**CONTRATO FDLBU-CMA-510-2024 (120758)**

**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**

**CONSORCIO MM 2024**

**SUPERVISOR**
ING. FRANCISCO GRANADOS

**INFORME MENSUAL N° 5 TECNICO DE INTERVENTORÍA**
INFORME DE OBRA

**ENTIDAD CONTRATANTE**
FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Bogotá D.C.
2025

# INFORME MENSUAL No 5 TECNICO DE INTERVENTORÍA
# ETAPA DE OBRA

## Estado de revisión y aprobación

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Fecha | |
| Índice de revisión | | Numero de revisión | |
| Observaciones | | | |
|  | | | |
| ELABORÓ | | | |
| **YENNIFFER ACOSTA SALGADO**<br>Ing. Residente de Interventoría<br>**CONSORCIO MM 2024** | | | |
|  | | | |
| REVISÓ | | | |
| **ANDRES MURILLO MAYORGA**<br>Director de Interventoría<br>**CONSORCIO MM 2024** | | | |

## Índice de Modificaciones

| Versión | Fecha | Descripción Modificación | Folios |
|---|---|---|---|
| 1 | 05/07/2025 | Versión Inicial | |
| | | | |
| | | | |

**TABLA DE CONTENIDO**

INTRODUCCIÓN ..... 9

OBJETIVOS ..... 10

2.1. Objetivo General ..... 10
2.2. Objetivos Específicos ..... 10

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 11

3.1. ANTECEDENTES ..... 11
3.2. Localización Proyecto ..... 12
3.3. Organización territorial ..... 13

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO ..... 18

4.1. Contratante y Contratista ..... 18
4.2. Datos generales del contrato de obra ..... 18
4.3. Datos generales del contrato de interventoría ..... 19
4.4. Directorio Telefónico Personal Profesional ..... 20

INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA ..... 21

5.1. Control legal ..... 22

ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORIA ..... 23

6.1. Control de obligaciones contractuales ..... 23
6.2. PRINCIPALES ACTIVIDADES POR EJECUTAR DE LA INTERVENTORÍA ..... 30
6.3. FINANCIERAS ..... 37

ASPECTOS TÉCNICOS ..... 38

7.1. RELACIÓN DEL PERSONAL PROFESIONAL DE CONTRATISTA ..... 38
7.2. RELACIÓN DEL PERSONAL PROFESIONAL DE INTERVENTORIA ..... 39

INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA ..... 40

7.3. Control Financiero ..... 40
7.4. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO ..... 42

ACTIVIDADES REALIZADAS DE OBRA ..... 45

8.1. EQUIPO UTILIZADO EN EL PERIODO ..... 118
8.2. RELACIÓN DE COMITES DE OBRA ..... 119
8.3. CONTACTO CON EMPRESAS DE SERVICIOS PUBLICOS ..... 120
8.4. DOCUMENTACIÓN PRELIMINAR APROBADA ..... 121

INFORMACIÓN TÉCNICA ..... 123

10.1 ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DEL PRESENTE INFORME ..... 123
10.1.1. PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO ESPECIFICOS ..... 123
10.1.2. INCLUSION DE NO PREVISTOS ..... 123
10.1.3. ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS DURANTE EL PERIODO ..... 124
10.1.4. REGISTRO FOTOGRAFICO POR SEGMENTO VIAL ..... 131
10.2. Estado del Clima ..... 145
10.3. Planes de Contingencia ..... 147
10.4. Medidas técnicas correctivas ..... 147
10.5. Actividades desarrolladas por los profesionales ..... 149
10.6. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA ..... 150
10.6.1. Correspondencia Recibida ..... 150

10.6.2. Correspondencia enviada ..... 152
10.7. PLANES DE MANEJO DE TRANSITO ..... 153
10.7.1. PMT Aprobados ..... 153
10.7.2. PMT Implementados ..... 154
10.7.3. PMT no Implementados ..... 154
10.8. Registro Fotográfico ..... 155
10.9. Resultados y Análisis Ensayos de Laboratorio ..... 155
10.10. Ajustes de estudios y diseños ..... 155
10.11. Estado y Resultado de Diagnósticos, estudios y diseños ..... 155
10.12. Bitácora de obra ..... 155
10.13. Actas de seguimiento ..... 155
10.14. Actas de inicio de obra ..... 155

ACTIVIDADES SST ..... 156

ACTIVIDADES AMBIENTALES ..... 156

ACTIVIDADES SOCIALES ..... 156

CONCLUSIONES ..... 157

# ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Organización territorial ..... 14
Tabla 2. Segmentos Priorizados para intervención contrato COP-491-2024 ..... 17
Tabla 3. Integrantes del consorcio de contratista ..... 18
Tabla 4. Datos generales del contrato de obra ..... 19
Tabla 5. Integrantes del consorcio de interventoría ..... 19
Tabla 6. Datos generales del contrato de Interventoría ..... 20
Tabla 7. Directorio interventoría ..... 21
Tabla 8. Pólizas Contratista ..... 22
Tabla 9. Pólizas Interventoría ..... 22
Tabla 10. Control Legal ..... 23
Tabla 11. Control obligaciones específicas como interventoría ..... 30
Tabla 12. Control obligaciones como interventoría ..... 37
Tabla 13. Profesional contratista ..... 39
Tabla 14. Profesional interventoría ..... 39
Tabla 15. Control Financiero Semanal ..... 40
Tabla 16. Control Financiero mensual ..... 42
Tabla 17. AVANCE ..... 43
Tabla 18. Porcentajes programados y ejecutados, Cronograma General Vs Cronograma Actualizado Detallado ..... 44
Tabla 19. Actividades realizadas y avaladas por la interventoría ..... 118
Tabla 20. Equipos usados durante el presente periodo y avalados por la interventoría ..... 119
Tabla 21. Comité de obra ..... 120
Tabla 22. Relación de los comunicados enviados a las Empresas de Servicio Publica ..... 121
Tabla 23. Documentación Preliminar Aprobada ..... 122
T*abla 24. Relación de segmentos con plan de manejo de tránsito PMT durante el* periodo ..... 123
*Tabla 25. Items No Previstos aprobados dentro el periodo* ..... 124
*Tabla 26. Actividades que se realizaron durante el periodo reportado* ..... 130
*Tabla 27. Registro fotográfico intervención CIV 12000239* ..... 132
*Tabla 28. Registro fotográfico intervención CIV 12001383* ..... 133
*Tabla 29. Registro fotográfico intervención CIV 12001510* ..... 134
*Tabla 30. Registro fotográfico intervención CIV 12001409* ..... 134
*Tabla 31. Registro fotográfico intervención CIV 12000922* ..... 135
*Tabla 32. Registro fotográfico intervención CIV 12000741* ..... 136

*Tabla 33. Registro fotográfico intervención CIV 12000850* ..... 138
*Tabla 34. Registro fotográfico intervención CIV 12000809* ..... 140
*Tabla 35. Registro fotográfico intervención CIV 12001772* ..... 141
*Tabla 36. Registro fotográfico intervención CIV 12001810* ..... 141
*Tabla 37. Registro fotográfico intervención CIV 12000201* ..... 142
*Tabla 38. Registro fotográfico Sellos de fisura* ..... 145
Tabla 39. Consolidado de días con lluvia ..... 146
Tabla 40. Actividades realizadas por los profesionales ..... 150
Tabla 41. Correspondencia recibida ..... 152
Tabla 42. Correspondencia enviada por la interventoría ..... 153
Tabla 43 PMT aprobado ..... 154
Tabla 44. PMT implementados ..... 154
Tabla 45. PMT no implementados ..... 154

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Mapa de Bogotá con la ubicación de la localidad de Barrios unidos ..... 12
Ilustración 2. Ubicación segmentos viales ..... 15

## ÍNDICE DE GRAFICAS

Gráfica 1. Avance Financiero Semanal del contrato – Curva S ..... 41
Gráfica 2. Avance Físico del contrato – Curva S ..... 45
Gráfica 3. Intensidad de lluvias durante el periodo ..... 147

## ÍNDICE DE ANEXOS

ANEXO 1. ACTA DE INICIO
ANEXO 2. PÓLIZAS
ANEXO 3. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA
ANEXO 4. BITÁCORAS
ANEXO 5. ACTAS DE COMITÉ
ANEXO 6. PMT
ANEXO 7. RESULTADOS DE LABORATORIO
ANEXO 8. INFORMES SEMANALES
ANEXO 9. REGISTRO FOTOGRAFICO SEMANAL
ANEXO 10. CRONOGRAMA – BALANCE GENERAL – FLUJO DE INVERSION
ANEXO 11. REGISTRO FOTOGRAFICO DE ANTES Y DESPUES
ANEXO 12. ITEMS NO PREVISTOS APROBADOS
ANEXO 13. APROBACIÓN INFORME CONTRATISTA
ANEXO 14. COMPONENTE SOCIAL
ANEXO 15. COMPONENTE SST
ANEXO 16. COMPONENTE AMBIENTAL

## INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde a las labores realizadas por CONSORCIO MM 2024, Para el periodo comprendido del 20 de mayo al 19 de junio del 2025, para el contrato de interventoría No. 510-2024 cuyo objeto “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: “CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” Celebrado entre el FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS y el Contratista CONSORCIO BYR SG BU 001, de acuerdo con propuesta presentada y con los términos de referencia que sirvieron de base al Contrato.

La interventoría del contrato de obra FDLBU-LP-510-2024 (120329) será llevada a cabo conforme a lo establecido en la resolución No. 351 del 12 de diciembre de 2024, que adjudicó el contrato de obra COP-491-2024. Este contrato tiene como objeto 'CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.' Una de las principales obligaciones de la interventoría es registrar y controlar las labores realizadas por el contratista. En consecuencia, este informe incluye un recuento de las tareas realizadas en relación con los aspectos fundamentales del contrato, abarcando su estado físico, financiero y el programa de trabajo en ejecución. Además, se presentan comentarios sobre las actividades ejecutadas durante el período reportado y se resume el estado actual del contrato de interventoría.
El plazo contractual para la ejecución del contrato de obra es de seis (6) meses, que empiezan a partir de la firma del acta de inicio, la cual fue suscrita el 20 de enero de 2025. El contrato se divide en 2 etapas, la etapa previa que tiene de duración un (1) mes y la etapa de obra que tiene de duración cinco (5) meses.

El documento detalla las actividades realizadas por el Contratista y la Interventoría durante el período analizado, de acuerdo con las especificaciones y obligaciones establecidas por el Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos. Se asegura que exista una correspondencia adecuada entre las obras de mantenimiento y rehabilitación proyectadas y las especificaciones técnicas y particulares correspondientes.

# OBJETIVOS

## 2.1. Objetivo General

Supervisar, asesorar, controlar y garantizar la culminación exitosa del proyecto mediante el seguimiento y control de los aspectos fundamentales del objeto del contrato en forma eficaz y oportuna las acciones del Contratista designado por la Alcaldía Local de Barrios Unidos, garantizando el estricto cumplimiento de las obligaciones técnicas durante la ejecución de obra, descritas en el contrato y en las disposiciones legales vigentes, de acuerdo con los criterios de calidad, oportunidad y veracidad para el contrato de la Interventoría.

## 2.2. Objetivos Específicos

- Presentar el avance mensual de las actividades adelantadas por el área técnico con los registros correspondientes a cada una de las actividades de avance de obra, con el fin de dar cumplimiento al cronograma, y contribuir al desarrollo adecuado del contrato.

- Garantizar el cumplimiento para la ejecución de las obras hasta su debida terminación, incluyendo entre otros aspectos las normas sobre los procedimientos para su elaboración, las exigencias a las que quedan sometidos los diferentes materiales a utilizar y las pruebas de control que se deben cumplir en las diferentes etapas de la construcción del contrato FDLBU.

- La revisión, verificación, análisis y la emisión de conceptos de manera permanente en relación con todos los aspectos derivados del Contrato de obra, incluyendo, entre otros, los aspectos técnicos, revisión de diagnósticos, constructivos, financieros, riesgos, contables, prediales, sociales, ambientales, operativos, jurídicos, legales y administrativos Prevenir los conflictos entre la comunidad y el FDLBU, garantizando que todas las solicitudes ciudadanas presentadas, sean atendidas de manera adecuada y oportuna.

# DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## 3.1. ANTECEDENTES

En la localidad de Barrios Unidos se presenta un deterioro progresivo en la malla vial, demandando de una solución estructural con más recursos a mediano y largo plazo. Se necesita por lo menos 12 mil millones de pesos anuales para atender en mantenimiento de 200 segmentos viales. Por otra parte, para el caso de rehabilitación se deberá disponer de cerca de 10 mil millones para rehabilitar 20 segmentos aproximadamente lo cual debemos recortar la brecha entre necesidades y recursos disponibles.

Los recursos para el mantenimiento de la malla vial hoy en la localidad corresponden aproximadamente a 7.5 millones de pesos anuales. Estos dineros solo sirven para acometer obras de mantenimiento, algunas rehabilitaciones y algunas actividades especiales (reparaciones puntuales y atención de emergencias que contienen acciones de movilidad cumpliendo lo establecido en el decreto 064 de 2015) en una mínima proporción. Se necesitaría de un plan de intervención de vías a largo plazo, unos 20 años, con una inversión anual no menor a los 64 mil millones de pesos, para reducir, dramáticamente, los porcentajes de vías sin mantenimiento.

Además de los recursos económicos la localidad presenta una serie de problemáticas de movilidad tales como:

Incremento de la cantidad de vehículos que transitan por la malla vial de la localidad como consecuencia del crecimiento poblacional a nivel distrital, así como las zonas atractivas y la cantidad de viajes origen destino que se producen al interior de la Localidad.

Recursos insuficientes para la atención de la totalidad de la Malla Vial Local e Intermedia.

Curva de deterioro de las estructuras de pavimento el cual es progresivo en el tiempo.

La Localidad por su ubicación geográfica en el Distrito Capital, desarrollo urbanístico y crecimiento exponencial de los vehículos, presenta un aumento en el deterioro de la infraestructura vial lo que implica generar actividades de conservación que permitan prolongar la vida útil de los pavimentos.

Por otro lado, es cierto que a raíz de la problemática anteriormente descrita que requiere continuar con las labores de mantenimiento y/o rehabilitación intervención de la malla vial, sin embargo el presupuesto con que cuenta el Fondo de Desarrollo Local para proyectos de

infraestructura vial es limitado para atender las necesidades de toda la Localidad en cuanto a las inversiones requeridas, situación que bajo un modelo de conservación de malla vial implica la necesidad de generar esquemas de priorización en función del concepto de la curva de deterioro de las estructuras con el fin de a través de intervenciones superficiales prolongar la vida útil de las estructuras de pavimento y de esta manera evitar en el futuro inmediato la realización de una intervención más robusta, profunda y de mayor costo.

Teniendo en cuenta que los recursos presupuestados resultan insuficientes para atender la malla vial de la localidad, el Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos en virtud del principio de colaboración institucional solicitó a la Unidad de Mantenimiento Vial los estudios y diseños de algunos segmentos viales los cuales tienen un costo representativo a favor del FDLBU.

### 3.2. Localización Proyecto

Barrios Unidos está ubicada entre las localidades de Chapinero, Teusaquillo, Engativá. Geográfica, social y económicamente es un punto estratégico dentro de la ciudad debido a su cercanía a lugares de interés dentro de la ciudad de Bogotá.




Ilustración 1. Mapa de Bogotá con la ubicación de la localidad de Barrios unidos

El nombre Barrios Unidos nació durante el gobierno de Alfonso López Pumarejo. Pasaba el río arzobispo en límites con el parque el Lago que era la hacienda de don José Joaquín Vargas y la hacienda de los Camacho llamada “la Maleza “, donde había conejos y varios lagos con

codornices y patos, llegaba hasta la 68 y Avenida Rojas Pinilla, colindando con la línea férrea con límites con la Calle 26 que comunicaba con la población de Engativá.

En la actualidad la Localidad se distingue por ser un importante centro de comercio y servicios; sobresale la actividad industrial de pequeño y mediano alcance, en diversas áreas como la elaboración de muebles, litografías, almacenes de compra y venta de repuestos para automóvil y almacenes de calzado.

La localidad ha presentado un patrón de desarrollo mixto, prevalece el residencial, aunque ha consolidado una importante actividad comercial, cultural, de servicios y empresarial. Tiene una ubicación estratégica y cuenta con excelentes avenidas: Caracas, Ciudad de Quito, Calle 80, Carrera 68, Calle 72, Calle 100, Autopista Norte, Calle 63 y Carrera 24. Los principales renglones de la economía están dados por la presencia de talleres de mecánica automotriz, venta de repuestos de automotores y talleres de latonería y pintura, además de la producción y comercialización de muebles de madera y el comercio formal.

De acuerdo al Plan de Ordenamiento Territorial -POT, la localidad cuenta con cuatro (4) Unidades de Planeación Zonal (UPZ), y 44 barrios debidamente legalizados. Tres de las UPZs están clasificadas como residenciales: UPZ 21-Los Andes, UPZ 22-Doce de Octubre y UPZ 98-Alcázares. Y una de carácter dotacional: UPZ 103-Parque El Salitre, conformada por amplias zonas verdes, y dotada con equipamiento recreacional y cultural de envergadura metropolitana.

### 3.3. Organización territorial

| UPZ | Barrios | Límites | Extensión (km²) |
|---|---|---|---|
| **21 Los Andes** | Villa Calasanz, Entre Ríos, La Castellana, La Patria, Los Andes, Rionegro, Urbanización San Martín, Vizcaya **Total: 25** | **Norte:** Av. España (AC 100) **Oriente:** Autopista Norte (AK 45) - Av. Ciudad de Quito (AK 30) **Sur:** Autopista Medellín (AC 80) **Occidente:** Av. Congreso Eucarístico (AK 68) | 2,23 |
| **22 Doce de Octubre** | Doce de Octubre, Jorge Eliécer Gaitán, José Joaquín Vargas, La Libertad, Rincón Del Salitre, El Labrador, Metrópolis, Modelo Norte, San Fernando, San Miguel, Simón Bolívar | **Norte:** Autopista Medellín (AC 80) **Oriente:** Av. Ciudad de Quito (AK 30) **Sur:** Av. Salitre (AC 64) | 3,14 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Total: 29 | **Occidente:** Av. Congreso Eucarístico (AK 68) | |
| **98 Los Alcázares** | 11 de Noviembre, Alcázares Norte, Baquero, Benjamín Herrera, Chapinero Noroccidental, Colombia, Concepción Norte, Juan XXIII Norte, La Aurora, La Esperanza, La Merced Norte, La Paz, Los Alcázares, Muequetá, Polo Club, Quinta Mutis, Rafael Uribe Uribe, San Felipe, Santa Sofía, Siete de Agosto<br>**Total: 43** | **Norte:** Av. Alejandro Obregón (AC 92)<br>**Oriente:** Av. Paseo de los Libertadores (AK 20) - Av. Caracas (AK 20/AK 14)<br>**Sur:** Av. José Celestino Mutis (AC 63)<br>**Occidente:** Av. Ciudad de Quito (AK 30) | 4,16 |
| **103 Parque Salitre** | El Rosario<br>**Total: 1** | **Norte:** Av. Salitre (AC 64)<br>**Oriente:** Av. Ciudad de Quito (AK 30)<br>**Sur:** Av. José Celestino Mutis (AC 63)<br>**Occidente:** Av. Congreso Eucarístico (AK 68) | 0,12 |
| **Barrios Unidos** | 98 barrios | | 9,66 |

*Tabla 1. Organización territorial*

La Alcaldía Local de Barrios Unidos, cuenta con el proyecto de inversión registrado en el Banco de Proyectos de Inversión del Distrito, No. 2022 “Mejores vías para una mejor calidad de vida”, y en el Plan de Desarrollo Local para el cuatrienio 2021- 2024 vigente se encuentra la meta “intervenir 2.8 Km / carril con acciones de mantenimiento y/o conservación”

El proyecto abarca todas las obras necesarias para la conservación-mantenimiento de la malla vial local e intermedia en los segmentos que defina el Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos. Dichas obras deben ser revisadas y aprobadas por la Interventoría del Contrato y la supervisión ejercida por el FDLBU (Fondo De Desarrollo Local De Barrios Unidos).
Las actividades se desarrollarán bajo un sistema de gestión de pavimentos a través de herramientas que contribuyen con la toma de decisiones, seleccionando las acciones más adecuadas, determinando su costo y fijando prioridades, dentro de las disponibilidades de la entidad administradora, y por lo tanto la definición de cualquier tipo de priorización en la intervención deberá obedecer a la realización de un ejercicio de reconocimiento del estado inicial de los tramos viales, sus alternativas de intervención, los costos de las mencionadas acciones, así como la ponderación de criterios técnicos, sociales y económicos que han de estimarse de

manera recurrente y periódica, en un ejercicio de planeación cíclico y permanente, cabe resalta que se cuentan con diseños para la priorización de las vías a mencionar.

El proyecto se ejecutará dentro de la zona urbana de la localidad de Barrios Unidos, en el Distrito Capital y pretende inicialmente la intervención de 33.41 kilómetros carril de malla vial local y/o intermedia en cuatro (4) UPZ diferentes de la localidad.

El mapa ubica los tramos propuestos para atender con el siguiente proceso:

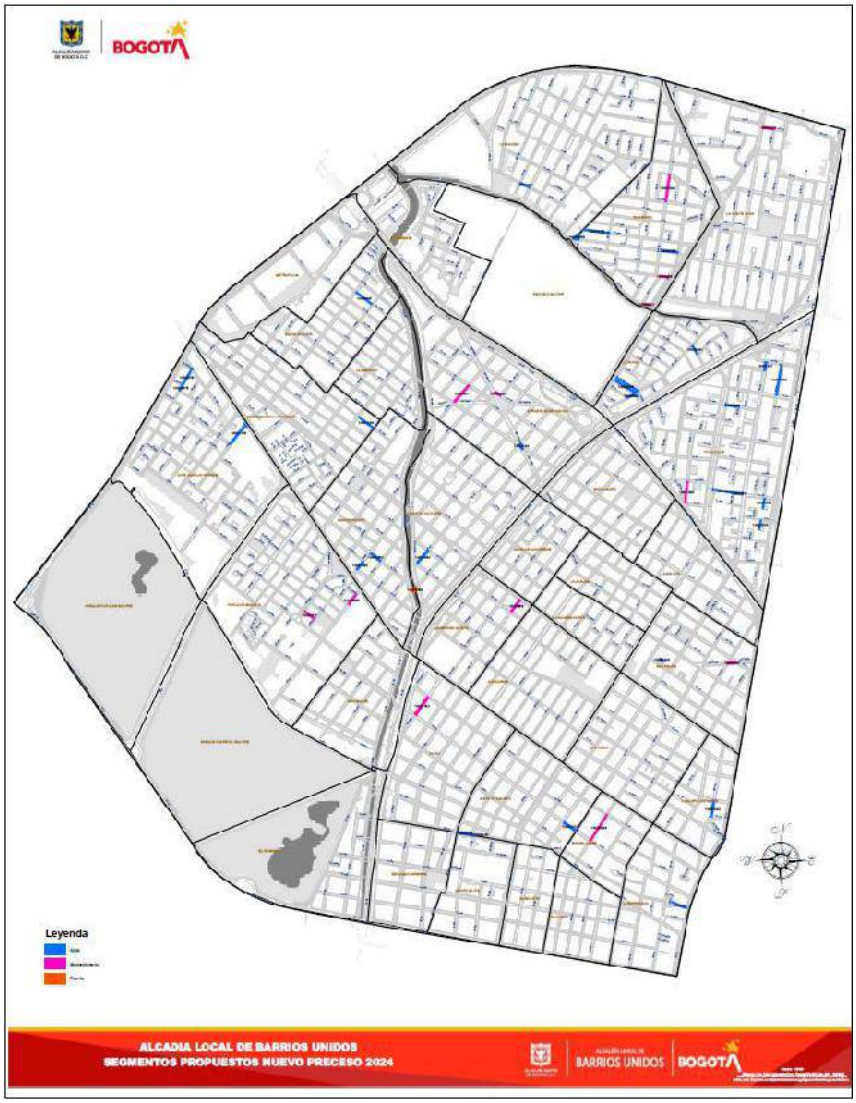



*Ilustración 2. Ubicación segmentos viales*

A continuación, se muestran los segmentos viales priorizados a intervenir:

| ÍTEM | CIV | PK_ID Elemento | Tipo de Elemento | EJE VIAL | DESDE | HASTA | AREA (m2) | KM-CARRIL | TIPO INTERVENCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12002432 | 178995 | Calzada | KR 14 A | CL 70 A | CL 70 | 784,68 | 0,262 | Acción de movilidad |
| 2 | 12001662 | 178287 | Calzada | KR 52 | CL 71 A | CL 71 C | 686,12 | 0,229 | Acción de movilidad |
| 3 | 12003134 | 91017774 | Calzada | DG 76 BIS | KR 52 | KR 51 | 382,29 | 0,127 | Acción de movilidad |
| 4 | 12000797 | 177772 | Calzada | KR 67 | CL 67 G | NA | 575,18 | 0,192 | Acción de movilidad |
| 5 | 12001109 | 177846 | Calzada | KR 64 | AV 68 | CL 67 D BIS | 958,13 | 0,319 | Acción de movilidad |
| 6 | 12000816 | 177771 | Calzada | KR 67 | CL 67 F | NA | 158,73 | 0,053 | Acción de movilidad |
| 7 | 12002698 | 179127 | Calzada | CL 65 | KR 14 A | AV 14 | 440,06 | 0,147 | Acción de movilidad |
| 8 | 12000661 | 179945 | Calzada | CL 87 | KR 49 A | KR 49 | 282,38 | 0,094 | Acción de movilidad |
| 9 | 12000809 | 179925 | Calzada | CL 85 A | KR 50 | KR 49 A | 945,6 | 0,315 | Acción de movilidad |
| 10 | 12000858 | 178433 | Calzada | KR 49 A | CL 85 | CL 85 A | 246,43 | 0,082 | Acción de movilidad |
| 11 | 12000201 | 180113 | Calzada | CL 94 | KR 65 | KR 64 | 334,92 | 0,112 | Acción de movilidad |
| 12 | 12000359 | 178149 | Calzada | TV 60 C | CL 90 | CL 93 | 603,38 | 0,201 | Acción de movilidad |
| 13 | 12000850 | 178898 | Calzada | KR 21 | CL 89 | CL 87 | 1153,33 | 0,384 | Acción de movilidad |
| 14 | 12001510 | 178891 | Calzada | KR 21 | CL 82 | NA | 280,54 | 0,094 | Acción de movilidad |
| 15 | 12001341 | 179899 | Calzada | CL 83 | KR 22 A | KR 24 | 811,6 | 0,271 | Acción de movilidad |
| 16 | 12001351 | 179898 | Calzada | CL 83 | KR 22 A | KR 22 | 326,94 | 0,109 | Acción de movilidad |
| 17 | 12001409 | 178892 | Calzada | KR 21 | CL 83 | NA | 310,51 | 0,104 | Acción de movilidad |
| 18 | 12000922 | 179962 | Calzada | CL 86 A | AV 24 | KR 23 | 508,49 | 0,169 | Acción de movilidad |
| 19 | 12000741 | 178870 | Calzada | KR 22 | CL 89 | CL 88 | 415,85 | 0,139 | Acción de movilidad |
| 20 | 12000329 | 180088 | Calzada | CL 93 A | KR 60 B | TV 60 C | 897,22 | 0,299 | Acción de movilidad |
| 21 | 12000392 | 180076 | Calzada | CL 93 | KR 58 | KR 57 | 635,35 | 0,212 | Acción de movilidad |
| 22 | 12003240 | 91017826 | Calzada | CL 73 | KR 22 | NA | 144,54 | 0,048 | Acción de movilidad |
| 23 | 12001652 | 179430 | Calzada | CL 70 A | KR 55 | KR 54 | 505,82 | 0,169 | Acción de movilidad |
| 24 | 12001694 | 178211 | Calzada | KR 55 | CL 70 BIS | CL 70 | 416,81 | 0,139 | Acción de movilidad |

| ÍTEM | CIV | PK_ID Elemento | Tipo de Elemento | EJE VIAL | DESDE | HASTA | AREA (m2) | KM-CARRIL | TIPO INTERVENCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 12001030 | 179618 | Calzada | CL 74 A | KR 58 | KR 60 | 515,71 | 0,172 | Acción de movilidad |
| 26 | 12002479 | 179084 | Calzada | CL 63 F | KR 27 A | KR 27 | 655,82 | 0,219 | Acción de movilidad |
| 27 | 12002478 | 178648 | Calzada | CL 63 F | KR 27 | NA | 117,75 | 0,039 | Acción de movilidad |
| 28 | 12002472 | 179187 | Calzada | CL 66 | KR 22 | KR 21 | 655,11 | 0,218 | Acción de movilidad |
| 29 | 12000497 | 179875 | Calzada | CL 79 BIS | KR 63 | KR 64 | 576,33 | 0,192 | Acción de movilidad |
| 30 | 12002498 | 178907 | Calzada | KR 20 | CL 66 | CL 67 | 989,17 | 0,330 | Mantenimiento |
| 31 | 12002070 | 179602 | Calzada | DG 74 BIS | KR 20 B | CL 75 | 310,83 | 0,104 | Mantenimiento |
| 32 | 12000239 | 178310 | Calzada | KR 58 | CL 94 B | CL 94 C | 903,96 | 0,301 | Mantenimiento |
| 33 | 12001889 | 178508 | Calzada | KR 29 | CL 71 C | CL 72 | 645,04 | 0,215 | Mantenimiento |
| 34 | 12001860 | 178236 | Calzada | KR 54 | CL 67ABIS | CL 67ABISA | 305,45 | 0,102 | Mantenimiento |
| 35 | 12000076 | 180212 | Calzada | CL 99 | KR 48 | KR 49 | 637,60 | 0,213 | Mantenimiento |
| 36 | 12000458 | 180065 | Calzada | CL 91 A | KR 58 | KR 50 | 345,62 | 0,115 | Mantenimiento |
| 37 | 12000511 | 180029 | Calzada | CL 90 | KR 58 | KR 50 | 200,40 | 0,067 | Mantenimiento |
| 38 | 12001917 | 179246 | Calzada | CL 66 B | KR 56 B | KR 56 | 467,09 | 0,156 | Mantenimiento |
| 39 | 12000849 | 179817 | Calzada | CL 79 A | KR 55 | KR 55 | 333,84 | 0,111 | Mantenimiento |
| 40 | 12002192 | 178484 | Calzada | KR 21 | CL 89 | CL 87 | 1153,33 | 0,384 | Mantenimiento |
| 41 | 12000891 | 178182 | Calzada | KR 55 B | CL 78 | CL 79 | 928,53 | 0,310 | Mantenimiento |
| 42 | 12001383 | 178668 | Calzada | KR 27 | CL 83 BIS | CL 82 | 822,92 | 0,274 | Mantenimiento |
| 43 | 12003383 | 24119363 | Puente Vehicular | KR 51 | DG 71 BIS | DG 71 BIS | 840 | | |

*Tabla 2. Segmentos Priorizados para intervención contrato COP-491-2024*

# DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO

## 4.1. Contratante y Contratista

**ENTIDAD CONTRATANTE: FONDO DE DESARROLLO LOCAL BARRIOS UNIDOS**
**INTERVENTOR:** CONSORCIO MM 2024
**CONTRATISTA:** CONSORCIO BYR SG BU 001

El consorcio del contratista está integrado por los siguientes miembros:

| NOMBRE DEL INTEGRANTE | PARTICIPACIÓN % |
|---|---|
| CONSTRUCTORA SAGESA S.A.S NIT. 900.193.673-9 | 10 |
| BYR CONSTRUCCIONES SAS., NIT.860.028.988-3 | 90 |

*Tabla 3. Integrantes del consorcio de contratista*

(1) El total de la columna, es decir la suma de los porcentajes de compromiso de los integrantes, debe ser igual al 100%.

## 4.2. Datos generales del contrato de obra

A continuación, se relacionan los datos básicos del contratista:

| DATOS DEL CONTRATISTA | |
|---|---|
| Nombre o razón social | CONSORCIO BYR SG BU 001 |
| NIT | 901.901.203-3 |
| Representante legal | GEOVANNY ALEXANDER PAEZ HERNANDEZ |
| Dirección | KR 55 No. 152 B - 68 |
| Teléfono | (601) 218 17 54 |
| Correo electrónico | consorciobyrsgbu001@gmail.com |
| Objeto del contrato: | “CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE |

| | |
|---|---|
| | CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C" |
| Contrato No. | 491-2024 COP (120329) |
| Valor inicial contrato | $ 4.278.022.774 (CUATRO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES VEINTIDOS MIL SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS M/CTE) |
| Plazo ejecución | SEIS (6) MESES |
| Acta de inicio | 20 DE ENERO DE 2025 |
| Fecha finalización inicial | 18 DE JULIO DE 2025 |

Tabla 4. Datos generales del contrato de obra

### 4.3. Datos generales del contrato de interventoría

El consorcio de la interventoría está integrado por los siguientes miembros

| NOMBRE DEL INTEGRANTE | PARTICIPACIÓN % |
|---|---|
| A2M PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S. NIT: 901.267.026-6 | 90 |
| MT PROJECTS S.A.S NIT: 901.272.031 – 3 | 10 |

*Tabla 5. Integrantes del consorcio de interventoría*

A continuación, se relacionan los datos básicos del contrato de interventoría.

| DATOS DEL INTERVENTORIA | |
|---|---|
| Nombre o razón social | CONSORCIO MM 2024 |
| NIT | 901624816-1 |
| Representante legal | GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES |
| Dirección | Calle 1ª # 24-86 TORRE1 APT 901 |
| 24-Teléfono | 3017862238 |
| Correo electrónico | consorciomm2024bu@gmail.com |

| | |
|---|---|
| Objeto del contrato: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. |
| Contrato No. | FDLBU-CMA-001-2024 (120758) |
| Valor inicial contrato | $ 531.463.226,00 (QUINIENTOS TREINTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS VEINTISEIS PESOS M/CTE) |
| Plazo ejecución | SEIS (6) MESES |
| Acta de inicio | 20 DE ENERO DE 2025 |
| Fecha finalización inicial | 19 DE JULIO DE 2025 |

*Tabla 6. Datos generales del contrato de Interventoría*

### 4.4. Directorio Telefónico Personal Profesional

En la siguiente tabla se relaciona el personal profesional contractual para la ejecución del contrato.

| CARGO | NOMBRE | TELEFONO | CORREO |
|---|---|---|---|
| DIRECTOR DE OBRA | ANDRÉS MURILLO MAYORGA | 314 3938099 | consorciomm2024bu@gmail.com |
| INGENIERO RESIDENTE | YENNIFFER ACOSTA SALGADO | 3115404087 | consorciomm2024ya@gmail.com |
| ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | GILBERTO MARTÍNEZ ARGUELLES | 3017862238 | consorciomm2024bu@gmail.com |
| RESIDENTE SST | VIVIANA CASTRO | 3212543476 | consorciomm2024bugc@gmail.com |
| RESIDENTE AMBIENTAL | VIVIANA CASTRO | 3212543476 | consorciomm2024bucr@gmail.com |
| RESIDENTE SOCIAL | MARITZA IBAÑEZ | 3122727589 | consorciomm2024bumi@gmail.com |
| ESP. ESTRUCTURAS | JAVIER ANDRÉS RUEDA | 314 3938099 | consorciomm2024bu@gmail.com |
| RESIDENTE PMT | JUAN PABLO ZULUAGA | 314 3938099 | consorciomm2024bu@gmail.com |
| INGENIERO INSPECTOR | JESSICA MELISA LOAIZA MENDOZA | 3212498703 | consorciomm2024ya@gmail.com |
| INGENIERO INSPECTOR | KAREN PERDOMO | 3138328627 | consorciomm2024ya@gmail.com |
| CONDUCTOR | ELKIN JAVIER PINEDA | 314 3938099 | consorciomm2024bu@gmail.com |
| SECRETARIA | VALENTINA BUELVAS RENGIFO | 314 3938099 | consorciomm2024bu@gmail.com |

*Tabla 7. Directorio interventoría*

## INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

La Compañía Seguros del Estado S.A expidió la póliza de cumplimiento No CBC-100062916 del contrato COP-491-2024 con fecha de finalización del contrato como se evidencia en la tabla

| POLIZAS DE OBRA | | |
|---|---|---|
| **AMPARO** | **VIGENCIA (Desde- hasta)** | **VALOR** |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 20/01/2025-20/11/2025 | $ 855.604.544,80 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| PRESTACIONES SOCIALES | 20/01/2025-20/07/2028 | $ | 427.802.277,40 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 20/07/2025-20/07/2027 | $ | 35.205.674,00 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | 20/07/2025-20/07/2028 | $ | 694.525.655.00 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | 20/07/2025-20/07/2026 | $ | 553.675.504.00 |

*Tabla 8. Pólizas Contratista*

La Compañía Seguros Mundial S.A expidió la póliza de cumplimiento No CSC-100051253 del contrato FDLBU-210-2024 con fecha de finalización del contrato como se evidencia en la tabla

| **POLIZAS DE INTERVENTORÍA** | | |
|---|---|---|
| **AMPARO** | **VIGENCIA (Desde- hasta)** | **VALOR** |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 20/01/2025- 19/11/2025 | $ 106.292.645,20 |
| PRESTACIONES SOCIALES | 20/01/2025- 20/07/2028 | $ 26.573.161,30 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 20/07/2025- 20/07/2030 | $ 159.438.967,80 |

*Tabla 9. Pólizas Interventoría*

## 5.1. Control legal

El Contrato de Obra de interventoría FDLBU-CMA-001-2024 (120758) celebrado entre FDLBU (Fondo De Desarrollo Local De Barrios Unidos) y el Consorcio MM 2024 y suscrito el 22 de noviembre de 2024, fecha a la cual se encuentran suscritas las pólizas del contrato.

| **CONTROL LEGAL** | |
|---|---|
| Contrato No. | FDLBU-CMA-001-2024 (120758) |
| Objeto del contrato interventoría: | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: “CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E |

| | |
|---|---|
| | INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. |
| Interventor | CONSORCIO MM 2024 |
| Objeto del contrato de obra | “CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOSUNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARALA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL EINTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DEAGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOSDE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C” |
| Contratista | CONSORCIO BYR SG BU 001 |
| Supervisor | FDLBU (Fondo De Desarrollo Local De Barrios Unidos). |
| Pólizas vigentes | Contratista: No CBC-100062916<br>Interventoría: No CSC-100051253 |
| Adición N°1 | N/A |
| Prórroga N°1 | N/A |
| Valor del contrato de interventoría inicial | $ 531.463.226,00 |
| Valor del contrato de obra inicial | $ 4.278.022.774 |
| Valor del contrato + Adición N°1 | N/A |
| Sanciones | N/A |

*Tabla 10. Control Legal*

## ACTIVIDADES DE LA INTERVENTORIA

### 6.1. Control de obligaciones contractuales

De la minuta de trabajo de la interventoría en el punto 2.3 ETAPA DE EJECUCIÓN., tenemos para la evaluación y revisión se derivan los siguientes puntos a seguir:

| ETAPA DE DIAGNOSTICO Y DISEÑOS: | ENTREGADO | | OBSERVACION |
|---|---|---|---|
| | SI | NO | |
| 1. Se debe determinar el tipo y uso de vía según perfil vial especifico (según planeación distrital, Catastro, IDU y la SDM | X | | |
| 2. Comprende la elaboración y entrega de diagnósticos de las vías a intervenir. | X | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3. Adelantar los tramites requeridos ante las entidades del distrito capital y las empresas de servicios públicos competentes (SDP, SDMA, SDM, IDU, DPAE, DADEP, GAS NATURAL, CODENSA. EPM BOGOTÁ, ETB, EAAB, JARDÍN BOTANICO, entre otras). | X | | |
| PRINCIPALES ACTIVIDADES A EJECUTAR: | ENTREGADO | | OBSERVACION |
| | SI | NO | |
| 1. ESTUDIOS TOPOGRAFICOS: Informe de topografía detallada, certificación calibración de equipos, informe de capacidad y volumetría, coordenadas certificadas IGAC (planímetro y altimétrico), registro topográfico y trabajo de campo, carteras, estudio topográfico de redes, estudio y diseños geométricos, esquema de traslado de coordenadas y secciones transversales y longitudinales. | X | | |
| 2. ESTUDIO DE TRAFICO: Elaboración de aforo del sector vial a intervenir, graficas de conteos y distribución modal, estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio. | X | | Se ha realizado a la medida que la secretaria de movilidad lo solicita |
| 3. ESTUDIO DE REDES EXISTENTES: Planta de levantamiento de redes de alcantarillado, (A Lluvias y A NEGRAS., obtención de planos de redes de redes de la EAAB-ESP, Plan de levantamiento de redes de acueducto, gas, eléctrica y telefónica. | X | | |
| 4. ESTUDIOS DE SUELOS Y DISEÑOS GEOMETRICOS: Estratigrafía, subsuelo y registros de perforación, planta de apiques, fotografías, ensayos de laboratorio, estudios y diseños geotécnicos, diseño de estructura de pavimento flexible. | X | | |
| 5. DISEÑO VIAL Y ESPACIO PÚBLICO DEFINITIVO. Aprobación del proyecto de redes, todas aquellas que la normatividad vigente solicite para el cumplimiento de los estudios y diseños requeridos. | X | | |
| 6. GESTIÓN AMBIENTAL: Elaboración de inventarios silviculturales, disposición de material excavado | X | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 7. PRESUPUESTO INCLUYE LOS APUS. Presupuesto de las obras a desarrollar | X | | |
| 8. PLANOS: Deberán ser presentados en AUTOCAD versión 2022 y en PDF. Esta información deberá entregarse previa aprobación de la interventoría. | X | | |
| 9. REVISIÓN Y APROBACIÓN DE LOS DISEÑOS: El proponente deberá considerar la aprobación o aval y concepto por parte de las entidades donde se indagará los debidos permisos y el trámite de los mismos para no tener obstáculos en el desarrollo de los proyectos. | X | | |
| DOCUMENTOS TÉCNICOS ADICIONALES | ENTREGADO | | OBSERVACION |
| | SI | NO | |
| Especificaciones técnicas generales de materiales y construcción para proyectos de | X | | |
| Diseño de pavimentos para bajos volúmenes de tránsito y vía locales para Bogotá D.C. – IDU | X | | |
| Guía para el diseño de vía urbanas para Bogotá D.C. - IDU. | X | | |
| Especificaciones generales de construcción de carreteras adoptadas por el invias. | X | | |
| Especificaciones generales de construcción de carreteras – invias. | X | | |
| Normas de ensayo de materiales para carreteras - invias. | X | | |
| Publicaciones técnicas de la american association of state highway and trasnportation officials – aashto, actualizadas. | X | | |
| Metodología del cuerpo de ingenieros del ejército de los estados unidos, para la auscultación de pavimentos – PCI (pavement condition index). | X | | |
| Guía metodológica para el diseño de construcción de pavimentos asfálticos – invias. | X | | |
| Manual sobre dispositivos para la regulación del tránsito en calles y carreteras - invias. | X | | |
| Manual de señalización – SDM. | X | | Se radico ante la SDM los diseños de |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | demarcación vial con el radicado 202561201798672 |
| COMPONENTE TÉCNICO | ENTREGADO | | OBSERVACION |
| | SI | NO | |
| 1. Una vez superada la etapa de análisis de los diagnósticos completos de al menos tres (3) segmentos, adjuntando PMT y los todos los documentos requeridos, se dará por iniciada la etapa de obra. Lo anterior por que se requiere entrar con tres frentes de obra en forma paralela. En todo caso los diagnósticos totales deberán estar conformados antes de un (1) mes, pero las obras podrán comenzar antes de la terminación de la etapa previa de diagnósticos. | X | | |
| 2. Para las ACTIVIDADES DE OBRA del contrato, el contratista debe tomar las previsiones necesarias para cumplir el cronograma de ejecución de obras detallado para atender como mínimo tres (3) frentes simultáneos de trabajo. El contratista garantizará que, durante el desarrollo de la etapa de obras, todos los segmentos de malla vial que tengan proyectada intervención sean debidamente atendidos y cuenten con seguimiento hasta la finalización del plazo contractual. | X | | |
| 3. Cumplir con el cronograma detallado y el programa de intervenciones aprobados en la etapa previa por la interventoría asegurando el uso adecuado y oportuno de los recursos. Teniendo en cuenta el mínimo número de frentes de obra definidos y cumpliendo con el tiempo establecido en el contrato. En caso de incumplimientos efectuar de manera inmediata los correctivos necesarios mediante un plan de contingencia. En caso de reprogramación en el cronograma, éste se debe entregar para aprobación de la interventoría, adjuntando como anexo la respectiva justificación. La reprogramación se deberá presentar para aprobación dentro de los tres (3) primeros días hábiles | X | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| después de detectada la desviación del cronograma en el comité semanal del contrato. | | | |
| 4. El contratista deberá participar en las reuniones de seguimiento y/o visitas de campo convocadas por el interventor, proponiendo alternativas, generando soluciones y demás acciones para el buen desarrollo del proyecto. Suscribir las correspondientes actas generadas. Mínimo un comité de seguimiento semanal. | X | | |
| 5. Asistir y participar en las mesas de trabajo conjuntas por disciplina entre los especialistas del contratista de obra y de la interventoría, para la conciliación, unificación de criterios y acuerdos. Suscribir el acta correspondiente. | X | | |
| 6. Entregar oportunamente a la Interventoría la información requerida para la elaboración de los informes semanales, mensuales y finales, incluyendo soportes y demás documentos. | X | | |
| 7. Implementar el Plan de Calidad, el cuadro de inspección y ensayo y entregar a la interventoría evidencia de su cumplimiento para la respectiva aprobación. | X | | |
| 8. Generar y entregar a la Interventoría antes y después de las intervenciones, registros fotográficos del avance semanal por cada elemento de la Malla Vial que haga parte del contrato los cuales deberán ser aprobados por la interventoría y entregados al FDLBU. | X | | En el presente informe va anexo el registro fotográfico del antes y después de cada intervención vial Actualizado |
| 9. En el momento en que se tenga previsto el uso de productos (materiales o mezclas de materiales), técnicas o tecnologías para la construcción, que no estén contemplados en las Especificaciones técnicas generales del IDU vigentes; se debe elaborar y presentar a la Interventoría una especificación técnica particular por cada producto, técnica o tecnología, que sustente su implementación durante la etapa de construcción del contrato. | X | | En el **informe número 03** se incluyeron el **primer y segundo paquete de ítems no previstos (NP's)**. Asimismo, en el presente documento se **anexa el tercer paquete de NP's**, el cual, al igual que los anteriores, ha sido **revisado, estudiado y aprobado** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | conforme a los **criterios técnicos y contractuales vigentes**. |
| 10. Realizar los ensayos de campo y laboratorio contemplados en los Planes de Muestreo y Ensayos, aprobados por el interventor. Debe presentar a la interventoría para su revisión y aprobación, los informes y tablas resumen de resultados de ensayos, con los que se garantice la calidad de los materiales, mezclas de materiales y productos terminados, para cada una de las actividades de obra ejecutadas; a través del cumplimiento de los requisitos definidos para cada caso, en las Especificaciones técnicas generales del IDU o particulares del contrato. | X | | En el presente informe los soportes de ensayos realizados de cada intervención vial |
| 11. Para los casos en los que no se cumplen los requerimientos de calidad definidos en las Especificaciones técnicas generales del IDU o particulares del contrato, debe efectuar los correctivos del caso, en un plazo no mayor a quince (15) días hábiles a partir de la notificación. Las calidades de los nuevos materiales, mezclas de materiales o actividades de obra, provistas y ejecutadas, deben ser garantizadas mediante la ejecución de ensayos de campo y laboratorio, conforme a lo definido en las Especificaciones técnicas generales del IDU o particulares del contrato, según corresponda. Ante ello, debe presentar a la interventoría para su revisión y aprobación, los informes y tablas resúmenes de resultados de ensayos, por cada material, mezcla de materiales o actividad de obra. | X | | |
| 12. El contratista deberá presentarle a la interventoría para revisión y aprobación un acta de mayores y menores de la ejecución del contrato de obra, cuando este alcance el 50% y 75% de su ejecución en tiempo. Lo anterior, con el objetivo de llevar un control del avance presupuestal que deberá reportarse al FDLBU por medio del interventor del contrato. | | | El contratista ha presentado el **ajuste de mayores y menores cantidades**, el cual ha sido **revisado, evaluado y aprobado** por las instancias |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | correspondientes, conforme a los lineamientos contractuales y técnicos establecidos para este proyecto. |
| 13. Entregar a la Interventoría los planos récord de obra construida por tramo funcional (es decir, por corredor vial) de obra y/o planos récord definitivos de obra construida, de acuerdo con lo establecido por el IDU, una vez se realicen las actividades de remates. | | | NO APLICA |
| 14. Elaborar y suscribir en conjunto con el interventor el acta de recibo parcial de obra, adjuntando la documentación soporte requerida. | | | AUN NO APLICA |
| 15. Realizar de manera conjunta con las ESP, entidades competentes y la Interventoría la visita de inspección detallada, para verificar el estado final de las obras. Debe asistir con todos los especialistas respectivos. Las soluciones a las observaciones y correcciones solicitadas deben presentarse a la interventoría en un cronograma para su aprobación. El cronograma se deberá presentar para aprobación dentro de los tres (3) primeros días hábiles después de realizada la visita de inspección detallada. | X | | |
| 16. Suscribir junto con la Interventoría, dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes a la terminación de la etapa de construcción, el acta de finalización de la etapa de construcción, una vez se hayan atendido las no conformidades encontradas por la interventoría del contrato y las ESP. | | | NO APLICA |
| 17. Retirar la señalización temporal utilizada tanto en la obra como en los desvíos e implementar la señalización definitiva dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes de finalizadas las obras, y cuando aplique, para las vías utilizadas como desvíos, dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes de finalizada las obras. | | | NO APLICA |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18. Cumplir con la aplicación en los frentes de obra del RCD y mezclas con grano de caucho, de forma que se cumpla con el porcentaje mínimo requerido sin generar sobrecostos para el contrato. | | | AUN NO APLICA |
| 19. Elaborar y presentar el cronograma general de la liquidación del contrato, treinta (30) días previos a la finalización del plazo contractual, el cual deberá incluir las actividades a desarrollar, el alcance estimado en donde se evidencien los trámites y tiempos requeridos para el cumplimiento del plazo de liquidación. El cronograma se deberá presentar para aprobación de la Interventoría. | | | AUN NO APLICA |

*Tabla 11. Control obligaciones específicas como interventoría*

## 6.2. PRINCIPALES ACTIVIDADES POR EJECUTAR DE LA INTERVENTORÍA

Las actividades que deberá cumplir el Interventor para el proyecto de infraestructura son las siguientes: Para el cumplimiento, por parte del Interventor, de los términos y condiciones establecidos en el Contrato y en todos y cada uno de los documentos que integran el Contrato de Interventoría, sin perjuicio de las actividades específicas señaladas en el presente documento para el Contrato de Interventoría, al igual, el alcance del objeto del Contrato de Interventoría incluye, sin limitarse:

• La revisión, verificación, análisis y la emisión de conceptos de manera permanente en relación con todos los aspectos derivados del Contrato de obra, incluyendo, entre otros, los aspectos técnicos, revisión de diagnósticos, estudios y diseños, constructivos, financieros, riesgos, contables, prediales, sociales, ambientales, operativos, jurídicos, legales y administrativos.

• El Interventor está autorizado para:

(i) impartir instrucciones y órdenes al Contratista de obra sobre aspectos regulados que sean de obligatorio cumplimiento por parte de este. Asimismo, el Interventor podrá impartir recomendaciones que el Contratista de obra podrá o no acoger;

(ii) exigirle la información que considere necesaria, siempre y cuando se relacione con el objeto del Contrato, la cual deberá ser suministrada por el Contratista dentro de los cinco (5) hábiles siguientes, contados a partir de la fecha de solicitud, o dentro del plazo que se encuentre establecido en el Contrato, si este lo estableciere. El Interventor podrá, si así lo estima conveniente, por la naturaleza de la información solicitada, ampliar el plazo para la entrega de la información por parte del Contratista de obra. En todo caso, las instrucciones, órdenes y/o recomendaciones que imparta el Interventor al Contratista deberán hacerse por escrito y se ceñirán a lo establecido dicho contrato.

• El Interventor no podrá exonerar al Contratista de sus obligaciones o responsabilidades, sin ANEXO 1 — ANEXO TÉCNICO INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE – VERSIÓN 2 Código CCE-EICP-IDI-22 "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."" FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS Código: CCE-EICP-IDI-22 Versión: 2 previa autorización expresa y escrita del FDLBU. Todas las comunicaciones y órdenes del Interventor serán expedidas o ratificadas por escrito. El Interventor será el representante del FDLBU, junto al Supervisor frente al respectivo Contrato, para lo cual deberá aplicar todas las normas técnicas y metodologías vigentes, y en general deberá aplicar todos los principios y normas de seguimiento y control que resulten aplicables. Para este efecto, el Interventor deberá tener en cuenta además de la Normatividad contemplada en el Contrato de Obra y el de Interventoría, sus adicciones y otrosí; todas aquellas normas técnicas vigentes que resulten aplicables, dentro de las cuales se enuncian sin limitarse a ellas las siguientes:

• Normatividad ambiental aplicable-Norma IDU ET-2018, versión 4.

• Normativa ambiental aplicable resoluciones 1115 de 2012 y 932 de 2015 de la secretaria Distrital de Ambiente

• Manual de Señalización del INVIAS

• Manual de intervención de espacio publico

• Manual de interventoría IDU

| ITEM | OBLIGACION | OBSERVACION | ESTADO FINAL |
|---|---|---|---|
| **1** | Cronograma detallado del contrato, aprobado por la Interventoría con su respectivo análisis la fecha de corte. | En el informe 3 se actualizo el cronograma de acuerdo con el balance presentado por el contratista, en el cual se incluyen los NP que han sido presentados y aprobados por la interventoría (Se anexa soporte) | Para el presente informe, el contratista presenta la **actualización del cronograma de obra, balance financiero y flujo de caja**, teniendo en cuenta los ajustes realizados al alcance del proyecto. Esta actualización contempla: La **inclusión de nuevos códigos de intervención vial (CIV)** aprobados para ejecución; |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | La **exclusión de CIV que no serán intervenidos**, debido a:<br><br>Que el tipo de intervención requerida por las condiciones estructurales de la vía corresponde a **actividades de reconstrucción**, las cuales **no están contempladas dentro del alcance contractual**; o<br><br>La **imposibilidad de intervención por falta de aceptación por parte de la comunidad local**;<br><br>La **incorporación del tercer paquete de ítems no previstos (NP's)**, aprobado durante el presente periodo.<br><br>Estas modificaciones buscan reflejar con mayor precisión la realidad operativa del contrato y optimizar el seguimiento técnico, financiero y administrativo del proyecto |
| 2 | Análisis del desempeño de las actividades incluidas en la ruta crítica del contrato de acuerdo con el cronograma contractual aprobado por la interventoría. | En el informe 03 se actualizo el cronograma de acuerdo con el balance presentado por el contratista, en el cual se incluyen los NP que han sido presentados y aprobados por la interventoría | Para el presente informe, el contratista presenta la **actualización del cronograma de obra, balance financiero y flujo de caja**, teniendo en cuenta los ajustes realizados al alcance del proyecto. Esta actualización contempla:<br>La **inclusión de nuevos códigos de intervención vial (CIV)** aprobados para ejecución;<br><br>La **exclusión de CIV que no serán intervenidos**, debido a: |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | Que el tipo de intervención requerida por las condiciones estructurales de la vía corresponde a **actividades de reconstrucción**, las cuales **no están contempladas dentro del alcance contractual**; o<br><br>La **imposibilidad de intervención por falta de aceptación por parte de la comunidad local**;<br><br>La **incorporación del tercer paquete de ítems no previstos (NP's)**, aprobado durante el presente periodo.<br><br>Estas modificaciones buscan reflejar con mayor precisión la realidad operativa del contrato y optimizar el seguimiento técnico, financiero y administrativo del proyecto |
| 3 | Descripción de los atrasos o adelantos de obra que se estén presentando, conforme al cronograma contractual aprobado por la interventoría. Relacionar las acciones Solicitadas por el interventor e implementadas por el contratista y el seguimiento efectuado por el interventor. | En el informe 03 se actualizo el cronograma de acuerdo con el balance presentado por el contratista, en el cual se incluyen los NP que han sido presentados y aprobados por la interventoría, puesto que por las actividades que se estaba llevando a acabo de NP el contrato se evidenciaba un atraso | Para el presente informe, el contratista presenta la **actualización del cronograma de obra, balance financiero y flujo de caja**, teniendo en cuenta los ajustes realizados al alcance del proyecto. Esta actualización contempla:<br>La **inclusión de nuevos códigos de intervención vial (CIV)** aprobados para ejecución;<br><br>La **exclusión de CIV que no serán intervenidos**, debido a:<br><br>Que el tipo de intervención requerida por las |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | condiciones estructurales de la vía corresponde a **actividades de reconstrucción**, las cuales **no están contempladas dentro del alcance contractual**; o<br><br>La **imposibilidad de intervención por falta de aceptación por parte de la comunidad local**;<br><br>La **incorporación del tercer paquete de ítems no previstos (NP's)**, aprobado durante el presente periodo.<br><br>Estas modificaciones buscan reflejar con mayor precisión la realidad operativa del contrato y optimizar el seguimiento técnico, financiero y administrativo del proyecto |
| 4 | Cuadro sobre el estado del tiempo. Detallar las horas no trabajadas por lluvia. | X | |
| 5 | Reporte de daños a la infraestructura de servicios públicos indicando: ESP, ubicación, fecha y estado de pago a las ESP por parte del contratista, en caso de ser procedente. | | AUN NO APLICA |
| 6 | Planes de contingencia elaborados por el contratista, aprobados por la interventoría, que no afecten el plazo contractual, los cuales deben ser presentados a la Entidad. | | AUN NO APLICA |
| 7 | Descripción de las medidas correctivas exigidas por la interventoría en los aspectos técnicos, administrativos y legales que se están teniendo en cuenta, así como las Medidas preventivas que deban implementarse para evitar futuros atrasos. | | AUN NO APLICA |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8 | Descripción de las actividades desarrolladas durante el mes por el contratista y la Interventoría y su equipo de trabajo (director, residentes y especialistas). | X | |
| 9 | Esquemas de avance físico de obra, planos de localización del proyecto, figuras, cuadros y demás información relevante relacionada con el avance del contrato. | X | |
| 10 | Registro fotográfico georreferenciado del avance del proyecto tomando como puntos fijos y panorámica, de igual manera una breve descripción de la foto indicando localización, georreferenciación, aspectos relevantes y fecha. Durante la ejecución del contrato, la interventoría debe presentar a la entidad registros fotográficos por cada elemento de la infraestructura de transporte que haga parte del contrato, resaltando el antes y el después, en cada una de las fases del proyecto. | X | Para este informe va anexo el segundo paquete de registro fotográfico con la evidencia del antes y después de cada intervención vial, con la información georreferenciada y CIV |
| 11 | Deberá presentarse el avance físico por grupo de vías, tramos, segmentos, o elementos que hagan parte del proyecto de infraestructura de transporte según sea el caso del proyecto en puntual. | X | En los informes semanales reportados ante la entidad, se reportan los avances que lleva las intervenciones durante la semana, de igual manera, para el presente informe se anexa los informes semanales con dichos avances |
| 12 | Relación de los resultados y análisis de los ensayos de laboratorio y de campo, Efectuados por el contratista y los ejecutados por la interventoría como medio de comprobación o verificación, según las especificaciones técnicas aplicables. | X | Se revisan y se aprueban los resultados obtenidos en los ensayos |
| 13 | Certificaciones de cumplimiento de calidad y especificaciones de materiales empleados durante el periodo, expedido por el representante legal de la interventoría, expresando claramente el cumplimiento de las frecuencias de los ensayos de laboratorio de acuerdo a las especificaciones y el plan de inspección y ensayos de laboratorio. | X | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 14 | Certificación de cumplimiento del plan de calidad por parte del interventor y la correspondiente verificación al cumplimiento del plan de calidad del contratista de obra, según lo ofertado por este en el aspecto de calidad en su propuesta. | X | |
| 15 | Gestiones adelantadas por el contratista y la Interventoría ante las ESP y otras entidades que tengan relación directa con la ejecución del proyecto de infraestructura de transporte. | X | El contratista realizo las respectivas comunicaciones a cada una de las empresas, en las que reporta la intervención de los CIV priorizados por FDLBU en la que la única empresa que se reporto fue EAAB |
| 16 | Descripción de las actividades realizadas y calificación del componente del Plan de Manejo de Tráfico, señalización y desvíos empleados por el contratista de acuerdo con los parámetros establecidos en el contrato y según los lineamientos de la autoridad de tránsito que rija en la ubicación del proyecto. | X | Se anexa los soportes de PMT aprobados en el presente periodo |
| 17 | Descripción de obras adicionales y/o complementarias, valor y justificación de estas; relación de precios unitarios no previstos presentados por el contratista y aprobados por la interventoría e indicar la modificación contractual realizada para su incorporación (en caso de aplicar). Además, mostrar su incidencia en el valor actual del contrato. | X | En el informe anterior se actualizo el cronograma de acuerdo con el balance presentado por el contratista, en el cual se incluyen los NP que han sido presentados y aprobados por la interventoría (Se anexa soporte) |
| 17 | Informar sobre los ajustes, complementación, apropiación y/o actualización realizada por el contratista a los diseños existentes entregados por la Entidad, en caso de ser el caso, y la justificación de estos, debidamente aprobados y avalados por la interventoría. | X | |
| 18 | Relación de cantidades de obra que a la fecha no han sido recibidos por la interventoría por no cumplir con los requisitos previstos para el recibo y pago de estas, mostrando su incidencia en el valor actual del contrato. Además, se deben relacionar las acciones correctivas propuestas, así como la respuesta por parte del contratista. | X | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19 | Reporte de producto no conforme, en el cual se deben incluir los ítems de pago que presentaron no conformidades en el mes, la fecha de identificación, la descripción de la inconformidad y una breve descripción de la acción a tomar. En este capítulo también se debe describir el seguimiento a las acciones tomadas para el tratamiento de no conformes en el periodo anterior en caso de existir. | X | |
| 20 | Copia del libro de obra (bitácora) del periodo reportado. | X | Se anexa en el presente informe |
| 21 | Copia de las actas de seguimiento desarrolladas en el periodo (comité y reuniones) debidamente suscritas por los participantes, contratista, interventor y Entidad. | X | Se anexa en el presente informe |
| 22 | Cuadro detallado de cantidades y valores ejecutados por tramo, grupo de elementos, o unidad funcional, o frente de obra, según sea el caso del proyecto de infraestructura de transporte; detallando valor cancelado, número de acta en la que se canceló su Ejecución parcial y verificación del consolidado y sumatoria final respecto al acta de recibo parcial de obra, en caso de existir. Como resumen del análisis consolidado, determinar los costos directos e indirectos por elemento, grupo de segmentos, tramos, frentes de obra, o según sea el caso del proyecto de infraestructura de transporte. | X | |

*Tabla 12. Control obligaciones como interventoría*

## 6.3. FINANCIERAS

• Proyectar y suscribir las siguientes actas de soporte del contrato:

1. Acta de iniciación general del contrato.
2. Actas de comité.
3. Revisión/Modificaciones de los presupuestos.
4. Cambio en la programación de acuerdo a las modificaciones del contrato.

5. Memorias de obra.
6. Acta de mayores y menores cantidades ejecutadas, si aplica.

• Supervisar la ejecución presupuestal de acuerdo con los parámetros previamente definidos y tomar los correctivos necesarios para las posibles desviaciones que se puedan presentar.

• Supervisión del balance financiero del contrato a fin de prevenir mayores costos a actividades inconclusas o incompletas.

• Supervisar y verificar que los dineros girados al contratista sean invertidos de acuerdo con el objeto y las obligaciones contractuales.

• Vigilar el cumplimiento del plan de pagos presentado por el contratista y dar trámite interno ante la entidad para la programación del Programa Anual de Caja PAC.

• Solicitar al contratista la modificación de las garantías cuando así se requiera, velando por que éstas se mantengan conforme a las condiciones exigidas en el contrato.

• Enviar a la respectiva compañía aseguradora copia de los requerimientos hechos al contratista para el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el contrato.

# ASPECTOS TÉCNICOS

## 7.1. RELACIÓN DEL PERSONAL PROFESIONAL DE CONTRATISTA

El contratista mediante comunicado BYR-SGI-124-003-2025 remitió a la interventoría para su revisión y aprobación, las hojas de vida del personal mínimo para la etapa 1 del contrato de obra. Las hojas de vida, se dieron aprobación mediante el comunicado CMM-2-2025 de acuerdo con lo establecido en el Anexo 1 – Anexo Técnico obra en el numeral 7 (INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL). El personal aprobado se muestra a continuación:

| No | NOMBRES Y APELLIDOS | CARGO |
|---|---|---|
| 1 | PAEZ HERNANDEZ GEOVANNY A. | DIRECTOR DE OBRA |
| 2 | TORRES BAQUERO CRISTIAN IVAN | RESIDENTE DE OBRA 1 |
| 3 | JOSE ARLEY HERNANDEZ QUEVEDO | RESIDENTE DE OBRA 2 |
| 4 | MENDOZA BOADA RICARDO ALBERTO | ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS |
| 5 | RODRIGUEZ RAMIREZ HERNANDO | PROFESIONAL EN PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN |
| 6 | CAGUA MARROQUIN JUAN SEBASTIAN | INSPECTOR TÉCNICO |
| 7 | YIZED ALEJANDRA MINORTA CUELLAR | INSPECTOR TÉCNICO |
| 8 | JOSE FERNANDO ESPINEL PEREZ | INSPECTOR TÉCNICO |

| | | |
|---|---|---|
| 9 | MARTINEZ FLAUTERO FREDY MAURICIO | CONDUCTOR |
| 10 | DIEGO ARMANDO LARROTTA BERNAL | PERSONAL ADMINISTRATIVO |
| 11 | COY GONZALEZ JULIETTH JACZBLADY | PROFESIONAL AMBIENTAL |
| 12 | RINCON CARRILLO JUAN ALBERTO | RESIDENTE SST |
| 13 | CARLOS ANDRES BAQUERO GUZMAN | INSPECTOR SST Y AMBIENTAL |
| 14 | DIANA ALEXANDRA SANDOVAL | INSPECTOR SST Y AMBIENTAL |
| 15 | PARRA MORA YURANI | RESIDENTE SOCIAL |
| 16 | RODRÍGUEZ CESAR FERNANDO | AUXILIAR SOCIAL |

*Tabla 13. Profesional contratista*

## 7.2. RELACIÓN DEL PERSONAL PROFESIONAL DE INTERVENTORIA

Las hojas de vida ya se encuentran aprobadas por la supervisión

| No | NOMBRES Y APELLIDOS | CARGO |
|---|---|---|
| 1 | ANDRÉS MURILLO MAYORGA | DIRECTOR DE OBRA |
| 2 | YENNIFFER ACOSTA SALGADO | INGENIERO RESIDENTE |
| 3 | GILBERTO MARTÍNEZ ARGUELLES | ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS |
| 4 | GERALDINE CERINZA | RESIDENTE SST |
| 5 | CHRISTIAN RODRIGUEZ | RESIDENTE AMBIENTAL |
| 6 | MARITZA IBAÑEZ | RESIDENTE SOCIAL |
| 7 | JAVIER ANDRÉS RUEDA | ESP. ESTRUCTURAS |
| 8 | JUAN PABLO ZULUAGA | ESPECIALISTA PMT |
| 9 | JESSICA MELISA LOAIZA MENDOZA | INGENIERO INSPECTOR |
| 10 | KAREN PERDOMO | INGENIERO INSPECTOR |

*Tabla 14. Profesional interventoría*

## INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA

### Control Financiero

El contrato de obra COP-491-2024 fue suscrito por un valor inicial de CUATRO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES VEINTIDOS MIL SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS M/CTE ($ 4.278.022.774), AIU, impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato.

El avance financiero del contrato se muestra a continuación:

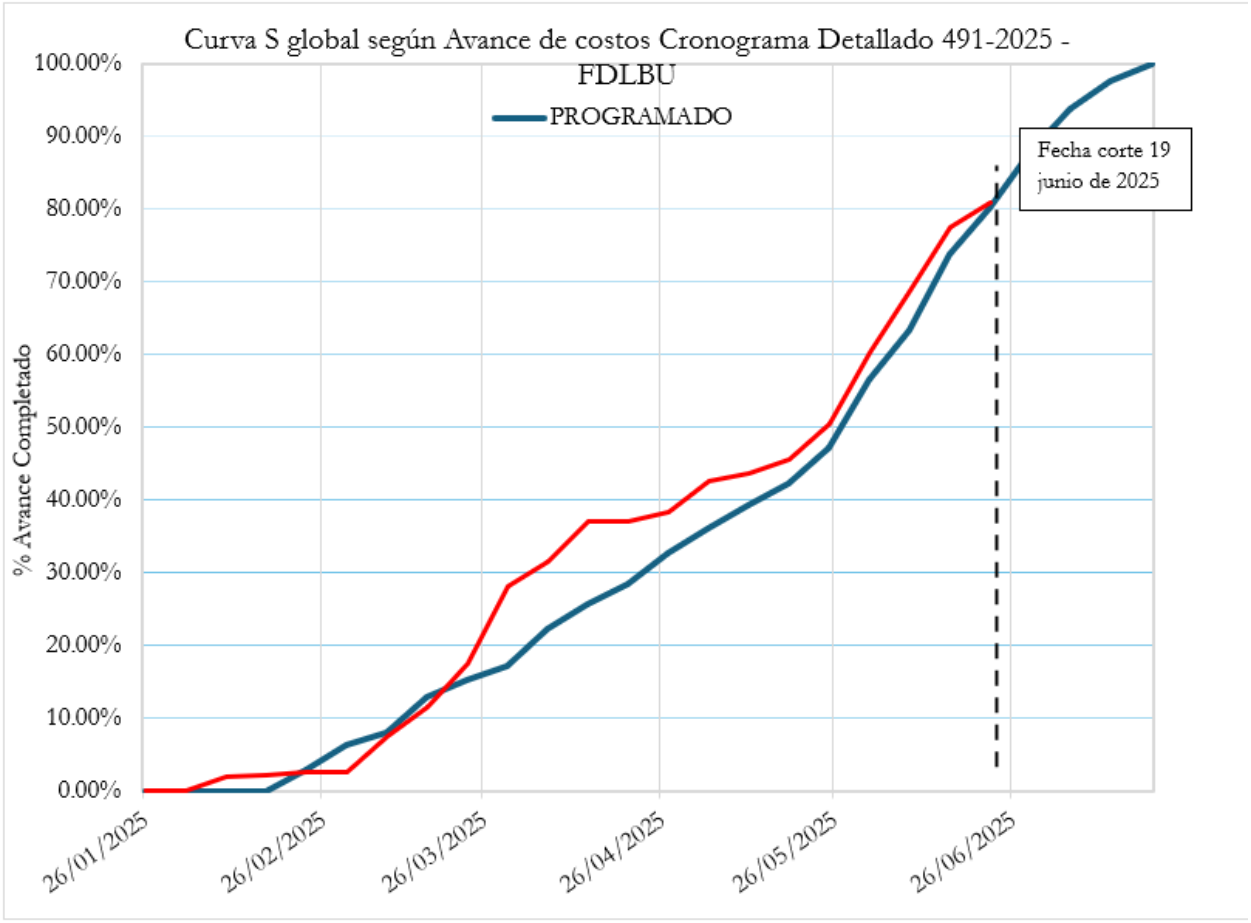
| PROGRAMADO | | | | REAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SEMANA | DATO SEMANAL | ACUMULADO | % | EJECUTADO | ACUMULADO | % |
| 1 | $ 0.00 | $ 0.00 | 0.00% | $ 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 2 | $ 0.00 | $ 0.00 | 0.00% | $ 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 3 | $ 0.00 | $ 0.00 | 0.00% | $ 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 4 | $ 0.00 | $ 0.00 | 0.00% | $ 0.00 | $ 0.00 | 0.00% |
| 5 | $ 125.330.028,44 | $ 117.352.245,00 | 2.93% | $ 117,352,245.00 | $ 117,352,245.00 | 2.74% |
| 6 | $ 275.396.676,14 | $ 117.352.245,00 | 6.25% | $ 0 | $ 117,352,245.00 | 2.74% |
| 7 | $ 350.104.447,94 | $ 325.529.187,00 | 7.73% | $ 208,176,942.00 | $ 325,529,187.00 | 7.61% |
| 8 | $ 551.332.150,05 | $ 498.528.263,00 | 12.16% | $ 172,999,076.00 | $ 498,528,263.00 | 11.65% |
| 9 | $ 653.961.625,38 | $ 752.523.519,00 | 14.43% | $ 253,995,256.00 | $ 752,523,519.00 | 17.59% |
| 10 | $ 738.123.100,31 | $ 1.201.541.061,00 | 16.58% | $ 449,017,542.00 | $ 1,201,541,061.00 | 28.09% |
| 11 | $ 953.761.264,61 | $ 1.354.845.784,00 | 21.56% | $ 153,304,723.00 | $ 1,354,845,784.00 | 31.67% |
| 12 | $ 1.100.573.451,95 | $ 1.589.979.190,00 | 24.90% | $ 235,133,406.00 | $ 1,589,979,190.00 | 37.17% |
| 13 | $ 1.222.017.247,85 | $ 1.589.979.190,00 | 27.89% | $ 0 | $ 1,589,979,190.00 | 37.17% |
| 14 | $ 1.403.674.862,36 | $ 1.642.128.931,00 | 32.41% | $ 52,149,741.00 | $ 1.642.128.931,00 | 38,39% |
| 15 | $ 1.545.923.409,58 | $ 1.825.678.546,00 | 35.79% | $ 183,549,615.00 | $ 1.825.678.546,00 | 42,68% |
| 16 | $ 1.688.164.851,59 | $ 1.871.074.096,00 | 39.19% | $ 45,395,550.00 | $ 1.871.074.096,00 | 43,74% |
| 17 | $ 1.815.327.568,30 | $ 1.954.931.399,00 | 43.83% | $ 83,857,303.00 | $ 1.954.931.399,00 | 45,70% |
| 18 | $ 2.016.084.582,10 | $ 2.157.996.989,00 | 48.80% | $ 203,065,590.00 | $ 2,157,996,989.00 | 50.44% |
| 19 | $ 2.424.173.943,85 | $ 2.580.159.618,00 | 56.25% | $ 422,162,629.00 | $ 2,580,159,618.00 | 60.31% |
| 20 | $ 2.714.583.556,16 | $ 2.948.371.086,00 | 58.73% | $ 368,211,468.00 | $ 2,948,371,086.00 | 68.92% |
| 21 | $ 3.162.508.595,13 | $ 3.320.907.002,00 | 69.55% | $ 372,535,916.00 | $ 3,320,907,002.00 | 77.63% |
| 22 | $ 3.434.442.997,88 | $ 3.463.406.305,00 | 76.19% | $ 142,499,303.00 | $ 3,463,406,305.00 | 80.96% |

*Tabla 15. Control Financiero Semanal*

Según lo evidenciado en la tabla anterior, al corte del 19 de junio de 2025, el valor ejecutado acumulado asciende a $3.463.406.305 M/CTE, equivalente al 80.96 % del valor total del contrato.

Este porcentaje supera el avance programado del 80.28 %, lo que representa una desviación positiva de 0.68 % en el rendimiento financiero respecto a lo planificado.

En el gráfico siguiente se presenta la curva “S”, que ilustra el comportamiento financiero del proyecto a la fecha de corte del presente informe.




*Gráfica 1. Avance Financiero Semanal del contrato – Curva S*

La interventoría constata que el contratista, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el contrato, ha venido realizando la entrega periódica de los reportes semanales, los cuales incluyen el avance físico y financiero del proyecto, facilitando así el seguimiento técnico y administrativo del mismo.

Adicionalmente, mediante los comunicados BYR-SGI-124-135-2025 y BYR-SGI-124-149-2025, el contratista remitió los respectivos balances de mayores y menores cantidades, correspondientes a los hitos financieros del 50 % y 75 % de ejecución, con el objetivo de reflejar el estado actualizado de los costos contractuales, conforme a lo estipulado en el manual de procedimientos y en la matriz de control de cantidades del proyecto.

| | ACTA | | | | | RECIBO PARCIAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | PERIODO | | Valor ejecutado | % Intervenido | % Intervenido acumulado | Ejecutado (Valor Bruto) | VALOR ACUMULADO |
| | DESDE dd/mm/año | HASTA dd/mm/año | | | | | |
| 1 | 20 de enero de 2025 | 19 de febrero de 2025 | $117.352.245,00 | 2.74% | 2.74% | $117.352.245,00 | $117.352.245,00 |
| 2 | 20 de febrero de 2025 | 19 de marzo del 2025 | $799.262.054,00 | 18.68% | 21.43% | $799.262.054,00 | $916.614.299,00 |
| 3 | 20 de marzo del 2025 | 19 de abril del 2025 | $711.388.317,00 | 16.63% | 38.05% | $711.388.317,00 | $1.628.002.616,00 |
| 4 | 20 de abril del 2025 | 19 de mayo de 2025. | $302.158.379,00 | 7.06% | 45.12% | $302.158.379,00 | $ 193.0160.995,00 |
| 5 | 20 de mayo del 2025 | 19 de junio del 2025 | $1.209.051.284,00 | 28.26% | 73.38% | $1.209.051.284,00 | $ 1,403,899,266.00 |

*Tabla 16. Control Financiero mensual*

Durante el periodo objeto del presente informe, se elaboró el Acta de Ajustes No. 1, correspondiente a las actividades de asfalto y acero incluidas en las actas parciales de cobro No. 2, 3 y 4. Este ajuste se realizó conforme a la metodología establecida en el anexo técnico del contrato, que define los lineamientos para la revisión y cuantificación de materiales, con base en las cantidades realmente ejecutadas y verificadas en campo.

## 7.4. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO

A la fecha de corte del presente informe, el proyecto se encuentra en ejecución dentro de la ETAPA 2, desarrollando las acciones de movilidad y las actividades de mantenimiento en los segmentos previamente priorizados por la entidad contratante.

A continuación, se presenta el avance físico del contrato con base en el cronograma detallado CLB3, con corte al 19 de junio, lo cual permite evidenciar el estado actual del proyecto frente a su programación contractual.

| PERIODO | MES | AVANCE FÍSICO EJECUTADO ACUMULADO (%) | AVANCE FÍSICO PROGRAMADO ACUMULADO (%) | AVANCE (%) | CRONOGRAMA |
|---|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 20-01-2025 A 19-02-2025 | DIAGNOSTICO | 30 | 28 | -2 | General CLB 1 |
| 20-02-2025 A 19-03-2025 | 2 | 30% | 39% | 9% | Detallado CLB 2 |
| 20-03-2025 A 19-04-2025 | 3 | 42% | 55% | 13% | Detallado CLB 3 (Inclusión de ítems no previstos) |
| 20-04-2025 A 19-05-2025 | 4 | 57% | 66% | 9% | Detallado CLB 3 |
| 20-05-2025 A 19-06-2025 | 5 | 83% | 87% | 4% | Detallado CLB 3 |

*Tabla 17. AVANCE*

Con base en el seguimiento realizado al cronograma detallado CLB3 con corte al 19 de junio de 2025, se evidencia una desviación positiva del 4 % en el avance ejecutado respecto al programado, lo cual refleja un ritmo favorable en la ejecución contractual.

Cabe señalar que, tal como se indicó en el informe No. 4, al comparar los porcentajes programados en los cronogramas detallados CLB2 y CLB3, con corte al 6 de abril de 2025 — fecha en la que entró en vigencia el cronograma CLB3—, se identifica una reducción del porcentaje programado del 42 % al 36 %. Esta variación se debe a la incorporación de ítems no previstos (NP's), los cuales modificaron la estructura base del cronograma y su distribución porcentual, tal como se detalla en la Tabla 18 del presente documento.

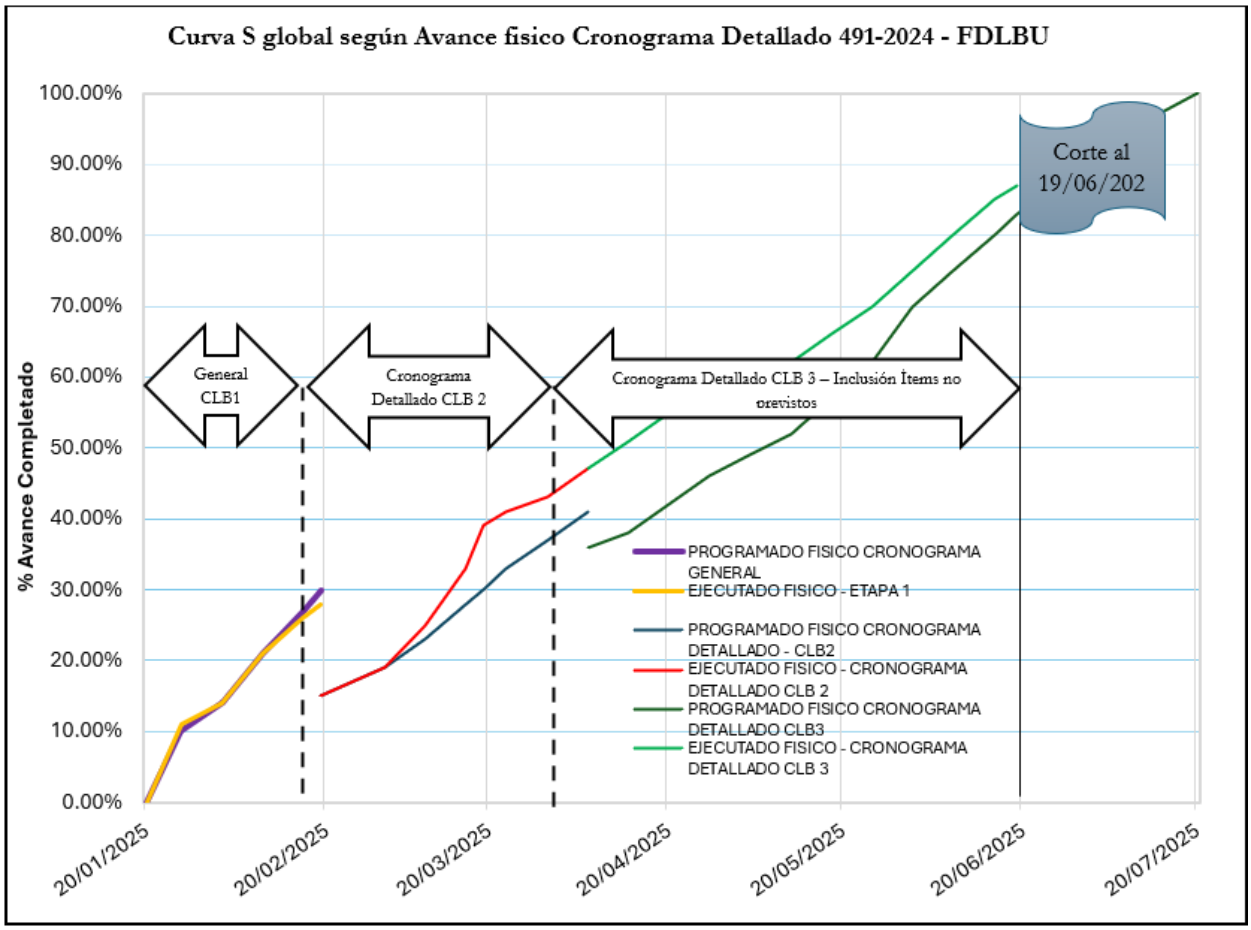
Finalmente, se informa que en el Anexo 10.1 se adjunta el cronograma detallado CLB4 y el correspondiente flujo de inversión, los cuales han sido remitidos a la interventoría para su respectiva revisión y aprobación.

| FECHA | PROGRAMADO FISICO CRONOGRAMA GENERAL | EJECUTADO FISICO - ETAPA 1 | PROGRAMADO FISICO CRONOGRAMA DETALLADO - CLB2 | EJECUTADO FISICO - CRONOGRAMA DETALLADO CLB 2 | PROGRAMADO FISICO CRONOGRAMA DETALLADO CLB3 | EJECUTADO FISICO - CRONOGRAMA DETALLADO CLB 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20/01/2025 | **0,00%** | **0,00%** | | | | |
| 26/01/2025 | **10,00%** | **11,00%** | | | | |
| 2/02/2025 | **14,00%** | **14,00%** | | | | |
| 9/02/2025 | **21,00%** | **21,00%** | | | | |
| 16/02/2025 | **27,00%** | **26,00%** | | | | |
| 19/02/2025 | **30,00%** | **28,00%** | **15,00%** | **15%** | | |
| 2/03/2025 | | | **19,00%** | **19%** | | |
| 9/03/2025 | | | **23,00%** | **25%** | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16/03/2025 | | | **28,00%** | **33%** | | |
| 19/03/2025 | | | **30,00%** | **39%** | | |
| 23/03/2025 | | | **33,00%** | **41%** | | |
| 30/03/2025 | | | **37,00%** | **43%** | | |
| 6/04/2025 | | | **41,00%** | **47%** | 36,00% | 47% |
| 13/04/2025 | | | | | 38,00% | 51% |
| 20/04/2025 | | | | | 42,00% | 55% |
| 27/04/2025 | | | | | 46,00% | 58% |
| 04/05/2025 | | | | | 49,00% | 60% |
| 11/05/2025 | | | | | 52,00% | 62% |
| 19/05/2025 | | | | | 57,00% | 66% |
| 25/05/2025 | | | | | 62,00% | 70% |
| 1/06/2025 | | | | | 70,00% | 75% |
| 8/06/2025 | | | | | 75,00% | 80% |
| **15/06/2025** | | | | | **80,00%** | **85%** |

*Tabla 18. Porcentajes programados y ejecutados, Cronograma General Vs Cronograma Actualizado Detallado*

A continuación, se muestra la curva del avance físico del contrato COP-491-2024, con el comportamiento descrito en la tabla anterior.




*Gráfica 2. Avance Físico del contrato – Curva S*

## ACTIVIDADES REALIZADAS DE OBRA

En el marco del seguimiento y control del cronograma, enfocado en los estudios previos y diagnósticos técnicos, el contratista llevó a cabo durante el presente periodo una serie de actividades específicas en cada uno de los segmentos intervenidos, orientadas a recopilar información, validar condiciones de campo y orientar la planificación operativa según las necesidades detectadas.

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **0** | **Cronograma detallado_cop_491_2024** | **155 días** | **lun 20/01/25** | **vie 18/07/25** | **83%** | **87%** |
| 1 | hojas de vida del recurso humano | 1 día | lun 20/01/25 | lun 20/01/25 | 100% | 100% |
| 2 | (hito) aprobar hojas de vida y documentación de ingreso | 1 día | lun 20/01/25 | lun 20/01/25 | 100% | 100% |
| 3 | documentos correspondientes a la maquinaria mínima exigida | 1 día | lun 20/01/25 | lun 20/01/25 | 100% | 100% |
| 4 | (hito) aprobar documentos correspondientes a la maquinaria mínima exigida | 1 día | lun 20/01/25 | lun 20/01/25 | 100% | 100% |
| 5 | acta de inicio | 1 día | lun 20/01/25 | lun 20/01/25 | 100% | 100% |
| 6 | visita de reconocimiento de los segmentos identificados como prioridad con asistencia de la interventoría y el fondo de desarrollo local de barrios unidos, director de obra, especialistas. | 9 días | lun 20/01/25 | jue 30/01/25 | 100% | 100% |
| **7** | **actividades etapa previa** | **28 días** | **lun 20/01/25** | **jue 20/02/25** | **100%** | **100%** |
| **7.1** | **documentos preliminares** | **28 días** | **lun 20/01/25** | **jue 20/02/25** | **100%** | **100%** |
| 7.1.1 | cronograma general del proyecto v0 (incluye etapa previa y etapa de ejecución). | 6 días | lun 20/01/25 | lun 27/01/25 | 100% | 100% |
| 7.1.2 | (hito) aprobar cronograma general del proyecto v0 (incluye etapa previa y etapa de ejecución). | 6 días | lun 27/01/25 | lun 3/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.3 | desglose del A.I.U. | 25 días | lun 20/01/25 | lun 17/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.4 | (hito) aprobar desglose del A.I.U. | 3 días | lun 17/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.5 | análisis de precios unitarios contractuales. | 25 días | lun 20/01/25 | lun 17/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.6 | (hito) análisis de precios unitarios contractuales. | 3 días | lun 17/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.1.7 | plan anual de caja – PAC | 6 días | lun 20/01/25 | lun 27/01/25 | 100% | 100% |
| 7.1.8 | (hito) aprobar plan anual de caja – PAC | 6 días | lun 27/01/25 | lun 3/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.9 | plan de calidad del proyecto, así como el plan de inspección de ensayos de laboratorio para el control de calidad de materiales y producto terminado | 25 días | lun 20/01/25 | lun 17/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.10 | (hito) aprobar plan de calidad | 3 días | lun 17/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.11 | programa de implementación de manejo ambiental en obra | 10 días | lun 20/01/25 | vie 31/01/25 | 100% | 100% |
| 7.1.12 | (hito) aprobar programar de implementación de manejo ambiental en obra | 18 días | vie 31/01/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.13 | programa de manejo ambiental de residuos de construcción y demolición (rcd) | 10 días | lun 20/01/25 | vie 31/01/25 | 100% | 100% |
| 7.1.14 | (hito) aprobar programa de manejo ambiental de residuos de construcción y demolición rcd | 3 días | vie 31/01/25 | mar 4/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.15 | sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo | 25 días | lun 20/01/25 | lun 17/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.16 | (hito) aprobar sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo | 3 días | lun 17/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.17 | plan de manejo de tráfico (pmt) general y/o específicos del proyecto de los segmentos que serán intervenidos durante la etapa de construcción | 25 días | lun 20/01/25 | lun 17/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.18 | (hito) aprobar plan de manejo de tráfico (pmt) | 3 días | lun 17/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.19 | plan de gestión social | 5 días | lun 20/01/25 | sáb 25/01/25 | 100% | 100% |
| 7.1.20 | (hito) aprobar plan de gestión social | 5 días | sáb 25/01/25 | vie 31/01/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.1.21 | levantar las actas de vecindad correspondientes a la zona de influencia del proyecto | 15 días | vie 31/01/25 | lun 17/02/25 | 100% | 100% |
| 7.1.22 | (hito) aprobar acta de vecindad | 3 días | lun 17/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| **7.2** | **actividades de diagnostico** | **28 días** | **lun 20/01/25** | **jue 20/02/25** | **100%** | **100%** |
| 7.2.1 | replanteo general a nivel planimétrico y altimétrico del listado de segmentos viales | 25 días | lun 20/01/25 | lun 17/02/25 | 100% | 100% |
| 7.2.2 | (hito) aprobar replanteo general a nivel planimétrico y altimétrico del listado de segmentos viales | 3 días | lun 17/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| 7.2.3 | fichas de reconocimiento por segmento vial. | 25 días | lun 20/01/25 | lun 17/02/25 | 100% | 100% |
| 7.2.4 | (hito) aprobación de fichas de reconocimiento por segmento vial | 3 días | lun 17/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| 7.2.5 | actas y/o hojas de vida de cada segmento | 20 días | sáb 25/01/25 | lun 17/02/25 | 100% | 100% |
| 7.2.6 | (hito) aprobación actas y/o hojas de vida de cada segmento | 3 días | lun 17/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| 7.2.7 | presupuesto (por segmento vial y compilado) y cronograma de obra definitivo y detallado para la ejecución de las obras en los segmentos viales establecidos por el FDLBU | 15 días | vie 31/01/25 | lun 17/02/25 | 100% | 100% |
| 7.2.8 | (hito) aprobación presupuesta por segmento vial y compilado y cronograma definitivo compilado) y cronograma de obra definitivo y detallado para la ejecución de las obras en los segmentos viales establecidos por el FDLBU | 3 días | lun 17/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| 7.2.9 | informe ejecutivo de inspección visual de redes húmedas de campo por civ | 10 días | lun 20/01/25 | vie 31/01/25 | 100% | 100% |
| 7.2.10 | (hito) aprobación informe ejecutivo de inspección visual de redes húmedas de campo por civ | 10 días | vie 31/01/25 | mar 11/02/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.2.11 | información de intervenciones a las diferentes empresas de servicios públicos (eaab, etb, codensa, gas natural) | 10 días | lun 20/01/25 | vie 31/01/25 | 100% | 100% |
| 7.2.12 | informe de actividades de diagnóstico desarrolladas en etapa previa. | 25 días | lun 20/01/25 | lun 17/02/25 | 100% | 100% |
| 7.2.13 | (hito) aprobación informe de actividades de diagnóstico desarrolladas en etapa previa | 3 días | lun 17/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| 7.2.14 | (hito) fin actividades previas | 0 días | jue 20/02/25 | jue 20/02/25 | 100% | 100% |
| **8** | **actividades de obra** | **125 días** | **vie 21/02/25** | **vie 18/07/25** | **80%** | **85%** |
| 8.1 | (hito) inicio de actividades de obra | 0 días | vie 21/02/25 | vie 21/02/25 | 100% | 100% |
| **8.2** | **acciones de movilidad** | **125 días** | **vie 21/02/25** | **vie 18/07/25** | **80%** | **83%** |
| **8.2.1** | **12000329 (20)** | **83 días** | **vie 21/02/25** | **jue 29/05/25** | **100%** | **99%** |
| 8.2.1.1 | replanteo general | 5 días | vie 21/02/25 | jue 27/02/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 3 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 3 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 3 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.5 | marco y tapa para sumidero 0.52m x 0.90m eaab np-023. suministro e instalación | 3 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.1.6 | nivelación y compactación de subrasante | 3 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.7 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 3 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.8 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 3 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.9 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 2 días | jue 22/05/25 | sáb 24/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.10 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 2 días | sáb 24/05/25 | mar 27/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.11 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 2 días | mar 27/05/25 | jue 29/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.12 | flecha direccional "frente, derecha e izquierda" para pavimento flexible (e= 15 mils. acrílica base agua. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 2 días | mar 27/05/25 | jue 29/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.13 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 2 días | mar 27/05/25 | jue 29/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.14 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, lineas de | 2 días | mar 27/05/25 | jue 29/05/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | pare, senderos peatonales, achurados, etc). | | | | | |
| 8.2.1.15 | reconstrucción de la tapa de sumidero sl-100. concreto 3000 psi hecho en obra (incluye demolición de la placa de concreto existente. incluye anclajes, acero de refuerzo, formaleta, adhesivo estructural, curado, marco y rejilla) altura=20 cm. | 2 días | jue 22/05/25 | sáb 24/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.16 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 3 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.17 | pintura en plastico en frio metilmetacrilato de a=12cm para lineas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 2 días | mar 27/05/25 | jue 29/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.18 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 2 días | mar 27/05/25 | jue 29/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.19 | material existente mejorado con un 3% de cemento (mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador). | 3 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.20 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 3 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.1.21 | fin intervención civ 12000329 | 0 días | jue 29/05/25 | jue 29/05/25 | 100% | 0% |
| **8.2.2** | **12000201 (11)** | **77 días** | **jue 27/02/25** | **mié 28/05/25** | **100%** | **96%** |
| 8.2.2.1 | transporte y disposicion final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | jue 27/02/25 | sáb 1/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.2 | sello de fisuras | 2 días | sáb 24/05/25 | mar 27/05/25 | 100% | 50% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.2.3 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | jue 27/02/25 | sáb 1/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.4 | nivelacion y compactación de subrasante | 2 días | jue 27/02/25 | sáb 1/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.5 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 2 días | jue 27/02/25 | sáb 1/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.6 | demolición pavimento asfáltico. horario nocturno. (incluye cargue). no incluye transporte y disposición final de sobrantes. | 2 días | jue 27/02/25 | sáb 1/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.7 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibrocompactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | jue 27/02/25 | sáb 1/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.8 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | jue 27/02/25 | sáb 1/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.9 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 2 días | sáb 24/05/25 | mar 27/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.10 | replanteo general - horario nocturno | 3 días | jue 27/02/25 | lun 3/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.11 | demarcacion paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | mar 27/05/25 | mié 28/05/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.2.12 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | mar 27/05/25 | mié 28/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.13 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | mar 27/05/25 | mié 28/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.14 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | jue 27/02/25 | sáb 1/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.2.15 | fin intervención civ 12000201 | 0 días | mié 28/05/25 | mié 28/05/25 | 100% | 0% |
| **8.2.3** | **12000359 (12)** | **77 días** | **lun 3/03/25** | **sáb 31/05/25** | **100%** | **73%** |
| 8.2.3.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | mié 5/03/25 | jue 6/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.3.2 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | mié 5/03/25 | jue 6/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.3.3 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 2 días | mié 5/03/25 | jue 6/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.3.4 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | mié 5/03/25 | jue 6/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.3.5 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | mié 5/03/25 | jue 6/03/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.3.6 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 2 días | mar 27/05/25 | jue 29/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.3.7 | replanteo general - horario nocturno | 2 días | lun 3/03/25 | mié 5/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.3.8 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 2 días | jue 29/05/25 | sáb 31/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.3.9 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 2 días | jue 29/05/25 | sáb 31/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.3.10 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 1 día | mié 5/03/25 | jue 6/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.3.11 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | jue 29/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.3.12 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | jue 29/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.3.13 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | mié 5/03/25 | jue 6/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.3.14 | fin intervención civ 12000359 | 0 días | vie 30/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 0% |
| **8.2.4** | **12000511(37)** | **73 días** | **jue 6/03/25** | **vie 30/05/25** | **100%** | **99%** |
| 8.2.4.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio | 2 días | vie 7/03/25 | mar 11/03/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | autorizado (distancia de transporte 28 km) | | | | | |
| 8.2.4.2 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | vie 7/03/25 | mar 11/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.4.3 | demolición pavimento asfáltico. horario nocturno. (incluye cargue). no incluye transporte y disposición final de sobrantes. | 1 día | vie 7/03/25 | lun 10/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.4.4 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | vie 7/03/25 | mar 11/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.4.5 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | vie 7/03/25 | mar 11/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.4.6 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | jue 29/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.4.7 | replanteo general - horario nocturno | 2 días | jue 6/03/25 | vie 7/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.4.8 | material existente mejorado con un 3% de cemento (mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador). | 2 días | vie 7/03/25 | mar 11/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.4.9 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | vie 7/03/25 | mar 11/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.4.10 | fin intervención civ 12000359 | 0 días | vie 30/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 0% |
| **8.2.5** | **12000392 (21)** | **73 días** | **vie 7/03/25** | **mar 3/06/25** | **100%** | **99%** |
| 8.2.5.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio | 2 días | mar 11/03/25 | mié 12/03/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | autorizado (distancia de transporte 28 km) | | | | | |
| 8.2.5.2 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | mar 11/03/25 | mié 12/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.3 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 2 días | mar 11/03/25 | mié 12/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.4 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | mar 11/03/25 | mié 12/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.5 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | mar 11/03/25 | mié 12/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.6 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | vie 30/05/25 | sáb 31/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.7 | replanteo general - horario nocturno | 2 días | vie 7/03/25 | mar 11/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.8 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | sáb 31/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.9 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | sáb 31/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.10 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | sáb 31/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.5.11 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | sáb 31/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.12 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | sáb 31/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.13 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 2 días | mar 11/03/25 | mié 12/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.14 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | sáb 31/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.15 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | sáb 31/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.16 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | mar 11/03/25 | mié 12/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.5.17 | fin intervención civ 12000511 | 0 días | mar 3/06/25 | mar 3/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.6** | **12000458 (36)** | **72 días** | **mar 11/03/25** | **mié 4/06/25** | **100%** | **99%** |
| 8.2.6.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | mié 12/03/25 | vie 14/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.2 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | mié 12/03/25 | vie 14/03/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.6.3 | nivelación y compactación de subrasante | 1 día | mié 12/03/25 | jue 13/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.4 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 2 días | mié 12/03/25 | vie 14/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.5 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | mié 12/03/25 | vie 14/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.6 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | mié 12/03/25 | vie 14/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.7 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | sáb 31/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.8 | replanteo general - horario nocturno | 2 días | mar 11/03/25 | mié 12/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.9 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mar 3/06/25 | mié 4/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.10 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | mar 3/06/25 | mié 4/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.11 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mar 3/06/25 | mié 4/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.6.12 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | mar 3/06/25 | mié 4/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.13 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 1 día | mié 12/03/25 | jue 13/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.14 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | mar 3/06/25 | mié 4/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.15 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | mar 3/06/25 | mié 4/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.16 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | mié 12/03/25 | vie 14/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.6.17 | fin intervención civ 12000359 | 0 días | mié 4/06/25 | mié 4/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.7** | **12000858 (10)** | **71 días** | **mié 12/03/25** | **jue 5/06/25** | **100%** | **67%** |
| 8.2.7.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.7.2 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.7.3 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.7.4 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.7.5 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.7.6 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | mar 3/06/25 | mié 4/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.7.7 | replanteo general - horario nocturno | 2 días | mié 12/03/25 | vie 14/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.7.8 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | mié 4/06/25 | jue 5/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.7.9 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mié 4/06/25 | jue 5/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.7.10 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | mié 4/06/25 | jue 5/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.7.11 | flecha direccional "frente, derecha e izquierda" para pavimento flexible (e= 15 mils. acrílica base agua. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mié 4/06/25 | jue 5/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.7.12 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mié 4/06/25 | jue 5/06/25 | 100% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.7.13 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | mié 4/06/25 | jue 5/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.7.14 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.7.15 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | mié 4/06/25 | jue 5/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.7.16 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | mié 4/06/25 | jue 5/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.7.17 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | vie 14/03/25 | sáb 15/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.7.18 | fin intervención civ 12000858 | 0 días | jue 5/06/25 | jue 5/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.8** | **12000076 (35)** | **70 días** | **vie 14/03/25** | **vie 6/06/25** | **100%** | **77%** |
| 8.2.8.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 8 días | vie 14/03/25 | mar 25/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.8.2 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.8.3 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.8.4 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.8.5 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.8.6 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.8.7 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | mié 4/06/25 | jue 5/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.8.8 | replanteo general - horario nocturno | 5 días | vie 14/03/25 | jue 20/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.8.9 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | jue 5/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.8.10 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 5/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.8.11 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | jue 5/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.8.12 | flecha direccional "frente, derecha e izquierda" para pavimento flexible (e= 15 mils. acrílica base agua. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 5/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.8.13 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 5/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.8.14 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | jue 5/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.8.15 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 2 días | vie 14/03/25 | lun 17/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.8.16 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | jue 5/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.8.17 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | jue 5/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.8.18 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | vie 14/03/25 | sáb 15/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.8.19 | fin intervención civ 12000076 | 0 días | vie 6/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.9** | **12002698 (7)** | **65 días** | **jue 20/03/25** | **vie 6/06/25** | **100%** | **88%** |
| 8.2.9.1 | replanteo general | 2 días | jue 20/03/25 | sáb 22/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.9.2 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto- | 2 días | sáb 22/03/25 | mié 26/03/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | concreto 350 mm, agua y mano de obra | | | | | |
| 8.2.9.3 | demolición pavimento asfaltico (incluye cargue). no incluye transporte y disposición final de sobrantes. | 2 días | sáb 22/03/25 | mié 26/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.9.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | sáb 22/03/25 | mié 26/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.9.5 | nivelación y compactación de subrasante | 1 día | sáb 22/03/25 | mar 25/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.9.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | sáb 22/03/25 | mié 26/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.9.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 1 día | sáb 22/03/25 | mar 25/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.9.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | mié 4/06/25 | jue 5/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.9.9 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | jue 5/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.9.10 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | jue 5/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.9.11 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | sáb 22/03/25 | mar 25/03/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.9.12 | fin intervención civ 12002698 | 0 días | vie 6/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.10** | **12003240 (22)** | **63 días** | **sáb 22/03/25** | **vie 6/06/25** | **100%** | **99%** |
| 8.2.10.1 | replanteo general | 2 días | sáb 22/03/25 | mié 26/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.10.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | mié 26/03/25 | vie 28/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.10.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 2 días | mié 26/03/25 | vie 28/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.10.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | mié 26/03/25 | vie 28/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.10.5 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | mié 26/03/25 | vie 28/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.10.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | mié 26/03/25 | vie 28/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.10.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | mié 26/03/25 | vie 28/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.10.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | jue 5/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.10.9 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 2 días | mié 26/03/25 | vie 28/03/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.10.10 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | mié 26/03/25 | vie 28/03/25 | 100% | 100% |
| 8.2.10.11 | fin intervención civ 12003240 | 0 días | vie 6/06/25 | vie 6/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.11** | **12001889 (33)** | **63 días** | **mié 26/03/25** | **lun 9/06/25** | **100%** | **80%** |
| 8.2.11.1 | replanteo general | 5 días | mié 26/03/25 | mar 1/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.11.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 3 días | mar 1/04/25 | vie 4/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.11.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 3 días | mar 1/04/25 | vie 4/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.11.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 3 días | mar 1/04/25 | vie 4/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.11.5 | nivelación y compactación de subrasante | 3 días | mar 1/04/25 | vie 4/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.11.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 3 días | mar 1/04/25 | vie 4/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.11.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 3 días | mar 1/04/25 | vie 4/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.11.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | vie 6/06/25 | sáb 7/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.11.9 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | sáb 7/06/25 | lun 9/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.11.10 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | sáb 7/06/25 | lun 9/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.11.11 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | sáb 7/06/25 | lun 9/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.11.12 | flecha direccional "frente, derecha e izquierda" para pavimento flexible (e= 15 mils. acrílica base agua. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | sáb 7/06/25 | lun 9/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.11.13 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | sáb 7/06/25 | lun 9/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.11.14 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | sáb 7/06/25 | lun 9/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.11.15 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 3 días | mar 1/04/25 | vie 4/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.11.16 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | sáb 7/06/25 | lun 9/06/25 | 100% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.11.17 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | sáb 7/06/25 | lun 9/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.11.18 | material existente mejorado con un 3% de cemento (mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador). | 3 días | mar 1/04/25 | vie 4/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.11.19 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 3 días | mar 1/04/25 | vie 4/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.11.20 | fin intervención civ 12001889 | 0 días | vie 4/04/25 | vie 4/04/25 | 100% | 0% |
| **8.2.12** | **12002192 (40)** | **58 días** | **mar 1/04/25** | **lun 9/06/25** | **100%** | **99%** |
| 8.2.12.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 3 días | vie 4/04/25 | mar 8/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.12.2 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 3 días | vie 4/04/25 | mar 8/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.12.3 | nivelación y compactación de subrasante | 3 días | vie 4/04/25 | mar 8/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.12.4 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 3 días | vie 4/04/25 | mar 8/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.12.5 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 3 días | vie 4/04/25 | mar 8/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.12.6 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 3 días | vie 4/04/25 | mar 8/04/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.12.7 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | sáb 7/06/25 | lun 9/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.12.8 | replanteo general - horario nocturno | 3 días | mar 1/04/25 | vie 4/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.12.9 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 3 días | vie 4/04/25 | mar 8/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.12.10 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 3 días | vie 4/04/25 | mar 8/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.12.11 | fin intervención civ 12002192 | 0 días | lun 9/06/25 | lun 9/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.13** | **12002472 (28)** | **57 días** | **vie 4/04/25** | **mié 11/06/25** | **100%** | **91%** |
| 8.2.13.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | mar 8/04/25 | mié 9/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.13.2 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | mar 8/04/25 | mié 9/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.13.3 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | mar 8/04/25 | mié 9/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.13.4 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 2 días | mar 8/04/25 | mié 9/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.13.5 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | mar 8/04/25 | mié 9/04/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.13.6 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | mar 8/04/25 | mié 9/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.13.7 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | lun 9/06/25 | mar 10/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.13.8 | replanteo general - horario nocturno | 3 días | vie 4/04/25 | mar 8/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.13.9 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | mar 10/06/25 | mié 11/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.13.10 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 2 días | mar 8/04/25 | mié 9/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.13.11 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | mar 10/06/25 | mié 11/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.13.12 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | mar 8/04/25 | mié 9/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.13.13 | fin intervención civ 12002472 | 0 días | mié 11/06/25 | mié 11/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.14** | **12002498 (30)** | **54 días** | **mar 8/04/25** | **mié 11/06/25** | **100%** | **99%** |
| 8.2.14.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | jue 10/04/25 | lun 14/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.14.2 | sello de fisuras | 1 día | mar 10/06/25 | mié 11/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.14.3 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | jue 10/04/25 | lun 14/04/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.14.4 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 2 días | jue 10/04/25 | lun 14/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.14.5 | demolición pavimento asfáltico. horario nocturno. (incluye cargue). no incluye transporte y disposición final de sobrantes. | 2 días | jue 10/04/25 | lun 14/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.14.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | jue 10/04/25 | lun 14/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.14.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | jue 10/04/25 | lun 14/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.14.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | mar 10/06/25 | mié 11/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.14.9 | replanteo general - horario nocturno | 3 días | mar 8/04/25 | jue 10/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.14.10 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | jue 10/04/25 | lun 14/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.14.11 | fin intervención civ 12002498 | 0 días | mié 11/06/25 | mié 11/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.15** | **12000797 (4)** | **55 días** | **jue 10/04/25** | **lun 16/06/25** | **100%** | **87%** |
| 8.2.15.1 | replanteo general | 2 días | jue 10/04/25 | lun 14/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.15.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 3 días | lun 14/04/25 | mié 16/04/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.15.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 3 días | lun 14/04/25 | mié 16/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.15.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 3 días | lun 14/04/25 | mié 16/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.15.5 | nivelación y compactación de subrasante | 3 días | lun 14/04/25 | mié 16/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.15.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 3 días | lun 14/04/25 | mié 16/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.15.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 3 días | lun 14/04/25 | mié 16/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.15.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | mié 11/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.15.9 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | jue 12/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.15.10 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | jue 12/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.15.11 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 3 días | lun 14/04/25 | mié 16/04/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.15.12 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | jue 12/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.15.13 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | jue 12/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.15.14 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 3 días | jue 12/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.15.15 | fin intervención civ 12000797 | 0 días | lun 16/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.16** | **12000816 (6)** | **52 días** | **lun 14/04/25** | **vie 13/06/25** | **100%** | **87%** |
| 8.2.16.1 | replanteo general | 3 días | lun 14/04/25 | mié 16/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.16.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 3 días | mié 16/04/25 | lun 21/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.16.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 3 días | mié 16/04/25 | lun 21/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.16.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 3 días | mié 16/04/25 | lun 21/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.16.5 | nivelación y compactación de subrasante | 3 días | mié 16/04/25 | lun 21/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.16.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 3 días | mié 16/04/25 | lun 21/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.16.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. | 3 días | mié 16/04/25 | lun 21/04/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (suministro, barrido superficie y riego) | | | | | |
| 8.2.16.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | jue 12/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.16.9 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | vie 13/06/25 | vie 13/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.16.10 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | vie 13/06/25 | vie 13/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.16.11 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 3 días | mié 16/04/25 | lun 21/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.16.12 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | vie 13/06/25 | vie 13/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.16.13 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | vie 13/06/25 | vie 13/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.16.14 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | mié 16/04/25 | jue 17/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.16.15 | fin intervención civ 12000816 | 0 días | vie 13/06/25 | vie 13/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.17** | **12001652 (23)** | **51 días** | **mié 16/04/25** | **mar 17/06/25** | **100%** | **99%** |
| 8.2.17.1 | replanteo general | 2 días | mié 16/04/25 | sáb 19/04/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.17.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | vie 13/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 2 días | lun 21/04/25 | mar 22/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | lun 21/04/25 | mar 22/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.5 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | lun 21/04/25 | mar 22/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 1 día | lun 21/04/25 | lun 21/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | lun 21/04/25 | mar 22/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | vie 13/06/25 | vie 13/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.9 | estoperoles de 10 cm x 2.5 cm. suministro e instalación. | 2 días | vie 13/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.10 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.11 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | | | | | |
| 8.2.17.12 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.13 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.14 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.15 | material existente mejorado con un 3% de cemento (mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador). | 1 día | lun 21/04/25 | lun 21/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.16 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | lun 21/04/25 | mar 22/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.17.17 | fin intervención civ 12001652 | 0 días | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.18** | **12001694 (24)** | **50 días** | **lun 21/04/25** | **mar 17/06/25** | **100%** | **99%** |
| 8.2.18.1 | replanteo general | 3 días | lun 21/04/25 | mié 23/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | sáb 26/04/25 | mar 29/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 2 días | mié 23/04/25 | vie 25/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.4 | sello de fisuras | 2 días | vie 13/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.18.5 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | mié 23/04/25 | vie 25/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.6 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | mié 23/04/25 | vie 25/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.7 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | mié 23/04/25 | vie 25/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.8 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | mié 23/04/25 | vie 25/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.9 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 2 días | vie 13/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.10 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.11 | estoperoles de 10 cm x 2.5 cm. suministro e instalación. | 1 día | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.12 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.13 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.14 | flecha direccional "frente, derecha e izquierda" para pavimento flexible (e= 15 mils. acrílica base agua. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.18.15 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.16 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.17 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 3 días | mié 23/04/25 | sáb 26/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.18 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.19 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.20 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 3 días | mié 23/04/25 | sáb 26/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.18.21 | fin intervención civ 12001694 | 0 días | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.19** | **12001030 (25)** | **47 días** | **mié 23/04/25** | **mar 17/06/25** | **100%** | **99%** |
| 8.2.19.1 | replanteo general | 2 días | mié 23/04/25 | vie 25/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.19.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | vie 25/04/25 | lun 28/04/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.19.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 2 días | vie 25/04/25 | lun 28/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.19.4 | demolición pavimento asfaltico (incluye cargue). no incluye transporte y disposición final de sobrantes. | 2 días | vie 25/04/25 | lun 28/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.19.5 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | vie 25/04/25 | lun 28/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.19.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 1 día | vie 25/04/25 | sáb 26/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.19.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | vie 25/04/25 | lun 28/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.19.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.19.9 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | vie 25/04/25 | lun 28/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.19.10 | fin intervención civ 12001030 | 0 días | mar 17/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 0% |
| **8.2.20** | **12000891 (41)** | **49 días** | **vie 25/04/25** | **sáb 21/06/25** | **84%** | **73%** |
| 8.2.20.1 | replanteo general | 3 días | vie 25/04/25 | mar 29/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.20.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.20.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 1 día | mar 29/04/25 | mié 30/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.20.4 | sello de fisuras | 2 días | mié 18/06/25 | jue 19/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.20.5 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.20.6 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.20.7 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.20.8 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.20.9 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 2 días | mié 18/06/25 | jue 19/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.20.10 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 19/06/25 | vie 20/06/25 | 25% | 0% |
| 8.2.20.11 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 2 días | jue 19/06/25 | sáb 21/06/25 | 13% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.20.12 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.20.13 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 2 días | jue 19/06/25 | sáb 21/06/25 | 13% | 0% |
| 8.2.20.14 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | mar 29/04/25 | mié 30/04/25 | 100% | 100% |
| 8.2.20.15 | fin intervención civ 12000891 | 0 días | sáb 21/06/25 | sáb 21/06/25 | 0% | 0% |
| **8.2.21** | **12003134 (3)** | **45 días** | **mar 29/04/25** | **vie 20/06/25** | **96%** | **99%** |
| 8.2.21.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.21.2 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.21.3 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.21.4 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.21.5 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.21.6 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.21.7 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | jue 19/06/25 | vie 20/06/25 | 25% | 100% |
| 8.2.21.8 | replanteo general - horario nocturno | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.21.9 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.21.10 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | mar 29/04/25 | vie 2/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.21.11 | fin intervención civ 12003134 | 0 días | vie 20/06/25 | vie 20/06/25 | 0% | 0% |
| **8.2.22** | **12001109 (5)** | **45 días** | **vie 2/05/25** | **mar 24/06/25** | **81%** | **99%** |
| 8.2.22.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 4 días | vie 2/05/25 | mié 7/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.22.2 | sello de fisuras | 1 día | vie 20/06/25 | sáb 21/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.22.3 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 4 días | vie 2/05/25 | mié 7/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.22.4 | nivelación y compactación de subrasante | 4 días | vie 2/05/25 | mié 7/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.22.5 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 4 días | vie 2/05/25 | mié 7/05/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.22.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 4 días | vie 2/05/25 | mié 7/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.22.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 4 días | vie 2/05/25 | mié 7/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.22.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | vie 20/06/25 | sáb 21/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.22.9 | replanteo general - horario nocturno | 3 días | vie 2/05/25 | mar 6/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.22.10 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | mar 24/06/25 | mar 24/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.22.11 | estoperoles de 10 cm x 2.5 cm. suministro e instalación. | 1 día | mar 24/06/25 | mar 24/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.22.12 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | mar 24/06/25 | mar 24/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.22.13 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mar 24/06/25 | mar 24/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.22.14 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | mar 24/06/25 | mar 24/06/25 | 0% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.22.15 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 4 días | vie 2/05/25 | mié 7/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.22.16 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | mar 24/06/25 | mar 24/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.22.17 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | mar 24/06/25 | mar 24/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.22.18 | material existente mejorado con un 3% de cemento (mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador). | 4 días | vie 2/05/25 | mié 7/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.22.19 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 4 días | vie 2/05/25 | mié 7/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.22.20 | fin intervención civ 12001109 | 0 días | mar 24/06/25 | mar 24/06/25 | 0% | 0% |
| **8.2.23** | **12000661 (8)** | **45 días** | **mar 6/05/25** | **vie 27/06/25** | **68%** | **76%** |
| 8.2.23.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | lun 12/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.23.2 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | lun 12/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.23.3 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | lun 12/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.23.4 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 2 días | lun 12/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.23.5 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | lun 12/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.23.6 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | lun 12/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.23.7 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 3 días | mar 24/06/25 | jue 26/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.23.8 | replanteo general - horario nocturno | 5 días | mar 6/05/25 | lun 12/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.23.9 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | jue 26/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.23.10 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 26/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.23.11 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | jue 26/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.23.12 | flecha direccional "frente, derecha e izquierda" para pavimento flexible (e= 15 mils. acrílica base agua. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 26/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.23.13 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 26/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.23.14 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | jue 26/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.23.15 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 2 días | lun 12/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.23.16 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | jue 26/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.23.17 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | jue 26/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.23.18 | material existente mejorado con un 3% de cemento (mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador). | 2 días | lun 12/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.23.19 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | lun 12/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.23.20 | fin intervención civ 12000661 | 0 días | vie 27/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 0% |
| **8.2.24** | **12001662 (2)** | **41 días** | **lun 12/05/25** | **sáb 28/06/25** | **67%** | **13%** |
| 8.2.24.1 | replanteo general | 2 días | lun 12/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.24.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 1 día | mié 14/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.24.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 1 día | mié 14/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.24.4 | demolición pavimento asfaltico (incluye cargue). no incluye transporte y disposición final de sobrantes. | 1 día | mié 14/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.24.5 | sello de fisuras | 1 día | jue 26/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.24.6 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 1 día | mié 14/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.24.7 | nivelación y compactación de subrasante | 1 día | mié 14/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.24.8 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 1 día | mié 14/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.24.9 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 1 día | mié 14/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.24.10 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | jue 26/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.24.11 | estoperoles de 10 cm x 2.5 cm. suministro e instalación. | 1 día | vie 27/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.24.12 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | vie 27/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.24.13 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | vie 27/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.24.14 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | mié 14/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.24.15 | fin intervención civ 12001662 | 0 días | sáb 28/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 0% |
| **8.2.25** | **12001917 (38)** | **41 días** | **mié 14/05/25** | **mié 2/07/25** | **87%** | **99%** |
| 8.2.25.1 | replanteo general | 2 días | mié 14/05/25 | jue 15/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.25.2 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 3 días | jue 15/05/25 | lun 19/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.25.3 | sello de fisuras | 1 día | vie 27/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.25.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 3 días | jue 15/05/25 | lun 19/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.25.5 | marco y tapa para sumidero 0.52m x 0.90m eaab np-023. suministro e instalación | 3 días | jue 15/05/25 | lun 19/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.25.6 | nivelación y compactación de subrasante | 3 días | jue 15/05/25 | lun 19/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.25.7 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 3 días | jue 15/05/25 | lun 19/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.25.8 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 3 días | jue 15/05/25 | lun 19/05/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.25.9 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 3 días | vie 27/06/25 | mié 2/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.25.10 | excavación mecánica en material común - horario nocturno. (incluye cargue) | 1 día | jue 15/05/25 | vie 16/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.25.11 | reconstrucción de la tapa de sumidero sl-100. concreto 3000 psi hecho en obra (incluye demolición de la placa de concreto existente. incluye anclajes, acero de refuerzo, formaleta, adhesivo estructural, curado, marco y rejilla) altura=20 cm. | 3 días | jue 15/05/25 | lun 19/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.25.12 | agregados reciclados para base granular (ar_bg) (suministro, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador) | 1 día | jue 15/05/25 | vie 16/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.25.13 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | jue 15/05/25 | vie 16/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.25.14 | fin intervención civ 12001917 | 0 días | sáb 28/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 0% |
| **8.2.26** | **12002070 (31)** | **41 días** | **jue 15/05/25** | **vie 4/07/25** | **79%** | **82%** |
| 8.2.26.1 | replanteo general | 2 días | jue 15/05/25 | lun 19/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.26.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 4 días | lun 19/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.26.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 4 días | lun 19/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.26.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 4 días | lun 19/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.26.5 | nivelación y compactación de subrasante | 4 días | lun 19/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.26.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 4 días | lun 19/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.26.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 4 días | lun 19/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.26.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.26.9 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | jue 3/07/25 | vie 4/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.26.10 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 3/07/25 | vie 4/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.26.11 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | jue 3/07/25 | vie 4/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.26.12 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 3/07/25 | vie 4/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.26.13 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | jue 3/07/25 | vie 4/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.26.14 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 4 días | lun 19/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.26.15 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | jue 3/07/25 | vie 4/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.26.16 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | jue 3/07/25 | vie 4/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.26.17 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | lun 19/05/25 | lun 19/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.26.18 | fin intervención civ 12002070 | 0 días | vie 4/07/25 | vie 4/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.27** | **12000849 (39)** | **40 días** | **lun 19/05/25** | **sáb 5/07/25** | **73%** | **77%** |
| 8.2.27.1 | replanteo general | 2 días | lun 19/05/25 | mar 20/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.27.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | mar 20/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.27.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 2 días | mar 20/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.27.4 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | mar 20/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.27.5 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | mar 20/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.27.6 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | mar 20/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.27.7 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | jue 3/07/25 | vie 4/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.27.8 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | vie 4/07/25 | sáb 5/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.27.9 | flecha direccional "frente, derecha e izquierda" para pavimento flexible (e= 15 mils. acrílica base agua. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | vie 4/07/25 | sáb 5/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.27.10 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | vie 4/07/25 | sáb 5/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.27.11 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 2 días | mar 20/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.27.12 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | vie 4/07/25 | sáb 5/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.27.13 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | vie 4/07/25 | sáb 5/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.27.14 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | mar 20/05/25 | jue 22/05/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.27.15 | fin intervención civ 12000849 | 0 días | sáb 5/07/25 | sáb 5/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.28** | **12000239 (32)** | **40 días** | **mar 20/05/25** | **mar 8/07/25** | **81%** | **83%** |
| 8.2.28.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 6 días | vie 23/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.28.2 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 6 días | vie 23/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.28.3 | nivelación y compactación de subrasante | 6 días | vie 23/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.28.4 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 6 días | vie 23/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.28.5 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 6 días | vie 23/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.28.6 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 6 días | vie 23/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.28.7 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | vie 4/07/25 | sáb 5/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.28.8 | replanteo general - horario nocturno | 3 días | mar 20/05/25 | vie 23/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.28.9 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 2 días | sáb 5/07/25 | mar 8/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.28.10 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 2 días | sáb 5/07/25 | mar 8/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.28.11 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 2 días | sáb 5/07/25 | mar 8/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.28.12 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 2 días | sáb 5/07/25 | mar 8/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.28.13 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 6 días | vie 23/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.28.14 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 2 días | sáb 5/07/25 | mar 8/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.28.15 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 2 días | sáb 5/07/25 | mar 8/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.28.16 | material existente mejorado con un 3% de cemento (mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador). | 6 días | vie 23/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.28.17 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 6 días | vie 23/05/25 | vie 30/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.28.18 | fin intervención civ 12000239 | 0 días | mar 8/07/25 | mar 8/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.29** | **12000809 (9)** | **38 días** | **vie 23/05/25** | **mié 9/07/25** | **72%** | **85%** |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.29.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 4 días | mié 28/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.29.2 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 3 días | mié 28/05/25 | sáb 31/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.29.3 | nivelación y compactación de subrasante | 4 días | mié 28/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.29.4 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 4 días | mié 28/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.29.5 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 30 días | mié 28/05/25 | vie 4/07/25 | 64% | 100% |
| 8.2.29.6 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 4 días | mié 28/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.29.7 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | sáb 5/07/25 | lun 7/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.29.8 | excavación mecánica en material común - horario nocturno. (incluye cargue) | 4 días | mié 28/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.29.9 | replanteo general - horario nocturno | 4 días | vie 23/05/25 | mié 28/05/25 | 100% | 100% |
| 8.2.29.10 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 2 días | lun 7/07/25 | mié 9/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.29.11 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 2 días | lun 7/07/25 | mié 9/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.29.12 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 2 días | lun 7/07/25 | mié 9/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.29.13 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 2 días | lun 7/07/25 | mié 9/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.29.14 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 2 días | lun 7/07/25 | mié 9/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.29.15 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 5 días | mié 28/05/25 | mié 4/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.29.16 | agregados reciclados para base granular (ar_bg) (suministro, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador) | 5 días | mié 28/05/25 | mié 4/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.29.17 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 2 días | lun 7/07/25 | mié 9/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.29.18 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 2 días | lun 7/07/25 | mié 9/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.29.19 | material existente mejorado con un 3% de cemento (mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador). | 4 días | mié 28/05/25 | mar 3/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.29.20 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 5 días | mié 28/05/25 | mié 4/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.29.21 | fin intervención civ 12002432 | 0 días | mié 9/07/25 | mié 9/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.30** | **12000497 (29)** | **33 días** | **mié 28/05/25** | **mar 8/07/25** | **95%** | **0%** |
| 8.2.30.1 | replanteo general | 3 días | mié 28/05/25 | sáb 31/05/25 | 100% | 0% |
| 8.2.30.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | sáb 31/05/25 | mié 4/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.30.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 2 días | sáb 31/05/25 | mié 4/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.30.4 | demolición pavimento asfaltico (incluye cargue). no incluye transporte y disposición final de sobrantes. | 2 días | sáb 31/05/25 | mié 4/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.30.5 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | sáb 31/05/25 | mié 4/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.30.6 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | sáb 31/05/25 | mié 4/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.30.7 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | sáb 31/05/25 | mié 4/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.30.8 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. | 2 días | sáb 31/05/25 | mié 4/06/25 | 100% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (suministro, barrido superficie y riego) | | | | | |
| 8.2.30.9 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | lun 7/07/25 | mar 8/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.30.10 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | sáb 31/05/25 | mié 4/06/25 | 100% | 0% |
| 8.2.30.11 | fin intervención civ 12000497 | 0 días | mar 8/07/25 | mar 8/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.31** | **12001341 (15)** | **32 días** | **sáb 31/05/25** | **jue 10/07/25** | **71%** | **77%** |
| 8.2.31.1 | replanteo general | 4 días | sáb 31/05/25 | vie 6/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.31.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 3 días | vie 6/06/25 | mar 10/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.31.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 3 días | vie 6/06/25 | mar 10/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.31.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 3 días | vie 6/06/25 | mar 10/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.31.5 | nivelación y compactación de subrasante | 3 días | vie 6/06/25 | mar 10/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.31.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 3 días | vie 6/06/25 | mar 10/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.31.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 3 días | vie 6/06/25 | mar 10/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.31.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | mar 8/07/25 | mié 9/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.31.9 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | mié 9/07/25 | jue 10/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.31.10 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mié 9/07/25 | jue 10/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.31.11 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | mié 9/07/25 | jue 10/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.31.12 | flecha direccional "frente, derecha e izquierda" para pavimento flexible (e= 15 mils. acrílica base agua. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mié 9/07/25 | jue 10/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.31.13 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mié 9/07/25 | jue 10/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.31.14 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | mié 9/07/25 | jue 10/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.31.15 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 3 días | vie 6/06/25 | mar 10/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.31.16 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | mié 9/07/25 | jue 10/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.31.17 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | mié 9/07/25 | jue 10/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.31.18 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | mié 9/07/25 | jue 10/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.31.19 | fin intervención civ 12001341 | 0 días | jue 10/07/25 | jue 10/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.32** | **12001351 (16)** | **29 días** | **vie 6/06/25** | **vie 11/07/25** | **71%** | **76%** |
| 8.2.32.1 | replanteo general | 3 días | vie 6/06/25 | mar 10/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.32.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 3 días | mar 10/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.32.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 3 días | mar 10/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.32.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 3 días | mar 10/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.32.5 | nivelación y compactación de subrasante | 3 días | mar 10/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.32.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 3 días | mar 10/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.32.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. | 3 días | mar 10/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (suministro, barrido superficie y riego) | | | | | |
| 8.2.32.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | mié 9/07/25 | jue 10/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.32.9 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | jue 10/07/25 | vie 11/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.32.10 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 10/07/25 | vie 11/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.32.11 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | jue 10/07/25 | vie 11/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.32.12 | flecha direccional "frente, derecha e izquierda" para pavimento flexible (e= 15 mils. acrílica base agua. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 10/07/25 | vie 11/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.32.13 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 10/07/25 | vie 11/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.32.14 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | jue 10/07/25 | vie 11/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.32.15 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 3 días | mar 10/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.32.16 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | jue 10/07/25 | vie 11/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.32.17 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | jue 10/07/25 | vie 11/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.32.18 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | jue 10/07/25 | vie 11/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.32.19 | fin intervención civ 12001351 | 0 días | vie 11/07/25 | vie 11/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.33** | **12001409 (17)** | **27 días** | **mar 10/06/25** | **sáb 12/07/25** | **89%** | **95%** |
| 8.2.33.1 | replanteo general | 3 días | mar 10/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.33.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.33.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 2 días | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.33.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.33.5 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.33.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 1 día | vie 13/06/25 | vie 13/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.33.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. | 2 días | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | (suministro, barrido superficie y riego) | | | | | |
| 8.2.33.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | jue 10/07/25 | vie 11/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.33.9 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | vie 11/07/25 | sáb 12/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.33.10 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 2 días | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.33.11 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | vie 13/06/25 | vie 13/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.33.12 | fin intervención civ 12001409 | 0 días | sáb 12/07/25 | sáb 12/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.34** | **12001510 (14)** | **24 días** | **vie 13/06/25** | **sáb 12/07/25** | **90%** | **99%** |
| 8.2.34.1 | replanteo general | 1 día | vie 13/06/25 | vie 13/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.34.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.34.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.34.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.34.5 | nivelación y compactación de subrasante | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.34.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.34.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.34.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | vie 11/07/25 | sáb 12/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.34.9 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.34.10 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | vie 13/06/25 | lun 16/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.34.11 | fin intervención civ 12001510 | 0 días | sáb 12/07/25 | sáb 12/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.35** | **12000922 (18)** | **26 días** | **vie 13/06/25** | **mié 16/07/25** | **73%** | **86%** |
| 8.2.35.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | mar 17/06/25 | mié 18/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.35.2 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | mar 17/06/25 | mié 18/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.35.3 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | mar 17/06/25 | mié 18/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.35.4 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 2 días | mar 17/06/25 | mié 18/06/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.35.5 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | mar 17/06/25 | mié 18/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.35.6 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | mar 17/06/25 | mié 18/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.35.7 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 2 días | sáb 12/07/25 | mar 15/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.35.8 | replanteo general - horario nocturno | 2 días | vie 13/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.35.9 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | mar 15/07/25 | mié 16/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.35.10 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | mar 15/07/25 | mié 16/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.35.11 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 2 días | mar 17/06/25 | mié 18/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.35.12 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | mar 15/07/25 | mié 16/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.35.13 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 1 día | mar 15/07/25 | mié 16/07/25 | 0% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.35.14 | fin intervención civ 12000922 | 0 días | mié 16/07/25 | mié 16/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.36** | **12000741 (19)** | **26 días** | **mar 17/06/25** | **jue 17/07/25** | **14%** | **81%** |
| 8.2.36.1 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 4 días | jue 19/06/25 | mié 25/06/25 | 6% | 100% |
| 8.2.36.2 | nivelación y compactación de subrasante | 3 días | jue 19/06/25 | mar 24/06/25 | 8% | 100% |
| 8.2.36.3 | corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 3 días | jue 19/06/25 | mar 24/06/25 | 8% | 100% |
| 8.2.36.4 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 3 días | jue 19/06/25 | mar 24/06/25 | 8% | 100% |
| 8.2.36.5 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 3 días | jue 19/06/25 | mar 24/06/25 | 8% | 100% |
| 8.2.36.6 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 2 días | mar 15/07/25 | jue 17/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.36.7 | replanteo general - horario nocturno | 3 días | mar 17/06/25 | jue 19/06/25 | 100% | 100% |
| 8.2.36.8 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | jue 17/07/25 | jue 17/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.36.9 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 17/07/25 | jue 17/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.36.10 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | jue 17/07/25 | jue 17/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.36.11 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | jue 17/07/25 | jue 17/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.36.12 | pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | jue 17/07/25 | jue 17/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.36.13 | fresado pavimento asfáltico - horario nocturno. (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 3 días | jue 19/06/25 | mar 24/06/25 | 8% | 100% |
| 8.2.36.14 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | jue 17/07/25 | jue 17/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.36.15 | pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 1 día | jue 17/07/25 | jue 17/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.36.16 | material existente mejorado con un 3% de cemento (mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador). | 3 días | jue 19/06/25 | mar 24/06/25 | 8% | 100% |
| 8.2.36.17 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 3 días | jue 19/06/25 | mar 24/06/25 | 8% | 100% |
| 8.2.36.18 | fin intervención civ 12000741 | 0 días | jue 17/07/25 | jue 17/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **8.2.37** | **12000850 (13)** | **24 días** | **jue 19/06/25** | **vie 18/07/25** | **1%** | **84%** |
| 8.2.37.1 | replanteo general | 4 días | jue 19/06/25 | mié 25/06/25 | 6% | 100% |
| 8.2.37.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 3 días | mié 25/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.37.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 3 días | mié 25/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.37.4 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 3 días | mié 25/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.37.5 | nivelación y compactación de subrasante | 3 días | mié 25/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.37.6 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 1 día | mié 25/06/25 | jue 26/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.37.7 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 3 días | mié 25/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.37.8 | sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | jue 17/07/25 | jue 17/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.37.9 | demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.37.10 | demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.37.11 | pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.37.12 | flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.37.13 | fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 3 días | mié 25/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.37.14 | pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.37.15 | transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 3 días | mié 25/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.37.16 | fin intervención civ 12000850 | 0 días | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.38** | **12001383 (42)** | **20 días** | **mié 25/06/25** | **vie 18/07/25** | **0%** | **99%** |
| 8.2.38.1 | replanteo general | 2 días | mié 25/06/25 | vie 27/06/25 | 0% | 100% |
| 8.2.38.2 | transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 2 días | vie 27/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.38.3 | corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 2 días | vie 27/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.38.4 | demolición pavimento asfaltico (incluye cargue). no incluye transporte y disposición final de sobrantes. | 2 días | vie 27/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.38.5 | sello de fisuras | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.38.6 | limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 2 días | vie 27/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.38.7 | nivelación y compactación de subrasante | 2 días | vie 27/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.38.8 | mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 2 días | vie 27/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.38.9 | riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 2 días | vie 27/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.38.10 | Sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.38.11 | Transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | mar 1/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 100% |
| 8.2.38.12 | Fin intervención CIV 120011383 | 0 días | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.39** | **12002479 (26)** | **2 días** | **vie 27/06/25** | **mar 1/07/25** | **0%** | **0%** |
| 8.2.39.1 | Replanteo general | 1 día | vie 27/06/25 | sáb 28/06/25 | 0% | 0% |
| 8.2.39.2 | Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 1 día | sáb 28/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.39.3 | Subbase granular clase b (sbg_b) (suministro, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador) | 1 día | sáb 28/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.39.4 | Nivelación y compactación de subrasante | 1 día | sáb 28/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.39.5 | Mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 1 día | sáb 28/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.39.6 | Corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 1 día | sáb 28/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.39.7 | Riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 1 día | sáb 28/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.39.8 | Fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 1 día | sáb 28/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.39.9 | Fin intervención CIV 12002479 | 0 días | mar 1/07/25 | mar 1/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.40** | **12002478 (27)** | **2 días** | **sáb 28/06/25** | **mié 2/07/25** | **0%** | **0%** |
| 8.2.40.1 | Replanteo general | 1 día | sáb 28/06/25 | mar 1/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.40.2 | Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 1 día | mar 1/07/25 | mié 2/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.40.3 | Demolición pavimento asfaltico (incluye cargue). no incluye transporte y disposición final de sobrantes. | 1 día | mar 1/07/25 | mié 2/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.40.4 | Subbase granular clase b (sbg_b) (suministro, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador) | 1 día | mar 1/07/25 | mié 2/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.40.5 | Nivelación y compactación de subrasante | 1 día | mar 1/07/25 | mié 2/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.40.6 | Mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 1 día | mar 1/07/25 | mié 2/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.40.7 | Corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 1 día | mar 1/07/25 | mié 2/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.40.8 | Mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 1 día | mar 1/07/25 | mié 2/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.40.9 | Transporte de material fresado proveniente de sitio de obra al sitio dispuesto para mezclas, estabilizar o dejar en patios de acopio del IDU. | 1 día | mar 1/07/25 | mié 2/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.40.10 | Fin intervención CIV 12002478 | 0 días | mié 2/07/25 | mié 2/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.41** | **12001860 (34)** | **16 días** | **mar 1/07/25** | **vie 18/07/25** | **0%** | **0%** |
| 8.2.41.1 | Replanteo general | 1 día | mar 1/07/25 | mié 2/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.2 | Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.3 | Imprimación con emulsión asfáltica crl-0 (suministro, barrido superficie y riego mecánico) | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.4 | Subbase granular clase b (sbg_b) (suministro, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador) | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.41.5 | Limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.6 | Marco y tapa para sumidero 0.52m x 0.90m eaab np-023. suministro e instalación | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.7 | Geo dren vial de 100mm x 1.0m. suministro e instalación. (incluye excavación manual e= 30cm y relleno en material seleccionado proveniente de excavación. | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.8 | Lavado y sondeo de redes de alcantarillado entre 6" y 18" de diámetro y con grado de colmatación menor del 30%. incl. mano de obra idónea, señalización básica, sumin de combustible y agua. incl. IVA | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.9 | Mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.10 | Corte de pavimento (horario nocturno) - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra. | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.11 | Mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14 - horario nocturno. (suministro, extendido, nivelación manual, humedecimiento y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.12 | Excavación mecánica en material común - horario nocturno. (incluye cargue) | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.2.41.13 | Demarcación línea discontinua a=0.12m (e=15 mils, acrílica base agua. inc. sumin. y aplic. con equipo. inc microesferas) | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.14 | Estoperoles de 10 cm x 2.5 cm. suministro e instalación. | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.15 | Demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.16 | Pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.17 | Pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 1 día | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.18 | Transporte de material fresado proveniente de sitio de obra al sitio dispuesto para mezclas, estabilizar o dejar en patios de acopio del idu. | 1 día | mié 2/07/25 | jue 3/07/25 | 0% | 0% |
| 8.2.41.19 | Fin intervención CIV 12002478 | 0 días | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| **8.2.42** | **12002432 (1)** | **0 días** | **vie 18/07/25** | **vie 18/07/25** | **0%** | **0%** |
| **8.3** | **Actividades de conservación (puente vehicular)** | **125 días** | **vie 21/02/25** | **vie 18/07/25** | **79%** | **94%** |
| **8.3.1** | **12003442** | **125 días** | **vie 21/02/25** | **vie 18/07/25** | **79%** | **94%** |
| 8.3.1.1 | Replanteo general | 15 días | vie 21/02/25 | mar 11/03/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.2 | Excavación manual en material común (incl cargue, transporte y disposición final) | 10 días | vie 21/03/25 | jue 3/04/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.3 | Transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado (distancia de transporte 28 km) | 15 días | vie 21/03/25 | mié 9/04/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.3.1.4 | Corte de pavimento - incluye equipo: cortadora de concreto incluye operario y combustible. incluye disco diamantado asfalto-concreto 350 mm, agua y mano de obra | 5 días | sáb 31/05/25 | sáb 7/06/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.5 | Limpieza de sumideros (incluye cargue, retiro y disposición final de sobrantes) | 5 días | vie 21/03/25 | vie 28/03/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.6 | Nivelación y compactación de subrasante | 3 días | jue 3/04/25 | lun 7/04/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.7 | Sardinel tipo a10 (suministro e instalación. incluye 3cm mortero 1:5) | 10 días | sáb 3/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.8 | Mezcla asfáltica en caliente densa md19 con cemento asfáltico ca 14. (suministro, extendido, nivelación manual y compactación mecánica con vibro compactador tándem pequeño, incluye operario y combustible). | 3 días | vie 13/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.9 | Bordillo prefabricado a80 (suministro e instalación. incluye 3cm mortero de nivelación 1:5) | 10 días | sáb 3/05/25 | mié 14/05/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.10 | Riego de liga con emulsión asfáltica crr-1 - horario nocturno. (suministro, barrido superficie y riego) | 3 días | vie 13/06/25 | mar 17/06/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.11 | Sellado de juntas en pavimento flexible - horario nocturno (incluye limpieza, suministro e instalación de fondo y emulsión asfáltica crr-1) | 5 días | vie 11/07/25 | jue 17/07/25 | 0% | 100% |
| 8.3.1.12 | Demarcación paso peatonal-línea cont. a=0.15m (e=15 mils, acrílica b. agua. inc. sum y aplic. con equipo. inc microesf.) | 2 días | jue 17/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.3.1.13 | Demarcación línea de pare a= 0.6mt, e= 2.3mm termoplástica. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 2 días | jue 17/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.3.1.14 | Pintura de tráfico - imprimante negro a=15cm. suministro y aplicación. | 2 días | jue 17/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.3.1.15 | Flecha direccional "frente, derecha e izquierda" para pavimento flexible (e= 15 mils. acrílica base agua. incluye suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 2 días | jue 17/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.3.1.16 | Flecha direccional "a la izquierda" (e= 15 mils. termoplástica. área: 1.5037 m2 según el manual de señalización vial. suministro y aplicación con equipo. incluye microesferas. | 2 días | jue 17/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.3.1.17 | Pintura en plástico en frío metilmetacrilato para marcas viales, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. (cebras, flechas, pictogramas, líneas de pare, senderos peatonales, achurados, etc.). | 2 días | jue 17/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.3.1.18 | Baranda metálica m-82 prefabricada nov. reducida borde de vía (incluye dados de concreto 3000psi grava común de 0.20 x 0.20m y recubrimiento en epóxico y esmalte uretano). suministro e instalación | 20 días | mar 17/06/25 | vie 11/07/25 | 16% | 100% |
| 8.3.1.19 | Reparación de barandas existentes. incluye limpieza, mortero de reparación, inhibidor de corrosión, pintura anti carbonatación, suministro de mano de obra, equipos y manejo de desperdicios. | 20 días | mar 17/06/25 | vie 11/07/25 | 16% | 100% |
| 8.3.1.20 | Demolición manual sardinel existente (incluye cargue). no incluye transporte y disposición final de sobrantes. | 5 días | mar 11/03/25 | sáb 15/03/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.21 | Demolición pisos de concreto - horario nocturno. (incluye cargue). no incluye transporte y disposición final de sobrantes. | 5 días | mar 11/03/25 | sáb 15/03/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.22 | Retiro de adoquín sobre arena | 5 días | lun 17/03/25 | vie 21/03/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.3.1.23 | Geotextil NT 2500 para separacion subrasante/capas granulares (incluye suministro e instalación) | 2 días | lun 7/04/25 | mié 9/04/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.24 | Anden concreta grava común de 3000 psi (210 kg/cm2) premezclado e=0.10m (incluye suministro, formaleteo, fundida y curado) | 15 días | jue 15/05/25 | sáb 31/05/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.25 | Piso en adoquín de concreto a25 20x10x6cm (suministro e instalación. incluye base 3cm arena nivelación y arena de sello) | 15 días | jue 15/05/25 | sáb 31/05/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.26 | Rampa tipo a (b5) (base en mortero 2000 psi, desarrollo de 1.40m). | 15 días | jue 15/05/25 | sáb 31/05/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.27 | Malla electrosoldada 0.15x0.15m, d=6mm, 6mm (incluye suministro, fijación e instalación) | 15 días | jue 15/05/25 | sáb 31/05/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.28 | Fresado pavimento asfáltico (incluye cargue) incluye agua, puntas. no incluye transporte de maquinaria, transporte del fresado ni disposición final). | 5 días | sáb 7/06/25 | jue 12/06/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.29 | Agregados reciclados para base granular (ar_bg) (suministro, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador) | 20 días | mié 9/04/25 | sáb 3/05/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.30 | Pintura en plástico en frio metilmetacrilato de a=12cm para líneas de demarcación, con microesferas y espesor seco según norma ntc 4744. suministro y aplicación. | 2 días | jue 17/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.3.1.31 | Pintura de tráfico - imprimante negro. suministro y aplicación. | 2 días | jue 17/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.3.1.32 | Transporte de equipo de 1.1 a 5 toneladas por viaje diurno sin escolta | 2 días | jue 17/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 100% |
| 8.3.1.33 | Franja en adoquín de concreto demarcador visual a26 20x10x6cm color amarillo. (suministro e instalación. incluye base 3cm arena nivelación y arena de sello). | 15 días | jue 15/05/25 | sáb 31/05/25 | 100% | 100% |

| EDT | Nombre De Tarea | Duración | Comienzo | Fin | Programado al 19/06/2025 | % completado 19/06/2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.3.1.34 | Cenefa en loseta prefabricada a57 táctil alerta (20x20x6) cm. suministro e instalación. (incluye 4cm de mortero 1:5 hecho en obra para base y arena de peña para sello) | 15 días | jue 15/05/25 | sáb 31/05/25 | 100% | 100% |
| 8.3.1.35 | Fin intervención CIV 12003442 | 0 días | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| 8.4 | (Fin) Actividades de obra | 0 días | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |
| **9** | **Componentes de gestión** | **125 días** | **vie 21/02/25** | **vie 18/07/25** | **81%** | **82%** |
| 9.1 | Componente gestión ambiental y sst | 125 días | vie 21/02/25 | vie 18/07/25 | 81% | 82% |
| 9.2 | Componente gestión social | 125 días | vie 21/02/25 | vie 18/07/25 | 81% | 82% |
| 9.3 | Componente plan de manejo de tráfico - pmt | 125 días | vie 21/02/25 | vie 18/07/25 | 81% | 82% |
| **10** | **Ajustes** | **125 días** | **vie 21/02/25** | **vie 18/07/25** | **81%** | **82%** |
| 10.1 | Provisión por cambio de vigencia | 125 días | vie 21/02/25 | vie 18/07/25 | 81% | 82% |
| 10.2 | Provisión adicional a los ajustes por cambio de vigencia (según nota 8 presupuesto proponente) | 125 días | vie 21/02/25 | vie 18/07/25 | 81% | 82% |
| 11 | fin contrato | 0 días | vie 18/07/25 | vie 18/07/25 | 0% | 0% |

*Tabla 19. Actividades realizadas y avaladas por la interventoría*

## 8.1. EQUIPO UTILIZADO EN EL PERIODO

El equipo utilizado por el contratista y aprobado por esta interventoría durante el periodo correspondiente al presente informe incluye equipos de topografía y vehículos, tal como se detalla en el desglose del AIU. Además de estos, se emplearon los siguientes equipos adicionales:

| No | Nombre | Placa/Serial | Cantidad | Tipo/Marca | No de Móvil |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Camión | LUL-328 | 1 | FOTON | 1 |
| 2 | Volqueta | LCN085 | 1 | FOTON | 2 |
| 3 | Volqueta | LCN086 | 1 | FOTON | 3 |
| 4 | Vibro compactador | JCB | 1 | BITELLI | 4 |
| 5 | Minicargador | S-570 | 1 | BOBCAT | 5 |
| 6 | Minicargador | S-570 | 1 | BOBCAT | 6 |
| 7 | Fresadora | D07S3-245E0 | 1 | SANY | 7 |
| 8 | Vibro compactador | DD90 | 1 | INGERSON RAND | 8 |
| 10 | Compactador Neumático | PS150B | 1 | CATERPILLA INC | 10 |
| 11 | Camioneta LUX | LUX 173 | 1 | JMC | 11 |
| 12 | Compactador Mixto | 111862 | 1 | BOMAG | 12 |
| 13 | Fresadora | 0620090049430058 | 1 | WIRTPEN W2000 | 13 |
| 14 | Finisher | 60131 | 1 | TEREX | 14 |
| 15 | Excavadora Caterpilar | CAT 0308CTCPE03266 | 1 | Caterpilar | 15 |
| 16 | Vibro compactador | 154113 | 1 | INGERSON RAND DD90 | 16 |
| 17 | Vibro compactador | 2026923550 | 1 | INGERSON RAND DD24 | 17 |
| 18 | Minicargador | 525216856 | 1 | BOBCAT | 18 |
| 1 | Camión | LUL-328 | 1 | FOTON | 1 |

*Tabla 20. Equipos usados durante el presente periodo y avalados por la interventoría*

## 8.2. RELACIÓN DE COMITES DE OBRA

Durante el presente periodo se realizó los siguientes comités de obra:

| N° COMITE | FECHA | CONCEPTO |
|---|---|---|
| 8 | 30/05/2025 | Comité de seguimiento |
| 9 | 12/06/2025 | Comité de seguimiento |
| 10 | 20/06/2025 | Comité de seguimiento |

*Tabla 21. Comité de obra*

A los comités de obra mencionados en la tabla anterior asistieron representantes de la entidad contratante, la interventoría y el contratista. En cada uno de estos comités se elaboró un acta correspondiente. Para obtener más detalles, consulte el Anexo 5. Los anexos de los comités anteriores se vuelven a adjuntar debido a las correcciones y ajustes realizados en conjunto por los equipos de trabajo (Contratista, Interventoría y Supervisión).

## 8.3. CONTACTO CON EMPRESAS DE SERVICIOS PUBLICOS

Tras la firma del contrato de obra COP-491-2024, el contratista notificó oficialmente a las empresas de servicios públicos acerca de la descripción del proyecto, su localización, alcance y objeto contractual. Además, solicitó información sobre los delegados de cada entidad y un inventario de la infraestructura existente, con el fin de realizar un seguimiento exhaustivo de todos los temas relacionados con la infraestructura de cada empresa durante la ejecución del contrato. A continuación, se enumeran los comunicados enviados:

| COMUNICADO | ASUNTO | ENTIDAD | RESPUESTA |
|---|---|---|---|
| BYR-SGI-124-005-2025 | Solicitud de delegado | Claro | Respuesta mediante Correo Electrónico el 19 de febrero de 2025. |
| BYR-SGI-124-006-2025 | Solicitud de delegado | EAAB | La EAAB dio respuesta mediante comunicado 3231001-S-2025-044625. |
| BYR-SGI-124-007-2025 | Solicitud de delegado | ETB | La ETB dio respuesta mediante comunicado 2025-252-ECC-EIGC |
| BYR-SGI-124-008-2025 | Solicitud de delegado | Movistar | Sin respuesta |
| BYR-SGI-124-009-2025 | Solicitud de delegado | TIGO-UNE | Sin respuesta |
| BYR-SGI-124-010-2025 | Solicitud de delegado | VANTI | Sin respuesta |
| BYR-SGI-124-011-2025 | Solicitud de delegado | ENEL COLOMBIA | Sin respuesta |
| BYR-SGI-124-013-2025 | Información Instituto de Desarrollo Urbano | IDU | El IDU da respuesta mediante comunicado DTINI 202523500157091 |

*Tabla 22. Relación de los comunicados enviados a las Empresas de Servicio Publica*

A la fecha de corte del presente informe, el contratista reporta que no se ha recibido respuesta a la solicitud realizada por las entidades Movistar, Tigo - Une, Vanti y Enel Colombia. Los comunicados de las entidades que han respondido se adjuntan en informes anteriores

Por otro lado, la entidad contratante remitió al contratista, a través de correo electrónico, los documentos proporcionados por el DADEP en respuesta al radicado 20246220252841 del FDLBU. Estos documentos incluyen el INSTRUCTIVO PARA LA RADICACIÓN DE SOLICITUDES DE AUTORIZACIÓN DE INTERVENCIÓN DE OBRAS MÍNIMAS EN ESPACIOS PÚBLICOS PATRIMONIALES DEL DISTRITO CAPITAL, así como los requisitos establecidos por el IDPC para la solicitud de permisos de intervención en espacio público. Esta información es relevante debido a la localización de los segmentos (12000850-178898, 12001510-178891, 12001341-179899, 12001351-179898, 12001409-178892, 12000922-179962, 12000741-178870 y 12001383-178668) ubicados en el Sector del Polo Club, que ha sido determinado como un Bien de Interés Cultural (BIC).

En virtud de lo anterior, el contratista solicitó una reunión virtual con el IDPC para el día 11 de marzo de 2025, con el fin de presentar el alcance del proyecto y sus intervenciones, así como para aclarar dudas respecto al trámite de permisos ante dicha entidad. A la fecha de corte del presente informe, la solicitud de permiso presentada ante el IDPC está en revisión.

Al 19 de abril de 2025, y siguiendo lo mencionado en el informe No. 2, el contratista ha tramitado la solicitud de permiso ante el IDPC, la cual actualmente se encuentra en revisión por parte de dicha entidad.

El IDPC dio respuesta a la solicitud mediante el comunicado 20253010031571 el 27 de abril del 2025, dando aval de intervención a los segmentos anteriormente mencionados. Dicho comunicado se anexa al presente informe en el anexo 5.

## 8.4. DOCUMENTACIÓN PRELIMINAR APROBADA

En el transcurso del periodo del informe, se llevaron a cabo las actividades correspondientes al diagnóstico que viene siendo la primera etapa del proyecto, cumpliendo con lo establecido en el anexo técnico y el contrato de obra. A continuación, se detallan los documentos preliminares que se ejecutaron durante esta fase del contrato

| DOCUMENTOS PRELIMINARES | EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|
| Hojas de vida de los profesionales que van a ser contratados por el CONTRATISTA | Se remite las hojas de vida de los profesionales de la etapa previa, mediante comunicado BYR-SGI-124-003-2025. Las hojas de vida son aprobadas por la interventoría mediante comunicado CMM-2-2025. |
| Cronograma general (incluyendo etapa previa y etapa de ejecución de obras) | Se remite el cronograma general mediante el comunicado BYR-SG-124-029-2025. La interventoría |

| DOCUMENTOS PRELIMINARES | EVIDENCIA DE CUMPLIMIENTO |
|---|---|
| | realizo observaciones mediante comunicado CMM-7-2025 y el contratista dio respuesta mediante el comunicado BYR-SGI-124-046-2025 |
| Análisis de Precios Unitarios Contractuales y el desglose del A.I.U. | Se remiten los APU contractuales mediante comunicado OFICIO BYR-SG-124-031-2025 y la interventoría da concepto de aprobación mediante comunicado CMM-9-2025. |
| Plan Anual de Caja – PAC | Se remite el PAC mediante el comunicado BYR-SGI-124-030-2025 y la interventoría da concepto de aprobación mediante comunicado CMM-8-2025. |
| Documentos correspondientes a la maquinaria mínima exigida | Se remiten los documentos mediante comunicado OFICIO BYR-SGI-124-004-2025. La interventoría da aprobación mediante comunicado CMM-3-2025. |
| Elaborar y presentar a la interventoría y a la secretaria Distrital de Movilidad para la aprobación del plan de manejo de tráfico (PMT) general y/o específicos del proyecto de los segmentos que serán intervenidos durante la Etapa de Construcción. | Se remite el plan de tráfico general mediante comunicado BYR-SGI-124-041-2025 y los planes de tráfico específicos mediante comunicado BYR-SGI-124-042-2025. La interventoría da aval mediante comunicado CMM-13-2025. |
| Plan de Calidad del proyecto, así como el Plan de Inspección de Ensayos de laboratorio para el control de calidad de materiales y producto terminado | Se remite el plan de calidad con comunicado BYR-SG-124-034-2025. |
| Plan de inspección de ensayos y laboratorios que implementará en cada uno de los segmentos viales, con el objetivo de realizar el diagnóstico y análisis de intervención definitivo para los segmentos viales correspondientes a la metafísica del contrato. | Se remite el plan de inspección y ensayo con comunicado BYR-SG-124-034-2025. |

*Tabla 23. Documentación Preliminar Aprobada*

# INFORMACIÓN TÉCNICA

## 10.1 ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO DEL PRESENTE INFORME

Durante el período, se realizó la intervención de segmentos conforme a lo acordado en el recorrido conjunto entre la supervisión, el contratista y la interventoría durante la etapa de diagnóstico. En esta actividad, se evaluó el tipo de intervención necesaria y se determinaron las áreas que debían ser ejecutadas. Además, se identificaron segmentos que no debían incluirse en el listado de priorización, por lo que se decidió excluirlos. A través de la auscultación, también se detectaron segmentos adyacentes a los CIV que requerían mantenimiento. Estos segmentos fueron analizados y presentados a la supervisión para su posible inclusión en el contrato.

### 10.1.1. PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO ESPECIFICOS

Durante el periodo abarcado por este informe, se solicitó a la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) la aprobación de los planes de manejo de tránsito correspondientes a los segmentos viales que se detallan en la Tabla 24. El PMT tuvo el aval de parte de esta interventoría

| Orden Anexo Técnico | CIV | Eje | Desde | Hasta | Elemento | PK-ID | UPZ | Jornada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 12001341 | CL 83 | KR 22 A | KR 24 | Calzada | 179899 | LOS ALCAZARES | Nocturno |
| 16 | 12001351 | CL 83 | KR 22 A | KR 22 | Calzada | 179898 | LOS ALCAZARES | Nocturno |
| 1A | 12001772 | CL 66 | KR 59 | KR60 | Calzada | 179178 | DOCE DE OCTUBRE | Nocturno |
| 2A | 12001810 | CL 66 | KR 58 | KR 59 | Calzada | 179177 | DOCE DE OCTUBRE | Nocturno |
| 3A | 12000855 | CL67 F | KR 67 | KR 66 A | Calzada | 179382 | DOCE DE OCTUBRE | Diurno |
| 4A | 12001649 | KR 55 | CL70 BIS | CL70 A | Calzada | 178212 | DOCE DE OCTUBRE | Diurno |
| 6A | 12000760 | CL 78 | KR 60 | Tv 56A | Calzada | 179735 | DOCE DE OCTUBRE | Nocturno |
| 15 | 12001341 | CL 83 | KR 22 A | KR 24 | Calzada | 179899 | LOS ALCAZARES | Nocturno |

T*abla 24. Relación de segmentos con plan de manejo de tránsito PMT durante el* periodo

### 10.1.2. INCLUSION DE NO PREVISTOS

Durante el periodo abarcado por este informe no se suscribió por parte del contratista ítems no previstos.

| ÍTEM | COD. IDU | ÍTEMS NO PREVISTOS | UNIDAD | VALOR UNITARIO (COSTO DIRECTO) |
|---|---|---|---|---|
| **NP-16** | 5241 | TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN). | UN | $ 18.726,00 |
| **NP-17** | 5189 | HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION. | UN | $ 83.912,00 |
| **NP-18** | 4832 | SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5CMX15CMX8.5CM). SUMIN. E INSTAL. | UN | $ 71.715,00 |
| **NP-19** | 4028 | GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION). | M2 | $ 16.493,00 |

*Tabla 25. Ítems No Previstos aprobados dentro el periodo*

### 10.1.3. ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS DURANTE EL PERIODO.

Durante el periodo cubierto por este informe, se iniciaron las actividades de construcción correspondientes a la etapa 2 del proyecto, cumpliendo así con las obligaciones establecidas en el anexo técnico y alineándose con los diagnósticos realizados. A continuación, se presentan las actividades de construcción llevadas a cabo durante este periodo:

| N.º | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | GENERAL | PARTICULAR | | |
| 1 | 3007 | IDU | | REPLANTEO GENERAL | M2 |
| 2 | 4390 | IDU | | EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN (INCL CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL) | M3 |

| N.º | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | GENERAL | PARTICULAR | | |
| 3 | 4613 | IDU | | TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM) | M3 |
| 7 | 3811 | IDU | | CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA | ML |
| 8 | 3010 | IDU | | DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES. | M3 |
| 12 | 3724 | IDU | | LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES) | UN |
| 16 | 3800 | IDU | | NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE | M2 |
| 19 | 3027 | IDU | | SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5) | ML |
| 21 | 8613 | IDU | | MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE). | M3 |
| 22 | 4047 | IDU | | BORDILLO PREFABRICADO A80 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO DE NIVELACIÓN 1:5) | ML |

| N.º | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | GENERAL | PARTICULAR | | |
| 23 | 7788 | IDU | | CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA. | ML |
| 24 | 7798 | IDU | | DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFÁLTICO. HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES. | M3 |
| 26 | 8619 | IDU | | MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE). | M3 |
| 27 | 6464 | IDU | | RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO) | M2 |
| 33 | 7803 | IDU | | REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO | M2 |
| 53 | 8953 | IDU | | BARANDA METALICA M-82 PREFABRICADA MOV. REDUCIDA BORDE DE VIA (Incluye dados de concreto 3000psi grava común de 0.20 x 0.20m y recubrimiento en epóxico y esmalte uretano). Suministro e Instalación | ML |
| 54 | 6294 | IDU | | REPARACIÓN DE BARANDAS EXISTENTES. INCLUYE LIMPIEZA, MORTERO DE REPARACIÓN, INHIBIDOR DE | ML |

| N.º | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | GENERAL | PARTICULAR | | |
| | | | | CORROSIÓN, PINTURA ANTICARBONATACIÓN, SUMINISTRO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y MANEJO DE DESPERDICIOS. | |
| 55 | 3011 | IDU | | DEMOLICION MANUAL SARDINEL EXISTENTE (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES. | ML |
| 56 | 7801 | IDU | | DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES. | M3 |
| 57 | 4592 | IDU | | RETIRO DE ADOQUIN SOBRE ARENA | M2 |
| 59 | 4671 | IDU | | GEOTEXTIL NT 2500 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN) | M2 |
| 65 | 3425 | IDU | | ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO) | M2 |
| 66 | 4051 | IDU | | ANDEN CONCRETO 3000 PSI (210 KG/CM2) HECHO EN OBRA E=0.10M (INCLUYE MEZCLA, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO) | M2 |
| 67 | 3745 | IDU | | PISO EN ADOQUIN DE CONCRETO A25 20X10X6CM (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE BASE 3CM ARENA NIVELACIÓN Y ARENA DE SELLO) | M2 |

| N.º | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | GENERAL | PARTICULAR | | |
| 69 | 4902 | IDU | | RAMPA TIPO A (B5) (BASE EN MORTERO 2000 PSI, DESARROLLO DE 1.40M). | UN |
| 74 | 4233 | IDU | | MALLA ELECTROSOLDADA 0.15X0.15M, D=6MM, 6MM (INCLUYE SUMINISTRO, FIJACIÓN E INSTALACIÓN) | KG |
| **ITEMS NO PREVISTOS** | | | | | |
| NP-3 | 7751 | IDU | | FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL). | M3 |
| NP-4 | 7792 | IDU | | FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL). | M3 |
| NP-5 | - | IDU | | AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibro compactador) | M3 |
| NP-10 | - | IDU | | MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador). | M3 |
| NP-11 | 9706 | IDU | | TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA | VIAJE |

| N.º | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | GENERAL | PARTICULAR | | |
| NP-12 | 9707 | IDU | | TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA | VIAJE |
| NP-13 | 9708 | IDU | | TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA | VIAJE |
| NP-14 | 8229 | IDU | | FRANJA EN ADOQUIN DE CONCRETO DEMARCADOR VISUAL A26 20X10X6CM COLOR AMARILLO. (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE BASE 3CM ARENA NIVELACIÓN Y ARENA DE SELLO). | ML |
| NP-15 | 8169 | IDU | | CENEFA EN LOSETA PREFABRICADA A57 TÁCTIL ALERTA (20X20X6) CM. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE 4CM DE MORTERO 1:5 HECHO EN OBRA PARA BASE Y ARENA DE PEÑA PARA SELLO | M2 |
| NP-16 | 5241 | IDU | | TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN). | UN |
| NP-17 | 5189 | IDU | | HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. NO INCLUYE ELEMENTOS DE ANCLAJE | UN |
| NP-18 | 4832 | IDU | | SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5CMX15CMX8.5CM). SUMIN. E INSTAL. | UN |
| NP-19 | 4028 | IDU | | GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION | M2 |

| N.º | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | GENERAL | PARTICULAR | | |
| | | | | METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION). | |

*Tabla 26. Actividades que se realizaron durante el periodo reportado*

Durante el periodo de ejecución, esta interventoría realizó la verificación y seguimiento de las actividades en cada segmento intervenido, evidenciando que las estructuras de la base presentaban deficiencias en la calidad de los materiales utilizados. Específicamente, se identificó un alto contenido de material plástico (arcillas), lo cual comprometió la capacidad estructural y generó fallos en el pavimento.

Como respuesta técnica a esta problemática, se aprobó un proceso de mejoramiento en cada uno de los casos detectados. Este consistió en la rectificación de las capas antes y después de la instalación de las mezclas asfálticas, incluyendo la realización de pruebas de carga con volqueta doble troque cargada en el volco. Estas pruebas permitieron validar el comportamiento estructural y liberar técnicamente cada capa de base y asfalto instalada, garantizando su funcionalidad y estabilidad conforme a los criterios técnicos establecidos.

## 10.1.4. REGISTRO FOTOGRAFICO POR SEGMENTO VIAL.

A continuación, se muestra el registro fotográfico de los segmentos viales intervenidos a la fecha con la descripción de las actividades que se realizaron durante el periodo:

| CIV 12000239 – KR 58 ENTRE CL 94 B Y CL 94 C | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Replanteo General | Corte de pavimento | Demolición pavimento asfáltico |
|  |  |  |
| Excavación manual. | Excavación mecánica. | Limpieza de sumideros |
|  |  |  |

| Nivelación y compactación | Instalación de Mezcla asfáltica MD-19. | Riego de liga con emulsión asfáltica CCR-1. |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Fresado de pavimento asfáltico. | Transporte y disposición final de escombros. | Transporte de equipos |

*Tabla 27. Registro fotográfico intervención CIV 12000239*

| CIV 12001383 – CL 79A ENTRE KR 55 | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Corte de pavimento | Demolición pavimento asfáltico | Sello de fisuras |
|  |  |  |

| | | |
|---|---|---|
| Nivelación y compactación | Instalación de mezcla asfáltica MD-19. | Riego de liga con emulsión asfáltica CCR-1. |

*Tabla 28. Registro fotográfico intervención CIV 12001383*

| CIV 12001510 – KR 21 ENTRE CL 82 Y NA | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Replanteo General | Excavación manual | Corte de pavimento |
|  |  |  |
| Demolición pavimento asfáltico | Sello fisuras | Marco y tapa de sumidero |
|  |  |  |
| Nivelación y compactación | Instalación de mezcla asfáltica MD-19. | Instalación de riego de liga CRR-1. |

*Tabla 29. Registro fotográfico intervención CIV 12001510*

| CIV 12001409 – KR 21 ENTRE CL 83 Y NA | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Replanteo General | Transporte y disposición final de escombros. | Corte de pavimento |
|  |  |  |
| Demolición pavimento asfáltico | Sello de fisuras | Nivelación y compactación de la subrasante |
|  |  | |
| Mezcla asfáltica en caliente MD-19 | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1. | |

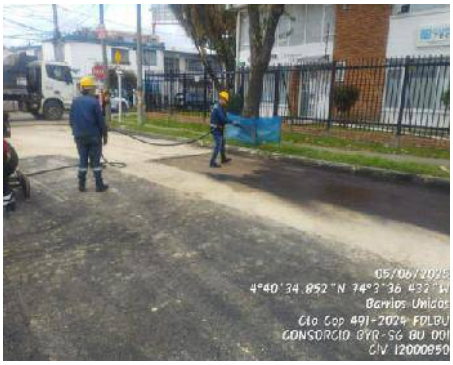
*Tabla 30. Registro fotográfico intervención CIV 12001409*

| CIV 12000922 – CL 86A ENTRE KR24 Y KR 23 | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Replanteo General | Transporte y disposición final de escombros. | Corte de pavimento |
|  |  |  |
| Demolición pavimento asfáltico | Sello de fisuras | Nivelación y compactación de la subrasante |
|  |  |  |
| Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1. | Mezcla asfáltica en caliente MD-19 | Transporte de equipos de 5.1 a 10Ton. |

*Tabla 31. Registro fotográfico intervención CIV 12000922*

| CIV 12000741 – KR 22 ENTRE CL 89 Y CL 88 | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Replanteo General | Transporte y disposición final de escombros. | Corte de pavimento |
|  |  |  |
| Fresado de pavimento asfáltico | Nivelación y compactación de la subrasante | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1. |
|  |  |  |
| Mezcla asfáltica en caliente MD-19 | Transporte de equipos de 5.1 a 10 Ton. | Transporte de equipos de 10.1 a 15 Ton. |

*Tabla 32. Registro fotográfico intervención CIV 12000741*

| CIV 12000850 – KR 21 ENTRE CL87 Y CL89 | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Replanteo General | Transporte y disposición final de escombros. | Corte de pavimento |
|  |  |  |
| Demolición pavimento asfáltico | Nivelación y compactación de la subrasante | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1. |
|  |  |  |
| Mezcla asfáltica en caliente MD-19 | Excavación mecánica | Geotextil |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Fresado de la carpeta asfáltica. | Instalación de base granular AR-BG | Mejoramiento de material con cemento. |
|  |  |  |
| Transporte de equipos de 1.1 a 5 Ton. | Transporte de equipos de 1.1 a 5 Ton. | Transporte de equipos de 10.1 a 15Ton. |

*Tabla 33. Registro fotográfico intervención CIV 12000850*

| CIV 12000809 – CL 85A ENTRE KR 49A Y KR 50 | | |
|---|---|---|
|  |  |  |

| | | |
|---|---|---|
| Replanteo General | Transporte y disposición final de escombros. | Corte de pavimento |
|  |  |  |
| Demolición pavimento asfáltico | Nivelación y compactación | Sello fisuras |
|  |  |  |
| Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1. | Mezcla asfáltica en caliente MD-19 | Excavación mecánica |
|  |  |  |
| Fresado de la carpeta asfáltica. | Instalación de base granular AR-BG | Mejoramiento de material con cemento. |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Transporte de equipos de 1.1 a 5 Ton. | Transporte de equipos de 5.1 a 10 Ton. | Transporte de equipos de 10.1 a 15 Ton. |

*Tabla 34. Registro fotográfico intervención CIV 12000809*

| CIV 12001772 – CL 66 ENTRE KR 59 Y KR 60 | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Replanteo General | Transporte y disposición final de escombros. | Corte de pavimento |
|  |  |  |
| Demolición pavimento asfáltico | Nivelación y compactación de la subrasante | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1. |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Mezcla asfáltica en caliente MD-19 | Transporte de equipos de 1.1 a 5 Ton. | Transporte de equipos de 5.1 a 10Ton. |

*Tabla 35. Registro fotográfico intervención CIV 12001772*

| CIV 12001810 – CL 66 ENTRE KR 58 Y KR 59 | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Replanteo General | Transporte y disposición final de escombros. | Corte de pavimento |
|  |  |  |
| Demolición pavimento asfáltico | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1. | Mezcla asfáltica en caliente MD-19 |

*Tabla 36. Registro fotográfico intervención CIV 12001810*

| CIV 12000201 – CL 94 ENTRE KR 64 Y KR 65 | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Replanteo General | Corte de pavimento | Demolición pavimento asfáltico |
|  |  |  |
| Nivelación y compactación de la subrasante | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1. | Mezcla asfáltica en caliente MD-19 |
|  | | |
| Transporte de equipos de 5.1 a 10Ton. | | |

*Tabla 37. Registro fotográfico intervención CIV 12000201*

Adicionalmente, durante el período objeto del presente informe, se dio inicio a las actividades de aplicación de sellos de fisuras en los segmentos viales previamente finalizados, conforme a lo

estipulado en la planificación inicial para este tipo de intervención. Estas acciones tienen como objetivo mitigar la propagación de grietas superficiales, preservar la integridad funcional de la capa de rodadura y extender la vida útil del pavimento en los tramos ejecutados.

Las labores fueron programadas con base en los diagnósticos técnicos preliminares, y se desarrollaron bajo supervisión directa de la interventoría, aplicando los procedimientos constructivos definidos en el manual técnico del proyecto.

| SELLO DE FISURAS | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| CIV 12000359 | CIV 12000329 | CIV 12000458 |
|  |  |  |
| CIV 12000392 | CIV 12000661 | CIV 12000858 |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| CIV 12000849 | CIV 12002192 | CIV 12002472 |
|  |  |  |
| CIV 12001694 | CIV 12001652 | CIV 12003442 |
|  |  |  |
| CIV 12000816 | CIV 12000797 | CIV 12001109 |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| CIV 12000076 | CIV 12002070 | CIV 12003240 |
|  |  |  |
| CIV 12002698 | CIV 12002498 | CIV 12001889 |

*Tabla 38. Registro fotográfico Sellos de fisura*

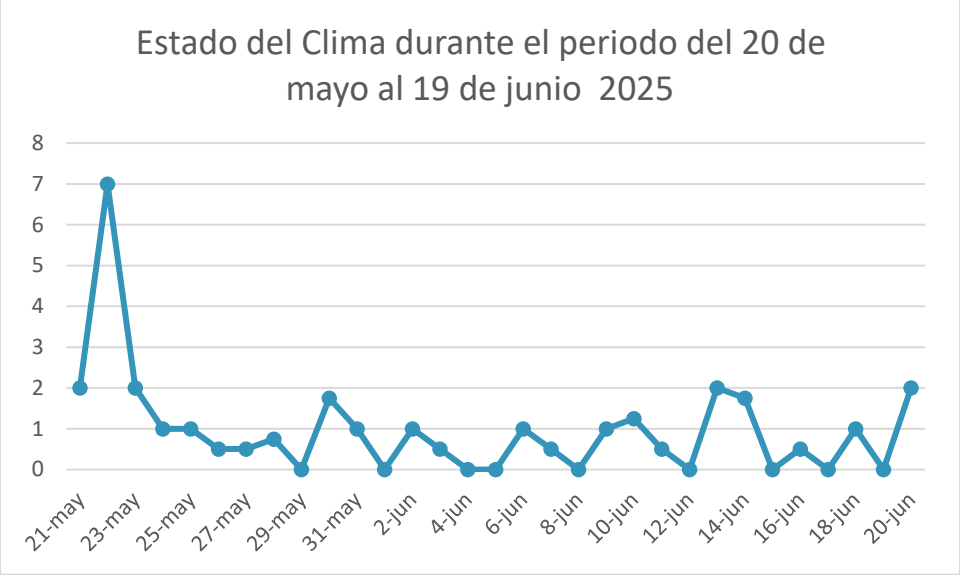
## 10.2. Estado del Clima

En el cuadro que se muestra a continuación, se relacionan los días que se han presentado lluvias, conforme el registro de la bitácora, los cuales se encuentran discriminados por Fecha.

| FECHA | PERIODO | CANTIDAD DE HORAS | HORAS DE LLUVIA | PRESENCIA DE LLUVIA |
|---|---|---|---|---|
| 21-may | DIURNO | 2 | 8:00 am - 10: 00 am | ☑ |
| 22-may | DIURNO | 7 | 7:00 pm a 2: 00pm | ☑ |
| 23-may | DIURNO | 2 | 7:00 pm a 9:00 pm | ☑ |
| 24-may | DIURNO | 1 | 2:00 pm - 3:00 pm | ☑ |
| 25-may | DOMINGO | 1 | 11:00am-12:00 pm | ☑ |
| 26-may | DIURNO | 0.5 | 10:00 am - 10:30 am | ☑ |
| 27-may | DIURNO | 0.5 | 12:00-12:30pm | ☑ |
| 28-may | DIURNO | 0.75 | 12:00 pm - 12:45 pm | ☑ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 29-may | DIURNO | 0 | 0 | ❌ |
| 30-may | NOCTURNO | 1.75 | 4:30pm-6:15pm | ☑ |
| 31-may | DIURNO | 1 | 10:20 am - 11:20 | ☑ |
| 1-jun | DIURNO | 0 | 0 | ❌ |
| 2-jun | DIURNO | 1 | 2:30 pm - 3:30 pm | ☑ |
| 3-jun | DIURNO | 0.5 | 5:30 pm - 6:00 pm | ☑ |
| 4-jun | DIURNO | 0 | 0 | ❌ |
| 5-jun | NOCTURNO | 0 | 0 | ❌ |
| 6-jun | DOMINGO | 1 | 11:00 am - 12:00 pm | ☑ |
| 7-jun | DIURNO | 0.5 | 2:00 pm - 2:30 pm | ☑ |
| 8-jun | DIURNO | 0 | 0 | ❌ |
| 9-jun | DIURNO | 1 | 1:00 pm - 2:00 pm | ☑ |
| 10-jun | DIURNO | 1.25 | 5:00 pm - 6:15 pm | ☑ |
| 11-jun | NOCTURNO | 0.5 | 0 | ❌ |
| 12-jun | DIURNO | 0 | 0 | ❌ |
| 13-jun | DOMINGO | 2 | 9:45 am - 11:45 am | ☑ |
| 14-jun | DIURNO | 1.75 | 2:00 pm - 3:45 pm | ☑ |
| 15-jun | DIURNO | 0 | 0 | ❌ |
| 16-jun | DIURNO | 0.5 | 0 | ❌ |
| 17-jun | DOMINGO | 0 | 0 | ❌ |
| 18-jun | NOCTURNO | 1 | 0 | ❌ |
| 19-jun | NOCTURNO | 1.25 | 9:00 am - 9:15am | ☑ |

*Tabla 39. Consolidado de días con lluvia*




Gráfica 3. Intensidad de lluvias durante el periodo

En el presente informe, se destaca que las intensas lluvias registradas durante las dos jornadas afectaron significativamente las actividades de asfalto y causaron daños en la estructura de la vía. Además, en varias ocasiones fue necesario suspender las labores por varias horas, a la espera de que cesara la lluvia.

### 10.3. Planes de Contingencia

En el periodo objeto del presente informe, no se generó un plan de contingencia, sin embargo, interventoría solicito un Plan de contingencia para los días de atraso con las actividades de asfalto

### 10.4. Medidas técnicas correctivas

A la fecha de corte del presente informe, la interventoría valida la exclusión de los códigos de intervención vial (CIV): 12002432, 12002479, 12002478, 12000497 y 12001860. Esta decisión se fundamenta en los criterios técnicos, legales y financieros expuestos por el contratista mediante el comunicado BYR-SGI-124-136-2025 y el contenido del acta de comité técnico del 30 de mayo de 2024. Las causas de exclusión responden, principalmente, a la no viabilidad estructural de los tramos bajo el alcance contractual vigente y a limitaciones sociales que impiden la ejecución en ciertos sectores.

Como resultado, la entidad contratante ha definido la priorización de nuevas acciones de movilidad, seleccionadas por criterios de pertinencia técnica, impacto funcional y factibilidad operativa, correspondientes a los siguientes CIV: 12001772, 12001810, 12000855, 12001649, 12001613 y 12000760. Esta nueva distribución quedó oficializada en el acta de exclusión e inclusión suscrita el 10 de junio de 2025, documento disponible en el Anexo 11 del presente informe.

En complemento, mediante el comunicado BYR-SGI-124-149-2025, el contratista remitió la versión 4 del cronograma detallado (CLB4) para revisión por parte de la interventoría. Dicho cronograma incorpora los siguientes ajustes:

- Retiro de los tramos viales excluidos;
- Inclusión de los nuevos CIV priorizados;
- Adición de actividades no previstas (NP’s), descritas en la Tabla 16 del presente documento.

Una vez emitida la aprobación oficial al cronograma CLB4, se realizará el seguimiento técnico, físico y financiero del proyecto bajo la nueva línea base de programación, con controles periódicos semanales y mensuales.

Por otra parte, durante el período evaluado se observaron condiciones climáticas adversas, con registros de precipitaciones intensas, que provocaron sobresaturación del terreno y deterioro adicional en los sectores previamente diagnosticados. Este fenómeno impactó negativamente la capacidad estructural de las capas granulares, generando acolchonamientos que comprometen el desempeño de la capa de rodadura instalada.

Ante esta condición, y en seguimiento a las recomendaciones del especialista en pavimentos del proyecto, la interventoría autorizó la ejecución de intervenciones técnicas localizadas en las capas inferiores de la estructura de pavimento. Estas acciones se realizaron con la no objeción formal de la entidad contratante FDLBU, y están orientadas a restablecer la capacidad portante de los materiales y asegurar la durabilidad funcional de la vía.

Asimismo, se presentaron suspensiones temporales de actividades en varios segmentos viales, debido a la programación de visitas técnicas especializadas, necesarias para definir soluciones estructurales ante las contingencias observadas en campo. Esta dinámica implicó la movilización recurrente de equipos de obra y personal técnico, como medida preventiva para preservar la calidad en la ejecución.

Toda la trazabilidad de las actividades realizadas, condiciones meteorológicas, recursos utilizados, personal involucrado y registros operativos, se encuentra debidamente consignada en la bitácora de obra, la cual se adjunta como Anexo 4 del presente informe. En cuanto a las cantidades de obra ejecutadas, estas se encuentran consolidadas en el Acta Parcial No. 5, disponible para validación contractual y seguimiento técnico.

### 10.5. Actividades desarrolladas por los profesionales

En el siguiente cuadro se relacionan las actividades principales desarrolladas por cada uno de los profesionales del contratista durante el período comprendido entre el 20 de marzo al 19 de abril del presente año.

| NOMBRES | CARGO | ACTIVIDADES |
|---|---|---|
| ANDRES MURILLO | DIRECTOR DE OBRA DIURNO | Durante este periodo: Realiza el seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico del contrato. |
| YENNIFFER ACOSTA SALGADO | INGENIERO RESIDENTE INTERVENTORÍA | Durante este periodo: Participó en las reuniones de seguimiento y/o visitas conjuntamente con la entidad, contratista y sus especialistas, elaboración y presentación de los siguientes documentos: Revisión de diagnósticos, recorridos, toma de información y revisión de presupuestos para delimitar el alcance físico del contrato. Así mismo acompañamiento a las actividades de mantenimiento periódico. |
| VIVIANA CASTRO | RESIDENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO | Durante este periodo: Participó en las reuniones de seguimiento y/o visitas conjuntamente con la entidad, interventoría y sus especialistas, elaboración y presentación de los documentos correspondientes a su área: plantilla mínima, socialización del reglamento de higiene y seguridad industrial, pagos parafiscales, pago al sistema de seguridad social, informes semanales, informe mensual |
| VIVIANA CASTRO | RESIDENTE AMBIENTAL | Durante este período: Participó en las reuniones de seguimiento y/o visitas conjuntamente con la entidad, con el contratista y sus especialistas, cumplimiento de las obligaciones ambientales y SST contractuales, permisos ambientales, plan de gestión de RCD, metodología pre-acta ambiental y SST, metodología para la evaluación A&SST, cronograma de actividades, informes semanales, informe mensual |

| | | |
|---|---|---|
| GILBERTO MARTÍNEZ ARGUELLES | ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | Durante este período: Realizaron reuniones con el contratista y sus especialistas, cumplimiento de las obligaciones de revisión de diagnósticos y dando conceptos de asfaltos y el estado de este en los CIV visitados. |
| JUAN PABLO ZULUAGA | RESIDENTE PMT | Durante este período: Realizaron reuniones con el contratista y sus especialistas, cumplimiento de las obligaciones de revisión de los PMT que se iban aprobar ante la secretaria de movilidad para si sacar los permisos |
| MARITZA IBAÑEZ | RESIDENTE SOCIAL | Durante este período: Participó en las reuniones de seguimiento con la entidad, con el contratista, elaboración y presentación de los documentos contractuales correspondientes a su área:<br>Plan de diálogo ciudadano y comunicación estratégica, atención punto IDU, socializaciones del proyecto, volantes de inicio, volantes informativos, actas de vecindad, volanteo de información PMT, vallas móviles, folletos, afiches informativos, informes semanales e informe mensual etc. |

*Tabla 40. Actividades realizadas por los profesionales*

## 10.6. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

### 10.6.1. Correspondencia Recibida

A continuación, se relaciona la correspondencia recibida durante el periodo del presente informe.

| Numero de consecutivos | Fecha | Asunto |
|---|---|---|
| OFICIO BYR-SGI-124-127-2025 | 22 DE MAYO DE 2025 | REMISIÓN DE DOCUMENTACIÓN PARA INGRESO DE PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA No. 491-2024. |
| OFICIO BYR-SGI-124-128-2025 | 23 DE MAYO DE 2025 | REMISIÓN DOCUMENTOS DE MOVIL 18. |
| OFICIO BYR-SGI-124-129-2025 | 27 DE MAYO DE 2025 | REMISIÓN DE INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL No. 4. |
| OFICIO BYR-SGI-124-130-2025 | 27 DE MAYO DE 2025 | REMISIÓN INFORME No. 4 VERSIÓN 0 DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL E INTERVENCIÓN POBLACIONAL. |

| Numero de consecutivos | Fecha | Asunto |
|---|---|---|
| OFICIO BYR-SGI-124-131-2025 | 29 DE MAYO DE 2025 | REMISIÓN ACTAS DE VECINDAD Y ACTAS DE COMPROMISO CIV 12002472. |
| OFICIO BYR-SGI-124-132-2025 | 29 DE MAYO DE 2025 | REMISIÓN DE INFORME TÉCNICO DEL 20 DE ABRIL AL 19 DE MAYO DE 2025 - VERSIÓN 0. |
| OFICIO BYR-SGI-124-133-2025 | 31 DE MAYO DE 2025 | REMISIÓN DE INFORME DE GESTIÓN SST No. 4 - VERSIÓN 0, CONTRATO DE OBRA No. 491-2024. |
| OFICIO BYR-SGI-124-134-2025 | 4 DE JUNIO DE 2025 | REMISIÓN DE PLAN ANUAL DE CAJA (PAC) PROYECCIÓN (JULIO A SEPTIEMBRE DEL 2025). |
| OFICIO BYR-SGI-124-135-2025 | 5 DE JUNIO DE 2025 | REMISIÓN DE BALANCE GENERAL DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES Y PRESUPUESTO. |
| OFICIO BYR-SGI-124-136-2025 | 5 DE JUNIO DE 2025 | SOLICITUD DE EXCLUSIÓN E INCLUSIÓN DE SEGMENTOS VIALES AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 491-2024. |
| OFICIO BYR-SGI-124-137-2025 | 7 DE JUNIO DE 2025 | REMISIÓN ACTAS DE VECINDAD EN ORIGINAL DE LOS SEGMENTOS VIALES POLO CLUB |
| OFICIO BYR-SGI-124-138-2025 | 7 DE JUNIO DE 2025 | ATENCIÓN A OBSERVACIONES CMM-52-2025 - REMISIÓN DE INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL No. 4 V1. |
| OFICIO BYR-SGI-124-139-2025 | 7 DE JUNIO DE 2025 | REMISIÓN ACTAS DE VECINDAD EN ORIGINAL CIV 12000809. |
| OFICIO BYR-SGI-124-140-2025 | 9 DE JUNIO DE 2025 | REMISIÓN ACTAS DE VECINDAD EN ORIGINAL DEL SEGMENTO VIAL 12002498. |
| OFICIO BYR-SGI-124-141-2025 | 9 DE JUNIO DE 2025 | REMISIÓN ACTAS DE VECINDAD EN ORIGINAL DEL SEGMENTO VIAL 12000849. |
| OFICIO BYR-SGI-124-142-2025 | 9 DE JUNIO DE 2025 | TRAZABILIDAD DEL COMPONENTE SOCIAL DEL CIV 12000497 UBICADO EN LA CL 79 BIS DESDE KR 63 HASTA KR 64 CON LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DE SIMÓN BOLIVAR. |
| OFICIO BYR-SGI-124-143-2025 | 17 DE JUNIO DE 2025 | TRAZABILIDAD DEL COMPONENTE SOCIAL DEL CIV 12000497 UBICADO EN LA CL79 BIS DESDE LA KR 63 HASTA LA KR 64 CON LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL DEL BARRIO SIMÓN BOLÍVAR |

| Numero de consecutivos | Fecha | Asunto |
|---|---|---|
| OFICIO BYR-SGI-124-144-2025 | 14 DE JUNIO DE 2025 | REMISIÓN ACTA DE OBRA No. 4 Y DOCUMENTOS DE SOPORTE PARA PAGO. |
| OFICIO BYR-SGI-124-145-2025 | 14 DE JUNIO DE 2025 | REMISIÓN INFORME No. 3 GESTIÓN INTEGRAL DE RCD. |
| OFICIO BYR-SGI-124-146-2025 | 17 DE JUNIO DE 2025 | REMISIÓN DE ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS NO PREVISTOS (NP - 16 AL NP - 19). |

Tabla 41. Correspondencia recibida

### 10.6.2. Correspondencia enviada

A continuación, se muestra la correspondencia enviada al contratista durante el periodo del informe.

| Numero de consecutivos | Fecha | Asunto |
|---|---|---|
| **CMM-50-2025** | 29 DE MAYO DE 2025 | RESPUESTA INCUMPLIMIENTO PMT 202531206870551. |
| **CMM-52-2025** | 3 DE JUNIO DE 2025 | RESPUESTA A COMUNICACIÓN BYR-SGI-124-129-2024 - ATENCIÓN DE OBSERVACIONES INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 4 V-1. |
| **CMM-53-2025** | 6 DE JUNIO DE 2025 | APROBACIÓN ACTAS DE VECINDAD. |
| **CMM-54-2025** | 6 DE JUNIO DE 2025 | SOLICITUD DE EXCLUSIÓN E INCLUSIÓN DE SEGMENTOS VIALES AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 491-2024. - RESPUESTA OFICIO - BYR-SGI-124-136-2025. |
| **CMM-56-2025** | 13 DE JUNIO DE 2025 | RESPUESTA A COMUNICACIÓN BYR-SGI-124-133-2025 - APROBACIÓN INFORME MENSUAL SST NO. 4. |
| **CMM-57-2025** | 13 DE JUNIO DE 2025 | RESPUESTA A COMUNICACIÓN BYR-SGI-124-138-2024 - APROBACIÓN INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 4 V-1. |
| **CMM-58-2025** | 13 DE JUNIO DE 2025 | AVAL INFORME TECNICO 4 DEL COMPONENTE DE OBRA. |

| | | |
|---|---|---|
| **CMM-59-2025** | 16 DE JUNIO DE 2025 | APROBACIÓN DEL INFORME NO. 4 DEL PLAN DE GESTIÓN SOCIAL E INTERVENCIÓN POBLACIONAL. |

Tabla 42. Correspondencia enviada por la interventoría

La entidad contratante ha hecho llegar al contratista, por medio de correo electrónico, los documentos que el DADEP envió en respuesta al radicado 20246220252841 correspondiente al FDLBU. Estos documentos incluyen el *Instructivo para la Radicación de Solicitudes de Autorización de Intervención de Obras Mínimas en Espacios Públicos Patrimoniales del Distrito Capital*, así como los requisitos definidos por el IDPC para solicitar permisos de intervención en espacios públicos.

Esta comunicación se origina a raíz de la localización de los siguientes segmentos: 12000850-178898, 12001510-178891, 12001341-179899, 12001351-179898, 12001409-178892, 12000922-179962, 12000741-178870 y 12001383-178668, que se encuentran en el sector del Polo Club, reconocido como Bien de Interés Cultural (BIC).

El IDPC emitió una respuesta a la solicitud a través del comunicado número 20253010031571, fechado el 27 de abril de 2025, en el cual se concede autorización para intervenir los segmentos previamente mencionados. Se adjunta dicho comunicado al presente informe.

## 10.7. PLANES DE MANEJO DE TRANSITO

### 10.7.1. PMT Aprobados

A la fecha de corte del presente informe se presentó ante Secretaría Distrital de Movilidad el Plan de Manejo de Trafico de 13 CIV´s., los cuales cuentan con aprobación por parte de SDM según los COI que se relacionan a continuación:

| CIV | Jornada de intervención | LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Eje Vial | Desde | Hasta |
| 12000809 | Diurno | CL 85 A | KR 50 | KR 49 A |
| 12003383 | Diurno | KR 51 | DG 71 BIS | DG 71 BIS |
| 12001662 | Diurno | KR 52 | CL 71 A | CL 71 C |
| 12000850 | Diurno | KR 21 | CL 89 | CL 87 |
| 12001510 | Diurno | KR 21 | CL 82 | NA |
| 12001409 | Diurno | KR 21 | CL 83 | NA |
| 12000922 | Nocturno | CL 86 A | AV 24 | KR 23 |
| 12000741 | Nocturno | KR 22 | CL 89 | CL 88 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 12002070 | Diurno | DG 74 BIS | KR 20 B | CL 75 |
| 12000239 | Diurno | KR 58 | CL 94 B | CL 94 C |
| 12001917 | Diurno | CL 66 B | KR 56 B | KR 56 |
| 12000849 | Nocturno | CL 79 A | KR 55 | KR 55 |
| 12001383 | Diurno | KR 27 | CL 83 BIS | CL 82 |

Tabla 43 PMT aprobado

### 10.7.2. PMT Implementados

A la fecha se implementó el PMT,

| CIV | Jornada de intervención | LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Eje Vial | Desde | Hasta |
| 12000809 | Diurno | CL 85 A | KR 50 | KR 49 A |
| 12000850 | Diurno | KR 21 | CL 89 | CL 87 |
| 12001510 | Diurno | KR 21 | CL 82 | NA |
| 12001694 | Diurno | KR 55 | CL 70 BIS | CL 70 |
| 12001409 | Diurno | KR 21 | CL 83 | NA |
| 12000922 | Nocturno | CL 86 A | AV 24 | KR 23 |
| 12000239 | Diurno | KR 58 | CL 94 B | CL 94 C |
| 12001383 | Diurno | KR 27 | CL 83 BIS | CL 82 |

Tabla 44. PMT implementados

### 10.7.3. PMT no Implementados

A la fecha de corte del presente informe no se ha implementado el PMT del CIV que se relaciona a continuación.

| CIV | COI | LOCALIZACIÓN | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Eje Vial | Desde | Hasta |
| | | | | |

Tabla 45. PMT no implementados

## 10.8. Registro Fotográfico

El registro fotográfico presentado en el Anexo **12** consolida la documentación visual correspondiente a las actividades semanales ejecutadas, conforme a lo reportado en los informes parciales elaborados durante el período cubierto por el presente informe.

Adicionalmente, se incluye un conjunto de imágenes comparativas del estado inicial y final de cada segmento vial intervenido, con el fin de evidenciar el impacto físico de las actividades desarrolladas, así como verificar la correcta ejecución de las obras conforme a los criterios técnicos establecidos.

## 10.9. Resultados y Análisis Ensayos de Laboratorio

Correspondiente al presente numeral, se relacionan los ensayos de laboratorio de asfalto MD-12 y materiales de cantera. realizados hasta la fecha de corte del presente informe. (Anexo 7).

## 10.10. Ajustes de estudios y diseños

Durante el periodo de este informe no se realizaron entregas de diseños geométricos, tampoco se presentaron diseños geotécnicos o alternativas de pavimento a la Interventoría.

## 10.11. Estado y Resultado de Diagnósticos, estudios y diseños

A la fecha de cierre se entregó el último paquete ajustado de fichas de diagnóstico para validación por parte de esta interventoría.

## 10.12. Bitácora de obra

Para el presente informe se realiza apertura de bitácora, se encuentra anexo en el presente informe. (Anexo 4).

## 10.13. Actas de seguimiento

Hasta la fecha de corte de este informe, se ha llevado a cabo un comité de seguimiento semanal. Se adjuntan las actas de dicho comité (ver Anexo 5). Además, se incluyen las actas de los comités anteriores, ya que se realizaron modificaciones y ajustes acordados entre las partes involucradas: el contratista, la interventoría y la supervisión.

## 10.14. Actas de inicio de obra

En el presente informe no se anexan las actas de inicio de intervención, dado que, estas actas se basan en el análisis realizado entre las fichas de diagnóstico y el estado actual del segmento al momento de la interventoría, dichas actas ya han sido radicadas ante la supervisión para su

correspondiente firma, contando además con la revisión y aprobación técnica por parte de esta interventoría.

## ACTIVIDADES SST

Las actividades realizadas por el área SST se encuentran plasmadas en el **Anexo 14**

## ACTIVIDADES AMBIENTALES

Las actividades realizadas por el área ambiental se encuentran plasmadas en el **Anexo 15**

## ACTIVIDADES SOCIALES

Las actividades realizadas por el área social se encuentran plasmadas en el **Anexo 13**

## CONCLUSIONES

A partir del análisis del periodo evaluado, se pueden establecer las siguientes conclusiones relevantes:

Avance físico: De acuerdo con el seguimiento realizado al cronograma detallado CLB3, a la fecha de corte del informe (19 de junio de 2025) se verifica un avance físico ejecutado del 83 %, frente a un avance programado del 87 %, lo que representa una desviación positiva acumulada de 4 puntos porcentuales, atribuida a la ejecución anticipada de actividades de obra no previstas inicialmente y a la reprogramación operativa derivada de las exclusiones e inclusiones validadas.

Avance financiero: Desde la perspectiva financiera, a la fecha de corte se registra una inversión acumulada del 80.96 %, ligeramente superior al 80.28 % programado, generando una desviación positiva de 0.68 %. Esta diferencia se justifica en el mayor volumen de actividades ejecutadas en campo, principalmente relacionadas con adecuaciones técnicas y refuerzos estructurales no contemplados en la planeación original.
Cobertura de ejecución: A la fecha del informe, se han intervenido 27 segmentos viales incluidos en el listado priorizado por la entidad contratante, los cuales han sido seleccionados por criterios de conectividad funcional, estado crítico y viabilidad operativa. Cada intervención cuenta con registro fotográfico, trazabilidad técnica y consolidado de cantidades, como se evidencia en los anexos correspondientes.

Condiciones climáticas y ajustes estructurales: Las precipitaciones intensas registradas durante el período provocaron un incremento en las zonas de afectación previamente diagnosticadas, generando una disminución en la capacidad portante de los materiales existentes por exceso de humedad y presencia de acolchonamientos en las capas granulares. Ante esta situación, y en atención a las recomendaciones del especialista en pavimentos del proyecto, con aprobación de la interventoría y no objeción de la entidad contratante, se autorizaron intervenciones puntuales en las capas inferiores, dirigidas a recuperar las condiciones estructurales y preservar la vida útil del pavimento.

Gestión administrativa y técnica: Durante el período evaluado, se llevaron a cabo tres comités de obra, orientados al análisis de avances, resolución de contingencias y validación de ajustes contractuales. Las actas correspondientes se encuentran anexas en el Anexo 4, como soporte documental para trazabilidad y cumplimiento.

Durante el desarrollo de las actividades en los segmentos adjudicados y priorizados dentro del contrato, esta interventoría ha evidenciado una problemática constante en la conformación de

las capas de base: la presencia significativa de materiales plásticos, especialmente arcillas, que no cumplen con los requisitos técnicos establecidos por las normas aplicables (como INVIAS y RAS 2000). Estos materiales afectan directamente el comportamiento mecánico de la estructura, generando fallos funcionales prematuros en el pavimento.

Ante dicha condición, el contratista ha realizado intervenciones correctivas mediante el retiro y reemplazo de estos materiales, con el fin de garantizar la estabilidad de la estructura vial y el cumplimiento de los parámetros técnicos exigidos. Es importante resaltar que estas actividades no estaban contempladas inicialmente dentro del alcance contractual, lo que ha generado retrasos en el cronograma de ejecución, impactando el avance físico del proyecto. No obstante, estas acciones resultan necesarias desde el punto de vista técnico y estructural, al contribuir con la mitigación de fallos y asegurar la durabilidad de la infraestructura construida.

# ANEXOS

# ANEXO 1
# ACTA DE INICIO

# ALCALDÍA DE BARRIOS UNIDOS

## ACTA DE INICIO

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 510 de 2024

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MM 2024

**OBJETO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: ¿CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

**VALOR:** $ 531.463.226,00

**PLAZO:** 6 mes(es)

El día 20 de ENE de 2025 se reunieron CONSORCIO MM 2024, en calidad de contratista, y el(la) doctor(a) ANDREA MELISSA MORALES CANO, en calidad de supervisor(a) del CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 510 de 2024, con el fin de iniciar el contrato.

Para constancia se firma por quienes intervinieron,

Contratista,



**CONSORCIO MM 2024**

Por la ALCALDÍA DE BARRIOS UNIDOS,



**ANDREA MELISSA MORALES CANO**
DESPACHO ALCALDIA LOCAL - SUPERVISOR

# CLÁUSULADO COMPLEMENTARIO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) - SECOP II CELEBRADO ENTRE EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS Y CONSORCIO MM 2024

**ANEXO 5**
**MINUTA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

**TABLA DE CONTENIDO**


| | |
|---|---|
| **CLÁUSULA 1.** | **DEFINICIONES** |
| **CLÁUSULA 2.** | **OBJETO** |
| **CLÁUSULA 3.** | **ALCANCE DEL OBJETO** |
| **CLÁUSULA 4.** | **PLAZO DEL CONTRATO** |
| **CLÁUSULA 5.** | **VALOR DEL CONTRATO** |
| **CLÁUSULA 6.** | **ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO** |
| **CLÁUSULA 7.** | **APROPIACIÓN PRESUPUESTAL** |
| **CLÁUSULA 8.** | **FORMA DE PAGO** |
| **CLÁUSULA 9.** | **OBLIGACIONES GENERALES DEL INTERVENTOR** |
| **CLÁUSULA 10.** | **OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL INTERVENTOR** |
| **CLÁUSULA 11.** | **DERECHOS DEL INERVENTOR** |
| **CLÁUSULA 12.** | **OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD** |
| **CLÁUSULA 13.** | **RESPONSABILIDAD** |
| **CLÁUSULA 14.** | **INDEMNIDAD** |
| **CLÁUSULA 15.** | **MULTAS** |
| **CLÁUSULA 16.** | **CLÁUSULA PENAL** |
| **CLÁUSULA 17.** | **GARANTÍAS** |
| **CLÁUSULA 18.** | **INDEPENDENCIA DEL INTERVENTOR** |
| **CLÁUSULA 19.** | **INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE LA ENTIDAD Y EL INTERVENTOR** |
| **CLÁUSULA 20.** | **CESIÓN** |
| **CLÁUSULA 21.** | **LIQUIDACIÓN** |
| **CLÁUSULA 22.** | **SUSCRIPCIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN** |
| **CLÁUSULA 23.** | **LUGAR DE EJECUCIÓN Y DOMICILIO CONTRACTUAL** |
| **CLÁUSULA 24.** | **DOCUMENTOS** |

# CLÁUSULADO COMPLEMENTARIO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) - SECOP II CELEBRADO ENTRE EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS Y CONSORCIO MM 2024

Entre ANDREA MELISSA MORALES CANO, identificada con la cédula de ciudadanía número 1.024.525.480 de Bogotá, en su calidad de Alcaldesa Local de Barrios Unidos, cargo para el cual fue designada mediante Decreto número 238 del 17 de julio de 2024, Acta de Posesión No. 252 del 18 de julio de 2024 de Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos (en adelante la "Entidad") por medio de su representante legal, por una parte; y por la otra CONSORCIO MM 2024 conformado por "A2M PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S. con Nit 901.267.026-6, participación del 90% y MT PROJECTS S.A.S con Nit. 901.272.031 – 3, participación del 10%; representado legalmente el consorcio por GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES LOPEZ, identificado (a) con cédula de ciudadanía 72.311.243 (en adelante el "Interventor") identificado como aparece en el "Formato 1 – Carta de Presentación de la oferta" hemos convenido celebrar el presente Contrato de Interventoría, previas las siguientes consideraciones:

I. Que mediante la Resolución No. 335 del 22 de noviembre de 2024 la Entidad abrió el Procedimiento de Contratación FDLBU-CMA-001-2024 (120758)

II. Que a través de la No. 378 del 26 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el contrato al oferente CONSORCIO MM 2024.

Con base en las anteriores consideraciones, la Entidad y el Interventor (individualmente la "Parte", conjuntamente las "Partes"), convienen las siguientes cláusulas.

## CLÁUSULA 1. DEFINICIONES

Las expresiones utilizadas en el contrato con mayúscula inicial deben entenderse con el significado que se les asigna en el "Anexo 3 – Glosario". Los términos definidos son utilizados en singular y en plural según lo requiera el contexto en el cual son empleados. Otros términos con mayúscula inicial se comprenderán de acuerdo con la definición contenida en el artículo 2.2.1.1.1.3.1 del Decreto 1082 de 2015. Los términos no definidos serán interpretados de conformidad con su significado natural y obvio, en el contexto del proyecto de infraestructura de transporte en el que se pretende ejecutar las labores propias de interventoría.

## CLÁUSULA 2. OBJETO

El objeto del contrato es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

## CLÁUSULA 3. ALCANCE DEL OBJETO

El Interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación. FDLBU-CMA-001-2024 (120758), los cuales hacen parte integral de este.

El Interventor se obliga con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las

actividades propias de interventoría según lo establece la legislación vigente, el Pliego de Condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría.

El Interventor y la Entidad asumen de forma obligatoria los Riesgos previsibles identificados y plasmados en el Pliego de Condiciones en la "Matriz 3 – Riesgos" y aceptados con la presentación de la propuesta.

**CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO**

El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será SEIS (6) MESES a partir del punto de inicio, que se impartirá con el acta de inicio suscrita entre el contratista, el ordenador del gasto y la interventoría, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

Excepcionalmente, por causas que constituyan fuerza mayor o caso fortuito, las partes de común acuerdo podrán suspender el plazo de ejecución del contrato, siempre que la naturaleza de las obligaciones lo admita, no se contraríen normas de orden público y se adopten medidas para superar las causas que motivaron la suspensión en el menor tiempo posible.

**CLÁUSULA 5. VALOR DEL CONTRATO**

El valor del contrato es hasta por la suma QUINIENTOS TREINTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS VEINTISEIS PESOS M/CTE ($ 531.463.226,00), equivalentes a 408,8178661SMMLV para el año de suscripción del contrato 2024 suma que se discrimina de la siguiente manera:

El Interventor con la suscripción del contrato acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al Peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a cincuenta (50) centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el contrato.

**CLÁUSULA 6. ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO**

No aplica para el presente contrato.

**CLÁUSULA 7. APROPIACIÓN PRESUPUESTAL**

El pago de la suma estipulada en este contrato se sujetará al Certificado de Disponibilidad Presupuestal correspondiente No. 1487 expedido el día 31 de octubre de 2024, expedido por el responsable de presupuesto de la Alcaldía Local de BARRIOS UNIDOS.

**CLÁUSULA 8. FORMA DE PAGO**

La forma de pago es por precio detallado concordante con la modalidad de pago seleccionada.

El pago al interventor se efectuará dentro de los primeros diez (10) días hábiles del mes siguiente a la presentación de la factura y visto bueno por parte del supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades ( radicar dentro de los primeros quince días (15) , acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el Interventor al día en el pago de aportes al

Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el parágrafo 1º del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007, de acuerdo a la programación del PAC Trimestral.

Parágrafo 1. El supervisor solo aprobará el pago final de aquellas actividades que sean comprobables y efectivamente soportadas y que, en consecuencia, hayan sido debidamente ejecutadas por el interventor. Para causar el pago final del contrato, el interventor deberá acreditar que se encuentra a paz y salvo con la totalidad de proveedores, subcontratistas y empleados que haya utilizado en la ejecución de las actividades contratadas y se realice la respectiva liquidación. Hasta no entregar dichos soportes, la entidad no hará el respectivo recibo de factura final de pago al contrato.

| No. | TIPO DE REMUNERACIÓN | CONCEPTO Y PORCENTAJE FRENTE AL VALOR DEL CONTRATO | VALOR FIJO | REQUISITOS |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Componente Fijo | Corresponde al pago del 60% del valor del contrato. Dicho valor será dividido entre el número de meses del plazo pactado en sumas de igual valor | Valor fijo= ( Valor del contrato / plazo contrato ) * 60% | - Aprobación informe mensual de interventoría.<br>- Informe detallado de interventoría mensual<br>- Informes semanales del periodo cobrado<br>- Hoja de vida de segmentos ejecutados. |
| 2. | Componente Variable | Corresponde al pago del 30% del valor del contrato. Dicho valor será pagado a través de una suma variable mensual asociada al porcentaje de avance de la obra objeto de interventoría | (Valor Variable) = *(Valor de la interventoría x 30%) x Avance mensual registrado en obra* | Contra porcentaje de avance registrado en la obra, soportado en el Acta de Recibo Parcial de Obra, debidamente suscrita por las partes. |
| 3. | Pago Final | Corresponde al pago del 10% del valor del contrato, al momento de la liquidación. | El cálculo para determinar el valor a pagar se realizará así:<br>10 % * del valor del contrato de interventoría | - Suscripción acta de terminación contrato de obra.<br>- Recibo a satisfacción de las obras<br>- Entrega de informe final<br>- Entrega de planos récord en aplicativo vigente al momento del pago<br>- Suscripción acta de liquidación del contrato de interventoría. |

PARÁGRAFO 1o: El Fondo pagará, dentro de los primeros quince (15) días hábiles del mes siguiente, previa presentación de informes de ejecución, cuantificados y debidamente avalados por

el supervisor del contrato y de la certificación de cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007, de acuerdo con las apropiaciones presupuestales que del mismo se haga en el presupuesto y a la proyección del programa anual mensualizado de caja – PAC y la entrega de los siguientes documentos:

- Informes Semanales
- Informe mensual de actividades debidamente firmado por el contratista.
- Certificación de cumplimiento expedido por el supervisor del contrato
- Factura o documente equivalente
- El interventor deberá tener en cuenta que el valor propuesto debe contemplar los gastos y descuentos que se generan para la suscripción, legalización, ejecución y liquidación del contrato, así como los efectuados en cada pago, el IVA y demás impuestos a que haya lugar.
- Copia RUT
- Copia RIT

Nota 1: Articulo 437 Estatuto tributario

PARÁGRAFO 2o. Deberán registrarse como responsables del IVA quienes realicen actividades gravadas con el impuesto, con excepción de las personas naturales comerciantes y los artesanos, que sean minoristas o detallistas, los pequeños agricultores y los ganaderos, así como quienes presten servicios, siempre y cuando cumplan la totalidad de las condiciones contempladas en el Estatuto Tributario. Para la celebración de contratos de venta de bienes y/o de prestación de servicios gravados por cuantía individual y superior a 3.500 UVT, estas personas deberán inscribirse previamente como responsables del Impuesto sobre las Ventas (IVA), formalidad que deberá exigirse por el contratista para la procedencia de costos y deducciones. Lo anterior también será aplicable cuando un mismo contratista celebre varios contratos que superen la suma de 3.500 UVT. Deberán presentar factura de venta, con los requisitos del artículo 617 del Estatuto Tributario, incluyendo el Impuesto al Valor Agregado (IVA), para cada pago, Apellidos y nombre o razón social y NIT del adquirente de los bienes o servicios, junto con la discriminación del IVA pagado. A nombre del Fondo de Desarrollo Local de BARRIOS UNIDOS.

NOTA 2: EL FONDO podrá abstenerse de tramitar y realizar el desembolso de pagos, cuando se presenten irregularidades o inconformidades en el cumplimiento del contrato.

NOTA 3: Los pagos se harán a través de la consignación en la cuenta de ahorros o corriente que indique el CONTRATISTA, previo los descuentos de Ley.

NOTA 4: Los pagos estarán sujetos al cumplimiento de todos requisitos exigidos para el pago

NOTA 5: El valor del contrato es a precio global, por lo tanto, se pagará al contratista el valor total del mismo sin importar si se aumente el plazo del contrato a supervisar. Sin embargo, de conformidad con lo señalado por el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011, el Contrato de Interventoría podrá prorrogarse por el mismo plazo que se haya prorrogado el contrato objeto de supervisión. En tal caso, a juicio de la entidad contratante, el valor podrá ajustarse en atención a las obligaciones del objeto de interventoría. En este caso, no será aplicable lo dispuesto en el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993 en cuanto a límite de adición de contratos.

NOTA 6: El valor del contrato incluye todos los costos directos e indirectos en que incurra el contratista, así como las tasas, impuestos, retenciones, contribuciones del orden nacional, distrital, departamental que incluya la presente contratación.

NOTA 7: El valor de la oferta deberá incluir los costos inherentes a la obligación de mantener durante la ejecución del contrato y terminación a satisfacción del Fondo de Desarrollo Local de BARRIOS UNIDOS, todo el personal idóneo y calificado de directivos, profesionales, técnicos, administrativos y operario que se requieran.

NOTA 8: El Proponente deberá tener en cuenta que todos los impuestos y contribuciones del orden distrital y nacional deberán ser contemplados dentro de los valores de la propuesta.

NOTA 9: En caso de omisión el FONDO lo entenderá incluido en el valor de la propuesta. Los precios de la propuesta deben mantenerse en firme a partir de la presentación de la oferta.

NOTA 10: El oferente debe indicar en su oferta que acepta la forma de pago propuesta por el FDLBU. Serán de cargo del proponente todos los costos asociados a la preparación y elaboración de su propuesta.

NOTA 11: En caso de que se presente mayor permanencia en obra por causales no imputables al interventor, se dará aplicación a lo estipulado en la Ley 1474 de 2011, que en su artículo 85 establece que:

NOTA 12: Así mismo, los pagos quedaran sujetos y ajustados a la programación y fechas establecidas por la Secretaria Distrital de Gobierno para el PAC de la Alcaldía Local de Barrios Unidos.

ARTÍCULO. - 85. CONTINUIDAD DE LA INTERVENTORÍA. Los contratos de interventoría podrán prorrogarse por el mismo plazo que se haya prorrogado el contrato objeto de vigilancia. En tal caso el valor podrá ajustarse en atención a las obligaciones del objeto de interventoría, sin que resulte aplicable lo dispuesto en el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80

PARÁGRAFO 3o: El sistema de pago del contrato es por precio global fijo sin fórmula de ajuste. incluye todos los gastos, directos e indirectos, derivados de la celebración, ejecución y liquidación del contrato. Por tanto, en el valor pactado se entienden incluidos, entre otros, los gastos de administración, salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones del personal, incrementos salariales y prestacionales; desplazamientos, transporte, alojamiento y alimentación de la totalidad del equipo de trabajo del interventor; desplazamiento, transporte y almacenamiento de materiales, herramientas y toda clase de equipos necesarios; honorarios y asesorías en actividades relacionadas con la ejecución del contrato; computadores, licencias de utilización de software; la totalidad de tributos originados por la celebración, ejecución y liquidación del contrato; las deducciones a que haya lugar; la remuneración para el interventor y, en general, todos los costos en los que deba incurrir el interventor para la cumplida ejecución del contrato.

**Reglas comunes a todas las opciones:**

La Entidad no se hace responsable por las demoras presentadas en el trámite para el pago al Interventor cuando ellas fueren ocasionadas por encontrarse incompleta la documentación de soporte o no ajustarse a cualquiera de las condiciones establecidas en el contrato.

La Entidad hará las retenciones a que haya lugar sobre cada pago, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes sobre la materia.

El Interventor deberá acreditar para cada pago derivado del contrato, que se encuentran al día en el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral, así como los propios del Sena, ICBF y Cajas de Compensación Familiar, cuando corresponda.

**CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL INTERVENTOR**

Además de las derivadas de la esencia y naturaleza del contrato, la ley, las obligaciones y condiciones señaladas en el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso y de las establecidas en estudio previo y documentos anexos, vigente durante la ejecución del contrato, el Interventor se obliga a:

1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.
2. Desarrollar el objeto del contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.
3. Garantizar la calidad de los bienes y servicios prestados, de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso.
4. Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre sus obligaciones.
5. Abstenerse de ordenar y/o aprobar trabajos sin contar con el debido respaldo presupuestal.
6. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definidos en el Documento base y en el “Anexo 1 – Anexo Técnico”, en los plazos acordados con la Entidad.
7. Identificar las oportunidades para promover la vinculación de mano de obra de personal local durante la ejecución del contrato.
8. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.
9. Informar a la Entidad cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero que afecten al Interventor o incidan en su capacidad para continuar con la ejecución del contrato.
10. Comunicarle a la Entidad circunstancias políticas, jurídicas, sociales, económicas, técnicas, ambientales o de cualquier tipo, que puedan afectar la ejecución de este contrato.
11. Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos con Salud Ocupacional y Seguridad Industrial y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).
12. Informar los cambios en la composición del capital social de la persona jurídica cada vez que ocurran, la existencia de pactos o acuerdos de accionistas que guarden relación con las actividades de la sociedad; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o Sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si está en proceso de liquidación la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas.
13. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.
14. Ejecutar el contrato con el Personal Clave Evaluable ofrecido en el Procedimiento de Contratación. En caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el Interventor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la Entidad, en un plazo no mayor a CINCO (5) días hábiles, contados a partir de que el Interventor solicite el cambio del personal.

La persona que reemplazará al profesional del Personal Clave Evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la "Matriz 4- Lineamientos de requisitos del personal" y tener el año de experiencia específica adicional y/o tener el título de formación académica adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje.

15. Realizar sus entregables (comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes) en papel que cumpla con las siguientes características: (i) estar certificado en el Sello Ambiental Colombiano o (ii) estar en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libre de cloro elemental.
16. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los Sistemas de Seguridad Social Integral y parafiscal (artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 80 de 1993) que le corresponda para cada pago o abono en cuenta según la forma de pago.
17. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.
18. Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por la Entidad.
19. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definida en el documento base y en el "Anexo 1 - - Anexo Técnico" en los plazos acordados con la Entidad.
20. Cumplir los Protocolos de Bioseguridad, en particular a los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo previstos en la Resolución 312 de 2019, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya.
21. Incorporar como mínimo el 90% de personal colombiano para el cumplimiento del contrato.
22. Incorporar como mínimo el noventa por ciento (90 %) de personal técnico, operativo y profesional de origen colombiano para el cumplimiento del contrato.
23. Suscribir oportunamente el acta de inicio y el acta de liquidación del contrato, conjuntamente con el/la supervisor/a del mismo, cuando corresponda
24. Entregar al supervisor los documentos elaborados en cumplimiento de las obligaciones contractuales, así como los informes y archivos a su cargo, requeridos sobre las actividades realizadas durante la ejecución del mismo (Cuando aplique).
25. Aplicar los lineamientos establecidos en el sistema de gestión institucional y en el Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG de la Secretaría Distrital de Gobierno.
26. Mantener estricta reserva y confidencialidad sobre la información que conozca por causa o con ocasión del contrato, así como, respetar la titularidad de los derechos de autor, en relación con los documentos, obras, creaciones que se desarrollen en ejecución del contrato.
27. Dar estricto cumplimiento al Ideario Ético del Distrito expedido por la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C., así como a todas las normas que en materia de ética y valores expida la Secretaria Distrital de Gobierno en la ejecución del contrato.
28. Cuando se trate de personas jurídicas. Entregar para cada pago, la certificación suscrita por el representante legal o revisor fiscal, que acredite el cumplimiento del pago de aportes al sistema de seguridad social integral, parafiscales, ICBF, SENA y cajas de compensación familiar de los últimos seis (6) meses, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 o aquella que lo modifique, adicione o complemente.
29. Vincular y mantener mínimo el 13.8 % (Según los porcentajes que establece el artículo 3 del Decreto Distrital 332 de 2020, de acuerdo a las ramas de la actividad económica del contrato y las fechas para su aplicación) de mujeres para la ejecución del contrato, garantizando que la vinculación se realice con plena observancia de las normas laborales o contractuales aplicables,

dando prioridad a mujeres víctimas del conflicto armado, con alguna discapacidad, jefa de hogar u otra condición especial.

30. Presentar de manera bimensual certificación suscrita por el Representante Legal y el Revisor Fiscal (Si Aplica), mediante la cual manifieste bajo la gravedad de juramento que mantiene vinculadas para la ejecución del contrato el 13.8% (Según los porcentajes que establece el artículo 3 del Decreto Distrital 332 de 2020, de acuerdo a las ramas de la actividad económica del contrato y las fechas para su aplicación) de mujeres, adjuntando el listado de mujeres vinculadas y la planilla pago de seguridad social de las mismas. El listado presentado deberá discriminar que mujeres de las vinculadas son víctimas del conflicto armado, con alguna discapacidad, jefa de hogar o con otra condición especial.
31. Realizar el registro de las mujeres que sean contratadas en cumplimiento del presente contrato, en la plataforma de información de la Agencia Pública de Empleo del Distrito “Bogotá Trabaja”.
32. Mantener actualizadas las vigencias y montos de los amparos de las garantías constituidas con ocasión de la suscripción del Contrato, en el evento de presentarse modificaciones en valor y/o plazo, suspensiones, y demás modificaciones que afecten su vigencia o monto.
33. Suscribir oportunamente el Acuerdo de Confidencialidad y remitirlo al supervisor/a del contrato, junto con la firma del acta de inicio (Formato GDI-TIC-F020). (Este se debe incluir en el respectivo expediente siempre y cuando en el Contrato se maneje información de propiedad de SDG)
34. Suscribir oportunamente el Acuerdo de Transferencia de Información, conjuntamente con el/la supervisor/a del contrato, junto con la firma del acta de inicio (Formato GDI-TIC-F041). (Esta obligación aplica para aquellos contratos a celebrarse con personas jurídicas en los que durante la ejecución del mismo haya intercambio de información.)
35. Utilizar de manera racional los recursos energéticos e hídricos de las instalaciones donde ejecuta sus actividades; así mismo realizar uso eficiente de los materiales e insumos; efectuar el manejo y disposición adecuada de los residuos sólidos ordinarios, peligrosos, especiales; igualmente realizar control y tratamiento de vertimientos y emisiones atmosféricas que se generen en ejercicio de las actividades derivadas de la ejecución del contrato.
36. Presentar informes de ejecución semanales y mensuales conforme lo establezca el Supervisor o cuando, por condiciones particulares de la ejecución del Contrato se requieran.
37. Dar respuesta a los requerimientos relacionado con la ejecución del contrato que, por parte del contratista de obra, FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS, Órganos de Control o comunidad se originen, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes al recibo de los mismos.
38. Implementar un formato de control de correspondencia, con el fin de registrar y cruzar la correspondencia recibida, con las respuestas y atención dada por el contratista a las comunicaciones del contrato y/u otras recibidas.

**CLÁUSULA 10. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL INTERVENTOR**

Además de las contenidas en la ley, la que se desprendan de la naturaleza del contrato, las señaladas en los pliegos de condiciones y el contrato, el interventor se obliga a:

TÉCNICAS:

1. Revisar durante la etapa previa a la ejecución de las obras y a la luz de toda la reglamentación existente, las normas, Decreto 555 de 2021 (POT) y las Especificaciones técnicas que hacen parte de la presente contratación, documentos que hacen parte integral del presente proceso contractual, así como la verificación en sitio de la concordancia con los espacios a intervenir como topografías, redes sanitarias, hidráulicas y pluviales y manifestar por escrito dentro de los

cinco (5) días siguientes todas las observaciones a aclarar para el buen desarrollo del contrato dentro el tiempo previsto para su ejecución.

2. Si por condiciones técnicas se requieren modificaciones o ajustes a las especificaciones técnicas, el contratista adelantará las respectivas modificaciones y ajustes, adelantará las consultas y obtención de permisos, y elaborará los informes o estudios que correspondan, previa solicitud y aprobación a la INTERVENTORÍA designada. Dichas actividades serán asumidas por el contratista en su totalidad y no generará cobros adicionales por el contratista a la entidad.
3. Exigir, Revisar y aprobar al CONTRATISTA presentar programación de Obra de manera detallada utilizando el programa Project o similar dentro del plazo definido para la Etapa 1 - Diagnostico, en caso de que surjan cambios posteriores a la programación deberán ser verificados y aprobados por la INTERVENTORÍA del contrato y remitida al fondo.
4. Previo al trámite respectivo, se pactarán los ítems nuevos (NPs) con su respectiva justificación y balance dentro del presupuesto del contrato principal, así mismo el contratista elaborará y presentará el análisis de precios unitarios que corresponda, y se fijarán los precios con la aprobación de esta INTERVENTORÍA. Se entiende por precios que se pacten, los que se acuerden entre el contratista y la INTERVENTORÍA teniendo en cuenta los vigentes en el mercado (lista de precios de referencia e insumos del IDU para la elaboración de los correspondientes -APUs) en la fecha en la cual se estudian y el listado base de los precios inicialmente pactados, sin variar los porcentajes del A.I.U. de la propuesta económica. Para tal efecto el contratista presentará al INTERVENTOR la propuesta del nuevo ítem, a través de mínimo tres cotizaciones del(os) insumos o actividades requeridos; en caso de que la actividad no existe dentro de la lista de precios de referencia del IDU junto con el Análisis de los Precios Unitarios respectivos para su validación, y serán presentados aprobados al FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS.
5. La INTERVENTORÍA podrá solicitar al contratista la modificación o aclaración que estime conveniente y la decisión final se hará constar en un Acta suscrita por el Interventor y el Contratista en la que conste la razón de la inclusión del Ítem o actividad con sus debidas justificaciones económicas documentos que deberán ser radicados ante el FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS para su aprobación y suscripción.
6. El Fondo de Desarrollo Local de BARRIOS UNIDOS se reserva el derecho de revisar y/u objetar los precios que considere inconvenientes frente a las listas del IDU o condiciones del mercado, caso en el cual serán devueltos a la interventoría para que se realicen los ajustes correspondientes y finalmente sean aprobados por la Entidad.
7. El Contratista deberá aportar los análisis de precios unitarios contractuales al inicio del contrato sin exceder el plazo determinado para la Etapa 1 – Diagnóstico al interventor para su verificación y Aval; o en el momento que la INTERVENTORÍA y/o el FDLBU lo consideren pertinente, en concordancia con los precios ofertados en la propuesta económica. Los análisis de precios unitarios deberán tener como mínimo las actividades descritas en el alcance de cada especificación, el respectivo listado de insumos básicos para materiales, equipos, transporte y mano de obra y su unidad de medida será igual a la determinada en la misma especificación.
8. En caso de que la obra requiera la modificación de cantidades de obra con respecto a las inicialmente pactadas, el contratista deberá presentarlas a la INTERVENTORÍA para su verificación y aprobación. Hasta tanto dichas cantidades no sean aprobadas por esta INTERVENTORÍA e informadas a la entidad por escrito, el contratista no está autorizado a ejecutar dichas actividades.
9. De ser aprobadas las actividades se llevarán a cabo, y será verificada su ejecución por parte de la INTERVENTORÍA y registradas en "Actas de Mayores y/o Menores cantidades de Obra o Actividades No Previstas" manteniendo el “Balance general” del Contrato dentro de los topes presupuestales, las cuales deberán ser comunicadas al FDLBU.

10. LA INTERVENTORÍA debe realizar la MEDICIÓN FÍSICA en obra de todas las labores realmente ejecutadas, siempre y cuando el Interventor las haya recibido a total satisfacción, es decir que cumpla con cada una de las características que se señalan en las especificaciones generales, particulares, detalles y normatividades que les aplique, además de las directrices que se enmarcan en el contrato. La unidad de medida será la estipulada en la especificación general y en la matriz de presupuesto de obra, solamente sí en la especificación particular explícitamente se hace referencia a una unidad de pago diferente, primará la descrita en esta última. El uso de esta unidad será de carácter obligatorio en todos los procesos de cuantificación, presupuesto, contratación y liquidación.
11. Exigir al Contratista y de igual manera llevar como interventor un REGISTRO FOTOGRÁFICO minucioso del seguimiento que se realice a cada una de las actividades a realizar en cada CIV, como evidencia de los procesos constructivos que se desarrollen, ya que podrá ser exigido por parte de la Entidad durante el desarrollo del contrato. Así mismo este debe ser Entregado como un anexo en digital con el informe Técnico Final derivado de cada contrato. El registro fotográfico debe ser capturado teniendo en cuenta el mismo punto de toma de la foto a fin de evidenciar el proceso del antes, durante y después de cada una de las actividades que se realicen.
12. Verificar y realizar el seguimiento cuando aplique, de que El CONTRATISTA adelante de manera oportuna los trámites necesarios ante las entidades del Distrito Capital y las empresas competentes (SDP, SDA, SDM, IDRD, IDU, DPAE, DADEP, GAS NATURAL, CODENSA, EPM BOGOTÁ, CAPITEL, ETB, EAAB, JARDÍN BOTÁNICO, etc.), para obtener las autorizaciones, revisiones, avales, permisos, etc., que garanticen el desarrollo del objeto del contrato, acatando con celeridad sus recomendaciones de acuerdo a las normas vigentes, especificaciones técnicas y demás solicitudes de estas. De acuerdo con el alcance de la construcción, el Contratista es responsable del seguimiento de los trámites que se radiquen ante las entidades del Distrito Capital y empresas de servicios públicos, hasta obtener su concepto o aprobación
13. El CONTRATISTA deberá generar y/o mantener una programación de Obra con flujo de fondos semanal cumpliendo con los porcentajes de ejecución definidos por la Entidad en el Anexo Técnico respecto al valor total del contrato y esta debe ser verificada, controlada y aprobada por LA INTERVENTORÍA.
14. LA INTERVENTORÍA deberá hacer entrega de los cortes mensuales de obra con sus debidos soportes técnicos, financieros, ambientales y sociales sin excepción alguna, con una semana de antelación a los de la interventoría y así evitar retrasos en los trámites de desembolso que desarrolle la supervisión (Programación del PAC).
15. Apoyar la organización del archivo físico del contrato como mínimo de forma quincenal, mediante el personal que sea necesario para llevar a cabo la buena organización del mismo, con el fin de mantener el archivo al día en caso de que sea requerido por los entes de control.
16. Realizar una presentación general de las condiciones contractuales del contrato de interventoría y asistir a la socialización del mismo ante la JAL de BARRIOS UNIDOS, según reunión que sea programada por parte del FDLBU con esta corporación. Igualmente se debe realizar el acompañamiento de la presentación del respectivo contrato de obra al cual realiza la interventoría.
17. Presentar informes SEMANALES del avance y control realizado al contrato principal, con los que se dará soporte al reporte del Aplicativo APEX mediante el cual se realiza el seguimiento a los contratos de las localidades por parte de la SDG. Adicionalmente Diligenciará con base a los informes que presente, la matriz o formato que defina el FDLBU para dar seguimiento y reporte de los avances del contrato los cuales serán presentados al apoyo a la supervisión designado por parte del FDLBU.
18. Controlar y hacer cumplir los plazos establecidos para las Etapas que componen el desarrollo del contrato principal; como también exigir, verificar, avalar y entregar al FDLBU los productos y actividades entregables para cada una de las Etapas definidas para el Contrato principal.

19. Exigir, verificar y avalar los documentos que dan soporte a las cuentas de cobro tanto del contrato de Obra como de Interventoría, para ser presentadas al FDLBU para su aprobación y trámite en las fechas y tiempos que indique el supervisor para dar cumplimiento a la programación del PAC de la Entidad.
20. Controlar, verificar y realizar el seguimiento a los factores Ponderables ofertados tanto por el contratista de Obra como de la Interventoría, asegurando el cumplimiento de estos durante la duración del plazo de ejecución establecido para los contratos. Así mismo presentarán las evidencias del cumplimiento de dichos factores con cada cuenta de cobro que se presente a la Entidad, a fin de constatar que se este cumpliendo con cada ofrecimiento. (Discapacitados, Emprendimiento Mujeres, Contratación, Factor de Calidad y Factor de Sostenibilidad Etc.)
21. Realizar y exigir el cargue de la documentación, productos y entregables derivados de los contratos en la plataforma SECOP II una vez sean radicados por el interventor y aprobados por la entidad cada uno de estos entregables.
22. Verificar y comprobar al FDLBU que El CONTRATISTA, asuma que todos los materiales especificados en los presupuestos y especificaciones técnicas sean de primera calidad, su instalación y comportamiento en la construcción son de responsabilidad del contratista. En caso que la entidad especifique un material producto de fábrica por su nombre particular, deberá entenderse siempre que se trata de una orientación al Contratista para que tenga en cuenta la refErencia y especificaciones técnicas del material a adquirir, en ningún momento se pretenderá limitar el contrato a la marca o marcas nombradas; por lo tanto, podrá ser un producto o material de igual o superior calidad aprobado por la INTERVENTORÍA
23. Todos los materiales que se requieran para la ejecución de las obras, sin excepción deberán ser aprobados por la INTERVENTORÍA, mediante la verificación de muestras acompañadas de sus correspondientes certificaciones, especificaciones y fichas técnicas.
24. La INTERVENTORÍA aprobará y presentará al FONDO la certificación de los ensayos de laboratorio sobre la calidad de los materiales, según la metodología de construcción aprobada por el interventor; estos ensayos y pruebas correrán a cargo del Contratista.
25. LA INTERVENTORÍA deberá determinar si algunos materiales provenientes de la demolición son aptos y necesarios para rellenar y emparejar la zona de demolición u otras zonas laterales, estos se podrán utilizar para ese fin, con la debida aprobación por parte de la interventoría.

**COMITÉS**:

26. Asistir a los "COMITÉS TÉCNICOS DE OBRA" que se programen de acuerdo con la periodicidad que se defina entre las partes y acorde a las necesidades del proyecto, de los cuales realizarán y suscribirán las respectivas actas por las partes intervinientes, en las cuales se consignaran los hechos relevantes, seguimiento y compromisos. Dichas actas serán realizadas por parte del Interventor y aprobadas de común acuerdo por las partes contractuales.
27. Los comités de Obra serán convocados por la interventoría contratada por el FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS o la Supervisión Designada por la Alcaldía Local de BARRIOS UNIDOS, y deben contar con la presencia del, Director de Obra y Residente de obra. De ser requerido por la INTERVENTORJA o la Supervisión de la Entidad, el Representante Legal del Contratista deberá estar acompañado en el comité de los profesionales que sean necesarios y que hagan parte del personal mínimo requerido aprobado por la INTERVENTORÍA del contrato.
28. En el primer comité de Obra, el contratista deberá convocar a todos los profesionales que conforman el personal mínimo o clave requerido aprobado, y garantizará que todos los profesionales de su equipo conozcan en su totalidad el pliego, el contrato y todos los documentos que hacen parte del proceso, incluyendo las obligaciones generales y especificas adquiridas por el contratista.

29. La interventoría será la responsable de llevar a cabo el diligenciamiento de cada una de las actas de comité, garantizando el correcto ingreso de cada avance del contrato.

**AMBIENTALES**:

30. La interventoría debe aprobar una valla informativa que permita conocer a la comunidad las labores que se están desarrollando en el área intervenida. El contenido de texto, dimensiones y logos símbolos deberán cumplir con la normatividad ambiental vigente, y debe ser aprobado previamente por la persona designada por la Alcaldía Local. En cumplimiento del Acuerdo 787 de 2020 por medio del cual se ordena la instalación de un aviso de conteo regresivo en las vallas informativas de ejecución de obras públicas en Bogotá, D.C., y se dictan otras disposiciones.
31. Garantizar que El contratista realice el cerramiento provisional de la obra y/o de las zonas a intervenir, que proteja las zonas de intervención de la obra del acceso de personas ajenas a los trabajos, evitando perturbaciones de tránsito e incomodidades a los vecinos.
32. Garantizar que El Contratista sigua cabalmente las recomendaciones de la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA - Guía de Manejo Ambiental para el Sector de la Construcción) para el manejo de escombros y entregará el correspondiente certificado de la escombrera autorizada que utilice.
33. Llevar el control del clima dentro del plazo de ejecución del contrato principal; para lo cual, a consideración del INTERVENTOR, se registrará en el formato correspondiente aquellos periodos de tiempo consecutivos que se consideren anormales o de alto volumen de lluvia, que puedan afectar los tiempos de ejecución de las obras; con el objetivo de efectuar las consideraciones del caso para posibles ajustes a la programación de obra, en caso que la INTERVENTORÍA lo considere y justifique pertinente. Lo anterior no dará lugar a ningún tipo de reconocimiento económico de la entidad a favor del contratista.
34. Antes de la entrega y recibo a satisfacción, tanto parcial como final, el Contratista deberá remover por su propia cuenta todo el material de desecho, escombros, basura, instalaciones temporales, apuntalamientos, entramados, excedentes de materiales resultantes y/o usados para la obra y deberá dejar los sitios completamente limpios, trasladando los materiales y desechos a los lugares destinados para tal fin por las autoridades competentes.
35. Revisión y aprobación de cada informe mensual de disposición de residuos y manejos de RCD's ante la alcaldía local y la Secretaria Distrital de Ambiente.
36. Verificar, acompañar y hacer seguimiento a los reportes que realice el Contratista a la Secretaria Distrital de Ambiente en cumplimiento de la normatividad concerniente a la disposición de residuos y manejos de RCD's (Resolución 1257 de 2021) y lo referente al manejo de pisos de caucho - GCR (Decretos 442 DE 2015 y 265 DE 2016 ) derivados de las actividades y obras del contrato principal. Igualmente dar acompañamiento al contratista a reuniones previas que se programen y realicen con el PIGA del FDLBU en verificación de los reportes que se generen ante la SDA.
37. Deberán cumplir con lo estipulado en la FICHA DE CONTRATACIÓN SOSTENIBLE para los temas de diseño, construcción, remodelación, demolición, mantenimiento preventivo, correctivo y de mejoras de las instalaciones de la Secretaría, Alcaldías o proyecto, obra o actividad de las localidades.

HERRAMIENTA Y EQUIPO:

38. Verificar que la maquinaria y equipos ofertados por el contratista y que emplee en las actividades de obra tengan la aprobación previa por parte de la interventoría y sean suficientes para garantizar el cumplimiento las especificaciones y programa de trabajo.
39. Verificar que Toda maquinaria y equipo que vaya a ser usado en la ejecución del proyecto, esté en óptimas condiciones de mantenimiento y cuente con la documentación en regla para la revisión y aprobación por parte de la interventoría, como requisito para su ingreso a obra y posterior operación. Dicha documentación debe reposar en el archivo de la empresa contratista y ser revisado por la empresa Interventora.

SOCIALES

40. El CONTRATISTA de la mano con la INTERVENTORÍA debe informar a la comunidad ubicada en el área de influencia directa del proyecto a través de reuniones generales informativas; la metodología para la realización de las reuniones, lugar de realización, actores, fechas, que serán propuestas por el contratista con la respectiva asesoría y aprobación de la interventoría y acorde con los plazos y tiempos definidos en las Etapas del proyecto
41. La interventoría certificará que El CONTRATISTA cuente y disponga de un Punto de Atención al Ciudadano - PAC, lugares (oficina, local o garaje) ubicados sobre las áreas de influencia de los Segmento viales a intervenir, con un aviso visible a los transeúntes, de acuerdo con el manual de identidad visual vigente. En este lugar el contratista establecerá un sistema de Atención al Ciudadano (Peticiones, quejas, reclamos, inquietudes, sugerencias o solicitudes de información), para lo cual deberá contar con línea telefónica y correo electrónico, teniendo en cuenta que éstas se podrán presentar vía Internet, personal o telefónicamente.
42. La Interventoría verificará y controlará que El CONTRATISTA atienda, gestione y de solución oportunamente a los requerimientos (PQRS) de la comunidad, establecer el mecanismo de atención y comunicación que puede utilizar el ciudadano para presentar cualquier queja, comentario o reclamo relacionado con el proyecto; y deberá enviar semanalmente el reporte de las quejas, inquietudes, reclamos o sugerencias presentadas por los ciudadanos, con la correspondiente gestión adelantada en respuesta a las mismas, con el fin de adelantar el seguimiento por parte de la INTERVENTORÍA y del FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS. Este reporte se enviará vía "e-mail" a la interventoría para su verificación, y trazabilidad, y presentado mediante informe al FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS en los comités de Obra que se programen.
43. Asegurar la correcta presentación de los informes finales tanto del interventor, como del contratista de obra de manera previa y diligente a la liquidación de los contratos. La liquidación del contrato de interventoría se realizará de forma paralela a la liquidación del contrato de obra y no se podrá concretar hasta tanto no se realice la liquidación del contrato principal.
44. Por intermedio del apoyo a la supervisión garantizar que el expediente contractual del contrato de interventoría y el de obra estén completos y actualizados en su información contractual.

**CLÁUSULA 11. DERECHOS DEL INTERVENTOR**

El Interventor tiene derecho a:

1. Recibir una remuneración por la ejecución del Contrato de Interventoría en los términos pactados en la Cláusula 8 del presente contrato.

**CLÁUSULA 12. OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD**

La Entidad está obligada a:

1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.
2. Pagar la remuneración por la ejecución de la interventoría en los términos pactados en la Cláusula 8 del presente contrato.
3. Verificar a través del supervisor la correcta ejecución del objeto contratado.
4. Suministrar oportunamente la información, herramientas y apoyo logístico que se requiera para el cumplimiento de las obligaciones contractuales.
5. Pagar el valor del contrato en las condiciones pactadas.
6. Verificar que el contratista realice el pago de aportes al sistema de seguridad social integral, parafiscales, ICBF, SENA y cajas de compensación familiar (cuando a ello haya lugar), en las condiciones establecidas por la normatividad vigente.
7. Verificar a través del supervisor del contrato, que el contratista de cumplimiento a las condiciones establecidas en la Directiva 01 de 2011 relacionada con la inclusión económica de las personas vulnerables, marginadas y/o excluidas de la dinámica productiva de la ciudad (cuando haya lugar).
8. Las demás establecidas en la normatividad vigente.

**CLÁUSULA 13. RESPONSABILIDAD**

El Interventor es responsable de cumplir las obligaciones pactadas en el contrato. Además, responderá por los daños generados a la Entidad en la ejecución del contrato, causados por sus contratistas o empleados y sus subcontratistas.

**CLÁUSULA 14. INDEMNIDAD**

EL CONTRATISTA mantendrá indemne al Fondo de Desarrollo Local de Usme contra todo reclamo, demanda, acción legal y costo que pueda causarse o surgir por daños o lesiones a personas o propiedades de terceros, ocasionados por el CONTRATISTA en la ejecución del objeto y las obligaciones contractuales.

**CLÁUSULA 15. MULTAS**

Se causarán multas equivalentes a 1 SMMLV, por cada día calendario transcurrido a partir del tercer día hábil siguiente al momento en que se verifique la existencia de investigaciones penales, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero en contra de cualquiera del equipo de trabajo del Interventor, sin que estas hayan sido notificadas a la Entidad. La sumatoria de estas multas no podrá ser superior al cinco por ciento 5 % del valor del contrato.

Incumplir la obligación de vincular a la ejecución del contrato por lo menos el noventa (90%) de personal colombiano, causará multas equivalentes a 1 SMMLV por cada día de incumplimiento.

Incumplir la obligación de vincular como mínimo el noventa por ciento (90 %) de personal califica-do de origen colombiano para el cumplimiento del contrato, causará multas equivalentes a 1 SMMLV por cada día de incumplimiento.

Si durante la ejecución del contrato se generaran incumplimientos del Interventor, se causarán las siguientes multas:

**Causales:**

1. Por atraso o incumplimiento del Cronograma de Interventoría se causará una multa equivalente al 0,5 % del valor del contrato, por cada día calendario de atraso.
2. Por no mantener en vigor, renovar, prorrogar, obtener para la etapa siguiente (en caso de que el contrato contemple su ejecución en etapas), corregir o adicionar las Garantías, en los plazos y por los montos establecidos en la cláusula 17, de acuerdo con el contrato o sus modificaciones, se causará una multa equivalente al 1 % del valor del Contrato, por cada día calendario de atraso en el cumplimiento.
3. Si el Interventor no entrega la información completa que le solicite el supervisor, que se relacione con el objeto del contrato o con el cumplimiento de las actividades del proyecto a ejecutar, dentro de los plazos y en los términos de cada requerimiento, siempre y cuando sean razonables en función de la información exigida, se causará una multa equivalente al 0,2 % del valor del Contrato. Estas multas se causarán sucesivamente por cada día de atraso, hasta cuando el Interventor demuestre que corrija el incumplimiento respectivo a satisfacción del supervisor.
4. Por atraso imputable al Interventor en la firma del Acta de Inicio o no iniciar la ejecución en la fecha pactada, se causará una multa diaria equivalente al 0,3 % del valor del Contrato, por cada día calendario de atraso. Igual sanción se aplicará en caso de que el Interventor no inicie efectivamente con la ejecución del contrato en la fecha acordada.
5. Por no entregar los soportes de formación académica y de experiencia del equipo de trabajo discriminado en el documento base y en el “Anexo - Técnico 1” en el plazo definido por la Entidad, se causará una multa equivalente al 1 % del valor del Contrato por cada día calendario de atraso en el cumplimiento de dicha obligación.
6. Por no entregar las comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes en papel certificado en el Sello Ambiental Colombiano, o en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libre de cloro, se causará una multa equivalente a 0,3 % del valor del Contrato.
7. Por incumplir, sin justa causa, las órdenes que el supervisor dé en ejercicio de sus funciones y en el marco del ordenamiento jurídico, el Interventor se hará acreedor a una multa equivalente al 0,5 % del valor del contrato, por cada orden incumplida.
8. Por cambiar el equipo de trabajo presentado en la oferta, sin la aprobación previa del supervisor, al Interventor se le impondrá una multa equivalente al 0,5 % del valor del contrato.
9. En el evento que sea necesario cambiar el personal del equipo de trabajo evaluable el nuevo personal deberá cumplir con las condiciones de experiencia y de formación académica mínimas y también con todas aquellas que fueron objeto de puntuación para el Proponente, so pena de una multa equivalente al 0,5 % del valor del contrato.
10. Por atraso en el cumplimiento de las obligaciones relacionadas con el pago de salarios, honorarios o en su defecto cualquier forma de remuneración o contraprestación de alguno o algunos de sus empleados o Contratistas, al Interventor se le impondrá una multa equivalente a 1 salarios mínimos mensuales legales vigentes por cada día calendario de atraso en el cumplimiento de dicha obligación.

**Parágrafo 1.** Las multas son apremios al Interventor para el cumplimiento de sus obligaciones y, por lo tanto, no tienen el carácter de estimación anticipada de perjuicios, de manera que pueden acumularse con cualquier forma de indemnización, en los términos previstos en el artículo 1600 del Código Civil.

**Parágrafo 2.** En caso de que el Interventor incurra en una de las causales de multa, este autoriza a la Entidad para descontar el valor de la misma, la cual se tomará directamente de cualquier suma que se le adeude, sin perjuicio de hacer efectiva la Garantía de cumplimiento del contrato.

**Parágrafo 3.** El pago en cualquier forma, incluyendo la deducción de los valores adeudados al Interventor, realizado con fundamento en las multas impuestas, no lo exonerará de continuar con la ejecución del contrato ni de las demás responsabilidades y obligaciones que emanen del mismo, amén de la obligación incumplida.

**Parágrafo 4.** En caso de que el Interventor reincida en el incumplimiento de una o de varias obligaciones se podrán imponer nuevas multas.

**Parágrafo 5.** Para efectos de la imposición de las multas el salario mínimo diario o mensual vigente, será aquel que rija para el momento de la expedición del acto administrativo que lo declara.

**Parágrafo 6.** El monto de ninguna de las sanciones asociadas a cada causal de multa, aplicada de forma independiente, podrá ser superior al cinco por ciento (5 %) del valor del contrato, particularmente frente a aquellas que se imponen de forma sucesiva. Lo anterior, sin perjuicio de que se inicie un nuevo procedimiento sancionatorio para efectos de imponer nuevas multas.

**Parágrafo 7.** En caso de que la Entidad imponga diferentes multas por causales distintas, el monto de las sanciones no podrá ser superior al 10% del valor total del contrato.

**CLÁUSULA 16. CLÁUSULA PENAL**

Las Partes acuerdan que la aplicación de la cláusula penal no exime el cumplimiento de las Las Partes acuerdan que la aplicación de la cláusula penal no exime el cumplimiento de las obligaciones contractuales y podrá exigirse al Interventor la pena y la indemnización de perjuicios.

En caso de incumplimiento por parte del Interventor, no subsanado en un plazo de 5 días hábiles contados a partir del primer requerimiento para que cumpla o al vencimiento del plazo pactado para la obligación, por el simple retardo en el cumplimiento, por el cumplimiento imperfecto o por la inejecución total o parcial de las obligaciones a su cargo contraídas en virtud del contrato, el Interventor pagará a la Entidad una suma equivalente al veinte por ciento (20 %) del valor del Contrato a título de tasación anticipada de perjuicios, sin menoscabo de hacer exigibles otros perjuicios que se llegasen a probar, en los términos del artículo 1600 del Código Civil.

**Parágrafo 1.** El pago de la presente cláusula penal no extinguirá las obligaciones contraídas por el Interventor en virtud del contrato. En consecuencia, la estipulación y el pago de la pena dejan a salvo el derecho de la Entidad de exigir acumulativamente con ella el cumplimiento o la resolución del contrato, en ambos casos, con la correspondiente indemnización de perjuicios ocasionados en virtud del incumplimiento total o parcial o del cumplimiento tardío o imperfecto de las obligaciones a cargo del Interventor.

**Parágrafo 2.** El Interventor manifiesta y acepta que la Entidad compense el valor correspondiente que eventualmente resulte de la pena estipulada con las deudas que existan a su favor y que estén a cargo de la Entidad, ya sea en virtud de este contrato o de cualquier otro contrato o convenio que se haya suscrito entre las mismas partes, o por cualquier otro concepto.

**CLÁUSULA 17. GARANTÍAS**

**17.1 GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO**

Para cubrir cualquier hecho constitutivo de incumplimiento, el Interventor deberá presentar la Garantía de cumplimiento en original a la Entidad dentro de los **TRES (3) días hábiles** siguientes

contados a partir de la firma del contrato y requerirá la aprobación de la Entidad. Esta Garantía tendrá las siguientes características:

<table>
<tr><th>Característica</th><th>Condición</th></tr>
<tr><td>Clase</td><td>Cualquiera de las clases permitidas por el artículo 2.2.1.2.3.1.2 del Decreto 1082 de 2015, a saber: (i) Contrato de seguro contenido en una póliza para Entidades Estatales, (ii) patrimonio autónomo, (iii) Garantía bancaria.</td></tr>
<tr><td>Asegurado / Beneficiario</td><td>FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS identificado con el NIT 899.999.061-9</td></tr>
<tr><td>Amparos, vigencia y valores asegurados</td><td>
<table>
<tr><th>Amparo</th><th>Vigencia</th><th>Valor Asegurado</th></tr>
<tr><td>Cumplimiento general del contrato y el pago de las multas y la cláusula penal pecuniaria que se le impongan</td><td>Hasta la liquidación del contrato</td><td>20% del valor del contrato</td></tr>
<tr><td>Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones Laborales del personal que el contratista haya de utilizar en el territorio nacional para la ejecución del contrato</td><td>Plazo del contrato y tres (3) años más.</td><td>5 % del valor del Contrato</td></tr>
<tr><td>Calidad del Servicio<br>por los perjuicios derivados de la<br>deficiente calidad del servicio<br>prestado.</td><td>Vigencia de este amparo debe ser igual al plazo de Garantía de estabilidad del contrato principal en cumplimiento del parágrafo del artículo 85 de la Ley 1474 de 2011.<br><br>Estabilidad y calidad de la obra. por una vigencia de 5 años contados a partir de la suscripción del acta de recibo final.</td><td>30% del valor del contrato</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Tomador</td><td>• Para las personas jurídicas: la Garantía deberá tomarse con el nombre o razón social y tipo societario que figura en el certificado de existencia y representación legal expedido por la cámara de comercio respectiva, y no sólo con su sigla, a no ser que en el referido documento se exprese que la sociedad podrá denominarse de esa manera.<br>• No se aceptan Garantías a nombre del representante legal o de alguno de los integrantes</td></tr>
</table>

| | |
|---|---|
| | del Consorcio o de la Unión Temporal. Cuando el Contratista sea una Unión Temporal o Consorcio, se debe incluir el nombre, el NIT y el porcentaje de participación de cada uno de los integrantes.<br>• Para el Contratista conformado por un Proponente Plural (Unión Temporal o Consorcio): la Garantía deberá ser otorgada por todos los integrantes del Contratista, para lo cual se deberá relacionar claramente los integrantes, su identificación y porcentaje de participación, quienes para todos los efectos serán los otorgantes de esta. |
| Información necesaria dentro de la póliza | • Número y año del Contrato<br>• Objeto del Contrato<br>• Firma del representante legal del Contratista<br>• En caso de no usar centavos, los valores deben aproximarse al mayor Ej. Cumplimiento<br>si el valor a asegurar es $14.980.420,20 aproximar a $14.980.421 |

El Interventor está obligado a restablecer el valor de la Garantía cuando esta se vea reducida por razón de las reclamaciones que efectúe la Entidad, así como a ampliar las Garantías en los eventos de adición, suspensión y/o prórroga del contrato. El no restablecimiento de la Garantía por parte del Interventor o su no adición o prórroga, según el caso, constituye causal de incumplimiento del contrato y se iniciarán los procesos sancionatorios a que haya lugar.

**17.2 DEL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO EN LA GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO**

En relación con el amparo de calidad del servicio de la Garantía única de cumplimiento, se tendrá en cuenta que el Interventor será responsable por los perjuicios causados a la Entidad contratante que se produzcan con posterioridad a la terminación del contrato y que se compruebe tienen su causa en una de dos hipótesis (i) mala calidad de los productos entregados como resultado de la celebración de un contrato estatal y; (ii) mala calidad del servicio prestado, siempre y cuando se acredite que éstos son imputables al Interventor. El Interventor se obliga a llevar a cabo a su costa todas las reparaciones y reemplazos que se ocasionen por estos conceptos.

**CLÁUSULA 18. INDEPENDENCIA DEL INTERVENTOR**

El Interventor es independiente de la Entidad y, en consecuencia, no es su representante, agente o mandatario. El Interventor no tiene la facultad de hacer declaraciones, representaciones o compromisos en nombre de la Entidad, ni de tomar decisiones o iniciar acciones que generen obligaciones a su cargo.

**CLÁUSULA 19. INEXISTENCIA DE RELACIÓN LABORAL ENTRE LA ENTIDAD Y EL INTERVENTOR**

El Interventor ejecutará el contrato con sus propios medios y con plena autonomía técnica y administrativa y el personal que vincule durante la ejecución del contrato será de su libre escogencia, debiendo cumplir con todos los requisitos exigidos en los Documentos del Proceso de Contratación. Entre el Interventor, el equipo de trabajo que éste contrate y la Entidad no existe, ni existirá vínculo laboral alguno. En consecuencia, el Interventor responderá de manera exclusiva por el pago de honorarios, salarios, prestaciones e indemnizaciones de carácter laboral y contractual a que haya lugar. Asimismo, el Interventor deberá verificar y/o cumplir con la afiliación de dicho personal al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos laborales) y a la caja de compensación familiar, ICBF y SENA, cuando haya lugar, de acuerdo con lo dispuesto en la ley.

El Interventor solo podrá subcontratar, con la autorización previa y expresa de la Entidad, cuando dicha subcontratación implique modificaciones al equipo de trabajo inicialmente ofertado y con el que inició la ejecución del contrato. El empleo de tales subcontratistas no relevará al Interventor de las responsabilidades que asume por las labores de interventoría y por las demás obligaciones emanadas del contrato. La Entidad no adquirirá relación alguna con los subcontratistas y la responsabilidad de los trabajos que estos ejecuten seguirá a cargo del Interventor. La Entidad podrá exigir al Interventor la terminación del subcontrato en cualquier tiempo y el cumplimiento inmediato y directo de sus obligaciones o el cambio de los subcontratistas cuando, a su juicio, este(os) no cumpla(n) con las calidades mínimas necesarias para la ejecución de la(s) labor(es) subcontratada(s).

**CLÁUSULA 20. CESIÓN**

El Interventor no podrá ceder los derechos y obligaciones emanados del contrato sin el consentimiento previo y expreso de la Entidad, pudiendo esta reservarse las razones que tenga para negar la cesión. La cesión se efectuará de conformidad con lo establecido en el artículo 41 de la Ley 80 de 1993 y el artículo 893 del Código de Comercio, en concordancia con las demás disposiciones vigentes sobre la materia.

**CLÁUSULA 21. LIQUIDACIÓN**

El contrato será objeto de liquidación de acuerdo con lo establecido en las normas que regulan la materia. El término para la liquidación del contrato será de cuatro (4) meses.

Para la liquidación se exigirá al Contratista la ampliación de la garantía, si es del caso, a fin de avalar las obligaciones que éste deba cumplir con posterioridad a la extinción del presente contrato.

Si el Contratista no se presenta para efectos de la liquidación del contrato o las partes no llegan a ningún acuerdo, la Entidad procederá a su liquidación, por medio de resolución motivada susceptible del recurso de reposición. Así mismo, y de conformidad con lo previsto por el artículo 11 de la Ley 1150 de 2007, si el Contratista deja salvedades en la liquidación bilateral, la Entidad podrá liquidar unilateralmente, caso en el cual, esta solo procederá en relación con los aspectos que no hayan sido objeto de acuerdo, siempre que la liquidación unilateral pueda contener decisiones nuevas frente a la liquidación acordada o que no hayan sido respondidas por la Entidad con anterioridad a la liquidación.

**CLÁUSULA 22. SUSCRIPCIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN**

Para la suscripción se requiere que el Contratista se encuentre al día en los pagos al Sistema de Seguridad Social Integral y con los aportes parafiscales, si es del caso. Para el perfeccionamiento se requiere la firma de las partes. Para su ejecución, la aprobación de las garantías, y el Registro Presupuestal correspondiente.

**CLÁUSULA 23. LUGAR DE EJECUCIÓN Y DOMICILIO CONTRACTUAL**

Las actividades previstas en el presente Contrato se deben desarrollar en la Localidad de Barrios Unidos y el domicilio contractual es en la ciudad de Bogotá D.C. Calle 74 A No. 63 – 04.

**CLÁUSULA 24. DOCUMENTOS**

# CLÁUSULADO COMPLEMENTARIO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) - SECOP II CELEBRADO ENTRE EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS Y CONSORCIO MM 2024

Los documentos que a continuación se relacionan, hacen parte integral del contrato los cuales determinan, regulan, complementan y adicionan lo aquí pactado, y en consecuencia producen sus mismos efectos y obligaciones jurídicas y contractuales:

1. Estudios y documentos previos.
2. Pliego de Condiciones, Adendas, Anexos, Formatos, Matrices, Formularios.
3. Propuesta presentada por el interventor.
4. Las Garantías debidamente aprobadas.
5. Toda la correspondencia que se surta entre las partes durante el término de ejecución del contrato.

NOTA: El SECOP II funciona con contratos electrónicos que son aprobados/aceptados por las partes a través de la plataforma. Estos contratos tienen validez jurídica y probatoria. No es necesario imprimir minutas y hacerlas firmar por las partes. Usted sólo debe anexar al SECOP II el clausulado y los documentos soporte del contrato que considere pertinentes. Toda la información anexada debe ser complementaria, y no duplicar la información ya contenida en los formularios del SECOP II. Fuente:
https://www.colombiacompra.gov.co/sites/cce_public/files/cce_step/14_20180803_guia_gc_gestion_contractual_entidadestatal_v3.pdf

Proyectó: Hugo Ferney Pineda Niño– Abogado Oficina de Contratación FDLBU
Revisó: Iván Darío Gómez Henao – Abogado, Despacho FDLBU

# ANEXO 2
# PÓLIZAS

seguros mundial®
tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**Código de Seguridad:** Gkf2rz1K8bXtkppwT7aavA==


**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**


**TRASLADO DE VIGENCIA DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | CSC-100051253 | No. ANEXO | 2 | No. CERTIFICADO | 280124961 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 24/01/2025 | SUC. EXPEDIDORA | CEN SABANA CENTRO |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 20/01/2025 | 24:00 Horas Del | 20/07/2030 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOMADOR** | CONSORCIO MM 2024 | **No. DOC. IDENTIDAD** | 901.901.627-2 |
| **DIRECCIÓN** | CL 1 A # 24 - 86 TO 1-901 | **TELÉFONO** | 3017862238 |
| **ASEGURADO** | FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 899.999.061-9 |
| **DIRECCIÓN** | TV. 18 BIS #38-41 | **TELÉFONO** | 3820660 |
| **BENEFICIARIO** | FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 899.999.061-9 |
| **DIRECCIÓN** | TV. 18 BIS #38-41 | **TELÉFONO** | 3820660 |

## OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA POLIZA SEGUN ACTA DE INICIO DE FECHA 20/01/2025. LOS DEMAS TERMINOS NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.510-2024 CINT (120758), CUYO OBJETO ES INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO : CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

EL TOMADOR AFIANZADO DE LA PRESENTE PÓLIZA ES:
INTEGRANTE 1 MT PROJECTS S.A.S. NIT: 901272031 3 (PART. 10,0 %)

| NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | 00:00 Horas Del 20/01/2025 | 24:00 Horas Del 19/11/2025 | 106.292.645,20 | 220.593,64 |
| PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 Horas Del 20/01/2025 | 24:00 Horas Del 20/07/2028 | 26.573.161,30 | 232.424,16 |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 00:00 Horas Del 20/07/2025 | 24:00 Horas Del 20/07/2030 | 159.438.967,80 | 1.994.079,15 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ 292.304.774,30 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| GLADYS CASALLAS MARTINEZ | AGENTES | 100,00 |
| | | |

**DISTRIBUCIÓN COASEGURO**

| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **PRIMA BRUTA** | $ | 2.447.096,95 |
| **DESCUENTOS** | $ | |
| **EXTRA PRIMA** | | |
| **PRIMA NETA** | $ | 2.447.096,95 |
| **GASTOS EXP.** | $ | 7.800,00 |
| **IVA** | $ | 466.430,42 |
| **TOTAL A PAGAR** | $ | 2.921.327,37 |

| | |
|---|---|
| **CONVENIO DE PAGO** | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 24/01/2025 |

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA POLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIALSEGUROS.COM.CO, DIGITA EL NÚMERO DEL CERTIFICADO QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIEN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 O LÍNEA EN BOGOTÁ 327 47 12 / 13.

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO
C.C. 52.646.070

TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
VA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**TRASLADO DE VIGENCIA DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSION CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSU52R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | CSC-100051253 | No. ANEXO | 2 | No. CERTIFICADO | 280124961 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 24/01/2025 | SUC. EXPEDIDORA | CEN SABANA CENTRO |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 20/01/2025 | 24:00 Horas Del | 20/07/2030 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

INTEGRANTE 2 A2M PROYECTOS DE INGENIERIA SAS NIT: 901267026 6 (PART. 90,0 %)
QUIENES CONFORMAN EL (CONSORCIO MM2024)

---

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA A SE

seguros mundial®
tu compañía siempre
NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉG MEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**

Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

## LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

## CERTIFICA:

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza **CSC-100051253** y endoso, **2** cuyo afianzado es: **CONSORCIO MM 2024** Asegurado o Beneficiario: **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS / FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS** , expedida por la Compañía en **24/01/2025**, no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

**CEN SABANA CENTRO** a los **24** días del mes **ENERO** del año **2025**.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

# ANEXO 3
# RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

# ANEXO 3.1
# RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

Bogotá D.C., mayo 6 de 2025

**BYR-SGI-124-108-2025**

Señores:
**Compresores G&G**
Att Sra. Beatriz Elena Correa
Att Sr. Alfredo González Gómez
KR 29 B # 66-41 - KR 29 B # 66-35
bettycorrea70@gmail.com
compresoresg.g@hotmail.com
Alfredo.gon2370@gmail.com
Bogotá D.C

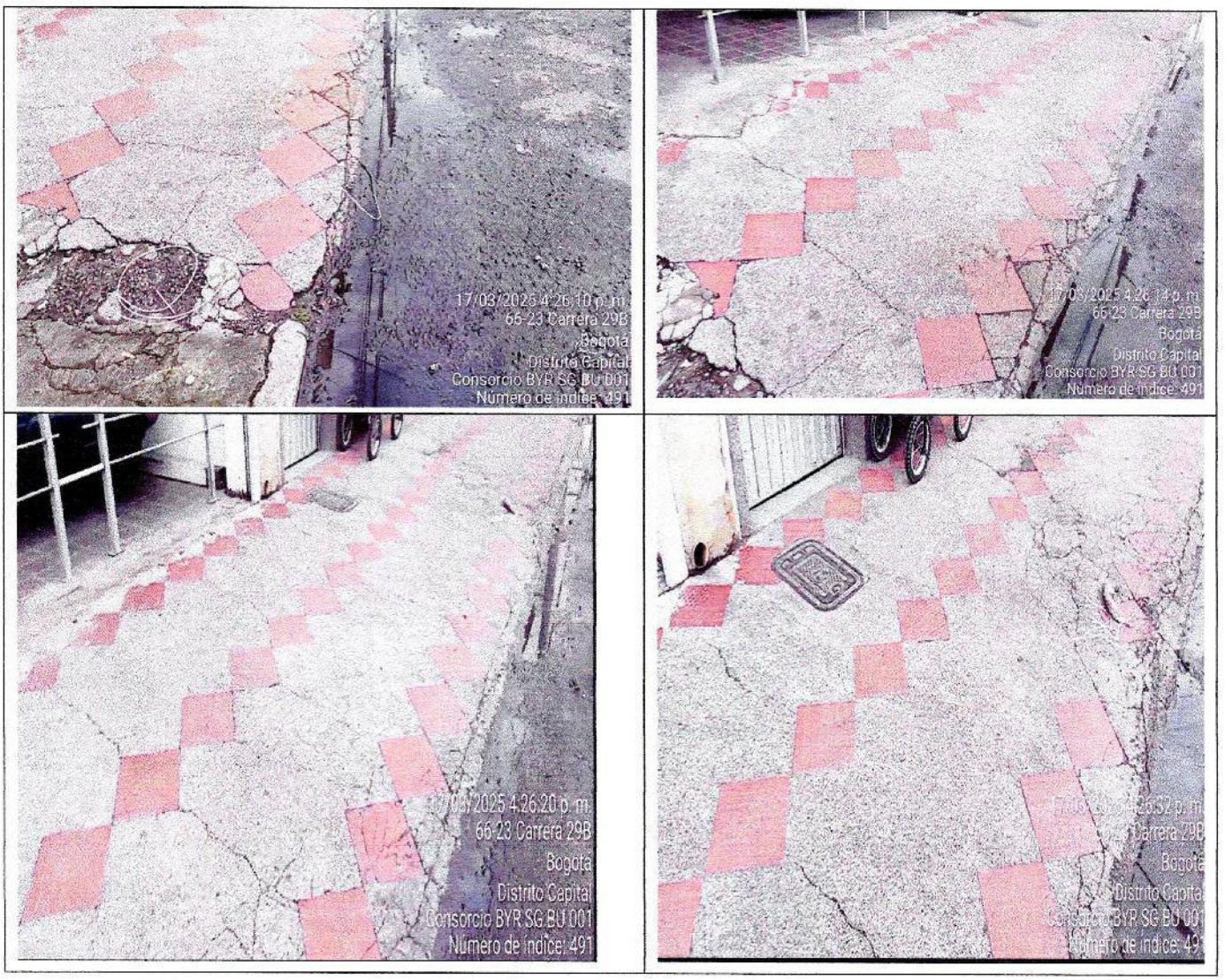
**REF.** CONTRATO DE OBRA 491-2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

**Asunto: RESPUESTA SOLICITUD ARREGLO DEL SARDINEL FRENTE A LOS PREDIOS - KR 29 B # 66-35- KR 29 B # 66-41**

Respetados Señores propietarios y/o encargados,

En atención a la solicitud realizada por ustedes el día 24 de abril de 2025 mediante el WhatsApp del Punto de Atención al Ciudadano PAC, se informa que una vez analizada la solicitud se procede con la verificación del archivo fotográfico y fílmico realizado por el contratista de obra Consorcio BYR SG BU 001 el 17 de marzo de 2025, contrastándolo con el registro fotográfico suministrado por el usuario de lo cual se determina que no es procedente realizar los arreglos solicitados por las siguientes razones:

1. El andén en mención se encontraba con múltiples fisuras, adicional presentaba fisura de forma longitudinal a borde de calzada, por lo cual, con este precedente el desprendimiento del material era inevitable. Se presenta el siguiente registro fotográfico lo cual certifica lo mencionado.




2. El andén encontrado en sitio se encuentra construido con materiales no convencionales para uso en el ***espacio público***, de igual manera como se puede observar en el siguiente registro fotográfico esta construcción o modificación al espacio público se encuentra por fuera del alineamiento del sardinel invadiendo el área de la calzada vehicular.


TINTO - PERICO
CHOCOLISTO - JUGO
AROMATICA
17/03/2025 4:26:41 p. m.
66-23 Carrera 29B
Bogotá
Distrito Capital
Consorcio BYR SG BU 001
Número de índice: 491
17/03/2025 4:26:49 p. m.
66-23 Carrera 29B
Bogotá
Distrito Capital
Consorcio BYR SG BU 001
Número de índice: 491

Por lo motivos anteriormente expuestos y en virtud que se tiene una preexistencia de daños severos, aunado a que los materiales y el alineamiento de la intervención del andén realizada por el usuario no cumple con la normatividad vigente, el contratista de obra no realizara adecuaciones, ni intervenciones, ni reparaciones que no se puedan garantizar y que vayan en contravía del Manual del Espacio Publico aplicado para la ciudad de Bogotá D.C.

Cordialmente

**GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ**
Director de Obra
CONSORCIO BYR-SG-BU001

CC INTERVENTORÍA CONSORCIO MM 2024
C.C **ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS**. ING FRANCISCO GRANADOS PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION

CONSORCIO BYR SG BU 001
Ingenieros contratistas

Bogotá D.C., Mayo 8 de 2025

**BYR-SGI-124-116-2025**

Señores:
**CONSORCIO MM 2024**
Atn. ING GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES
Representante Legal
Bogotá D.C

**REF.** CONTRATO DE OBRA 491-2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

**Asunto:** Diseños señalización

Respetado ingeniero,

En cumplimiento de la CLÁUSULA **10. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA**, numeral *26. El Contratista deberá realizar la demarcación de las vías en las cuales haya intervenido la totalidad de la capa asfáltica, según lo estipulado en el código nacional de tránsito*, se adjuntan al presente los diseños de los siguientes segmentos:

| Orden Anexo Técnico | CIV | Eje | Desde | Hasta | Elemento |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | 12000858 | KR 49 A | CL 85 | CL 85 A | Calzada |
| 22 | 12003240 | CL 73 | KR 22 | NA | Calzada |
| 33 | 12001889 | KR 29 | CL 71 C | CL 72 | Calzada |
| 6 | 12000816 | KR 67 | CL 67 F | NA | Calzada |
| 8 | 12000661 | CL 87 | KR 49 A | KR 49 | Calzada |
| 9 | 12000809 | CL 85 A | KR 50 | KR 49 A | Calzada |
| 43 | 12003383 | KR 51 | DG 71 BIS | DG 71 BIS | Puente |
| 15 | 12001341 | CL 83 | KR 22 A | KR 24 | Calzada |
| 16 | 12001351 | CL 83 | KR 22 A | KR 22 | Calzada |
| 19 | 12000741 | KR 22 | CL 89 | CL 88 | Calzada |
| 31 | 12002070 | DG 74 BIS | KR 20 B | CL 75 | Calzada |
| 32 | 12000239 | KR 58 | CL 94 B | CL 94 C | Calzada |

En el siguiente link se encuentra la información relacionada:

https://drive.google.com/drive/folders/17xMyUPav2J9tHIdLgByEOx2OvmTdmFQF?usp=drive_link

Lo anterior para su revisión, aprobación y respectiva radicación ante la Secretaria Distrital de Movilidad.

Cordialmente

**GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ**
Director de Obra

C.C **ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS**. ING FRANCISCO GRANADOS PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION

ANEXO UNO (1) LINK https://drive.google.com/drive/folders/17xMyUPav2J9tHIdLgByEOx2OvmTdmFQF?usp=sharing

Bogotá D.C., 16 de mayo de 2025

Señores
Secretaría Distrital de Movilidad
Subdirección de señalización
Bogotá D.C

**Ref.** Diseño de señalización horizontal y vertical CONSORCIO BYR-SG-BU 001, Localidad de Barrios Unidos.

Respetado Ingeniero (a),

Cordialmente me permito presentar para evaluación y aprobación de la secretaria Distrital de movilidad SDM los diseños de señalización horizontal y vertical del **CONTRATO DE OBRA No. 491 - 2024 - "Contratar por el sistema de precios unitarios fijos y a monto agotable para la conservación de la malla vial local e intermedia y puentes sobre cuerpos de agua de la localidad de barrios unidos de la ciudad de Bogotá D.C.".** Localidad de Barrios Unidos, desarrollado por **CONSORCIO BYR-SG-BU 001.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12000733 | 12000809 | 12000844 | 12002070 |
| 12000797 | 12003240 | 12000741 | 12000239 |
| 12000816 | 12001889 | 12001341 | 30000768 |
| 12000661 | 12000858 | 12001351 | |

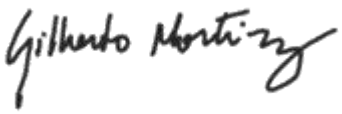
Con el objetivo de adelantar la revisión de los diseños de señalización de los anteriores CIV en el presente correo se adjunta la siguiente documentación:

1. Diseños Formato DWG
2. Diseños Formato PDF
3. Anexos

Adjunto en el siguiente link, podrán encontrar toda la documentación anexa al proyecto:

https://drive.google.com/drive/folders/17xMyUPav2J9tHIdLgByEOx2OvmTdmFQF?usp=sharing

Sin otro en particular agradecemos la atención prestada
Cordialmente,



Ing. Gilberto Martínez Arguelles
Representante legal de Interventoría Cto 510 de 2024
CONSORCIO BYR-SG-BU 001

| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG | |
|---|---|---|
| | PROCESO INGENIERÍA DE TRÁNSITO | |
| | Solicitud del Trámite y Radicación Calificada: Emisión concepto a Diseños de Señalización o Verificación de señalización Implementada | |
| | CÓDIGO: PM03-PR03-F01 | VERSIÓN: 2.0 |

Fecha de solicitud

| dd | mm | aaaa |
|---|---|---|
| | | |

Trámite Fácil CONSTRUCCIÓN POSITIVA

[ ] Solicitud de concepto favorable a propuestas técnicas de proyectos de diseño de señalización
[ ] Solicitud de Verificación de implementación de señalización
[ ] Otro? Cuál? _____

No. Radicado SDM

## 1. DATOS GENERALES

PROYECTO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre del proyecto | FDLBU 491 - 2024 - "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". | Localidad | 12. BARRIOS UNIDOS |
| MATRICULA INMOBILIARIA (No aplica para proyectos del Instituto de Desarrollo Urbano, Unidad de Mantenimiento Vial, Alcaldías Locales) | N/A | UPZ | 98 - LOS ALCAZARES, 22- DOCE DE OCTUBRE, 21- LOS ANDÉS |
| Código CHIP del Proyecto | N/A | | |
| Dirección del proyecto | KR 67 ENTRE CL 67F Y CL 67G, CL 87 ENTRE KR 49 Y KR 49A, CL 85A ENTRE KR 49A Y AK 50, CL 73 (PARALELA) ENTRE 39m y 68m AL ORIENTE de la KR 23, KR 29 ENTRE CL 71C Y AC 72, KR 22 ENTRE CL 88 Y CL 89, DG 74BIS ENTRE CL 75 Y KR 20B, KR 58 ENTRE CL 94B Y CL 94C, KR 51 ENTRE DG 71BIS Y KR 52, KR 49A ENTRE CL 85 Y CL 85A. | | |
| Nombre de la constructora | CONSORCIO BYR-SG-BU 001 | | |
| Dirección de la constructora | Carrera 55 No. 152b - 68 Ofc. 503 | | |
| Nombre Representante legal | Geovanny Alexander Páez Hernández | | |
| E-mail de la constructora | consorciobyrsgbu001@gmail.com | | |
| Teléfono de la constructora | 601 218 1754 | | |

SOLICITANTE (ESPECIALISTA DELEGADO)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre ó razón social | Gilberto Martínez Arguelles | Dirección | Carrera 55 No. 152b - 68 Ofc. 503 |
| E-mail | consorciobyrsgbu001@gmail.com | Teléfono | 601 218 1754 |

## 2. DOCUMENTOS ENTREGADOS

| Versión de los documentos | 0 |
|---|---|
| | numero |

| No. de anexos | | número - letra |
|---|---|---|
| | FOLIOS | 3 |
| | PLANOS | 10 |
| | CD | N/A |

Dependiendo del tipo de solicitud, por favor adjunte los siguientes documentos y/o requisitos:

**Solicitud de emisión de concepto favorable de diseño de señalización**

| | |
|---|---|
| Planos de Diseño con especificaciones técnicas en formato SDM en escala 1:500 o 1:1000 (2 impresiones de cada plano) Debidamente firmados por los responsables del proyecto | X |
| Medio digital de los planos de diseño en formato SDM | X |
| Acta de Compromiso | X |
| Planos Urbanisticos Firmados (aplica proyectos urbanisticos) | N/A |
| Número o Copia del documento de Concepto Técnico Favorable del estudio de tránsito o estudio de demanda y atención de usuarios, emitido por la dependencia SDM (si aplica) | N/A |

**Verificacion de señalización implementada**

| | |
|---|---|
| Número oficio de aprobación de los diseños por parte de la SDM | N/A |
| Planos récord de obra (2 impresiones de cada plano) en escala 1:500 o 1:1000. Debidamente firmados por los responsables del proyecto | N/A |
| Copia en medio digital de planos récord de obra e información de la georeferenciación y vinculación. | N/A |
| Acta de Verificación de la señalización implementada | N/A |
| Certificados de calidad de los materiales utilizados | N/A |
| Registro fotográfico de señalización horizontal y vertical (ilustrando la instalación de sticker) y donde conste su ubicación en terreno | N/A |
| Certificación constructora o Interventoría donde conste que la vía está acorde a lo solicitado por el IDU. | N/A |
| Certificación de la constructora o Interventoría de implementación de la señalización de acuerdo con lo establecido en las normas técnicas vigentes y en el Manual de Señalización Vial (Resolución 1885 de 2015) | N/A |
| Resultados de ensayos a los materiales (opcional) | N/A |
| Facturas de compra o relacion por menorizada de materiales y costos de la señalización implementada (opcional) | N/A |

**Observaciones**

| Tomó asesoría previa para la radicación? | Si | | No | X | Con quién? | |
|---|---|---|---|---|---|---|

En caso de poner Si, indique por favor la fecha

| D | M | A |
|---|---|---|
| | | |

**RADICACIÓN COMPLETA:**

[ ] **Con Asesoria**
[X] **Sin Asesoría**

**RADICACIÓN INCOMPLETA:** [ ]

Yo, actuando en carácter de solicitante del trámite de la referencia, debidamente facultado para ello, reconozco que la solicitud que presento se encuentra incompleta, sin perjuicio de lo cual insisto en que se lleve a cabo la Radicación con asesoría o sin asesoría previa y me comprometo a adjuntar los documentos necesarios en los términos previstos en la ley.

Nombre: _____ Firma: _____

C.C: _____

Gilberto Martinez

Firma del solicitante
Gilberto Martínez ArguellEs
Representante legal

Firma del que recibe
Nombre

| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad | SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG | |
|---|---|---|
| | PROCESO INGENIERÍA DE TRÁNSITO | |
| | Formato acta de compromiso | |
| | CÓDIGO: PM03-PR03-F03 | VERSIÓN 2.0 |

| | |
|---|---|
| **SOLICITANTE** | |
| **Nombre: Geovanny Alexander Páez Hernández** | |
| **Nombre del Proyecto:** | FDLBU 491 - 2024 - "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". |
| **Matricula Inmobiliaria** (No aplica para proyectos del Instituto de Desarrollo Urbano, Unidad de Mantenimiento Vial, Alcaldías Locales)**: N/A** | |

Trámite fácil CONSTRUCCIÓN POSITIVA

Yo, Geovanny Alexander Páez Hernández representante legal, en representación de CONSORCIO BYR-SG-BU 001, del Proyecto: FDLBU 491 DE 2024 ubicado en: LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS; Francy Andrea Gutierrez Velandia, Subdirectora tecnica de señalización- SDM y _____ Profesional Universitario y/o Especializado de la Subdirección de señalización - SDM, suscriben la presente acta en cumplimiento a lo exigido en el Artículo 101, Artículo 114 y Artículo 115 de la ley 769 de 2002. Así como el Artículo 2 y Articulo 21 del Decreto No. 672 del 22 de Noviembre de 2018. El Titular del Proyecto en mención, se compromete a implementar la señalización y demarcación en la malla vial circundante al proyecto, de acuerdo a lo planteado en los planos correspondientes al diseño de señalización que apruebe la Secretaría Distrital de Movilidad; para mejorar la seguridad peatonal y vehicular o minimizar el impacto sobre la movilidad del sector, de tal manera que se garantice su adecuada operación una vez entre en operación el proyecto.

Nota: La aprobación de los diseños de señalización tiene una validez de máximo dos (02) años partir del momento de expedición del oficio de aprobación, no obstante esta validez esta sujeta a la verificación que se efectuará al momento de su implementación. Si las condiciones de movilidad cambian respecto del diseño inicialmente aprobado, estos deberán ser actualizados, integrando las nuevas condiciones, junto con las observaciones que se generen, previa aprobación por parte de la SDM.

| Observaciones: | LA PRESENTE ACTA TIENE VALIDEZ PARA LOS SIGUIENTES CIV: | | |
|---|---|---|---|
| | 12000733 | 12003240 | 12001341 |
| | 12000797 | 12001889 | 12001351 |
| | 12000816 | 12000858 | 12002070 |
| | 12000661 | 12000844 | 12000239 |
| | 12000809 | 12000741 | 30000768 |

Se firma la presente acta en Bogotá D.C. el día_____ del mes_____ del año_____

Nombre: Geovanny Alexander Páez Hernández
Cargo: Representante Legal
CONSORCIO BYR-SG-BU 001

Nombre: Francy Andrea Gutierrez Velandia
Subdirector Tecnico de señalización

Nombre:
Profesional Universitario y/o Especializado

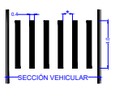
Se anexa a la presente Acta, los siguientes documentos:

1. Planos de Señalización aprobados para el Proyecto:_____, No. De Planos_____ No. Cds: _____

2. Acta de Reunión. (Acta No.___)

3. Registro Fotográfico de Visitas No. Folios____N/A____

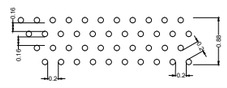
## DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO



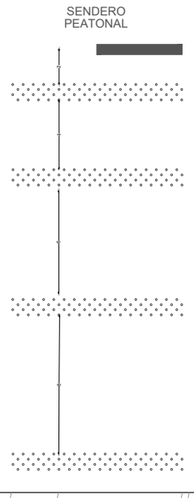

***SEPARACIÓN DE PASTILLAS:**

-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m
-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > 4.0 m ≤ A 8.0m 0.8m
-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m

**DETALLE GENERAL**
**ESTOPEROLES METÁLICOS**
**SEPARADOS 20cm x 16cm**



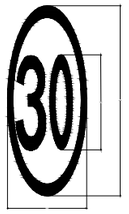

DETALLE No.1
DISTRIBUCION TIPICA DE BATERIA DE ESTOPEROLES METALICOS CON ESPIGO



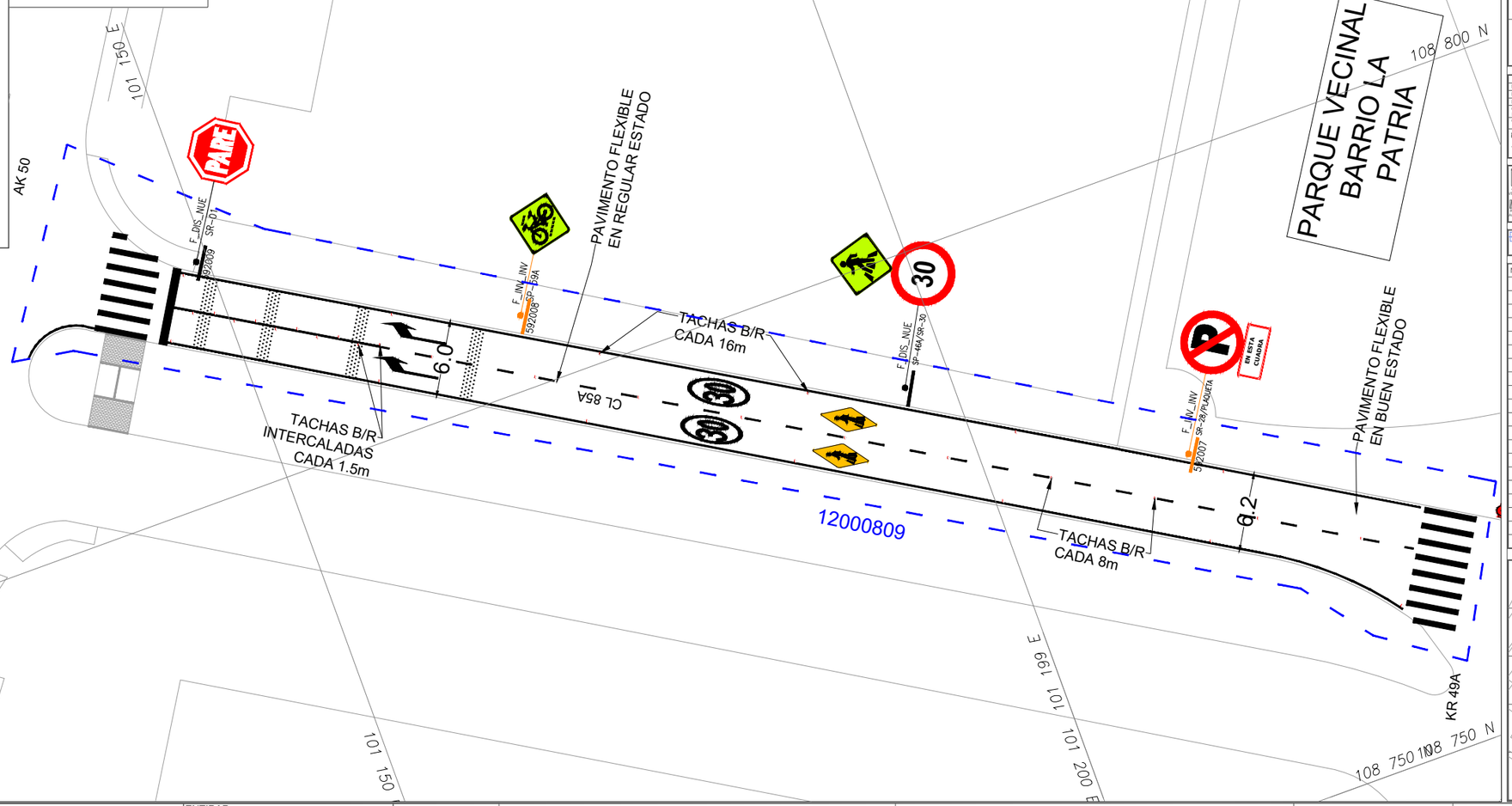

## DETALLE ESQUEMATICO CRUCE PEATONAL




**DETALLE GENERAL**
**VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA**




Velocidad Máxima Permitida
Menor o igual a 50 km/h




## URBANIZADORES PLANO DE DISEÑO

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO AMARILLO | 250 040 | F_INV_NUE SPEV_SOHL | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | F_INV_MOV SPEV_SOHL | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | F_INV_INV SPEV_SOHL | |
| BORRAR / RETIRAR | MORADO | 222 | | |

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA




### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LC, CI) | 0.10 | AMARILLA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.30 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.30 | BLANCA | |
| INCORPORACION BUS (LIB) | 0.20 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.40 | BLANCA | |
| PARE (LP) | 0.40 ó 0.50 | BLANCA | |
| PARE CICLORRUTA (LPC) | 0.40 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.8x0.4x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.2x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x7.0/0.2 0.5x0.5x0.2 | BLANCA | |

SÍMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD
SÍMBOLOS: PASO PEATONAL
PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PS25 PCC PBB VCC PSP50
DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALLETIN PLASTICO HV

### CONVENCIONES DE COLOR

| COLOR | No. / Ref. | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | 250 | 1. ÚNICO SENTIDO |
| | 40 | 1. DOBLE SENTIDO<br>2. PARADERO TAXIS |
| | 130,146,37 | 1. CICLORRUTAS CICLOVIAS<br>2. CARRILES ESCOLARES |
| | RAL: 6018 97,153,59 | 1. VEHICULOS ELECTRICOS |
| | 10 | 1. BIKE BOX<br>2. APROXIMACION Y SALIDA PARADEROS |
| | 20 | 1. ZONA DE CARGA<br>2. CARRIL PREFERENCIAL |
| | 150 | CLINICA Y HOSPITALES |
| | 0,47,108 | ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD |

### PASO PEATONAL (PP)




SECCIÓN VIAL ≤ A 4.0 m / SEPARACIÓN ENTRE PASTILLAS 80 CM + LONGITUD PASTILLAS (≥ 2m.)
SECCIÓN VIAL > A 4.0 m / SEPARACIÓN ENTRE PASTILLAS 80 CM + LONGITUD PASTILLAS (≥ 2m.)
SECCIÓN VIAL (>8m.) / SEPARACIÓN ENTRE PASTILLAS 80 CM + LONGITUD PASTILLAS (≥ 2m.)

CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES:
AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 003 mm.
MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 003 mm.

### DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




### SISTEMA CONTENCIÓN VEHICULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | 30 | V V |
| DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | 30 | M M |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | B•P B•P |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | <MP> |

BOLARDOS (BO) CONO (BC) CONTENEDORES VERDES (CV) BARRERAS VERDES (BV) TERMINAL DE BARRERAS (TB) AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI) CENTRAL Y LATERAL TERMINAL DE BARRERAS (TAB) NEW JERSEY (NJ)

### COMPLEMENTO PROYECTO



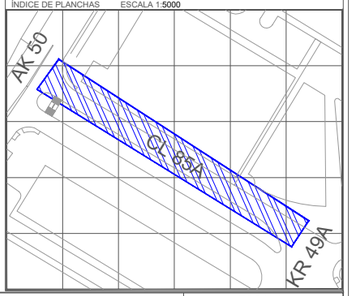

### CONVENCIONES SEMAFOROS




### COMPLEMENTO DISEÑO

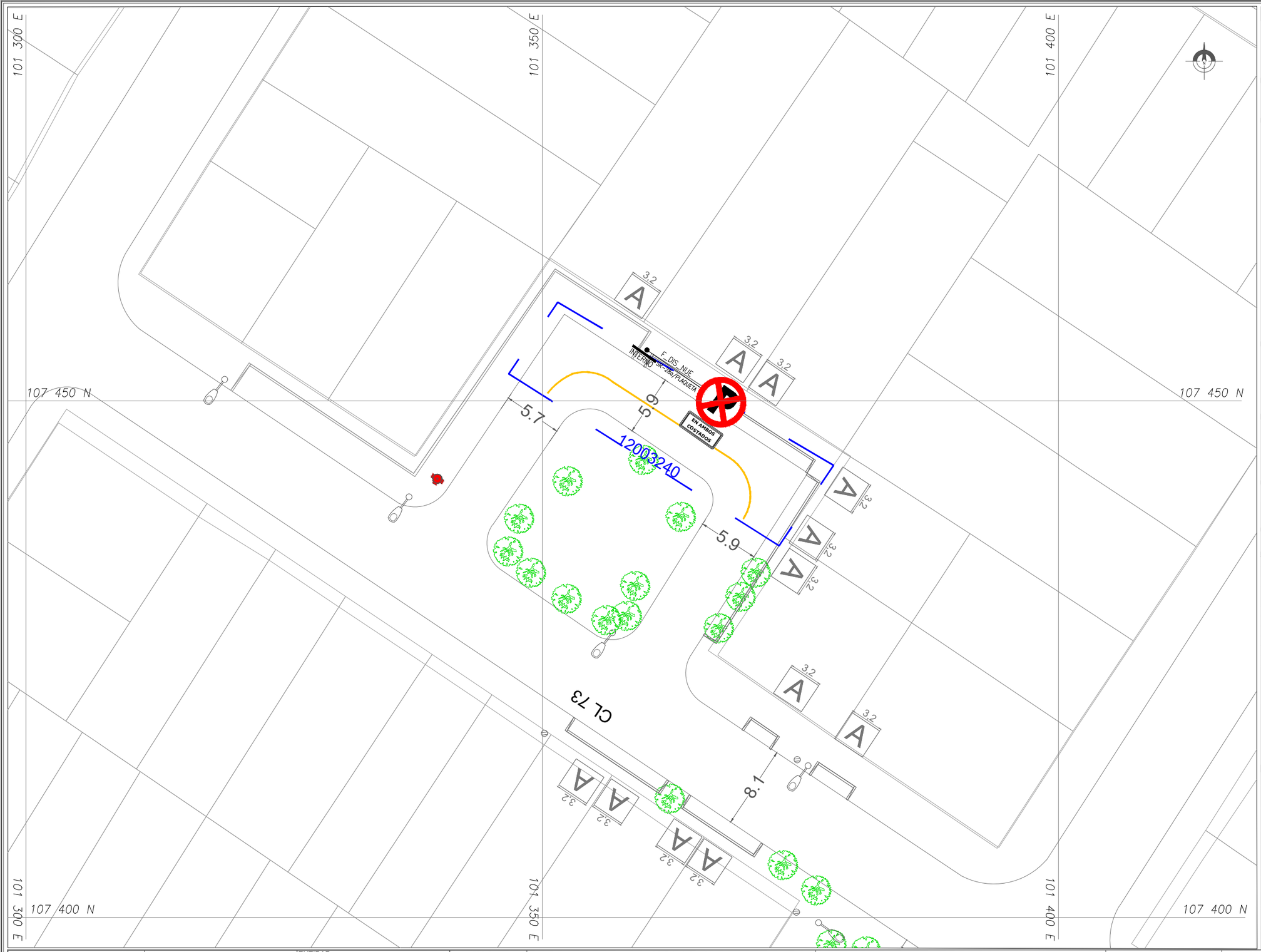
| No. | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | OBSERVACIONES |

### ÍNDICE DE PLANCHAS — ESCALA 1:5000




| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: CONSORCIO BYR-SG-BU-001 — CONTRATO No.491 de 2024 | INTERVENTORIA: CONSORCIO MM 2024 — CONTRATO No.510 de 2024 | CONSULTOR: | ENTIDAD APROBÓ: Arq. Francy Andrea Gutierrez Velandia, Subdirectora Técnica de Señalización |
| | | REVISÓ: Ing. Carlos Andres Muñoz Leon, CP No. 01-116-19782 | REVISÓ: Ing. PROFESIONAL SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN |
| | | DISEÑÓ: Ing. Jairo Alexander Pira Barrero, CP No. 03208 - 118234 | RESPONSABLE INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martinez Arguelles, CP No. 08202-208190 |
| | | DIBUJÓ: Ing. Jairo Alexander Pira Barrero, CP No. 03208 - 118234 | |

| VERSIÓN No. | MODIFICACIONES | CONTIENE | LOCALIDAD | ID DISEÑO | ESCALA |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | No. / Fecha / OBSERVACIONES | DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA CL 85 ENTRE AK 50 Y KR 49A | 12. BARRIOS UNIDOS | SH_SV_CTO_491_2024_KR49A_CL85A_V0 | 1:500 |
| FECHA ELABORACIÓN 07/05/2025 | | NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 491 DE 2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". | UPZ 21 - LOS ANDÉS | ID PROYECTO | PLANCHA No. 2 — DE 2 |
| FECHA APROBACIÓN 07/05/2025 | | | | | |




# URBANIZADORES PLANO DE DISEÑO

## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO AMARILLO | 250 040 | F_INC_NUE TIPO_SOHL | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | F_INC_MOV TIPO_SOHL | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | F_INC_INF TIPO_SOHL | |
| BORRAR / RETIRAR | MORADO | 222 | | |

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se proponga en pintura blanca en el plano se representa en color negro

## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA




## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LC, C) | 0.10 | AMARILLA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.30 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.30 | BLANCA | |
| INCORPORACION BUS (LIB) | 0.20 | BLANCA | |
| CEBRAS (RP) | 4.0x0.40 | BLANCA | |
| PARE (LP) | 0.40 ó 0.50 | BLANCA | |
| PARE CICLORRUTA (LPC) | 0.40 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.8x0.4x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.2x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x7.0x0.4 0.5x0.5x0.2 | BLANCA | |

SIMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD

SIMBOLOS: PASO PEATONAL; PDZP PDCP PSP47A PZE; VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PS25 PCC PBB VCC PSP50

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALLETIN PLASTICO HV

## CONVENCIONES DE COLOR

| COLOR | Nro. / Ref. | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | 250 | - ÚNICO SENTIDO |
| | 40 | 1. DOBLE SENTIDO<br>2. PARADERO TAXIS |
| | 130,146,37 | 1. CICLORRUTAS, CICLOVIAS<br>2. CARRILES ESCOLARES |
| | RAL: 6018 97,153,59 | - VEHICULOS ELECTRICOS |
| | 10 | 1. BIKE BOX<br>2. APROXIMACIÓN Y SALIDA PARADEROS |
| | 20 | 1. ZONA DE CARGA<br>2. CARRIL PREFERENCIAL |
| | 150 | -CLINICA Y HOSPITALES |
| | 0,47,108 | -ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD |

## PASO PEATONAL (PP)




## CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES

AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 003 mm.

MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 003 mm.

## DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




## SISTEMA CONTENCIÓN VEHICULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | 30 | V |
| DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | 30 | M M |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | B+P B+P |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | <MP> |

BOLARDOS (BO) BOLARDO CLONICO (BC) CONTENEDORES VERDES (CV) BARRERAS VERDES (BV) TERMINAL DE BARRERAS (TB) AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI) CENTRAL Y LATERAL TERMINAL DE BARRERAS (TBA) NEW JERSEY (NJ)

## COMPLEMENTO PROYECTO

ACCESO VEHICULAR PEATONAL; ACCESO PEATONAL; HIDRANTE; POSTE ALUMBRADO; POSTE; SUMIDERO; REJILLA SUMIDERO; PARADERO; ARBOL; ARBOL CON JARDINERA; PENDIENTE DESCENSO; BLOQUE EMPALME; RAMPA ACCESO; RESALTO NO REGLAMENTARIO; BANCA; MOJA; REJILLA TRANSVERSAL; ESCOLE DECOLE; TALANQUERA; VIA FERREA; CONTENEDOR; CANECA BASURA; TAPA ALCANTARILLA; INSPECCIÓN; CAJA DE CAMBIO

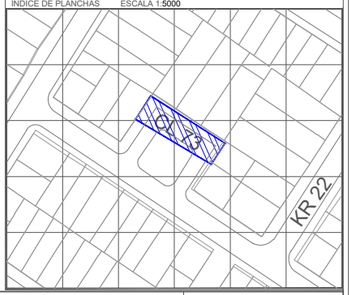
## CONVENCIONES SEMAFOROS

MODULO SEMÁFORO; EXISTENTE; PROYECTADO; REUBICADO; CONTROL; GRUPO VEHICULAR; GRUPO PEATONAL; GRUPO BICICLETA; GRUPO PROTECCIÓN SONORO; TOTA ADICIONAL; TOTA PEATONAL

## COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | OBSERVACIONES |

## ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000

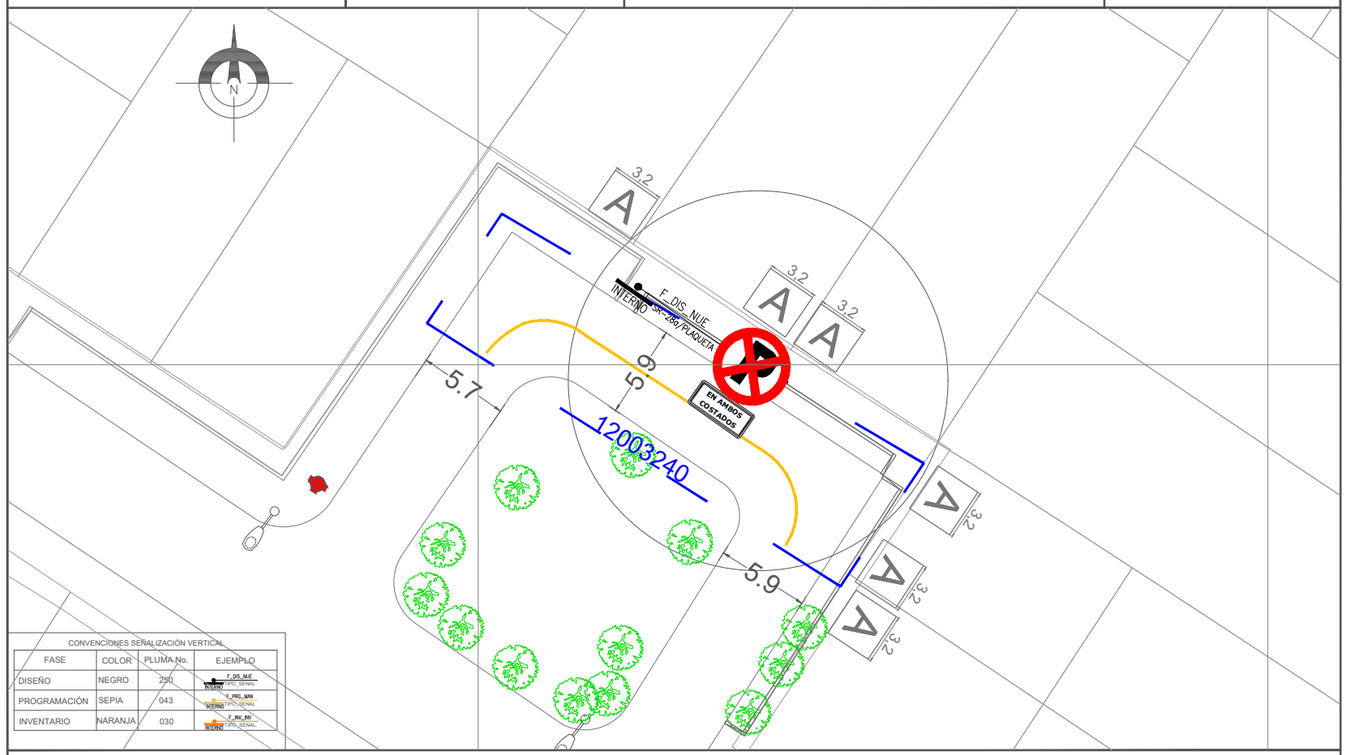



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | BOGOTÁ | CONSULTOR: | ENTIDAD APROBÓ: Arq. Franco Andres Gutierrez Velandia, Subdirectora Técnica de Señalización | VERSIÓN No. 0 | MODIFICACIONES (No. / Fecha / OBSERVACIONES) | CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA CL 73 ENTRE KR 22 Y VÍA CERRADA | LOCALIDAD: 12. BARRIOS UNIDOS | ID DISEÑO: SH_SV_CTO_491_2024_CL73_KR22_V0 | ESCALA: 1:500 |
| CONTRATISTA: CONSORCIO BYR-SG-BU-001 | INTERVENTORIA: CONSORCIO MM 2024 | REVISÓ: Ing. Carlos Andres Muñoz Lara TP No. 01119-107521 | REVISÓ: Ing. PROFESIONAL SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN | FECHA ELABORACIÓN 07/05/2025 | | NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 491 DE 2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". | UPZ: 98- LOS ALCAZARES | ID PROYECTO: | PLANCHA No. 1 DE 2 |
| CONTRATO No.491 de 2024 | CONTRATO No.510 de 2024 | DISEÑÓ: Ing. Jairo Alexander Pira Alarcón TP No. CS208 - 118234 | RESPONSABLE INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martinez Arguelles TP No. 08033-088199 | FECHA APROBACIÓN 07/05/2025 | | | | | |
| | | DIBUJÓ: Ing. Jairo Alexander Pira Alarcón TP No. CS208 - 118234 | | | | | | | |

SS_Formato_Urbanizadores_4.2

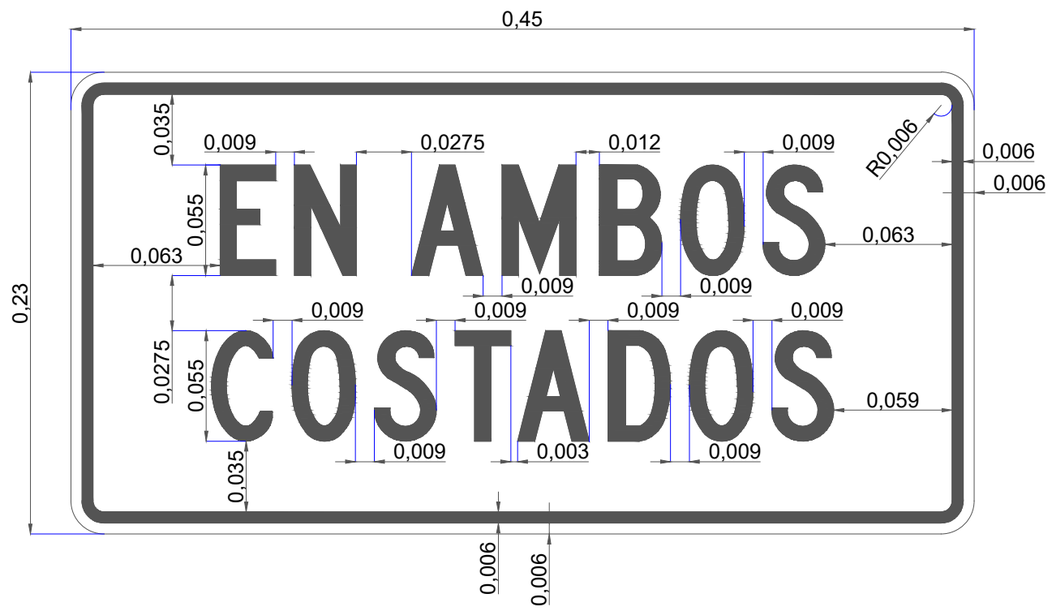
# LOCALIZACIÓN GENERAL

| LOCALIDAD: *12. BARRIOS UNIDOS* | UPZ: *98 - LOS ALCAZAREZ* | PERTENECE A ID DISEÑO: *SH_SV_CTO_491_2024_CL73_KR22_V0* | ESCALA: 1:500 |
|---|---|---|---|



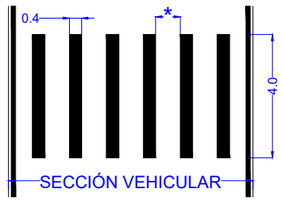

# DETALLE SENAL

| INTERNO SEÑAL | TIPO SEÑAL | SERIE | CINTA FONDO | CINTA LETRAS | CINTA CROQUIS | TOTAL M2 | ESCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XXX | PLAQUETA | E-0.062 | SCREEN | SCREEN | SCREEN | 0.18 | SEGUN VISTA |




| CONTRATISTA: | INTERVENTORIA: | APROBÓ SDM: | REVISÓ CONSULTOR: | MODIFICACIONES | VERSIÓN No. | CONTIENE | DIRECCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *CONSORCIO BYR-SG-BU-001* | *CONSORCIO MM 2024* | Arq. Franzy Andres Gutiérrez Velandia Subdirectora Técnica de Señalización | Ing. Carlos Andrés Muñoz León TP No. 0111512782 | No. / FECHA | 0 | *DETALLE PLAQUETA SEÑAL SR-28a "EN AMBOS COSTADOS"* | CL 73 ENTRE KR 22 Y VÍA CERRADA |
| CONTRATO No. 491 de 2024 | CONTRATO No. 510 de 2023 | REVISÓ SDM: PROFESIONAL ESPECIALIZADO DE SEÑALIZACIÓN | DISEÑO: Ing. Jenny Alexandra Pira Barrato TP No. CN 208 - 118254 | | FECHA ELABORACIÓN 05/2025 | | SENTIDO E-W / CALZADA SENCILLA / PLANCHA No. 2 / DE: 2 |
| | | APROBADO INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martínez Arguelles TP No. 08202-098189 | DIBUJO: Ing. Jenny Alexandra Pira Barrato TP No. CN 208 - 118254 | | | | |

# DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO




***SEPARACIÓN DE PASTILLAS:**

*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 4.0 m y < A 8.0m= 0.8m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m*




## URBANIZADORES PLANO DE DISEÑO

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO AMARILLO | 250 040 | F_INV_NEF TIPO_SOMA | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | F_PRC_MIN TIPO_SOMA | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | F_INV_NF TIPO_SOMA | |
| BORRAR / RETIRAR | MORADO | 222 | | |

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se proponga en pintura blanca en el plano se representa en color negro

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LC, C) | 0.10 | AMARILLA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.30 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.30 | BLANCA | |
| INCORPORACION BUS (LIB) | 0.20 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.40 | BLANCA | |
| PARE (LP) | 0.40 a 0.50 | BLANCA | |
| PARE CICLORRUTA (LPC) | 0.40 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.4x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.2x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x1.0x0.2 0.5x0.5x0.2 | BLANCA | |

SÍMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FIT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD

SÍMBOLOS: PASO

PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PS25 PCC PBB VCC PSP50

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALLETIN PLASTICO HV

### CONVENCIONES DE COLOR

| COLOR | No. / Ref. | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | 250 | - UNICO SENTIDO |
| | 40 | 1. DOBLE SENTIDO<br>2. PARADERO TAXIS |
| | 130,146,37 | 1. CICLORRUTAS CICLOVIAS<br>2. CARRILES ESCOLARES |
| | RAL: 6018 RT 133,39 | - VEHICULOS ELECTRICOS |
| | 10 | 1. BIKE BOX<br>2. APROXIMACION Y SALIDA PARADEROS |
| | 20 | 1. ZONA DE CARGA<br>2. CARRIL PREFERENCIAL |
| | 150 | -CLINICA Y HOSPITALES |
| | 0,47,108 | -ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y SIN SITUACION DE DISCAPACIDAD |

### PASO PEATONAL (PP)

### CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES

AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 003 mm.
MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 003 mm.

### DEMARCACIÓN DE TRANSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE

ZONA INFLUENCIA
2 1. DISEÑO
-POLILINEA AZUL (BLUE) / ANCHO 0.1 mm.
-TIPO DE LINEA LCA ( 5M - 5M)
2 1. ACTUALIZACIÓN
-POLILINEA ROJA (RED) / ANCHO 0.2 mm.
-TIPO DE LINEA LCA ( 5M - 5M)

### SISTEMA CONTENCIÓN VEHICULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | 30 | |
| DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | 30 | |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | |

BOLARDOS (BO) BOLARDO CUBICO (BC) CONTENEDORES VERDES (CV) BARRERAS VERDES (BV) TERMINAL DE BARRERAS (TB) AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI) CENTRAL Y LATERAL TERMINAL DE BARRERAS (TBA) NEW JERSEY (NJ)

### COMPLEMENTO PROYECTO

ACCESO VEHICULAR PEATONAL · ACCESO PEATONAL · HIDRANTE · POSTE ALUMBRADO · POSTE · SUMIDERO · REJILLA SUMIDERO · PARADERO · ARBOL · ARBOL CON JARDINERA · PENDIENTE DESCENSO · BLOQUE EMPALME
RAMPA ACCESO · RESALTO NO REGLAMENTARIO · BANCA M-50 · REJILLA TIPO MEDIA · ENCOLE DECOLE · TALANQUERA · VIA FERREA · CONTENEDOR · CANECA BASURA · TAPA ALCANTARILLA · CAJA INSPECCIÓN · CANCHA

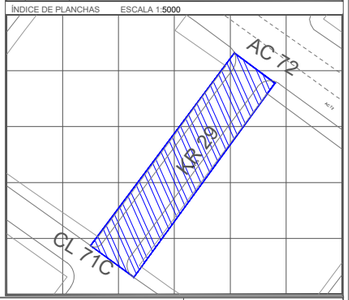
### CONVENCIONES SEMAFOROS

MODULO SEMAFORO · EXISTENTE · PROYECTADO · REUBICADO · EQUIPO DE CONTROL · GRUPO VEHICULAR · GRUPO PEATONAL · GRUPO BICICLETA · GRUPO PROTECCIÓN SONORO · GRUPO TEXTO ADICIONAL · COTA PEATONAL

### COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | OBSERVACIONES |

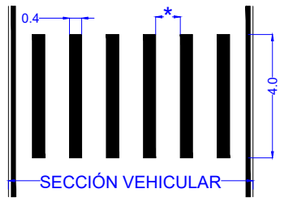
ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: CONSORCIO BYR-SG-BU-001 CONTRATO No.491 de 2024 | INTERVENTORIA: CONSORCIO MM 2024 CONTRATO No.510 de 2024 | CONSULTOR: REVISÓ: DISEÑÓ: DIBUJÓ: | ENTIDAD APROBÓ: REVISÓ: RESPONSABLE INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martinez Arguelles TP No: 08202-088199 | VERSIÓN No. 0 FECHA ELABORACIÓN 07/05/2025 FECHA APROBACIÓN 07/05/2025 | MODIFICACIONES (No. / Fecha / OBSERVACIONES) | CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA KR 29 ENTRE CL 71C Y AC 72<br>NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 491 DE 2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". | LOCALIDAD: 12. BARRIOS UNIDOS<br>UPZ: 98- LOS ALCAZARES | ID DISEÑO: SH_SV_CTO_491_2024_KR 29_AC72_V0<br>ID PROYECTO | ESCALA: 1:500<br>PLANCHA No. 1 DE 1 |

SS_Formato_Urbanizadores_4.0

# DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO




***SEPARACIÓN DE PASTILLAS:**

*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 4.0 m y < A 8.0m= 0.8m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m*




## URBANIZADORES PLANO DE DISEÑO

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO AMARILLO | 250 040 | | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | | |
| BORRAR / RETIRAR | MORADO | 222 | | |

Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se proponga en pintura blanca en el plano se representa en color negro

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LC, C) | 0.10 | AMARILLA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.30 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.30 | BLANCA | |
| INCORPORACION BUS (LIB) | 0.20 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.40 | BLANCA | |
| PARE (LP) | 0.40 ó 0.50 | BLANCA | |
| PARE CICLORRUTA (LPC) | 0.40 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.8x0.4x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.2x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x7.0/0.2 0.5x0.5x0.2 | BLANCA | |

SÍMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FFI FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD

SÍMBOLOS PASO: PASO

PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PS25 PCC PBB VCC PSP50

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALLETIN PLASTICO HV

### CONVENCIONES DE COLOR

| COLOR | No. / Ref. | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | 250 | 1. UNICO SENTIDO |
| | 40 | 2. DOBLE SENTIDO<br>2. PARADERO TAXIS |
| | 130,146,37 | 2. CICLORRUTAS CICLOVIAS<br>2. CARRILES ESCOLARES |
| | RAL: 6018 97,153,59 | 1. VEHICULOS ELECTRICOS |
| | 10 | 1. BIKE BOX<br>2. APROXIMACIÓN Y SALIDA PARADEROS |
| | 20 | 1. ZONA DE CARGA<br>2. CARRIL PREFERENCIAL |
| | 150 | CLINICA Y HOSPITALES |
| | 0,47,108 | ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD |

### PASO PEATONAL (PP)

### CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES

AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 003 mm.
MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 003 mm.

### DEMARCACIÓN DE TRANSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE

ZONA INFLUENCIA
2.1. DISEÑO
-POLILINEA AZUL (BLUE) / ANCHO 0.1 mm.
-TIPO DE LINEA LCA ( 5M - 5M)
2.1. ACTUALIZACIÓN
-POLILINEA ROJA (RED) / ANCHO 0.2 mm.
-TIPO DE LINEA LCA ( 5M - 5M)

### SISTEMA CONTENCIÓN VEHICULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | 30 | |
| DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | 30 | |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | |

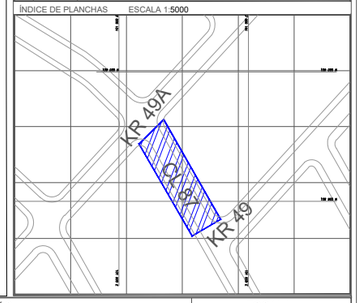
### COMPLEMENTO PROYECTO

### CONVENCIONES SEMAFOROS

### COMPLEMENTO DISEÑO

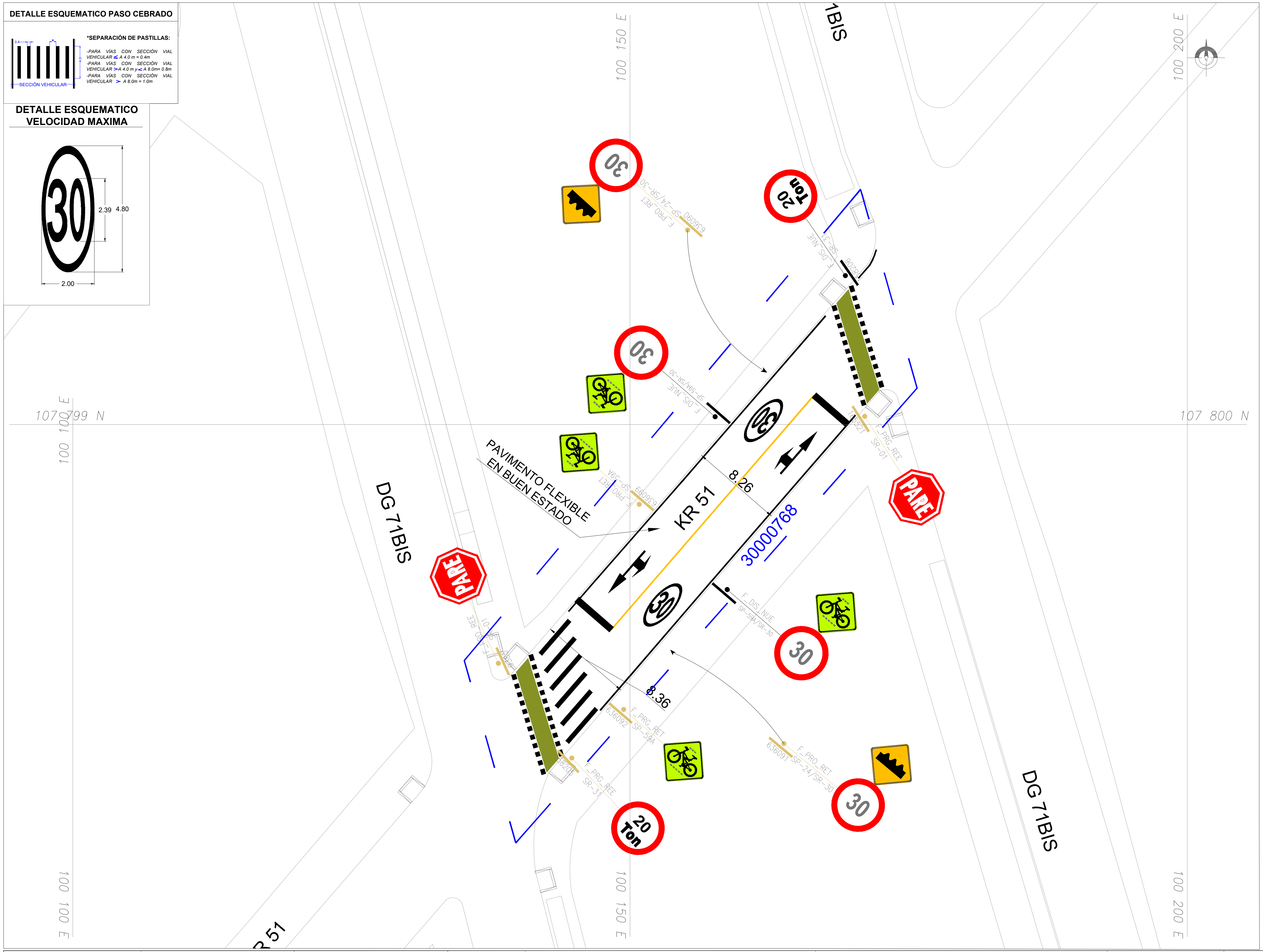
| No. | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | OBSERVACIONES |

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CONSULTOR: REVISÓ: DISEÑÓ: DIBUJÓ: | ENTIDAD APROBÓ: Arq. Francy Andrea Gutierrez Velandia, Subdirectora Técnica de Señalización. REVISÓ: Ing. PROFESIONAL SUBDIRECCION DE SEÑALIZACIÓN. RESPONSABLE INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martinez Arguelles | VERSIÓN No. 0 | MODIFICACIONES (No. / Fecha / OBSERVACIONES) | CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA CL 87 ENTRE KR 49 Y KR 49A | LOCALIDAD: 12. BARRIOS UNIDOS | ID DISEÑO: SH_SV_CTO_491_2024_ CL87_KR49_V0 | ESCALA: 1:500 |
| CONTRATISTA: CONSORCIO BYR-SG-BU-001 CONTRATO No.491 de 2024 | INTERVENTORIA: CONSORCIO MM 2024 CONTRATO No.510 de 2024 | FECHA ELABORACIÓN 07/05/2025 | | NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 491 DE 2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". | UPZ: 21 -. LOS ANDES | ID PROYECTO | PLANCHA No. 1 DE 1 |
| | | FECHA APROBACIÓN 07/05/2025 | | | | | |

SS_Formato_Urbanizadores_4.0




## URBANIZADORES PLANO DE DISEÑO

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO AMARILLO | 250 040 | F_DIS_NUE TIPO_SEÑAL INTERNO | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | F_PRG_MAN TIPO_SEÑAL INTERNO | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | F_INV_INV TIPO_SEÑAL INTERNO | |
| BORRAR / RETIRAR | MORADO | 222 | | |

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA

FASE Y ACCIÓN — PUNTO DE INSERCIÓN — PICTOGRAMA TABLERO — FASE_ACCION — INTERNO — SR-01 — IDENTIFICADOR CONSECUTIVO — TIPO — CÓDIGO — PARE

FASE Y ACCIÓN — PUNTO DE INSERCIÓN — PICTOGRAMA TABLERO — FASE_ACCION — INTERNO — BS/BD/PV — IDENTIFICADOR CONSECUTIVO — TIPO — Santa Helena → Victoria Norte →

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LC_C) | 0.10 | AMARILLA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.30 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.30 | BLANCA | |
| INCORPORACIÓN BUS (LIB) | 0.20 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.40 | BLANCA | |
| PARE (LP) | 0.40 ó 0.50 | BLANCA | |
| PARE CICLORRUTA (LPC) | 0.40 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.8x0.4x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.2x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLÓN (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x1.0x0.2 0.5x0.5x0.2 | BLANCA | |

FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD — SÍMBOLO: PAB

SÍMBOLOS: PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PSI25 PCC PBB VCC PSP50

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALETÍN PLÁSTICO HV

### CONVENCIONES DE COLOR.

| COLOR | No. / Ref. | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | 250 | - ÚNICO SENTIDO |
| | 40 | 1. DOBLE SENTIDO 2. PARADERO TAXIS |
| | 135,146,37 | 1. CICLORRUTAS, CICLOVIAS 2. CARRILES ESCOLARES. |
| | RAL 6018 97,153,59 | -VEHÍCULOS ELÉCTRICOS |
| | 10 | 1. BIKE BOX 2. APROXIMACIÓN Y SALIDA PARADEROS |
| | 20 | 1. ZONA DE CARGA 2. CARRIL PREFERENCIAL |
| | 150 | -CLÍNICA Y HOSPITALES |
| | 0,47,108 | -ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD |

### PASO PEATONAL (PP)

0.40: -SECCIÓN VIAL (≤ 4 m.) -SEPARACIÓN ENTRE PASTILLAS 40 CM -LONGITUD PASTILLAS (≥ 2m.)
0.80: -SECCIÓN VIAL (>4 m y ≤ 8 m.) -SEPARACIÓN ENTRE PASTILLAS 80 CM -LONGITUD PASTILLAS (≥ 2m.)
1.0: -SECCIÓN VIAL (>8m.) -SEPARACIÓN ENTRE PASTILLAS 100 CM -LONGITUD PASTILLAS (≥ 2m.)

### CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES.

AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 003 mm.
MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 003 mm.

### DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE

Sentido del Tránsito — 20-30 cm — b=60-100 cm — ÁNGULO. 30° / 45° — 1,2 m - 2,5 m 2-4 veces b — ÁNGULO. 30°

ZONA INFLUENCIA
Z. I. DISEÑO -POLILINEA AZUL (BLUE) / ANCHO 0.1 mm. -TIPO DE LINEA LCA (3M - 5M)
Z. I. ACTUALIZACIÓN -POLILINEA ROJA (RED) / ANCHO 0.2 mm. -TIPO DE LINEA LCA (1M - 1M)

### SISTEMA CONTENCIÓN VEHÍCULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | 30 | V |
| DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | 30 | M |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | B•P |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | MP |

M-60 M-62 M-63 *R. 0.20 m / R. 0.15 m BOLARDOS (BD) — BOLARDO CÚBICO (BC) — CONTENEDORES VERDES (CV) — BARRERAS VERDES (BV) — TERMINAL DE BARRERAS (TB) — AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI) — CENTRAL Y LATERAL TERMINAL DE BARRERAS (TNJ) — NEW JERSEY (NJ) — *VER PLANTILLA

### COMPLEMENTO PROYECTO

ACCESO VEHÍCULAR — ACCESO PEATONAL — HIDRANTE — POSTE ALUMBRADO — POSTE — SUMIDERO — REJILLA SUMIDERO — PARADERO — ARBOL — ARBOL CON JARDINERA — PENDIENTE DESCENSO — BLOQUE EMPALMES
RAMPA ACCESO — RESALTO NO REGLAMENTARIO — BANCA M-50 — REJILLA TRASVERSAL DE AGUA — ENCOLE DECOLE — TALANQUERA — VÍA FÉRREA — CONTENEDOR — CANECA BASURA — TAPA ALCANTARILLA — CAJA INSPECCIÓN — CANCHA

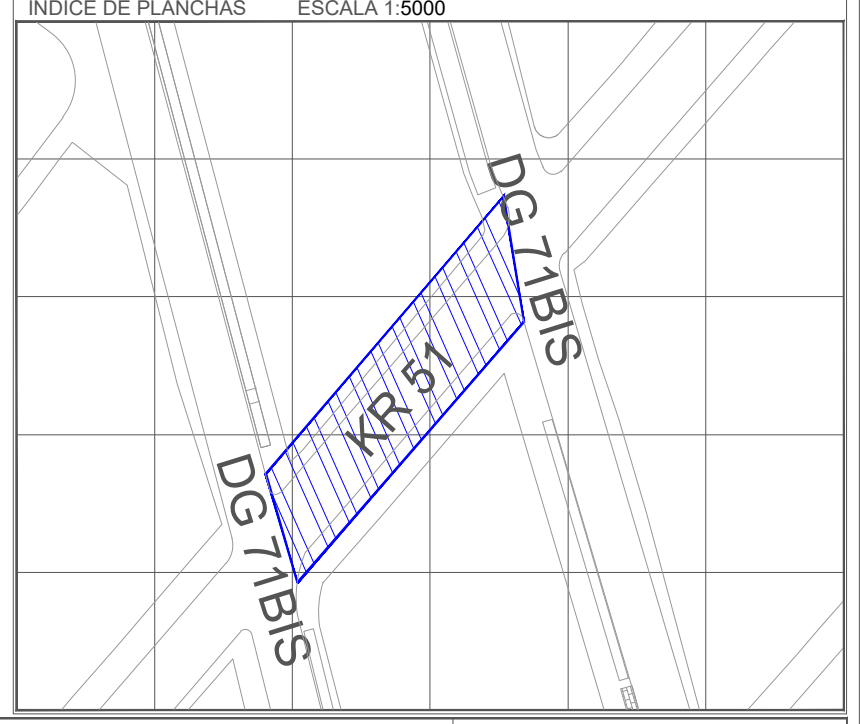
### CONVENCIONES SEMAFOROS

MODULO SEMÁFORO* — EXISTENTE — PROYECTADO — REUBICADO — EQUIPO DE CONTROL — GRUPO VEHICULAR — GRUPO PEATONAL — GRUPO BICICLETA — GRUPO PROTECCIÓN — GRUPO SONORO — TEXTO ADICIONAL — COTA PEATONAL

### COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | OBSERVACIONES |

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000




| | |
|---|---|
| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría de Movilidad — BOGOTÁ | CONSULTOR: |
| CONTRATISTA: CONSORCIO BYR-SG-BU-001 CONTRATO No.491 de 2024 | REVISÓ: Ing. Carlos Andrés Muñoz León TP No: 01115-10785 |
| INTERVENTORIA: CONSORCIO MM 2024 CONTRATO No.510 de 2024 | DISEÑÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barreto TP No: CN206 - 118234 |
| | DIBUJÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barreto TP No: CN206 - 118234 |

ENTIDAD
APROBÓ: Arq. Francy Andrea Gutierrez Velandia, Subdirectora Técnica de Señalización
REVISÓ: Ing. PROFESIONAL SUBDIRECCION DE SEÑALIZACIÓN
RESPONSABLE INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martinez Arguelles TP No: 08202-098189

VERSIÓN No. 0
FECHA ELABORACIÓN 07/05/2025
FECHA APROBACIÓN 07/05/2025

MODIFICACIONES

| No. | Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| | | |

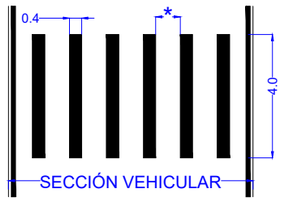
CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA KR 51 ENTRE DG 71BIS Y DG 71BIS

NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 491 DE 2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

LOCALIDAD: 12. BARRIOS UNIDOS
UPZ: 98- LOS ALCAZARES
ID DISEÑO: SH_SV_CTO_491_2024_KR51_DG71BIS_V0
ID PROYECTO:
ESCALA: 1:500
PLANCHA No. 1 DE 1

SS_Formato_Urbanizadores_4.0

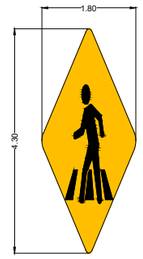
# DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO




## *SEPARACIÓN DE PASTILLAS:

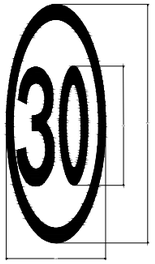
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 4.0 m y < A 8.0m= 0.8m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m*

**DETALLE GENERAL CRUCE PEATONAL**

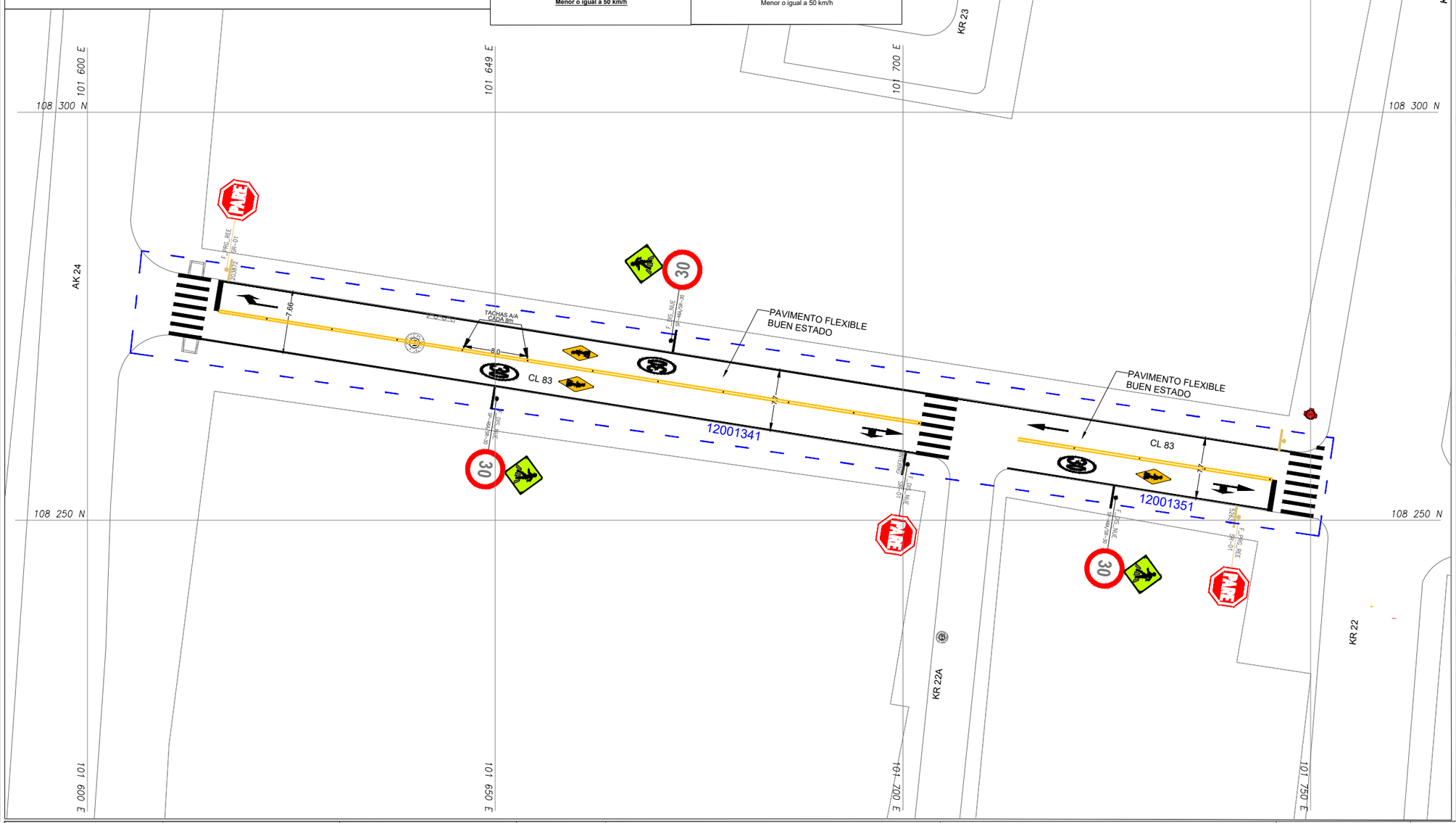



**Velocidad Máxima Permitida Menor o igual a 50 km/h**

**DETALLE GENERAL VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA**




Velocidad Máxima Permitida
Menor o igual a 50 km/h




## URBANIZADORES PLANO DE DISEÑO

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO AMARILLO | 250 040 | | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | | |
| BORRAR / RETIRAR | MORADO | 222 | | |

Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se proponga en pintura blanca en el plano se representa en color negro

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LC, CC) | 0.10 | AMARILLA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.30 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.30 | BLANCA | |
| INCORPORACIÓN BUS (LIB) | 0.20 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.40 | BLANCA | |
| PARE (LP) | 0.40 a 0.50 | BLANCA | |
| PARE CICLORRUTA (LPC) | 0.40 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.4x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.2x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLÓN (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x7.0/0.2 0.5x0.5x0.2 | BLANCA | |

SÍMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD

SÍMBOLOS: PASO PEATONAL

PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PS25 PCC PBB VCC PSP50

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALLETIN PLASTICO HV

### CONVENCIONES DE COLOR

| COLOR | No. / Ref. | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | 250 | - ÚNICO SENTIDO |
| | 40 | 1. DOBLE SENTIDO<br>2. PARADERO TAXIS |
| | 130,146,37 | 1. CICLORRUTAS, CICLOVIAS<br>2. CARRILES ESCOLARES |
| | RAL: 6018 RT 153,230 | - VEHICULOS ELECTRICOS |
| | 10 | 1. BIKE BOX<br>2. APROXIMACIÓN Y SALIDA PARADEROS |
| | 20 | 1. ZONA DE CARGA<br>2. CARRIL PREFERENCIAL |
| | 150 | - CLINICA Y HOSPITALES |
| | 0,47,108 | - ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y SIN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD |

### PASO PEATONAL (PP)

### CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES

AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 003 mm.
MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 003 mm.

### DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE

ZONA INFLUENCIA
2 t. DISEÑO
POLILINEA AZUL (BLUE) / ANCHO 0.1 mts.
-TIPO DE LINEA LCA ( 06 - 5M) -
2 t. ACTUALIZACIÓN
POLILINEA ROJA (RED) / ANCHO 0.2 mts.
-TIPO DE LINEA LCA ( 06 - 5M) -

### SISTEMA CONTENCIÓN VEHICULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | 30 | |
| DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | 30 | |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) | 2.0 | 30 | |
| BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) | 2.0 | 30 | |
| MALLAS PEATONALES | | | |

BOLARDOS (BO) BOLARDO CUBICO (BC) CONTENEDORES VERDES (CV) BARRERAS VERDES (BV) TERMINAL DE BARRERAS (TB) AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI) CENTRAL Y LATERAL TERMINAL DE BARRERAS (TBA) NEW JERSEY (NJ)

### COMPLEMENTO PROYECTO

ACCESO VEHICULAR PEATONAL ACCESO RESALTO NO REGLAMENTARIO HIDRANTE POSTE ALUMBRADO POSTE SUMIDERO SUMIDERO REJILLA SUMIDERO PARADERO ARBOL ARBOL CON ANDENERIA PENDIENTE DESCENSO BLOQUE EMPALME RAMPA ACCESO BANCA M-50 REJILLA TRANSVERSAL DE AGUA TALANQUERA ENCOLE DECOLE VIA FERREA CONTENEDOR CABEZA BASURA TAPA ALCANTARILLA CAJA INSPECCIÓN CANCHA

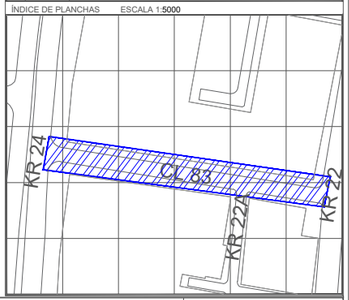
### CONVENCIONES SEMAFOROS

MODULO SEMAFORO EXISTENTE PROYECTADO REUBICADO EQUIPO DE CONTROL GRUPO VEHICULAR GRUPO PEATONAL GRUPO BICICLETA GRUPO PROTECCIÓN SONORO GRUPO ADICIONAL TEXTO ADICIONAL COTA PEATONAL

### COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | OBSERVACIONES |

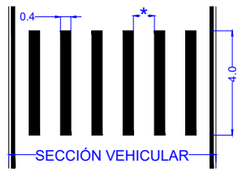
ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONSULTOR: | ENTIDAD | VERSIÓN No. | MODIFICACIONES | CONTIENE | LOCALIDAD / ID DISEÑO / ESCALA |
| REVISÓ: | APROBÓ: Arq. Francy Andrea Gutierrez Velandia, Subdirectora Técnica de Señalización | 0 | No. / Fecha / OBSERVACIONES | DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA CL 83 ENTRE KR 22 Y AK 24 | 12. BARRIOS UNIDOS / SSH_SV_CTO_491_2024_CL83_KR22_V0 / 1:1000 |
| DISEÑÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barrero TP No. 252548 – 1 CND | REVISÓ: Ing. PROFESIONAL SUBDIRECCION DE SEÑALIZACIÓN | FECHA ELABORACIÓN 07/05/2025 | | NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 491 DE 2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". | UPZ: 98- LOS ALCAZARES / ID PROYECTO / PLANCHA No. 1 DE 1 |
| CONTRATISTA: CONSORCIO BYR-SG-BU-001 CONTRATO No.491 de 2024 | RESPONSABLE INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martinez Arguelles TP No: 08202-198159 | FECHA APROBACIÓN 07/05/2025 | | | |
| INTERVENTORIA: CONSORCIO MM 2024 CONTRATO No.510 de 2024 | DIBUJÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barrero TP No. 252548 – 1 CND | | | | |

SS_Formato_Urbanizadores_4.0

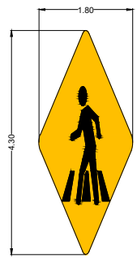
# DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO




***SEPARACIÓN DE PASTILLAS:**

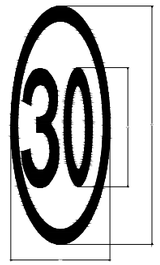
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 4.0 m y < A 8.0m= 0.8m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m*

**DETALLE GENERAL**
**CRUCE PEATONAL**




**Velocidad Máxima Permitida**
**Menor o igual a 50 km/h**

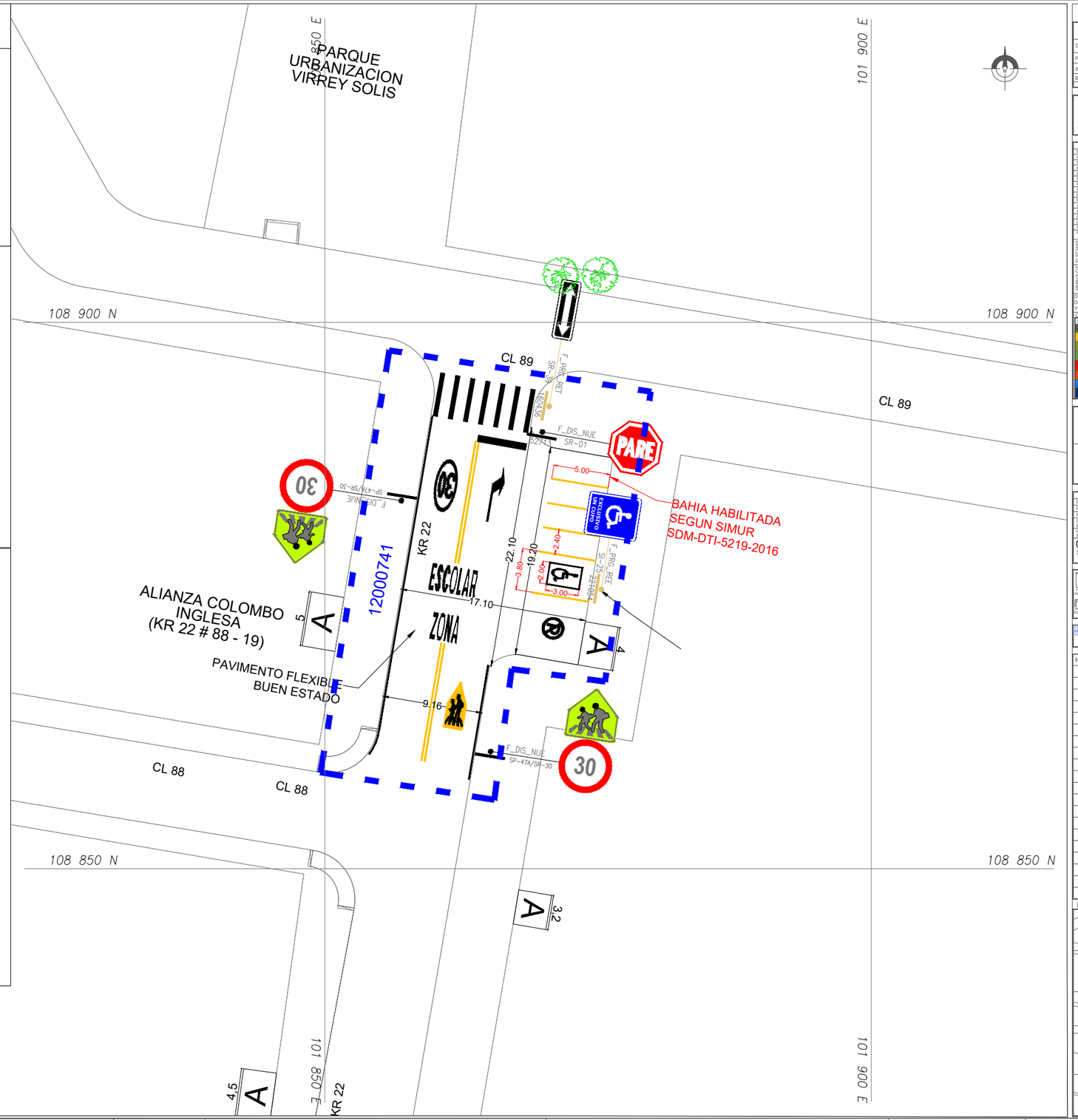
**DETALLE GENERAL**
**VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA**




Velocidad Máxima Permitida
Menor o igual a 50 km/h

# DETALLE ESQUEMATICO SIMBOLO DE ZONA ESCOLAR




# URBANIZADORES PLANO DE DISEÑO

## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO AMARILLO | 250 040 | F_REL_REF TPC_SGNL | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | F_REL_MIX TPC_SGNL | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | F_REL_INF TPC_SGNL | |
| BORRAR / RETIRAR | MORADO | 222 | | |

Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA




## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

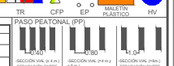
| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LC, CI) | 0.10 | AMARILLA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.30 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.30 | BLANCA | |
| INCORPORACION BUS (LIB) | 0.20 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.40 | BLANCA | |
| PARE (LP) | 0.40 ó 0.50 | BLANCA | |
| PARE CICLORRUTA (LPC) | 0.40 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.4x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.2x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x1.0x0.2 0.5x0.5x0.2 | BLANCA | |

SÍMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD
SÍMBOLOS: PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PS25 PCC PBB VCC PSP50
DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALLETIN PLASTICO HV

## CONVENCIONES DE COLOR

| COLOR | Nro. / Ref. | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | 250 | 1. ÚNICO SENTIDO |
| | 40 | 1. DOBLE SENTIDO<br>2. PARADERO TAXIS |
| | 130,148,37 | 1. CICLORRUTAS CICLOVIAS<br>2. CARRILES ESCOLARES |
| | RAL: 6018 R7,153,59 | 1. VEHICULOS ELECTRICOS |
| | 10 | 1. BIKE BOX<br>2. APROXIMACION Y SALIDA PARADEROS |
| | 20 | 1. ZONA DE CARGA<br>2. CARRIL PREFERENCIAL |
| | 150 | CLINICA Y HOSPITALES |
| | 0,47,108 | ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y SIN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD |

## PASO PEATONAL (PP)




## CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES

AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 603 mm.
MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 603 mm.

## DEMARCACIÓN DE TRANSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




## SISTEMA CONTENCIÓN VEHICULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | 30 | V V |
| DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | 30 | M M |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) | 2.0 | 30 | B+P B+P |
| BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) | 2.0 | 30 | <MP> |
| MALLAS PEATONALES | | | |

BOLARDO (BO) CONO (BC) CONTENEDORES VERDES (CV) BARRERAS VERDES (BV) TERMINAL DE BARRERAS (TB) AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI) CENTRAL Y LATERAL TERMINAL DE BARRERAS (TBA) NEW JERSEY (NJ)

## COMPLEMENTO PROYECTO

ACCESO VEHICULAR PEATONAL HIDRANTE POSTE ALUMBRADO POSTE SUMIDERO REJILLA SUMIDERO PARADERO ARBOL ANDEN CON JARDINERA PENDIENTE DESCENSO BLOQUE EMPALME RAMPA ACCESO RESALTO NO REDUCTANTE BANCA M-50 REJILLA TRANSVERSAL DE ACERA ESCALE CICLO TALANQUERA VÍA FÉRREA CONTENEDOR CANECA BASURA TAPA ALCANTARILLA CAJA INSPECCIÓN CANCHA

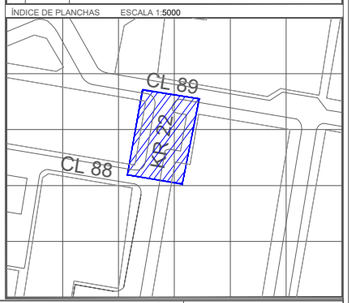
## CONVENCIONES SEMAFOROS

MÓDULO SEMAFÓRICO EXISTENTE PROYECTADO REUBICADO EQUIPO DE CONTROL GRUPO VEHICULAR GRUPO PEATONAL GRUPO BICICLETA GRUPO PROTECCIÓN SONORO GRUPO TEXTO ADICIONAL COSTA PEATONAL

## COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | OBSERVACIONES |

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000

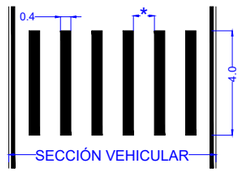



| | | | |
|---|---|---|---|
| CONSULTOR: REVISÓ: DISEÑÓ: DIBUJÓ: | ENTIDAD APROBÓ: Arq. Francy Andrea Gutierrez Valencia, Subdirectora Técnica de Señalización. REVISÓ: Ing. PROFESIONAL SUBDIRECCION DE SEÑALIZACIÓN. RESPONSABLE INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martinez Arguelles TP No. 05202-198156 | VERSIÓN No. 0<br>FECHA ELABORACIÓN 07/05/2025<br>FECHA APROBACIÓN 07/05/2025 | MODIFICACIONES (No. / Fecha / OBSERVACIONES) |
| CONTRATISTA: CONSORCIO BYR-SG-BU-001 CONTRATO No.491 de 2024 | INTERVENTORIA: CONSORCIO MM 2024 CONTRATO No.510 de 2024 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA KR 22 ENTRE CL 88 Y CL 89 | LOCALIDAD: 12. BARRIOS UNIDOS | ID DISEÑO: SSH_SV_CTO_491_2024_KR22_CL89V0 | ESCALA: 1:500 |
| NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 491 DE 2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". | UPZ: 98- LOS ALCAZARES | ID PROYECTO: | PLANCHA No. 1 DE 1 |

SS_Formato_Urbanizadores_43

# DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO




***SEPARACIÓN DE PASTILLAS:**

*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 4.0 m y < A 8.0m= 0.8m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m*




## URBANIZADORES PLANO DE DISEÑO

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO AMARILLO | 250 040 | F_INV_NUE TPO_SVN1 | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | F_INV_MOV TPO_SVN1 | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | F_INV_TIP TPO_SVN1 | |
| BORRAR / RETIRAR | MORADO | 222 | | |

Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que es temporal se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA




### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LC, C) | 0.10 | AMARILLA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.30 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.30 | BLANCA | |
| INCORPORACION BUS (LIB) | 0.20 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.40 | BLANCA | |
| PARE (LP) | 0.40 a 0.50 | BLANCA | |
| PARE CICLORRUTA (LPC) | 0.40 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.4x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.2x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x7.0x0.2 0.5x0.5x0.2 | BLANCA | |

SIMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FFT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD
SIMBOLOS: PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PS25 PCC PBB VCC PSP50
DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALLETIN PLASTICO HV

### CONVENCIONES DE COLOR

| COLOR | Nro. / Ref. | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | 250 | - UNICO SENTIDO |
| | 40 | 1. DOBLE SENTIDO<br>2. PARADERO TAXIS |
| | 130,146,37 | 1. CICLORRUTAS, CICLOVIAS<br>2. CARRILES ESCOLARES |
| | RAL: 6018 RT-103,39 | - VEHICULOS ELECTRICOS |
| | 10 | 1. BIKE BOX<br>2. APROXIMACION Y SALIDA PARADEROS |
| | 20 | 1. ZONA DE CARGA<br>2. CARRIL PREFERENCIAL |
| | 150 | -CLINICA Y HOSPITALES |
| | 0,47,108 | -ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y SIN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD |

### PASO PEATONAL (PP)




### CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES

AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 003 mm.
MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 003 mm.

### DEMARCACIÓN DE TRANSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




### SISTEMA CONTENCIÓN VEHICULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | 30 | V V |
| DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | 30 | M M |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) | 2.0 | 30 | B+P B+P |
| BARANDAS O VALLAS PEATONALES | | | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) | 2.0 | 30 | MP MP |
| MALLAS PEATONALES | | | |

BOLARDO (BO) CUBICO (BC) CONTENEDORES VERDES (CV) BARRERAS VERDES (BV) TERMINAL DE BARRERAS (TB) AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI) CENTRAL Y LATERAL TERMINAL DE BARRERAS (TBa) NEW JERSEY (NJ)

### COMPLEMENTO PROYECTO

ACCESO VEHICULAR ACCESO PEATONAL HIDRANTE POSTE ALUMBRADO POSTE SUMIDERO REJILLA SUMIDERO PARADERO JABAS ORNATO JARDINERA PENDIENTE DESCENSO BLOQUEO REFUGIOS RAMPA ACCESO REGLAMENTARIO NO ACCESO NO REGLAMENTARIO BANCO M-502 CANALETA VEHICULAR DE AGUA CICLO ESCUELA TELANQUERA TAPA CONTENEDOR CANECA BASURA ALCANTARILLA INSPECCIÓN CANECA

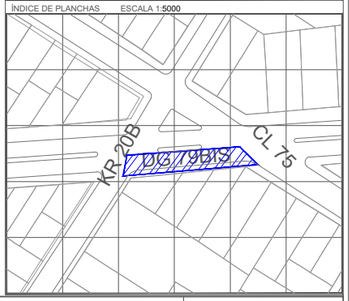
### CONVENCIONES SEMAFOROS

MÓDULO SEMÁFORO EXISTENTE PROYECTADO REUBICADO SEMÁFORO CONTROL GRUPO VEHICULAR GRUPO PEATONAL GRUPO BICICLETA GRUPO PROTECCIÓN SONORO GRUPO ADICIONAL TEXTO COSTA PEATONAL

### COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | OBSERVACIONES |

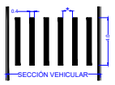
ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000




| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: CONSORCIO BYR-SG-BU-001 CONTRATO No.491 de 2024 | INTERVENTORIA: CONSORCIO MM 2024 CONTRATO No.510 de 2024 | CONSULTOR: REVISÓ: DISEÑÓ: DIBUJÓ: | ENTIDAD APROBÓ: Arq. Francy Andrea Gutierrez Velandia Subdirectora Técnica de Señalización REVISÓ: Ing. PROFESIONAL SUBDIRECCION DE SEÑALIZACIÓN RESPONSABLE INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martinez Arguelles TP No. 08202-198199 | VERSIÓN No. 0 FECHA ELABORACIÓN 07/05/2025 FECHA APROBACIÓN 07/05/2025 | MODIFICACIONES: No. / Fecha / OBSERVACIONES | CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA DG 74BIS ENTRE CL 75 Y KR 20B | LOCALIDAD: 12. BARRIOS UNIDOS | ID DISEÑO: SH_SV_CTO_491_2024_ DG74BIS_CL75_V0 | ESCALA: 1:500 |
| | | | | | NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 491 DE 2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". | UPZ: 98- LOS ALCAZARES | ID PROYECTO: | PLANCHA No. 1 DE 1 |

ES_Formato_Urbanizadores_A3

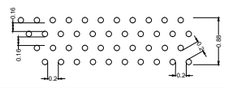
## DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO



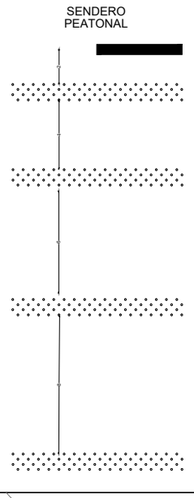

***SEPARACIÓN DE PASTILLAS:**

*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > 4.0 m y ≤ A 8.0m= 0.8m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m*

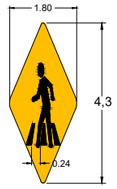
**DETALLE GENERAL**
**ESTOPEROLES METÁLICOS**
**SEPARADOS 20cm x 16cm**



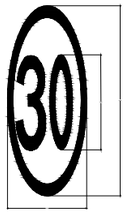

DETALLE No.1
DISTRIBUCION TIPICA DE BATERIA DE ESTOPEROLES METALICOS CON ESPIGO




## DETALLE ESQUEMATICO CRUCE PEATONAL




**DETALLE GENERAL**
**VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA**




Velocidad Máxima Permitida
Menor o igual a 50 km/h




## URBANIZADORES PLANO DE DISEÑO

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO AMARILLO | 250 040 | | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | | |
| BORRAR / RETIRAR | MORADO | 222 | | |

Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA




### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

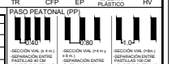
| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LC, CI) | 0.10 | AMARILLA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.30 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.30 | BLANCA | |
| INCORPORACION BUS (LIB) | 0.20 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.40 | BLANCA | |
| PARE (LP) | 0.40 ó 0.50 | BLANCA | |
| PARE CICLORRUTA (LPC) | 0.40 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.8x0.4x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.2x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INCIDPTN CARRIL (LIC) | 1.0x1.0x0.2 0.5x0.5x0.2 | BLANCA | |

SÍMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD
SÍMBOLOS: PASO
PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PS25 PCC PBB VCC PSP50
DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALLETIN PLÁSTICO HV

### CONVENCIONES DE COLOR

| COLOR | No. / Ref. | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | 250 | - ÚNICO SENTIDO |
| | 40 | 1. DOBLE SENTIDO<br>2. PARADERO TAXIS |
| | 130,146,37 | 1. CICLORRUTAS, CICLOVIAS<br>2. CARRILES ESCOLARES |
| | RAL: 6018 N°.133,59 | - VEHICULOS ELECTRICOS |
| | 10 | 1. BIKE BOX<br>2. APROXIMACION Y SALIDA PARADEROS |
| | 20 | 1. ZONA DE CARGA<br>2. CARRIL PREFERENCIAL |
| | 150 | -CLINICA Y HOSPITALES |
| | 0,47,108 | -ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y/O EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD |

### PASO PEATONAL (PP)




SECCIÓN VIAL (0.4 m.)
-SEPARACIÓN ENTRE PASTILLAS 40 CM
-LONGITUD PASTILLAS = 2m.)

SECCIÓN VIAL (0.8 m.)
-SEPARACIÓN ENTRE PASTILLAS 80 CM
-LONGITUD PASTILLAS 2m.)

SECCIÓN VIAL (1.0 m.)
-SEPARACIÓN ENTRE PASTILLAS 1m
-LONGITUD PASTILLAS (4 2m.)

### CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES

AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 603 mm.
MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 603 mm.

### DEMARCACIÓN DE TRANSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




### SISTEMA CONTENCIÓN VEHICULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | 30 | V |
| DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | 30 | M M |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | B+P B+P |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | MP MP |

ACCESO VEHICULAR, ACCESO PEATONAL, BOLARDO (BO), CONICO (BC), HIDRANTE, POSTE ALUMBRADO, CONTENEDORES VIDRIOS (CV), BARRERAS VERDES (BV), REJILLA SUMIDERO, TERMINAL DE BARRERAS (TB), AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI), CENTRAL Y LATERAL, TERMINAL DE BARRERAS (TNA), NEW JERSEY (NJ)

### COMPLEMENTO PROYECTO

ACCESO VEHICULAR, ACCESO PEATONAL, HIDRANTE, POSTE ALUMBRADO, POSTE, SUMIDERO, REJILLA SUMIDERO, PARADERO, ARBOL, ARBOL CON JARDINERA, PENDIENTE DESCENSO, BLOQUE EMPALME
RAMPA ACCESO, RESALTO NO REGLAMENTARIO, BANCA M-50, REJILLA TRANSVERSAL DE ACERO, ENCOLE CICLOS, TALANQUERA, VÍA FERREA, CONTENEDOR, CANECA BASURA, TAPA ALCANTARILLA, CAJA INSPECCIÓN, CANCHA

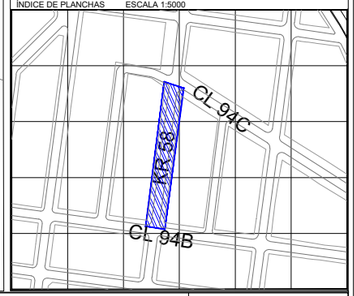
### CONVENCIONES SEMAFOROS

MÓDULO SEMAFÓRICO, EXISTENTE, PROYECTADO, REUBICADO, EQUIPO DE CONTROL, GRUPO VEHICULAR, GRUPO PEATONAL, GRUPO BICICLETA, GRUPO PROTECCIÓN, GRUPO SONORO, TEXTO ADICIONAL, COTA PEATONAL

### COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | OBSERVACIONES |

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000

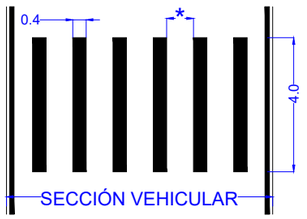



| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: CONSORCIO BYR-SG-BU-001 — CONTRATO No.491 de 2024 | INTERVENTORIA: CONSORCIO MM 2024 — CONTRATO No.510 de 2024 | CONSULTOR: | ENTIDAD |
| | | REVISÓ: Ing. Carlos Andres Muñoz Leon TP No 411161-SPSS | APROBÓ: Arq. Francy Andrea Gutierrez Velandia, Subdirectora Técnica de Señalización |
| | | DISEÑÓ: Ing. Jairo Alexandro Pira Barrero TP No 252508 - 115234 | REVISÓ: Ing. PROFESIONAL SUBDIRECCION DE SEÑALIZACIÓN |
| | | DIBUJÓ: Ing. Jairo Alexandro Pira Barrero TP No 252508 - 115234 | RESPONSABLE INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martinez Arguelles TP No 08202-088199 |

| VERSIÓN No. | MODIFICACIONES | | |
|---|---|---|---|
| 0 | No. | Fecha | OBSERVACIONES |
| FECHA ELABORACIÓN 07/05/2025 | | | |
| FECHA APROBACIÓN 07/05/2025 | | | |

| CONTIENE | LOCALIDAD | ID DISEÑO | ESCALA |
|---|---|---|---|
| DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA CL 85 ENTRE AK 50 Y KR 49A | 12. BARRIOS UNIDOS | SH_SV_CTO_491_2024_ KR58_CL94C_V0 | 1:500 |
| NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 491 DE 2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". | UPZ 98 - LOS ALCAZARES | ID PROYECTO | PLANCHA No. 1 — DE 1 |

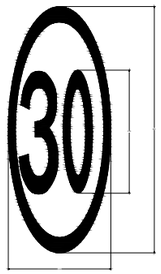
# DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO




***SEPARACIÓN DE PASTILLAS:**

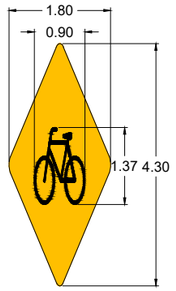
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 4.0 m y < A 8.0m= 0.8m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m*

**DETALLE GENERAL**
**VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA**



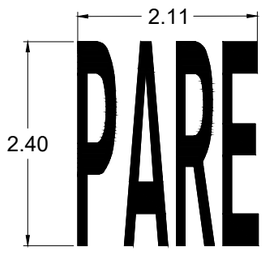

Velocidad Máxima Permitida
Menor o igual a 50 km/h

DETALLE GENERAL
PCC

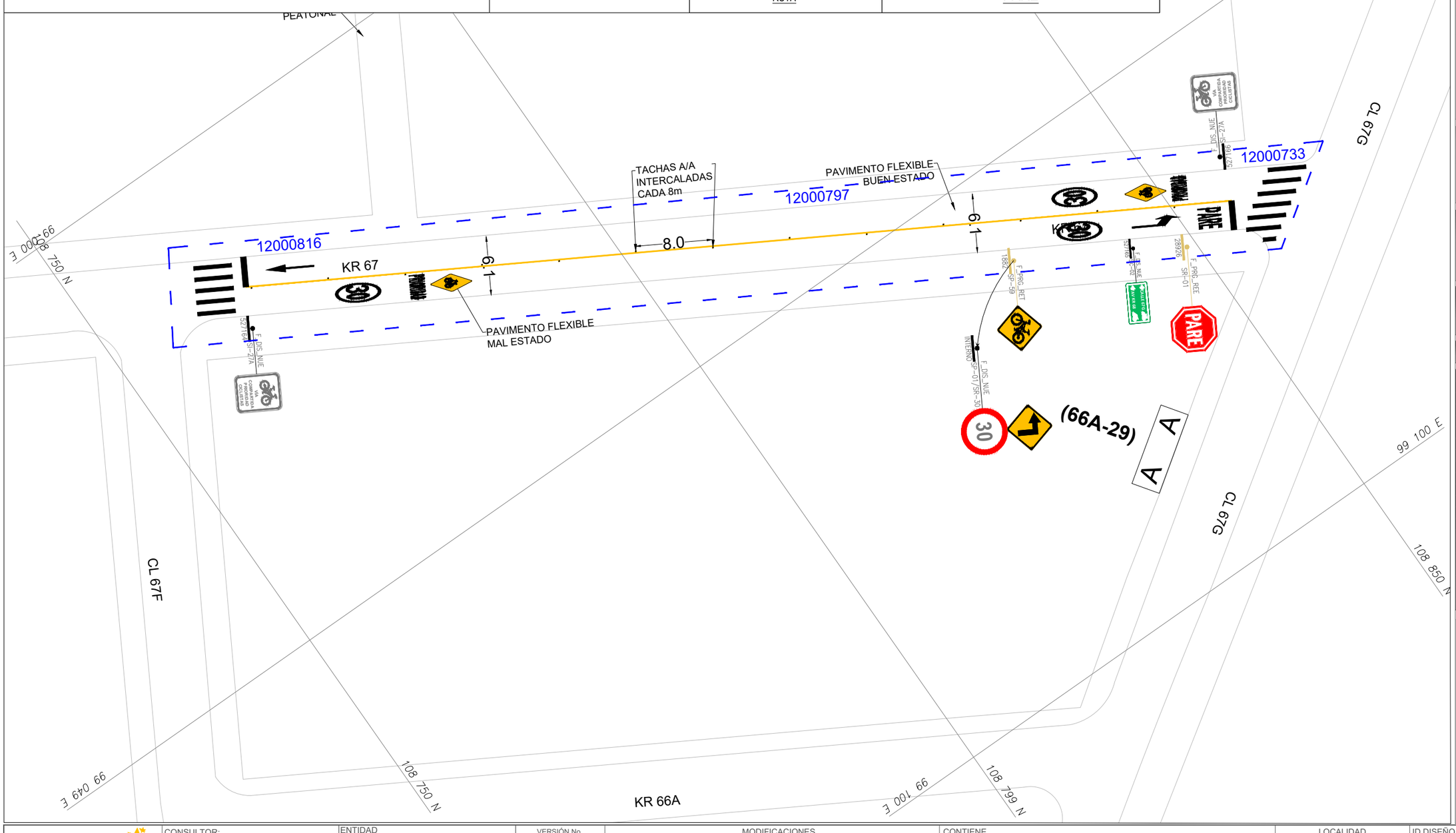



DEMARCACIÓN CRUCE CICLO RUTA

DETALLE GENERAL
PICTOGRAMA PPARE




DEMARCACIÓN TEXTO PARE




## URBANIZADORES PLANO DE DISEÑO

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO AMARILLO | 250 040 | | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | | |
| BORRAR / RETIRAR | MORADO | 222 | | |

Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que se propone en ámbar tiene en el plano se representa en color negro

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LC ) | 0.10 | AMARILLA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.30 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.30 | BLANCA | |
| INCORPORACIÓN BUS (LIB) | 0.20 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.40 | BLANCA | |
| PARE (LP) | 0.40 0.50 | BLANCA | |
| PARE CICLORRUTA (LPC) | 0.40 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.8x0.4x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.2x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACION (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLÓN (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INDOFRN CARRIL (LIC) | 1.0xT.0x0.2 0.5x0.5x0.2 | BLANCA | |

SÍMBOLO FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD

SÍMBOLOS: PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PSI25 PCC PBB VCC PSP50

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALETIN PLASTICO HV

### CONVENCIONES DE COLOR

| COLOR | No. / Ref. | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | 250 | - ÚNICO SENTIDO |
| | 40 | 1. DOBLE SENTIDO<br>2. PARADERO TAXIS |
| | 135,146,37 | 1. CICLORRUTAS, CICLOVIAS<br>2. CARRILES ESCOLARES |
| | RAL: 6018<br>97,153,59 | -VEHICULOS ELÉCTRICOS |
| | 10 | 1. BIKE BOX<br>2. APROXIMACIÓN Y SALIDA PARADEROS |
| | 20 | 1. ZONA DE CARGA<br>2. CARRIL PREFERENCIAL |
| | 150 | -CLÍNICA Y HOSPITALES |
| | 0,47,108 | -ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD |

### PASO PEATONAL (PP)

### DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE

ZONA INFLUENCIA
Z. I. DISEÑO -POLILINEA AZUL (BLUE) / ANCHO 0.1 mm. -TIPO DE LINEA LCA. (5M - 5M)
Z. I. ACTUALIZACIÓN -POLILINEA ROJA (RED) / ANCHO 0.2 mm. -TIPO DE LINEA LCA. (1M - 1M)

### SISTEMA CONTENCIÓN VEHÍCULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | 30 | V V |
| DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | 30 | M M |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | 30 | |
| CANALIZACION PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | B●P B●P |
| CANALIZACION PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | ◀MP▶ |

M-60 M-62 M-63 *N: 0,30 H: N: 0,70 H:* BOLARDO (BO) CONTENEDORES VERDES (CV) BARRERAS VERDES (BV) TERMINAL DE BARRERAS (TB) AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI) CENTRAL Y LATERAL TERMINAL DE BARRERAS (TNJ) NEW JERSEY (NJ)

### COMPLEMENTO PROYECTO

ACCESO VEHICULAR PEATONAL · HIDRANTE · POSTE ALUMBRADO · POSTE · SUMIDERO · REJILLA SUMIDERO · PARADERO · ARBOL · ARBOL CON JARDINERA · PENDIENTE DESCENSO · BLOQUE EMPALMES · RAMPA ACCESO REGLAMENTARIO · RESALTO NO REGLAMENTARIO · BANCA M-60 · REJILLA LINEAL DESAGÜE · ENCOLE DECOLE · TALANQUERA · VIA FERREA · CONTENEDOR · CANECA BASURA · TAPA ALCANTARILLA · CAJA INSPECCION · CANCHA

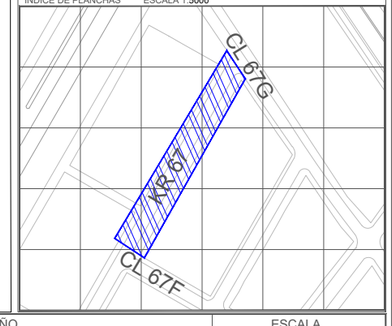
### CONVENCIONES SEMÁFOROS

MODULO SEMÁFORO · EXISTENTE · PROYECTADO · REUBICADO · EQUIPO DE CONTROL · GRUPO VEHICULAR · GRUPO PEATONAL · GRUPO BICICLETA · GRUPO PROTECCIÓN · GRUPO SONORO · TEXTO ADICIONAL · COTA PEATONAL

### COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | OBSERVACIONES |

ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:5000




| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: CONSORCIO BYR-SG-BU-001 | INTERVENTORIA: CONSORCIO MM 2024 | CONSULTOR: | ENTIDAD |
| CONTRATO No.491 de 2024 | CONTRATO No.510 de 2024 | REVISÓ: Ing. Carlos Andres Muñoz Lazo TP No: 01119-107551 | APROBÓ: Arq. Francy Andrea Gutierrez Velandia Subdirectora Tecnica de Señalización |
| | | DISEÑÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barreto TP No: CN208 - 118234 | REVISÓ: Ing. PROFESIONAL SUBDIRECCION DE SEÑALIZACIÓN. |
| | | DIBUJÓ: Ing. Jenny Alexandra Pira Barreto TP No: CN208 - 118234 | RESPONSABLE INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martinez Arguelles TP No: 08202-098199 |

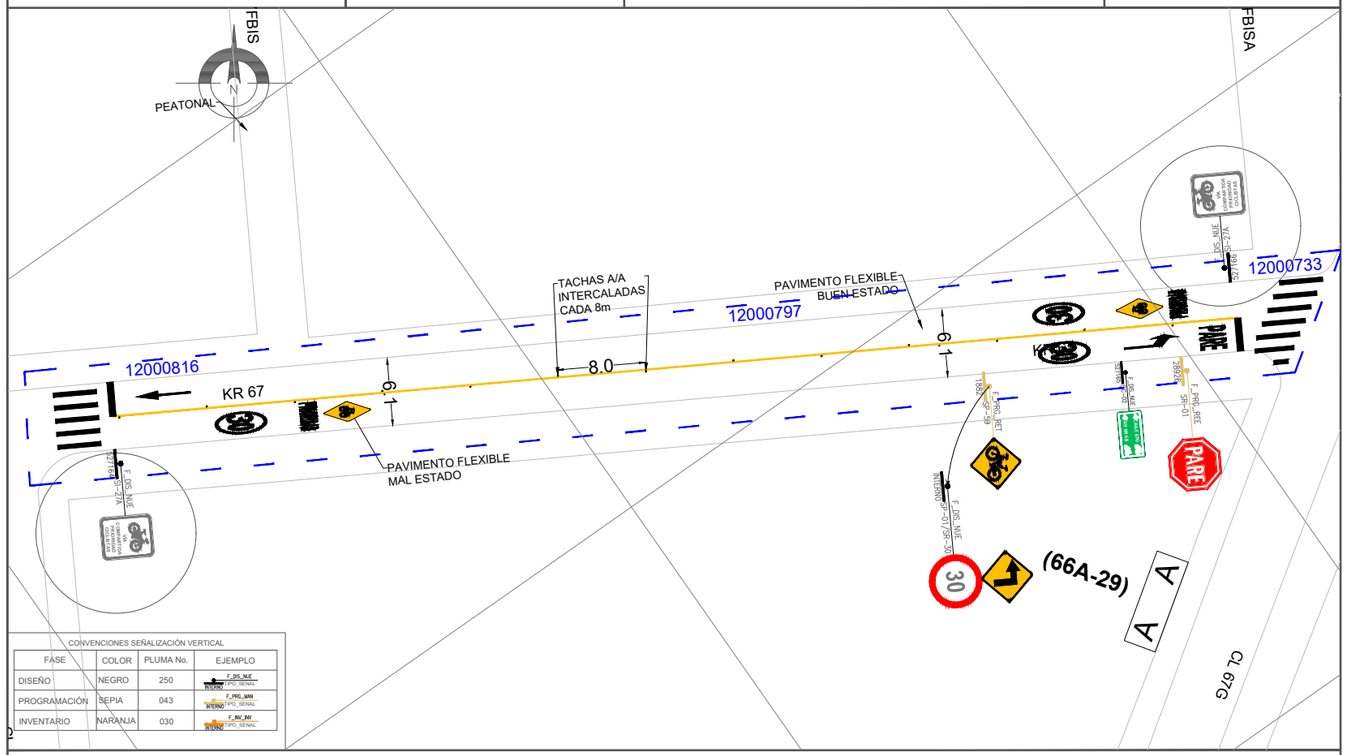
| VERSIÓN No. | MODIFICACIONES | | |
|---|---|---|---|
| 0 | No. | Fecha | OBSERVACIONES |
| FECHA ELABORACIÓN 07/05/2025 | | | |
| FECHA APROBACIÓN 07/05/2025 | | | |

| CONTIENE | LOCALIDAD | ID DISEÑO | ESCALA |
|---|---|---|---|
| DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA KR 67 ENTRE CL 67F Y CL 67G | 12. BARRIOS UNIDOS | SH_SV_CTO_491_2024_KR67_CL67F_V0 | 1:500 |
| NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 491 DE 2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". | UPZ 22 - DOCE DE OCTUBRE | ID PROYECTO | PLANCHA No. 1 DE 3 |

SS_Formato_Urbanizadores_4.0

# LOCALIZACIÓN GENERAL

| LOCALIDAD: *12. BARRIOS UNIDOS* | UPZ: *22 - DOCE DE OCTUBRE* | PERTENECE A ID DISEÑO: *SH_SV_CTO_491_2024_KR67_CL67F_V0* | ESCALA: 1:500 |
|---|---|---|---|




# DETALLE SENAL

| INTERNO SEÑAL | TIPO SEÑAL | SERIE | CINTA FONDO | CINTA LETRAS | CINTA CROQUIS | TOTAL M2 | ESCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PLAQUETA | | | | | | |
| XXX | | E-0.062 | SCREEN | SCREEN | SCREEN | 0.18 | SEGUN VISTA |

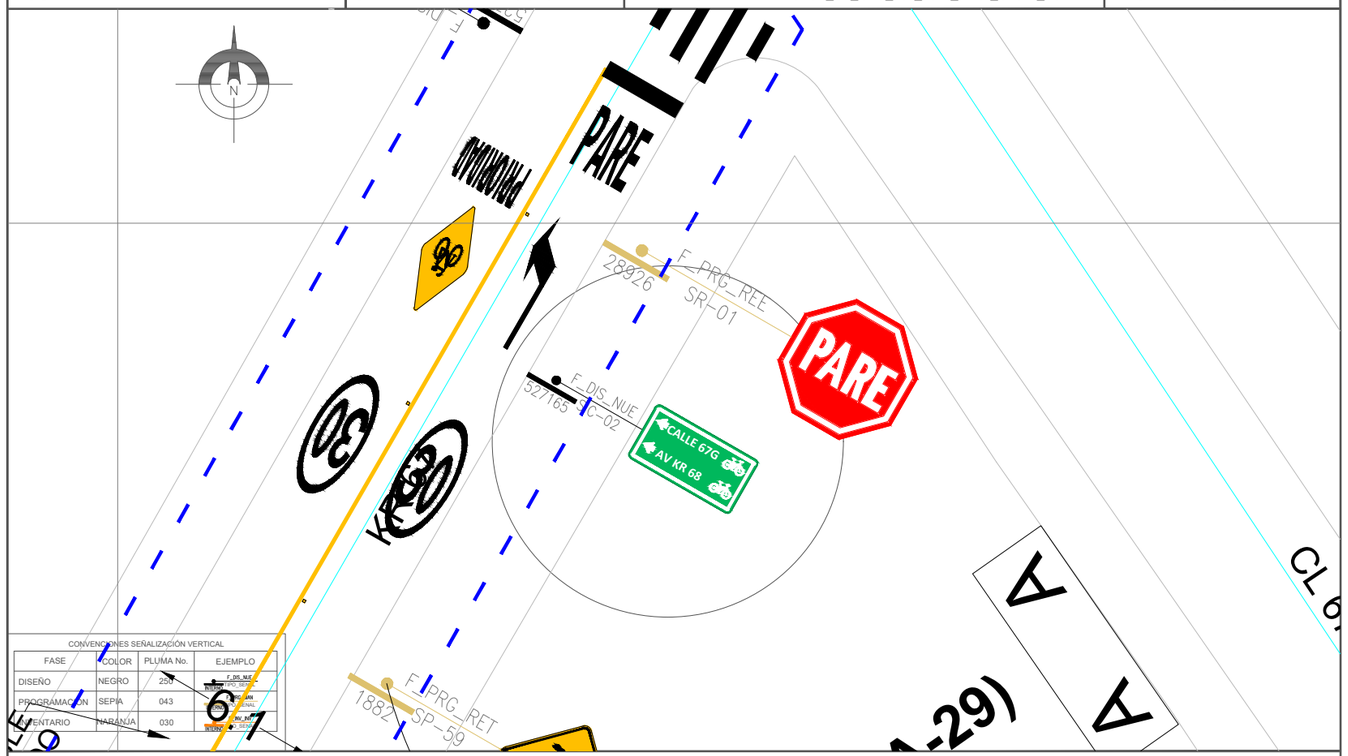



| CONTRATISTA: | INTERVENTORIA: | APROBÓ SDM: | REVISÓ CONSULTOR: | MODIFICACIONES | VERSIÓN No. | CONTIENE | DIRECCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *CONSORCIO BYR-SG-BU-001* | *CONSORCIO MM 2024* | Arq. Francy Andrea Gutiérrez Velandia Subdirectora Técnica de Señalización | Ing. Carlos Andres Muñoz-Leon TP No. 07113-127857 | No. / FECHA | 0 | *DETALLE DE SEÑAL SI-27A "VÍA COMPARTIDA PRIORIDAD CICLISTAS"* | KR 67 ENTRE CL 67F Y CL 67G |
| CONTRATO No. 491 de 2024 | CONTRATO No. 510 de 2023 | REVISÓ SDM: | DISEÑO: Ing. Jenny Paulandra Pira Barrato TP No. CN 208 - 118254 | | FECHA ELABORACIÓN 05/2025 | | SENTIDO: E-W · CALZADA: SENCILLA · PLANCHA No.: 2 · DE: 3 |
| | | APROBADO INTERVENTORIA: Ing. Eduardo Manrique Arguelles TP No. 08202-098189 | DIBUJO: Ing. Jenny Paulandra Pira Barrato TP No. CN 208 - 118254 | | | | |

*SS_Formato_Pavimentos Locales_4.0*

## LOCALIZACIÓN GENERAL

| LOCALIDAD: *12. BARRIOS UNIDOS* | UPZ: *22 - DOCE DE OCTUBRE* | PERTENECE A ID DISEÑO: *SH_SV_CTO_491_2024_KR67_CL67F_V0* | ESCALA: 1:500 |
|---|---|---|---|




## DETALLE SENAL

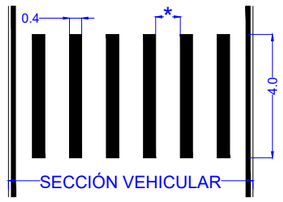
| INTERNO SEÑAL | TIPO SEÑAL PLAQUETA | SERIE | CINTA FONDO | CINTA LETRAS | CINTA CROQUIS | TOTAL M2 | ESCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XXX | | E-0.062 | SCREEN | SCREEN | SCREEN | 0.18 | SEGUN VISTA |




| CONTRATISTA: | INTERVENTORIA: | APROBÓ SDM: | REVISÓ CONSULTOR: | MODIFICACIONES | VERSIÓN No. | CONTIENE | DIRECCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *CONSORCIO BYR-SG-BU-001* | *CONSORCIO MM 2024* | Arq. Franzy Andres Gutiérrez Velandia | Ing. Carlos Andres Muñoz-Leon | No. / FECHA | 0 | *DETALLE DE PLAQUETA SEÑAL SIC-02* | KR 67 ENTRE CL 67F Y CL 67G |
| CONTRATO No. 491 de 2024 | CONTRATO No. 510 de 2023 | REVISÓ SDM: | DISEÑO: Ing. Jenny Alexandra Pira Barrato | | FECHA ELABORACIÓN 05/2025 | | SENTIDO E-W / CALZADA SENCILLA / PLANCHA No. 3 / DE: 3 |
| | | APROBADO INTERVENTORIA: | DIBUJO: Ing. Jenny Alexandra Pira Barrato | | | | |

*SS_Formato_Pavimentos Locales_4.0*

# DETALLE ESQUEMATICO PASO CEBRADO




***SEPARACIÓN DE PASTILLAS:**

*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR ≤ A 4.0 m = 0.4m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 4.0 m y < A 8.0m= 0.8m*
*-PARA VÍAS CON SECCIÓN VIAL VEHICULAR > A 8.0m = 1.0m*




## URBANIZADORES PLANO DE DISEÑO

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| DISEÑO | NEGRO AMARILLO | 250 040 | | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | | |
| INVENTARIO | NARANJA | 30 | | |
| BORRAR / RETIRAR | MORADO | 222 | | |

* Para la señalización horizontal que en terreno se proponga en pintura blanca en el plano se representa en color negro.

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y ELEVADA

### CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LC, CI) | 0.10 | AMARILLA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.30 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.30 | BLANCA | |
| INCORPORACION BUS (LIB) | 0.20 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.40 | BLANCA | |
| PARE (LP) | 0.40 a 0.50 | BLANCA | |
| PARE CICLORRUTA (LPC) | 0.40 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.4x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.4x0.2x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x1.0x0.2<br>0.5x0.5x0.2 | BLANCA | |

SÍMBOLOS FLECHAS: FF FFGD FFGI FGD FGI FDG FFT FIT FOST FOSD FOSI RCD RCI FFI FFD

SÍMBOLOS: PASO

PDZP PDCP PSP47A PZE VMP PSB PSOLO CP PPP PCF PS25 PCC PBB VCC PSP50

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: TCHT TCHNT BL HTA TR CFP EP MALLETIN PLASTICO HV

### CONVENCIONES DE COLOR

| COLOR | No. / Ref. | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| | 250 | - ÚNICO SENTIDO |
| | 40 | 1. DOBLE SENTIDO<br>2. PARADERO TAXIS |
| | 130,146,37 | 1. CICLORRUTAS CICLOVIAS<br>2. CARRILES ESCOLARES |
| | RAL: 6018<br>R7,153,59 | - VEHICULOS ELECTRICOS |
| | 10 | 1. BIKE BOX<br>2. APROXIMACION Y SALIDA PARADEROS |
| | 20 | 1. ZONA DE CARGA<br>2. CARRIL PREFERENCIAL |
| | 150 | -CLINICA Y HOSPITALES |
| | 0,47,108 | -ESTACIONAMIENTO EXCLUSIVO PERSONAS CON Y SIN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD |

### PASO PEATONAL (PP)

### CONVENCIONES DE COLOR PARA DIFERENTES MATERIALES

AGREGADO / CONTORNO ROJO (RED) / ANCHO 003 mm.
MATERIAL FOTOLUMINISCENTE / CONTORNO VERDE (GREEN) / ANCHO 003 mm.

### DEMARCACIÓN DE TRANSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE

ZONA INFLUENCIA
2. 1. DISEÑO
POLILINEA AZUL (BLUE) / ANCHO 0.1 mm.
-TIPO DE LINEA LCA ( INI - SM)
2. 1. ACTUALIZACIÓN
POLILINEA ROJA (RED) / ANCHO 0.2 mm.
-TIPO DE LINEA LCA ( INI - FM)

### SISTEMA CONTENCIÓN VEHICULAR Y CANALIZACIÓN PEATONAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | 30 | |
| DEFENSA METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | 30 | |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) | 2.0 | 30 | |
| BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | 30 | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) | 2.0 | 30 | |
| MALLAS PEATONALES | | | |

BOLARDOS (BO) CLINCH (BC) BOLARDO CONTENEDORES VERDES (CV) BARRERAS VERDES (BV) TERMINAL DE BARRERAS (TB) AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI) CENTRAL Y LATERAL TERMINAL DE BARRERAS (TBA) NEW JERSEY (NJ)

### COMPLEMENTO PROYECTO

ACCESO VEHICULAR PEATONAL ACCESO PEATONAL HIDRANTE POSTE ALUMBRADO POSTE SUMIDERO REJILLA SUMIDERO PARADERO ARBOL ARBOL CON JARDINERA PENDIENTE DESCENSO BLOQUE EMPALME RAMPA ACCESO REGLAMENTARIO RESALTO NO REGLAMENTARIO BANCA M-50 REJILLA TRANSVERSAL DE ADOSADA ENCOLE DECOLE TALANQUERA VÍA FERREA CONTENEDOR CANECA BASURA TAPA ALCANTARILLA CAJA INSPECCIÓN CANCHA

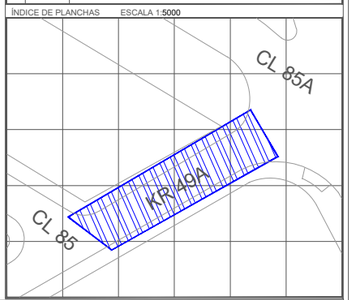
### CONVENCIONES SEMAFOROS

MÓDULO SEMAFÓRICO — EXISTENTE / PROYECTADO / REUBICADO — EQUIPO DE CONTROL — GRUPO VEHICULAR — GRUPO PEATONAL — GRUPO BICICLETA — GRUPO PROTECCIÓN SONORO — GRUPO TEXTO ADICIONAL — COSTA PEATONAL

### COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | FECHA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | OBSERVACIONES |

### ÍNDICE DE PLANCHAS — ESCALA 1:5000




| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: CONSORCIO BYR-SG-BU-001 — CONTRATO No.491 de 2024 | INTERVENTORIA: CONSORCIO MM 2024 — CONTRATO No.510 de 2024 | CONSULTOR: REVISÓ: DISEÑÓ: DIBUJÓ: | ENTIDAD APROBÓ: Arq. Francy Andrea Gutierrez Valencia, Subdirectora Técnica de Señalización — REVISÓ: Ing. PROFESIONAL SUBDIRECCION DE SEÑALIZACIÓN — RESPONSABLE INTERVENTORIA: Ing. Gilberto Martinez Arguelles, TP No. 08202-198156 |

| VERSIÓN No. | MODIFICACIONES |
|---|---|
| 0 | |
| FECHA ELABORACIÓN 07/05/2025 | |
| FECHA APROBACIÓN 07/05/2025 | |

| No. | Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTIENE: DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE LA KR 49A ENTRE CL 85A Y CL 85 | LOCALIDAD: 12. BARRIOS UNIDOS | ID DISEÑO: SH_SV_CTO_491_2024_KR49A _CL85A_V0 | ESCALA: 1:500 |
| NOMBRE DEL PROYECTO: CTO 491 DE 2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.". | UPZ: 21 - LOS ANDÉS | ID PROYECTO: | PLANCHA No. 1 — DE 2 |

Bogotá D.C., mayo 6 de 2025

**BYR-SGI-124-108-2025**

Señores:
**Compresores G&G**
Att Sra. Beatriz Elena Correa
Att Sr. Alfredo González Gómez
KR 29 B # 66-41 - KR 29 B # 66-35
bettycorrea70@gmail.com
compresoresg.g@hotmail.com
Alfredo.gon2370@gmail.com
Bogotá D.C

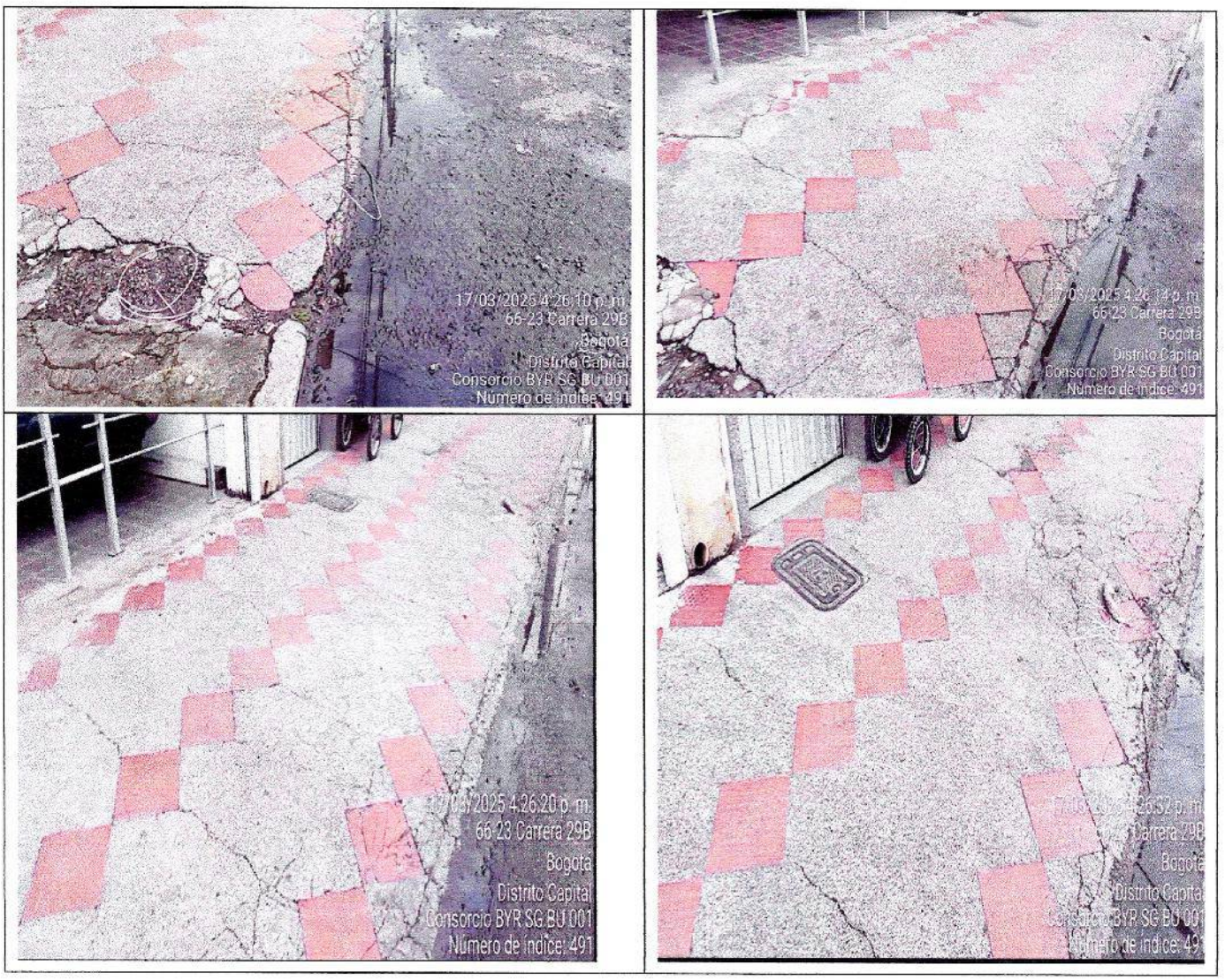
**REF.** CONTRATO DE OBRA 491-2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

**Asunto: RESPUESTA SOLICITUD ARREGLO DEL SARDINEL FRENTE A LOS PREDIOS - KR 29 B # 66-35- KR 29 B # 66-41**

Respetados Señores propietarios y/o encargados,

En atención a la solicitud realizada por ustedes el día 24 de abril de 2025 mediante el WhatsApp del Punto de Atención al Ciudadano PAC, se informa que una vez analizada la solicitud se procede con la verificación del archivo fotográfico y fílmico realizado por el contratista de obra Consorcio BYR SG BU 001 el 17 de marzo de 2025, contrastándolo con el registro fotográfico suministrado por el usuario de lo cual se determina que no es procedente realizar los arreglos solicitados por las siguientes razones:

1. El andén en mención se encontraba con múltiples fisuras, adicional presentaba fisura de forma longitudinal a borde de calzada, por lo cual, con este precedente el desprendimiento del material era inevitable. Se presenta el siguiente registro fotográfico lo cual certifica lo mencionado.




2. El andén encontrado en sitio se encuentra construido con materiales no convencionales para uso en el ***espacio público***, de igual manera como se puede observar en el siguiente registro fotográfico esta construcción o modificación al espacio público se encuentra por fuera del alineamiento del sardinel invadiendo el área de la calzada vehicular.


TINTO - PERICO
CHOCOLISTO - JUGO
AROMATICA
17/03/2025 4:26:41 p. m.
66-23 Carrera 29B
Bogotá
Distrito Capital
Consorcio BYR SG BU 001
Número de índice: 491
17/03/2025 4:26:49 p. m.
66-23 Carrera 29B
Bogotá
Distrito Capital
Consorcio BYR SG BU 001
Número de índice: 491

Por lo motivos anteriormente expuestos y en virtud que se tiene una preexistencia de daños severos, aunado a que los materiales y el alineamiento de la intervención del andén realizada por el usuario no cumple con la normatividad vigente, el contratista de obra no realizara adecuaciones, ni intervenciones, ni reparaciones que no se puedan garantizar y que vayan en contravía del Manual del Espacio Publico aplicado para la ciudad de Bogotá D.C.

Cordialmente

**GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ**
Director de Obra
CONSORCIO BYR-SG-BU001

CC INTERVENTORÍA CONSORCIO MM 2024
C.C **ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS**. ING FRANCISCO GRANADOS PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION

Bogotá D.C., mayo 16 de 2025

**BYR-SGI-124-122-2025**

Señores:
**CONSORCIO MM 2024**
Atn. ING GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES
Representante Legal
Bogotá D.C

**REF.** CONTRATO DE OBRA 491-2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

**Asunto:** REMISIÓN ACTA DE OBRA No. 3 Y DOCUMENTOS DE SOPORTE PARA PAGO.

Respetado ingeniero,

En atención a las obligaciones contractuales se adjunta al presente el acta parcial de obra No. 3 con los documentos soporte relacionados a continuación:

- Informe mensual de actividades contractuales No 3.
- Certificado de cumplimiento pago No 3.
- Planillas de pagos de los aportes al régimen de seguridad social Pago No 3.
- Certificación de aporte de pagos parafiscales.
- Factura electrónica de venta 4.
- Acta parcial de obra No 3 y memorias de cálculo.
- RUT.
- Resolución de facturación.
- Certificación bancaria.
- Documentos representante legal y contador.
- Minuta de contrato.
- Acta de inicio.
- Pólizas de cumplimiento.
- Informe mensual Técnico No 3.
- Informe mensual SST No 3 y sus anexos.
- Informe mensual Ambiental No 3 y sus anexos.
- Informe mensual Social No 3 y sus anexos.

Atentamente,

**GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ**
Director de obra
CONSORCIO BYR-SG-BU001
C.C **ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS**. ING FRANCISCO GRANADOS PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION.
Proyectó: C.T

CONSORCIO BYR SG BU 001
Ingenieros contratistas

Bogotá D.C., mayo 29 de 2025

**BYR-SGI-124-132-2025**

Señores:
**CONSORCIO MM 2024**
Atn. ING GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES
Representante Legal
Bogotá D.C

**REF.** CONTRATO DE OBRA 491-2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

**Asunto:** REMISIÓN DE INFORME TÉCNICO DEL 20 DE ABRIL AL 19 DE MAYO DEL 2025 - VERSIÓN 0

Respetado ingeniero,

En cumplimiento de las obligaciones del contratista, se remite el informe mensual técnico No 4 contemplado entre el 20 de abril al 19 de mayo del 2025. Lo anterior para su revisión y aprobación.

Cordialmente,

**GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ**
Director de obra
CONSORCIO BYR-SG-BU001
C.C **ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS**. ING FRANCISCO GRANADOS PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION.
Anexos: carpeta comprimida
Proyectó: C.T

CONSORCIO BYR SG BU 001

Ingenieros contratistas

Bogotá D.C., mayo 19 de 2025

**BYR-SGI-124-123-2025**

Señores:
**CONSORCIO MM 2024**
Atn. ING GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES
Representante Legal
Bogotá D.C

**REF.** CONTRATO DE OBRA 491-2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

**Asunto: RESPUESTA DERECHO DE PETICIÓN CON RADICADO 2316412025**

Respetado ingeniero,

En respuesta a la información requerida por la supervisión del contrato, se informa que el segmento vial ubicado en la KR 21 A con CL 82 identificado con el CIV 12001462 el cual corresponde al requerido en el derecho de petición recibido, no se encuentra asignado al contrato de la referencia.

No sobra recordar que esta zona y en este caso en particular para la intervención de este segmento sería necesario contar con la autorización del Instituto Distrital de Patrimonio Cultural, trámite que excedería los plazos contractuales.

Por lo anterior la inclusión o no de este segmento es discrecional a la Alcaldía Local de Barrios Unidos.

Cordialmente

**GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ**
Director de Obra
CONSORCIO BYR-SG-BU001

C.C **ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS**. ING FRANCISCO GRANADOS PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION

CONSORCIO BYR SG BU 001
Ingenieros contratistas

Bogotá D.C., mayo 22 de 2025

**BYR-SGI-124-125-2025**

Señores:
**SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD**
**MARTHA CECILIA BAYONA GÓMEZ**
**Subdirectora de Planes de Manejo de Tránsito**
Ciudad

**REF.** CONTRATO DE OBRA 491-2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Asunto: RESPUESTA COMUNICADO SPMT 202531206870551

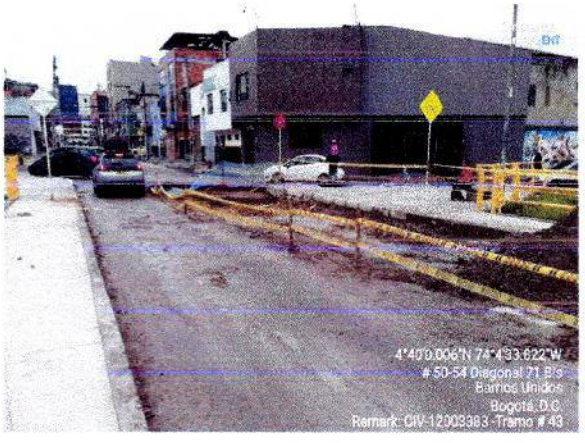
Respetada Ingeniera cordial saludo:

En referencia al comunicado del asunto, se adjunta registro fotográfico en el cual se evidencia la atención las recomendaciones realizadas con base en la visita técnica efectuada el 8 de mayo de 2025 a las 8:27 am por funcionarios de la Secretaria Distrital de Movilidad.

| Cerramiento perimetral a un solo carril | |
|---|---|
|  |  |

CARRERA 55 No. 152B - 68 ofi 503 – TELÉFONOS.: 2181754 CEL 3215457354 - BOGOTÁ, D.C. COLOMBIA
E-mail: administracion@byrconstrucciones.co

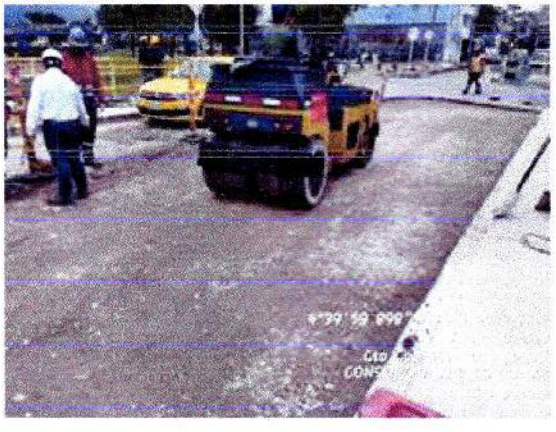



**Controladores de tráfico,**
**delimitación a una calzada y barricada con desvió**







Pese al registro fotográfico anterior no sobra aclarar que en el momento de la visita realizada por la Secretaria Distrital de Movilidad y evidencio el cierre provisional de la calzada, el personal del contratista de obra se encontraba en proceso de descarga de los implementos necesarios para la instalación del cierre perimetral. Dicha actividad implicaba la movilización y disposición de elementos como colombinas, barricadas, cinta etc y herramientas menores desde el camión hacia la zona de trabajo.

Por lo tanto, la ocupación temporal de la calzada respondió a una necesidad operativa dentro del plan de trabajo establecido.
Como medida correctiva, se ha reforzado la programación y coordinación de los tiempos de despliegue del equipo en campo, asegurando que la presencia de personal abanderado y personal BOAL sea constante y plenamente operativa en todos los sectores de intervención desde el inicio de las actividades diarias. Estas acciones buscan garantizar la correcta regulación del tránsito vehicular y el apoyo seguro al paso de peatones, alineándose con los estándares de seguridad y operatividad establecidos en los Planes de Manejo de Trafico autorizados.

En espera de su comprensión.

Cordialmente

**GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ**
Director de Obra

C.C CONSORCIO MM 2024 ING GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES REPRESENTANTE LEGAL
C.C ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS. ING FRANCISCO GRANADOS. SUPERVISOR

Bogotá D.C., mayo 14 de 2025

**Señores**
**CONSORCIO BYR-SG-BU 001**
Atn. Geovanny Alexander Páez Hernández
Carrera 55 No 152b 68 Oficina 503
CP: 111156
Email: consorciobyrsgbu001@gmail.com
Bogota - D.C.

**Referencia:** Contrato FDLBU-491-2024. "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

**Asunto:** Incumplimientos en la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT).

**Localidad:** Barrios Unidos

Cordial saludo:

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) en calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, de acuerdo a lo establecido en el Decreto Distrital 672 de 2018[1] –en cuanto a la autorización de cierres, desvíos y medidas de mitigación por afectación del espacio público asociado a obras, eventos, aglomeraciones o emergencias, en el marco de los PMT; y el seguimiento al cumplimiento de los mismos, a través de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT)–, informa que en visita técnica de seguimiento a PMT por obra efectuada el día 08 de mayo de 2025 a las 08:27 a.m., se evidenciaron incumplimientos en la implementación de los PMT autorizados, según se relacionan en la Tabla 1 y como se describen a continuación:

[1] *"Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones"*



*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**Tabla 1. Frentes de obra con incumplimientos a lo autorizado por la SDM**

| Comité | Radicado SDM | Dirección | Tipo de Afectación |
|---|---|---|---|
| COI[2] 09 de 2025 (bajo impacto) | 202561200593182 | Carrera 51 entre Diagonal 71BIS y Carrera 52 | Cierre total de andenes costado occidental y oriental en etapas no simultáneas para actividades de rehabilitación para la restitución del estado actual de las condiciones físicas. |
| COI 18 de 2025 (bajo impacto) | 202561201395182 | Carrera 51 entre Diagonal 71BIS y Carrera 52 | Cierre por carriles no simultáneos para actividades de rehabilitación para la restitución del estado de la carpeta asfáltica. |

Fuente: SDM - SPMT

***Incumplimientos:***

- Se evidenció cierre total de calzada en la Carrera 51 entre Diagonal 71BIS y Carrera 52, lo que no corresponde con el PMT aprobado por la SDM. Esta situación interrumpe el paso vehicular sin la debida señalización informativa y desvíos requeridos y adicionalmente, este cierre NO cuenta con el cerramiento perimetral total de la obra, lo que permite el contacto de peatones a la zona de obra. (Véase fotos No 1, 2, 3, 4 y 5).
- Se evidenció acopio de materiales e instalación de carpa campamento sobre el andén oriental de la Carrera 51 con Carrera 52, esta actividad no corresponde a lo aprobado por la SDM. (Véase foto No 6).
- Se evidenció estacionamiento de maquinaria en el carril norte de la calzada sur de la Diagonal 71BIS entre Carrera 51 y Carrera 52 y de un (1) vehículo tipo volqueta en la Carrera 51 entre la Diagonal 71BIS y Calle 70; estos

[2] Reporte consolidado de obras de Infraestructura



*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

estacionamientos no fueron presentados en ninguna de las propuestas aprobadas por la SDM. Adicionalmente, esta actividad se realiza sin implementar la señalización de aproximación a obra respectiva, sin barricada de desvío vehicular y la longitud de transición pertinente para el estacionamiento vehicular. (Véase fotos No 7 y 8).

- Se evidenció ausencia de personal abanderado a lo largo del tramo intervenido para la regulación de forma segura de los vehículos mientras se desarrollaba esta actividad y apoyo en el paso de peatones en condiciones seguras. (Véase registro fotográfico).

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 1. KR 51 entre DG 71BIS y KR 52.</td><td>Fotografía 2. KR 51 entre DG 71BIS y KR 52.</td></tr>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 3. KR 51 entre DG 71BIS y KR 52.</td><td>Fotografía 4. KR 51 entre DG 71BIS y KR 52.</td></tr>
</table>



*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Fotografía 5.** KR 51 entre DG 71BIS y KR 52. | **Fotografía 6.** KR 51 entre DG 71BIS y KR 52. |
|  |  |
| **Fotografía 7.** KR 51 entre la DG 71BIS y CL 70 | **Fotografía 8.** DG 71BIS entre KR 51 y KR 52 |

Fuente Propia

***Otras consideraciones y/o recomendaciones:***

- Tomar de manera **urgente** las acciones necesarias para el restablecimiento del estado habitual de la movilidad en el sector; asimismo, que se realice el trámite del PMT, en cumplimiento de lo expuesto en el artículo 101 de la Ley 769 de 20023.
- Dar estricto cumplimiento a lo autorizado en el PMT.

[3] *"Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones"*



*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

- Garantizar condiciones seguras para todos los actores de la vía a lo largo del tramo de obra.
- En caso de requerirse modificación al PMT por cambios en las condiciones de obra, se debe presentar la respectiva propuesta conforme lo establecido en el Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros.

Por todo lo anterior, el Contratista deberá subsanar los incumplimientos evidenciados y acatar las recomendaciones dadas a la mayor brevedad, con el fin de mitigar los riesgos potenciales asociados a la movilidad y de garantizar óptimas condiciones de seguridad vial a los usuarios de la infraestructura, en el área de influencia de la obra. Asimismo, se solicita que de las acciones adelantadas se remita registro fotográfico al correo electrónico arozo@movilidadbogota.gov.co, y posteriormente se efectúe la radicación correspondiente en el enlace https://www.movilidadbogota.gov.co/radicacionwebsdm/formulario.php.

En este mismo sentido, se informa que de acuerdo con el numeral 10.2 del "*Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros*"… *La SDM como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, tendrá la potestad de no autorizar nuevos frentes de obra al contrato y/o proyecto, o de suspender el PMT autorizado (de acuerdo con su naturaleza y según la afectación presente en el espacio público), cuando el contratista o peticionario no subsane en su totalidad los incumplimientos notificados por la SDM*…"

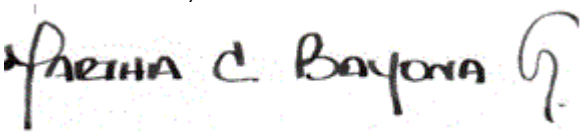
Dicho lo anterior, la SDM no autorizará nuevos frentes de obra al Contratista **CONSORCIO BYR-SG-BU 001**, hasta tanto la Interventoría **CONSORCIO MM 2024** y el **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS** presenten un informe técnico donde se indiquen las razones por las cuales se ha permitido la ejecución de las actividades de obra afectando la seguridad de todos los actores de la vía y de los trabajadores y se informe las acciones contractuales que adelanta debido al incumplimiento por parte del Contratista y se recuerda a la Interventoría y Entidad Contratante que le asiste el deber de informar de manera oportuna a esta Entidad cualquier contingencia o eventualidad que impida el cabal cumplimiento de la normatividad vigente.



*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

Finalmente, se aclara que cualquier eventualidad que ocurra por la incorrecta implementación del PMT, es responsabilidad directa del Contratista, Interventoría y Entidad Contratante; de igual manera, se informa que la SDM continuará realizando seguimientos a la obra con el fin de verificar el cumplimiento del PMT, de conformidad con lo autorizado por esta Entidad.

Cordialmente,



**Martha Cecilia Bayona Gómez**
Subdirectora de Planes de Manejo de Tránsito
Firma mecánica generada en 14-05-2025 05:46 PM

Cc Gilberto Martinez Arguelles-- Cl 1a No. 24 86, Puerto Colombia CP: Consorciomm2024bu@gmail.com-N/a(Bogota-D.C.)
cc Francisco Granados -- Calle 74a No 63 04 CP: Francisco.granados@gobiernobogota.gov.co-111211(BOGOTA-D.C.)

Revisó: Diana Catalina Sandoval Avellaneda –Subdirección De Planes De Manejo De Tránsito
Elaboró: Angelica Maria Rozo Mendoza-Subdirección De Planes De Manejo De Tránsito



*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

Bogotá, D.C.

Código de dependencia: 622

**Datos Notificación**

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

**Nota:** Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Señores.
**CONSORCIO MM 2024.**
Andrés Murillo Mayorga
Representante Legal (S).
consorciomm2024bu@gmail.com.
Ciudad.

Asunto: Contrato No. 510 de 2024 (120758). Aprobación de Hojas de vida por reemplazo de personal, respuesta radicada 20256210030082.

Referencia: Contrato de interventoría 510 de 2024 (120758), cuyo objeto es: "*INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.*."

Cordial Saludo.

Revisada y verificada la hoja de vida de la ingeniera VIVIANA ANDREA CASTRO presentada para realizar el reemplazo del profesional ambiental - CHRISTIAN FELIPE RODRÍGUEZ BELTRÁN y de la residente SST – GERALDINE CERINZA ESPINEL, del personal de interventoría del Contrato No. 510 de 2024 (120758), y dando respuesta al radicado No. 20256210031302 mediante el cual fue remitida a esta Entidad la hoja de vida de la siguiente profesional:

- Profesional ambiental y Residente SST- VIVIANA ANDREA CASTRO.

Le informamos que luego de la verificación realizada a la misma, respecto de la *Exigencia Mínima de Experiencia y Formación Académica*, requerido por los documentos precontractuales que hacen parte integral del proceso de selección FDLBU-CM-001-2024 (120758), se da aval del profesional propuesto para el desarrollo del contrato.

Como soporte de lo anterior se incluye cuadro consolidado de la verificación realizada con el cual se da soporte al aval de la Hoja de vida y procedente al profesional para el desarrollo del contrato en los cargos mencionados anteriormente.

| CRITERIOS ENTIDAD | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CRITERIOS CONTRACTUALES (ESTUDIO PREVIO) | | | | | | |
| **PROFESIONAL-PERSONAL** | **CANT** | **Título Profesional** | **Título de Posgrado** | **EXP. GENERAL** | **EXPERIENCIA ESPECIFICA** | **DEDICACIÓN** |
| PROFESIONAL AMBIENTAL | Uno (1) | ingerniera ambiental y sanitaria | especialista en planeacion ambiental y manejo integral de los recursos naturales y especialista en gerencia de la seguridad y salud en el trabajo | Mínimo cuatro (04) años generales y dos (02) años especifico anexo tecnico 7,2 | Ingeniero Ambiental, Ingeniero Civil, Ingeniero sanitario y/o ambiental, Ingeniero de Recursos Hídricos y Gestión Ambiental, Administrador Ambiental o Ingeniero civil, Ingeniero Industrial, Ingeniero Geógrafo, Ingeniero de Vías, Ingeniero Topográfico, Ingeniero Forestal, Químico Industrial, Ingeniero Químico, Administrador en Seguridad y Salud en el Trabajo o Arquitecto<br><br>O Profesional en seguridad y salud en el trabajo (antes programa de Salud Ocupacional)<br><br>Certificado de aprobación del Curso de capacitación virtual obligatorio de cincuenta (50) horas sobre SG SST, (Art 2.2.4.6.35 Decreto 1072/15). | Cincuenta por ciento (50%) |
| RESIDENTE SST | Uno (1) | ingerniera ambiental y sanitaria | especialista en gerencia de la seguridad y salud en el trabajo | Mínimo dos (02) años generales y un (01) año especifico<br><br>anexo tecnico 7,2 | Ingeniero ambiental y/o sanitario, ingeniero de recursos hídricos y gestión ambiental ó Administrador ambiental. | Cincuenta por ciento (50%) |

| HOJAS DE VIDA PRESENTADAS AL INICIO DEL CONTRATO INTERVENTORÍA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **NOMBRE DEL PERSONAL** | **EXP. GENERAL** | | | **CONSOLIDADO EXP ESPECIF** | **FTO 9 EXP ADIC PONDERABLE FORMACIÓN ACADEMICA ADICIONAL** | | **TOTAL EXPERIENCIA** | **CUMPLE DEDICACIÓN EXPERIENCIA GENERAL Y ESPECÍFICA** |
| | **COPNIA Y/O ACTA DE GRADO** | **ACTUAL** | **TIEMPO EXP GENERAL (En años)** | **TIEMPO EXP ESPECIFICA (En años)** | **UN AÑO MAS QUE EL DEFINIDO EN LA EXP ESP MATRIZ 4** | **FORMACIÓN ACADEMICA ADICIONAL** | **ESP + ESP ADICIONAL** | |
| VIVIANA ANDREA CASTRO PARDO | 17/04/2008 | 6/05/2025 | 17,06 | 6,46 | 1,00 | N/A | 7,46 | CUMPLE |
| VIVIANA ANDREA CASTRO PARDO | 17/04/2008 | 7/05/2025 | 17,07 | 2,91 | 1,00 | N/A | 3,91 | CUMPLE |

Igualmente se adjunta archivo PDF con la verificación de la *experiencia específica* de cada profesional evidenciando el tiempo total de esta experiencia reportado para el mismo.

Para finalizar, es menester recordar que los documentos que se elaboren y presenten a la Entidad, deberán ser suscritos por el profesional aprobado, quien deberá demostrar su participación durante el desarrollo del contrato en la dedicación solicitada y cualquier modificación deberá ser informada al Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos para su respectiva aprobación.

Atentamente,

**ANDREA MELISSA MORALES CANO**
Alcaldesa Local de Barrios Unidos
cdi.bunidos@gobiernobogota.gov.co

Proyectó: Guillermo Salamanca R. – Contratista Infraestructura FDLBU
Proyectó: Ingrid Marcela Gómez Gómez- Contratista Infraestructura. FDLBU
Revisó: Francisco Javier Granados Gutiérrez – Contratista Infraestructura-FDLBU
Revisó: Tatiana Barbosa Almonacid – Abogada Despacho FDLBU

Bogotá D.C., junio 17 de 2025

**BYR-SGI-124-143-2025**

Señores:
**CONSORCIO MM 2024**
Atn. ING GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES
Representante Legal
Bogotá D.C

**REF.** CONTRATO DE OBRA 491-2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

Asunto: TRAZABILIDAD DEL COMPONENTE SOCIAL DEL CIV 12000497 UBICADO EN LA CL 79 BIS DESDE KR 63 HASTA LA KR 64 CON LA JUNTA DE ACCCIÓN COMUNAL DE SIMÓN BOLIVAR.

Respetado Ingeniero,

En el presente documento se informa el proceso realizado a la fecha por el componente social con la Junta de Acción comunal del barrio Simón Bolívar de la localidad de Barrios Unidos con referente al segmento vial ubicado en la CL 79 BIS desde KR 63 hasta la KR 64 identificado mediante el CIV 12000497.

1. Se realizo reunión con la señora Truss Geris Arenas presidenta de la JAC y algunas personas de la comunidad en el segmento vial el 29 de marzo de 2025, con el área técnica y social del Consorcio BYR SG BU 001 compañía de la interventoría en la reunión la presidenta de la junta de acción comunal en representación de la comunidad manifiesta su inconformidad por la intervención priorizada por la entidad contratante respecto a la ubicación de la intervención y la no intervención de CIV´s aledaños al priorizados. (Se anexa acta de la reunión)

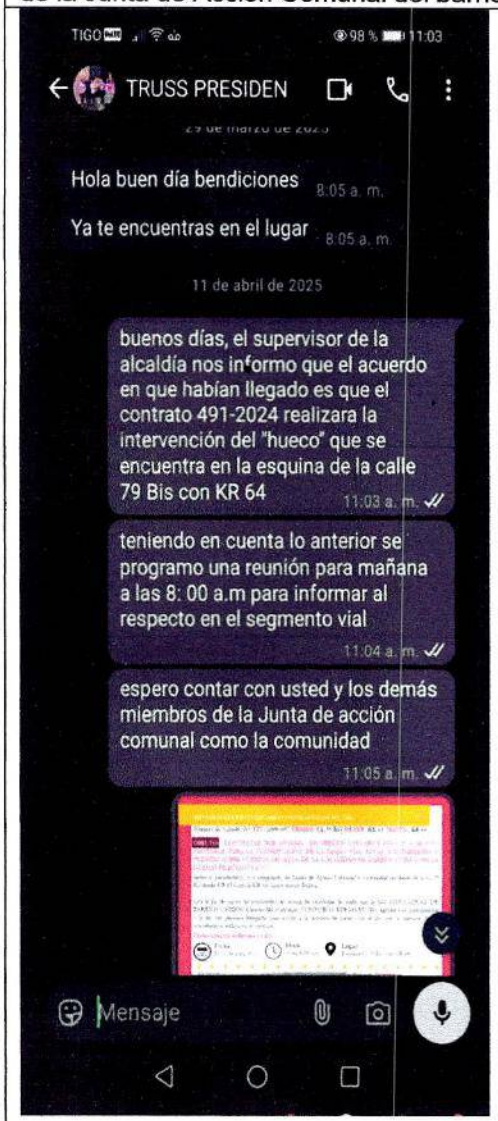
2. Se realiza un segundo contacto por el consorcio el 11 de abril de 2025 vía WhatsApp con la señora Truss Geris Arenas presidenta de la Junta de Acción Comunal del barrio Simón Bolívar, pero nuevamente se recibe la negativa en la intervención. (se anexa copia de la conversación).

3. Los días el 4 de junio 2025 y 5 de junio de 2025 se intentó contactar a la presidenta de la junta al desde el número celular de atención al ciudadano del contrato, al número del celular y al WhatsApp ( 3118382960 ), sin recibir respuesta, debido a que las llamadas siempre se conectaban a buzón de voz y las llamadas de WhatsApp se encuentran restringidas, por lo anterior se realizó contacto telefónico desde otra línea telefónica, en esta conversación no fue posible de llegar a un acuerdo frente a la intervención del segmento, debido a que la señora Truss Geris Arenas respondió de manera no cordial y de forma cortante sin dar respuesta positiva. (se anexa copia de la conversación por WhatsApp como el registro de llamadas realizadas).

Teniendo en cuenta lo anterior, el contratista de obra radica el 5 de junio de 2025 el comunicado BYR-SGI-124-136-2025 "Solicitud de Exclusión e Inclusión de Segmentos" a la interventoría, en el cual se encuentra propuesto para exclusión del contrato el CIV del asunto, teniendo en cuenta los antecedentes mencionados; no sobra aclarar que esta determinación debe ser tomada por parte de la Alcaldía Local de Barrios Unidos como entidad contratante.

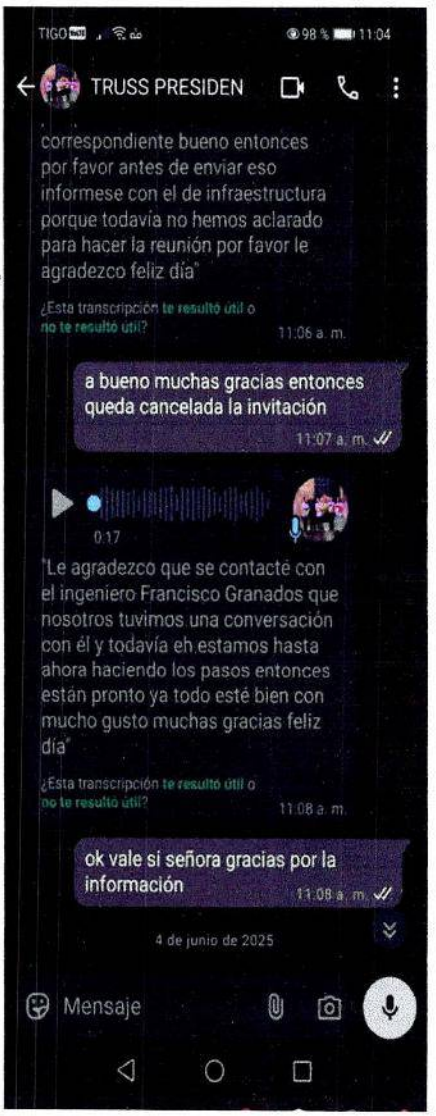
A continuación, se relacionan las capturas de las conversaciones, llamadas realizadas a la presidente de la Junta de Acción Comunal y demás argumento expuestos anteriormente. Esto como soporte de la gestión realizada por el componente social del contratista de obra.

segundo contacto por el consorcio el 11 de abril de 2025, por WhatsApp con la señora Truss Geris Arenas presidenta de la Junta de Acción Comunal del barrio Simón Bolívar

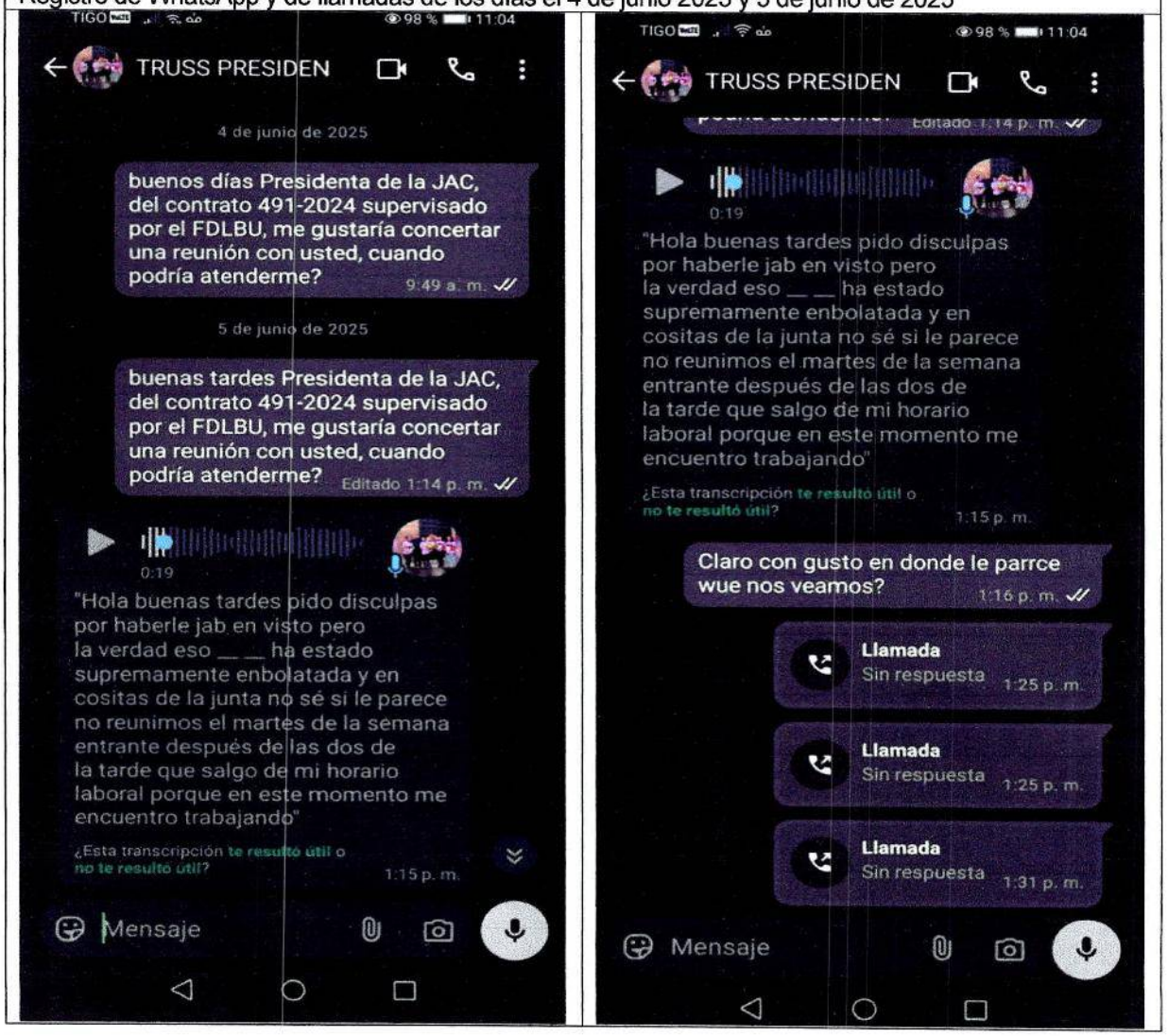


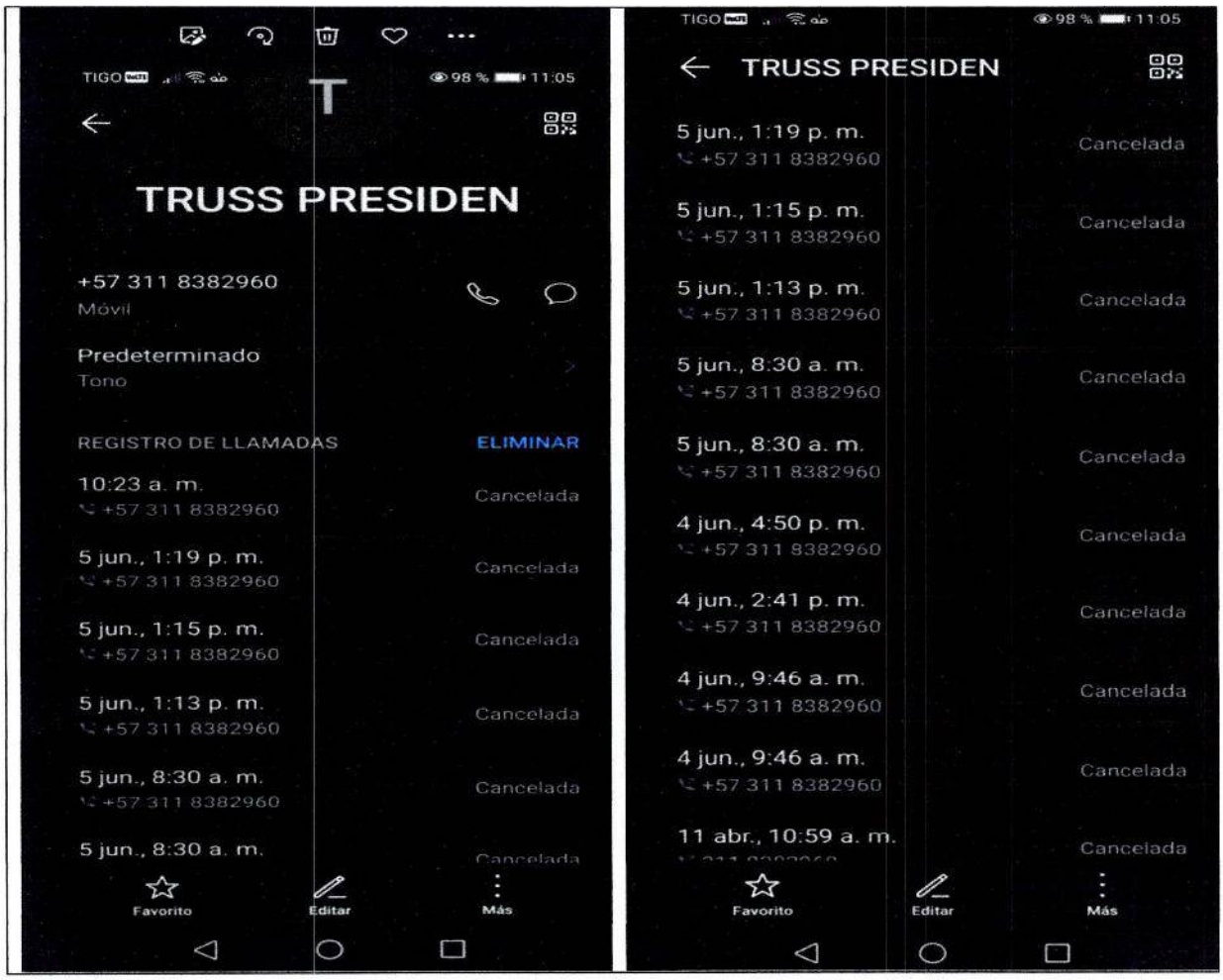






Registro de WhatsApp y de llamadas de los días el 4 de junio 2025 y 5 de junio de 2025






Lo anterior para su conocimiento y fines pertinentes

Cordialmente

**GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ**
Director de Obra

C.C **ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS**. ING FRANCISCO GRANADOS PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION
Anexo: 3 FOLIOS ACTA DE REUNIÓN DEL 29 DE MARZO DE 2025.

| FORMATO | | | |
|---|---|---|---|
| ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD | | | |
| **CÓDIGO** | **PROCESO** | **VERSIÓN** | |
| FO-SC-14 | GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA | 2.0 | |
| CONTRATO **COP-491-2024** | **HORA INICIO:** 8:10 a.m. | | **Hoja** 1 ____ de ___3__ |
| **FECHA: 29 de marzo de 2025** | **HORA DE FINALIZACIÓN** 8:40 am | | **Acta N° 5** |

**"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C".**

## ORDEN DEL DÍA

Se inicia la reunión de inicio de obra por parte del contratista de obra para el segmento vial CIV: 12000497 TRAMO: CL 79 BIS DESDE: KR 63 HASTA: KR 64 con número en el anexo técnico 29

1. Responsables del proyecto
2. Componente social
3. Componente técnico
4. Inquietudes de los asistentes

## DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión en el segmento vial 12000497 con dirección CL 79 BIS DESDE: KR 63 HASTA: KR 64, por parte del contratista Consorcio BYR SG BU 001 ejecutor del contrato 401-2024, con el acompañamiento por parte de la interventoría consorcio MM y la asistencia de representantes de la Junta Acción Comunal y la comunidad. y los profesionales del contratista.

1. Se realizando la presentación de los responsables del proyecto:

Entidad contratante: Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos
Interventoría: Consorcio MM
Contratista: Consorcio BYR SG BU 001

2. Componente social

Se informo a los asistentes de las actividades realizadas a la fecha, se informó del volanteo para realizar las actas de vecindad de fachada, la cual busca dejar por escrito y por evidencia fotográfica y fílmica el estado actual de los predios, esta actividad se realiza como soporte por si alguna eventualidad se llegará a presentar.

2. Componente técnico

Se informa a los asistentes las actividades a realizar en el segmento vial, lo cual son Mantenimiento Rutinario y acciones **de movilidad. Como un** Conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan generar un accidente de tránsito. Dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

Los asistentes intervienen en la reunión manifestando su desacuerdo con la intervención ya que consideran que existen otros segmentos con mayor prioridad.

**INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD**

Se realiza reunión con miembros de la Comunidad y JAC del barrio Simon Bolivar en el tramo calle 71 B bis desde cra 63 hasta cra 64, dicha reunion se llevo a cabo teniendo en cuenta la solicitud de la JAC ante la Alcaldesa Local de Puente Aranda, se hace presente a la reunion la JAC y la comunidad quienes manifiestan su inconformidad con las obras que se tienen programadas dentro del desarrollo del contrato, manifiesten no estar de acuerdo ya que otras vias del barrio han sido intervenidas y no quedan conformes con las actividades realizadas, informan que no permitiran la realizacion de las actividades ya que hay otras vias que requieren intervencion y que han solicitado reparacion desde 2021 y siempre la respuesta es negativa, se informa a la comunidad el objeto y alcance del contrato 491/24, se informa que se notificara a la alcaldia la situacion presentada, igualmente se informa que es necesario que el dia Jueves 31/03/25 se acerquen a la oficina de infraestructura del FDLBO para que tengan un acercamiento con la supervision del contrato

Se concluye que por parte del contratista que se cancelan las actividades en este frente de obra.

| COMPROMISOS ADQUIRIDOS | | |
|---|---|---|
| **COMPROMISO** | **RESPONSABLE** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO** |
| Se concelan actividades en el frente de obra | Contratista | Inmediato |
| Informar de la presente reunión al FDLBC. | Contratista. JAC. | 31/03/2025. |

| FIRMAS | | |
|---|---|---|
| **NOMBRE** | **ENTIDAD/CARGO** | **FIRMA** |
| Wilson Robles C. | J.A.C. Simon Bolivar | |
| Truss Arenas | J-A-C. Simon Bolivar | |
| Yanitza Ibañez | R Social Interv. | |
| Cristian Torres | R Técnico | |
| Yurani Parra | R. Social contratista | |

| | ELABORÓ | RESPONSABLE | APROBÓ |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | Yurani PARRA | YURANI PARRA | Yanitza Ibañez |
| CARGO | R. Social | Contratista | R-Social Interv |
| FIRMA | | | |

| ANEXOS: | SI | NO | TIPO DE ANEXO: | CANTIDAD: |
|---|---|---|---|---|

| FORMATO | | |
|---|---|---|
| FORMATO DE ASISTENCIA A REUNIONES CON POBLACIONES Y/O ORGANIZACIONES | | |
| **CÓDIGO** | **PROCESO** | **VERSIÓN** |
| FO-SC-228 | GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA | 2.0 |

**CONTRATO COP-491-2024**

**"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C".**

| FECHA | 29/03/2025 | TEMA | Socialización con la Junta de Acción Comunal | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LUGAR | | BARRIO | Simón Bolívar | UPZ | | LOCALIDAD | Barrios Unidos |

| No. | DOCUMENTO C.C T.I C.E | DOCUMENTO NÚMERO | NOMBRES Y APELLIDOS | EDAD | ENTIDAD U ORGANIZACIÓN | SEXO | ORIENTACIÓN SEXUAL | GRUPO ÉTNICO | TIPO DE DISCAPACIDAD | TELÉFONO FIJO O CELULAR | DIRECCIÓN | BARRIO | CORREO ELECTRÓNICO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | C | 51956582 | Patricia León M. | 54 | Casa | F | | | | 3118203338 | C 117 Sur 163-01 | S. Bolívar | myriam.leon@medifarma.com.co | |
| 2 | C | 52183221 | Mariabs A Castro | 49 | Casa | F | | | | 3112373061 | Cll 79 Bis H 63-42 | S Bolívar | mariluchamas@gmail.com | |
| 3 | C | 52350091 | Sandra Combita Solano | 46 | Casa | F | | | | 316 0540830 | Calle 79 B 63 14 | S. Bolívar | Sandra.7220@outlook.com | |
| 4 | C | 79741178 | Wilson Robles | 58 | casa | M | | | | 3108785519 | calle 78 H 63-14 | S Bolívar | abogadowrf@hotmail. | |
| 5 | | 52303835 | Truss Arenas | 45 | Jac Simon Bolívar | F | | | | 3118382960 | Cr 64 # 79-01 | S. Bolívar | | |
| 6 | C | 79[illegible]14 | Christian Lozano | 44 | Casa | M | | | | 3132813845 | Cll 69 63-56 | S. Bolívar | christoz77@gmail.com | |
| 7 | C | 79[illegible]14 | Rocio Cordoba | 46 | Casa | F | | | | 3132[illegible]82 | Cll 69 B 63-31 | S. Bolívar | cfrk[illegible]@gmail | |
| 8 | C | 91.601.778 | Maldefernando | 47 | CASA | | | | | C3102[illegible]47096K798 | | S. Bolívar | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | | |

**Sexo. M:** Mujer / **H:** Hombre
**Orientación Sexual. Hm:** Homosexual / **H:** Heterosexual / **Bi:** Bisexual / **T:** Transexual/ I: Intersexual
**Grupo Étnico. N:** Ninguno / **R:** Raizales / **A:** Afrodescendientes / **I:** Indígenas / **P:** Palenqueros(as)/**G:** Rrom
**Tipo Discapacidad. F:** Física / **V:** Visual / **A:** Auditiva / **C:** Cognitiva / **MU:** Múltiple / **N:** Ninguna

| FORMATO<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | | | |
|---|---|---|---|
| **CÓDIGO**<br>FO-SC-17 | **PROCESO**<br>GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA | **VERSIÓN**<br>1.0 | |

CONTRATO N° COP-491-2024

"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C".

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **FECHA: 29 DE MARZO 2025** | | | CL 79 BIS | KR 63 | KR 64 |
| **LOCALIDAD: Barrios Unidos** | **CIV: 12000497** | **DIRECCIÓN:** | Barrio Simón Bolivar | | |

**TEMA: Reunión de Inicio con la Junta de Acción Comunal del segmento a intervenir del barrio Simón Bolivar**




Foto 1. Reunión de Inicio con la Junta de Acción Comunal del segmento a intervenir del barrio Simón Bolivar



Foto 2. Reunión de Inicio con la Junta de Acción Comunal del segmento a intervenir del barrio Simón Bolivar



Foto 3. Reunión de Inicio con la Junta de Acción Comunal del segmento a intervenir del barrio Simón Bolivar



Foto 4. Reunión de Inicio con la Junta de Acción Comunal del segmento a intervenir del barrio Simón Bolivar

CONSORCIO BYR SG BU 001
Ingenieros contratistas

Bogotá D.C., mayo 29 de 2025

**BYR-SGI-124-132-2025**

Señores:
**CONSORCIO MM 2024**
Atn. ING GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES
Representante Legal
Bogotá D.C

**REF.** CONTRATO DE OBRA 491-2024 "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

**Asunto:** REMISIÓN DE INFORME TÉCNICO DEL 20 DE ABRIL AL 19 DE MAYO DEL 2025 - VERSIÓN 0

Respetado ingeniero,

En cumplimiento de las obligaciones del contratista, se remite el informe mensual técnico No 4 contemplado entre el 20 de abril al 19 de mayo del 2025. Lo anterior para su revisión y aprobación.

Cordialmente,

**GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ**
Director de obra
CONSORCIO BYR-SG-BU001
C.C **ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS**. ING FRANCISCO GRANADOS PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION.
Anexos: carpeta comprimida
Proyectó: C.T

# ANEXO 3.2
# RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

***CMM-44-2025***

Bogotá, Mayo 16 de 2025.

Señores
**CONSORCIO BYR SG BU 001.**
**Atn.** Ing. Geovanny Alexander Páez Hernández.
Representante Legal.
Ciudad

**REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".**

**ASUNTO: Respuesta a comunicación BYR-SGI-124-121-2025 – Aprobación Informe mensual SST No. 3.**

Cordial saludo,

Esta Interventoría en ejercicio de sus obligaciones contractuales dentro del contrato marco de la referencia y en seguimiento del contrato de Obra No. 491 de 2024 una vez revisado el informe mensual SST correspondiente al periodo del 20 de marzo al 19 de abril de 2025 entregado de manera digital mediante comunicación BYR-SGI-124-121-2025, en su versión 1, se aprueba para radicación.

Cordialmente,



**ANDRES MURILLO MAYORGA.**
Rep. Legal (S) CONSORCIO MM 2024.

**Proyecto:** VIVIANA CASTRO – ESPECIALISTA SST INTEVENTORIA.

**CC:** Dra ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
**CC:** ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
**CC:** ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

Gmail

in:sent

1 de 113

# CMM-44-2025 APROBACIÓN INFORME SST 3 V.1

**Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para Consorcio, Viviana

3:06 p.m. (hace 0 minutos)

PSI

1. Informe SST

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Viviana Castro Ambiental SST Interventoria <consorciomm2024buvc@gmail.com>
fecha: 16 may 2025, 3:06 p.m.
asunto: CMM-44-2025 APROBACIÓN INFORME SST 3 V.1
enviado por: gmail.com

**2 archivos adjuntos**



CMM-44-2025 A...

1. Informe SST No...
No se analizó en busca d...

Responder | Responder a todos | Reenviar

***CMM-45-2025***

Bogotá, Mayo 16 de 2025.

Señores
**CONSORCIO BYR SG BU 001.**
**Atn.** Ing. Geovanny Alexander Páez Hernández.
Representante Legal.
Ciudad

**REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".**

**ASUNTO: Respuesta a comunicación BYR-SGI-124-119-2024 – Aprobación Informe mensual Ambiental No. 3 V.2**

Cordial saludo,

Esta Interventoría en ejercicio de sus obligaciones contractuales dentro del contrato marco de la referencia y en seguimiento del contrato de Obra No. 491 de 2024 una vez revisada la segunda subsanación de observaciones del informe mensual Ambiental correspondiente al periodo del 20 de marzo al 19 de abril de 2025 en su versión 2 y entregado de manera digital mediante comunicación BYR-SGI-124-119-2024, se aprueba para radicación.

Cordialmente,



**ANDRES MURILLO MAYORGA.**
Rep. Legal (S) CONSORCIO MM 2024.

**Proyecto:** VIVIANA CASTRO – ESPECIALISTA SST INTEVENTORIA.

**CC:** Dra ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
**CC:** ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
**CC:** ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

Gmail

in:sent

1 de 114

# CMM-45-2025 APROBACIÓN INFORME AMBIENTAL 3 V.2

**Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>

para Consorcio, Viviana

3:16 p.m. (hace 1 minuto)

PSI

3- INFORME D

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Viviana Castro Ambiental SST Interventoria <consorciomm2024buvc@gmail.com>
fecha: 16 may 2025, 3:16 p.m.
asunto: CMM-45-2025 APROBACIÓN INFORME AMBIENTAL 3 V.2
enviado por: gmail.com

**2 archivos adjuntos**



CMM-45-2025 A...

3- INFORME DE G...

Responder | Responder a todos | Reenviar

***CMM-46-2025***

Bogotá, mayo 16 de 2025.

Señores
**CONSORCIO BYR SG BU 001.**
**Atn.** Ing. Geovanny Alexander Páez Hernández.
Representante Legal.
Ciudad

**REFERENCIA**: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

**ASUNTO**: AVAL INFORME TECNICO 3 DE LA ETAPA DE OBRA

Cordial Saludo.

En cumplimiento del contrato de referencia, esta interventoría emite la aprobación del informe técnico 3 correspondiente a la etapa de obra, en el cual el contratista ha cumplido con la entrega de todos los soportes necesarios que permitieron avanzar en esta fase del contrato.

Quedamos atentos

Cordialmente,

**ANDRES MURILLO MAYORGA.**
Rep. Legal (S) CONSORCIO MM 2024.

**Elaboro:**. Yenniffer Acosta Salgado – Residente Técnica de Interventoría.

**CC:** Dra ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
**CC:** ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
**CC:** ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.
**CC:** ING. ESTEBAN MEDRANO ESPINOSA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

Gmail

in:sent

1 de 115

# CMM-46-2025 APROBACIÓN INFORME MENSUAL 3

**Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para Consorcio, Yenniffer

3:24 p.m. (hace 0 minutos)

PSI

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Yenniffer Acosta Residente Interventoria <consorciomm2024ya@gmail.com>
fecha: 16 may 2025, 3:24 p.m.
asunto: CMM-46-2025 APROBACIÓN INFORME MENSUAL 3
enviado por: gmail.com

**2 archivos adjuntos**



CMM-46-2025 A...

Responder | Responder a todos | Reenviar

***CMM-47-2025***

Bogotá, 16 de mayo de 2025.

Señores
**CONSORCIO BYR SG BU 001**
**Atn.** Sr, Geovanny A. Paez
Representante Legal
Ciudad

**REFERENCIA**: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 520-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

**Asunto**: Aprobación del Informe N° 3 del Plan de Gestión Social e Intervención Poblacional

En atención al Informe N° 3 del Plan de Gestión Social e Intervención Poblacional, correspondiente al contrato COP-491-2024, presentado el día 23 de abril de 2025 por medio de oficio BYR-SGI-124-104-2025, para revisión y aprobación, nos permitimos informarle que, tras un análisis detallado del contenido, este ha sido **aprobado**.

Dicho informe ha sido evaluado conforme a los lineamientos establecidos en el contrato y a las disposiciones normativas aplicables, verificando que las actividades desarrolladas durante el periodo comprendido entre el 20 de marzo y el 19 de abril de 2025 cumplen con los objetivos planteados dentro del Plan de Gestión Social e Intervención Poblacional.

Cordialmente,

**ANDRES MURILLO MAYORGA.**
Director de obra CONSORCIO MM 2024.

**CC:** Dra ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
**CC:** ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
**CC:** ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.
**CC:** ING. ESTEBAN MEDRANO ESPINOSA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

# CMM-47-2025 APROBACION INFORME MENSUAL SOCIAL 3

**Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para Consorcio, Maritza

3:50 p.m. (hace 0 minutos)

PSI

3. INFORME D

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Maritza Ibañez <consorciomm2024bumi@gmail.com>
fecha: 16 may 2025, 3:50 p.m.
asunto: CMM-47-2025 APROBACION INFORME MENSUAL SOCIAL 3
enviado por: gmail.com

**2 archivos adjuntos**




PDF CMM-47-2025 AP...

PDF 3. INFORME DE G...

Responder | Responder a todos | Reenviar

***CMM-49-2025***

Bogotá, mayo 29 de 2025.

Señores
**ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS**
**Dra.** Andrea Melissa morales Cano
Alcaldesa Local de Barrios Unidos
**Atn. Ing.** Guillermo Salamanca Rodríguez
Apoyo a la Supervisión de contrato
Ciudad

**REFERENCIA**: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

**ASUNTO**: ACTA DE INICIO PARA FIRMAS POR PARTE DE LA SUPERVISION

Cordial Saludo.

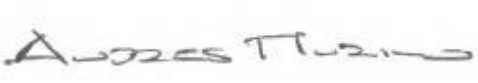
En cumplimiento del contrato de referencia, esta interventoría se compromete a cumplir con las obligaciones legales y contractuales establecidas. En este sentido, adjuntamos las actas de inicio correspondientes a los recorridos realizados en cada uno de los segmentos viales, las cuales tienen como objetivo definir las áreas de intervención y el inicio de las actividades para cada tramo. Estas actas han sido revisadas y aprobadas por la interventoría y están pendientes de aprobación por parte de la supervisión del contrato.

Las fichas de inicio corresponden al listado de priorización relacionados en la siguiente tabla:

| No. | CIV | TRAMO | DESDE | HASTA | PK-ID |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12002432 | KR 14 A | CL 70 A | CL 70 | 178995 |
| 2 | 12001662 | KR 52 | CL 71 A | CL 71 C | 178287 |
| 3 | 12003134 | DG 76 BIS | KR 52 | KR 51 | 91017774 |
| 4 | 12000797 | KR 67 | CL 67 G | NA | 177772 |
| 5 | 12001109 | KR 64 | AV 68 | CL 67 D BIS | 177846 |
| 6 | 12000816 | KR 67 | CL 67 F | NA | 177771 |
| 7 | 12002698 | CL 65 | KR 14 A | AV 14 | 179127 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 12000661 | CL 87 | KR 49 A | KR 49 | 179945 |
| 9 | 12000809 | CL 85 A | KR 50 | KR 49 A | 179925 |
| 10 | 12000858 | KR 49 A | CL 85 | CL 85 A | 178433 |
| 11 | 12000201 | CL 94 | KR 65 | KR 64 | 180113 |
| 12 | 12000359 | TV 60 C | CL 90 | CL 93 | 178149 |
| 13 | 12000850 | KR 21 | CL 89 | CL 87 | 178898 |
| 14 | 12001510 | KR 21 | CL 82 | NA | 178891 |
| 15 | 12001341 | CL 83 | KR 22 A | KR 24 | 179899 |
| 16 | 12001351 | CL 83 | KR 22 A | KR 22 | 179898 |
| 17 | 12001409 | KR 21 | CL 83 | NA | 178892 |
| 18 | 12000922 | CL 86 A | AV 24 | KR 23 | 179962 |
| 19 | 12000741 | KR 22 | CL 89 | CL 88 | 178870 |
| 20 | 12000329 | CL 93 A | KR 60 B | TV 60 C | 180088 |
| 21 | 12000392 | CL 93 | KR 58 | KR 57 | 180076 |
| 22 | 12003240 | CL 73 | KR 22 | NA | 91017826 |
| 23 | 12001652 | CL 70 A | KR 55 | KR 54 | 179430 |
| 24 | 12001694 | KR 55 | CL 70 BIS | CL 70 | 178211 |
| 25 | 12001030 | CL 74 A | KR 58 | KR 60 | 179618 |
| 26 | 12002479 | CL 63 F | KR 27 A | KR 27 | 179084 |
| 27 | 12002478 | CL 63 F | KR 27 | NA | 178648 |
| 28 | 12002472 | CL 66 | KR 22 | KR 21 | 179187 |
| 29 | 12000497 | CL 79 BIS | KR 63 | KR 64 | 179875 |
| 30 | 12002498 | KR 20 | CL 66 | CL 67 | 178907 |
| 31 | 12002070 | DG 74 BIS | KR 20 B | CL 75 | 179602 |
| 32 | 12000239 | KR 58 | CL 94 B | CL 94 C | 178310 |
| 33 | 12001889 | KR 29 | CL 71 C | CL 72 | 178508 |
| 34 | 12001860 | KR 54 | CL 67ABIS | CL 67ABISA | 178236 |
| 35 | 12000076 | CL 99 | KR 48 | KR 49 | 180212 |
| 36 | 12000458 | CL 91 A | KR 58 | KR 50 | 180065 |
| 37 | 12000511 | CL 90 | KR 58 | KR 50 | 180029 |
| 38 | 12001917 | CL 66 B | KR 56 B | KR 56 | 179246 |
| 39 | 12000849 | CL 79 A | KR 55 | KR 55 | 179817 |
| 40 | 12002192 | KR 21 | CL 89 | CL 87 | 178484 |
| 41 | 12000891 | KR 55 B | CL 78 | CL 79 | 178182 |
| 42 | 12001383 | KR 27 | CL 83 BIS | CL 82 | 178668 |
| 43 | 12003442 //12003382 dado inicialmente | KR 51 | DG 71 BIS | DG 71 BIS | 24119363 |

Cordialmente,



**ANDRES MURILLO MAYORGA.**
Rep. Legal (S) CONSORCIO MM 2024.

**Elaboro:** Yenniffer Acosta Salgado – RESIDENTE DE INTERVENTORIA.

**CC:** ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
**CC:** ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.
**CC:** ING. ESTEBAN MEDRANO ESPINOSA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

Ya no se admite esta versión. Actualiza a un navegador admitido. Más información



# CMM-49-2025 ACTA DE INICIO PARA FIRMAS POR PARTE DE LA SUPERVISION

**Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para Junyor, Yenniffer, infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co

3:25 p.m. (hace 3 minutos)

Cordial saludo

Anexo a la presente el oficio del asunto, para su conocimiento y fine

Atentamente

ANDRES MURILLO

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Junyor Salamanca <junyor.salamanca@gobiernobogota.gov.co>, Yenniffer Acosta Residente Interventoria <consorciomm2024ya@gmail.com>, "infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co" <infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co>
fecha: 29 may 2025, 3:25 p.m.
asunto: CMM-49-2025 ACTA DE INICIO PARA FIRMAS POR PARTE DE LA SUPERVISION
enviado por: gmail.com

**Un archivo adjunto** • Analizado por Gmail




PDF CMM-49-2025 A...

Responder Responder a todos Reenviar

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12002432 | 178995 | KR 14 A | CL 70 A | CL 70 | LOS ALCAZARES | CONCEPCIÓN NORTE | Flexible | 0,00 |

**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

**Intervención Alcaldías Locales**

| | |
|---|---|
| Elemento | 178995 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12002432 |
| Tipo Elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Contrato | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservacion |
| Unidad Planeamiento | UPZ98 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Circuito Movilidad |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**




| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | MANTENIMIENTO |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**







**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**





**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 0%. El segmento vial está en buen estado con un mantenimiento reciente, por lo tanto, se recomienda la exclusión del CIV 12002432 del listado de segmentos viales priorizados por la entidad contratante

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12001662 | 178287 | KR 52 | CL 71 A | CL 71 C | DOCE DE OCTUBRE | DOCE DE OCTUBRE | Flexible | 0,01 |

| CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL | | LOCALIZACION SEGMENTO VIAL | |
| Intervención Alcaldías Locales<br>Elemento 178287<br>Codigo de Identificacion Vial 12001662<br>Tipo Elemento Calzada<br>Localidad Barrios Unidos<br>Contrato Sin Dato<br>Estado Reservado<br>Intervención Conservacion<br>Unidad Planeamiento UPZ22<br>Entidad ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS<br>Tipo Malla Local<br>Programa Proyecto de formulación | |  | |
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Parcheo |

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12001662 | 178287 | KR 52 | CL 71 A | CL 71 C | DOCE DE OCTUBRE | DOCE DE OCTUBRE | Flexible | 0,01 |
| CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION | | | | | | | | |

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 3,13%, con lo anterior se propone realizar Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un hueco en severidad media y no se evidencian deformaciones , estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un hueco y al desprendimiento de agregados en severidad baja y no se evidencian deformaciones , estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12003134 | 91017774 | DG 76 BIS | KR 52 | KR 51 | DOCE DE OCTUBRE | ORGE ELIECER GAITA | Flexible | 0,03 |

**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

**Intervención Alcaldías Locales**

| | |
|---|---|
| Elemento | 91017774 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12003134 |
| Tipo Elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Contrato | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservacion |
| Unidad Planeamiento | UPZ22 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Intermedia |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Fresado con reposición de carpeta asfáltica |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**





**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**







**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 29,29%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. la intervencion propuesta es realizar Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a una piel de cocodrilo en severidad media y no se evidencian deformaciones , estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV. La intervención propuesta consiste en realizar La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12003134 | 91017774 | DG 76 BIS | KR 52 | KR 51 | DOCE DE OCTUBRE | ORGE ELIECER GAITA | Flexible | 0,03 |

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nadano se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000797 | 177772 | KR 67 | CL 67 G | NA | DOCE DE OCTUBRE | JOSE JOAQUIN VARGAS | Flexible | 0,09 |

**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

**Intervención Alcaldías Locales**

| | |
|---|---|
| Elemento | 177772 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12000797 |
| Tipo Elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Contrato | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservacion |
| Unidad Planeamiento | UPZ22 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Local |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Fresado con reposición de carpeta asfáltica + estructura |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**







**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**







**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 52,15%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en el Fresado y/o demolición Total de la carpeta asfáltica en un espesor de 10 cm y 11 cm + 2 cm y 1 cm de granular existente, compactación del material granular, posteriormente riego de liga y reposición del espesor en 12 cm de mezcla asfáltica (La mezcla asfáltica debe ser instalada en mínimo 2 capas entre bases y rodaduras; puede ser MD-19, y/o MD-25 )

Nota:
*Se deberá verificar que no podrá dejarse espesores de mezcla asfáltica inferiores a 5 cm, en caso de encontrarse espesores inferiores deberán ser retirados, de igual manera deberán repararse todos los daños que se lleguen a encontrar una vez fresado.
* como los materiales subyacentes de apoyo de la mezcla asfáltica contiene sobretamaños dando indicios que corresponde a un material tipo macadam el cual se puede desconfinar al momento de realizar el fresado se deberá tener precaución al momento de realizar la intervención.
*Se evidencio un material granular de aproximadamente 0,46 m.
*La subrasante corresponde a una arcilla encontrada aproximadamente a una profundidad de 0,60 m con CBR natural 2,99% y 2,98% de CBR sumergido de 1,46% y 2,61%

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000797 | 177772 | KR 67 | CL 67 G | NA | DOCE DE OCTUBRE | JOSE JOAQUIN VARGAS | Flexible | 0,09 |

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12001109 | 177846 | KR 64 | AV 68 | CL 67 D BIS | DOCE DE OCTUBRE | JOSE JOAQUIN VARGAS | Flexible | 0,22 |

**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

**Intervención Alcaldías Locales**

| | |
|---|---|
| Elemento | 177772 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12000797 |
| Tipo Elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Contrato | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservacion |
| Unidad Planeamiento | UPZ22 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Local |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Bacheo |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**







**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**








**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 78,92%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. la intervencion propuesta consite en realizar Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un desprendimiento en severidad media, a un hueco en severidad media y una deformacion en severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV. La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12001109 | 177846 | KR 64 | AV 68 | CL 67 D BIS | DOCE DE OCTUBRE | JOSE JOAQUIN VARGAS | Flexible | 0,22 |

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000816 | 177771 | KR 67 | CL 67 F | NA | DOCE DE OCTUBRE | JOSE JOAQUIN VARGAS | Flexible | 0,05 |

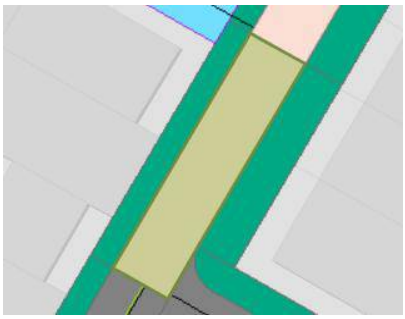
**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

**Intervención Alcaldías Locales**

| | |
|---|---|
| Elemento | 177771 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12000816 |
| Tipo Elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Contrato | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservacion |
| Unidad Planeamiento | UPZ22 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Local |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Fresado con reposición de carpeta asfáltica + estructura |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**







**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**








**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 100%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000816 | 177771 | KR 67 | CL 67 F | NA | DOCE DE OCTUBRE | JOSE JOAQUIN VARGAS | Flexible | 0,05 |

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Andres Murillo

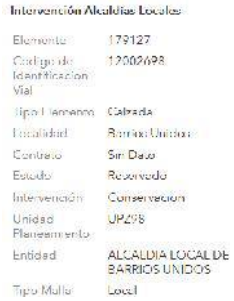
**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12002698 | 179127 | CL 65 | KR 14 A | AV 14 | LOS ALCAZARES | LA ESPERANZA | Flexible | 0,02 |

**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**




**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Parcheo |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**






**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**







**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 13,24%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el bacheo y/o parcheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un agrietamiento en bloque severidad baja; a un hueco en severidad media y al desprendimiento de agregados en severidad baja y no se evidencian deformaciones , estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV.

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12002698 | 179127 | CL 65 | KR 14 A | AV 14 | LOS ALCAZARES | LA ESPERANZA | Flexible | 0,02 |

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Andres Murillo

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000661 | 179945 | CL 87 | KR 49 A | KR 49 | LOS ANDES | LA PATRIA | Flexible | 0,08 |

**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

**Intervención Alcaldías Locales**

| | |
|---|---|
| Elemento | 179945 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12000661 |
| Tipo Elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Contrato | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservacion |
| Unidad Planeamiento | UPZ21 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Intermedia |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Fresado con reposición de carpeta asfáltica + estructura |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**





**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**





**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 100%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en el Fresado y/o demolición Total de la carpeta asfáltica en un espesor de 12 cm, compactación del material granular, posteriormente riego de liga y reposición del espesor en 12 cm de mezcla asfáltica (La mezcla asfáltica debe ser instalada en mínimo 2 capas entre bases y rodaduras; puede ser MD-19, o MD-25 )

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000661 | 179945 | CL 87 | KR 49 A | KR 49 | LOS ANDES | LA PATRIA | Flexible | 0,08 |

Nota:
*Se deberá verificar que no podrá dejarse espesores de mezcla asfáltica inferiores a 5 cm, en caso de encontrarse espesores inferiores deberán ser retirados, de igual manera deberán repararse todos los daños que se lleguen a encontrar una vez fresado.
*Se recomienda verificar las redes
* como los materiales subyacentes de apoyo de la mezcla asfáltica contiene sobretamaños dando indicios que corresponde a un material tipo macadam el cual se puede desconfinar al momento de realizar el fresado se deberá tener precaución al momento de realizar la intervención.
*Se evidencio un material granular de aproximadamente 0,48 m, siempre se debe garantizar que exista este espesor ya que se consideró dentro del modelo para esto se recomienda antes de realizar la intervención verificar su existencia.
*La subrasante corresponde a un limo encontrada aproximadamente a una profundidad de 0,92 m con CBR natural 4,49% de CBR sumergido de 0,24%

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000809 | 179925 | CL 85 A | KR 50 | KR 49 A | LOS ANDES | LA PATRIA | Flexible | 0,25 |

**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

**Intervención Alcaldías Locales**

| | |
|---|---|
| Elemento | 179925 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12000809 |
| Tipo Elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Contrato | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservacion |
| Unidad Planeamiento | UPZ21 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Intermedia |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Fresado con reposición de carpeta asfáltica + estructura |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**









**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**









**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 100%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y los apiques realizados en el segmento. La intervención propuesta consiste en el Fresado y/o demolición Total de la carpeta asfáltica en un espesor de 17 cm y 20 cm+ 3 cm de granular existente, compactación del material granular, posteriormente riego de liga y reposición del espesor en 20 cm de mezcla asfáltica (La mezcla asfáltica debe ser instalada en mínimo 2 capas entre bases y rodaduras; puede ser MD-19, o MD-25 )

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000809 | 179925 | CL 85 A | KR 50 | KR 49 A | LOS ANDES | LA PATRIA | Flexible | 0,25 |

Nota:
*Se deberá verificar que no podrá dejarse espesores de mezcla asfáltica inferiores a 5 cm, en caso de encontrarse espesores inferiores deberán ser retirados, de igual manera deberán repararse todos los daños que se lleguen a encontrar una vez fresado.
*Se recomienda verificar las redes
* como los materiales subyacentes de apoyo de la mezcla asfáltica contiene sobretamaños dando indicios que corresponde a un material tipo macadam el cual se puede desconfinar al momento de realizar el fresado se deberá tener precaución al momento de realizar la intervención .
*Se evidencio un material granular de aproximadamente 0,40 m, siempre se debe garantizar que exista este espesor ya que se consideró dentro del modelo para esto se recomienda antes de realizar la intervención verificar su existencia.
*La subrasante corresponde a una arcilla encontrada aproximadamente a una profundidad de 0,75 m con CBR natural de 3,36% y 2,63% CBR sumergido de 1,83% y 0,97%.

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000858 | 178433 | KR 49 A | CL 85 | CL 85 A | LOS ANDES | LA PATRIA | Flexible | 0,07 |

**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

**Intervención Alcaldías Locales**

| | |
|---|---|
| Elemento | 178433 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12000858 |
| Tipo Elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Contrato | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservacion |
| Unidad Planeamiento | UPZ21 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Local |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Fresado con reposición de carpeta asfáltica |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**







**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**









**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 100%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la Evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un desprendimiento en severidad alta; un hueco con deformación severidad alta y una piel de cocodrilo en severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV ,La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

**Consideraciones:**

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000858 | 178433 | KR 49 A | CL 85 | CL 85 A | LOS ANDES | LA PATRIA | Flexible | 0,07 |

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000201 | 180113 | CL 94 | KR 65 | KR 64 | LOS ANDES | LOS ANDES | Flexible | 0,01 |

**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

**Intervención Alcaldías Locales**

| | |
|---|---|
| Elemento | 180113 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12000201 |
| Tipo Elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Contrato | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservacion |
| Unidad Planeamiento | UPZ21 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Circuito Movilidad |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Parcheo |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**







**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**







**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 14,33%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar bacheo y/o parcheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un hueco y piel de cocodrilo de severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000201 | 180113 | CL 94 | KR 65 | KR 64 | LOS ANDES | LOS ANDES | Flexible | 0,01 |

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000359 | 178149 | TV 60 C | CL 90 | CL 93 | LOS ANDES | RIO NEGRO | Flexible | 0,01 |

**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

Intervención Alcaldías Locales

| | |
|---|---|
| Elemento | 178149 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12000359 |
| Tipo elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Comuna | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservación |
| Unidad Planeamiento | UPZ21 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Local |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Parcheo |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**




**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**







**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 7,92%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el bacheo y/o parcheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a una piel de cocodrilo de severidad media y no se evidencian deformaciones , estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV.

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000359 | 178149 | TV 60 C | CL 90 | CL 93 | LOS ANDES | RIO NEGRO | Flexible | 0,01 |

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000850 | 178898 | KR 21 | CL 89 | CL 87 | LOS ALCAZARES | POLO CLUB | Flexible | 0,18 |

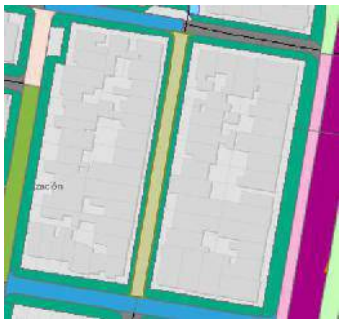
**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

**Intervención Alcaldías Locales**

| | |
|---|---|
| Elemento | 178898 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12000850 |
| Tipo Elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Contrato | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservacion |
| Unidad Planeamiento | UPZ98 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Local |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Fresado con reposición de carpeta asfáltica + estructura |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**










**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**







**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 54,51%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12000850 | 178898 | KR 21 | CL 89 | CL 87 | LOS ALCAZARES | POLO CLUB | Flexible | 0,18 |

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en el Fresado y/o demolición Total de la carpeta asfáltica en un espesor de 8 cm+ 4 cm de granular existente, compactación del material granular, posteriormente riego de liga y reposición del espesor en 12 cm de mezcla asfáltica (La mezcla asfáltica debe ser instalada en mínimo 2 capas entre bases y rodaduras; puede ser MD-19, o MD-25 )

Nota:
*Se deberá verificar que no podrá dejarse espesores de mezcla asfáltica inferiores a 5 cm, en caso de encontrarse espesores inferiores deberán ser retirados, de igual manera deberán repararse todos los daños que se lleguen a encontrar una vez fresado.
*Se recomienda verificar las redes
*Se evidencian arboles a los costados de la vía
* como los materiales subyacentes de apoyo de la mezcla asfáltica contiene sobretamaños dando indicios que corresponde a un material tipo macadam el cual se puede desconfinar al momento de realizar el fresado se deberá tener precaución al momento de realizar la intervención
*Se evidencio un material granular de aproximadamente 0,55 m, siempre se debe garantizar que exista este espesor ya que se consideró dentro del modelo para esto se recomienda antes de realizar la intervención verificar su existencia.
*La subrasante corresponde a una arcilla encontrada aproximadamente a una profundidad de 0,67 m con CBR natural de 1,09% CBR sumergido de 0,52%.

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Andres Murillo

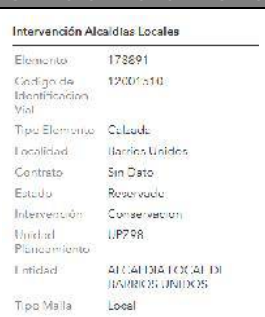
**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12001510 | 178891 | KR 21 | CL 82 | NA | LOS ALCAZARES | POLO CLUB | Flexible | 0,03 |

**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**




**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Parcheo |
|---|---|---|---|

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**










**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**









**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 36,68%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el bacheo y/o parcheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un agrietamiento en bloque y desprendimiento de agregados de severidad media y no se evidencian deformaciones, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV.

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12001510 | 178891 | KR 21 | CL 82 | NA | LOS ALCAZARES | POLO CLUB | Flexible | 0,03 |

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12001341 | 179899 | CL 83 | KR 22 A | KR 24 | LOS ALCAZARES | POLO CLUB | Flexible | 0,23 |

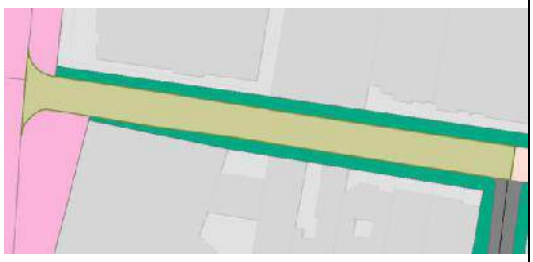
**CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

**SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL**

**Intervención Alcaldías Locales**

| | |
|---|---|
| Elemento | 179899 |
| Codigo de Identificacion Vial | 12001341 |
| Tipo Elemento | Calzada |
| Localidad | Barrios Unidos |
| Contrato | Sin Dato |
| Estado | Reservado |
| Intervención | Conservacion |
| Unidad Planeamiento | UPZ98 |
| Entidad | ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS |
| Tipo Malla | Local |

**LOCALIZACION SEGMENTO VIAL**



| | | | |
|---|---|---|---|
| SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO | X | ACTIVIDAD REQUERIDA | Fresado con reposición de carpeta asfáltica |

**REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL**







**REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)**



**CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION**

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 99,81%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la Evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en Fresado y/o demolición Total de la carpeta asfáltica en un espesor de 13 cm, compactación del material granular, posteriormente riego de liga y reposición del espesor en 13 cm de mezcla asfáltica (La mezcla asfáltica debe ser instalada en mínimo 2 capas entre bases y rodaduras; puede ser MD-19, o MD-25 )

| INFORMACION GENERAL DEL CIV | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CIV | PK_ID | Eje | Desde | Hasta | UPZ | Localidad | Superficie de rodadura | Km-Carril del segmento vial (m2) |
| 12001341 | 179899 | CL 83 | KR 22 A | KR 24 | LOS ALCAZARES | POLO CLUB | Flexible | 0,23 |

Nota:
*Se deberá verificar que no podrá dejarse espesores de mezcla asfáltica inferiores a 5 cm, en caso de encontrarse espesores inferiores deberán ser retirados, de igual manera deberán repararse todos los daños que se lleguen a encontrar una vez fresado.
*Se evidencian arboles a los costados de la vía
* como los materiales subyacentes de apoyo de la mezcla asfáltica contiene sobretamaños dando indicios que corresponde a un material tipo macadam el cual se puede desconfinar al momento de realizar el fresado se deberá tener precaución al momento de realizar la intervención
*Se evidencio un material granular de aproximadamente 0,40 m, siempre se debe garantizar que exista este espesor ya que se consideró dentro del modelo para esto se recomienda antes de realizar la intervención verificar su existencia.
*La subrasante corresponde a un limo negro encontrada aproximadamente a una profundidad de 0,53 m con CBR natural 0,93% CBR sumergido de 0,24%.

**Consideraciones:**

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

**Ing. Geovanny Alexander Paez H**
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Andres Murillo

**Ing. Andres Murillo**
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

**Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez**
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos