Popayan, 27 de noviembre de 2024

INFORME DE LA PRIMERA SEMANA DEL 20 DE NOVIEMBRE A 27 DE NOVIEMBRE DE 2024

PROCESO CONSTRUCTIVO DE PLACA HUELLA

Proyecto: Construcción de Placa Huella en la Vereda El Hogar, Municipio de Popayán, Cauca
Convenio Solidario: No. 20241800025437 de 2024

1. Introducción

Este informe detalla las actividades ejecutadas durante la primera semana del proceso constructivo de la placa huella, correspondiente a la adecuación del terreno y la nivelación y compactación de la subbase para una longitud de 19.4 m. La obra se enmarca en el convenio solidario entre la Alcaldía Municipal de Popayán y la Junta de Acción Comunal de la Vereda El Hogar.

2. Objetivo del Proyecto

El objetivo del proyecto es mejorar la infraestructura vial de la vereda El Hogar mediante la construcción de una placa huella, lo que permitirá un tránsito vehicular y peatonal más seguro, en concordancia con el programa de mejoramiento de bienes inmuebles y espacios públicos.

3. Actividades de la Primera Semana

La primera semana de construcción se enfocó en las siguientes actividades:

3.1. Adecuación del Terreno

Se llevó a cabo la limpieza y desbroce del terreno donde se construirá la placa huella. Las labores incluyeron la remoción de vegetación, escombros y obstáculos, garantizando una superficie libre para los trabajos de nivelación.

- **Se utilizó maquinaria para el desmonte de vegetación en el área de intervención de la vía.**
- **Se removió una capa superficial de suelo de 10-15 cm, eliminando cualquier material orgánico que pudiera afectar la estabilidad de la obra.**

3.2. Nivelación del Terreno

Una vez despejado el terreno, se realizaron trabajos de nivelación para establecer la pendiente adecuada y preparar la superficie para la colocación de la subbase.

- **Se determinó el nivel de la superficie para asegurar una correcta inclinación de la vía, evitando acumulaciones de agua.**

- **Se utilizó equipo topográfico para definir los niveles y alineaciones de acuerdo con los planos del proyecto.**

3.3. Colocación y Compactación de la Subbase

El siguiente paso fue la disposición de la subbase granular con un espesor de 15 cm, según las especificaciones del proyecto. La subbase proporciona una capa de soporte estable para la posterior colocación del concreto.

- **Material utilizado: Material granular seleccionado, libre de materia orgánica.**
- **Espesor de la subbase: 15 cm en toda la longitud de la placa huella.**
- **Compactación: Se ejecutó con equipo de compactación mecánica (vibrocompactador) hasta alcanzar un grado de compactación del 95% del Proctor Modificado, según las especificaciones técnicas.**
- **Control de calidad: Se realizaron pruebas de compactación para asegurar que el material estuviera correctamente asentado y alcanzara la densidad requerida.**

3. Resultados Obtenidos

Al finalizar la primera semana de trabajo, se logró una adecuada adecuación, nivelación y compactación de la subbase en toda la longitud de los 19.4 m correspondientes a la placa huella. Las pruebas de control de compactación confirmaron que el terreno está listo para la colocación del concreto en las semanas siguientes.

4. Conclusiones

Las actividades de la primera semana fueron exitosas y se llevaron a cabo dentro de los tiempos establecidos. La obra se encuentra en condiciones óptimas para continuar con las siguientes fases del proyecto, garantizando la estabilidad y durabilidad de la placa huella.

5. Observaciones

Durante el proceso, no se presentaron contratiempos significativos. El clima fue favorable, lo que permitió un avance continuo de las actividades. Se recomienda continuar con un control riguroso de las pruebas de calidad en cada etapa del proceso constructivo.

Responsables del Proyecto:

- **Aporte Alcaldía Municipal de Popayán: $24,874,036**
- **Aporte Junta de Acción Comunal: $994,961**
- **Fecha de inicio: 20 de noviembre de 2024**
- **Fecha de finalización: 31 de diciembre de 2024**

ANEXOS



SOCIALIZACIÓN DE LA PLACA HUELLA IN SITU



MATERIAL GRANULAR



NIVELACIÓN DE TERRENO



NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN

Se firma el presente informe, a los veintisiete días del mes de noviembre de 2024

HAMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO
INGENIERO APOYO TECNICO DE LA JAC
MP.: 061037-0601466 CAU

MARCELINA LAME PAME
REPRESENTANTE LEGAL JAC VEREDA EL HOGAR
C.C 25.291.723

NOTA: La presentación de este informe es requisito para poder tramitar el acta final de pago, el cual debe presentarse en medio físico y digital.

Proyectó: Ingeniero Hamer Eduardo Acosta

Popayan, 05 de diciembre de 2024

INFORME DE LA SEGUNDA SEMANA DEL 28 DE NOVIEMBRE A 05 DE DICIEMBRE DE 2024.

PROCESO CONSTRUCTIVO DE PLACA HUELLA

Proyecto: Construcción de Placa Huella en la Vereda El Hogar, Municipio de Popayán, Cauca
Convenio Solidario: No. 20241800025437 de 2024

1. Introducción

Este informe detalla las actividades realizadas durante la segunda semana del proceso constructivo de la placa huella, enfocadas en la compra e instalación de la formaleta para las huellas, cunetas, bordillos, y la realización del flejado del acero.

2. Objetivo del Proyecto

Garantizar el avance continuo del proyecto con la correcta preparación de las formaletas y la disposición del acero de refuerzo, cumpliendo con los plazos y especificaciones técnicas establecidos.

3. Actividades de la Segunda Semana

3.1. Compra de Materiales para la Formaleta

Se adquirió la madera necesaria para construir las formaletas que moldearán las huellas, cunetas, bordillos y otras estructuras asociadas.

- **Materiales adquiridos:**
  - Madera de 1" y 2" para la fabricación de las formaletas.
  - Clavos, tornillos y otros elementos de fijación.
  - Refuerzos de madera (listones) y amarras para estabilizar la formaleta.

3.2. Instalación de la Formaleta

Posterior a la compra, se procedió con la instalación de la formaleta en los sectores correspondientes, asegurando precisión en las dimensiones y niveles de las estructuras.

- **Huellas:**

Se instalaron formaletas de madera de 1" para delimitar las dos huellas de 1 m de ancho cada una, siguiendo las especificaciones del diseño. Las formaletas fueron ajustadas con niveles para garantizar uniformidad en toda la longitud de 19.4 m.

- **Cunetas:**

Las formaletas para las cunetas se colocaron siguiendo el perfil trapezoidal requerido, con una sección de 55 cm, asegurando que las paredes laterales quedaran bien reforzadas para soportar el concreto durante el vaciado.

- **Bordillos:**

Las formaletas para los bordillos se instalaron con una dimensión de 15 cm de ancho, alineadas a lo largo de los extremos de la placa huella.

3.3. Flejado del Acero

Una vez colocada la formaleta, se realizó el proceso de flejado del acero de refuerzo, que constituye una parte esencial para garantizar la resistencia y durabilidad de la placa huella.

- **Material utilizado:**

Se utilizaron varillas de acero de 1/2", distribuidas según las especificaciones del proyecto. Las varillas horizontales y verticales fueron dispuestas con separaciones de 15 cm para las huellas y de 25 cm para las riostras y una longitud de traslapo de 60cm.

- **Proceso de flejado:**

El flejado del acero consistió en la unión de las varillas mediante alambre de amarre, asegurando que quedaran correctamente posicionadas y sujetas, listas para soportar la carga del concreto.

- **Ubicación:**

El acero se colocó en las huellas y riostras de la placa, siguiendo las especificaciones técnicas, con refuerzos adicionales en las áreas críticas, como los extremos y las zonas de transición con las cunetas.

3.4. Control de Calidad y Verificación de Alineación

Se realizaron controles de calidad para verificar la correcta instalación de la formaleta y el flejado del acero.

- **Verificación de alineación y niveles:**

Se utilizó equipo topográfico para asegurar que las formaletas y el acero estuvieran colocados correctamente según los planos y especificaciones. Esto incluyó la verificación

de pendientes y niveles en las huellas, cunetas y bordillos.

- **Inspección del acero:**

  Se revisó la correcta colocación y amarre de las varillas de acero, garantizando que se cumplieran las distancias entre barras, así como la cobertura adecuada de concreto prevista en el diseño.

3. Resultados Obtenidos

Al finalizar la segunda semana, se completó la instalación de la formaleta y el flejado del acero para las huellas, cunetas y bordillos, cumpliendo con los estándares de calidad y las especificaciones técnicas del proyecto. El proyecto está en condiciones de avanzar con el vaciado de concreto en la próxima semana.

4. Conclusiones

Las actividades de la segunda semana se desarrollaron conforme al cronograma establecido. La compra e instalación de los materiales para la formaleta y el flejado del acero se llevaron a cabo sin inconvenientes, lo que garantiza que la obra continúe de manera eficiente y segura.

5. Observaciones

No se presentaron contratiempos durante la semana. Se recomienda realizar inspecciones diarias antes de cada vaciado de concreto para asegurar la correcta alineación de las formaletas y el estado del flejado del acero.

Responsables del Proyecto:

- **Aporte Alcaldía Municipal de Popayán: $24,874,036**
- **Aporte Junta de Acción Comunal: $994,961**
- **Fecha de inicio: 20 de noviembre de 2024**
- **Fecha de finalización: 31 de diciembre de 2024**

ANEXOS



INSTALACION DE FORMALETA PARA COCNRETO CICLOPEO Y RIOSTRA


ACERO RIOSTRA
PARRILLA EN ACERO

Se firma el presente informe, a los cinco días del mes de diciembre de 2024

HAMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO
INGENIERO APOYO TECNICO DE LA JAC
MP.: 061037-0601466 CAU

MARCELINA LAME PAME
REPRESENTANTE LEGAL JAC VEREDA EL HOGAR
C.C 25.291.723

NOTA: La presentación de este informe es requisito para poder tramitar el acta final de pago, el cual debe presentarse en medio físico y digital.

Proyectó: Ingeniero Hamer Eduardo Acosta

Popayan, 13 de diciembre de 2024

INFORME DE LA TERCERA SEMANA DEL 06 DE DICIEMBRE A 13 DE DICEIMBRE DE 2024

PROCESO CONSTRUCTIVO DE PLACA HUELLA

Proyecto: Construcción de Placa Huella en la Vereda El Hogar, Municipio de Popayán, Cauca
Convenio Solidario: No. 20241800025437 de 2024

1. Introducción

Este informe describe las actividades realizadas durante la tercera semana del proceso constructivo de la placa huella, enfocadas en la colocación de concreto en las huellas, riostras y cunetas, garantizando que las estructuras tengan la resistencia y durabilidad necesarias para soportar las cargas vehiculares y de drenaje.

2. Objetivo del Proyecto

El objetivo principal de esta fase es asegurar la correcta ejecución del vaciado de concreto en las huellas, cunetas y riostras, cumpliendo con las especificaciones técnicas del proyecto para obtener una estructura sólida y funcional.

3. Actividades de la Tercera Semana

3.1. Preparación para el Vaciado de Concreto

Antes del vaciado, se realizaron los últimos ajustes a las formaletas, el acero y el terreno, garantizando que todas las estructuras estuvieran listas para la aplicación del concreto.

- **Verificación de la formaleta y del acero:** Se inspeccionaron las formaletas instaladas y el flejado del acero para confirmar su estabilidad y alineación. No se encontraron deformaciones o desplazamientos.
- **Humedecimiento del área:** El terreno se humedeció previamente para evitar la absorción excesiva de agua por parte del suelo y asegurar una correcta hidratación del concreto.

3.2. Colocación de Concreto en las Huellas

El vaciado de concreto en las huellas fue la principal actividad de esta semana. Este paso es crítico, ya que las huellas son las áreas que soportarán el tráfico vehicular.

- **Material:** Se utilizó concreto premezclado con una resistencia de 21 MPa, según las especificaciones del proyecto. Las huellas, de 1 m de ancho cada una, se construyeron con una capa de concreto de 15 cm de espesor.

- **Proceso de vaciado:** El concreto se colocó dentro de las formaletas instaladas para las huellas, extendiéndose de manera uniforme. Se utilizó una regla vibradora para nivelar y compactar el concreto, asegurando que no quedaran vacíos o huecos.
- **Acabado:** Se aplicó un acabado rugoso en la superficie de las huellas para mejorar la fricción y proporcionar una mayor tracción para los vehículos.

3.3. Vaciado de Concreto en las Riostras

Las riostras son elementos estructurales clave que ayudan a distribuir las cargas en la placa huella. Durante esta semana también se colocó el concreto en estas áreas.

- **Material:** El concreto utilizado en las riostras fue el mismo empleado en las huellas, con una resistencia de 21 MPa. Las riostras, con dimensiones de 20 x 25 cm, se llenaron con concreto, incluyendo el acero de refuerzo ya instalado previamente.
- **Técnica de vaciado:** Se utilizó una mezcla bien trabajada para asegurar que el concreto fluyera correctamente dentro de las formaletas y cubriera por completo las varillas de acero.

3.4. Colocación de Concreto en las Cunetas

Las cunetas, encargadas de conducir el agua de lluvia y evitar la erosión del terreno circundante, también fueron construidas con concreto.

- **Sección de cunetas:** Con una sección transversal de 55 cm de ancho en la base, el concreto se vertió en las formaletas dispuestas para las cunetas.
- **Acabado:** Se realizó un acabado liso en las cunetas para facilitar el flujo de agua y evitar obstrucciones o acumulación de sedimentos.

3.5. Curado del Concreto

Una vez finalizado el vaciado de concreto en las huellas, riostras y cunetas, se procedió con el proceso de curado para garantizar que el concreto adquiriera la resistencia adecuada.

- **Método:** Se cubrió el concreto con láminas plásticas para mantener la humedad, evitando la evaporación rápida del agua y asegurando un curado uniforme. El concreto fue humedecido periódicamente durante los siguientes días para prevenir fisuras.

4. Resultados Obtenidos

Al finalizar la tercera semana, se logró vaciar correctamente el concreto en las huellas, riostras y cunetas, cumpliendo con las especificaciones técnicas. Se observaron buenos acabados superficiales en todas las áreas, y el curado comenzó a ejecutarse correctamente para obtener la resistencia adecuada del concreto.

5. Conclusiones

Las actividades de la tercera semana se desarrollaron conforme al cronograma y

especificaciones técnicas, cumpliendo con los estándares de calidad requeridos. El proyecto avanza de manera óptima hacia su fase final, con una estructura sólida y duradera que garantizará el tránsito vehicular seguro y la correcta evacuación de aguas lluvias.

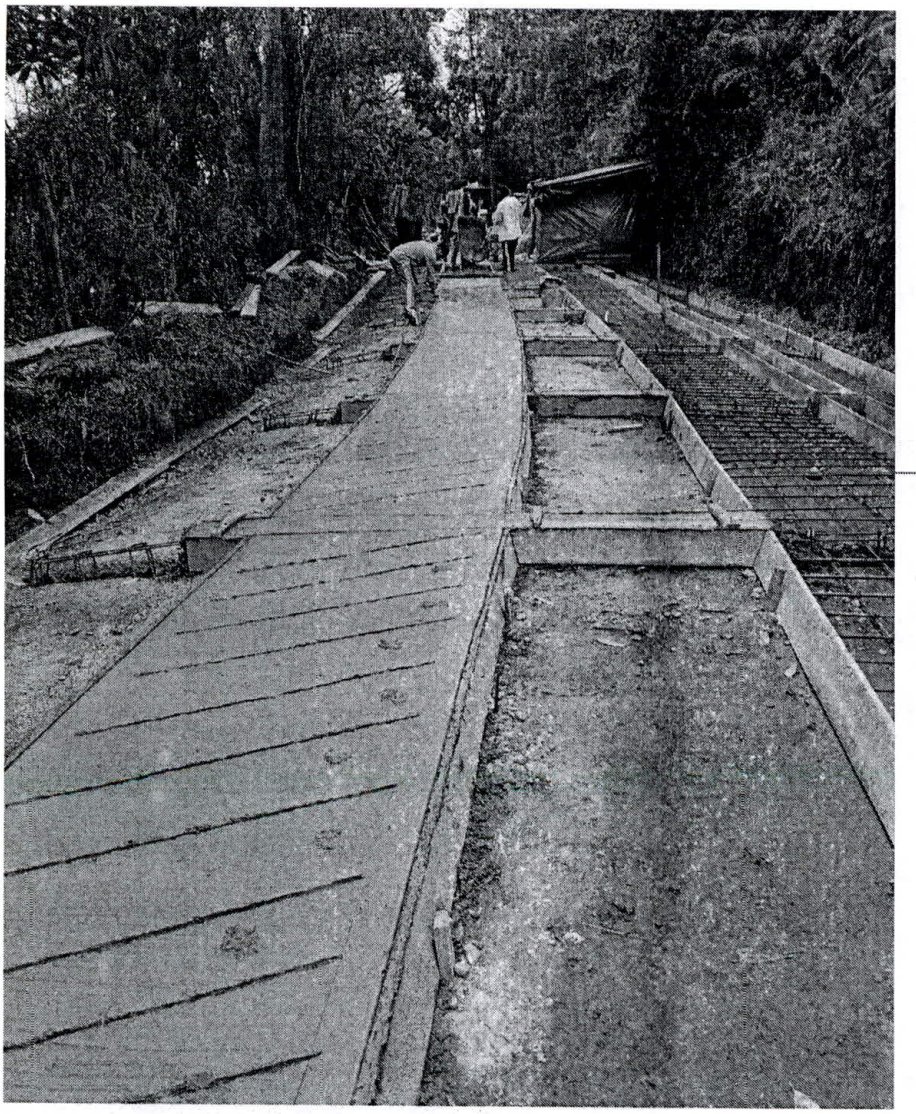
6. Observaciones

Se recomienda continuar con el proceso de curado del concreto durante la semana siguiente para asegurar la adquisición de la resistencia final necesaria. No se presentaron problemas técnicos significativos durante el vaciado.

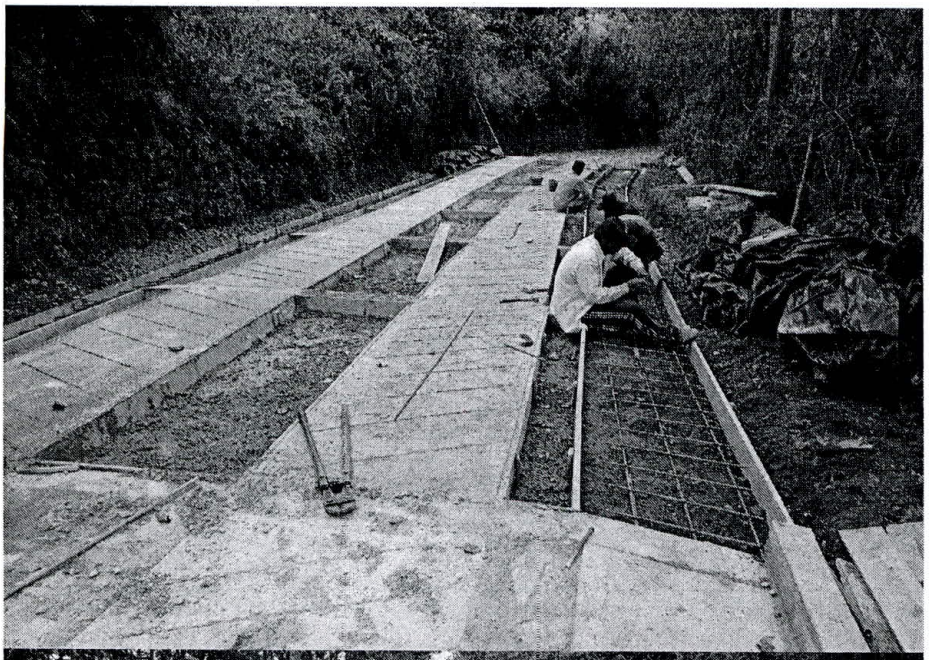
Responsables del Proyecto:

- **Aporte Alcaldía Municipal de Popayán: $24,874,036**
- **Aporte Junta de Acción Comunal: $994,961**
- **Fecha de inicio: 20 de noviembre de 2024**
- **Fecha de finalización: 31 de diciembre de 2024**

ANEXOS



CONCRETO PARA





Se firma el presente informe, a los trece días del mes de diciembre de 2024

HAMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO
INGENIERO APOYO TECNICO DE LA JAC
MP.: 061037-0601466 CAU

MARCELINA LAME PAME
REPRESENTANTE LEGAL JAC VEREDA EL HOGAR
C.C 25.291.723

NOTA: La presentación de este informe es requisito para poder tramitar el acta final de pago, el cual debe presentarse en medio físico y digital.

Proyectó: Ingeniero Hamer Eduardo Acosta

Popayan, 29 de diciembre de 2024

INFORME DE LA CUARTA SEMANA Y FINAL DEL 14 DE DICIEMBRE A 21 DE DICIEMBRE DE 2024

ROCESO CONSTRUCTIVO DE PLACA HUELLA

Proyecto: Construcción de Placa Huella en la Vereda El Hogar, Municipio de Popayán, Cauca
Convenio Solidario: No. 20241800025437 de 2024

1. **Introducción**

Este informe detalla las actividades realizadas durante la cuarta y última semana del proceso constructivo de la placa huella. En esta fase final, se llevó a cabo el vaciado de concreto en los bordillos, la instalación de concreto ciclópeo en las áreas específicas, y la limpieza del lugar para dejar la obra en óptimas condiciones.

2. **Objetivo del Proyecto**

El objetivo principal de esta fase fue concluir las actividades pendientes en la obra, asegurando que todos los componentes de la placa huella, como los bordillos y el concreto ciclópeo, quedaran correctamente ejecutados y que el área quedara limpia y lista para el uso público.

3. Actividades de la Cuarta Semana
3.1. Vaciado de Concreto en los Bordillos

Los bordillos constituyen un elemento fundamental para delimitar la placa huella y servir de protección en los laterales.

- **Material:** Se utilizó concreto de 21 MPa de resistencia, el mismo que fue empleado en las huellas y riostras.
- **Proceso de vaciado:** Se vertió concreto en las formaletas previamente instaladas para los bordillos, asegurando que estos elementos quedaran alineados con la placa huella. Los bordillos se construyeron con un ancho de 20 cm y una altura de 15 cm, siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.
- **Acabado:** Se realizó un acabado liso en los bordillos para garantizar su durabilidad y estética. Asimismo, se verificó que los bordillos mantuvieran una pendiente adecuada para facilitar el drenaje de aguas lluvias hacia las cunetas.

3.2. Instalación de Concreto Ciclópeo

El concreto ciclópeo es una mezcla de concreto con grandes piedras que se utiliza para reforzar áreas específicas, como los extremos de la placa huella y entre las huellas, brindando estabilidad y resistencia adicional.

- **Ubicación:**
    - **Extremos de la placa huella:** Se colocó concreto ciclópeo con un espesor de 30 cm en los extremos de la placa huella, reforzando estas zonas que están más expuestas a posibles movimientos del terreno o a la erosión.
    - **Entre las huellas:** También se colocó concreto ciclópeo entre las huellas con un espesor de 1 m, asegurando que el área entre las huellas tenga suficiente resistencia para soportar cargas y evitar daños estructurales.
- **Proceso de instalación:**

  Se preparó la mezcla de concreto y piedra, distribuyéndola uniformemente en las áreas designadas. El concreto ciclópeo se compactó cuidadosamente para evitar vacíos y asegurar una integración adecuada con la estructura de la placa.

3.3. Limpieza del Lugar

Con el vaciado de concreto en los bordillos y la instalación de concreto ciclópeo completados, se procedió a la limpieza general del lugar de la obra, dejando el área en óptimas condiciones para el uso de la comunidad.

- **Remoción de escombros:** Se recogieron los restos de materiales de construcción, como madera de las formaletas, clavos y otros desechos. Todo el material sobrante fue retirado del sitio.
- **Nivelación del terreno circundante**: El terreno alrededor de la placa huella se niveló y limpió, permitiendo un entorno estético y seguro para los usuarios.
- **Revisión final:** Se realizó una inspección final de toda la obra, verificando que todas las estructuras estuvieran bien ejecutadas y que el área quedara libre de residuos o elementos que pudieran obstruir el paso.

3. Resultados Obtenidos

La cuarta semana concluyó con éxito todas las actividades restantes, dejando la obra lista para su uso. Los bordillos fueron colocados correctamente, el concreto ciclópeo se instaló en las zonas clave, y la limpieza del lugar se completó, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad.

4. Conclusiones

El proyecto de construcción de la placa huella en la vereda El Hogar fue completado en su totalidad dentro del plazo establecido. Durante esta última semana se finalizó con el vaciado de concreto en los bordillos, la instalación de concreto ciclópeo, y la limpieza del sitio, garantizando que la obra quedara en condiciones óptimas para su utilización por la

comunidad.

5. Observaciones

No se presentaron inconvenientes durante las actividades de la cuarta semana. La obra finalizada cumple con las especificaciones técnicas y las expectativas del proyecto. Se recomienda hacer un seguimiento periódico del estado de la placa huella y las cunetas, especialmente durante la temporada de lluvias, para evitar obstrucciones o erosiones.

Responsables del Proyecto:

- **Aporte Alcaldía Municipal de Popayán: $24,874,036**
- **Aporte Junta de Acción Comunal: $994,961**
- **Fecha de inicio: 20 de noviembre de 2024**
- **Fecha de finalización: 31 de diciembre de 2024**

Este informe final asegura que todas las etapas del proyecto fueron completadas conforme a las especificaciones técnicas y cronograma, permitiendo a la comunidad disfrutar de la nueva infraestructura vial.

ANEXOS





CONCRETO PARA BORDILLO



FINALIZACIÓN DE PLACA

Se firma el presente informe, a los veintinueve días del mes de diciembre de 2024

HAMER EDUARDO ACOSTA RENGIFO
INGENIERO APOYO TECNICO DE LA JAC
MP.: 061037-0601466 CAU

Marcelina Lame P.

MARCELINA LAME PAME
REPRESENTANTE LEGAL JAC VEREDA EL HOGAR
C.C 25.291.723

NOTA: La presentación de este informe es requisito para poder tramitar el acta final de pago, el cual debe presentarse en medio físico y digital.

Proyectó: Ingeniero Hamer Eduardo Acosta