seleccionado - Zona 7 298

Ilustración 59. Área de plataforma - Colocación de rajón para mejoramiento - Zona 7 299

Ilustración 60. Área de plataforma - Colocación de rajón para mejoramiento - Zona 7 299

Ilustración 61. Área de plataforma - Capa de sello de rajón en recebo seleccionado - Zona 7.....300

Ilustración 62. Área de plataforma - Capa P-209 Base granular - Zona 7.....300

Ilustración 63. Cajas eléctricas y de sistema CCTV terminadas - Zona 9 .....301

Ilustración 64. Construcción de canal hexagonal con apertura central - Zona 6 .....301

Ilustración 65. Mástiles de 22 metros - Luminarias y cámaras.....302

Ilustración 66. Construcción de pozos de inspección - Redes hidráulicas - Zona 7 .....302

Ilustración 67. Revisión y recibo de cableado - Redes eléctricas, CCTV y balizaje .....303

Ilustración 68. Revisión y recibo de cableado - Redes eléctricas, CCTV y balizaje .....303

Ilustración 69. Instalación de switches y ODF en mástil HM-1 y HM-2 - Zona 1.....304

Ilustración 70. Bolardos para protección de mástiles de 22 metros y cajas eléctricas y CCTV - Zona 4 .....304

Ilustración 71. Área de plataforma - Juntas en losas de concreto.....305

Ilustración 72. Pozo eyector - Red de manejo de aguas residuales - Zona 6 .....305

Ilustración 73. Pozo eyector - Red de manejo de aguas residuales - Zona 6 .....306

Ilustración 74. Instalación de tubería - Redes hidráulicas - Zona 7 .....306

Ilustración 75. Instalación de tubería - Redes hidráulicas - Zona 7 .....307

Ilustración 76. Refuerzo para protección de tubería - Redes hidráulicas - Zona 7.....307

Ilustración 77. Instalación de cámaras mástiles de 22 metros .....308

Ilustración 78. Tubería y pozo de inspección - Redes hidráulicas - Zona 7.....308

Ilustración 79. Protección tubería - Redes hidráulicas - Zona 7 .....309

Ilustración 80. Área de plataforma - Canal hexagonal con apertura central - Zona 3 309

## Lista de tablas

Tabla 1. Información contrato de interventoría .....17

Tabla 2. Documentos contractuales .....19

Tabla 3. División de proyectos del contrato de interventoría - alcance.....21

Tabla 4. N° Trabajadores autorizados durante la actual etapa IIB.....29

Tabla 5. N° Trabajadores asistidos a finales del mes de marzo .....30

Tabla 6. Consolidado de la relación de trabajadores por empresa contratista .....32

Tabla 7. Relación de trabajadores activos, promedio real de asistidos y total restantes del periodo .....33

Tabla 8. Personal auxiliar de tránsito en la obra .....37

Tabla 9. Objeto de los contratistas de obra .....41

Tabla 10. Relación permisos de trabajo periodo marzo- Etapa IIB .....42

Tabla 11. Relación análisis de trabajo seguro (ATS) periodo marzo – Etapa IIB .....43

Tabla 12. Requisitos autorización ingreso al proyecto del área concesionada.....46

Tabla 13. Listado estándares mínimos SG-SST .....51

Tabla 14. Señalización, delimitación de zonas y seguimiento de actividades SST.....91

Tabla 15. Relación preoperacional de maquinaria y equipos periodo marzo .....98

Tabla 16. Control de charlas, pausas activas y capacitaciones desarrolladas en el mes de marzo .....100

Tabla 17. Registro fotográfico Antes y después.....120

Tabla 18. Subproyecto de obra voluntaria - plazos .....139

Tabla 19. Obras voluntarias .....141

Tabla 20. Pólizas.....142

Tabla 21. Control financiero ..... 148
Tabla 22. Obras complementarias ..... 151
Tabla 23. Pólizas de riesgo ..... 156
Tabla 24. Matriz de Riesgos Proyecto Plataforma Hangar 2 ..... 159
Tabla 25. Cantidades de Obra Ejecutadas ..... 169
Tabla 26. Control financiero ..... 185
Tabla 27. Verificación operacional ambiental ..... 190
Tabla 28. Trámites de gestión ambiental realizados durante la etapa IIB ..... 193
Tabla 29. Fichas de gestión ambiental ..... 195
Tabla 30. Descripción de actividades- fichas de manejo ambiental aplicables ..... 196
Tabla 31. Gestión ambiental aplicable al proyecto ..... 204
Tabla 32. Acciones de gestión de las fichas del PMA ..... 206
Tabla 33. Acciones de gestión ambiental aplicadas al proyecto ..... 210
Tabla 34. Ejecución de Supervisión en actividades de gestión ambiental en el periodo 218
Tabla 35. Gestión integral de RCD generados en el proyecto ..... 220
Tabla 36. Gestores autorizados en el proyecto ..... 223
Tabla 37. Inventario de gestores periodo del informe ..... 225
Tabla 38. Obligaciones de la interventoría ..... 229
Tabla 39. Directorio de actores sociales ..... 232
Tabla 40. Cantidad de personal vinculado al concesionario según su localidad de residencia ..... 236
Tabla 41. Personal vinculado al concesionario de las localidades aferentes ..... 237

Tabla 42. Registro fotográfico del personal vinculado al concesionario .....239
Tabla 43. Personal de empleos generados en el proyecto Hangares 2 .....240
Tabla 44. Relación de emprendimientos .....242
Tabla 45. Registro fotográfico Feria de emprendimiento .....243
Tabla 46. Registro fotográfico Actividades con comunidad mes de marzo del 2025...245
Tabla 47. Registro fotográfico recorrido ANI mes de marzo del 2025.....247
Tabla 48. Registro fotográfico oficinas del Punto SAU .....249
Tabla 49. Porcentajes de Avance Etapa II B Construcción - Avance de obra ejecutada 252
Tabla 50. Acta de avance .....312
Tabla 51. Balance financiero y trazabilidad .....315
Tabla 52. Balance Financiero Etapa IA .....318
Tabla 53. Balance Financiero Etapa IB.....318
Tabla 54. Balance Financiero Etapas IIA Demolición y IIB Construcción .....318
Tabla 55. Relación Personal Interventoría INTERSA S.A.....320
Tabla 56. Oficios Recibidos Interventoría INTERSA S.A por parte de la ANI.....326
Tabla 57. Oficios recibidos interventoría INTERSA SA por parte de OPAIN.....333
Tabla 58. Oficios Enviados Interventoría INTERSA S.A .....344

## 1. INTRODUCCIÓN

Con el propósito de revisar y validar los estudios y diseños para la construcción de obras en el aeropuerto El Dorado del departamento de Cundinamarca, y posteriormente realizar el seguimiento a los trabajos de demolición y construcción de las nuevas plataformas y obras anexas, la AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI) el 27 de marzo de 2023, firmó el contrato No. VGCON-425-2023 de 2023 con INTERSA S.A., cuyo objeto es la **"INTERVENTORÍA INTEGRAL, PARA LA REVISIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (actual hangar de Avianca y zonas colindantes) y 32 (plataformas de fuerzas militares) AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006".**

De acuerdo con la revisión integral de los diseños propuestos y con lo previsto en el otrosí 39 al contrato de concesión 6000169-OK de 2006 (ejecutar el Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y zonas Colindantes), se expone el seguimiento realizado por la interventoría a la ETAPA IIB del contrato en mención, correspondiente al seguimiento a la construcción de las áreas de obra voluntaria y complementaria, revisión y seguimiento realizado para cada uno de los componentes: técnico, social, ambiental, financiero, programación y presupuesto y para cualquier otra especialidad requerida, de manera que, en cumplimiento de las obligaciones contractuales de la Interventoría, el Subproyecto de Obra Voluntaria y el Subproyecto de Obra Complementaria se desarrollen de manera adecuada y conforme a los lineamientos contractuales.

## 2. DATOS INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| Nombre: | INTERSA S.A. |
| Representante Legal: | Isabel Victoria León Reyes |
| Dirección: | Calle 127 No. 13 - 96 Of. 404 Bogotá D.C. - Cundinamarca - Colombia |
| Teléfono: | 601 7181380 |
| E-mail: | aeropuerto425@intersaingenieria.com |

## 2.1. Objeto de contrato de interventoría

LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, PARA LA REVISIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (actual hangar de Avianca y zonas colindantes), 32 (plataformas de fuerzas militares) y 39 (ejecutar el Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y zonas Colindantes, el cual se compone del Subproyecto de Obra Voluntaria y el Subproyecto de Obra Complementaria), AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006, de acuerdo con el estudio previo del proyecto.

## 2.2. Generalidades

En la siguiente tabla se relaciona la información del Contrato de Interventoría:

*Tabla 1. Información contrato de interventoría*

| | |
|---|---|
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO | 27 DE MARZO DE 2023 |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO | 10 DE MAYO DE 2023 |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO ETAPA IIA - DEMOLICIONES | 26 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTAS DE VERIFICACIÓN ETAPA IIA - DEMOLICIONES | 15 DE ABRIL DE 2024 |
| FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO ETAPA IIB – CONSTRUCCIÓN | 16 DE ABRIL DE 2024 |
| CONTRATANTE: | AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA |
| INTERVENTOR: | INTERSA S.A. |
| PLAZO INICIAL: | TRECE (13) MESES |
| VALOR INICIAL: | $1.808.060.441 (INCLUYE IVA) |
| PLAZO INICIAL ETAPA DE DEMOLICIÓN | SEIS MESES Y QUINCE DÍAS (6.5) |
| PLAZO ACTUALIZADO ETAPA DE DEMOLICIÓN | TRES MESES Y VEINTIÚN DÍAS (3.7) |
| PLAZO ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | DIEZ Y SEIS MESES Y QUINCE DÍAS (16.5) |
| OTROSI No. 1 ADICIÓN: | $897.286.250 (INCLUYE IVA) |

| | |
|---|---|
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIONES: | $2.705.346.691 (INCLUYE IVA) |
| OBJETO: | LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, PARA LA REVISIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (actual hangar de Avianca y zonas colindantes) y 32 (plataformas de fuerzas militares) y 39 (ejecutar el Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y zonas Colindantes, el cual se compone del Subproyecto de Obra Voluntaria y el Subproyecto de Obra Complementaria)AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006 CONTRATO DE INTERVENTORÍA N. VGCON-425-2023 |
| ETAPA IIA: DEMOLICIÓN HANGAR AVIANCA FASE II (6.5 MESES) | FECHA DE INICIO: 26 DE DICIEMBRE DE 2023 |
| | FECHA INICIAL DE FINALIZACIÓN: 10 DE JULIO DE 2024 |
| | FECHA DE FINALIZACIÓN ANTICIPADA: 15 DE ABRIL DE 2024 |
| | ESTADO: Se inició la ETAPA de Demolición mediante Radicado ANI No. **20233090468431** en el cual se suscribieron las actas de inicio de las obras complementarias y voluntarias y el Acta de autorización de Inicio con Radicado ANI No. **20233090466771,** las cuales se incluyen como Anexo No. 9. La Etapa de Demolición se encuentra finalizada. Mediante reunión virtual y acta de comité, se revisó y aprobó el documento (DESCRIPCIÓN TÉCNICA) el día 11 de abril de 2024 y se recibieron las actividades correspondientes mediante ACTA DE VERIFICACIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS y ACTA DE VERIFICACIÓN DE OBRAS VOLUNTARIAS con fecha 15 de abril de 2024 |
| ETAPA IIB: CONSTRUCCIÓN HANGAR AVIANCA – RECONFIGURACIÓN PLATAFORMA E INFRAESTRUCTURA COLINDANTE Y CONEXA. INFRAESTRUCTURA DE SERVICIO (SALAS DE ABORDAJE) (16.5 MESES) | FECHA DE INICIO: 16 DE ABRIL DE 2024 |
| | FECHA DE FINALIZACIÓN: 29 DE AGOSTO DE 2025 |
| | ESTADO: En ejecución. Autorización para inicio de la ETAPA de CONSTRUCCIÓN mediante oficio sin Radicado remitido el 17 de abril de 2024, por correo electrónico certificado de la ANI, y la suscripción de las ACTAS DE INICIO de las obras complementarias y voluntarias, las cuales se incluyen como Anexo No. 9 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

## 3. ETAPA DEL PROYECTO OBJETO DE INTERVENTORÍA

El presente informe corresponde al seguimiento de la ETAPA IIB: CONSTRUCCIÓN - HANGAR AVIANCA - RECONFIGURACIÓN PLATAFORMA E INFRAESTRUCTURA COLINDANTE Y CONEXA. INFRAESTRUCTURA DE SERVICIO (SALAS DE ABORDAJE): Con los Subproyectos Obra Voluntaria: (i) la demolición de losas en concreto, (ii) la excavación y relleno, (iii) instalaciones y redes, (iv) construcción de plataforma y de calle de rodaje y (v) construcción de cerramientos y del punto de control de seguridad y Obra Complementaria: (i) la demolición de losas en concreto, (ii) la excavación y relleno, (iii) las instalaciones y redes, (iv) la construcción de plataforma y de calle de rodaje y (v) la construcción de cerramientos y del punto de control de seguridad, de acuerdo con la metodología y plan de cargas de trabajo del proyecto.

## 4. FICHA TÉCNICA DEL PROYECTO

A continuación, se presentan los documentos contractuales que se han surtido a la fecha de corte del presente informe:

*Tabla 2. Documentos contractuales*

| No. | CONTRATO | FECHA DE SUSCRIPCIÓN | OBJETO | VALOR CONTRATO Y/O INVERSIONES |
|---|---|---|---|---|
| 1 | PRINCIPAL | 27-mar-23 | INTERVENTORÍA INTEGRAL, PARA LA REVISIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (actual hangar de Avianca y zonas colindantes) y 32 (plataformas de fuerzas militares) AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006 | Mil ochocientos ocho millones sesenta mil cuatrocientos cuarenta y un pesos del mes de referencia ($1.808.060.441) |
| 2 | ACTA DE INICIO | 10-may-23 | INTERVENTORÍA INTEGRAL, PARA LA REVISIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (actual hangar de Avianca y zonas colindantes) y 32 (plataformas de fuerzas militares) AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006 | |

| No. | CONTRATO | FECHA DE SUSCRIPCIÓN | OBJETO | VALOR CONTRATO Y/O INVERSIONES |
|---|---|---|---|---|
| 3 | OTROSI No. 1 | 20-dic-23 | OTROSÍ No. 1 AL CONTRATO No. VGCON 425 DE 27 DE MARZO DE 2023 SUSCRITO CON INTERSA S.A. INTERVENTORÍA INTEGRAL, PARA LA REVISIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (actual hangar de Avianca y zonas colindantes) y 32 (plataformas de fuerzas militares) AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006 | Adicionar al valor previsto en la Cláusula No. 1.4 del Contrato de Interventoría No. VGCON 425 de 27 de marzo de 2023, ochocientos noventa y siete millones doscientos ochenta y seis mil doscientos cincuenta pesos M/cte. ($897.286.250) incluido el IVA del 19% |
| 4 | ACTA DE INICIO ETAPA IIA - DEMOLICIONES | 26-dic-2023 | CONTRATO No. VGCON-425 del 27 de marzo de 2023. OTROSÍ No. 1 – Proyecto Plataforma en áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes: Subproyectos Obras complementarias y Obras Voluntarias. | |
| 5 | ACTA DE VERIFICACIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS | 15-abr-2024 | Acta de Verificación de Obras Complementarias para la Fase de Demolición del Subproyecto de Obra Complementaria (el "Acta") cuyo alcance, de acuerdo a lo previsto en el Otrosí No. 39 al Contrato de Concesión y lo estipulado en la Cláusula 34 – Obras Complementarias del Contrato de Concesión, incluye la ejecución de (i) actividades preliminares, (ii) desmonte de cubiertas con asbesto, (iii) desmonte de instalaciones y acabados, (iv) demolición de edificaciones y (v) desmonte y clausura de la estación de servicio de AVIANCA (la "Fase de Demolición") | |
| 6 | ACTA DE VERIFICACIÓN DE OBRAS VOLUNTARIAS | 15-abr-2024 | Acta de Verificación de Obras Voluntarias para el Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II del Subproyecto de Obra Voluntaria (el "Acta") cuyo alcance, de acuerdo a lo previsto en el Otrosí No. 39 al Contrato de Concesión y lo estipulado en la Cláusula 33 – Obras Voluntarias del Contrato de Concesión, incluye la ejecución de (i) actividades preliminares, (ii) desmonte de cubiertas con asbesto, (iii) desmonte de instalaciones y acabados, y (iv) demolición de edificaciones (el "Subproyecto") | |
| 7 | ACTA DE INICIO ETAPA IIB - CONSTRUCCIÓN | 16-abr-2024 | CONTRATO No. VGCON-425 del 27 de marzo de 2023. OTROSÍ No. 1 – Acta de Inicio de la ETAPA IIB: Ejecución de obra construcción (hangar Avianca – Reconfiguración Plataforma e infraestructura colindante y conexa Infraestructura de servicio (salas de abordaje). Subproyectos Obras complementarias y Obras Voluntarias. | |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

En el Anexo No. 9 "Actas y documentos contractuales" se incluyen la notificación del Cambio Menor listado ante la ANLA para la ejecución de la Fase de Construcción y el Rad No. GEN-120-VGCON-425-2023 revisión de formatos según los acuerdos relacionados con el subproyecto de obra complementaria PARÁGRAFO TERCERO Y PARÁGRAFO CUARTO del OTROSÍ 39 para dar cumplimiento al Inicio de la Fase de Construcción, a sí mismo, se incluye el Acta de Inicio de la Etapa II B - Construcción y las actas de verificación, tanto para el subproyecto obra complementaria, como obra voluntaria y la descripción técnica con las que se legalizó la terminación de la Etapa IIA Demolición Hangar 2.

## 4.1. Localización

El área del proyecto se encuentra localizada en el departamento de Cundinamarca, en el Aeropuerto Internacional El Dorado "Luis Carlos Galán Sarmiento" de la ciudad de Bogotá D.C., de acuerdo con las áreas que se relacionan de manera detallada en la siguiente tabla:

*Tabla 3. División de proyectos del contrato de interventoría - alcance*

| SUBPROYECTO | ÁREA | CAPEX $ corrientes valor fijo a todo costo | % INVERSIÓN TOTAL POR SUBPROYECTO |
|---|---|---|---|
| Subproyecto de Obra Voluntaria | 12.248 m² | $ 35.775.865.435 | 30.74% |
| Subproyecto de Obra Complementaria (precio fijo a todo costo) | 34.891 m² | $ 80.608.287.317 | 69.26% |
| **VALOR TOTAL** | 47.139 m² | $ 116.384.152.752 | 100% |

*Fuente. Interventoría INTERSA. Tomado de "Anexo N°4. Metodología y plan de cargas de trabajo"*



*Ilustración 1. Plano del Proyecto - En verde se identifica el polígono del Subproyecto de Obra Voluntaria. Fuente: Vicepresidencia de Gestión Contractual-GIT Aeropuerto*



*Ilustración 2. Plano del Proyecto - En azul se identifica el polígono del Subproyecto de Obra Complementaria. Fuente: Vicepresidencia de Gestión Contractual-GIT Aeropuerto*




*Ilustración 3. Área segundo proyecto. Tomado de: Concesionario OPAIN S.A.*

## 5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (la "AEROCIVIL") y OPAIN celebraron el Contrato de Concesión cuyo objeto es: "la Administración, Operación, Explotación Comercial, Mantenimiento, Modernización, y Expansión del Aeropuerto "El Dorado" - Luis Carlos Galán Sarmiento de la Ciudad de Bogotá D.C." (el "Aeropuerto").

El Contrato de Concesión fue subrogado a la Agencia Nacional de Infraestructura (la "ANI"), en cumplimiento de lo ordenado por el artículo segundo del Decreto Ley 4164 de 2011 y por el Decreto 4165 de 2011, proceso que inició con la Resolución No. 7072 del 18 de diciembre de 2013, expedida por la AEROCIVIL, y culminó el 27 de diciembre de 2013 con la suscripción del Acta de Entrega y Recibo a favor de la ANI del Contrato de Concesión por parte de los representantes legales de la AEROCIVIL y de la ANI.

OPAIN S.A., mediante las comunicaciones Nos. CG-2022-00638 radicado ANI No. 20224090679212 de 17 de junio de 2022, CG-2023-00915 radicado ANI No. 20233090294241 de 18 de agosto de 2023 y CG-2023-00959 de 23 de agosto de 2023 radicado ANI No. 20234090963712 de 28 de agosto de 2023, solicitó a la Agencia modificar el contrato con el objeto de que se resume a continuación:

I. **Modificar el área concesionada, incorporando el polígono denominado "A" necesario para la ejecución del subproyecto de Obras Complementarias del proyecto de obras "Plataforma en áreas de hangar 2, lote 2 y zonas colindantes".**

**II. ' Regular las condiciones en las que serán ejecutadas las obras del Proyecto "Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes", el cual se compone de los siguientes Subproyectos: (i) Subproyecto de Obras Voluntarias y (ii) Subproyecto de Obras Complementarias.**

Las anteriores, entre otras solicitudes que no hacen parte del alcance de este informe y del objeto del contrato de Interventoría.

En relación con la solicitud de OPAIN y mediante el Otrosí No. 39 al Contrato de Concesión, se realizaron, entre otros, los siguientes acuerdos:

**ACUERDAN**

**I. ACUERDOS RELACIONADOS CON LA INCORPORACIÓN DEL ÁREA CONCESIONADA**

PRIMERO. Adicionar el siguiente inciso a la Cláusula 1-Definiciones, numeral 1.13 "Área Concesionada" del Contrato de Concesión: "Se incorpora al Área Concesionada el Polígono A Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes, el cual es entregado al Concesionario para su Administración, Operación, Mantenimiento, Modernización y Expansión y Explotación Comercial en los términos previstos en el presente Contrato de Concesión y deberá revertir al final del contrato.

CUARTO. LAS PARTES acuerdan ejecutar el Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes, el cual se compone del Subproyecto de Obra Voluntaria y el Subproyecto de Obra Complementaria según se define en este Otrosí.

PARÁGRAFO PRIMERO. LAS PARTES aceptan y entienden que el Subproyecto de Obra Voluntaria se regirá por lo dispuesto en la Cláusula 33 del Contrato de Concesión como Obra Voluntaria y el Subproyecto de Obra Complementaria se regirá por lo señalado en la Cláusula 34 del Contrato de Concesión como Obra Complementaria, manteniendo la asignación de riesgos y las obligaciones previstas en el Contrato de Concesión para cada una de estas obras.

**II. ACUERDOS RELACIONADOS CON EL SUBPROYECTO DE OBRA VOLUNTARIA**

QUINTO. Modificar el Parágrafo Primero de la Cláusula Cuarta del Otrosí No. 27 al Contrato de Concesión, modificado por la Cláusula Séptima del Otrosí No. 31 al Contrato de Concesión, el cual quedará así:

"PARÁGRAFO PRIMERO. El Subproyecto de Obra Voluntaria se desarrollará de acuerdo con lo dispuesto a continuación para el Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II y el Subproyecto Plataforma Hangar Avianca Fase II:

a. El Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II, comprende la ejecución de (i) actividades preliminares, (ii) desmonte de cubiertas con asbesto, (iii) desmonte de instalaciones y acabados y (iv) demolición de edificaciones. El Acta de Inicio del Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II se suscribirá dentro de los quince (15) Días Calendario siguientes a la suscripción del presente Otrosí, siempre que se verifique la notificación del cambio menor listado de la Licencia Ambiental bajo el expediente LAM4566 para la ejecución del Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II, condición que se entenderá cumplida a los dos (2) Días Calendario siguientes al reporte a la ANLA a través de la plataforma "VITAL" o la plataforma que haga sus veces (el "Cambio Menor Listado").

b. El Subproyecto Plataforma Hangar Avianca Fase II comprenderá (i) la demolición de losas en concreto, (ii) la excavación y relleno, (iii) instalaciones y redes, (iv) construcción de plataforma y de calle de rodaje y (v) construcción de cerramientos y del punto de control de seguridad. El acta de inicio de la fase de construcción del Subproyecto "Plataforma Hangar Avianca Fase II" se suscribirá dentro de los tres (3) Días Calendario siguientes a la verificación de las siguientes condiciones precedentes:

Es así como esta Interventoría, en cumplimiento de su objeto contractual, hace seguimiento y control de las obras relacionadas en el Otrosí No 39 al contrato de concesión.

## 5.1. Descripción de cumplimiento de las obligaciones del Concesionario, en relación con las siguientes áreas

### *5.1.1. Avance y estado gestión ambiental y cumplimiento de las obligaciones impuestas por las Autoridades Ambientales competentes en el periodo del informe.*

En la etapa IIB de construcción se han realizado actividades de supervisión de gestión ambiental a las ejecutadas en el proyecto, la Interventoría verifica los trámites de cambio menor en cumplimiento con la ley 1682 de 2013, Artículo 41 Decreto 770 del 22 de abril de 2014, compilado en el Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015 (Artículo 2.2.2.6.1.1.)

Esta Interventoría adelanta durante el periodo del informe la revisión de implementación de actividades de gestión ambiental de acuerdo con la normatividad vigente aplicable al proyecto y las exigencias del contrato.

El concesionario presenta a la Interventoría la gestión realizada con la autoridad competente ANLA, detallando la descripción y justificación del cambio menor e implementación en la etapa de construcción, para la actividad de "demolición y desmantelamiento del proyecto plataforma de áreas de Hangar 2 y zonas colindantes" una vez mediante resolución 1001 de junio primero de 2009 del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial – MAVDT, fue autorizada la cesión parcial de la Licencia Ambiental a OPAIN, Concesionario del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, la cual fue otorgada a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL por la Resolución 1330 del 7 de noviembre de 1995 del Ministerio de Ambiente – MA, y fue modificada mediante la Resolución 025 del 20 de enero de 2014, expedida por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.

De acuerdo con lo anterior; el concesionario presenta a esta Interventoría la sustentación del cambio menor aplicable al proyecto, para la actividad de "Instalación de carpas para almacenamiento de componentes para el mantenimiento aeronáutico, ubicado dentro del área concesionada del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento"

Esta Interventoría realiza la revisión de la sustentación y argumentación de antecedentes en la debida diligencia para el cambio menor; así mismo las actividades implementadas en obra, dentro del giro ordinario de la actividad licenciada; donde se evidencia que no existen nuevos impactos ambientales para el proyecto para dar inicio a la etapa de construcción.

Como verificación del trámite del cambio menor de gestión ambiental en el proyecto, esta Interventoría incluye en el presente informe en el Anexo 1 y 2 la justificación, antecedentes, descripción de la actividad, localización de las áreas de influencia y documentos de implementación de control ambiental en el proyecto.

De igual manera esta Interventoría adelanta la supervisión en la etapa II B de construcción en cada una de las actividades que adelanta el concesionario, en referencia a la gestión ambiental implementada por el concesionario para las actividades locativas de señalización y delimitación de áreas, control en el movimiento de maquinaria, control de tráfico para vehículos pesados, personal de tráfico para las

áreas de influencia del proyecto, manejo seguro de excavaciones; dichas prácticas se describen en literal (8.1 Avance y Gestión Ambiental).

En el periodo del informe la autoridad nacional de licencias ambientales ANLA conforme a la resolución 000497 del 20 de marzo del 2025, levanta la medida preventiva impuesta a través de la resolución 002661 del 03 de diciembre de 2024.

*5.1.2. Avance y estado gestión social*

En la etapa de construcción, en la cual se encuentra el proyecto, El Concesionario dio cumplimiento a la gestión social según el alcance del contrato, descritas en las obligaciones sociales contenidas en el Contrato de Concesión e, incluye "*el Apéndice F – Especificaciones Técnicas de Operación Numeral 6.13.7.1*, la descripción detallada de las actividades que han sido realizadas se encuentra en el numeral ***9. Avance y Gestión Social, y han sido supervisadas por la interventoría.***

*Se relaciona sin embargo una breve descripción de estas 6 obligaciones y la constancia de cumplimiento para cada una de ellas:*

***Obligación 1:*** *Reconocer las formas organizativas de las comunidades ubicadas en los barrios periféricos del Aeropuerto.*

a. *OPAIN desarrolla reuniones periódicas con alcaldías locales y juntas de acción comunal (JAC) de barrios vecinos.*

***Obligación 2****: Contratar mano de obra no calificada de las comunidades aledañas para el desarrollo de las Obras de Modernización y Expansión en los términos y condiciones previstos en la Cláusula 53 del Contrato de Concesión.*

a. *N/A el porcentaje solicitado. En todo caso, OPAIN ha informado a INTERSA de la mano de obra no calificada asociada al Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes.*

Es importante aclarar que este ítem se cumplió con la finalización de la etapa de modernización y expansión en marzo del 2019.

***Obligación 3:*** *Propender por la generación alternativa de empleo a través de proyectos sociales que beneficien a las comunidades aledañas.*

a. *Ferias de emprendedores.*

b. *Portal de empleo Pista de Oportunidades (https://pistadeoportunidades.opain.co/).*

***Obligación 4:*** *Cooperar con Aerocivil en los planes sociales y comunitarios del Aeropuerto.*

a. *Se realiza el apoyo en todas las actividades y programas que la ANI desarrolla y nos solicita el acompañamiento o participación.*

***Obligación 5:*** *Mantener comunicación regular con las autoridades distritales, comerciales e industriales y residentes del área aledaña al Aeropuerto sobre servicios del Aeropuerto.*

a. *Grupos de WhatsApp con líderes comunales y representantes para el intercambio de información y conocimiento de necesidades y solicitudes de las comunidades.*
b. *Emisión trimestral del informe "Así Avanzamos" con el resumen de los programas e iniciativas desarrollados por OPAIN en dicho periodo respecto a gestión social y relacionamiento con comunidades. * Se suministraron dos documentos para ilustrar la naturaleza del boletín.*

***Obligación 6:*** *Establecer y mantener una oficina para manejar relaciones públicas con la comunidad.*

a. *Se tiene dispuesto el punto SAU del Aeropuerto la cual presta una atención de lunes a viernes en el horario de 8:00 am a 12:00 m y de 1:00 pm a 5:00 pm, y existe una jefe de Relacionamiento con Comunidades que es Ximena Páez Bulla quien se encarga de dicha labor.*

Es preciso indicar que para cualquier solicitud por parte de la comunidad este será el punto para instaurarla misma, además que a la fecha no se ha presentado ninguna PQRS referente a el contrato.

### *5.1.3. Avance y estado desarrollo gestión SST*

Para el componente de seguridad y salud en el trabajo, se relaciona en el presente informe las actividades ejecutadas durante la actual etapa de construcción IIB. En el periodo del mes de marzo, la interventoría INTERSA realizó el control continuo y la supervisión constante de las actividades previstas en el OTROSÍ 39. Como resultado se

estableció el cumplimiento de los espacios de trabajo seguro, el seguimiento de los parámetros de calidad, la revisión del SG-SST de cada uno de los contratistas de obra y todo aspecto relacionado en las especificaciones del manual de seguridad industrial, criterios técnicos y legales en materia de seguridad y salud en el trabajo contempladas por OPAIN y presentes en el desarrollo de las actividades dentro del área concesionada del Aeropuerto Internacional El Dorado.

#### 5.1.3.1. Relación personal vinculado a la obra

El ingreso de personal vinculado a la obra ha variado de acuerdo con las actividades programadas diaria y semanalmente. Durante la primera quincena del mes, se incorporaron nueve trabajadores, mientras que en la segunda quincena se registraron cuatro ingresos adicionales.

A continuación, se presenta la relación mensual del personal activo al inicio del periodo y del personal asistido al final del mismo, discriminado por empresa contratista.

*Tabla 4. N° Trabajadores autorizados durante la actual etapa IIB*

| EMPRESAS CONTRATISTAS | N°. TRABAJADORES ACTIVOS INICIO PERIODO MARZO | N°. TRABAJADORES ACTIVOS FINAL PERIODO MARZO |
|---|---|---|
| PAYC SAS | 10 | 10 |
| DROMOS PAVIMENTOS SAS | 158 | 162 |
| INSTALACIONES HIDRAULICAS WC | 61 | 61 |
| CELSIA | 43 | 43 |
| INZIGNIA | 22 | 29 |
| VIALTOP LTDA | 3 | 3 |
| VISE LTDA | 22 | 24 |
| OJCTM | 18 | 18 |
| INTERSA INGENIERIA SA | 8 | 8 |
| **TOTAL** | **345** | **358** |

*La tabla N°4, presenta la relación del personal autorizado al inicio del periodo correspondiente a los colaboradores que se encuentran validados para comenzar y desarrollar actividades dentro de la obra; y la relación del personal activo presente al final del periodo.*

En el proyecto se registró la incorporación de un total de trece (13) trabajadores nuevos, distribuidos por las empresas contratistas de la siguiente manera: siete (7) de INZIGNIA, cuatro (4) de DROMOS PAVIMENTOS SAS, y finalmente dos (2) de VISE LTDA.

Durante el período de marzo, se reportó que dieciocho (17) trabajadores no ingresaron al proyecto, por lo que fueron registrados como personal NI **(No Ingresado)**, distribuidos de la siguiente manera: tres (3) de DROMOS PAVIMENTOS S.A.S., cinco (5) de CELSIA, uno (1) de OJCTM y ocho (8) de INSTALACIONES HIDRÁULICAS WC. Aunque dichos colaboradores están activos y disponibles para realizar labores en la obra, no se presentaron las planillas de seguridad social vigentes.

En consecuencia, se expone a continuación el consolidado correspondiente al mes transcurrido:

*Tabla 5. N° Trabajadores asistidos a finales del mes de marzo*

| N°. DE TRABAJADORES CONSOLIDADO DE NOVEDADES MES DE MARZO | |
|---|---|
| N°. Trabajadores nuevos | 13 |
| N°. Trabajadores antiguos | 345 |
| N°. Trabajadores retirados | 0 |
| N°. Trabajadores ingreso/ retiro | 13/0 |
| N°. Trabajadores rotativos | 0 |
| N°. Trabajadores no ingresados | 17 |
| **TOTAL** | **358** |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

#### *5.1.3.1.1. Novedades del personal de obra periodo marzo*

**I. Dromos Pavimentos SAS**

a. En relación con las actividades del contratista DROMOS, este cuenta con el apoyo de los siguientes subcontratistas y su respectivo personal conformado por 158 colaboradores:
**INCOMINERIA SAS:** 15 trabajadores.
**GUIOCOMBUSTIBLE:** 5 trabajadores.
**ASESORÍAS Y TRANSPORTES:** 1 trabajador.

**CONCRESERVICIOS SAS:** 2 trabajadores.
**LABORATORIO INGESTRAC SAS:** 2 trabajadores
**DROMOS PAVIMENTOS SAS:** 133 trabajadores

**II. Celsia Colombia S.A ESP**

b. Este contratista cuenta con el apoyo de los siguientes subcontratistas: RUIZ INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SAS; PC MEJÍA, TRANS ELECTROASOCIADOS SAS, GOMEZ CAÑON INGENIERIA SAS, JLC INGENIERIA ELECTRICA SAS e INGENIEROS Y ASOCIADOS HERRERA SAS.
c. Durante el mes en curso, CELSIA reportó 43 trabajadores distribuidos de la siguiente manera:
**PC MEJIA:** 24 trabajadores.
**RUIZ INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SAS:** 12 trabajadores.
**INGENIEROS Y ASOCIADOS HERRERA SAS:** 4 trabajadores.
**JLC INGENIERIA ELECTRICA SAS:** 1 trabajador.
**GOMEZ CAÑON INGENIERIA SAS:** 1 trabajador.
**TRANS ELECTROASOCIADOS SAS:**1 trabajador.

**III. Instalaciones Hidráulicas WC**

d. Este contratista cuenta con el apoyo de los siguientes subcontratistas: DISSER INGENIERÍA SAS y LIFE CONSTRUCTION SAS.
e. Durante el mes en curso, INSTALACIONES HIDRÁULICAS WC reportó 61 trabajadores, conformados por:
**DISSER INGENIERÍA SAS:** 1 trabajador.
**INSTALACIONES HIDRÁULICAS WC:** 60 trabajadores.
f. El subcontratista LIFE CONSTRUCTION SAS no ha ingresado al proyecto por lo que sus colaboradores no se incluyen en el conteo del personal activo de obra. Se registran seis (6) trabajadores como Personal No Ingresado (NI).

**IV. INZIGNIA**

g. Este contratista cuenta con el apoyo de: NAPREDEK SAS y CONSORCIO VIAL.
h. Durante el mes en curso, INZIGNIA reportó 22 trabajadores, conformados por:
**INZIGNIA:** 18 trabajadores.
**NAPREDEK SAS:** 3 trabajadores.
**CONSORCIO VIAL:** 1 trabajador.

**V. VIALTOP LTDA**

i. El personal de VIALTOP LTDA está conformado únicamente por 3 colaboradores directos.

**VI. OJCTM**

j. El personal de OJCTM realiza actividades puntuales sobre el estado del cerramiento de la obra, por lo que su presencia en el proyecto es esporádica. En consecuencia, su ingreso se da aproximadamente una semana al mes o cuando sea necesario.

**VII. Empresas subcontratistas externas**

k. Las siguientes empresas contratistas no realizan actividades contempladas en el Otrosí 39, ni intervienen en las zonas operativas del proyecto. Por lo tanto, sus requisitos documentales no se incluyen en este informe: INERCO, AGROSOLUCIONES AMBIENTALES SAS, NOVAMBIENTTI, RM INGENIERÍA SAS, PROPEINCOL y RHEMA INTERNACIONAL SAS.

La tabla N°6 presenta las novedades del personal de obra, detallando la cantidad de trabajadores según los ingresos, egresos, no ingresos al proyecto y el total de colaboradores asistidos por empresa contratista al cierre del período.

*Tabla 6. Consolidado de la relación de trabajadores por empresa contratista*

| N°. TRABAJADORES | PAYC SAS | VISE LTDA | DROMOS Y PAVIMENTOS SAS | INSTALACIONES HIDRAULICAS WC | OJCTM | CELSIA | INZIGNIA | VIALTOP LTDA | INTERSA INGENIERIA SA | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N° trabajadores totales en el proyecto | 25 | 44 | 298 | 117 | 20 | 65 | 33 | 3 | 8 | **613** |
| N° trabajadores totales retirados en el proyecto | 15 | 20 | 133 | 48 | 1 | 17 | 4 | 0 | 0 | **238** |
| N° trabajadores totales no ingresados al proyecto | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | **17** |
| **N° trabajadores activos a finales del periodo (marzo)** | **10** | **24** | **162** | **61** | **18** | **43** | **29** | **3** | **8** | **358** |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

La cantidad de personas autorizadas para realizar actividades en la actual etapa de construcción se presenta a continuación en la tabla N°7. Donde al inicio del mes de marzo se reportó la cantidad de 345 trabajadores activos; de los cuales en promedio la cantidad real asistida en la obra y reportada en los ingresos diarios fue de 151 y al finalizar el mes laboral se reportó la cantidad de 358 trabajadores activos en el proyecto incluyendo los egresos e ingresos del periodo.

*Tabla 7. Relación de trabajadores activos, promedio real de asistidos y total restantes del periodo*

| EMPRESAS CONTRATISTAS | N°. TRABAJADORES ACTIVOS INICIO DEL PERIODO | N°. TRABAJADORES PROMEDIO ASISTIDOS EN EL PERIODO | N°. TRABAJADORES ACTIVOS A FINAL DEL PERIODO |
|---|---|---|---|
| PAYC SAS | 10 | 8 | 10 |
| DROMOS PAVIMENTOS SAS | 158 | 53 | 162 |
| INSTALACIONES HIDRAULICAS WC | 61 | 28 | 61 |
| CELSIA | 43 | 21 | 43 |
| INZIGNIA | 22 | 19 | 29 |
| VIALTOP LTDA | 3 | 3 | 3 |
| VISE LTDA | 22 | 7 | 24 |
| OJCTM | 18 | 4 | 18 |
| INTERSA INGENIERIA SA | 8 | 8 | 8 |
| **TOTAL** | **345** | **151** | **358** |

*En la tabla N°7, se evidencia que durante el periodo transcurrido el promedio real de asistencia del personal de obra fue de 151 colaboradores; mientras que, al finaliza el mes laboral, la cantidad de trabajadores activos fue de 358 individuos.*

### *5.1.3.1.2. Relación personal activo*

La relación de ingresos semanales a la obra se muestra en el siguiente gráfico, donde los ingresos diarios fueron promediados semanalmente para los colaboradores operativos y administrativos de las diferentes empresas contratistas durante las cuatro (4) semanas del mes transcurrido.

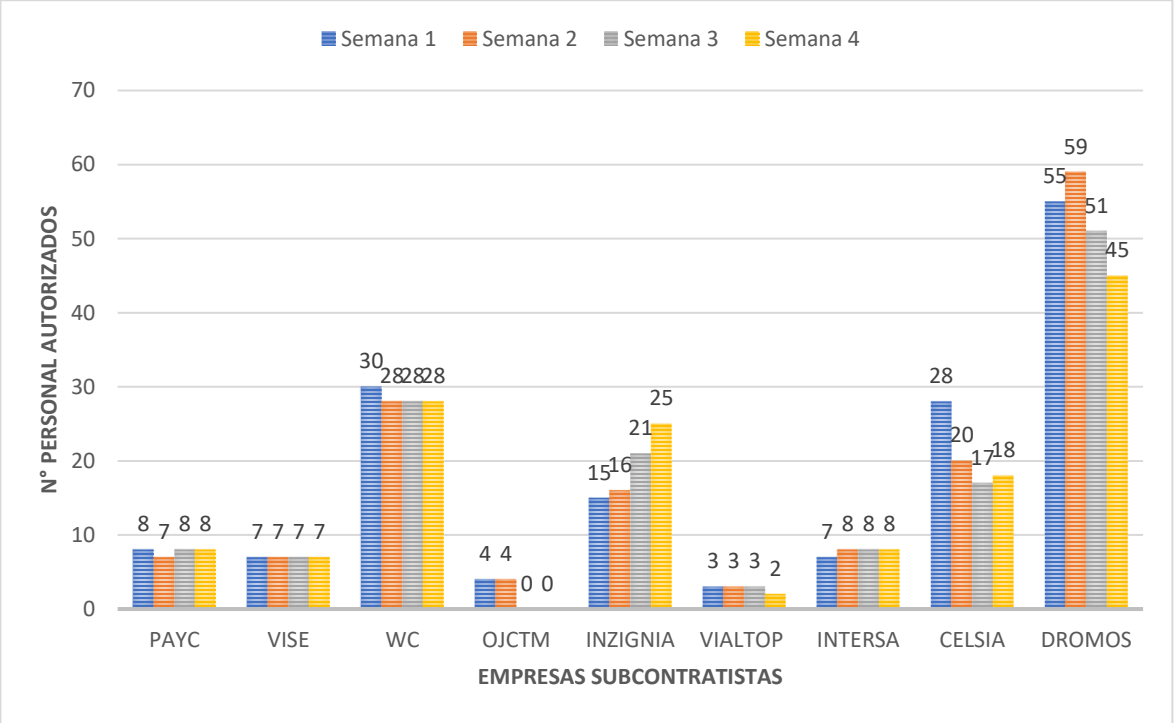



*Ilustración 4. Número del personal semanal activo*

### *5.1.3.1.3. Auxiliar de transito*

El auxiliar de tránsito es la persona encargada de ayudar a regular y controlar el tránsito durante la intervención y ejecución de obras sobre la vía y también de planes de movilización; para el presente proyecto los auxiliares de tránsito cumplen el papel de control de tráfico en la entrada y salida de volquetas y maquinaria amarilla que accede a la obra por el costado norte del cerramiento.

Los aspectos SST a verificar para los auxiliares de tránsito son:

a. Certificado de capacitación auxiliar de tránsito y/o actualizaciones
b. Afiliación de seguridad social
c. Dispositivo de señalización manual portátil
d. Indumentaria apropiada (dotación de auxiliar)




*Ilustración 5. Perfil de los auxiliares de transito*




*Ilustración 6. Auxiliares de tránsito en el control vial*




*Ilustración 7. Control de tráfico en la entrada y salida del cerramiento*

Los certificados de formación en tránsito y seguridad vial del personal designado para esta actividad están contemplados en el **Anexo 8.2. AUXILIARES DE TRÁNSITO.** Por su parte, los "paleteros" deben contar con formación como Auxiliar de Apoyo de Tránsito y Transporte, avalada por el Ministerio de Transporte o una entidad competente (centro de enseñanza autorizado), así como conocimientos básicos en Manejo de Señalización y Control de Tránsito en Obras Viales.

*Tabla 8. Personal auxiliar de tránsito en la obra*

| EMPRESA CONTRATISTA | NOMBRE DEL TRABAJADOR | IDENTIFICACION | NUMERO DE IDENTIFICACION | CARGO | FECHA DE REALIZACION | FECHA DE VENCIMIENTO | CENTRO DE ENSEÑANZA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DROMOS Y PAVIMENTOS | ALFONSO ALVAREZ TRUJILLO | CC | 14321601 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | ANGEL ULICES ORDOÑEZ PEÑA | CC | 79767987 | AYUDANTE | 13-jul.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | BRAYAN STIVENT FARILE RIVERA | CC | 1003618139 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | CAMILO ANDRES MEDINA ARTEAGA | CC | 1019985332 | AYUDANTE | 13-jul.-2024 | 13-jul.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | CAMILO VARGAS MARTINEZ | CC | 1007659753 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | DANIEL ALEJANDRO DURAN CANCHILA | CC | 1085224454 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | DAVID ALEJANDRO RODRIGUEZ VILLARREAL | CC | 1006745666 | AYUDANTE | 13-jul.-2024 | 13-jul.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | DAVID ALEXANDER CASERES LONDOÑO | CC | 1192750128 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | DIBAN ANDRES MEZA FIGUEROA | CC | 1006575380 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | FRANKIN JULIAN HOYOS LUQUE | CC | 1074958342 | AYUDANTE | 13-jul.-2024 | 13-jul.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |

| EMPRESA CONTRATISTA | NOMBRE DEL TRABAJADOR | IDENTIFICACION | NUMERO DE IDENTIFICACION | CARGO | FECHA DE REALIZACION | FECHA DE VENCIMIENTO | CENTRO DE ENSEÑANZA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | HERNAN VILLAMIZAR SINNING | CC | 77158384 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | JAIDER AVILA CHACON | CC | 1042001042 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | JAIDER CAMILO GUTIERREZ JIMENEZ | CC | 1011085983 | AYUDANTE | 13-jul.-2024 | 13-jul.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | JANIER ANDRES LOZANO PALACIOS | CC | 1030619685 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | JHOAN DAVID CAMACHO MARROQUIN | CC | 1019073240 | AYUDANTE | 13-jul.-2024 | 13-jul.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | JHON STIVEN REYES MOSCOSO | CC | 1106452010 | AYUDANTE | 13-jul.-2024 | 13-jul.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | JUAN DAVID REYES PEÑA | CC | 1012324053 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | JUAN SEBASTIAN URQUIJO PENAGOS | CC | 1000225969 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | KEVIN ANDRES MURILLO DIAZ | CC | 1003691434 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | LUIS PABLO ROCHA SOLANO | CC | 1044601856 | AYUDANTE | 13-jul.-2024 | 13-jul.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | MATHEO SALCEDO SANCHEZ | CC | 1073702563 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |

| EMPRESA CONTRATISTA | NOMBRE DEL TRABAJADOR | IDENTIFICACION | NUMERO DE IDENTIFICACION | CARGO | FECHA DE REALIZACION | FECHA DE VENCIMIENTO | CENTRO DE ENSEÑANZA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NATALIA MARIA BRAVO LOPEZ | CC | 1132314084 | AYUDANTE | 13-jul.-2024 | 13-jul.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | RICARDO ROMERO PRIETO | CC | 80431416 | AYUDANTE | 13-jul.-2024 | 13-jul.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | MILLER FELIPE AMEZQUITA BRAVO | CC | 1016945043 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | YEISON JAVIER ALAPE VANEGAS | CC | 1005828140 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| | YORDAN ANTONIO SUAREZ GONZALEZ | PT | 6763561 | AYUDANTE | 1-jun.-2024 | 1-jun.-2025 | ARL SEGUROS BOLIVAR |
| INSTALACIONES HIDRAULICAS WC | NELSON LUIS ACEVEDO HERRERA | CC | 1002315696 | OFICIAL | 30-may.-2024 | 30-may.-2025 | COACHING LIFT GAMBOA |
| | ANGEL DAVID ROJAS RODRIGUEZ | CC | 1083693086 | AYUDANTE | 30-may.-24 | 30-may.-25 | COACHING LIFT GAMBOA |
| | DANIELA ALEJANDRA MONTERO CERVANTES | CC | 1004123540 | AYUDANTE | 7-feb.-25 | 7-feb.-26 | CORPORACIÓN SIGMA |
| | GUILMER JOSE TORRES | PT | 4781745 | AYUDANTE | 7-feb.-25 | 7-feb.-26 | CORPORACIÓN SIGMA |
| | ARLADY BEATRIZ CALLE APONTE | CC | 30878379 | AUXILIAR DE SERVICIO | 21-dic.-24 | 21-dic.-25 | C&G COLOMBIA |
| | JAIRO MORENO ROA | CC | 79109168 | OFICIAL | 21-dic.-24 | 21-dic.-25 | C&G COLOMBIA |
| | LUIS CARLOS PEREZ CUSI | CC | 13040955 | AYUDANTE | 21-dic.-24 | 21-dic.-25 | CORPORACIÓN SIGMA |

| EMPRESA CONTRATISTA | NOMBRE DEL TRABAJADOR | IDENTIFICACION | NUMERO DE IDENTIFICACION | CARGO | FECHA DE REALIZACION | FECHA DE VENCIMIENTO | CENTRO DE ENSEÑANZA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CELSIA | CARLOS HUMBERTO RODRIGUEZ RODRIGUEZ | CC | 80375638 | AYUDANTE | 18-jul.-24 | 18-jul.-25 | C&G COLOMBIA |
| | FRANCISCO CASAS NOVOA | CC | 79668700 | AYUDANTE | 18-jul.-24 | 18-jul.-25 | C&G COLOMBIA |
| | KEVIN ANDRES PUENTES BELTRAN | CC | 1030520524 | AYUDANTE | 18-jul.-24 | 18-jul.-25 | C&G COLOMBIA |

*La tabla N°8 señala al personal de tránsito certificado para las actividades de control durante el actual periodo; el total de individuos autorizados es de 36 colaboradores.*

#### *5.1.3.1.4. Objeto de los subcontratistas*

Con el fin de garantizar el adecuado desarrollo del proyecto, se llevó a cabo la revisión de los diseños propuestos en concordancia con lo estipulado en el OTROSÍ 39. Este documento detalla el seguimiento realizado por la interventoría a la Etapa IIB del contrato de concesión 6000169-OK de 2006, que abarca la supervisión de la construcción de las áreas de obra voluntaria y complementaria. Dado que el éxito del proyecto depende en gran medida del rol y responsabilidad de cada contratista, a continuación, se presenta el objeto de las empresas contratistas involucradas en la ejecución de la obra.

*Tabla 9. Objeto de los contratistas de obra*

| **PAYC S.A.S** | **INSTALACIONES HIDRAULICAS WC** |
|---|---|
| Gerenciar los proyectos para la construcción de las obras complementarias y voluntarias de la plataforma Hangar 2 del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento. | Instalación de Tubería Sanitaria, Tubería de concreto, Tubería Novafort y Tubería HDPE. |
| **CELSIA COLOMBIA SA ESP** | **VISE LTDA** |
| Construcción de las redes secas: instalaciones eléctricas, iluminación, fibra óptica, sistema CCTV y balizaje para la ampliación de la plataforma Hangar 2 y el control de acceso para las obras complementarias y voluntarias en el Terminal Puente Aéreo del Aeropuerto El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, de acuerdo con las Especificaciones Técnicas – ANS determinadas en el Anexo 2 del presente Contrato, el Contrato de Concesión, sus Apéndices y Otrosíes. | Servicio de seguridad física para la obra voluntaria y complementaria Plataforma Hangar 2 y zonas aledañas incluyendo el filtro de mantenimiento del Terminal Puente Aéreo. |
| **INZIGNIA** | **VIALTOP LTDA** |
| Construcción de la cimentación, estructura, obra negra, cubiertas, acabados, puertas, ventanas, mobiliario, urbanismo y monto agotable para el control de acceso para la ampliación de la plataforma Hangar 2 para las Obras Complementarias y Voluntarias en el Terminal Puente Aéreo (T2) del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento. | Con sujeción a los términos y condiciones de la presente Orden de Servicios, El Contratista se obliga a prestar, con sus propios medios, materiales, equipos y personal, en forma independiente y con plena autorización técnica y administrativa, los servicios de Topografía requeridos para el proyecto plataforma Hangar 2 ubicado en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento. |
| **OJCTM** | **DROMOS PAVIMENTOS S.A.S** |
| Suministro e instalación del cerramiento para las obras de ampliación en la plataforma de aeronaves – actual área de mantenimiento del Terminal del Puente Aéreo del Aeropuerto | Construcción de los pavimentos rígidos y flexibles, la demolición, excavación y el aprovechamiento de las estructuras, cimentación y materiales granulares existentes y la señalización para la ampliación de la plataforma hangar 2 para las obras |

| | |
|---|---|
| El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, de acuerdo con las Especificaciones Técnicas determinadas en el Anexo 1. | complementarias y voluntarias en el terminal puente aéreo del aeropuerto el dorado Luis Carlos Galán Sarmiento. |
| **INTERSA INGENIERIA S.A** | |
| LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, PARA LA REVISIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (actual hangar de Avianca y zonas colindantes) y 32 (plataformas de fuerzas militares) y 39 (ejecutar el Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y zonas Colindantes, el cual se compone del Subproyecto de Obra Voluntaria y el Subproyecto de Obra Complementaria)AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006 CONTRATO DE INTERVENTORÍA N. VGCON-425-2023. | |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

### 5.1.3.2. Seguridad social de los involucrados

En este ítem se incluyen los pagos de seguridad social correspondiente al personal autorizado por empresa contratista.

En el **Anexo 8.1. PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL**, se puede visualizar los pagos de seguridad social de los de los diferentes contratistas para el mes transcurrido.

### 5.1.3.3. Relación de permisos de trabajo periodo marzo - Etapa IIB

Durante el actual periodo de construcción, se verifica la autorización y la aprobación documental para los trabajos desarrollados en obra. De los cuales se garantiza la evaluación de riesgos por parte del personal capacitado; además de la implementación en materia de prevención donde se presentan las medidas de protección necesarias para evitar la materialización de los riesgos.

A continuación, se anexa el listado de los permisos de trabajo para labores de alto riesgo presentes durante el desarrollo de las actividades correspondientes al mes transcurrido; se autorizaron sesenta y siete (67) permisos respectivamente.

*Tabla 10. Relación permisos de trabajo periodo marzo- Etapa IIB*

| RELACIÓN DE PERMISOS DE TRABAJO MARZO 2025 | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CANTIDAD** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| Excavación mecánica | 6 | INSTALACIONES HIDRAULICAS WC |
| Excavación manual | 6 | |
| Manejo de pulidora | 6 | |
| Izaje de maquina oruga | 2 | |

| RELACIÓN DE PERMISOS DE TRABAJO MARZO 2025 | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CANTIDAD** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| Izaje con carro grúa | 2 | |
| Permiso para trabajo en caliente general | 3 | INZIGNIA |
| Preopracional excavación | 21 | |
| Excavación manual cajas y banco ductos obra civil | 1 | CELSIA |
| Instalación de elementos en el mástil (manlift) | 5 | |
| Corte de acero con pulidora o tronzadora | 3 | |
| Instalación de tubería y tendido de cable encajas de inspección | 3 | |
| Permiso de trabajo excavación mecánica | 7 | DROMOS Y PAVIMENTOS |
| Permiso de trabajo en caliente (corte con pulidora, corte con tronzadora, actividades con oxicorte) Dromos | 2 | |
| **TOTAL** | **67** | |

*La tabla N° 10, presenta los permisos de trabajo requeridos para el desarrollo de las actividades de alto riesgo presentes en la obra tales como: Trabajo en alturas, trabajo en caliente, excavaciones, izaje de cargas y trabajos eléctricos.*

### 5.1.3.3. Relación ATS habilitados en el periodo

El análisis de trabajo seguro (ATS), es un proceso por el cual se identifican los incidentes potenciales y condiciones de peligro para cada una de las actividades a realizar dentro de la etapa de construcción también se presentan los procedimientos de seguridad y controles para reducir la probabilidad en la materialización de riesgos. Razón por la cual, se anexa a continuación el listado de la relación de análisis de trabajo seguro para el desarrollo de las actividades correspondientes al mes transcurrido; donde se aprobaron ciento setenta y tres (173) matrices respectivamente.

*Tabla 11. Relación análisis de trabajo seguro (ATS) periodo marzo – Etapa IIB*

| RELACIÓN ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CANTIDAD** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| Recorridos por el proyecto lado aire, lado tierra y alrededores del área del aeropuerto el dorado, puente aéreo y catam, para realizar inspección de cuartos técnicos y apertura de cajas y levantamiento de información con revisión de planos, para cajas especificas se realiza tomas de tensión. | 4 | CELSIA |
| Almacenamiento de materiales, adecuación, descargue, trasiego a los frentes de obra | 4 | |

| RELACIÓN ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CANTIDAD** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| Adecuación, descargue y almacenamiento de materiales, herramientas, organización de contenedor organización de materiales con uso de escalera para adecuación de puntos ecológicos e instalación de carpas y otros | 4 | |
| Descargue y almacenamiento de materiales tubería, herramientas, organización de contenedor organización de materiales en sitio acopio de materiales | 4 | |
| Revisión de cable sin tensión, desconexión y conexión de provisional eléctrica de los contenedores | 4 | |
| Instalación de tubería, instalación de varilla de cobre copperweld en caja de inspección, instalación de cinta de peligro de tubería, instalación de cable desnudo en cobre sobre banco de tubería. Señalización, demarcación de areas e instalación de balizas led en los maletines para lado aire, inspección visual y toma de registro fotográfico, levantamiento de información con toma de medidas y revisión de planos, | 4 | |
| Apoyo en servicios varios recolección de residuos generados por la actividad, orden y aseo en puestos de trabajo, oficinas campamentos y zonas comunes | 4 | |
| Recorridos por obra, participación reuniones comités de obra, inspección visual y toma de registro fotográfico, levantamiento de información revisión con de planos y replanteo de puntos topográficos, | 4 | |
| Conformación malla de tierra y elaboración de soldadura exotérmica en lado aire y lado tierra | 4 | |
| Localización y replanteo topográfico | 4 | |
| Espacios confinados, instalación de fibra óptica | 4 | |
| Instalación de balizas led en los maletines para lado aire, reubicación de señalización, inspección visual y toma de registro fotográfico, levantamiento de información con toma de medidas y revisión de planos, | 4 | |
| Montaje e instalación de elementos mástil | 4 | |
| Banco de ductos zona aire- tierra | 2 | |
| Construcción de cajas zona aire y tierra | 2 | |
| Ats - actividades de mecánica general de obra y maquinaría | 4 | DROMOS |
| Ats - actividades de excavación manual | 0 | |
| Ats - actividades de construcción caja de inspección eléctrica | 0 | |
| Ats - actividades de instalación de geotextil - base estabilizada - vibro compactador - motoniveladora - tractor | 4 | |
| Ats - actividades de generales de obra (ayudantes) | 4 | |
| Ats - topografía | 4 | |
| Ats - vaciado de concretos | 4 | |

| RELACIÓN ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CANTIDAD** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| Ats - actividades de los profesionales de obra (SST - Amb - técnico) | 4 | |
| Ats - actividades de excavación mecánica - retroexcavadora | 4 | |
| Ats - maquinaría - motoniveladora | 0 | |
| Ats - maquinaría - vibro compactador | 0 | |
| Ats - maquinaría - mini cargador | 4 | |
| Ats - actividades herramientas - cortadora de concreto | 3 | |
| Ats - actividades herramientas - rana - canguro compactadora | 3 | |
| Ats - actividades herramientas - roto martillo | 3 | |
| Ats - actividades herramientas - pulidora - oxicorte - tronzadora | 4 | |
| Ats - actividades lagunas | 1 | |
| Ats - concretos flexibles | 1 | |
| Ats - toma de laboratorio | 2 | |
| Ats - actividades herramientas - cierra circular | 2 | |
| El análisis de trabajo seguro verifica la actividad realizada por el personal de seguridad física en el cual se identifican los riesgos a las diferentes actividades como inspección al personal de ingreso, inspección a los vehículos, herramientas y equipos.<br>Clasificados por atropellamiento, material particulado, entre otros. | 4 | VISE |
| Construcción de pozos, redes, cámaras de concreto y red pluvial. | 7 | WC |
| Excavación mecánica, movimiento, traslado, cargue y descargue de material con retroexcavadora/hidráulica. | 5 | |
| Construcción de pozos y cámaras de concreto y red pluvial - excavación | 8 | |
| Descarga, trasiego de material (tubería concreta, acero, tubería hdepe,novafort) de forma manual | 1 | |
| izaje de material con retroexcavadora | 3 | |
| Gestion documental administrativa | 4 | |
| Izaje con carro de brazo hidráulico | 2 | |
| Almacenamiento de materiales | 4 | |
| Replanteo de pozo, redes, líneas de tubería para aguas lluvias y red contraincendios | 4 | |
| Construcción muro cerramiento perimetral hangar norte costado sur | 3 | INZIGNIA |
| Construcción de la caseta control de acceso hangar 2 | 7 | |
| Construcción de muro mampostería | 6 | |
| Administrativo y operativo | 6 | |
| Levantamiento topográfico | 6 | |
| **TOTAL** | **173** | |

*La tabla N° 11, presenta el listado de la relación de los análisis de trabajo seguro (ATS) requeridos para el desarrollo de las actividades de obra llevados a cabo durante la actual etapa de construcción.*

Ver **Anexo 8.4. ATS.**

### 5.1.3.4. Requisitos de ingreso

Los requisitos preliminares exigidos por OPAIN para el ingreso a la obra y posterior ejecución de actividades están dados por los siguientes items, donde al realizar actividades en lado tierra dentro del área concesionada se debe de cumplir con la autorización de requisitos documentales por contratistas y la autorización de requisitos personales.

*Tabla 12. Requisitos autorización ingreso al proyecto del área concesionada*

| ITEMS | REQUISITOS PARA LA AUTORIZACIÓN DE INGRESO DEL PERSONAL Y EMPRESAS CONTRATISTAS | | |
|---|---|---|---|
| **1** | **REQUISITOS DOCUMENTALES SST PARA EMPRESAS CONTRATISTAS** | **Aplica** | **No Aplica** |
| 1.1 | Certificado nivel de riesgo ARL | A | |
| 1.2 | Certificado Implementación del SG-SST estándares mínimos por ARL | A | |
| 1.3 | Autoevaluación de estándares mínimos | A | |
| 1.4 | Certificado de accidentabilidad de los últimos 2 años | A | |
| 2 | **REQUISITOS PERSONALES (PARA TRABAJADORES)** | **Aplica** | **No Aplica** |
| 2.1 | Curso virtual (sostenibilidad y seguridad aeroportuaria) | A | |
| 2.2 | Curso virtual (Inducción seguridad aeroportuaria) | A | |
| 2.3 | Pago de seguridad social vigente | A | |

| ITEMS | REQUISITOS PARA LA AUTORIZACIÓN DE INGRESO DEL PERSONAL Y EMPRESAS CONTRATISTAS | | |
|---|---|---|---|
| 2.4 | Certificado de afiliación a la seguridad social | A | |
| 2.5 | Copia de cedula de ciudadanía | A | |
| 2.6 | Certificado de nivel de riesgo de ARL vigente (no mayor a 30 días) | A | |
| 2.7 | Concepto de aptitud medica laboral | A | |
| 2.8 | Notificación de recomendaciones medicas | A | |
| 2.9 | Certificado de competencias y/o formación para TAR vigente | Dependiendo | |
| 2.10 | Notificación de riesgos (Formato del SG-SST) | A | |
| 2.11 | Soporte de inducción propio de la empresa | A | |
| 2.12 | Soporte entrega de EPPS y Dotación | A | |
| 2.13 | Carta de compromiso de no alturas | Dependiendo | |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

Una vez radicada toda la documentación referente a la autorización de ingreso, esta información se validará en el área de seguridad y salud en el trabajo tanto por parte del concesionario OPAIN como por parte de la gerencia de **PAYC S.A.S.**

#### *5.1.3.4.1. Seguridad operacional lado aire-tierra*

Se denomina lado tierra a toda actividad que el trabajador realice dentro del cerramiento de la obra; en la fase IIA de demolición y desmantelamiento las actividades referentes en lado tierra fueron realizadas dentro del perímetro del polígono del hangar (frentes 1, 2 y 3).

Se denomina lado aire a toda actividad que el trabajador desarrolle en el área de convergencia y tránsito de las aeronaves; en la fase IIB de construcción las actividades contempladas a desarrollar son en lado tierra (frentes 1, 2 y 3) referente a la demolición de placas de concreto, excavaciones, redes hidráulicas y estructuras de pavimento, mientras que para el lado aire (frente 4) las labores a desarrollar corresponden a la demolición de placas de concreto, excavaciones, descapote de zonas verdes y estructuras de pavimento.

Conforme al avance de la obra se expandirá periódicamente el cerramiento del área intervenida en el frente 4, con el fin de no interrumpir las actividades diarias propias del concesionario llevadas a cabo en el lado aire.




*Ilustración 8. Frentes de obra zona 1, 2 y 3*

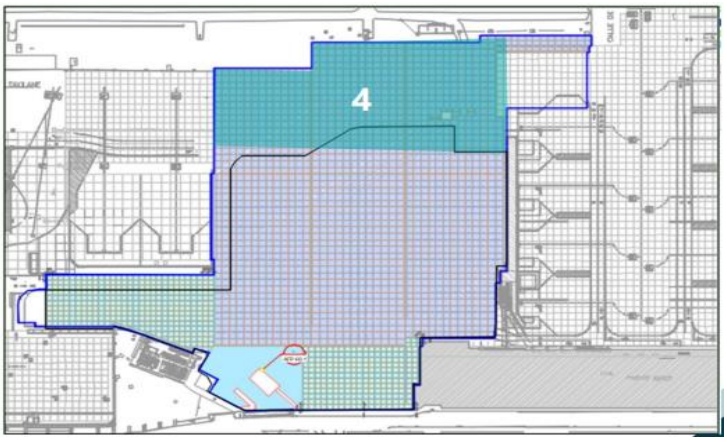



*Ilustración 9. Frente de obra zona 4*

La seguridad operacional en el lado tierra, determina el cumplimiento de los requisitos preliminares para el ingreso del personal en las instalaciones del concesionario. Dependiendo las zonas a ingresar, se determina el rango de autorización requerido para la ejecución de actividades de cada contratista, así como la revocación directa de los permisos por el vencimiento de las especificaciones, lo anterior depende directamente del cumplimiento de las normas de seguridad dentro de las áreas restringidas.

Para el caso del ingreso a la obra, el contratista de seguridad VISE realiza la función de verificación para los siguientes aspectos:

a. Pagos de seguridad social vigentes
b. Uso obligatorio de elementos de protección personal
c. Inducción SST- sostenibilidad (vigencia de cursos OPAIN)
d. Carnet de OPAIN
e. Acompañamiento SST durante la permanencia en obra

En el caso del ingreso al lado aire, se debe de cumplir con los mismos requisitos anteriores, además de pasar por el filtro de seguridad ubicado al costado este del cerramiento donde se encuentra ubicado el personal del contratista *VISE* que inspecciona a los trabajadores para el ingreso al lado aire.

#### *5.1.3.4.2. Inducción SST – Sostenibilidad y seguridad aeroportuaria*

La seguridad operacional exige el cumplimiento de una serie de requisito para el ingreso seguro y autorizado en la obra, entre estas restricciones se destaca la realización de los cursos de OPAIN. Cuya evaluación virtual introductoria es referente a los temas de seguridad y sostenibilidad aeroportuaria.

En los siguientes enlaces se puede realizar los cursos mencionados:

a. SST: https://www.opain.co/page/seguridadysalud
b. Seguridad: https://www.opain.co/page/cursoaeroportuaria

#### *5.1.3.4.3. Programa de prevención FOD- incidencia lado aire*

La expresión FOD, se ha de entender con sus dos connotaciones:

**FOREIGN OBJECTS DAMAGE:** Término utilizado para describir el daño causado a una aeronave por objetos pequeños o aves aspirados por los motores.

**FOREIGN OBJECTS DEBRIS:** Cualquier objeto o material suelto en el área de movimiento que pueda ser impulsado por el aire o arrojado hacia una aeronave, persona, edificio o vehículo.

La presencia de FOD en el entorno del aeropuerto (barro, tierra, arena, greda suelta, escombros, objetos extraños, depósitos de caucho, y otras contaminantes), deben ser removidos con prontitud y de la manera más completa posible y/o generar un reporte a la dependencia correspondiente para que efectúe la respectiva gestión.

Daños potenciales por FOD

a. Corte de neumáticos de las aeronaves.
b. Daños a los planos (alas) y otras partes de la aeronave. Ingestión de objetos en los motores (piedras, césped, asfalto, madera, metales, tornillos, arena, etc.).
c. Daños a infraestructura y equipos.
d. Lesiones a personas por objetos impulsados por el chorro de turbina.

En la actual etapa de construcción la presencia de FOD compromete un riesgo de seguridad para el personal tanto de lado aire como de lado tierra, por tanto, es indispensable garantizar que todo residuo u/o producto de las actividades de demolición de placas de concreto y excavaciones, sean removidas y retiras al momento de su generación. Aspecto que se ha visto con la limpieza de las vías, el lavado de las llantas de las volquetas, las jornadas de orden y aseo, el acopio y posterior recolección del material sobrante, uso de carpas para la retención del material en los volcos de las volquetas y la emisión de material particulado proveniente de las actividades en obra que por ráfagas de viento provoquen algún tipo de incidente.

5.1.3.5. Lista de verificación estándares mínimos SG-SST

Desde OPAIN se les exige a las empresas subcontratistas el cumplimiento de los estándares mínimos en materia de SST. Los contratistas que realicen actividades propias de la etapa de construcción deberán de presentar según la Resolución 0312 del 2019 la documentación pertinente a evaluar.

En tanto a continuación se presenta el ejemplo del listado de verificación solicitado para los contratistas (**DROMOS PAVIMENTOS S.A.S**; **INSTALACIONES HIDRAULICAS WC; INZIGNIA; VIALTOP LTDA**; **OJCTM** y **CELSIA COLOMBIA SA ESP**).

*Tabla 13. Listado estándares mínimos SG-SST*

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **Sistema de Gestión SST y Políticas SST** | | | | | |
| 1.1 | Sistema de Gestión SST | Examinar el documento que respalda el sistema de gestión SST, el cual debe incluir una descripción de la empresa, detalles de los programas y un cronograma de actividades orientadas a la gestión del riesgo. Este documento debe estar firmado por el representante legal e indicar el nombre de la persona que lo elaboró y aprobó. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 1.2 | Licencia del responsable del SGSST | Verificar la vigencia y asegurarse de que se ajusta al nivel adecuado según los criterios estipulados en la Resolución 0312 | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 1.3 | Carta de designación de responsable de SGSST | Revisar la carta firmada por representante legal, verificando fechas y firmas autorizadas. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 1.4 | Certificado de curso de 50 o 20 horas del SGSST del responsable | Verificar el certificado, asegurando que esté emitido por una entidad reconocida y validez de las horas cursadas. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 1.5 | Hoja de vida responsable de SGSST | Revisar la hoja de vida, validando formación académica y experiencia laboral relacionada. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 | Hoja de vida profesional SST en campo con experiencia en construcción | Revisar y validar experiencia laboral, enfocándose en el sector construcción. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 1.7 | Licencia SST del profesional SST de campo | Verificar la vigencia y asegurarse de que se ajusta al nivel adecuado según los criterios estipulados en la Resolución 0312 | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 1.8 | Planillas de seguridad social | Revisar documentos de afiliación y pago a entidades de seguridad social (salud, pensión, riesgos laborales). | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 1.9 | Acompañamiento permanente SST en Obra | Verificación visual en campo | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | |
| 1.10 | Política de Seguridad y Salud en el Trabajo | Revisar documento firmado y autorizado por la dirección. Debe ser claro y pertinente a las actividades de la empresa. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 1.11 | Política de Prevención de Consumo de Alcohol y Sustancias Psicotrópicas | Revisar documento firmado y autorizado por la dirección. Debe ser específico en medidas de prevención y control. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 1.12 | Programa de prevención de consumo de sustancias psicoactivas, alcohol y tabaquismo | Revisar programa detallado con objetivos, acciones y responsables definidos. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | NO | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.13 | Protocolo de medidas para manejo de casos de alcohol o drogas | Revisar documento con procedimientos claros, medidas y responsables para casos detectados. | SI | Programado | SI | Presentado |
| 1.14 | Política de Seguridad Vial | Revisar documento con objetivos, responsables y medidas específicas relacionadas a seguridad vial. | | Programado | | |
| 1.15 | Certificado de nivel de riesgo ARL | Verificar y cotejar el certificado emitido por la Administradora de Riesgos Laborales. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | NO | Pendiente |
| 1.16 | Certificado de implementación del SGSST estándares mínimos por ARL | Verificar certificado emitido por la ARL, asegurando que cumple con los estándares mínimos requeridos. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 1.17 | Autoevaluación de estándares mínimos | Revisar reporte de autoevaluación y cotejar con estándares mínimos establecidos. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 1.18 | Plan de acción y cierre de auditorías e inspecciones realizadas por OPAIN o quien los represente | | SI | Programado | | |
| 1.19 | Certificado de accidentalidad emitido por ARL de los últimos 2 años | Verificar certificado, asegurando que se reporten todos los accidentes y en especial los mortales. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | **Reglamentos** | | | | | |
| 2.1 | Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial | Se debe verificar que el reglamento incluya información pertinente de la empresa, como la razón social, NIT, detalles de la ARL a la que están afiliados, los riesgos que cotiza en dicha ARL, el código y descripción de su actividad económica. Es esencial que el reglamento refleje el compromiso de la empresa con el control de los riesgos, y que especifique los peligros y riesgos a los que se está expuesto. Finalmente, es crucial asegurarse de que el documento esté firmado por el representante legal y esté publicado en un lugar visible para todos los empleados. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2 | Reglamento Interno de Trabajo | Para el Reglamento Interno de Trabajo, se necesita corroborar que contenga información vital de la empresa, incluyendo la razón social, NIT, detalles de la ARL, los riesgos que cotiza, y la descripción de su actividad económica. Además, es vital que el reglamento muestre el compromiso de la empresa hacia la gestión de riesgos laborales, identificando explícitamente los peligros y riesgos presentes. Debe contar con la firma del representante legal y estar expuesto en un lugar donde todos los empleados puedan acceder y leerlo. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 3 | **Plan SST Especifico Proyecto** | | | | | |
| 3.1 | Plan de Gestión SST aterrizado al proyecto específico aprobado por OPAIN o sus representantes | Confirmar la aprobación revisando las firmas y/o sellos oficiales de OPAIN o sus representantes en el documento. | SI | Programado | SI | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.2 | Procedimiento especifico de la actividad a realizar | Verificar que el procedimiento contemple un objetivo claro, defina su alcance, describa de forma secuencial las acciones a realizar, y realice un análisis de riesgos asociados. Debe incluir medidas de control en seguridad y salud en el trabajo, consideraciones ambientales, y un flujograma para la respuesta en casos de accidentes o emergencias, garantizando la protección integral de los trabajadores y del entorno. | | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 3.3 | ATS específico para cada actividad a desarrollar | | SI | Condicional | | |
| 3.4 | Matriz de Requisitos Legales en Seguridad y Salud en el Trabajo aplicables al Proyecto | Inspeccionar la matriz para garantizar que incluye todas las normativas y regulaciones SST pertinentes al proyecto, comparando con las listas oficiales o bases de datos gubernamentales. | SI | Programado | NO | Pendiente |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.5 | Cronograma de actividades y capacitaciones (Plan de trabajo detallado) | Examinar el cronograma para verificar que contiene actividades, fechas y responsables. Cotejar con el plan general del proyecto. | SI | Programado | SI | Presentado |
| 3.6 | Procedimiento y Matriz de identificación de peligros, valoración de riesgos y establecimiento de controles operacionales específico para el Proyecto | El documento ha sido confeccionado empleando una metodología seleccionada libremente, asegurando una identificación exhaustiva de los peligros y riesgos asociados a cada etapa del proyecto de construcción. Además, se ha realizado una valoración cuidadosa de dichos riesgos, acompañada de las correspondientes medidas de control e intervención para su adecuada gestión. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | NO | Presentado |
| 3.7 | Procedimiento para el ingreso de personal (requisitos a verificar para el proceso de contratación de personal de obra) | Se debe revisar que el documento detalle claramente su objetivo y alcance. Además, debe especificar las responsabilidades asignadas a cada parte involucrada y describir de manera exhaustiva el procedimiento para el ingreso de personal, incluyendo los requisitos que deben ser solicitados o verificados en los trabajadores | SI | Programado | NO | Pendiente |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.8 | Plan Estratégico de Seguridad Vial | Revisar el plan para asegurar que aborda estrategias, metas, responsables y acciones específicas relacionadas con la seguridad vial, y que es coherente con las regulaciones establecidas en la resolución 040595 | | Programado | | No aplica |
| 3.9 | Plan de manejo de trafico | | | Condicional | | |
| 3.10 | Programas SVE (Sistemas Vigilancia Epidemiológica) | Inspeccionar el programa SVE para confirmar que se aborden temas de vigilancia en salud pertinentes, se especifiquen mecanismos de seguimiento y esté alineado con los estándares de salud ocupacional | | Programado | SI | Presentado |
| 3.11 | Seguimiento a Contratistas, si aplica (si la empresa de construcción subcontrata) | Este requisito aplica cuando el contratista contrata/incluye a un subcontratista para el desarrollo de las actividades dentro de OPAIN. El contratista deberá garantizar el control y responsabilidad de sus terceros dentro de las instalaciones. | | Programado | | No aplica |
| 4 | **Informes** | | | | | |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1 | Informes mensuales SST (incluir informes semanales firmados) | Revisar los informes proporcionados, verificando la inclusión de toda la información requerida por OPAIN (ver anexo). Asegurarse de que estén firmados por las personas responsables y que reflejen las actividades y eventos SST del mes; adicionalmente se debe radicar en la web de OPAIN | SI | Programado | | |
| 4.2 | Indicadores SST mensuales | Evaluar y cotejar los indicadores presentados con los objetivos y metas establecidas para SST. Deben mostrar métricas específicas, como accidentes, incidentes, capacitaciones realizadas, entre otros exigidos por OPAIN (ver anexo). | SI | Programado | | |
| 4.3 | Informe final de SST | Revisar el informe para garantizar que refleje un resumen y análisis de todas las actividades, incidentes y mejoras de SST durante el período estipulado (al finalizar un proyecto o año) (ver formato anexo). | SI | Programado | | |
| 4.4 | Informe semanal de seguimiento | Confirmar que el informe contenga un seguimiento detallado de las actividades SST realizadas durante la semana, incidentes reportados y cualquier acción correctiva tomada entre otros. (Ver anexo). | SI | Programado | | |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | **Gestión de accidentes y condiciones inseguras** | | | | | |
| 5.1 | Procedimiento de investigación de accidentes | Revisar el documento para confirmar que establece un método claro y sistemático para la investigación de accidentes, desde el reporte inicial hasta la implementación de medidas correctivas. Debería estar en línea con normas nacionales y buenas prácticas. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 5.2 | Reporte inicial de Incidente (correo 2 horas después del evento) - Furat | Verificar la existencia del formato de reporte de incidente (FURAT) y notificación por correo en las siguientes 2 horas; asegurarse de que contiene toda la información relevante sobre el incidente, incluyendo causa, consecuencias, medidas tomadas y recomendaciones. | SI | Programado | | |
| 5.3 | Registro de investigación de AT - Lección aprendida | Confirmar que tras cada accidente de trabajo (AT) se haya llevado a cabo una investigación, se hayan identificado las lecciones aprendidas y que estas estén documentadas para evitar futuras recurrencias. | SI | Programado | | |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.4 | Cierre de AT por ARL | Verificar que se cuenta con un documento formal de la ARL (Administradora de Riesgos Laborales) donde se certifica el cierre de cada caso de accidente de trabajo tras haberse tomado las medidas correspondientes. | SI | Programado | | |
| 5.5 | Plan de acción y cierres de plan de acción de accidentes de trabajo | Revisar la existencia de un plan de acción detallado tras cada accidente, que incluya medidas correctivas y preventivas. Asegurarse de que se documenta el seguimiento y cierre de cada acción propuesta en el plan. | SI | Programado | | |
| 5.6 | Reporte de condiciones y actos inseguros | Confirmar que se cuenta con un sistema o formato estandarizado para reportar condiciones y actos inseguros identificados en el lugar de trabajo. Verificar que estos reportes se revisan regularmente y se toman medidas correctivas apropiadas en respuesta a ellos. (ver anexo) | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 6 | **Emergencias** | | | | | |
| 6.1 | Plan de Emergencias y Contingencias | Revisar el documento para confirmar que establece protocolos claros y sistemáticos en caso de emergencias y contingencias, asegurándose de que contempla diferentes escenarios de riesgo | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | NO | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | y responde a normativas nacionales y estándares internacionales. | | | | |
| 6.2 | Actas Conformación de Brigadas de Emergencias | Verificar que se cuenta con actas oficiales que certifican la conformación de brigadas de emergencia, detallando los miembros, roles y fechas de conformación. | SI | Programado | NO | Pendiente |
| 6.3 | Hojas de vida de los brigadistas | Revisar y confirmar la formación y experiencia de los brigadistas a través de sus hojas de vida, verificando que cuenten con capacitaciones y habilidades pertinentes al rol que desempeñan. | SI | Programado | SI | Presentado |
| 6.4 | Capacitación a brigadistas mensual | Verificar registros o certificaciones de las capacitaciones realizadas a los brigadistas. Estas deben realizarse mensualmente y contar con temáticas que refuercen y actualicen sus conocimientos en materia de emergencias. | SI | Programado | NO | Pendiente |
| 6.5 | Registros de MEDEVAC | Confirmar la existencia de procedimientos evacuación médica (MEDEVAC), incluyendo datos del incidente, personal involucrado, respuesta y tiempos de atención. | SI | Programado | SI | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.6 | Informes de Simulacros (bimensual) | Revisar los informes de los simulacros realizados cada dos meses. Asegurarse de que estos reportes contienen una descripción detallada del escenario simulado, la respuesta de las brigadas, áreas de mejora identificadas y recomendaciones. | SI | | | Pendiente |
| **7** | **Requisitos específicos para trabajos en alturas** | | | | | |
| 7.1 | Programa de prevención y protección contra caídas | Revisar el programa y confirmar que esté alineado con RESOLUCION 4272, trabajos en alturas. Debe ser integral y cubrir aspectos de identificación, evaluación, control y seguimiento. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.2 | Procedimiento específico de armado y uso de andamios | Revisar el documento, asegurándose de que detalle pasos claros y prácticos para el correcto armado y uso de andamios, de acuerdo con estándares de seguridad. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.3 | Procedimiento específico de uso de escaleras portátiles | Confirmar que el procedimiento establece pautas claras para el uso seguro y adecuado de escaleras portátiles, evitando riesgos de caídas. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.4 | Procedimiento específico de uso de manlift | Verificar que el documento proporciona guías detalladas para la operación segura del manlift, identificando riesgos y medidas de control. | SI | Condicional | SI | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.5 | ATS específico de la actividad | Revisar el Análisis de Trabajo Seguro (ATS) y confirmar que se ajusta específicamente a la actividad a desarrollar, identificando peligros y estableciendo controles. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.6 | Certificación de formación de trabajadores autorizados, coordinador de trabajo en alturas y jefe de área | Verificar la autenticidad y vigencia de las certificaciones presentadas. Estas deben ser emitidas por entidades autorizadas por el ministerio de trabajo. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.7 | Certificación de rescatista en alturas | Confirmar que se tiene una certificación válida, emitida por una entidad reconocida, que acredita a la persona como rescatista en alturas. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.8 | Inspección anual de EPPPC por persona avalada por el fabricante | Revisar el registro de inspección y asegurarse de que fue realizado por una persona avalada por el fabricante. Debe incluir detalles sobre el estado y condiciones de los EPP (Equipos de Protección Personal Contra Caídas). | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.9 | Certificado de la persona calificada avalada por el fabricante para inspección a anual de EPPCC | Verificar la validez y autenticidad del certificado, asegurándose de que provenga de una entidad o fabricante reconocido. | SI | Condicional | SI | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.10 | Hoja de vida de EPPCC y sistemas de acceso | Revisar la documentación de cada EPP y sistema de acceso, verificando su historial de uso, mantenimientos y vigencia. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.11 | Análisis de requerimiento de claridad y lista EPPCC que se utilizarán | Confirmar que se ha realizado un análisis detallado de los EPP necesarios para la actividad de acuerdo a la altura a trabajar, y que se cuenta con una lista actualizada y clara de los mismos. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.12 | Fichas técnicas de los EPPCC que se utilizarán | Revisar las fichas técnicas y asegurarse de que corresponden a los EPP que se van a usar. Deben detallar especificaciones, usos y limitaciones de cada equipo. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.13 | Inspección diaria de EPPCC y sistemas de acceso | Confirmar que se realizan inspecciones diarias mediante la revisión de registros actualizados. Estos deben mostrar el estado y condiciones de los EPP y sistemas de acceso. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.14 | Permiso de trabajo de alturas formato ítems cumplimiento Res 4272 | Revisar el formato del permiso y asegurarse de que cumple con los ítems establecidos en la Resolución 4272 o normativa vigente. | SI | Condicional | SI | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.15 | Certificación de andamio (relacionados todos los componentes) | Verificar que se cuenta con certificaciones válidas para cada componente del andamio, asegurándose de que estén en buen estado y sean seguros para su uso. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.16 | Plano estructural de andamio que se utilizará | Confirmar que se dispone de un plano estructural del andamio, donde se visualicen claramente todos los componentes y su correcta disposición. | | Condicional | | No aplica |
| 7.17 | Certificación de escaleras portátiles | Verificar la validez de las certificaciones de las escaleras, asegurándose de que cumplen con normativas de seguridad. En caso de trabajos eléctricos, confirmar que sean dieléctricas. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.18 | Compatibilidad de las partes de andamio | Asegurarse de que las partes del andamio son compatibles entre sí, revisando especificaciones técnicas o certificados del fabricante. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.19 | Certificación de andamiero (armador de andamio) | Confirmar la validez de la certificación que acredita a la persona como andamiero, asegurándose de que provenga de una entidad reconocida. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.20 | Certificado de manlift por ente acreditado por la ONAC | Revisar y confirmar la autenticidad del certificado, asegurándose de que fue emitido por un ente acreditado por la ONAC. | SI | Condicional | SI | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.21 | Certificado de operador de manlift por entidad autorizada | Verificar la validez y autenticidad del certificado del operador de manlift. Debe ser emitido por una entidad autorizada para tal fin. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.22 | Ficha técnica de manlift | Revisar la ficha técnica del manlift, confirmando especificaciones, limitaciones y recomendaciones del fabricante. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.23 | Distancia sistemas de acceso de las redes eléctricas | Confirmar que se han tomado medidas para mantener una distancia segura entre los sistemas de acceso y las redes eléctricas, evitando riesgos de electrocución. | | Condicional | | No aplica |
| 7.24 | Control de alcohol diario personal que trabaja en alturas | Verificar registros diarios que confirmen la realización de controles de alcohol a todo el personal que trabaja en alturas. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 7.25 | Certificado de calibración de alcoholímetro | Revisar el certificado y asegurarse de que el alcoholímetro esté calibrado y en condiciones óptimas para su uso. | | Condicional | | |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.26 | Plan de rescate trabajo en alturas, aterrizado a la actividad específica | Confirmar que se cuenta con un plan de rescate detallado y específico para la actividad a realizar, donde se establezcan roles, responsabilidades y protocolos en caso de emergencias relacionadas con trabajos en alturas. | SI | Condicional | SI | Presentado |
| 8 | **Requisitos específicos para trabajos eléctricos** | | | | | |
| 8.1 | Procedimiento específico de la actividad | Confirmar que el procedimiento se ajusta a la actividad específica, detallando pasos, riesgos y medidas de control. | | Condicional | | No aplica |
| 8.2 | Procedimiento general de trabajo eléctricos con tensión y sin tensión | Revisar que el procedimiento abarque directrices para operaciones eléctricas bajo ambas condiciones, identificando medidas preventivas y correctivas. | | Condicional | | No aplica |
| 8.3 | Análisis de Trabajo Seguro específico de la actividad | Verificar que el ATS identifique los peligros específicos de la actividad eléctrica y establezca controles adecuados. | | Condicional | | No aplica |
| 8.4 | Sistema de Permiso de Trabajo (Procedimiento y formatos) | Revisar el procedimiento y formatos relacionados con el permiso de trabajo, asegurando su | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | pertinencia y cumplimiento con normativas de seguridad eléctrica. | | | | |
| 8.5 | Plan de Emergencia para Eventos Eléctricos | Confirmar que el plan esté adaptado a emergencias eléctricas y detalle acciones, responsabilidades y procedimientos ante eventos eléctricos. | | Condicional | | No aplica |
| 8.6 | Tener en sitio elementos de emergencia | Realizar inspecciones periódicas en el sitio de trabajo para confirmar la presencia y buen estado de los elementos de emergencia listados. | | Condicional | | No aplica |
| 8.7 | Certificaciones de competencia para la ejecución de actividades asociadas a riesgos eléctricos | Revisar y confirmar la autenticidad de las certificaciones, asegurándose de que se alineen con las actividades a realizar. | | Condicional | | No aplica |
| 8.8 | Registro de habilitación del personal para desempeñar labores con exposición a peligro eléctrico | Verificar la existencia de registros actualizados que habiliten al personal para actividades eléctricas, indicando formación y competencias. (carta de habilitación) | | Condicional | | No aplica |
| 8.9 | Registro de Inspección de Herramientas, Equipos y EPP | Revisar registros que confirmen inspecciones regulares, así como fichas técnicas, cronogramas y detalles de las últimas revisiones. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.10 | Matriz de EPP y EPC | Confirmar que se cuenta con una matriz actualizada de Equipos de Protección Personal y Colectiva, con fichas técnicas y certificados relevantes, como rigidez dieléctrica por entidades acreditadas. | | Condicional | | No aplica |
| 8.11 | Matriz de Peligros y Valoración del Riesgo | Revisar la matriz para asegurarse de que se identifiquen todos los peligros relacionados con las actividades eléctricas y se valorice adecuadamente el riesgo. | | Condicional | | No aplica |
| 9 | **Requisitos específicos para izaje de carga** | | | | | |
| 9.1 | Procedimiento específico de izaje de cargas | Confirmar que el procedimiento detalla las operaciones de izaje, identificando riesgos y medidas de control. | | Condicional | | No aplica |
| 9.2 | Plan de izaje para izaje críticos | Revisar que el plan se adecúe a las operaciones de izaje consideradas críticas, estableciendo protocolos detallados y medidas de seguridad. | | Condicional | | No aplica |
| 9.3 | Plan de izaje para izaje no críticos | Confirmar que el plan esté adaptado para izaje no considerados críticos, asegurando su pertinencia y efectividad. | | Condicional | | No aplica |
| 9.4 | Certificado de operador | Verificar la autenticidad y vigencia del certificado del operador de grúa. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.5 | Certificado de aparejador | Verificar la autenticidad y vigencia del certificado del aparejador. | | Condicional | | No aplica |
| 9.6 | Ficha técnica de grúa | Revisar la ficha técnica para detalles específicos de la grúa, incluyendo sus capacidades, limitaciones y especificaciones. | | Condicional | | No aplica |
| 9.7 | Certificación del LMI (Limitador del momento de carga) | Confirmar la autenticidad de la certificación y asegurarse de que esté actualizada. | | Condicional | | No aplica |
| 9.8 | Manual de operación de grúa | Revisar el manual para confirmar que proporciona instrucciones claras sobre la operación segura de la grúa. | | Condicional | | No aplica |
| 9.9 | Certificación de grúa por ONAC | Confirmar que la grúa tiene una certificación válida y actualizada emitida por la ONAC. | | Condicional | | No aplica |
| 9.10 | Certificación de aparejos por ONAC | Verificar la existencia y validez de la certificación de los aparejos utilizados, emitida por la ONAC. | | Condicional | | No aplica |
| 9.11 | Inspección preoperacional diaria de grúa | Revisar y validar el formato de inspección diaria antes de las operaciones. Confirmar que se realiza y se documenta diariamente. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.12 | Inspección preoperacional de aparejos | Revisar y validar el formato de inspección de aparejos antes de su uso. Confirmar que se realiza y se documenta de forma adecuada. | | Condicional | | No aplica |
| 9.13 | Operador en controles durante maniobras | Asegurar que el operador esté siempre en los controles durante todas las maniobras de izaje. | | Condicional | | No aplica |
| 9.14 | Evitar distracciones del operador (celular, comer, etc...) | Observar al operador durante las operaciones para asegurarse de que no esté distraído y verificar la implementación de políticas que prohíban distracciones. | | Condicional | | No aplica |
| 9.15 | Respuesta a señales del aparejador | Confirmar que el operador responde adecuadamente a las señales proporcionadas por el aparejador durante el izaje. | | Condicional | | No aplica |
| 9.16 | Aparejamiento equilibrado de la carga | Observar el proceso de aparejamiento para garantizar que la carga esté equilibrada y segura. | | Condicional | | No aplica |
| 9.17 | Delimitación del área | Inspeccionar la zona de operaciones para asegurar que esté debidamente delimitada según las especificaciones OPAIN | | Condicional | | No aplica |
| 9.18 | No acortar eslingas con nudos o pernos | Inspeccionar las eslingas para asegurarse de que no estén acortadas con métodos inseguros. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.19 | Prohibición de circular bajo cargas | Observar las operaciones y asegurarse de que ningún trabajador circule por debajo de las cargas izadas. | | Condicional | | No aplica |
| 9.20 | Uso de cuerdas guía o vientos | Confirmar que se utilizan cuerdas guía o vientos para guiar cargas cuando sea necesario. | | Condicional | | No aplica |
| 9.21 | Distancia de líneas eléctricas | Medir y verificar que las operaciones de izaje mantienen una distancia segura de las líneas eléctricas y cumplen con las normativas aplicables. | | Condicional | | No aplica |
| 10 | **Requisitos específicos para trabajos en caliente** | | | | | |
| 10.1 | Permiso de trabajo debidamente diligenciado y verificado para trabajos en caliente. | Revisar el permiso de trabajo para asegurarse de que está completo y verificado por el personal autorizado. | | Condicional | | No aplica |
| 10.2 | Procedimiento específico para trabajos en caliente. | Confirmar la existencia y adecuación del procedimiento que detalla los trabajos en caliente, identificando riesgos y medidas de control. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.3 | Inspección de los equipos y herramientas previa al inicio de actividades. | Validar el formato de inspección y verificar que se haya realizado correctamente antes de iniciar las actividades. | | Condicional | | No aplica |
| 10.4 | Certificación de competencias de Soldador. | Verificar la autenticidad y vigencia del certificado del soldador. | | Condicional | | No aplica |
| 10.5 | Capacitación de uso de pulidora. | Confirmar que el personal ha recibido formación sobre el uso seguro de la pulidora y que posee un registro de la capacitación. | | Condicional | | No aplica |
| 10.6 | Certificación de vigía de trabajos en caliente. | Verificar la autenticidad y vigencia del certificado del vigía para trabajos en caliente. | | Condicional | | No aplica |
| 10.7 | Matriz de EPP para personal que realiza trabajo en caliente. | Confirmar que la matriz de EPP identifica todos los equipos necesarios para proteger al personal durante trabajos en caliente y que estos EPP se utilizan adecuadamente. | | Condicional | | No aplica |
| 10.8 | Formación en primeros auxilios y respuesta a emergencias. | Verificar que el personal ha recibido capacitación en primeros auxilios y respuesta a emergencias, y posee un registro de esta formación. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.9 | Plan de comunicación en caso de emergencia. | Confirmar la existencia y adecuación del plan de comunicación que establece los protocolos a seguir en caso de emergencia. | | Condicional | | No aplica |
| 10.10 | Validación de la formación y experiencia del personal encargado de las mediciones atmosféricas. | Revisar las credenciales, certificaciones y experiencia del personal encargado de realizar mediciones atmosféricas. | | Condicional | | No aplica |
| 10.11 | Evaluación de la presencia de materiales combustibles, en un radio de 11 metros. | Inspeccionar el área de trabajo para confirmar que no haya materiales combustibles en el radio especificado. | | Condicional | | No aplica |
| 10.12 | Evaluación de recipientes que hayan contenido sustancias inflamables. | Inspeccionar y confirmar que no se usen recipientes que previamente contuvieran sustancias inflamables o, si se usan, que hayan sido tratados adecuadamente. | | Condicional | | No aplica |
| 10.13 | Medición de atmósferas en caso de sospecha de gases o vapores inflamables. | Verificar la realización y resultados de mediciones atmosféricas si hay sospechas de gases o vapores inflamables. | | Condicional | | No aplica |
| 10.14 | Certificado de calibración del medidor de atmosferas. | Revisar la autenticidad y vigencia del certificado de calibración para el dispositivo de medición atmosférica utilizado. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.15 | Almacenamiento correcto de los cilindros. (separados, amarrados, rotulados). | Inspeccionar el área de almacenamiento para asegurarse de que los cilindros estén adecuadamente almacenados según las especificaciones. | | Condicional | | No aplica |
| 10.16 | Mesa de corte con prensa para cortes con pulidora. | Confirmar la disponibilidad y uso adecuado de una mesa de corte equipada con prensa para actividades con pulidora. | | Condicional | | No aplica |
| 10.17 | Uso correcto de válvulas y sus tapas de protección. | Inspeccionar las válvulas y tapas de protección para asegurarse de que se usen y almacenen adecuadamente. | | Condicional | | No aplica |
| 10.18 | Disponibilidad de extintores de incendios. | Inspeccionar y confirmar la presencia y accesibilidad de extintores adecuados cerca del área de trabajo. | | Condicional | | No aplica |
| 10.19 | Permanecer en área 30 minutos después de haber concluido los trabajos. | Asegurarse de que el personal se quede en el área durante el tiempo especificado después de finalizar los trabajos, para monitorear cualquier situación anómala. | | Condicional | | No aplica |
| 10.20 | Zona demarcada y señalizada durante la ejecución del trabajo en caliente. | Verificar que el área de trabajo esté claramente demarcada y señalizada para alertar a otros sobre las actividades en caliente. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10.21 | Establecimiento de barreras físicas o cortinas ignífugas alrededor del área de trabajo. | Inspeccionar el área de trabajo para asegurarse de que esté protegida con barreras o cortinas adecuadas. | | Condicional | | No aplica |
| 10.22 | Verificación de sistemas de ventilación adecuados para reducir la acumulación de gases/vapores. | Revisar y confirmar que los sistemas de ventilación estén operativos y sean adecuados para las actividades en caliente, reduciendo la acumulación de gases o vapores. | | Condicional | | No aplica |
| 10.23 | Disponibilidad de equipo de rescate y atención inmediata en caso de incidentes. | Confirmar la presencia y operatividad de equipos de rescate, y que existan protocolos claros para atención inmediata ante cualquier incidente. | | Condicional | | No aplica |
| 11 | **Requisitos para Sustancias Químicas** | | | | | |
| 11.1 | Procedimientos en caso de derrame o fuga | Revisar y confirmar la existencia y adecuación de los procedimientos para actuar ante derrames o fugas de productos químicos. | | Condicional | | No aplica |
| 11.2 | Fichas de datos de seguridad de todos los productos químicos usados en obra: | Confirmar la disponibilidad y actualización de las fichas para todos los productos químicos utilizados. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.3 | Fichas técnicas disponibles en el lugar de trabajo y de fácil acceso para los trabajadores | Verificar que las fichas técnicas estén visibles y accesibles en las áreas de trabajo pertinentes. | | Condicional | | No aplica |
| 11.4 | Capacitación sobre cómo leer y entender estas fichas | Confirmar registros de capacitación y comprensión de los trabajadores sobre cómo interpretar las fichas de datos de seguridad. | | Condicional | | No aplica |
| 11.5 | Rotulado de sustancias SGA (Sistema Globalmente Armonizado): | Verificar que todos los productos químicos estén rotulados según las normativas del SGA. | | Condicional | | No aplica |
| 11.6 | Uso de etiquetas adecuadas y legibles | Inspeccionar los productos para asegurar que las etiquetas sean claras, legibles y adheridas correctamente. | | Condicional | | No aplica |
| 11.7 | Información sobre riesgos y medidas de precaución en las etiquetas | Revisar las etiquetas para confirmar que incluyan información sobre riesgos y las medidas de precaución necesarias. | | Condicional | | No aplica |
| 11.8 | Matriz de compatibilidad publicada, considerando reacciones entre diferentes productos | Confirmar la existencia y adecuación de una matriz que identifique posibles reacciones entre los productos almacenados. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.9 | Ubicación física de almacenamiento de productos incompatibles | Inspeccionar las zonas de almacenamiento para asegurarse de que productos incompatibles estén almacenados separadamente. | | Condicional | | No aplica |
| 11.10 | En caso de sustancias líquidas, asegurar un cárcamo temporal | Verificar que existen barreras o diques de contención en áreas de almacenamiento de líquidos para prevenir derrames. | | Condicional | | No aplica |
| 11.11 | Registro de mediciones atmosféricas | Revisar registros existentes y confirmar que las mediciones se realizan regularmente. | | Condicional | | No aplica |
| 11.12 | Monitoreo regular de la calidad del aire en áreas de trabajo | Confirmar la existencia de protocolos y prácticas regulares de monitoreo atmosférico en áreas de trabajo relevantes. | | Condicional | | No aplica |
| 11.13 | Uso de detectores de gases específicos, si es necesario y certificado de calibración del mismo | Verificar la disponibilidad y uso de detectores adecuados. Revisar el certificado de calibración vigente. | | Condicional | | No aplica |
| 11.14 | Certificado de capacitación en el uso de equipo de medición de atmósferas | Confirmar que el personal ha sido debidamente capacitado y posee un certificado válido para el uso de equipos de medición atmosférica. | | Condicional | | No aplica |
| 11.15 | Matriz Equipos de Protección Personal (EPP), selección adecuada de EPP según las sustancias manejadas | Confirmar que la matriz de EPP identifica todos los equipos necesarios según los productos químicos manejados y que estos se utilizan adecuadamente. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.16 | Registro de capacitación en el uso, mantenimiento y almacenamiento del EPP | Verificar registros de capacitaciones impartidas y asegurar que el personal esté adecuadamente formado en el uso y cuidado del EPP. | | Condicional | | No aplica |
| 11.17 | Procedimientos específicos en caso de incidentes con sustancias químicas | Revisar y confirmar la existencia y adecuación de los procedimientos para responder a incidentes relacionados con productos químicos. | | Condicional | | No aplica |
| 11.18 | Equipos y kits de respuesta a derrames | Confirmar la disponibilidad y correcto estado de kits y equipos diseñados para responder a derrames de productos químicos. | | Condicional | | No aplica |
| 11.19 | Registro de capacitación en respuesta a emergencias para el personal | Verificar registros de capacitaciones y asegurar que el personal esté adecuadamente formado para responder a emergencias con productos químicos. | | Condicional | | No aplica |
| 11.20 | Almacenamiento adecuado, zonas bien ventiladas y separadas según compatibilidad química | Inspeccionar las áreas de almacenamiento para confirmar que estén bien ventiladas y que los productos químicos estén almacenados adecuadamente según su compatibilidad. | | Condicional | | No aplica |
| 11.21 | Almacenamiento alejado de fuentes de ignición | Verificar que las áreas de almacenamiento de productos químicos estén suficientemente alejadas de cualquier fuente potencial de ignición. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | **Requisitos específicos para espacios confinados** | | | | | |
| 12.1 | Permiso de trabajo debidamente diligenciado y verificado para trabajos en Espacios Confinados | Revisar y confirmar que el permiso de trabajo ha sido completado y validado adecuadamente para la tarea en cuestión. | | Condicional | | No aplica |
| 12.2 | Procedimiento específico para trabajos en espacios confinados | Verificar la existencia, adecuación y pertinencia del procedimiento específico para trabajos en dichos espacios. | | Condicional | | No aplica |
| 12.3 | Análisis de trabajo seguro de la actividad que involucra Espacios Confinados | Revisar y confirmar el análisis realizado para asegurar la identificación de peligros y medidas de control. | | Condicional | | No aplica |
| 12.4 | Certificaciones de personal entrante | Comprobar la existencia y validez de certificaciones del personal que entrará al espacio confinado. | | Condicional | | No aplica |
| 12.5 | Certificación de Supervisor de Espacio Confinado | Verificar la presencia y validez de la certificación del supervisor. | | Condicional | | No aplica |
| 12.6 | Certificación de Vigía de Espacio Confinado. | Confirmar que el vigía cuenta con una certificación válida y actual. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.7 | Certificación de rescate en Espacios Confinados | Comprobar la existencia y validez de la certificación en técnicas de rescate para espacios confinados. | | Condicional | | No aplica |
| 12.8 | Medición de atmósferas en caso de posibilidad de atmósfera peligrosa. | Confirmar que se han llevado a cabo mediciones adecuadas y registros de atmósferas peligrosas si se sospecha de su presencia. | | Condicional | | No aplica |
| 12.9 | Certificado de calibración del medidor de atmósferas | Verificar la vigencia y pertinencia del certificado de calibración del equipo de medición. | | Condicional | | No aplica |
| 12.10 | Certificado de capacitación de medición de atmósferas | Confirmar que el personal cuenta con una capacitación adecuada y certificada en la medición de atmósferas. | | Condicional | | No aplica |
| 12.11 | Señalización del área de trabajo, tablero de control de ingresos y salidas del Espacio Confinado | Asegurarse de que la señalización es adecuada y visible, y que el tablero de control está siendo usado correctamente. | | Condicional | | No aplica |
| 12.12 | Evaluar riesgos que puedan venir de zonas o sistemas adyacentes, posibilidad de colapso, derrumbes etc. | Confirmar que se ha llevado a cabo una evaluación exhaustiva de riesgos, teniendo en cuenta factores internos y externos. | | Condicional | | No aplica |
| 12.13 | Evaluar la aplicación de procedimientos de bloqueo y | Verificar que las prácticas de bloqueo y etiquetado están siendo aplicadas y documentadas correctamente. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | etiquetado en el área de trabajo. | | | | | |
| 12.14 | Evaluar la aplicación de procedimiento de trabajo seguro en alturas | Confirmar que se aplica y se sigue un procedimiento de trabajo seguro en alturas cuando sea relevante. | | Condicional | | No aplica |
| 12.15 | Instalar equipos de ventilación y validar que funcionan correctamente | Verificar la instalación, funcionamiento y eficacia de los equipos de ventilación. | | Condicional | | No aplica |
| 12.16 | Sistema de acceso adecuado | Confirmar que el sistema de acceso al espacio confinado es seguro y apropiado para la actividad. | | Condicional | | No aplica |
| 12.17 | Protocolo de comunicación en el espacio confinado | Revisar y validar que exista un protocolo de comunicación y que este se cumpla de manera adecuada. | | Condicional | | No aplica |
| 12.18 | Plan de rescate en espacios confinados | Asegurarse de que el plan de rescate esté disponible, sea pertinente y esté actualizado. | | Condicional | | No aplica |
| 12.19 | Fichas técnicas de los equipos de rescate | Verificar la disponibilidad y pertinencia de las fichas técnicas para los equipos utilizados en operaciones de rescate. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12.20 | Pruebas de alcoholimetría al personal que realiza trabajo en espacios confinados | Confirmar que se realizan pruebas de alcoholimetría y que se tienen registros de estos resultados. | | Condicional | | No aplica |
| 12.21 | Certificado de calibración del alcoholímetro | Comprobar la vigencia y pertinencia del certificado de calibración del alcoholímetro. | | Condicional | | No aplica |
| 12.22 | Certificado de capacitación en uso de alcoholímetro | Confirmar que el personal que opera el alcoholímetro cuenta con una capacitación adecuada y certificada en su uso. | | Condicional | | No aplica |
| **13** | | | | | | |
| 13.1 | Permiso debidamente diligenciado y verificado para trabajos en excavaciones | Revisar y confirmar que el permiso de trabajo ha sido completado y validado adecuadamente para la tarea en cuestión. | | Condicional | | No aplica |
| 13.2 | Procedimiento específico para excavaciones | Verificar la existencia, adecuación y pertinencia del procedimiento específico para trabajos en excavaciones. | | Condicional | | No aplica |
| 13.3 | Análisis de trabajo seguro de la actividad que involucra Excavaciones | Revisar y confirmar el análisis realizado para asegurar la identificación de peligros y medidas de control en relación con la actividad de excavación. | | Condicional | | No aplica |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13.4 | Evaluar la aplicación de procedimientos de bloqueo y etiquetado en el área de trabajo. | Asegurarse de que se haya evaluado la necesidad y la aplicación adecuada de procedimientos de bloqueo y etiquetado, y confirmar que están siendo seguidos cuando se requieran. | | Condicional | | No aplica |
| 13.5 | Evaluar la aplicación de procedimiento de trabajo seguro en alturas | Confirmar que se ha evaluado la necesidad de procedimientos para trabajos en alturas y, si es necesario, que estos procedimientos están siendo seguidos correctamente. | | Condicional | | No aplica |
| 13.6 | Evaluar la aplicación de procedimiento de Espacios Confinados | Asegurarse de que se haya evaluado si la excavación involucra trabajar en espacios confinados y, si es así, que se sigan los procedimientos adecuados y específicos para trabajos en dichos espacios. | | Condicional | | No aplica |
| 14 | **Medicina preventiva y del trabajo** | | | | | |
| 14.1 | Certificados de Aptitud Médica | Revisar y confirmar que los certificados de aptitud médica son actuales y emitidos por una entidad competente. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 14.2 | Certificados exámenes periódicos (1 año laborado) | Verificar que se cuenta con certificados de exámenes médicos para aquellos empleados con al menos un año en la empresa. | SI | Programado | | |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.3 | Certificados exámenes de retiro | Asegurarse de la existencia de certificados médicos correspondientes al retiro del personal. | | | | |
| 14.4 | Certificados de aptitud para trabajo en alturas | Confirmar que aquellos trabajadores que realizan labores en alturas poseen certificados médicos de aptitud específicos para esta tarea. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 14.5 | Registros de Pruebas de Alcoholimetrías | Verificar la existencia y periodicidad de registros que demuestren la realización de pruebas de alcoholimetría. | SI | Programado | | |
| 14.6 | Certificado de aptitud física, mental y de coordinación motriz para conductores | Asegurarse de que los conductores tengan certificados actuales que validen su aptitud para conducir. | | Condicional | | |
| 14.7 | Matriz de EPPS por cargo | Confirmar la existencia de una matriz que defina los Equipos de Protección Personal requeridos por cada cargo o función en la empresa. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 14.8 | Informe de condiciones de salud emitida por IPS prestadora del servicio | Revisar el informe emitido por la IPS, verificando la integridad y pertinencia de la información. | SI | Programado | SI | Presentado |
| 14.9 | Licencia de IPS aliada para exámenes médicos ocupacionales | Validar que la IPS cuenta con licencia vigente y adecuada para realizar exámenes médicos ocupacionales. | SI | Programado | SI | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.10 | Licencia del Médico Ocupacional que realiza exámenes médicos ocupacionales | Asegurar que el médico ocupacional posee una licencia válida y pertinente para su función. | SI | Programado | SI | Presentado |
| 14.11 | Notificaciones de recomendaciones médicas ocupacionales | Confirmar la existencia de notificaciones y asegurarse de que se estén siguiendo las recomendaciones propuestas. | SI | Programado | SI | Presentado |
| 14.12 | Informe de ausentismo | Revisar registros y estadísticas relacionadas con el ausentismo laboral, identificando posibles causas y tendencias. | SI | Programado | SI | Presentado |
| 14.13 | Programa de gestión Riesgo Psicosocial | Verificar que la empresa cuenta con un programa de gestión de riesgo psicosocial y evaluar su implementación. | SI | Programado | SI | Presentado |
| 14.14 | Registros de entrega de EPP | Asegurarse de que existan registros que confirmen la entrega de los Equipos de Protección Personal a los empleados. | SI | Programado | SI | Presentado |
| 14.15 | Registros de reposición de EPP | Confirmar la existencia de registros que indiquen la periodicidad y condiciones bajo las cuales se reponen los EPP's. | SI | Programado | SI | Presentado |
| 14.16 | Procedimiento de Re-integro Laboral, manejo de incapacidades y casos ATEL | Revisar y confirmar la existencia de procedimientos claros y detallados en relación | SI | Programado | SI | Presentado |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | con el re-integro laboral y el manejo de incapacidades. | | | | |
| 14.17 | Profesiograma | Verificar la existencia del profesiograma, asegurando que detalle las habilidades, competencias y requisitos de salud específicos para cada cargo o función en la empresa. | SI | Programado | SI | Presentado |
| 14.18 | Incentivos y campañas de promoción y prevención realizadas en el proyecto | Confirmar que se han implementado campañas e incentivos para la promoción de la salud y prevención de riesgos laborales, y evaluar la respuesta y participación del personal. | SI | Programado | SI | Presentado |
| **15** | **COPASST y CONVIVE** | | | | | |
| 15.1 | Registro de constitución del COPASST y CONVIVE | Revisar el documento formal de constitución para ambos comités y confirmar su validez y fecha de creación. | SI | Obligatorio Antes de Iniciar | SI | Presentado |
| 15.2 | Actas Mensuales de Reunión del COPASST | Confirmar la existencia de actas correspondientes a las reuniones mensuales, verificando que contengan información pertinente y se encuentren firmadas por los integrantes. | SI | Programado | | Pendiente |

| ITEM | REQUISITO | PUNTOS A REVISAR | APLICABLE AL PROYECTO SI/NO | TEMPORALIDAD DE ENTREGA | CUMPLE (SI/NO) | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 15.3 | Actas Trimestrales CONVIVE | Revisar las actas trimestrales del CONVIVE, asegurándose de que se reflejen las temáticas discutidas y las decisiones tomadas, y estén firmadas por los participantes. | SI | Programado | | Pendiente |
| 15.4 | Inspecciones realizadas por el COPASST | Asegurarse de que existan registros detallados de las inspecciones realizadas por el COPASST, incluyendo fechas, hallazgos, recomendaciones y seguimientos. | SI | Programado | NO | Pendiente |
| 15.5 | Soporte de divulgación de los integrantes del Comité a todo el personal | Confirmar la existencia de documentos, correos, anuncios u otros medios por los cuales se haya informado a todo el personal sobre los integrantes actuales de ambos comités. | SI | Programado | NO | Pendiente |

*En la tabla N°13, se presenta el listado de los estándares mínimos de SG-SST aplicados a las empresas subcontratistas.*

Con el fin de revisar el cumplimiento de los estándares mínimos de SG-SST se adjunta en el **Anexo 8.5. ESTANDARES MINIMOS SG-SST.** La relación referente a la guía de requisitos de los subcontratistas.

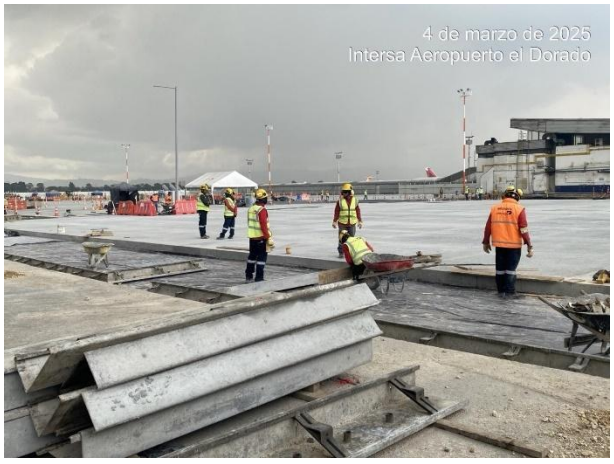
Por otra parte, para el tema de la seguridad a cargo de *VISE LTDA* y la supervisión de los procesos a cargo de *PAYC S.A.S* se presenta toda la documentación requerida para su respectiva evaluación.

5.1.3.6. Señalización y seguimiento de actividades

La señalización del proyectó ha presentado modificaciones a lo largo de su ejecución, el avance de obra y el desempeño en cumplimiento de las actividades programadas. A continuación, se anexa las evidencias fotográficas al seguimiento de las actividades llevadas a cabo durante el periodo del mes de marzo:

a. Delimitación de las zonas de ejecución.
b. Paso peatonal.
c. Ingreso vehicular.
d. Limpieza de las áreas del proyecto.
e. Recolección de material sobrante.
f. Verificación de EPP'S en obra.
g. Verificación documental en obra (preoperacional de equipos e instrumentos, ATS y procedimientos de trabajo)
h. Recorridos en obra y seguimiento a las actividades desarrolladas.
i. Reporte de hallazgos (condiciones inseguras en obra).
j. Capacitaciones de seguridad.
k. Brigada de emergencia.
l. Simulacros programados para el cumplimiento del plan de emergencia.
m. Charlas en materia SST.
n. Socialización de las actividades diarias con el personal contratista.

*Tabla 14. Señalización, delimitación de zonas y seguimiento de actividades SST*

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°1.** Delimitación sendero peatonal ingreso a zona de campamentos.<br><br>**Fecha:** 04-mar- 2025 | **Ilustración N°2.** Señalización preventiva en los frentes de obra.<br><br>**Fecha:** 04-mar- 2025 |
|  |  |
| **Ilustración N°3.** Seguimiento a las actividades de fundición de losas,<br><br>**Fecha:** 04-mar- 2025 | **Ilustración N°4.** Charlas de seguridad y pausas activas personal Dromos.<br><br>**Fecha:** 05-mar- 2025 |

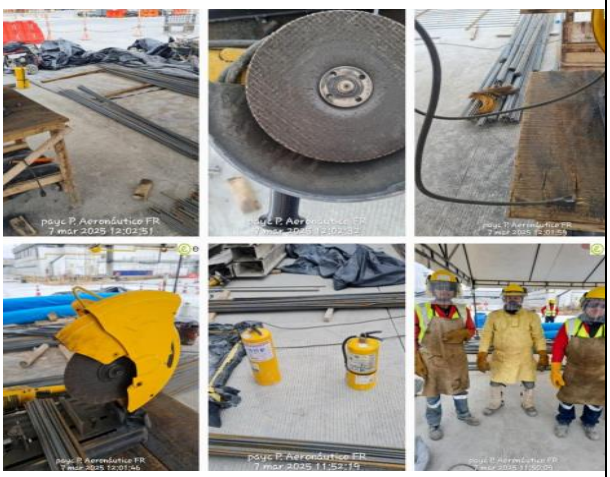
| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°5.** Cumplimiento campaña de autocuidado WC.<br><br>**Fecha:** 05-mar- 2025 | **Ilustración N°6.** Acomodación de maletines y balizas para habilitación de vía de servicio.<br><br>**Fecha:** 05-mar- 2025 |
|  |  |
| **Ilustración N°7.** Jornada de capacitación, recomendaciones de seguridad -Dromos.<br><br>**Fecha:** 06-mar- 2025 | **Ilustración N°8.** Verificación de equipos de elevación y equipos de protección contra caídas de Celsia.<br><br>**Fecha:** 7-mar- 2025 |




**Ilustración N°9.** Adecuación de los senderos peatonales en los frentes de obra.

**Fecha:** 10-mar- 2025




**Ilustración N°10.** Auxiliar de tránsito guiando el desplazamiento de un minicargador en obra

**Fecha:** 10-mar- 2025



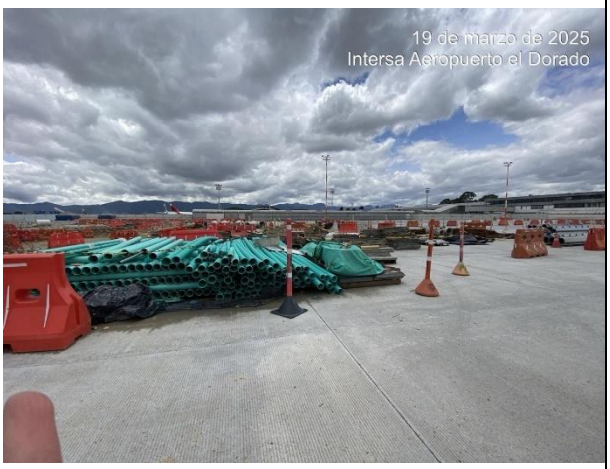

**Ilustración N°11.** Jornada de donación de sangre HOMI

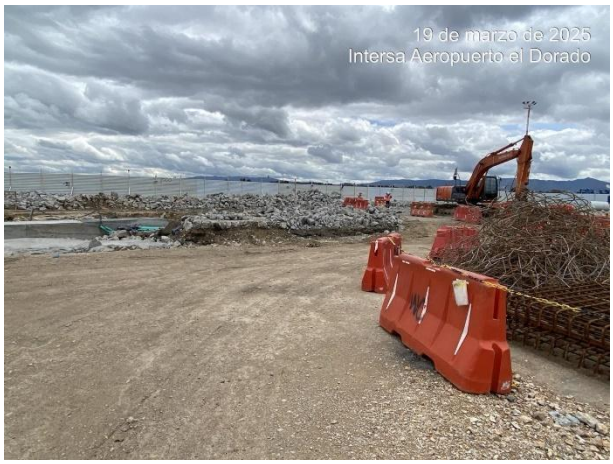
**Fecha:** 11-mar- 2025

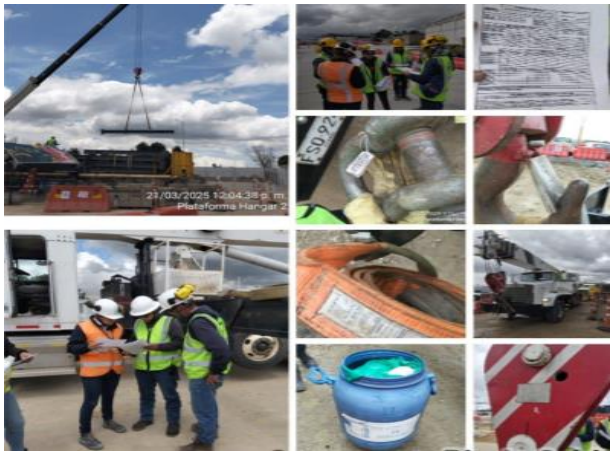
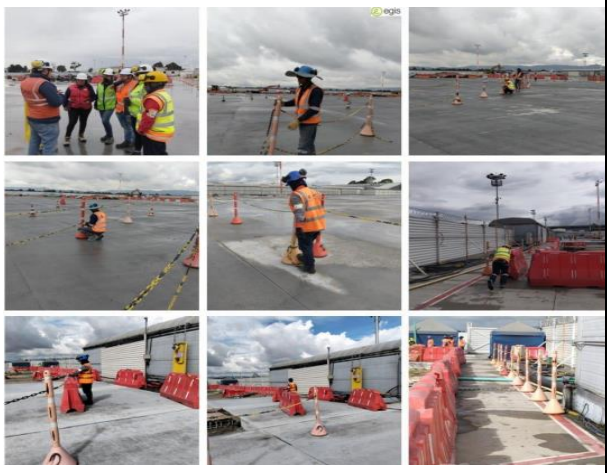



**Ilustración N°12.** Organización sendero peatonal hacia lado aire.

**Fecha:** 12-mar- 2025

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°13.** Verificación en campo de los extintores.<br><br>**Fecha:** 19 -mar- 2025 | **Ilustración N°14.** Punto de encuentro zona 1.<br><br>**Fecha:** 19-mar- 2025 |
|  |  |
| **Ilustración N°15.** Torre de iluminación para trabajos nocturnos.<br><br>**Fecha:** 19-mar- 2025 | **Ilustración N°16.** Delimitación de las áreas de acopio de materiales.<br><br>**Fecha:** 19-mar- 2025 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°17.** Seguimiento a actividades de zona 7.<br><br>**Fecha:** 19-mar- 2025 | **Ilustración N°18.** Delimitación del área intervenida para trabajos de alto riesgo.<br><br>**Fecha:** 19-mar- 2025 |
|  |  |
| **Ilustración N°19.** Verificación de inspecciones preoperacionales.<br><br>**Fecha:** 19-mar- 2025 | **Ilustración N°20.** Maquinaria para la instalación de mástiles.<br><br>**Fecha:** 19-mar- 2025 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°21.** Verificación del uso adecuado de EPPS en actividades de altura.<br><br>**Fecha:**19-mar- 2025 | **Ilustración N°21.** Verificación de condiciones de seguridad en el almacenamiento de productos químicos<br><br>**Fecha:** 19-mar- 2025 |
|  |  |
| **Ilustración N°22.** Liberación de actividades de izaje de estructura metálica, vehículo y elementos de izaje – INZIGNIA<br><br>**Fecha:** 21-mar- 2025 | **Ilustración N°23.** Recorrido en obra para la detección aspectos a mejorar y condiciones inseguras.<br><br>**Fecha:** 21-mar- 2025 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°21.** Inspección en la salida de volquetas del proyecto.<br><br>**Fecha:** 25-mar- 2025 | **Ilustración N°21.** Recorrido en obra, avance de actividades e inspecciones con acompañamiento de la ANI.<br><br>**Fecha:** 29-mar- 2025 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

### 5.1.3.7. Investigación de accidentes

En el presente apartado se plasman los accidentes laborales ocurridos durante el actual período de la etapa de construcción, el último accidente reportado ocurrió el pasado 4 de febrero de 2025, hasta la fecha han transcurrido 55 días libres de eventos de siniestralidad.

La meta de OPAIN en tema de seguridad se denomina ***ACCIDENTES CERO***, una campaña enfocada en la generación de espacios seguros que garantice el desarrollo óptimo de las actividades a ejecutar durante la actual etapa de construcción; del mismo modo se encamina en la capacitación, concientización y acompañamiento constante del personal de obra con el fin de establecer un entorno de cultura preventiva y garantizar la seguridad y salud de todos los colaboradores.

Por otra parte, se fomenta la práctica de la campaña *STOP WORK*, la cual es basada en el cese inmediato de todo tipo de actividad; protocolo que da inicio una vez se haya determinado un uso inadecuado de elementos de seguridad, riesgo en el manejo de

maquinaria o equipos, condiciones inseguras en la zona, posible materialización de riesgos y reportes de incidentes en obra. Después de la verificación y la evaluación del peligro, se prosigue a la reanudación de las actividades con la implementación de las recomendaciones de seguridad y su respectiva subsanación.

Ver **Anexo 8.9. ACCIDENTES DE TRABAJO**

5.1.3.8. Relación preoperacional de maquinaria y equipos

La inspección preoperacional de maquinaria y equipos se realiza diariamente por parte del profesional SST a cargo, el supervisor de SST o/a quien le corresponda realizar la validación de las actividades diarias programadas por la gerencia de cada contratista.

*Tabla 15. Relación preoperacional de maquinaria y equipos periodo marzo*

| RELACIÓN PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CANTIDAD** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| Vibro concreto eléctrico | 1 | CELSIA |
| Vibro concreto Inalámbrico | 1 | |
| Planta eléctrica | 1 | |
| Taladro | 2 | |
| Pulidora | 2 | |
| Mixer | 4 | |
| Retro excavadora 221 | 1 | DROMOS |
| Moto niveladora cat | 1 | |
| Vibrocompactador | 1 | |
| Volquetas | 57 | |
| Luminaria | 1 | |
| Luminaria | 1 | |
| Pulidora | 3 | |
| Motobomba a gasolina de 3" | 3 | |
| Planta eléctrica PAYC - prestad | 3 | |
| Cierra circular para madera | 1 | |
| Cortadora de concreto | 1 | |
| Tronzadora 12" | 1 | |
| Planta eléctrica dromos | 1 | |
| Equipo de oxicorte | 1 | |

| RELACIÓN PREOPERACIONAL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS | | |
|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **CANTIDAD** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| Vibrocompactador | 1 | |
| Tractor | 1 | |
| Rotomartillo | 2 | |
| Rotomartillo | 1 | |
| Canguro apisonador | 1 | |
| Rana compactadora | 1 | |
| Triple rodillo vibrador | 1 | |
| Vibrador de concreto | 2 | |
| Cortadora de concreto | 2 | |
| Compresor 185 | 1 | |
| Retroexcavadora Hitachi zx200 serial hcm1u100j00222638 | 1 | |
| Pulidora Makita serial 201895 | 1 | |
| Motobomba Einhell serial 210804845 | 1 | |
| Termofusora 05X4570 | 1 | |
| Bomba de prueba | 1 | |
| Pistola de Calor | 1 | |
| Taladro Hilti serial 7081 | 1 | WC |
| apisonador Honda GX100 serial 2320123 | 1 | |
| Retroexcavadora JCB serial sor3cxttcg1919029 | 1 | |
| planta eléctrica | 2 | |
| vibro para concreto a gasolina | 1 | |
| saca núcleos | 1 | |
| pulidora Makita serial 1486164 | 1 | |
| Canguro apisonador | 1 | |
| Tronzadora | 1 | INZIGNIA |
| Sierra circular | 1 | |
| **TOTAL** | **117** | |

*En la tabla N°15. Se presenta la relación de maquinaria y equipos implementados en el inicio de la etapa de construcción. Para el mes de marzo se validaron un total de 117 equipos para el desarrollo de las actividades.*

Es responsabilidad de los trabajadores mantener las herramientas y equipos en un estado óptimo de uso; además de notificar y entregar al responsable SST cualquier instrumento que presente defectos o imperfectos capaz de atentar con la integridad física de los colaboradores.

En el **Anexo 8.6. INSPECCIÓN PREOPERACIONAL**, se presenta la revisión de la relación de maquinarias y equipos por empresa contratista.

5.1.3.9. Capacitaciones y condiciones reportadas

En materia de capacitaciones, las acciones implementadas se dividen en dos áreas principales: la formación del personal trabajador y las reuniones administrativas semanales para el seguimiento del avance de obra.

El primer aspecto está conformado por: las charlas de seguridad "5 minutos", sesiones de calistenia, pruebas de alcoholimetría, capacitaciones sobre trabajo seguro, uso adecuado de equipos de protección personal (EPP), y programas de prevención y control del consumo de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas. Asimismo, se realizan socializaciones de accidentes laborales y otros temas relacionados. Todas estas actividades son documentadas con evidencia fotográfica y presentadas ante el comité administrativo de obra.

En el **Anexo 8.7. RELACIÓN CAPACITACIONES SST**, se presenta la documentación relacionada.

*Tabla 16. Control de charlas, pausas activas y capacitaciones desarrolladas en el mes de marzo*

| TABLA DE CONTROL DE CHARLAS, PAUSAS ACTIVAS Y CAPACITACIONES SST - MARZO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN** | **N° ASISTENTES** | **DURACIÓN (MINUTOS)** | **HHC** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| 1 | Pausas activas | 14 | 0.20 | 0.2 | CELSIA |
| 2 | Prohibido utilizar joyas y demás accesorios | 12 | 0.20 | 0.2 | |
| 3 | Socialización comité SST con los subcontratistas | 5 | 0.30 | 0.3 | |
| 4 | Lecciones aprendidas y zonas y áreas para descansar en obra | 20 | 0.20 | 0.2 | |
| 5 | Notificación de riesgo en alturas | 1 | 0.20 | 0.2 | |
| 6 | Distancia de seguridad en el manlift y puntos ciegos | 20 | 0.20 | 0.2 | |

| TABLA DE CONTROL DE CHARLAS, PAUSAS ACTIVAS Y CAPACITACIONES SST - MARZO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN** | **N° ASISTENTES** | **DURACIÓN (MINUTOS)** | **HHC** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| 7 | Identificación de riesgos, autocuidado | 14 | 0.20 | 0.2 | |
| 8 | Señalización de seguridad en obra | 13 | 0.20 | 0.2 | |
| 9 | Importancia de las pausas activas | 7 | 0.20 | 0.2 | |
| 10 | Socialización matriz de pleigros y matri legal | 9 | 0.20 | 0.2 | |
| 11 | Puntos ciegos y distancias de seguridad | 9 | 0.20 | 0.2 | |
| 12 | Notificación de riesgo peligrosy controles en fundida | 9 | 0.20 | 0.2 | |
| 13 | Señalización en obra | 9 | 0.20 | 0.2 | |
| 14 | Riesgo biomecanico | 9 | 0.20 | 0.2 | |
| 15 | Pausas activas | 16 | 0.20 | 0.2 | |
| 16 | Estrés laboral | 16 | 0.20 | 0.2 | |
| 17 | Manejo de cargas | 14 | 0.20 | 0.2 | |
| 18 | Notificación de riesgo y procedimiento seguro en trabajo en alturas | 1 | 0.20 | 0.2 | |
| 19 | Notificación de riesgo y procedimiento seguro en trabajo en fibra óptica | 4 | 0.20 | 0.2 | |
| 20 | Notificación de riesgo y procedimiento seguro en trabajo en alturas | 1 | 0.20 | 0.2 | |
| 21 | Primeros auxilios | 16 | 0.20 | 0.2 | |
| 22 | Riesgo publico | 16 | 0.20 | 0.2 | |

| TABLA DE CONTROL DE CHARLAS, PAUSAS ACTIVAS Y CAPACITACIONES SST - MARZO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN** | **N° ASISTENTES** | **DURACIÓN (MINUTOS)** | **HHC** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| 23 | Estrés laboral | 6 | 0.20 | 0.2 | |
| 24 | Pausas activas | 18 | 0.20 | 0.2 | |
| 25 | Socialización de procedimientos | 18 | 0.20 | 0.2 | |
| 26 | Orden y aseo en áreas de trabajo | 17 | 0.20 | 0.2 | |
| 27 | Normas generales de seguridad | 16 | 0.20 | 0.2 | |
| 28 | Socilización HIPO Odinsa | 17 | 0.20 | 0.2 | |
| 29 | Capacitación patologias ostemuculares | 15 | 1 | 1.0 | |
| 30 | Hipo AT con tiempo perdido de alto potencial conceción tunel de aburra | 17 | 0.20 | 0.2 | |
| 31 | Pausas activas y socialización PESV | 16 | 0.20 | 0.2 | |
| 32 | Hipo incidente de alto potencial conceción tunel de aburra | 15 | 0.20 | 0.2 | |
| 33 | Hipo AT de alto potencial conceción vial de los llanos operación motosierra | 17 | 0.20 | 0.2 | |
| 34 | Arteterapia - cuidado de manos y riesgo locativo | 68 | 2 | 2.0 | |
| 35 | Normas generales de obra SST | 15 | 0.20 | 0.2 | |
| 36 | Socialización boletin 1 y 2 SST - PC Mejía | 17 | 0.30 | 0.3 | |
| 37 | Capacitaciòn RIESGO ELECTRICO - marco legal, conceptos, peligros electricos y riesgos asociados | 50 | 0.45 | 0.5 | DROMOS PAVIMENTOS SAS |

| TABLA DE CONTROL DE CHARLAS, PAUSAS ACTIVAS Y CAPACITACIONES SST - MARZO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN** | **N° ASISTENTES** | **DURACIÓN (MINUTOS)** | **HHC** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| 38 | Dinamica de grupo, percepciòn del riesgo - identificaciòn y clasificaciònd de las tareas criticas | 30 | 0.45 | 0.5 | |
| 39 | Uso obligatorio de los EPP - retroalimentaciòn de campaña de seguridad vial y campaña de donaciòn de sangre | 20 | 1 | 1.0 | |
| 40 | Charla de seguridad "que son los actos espejo" y como pueden evitar accidentes | 20 | 1 | 1.0 | |
| 41 | Socializaciòn de lineamientos de uso EPP - casco con barbuquejo - botas de seguridad y chaleco) peligros asociados al uso de joyas y accesorios en el trabajo - reporte de condiciones inseguras de obra | 20 | 1 | 1.0 | |
| 42 | Campaña SEGURIDAD VIAL - puntos ciegos - distancias de seguridad | 78 | 1.5 | 1.5 | |
| 43 | Socializaciòn de incidente de volqueta - Planta Dromos SAS | 20 | 1 | 1.0 | |
| 44 | Uso de EPP en el proceso de vaciados de concretos - uso de joyas -uso inapropiado de protecciòn tipo monja | 45 | 0.20 | 0.2 | |
| 45 | Mi familia, mi principal objetivo | 47 | 0.20 | 0.2 | |
| 46 | Clasificaciòn de los riesgos e identificaciòn a los cuales estan expuestos los trabajadores de prioyecto | 50 | 0.20 | 0.2 | |
| 47 | Cuidado auditivo, cuidado y limpieza de la protecciòn auditiva, enfermedades derivadas de la exposiciòn al ruido | 47 | 0.20 | 0.2 | |
| 48 | Puntos ciegos de maquinaria<br>Consumo - porte - venta de sustancias psicoactivas | 48 | 0.20 | 0.2 | |
| 49 | Charla de seguridad sobre el uso correcto de los guantes de seguridad segùn las actividades laborales | 51 | 0.20 | 0.2 | |

| TABLA DE CONTROL DE CHARLAS, PAUSAS ACTIVAS Y CAPACITACIONES SST - MARZO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN** | **N° ASISTENTES** | **DURACIÓN (MINUTOS)** | **HHC** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| 50 | Conservación visual - uso de EPP - de acuerdo a la actividad a ejecutar | 50 | 0.20 | 0.2 | |
| 51 | Soy el HERUE de mi hijo - reflexión de vida | 46 | 0.20 | 0.2 | |
| 52 | Socialiazación actividades de sello de juntas - recomendaciones de seguridad - uso adecuado de protección respiratoria | 43 | 0.20 | 0.2 | |
| 53 | Retroalimentación inspeccciones preoperacionales de maquinaría y equipos - uso de sendero peatonal lado aire -- uso responsable de unidades sanitarias | 38 | 0.20 | 0.2 | |
| 54 | Socialización de trabajo con maquinaria - puntos ciegos - distancias de seguridad traslado de maquinaria con auxiliar de transito | 46 | 0.20 | 0.2 | |
| 55 | Charla de seguridad: actividades cerca de operación de maquinaría - puntos ciegos - accidentes - responsabilidades | 41 | 0.30 | 0.3 | |
| 56 | Charla de seguridad sobre uso de impermeable - cambios climaticos | 44 | 0.20 | 0.2 | |
| 57 | Peligrosviales en la actividad frente a la obra | 10 | 0.20 | 0.2 | |
| 58 | CAPacitaciòn RIESGO FISICO - marco legal, conceptos, peligros electricos y riesgos asociados | 55 | 0.45 | 0.5 | |
| 59 | Socialiazciòn plan operativo LAGUNAS - medidas de seguridad para trabajos como auxiliar de trafico con maquinaria | 13 | 0.30 | 0.3 | |
| 60 | Socializaciòn actividad de exacavaciòn - riesgo locativo | 38 | 0.20 | 0.2 | |
| 61 | Puntos ciegos de volquetas mientras se realiza la impieza de las llantas, coordinaciòn entre auxiliar vial y conductor | 10 | 0.20 | 0.2 | |
| 62 | Identificaciòn y prevenciòn con las actividades conjuntas de los demàs contratitas de Hangar 181 - Identificaciòn de | 24 | 0.30 | 0.3 | |

| TABLA DE CONTROL DE CHARLAS, PAUSAS ACTIVAS Y CAPACITACIONES SST - MARZO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN** | **N° ASISTENTES** | **DURACIÓN (MINUTOS)** | **HHC** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| | peligros y riesgos de las actividades de izaje de cargas Inzignia | | | | |
| 63 | Peligros viales - en actividades en el frente de trabajo lagunas | 24 | 0.20 | 0.2 | |
| 64 | Socializaciòn HIPO - REPORTE DE AT CON ALTO POTENCIAL CONCESIÓN DE LOS LLANOS S.A | 46 | 0.20 | 0.2 | |
| 65 | Socializaciòn HIPO - REGLAS QUE SALVAN VIDAS - LINEA DE FUEGO - CONCESIÓN TUNEL ABURRA ORIENTE S.A | 46 | 0.20 | 0.2 | |
| 66 | Socializaciòn HIPO - REGLAS QUE SALVAN VIDAS - LINEA DE FUEGO AUTORIZACION DE TRABAJO - CONCESIÓN TUNEL ABURRA ORIENTE S.A | 46 | 0.20 | 0.2 | |
| 67 | Mantenimiento vial - uso de EPP actividad de limpieza de la via | 25 | 0.20 | 0.2 | |
| 68 | Uso obligatorio de los EPP - actividad de sello de juntas | 45 | 0.20 | 0.2 | |
| 69 | Actividad de limpieza de llantas - criterio de seguridad establecido: apagado de la volqueta | 9 | 0.20 | 0.2 | |
| 70 | retroalimentación campaña de seguridad vial - contratista Celsia - identificaciòn y control de riesgos actividad trabajo en caliente | 52 | 0.20 | 0.2 | |
| 71 | Importancia de los primeros auxilios - puntos ciegos de la maquinaria y distancias de seguridad | 46 | 0.20 | 0.2 | |
| 72 | seguridad vialy promocion y prevencion de la salud | 12 | 0.20 | 0.2 | |
| 73 | pausas activas | 17 | 0.20 | 0.2 | |
| 74 | reporte de accidente, incidente y enfermedad laboral | 13 | 0.20 | 0.2 | VISE |
| 75 | riesgo publico | 12 | 0.20 | 0.2 | |
| 76 | riesgo psicosocial | 18 | 0.20 | 0.2 | |

| TABLA DE CONTROL DE CHARLAS, PAUSAS ACTIVAS Y CAPACITACIONES SST - MARZO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN** | **N° ASISTENTES** | **DURACIÓN (MINUTOS)** | **HHC** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| 77 | riesgo biologico | 13 | 0.20 | 0.2 | |
| 78 | Orden y Aseo Metodología 5S | 20 | 0.20 | 0.2 | |
| 79 | uso adecuada de elementos de proteccion personal. | 19 | 0.20 | 0.2 | |
| 80 | Actos y Condiciones Inseguras | 17 | 0.20 | 0.2 | |
| 81 | PREVENCION DE ALCOHOL Y SPA | 15 | 0.20 | 0.2 | |
| 82 | Caidas al mismo nivel | 16 | 0.20 | 0.2 | |
| 83 | RIESGO ELECTRICO | 17 | 0.20 | 0.2 | |
| 84 | PARADA DE SEGURIDAD #10 | 11 | 0.20 | 0.2 | |
| 85 | RIESGO MECANICO | 10 | 0.20 | 0.2 | |
| 86 | Ambiente libre de humo y prohibida compra a vendedores informales. | 19 | 0.20 | 0.2 | |
| 87 | pausas activas | 19 | 0.20 | 0.2 | |
| 88 | seguridad vial (actores viales). | 11 | 0.20 | 0.2 | |
| 89 | riesgo publico | 13 | 0.20 | 0.2 | |
| 90 | seguridad via (comportamiento seguo). | 14 | 0.20 | 0.2 | |
| 91 | politicas SST | 12 | 0.20 | 0.2 | |
| 92 | HIPO-tunel aburra oriente S.A | 11 | 0.20 | 0.2 | |
| 93 | HIPO Consecion vial de los llanos S.A.S | 11 | 0.20 | 0.2 | |
| 94 | HIPO Reporte incidente de alt potencial. | 11 | 0.20 | 0.2 | |

| TABLA DE CONTROL DE CHARLAS, PAUSAS ACTIVAS Y CAPACITACIONES SST - MARZO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN** | **N° ASISTENTES** | **DURACIÓN (MINUTOS)** | **HHC** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| 95 | Estilos de vida yentornos saludables | 11 | 0.20 | 0.2 | |
| 96 | Comportamiento seguro | 16 | 0.20 | 0.2 | |
| 97 | Parada de sgeurida #11 | 19 | 0.20 | 0.2 | |
| 98 | Parada de sgeurida #12 | 18 | 0.20 | 0.2 | |
| 99 | Gestion del riego locativo | 19 | 0.20 | 0.2 | |
| 100 | Seguruidad en el lugar de trabajo | 18 | 0.20 | 0.2 | |
| 101 | Uso adecuado de proteccion respiratoria | 12 | 0.20 | 0.2 | |
| 102 | Retroalimentacion, uso adecudo de elementos de proteccion personal | 10 | 0.20 | 0.2 | |
| 103 | Resbalones y tropiezos | 14 | 0.20 | 0.2 | |
| 104 | Reinduccion sst y ambiente | 16 | 0.20 | 0.2 | |
| 105 | Actividad ludica - trabajo en equipo | 26 | 0.20 | 0.2 | INSTALACIONES HIDRAULICAS WC |
| 106 | retroalimentacion - condiciones inseguras - calistenia | 26 | 0.20 | 0.2 | |
| 107 | retroalimentacion Uso de EPP - guantes , proteccion auditiva | 7 | 0.20 | 0.2 | |
| 108 | actos y condiciones inseguras - Cazadores de Riesgos | 31 | 0.30 | 0.3 | |
| 109 | campaña Seguridad Vial (Dromos) | 27 | 0.45 | 0.5 | |
| 110 | Flcha de seguridad - Compresor | 25 | 0.20 | 0.2 | |
| 111 | Retroalimentacion - Uso adecuado de EPP | 19 | 0.20 | 0.2 | |
| 112 | Los peligros de los resbalones, tropezones y caidas | 9 | 0.20 | 0.2 | |

| TABLA DE CONTROL DE CHARLAS, PAUSAS ACTIVAS Y CAPACITACIONES SST - MARZO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN** | **N° ASISTENTES** | **DURACIÓN (MINUTOS)** | **HHC** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| 113 | Actividad Ludica - Atencion y concentracion | 19 | 0.20 | 0.2 | |
| 114 | Uso adecuado de los elementos de proteccion auditiva | 26 | 1 | 1.0 | |
| 115 | Socialización Evaluacion de desempeño area SST y Tecnica | 21 | 0.45 | 0.5 | |
| 116 | Cuidado de Manos - Campaña | 24 | 0.20 | 0.2 | |
| 117 | Primeros Auxilios - Evacuación | 24 | 1 | 1.0 | |
| 118 | Reporte Accidente con Alto Potencial - Concesión Vial de los Llanos | 19 | 0.20 | 0.2 | |
| 119 | Reporte Accidente con Alto Potencial -Concesión Túnel Aburrá Oriente | 19 | 0.20 | 0.2 | |
| 120 | Reporte Incidente con Alto Potencial - Concesión Túnel Aburrá Oriente | 19 | 0.20 | 0.2 | |
| 121 | Uso adecuado de EPP`S,Uso adecuado senderos peatonales | 9 | 0.30 | 0.3 | INZIGNIA |
| 122 | Puntos ciegos y distancias de seguridad, uso permanente de epp´s | 13 | 0.30 | 0.3 | |
| 123 | Uso adecuado monogafas protección visual | 10 | 0.30 | 0.3 | |
| 124 | Prohibición de tomas y videos en plataforma del aeropuerto el dorado | 10 | 0.30 | 0.3 | |
| 125 | No uso de joyas en obra( anillos, cadenas, aretes manillas) | 10 | 0.30 | 0.3 | |
| 126 | Uso epp´s en el proyecto puntos ciegos precaución al manejar | 1 | 0.20 | 0.2 | |
| 127 | Trabajo seguro en riesgo mecánico, practicas seguras | 13 | 1 | 1.0 | |
| 128 | Notificación de riesgos controles actividad de andamio,uso adecuado andamio o accesos seguros no uso celular sobre el andamio | 2 | 0.20 | 0.2 | |
| 129 | Uso adecuado sistema de acceso uso obligatorio de epp´s | 15 | 0.30 | 0.3 | |

| TABLA DE CONTROL DE CHARLAS, PAUSAS ACTIVAS Y CAPACITACIONES SST - MARZO 2025 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **NOMBRE DE LA CAPACITACIÓN** | **N° ASISTENTES** | **DURACIÓN (MINUTOS)** | **HHC** | **EMPRESA CONTRATISTA** |
| 130 | Prohibición de tomas y videos en plataforma del aeropuerto | 14 | 0.30 | 0.3 | |
| 131 | Puntos ciegos y distancias de seguridad | 14 | 0.30 | 0.3 | |
| 132 | socialización reporte de accidente de alto potencial (Iti hipo) concesión tunel aburra oriente autorización de trabajo | 30 | 0.30 | 0.3 | |
| 133 | socialización de accidente reporte incidente de alto potencial (nm hipo) concesión tunel aburrra oriente sa linea de fuego | 30 | 0.30 | 0.3 | |
| 134 | socialización accidente con alto potencial (mvm)concesión via de los llanos sas incidente hipo operación de motosierra | 30 | 0.30 | 0.3 | |
| 135 | uso adecuado de epp´s dentro de las actividades a ejecutar , no retirar la señalización de las areas de trabajo uso adecuado de las herramientas | 21 | 0.30 | 0.3 | |
| 136 | se realiza llamado de atención a todo el personal de inzignia tanto ,operativos como area tecnica por realizar actos inseguros durante la actividad fundida 26-03-2025,y se socializa al personal que no pueden realizar este tipo de actos en la ejecución de las tareas con los andamios | 14 | 0.45 | 0.5 | |
| 137 | distanciamiento en las areas de izaje y trabajo en caliente uso adecuado de epp´s distanciamiento de seguridad de maquina (grua) | 22 | 0.30 | 0.3 | |
| 138 | uso adecuado de epp´s prohibición de tomas y videos en plataformas del aeropuerto, uso adecuado de los andamios no hacer actos inseguros | 14 | 0.30 | 0.3 | |
| **TOTAL** | | **2927** | **39.10** | **39.1** | |

*En la tabla N° 16, se presenta el control de charlas, pausas activas y capacitaciones en temas de seguridad y salud en el trabajo. El número total de asistentes durante el mes transcurrido fue de 2927 individuos y la duración mensual de capacitaciones fue de 39.10 minutos.*

El segundo aspecto se presenta a través de las actas de asistencia y las memorias de los comités semanales, los cuales son cargados a la base de datos una vez finalizado el evento. Durante los comités semanales, la gerencia de PAYC S.A.S expone ante la

interventoría INTERSA y el concesionario OPAIN los hallazgos y novedades en temas técnicos, ambientales y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST); así como los avances de las actividades propuestas y el seguimiento a los procesos en curso.

Adicionalmente, en estas reuniones se delegan tareas específicas, se identifican áreas de mejora y se realiza un seguimiento detallado de los compromisos adquiridos. De este modo, se garantiza el cumplimiento de los acuerdos y la corrección de los puntos críticos en la obra, promoviendo la mejora continua, el control efectivo y la optimización de los procesos.

#### *5.1.3.9.1. Condiciones reportadas*

En el **Anexo 8.8. CONDICIONES REPORTADAS**, se muestran los hallazgos presentes durante el mes transcurrido en conformidad a los actos y condiciones inseguras.

#### *5.1.3.9.2. Recomendaciones de seguridad para trabajos con alta precipitación*

El aeropuerto se encuentra en un valle con relieve importante en el entorno; el terreno más llano hacia el Oeste. Nubosidad abundante todo el año con dos períodos muy lluviosos al paso de las convergencias intertropicales, con chubascos tormentosos especialmente desde mediodía al anochecer. Nieblas más duraderas en invierno que en el resto del año. Frecuentes estratos bajos, formados principalmente hacia el SW.

***I. Medidas a implementar***

Dentro del plan de emergencia y contingencia de OPAIN, el *Anexo 11. Procedimiento Operativo Normalizado (PON) Condiciones Hidrometereológicas*, protocolo que se activara cuando se presente depresiones tropicales, tormentas eléctricas, granizadas, vendavales, caída de árboles, precipitaciones torrenciales presentes en el área de afluencia. Las siguientes recomendaciones de seguridad se establecen para las actuales condiciones meteorológicas en obra.

a. **Suspensión de Actividades al Aire Libre:** Detener inmediatamente todas las actividades al aire libre y buscar refugio en un lugar seguro.
b. **Refugio Seguro:** Evitar refugiarse bajo árboles, estructuras metálicas o áreas abiertas. Los vehículos cerrados pueden servir como refugio temporal si no hay una mejor opción disponible.

c. **Desconexión de Equipos Eléctricos:** Apagar y desconectar equipos eléctricos no esenciales para evitar daños por sobretensiones.
d. **Comunicación:** Mantenerse comunicado con el equipo de SST para recibir actualizaciones e instrucciones adicionales.
e. **Evitar el Uso de Teléfonos y Dispositivos Móviles Conectados a la Corriente:** Utilizar solo teléfonos móviles no conectados a la corriente para emergencias
f. Evite estar cerca de estructuras altas como torres, árboles altos, cercos, líneas telefónicas o tendidos eléctricos
g. Si no hay ningún lugar de refugio, póngase en cuclillas, tápese los oídos, evite el menor contacto con el suelo, esto le ayudará a ser menos vulnerable.
h. Si existen personas afectadas, busque ayuda de emergencia de inmediato

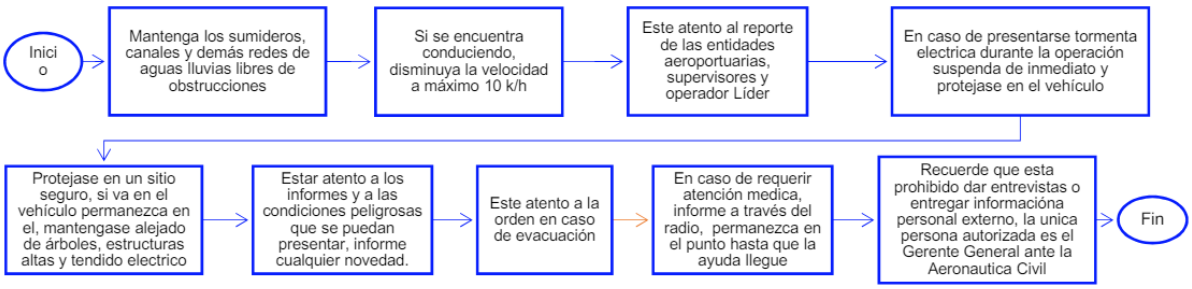



*Ilustración 10. Anexo 11. Procedimiento Operativo Normalizado (PON) Condiciones Hidrometereológicas*

#### *5.1.3.9.3. Recomendaciones de seguridad para trabajos nocturnos*

Para cumplir el trabajo nocturno comprendido entre el horario de las 6:00 pm a las 6:00 am se debe de garantizar las siguientes condiciones de seguridad:

a. Los frentes de trabajo tendrán la iluminación adecuada e indispensable de acuerdo con la clase de labor que se realice; a la vez que deberán satisfacer las condiciones de seguridad para todos los colaboradores.
b. Ningún trabajador puede hacer doble turno (8 horas diarias), la fatiga representa un alto índice de accidentabilidad.
c. El personal debe de utilizar ropa con franjas de cintas reflectivas.

d. En los trabajos nocturnos se debe contar con la presencia de un inspector SST y adicionalmente se debe cumplir que por cada 50 trabajadores la asignación de un inspector de SST.
e. La ausencia de iluminación suficiente es causal para suspender el trabajo de manera inmediata.
f. Realizar pausas activas cada 3 horas como prevención de la incidencia de eventos por fatiga.
g. Asegurar la presencia de personal de brigada con conocimiento en primeros auxilios y atención de emergencia como conatos de incendios y manejo de derrames; así como disponer de elementos para la atención de emergencias con accesibilidad al personal en el turno.
h. Disposición de EPP's de reposición para eventuales casos en los que se requiera.
i. Se restringen actividades de corte en la jornada nocturna.
j. Validación y ajustes a los formatos ATS para actividades nocturnas.




*Ilustración 11. Verificación de actividades nocturnas*

## 5.2. Avance y estado desarrollo de las obras

Con la finalización anticipada de la Etapa IIA - Demoliciones se dio una actualización en la programación del proyecto, donde se pasó de una duración de obras de 101 semanas con fecha de finalización el 26 de noviembre de 2025, a una duración estimada de 88 semanas con fecha de terminación para el 29 de agosto de 2025. Con

base en la última reprogramación se realiza el seguimiento que se reporta a continuación.

El inicio de las actividades correspondientes a la Etapa IIB - Construcción se dio el 16 de abril de 2024 y, contando ya con el avance del doceavo mes de ejecución de esta etapa, se ha dado continuación al seguimiento del avance general del proyecto y al avance individual de la etapa de construcción, donde se tiene que, de acuerdo con las revisiones iniciales realizadas por el Concesionario y la Interventoría para el este último periodo de ejecución, con fecha de corte a 15 de abril de 2025, se tiene un avance general ejecutado del 85,18% frente a un avance programado del 76.28%, con lo que se evidencia un adelanto del 8.90% con respecto a la programación general del proyecto y un avance del 82.02% ejecutado para la etapa de construcción. Los datos reportados pueden tener modificaciones por efectos de la revisión y conciliación de cantidades para presentación del Acta de Avance No. 16, la cual se encuentra en trámite a fecha de corte del informe.

En el Anexo No. 1" *Programación*", se adjunta la programación vigente para seguimiento de la etapa IIB - Construcción.

A continuación, se describen las actividades realizadas durante el periodo del 16 de marzo al 15 de abril de 2025:

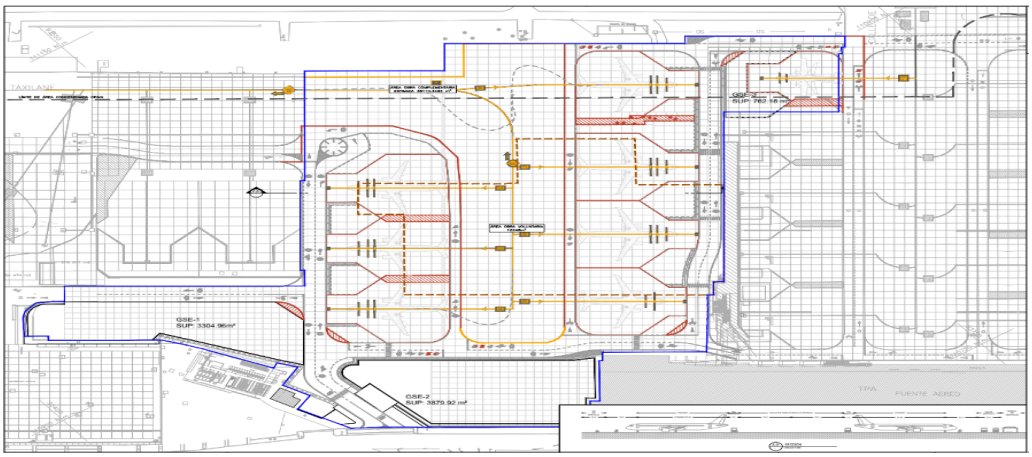


*Ilustración 12. Planta proyecto áreas de obra complementaria y obra voluntaria. Tomado de: Estudios y Diseños Concesionario OPAIN S.A*

### 5.2.1. *Actividades realizadas por Capítulos - Etapa de construcción*

a. Demoliciones losa existente
b. Estructura de pavimento
c. Redes hidráulicas (redes de drenaje y subdrenaje)
d. Redes eléctricas y de iluminación
e. Sistema CCTV
f. Balizaje
g. Control de acceso
h. Red de fibra óptica

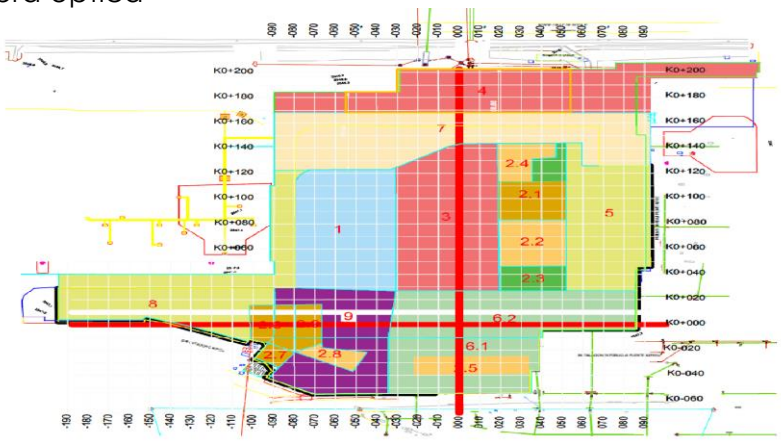



*Ilustración 13. Zonas definidas para avance etapa de construcción. Tomado de Concesionario OPAIN S.A.*



*Ilustración 14. Avance construcción de losas de concreto hidráulico - área de plataformas*

## I. Actividades Subproyecto Obras Voluntarias

Actividades en zonas voluntarias:

a. Excavación mecánica
b. Compactación de subrasante
c. Colocación de rajón
d. Colocación de capa de sello con recebo seleccionado
e. Instalación de geotextil NT 2500
f. Capa de recebo seleccionado de 25 cm.
g. Chequeos de niveles de capas granulares - comisión de topografía
h. Capa P-209 Base granular de árido triturado para pavimento de aeronaves

**OBRA VOLUNTARIA**: Durante el periodo del 16 de marzo y al 15 de abril de 2025, como parte de las obras voluntarias definidas contractualmente, se realizaron actividades correspondientes a la estructura de mejoramiento y la estructura de pavimento en zonas de plataforma, con actividades en excavación, compactación de la subrasante, colocación de rajón para mejoramiento, colocación de recebo seleccionado como capa de sello, colocación de capa de recebo seleccionado y avance en construcción de capa P-209 base granular en la Zona 7 del proyecto.

En adición estas actividades, se desarrollaron trabajos relacionados con redes hidráulicas (construcción de pozos de inspección e instalación de tubería en concreto reforzado), redes eléctricas y de sistema CCVT y red de balizaje, las cuales se detallan en el aparte de obras complementarias.

## II. Actividades Subproyecto Obras Complementarias

a. Excavación mecánica
b. Compactación de subrasante
c. Colocación de rajón para estructura de mejoramiento
d. Colocación de sello de rajón en recebo seleccionado
i. Instalación de geotextil NT 2500
j. Capa de recebo seleccionado de 25 cm
k. Chequeos de niveles de materiales granulares - comisión de topografía

l. Capa P-209 Base granular de árido triturado para pavimento de aeronaves
e. Capa P-501 Pavimento de concreto hidráulico, incluye construcción de losas reforzadas.
f. Capa de base granular Tipo C para las zonas GSE (Zona 8 del proyecto)
g. Capa de concreto hidráulico MR 3.8 MPa para las zonas GSE (Zonas 6 y 8 del proyecto).
h. Chequeo de niveles de capa de rodadura en zonas de plataforma y GSE - comisión de topografía
i. Excavación, armado, vaciado de concreto y llenos - construcción de pozos de inspección - redes hidráulicas
j. Excavación para instalación de tubería en concreto reforzado - redes hidráulicas
k. Construcción de base y protección en concreto hidráulico de 3.000 psi. para instalación de tubería - redes hidráulicas
l. Suministro e instalación de canal hexagonal con apertura central de150mm, 225mm, 300mm y 350mm
m. Excavación e instalación de tubería para red de manejo de aguas residuales
n. Construcción de cajas de inspección eléctricas
o. Instalación de proyectores led en mástiles de 22 metros y postes de 9 metros
p. Instalación de punta Franklin y adelanto en sistemas de puesta a tierra en mástiles de 22 metros
q. Instalación de bolardos de protección para mástiles de 22 metros
r. Instalación de cableado fibra óptica
s. Instalación de tableros exteriores y cámaras en mástiles de 22 metros
t. Cableado y conexión de redes eléctricas y de sistema CCTV
u. Instalación de tubería, atraques, llenos y cableado - red de balizaje
v. Fusiones de cable de fibra óptica monomodo de 96 hilos - red de fibra óptica
w. Construcción de muro para cerramiento en bloque de concreto

x. Montaje de estructura metálica para caseta de control de acceso y cubierta de acceso vehicular

**OBRA COMPLEMENTARIA**: Durante el periodo se realizaron trabajos concentrados en la Zona 7 del proyecto, donde se actividades de excavación, conformación de la subrasante, colocación de rajón para mejoramiento, colocación de recebo seleccionado para sello de rajón, instalación de geotextil NT 2500 y colocación de capa de recebo seleccionado de 25 cm, actividades correspondientes a la estructura de mejoramiento, con un avance general promedio en estas actividades del 96,5% aprox., incluyendo obras voluntarias y obras complementarias.

Con respecto a la estructura de pavimento, durante el último mes se realizaron actividades de construcción de capa P-209 base granular, construcción de losas reforzadas en concreto hidráulico MR 5,0 MPa en zonas de plataforma y MR 3,8 MPa en áreas GSE-1 y GSE-2. Con estas actividades se tiene un avance general en construcción de losas de concreto de plataforma y áreas GSE de 83% y 94% aprox. respectivamente.

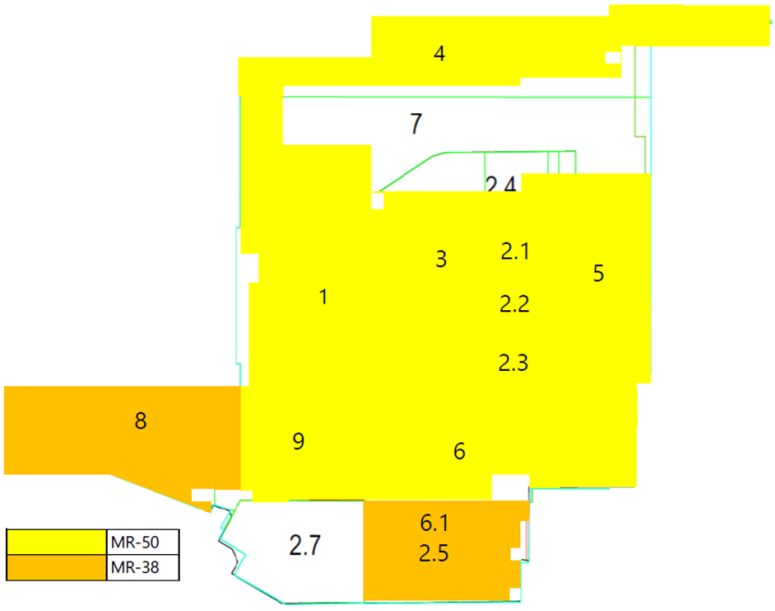



*Ilustración 15. Avance construcción losas de concreto en zona de plataformas y áreas para vehículos de apoyo en tierra*

Con las actividades mencionadas se ha logrado un avance general con respecto a la estructura de pavimento del 87,3% aprox.

Es importante resaltar que para el desarrollo de todas las actividades relacionadas en párrafos anteriores se han realizado los chequeos y comprobaciones de niveles de diseño con la topografía del Concesionario y la Interventoría.

Por otra parte, continuaron los trabajos de construcción de la caseta de control de acceso y la cubierta para el acceso vehicular, en donde se avanzó con el montaje completo de la estructura metálica y se tiene un avance de aprox. 90% en la cimentación y 90% en la estructura. Se continuó también con la construcción del muro de cerramiento en bloques de concreto, donde se terminó la colocación de los bloques en el muro ubicado al costado oriental del área de control de acceso, con lo que fue posible desmontar el PMT ubicado junto a la Terminal 2 del aeropuerto y habilitar el andén para paso peatonal.

Durante el último mes se continuó con la intervención de redes hidráulicas en la que los trabajos se concentran también en la Zona 7 del proyecto, donde se instaló tubería de concreto reforzada, se realizaron atraques y llenos y se construyeron los últimos pozos. También se continuó con las excavaciones e instalación de las canales hexagonales con apertura central en área de plataformas. Con estas actividades se alcanzó un avance en obras hidráulicas de aprox. 88,6%.

Por otra parte, y con relación a las redes eléctricas y de sistema CCTV, se finalizó la construcción de todas las cajas de inspección de redes eléctricas y de CCTV, y quedando pendiente únicamente la instalación de ductos, atraques y protecciones en concreto ubicadas en la Zona 7, con un avance en estas actividades de aprox. el 99%. Durante el mes también se avanzó en los trabajos de cableado y conexiones, dentro de lo que se cuenta también la red de balizaje.

Además, se continuó con montaje de proyectores, cámaras, tableros y demás elementos en los mástiles de 22 metros y en los postes de 9 metros. En este punto es importante mencionar que se encuentra pendiente el cambio del poste del HM-8 que se encentra desplomado debido a un inconveniente en obra.

Se menciona también que durante este periodo se realizaron las fusiones de la fibra óptica de 96 hilos en el circuito del aeropuerto.

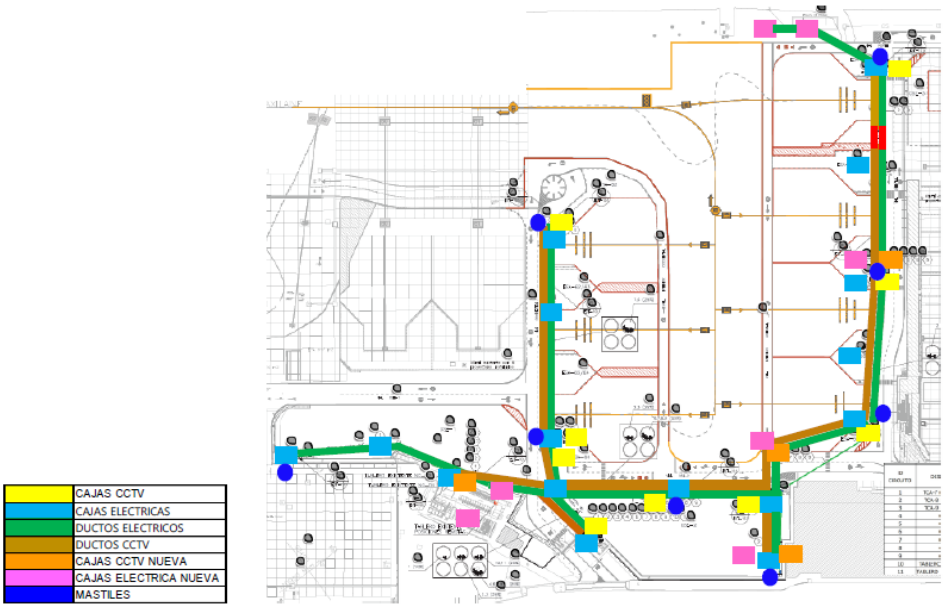



*Ilustración 16. Avance construcción redes eléctricas y de sistema CCTV*

En adición a lo anterior, se trabajó en la demolición de losas de concreto y construcción de losas nuevas en concreto MR 5,0 MPa en el lado aire del proyecto junto a la plataforma de la Terminal 2, losas que se construyen como parte de la compensación por el área que se dejó de intervenir en el costado occidental del proyecto.

Durante el periodo que corresponde al presente informe, la Interventoría realizó el seguimiento a todas las actividades ejecutadas en el proyecto, se verificaron de niveles durante el avance en capas de las estructuras de mejoramiento y pavimento, de acuerdo con lo establecido en los diseños del proyecto y se verificó la información en relación con los ensayos de laboratorio que están siendo utilizados en obra para cada material y se continuó con la ejecución de controles de resistencias de los concretos hidráulicos de 5.0 MPa y 3.8 MPa de acuerdo con los diseños presentados por el Concesionario y aprobados por la Interventoría. El concreto para plataformas y para áreas GSE es suministrado por concretera Cemex.

Durante el periodo y con la terminación de la colocación de los bloques de concreto en el muro de cerramiento ubicado al costado oriental del área de control de acceso

se desmontó el PMT en la zona de paso vehicular y peatonal de la terminal 2, que había sido aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad, mediante COI No. 38 del 19 de septiembre de 2024.

*Tabla 17. Registro fotográfico Antes y después*

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°1.** Hangar 2 y anexos - Inicio etapa de Construcción - abril de 2024 | **Ilustración N°2.** Hangar 2 y anexos - Zona de plataformas - Avance estructura de pavimento - abril de 2025 |



**Ilustración N°3.** Hangar 2 y anexos - Zona de plataformas - Avance estructura de pavimento - abril de 2025



**Ilustración N°4.** Hangar 2 y anexos - Zona de plataformas - Avance estructura de pavimento - abril de 2025



**Ilustración N°5.** Hangar 2 y anexos - Zona GSE-1 - Avance estructura de pavimento - abril de 2025



**Ilustración N°6.** Hangar 2 y anexos - Zona GSE-2 y muro de cerramiento - Avance abril de 2025



**Ilustración N°7.** Área de plataformas - Demolición de losas de concreto - Zona 7



**Ilustración N°8.** Área de plataformas - Demolición de losas de concreto - Zona 7



**Ilustración N°9.** Área de plataformas - Excavación - Zona 7



**Ilustración N°10.** Área de plataformas - Excavación y colocación de rajón para mejoramiento - Zona 7

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°11.** Área de plataformas - Rajón para mejoramiento - Zona 7 | **Ilustración N°12.** Área de plataformas - Excavación - Zona 7 |
|  |  |
| **Ilustración N°13.** Área de plataformas - Capa de sello de rajón con recebo seleccionado - Zona 7 | **Ilustración N°14.** Área de plataformas - Capa de rajón y sello con recebo seleccionado - Zona 7 |



**Ilustración N°15.** Área de plataformas - Capa P-209 Base granular - Zona 7



**Ilustración N°16.** Área de plataformas - Capa P-209 Base granular - Zona 7



**Ilustración N°17.** Área de plataformas - Construcción de losas de concreto MR 5,0 MPa




**Ilustración N°18.** Área GSE-1 - Vaciado de losas de concreto MR 3.8 MPa reforzadas - Zona 8



**Ilustración N°19.** Área de plataformas - Construcción de losas de concreto MR 3,8 MPa reforzadas - Zona 8

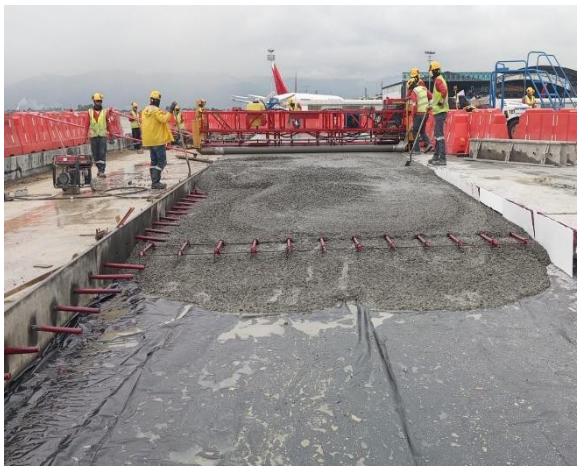


**Ilustración N°20.** Área de compensación - Vaciado de losas de concreto MR 5.0 MPa - Lado aire



**Ilustración N°21.** Área de compensación - Demolición de losas de concreto - Lado aire



**Ilustración N°22.** Área de compensación - Vaciado de losas de concreto MR 5.0 MPa - Lado aire



**Ilustración N°23.** Área de compensación - Vaciado de losas de concreto MR 5.0 MPa - Lado aire



**Ilustración N°24.** Área de compensación - Vaciado de losas de concreto MR 5.0 MPa - Lado aire



**Ilustración N°25.** Área GSE-1 - Construcción de losas de concreto MR 3.8 MPa - Zona 6



**Ilustración N°26.** Área GSE-1 - Vaciado de losas de concreto MR 3.8 MPa reforzadas - Zona 8

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°27.** Área de control de acceso - Estructura metálica caseta de control y cubierta de acceso vehicular | **Ilustración N°28.** Área de control de acceso - Estructura metálica caseta de control y cubierta de acceso vehicular |
|  |  |
| **Ilustración N°29.** Área de control de acceso - Estructura metálica caseta de control y cubierta de acceso vehicular | **Ilustración N°30.** Área de control de acceso - Estructura metálica caseta de control y cubierta de acceso vehicular |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°31.** Área GSE-1 - Losas de concreto MR 3.8 MPa - Zona 8 (lado aire) | **Ilustración N°32.** Área GSE-1 - Losas de concreto MR 3.8 MPa - Zona 8 (lado aire) |
|  |  |
| **Ilustración N°33.** Área de plataformas - Construcción de losas de concreto MR 5.0 MPa reforzadas | **Ilustración N°34.** Área de plataformas - Construcción de losas de concreto MR 5.0 MPa reforzadas |



**Ilustración N°35.** Área GSE - 2 - Losas de concreto MR 3.8 MPa - Zona 6 y construcción de muro de cerramiento



**Ilustración N°36.** Área de plataformas - Construcción de losas de concreto MR 5.0 MPa reforzadas



**Ilustración N°37.** Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - costado occidental del control de acceso



**Ilustración N°38.** Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - costado occidental



**Ilustración N°39.** Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - costado oriental del control de acceso



**Ilustración N°40.** Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - costado oriental del control de acceso



**Ilustración N°41.** Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - costado oriental del control de acceso

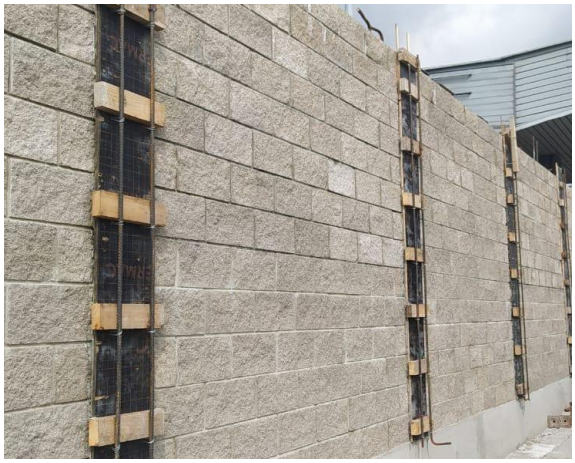


**Ilustración N°42.** Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - costado oriental del control de acceso - Exterior

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°43.** Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - costado oriental del control de acceso – Exterior | **Ilustración N°44.** Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - costado oriental del control de acceso - Exterior |
|  |  |
| **Ilustración N°45.** Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - costado occidental del control de acceso | **Ilustración N°46.** Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - costado occidental del control de acceso |




**Ilustración N°47.** Instalación de luminaria - Poste de 9 metros HM-6 - Zona 8



**Ilustración N°48.** Área GSE-2 - Ejecución de juntas en losas de concreto - Zona 6



**Ilustración N°49.** Excavación para instalación de tubería - Redes de Drenaje - Zona 7



**Ilustración N°50.** Acero de refuerzo pozo de inspección - Redes de Drenaje - Zona 7

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°51.** Acero de refuerzo pozos de inspección - Redes de Drenaje - Zona 7 | **Ilustración N°52.** Construcción de pozo de inspección - Redes de Drenaje - Zona 7 |
|  |  |
| **Ilustración N°53.** Pozo eyector - Red de manejo de agua residual - Zona 6 | **Ilustración N°54.** Pozo eyector - Red de manejo de agua residual - Zona 6 |



**Ilustración N°55.** Tubería de concreto reforzado 750mm - Redes de drenaje - Zona 7



**Ilustración N°56.** Instalación de tubería de concreto reforzado 750mm - Redes de drenaje - Zona 7



**Ilustración N°57.** Caja de inspección eléctrica - Redes de iluminación



**Ilustración N°58.** Instalación de balizas - Red de balizaje - Lado aire



**Ilustración N°59.** Mástil 22 metros (HM-3) - Instalación de cámaras - Redes eléctricas y sistema CCTV - Zona 6



**Ilustración N°60.** Mástil 22 metros (HM-2) - Luminarias y cámaras - Redes eléctricas y sistema CCTV - Zona 6



**Ilustración N°61.** Ejecución de fusiones - Red de fibra óptica de 96 hilos



**Ilustración N°62.** Cableado redes eléctricas y sistema CCTV

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°63.** Verificación y recibo cableado - Redes balizaje, eléctrica y sistema CCTV | **Ilustración N°64.** Verificación y recibo cableado - Redes balizaje, eléctrica y sistema CCTV |
|  |  |
| **Ilustración N°65.** Verificación y recibo cableado - Redes balizaje, eléctrica y sistema CCTV | **Ilustración N°66.** Verificación y recibo cableado - Redes balizaje, eléctrica y sistema CCTV |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°67.** Límite área de plataformas y área GSE-2 - Construcción de canal hexagonal - Zona 6 | **Ilustración N°68.** Límite área de plataformas y área GSE-2 - Construcción de canal hexagonal - Zona 6 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

Se agrega enlace abierto para la carpeta de seguimiento técnico, en la cual se encuentra un registro fotográfico más extenso para el seguimiento mes a mes.

https://drive.google.com/drive/folders/192gOVRYqBbG-hdwGwC1Z5K_Go0pJ-ESY?usp=drive_link

## 5.3. Cumplimiento de las obligaciones relacionadas con el OTROSÍ NO 39 al contrato de concesión para la Etapa IIB - Construcción

### *5.3.1. Acuerdos relacionados con el subproyecto de obra voluntaria*

De acuerdo con lo estipulado en el OTROSÍ 39 se da alcance a los acuerdos a continuación:

"***QUINTO.*** *Modificar el Parágrafo Primero de la Cláusula Cuarta del Otrosí No. 27 al Contrato de Concesión, modificado por la Cláusula Séptima del Otrosí No. 31 al Contrato de Concesión",* el cual quedará así:

*"**PARÁGRAFO PRIMERO.** El **Subproyecto de Obra Voluntaria** se desarrollará de acuerdo con lo dispuesto a continuación para el Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II y el Subproyecto Plataforma Hangar Avianca Fase 11:*

**B.** *El Subproyecto Plataforma Hangar Avianca Fase II comprenderá (i) la demolición de losas en concreto, (ii) la excavación y relleno, (iii) instalaciones y redes, (iv) construcción de plataforma y de calle de rodaje y (v) construcción de cerramientos y del punto de control de seguridad. El acta de inicio de la fase de construcción del Subproyecto "Plataforma Hangar Avianca Fase//" se suscribirá dentro de los tres (3) Días Calendario siguientes a la verificación de las siguientes condiciones precedentes: La finalización del Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II"*

1. *La notificación del Cambio Menor Listado para la ejecución del Subproyecto Plataforma Hangar Avianca Fase II ante la ANLA.*
2. *La finalización del Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II"*

***ALCANCE***: El cumplimiento de esta condición se verificó mediante el Acta de Inicio del Subproyecto Obra Voluntaria suscrita el 16 de abril de 2024 (el "**Acta de inicio de subproyecto OV**").

**C.** *El **Subproyecto de Obra Voluntaria** concluirá con la suscripción del Acta de Verificación de las Obras Voluntarias en la que conste: (i) que se finalizó el Subproyecto Plataforma Hangar Avianca Fase II y (ii) que **OPAIN** informó a la **ANI** que, en desarrollo de lo indicado en los Estudios Ambientales de AVIANCA, no se evidencia la existencia de condiciones ambientales reconocidas en las Áreas o que, de haberse identificado, se les dio manejo o gestión integral de conformidad con el Protocolo de Manejo Ambiental.*

***ALCANCE***: El cumplimiento de esta condición se verificó mediante el Acta de Verificación de Obras Voluntarias suscrita el 15 de abril de 2024 (el "**Acta de Verificación de OV**").

**D.** ***OPAIN** ejecutará el **Subproyecto de Obra Voluntaria** siguiendo las especificaciones y requerimientos establecidos en los Apéndices del Contrato de Concesión, guiándose por los siguientes plazos, los cuales se contabilizarán a*

*partir del día siguiente a la fecha del Acta de Inicio, de conformidad con lo dispuesto en la Cláusula 33 del Contrato de Concesión:*

*Tabla 18. Subproyecto de obra voluntaria - plazos*

| OBRA VOLUNTARIA | PLAZO ESTIMADO |
|---|---|
| DEMOLICIÓN HANGAR AVIANCA FASE II | Seis puntos cinco (6.5) meses |
| PLATAFORMA HANGAR AVIANCA FASE II | Dieciséis puntos cinco (16.5) meses |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

*El formato de cada una de las actas mencionadas en este Parágrafo será determinado por **OPAIN** y el **Interventor** por lo menos cinco (5) Días Hábiles antes de la suscripción del acta de inicio del Subproyecto "DEMOLICIÓN HANGAR AVIANCA FASE II"*

***ALCANCE:*** el Acta de inicio de subproyecto OV estableció que OPAIN y el Interventor llegaran al acuerdo sobre los formatos dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del Acta. En ese sentido, mediante comunicado a la ANI No. GEN-120-VGCON-425-2023 el cual se encuentra en el Anexo No. 10 "*Verificación condiciones inicio demolición*" la Interventoría informó:

*"Es así como el Concesionario presenta mediante correo electrónico del 28 de diciembre de 2023 los formatos contenidos en las consideraciones anteriores y esta Interventoría mediante correo electrónico del 04 de enero de 2024, manifiesta; "No hay observaciones frente a los formatos enviados, sin embargo para poder llenar la información que se requiere en estos formatos, es necesario complementar con dos formatos adicionales que es un acta de corte y cantidad de obra, en donde se listen las actividades del presupuesto con los precios aprobados y las cantidades ejecutadas, donde se coloque al valor de cada corte y el valor acumulado. Así mismo un formato de cantidad de obra de cada ítem del presupuesto, con la cantidad ejecutada, descripción, localización y registro fotográfico".*

*Durante los comités de obra adelantados semanalmente y reuniones con el concesionario, se han venido revisando el contenido de la información que el Concesionario presentará para la revisión de la programación y cortes mensuales, y en*

*estas reuniones el Concesionario complemento los formatos solicitados por esta Interventoría."*

Por lo anterior, se dio cumplimiento a este acuerdo.

**"SEXTO.** Modificar el Parágrafo Segundo de la Cláusula Cuarta del Otrosí No. 27 al Contrato de Concesión, modificada por la Cláusula Séptima del Otrosí No. 31 al Contrato de Concesión, de la siguiente manera:

***"PARÁGRAFO SEGUNDO.*** *Dentro de los quince (15) Días Hábiles siguientes a la fecha de suscripción del acta de inicio del subproyecto demolición hangar de Avianca Fase* II, OPAIN deberá *presentar para aprobación de la* ***ANI*** *la garantía bancaria o seguro en el cual se otorgue:*

a. *Cobertura del amparo de cumplimiento sobre el Subproyecto previsto en la presente Cláusula. El valor garantizado debe ser equivalente al diez por ciento (10%) del valor total del* ***Subproyecto de Obra Voluntaria.*** *La vigencia iniciará a cenit de la suscripción del Acta de Inicio del Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II y se extenderá hasta por veintitrés (23) meses y seis (6) meses más, sin perjuicio de que deba estar vigente hasta la suscripción del Acta de Verificación de las Obras Voluntarias del* ***Subproyecto de Obra Voluntaria*** *y seis (6) meses más.*

b. *Cobertura al amparo de salarios v prestaciones sociales sobre el Provecto previsto en la presente Cláusula. El valor asegurado debe ser equivalente al cinco por ciento (5%) del valor total del* ***Subproyecto de Obra Voluntaria.*** *La vigencia iniciará a partir de la suscripción del Acta de Inicio del Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II y se extenderá hasta por veintitrés (23) meses y tres (3) años más, sin perjuicio de que deba estar vigente por un término de tres (3) años siguientes desde la fecha de suscripción del Acta de Verificación de las Obras Voluntarias del* ***Subproyecto de Obra Voluntaria.***

c. *Responsabilidad Civil Extracontractual por Actuaciones Constructivas, por el 5% del valor total del* ***Subproyecto de Obra Voluntaria*** *y con vigencia igual al período de construcción de las obras, donde los asegurados sean* ***OPAIN*** *y la* ***ANI*** *y los beneficiarios sean los terceros afectados.*

d. *Póliza Todo Riesgo Construcción, por un valor equivalente al cien por ciento (100%) del valor del **Subproyecto de Obra voluntaria** y con una vigencia igual al periodo estimado de construcción de las obras.*

e. *Amparo de estabilidad y calidad del Subproyecto. Desde el recibo a satisfacción del **Subproyecto de Obra Voluntaria, OPAIN** deberá presentar para aprobación de la **ANI** la garantía bancaria o seguro en el cual se otorgue la cobertura al amparo de estabilidad y calidad del Subproyecto previsto en la presente Cláusula. El valor asegurado debe ser equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del **Subproyecto de Obra Voluntaria** y la vigencia será de cinco (5) años desde la fecha en que se suscriba el Acta de Verificación de las Obras Voluntarias.*".

***ALCANCE:*** mediante comunicado a la ANI No. GEN-121-VGCON-425-2023 el cual se encuentra en el **Anexo No. 3 *Pólizas*** la Interventoría dio su concepto respeto a las pólizas solicitadas en el otrosí No 39, así:

*"Al respecto y una vez revisadas las pólizas y sus anexos, que se muestran en el siguiente cuadro, se evidencia que los amparos para las obras voluntarias cubren lo descrito en el otrosí en mención, de la siguiente manera:"*

*Tabla 19. Obras voluntarias*

| CAPEX OBRAS VOLUNTARIAS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| POLIZA No. | No. CERTIFICADO | NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | LIMITE POR EVENTO | LIMITE POR VIGENCIA | SUMA ASEGURADA | VALOR PRIMAS |
| NB-100303563 | 71847904 | CUMPLIMIENTO | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/05/2026 | N/A | N/A | $ 3,577,586,543.50 | $ 30,257,560.71 |
| | | PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2028 | N/A | N/A | $ 1,788,793,271.75 | $ 30,823,603.51 |
| | | ESTABILIDAD DE LA OBRA | 00:00 HORAS DE 26/11/2025 | 24:00 HORAS DE 26/11/2030 | N/A | N/A | $ 10,732,759,630.50 | $ 187,926,210.41 |
| NB-100075564 | 71847901 | AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORESY OPERACIONES | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 1,788,793,272.00 | $ 1,788,793,272.00 | $ 1,788,793,271.75 | $ 12,024,121.35 |
| | | PATRONAL | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 1,788,793,272.00 | $ 1,788,793,272.00 | $ 1,788,793,271.75 | $ 0.00 |
| | | CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 1,788,793,272.00 | $ 1,788,793,272.00 | $ 1,788,793,271.75 | $ 0.00 |
| | | VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 1,788,793,272.00 | $ 1,788,793,272.00 | $ 1,788,793,271.75 | $ 0.00 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

*Tabla 20. Pólizas*

| PÓLIZA No. | NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEGURADA | VALOR PRIMAS |
|---|---|---|---|---|---|
| **023390775/ 0** | TODO RIESGO | 00:00 HORAS DE 06/02/2024 | 24:00 HORAS DE 21/11/2025 | $ 35.775.865.435,00 | $ 41.142.246,00 |
| | RESPONSABILIDAD CIVIL | 00:00 HORAS DE 06/02/2024 | 24:00 HORAS DE 21/11/2025 | $ 2.000.000.000,00 | |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

Con relación a la póliza Todo Riesgo Constructor el operador OPAIN remitió oficio No. CG-2024-00187 del 14 de febrero de 2024, con notas de cobertura de las pólizas las cuales se adjuntan en el **Anexo No. 3 - Pólizas**.

*5.3.2. Acuerdos relacionados con el subproyecto de obra complementaria*

*"DECIMOSEGUNDO. El **Subproyecto Obra Complementaria** como parte del **Proyecto** será ejecutado por **OPAIN** en los términos previstos en la Cláusula 34 del Contrato de Concesión.*

***B. El subproyecto de Obra Complementaria:***

*2) Comprende en la Fase de Construcción: (i) la demolición de losa en concreto, (ii) la excavación y relleno, (iii) las instalaciones y redes, (iv) la construcción de plataforma y de calle de rodaje y (v) la construcción de cerramientos y del punto de control de seguridad.*

*3) Concluirá con la suscripción del Acta de Verificación de las Obras Complementarias."*

**PARÁGRAFO TERCERO.** El formato de cada una de las actas enunciadas con relación al **Subproyecto de Obra Complementaria** será determinado por **OPAIN** y el **Interventor**, por lo menos cinco (5) Días Hábiles antes de la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Demolición del **Subproyecto de Obra Complementaria**, esto incluye el Acta de Avance

de Obra Complementaria. *"El Cronograma de Obra del **Subproyecto de Obra Complementaria**, el Cronograma de Desembolsos del **Subproyecto de Obra Complementaria y la Programación del Opex** se entenderán parte de este Otrosí, conforme hayan sido o sean acordados por **LAS PARTES** después del concepto favorable del **Interventor**."*

***ALCANCE:*** el Acta de Inicio de Obra Complementaria suscrita el 26 de diciembre de 2023 (el "**Acta de Inicio OC**") estableció que OPAIN y el Interventor llegaran al acuerdo sobre los formatos dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la suscripción del Acta. Mediante comunicado a la ANI No. GEN-120-VGCON-425-2023 el cual se encuentra en el **Anexo No. 10** esta Interventoría informó:

*"Es así como el Concesionario presenta mediante correo electrónico del 28 de diciembre de 2023 los formatos contenidos en las consideraciones anteriores y esta Interventoría mediante correo electrónico del 04 de enero de 2024, manifiesta; "No hay observaciones frente a los formatos enviados, sin embargo para poder llenar la información que se requiere en estos formatos, es necesario complementar con dos formatos adicionales que es un acta de corte y cantidad de obra, en donde se listen las actividades del presupuesto con los precios aprobados y las cantidades ejecutadas, donde se coloque al valor de cada corte y el valor acumulado. Así mismo un formato de cantidad de obra de cada ítem del presupuesto, con la cantidad ejecutada, descripción, localización y registro fotográfico".*

*Durante los comités de obra adelantados semanalmente y reuniones con el concesionario, se han venido revisando el contenido de la información que el Concesionario presentará para la revisión de la programación y cortes mensuales, y en estas reuniones el Concesionario complemento los formatos solicitados por esta Interventoría."*

**PARÁGRAFO QUINTO.** El Acta de Inicio de la Fase de Construcción del **Subproyecto Obra Complementaria** se suscribirá dentro de los tres (3) Días Calendario siguientes a la verificación de las siguientes condiciones precedentes:

a. El pronunciamiento favorable del Cambio menor No Listado de la Licencia Ambiental por parte de la ANLA.
b. La notificación del Cambio Menor Listado para la ejecución de la Fase de Construcción ante el ANLA.

c. La finalización de la Fase de Demolición.

***ALCANCE:*** El cumplimiento de esta condición se verificó mediante el Acta de Inicio del Subproyecto Obra Complementaria suscrita el 16 de abril de 2024 (el "**Acta de Inicio del Subproyecto OC**").

**PARÁGRAFO SÉPTIMO. OPAIN** ejecutará el **Subproyecto de Obra Complementaria** teniendo en cuenta el cumplimiento de las obligaciones contenidas en los Apéndices y Anexos al Contrato de Concesión y cumplirá los plazos de la siguiente forma:

1) Hito 2 - la Fase de Construcción se realizará en un plazo de dieciséis puntos cinco (16.5) meses contados desde la suscripción del Acta de Inicio de la Fase de Construcción.
2) El recibo final de las intervenciones del **Subproyecto de Obra Complementaria** se desarrollará según lo dispuesto en la Cláusula 27, numeral 27.2 del Contrato de Concesión.

***ALCANCE:*** La fase de construcción, a la que se dio inicio el 16 de abril de 2024 de acuerdo con la suscripción del Acta de Inicio del Subproyecto de OC, según cronograma inició el mismo día de la suscripción del Acta de Inicio y terminará el 29 de agosto de 2024, cumpliendo con los plazos establecidos.

**"DECIMOSEXTO.** Para el pago del CAPEX del **Subproyecto de Obra Complementaria** se seguirá el siguiente procedimiento:

a. **OPAIN** enviará mensualmente, dentro de los diez (10) primeros Días Calendario de cada mes, el Acta de Avance de Obra Complementaria.
b. El **Interventor** contará con un término máximo de diez (10) Días Calendario para revisarla y certificar el avance de la obra incluido en el Acta contra el avance de obra estimado e incluido en el Cronograma de Obra del **Subproyecto de Obra Complementaria.** Si concluido este plazo, el **Interventor** no se ha pronunciado por escrito, se entenderá certificado el avance sin perjuicio de revisiones posteriores que exijan correcciones, siempre que las mismas no impliquen reprocesos sobre componentes ejecutados.
c. Una vez se cuente con el pronunciamiento del **Interventor** o concluido el plazo indicado en el numeral anterior, el **Interventor u OPAIN,** respectivamente, enviarán a la **ANI** el pronunciamiento y el Acta, quien la revisará e instruirá a la

Fiduciaria para trasladar el cien por ciento (100%) de los recursos reconocidos de la **Subcuenta Obras Complementarias** a la Subcuenta Principal del Contrato de Concesión, proceso que deberá surtirse en un plazo máximo de diez (10) Días Calendario.

d. El Interventor podrá rechazar total o parcialmente el Acta. En caso de rechazo parcial, solo se reconocerá el CAPEX por aquellos resultados que considere hayan sido efectivamente obtenidos de acuerdo con el avance de obra, sin que se afecten los pagos correspondientes al alcanzar o demostrar el cumplimiento. **OPAIN** podrá acudir a los mecanismos de solución de conflictos del Contrato para cuestionar la determinación del rechazo del **Interventor** y obtener el pago correspondiente.

***ALCANCE:*** El operador remitió el Acta de Avance No. 1 mediante oficio No.CG-2024-00183 del 09 de febrero de 2024 y realizó corrección de esta con el comunicado No. CG-2024-00189 del 12 de febrero de 2024 a la cual la interventoría dio respuesta favorable mediante el oficio No. GEN-122-VGCON-425-2023 del 19 de febrero de 20024 con radicado ANI No. 20244090205482 como se cita a continuación:

"Es relación con el acta de avance de obra No. 1 y los soportes allegados a esta interventoría por el Concesionario y después de la revisión de estos, esta Interventoría certifica su avance de acuerdo con el avance de obra verificado contra el Cronograma de Obra del Subproyecto de Obra Complementaria. Es por lo anterior que esta Interventoría da su concepto favorable respecto del Acta de Avance de Obra No. 1."

Posteriormente la ANI mediante radicado No. 20243090061371 se pronunció de la siguiente manera:

"En virtud del radicado del asunto, mediante el cual la interventoría remite certificación de avance de obra del Subproyecto de Obra Complementaria en el marco del Otrosí No. 39 del Contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006, de manera atenta, la Agencia Nacional de Infraestructura remite las siguientes observaciones:

a. En el Acta de avance de obra se relaciona el periodo del diciembre 26 de 2023 a enero 27 de 2024, sin embargo, el periodo de certificación de avance debe corresponder al comprendido entre el 26 de diciembre de 2023 al 25 de enero de 2024.

b. En el documento Acta de Avance de obras complementarias se certifica un porcentaje de avance del 9.61%, sin embargo, en el Formato de Control de Programación se presenta un avance del 9.63%. Se debe verificar.
c. En el documento Acta de Avance de obras complementarias no se evidencia el valor certificado por la interventoría correspondiente al pago mensual.
d. No se evidencia el pronunciamiento de la interventoría frente al cumplimiento obligaciones y normatividad en las actividades ejecutadas.
e. El documento Acta de Avance de obras complementarias debe indicar el periodo comprendido relacionado con el pago certificado.

En razón a lo anterior, agradecemos el ajuste respectivo para continuar con el trámite administrativo que en derecho corresponde."

La Interventoría mediante los radicados **GEN-127-VGCON-425-2023** y **GEN-128-VGCON-425-2023** dio alcance de la siguiente manera respectivamente:

"**ASUNTO: Respuesta radicado ANI. 20243090061371** observaciones **APROBACION ACTA DE AVANCE DE OBRA** No. 1. contrato de Concesión **No. 6000169OK de 2006**

Cordial saludo Ing. Carolina

En respuesta al radicado mencionado en el asunto, esta Interventoría adjunta el Acta de aprobación de avance de obra No. 01 y sus soportes de acuerdo con las observaciones realizadas por la Agencia.

Así mismo, esta Interventoría certifica que el Concesionario OPAIN ha cumplido con las obligaciones relacionadas en el otrosí No 39 al contrato de Concesión No. 6000169 OK de 2006 y la normatividad aplicable, en relación con la ejecución del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2 y el subproyecto Demolición Hangar Avianca, durante el periodo comprendido entre el 26 de diciembre de 2023 al 25 de enero de 2024."

"**ASUNTO: Alcance GEN-127-VGCON-425-2023**, Certificación de avance de obra

Cordial saludo Ing. Carolina

Dando alcance al oficio en mención esta Interventoría certifica que el avance de la Etapa IIA demolición Hangar 2 es del 69.03% y avance general de las obras plataforma Hangar 2 del 9.61% obras contempladas en el Otrosí No. 39 al contrato de concesión,

tal como se especifica en el cuadro de Cálculo de Avance – Anexo A. v1 presentado por el concesionario que se adjunta a esta comunicación y el cual fue verificado por esta Interventoría."

El operador mediante comunicado No. CG-2024-00315 del 8 de marzo de 2024 remitió el acta de avance No. 2 a la cual se le dio respuesta por parte de la interventoría mediante comunicado No. GEN-137-VGCON-425-2023 del 14 de marzo de 2024 de la siguiente manera:

"En respuesta al radicado mencionado en el asunto, esta Interventoría adjunta el Acta de aprobación de avance de obra No 02 y sus soportes.

Así mismo, esta Interventoría certifica que el Concesionario OPAIN ha cumplido con las obligaciones relacionadas en el otrosí No 39 al contrato de Concesión No. 6000169 OK de 2006 y la normatividad aplicable, en relación con la ejecución del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2 y el subproyecto Demolición Hangar Avianca. Es así como se presenta un avance acumulado para las obras de la Etapa de demolición del 83.44% y un avance durante el presente periodo del 1.47% para las obras complementarias en el proyecto plataforma Hangar 2 contempladas en el OTROSI No. 39 del contrato de concesión, tal como se especifica en el cuadro de Cálculo de Avance - Anexo A. v1 que se adjunta a esta comunicación, durante el periodo comprendido entre el 26 de enero de 2024 al 25 de febrero de 2024."

Por otra parte, el operador mediante comunicado No. CG-2024-00418 del 05 de abril de 2024 radicó el acta de avance No. 3, a la cual esta Interventoría responde mediante el oficio No. GEN-149-VGCON-425-2023 del 12 de abril de 2024 con Rad. ANI No. 20244090451372.

Adicionalmente mediante oficio No. GEN-152-VGCON-425-2023 del 15 de abril de 2024 se da alcance a la certificación del acta de avance No. 1 a la ANI vía correo electrónico por fallos con el sistema de radicación de la agencia.

Durante el mes de junio de 2024 la Agencia Nacional de Infraestructura, en mesa de trabajo realizada con el Concesionario y la Interventoría, solicitó realizar un ajuste al acta No. 4, correspondiente a la última acta de la Etapa IIA - demolición, ajuste que fue realizado por el OPAIN con aprobación de la Interventoría y se presentó nuevamente el 19 de junio de 2024.

De acuerdo con el ajuste realizado al acta No. 4, se procedió también con el ajuste del acta No. 5 (acta inicial correspondiente a la Etapa IIB - construcción) y la presentación del acta No. 6 y del acta No.7, las cuales fueron radicadas en el mes de julio de 2024.

Posteriormente, a finales del mes de agosto de 2024, se presentó a la Agencia el acta No. 8 correspondiente al periodo del 16 de julio al 15 de agosto de 2024, a principios del mes de octubre el acta No. 9 que corresponde al periodo entre el 16 de agosto y el 15 de septiembre de 2024, a principios del mes de noviembre el acta No. 10 que corresponde con el periodo del 16 de septiembre al 15 de octubre de 2024, el 02 de diciembre el acta No. 11 que corresponde con el periodo del 16 de octubre al 15 de noviembre de 2024 y el 16 de diciembre el acta No. 12 que corresponde con el periodo del 16 de noviembre al 15 de diciembre de 2024, con lo que se completa la relación de actas tramitadas en el año 2024 correspondientes a la etapa de construcción.

En el año 2025, se procedió con el trámite del acta No.13 que corresponde al periodo entre el 16 de diciembre de 2024 y el 15 de enero de 2025, que fue presentada a la ANI el 20 de enero de 2025, el acta No.14 que corresponde al periodo entre el 16 de enero y el 15 de febrero de 2025, que fue presentada a la ANI el 04 de marzo de 2025 y el acta No.15 que corresponde al periodo entre el 16 de febrero y el 15 de marzo de 2025, que fue presentada a la ANI el 04 de abril de 2025.

De acuerdo con lo anterior, se ajustan las fechas y valores en la siguiente tabla:

*Tabla 21. Control financiero*

| ETAPA IIA - DEMOLICIÓN HANGAR 2 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA ACTA** | **ACTA No.** | **PERIODO** | **VALOR ACTA OBRA COMPLEMENTARIA** | **VALOR ACUMULADO ACTAS** | **VALOR FALTANTE POR EJECUTAR OBRA COMPLEMENTARIA** |
| 5 de febrero de 2024 | 1 | 26 de diciembre de 2023 a 25 de enero de 2024 | $ 7.746.456.411 | $ 7.746.456.411 | $ 72.861.830.906 |
| 18 de marzo de 2024 | 2 | 26 de enero a 25 de febrero de 2024 | $ 1.184.941.824 | $ 8.931.398.235 | $ 71.676.889.082 |

| ETAPA IIA - DEMOLICIÓN HANGAR 2 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA ACTA** | **ACTA No.** | **PERIODO** | **VALOR ACTA OBRA COMPLEMENTARIA** | **VALOR ACUMULADO ACTAS** | **VALOR FALTANTE POR EJECUTAR OBRA COMPLEMENTARIA** |
| 16 de abril de 2024 | 3 | 26 de febrero a 25 de marzo de 2024 | $ 1.386.462.542 | $ 10.317.860.777 | $ 70.290.426.540 |
| 05 de junio de 2024 | 4 | 26 de marzo a 15 de abril de 2024 | $ 931.422.992 | $ 11.249.283.769 | $ 69.359.003.548 |
| **ETAPA IIB - CONSTRUCCIÓN HANGAR 2** | | | | | |
| 05 de junio de 2024 | 5 | 16 de abril a 15 de mayo de 2024 | $ 1.291.286.768 | $ 12.540.570.537 | $ 68.067.716.780 |
| 04 de julio de 2024 | 6 | 16 de mayo a 15 de junio de 2024 | $ 3.172.114.952 | $ 15.712.685.489 | $ 64.895.601.828 |
| 26 de julio de 2024 | 7 | 16 de junio a 15 de julio de 2024 | $ 3.284.928.194 | $ 18.997.613.683 | $ 61.610.673.634 |
| 30 de agosto de 2024 | 8 | 16 de julio a 15 de agosto de 2024 | $ 3.903.518.126 | $ 22.901.131.809 | $ 57.707.155.508 |
| 02 de octubre de 2024 | 9 | 16 de agosto a 15 de septiembre de 2024 | $ 4.197.485.406 | $ 27.098.617.215 | $ 53.509.670.102 |
| 01 de noviembre de 2024 | 10 | 16 de septiembre a 15 de octubre de 2024 | $ 4.347.540.755 | $ 31.446.157.970 | $ 49.162.129.347 |
| 02 de diciembre de 2024 | 11 | 16 de octubre a 15 de noviembre de 2024 | $ 6.885.481.364 | $ 38.331.639.334 | $ 42.276.647.983 |

| ETAPA IIA - DEMOLICIÓN HANGAR 2 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA ACTA** | **ACTA No.** | **PERIODO** | **VALOR ACTA OBRA COMPLEMENTARIA** | **VALOR ACUMULADO ACTAS** | **VALOR FALTANTE POR EJECUTAR OBRA COMPLEMENTARIA** |
| 16 de diciembre de 2024 | 12 | 16 de noviembre a 15 de diciembre de 2024 | $ 7.025.118.805 | $ 45.356.758.139 | $ 35.251.529.178 |
| 20 de enero de 2025 **"En trámite"** | 13 | 16 de diciembre de 2024 a 15 de enero de 2025 | $ 5.705.133.385 | $ 51.061.891.524 | $ 29.546.395.793 |
| 04 de marzo de 2025 **"En trámite"** | 14 | 16 de enero a 15 de febrero de 2025 | $ 8.350.341.958 | $ 59.412.233.482 | $ 21.196.053.835 |
| 04 de abril de 2025 **"En trámite"** | 15 | 16 de febrero a 15 de marzo de 2025 | $ 3.377.008.228 | $ 62.789.241.710 | $ 17.819.045.607 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

**"DECIMONOVENO. OPAIN** deberá presentar para aprobación de la **ANI** la garantía bancaria o seguro en el cual se otorgue:

Dentro de los quince (15) Días Hábiles siguientes a la suscripción del acta de inicio de la demolición del hangar de Avianca fase II:

a. Cobertura del amparo de cumplimiento, por el diez por ciento (10%) del valor total del CAP EX indicado en el Acuerdo ochenta mil seiscientos ocho millones doscientos ochenta y siete mil trescientos diecisiete pesos moneda corriente ($80.608.287.317 m/cte.) y con una vigencia desde la suscripción del Acta de Inicio del Subproyecto Obra Complementaria y se extenderá hasta por veintitrés (23) meses y seis (6) meses más.
b. Cobertura al amparo de salarios y prestaciones sociales, por el cinco por ciento (5%) del valor total del CAPEX del **Subproyecto de Obra Complementaria, es decir,** ochenta mil seiscientos ocho millones doscientos ochenta y siete mil trescientos diecisiete pesos moneda corriente ($80.608.287.317 m/cte.) …".

c. Responsabilidad Civil Extracontractual por Actuaciones Constructivas, por el cinco por ciento (5%) del valor total del CAPEX del **Subproyecto de Obra Complementaria, es decir,** ochenta mil seiscientos ocho millones doscientos ochenta y siete mil trescientos diecisiete pesos moneda corriente ($80.608.287.317 m/cte) y con vigencia igual al periodo de construcción de las obras, del Subproyecto de Obras Complementaria…"
d. Póliza Todo Riesgo Construcción, por un valor equivalente al cien por ciento (100%) del valor del CAPEX del **Subproyecto de Obra Complementaria, es decir,** ochenta mil seiscientos ocho millones doscientos ochenta y siete mil trescientos diecisiete pesos moneda corriente ($80.608.287.317 m/cte.) …"
e. Cobertura al amparo de estabilidad y calidad de la obra, por el cinco (5%) del valor de las intervenciones del **Subproyecto de Obra Complementaria, es decir,** ochenta mil seiscientos ocho millones doscientos ochenta y siete mil trescientos diecisiete pesos moneda corriente ($80.608.287.317 m/cte.) …"

***ALCANCE:*** Mediante comunicado a la ANI No. GEN-121-VGCON-425-2023 el cual se encuentra en el **Anexo No. 3** ***Pólizas*** esta Interventoría emitió su concepto respecto a las pólizas de acuerdo con solicitud de la ANI, así:

"*Al respecto y una vez revisadas las pólizas y sus anexos, que se muestran en el siguiente cuadro, se evidencia que los amparos para las obras Complementarias cubren lo descrito en el otrosí en mención, de la siguiente manera:*"

*Tabla 22. Obras complementarias*

| CAPEX OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| POLIZA No. | No. CERTIFICADO | NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | LIMITE POR EVENTO | LIMITE POR VIGENCIA | SUMA ASEGURADA | VALOR PRIMAS |
| NB-100303561 | 71847902 | CUMPLIMIENTO | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/05/2026 | N/A | N/A | $ 8,060,828,731.70 | $ 68,174,735.05 |
| | | PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2028 | N/A | N/A | $ 4,030,414,365.85 | $ 69,450,112.75 |
| | | ESTABILIDAD DE LA OBRA | 00:00 HORAS DE 26/11/2025 | 24:00 HORAS DE 26/11/2030 | N/A | N/A | $ 4,030,414,365.85 | $ 70,570,899.21 |
| NB-100075563 | 71847899 | AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORESY OPERACIONES | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 4,030,414,366.00 | $ 4,030,414,366.00 | $ 4,030,414,365.85 | $ 27,092,114.10 |
| | | PATRONAL | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 4,030,414,366.00 | $ 4,030,414,366.00 | $ 4,030,414,365.85 | $ 0.00 |
| | | CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 4,030,414,366.00 | $ 4,030,414,366.00 | $ 4,030,414,365.85 | $ 0.00 |
| | | VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 4,030,414,366.00 | $ 4,030,414,366.00 | $ 4,030,414,365.85 | $ 0.00 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

## 5.4. Requerimientos de informes solicitados al Concesionario

D Desde la firma del Acta de Inicio de los Subproyectos Obras Complementarias y Obras Voluntarias, Etapa IIB, Ejecución de Obra - Construcción, con fecha del 16 de abril de 2024, se ha continuado con la realización de los comités de obra semanales para seguimiento de las actividades realizadas durante esta etapa y aunque no se han realizado requerimientos particulares con respecto a presentación de informes, si se han realizado observaciones y solicitudes durante el desarrollo de los trabajos y en los comités de obra realizados.

Para tratar temas relacionados con el periodo del presente informe, se llevaron a cabo cuatro (4) comités, en los cuales se realizaron los siguientes requerimientos u observaciones al concesionario, en adición con las realizadas en reuniones particulares con OPAIN y los subcontratistas y los temas tratados y revisados en obra:

I. Revisar las observaciones realizadas por la Interventoría con respecto a los niveles de las losas y la canal hexagonal construidas en Zona 4 (lado aire), debido a que las pendientes de las losas no se ajustan con el diseño y marcan un resalto con la canal hexagonal y adicional presentar propuesta para la reparación.
II. Realizar limpieza continua en las zonas de acopio de materiales en obra.
III. Mejorar el orden y la limpieza en la zona de control de acceso y el acceso vehicular en la obra.
IV. Presentar el diseño que propondrá Opain para el remate de las losas de concreto de plataforma junto a la manga de la terminal 2 por el costado oriental del proyecto.
V. Realizar recorrido conjunto entre el Concesionario y el especialista en redes secas de la Interventoría para revisar el sistema de apantallamiento de los mástiles de 22 metros y el cableado y conexiones que se estaban realizado.
VI. Revisar como parte de la compensación de las losas costado occidental si es posible intervenir el área que se encuentra acabada en mezcla asfáltica por costado nor-oriental del proyecto en lado aire.

En el **Anexo No. 2 Actas de comité**, se incluye copia de las actas de comité de obra realizadas en el periodo correspondiente al presente informe.

### 5.5. Seguimiento a las modificaciones contractuales del Concesionario, cuando aplique

A la fecha de la presentación de este informe, no se han presentado solicitudes para modificaciones contractuales, por ninguna de las partes.

### 5.6. Estado de las garantías otorgadas por el Concesionario

De acuerdo con el capítulo 2 "*ACUERDOS RELACIONADOS CON EL PROYECTO PLATAFORMA EN ÁREAS DE HANGAR 2, LOTE 2 Y ZONAS COLINDANTES*" numeral sexto parágrafo segundo de los acuerdos del OTROSÍ 39 y numeral décimo noveno se tiene lo siguiente:

**PARÁGRAFO SEGUNDO**. Dentro de los quince (15) Días Hábiles siguientes a la fecha de suscripción del acta de inicio del subproyecto demolición hangar de Avianca Fase II, **OPAIN** deberá presentar para aprobación de la **ANI** la garantía bancaria o seguro en el cual se otorgue:

I. Cobertura del amparo de cumplimiento sobre el Subproyecto previsto en la presente Cláusula. El valor garantizado debe ser equivalente al diez por ciento (10%) del valor total del **Subproyecto de Obra Voluntaria**. La vigencia iniciará a partir de la suscripción del Acta de Inicio del Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II y se extenderá hasta por veintitrés (23) meses y seis (6) meses más, sin perjuicio de que deba estar vigente hasta la suscripción del Acta de Verificación de las Obras Voluntarias del **Subproyecto de Obra Voluntaria** y seis (6) meses más.

II. Cobertura al amparo de salarios y prestaciones sociales sobre el Proyecto previsto en la presente Cláusula. El valor asegurado debe ser equivalente al cinco por ciento (5%) del valor total del **Subproyecto de Obra Voluntaria**. La vigencia iniciará a partir de la suscripción del Acta de Inicio del Subproyecto Demolición Hangar Avianca Fase II y se extenderá hasta por veintitrés (23) meses y tres (3) años más, sin perjuicio de que deba estar vigente por un término de tres (3) años siguientes desde la fecha de suscripción del Acta de Verificación de las Obras Voluntarias del **Subproyecto de Obra Voluntaria**.

III. Responsabilidad Civil Extracontractual por Actuaciones Constructivas, por el 5% del valor total del **Subproyecto de Obra Voluntaria** y con vigencia igual al periodo de construcción de las obras, donde los asegurados sean **OPAIN** y la **ANI** y los beneficiarios sean los terceros afectados.

IV. Póliza Todo Riesgo Construcción, por un valor equivalente al cien por ciento (100%) del valor del **Subproyecto de Obra voluntaria** y con una vigencia igual al periodo estimado de construcción de las obras.

V. Amparo de estabilidad y calidad del Subproyecto. Desde el recibo a satisfacción del **Subproyecto de Obra Voluntaria**, **OPAIN** deberá presentar para aprobación de la **ANI** la garantía bancaria o seguro en el cual se otorgue la cobertura al amparo de estabilidad y calidad del Subproyecto previsto en la presente Cláusula. El valor asegurado debe ser equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del **Subproyecto de Obra Voluntaria** y la vigencia será de cinco (5) años desde la fecha en que se suscriba el Acta de Verificación de las Obras Voluntarias.".

**DECIMONOVENO. OPAIN** deberá presentar para aprobación de la **ANI** la garantía bancaria o seguro en el cual se otorgue:

Dentro de los quince (15) Días Hábiles siguientes a la suscripción del acta de inicio de la demolición del hangar de Avianca fase II:

I. Cobertura del amparo de cumplimiento, por el diez por ciento (10%) del valor total del CAPEX indicado en el Acuerdo Ochenta mil seiscientos ocho millones doscientos ochenta y siete mil trescientos diecisiete pesos moneda corriente ($80.608.287.317 m/cte.) y con una vigencia desde la suscripción del Acta de Inicio del Subproyecto Obra Complementaria y se extenderá hasta por veintitrés (23) meses y seis (6) meses más.

II. Cobertura al amparo de salarios y prestaciones sociales, por el cinco por ciento (5%) del valor total, del CAPEX del **Subproyecto de Obra Complementaria**, **es decir,** ochenta mil seiscientos ocho millones doscientos ochenta y siete mil trescientos diecisiete pesos moneda corriente ($80.608.287.317 m/cte.) y con una vigencia desde la suscripción del

Acta de Inicio del Subproyecto Obra Complementaria y se extenderá hasta por veintitrés (23) meses y tres (3) años más.

III. Responsabilidad Civil Extracontractual por Actuaciones Constructivas, por el cinco por ciento (5%) del valor total del CAPEX del **Subproyecto de Obra Complementaria, es decir,** ochenta mil seiscientos ocho millones doscientos ochenta y siete mil trescientos diecisiete pesos moneda corriente ($80.608.287.317 m/cte.) y con vigencia igual al periodo de construcción de las obras del **Subproyecto de Obras Complementaria**, donde el asegurado sea **OPAIN** y la **ANI** y los beneficiarios sean los terceros afectados.

IV. Póliza Todo Riesgo Construcción, por un valor equivalente al cien por ciento (100%) del valor del CAPEX del **Subproyecto de Obra Complementaria, es decir**, ochenta mil seiscientos ocho millones doscientos ochenta y siete mil trescientos diecisiete pesos moneda corriente ($80.608.287.317 m/cte.) y con una vigencia igual al plazo señalado en el Acuerdo PARÁGRAFO Séptimo de este Otrosí, esto es, veintitrés (23) meses.

V. Cobertura al amparo de estabilidad y calidad de la obra, por el cinco (5%) del valor de las intervenciones del **Subproyecto de Obra Complementaria, es decir**, ochenta mil seiscientos ocho millones doscientos ochenta y siete mil trescientos diecisiete pesos moneda corriente ($80.608.287.317 mí/cte.) y con una vigencia de cinco (5) años contados a partir del recibo a satisfacción.

"*Dentro de los diez (10) Días Calendario siguientes a la fecha de inicio de operación del Subproyecto de Obra Complementaria*".

*5.6.1. Trazabilidad*

Mediante comunicado CG-2024-00010 de 03 de enero de 2024 OPAIN remite certificado de la aseguradora del conocimiento del Otrosí No. 39 del 11 de diciembre de 2023. Mediante comunicado CG-2024-00059 del día 17 de enero de 2024 OPAIN remitió pólizas a la ANI y notifico a la Interventoría vía correo el día 25 de enero de estas se adjunta pantallazo del correo electrónico en mención en el **Anexo No. 3**, se realizó reunión para verificación de estado de la póliza todo riesgo de manera virtual el día 25 de enero de 2024 entre OPAIN e INTERSA la cual se carga copia en el **Anexo No. 3 *Pólizas***, adicional *con relación a la póliza Todo Riesgo Constructor el operador OPAIN*

*remitió oficio No. CG-2024-00187 con notas de cobertura de dichas pólizas tanto para obras complementarias como voluntarias*; se presenta la relación de pólizas en la tabla No. 23 a continuación:

*Tabla 23. Pólizas de riesgo*

| PÓLIZA No. | ANEXO | No. CERTIFICADO | NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | LIMITE POR EVENTO | LIMITE POR VIGENCIA | SUMA ASEGURADA | VALOR PRIMAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **NB-100090153** | **25** | **71840116** | CUMPLIMIENTO | 00:00 HORAS DE 11/12/2023 | 24:00 HORAS DE 19/04/2024 | N/A | N/A | $ 878.604.812,00 | $ 0,00 |
| | | | PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 HORAS DE 11/12/2023 | 24:00 HORAS DE 19/04/2024 | N/A | N/A | $ 439.302.406,00 | $ 0,00 |
| **M-100097527** | **22** | **14856746** | CUMPLIMIENTO | 00:00 HORAS DE 11/12/2023 | 24:00 HORAS DE 01/008/2024 | N/A | N/A | $ 28.600.520.000,00 | $ 0,00 |
| | | | PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 HORAS DE 11/12/2023 | 24:00 HORAS DE 01/02/2024 | N/A | N/A | $ 14.300.260.000,00 | $ 0,00 |
| **NB-100303563** | **0** | **71847904** | CUMPLIMIENTO | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/05/2026 | N/A | N/A | $ 3.577.586.543,50 | $ 30.257.560,71 |
| | | | PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2028 | N/A | N/A | $ 1.788.793.271,75 | $ 30.823.603,51 |
| | | | ESTABILIDAD DE LA OBRA | 00:00 HORAS DE 26/11/2025 | 24:00 HORAS DE 26/11/2030 | N/A | N/A | $ 10.732.759.630,50 | $ 187.926.210,41 |
| **NB-100075564** | **0** | **71847901** | AMPARO BÁSICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 1.788.793.272,00 | $ 1.788.793.272,00 | $ 1.788.793.271,75 | $ 12.024.121,35 |
| | | | PATRONAL | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 1.788.793.272,00 | $ 1.788.793.272,00 | $ 1.788.793.271,75 | $ 0,00 |

| PÓLIZA No. | ANEXO | No. CERTIFICADO | NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | LIMITE POR EVENTO | LIMITE POR VIGENCIA | SUMA ASEGURADA | VALOR PRIMAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 1.788.793.272,00 | $ 1.788.793.272,00 | $ 1.788.793.271,75 | $ 0,00 |
| | | | VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 1.788.793.272,00 | $ 1.788.793.272,00 | $ 1.788.793.271,75 | $ 0,00 |
| **NB-100303561** | **0** | **71847902** | CUMPLIMIENTO | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/05/2026 | N/A | N/A | $ 8.060.828.731,70 | $ 68.174.735,05 |
| | | | PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2028 | N/A | N/A | $ 4.030.414.365,85 | $ 69.450.112,75 |
| | | | ESTABILIDAD DE LA OBRA | 00:00 HORAS DE 26/11/2025 | 24:00 HORAS DE 26/11/2030 | N/A | N/A | $ 4.030.414.365,85 | $ 70.570.899,21 |
| **NB-100075563** | **0** | **71847899** | AMPARO BÁSICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 4.030.414.366,00 | $ 4.030.414.366,00 | $ 4.030.414.365,85 | $ 27.092.114,10 |
| | | | PATRONAL | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 4.030.414.366,00 | $ 4.030.414.366,00 | $ 4.030.414.365,85 | $ 0,00 |
| | | | CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 4.030.414.366,00 | $ 4.030.414.366,00 | $ 4.030.414.365,85 | $ 0,00 |
| | | | VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 00:00 HORAS DE 26/12/2023 | 24:00 HORAS DE 26/11/2025 | $ 4.030.414.366,00 | $ 4.030.414.366,00 | $ 4.030.414.365,85 | $ 0,00 |
| **023390775/ 0** | | | TODO RIESGO OBRAS VOLUNTARIAS | 00:00 HORAS DE 06/02/2024 | 24:00 HORAS DE 21/11/2025 | | | $ 35.775.865.435,00 | $ 41.142.246,00 |
| | | | RESPONSABILIDA | 00:00 HORAS DE | 24:00 HORAS DE | | | $ 2.000.000.000,0 | |

| PÓLIZA No. | ANEXO | No. CERTIFICADO | NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | LIMITE POR EVENTO | LIMITE POR VIGENCIA | SUMA ASEGURADA | VALOR PRIMAS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | D CIVIL | 06/02/2024 | 21/11/2025 | | | 0 | |
| 023390 712 / 0 | | | TODO RIESGO OBRAS COMPLEMENTARIAS | 00:00 HORAS DE 06/02/2024 | 24:00 HORAS DE 21/11/2025 | | | $ 80.608.287.317,00 | $ 92.699.530,00 |
| | | | RESPONSABILIDAD CIVIL | 00:00 HORAS DE 06/02/2024 | 24:00 HORAS DE 21/11/2025 | | | $ 2.000.000.000,00 | |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

## 5.7. Gestión de riesgos

De acuerdo con los contenidos en el OTROSÍ No 39 del contrato de concesión, el Concesionario ha realizado una matriz en la que se evalúan y se realiza seguimiento de los Riesgos que se pueden presentar en el proyecto objeto del OTROSÍ No 39 al contrato de concesión 6000169-OK, así:

*Tabla 24. Matriz de Riesgos Proyecto Plataforma Hangar 2*

| MATRIZ DE RIESGOS DEL PROYECTO PLATAFORMA EN HANGAR 2, LOTE 2 Y ZONAS COLINDANTES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **De acuerdo con el Contrato de Concesión 6000169 OK del 12 de septiembre de 2006, la Ley 448 de 1998 y los CONPES 3107 y 3133 de 2001**<br>**Documento de carácter no contractual** | | | | | |
| **No.** | **Área Riesgo** | **Tipo de Riesgo** | **Asignación** | | |
| | | | **Privado** | **Público** | **Observación** |
| 1 | Comercial* | Efectos desfavorables derivados del comportamiento (razonable**de la demanda de Servicios Asociados a Ingresos Regulados, Servicios Asociados a Ingresos No Regulados, por parte de Pasajeros, Explotadores de Aeronaves, usuarios de carga y demás usuarios del Aeropuerto. | X | | *Se verifica desde la entrada en Operación total o parcial del Proyecto (generación de Ingresos). La gestión corresponderá a la Interventoría Financiera.<br>**Excluye el acaecimiento de eventos de Fuerza Mayor o Caso Fortuito no asignados bajo el Contrato, sobre los cuales Las Partes tendrían que llegar a mecanismos de compensación. |
| 2 | Comercial* | Efectos derivados de las variaciones en la rentabilidad del negocio y obtención de utilidades y sufrimiento de pérdidas con ocasión de las Obras Voluntarias. | X | | *Se verifica desde la entrada en Operación total o parcial del Proyecto (generación de Ingresos). La gestión corresponderá a la Interventoría Financiera. |
| 3 | Comercial* | Efectos derivados de las variaciones en la rentabilidad del negocio y obtención de utilidades y sufrimiento de pérdidas con ocasión de las Obras Complementarias. | | X | *Se verifica desde la entrada en Operación total o parcial del Proyecto (generación de Ingresos). La gestión corresponderá a la Interventoría Financiera. |
| 4 | Comercial* | Riesgo de cartera asociado al recaudo de los ingresos será asumido en su totalidad por el beneficiario del Ingreso asociado, incluyendo el IVA generado | X | X | *Se verifica desde la entrada en Operación total o parcial del Proyecto (generación de Ingresos). La gestión |

**MATRIZ DE RIESGOS DEL PROYECTO PLATAFORMA EN HANGAR 2, LOTE 2 Y ZONAS COLINDANTES**

**De acuerdo con el Contrato de Concesión 6000169 OK del 12 de septiembre de 2006, la Ley 448 de 1998 y los CONPES 3107 y 3133 de 2001**
**Documento de carácter no contractual**

| No. | Área Riesgo | Tipo de Riesgo | Asignación | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Privado | Público | Observación |
| | | correspondiente a los Ingresos No Regulados. | | | corresponderá a la Interventoría Financiera. |
| 5 | Construcción | Efectos derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos, incluyendo el valor de los equipos, sistemas y programas requeridos, y las cantidades de obra necesarias para ejecutar las Obras. | X | | |
| 6 | Construcción | Efectos desfavorables derivados de cualquier retraso en la ejecución de las Obras Complementarias, de acuerdo con los plazos contractualmente previstos, imputables a OPAIN. | X | | |
| 7 | Construcción | Efectos derivados de las variaciones de los componentes económicos y técnicos necesarios y relacionados con la elaboración de estudios y diseños, contratación de personal, labores administrativas, procedimientos constructivos, y equipos y materiales. | X | | |

**MATRIZ DE RIESGOS DEL PROYECTO PLATAFORMA EN HANGAR 2, LOTE 2 Y ZONAS COLINDANTES**

**De acuerdo con el Contrato de Concesión 6000169 OK del 12 de septiembre de 2006, la Ley 448 de 1998 y los CONPES 3107 y 3133 de 2001**
**Documento de carácter no contractual**

| No. | Área Riesgo | Tipo de Riesgo | Asignación | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Privado | Público | Observación |
| 8 | Construcción | Efectos derivados de cambios del diseño por decisiones de la ANI o cambios de especificaciones técnicas. | | X | *Los estudios y diseños ya fueron aprobados, cualquier modificación técnica que llegará a requerir la ANI será asumida por la Entidad. |
| 9 | Financiero | Efectos derivados de la alteración de las condiciones de financiación como consecuencia de cambios en las variables del mercado para las Obras Voluntarias. | X | | |
| 10 | Financiero | Efectos desfavorables derivados de las variaciones en la Estructura Tarifaria. | | X | |
| 11 | Financiero* | Efectos derivados de la alteración de las condiciones de financiación para las Obras Complementarias. | | X | *La ANI (Aerocivil) debe garantizar la disponibilidad de recursos tanto para la construcción como la operación y mantenimiento del componente complementario del Proyecto. |
| 12 | Financiero* | Efectos derivados de la insuficiencia de recursos para el pago de la Interventoría y coordinación, y del soporte contractual, por razones no atribuibles a OPAIN. | | X | *La ANI (Aerocivil) debe garantizar la disponibilidad de recursos tanto para la construcción como la operación y mantenimiento del componente complementario del Proyecto. |

**MATRIZ DE RIESGOS DEL PROYECTO PLATAFORMA EN HANGAR 2, LOTE 2 Y ZONAS COLINDANTES**

**De acuerdo con el Contrato de Concesión 6000169 OK del 12 de septiembre de 2006, la Ley 448 de 1998 y los CONPES 3107 y 3133 de 2001**
**Documento de carácter no contractual**

| No. | Área Riesgo | Tipo de Riesgo | Asignación | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Privado | Público | Observación |
| 13 | Fuerza mayor | Efectos derivados de todos y cualesquiera daños, perjuicios o pérdidas de bienes causados por terceros diferentes de Aerocivil (ANI) sin perjuicio de exigir la reparación o indemnización a dichos terceros. | X | | |
| 14 | Fuerza mayor | Efectos desfavorables generados por la ocurrencia de Actos de Interferencia Ilícita en el Aeropuerto o en las aeronaves que hicieren uso del Aeropuerto, cuando tales Actos estuvieren causados por acciones u omisiones de OPAIN, sus empleados, agentes o subcontratistas. | X | | |
| 15 | Fuerza mayor | Daños causados por Fuerza Mayor o Caso Fortuito asegurables, excluyendo aquellos asignados a la Aerocivil (ANI). | X | | |

**MATRIZ DE RIESGOS DEL PROYECTO PLATAFORMA EN HANGAR 2, LOTE 2 Y ZONAS COLINDANTES**

**De acuerdo con el Contrato de Concesión 6000169 OK del 12 de septiembre de 2006, la Ley 448 de 1998 y los CONPES 3107 y 3133 de 2001**
**Documento de carácter no contractual**

| No. | Área Riesgo | Tipo de Riesgo | Asignación | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Privado | Público | Observación |
| 16 | Fuerza mayor | Daños, sin incluir lucro cesante, con ocasión de Fuerza Mayor o Caso Fortuito por guerra exterior declarada o no declarada, actos terroristas, guerra civil, golpe de Estado, huelgas nacionales o regionales en las que no participe directamente OPAIN ni sean promovidas por éste o sus empleados de dirección, manejo o confianza, y hallazgos arqueológicos y descubrimientos de tesoros, minas u otros yacimientos. | | X | |
| 17 | Liquidez Cambiaria | Efectos derivados de la evolución de la devaluación/revaluación real del Peso frente al dólar. | X | X | *Aplica para la ANI (Aerocivil) respecto de los Ingresos por Obras Complementarias. |
| 18 | Liquidez Cambiaria | Efectos derivados de la evolución de la inflación real del Peso y del dólar. | X | X | *Aplica para la ANI (Aerocivil) respecto de los Ingresos por Obras Complementarias. |
| 19 | Obligaciones Ambientales | Efectos desfavorables generados por el cumplimiento de la Licencia Ambiental en lo que se refiere a aquellas obligaciones que no fueron objeto de la cesión parcial al Concesionario, particularmente y sin limitación: la gestión social y los costos asociados con las medidas de mitigación de ruido. | | X | |

**MATRIZ DE RIESGOS DEL PROYECTO PLATAFORMA EN HANGAR 2, LOTE 2 Y ZONAS COLINDANTES**

**De acuerdo con el Contrato de Concesión 6000169 OK del 12 de septiembre de 2006, la Ley 448 de 1998 y los CONPES 3107 y 3133 de 2001**
**Documento de carácter no contractual**

| No. | Área Riesgo | Tipo de Riesgo | Asignación | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Privado | Público | Observación |
| 20 | Obligaciones Ambientales | Mayores costos que se ocasionen al Proyecto, sin incluir lucro cesante, como consecuencia de la ocurrencia de hallazgos arqueológicos. | | X | |
| 21 | Obligaciones Ambientales | Efectos derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos, incluyendo el valor de los equipos, sistemas y programas requeridos, para el cumplimiento de las obligaciones de carácter ambiental. | X | | |
| 22 | Obligaciones Ambientales | Efectos derivados de las decisiones de la autoridad ambiental competente, en tanto tales decisiones se refieran a las actuaciones efectuadas por OPAIN. | X | | *El 20 de marzo de 2025 mediante Resolución 000497 la Autoridad Ambiental levanta la Medida Preventiva impuesta a Opain por la Actividad de Adecuación y Operación Temporal de una Facilidad de Tratamiento de Residuos Sólidos en el Lote B12 de la Antigua Zona de Aviación General del Aeropuerto |

**MATRIZ DE RIESGOS DEL PROYECTO PLATAFORMA EN HANGAR 2, LOTE 2 Y ZONAS COLINDANTES**

**De acuerdo con el Contrato de Concesión 6000169 OK del 12 de septiembre de 2006, la Ley 448 de 1998 y los CONPES 3107 y 3133 de 2001**
**Documento de carácter no contractual**

| No. | Área Riesgo | Tipo de Riesgo | Asignación | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Privado | Público | Observación |
| 23 | Operación* | Efectos derivados de las variaciones en los precios de mercado de los insumos, incluyendo el valor de los equipos, sistemas y programas requeridos, y las cantidades de obra necesarias para ejecutar el Mantenimiento y la Operación de las Obras. | X | | *Se verifica desde la entrada en Operación total o parcial del Proyecto (generación de Ingresos). La gestión corresponderá a la Interventoría Operativa. |
| 24 | Operación* | Efectos desfavorables derivados del incumplimiento de OPAIN de los estándares previstos en las Especificaciones Técnicas de Operación y en la interrupción de la Operación. | X | | *Se verifica desde la entrada en Operación total o parcial del Proyecto (generación de Ingresos). La gestión corresponderá a la Interventoría Operativa. |
| 25 | Político | Efectos de las variaciones de los componentes económicos y técnicos necesarios y relacionados con las condiciones macroeconómicas, marco político y jurídico de Colombia. | X | | |
| 26 | Regulatorio | Efectos de las variaciones en la legislación tributaria. | X | | |
| 27 | Regulatorio | Efectos desfavorables derivados de la variación de la legislación aplicable en Colombia en materia de Seguridad Aeroportuaria. | X | X | *Si las variaciones implican un sobrecosto para OPAIN que iguale o exceda el 1% de los Ingresos Brutos de OPAIN del semestre inmediatamente |

| MATRIZ DE RIESGOS DEL PROYECTO PLATAFORMA EN HANGAR 2, LOTE 2 Y ZONAS COLINDANTES | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| De acuerdo con el Contrato de Concesión 6000169 OK del 12 de septiembre de 2006, la Ley 448 de 1998 y los CONPES 3107 y 3133 de 2001<br>Documento de carácter no contractual | | | | | |
| No. | Área Riesgo | Tipo de Riesgo | Asignación | | |
| | | | Privado | Público | Observación |
| | | | | | anterior, la asunción será de Aerocivil (ANI). |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

Al respecto de los riesgos planteados por el concesionario, está Interventoría realiza un seguimiento de los riesgos asociados a la ejecución de las obras (CAPEX) contempladas en el OTROSÍ 39 al contrato de concesión y realizará las alertas oportunas para mitigar o evitar la materialización de un riesgo.

Dentro del periodo correspondiente a la etapa de demolición y durante el tiempo que lleva de ejecución la etapa de construcción, no se materializaron riesgos definidos en la matriz que afectaran la ejecución del proyecto.

Al respecto de la Medida Preventiva relacionada con la actividad de Adecuación y Operación Temporal de una Facilidad de Tratamiento de Residuos Sólidos en el Lote B12 de la Antigua Zona de Aviación General del Aeropuerto, interpuesta por la ANLA a OPAIN, se indica que mediante Resolución 000497 del 20 de marzo de 2025 se levantó la medida.

## 5.8. Gestión de Riesgos de Desastres

Durante el periodo del presente informe, no se evidenciaron riesgos asociados a desastres naturales que puedan afectar la infraestructura aeroportuaria o el desarrollo del proyecto.

## 5.9. Avance Físico

A fecha de corte del presente informe, 15 de abril de 2025, se presenta un avance general ejecutado del proyecto del 85.18%, contra un avance programado del 76.28%, lo cual arroja un adelanto del 8.90% en la ejecución del proyecto. Para la etapa de construcción en particular, se tiene un avance ejecutado del 82.02%. Los valores reportados pueden presentar modificaciones con base en la revisión de ejecución que se está realizando para presentación del Acta de Avance No. 16.

Durante el periodo correspondiente al presente informe no se han presentado retrasos en la programación imputables a las condiciones climáticas, pese a que se han presentado jornadas con lluvias que no afectaron la ejecución de los trabajos en el proyecto, adicionalmente se reiniciaron las actividades en la Zona 7 del proyecto, con la demolición de las losas de concreto pendiente, la construcción de la estructura de mejoramiento y la colocación de la capa P-209 base granular.

Durante el último mes también se avanzó en la terminación de la cimentación de la caseta de control y se realizó el montaje de la estructura metálica de la caseta y de la base para la cubierta del acceso vehicular.

A la fecha se han desarrollado los programas de trabajo definidos por parte del Concesionario, a los cuales la Interventoría ha realizado el correspondiente seguimiento y verificación, teniendo en cuenta los estudios y diseños de la obra, los procedimientos constructivos para desarrollo de cada una de las actividades y las especificaciones para verificación y recibo de materiales y solo se presentan retrasos en el ítem de construcción de la caseta de control de acceso, en donde ya se ha solicitado al Concesionario ponerse al día.

### *5.9.1. Valor del contrato*

De acuerdo con el OTROSÍ 39 al contrato de concesión 6000169-OK, en las siguientes cláusulas de los acuerdos del otrosí en mención se determina el valor de la obra:

**OCTAVO.** El valor del CAPEX correspondiente al **Subproyecto de Obra Voluntaria** asciende a la suma de **treinta y cinco mil setecientos setenta y cinco mil millones ochocientos sesenta y cinco mil cuatrocientos treinta y cinco pesos moneda corriente ($ 35.775.865.435 m/cte.)**. OPAIN asumirá por su cuenta y riesgo, en los términos previstos

en la Cláusula 33 del Contrato de Concesión, el CAPEX, OPEX y los costos de Interventoría de las intervenciones del Subproyecto de Obra Voluntaria.

**DECIMOQUINTO.** El valor de CAPEX del **Subproyecto de Obra Complementaria** asciende a la suma de **ochenta mil seiscientos ocho millones doscientos ochenta y siete mil trescientos diecisiete pesos moneda corriente ($80.608.287.317 m/cte valor fijo a todo costo)**.

### *5.9.2. Cantidades de obra ejecutada*

A fecha de corte del presente informe, 15 de abril de 2025, se tienen consolidadas las actividades y cantidades que se relacionan hasta el Acta No. 15 y se encuentran en proceso de elaboración, revisión y aprobación las cantidades que corresponden al Acta No. 16, periodo que va del 16 de marzo al 15 de abril de 2025, de acuerdo con el presupuesto aprobado por la Interventoría y los tiempos establecidos para presentación de las cantidades consolidadas. Estas actividades corresponden a los trabajos desarrollados durante la Etapa IIB - Construcción, que se han ejecutado durante los últimos doce meses.

Los soportes consolidados correspondientes a las Actas de la No. 5 a la No. 15 ya fueron presentados a la Agencia Nacional de Infraestructura por parte del Concesionario, con la respectiva aprobación de la Interventoría.

El Acta No. 16 con sus soportes, se encuentra en trámite por parte del concesionario con base en los ACUERDOS RELACIONADOS CON EL SUBPROYECTO DE OBRA COMPLEMENTARIA, NUMERAL DECIMOSEXTO, del OTROSÍ 39 al contrato de concesión:

"*… Para el pago del CAPEX del **Subproyecto de Obra Complementaria** se seguirá el siguiente procedimiento:*

*I. **OPAIN** enviará mensualmente, dentro de los diez (10) primeros Días calendario de cada mes, el Acta de Avance de Obra Complementaria.*

*II. El **Interventor** contará con un término máximo de diez (10) Días calendario para revisar y certificar el avance de la obra incluido en el Acta contra el avance de obra estimado e incluido en el Cronograma de Obra **del Subproyecto de Obra Complementaria**. Si concluido este plazo, el **Interventor** no se ha pronunciado por*

*escrito, se entenderá certificado el avance sin perjuicio de revisiones posteriores que exijan correcciones, siempre que las mismas no impliquen reprocesos sobre componentes ejecutados..."*

A continuación, se anexa cuadro con la relación de cantidades y porcentajes de ejecución consolidados correspondientes a la Etapa IIB de construcción, con corte a 15 de marzo de 2025, cantidades que ya han sido verificadas y cuentan con la aprobación de la Interventoría:

*Tabla 25. Cantidades de Obra Ejecutadas*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **PRELIMINARES DE CONSTRUCCIÓN** | | | **100,0000%** |
| 1,2,1 | MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS | UND | 1,00 | 100,0000% |
| (1,1,1 - 1,1,2) | LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO | $m^2$ | 50750,98 | 100,0000% |
| **2** | **DEMOLICIONES LOSA EXISTENTE** | | | **95,9529%** |
| 3,0,1 | DEMOLICION PLACAS DE PISO EN CONCRETO | $m^3$ | 11210,005 | 95,9529% |
| **3** | **ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | | | **81,8339%** |
| **3.1** | **PAVIMENTOS** | | | **81,8339%** |
| (3.1.1 - 3.2.1 - 3.3.1) | EXCAVACIÓN MECÁNICA (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | $m^3$ | 70749,43 | 92,9781% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| (3.1.2 - 3.2.2 - 3.3.2) | COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE | $m^2$ | 43865,95 | 92,9710% |
| (3.1.3 - 3.2.3 - 3.3.3) | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE RAJÓN | $m^3$ | 35094,90 | 92,9766% |
| (3.1.4 - 3.2.4 - 3.3.4) | CAPA DE NIVELACIÓN EN RECEBO SOBRE RAJÓN | $m^3$ | 6579,51 | 92,9656% |
| (3.1.5 - 3.2.5 - 3.3.5) | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL NT2500 | $m^2$ | 43862,05 | 92,9627% |
| (3.1.6 - 3.2.6 - 3.3.6) | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE RECEBO | $m^3$ | 16040,60 | 92,9622% |
| (3.1.13 - 3.2.8 - 3.2.9) | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y EXTENDIDA DE BASE GRANULAR P209 | $m^3$ | 5212,15 | 82,0448% |
| 3.3.9 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y EXTENDIDA DE BASE GRANULAR BG1 | $m^3$ | 390,45 | 85,4631% |
| (3.1.7 - 3.1.12) | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y EXTENDIDA DE BASE ESTABILIZADA CON CEMENTO P-304 | $m^3$ | 9036,53 | 80,8421% |
| (3.1.8 - 3.1.9 - 3.1.10 - 3.1.11) | SUM, TRAN, EXTENDIDA Y COLOCACIÓN CONCRETO HIDRAULICO P-501 MR=5,0 Mpa | $m^3$ | 11299,59 | 75,8158% |
| (3.2.7 - 3.2.10 - 3.2.11) | SUM, TRAN, EXTENDIDA Y COLOCACIÓN CONCRETO HIDRAULICO 3,8 Mpa | $m^3$ | 1231,12 | 80,5907% |
| (3.3.7 - 3.3.8 - 3.3.10) | SUM, TRAN, EXTENDIDA Y COLOCACIÓN BASE CONCRETO ASF MCD 19 EN CAPA DE RODADURA E INTERMEDIA | $m^3$ | 101,43 | 44,4027% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| **4** | **REDES HIDRÁULICAS** | | | **75,5944%** |
| 2.1.8 | PLAN DE MANEJO DE AGUAS RESIDUALES | GI | 0,8000 | 80,0000% |
| 2.1.9 | PLAN DE MANEJO DE AGUAS LLUVIAS | UND | 0,9285 | 92,8500% |
| **4.1** | **REDES DE DRENAJE** | | | **73,1865%** |
| 4.1.1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | $m^3$ | 3105,82 | 86,4485% |
| 4.1.2 | ENTIBADO DISCONTINUO MADERA ED-1 NORMA NS-072 | $m^2$ | 3016,07 | 84,0559% |
| 4.1.4 | TUBERIA CONCRETO ALTA RESISTENCIA DN 375 mm | ML | 245,34 | 100,0000% |
| 4.1.5 | TUBERIA CONCRETO ALTA RESISTENCIA DN 450 mm | ML | 95,52 | 100,0000% |
| 4.1.6 | TUBERIA CONCRETO REFORZADO CLASE V DN 525mm | ML | 163,13 | 91,0832% |
| 4.1.7 | TUBERIA CONCRETO REFORZADO CLASE V DN 600mm | ML | 98,51 | 100,0000% |
| 4.1.8 | TUBERIA CONCRETO REFORZADO CLASE V DN 750mm | ML | 112,40 | 52,1047% |
| 4.1.10 | TUBERIA CONCRETO REFORZADO CLASE V DN 1050mm | ML | 36,47 | 72,2894% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| 4.1.11 | RELLENO GRAVA 3/4" | m3 | 1798,30 | 74,0347% |
| 4.1.18 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA TUBERIAS DE DRENAJE | m3 | 441,65 | 76,4636% |
| 4.1.19 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 5000 PSI PARA TUBERIAS DE DRENAJE | m3 | 114,66 | 38,2804% |
| 4.1.20 | ACERO DE REFUERZO 60000 PSI | KG | 13963,50 | 76,4630% |
| 4.1.23 | TUBERÍA PVC ESTRUCTURADO DN 27" | ML | 69,12 | 100,0000% |
| 4.1.24 | TUBERÍA PVC ESTRUCTURADO DN 42"(incluye accesorio novafort 42" conexión) | ML | 5,00 | 100,0000% |
| 4.1.15 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CANAL HEXAGONAL CON APERTURA CENTRAL 350mm | ML | 179,70 | 81,3122% |
| 4.1.16 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CANAL HEXAGONAL CON APERTURA CENTRAL 400mm | ML | 32,40 | 51,4286% |
| 4.1.17 | CAJAS REGISTRO ENTRADA Y SALIDA | UND | 7,00 | 24,1379% |
| 4,8,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | m3 | 180,75 | 100,0000% |
| 4,8,2 | SOLADO DE LIMPIEZA 2000 PSI | m3 | 2,68 | 100,0000% |
| 4,8,3 | ACERO DE REFUERZO DE 60000 PSI | KG | 4826,90 | 100,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| 4,8,4 | SUMINISTRO Y ARMADO YCOLOCACIÓN DE CONCRETO DE 4000 PSI (Incluye formaleta) | m3 | 40,38 | 100,0000% |
| 4,8,5 | CINTA PVC-022 PARA JUNTAS | ML | 45,40 | 100,0000% |
| 4,8,6 | RELLENOS LATERALES EN RECEBO | m3 | 79,95 | 100,0000% |
| 4,8,7 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE RAJÓN | m3 | 21,56 | 100,0000% |
| 4,8,8 | TAPA PARA CAJAS DE INSPECCIÓN F900 TIPO NORINCO | UND | 2,00 | 66,6667% |
| 4,1,21 | CANAL DE SECCIÓN RECTANGULAR CON REJILLA DE CONCRETO PREFABRICADO, ANCHO 500MM | ML | 69,60 | 80,0000% |
| 4.3.1 | EXCAVACIÓN MANUAL PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | m3 | 707,84 | 92,5913% |
| 4.3.2 | RELLENOS LATERALES EN RECEBO | m3 | 387,29 | 88,8893% |
| 4.3.3 | SUMINISTRO CONSTRUCCION POZO DE INSPECCION AGUAS PLUVIALES | UND | 23,50 | 87,0370% |
| 4.3.4 | CINTA PVC | ML | 210,00 | 92,5926% |
| **4.2** | **RED DE SUBDRENAJE** | | | **98,1379%** |
| 4.2.1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | m3 | 267,18 | 100,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| 4.2.2 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | ML | 240,35 | 91,7577% |
| 4.2.3 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL NT 3000 | m2 | 1283,51 | 100,0000% |
| 4.4.4 | RELLENO GRAVA 3/4" | m3 | 267,18 | 100,0000% |
| 4.2.5 | SUMINISTRO E INSTALACION TUBERÍA PVC PERFORADA Ø150mm | ML | 261,94 | 100,0000% |
| 4.6.1 | EXCAVACIÓN MANUAL PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | m3 | 26,78 | 100,0000% |
| 4.6.2 | SUMINISTRO CONSTRUCCION CAJAS DE INSPECCION SUBDRENAJE | UND | 7,00 | 100,0000% |
| 4.6.3 | RELLENOS LATERALES EN RECEBO | m3 | 18,27 | 100,0000% |
| 4.6.4 | CINTA PVC | ML | 81,90 | 100,0000% |
| 4.4.1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | m3 | 424,48 | 100,0000% |
| 4.4.2 | RELLENOS GRAVA ARENA | m3 | 422,86 | 100,0000% |
| 4.4.3 | SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA DRENAJE REDES SECAS 75MM | ML | 673,78 | 100,0000% |
| **5** | **REDES ELÉCTRICAS E ILUMINACIÓN** | | | **76,2013%** |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| **5.1** | **CANALIZACIÓN** | | | **94,3354%** |
| 5.1.1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | m3 | 537,62 | 98,0783% |
| 5.1.2 | RELENO TUBERIA EN RECEBO | m3 | 358,42 | 98,0801% |
| 5.1.3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | m3 | 35,84 | 98,0746% |
| 5.1.4 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø4" TDP | ML | 2389,48 | 98,0806% |
| 5.1.5 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA BANCO DE DUCTOS | m3 | 143,36 | 98,0746% |
| 5.1.6 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | ML | 597,38 | 98,0823% |
| 5.2.1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | m3 | 44,62 | 100,0000% |
| 5.2.2 | RELENO TUBERIA EN RECEBO | m3 | 29,75 | 100,0000% |
| 5.2.3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | m3 | 2,97 | 100,0000% |
| 5.2.4 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø4" TDP | ML | 297,48 | 100,0000% |
| 5.2.5 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA BANCO DE DUCTOS | m3 | 11,90 | 100,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| 5.2.6 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | ML | 49,58 | 100,0000% |
| 5.3.1 | EXCAVACIÓN MANUAL PARA REDES | m3 | 188,11 | 100,0000% |
| 5.3.2 | CAJA DE INSPECION ELECTRICA RED DE ILUMINACION PLATAFORMA TIPO 1 | UND | 13,60 | 97,1429% |
| 5.3.3 | CAJA DE INSPECION RED ELECTRICA ILUMINACION PLATAFORMA TIPO 2 | UND | 0,90 | 45,0000% |
| **5.2** | **MÁSTILES DE ILUMINACIÓN PLATAFORMA** | | | **69,4884%** |
| 5.3.11 | CIMENTACION MASTILES DE ILUMINACION 22MTS | UND | 5,00 | 100,0000% |
| 5.3.12 | CIMENTACION POSTES DE ALUMBRADO PUBLICO | UND | 3,00 | 100,0000% |
| 5.3.18 | RELLENOS LATERALES EN RECEBO | $m^3$ | 304,97 | 100,0000% |
| 5.3.9 | POSTES DE ALUMBRADO 9MTS | UND | 3,00 | 100,0000% |
| 5.3.10 | PUNTA FRANKLIN Y CONEXIÓN | UND | 3,00 | 60,0000% |
| 5.3.13 | BALIZA OBSTÁCULOS | UND | 5,00 | 100,0000% |
| 5.3.23 | MÁSTIL DE ILUMINACIÓN 22 M | UND | 3,00 | 60,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| 5.3.24 | BOLARDO DE PROTECCIÓN PARA MÁSTIL DE ILUMINACÓN | UND | 22,40 | 70,0000% |
| 5.3.25 | PROYECTOR DE ILUMINACIÓN LED 130000 LM | UND | 17,10 | 90,0000% |
| 5.3.4 | EMPALME SILICONADO SUMERGIBLES 3M | UND | 20,00 | 100,0000% |
| 5.3.5 | Empalme de derivacion en Gel GHFC-1 | UND | 20,00 | 100,0000% |
| 5.3.6 | CABLE THHN CU 4x 8 AWG+ 8 AWG T | ML | 189,00 | 90,0000% |
| 5.3.7 | CABLE THHN CU 2x 8 AWG + 8 AWG | ML | 85,00 | 100,0000% |
| 5.3.19 | CABLE THHN CU 4x 6 AWG+ 6 AWG T | ML | 661,50 | 90,0000% |
| 5.3.20 | CABLE THHN CU 2x 4 AWG+ 4 AWG T | ML | 324,00 | 90,0000% |
| 5.3.21 | CABLE THHN CU 2x 12 AWG+ 12 AWG T | ML | 10,00 | 100,0000% |
| 5.3.26 | CABLE THHN CU 4x2 AWG+ 1 x 2AWG T | ML | 220,00 | 100,0000% |
| **6** | **SISTEMA CCTV** | | | **16,5900%** |
| **6.1** | **CANALIZACIÓN REDES CCTV** | | | **97,8142%** |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| 6.1.1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | m3 | 397,21 | 97,4206% |
| 6.1.2 | RELENO TUBERIA EN RECEBO | m3 | 158,89 | 97,4243% |
| 6.1.3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | m3 | 26,49 | 97,4549% |
| 6.1.4 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø4" TDP | ML | 1765,36 | 97,4196% |
| 6.1.5 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA BANCO DE DUCTOS | m3 | 105,93 | 97,4273% |
| 6.1.6 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | ML | 441,35 | 97,4218% |
| 6.2.1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | m3 | 62,72 | 100,0000% |
| 6.2.2 | RELENO TUBERIA EN RECEBO | m3 | 25,09 | 100,0000% |
| 6.2.3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | m3 | 4,18 | 100,0000% |
| 6.2.4 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø4" TDP | ML | 418,14 | 100,0000% |
| 6.2.5 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA BANCO DE DUCTOS | m3 | 16,73 | 100,0000% |
| 6.2.6 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | ML | 69,69 | 100,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| **6.2** | **CAJAS CCTV** | | | **90,9335%** |
| 6.1.7 | CAJA DE INSPECION ELECTRICA RED DE ILUMINACION PLATAFORMA TIPO 1 H=1,50 MTS | UND | 6,40 | 91,4286% |
| 6.1.8 | CAJA DE INSPECION RED ELECTRICA ILUMINACION PLATAFORMA TIPO 2 | UND | 1,80 | 90,0000% |
| 6.3.16 | CABLE THHN CU 2x1 4 AWG + 4 AWG T | ML | 648,00 | 90,0000% |
| 6.3.17 | CABLE THHN CU 2x1 12 AWG + 12 AWG T | ML | 18,00 | 90,0000% |
| 6.3.18 | CABLE THHN CU 2x1 8 AWG + 8 AWG T | ML | 153,00 | 90,0000% |
| 6.3.19 | CABLE THHN CU 2x1 2 AWG + 2 AWG T | ML | 555,30 | 90,0000% |
| **7** | **BALIZAJE** | | | **68,8279%** |
| **7.1** | **CANALIZACIÓN RED DE BALIZAJE PRIMARIA** | | | **95,6976%** |
| 7.1.1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | m3 | 104,98 | 89,9984% |
| 7.1.2 | RELLENO EN MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION | m3 | 47,87 | 90,0000% |
| 7.1.3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | m3 | 44,02 | 100,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| 7.1.4 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | ML | 183,41 | 100,0000% |
| 7.1.5 | RELLENO CON TIERRA NEGRA | m3 | 9,17 | 100,0000% |
| 7.1.6 | EMPRADIZACION | m2 | 110,05 | 100,0000% |
| 7.1.8 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø4" TDP | ML | 660,30 | 90,0033% |
| 7.3.1 | CAJAS DE INSPECCIÓN PARA BALIZAJE INCLUYE TAPA ESPECIAL F900) | UND | 3.00 | 100,0000% |
| **7.2** | **CANALIZACIÓN RED DE BALIZAJE SECUNDARIA** | | | **100,0000%** |
| 7.2.1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | m3 | 28,24 | 100,0000% |
| 7.2.2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | m3 | 2,51 | 100,0000% |
| 7.2.3 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø2" TDP | ML | 125,00 | 100,0000% |
| 7.2.4 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA BANCO DE DUCTOS | m3 | 9,38 | 100,0000% |
| 7.2.5 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | ML | 125,00 | 100,0000% |
| 7.2.6 | RELLENO EN MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION | m3 | 18,75 | 100,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| 7.2.7 | RELLENO CON TIERRA NEGRA | m3 | 6,25 | 100,0000% |
| 7.2.8 | EMPRADIZACION | m2 | 62,50 | 100,0000% |
| **7.3** | **CABLEADO Y CONEXIÓN** | | | **24,4152%** |
| 7.3.2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLEADO PRIMARIO BALIZAMIENTO 5 kV #8AWG | ML | 743,91 | 100,0000% |
| 7.3.4 | CABLE TRENZADO DESNUDO #6AWG PARA PUESTA A TIERRA | ML | 10,24 | 100,0000% |
| **8** | **CONTROL DE ACCESO** | | | **8,7366%** |
| **8.1** | **CIMENTACIÓN** | | | **48,4844%** |
| 8.1.1 | LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO | m3 | 284,60 | 60,0020% |
| 8.2.1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | m3 | 145,00 | 60,0017% |
| 8.2.2 | COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE | m2 | 220,26 | 60,0012% |
| 8.2.3 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y EXTENDIDA DE RECEBO | m3 | 29,55 | 59,9970% |
| 8.2.6 | SOLADO DE LIMPIEZA 2000 PSI | m3 | 3,62 | 59,9189% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| 8.2.7 | CONCRETO 28MPA ZAPATAS | m3 | 21,23 | 59,9997% |
| 8.2.8 | CONCRETO 28MPA VIGAS DE CIMENTACION | m3 | 2,46 | 60,0000% |
| 8.2.9 | ACERO DE REFUERZO DE 60000 PSI | KG | 1991,76 | 60,0000% |
| 8.2.11 | CONCRETO 28 MPA PEDESTAL COLUMNAS METALICAS | m3 | 0,97 | 59,8765% |
| **8.16** | **CERRAMIENTO** | | | **44,5273%** |
| 8.8.5 | CERRAMIENTO EN MURO BLOQUE DE CONCRETO | ML | 67,16 | 44,5273% |
| **9** | **OTRAS ACTIVIDADES** | | | **59,9457%** |
| **9.1** | **RED DE FIBRA ÓPTICA** | | | **40,0931%** |
| 9.1.5 | CABLE FIBRA ÓPTICA MONOMODO, 96 HILOS, 9/125 LSZ | ML | 7040,25 | 100,0000% |
| **9.2** | **RED DE HIDRANTES** | | | **95,5330%** |
| 9.2.1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | m3 | 533,78 | 96,0312% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD ACUMULADA - ACTA N°15 (*) | % AVANCE ACUMULADO ACTA N°15 (*) |
|---|---|---|---|---|
| 9.2.2 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | m3 | 556,02 | 96,0311% |
| 9.2.3 | RELLENOS GRAVA ARENA | m3 | 507,60 | 96,0272% |
| 9.2.4 | TUBERIA 10" HDPE | ML | 556,02 | 96,0311% |
| 9.2.5 | HIDRANTE 4" | UND | 4,50 | 90,0000% |
| **2.1.7** | **DESMONTE DE BARRERA BLAST DEFLECTOR** | | **206,00** | **100,0000%** |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

## 5.10. Valor pagado por intervenciones complementarias

A la fecha del presente informe se encuentra en elaboración, revisión y ajustes el Acta No. 16 que corresponde a la duodécima acta de obra de avance de la Etapa IIB - Construcción, para pago de obras complementarias.

A continuación, se relaciona la trazabilidad correspondiente a las actas para pago de la Etapa IIB - Construcción:

El operador remitió el Acta de Avance No. 5 mediante oficio No.CG-2024-00622 del 24 de mayo de 2024, acta que fue verificada y aprobada por la Interventoría y presentada en su momento a la Agencia Nacional de Infraestructura. Posteriormente, en el mes de junio de 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura solicitó hacer algunos ajustes al Acta de Avance No. 4, por lo que fue necesario ajustar también el Acta de Avance No.5, acta que fue revisada y aprobada por la Interventoría y por la que se generó la respectiva certificación, remitida a la ANI con fecha de 04 de julio de 2024, dando alcance al radicado No. 20244090673662 del 5 de junio de 2024.

Luego de las observaciones remitidas por la ANI mediante Rad. No. 20243090242201 del 15 de julio de 2024, el 19 de julio de 2024 la Interventoría remitió nuevamente a la ANI la certificación correspondiente al Acta de Avance No. 5, Rad. Radicado 20244090879282.

Por otra parte, y con relación al Acta de Avance No. 6, esta acta fue radicada por parte del Concesionario a la Interventoría inicialmente mediante oficio CG-2024-00732 del 28 de junio de 2024. Fue verificada y aprobada por la Interventoría y presentada en su momento a la Agencia Nacional de Infraestructura. Posteriormente y al igual que con el Acta No 5, en el mes de junio de 2024, la Agencia Nacional de Infraestructura solicitó hacer algunos ajustes al Acta de Avance No. 4, por lo que fue necesario ajustar también las Actas de Avance No.5 y No.6, actas que fueron revisadas y aprobadas por la Interventoría y por las que se generó la respectiva certificación, que para el caso del Acta No. 6, fue remitida a la ANI con fecha de 04 de julio de 2024, dando alcance al radicado No. 20244090673662 del 5 de junio de 2024.

Posterior a lo anterior y luego de las observaciones remitidas por la ANI mediante Rad. No. 20243090242181 del 15 de julio de 2024, el 19 de julio de 2024 la Interventoría remitió nuevamente a la ANI la certificación correspondiente al Acta de Avance No. 6, Rad. Radicado 20244090880142.

Las Actas de Avance No. 7, No. 8, No. 9, No. 10, No. 11, No. 12, No. 13 y No. 14 fueron remitidas por el operador a la Interventoría mediante oficios No.CG-2024-00859 del 25 de julio de 2024, No.CG-2024-00970 del 28 de agosto de 2024, No.CG-2024-01140 del 02 de octubre de 2024, No.CG-2024-01263 recibida el 01 de noviembre de 2024, No. CG-2024-01352 del 26 de noviembre de 2024, No. CG-2024-01435 del 16 de diciembre de 2024, No. CG-2025-00046 del 20 de enero de 2025 y No. CG-2025-00184 del 27 de febrero de 2025 respectivamente.

Las actas fueron verificadas y aprobadas por la Interventoría y presentadas a la Agencia Nacional de Infraestructura mediante oficios GEN-208-VGCON-425-2023 del 26 de julio de 2024, GEN-218-VGCON-425-2023 del 30 de agosto de 2024, GEN-236-VGCON-425-2023 del 02 de octubre de 2024, GEN-256-VGCON-425-2023 del 06 de noviembre de 2024, GEN-272-VGCON-425-2023 del 04 de diciembre de 2024, GEN-276-VGCON-425-2023 del 16 de diciembre de 2024, GEN-288-VGCON-425-2023 del 20 de enero de 2025 y GEN-296-VGCON-425-2023 del 04 de marzo de 2025, junto con las respectivas certificaciones.

El Acta de Avance No. 15 fue remitida a la Interventoría de parte del Concesionario el 03 de abril de 2025 mediante oficio No. CG-2025-00336. El acta fue verificada y aprobada por la Interventoría y se presentó a la ANI mediante oficio GEN-302-VGCON-425-2023 del 04 de abril de 2025 con su correspondiente certificación.

I. En el Acta de avance de obra se relacionó el periodo del 16 de febrero al 15 de marzo de 2025 y la certificación de avance corresponde al mismo periodo.
II. En el documento Acta de Avance de obras complementarias se certifica un porcentaje de avance del mes de 4,189405755024 29%, el cual se verificó con respecto a los soportes presentados.

III. En el documento Acta de Avance de obras complementarias se está evidenciando el valor certificado por la interventoría correspondiente al pago mensual.

A continuación, con base en el Acta No. 15 a fecha de corte 15 de marzo de 2025, se presenta el cuadro de control financiero actualizado.

*Tabla 26. Control financiero*

| FECHA ACTA | ACTA NO. | PERIODO | VALOR ACTA OBRA COMPLEMENTARIA | VALOR ACUMULADO ACTAS | VALOR FALTANTE POR EJECUTAR OBRA COMPLEMENTARIA | ESTADO DEL ACTA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 de febrero de 2024 | 1 | 26 de diciembre de 2023 a 25 de enero de 2024 | $ 7.746.456.411 | $ 7.746.456.411 | $ 72.861.830.906 | PAGADA |
| 8 de marzo de 2024 | 2 | 26 de enero a 25 de febrero de 2024 | $ 1.184.941.824 | $ 8.931.398.235 | $ 71.676.889.082 | PAGADA |
| 5 de abril de 2024 | 3 | 26 de febrero a 25 de marzo de 2024 | $ 1.386.462.542 | $10.317.860.777 | $ 70.290.426.540 | PAGADA |

| FECHA ACTA | ACTA NO. | PERIODO | VALOR ACTA OBRA COMPLEMENTARIA | VALOR ACUMULADO ACTAS | VALOR FALTANTE POR EJECUTAR OBRA COMPLEMENTARIA | ESTADO DEL ACTA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 de mayo de 2024 | 4 | 26 de marzo a 15 de abril de 2024 | $ 931.422.992 | **$ 11.249.283.769** | $ 69.359.003.548 | PAGADA |
| 27 de junio de 2024 | 5 | 16 de abril a 15 de mayo de 2024 | $ 1.291.286.768 | $ 12.540.570.53670 | $ 68.067.716.780 | PAGADA |
| 04 de julio de 2024 | 6 | 16 de mayo a 15 de junio de 2024 | $ 3.172.114.952 | $ 15.712.685.489 | $ 64.895.601.828 | PAGADA |
| 26 de julio de 2024 | 7 | 16 de junio a 15 de julio de 2024 | $ 3.284.928.194 | $ 18.997.613.683 | $ 61.610.673.634 | PAGADA |
| 30 de agosto de 2024 | 8 | 16 de julio a 15 de agosto de 2024 | $ 3.903.518.126 | $ 22.901.131.809 | $ 57.707.155.508 | PAGADA |
| 02 de octubre de 2024 | 9 | 16 de agosto a 15 de septiembre de 2024 | $ 4.197.485.406 | $ 27.098.617.215 | $ 53.509.670.102 | PAGADA |
| 01 de noviembre de 2024 | 10 | 16 de septiembre a 15 de octubre de 2024 | $ 4.347.540.755 | $ 31.446.157.970 | $ 49.162.129.347 | PAGADA |
| 26 de noviembre de 2024 | 11 | 16 de octubre a 15 de noviembre de 2024 | $ 6.885.481.364 | $ 38.331.639.334 | $ 42.276.647.983 | PAGADA |

| FECHA ACTA | ACTA NO. | PERIODO | VALOR ACTA OBRA COMPLEMENTARIA | VALOR ACUMULADO ACTAS | VALOR FALTANTE POR EJECUTAR OBRA COMPLEMENTARIA | ESTADO DEL ACTA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 de diciembre de 2024 | 12 | 16 de noviembre a 15 de diciembre de 2024 | $ 7.025.118.805 | $ 45.356.758.139 | $ 35.251.529.178 | PAGADA |
| 20 de enero de 2025 **"En Trámite"** | 13 | 16 de diciembre de 2024 a 15 de enero de 2025 | $ 5.705.133.385 | $ 51.061.891.524 | $ 29.546.395.793 | EN TRÁMITE PARA PAGO |
| 04 de febrero de 2025 **"En Trámite"** | 14 | 16 de enero a 15 de febrero de 2025 | $ 8.350.341.958 | **$ 59.412.233.482** | $ 21.196.053.835 | EN TRÁMITE PARA PAGO |
| 04 de marzo de 2025 **"En Trámite"** | 15 | 16 de febrero a 15 de marzo de 2025 | $ 3.377.008.228 | **$ 62.789.241.710** | $ 17.819.045.607 | EN TRÁMITE PARA PAGO |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

Periodo Facturado Acta No. 15 16 de febrero a 15 de marzo de 2025

Avance acumulado anterior: 73,7048701306202%

Avance presente mes: 4,18940575502429%

Avance acumulado actual (demolición + construcción): 77,8942758856445%

### 5.11. Manifestación de cumplimiento o incumplimiento del Contrato de Concesión en los plazos y términos previstos en el alcance de este documento

A la fecha del presente informe no se tienen incumplimientos por parte del concesionario.

## 5.12. Actos administrativos de aspecto ambiental

Durante la ejecución de la Etapa IIB - Construcción Hangar 2 no se ha generado ningún acto administrativo en relación con temas ambientales.

Mediante la Resolución No 000497 del 20 de marzo del 2025 se levanta la medida preventiva impuesta a través de la resolución No 002661 del 03 de diciembre del 2024 por la autoridad de licencias ambientales ANLA y se adoptan otras determinaciones que no afectan el proyecto.

## 5.13. Informe General parte técnica y operativa

El objeto del contrato de Interventoría es "INTERVENTORÍA INTEGRAL, PARA LA REVISIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (actual hangar de Avianca y zonas colindantes) y 32 (plataformas de fuerzas militares) AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006"

Por lo anterior, esta Interventoría no realiza seguimiento a temas operativos del contrato de concesión 6000169-OK.

# 6. ETAPA DEL PROYECTO OBJETO DE LA INTERVENTORÍA

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 16 de marzo y el 15 de abril de 2025 de la ETAPA IIB: CONSTRUCCIÓN HANGAR AVIANCA FASE II: Con los Subproyectos Obra Voluntaria (i) la demolición de losas en concreto, (ii) la excavación y relleno, (iii) instalaciones y redes, (iv) construcción de plataforma y de calle de rodaje y (v) construcción de cerramientos y del punto de control de seguridad y Obra Complementaria (i) la demolición de losas en concreto, (ii) la excavación y relleno, (iii) las instalaciones y redes, (iv) la construcción de plataforma y de calle de rodaje y (v) la construcción de cerramientos y del punto de control de seguridad, de acuerdo a lo contemplado con la metodología y plan de cargas de trabajo del proyecto.

## 7. DESCRIPCIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES DEL CONCESIONARIO ETAPA IIB CONSTRUCCIÓN

A la fecha de la presentación de este informe, el concesionario OPAIN adelanta el desarrollo de la ETAPA IIB: CONSTRUCCIÓN HANGAR AVIANCA FASE II, de acuerdo con lo contemplado en el Otrosí 39 al contrato de concesión 60000169-OK, con los permisos correspondientes emitidos por las autoridades ambientales, los cuales hacen parte de los anexos del presente documento.

## 8. VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

### 8.1. Descripción y obtención de la viabilidad ambiental para el desarrollo de las actividades programadas en la etapa IIB de construcción en el proyecto.

Para el periodo de la etapa IIB de construcción (Informe XII), la interventoría realizó la verificación en obra de la gestión ambiental de las siguientes actividades:

a. Verificación de almacenamiento de sustancias químicas y distribución final con gestores autorizados.
b. Supervisión de manejo seguro de excavaciones (Delimitación y señalización preventiva de áreas) inspección con lista de chequeo en el sitio de trabajo.
c. Clasificación de residuos en obra (Señalización y almacenamiento de residuos).
d. Señalización y cubrimiento de materiales pétreos en el frente de obra.
e. Humectación de las zonas de trabajo y áreas donde se realiza orden y aseo; para mitigar el riesgo de proyección de material particulado al componente aire en la zona del proyecto.
f. Verificación de gestores autorizados en el proyecto (Certificado actualizado de proveedores).
g. Control operacional ambiental de cumplimiento de fichas de gestión ambiental y las actividades implementadas en el periodo.
h. Limpieza de vías internas y externas (Control de personal de tráfico).
i. Protección de individuos arbóreos en el área de influencia del proyecto.
j. Verificación de senderos peatonales en el frente de obra.
k. Protección de individuos arbóreos en las áreas de influencia del proyecto.
l. Asistencia a comités de gestión ambiental en el frente de obra.
m. Control e identificación de sustancias químicas.

*Tabla 27. Verificación operacional ambiental*

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°1.** Clasificación de residuos.<br><br>**Fecha:** 09-abril- 2025 **Hora:** 11:34 am | **Ilustración N°2.** Gestión de Residuos.<br><br>**Fecha:** 09- abril -2025 **Hora:** 11:46 am |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

### *8.1.1. Viabilidad Ambiental Obtenida previamente*

a. La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (la "Aerocivil") y OPAIN celebraron el Contrato de Concesión No, 6000169 OK del 12 de septiembre de 2006 (el "Contrato de Concesión") cuyo objeto es "la Administración, Operación, Explotación Comercial, Mantenimiento y Modernización y Expansión del Aeropuerto "El Dorado" – Luis Carlos Galán Sarmiento de la Ciudad de Bogotá D, C," (el "Aeropuerto").
b. El Contrato de Concesión fue subrogado a la Agencia Nacional de Infraestructura ("ANI") en cumplimiento de lo ordenado por el artículo segundo del Decreto Ley 4164 de 2011 y por el Decreto 4165 de 2011, proceso que inició con la Resolución 7072 del 18 de diciembre de 2013 de la Aerocivil y que culminó con la firma del Acta de Entrega y Recibo a favor de la ANI del Contrato de Concesión por parte de los representantes legales de la Aerocivil y de la ANI el 27 de diciembre de 2013.
c. Mediante la Resolución 1001 del 1° de junio de 2009, el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial (ahora Ministerio de Ambiente, Desarrollo y Sostenible, en adelante "MADS") autorizó la cesión parcial a OPAIN de la licencia

ambiental otorgada a la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (la "Aerocivil") por la Resolución 1330 del 7 de noviembre de 1995 del MADS (entonces, Ministerio de Ambiente) y luego modificada por la Resolución 0025 del 20 de enero de 2014 de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ("ANLA") (en adelante, la "Licencia Ambiental").

d. En ese sentido, a través de la Resolución 1001 de 2009 se desglosó la documentación correspondiente a las actividades de OPAIN del expediente LAM0209 de la Aerocivil y se creó el Expediente LAM4566 para las obligaciones a cargo de OPAIN en virtud de la Licencia Ambiental y en su calidad de concesionario de ciertas áreas del Aeropuerto.
e. Mediante la Resolución 0025 de 2014, entre otros, se concedió la modificación de la Licencia Ambiental en el sentido de aprobar la actualización del Plan de Manejo Ambiental y autorizó la ejecución de las obras y actividades relacionadas con el proyecto de administración, operación, explotación comercial, mantenimiento y modernización y expansión de las áreas del Aeropuerto concesionadas a OPAIN (el "Proyecto").
f. De acuerdo con la viabilidad del proyecto, se desarrollará una actividad consistente en la demolición de la plataforma existente, para su posterior construcción de 47.000 m2 mediante obra Complementaria y Voluntaria de la plataforma de parqueo de aeronaves del Aeropuerto Internacional El Dorado, donde se ubicaba el Hangar 2 de Avianca y las zonas colindantes, entregadas bajo contrato de arrendamiento con número OP-DC-CA-610-16, a la misma aerolínea.
g. Teniendo en cuenta que el Decreto 1076 dispone en su artículo 2.2.2.6.1.1 que, para que una actividad sea considerada como un Cambio Menor, dicha actividad deberá (i) cumplir con las características listadas en dicha norma, y (ii) responder a modificaciones menores o de ajustes normales dentro del giro ordinario de la actividad licenciada que no impliquen nuevos impactos ambientales adicionales respecto de aquellos identificados y dimensionados en el estudio de impacto ambiental.

De acuerdo con lo anterior se da viabilidad y seguimiento ambiental a los tramites de gestión ambiental adelantados por OPAIN, una vez previa revisión de esta Interventoría se cumple con las siguientes ratificaciones:

Se entiende por cambios menores, las modificaciones menores o ajustes normales dentro del giro ordinario de la actividad licenciada, que no impliquen nuevos impactos ambientales para el proyecto, cumpliendo con lo anterior se valida el cambio menor reportado en el periodo del informe; una vez se cumple con los siguientes parámetros de gestión:

a. Esta localizado dentro del corredor o área licenciada.
b. No implica nuevos impactos ni con un mayor grado de importancia a los inicialmente identificados en el Estudio de Impacto Ambiental.
c. No implica cambios en permisos ambientales.
d. No implica variaciones permanentes a las obligaciones, requerimientos, restricciones y prohibiciones establecidas en la Licencia Ambiental, Plan de Manejo Ambiental o demás Instrumentos de Manejo y Control Ambiental. Que hayan sido contempladas las medidas de manejo para la ejecución de las actividades propuestas en los estudios ambientales presentados en el marco de los diferentes instrumentos de manejo, y no involucren riesgos adicionales a los inicialmente identificados ni cambios en el plan de contingencia.
e. No involucra intervenciones en playas, manglares, corales y/o pastos marinos, que sean adicionales y/o diferentes a las ya identificadas y autorizadas.

Partiendo de lo anterior, el artículo 2.2.2.6.1.7 del Decreto 1076 prevé que, previo al trámite de Cambio Menor, OPAIN con supervisión de esta Interventoría presenta un informe con destino al Expediente LAM4566 con (i) la descripción de la Actividad, incluyendo planos o mapas de localización y su respectiva georreferenciación; y (ii) la justificación de que la Actividad no implicará nuevos impactos ambientales, según se ha explicado. **Ver Anexo 7.1.1 Tramites de Gestión Ambiental.**

A continuación, se expone los trasmites de viabilidad ambiental generados en el periodo del presente informe:

*Tabla 28. Trámites de gestión ambiental realizados durante la etapa IIB*

| OBJETIVO | Actividad autorizada/Informada | AUTORIDAD AMBIENTAL | Fichas PMA Asociadas/ Seguimiento |
|---|---|---|---|
| OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (actual hangar de Avianca y zonas colindantes) y 32 (plataformas de fuerzas militares) AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006 | Cambio menor demolición: 8700900105860423004<br>Documentación adjunta:<br>Justificación de NO Impactos Ambientales.<br>Coordenadas del proyecto.<br>Plano de Localización.<br>Descripción del proyecto<br>Notificación del cambio menor<br>Radicado cambio menor. | ANLA (Autoridad *Nacional de Licencias Ambientales*)<br><br>Anexo: 7.1.1 Trámites de Gestión Ambiental | Resolución 0025 de 20 de enero/2014<br><br>7.1.2 Implementación PGRCD |
| OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (actual hangar de Avianca y zonas colindantes) y 32 (plataformas de fuerzas militares) AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006 | PIN-GEN: 24626 - 2024ER034 | SDA (secretaria Distrital de Medio Ambiente) | Anexo: 7.1.2 Implementación PGRCD |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

### *I. Viabilidad ambiental tramitada en el periodo de reporte del presente informe*

Durante el periodo del informe, conforme al avance de la etapa IIB de construcción, no se adelanta tramites de gestión ambiental con las autoridades competentes.

La Interventoría realiza revisión mensual de las certificaciones de gestores aprobados para los residuos del proyecto y movimiento de RCD. Ver **Anexo 7.1.4 Gestores Proyecto**.

Mediante la Resolución No 000497 del 20 de marzo del 2025 se levanta la medida preventiva impuesta a través de la resolución No 002661 del 03 de diciembre del 2024 por la autoridad de licencias ambientales ANLA y se adoptan otras determinaciones que no afectan el proyecto.

## 8.2. Descripción y cumplimiento de las obligaciones ambientales aplicables según documentos contractuales y actos administrativos de autoridades ambientales competentes.

Esta Interventoría presenta los trámites realizados en el periodo del presente informe, en referencia al OTROSÍ 39 al contrato de concesión 6000169OK del 12 de septiembre del 2006 concesión para la administración, operación, explotación comercial, mantenimiento y modernización y expansión del aeropuerto internacional "EL DORADO" – LUIS CARLOS GALAN SARMIENTO de la ciudad de Bogotá D.C.

### II. Consideraciones Importantes del OTRO SI No 39:

a. La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (la "AEROCIVIL") y OPAIN celebraron el contrato cuyo objeto es "la administración, operación, explotación, comercial, mantenimiento y modernización, y expansión del Aeropuerto "El Dorado" – Luis Carlos Galán Sarmiento de la ciudad de Bogotá D.C "(el "Aeropuerto").
b. El contrato de concesión fue subrogado a la ANI en cumplimiento de lo ordenado por el artículo segundo del Decreto Ley 4164 de 2011 y por el Decreto 4165 de 2011, proceso que inició con la resolución No 7072 del 18 de diciembre de 2013 expedida por la AEROCIVIL y culminó el 27 de diciembre de 2013, con la suscripción del acta de entrega y recibo a favor del ANI del contrato de concesión por parte de los representantes legales de la AEROCIVIL y de la ANI.

OPAIN S.A mediante las comunicaciones Nos. CG-2022-00638 radicado ANI No. 20224090679212 de 17 junio de 2022, CG-2023-00915 radicado ANI No 20233090294241 de 18 de agosto de 2023 y CG -2023-00959 del 23 de agosto de 2023 radicado ANI No 20234090963712 de 28 de agosto de 2023, solicitó a la Agencia modificar el contrato con el objeto de que se resume a continuación:

1) Modificar el área concesionada, incorporando el polígono denominado "A" necesario para la ejecución del subproyecto de obras complementarias del proyecto de obras "Plataforma en áreas de hangar 2, lote 2 y zonas colindantes".
2) Regular las condiciones en las que serán ejecutadas las obras del proyecto "Plataforma de Áreas de Hangar 2, Lote 2 y zonas colindantes", el cual se compone de los siguientes subproyectos (i) Subproyecto de obras voluntarias y (ii) Subproyecto de Obras Complementarias.

3) Regular las condiciones en las que el concesionario ejecutara como obra voluntaria en los términos de la Cláusula 33 del contrato de concesión el proyecto denominado Torre Johnnie Walker.
4) Modificar la cláusula 21 del contrato de concesión – presentación de estudios y diseños, numeral 21.2- Presentación de estudios y diseños en detalle de las obras contenidas en cada hito del Plan de Modernización y Expansión.
5) Modificar algunas especificaciones Técnicas del Sistema de Detención de Explosivos (Explosive Detectaron System -EDS).
6) Modificar la sección 4 – Servicios relacionados con Autoridades de Seguridad del Aeropuerto y con Otras Agencias Gubernamentales y Dependencias de Salud del Apéndice F – Especificaciones Técnicas de Operación.

Con la descripción del OTRO SI, al contrato de concesión 6000169OK del 12 de septiembre del 2006; Esta Interventoría sugiere a OPAIN, la implementación de los protocolos de manejo ambiental definidos en la consultoría previa con el consultor Novambientti, aplicadas en las etapas del proyecto; siempre y cuando se requiera de la activación de estas actividades y control en la ejecución de las mismas.

Se incorpora el documento OTRO SI No 39 en el **Anexo 7.1.5 Gestión Contractual.**

## 8.3. Descripción y cumplimiento de las fichas de manejo ambiental aplicables al proyecto

En el periodo de ejecución del proyecto en la etapa IIB de construcción, se implementaron buenas prácticas de gestión ambiental, supervisadas por esta Interventoría de la siguiente manera:

### *8.3.1. Fichas de gestión ambiental aplicables en el periodo del informe*

*Tabla 29. Fichas de gestión ambiental*

| FICHAS DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICABLES | |
|---|---|
| Ficha 5.1.1.1 a | *Operación de campamentos y frentes de obra* |
| Ficha 5.1.1.1 | *Manejo y disposición de materiales sobrantes* |

| FICHAS DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICABLES | |
|---|---|
| Ficha 5.1.1.3 | Manejo de materiales de construcción |
| Ficha 5.1.1.4 | Manejo de escorrentía |
| Ficha 5.1.1.5 | Manejo Integral de residuos |
| Ficha 5.1.2.1 | Manejo de residuos líquidos |
| Ficha 5.1.3.1 | Manejo de fuentes de emisiones y ruido |
| Ficha 5.1.5.2 | Capacitación a personal de la obra |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

### 8.3.2. *Supervisión de los Controles Operacionales Ambientales en Obra*

Dando cumplimiento con la implementación del PMA, se han definido controles operacionales, mediante los cuales se busca prevenir la contaminación ambiental, asociada a los diferentes aspectos ambientales que se han identificado, resaltando así los siguientes resultados bajo la supervisión de esta Interventoría.

En la siguiente tabla se describe las actividades de control implementadas para las fichas de manejo ambiental aplicables en el periodo del informe.

*Tabla 30. Descripción de actividades- fichas de manejo ambiental aplicables*

| No. | FICHA DE GESTIÓN PMA | DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD | PARÁMETRO DE EVALUACIÓN | CONSOLIDAD O PERIODO DEL INFORME | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5.1.1.1 | **Residuos Aprovechado (Decreto 507 de 2023)**<br>1. Protección de residuos en el frente de obra.<br>2. Acopio de materiales aprovechables. | RA= (Residuos Aprovechados) / (Meta de aprovechamiento) *100 | 561,43 | **SI**<br>Se cumplió con el porcentaje aprovechable acorde al periodo del informe, se genera el reporte |

| No. | FICHA DE GESTIÓN PMA | DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD | PARÁMETRO DE EVALUACIÓN | CONSOLIDAD O PERIODO DEL INFORME | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 3. Manejo eficiente en el transporte de residuos aprovechables.<br>4. Control de acopio de material en sitio.<br>5. Control de material particulado. | | | acumulado, cantidad en el periodo generada (o). |
| 2 | 5.1.1.1 | **Material Aprovechado**<br><br>1. Acopio de materiales aprovechables.<br>2. Manejo eficiente en el transporte de residuos aprovechables.<br>3. Control de acopio de material en sitio.<br>4. Control de material particulado. | MA= (Cantidad de residuos reciclados y/o reutilizados) / (Cantidad total de residuos generados) | 100 | **SI**<br><br>Se cumplió con el porcentaje aprovechable (Reciclados y/o reutilizados) acorde al periodo del informe. |
| 3 | 5.1.1.1 | **Generación de material con Disposición Final (DF)**<br><br>1. Disposición final de material sobrante con empresas licenciadas por la autoridad ambiental.<br><br>Se realiza la disposición con el gestor RCD Greco S.A.S autorizada bajo RADICADO SDA No. 2020IE223591 | DF= (Total residuos dispuestos) / (Total de residuos generados) *100 | 100 | **SI**<br><br>Se cumplió con el porcentaje de residuos dispuestos con disposición final. |
| 4 | 5.1.1.1. A | **Construcción de Campamentos**<br><br>1. Ubicación de campamento con equipamiento de | CP= (No de campamentos construidos en obra) / (No frentes de obra) *100 | 100 | **SI**<br><br>Se cumplió con la disposición de campamentos en el frente de obra, |

| No. | FICHA DE GESTIÓN PMA | DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD | PARÁMETRO DE EVALUACIÓN | CONSOLIDAD O PERIODO DEL INFORME | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | oficina para cada contratista e Interventoría).<br>2. Instalación de puntos ecológicos en frentes de obra y campamentos<br>3. Mantenimiento de baterías sanitarias y disposición final de los residuos líquidos con entidades licenciadas.<br>4. Jornadas de orden y aseo | | | conforme a los frentes de obra activos. |
| 5 | 5.1.1.1. A | **SB: Indicador de servicio de baño**<br><br>1. Mantenimiento de baterías sanitarias y disposición final de los residuos líquidos con entidades licenciadas.<br>2. Verificación de ubicación de números de baterías sanitarias por contratista y número de personal (clasificación por género). | ISB= (15 x No de baños ubicados en el campamento) / (No de personal total del campamento) *100 | 100 | **SI**<br><br>Se cumplió con la ubicación de baños. Conforme al número de personal (Hombres / Mujeres) |
| 6 | 5.1.1.3 | **Material Reportado**<br><br>1. Cubrimiento y señalización de acopios de materiales granulares<br>2. Inspección a vehículos de transporte de concreto y asfalto.<br>3. Realización de las mezclas de concreto | MR= (Material utilizado en obra) / (Material reportado en obra) | 100 | **SI**<br><br>Se cumplió con el reporte de material utilizado en obra. |

| No. | FICHA DE GESTIÓN PMA | DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD | PARÁMETRO DE EVALUACIÓN | CONSOLIDAD O PERIODO DEL INFORME | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | sobre una cobertura (plástica o metálica). | | | |
| 7 | 5.1.1.3 | **Aislamiento acopios de material**<br>1. Cubrimiento y señalización de acopios de materiales granulares.<br>2. Clasificación de residuos en el frente de obra. | El 100% de los acopios de material deben estar debidamente aislados y señalizados | 100 | **SI**<br>Se cumplió con la señalización y demarcación de acopios de material. |
| 8 | 5.1.1.4 | Derrames | D= (Número de incidentes por derrames en el mes actual) / (Número de incidentes de derrames registrado en el mes anterior) | NA | NA<br>Para el periodo del informe. |
| 9 | 5.1.1.4 / 5.1.2.1 | **Protección de sumideros**<br>Protección de los sumideros en el área de influencia de la obra. | PS= (Número de sumideros protegidos) / (Número de sumideros en las zonas de influencia del proyecto) *100 | 100 | **SI**<br>Se cumplió con la protección de sumideros en las áreas de influencia de la obra. |
| 10 | 5.1.1.5 | **Aprovechamiento de residuos**<br>**(No pétreos)**<br>1. Recolección de residuos ordinarios en los frentes de obra. | AR= (Volumen de residuos reciclados y/o reutilizados del mes) / (volumen de residuos generados en el mes) | 1,50 | **SI**<br>Se cumplió con el volumen de residuos reciclados y reutilizados en el periodo del informe. |

| No. | FICHA DE GESTIÓN PMA | DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD | PARÁMETRO DE EVALUACIÓN | CONSOLIDAD O PERIODO DEL INFORME | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2. Instalar puntos ecológicos en los frentes de obra.<br>3. Jornadas de orden y aseo. | | | |
| 11 | 5.1.3.1 | Quejas de la comunidad | QC= (Número de quejas de la comunidad en el mes) / (Número de quejas de comunidad con respecto al mes anterior) | NA | **NA**<br><br>Para el periodo del informe. |
| 12 | 5.1.5.2 | **Capacitaciones**<br><br>Formación de personal de acuerdo con los riesgos identificados en gestión ambiental. | PS= (Número capacitaciones realizadas) / (Número capacitaciones programadas) *100 | 100 | **SI**<br><br>Se cumplió con la ejecución de actividades de capacitación Programadas y ejecutadas. |
| 13 | 5.1.5.2 | **Capacitaciones cobertura**<br><br>Verificación con lista de asistencia en las capacitaciones de gestión ambiental por contratista. | PS= (Trabajadores Capacitados) / (Trabajadores total en obra) *100 | 100 | **SI**<br><br>Se cumplió con la cobertura de asistencia de actividades de capacitación durante el periodo del informe. |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

Durante el periodo se ejecutaron los siguientes controles operacionales de gestión ambiental:

a. Manejo eficiente de RCD en el frente de obra y verificación de los gestores autorizados.
b. Humectación de áreas de trabajo y limpieza de vías internas / externas del proyecto.
c. Jornadas de orden y aseo programadas en el proyecto en zona de campamentos y tránsito de vehículos pesados con RCD.
d. Separación de residuos aprovechables desde la fuente del proyecto, con eco puntos eficientes en cada campamento.
e. Manejo de plagas en cada contratista y jornadas de orden en los sitios donde se consumen alimentos.
f. Señalización de acopios de material y protección del suelo.
g. Manejo de fichas de seguridad en productos químicos y protocolos de almacenamiento.
h. Control de volquetas (Cubrimiento de Volco) y verificación de documentos del conductor.
i. Protección de materiales en el frente de obra y delimitación de áreas.
j. Manejo eficiente de puntos ecológicos en las áreas de obra y sitios de campamento.
k. Distribución de campamentos de acuerdo con las necesidades del proyecto.
l. Disposición de baños para hombres y mujeres conforme al número total de trabajadores en obra.
m. Trámite de certificados con los gestores autorizados para el proyecto.
n. Controladores de tráfico para salida de volquetas en el manejo eficiente de residuos de obra.
o. Control de tráfico con pasos seguros en los componentes (Aire/ Tierra).
p. Control de roedores en el campamento de cada contratista.

En representación de lo anterior, en el siguiente gráfico se ilustra; el comportamiento operacional ambiental, conforme con los controles y actividades ejecutadas de gestión ambiental en el periodo del informe:

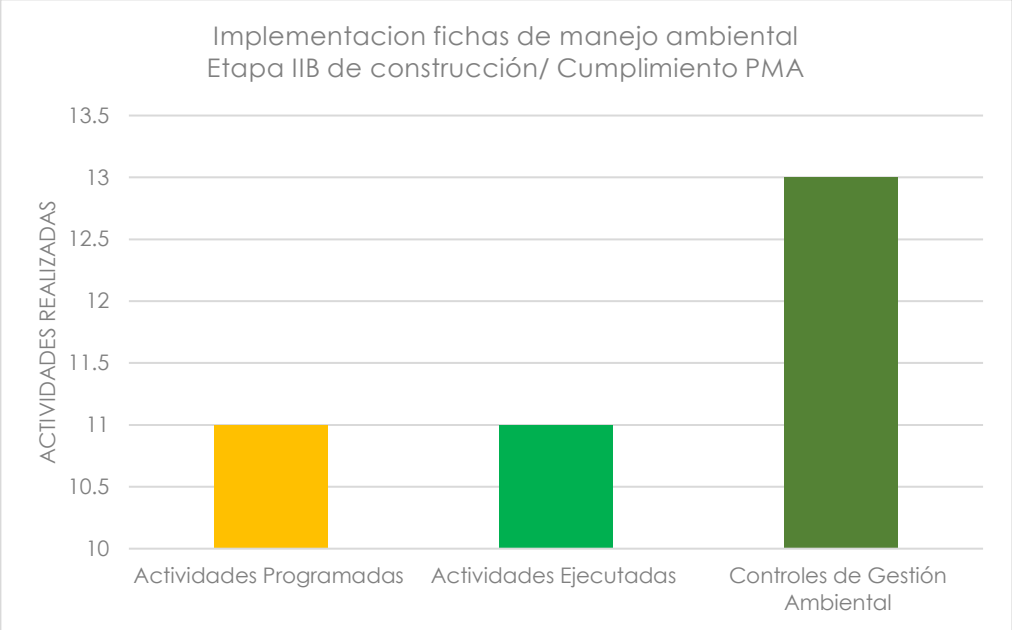



*Ilustración 17. Cumplimento Operacional Ambiental*

Dentro de los controles operacionales ambientales se encuentran en el periodo del informe se encuentran: el seguimiento de la generación de residuos (convencionales y peligrosos y/o de manejo diferenciado), al manejo y almacenamiento de productos químicos, a los proveedores (de mantenimiento de equipos, fumigación, arrendamiento de equipos, gestores de residuos, jornadas de orden y aseo, limpieza de batería de baño, acomodamiento de campamentos, clasificación eficiente de residuos de obra en cada campamento de contratistas, control de tráfico para maquinaria pesada, uso eficiente del agua (lavado mecánico de llantas en el proyecto, entre otros), las inspecciones locativas de medio ambiente, y el desarrollo de estrategias de promoción de cultura ambiental en el proyecto.

### 8.3.3. *Programa de Gestión Integral de Residuos*

En el marco del Plan de Gestión Integral de Residuos, se ha logrado identificar y clasificar el 100% de los residuos que se generan en el frente de obra. En este orden de ideas, desde el PMA, se ha trabajado diligentemente para garantizar una gestión integral de los residuos, tanto convencionales como peligrosos, promoviendo, de acuerdo con las características de cada uno, prácticas de reutilización, reciclaje o de manejo responsable en la disposición final. Para el periodo de reporte del presente informe, se han gestionado un total de 561,43 % correspondiente a residuos pétreos y material aprovechable reciclable con un 100 % con los gestores debidamente autorizados por la Autoridad Ambiental competente, teniendo así la garantía de una disposición final ambientalmente responsable.

Lo anterior se puede verificar en el **Anexo 7.1.6 Implementación FMA.**

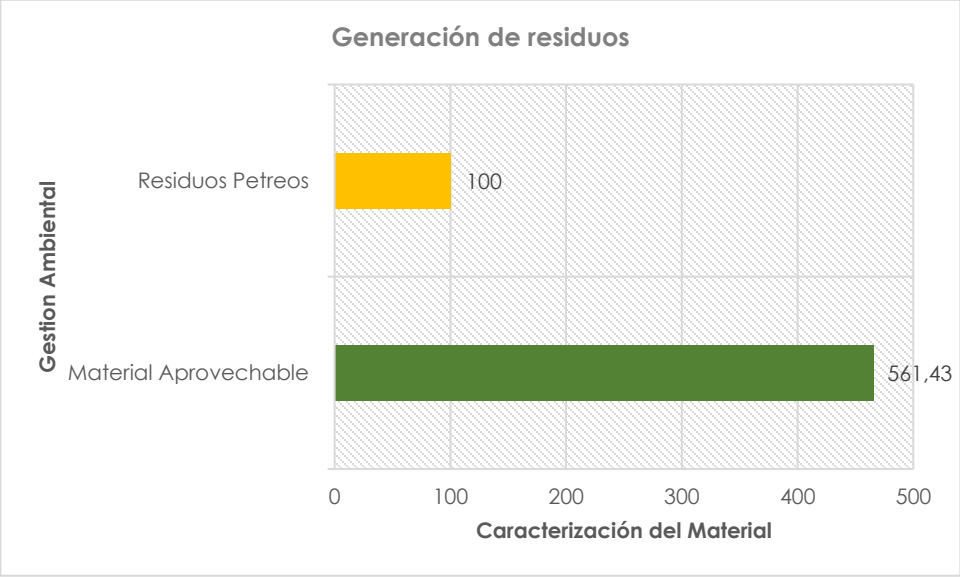



*Ilustración 18. Generación de residuos aprovechables*

En la anterior grafica se representa la verificación de cumplimiento de material aprovechable reciclable en el frente de obra , con el debido tratamiento para su disposición final; durante el periodo del presente informe, se realizaron todas las buenas

prácticas de gestión ambiental contenidas en las fichas de manejo ambiental; como la ejecución de acciones de gestión ambiental, cumpliendo con los protocolos en obra, para la etapa de construcción del presente informe; con un cumplimiento del 100% de las actividades planteadas en cada ficha de gestión ambiental.

En la siguiente tabla se exponen las acciones de gestión ambiental implementadas para cada ficha del PMA, su descripción, indicadores de gestión y estado de cumplimiento.

*Tabla 31. Gestión ambiental aplicable al proyecto*

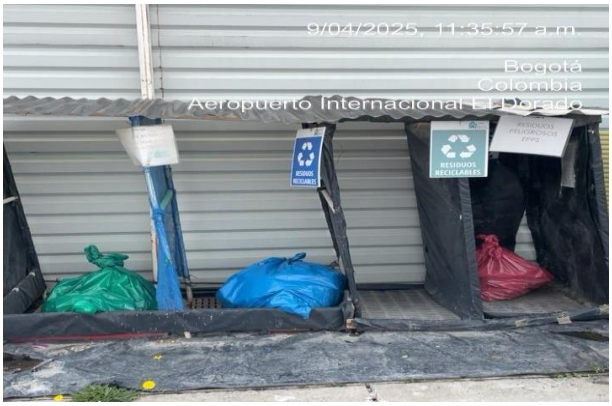
| No. | FICHA PMA | DESCRIPCIÓN | INDICADOR | CUMPLIMIENTO PERIODO DEL INFORME (PORCENTAJE) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5.1.1.1 | Residuos Aprovechado (Decreto 507 de 2023) | RA= (Residuos Aprovechados) / (Meta de aprovechamiento) *100 | 561,43 |
| 2 | 5.1.1.1 | Material Aprovechado | MA= (Cantidad de residuos reciclados y/o reutilizados) / (Cantidad total de residuos generados) | 100 |
| 3 | 5.1.1.1 | Generación de material con Disposición Final (DF) | DF= (Total residuos dispuestos) / (Total de residuos generados) *100 | 100 |
| 4 | 5.1.1.1.A | Construcción de Campamentos | CP= (No de campamentos construidos en obra) / (No frentes de obra) *100 | 100 |
| 5 | 5.1.1.1.A | SB: Indicador de servicio de baño | ISB= (15 x No de baños ubicados en el campamento) / (No de personal total del campamento) *100 | 100 |
| 6 | 5.1.1.3 | Material Reportado | MR= (Material utilizado en obra) / (Material reportado en obra) | NA |
| 7 | 5.1.1.3 | Aislamiento acopios de material | El 100% de los acopios de material deben estar debidamente aislados y señalizados | 100,0 |
| 8 | 5.1.1.4 | Derrames | D= (Número de incidentes por derrames en el mes actual) / (Número de incidentes de derrames registrado en el mes anterior) | NA |

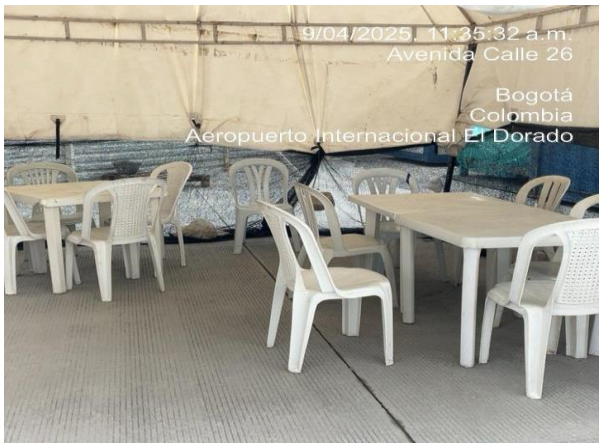
| No. | FICHA PMA | DESCRIPCIÓN | INDICADOR | CUMPLIMIENTO PERIODO DEL INFORME (PORCENTAJE) |
|---|---|---|---|---|
| 9 | 5.1.1.4 / 5.1.2.1 | Protección de sumideros | PS= (Número de sumideros protegidos) / (Número de sumideros en las zonas de influencia del proyecto) *100 | 100 |
| 10 | 5.1.1.5 | Aprovechamiento de residuos (No pétreos) | AR= (Volumen de residuos reciclados y/o reutilizados del mes) / (volumen de residuos generados en el mes) | 1,50 |
| 11 | 5.1.3.1 | Quejas de la comunidad | QC= (Número de quejas de la comunidad en el mes) / (Número de quejas de comunidad con respecto al mes anterior) | NA |
| 12 | 5.1.5.2 | Capacitaciones | PS= (Número capacitaciones realizadas) / (Número capacitaciones programadas) *100 | 100 |
| 13 | 5.1.5.2 | Capacitaciones cobertura. | PS= (Trabajadores Capacitados) / (Trabajadores total en obra) *100 | 100 |

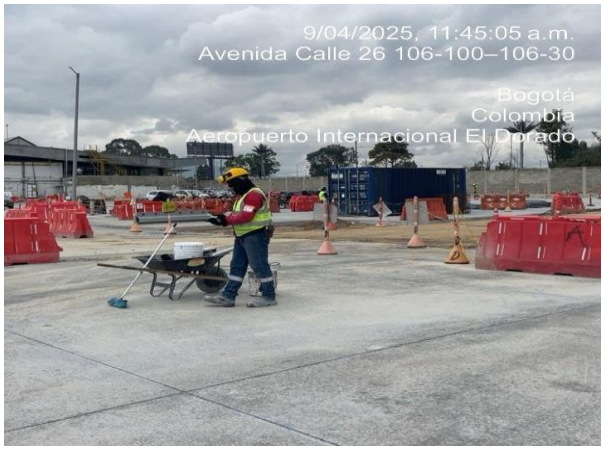
*Fuente: Interventoría INTERSA*

A continuación, se presenta las principales acciones de gestión ambiental realizadas en el periodo del informe y supervisadas por esta Interventoría. Lo anterior en cumplimiento al PMA y control de implementación de las fichas de gestión ambiental en la etapa de construcción.

*Tabla 32. Acciones de gestión de las fichas del PMA*

| ACCIONES DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICADAS AL PROYECTO EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | |
|---|---|
|  | **Disposición de baterías sanitarias**<br><br>**Fecha:** 09-Abril -2025<br>**Hora:** 11:49 am<br><br>Durante la jornada de trabajo, se realiza limpieza y desinfección de las unidades de baños disponibles en el frente de obra *(Se dispone las unidades conforme al personal por contratista.*<br>*Cada contratista dispone de baños conforme al número de personal.* |
|  | **Clasificación de residuos en obra**<br><br>**Fecha:** 09-Abril -2025<br>**Hora:** 11:35 am<br><br>En la jornada de trabajo se realiza supervisión de clasificación de residuos en el frente de obra, para cada contratista en sitios de almacenamiento acorde al material reciclado.<br>En el periodo del informe se evidencio buenas prácticas de gestión ambiental en clasificación de residuos y zonas limpias. |

| ACCIONES DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICADAS AL PROYECTO EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | |
|---|---|
|  | **Comité de Gestión Ambiental**<br><br>**Fecha:** 02-Abril -2025<br>**Hora:** 09:07 am<br><br>Durante el periodo del informe se realiza comité del proyecto, para verificar el cumplimiento de las buenas prácticas de Gestión Ambiental en el proyecto.<br><br>En la presentación, se verifica la gestión del concesionario en referencia a las actividades del PMA implementadas. |
|  | **Zona de comedores en el proyecto Supervisión de Interventoría**<br><br>**Fecha:** 09-Abril-2025<br>**Hora:** 11:32 am<br><br>Se realiza recorrido de supervisión por parte de la Interventoría, verificando zonas de comedor en el proyecto.<br><br>En el proyecto se dispone Zona de Comedor por cada contratista. |

| ACCIONES DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICADAS AL PROYECTO EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | |
|---|---|
|  | **Jornada de Orden y Aseo en el Proyecto**<br><br>**Fecha:** 09-abril-2025<br>**Hora:** 11:45 am<br><br>Supervisión de actividades en la etapa de construcción (Verificación de jornadas de orden y aseo, humectación)<br><br>Durante el periodo del informe se realiza lavado de vía con carrotanque y la cuadrilla de aseo de cada contratista. |
|  | **Humectación de áreas**<br><br>**Fecha:** 09-abril -2025<br>**Hora:** 11:41 am<br><br>Supervisión de actividades en la etapa de construcción (Control de tráfico) y lavado de vía.<br><br>Se verifica por esta Interventoría la entrada y salida de volquetas y el tránsito del personal externo del proyecto. |

| ACCIONES DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICADAS AL PROYECTO EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | |
|---|---|
|  | **Señalización y delimitación de áreas internas del proyecto**<br><br>**Fecha:** 09 -abril -2025<br>**Hora:** 11:46 am<br><br>En la jornada de trabajo se realiza supervisión de señalización y delimitación de áreas de trabajo.<br><br>En el proyecto se van incorporando los senderos peatonales de acuerdo con la programación de obra. Se realiza señalización de las excavaciones abiertas. |
|  | **Almacenamiento de Material en el frente de Obra**<br><br>**Fecha:** 09- abril- 2025<br>**Hora:** 11: 47 pm<br><br>Durante la etapa constructiva se realiza verificación y control de almacenamiento de material con la identificación en el sitio, delimitación y protección del suelo.<br>El almacenamiento de material se realiza con ficha de seguridad y señalización. |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

En la anterior tabla se puede evidenciar las buenas prácticas de gestión ambiental implementadas en el periodo del informe; en relación con el cumplimiento de las fichas

de manejo ambiental y el programa de Gestión Integral de Residuos; durante la etapa ejecución de la etapa constructiva.

Dentro de las principales actividades podemos evidenciar:

a. Rutas de evacuación y transito seguro de volquetas
b. Verificación de puntos ecológicos por contratista.
c. Manejo seguro de excavaciones (Señalización preventiva de áreas).
d. Señalización de áreas de trabajo zona de campamentos y senderos peatonales.
e. Medidas de suelo en el componente tierra del proyecto.
f. Clasificación de residuos y distribución para transporte con gestor autorizado.
g. Implementación de puntos ecológicos.
h. Ubicación de baterías sanitarias.
i. Protección de material pétreo en el frente de obra.
j. Señalización eficiente para el manejo de excavaciones.
k. Preoperacionales de maquinaría

*Tabla 33. Acciones de gestión ambiental aplicadas al proyecto*

| ACCIONES DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICADAS AL PROYECTO | |
|---|---|
|  | **Protección al suelo en el manejo de materiales de obra**<br><br>**Fecha:** 09 abril -2025<br><br>**Hora:** 11:48 am<br><br>En la ejecución de las actividades constructivas, se realiza protección al suelo, como protección en la utilización de materiales en sitio.<br><br>En los recorridos de supervisión se verifica la protección y señalización de materiales. |

| ACCIONES DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICADAS AL PROYECTO | |
|---|---|
|  | **Protección de Materiales en el Frente de Obra**<br><br>**Fecha**: 09-abril-2025<br>**Hora:** 11:48 am<br><br>Durante la jornada de trabajo esta Interventoría verifica el cubrimiento de materiales pétreos en el frente de obra.<br><br>Los materiales se encuentran debidamente señalizados y protegidos, cuando no están siendo utilizados. |
|  | **Control de tráfico de volquetas**<br><br>**Fecha**: 09-abril-2025<br>**Hora:** 11:45 am<br><br>En el proyecto como mecanismo eficiente se controla el tráfico para entrada y salida de volquetas.<br><br>En este periodo el concesionario implemento controladores de tráfico, para generar seguridad del tránsito vehicular y peatonal.<br><br>Durante el periodo se verifico el cubrimiento del volcó en movimiento de RCD. |

| ACCIONES DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICADAS AL PROYECTO | |
|---|---|
|  | **Clasificación de residuos aprovechables con gestor autorizado**<br><br>**Fecha:** 09-abril-2025<br>**Hora:** 11:41 am<br><br>Durante la jornada laboral, se realiza clasificación de los residuos generados en la conformación de estructura, conforme al avance de programación de obra. La clasificación de residuos esta señalizada y con ficha de seguridad. |
|  | **Almacenamiento de Sustancias**<br><br>**Fecha:** 09-abril -2025<br>**Hora:** 11:32 am<br><br>Durante los recorridos de obra, se evidencio el adecuado almacenamiento de Sustancias Químicas,<br>En el sitio de almacenamiento se implementa la debida señalización y control de seguridad, con fichas para garantizar un almacenamiento seguro. |

| ACCIONES DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICADAS AL PROYECTO | |
|---|---|
|  | **Zonas seguras en el Proyecto**<br><br>**Fecha:** 09-abril -2025<br><br>**Hora:** 11:39 am<br><br>En la zona de trabajo, como medida preventiva se encuentran los senderos peatonales debidamente señalizados y demarcados.<br><br>Los senderos peatonales se encuentran en áreas seguras del proyecto. |
|  | **Proyección de Actividades de Gestión Ambiental**<br><br>**Fecha:** 02-abril-2025<br>**Hora:** 2:20 pm<br><br>Dentro de la gestión ambiental, se realiza el control eficiente de RCD con los gestores autorizados y control de actividades semanal.<br><br>Se realizan comités de gestión ambiental en el proyecto para revisión de certificaciones y revisiones del PMA. |

| ACCIONES DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICADAS AL PROYECTO | |
|---|---|
|  | **Jornada de Orden y Aseo en el Proyecto**<br><br>**Fecha:** 09- abril- 2025<br>**Hora:** 11: 36 am<br><br>En el avance de actividades se realiza humectación en las áreas de trabajo, Limpieza en la zona de clasificación de residuos, con el objetivo de mitigar la emisión de material particulado en el componente aire y tierra (Zona de campamentos).<br><br>Las cuadrillas por cada contratista realizan labores de clasificación de residuos para distribución final. |
|  | **Zona de almacenamiento de materiales**<br><br>**Fecha:** 09 -abril -2025<br>**Hora:** 11:37 am<br><br>En el proyecto se realiza verificación de áreas habilitadas para el almacenamiento de materiales.<br><br>Cada contratista dispone de una zona para descanso y tiempo de almuerzo, la zona tiene Punto Ecológico. |

| ACCIONES DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICADAS AL PROYECTO | |
|---|---|
|  | **Adecuación de actividades en el proyecto**<br><br>**Fecha:** 09-abril-2025<br>**Hora:** 11:38 am<br><br>Conforme al avance de actividades, se van distribuyendo los campamentos, en el área de trabajo, se dispone de senderos peatonales, puntos ecológicos, puntos de hidratación y disposición de baterías sanitarias; estas actividades son socializadas en los comités de Gestión Ambiental. |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

Durante la etapa de construcción esta Interventoría realiza la supervisión de la implementación de buenas prácticas de gestión ambiental, en el manejo eficiente de los recursos y prevención de acuerdo con las disposiciones de la Licencia Ambiental 4566 y/o 209 y las fichas de manejo ambiental implementadas y verificadas por esta Interventoría en sitio.

## 8.4. Descripción y cumplimiento del protocolo de manejo ambiental Hangar 2 de AVIANCA y zonas complementarias, incluyendo el plan de desmantelamiento para las instalaciones de servicio (EDS)

### 8.4.1. *Protocolo del manejo ambiental hangar 2 de AVIANCA y zonas complementarias*

En caso de evidenciar presencia de hidrocarburos al momento de realizar la intervención de demolición de las losas en el área de estudio del consultor INERCO, se activará el Protocolo de Manejo Ambiental Hangar 2 de Avianca y Zonas Complementarias a cargo de Novambientti, en la medida en que la aplicación del protocolo antes mencionado corresponderá tanto a las áreas objeto de estudio de Novambientti como de INERCO, en caso de que se requiera. Lo anterior, teniendo en

cuenta que ambas áreas de estudio hacen parte del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes, situación que es conocida por Avianca y Novambientti.

El Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición ("PGRCD") estará a cargo del contratista que seleccione OPAIN para la demolición y construcción del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes en la carpeta de **ANEXOS AMBIENTALES** – Se incluye el documento PGRCD de la etapa de construcción y demolición, con previa revisión de esta Interventoría.

8.4.2. *Plan de desmantelamiento para las instalaciones de la estación de servicio (EDS) aledaña al Hangar 2 de AVIANCA*

**Los cambios menores fueron notificados a la autoridad** ambiental (ANLA) en el marco de la Licencia Ambiental con expediente 4566, considerando que se debe realizar antes de iniciar actividades de demolición y obras.

a. Teniendo en cuenta la revisión del cambio menor correspondiente a la etapa de demolición y su respectiva radicación ante la ANLA, verificada por la interventoría, se ratifica el concepto de no objeción a los estudios del componente ambiental, teniendo en cuenta el cumplimiento en el seguimiento realizado por esta interventoría. Así mismo, teniendo en cuenta que, con la No objeción emitida hacia los diseños del componente ambiental, el concesionario radicará el cambio menor correspondiente a la etapa de construcción ante la ANLA, está interventoría presenta la gestión del cambio menor en el Anexo — por parte del concesionario para la etapa IIA de demolición y desmonte de estructura.
b. De acuerdo con este comentario, la interventoría entiende que el protocolo de manejo ambiental para las áreas objeto del estudio a cargo de la consultoría Novambientti aplica para los dos escenarios, siempre y cuando se requiera de la activación de este.

## 8.5. Acciones de supervisión de manejo ambiental adelantadas por la interventoría

Durante el avance del proyecto en la etapa de construcción, se adelantan actividades; esta Interventoría realiza acompañamiento a la ejecución en sitio de las siguientes actividades al concesionario:

### *8.5.1. Descripción de actividades*

Supervisión de la implementación de actividades de los cambios menores aplicados en el proyecto y que se pueden evidenciar en los anexos 7.1.1 Tramites de Gestión Ambiental.

a. Limpieza constante de las vías alternas al proyecto y corredores internos.
b. Utilización de maquina especial para el lavado eficiente de llantas de volquetas en el proyecto.
c. Se comprueba por esta Interventoría la distribución de campamentos, corredores internos seguros, señalización preventiva, zonas de comedores y áreas destinadas al buen uso de baños para todo el personal del proyecto.
d. Se verifica en obra la limpieza de vías alternas del proyecto, implementación del personal de tráfico, control de salida de volquetas entre otros.
e. Verificación de áreas internas para el tránsito de personal y maquinaria del proyecto.
f. Se verifica durante el periodo los ecopuntos por contratista, cambio de bolsa y charlas de seguridad de clasificación de residuos.
g. Durante la ejecución de las actividades constructivas, se realiza control de la implementación del programa de manejo de residuos

A continuación, se presenta registro fotográfico de la supervisión de esta Interventoría en las actividades de gestión ambiental. Conforme al protocolo de las fichas de gestión ambiental, indicadores de evaluación y porcentaje de cumplimiento para las actividades aplicables en el presente periodo.

*Tabla 34. Ejecución de Supervisión en actividades de gestión ambiental en el periodo*

| | |
|---|---|
|  | **Control de residuos en el frente de obra**<br><br>**Fecha:** 09-04-2025<br>**Hora:** 11:44 am<br><br>El personal de Interventoría realiza recorridos permanentes en el frente de obra, garantizando el buen manejo de materiales, señalización preventiva, cubrimiento y señalización de materiales pétreos.<br><br>En el periodo se verifico la clasificación de residuos en el frente de obra. |
|  | **Clasificación de Residuos de Obra**<br><br>**Fecha:** 09-04 -2025<br>**Hora:** 11: 36 am<br><br>En los recorridos de obra por parte de esta Interventoría, se verifica la implementación de la señalización en el manejo de sustancias químicas, con las correspondientes fichas de seguridad, manejo de puntos ecológicos y señalización de prevención en el frente de obra.<br><br>En el recorrido se evidencio la realización de clasificación de residuos en el frente de obra. |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

En las actividades realizadas en el presente periodo y el avance de obra en la etapa de construcción, esta Interventoría verificó el gestor autorizado para la disposición y manejo de los residuos aprovechables, especiales y peligrosos con los gestores autorizados para el proyecto.

a. En el control logístico de actividades diarias, se verifica el movimiento de material con gestores autorizados.
b. Durante las jornadas de trabajo se realiza señalización en las zonas de influencia del proyecto y acopio de materiales.
c. Se realiza verificación de control de tráfico en la salida de RCD del proyecto.
d. Esta Interventoría evidenció el carpado de volquetas y aseguramiento del mismo en el volco, para evitar contaminación de material en las vías de influencia de la obra, de igual manera se verificó el PIN aprobado para las volquetas utilizadas en el despacho de residuos y las rutas autorizadas.
e. Durante las actividades del periodo del presente informe se evidenció protección de los individuos arbóreos.
f. Se evidencio en el periodo del informe la limpieza permanente de las baterías sanitarias.
g. Se realiza implementación de fichas de seguridad para el almacenamiento de productos químicos en el frente de obra.
h. En el frente de obra se realiza control de roedores en las áreas de influencia de la obra.
i. El personal de tráfico realiza limpieza constante en la entrada y salida del proyecto.
j. Durante el periodo se realizó jornada de mantenimiento de individuos arbóreos.

### 8.6. Cumplimiento de las actividades aplicables del "PGRCD" durante el periodo de reporte

En este apartado del informe se incluyen las actividades aplicables que se realizaron en el proyecto para la adecuada gestión integral de los RCD de acuerdo con lo establecido en el Decreto 507 de 2023, incluyendo como mínimo: las acciones que se enlistan a continuación, de prevención o minimización de la generación (cuando aplique), demolición selectiva y su manejo, separación en la fuente, sitio de almacenamiento temporal por tipo de residuos en obra, clasificación, transformación, descripción de las actividades de aprovechamiento de RCD en obra y fuera de esta, transporte y gestión final.

A continuación, se presenta las principales actividades de cumplimiento en la adecuada gestión integral de los RCD generadas en la etapa IIB (en el periodo del presente informe).

*Tabla 35. Gestión integral de RCD generados en el proyecto*

| GESTIÓN INTEGRAL DE RCD GENERADOS EN EL PROYECTO EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | | |
|---|---|---|
| **ACCIONES GENERADAS** | **ACTIVIDADES REALIZADAS** | **REGISTRO DE VERIFICACIÓN** |
| Prevención y Reducción de generación de RCD /actividades de protección y señalización en obra. | 1. Orden y aseo en actividades de demolición.<br>2. Almacenar y separar de manera adecuada los materiales y los residuos.<br>3. Mantener los materiales e insumos debidamente acopiados con el fin de evitar su deterioro.<br>4. Clasificación eficiente de residuos en obra. |  **Ilustración N°1.** Protección y señalización de materiales.<br><br>**Fecha:** 09-Abril -2025 **Hora:** 11:51 am |

| GESTIÓN INTEGRAL DE RCD GENERADOS EN EL PROYECTO EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | | |
|---|---|---|
| **ACCIONES GENERADAS** | **ACTIVIDADES REALIZADAS** | **REGISTRO DE VERIFICACIÓN** |
| Separación en la fuente de RCD y utilización de medidas preventivas en actividades de excavación (movimiento de tierra). | 1. Establecer áreas adecuadas (protegidas de intemperie, señalizadas, demarcadas, protegiendo el suelo y con barreras visuales) para el almacenamiento de los RCD de acuerdo con su tipología y la etapa de la obra.<br>2. Mantener los residuos peligrosos aislados de otros residuos, para evitar contaminación cruzada.<br>3. Realizar campañas de capacitación en el frente de obra.<br>4. Realizar jornadas de orden y aseo en el movimiento de RCD. | <br>**Ilustración N°2.** Clasificación de Residuos.<br><br>**Fecha:** 09-Abril -2025 **Hora:** 11:34 am |
| Reutilización de los RCD/ Señalización interna en el frente de obra | 1. Evaluar proveedores que utilicen RCD para sus procesos industriales contribuyendo a la circularidad.<br>2. Clasificación de RCD en sitio, garantizando la reutilización y adecuada disposición final.<br>3. Utilización de EPP en las actividades de clasificación para reutilización de residuos en obra. | <br>**Ilustración N°3.** Corredores seguros en el frente de obra / Actividades de prevención en movimientos de volqueta con RCD y tránsito de personal.<br><br>**Fecha :**09- Abril -2025 **Hora**: 11:46 am |

| GESTIÓN INTEGRAL DE RCD GENERADOS EN EL PROYECTO EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN | | |
|---|---|---|
| **ACCIONES GENERADAS** | **ACTIVIDADES REALIZADAS** | **REGISTRO DE VERIFICACIÓN** |
| Disposición final de los RCD y gestores de humectación del proyecto/ Gestión de residuos. | 1. Entregar RCD a gestores autorizados para que realicen reciclaje y reutilización.<br>2. Mantener los residuos identificados y separados de acuerdo con su tipología.<br>3. Durante el transporte, hacer uso de vehículos de acuerdo con su tipología.<br>4. Garantizar la humectación en áreas de trabajo con RCD. | <br>**Ilustración N°4.** Disposición final de los RCD<br><br>**Fecha:** 09- abril -2025 **Hora:** 11:45 am |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

Durante el periodo del informe esta Interventoría verifico las acciones implementadas en sitio para la gestión integral de RCD generados en el proyecto, de acuerdo con la validación documental y en sitio, se cumple con el 100% de las acciones implementadas del programa de gestión integral de RCD en obra.

El detalle de las actividades aplicables del "PGRCD" durante el periodo de reporte. Se pueden evidenciar en su totalidad en el **Anexo 7.1.2 Implementación PGRCD.**

## 8.7. Descripción y cumplimiento de otras obligaciones / requerimientos /solicitudes / quejas relacionadas con el componente ambiental

En el periodo del informe esta Interventoría verifico la viabilidad ambiental dentro del instrumento LAM4566 de ANLA, en la etapa de construcción y durante la ejecución de

las actividades, no se reportan solicitudes y/o quejas relacionadas con el componente ambiental.

Se presenta la matriz de seguimiento ambiental del contrato.

**Anexo: 7.1.3 Matriz de Seguimiento Ambiental**

### *8.7.1. Gestores de RCD aprobados para el proyecto*

En el presente periodo del informe conforme a los requerimientos y protocolos de disposición final en el manejo eficiente de RCD se verifica por parte de esta Interventoría los siguientes gestores de disposición final de RCD, generando aprobación de la siguiente lista generada por el concesionario:

A continuación, se presenta la base de gestores autorizados y el inventario de gestores reportados en el periodo de elaboración del informe.

*Tabla 36. Gestores autorizados en el proyecto*

| CUADRO DE CONTROL GESTORES RCDS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NOMBRE - RAZÓN SOCIAL** | **MUNICIPIO / LOCALIZACIÓN** | **RESOLUCIÓN / RADICADO DE APROBACIÓN** | **ENTIDAD QUE AUTORIZA** | **FECHA DE RADICADO** | **TIPO DE GESTOR RCD** | **TIPO DE MATERIAL** |
| **GRANULADOS RECICLADOS DE COLOMBIA GRECO SAS** | Bogotá y otros \| Av. Carrera 1 No. 56 - 55 SUR / KILÓMETRO 1,5 DE LA VÍA BOGOTÁ - MEDELLÍN, PUENTE DE GUADUA COSTADO OCCIDENTAL VEREDA VUELTA GRANDE | 1. COMUNICADO SDA No. 20232350111491 | SDA | 1. 27/01/2023 | CTA | Residuos de construcción y demolición pétreos, arenas, gravas, gravillas, rocas de excavación, |
| | | 2. COMUNICADO SDA No. 202323501556871 | | 2. 06/09/2023 | | |
| **Ecoplanet Soluciones AR SAS** | Engativa \| Calle 63C No. 113 – 24 | RADICADO SDA No. 2019EE301364 - 2020IE46738 | SDA | 1. 24-12-2019<br>2. 27-02-2020 | CTA | Dry Wall |
| **SOLUCIONES AMBIENTALES A&J S.A.S** | Calle 74 Bis Sur No. 87C – 27 | Informe Técnico No. 01797, 28 de octubre del 2019 con Rad. 2019IE253080 | SDA | 1. 28-10 -2019 | Recuperador especifico | Chatarra - PVC - Madera - Plásticos - Cartón |

| CUADRO DE CONTROL GESTORES RCDS | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NOMBRE - RAZÓN SOCIAL** | **MUNICIPIO / LOCALIZACIÓN** | **RESOLUCIÓN / RADICADO DE APROBACIÓN** | **ENTIDAD QUE AUTORIZA** | **FECHA DE RADICADO** | **TIPO DE GESTOR RCD** | **TIPO DE MATERIAL** |
| | | Radicado de notificación: 2019EE276297 | | | | |
| **TRACOL SAS** | KM 4 VÍA LA MESA SECTOR LOS PUENTES VEREDA BALSILLAS | RESOLUCIONES 989 DE 2015 Y 1821 DE 2017 | CAR | 1. 26 de mayo de 2015<br>2. 15 de julio de 2017 | DISPOSICIÓN FINAL | Residuos peligrosos - especiales (Fibra de vidrio, cielo raso, tejas de asbesto) |
| **DROMOS PAVIMENTOS SAS** | kilómetro 3.8 Zona Industrial - Vereda Balsillas | RADICADO CAR No 20232056728 | CAR | 13/07/2023 | CTA | 1.1. Productos de excavación y sobrantes de la adecuación de terreno: coberturas vegetales, tierras, limos y materiales pétreos productos de la excavación, entre otros. |
| **GLOBO METAL F.M S.A.S.** | Avenida calle 24 No. 122 - 45 | Radicado SDA No. 2021EE135851 | SDA | 6/07/2021 | Recuperador especifico | Residuos no pétreos aprovechables |
| **Papeles El Norte S.A.S.** | Carrera 51 No. 128 – 47. | Radicado SDA No-2023IE260843 | SDA | 7/11/2023 | Recuperador especifico | Recolección, acopio y comercialización de residuos aprovechables como lo son: papel, cartón, plástico, madera, metales y vidrio provenientes de obra. |
| **CEMEX COLOMBIA SA** | Mina La Fiscala - Tunjuelo / Bogotá D.C. | Resolución 1506 del 2006 | ANLA | 28/07/2006 | DISPOSICIÓN FINAL | 1.1. Productos de excavación y sobrantes de la adecuación de terreno: y materiales pétreos productos de la excavación, entre otros. |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

La información de bases de datos de gestores e Inventario se puede localizar en el **Anexo: 7.1.4 Gestores Proyecto.**

A continuación, se presenta al detalle el inventario de gestores conforme al reporte generado en el periodo del presente informe:

*Tabla 37. Inventario de gestores periodo del informe*

| MES | SITIO DE DISPOSICIÓN | TIPO DE RESIDUO | CANTIDAD (Ton) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| mar-25 | Dromos | 01 01 04 Materiales pétreos productos de la excavación | 3106,25 | Cuenta con certificado |
| mar-25 | Las Manas - Maquinas Amarillas | 01 01 04 Materiales pétreos productos de la excavación | 38,48 | Cuenta con certificado |
| mar-25 | Papeles el Norte | 01 04 02 Plásticos | 0,17 | Cuenta con certificado |
| mar-25 | Papeles el Norte | 01 04 03 Vidrio | 0,17 | Cuenta con certificado |
| mar-25 | Papeles el Norte | 01 04 04 Papel y cartón | 0,48 | Cuenta con certificado |
| mar-25 | Papeles el Norte | 01 05 01 Acero y hierro | 1,39 | Cuenta con certificado |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

## 8.8. Conclusiones y recomendaciones ambientales en el periodo del informe

### *8.8.1. Conclusiones*

a. Mediante la Resolución No 000497 del 20 de marzo del 2025 se levanta la medida preventiva impuesta a través de la resolución No 002661 del 03 de diciembre del 2024 por la autoridad de licencias ambientales ANLA y se adoptan otras determinaciones que no afectan el proyecto.

b. En el periodo del informe se realiza la verificación del componente ambiental en el proyecto para cada contratista, validando el cumplimiento de los componentes normativos aplicados a la licencia ambiental ANLA LAM4566.

c. Esta Interventoría realiza inspección de campamentos y puntos ecológicos en el proyecto.

d. Se realiza revisión permanente de la formación de personal para el manejo de residuos en el frente de trabajo (Capacitaciones de gestión ambiental).

e. En control de residuos y manejo de plagas ha sido de permanente constancia; una vez en las charlas de trabajo y capacitaciones se ha logrado el autocuidado en las actividades rutinarias del proyecto.

f. El personal de tráfico debe permanecer en el sitio de entrada y salida de volquetas y debe estar debidamente capacitado.

g. En el periodo del informe se realiza verificación de jornadas programadas de orden y aseo en las áreas habilitadas con humectación, limpieza de vías alternas al proyecto y lavado contante de llantas de máquinas y volquetas.

h. Se realiza la verificación de control de los gestores autorizados para el tratamiento de RCD, controladores de tráfico y almacenamiento en el frente de obra.

i. De acuerdo con el avance del proyecto en la etapa de construcción, la Interventoría verifica los trámites de cambio menor en cumplimiento con la ley 1682 de 2013, Artículo 41 Decreto 770 del 22 de abril de 2014, compilado en el Decreto 1076 del 26 de mayo de 2015 (Artículo 2.2.2.6.1.1.) Esta Interventoría realiza la revisión de la sustentación y argumentación de antecedentes en la debida diligencia para el cambio menor, dentro del giro ordinario de la actividad licenciada; donde se evidencia que no existen nuevos impactos ambientales para el proyecto.

j. Durante el periodo del presente informe se realizó revisión de los campamentos de contratistas, puntos de hidratación y comedores.

k. Para el periodo del presente informe se incluye los permisos de las entidades competentes en el literal 8.2 a la fecha del presente informe el concesionario ha gestionado los trámites pertinentes con el ANLA y la secretaría de medio ambiente.

l. Se realiza como sugerencia de esta Interventoría continuar con la implementación de senderos peatonales, Limpieza de vía en el tratamiento de disposición de RCD.

### 8.8.2. *Recomendaciones*

a. Esta Interventoría recomienda a medida que avanza el proyecto continuar con las jornadas de capacitación y charlas de gestión ambiental al personal, antes de iniciar las actividades.

b. Continuar con el uso del protector respiratorio en las actividades de utilización de químicos en el área de tratamiento de agua residuales.

c. Se realiza la recomendación de continuar con la implementación de fichas de seguridad ambiental, en el control de sustancias químicas en el frente de obra.

d. Atender las recomendaciones de carpado en el volco de las volquetas y control de tráfico interno en el frente de obra.

e. De acuerdo con los protocolos de almacenamiento de material en el frente de obra, esta Interventoría recomienda continuar con la señalización y demarcación de seguridad en sitio y cubrimiento de estos cuando se requiera.

f. Durante las jornadas de orden y aseo se recomienda continuar con la humectación permanente y el uso de elementos de protección personal.

g. Esta Interventoría recomienda continuar con el control de residuos para cada contenedor y distribuir de manera eficiente los días autorizados los residuos generados y clasificados en los puntos ecológicos de cada contratista.

h. Realizar cambio de las bolsas de los puntos ecológicos, para cada contratista, conforme a la utilización de estos.

i. La Interventoría sugiere el cambio de puntos de hidratación frecuentemente al concesionario por el factor clima.

j. Para el periodo del informe se realiza la sugerencia de utilizar solamente los gestores aprobados para la disposición del RCD faltante por evacuar y residuos presentes de obra, de acuerdo con las determinaciones de la autoridad ambiental ANLA.

## 9. AVANCE Y ESTADO GESTIÓN SOCIAL

El alcance de la Gestión Social implica realizar los procesos y actividades enfocadas en asegurar el cumplimiento por parte del Concesionario de las obligaciones sociales contenidas en el Contrato de Concesión e, incluye "*el Apéndice F – Especificaciones Técnicas de Operación Numeral 6.13.7.1 Gestión Social, sus modificaciones, adiciones y la Ley Aplicable*".

A continuación, se dan algunas aclaraciones frente a estas obligaciones, así como las actividades que se están realizando:

Es importante aclarar que el otrosí No 39 al contrato de concesión, no contiene obligaciones correspondientes al área social y las obligaciones de esta área contenidas en el contrato de concesión, son obligaciones para las obras de la etapa de adecuación y modernización, etapa que actualmente se encuentra finalizada, esta interventoría dentro de su objeto contractual realiza el seguimiento a las obras contenidas en el otrosí No 39 al contrato de concesión.

Para cumplir con la obligación de presentar informes mensuales, la Interventoría supervisa las actividades realizadas por el aeropuerto, las cuales se comparten en los comités sociales mensuales y en el boletín trimestral "Así vamos". Este enfoque asegura tanto la transparencia como el cumplimiento de los estándares acordados en el contrato.

Se relacionan las obligaciones aplicables al tema social:

*Tabla 38. Obligaciones de la interventoría*

| OBLIGACIÓN | CUMPLIMIENTO INTERVENTORIA |
|---|---|
| *Cumplir con las actividades y procedimientos de Interventoría, establecidos en el Anexo 4 – Metodología y Plan de Cargas de Trabajo– de los Pliegos de Condiciones del Concurso de Méritos de la interventoría.* | Esta obligación incluye todas las actividades detalladas en el Apéndice F, Especificaciones Técnicas de Operación, Numeral 6.13.7.1. En este documento se describen las actividades que deben llevarse a cabo y que están detalladamente reportadas en los informes mensuales.<br><br>En cuanto a la contratación de mano de obra no calificada, en colaboración con el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del Concesionario, verificamos regularmente que el personal contratado en las localidades de Fontibón y Engativá esté debidamente vinculado al proyecto. Es importante mencionar que, según el otrosí No 39, no se establece un requisito específico de porcentaje mínimo de contratación de mano de obra para el Proyecto por parte del Concesionario. No obstante, mantenemos un registro fotográfico del personal de obra mensualmente como parte de nuestros procedimientos de control y seguimiento. Así mismo semanalmente en los comités de obra realizados los días martes, se hace una socialización de este personal vinculado.<br><br>En cuanto al compromiso de promover la generación de empleo a través de iniciativas sociales que beneficien a las comunidades locales, la interventoría desglosa en su informe mensual los diversos emprendimientos que participan en la feria de empleabilidad organizada mensualmente en el aeropuerto. Este informe no solo enumera los emprendimientos y los productos que ofrecen, sino que también proporciona detalles específicos sobre cómo estos proyectos están contribuyendo activamente a la inserción laboral y al desarrollo económico local. Además, se complementa con un conjunto de fotografías que ilustran visualmente los emprendimientos y los productos, ofreciendo un registro visual claro y detallado de las actividades y los logros alcanzados en este ámbito.<br><br>La interventoría lleva a cabo una verificación de las actividades que el aeropuerto realiza en colaboración con Aerocivil en el marco de los planes sociales y |
| *Actuar en interés del Proyecto, en el marco señalado por el Contrato de Concesión, sus Apéndices y la Ley Aplicable.* | |

| OBLIGACIÓN | CUMPLIMIENTO INTERVENTORIA |
|---|---|
| | comunitarios. Estas iniciativas son difundidas a través del boletín trimestral "Así Somos" y en los comités sociales mensuales. La interventora no solo documenta estas actividades en sus informes, sino que también proporciona un registro fotográfico que ilustra las diversas acciones y eventos realizados. Esta documentación visual no solo sirve para evidenciar la ejecución de los planes sociales, sino que también facilita la evaluación y el seguimiento de su impacto en las comunidades locales beneficiadas.<br><br>Es importante destacar que hasta la fecha no se ha recibido ninguna PQRS relacionada con el contrato en ejecución. Como parte del seguimiento regular, la interventoría se comunica con la persona responsable, Ximena Páez, para verificar la existencia de cualquier PQRS que pueda estar relacionada con el contrato de Hangares 2. Además, se lleva a cabo una visita mensual a las oficinas de atención al ciudadano. Durante estos recorridos, se realiza un registro fotográfico que documenta el estado y el funcionamiento de las instalaciones, proporcionando evidencia visual del proceso de atención al público y garantizando la transparencia en la gestión de las PQRS relacionadas con el contrato. |
| *Rendir informes y conceptos a la ANI respecto de la ejecución del Contrato de Concesión 6000169 OK de 2006, sus anexos y demás documentos que lo modifiquen, adicionen, complementen o sustituyan, de acuerdo con lo previsto en el Contrato de Concesión, y en todo caso cuando la ANI así se lo solicite.* | Cada mes, la interventoría prepara un informe detallado para la ANI, donde se documentan minuciosamente las actividades realizadas por cada uno de los componentes, incluyendo su componente social. Este reporte no solo describe en detalle las obligaciones especificadas en el Apéndice F de las Especificaciones Técnicas de Operación (Numeral 6.13.7.1), sino que también incluye un registro fotográfico. Además, se realiza una evaluación del impacto social de estas actividades, resaltando el papel activo y beneficioso del aeropuerto en la comunidad. Este análisis refuerza el compromiso continuo del aeropuerto con el desarrollo y el bienestar social, consolidándolo como un actor positivo en su área de influencia |
| *Dar soporte y apoyo a la ANI mediante la elaboración de conceptos técnicos, económicos,* | Hasta la fecha, la interventoría no ha recibido solicitudes por parte de la ANI para emitir conceptos sobre algún |

| OBLIGACIÓN | CUMPLIMIENTO INTERVENTORIA |
|---|---|
| *financieros, contables, jurídicos, administrativos, operativos, ambientales, y sociales que sean requeridos por la ANI, incluyendo aquellos necesarios para dar respuesta a derechos de petición, requerimientos de organismos de control o de otras entidades del Estado y acompañamiento a reuniones cuando ello sea necesario.* | tema específico. No obstante, es importante destacar que la interventoría está siempre dispuesta y preparada para colaborar en cualquier asunto de esta índole. La disposición de la interventoría se fundamenta en su compromiso con el cumplimiento |
| *Presentar a la Agencia informes mensuales consolidados, sobre la gestión de la Interventoría y del Concesionario.* | Mensualmente, la interventoría presenta a la ANI un informe detallado que documenta las actividades realizadas por cada componente, incluyendo el alcance social. Este informe incluye una descripción exhaustiva y un registro fotográfico de las obligaciones especificadas en el Apéndice F, Especificaciones Técnicas de Operación, Numeral 6.13.7.1. Además, se proporciona una evaluación del impacto de estas actividades en términos sociales, destacando el papel contributivo del aeropuerto en la comunidad. Este análisis subraya el compromiso continuo del aeropuerto hacia el desarrollo y bienestar social, reforzando así su papel como agente positivo en la comunidad aferente. |
| *Proveer el apoyo a la gestión de la Supervisión del Contrato de Interventoría cuando este se desplace a la zona de intervención.* | Durante las visitas de inspección realizadas por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) a la obra (Hangar 2), se lleva a cabo un acompañamiento por parte del equipo de interventoría. Durante estas visitas, se documenta cada aspecto relevante en un acta oficial que registra todos los detalles y observaciones pertinentes y que se anexan en los informes mensuales. Como complemento a este proceso de documentación, se capturan fotografías que proporcionan una representación visual clara y precisa de la situación actual de la obra y de cualquier aspecto destacado durante la visita de la ANI. Este enfoque garantiza una supervisión rigurosa y transparente de las actividades en curso, asegurando el cumplimiento de los estándares y requisitos establecidos para el proyecto Hangar 2. |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

## 9.1. Reconocer las formas organizativas de las comunidades ubicadas en los barrios periféricos de aeropuerto

El Aeropuerto Internacional está situado en Bogotá, aproximadamente a 12 km al oeste del Centro Internacional de la ciudad, entre las localidades de *Fontibón* y *Engativá.* El Aeropuerto abarca una extensión cercana a 6,9 km². A continuación, se presenta el directorio de los actores sociales de estas dos localidades:

*Tabla 39. Directorio de actores sociales*

| DIRECTORIO DE ACTORES SOCIALES | | | |
|---|---|---|---|
| **INSTITUCIÓN** | **DIRECCIÓN** | **TELÉFONO** | **CORREO ELECTRÓNICO** |
| Alcaldía Local Fontibón | Cra. 99 #19-43 | (601) 382 06 60, (601) 338 71 00 | **Correo Defensor del Ciudadano:** defensorciudadanoSDG@gobiernobogota.gov.co |
| Alcaldía Local Engativá | Calle 71 No. 73A - 44 - Boyacá Real | (601) 291 66 70 Ext. 2603 | **Correo Defensor del Ciudadano:** defensorciudadanoSDG@gobiernobogota.gov.co |
| Instituto de la participación y acción comunal - IDPAC | Sede A: Calle 35 # 5-35<br>Sede B: Avenida calle 22 # 68C-51 | 241 7900<br>241 7930 | atencionalaciudadania@participacionbogota.gov.co |
| Casa de igualdad de oportunidades para las mujeres Fontibón | Calle 21A # 96C – 57, Barrio Villemar – El Carmen | 3599500 – 3169001 Ext. 9001 9002 | ciofontibon@sdmujer.gov.co |
| Casa de igualdad de oportunidades para las mujeres Engativá | Carrera 71B # 52A – 40, Barrio Normandía | 3599515- 3169001 Ext. 5201 5202 | cioengativa@sdmujer.gov.co |
| Centro de Promoción y cultura (CPC). | Carrera 80 I No. 52A- 08 Sur. | 4508887 | coordinacion@centroculturalcpc.com |

| DIRECTORIO DE ACTORES SOCIALES | | | |
|---|---|---|---|
| **INSTITUCIÓN** | **DIRECCIÓN** | **TELÉFONO** | **CORREO ELECTRÓNICO** |
| Dirección Local de Educación (DILE) – Fontibón | Calle 25 B # 81 - 55 | (601)2633144<br>(601) 2633281<br>(601) 2951357 | |
| Dirección Local de Educación (DILE) – Fontibón | Kr 78ª No 76-10 | (601) 4370605<br>(601) 4370665<br>(601) 4371023 | |
| Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud IDIPRON | Av carrera 27 # 23 - 21 sur | (+57 601) 3779997 ext. 3600 - (+57) 3005865928 / (+57) 3124487768 | ue27@idipron.gov.co |
| Instituto Distrital de Recreación y Deporte IDRD | Av José Celestino Mutis #59a-6 | (601) 6605400 ext. 251 | atncliente@idrd.gov.co |
| Junta Administradora Local JAL Fontibón | Calle 18 # 99 - 56 | 298 48 41 - 298 47 76 | jal.fontibon@gobiernobogota.gov.co |
| Junta Administradora Local JAL Engativá | Calle 71 # 73 A - 44 Piso 4 | (601) 2916670 Ext 2401 a la 2409 | jal.engativa@gobiernobogota.gov.co |
| Personería local de Fontibón | Carrera 100 # 22J-28 | (601) 2672888, (601) 3820450 | personeriafontibon@personeriabogota.gov.co |
| Personería local de Engativá | Dirección: Cra 78 A # 77A - 62 | ((601) 4 30 33 18 / (601) 2 23 15 94 | personeriaengativa@personeriabogota.gov.co |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

Las acciones que OPAIN realiza para cumplir su compromiso con las comunidades incluyen:

a. Realización de encuentros periódicos con las alcaldías locales y las juntas de acción comunal de los barrios cercanos.
b. Creación de grupos de WhatsApp con líderes comunitarios y representantes para facilitar el intercambio de información y conocer de primera mano las necesidades y solicitudes de la comunidad.
c. Apoyo a iniciativas y eventos organizados por las comunidades vecinas, como celebraciones, fiestas, bingos y fechas especiales (por ejemplo, Halloween, Día del Niño, entre otros).
d. Colaboración con fundaciones que tienen un impacto positivo en las áreas cercanas.

La participación de la comunidad genera efectos positivos en diversas áreas. Cuando los miembros de la comunidad intervienen en la planificación y ejecución de proyectos, se fortalece su sentido de pertenencia y empoderamiento. Este tipo de involucramiento no solo fomenta la cohesión social, sino que también contribuye a la sostenibilidad a largo plazo, ya que las personas se sienten parte del proceso y están más motivadas para velar por el éxito de las iniciativas.

Además, el trabajo cercano con la comunidad permite una comprensión más profunda de sus necesidades específicas y de los recursos disponibles localmente. Esta colaboración facilita la identificación de soluciones más adecuadas y adaptadas a las características de cada comunidad. El conocimiento y la experiencia local aportan perspectivas valiosas que enriquecen la implementación de los proyectos sociales, garantizando que sean verdaderamente relevantes y beneficiosos para quienes los reciben.

**9.2. Contratar mano de obra no calificada de las comunidades aledañas para el desarrollo de las obras de modernización y expansión en los términos y condiciones previstos en la cláusula 53 del contrato de concesión**

La Cláusula 53.4 del Contrato de Concesión establece que: "El Concesionario deberá contratar un mínimo del 40% del personal no calificado para las obras de la Etapa de Modernización y Expansión, verificando que el domicilio del mismo se encuentre en las localidades de Fontibón y Engativá del Distrito Capital"

El Proyecto objeto de supervisión por parte de INTERSA corresponde a una Obra Voluntaria y a una Obra Complementaria que, por definición, no hacen ni pueden hacer parte de las Obras de la Etapa de Modernización y Expansión:

"Cláusula 33 – Obras Voluntarias. Sin perjuicio de la obligación del Concesionario de ejecutar las Obras de Modernización y Expansión éste podrá desarrollar Obras Voluntarias a su entera cuenta y riesgo.

(…) Cláusula 34 – Obras Complementarias. Para los efectos de este Contrato de Concesión se consideran Obras Complementarias aquellas que no estén contempladas en las obligaciones a ser ejecutadas por el Concesionario, de conformidad con lo previsto en el Contrato de Concesión, en las Especificaciones Técnicas de Modernización y Expansión.

Adicionalmente, la Etapa Final del Contrato de Concesión inició el 1 de febrero de 2019 según consta en el Acta de Finalización de la Etapa de Expansión y Modernización suscrita el 10 de mayo de 2019, por lo que no deben revivirse obligaciones de la Etapa de Expansión y Modernización en lo relativo al Proyecto.

Por todo lo anterior, no le es exigible al Concesionario un porcentaje mínimo de contratación de mano de obra para el Proyecto.

No obstante, como interventoría, y en colaboración con el Concesionario, nos encargamos de verificar la vinculación del personal de estas localidades al contrato. A continuación, en la tabla No 40, se presenta el personal del Concesionario vinculado mensualmente durante este periodo, de cada una de las localidades. Así mismo, *se relaciona el gráfico de cada una de las localidades, donde se evidencia que para las localidades de Fontibón se tiene un porcentaje del 9,8 % y de la localidad de Engativá de 4,1 %.*

*Tabla 40. Cantidad de personal vinculado al concesionario según su localidad de residencia*

| LOCALIDAD/MUNICIPIO | % | No PERSONAS |
|---|---|---|
| Barrios Unidos | 1,0% | 3 |
| Bosa | 12,8% | 38 |
| Chapinero | 1,0% | 3 |
| Engativá | 4,1% | 12 |
| Ciudad Bolívar | 4,7% | 14 |
| Fontibón | 9,8% | 29 |
| Kennedy | 15,9% | 47 |
| La candelaria | 0,3% | 1 |
| Mártires | 0,3% | 1 |
| Puente Aranda | 0,7% | 2 |
| Rafael Uribe Uribe | 3,0% | 9 |
| SantaFe | 1,4% | 4 |
| San Cristóbal | 1,7% | 5 |
| Suba | 12,2% | 36 |
| Teusaquillo | 1,0% | 3 |
| Tunjuelito | 0,3% | 1 |
| Usaquén | 3,4% | 10 |
| Usme | 4,1% | 12 |
| Municipios | 22,3% | 66 |
| **TOTAL** | | **296** |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

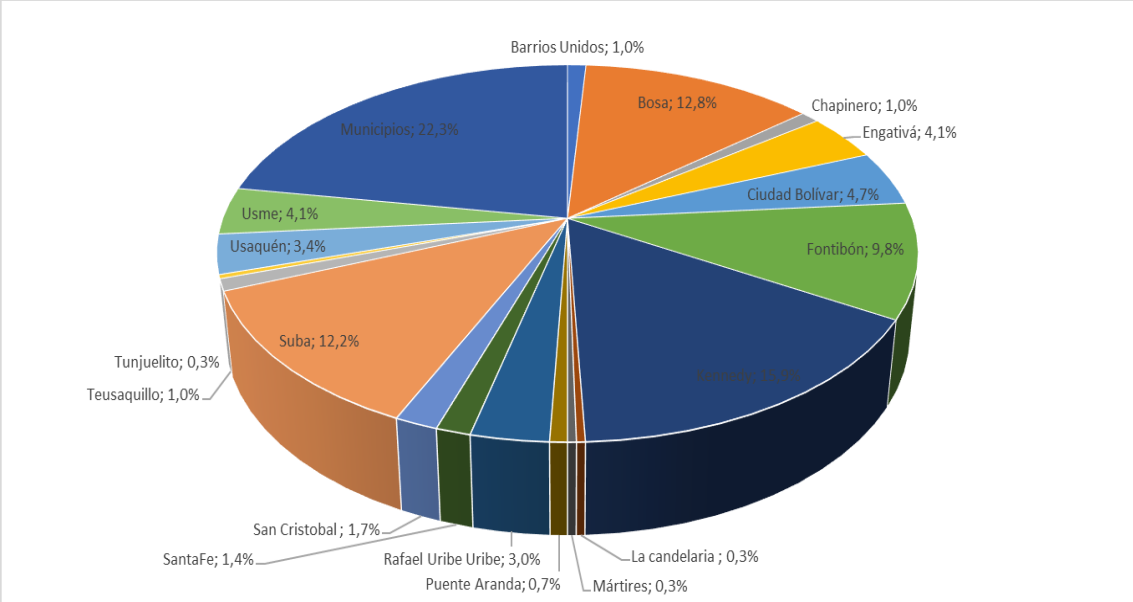



*Ilustración 19. Distribución porcentual de trabajadores según la localidad de residencia*

Es importante indicar, que 41 trabajadores provienen de las localidades *Engativá* y *Fontibón*, aunque cabe señalar que no todos pertenecen a personal de mano de obra no calificada (MONC), solamente corresponden a 29 trabajadores.

*Tabla 41. Personal vinculado al concesionario de las localidades aferentes*

| PERSONAL FONTIBÓN/ ENGATIVÁ | MONC |
|---|---|
| 41 | 29 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

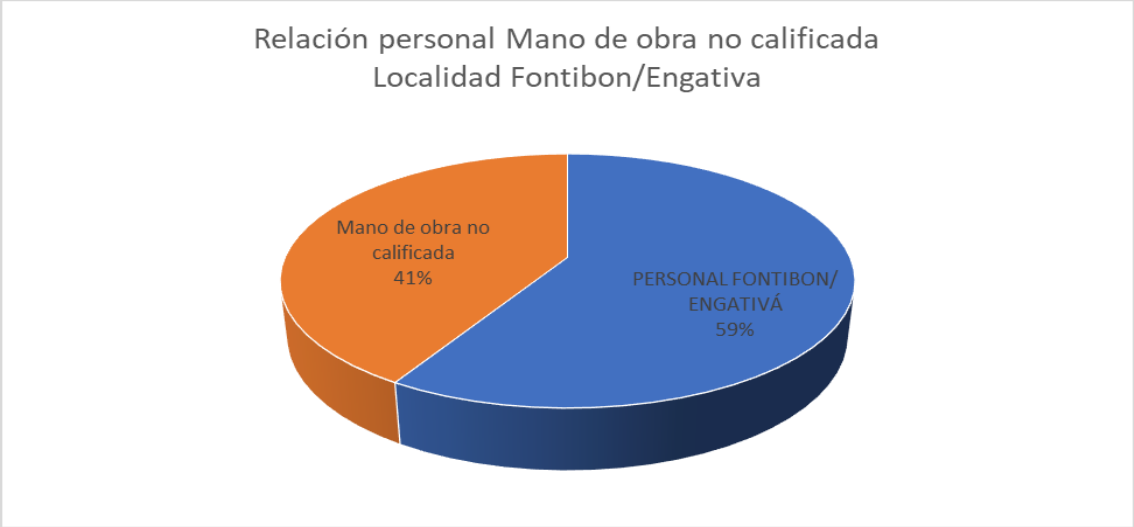
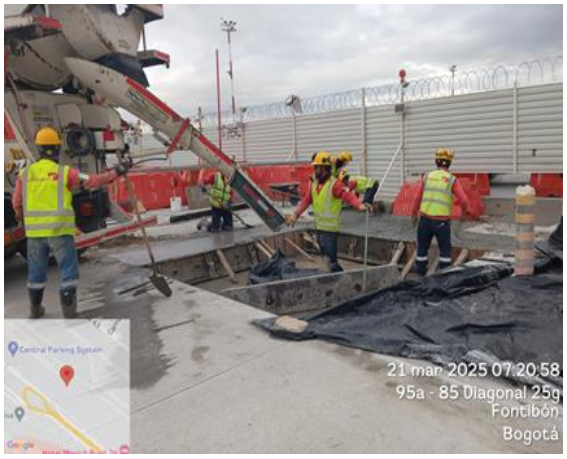
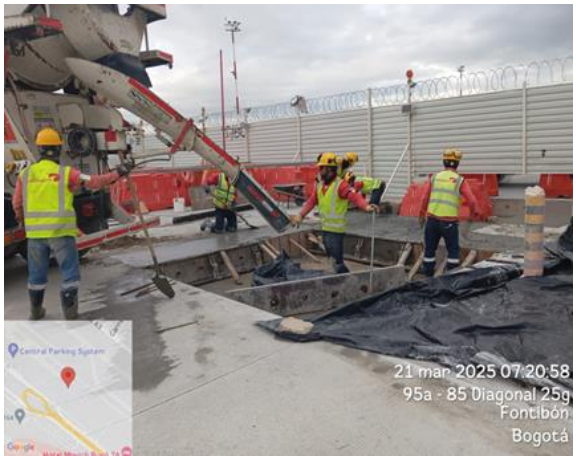



*Ilustración 20. Gráfico personal vinculado al concesionario de las localidades aferentes*

Se relaciona registro fotográfico del personal de obra, correspondientes a este periodo:

*Tabla 42. Registro fotográfico del personal vinculado al concesionario*

| REGISTRO FOTOGRÁFICO PERSONAL DE OBRA (MARZO) | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°1.** Personal de obra del periodo marzo del 2025. | **Ilustración N°2.** Personal de obra del periodo marzo del 2025. |
|  |  |
| **Ilustración N°3.** Personal de obra del periodo marzo del 2025. | **Ilustración N°4.** Personal de obra del periodo marzo del 2025. |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

A continuación, se presenta una tabla consolidada que detalla los 358 empleos generados como resultado de las obras llevadas a cabo bajo el contrato de *Hangares 2*. Esta tabla incluye el número de empleados vinculados a cada contratista, así como al equipo de supervisión.

El aumento en la contratación de personal, reflejado en el progreso de la obra, destaca el impacto positivo que el proyecto Hangares 2 ha tenido en la creación de empleo. Este crecimiento evidencia el compromiso del proyecto con el desarrollo económico regional y la mejora de las condiciones de vida en las comunidades aledañas. La información presentada resalta cómo el proyecto no solo estimula la actividad económica local, sino que también contribuye al bienestar general de las áreas circundantes.

*Tabla 43. Personal de empleos generados en el proyecto Hangares 2*

| EMPRESAS CONTRATISTAS | N°. TRABAJADORES ACTIVOS A FINAL DEL PERIODO |
|---|---|
| PAYC SAS | 10 |
| DROMOS PAVIMENTOS SAS | 162 |
| INSTALACIONES HIDRAULICAS WC | 61 |
| CELSIA | 43 |
| INZIGNIA | 29 |
| VIALTOP LTDA | 3 |
| VISE LTDA | 24 |
| OJCTM | 18 |
| INTERSA INGENIERIA SA | 8 |
| **TOTAL** | **358** |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

### 9.3. Propender por la generación alternativa de empleo a través de proyectos sociales que beneficien a las comunidades aledañas

Se han detallado los diversos programas de gestión social y de relación con las comunidades que lleva a cabo OPAIN, como las ferias de emprendedores, las becas estudiantiles, el portal "Pista de Oportunidades", entre otros. A continuación, se relacionan las actividades realizadas durante este periodo y se proporciona una descripción de cada una.

**09 de abril de 2025**: OPAIN llevó a cabo la Feria de Empleabilidad, un evento especialmente diseñado para promover el emprendimiento y destacar el talento de los residentes de las comunidades cercanas al Aeropuerto. En esta edición, los participantes provenían de la localidad de Engativá, lo que permitió una representación genuina de sus habilidades y aspiraciones. Este encuentro no solo favoreció el intercambio de ideas y recursos, sino que también contribuyó al fortalecimiento del tejido económico y social de la localidad. Al brindar un espacio para que los emprendedores presenten sus proyectos y se vinculen con actores clave del ecosistema empresarial, la feria jugó un papel crucial en el impulso del desarrollo económico local y la generación de nuevas oportunidades de crecimiento para los participantes.

Esta iniciativa no sólo permitió a los residentes conocer mejor las ofertas disponibles en un sector en crecimiento, sino que también les brindó acceso a recursos y asesoramiento para potenciar su desarrollo profesional.

**26-27-28 de marzo 2025:** Inicio de Ferias de Emprendedores: Se dio inicio al ciclo de ferias mensuales para emprendedores locales, con la participación de 12 emprendedores en la primera feria del año. Esta iniciativa se realiza en articulación con las alcaldías locales y la Aerocivil, buscando proporcionar una vitrina comercial para los emprendedores en el Aeropuerto El Dorado.

En la Tabla No. 44 se relacionan los 12 emprendimientos participantes:

*Tabla 44. Relación de emprendimientos*

| ENCUENTRO DE EMPRENDIMIENTO AEROPUERTO EL DORADO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **No.** | **Nombres y apellidos de la emprendedora** | **Nombres y apellidos de la emprendedora** | **Nombres y apellidos de la emprendedora** | **Productos** |
| **1** | Zury Isabel Rivero Rodriguez | Zury Isabel Rivero Rodriguez | Zury Isabel Rivero Rodriguez | Muñecos y flores tejidas en técnica de crochet |
| **2** | Kelly Johanna Losada Avendaño | Kelly Losada | Manufactura | Prendas personalizadas y a medida para cada ocasión, con telas amigables con el medio ambiente y accesorios únicos, |
| **3** | Luis Enrique Tuntaquimba Quinche | Tejidos San Sebastián | Accesorios | Accesorios, Gorros, Guantes, Tejidos- Hamacas, Chales |
| **4** | Diana Elizabeth Ochoa Solórzano | Diseña Duvava | Confección | Diseño y confección de prendas y complementos de vestir |
| **5** | Martha Bejarano Baracaldo | " Taller Martuchis" pintura country | Pintura en madera | Venta de proyectos en madera pintados |
| **6** | Danna Forero Sanchez | Bartolittle | Confección ropa de niñas | Confección ropa de niñas |
| **7** | Elisabeth Leguizamón | POUR TOI | Productos artesanales y velas | Productos artesanales, velas y peluches |
| **8** | Cecilia Maribel Velasco | No registra nombre | Confección | Artesanías en lana, aretes y cadenas |
| **9** | Deisy Tombe Troches | Arte hijas del agua | Artesanía | Accesorios, mochilas y prendas tejidas a mano |
| **10** | Melanie Tuntaquimba | Kamari | Confección | Tejidos y moda andina |
| **11** | Soledad Mesa Ruiz | Maki Auai | Artesanía | Manos tejedoras, aretes, manillas |

| ENCUENTRO DE EMPRENDIMIENTO AEROPUERTO EL DORADO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **No.** | **Nombres y apellidos de la emprendedora** | **Nombres y apellidos de la emprendedora** | **Nombres y apellidos de la emprendedora** | **Productos** |
| **12** | Nury Cristina Sánchez | Natu Criss Bienestar | Bisuteria | Accesorios como aretes, manillas, collares |

*Fuente. Reporte Comité social marzo 2025*

En la Tabla No. 45 se relaciona el registro fotográfico de la feria de emprendimiento:

*Tabla 45. Registro fotográfico Feria de emprendimiento*

| FERIA DE EMPRENDIMIENTO MES DE MARZO DEL 2025 | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°1.** Feria de emprendimiento marzo del 2025.<br>**Fecha:** 26, 27 y 28 marzo-2025 | **Ilustración N°2.** Feria de emprendimiento marzo del 2025.<br>**Fecha:** 26, 27 y 28 marzo-2025 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°3.** Feria de emprendimiento marzo del 2025.<br>**Fecha:** 26, 27 y 28 marzo-2025 | **Ilustración Nº4.** Feria de emprendimiento marzo del 2025.<br>**Fecha:** 26, 27 y 28 marzo-2025 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

### 9.4. Cooperar con Aerocivil en los planes sociales y comunitarios del Aeropuerto

El Concesionario realiza el apoyo en todas las actividades y programas que la ANI desarrolla y solicita el acompañamiento o participación. Se relaciona las actividades llevadas durante este periodo:

**18 de marzo del 2025:** OPAIN llevó a cabo un Taller de salud preventiva (Fundación Keralty) Salud Mental, un acontecimiento orientado a fomentar y prevenir la salud mental en la comunidad. Este taller busca asegurar que se conozcan más a fondo acerca de la salud mental, dado que son esenciales en el entorno actual. No solo la salud mental impacta en el bienestar emocional, sino que también incide en su aprendizaje y crecimiento integral.

**26 de marzo del 2025:** OPAIN organizo un recorrido educativo dirigido a los estudiantes de La Universidad Politécnico Gran Colombiano, quienes participaron en esta experiencia. Durante el recorrido, los estudiantes tuvieron la oportunidad de conocer de

cerca cómo funcionan las instalaciones del aeropuerto y las acciones concretas que se están implementando para mitigar el impacto ambiental. Esta experiencia permitió a los jóvenes comprender los procesos y las tecnologías utilizadas en el aeropuerto, al tiempo que reforzaron la importancia de la sostenibilidad en el contexto aeroportuario.

**10 de Marzo del 2025:** OPAIN llevó a cabo un acontecimiento especial para la Entrega detalles día de la mujer y el reciclador, que implicó un día de entrega de un obsequio destinado a las mujeres de la comunidad. El acontecimiento intentó generar un entorno lúdico y seguro para las mujeres de estas áreas.

En la tabla No 46 se relaciona el registro fotográfico, de las actividades anteriormente mencionadas:

*Tabla 46. Registro fotográfico Actividades con comunidad mes de marzo del 2025*

| REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES CON COMUNIDAD | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°1.** Taller de salud preventiva (Fundación Keralty) Salud Mental<br><br>**Fecha:** 18-marzo-2025 | **Ilustración N°2.** Recorrido Politécnico Gran Colombiano<br><br>**Fecha:** 26-marzo-2025 |

| REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES CON COMUNIDAD |
|---|
|  |
| **Ilustración N°3.** Entrega detalles del día de la mujer y el reciclador.<br><br>**Fecha:** 10 de marzo-2025 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

### 9.5. Mantener comunicación regular con las autoridades distritales, comerciales e industriales y residentes del área aledaña al aeropuerto sobre servicios del aeropuerto.

**25, 26 y 27 de marzo del 2025:** En cumplimiento con la licencia ambiental, OPAIN llevó a cabo las reuniones trimestrales con las comunidades de *Engativá* y *Fontibón*, reafirmando su compromiso con el desarrollo sostenible y con el establecimiento de relaciones cercanas con las comunidades vecinas del Aeropuerto El Dorado. Estas reuniones son parte integral de los requisitos establecidos en la licencia ambiental del aeropuerto y tienen como objetivo principal fortalecer lazos de confianza y mantener una comunicación abierta y transparente sobre los proyectos en curso.

Durante este encuentro, OPAIN compartió los avances en materia de sostenibilidad y en los proyectos sociales que se implementan en las localidades de Fontibón y Engativá. Este espacio permite a la comunidad conocer de primera mano las iniciativas que se están desarrollando, así como los resultados obtenidos hasta el momento. Además, se proporciona a los asistentes una plataforma donde pueden expresar sus inquietudes, sugerencias y expectativas, fomentando un diálogo constructivo que enriquece la relación entre el aeropuerto y las comunidades.

Estas reuniones son una herramienta clave para construir confianza, promover la sostenibilidad y asegurar que las voces de las comunidades sean escuchadas y consideradas en la toma de decisiones que afectan su entorno.

**29 de marzo del 2025:** se llevó a cabo un recorrido por la plataforma Hangar 2, con la participación del equipo de OPAIN, PAYC, INTERSA y el equipo de seguimiento y coordinación, así como las áreas técnica, social, ambiental y jurídica de la ANI (se adjunta registro de asistencia). El objetivo del recorrido fue informar a los profesionales de la ANI que hasta la fecha se había logrado un porcentaje de avance en ejecución del 79.54% con respecto a un avance programado de 69.25%, lo cual refleja un desempeño a la fecha superior al previsto.

En el anexo 15, se incluye el acta de este recorrido.

En la tabla No 47 se relaciona el registro fotográfico, de esta actividad anteriormente mencionada:

*Tabla 47. Registro fotográfico recorrido ANI mes de marzo del 2025*

| REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES CON COMUNIDAD Y RECORRIDO ANI | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°1.** Reuniones trimestrales<br><br>**Fecha:** 25, 26 y 27 de marzo de dic 2025 | **Ilustración N°2.** Reuniones trimestrales<br><br>**Fecha:** 25, 26 y 27 de marzo de dic 2025 |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°3.** Recorrido con la ANI<br><br>**Fecha**: 29-marzo-2025 | **Ilustración N°4.** Recorrido con la ANI<br><br>**Fecha:** 29-marzo-2025 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

### 9.6. Establecer y mantener una oficina para manejar relaciones públicas con la comunidad

Es preciso indicar que para la atención o recepción de PQRS de la comunidad se tiene dispuesto los siguientes canales de atención:

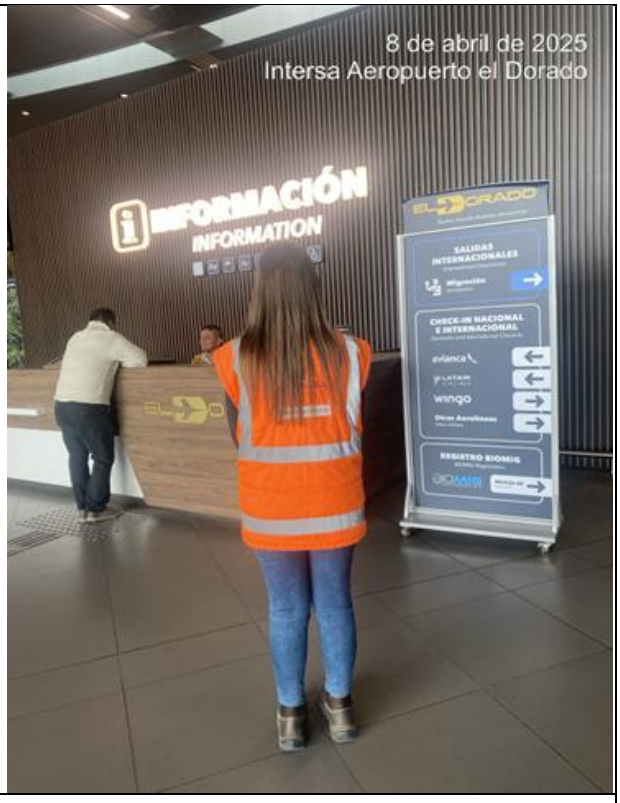
a. 2 puntos de Información (1 por Terminal), 18 Módulos Multimedia distribuidos en las Terminales 1 y 2.
b. Códigos QR al interior de la Terminal.
c. Página Web de El Dorado, Chatbot, Facebook, Twitter, Instagram, la aplicación móvil "*El Dorado APP*"
d. Call Center Aeroportuario (24 horas) Tel +57 (601) 266 2000.

Así mismo existe una jefe de Relacionamiento con Comunidades que es Ximena Páez Bulla quien se encarga de dicha labor.

Es preciso aclarar que hasta la fecha no se ha instaurado ninguna PQRS referente al contrato en ejecución. La interventoría realiza una consulta, si existe alguna PQRS que atañe al contrato de Hangares 2, con la persona encargada Ximena Páez.

Se relaciona el registro fotográfico de las oficinas SAU:

*Tabla 48. Registro fotográfico oficinas del Punto SAU*

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Ilustración N°1.** Verificación Punto SAU periodo del marzo-abril del 2025. | **Ilustración N°2.** Verificación Punto SAU periodo del marzo-abril del 2025. |

*Fuente. Interventoría INTERSA.*

Es fundamental destacar que la supervisión mantiene un contacto directo con *Ximena Páez*, quien se encarga de la gestión social del aeropuerto. Ella proporciona informes periódicos sobre las actividades que se realizan en los comités sociales, los cuales se llevan a cabo de manera mensual.

En relación con el personal contratado para el proyecto de Hangares 2 en las localidades de *Engativá* y *Fontibón,* la interventoría sostiene una comunicación continua con los residentes SST. Este contacto tiene como objetivo supervisar la situación del personal durante este periodo, prestando especial atención a aquellos que pertenecen a la Mano de Obra No Calificada (MONC).

Respecto a las iniciativas sociales del concesionario, es evidente que se están llevando a cabo diversas estrategias para involucrar a la comunidad en actividades que fomentan el bienestar social.

## 10. AVANCE Y ESTADO DESARROLLO DE LAS OBRAS

El presente informe corresponde al seguimiento de la ETAPA IIB: CONSTRUCCIÓN HANGAR AVIANCA FASE II: Con los Subproyectos Obra Voluntaria (i) la demolición de losas en concreto, (ii) la excavación y relleno, (iii) instalaciones y redes, (iv) construcción de plataforma y de calle de rodaje y (v) construcción de cerramientos y del punto de control de seguridad y Obra Complementaria (i) la demolición de losas en concreto, (ii) la excavación y relleno, (iii) las instalaciones y redes, (iv) la construcción de plataforma y de calle de rodaje y (v) la construcción de cerramientos y del punto de control de seguridad.

Durante el periodo correspondiente al presente informe, del 16 de marzo al 15 de abril de 2025, en área de plataforma se adelantaron trabajos del capítulo de pavimentos y redes hidráulicas concentrados en la Zona 7 del proyecto, con ejecución de excavaciones, conformación de la subrasante, colocación de rajón, colocación de material de sello para la capa de rajón en recebo seleccionado, instalación de geotextil NT 2500, colocación de recebo seleccionado, capa P-209 Base granular y capa P-501. Adicionalmente en las demás zonas se adelantó la construcción de losas de concreto MR 5,0 MPa reforzadas.

En las áreas GSE se adelantaron actividades de conformación de la capa de Base granular Tipo C y construcción de losas de concreto hidráulico MR 3.8 MPa reforzadas en la zona GSE-1 y la zona GSE-2.

En para las losas de área de plataformas y áreas GSE-1 y GSE-2 durante el último mes se avanzó en la ejecución de las juntas, logrando un avance importante en la actividad.

Adicionalmente se adelantaron labores correspondientes a redes hidráulicas, incluyendo redes de drenaje y subdrenaje, en donde los trabajos de construcción de pozos e instalación de tubería de concreto reforzado estuvieron concentrados en la Zona 7 del proyecto y se procedió con la instalación y recibo de las válvulas antirretorno en los desagües de redes secas. Adicionalmente se avanzó en la instalación de canal hexagonal con apertura central en zonas de plataforma con canales de 150mm, 225mm, 300mm y 350mm, en donde ya se tiene un avance del 64% aprox.

Se avanzó también en trabajos de redes eléctricas y de iluminación, sistema CCTV, balizaje y fibra óptica, dentro de lo que se encuentra finalizada la construcción de cajas eléctricas y de sistema CCTV. En este capítulo se encuentra pendiente la instalación de ductos que atraviesan la Zona 7 del proyecto.

Con respecto a la fibra óptica monomodo de 96 hilos, se realizaron las fusiones en los cinco sitios definidos para ello, con lo que esta actividad finalizó.

Adicionalmente se continuó con la instalación de cableado, luminarias, cámaras y tableros en los mástiles de 22 metros.

Continuaron los trabajos en el área de control de acceso, con el montaje de la estructura metálica de la caseta de control de acceso y la cubierta del acceso vehicular. Se avanzó también con la construcción del muro de cerramiento definitivo del proyecto, con avances en construcción de muro y columnas e instalación de los bloques de concreto. Estas actividades finalizaron para el muro ubicado al costado oriental del control de acceso y por tanto fue posible desmontar el PMT que se había establecido por el costado exterior del proyecto junto a la Terminal 2.

Las actividades mencionadas en párrafos anteriores son las definidas como las más relevantes realizadas durante el último mes en el área de trabajo.

En la tabla siguiente se reporta el avance de obra ejecutada, incluyendo el periodo del 16 de febrero al 15 de marzo de 2025, cantidades correspondientes al Acta de Avance No. 15.

Los datos correspondientes al periodo del 16 de marzo al 15 de abril de 2025 están siendo revisados por el Concesionario y la Interventoría para su presentación en el Acta de Avance No. 16.

*Tabla 49. Porcentajes de Avance Etapa II B Construcción - Avance de obra ejecutada*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **PRELIMINARES DE CONSTRUCCIÓN** | **73,8340%** | **0,2367%** | **100,000%** | **0,3206%** | **0,0839%** |
| 1,2,1 | MOVILIZACIÓN DE EQUIPOS | 75,5102% | 0,0674% | 100,0000% | 0,0893% | 0,0219% |
| (1,1,1 - 1,1,2) | LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO | 73,1868% | 0,1693% | 100,0000% | 0,2313% | 0,0620% |
| **2** | **DEMOLICIONES LOSA EXISTENTE** | **85,7143%** | **2,3097%** | **95,9529%** | **2,5856%** | **0,2759%** |
| 3,0,1 | DEMOLICION PLACAS DE PISO EN CONCRETO | 85,7143% | 2,3097% | 95,9529% | 2,5856% | 0,2759% |
| **3** | **ESTRUCTURA DE PAVIMENTO** | **63,1250%** | **35,6739%** | **81,8339%** | **46,2468%** | **10,5729%** |
| **3.1** | **PAVIMENTOS** | **63,1250%** | **35,6739%** | **81,8339%** | **46,2468%** | **10,5729%** |
| (3.1.1 - 3.2.1 - 3.3.1) | EXCAVACIÓN MECÁNICA (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | 80,2326% | 5,3483% | 92,9781% | 6,1979% | 0,8496% |
| (3.1.2 - 3.2.2 - 3.3.2) | COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE | 80,2326% | 0,3660% | 92,9710% | 0,4241% | 0,0581% |
| (3.1.3 - 3.2.3 - 3.3.3) | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE RAJÓN | 74,4868% | 5,8594% | 92,9766% | 7,3138% | 1,4545% |
| (3.1.4 - 3.2.4 - 3.3.4) | CAPA DE NIVELACIÓN EN RECEBO SOBRE RAJÓN | 74,4868% | 1,0996% | 92,9656% | 1,3724% | 0,2728% |
| (3.1.5 - 3.2.5 - 3.3.5) | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL NT2500 | 74,4868% | 0,6773% | 92,9627% | 0,8453% | 0,1680% |
| (3.1.6 - 3.2.6 - 3.3.6) | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE RECEBO | 71,1180% | 2,0219% | 92,9622% | 2,6429% | 0,6210% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (3.1.13 - 3.2.8 - 3.2.9) | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y EXTENDIDA DE BASE GRANULAR P209 | 63,8158% | 1,2711% | 82,0448% | 1,6342% | 0,3631% |
| 3.3.9 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y EXTENDIDA DE BASE GRANULAR BG1 | 68,1529% | 0,0846% | 85,4631% | 0,1061% | 0,0215% |
| (3.1.7 - 3.1.12) | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y EXTENDIDA DE BASE ESTABILIZADA CON CEMENTO P-304 | 59,8071% | 2,4958% | 80,8421% | 3,3736% | 0,8778% |
| (3.1.8 - 3.1.9 - 3.1.10 - 3.1.11) | SUM, TRAN, EXTENDIDA Y COLOCACIÓN CONCRETO HIDRAULICO P-501 MR=5,0 Mpa | 57,3964% | 15,0567% | 75,8158% | 19,8887% | 4,8319% |
| (3.2.7 - 3.2.10 - 3.2.11) | SUM, TRAN, EXTENDIDA Y COLOCACIÓN CONCRETO HIDRAULICO 3,8 Mpa | 49,4810% | 1,3931% | 80,5907% | 2,2690% | 0,8759% |
| (3.3.7 - 3.3.8 - 3.3.10) | SUM, TRAN, EXTENDIDA Y COLOCACIÓN BASE CONCRETO ASF MCD 19 EN CAPA DE RODADURA E INTERMEDIA | 0,0000% | 0,0000% | 44,4027% | 0,1787% | 0,1787% |
| (3.4.1 AL 3.4.26) | SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **4** | **REDES HIDRAULICAS** | **53,0655%** | **4,3624%** | **75,5944%** | **6,2144%** | **1,8521%** |
| 2.1.8 | PLAN DE MANEJO DE AGUAS RESIDUALES | 67,6829% | 0,2400% | 80,0000% | 0,2837% | 0,0437% |
| 2.1.9 | PLAN DE MANEJO DE AGUAS LLUVIAS | 67,6829% | 0,2441% | 92,8500% | 0,3349% | 0,0908% |
| **4,1** | **REDES DE DRENAJE** | **53,0612%** | **3,7637%** | **73,1865%** | **5,1913%** | **1,4275%** |
| | **EXCAVACIÓN + TRITURADO + INSTALACIÓN TUBERÍA + LLENO** | **67,3203%** | **2,5606%** | **74,8388%** | **2,8465%** | **0,2860%** |
| 4,1,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | 67,3203% | 0,2119% | 86,4485% | 0,2721% | 0,0602% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,1,2 | ENTIBADO DISCONTINUO MADERA ED-1 NORMA NS-072 | 67,3203% | 0,1164% | 84,0559% | 0,1453% | 0,0289% |
| 4,1,3 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | 67,3203% | 0,0007% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0007% |
| 4,1,4 | TUBERIA CONCRETO ALTA RESISTENCIA DN 375 mm | 67,3203% | 0,1347% | 100,0000% | 0,2001% | 0,0654% |
| 4,1,5 | TUBERIA CONCRETO ALTA RESISTENCIA DN 450 mm | 67,3203% | 0,0661% | 100,0000% | 0,0982% | 0,0321% |
| 4,1,6 | TUBERIA CONCRETO REFORZADO CLASE V DN 525mm | 67,3203% | 0,1567% | 91,0832% | 0,2120% | 0,0553% |
| 4,1,7 | TUBERIA CONCRETO REFORZADO CLASE V DN 600mm | 67,3203% | 0,0862% | 100,0000% | 0,1280% | 0,0418% |
| 4,1,8 | TUBERIA CONCRETO REFORZADO CLASE V DN 750mm | 67,3203% | 0,3072% | 52,1047% | 0,2378% | -0,0694% |
| 4,1,9 | TUBERIA CONCRETO REFORZADO CLASE V DN 900mm | 67,3203% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 4,1,10 | TUBERIA CONCRETO REFORZADO CLASE V DN 1050mm | 67,3203% | 0,1240% | 72,2894% | 0,1332% | 0,0092% |
| 4,1,11 | RELLENO GRAVA 3/4" | 67,3203% | 0,5304% | 74,0347% | 0,5833% | 0,0529% |
| 4,1,18 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA TUBERIAS DE DRENAJE | 67,3203% | 0,3758% | 76,4636% | 0,4269% | 0,0510% |
| 4,1,19 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 5000 PSI PARA TUBERIAS DE DRENAJE | 67,3203% | 0,2134% | 38,2804% | 0,1213% | -0,0921% |
| 4,1,20 | ACERO DE REFUERZO 60000 PSI | 67,3203% | 0,1250% | 76,4630% | 0,1419% | 0,0170% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,1,22 | TUBERÍA PVC ESTRUCTURADO DN 24" | 67,3203% | 0,0135% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0135% |
| 4,1,23 | TUBERÍA PVC ESTRUCTURADO DN 27" | 67,3203% | 0,0617% | 100,0000% | 0,0916% | 0,0299% |
| 4,1,24 | TUBERÍA PVC ESTRUCTURADO DN 42"(incluye accesorio novafort 42" conexión) | 67,3203% | 0,0369% | 100,0000% | 0,0548% | 0,0179% |
| | **EXCAVACIÓN + SOLADO + INSTALACIÓN CANAL HEXÁGONAL + LLENO** | **64,0288%** | **0,5993%** | **45,3604%** | **0,4246%** | **-0,1747%** |
| 4,1,12 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CANAL HEXAGONAL CON APERTURA CENTRAL 150mm | 64,0288% | 0,0408% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0408% |
| 4,1,13 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CANAL HEXAGONAL CON APERTURA CENTRAL 225mm | 64,0288% | 0,0977% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0977% |
| 4,1,14 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CANAL HEXAGONAL CON APERTURA CENTRAL 300mm | 64,0288% | 0,0904% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0904% |
| 4,1,15 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CANAL HEXAGONAL CON APERTURA CENTRAL 350mm | 64,0288% | 0,2721% | 81,3122% | 0,3455% | 0,0734% |
| 4,1,16 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CANAL HEXAGONAL CON APERTURA CENTRAL 400mm | 64,0288% | 0,0984% | 51,4286% | 0,0791% | -0,0194% |
| | **CAJAS PREFABRICADAS** | **60,1449%** | **0,0748%** | **24,1379%** | **0,0300%** | **-0,0448%** |
| 4,1,17 | CAJAS REGISTRO ENTRADA Y SALIDA | 60,1449% | 0,0748% | 24,1379% | 0,0300% | -0,0448% |
| | **TRAMPA DE GRASAS** | **30,7692%** | **0,0021%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **-0,0021%** |
| 4,5,1 | ACERO DE REFUERZO DE 60000 PSI | 30,7692% | 0,0006% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0006% |
| 4,5,2 | SUMINISTRO Y ARMADO YCOLOCACIÓN DE | 30,7692% | 0,0012% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0012% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | CONCRETO DE 4000 PSI (Incluye formaleta) | | | | | |
| 4,5,3 | CINTA PVC-022 PARA JUNTAS | 30,7692% | 0,0002% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0002% |
| | **ALIVIADERO** | **25,6410%** | **0,0435%** | **92,5110%** | **0,1569%** | **0,1134%** |
| 4,8,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | 25,6410% | 0,0041% | 100,0000% | 0,0158% | 0,0118% |
| 4,8,2 | SOLADO DE LIMPIEZA 2000 PSI | 25,6410% | 0,0005% | 100,0000% | 0,0020% | 0,0015% |
| 4,8,3 | ACERO DE REFUERZO DE 60000 PSI | 25,6410% | 0,0126% | 100,0000% | 0,0491% | 0,0365% |
| 4,8,4 | SUMINISTRO Y ARMADO YCOLOCACIÓN DE CONCRETO DE 4000 PSI (Incluye formaleta) | 25,6410% | 0,0140% | 100,0000% | 0,0547% | 0,0406% |
| 4,8,5 | CINTA PVC-022 PARA JUNTAS | 25,6410% | 0,0016% | 100,0000% | 0,0061% | 0,0045% |
| 4,8,6 | RELLENOS LATERALES EN RECEBO | 25,6410% | 0,0034% | 100,0000% | 0,0132% | 0,0098% |
| 4,8,7 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE RAJÓN | 25,6410% | 0,0012% | 100,0000% | 0,0045% | 0,0033% |
| 4,8,8 | Tapa para cajas de Inspección F900 Tipo Norinco | 25,6410% | 0,0045% | 66,6667% | 0,0116% | 0,0072% |
| 4,8,9 | ESCALERA DE GATO | 25,6410% | 0,0018% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0018% |
| | **CÁRCAMO PREFABRICADO** | **20,0000%** | **0,1737%** | **80,0000%** | **0,6946%** | **0,5210%** |
| 4,1,21 | CANAL DE SECCIÓN RECTANGULAR CON REJILLA DE CONCRETO | 20,0000% | 0,1737% | 80,0000% | 0,6946% | 0,5210% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | PREFABRICADO, ANCHO 500MM | | | | | |
| | **POZOS DE INSPECCIÓN** | **25,3589%** | **0,3004%** | **87,6792%** | **1,0386%** | **0,7382%** |
| 4,3,1 | EXCAVACIÓN MANUAL PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | 25,3589% | 0,0210% | 92,5913% | 0,0765% | 0,0556% |
| 4,3,2 | RELLENOS LATERALES EN RECEBO | 25,3589% | 0,0182% | 88,8893% | 0,0638% | 0,0456% |
| 4,3,3 | SUMINISTRO CONSTRUCCION POZO DE INSPECCION AGUAS PLUVIALES | 25,3589% | 0,2535% | 87,0370% | 0,8702% | 0,6166% |
| 4,3,4 | CINTA PVC | 25,3589% | 0,0077% | 92,5926% | 0,0281% | 0,0204% |
| **4,2** | **RED DE SUBDRENAJE** | **27,7778%** | **0,1145%** | **98,1379%** | **0,4046%** | **0,2901%** |
| | **EXCAVACIÓN + TRITURADO + INSTALACIÓN TUBERÍA + LLENO** | **35,9281%** | **0,0618%** | **99,9848%** | **0,1720%** | **0,1102%** |
| 4,2,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | 35,9281% | 0,0084% | 100,0000% | 0,0234% | 0,0150% |
| 4,2,2 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | 35,9281% | 0,0001% | 91,7577% | 0,0003% | 0,0002% |
| 4,2,3 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL NT 3000 | 35,9281% | 0,0088% | 100,0000% | 0,0244% | 0,0157% |
| 4,2,4 | RELLENO GRAVA 3/4" | 35,9281% | 0,0311% | 100,0000% | 0,0867% | 0,0555% |
| 4,2,5 | SUMINISTRO EINSTALACION TUBERÍA PVC PERFORADA Ø150mm | 35,9281% | 0,0134% | 100,0000% | 0,0372% | 0,0238% |
| | **CAJAS DE SUBDRENAJE** | **27,5449%** | **0,0098%** | **100,0000%** | **0,0355%** | **0,0257%** |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4,6,1 | EXCAVACIÓN MANUAL PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | 27,5449% | 0,0008% | 100,0000% | 0,0029% | 0,0021% |
| 4,6,2 | SUMINISTRO CONSTRUCCION CAJAS DE INSPECCION SUBDRENAJE | 27,5449% | 0,0051% | 100,0000% | 0,0186% | 0,0135% |
| 4,6,3 | RELLENOS LATERALES EN RECEBO | 27,5449% | 0,0008% | 100,0000% | 0,0030% | 0,0022% |
| 4,6,4 | CINTA PVC | 27,5449% | 0,0030% | 100,0000% | 0,0110% | 0,0079% |
| | **DRENAJE DE REDES SECAS** | **13,8122%** | **0,0283%** | **96,2633%** | **0,1971%** | **0,1688%** |
| 4,4,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | 13,8122% | 0,0051% | 100,0000% | 0,0372% | 0,0320% |
| 4,4,2 | RELLENOS GRAVA ARENA | 13,8122% | 0,0165% | 100,0000% | 0,1197% | 0,1032% |
| 4,4,3 | SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA DRENAJE REDES SECAS 75MM | 13,8122% | 0,0056% | 100,0000% | 0,0402% | 0,0346% |
| 4,4,4 | VALVULA ANTIRETORNO 3" | 13,8122% | 0,0011% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0011% |
| **5** | **REDES ELÉCTRICAS E ILUMINACIÓN** | **56,4384%** | **1,3218%** | **76,2013%** | **1,7847%** | **0,4629%** |
| **5,1** | **CANALIZACIÓN** | **59,1954%** | **0,3746%** | **94,3354%** | **0,5969%** | **0,2223%** |
| | **REDES ILUMINACIÓN** | **67,3203%** | **0,2719%** | **98,2423%** | **0,3968%** | **0,1249%** |
| 5,1,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | 67,3203% | 0,0323% | 98,0783% | 0,0471% | 0,0148% |
| 5,1,2 | RELENO TUBERIA EN RECEBO | 67,3203% | 0,0405% | 98,0801% | 0,0591% | 0,0185% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,1,3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | 67,3203% | 0,0059% | 98,0746% | 0,0086% | 0,0027% |
| 5,1,4 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø4" TDP | 67,3203% | 0,0743% | 98,0806% | 0,1082% | 0,0339% |
| 5,1,5 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA BANCO DE DUCTOS | 67,3203% | 0,0951% | 98,0746% | 0,1386% | 0,0435% |
| 5,1,6 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | 67,3203% | 0,0005% | 98,0823% | 0,0007% | 0,0002% |
| 5,2,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | 67,3203% | 0,0026% | 100,0000% | 0,0039% | 0,0013% |
| 5,2,2 | RELENO TUBERIA EN RECEBO | 67,3203% | 0,0033% | 100,0000% | 0,0049% | 0,0016% |
| 5,2,3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | 67,3203% | 0,0005% | 100,0000% | 0,0007% | 0,0002% |
| 5,2,4 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø4" TDP | 67,3203% | 0,0091% | 100,0000% | 0,0135% | 0,0044% |
| 5,2,5 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA BANCO DE DUCTOS | 67,3203% | 0,0077% | 100,0000% | 0,0115% | 0,0038% |
| 5,2,6 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | 67,3203% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0001% | 0,0000% |
| | **CAJAS DE ILUMINACIÓN** | **56,5749%** | **0,1295%** | **87,4387%** | **0,2001%** | **0,0706%** |
| 5,3,1 | EXCAVACIÓN MANUAL PARA REDES | 56,5749% | 0,0115% | 100,0000% | 0,0203% | 0,0088% |
| 5,3,2 | CAJA DE INSPECION ELECTRICA RED DE ILUMINACION PLATAFORMA TIPO 1 | 56,5749% | 0,0932% | 97,1429% | 0,1601% | 0,0669% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,3,3 | CAJA DE INSPECION RED ELECTRICA ILUMINACION PLATAFORMA TIPO 2 | 56,5749% | 0,0247% | 45,0000% | 0,0197% | -0,0051% |
| **5,2** | **MÁSTILES DE ILUMINACIÓN PLATAFORMA** | **47,1761%** | **0,8064%** | **69,4884%** | **1,1878%** | **0,3814%** |
| | **CIMENTACIÓN** | **53,9924%** | **0,0693%** | **100,0000%** | **0,1283%** | **0,0590%** |
| 5,3,11 | CIMENTACION MASTILES DE ILUMINACION 22MTS | 53,9924% | 0,0402% | 100,0000% | 0,0745% | 0,0343% |
| 5,3,12 | CIMENTACION POSTES DE ALUMBRADO PUBLICO | 53,9924% | 0,0019% | 100,0000% | 0,0036% | 0,0017% |
| 5,3,18 | RELLENOS LATERALES EN RECEBO | 53,9924% | 0,0271% | 100,0000% | 0,0502% | 0,0231% |
| | **INSTALACIÓN MÁSTILES + LUMINARIAS + ACCESORIOS** | **26,2376%** | **0,3026%** | **67,1074%** | **0,7739%** | **0,4713%** |
| 5,3,8 | PROYECTOR DE ILUMINACIÓN LED 67000 LM | 26,2376% | 0,0142% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0142% |
| 5,3,9 | POSTES DE ALUMBRADO 9MTS | 26,2376% | 0,0061% | 100,0000% | 0,0232% | 0,0171% |
| 5,3,10 | PUNTA FRANKLIN Y CONEXIÓN | 26,2376% | 0,0016% | 60,0000% | 0,0038% | 0,0021% |
| 5,3,13 | BALIZA OBSTÁCULOS | 26,2376% | 0,0032% | 100,0000% | 0,0123% | 0,0091% |
| 5,3,14 | FOTOCÉLULA | 26,2376% | 0,0010% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0010% |
| 5,3,15 | SISTEMA DE PUESTA A TIERRA POSTES Y PROTECCION CONTRA DESCARGAS ATMOSF | 26,2376% | 0,0186% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0186% |
| 5,3,16 | MANIOBRA DE EMPALME | 26,2376% | 0,0022% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0022% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,3,17 | CERTIFICACIÓN PLENA RETIE Y RETILAP, INCLUYE MODIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN y apropiación del diseño para presentar al certificador. | 26,2376% | 0,0084% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0084% |
| 5,3,23 | MÁSTIL DE ILUMINACIÓN 22 M | 26,2376% | 0,0861% | 60,0000% | 0,1969% | 0,1108% |
| 5,3,24 | BOLARDO DE PROTECCIÓN PARA MÁSTIL DE ILUMINACÓN | 26,2376% | 0,0198% | 70,0000% | 0,0528% | 0,0330% |
| 5,3,25 | PROYECTOR DE ILUMINACIÓN LED 130000 LM | 26,2376% | 0,1414% | 90,0000% | 0,4849% | 0,3435% |
| | **INSTALACIÓN BARRERA DE PROTECCIÓN** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 5,3,27 | PROTECCION DE CAJA MOLDEADA 40AMP TRIFASICA 10KA TABLERO NG-02 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 5,3,28 | PROTECCION DE CAJA MOLDEADA 30AMP TRIFASICA 10KA TABLERO NG-04 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 5,3,29 | PROTECCION DE CAJA MOLDEADA 20AMP TRIFASICA 10KA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| | **CABLEADO Y CONEXIÓN** | **0,0000%** | **0,0000%** | **67,5507%** | **0,2855%** | **0,2855%** |
| 5,3,4 | EMPALME SILICONADO SUMERGIBLES 3M | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0109% | 0,0109% |
| 5,3,5 | Empalme de derivación en Gel GHFC-1 | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0019% | 0,0019% |
| 5,3,6 | CABLE THHN CU 4x 8 AWG+ 8 AWG T | 0,0000% | 0,0000% | 90,0000% | 0,0200% | 0,0200% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5,3,7 | CABLE THHN CU 2x 8 AWG + 8 AWG | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0032% | 0,0032% |
| 5,3,19 | CABLE THHN CU 4x 6 AWG+ 6 AWG T | 0,0000% | 0,0000% | 90,0000% | 0,1133% | 0,1133% |
| 5,3,20 | CABLE THHN CU 2x 4 AWG+ 4 AWG T | 0,0000% | 0,0000% | 90,0000% | 0,0451% | 0,0451% |
| 5,3,21 | CABLE THHN CU 2x 12 AWG+ 12 AWG T | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0004% | 0,0004% |
| 5,3,22 | CABLE THHN CU 2x 2 AWG+ 2AWG T | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 5,3,26 | CABLE THHN CU 4x2 AWG+ 1 x 2AWG T | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0907% | 0,0907% |
| **6** | **SISTEMA CCTV** | **56,9061%** | **2,1746%** | **16,5900%** | **0,6340%** | **-1,5407%** |
| **6,1** | **CANALIZACIÓN REDES CCTV** | **67,3203%** | **0,2037%** | **97,8142%** | **0,2960%** | **0,0923%** |
| 6,1,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | 67,3203% | 0,0240% | 97,4206% | 0,0348% | 0,0108% |
| 6,1,2 | RELENO TUBERIA EN RECEBO | 67,3203% | 0,0181% | 97,4243% | 0,0262% | 0,0081% |
| 6,1,3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | 67,3203% | 0,0044% | 97,4549% | 0,0064% | 0,0020% |
| 6,1,4 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø4" TDP | 67,3203% | 0,0552% | 97,4196% | 0,0799% | 0,0247% |
| 6,1,5 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA BANCO DE DUCTOS | 67,3203% | 0,0707% | 97,4273% | 0,1024% | 0,0316% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,1,6 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | 67,3203% | 0,0004% | 97,4218% | 0,0005% | 0,0002% |
| 6,2,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | 67,3203% | 0,0037% | 100,0000% | 0,0055% | 0,0018% |
| 6,2,2 | RELENO TUBERIA EN RECEBO | 67,3203% | 0,0028% | 100,0000% | 0,0041% | 0,0014% |
| 6,2,3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | 67,3203% | 0,0007% | 100,0000% | 0,0010% | 0,0003% |
| 6,2,4 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø4" TDP | 67,3203% | 0,0127% | 100,0000% | 0,0189% | 0,0062% |
| 6,2,5 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA BANCO DE DUCTOS | 67,3203% | 0,0109% | 100,0000% | 0,0162% | 0,0053% |
| 6,2,6 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | 67,3203% | 0,0001% | 100,0000% | 0,0001% | 0,0000% |
| **6,2** | **CAJAS CCTV** | **61,8729%** | **0,0780%** | **90,9335%** | **0,1147%** | **0,0366%** |
| 6,1,7 | CAJA DE INSPECION ELECTRICA RED DE ILUMINACION PLATAFORMA TIPO 1 H=1,50 MTS | 61,8729% | 0,0510% | 91,4286% | 0,0753% | 0,0244% |
| 6,1,8 | CAJA DE INSPECION RED ELECTRICA ILUMINACION PLATAFORMA TIPO 2 | 61,8729% | 0,0270% | 90,0000% | 0,0393% | 0,0123% |
| **6,3** | **CABLEADO RED BACKTONE** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 6,3,9 | CABLE FIBRA ÓPTICA MONOMODO, 48 HILOS, 9/125 LSZ | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,10 | FUSIONES DE FIBRA ÓPTICA MONOMODO, 9/125 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **6,4** | **CABLEADO Y CONEXIÓN CCTV** | **0,0000%** | **0,0000%** | **51,2681%** | **0,2233%** | **0,2233%** |
| 6,3,14 | CABLE FIBRA ÓPTICA MONOMODO, 12 HILOS, 9/125 LSZ | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,15 | CABLE THHN CU 2x1 10 AWG + 10 AWG T | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,16 | CABLE THHN CU 2x1 4 AWG + 4 AWG T | 0,0000% | 0,0000% | 90,0000% | 0,0903% | 0,0903% |
| 6,3,17 | CABLE THHN CU 2x1 12 AWG + 12 AWG T | 0,0000% | 0,0000% | 90,0000% | 0,0007% | 0,0007% |
| 6,3,18 | CABLE THHN CU 2x1 8 AWG + 8 AWG T | 0,0000% | 0,0000% | 90,0000% | 0,0107% | 0,0107% |
| 6,3,19 | CABLE THHN CU 2x1 2 AWG + 2 AWG T | 0,0000% | 0,0000% | 90,0000% | 0,1059% | 0,1059% |
| 6,3,20 | CAJA DE SANGRADO FIBRA OPTICA 12 H | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,22 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE DE PAR TRENZADO DE COBRE UTP CATEGORÍA 6A PARA EXTERIOR, (incluye la realización de los conectores tipo RJ45 del cable en ambos extremos para la conexión a equipos). | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0157% | 0,0157% |
| **6,5** | **INFRAESTRUCTURA TECNOLOGICA CCTV** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 6,3,1 | TABLERO EXTERIOR CCTV | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,2 | TABLERO INTERIOR CCTV | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,3,3 | CAJA DE SANGRADO FIBRA OPTICA 48 hilos | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,4 | SWICH INDUSTRIAL PARA INSTALACION DE CARRIL DIN (capacidad para 2 conexiones de fibra óptica y 8 salidas en cable de cobre UTP PoE con conectores RJ45) | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,5 | SWITCH ACCESO 4SFP+24P RH45 PoE/PoE INDUSTRIAL PARA INSTALACION DE CARRIL DIN.( salidas en cable de cobre UTP PoE con conectores RJ45) | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,6 | MÓDULO EXPANSIÓN PoE PARA SWITCH INDUSTRIAL | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,7 | CÁMARA CCTV EXTERIOR BULLET, PoE, HDTV 1080p | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,8 | CÁMARA CCTV EXTERIOR TPZ, PoE, HDTV 1080p | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,11 | ALMACENAMIENTO SISTEMA VIDEO GRABACIÓN GENETEC, 16 TB | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,12 | LICENCIAS CONEXIÓN PRINCIPAL CÁMARAS SISTEMA GENETEC | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,13 | LICENCIAS CONEXIÓN FAILOVER CÁMARAS SISTEMA GENETEC | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,21 | Patchcord fibra óptica terminación LC/UPC-LC/UPC SM G.657 3mm, L = 3m | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 6,3,23 | SALIDA ELECTRICA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **7** | **BALIZAJE** | **6,7901%** | **0,0140%** | **68,8279%** | **0,1416%** | **0,1276%** |
| **7,1** | **CANALIZACIÓN RED BALIZAJE PRIMARIA** | **8,2090%** | **0,0088%** | **95,6976%** | **0,1020%** | **0,0933%** |
| | **RED DE BALIZAJE PRIMARIO** | **9,3220%** | **0,0059%** | **92,7885%** | **0,0590%** | **0,0531%** |
| 7,1,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | 9,3220% | 0,0010% | 89,9984% | 0,0092% | 0,0082% |
| 7,1,2 | RELLENO EN MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION | 9,3220% | 0,0002% | 90,0000% | 0,0019% | 0,0017% |
| 7,1,3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | 9,3220% | 0,0010% | 100,0000% | 0,0106% | 0,0096% |
| 7,1,4 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | 9,3220% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0002% | 0,0002% |
| 7,1,5 | RELLENO CON TIERRA NEGRA | 9,3220% | 0,0002% | 100,0000% | 0,0018% | 0,0016% |
| 7,1,6 | EMPRADIZACION | 9,3220% | 0,0005% | 100,0000% | 0,0051% | 0,0047% |
| 7,1,8 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø4" TDP | 9,3220% | 0,0031% | 90,0033% | 0,0302% | 0,0271% |
| | **CAJAS DE BALIZAJE** | **0,0000%** | **0,0000%** | **100,0000%** | **0,0430%** | **0,0430%** |
| 7,3,1 | CAJAS DE INSPECCIÓN PARA BALIZAJE INCLUYE TAPA ESPECIAL F900) | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0430% | 0,0430% |
| **7,2** | **CANALIZACIÓN RED BALIZAJE SECUNDARIA** | **0,0000%** | **0,0000%** | **100,0000%** | **0,0203%** | **0,0203%** |
| | **RED DE BALIZAJE SECUNDARIA** | **0,0000%** | **0,0000%** | **100,0000%** | **0,0203%** | **0,0203%** |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7,2,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0025% | 0,0025% |
| 7,2,2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0006% | 0,0006% |
| 7,2,3 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø2" TDP | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0032% | 0,0032% |
| 7,2,4 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA BANCO DE DUCTOS | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0091% | 0,0091% |
| 7,2,5 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0002% | 0,0002% |
| 7,2,6 | RELLENO EN MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0007% | 0,0007% |
| 7,2,7 | RELLENO CON TIERRA NEGRA | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0012% | 0,0012% |
| 7,2,8 | EMPRADIZACION | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0029% | 0,0029% |
| **7,3** | **CABLEADO Y CONEXIÓN** | **0,0000%** | **0,0000%** | **24,4152%** | **0,0192%** | **0,0192%** |
| | **CABLEADO Y CONEXIÓN** | **0,0000%** | **0,0000%** | **85,2630%** | **0,0192%** | **0,0192%** |
| 7,3,2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLEADO PRIMARIO BALIZAMIENTO 5 kV #8AWG XHHW2 | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0191% | 0,0191% |
| 7,3,3 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLEADO SECUNDARIO BALIZAMIENTO 0.6-1 kV #12AWG XHHW2 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7,3,4 | CABLE TRENZADO DESNUDO #6AWG PARA PUESTA A TIERRA | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0001% | 0,0001% |
| | **INSTALACIÓN BALIZAS** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 7,3,5 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALIZAS INCLUYE BASE Y TRANSFORMADOR Y CONECTORES Y CAJA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| | **MANIOBRA EMPALME** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 7,3,6 | MANIOBRA DE EMPALME | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **8** | **CONTROL DE ACCESO** | **27,7487%** | **1,1444%** | **8,7366%** | **0,3603%** | **-0,7841%** |
| **8,1** | **CIMENTACIÓN** | **100,0000%** | **0,1537%** | **48,4844%** | **0,0745%** | **-0,0792%** |
| 8,1,1 | LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO | 100,0000% | 0,0020% | 60,0020% | 0,0012% | -0,0008% |
| 8,2,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | 100,0000% | 0,0211% | 60,0017% | 0,0127% | -0,0084% |
| 8,2,2 | COMPACTACIÓN DE LA SUBRASANTE | 100,0000% | 0,0035% | 60,0012% | 0,0021% | -0,0014% |
| 8,2,3 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y EXTENDIDA DE RECEBO | 100,0000% | 0,0081% | 59,9970% | 0,0049% | -0,0032% |
| 8,2,4 | BARRERA DE VAPOR EN POLIETILENO | 100,0000% | 0,0007% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0007% |
| 8,2,5 | MALLA ELECTROSOLDADA | 100,0000% | 0,0082% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0082% |
| 8,2,6 | SOLADO DE LIMPIEZA 2000 PSI | 100,0000% | 0,0044% | 59,9189% | 0,0026% | -0,0018% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,2,7 | CONCRETO 28MPA ZAPATAS | 100,0000% | 0,0426% | 59,9997% | 0,0255% | -0,0170% |
| 8,2,8 | CONCRETO 28MPA VIGAS DE CIMENTACION | 100,0000% | 0,0063% | 60,0000% | 0,0038% | -0,0025% |
| 8,2,9 | ACERO DE REFUERZO DE 60000 PSI | 100,0000% | 0,0337% | 60,0000% | 0,0202% | -0,0135% |
| 8,2,11 | CONCRETO 28 MPA PEDESTAL COLUMNAS METALICAS | 100,0000% | 0,0025% | 59,8765% | 0,0015% | -0,0010% |
| 8,2,12 | PLACA DE CONTRAPISO E=15 CMS | 100,0000% | 0,0205% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0205% |
| **8,2** | **ESTRUCTURA METÁLICA** | **92,5926%** | **0,8011%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **-0,8011%** |
| 8,2,10 | ACERO ESTRUCTURAL | 92,5926% | 0,8011% | 0,0000% | 0,0000% | -0,8011% |
| **8,3** | **MAMPOSTERÍA** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 8,3,1 | MAMPOSTERÍA DE BLOQUE E=0,15 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,3,2 | ALFAJIA PREFABRICADA EN CONCRETO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,3,3 | PAÑETE MORTERO CEMENTO 1:3 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,3,4 | AFINADO DE PISOS CON MORTERO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,3,5 | MAMPOSTERÍA DE BLOQUE E= 0,08 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **8,5** | **CUBIERTA** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,5,1 | CUBIERTA TIPO SANDWICH DECK | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,5,2 | CANALES EN LAMINA GALVANIZADA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,5,3 | ENCHAPE FACHADA EN LAMINA GALVANIZADA H=60 CMS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,5,4 | CUBIERTA TEJA TRAPEZOIDAL ARQUITECTONICA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **8,6** | **PUERTAS Y VENTANAS** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 8,6,1 | VENTANERIA EN ALUMINIO + VIDRIOS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,6,2 | PUERTA EN LAMINA COLD ROLLED CAL 18 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,6,3 | PUERTA VEHICULAR DOBLE EN MALLA ESLABONADA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,6,4 | PUERTAS DE INGRESO ASEO 0,65 X 2,1 CAL 14 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,6,5 | PUERTAS ACCESO TIPO TORNIQUETE | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **8,9** | **REDES ELÉCTRICAS E ILUMINACIÓN** | **0,0000%** | **0,0000%** | **7,1157%** | **0,0114%** | **0,0114%** |
| 8,9,1 | LUMINARIA LED CUADRDA 60x60cm (modular, 1x33W, 2950lm, IP40Flujo) | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,2 | REFLECTOR LED PARA FACHADA de 90W y 5600 lmFlujo luminoso | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,3 | SALIDAS DE ILUMINACION | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9,4 | SALIDAS TALANQUERAS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,5 | SALIDAS TOMA CORRIENTE DOBLE | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,6 | SALIDAS PARA REFLECTOR EXTERIOR | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,7 | SALIDAS TOMA CORRIENTE REGULADAS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,8 | SALIDAS VOZ Y DATOS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,9 | SALIDAS INTERRUPTOR SENCILLO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,10 | SALIDAS INTERRUPTOR DOBLE | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,11 | LUMINARIA LED EMERGENCIAS DE 250LM | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,12 | TABLERO ELÉCTRICO NORMAL EQUIPADO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,13 | TABLERO ELÉCTRICO REGULADO EQUIPADO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,14 | RED PUESTA A TIERRA CASETA | 0,0000% | 0,0000% | 100,0000% | 0,0114% | 0,0114% |
| 8,9,15 | CAJA DE INSPECCION PARA TOMA A TIERRA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,16 | BANDEJA PORTACABLES 200 mm | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,17 | CABLE THHN. 3X8 AWG | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9,18 | CABLE THHN. CU 3X12 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,19 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA DUCTOS (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,20 | RELENO TUBERIA EN RECEBO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,21 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE ARENA DE PEÑA CANALIZACION | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,22 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y COLOCACIÓN DE TUBERÍA DE Ø4" TDP | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,23 | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO DE 3000 PSI PARA BANCO DE DUCTOS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,24 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,25 | SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIAS CONDUIT 1" | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,26 | CAJA DE INSPECCIÓN CS 274 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,28 | LUMINARIAS LED CIRCULAR 12,3 W | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,29 | BANDEJA REJILLA 200x60 comunicación color naranja | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,30 | CABLE THHN 3x10 AWG | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,31 | CABLE THHN 3x6 AWG | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,9,32 | CABLE THHN 5x6 AWG | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,33 | SALIDAS EQUIPOS DE SEGURIDAD | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,34 | LUMINARIA LED TIPO CAMPANA ø30cm 100W y 13000 lm. | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,9,35 | SISTEMA DE PROTECCION CONTRA DESCARGAS ATMOSFERICAS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **8,10** | **REDES HIDROSANITARIAS** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 8,10,1 | EXCAVACIÓN MANUAL PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,10,2 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN ARENA DE PEÑA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,10,3 | RELENO TUBERIA EN RECEBO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,10,4 | TUBERÍA DE PRESIÓN DE PVC P 1" | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,10,5 | TUBERÍA DE PRESIÓN PVC P3/4" | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,10,6 | TUBERÍA DE PRESIÓN PVC P 1/2" | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,10,7 | PUNTO DE AGUA POTABLE 1/2" | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,10,8 | CAJA DE INSPECCIÓN 60*60 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,10,9 | CAJA CONTADOR EN HORNACINA PARED | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,10,10 | REGISTRO DE CORTE 1/2" | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,10,11 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,1 | EXCAVACIÓN MANUAL PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,2 | TUBERÍA SANITARIA PVC S 2" | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,3 | TUBERÍA SANITARIA PVC S 4" | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,4 | TUBERÍA SANITARIA PVC S 6" | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,5 | PUNTO SANITARIO 4 " | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,6 | PUNTO SANITARIO 2 " | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,7 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN ARENA DE PEÑA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,8 | CAJA DE INSPECCIÓN 90*90 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,9 | SUMINISTRO CONSTRUCCION POZO DE INSPECCION AGUAS PLUVIALES | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,10 | RELLENOS LATERALES EN RECEBO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,11 | CINTA PVC | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,11,12 | TUBERÍA HD PE DN 63mm PN10 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,12,1 | SANITARIO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,12,2 | LAVAMANOS 4" | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,12,3 | LAVA´PLATOS ENN ACERO INOX | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,12,4 | MUEBLES Y MESON LAVAPLATOS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,12,5 | ACCESORIOS DE BAÑO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **8,13** | **RED CONTRA INCENDIO** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 8,13,1 | TUBERIA RIGIDA ROSCABLE PVC DE 16 mm Ø | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,13,2 | CABLE BIPOLAR Z1O2Z1-K (AS), de 300/500 V. | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,13,3 | DETECTOR OPTICO DE HUMOS CONVENCIONAL ABS color blanco. | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,13,4 | PULSADOR DE ALARMA DE REARME MANUAL, de ABS( color rojo, protección IP41, con led indicador de alarma color rojo y llave de rearme. Incluso elementos de fijación). | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,13,5 | SIRENA ELECTRONICA COLOR ROJO CON SEÑAL ACUSTICA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,13,6 | SIRENA ELECTRONICA DE ABS( color rojo, con señal óptica y acústica y rótulo "FUEGO"). | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,13,7 | CENTRAL DE DETECCION AUTOMATICA DE INCENDIOS( Incluye Módulo de supervisión de sirena o campana, Batería de 12 V y 7 Ah). | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,13,8 | CONEXIÓN A SWICH DE FIBRA OPTICA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,13,9 | EXTINTOR PORTATIL POLVO QUIMICO ABC POLIVALENTE ANTIBRASA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,13,10 | PLACA SEÑALIZACION MEDIOS DE EVACUACION PVC FOTOLUMINISCENSE | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,13,11 | BOTELLA AGENTE LIMPIO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,13,12 | SPLINKER AGENTE LIMPIO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **8,8** | **URBANISMO** | **27,7487%** | **0,0063%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **-0,0063%** |
| 8,8,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA (INCLUYE RETIRO A BOTADERO AUTORIZADO) | 27,7487% | 0,0011% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0011% |
| 8,8,2 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y EXTENDIDA DE RECEBO | 27,7487% | 0,0014% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0014% |
| 8,8,3 | ANDEN EN CONCRETO | 27,7487% | 0,0006% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0006% |
| 8,8,4 | BORDILLOS PREFABRICADOS DE CONCRETO | 27,7487% | 0,0032% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0032% |
| **8,4** | **ACABADOS INTERIORES** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 8,4,1 | ESTUCO Y PINTURA VINILO 3 MANOS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,4,2 | ENCHAPE MUROS CERAMICA 20 X 20 BLANCO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,4,3 | PISOS EN BALDOSA DE MARMOL 30*30 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,4,4 | CIELO RASO MODULADO LAMINA METALICAS 60*60 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,4,5 | PINTURA FACHADAS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **8,7** | **MOBILIARIO** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 8,7,1 | MOBILIARIO OFICINA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **8,14** | **SISTEMA DE CONTROL DE ACCESO Y EQUIPOS DE SEGURIDAD** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 8,14,1 | BARRERA MÓVIL | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,14,2 | ARCO DE SEGURIDAD | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,14,3 | MÁQUINA DE RAYOS Suministro e instalación de máquina de rayos x para inspección de maletas y bultos. Marca y modelo de referencia Smiths Detection HI-SCAN 6046 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,14,4 | TYRE KILLER | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,14,5 | EQUIPO DE CLIMATIZACIÓN TIPO SPLIT 5.2 kW | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,14,6 | SISTEMA DE EXTINCIÓN AUTOMÁTICA. VOLUMEN 8 l. | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8,14,7 | CONDUCTO CIRCULAR CHAPA GALVANIZADA PARA VENTILACIÓN, | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,14,8 | REJILLA EXTRACCIÓN TAE Ø200 mm EN FACHADA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,14,9 | EXTRACTOR EN LINEA 100 L/S | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,14,10 | UNIDAD DE CONTROL DE ACCESOS | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **8,15** | **SEÑALIZACION Y DEMARCACION** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| 8,15,1 | LÍNEA BLANCA CONTINUA E=0,10 VIAL DE SERVICIO CON MICROESFERA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,15,2 | SEÑAL CEBRA VIAL DE SERVICIO CON MICROESFERA | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,15,3 | SEÑAL VERTICAL STOP | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 8,15,4 | SEÑAL STOP LETRAS COLOR BLANCO | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| **8,16** | **CERRAMIENTO** | **27,7487%** | **0,1710%** | **44,5273%** | **0,2744%** | **0,1034%** |
| 8,8,5 | CERRAMIENTO EN MURO BLOQUE DE CONCRETO | 27,7487% | 0,1710% | 44,5273% | 0,2744% | 0,1034% |
| **9** | **OTRAS ACTIVIDADES** | **41,1972%** | **1,0789%** | **59,9457%** | **1,5699%** | **0,4910%** |
| **9,1** | **RED DE FIBRA ÓPTICA** | **6,5868%** | **0,1175%** | **40,0931%** | **0,7150%** | **0,5975%** |
| 9,1,1 | SERVIDOR SISTEMA VIDEO GRABACIÓN GENETEC ARCHIVER | 6,5868% | 0,0302% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0302% |

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % TOTAL PROGRAMADO | % TOTAL PROGRAMADO (PONDERADO) | % AVANCE GENERAL ACUMULADO - ACTA 15 | % AVANCE GENERAL ACUMULADO (PONDERADO) | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9,1,2 | ALMACENAMIENTO SISTEMA VIDEO GRABACIÓN GENETEC, 10 TB | 6,5868% | 0,0287% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0287% |
| 9,1,3 | LICENCIAS CONEXIÓN PRINCIPAL CÁMARAS SISTEMA GENETEC | 6,5868% | 0,0004% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0004% |
| 9,1,4 | LICENCIAS CONEXIÓN FAILOVER CÁMARAS SISTEMA GENETEC | 6,5868% | 0,0004% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0004% |
| 9,1,5 | CABLE FIBRA ÓPTICA MONOMODO, 96 HILOS, 9/125 LSZ | 6,5868% | 0,0471% | 100,0000% | 0,7150% | 0,6679% |
| 9,1,6 | WORKSTATION SISTEMA GENETEC | 6,5868% | 0,0052% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0052% |
| 9,1,7 | FUSIONES DE FIBRA ÓPTICA MONOMODO, 9/125 | 6,5868% | 0,0055% | 0,0000% | 0,0000% | -0,0055% |
| **9,2** | **RED DE HIDRANTES** | **43,9850%** | **0,3676%** | **95,5330%** | **0,7983%** | **0,4308%** |
| 9,2,1 | EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA TUBERÍAS DE DRENAJE | 43,9850% | 0,0214% | 96,0312% | 0,0468% | 0,0253% |
| 9,2,2 | BANDA PLÁSTICA INDICACIÓN DE DUCTOS | 43,9850% | 0,0003% | 96,0311% | 0,0007% | 0,0004% |
| 9,2,3 | RELLENOS GRAVA ARENA | 43,9850% | 0,0754% | 96,0272% | 0,1646% | 0,0892% |
| 9,2,4 | TUBERIA 10" HDPE | 43,9850% | 0,2401% | 96,0311% | 0,5243% | 0,2841% |
| 9,2,5 | HIDRANTE 4" | 43,9850% | 0,0303% | 90,0000% | 0,0620% | 0,0317% |
| **2,1,5** | **DESMONTE CERRAMIENTOS TEMPORALES** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** | **0,0000%** |
| **2,1,7** | **DESMONTE DE BARRERA BLAST DEFLECTOR** | **0,0000%** | **0,0000%** | **100,0000%** | **0,0566%** | **0,0566%** |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

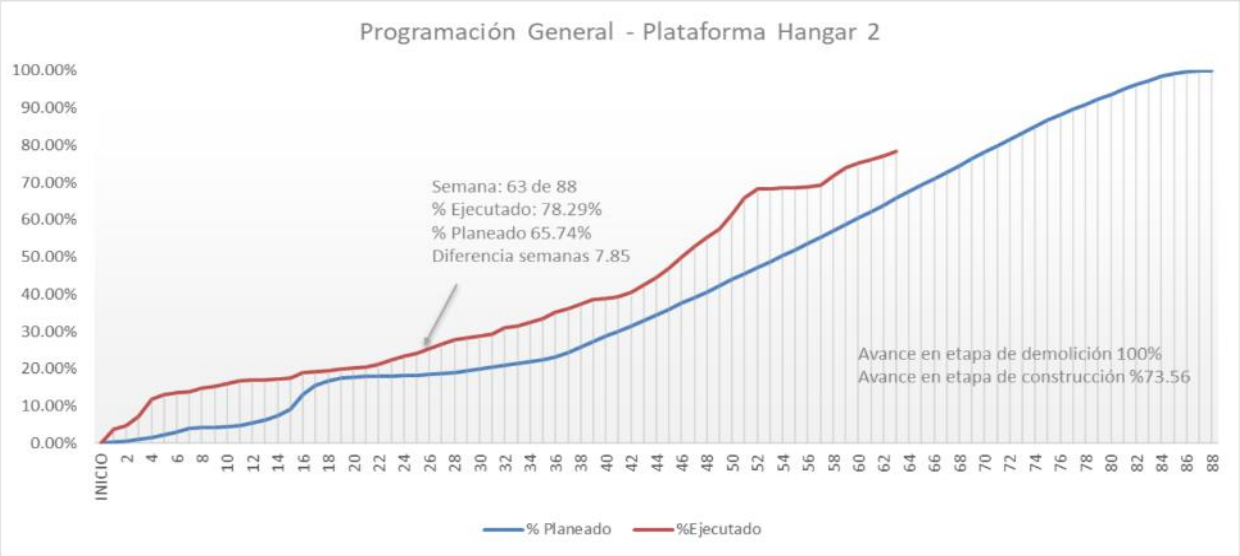



*Ilustración 21. Avance general proyecto - Cursa S (acta No. 15)*

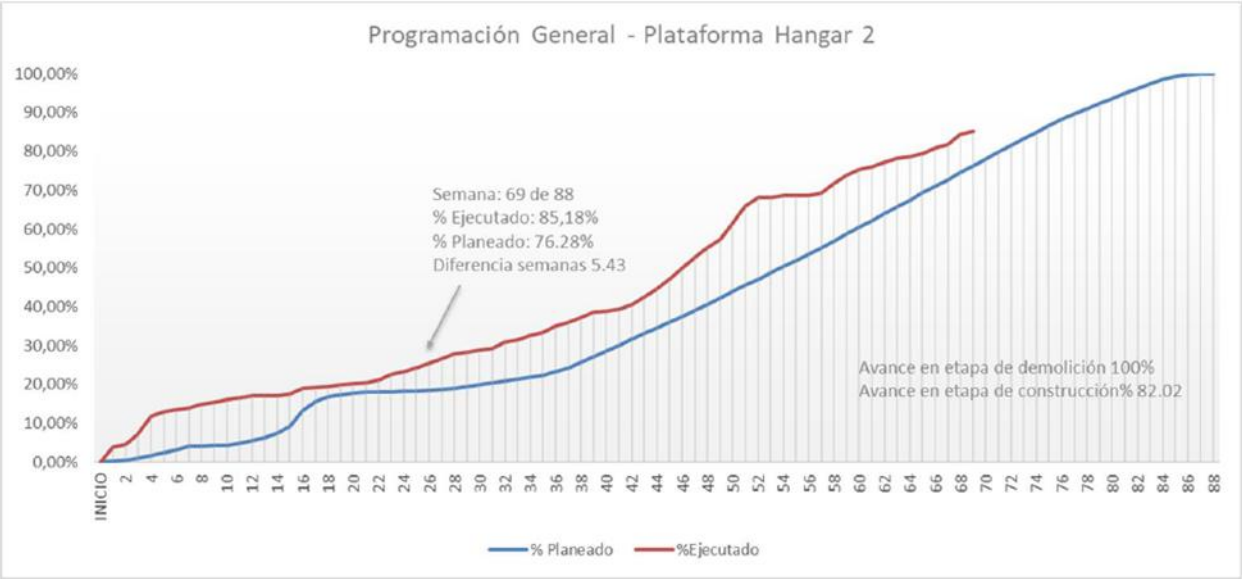



*Ilustración 22. Avance general proyecto - curva S (proyectado para acta No. 16)*



*Ilustración 23. Foto panorámica - Foto Inicial - Inicio Etapa de Construcción abril de 2024*

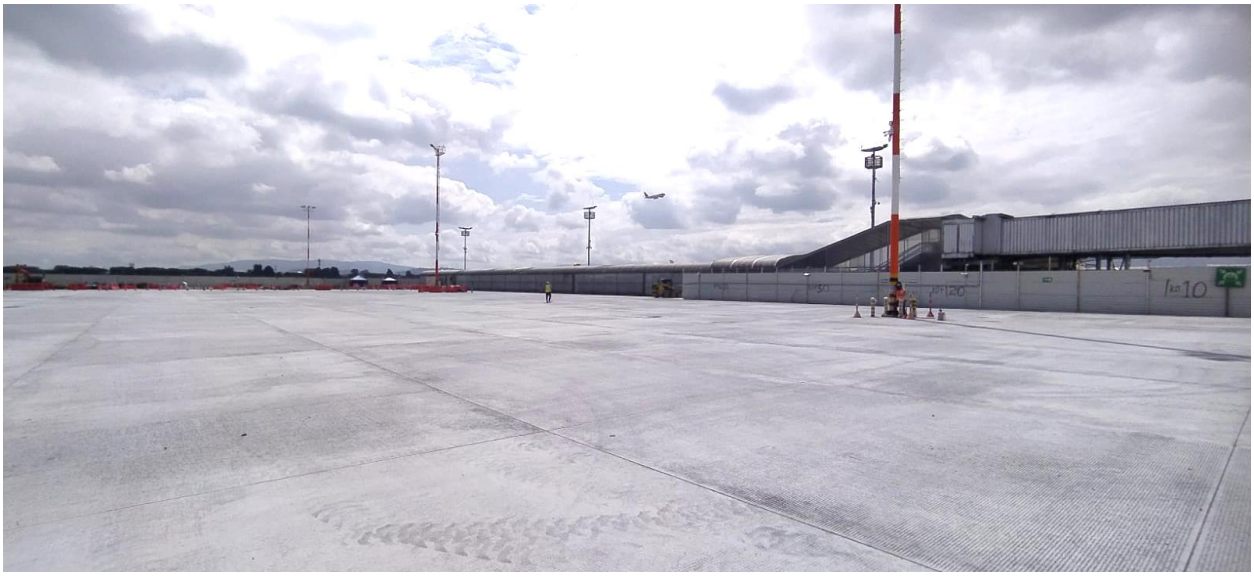


*Ilustración 24. Foto panorámica lado aire área de plataformas - Corte Mensual (abril 15 de 2025)*



*Ilustración 25. Foto panorámica Zonas 1 y 3 - Área de plataforma*




*Ilustración 26. Foto panorámica Zonas 1 y 3 - Área de plataforma*



*Ilustración 27. Demolición de losas de concreto - Área de plataformas - Zona 7*



*Ilustración 28. Demolición de losas de concreto - Área de plataformas - Zona 7*

INTERSA
NIT. 860.450.644-3
Calle 127 #13 - 96 Of. 404 Bogotá D.C.
Tel: (601) 7181380 Celular: 310 2449753
E-mail: gerencia@intersaingenieria.com
Web: www.intersaingenieria.com

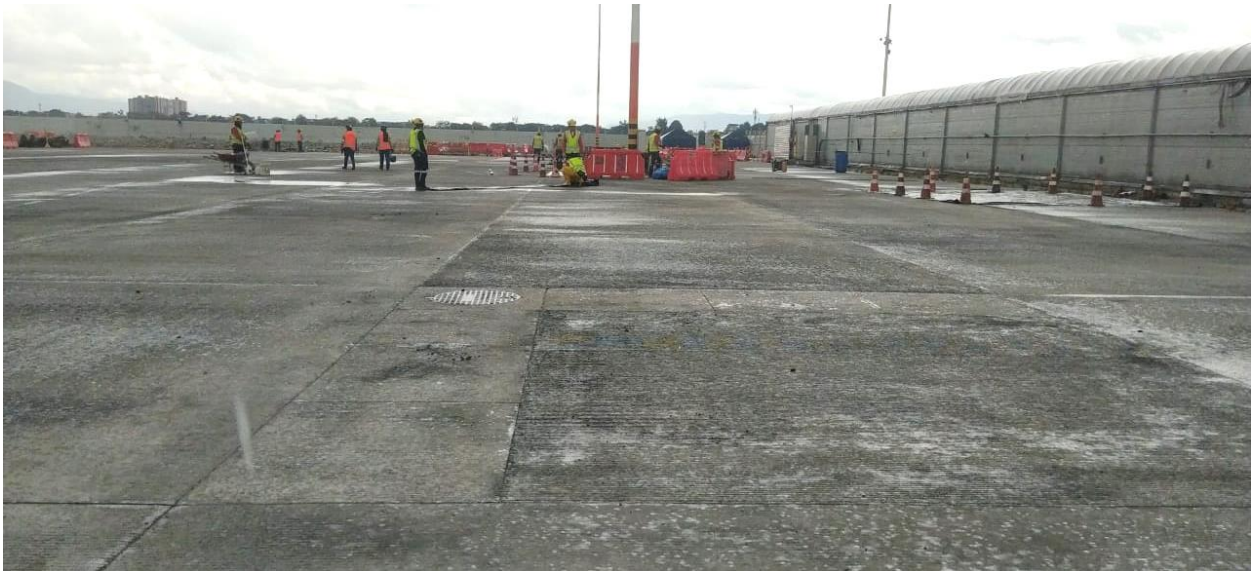


*Ilustración 29. Losas reforzadas y terminación de cajas eléctricas y de CCTV - Zona 5*



*Ilustración 30. Losas de concreto MR 3,8 MPa terminadas - Área GSE - 1 - Zona 8 (lado aire)*



*Ilustración 31. Losas de concreto MR 3,8 MPa terminadas y muro de cerramiento - Área GSE-2 - Zona 6*




*Ilustración 32. Montaje estructura metálica caseta control acceso y cubierta acceso vehicular*



*Ilustración 33. Montaje estructura metálica caseta control acceso y cubierta acceso vehicular*




*Ilustración 34. Montaje estructura metálica caseta control acceso y cubierta acceso vehicular*



*Ilustración 35. Montaje estructura metálica caseta control acceso y cubierta acceso vehicular*



*Ilustración 36. Estructura metálica caseta control acceso y cubierta acceso vehicular*



*Ilustración 37. Construcción muro de cerramiento costado occidental del área de control de acceso*



*Ilustración 38. Construcción muro de cerramiento costado oriental del control de acceso*



*Ilustración 39. Muro de cerramiento costado occidental exterior*

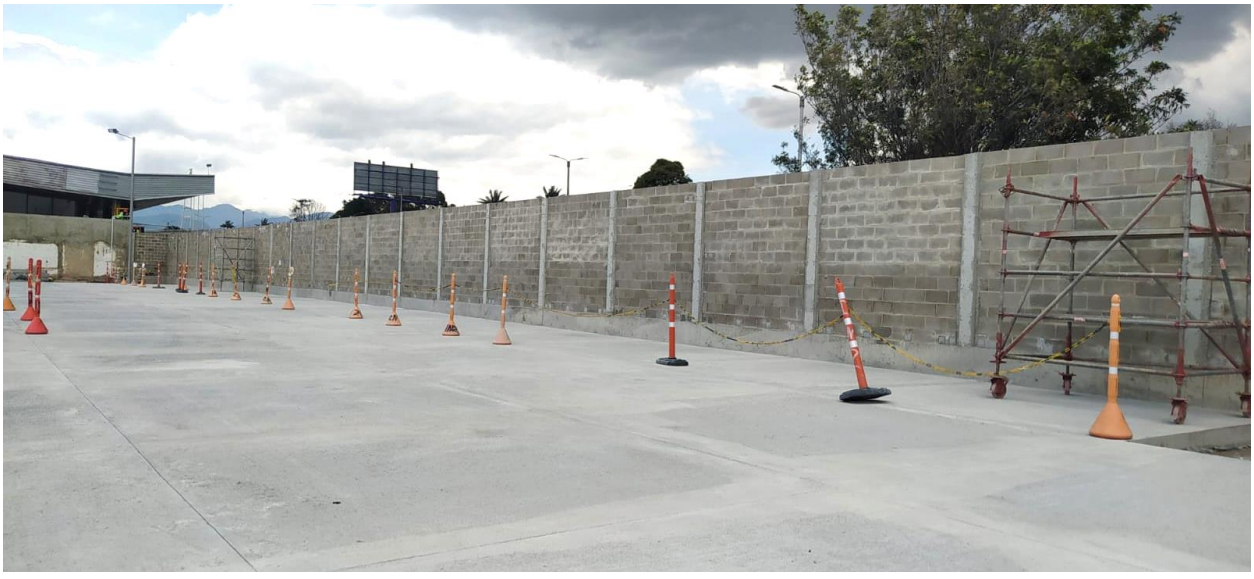


*Ilustración 40. Construcción muro de cerramiento en bloque de concreto - Zona 6*



*Ilustración 41. Muro de cerramiento costado occidental exterior*



*Ilustración 42. Avance construcción muro de cerramiento costado occidental control de acceso*



*Ilustración 43. Área de plataforma - Construcción losas reforzadas - Zona 9*



*Ilustración 44. Área de plataforma - Construcción losas reforzadas - Zona 9*




*Ilustración 45. Construcción losas reforzadas - Zona 8*




*Ilustración 46. Losas de concreto MR 3,8 MPa, incluye losas reforzadas - Área GSE-1 - Zona 8*

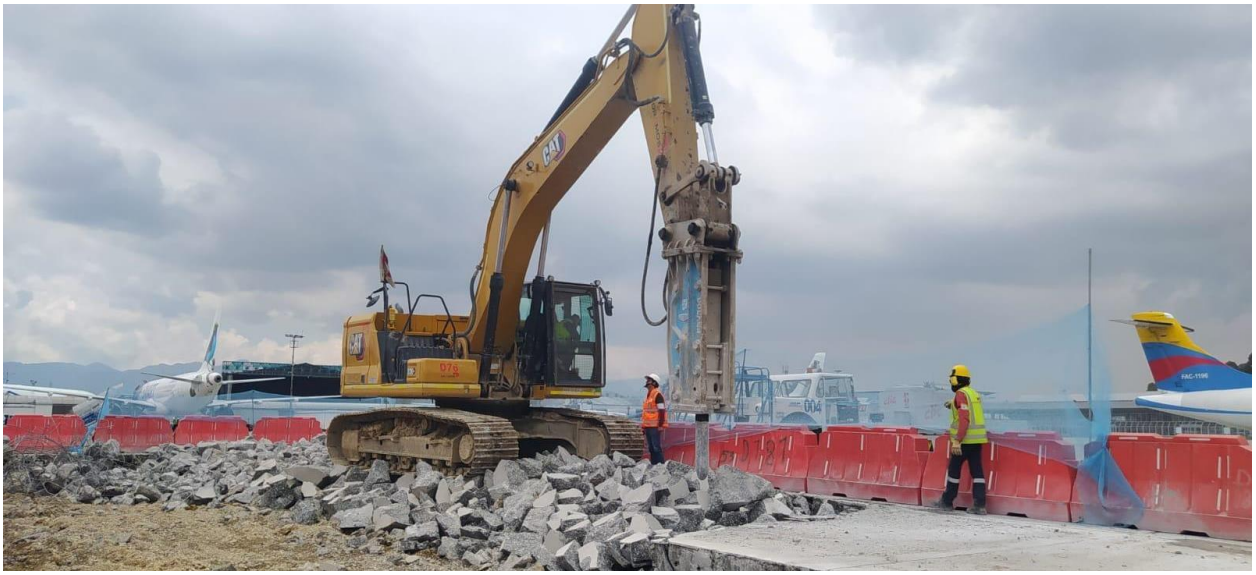


*Ilustración 47. Demolición de losas de concreto lado aire - área de compensación junto a Terminal 2*



*Ilustración 48. Demolición de losas de concreto lado aire - área de compensación junto a Terminal 2*



*Ilustración 49. Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - área de compensación junto a Terminal 2*



*Ilustración 50. Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - área de compensación junto a Terminal 2*




*Ilustración 51. Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - área de compensación junto a Terminal 2*



*Ilustración 52. Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - área de compensación junto a Terminal 2*



*Ilustración 53. Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - área de compensación junto a Terminal 2*




*Ilustración 54. Losas de concreto - área de compensación junto a Terminal 2*



*Ilustración 55. Área de plataforma - Construcción losas de concreto MR 5,0 MPa - Zona 5*



*Ilustración 56. Área de plataforma - Excavaciones - Zona 7*




*Ilustración 57. Área de plataforma - Excavaciones - Zona 7*



*Ilustración 58. Área de plataforma – Colocación capa de recebo seleccionado - Zona 7*



*Ilustración 59. Área de plataforma - Colocación de rajón para mejoramiento - Zona 7*



*Ilustración 60. Área de plataforma - Colocación de rajón para mejoramiento - Zona 7*

INTERSA
NIT. 860.450.644-3
Calle 127 #13 - 96 Of. 404 Bogotá D.C.
Tel: (601) 7181380 Celular: 310 2449753
E-mail: gerencia@intersaingenieria.com
Web: www.intersaingenieria.com




*Ilustración 61. Área de plataforma - Capa de sello de rajón en recebo seleccionado - Zona 7*



*Ilustración 62. Área de plataforma - Capa P-209 Base granular - Zona 7*



*Ilustración 63. Cajas eléctricas y de sistema CCTV terminadas - Zona 9*



*Ilustración 64. Construcción de canal hexagonal con apertura central - Zona 6*



*Ilustración 65. Mástiles de 22 metros - Luminarias y cámaras*



*Ilustración 66. Construcción de pozos de inspección - Redes hidráulicas - Zona 7*



*Ilustración 67. Revisión y recibo de cableado - Redes eléctricas, CCTV y balizaje*



*Ilustración 68. Revisión y recibo de cableado - Redes eléctricas, CCTV y balizaje*




*Ilustración 69. Instalación de switches y ODF en mástil HM-1 y HM-2 - Zona 1*




*Ilustración 70. Bolardos para protección de mástiles de 22 metros y cajas eléctricas y CCTV - Zona 4*



*Ilustración 71. Área de plataforma - Juntas en losas de concreto*



*Ilustración 72. Pozo eyector - Red de manejo de aguas residuales - Zona 6*



*Ilustración 73. Pozo eyector - Red de manejo de aguas residuales - Zona 6*



*Ilustración 74. Instalación de tubería - Redes hidráulicas - Zona 7*



*Ilustración 75. Instalación de tubería - Redes hidráulicas - Zona 7*



*Ilustración 76. Refuerzo para protección de tubería - Redes hidráulicas - Zona 7*



*Ilustración 77. Instalación de cámaras mástiles de 22 metros*




*Ilustración 78. Tubería y pozo de inspección - Redes hidráulicas - Zona 7*



*Ilustración 79. Protección tubería - Redes hidráulicas - Zona 7*



*Ilustración 80. Área de plataforma - Canal hexagonal con apertura central - Zona 3*

## 10.1. Cumplimiento de obligaciones contractuales y normatividad vigente por parte del concesionario

Con fecha de corte 15 de abril de 2025, la Interventoría certifica el adecuado cumplimiento de las obligaciones contractuales y normatividad vigente por parte del Operador OPAIN para el OTROSÍ 39 del contrato de concesión 6000169 OK.

## 10.2. Balance financiero y trazabilidad

A fecha de corte del presente informe mensual, 15 de abril de 2025, se habían revisado y aprobado por parte de la Interventoría quince (15) actas de avance pertenecientes a los cortes comprendidos desde el 26 de diciembre de 2023 al 15 de marzo de 2025, y que incluyen las etapas de demolición y construcción del proyecto.

Etapa IIA - Demolición Hangar 2: del 26 de diciembre de 2023 al 25 de enero de 2024 "Acta de Avance No. 1", del 26 de enero al 25 de febrero de 2024 "Acta de Avance No. 2", del 26 de febrero al 25 de marzo de 2024 "Acta de Avance No. 3" y del 26 de marzo al 15 de abril de 2024 "Acta de Avance No. 4".

Etapa IIB - Construcción Hangar 2: del 16 de abril al 15 de mayo de 2024 "Acta de Avance No. 5", del 16 de mayo al 15 de junio de 2024 "Acta de Avance No. 6", del 16 de junio al 15 de julio de 2024 "Acta de Avance No. 7", del 16 de julio al 15 de agosto de 2024 "Acta de Avance No. 8", del 16 de agosto al 15 de septiembre de 2024 "Acta de Avance No. 9", del 16 de septiembre al 15 de octubre de 2024 "Acta de Avance No. 10", del 16 de octubre al 15 de noviembre de 2024 "Acta de Avance No. 11", del 16 de noviembre al 15 de diciembre de 2024 "Acta de Avance No. 12", del 16 de diciembre de 2024 al 15 de enero de 2025 "Acta de Avance No. 13" y del 16 de enero al 15 de febrero de 2025 "Acta de Avance No. 14".

La primera acta fue enviada por el concesionario el 12 de febrero de 2024 mediante oficio No. CG-2024-00189 y revisada y aprobada por la interventoría mediante oficio No. GEN-122-VGCON-425-2023 del 19 de febrero de 2024; la segunda acta fue remitida el día 08 de marzo de 2024 mediante oficio CG-2024-00315 y revisada y aprobada mediante oficio No. GEN-137-VGCON-425-2023; la tercera acta fue remitida mediante Oficio No. CG-2024-00418 y revisada y aprobada por interventoría mediante Oficio No. GEN-149-VGCON-425-2023 y la cuarta acta fue remitida el 06 de mayo de 2024

mediante oficio CG-2024-00529 y revisada y aprobada por interventoría mediante Oficio No. GEN-171-VGCON-425-2023.

Luego de las revisiones realizadas por la Agencia Nacional de Infraestructura, en el mes de junio de 2024 se presentaron observaciones al Acta No. 4 remitida por el Concesionario, por lo que se realizaron los ajustes correspondientes y se presentó de nuevo el Acta No. 4, aprobada por Interventoría mediante oficio No. GEN-188-VGCON-425-2023 del 18 de junio de 2024.

Por otra parte, se tiene que a partir de los ajustes realizados al Acta de Avance No. 4 (última de la etapa de demolición), también fue necesario ajustar el Acta de Avance No. 5 (primera acta de la etapa de construcción), la cual fue remitida inicialmente por el Concesionario mediante Oficio No. CG-2024-00622 y aprobada por interventoría mediante Oficio No. GEN-178-VGCON-425-2023 del 27 de mayo de 2024, y el Acta de Avance No. 6, que fue remitida inicialmente por el Concesionario por oficio CG-2024-00732 del 26 de junio de 2024 y aprobada por interventoría mediante Oficio No. GEN-194-VGCON-425-2023 del 03 de julio de 2024.

Con respecto al trámite de las Actas de Avance No. 5 y No. 6, el 15 de julio de 2024 mediante oficio Rad. 20243090242201 la ANI realizó observaciones que fueron atendidas por el Concesionario y la Interventoría. Las actas se presentaron nuevamente a la ANI y las certificaciones de Interventoría se remitieron mediante oficios No. GEN-204-VGCON-425-2023 y No. GEN-205-VGCON-425-2023 del 19 de julio de 2024.

El Acta de Avance No. 7 fue remitida por el concesionario el 25 de julio de 2024 mediante oficio No. CG-2024-00859, revisada y aprobada por la interventoría mediante oficio No. GEN-208-VGCON-425-2023 del 26 de julio de 2024, el Acta de Avance No. 8 fue remitida por el concesionario el 28 de agosto de 2024 mediante oficio No. CG-2024-00970, acta revisada y aprobada por la interventoría mediante oficio No. GEN-218-VGCON-425-2023 del 30 de agosto de 2024, el Acta de Avance No. 9 fue remitida por el concesionario el 08 de octubre de 2024 mediante oficio No. CG-2024-01140, acta revisada y aprobada por la interventoría mediante oficio No. GEN-236-VGCON-425-2023 del 02 de octubre de 2024, el Acta de Avance No. 10 fue remitida por el concesionario el 01 de noviembre de 2024 mediante oficio No. CG-2024-01263, acta revisada y aprobada por la interventoría mediante oficio No. GEN-256-VGCON-425-2023 del 06 de noviembre de 2024, el Acta de Avance No. 11 fue remitida por el concesionario el 26 de noviembre de 2024 mediante oficio No. CG-2024-01352, acta revisada y aprobada por

la interventoría mediante oficio No. GEN-270-VGCON-425-2023 del 02 de diciembre de 2024 y el Acta de Avance No. 12 fue remitida por el concesionario el 16 de diciembre de 2024 mediante oficio No. CG-2024-01435, acta revisada y aprobada por la interventoría mediante oficio No. GEN-276-VGCON-425-2023 del 16 de diciembre de 2024.

En el año 2025, se tiene que el Acta de Avance No. 13 fue remitida por el concesionario el 20 de enero de 2025 mediante oficio No. CG-2025-00046, revisada y aprobada por la interventoría mediante oficio No. GEN-288-VGCON-425-2023 del 20 de enero de 2025 y el Acta de Avance No. 14 fue remitida por el concesionario el 27 de febrero de 2025 mediante oficio No. CG-2025-00184, acta revisada y aprobada por la interventoría mediante oficio No. GEN-296-VGCON-425-2023 del 04 de marzo de 2025.

Por último, el Acta de Avance No. 15 fue remitida por el concesionario el 03 de abril de 2025 mediante oficio No. CG-2025-00336, acta revisada y aprobada por la interventoría mediante oficio No. GEN-302-VGCON-425-2023 del 04 de abril de 2025.

Adicionalmente, se informa que, a fecha de corte del presente informe, se encuentra en trámite de elaboración, revisión y aprobación para su presentación a la ANI el Acta de Avance No. 16, que consolida el avance en ejecución hasta el 15 de abril de 2025.

*Tabla 50. Acta de avance*

| ETAPA | DESCRIPCIÓN | % AVANCE | % AVANCE ACUMULADO | VALOR DEL ACTA |
|---|---|---|---|---|
| **II A DEMOLICIÓN** | ACTA No. 1 | 9.61 % | 9.61% | $ 7.746.456.411 |
| | ACTA No. 2 | 1.47 % | 11.08 % | $ 1.184.941.824 |
| | ACTA No. 3 | 1.72 % | 12.80 % | $ 1.386.462.542 |
| | ACTA No. 4 | 1,1554 % (*) | 13.9554 % (*) | $ 931.422.992 |
| **II B CONSTRUCCIÓN** | ACTA No. 5 | 1.6019 % | 15.5574 % | $ 1.291.286.768 |
| | ACTA No. 6 | 3.9352 % | 19.4926 % | $ 3.172.114.952 |
| | ACTA No. 7 | 4.0752 % | 23.5678 % | $ 3.284.928.194 |
| | ACTA No. 8 | 4.8426 % | 28.4104 % | $ 3.903.518.126 |
| | ACTA No. 9 | 5.2073 % | 33.6177 % | $ 4.197.485.406 |
| | ACTA No. 10 | 5.3934 % | 39.0111 % | $ 4.347.540.755 |

| ETAPA | DESCRIPCIÓN | % AVANCE | % AVANCE ACUMULADO | VALOR DEL ACTA |
|---|---|---|---|---|
| | ACTA No. 11 | 8.5419 % | 47.5530 % | $ 6.885.481.364 |
| | ACTA No. 12 | 8.7151 % | 56.2681 % | $ 7.025.118.805 |
| | ACTA No. 13 | 7.0776 % | 63.3457 % | $ 5.705.133.385 |
| | ACTA No. 14 | 10.3592 % | 73.7049 % | $ 8.350.341.958 |
| | ACTA No. 15 | 4.1894 % (*) | 77.8943 % (*) | $ 3.377.008.228 |
| **TOTAL (*)** | **ACTAS No.1 a No.15** | | **77.8943 % (*)** | **$ 62.789.241.710** |

*(*) Para el cálculo de los valores se deben tener en cuenta la totalidad de los decimales de los porcentajes de avance, datos que se encuentran completos en los documentos de soporte del Acta de Avance No.15, sin embargo, se incluyen como notas a continuación.*

*Notas generales Acta de Avance No.15:*

I. *En el Acta No.4, cierre de la Etapa IIA Demolición, los porcentajes de avance parcial y acumulado para dar cierre al valor fijo de la etapa $11.249.283.769 deben leerse 1,155492844576 01% y 13,955492844576%, respectivamente.*

II. *Para el cálculo del valor del acta de avance No. 15 y el avance del mes correspondiente se deben tomar la totalidad de los decimales del porcentaje que corresponde a 4,189405755024 29%.*

III. *El valor acumulado total corresponde a la sumatoria de los parciales de cada acta; para su verificación se debe tener en cuenta la totalidad de decimales del porcentaje de avance acumulado que corresponde a 77,8942758856445%.*

IV. *El valor acumulado anterior corresponde a la sumatoria de los parciales anteriores; para su verificación se debe tener en cuenta la totalidad de decimales del porcentaje de avance acumulado que corresponde a 73,7048701306202%.*

La información que se presenta a continuación corresponde a la que ha sido verificada y aprobada por la Interventoría y presentada de manera oficial a la Agencia Nacional de Infraestructura para el correspondiente trámite de pago.

La información se presenta a manera de resumen y para ser verificada se deben tener en cuenta las "Notas generales Actas de Avance" presentadas anteriormente.

Avance Acta No. 1: 9.61 %

Avance Acta No. 2: 1.47 %

| | |
|---|---|
| Avance Acta No. 3: | 1.72 % |
| Avance Acta No. 4 Cierre etapa IIA: | 1.1554 % |
| Avance Acta No. 5: | 1.6019 % |
| Avance Acta No. 6: | 3.9352 % |
| Avance Acta No. 7: | 4.0752 % |
| Avance Acta No. 8: | 4.8426 % |
| Avance Acta No. 9: | 5.2073 % |
| Avance Acta No. 10: | 5.3934 % |
| Avance Acta No. 11: | 8.5419 % |
| Avance Acta No. 12: | 8.7151 % |
| Avance Acta No. 13: | 7.0776 % |
| Avance Acta No. 14: | 10.3592 % |
| Avance Acta No. 15: | 4.1894 % |
| **Avance Acumulado actual:** | **77.8943 %** |
| Valor Acta No. 1 | $ 7.746.456.411 |
| Valor Acta No. 2 | $ 1.184.941.824 |
| Valor Acta No. 3 | $ 1.386.462.542 |
| Valor Acta No. 4 | $ 931.422.992 |
| Valor Acta No. 5 | $ 1.291.286.768 |
| Valor Acta No. 6 | $ 3.172.114.952 |
| Valor Acta No. 7 | $ 3.284.928.194 |
| Valor Acta No. 8 | $ 3.903.518.126 |
| Valor Acta No. 9 | $ 4.197.485.406 |
| Valor Acta No. 10 | $ 4.347.540.755 |
| Valor Acta No. 11 | $ 6.885.481.364 |

| | |
|---|---|
| Valor Acta No. 12 | $ 7.025.118.805 |
| Valor Acta No. 13 | $ 5.705.133.385 |
| Valor Acta No. 14 | $ 8.350.341.958 |
| Valor Acta No. 15 | $ 3.377.008.228 |
| **Valor acumulado** | **$ 62.789.241.710** |

*Tabla 51. Balance financiero y trazabilidad*

| DESCRIPCIÓN | VALOR |
|---|---|
| **VALOR OBRA COMPLEMENTARIA CAPEX** | **$ 80.608.287.317,00** |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 1 | $ 7.746.456.411 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 2 | $ 1.184.941.824 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 3 | $ 1.386.462.542 |
| VALOR PAGO ACTA DE CIERRE ETAPA IIA - No. 4 | $ 931.422.992 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 5 | $ 1.291.286.768 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 6 | $ 3.172.114.952 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 7 | $ 3.284.928.194 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 8 | $ 3.903.518.126 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 9 | $ 4.197.485.406 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 10 | $ 4.347.540.755 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 11 | $ 6.885.481.364 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 12 | $ 7.025.118.805 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 13 | $ 5.705.133.385 |
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 14 | $ 8.350.341.958 |

| DESCRIPCIÓN | VALOR |
|---|---|
| VALOR PAGO ACTA DE AVANCE No. 15 | $ 3.377.008.228 |
| **VALOR CAPEX EJECUTADO** | **$ 62.789.241.710** |
| **VALOR CAPEX POR EJECUTAR** | **$ 17.819.045.607** |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

### 10.3. Actas remuneración interventoría

Por parte de la Interventoría se realizó el trámite de presentación de las actas de remuneración de acuerdo con las obligaciones del contrato CLÁUSULA 1.4. Valor del Contrato y Forma de Pago en su literal 1.1.2 ETAPA II - INTERVENTORÍA DE LAS OBRAS, donde se enviaron para revisión el acta de cálculo de remuneración Interventoría No. 1 para el periodo comprendido entre el 26 de diciembre 2023 al 25 de enero 2024, mediante comunicado No. GEN-129-VGCON-425-2023 del 28 de febrero de 2024, el acta de cálculo de remuneración interventoría No. 2 para el periodo comprendido entre el 26 de enero al 25 de febrero de 2024, radicada mediante comunicado No. GEN-148-VGCON-425-2023 del 12 de abril de 2024, el acta de cálculo de remuneración interventoría No. 3 para el periodo comprendido entre del 26 de febrero al 25 de marzo de 2024, radicada mediante oficio No. GEN-153-VGCON-425-2023 del 15 de abril de 2024 y de cálculo de remuneración interventoría No. 4 (acta de cierre de la etapa de demolición) para el periodo comprendido entre del 26 de marzo y el 15 de abril de 2024, radicada mediante oficio No. GEN-181-VGCON-425-2023 del 05 de junio de 2024, actas correspondientes a la Etapa IA - Demolición.

Por otra parte, con base en la ejecución de la etapa IB - Construcción y la atención a observaciones realizadas por la Agencia a las Actas de Avance presentadas por el Concesionario, la Interventoría envió para revisión el acta de cálculo de remuneración No. 5 para el periodo comprendido entre el 16 de abril y el 15 de mayo de 2024, inicialmente mediante comunicado No. GEN-182-VGCON-425-2023 del 05 de junio de 2024, luego mediante oficio No. GEN-195-VGCON-425-2023 del 04 de julio de 2024 y finalmente mediante comunicado No. GEN-204-VGCON-425-2023 del 19 de julio de 2024.

Con respecto al acta de cálculo de remuneración No. 6 para el periodo comprendido entre el 16 de mayo y el 15 de junio de 2024, la Interventoría la envió inicialmente para revisión de la Agencia mediante comunicado No. GEN-194-VGCON-425-2023 del 03 de julio de 2024 y posteriormente mediante comunicado No. GEN-203-VGCON-425-2023 del 19 de julio de 2024 y el acta de cálculo de remuneración No. 7 para el periodo comprendido entre el 16 de junio y el 15 de julio de 2024, la Interventoría la envió a la ANI mediante comunicado No. GEN-213-VGCON-425-2023 del 08 de agosto de 2024.

El acta de cálculo de remuneración No. 8 para el periodo comprendido entre el 16 de julio y el 15 de agosto de 2024, la Interventoría la envió para revisión y trámite de la Agencia mediante comunicado No. GEN-219-VGCON-425-2023 del 02 de septiembre de 2024; el acta de cálculo de remuneración No. 9 para el periodo comprendido entre el 16 de agosto y el 15 de septiembre de 2024, la Interventoría la envió para revisión y trámite de la ANI mediante comunicado No. GEN-240-VGCON-425-2023 del 07 de octubre de 2024, el acta de cálculo de remuneración No. 10 para el periodo comprendido entre el 16 de septiembre y el 15 de octubre de 2024, la Interventoría la envió para revisión y trámite de la ANI mediante comunicado No. GEN-257-VGCON-425-2023 del 07 de noviembre de 2024, el acta de cálculo de remuneración No. 11 para el periodo comprendido entre el 16 de octubre y el 15 de noviembre de 2024, la Interventoría la envió para revisión y trámite de la ANI mediante comunicado No. GEN-271-VGCON-425-2023 del 02 de diciembre de 2024, el acta de cálculo de remuneración No. 12 para el periodo comprendido entre el 16 de noviembre y el 15 de diciembre de 2024, la Interventoría la envió para revisión y trámite de la ANI mediante comunicado No. GEN-277-VGCON-425-2023 del 16 de diciembre de 2024 y el acta de cálculo de remuneración No. 13 para el periodo comprendido entre el 16 de diciembre de 2024 y el 15 de enero de 2025, la Interventoría la envió para revisión y trámite de la ANI mediante comunicado No. GEN-291-VGCON-425-2023 del 04 de febrero de 2025.

Para el año 2025, el acta de cálculo de remuneración No. 14 para el periodo comprendido entre el 16 de enero y el 15 de febrero de 2025, la Interventoría la envió para revisión y trámite de la Agencia mediante comunicado No. GEN-296-VGCON-425-2023 del 04 de marzo de 2025 y el acta de cálculo de remuneración No. 15 para el periodo comprendido entre el 16 de febrero y el 15 de marzo de 2025, la Interventoría la envió para revisión y trámite de la Agencia mediante comunicado No. GEN-303-VGCON-425-2023 del 04 de abril de 2025.

Los valores de cada una de las actas se describen en la tabla de balance financiero de Interventoría para las Etapas IIA Demolición y IIB Construcción.

### 10.4. Balance financiero del contrato

*Valor Etapa IA - Revisión Estudios y Diseños $ 222.458.781*

*Tabla 52. Balance Financiero Etapa IA*

| FECHA ACTA | ACTA No. | PERIODO | VALOR ACTA | VALOR ACUMULADO ACTAS | VALOR FALTANTE POR EJECUTAR | ESTADO DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 de octubre de 2023 | ETAPA IA | 10 de mayo de 2023 a 09 de julio de 2023 | $ 222.458.781 | $ 222.458.781 | $ 0 | PAGADA |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

*Valor Etapa IB - Revisión Estudios y Diseños $ 111.229.390*

*Tabla 53. Balance Financiero Etapa IB*

| FECHA ACTA | ACTA No. | PERIODO | VALOR ACTA | VALOR ACUMULADO ACTAS | VALOR FALTANTE POR EJECUTAR | ESTADO DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 de diciembre de 2024 | ETAPA IB | 03 de mayo de 2024 a 02 de junio de 2024 | $ 111.229.390 | $ 111.229.390 | $ 0 | PAGADA |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

*Valor Etapa IIA - Demolición $ 589.079.206*

*Valor Etapa IIB - Construcción $ 1.782.579.314*

*Tabla 54. Balance Financiero Etapas IIA Demolición y IIB Construcción*

| FECHA ACTA | ACTA No. | PERIODO | VALOR ACTA | VALOR ACUMULADO ACTAS | VALOR FALTANTE POR EJECUTAR | ESTADO DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Valor Etapa IIA - Demolición - $ 589.079.206** | | | | | | |

| FECHA ACTA | ACTA No. | PERIODO | VALOR ACTA | VALOR ACUMULADO ACTAS | VALOR FALTANTE POR EJECUTAR | ESTADO DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 de febrero de 2024 | ETAPA IIA 1 | 26 de diciembre de 2023 a 25 de enero de 2024 | $ 248.634.473 | $ 248.634.473 | $ 340.444.733 | PAGADA |
| 18 de marzo de 2024 | ETAPA IIA 2 | 26 de enero a 25 de febrero de 2024 | $ 87.756.942 | $ 336.391.415 | $ 252.687.791 | PAGADA |
| 16 de abril de 2024 | ETAPA IIA - 3 | 26 de febrero a 25 de marzo de 2024 | $ 66.019.919 | $ 402.411.334 | $ 186.667.872 | PAGADA |
| 08 de mayo de 2024 | ETAPA IIA - 4 FINAL | 26 de marzo a 15 de abril de 2024 | $ 58.278.814 | $ 460.690.148 | $ 128.389.058 | PAGADA |
| **Valor Etapa IIB - Construcción - $ 1.782.579.314** | | | | | | |
| 29 de mayo de 2024 | ETAPA IIB - 5 | 16 de abril a 15 de mayo de 2024 | $ 70.613.368 | $ 70.613.368 | $ 1.711.965.946 | PAGADA |
| 03 de julio de 2024 | ETAPA IIB - 6 | 16 de mayo a 15 de junio de 2024 | $ 103.706.953 | $ 174.320.321 | $ 1.608.258.993 | PAGADA |
| 01 de agosto de 2024 | ETAPA IIB - 7 | 16 de junio a 15 de julio de 2024 | $ 96.229.033 | $ 270.549.354 | $ 1.512.029.960 | PAGADA |
| 02 de septiembre de 2024 | ETAPA IIB - 8 | 16 de julio a 15 de agosto de 2024 | $ 95.311.005 | $ 365.860.359 | $ 1.416.718.955 | PAGADA |
| 07 de octubre de 2024 | ETAPA IIB - 9 | 16 de agosto a 15 de septiembre de 2024 | $ 107.904.928 | $ 473.765.287 | $ 1.308.814.027 | PAGADA |
| 07 de noviembre de 2024 | ETAPA IIB - 10 | 16 de septiembre a 15 de octubre de 2024 | $ 109.607.291 | $ 583.372.578 | $ 1.199.206.736 | PAGADA |
| 02 de diciembre de 2024 | ETAPA IIB - 11 | 16 de octubre a 15 de noviembre de 2024 | $ 142.433.489 | $ 725.806.067 | $ 1.056.773.247 | PAGADA |
| 16 de diciembre de 2024 | ETAPA IIB - 12 | 16 de noviembre a 15 de diciembre de 2024 | $ 144.224.981 (En revisión ANI) | $ 870.031.048 | $ 912.548.266 | PAGADA |

| FECHA ACTA | ACTA No. | PERIODO | VALOR ACTA | VALOR ACUMULADO ACTAS | VALOR FALTANTE POR EJECUTAR | ESTADO DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 04 de febrero de 2025 | ETAPA IIB - 13 | 16 de diciembre de 2024 a 15 de enero de 2025 | $ 127.210.262 (En revisión ANI) | $ 997.241.310 | $ 785.338.004 | EN TRÁMITE PARA PAGO |
| 12 de marzo de 2025 | ETAPA IIB - 14 | 16 de enero a 15 de febrero de 2025 | $ 161.275.352 (En revisión ANI) | $ 1.158.516.662 | $ 624.062.652 | EN TRÁMITE PARA PAGO |
| 04 de abril de 2025 | ETAPA IIB - 15 | 16 de febrero a 15 de marzo de 2025 | $ 97.423.361 (En revisión ANI) | $ 1.255.940.023 | $ 526.039.291 | EN TRÁMITE PARA PAGO |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

Los documentos pertinentes al acta de remuneración de Interventoría se encuentran como **Anexo No. 13** del presente informe.

## 11. RELACIÓN DESCRIPTIVA DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

*Tabla 55. Relación Personal Interventoría INTERSA S.A*

| CARGO | DEDICACIÓN ETAPA IIB CONSTRUCCIÓN | NOMBRE |
|---|---|---|
| Director de Interventoría | 80% | CESAR FERNANDO LOSADA FIGUEROA |
| Profesional Ambiental | 75% | JENNY ANDREA LOZANO TORRES |
| Profesional Social | 50% | PAOLA YISED RUEDA SÁNCHEZ |
| Residente Técnico | 100% | ANGÉLICA RAMOS QUINTANA |
| Especialista en Pavimentos | 20% | FABIÁN TAFUR SÁNCHEZ |
| Especialista Aeroportuario | 5% | CAMILO DEL CASTILLO ESCOBAR |
| Especialista en Redes Secas | 5% | EDGAR LEIVA |
| Especialista en Hidráulica e Hidrología | 5% | EUGENIA VILLEGAS |

| CARGO | DEDICACIÓN ETAPA IIB CONSTRUCCIÓN | NOMBRE |
|---|---|---|
| Profesional Programación y presupuesto | 10% | ANDRES GIOVANNY FRANCO GALVIS |
| Profesional Financiero | 5% | OMAR JIMÉNEZ |
| Abogado | 5% | CARLOS FELIPE SANTACRUZ |
| Topógrafo | 20% | JULIAN DAVID NIÑO GARZON |
| Cadenero I | 20% | OMAR ANDRES TRUJILLO BARRERA |
| Cadenero II | 20% | OMAR ANDRES TRUJILLO BARRERA |
| Inspector de Obra | 100% | FRANCISCO JAVIER TORRES TRUJILLO |
| Inspector SST | 100% | YAZMIN ROCIO RODRIGUEZ PEREZ |
| Conductor | 100% | RICARDO FARFAN RAMIREZ |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

## 12. ACREDITACIÓN APORTES PARAFISCALES

En el Anexo No. 4 "Certificación de parafiscales" se adjunta la certificación de aportes parafiscales emitida por la firma de Revisoría Fiscal de INTERSA S.A.

## 13. CORRESPONDENCIA REQUERIMIENTOS

Durante el onceavo mes de ejecución de la ETAPA IIB CONSTRUCCIÓN Obras Voluntarias y Complementarias, no se realizaron requerimientos al operador OPAIN.

## 14. OBSERVACIONES Y GENERALIDADES CONSIDERADAS POR LA INTERVENTORÍA

D urante el periodo del presente informe y correspondiente a la etapa de construcción, se adelantaron 4 comités de obra entre marzo y abril de 2025 en los cuales se realizaron observaciones y recomendaciones al Concesionario por parte de la Interventoría, reiterando lo mencionado o requerido al Concesionario mediante mesas de trabajo o

reuniones previas, dentro de las cuales se relacionan las siguientes como los requerimientos más importantes realizados en el periodo:

a. Realizar limpieza continua en las zonas de acopio de materiales en obra y retirar los materiales o sobrantes de construcción que ya no sean requeridos.
b. Mejorar el orden y la limpieza en la zona de control de acceso y el acceso vehicular en la obra.
c. Presentar el diseño que propondrá OPAIN para el remate de las losas de concreto de plataforma junto a la manga de la terminal 2 por el costado oriental del proyecto.
d. Programar y realizar recorrido conjunto entre el Concesionario y el especialista en redes secas de la Interventoría para revisar el sistema de apantallamiento de los mástiles de 22 metros y el cableado y conexiones que se estaban realizado.
e. Revisar como parte de la compensación de las losas costado occidental si es posible intervenir el área que se encuentra acabada en mezcla asfáltica por costado nor-oriental del proyecto en lado aire.

## 15. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 15.1. Administrativo

Se ha continuado con la revisión y conciliación de los avances de cantidades de obra ejecutada, verificación que se realiza entre OPAIN y la Interventoría con periodicidad semanal, para tener la información consolidada para la presentación del corte de avance de cada mes, de acuerdo con lo contemplado en el OTROSÍ 39 al contrato de concesión.

A la fecha se está adelantado la elaboración por parte del Concesionario del Acta de Avance No. 16 correspondiente al corte de ejecución de obra entre el 16 de marzo y el 15 de abril de 2025, la cual ya fue conciliada entre Concesionario e Interventoría.

### 15.2. Técnico

A la fecha de la presentación de este informe, con corte a 15 de abril de 2025, ya se había dado por finalizada la Etapa de Demolición y se ejecutaron actividades correspondientes al duodécimo mes de ejecución de la Etapa de Construcción, donde se realizaron como actividades principales: excavaciones, mejoramiento de subrasante,

colocación de rajón, colocación de recebo seleccionado como material para sello del rajón , instalación de geotextil NT 2500 y colocación de recebo seleccionado con lo que se completa la estructura de mejoramiento para subrasante y se trabajó en la construcción de la estructura de pavimento con avances en la capa P-209 base granular en la Zona 7 del proyecto. Adicional se fundieron losas reforzadas correspondientes a la capa P-501 concreto hidráulico de 5,0 MPa en zonas de plataforma. También se construyeron losas reforzadas de concreto MR 3.8 MPa en zona GSE-1 y zona GSE-2.

Se realizaron trabajos relacionados con las redes hidráulicas, como son: excavación e instalación de tubería de concreto en Zona 7 con sus respectivos atraques en concreto y material granular, excavación para construcción de pozos, armado de aceros de refuerzo y vaciado de placa de fondo y muros, excavación e instalación de canal hexagonal, cableado de redes eléctricas y de sistema CCTV, instalación de luminarias, cámaras y tableros en mástiles de 22 metros y postes de 9 metros y fusiones en la red de fibra óptica de 96 hilos.

Se encuentra pendiente por parte del Concesionario el remplazo o arreglo del poste metálico de 9 metros, el HM-8, debido a que por inconvenientes de obra se vio afectada la estructura del poste. Para esto OPAIN ya ha informado que retirará el poste averiado y lo reemplazará por uno nuevo.

Durante el periodo se mantuvo el control constante a los materiales y actividades realizadas por el Concesionario.

Adicional, se continuó con la construcción del muro de cerramiento en bloque de concreto y se terminó la colocación de bloques en el muro ubicado al costado oriental del control de acceso con lo que se desmontó el PMT que se tenía implementado por la vía auxiliar de salida de la Terminal 2 del aeropuerto. Con respecto al control de acceso, como actividad más representativa se tiene la terminación del montaje de la estructura metálica de la caseta de control de acceso y la cubierta del acceso vehicular.

Para el próximo mes se espera contar con los resultados de la prueba con deflectómetro de impacto realizada en las últimas losas ubicadas por costado norte, colindando con el canal rectangular con rejilla de Zona 8, donde la Interventoría había realizado observación por las condiciones del material de soporte del concreto hidráulico. En este

momento los resultados se encuentran en análisis por parte del especialista en pavimentos del Concesionario.

Por último, se encuentra pendiente la presentación de una propuesta para el arreglo o ajuste de niveles de dos losas ubicadas en Zona 4 (lado aire), que colindan con el canal hexagonal y que no cumplen con las pendientes de diseño de la plataforma.

*15.2.1. Recomendaciones*

D urante la ejecución del periodo entre el 16 de marzo y el 15 de abril de 2025, correspondiente al desarrollo de la Etapa II B Construcción, la Interventoría realizó el acompañamiento y el seguimiento a trabajos ejecutados por parte del Concesionario, con especial atención en la calidad de las losas de concreto construidas y la calidad de los materiales granulares que hacen parte de las estructuras de mejoramiento y de pavimento.

Se enfatizó también en la presentación oportuna de los resultados del control de resistencias de los concretos MR 5,0 MPa y 3,8 MPa y en todo momento se solicitó al Concesionario hacer la entrega de niveles por cada tramo ejecutado y el cumplimiento de especificaciones en relación con los acabados, niveles, densidades de las capas de material que conforman la estructura de pavimento.

Durante el mes y teniendo presente que ya se encuentran varios ítems o actividades ejecutadas con el 100% de avance, se revisó con el Concesionario dar inicio a las verificaciones finales y protocolos de entrega para el recibo final de obra.

### 15.3. Ambiental

Durante el periodo del informe en referencia a la gestión ambiental, el concesionario ha dado cumplimiento al trámite de permisos ambientales para las actividades de la etapa IIB de construcción; con la implementación normativa en obra, para la mitigación de impacto negativos ambientales; generando buenas prácticas de clasificación de residuos, manejo eficiente de puntos ecológicos por contratista, comités de seguridad ambiental, campañas de prevención para el buen manejo de RCD, implementación de senderos peatonales seguros, acopio eficiente de materiales, señalización en sitio de materiales, trámites de aprobación de PIN en utilización de volquetas, supervisión de excavación, limpieza de vías en el área de influencia del

proyecto, capacitaciones al personal de tráfico y trabajadores en general, implementación de actividades aplicables de acuerdo con las fichas de gestión ambiental entre otros. Los trámites de gestión ambiental, conforme al avance del proyecto se presentan en el literal 5.1 y 8.1 del presente informe.

En la ejecución de actividades de gestión ambiental el concesionario ha cumplido con los protocolos establecidos de acuerdo con el licenciamiento otorgado, esta Interventoría verifica en el avance de actividades, los protocolos implementados.

Mediante la Resolución No 000497 del 20 de marzo del 2025 se levanta la medida preventiva impuesta a través de la resolución No 002661 del 03 de diciembre del 2024 por la autoridad de licencias ambientales ANLA y se adoptan otras determinaciones que no afectan el proyecto.

### 15.4. Social

El concesionario ha demostrado un sólido compromiso con las condiciones estipuladas en el contrato, con especial énfasis en la gestión social. Su cumplimiento no solo refleja su respeto por las obligaciones acordadas, sino que también subraya su responsabilidad en promover el desarrollo sostenible de la comunidad. Con el objetivo de garantizar la transparencia y la honestidad en la elaboración de este informe, el concesionario ha proporcionado a la interventoría toda la documentación necesaria, permitiendo una evaluación exhaustiva y precisa de sus actividades.

Este compromiso se extiende a la entrega de informes detallados sobre las iniciativas sociales implementadas, en los que se resalta el impacto positivo generado en la comunidad y las estrategias adoptadas para satisfacer las necesidades y expectativas de los diferentes grupos de interés. Asimismo, se ha presentado evidencia documental que valida la ejecución de los programas sociales, así como un registro de la interacción constante y efectiva con la comunidad. Este enfoque transparente y proactivo no solo refuerza la credibilidad del concesionario, sino que también promueve un ambiente de cooperación y confianza entre todas las partes involucradas.

### 15.5 Jurídico

No hay recomendaciones desde el área jurídica durante el periodo del presente informe.

## 16. RELACIÓN CORRESPONDENCIA INTERVENTORÍA

La trazabilidad de los oficios remitidos y recibidos por la interventoría durante el periodo en curso se adjuntan al informe como Anexo No. 5 correspondencia de entrada y Anexo No. 6 correspondencia de salida y se relacionan en las tablas No 56, No 57 y No 58 respectivamente a continuación:

*Tabla 56. Oficios Recibidos Interventoría INTERSA S.A por parte de la ANI*

| NUMERO RADICADO OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **20233090466771** | 26/12/2023 | Autorización inicio etapa IIA | N/A | N/A |
| **20233090468431** | 27/12/2023 | Remisión Actas Proyecto plataformas en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes | N/A | N/A |
| **20233090469041** | 27/12/2023 | Aprobación hoja de vida inspectora SST | N/A | N/A |
| **20243090041261** | 05/02/2024 | Aprobación hoja de vida Especialista de pavimentos | N/A | N/A |
| **20243090044901** | 07/02/2024 | Solicitud concepto Póliza Cumplimiento y Responsabilidad Civil Extracontractual Otrosí No. 39 al Contrato de Concesión No. 60000169 OK de 2006. | GEN-121-VGCON-425-2023 | 20244090182232 |
| **20243090047851** | 09/02/2024 | Observaciones procedimiento radicación pólizas y modificaciones Interventoría. Solicitud copia original en físico de las pólizas | GEN-123-VGCON-425-2023 | 20244090206162 |
| **20243090047951** | 09/02/2024 | Remisión Circular 20194090000114 del 22 de marzo de 2019. Entrega de archivos a la Agencia Nacional de Infraestructura. | N/A | N/A |
| **20243090048281** | 09/02/2024 | Evaluación de Percepción vigencia 2023 y pautas para el 2024. | N/A | N/A |
| **20243090051771** | 13/02/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. VGCON425-2023 - Etapa IIA– radicado ANI No. | GEN-125-VGCON-425-2023 | 20244090241912 |

| NUMERO RADICADO OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| | | 20244090154352 del 07 de febrero de 2024 | | |
| **20243090059571** | 20/02/2024 | Solicitud Ajuste Pólizas de Cumplimento y Responsabilidad Civil Extracontractual. Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023- Otrosí No. 1 de 2023. Radicado ANI N° 20234091474032 de fecha 22 de diciembre de 2023. | GEN-127-VGCON-425-2023 | 20244090256772 |
| **20243090061371** | 21/02/2024 | Observaciones APROBACION ACTA DE AVANCE DE OBRA No. 1. Contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006. Radicado ANI No. 20244090205482 del 19 de febrero de 2024. | GEN-127-VGCON-425-2023 | 20244090256772 |
| **20243090088171** | 13/03/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. VGCON425-2023 Etapa IIA– radicado ANI No. 20244090241912 del 26 de febrero de 2024. (aprobación informe No. 1) | N/A | N/A |
| **20243090102581** | 26/03/2024 | Solicitud concepto Póliza TRC – Obra Complementaria No.023390712/0 y Póliza TRC– Obra Voluntaria No. 023390775/0. Contrato de Concesión No. 6000169 OK de 2006. | GEN-141-VGCON-425-2023 | 20244090387362 |
| **20243090102571** | 26/03/2024 | Comunicado interventoría GEN-122-VGCON-425-2023.<br>RESPUESTA A RADICADO OPAIN No.: CG-2024-00189 DEL 12 DE FEBRERO DE 2024, APROBACION ACTA DE AVANCE DE OBRA No. 1 - Contrato de Concesión No. 6000169OK del 2006. Proyecto Aeropuerto Internacional El Dorado "Luis Carlos Galán Sarmiento". | N/A | N/A |
| **20243090109091** | 02/04/2024 | Respuesta radicado ANI 20244090348332 del 19 de marzo de 2024. Solicitud certificación del Contrato No. VGCON-425-2023 del año 2023. | N/A | N/A |

| NUMERO RADICADO OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **20243090115551** | 05/04/2024 | Observaciones APROBACION ACTA DE AVANCE DE OBRA No. 2. Contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006. Radicado ANI No. 20244090331202 del 14 de marzo de 2024. | GEN-162-VGCON-425-2023 | RS-2024-002333 / 20244090469152 |
| **20243090113951** | 11/04/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 Etapa IIA– radicado ANI No. 20244090334692 del 15 de marzo de 2024. (Observaciones Informe No. 2) | GEN-147-VGCON-425-2023 | 20243090113951 |
| **20244090474132** | 17/04/2024 | Autorización inicio etapa II B Contrato de Interventoría No. VGCON 425 2023 | N/A | N/A |
| **Correo Electronico** | 22/04/2024 | Solicitud Concepto Póliza No. 100303561 Anexo 1 y 2. Póliza No. 100303563 Anexo 1 y 2. Póliza No. 100075563 Anexo 1, 2 y 3. Póliza No. 100075564 Anexo 1, 2 y 3. Contrato de Concesión No. 6000169 OK de 2006. | GEN-163-VGCON-425-2023 | 20244090496812 |
| **20243090125201** | 25/04/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 Etapa IIA– radicado ANI No. 20244090439742 del 22 de abril de 2024. | GEN-169-VGCON-425-2023 | 20244090561182 |
| **20243090135211** | 02/05/2024 | Respuesta Oficio GEN-144-VGCON-425-2023 Solicitud pago acta No 01 etapa de demolición contrato de Interventoría Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 – Correo electrónico 11 de abril de 2024. | N/A | N/A |
| **20243090137511** | 03/05/2024 | Autorización inicio etapa IB Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023. Radicado ANI No. 20244090478652 del 25 de abril de 2024. | N/A | N/A |
| **20243090146691** | 08/05/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 Etapa IIA– radicado ANI No. 20244090334692 y correo electrónico del 12 de abril de 2024. (Aprobación informe No. 2) | N/A | N/A |

| NUMERO RADICADO OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **20243090158871** | 16/05/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 Etapa IIA– radicado ANI No. 20244090561182 del 10 de mayo de 2024. (Aprobación Informe No. 3) | N/A | N/A |
| **20243090159371** | 16/05/2024 | Solicitud Ajuste Póliza No. 100194196 Anexo 3. Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 del año 2023. | GEN-175-VGCON-425-2023 | 20244090608692 |
| **20243090181281** | 30/05/2024 | Observaciones a informe Final Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 "ETAPA IIA: EJECUCIÓN DE OBRA - DEMOLICIONES. (HANGAR AVIANCA – RECONFIGURACIÓN PLATAFORMA E INFRAESTRUCTURA COLINDANTE) recibida en la ANI bajo el radicado No. 20244090548152 del 08 de mayo de 2024 | GEN-179-VGCON-425-2023 | 20244090660122 |
| **20243090193641** | 07/06/2024 | Presentación informe Final "ETAPA IIA: EJECUCIÓN DE OBRA - DEMOLICIONES. (HANGAR AVIANCA – RECONFIGURACIÓN PLATAFORMA E INFRAESTRUCTURA COLINDANTE)" - Observaciones informe mensual 4 Radicado ANI No. 20244090548152 del 8 de mayo de 2024 | GEN-187-VGCON-425-2023 | 20244090721232 |
| **20243090197941** | 12/06/2024 | Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 "ETAPA IIA: EJECUCIÓN DE OBRA - DEMOLICIONES. (HANGAR AVIANCA – RECONFIGURACIÓN PLATAFORMA E INFRAESTRUCTURA COLINDANTE) – Observaciones informe Etapa IIA. Radicado ANI No. 20244090660122 del 31 de mayo de 2024. | GEN-188-VGCON-425-2023 | 20244090735542 |
| **20243090203011** | 17/06/2024 | Respuesta a Solicitud de adición - Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **20243090228021** | 04/07/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 Etapa IIA– radicado ANI No. 20244090721232. | N/A | N/A |

| NUMERO RADICADO OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **20243090228031** | 04/07/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 Etapa IB– radicado ANI No. 20244090643452. | N/A | N/A |
| **20243090242191** | 15/07/2024 | Observaciones RADICACION POR WEB - GEN-188-VGCON-425-2023 - CERTIFICACION ACTA DE AVANCE NO 4. Contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006. Radicado ANI No. 20244090735542. | | |
| **20243090242201** | 15/07/2024 | Observaciones RADICACION POR WEB - GEN-188-VGCON-425-2023 - CERTIFICACION ACTA DE AVANCE NO 5. Contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006. Radicado ANI No. 20244090798682 del 3 de julio de 2024. | GEN-202-VGCON-425-2023 | 20244090879282 |
| **20243090242181** | 15/07/2024 | Observaciones RADICACION POR WEB - GEN-188-VGCON-425-2023 - CERTIFICACION ACTA DE AVANCE NO 6. Contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006. Radicado ANI No. 20244090800432 del 3 de julio de 2024. | GEN-203-VGCON-425-2023 | 20244090880142 |
| **20243090244681** | 17/07/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 Etapa IIB Radicado ANI No. 20244090783172. | GEN-201-VGCON-425-2023 | 20244090876372 |
| **20243090256191** | 25/07/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 Etapa IB– radicado ANI No. 20244090876372. (Aprobación informe No. 2 etapa IIB) | N/A | N/A |
| **20243090257381** | 25/07/2024 | Respuesta radicado ANI No. 20244090242602 de fecha 26 de febrero de 2024. Oficio de Aprobación de Póliza Cumplimiento No. M-100041749, Anexo 5. Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 | N/A | N/A |

| NUMERO RADICADO OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **20243090273791** | 05/08/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. GEN-206-VGCON-425-2023 Etapa IB– radicado ANI No. 20244090902892. (Informe No. 3 - Etapa IIB) | N/A | N/A |
| **20243090283761** | 13/08/2024 | Respuesta radicado ANI No. 20244090242602 de fecha 26 de febrero de 2024. Oficio de Aprobación de Póliza Cumplimiento No. M-100194196, Anexo 3. Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023. Aeropuerto Internacional El Dorado. | N/A | N/A |
| **20243090312261** | 03/09/2024 | Respuesta radicado ANI No. 20244090608692 de fecha 22 de mayo de 2024. Oficio de Aprobación de Póliza Cumplimiento No. M-100194196, Anexo 4. Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023. Aeropuerto Internacional El Dorado. | N/A | N/A |
| **20243090316171** | 05/09/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. 8 GEN-206-VGCON-425-2023 Etapa IIB– radicado ANI No. 20244091044032. | GEN-226-VGCON-425-2023 | 20244091135362 |
| **20243090343441** | 24/09/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. GEN-206- VGCON-425-2023 Etapa IB– radicado ANI No. 20244091135362. (Aprobación informe No. 4 Etapa IIB) | N/A | N/A |
| **20243090371011** | 15/10/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. GEN-206-VGCON-425-2023 Etapa IIB– radicado ANI No. 20244091199912. (aprobación) | N/A | N/A |
| **20243090386091** | 25/10/2024 | Aprobación Hoja de Vida Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023. INTERVENTORÍA INTEGRAL, PARA LA REVISIÓN Y VALIDACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS EN EL AEROPUERTO EL DORADO, RELACIONADAS EN LOS OTROSÍES 27 (ACTUAL HANGAR DE AVIANCA Y ZONAS | N/A | N/A |

| NUMERO RADICADO OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| | | COLINDANTES) Y 32 (PLATAFORMAS DE FUERZAS MILITARES) AL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 6000169 OK DE 2006. Revisión hojas de Vida Radicado ANI No. 20244090934152 de fecha 31 de julio de 2024. | | |
| **20243090388211** | 26/10/2024 | Propuesta de Intervención o Compensación de Losas en el Límite Occidental Plataforma Hangar 2. | GEN-258-VGCON-425-2023 | 20244091392052 |
| **20243090409711** | 13/11/2024 | Actas de remuneración Contrato de Interventoría No. GEN-206-VGCON- 425-2023– radicado ANI No. 20244091344042. | N/A | N/A |
| **20243090413741** | 21/11/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría VGCON-425- 2023 Etapa IIB – radicado ANI 20244091371742. | GEN-262-VGCON-425-2023 | 20244091444472 |
| **20243090413721** | 21/11/2024 | Respuesta a la aprobación a los estudios y diseños, cronograma, CAPEX y OPEX de la obra relacionada en el otrosí 32 (plataformas de fuerzas militares) al Contrato de concesión No. 6000169 OK DE 2006– radicado ANI 20244091405712. | GEN-279-VGCON-425-2023 | 20244091583272 |
| **20243090425981** | 24/11/2024 | Revisión al CAPEX y OPEX - Plataforma fuerzas Militares Fase I – radicado ANI 20244091375732. | GEN-279-VGCON-425-2023 | 20244091583272 |
| **20243090427741** | 25/11/2024 | Factura Plataforma fuerzas Militares Fase I GEN-259-VGCON-425-2023. Radicado ANI 20244091407502. | GEN-279-VGCON-425-2023 | 20244091583272 |
| **20243090455341** | 13/12/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría VGCON-425-2023 Etapa IIB– radicado ANI 20244091490462. | GEN-274-VGCON-425-2023 | 20244091559552 |
| **20243090460161** | 17/12/2024 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría No. 7 GEN-206-VGCON-425-2023 Etapa IIB– radicado ANI No. 20244091559552. (Aprobación) | N/A | N/A |

| NUMERO RADICADO OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **20243090462091** | 18/12/2024 | Plataformas remotas en áreas de las Fuerzas Militares. Su oficio No. 2023263010030312 Id: 1139491, del 23 de octubre 2023. Contrato de Concesión No. 6000169 OK-2006 | N/A | N/A |
| **20253090062841** | 24/02/2025 | Informe mensual No. 9 Etapa IIB Construcción - Radicado ANI No. 20254090099222 del 27 de enero de 2025. (Aprobación) | N/A | N/A |
| **20253090125921** | 10/04/2025 | Observaciones RADICACION POR WEB - GEN-302-VGCON-425-2025 - CERTIFICACION ACTA DE AVANCE No 15. Contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006. Radicado ANI No. 20254090428082. | GEN-306-VGCON-425-2023 | 20254090472852 |
| **20253090125961** | 10/04/2025 | Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría VGCON-425-2023 Etapa IIB– radicado ANI 20254090394042 | GEN-307-VGCON-425-2023 | 20254090512582 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

*Tabla 57. Oficios recibidos interventoría INTERSA SA por parte de OPAIN*

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **CG-2024-00183** | 9/2/2024 | Acta de avance de Obra No 1 | N/A | N/A |
| **CG-2024-00189** | 12/2/2024 | Acta de avance de Obra No 1 (corregida) | GEN-122-VGCON-425-2023 | 20244090205482 |
| **CG-2024-00187** | 14/2/2024 | Envío de Notas de Cobertura de las Póliza de Todo Riesgo Construcción y Montaje - Otrosí 39 al Contrato de Concesión No. 6000169 OK de 2006. al Contrato de Concesión No. 6000169 OK de 2006. | N/A | N/A |
| **RS-2024-001066** | 26/2/2024 | RESPUESTA RECOMENDACIONES DE TOPOGRAFIA HANGAR 2. (GEN-124- | N/A | N/A |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| | | VGCON-425-2023 radicada en OPAIN el día 21 de febrero de 2024) | | |
| **CSG-0497-24 PG (correo electrónico)** | 4/3/2024 | CSG-0497-24 PG- LEVANTAMIENTO DE PRECISIÓN (PASR-2116) | | |
| **CG-2024-00301** | 6/3/2024 | Envío Pólizas de Todo Riesgo Construcción del Otrosí 39 al Contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006. | GEN-140-VGCON-425-2023 | 20244090358372 |
| **CG-2024-00276** | 6/3/2024 | Entrega Informe Bimestral No 1 – Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes (el "Proyecto") | GEN-139-VGCON-425-2023 | RS-2024-001655 |
| **CG-2024-00315** | 8/3/2024 | Acta de avance de Obra No 2 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-137-VGCON-425-2023 | 20244090331202 |
| **CSG-0520-24 (correo electronico)** | 8/3/2024 | CSG-0520-24 DEMOLICIÓN FILTRO AVIANCA(PASR-2116) | N/A | N/A |
| **RS-2024-001438** | 15/3/2024 | RESPUESTA Solicitud Plan de Acción Actividades Retrasadas en el Cronograma – Oficio GEN-132-VGCON-425-2023 | GEN-142-VGCON-425-2023 | RS-2024-001856 |
| **RS-2024-001551551** | 21/3/2024 | Cumplimiento norma red provisional – ANEXO GENERAL DEL RETIE - comunicación GEN-136-VGCON-425-202 | N/A | N/A |
| **RS-2024-001552** | 22/3/2024 | "LEVANTAMIENTO DE PRECISIÓN" solicitud visto bueno de puntos de referencia. comunicación GEN-136-VGCON-425-202 | | |
| **RS-2024-001655** | 02/04/2024 | Informe Bimestral No 1 Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes (correcciones) – Comunicación GEN-136-VGCON-425-2023 | GEN-150-VGCON-425-2023 | RS-2024-002101 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **CG-2024-00418** | 05/04/2024 | Acta de avance de Obra No 3 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-149-VGCON-425-2023 | 20244090451372 |
| **RS-2024-001581** | 09/04/2024 | Asunto: Solicitud Ajuste Póliza RCE No. 100075563 – Anexo 0, Póliza RCE No. 100075564 Anexo 0, Póliza Cumplimiento 100303561 Anexo 0 y póliza Cumplimiento No. 100303563 Anexo 0. Contrato de Concesión No. 6000169 OK de 2006. | N/A | N/A |
| **RS-2024-001856** | 10/04/2024 | Solicitud de Reprogramación – Oficio GEN-142-VGCON-425-2023 | GEN-145-VGCON-425-2023 | RS-2024-002050 |
| **CG-2024-00450450** | 11/04/2024 | Descripción Técnica Etapa de Demolición Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes | ANI | ANI |
| **RS-2024-0020502050** | 11/04/2024 | Solicitud de Reprogramación-GEN-145-VGCON-425-2023 | GEN-154-VGCON-425-2023 | RS-2024-002209 |
| **RS-2024-0022622262** | 23/04/2024 | Plan de Trabajo General y Semanal - comunicación GEN-159-VGCON-425-202 | N/A | N/A |
| **RS-2024-002233** | 24/04/2024 | Ajustes Topografía – Comunicación GEN-156-VGCON-425-2023 del 19 de abril de 2024 | N/A | N/A |
| **CG-2024-00529** | 06/05/2024 | Acta de avance de Obra No 4 (Cierre Etapa Demolición) Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-171-VGCON-425-2023 | 20244090569822 |
| **CG-2024-00524** | 06/05/2024 | Entrega Informe Bimestral No 2 Obras Voluntarias Complementarias Plataforma Hangar 2 Periodo febrero 26 de 2024-abril 25 de 2024. | GEN-172-VGCON-425-2023 | RS-2024-002731/20244090577802 |
| **RS-2024-003138** | 06/06/2024 | Informe Bimestral No 2 – Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-180-VGCON-425-2023 | GEN-183-VGCON-425-2023 | |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **RS-2024-003342** | 19/06/2024 | SOLICITUD AMPLIACIÓN PLAZO RESPUESTA RADICADO: GEN-185-VGCON-425-2023 | GEN-190-VGCON-425-2023 | RS-2024-003553 / 20244090748942 |
| **CG-2024-00730** | 26/06/2024 | Ajustes Acta de avance de Obra No 5 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-193-VGCON-425-2023 | RS-2024-003761 / 20244090798682 |
| **CG-2024-00732** | 26/06/2024 | Acta de avance de Obra No 6 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-194-VGCON-425-2023 | RS-2024-003772 / 20244090800432 |
| **RS-2024-003342** | 05/07/2024 | SOLICITUD AMPLIACIÓN PLAZO RESPUESTA RADICADO: GEN-185-VGCON-425-2023 | GEN-198-VGCON-425-2023 | RS-2024-003914 / 20244090820122 |
| **CG-2024-00774** | 08/07/2024 | Entrega Informe Bimestral No 3 Obras Voluntarias Complementarias Plataforma Hangar 2 Periodo abril 26 de 2024 - junio 25 de 2024. | GEN-199-VGCON-425-2023 | |
| **RS-2024-003342** | 15/07/2024 | RESPUESTA RADICADOS: GEN-184-VGCON-425-2023 y GEN-185-VGCON-425-2023 | | |
| **RS-2024-004071** | 19/07/2024 | Informe Bimestral No 3 – Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-199-VGCON-425-2023 | GEN-209-VGCON-425-2029 | RS-2024-004322 / 20244090914162 |
| **RS-2024-004149** | 23/07/2024 | Observaciones Ejecución de Obra – Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-200-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **CG-2024-00859** | 25/07/2024 | Acta de avance de Obra No 7 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-208-VGCON-425-2029 | RS-2024-004339 / 20244090915922 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **CG-2024-00838** | 25/07/2024 | Remisión presupuesto Proyecto Obra Complementaria Plataforma de Descongestión Fase I | | |
| **RS-2024-004281** | 30/07/2024 | Manejo Redes Existentes – Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-207-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **RS-2024-004342** | 02/08/2024 | Solicitudes Topografía – Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-210-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **RS-2024-004726** | 15/08/2024 | Tramo de prueba Base Estabilizada con Cemento - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes - GEN-215-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **RS-2024-004673** | 15/08/2024 | Observación especialidades eléctrica e hidráulica – revisión diseños plataforma de descongestión - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-215-VGCON-425-2023 | | |
| **CG-2024-00896** | 22/08/2024 | Remisión programación de Obra Proyecto Obra Complementaria Plataforma Fuerzas Militares FFMM Fase I | GEN-229-VGCON-425-2023 | RS-2024-005647 / 20244091162712 |
| **RS-2024-004961** | 23/08/2024 | Uso de Concreto Impermeabilizado - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-216-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **CG-2024-00970** | 28/08/2024 | Acta de avance de Obra No 8 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-218-VGCON-425-2029 | RS-2024-005186 / 20244091073782 |
| **RS-2024-005017** | 30/08/2024 | Diseño Concreto MR 5.0 MPa - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-217-VGCON-425-2023 | GEN-228-VGCON-425-2023 | RS-2024-005558 / 20244091135492 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **RS-2024-005234** | 06/09/2024 | Nivelación topografía empalmes - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-220-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **RS-2024-005272** | 06/09/2024 | Observaciones sobre empalmes de plataforma - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-223-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **RS-2024-005275** | 10/09/2024 | Solicitud de plazo para entrega de la respuesta. (presupuesto plataforma fuerzas militares) | N/A | N/A |
| **RS-2024-005443** | 12/09/2024 | Construcción Segunda Capa Base Tratada con Cemento - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-225-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **RS-2024-005431** | 13/09/2024 | Observaciones Diseños Red de Aguas Residuales - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-224-VGCON-425-2023 | | |
| **RS-2024-005557** | 13/09/2024 | Revisión de diseño concreto hidráulico MR 3.8 MPa - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-227-VGCON-425-2023 | GEN-233-VGCON-425-2023 | RS-2024-005700 / 20244091177592 |
| **RS-2024-005275** | 18/09/2024 | Respuesta oficio Interventoría No GEN-222-VGCON-425-2023 - Revisión al Capex - Plataforma fuerzas Militares Fase I. | GEN-245-VGCON-425-2023 | RS-2024-006182 / 20244091270092 |
| **RS-2024-005558** | 18/09/2024 | Segunda revisión de diseño concreto hidráulico MR 5.0 MPa - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-228-VGCON-425-2023 | GEN-233-VGCON-425-2023 | RS-2024-005700 / 20244091177592 |
| **CG-2024-01140** | 30/09/2024 | Acta de avance de Obra No 9 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-236-VGCON-425-2023 | RS-2024-005925 / 20244091226942 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **RS-2024-005804** | 04/10/2024 | Revisión estructural obras - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-233-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **RS-2024-005993** | 10/10/2024 | Programación de concretos MR-5.0 MPa para estructuras de pavimento - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-238-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **RS-2024-005926** | 09/10/2024 | Ajustes red de hidrantes - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-237-VGCON-425-2023 | | |
| **RS-2024-006155** | 16/10/2024 | Solicitud de Cumplimiento Normativo de Trabajo Reglamentario por Turnos Trabajadores (Horas / Hombre permitidas laboradas) Ley 2101 del 2021. GEN-239-VGCON-425-2023 | GEN-239-VGCON-425-2023 | |
| **RS-2024-006162** | 17/10/2024 | Observaciones construcción P-304 Capa de Base Tratada con Cemento para pavimento de Aeronaves | N/A | N/A |
| **RS-2024-006161** | 17/10/2024 | Apremio No. 1 - Observaciones vaciado de losas de concreto MR 5.0 MPa - Área de plataforma | | |
| **RS-2024-006161** | 17/10/2024 | Apremio No. 1 - Observaciones vaciado de losas de concreto MR 5.0 MPa - Área de plataforma | N/A | N/A |
| **CG-2024-01248** | 31/10/2024 | Respuesta al oficio No. GEN-245-VGCON-425-2023 - Revisión al Capex - Plataforma fuerzas Militares Fase I | GEN-254-VGCON-425-2023 | RS-2024-006619 / 20244091375732 |
| **RS-2024-006397** | 31/10/2024 | Horas de trabajo - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-249-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **RS-2024-006393** | 31/10/2024 | Propuesta intervención o compensación de losas límite occidental de proyecto - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 | N/A | N/A |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| | | y Zonas Colindantes – GEN-250-VGCON-425-2023 | | |
| **CG-2024-01263** | 01/11/2024 | Acta de avance de Obra No 10 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-256-VGCON-425-2023 | RS-2024-006692 / 20244091386812 |
| **CG-2024-01273** | 01/11/2024 | Entrega Informe Bimestral No 5 Obras Voluntarias Complementarias Plataforma Hangar 2 Periodo agosto 26 de 2024 - octubre 25 de 2024. | GEN-264-VGCON-425-2023 | RS-2024-007120 / 20244091460512 |
| **RS-2024- 6462** | 08/11/2024 | Radicado ANI No. 20243090388211 Propuesta de Intervención o Compensación de Losas en el Límite Occidental Plataforma Hangar 2. | N/A | N/A |
| **RS-2024-006828** | 20/11/2024 | Incumplimiento especificaciones y recibo de Interventoría - vaciado losas de concreto Zona 8 - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-260-VGCON-425-2023 | | |
| **RS-2024-006974** | 20/11/2024 | Alcance oficio GEN-260-VGCON-425-2023. Observaciones losas de concreto Zona 8 - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-261-VGCON-425-2023 | GEN-261-VGCON-425-2023 | RS-2024-006974 / 20244091436612 |
| **CG-2024-01352** | 26/11/2024 | Acta de avance de Obra No 11 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-272-VGCON-425-2023 | 20244091522812 |
| **RS-2024-007123** | 28/11/2024 | Respuesta oficio Interventoría GEN-266-VGCON-425-2023a aprobación a los estudios y diseños, cronograma, CAPEX y OPEX de la obra relacionada en el otrosí 32 (plataformas de fuerzas militares) al Contrato de concesión No. 6000169 OK DE 2006– radicado ANI 20244091405712. | GEN-273-VGCON-425-2023 | RS-2024-007482 / 20244091533772 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **RS-2024-007482** | 13/12/2024 | Respuesta radicado OPAIN RS-2024-007482 - Oficio Interventoría No GEN-273-VGCON-425-2023 Observaciones al Capex - Plataforma fuerzas Militares Fase II. | GEN-278-VGCON-425-2023 | RS-2024-007747 / 20244091584692 |
| **CG-2024-01435** | 16/12/2024 | Acta de avance de Obra No 12 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-276-VGCON-425-2023 | RS-2024-007712 / 20244091575872 |
| **CG-2024-01443** | 23/12/2024 | Complemento a la comunicación RS-2024-007123 respuesta oficio Interventoría GEN-266-VGCON-425-2023 aprobación a los estudios y diseños, cronograma, CAPEX y OPEX de la obra relacionada en el Otrosí 32 (plataformas de fuerzas militares) al Contrato de Concesión No. 6000169 OK DE 2006– radicado ANI 20244091405712. | GEN-278-VGCON-425-2023 | RS-2024-007747 / 20244091584692 |
| **RS-2024-007774** | 26/12/2024 | Respuesta oficios RS-2024-006974 y RS-2024-007058. Incumplimiento especificaciones y recibo de Interventoría - vaciado losas de concreto Zona 8 - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-281-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **RS-2024-007929** | 03/01/2025 | Medida Preventiva de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA Suspensión de la actividad de Adecuación y Operación Temporal de una Facilidad de Tratamiento de Residuos Sólidos en el Lote B12 de la Antigua Zona de Aviación General del Aeropuerto - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-282-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **CG-2025-00008** | 07/01/2025 | Entrega Informe Bimestral No 6 Obras Voluntarias Complementarias Plataforma Hangar 2 Periodo octubre 26 de 2024 - diciembre 25 de 2024. | GEN-286-VGCON-425-2023 | RS-2025-000398 / 20254090062422 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| **RS-2024-007929** | 16/01/2025 | Medida Preventiva de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA Suspensión de la actividad de Adecuación y Operación Temporal de una Facilidad de Tratamiento de Residuos Sólidos en el Lote B12 de la Antigua Zona de Aviación General del Aeropuerto - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-282-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **CG-2025-00046** | 20/01/2025 | Acta de avance de Obra No 13 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-288-VGCON-425-2023 | RS-2025-000449 / 20254090071762 |
| **RS-2025-000670** | 05/02/2025 | Requerimiento verificación de niveles de estructura costado norte Zona 4 - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes – GEN-290-VGCON-425-2023 | N/A | N/A |
| **RS-2025-000761** | 07/02/2025 | Respuesta "Reiteración Solicitud de la Medida Preventiva de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales _ANLA y socialización oficial antes de radicación a la autoridad ambiental ANLA, en referencia a la suspensión de la actividad de Adecuación y Operación Temporal de una Facilidad de Tratamiento de Residuos Sólidos en el Lote B12 de la Antigua Zona de Aviación General del Aeropuerto, para evaluar las posibles afectaciones directas al proyecto". | GEN-292-VGCON-425-2023 | 20254090169092 |
| **RS-2025-001015** | 14/02/2025 | Alcance oficio GEN-290-VGCON-425-2023. Requerimiento de socialización de respuesta ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA. Medida Preventiva de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. Suspensión de la actividad de Adecuación y Operación Temporal de una Facilidad de Tratamiento de Residuos Sólidos en el | N/A | N/A |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RESPUESTA No. OFICIO | RESPUESTA No. RAD. |
|---|---|---|---|---|
| | | Lote B12 de la Antigua Zona de Aviación General del Aeropuerto. | | |
| **CG-2025-00184** | 25/02/2025 | Acta de avance de Obra No 14 Subproyecto de Obra Complementaria del Proyecto Plataforma en Áreas de Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | GEN-296-VGCON-425-2023 | RS-2025-001612 / 20254090283032 |
| **CG-2025-00228** | 06/03/2025 | Entrega Informe Bimestral No 7 Obras Voluntarias Complementarias Plataforma Hangar 2 Periodo diciembre 26 de 2024 - febrero 25 de 2025. | GEN-299-VGCON-425-2023 | RS-2025-001801 / 20254090332812 |
| **RS-2025-001670** | 21/03/2025 | Alcance oficio GEN-295-VGCON-425-2023. Solicitud de Plan de Acción por posibilidad de afectación al cronograma de construcción proyecto Plataforma Hangar 2 - Medida Preventiva de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales sobre Lote B12 de la Antigua Zona de Aviación General del Aeropuerto. | N/A | N/A |
| **RS-2025-001801** | 21/03/2025 | Alcance oficio GEN-299-VGCON-425-2023. Respuesta oficio CG-2025-00228. Informe Bimestral No. 7 Obras Voluntarias Complementarias Plataforma Hangar 2. Periodo diciembre 26 de 2024 - febrero 25 de 2025. | GEN-300-VGCON-425-2023 | RS-2025-002037 / 20254090385832 |
| **RS-2025-002037** | 02/04/2025 | Alcance oficio GEN-300-VGCON-425-2023. Respuesta oficio RS-2025-001801. Informe Bimestral No. 7 V2. Obras Voluntarias Complementarias Plataforma Hangar 2. Periodo diciembre 26 de 2024 - febrero 25 de 2025. | GEN-304-VGCON-425-2023 | |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

*Tabla 58. Oficios Enviados Interventoría INTERSA S.A*

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-118-VGCON-425-2023** | 12/01/2024 | Presentación hoja de vida reemplazo especialista en pavimentos | ANI | |
| **GEN-119-VGCON-425-2023** | 07/02/2024 | Radicación Informe Mensual No. 1 Etapa de Demolición IIA | ANI | 20244090154352 |
| **GEN-120-VGCON-425-2023** | 07/02/2024 | REVISIÓN FORMATOS DE ACUERCO A LO ESTABLECIDO EN EL OTROSÍ No 39 AL CONTRATO DE CONCESIÓN 6000169 OK. | ANI | 20244090155082 |
| **GEN-121-VGCON-425-2023** | 08/02/2024 | RESPUESTA A RADICADO ANI No.: 20243090044901, CONCEPTO POLIZA CUMPLIMIENTO Y RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL OTROSI No. 39 AL CONTRATO DE CONCESION No. 60000169 OK | ANI | 20244090182232 |
| **GEN-122-VGCON-425-2023** | 19/02/2024 | RESPUESTA A RADICADO OPAIN No.: CG-2024-00189 DEL 12 DE FEBRERO DE 2024, APROBACION ACTA DE AVANCE DE OBRA No. 1 | ANI | 20244090205482 |
| **GEN-123-VGCON-425-2023** | 19/02/2024 | RESPUESTA A RADICADO ANI No. 20243090047851, Solicitud copia original en físico de las pólizas | ANI | 20244090206162 |
| **GEN-124-VGCON-425-2023** | 22/02/2024 | RECOMENDACIONES TOPOGRAFIA | OPAIN | 20244090224132 |
| **GEN-124-VGCON-425-2023** | 22/02/2024 | Solicitud certificado retenciones | ANI | 20244090230602 |
| **GEN-125-VGCON-425-2023** | 26/02/2024 | ATENCION OBSERVACIONES INFORME MENSUAL No. 1 ETAPA DE DEMOLICION | ANI | 20244090241912 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-126-VGCON-425-2023** | 23/02/2024 | Respuesta Radicado ANI. 20243090059571 remisión pólizas CtoVGCON-425-2023 | ANI | 20244090242602 |
| **GEN-127-VGCON-425-2023** | 28/02/2024 | Respuesta radicado ANI. 20243090061371 observaciones APROBACION ACTA DE AVANCE DE OBRA No. 1. contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006 | ANI | 20244090256772 |
| **GEN-128-VGCON-425-2023** | 28/02/2024 | ALCANCE GEN-127-VGCON-425-2023, Certificación DE AVANCE DE OBRA | ANI | 20244090257762 |
| **GEN-129-VGCON-425-2023** | 28/02/2024 | ACTA DE Cálculo Remuneración Interventoría NO. 1 | ANI | 20244090260252 |
| **GEN-130-VGCON-425-2023** | 29/02/2024 | Respuesta radicado ANI. 20243090061371 observaciones APROBACION ACTA DE AVANCE DE OBRA No. 1. contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006 | ANI | 20244090266602 |
| **GEN-132-VGCON-425-2023** | 06/03/2024 | RUTA DE ACCION AVANCE PROGRAMACION | OPAIN | RS-2024-001438 |
| **GEN-133-VGCON-425-2023** | 07/03/2024 | ALCANCE GEN-125-VGCON-425-2023 CON RAD. ANI No. 20244090241912, ATENCION OBSERVACIONES INFORME MENSUAL No. 1 ETAPA DE DEMOLICION | ANI | 20244090301142 |
| **GEN-131-VGCON-425-2023** | 14/03/2024 | ACTA DE CALCULO Remuneración Interventoría NO. 1 | ANI | 20244090325762 |
| **GEN-135-VGCON-425-2023** | 14/03/2024 | Respuesta comunicado RS-2024-001066, Respuesta a correo electrónico CSG-0497-24 PG "LEVANTAMIENTO DE PRECISIÓN" solicitud visto bueno de puntos de referencia. | OPAIN | RS-2024-001552 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-136-VGCON-425-2023** | 14/03/2024 | Cumplimiento norma red provisional – ANEXO GENERAL DEL RETIE | OPAIN | RS-2024-001551 |
| **GEN-137-VGCON-425-2023** | 14/03/2024 | Respuesta radicada OPAIN No. CG-2024-00315 APROBACION ACTA DE AVANCE DE OBRA No. 2. contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006 | ANI | 20244090331202 |
| **GEN-134-VGCON-425-2023** | 15/03/2024 | Presentación informe mensual No. 2 "ETAPA IIA: EJECUCIÓN DE OBRA - DEMOLICIONES. (HANGAR AVIANCA – RECONFIGURACIÓN PLATAFORMA E INFRAESTRUCTURA COLINDANTE)" | ANI | 20244090334692 |
| **GEN-138-VGCON-425-2023** | 18/03/2024 | Solicitud de certificación del contrato | ANI | 20244090341672 |
| **GEN-139-VGCON-425-2023** | 19/03/2024 | Respuesta a su comunicado CG-2024-00276. Entrega Informe Bimestral No 1 – Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. (Observaciones gestión social) | OPAIN | RS-2024-001655 |
| **GEN-140-VGCON-425-2023** | 21/03/2024 | GEN-140-VGCON-425-2023 - Concepto Pólizas TRC | ANI | 20244090358372 |
| **GEN-141-VGCON-425-2023** | 02/04/2024 | Respuesta Rad. 20243090102581 pronunciamiento Pólizas de Todo Riesgo Construcción del Otrosí 39 al Contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006. | ANI | 20244090387362 |
| **GEN-142-VGCON-425-2023** | 03/04/2024 | Respuesta a su comunicado RS-2024-001438. "Solicitud Plan de Acción Actividades Retrasadas en el Cronograma – Oficio GEN-132-VGCON-425-2023" | OPAIN | RS-2024-001856 |
| **GEN-143-VGCON-425-2023** | 09/04/2024 | Alcance al Oficio GEN-130-VGCON-425-2023 con Rad. 20244090266602 y oficio GEN-137-VGCON-425-2023 | ANI | 20244090500592 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| | | con Rad.20244090331202, Actas de Avance No. 1 y No. 2. | | |
| **GEN-144-VGCON-425-2023** | 11/04/2024 | Solicitud pago acta No 01 etapa de demolición contrato de Interventoría. | ANI | 20244090432052 |
| **GEN-145-VGCON-425-2023** | 11/04/2024 | Respuesta a su comunicado RS-2024-001856. "Solicitud de Reprogramación" | OPAIN | RS-2024-002050 |
| **GEN-146-VGCON-425-2023** | 11/04/2024 | Presentación informe mensual No. 3 "ETAPA IIA: EJECUCIÓN DE OBRA - DEMOLICIONES. (HANGAR AVIANCA – RECONFIGURACIÓN PLATAFORMA E INFRAESTRUCTURA COLINDANTE)" | ANI | 20244090439742 |
| **GEN-147-VGCON-425-2023** | 12/04/2024 | Respuesta Oficio mediante correo electrónico de la ANI con fecha 11 de abril de 2024 (Observaciones informe mensual No. 2) Rad. 20243090113951 | ANI | 20244090435672 / 20244090437742 |
| **GEN-148-VGCON-425-2023** | 12/04/2024 | Acta de cálculo remuneración Interventoría No. 2 | ANI | 20244090482312 |
| **GEN-149-VGCON-425-2023** | 12/04/2024 | Respuesta radicada OPAIN No. CG-2024-00418 APROBACION ACTA DE AVANCE DE OBRA No. 3. contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006, periodo comprendido el 26 de febrero al 25 de marzo de 2024. | ANI | 20244090451372 |
| **GEN-150-VGCON-425-2023** | 12/04/2024 | INFORME BIMESTRA No. 1 – respuesta Oficio No. CG-2024-00276 y RS-2024-001655 | OPAIN | RS-2024-002101 |
| **GEN-151-VGCON-425-2023** | 12/04/2024 | INFORME BIMESTRA No. 1 | ANI | 20244090457722 |
| **GEN-152-VGCON-425-2023** | 15/04/2024 | Alcance respuesta radicado ANI. 20243090061371 observaciones APROBACION ACTA DE AVANCE DE | ANI | Correo de INTERSA S.A. |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| | | OBRA No. 1. contrato de Concesión No. 6000169OK de 2006 | | |
| **GEN-153-VGCON-425-2023** | 15/04/2024 | Acta de cálculo remuneración Interventoría No. 3 | ANI | 20244090495832 |
| **GEN-154-VGCON-425-2023** | 18/04/2024 | RESPUESTA OFICIO No. RS-2024-0020502050 – SOLICITUD DE REPROGRAMACION | OPAIN | RS-2024-002209 |
| **GEN-155-VGCON-425-2023** | 18/04/2024 | MEMORIA TECNICA ETAPA IIA-DEMOLICION | ANI | 20244090495432 |
| **GEN-156-VGCON-425-2023** | 19/04/2024 | Solicitud aclaración límites de intervención y ajuste de empalmes de niveles de diseño con terreno existente. | OPAIN/ANI | RS-2024-002233 / 20244090412092 |
| **GEN-157-VGCON-425-2023** | 19/04/2024 | Alcance del oficio GEN-137-VGCON-425-2023 del 14 de marzo de 2024 - Certificación de Avance de Obra No. 2 | ANI | 20244090414902 |
| **GEN-158-VGCON-425-2023** | 19/04/2024 | Alcance del oficio GEN-149-VGCON-425-2023 del 12 de abril de 2024 - Certificación de Avance de Obra No. 3 | ANI | 20244090415412 |
| **GEN-159-VGCON-425-2023** | 22/04/2024 | Solicitud Plan detallado de trabajo y Programación semanal de actividades de obra | OPAIN/ANI | RS-2024-002262 / 20244090437952 |
| **GEN-160-VGCON-425-2023** | 23/04/2024 | Acta de cálculo remuneración Interventoría No. 2 | ANI | 20244090457822 |
| **GEN-161-VGCON-425-2023** | 24/04/2024 | Acta de cálculo remuneración Interventoría No. 3 | ANI | 20244090467432 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-162-VGCON-425-2023** | 24/04/2024 | Respuesta al Rad. ANI No. 20243090115551, Observaciones APROBACION ACTA DE AVANCE DE OBRA No. 2 | OPAIN/ANI | RS-2024-002333 / 20244090469152 |
| **GEN-163-VGCON-425-2023** | 26/04/2024 | Respuesta al Correo certificado remitido por la ANI del día 22 de abril de 2024. Solicitud Concepto Pólizas | ANI | 20244090496812 |
| **GEN-164-VGCON-425-2023** | 29/04/2024 | Alcance oficio GEN-160-VGCON-425-2023 - Acta de cálculo remuneración Interventoría No. 2 | ANI | 20244090507502 |
| **GEN-165-VGCON-425-2023** | 03/05/2024 | Alcance oficio GEN-160-VGCON-425-2023 Rad. ANI No. 20244090457822 del 23 de abril de 2024- ajuste Acta de cálculo remuneración Interventoría No. 2. | ANI | 20244090528332 |
| **GEN-166-VGCON-425-2024** | 03/05/2024 | Alcance oficio Interventoría GEN-166-VGCON-425-2023 y oficio OPAIN RS-2024-002233. Aclaración límites de intervención y ajuste de empalmes de niveles de diseño con terreno existente | OPAIN/ANI | RS-2024-002503 / 20244090531492 |
| **GEN-167-VGCON-425-2024** | 03/05/2024 | Atención Observaciones ANI vía correo electrónico del día 03 de mayo de 2024 – Acta de avance No. 3 | ANI | 20244090532822 |
| **GEN-168-VGCON-425-2024** | 08/05/2024 | Presentación informe Final "ETAPA IIA: EJECUCIÓN DE OBRA - DEMOLICIONES. (HANGAR AVIANCA – RECONFIGURACIÓN PLATAFORMA E INFRAESTRUCTURA COLINDANTE)" | ANI | 20244090548152 |
| **GEN-169-VGCON-425-2024** | 10/05/2024 | Respuesta al Rad. ANI No. 20243090125201 Observaciones informe mensual No. 3 Contrato de Interventoría No. VGCON425-2023 Etapa IIA– radicado ANI No. 20244090439742. | ANI | 20244090561182 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-170-VGCON-425-2024** | 14/05/2024 | Aprobación Reprogramación de Obra | ANI | 20244090568662 |
| **GEN-171-VGCON-425-2024** | 14/05/2024 | Certificación Acta de Avance de Obra No. 4 Obras Complementarias, terminación etapa IIA – Demolición. | ANI | 20244090569822 |
| **GEN-172-VGCON-425-2024** | 15/05/2024 | Respuesta oficio CG-2024-00524. Entrega Informe Bimestral No 2 - Proyecto Plataforma en Hangar 2, Lote 2 y Zonas Colindantes. | OPAIN/ANI | RS-2024-002731/ 20244090577802 |
| **GEN-173-VGCON-425-2024** | 16/05/2024 | Acta de avance No. 3 | ANI | 20244090580782 |
| **GEN-174-VGCON-425-2024** | 17/05/2024 | Acta de avance No. 3 - Ajustada | ANI | 20244090587152 |
| **GEN-175-VGCON-425-2024** | 21/05/2024 | Remisión póliza de cumplimiento ajustada por variación del IPC del mes de diciembre del año 2023 | ANI | 20244090608692 |
| **GEN-176-VGCON-425-2024** | 21/05/2024 | Etapa IB Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023. Radicado ANI No. 20244090478652 del 25 de abril de 2024." Observaciones estudios y diseños Etapa IIB" | ANI | RS-2024-002902/ 20244090623592 |
| **GEN-177-VGCON-425-2024** | 27/05/2024 | Presentación informe No. 1 "ETAPA IIB: EJECUCIÓN DE OBRA - CONSTRUCCION DE PLATAFORMA | ANI | 20244090643452 |
| **GEN-178-VGCON-425-2024** | 27/05/2024 | CERTIFICACION ACTA DE AVANCE No. 5 | ANI | 20244090640852 |
| **GEN-179-VGCON-425-2024** | 30/05/2024 | Respuesta al rad. 20243090181281 observaciones Informe final Cierre Etapa IIA – Demolición Hangar 2 | ANI | 20244090660122 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-180-VGCON-425-2024** | 04/06/2024 | En respuesta al rad. RS-2024-002731 informe bimestral No. 2 OPAIN | OPAIN/ANI | RS-2024-003138 / 20244090671652 |
| **GEN-181-VGCON-425-2024** | 05/06/2024 | Acta de remuneración No. 4 | ANI | 20244090673652 |
| **GEN-182-VGCON-425-2024** | 05/06/2024 | Acta de remuneración No. 5 | ANI | 20244090673662 |
| **2,02441E+13** | 05/06/2024 | Solicitud adición contrato de Interventoría | ANI | 20244090673872 |
| **GEN-183-VGCON-425-2024** | 07/06/2024 | Informe bimestral No. 2 v3 - OPAIN | OPAIN/ANI | RS-2024-003242 / 20244090684742 |
| **GEN-184-VGCON-425-2024** | 07/06/2024 | Observaciones especialidad eléctrica e hidráulica – ETAPA IB: Estudios y diseños. (Plataforma comodato FFMM Fase I y II). | OPAIN/ANI | RS-2024-003242 / 20244090685122 |
| **GEN-185-VGCON-425-2024** | 12/06/2024 | Respuesta Rad. RS-2024-002902 Atención observaciones Estudios y Diseños Etapa IIB - Comunicado GEN-176-VGCON-425-2023 | OPAIN/ANI | 20244090702552 |
| **GEN-186-VGCON-425-2024** | 12/06/2024 | Solicitud registro de firma para usuarios plataforma WEB OPAIN | OPAIN | RSD-2024-4642 |
| **GEN-187-VGCON-425-2024** | 14/06/2024 | Respuesta al Rad. No. 20243090193641 - Ajustes informe No. 4 "ETAPA IIA: EJECUCIÓN DE OBRA - DEMOLICIONES. (HANGAR AVIANCA – RECONFIGURACIÓN PLATAFORMA E INFRAESTRUCTURA COLINDANTE)" | ANI | 20244090721232 |
| **GEN-188-VGCON-425-2024** | 18/06/2024 | Respuesta al rad. 20243090197941 del 12 de junio de 2024 - Ajustes y Certificación Acta de Avance de | ANI | 20244090735542, 00 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| | | Obra No. 4 Obras Complementarias, terminación etapa IIA – Demolición. | | |
| **GEN-189-VGCON-425-2024** | 20/06/2024 | Alcance al rad. 20244090673652 del 5 de junio de 2024 – Acta de remuneración No. 4 v2 | ANI | 20244090745712, 00 |
| **GEN-190-VGCON-425-2024** | 20/06/2024 | Respuesta rad. No. RS-2024-003342 y pronunciamiento de Diseños de la especialidad de Pavimentos y Geométrico Etapa IB – Plataforma Remota. | OPAIN/ANI | RS-2024-003553 / 20244090748942 |
| **GEN-191-VGCON-425-2024** | 21/06/2024 | Respuesta al correo electrónico de la ANI del 12/06/2024 y remisión del informe mensual No. 1 Etapa IIB Construcción. | ANI | 20244090751872, 00 |
| **GEN-192-VGCON-425-2024** | 27/06/2024 | Informe mensual No. 2 Etapa IIB Construcción. | ANI | 20244090783172, 00 |
| **GEN-193-VGCON-425-2024** | 03/07/2024 | Alcance Rad. No. 20244090640852 del 27 de mayo de 2024 y respuesta Rad. No. CG-2024-00730 del 26 de junio de 2024- certificación Acta de Avance de Obra No. 5 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | OPAIN/ANI | RS-2024-003761 / 20244090798682 |
| **GEN-194-VGCON-425-2024** | 03/07/2024 | Respuesta Rad. No. CG-2024-00732 del 26 de junio de 2024- certificación Acta de Avance de Obra No. 6 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | OPAIN/ANI | RS-2024-003772 / 20244090800432 |
| **GEN-195-VGCON-425-2024** | 03/07/2024 | Alcance rad. No. 20244090673662 del 5 de junio de 2024 - Acta de remuneración No. 5 v2 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20244090801072, 00 |
| **GEN-196-VGCON-425-2024** | 03/07/2024 | Acta de remuneración No. 6 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20244090801232, 00 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-197-VGCON-425-2024** | 03/07/2024 | Estado de revisión de los estudios y diseño plataforma descongestión - Etapa IIB | OPAIN/ANI | RS-2024-003779 / 20244090801982 |
| **GEN-198-VGCON-425-2024** | 08/07/2024 | Respuesta rad. No. RS-2024-003342 – Ampliación plazo respuesta diseños plataforma de descongestión | OPAIN/ANI | RS-2024-003914 / 20244090820122 |
| **GEN-199-VGCON-425-2024** | 16/07/2024 | Respuesta Oficio No. CG-2024-00774 - Observaciones informe Bimestral No. 3 | OPAIN/ANI | RS-2024-004071 / 20244090855762 |
| **GEN-200-VGCON-425-2026** | 17/07/2024 | Observaciones Ejecución de Obra Plataforma Hangar 2 | OPAIN/ANI | RS-2024-004149 / 20244090875182 |
| **GEN-201-VGCON-425-2026** | 19/07/2024 | Respuesta al correo electrónico de la ANI del 15/07/2024 – remisión observaciones informe mensual de interventoría No. 2 v2 etapa IIB - Construcción. | ANI | 20244090876372, 00 |
| **GEN-202-VGCON-425-2026** | 19/07/2024 | Respuesta Rad. No. 20243090242201 del 15 de julio de 2024 - certificación Acta de Avance de Obra No. 5 v3 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | ANI | 20244090879282, 00 |
| **GEN-203-VGCON-425-2027** | 19/07/2024 | Respuesta Rad. No. 20243090242181 del 15 de julio de 2024- certificación Acta de Avance de Obra No. 6 v2 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | ANI | 20244090880142, 00 |
| **GEN-204-VGCON-425-2028** | 19/07/2024 | Acta de remuneración No. 5 v2 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20244090879972, 00 |
| **GEN-205-VGCON-425-2029** | 19/07/2024 | Acta de remuneración No. 6 v2 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20244090880212, 00 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-206-VGCON-425-2029** | 24/07/2024 | Informe mensual No. 3 Etapa IIB Construcción. | ANI | 20244090902892 |
| **GEN-207-VGCON-425-2029** | 24/07/2024 | Solicitud de información manejo de redes existentes y nivelación de límites de proyecto | OPAIN/ANI | RS-2024-004281 / 20244090903082 |
| **GEN-208-VGCON-425-2029** | 26/07/2024 | CERTIFICACION ACTA 7 | OPAIN/ANI | RS-2024-004339 / 20244090915922 |
| **GEN-209-VGCON-425-2029** | 26/07/2024 | Informe bimestral No. 3 v2 - OPAIN | OPAIN/ANI | RS-2024-004322 / 20244090914162 |
| **GEN-210-VGCON-425-2029** | 26/07/2024 | Observaciones generales ejecución lado aire y niveles de empalme vs niveles de diseño (diseño geométrico y diseño hidráulico) | OPAIN/ANI | RS-2024-004342 / 20244090916532 |
| **GEN-211-VGCON-425-2029** | 31/07/2024 | Presentación hoja de vida reemplazo especialista en pavimentos – Contrato de Interventoría No. VGCON-425-2023 | ANI | 20244090934152 |
| **GEN-212-VGCON-425-2029** | 05/08/2024 | Respuesta rad. No. RS-2024-003342 del 15 de julio de 2024 – Observación especialidades eléctrica e hidráulica – revisión diseños plataforma de descongestión. | OPAIN/ANI | RS-2024-004673 / 20244090970322 |
| **GEN-213-VGCON-425-2029** | 05/08/2024 | Acta de remuneración No. 7 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20244090970132 |
| **GEN-214-VGCON-425-2029** | 06/08/2024 | Respuesta Diseño Base Estabilizada con Cemento P-304 Versión 2 e instructivo para instalación | OPAIN/ANI | RS-2024-004636 / 20244090966182 |
| **GEN-215-VGCON-425-2029** | 09/08/2024 | Tramo de Prueba P-304 Capa de Base Tratada con Cemento para Pavimento de Aeronaves | OPAIN/ANI | RS-2024-004726 / 20244090980792 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-217-VGCON-425-2029** | 13/08/2024 | Programación Semanal de Actividades - Programación de trabajos para fines de semana - Informes Diarios | OPAIN/ANI | RS-2024-004802 / 20244090993912 |
| **GEN-216-VGCON-425-2023** | 21/08/2024 | Uso de concreto impermeabilizado - Proyecto Plataforma Hangar 2 | OPAIN/ANI | RS-2024-004961 / 20244091025662 |
| **GEN-217-VGCON-425-2023** | 23/08/2024 | Revisión de diseño de concreto hidráulico MR 5.0 MPa | OPAIN/ANI | RS-2024-005017 / 20244091039822 |
| **GEN-217-VGCON-425-2023** | 23/08/2024 | Informe mensual No. 4 Etapa IIB Construcción. | ANI | 2,02441E+13 |
| **GEN-218-VGCON-425-2023** | 28/08/2024 | Certificación Acta de Avance de Obra No. 8 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | OPAIN/ANI | RS-2024-005186 / 20244091073782 |
| **GEN-219-VGCON-425-2023** | 03/09/2024 | Acta de remuneración No. 8 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20244091084732 |
| **GEN-220-VGCON-425-2023** | 02/09/2024 | Respuesta observación correo electrónico 23 agosto 2024, revisión niveles finales zona 8 construcción plataforma hangar 2. | OPAIN/ANI | RS-2024-005234 / 20244091081042 |
| **GEN-221-VGCON-425-2023** | 02/09/2024 | Aprobación diseño hidráulico plataformas de fuerzas militares | OPAIN/ANI | RS-2024-005274 / 20244091087002 |
| **GEN-222-VGCON-425-2023** | 03/09/2024 | REVISIÓN AL CAPEX - PLATAFORMA FUERZAS MILITARES FASE I | OPAIN/ANI | RS-2024-005275 / 20244091087032 |
| **GEN-223-VGCON-425-2023** | 03/09/2024 | Observaciones sobre empalmes de plataforma. | OPAIN/ANI | RS-2024-005275 / 20244091086702 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-224-VGCON-425-2023** | 09/09/2024 | Observaciones Diseño red de aguas residuales - correo electrónico CSG-1171-24 del 30 de agosto de 2024 | OPAIN/ANI | RS-2024-005431 / 20244091110862 |
| **GEN-225-VGCON-425-2023** | 09/09/2024 | Construcción segunda capa de Base Tratada con Cemento - Estructura de pavimento | OPAIN/ANI | RS-2024-005448 / RS-2024-005443 / 20244091112512 |
| **GEN-226-VGCON-425-2023** | 12/09/2024 | Respuesta al Rad. No. 20243090316171 observaciones Informe mensual No. 4 Etapa IIB Construcción. | ANI | 20244091135362 |
| **GEN-227-VGCON-425-2023** | 12/09/2024 | Revisión de diseño de concreto hidráulico MR 3.8 MPa | OPAIN/ANI | RS-2024-005557 / 20244091135432 |
| **GEN-228-VGCON-425-2023** | 12/09/2024 | Revisión de diseño de concreto hidráulico MR 5.0 MPa | OPAIN/ANI | RS-2024-005558 / 20244091135492 |
| **GEN-229-VGCON-425-2023** | 18/09/2024 | Respuesta Oficio No. CG-2024-00896 Programación - PLATAFORMA FUERZAS MILITARES FASE I | OPAIN/ANI | RS-2024-005647 / 20244091162712 |
| **GEN-230-VGCON-425-2023** | 19/09/2024 | Respuesta al Rad. No. 20243090276881 del 08 de agosto de 2024 observaciones hoja de vida especialista en pavimentos | ANI | 20244091170082 |
| **GEN-231-VGCON-425-2023** | 20/09/2024 | Res. Oficio No. CG-2024-01008 - Informe bimestral No. 4 – OPAIN | OPAIN/ANI | RS-2024-005684 / 20244091174622 |
| **GEN-232-VGCON-425-2023** | 20/09/2024 | Respuesta Oficio RS-2024-005431 - Observaciones Diseños Red de Aguas Residuales | OPAIN/ANI | RS-2024-005699 / 20244091177302 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-233-VGCON-425-2023** | 20/09/2024 | Respuesta Oficio RS-2024-005558 - Revisión de diseño de concreto hidráulico MR 3.8 MPa y MR 5.0 MPa y consideraciones para ejecución de tramos de prueba | OPAIN/ANI | RS-2024-005700 / 20244091177592 |
| **GEN-234-VGCON-425-2023** | 26/09/2024 | Informe mensual No. 5 Etapa IIB Construcción. | ANI | 20244091199912 |
| **GEN-235-VGCON-425-2023** | 27/09/2024 | Revisión estructural obras - Proyecto Plataforma Hangar 2 | OPAIN/ANI | RS-2024-005804 / 20244091204382 |
| **GEN-236-VGCON-425-2023** | 02/10/2024 | Traslado Oficio No. CG-2024-01140 del 30 de septiembre de 2024- certificación Acta de Avance de Obra No. 9 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | OPAIN/ANI | RS-2024-005925 / 20244091226942 |
| **GEN-237-VGCON-425-2023** | 02/10/2024 | Ajustes Red de Hidrantes - Proyecto Plataforma Hangar 2 | OPAIN/ANI | RS-2024-005926 / 20244091227142 |
| **GEN-238-VGCON-425-2023** | 04/10/2024 | Programación de concretos MR-5.0 MPa para estructuras de pavimento - Plataforma Hangar 2 | OPAIN/ANI | RS-2024-005993 / 20244091236282 |
| **GEN-239-VGCON-425-2023** | 07/10/2024 | Especialidad redes secas – PLATAFORMA FUERZAS MILITARES FASE I - Observaciones y solicitud mesa de trabajo | OPAIN/ANI | RS-2024-006039 / 20244091241472 |
| **GEN-240-VGCON-425-2023** | 07/10/2024 | Acta de remuneración No. 9 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20244091244982 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-241-VGCON-425-2023** | 10/10/2024 | Solicitud de Cumplimiento Normativo de Trabajo Reglamentario por Turnos Trabajadores (Horas / Hombre permitidas laboradas) Ley 2101 del 2021. | OPAIN/ANI | 20244091261902 |
| **GEN-242-VGCON-425-2023** | 10/10/2024 | Alcance al Rad. No. 20243090276881 del 08 de agosto de 2024 observaciones hoja de vida especialista en pavimentos | ANI | 20244091263612 |
| **GEN-243-VGCON-425-2023** | 10/10/2024 | Apremio No. 1 - Observaciones vaciado de losas de concreto MR 5.0 MPa - Área de plataforma | OPAIN/ANI | RS-2024-006161 / 20244091263762 |
| **GEN-244-VGCON-425-2023** | 10/10/2024 | Observaciones construcción P-304 Capa de Base Tratada con Cemento para Pavimento de Aeronaves | OPAIN/ANI | RS-2024-006162 / 20244091263842 |
| **GEN-245-VGCON-425-2023** | 11/10/2024 | Respuesta al oficio No. RS-2024-005275 del 18 de septiembre de 2024 - Revisión al Capex - Plataforma fuerzas Militares Fase I | OPAIN/ANI | RS-2024-006182 / 20244091270092 |
| **GEN-248-VGCON-425-2023** | 24/10/2024 | Actas de remuneración Interventoría | ANI | 20244091344042 |
| **GEN-249-VGCON-425-2023** | 24/10/2024 | Respuesta a la Solicitud de Cumplimiento Normativo de Trabajo Reglamentario por Turnos Trabajadores (Horas / Hombre permitidas laboradas) Ley 2101 del 2021. RS-2024-006155 | OPAIN/ANI | RS-2024-006397 / 20244091328402 |
| **GEN-250-VGCON-425-2023** | 24/10/2024 | Propuesta intervención o compensación de losas límite occidental de proyecto. | OPAIN/ANI | RS-2024-006393 / 20244091328302 |
| **GEN-251-VGCON-425-2023** | 30/10/2024 | Observaciones Visita Técnica Redes Secas 28 de octubre de 2024 | OPAIN/ANI | RS-2024-006522 / 20244091362572 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-252-VGCON-425-2023** | 30/10/2024 | Revisión diseño red de manejo de aguas residuales | OPAIN/ANI | RS-2024-006523 / 20244091362652 |
| **GEN-253-VGCON-425-2023** | 01/11/2024 | Informe mensual No. 6 Etapa IIB Construcción. | ANI | 20244091371742 |
| **GEN-254-VGCON-425-2023** | 05/11/2024 | Respuesta al oficio No. CG-2024-01248 del 28 de octubre de 2024 - Revisión al CAPEX y OPEX-Plataforma fuerzas Militares Fase I | OPAIN/ANI | RS-2024-006619 / 20244091375732 |
| **GEN-256-VGCON-425-2023** | 06/11/2024 | Respuesta Oficio No. CG-2024-01263 del 01 de noviembre de 2024- certificación Acta de Avance de Obra No. 10 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | OPAIN/ANI | RS-2024-006692 / 20244091386812 |
| **GEN-257-VGCON-425-2023** | 07/11/2024 | Acta de remuneración No. 10 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20244091391792 |
| **GEN-258-VGCON-425-2023** | 07/11/2024 | Respuesta al Rad. ANI No. 20243090388211 - Propuesta de Intervención o Compensación de Losas en el Límite Occidental Plataforma Hangar 2. | ANI | 20244091392052 |
| **GEN-255-VGCON-425-2023** | 12/11/2024 | Capex y Opex FM Etapa 1 | OPAIN/ANI | RS-2024-006774 / 20244091405712 |
| **GEN-259-VGCON-425-2023** | 12/11/2024 | FACTURA DE INTERVENTORIA ETAPA IB – ESTUDIOS Y DISEÑOS PLATAFORMAS DE FUERZAS MILITARES FASE I Y II | ANI | 20244091407502 |
| **GEN-260-VGCON-425-2023** | 14/11/2024 | Incumplimiento especificaciones y recibo de Interventoría - vaciado losas de concreto Zona 8 | ANI | RS-2024-006828 / 20244091418672 |
| **GEN-261-VGCON-425-2023** | 18/11/2024 | Alcance oficio GEN-260-VGCON-425-2023. Observaciones losas de concreto Zona 8 | OPAIN/ANI | RS-2024-006974 / 20244091436612 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-262-VGCON-425-2023** | 19/11/0202 | AJUSTES DEL INFORME MENSUAL VI (COMPONENTE SOCIAL) | ANI | 2,02441E+13 |
| **GEN-263-VGCON-425-2023** | 20/11/2024 | Respuesta oficio RS-2024-006828. Incumplimiento especificaciones y recibo de Interventoría - vaciado losas de concreto Zona 8 | OPAIN/ANI | RS-2024-007058 / 20244091454052 |
| **GEN-264-VGCON-425-2023** | 21/11/2024 | Informe Bimestral No. 5 | OPAIN/ANI | RS-2024-007120 / 20244091460512 |
| **GEN-265-VGCON-425-2023** | 21/11/2024 | Respuesta Rad. ANI No. 20243090413741 Observaciones informe mensual Contrato de Interventoría VGCON-425-2023 Etapa IIB– radicado ANI 20244091371742. | ANI | 20244091459462 |
| **GEN-266-VGCON-425-2023** | 21/11/2024 | Respuesta a la aprobación a los estudios y diseños, cronograma, CAPEX y OPEX de la obra relacionada en el otrosí 32 (plataformas de fuerzas militares) al Contrato de concesión No. 6000169 OK DE 2006– radicado ANI 20244091405712. | OPAIN | RS-2024-007123 |
| **GEN-267-VGCON-425-2023** | 22/11/2024 | Respuesta Rad. ANI No. 20243090421421 Observaciones RADICACION POR WEB - GEN-256-VGCON-425-2023 - CERTIFICACION ACTA DE AVANCE NO 10 | ANI | 20244091468992 |
| **GEN-268-VGCON-425-2023** | 22/11/2024 | Respuesta Rad. ANI No. 20243090421421 Observaciones RADICACION POR WEB- GEN-257-VGCON-425-2023 - ACTA DE REMUNERACION NO. 10. | ANI | 20244091469002 |
| **GEN-269-VGCON-425-2023** | 28/11/2024 | Informe mensual No. 7 Etapa IIB Construcción. | ANI | 20244091490462 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-270-VGCON-425-2023** | 02/12/2024 | Respuesta Oficio No. CG-2024-01352 del 26 de noviembre de 2024- certificación Acta de Avance de Obra No. 11 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | OPAIN/ANI | RS-2024-007326 / 20244091506452 |
| **GEN-271-VGCON-425-2023** | 02/12/2024 | Acta de remuneración No. 11 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20244091518912 |
| **GEN-272-VGCON-425-2023** | 04/12/2024 | Alcance Oficio GEN-270-VGCON-425-2023 del 02 de diciembre de 2024- certificación Acta de Avance de Obra No. 11 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | ANI | 20244091522812 |
| **GEN-273-VGCON-425-2023** | 06/12/2024 | Respuesta al oficio No. RS-2024-007123 del 28 de noviembre de 2024 – Capex proyecto Plataforma fuerzas militares Fase II | OPAIN/ANI | RS-2024-007482 / 20244091533772 |
| **GEN-274-VGCON-425-2023** | 11/12/2024 | Respuesta correo electrónico de la ANI del 11 de diciembre de 2024 - Informe mensual No. 7 v2 - Etapa IIB Construcción. | ANI | 20244091559552 |
| **GEN-275-VGCON-425-2023** | 16/12/2024 | Informe Mensual No. 8 | ANI | 2,02441E+13 |
| **GEN-276-VGCON-425-2023** | 16/12/2024 | Respuesta Oficio No. CG-2024-01435 del 16 de diciembre de 2024 - certificación Acta de Avance de Obra No. 12 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción | OPAIN/ANI | RS-2024-007712 / 20244091575872 |
| **GEN-277-VGCON-425-2023** | 16/12/2024 | Acta de remuneración No. 12 Etapa IIB - Construcción | ANI | 2,02441E+13 |
| **GEN-278-VGCON-425-2023** | 16/12/2024 | APROBACIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, CRONOGRAMA, CAPEX Y OPEX DE LA OBRA RELACIONADA EN EL OTROSÍ 32 (plataformas de | OPAIN/ANI | RS-2024-007747 / 20244091584692 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| | | fuerzas militares) AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006" | | |
| **GEN-279-VGCON-425-2023** | 16/12/2024 | RTA. RAD. No. 20243090413721 – 20243090425981 – 20243090427741 APROBACIÓN A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, CRONOGRAMA, CAPEX Y OPEX DE LA OBRA RELACIONADA EN EL OTROSÍ 32 (plataformas de fuerzas militares) AL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 6000169 OK DE 2006" | ANI | 2,02441E+13 |
| **GEN-280-VGCON-425-2023** | 16/12/2024 | FACTURA DE INTERVENTORIA ETAPA IB – ESTUDIOS Y DISEÑOS PLATAFORMAS DE FUERZAS MILITARES FASE I Y II | ANI | 2,02441E+13 |
| **GEN-281-VGCON-425-2023** | 18/12/2024 | Respuesta oficios RS-2024-006974 y RS-2024-007058. Incumplimiento especificaciones y recibo de Interventoría - vaciado losas de concreto Zona 8 | OPAIN/ANI | RS-2024-007774 / 20244091591752 |
| **GEN-282-VGCON-425-2023** | 27/12/2024 | Medida preventiva autoridad ambiental | OPAIN/ANI | RS-2024-007929/ 20244091629032 |
| **GEN-283-VGCON-425-2023** | 09/01/2024 | Renuncia al cargo director de Interventoría contrato de Interventoría VGCON-425-2023. | ANI | 2,02541E+13 |
| **GEN-284-VGCON-425-2023** | 14/01/2025 | Recomendación para revisión de niveles en vía de servicio Zona 4 y Zona 6 | OPAIN/ANI | RS-2025-000317 / 20254090045592 |
| **GEN-285-VGCON-425-2023** | 15/01/2024 | Remisión hoja de vida director de Interventoría | ANI | 2,02541E+13 |
| **GEN-286-VGCON-425-2023** | 16/01/2024 | Respuesta Rad. CG-2025-00008 del 7 de enero de 2025 - informe Bimestral No 6 Obras Voluntarias Complementarias Plataforma Hangar 2 | OPAIN/ANI | RS-2025-000398 / 20254090062422 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-287-VGCON-425-2023** | 17/01/2025 | Solicitud de certificación del contrato | ANI | 20254090070912 |
| **GEN-288-VGCON-425-2023** | 21/01/2025 | Rta. oficio No. CG-2025-00046 del 20 de enero de 2025 – certificación Acta de Avance de Obra No. 13 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | OPAIN/ANI | RS-2025-000449 / 20254090071762 |
| **GEN-289-VGCON-425-2023** | 27/01/2025 | Informe mensual No. 9 Etapa IIB Construcción. | ANI | 20254090099222 |
| **GEN-290-VGCON-425-2023** | 30/01/2025 | Requerimiento verificación de niveles de estructura costado norte Zona 4 - Plataforma Hangar 2 | OPAIN/ANI | RS-2025-000670 / 20254090117692 |
| **GEN-290-VGCON-425-2023** | 03/02/2025 | Reiteración Solicitud de la Medida Preventiva de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales _ANLA y socialización oficial antes de radicación a la autoridad ambiental ANLA, en referencia a la suspensión de la actividad de Adecuación y Operación Temporal de una Facilidad de Tratamiento de Residuos Sólidos en el Lote B12 de la Antigua Zona de Aviación General del Aeropuerto, para evaluar las posibles afectaciones directas al proyecto. | OPAIN/ANI | RS-2025-000761 / 20254090133302 |
| **GEN-291-VGCON-425-2023** | 04/02/2025 | Acta de remuneración No. 13 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20254090139112 |
| **GEN-292-VGCON-425-2023** | 11/02/2025 | Alcance oficio GEN-290-VGCON-425-2023. Requerimiento de socialización de respuesta ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA. Medida Preventiva de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales. Suspensión de la actividad de Adecuación y Operación Temporal de una Facilidad de Tratamiento de Residuos Sólidos en el Lote B12 de la Antigua Zona de Aviación General del Aeropuerto. | OPAIN/ANI | 20254090169092 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-293-VGCON-425-2023** | 18/02/2025 | Alcance oficio GEN-291-VGCON-425-2024 del 04 de febrero de 2025 - Acta de remuneración No. 13 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20254090261252 |
| **GEN-294-VGCON-425-2023** | 26/02/2025 | Informe mensual No. 10 Etapa IIB Construcción | ANI | 20254090247802 |
| **GEN-295-VGCON-425-2023** | 04/03/2025 | Solicitud de plan de acción. Medida preventiva Lote B12 | OPAIN/ANI | RS-2025-001670 / 20254090296072 |
| **GEN-296-VGCON-425-2023** | 05/03/2025 | Rta. oficio No. CG-2025-00184 del 25 de febrero de 2025 – certificación Acta de Avance de Obra No. 14 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | OPAIN/ANI | RS-2025-001612 / 20254090283032 |
| **GEN-297-VGCON-425-2023** | 12/03/2025 | Alcance oficio GEN-293-VGCON-425-2024 del 28 de febrero de 2025 - Acta de remuneración No. 13 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20254090317602 |
| **GEN-298-VGCON-425-2023** | 12/03/2025 | Acta de remuneración No. 14 Etapa IIB - Construcción | ANI | 20254090317692 |
| **GEN-299-VGCON-425-2023** | 14/03/2025 | Respuesta oficio CG-2025-00228. Informe Bimestral No. 7 | OPAIN/ANI | RS-2025-001801 / 20254090332812 |
| **GEN-300-VGCON-425-2023** | 25/03/2025 | Respuesta oficio RS-2025-001801. Informe Bimestral No. 7 V2 | OPAIN/ANI | RS-2025-002037 / 20254090385832 |
| **GEN-301-VGCON-425-2023** | 28/03/2025 | Informe mensual No. 11 Etapa IIB Construcción. | ANI | 20254090394042 |
| **GEN-302-VGCON-425-2023** | 03/04/2025 | Certificación acta de avance OPAIN 15 | OPAIN/ANI | RS-2025-002275 / 20254090428082 |

| OFICIO | FECHA | ASUNTO | RECIBE | No. RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| **GEN-303-VGCON-425-2023** | 03/04/2025 | Acta de Remuneración 15 | ANI | 20254090429432 |
| **GEN-304-VGCON-425-2023** | 03/04/2025 | Respuesta Rad. RS-2025-002037 del 02 de abril de 2025 - Informe Bimestral No 7 Obras Voluntarias Complementarias Plataforma Hangar 2 | OPAIN/ANI | RS-2025-002288 / 20254090430552 |
| **GEN-305-VGCON-425-2023** | 10/04/2025 | Alcance oficio GEN-302-VGCON-425-2023 del 04 de abril de – certificación Acta de Avance de Obra No. 15 Obras Complementarias etapa IIB – Construcción. | OPAIN/ANI | RS-2025-002417 / 20254090456182 |
| **GEN-306-VGCON-425-2023** | 14/04/2025 | Respuesta Rad. ANI No. 20253090125921 del 10 de abril de 2025 | ANI | 20254090472852 |
| **GEN-307-VGCON-425-2023** | | Respuesta informe No. 15 - Andrea | ANI | 20254090512582 |

*Fuente. Interventoría INTERSA*

## 17. RELACIÓN ATENCIÓN SOLICITUDES, QUEJAS Y RECLAMOS CIUDADANÍA

Durante el periodo del presente informe, no hay solicitudes, quejas o reclamos de la ciudadanía.

## 18. REVISIONES Y APROBACIONES

Con ocasión de la finalización de la ETAPA 1A, Estudios y diseños (hangar Avianca - Reconfiguración Plataforma e infraestructura colindante y conexa Infraestructura de servicio (salas de abordaje), esta Interventoría, realizó la revisión y aprobación de los estudios, diseños, CAPEX, OPEX y cronograma de las mencionadas obras, cuyos soportes y productos hacen parte integral del otrosí No 39 al contrato de concesión 6000169-OK y con los cuales se realiza el seguimiento y supervisión técnica a estas obras.

Por otra parte, y con base en la finalización de la ETAPA 1B, Estudios y diseños Plataformas de Fuerzas Militares Fase I y II, esta Interventoría, realizó la revisión y aprobación de los estudios, diseños, CAPEX, OPEX y cronograma de las mencionadas obras, cuyos soportes y productos hacen parte integral del otrosí No 39 al contrato de concesión 6000169-OK.

## 19. PRODUCTOS APROBADOS POR LA INTERVENTORÍA

Como parte de la ETAPA 1A, en el siguiente enlace se encuentran los estudios y diseños presentados por el concesionario en su versión final, los cuales fueron aprobados por parte de la interventoría, tanto de plataforma hangar 2 como de salas remotas del proyecto:

Enlace de acceso para visualizar los documentos finales aprobados de la ETAPA IA de estudios y diseños:

https://drive.google.com/drive/folders/1HXuRHxqPzuJS_Cm40Kg4gsifPqCe5xkY?usp=drive_link

Y como parte de la ETAPA 1B, en el siguiente enlace se encuentran los estudios y diseños presentados por el concesionario en su versión final, los cuales fueron aprobados por parte de la interventoría del proyecto (PLATAFORMA COMODATO FFMM FASE I Y II):

Enlace de acceso para visualizar los documentos finales aprobados de la ETAPA IB de estudios y diseños:

https://drive.google.com/drive/folders/1QOHgZeXdk8_SRo-UCE7hpMdBT1NCNuVv?usp=drive_link

# 20. ANEXOS

## 20.1. Programación

La programación de obra se presenta como Anexo No. 1 al presente documento

## 20.2. Actas de reunión

Las actas de reunión se presentan como Anexo No. 2 al presente documento.

## 20.3. Pólizas de garantía

Las pólizas generadas por el concesionario se presentan como Anexo No. 3 al presente documento.

## 20.4. Certificación parafiscal

La certificación parafiscal de la interventoría se presenta como Anexo No. 4 al presente documento.

## 20.5. Correspondencia de entrada

La correspondencia de entrada se presenta como Anexo No. 5 al presente documento.

## 20.6. Correspondencia de salida

La correspondencia de salida se presenta como Anexo No. 6 al presente documento.

## 20.7. Gestión ambiental

Los documentos de la gestión ambiental se presentan como el Anexo No. 7 al presente documento.

## 20.8. Seguridad y salud en el trabajo

Los documentos en materia de SST se presentan como Anexo No. 8 al presente documento.

### 20.9. Actas de inicio

Los documentos para inicio de las obras de la Etapa IIA demolición Hangar 2 y Etapa II B construcción, se presentan como Anexo No. 9 al presente documento.

### 20.10. Verificación condiciones Inicio Demolición y Construcción

Los documentos para certificar las condiciones de inicio para la Etapa IIB construcción se presentan como Anexo No. 10 al presente documento.

### 20.11. Registro Fotográfico Alta Resolución

Los archivos fotográficos de Alta Resolución se presentan como Anexo No. 11 al presente documento.

### 20.12. Actas de avance obras complementarias

Los documentos relacionados al acta de avance de obra complementaria se presentan como Anexo No. 12 al presente documento.

### 20.13. Actas de remuneración Interventoría

Los documentos relacionados al acta de remuneración de Interventoría se presentan como Anexo No. 13 al presente documento.

### 20.14. Informe Bimestral concesionario

Los informes relacionados con este numeral se presentan como Anexo No. 14.

## 21. INFORMES RECIBIDOS

En el periodo correspondiente al presente informe el Concesionario no ha presentado informes a la Interventoría.

El último Informe Bimestral presentado corresponde al informe No.7, que fue entregado por el Concesionario a la Interventoría el 07 de marzo de 2025, mediante oficio No. CG-2025-00228, el cual fue revisado por la Interventoría y luego de la atención de observaciones por parte de OPAIN, fue remitido a la Agencia Nacional de

Infraestructura con aprobación mediante oficio GEN-304-VGCON-425-2023 del 03 de abril de 2025, Rad. ANI 20254090430552.

El informe al que se hace mención en el párrafo anterior se incluye en el Anexo No. 14 - Informes Bimestrales Concesionario.