MUNICIPIO DE SANTIAGO DE CALI
BANCO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
FICHA DE ESTADISTICAS BASICAS DE INVERSIÓN (EBI)
VIGENCIA
2025

1. IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO

DEF. PROYECTO (ID): BP-26005325
NOMBRE DE PROYECTO: Estudios y diseños para la intervención y desarrollo de la infraestructura vial en Santiago de Cali
SOCIEDAD: MCAL
PERFÍL PROYECTO: 18 - Infraestructura Vial
ÁREA FUNCIONAL: 62010030004 - Estudios y Diseños para l
CENTRO GESTOR: 4151 - SECRETARÍA INFRAESTRUCTUR
CENTRO DE COSTO: 4151200000 - SUB DE INFRA Y MANTE
PROPONENTE: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
PERSONA RESPONSABLE: LUZ ADRIANA VASQUEZ TRUJILLO
DIRECCIÓN: PISO 12 - CAM
MUNICIPIO: Santiago de Cali
TELEFONO: 6028818205

2. ORGANISMO QUE PRESENTA EL PROYECTO AL BANCO

RESPONSABLE: LUZ ADRIANA VASQUEZ TRUJILLO
ORGANISMO: 4151 - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
CARGO: SECRETARIA DE DESPACHO
CORREO ELECTRÓNICO: LUZ.VASQUEZ.TRU@CALI.GOV.CO
TELÉFONO: 6028818205

3. PLAN DE DESARROLLO

PROGRAMA MUNICIPAL:

PD 2024-2027 Cali Capital Pacífica de Co->PD 24-27 Cali Capital Pacífica de Colomb->Propósito Cali Renovada y Sostenible->Reto Territorio Planificado y Conectado->Programa Movilidad segura y sostenible->Estudios y Diseños para la intervención y desarrollo de infraestructura vial realizados

4. PROBLEMA CENTRAL

Insuficiencia de estudios técnicos para el desarrollo de infraestructura vial para el Distrito de Santiago de Cali.

5. UBICACIÓN GEOGRÁFICA

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CANTIDAD
Occidente	Valle del Cauca	Santiago de Cali	2.283.846

6. OBJETIVO GENERAL Y DESCRIPCIÓN

Planificar a detalle la infraestructura vial que permita la eficiente ejecución de obras en el distrito de Santiago de Cali.

Santiago de Cali es una ciudad ubicada estratégicamente al sur occidente del país, la cual ofrece diferentes perspectivas económica para sus habitantes y visitantes y es bastante atractiva para los procesos migratorios que ha

vivido el país debido al con flicto armado interno, estas migraciones han generado la creación de numerosos barrios nuevos, los cuales no fueron planificados de manera ordenada, lo que trae consigo desorden y caos.La falta de estudios técnicos detallados en los procesos de constr ucción de infraestructura vial puede tener varias consecuencias negativas significantes, afectando la eficiencia, seguridad y soste ibilidad de los proyectos. Sin estudios adecuados, pueden surgir deficiencias en el diseño y planificación, resultando en i nfraestructuras que no cumplen con los estándares de seguridad y no soportan adecuadamente el volumen de tráfico, causando congesti n y problemas de flujo vehicular. Esto también puede llevar a sobrecostos, retrasos, y problemas de seguridad, como un mayor riesgo de accidentes y fallos estructurales. Además, la falta de estudios técnicos puede resultar en infraestructuras de baja calidad que requieren mantenimiento y reparaciones frecuentes, reduciendo su durabilidad esperada y aumentando los costos a largo plazo. Finalmente, esto puede generar descontento público y afectar negativamente la economía local y regional, dificultando el transporte de bienes y personas.

7. ASOCIACIÓN DE PRODUCTOS A METAS (PRODUCTOS Y COMPONENTES)

OBJETIVOS ESPECIFICOS	PRODUCTO	INDICADOR DE PRODUCTO	CANTI. PROD.	META	COD. AREA PROD.
Elaborar los estudios y diseños para materializar obras estratégicas en Santiago de Cali	Estudios de preinversión para la red vial regional	Estudios de preinversión realizados	3	9,00	62010030004

8. ACTIVIDADES

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26005325/1/01/01/01	Realizar los estudios y diseños para la intervención de infraestructura vial de Santiago de Cali.	2-320202008	ServPresEmpServProd	12200017	SobGasMallaVial	3.824.588.120
BP-26005325/1/01/01/03	Realizar los estudios y diseños para la intervención de infraestructura vial de Santiago de Cali.	2-320202008	ServPresEmpServProd	A12320902	ContValoriNuevPObras	1.073.379.617
BP-26005325/1/01/01/02	Realizar actividades administrativas y de apoyo a la supervisión de los estudios y diseños para las intervención y desarrollo de la infraestructura vial					0
BP-26005325/1/01/01/04	Realizar los estudios y diseños para la intervención de infraestructura vial de Santiago de Cali.	2-320202008	ServPresEmpServProd	13320017	R.BSobGasMallaVial	619.622.274

ELEMENTO PEP	DESCRIPCIÓN DE ELEM. PEP	POSPRE	NOMBRE DE POSPRE	FONDO	NOMBRE DE FONDO	VALOR
BP-26005325/1/01/01/06	Realizar los estudios y diseños para la intervención de infraestructura vial de Santiago de Cali.	2-320202008	ServPresEmpServProd	13340302	R.BContValoriNuevPOb	2.200.000.000
BP-26005325/1/01/01/05	Realizar los estudios y diseños para la intervención de infraestructura vial de Santiago de Cali.	2-320202008	ServPresEmpServProd	121000	Icld	2.225.434.405
TOTAL						9.943.024.416

9. POBLACIÓN BENEFICIADA CON EL PROYECTO

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	Población Afectada	2.283.846
Santiago de Cali	Población Beneficiada	2.283.846
Santiago de Cali	0 a 14 años	454.729
Santiago de Cali	15 a 19 años	540.583
Santiago de Cali	20 a 59 años	886.652
Santiago de Cali	Mayor de 60 años	401.882
Santiago de Cali	Población Afrocolombiana	0
Santiago de Cali	Población Raizal	0
Santiago de Cali	Pueblo Rom	0
Santiago de Cali	Población Mestiza	0
Santiago de Cali	Población Palenquera	0
Santiago de Cali	Masculino	1.063.219
Santiago de Cali	Femenino	1.220.627

UBICACIÓN	TIPO DE POBLACIÓN	CANTIDAD
Santiago de Cali	Desplazados	0
Santiago de Cali	Discapacitados	0
Santiago de Cali	Víctimas	0
Santiago de Cali	Población Indígena	0

10. INDICADOR OBJETIVO GENERAL

INDICADOR. OBJETIVO GENERAL	UNIDAD	META
DOCUMENTOS DE ESTUDIOS Y DISEÑOS TECNICOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL REALIZADOS	Número	9

11. VIABILIDAD ORGANISMOS

Concepto de viabilidad de los Organismos	SI [X] NO [ ]
FECHA: 5/07/2024 **HORA:** 4:40:08 **NOMBRE:** Luz Adriana Vasquez Trujillo	

12. CONTROL POSTERIOR DE VIABILIDAD DAPM

Concepto de Control Posterior de Viabilidad DAPM	SI [X] NO [ ]
FECHA: 6/08/2024 **HORA:** 22:43:43 **NOMBRE:** JHON JAIRO QUINCHUA CEBALLOS	