CONSTRUCCIÓN COLECTOR OCCIDENTAL DEL BARRIO PISARREAL DESDE LA CALLE 9SUR EN DIRECCIÓN HACIA EL SUR, DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	V. UNITARIO	V. PARCIAL
	SEÑALIZACION VIAL				
1	ALQUILER DE SEÑALIZACION VIAL DE OBREROS EN LA VÍA DURANTE DESARROLLO DE OBRA	UND	1,00	250.000,00	250.000,00
2	ALQUILER DE SEÑALIZACION ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS DURANTE DESARROLLO DE OBRA	UND	1,00	250.000,00	250.000,00
4	ALQUILERES Y GASTOS PARA SEÑALIZACION DE DELIMITACION DE OBRA CON COLOMBINA Y DOBLE CINTA PELIGRO (SOLO EN LA ZONA DE PAVIMENTO) DURANTE DESARROLLO DE OBRA	ML	40,00	7.609,00	304.360,00
	PERSONAL				-
1	AYUDANTE DE CONSTRUCCION - PALETERO (10% DEL TIEMPO DE EJECUCION TOTAL DE OBRA EN LA ZONA DE PAVIMENTACION)	Hh	14,40	13.143,00	189.259,00
				VALOR TOTAL	**993.619,00**

Ing. CARLOS ALFREDO MUÑOZ PINZON
Secretario de Infraestructura

CONSTRUCCIÓN COLECTOR OCCIDENTAL DEL BARRIO PISARREAL DESDE LA CALLE 9SUR EN DIRECCIÓN HACIA EL SUR, DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER

PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Febrero de 2025

CONSTRUCCIÓN COLECTOR OCCIDENTAL DEL BARRIO PISARREAL DESDE LA CALLE 9SUR EN DIRECCIÓN HACIA EL SUR, DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER

1. INTRODUCCIÓN

Se requiere hacer un plan de manejo de tránsito para la construcción de la obra del objeto, obra que tiene como objeto construir el colector para descontaminar la quebrada del objeto, esto conectando durante la construcción, las tuberías que se encuentren generando contaminación y una vez terminadas las obras, la conexión de las viviendas que se vayan construyendo en el sector.

Para la construcción se requiere un plan de manejo del tránsito, el cual menciona los criterios a tener en cuenta, como establecer el aislamiento para desarrollar obra, seguridad y señalización para peatones y vehículos.

1. OBJETIVOS.

1.1. General.

El objetivo de este informe es presentar un plan de manejo de tránsito para mitigar el impacto generado por las obras que se desarrollarán, con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los beneficiarios del proyecto.

1.2. Específicos.

Ofrecer seguridad e integridad a los peatones, personal de obra y vecinos de la obra a desarrollar.
Establecer la señalización adecuada, necesaria y fácil de interpretación.
Prestar atención de la seguridad en las distintas obras en ejecución.

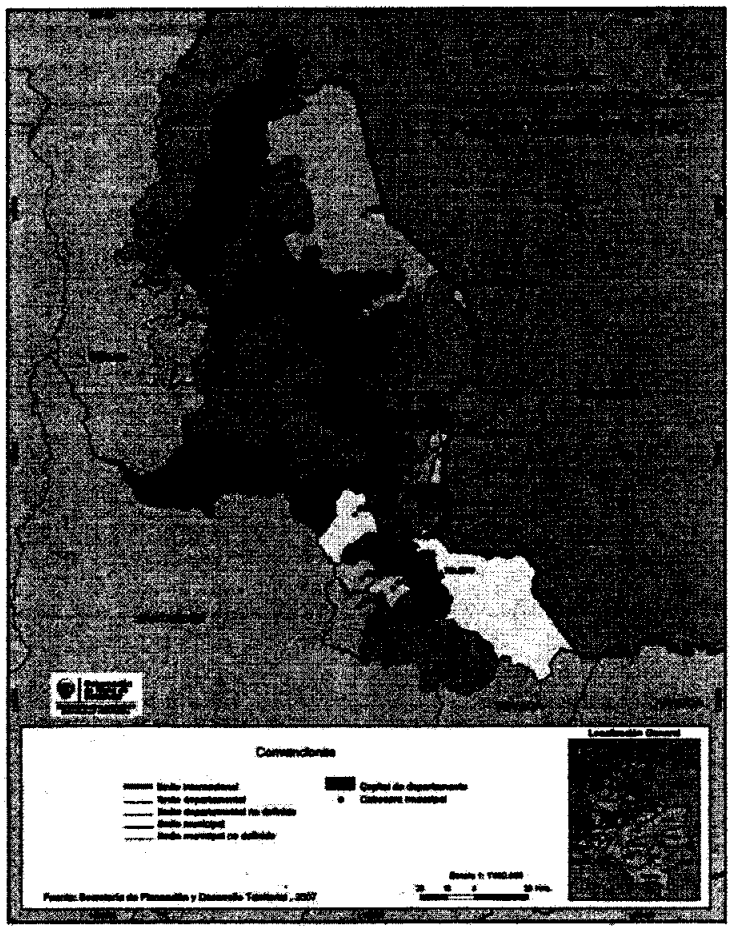
2. CARACTERIZACIÓN DEL PROYECTO.

2.1. Localización del proyecto.

El proyecto se localiza en el Departamento de Norte de Santander, en el municipio de los Patios, en el margen occidental del barrio Pisarreal, en lindero con la quebrada la Leona.

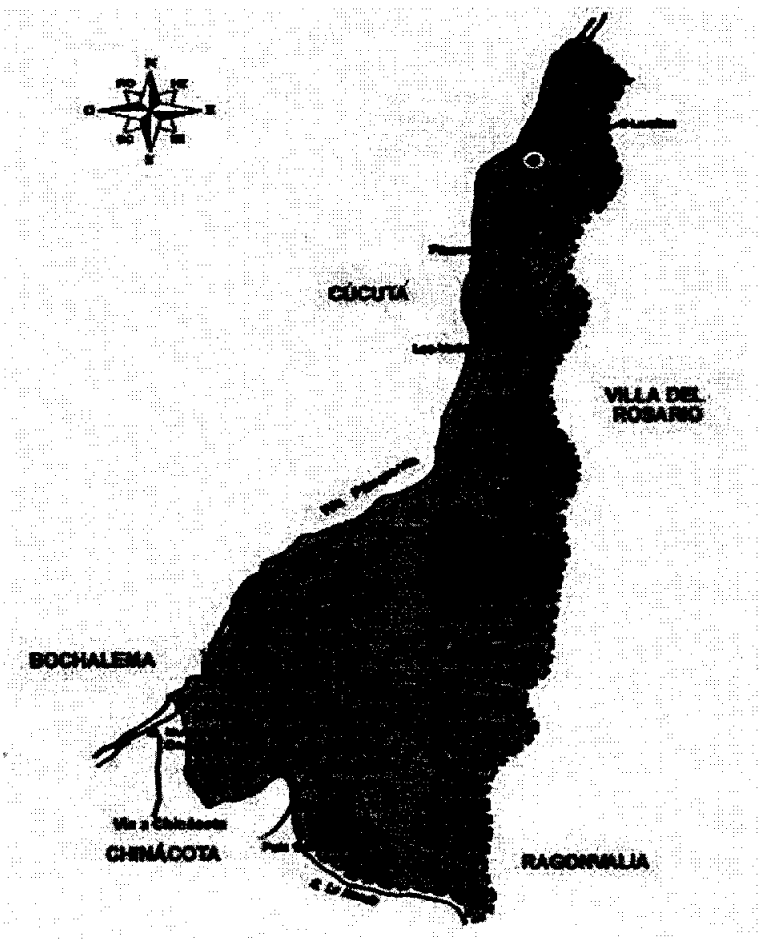
CONSTRUCCIÓN COLECTOR OCCIDENTAL DEL BARRIO PISARREAL DESDE LA CALLE 9SUR EN DIRECCIÓN HACIA EL SUR, DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER

. UBICACIÓN GEOGRAFICA DEPARTAMENTAL: NORTE DE SANTANDER



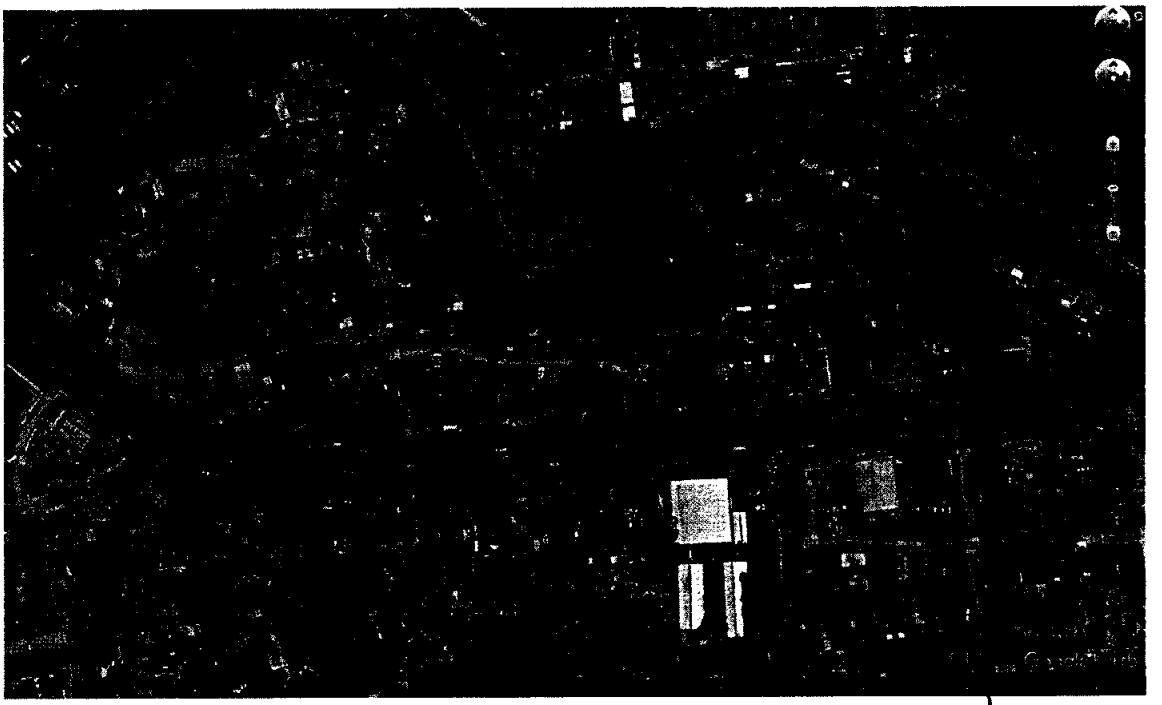
CONSTRUCCIÓN COLECTOR OCCIDENTAL DEL BARRIO PISARREAL DESDE LA CALLE 9SUR EN DIRECCIÓN HACIA EL SUR, DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER

UBICACIÓN GEOGRAFICA MUNICIPAL



CONSTRUCCIÓN COLECTOR OCCIDENTAL DEL BARRIO PISARREAL DESDE LA CALLE 9SUR EN DIRECCIÓN HACIA EL SUR, DEL MUNICIPIO DE LOS PATIOS, NORTE DE SANTANDER

UBICACIÓN DE OBRA



Ubicación de Pozo Receptor de colector del proyecto: 7.808832°,-72.518308°

2.2. Tipo de obra.

Se harían con el proyecto obras de excavaciones y su consecuente construcción de pozos, de cajas y de instalación de tuberías, posteriormente rellenos y reparaciones de vías.

3. PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO.

Para la elaboración de todo el proyecto se requiere tener en cuenta aspectos tales como:

- Seguridad
- Señalización
- Rutas temporales

3.1. Seguridad.

3.1.1. Personal.

El personal que labore en la obra siempre deberá llevar los implementos de seguridad tales como botas, casco, entre otros.

3.1.2. Cierre de obra

En razón a que en el área a desarrollar los trabajos corresponde en buena parte a retroceso de quebrada y una parte de via urbana, no es posible cerrar el área para la obra, es así como este ítem se obvia.

3.2. Señalización.

La señalización es uno de los factores más importantes del proyecto, es necesario establecerlas en puntos estratégicos para determinar el inicio y terminación de obra.

Las señales deben cumplir con ciertas características que son:

- ✓ Deben ser claras, comunes y fáciles de entender durante su utilización, se les debe realizar mantenimiento y de ser necesario remplazadas en caso de que ya no cumplan con su función.

- ✓ Las señales se instalarán con anterioridad de dar inicio a la obra y se eliminarán al término de esta.

- ✓ En caso de trabajar de noche, Las señales deben ser reflectivas estar convenientemente iluminadas para garantizar su visibilidad.

3.2.1. Señalización Vertical.

En toda via se requiere poner señales indicativas que se dividen en tres tipos:

- ✓ Señales Preventivas
- ✓ Señales Reglamentarias
- ✓ Señales Informativas
- ✓ Señales delimitatorias o delineadoras.

3.2.1.1. Señales Preventivas.

Son aquellas que informaran a los usuarios de la vía sobre algún peligro potencial, para el caso de las vias, el Invias las identifica con el código SP y un número, poseen forma de rombo y sus colores usan el naranja o las amarillas para el fondo y negro para símbolos o textos. Para el caso de las obras a ejecutar en razón a que no se cierra vías vehiculares, donde se requiera desviar para otras calles, se obvia este ítem.

3.2.1.2. Señales reglamentarias.

Son aquellas que nos informaran lo que está permitido o las prohibiciones que se encuentran en la vía, el Invias las identifica con el código SR y un número. Son de color rojo y blanco o blanco y negro. Para el caso de las obras a ejecutar en razón a que no se cierra vías vehiculares, donde se requiera desviar para otras calles ,se obvia este ítem.

3.2.1.3. Señales Informativas.

Son aquellas que nos proporcionaran información para indicar con anterioridad el trabajo que

se realiza, un destino, una dirección, un sitio en interés, con distancia y otros aspectos a destacar. Para el caso de las obras a ejecutar en razón a que no se cierra vías vehiculares, se obvia este ítem. En su reemplazo se utilizará una señal metálica móvil, con patas estables informando que se adelantan trabajos y que la obra corresponde a la entidad contratante.

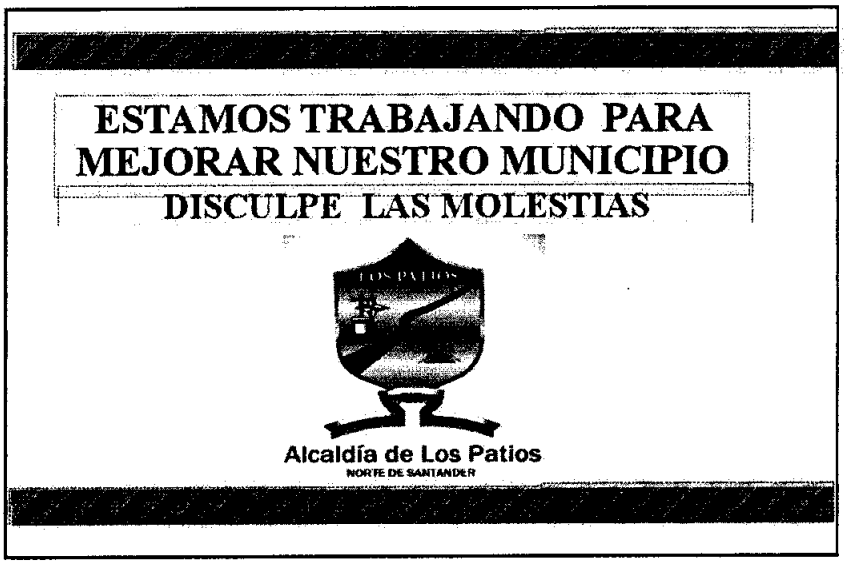


Figura 1. Señal informativa a colocar al inicio y final de obra en el área a trabajar.

3.2.1.4. Señales delimitatorias o delineadoras.

Estos elementos serán empleados para canalizar los movimientos peatonales y movimientos vehiculares a lo largo de la vía, así como para realizar cerramientos en los tramos de las obras.

Se utiliza para ello elementos tubulares, denominados colombinas, Serán de material plástico y color anaranjado, tendrán una altura no menor a 1.40 metros, su base será en forma de cono o plancha, llevaran una separación de 2.50 metros cada una aproximadamente. Se utilizará

doble cinta plástica de demarcación.

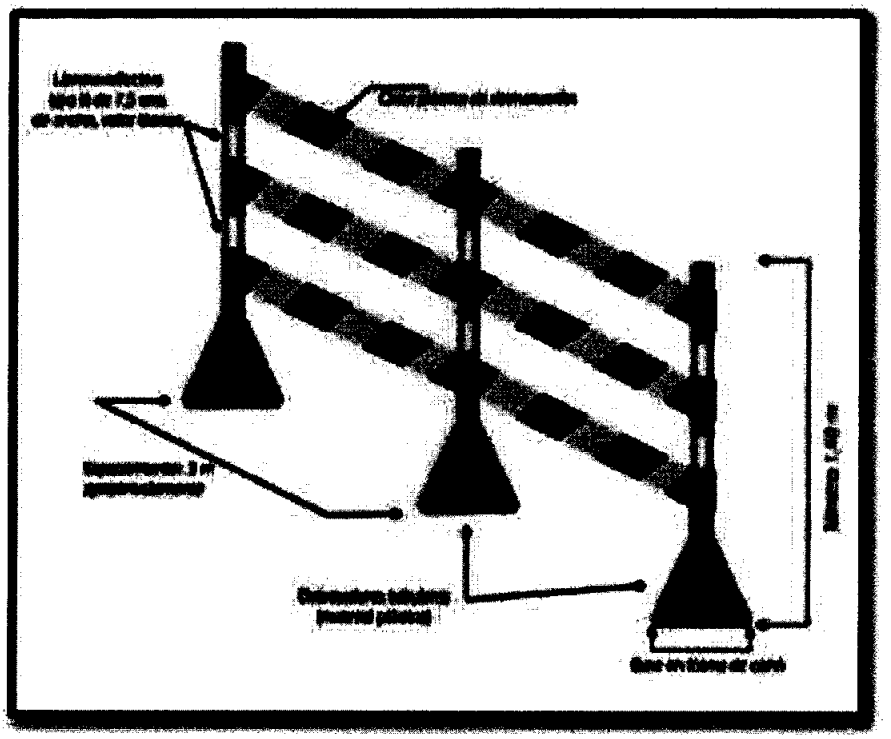


Figura 9. Delineadores Tubulares con doble ó si se quiere triple cinta de demarcación.

3.3. MANEJO TRANSITO.

En las vías se hace necesario establecer manejos de tránsito. Para el caso de las obras a ejecutar eventualmente podría hacerse cierre de alguna vía. Para ello se establece el cierre con vallas metálicas.

3.4. PLAN DE CONTINGENCIA - MANEJO DE TRANSITO

En las vías se hace necesario establecer planes de contingencia para manejos de tránsito. Para el caso de las obras a ejecutar eventualmente podría hacerse cierre de alguna vía. En razón a que no existen vias alternas, no es posible establecer rutas alternativas de manejos de transito.

4. CONCLUSIÓN

Se concluye como necesidades apremiantes para el desarrollo de la obra, la delimitación al peatón y al vehículo para el desarrollo de la obra proyectada, esta delimitación seria de forma oportuna e intermitente, para desarrollar el proyecto del objeto.

Ing. CARLOS ALFREDO MUÑOZ PINZON
Secretario de Infraestructura