INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001351	179898	CL 83	KR 22 A	KR 22	LOS ALCAZARES	POLO CLUB	Flexible	0,09

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	179898
Codigo de Identificacion Vial	12001351
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ98
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Intermedia

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)



CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 100%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la Evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en el Fresado y/o demolición Total de la carpeta asfáltica en un espesor de 15 cm y 16 cm + 1 cm de granular existente, compactación del material granular, posteriormente riego de liga y reposición del espesor en 16 cm de mezcla asfáltica (La mezcla asfáltica debe ser instalada en mínimo 2 capas entre bases y rodaduras; puede ser MD-19, o MD-25)

Nota:

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001351	179898	CL 83	KR 22 A	KR 22	LOS ALCAZARES	POLO CLUB	Flexible	0,09

*Se deberá verificar que no podrá dejarse espesores de mezcla asfáltica inferiores a 5 cm, en caso de encontrarse espesores inferiores deberán ser retirados, de igual manera deberán repararse todos los daños que se lleguen a encontrar una vez fresado.
*Se evidencian arboles a los costados de la vía
*Se evidencio una placa de concreto a 89 cm
* como los materiales subyacentes de apoyo de la mezcla asfáltica contiene sobretamaños dando indicios que corresponde a un material tipo macadam el cual se puede desconfinar al momento de realizar el fresado se deberá tener precaución al momento de realizar la intervención
*Se evidencio un material granular de aproximadamente 0,40 m, siempre se debe garantizar que exista este espesor ya que se consideró dentro del modelo para esto se recomienda antes de realizar la intervención verificar su existencia.
*La subrasante corresponde a un limo negro encontrada aproximadamente a una profundidad de 1,10 m con CBR natural de 3,31% CBR sumergido de 0,90%.

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001409	178892	KR 21	CL 83	NA	LOS ALCAZARES	POLO CLUB	Flexible	0,04

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL



LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Parcheo

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 42,25%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el bacheo y/o parcheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un agrietamiento en bloque y desprendimiento de agregados de severidad media y no se evidencian deformaciones, estos daños se encuentran en zonas puntuales del CIV. Se recomienda sellas las fisuras evidenciadas en la visita.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001409	178892	KR 21	CL 83	NA	LOS ALCAZARES	POLO CLUB	Flexible	0,04

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000922	179962	CL 86 A	AV 24	KR 23	LOS ALCAZARES	POLO CLUB	Flexible	0,04

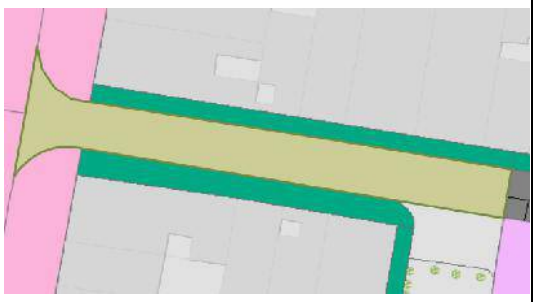
CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	179962
Codigo de Identificacion Vial	12000922
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ98
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)







CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 26,16%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el bacheo y/o parcheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un desprendimiento de agregados de severidad media y no se evidencian deformaciones, estos daños se encuentran en zonas puntuales del CIV.

Consideraciones:

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000922	179962	CL 86 A	AV 24	KR 23	LOS ALCAZARES	POLO CLUB	Flexible	0,04

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000741	178870	KR 22	CL 89	CL 88	LOS ALCAZARES	POLO CLUB	Flexible	0,12

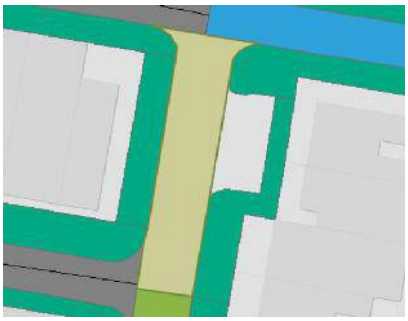
CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	178870
Codigo de Identificacion Vial	12000741
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ98
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Circuito Movilidad

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica + estructura

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)



CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 100%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en el Fresado y/o demolición Total de la carpeta asfáltica en un espesor de 10 cm y + 2 cm de granular existente, compactación del material granular, posteriormente riego de liga y reposición del espesor en 12 cm de mezcla asfáltica (La mezcla asfáltica debe ser instalada en mínimo 2 capas entre bases y rodaduras; puede ser MD-19, o MD-25)

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000741	178870	KR 22	CL 89	CL 88	LOS ALCAZARES	POLO CLUB	Flexible	0,12

Nota:
* Se deberá verificar que no podrá dejarse espesores de mezcla asfáltica inferiores a 5 cm, en caso de encontrarse espesores inferiores deberán ser retirados, de igual manera deberán repararse todos los daños que se lleguen a encontrar una vez fresado.
*Se recomienda verificar las redes
*Se evidencian arboles a los costados de la vía
*Se evidencia una Bahía por lo cual se deberá instalar un bordillo.
* como los materiales subyacentes de apoyo de la mezcla asfáltica contiene sobretamaños dando indicios que corresponde a un material tipo macadam el cual se puede desconfinar al momento de realizar el fresado se deberá tener precaución al momento de realizar la intervención
*Se evidencio un material granular de aproximadamente 0,30 m, siempre se debe garantizar que exista este espesor ya que se consideró dentro del modelo para esto se recomienda antes de realizar la intervención verificar su existencia..
*La subrasante corresponde a un limo encontrada aproximadamente a una profundidad de 0,68 m con CBR natural 2,64% CBR sumergido de 1,33%.

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

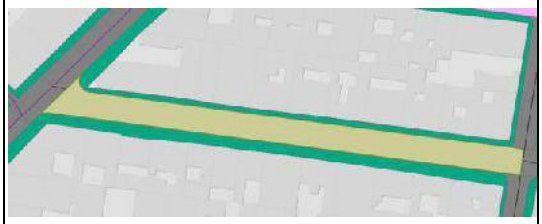
7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Giovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000329	180088	CL 93 A	KR 60 B	TV 60 C	LOS ANDES	RIO NEGRO	Flexible	0,16

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION			
SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL		LOCALIZACION SEGMENTO VIAL	
Intervención Alcaldías Locales Elemento 180088 Codigo de Identificacion Vial [illegible] Tipo Elemento Calzada Localidad Barrios Unidos Contrato Sin Dato Estado Reservado Intervención Conservacion Unidad Planeamiento UPZ 21 Entidad ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS Tipo Malla Circuito Movilidad			
SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)







CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 61,94%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el bacheo y/o parcheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un agrietamiento en bloque de severidad media y no se evidencian deformaciones, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV, La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000329	180088	CL 93 A	KR 60 B	TV 60 C	LOS ANDES	RIO NEGRO	Flexible	0,16

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm.

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000392	180076	CL 93	KR 58	KR 57	LOS ANDES	RIO NEGRO	Flexible	0,07

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	180076
Codigo de Identificacion Vial	12000392
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ21
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Parcheo

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)







CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 38,82%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un agrietamiento en bloque y desprendimiento en severidad media y no se evidencian deformaciones , estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV . La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000392	180076	CL 93	KR 58	KR 57	LOS ANDES	RIO NEGRO	Flexible	0,07

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12003240	91017826	CL 73	KR 22	NA	LOS ALCAZARES	SAN FELIPE	Flexible	0,04

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	91017826
Codigo de Identificacion Vial	12003240
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervencion	Conservacion
Unidad Planeamiento	UP798
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Parcheo

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)



CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 100%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste realizar Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un agrietamiento en bloque y parches en severidad media y no se evidencian deformaciones , estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV .La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12003240	91017826	CL 73	KR 22	NA	LOS ALCAZARES	SAN FELIPE	Flexible	0,04

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm.

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera, si se encuentran problemas de baja consistencia, "acolchonamientos" o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001652	179430	CL 70 A	KR 55	KR 54	DOCE DE OCTUBRE	SAN FERNANDO	Flexible	0,04

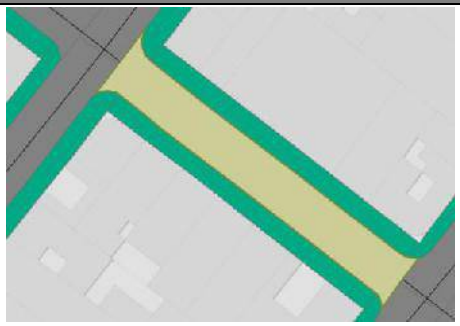
CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	179430
Codigo de Identificacion Vial	12001652
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ22
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Parcheo

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL






REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)




CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 29,46%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste realizar el Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un desprendimiento en severidad media y no se evidencian deformaciones , estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV. .La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001652	179430	CL 70 A	KR 55	KR 54	DOCE DE OCTUBRE	SAN FERNANDO	Flexible	0,04

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO
Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001694	178211	KR 55	CL 70 BIS	CL 70	DOCE DE OCTUBRE	SAN FERNANDO	Flexible	0,10

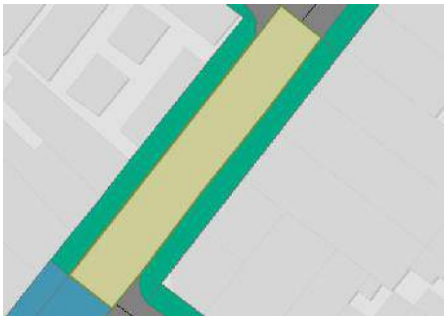
CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	178211
Codigo de Identificacion Vial	12001694
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ22
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Circuito Movilidad

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Parcheo

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)



CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 82,06%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un desprendimiento, piel de cocodrilo, hueco con severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV. La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001694	178211	KR 55	CL 70 BIS	CL 70	DOCE DE OCTUBRE	SAN FERNANDO	Flexible	0,10

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001030	179618	CL 74 A	KR 58	KR 60	DOCE DE OCTUBRE	SAN FERNANDO OCCIDENTAL	Flexible	0,04

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	179618
Codigo de Identificacion Vial	12001030
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ22
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Parcheo

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)



CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 27,09%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el bacheo y/o parcheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un agrietamiento en bloque, abultamiento y hundimientos de severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001030	179618	CL 74 A	KR 58	KR 60	DOCE DE OCTUBRE	SAN FERNANDO OCCIDENTAL	Flexible	0,04

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12002479	179084	CL 63 F	KR 27 A	KR 27	LOS ALCAZARES	SIETE DE AGOSTO	Flexible	0,19

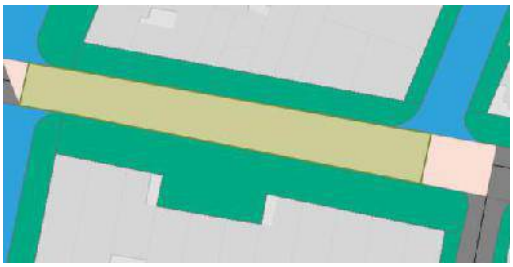
CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	179618
Codigo de Identificacion Vial	12001030
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ22
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

Se debe realizar una rehabilitación en un 100% de acuerdo con el inventario de fallas y las afectaciones presentes y por tanto esta fuera del alcance del contrato 491-2024.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Andres Murillo

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12002478	178648	CL 63 F	KR 27	NA	LOS ALCAZARES	SIETE DE AGOSTO	Flexible	0,03

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL	LOCALIZACION SEGMENTO VIAL
	

SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)



CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

Se debe realizar una rehabilitación en un 100% de acuerdo con el inventario de fallas y las afectaciones presentes y por tanto esta fuera del alcance del contrato 491-2024.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Andres Murillo

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12002472	179187	CL 66	KR 22	KR 21	LOS ALCAZARES	SIETE DE AGOSTO	Flexible	0,07

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	179187
Codigo de Identificacion Vial	12002472
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ98
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Circuito Movilidad

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL

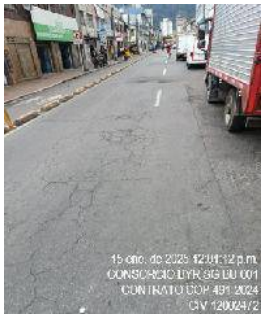


SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica

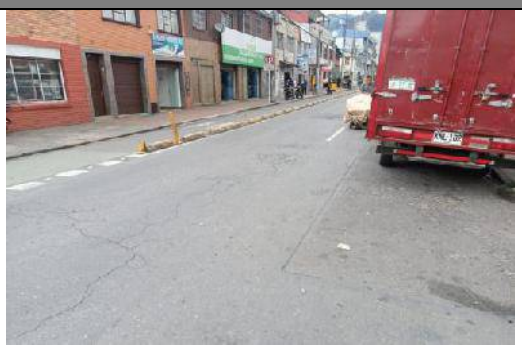
REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL

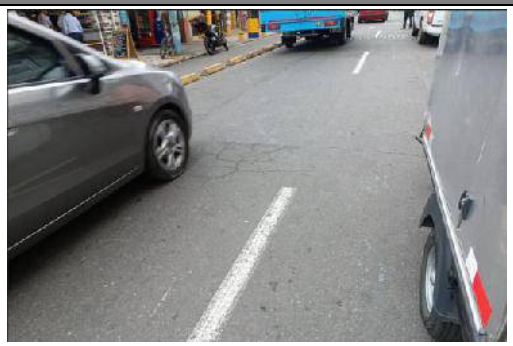






REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 37,85%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un agrietamiento en bloque, desprendimiento con severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV. La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12002472	179187	CL 66	KR 22	KR 21	LOS ALCAZARES	SIETE DE AGOSTO	Flexible	0,07

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000497	179875	CL 79 BIS	KR 63	KR 64	DOCE DE OCTUBRE	SIMON BOLIVAR	Flexible	0,03

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	179875
Codigo de Identificacion Vial	12000497
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ22
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Parcheo

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)









CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 18,56%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el bacheo y/o parcheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un agrietamiento en bloque y desprendimiento de agregados de severidad media y no se evidencian deformaciones, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV. Se recomienda sellas las fisuras evidenciadas en la visita.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000497	179875	CL 79 BIS	KR 63	KR 64	DOCE DE OCTUBRE	SIMON BOLIVAR	Flexible	0,03

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12002498	178907	KR 20	CL 66	CL 67	LOS ALCAZARES	RAFAEL URIBE	Flexible	0,02

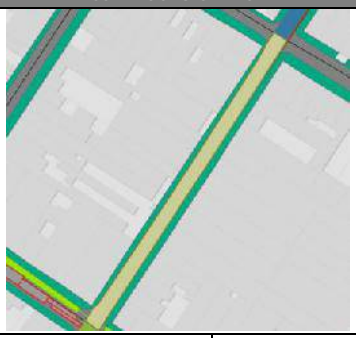
CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	178907
Codigo de Identificacion Vial	12002498
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ98
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Circuito Movilidad

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Parcheo

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 8,63%, con lo anterior se determina de hacer el mantenimiento del bache unicamente del bache presente en el Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el bacheo y/o parcheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un agrietamiento en bloque y hueco de severidad media y no se evidencian deformaciones, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV. Se recomienda sellas las fisuras evidenciadas en la visita.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12002498	178907	KR 20	CL 66	CL 67	LOS ALCAZARES	RAFAEL URIBE	Flexible	0,02

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

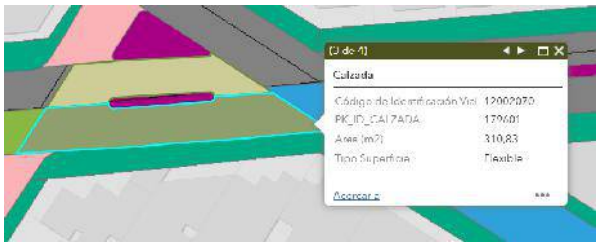
Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

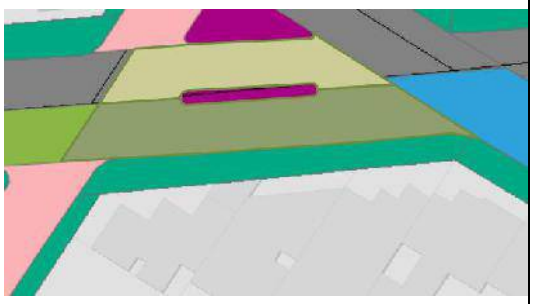
INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12002070	179602	DG 74 BIS	KR 20 B	CL 75	LOS ALCAZARES	SAN FELIPE	Flexible	0,09

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL



LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica + estructura

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)



CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 100%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en el Fresado y/o demolición Total de la carpeta asfáltica en un espesor de 10 cm + 2 cm de granular existente, compactación del material granular, riego de liga y reposición del espesor en 12 cm de mezcla asfáltica (La mezcla asfáltica debe ser instalada en mínimo 2 capas entre bases y rodaduras; puede ser MD-19, o MD-25)

Nota:
*Se evidencian arboles a los costados de la vía Bacheo en hueco
*Se evidencio un material granular de aproximadamente 0,40 m, siempre se debe garantizar que exista este espesor ya que se consideró dentro del modelo para esto se recomienda antes de realizar la intervención verificar su existencia.
*La subrasante corresponde a un limo negro encontrada aproximadamente a una profundidad de 0,90 m con CBR natural 2,18% CBR sumergido de 0,77%.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12002070	179602	DG 74 BIS	KR 20 B	CL 75	LOS ALCAZARES	SAN FELIPE	Flexible	0,09

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000239	178310	KR 58	CL 94 B	CL 94 C	LOS ANDES	RIO NEGRO	Flexible	0,26

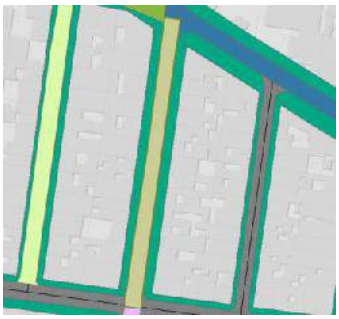
CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	178310
Codigo de Identificacion Vial	12000239
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ21
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local
Programa	Proyecto de formulación

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica + estructura

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)







CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 100%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas, auscultación visual y apique No 13 realizado en el segmento. La intervención propuesta consiste en el Fresado y/o demolición Total de la carpeta asfáltica en un espesor de 5 cm y + 10 cm de granular existente, en el apique 13 se reporta un índice de plasticidad del 8% por lo cual se deberá agregar el 3% de cemento, compactación del material, posteriormente riego de liga y reposición del espesor en 15 cm de mezcla asfáltica (La mezcla asfáltica debe ser instalada en mínimo 2 capas entre bases y rodaduras; puede ser MD-19, o MD-25)

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000239	178310	KR 58	CL 94 B	CL 94 C	LOS ANDES	RIO NEGRO	Flexible	0,26

Nota:
* Se deberá verificar que no podrá dejarse espesores de mezcla asfáltica inferiores a 5 cm, en caso de encontrarse espesores inferiores deberán ser retirados, de igual manera deberán repararse todos los daños que se lleguen a encontrar una vez fresado.
*Se recomienda verificar las redes
*Se evidencian arboles a los costados de la vía
*una vez fresado al material granular existente se deberá escarificar en 15 cm y agregar un 3% de cemento, esto en vista que se encuentran plasticidades entre 8%.
*Se evidencio un material granular de aproximadamente 0,40 m, siempre se debe garantizar que exista este espesor ya que se consideró dentro del modelo para esto se recomienda antes de realizar la intervención verificar su existencia.
*La subrasante corresponde a un limo negro encontrada aproximadamente a una profundidad de 0,55 m con CBR natural de 2,43% y 1,10% CBR sumergido de 1,47%, 0,39%:

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Andres Murillo

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001889	178508	KR 29	CL 71 C	CL 72	LOS ALCAZARES	LA MERCED NORTE	Flexible	0,18

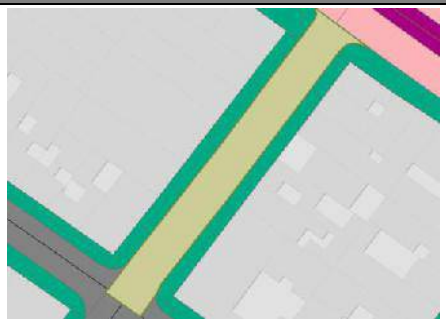
CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	178508
Codigo de Identificacion Vial	12001889
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ98
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Circuito Movilidad

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica + estructura

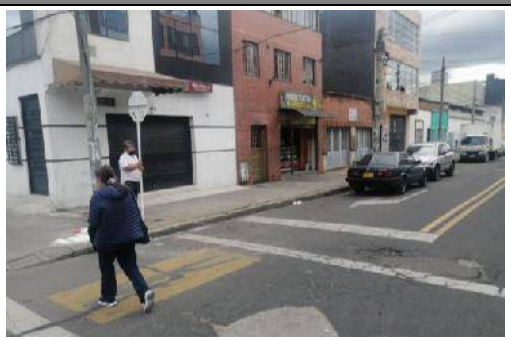
REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 100%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un piel de cocodrilo y agrietamiento en bloque severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV. La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001889	178508	KR 29	CL 71 C	CL 72	LOS ALCAZARES	LA MERCED NORTE	Flexible	0,18

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

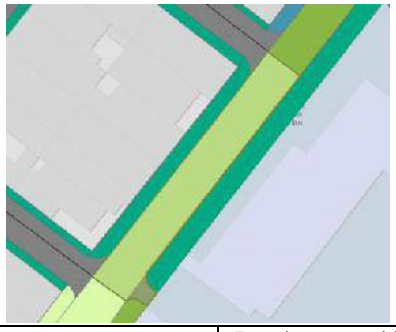
Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001860	178236	KR 54	CL 67ABIS	CL 67ABISA	DOCE DE OCTUBRE	POPULAR MODELO	Flexible	0,13

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION			
SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL		LOCALIZACION SEGMENTO VIAL	
			
SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica + estructura

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

Se debe realizar una rehabilitación al 100% de acuerdo con el inventario de fallas y las afectaciones presentes, y por tanto esta fuera del alcance del contrato 491-2024.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000076	180212	CL 99	KR 48	KR 49	LOS ANDES	LA CASTELLANA	Flexible	0,08

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	180212
Codigo de Identificacion Vial	12000076
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	211/2022
Estado	Reservado
Intervención	Mantenimiento Periódico
Unidad Planeamiento	UPZ21
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica

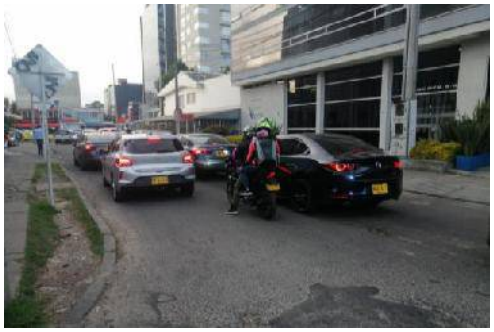
REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 66,46%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la Evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un desprendimiento, hueco con severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV. La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000076	180212	CL 99	KR 48	KR 49	LOS ANDES	LA CASTELLANA	Flexible	0,08

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000458	180065	CL 91 A	KR 58	KR 50	LOS ANDES	RIO NEGRO	Flexible	0,05

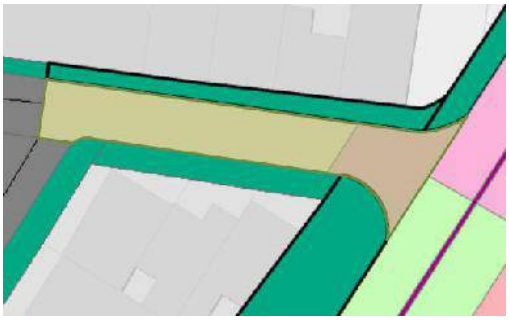
CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	180065
Codigo de Identificacion Vial	12000458
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ21
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Parcheo

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)



CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 52,14%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la Evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un desprendimiento y hueco con severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV.La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000458	180065	CL 91 A	KR 58	KR 50	LOS ANDES	RIO NEGRO	Flexible	0,05

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000511	180029	CL 90	KR 58	KR 50	LOS ANDES	RIO NEGRO	Flexible	0,01

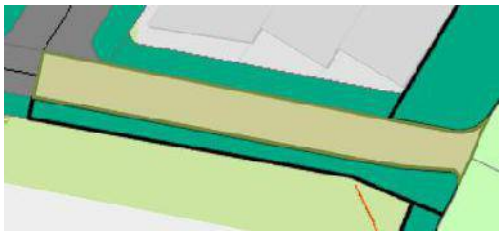
CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	180029
Codigo de Identificacion Vial	12000511
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ21
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Intermedia

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Parcheo

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 14,23%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste realizar Parcheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un desprendimiento con severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV *Posiblemente debajo de la mezcla existente se encuentre una losas de concreto. La intervención propuesta consiste en la demolicion de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000511	180029	CL 90	KR 58	KR 50	LOS ANDES	RIO NEGRO	Flexible	0,01

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001917	179246	CL 66 B	KR 56 B	KR 56	DOCE DE OCTUBRE	POPULAR MODELO	Flexible	0,02

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	179246
Codigo de Identificacion Vial	12001917
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ22
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local
Programa	Proyecto de formulación

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica + estructura

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 12,74%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar el bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un hueco, estos daños se encuentran en zonas puntuales del CIV. Para lo anterior, es necesario tener en cuenta las siguientes consideraciones:

Consideraciones:

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001917	179246	CL 66 B	KR 56 B	KR 56	DOCE DE OCTUBRE	POPULAR MODELO	Flexible	0,02

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm.

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000849	179817	CL 79 A	KR 55	KR 55	DOCE DE OCTUBRE	JORGE ELIECER GAITAN	Flexible	0,03

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	179817
Codigo de Identificacion Vial	12000849
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ22
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Intermedia
Programa	Proyecto de formulación

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 29,29%, con lo anterior se determina que se debe realizar el mantenimiento al corredor.

Fresado y/o demolición Total de la carpeta asfáltica en un espesor de 9 cm + 3 cm de granular existente, compactación del material granular, posteriormente riego de liga y reposición del espesor en 12 cm de mezcla asfáltica (La mezcla asfáltica debe ser instalada en mínimo 2 capas entre bases y rodaduras; puede ser MD-19, o MD-25)

Notas:
*Se evidencio un material granular de aproximadamente 0,40 m, siempre se debe garantizar que exista este espesor ya que se consideró dentro del modelo para esto se recomienda antes de realizar la intervención verificar su existencia.
*La subrasante corresponde a una arcilla encontrada aproximadamente a una profundidad de 0,75 m con CBR natural de 1.73% CBR sumergido de 1.22%.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000849	179817	CL 79 A	KR 55	KR 55	DOCE DE OCTUBRE	JORGE ELIECER GAITAN	Flexible	0,03

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO
Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12002192	178484	KR 21	CL 89	CL 87	LOS ALCAZARES	LA PAZ	Flexible	0,08

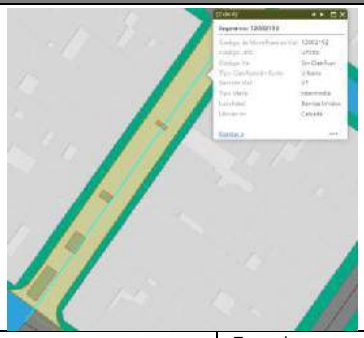
CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	179817
Codigo de Identificacion Vial	12000849
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ22
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Intermedia
Programa	Proyecto de formulación

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 24,97%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un piel de cocodrilo y bacheo severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV .La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12002192	178484	KR 21	CL 89	CL 87	LOS ALCAZARES	LA PAZ	Flexible	0,08

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000891	178182	KR 55 B	CL 78	CL 79	DOCE DE OCTUBRE	JORGE ELIECER GAITAN	Flexible	0,03

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

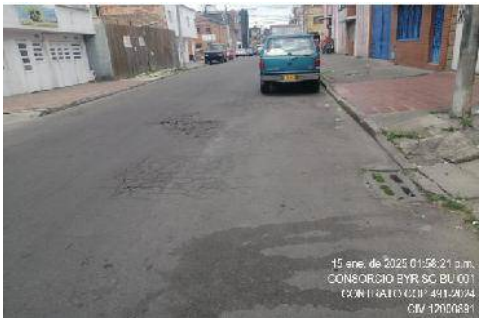
Elemento	178182
Codigo de Identificacion Vial	12000891
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ22
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Bacheo

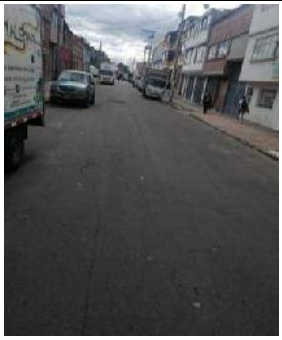
REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 10,69%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la Evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste realizar Bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un piel de cocodrilo, bacheo, deformaciones, hueco en severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV. La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12000891	178182	KR 55 B	CL 78	CL 79	DOCE DE OCTUBRE	JORGE ELIECER GAITAN	Flexible	0,03

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Andres Murillo

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001383	178668	KR 27	CL 83 BIS	CL 82	LOS ALCAZARES	POLO CLUB	Flexible	0,01

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL

Intervención Alcaldías Locales

Elemento	178668
Codigo de Identificacion Vial	12001383
Tipo Elemento	Calzada
Localidad	Barrios Unidos
Contrato	Sin Dato
Estado	Reservado
Intervención	Conservacion
Unidad Planeamiento	UPZ98
Entidad	ALCALDIA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS
Tipo Malla	Local
Programa	Proyecto de formulación

LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



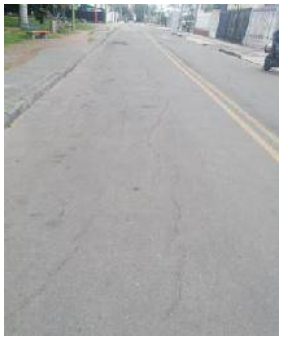
SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Parcheo

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL





REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)





CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 5,95%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento al Corredor.

Basados en la evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar bacheo, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un desprendimiento con severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV .La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12001383	178668	KR 27	CL 83 BIS	CL 82	LOS ALCAZARES	POLO CLUB	Flexible	0,01

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, “acolchonamientos” o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material
lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

Andres Murillo

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12003383/12003442	24119363	KR 51	DG 71 BIS	DG 71 BIS	DOCE DE OCTUBRE	DOCE DE OCTUBRE	Flexible	0,24

CONCIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

SEGMENTO RESERVADO POR EL FONDO DE DESARROLLO LOCAL



LOCALIZACION SEGMENTO VIAL



SEGMENTO INCLUIDO EN EL ANEXO TECNICO	X	ACTIVIDAD REQUERIDA	Fresado con reposición de carpeta asfáltica

REGISTO FOTOGRAFICO AUSCULTACIÓN VISUAL







REGISTO FOTOGRAFICO RECORRIDO (Contratista - Interventoría)









CONSIDERACIONES PARA LA INTERVENCION

1. CALZADA

De acuerdo con el inventario de fallas, las afectaciones presentes de la carpeta asfáltica están alrededor del 100%, con lo anterior se determina la necesidad de hacer un mantenimiento a la Corredor.

Basados en la Evaluación superficial, levantamiento de fallas y auscultación visual. La intervención propuesta consiste en realizar Se propone realizar Bacheo y/o Parcheco, teniendo en cuenta que el daño corresponde a un pulimiento y hueco con severidad media, estos daños se encuentran en zonas puntales del CIV. La intervención propuesta consiste en el retiro de la carpeta asfáltica existente y los granulares remanentes hasta llegar a un espesor de 12 cm, mediante fresado y/o demolición de la carpeta asfáltica y/o Excavación, nivelación y compactación de la superficie resultante del proceso de retiro anteriormente mencionado, para posteriormente instalar una mezcla asfáltica Tipo MD19 en un espesor de minimo 12 cm, se deberá realizar sello de juntas longitudinales y transversales así como en los cortes realizados en los empalmes y de cada calle o carrera.

INFORMACION GENERAL DEL CIV								
CIV	PK_ID	Eje	Desde	Hasta	UPZ	Localidad	Superficie de rodadura	Km-Carril del segmento vial (m2)
12003383/12003442	24119363	KR 51	DG 71 BIS	DG 71 BIS	DOCE DE OCTUBRE	DOCE DE OCTUBRE	Flexible	0,24

Consideraciones:

1. Si el material remanente (plataforma de trabajo) se encuentra con alta plasticidad <3% no se realizará nada solo se garantiza una adecuada compactación y un espesor de mínimo 20cm de granular; si se tiene plasticidad entre el 3% y el 10% se adiciona un 3% de cemento y si es > 10% de plasticidad se reemplazará el material granular de apoyo por BG_A y/o SBG_A sea de cantera o reciclada en mínimo 20 cm,

2. En caso de tener materiales granulares de apoyo con malas características, éstos deberán reemplazarse por mínimo 20 cm de material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera , si se encuentran problemas de baja consistencia, "acolchonamientos" o fallos se deberán reemplazar por lo menos 40 cm por material granular y/o implementar estabilizaciones con rajón (tamaño máximo 15 cm), de cualquier forma sobre el mejoramiento se deberá instalar un geotextil tipo NT 4000 o similar, confinando el material lateralmente.

3. Si durante el proceso de mantenimiento y llegando al nivel de colocación de la carpeta asfáltica, se evidencia que alguna zona no posee la adecuada capacidad portante para realizar las labores de compactación y que estas superan los 20 Cm propuestos en el numeral anterior, se deberá realizar mejoramiento del terreno el cual será definido de manera conjunta con la interventoría de manera que se escoja el método mas adecuado para estabilizar la capa de soporte.

4. En los casos en los cuales se encuentre que el material de apoyo no tenga las propiedades adecuadas para soportar la estructura (zonas blandas y/o material plástico), será necesario reemplazar parte del material granular existente, dicho reemplazo se realizará de acuerdo con el siguiente criterio: se retirará el material de mal comportamiento, hasta una profundidad que permita garantizar el soporte, si el espesor retirado es inferior a 0.15 m, éste espesor se podrá remplazar directamente por mezcla asfáltica, si el espesor es superior a 0.15 m, el reemplazo se deberá realizar con material granular tipoSBG_A y/o material BG_A reciclado y/o de cantera (o el material que sea recomendado por el especialista adscrito al contrato 491-2024), de acuerdo al tránsito esperado para dicho segmento.

5. Si durante el proceso constructivo se encuentran condiciones diferentes a las contempladas en las consideraciones tenidas en cuenta para la recomendación de la alternativa de solución dada, se deberá de manera conjunta con la interventoría establecer las modificaciones requeridas para que la solución recomendada sea funcional y garantice la durabilidad y la estabilidad de las obras de mantenimiento, incluso de ser necesario la ampliación de las áreas de intervención, para proteger los recursos invertidos en la intervención se deberá establecer este incremento de manera conjunta consensuada con la Interventoría.

6. En el entendido de que "Mantenimiento" Corresponde al conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, debemos tener en cuenta que dentro de cada CIV, las zonas que no sean objeto de intervención y que queden aledañas a las zonas intervenidas deben tener por lo menos una vida útil remanente mayor o igual a 36 meses periodo durante el cual la estabilidad de las obras estará a cargo del contratista garantizando de esta forma que el deterioro natural de los sectores no intervenidos, no afecten la inversión hecha en mantenimiento con el presente contrato.

7. El Factor longitud de Junta Efectiva, es otro punto relevante a la hora de velar por la durabilidad de las obras de mantenimiento y consiste en que debido a que las intervenciones y por consiguiente las juntas de construcción quedarán expuestas durante toda su vida útil debido a que no serán objeto de una sobre carpeta es necesario en lo posible disminuir al máximo las longitudes de junta de construcción en las intervenciones, esto se logra interviniendo calzadas o por lo menos carriles completos evitando dejar paños de áreas menores de pavimento existente entre zonas de intervención.

2. ANDENES

La intervención de los andenes se debe realizar de manera alterna entre el costado oriental y occidental, garantizando el transito de peatones en conformidad al PMT aprobado por la Secretaria Distrital de Movilidad (SDM). Las actividades a ejecutar en los andenes del extremo sur del puente son: retiro de adoquin, excavación manual, instalación de geotextil NT 2500, sustitución de material granular que conforma la estructura del anden, retiro y sustitución de sardinel A-10 y bordillo A-80, conformación de rampas, instalación de adoquin y construcción de cintas de ajuste. En los andenes en concreto sobre el puente, se debe demoler el concreto exixtente e instalar el concreto de 3000 psi con terminado en escobeado y bocelado.

3. ESTRUCTURAS

Estructura Puente vehicular: En la estructura del puente no se evidencian grietas, fisuras, erosión en pilas, o daños estructurales. Se recomienda sustituir las barandas de aproximación al puente y realizar mantenimiento a la baranda localizada entre los estribos.

Ing. Geovanny Alexander Paez H
Director de Obra
CONSORCIO BYR SG BU 001

ANDRES MURILLO

Ing. Andres Murillo
Director de Interventoría
CONSORCIO MM 2024

Ing. Guillermo Salamanca Rodriguez
Apoyo a la supervisión
Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos

CMM-50-2025

Bogotá, 29 de mayo de 2025.

Señores
CONSORCIO BYR SG BU 001.
Atn. Ing. Geovanny Alexander Páez Hernández.
Representante Legal.
Ciudad

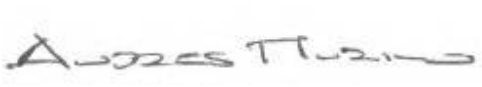
REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

ASUNTO: Respuesta Incumplimiento PMT 202531206870551

Cordial Saludo.

Dando alcance al contrato de la referencia y en cumplimiento de nuestras funciones, de manera atenta solicitamos dar respuesta a la menor brevedad a las observaciones anexas al presente comunicado, emitidas por la subdirección de planes de manejo de transito.

Atentamente,



ANDRES MURILLO MAYORGA.
Rep. Legal (S) CONSORCIO MM 2024.

CC: Dra ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
CC: ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
CC: ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.
CC: ING. ESTEBAN MEDRANO ESPINOSA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

Gmail

in:sent

1 de 63

CMM-50-2025 Solicitud subsanacion Incumplimiento PMT 202531206870551

Consorcio MM 2024 Barrios Unidos <consorciomm2024bu@gmail.com>
para Consorcio, Yenniffer, Junyor, infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co

3:51 p.m. (hace 0 minutos)

Cordial saludo

Anexo a la presente el oficio del asunto, para su conocimiento y fines pertinent

Atentamente

ANDRES MURILLO

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Yenniffer Acosta Residente Interventoria <consorciomm2024ya@gmail.com>, Junyor Salamanca <junyor.salamanca@gobiernobogota.gov.co>, "infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co" <infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co>
fecha: 29 may 2025, 3:51 p.m.
asunto: CMM-50-2025 Solicitud subsanacion Incumplimiento PMT 202531206870551
enviado por: gmail.com

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail



PDF CMM-50-2025 So...

Responder | Responder a todos | Reenviar

Bogotá D.C., mayo 14 de 2025

Señores
CONSORCIO BYR-SG-BU 001
Atn. Geovanny Alexander Páez Hernández
Carrera 55 No 152b 68 Oficina 503
CP: 111156
Email: consorciobyrsgbu001@gmail.com
Bogota - D.C.

Referencia: Contrato FDLBU-491-2024. "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

Asunto: Incumplimientos en la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT).

Localidad: Barrios Unidos

Cordial saludo:

La Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) en calidad de cabeza del sector movilidad y en cumplimiento de sus funciones como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, de acuerdo a lo establecido en el Decreto Distrital 672 de 2018[1] –en cuanto a la autorización de cierres, desvíos y medidas de mitigación por afectación del espacio público asociado a obras, eventos, aglomeraciones o emergencias, en el marco de los PMT; y el seguimiento al cumplimiento de los mismos, a través de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito (SPMT)–, informa que en visita técnica de seguimiento a PMT por obra efectuada el día 08 de mayo de 2025 a las 08:27 a.m., se evidenciaron incumplimientos en la implementación de los PMT autorizados, según se relacionan en la Tabla 1 y como se describen a continuación:

[1] *"Por medio del cual se modifica la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Movilidad y se dictan otras disposiciones"*

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

Tabla 1. Frentes de obra con incumplimientos a lo autorizado por la SDM

Comité	Radicado SDM	Dirección	Tipo de Afectación
COI[2] 09 de 2025 (bajo impacto)	202561200593182	Carrera 51 entre Diagonal 71BIS y Carrera 52	Cierre total de andenes costado occidental y oriental en etapas no simultáneas para actividades de rehabilitación para la restitución del estado actual de las condiciones físicas.
COI 18 de 2025 (bajo impacto)	202561201395182	Carrera 51 entre Diagonal 71BIS y Carrera 52	Cierre por carriles no simultáneos para actividades de rehabilitación para la restitución del estado de la carpeta asfáltica.

Fuente: SDM - SPMT

Incumplimientos:

- Se evidenció cierre total de calzada en la Carrera 51 entre Diagonal 71BIS y Carrera 52, lo que no corresponde con el PMT aprobado por la SDM. Esta situación interrumpe el paso vehicular sin la debida señalización informativa y desvíos requeridos y adicionalmente, este cierre NO cuenta con el cerramiento perimetral total de la obra, lo que permite el contacto de peatones a la zona de obra. (Véase fotos No 1, 2, 3, 4 y 5).
- Se evidenció acopio de materiales e instalación de carpa campamento sobre el andén oriental de la Carrera 51 con Carrera 52, esta actividad no corresponde a lo aprobado por la SDM. (Véase foto No 6).
- Se evidenció estacionamiento de maquinaria en el carril norte de la calzada sur de la Diagonal 71BIS entre Carrera 51 y Carrera 52 y de un (1) vehículo tipo volqueta en la Carrera 51 entre la Diagonal 71BIS y Calle 70; estos

[2] Reporte consolidado de obras de Infraestructura

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

estacionamientos no fueron presentados en ninguna de las propuestas aprobadas por la SDM. Adicionalmente, esta actividad se realiza sin implementar la señalización de aproximación a obra respectiva, sin barricada de desvío vehicular y la longitud de transición pertinente para el estacionamiento vehicular. (Véase fotos No 7 y 8).

- Se evidenció ausencia de personal abanderado a lo largo del tramo intervenido para la regulación de forma segura de los vehículos mientras se desarrollaba esta actividad y apoyo en el paso de peatones en condiciones seguras. (Véase registro fotográfico).

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 1. KR 51 entre DG 71BIS y KR 52.</td><td>Fotografía 2. KR 51 entre DG 71BIS y KR 52.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía 3. KR 51 entre DG 71BIS y KR 52.</td><td>Fotografía 4. KR 51 entre DG 71BIS y KR 52.</td></tr>
</table>

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

	
Fotografía 5. KR 51 entre DG 71BIS y KR 52.	**Fotografía 6.** KR 51 entre DG 71BIS y KR 52.
	
Fotografía 7. KR 51 entre la DG 71BIS y CL 70	**Fotografía 8.** DG 71BIS entre KR 51 y KR 52

Fuente Propia

Otras consideraciones y/o recomendaciones:

- Tomar de manera **urgente** las acciones necesarias para el restablecimiento del estado habitual de la movilidad en el sector; asimismo, que se realice el trámite del PMT, en cumplimiento de lo expuesto en el artículo 101 de la Ley 769 de 20023.
- Dar estricto cumplimiento a lo autorizado en el PMT.

[3] *"Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones"*

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

- Garantizar condiciones seguras para todos los actores de la vía a lo largo del tramo de obra.
- En caso de requerirse modificación al PMT por cambios en las condiciones de obra, se debe presentar la respectiva propuesta conforme lo establecido en el Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros.

Por todo lo anterior, el Contratista deberá subsanar los incumplimientos evidenciados y acatar las recomendaciones dadas a la mayor brevedad, con el fin de mitigar los riesgos potenciales asociados a la movilidad y de garantizar óptimas condiciones de seguridad vial a los usuarios de la infraestructura, en el área de influencia de la obra. Asimismo, se solicita que de las acciones adelantadas se remita registro fotográfico al correo electrónico arozo@movilidadbogota.gov.co, y posteriormente se efectúe la radicación correspondiente en el enlace https://www.movilidadbogota.gov.co/radicacionwebsdm/formulario.php.

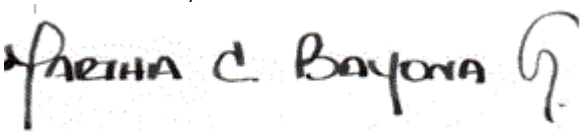
En este mismo sentido, se informa que de acuerdo con el numeral 10.2 del "*Protocolo para gestionar los planes de manejo de tránsito (PMT) por obra y otros*"… *La SDM como autoridad de tránsito y transporte de la ciudad, tendrá la potestad de no autorizar nuevos frentes de obra al contrato y/o proyecto, o de suspender el PMT autorizado (de acuerdo con su naturaleza y según la afectación presente en el espacio público), cuando el contratista o peticionario no subsane en su totalidad los incumplimientos notificados por la SDM*…"

Dicho lo anterior, la SDM no autorizará nuevos frentes de obra al Contratista **CONSORCIO BYR-SG-BU 001**, hasta tanto la Interventoría **CONSORCIO MM 2024** y el **FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS** presenten un informe técnico donde se indiquen las razones por las cuales se ha permitido la ejecución de las actividades de obra afectando la seguridad de todos los actores de la vía y de los trabajadores y se informe las acciones contractuales que adelanta debido al incumplimiento por parte del Contratista y se recuerda a la Interventoría y Entidad Contratante que le asiste el deber de informar de manera oportuna a esta Entidad cualquier contingencia o eventualidad que impida el cabal cumplimiento de la normatividad vigente.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

Finalmente, se aclara que cualquier eventualidad que ocurra por la incorrecta implementación del PMT, es responsabilidad directa del Contratista, Interventoría y Entidad Contratante; de igual manera, se informa que la SDM continuará realizando seguimientos a la obra con el fin de verificar el cumplimiento del PMT, de conformidad con lo autorizado por esta Entidad.

Cordialmente,



Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora de Planes de Manejo de Tránsito
Firma mecánica generada en 14-05-2025 05:46 PM

Cc Gilberto Martinez Arguelles-- Cl 1a No. 24 86, Puerto Colombia CP: Consorciomm2024bu@gmail.com-N/a(Bogota-D.C.)
cc Francisco Granados -- Calle 74a No 63 04 CP: Francisco.granados@gobiernobogota.gov.co-111211(BOGOTA-D.C.)

Revisó: Diana Catalina Sandoval Avellaneda –Subdirección De Planes De Manejo De Tránsito
Elaboró: Angelica Maria Rozo Mendoza-Subdirección De Planes De Manejo De Tránsito

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

CMM-51-2025

Bogotá, 3 de junio de 2025.

Señores
FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS.
Atn. Dra. Andrea Melissa Morales Cano.
Alcaldesa Local.
Ciudad

REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 520-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

ASUNTO: Aprobación actas de vecindad

Cordial Saludo.

Por medio de la presente se informa que se recibió el día 09 de mayo de 2025 las actas de vecindad así:

Oficio BYR-SGI-111-2025 actas de vecindad del CIV 12002698,
Oficio BYR-SGI-113-2025 actas de vecindad del CIV 12003240,
Oficio BYR-SGI-114-2025 actas de vecindad del CIV 12001889,
Oficio BYR-SGI-115-2025 actas de vecindad del CIV 12002192,
Oficio BYR-SGI-117-2025 actas de vecindad del CIV 12003134,

Dichas actas fueron revisadas firmadas y aprobadas por la interventoría, y entradas a la mano a la profesional social de la firma contratista, las actas de vecindad velan por que los predios vecinos permanezcan en las mismas condiciones físicas que se encontraban antes del inicio de la intervención, por lo que, en caso de presentarse alguna reclamación, será únicamente responsabilidad de la firma contratista la verificación de la situación con los soportes recopilados en el levantamiento del acta.

En este sentido, la Interventoría velará por la revisión de la documentación, pero ni esta interventoría ni la entidad contratante, en este caso el FDLBU, tendrán ninguna responsabilidad respecto a las solicitudes de la comunidad en cuanto a requerimientos de supuestos daños presentados. En caso de que se presenten estas solicitudes, corresponderá a la firma contratista realizar la debida gestión para dar respuesta.

Cordialmente,

ANDRES MURILLO MAYORGA.
Rep. Legal (S) CONSORCIO MM 2024.

CC: ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
CC: ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

CMM-51-2025 APROBCAION ACTAS DE VECINDAD OFICIOS VARIOS DE ACTAS DE VECINDAD

Consorcio MM 2024 Barrios Unidos <consorciomm2024bu@gmail.com>
para infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co, Maritza

11:32 a.m. (hace 0 minutos)

Cordial saludo

Anexo a la presente el oficio del asunto, para su conocimier

Atentamente

ANDRES MURILLO

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: "infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co" <infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co>, Maritza Ibañez <consorciomm2024bumi@gmail.com>
fecha: 3 jun 2025, 11:32 a.m.
asunto: CMM-51-2025 APROBCAION ACTAS DE VECINDAD OFICIOS VARIOS DE ACTAS DE VECINDAD
enviado por: gmail.com

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail

CMM-51-2025 AP...

Responder | Responder a todos | Reenviar

CMM-52-2025

Bogotá, Junio 3 de 2025.

Señores
CONSORCIO BYR SG BU 001.
Atn. Ing. Geovanny Alexander Páez Hernández.
Representante Legal.
Ciudad

REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

ASUNTO: Respuesta a comunicación BYR-SGI-124-129-2024– Atención de observaciones Informe mensual Ambiental No. 4 V.1

Cordial saludo,

Esta Interventoría en ejercicio de sus obligaciones contractuales dentro del contrato marco de la referencia y en seguimiento del contrato de Obra No. 491 de 2024 una vez revisada la primera subsanación de observaciones del informe mensual Ambiental correspondiente al periodo del 20 de abril al 19 de mayo de 2025 en su versión 1 y entregado de manera digital mediante comunicación BYR-SGI-124-129-2024, se solicita sean atendidas las observaciones pendientes a los documentos, para lo cual en el informe anexo a la presente se encontraran los detalles a ajustar y complementar.

Cordialmente,



ANDRES MURILLO MAYORGA.
Rep. Legal (S) CONSORCIO MM 2024.

Proyecto: VIVIANA CASTRO – PROFESIONAL AMBIENTAL INTEVENTORIA.

CC: Dra ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
CC: ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
CC: ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

Gmail

in:sent

1 de 68

CMM-52-2025 OBSERVACIONES INFORME AMBIENTAL 4 V.1

Consorcio MM 2024 Barrios Unidos <consorciomm2024bu@gmail.com>
para Consorcio, Viviana

11:35 a.m. (hace 0 minutos)

Cordial saludo

Anexo a la presente el

Atentamente

ANDRES MURILLO

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Viviana Castro Ambiental - SST <consorciomm2024buvc@gmail.com>
fecha: 3 jun 2025, 11:35 a.m.
asunto: CMM-52-2025 OBSERVACIONES INFORME AMBIENTAL 4 V.1
enviado por: gmail.com

2 archivos adjuntos



PDF CMM-52-2025 O...



PDF 4- INFORME DE G...

Responder | Responder a todos | Reenviar

CMM-53-2025

Bogotá, 6 de junio de 2025.

Señores
CONSORCIO BYR SG BU 001
Atn. Sr, Geovanny A. Paez
Representante Legal
Ciudad

REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 520-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

ASUNTO: Aprobación actas de vecindad

Cordial Saludo.

Por medio de la presente se informa que se recibió el día 09 de mayo de 2025 las actas de vecindad así:

Oficio BYR-SGI-111-2025 actas de vecindad del CIV 12002698,
Oficio BYR-SGI-113-2025 actas de vecindad del CIV 12003240,
Oficio BYR-SGI-114-2025 actas de vecindad del CIV 12001889,
Oficio BYR-SGI-115-2025 actas de vecindad del CIV 12002192,
Oficio BYR-SGI-117-2025 actas de vecindad del CIV 12003134,

Dichas actas fueron revisadas firmadas y aprobadas por la interventoría, y entradas a la mano a la profesional social de la firma contratista, las actas de vecindad velan por que los predios vecinos permanezcan en las mismas condiciones físicas que se encontraban antes del inicio de la intervención, por lo que, en caso de presentarse alguna reclamación, será únicamente responsabilidad de la firma contratista la verificación de la situación con los soportes recopilados en el levantamiento del acta.

En este sentido, la Interventoría velará por la revisión de la documentación, pero ni esta interventoría ni la entidad contratante, en este caso el FDLBU, tendrán ninguna responsabilidad respecto a las solicitudes de la comunidad en cuanto a requerimientos de supuestos daños presentados. En caso de que se presenten estas solicitudes, corresponderá a la firma contratista realizar la debida gestión para dar respuesta.

Cordialmente,



ANDRES MURILLO MAYORGA.
Rep. Legal (S) CONSORCIO MM 2024.

CC: ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
CC: ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

CMM-53-2025 APROBCAION ACTAS DE VECINDAD OFICIOS VARIOS DE ACTAS DE VECINDAD

Consorcio MM 2024 Barrios Unidos <consorciomm2024bu@gmail.com>
para Consorcio, Maritza, Junyor

1:24 p.m. (hace 0 minutos)

Cordial saludo

Anexo a la presente el oficio de

Atentamente

ANDRES MURILLO

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Maritza Ibañez <consorciomm2024bumi@gmail.com>, Junyor Salamanca <junyor.salamanca@gobiernobogota.gov.co>
fecha: 6 jun 2025, 1:24 p.m.
asunto: CMM-53-2025 APROBCAION ACTAS DE VECINDAD OFICIOS VARIOS DE ACTAS DE VECINDAD
enviado por: gmail.com

Un archivo adjunto • Ana



PDF CMM-53-2025 AP...

Responder | Responder a todos | Reenviar

Bogotá D.C., 2 de mayo de 2025

Señores:
CONSORCIO BYR SG BU 001 INGENIEROS CONTRATISTAS
Atn. Geovanny Páez
Director de obra
Carera 55 No. 152B – 68 of 503
Tel: 321 545 7354
Bogotá D.C.

Proyecto: Contrato 491 de 2024 – Contratar por el sistema de precios unitarios fijos y a monto agotable para la conservación de la malla vial local e intermedia y puentes sobre cuerpos de agua de la Localidad de Barrios Unidos de la ciudad de Bogotá D.C.

Asunto: Concepto técnico Segmentos cuya intervención corresponde a Rehabilitación.

Cordial saludo,

Los segmentos 12002479-179084; 12002478-178648; 12000076-180212, dentro del informe de intervención por reacción y/o mantenimiento vías locales de Barrios Unidos, en versión 2.0 con fecha del 10 de abril del 2025, se plantean intervenciones tipo rehabilitación, a continuación de acuerdo a lo solicitado se presentan los resultados obtenidos para llegar a la intervención de rehabilitación:

1. LOCALIZACION

En la siguiente imagen se presenta la localización de los segmentos:



Fuente: Elaboracion propia



Fuente: Elaboración propia

2. INSPECCION VISUAL

Se llevo a cabo la inspección visual superficial de cada uno de los segmentos en los cuales se evidencio:

- **SEGMENTO 12002479-179084**: el cual se evidencia un porcentaje de área afectada del 100% y estado general Malo.

ESTADO GENERAL		VIA EN MAL ESTADO						
A. INFORMACIÓN DE LA VISITA								
TRAMO	No. Daño	CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	ESTADO GENERAL
		12002479	CL 63 F	KR 27 A	KR 27	19	ALTA	BUENO
BARRIO	UPZ	LARGO	ANCHO	AREA	% AFECTACIÓN	AREA AFECTADA		REGULAR
SIETE DE AGOSTO	UPZ 98	74,95	8,75	655,81	100%	655,81		MALO X

C. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fuente: Fichas de diagnóstico por segmento vial.

- **SEGMENTO 12002478-178648**: el cual se evidencia un porcentaje de área afectada del 100% y estado general Malo.

ESTADO GENERAL		VIA EN MAL ESTADO						
A. INFORMACIÓN DE LA VISITA								
TRAMO	No. Daño	CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	ESTADO GENERAL
		12002478	CL 63 F	KR 27	NA	19	ALTA	BUENO
BARRIO	UPZ	LARGO	ANCHO	AREA	% AFECTACIÓN	AREA AFECTADA		REGULAR
SIETE DE AGOSTO	UPZ 98	13,46	8,75	117,78	100%	117,78		MALO X

C. REGISTRO FOTOGRÁFICO



a



Fuente: Fichas de diagnóstico por segmento vial.

- **SEGMENTO 12001860-178236**: el cual se evidencia un porcentaje de área afectada del 100% y estado general Malo.

ESTADO GENERAL		VIA EN MAL ESTADO						
A. INFORMACIÓN DE LA VISITA								
TRAMO	No. Daño	CIV	EJE	DESDE	HASTA	TIPO DE FALLA	SEVERIDAD	ESTADO GENERAL
		12001860	KR 54	CL 67ABIS	CL 67ABISA	1 13 19 19	ALTA	BUENO
BARRIO	UPZ	LARGO	ANCHO	AREA	% AFECTACIÓN	AREA AFECTADA		REGULAR
POPULAR MODELO	UPZ 22	57,82	8,2	474,12	100%	472,28		MALO X

C. REGISTRO FOTOGRÁFICO





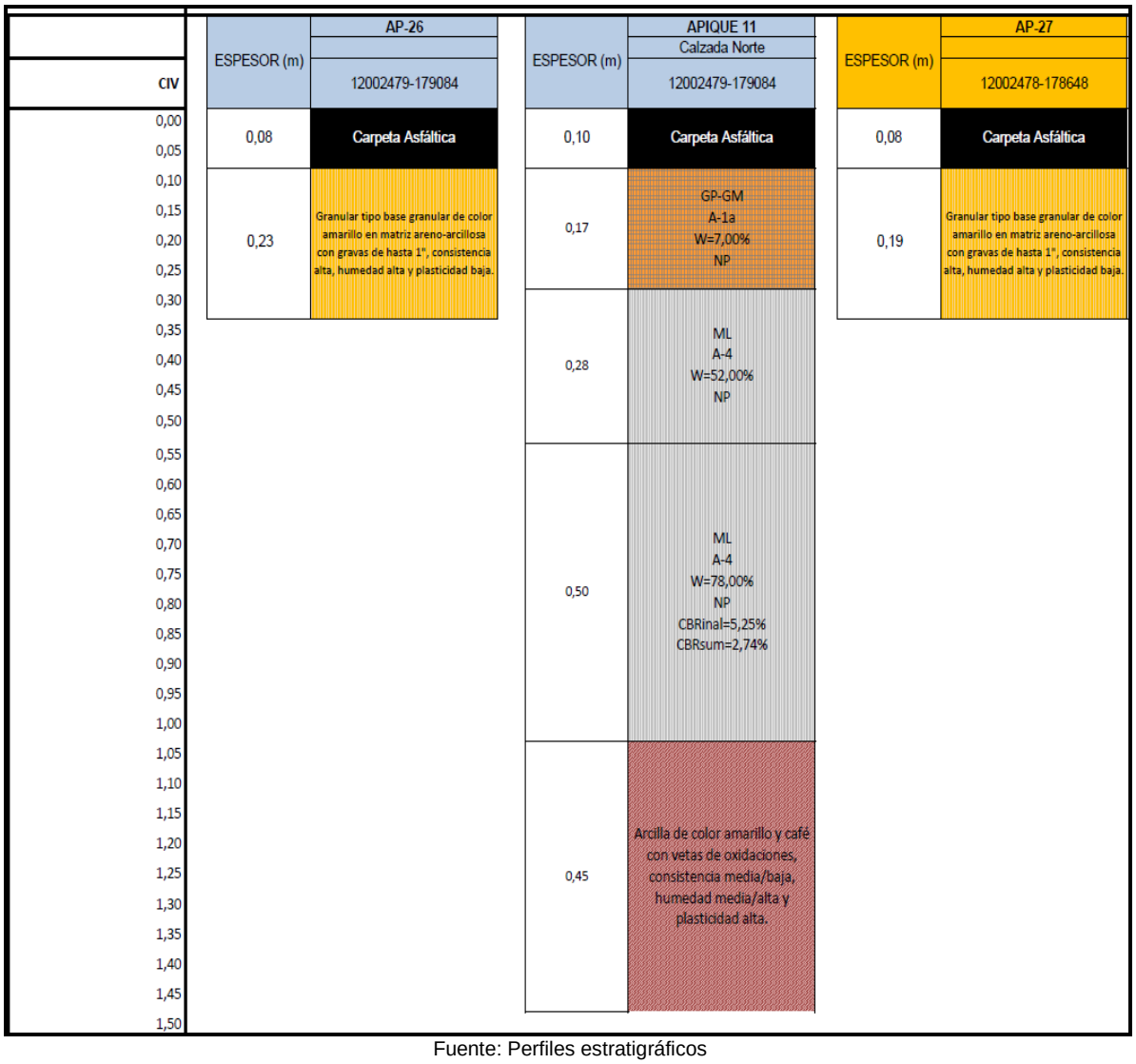


Fuente: Fichas de diagnóstico por segmento vial.

3. PERFIL ESTRATIGRAFICO

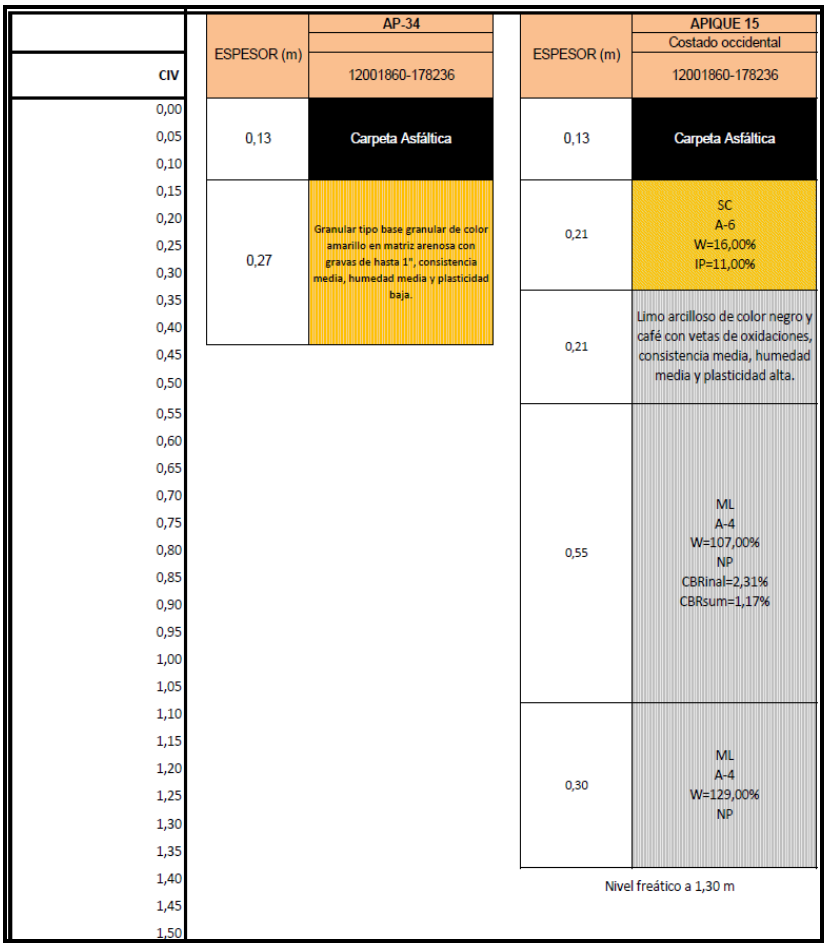
A continuación se muestran los perfiles estratigráficos del apique 11 realizado en el segmento 12002479-179084 y cercano al segmento 12002478-178648 y el apique 15 realizado en el segmento 12001860-178236, adicionalmente por parte del contratista de obra se realizó la

verificación de los espesores de los materiales existentes en los segmentos, verificación adelantada solamente a la capa de rodadura y parte de los materiales granulares, sin la extracción de muestras para elaboración de ensayos:



Fuente: Perfiles estratigráficos

Como se puede evidenciar en los perfiles estratigráficos para los segmentos 12002479-179084 y 12002478-178648 se encuentran una carpeta asfáltica entre 0.08 m hasta 0.10 m seguido de un material granular entre 0.17 m hasta 0.23 cm y con una subrasante superficial clasificada como ML; A-4 a una profundidad de 0.27 m, con lo cual se evidencia que no se tienen buenos materiales de apoyo dentro de su estructura y requiere una alternativa de intervención mayor por lo cual estos segmentos se encuentran para REHABILITACION.



Fuente: Perfiles estratigráficos.

Como se puede evidenciar en los perfiles estratigráficos para los segmentos 12001860-178236 se encuentran una carpeta asfáltica de 0.13 m seguido de un material granular entre 0.21 m hasta 0.27 cm y con una subrasante superficial tipo limo arcilloso a una profundidad de 0.34 m, con lo cual se evidencia que no se tienen buenos materiales de apoyo dentro de su estructura y requiere una alternativa de intervención mayor por lo cual este segmento se encuentra para REHABILITACION.

Quedamos atentos a cualquier aclaración al respecto.

Atentamente,

Ricardo Alberto Mendoza Boada
Especialista en Pavimentos
Anexos:
C.C: Archivo

Elaboró: L.C.M.C
Revisó: L.C.M.C
Aprobó: R.A.M.B

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**	
FO-SC-14	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0	
CONTRATO **COP-491-2024**	**HORA INICIO:** 8:10 a.m.		**Hoja** 1 ____ de ___3__
FECHA: 29 de marzo de 2025	**HORA DE FINALIZACIÓN** 8:40 am		**Acta N° 5**

"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C".

ORDEN DEL DÍA

Se inicia la reunión de inicio de obra por parte del contratista de obra para el segmento vial CIV: 12000497 TRAMO: CL 79 BIS DESDE: KR 63 HASTA: KR 64 con número en el anexo técnico 29

1. Responsables del proyecto
2. Componente social
3. Componente técnico
4. Inquietudes de los asistentes

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión en el segmento vial 12000497 con dirección CL 79 BIS DESDE: KR 63 HASTA: KR 64, por parte del contratista Consorcio BYR SG BU 001 ejecutor del contrato 401-2024, con el acompañamiento por parte de la interventoría consorcio MM y la asistencia de representantes de la Junta Acción Comunal y la comunidad. y los profesionales del contratista.

1. Se realizando la presentación de los responsables del proyecto:

Entidad contratante: Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos
Interventoría: Consorcio MM
Contratista: Consorcio BYR SG BU 001

2. Componente social

Se informo a los asistentes de las actividades realizadas a la fecha, se informó del volanteo para realizar las actas de vecindad de fachada, la cual busca dejar por escrito y por evidencia fotográfica y fílmica el estado actual de los predios, esta actividad se realiza como soporte por si alguna eventualidad se llegará a presentar.

2. Componente técnico

Se informa a los asistentes las actividades a realizar en el segmento vial, lo cual son Mantenimiento Rutinario y acciones **de movilidad. Como un** Conjunto de actividades superficiales y temporales tendientes a solucionar y garantizar de forma provisional las condiciones de movilidad y seguridad vial que puedan generar un accidente de tránsito. Dichos trabajos no implican la intervención de capas inferiores a la carpeta asfáltica, por lo cual no requieren diseño previo para su implementación.

Los asistentes intervienen en la reunión manifestando su desacuerdo con la intervención ya que consideran que existen otros segmentos con mayor prioridad.

INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD

Se realiza reunión con miembros de la Comunidad y JAC del barrio Simon Bolivar en el tramo calle 71 B bis desde cra 63 hasta cra 64, dicha reunion se llevo a cabo teniendo en cuenta la solicitud de la JAC ante la Alcaldesa Local de Puente Aranda, se hace presente a la reunion la JAC y la comunidad quienes manifiestan su inconformidad con las obras que se tienen programadas dentro del desarrollo del contrato, manifiesten no estar de acuerdo ya que otras vias del barrio han sido intervenidas y no quedan conformes con las actividades realizadas, informan que no permitiran la realizacion de las actividades ya que hay otras vias que requieren intervencion y que han solicitado reparacion desde 2021 y siempre la respuesta es negativa, se informa a la comunidad el objeto y alcance del contrato 491/24, se informa que se notificara a la alcaldia la situacion presentada, igualmente se informa que es necesario que el dia Jueves 31/03/25 se acerquen a la oficina de infraestructura del FDLBO para que tengan un acercamiento con la supervision del contrato

Se concluye que por parte del contratista que se cancelan las actividades en este frente de obra.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS		
COMPROMISO	**RESPONSABLE**	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**
Se concelan actividades en el frente de obra	Contratista	Inmediato
Informar de la presente reunión al FDLBC.	Contratista. JAC.	31/03/2025.

FIRMAS		
NOMBRE	**ENTIDAD/CARGO**	**FIRMA**
Wilson Robles C.	J.A.C. Simon Bolivar	
Truss Arenas	J-A-C. Simon Bolivar	
Yanitza Ibañez	R Social Interv.	
Cristian Torres	R Técnico	
Yurani Parra	R. Social contratista	

	ELABORÓ	RESPONSABLE	APROBÓ
NOMBRE	Yurani PARRA	YURANI PARRA	Yanitza Ibañez
CARGO	R. Social	Contratista	R-Social Interv
FIRMA			

ANEXOS:	SI	NO	TIPO DE ANEXO:	CANTIDAD:

FORMATO		
FORMATO DE ASISTENCIA A REUNIONES CON POBLACIONES Y/O ORGANIZACIONES		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-SC-228	GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	2.0

CONTRATO COP-491-2024

"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C".

FECHA	29/03/2025	TEMA	Socialización con la Junta de Acción Comunal				
LUGAR		BARRIO	Simón Bolívar	UPZ		LOCALIDAD	Barrios Unidos

No.	DOCUMENTO C.C T.I C.E	DOCUMENTO NÚMERO	NOMBRES Y APELLIDOS	EDAD	ENTIDAD U ORGANIZACIÓN	SEXO	ORIENTACIÓN SEXUAL	GRUPO ÉTNICO	TIPO DE DISCAPACIDAD	TELÉFONO FIJO O CELULAR	DIRECCIÓN	BARRIO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	C	51956582	Patricia León M.	54	Casa	F				3118203338	C 117 Sur 163-01	S. Bolívar	myriam.leon@medifarma.com.co	
2	C	52183221	Mariabs A Castro	49	Casa	F				3112373061	Cll 79 Bis H 63-42	S Bolívar	mariluchamas@gmail.com	
3	C	52350091	Sandra Combita Solano	46	Casa	F				316 0540830	Calle 79 B 63 14	S. Bolívar	Sandra.7220@outlook.com	
4	C	79741178	Wilson Robles	58	casa	M				3108785519	calle 78 H 63-14	S Bolívar	abogadowrf@hotmail.	
5		52303835	Truss Arenas	45	Jac Simon Bolívar	F				3118382960	Cr 64 # 79-01	S. Bolívar		
6	C	79[illegible]14	Christian Lozano	44	Casa	M				3132813845	Cll 69 63-56	S. Bolívar	christoz77@gmail.com	
7	C	79[illegible]14	Rocio Cordoba	46	Casa	F				3132[illegible]82	Cll 69 B 63-31	S. Bolívar	cfrk[illegible]@gmail	
8	C	91.601.778	Maldefernando	47	CASA					C3102[illegible]47096K798		S. Bolívar		
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														

Sexo. M: Mujer / **H:** Hombre
Orientación Sexual. Hm: Homosexual / **H:** Heterosexual / **Bi:** Bisexual / **T:** Transexual/ I: Intersexual
Grupo Étnico. N: Ninguno / **R:** Raizales / **A:** Afrodescendientes / **I:** Indígenas / **P:** Palenqueros(as)/**G:** Rrom
Tipo Discapacidad. F: Física / **V:** Visual / **A:** Auditiva / **C:** Cognitiva / **MU:** Múltiple / **N:** Ninguna

FORMATO REGISTRO FOTOGRÁFICO			
CÓDIGO FO-SC-17	**PROCESO** GESTIÓN SOCIAL Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA	**VERSIÓN** 1.0	

CONTRATO N° COP-491-2024

"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C".

FECHA: 29 DE MARZO 2025			CL 79 BIS	KR 63	KR 64
LOCALIDAD: Barrios Unidos	**CIV: 12000497**	**DIRECCIÓN:**	Barrio Simón Bolivar		

TEMA: Reunión de Inicio con la Junta de Acción Comunal del segmento a intervenir del barrio Simón Bolivar



Foto 1. Reunión de Inicio con la Junta de Acción Comunal del segmento a intervenir del barrio Simón Bolivar



Foto 2. Reunión de Inicio con la Junta de Acción Comunal del segmento a intervenir del barrio Simón Bolivar



Foto 3. Reunión de Inicio con la Junta de Acción Comunal del segmento a intervenir del barrio Simón Bolivar



Foto 4. Reunión de Inicio con la Junta de Acción Comunal del segmento a intervenir del barrio Simón Bolivar

CMM-56-2025

Bogotá, Junio 13 de 2025.

Señores
CONSORCIO BYR SG BU 001.
Atn. Ing. Geovanny Alexander Páez Hernández.
Representante Legal.
Ciudad

REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

ASUNTO: Respuesta a comunicación BYR-SGI-124-133-2025 – Aprobación Informe mensual SST No. 4.

Cordial saludo,

Esta Interventoría en ejercicio de sus obligaciones contractuales dentro del contrato marco de la referencia y en seguimiento del contrato de Obra No. 491 de 2024 una vez revisado el informe mensual SST correspondiente al periodo del 20 de abril al 19 de mayo de 2025 entregado de manera digital mediante comunicación BYR-SGI-124-133-2025, en su versión 0, se aprueba para radicación.

Cordialmente,



ANDRES MURILLO MAYORGA.
Rep. Legal (S) CONSORCIO MM 2024.

Proyecto: VIVIANA CASTRO – ESPECIALISTA SST INTEVENTORIA.

CC: Dra ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
CC: ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
CC: ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

Gmail

in:sent

1 de 79

CMM-56-2025 APROBACIÓN INFORME SST 4 V.0

Consorcio MM 2024 Barrios Unidos <consorciomm2024bu@gmail.com>
para Consorcio, Viviana, Junyor, infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co

9:29 p.m. (hace 0 minutos)

Cordial saludo

Anexo a la presente el oficio del asunto, para su conocimiento y fines pertinen

Atentamente

ANDRES MURILLO

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Viviana Castro Ambiental - SST <consorciomm2024buvc@gmail.com>, Junyor Salamanca <junyor.salamanca@gobiernobogota.gov.co>, "infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co" <infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co>
fecha: 13 jun 2025, 9:29 p.m.
asunto: CMM-56-2025 APROBACIÓN INFORME SST 4 V.0
enviado por: gmail.com

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail



PDF CMM-56-2025 AP...



PDF Informe Gestion S...

Responder | Responder a todos | Reenviar

CMM-57-2025

Bogotá, Junio 13 de 2025.

Señores
CONSORCIO BYR SG BU 001.
Atn. Ing. Geovanny Alexander Páez Hernández.
Representante Legal.
Ciudad

REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

ASUNTO: Respuesta a comunicación BYR-SGI-124-138-2024– Aprobación Informe mensual Ambiental No. 4 V.1

Cordial saludo,

Esta Interventoría en ejercicio de sus obligaciones contractuales dentro del contrato marco de la referencia y en seguimiento del contrato de Obra No. 491 de 2024 una vez revisada la segunda subsanación de observaciones del informe mensual Ambiental correspondiente al periodo del 20 de abril al 19 de mayo de 2025 en su versión 1 y entregado de manera digital mediante comunicación BYR-SGI-124-138-2024, se aprueba para radicación.

Cordialmente,



ANDRES MURILLO MAYORGA.
Rep. Legal (S) CONSORCIO MM 2024.

Proyecto: VIVIANA CASTRO – PROFESIONAL AMBIENTAL INTEVENTORIA.

CC: Dra ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
CC: ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
CC: ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

Gmail

in:sent

2 de 81

CMM-57-2025 APROBACIÓN INFORME AMBIENTAL 4 V.1

Consorcio MM 2024 Barrios Unidos <consorciomm2024bu@gmail.com>
para Consorcio, Viviana, Junyor, infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co

9:31 p.m. (hace 2 minutos)

Cordial saludo

Anexo a la presente el oficio del asunto, para su conocimiento y fines pertinen

Atentamente

ANDRES MURILLO

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Viviana Castro Ambiental - SST <consorciomm2024buvc@gmail.com>, Junyor Salamanca <junyor.salamanca@gobiernobogota.gov.co>, "infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co" <infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co>
fecha: 13 jun 2025, 9:31 p.m.
asunto: CMM-57-2025 APROBACIÓN INFORME AMBIENTAL 4 V.1
enviado por: gmail.com

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail



PDF CMM-57-2025 AP...



PDF 4- INFORME DE G...

Responder | Responder a todos | Reenviar

CMM-58-2025

Bogotá, junio 13 de 2025.

Señores
CONSORCIO BYR SG BU 001.
Atn. Ing. Geovanny Alexander Páez Hernández.
Representante Legal.
Ciudad

REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

ASUNTO: AVAL INFORME TECNICO 4 DEL COMPONENTE DE OBRA

Cordial Saludo.

En cumplimiento del contrato de referencia, esta interventoría emite la aprobación del informe técnico 4 versión 1 correspondiente a la etapa de obra, en el cual el contratista ha cumplido con la entrega de todos los soportes necesarios que permitieron avanzar en esta fase del contrato.

Cordialmente,



ANDRES MURILLO MAYORGA.
DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO MM 2024.

Elaboro: Yenniffer Acosta Salgado – Residente Técnica de Interventoría.

CC: Dra ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
CC: ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
CC: ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

CMM-58-2025 APROBACIÓN INFORME MENSUAL 4

Consorcio MM 2024 Barrios Unidos <consorciomm2024bu@gmail.com>
para infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co, Consorcio, Junyor

9:32 p.m. (hace 0 minutos)

Cordial saludo

Anexo a la presente el oficio del asunto, para su conocimiento y fines

Atentamente

ANDRES MURILLO

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: "infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co" <infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co>, Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Junyor Salamanca <junyor.salamanca@gobiernobogota.gov.co>
fecha: 13 jun 2025, 9:32 p.m.
asunto: CMM-58-2025 APROBACIÓN INFORME MENSUAL 4
enviado por: gmail.com

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail



Responder | Responder a todos | Reenviar

CMM-59-2025

Bogotá, 16 de junio de 2025.

Señores
CONSORCIO BYR SG BU 001
Atn. Sr, Geovanny A. Paez
Representante Legal
Ciudad

REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 520-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

Asunto: Aprobación del Informe N° 4 del Plan de Gestión Social e Intervención Poblacional

En atención al Informe N° 4 del Plan de Gestión Social e Intervención Poblacional, correspondiente al contrato COP-491-2024, presentado el día 27 de mayo de 2025 por medio de oficio BYR-SGI-124-130-2025, para revisión y aprobación, nos permitimos informarle que, tras un análisis detallado del contenido, este ha sido **aprobado**.

Dicho informe ha sido evaluado conforme a los lineamientos establecidos en el contrato y a las disposiciones normativas aplicables, verificando que las actividades desarrolladas durante el periodo comprendido entre el 20 de abril y el 19 de mayo de 2025 cumplen con los objetivos planteados dentro del Plan de Gestión Social e Intervención Poblacional.

Agradecemos su atención

Cordialmente,

ANDRES MURILLO MAYORGA.
Director de obra CONSORCIO MM 2024.

CC: Dra ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
CC: ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
CC: ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

mail.google.com

Gmail

in:sent

1 de 83

CMM-59-2025 APROBACION INFORME MENSUAL SOCIAL 4

Consorcio MM 2024 Barrios Unidos <consorciomm2024bu@gmail.com>

11:20 a.m. (hace 0 minutos)

para Consorcio, Maritza, Junyor

Cordial saludo

Anexo a la presente el oficio de

Atentamente

ANDRES MURILLO

de:	**Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para:	Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Maritza Ibañez <consorciomm2024bumi@gmail.com>, Junyor Salamanca <junyor.salamanca@gobiernobogota.gov.co>
fecha:	16 jun 2025, 11:20 a.m.
asunto:	CMM-59-2025 APROBACION INFORME MENSUAL SOCIAL 4
enviado por:	gmail.com

Un archivo adjunto • Ana

PDF

CMM-59-2025 AP...

Responder | Responder a todos | Reenviar

CMM-60-2025

Bogotá, junio 27 de 2025.

Señores
CONSORCIO BYR SG BU 001.
Atn. Ing. Geovanny Alexander Páez Hernández.
Representante Legal.
Ciudad

REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO BYR-SGI-124-146-2025

Cordial Saludo.

Dando alcance al contrato de la referencia y en cumplimiento del mismo, emitimos respuesta al oficio del asunto. A continuación, se procederá a realizar la verificación de los precios unitarios NPs correspondientes a los ítems 16, 17, 18 y 19, presentados por el contratista en el oficio citado, contrastándolos con la información disponible en el Visor de Precios Unitarios del IDU. Esta revisión tiene como finalidad validar que los valores propuestos se encuentren debidamente sustentados en las condiciones técnicas y operativas del proyecto, asegurando así la coherencia presupuestal y la correcta ejecución y finalización del contrato.

Ítem np-16 TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN). Unidad de medida (UND) Valor unitario a costo Directo $18.726,00

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada una de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM		Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANÁLISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIO	4922	CUADRILLA (3 AYUDANTES)	JR	$	238.293	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM		Precio	Fecha de Actualización
Demanda	SUELDOS Y JORNALES	6088	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FA	JR	$	113.763	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$	2.000	No aplica actualización
Demanda	SOLDADURA Y PEGANTES	7587	PEGANTE EPOXICO DE DOS COMPONENTES	KG	$	146.748	Actualización 2024-I Fase I
Demanda	TARIFA _ ALQUILER DE VEHICULO	7980	TARIFA MES - ALQUILER DE VEHICULO: CAMPERO, PICK-UP, C	MES	$	12.174.750	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Demanda	SEÑALES, BARRERAS Y DEMARCACIÓN VIAL	8357	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (NO INCLUYE ELEMENTO	UN	$	8.925	Actualización 2024-I Fase II

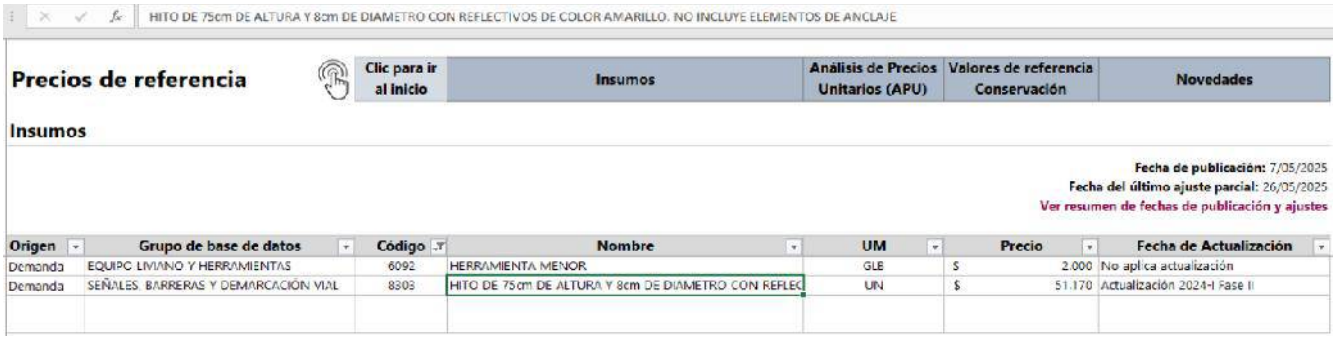
Este ítem no está incluido en el contrato, pero se ha generado un APU de acuerdo a los "PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA 2024 - I Fase II MO 2025 - 30-01-2025". Esta interventoría otorga su respaldo para la aprobación del ítem, dado que es fundamental para el cumplimiento del contrato.

La inclusión de este ítem es fundamental, ya que durante las inspecciones realizadas en los segmentos priorizados por la entidad contratante FDLBU para el contrato 491-2024, la actividad de demarcación vial, en particular la instalación de tachas reflectivas bidireccionales, está fundamentada en la necesidad de mejorar la seguridad y visibilidad en las vías. Según el análisis realizado, se ha identificado que las zonas con alta densidad de tráfico y condiciones de iluminación variable requieren medidas adicionales para garantizar un tránsito seguro.

Las tachas reflectivas bidireccionales son una solución eficaz para resaltar los límites de los carriles y las zonas críticas, permitiendo una mejor orientación a los conductores. Este tipo de señalización es especialmente importante en áreas donde se ha registrado un aumento en la siniestralidad.

El suministro e instalación de estas tachas deben ser ejecutados por mano de obra capacitada y especializada, garantizando así que se sigan las especificaciones técnicas requeridas para su correcta colocación. Esto no solo asegura su funcionalidad, sino que también maximiza su durabilidad frente a las condiciones climáticas adversas.

Ítem np-17 HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION. Unidad de medida (UND) Valor unitario a costo Directo $83.912,00


HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. NO INCLUYE ELEMENTOS DE ANCLAJE

Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000	No aplica actualización
Demanda	SEÑALES, BARRERAS Y DEMARCACIÓN VIAL	8808	HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLEC	UN	$ 51.170	Actualización 2024-I Fase II

Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANÁLISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIO	4278	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	$ 24.662	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025

Este ítem no está incluido en el contrato, pero se ha generado un APU de acuerdo a los "PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA 2024 - I Fase II MO 2025 - 30-01-2025". Esta interventoría otorga su respaldo para la aprobación del ítem, dado que es fundamental para el cumplimiento del contrato.
La inclusión de este ítem es fundamental, ya que durante las inspecciones realizadas en los segmentos priorizados por la entidad contratante FDLBU para el contrato 491-2024, la instalación de hitos de 75 cm de altura y 8 cm de diámetro, dotados de reflectivos de color amarillo, es una actividad fundamental dentro de las acciones de demarcación vial. Estos hitos cumplen un papel crucial al proporcionar una señalización clara y visible, especialmente en condiciones de baja luminosidad o en situaciones climáticas adversas.

La presencia de reflectivos amarillos en los hitos asegura que sean fácilmente identificables por los conductores, lo que contribuye a la orientación y seguridad en las vías. Estos elementos son particularmente efectivos en zonas críticas, donde se requiere una delimitación precisa y visible para guiar a los usuarios sobre las condiciones del camino, cambios en la trayectoria o áreas peligrosas.

El suministro e instalación de estos hitos debe ser realizado por mano de obra especializada, garantizando que se sigan las especificaciones técnicas adecuadas para su correcta colocación. Esto no solo asegura la durabilidad y efectividad del hito, sino que también maximiza su impacto positivo en la seguridad vial.

Ítem np-18 SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5CMX15CMX8.5CM). SUMIN. E INSTAL. Unidad de medida (UND) Valor unitario a costo Directo $71.715,00

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANÁLISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIO	4273	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	JR	$ 193.174	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000	No aplica actualización

Este ítem no está incluido en el contrato, pero se ha generado un APU de acuerdo a los "PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA 2024 - I Fase II MO 2025 - 30-01-2025". Esta interventoría otorga su respaldo para la aprobación del ítem, dado que es fundamental para el cumplimiento del contrato.

La inclusión de este ítem es fundamental, ya que durante las inspecciones realizadas en los segmentos priorizados por la entidad contratante FDLBU para el contrato 491-2024, la instalación de segregadores de bicicleta, específicamente aquellos fabricados con tacho plástico o caucho de alta resistencia, como polipropileno de alto impacto, es esencial para mejorar la seguridad y funcionalidad de las vías. Estos segregadores, que cuentan con una estructura de refuerzo y elementos reflectivos de alta eficiencia, están diseñados para garantizar una clara delimitación entre las áreas para bicicletas y los carriles vehiculares.

Con dimensiones de 40.5 cm x 15 cm x 8.5 cm, estos segregadores son ideales para crear un espacio seguro para los ciclistas, minimizando el riesgo de accidentes al mantener separados a los vehículos motorizados de las bicicletas. La alta visibilidad proporcionada por los elementos reflectivos es especialmente valiosa en condiciones de poca luz, lo que aumenta la seguridad para todos los usuarios de la vía.

El suministro e instalación de estos segregadores debe ser realizado por personal capacitado, asegurando que se respeten las especificaciones técnicas necesarias para su correcta colocación. Esto garantiza no solo la efectividad del segregador en su función principal, sino también su durabilidad ante las condiciones climáticas y el tráfico.

Ítem np-19 GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION). Unidad de medida (m2) Valor unitario a costo Directo $16.493,00

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	GEOSINTETICOS	GEOTEXTILES	4028	GECTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION ME	M2	$ 16.483	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Antiguo	ANALISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIO	4275	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	$ 24.662	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Antiguo	REDES ACUEDUCTO	REDES ACUEDUCTO	6092	RELOCALIZACIÓN DE MEDIDOR DE ACUEDUCTO D= 1/2"	UN	$ 460.223	Actualización 2025 I Fase I

GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M, Y RESISTENCIA A LA TENSION GRAB DE 2400 N

Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	GEOSINTETICOS	6958	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METOD	M2	$ 12.399	Actualización 2024-I Fase I

Este ítem no está incluido en el contrato, pero se ha generado un APU de acuerdo a los "PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA 2024 - I Fase II MO 2025 - 30-01-2025". Esta interventoría otorga su respaldo para la aprobación del ítem, dado que es fundamental para el cumplimiento del contrato.

La inclusión de este ítem es fundamental, ya que durante las inspecciones realizadas en los segmentos priorizados por la entidad contratante FDLBU para el contrato 491-2024, la inclusión del geotextil tejido con resistencia a la tensión, método tira ancha en sentido longitudinal de 60 kN/m, es esencial para el mejoramiento de las estructuras viales y la mitigación de fallos en los segmentos viales intervenidos. Este material desempeña un papel crucial como subdrén y filtro, ya que permite el drenaje eficiente del agua, evitando la acumulación de humedad en el terreno y reduciendo así el riesgo de inestabilidad en la estructura vial.

La utilización de geotextiles ayuda a prevenir la erosión del suelo y a mantener la integridad del pavimento al limitar los movimientos de tierra que pueden causar deformaciones o fisuras. Además, su capacidad para separar capas de materiales asegura que los agregados no se mezclen, lo que prolonga la vida útil de las obras y mejora su rendimiento.

El suministro e instalación de este geotextil debe ser realizado por personal especializado, garantizando que se sigan las especificaciones técnicas adecuadas para su correcta colocación. Esto no solo asegura la efectividad del material en su función principal, sino que también contribuye a un entorno vial más seguro y durable.



ANDRES MURILLO MAYORGA.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA CONSORCIO MM 2024.

Elaboro: YENNIFFER ACOSTA SALGADO – RESIDENTE INTERVENTORIA.

CC: Dra. ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
CC: ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
CC: ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.
CC: ING. ESTEBAN MEDRANO ESPINOSA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

FORMATO ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS			
CÓDIGO FOCI41	**PROCESO** CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN 2,0	ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS | BOGOTÁ

ACTA No **5**

FECHA

16		6	2025
dd		mm	aaaa
Página	**1**	de	**2**

CONTRATO No **491** (Número de) DE **2024** (Año de suscripción)

TIPO DE CONTRATO **OBRA PUBLICA** (Obra Publica, interventoría, consultoría, Convenio, Prestación de Servicios)

ÁREA **CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**

OBJETO DEL CONTRATO

"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

(Indique el objeto del contrato suscrito)

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO **LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS**
(sitio de ejecución del contrato. Si son varios parques debe anexarse listado de los mismos que contenga nombre, código, dirección, localidad)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO **20** (Día) **DE** **ENERO** **DE** **2025** (Año)

PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL DEL CONTRATO **6 MESES**
(Indique en este espacio el número de días o de meses para ejecutar el contrato)

PRORROGAS **N.A**
(Indique en este espacio el número de días o de meses de las prorrogas del contrato)

FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO FINAL **19** (Día) **DE** **JULIO** **DE** **2025** (Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO **$ 4.278.022.774,00**
(Indique en este espacio el valor del contrato en números)

CUATRO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES VEINTIDÓS MIL SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS M/CTE
(Indique en este espacio el valor final del contrato en letras)

CONTRATISTA DE OBRA **CONSORCIO BYR SG BU 001**
(Escriba el nombre o razón social del Contratista

CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA **CONSORCIO MM 2024**
(Escriba el nombre o razón social del Interventor y N° de contrato)

SUPERVISIÓN / ALCALDE LOCAL DE BARRIOS UNIDOS **ANDREA MELISSA MORALES CANO**
(nombre de la persona delegada por el supervisor para encargarse del contrato)

APOYO A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO No 510-2024 **FRANCISCO GRANADOS GUTIERREZ**
(nombre de la persona delegada por el supervisor para encargarse del contrato)

En Bogotá D.C ; a los **TREINTA Y UNO** (día en letras) **(31)** (día en #) días del mes de **MARZO** (mes en letras) **(2025)** (año) se reunieron:

GEOVANNY ALEXANDER PAEZ HERNANDEZ (Nombre representante legal del contratista quien actúa como **CONTRATISTA**

GILBERTO MARTÍNEZ ARGUELLES. (Nombre representante legal del interventor quien actúa como **INTERVENTOR**

Con el fin de evaluar y someter a estudio del Fondo de Desarrollo Local de barrios unidos las **ACTIVIDADES NO PREVISTAS** (propósito del acta)

Que se prevén técnicamente necesarias para una correcta ejecución de las obras. Una vez cuantificadas, realizados los APU's de ítems no previstos (si son necesarios) y presupuestadas por el contratista, fueron evaluadas por la interventoría. Quien realizando la revisión y aprobación correspondientes, hace entrega de estos al Fondo de Desarrollo local de Barrios Unidos para su revisión y aprobación final por parte de la entidad. Con base en lo anterior, se concluye que las modificaciones planteadas:

Producen incremento en el valor del contrato [ ] **No producen incremento en el valor del contrato** [X]

A. ACTIVIDADES NO PREVISTAS

Ítem	Código de Referencia IDU	ÍTEMS NO PREVISTOS	Unidad	Valor Unitario (costo directo)
NP-16	5241	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	UN	$ 18.726,00
NP-17	5189	HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION.	UN	$ 83.912,00
NP-18	4832	SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5CMX15CMX8.5CM). SUMIN. E INSTAL.	UN	$ 71.715,00
NP-19	4028	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	M2	$ 16.493,00

B. MÉTODOS CONSTRUCTIVOS

Lo dispuesto en los lineamientos del MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL IDU ET-IC-01 2018.

C. CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA

Exponga los motivos de los cambios propuestos

La Interventoría CONSORCIO MM 2024, se permite informar que las ACTIVIDADES NO PREVISTAS que se incorporan al contrato de obra con la presente acta fueron generadas a partir de la necesidad que se evidencia al realizar los recorridos a los tramos viales priorizados y al termino de la etapa de diagnósticos. Los nuevos ítem incluidos se hacen estrictamente necesarios para el correcto cumplimiento del objeto contractual, al igual que permiten en gran medida aumentar la seguridad vial y la comodidad de los usuarios

NP16 **NP17** **NP18**	Ítems no incluidos contractualmente, APUs generado de acuerdo a los "PRECIOS-UNITARIOS-DE-REFERENCIA-2024-I-Fase II_MO_2025_26-05-2025. Los ítems son necesarios, toda vez que, hacen parte de los diseños de demarcación vial, actualizados por el especialista en tránsito adscrito al contrato, revisados por la interventoría y aprobados por la Secretaria Distrital de Movilidad SDM, y los cuales deberán ser implementados en los segmentos viales priorizados, en conformidad con la obligación 26 del contrato de obra que cita: *"El Contratista deberá realizar la demarcación de las vías en las cuales haya intervenido la totalidad de la capa asfáltica, según lo estipulado en el código nacional de tránsito."*
NP19	Ítem no incluido contractualmente, APU generado de acuerdo a los "PRECIOS-UNITARIOS-DE-REFERENCIA-2024-I-Fase II_MO_2025_26-05-2025. El ítem es necesario para el cumplimiento del objeto contractual, en conformidad al memorando técnico ORD 137 - 25 expedido por el especialista en pavimentos adscrito al contrato el pasado 9 de abril del 2025, donde recomienda lo siguiente: *"Instalar un geotextil de separación y refuerzo tipo TR 4000 o similar e instalar 0,20 m de material granular de base reciclada o base granular de cantera"*. En virtud de lo anterior, se solicita sea incluido al contrato el ítem en mención.

D. DOCUMENTOS SOPORTES DE LOS CAMBIOS PROPUESTOS (anexos)

Descripción documento	Elaborado por	Enviado con oficio No.
ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CONTRATISTA DE OBRA	BYR-SGI-124-145-2025

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella en Bogotá D.C., a los **DIECISIETE** (día en letras) **17** (día en números) días del mes de **JUNIO** (mes en letras) de **2025** (año)

(Firma)

GEOVANNY ALEXANDER PAEZ HERNANDEZ
Representante Legal del Contratista de Obra

(Firma)

GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES
Representante Legal de Interventoría

(Vo Bo)

ING. GUILLERMO SALAMANCA
Apoyo a Supervisión FDLBU

(Vo Bo)

ING. FRANCISCO GRANADOS GUTIERREZ
Apoyo a Supervisión FDLBU

(Vo Bo)

ANDREA MELISSA MORALES CANO
Supervisor Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos
ALCALDESA LOCAL

CONSORCIO BVR SA BIC
Ingenieros contratistas

CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS | BOGOTÁ

VERSIÓN	2	
PÁGINA	1	1

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

UNIDAD DEL UNITARIO:	UN	ÍTEM	NP-16	CÓD. IDU APU	5241
CANTIDAD EN EL PROYECTO:	1,00	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).			
FECHA BASE DE DATOS IDU:	30/01/2025				
FECHA:	5/03/2025				

TIPO INSUMO: 1.-HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	0,0157	0%	0,0157	$ 2.000,00	$ 31,00
	7989	TARIFA MES - ALQUILER DE VEHICULO: CAMPERO, PICK-UP, CAMIONETA, CAMION O SIMILAR CON CAPACIDAD DE CARGA DE 3 TON O MAS, MODELO 2014 A 2011. 75% DE LA TARIFA ESTABLECIDA. INCLUYE TODOS LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EXCEPTO EL SALARIO DEL CONDUCTOR.	MES	0,0000999999975	0%	0,0000999999975	$ 12.174.750,00	$ 1.217,00
						SUBTOTAL		$ 1.248,00

TIPO INSUMO: 2-MATERIALES

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	7587	PEGANTE EPOXICO DE DOS COMPONENTES	KG	0,050000001	0%	0,0500	$ 146.748,00	$ 7.337,00
	8357	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (NO INCLUYE ELEMENTOS DE ANCLAJE)	UN	1,0000	0%	1,0000	$ 8.925,00	$ 8.925,00
						SUBTOTAL		$ 16.262,00

TIPO INSUMO: 3-TRANSPORTE

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
						SUBTOTAL		$ -

TIPO INSUMO: 4-MANO DE OBRA

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN DE CUADRILLA Y/O PERSONAL	UNIDAD	CANTIDAD		CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	4922	CUADRILLA (3 AYUDANTES)	JR	0,0035	0%	0,0035	$ 238.233,00	$ 823,00
	6088	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	JR	0,0033	0%	0,0035	$ 113.763,00	$ 393,00
						SUBTOTAL		$ 1.216,00
						TOTAL COSTO DIRECTO		$ 18.726,00

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE	VALOR TOTAL
ADMINISTRACIÓN	A	23,79%	4.455,00
IMPREVISTOS	I	1,0%	187,00
UTILIDAD	U	5,0%	936,00
	SUBTOTAL $		5.578,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO $		24.304,00

Insumos

Fecha de publicación: 7/01/2025
Fecha del último ajuste parcial: 28/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	SUELDOS Y JORNALES	6088	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FA	JR	$ 113.763	Actualización 2024-I Base 1 - IMO 2025
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000	No aplica actualización
Demanda	SOLDADURA Y PEGANTES	7587	PEGANTE EPOXICO DE DOS COMPONENTES	KG	$ 146.748	Actualización 2024-I Base 1
Demanda	TARIFA _ ALQUILER DE VEHICULO	7989	TARIFA MES - ALQUILER DE VEHICULO: CAMPERO, PICK-UP, C	MES	$ 12.174.750	Actualización 2024-I Base 1 - IMO 2025
Demanda	SEÑALES, BARRERAS Y DEMARCACIÓN VIAL	8357	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (NO INCLUYE ELEMENTO	UN	$ 8.925	Actualización 2024-I Base 1

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: los APU para cualquier cantidad medida (IR) fuera de estas rangos deberán ser analizados en el sistema de APU en donde fueron diseñados, con el fin de incorporar las disposiciones de la ley 2010 de 2021.

Fecha de publicación: 7/01/2025
Fecha del último ajuste parcial: 28/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANÁLISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIONES)	4922	CUADRILLA (3 AYUDANTES)	JR	$ 238.233	Actualización 2024-I Base 1 - IMO 2025

FIRMA:
NOMBRE: GEOVANNY A. DÍAZ HERNANDEZ
DIRECTOR DE OBRA

FIRMA: ANDRES MURILLO
NOMBRE: ANDRES MURILLO MAYORGA.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

CONSORCIO RVR SAS NIT 901 Ingenieros contratistas	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS BOGOTÁ	VERSIÓN 2
			PÁGINA 1 1

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

UNIDAD DEL UNITARIO:	UN	**ÍTEM**	NP-17	**CÓD. IDU APU**	**5189**
CANTIDAD EN EL PROYECTO:	1,00	HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION.			
FECHA BASE DE DATOS IDU:	25/03/2025				
FECHA:	5/03/2025				

TIPO INSUMO 1.-HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	0,3400000036	0%	0,3400000036	$ 2.000,00	$ 680,00
						SUBTOTAL		$ 680,00

TIPO INSUMO 2-MATERIALES

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	8303	HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. NO	UN	1,000000000	0%	1,0000	$ 51.170,00	$ 51.170,00
						SUBTOTAL		$ 51.170,00

TIPO INSUMO 3-TRANSPORTE

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
						SUBTOTAL		$ -

TIPO INSUMO 4-MANO DE OBRA

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN DE CUADRILLA Y/O PERSONAL	UNIDAD	CANTIDAD		CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	4278	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	1,3001	0%	1,3001	$ 24.662,00	$ 32.062,00
						SUBTOTAL		$ 32.062,00
						TOTAL COSTO DIRECTO		$ 83.912,00

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE	VALOR TOTAL
ADMINISTRACION	A	23,79%	19.963,00
IMPREVISTOS	I	1,0%	839,00
UTILIDAD	U	5,0%	4.196,00
		SUBTOTAL $	24.998,00
		PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO $	108.910,00

HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. NO INCLUYE ELEMENTOS DE ANCLAJE

Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000	No aplica actualización
Demanda	SEÑALES, BARRERAS Y DEMARCACIÓN VIAL	8303	HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLEC	UN	$ 51.170	Actualización 2024-I Fase II

Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: [illegible] 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANÁLISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIONAL)	4278	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	$ 24.662	Actualización 2024-I Fase II - MC 2025

FIRMA:
NOMBRE: GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ
DIRECTOR DE OBRA

FIRMA: ANDRES MURILLO
NOMBRE: ANDRES MURILLO MAYORGA.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

CONSORCIO BVR SA BIC
Ingenieros contratistas

CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS | BOGOTÁ

VERSIÓN	2	
PÁGINA	1	1

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

UNIDAD DEL UNITARIO:	UN	ÍTEM	NP-18	CÓD. IDU APU: 4832
CANTIDAD EN EL PROYECTO:	1,00	SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5CMX15CMX8.5CM). SUMIN. E INSTAL.		
FECHA BASE DE DATOS IDU:	25/03/2025			
FECHA:	5/03/2025			

TIPO INSUMO: 1.-HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	1,00	0%	1,00	$ 2.000,00	$ 2.000,00
	7697	PLANTA ELECTRICA POTENCIA ELÉCTRICA GENERADA 4KW - INCLUYE COMBUSTIBLE	HR	0,1599999964	0%	0,16	$ 11.996,00	$ 1.919,00
	7701	TALADRO ROTOPERCUTOR - POTENCIA DE 860 A 1030 WATTS	HR	0,1599999964	0%	0,16	$ 3.750,00	$ 600,00
							SUBTOTAL	$ 4.519,00

TIPO INSUMO: 2-MATERIALES

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	7587	PEGANTE EPOXICO DE DOS COMPONENTES	KG	0,050000001	0%	0,0500	$ 146.748,00	$ 7.337,00
	7926	TACHÓN PLÁSTICO REFLECTIVO ALTA RESISTENCIA DE L:40cm x Ancho:15cm x Alto:8cm INCLUYE TORNILLOS DE ANCLAJE	UN	1,000000000	0%	1,0000	$ 33.188,00	$ 33.188,00
							SUBTOTAL	$ 40.525,00

TIPO INSUMO: 3-TRANSPORTE

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	9172	TRANSPORTE DE EQUIPO DE HASTA 1 TONELADA POR VIAJE _ INCLUYE ESCOLTA	VIAJE	0,031443000	0%	0,0314	$ 720.000,00	$ 22.639,00
							SUBTOTAL	$ 22.639,00

TIPO INSUMO: 4-MANO DE OBRA

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN DE CUADRILLA Y/O PERSONAL	UNIDAD	CANTIDAD		CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	4273	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE).	JR	0,02087237413	0%	0,02087237413	$ 193.174,00	$ 4.032,00
							SUBTOTAL	$ 4.032,00
							TOTAL COSTO DIRECTO	$ 71.715,00

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE	VALOR TOTAL
ADMINISTRACIÓN	A	23,79%	17.061,00
IMPREVISTOS	I	1,0%	717,00
UTILIDAD	U	5,0%	3.586,00
	SUBTOTAL $		21.364,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO $		93.079,00

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cualidades con unidad de medida (GL) fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/03/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANALISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIONAL)	4273	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	JR	$ 193.174	Actualización 2024 I Fase I - MO 2025

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/03/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000	No aplica actualización
Demanda	SOLDADURA Y ESCANTES	7587	PEGANTE EPOXICO DE DOS COMPONENTES	KG	$ 146.748	Actualización 2024 I Fase I
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	7697	PLANTA ELECTRICA POTENCIA ELÉCTRICA GENERADA 4KW -	HR	$ 11.996	Actualización 2024 I Fase I
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	7701	TALADRO ROTOPERCUTOR - POTENCIA DE 860 A 1030 WATT	HR	$ 3.750	Actualización 2024 I Fase I
Demanda	SEÑALES, BARRERAS Y DEMARCACIÓN VIAL	7926	TACHÓN PLÁSTICO REFLECTIVO ALTA RESISTENCIA DE 40CM	UN	$ 33.188	Actualización 2024 I Fase II
Demanda	TRANSPORTES DE MATERIALES Y ACARREOS	9172	TRANSPORTE DE EQUIPO DE HASTA 1 TONELADA POR VIAJE	VIAJE	$ 720.000	Actualización 2025 I Fase I

FIRMA:
NOMBRE: GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ
DIRECTOR DE OBRA

FIRMA: ANDRES MURILLO
NOMBRE: ANDRES MURILLO MAYORGA.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

CONSORCIO BVR SA BIC 001 Ingenieros contratistas	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS BOGOTÁ VERSIÓN 2 PÁGINA 1 1

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

UNIDAD DEL UNITARIO:	M2	**ÍTEM**	NP-19	**CÓD. IDU APU**	**4028**
CANTIDAD EN EL PROYECTO:	1,00	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).			
FECHA BASE DE DATOS IDU:	25/03/2025				
FECHA:	5/03/2025				

TIPO INSUMO 1.-HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	0,50	0%	0,50	$ 2.000,00	$ 1.000,00
							SUBTOTAL	$ 1.000,00

TIPO INSUMO 2-MATERIALES

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	6958	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M, Y RESISTENCIA A LA TENSION GRAB DE 2400 N	M2	1,149999976	0%	1,1500	$ 12.399,00	$ 14.259,00
							SUBTOTAL	$ 14.259,00

TIPO INSUMO 3-TRANSPORTE

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
							SUBTOTAL	$ -

TIPO INSUMO 4-MANO DE OBRA

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN DE CUADRILLA Y/O PERSONAL	UNIDAD	CANTIDAD		CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	4278	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	0,050036493	0%	0,05003649339	$ 24.662,00	$ 1.234,00
							SUBTOTAL	$ 1.234,00
							TOTAL COSTO DIRECTO	$ 16.493,00

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE	VALOR TOTAL
ADMINISTRACIÓN	A	23,79%	3.924,00
IMPREVISTOS	I	1,0%	165,00
UTILIDAD	U	5,0%	825,00
	SUBTOTAL $		4.914,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO $		21.407,00

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU [illegible] con unidad de medida (UM) [illegible] de los APUs en donde [illegible] con el fin de cumplir el [illegible] de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	GEOSINTETICOS	GEOTEXTILES	4028	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION ME	M2	$ 16.432	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Antiguo	ANALISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIO	4278	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	$ 24.662	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Antiguo	REDES ACUEDUCTO	REDES ACUEDUCTO	6092	RELOCALIZACIÓN DE MEDIDOR DE ACUEDUCTO DE 1/2"	UN	$ 468.128	Actualización 2025-I Fase I

GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M, Y RESISTENCIA A LA TENSION GRAB DE 2400 N

Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	GEOSINTETICOS	6958	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METOD	M2	$ 12.399	Actualización 2024-I Fase I

FIRMA:
NOMBRE: GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ
DIRECTOR DE OBRA

FIRMA: ANDRES MURILLO
NOMBRE: ANDRES MURILLO MAYORGA.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Gmail

in:sent

1 de 102

CMM-60-2025 RESPUESTA OFICIO BYR-SGI-124-146-2025

Consorcio MM 2024 Barrios Unidos <consorciomm2024bu@gmail.com>
para Junyor, Consorcio, Yenniffer, infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co

8:55 a.m. (hace 0 minutos)

Cordial saludo

Anexo a la presente el oficio del asunto, para su conocimiento y fines pertinent

Atentamente

ANDRES MURILLO

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Junyor Salamanca <junyor.salamanca@gobiernobogota.gov.co>, Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Yenniffer Acosta Residente Interventoria <consorciomm2024ya@gmail.com>, "infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co" <infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co>
fecha: 27 jun 2025, 8:55 a.m.
asunto: CMM-60-2025 RESPUESTA OFICIO BYR-SGI-124-146-2025
enviado por: gmail.com

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail



PDF CMM-60-2025 RE...

Responder | Responder a todos | Reenviar

CMM-61-2025

Bogotá, Junio 27 de 2025.

Señores
CONSORCIO BYR SG BU 001.
Atn. Ing. Geovanny Alexander Páez Hernández.
Representante Legal.
Ciudad

REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

ASUNTO: Respuesta a comunicación BYR-SGI-124-145-2024 – Aprobación Informe N°3 Gestión Integral de RCD

Cordial saludo,

Esta Interventoría en ejercicio de sus obligaciones contractuales dentro del contrato marco de la referencia y en seguimiento del contrato de Obra No. 491 de 2024 una vez revisado Informe N°3 Gestión Integral de RCD correspondiente al periodo del 1 al 31 de mayo de 2025 en su versión 1 y entregado de manera digital mediante comunicación BYR-SGI-124-145-2024, se aprueba para radicación.

Cordialmente,



ANDRES MURILLO MAYORGA.
Rep. Legal (S) CONSORCIO MM 2024.

Proyecto: VIVIANA CASTRO – PROFESIONAL AMBIENTAL INTEVENTORIA.

CC: Dra ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
CC: ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
CC: ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

Gmail

in:sent

1 de 103

CMM-61-2025 APROBACIÓN INFORME RCD MAYO

Consorcio MM 2024 Barrios Unidos <consorciomm2024bu@gmail.com>
para Viviana, Consorcio, Junyor, infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co

9:00 a.m. (hace 0 minutos)

Cordial saludo

Anexo a la presente el oficio del asunto, para su conocimiento y fines pertinen

Atentamente

ANDRES MURILLO

de: **Consorcio MM 2024 Barrios Unidos** <consorciomm2024bu@gmail.com>
para: Viviana Castro Ambiental - SST <consorciomm2024buvc@gmail.com>, Consorcio BYR-SG BU 001 <consorciobyrsgbu001@gmail.com>, Junyor Salamanca <junyor.salamanca@gobiernobogota.gov.co>, "infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co" <infraestructura.bunidos@gobiernobogota.gov.co>
fecha: 27 jun 2025, 9:00 a.m.
asunto: CMM-61-2025 APROBACIÓN INFORME RCD MAYO
enviado por: gmail.com

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail



PDF CMM-61-2025 AP...



PDF N°3 INFORME RC...

Responder | Responder a todos | Reenviar

ANEXO 3.3
RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA EPS

Bogotá D.C.

Señora
JENNY ALEXANDRA PIRA BARRETO
Apoderada del trámite
Teléfono: (+57) 304 617 4760
Dirección: Calle 23 No. 75-33
Correo electrónico: proyectos@jpdisenos.com
Ciudad.

ASUNTO: **CA Concepto técnico de viabilidad.** Ejecución de obras mínimas en diez (10) segmentos viales, en la localidad de Barrios Unidos. **Radicado IDPC No.** 20255110021492 del 12 de marzo de 2025.

Respetada señora Pira, reciba un cordial saludo.

El Instituto Distrital de Patrimonio Cultural (IDPC) evaluó la solicitud de autorización de intervención de espacio público del asunto y considera que es **viable,** teniendo en cuenta que:

1. La propuesta no compromete los valores históricos, arquitectónicos, tipológicos ni urbanos de los Sectores de Interés Urbanístico (SIU) Polo y Popular Modelo Norte.

2. Las actividades formuladas garantizan la conservación de la malla vial y mejoran las condiciones de la infraestructura vial y la movilidad vehicular en los SIU mencionados.

3. La propuesta cumple con los principios generales de intervención establecidos en el artículo 2.4.1.4.3 del Decreto Nacional 1080 de 2015[1] de la siguiente manera: *"La mínima intervención entendida como las acciones estrictamente necesarias para la conservación del espacio público, con el fin de garantizar su estabilidad y sanearlo de las fuentes de deterioro"*.

4. En el marco de la propuesta no se afectan ni intervienen las redes de servicios públicos, ni se contempla la intervención de andenes y sardineles.

5. La viabilidad que emite el IDPC se da en el marco de la evaluación de la propuesta y de la no afectación ni alteración de los valores patrimoniales. No obstante, el

1 Decreto Nacional 1080 de 2015 *"Por medio del cual se expide el Decreto Reglamentario Único del Sector Cultura".*

solicitante deberá cumplir con la demás normativa aplicable y deberá tramitar los demás permisos que le correspondan, como Plan de Manejo de Tránsito (PMT), entre otros.

Los aspectos técnicos y normativos que hacen parte de la propuesta fueron evaluados por la arquitecta Paula Castellanos, identificada con tarjeta profesional No. A242018-1014234916, profesional de la Subdirección de Protección e Intervención del Patrimonio del IDPC, y se relacionan a continuación:

DESCRIPCIÓN NORMATIVA Y TÉCNICA DE LA SOLICITUD			
Descripción de la propuesta		Reparcheos en asfalto sobre diez (10) segmentos viales ubicados en la localidad de Barrios Unidos.	
Entidad contratante		Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos	
Contrato		Contrato de obra 491-2024 *"Contratar por el sistema de precios unitarios fijos y a monto agotable para la conservación de la malla vial local e intermedia y puentes sobre cuerpos de agua de la localidad de Barrios Unidos de la ciudad de Bogotá D.C."*	
Solicitante		Consorcio BYR-SG-BU001	
Apoderada		Jenny Alexandra Pira Barreto C.c. 52.827.303	
IDENTIFICACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO OBJETO DE LA INTERVENCIÓN			
Segmento		**CIV**	**Elemento**
KR 22 entre CL 88 y CL89		12000741	PK_ID_CALZADA 178870
KR 21 entre CL 87 y CL 89		12000850	PK_ID_CALZADA 178898
CL 86A entre AK 24 y KR23		12000922	PK_ID_CALZADA 179962
CL 83 entre AK 24 y KR 22A		12001341	PK_ID_CALZADA 179899
CL 83 entre KR 22A y KR 22		12001351	PK_ID_CALZADA 179898
KR 21 entre CL 83 y fin de calzada		12001409	PK_ID_CALZADA 178892
KR 21 entre CL 82 y fin de calzada		12001510	PK ID_CALZADA 178891
KR 27 entre CL 82 y CL 83BIS		12001383	PK_ID_CALZADA 178668
KR 54 entre CL67ABIS y CL67ABISA		12001860	PK_ID_CALZADA 12001860
CL 66B entre KR56B y KR 56		12001917	PK_ID_CALZADA 179246
Localidad	Barrios Unidos	**Unidad de**	33- Barrios Unidos.

		Planeamiento Local (UPL)	
Condición patrimonial		SIU Popular Modelo Norte y SIU el Polo y su Área de Protección del Entorno Patrimonial (APEP).	
Marco normativo		Decreto Distrital 555 de 2021[2] y Decreto Nacional 2358 de 2019[3]	
Modalidad de intervención Decreto Nacional 2358 de 2019		Obras mínimas en espacio público: cambios de superficies de la carpeta asfáltica (cambio de rodadura).	

Finalmente, el IDPC hace las siguientes recomendaciones, las cuales deberán tenerse en cuenta al momento de realizar la intervención:

1. Durante la ejecución de las actividades de intervención, el interesado deberá velar por la integridad de los elementos que hacen parte del espacio público y acogerse a los procedimientos adecuados para la intervención según las características arquitectónicas y constructivas del espacio público.

2. Las herramientas, materiales y demás insumos utilizados en las actividades de intervención no deberán causar ninguna afectación a los elementos que hacen parte integral del espacio público, ni a los bienes muebles e inmuebles localizados en el contexto.

3. No deberán emplearse anclajes ni apoyos que afecten los materiales y acabados de las superficies ni de los elementos que componen el espacio público en general.

4. Deberá tenerse especial cuidado al momento de utilizar y manipular equipos o maquinaria pesada, para evitar daños o averías en las superficies y de los elementos que conforman el espacio público que no haga parte de la intervención.

5. El espacio público objeto de la solicitud deberá ser entregado en perfecto estado de orden y aseo.

6. Quien ejecute una intervención en elementos de la Estructura Integradora de Patrimonios (EIP) deberá sujetarse estrictamente a lo aprobado por esta entidad y prestar toda la colaboración necesaria para que se adelante, si así se considera, el seguimiento efectivo de la obra, permitiendo el acceso a la intervención y brindando

2 Decreto Distrital 555 del 29 de diciembre de 2021 *"Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C."*

3 Decreto 2358 de 2019 "*Por el cual se modifica y se adiciona el decreto 1080 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Cultura, en lo relacionado con el Patrimonio Material e Inmaterial*."

toda la información requerida para comprobar el cumplimiento de la norma urbanística.

7. Cualquier modificación, complementación o adición a las intervenciones autorizadas mediante el presente concepto, por requerimientos normativos, técnicos y/o jurídicos, deberá surtir nuevamente el proceso de aprobación ante el IDPC, quien de acuerdo con las competencias previamente señaladas evaluará las modificaciones propuestas y emitirá un nuevo concepto.

8. Remitir a este Instituto un registro fotográfico que evidencie el estado de los espacios públicos antes, durante y después del desarrollo de las actividades, dando cuenta de las condiciones en las que se recibieron y se entregaron los espacios públicos objeto de la presente solicitud.

Responsabilidad y vigencia

1. La decisión que adopta esta entidad en el presente concepto no constituye una licencia de construcción ni de ocupación e intervención del espacio público en ninguna de sus modalidades, ni reconoce usos no autorizados por las entidades competentes.

2. La viabilidad del presente concepto no exime al interesado de tramitar las respectivas licencias de construcción, intervención y ocupación de espacio público y/o excavación, así como sus respectivas prórrogas, si ellas resultaren pertinentes.

3. Cualquier afectación sobre terceros es responsabilidad del solicitante quien responderá directamente en caso de presentarse algún tipo de conflicto en cualquiera de las instancias judiciales.

4. Según lo estipulado en el artículo 19 del Decreto Nacional 2358 de 2019, el presente concepto tiene una vigencia de **treinta y seis (36) meses**, contados a partir de su ejecutoria y podrá prorrogarse por doce (12) meses, previa solicitud escrita del interesado, la cual deberá presentarse dentro de los treinta (30) días calendario anteriores a su vencimiento.

Sin otro particular, en caso de requerir información adicional, podrá solicitar una cita de atención al ciudadano para recibir asesoría técnica personalizada al correo electrónico atencionciudadania@idpc.gov.co o a la línea telefónica (601) 355 0800 extensión 5029. De igual manera, se informa que, la radicación de solicitudes podrá realizarse de forma presencial en la calle 12B No. 2-91 Casa Pardo, de lunes a viernes de 8:00am a 5:00pm en jornada continua o de manera virtual en formato PDF al correo electrónico

correspondencia@idpc.gov.co. Tenga en cuenta que, las solicitudes enviadas al correo electrónico después de las 5:00pm serán recibidas y radicadas el día hábil siguiente a la fecha de envío.

Atentamente,

Documento 20253010031571 firmado electrónicamente por:	
MARÍA CLAUDIA VARGAS MARTÍNEZ	Subdirectora de Protección e Intervención del Patrimonio SUBDIRECCIÓN DE PROTECCIÓN E INTERVENCIÓN DEL PATRIMONIO Fecha firma: 19-05-2025 13:33:03
Aprobó:	JOHAN ALBERTO GARZÓN CASTAÑEDA - Profesional especializado - Espacio Público
Revisó:	MARILUZ LOAIZA CANTOR - contratista - Asesoría Anteproyectos
Proyectó:	PAULA MARCELA CASTELLANOS VÉLEZ - - Espacio Público

c5799f00161ba83f954fa8a723563856cdd2955bf3037ee5a8d385592ceb7238
Codigo de Verificación CV: f2873

ANEXO 4
BITACORA

ANEXO 4.1
BITACORA ACCIONES DE MOVILIDAD

20 Mayo 2025
CIV-12000809 tramo #9
Ubicado en Calle 85a entre carrera 50 y carrera 49a
Clima:
Se presentan lluvias con intensidad variable entre fuerte y moderada durante toda la jornada con una reducción después de 3:30 pm
Personal:
1 ayudante 1. Boal 1 Ing. Residente.
1 oficial 1. Aux topico 1 Conductor de Vehiculo op.
Equipos:
1 Vehiculo operativo tipo camión, herramienta menor.
Actividades:
Se demarcan zona a intervenir en siguiente jornada. dejandes con intervention como zonas susceptibles de. mejoramiento; detectadas mediante prueba de carga. realizada en jornadas previas.

II

21 Mayo 2025.
CIV-12000809. tramo #9.
Ubicado en Calle 85a, entre Kra 50 y Kra 49a.
Clima:
Se presentan lluvias moderadas. en algunos momentos de la jornada.
Personal:
1 oficial 1 Boal 1 Ing Residente.
1 Ayudante. 1 Aux. topico 1 Inspector SISO.
1. Conductor Vehiculo 1 Operario equipo.
Actividades:
Se da inicio al corte de asfalto en zonas delimitadas para mejoramiento, en estas mismas zonas se realiza demolición mecanica de carpeta asfaltica; dicha demolición se transporta hacia sitios autorizados. por identidad competente.

II

21 de Mayo 2025
CN 12000 239 # 32

Clima: Lluvia desde las 8:00 am hasta las 10:00 am

Personal Contratista.
1 Topografo
1 Ayudante
3 Operadores
2 Conductores
1 Ingeniero Residente
1 Trabajadora Social
1 Inspector
2 Ayudantes (Tráfico)
Equipos: Fresadora, minicargador, vibrocompactador, canguro.

Actividades: Se adelanta el replanteo general del Segmento, se realiza el cerramiento con rollizos y polisombra y se da inicio a las actividades de fresado de la carpeta asfáltica desde las abscisas K0+039 - K0+118.

Fecha: 22 de Mayo 2025
CIV 12000239 # 32.

Clima: Lluvia desde las 7:00 am hasta 2:00 pm

Personal:

Contratista.	Interventoría
1 Topografo.	· 1 Ingeniera Residente
1 Ayudante	· 2 Inspectores
3 Operadores.	
2 Conductores de volqueta.	
1 Ingeniero Residente	

Equipos: Fresadora, minicargador, vibrocompactador 2 volquetas.

Nota Aclaratoria de Intervención: Se realiza recorrido y/o visita al Segmento en intervención por parte del contratista e interventoria, evidenciando que una vez culminadas las actividades de fresado, el material remanente cuenta con una capacidad portante óptima verificada mediante 2 pruebas de carga realizadas con volquetas doble troque cargadas. En virtud de lo anterior, se determina que no es necesario realizar el mejoramiento del material existente con cemento, y de ser requerido se realizará de manera puntual.

I.I RONALD C. I.I.

Actividades: Se realiza el fresado entre las abscisas K0+000 - K0+039, el mejoramiento con cemento entre las abscisas K0+100 - K0+118 y nivelación de la Subrasante..

Se emplea camabaja para el traslado de los equipos a Obra.

22 de Mayo de 2025.
CIU-12000809.
Tramo #9 ubicado en calle 85a entre Kra 50 y Kra 49a

Clima:
Se presentan lluvias leves durante toda la jornada

Personal.
1 Oficial
1 Ayudante
1 Boal.
1 Aux. tecnico
1 Inspector SISO
1 Ing Residente.
1 Ing Director de obra.
4 Operarios de equipos

Equipos:
1 minicargador, 1 retrocargador, 1 vibro compactador tipo tandem, 1 Volqueta, plancha vibratoria, cortadora de asfalto, herramienta menor.

Actividades.
Se continua con la demolición de carpeta asfaltica y corte delimitado de zonas a intervenir, se realiza nivelación parcial del tramo a intervenido y excavación parcial para mejoramiento.
Se realiza transporte y disposición en sitio autorizado del material producto de la demolición de carpeta asfaltica.

KO-ARCH
IT

Fecha: 23 de Mayo de 2023.
CW 12000239 # 32.
Clima: En el dia solo se presento llovizna intermitente, Lluvias fuertes en la noche.

Personal Contratista
- 1 Topografo.
- 1 Ayudante
- 3 Operadores
- 2 Conductores
- 1 Ingeniero Residente.
- 1 Inspector
- 1 Trafico

Equipos: Minicargador, vibrocompactador, canguro y herramienta Menor.

Actividades: Se adelanta actividades de nivelacion y compactación de la subrasante, mejoramiento del material existente con cemento, excavación manual de fallos, instalación de geotextil e imprimación con emulsion asfaltica CRR-1. y corte de pavimento.

Se siguen evidenciando fallos en diferentes Puntos del tramo los cuales fueron Previamente socializados con el contratista. Interventoria sugiere tratar dichos fallos antes de instalar la mezcla asfaltica, Pero el contratista decide instalar mezcla para proteger la subrasante.

Kon Ruiz:

24 de Mayo de 2025.
CIO-12000809
tramo #09 Ubicado en clle 85a entre Kra 50 y Kra 49a.

Clima: se tienen lluvias leves en la tarde, en la mañana se tiene tiempo seco.

Personal:
1 Capital
1 Ayudante
1 Boal
1 Aux tesorero.
1-2 operarios equipo
2 Conductores de Volqueta
1 Conductor de camión.

Equipos: 1 Retrocargador, 1 minicargador, 1 vibrocompactador tipo tandem, 1 plancha vibratoria, 1 cortadora herramienta menor, 2 volquetas.

Actividades:
Se da continuidad a las excavaciones para mejoramiento superficial y profundo, siendo el segundo tratado con material de relleno tipo reciclado de asfalto demolido.
Se aplica cemento a material con exceso de humedad y posterior a ello se instala geotextil de refuerzo RR-4000 y por ultimo se suministra e instala base granular reciclada para sello y nivelación en cada una de las zonas intervenidas.

Se transporta material producto de las excavaciones y se dispone en sitios autorizados,

Fecha: 24 de Mayo de 2025.
OV 12000239 # 32.
Clima: Soleado con Llovizna intermitente.

Personal Contratista.
-1 Topografo
-1 Ayudante
-3 Operadores
-2 Conductores
-1 Ingeniero Residente.
-1 Inspector.
-1 Tráfico

Equipos: Vibrocompactador de cilindro y neumatico, minicargador, 3 volquetas, canguro y herramienta menor.

Actividades de Obra: Se realizo actividades de excavacion manual de fallos, instalacion de imprimacion CQR-1, se mejora el material con comato e instalacion de la primera capa de mezcla asfáltica MD-19.

Se evidencia apertura de la mezcla en el costado derecho norte. Y se solicita prueba de carga para este tramo.

Powered by CamScanner

26 de Mayo de 2025
CIV-72000809
tramo #9 ubicado en cll 85a entre kra 50 y kra 49a

Clima: se presentan lluvias leves en diferentes espacios e intervalos durante el día.

Personal:	Equipos
1 oficial	-1 minicargador
1 Ayudante	-1-Vibrocompactador
3 Operario de equipos	-1-plancha vibratoria
1. Boal	-1-cortadora.
1 Aux. topico.	-1: plancha extendedora Asfalto
1 inspector siso	-1-Vibro mixto.
1 Ing. Residente.	-2. Volqueteras.
2 conductores Vehiculo	-1- Gravedora.
1. cuadrilla Asfalto	1- Plancha extendedora Asf.
	1. Camión

Actividades:
Se identifican nuevas zonas de mejoramiento y se les realiza procedimiento indicado por especialista, en el que se incluye adición de cemento para mitigar exceso de humedad en capas inferiores, instalación de Geotextil y aplicación de base granular reciclada en espesores variables según la intervención ó excavación realizada. El producto de dichas excavaciones se traslada a patios de disposición aprobados. también se realiza el fresado del carril derecho y bahía ó bocacalles. Se realiza una nivelación con una primera capa de asfalto en espesores variables para nivelación de la calzada ya que esta presenta algunas ondulaciones que dificultan un adecuado drenaje de la vía hacia los sumideros.

Kevin Ruiz

Fecha: 26 de Mayo de 2025.
CIV 12000239 # 32

Clima: Llovizna intermitente.

Personal Contratista:

1. Topografo
1. Ayudante
1. Operador
1. Ingeniero Residente.
1. Inspector

Equipos

1. V. bicompactador
2. Minicargador
1. Nivel de precisión.

Actividades: Se adelantan actividades de nivelacion geometrica mediante nivel de precisión, para solicitar mezcla asfáltica de la segunda capa. Se realizo prueba de carga con volqueta doble troque cargada evidenciando un fallo puntual el cual sera atendido por el contratista.

27 de Mayo de 2015.
CIV - 12000809
Tramo #9. Ubicado en Cll 85a entre Kra 50 y Kra 49a

Clima: Se tiene tiempo seco en horas de la mañana, se presentan lluvias leves después de medio día de manera intermitente.

Personal.
1 oficial
1 Ayudante
3 operarios.
1 Aux topico.
1 Boob.
1 Inspector siso
1 Ing Residente
2 Conductores de Vehiculos
1 cuadrilla de asfaltos.

Equipos
1 mini cargador
1 Vibro compactador mixto.
1 plancha extendedora Asf
1 cortadora de Asfalto
1 plancha Y bandeja
1 Vdguata
1 Camión
Herramienta menor.

Actividades.
Remoción e instalación de mix 1ª capa de asfalto. costado occidental de la via. en dos carriles, nivelación de parches con primera capa de asfalto.
En todos los tramos intervenidos se aplica una capa de fijación ó imprimación con emulsión.

KEMBLD:

28 de Mayo de 2025.
CIV-72000809
tramo #9 Ubicado en Mesa entre Bza 50 y Bza 49a.

Clima: Se presentan lluvias leves y de intensidad variable sobre el medio día.

Personal	Equipo
1 Inspector SPO	1 Motoniveladora Mixta
1 Maq Residente.	1 motocargador
1 Oficial	1 plancha Extendedora
1 Ayudante.	1 Plancha Vibratoria.
3 operarios Equipo	2 Volquetas
2 Conductores de Volqueta	1 Camión.
1 conductor de Camión.	Herramienta menor.
1 Boral.	
1 cuadrilla de topadores	

Actividades:
Instalación de 2ª capa de asfalto en costado oriental de la vía, inicio la boca calle en la Bza 49a.
Se retira material empleado para ceramiento. readecuando nuevamente los espacios peatonales. limpieza general y retiro de materiales sobrantes del proceso de instalación de la carpeta asfáltica.

Ing. Residente.

28 de Mayo de 2025
CIV: 12000239 Tramo No. 32 - KR 58 entre CL 94B y CL94C

Clima: Durante la jornada se presentó clima seco.

Personal Contratista:
1. Ingeniero Residente
1. Inspector de Obra
1. Topógrafo
1. Oficial
4. Ayudantes
3. Operadores
1. Auxiliar de Tráfico

Equipo:
1. Cortadora de Asfalto
1. Retroexcavadora.
1. Vibrocompactador
Herramienta menor
1 Volqueta.

Actividades:
Posterior a la actividad de corte con disco diamantado del asfalto en los fallos presencados durante la intervención se adelantan actividades de demolición y excavación mecanica mediante el equipo, se realiza el estabilizado con mejoramiento de la subrasante con cemento, para así instalar geotextil y sobre este instalar la base granular reciclada nivelada y sellada mediante vibrocompactador, posterior se hace la instalación del riego de liga para así dar continuación con la instalación de la mezcla asfaltica.

Se empleo cumabaja para el transporte del equipo.

Powered by CamScanner

29 de Mayo de 2025.
CIV-T2001409 y CIV-T2001510.
Tramo # 17 Ubicado en Kra 21 entre Cll 83 y calle 82.
tramo # 14 Ubicado en Kra 21 en calle 82
Clima:
tiempo seco durante toda la jornada.

Personal	Equipos
Ing. Ambiental	1 mini cargador
Ing. Residente.	1 Vibro compactador mixto
1. oficial	1 cortadora de Asfalto
1 Ayudante	1 plancha vibratoria
1 conductor camión	1 plancha Extendedora BF.
1 conductor Volqueta	1 Volqueta
1 Boal	1 Camión
1 Aux. trafico	Herramienta menor.
3 operarios.	
1 cuadrilla de Asfalto.	

Actividades:
Nivelación topografica y replanteo del tramo a intervenir.
Corte con disco, desmontado de los pavimentos del tramo
Demolición de carpeta asfaltica, perfilación de la subrasante mediante excavación para alcanzar espesor mínimo de mantenimiento.
En tramo # 17 se plantea de acuerdo con interventoría y con interventoría se acordo ampliar la zona de intervención a todo lo largo y ancho de la calzada debido a las afectaciones evidenciadas en la carpeta.
En tramo # 14
Instalación de carpeta asfaltica según espesor acordado en dos franjas o carriles. posterior a las actividades tales como demolición y corte de pavimento nivelación y compactación de la subrasante; la carpeta en sector # 2 de este tramo se instala en 2 capas. debido al suministro de asfalto. Instalación de bordillo para acondicionamiento de sumidero e instalación de rejilla

Kevin M.

29 de Mayo de 2025
CIV: 12000239 Tramo No. 32 KR58 entre CL 94B y CL 94

Clima: Se evidencia clima seco durante la jornada diurna

Personal Contratista:	Equipo.
1. Ingeniero Residente	1 Apisonador neumatico (Canguro)
1 Inspector de Obra	1 Retroexcavadora
1 Topógrafo	1 Vibrocompactador
1 Oficial	Herramienta menor
4 Ayudantes	1 Volqueta
3 Operadores	
1 Auxiliar de Tráfico	

Actividades:
Se continua con la atención de los fallos, se continua con la demolición y excavación mecanica realizada con la retroexcavadora posterior se hace la nivelación y compactación de la subrasante luego de mejorarlo con cemento, se instala el geotextil sobre la subrasante y se extiende la base granular, siendo nivelada y compactada con vibrocompactador, para asi continuar la instalación de riego de liga e instalación de mezcla asfaltica.
Se empleo camabaja para transporte de equipo.

En la jornada nocturna se dio inicio con la actividad de sello de fisuras en los tramos: 12000359 (No 12), 12000329 (No 20), 12000511 (No 37), 12000458 (No. 36), 12000392 (No. 21), 12000661 (No. 8), 12000809 (No. 9), 12000858 (No. 10), 12000849 (No. 11), 12002192 (No. 40), 12002472 (No 28), 12001694 (No. 24), 12001652 (No. 23), 12003442 (No. 43), 12000797 (No. 4), 12000816 (No. 6), 12001109 (No. 5).

Powered by CamScanner

30 de Mayo de 2025

CIV-12001510 ; CIV-12001383 ; CIV-12000922

tramo # 74 Ubicado en Kra 21 con calle 82 J. Diurna

tramo # 42 Ubicado en Kra 27 entre clle. 83B1S y calle 82 J. Diurna

tramo # 78 Ubicado en clle 86a entre Kra 24 y Kra 23 J Nocturna

Clima: Durante la mañana se presentan lluvias muy leves en la tarde a partir de 4:30 y hasta 6:15 pm se tienen lluvias fuertes.

Personal	Equipo
1 oficial	1 minicargador
1 Ayudante.	2 volgcetas
1 operario	1 Camión
1 conductor camión	1 cortadora
2 conductores de Volgueta.	1 plancha compactadora
1 Aux trapico	1 Extendedora ASF.
2 operarios ASF.	1 Vibrocompactador mixto.
1 cuadrilla de ASF.	Herramienta menor.

Actividades:

tramo#74 se instala 2° capa de la carpeta asfaltica y se realiza limpieza general del tramo intervenido En tramo # 42 se realiza nivelación y relleno de zona a intervenir, corte y demolición de carpeta asfaltica con espesores variables e instalación de la carpeta asfaltica, en este tramo se realiza corte. para adecuación de cunetas para mitigar represamientos causados por depresiones en niveles de la vía

En tramo # 78 se ejecutan las actividades propuestas en mantenimiento para jornada nocturna, dentro de las cuales se cuenta nivelación y relleno, corte y demolición de carpeta asfaltica, perfilación y nivelación de la subrasante, compactación de la. sub estructura, imprimación e instalación de la nueva carpeta asfaltica en espesores variables

K. A. R. C. D.

03 de Junio de 2025 Martes J. Divina-
CIV-12000850
tramo # 13 Ubicado. en Kra 21 entre Cle 89 y Calle 87.

Clima: tiempo seco durante toda la jornada

Personal	Equipos
1 Oficial.	1 motoniveladora.
1 Aux topico.	2 Volquetas.
3 conductores.	1 Vibro Compactador tandem.
3 Operario Equipo.	1. Vibro Compactador liviano.
1 Cuadrilla Asfalto.	1 Extendedora Asfalto.
1 Inspector Obra.	1 Planchon compactadora "Rana"
1 Ing. Suso	1 Cortadora
1 Ing. tecnico	1 martillo.
1 Director Obra.	herramienta menor.
	1 Fresadora

Actividades.
Instalación de señalización según ppt. aprobado.
Corte de carpeta asfaltica según limites de intervención
Fresado de carpeta asfaltica en zonas delimitadas con interventoria
Nivelación y compactación de la rasante granulares
Nivelación y Replanteo de CIV- en intervención.
Imprimación con emulsión Asfaltica.
En el tramo se dejaron zonas con falencia estructural, mismas a las que se procede a la intervención según condición de mejoramiento, esta incluye la excavación, instalación de geotextil y geoceldas para mejoramiento y relleno con base granular reciclada

De igual forma durante la actividad de nivelación y replanteo, se detectaron puntos con evidente problema de nivelación, puntos que se procedan a nivelar con la propuesta de carpeta asfaltica.

09 de Junio de 2025 Norte J-Pirra.

CIV-12000850
Tramo #13 "Carrera 21 entre calle 89 y calle 91"

Clima: se presentó tiempo seco durante toda la jornada

Personal	Equipos
1 Oficial	1 Vibro compactador tandem
1 Aux topico	1 Vibro compactador mixto.
3 Conductores V/L	1 minicompactador con martillo
2 operarios Equipo	1 Retro cargador.
1 cuadrilla Asfalto	1 Extendedora de Asfalto
1 Inspector de Obra.	1 planchon compactador "Bomac"
1 Inspector SSO	1 Cortadora
1 Residente tecnico	1 Excavadora
1 Director de Obra	Herramienta menor.

Actividades:
-Se continua con la instalación de la capa asfaltica 1ª y 2ª capa.
-En zonas con deficiencias de soporte subrasal se realiza procedimiento para mejoramiento con la excavación y retiro de material saturado, instalación de geotextil, instalación de geoceldas y Relleno con material granular. Reciclado

Debido a temas de niveles en la cra en K1+041 margen izquierda, se deja desnivel para desagüe hacia tubería existente acordado por los propios, en margen derecha se realiza nivelación con asfalto buscando garantizar desagüe hacia sumideros mas cercanos.

Milton HG.

5 de Junio de 2025. Jueves J. diurna.
CTO-72000850
Tramo #73 "Carrera 27 entre calle 89 y Calle 87"

Clima: Se presentan lluvias con intensidad variable entre 11:15 am y 1:30 pm. el resto de la jornada se tiene clima seco.

Personal en obra:
1 oficial.
1 ayudante
1 Rx trafico
1 Boal
1 Resp. SST.
1 Esp. tecnico.
1 Director de obra
1 Residente de obra
1 cuadrilla de topeto
1 oficial
4 niveleros
2 operarios.
2 operarios de equipo
2 Conductores de Volqueta
1 conductor de Camión.

Equipos:
1 mini cargador con martillo
1 Retro cargador
1 Vibro compactador Tandem
1. Vibro compactador mixto.
1 Extendedora Asfalto.
1. camión
2 Volqueteo
1 Cortadora
1 Plancha Vibratoria "Rana"
1 Fresadora.
Herramienta menor.
1 Equipo de nivelación.
1 Cono-tanque

Actividades:
En margen izquierda entre K0+012 y K0+020 se realiza mejoramiento de la estructura aplicando los mismos procedimientos; instalación de geotextil instalación de geomalla y relleno con material granular recicado.
Se da por terminada la instalación de la capa asfáltica en sus dos capas, se realiza limpieza parcial del tramo y se retiran los equipos y personal para siguiente tramo.

5 de Junio de 2025 Turno Nocturno

CIV-1200741.
Frente #19 Carrera 22 entre Calle 88 y Calle 89.

Clima: tiempo seco durante toda la noche

Personal
1 oficial
1 Ayudante
1 Aux. topico
1 Boal
1 Sup SST
1 Residente
2 operarios de equipo
2 conductores Volqueta
1 Conductor de Camion

Equipos:
1 Retro cargador
1 mini cargador
1 Vibro compactador tandem.
1 Vibro Compactador mixto.
1 Fresadora
1 extendedora de Asfalto.
1 Equipo de proteccion.
2 Volquetas
1 Camion.
1 plancha Vibratoria
1 cortadora
1 cono tronco

Actividades:
las actividades realizadas en Jornada nocturna son:
- Corte de carpeta asfaltica en frio con - demolicion.
- Nivelacion, perfilacion y Compactacion de la sub rasante.
- Imprimacion con emulsion Asfaltica
- instalacion de carpeta Asfaltica en 2 capas.
- limpieza parcial del tramo
- transporte de equipos a patio.

6 de Junio 2025. Viernes.

En esta jornada no se laboro. ya que la jornada anterior fue, jornada nocturna

—11—

7. de Junio 2025 Sabado. I Jornada.

Clima soleado en la mañana.

Personal:
1 Boal
1 Aux. Vaqueo
1 Conductor camión.

Equipo
Herramienta menor.
Vehiculo operativo "camión"

Actividades
Durante la jornada se procede a la realización de limpieza de tramos, limpieza parcial de sumideros y retiro de señalización. esto en los tramos
13 CIV - 1200850
19 CIV - 1200741
14 CIV - 1201570.
17 CIV - 1201409.

10 de Junio de 2025 Mañana J. diurna.

CIV- 12000809.
Tramo # 9 Clle 85 A entre carrera 50 y Carrera 49 A

Clima: El tiempo se presento seco durante toda la jornada

Personal.
1 Oficial
1 Ayudante.
1 Conductor Camión
1 Ing Residente.

Equipo
Herramiento menor
Camión

Actividades:
En Tramo # 9 se continua con actividades de limpieza de sumideros y adecuación de espacio publico.

Se instalan delineadores retirados inicialmente para la instalación de señalización fija y postes de cerramiento.

La cuadrilla de apoyo hace presencia para retirar correcciones en la cuneta en galtica en cuatro puntos identificados con interventoria

11 de Junio 2025 Miercoles 5-Nocturna
CIV-72004341 / CIV-72007357
tramo # 15 Calle 83 este Kra 24 y Kra 22A.
tramo # 16 Calle 83 este Kra 22A y Kra 22.

Clima: La jornada se desarrolla con clima seco entre 3:00 am y 3:15 am se presentan lluvias de muy poca intensidad "llovizna muy leve" que no afecto en nada el desarrollo de actividades.

Personal.	Equipo:
1 Director proyectos.	1 camión ó vehiculo operativo
1 Inspector SST-MA.	1 cortadora
3 Conductores	2 Volquetas.
1 oficial	1 Vibro compactador tandem
1 Ayudante.	1 Vibro neumatico.
1 Boal	1 mini cargador
1 Guia. trafico	1 Extendedora Asfalto.
1 Residente de Obra.	1 Equipo de nivelación.
1 cuadrilla de Asfaltos.	1 carro tanque

Actividades:
En tramo 15 y 16 se realiza corte de delimitación en carpeta asfaltica.

Para tramo # 15 se adelantaron actividades tendientes a mantenimiento tales como: fresado de carpeta asfaltica, nivelación y compactación de capa granular, imprimación con emulsión, instalación de carpeta asfaltica.

Durante este proceso se evidencio una zona con deficiencias en cuanto al soporte estructural, motivo por el cual se procedio a excavar y retirar material granular, mismo que se cambio por material de fresado, el material extra-

trado. presento Ito grado de saturación, instalado sobre una membrana tipo geotextil tejido, el cambio realizado por material seco, no dio los resultados esperados, motivo por el cual, sobre dicha zona no se instala la capa asfáltica proyectada. Dejando este tramo en observación.

El comportamiento evidenciado en el restante del sector intervenido se deja a criterio del especialista; posterior a visita conjunta con interventoría - ya que durante el proceso adelantado el cual tuvo que ver con el hundimiento de volquetas cargadas, no se observo ninguna falencia o incapacidad por tanto en la zona instalada con capa asfaltica,

18 de Junio de 2025
CIV:12000211 Tramo No. 11 CL94 entre KR 64 y KR 6

Clima: No hay presenaa de lluvias durante la jornada.

Personal Contratista:
1 Ingeniero Residente
2 Oficiales
4 Ayudantes
2 Operadores
2 Auxiliar de Trafico
2 Conductores

Equipo:
1 Minicargador
1 Vibrocompactador.
1 Cortador de asfalto
1 Volqueta
1 Camión

Actividades:
Se iniaa actividades de localizaaión y replanteo general, para dar iniao al corte de pavimento con disco diamantado se inicia con la demoliaón de pavimento para posteriormente realizar la nivelaaón y compactaaón de subrasante, esto utilizando el equipo vibrocompactador, posteriormente se realiza el extendido del riego de liga y posterior extendido de la mezcla asfáltica.

Se empleo camabaja para el transporte de equipo.

Powered by CamScanner

18 de Junio de 2025
CIV: 12001772 Tramo 1A Cl 66 entre KR59 y K60
Jornada Nocturna
Clima: Presencia de clima seco

Personal Contratista
1 Ingeniero Residente
2 Oficiales
4 Ayudantes
2 Operadores
2 Auxiliar de Tráfico
2 Conductores

Equipo:
1 Minicargador
1 Vibrocompactador
1 Cortadora de asfalto
1 Volqueta
1 Camión

Actividades:
Se adelantan actividades de localización y replanteo general en el tramo, posterior se da inicio a la actividad de corte de pavimento asfáltico, para luego realizar la demolición del pavimento mediante minicargador, se adelanta de igual manera la nivelación y compactación con vibrocompactador, dando así inicio a la instalación de Riego de liga e instalación de mezcla asfaltica.

Se empleó cambaja para el transporte de equipo.

Powered by CamScanner

18 de Junio de 2025
CN: 12001810 Tramo 2A CL 66 entre KR 59 y KR 58
Jornada Nocturna
Clima: No se presenciaron lluvias durante la jornada.

Personal Contratista:
1 Ingeniero Residente
2 Oficiales
4 Ayudantes
2 Operadores
2 Auxiliar de Trafico
2 Conductores

Equipo:
1 Minicargador
1 Vibrocompactador
1 Cortadora de Asfalto
1 Volqueta
1 Camión

Actividades:
Se adelantan actividades de replanteo general, posterior se realiza la actividad de corte de pavimento con cortadora de asfalto con disco diamantado, para empezar con la demolición de pavimento con minicargador, posterior se nivela y compacta la subrasante con vibrocompactador, se instala riego de liga para despues adelanta la actividad de extendido de mezcla asfaltica

ANEXO 5
ACTAS DE COMITE

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

(CIUDADANÍA, USUARIOS Y / O GRUPOS DE INTERÉS, POLÍTICAS PÚBLICAS Y OTROS)

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión: MESA DE TRABAJO #8 AVANCE DE OBRA.

Fecha: ~~19/03/2025~~ 30/05/2025

Hora de inicio: ~~11:00 a.m~~ 3pm

Hora de finalización: ~~12:00 p.m~~

Modalidad: X Presencial ___ Virtual ___ Telefónica ___ Mixta

Lugar:

Dependencia:

Nombre del Responsable:

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	LOCALIDAD	ZONA	EDAD	SEXO ASIGNADO AL NACER	IDENTIDAD DE GÉNERO	ORIENTACIÓN SEXUAL	PERTENENCIA ÉTNICA	DISCAPACIDAD	CONDICIÓN POBLACIONAL DIFERENCIAL	¿Pertenece a alguna organización social, comunitaria o Junta de Acción Comunal? SI/NO	FIRMA
CC	1054093555	Julieth Gonzalez		Julieth Gonzalez.bik											
CC	52749710	YOLANDA PARRA		[illegible]											
CC	79758991	Juan Rincon C.		juanrincon.dyr@gmail.com											
CC	1022480336	Cristian Torres		cristorres92@gmail.com											
CC	52731468	Viviana Andrea Castro		consorciomm2024 buvc@gmail.com											
CC	79623104	Alvaro Tuta		consorciomm 2024 bu [illegible]											
CC	79.678.952	Geovanny D. Pinzon		DIRSERVIAS@gmail.com											
CC	1110458668	Kevin Perdomo de		consorciomm2024 yahoo Fondo320 gmail.com											
CC	53052442	YENNIFFER ACOSTA		Consorciomm2024 @ gmail.com											
CC	1026568168	Guillermo Salamanca		3047731378											

Convenciones:

A. Urbana B. Rural	Años cumplidos	A. Hombre B. Mujer C. Intersexual	A. Femenino B. Masculino C. Transfemenina D. Transmasculino E. No binario F. No desea responder	A. Heterosexual B. Homosexual C. Bisexual D. Pansexual E. No desea responder	A. Indígena B. Gitano(a)/Rrom C. Raizal D. Negro, a Afrocolombiano E. Palenquero/a F. No desea responder G. Ninguno	A. Física B. Auditiva C. Visual D. Cognitiva (sicosocial) E. Intelectual F. Sordoceguera G. Múltiple H. Ninguna	Condición poblacional – diferencial: A. Identidad Religiosa B. Campesino /a C. Víctima del conflicto armado D. Desplazado E. Migrante internacional F. Víctimas de la fuerza pública

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento; cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://guia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

DESARROLLO

SOCIAL
total de personas en el contrato: 34
femenino 6 que equivale al 17.6% esperando lo establecido por la ley que es el 13,8%
femenino vulnerable: 1
Discapacidad 1 Alejandro Suarez tiene una discapacidad del 51% de movilidad de miembros superiores
jóvenes: 3 (< 24 años)
Mano de obra no calificada 7 de las cuales 5 pertenecen a población vulnerable estrat0 1, 2 y una persona > 60 años.
se encuentran cerrados los segmenos,,12,20,21,22,33,35,36,40,7, entendido como cerrado con la entrega a la comunidad predio a predio de plegables de sostenibilidad, de volantes de finalización de obra, encuesta de percepción ciudadana y cierre de actas de vecindad a los predios que se levantaron actas de inicio de fachada, se informa que el volante aprobado para el cierre de actas de vecindad informa que los propietarios y/o encargados cuentan con 3 días para informar si tienen alguna inconformidad con la fachada del predio., si no se reciben ninguna solicitud se dará por cerrada el acta.
Están en proceso de cierre, es decir que los volantes están aprobados por interventoría y supervisión y se encuentran en proceso de distribución. Los segmentos son 3,4,6,5,8,28,30,43
para finales de la primera y segunda semana de junio los segmentos programados para cierre son 23,24,25,31,38,39,41, quedando pendientes para cierre los del polo y 2,9,37,11,32.

AMBIENTAL:
Se tiene remisión de informe correspondiente al mes de abril de 2025 correspondiente al informe de RCD No 2 el remitido el 15 de mayo de 2025 a la interventoría y al PIGA de alcaldía local.,
a la fecha se tiene aprobación por parte de la interventoría del informe número 3 en versión 2
se remitió el informe de Gestión Ambiental No 4 a la interventoría para su revisión y aprobación el día 27 de mayo de 2025

SST
continua a la fecha se realizaron ingresos de personal para el tramo 32, se sigue implementando el sistema de gestión presentado y aprobado inicialmente, se continúan aplicando las capacitaciones al personal del contrato de obra, y al fecha no se han presentado accidentes.

TECNICO
*PMT: se solicitaron la totalidad de los frentes del contrato salvo el tramo 29 (se venció el PMT, se definirá si se excluye o se va a ejecutar).
* se realiza balance económico del contrato y se evidencia que hay rubros disponibles por un valor de 400'000.000 millones de pesos, para lo cual la entidad solicita evaluar técnica y económicamente la inclusión de segmentos visitados inicialmente y evaluar unos segmentos solicitados por la SDM con este balance realizar solicitud de inclusión y exclusión de segmentos.
*avance financiero: programado 56.67% vs ejecutado 60.31% incluido los tramos 32, 17 y 14, desviación + del 3.65% 422'.000.000 (inversión de la semana)
*avance físico: programado 70% vs ejecutado 75%
*hoy se esta interviniendo el tramo 18 jornada nocturna, programado para la semana del 3 al 7 de junio los tramos 19 (nocturno) y 13(diurno), y para la semana de 9 al 14 de junio los tramos 15 y 16 (nocturnos)
* se da inicio a la actividad de sellos de juntas y fisuras en los tramos ejecutados a la fecha, se proyecta iniciar a partir del 3 de junio de 2025 la reposición de demarcación.

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	Entrega del balance actualizado para el día martes 03 de junio por parte del contratista.	**Contratista**	**3/06/2025**

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70105

Objeto de la reunión:	Comité de Obra #09		
Fecha:	12-jun-25	**Hora de inicio:** 10:30	**Modalidad:** x Presencial / Virtual / Telefónica / Mixta
Lugar:	Instalaciones de la Alcaldía Local de Barrios Unidos	**Hora de finalización:** ____	
Dependencia:	Infraestructura	**Nombre del Responsable:**	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNOLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
CC	52299911	Montealbano	Interventora	Consorcio MH2024			X								
CC	52744770	Yuri PARRA	CONTRATISTA	Consorcio BYR 36-BU-2024			X							Barriosunidos2024@gmail.com	
C.C	79167892	Gerardo Parra H.	Contratista	Consorcio byr 36-BU			✓							Dbfcerrinsegual	
CC	79758991	Juan Ramos Carrillo	Contratista	juanramcon.byr @gmail.com			✓							juanramcon.byr@gmail.com	
CC	52731468	Viviana Andrea Cadro	Interventoria	Consorciomm 2024BU@g			✓							Consorciomm2024bu@gmail.com	
CC	79623104	Alirio Nuñez	Interventor	consorciomm 2024BU@gmail			✓							consorciomm 2024bu@gmail.	
CC	1110458268	Karen Paolina Cespina	Interventoria	consorciomm 2024BU@gmail.com			✓							consorciomm 2024bu@gmail.com	
CC	53152942	JENNIFER ACOSTA-S.	INTERVENTORÍA	CONSORCIO MH 2024 YA@GMAIL			✓							CONSORCIO MH2024 YA@GMAIL.COM.	
CC	1054681699	Guillermo Salamanca	Contratista	FDBBU			X							Guillermo. Salam	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento, cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3387000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://gsa.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

DESARROLLO

COMPROMISOS COMITÉ ANTERIOR

Entrega del balance actualizado para el día martes 03 de junio por parte del contratista.

SOCIAL

total de personas en el contrato: 33
femenino 6 que equivale al 18% con lo cual se cumple con lo establecido por la normatividad vigente que corresponde al 13,8%
femenino vulnerable: 1
Discapacidad 1 Alejandro Suarez tiene una discapacidad del 51% de movilidad de miembros superiores
jóvenes: 3 (< 24 años)
Mano de obra no calificada 7 de las cuales 4 pertenecen a población vulnerable estrato 1, 2 y una (1) persona > 60 años
Segmentos cerrados: 7, 10, 12, 20, 21, 22, 33, 35, 36, 40, 3, 4, 5, 6, 8, 28, 30, 43.
En proceso de cierre: 23 ,24, 25, 31. (esta semana)
Programados para cierre: 32, 38, 39, 41
Se realizaron actas de vencidad en el segmentos denominados 1,2 y 6 en el a cta de inclusion.(Nuevos tramos)
contratista enviara para revisoin y aprobacion los volantes correspondientes a los levantamientos de actas de vecindad de los tramos denominados 3, 4 y 5 en el acta de inclusion.
Se informa que a la fecha solo se encuentra abierta la PQR N°1 correspondiente a la solicitud de la sra Blanca Cruz respecto a la instalacion de material granito en la contra huella del sardinel; para lo cual se realizara nueva visita el dia 13 de junio de 2025 con el fin de dar cierre a la misma.
Se ratifica que la JAC del TRAMO 29 civ 12000487 barrio Simon Bolivar no permitió realizar la intervencion propuesta por la entidad contratante.

AMBIENTAL:

*La interventoria informa que se encuentra aprobado el informe No 4 en version 1
*Se encuentra pendiende radicar por parte del contratista el informe de RCD correspondiente al mes de mayo el cual el contratista entregara el 17 de Junio de 2025.

SST y MEV:
+ la interventoria informa que se encuentra aprobado el informe N° 4 SST y que durante la ejecucion del contrato se han presentado:
0 accidentes
0 enfermedades
0 casos sospesochos de enfermedades
el contratista sigue realizando las respectivas capacitaciones y aplicando las medidas necesarias para dar cumplimiento a la normatividad vigente.

TECNICO

*avance financiero: programado 73.92% vs ejecutado 77.63%
*avance físico: programado 80 % vs ejecutado 85 %
*la interventoria y la alcaldia local proponen iniciar los recorridos de recibo final a los tramos intervenidos a la fecha, estos recorridos se iniciaran desde el 18 de junio de 2025, se llevará a cabo un recorrido en cada CIV para verificar si existen actividades pendientes u observaciones a atender, con el fin de generar los recibos de obra correspondientes.
*PMT: El 5 de junio de 2025 se solicitaron PMT para los tramos 2 y 11.
*tramos del barrio el Polo (13, 14, 17, 18 ,19 y 42) ya fueron ejecutados, faltan los segmentos 15 y 16 los cuales se iniciaron el dia 11 de junio de 2025. *la interventoria informa que se encuenta aprobado el informe tecnico No 4
*El acta parcial de obra No 4 se encuentra entregada por parte del contratista y se encuentra en revision por la interventoria

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1	radicar informe RCD correspondiente al mes de mayo de 2025	**CONSORCIO BYR-SG-BU**	**JUNIO 17 DE 2025**

NOTA 1: En caso de ser una reunión virtual se puede anexar el reporte de asistencia generado por las plataformas de reuniones o plataformas que generen formularios.
NOTA 2: Agregue o elimine las filas que sean necesarias para registrar los asistentes y los compromisos de la reunión.

BOGOTÁ | SECRETARÍA DE GOBIERNO

EVIDENCIA DE REUNIÓN

Código: GDI-GPD-F029
Versión: 6
Vigencia: 21 de agosto de 2024
Caso HOLA: 70103

Objeto de la reunión:	Comité de Obra #03		
Fecha:	20/Jun/2025	Hora de inicio: _____	Modalidad: x Presencial / Virtual / Telefónica / Mixta
Lugar:	Instalaciones de la Alcaldía Local de Barrios Unidos	Hora de finalización: _____	
Dependencia:	Infraestructura	Nombre del Responsable:	

TIPO DE DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS (Jurídico o legal)	NOMBRE IDENTITARIO	ENTIDAD Y DEPENDENCIA	CARGO: ASESOR	CARGO: DIRECTIVO	CARGO: PROFESIONAL	CARGO: TÉCNICO/ TECNÓLOGO	CARGO: AUXILIAR	TIPO DE VINCULACIÓN: CARRERA	TIPO DE VINCULACIÓN: PROVISIONAL	TIPO DE VINCULACIÓN: LIBRE NOMB.	TIPO DE VINCULACIÓN: CONTRATISTA	CORREO ELECTRÓNICO - TELÉFONO DE CONTACTO	FIRMA
CE	1059681699	Guillermo Salamanca	—	FDLBU-INFRA			X						X	3104731378	
CC	1.054.093.355	Judieth Gonzalez.		Consorcio BYR BU 001.			X						X	3108608598.	
CC	79758991	Juan Rincón Carrillo	—	Consorcio BYR BU 001			X						X	juanrincon.byr@gmail.com	
CC	1.022.980.336	Cristian Tunci	—	Consorcio BYR BU 001			X						X	3172784017	
CC	74623654	[illegible]	—	Consorcio MM 2024			X						X	3143933097	
CC	53152942	YENNIFFER ACOSTA S.		CONSORCIO MM 2024.			X						X	3115904087	
CC	52744740	YURANI PARRA	—	CONSORCIO BYR 36-BU 001			X						X	3176671864	
CE	1110156768	Karen Perdomo C.	/	CONSORCIO MM 2024			X						X	3138328627	

CONSENTIMIENTO: Quien registra sus datos, conforme a la Ley 1581 de 2012 y demás normas reglamentarias aplicables, declara que conoce y acepta la Política de Tratamiento y Protección de Datos Personales de la Secretaría Distrital de Gobierno, y que la información proporcionada es veraz, completa, exacta, actualizada y verificable. Reconoce y acepta que cualquier consulta o reclamación relacionada con el tratamiento de sus datos personales podrá ser elevada verbalmente o por escrito ante la Secretaría Distrital de Gobierno – Oficina de Atención al Ciudadano, como responsable del tratamiento, cuya página web es www.gobiernobogota.gov.co y su teléfono de atención es 3307000. Manifiesta que con los datos proporcionados tiene el derecho de conocer, actualizar y rectificar los datos personales, a solicitar prueba de este consentimiento, a solicitar información sobre el uso que se le ha dado a los datos personales, a presentar quejas ante la Superintendencia de Industria y Comercio por el uso indebido de los datos personales, a revocar esta autorización o solicitar la supresión de los datos personales suministrados y a acceder de forma gratuita a los mismos. De igual manera entiende que los datos aquí consignados serán usados para temas estadísticos, de caracterización poblacional y en determinados casos para el acceso a la oferta institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

* Ver SAC-M002 Manual de Atención Diferencial y Preferencial para personas con discapacidad, disponible en https://guia.gobiernobogota.gov.co/content/sistema-integrado-de-gestion-sdg

DESARROLLO Y CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN:

DESARROLLO

COMPROMISOS COMITÉ ANTERIOR

SOCIAL

*total de personas en el contrato: 33
*femenino 6 que equivale al 18% con lo cual se cumple con lo establecido por la normatividad vigente que corresponde al 13,8%
*femenino vulnerable: 1
*Discapacidad 1 Alejandro Suarez tiene una discapacidad del 51% de movilidad de miembros superiores
*jóvenes: 3 (< 24 años)
*Mano de obra no calificada 7 de las cuales 4 pertenecen a población vulnerable estrato 1, 2 y una (1) persona > 60 años
*Segmentos cerrados: 23, 24, 25, 31, 38, 39, 41
*Programados para cierre: 32, 13, 14, 17, 18, 19, 42, 32,11, 1 2 (inclusion),
*se envaron volantes para los proximos cierres
*se realizaron las actas de vencindad del tramo 4 y 5 (inclusion), y el dia de hoy se realizan las actas de vencindad del trano 3 (iclusión)
*El contrarista levantará el acta de compromiso en el tramo 6, del predio, donde se solicito pedirle al propietario que retirara las rampas de acceso a la vivienda, que tambiié obstaculiza el sumidero.
*se recibio PQR (tramo 38) y se envio respuesta el dia de ayer al peticonaario e interventoria, se dio respuesta atraves del oficio byr sgi 124-147-2025. Los alacances generados en la intervencion no generaban afectacion a lo que decia el peticionario.
* pendiente por cerrar los segmentos restantes programados a realizar y el tramo 9.
*el dia de hoy el conntratista se acerco a la residencia quee tiene las rampas y no firmo el acta de compromiso. Se acuerda notificar al propietario mediante un oficio.
*se repartiarn volantes para el segemetno 32, para socializar el porque se debe dar trafico a la via, para el sello del asfalto mediante el trafico.
* se dio cumplimiento entre el contratista y la interventoria a la visita programada el 13 de junio con la peticionaria de la PQR N°1 del tramo 20 dando cierre a la misma.

AMBIENTAL:
* se atendio observación de remision de informe RCD el 14 de junio y se está a la espera de la apobacion de interventoria para enviar al PIGA.

SST y MEV:
*durante la ejecucion del contrato se han presentado:
* 0 accidentes de trabajo
* 0 enfermedades laborales
* 0 casos sospesochos de enfermedades
* el contratista sigue realizando las respectivas capacitaciones y aplicando las medidas necesarias para dar cumplimiento a la normatividad vigente.
* nomina: 33 trabajadores
* 0 ingresos nuevos

TECNICO

*avance financiero: programado 80.28% vs ejecutado 80.96 %, 0.68% de desviación positiva.
*avance físico: programado 90% vs ejecutado 87 %, la desviacion negativa es del 3% debido a que se esta pendiente de la aprobacion de los diseños de demarcación por parte de la Secretaria Distrital de Movilidad.
* PMT: se aprobaron los tramos:colegio panama (tramo 6- intervención nocturna, cierre completo hasta el 4 de julio de vigencia, se realizaron apiques de verificación), tramos 4 y 5 de la inclusión (intervención diurna hasta el 24 de julio), tramos 15 y 16 contractuales (vigencia hasta el 31 de julio, intervención en jornada nocturna, se intervendrá la siguiente semana).
* Se estima que para el 4 de julio se tendran intervenidos la totalidad de los segmentos.
* La entidad contratante, indica que no se debe demarcar el segmento 1A y 2A incluidos al contrato.
* Quedan por intervenir el tramo 3 , 4, 5 y 6 de la (inclusión) y finiquitar el 15 y 16.
* El contratista manifiesta que de acuerdo a los comentarios allegados por parte de la comunidad de los segmentos 15 y 16 (CIV 12001341 y 12001351), se realizo acercamiento por parte del especialista de transito adscrito al contrato a la Secretaria Distrital de Movilidad, confirmando que dichos segmentos seran utilizados como desvio vehicular del PMT del metro. La entidad contratante e interventoria, manifiestan que de debe dejar salvedad en las hojas de vida de dichos segmentos, sobre el cambio de servicio y aumento de transito vehicular (ejes equivalentes), que afectará la vida util de la intervención realizada la cual tiene alcance a mantenimiento.

El dia 18 de junio de 2025, se realizo recorrido entre el contratista e inteventoria a 18 segmentos viales, con el objeto de verificar el estado de los mismos para el recibo de los tramos, detectando algunas observaciones que reposan en el acta de recorrido.

COMPROMISOS DE LA REUNIÓN:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
1			

ANEXO 6
PMT

COI No. 24
JUNIO 12 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
15990	11011125	11010436	AV BOYACA (AK 72) CL 95	AV BOYACA (AK 72) 200m AL SUR DE LA AC 127	CONSORCIO BYR-SG	13-jun-25	16-oct-25	22:00-04:00	22:00-04:00	IDU-1660-2024	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LAS ACTIVIDADES Y LA SEÑALIZACION CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE SE PUEDAN ENCONTRAR REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA SOBRE EL CORREDOR, ANTES DE INICIAR DE LA INTERVENCION, DE TAL FORMA QUE NO SE GENEREN CIERRES TOTALES DE CALZADA Y/O DESINFORMACION A LOS USUARIOS. 2. NO SE AUTORIZA EL CIERRE DE MAS DE UN CARRIL, NI LA INTERVENCION DE LA CALZADA FUERA DEL HORARIO AUTORIZADO. 3. NO SE APRUEBA LA AFECTACION DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS. 4. DAR ESTRICTO CUMPLIMIENTO A LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS POR TRANSMILENIO S.A. 5. CUMPLIR A CABALIDAD CON EL ACTA DE COORDINACION SUSCRITA ENTRE EL PRESENTE CONTRATISTA Y EL CONTRATO IDU-1550-2018, AGRUPACION GUINOVART OBRAS Y SERVICIOS HISPANIA S.A. SUCURSAL COLOMBIA. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS DE LA CALZADA OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE BRIGADA DE REACCION VIAL (PUNTUALES). IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. DEBE IMPLEMENTAR EL ESQUEMA PRESENTADO CON BASE A LAS CONDICIONES DE TRAFICO EXISTENTES Y GEOMETRIA REAL QUE SE PRESENTA EN EL TRAMO, UNICAMENTE EN EL HORARIO AUTORIZADO. NO SE AUTORIZA INTERVENCION SOBRE ANDENES. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE APRUEBA REALIZAR ACTIVIDADES FUERA DEL CERRAMIENTO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO, SE DEBERA HABILITAR LA CALZADA EN CONDICIONES OPTIMAS DE SEGURIDAD VIAL. IMPLEMENTAR TODA LA SEÑALIZACION LUMINOSA REQUERIDA.	SI	CORREDOR	MAIKOL Y. GAMBA A.	20256120192572 2
15991	12000760	N/A	CL 78 KR 58	CL 78 KR 60	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	13-jun-25	4-jul-25	22:00-05:00	22:00-05:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. ESTA AUTORIZACION NO INCLUYE AFECTACION DE LAS INTERSECCIONES. 3. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (22:00-05:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA ACTIVIDADES DE RECUPERACION PARA LA RESTITUCION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SEÑALIZACION DE OBRA Y DE DESVIOS, BARRICADAS, AUXILIARES DE TRANSITO Y CIERRES DEBEN PERMANECER MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES A LA OBRA. NO SE AUTORIZA PARQUEO DE VEHICULOS EN VIA NI FORMACION DE COLAS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (05:00 HORAS), SE DEBE HABILITAR LA TOTALIDAD DE LA CALZADA BAJO CONDICIONES SEGURAS DE TRANSITABILIDAD Y SE DEBE RETIRAR EN SU TOTALIDAD EL CIERRE Y LA SEÑALIZACION APROBADA.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	20256120192204 2
15992	11009379	1003904	AC 134 KR 45A	AC 134 AUTO NORTE (AK 45)	CONSORCIO CICLORUTAS BOG	10-jun-25	25-jun-25	22:00-05:00	22:00-05:00	IDU-1787-2021	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 10-JUN-25. PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN SUR EN ETAPAS NO SIMULTANEAS (ET 1: PARTE INTERNA; ET 2: PARTE EXTERNA) PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y CIERRE DE CARRIL SUR (ADYACENTE) PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES, CONFORME A LOS PLANOS TIPICOS PRESENTADOS.	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	SUBA	LEIDY F. HIGUERA M.	CORREO ELECTRONICO DEL 10-JUN-25
15993	11012395	N/A	KR 45A AC 134	N/A	CONSORCIO CICLORUTAS BOG	10-jun-25	25-jun-25	22:00-05:00	22:00-05:00	IDU-1787-2021	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 10-JUN-25. PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ANDEN NORTE EN ETAPAS NO SIMULTANEAS (ET 1: PARTE INTERNA; ET 2: PARTE EXTERNA) PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y CIERRE DE CARRIL NORTE DE LA OREJA N-E (ADYACENTE) PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES., CONFORME A LOS PLANOS TIPICOS PRESENTADOS.	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	SUBA	LEIDY F. HIGUERA M.	CORREO ELECTRONICO DEL 10-JUN-25
15994	12001155	12001155	AV NQS (AK 30) 60m AL NORTE DE LA CL 79	AV NQS (AK 30) 90m AL NORTE DE LA CL 79	CONSORCIO CONSTRUVIAL BOG	5-jun-25	6-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	IDU-2410-2024	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 05-JUN-25 PMT PARA CIERRE DE CARRILES CENTRAL ORIENTAL Y CENTRAL OCCIDENTAL DE LA CALZADA MIXTA OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL (RETIRO DE ASFALTO SOBRE LOSA DE CONCRETO Y REEMPLAZO POR MEZCLA ASFALTICA).	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	CORREDOR	ANGELA M. CIFUENTES R.	CORREO ELECTRONICO DEL 05-JUN-25

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
1. CL 78 ENTRE KR 58 Y KR 60

CIV: 12000760

COSTADO: DOS COSTADOS (TOTAL)

LOCALIDAD: BARRIOS UNIDOS

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA	
CIRCULACIÓN PEATONAL	FLECHA LUMINOSA
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	
PLAFONES DE ACERO 1"	CONOS 90cm
PLAFONES EN MADERA	
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	DELINEADORES TUBULARES
IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS	
OBRAS EXISTENTES	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

HORARIO: 22:00 - 05:00 Horas
HORARIO CIERRE: 22:00 - 05:00 Horas

ESCALA: S / N | **REV:** 0

FECHA: 04 DE JUNIO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 1

CONSORCIO
BYR-SG-BU 001

NOTA:
TODA LA SEÑALIZACIÓN PRESENTADA SERÁ DE TIPO FIJA Y SERÁ CUBIERTA CON PLÁSTICO NEGRO AL MOMENTO DE FINALIZAR EL HORARIO DE TRABAJO

COI No. 25
JUNIO 19 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
16955	11013294	N/A	KR 73 120m AL NORTE DE LA CL 163	KR 73 160m AL NORTE DE LA CL 163	CONSORCIO BYR-SG	20-jun-25	16-oct-25	24 HORAS	24 HORAS	IDU-1660-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA SOBRE ANDENES. 3. SE DEBERA DEJAR EL ESPACIO PUBLICO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES POSTERIOR A LA FINALIZACION DE LAS OBRAS. 4. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 13-JUN-25 Y 19-JUN-25, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL PARA REALIZAR ACTIVIDADES DE PARQUEO TEMPORAL DE MAQUINARIA ASOCIADO A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y/O RUTINARIO EN LA AV. BOYACA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA VIA EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL VEHICULAR LIBRE DE MINIMO DE 3,20m ACORDE AL TRAMO DE INTERVENCION. NO SE APRUEBA REALIZAR ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO AUTORIZADO. NO SE APRUEBA FORMACION DE COLAS. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR Y PEATONAL. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS VIAS UTILIZADAS PARA PARQUEO Y CIRCULACION DE LOS VEHICULOS DE OBRA.	SI	SUBA	MAIKOL Y. GAMBA A.	202561201925622
16956	12001649	12001613	KR 55 CL 70BIS	KR 55 CL 70B	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	20-jun-25	24-jul-25	07:00-17:00	07:00-17:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. ESTA AUTORIZACION NO INCLUYE AFECTACION DE LAS INTERSECCIONES. 3. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (07:00-17:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,0m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 17:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	202561202031492

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

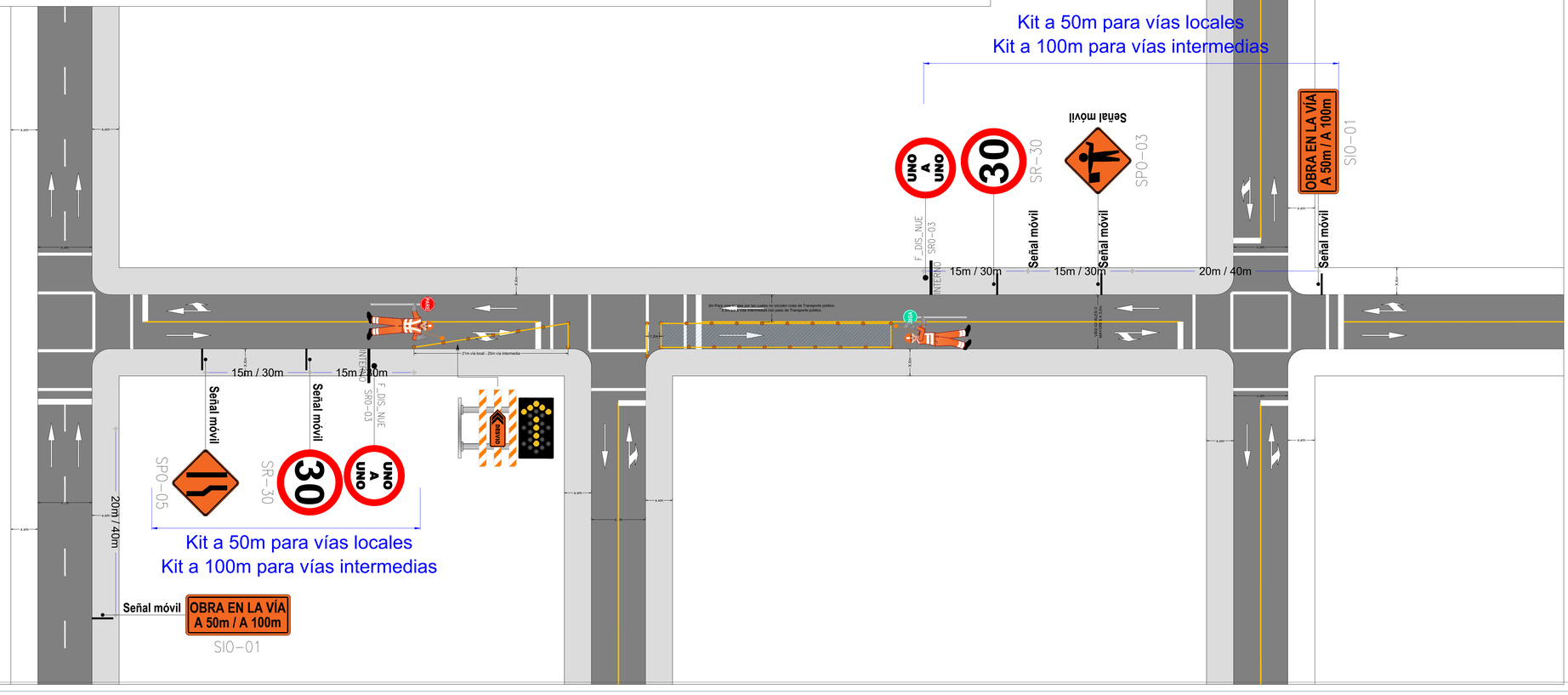
Ing. Julián Andrés González Flechas
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

FASE No. 1:
CIERRE PARCIAL DE CALZADA (BIDIRECCIONAL) TRAMO EN T EN LA MITAD DE SU EXTENSIÓN EN TRAMOS NO SIMULTANEOS (TRAMO No. 1)



FASE No. 2:
CIERRE PARCIAL DE CALZADA (BIDIRECCIONAL) TRAMO EN T EN LA MITAD DE SU EXTENSIÓN EN TRAMOS NO SIMULTANEOS (TRAMO No. 2)



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
TIPOLOGÍA No. 13

COSTADO: AMBOS

LOCALIDAD: BARRIOS UNIDOS

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO
POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES DE ACERO 1"
PLAFONES EN MADERA
CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS
DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRERAS PLÁSTICAS
INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

VÍAS LOCALES:
HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 07:00 - 17:00 Horas

VÍAS INTERMEDIAS:
HORARIO: 22:00 - 05:00 Horas
HORARIO CIERRE: 22:00 - 05:00 Horas

ESCALA: S / N
REV: 0

FECHA: 10 DE FEBRERO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 14 DE 17

CONSORCIO
BYR-SG-BU 001

COI No. 25
JUNIO 19 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
16957	12001351	12001341	CL 83 KR 22	CL 83 AK 24	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	20-jun-25	31-jul-25	22:00-05:00	22:00-05:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION Y SE DEBE CUMPLIR CON LOS ACUERDOS ESTABLECIDOS ENTRE EL CONTRATISTA CONSORCIO BYR-SG-BU 001 Y CONCESIONARIO METRO LINEA 1 S.A.S. CONFORME EL ACTA DE COORDINACION PRESENTADA. 2. ESTA AUTORIZACION NO INCLUYE AFECTACION DE LAS INTERSECCIONES. 3. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (22:00-05:00 HORAS). LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA CARPETA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,5m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBE GARANTIZAR EL ACCESO PEATONAL A TODOS LOS PREDIOS ADYACENTES A LA OBRA, EN AFECTACION DE GARAJES COORDINAR PREVIAMENTE CON LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA. LA CALZADA DEBE SER HABILITADA EN SU TOTALIDAD A LAS 05:00 HORAS PARA EL TRANSITO HABITUAL.	SI	BARRIOS UNIDOS	ANGELICA M. ROZO M.	20256120203507 2
16958	7007539	N/A	KR 77K CL 63 SUR	KR 77K CL 61 SUR	CONSORCIO CC INTERSECCION AV. BOSA	20-jun-25	18-dic-25	24 HORAS	24 HORAS	IDU-1013-2022	NOTAS. 1. REALIZAR Y/O ACTUALIZAR COORDINACION ANTES DE INICIAR ACTIVIDADES DE OBRAS Y CON CONTRATISTAS DENTRO DE AREA DIRECTA DE PROYECTO. 2. DEBE CUMPLIR CON TODA LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y GARANTIZAR TODAS LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA MOVIMIENTO Y DESPLAZAMIENTO DE MAQUINARIA Y VEHICULOS DE OBRA. 3. ES RESPONSABILIDAD DE INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE VERIFICAR QUE SE CUENTE CON LA TOTALIDAD DE PERMISOS Y AUTORIZACIONES ADICIONALES PREVIO INICIO OBRAS. 4. PREVIO AL INICIO DE OBRA SE DEBE SOCIALIZAR (O ACTUALIZAR SOCIALIZACION) CON LA TOTALIDAD DE LOS PREDIOS, RESIDENTES Y SITIOS ESPECIALES AFECTADOS POR CIERRE Y DESVIOS 4. GARANTIZAR ACCESO DE FORMA SEGURA A PREDIOS TODO EL TIEMPO DE CIERRE. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE ANDEN ORIENTAL, PARA REALIZAR ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE REDES DE SERVICIO PUBLICO (REDES HUMEDAS Y SECAS), CONFORMACION DE ESPACIO PUBLICO Y REHABILITACION VIAL. PLANO ESPECIFICO 1 Y 2 - ETAPA 1. INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS DE OBRA SE DEBE REALIZAR EN HORAS VALLE. GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE AUXILIARES DE TRANSITO SUFICIENTES DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS PARA EL MANEJO SEGURO DE USUARIOS NO MOTORIZADOS Y MOTORIZADOS. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES CONTINUOS DE MINIMO 1.2m, DE ACUERDO CON APENDICE F QUE GARANTICEN EL PASO SEGURO DE PEATONES Y USUARIOS CON MOVILIDAD REDUCIDA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. NO SE AUTORIZA ACOPIO DE MATERIALES, ESCOMBROS, MAQUINARIA, EQUIPOS Y/O VEHICULOS DE OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. LAS VIAS LOCALES AFECTADAS POR INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS DE OBRA Y LAS VIAS DE DESVIO SE DEBEN MANTENER EN BUEN ESTADO. GARANTIZAR EL ACOMPAÑAMIENTO DE LOS AUXILIARES DE TRANSITO SUFICIENTES DURANTE TODA LA INTERVENCION, EN LOS SITIOS PROPUESTOS GARANTIZANDO SEGURIDAD VIAL EN TODO MOMENTO (INCLUIDOS PASOS DE USUARIOS NO MOTORIZADOS E INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS DE OBRA). LOS ACCESOS Y SALIDAS DE VOLQUETAS DEBEN ESTAR SEÑALIZADOS Y ESTAR APOYADOS CON AUXILIARES DE TRANSITO. ES RESPONSABILIDAD DE INTERVENTORIA VERIFICAR CORRECTA IMPLEMENTACION DE PMT APROBADO PREVIO Y DURANTE EL DESARROLLO DE LAS OBRAS.	SI	BOSA	GERMAN A. MARTINEZ I.	20256120186169 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

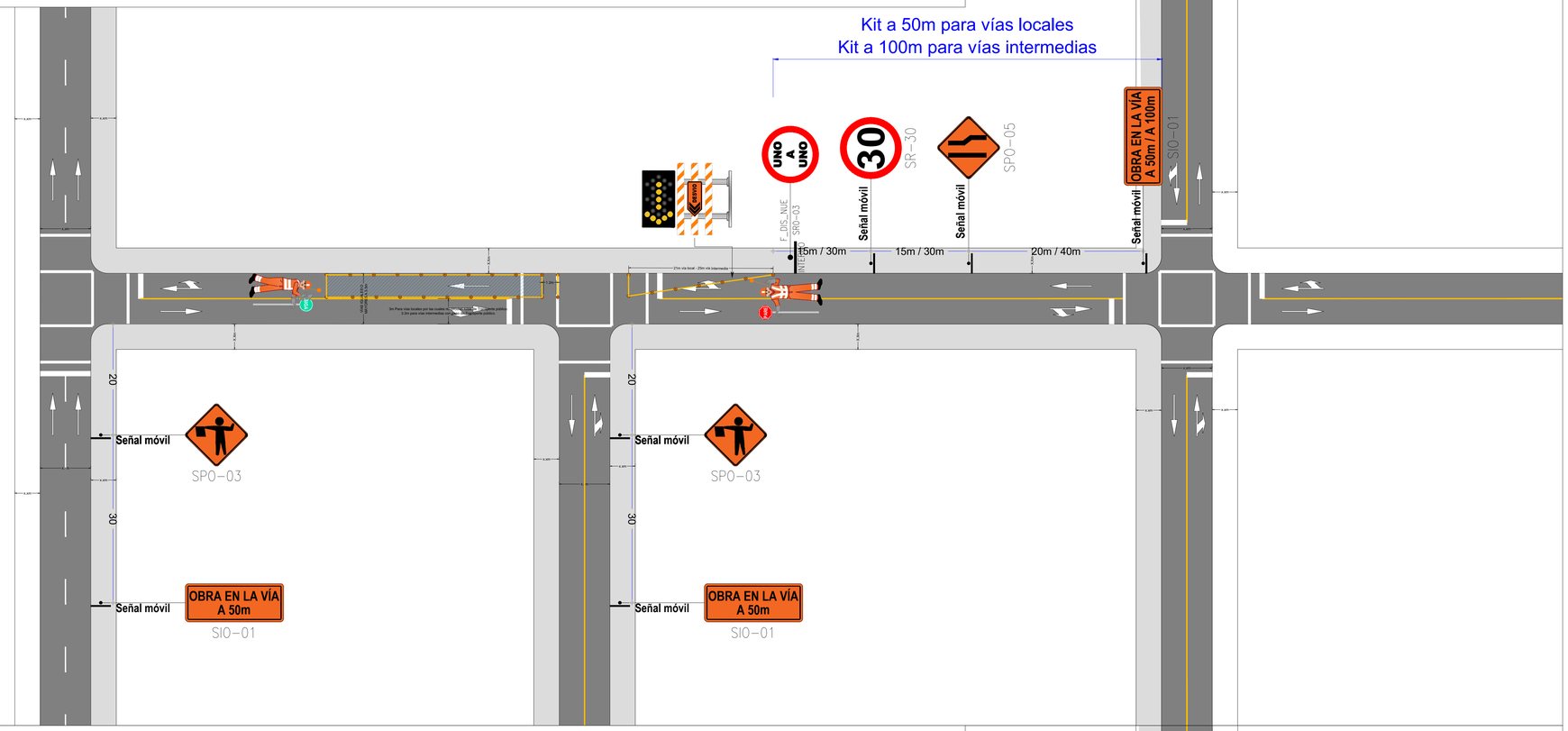
B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

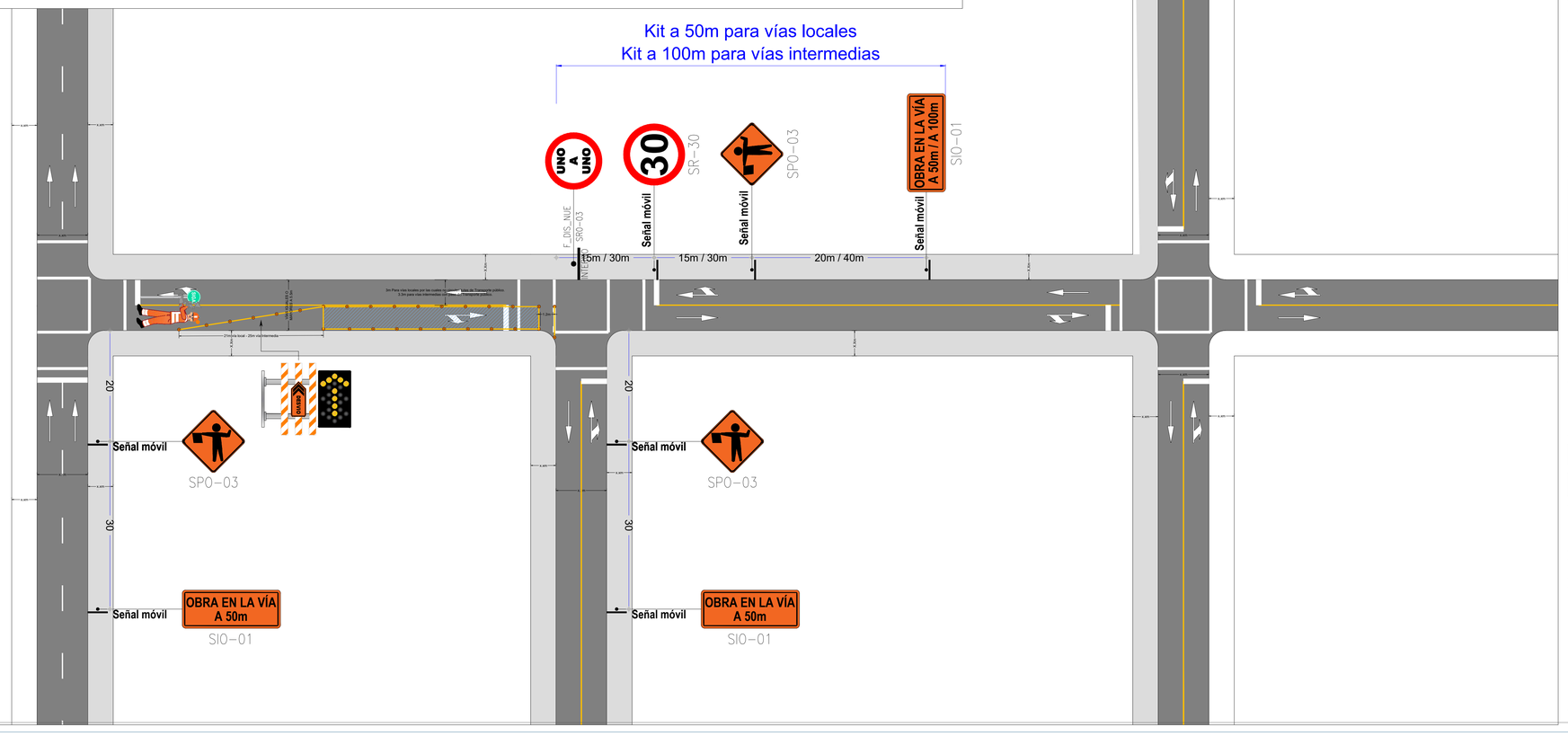
Ing. Julián Andrés González Flechas
Director de Ingeniería de Tránsito (E)

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

FASE No. 1:
CIERRE PARCIAL DE CALZADA (BIDIRECCIONAL) TRAMO EN T EN LA MITAD DE SU DE EXTENSIÓN EN TRAMOS NO SIMULTANEOS (TRAMO No. 1)



FASE No. 2:
CIERRE PARCIAL DE CALZADA (BIDIRECCIONAL) TRAMO EN T EN LA MITAD DE SU DE EXTENSIÓN EN TRAMOS NO SIMULTANEOS (TRAMO No. 2)



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
TIPOLOGÍA No. 9

COSTADO: AMBOS

LOCALIDAD: BARRIOS UNIDOS

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO / POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA	BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL / CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLAFONES DE ACERO 1" / PLAFONES EN MADERA	CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES / IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES / CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

VÍAS LOCALES:
HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 07:00 - 17:00 Horas

VÍAS INTERMEDIAS:
HORARIO: 22:00 - 05:00 Horas
HORARIO CIERRE: 22:00 - 05:00 Horas

ESCALA: S / N
REV: 0

FECHA: 10 DE FEBRERO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

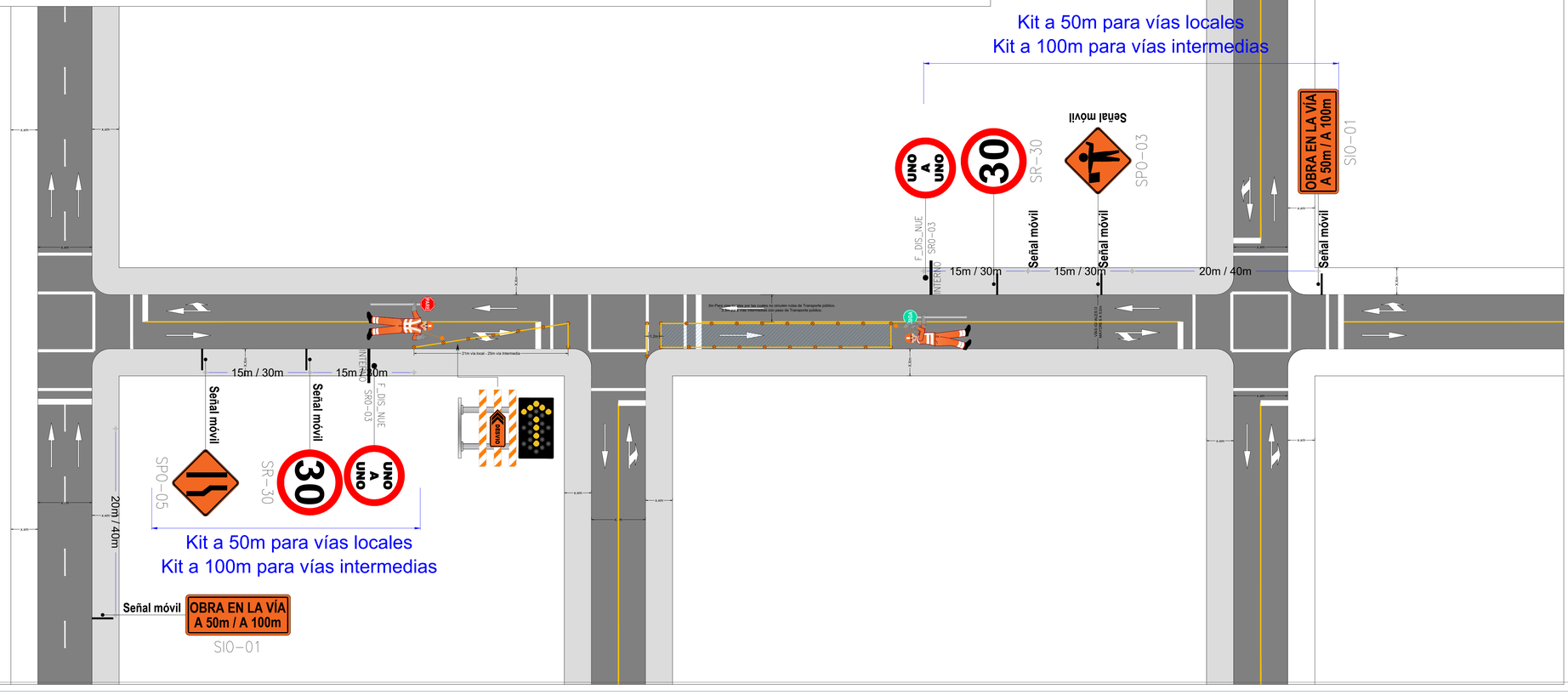
PLANO 9 DE 17

CONSORCIO
BYR-SG-BU 001

FASE No. 1:
CIERRE PARCIAL DE CALZADA (BIDIRECCIONAL) TRAMO EN T EN LA MITAD DE SU EXTENSIÓN EN TRAMOS NO SIMULTANEOS (TRAMO No. 1)



FASE No. 2:
CIERRE PARCIAL DE CALZADA (BIDIRECCIONAL) TRAMO EN T EN LA MITAD DE SU EXTENSIÓN EN TRAMOS NO SIMULTANEOS (TRAMO No. 2)



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
TIPOLOGÍA No. 13

COSTADO: AMBOS

LOCALIDAD: BARRIOS UNIDOS

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO
POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES DE ACERO 1"
PLAFONES EN MADERA
CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS
DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRERAS PLÁSTICAS
INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

VÍAS LOCALES:
HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 07:00 - 17:00 Horas

VÍAS INTERMEDIAS:
HORARIO: 22:00 - 05:00 Horas
HORARIO CIERRE: 22:00 - 05:00 Horas

ESCALA: S / N
REV: 0

FECHA: 10 DE FEBRERO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 14 DE 17

CONSORCIO
BYR-SG-BU 001

COI No. 21
MAYO 22 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
14212	10005482	10005417	KR 106A CL 64F	KR 106A CL 65B	CONSORCIO BYR-SG	15-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	IDU-1660-2024	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 15-MAY-25, PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y/O RUTINARIO.	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	ENGATIVA	MARIA C. GALINDO Q.	CORREO ELECTRONICO DEL 15-MAY-25
14213	10004866	N/A	KR 109A CL 67	KR 109A 15m AL NORTE	CONSORCIO BYR-SG	15-may-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	IDU-1660-2024	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 15-MAY-25, PMT PARA CIERRE DE BAHIA PARA ACTIVIDADES DE PARQUEO DE MAQUINARIA Y/O CAMPAMENTO COMO COMPLEMENTO A LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PERIODICO Y/O RUTINARIO.	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	ENGATIVA	MARIA C. GALINDO Q.	CORREO ELECTRONICO DEL 15-MAY-25
14214	12001351	12001341	CL 83 KR 22	CL 83 AK 24	CONSORCIO BYR-SG-BU 001	23-may-25	13-jun-25	22:00-05:00	22:00-05:00	FDLBU-491-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTROS CONTRATISTAS EJECUTANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN LA ZONA, SE DEBERA COORDINAR EN CAMPO TANTO LA SEÑALIZACION COMO LA EJECUCION DE LAS OBRAS AL MOMENTO DE LA INTERVENCION. 2. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES FUERA DEL HORARIO DE TRABAJO SOLICITADO (22:00-05:00 HORAS). 3. SE DEBE CUMPLIR CON LOS ACUERDOS ESTABLECIDOS ENTRE EL CONTRATISTA CONSORCIO BYR-SG-BU 001 Y EL CONCESIONARIO METRO LINEA 1 S.A.S, CONFORME EL ACTA DE COORDINACION PRESENTADA. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA ASFALTICA. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. DEBE GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN (1) CARRIL LIBRE DE CIRCULACION VEHICULAR DE MINIMO 3,3m. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE BANDEREROS PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR, PEATONAL Y DE CICLISTAS. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO PROPUESTO. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES EN INTERSECCIONES. SE DEBEN ACOGER A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE EN CUANTO A LA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA.	SI	BARRIOS UNIDOS	YURY A. GARCIA R.	202561201654772
14215	6002058	5007932	AV CARACAS (CL 51 SUR) KR 10	AV CARACAS (KR 14) CL 65 SUR	CONSORCIO CARACAS SUR	23-may-25	14-may-26	21:00-05:00	21:00-05:00	IDU-1601-2019	NOTAS: 1. REALIZAR COORDINACION ANTES DE INICIAR ACTIVIDADES CON OBRAS Y CONTRATISTAS DENTRO DE AREA DIRECTA 2. CUMPLIR CON TODA LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y GARANTIZAR TODAS LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA MOVIMIENTO Y DESPLAZAMIENTO DE MAQUINARIA Y VEHICULOS DE OBRA. 3. ES RESPONSABILIDAD DE INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE VERIFICAR QUE SE CUENTE CON LA TOTALIDAD DE PERMISOS Y AUTORIZACIONES ADICIONALES PREVIO INICIO OBRAS. 4. ESTE FRENTE DE OBRA NO CONTO CON AUTORIZACION ENTRE EL 01-ABR-25 Y EL 22-MAY-25, INCUMPLIENDO LO SEÑALADO EN EL ART. 101 DE LA LEY 769-02 (CODIGO NACIONAL DE TRANSITO TERRESTRE). SE RECUERDA QUE CUALQUIER EVENTUALIDAD OCURRIDA POR EJECUCION DE OBRAS SIN PMT ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DEL CONTRATISTA, INTERVENTORIA Y ENTIDAD CONTRATANTE. 5. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (05:00 HORAS), SE DEBERA HABILITAR EL ESPACIO PUBLICO EN CONDICIONES OPTIMAS DE TRANSITABILIDAD. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE PARCIAL DE ESPACIO PUBLICO (ORIENTE Y OCCIDENTE) PARA ACTIVIDADES EN ANDEN, CICLORRUTA O ZONA VERDE, PARA REMATES, INTERVENCIONES EN SUMIDEROS, POZOS Y SARDINELES, INSTALACION DE BARRERAS ANTICOLADOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS - PMT PLANOS TIPICOS 11 , 11A Y 12. SE GARANTIZA UN ANCHO DE ANDEN DE 1.5M Y/O UN CARRIL HABILITADO EN CICLORRUTA (POR SENTIDO). NO APLICA PARA INTERSECCIONES. ESTE PMT APLICA SOLO PARA TRAMOS DONDE SE CUENTE CON CALZADA TERMINADA (DOS CARRILES EN CALZADA MIXTA, DOS CARRILES EN CALZADA BRT EN EL MISMO SENTIDO VIAL Y TRES CARRILES EN PAR VIAL OCCIDENTAL, TODOS EN EL MISMO SENTIDO VIAL). EN CASO DE NO APLICAR LA TIPOLOGIA NO SE AUTORIZA CIERRE Y DEBE PRESENTAR PMT ESPECIFICO. IMPLEMENTAR SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. GARANTIZAR MANEJO SEGURO DE USUARIOS NO MOTORIZADOS Y MOTORIZADOS CON EL APOYO DE AUXILIARES DE TRANSITO SUFICIENTES. MAQUINARIA, VEHICULOS Y EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE ZONA DE OBRA. IMPLEMENTAR PROTOCOLO DE CONTINGENCIAS EN CASO DE REQUERIRSE. ES RESPONSABILIDAD DE INTERVENTORIA VERIFICAR CORRECTA IMPLEMENTACION DE PMT APROBADO PREVIO Y DURANTE EL DESARROLLO DE OBRAS.	SI	CORREDOR	YEIMI P. VARGAS G.	202561201551242

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

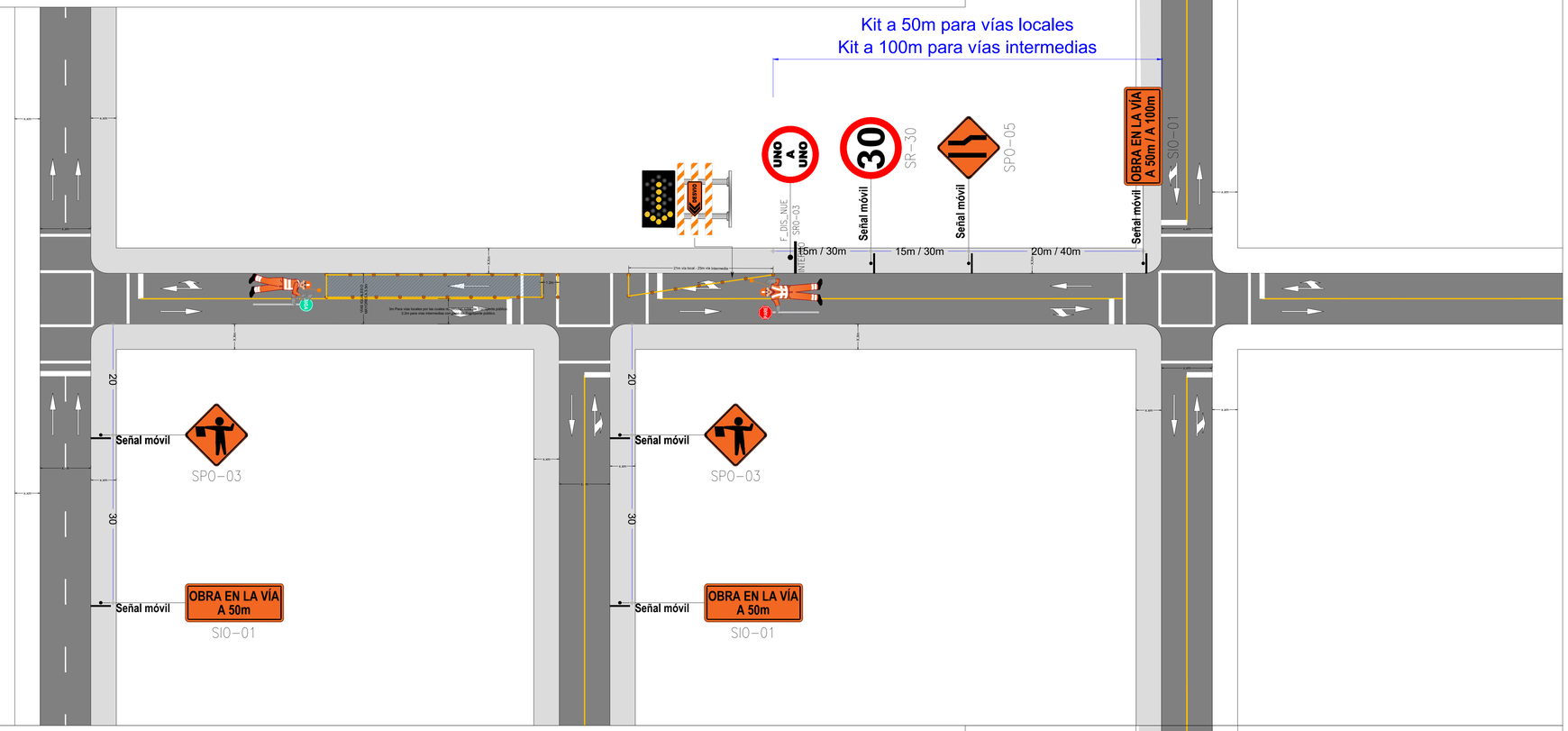
B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

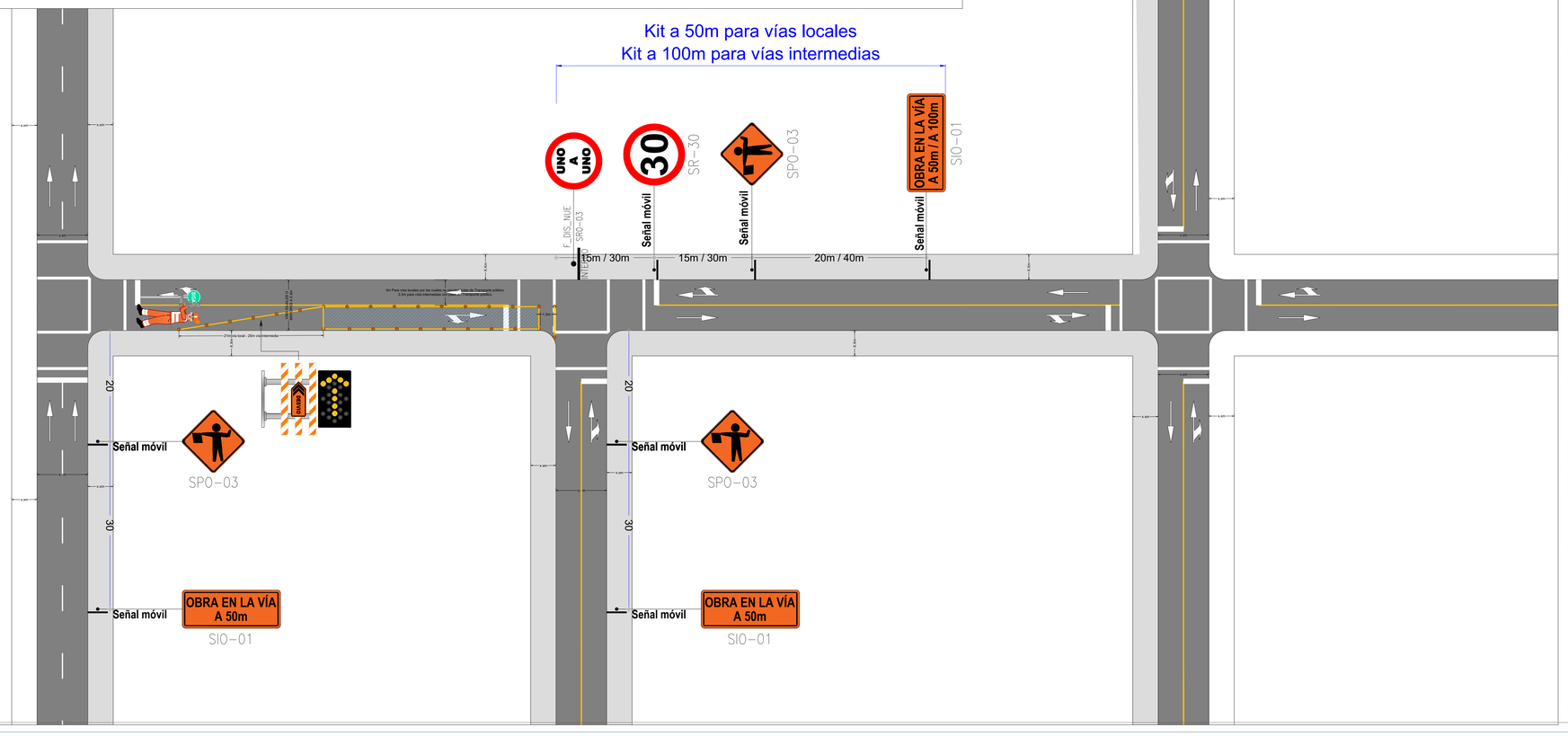
Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

FASE No. 1:
CIERRE PARCIAL DE CALZADA (BIDIRECCIONAL) TRAMO EN T EN LA MITAD DE SU DE EXTENSIÓN EN TRAMOS NO SIMULTANEOS (TRAMO No. 1)



FASE No. 2:
CIERRE PARCIAL DE CALZADA (BIDIRECCIONAL) TRAMO EN T EN LA MITAD DE SU DE EXTENSIÓN EN TRAMOS NO SIMULTANEOS (TRAMO No. 2)



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
TIPOLOGÍA No. 9

COSTADO: AMBOS

LOCALIDAD: BARRIOS UNIDOS

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO / POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA	BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL / CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLAFONES DE ACERO 1" / PLAFONES EN MADERA	CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES / IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES / CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

VÍAS LOCALES:
HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 07:00 - 17:00 Horas

VÍAS INTERMEDIAS:
HORARIO: 22:00 - 05:00 Horas
HORARIO CIERRE: 22:00 - 05:00 Horas

ESCALA: S / N
REV: 0

FECHA: 10 DE FEBRERO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

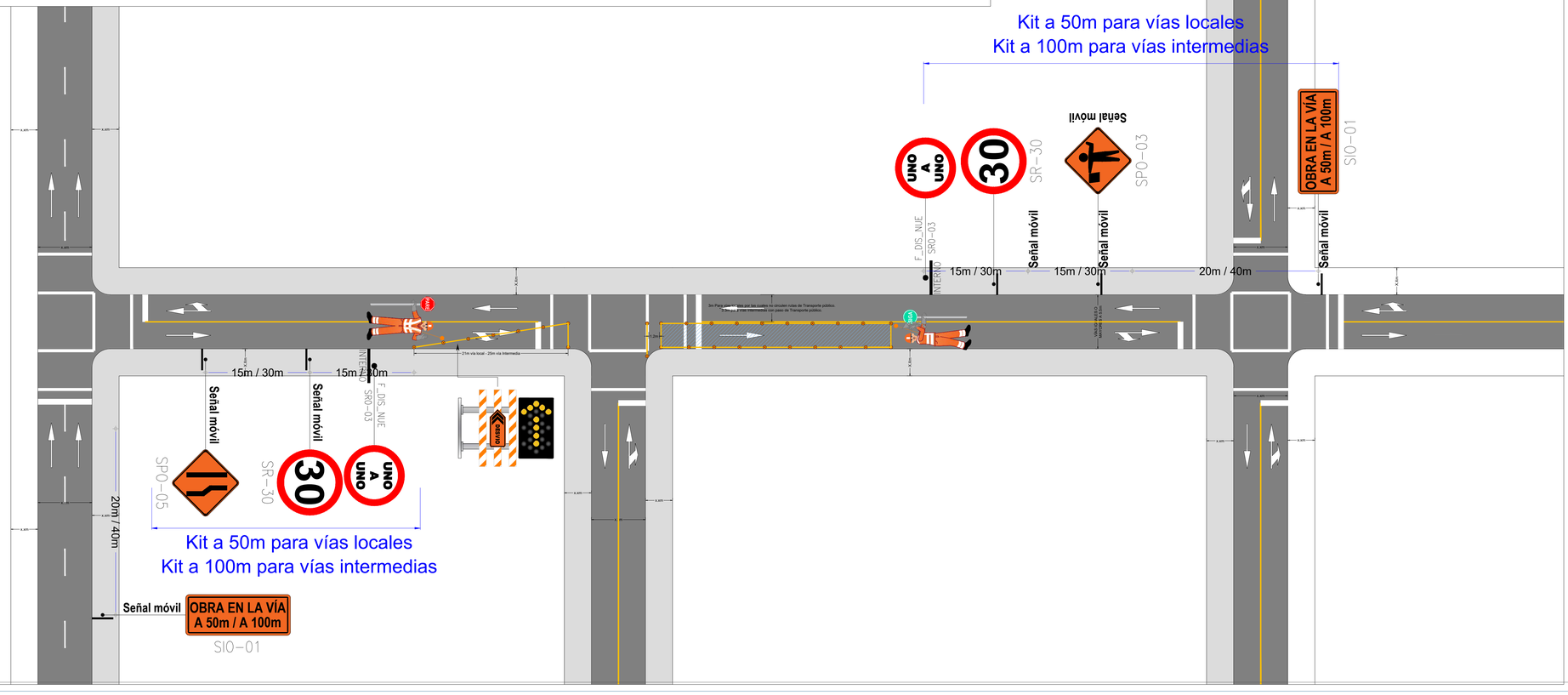
PLANO 9 DE 17

CONSORCIO
BYR-SG-BU 001

FASE No. 1:
CIERRE PARCIAL DE CALZADA (BIDIRECCIONAL) TRAMO EN T EN LA MITAD DE SU EXTENSIÓN EN TRAMOS NO SIMULTANEOS (TRAMO No. 1)



FASE No. 2:
CIERRE PARCIAL DE CALZADA (BIDIRECCIONAL) TRAMO EN T EN LA MITAD DE SU EXTENSIÓN EN TRAMOS NO SIMULTANEOS (TRAMO No. 2)



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
TIPOLOGÍA No. 13

COSTADO: AMBOS

LOCALIDAD: BARRIOS UNIDOS

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO
POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA
BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS
FLECHA LUMINOSA
PLAFONES DE ACERO 1"
PLAFONES EN MADERA
CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES
IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS
DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA
BARRERAS PLÁSTICAS
INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01
PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01
SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04
TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS
PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01
CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03
AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05
SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06
BICI-USUARIOS
BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30
CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

VÍAS LOCALES:
HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 07:00 - 17:00 Horas

VÍAS INTERMEDIAS:
HORARIO: 22:00 - 05:00 Horas
HORARIO CIERRE: 22:00 - 05:00 Horas

ESCALA: S / N
REV: 0

FECHA: 10 DE FEBRERO DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 14 DE 17

CONSORCIO
BYR-SG-BU 001

ANEXO 7
RESULTADOS DE LABORATORIOS

Bogotá D.C 16 de junio de 2025

BO-DP-189-2025
OT. 206

SEÑORES:
CONSORCIO BYR -SG-BU001
CIUDAD

Ref. **CONTRATO-491-2024 -**

Asunto: Resultados de ensayos de laboratorio

Respetado (a) ingeniero (a):

Con toda atención estamos remitiendo informe de ensayos de laboratorio, Mezclas Asfálticas, a la obra de referencia.

Gustosamente suministraremos información sobre cualquier inquietud adicional al contenido del presente.
(Folios 10)

Cordialmente,

DAPCIL S.A.S.
DISEÑOS - ASESORIAS - PROYECTOS
CONSULTORIAS - INTERVENTORIAS
LABORATORIO DE SUELOS - PAVIMENTOS Y CONCRETOS

LUIS ALIRIO AWAZACKO REYES
Gerente Técnico

DAPCIL S. A. S.
INGENIEROS CONSULTORES
SUELOS Y PAVIMENTOS

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-049

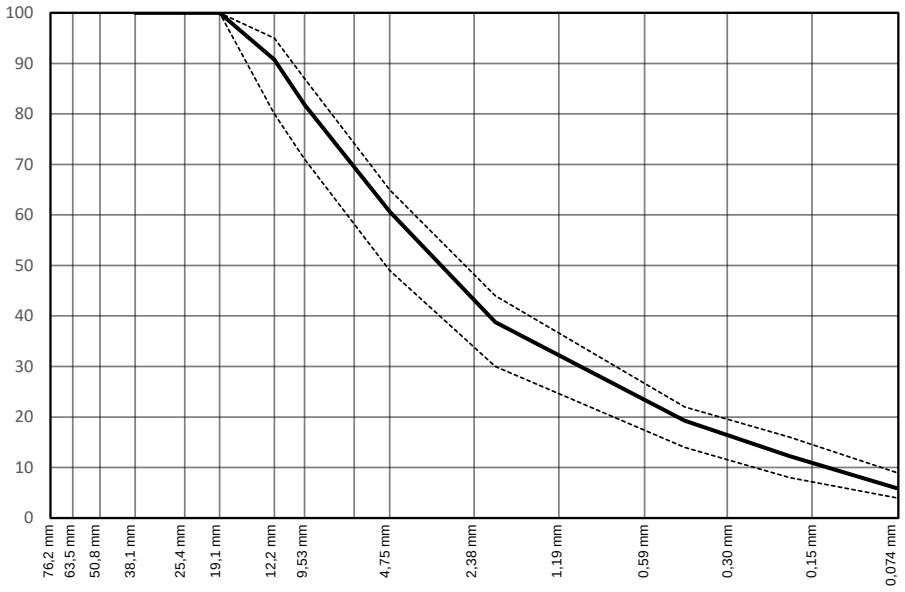
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	COP-491-2024	OT:	206
UBICACIÓN:	CIV 12002070	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-29
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-06-13
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com - cristiantorres.byr2@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-06-16
FUENTE:		MUESTRA No:	1

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1513,3			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	140,4	9,3	90,7
3/8"	134,6	8,9	81,8
No 4	320,0	21,1	60,7
No 10	331,7	21,9	38,8
No 40	294,6	19,5	19,3
No 80	106,8	7,1	12,2
No 200	95,7	6,3	5,9
Fondo	89,5	5,9	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	1605,0
Masa Agregado Extraido, W_3	1513,3
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,71**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	20 °C	20 °C	20 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1202,2	1204,7	1200,0
Masa briqueta sumergida, C (g)	660,2	662,1	658,6
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1206,0	1207,9	1204,5
Volumen briqueta sola (cm^3)	545,8	545,8	545,9
Gravedad Especifica bulk	2,203	2,207	2,198
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2199**	**2203**	**2194**
Absorcion de Agua %	0,70	0,59	0,82
Porcentaje de vacíos	**5,1**	**4,9**	**5,2**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,73	6,73	6,73
Factor de correlación por espesor	0,91	0,91	0,91
Estabilidad medida (N)	15260	14990	15480
Estabilidad Corregida (kgf)	**1419,2**	**1394,1**	**1439,3**
Flujo (mm)	**3,3**	**3,4**	**3,4**
Relacion estabilidad /flujo		**424,0**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Barranquilla

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

Calle 143 No 46 - 55, Teléfono (601) 245 17 77 Móvil: (+57) 310 806 10 72 Bogotá DC - Colombia
e-mail: laboratorio@dapcil.com

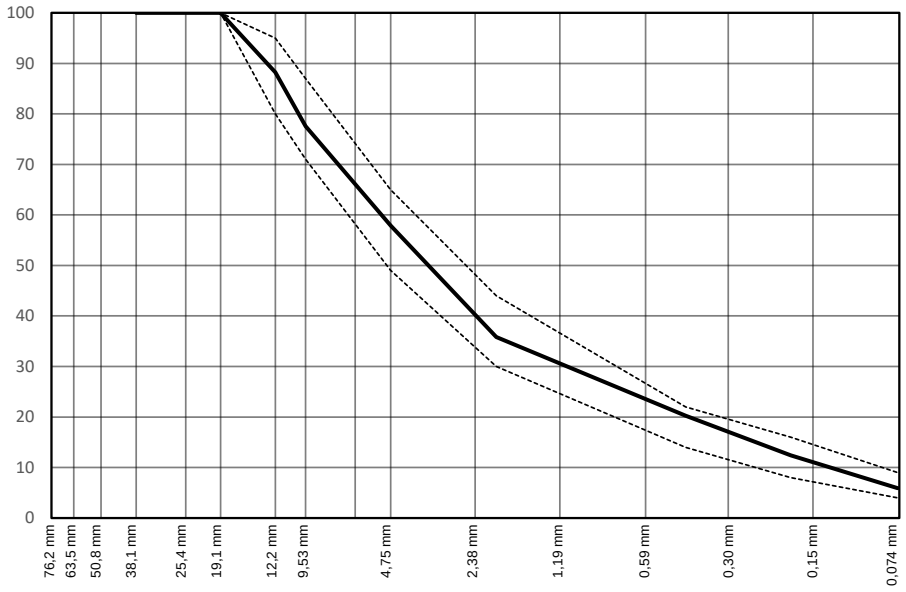
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	COP-491-2024	OT:	206
UBICACIÓN:	CIV 12000239	FECHA DE RECEPCION:	2025-05-24
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-06-13
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com - cristiantorres.byr2@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-06-16
FUENTE:		MUESTRA No:	2

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1560,2			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	183,3	11,7	88,3
3/8"	166,5	10,7	77,6
No 4	307,4	19,7	57,9
No 10	344,0	22,0	35,8
No 40	242,8	15,6	20,3
No 80	122,6	7,9	12,4
No 200	101,3	6,5	5,9
Fondo	92,3	5,9	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	1651,7
Masa Agregado Extraido, W_3	1560,2
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,54**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	20 °C	20 °C	20 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1202,3	1200,1	1201,5
Masa briqueta sumergida, C (g)	660,3	658,7	657,9
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1205,0	1204,2	1204,8
Volumen briqueta sola (cm^3)	544,7	545,5	546,9
Gravedad Especifica bulk	2,207	2,200	2,197
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2203**	**2196**	**2193**
Absorcion de Agua %	0,50	0,75	0,60
Porcentaje de vacíos	**4,9**	**5,2**	**5,3**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,72	6,73	6,75
Factor de correlación por espesor	0,91	0,91	0,91
Estabilidad medida (N)	14830	14590	14690
Estabilidad Corregida (kgf)	**1383,6**	**1358,1**	**1361,9**
Flujo (mm)	**3,1**	**3,3**	**3,1**
Relacion estabilidad /flujo		**434,2**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Interventoría

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

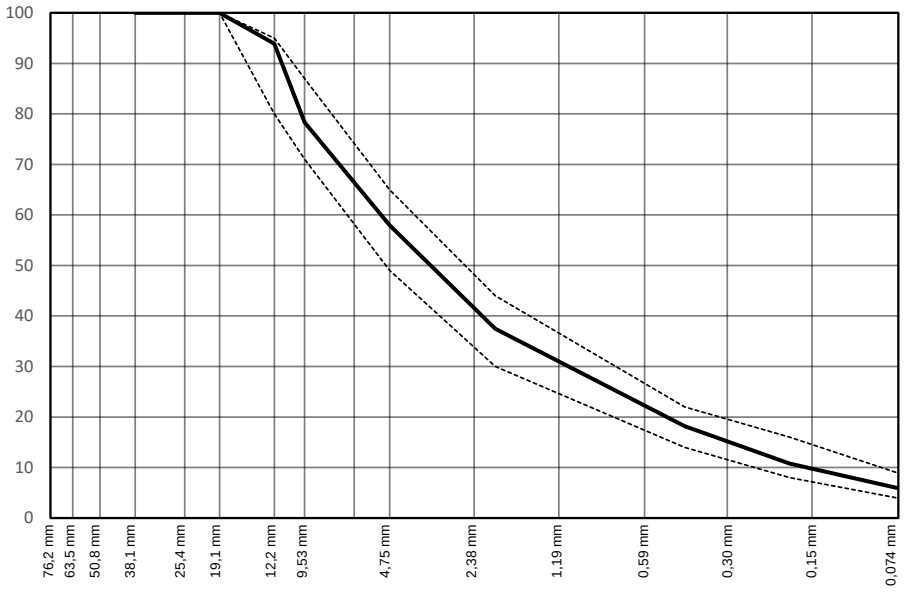
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	COP-491-2024	OT:	206
UBICACIÓN:	TRA,P #9 CIV 12000809	FECHA DE RECEPCION:	2025-05-26
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-06-13
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com - cristiantorres.byr2@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-06-16
FUENTE:		MUESTRA No:	3

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1572,8			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	96,2	6,1	93,9
3/8"	244,6	15,6	78,3
No 4	320,4	20,4	58,0
No 10	321,9	20,5	37,5
No 40	304,1	19,3	18,2
No 80	115,9	7,4	10,8
No 200	75,7	4,8	6,0
Fondo	94,0	6,0	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	1667,4
Masa Agregado Extraido, W_3	1572,8
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,67**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	20 °C	20 °C	20 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1208,5	1211,6	1202,1
Masa briqueta sumergida, C (g)	662,1	670,2	657,9
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1211,8	1215,5	1206,0
Volumen briqueta sola (cm^3)	549,7	545,3	548,1
Gravedad Especifica bulk	2,198	2,222	2,193
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2195**	**2218**	**2189**
Absorcion de Agua %	0,60	0,72	0,71
Porcentaje de vacíos	**5,2**	**4,2**	**5,5**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,78	6,73	6,76
Factor de correlación por espesor	0,90	0,91	0,91
Estabilidad medida (N)	14860	15070	15170
Estabilidad Corregida (kgf)	**1366,6**	**1403,6**	**1401,6**
Flujo (mm)	**3,2**	**3,2**	**3,1**
Relacion estabilidad /flujo		**441,5**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Barranquilla

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

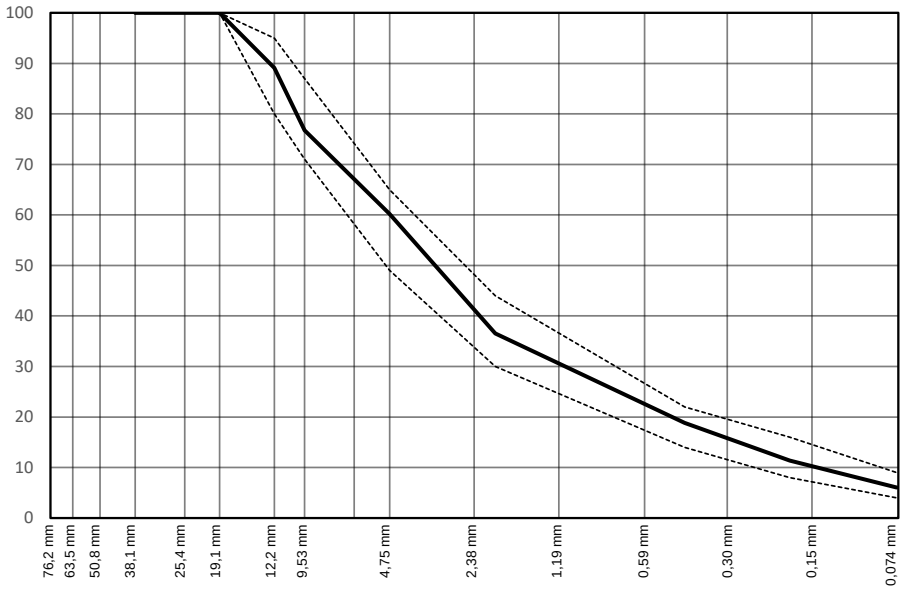
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	COP-491-2024	OT:	206
UBICACIÓN:	CIV 12001429 TRAMO #17	FECHA DE RECEPCION:	2025-05-29
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-06-13
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com - cristiantorres.byr2@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-06-16
FUENTE:		MUESTRA No:	4

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1518,3			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	165,8	10,9	89,1
3/8"	187,3	12,3	76,7
No 4	251,6	16,6	60,2
No 10	359,2	23,7	36,5
No 40	268,8	17,7	18,8
No 80	113,2	7,5	11,4
No 200	80,6	5,3	6,0
Fondo	91,8	6,0	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	1615,5
Masa Agregado Extraido, W_3	1518,3
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**6,02**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	20 °C	20 °C	20 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1206,4	1201,9	1203,5
Masa briqueta sumergida, C (g)	664,2	660,2	662,1
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1210,8	1205,4	1208,1
Volumen briqueta sola (cm^3)	546,6	545,2	546,0
Gravedad Especifica bulk	2,207	2,205	2,204
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2203**	**2201**	**2200**
Absorcion de Agua %	0,80	0,64	0,84
Porcentaje de vacíos	**4,9**	**5,0**	**5,0**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,74	6,72	6,73
Factor de correlación por espesor	0,91	0,91	0,91
Estabilidad medida (N)	14360	14730	14490
Estabilidad Corregida (kgf)	**1332,5**	**1372,3**	**1346,8**
Flujo (mm)	**3,1**	**3,2**	**3,1**
Relacion estabilidad /flujo		**436,1**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Barranquilla

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

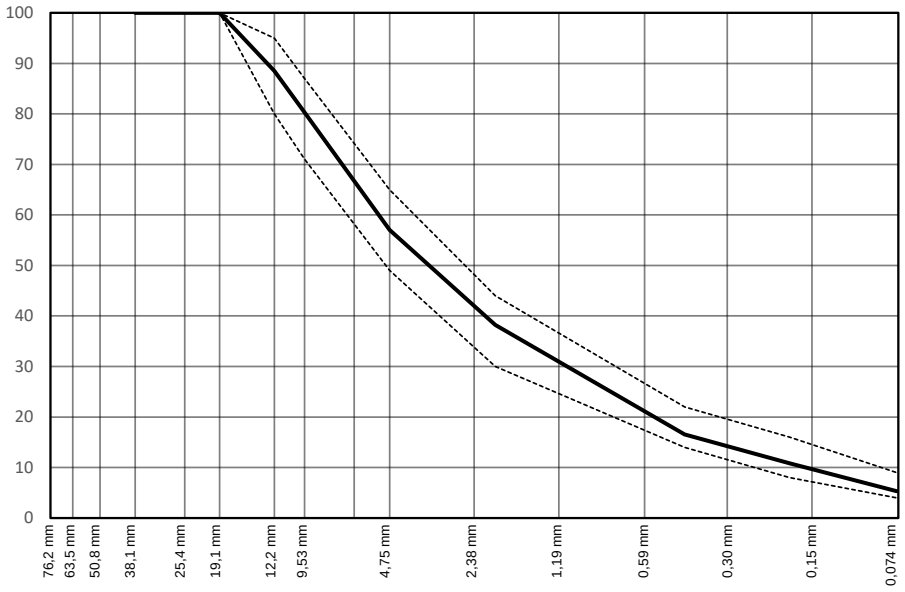
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	COP-491-2024	OT:	206
UBICACIÓN:	CIV 12000922 TRAMO #18	FECHA DE RECEPCION:	2025-05-30
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-06-13
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com - cristiantorres.byr2@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-06-16
FUENTE:		MUESTRA No:	5

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1548,9			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	177,6	11,5	88,5
3/8"	127,5	8,2	80,3
No 4	360,2	23,3	57,0
No 10	291,5	18,8	38,2
No 40	335,7	21,7	16,6
No 80	88,6	5,7	10,8
No 200	85,4	5,5	5,3
Fondo	82,4	5,3	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	1642,7
Masa Agregado Extraido, W_3	1548,9
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,71**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	20 °C	20 °C	20 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1208,1	1205,4	1203,7
Masa briqueta sumergida, C (g)	664,7	662,1	660,4
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1211,6	1208,9	1207,0
Volumen briqueta sola (cm^3)	546,9	546,8	546,6
Gravedad Especifica bulk	2,209	2,204	2,202
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2205**	**2201**	**2198**
Absorcion de Agua %	0,64	0,64	0,60
Porcentaje de vacíos	**4,8**	**5,0**	**5,1**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,75	6,74	6,74
Factor de correlación por espesor	0,91	0,91	0,91
Estabilidad medida (N)	15160	15030	14960
Estabilidad Corregida (kgf)	**1405,5**	**1393,8**	**1388,1**
Flujo (mm)	**3,1**	**3,0**	**3,2**
Relacion estabilidad /flujo		**448,8**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Barranquilla

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

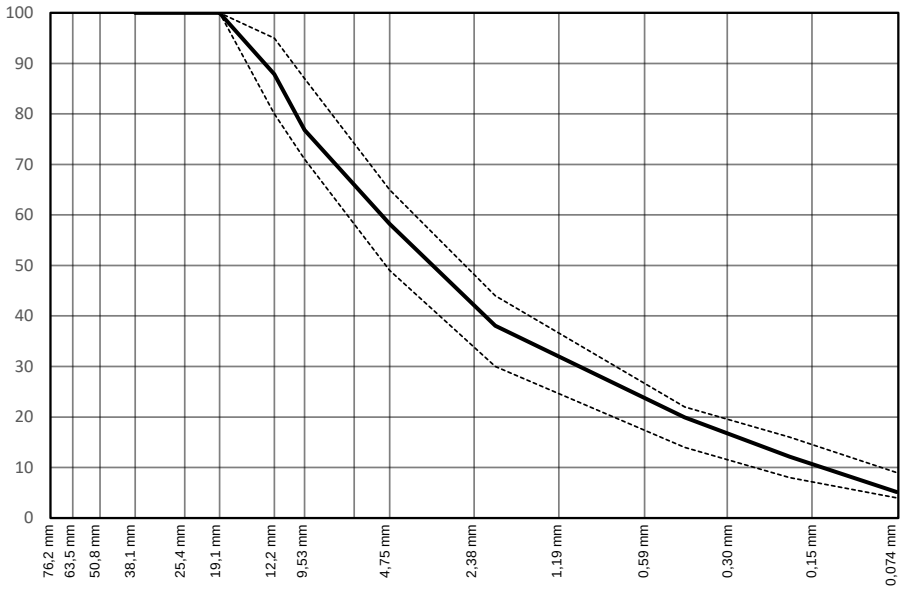
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	COP-491-2024	OT:	206
UBICACIÓN:	12003383-KR 51 ENTRE DG 71 BIS -PUENTE-PK-ID-24119363	FECHA DE RECEPCION:	2025-05-14
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-06-13
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com - cristiantorres.byr2@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-06-16
FUENTE:		MUESTRA No:	6

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1518,6			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	184,6	12,2	87,8
3/8"	167,6	11,0	76,8
No 4	282,3	18,6	58,2
No 10	306,0	20,2	38,1
No 40	275,3	18,1	19,9
No 80	118,5	7,8	12,1
No 200	106,0	7,0	5,2
Fondo	78,3	5,2	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	1610,2
Masa Agregado Extraido, W_3	1518,6
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,69**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	20 °C	20 °C	20 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1200,1	1198,4	1197,5
Masa briqueta sumergida, C (g)	660,2	658,7	656,4
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1204,6	1202,8	1200,2
Volumen briqueta sola (cm^3)	544,4	544,1	543,8
Gravedad Especifica bulk	2,204	2,203	2,202
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2201**	**2199**	**2198**
Absorcion de Agua %	0,83	0,81	0,50
Porcentaje de vacíos	**5,0**	**5,1**	**5,1**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,71	6,71	6,71
Factor de correlación por espesor	0,92	0,92	0,92
Estabilidad medida (N)	14860	15040	15110
Estabilidad Corregida (kgf)	**1387,6**	**1405,6**	**1413,4**
Flujo (mm)	**3,2**	**3,0**	**3,1**
Relacion estabilidad /flujo		**450,9**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Interventoría

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

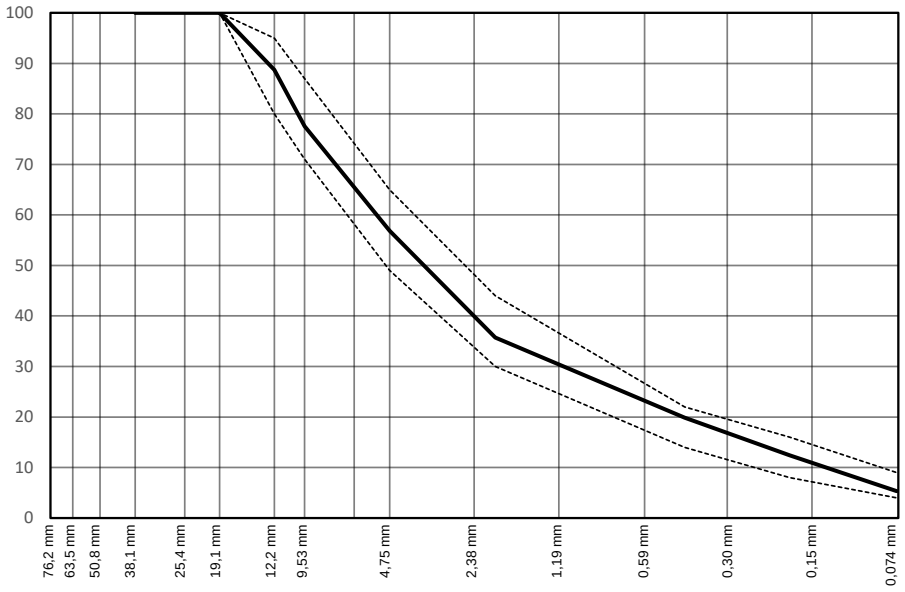
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	COP-491-2024	OT:	206
UBICACIÓN:	12000850- KR 21 ENTRE CL 89-CL 87-CALZDA - PK-ID-178898	FECHA DE RECEPCION:	2025-06-03
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-06-13
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com - cristiantorres.byr2@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-06-16
FUENTE:		MUESTRA No:	7

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1528,1			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	172,4	11,3	88,7
3/8"	170,4	11,2	77,6
No 4	316,6	20,7	56,8
No 10	322,5	21,1	35,7
No 40	242,5	15,9	19,9
No 80	114,1	7,5	12,4
No 200	108,2	7,1	5,3
Fondo	81,4	5,3	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	1620,1
Masa Agregado Extraido, W_3	1528,1
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,68**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	20 °C	20 °C	20 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1198,5	1198,8	1195,6
Masa briqueta sumergida, C (g)	657,4	658,9	653,4
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1202,6	1201,2	1199,4
Volumen briqueta sola (cm^3)	545,2	542,3	546,0
Gravedad Especifica bulk	2,198	2,211	2,190
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2194**	**2207**	**2186**
Absorcion de Agua %	0,75	0,44	0,70
Porcentaje de vacíos	**5,2**	**4,7**	**5,6**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,72	6,69	6,73
Factor de correlación por espesor	0,91	0,92	0,91
Estabilidad medida (N)	15060	15070	15020
Estabilidad Corregida (kgf)	**1403,0**	**1415,8**	**1396,1**
Flujo (mm)	**3,0**	**3,3**	**3,1**
Relacion estabilidad /flujo		**447,9**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Barranquilla

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

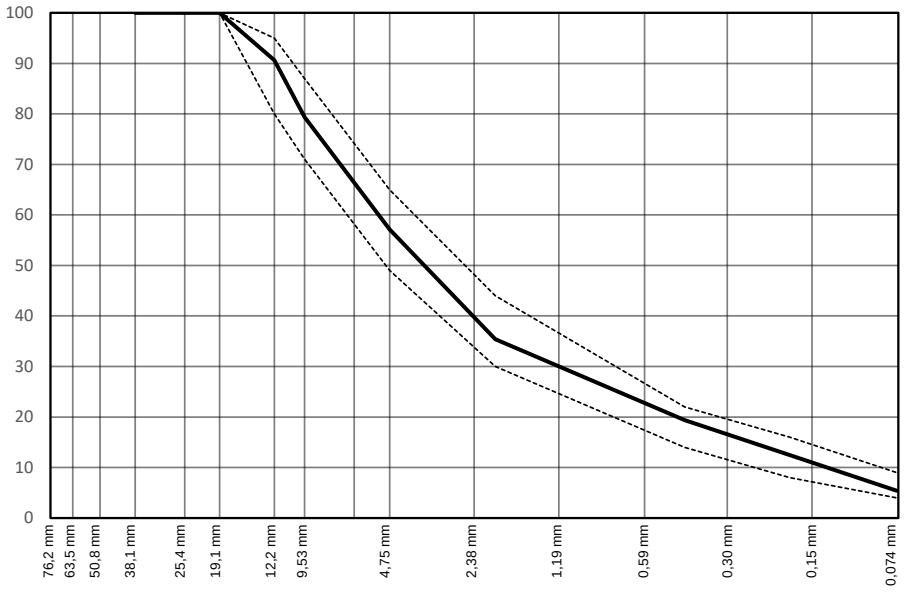
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	COP-491-2024	OT:	206
UBICACIÓN:	12002070- DESDE DG-74 BIS-KR 20B-CLL75- CALZADA- PK-ID 179602	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-29
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-06-13
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com - cristiantorres.byr2@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-06-16
FUENTE:		MUESTRA No:	8

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1552,3			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	145,7	9,4	90,6
3/8"	175,0	11,3	79,3
No 4	344,6	22,2	57,1
No 10	337,2	21,7	35,4
No 40	248,6	16,0	19,4
No 80	107,8	6,9	12,5
No 200	109,4	7,0	5,4
Fondo	84,0	5,4	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	1648,7
Masa Agregado Extraido, W_3	1552,3
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,85**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	20 °C	20 °C	20 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1199,3	1201,2	1197,6
Masa briqueta sumergida, C (g)	659,3	661,0	657,6
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1203,2	1204,5	1201,6
Volumen briqueta sola (cm^3)	543,9	543,5	544,0
Gravedad Especifica bulk	2,205	2,210	2,201
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2201**	**2206**	**2198**
Absorcion de Agua %	0,72	0,61	0,74
Porcentaje de vacíos	**5,0**	**4,7**	**5,1**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,71	6,70	6,71
Factor de correlación por espesor	0,92	0,92	0,92
Estabilidad medida (N)	14220	14090	14180
Estabilidad Corregida (kgf)	**1329,8**	**1319,1**	**1325,6**
Flujo (mm)	**3,2**	**3,1**	**3,2**
Relacion estabilidad /flujo		**418,8**	

OBSERVACIONES:

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Barranquilla

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

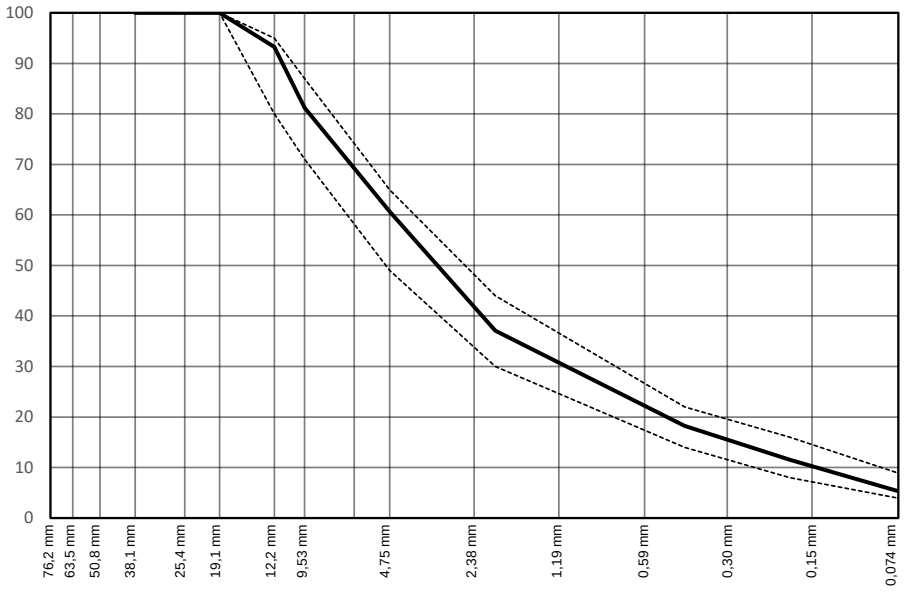
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	COP-491-2024	OT:	206
UBICACIÓN:	12001917- CL 66B- KR 56B-KR56- CALZADA-PK-ID 179246	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-28
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-06-13
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com - cristiantorres.byr2@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-06-16
FUENTE:		MUESTRA No:	9

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1555,8			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	105,4	6,8	93,2
3/8"	186,6	12,0	81,2
No 4	319,5	20,5	60,7
No 10	367,5	23,6	37,1
No 40	293,2	18,8	18,2
No 80	104,1	6,7	11,5
No 200	95,4	6,1	5,4
Fondo	84,1	5,4	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	1650,3
Masa Agregado Extraido, W_3	1555,8
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,73**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	20 °C	20 °C	20 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1205,1	1198,5	1209,7
Masa briqueta sumergida, C (g)	664,3	656,2	663,2
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1209,2	1201,8	1212,9
Volumen briqueta sola (cm^3)	544,9	545,6	549,7
Gravedad Especifica bulk	2,212	2,197	2,201
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2208**	**2193**	**2197**
Absorcion de Agua %	0,75	0,60	0,58
Porcentaje de vacíos	**4,7**	**5,3**	**5,1**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,72	6,73	6,78
Factor de correlación por espesor	0,91	0,91	0,90
Estabilidad medida (N)	14480	14530	14640
Estabilidad Corregida (kgf)	**1350,2**	**1352,1**	**1346,4**
Flujo (mm)	**3,1**	**3,2**	**3,1**
Relacion estabilidad /flujo		**428,9**	

OBSERVACIONES:

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Barranquilla

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

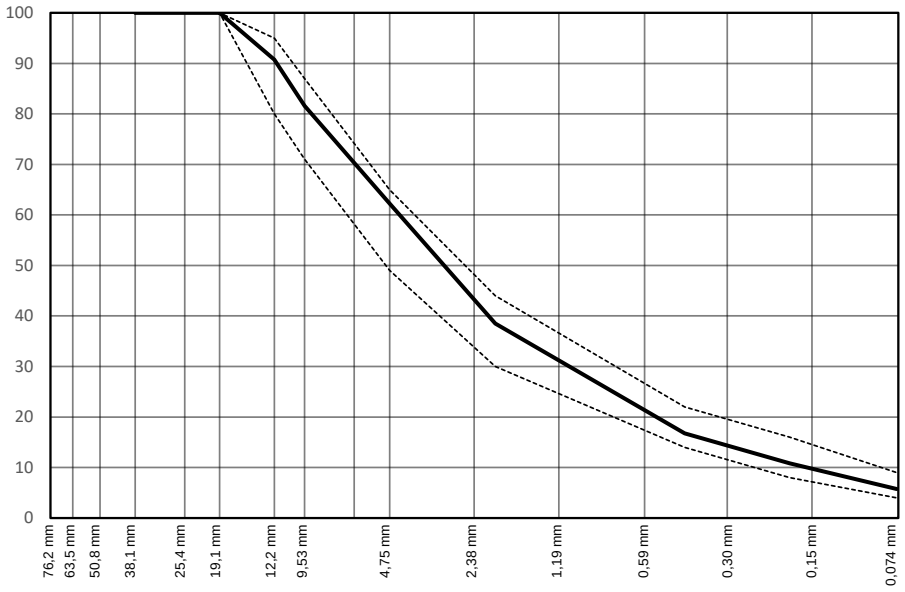
Informe de ensayo

EXTRACION CUANTITATIVA DEL ASFALTO EN MEZCLAS PARA PAVIMENTOS; GRAVEDAD ESPECIFICA BULK Y DENSIDAD DE MEZCLAS ASFALTICAS COMPACTADAS NO ABSORBENTES EMPLEANDO ESPECIMENES SATURADOS Y SUPERFICIALMENTE SECOS; ESTABILIDAD Y FLUJO DE MEZCLAS ASFALTICAS EN CALIENTE EMPLEANDO EL APARATO MARSHALL Y ANALISIS GRANULOMETRICO DE LOS AGREGADOS EXTRAIDOS DE MEZCLAS ASFALTICAS

Norma Ref. I.N.V E-732-13 / I.N.V E-733-13 / I.N.V E-748-13 / I.N.V E-782-13

PROYECTO:	COP-491-2024	OT:	206
UBICACIÓN:	12000849 - CL 79A DESDE -KR55 -KR-55- PK -ID- 179817- CALZADA	FECHA DE RECEPCION:	2025-04-30
CLIENTE:	CONSORCIO BYR -SG-BU001	FECHA DE ENSAYO:	2025-06-13
Dir. CLIENTE:	directorvias@gmail.com - cristiantorres.byr2@gmail.com	FECHA DE EMISION:	2025-06-16
FUENTE:		MUESTRA No:	10

DESCRIPCION MUESTRA: MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE DENSA MD19 IDU ET-IC-01



GRADACION I.N.V E-782-13			
PESO INICIAL (g): 1551,1			
TAMIZ No	PESO RETENIDO	% RETENIDO	% PASA
1 1/2"			100,0
1"			100,0
3/4"			100,0
1/2"	143,3	9,2	90,8
3/8"	142,2	9,2	81,6
No 4	300,1	19,3	62,2
No 10	368,6	23,8	38,5
No 40	336,9	21,7	16,8
No 80	92,4	6,0	10,8
No 200	78,4	5,1	5,8
Fondo	89,2	5,8	0,0

EXTRACCION (METODO A) I.N.V E-732-13	
Masa porsion de ensayo, W_1	1646,8
Masa Agregado Extraido, W_3	1551,1
Masa en el Extracto, W_4	
Contenido de asfalto (%)	**5,81**

DENSIDAD, ESTABILIDAD Y FLUJO I.N.V E-733-13, I.N.V E-748-13			
BRIQUETAS No	A	B	C
Temperatura de ensayo	20 °C	20 °C	20 °C
Densidad del agua a 25° C (g/cm^3)	0,998	0,998	0,998
Factor de correlación por temperatura	1,001	1,001	1,001
Masa briqueta seco al aire, A (g)	1215,3	1204,8	1214,1
Masa briqueta sumergida, C (g)	669,5	657,6	668,4
Masa briqueta al aire SSS, B (g)	1218,9	1208,2	1217,6
Volumen briqueta sola (cm^3)	549,4	550,6	549,2
Gravedad Especifica bulk	2,212	2,188	2,211
Densidad "bulk" Corregida (kg/m^3)	**2208**	**2184**	**2207**
Absorcion de Agua %	0,66	0,62	0,64
Porcentaje de vacíos	**4,7**	**5,7**	**4,7**
Espesor de la Briqueta (cm)	6,78	6,79	6,77
Factor de correlación por espesor	0,90	0,90	0,90
Estabilidad medida (N)	14690	15070	14870
Estabilidad Corregida (kgf)	**1352,2**	**1382,4**	**1369,5**
Flujo (mm)	**3,1**	**3,0**	**3,2**
Relacion estabilidad /flujo		**438,9**	

Equipo Utilizado:
Balanzas: DAP-BE-022;DAP-BE-007
Prensa Marshall- DAP-PM-001
Horno Eléctrico: DAP-HE-001
Serie de Tamices: DAP-ST-001
Pie de Rey- DAP-PR-D300-002

OBSERVACIONES:

Descargo de responsabilidad:
1.El presente informe de ensayo no podrá ser reproducido parcial ni totalmente sin previa autorización escrita del laboratorio que lo emite.
2.El laboratorio es responsable de toda la información suministrada en el presente informe, excepto cuando la información la suministre el cliente información que puede afectar la validez de los resultados.
3.El laboratorio no es responsable de la etapa de muestreo
4.Los resultados de los ensayos fueron obtenidos en las condiciones en las cuales se recibe la muestra en el laboratorio.
5.Este informe es válido únicamente si presenta firma de quien Reviso o Aprobó con sello del laboratorio que lo emite en original.

DAPCIL S.A.S. Laboratorio de suelos y pavimentos Barranquilla

Reviso:
Ing. Luis Fernando Osorio C.
Director Técnico

Aprobó:
Luis Alirio Awasakco Reyes.
Gerente Técnico

***** FIN DE INFORME *****

ANEXO 8
INFORMES SEMANALES

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 14 Del: 19 de mayo de 2025 Al: 25 de mayo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **125** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **34.72%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO OBRA NO. 491-2024 - CONSORCIO BYR SG BU 001		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA FDLBU-CMA-510-2024 (120758) - CONSORCIO MM 2024**	
Contratista	**CONSORCIO VBYR SG BU 001**	**Interventor**	**CONSORCIO INTERVIAL 2024**
Objeto del Contrato	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	**Objeto del Contrato**	**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**
Nit	901.901.203-3	**Nit**	901845467-0
Contrato No.	491-2025	**Contrato No.**	510-2024
Representante Legal	ING. GEOVANNY PAEZ	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	ANDRES MURILLO MAYORGA
Fecha de suscripción del contrato	20/12/2024	**Fecha de suscripción del contrato**	21/12/2024
Valor Inicial	**$ 4,278,022,774**	**Valor Inicial**	**$ 531,463,226.00**
Adición al contrato de obra	**$ -**	**Adición al contrato de interventoría**	**$ -**
Valor Actualizado	**$ 4,278,022,774**	**Valor Actualizado**	**$ 531,463,226.00**
Plazo Inicial	6 MESES	**Plazo Inicial**	6 MESES
Plazo Actualizado	6 MESES	**Plazo Actualizado**	6 MESES
prorroga 1	0	**prorroga 1**	0
Fecha de Iniciación	20/01/2025	**Fecha de Iniciación**	20/01/2025
Fecha de Terminación inicial	20/07/2025	**Fecha de Terminación**	20/07/2025
fecha de terminación final	20/07/2025	**fecha de terminación final**	20/07/2025

INFORMACIÓN POLIZAS

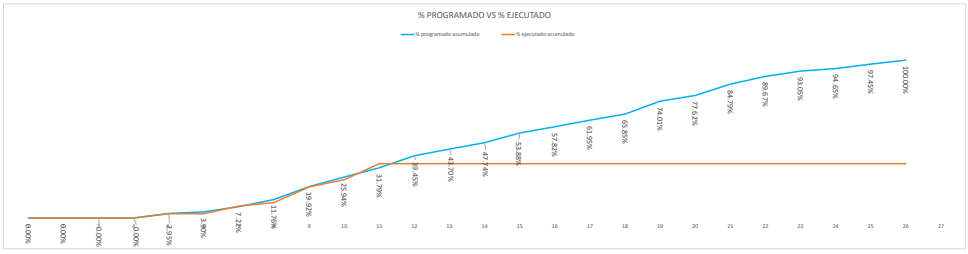
CONTRATO DE OBRA

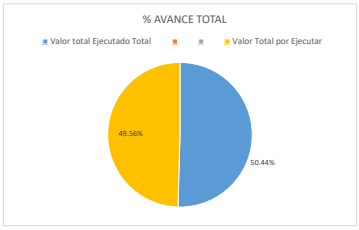
AMPARO	**VIGENCIAS**	**VALOR**
POLIZAS DE CUMPLIMIENTO		
CUMPLIMIENTO	20/01/2025 - 20/11/2025	$ 855,604,554.80
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025 - 20/07/2028	$ 427,802,277.40
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025 - 20/07/2027	$ 35,205,674.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2028	$ 694,525,655.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2026	$ 553,675,504.00
POLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		
AMPARO BÁSICO – PREDIOS, LABORES Y	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
PATRONAL	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
CONTRATISTAS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORIA

AMPARO	**VIGENCIA (Desde- hasta)**	**VALOR**
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	20/01/2025- 19/11/2025	$ 106.292.645,20
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025- 20/07/2028	$ 26.573.161,30
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025- 20/07/2030	$ 159.438.967,80

GRAFICA % PROGRAMADO VS EJECUTADO





ACTIVIDADES TOTALES DEL CONTRATO

FRENTE DE OBRA	**% AVANCE DE OBRA DEL PROYECTO**				
	% PROGRAMADO TOTAL DE OBRA	% ATRASO O ADELANTO TOTAL DE OBRA	Valor Presupuestado Total	Valor total Ejecutado Total	Valor Total por Ejecutar
ACCIONES DE MOVILIDAD	47.13%	**3.32%**	$ 4,278,022,774	$ 2,157,996,989	$ 2,120,025,785
			100%	50.44%	49.56%

RESUMEN

PORCENTAJE SEMANAL PROGRAMADO	4.69%	PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO DE OBRA	47.13%
VR. EJECUTADO OBRA EJECUTADO EN LA SEMANA	$ 203,065,590	VR. EJECUTADO TOTAL OBRA	$ 2,157,996,989.00
PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO SEMANA	4.75%	PORCENTAJE TOTAL DE AVANCE DE OBRA	50.44%
PORCENTAJE DE ATRASO / ADELANTO SEMANAL	**0.05%**	PORCENTAJE DE ATRASO/ ADELANTO TOTAL DE OBRA	**3.32%**

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

	FRENTE DE OBRA	**% AVANCE SEMANAL DE OBRA**				
		% Avance Programado Semanal	**% Avance Ejecutado Semanal**	**Valor Programado Semanal**	**Valor Ejecutado Semanal**	**atraso en la Semana**
1	ACCIONES DE MOVILIDAD	**4.69%**	**4.75%**	**$ 200,757,014**	**$ 203,065,590**	**$ 2,308,576**
				100.0%		**0.05%**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 14 Del: 19 de mayo de 2025 Al: 25 de mayo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **125** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **34.72%**

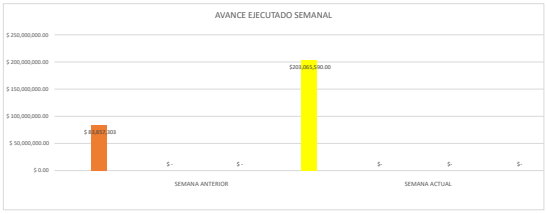
Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

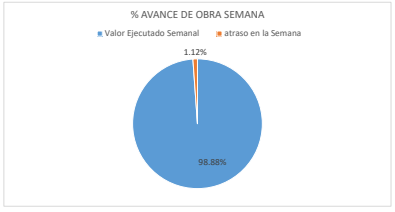
AVANCE EJECUTADO SEMANAL

Semana Anterior (S)	Semana Actual (S)
$ 83,857,303	$ 203,065,590.00

OBSERVACIONES: Esta semana se registraron intensas lluvias
El contrato lleva a la fecha un avance un avance financiero del 50.44%

GRAFICA VALOR TOTAL PROGRAMADO VS EJECUTADO





1	INFORME TÉCNICO						
No	**Ubicación de la actividad**	**Fecha de inicio**	**Fecha de terminación**	**%avance de cada actividad realizada por CIV semanalmente**	**Jornada de Intervencio**	**Tipo de interención**	**Descripción de la Actividad**
El contratista presentó el balance actualizado, incluyendo los No Previstos (NP), junto con el cronograma actualizado. Esta interventoría dio su aval a dicho balance. El presente informe se ajusta a esta actualización, por lo tanto, ya no se presentan atrasos en las actividades, ya que estos ítems han sido incorporados.							
1	12002432	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
2	12001662	jue 8/05/2025	-	50.0%	Diurno	Acción de movilidad	Se iniciaron actividades de corte, demolición y retiro del material. Debido a las intensas lluvias, este tramo permanecerá abierto para concluir las actividades la próxima semana.
3	12003134	mar 08/04/25	mie 09/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
4	12000797	Lun 31/03/25	Mar 01/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
5	12001109	Mie 09/04/25	Vie 11/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
6	12000816	Lun 31/03/25	Mar 01/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
7	12002698	Lun 17/03/25	Lun 17/03/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
8	12000661	sab 12/04/25	dom 13/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
9	12000809	jue 27/03/25	abierto	20.0%	Intervenido, pendiente concepto de especialistas por fallos que se presentaron y se requiere el PMT diurno	Acción de movilidad	Este segmento vial se encuentra pendiente, puesto que en el momento que se iniciaron actividades, se evidenciaron varias zonas con problemas estructurales, se esta a la espera del concepto por parte del especialista, la actualización del PMT a Diurno
10	12000858	vie 14/03/25	sab 15/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
11	12000201	mar 11/03/25	mie 12/03/25	90.0%	nocturno (herradura)	Acción de movilidad	
12	12000359	mar 11/03/25	mie 12/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
13	12000850	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
14	12001510	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
15	12001341	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
16	12001351	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
17	12001409	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
18	12000922	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
19	12000741	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
20	12000329	lun 10/03/2	lun 10/03/2	70.0%	Diurno	Acción de movilidad	
21	12000392	jue 13/03/25	jue 13/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
22	12003240	lun 17/03/25	mar 18/03/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
23	12001652	jue 03/04/25	jue 03/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
24	12001694	vie 04/04/25	vie 04/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
25	12001030	sab 25/04/25	sab 25/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 14 Del: 19 de mayo de 2025 Al: 25 de mayo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: 125 Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: 34.72%

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

26	12002479	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
27	12002478	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
28	12002472	vie 21/03/025	sab 22/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
29	12000497	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	la comunidad no permite intervenirlo	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
30	12002498	vie 21/03/25	sab 22/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
31	12002070	mar 30/04/2025	mie 30/04/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
32	12000239	mie 21/05/2025	en ejecucion	40.0%	Diurno	Mantenimiento	Se iniciaron las actividades de corte, demolición y retiro de material. Debido a las intensas lluvias, se evidenciaron tres fallos que se están tratando. Según lo observado en el sitio, el remanente tras el fresado se encuentra en perfecto estado. Sin embargo, al momento de realizar el mejoramiento conforme a la sugerencia del especialista del contratista, se constató que el tipo de material presente en el lugar no es óptimo y no presenta un comportamiento adecuado al aplicar el cemento al 3%. Para abordar esta situación, se procederá con el fresado, la compactación y el mejoramiento de las zonas puntuales, así como la aplicación de una estructura de asfalto en dos capas..
33	12001889	mar 18/03/25	jue 20/03/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
34	12001860	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	No se ejecutó	Mantenimiento	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
35	12000076	sab 15/03/25	dom 16/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
36	12000458	jue 13/03/25	vie 14/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
37	12000511	mar 11/03/25	mar 11/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
38	12001917	lun 28/04/2025	mar 29/04/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
39	12000849	mie 30/04/2025	jue 01/04/2025	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
40	12002192	jue 20/03/25	vie 21/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
41	12000891	lun 07/04/25	lun 07/04/25	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
42	12001383	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Mantenimiento	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
43	12003442	semana del 21 al 25 de abril	Aun estan en actividades	80.0%	en ejecucion	Puente	Esta semana se continuaron las actividades de intervención del segmento; sin embargo, se evidenció que el tramo contenía una cantidad considerable de material arcilloso en su estructura, lo que resultó en una excavaciónpara realizar un mejoramiento de 40 cm de rajon y 20 cm de sello. Debido a las fuertes lluvias que se presentaron durante la semana, al intentar extender la primera capa de mezcla asfáltica, se observaron dos fallos. Por lo tanto, esta interventoría solicitó el retiro de dicha mezcla y la realización de un mejoramiento en el sello instalado. Esta actividad se llevará a cabo la próxima semana, ya que las lluvias continúan, lo que podría causar más daños en la estructura Este tramo no se ha recibido a satisfacción, hasta que el contratista atienda las observaciones realizadas en la carpeta instalada

TOS VIALES EN INTERVENCION

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	VALOR	KM CARRIL	% AVANCE
1	12002432	KR 14 A	CL 70 A	CL 70		**0.262**	**0**
2	12001662	KR 52	CL 71 A	CL 71 C	$ -	**0.229**	**90**
3	12003134	DG 76 BIS	KR 52	KR 51	$ 27,333,434.00	**0.127**	**90**
4	12000797	KR 67	CL 67 G	NA	$ 48,482,402.00	**0.192**	**90**
5	12001109	KR 64	AV 68	CL 67 D BIS	$ 151,372,303.00	**0.319**	**90**
6	12000816	KR 67	CL 67 F	NA	$ 94,369,100.00	**0.053**	**90**
7	12002698	CL 65	KR 14 A	AV 14	$ 13,889,437.00	**0.147**	**90**
8	12000661	CL 87	KR 49 A	KR 49	$ 60,805,901.00	**0.094**	**90**
9	12000809	CL 85 A	KR 50	KR 49 A	$ -	**0.315**	**20**
10	12000858	KR 49 A	CL 85	CL 85 A	$ 68,288,103.00	**0.082**	**90**
11	12000858	CL 94	KR 65	KR 64	$ 5,491,015.00	**0.112**	**90**
12	12000359	TV 60 C	CL 90	CL 93	$ 11,765,641.00	**0.201**	**90**
13	12000850	KR 21	CL 89	CL 87		**0.384**	**0**
14	12001510	KR 21	CL 82	NA		**0.094**	**0**
15	12001341	CL 83	KR 22 A	KR 24		**0.271**	**0**
16	12001351	CL 83	KR 22 A	KR 22		**0.109**	**0**
17	12001409	KR 21	CL 83	NA		**0.104**	**0**
18	12000922	CL 86 A	AV 24	KR 23		**0.169**	**0**
19	12000741	KR 22	CL 89	CL 88		**0.139**	**0**
20	12000329	CL 93 A	KR 60 B	TV 60 C	$ 135,179,092.00	**0.299**	**70**
21	12000392	CL 93	KR 58	KR 57	$ 59,510,046.00	**0.212**	**90**
22	12003240	CL 73	KR 22	NA	$ 51,474,997.00	**0.048**	**90**
23	12001652	CL 70 A	KR 55	KR 54	$ 45,259,746.00	**0.169**	**90**
24	12001694	KR 55	CL 70 BIS	CL 70	$ 76,200,985.00	**0.139**	**90**
25	12001030	CL 74 A	KR 58	KR 60	$ 35,424,108.00	**0.172**	**90**
26	12002479	CL 63 F	KR 27 A	KR 27		**0.219**	**0**
27	12002478	CL 63 F	KR 27	NA		**0.039**	**0**
28	12002472	CL 66	KR 22	KR 21	$ 63,985,683.00	**0.218**	**90**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 14 Del: 19 de mayo de 2025 Al: 25 de mayo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **125** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **34.72%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

SEGMENTO

29	12000497	CL 79 BIS	KR 63	KR 64			**0.192**	**0**
30	12002498	KR 20	CL 66	CL 67	$	19,470,029.00	**0.33**	**90**
31	12002070	DG 74 BIS	KR 20 B	CL 75	$	59,398,506.00	**0.104**	**0**
32	12000239	KR 58	CL 94 B	CL 94 C	$	230,345,827.00	**0.301**	**0**
33	12001889	KR 29	CL 71 C	CL 72	$	152,896,676.00	**0.215**	**90**
34	12001860	KR 54	CL 67ABIS	CL 67ABISA			**0.102**	**0**
35	12000076	CL 99	KR 48	KR 49	$	73,382,139.00	**0.213**	**90**
36	12000458	CL 91 A	KR 58	KR 50	$	44,499,353.00	**0.115**	**90**
37	12000511	CL 90	KR 58	KR 50	$	8,761,909.00	**0.067**	**90**
38	12001917	CL 66 B	KR 56 B	KR 56	$	19,471,740.00	**0.156**	**0**
39	12000849	CL 79 A	KR 55	KR 55	$	23,274,670.00	**0.111**	**0**
40	12002192	KR 21	CL 89	CL 87	$	75,261,940.00	**0.384**	**90**
41	12000891	KR 55 B	CL 78	CL 79	$	66,672,691.00	**0.31**	**90**
42	12001383	KR 27	CL 83 BIS	CL 82			**0.274**	**0**
43	12003442	KR 51	DG 71 BIS	DG 71 BIS	$	116,417,212.00	**0.28**	**47**

VALOR A LA FECHA DE LOS SEGMENTOS INTERVENIDOS $ 1,838,684,685.00

TOTAL KM CARRIL DEL CONTRATO	**8.072**
TOTAL KM CARRIL EJECUTADO	**0.371**

COMPONENTE SOCIAL

EMPLEOS POBLACIÓN VULNERABLE
Total de empleos generados: 30
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 30
MUJERES CONDICIÓN VULNERABILIDAD:1
PERSONAS CON DISCAPACIDAD: 1 ALEJANDRO SUAREZ QUE TIENE EL 51% DE MOVILIDAD DE MIEMBROS SUPERIORES
JOVENES MENORES DE 24 AÑOS: 3

EMPLEOS MANO DE OBRA NO CALIFICADA
Total de empleos generados:30
Total de mano de obra no calificada:8 del 26% de las 30 personas
Total de mano de obra no calificada de la localidad: 0
PORCENTAJE 0%
A LA FECHA SE HAN ENTREGADO 223 VOLANTES EN LA LOCALIDAD CON LA CONVOCATORIA DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA

EMPLEOS PARA LA MUJER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:30
TOTAL MUJERES: 6
% MUJERES QUE SERIA EL 20% DEL 13.8%

ING. YENNIFFER ACOSTA SALGADO
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. ANDRES MURILLO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 15 Del: 26 de mayo de 2025 Al: 1 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: 132 Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: 36.67%

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO OBRA NO. 491-2024 - CONSORCIO BYR SG BU 001		CONTRATO DE INTERVENTORÍA FDLBU-CMA-510-2024 (120758) - CONSORCIO MM 2024	
Contratista	**CONSORCIO VBYR SG BU 001**	**Interventor**	**CONSORCIO INTERVIAL 2024**
Objeto del Contrato	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	**Objeto del Contrato**	**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**
Nit	901.901.203-3	**Nit**	901845467-0
Contrato No.	491-2025	**Contrato No.**	510-2024
Representante Legal	ING. GEOVANNY PAEZ	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	ANDRES MURILLO MAYORGA
Fecha de suscripción del contrato	20/12/2024	**Fecha de suscripción del contrato**	21/12/2024
Valor Inicial	$ 4,278,022,774	**Valor Inicial**	$ 531,463,226.00
Adición al contrato de obra	$ -	**Adición al contrato de interventoría**	$ -
Valor Actualizado	$ 4,278,022,774	**Valor Actualizado**	$ 531,463,226.00
Plazo Inicial	6 MESES	**Plazo Inicial**	6 MESES
Plazo Actualizado	6 MESES	**Plazo Actualizado**	6 MESES
prorroga 1	0	**prorroga 1**	0
Fecha de Iniciación	20/01/2025	**Fecha de Iniciación**	20/01/2025
Fecha de Terminación inicial	20/07/2025	**Fecha de Terminación**	20/07/2025
fecha de terminación final	20/07/2025	**fecha de terminación final**	20/07/2025

INFORMACIÓN POLIZAS

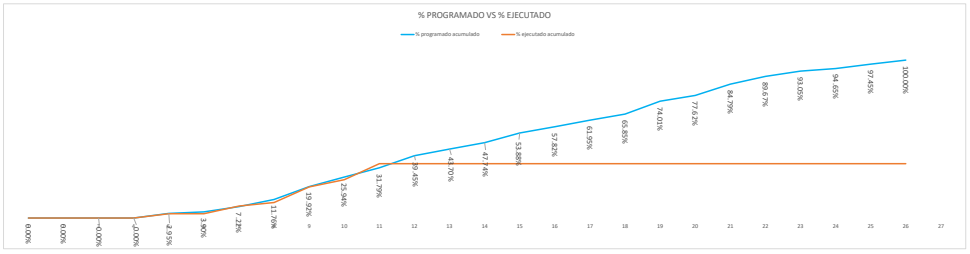
CONTRATO DE OBRA

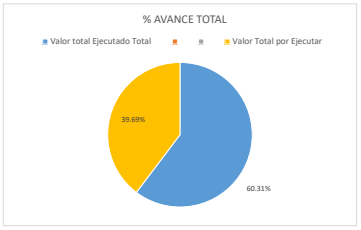
AMPARO	VIGENCIAS	VALOR
POLIZAS DE CUMPLIMIENTO		
CUMPLIMIENTO	20/01/2025 - 20/11/2025	$ 855,604,554.80
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025 - 20/07/2028	$ 427,802,277.40
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025 - 20/07/2027	$ 35,205,674.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2028	$ 694,525,655.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2026	$ 553,675,504.00
POLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		
AMPARO BÁSICO – PREDIOS, LABORES Y	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
PATRONAL	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
CONTRATISTAS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORIA

AMPARO	VIGENCIA (Desde- hasta)	VALOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	20/01/2025- 19/11/2025	$ 106.292.645,20
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025- 20/07/2028	$ 26.573.161,30
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025- 20/07/2030	$ 159.438.967,80

GRAFICA % PROGRAMADO VS EJECUTADO





ACTIVIDADES TOTALES DEL CONTRATO

FRENTE DE OBRA	% AVANCE DE OBRA DEL PROYECTO				
	% PROGRAMADO TOTAL DE OBRA	% ATRASO O ADELANTO TOTAL DE OBRA	Valor Presupuestado Total	Valor total Ejecutado Total	Valor Total por Ejecutar
ACCIONES DE MOVILIDAD	56.67%	**3.65%**	$ 4,278,022,774	$ 2,580,159,618	$ 1,697,863,156
			100%	60.31%	39.69%

RESUMEN

PORCENTAJE SEMANAL PROGRAMADO	9.54%	PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO DE OBRA	56.67%
VR. EJECUTADO OBRA EJECUTADO EN LA SEMANA	$ 422,162,629	VR. EJECUTADO TOTAL OBRA	$ 2,580,159,618.00
PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO SEMANA	9.87%	PORCENTAJE TOTAL DE AVANCE DE OBRA	60.31%
PORCENTAJE DE ATRASO / ADELANTO SEMANAL	**0.33%**	PORCENTAJE DE ATRASO/ ADELANTO TOTAL DE OBRA	**3.65%**

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

	FRENTE DE OBRA	% AVANCE SEMANAL DE OBRA				
		% Avance Programado Semanal	% Avance Ejecutado Semanal	Valor Programado Semanal	Valor Ejecutado Semanal	atraso en la Semana
1	ACCIONES DE MOVILIDAD	**9.54%**	**9.87%**	**$ 408,089,362**	**$ 422,162,629**	**$ 14,073,267**
				100.0%		**0.33%**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 15 Del: 26 de mayo de 2025 Al: 1 de junio de 2025

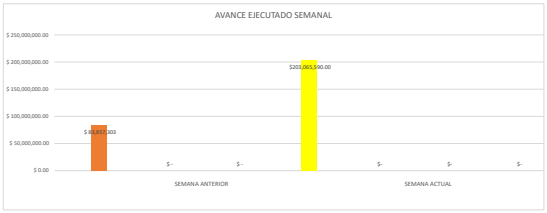
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **132** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **36.67%**

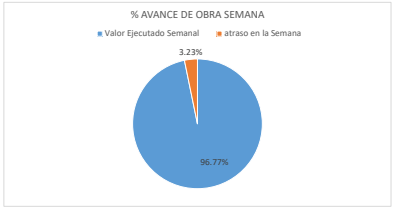
Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

AVANCE EJECUTADO SEMANAL	
Semana Anterior (S)	Semana Actual (S)
$ 83,857,303	$ 203,065,590.00

OBSERVACIONES: Esta semana se registraron intensas lluvias
El contrato lleva a la fecha un avance un avance financiero del 60.31%

GRAFICA VALOR TOTAL PROGRAMADO VS EJECUTADO





1	INFORME TÉCNICO						
No	**Ubicación de la actividad**	**Fecha de inicio**	**Fecha de terminación**	**%avance de cada actividad realizada por CIV semanalmente**	**Jornada de Intervencio**	**Tipo de interención**	**Descripción de la Actividad**
El contratista presentó el balance actualizado, incluyendo los No Previstos (NP), junto con el cronograma actualizado. Esta interventoría dio su aval a dicho balance. El presente informe se ajusta a esta actualización, por lo tanto, ya no se presentan atrasos en las actividades, ya que estos ítems han sido incorporados.							
1	12002432	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
2	12001662	jue 8/05/2025	-	50.0%	Diurno	Acción de movilidad	Se iniciaron actividades de corte, demolición y retiro del material. Debido a las intensas lluvias, este tramo permanecerá abierto para concluir las actividades la próxima semana.
3	12003134	mar 08/04/25	mie 09/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
4	12000797	Lun 31/03/25	Mar 01/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
5	12001109	Mie 09/04/25	Vie 11/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
6	12000816	Lun 31/03/25	Mar 01/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
7	12002698	Lun 17/03/25	Lun 17/03/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
8	12000661	sab 12/04/25	dom 13/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
9	12000809	jue 27/03/25	abierto	80.0%	Diurno	Acción de movilidad	Esta semana se reiniciaron las actividades en el segmento. Se realizó el retiro del material defectuoso y se llevaron a cabo las mejoras indicadas por el especialista. Se completó la instalación de la primera capa en todo el segmento vial, así como la segunda, que fue compactada y sellada. Sin embargo, la interventoría no ha aprobado el tramo, ya que presenta protuberancias y apozamientos a lo largo de la vía
10	12000858	vie 14/03/25	sab 15/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
11	12000201	mar 11/03/25	mie 12/03/25	90.0%	nocturno (herradura)	Acción de movilidad	
12	12000359	mar 11/03/25	mie 12/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
13	12000850	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
14	12001510	jue 29/05/2025	vie 30/05/2025	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	Se relizaron las actividades de mantemiento de la carpeta asfaltica en las areas definidas previamente
15	12001341	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
16	12001351	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
17	12001409	mie 28/05/2025	jue 29/05/2025	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	Se relizaron las actividades de mantemiento de la carpeta asfaltica en las areas definidas previamente
18	12000922	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
19	12000741	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Acción de movilidad	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
20	12000329	lun 10/03/2	lun 10/03/2	70.0%	Diurno	Acción de movilidad	
21	12000392	jue 13/03/25	jue 13/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
22	12003240	lun 17/03/25	mar 18/03/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
23	12001652	jue 03/04/25	jue 03/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
24	12001694	vie 04/04/25	vie 04/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 15 Del: 26 de mayo de 2025 Al: 1 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **132** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **36.67%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

25	12001030	sab 25/04/25	sab 25/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
26	12002479	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
27	12002478	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
28	12002472	vie 21/03/025	sab 22/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
29	12000497	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	la comunidad no permite intervenirlo	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
30	12002498	vie 21/03/25	sab 22/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
31	12002070	mar 30/04/2025	mie 30/04/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
32	12000239	mie 21/05/2025	en ejecucion	40.0%	Diurno	Mantenimiento	El día sábado se evidenciaron problemas y fallos en la instalación de la primera capa de asfalto, por lo que se solicitaron pruebas de carga para identificar los puntos críticos que requieren mejoramiento. El lunes 26 de mayo se realizó la verificación y se solicitó al contratista que llevara a cabo las mejoras correspondientes en cada una de las evidencias encontradas. Las actividades de asfalto estaban programadas para el sábado 31 de mayo, pero fueron canceladas debido a restricciones por ser puente
33	12001889	mar 18/03/25	jue 20/03/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
34	12001860	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	No se ejecutó	Mantenimiento	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
35	12000076	sab 15/03/25	dom 16/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
36	12000458	jue 13/03/25	vie 14/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
37	12000511	mar 11/03/25	mar 11/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
38	12001917	lun 28/04/2025	mar 29/04/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
39	12000849	mie 30/04/2025	jue 01/04/2025	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
40	12002192	jue 20/03/25	vie 21/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
41	12000891	lun 07/04/25	lun 07/04/25	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
42	12001383	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	Falta aprobación del IDPC	Mantenimiento	Segmento se encuentra pendiente por aprobación por IDPC para dar inicio a las actividades
43	12003442	semana del 21 al 25 de abril	Aun estan en actividades	80.0%	en ejecucion	Puente	Esta semana se continuaron las actividades de intervención del segmento; sin embargo, se evidenció que el tramo contenía una cantidad considerable de material arcilloso en su estructura, lo que resultó en una excavaciónpara realizar un mejoramiento de 40 cm de rajon y 20 cm de sello. Debido a las fuertes lluvias que se presentaron durante la semana, al intentar extender la primera capa de mezcla asfáltica, se observaron dos fallos. Por lo tanto, esta interventoría solicitó el retiro de dicha mezcla y la realización de un mejoramiento en el sello instalado. Esta actividad se llevará a cabo la próxima semana, ya que las lluvias continúan, lo que podría causar más daños en la estructura Este tramo no se ha recibido a satisfacción, hasta que el contratista atienda las observaciones realizadas en la carpeta instalada

S EN INTERVENCION

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	VALOR	KM CARRIL	% AVANCE
1	12002432	KR 14 A	CL 70 A	CL 70		**0.262**	**0**
2	12001662	KR 52	CL 71 A	CL 71 C	$ -	**0.229**	**90**
3	12003134	DG 76 BIS	KR 52	KR 51	$ 27,333,434.00	**0.127**	**90**
4	12000797	KR 67	CL 67 G	NA	$ 48,482,402.00	**0.192**	**90**
5	12001109	KR 64	AV 68	CL 67 D BIS	$ 151,372,303.00	**0.319**	**90**
6	12000816	KR 67	CL 67 F	NA	$ 94,369,100.00	**0.053**	**90**
7	12002698	CL 65	KR 14 A	AV 14	$ 13,889,437.00	**0.147**	**90**
8	12000661	CL 87	KR 49 A	KR 49	$ 60,805,901.00	**0.094**	**90**
9	12000809	CL 85 A	KR 50	KR 49 A	$ 256,634,401.00	**0.315**	**20**
10	12000858	KR 49 A	CL 85	CL 85 A	$ 68,288,103.00	**0.082**	**90**
11	12000858	CL 94	KR 65	KR 64	$ 5,491,015.00	**0.112**	**90**
12	12000359	TV 60 C	CL 90	CL 93	$ 11,765,641.00	**0.201**	**90**
13	12000850	KR 21	CL 89	CL 87		**0.384**	**0**
14	12001510	KR 21	CL 82	NA	$ 22,837,055.00	**0.094**	**0**
15	12001341	CL 83	KR 22 A	KR 24		**0.271**	**0**
16	12001351	CL 83	KR 22 A	KR 22		**0.109**	**0**
17	12001409	KR 21	CL 83	NA	$ 29,391,419.00	**0.104**	**0**
18	12000922	CL 86 A	AV 24	KR 23		**0.169**	**0**
19	12000741	KR 22	CL 89	CL 88		**0.139**	**0**
20	12000329	CL 93 A	KR 60 B	TV 60 C	$ 135,179,092.00	**0.299**	**70**
21	12000392	CL 93	KR 58	KR 57	$ 59,510,046.00	**0.212**	**90**
22	12003240	CL 73	KR 22	NA	$ 51,474,997.00	**0.048**	**90**
23	12001652	CL 70 A	KR 55	KR 54	$ 45,259,746.00	**0.169**	**90**
24	12001694	KR 55	CL 70 BIS	CL 70	$ 76,200,985.00	**0.139**	**90**
25	12001030	CL 74 A	KR 58	KR 60	$ 35,424,108.00	**0.172**	**90**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 15 Del: 26 de mayo de 2025 Al: 1 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **132** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **36.67%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

SEGMENTOS VIALE

26	12002479	CL 63 F	KR 27 A	KR 27			**0.219**	**0**
27	12002478	CL 63 F	KR 27	NA			**0.039**	**0**
28	12002472	CL 66	KR 22	KR 21	$	63,985,683.00	**0.218**	**90**
29	12000497	CL 79 BIS	KR 63	KR 64			**0.192**	**0**
30	12002498	KR 20	CL 66	CL 67	$	19,470,029.00	**0.33**	**90**
31	12002070	DG 74 BIS	KR 20 B	CL 75	$	59,398,506.00	**0.104**	**0**
32	12000239	KR 58	CL 94 B	CL 94 C	$	270,512,567.00	**0.301**	**0**
33	12001889	KR 29	CL 71 C	CL 72	$	152,896,676.00	**0.215**	**90**
34	12001860	KR 54	CL 67ABIS	CL 67ABISA			**0.102**	**0**
35	12000076	CL 99	KR 48	KR 49	$	73,382,139.00	**0.213**	**90**
36	12000458	CL 91 A	KR 58	KR 50	$	44,499,353.00	**0.115**	**90**
37	12000511	CL 90	KR 58	KR 50	$	8,761,909.00	**0.067**	**90**
38	12001917	CL 66 B	KR 56 B	KR 56	$	19,471,740.00	**0.156**	**0**
39	12000849	CL 79 A	KR 55	KR 55	$	23,274,670.00	**0.111**	**0**
40	12002192	KR 21	CL 89	CL 87	$	75,261,940.00	**0.384**	**90**
41	12000891	KR 55 B	CL 78	CL 79	$	66,672,691.00	**0.31**	**90**
42	12001383	KR 27	CL 83 BIS	CL 82			**0.274**	**0**
43	12003442	KR 51	DG 71 BIS	DG 71 BIS	$	116,417,212.00	**0.28**	**47**

VALOR A LA FECHA DE LOS SEGMENTOS INTERVENIDOS $ 2,187,714,300.00

TOTAL KM CARRIL DEL CONTRATO	**8.072**
TOTAL KM CARRIL EJECUTADO	**0.499**

COMPONENTE SOCIAL

EMPLEOS POBLACIÓN VULNERABLE
Total de empleos generados: 34
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 30
MUJERES CONDICIÓN VULNERABILIDAD:1
PERSONAS CON DISCAPACIDAD: 1 ALEJANDRO SUAREZ QUE TIENE EL 51% DE MOVILIDAD DE MIEMBROS SUPERIORES
JOVENES MENORES DE 24 AÑOS: 3

EMPLEOS MANO DE OBRA NO CALIFICADA
Total de empleos generados:30
Total de mano de obra no calificada:7 del 26% de las 30 personas
Mano de obra no calificada 7 de las cuales 5 pertenecen a población vulnerable estrat0 1, 2 y una persona > 60 años
Total de mano de obra no calificada de la localidad: 0
PORCENTAJE 0%
A LA FECHA SE HAN ENTREGADO 223 VOLANTES EN LA LOCALIDAD CON LA CONVOCATORIA DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA

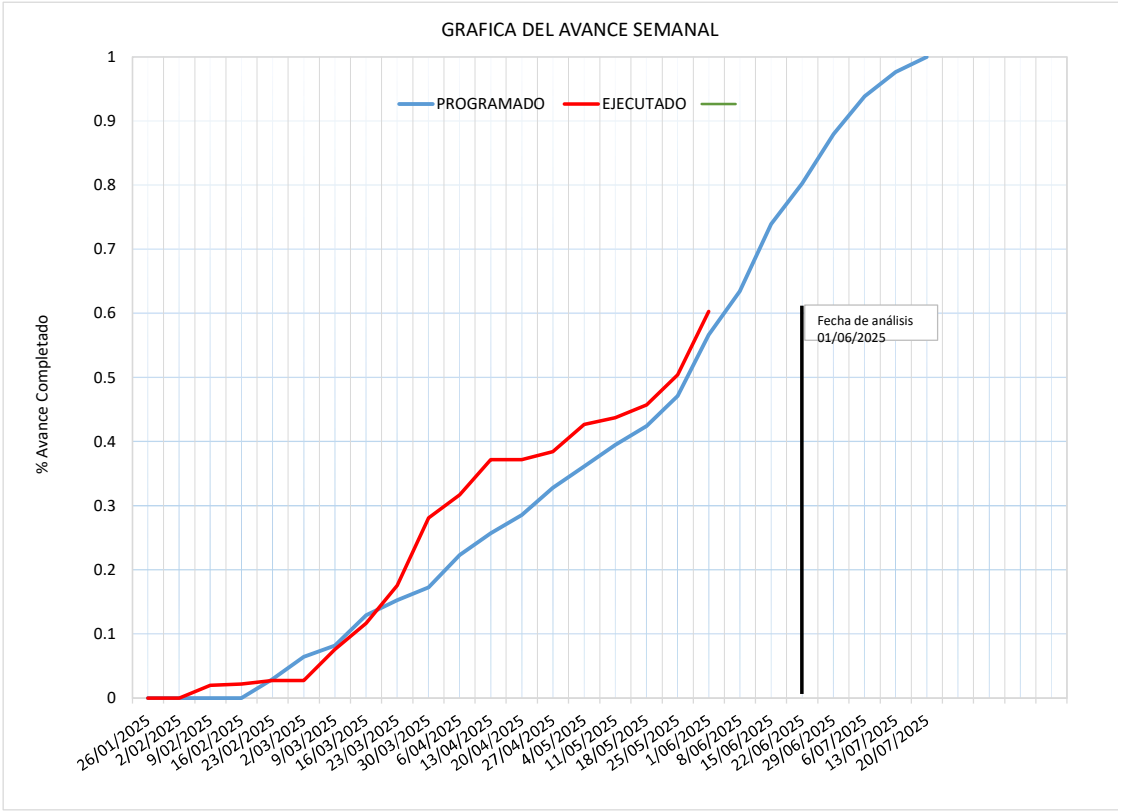
EMPLEOS PARA LA MUJER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:34
TOTAL MUJERES: 6
% MUJERES QUE SERIA EL 17.6% DEL 13.8%

ING. YENNIFFER ACOSTA SALGADO
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. ANDRES MURILLO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

AVANCE SEMANAL

Fecha inicial	Fecha final	PROGRAMADO	EJECUTADO
20/01/2025	26/01/2025	0.00%	0.00%
27/01/2025	2/02/2025	0.00%	0.00%
3/02/2025	9/02/2025	0.00%	2.00%
10/02/2025	16/02/2025	0.00%	2.20%
17/02/2025	23/02/2025	2.93%	2.74%
24/02/2025	2/03/2025	6.44%	2.74%
3/03/2025	9/03/2025	8.18%	7.61%
10/03/2025	16/03/2025	12.89%	11.65%
17/03/2025	23/03/2025	15.29%	17.59%
24/03/2025	30/03/2025	17.25%	28.09%
31/03/2025	6/04/2025	22.29%	31.67%
7/04/2025	13/04/2025	25.73%	37.17%
14/04/2025	20/04/2025	28.57%	37.17%
21/04/2025	27/04/2025	32.81%	38.39%
28/04/2025	4/05/2025	36.14%	42.68%
5/05/2025	11/05/2025	39.46%	43.74%
12/05/2025	18/05/2025	42.43%	45.70%
19/05/2025	25/05/2025	47.13%	50.44%
26/05/2025	1/06/2025	56.67%	60.31%
2/06/2025	8/06/2025	63.45%	
9/06/2025	15/06/2025	73.92%	
16/06/2025	22/06/2025	80.28%	
23/06/2025	29/06/2025	87.95%	
30/06/2025	6/07/2025	93.85%	
7/07/2025	13/07/2025	97.63%	
14/07/2025	20/07/2025	100.00%	



INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 16 Del: 2 de junio de 2025 Al: 8 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **139** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **38.61%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO OBRA NO. 491-2024 - CONSORCIO BYR SG BU 001		CONTRATO DE INTERVENTORÍA FDLBU-CMA-510-2024 (120758) - CONSORCIO MM 2024	
Contratista	**CONSORCIO VBYR SG BU 001**	**Interventor**	**CONSORCIO INTERVIAL 2024**
Objeto del Contrato	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	**Objeto del Contrato**	**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**
Nit	901.901.203-3	**Nit**	901845467-0
Contrato No.	491-2025	**Contrato No.**	510-2024
Representante Legal	ING. GEOVANNY PAEZ	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	ANDRES MURILLO MAYORGA
Fecha de suscripción del contrato	20/12/2024	**Fecha de suscripción del contrato**	21/12/2024
Valor Inicial	**$ 4,278,022,774**	**Valor Inicial**	**$ 531,463,226.00**
Adición al contrato de obra	$ -	**Adición al contrato de interventoría**	$ -
Valor Actualizado	**$ 4,278,022,774**	**Valor Actualizado**	**$ 531,463,226.00**
Plazo Inicial	6 MESES	**Plazo Inicial**	6 MESES
Plazo Actualizado	6 MESES	**Plazo Actualizado**	6 MESES
prorroga 1	0	**prorroga 1**	0
Fecha de Iniciación	20/01/2025	**Fecha de Iniciación**	20/01/2025
Fecha de Terminación inicial	20/07/2025	**Fecha de Terminación**	20/07/2025
fecha de terminación final	20/07/2025	**fecha de terminación final**	20/07/2025

INFORMACIÓN POLIZAS

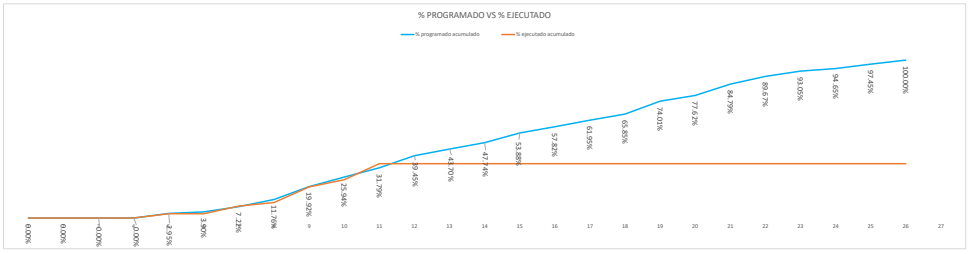
CONTRATO DE OBRA

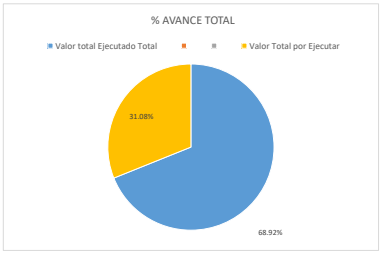
AMPARO	VIGENCIAS	VALOR
POLIZAS DE CUMPLIMIENTO		
CUMPLIMIENTO	20/01/2025 - 20/11/2025	$ 855,604,554.80
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025 - 20/07/2028	$ 427,802,277.40
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025 - 20/07/2027	$ 35,205,674.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2028	$ 694,525,655.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2026	$ 553,675,504.00
POLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		
AMPARO BÁSICO – PREDIOS, LABORES Y	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
PATRONAL	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
CONTRATISTAS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORIA

AMPARO	VIGENCIA (Desde- hasta)	VALOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	20/01/2025- 19/11/2025	$ 106.292.645,20
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025- 20/07/2028	$ 26.573.161,30
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025- 20/07/2030	$ 159.438.967,80

GRAFICA % PROGRAMADO VS EJECUTADO





ACTIVIDADES TOTALES DEL CONTRATO

FRENTE DE OBRA	% AVANCE DE OBRA DEL PROYECTO				
	% PROGRAMADO TOTAL DE OBRA	% ATRASO O ADELANTO TOTAL DE OBRA	Valor Presupuestado Total	Valor total Ejecutado Total	Valor Total por Ejecutar
ACCIONES DE MOVILIDAD	63.45%	**5.46%**	$ 4,278,022,774	$ 2,948,371,086	$ 1,329,651,688
			100%	68.92%	31.08%

RESUMEN

PORCENTAJE SEMANAL PROGRAMADO	6.79%	PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO DE OBRA	63.45%
VR. EJECUTADO OBRA EJECUTADO EN LA SEMANA	$ 368,211,468	VR. EJECUTADO TOTAL OBRA	$ 2,948,371,086.00
PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO SEMANA	8.61%	PORCENTAJE TOTAL DE AVANCE DE OBRA	68.92%
PORCENTAJE DE ATRASO / ADELANTO SEMANAL	**1.82%**	PORCENTAJE DE ATRASO/ ADELANTO TOTAL DE OBRA	**5.46%**

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

	FRENTE DE OBRA	% AVANCE SEMANAL DE OBRA				
		% Avance Programado Semanal	% Avance Ejecutado Semanal	Valor Programado Semanal	Valor Ejecutado Semanal	atraso en la Semana
1	ACCIONES DE MOVILIDAD	**6.79%**	**8.61%**	**$ 290,409,612**	**$ 368,211,468**	**$ 77,801,856**
				100.0%		**1.82%**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 16 Del: 2 de junio de 2025 Al: 8 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **139** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **38.61%**

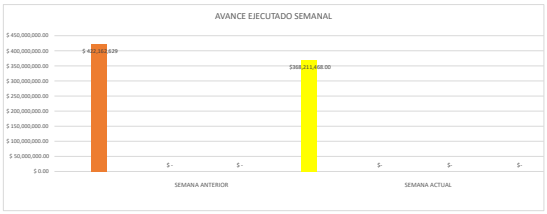
Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

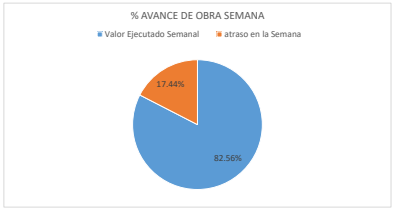
AVANCE EJECUTADO SEMANAL

Semana Anterior (S)	Semana Actual (S)
$ 422,162,629	$ 368,211,468.00

OBSERVACIONES: Esta semana se registraron intensas lluvias
El contrato lleva a la fecha un avance un avance financiero del 68.92%

GRAFICA VALOR TOTAL PROGRAMADO VS EJECUTADO





1 INFORME TÉCNICO

No	Ubicación de la actividad	Fecha de inicio	Fecha de terminación	%avance de cada actividad realizada por CIV semanalmente	Jornada de Intervencio	Tipo de interención	Descripción de la Actividad
El contratista presentó el balance actualizado, incluyendo los No Previstos (NP), junto con el cronograma actualizado. Esta interventoría dio su aval a dicho balance. El presente informe se ajusta a esta actualización, por lo tanto, ya no se presentan atrasos en las actividades, ya que estos ítems han sido incorporados.							
1	12002432	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
2	12001662	jue 8/05/2025	-	50.0%	Diurno	Acción de movilidad	Se iniciaron actividades de corte, demolición y retiro del material. Debido a las intensas lluvias, este tramo permanecerá abierto para concluir las actividades la próxima semana.
3	12003134	mar 08/04/25	mie 09/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
4	12000797	Lun 31/03/25	Mar 01/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
5	12001109	Mie 09/04/25	Vie 11/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
6	12000816	Lun 31/03/25	Mar 01/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
7	12002698	Lun 17/03/25	Lun 17/03/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
8	12000661	sab 12/04/25	dom 13/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
9	12000809	jue 27/03/25	abierto	80.0%	Diurno	Acción de movilidad	Esta Interentoria no ha aprobado el tramo, ya que presenta protuberancias y apozamientos a lo largo de la vía
10	12000858	vie 14/03/25	sab 15/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
11	12000201	mar 11/03/25	mie 12/03/25	90.0%	nocturno (herradura)	Acción de movilidad	
12	12000359	mar 11/03/25	mie 12/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
13	12000850	Mar 03/06/2025	jue 05/06/2025	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	Esta semana se dieron inicio a las actividades en este tramo, que incluyen el fresado, corte y demolición del asfalto existente. Además, se están llevando a cabo mejoras en dos puntos que presentaban fallos, la cual se realizo mejoamiento con geocelda. Sin embargo, la interventoría no otorgó el aval para la intervención en el acceso a la residencia, ya que se estima que quedaría por debajo de la capa de asfalto instalada. Esta intervención no está contemplada dentro del alcance del contrato, por lo que podríamos enfrentar problemas con la comunidad si no se realiza una socialización adecuada.
14	12001510	jue 29/05/2025	vie 30/05/2025	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	Se lleva a cabo el corte y la demolición en el área de intervención, seguido de la instalación de emulsión y asfalto, junto con su respectiva compactación y sellado.
15	12001341	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	ya tiene pmt	Acción de movilidad	
16	12001351	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	ya tiene pmt	Acción de movilidad	
17	12001409	mie 28/05/2025	jue 29/05/2025	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	Se relizaron las actividades de mantemiento de la carpeta asfaltica en las areas definidas previamente
18	12000922	vie 30/05/2025	sab 31/05/2025	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	Se lleva a cabo el corte y la demolición en el área de intervención, seguido de la instalación de emulsión y asfalto, junto con su respectiva compactación y sellado.
19	12000741	jue 05/06/2025	vie 06/06/2025	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	Se lleva a cabo el corte y la demolición en el área de intervención, seguido de la instalación de emulsión y asfalto, junto con su respectiva compactación y sellado.
20	12000329	lun 10/03/2	lun 10/03/2	70.0%	Diurno	Acción de movilidad	
21	12000392	jue 13/03/25	jue 13/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
22	12003240	lun 17/03/25	mar 18/03/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
23	12001652	jue 03/04/25	jue 03/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 16 Del: 2 de junio de 2025 Al: 8 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **139** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **38.61%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

24	12001694	vie 04/04/25	vie 04/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
25	12001030	sab 25/04/25	sab 25/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
26	12002479	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
27	12002478	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
28	12002472	vie 21/03/025	sab 22/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
29	12000497	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	la comunidad no permite intervenirlo	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
30	12002498	vie 21/03/25	sab 22/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
31	12002070	mar 30/04/2025	mie 30/04/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
32	12000239	mie 21/05/2025	mie 04//06/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	Esta semana se realizó la instalación completa del asfalto, junto con su respectiva compactación y sellado. Sin embargo, se deja este segmento en observación, ya que en un área de 1 m² la mezcla se abrió ligeramente. Se espera que, con el paso de los vehículos, la mezcla se cierre adecuadamente.
33	12001889	mar 18/03/25	jue 20/03/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
34	12001860	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	No se ejecutó	Mantenimiento	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
35	12000076	sab 15/03/25	dom 16/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
36	12000458	jue 13/03/25	vie 14/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
37	12000511	mar 11/03/25	mar 11/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
38	12001917	lun 28/04/2025	mar 29/04/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
39	12000849	mie 30/04/2025	jue 01/04/2025	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
40	12002192	jue 20/03/25	vie 21/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
41	12000891	lun 07/04/25	lun 07/04/25	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
42	12001383	vie 30/05/2025	vie 30/05/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	Se lleva a cabo el corte y la demolición en el área de intervención, seguido de la instalación de emulsión y asfalto, junto con su respectiva compactación y sellado.
43	12003442	semana del 21 al 25 de abril	Aun estan en actividades	80.0%	en ejecucion	Puente	Esta semana se continuaron las actividades de intervención del segmento; sin embargo, se evidenció que el tramo contenía una cantidad considerable de material arcilloso en su estructura, lo que resultó en una excavaciónpara realizar un mejoramiento de 40 cm de rajon y 20 cm de sello. Debido a las fuertes lluvias que se presentaron durante la semana, al intentar extender la primera capa de mezcla asfáltica, se observaron dos fallos. Por lo tanto, esta interventoría solicitó el retiro de dicha mezcla y la realización de un mejoramiento en el sello instalado. Esta actividad se llevará a cabo la próxima semana, ya que las lluvias continúan, lo que podría causar más daños en la estructura Este tramo no se ha recibido a satisfacción, hasta que el contratista atienda las observaciones realizadas en la carpeta instalada

RVENCION

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	VALOR	KM CARRIL	% AVANCE
1	12002432	KR 14 A	CL 70 A	CL 70		**0.262**	**0**
2	12001662	KR 52	CL 71 A	CL 71 C	$ -	**0.229**	**90**
3	12003134	DG 76 BIS	KR 52	KR 51	$ 27,333,434.00	**0.127**	**90**
4	12000797	KR 67	CL 67 G	NA	$ 48,482,402.00	**0.192**	**90**
5	12001109	KR 64	AV 68	CL 67 D BIS	$ 151,372,303.00	**0.319**	**90**
6	12000816	KR 67	CL 67 F	NA	$ 94,369,100.00	**0.053**	**90**
7	12002698	CL 65	KR 14 A	AV 14	$ 13,889,437.00	**0.147**	**90**
8	12000661	CL 87	KR 49 A	KR 49	$ 60,805,901.00	**0.094**	**90**
9	12000809	CL 85 A	KR 50	KR 49 A	$ 256,634,401.00	**0.315**	**20**
10	12000858	KR 49 A	CL 85	CL 85 A	$ 68,288,103.00	**0.082**	**90**
11	12000858	CL 94	KR 65	KR 64	$ 5,491,015.00	**0.112**	**90**
12	12000359	TV 60 C	CL 90	CL 93	$ 11,765,641.00	**0.201**	**90**
13	12000850	KR 21	CL 89	CL 87	$ 65,930,685.00	**0.384**	**0**
14	12001510	KR 21	CL 82	NA	$ 22,837,055.00	**0.094**	**0**
15	12001341	CL 83	KR 22 A	KR 24		**0.271**	**0**
16	12001351	CL 83	KR 22 A	KR 22		**0.109**	**0**
17	12001409	KR 21	CL 83	NA	$ 29,391,419.00	**0.104**	**0**
18	12000922	CL 86 A	AV 24	KR 23	$ 14,560,720.00	**0.169**	**0**
19	12000741	KR 22	CL 89	CL 88	$ 40,212,396.00	**0.139**	**0**
20	12000329	CL 93 A	KR 60 B	TV 60 C	$ 135,179,092.00	**0.299**	**70**
21	12000392	CL 93	KR 58	KR 57	$ 59,510,046.00	**0.212**	**90**
22	12003240	CL 73	KR 22	NA	$ 51,474,997.00	**0.048**	**90**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 16 Del: 2 de junio de 2025 Al: 8 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **139** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **38.61%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

SEGMENTOS VIALES EN INTE

23	12001652	CL 70 A	KR 55	KR 54	$	45,259,746.00	**0.169**	**90**
24	12001694	KR 55	CL 70 BIS	CL 70	$	76,200,985.00	**0.139**	**90**
25	12001030	CL 74 A	KR 58	KR 60	$	35,424,108.00	**0.172**	**90**
26	12002479	CL 63 F	KR 27 A	KR 27			**0.219**	**0**
27	12002478	CL 63 F	KR 27	NA			**0.039**	**0**
28	12002472	CL 66	KR 22	KR 21	$	63,985,683.00	**0.218**	**90**
29	12000497	CL 79 BIS	KR 63	KR 64			**0.192**	**0**
30	12002498	KR 20	CL 66	CL 67	$	19,470,029.00	**0.33**	**90**
31	12002070	DG 74 BIS	KR 20 B	CL 75	$	59,398,506.00	**0.104**	**0**
32	12000239	KR 58	CL 94 B	CL 94 C	$	270,512,567.00	**0.301**	**0**
33	12001889	KR 29	CL 71 C	CL 72	$	152,896,676.00	**0.215**	**90**
34	12001860	KR 54	CL 67ABIS	CL 67ABISA			**0.102**	**0**
35	12000076	CL 99	KR 48	KR 49	$	73,382,139.00	**0.213**	**90**
36	12000458	CL 91 A	KR 58	KR 50	$	44,499,353.00	**0.115**	**90**
37	12000511	CL 90	KR 58	KR 50	$	8,761,909.00	**0.067**	**90**
38	12001917	CL 66 B	KR 56 B	KR 56	$	19,471,740.00	**0.156**	**0**
39	12000849	CL 79 A	KR 55	KR 55	$	23,274,670.00	**0.111**	**0**
40	12002192	KR 21	CL 89	CL 87	$	75,261,940.00	**0.384**	**90**
41	12000891	KR 55 B	CL 78	CL 79	$	66,672,691.00	**0.31**	**90**
42	12001383	KR 27	CL 83 BIS	CL 82	$	23,483,197.00	**0.274**	**0**
43	12003442	KR 51	DG 71 BIS	DG 71 BIS	$	116,417,212.00	**0.28**	**47**

VALOR A LA FECHA DE LOS SEGMENTOS INTERVENIDOS $ 2,331,901,298.00

TOTAL KM CARRIL DEL CONTRATO	**8.072**
TOTAL KM CARRIL EJECUTADO	**1.025**

COMPONENTE SOCIAL

EMPLEOS POBLACIÓN VULNERABLE
Total de empleos generados: 34
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 30
MUJERES CONDICIÓN VULNERABILIDAD:1
PERSONAS CON DISCAPACIDAD: 1 ALEJANDRO SUAREZ QUE TIENE EL 51% DE MOVILIDAD DE MIEMBROS SUPERIORES
JOVENES MENORES DE 24 AÑOS□3

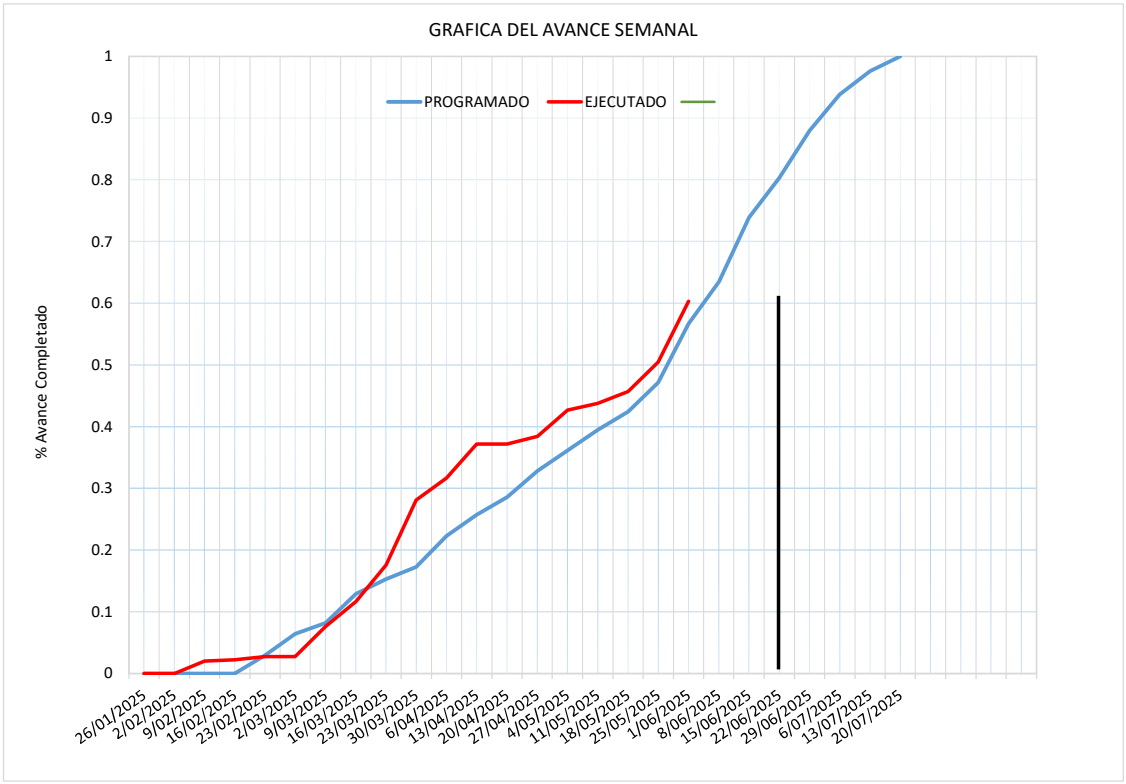
EMPLEOS MANO DE OBRA NO CALIFICADA
Total de empleos generados:30
Total de mano de obra no calificada:7 del 26% de las 30 personas
Mano de obra no calificada 7 de las cuales 5 pertenecen a población vulnerable estrat0 1, 2 y una persona > 60 años
Total de mano de obra no calificada de la localidad: 0
PORCENTAJE 0%
A LA FECHA SE HAN ENTREGADO 223 VOLANTES EN LA LOCALIDAD CON LA CONVOCATORIA DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA

EMPLEOS PARA LA MUJER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:34
TOTAL MUJERES: 6
% MUJERES QUE SERIA EL 17.6% DEL 13.8%

ING. YENNIFFER ACOSTA SALGADO
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. ANDRES MURILLO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

AVANCE SEMANAL			
Fecha inicial	Fecha final	PROGRAMADO	EJECUTADO
20/01/2025	26/01/2025	0.00%	0.00%
27/01/2025	2/02/2025	0.00%	0.00%
3/02/2025	9/02/2025	0.00%	2.00%
10/02/2025	16/02/2025	0.00%	2.20%
17/02/2025	23/02/2025	2.93%	2.74%
24/02/2025	2/03/2025	6.44%	2.74%
3/03/2025	9/03/2025	8.18%	7.61%
10/03/2025	16/03/2025	12.89%	11.65%
17/03/2025	23/03/2025	15.29%	17.59%
24/03/2025	30/03/2025	17.25%	28.09%
31/03/2025	6/04/2025	22.29%	31.67%
7/04/2025	13/04/2025	25.73%	37.17%
14/04/2025	20/04/2025	28.57%	37.17%
21/04/2025	27/04/2025	32.81%	38.39%
28/04/2025	4/05/2025	36.14%	42.68%
5/05/2025	11/05/2025	39.46%	43.74%
12/05/2025	18/05/2025	42.43%	45.70%
19/05/2025	25/05/2025	47.13%	50.44%
26/05/2025	1/06/2025	56.67%	60.31%
2/06/2025	8/06/2025	63.45%	68.92%
9/06/2025	15/06/2025	73.92%	
16/06/2025	22/06/2025	80.28%	
23/06/2025	29/06/2025	87.95%	
30/06/2025	6/07/2025	93.85%	
7/07/2025	13/07/2025	97.63%	
14/07/2025	20/07/2025	100.00%	



INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 17 Del: 9 de junio de 2025 Al: 15 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **146** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **81.11%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO OBRA NO. 491-2024 - CONSORCIO BYR SG BU 001		CONTRATO DE INTERVENTORÍA FDLBU-CMA-510-2024 (120758) - CONSORCIO MM 2024	
Contratista	**CONSORCIO VBYR SG BU 001**	**Interventor**	**CONSORCIO INTERVIAL 2024**
Objeto del Contrato	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	**Objeto del Contrato**	**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**
Nit	901.901.203-3	**Nit**	901845467-0
Contrato No.	491-2025	**Contrato No.**	510-2024
Representante Legal	ING. GEOVANNY PAEZ	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	ANDRES MURILLO MAYORGA
Fecha de suscripción del contrato	20/12/2024	**Fecha de suscripción del contrato**	21/12/2024
Valor Inicial	**$ 4,278,022,774**	**Valor Inicial**	**$ 531,463,226.00**
Adición al contrato de obra	$ -	**Adición al contrato de interventoría**	$ -
Valor Actualizado	**$ 4,278,022,774**	**Valor Actualizado**	**$ 531,463,226.00**
Plazo Inicial	6 MESES	**Plazo Inicial**	6 MESES
Plazo Actualizado	6 MESES	**Plazo Actualizado**	6 MESES
prorroga 1	0	**prorroga 1**	0
Fecha de Iniciación	20/01/2025	**Fecha de Iniciación**	20/01/2025
Fecha de Terminación inicial	20/07/2025	**Fecha de Terminación**	20/07/2025
fecha de terminación final	20/07/2025	**fecha de terminación final**	20/07/2025

INFORMACIÓN POLIZAS

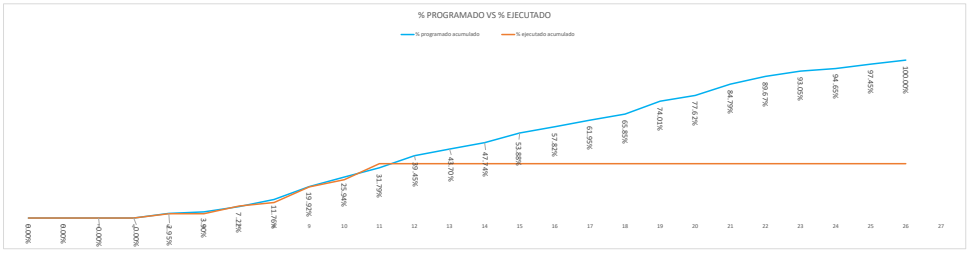
CONTRATO DE OBRA

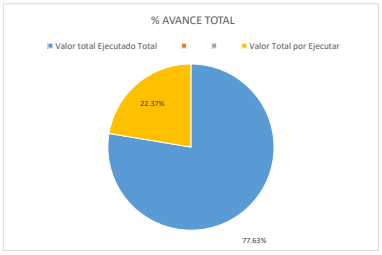
AMPARO	VIGENCIAS	VALOR
POLIZAS DE CUMPLIMIENTO		
CUMPLIMIENTO	20/01/2025 - 20/11/2025	$ 855,604,554.80
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025 - 20/07/2028	$ 427,802,277.40
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025 - 20/07/2027	$ 35,205,674.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2028	$ 694,525,655.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2026	$ 553,675,504.00
POLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		
AMPARO BÁSICO – PREDIOS, LABORES Y	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
PATRONAL	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
CONTRATISTAS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORIA

AMPARO	VIGENCIA (Desde- hasta)	VALOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	20/01/2025- 19/11/2025	$ 106.292.645,20
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025- 20/07/2028	$ 26.573.161,30
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025- 20/07/2030	$ 159.438.967,80

GRAFICA % PROGRAMADO VS EJECUTADO





ACTIVIDADES TOTALES DEL CONTRATO

FRENTE DE OBRA	% AVANCE DE OBRA DEL PROYECTO				
	% PROGRAMADO TOTAL DE OBRA	% ATRASO O ADELANTO TOTAL DE OBRA	Valor Presupuestado Total	Valor total Ejecutado Total	Valor Total por Ejecutar
ACCIONES DE MOVILIDAD	73.92%	**3.70%**	$ 4,278,022,774	$ 3,320,907,002	$ 957,115,772
			100%	77.63%	22.37%

RESUMEN

PORCENTAJE SEMANAL PROGRAMADO	10.47%	PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO DE OBRA	73.92%
VR. EJECUTADO OBRA EJECUTADO EN LA SEMANA	$ 372,535,916	VR. EJECUTADO TOTAL OBRA	$ 3,320,907,002.00
PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO SEMANA	8.71%	PORCENTAJE TOTAL DE AVANCE DE OBRA	77.63%
PORCENTAJE DE ATRASO / ADELANTO SEMANAL	**-1.76%**	PORCENTAJE DE ATRASO/ ADELANTO TOTAL DE OBRA	**3.70%**

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

	FRENTE DE OBRA	% AVANCE SEMANAL DE OBRA				
		% Avance Programado Semanal	% Avance Ejecutado Semanal	Valor Programado Semanal	Valor Ejecutado Semanal	atraso en la Semana
1	ACCIONES DE MOVILIDAD	**10.47%**	**8.71%**	**$ 447,925,039**	**$ 372,535,916**	**-$ 75,389,123**
				100.0%		**-1.76%**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 17 Del: 9 de junio de 2025 Al: 15 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: 146 Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: 81.11%

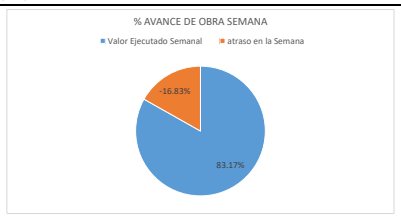
Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

AVANCE EJECUTADO SEMANAL	
Semana Anterior (S)	Semana Actual (S)
$ 368,211,468	$ 372,535,916.00

OBSERVACIONES: Esta semana se registraron intensas lluvias
El contrato lleva a la fecha un avance un avance financiero del 77.63%

GRAFICA VALOR TOTAL PROGRAMADO VS EJECUTADO





1	INFORME TÉCNICO						
No	Ubicación de la actividad	Fecha de inicio	Fecha de terminación	%avance de cada actividad realizada por CIV semanalmente	Jornada de Intervencio	Tipo de interención	Descripción de la Actividad
El contratista presentó el balance actualizado, incluyendo los No Previstos (NP), junto con el cronograma actualizado. Esta interventoría dio su aval a dicho balance. El presente informe se ajusta a esta actualización, por lo tanto, ya no se presentan atrasos en las actividades, ya que estos ítems han sido incorporados.							
1	12002432	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
2	12001662	jue 8/05/2025	-	50.0%	Diurno	Acción de movilidad	Se iniciaron actividades de corte, demolición y retiro del material. Debido a las intensas lluvias, este tramo permanecerá abierto para concluir las actividades la próxima semana.
3	12003134	mar 08/04/25	mie 09/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
4	12000797	Lun 31/03/25	Mar 01/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
5	12001109	Mie 09/04/25	Vie 11/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
6	12000816	Lun 31/03/25	Mar 01/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
7	12002698	Lun 17/03/25	Lun 17/03/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
8	12000661	sab 12/04/25	dom 13/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
9	12000809	jue 27/03/25	abierto	80.0%	Diurno	Acción de movilidad	Esta Interentoria no ha aprobado el tramo, ya que presenta protuberancias y apozamientos a lo largo de la vía
10	12000858	vie 14/03/25	sab 15/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
11	12000201	mar 11/03/25	mie 12/03/25	90.0%	nocturno (herradura)	Acción de movilidad	
12	12000359	mar 11/03/25	mie 12/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
13	12000850	Mar 03/06/2025	jue 05/06/2025	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
14	12001510	jue 29/05/2025	vie 30/05/2025	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
15	12001341	Mie 11/06/2025	aun se encuentra abierto	30.0%	nocturno	Mantenimiento	Se iniciaron las actividades de corte, fresado y retiro del material. Sin embargo, se evidenció que la estructura existente está saturada y presenta un alto contenido de arcilla. Ante esta situación, se realizó una visita con un especialista, quien determinó lo siguiente: el PMT tiene vencimiento el 13 de junio de 2025; por lo tanto, el área que no fue intervenida será cubierta con RAP (Reciclado Asfáltico en Frío) mientras se elabora nuevamente el Plan de Manejo de Tránsito (PMT). En esta fase, se logró instalar 60 m² de asfalto; sin embargo, en un 85% de lo instalado se produjo un desgaste significativo en la mezcla, manifestándose como rupturas y hundimientos. Por consiguiente, mientras se espera la elaboración del PMT, se dejará el tramo abierto al tránsito para observar su comportamiento y analizar las opciones de fresado e instalación de malla en áreas específicas o en toda la zona intervenida. Además, es necesario evaluar si este tramo será un punto de intervención del metro, ya que la comunidad ha señalado esta posibilidad. De no ser así, no podríamos garantizar la intervención, ya que el mantenimiento no estaría preparado para soportar el tipo de flujo y la capacidad de vehículos que transitarían por la zona. Dicho lo anterior no se prcese a intervennir el CIV siguiente 12001351, por que tiene las mismas condiciones de este segmento

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 17 Del: 9 de junio de 2025 Al: 15 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **146** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **81.11%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

16	12001351	Mie 11/06/2025	aun se encuentra abierto	0.0%	nocturno	Mantenimiento	No se iniciaron las actividades debido al estado del tramo anterior 12001341, que presenta un alto nivel de fisuramiento en toda la carpeta existente. Según los resultados del laboratorio, esta sección tiene la misma estructura que el segmento mencionado, lo que implica que la intervención necesaria es el cambio total de la carpeta. El Plan de Manejo de Tránsito (PMT) vence el 13 de junio y debe ser renovado; sin embargo, se solicitará que la intervención sea diurna, al igual que la mencionada anteriormente. Además, es fundamental evaluar si este tramo será un punto de intervención del metro, ya que la comunidad ha señalado esta posibilidad. De no ser así, no podremos garantizar la intervención, ya que el mantenimiento no estará preparado para soportar el tipo de flujo y la capacidad de vehículos que transitarían por la zona.
17	12001409	mie 28/05/2025	jue 29/05/2025	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
18	12000922	vie 30/05/2025	sab 31/05/2025	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
19	12000741	jue 05/06/2025	vie 06/06/2025	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
20	12000329	lun 10/03/2	lun 10/03/2	70.0%	Diurno	Acción de movilidad	
21	12000392	jue 13/03/25	jue 13/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
22	12003240	lun 17/03/25	mar 18/03/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
23	12001652	jue 03/04/25	jue 03/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
24	12001694	vie 04/04/25	vie 04/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
25	12001030	sab 25/04/25	sab 25/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
26	12002479	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
27	12002478	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
28	12002472	vie 21/03/025	sab 22/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
29	12000497	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	la comunidad no permite intervenirlo	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
30	12002498	vie 21/03/25	sab 22/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
31	12002070	mar 30/04/2025	mie 30/04/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
32	12000239	mie 21/05/2025	mie 04//06/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	En la mesa de trabajo se solicitó a la supervisión el acompañamiento del área social, dado que este CIV se encuentra en observaciónpor parte de esta interventoria y requiere que se le permita el paso de llantas. La mezcla ha presentado fisuraciones que necesitan ser selladas; sin embargo, se evidenció que esto no será posible debido al estacionamiento y la invasión de estas áreas por parte de los locales adyacentes a este segmento. Como resultado, existe el riesgo de que la mezcla se deteriore aún más.
33	12001889	mar 18/03/25	jue 20/03/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
34	12001860	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	No se ejecutó	Mantenimiento	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
35	12000076	sab 15/03/25	dom 16/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
36	12000458	jue 13/03/25	vie 14/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
37	12000511	mar 11/03/25	mar 11/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
38	12001917	lun 28/04/2025	mar 29/04/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
39	12000849	mie 30/04/2025	jue 01/04/2025	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
40	12002192	jue 20/03/25	vie 21/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
41	12000891	lun 07/04/25	lun 07/04/25	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
42	12001383	vie 30/05/2025	vie 30/05/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 17 Del: 9 de junio de 2025 Al: 15 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **146** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **81.11%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

43	12003442	semana del 21 al 25 de abril	Aun estan en actividades	90.0%	en ejecucion	Puente	Esta semana se continuaron las actividades de intervención en el segmento, atendiendo cada una de las observaciones realizadas y mejorando el acabado del asfalto. Se solicita mejorar la limpieza y el orden al retirar las máquinas o al finalizar las actividades en cada tramo intervenido.

SEGMENTOS VIALES EN INTERVENCION

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	VALOR	KM CARRIL	% AVANCE
1	12002432	KR 14 A	CL 70 A	CL 70		**0.262**	**0**
2	12001662	KR 52	CL 71 A	CL 71 C	$ -	**0.229**	**90**
3	12003134	DG 76 BIS	KR 52	KR 51	$ 27,333,434.00	**0.127**	**90**
4	12000797	KR 67	CL 67 G	NA	$ 48,482,402.00	**0.192**	**90**
5	12001109	KR 64	AV 68	CL 67 D BIS	$ 151,372,303.00	**0.319**	**90**
6	12000816	KR 67	CL 67 F	NA	$ 94,369,100.00	**0.053**	**90**
7	12002698	CL 65	KR 14 A	AV 14	$ 13,889,437.00	**0.147**	**90**
8	12000661	CL 87	KR 49 A	KR 49	$ 60,805,901.00	**0.094**	**90**
9	12000809	CL 85 A	KR 50	KR 49 A	$ 256,634,401.00	**0.315**	**20**
10	12000858	KR 49 A	CL 85	CL 85 A	$ 68,288,103.00	**0.082**	**90**
11	12000858	CL 94	KR 65	KR 64	$ 5,491,015.00	**0.112**	**90**
12	12000359	TV 60 C	CL 90	CL 93	$ 11,765,641.00	**0.201**	**90**
13	12000850	KR 21	CL 89	CL 87	$ 65,930,685.00	**0.384**	**0**
14	12001510	KR 21	CL 82	NA	$ 22,837,055.00	**0.094**	**0**
15	12001341	CL 83	KR 22 A	KR 24		**0.271**	**0**
16	12001351	CL 83	KR 22 A	KR 22		**0.109**	**0**
17	12001409	KR 21	CL 83	NA	$ 29,391,419.00	**0.104**	**0**
18	12000922	CL 86 A	AV 24	KR 23	$ 14,560,720.00	**0.169**	**0**
19	12000741	KR 22	CL 89	CL 88	$ 40,212,396.00	**0.139**	**0**
20	12000329	CL 93 A	KR 60 B	TV 60 C	$ 135,179,092.00	**0.299**	**70**
21	12000392	CL 93	KR 58	KR 57	$ 59,510,046.00	**0.212**	**90**
22	12003240	CL 73	KR 22	NA	$ 51,474,997.00	**0.048**	**90**
23	12001652	CL 70 A	KR 55	KR 54	$ 45,259,746.00	**0.169**	**90**
24	12001694	KR 55	CL 70 BIS	CL 70	$ 76,200,985.00	**0.139**	**90**
25	12001030	CL 74 A	KR 58	KR 60	$ 35,424,108.00	**0.172**	**90**
26	12002479	CL 63 F	KR 27 A	KR 27		**0.219**	**0**
27	12002478	CL 63 F	KR 27	NA		**0.039**	**0**
28	12002472	CL 66	KR 22	KR 21	$ 63,985,683.00	**0.218**	**90**
29	12000497	CL 79 BIS	KR 63	KR 64		**0.192**	**0**
30	12002498	KR 20	CL 66	CL 67	$ 19,470,029.00	**0.33**	**90**
31	12002070	DG 74 BIS	KR 20 B	CL 75	$ 59,398,506.00	**0.104**	**0**
32	12000239	KR 58	CL 94 B	CL 94 C	$ 270,512,567.00	**0.301**	**0**
33	12001889	KR 29	CL 71 C	CL 72	$ 152,896,676.00	**0.215**	**90**
34	12001860	KR 54	CL 67ABIS	CL 67ABISA		**0.102**	**0**
35	12000076	CL 99	KR 48	KR 49	$ 73,382,139.00	**0.213**	**90**
36	12000458	CL 91 A	KR 58	KR 50	$ 44,499,353.00	**0.115**	**90**
37	12000511	CL 90	KR 58	KR 50	$ 8,761,909.00	**0.067**	**90**
38	12001917	CL 66 B	KR 56 B	KR 56	$ 19,471,740.00	**0.156**	**0**
39	12000849	CL 79 A	KR 55	KR 55	$ 23,274,670.00	**0.111**	**0**
40	12002192	KR 21	CL 89	CL 87	$ 75,261,940.00	**0.384**	**90**
41	12000891	KR 55 B	CL 78	CL 79	$ 66,672,691.00	**0.31**	**90**
42	12001383	KR 27	CL 83 BIS	CL 82	$ 23,483,197.00	**0.274**	**0**
43	12003442	KR 51	DG 71 BIS	DG 71 BIS	$ 116,417,212.00	**0.28**	**47**

VALOR A LA FECHA DE LOS SEGMENTOS INTERVENIDOS $ 2,331,901,298.00

TOTAL KM CARRIL DEL CONTRATO	**8.072**
TOTAL KM CARRIL EJECUTADO	**1.025**

COMPONENTE SOCIAL

EMPLEOS POBLACIÓN VULNERABLE
Total de empleos generados: 33
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 33
MUJERES CONDICIÓN VULNERABILIDAD:1
PERSONAS CON DISCAPACIDAD: 1 ALEJANDRO SUAREZ QUE TIENE EL 51% DE MOVILIDAD DE MIEMBROS SUPERIORES
JOVENES MENORES DE 24 AÑOS:□3

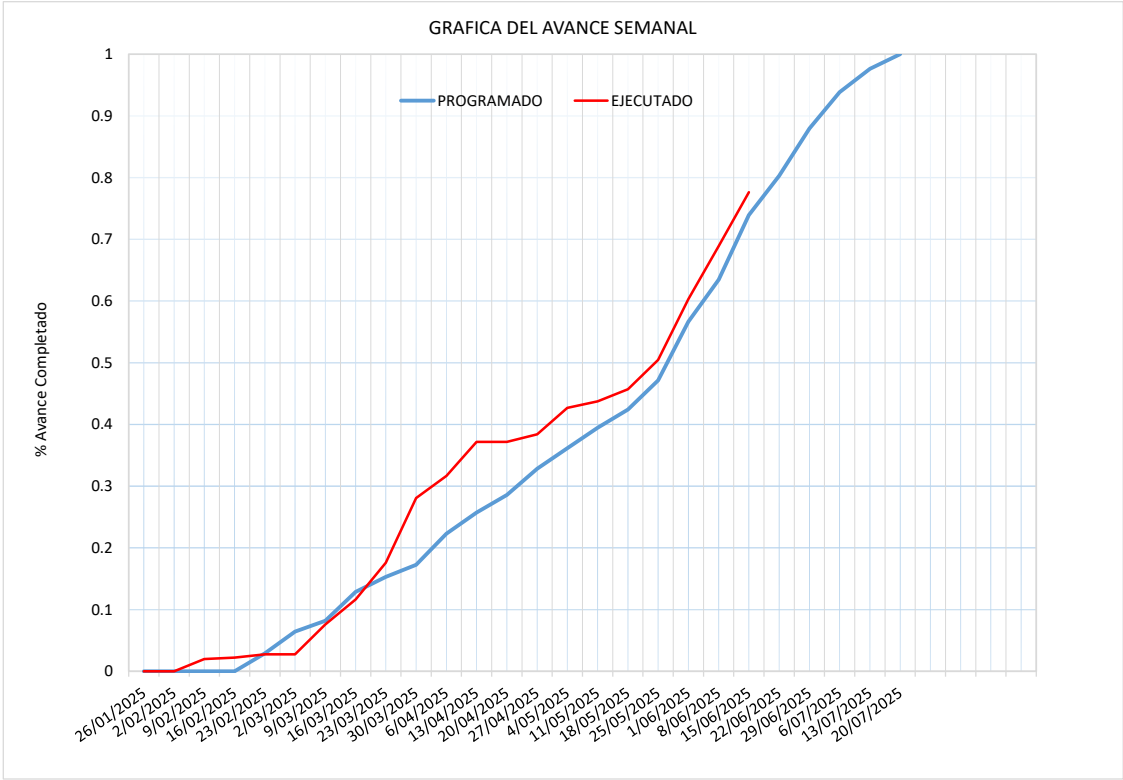
EMPLEOS MANO DE OBRA NO CALIFICADA
Total de empleos generados:33
Total de mano de obra no calificada:7□ del 26% de las 33 personas de las cuales 4 pertenecen a población vulnerable estrato 1, 2 y una persona > 60 años
Total de mano de obra no calificada de la localidad: 0
PORCENTAJE 0%
A LA FECHA SE HAN ENTREGADO 223 VOLANTES EN LA LOCALIDAD CON LA CONVOCATORIA DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA

EMPLEOS PARA LA MUJER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:34
TOTAL MUJERES: 6
% MUJERES QUE SERIA EL 17.6% DEL 13.8%

ING. YENNIFFER ACOSTA SALGADO
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. ANDRES MURILLO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

AVANCE SEMANAL			
Fecha inicial	Fecha final	PROGRAMADO	EJECUTADO
20/01/2025	26/01/2025	0.00%	0.00%
27/01/2025	2/02/2025	0.00%	0.00%
3/02/2025	9/02/2025	0.00%	2.00%
10/02/2025	16/02/2025	0.00%	2.20%
17/02/2025	23/02/2025	2.93%	2.74%
24/02/2025	2/03/2025	6.44%	2.74%
3/03/2025	9/03/2025	8.18%	7.61%
10/03/2025	16/03/2025	12.89%	11.65%
17/03/2025	23/03/2025	15.29%	17.59%
24/03/2025	30/03/2025	17.25%	28.09%
31/03/2025	6/04/2025	22.29%	31.67%
7/04/2025	13/04/2025	25.73%	37.17%
14/04/2025	20/04/2025	28.57%	37.17%
21/04/2025	27/04/2025	32.81%	38.39%
28/04/2025	4/05/2025	36.14%	42.68%
5/05/2025	11/05/2025	39.46%	43.74%
12/05/2025	18/05/2025	42.43%	45.70%
19/05/2025	25/05/2025	47.13%	50.44%
26/05/2025	1/06/2025	56.67%	60.31%
2/06/2025	8/06/2025	63.45%	68.92%
9/06/2025	15/06/2025	73.92%	77.63%
16/06/2025	22/06/2025	80.28%	
23/06/2025	29/06/2025	87.95%	
30/06/2025	6/07/2025	93.85%	
7/07/2025	13/07/2025	97.63%	
14/07/2025	20/07/2025	100.00%	



INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 18 Del: 15 de junio de 2025 Al: 22 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **153** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **85.00%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO OBRA NO. 491-2024 - CONSORCIO BYR SG BU 001		CONTRATO DE INTERVENTORÍA FDLBU-CMA-510-2024 (120758) - CONSORCIO MM 2024	
Contratista	**CONSORCIO VBYR SG BU 001**	**Interventor**	**CONSORCIO INTERVIAL 2024**
Objeto del Contrato	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	**Objeto del Contrato**	**CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**
Nit	901.901.203-3	**Nit**	901845467-0
Contrato No.	491-2025	**Contrato No.**	510-2024
Representante Legal	ING. GEOVANNY PAEZ	**DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	ANDRES MURILLO MAYORGA
Fecha de suscripción del contrato	20/12/2024	**Fecha de suscripción del contrato**	21/12/2024
Valor Inicial	**$ 4,278,022,774**	**Valor Inicial**	**$ 531,463,226.00**
Adición al contrato de obra	**$ -**	**Adición al contrato de interventoría**	**$ -**
Valor Actualizado	**$ 4,278,022,774**	**Valor Actualizado**	**$ 531,463,226.00**
Plazo Inicial	6 MESES	**Plazo Inicial**	6 MESES
Plazo Actualizado	6 MESES	**Plazo Actualizado**	6 MESES
prorroga 1	0	**prorroga 1**	0
Fecha de Iniciación	20/01/2025	**Fecha de Iniciación**	20/01/2025
Fecha de Terminación inicial	20/07/2025	**Fecha de Terminación**	20/07/2025
fecha de terminación final	20/07/2025	**fecha de terminación final**	20/07/2025

INFORMACIÓN POLIZAS

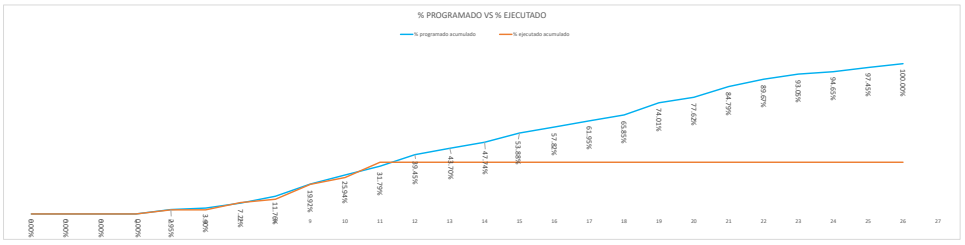
CONTRATO DE OBRA

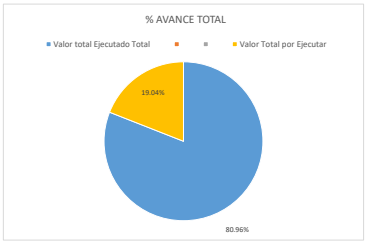
AMPARO	VIGENCIAS	VALOR
POLIZAS DE CUMPLIMIENTO		
CUMPLIMIENTO	20/01/2025 - 20/11/2025	$ 855,604,554.80
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025 - 20/07/2028	$ 427,802,277.40
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025 - 20/07/2027	$ 35,205,674.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2028	$ 694,525,655.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	20/07/2025 - 20/07/2026	$ 553,675,504.00
POLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		
AMPARO BÁSICO – PREDIOS, LABORES Y	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
PATRONAL	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
CONTRATISTAS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	30/12/2024 - 20/07/2025	$ 569,400,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORIA

AMPARO	VIGENCIA (Desde- hasta)	VALOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	20/01/2025- 19/11/2025	$ 106.292.645,20
PRESTACIONES SOCIALES	20/01/2025- 20/07/2028	$ 26.573.161,30
CALIDAD DEL SERVICIO	20/07/2025- 20/07/2030	$ 159.438.967,80

GRAFICA % PROGRAMADO VS EJECUTADO





ACTIVIDADES TOTALES DEL CONTRATO

FRENTE DE OBRA	% AVANCE DE OBRA DEL PROYECTO				
	% PROGRAMADO TOTAL DE OBRA	% ATRASO O ADELANTO TOTAL DE OBRA	Valor Presupuestado Total	Valor total Ejecutado Total	Valor Total por Ejecutar
ACCIONES DE MOVILIDAD	80.28%	**0.68%**	$ 4,278,022,774	$ 3,463,406,305	$ 814,616,469
			100%	80.96%	19.04%

RESUMEN

PORCENTAJE SEMANAL PROGRAMADO	6.36%	PORCENTAJE TOTAL PROGRAMADO DE OBRA	80.28%
VR. EJECUTADO OBRA EJECUTADO EN LA SEMANA	$ 142,499,303	VR. EJECUTADO TOTAL OBRA	$ 3,463,406,305.00
PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO SEMANA	3.33%	PORCENTAJE TOTAL DE AVANCE DE OBRA	80.96%
PORCENTAJE DE ATRASO / ADELANTO SEMANAL	**-3.03%**	PORCENTAJE DE ATRASO/ ADELANTO TOTAL DE OBRA	**0.68%**

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

	FRENTE DE OBRA	% AVANCE SEMANAL DE OBRA				
		% Avance Programado Semanal	% Avance Ejecutado Semanal	Valor Programado Semanal	Valor Ejecutado Semanal	atraso en la Semana
1	ACCIONES DE MOVILIDAD	**6.36%**	**3.33%**	**$ 271,934,403**	**$ 142,499,303**	**-$ 129,435,100**
				100.0%		**-3.03%**

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 18 Del: 15 de junio de 2025 Al: 22 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: 153 Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: 85.00%

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

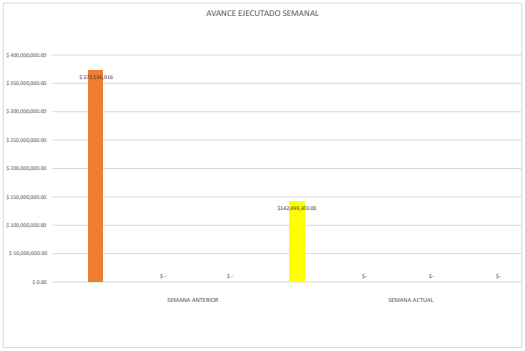
AVANCE EJECUTADO SEMANAL

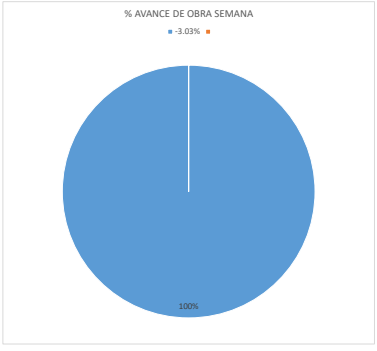
Semana Anterior (S)	Semana Actual (S)
$ 372,535,916	$ 142,499,303.00

OBSERVACIONES: Esta semana se registraron intensas lluvias. Hasta la fecha, el contrato presenta un avance financiero del 80.96%. Sin embargo, se ha observado un atraso semanal del 3.03% debido a que, hasta el momento, no se ha recibido respuesta ni aprobación por parte de la Secretaría de Movilidad respecto a los diseños de demarcación vial de los segmentos presentados. Actualmente, solo se ha demarcado aquellos segmentos que ya contaban con demarcación antes de la intervención.

Esta semana se llevaron a cabo actividades en dos segmentos viales que forman parte de los tramos de inclusión: el CIV 12001772 1A y el CIV 12001810 2A. La intervención en estos segmentos se realizó bajo la modalidad de acciones de movilidad.

GRAFICA VALOR TOTAL PROGRAMADO VS EJECUTADO





1	INFORME TÉCNICO						
No	**Ubicación de la actividad**	**Fecha de inicio**	**Fecha de terminación**	**%avance de cada actividad realizada por CIV semanalmente**	**Jornada de Intervencio**	**Tipo de interención**	**Descripción de la Actividad**
El contratista presentó el balance actualizado, incluyendo los No Previstos (NP), junto con el cronograma actualizado. Esta interventoría dio su aval a dicho balance. El presente informe se ajusta a esta actualización, por lo tanto, ya no se presentan atrasos en las actividades, ya que estos ítems han sido incorporados.							
1	12002432	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
2	12001662	jue 8/05/2025	-	50.0%	Diurno	Acción de movilidad	Se iniciaron actividades de corte, demolición y retiro del material. Debido a las intensas lluvias, este tramo permanecerá abierto para concluir las actividades la próxima semana.
3	12003134	mar 08/04/25	mie 09/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
4	12000797	Lun 31/03/25	Mar 01/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
5	12001109	Mie 09/04/25	Vie 11/04/25	100.0%	nocturno	Acción de movilidad	YA SE ENCUENTRA CON LA DEMARCACION VIAL
6	12000816	Lun 31/03/25	Mar 01/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
7	12002698	Lun 17/03/25	Lun 17/03/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
8	12000661	sab 12/04/25	dom 13/04/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
9	12000809	jue 27/03/25	abierto	80.0%	Diurno	Acción de movilidad	Esta Interentoria no ha aprobado el tramo, ya que presenta protuberancias y apozamientos a lo largo de la vía
10	12000858	vie 14/03/25	sab 15/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
11	12000201	mar 11/03/25	mie 12/03/25	90.0%	nocturno (herradura)	Acción de movilidad	
12	12000359	mar 11/03/25	mie 12/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
13	12000850	Mar 03/06/2025	jue 05/06/2025	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
14	12001510	jue 29/05/2025	vie 30/05/2025	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
15	12001341	Mie 11/06/2025	aun se encuentra abierto	30.0%	nocturno	Mantenimiento	Se iniciaron las actividades de corte, fresado y retiro del material. Sin embargo, se evidenció que la estructura existente está saturada y presenta un alto contenido de arcilla. Ante esta situación, se realizó una visita con un especialista, quien determinó lo siguiente: el PMT tiene vencimiento el 13 de junio de 2025; por lo tanto, el área que no fue intervenida será cubierta con RAP (Reciclado Asfáltico en Frío) mientras se elabora nuevamente el Plan de Manejo de Tránsito (PMT). En esta fase, se logró instalar 60 m² de asfalto; sin embargo, en un 85% de lo instalado se produjo un desgaste significativo en la mezcla, manifestándose como rupturas y hundimientos. Por consiguiente, mientras se espera la elaboración del PMT, se dejará el tramo abierto al tránsito para observar su comportamiento y analizar las opciones de fresado e instalación de malla en áreas específicas o en toda la zona intervenida. Además, es necesario evaluar si este tramo será un punto de intervención del metro, ya que la comunidad ha señalado esta posibilidad. De no ser así, no podríamos garantizar la intervención, ya que el mantenimiento no estaría preparado para soportar el tipo de flujo y la capacidad de vehículos que transitarían por la zona. Dicho lo anterior no se prcese a intervennir el CIV siguiente 12001351, por que tiene las mismas condiciones de este segmento Esta semana se dio prorroga al PMT

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 18 Del: 15 de junio de 2025 Al: 22 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **153** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **85.00%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

16	12001351	Mie 11/06/2025	aun se encuentra abierto	0.0%	nocturno	Mantenimiento	No se iniciaron las actividades debido al estado del tramo anterior 12001341, que presenta un alto nivel de fisuramiento en toda la carpeta existente. Según los resultados del laboratorio, esta sección tiene la misma estructura que el segmento mencionado, lo que implica que la intervención necesaria es el cambio total de la carpeta. El Plan de Manejo de Tránsito (PMT) vence el 13 de junio y debe ser renovado; sin embargo, se solicitará que la intervención sea diurna, al igual que la mencionada anteriormente. Además, es fundamental evaluar si este tramo será un punto de intervención del metro, ya que la comunidad ha señalado esta posibilidad. De no ser así, no podremos garantizar la intervención, ya que el mantenimiento no estará preparado para soportar el tipo de flujo y la capacidad de vehículos que transitarían por la zona. Esta semana se dio prorroga al PMT
17	12001409	mie 28/05/2025	jue 29/05/2025	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
18	12000922	vie 30/05/2025	sab 31/05/2025	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
19	12000741	jue 05/06/2025	vie 06/06/2025	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
20	12000329	lun 10/03/2	lun 10/03/2	70.0%	Diurno	Acción de movilidad	SEGMENTO VIAL YA SE ENCUENTRA DEMARCADO, PERO AUN NO SE RECIBE POR LA INTERVENTORIA HASTA NO SUBSANAR UN AREA QUE YA SE ENCONTRABA DEFINIDA POR MEJORAR
21	12000392	jue 13/03/25	jue 13/03/25	100.0%	nocturno	Acción de movilidad	YA SE ENCUENTRA CON LA DEMARCACION VIAL
22	12003240	lun 17/03/25	mar 18/03/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
23	12001652	jue 03/04/25	jue 03/04/25	100.0%	Diurno	Acción de movilidad	YA SE ENCUENTRA CON LA DEMARCACION VIAL
24	12001694	vie 04/04/25	vie 04/04/25	100.0%	Diurno	Acción de movilidad	YA SE ENCUENTRA CON LA DEMARCACION VIAL
25	12001030	sab 25/04/25	sab 25/04/25	90.0%	Diurno	Acción de movilidad	
26	12002479	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
27	12002478	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	no se han iniciado	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
28	12002472	vie 21/03/025	sab 22/03/25	90.0%	nocturno	Acción de movilidad	
29	12000497	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	la comunidad no permite intervenirlo	Acción de movilidad	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
30	12002498	vie 21/03/25	sab 22/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
31	12002070	mar 30/04/2025	mie 30/04/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
32	12000239	mie 21/05/2025	mie 04//06/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	En la mesa de trabajo del dia 20 de junio se volvio a requerir a la supervisión el acompañamiento del área social, dado que este CIV se encuentra en observación por parte de esta interventoria ya que requiere que se le permita el paso de llantas. La mezcla ha presentado fisuraciones que necesitan ser selladas; sin embargo, se evidenció que esto no será posible debido al estacionamiento y la invasión de estas áreas por parte de los locales adyacentes a este segmento. Como resultado, existe el riesgo de que la mezcla se deteriore aún más.
33	12001889	mar 18/03/25	jue 20/03/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
34	12001860	aun no se ha iniciado	aun no se ha iniciado	0.0%	No se ejecutó	Mantenimiento	Segmento vial posible exclusion del listado de priorización inicial
35	12000076	sab 15/03/25	dom 16/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
36	12000458	jue 13/03/25	vie 14/03/25	100.0%	nocturno	Mantenimiento	YA SE ENCUENTRA CON LA DEMARCACION VIAL
37	12000511	mar 11/03/25	mar 11/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
38	12001917	lun 28/04/2025	mar 29/04/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
39	12000849	mie 30/04/2025	jue 01/04/2025	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
40	12002192	jue 20/03/25	vie 21/03/25	90.0%	nocturno	Mantenimiento	
41	12000891	lun 07/04/25	lun 07/04/25	90.0%	Diurno	Mantenimiento	
42	12001383	vie 30/05/2025	vie 30/05/2025	90.0%	Diurno	Mantenimiento	

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 18 Del: 15 de junio de 2025 Al: 22 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: 153 Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: 85.00%

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

43	12003442	semana del 21 al 25 de abril	Aun estan en actividades	90.0%	en ejecucion	Puente	Este segmento, tanto por parte de la interventoría como del contratista, está solicitando una acción de movilidad para reducir la alta accidentalidad que presenta. Esto es aún más urgente, ya que este tramo no cuenta con ningún obstáculo que limite el paso de vehículos. para este caso, se ve viable la instalación de un semaforo sopbre el costado sur del tramo.

SEGMENTOS VIALES EN INTERVENCION

No.	CIV	EJE VIAL	DESDE	HASTA	VALOR	KM CARRIL	% AVANCE
1	12002432	KR 14 A	CL 70 A	CL 70		0.262	0
2	12001662	KR 52	CL 71 A	CL 71 C	$ -	0.229	20
3	12003134	DG 76 BIS	KR 52	KR 51	$ 27,333,434.00	0.127	90
4	12000797	KR 67	CL 67 G	NA	$ 48,482,402.00	0.192	90
5	12001109	KR 64	AV 68	CL 67 D BIS	$ 151,372,303.00	0.319	100
6	12000816	KR 67	CL 67 F	NA	$ 94,369,100.00	0.053	90
7	12002698	CL 65	KR 14 A	AV 14	$ 13,889,437.00	0.147	90
8	12000661	CL 87	KR 49 A	KR 49	$ 60,805,901.00	0.094	90
9	12000809	CL 85 A	KR 50	KR 49 A	$ 260,121,734.00	0.315	80
10	12000858	KR 49 A	CL 85	CL 85 A	$ 68,288,103.00	0.082	90
11	12000858	CL 94	KR 65	KR 64	$ 5,491,015.00	0.112	90
12	12000359	TV 60 C	CL 90	CL 93	$ 11,765,641.00	0.201	90
13	12000850	KR 21	CL 89	CL 87	$ 197,494,975.00	0.384	90
14	12001510	KR 21	CL 82	NA	$ 20,457,833.00	0.094	90
15	12001341	CL 83	KR 22 A	KR 24	$ 224,441,959.00	0.271	30
16	12001351	CL 83	KR 22 A	KR 22	$ 91,417,473.00	0.109	0
17	12001409	KR 21	CL 83	NA	$ 37,687,202.00	0.104	90
18	12000922	CL 86 A	AV 24	KR 23	$ 26,251,781.00	0.169	90
19	12000741	KR 22	CL 89	CL 88	$ 69,770,289.00	0.139	90
20	12000329	CL 93 A	KR 60 B	TV 60 C	$ 156,674,579.00	0.299	90
21	12000392	CL 93	KR 58	KR 57	$ 69,947,253.00	0.212	100
22	12003240	CL 73	KR 22	NA	$ 51,474,997.00	0.048	90
23	12001652	CL 70 A	KR 55	KR 54	$ 45,259,746.00	0.169	100
24	12001694	KR 55	CL 70 BIS	CL 70	$ 76,200,985.00	0.139	100
25	12001030	CL 74 A	KR 58	KR 60	$ 35,424,108.00	0.172	90
26	12002479	CL 63 F	KR 27 A	KR 27		0.219	0
27	12002478	CL 63 F	KR 27	NA		0.039	0
28	12002472	CL 66	KR 22	KR 21	$ 63,985,683.00	0.218	90
29	12000497	CL 79 BIS	KR 63	KR 64		0.192	0
30	12002498	KR 20	CL 66	CL 67	$ 19,470,029.00	0.33	90
31	12002070	DG 74 BIS	KR 20 B	CL 75	$ 59,398,506.00	0.104	90
32	12000239	KR 58	CL 94 B	CL 94 C	$ 283,015,364.00	0.301	85
33	12001889	KR 29	CL 71 C	CL 72	$ 152,896,676.00	0.215	90
34	12001860	KR 54	CL 67ABIS	CL 67ABISA		0.102	0
35	12000076	CL 99	KR 48	KR 49	$ 73,382,139.00	0.213	90
36	12000458	CL 91 A	KR 58	KR 50	$ 47,822,046.00	0.115	100
37	12000511	CL 90	KR 58	KR 50	$ 8,761,909.00	0.067	90
38	12001917	CL 66 B	KR 56 B	KR 56	$ 19,471,740.00	0.156	90
39	12000849	CL 79 A	KR 55	KR 55	$ 23,274,670.00	0.111	90
40	12002192	KR 21	CL 89	CL 87	$ 75,261,940.00	0.384	90
41	12000891	KR 55 B	CL 78	CL 79	$ 66,672,691.00	0.31	90
42	12001383	KR 27	CL 83 BIS	CL 82	$ 15,545,138.00	0.274	85
43	12003442	KR 51	DG 71 BIS	DG 71 BIS	$ 116,417,212.00	0.28	90

VALOR A LA FECHA DE LOS SEGMENTOS INTERVENIDOS $ 2,869,797,993.00

TOTAL KM CARRIL DEL CONTRATO	8.072
TOTAL KM CARRIL EJECUTADO	1.025

COMPONENTE SOCIAL

EMPLEOS POBLACIÓN VULNERABLE
Total de empleos generados: 33
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 33
MUJERES CONDICIÓN VULNERABILIDAD:1
PERSONAS CON DISCAPACIDAD: 1 ALEJANDRO SUAREZ QUE TIENE EL 51% DE MOVILIDAD DE MIEMBROS SUPERIORES
JOVENES MENORES DE 24 AÑOS:□3

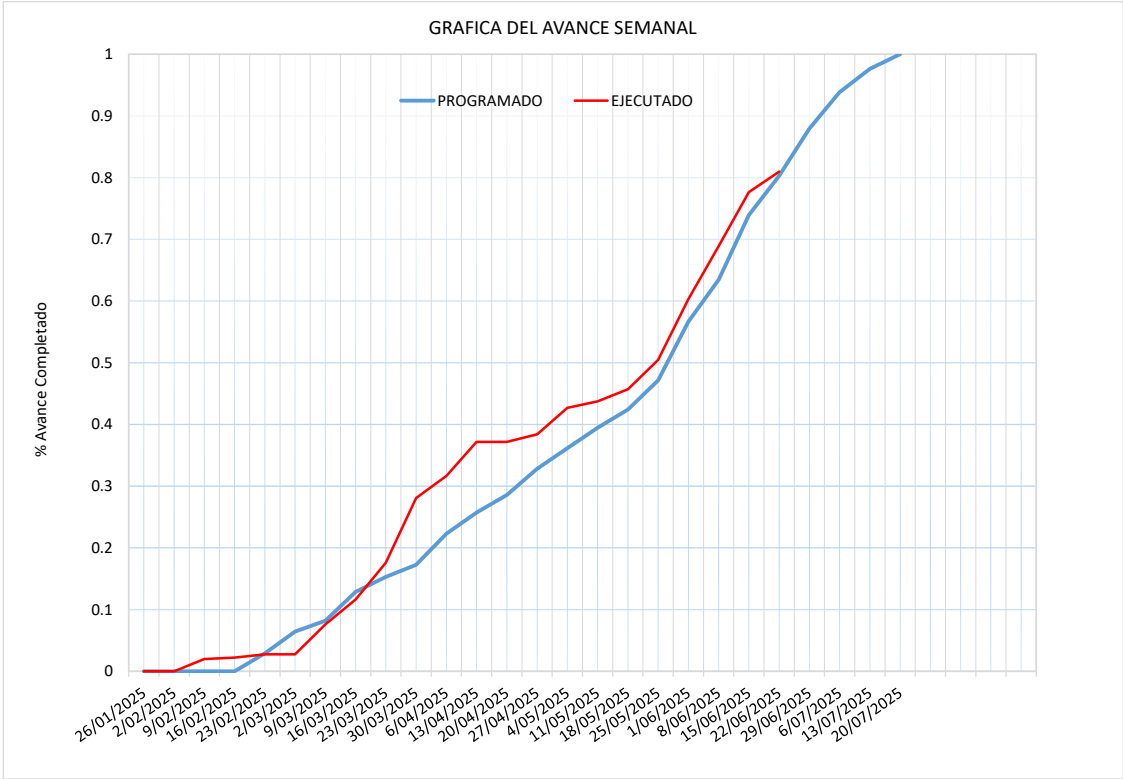
EMPLEOS MANO DE OBRA NO CALIFICADA
Total de empleos generados:33
Total de mano de obra no calificada:7 del 26% de las 33 personas de las cuales 4 pertenecen a población vulnerable estrato 1, 2 y una persona > 60 años
Total de mano de obra no calificada de la localidad: 0
PORCENTAJE 0%
A LA FECHA SE HAN ENTREGADO 223 VOLANTES EN LA LOCALIDAD CON LA CONVOCATORIA DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA

EMPLEOS PARA LA MUJER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:34
TOTAL MUJERES: 6
% MUJERES QUE SERIA EL 17.6% DEL 13.8%

ING. YENNIFFER ACOSTA SALGADO
RESIDENTE DE INTERVENTORIA

ING. ANDRES MURILLO
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

AVANCE SEMANAL			
Fecha inicial	Fecha final	PROGRAMADO	EJECUTADO
20/01/2025	26/01/2025	0.00%	0.00%
27/01/2025	2/02/2025	0.00%	0.00%
3/02/2025	9/02/2025	0.00%	2.00%
10/02/2025	16/02/2025	0.00%	2.20%
17/02/2025	23/02/2025	2.93%	2.74%
24/02/2025	2/03/2025	6.44%	2.74%
3/03/2025	9/03/2025	8.18%	7.61%
10/03/2025	16/03/2025	12.89%	11.65%
17/03/2025	23/03/2025	15.29%	17.59%
24/03/2025	30/03/2025	17.25%	28.09%
31/03/2025	6/04/2025	22.29%	31.67%
7/04/2025	13/04/2025	25.73%	37.17%
14/04/2025	20/04/2025	28.57%	37.17%
21/04/2025	27/04/2025	32.81%	38.39%
28/04/2025	4/05/2025	36.14%	42.68%
5/05/2025	11/05/2025	39.46%	43.74%
12/05/2025	18/05/2025	42.43%	45.70%
19/05/2025	25/05/2025	47.13%	50.44%
26/05/2025	1/06/2025	56.67%	60.31%
2/06/2025	8/06/2025	63.45%	68.92%
9/06/2025	15/06/2025	73.92%	77.63%
16/06/2025	22/06/2025	80.28%	80.96%
23/06/2025	29/06/2025	87.95%	
30/06/2025	6/07/2025	93.85%	
7/07/2025	13/07/2025	97.63%	
14/07/2025	20/07/2025	100.00%	



ANEXO 9.
REGISTRO FOTOGRAFICO SEMANAL

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 14 Del: 19 de mayo de 2025 Al: 25 de mayo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **125** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **34.72%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 01

CIV 12000239
Se inicia las actividades de fresado



Fotografía 02

CIV 12000239
Cargue de material fresado



Fotografía 03

CIV 12000239
Se realiza el mejoramiento del material en sitio de acuerdo a las especificaciones dadas por el especialisat ddel pavimentos del contratista.



Fotografía 04

CIV 12000239
Se realiza apiques para verificar el estado de la estructura

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

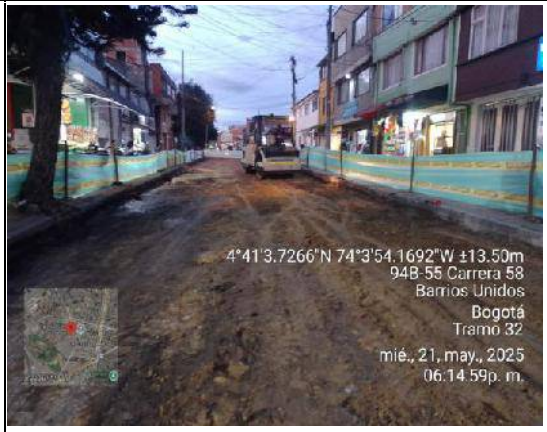
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 14 Del: 19 de mayo de 2025 Al: 25 de mayo de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **125** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **34.72%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 05

CIV 12000239
Se realiza compactación del material



Fotografía 06

CIV 12000239
Se realiza cargue del material fresado



Fotografía 07

CIV 12000239
Se realiza compactación



Fotografía 08

CIV 112000239
Se realiza retiro de los fallos que se presentron despues de una jornada de lluvias

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 15 Del: 26 de mayo de 2025 Al: 1 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **132** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **36.67%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 01

CIV 12000809
Se realiza mejoramiento de la base de acuerdo a lo especificado por el especialista



Fotografía 02

CIV 12000809
Se instala la primera capa de mezcla MDC en las zonas que se le realizo mejoramiento



Fotografía 03

CIV 12000809
Imprimación para la segunda capa



Fotografía 04

CIV 12000809
Instalación de segunda capa y primera capa en algunas zonas

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 15 Del: 26 de mayo de 2025 Al: 1 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **132** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **36.67%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 05

CIV 12000809
Instalación de mezcla asfáltica primera capa



Fotografía 06

CIV 12000809
Instalación de segunda capa



Fotografía 07

CIV 12000809
Se realiza compactación y sello



Fotografía 08

CIV 12001409
Se inicia las actividades con demolición del asfalto existente en el tramo

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 15 Del: 26 de mayo de 2025 Al: 1 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **132** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **36.67%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 09

CIV 12001409
Se realiza compactación de la base existente y pruebas de carga para verificar el estado en que se encuentra



Fotografía 10

CIV 12001409
Se realiza limpieza y cortes



Fotografía 11

CIV 12001409
Se realiza imprimación y toma de niveles



Fotografía 12

CIV 12001409
Se instala la primera capa de asfalto

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 15 Del: 26 de mayo de 2025 Al: 1 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **132** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **36.67%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 13

CIV 12001409
Se instala segunda capa de mezcla



Fotografía 14

CIV 12001409
Se realiza compactación y sello



Fotografía 15

CIV 12001409
Terminación de las actividades del segmento



Fotografía 16

CIV 12001510
Se inicia actividades de cortes de las áreas dadas para intervención

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 15 Del: 26 de mayo de 2025 Al: 1 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **132** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **36.67%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 17

CIV 12001510

Se realiza demolición del concreto existente en las áreas definida previamente



Fotografía 18

CIV 12001510

Se realiza compactación y verificación del estado de la base con las pruebas de carga



Fotografía 19

CIV 12001510

Se realiza compactación a la base



Fotografía 20

CIV 12001510

Se realiza imprimación

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 15 Del: 26 de mayo de 2025 Al: 1 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **132** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **36.67%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 21

CIV 12001510
Se realiza instalación de mezcla asfáltica



Fotografía 22

CIV 12001510
Se realiza instalación de mezcla asfáltica



Fotografía 23

CIV 12000239
Se realiza corte en las áreas que se definieron por la presencia de fallos



Fotografía 24

CIV 12000239
Mejoramientos de las áreas de fallo

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 15 Del: 26 de mayo de 2025 Al: 1 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **132** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **36.67%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 25

SELLOS
inicio de actividades de sellos en el contrato



Fotografía 26

SELLOS
inicio de actividades de sellos en el contrato

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

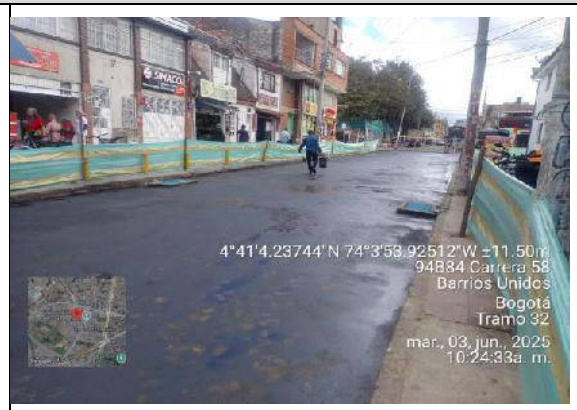
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 16 Del: 2 de junio de 2025 Al: 8 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **139** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **38.61%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 01

CIV 12000239
Se realiza la imprimacion en toda el area intervenida



Fotografía 02

CIV 12000239
Se inicia la instalación de la segunda capa de asfalto



Fotografía 03

CIV 12000239
se realiza la instalación de la segunda capa de asfalto a media calzada con su respectiva compactación



Fotografía 04

CIV 12000239
se realiza la instalación de la segunda capa de asfalto a media calzada con su respectiva compactación

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 16 Del: 2 de junio de 2025 Al: 8 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **139** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **38.61%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 05

CIV 12000239
se realiza la instalación de la segunda capa de asfalto a media calzada con su respectiva compactación



Fotografía 06

CIV 12000239
se realiza la instalación de la segunda capa de asfalto a media calzada con su respectiva compactación , se realiza nivelacion de puntos que se evidenciaron que quedaron bajos



Fotografía 07

CIV 12000741
Se realiza corte en las boca calles del tramos y fresado al area determinadda para intervencion



Fotografía 08

CIV 12000741
Se lleva a cabo la compactación de la estructura, se aplica emulsión y se instala la mezcla asfáltica, considerando los niveles del segmento

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

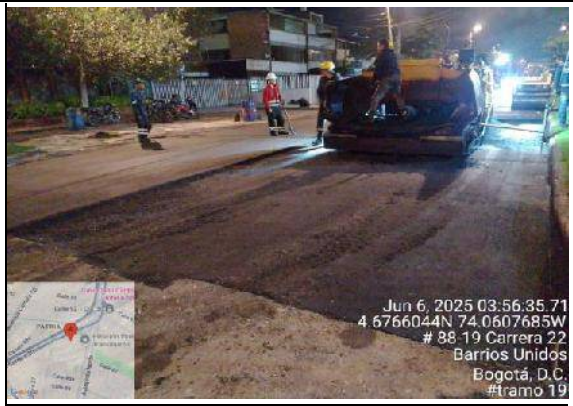
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 16 Del: 2 de junio de 2025 Al: 8 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **139** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **38.61%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 09

CIV 12000741
Se lleva a cabo la compactación de la estructura, se aplica emulsión y se instala la mezcla asfáltica, considerando los niveles del segmento



Fotografía 10

CIV 12000741
Se lleva a cabo la compactación de la estructura, se aplica emulsión y se instala la mezcla asfáltica, considerando los niveles del segmento, se compacta y se sella



Fotografía 11

CIV 12000850
Se realiza corte en las boca calles del tramos y fresado al area determinada para intervencion



Fotografía 12

CIV 12000850
Se realiza corte en las boca calles del tramos y fresado al area determinada para intervencion

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 16 Del: 2 de junio de 2025 Al: 8 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **139** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **38.61%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 13

CIV 12000850
Se realiza compactacion a la estructura de la via para evidenciar algun fallo de esta, adicionalmente se realiza proteccion a las especies arboreas



Fotografía 14

CIV 12000850
Se realiza compactacion a la estructura de la via para evidenciar algun fallo de esta,.



Fotografía 15

CIV 12000850
Se realiza mejoramiento a los puntos que presentaron fallos



Fotografía 16

CIV 12000850
Se realiza mejoramiento a los puntos que presentaron fallos

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 16 Del: 2 de junio de 2025 Al: 8 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **139** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **38.61%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 17

CIV 12000850

Se realiza retiro de fallos para realizar un mejoramiento con geocelda



Fotografía 18

CIV 12000850

Se realiza retiro de fallos para realizar un mejoramiento con geocelda



Fotografía 19

CIV 12000850

Se realiza retiro de fallos para realizar un mejoramiento con geocelda



Fotografía 20

CIV 12000850

Se realiza retiro de fallos para realizar un mejoramiento con geocelda

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 16 Del: 2 de junio de 2025 Al: 8 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **139** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **38.61%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 21

CIV 12000850

Se realiza la compactación de la estructura y posteriosmente la imprimasión



Fotografía 22

CIV 12000850

Se realiza instalación de la mezcla asfaltica



Fotografía 23

CIV 12000850

Se realiza retiro de remanente que que queda de asfalto antiguao



Fotografía 24

CIV 12000850

Toma de niveles para instalación del asfalto

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 17 Del: 9 de junio de 2025 Al: 15 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **146** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **81.11%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 01

CIV 12001341
se inicia actividades de fresado en el segmento vial en jornada nocturna



Fotografía 02

CIV 12001341
se evidencia que el segmento presenta una estructura saturada y con alto ccontenido de arcillas



Fotografía 03

CIV 12001341
Se realiza limpieza y retiro de material remanente y compactación



Fotografía 04

CIV 12001341
Se da compactación y se alisto un tramo que no presentaba fallo para istalacion de mezcla

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 18 Del: 15 de junio de 2025 Al: 22 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **153** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **85.00%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía 01

CIV 12001772 1A
Se inician las actividades de fresado en el segmento vial durante la jornada nocturna, comenzando con la demarcación de las zonas de corte y retiro.



Fotografía 02

CIV 12001772 1A
Se realiza el retiro de la deolición de las areas que se realizo corte



Fotografía 03

CIV 12001772 1A
Se lleva a cabo la compactación de las áreas donde se realizó la intervención, y se aplica emulsión para asegurar una adecuada adherencia y durabilidad del pavimento.



Fotografía 04

CIV 12001772 1A
Se realiza la instalación de mezcla asfáltica en las áreas intervenidas, asegurando su respectiva compactación y sellado. Además, se han tomado los niveles necesarios para lograr un acabado óptimo y conservar los espesores y pendientes existentes.

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Semana Número: 18 Del: 15 de junio de 2025 Al: 22 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **153** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **85.00%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 05

CIV 12001810. 2A

Se llevan a cabo los cortes en las áreas definidas previamente para la intervención, seguido del retiro de los materiales de demolición. Posteriormente, se realiza la compactación de la zona remanente y se aplica emulsión para asegurar una correcta adherencia y durabilidad.



Fotografía 06

CIV 12001810. 2A

Se lleva a cabo la instalación de mezcla asfáltica, asegurando la toma de niveles adecuados para conservar los espesores y pendientes existentes en el segmento vial. Esto garantiza un acabado uniforme y funcional, manteniendo las características del pavimento original.



Fotografía 07

CIV 12001810. 2A

Se registran las temperaturas del asfalto en el momento de la instalación de la mezcla, asegurando que se encuentren dentro de los rangos óptimos para garantizar una adecuada adherencia y calidad del pavimento.



Fotografía 08

CIV 12001810. 2A

Se lleva a cabo la compactación adecuada de la mezcla asfáltica después de su instalación, garantizando así la densidad y durabilidad necesarias para el pavimento.

INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE BARRIOS UNIDOS

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA

Semana Número: 18 Del: 15 de junio de 2025 Al: 22 de junio de 2025

Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: Días transcurridos: **153** Plazo total: 6 MESES % de tiempo transcurrido: **85.00%**

Nombre del Supervisor ING. GUILLERMO SALAMANCA Nombre del Director Interventoría ING. ANDRES MURILLO

REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía 09

CIV 12001810. 2A
Se aplica el sellado adecuado de la mezcla asfáltica tras su compactación, asegurando así la densidad y durabilidad necesarias para el pavimento.



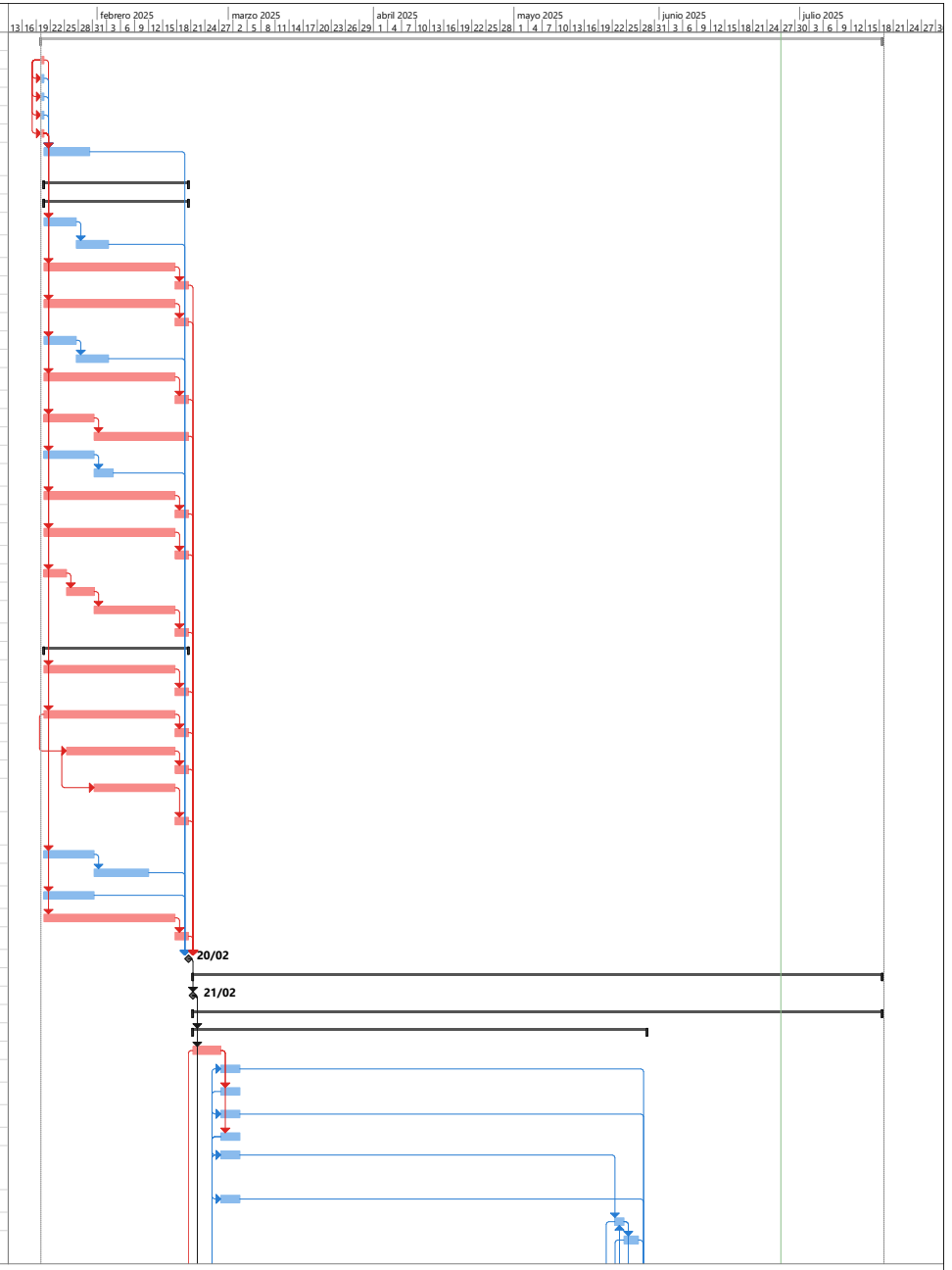
Fotografía 10

CIV 12001810. 2A
Se aplica el sellado adecuado de la mezcla asfáltica tras su compactación, asegurando así la densidad y durabilidad necesarias para el pavimento.

ANEXO 10
CRONOGRAMA – BALANCE GENERAL – FLUJO DE INVERSION

ANEXO 10.1
CRONOGRAMA ACTUALIZADO

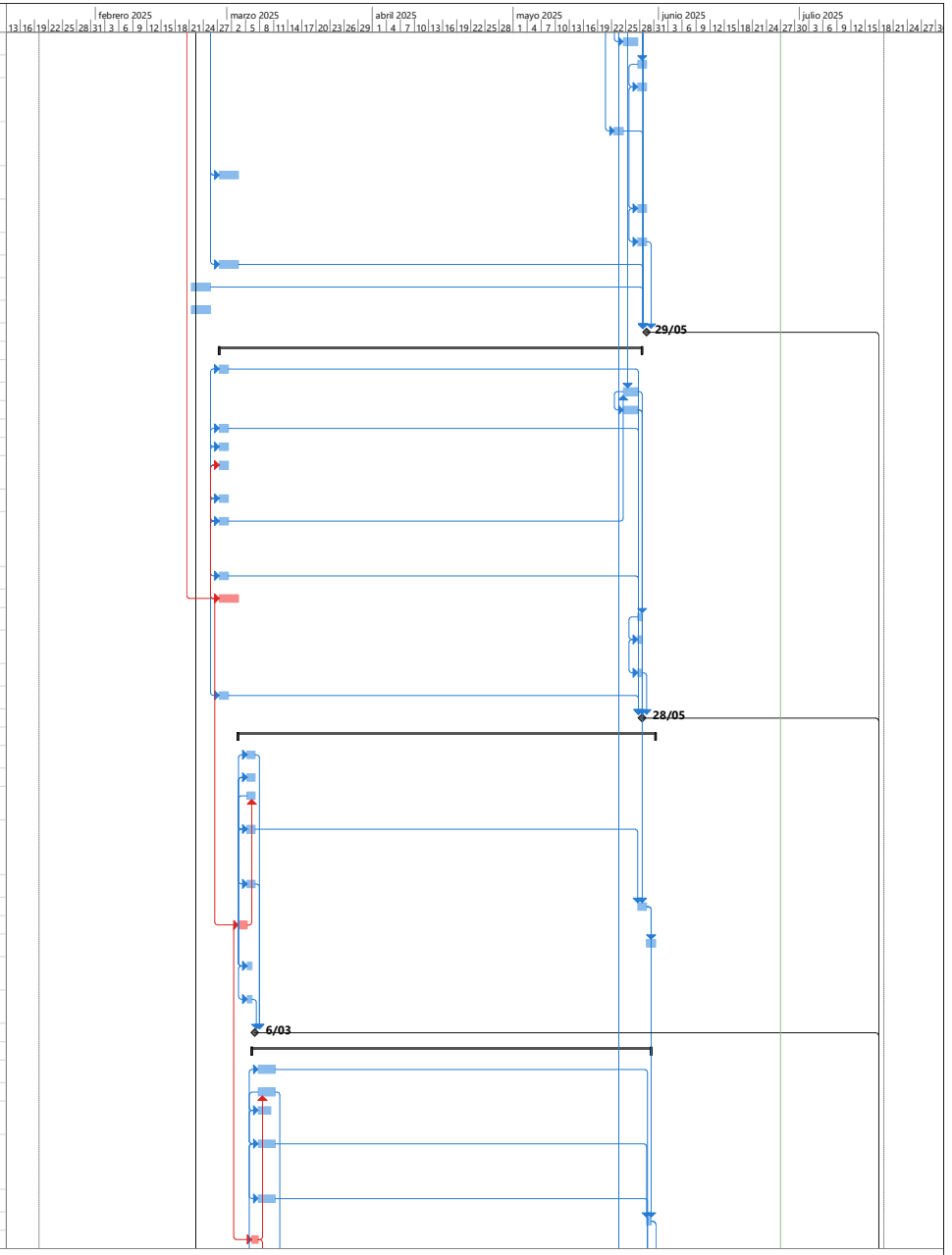
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
0	**0**	**CRONOGRAMA DETALLADO_COP_491_2024**	**155 días**	**lun 20/01/25**	**vie 18/07/25**	**$ 4.278.022.774,00**			**Lo antes posible**
1	1	Hojas de Vida del Recurso Humano	1 día	lun 20/01/25	lun 20/01/25	$ 0,00		2CC;3CC;4CC;5CC;6	Lo antes posible
2	2	(Hito) Aprobar hojas de vida y documentacción de ingreso	1 día	lun 20/01/25	lun 20/01/25	$ 0,00	1CC	6	Lo antes posible
3	3	Documentos correspondientes a la maquinaria mínima exigida	1 día	lun 20/01/25	lun 20/01/25	$ 0,00	1CC	6	Lo antes posible
4	4	(Hito) Aprobar documentos correspondientes a la maquinaria mínima exigida	1 día	lun 20/01/25	lun 20/01/25	$ 0,00	1CC	6	Lo antes posible
5	5	ACTA DE INICIO	1 día	lun 20/01/25	lun 20/01/25	$ 0,00	1CC	6;9;11;13;15;17;19;21;23;2	Lo antes posible
6	6	Visita de reconocimiento de los segmentos identificados como prioridad con asistencia de la interventoria y el Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos, Director de Obra, especialistas.	9 días	lun 20/01/25	jue 30/01/25	$ 0,00	5;1,2;3;4	45	Lo antes posible
7	**7**	**Actividades etapa previa**	**28 días**	**lun 20/01/25**	**jue 20/02/25**	**$ 117.352.245,00**			**Lo antes posible**
8	**7.1**	**Documentos preliminares**	**28 días**	**lun 20/01/25**	**jue 20/02/25**	**$ 0,00**			**Lo antes posible**
9	7.1.1	Cronograma General del Proyecto V0 (Incluye Etapa Previa y Etapa de Ejecución).	6 días	lun 20/01/25	lun 27/01/25	$ 0,00	5	10	Lo antes posible
10	7.1.2	(Hito) Aprobar Cronograma General del Proyecto V0 (Incluye Etapa Previa y Etapa de Ejecución).	6 días	lun 27/01/25	lun 3/02/25	$ 0,00	9	45	Lo antes posible
11	7.1.3	Desglose del A.I.U.	25 días	lun 20/01/25	lun 17/02/25	$ 0,00	5	12	Lo antes posible
12	7.1.4	(Hito) Aprobar desglose del A.I.U.	3 días	lun 17/02/25	jue 20/02/25	$ 0,00	11	45	Lo antes posible
13	7.1.5	Análisis de Precios Unitarios Contractuales.	25 días	lun 20/01/25	lun 17/02/25	$ 0,00	5	14	Lo antes posible
14	7.1.6	(Hito) Análisis de Precios Unitarios Contractuales.	3 días	lun 17/02/25	jue 20/02/25	$ 0,00	13	45	Lo antes posible
15	7.1.7	Plan Anual de Caja – PAC	6 días	lun 20/01/25	lun 27/01/25	$ 0,00	5	16	Lo antes posible
16	7.1.8	(Hito) Aprobar Plan Anual de Caja – PAC	6 días	lun 27/01/25	lun 3/02/25	$ 0,00	15	45	Lo antes posible
17	7.1.9	Plan de Calidad del proyecto, así como el Plan de Inspección de Ensayos de laboratorio para el control de calidad de materiales y producto terminado	25 días	lun 20/01/25	lun 17/02/25	$ 0,00	5	18	Lo antes posible
18	7.1.10	(Hito) Aprobar plan de calidad	3 días	lun 17/02/25	jue 20/02/25	$ 0,00	17	45	Lo antes posible
19	7.1.11	Programa de implementación de manejo Ambiental en Obra	10 días	lun 20/01/25	vie 31/01/25	$ 0,00	5	20	Lo antes posible
20	7.1.12	(Hito) Aprobar programar de implementación de manejo ambiental en obra	18 días	vie 31/01/25	jue 20/02/25	$ 0,00	19	45	Lo antes posible
21	7.1.13	Programa de Manejo Ambiental de residuos de construcción y demolición (RCD)	10 días	lun 20/01/25	vie 31/01/25	$ 0,00	5	22	Lo antes posible
22	7.1.14	(Hito) aprobar programa de manejo ambiental de residuos de construcción y demolición RCD	3 días	vie 31/01/25	mar 4/02/25	$ 0,00	21	45	Lo antes posible
23	7.1.15	Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	25 días	lun 20/01/25	lun 17/02/25	$ 0,00	5	24	Lo antes posible
24	7.1.16	(Hito) Aprobar Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo	3 días	lun 17/02/25	jue 20/02/25	$ 0,00	23	45	Lo antes posible
25	7.1.17	Plan de manejo de tráfico (PMT) general y/o específicos del proyecto de los segmentos que serán intervenidos durante la Etapa de Construcción	25 días	lun 20/01/25	lun 17/02/25	$ 0,00	5	26	Lo antes posible
26	7.1.18	(Hito) Aprobar Plan de manejo de tráfico (PMT)	3 días	lun 17/02/25	jue 20/02/25	$ 0,00	25	45	Lo antes posible
27	7.1.19	Plan de Gestión Social	5 días	lun 20/01/25	sáb 25/01/25	$ 0,00	5	28	Lo antes posible
28	7.1.20	(Hito) Aprobar Plan de Gestión Social	5 días	sáb 25/01/25	vie 31/01/25	$ 0,00	27	29	Lo antes posible
29	7.1.21	Levantar las actas de vecindad correspondientes a la zona de influencia del proyecto	15 días	vie 31/01/25	lun 17/02/25	$ 0,00	28	30	Lo antes posible
30	7.1.22	(Hito) Aprobar acta de vecindad	3 días	lun 17/02/25	jue 20/02/25	$ 0,00	29	45	Lo antes posible
31	**7.2**	**Actividades de diagnostico**	**28 días**	**lun 20/01/25**	**jue 20/02/25**	**$ 117.352.245,00**			**Lo antes posible**
32	7.2.1	Replanteo general a nivel planimétrico y altimétrico del listado de segmentos viales	25 días	lun 20/01/25	lun 17/02/25	$ 0,00	5	33	Lo antes posible
33	7.2.2	(Hito) Aprobar replanteo general a nivel planimétrico y altimétrico del listado de segmentos viales	3 días	lun 17/02/25	jue 20/02/25	$ 0,00	32	45	Lo antes posible
34	7.2.3	Fichas de reconocimiento por segmento vial.	25 días	lun 20/01/25	lun 17/02/25	$ 0,00	5	35;36CC+5 días	Lo antes posible
35	7.2.4	(Hito) Aprobación de fichas de reconocimiento por segmento vial	3 días	lun 17/02/25	jue 20/02/25	$ 0,00	34	45	Lo antes posible
36	7.2.5	Actas y/o hojas de vida de cada segmento	20 días	sáb 25/01/25	lun 17/02/25	$ 0,00	34CC+5 días	37;38CC+5 días	Lo antes posible
37	7.2.6	(Hito) Aprobación actas y/o hojas de vida de cada segmento	3 días	lun 17/02/25	jue 20/02/25	$ 0,00	36	45	Lo antes posible
38	7.2.7	Presupuesto (por segmento vial y compilado) y cronograma de obra definitivo y detallado para la ejecución de las obras en los segmentos viales establecidos por el FDLBU	15 días	vie 31/01/25	lun 17/02/25	$ 0,00	36CC+5 días	39	Lo antes posible
39	7.2.8	(Hito) Aprobación presupuesto por segmento vial y compilado y cronograma definitivo dompilado) y cronograma de obra definitivo y detallado para la ejecución de las obras en los segmentos viales establecidos por el FDLBU	3 días	lun 17/02/25	jue 20/02/25	$ 0,00	38	45	Lo antes posible
40	7.2.9	Informe ejecutivo de inspección visual de redes húmedas de campo por CIV	10 días	lun 20/01/25	vie 31/01/25	$ 0,00	5	41	Lo antes posible
41	7.2.10	(Hito) Aprobación informe ejecutivo de inspección visual de redes húmedas de campo por CIV	10 días	vie 31/01/25	mar 11/02/25	$ 0,00	40	45	Lo antes posible
42	7.2.11	Información de intervenciones a las diferentes empresas de servicios públicos (EAAB, ETB, CODENSA, GAS NATURAL)	10 días	lun 20/01/25	vie 31/01/25	$ 0,00	5	45	Lo antes posible
43	7.2.12	Informe de actividades de diagnostico desarrolladas en etapa previa.	25 días	lun 20/01/25	lun 17/02/25	$ 0,00	5	44	Lo antes posible
44	7.2.13	(Hito) aprobación informe de actividades de diagnostico desarrolladas en etapa previa	3 días	lun 17/02/25	jue 20/02/25	$ 117.352.245,00	43	45	Lo antes posible
45	7.2.14	(Hito) Fin actividades previas	0 días	jue 20/02/25	jue 20/02/25	$ 0,00	10;12;14;16;18;20;22;24;2	47FC+1 día	Lo antes posible
46	**8**	**ACTIVIDADES DE OBRA**	**125 días**	**vie 21/02/25**	**vie 18/07/25**	**$ 3.570.486.002,00**			**Lo antes posible**
47	8.1	(Hito) Inicio de actividades de obra	0 días	vie 21/02/25	vie 21/02/25	$ 0,00	45FC+1 día	49;50;762;805;806;807;80	Lo antes posible
48	**8.2**	**Acciones de movilidad**	**125 días**	**vie 21/02/25**	**vie 18/07/25**	**$ 2.986.714.472,00**			**Lo antes posible**
49	**8.2.1**	**12000329 (20)**	**83 días**	**vie 21/02/25**	**jue 29/05/25**	**$ 156.055.384,00**	**47**		**Lo antes posible**
50	8.2.1.1	REPLANTEO GENERAL	5 días	vie 21/02/25	jue 27/02/25	$ 975.600,00	47	80CC+5 días;52;54	Lo antes posible
51	8.2.1.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	3 días	jue 27/02/25	lun 3/03/25	$ 6.336.224,00	63CC	69	Lo antes posible
52	8.2.1.3	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	3 días	jue 27/02/25	lun 3/03/25	$ 361.530,00	50	53CC	Lo antes posible
53	8.2.1.4	MARCO Y TAPA PARA SUMIDERO 0.52M X 0.90M EAAB NP-023. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	3 días	jue 27/02/25	lun 3/03/25	$ 791.807,00	52CC	69	Lo antes posible
54	8.2.1.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	3 días	jue 27/02/25	lun 3/03/25	$ 1.155.939,00	50	55CC;66CC	Lo antes posible
55	8.2.1.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	3 días	jue 27/02/25	lun 3/03/25	$ 95.042.720,00	54CC	56CC;57;63CC	Lo antes posible
56	8.2.1.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	3 días	jue 27/02/25	lun 3/03/25	$ 2.370.231,00	55CC	69	Lo antes posible
57	8.2.1.8	SELLO DE FISURAS	2 días	jue 22/05/25	sáb 24/05/25	$ 1.251.877,00	55;450	58;62CC;72	Lo antes posible
58	8.2.1.9	DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	2 días	sáb 24/05/25	mar 27/05/25	$ 123.854,00	57	60;59CC	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea | Resumen | Hito inactivo | solo duración | solo el comienzo | Hito externo | División crítica
División | Resumen del proyecto | Resumen inactivo | Informe de resumen manual | solo fin | Fecha límite | Progreso
Hito | Tarea inactiva | Tarea manual | Resumen manual | Tareas externas | Tareas críticas | Progreso manual

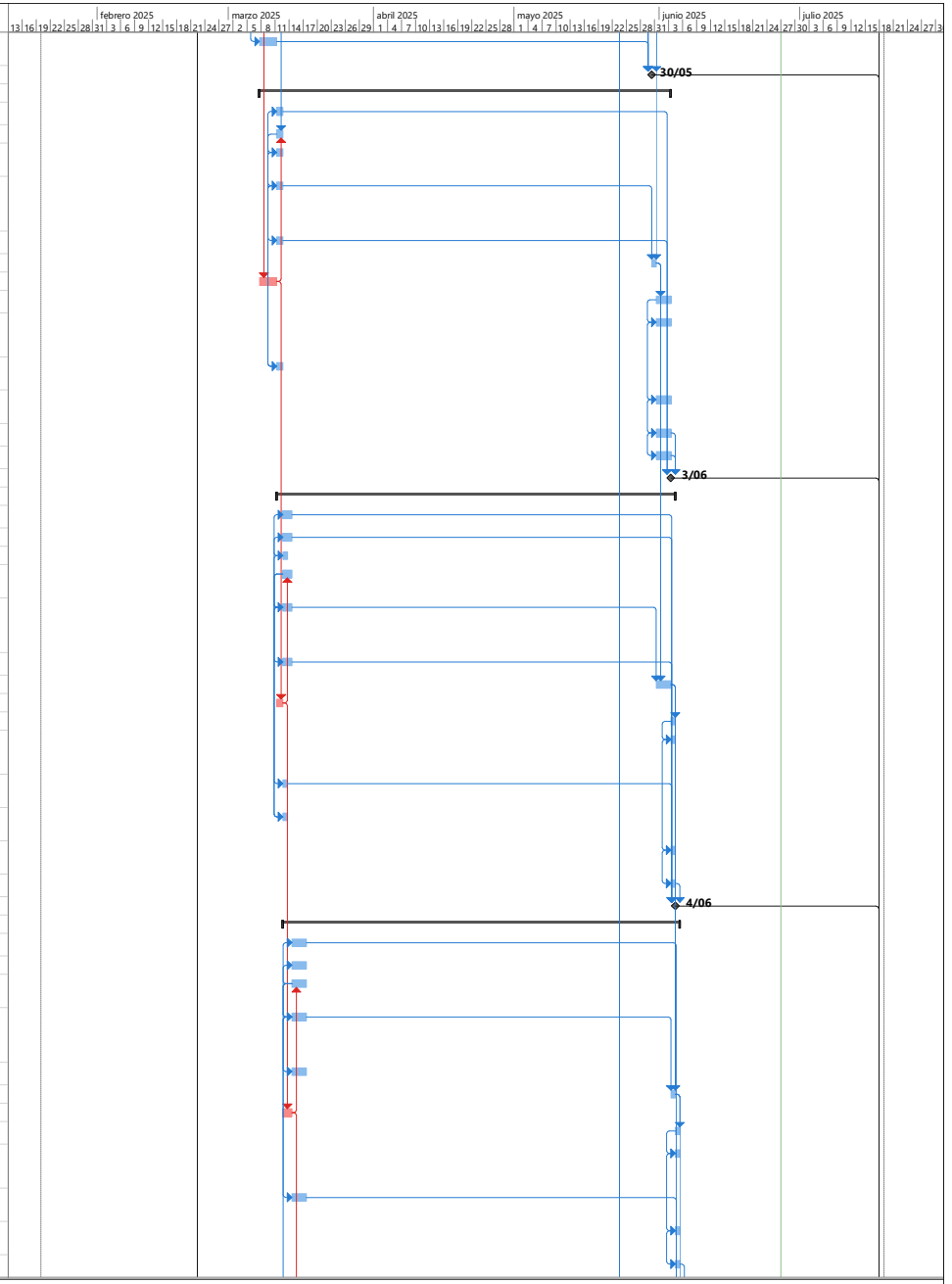
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
59	8.2.1.10	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	2 días	sáb 24/05/25	mar 27/05/25	$ 7.031.376,00	58CC		Lo antes posible
60	8.2.1.11	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	mar 27/05/25	jue 29/05/25	$ 2.031.096,00	58	61CC	Lo antes posible
61	8.2.1.12	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	2 días	mar 27/05/25	jue 29/05/25	$ 9.763.416,00	60CC	64CC	Lo antes posible
62	8.2.1.13	RECONSTRUCCIÓN DE LA TAPA DE SUMIDERO SL-100. CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA (INCLUYE DEMOLICIÓN DE LA PLACA DE CONCRETO EXISTENTE. INCLUYE: ANCLAJES, ACERO DE REFUERZO, FORMALETA, ADHESIVO ESTRUCTURAL, CURADO, MARCO Y	2 días	jue 22/05/25	sáb 24/05/25	$ 1.686.155,00	57CC	69	Lo antes posible
63	8.2.1.14	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	3 días	jue 27/02/25	lun 3/03/25	$ 10.600.442,00	55CC	51CC	Lo antes posible
64	8.2.1.15	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	mar 27/05/25	jue 29/05/25	$ 9.399.509,00	61CC	65CC	Lo antes posible
65	8.2.1.16	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	mar 27/05/25	jue 29/05/25	$ 3.031.007,00	64CC	69	Lo antes posible
66	8.2.1.17	MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con	3 días	jue 27/02/25	lun 3/03/25	$ 246.590,00	54CC	69	Lo antes posible
67	8.2.1.18	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	vie 21/02/25	mar 25/02/25	$ 611.471,00		69	Lo antes posible
68	8.2.1.19	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	vie 21/02/25	mar 25/02/25	$ 3.244.540,00			Lo antes posible
69	8.2.1.20	Fin intervención CIV 12000329	0 días	jue 29/05/25	jue 29/05/25	$ 0,00	65;66;67;62;56;53;51	810	Lo antes posible
70	**8.2.2**	**12000201 (11)**	**77 días**	**jue 27/02/25**	**mié 28/05/25**	**$ 13.383.253,00**			**Lo antes posible**
71	8.2.2.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	jue 27/02/25	sáb 1/03/25	$ 515.714,00	78CC	85	Lo antes posible
72	8.2.2.2	SELLO DE FISURAS	2 días	sáb 24/05/25	mar 27/05/25	$ 412.480,00	57;78	85;73CC	Lo antes posible
73	8.2.2.3	SELLO DE GRIETAS	2 días	sáb 24/05/25	mar 27/05/25	$ 72.168,00	72CC	81;92	Lo antes posible
74	8.2.2.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓ	2 días	jue 27/02/25	sáb 1/03/25	$ 241.020,00	75CC	85	Lo antes posible
75	8.2.2.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	jue 27/02/25	sáb 1/03/25	$ 99.840,00	78CC	74CC	Lo antes posible
76	8.2.2.6	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	2 días	jue 27/02/25	sáb 1/03/25	$ 144.200,00	80CC	77CC;84CC	Lo antes posible
77	8.2.2.7	DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFÁLTICO. HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN	2 días	jue 27/02/25	sáb 1/03/25	$ 303.391,00	76CC	78CC	Lo antes posible
78	8.2.2.8	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE: OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	jue 27/02/25	sáb 1/03/25	$ 8.404.623,00	77CC	79CC;71CC;75CC;72	Lo antes posible
79	8.2.2.9	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	jue 27/02/25	sáb 1/03/25	$ 204.720,00	78CC	85	Lo antes posible
80	8.2.2.10	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	3 días	jue 27/02/25	lun 3/03/25	$ 56.160,00	50CC+5 días	76CC;93CC+3 días	Lo antes posible
81	8.2.2.11	DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	1 día	mar 27/05/25	mié 28/05/25	$ 86.010,00	73	82CC	Lo antes posible
82	8.2.2.12	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS,	1 día	mar 27/05/25	mié 28/05/25	$ 842.885,00	81CC	83CC	Lo antes posible
83	8.2.2.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 27/05/25	mié 28/05/25	$ 165.629,00	82CC	85	Lo antes posible
84	8.2.2.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	jue 27/02/25	sáb 1/03/25	$ 1.834.413,00	76CC	85	Lo antes posible
85	8.2.2.15	Fin intervención CIV 12000201	0 días	mié 28/05/25	mié 28/05/25	$ 0,00	71;72;74;79;83;84	810	Lo antes posible
86	**8.2.3**	**12000359 (12)**	**77 días**	**lun 3/03/25**	**sáb 31/05/25**	**$ 11.113.639,00**			**Lo antes posible**
87	8.2.3.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	mié 5/03/25	jue 6/03/25	$ 509.653,00	95CC	97	Lo antes posible
88	8.2.3.2	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mié 5/03/25	jue 6/03/25	$ 98.717,00	95CC	90CC	Lo antes posible
89	8.2.3.3	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	2 días	mié 5/03/25	jue 6/03/25	$ 97.466,00	93	95CC	Lo antes posible
90	8.2.3.4	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE: OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	mié 5/03/25	jue 6/03/25	$ 8.317.075,00	88CC	91CC;92	Lo antes posible
91	8.2.3.5	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	mié 5/03/25	jue 6/03/25	$ 202.417,00	90CC	97	Lo antes posible
92	8.2.3.6	SELLO DE FISURAS	2 días	mar 27/05/25	jue 29/05/25	$ 365.045,00	90;73	94;104	Lo antes posible
93	8.2.3.7	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	2 días	lun 3/03/25	mié 5/03/25	$ 234.000,00	80CC+3 días	89;105CC+3 días	Lo antes posible
94	8.2.3.8	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	jue 29/05/25	sáb 31/05/25	$ 66.878,00	92		Lo antes posible
95	8.2.3.9	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	1 día	mié 5/03/25	jue 6/03/25	$ 912.889,00	89CC	88CC;87CC;96CC	Lo antes posible
96	8.2.3.10	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 5/03/25	jue 6/03/25	$ 309.499,00	95CC	97	Lo antes posible
97	8.2.3.11	Fin intervención CIV 12000359	0 días	jue 6/03/25	jue 6/03/25	$ 0,00	91;87;96	810	Lo antes posible
98	**8.2.4**	**12000511(37)**	**73 días**	**jue 6/03/25**	**vie 30/05/25**	**$ 8.129.617,00**			**Lo antes posible**
99	8.2.4.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	vie 7/03/25	mar 11/03/25	$ 454.555,00	102CC	107	No finalizar antes del
100	8.2.4.2	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	vie 7/03/25	mar 11/03/25	$ 64.376,00	105	101CC;110	No finalizar antes del
101	8.2.4.3	DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFÁLTICO. HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	1 día	vie 7/03/25	lun 10/03/25	$ 244.398,00	100CC	102CC	No finalizar antes del
102	8.2.4.4	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE: OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	vie 7/03/25	mar 11/03/25	$ 6.770.391,00	101CC	103CC;106CC;99CC;104	No finalizar antes del
103	8.2.4.5	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	vie 7/03/25	mar 11/03/25	$ 132.002,00	102CC	107	No finalizar antes del
104	8.2.4.6	SELLO DE FISURAS	1 día	jue 29/05/25	vie 30/05/25	$ 158.805,00	92;102	107;114	No finalizar antes del
105	8.2.4.7	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	2 días	jue 6/03/25	vie 7/03/25	$ 58.500,00	93CC+3 días	100;115	No finalizar antes del



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · División crítica
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite · Progreso
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Tareas críticas · Progreso manual

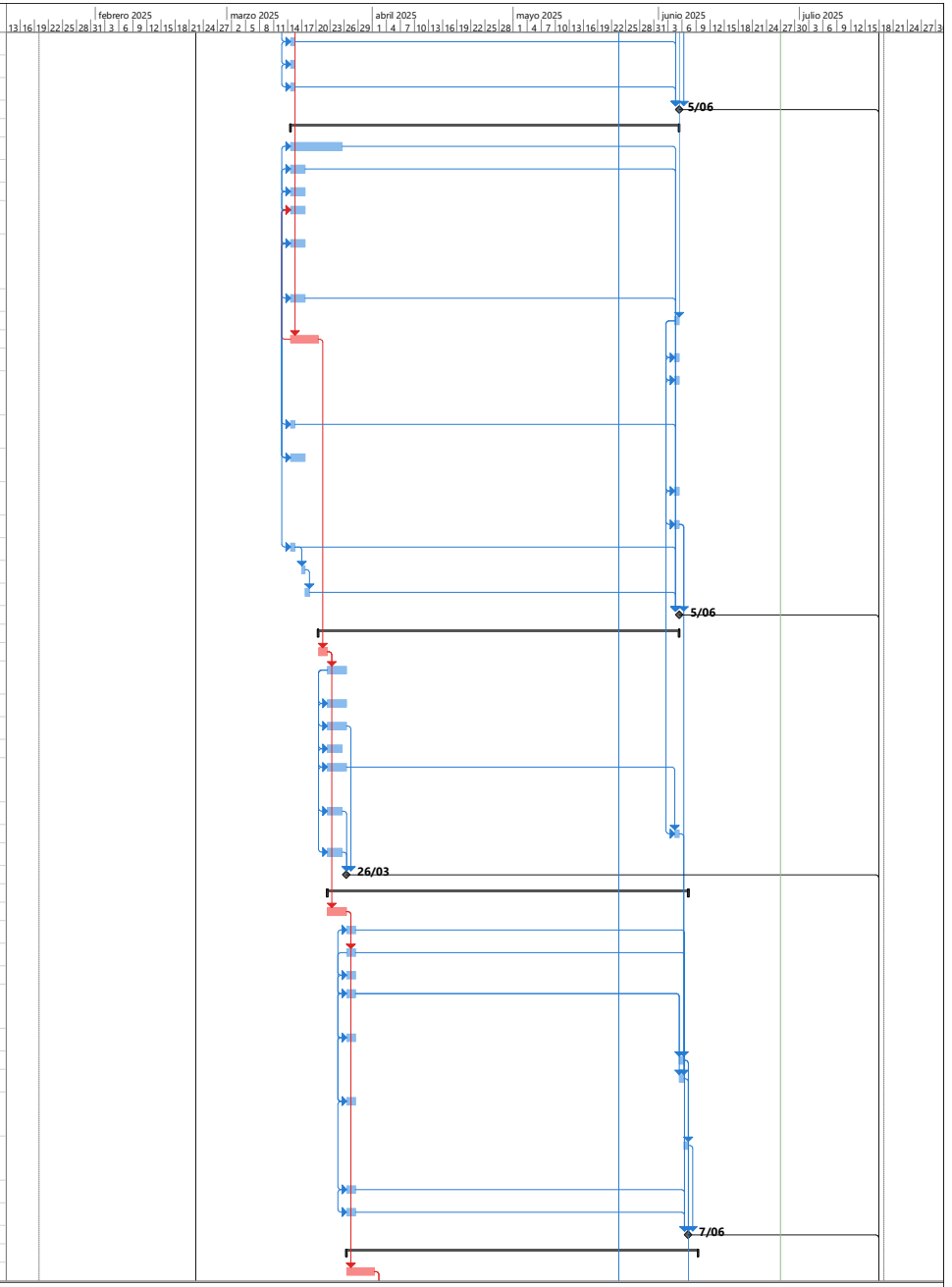
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
106	8.2.4.8	MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador).	2 días	vie 7/03/25	mar 11/03/25	$ 246.590,00	102CC	107	No finalizar antes del
107	8.2.4.9	Fin intervención CIV 12000359	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	$ 0,00	103;99;104;106	810	No finalizar antes del
108	**8.2.5**	**12000392 (21)**	**73 días**	**vie 7/03/25**	**mar 3/06/25**	**$ 69.869.057,00**			**Lo antes posible**
109	8.2.5.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE: 28 KM)	2 días	mar 11/03/25	mié 12/03/25	$ 2.479.392,00	118CC	122	Lo antes posible
110	8.2.5.2	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mar 11/03/25	mié 12/03/25	$ 512.990,00	115;100	111CC	Lo antes posible
111	8.2.5.3	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	2 días	mar 11/03/25	mié 12/03/25	$ 30.570,00	110CC	112CC	Lo antes posible
112	8.2.5.4	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE: OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	mar 11/03/25	mié 12/03/25	$ 43.190.426,00	111CC	113CC;114;118CC	Lo antes posible
113	8.2.5.5	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	mar 11/03/25	mié 12/03/25	$ 1.051.877,00	112CC	122	Lo antes posible
114	8.2.5.6	SELLO DE FISURAS	1 día	vie 30/05/25	sáb 31/05/25	$ 1.124.008,00	104;112	130;116	Lo antes posible
115	8.2.5.7	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	2 días	vie 7/03/25	mar 11/03/25	$ 456.300,00	105	110;131	Lo antes posible
116	8.2.5.8	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	sáb 31/05/25	mar 3/06/25	$ 990.008,00	114	117CC	Lo antes posible
117	8.2.5.9	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	sáb 31/05/25	mar 3/06/25	$ 8.211.103,00	116CC	119CC	Lo antes posible
118	8.2.5.10	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	2 días	mar 11/03/25	mié 12/03/25	$ 4.740.618,00	112CC	109CC	Lo antes posible
119	8.2.5.11	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	sáb 31/05/25	mar 3/06/25	$ 4.581.560,00	117CC	120CC	Lo antes posible
120	8.2.5.12	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	sáb 31/05/25	mar 3/06/25	$ 2.384.365,00	119CC	122;121CC	Lo antes posible
121	8.2.5.13	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	1 día	sáb 31/05/25	mar 3/06/25	$ 115.840,00	120CC	122	Lo antes posible
122	8.2.5.14	Fin intervención CIV 12000511	0 días	mar 3/06/25	mar 3/06/25	$ 0,00	109;113;120;121	810	Lo antes posible
123	**8.2.6**	**12000458 (36)**	**72 días**	**mar 11/03/25**	**mié 4/06/25**	**$ 45.878.277,00**			**Lo antes posible**
124	8.2.6.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	mié 12/03/25	vie 14/03/25	$ 2.479.392,00	135CC	138	Lo antes posible
125	8.2.6.2	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓ	2 días	mié 12/03/25	vie 14/03/25	$ 241.020,00	126CC	138	Lo antes posible
126	8.2.6.3	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	1 día	mié 12/03/25	jue 13/03/25	$ 374.795,00	128CC	125CC	Lo antes posible
127	8.2.6.4	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	2 días	mié 12/03/25	vie 14/03/25	$ 12.618,00	131	128CC;135CC	Lo antes posible
128	8.2.6.5	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE: OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	mié 12/03/25	vie 14/03/25	$ 31.561.112,00	127CC	129CC;130;126CC;134CC	Lo antes posible
129	8.2.6.6	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	mié 12/03/25	vie 14/03/25	$ 768.510,00	128CC	138	Lo antes posible
130	8.2.6.7	SELLO DE FISURAS	1 día	sáb 31/05/25	mar 3/06/25	$ 268.112,00	114;128	145;132	Lo antes posible
131	8.2.6.8	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	2 días	mar 11/03/25	mié 12/03/25	$ 327.600,00	115	127;146	Lo antes posible
132	8.2.6.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y	1 día	mar 3/06/25	mié 4/06/25	$ 593.689,00	130	133CC	Lo antes posible
133	8.2.6.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	mar 3/06/25	mié 4/06/25	$ 2.335.493,00	132CC	136CC	Lo antes posible
134	8.2.6.11	NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	1 día	mié 12/03/25	jue 13/03/25	$ 172.896,00	128CC	138	Lo antes posible
135	8.2.6.12	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	1 día	mié 12/03/25	jue 13/03/25	$ 3.464.174,00	127CC	124CC	Lo antes posible
136	8.2.6.13	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 3/06/25	mié 4/06/25	$ 2.747.474,00	133CC	137CC	Lo antes posible
137	8.2.6.14	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 3/06/25	mié 4/06/25	$ 531.392,00	136CC	138	Lo antes posible
138	8.2.6.15	Fin intervención CIV 12000359	0 días	mié 4/06/25	mié 4/06/25	$ 0,00	124;125;129;137;134	810	Lo antes posible
139	**8.2.7**	**12000858 (10)**	**71 días**	**mié 12/03/25**	**jue 5/06/25**	**$ 64.834.977,00**			**Lo antes posible**
140	8.2.7.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE: 28 KM)	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 2.479.392,00	143CC	155	Lo antes posible
141	8.2.7.2	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 552.885,00	142CC		Lo antes posible
142	8.2.7.3	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 89.945,00	146	141CC;143CC;152CC	Lo antes posible
143	8.2.7.4	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE: OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 46.575.621,00	142CC	144CC;145;149CC;140CC	Lo antes posible
144	8.2.7.5	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 1.133.680,00	143CC		Lo antes posible
145	8.2.7.6	SELLO DE FISURAS	1 día	mar 3/06/25	mié 4/06/25	$ 523.850,00	130;143	163;147	Lo antes posible
146	8.2.7.7	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	2 días	mié 12/03/25	vie 14/03/25	$ 351.000,00	131	142;164	Lo antes posible
147	8.2.7.8	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 4/06/25	jue 5/06/25	$ 112.692,00	145	148CC	Lo antes posible
148	8.2.7.9	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	mié 4/06/25	jue 5/06/25	$ 2.770.984,00	147CC	150CC	Lo antes posible
149	8.2.7.10	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 5.112.180,00	143CC	155	Lo antes posible
150	8.2.7.11	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 4/06/25	jue 5/06/25	$ 521.518,00	148CC	151CC	Lo antes posible
151	8.2.7.12	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 4/06/25	jue 5/06/25	$ 705.303,00	150CC	155	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

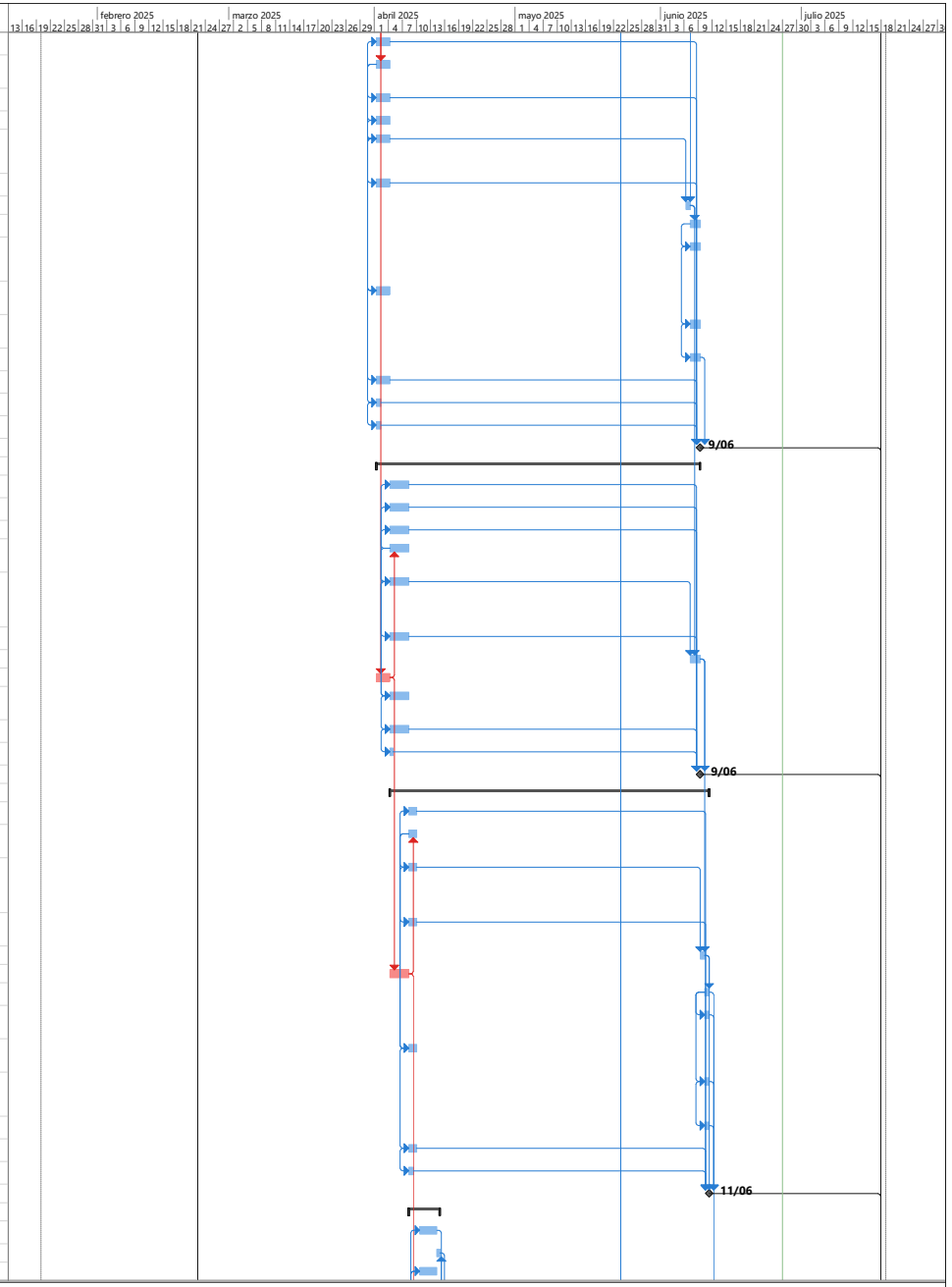
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
152	8.2.7.13	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	vie 14/03/25	sáb 15/03/25	$ 1.222.942,00	142CC	155;153CC	Lo antes posible
153	8.2.7.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	vie 14/03/25	sáb 15/03/25	$ 1.060.715,00	152CC	154CC	Lo antes posible
154	8.2.7.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	vie 14/03/25	sáb 15/03/25	$ 1.622.270,00	153CC	155	Lo antes posible
155	8.2.7.16	Fin intervención CIV 12000858	0 días	jue 5/06/25	jue 5/06/25	$ 0,00	140;149;151;152;154	810	Lo antes posible
156	**8.2.8**	**12000076 (35)**	**69 días**	**vie 14/03/25**	**jue 5/06/25**	**$ 72.153.401,00**			**Lo antes posible**
157	8.2.8.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	8 días	vie 14/03/25	mar 25/03/25	$ 3.856.832,00	168CC	174	Lo antes posible
158	8.2.8.2	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 241.020,00	159CC	174	Lo antes posible
159	8.2.8.3	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 584.626,00	160CC	158CC	Lo antes posible
160	8.2.8.4	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 86.232,00	164CC	161CC;159CC;171CC	Lo antes posible
161	8.2.8.5	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE: OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 49.216.657,00	160CC	162CC;168CC;167CC	Lo antes posible
162	8.2.8.6	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 1.198.764,00	161CC	174	Lo antes posible
163	8.2.8.7	SELLO DE FISURAS	1 día	mié 4/06/25	jue 5/06/25	$ 1.115.144,00	145	183CC;165CC	Lo antes posible
164	8.2.8.8	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	5 días	vie 14/03/25	jue 20/03/25	$ 440.271,00	146	160CC;176	Lo antes posible
165	8.2.8.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 4/06/25	jue 5/06/25	$ 431.812,00	163CC	166CC	Lo antes posible
166	8.2.8.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	mié 4/06/25	jue 5/06/25	$ 2.788.544,00	165CC	169CC	Lo antes posible
167	8.2.8.11	NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	1 día	vie 14/03/25	sáb 15/03/25	$ 172.896,00	161CC	174	Lo antes posible
168	8.2.8.12	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	2 días	vie 14/03/25	lun 17/03/25	$ 5.402.062,00	161CC	157CC	Lo antes posible
169	8.2.8.13	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 4/06/25	jue 5/06/25	$ 1.998.340,00	166CC	170CC	Lo antes posible
170	8.2.8.14	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 4/06/25	jue 5/06/25	$ 714.274,00	169CC	174;194	Lo antes posible
171	8.2.8.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	vie 14/03/25	sáb 15/03/25	$ 1.222.942,00	160CC	174;172	Lo antes posible
172	8.2.8.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	lun 17/03/25	lun 17/03/25	$ 1.060.715,00	171	173	Lo antes posible
173	8.2.8.17	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	lun 17/03/25	mar 18/03/25	$ 1.622.270,00	172	174	Lo antes posible
174	8.2.8.18	Fin intervención CIV 12000076	0 días	jue 5/06/25	jue 5/06/25	$ 0,00	171;170;162;157;158;167;	810	Lo antes posible
175	**8.2.9**	**12002698 (7)**	**64 días**	**jue 20/03/25**	**jue 5/06/25**	**$ 12.990.796,00**			**Lo antes posible**
176	8.2.9.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	jue 20/03/25	sáb 22/03/25	$ 298.100,00	164	177;187	Lo antes posible
177	8.2.9.2	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	2 días	sáb 22/03/25	mié 26/03/25	$ 86.950,00	176	178CC;180CC;184CC	Lo antes posible
178	8.2.9.3	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	2 días	sáb 22/03/25	mié 26/03/25	$ 319.726,00	177CC	179CC	Lo antes posible
179	8.2.9.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	sáb 22/03/25	mié 26/03/25	$ 241.020,00	178CC	185	Lo antes posible
180	8.2.9.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	1 día	sáb 22/03/25	mar 25/03/25	$ 121.036,00	177CC	181CC	Lo antes posible
181	8.2.9.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	sáb 22/03/25	mié 26/03/25	$ 9.947.491,00	180CC	182CC;183	Lo antes posible
182	8.2.9.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	1 día	sáb 22/03/25	mar 25/03/25	$ 248.223,00	181CC	185	Lo antes posible
183	8.2.9.8	SELLO DE FISURAS	1 día	mié 4/06/25	jue 5/06/25	$ 505.288,00	163CC;181	193	Lo antes posible
184	8.2.9.9	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	sáb 22/03/25	mar 25/03/25	$ 1.222.942,00	177CC	185	Lo antes posible
185	8.2.9.10	Fin intervención CIV 12002698	0 días	mié 26/03/25	mié 26/03/25	$ 0,00	179;182;184	810	Lo antes posible
186	**8.2.10**	**12003240 (22)**	**64 días**	**sáb 22/03/25**	**sáb 7/06/25**	**$ 46.280.720,00**			**Lo antes posible**
187	8.2.10.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	sáb 22/03/25	mié 26/03/25	$ 214.296,00	176	201;189	Lo antes posible
188	8.2.10.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	mié 26/03/25	vie 28/03/25	$ 2.479.392,00	195CC	199	Lo antes posible
189	8.2.10.3	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	mié 26/03/25	vie 28/03/25	$ 120.510,00	187	199;190CC	Lo antes posible
190	8.2.10.4	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mié 26/03/25	vie 28/03/25	$ 411.195,00	189CC	191CC	Lo antes posible
191	8.2.10.5	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	mié 26/03/25	vie 28/03/25	$ 33.804.368,00	190CC	192CC;193;194	Lo antes posible
192	8.2.10.6	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	mié 26/03/25	vie 28/03/25	$ 843.148,00	191CC	195CC	Lo antes posible
193	8.2.10.7	SELLO DE FISURAS	1 día	jue 5/06/25	vie 6/06/25	$ 154.680,00	183;191	199;208	Lo antes posible
194	8.2.10.8	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 5/06/25	vie 6/06/25	$ 111.376,00	191;170	196	Lo antes posible
195	8.2.10.9	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	2 días	mié 26/03/25	vie 28/03/25	$ 3.770.318,00	192CC	197CC;188CC	Lo antes posible
196	8.2.10.10	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 6/06/25	sáb 7/06/25	$ 515.426,00	194	199	Lo antes posible
197	8.2.10.11	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	mié 26/03/25	vie 28/03/25	$ 611.471,00	195CC	199;198CC	Lo antes posible
198	8.2.10.12	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	mié 26/03/25	vie 28/03/25	$ 3.244.540,00	197CC	199	Lo antes posible
199	8.2.10.13	Fin intervención CIV 12003240	0 días	sáb 7/06/25	sáb 7/06/25	$ 0,00	189;193;197;188;198;196	810	Lo antes posible
200	**8.2.11**	**12001889 (33)**	**63 días**	**mié 26/03/25**	**lun 9/06/25**	**$ 149.129.466,00**			**Lo antes posible**
201	8.2.11.1	REPLANTEO GENERAL	5 días	mié 26/03/25	mar 1/04/25	$ 671.668,00	187	203;226	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

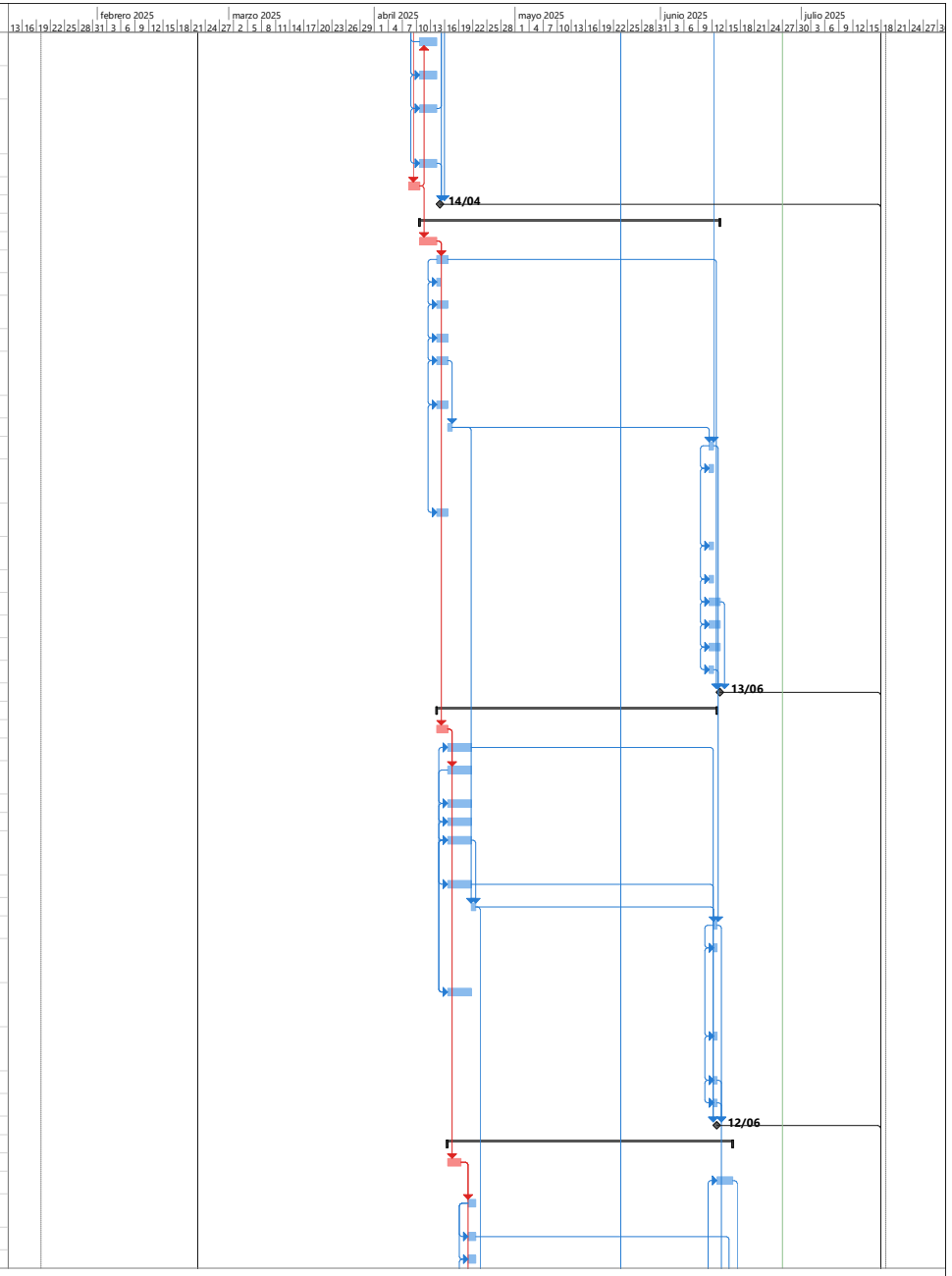
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
202	8.2.11.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	3 días	mar 1/04/25	vie 4/04/25	$ 8.471.256,00	211CC	217	Lo antes posible
203	8.2.11.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	3 días	mar 1/04/25	vie 4/04/25	$ 65.291,00	201	205CC;204CC	Lo antes posible
204	8.2.11.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	3 días	mar 1/04/25	vie 4/04/25	$ 241.020,00	203CC	217	Lo antes posible
205	8.2.11.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	3 días	mar 1/04/25	vie 4/04/25	$ 1.288.810,00	203CC	206CC	Lo antes posible
206	8.2.11.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	3 días	mar 1/04/25	vie 4/04/25	$ 105.973.559,00	205CC	207CC;208;211CC;214CC	Lo antes posible
207	8.2.11.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	3 días	mar 1/04/25	vie 4/04/25	$ 2.642.679,00	206CC	217	Lo antes posible
208	8.2.11.8	SELLO DE FISURAS	1 día	vie 6/06/25	sáb 7/06/25	$ 185.616,00	193;206	225;209	Lo antes posible
209	8.2.11.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	sáb 7/06/25	lun 9/06/25	$ 1.240.670,00	208	210CC	Lo antes posible
210	8.2.11.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	sáb 7/06/25	lun 9/06/25	$ 5.462.947,00	209CC	212CC	Lo antes posible
211	8.2.11.11	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	3 días	mar 1/04/25	vie 4/04/25	$ 11.819.596,00	206CC	202CC	Lo antes posible
212	8.2.11.12	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	sáb 7/06/25	lun 9/06/25	$ 5.741.572,00	210CC	213CC	Lo antes posible
213	8.2.11.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	sáb 7/06/25	lun 9/06/25	$ 1.376.099,00	212CC	217	Lo antes posible
214	8.2.11.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	mar 1/04/25	vie 4/04/25	$ 611.471,00	206CC	217	Lo antes posible
215	8.2.11.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mar 1/04/25	mié 2/04/25	$ 3.244.540,00	206CC	217;216CC	Lo antes posible
216	8.2.11.16	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	1 día	mar 1/04/25	mié 2/04/25	$ 92.672,00	215CC	217	Lo antes posible
217	8.2.11.17	Fin intervención CIV 12001889	0 días	lun 9/06/25	lun 9/06/25	$ 0,00	214;213;215;207;204;202;2	810	Lo antes posible
218	**8.2.12**	**12002192 (40)**	**58 días**	**mar 1/04/25**	**lun 9/06/25**	**$ 70.739.188,00**			**Lo antes posible**
219	8.2.12.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	3 días	vie 4/04/25	mar 8/04/25	$ 3.856.832,00	227CC	230	Lo antes posible
220	8.2.12.2	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	3 días	vie 4/04/25	mar 8/04/25	$ 120.510,00	222CC	230	Lo antes posible
221	8.2.12.3	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	3 días	vie 4/04/25	mar 8/04/25	$ 599.056,00	223CC	230	Lo antes posible
222	8.2.12.4	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	3 días	vie 4/04/25	mar 8/04/25	$ 35.003,00	226	223CC;220CC	Lo antes posible
223	8.2.12.5	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE: OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	3 días	vie 4/04/25	mar 8/04/25	$ 50.456.923,00	222CC	224CC;227CC;225;221CC	Lo antes posible
224	8.2.12.6	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	3 días	vie 4/04/25	mar 8/04/25	$ 1.228.917,00	223CC	230	Lo antes posible
225	8.2.12.7	SELLO DE FISURAS	1 día	sáb 7/06/25	lun 9/06/25	$ 4.270.410,00	208;223	230;236	Lo antes posible
226	8.2.12.8	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	3 días	mar 1/04/25	vie 4/04/25	$ 819.000,00	201	222;237	Lo antes posible
227	8.2.12.9	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	3 días	vie 4/04/25	mar 8/04/25	$ 5.496.526,00	223CC	228CC;219CC	Lo antes posible
228	8.2.12.10	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	vie 4/04/25	mar 8/04/25	$ 611.471,00	227CC	230;229CC	Lo antes posible
229	8.2.12.11	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	vie 4/04/25	vie 4/04/25	$ 3.244.540,00	228CC	230	Lo antes posible
230	8.2.12.12	Fin intervención CIV 12002192	0 días	lun 9/06/25	lun 9/06/25	$ 0,00	219;220;221;224;225;228;2	810	Lo antes posible
231	**8.2.13**	**12002472 (28)**	**57 días**	**vie 4/04/25**	**mié 11/06/25**	**$ 63.414.986,00**			**Lo antes posible**
232	8.2.13.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	mar 8/04/25	mié 9/04/25	$ 2.479.392,00	240CC	245	Lo antes posible
233	8.2.13.2	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	2 días	mar 8/04/25	mié 9/04/25	$ 66.224,00	237	234CC;240CC	Lo antes posible
234	8.2.13.3	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE: OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	mar 8/04/25	mié 9/04/25	$ 43.628.166,00	233CC	235CC;236	Lo antes posible
235	8.2.13.4	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	mar 8/04/25	mié 9/04/25	$ 1.062.795,00	234CC	245	Lo antes posible
236	8.2.13.5	SELLO DE FISURAS	1 día	lun 9/06/25	mar 10/06/25	$ 4.155.736,00	225;234	245;238	Lo antes posible
237	8.2.13.6	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	3 días	vie 4/04/25	mar 8/04/25	$ 526.500,00	226	233;254	Lo antes posible
238	8.2.13.7	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 10/06/25	mié 11/06/25	$ 342.290,00	236	241CC;239CC;265	Lo antes posible
239	8.2.13.8	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS,	1 día	mar 10/06/25	mié 11/06/25	$ 614.604,00	238CC	245	Lo antes posible
240	8.2.13.9	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	2 días	mar 8/04/25	mié 9/04/25	$ 4.788.664,00	233CC	232CC;243CC	Lo antes posible
241	8.2.13.10	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 10/06/25	mié 11/06/25	$ 1.584.050,00	238CC	245;242CC	Lo antes posible
242	8.2.13.11	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 10/06/25	mié 11/06/25	$ 310.554,00	241CC	245	Lo antes posible
243	8.2.13.12	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	mar 8/04/25	mié 9/04/25	$ 611.471,00	240CC	245;244CC	Lo antes posible
244	8.2.13.13	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mar 8/04/25	mié 9/04/25	$ 3.244.540,00	243CC	245	Lo antes posible
245	8.2.13.14	Fin intervención CIV 12002472	0 días	mié 11/06/25	mié 11/06/25	$ 0,00	232;235;236;241;243;244;2	810	Lo antes posible
246	**8.2.14**	**12002498 (30)**	**6 días**	**mar 8/04/25**	**lun 14/04/25**	**$ 22.563.109,00**			**Lo antes posible**
247	8.2.14.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	jue 10/04/25	lun 14/04/25	$ 1.377.440,00	251CC	255	Lo antes posible
248	8.2.14.2	SELLO DE FISURAS	1 día	lun 14/04/25	lun 14/04/25	$ 5.894.360,00	252	255	Lo antes posible
249	8.2.14.3	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	jue 10/04/25	lun 14/04/25	$ 156.957,00	250CC	251CC	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

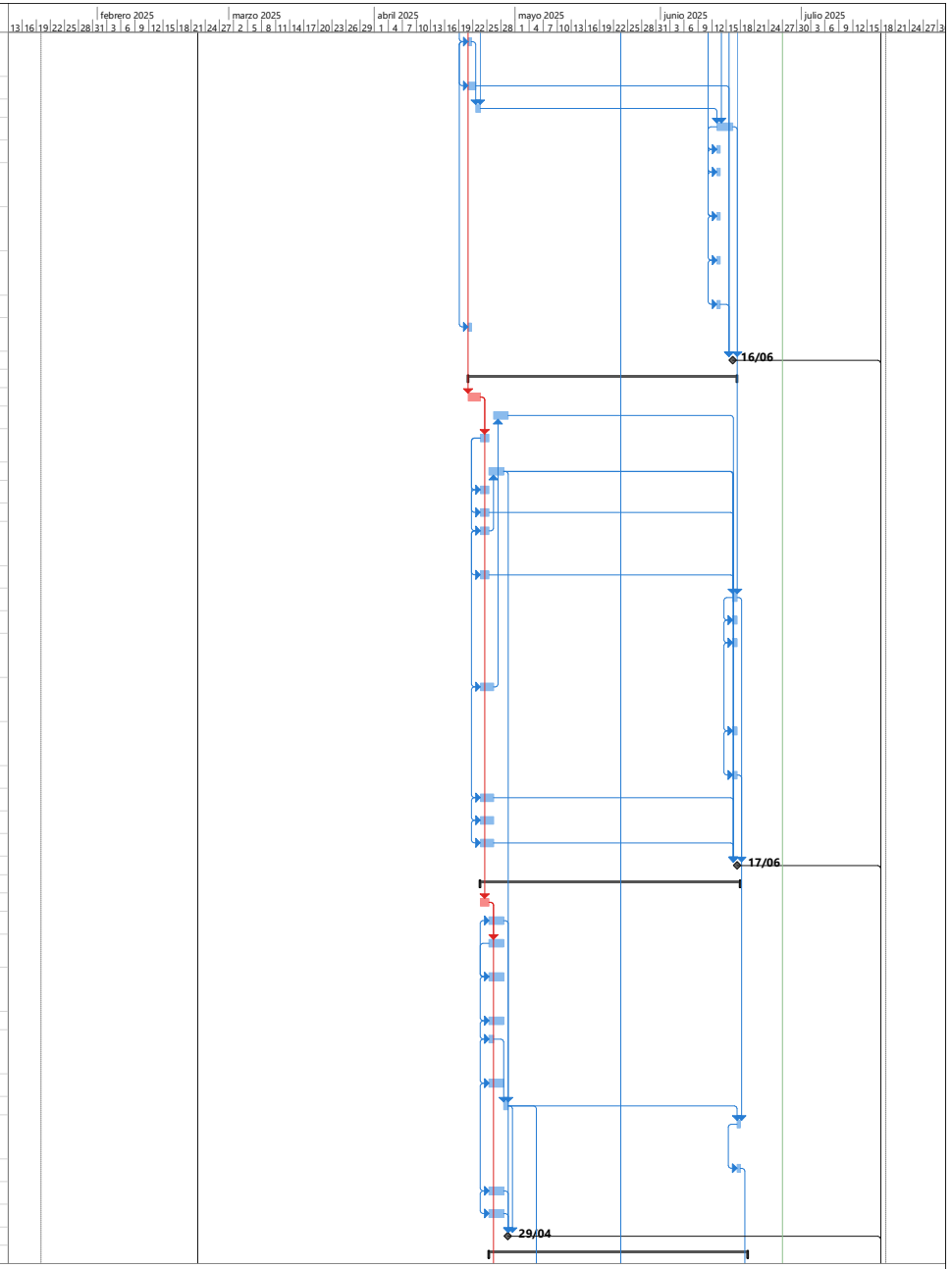
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
250	8.2.14.4	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	2 días	jue 10/04/25	lun 14/04/25	$ 24.730,00	254	249CC	Lo antes posible
251	8.2.14.5	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	2 días	jue 10/04/25	lun 14/04/25	$ 1.451.013,00	249CC	252CC;247CC	Lo antes posible
252	8.2.14.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	jue 10/04/25	lun 14/04/25	$ 13.219.772,00	251CC	253CC;248	Lo antes posible
253	8.2.14.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	jue 10/04/25	lun 14/04/25	$ 321.837,00	252CC	255	Lo antes posible
254	8.2.14.8	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	3 días	mar 8/04/25	jue 10/04/25	$ 117.000,00	237	250;257	Lo antes posible
255	8.2.14.9	Fin intervención CIV 12002498	0 días	lun 14/04/25	lun 14/04/25	$ 0,00	247;248;253	810	Lo antes posible
256	**8.2.15**	**12000797 (4)**	**54 días**	**jue 10/04/25**	**vie 13/06/25**	**$ 79.576.054,00**			**Lo antes posible**
257	8.2.15.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	jue 10/04/25	lun 14/04/25	$ 476.960,00	254	276;258	Lo antes posible
258	8.2.15.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	3 días	lun 14/04/25	mié 16/04/25	$ 2.479.392,00	257	274;259CC	Lo antes posible
259	8.2.15.3	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE), NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	1 día	lun 14/04/25	lun 14/04/25	$ 141.082,00	258CC	260CC	Lo antes posible
260	8.2.15.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	3 días	lun 14/04/25	mié 16/04/25	$ 120.510,00	259CC	261CC	Lo antes posible
261	8.2.15.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	3 días	lun 14/04/25	mié 16/04/25	$ 617.989,00	260CC	262CC	Lo antes posible
262	8.2.15.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	3 días	lun 14/04/25	mié 16/04/25	$ 55.195.750,00	261CC	263CC;264	Lo antes posible
263	8.2.15.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	3 días	lun 14/04/25	mié 16/04/25	$ 1.267.174,00	262CC	267CC	Lo antes posible
264	8.2.15.8	SELLO DE FISURAS	1 día	mié 16/04/25	jue 17/04/25	$ 827.233,00	262	265;283	Lo antes posible
265	8.2.15.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 460.564,00	264;238	266CC;284	Lo antes posible
266	8.2.15.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 4.584.942,00	265CC	268CC	Lo antes posible
267	8.2.15.11	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	3 días	lun 14/04/25	mié 16/04/25	$ 5.666.603,00	263CC		Lo antes posible
268	8.2.15.12	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 2.131.400,00	266CC	269CC	Lo antes posible
269	8.2.15.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 2.184.575,00	268CC	270CC	Lo antes posible
270	8.2.15.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	mié 11/06/25	vie 13/06/25	$ 611.471,00	269CC	274;271CC	Lo antes posible
271	8.2.15.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	mié 11/06/25	vie 13/06/25	$ 1.060.715,00	270CC	272CC	Lo antes posible
272	8.2.15.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	mié 11/06/25	vie 13/06/25	$ 1.622.270,00	271CC	273CC	Lo antes posible
273	8.2.15.17	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 127.424,00	272CC	274	Lo antes posible
274	8.2.15.18	Fin intervención CIV 12000797	0 días	vie 13/06/25	vie 13/06/25	$ 0,00	258;270;273	810	Lo antes posible
275	**8.2.16**	**12000816 (6)**	**51 días**	**lun 14/04/25**	**jue 12/06/25**	**$ 35.820.434,00**			**Lo antes posible**
276	8.2.16.1	REPLANTEO GENERAL	3 días	lun 14/04/25	mié 16/04/25	$ 260.160,00	257	278;292	Lo antes posible
277	8.2.16.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	3 días	mié 16/04/25	lun 21/04/25	$ 1.377.440,00	286CC	290	Lo antes posible
278	8.2.16.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	3 días	mié 16/04/25	lun 21/04/25	$ 34.843,00	276	279CC	Lo antes posible
279	8.2.16.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓ	3 días	mié 16/04/25	lun 21/04/25	$ 120.510,00	278CC	280CC	Lo antes posible
280	8.2.16.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	3 días	mié 16/04/25	lun 21/04/25	$ 312.520,00	279CC	281CC	Lo antes posible
281	8.2.16.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	3 días	mié 16/04/25	lun 21/04/25	$ 25.695.310,00	280CC	282CC;286CC;283	Lo antes posible
282	8.2.16.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	3 días	mié 16/04/25	lun 21/04/25	$ 640.816,00	281CC	290	Lo antes posible
283	8.2.16.8	SELLO DE FISURAS	1 día	lun 21/04/25	mar 22/04/25	$ 375.357,00	264;281	284;299	Lo antes posible
284	8.2.16.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 12/06/25	jue 12/06/25	$ 85.836,00	283;265	285CC;300	Lo antes posible
285	8.2.16.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	jue 12/06/25	jue 12/06/25	$ 2.739.376,00	284CC	287CC	Lo antes posible
286	8.2.16.11	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	3 días	mié 16/04/25	lun 21/04/25	$ 2.865.887,00	281CC	277CC	Lo antes posible
287	8.2.16.12	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 12/06/25	jue 12/06/25	$ 397.231,00	285CC	288CC	Lo antes posible
288	8.2.16.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 12/06/25	jue 12/06/25	$ 891.980,00	287CC	290;289CC	Lo antes posible
289	8.2.16.14	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	1 día	jue 12/06/25	jue 12/06/25	$ 23.168,00	288CC	290	Lo antes posible
290	8.2.16.15	Fin intervención CIV 12000816	0 días	jue 12/06/25	jue 12/06/25	$ 0,00	277;282;288;289	810	Lo antes posible
291	**8.2.17**	**12001652 (23)**	**50 días**	**mié 16/04/25**	**lun 16/06/25**	**$ 64.443.595,00**			**Lo antes posible**
292	8.2.17.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	mié 16/04/25	sáb 19/04/25	$ 542.000,00	276	294;309	Lo antes posible
293	8.2.17.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	vie 13/06/25	lun 16/06/25	$ 2.479.392,00	303CC	307	Lo antes posible
294	8.2.17.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	2 días	lun 21/04/25	mar 22/04/25	$ 83.309,00	292	295CC;296CC	Lo antes posible
295	8.2.17.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	lun 21/04/25	mar 22/04/25	$ 241.020,00	294CC	307	Lo antes posible
296	8.2.17.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	lun 21/04/25	mar 22/04/25	$ 439.275,00	294CC	297CC	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

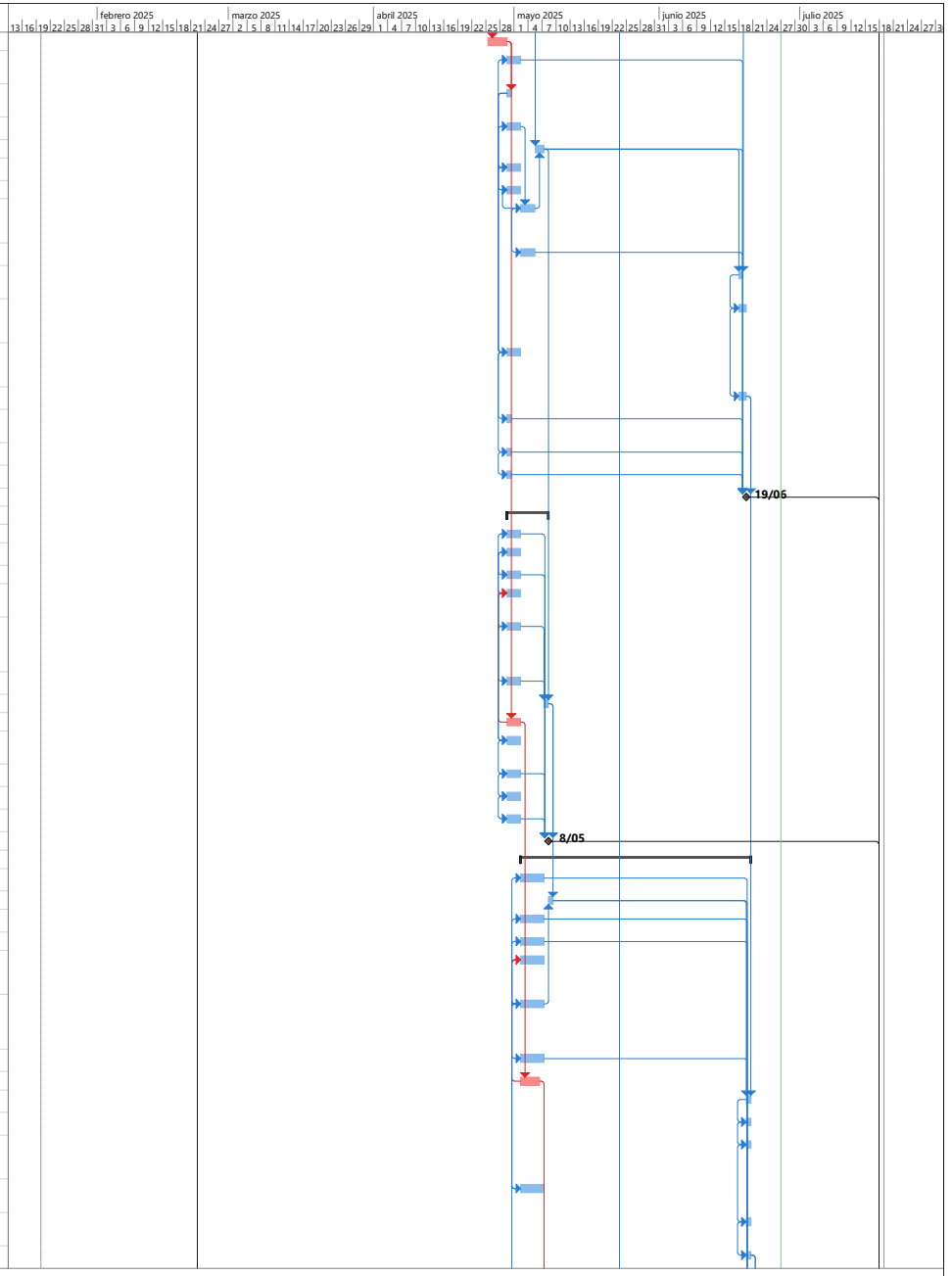
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
297	8.2.17.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	1 día	lun 21/04/25	lun 21/04/25	$ 36.113.098,00	296CC	298CC;306CC;299	Lo antes posible
298	8.2.17.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	lun 21/04/25	mar 22/04/25	$ 900.725,00	297CC	307	Lo antes posible
299	8.2.17.8	SELLO DE FISURAS	1 día	mar 22/04/25	mié 23/04/25	$ 2.396.509,00	283;297	300	Lo antes posible
300	8.2.17.9	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	2 días	vie 13/06/25	lun 16/06/25	$ 3.941.832,00	299;284	301CC;317	Lo antes posible
301	8.2.17.10	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 13/06/25	vie 13/06/25	$ 1.145.355,00	300CC	302CC	Lo antes posible
302	8.2.17.11	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	vie 13/06/25	vie 13/06/25	$ 4.978.288,00	301CC	303CC	Lo antes posible
303	8.2.17.12	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	1 día	vie 13/06/25	vie 13/06/25	$ 4.027.818,00	302CC	304CC;293CC	Lo antes posible
304	8.2.17.13	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 13/06/25	vie 13/06/25	$ 5.300.475,00	303CC	305CC	Lo antes posible
305	8.2.17.14	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 13/06/25	vie 13/06/25	$ 1.414.746,00	304CC	307	Lo antes posible
306	8.2.17.15	MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador).	1 día	lun 21/04/25	lun 21/04/25	$ 439.753,00	297CC		Lo antes posible
307	8.2.17.16	Fin intervención CIV 12001652	0 días	lun 16/06/25	lun 16/06/25	$ 0,00	293;295;298;305	810	Lo antes posible
308	**8.2.18**	**12001694 (24)**	**49 días**	**lun 21/04/25**	**mar 17/06/25**	**$ 87.929.327,00**			**Lo antes posible**
309	8.2.18.1	REPLANTEO GENERAL	3 días	lun 21/04/25	mié 23/04/25	$ 650.400,00	292	311;328	Lo antes posible
310	8.2.18.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	sáb 26/04/25	mar 29/04/25	$ 3.856.832,00	320	326	Lo antes posible
311	8.2.18.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	2 días	mié 23/04/25	vie 25/04/25	$ 73.735,00	309	313CC;315CC	Lo antes posible
312	8.2.18.4	SELLO DE FISURAS	2 días	vie 25/04/25	lun 28/04/25	$ 1.736.541,00	315	326;335;317	Lo antes posible
313	8.2.18.5	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	mié 23/04/25	vie 25/04/25	$ 241.020,00	311CC	314CC	Lo antes posible
314	8.2.18.6	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mié 23/04/25	vie 25/04/25	$ 700.960,00	313CC	326	Lo antes posible
315	8.2.18.7	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	mié 23/04/25	vie 25/04/25	$ 57.632.742,00	311CC	316CC;320CC;312	Lo antes posible
316	8.2.18.8	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	mié 23/04/25	vie 25/04/25	$ 1.437.305,00	315CC	326	Lo antes posible
317	8.2.18.9	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	1 día	lun 16/06/25	mar 17/06/25	$ 1.997.550,00	312;300	318CC;336	Lo antes posible
318	8.2.18.10	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	lun 16/06/25	mar 17/06/25	$ 710.383,00	317CC	319CC	Lo antes posible
319	8.2.18.11	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	lun 16/06/25	mar 17/06/25	$ 4.460.265,00	318CC	321CC	Lo antes posible
320	8.2.18.12	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	3 días	mié 23/04/25	sáb 26/04/25	$ 6.427.978,00	315CC	310;323CC	Lo antes posible
321	8.2.18.13	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	lun 16/06/25	mar 17/06/25	$ 3.287.513,00	319CC	322CC	Lo antes posible
322	8.2.18.14	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	lun 16/06/25	mar 17/06/25	$ 1.421.647,00	321CC	326	Lo antes posible
323	8.2.18.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	mié 23/04/25	sáb 26/04/25	$ 611.471,00	320CC	326;324CC	Lo antes posible
324	8.2.18.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	mié 23/04/25	sáb 26/04/25	$ 1.060.715,00	323CC	325CC	Lo antes posible
325	8.2.18.17	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	mié 23/04/25	sáb 26/04/25	$ 1.622.270,00	324CC	326	Lo antes posible
326	8.2.18.18	Fin intervención CIV 12001694	0 días	mar 17/06/25	mar 17/06/25	$ 0,00	322;323;310;312;314;316	810	Lo antes posible
327	**8.2.19**	**12001030 (25)**	**47 días**	**mié 23/04/25**	**mar 17/06/25**	**$ 37.543.360,00**			**Lo antes posible**
328	8.2.19.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	mié 23/04/25	vie 25/04/25	$ 552.840,00	309	330;342	Lo antes posible
329	8.2.19.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	vie 25/04/25	lun 28/04/25	$ 1.377.440,00	331CC	340	Lo antes posible
330	8.2.19.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	2 días	vie 25/04/25	lun 28/04/25	$ 42.847,00	328	331CC	Lo antes posible
331	8.2.19.4	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	2 días	vie 25/04/25	lun 28/04/25	$ 2.686.272,00	330CC	332CC;329CC	Lo antes posible
332	8.2.19.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	vie 25/04/25	lun 28/04/25	$ 292.802,00	331CC	333CC	Lo antes posible
333	8.2.19.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	1 día	vie 25/04/25	sáb 26/04/25	$ 24.084.900,00	332CC	334CC;335	Lo antes posible
334	8.2.19.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	vie 25/04/25	lun 28/04/25	$ 600.384,00	333CC	338CC	Lo antes posible
335	8.2.19.8	SELLO DE FISURAS	1 día	lun 28/04/25	mar 29/04/25	$ 2.629.676,00	333;312	340;346;336	Lo antes posible
336	8.2.19.9	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	mar 17/06/25	mar 17/06/25	$ 1.817.470,00	335;317	337CC	Lo antes posible
337	8.2.19.10	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 17/06/25	mar 17/06/25	$ 613.517,00	336CC	351	Lo antes posible
338	8.2.19.11	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	vie 25/04/25	lun 28/04/25	$ 1.222.942,00	334CC	340;339CC	Lo antes posible
339	8.2.19.12	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	vie 25/04/25	lun 28/04/25	$ 1.622.270,00	338CC	340	Lo antes posible
340	8.2.19.13	Fin intervención CIV 12001030	0 días	mar 29/04/25	mar 29/04/25	$ 0,00	338;335;329;339	810	Lo antes posible
341	**8.2.20**	**12000891 (41)**	**47 días**	**vie 25/04/25**	**jue 19/06/25**	**$ 34.008.513,00**			**Lo antes posible**



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

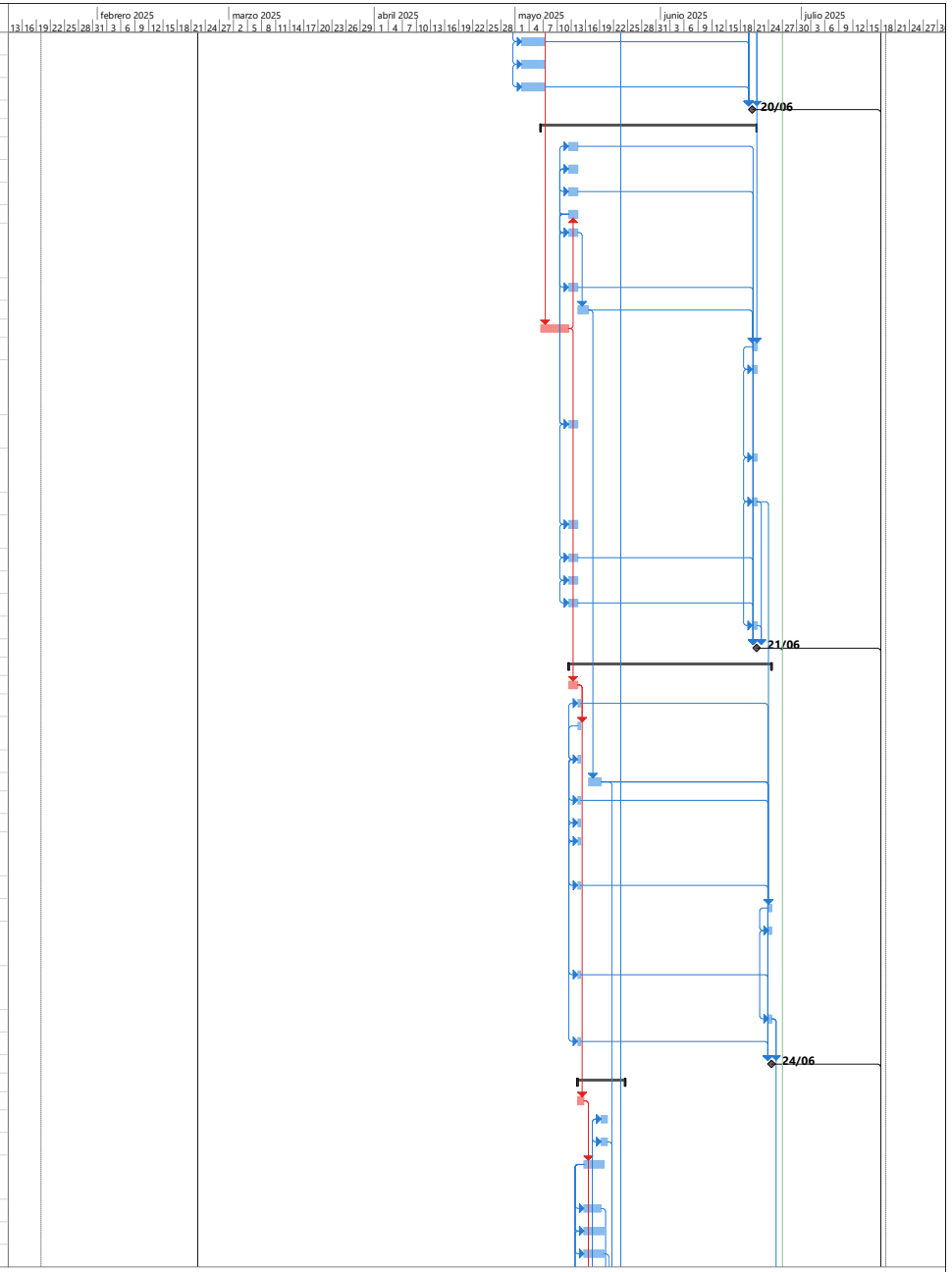
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
342	8.2.20.1	REPLANTEO GENERAL.	3 días	vie 25/04/25	mar 29/04/25	$ 867.200,00	328	344;367	Lo antes posible
343	8.2.20.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 1.377.440,00	353CC	358	Lo antes posible
344	8.2.20.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	1 día	mar 29/04/25	mié 30/04/25	$ 141.318,00	342	347CC;353CC	Lo antes posible
345	8.2.20.4	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 161.237,00	353CC	349	Lo antes posible
346	8.2.20.5	SELLO DE FISURAS	2 días	lun 5/05/25	mié 7/05/25	$ 2.199.680,00	335;349	358;366;351	Lo antes posible
347	8.2.20.6	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 241.020,00	344CC	348CC	Lo antes posible
348	8.2.20.7	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 210.038,00	347CC	349CC	Lo antes posible
349	8.2.20.8	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	vie 2/05/25	lun 5/05/25	$ 19.638.457,00	348CC;345	350CC;346	Lo antes posible
350	8.2.20.9	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	vie 2/05/25	lun 5/05/25	$ 430.680,00	349CC	358	Lo antes posible
351	8.2.20.10	FLECHA DIRECCIONAL "A LA IZQUIERDA" (E= 15 MILS. TERMOPLASTICA. AREA: 1.5037 M2 SEGUN EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL. SUMINISTRO Y APLICACION CON EQUIPO.	1 día	mié 18/06/25	mié 18/06/25	$ 292.967,00	346;337	352CC	Lo antes posible
352	8.2.20.11	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	2 días	mié 18/06/25	jue 19/06/25	$ 1.773.219,00	351CC	354CC	Lo antes posible
353	8.2.20.12	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 1.366.979,00	344CC	356CC;343CC;345CC;355	Lo antes posible
354	8.2.20.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	mié 18/06/25	jue 19/06/25	$ 348.442,00	352CC	358;382	Lo antes posible
355	8.2.20.14	MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador).	1 día	mar 29/04/25	mié 30/04/25	$ 2.276.851,00	353CC	358	Lo antes posible
356	8.2.20.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mar 29/04/25	mié 30/04/25	$ 1.060.715,00	353CC	358;357CC	Lo antes posible
357	8.2.20.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mar 29/04/25	mié 30/04/25	$ 1.622.270,00	356CC	358	Lo antes posible
358	8.2.20.17	Fin intervención CIV 12000891	0 días	jue 19/06/25	jue 19/06/25	$ 0,00	346;350;354;356;357;355;	810	Lo antes posible
359	**8.2.21**	**12003134 (3)**	**7 días**	**mar 29/04/25**	**jue 8/05/25**	**$ 28.055.574,00**			**Lo antes posible**
360	8.2.21.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTOI	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 1.377.440,00	368CC	372	Lo antes posible
361	8.2.21.2	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 241.020,00	363CC	362CC	Lo antes posible
362	8.2.21.3	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 232.856,00	361CC	372	Lo antes posible
363	8.2.21.4	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 28.624,00	367CC	361CC;364CC;368CC	Lo antes posible
364	8.2.21.5	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE: OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 19.596.196,00	363CC	365CC;366	Lo antes posible
365	8.2.21.6	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 477.467,00	364CC	372	Lo antes posible
366	8.2.21.7	SELLO DE GRIETAS	1 día	mié 7/05/25	jue 8/05/25	$ 481.120,00	364;346	372;375	Lo antes posible
367	8.2.21.8	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 175.500,00	342	363CC;381	Lo antes posible
368	8.2.21.9	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 2.150.895,00	363CC	360CC;369CC	Lo antes posible
369	8.2.21.10	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 611.471,00	368CC	372;370CC	Lo antes posible
370	8.2.21.11	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 1.060.715,00	369CC	371CC	Lo antes posible
371	8.2.21.12	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	mar 29/04/25	vie 2/05/25	$ 1.622.270,00	370CC	372	Lo antes posible
372	8.2.21.13	Fin intervención CIV 12003134	0 días	jue 8/05/25	jue 8/05/25	$ 0,00	360;362;365;366;369;371	810	Lo antes posible
373	**8.2.22**	**12001109 (5)**	**43 días**	**vie 2/05/25**	**vie 20/06/25**	**$ 191.730.688,00**			**Lo antes posible**
374	8.2.22.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	4 días	vie 2/05/25	mié 7/05/25	$ 8.815.616,00	385CC	391	Lo antes posible
375	8.2.22.2	SELLO DE FISURAS	1 día	jue 8/05/25	vie 9/05/25	$ 4.576.676,00	379;366	391;382	Lo antes posible
376	8.2.22.3	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	4 días	vie 2/05/25	mié 7/05/25	$ 482.040,00	379CC	391	Lo antes posible
377	8.2.22.4	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	4 días	vie 2/05/25	mié 7/05/25	$ 1.420.494,00	379CC	391	Lo antes posible
378	8.2.22.5	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA.	4 días	vie 2/05/25	mié 7/05/25	$ 50.831,00	381CC	379CC;388CC	Lo antes posible
379	8.2.22.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE: OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	4 días	vie 2/05/25	mié 7/05/25	$ 118.904.993,00	378CC	380CC;377CC;376CC;385	Lo antes posible
380	8.2.22.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	4 días	vie 2/05/25	mié 7/05/25	$ 2.912.696,00	379CC	391	Lo antes posible
381	8.2.22.8	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	3 días	vie 2/05/25	mar 6/05/25	$ 1.521.000,00	367	378CC;400	Lo antes posible
382	8.2.22.9	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	1 día	jue 19/06/25	vie 20/06/25	$ 7.857.030,00	375;354	383CC	Lo antes posible
383	8.2.22.10	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 19/06/25	vie 20/06/25	$ 2.092.182,00	382CC	384CC	Lo antes posible
384	8.2.22.11	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	jue 19/06/25	vie 20/06/25	$ 12.880.333,00	383CC	386CC	Lo antes posible
385	8.2.22.12	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	4 días	vie 2/05/25	mié 7/05/25	$ 13.051.112,00	379CC	374CC	Lo antes posible
386	8.2.22.13	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 19/06/25	vie 20/06/25	$ 9.682.201,00	384CC	387CC	Lo antes posible
387	8.2.22.14	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 19/06/25	vie 20/06/25	$ 4.189.028,00	386CC	391;401	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

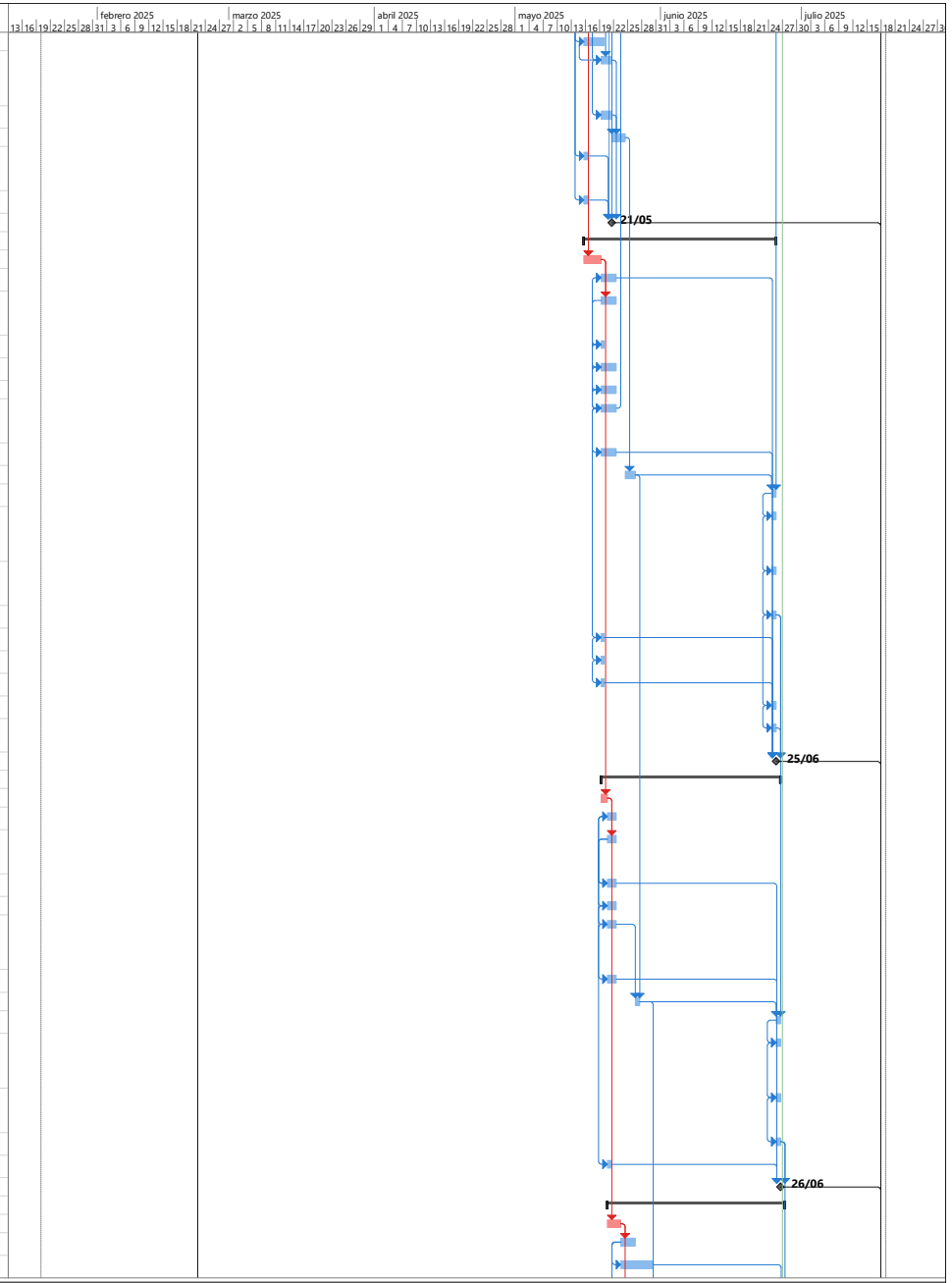
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
388	8.2.22.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	4 días	vie 2/05/25	mié 7/05/25	$ 611.471,00	378CC	391;389CC	Lo antes posible
389	8.2.22.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	4 días	vie 2/05/25	mié 7/05/25	$ 1.060.715,00	388CC	390CC	Lo antes posible
390	8.2.22.17	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	4 días	vie 2/05/25	mié 7/05/25	$ 1.622.270,00	389CC	391	Lo antes posible
391	8.2.22.18	Fin intervención CIV 12001109	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	$ 0,00	374;375;376;377;380;387;	810	Lo antes posible
392	**8.2.23**	**12000661 (8)**	**41 días**	**mar 6/05/25**	**sáb 21/06/25**	**$ 65.570.985,00**			**Lo antes posible**
393	8.2.23.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 2.479.392,00	403CC	411	Lo antes posible
394	8.2.23.2	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 241.020,00	396CC	395CC	Lo antes posible
395	8.2.23.3	MARCO Y TAPA PARA SUMIDERO 0.52M X 0.90M EAAB NP-023. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 791.807,00	394CC	411	Lo antes posible
396	8.2.23.4	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 562.016,00	400	397CC;394CC;403CC	Lo antes posible
397	8.2.23.5	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 47.305.189,00	396CC	398CC;399	Lo antes posible
398	8.2.23.6	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 1.152.403,00	397CC	411	Lo antes posible
399	8.2.23.7	SELLO DE FISURAS	3 días	mié 14/05/25	vie 16/05/25	$ 993.046,00	397	401;417	Lo antes posible
400	8.2.23.8	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	5 días	mar 6/05/25	lun 12/05/25	$ 491.400,00	381	413;396	Lo antes posible
401	8.2.23.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 20/06/25	sáb 21/06/25	$ 78.990,00	399;387	402CC	Lo antes posible
402	8.2.23.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	vie 20/06/25	sáb 21/06/25	$ 1.791.130,00	401CC	404CC	Lo antes posible
403	8.2.23.11	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 5.192.258,00	396CC	406CC;393CC	Lo antes posible
404	8.2.23.12	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 20/06/25	sáb 21/06/25	$ 365.550,00	402CC	405CC	Lo antes posible
405	8.2.23.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 20/06/25	sáb 21/06/25	$ 457.205,00	404CC	411;422;410CC	Lo antes posible
406	8.2.23.14	MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador).	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 328.787,00	403CC	407CC	Lo antes posible
407	8.2.23.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 611.471,00	406CC	411;408CC	Lo antes posible
408	8.2.23.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 1.060.715,00	407CC	409CC	Lo antes posible
409	8.2.23.17	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 1.622.270,00	408CC	411	Lo antes posible
410	8.2.23.18	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	1 día	vie 20/06/25	sáb 21/06/25	$ 46.336,00	405CC	411	Lo antes posible
411	8.2.23.19	Fin intervención CIV 12000661	0 días	sáb 21/06/25	sáb 21/06/25	$ 0,00	393;398;405;407;409;395;	810	Lo antes posible
412	**8.2.24**	**12001662 (2)**	**37 días**	**lun 12/05/25**	**mar 24/06/25**	**$ 92.720.152,00**			**Lo antes posible**
413	8.2.24.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	lun 12/05/25	mié 14/05/25	$ 647.994,00	400	415;429	Lo antes posible
414	8.2.24.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	1 día	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 1.092.310,00	416CC	427	Lo antes posible
415	8.2.24.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	1 día	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 249.551,00	413	416CC	Lo antes posible
416	8.2.24.4	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	1 día	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 558.833,00	415CC	418CC;419CC;426CC;41	Lo antes posible
417	8.2.24.5	SELLO DE FISURAS	1 día	vie 16/05/25	lun 19/05/25	$ 2.696.588,00	399	427;422;439	Lo antes posible
418	8.2.24.6	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	1 día	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 723.060,00	416CC	427	Lo antes posible
419	8.2.24.7	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	1 día	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 888.187,00	416CC	420CC	Lo antes posible
420	8.2.24.8	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	1 día	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 73.026.471,00	419CC	421CC	Lo antes posible
421	8.2.24.9	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	1 día	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 1.821.210,00	420CC	427	Lo antes posible
422	8.2.24.10	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	1 día	mar 24/06/25	mar 24/06/25	$ 585.948,00	417;405	423CC	Lo antes posible
423	8.2.24.11	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	mar 24/06/25	mar 24/06/25	$ 376.675,00	422CC	425CC	Lo antes posible
424	8.2.24.12	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	1 día	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 8.144.894,00	416CC	427	Lo antes posible
425	8.2.24.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 24/06/25	mar 24/06/25	$ 74.018,00	423CC	427;453	Lo antes posible
426	8.2.24.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mié 14/05/25	mié 14/05/25	$ 1.834.413,00	416CC	427	Lo antes posible
427	8.2.24.15	Fin intervención CIV 12001662	0 días	mar 24/06/25	mar 24/06/25	$ 0,00	414;417;418;421;425;426;	810	Lo antes posible
428	**8.2.25**	**12001917 (38)**	**10 días**	**mié 14/05/25**	**sáb 24/05/25**	**$ 25.196.589,00**			**Lo antes posible**
429	8.2.25.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	mié 14/05/25	jue 15/05/25	$ 97.560,00	413	432;444	Lo antes posible
430	8.2.25.2	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN (INCL CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL)	2 días	lun 19/05/25	mar 20/05/25	$ 2.123.952,00	437CC	431CC	Lo antes posible
431	8.2.25.3	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	lun 19/05/25	mar 20/05/25	$ 1.377.440,00	430CC	442	Lo antes posible
432	8.2.25.4	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	3 días	jue 15/05/25	lun 19/05/25	$ 58.699,00	429	434CC;436CC;441CC;43	Lo antes posible
433	8.2.25.5	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	2 días	jue 15/05/25	lun 19/05/25	$ 305.068,00	432CC	437	Lo antes posible
434	8.2.25.6	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	3 días	jue 15/05/25	lun 19/05/25	$ 241.020,00	432CC	435CC	Lo antes posible
435	8.2.25.7	MARCO Y TAPA PARA SUMIDERO 0.52M X 0.90M EAAB NP-023. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	3 días	jue 15/05/25	lun 19/05/25	$ 791.807,00	434CC	442	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

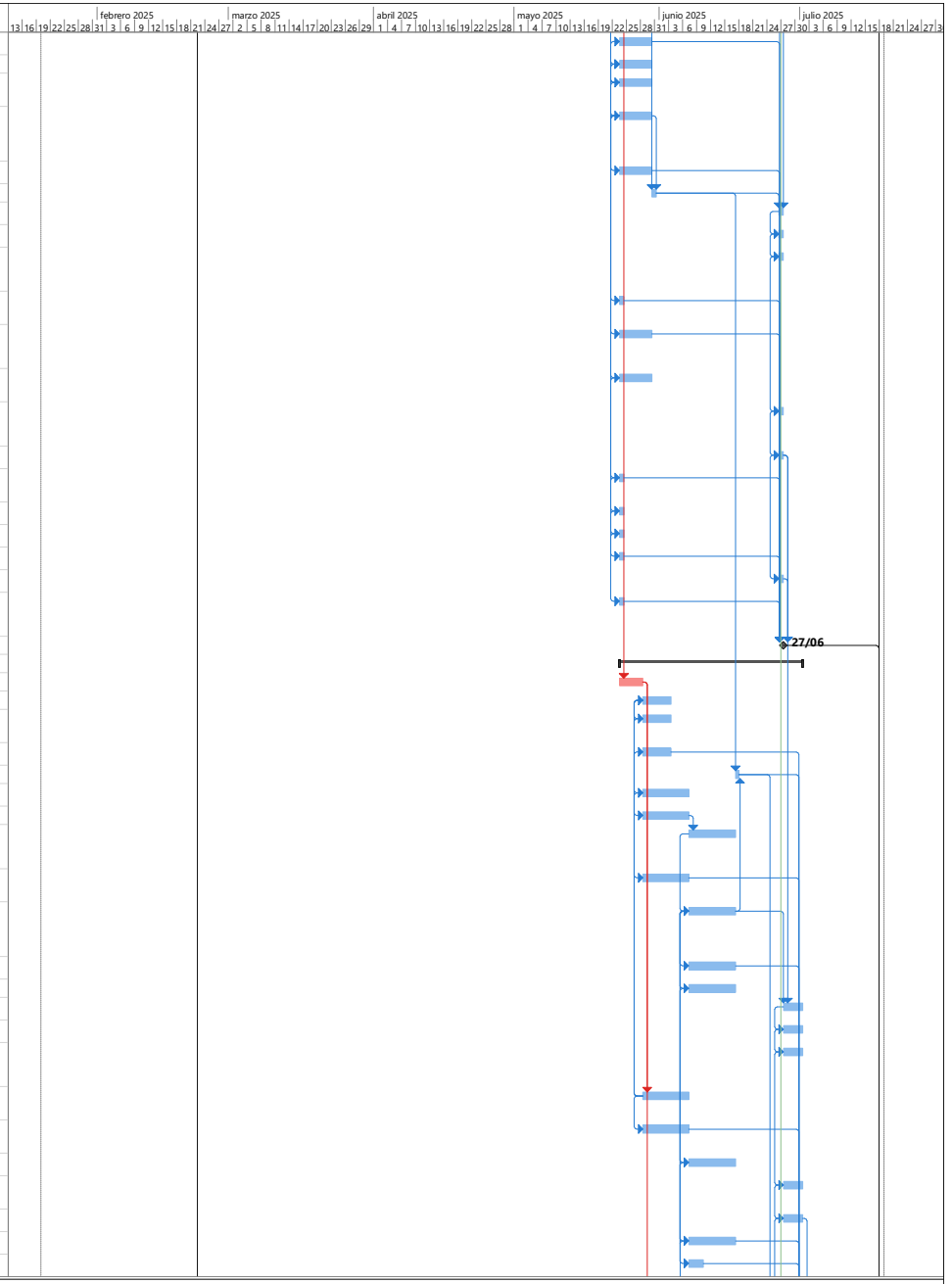
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
436	8.2.25.8	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	3 días	jue 15/05/25	lun 19/05/25	$ 138.590,00	432CC	437CC	Lo antes posible
437	8.2.25.9	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	3 días	lun 19/05/25	mié 21/05/25	$ 11.401.136,00	436CC;433	438CC;439;430CC	Lo antes posible
438	8.2.25.10	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	3 días	lun 19/05/25	mié 21/05/25	$ 284.177,00	437CC	442	Lo antes posible
439	8.2.25.11	SELLO DE FISURAS	3 días	mié 21/05/25	sáb 24/05/25	$ 2.570.592,00	437;417	452	Lo antes posible
440	8.2.25.12	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	1 día	jue 15/05/25	vie 16/05/25	$ 3.685.118,00	432CC	442	Lo antes posible
441	8.2.25.13	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	jue 15/05/25	vie 16/05/25	$ 2.121.430,00	432CC	442	Lo antes posible
442	8.2.25.14	Fin intervención CIV 12001917	0 días	mié 21/05/25	mié 21/05/25	$ 0,00	438;440;441;435;431	810	Lo antes posible
443	**8.2.26**	**12002070 (31)**	**34 días**	**jue 15/05/25**	**mié 25/06/25**	**$ 68.431.105,00**			**Lo antes posible**
444	8.2.26.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	jue 15/05/25	lun 19/05/25	$ 433.600,00	429	446;464	Lo antes posible
445	8.2.26.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	4 días	lun 19/05/25	jue 22/05/25	$ 2.479.392,00	447CC	462	Lo antes posible
446	8.2.26.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	4 días	lun 19/05/25	jue 22/05/25	$ 109.394,00	444	448CC	Lo antes posible
447	8.2.26.4	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	1 día	lun 19/05/25	lun 19/05/25	$ 1.586.262,00	450CC	445CC	Lo antes posible
448	8.2.26.5	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	4 días	lun 19/05/25	jue 22/05/25	$ 241.020,00	446CC	449CC	Lo antes posible
449	8.2.26.6	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	4 días	lun 19/05/25	jue 22/05/25	$ 576.285,00	448CC	450CC	Lo antes posible
450	8.2.26.7	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	4 días	lun 19/05/25	jue 22/05/25	$ 49.737.456,00	449CC	451CC;57;447CC;457CC	Lo antes posible
451	8.2.26.8	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	4 días	lun 19/05/25	jue 22/05/25	$ 1.181.661,00	450CC	462	Lo antes posible
452	8.2.26.9	SELLO DE FISURAS	1 día	sáb 24/05/25	lun 26/05/25	$ 359.373,00	439	471;453	Lo antes posible
453	8.2.26.10	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 24/06/25	mié 25/06/25	$ 136.916,00	452;425	454CC	Lo antes posible
454	8.2.26.11	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	mar 24/06/25	mié 25/06/25	$ 5.394.463,00	453CC	455CC	Lo antes posible
455	8.2.26.12	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 24/06/25	mié 25/06/25	$ 633.620,00	454CC	456CC	Lo antes posible
456	8.2.26.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 24/06/25	mié 25/06/25	$ 1.457.879,00	455CC	462;472;460CC	Lo antes posible
457	8.2.26.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	lun 19/05/25	lun 19/05/25	$ 611.471,00	450CC	462;458CC	Lo antes posible
458	8.2.26.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	lun 19/05/25	lun 19/05/25	$ 1.060.715,00	457CC	459CC	Lo antes posible
459	8.2.26.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	lun 19/05/25	lun 19/05/25	$ 1.622.270,00	458CC	462	Lo antes posible
460	8.2.26.17	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	1 día	mar 24/06/25	mié 25/06/25	$ 278.016,00	456CC	461CC	Lo antes posible
461	8.2.26.18	HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. NO INCLUYE ELEMENTOS DE ANCLAJE	1 día	mar 24/06/25	mié 25/06/25	$ 531.312,00	460CC	462	Lo antes posible
462	8.2.26.19	Fin intervención CIV 12002070	0 días	mié 25/06/25	mié 25/06/25	$ 0,00	445;451;456;457;459;461	810	Lo antes posible
463	**8.2.27**	**12000849 (39)**	**33 días**	**lun 19/05/25**	**jue 26/06/25**	**$ 30.150.783,00**			**Lo antes posible**
464	8.2.27.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	lun 19/05/25	mar 20/05/25	$ 433.600,00	444	466;479	Lo antes posible
465	8.2.27.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	mar 20/05/25	jue 22/05/25	$ 1.101.952,00	467CC	476CC	Lo antes posible
466	8.2.27.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	2 días	mar 20/05/25	jue 22/05/25	$ 127.130,00	464	468CC;467CC	Lo antes posible
467	8.2.27.4	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	2 días	mar 20/05/25	jue 22/05/25	$ 648.613,00	466CC	477;465CC	Lo antes posible
468	8.2.27.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mar 20/05/25	jue 22/05/25	$ 245.523,00	466CC	469CC	Lo antes posible
469	8.2.27.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	mar 20/05/25	jue 22/05/25	$ 20.180.011,00	468CC	470CC;471	Lo antes posible
470	8.2.27.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	mar 20/05/25	jue 22/05/25	$ 503.441,00	469CC	477	Lo antes posible
471	8.2.27.8	SELLO DE FISURAS	1 día	lun 26/05/25	mar 27/05/25	$ 2.550.368,00	452;469	472;487	Lo antes posible
472	8.2.27.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 25/06/25	jue 26/06/25	$ 375.466,00	471;456	473CC	Lo antes posible
473	8.2.27.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	mié 25/06/25	jue 26/06/25	$ 790.205,00	472CC	474CC	Lo antes posible
474	8.2.27.11	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 25/06/25	jue 26/06/25	$ 1.737.581,00	473CC	475CC	Lo antes posible
475	8.2.27.12	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 25/06/25	jue 26/06/25	$ 233.951,00	474CC	477;488	Lo antes posible
476	8.2.27.13	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mar 20/05/25	mié 21/05/25	$ 1.222.942,00	465CC	477	Lo antes posible
477	8.2.27.14	Fin intervención CIV 12000849	0 días	jue 26/06/25	jue 26/06/25	$ 0,00	470;475;476;467	810	Lo antes posible
478	**8.2.28**	**12000239 (32)**	**32 días**	**mar 20/05/25**	**vie 27/06/25**	**$ 295.548.135,00**			**Lo antes posible**
479	8.2.28.1	REPLANTEO GENERAL	3 días	mar 20/05/25	vie 23/05/25	$ 947.936,00	464	480;504	Lo antes posible
480	8.2.28.2	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN (INCL CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL)	2 días	lun 26/05/25	lun 26/05/25	$ 428.463,00	479	483CC;481CC;484CC	Lo antes posible
481	8.2.28.3	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	6 días	vie 23/05/25	vie 30/05/25	$ 11.364.500,00	480CC	502	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · División crítica
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite · Progreso
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Tareas críticas · Progreso manual

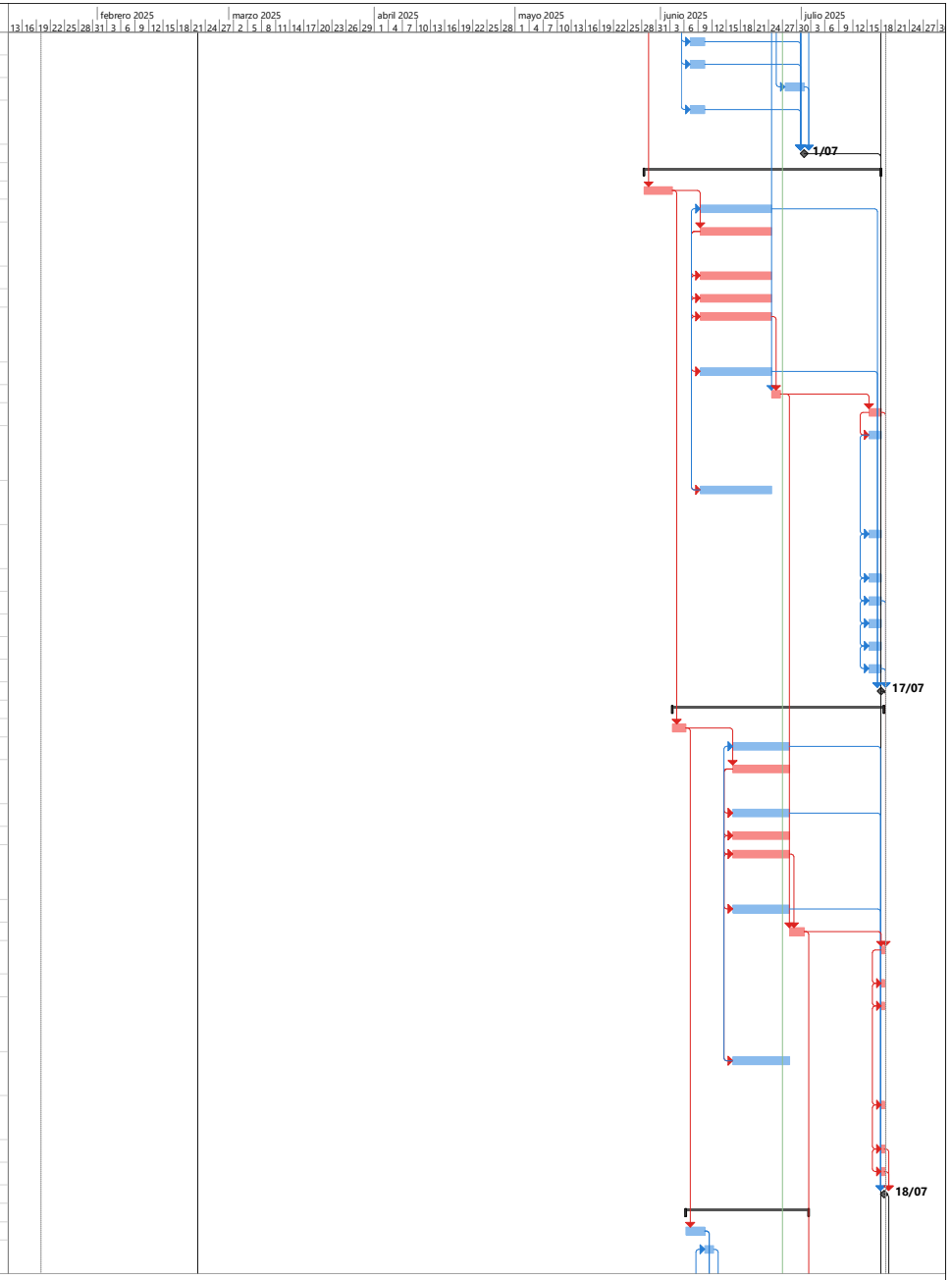
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
482	8.2.28.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	6 días	vie 23/05/25	vie 30/05/25	$ 482.040,00	484CC	502	Lo antes posible
483	8.2.28.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	6 días	vie 23/05/25	vie 30/05/25	$ 2.098.200,00	484CC;480CC	485CC	Lo antes posible
484	8.2.28.6	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	6 días	vie 23/05/25	vie 30/05/25	$ 593.836,00	480CC	482CC;483CC;492CC	Lo antes posible
485	8.2.28.7	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	6 días	vie 23/05/25	vie 30/05/25	$ 206.360.562,00	483CC	486CC;487;493CC;497CC	Lo antes posible
486	8.2.28.8	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	6 días	vie 23/05/25	vie 30/05/25	$ 8.033.981,00	485CC	502	Lo antes posible
487	8.2.28.9	SELLO DE FISURAS	1 día	vie 30/05/25	sáb 31/05/25	$ 309.360,00	471;485	488;508	Lo antes posible
488	8.2.28.10	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	1 día	jue 26/06/25	vie 27/06/25	$ 4.900.656,00	487;475	489CC	Lo antes posible
489	8.2.28.11	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 26/06/25	vie 27/06/25	$ 1.513.448,00	488CC	490CC	Lo antes posible
490	8.2.28.12	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	jue 26/06/25	vie 27/06/25	$ 6.783.467,00	489CC	494CC	Lo antes posible
491	8.2.28.13	NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	1 día	vie 23/05/25	sáb 24/05/25	$ 172.896,00	485CC	502	Lo antes posible
492	8.2.28.14	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	6 días	vie 23/05/25	vie 30/05/25	$ 20.849.921,00	484CC	502	Lo antes posible
493	8.2.28.15	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	6 días	vie 23/05/25	vie 30/05/25	$ 7.423.869,00	485CC	496CC	Lo antes posible
494	8.2.28.16	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 26/06/25	vie 27/06/25	$ 7.003.938,00	490CC	495CC	Lo antes posible
495	8.2.28.17	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	jue 26/06/25	vie 27/06/25	$ 2.021.016,00	494CC	502;516;500CC	Lo antes posible
496	8.2.28.18	MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador).	1 día	vie 23/05/25	sáb 24/05/25	$ 5.219.497,00	493CC	502;501CC	Lo antes posible
497	8.2.28.19	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	vie 23/05/25	sáb 24/05/25	$ 1.222.942,00	485CC	498CC	Lo antes posible
498	8.2.28.20	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	vie 23/05/25	sáb 24/05/25	$ 3.182.145,00	497CC	499CC	Lo antes posible
499	8.2.28.21	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	vie 23/05/25	sáb 24/05/25	$ 1.622.270,00	498CC	502	Lo antes posible
500	8.2.28.22	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	1 día	jue 26/06/25	vie 27/06/25	$ 139.008,00	495CC	502	Lo antes posible
501	8.2.28.23	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	1 día	vie 23/05/25	sáb 24/05/25	$ 2.874.184,00	496CC	502	Lo antes posible
502	8.2.28.24	Fin intervención CIV 12000239	0 días	vie 27/06/25	vie 27/06/25	$ 0,00	481;482;486;499;495;496;4	810	Lo antes posible
503	**8.2.29**	**12000809 (9)**	**31 días**	**vie 23/05/25**	**mar 1/07/25**	**$ 291.674.074,00**			**Lo antes posible**
504	8.2.29.1	REPLANTEO GENERAL	4 días	vie 23/05/25	mié 28/05/25	$ 1.463.400,00	479	519;532	Lo antes posible
505	8.2.29.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTO	4 días	mié 28/05/25	mar 3/06/25	$ 13.175.214,00	519CC	506CC;509CC	Lo antes posible
506	8.2.29.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	4 días	mié 28/05/25	mar 3/06/25	$ 123.834,00	505CC	512CC	Lo antes posible
507	8.2.29.4	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	4 días	mié 28/05/25	mar 3/06/25	$ 627.084,00	519CC	530	Lo antes posible
508	8.2.29.5	SELLO DE FISURAS	1 día	mar 17/06/25	mar 17/06/25	$ 721.840,00	513;487	530;539	Lo antes posible
509	8.2.29.6	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	8 días	mié 28/05/25	sáb 7/06/25	$ 723.060,00	505CC	510CC	Lo antes posible
510	8.2.29.7	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	8 días	mié 28/05/25	sáb 7/06/25	$ 678.330,00	509CC	511	Lo antes posible
511	8.2.29.8	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	8 días	sáb 7/06/25	mar 17/06/25	$ 148.294.576,00	510	513CC	Lo antes posible
512	8.2.29.9	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA	8 días	mié 28/05/25	sáb 7/06/25	$ 85.439,00	506CC	530	Lo antes posible
513	8.2.29.10	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	8 días	sáb 7/06/25	mar 17/06/25	$ 52.339.208,00	511CC	508;514CC;515CC;516;52	Lo antes posible
514	8.2.29.11	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	8 días	sáb 7/06/25	mar 17/06/25	$ 6.034.890,00	513CC	530	Lo antes posible
515	8.2.29.12	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN - HORARIO NOCTUR	8 días	sáb 7/06/25	mar 17/06/25	$ 282.385,00	513CC	521CC	Lo antes posible
516	8.2.29.13	ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	2 días	vie 27/06/25	mar 1/07/25	$ 3.835.296,00	513;495	517CC	Lo antes posible
517	8.2.29.14	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	vie 27/06/25	mar 1/07/25	$ 1.252.781,00	516CC	518CC	Lo antes posible
518	8.2.29.15	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	2 días	vie 27/06/25	mar 1/07/25	$ 8.706.298,00	517CC	522CC	Lo antes posible
519	8.2.29.16	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	8 días	mié 28/05/25	sáb 7/06/25	$ 9.257.306,00	504	505CC;507CC;520CC	Lo antes posible
520	8.2.29.17	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI	8 días	mié 28/05/25	sáb 7/06/25	$ 10.941.858,00	519CC	530	Lo antes posible
521	8.2.29.18	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con	8 días	sáb 7/06/25	mar 17/06/25	$ 10.477.569,00	515CC	524CC	Lo antes posible
522	8.2.29.19	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	vie 27/06/25	mar 1/07/25	$ 5.797.623,00	518CC	523CC	Lo antes posible
523	8.2.29.20	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	vie 27/06/25	mar 1/07/25	$ 2.515.832,00	522CC	530;528CC	Lo antes posible
524	8.2.29.21	MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con	8 días	sáb 7/06/25	mar 17/06/25	$ 4.089.291,00	521CC	530;529CC	Lo antes posible
525	8.2.29.22	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	sáb 7/06/25	mar 10/06/25	$ 1.222.942,00	513CC	530	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea | Resumen | Hito inactivo | solo duración | solo el comienzo | Hito externo | División crítica
División | Resumen del proyecto | Resumen inactivo | Informe de resumen manual | solo fin | Fecha límite | Progreso
Hito | Tarea inactiva | Tarea manual | Resumen manual | Tareas externas | Tareas críticas | Progreso manual

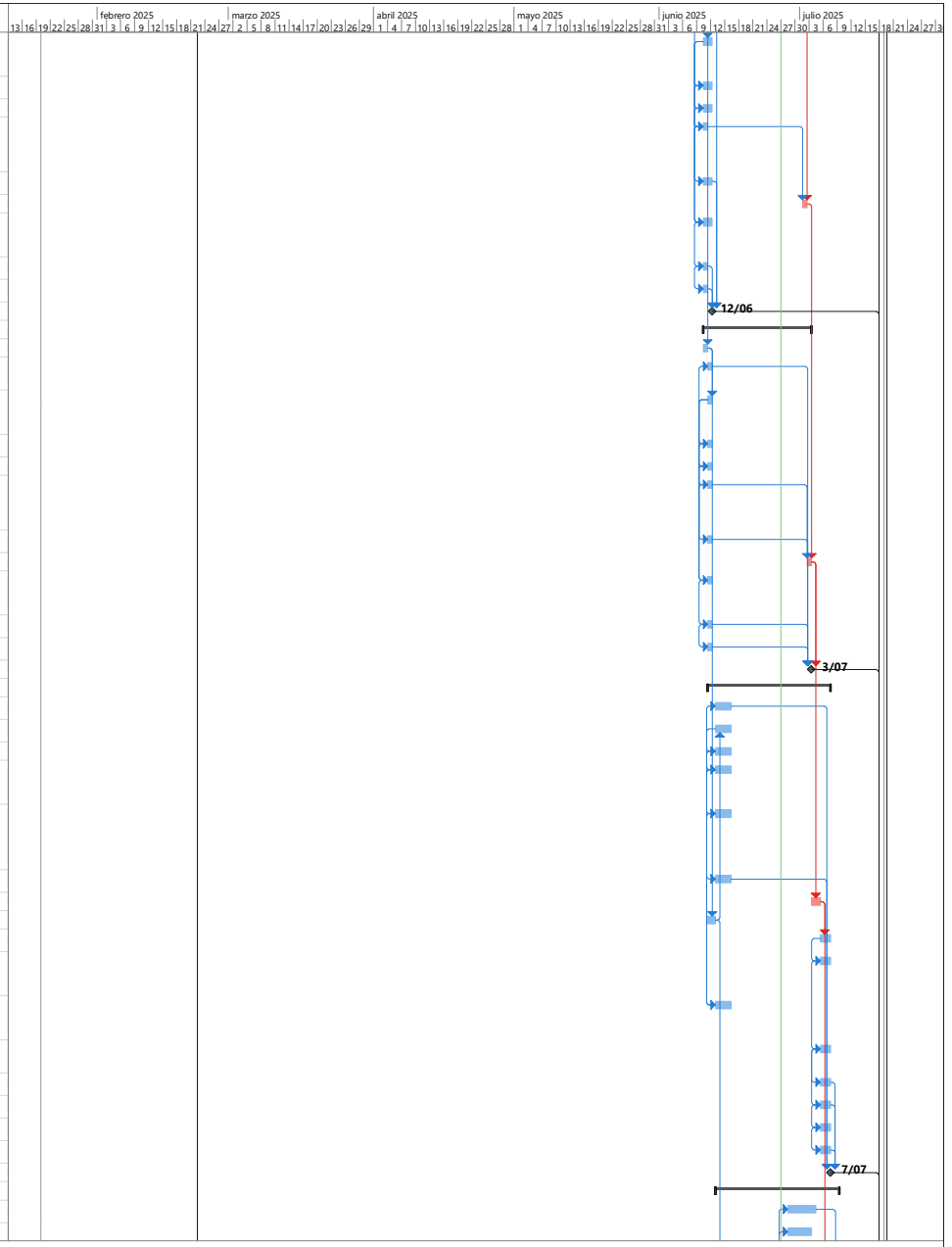
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
526	8.2.29.23	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	sáb 7/06/25	mar 10/06/25	$ 3.182.145,00	513CC	530	Lo antes posible
527	8.2.29.24	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	sáb 7/06/25	mar 10/06/25	$ 1.622.270,00	513CC	530	Lo antes posible
528	8.2.29.25	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	2 días	vie 27/06/25	mar 1/07/25	$ 393.856,00	523CC	530	Lo antes posible
529	8.2.29.26	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	2 días	sáb 7/06/25	mar 10/06/25	$ 3.829.747,00	524CC	530	Lo antes posible
530	8.2.29.27	Fin intervención CIV 12002432	0 días	mar 1/07/25	mar 1/07/25	$ 0,00	507;508;512;514;520;523;5	810	Lo antes posible
531	**8.2.30**	**12001341 (15)**	**42 días**	**mié 28/05/25**	**jue 17/07/25**	**$ 245.192.302,00**			**Lo antes posible**
532	8.2.30.1	REPLANTEO GENERAL	4 días	mié 28/05/25	mar 3/06/25	$ 865.260,00	504	534FC+5 días;551	Lo antes posible
533	8.2.30.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	13 días	lun 9/06/25	mar 24/06/25	$ 11.434.336,00	542CC	549	Lo antes posible
534	8.2.30.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	13 días	lun 9/06/25	mar 24/06/25	$ 56.502,00	532FC+5 días	535CC;542CC	Lo antes posible
535	8.2.30.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	13 días	lun 9/06/25	mar 24/06/25	$ 361.530,00	534CC	536CC	Lo antes posible
536	8.2.30.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	13 días	lun 9/06/25	mar 24/06/25	$ 1.660.277,00	535CC	537CC	Lo antes posible
537	8.2.30.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	13 días	lun 9/06/25	mar 24/06/25	$ 182.004.885,00	536CC	538CC;539	Lo antes posible
538	8.2.30.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	13 días	lun 9/06/25	mar 24/06/25	$ 3.404.366,00	537CC	549	Lo antes posible
539	8.2.30.8	SELLO DE FISURAS	2 días	mar 24/06/25	jue 26/06/25	$ 185.616,00	537;508	558;540FC+15 días	Lo antes posible
540	8.2.30.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	3 días	mar 15/07/25	jue 17/07/25	$ 1.848.366,00	539FC+15 días	541CC;559	Lo antes posible
541	8.2.30.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	3 días	mar 15/07/25	jue 17/07/25	$ 8.604.449,00	540CC	543CC	Lo antes posible
542	8.2.30.11	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	13 días	lun 9/06/25	mar 24/06/25	$ 20.299.632,00	534CC	533CC	Lo antes posible
543	8.2.30.12	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	3 días	mar 15/07/25	jue 17/07/25	$ 8.553.870,00	541CC	544CC	Lo antes posible
544	8.2.30.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	3 días	mar 15/07/25	jue 17/07/25	$ 2.491.333,00	543CC	545CC	Lo antes posible
545	8.2.30.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	mar 15/07/25	jue 17/07/25	$ 611.471,00	544CC	549;546CC	Lo antes posible
546	8.2.30.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	mar 15/07/25	jue 17/07/25	$ 1.060.715,00	545CC	547CC	Lo antes posible
547	8.2.30.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	mar 15/07/25	jue 17/07/25	$ 1.622.270,00	546CC	548CC	Lo antes posible
548	8.2.30.17	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	3 días	mar 15/07/25	jue 17/07/25	$ 127.424,00	547CC	549	Lo antes posible
549	8.2.30.18	Fin intervención CIV 12001341	0 días	jue 17/07/25	jue 17/07/25	$ 0,00	533;538;545;548	810	Lo antes posible
550	**8.2.31**	**12001351 (16)**	**39 días**	**mar 3/06/25**	**vie 18/07/25**	**$ 101.958.370,00**			**Lo antes posible**
551	8.2.31.1	REPLANTEO GENERAL	3 días	mar 3/06/25	vie 6/06/25	$ 358.869,00	532	553FC+8 días;568	Lo antes posible
552	8.2.31.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	11 días	lun 16/06/25	sáb 28/06/25	$ 4.742.595,00	562CC	566	Lo antes posible
553	8.2.31.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	11 días	lun 16/06/25	sáb 28/06/25	$ 56.502,00	551FC+8 días	554CC;555CC;562CC	Lo antes posible
554	8.2.31.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	11 días	lun 16/06/25	sáb 28/06/25	$ 120.510,00	553CC	566	Lo antes posible
555	8.2.31.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	11 días	lun 16/06/25	sáb 28/06/25	$ 688.605,00	553CC	556CC	Lo antes posible
556	8.2.31.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	11 días	lun 16/06/25	sáb 28/06/25	$ 75.489.772,00	555CC	557CC;558	Lo antes posible
557	8.2.31.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	11 días	lun 16/06/25	sáb 28/06/25	$ 1.411.971,00	556CC	566	Lo antes posible
558	8.2.31.8	SELLO DE FISURAS	1 día	sáb 28/06/25	mar 1/07/25	$ 185.616,00	539;556	559;575	Lo antes posible
559	8.2.31.9	DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	1 día	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 129.015,00	558;540	560CC	Lo antes posible
560	8.2.31.10	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 720.389,00	559CC	561CC	Lo antes posible
561	8.2.31.11	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 4.864.148,00	560CC	563CC	Lo antes posible
562	8.2.31.12	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	11 días	lun 16/06/25	sáb 28/06/25	$ 8.419.634,00	553CC	552CC	Lo antes posible
563	8.2.31.13	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 3.333.816,00	561CC	564CC	Lo antes posible
564	8.2.31.14	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 1.390.592,00	563CC	566;565CC	Lo antes posible
565	8.2.31.15	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	1 día	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 46.336,00	564CC	566	Lo antes posible
566	8.2.31.16	Fin intervención CIV 12001351	0 días	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 0,00	552;554;557;564;565	810	Lo antes posible
567	**8.2.32**	**12001409 (17)**	**21 días**	**vie 6/06/25**	**mié 2/07/25**	**$ 45.042.417,00**			**Lo antes posible**
568	8.2.32.1	REPLANTEO GENERAL	3 días	vie 6/06/25	mar 10/06/25	$ 336.593,00	551	570;581	Lo antes posible
569	8.2.32.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	mar 10/06/25	jue 12/06/25	$ 2.148.806,00	576CC	579	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

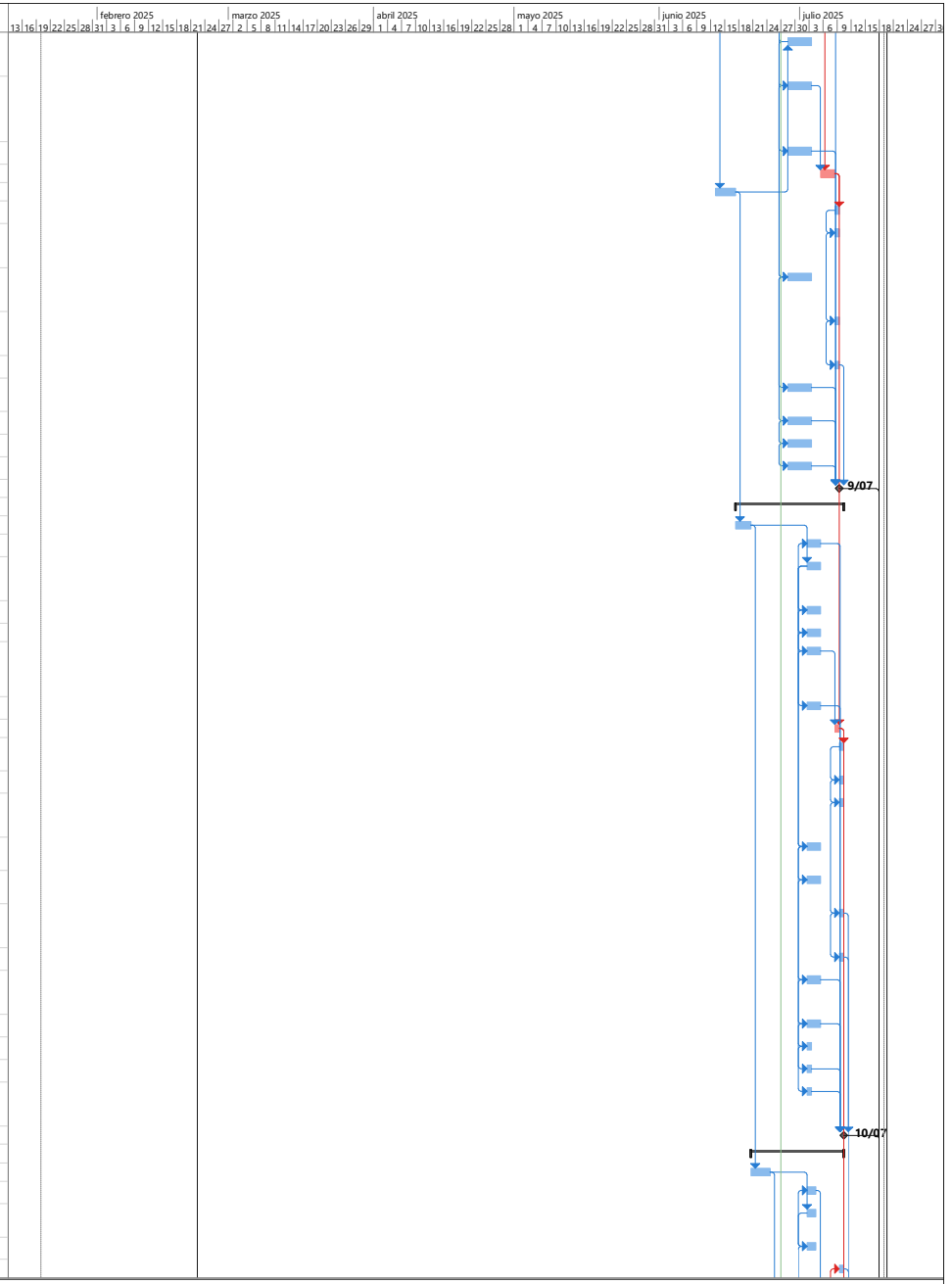
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
570	8.2.32.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	2 días	mar 10/06/25	jue 12/06/25	$ 183.004,00	568	571CC;576CC	Lo antes posible
571	8.2.32.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	mar 10/06/25	jue 12/06/25	$ 361.530,00	570CC	572CC	Lo antes posible
572	8.2.32.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mar 10/06/25	jue 12/06/25	$ 416.000,00	571CC	573CC	Lo antes posible
573	8.2.32.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	1 día	mar 10/06/25	mié 11/06/25	$ 34.203.408,00	572CC	574CC;575	Lo antes posible
574	8.2.32.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	mar 10/06/25	jue 12/06/25	$ 853.000,00	573CC	579	Lo antes posible
575	8.2.32.8	SELLO DE FISURAS	1 día	mar 1/07/25	mié 2/07/25	$ 1.053.066,00	558;573	588	Lo antes posible
576	8.2.32.9	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	2 días	mar 10/06/25	jue 12/06/25	$ 3.814.824,00	570CC	577CC;569CC	Lo antes posible
577	8.2.32.10	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mar 10/06/25	mié 11/06/25	$ 611.471,00	576CC	579;578CC	Lo antes posible
578	8.2.32.11	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mar 10/06/25	mié 11/06/25	$ 1.060.715,00	577CC	579	Lo antes posible
579	8.2.32.12	Fin intervención CIV 12001409	0 días	jue 12/06/25	jue 12/06/25	$ 0,00	569;574;577;578	810	Lo antes posible
580	**8.2.33**	**12001510 (14)**	**19 días**	**mar 10/06/25**	**jue 3/07/25**	**$ 24.541.694,00**			**Lo antes posible**
581	8.2.33.1	REPLANTEO GENERAL	1 día	mar 10/06/25	mié 11/06/25	$ 304.105,00	568	583;601	Lo antes posible
582	8.2.33.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 1.105.740,00	589CC	592	Lo antes posible
583	8.2.33.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 93.542,00	581	584CC;589CC	Lo antes posible
584	8.2.33.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 241.020,00	583CC	585CC	Lo antes posible
585	8.2.33.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 214.017,00	584CC	586CC	Lo antes posible
586	8.2.33.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 17.600.504,00	585CC	587CC;588	Lo antes posible
587	8.2.33.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 438.837,00	586CC	592	Lo antes posible
588	8.2.33.8	SELLO DE FISURAS	1 día	mié 2/07/25	jue 3/07/25	$ 908.698,00	575;586	592;600	Lo antes posible
589	8.2.33.9	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 1.963.045,00	583CC	590CC;582CC	Lo antes posible
590	8.2.33.10	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 611.471,00	589CC	592;591CC	Lo antes posible
591	8.2.33.11	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 1.060.715,00	590CC	592	Lo antes posible
592	8.2.33.12	Fin intervención CIV 12001510	0 días	jue 3/07/25	jue 3/07/25	$ 0,00	587;588;590;582;591	810	Lo antes posible
593	**8.2.34**	**12000922 (18)**	**21 días**	**mié 11/06/25**	**lun 7/07/25**	**$ 44.426.817,00**			**Lo antes posible**
594	8.2.34.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	vie 13/06/25	lun 16/06/25	$ 1.428.956,00	604CC	610	Lo antes posible
595	8.2.34.2	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	vie 13/06/25	lun 16/06/25	$ 241.020,00	601	596CC	Lo antes posible
596	8.2.34.3	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	vie 13/06/25	lun 16/06/25	$ 276.635,00	595CC	597CC	Lo antes posible
597	8.2.34.4	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA.	2 días	vie 13/06/25	lun 16/06/25	$ 50.470,00	596CC	598CC;604CC	Lo antes posible
598	8.2.34.5	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	vie 13/06/25	lun 16/06/25	$ 23.287.811,00	597CC	599CC	Lo antes posible
599	8.2.34.6	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	vie 13/06/25	lun 16/06/25	$ 567.234,00	598CC	610	Lo antes posible
600	8.2.34.7	SELLO DE FISURAS	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	$ 618.720,00	588	602;617	Lo antes posible
601	8.2.34.8	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	2 días	mié 11/06/25	jue 12/06/25	$ 155.610,00	581	595;618	Lo antes posible
602	8.2.34.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	sáb 5/07/25	lun 7/07/25	$ 911.018,00	600	603CC	Lo antes posible
603	8.2.34.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACION. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	sáb 5/07/25	lun 7/07/25	$ 5.322.466,00	602CC	605CC	Lo antes posible
604	8.2.34.11	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	2 días	vie 13/06/25	lun 16/06/25	$ 2.556.090,00	597CC	594CC	Lo antes posible
605	8.2.34.12	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	sáb 5/07/25	lun 7/07/25	$ 4.216.010,00	603CC	607CC;606CC	Lo antes posible
606	8.2.34.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	sáb 5/07/25	lun 7/07/25	$ 1.500.321,00	605CC	610	Lo antes posible
607	8.2.34.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	sáb 5/07/25	lun 7/07/25	$ 611.471,00	605CC	610;608CC	Lo antes posible
608	8.2.34.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	sáb 5/07/25	lun 7/07/25	$ 1.060.715,00	607CC	609CC	Lo antes posible
609	8.2.34.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	sáb 5/07/25	lun 7/07/25	$ 1.622.270,00	608CC	610	Lo antes posible
610	8.2.34.17	Fin intervención CIV 12000922	0 días	lun 7/07/25	lun 7/07/25	$ 0,00	594;599;607;609;606	810	Lo antes posible
611	**8.2.35**	**12000741 (19)**	**21 días**	**vie 13/06/25**	**mié 9/07/25**	**$ 97.042.614,00**			**Lo antes posible**
612	8.2.35.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	4 días	sáb 28/06/25	vie 4/07/25	$ 4.102.430,00	621CC	628	Lo antes posible
613	8.2.35.2	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	3 días	sáb 28/06/25	jue 3/07/25	$ 794.144,00	614CC	615CC	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

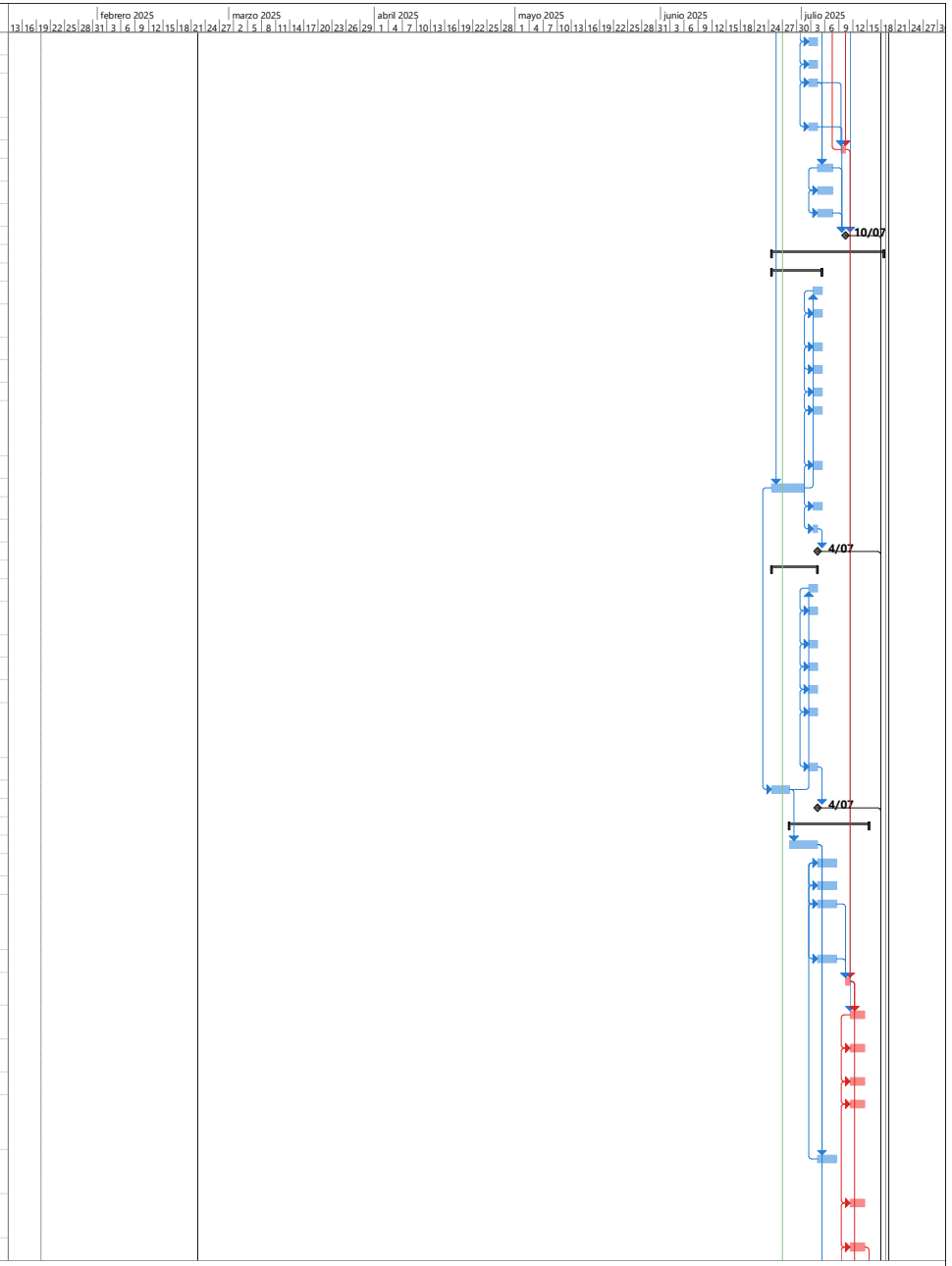
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
614	8.2.35.3	CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA.	3 días	sáb 28/06/25	jue 3/07/25	$ 66.332,00	618FC+10 días	613CC;621CC	Lo antes posible
615	8.2.35.4	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	3 días	sáb 28/06/25	jue 3/07/25	$ 66.857.612,00	613CC	616CC;617	Lo antes posible
616	8.2.35.5	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	3 días	sáb 28/06/25	jue 3/07/25	$ 1.628.377,00	615CC	628	Lo antes posible
617	8.2.35.6	SELLO DE FISURAS	2 días	sáb 5/07/25	mar 8/07/25	$ 189.741,00	600;615	637;619	Lo antes posible
618	8.2.35.7	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	3 días	vie 13/06/25	mar 17/06/25	$ 446.706,00	601	614FC+10 días;630	Lo antes posible
619	8.2.35.8	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 8/07/25	mié 9/07/25	$ 586.685,00	617	620CC	Lo antes posible
620	8.2.35.9	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	mar 8/07/25	mié 9/07/25	$ 6.311.100,00	619CC	622CC	Lo antes posible
621	8.2.35.10	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	3 días	sáb 28/06/25	jue 3/07/25	$ 7.338.348,00	614CC	624CC;625CC;612CC	Lo antes posible
622	8.2.35.11	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 8/07/25	mié 9/07/25	$ 2.715.062,00	620CC	623CC	Lo antes posible
623	8.2.35.12	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mar 8/07/25	mié 9/07/25	$ 2.341.577,00	622CC	628	Lo antes posible
624	8.2.35.13	MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador).	3 días	sáb 28/06/25	jue 3/07/25	$ 370.044,00	621CC	628	Lo antes posible
625	8.2.35.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	sáb 28/06/25	jue 3/07/25	$ 611.471,00	621CC	628;626CC	Lo antes posible
626	8.2.35.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	sáb 28/06/25	jue 3/07/25	$ 1.060.715,00	625CC	627CC	Lo antes posible
627	8.2.35.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	sáb 28/06/25	jue 3/07/25	$ 1.622.270,00	626CC	628	Lo antes posible
628	8.2.35.17	Fin intervención CIV 12000741	0 días	mié 9/07/25	mié 9/07/25	$ 0,00	612;616;623;624;625;627	810	Lo antes posible
629	**8.2.36**	**12000850 (13)**	**19 días**	**mar 17/06/25**	**jue 10/07/25**	**$ 175.194.481,00**			**Lo antes posible**
630	8.2.36.1	REPLANTEO GENERAL	4 días	mar 17/06/25	vie 20/06/25	$ 1.250.210,00	618	632FC+8 días;652	Lo antes posible
631	8.2.36.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	3 días	mié 2/07/25	sáb 5/07/25	$ 6.754.415,00	641CC	650	Lo antes posible
632	8.2.36.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	3 días	mié 2/07/25	sáb 5/07/25	$ 75.650,00	630FC+8 días	633CC;641CC	Lo antes posible
633	8.2.36.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	3 días	mié 2/07/25	sáb 5/07/25	$ 241.020,00	632CC	634CC	Lo antes posible
634	8.2.36.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	3 días	mié 2/07/25	sáb 5/07/25	$ 1.307.707,00	633CC	635CC	Lo antes posible
635	8.2.36.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	3 días	mié 2/07/25	sáb 5/07/25	$ 107.512.712,00	634CC	636CC;637	Lo antes posible
636	8.2.36.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	3 días	mié 2/07/25	sáb 5/07/25	$ 2.681.429,00	635CC	650	Lo antes posible
637	8.2.36.8	SELLO FISURAS	1 día	mar 8/07/25	mié 9/07/25	$ 2.064.883,00	617;635	638;661	Lo antes posible
638	8.2.36.9	DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	1 día	mié 9/07/25	jue 10/07/25	$ 240.828,00	637	639CC	Lo antes posible
639	8.2.36.10	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 9/07/25	jue 10/07/25	$ 2.924.736,00	638CC	640CC	Lo antes posible
640	8.2.36.11	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	mié 9/07/25	jue 10/07/25	$ 5.404.999,00	639CC	643CC	Lo antes posible
641	8.2.36.12	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	3 días	mié 2/07/25	sáb 5/07/25	$ 11.991.263,00	632CC	646CC;631CC;642CC	Lo antes posible
642	8.2.36.13	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	3 días	mié 2/07/25	sáb 5/07/25	$ 6.469.000,00	641CC	645CC	Lo antes posible
643	8.2.36.14	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 9/07/25	jue 10/07/25	$ 13.535.098,00	640CC	650;644CC	Lo antes posible
644	8.2.36.15	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	mié 9/07/25	jue 10/07/25	$ 1.365.057,00	643CC	696	Lo antes posible
645	8.2.36.16	MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador).	3 días	mié 2/07/25	sáb 5/07/25	$ 6.411.350,00	642CC	650;649CC	Lo antes posible
646	8.2.36.17	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	mié 2/07/25	sáb 5/07/25	$ 611.471,00	641CC	650;647CC	Lo antes posible
647	8.2.36.18	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mié 2/07/25	jue 3/07/25	$ 1.060.715,00	646CC	648CC	Lo antes posible
648	8.2.36.19	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	mié 2/07/25	jue 3/07/25	$ 1.622.270,00	647CC	650	Lo antes posible
649	8.2.36.20	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	1 día	mié 2/07/25	jue 3/07/25	$ 1.669.668,00	645CC	650	Lo antes posible
650	8.2.36.21	Fin intervención CIV 12000850	0 días	jue 10/07/25	jue 10/07/25	$ 0,00	631;636;643;646;645;648;6	810	Lo antes posible
651	**8.2.37**	**12001383 (42)**	**15 días**	**vie 20/06/25**	**jue 10/07/25**	**$ 18.380.539,00**			**Lo antes posible**
652	8.2.37.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	vie 20/06/25	mar 24/06/25	$ 53.116,00	630	654FC+6 días;675	Lo antes posible
653	8.2.37.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 570.329,00	655CC	662	Lo antes posible
654	8.2.37.3	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 134.977,00	652FC+6 días	655CC	Lo antes posible
655	8.2.37.4	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 291.784,00	654CC	657CC;653CC	Lo antes posible
656	8.2.37.5	SELLO DE FISURAS	1 día	mié 9/07/25	jue 10/07/25	$ 2.578.000,00	661CC	665	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
Resumen
Hito inactivo
solo duración
solo el comienzo
Hito externo
División crítica
División
Resumen del proyecto
Resumen inactivo
Informe de resumen manual
solo fin
Fecha límite
Progreso
Hito
Tarea inactiva
Tarea manual
Resumen manual
Tareas externas
Tareas críticas
Progreso manual

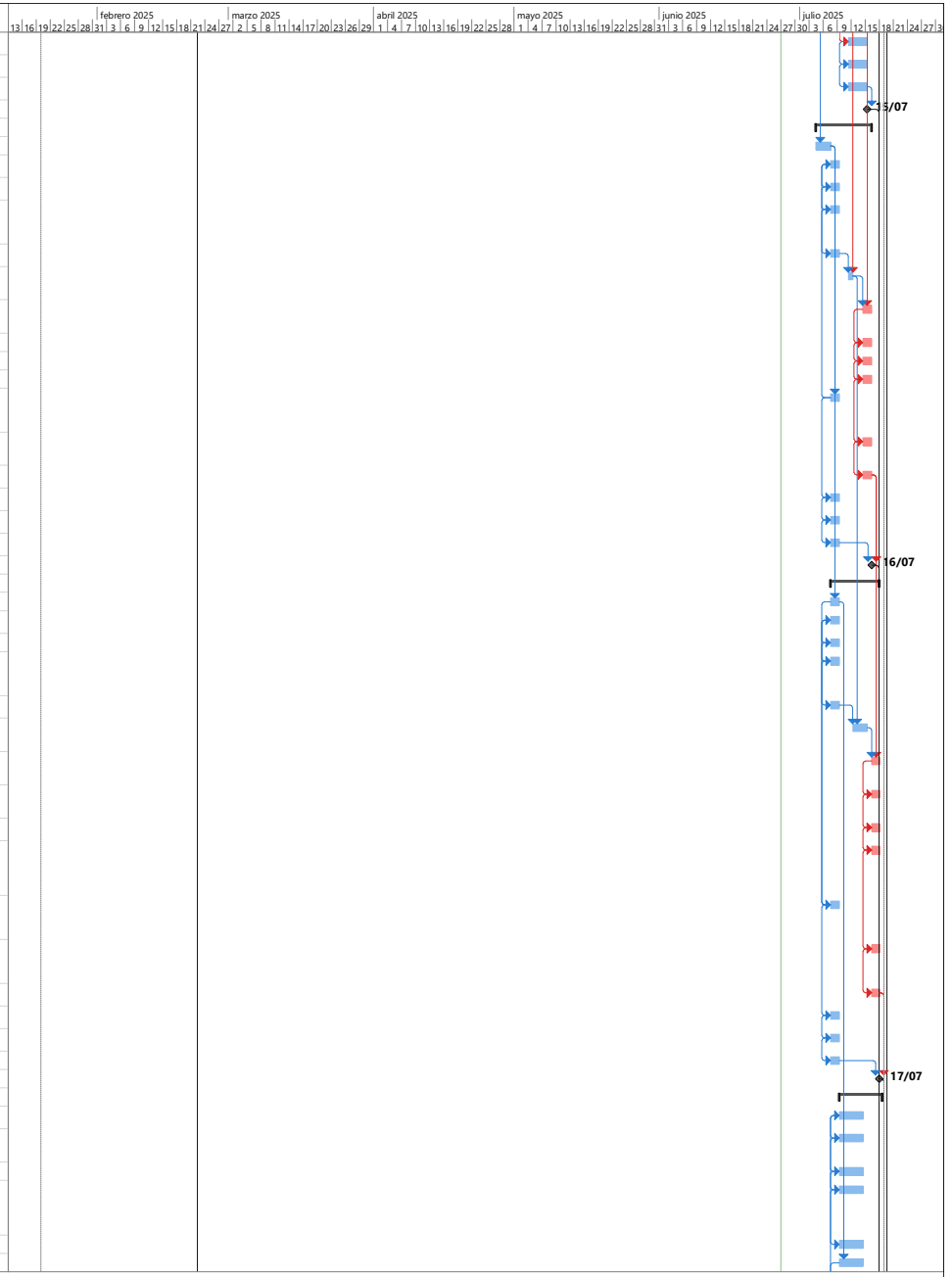
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
657	8.2.37.6	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 361.530,00	655CC	658CC	Lo antes posible
658	8.2.37.7	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 101.922,00	657CC	659CC	Lo antes posible
659	8.2.37.8	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 8.379.835,00	658CC	660CC;661;662	Lo antes posible
660	8.2.37.9	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 208.990,00	659CC	665	Lo antes posible
661	8.2.37.10	SELLO DE GRIETAS	1 día	mié 9/07/25	jue 10/07/25	$ 2.405.600,00	659;637	656CC;695	Lo antes posible
662	8.2.37.11	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	vie 4/07/25	lun 7/07/25	$ 611.471,00	659;653	665;663CC	Lo antes posible
663	8.2.37.12	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	vie 4/07/25	lun 7/07/25	$ 1.060.715,00	662CC	664CC	Lo antes posible
664	8.2.37.13	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	vie 4/07/25	lun 7/07/25	$ 1.622.270,00	663CC	665	Lo antes posible
665	8.2.37.14	Fin intervención CIV 12001383	0 días	jue 10/07/25	jue 10/07/25	$ 0,00	656;660;662;664	810	Lo antes posible
666	**8.3**	**Segmentos incluidos**	**21 días**	**mar 24/06/25**	**vie 18/07/25**	**$ 302.463.604,00**			**Lo antes posible**
667	**8.3.1**	**12001772 (1A)**	**9 días**	**mar 24/06/25**	**sáb 5/07/25**	**$ 24.038.658,00**			**Lo antes posible**
668	8.3.1.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	$ 1.141.553,00	675FC+2 días	669CC	Lo antes posible
669	8.3.1.2	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	$ 242.645,00	668CC	670CC	Lo antes posible
670	8.3.1.3	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	$ 584.027,00	669CC	671CC;672CC	Lo antes posible
671	8.3.1.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	$ 361.530,00	670CC		Lo antes posible
672	8.3.1.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	$ 220.979,00	670CC	673CC	Lo antes posible
673	8.3.1.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	$ 18.603.984,00	672CC	674CC	Lo antes posible
674	8.3.1.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	$ 453.114,00	673CC	676CC	Lo antes posible
675	8.3.1.8	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	5 días	mar 24/06/25	mar 1/07/25	$ 758.640,00	652	668FC+2 días;687CC	Lo antes posible
676	8.3.1.9	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	jue 3/07/25	sáb 5/07/25	$ 611.471,00	674CC	677CC	Lo antes posible
677	8.3.1.10	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	1 día	jue 3/07/25	vie 4/07/25	$ 1.060.715,00	676CC	678	Lo antes posible
678	8.3.1.11	Fin intervención CIV 12001772 (1A)	0 días	vie 4/07/25	vie 4/07/25	$ 0,00	677	810	Lo antes posible
679	**8.3.2**	**12001810 (2A)**	**8 días**	**mar 24/06/25**	**vie 4/07/25**	**$ 14.681.914,00**			**Lo antes posible**
680	8.3.2.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 754.148,00	687FC+2 días	681CC	Lo antes posible
681	8.3.2.2	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 149.416,00	680CC	682CC	Lo antes posible
682	8.3.2.3	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 385.687,00	681CC	683CC	Lo antes posible
683	8.3.2.4	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 120.510,00	682CC	684CC	Lo antes posible
684	8.3.2.5	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 146.016,00	683CC	685CC	Lo antes posible
685	8.3.2.6	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 12.285.925,00	684CC	686CC	Lo antes posible
686	8.3.2.7	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	mié 2/07/25	vie 4/07/25	$ 299.403,00	685CC	688	Lo antes posible
687	8.3.2.8	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	4 días	mar 24/06/25	sáb 28/06/25	$ 540.809,00	675CC	680FC+2 días;690	Lo antes posible
688	8.3.2.9	Fin intervención CIV 12001810 (2A)	0 días	vie 4/07/25	vie 4/07/25	$ 0,00	686	810	Lo antes posible
689	**8.3.3**	**12000855 (3A)**	**13 días**	**sáb 28/06/25**	**mar 15/07/25**	**$ 45.275.378,00**			**Lo antes posible**
690	8.3.3.1	REPLANTEO GENERAL	4 días	sáb 28/06/25	vie 4/07/25	$ 358.045,00	687	700;708	Lo antes posible
691	8.3.3.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	5 días	vie 4/07/25	mar 8/07/25	$ 3.548.754,00	700CC	692CC	Lo antes posible
692	8.3.3.3	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	3 días	vie 4/07/25	mar 8/07/25	$ 210.347,00	691CC	693CC	Lo antes posible
693	8.3.3.4	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	3 días	vie 4/07/25	mar 8/07/25	$ 17.294.640,00	692CC	694CC;695	Lo antes posible
694	8.3.3.5	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	3 días	vie 4/07/25	mar 8/07/25	$ 431.312,00	693CC	695	Lo antes posible
695	8.3.3.6	SELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE - HORARIO NOCTURNO (INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FONDO Y EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1)	1 día	jue 10/07/25	vie 11/07/25	$ 399.568,00	661;693;694	696;713	Lo antes posible
696	8.3.3.7	DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	2 días	vie 11/07/25	lun 14/07/25	$ 206.424,00	695;644	697CC	Lo antes posible
697	8.3.3.8	DEMARCACIÓN LINEA DE PARE A= 0.6MT, E= 2.3MM TERMOPLÁSTICA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCLUYE MICROESFERAS.	2 días	vie 11/07/25	lun 14/07/25	$ 667.302,00	696CC	698CC	Lo antes posible
698	8.3.3.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	vie 11/07/25	lun 14/07/25	$ 1.159.573,00	697CC	699CC	Lo antes posible
699	8.3.3.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	2 días	vie 11/07/25	lun 14/07/25	$ 8.700.152,00	698CC	701CC	Lo antes posible
700	8.3.3.11	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	3 días	vie 4/07/25	mar 8/07/25	$ 1.928.931,00	690	691CC	Lo antes posible
701	8.3.3.12	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	vie 11/07/25	lun 14/07/25	$ 5.366.274,00	699CC	702CC	Lo antes posible
702	8.3.3.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	vie 11/07/25	lun 14/07/25	$ 1.709.600,00	701CC	703CC;714	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

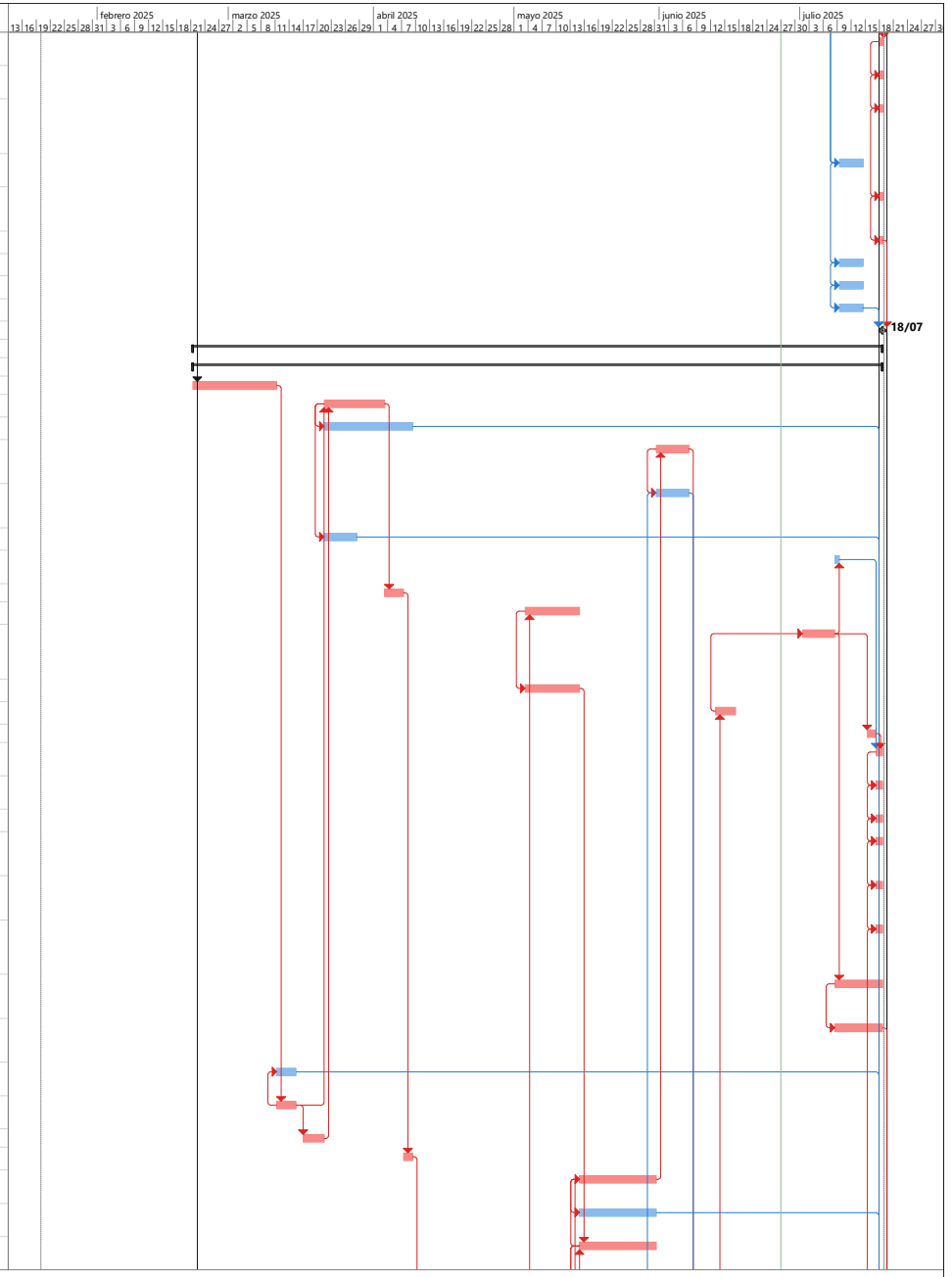
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
703	8.3.3.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	vie 11/07/25	mar 15/07/25	$ 611.471,00	702CC	704CC	Lo antes posible
704	8.3.3.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	vie 11/07/25	mar 15/07/25	$ 1.060.715,00	703CC	705CC	Lo antes posible
705	8.3.3.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	3 días	vie 11/07/25	mar 15/07/25	$ 1.622.270,00	704CC	706	Lo antes posible
706	8.3.3.17	Fin intervención CIV 12000855 (3A)	0 días	mar 15/07/25	mar 15/07/25	$ 0,00	705	810	Lo antes posible
707	**8.3.4**	**12001649 (4A)**	**10 días**	**vie 4/07/25**	**mié 16/07/25**	**$ 24.202.308,00**			**Lo antes posible**
708	8.3.4.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	vie 4/07/25	lun 7/07/25	$ 461.784,00	690	718;726	Lo antes posible
709	8.3.4.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 921.838,00	718CC	710CC	Lo antes posible
710	8.3.4.3	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 178.464,00	709CC	711CC	Lo antes posible
711	8.3.4.4	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 14.673.262,00	710CC	712CC	Lo antes posible
712	8.3.4.5	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 365.937,00	711CC	713	Lo antes posible
713	8.3.4.6	SELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE - HORARIO NOCTURNO (INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FONDO Y EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1)	1 día	vie 11/07/25	sáb 12/07/25	$ 399.568,00	695;712	714;731	Lo antes posible
714	8.3.4.7	DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	2 días	lun 14/07/25	mié 16/07/25	$ 275.232,00	713;702	715CC	Lo antes posible
715	8.3.4.8	DEMARCACIÓN LINEA DE PARE A= 0.6MT, E= 2.3MM TERMOPLÁSTICA	2 días	lun 14/07/25	mié 16/07/25	$ 179.200,00	714CC	716CC	Lo antes posible
716	8.3.4.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y	2 días	lun 14/07/25	mié 16/07/25	$ 225.911,00	715CC	717CC	Lo antes posible
717	8.3.4.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS	2 días	lun 14/07/25	mié 16/07/25	$ 455.180,00	716CC	719CC	Lo antes posible
718	8.3.4.11	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 1.636.559,00	708	709CC;721CC	Lo antes posible
719	8.3.4.12	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	lun 14/07/25	mié 16/07/25	$ 1.045.473,00	717CC	720CC	Lo antes posible
720	8.3.4.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	lun 14/07/25	mié 16/07/25	$ 89.444,00	719CC	724;732	Lo antes posible
721	8.3.4.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 611.471,00	718CC	722CC	Lo antes posible
722	8.3.4.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 1.060.715,00	721CC	723CC	Lo antes posible
723	8.3.4.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 1.622.270,00	722CC	724	Lo antes posible
724	8.3.4.17	Fin intervención CIV 12001649 (4A)	0 días	mié 16/07/25	mié 16/07/25	$ 0,00	720;723	810	Lo antes posible
725	**8.3.5**	**12001613 (5A)**	**10 días**	**lun 7/07/25**	**jue 17/07/25**	**$ 41.188.986,00**			**Lo antes posible**
726	8.3.5.1	REPLANTEO GENERAL	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 461.784,00	708	736CC;749	Lo antes posible
727	8.3.5.2	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 1.676.069,00	736CC	728CC	Lo antes posible
728	8.3.5.3	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 324.480,00	727CC	729CC	Lo antes posible
729	8.3.5.4	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 26.678.658,00	728CC	730CC	Lo antes posible
730	8.3.5.5	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 665.340,00	729CC	731	Lo antes posible
731	8.3.5.6	SELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE - HORARIO NOCTURNO (INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FONDO Y EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1)	2 días	sáb 12/07/25	mar 15/07/25	$ 399.568,00	730;713	732	Lo antes posible
732	8.3.5.7	DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	2 días	mié 16/07/25	jue 17/07/25	$ 275.232,00	731;720	733CC	Lo antes posible
733	8.3.5.8	DEMARCACIÓN LINEA DE PARE A= 0.6MT, E= 2.3MM TERMOPLÁSTICA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCLUYE MICROESFERAS.	2 días	mié 16/07/25	jue 17/07/25	$ 325.819,00	732CC	734CC	Lo antes posible
734	8.3.5.9	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	mié 16/07/25	jue 17/07/25	$ 410.748,00	733CC	735CC	Lo antes posible
735	8.3.5.10	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	2 días	mié 16/07/25	jue 17/07/25	$ 1.504.727,00	734CC	737CC	Lo antes posible
736	8.3.5.11	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 2.975.563,00	726CC	727CC;739CC	Lo antes posible
737	8.3.5.12	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	mié 16/07/25	jue 17/07/25	$ 1.900.860,00	735CC	738CC	Lo antes posible
738	8.3.5.13	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	mié 16/07/25	jue 17/07/25	$ 295.682,00	737CC	742;750	Lo antes posible
739	8.3.5.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 611.471,00	736CC	740CC	Lo antes posible
740	8.3.5.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 1.060.715,00	739CC	741CC	Lo antes posible
741	8.3.5.16	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO	2 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	$ 1.622.270,00	740CC	742	Lo antes posible
742	8.3.5.17	Fin intervención CIV 12001649 (5A)	0 días	jue 17/07/25	jue 17/07/25	$ 0,00	741;738	803	Lo antes posible
743	**8.3.6**	**12000760 (6A)**	**9 días**	**mié 9/07/25**	**vie 18/07/25**	**$ 153.076.360,00**			**Lo antes posible**
744	8.3.6.1	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	4 días	mié 9/07/25	lun 14/07/25	$ 6.660.405,00	753CC	745CC	Lo antes posible
745	8.3.6.2	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE	4 días	mié 9/07/25	lun 14/07/25	$ 43.946,00	744CC	746CC	Lo antes posible
746	8.3.6.3	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	4 días	mié 9/07/25	lun 14/07/25	$ 1.289.454,00	745CC	747CC	Lo antes posible
747	8.3.6.4	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	4 días	mié 9/07/25	lun 14/07/25	$ 108.545.127,00	746CC	748CC	Lo antes posible
748	8.3.6.5	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTU	4 días	mié 9/07/25	lun 14/07/25	$ 2.644.001,00	747CC		Lo antes posible
749	8.3.6.6	REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	4 días	mié 9/07/25	lun 14/07/25	$ 725.318,00	726	753CC	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Tareas críticas
División crítica
Progreso
Progreso manual

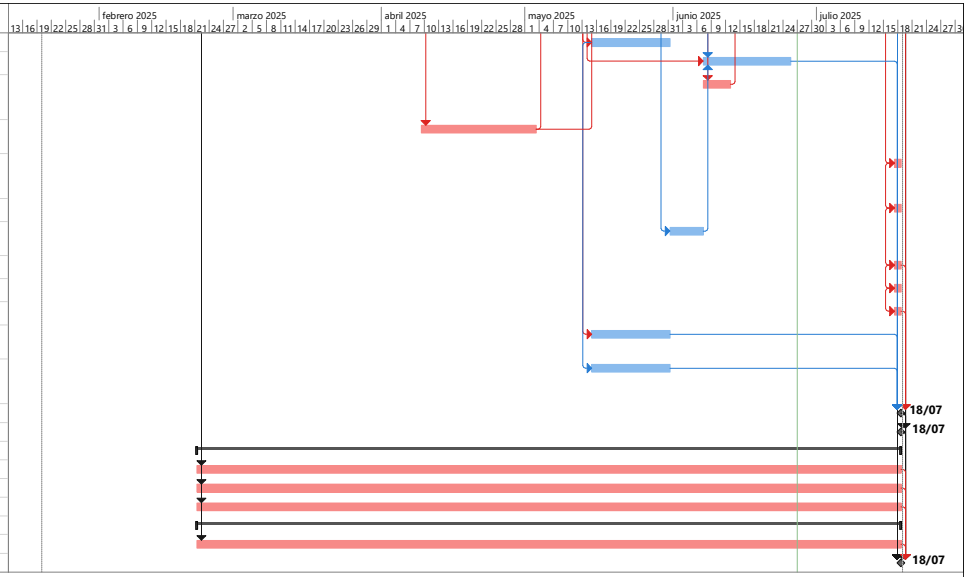
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
750	8.3.6.7	DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	1 día	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 223.626,00	738	751CC	Lo antes posible
751	8.3.6.8	DEMARCACIÓN LINEA DE PARE A= 0.6MT, E= 2.3MM TERMOPLÁSTICA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCLUYE MICROESFERAS.	1 día	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 889.736,00	750CC	752CC	Lo antes posible
752	8.3.6.9	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	1 día	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 11.913.123,00	751CC	754CC	Lo antes posible
753	8.3.6.10	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	4 días	mié 9/07/25	lun 14/07/25	$ 11.824.365,00	749CC	744CC;756CC	Lo antes posible
754	8.3.6.11	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 4.142.900,00	752CC	755CC	Lo antes posible
755	8.3.6.12	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	1 día	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 879.903,00	754CC	759	Lo antes posible
756	8.3.6.13	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	4 días	mié 9/07/25	lun 14/07/25	$ 611.471,00	753CC	757CC	Lo antes posible
757	8.3.6.14	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	4 días	mié 9/07/25	lun 14/07/25	$ 1.060.715,00	756CC	758CC	Lo antes posible
758	8.3.6.15	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	4 días	mié 9/07/25	lun 14/07/25	$ 1.622.270,00	757CC	759	Lo antes posible
759	8.3.6.16	Fin intervención CIV 12000760 (6A)	0 días	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 0,00	755;758	810	Lo antes posible
760	**8.4**	**Actividades de conservación (Puente Vehicular)**	**125 días**	**vie 21/02/25**	**vie 18/07/25**	**$ 281.307.926,00**			**Lo antes posible**
761	**8.4.1**	**12003442**	**125 días**	**vie 21/02/25**	**vie 18/07/25**	**$ 281.307.926,00**			**Lo antes posible**
762	8.4.1.1	REPLANTEO GENERAL	15 días	vie 21/02/25	mar 11/03/25	$ 811.948,00	47	784	Lo antes posible
763	8.4.1.2	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN (INCL CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL)	10 días	vie 21/03/25	jue 3/04/25	$ 10.902.547,00	784;785	764CC;767CC;769	Lo antes posible
764	8.4.1.3	TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	15 días	vie 21/03/25	mié 9/04/25	$ 14.601.345,00	763CC	802	Lo antes posible
765	8.4.1.4	CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	5 días	sáb 31/05/25	sáb 7/06/25	$ 117.084,00	787	792;766CC	Lo antes posible
766	8.4.1.5	DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	5 días	sáb 31/05/25	sáb 7/06/25	$ 1.068.197,00	765CC	791;796CC	Lo antes posible
767	8.4.1.6	LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	5 días	vie 21/03/25	vie 28/03/25	$ 482.040,00	763CC	802	Lo antes posible
768	8.4.1.7	MARCO Y TAPA PARA SUMIDERO 0.52M X 0.90M EAAB NP-023. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	1 día	mar 8/07/25	mié 9/07/25	$ 791.807,00	771	775	Lo antes posible
769	8.4.1.8	NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	3 días	jue 3/04/25	lun 7/04/25	$ 855.957,00	763	786	Lo antes posible
770	8.4.1.9	SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	10 días	sáb 3/05/25	mié 14/05/25	$ 4.262.492,00	793	772CC	Lo antes posible
771	8.4.1.10	MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	6 días	mar 1/07/25	mar 8/07/25	$ 94.105.631,00	773CC+14 días	774FC+6 días;781;768	Lo antes posible
772	8.4.1.11	BORDILLO PREFABRICADO A80 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO DE NIVELACIÓN 1:5)	10 días	sáb 3/05/25	mié 14/05/25	$ 1.174.312,00	770CC	789	Lo antes posible
773	8.4.1.12	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO)	3 días	vie 13/06/25	mar 17/06/25	$ 2.250.086,00	792	771CC+14 días	Lo antes posible
774	8.4.1.13	SELLO DE FISURAS	2 días	mar 15/07/25	jue 17/07/25	$ 371.228,00	771FC+6 días	775	Lo antes posible
775	8.4.1.14	DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	2 días	jue 17/07/25	vie 18/07/25	$ 0,00	774;768	776CC	Lo antes posible
776	8.4.1.15	DEMARCACIÓN LINEA DE PARE A= 0.6MT, E= 2.3MM TERMOPLÁSTICA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCLUYE MICROESFERAS.	2 días	jue 17/07/25	vie 18/07/25	$ 0,00	775CC	777CC	Lo antes posible
777	8.4.1.16	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	jue 17/07/25	vie 18/07/25	$ 515.964,00	776CC	778CC	Lo antes posible
778	8.4.1.17	FLECHA DIRECCIONAL "FRENTE, DERECHA E IZQUIERDA" PARA PAVIMENTO FLEXIBLE (E= 15 MILS. ACRILICA BASE AGUA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCLUYE MICROESFERAS.	2 días	jue 17/07/25	vie 18/07/25	$ 0,00	777CC	779CC	Lo antes posible
779	8.4.1.18	FLECHA DIRECCIONAL "A LA IZQUIERDA" (E= 15 MILS. TERMOPLASTICA. AREA: 1.5037 M2 SEGUN EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL. SUMINISTRO Y APLICACION CON EQUIPO. INCLUYE MICROESFERAS.	2 días	jue 17/07/25	vie 18/07/25	$ 0,00	778CC	780CC	Lo antes posible
780	8.4.1.19	PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	2 días	jue 17/07/25	vie 18/07/25	$ 10.858.626,00	779CC	794CC	Lo antes posible
781	8.4.1.20	BARANDA METALICA M-82 PREFABRICADA MOV. REDUCIDA BORDE DE VIA (Incluye dados de concreto 3000psi grava común de 0.20 x 0.20m y recubrimiento en epóxico y esmalte uretano). Suministro e Instalación	10 días	mar 8/07/25	vie 18/07/25	$ 30.681.562,00	771	782CC	Lo antes posible
782	8.4.1.21	REPARACIÓN DE BARANDAS EXISTENTES. INCLUYE LIMPIEZA, MORTERO DE REPARACIÓN, INHIBIDOR DE CORROSIÓN, PINTURA ANTICARBONATACIÓN, SUMINISTRO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y MANEJO DE DESPERDICIOS.	10 días	mar 8/07/25	vie 18/07/25	$ 2.845.348,00	781CC	802	Lo antes posible
783	8.4.1.22	DEMOLICION MANUAL SARDINEL EXISTENTE (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	5 días	mar 11/03/25	sáb 15/03/25	$ 477.050,00	784CC	802	Lo antes posible
784	8.4.1.23	DEMOLICIÓN PISOS DE CONCRETO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	5 días	mar 11/03/25	sáb 15/03/25	$ 585.744,00	762	763;785;783CC	Lo antes posible
785	8.4.1.24	RETIRO DE ADOQUIN SOBRE ARENA	5 días	lun 17/03/25	vie 21/03/25	$ 300.975,00	784	763	Lo antes posible
786	8.4.1.25	GEOTEXTIL NT 2500 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	2 días	lun 7/04/25	mié 9/04/25	$ 3.442.245,00	769	793	Lo antes posible
787	8.4.1.26	ANDEN CONCRETO GRAVA COMÚN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	15 días	jue 15/05/25	sáb 31/05/25	$ 9.130.092,00	789CC	791CC;765;788CC	Lo antes posible
788	8.4.1.27	ANDEN CONCRETO 3000 PSI (210 KG/CM2) HECHO EN OBRA E=0.10M (INCLUYE MEZCLA, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	15 días	jue 15/05/25	sáb 31/05/25	$ 26.270,00	787CC	802	Lo antes posible
789	8.4.1.28	PISO EN ADOQUIN DE CONCRETO A25 20X10X6CM (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE BASE 3CM ARENA NIVELACIÓN Y ARENA DE SELLO)	15 días	jue 15/05/25	sáb 31/05/25	$ 14.854.520,00	772;793	787CC;790CC;800CC	Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · División crítica
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite · Progreso
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Tareas críticas · Progreso manual

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Tipo de restricción
790	8.4.1.29	RAMPA TIPO A (B5) (BASE EN MORTERO 2000 PSI, DESARROLLO DE 1.4(	15 días	jue 15/05/25	sáb 31/05/25	$ 5.966.056,00	789CC	801CC	Lo antes posible
791	8.4.1.30	MALLA ELECTROSOLDADA 0.15X0.15M, D=6MM, 6MM (INCLUYE SUMINISTRO, FIJACIÓN E INSTALACIÓN)	15 días	sáb 7/06/25	mié 25/06/25	$ 2.527.727,00	787CC;766;796	802	Lo antes posible
792	8.4.1.31	FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	5 días	sáb 7/06/25	jue 12/06/25	$ 6.211.243,00	765	773	Lo antes posible
793	8.4.1.32	AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	20 días	mié 9/04/25	sáb 3/05/25	$ 34.718.627,00	786	770;789	Lo antes posible
794	8.4.1.33	PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	jue 17/07/25	vie 18/07/25	$ 2.387.772,00	780CC	795CC	Lo antes posible
795	8.4.1.34	PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	2 días	jue 17/07/25	vie 18/07/25	$ 3.021.929,00	794CC	797CC	Lo antes posible
796	8.4.1.35	MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador).	5 días	sáb 31/05/25	sáb 7/06/25	$ 10.533.521,00	766CC	791	Lo antes posible
797	8.4.1.36	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	jue 17/07/25	vie 18/07/25	$ 2.445.884,00	795CC	802;798CC	Lo antes posible
798	8.4.1.37	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	jue 17/07/25	vie 18/07/25	$ 4.242.860,00	797CC	799CC	Lo antes posible
799	8.4.1.38	TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	2 días	jue 17/07/25	vie 18/07/25	$ 1.622.270,00	798CC	802	Lo antes posible
800	8.4.1.39	FRANJA EN ADOQUIN DE CONCRETO DEMARCADOR VISUAL A26 20X10X6CM COLOR AMARILLO. (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE BASE 3CM ARENA NIVELACION Y ARENA DE SELLO).	15 días	jue 15/05/25	sáb 31/05/25	$ 1.127.019,00	789CC	802	Lo antes posible
801	8.4.1.40	CENEFA EN LOSETA PREFABRICADA A57 TÁCTIL ALERTA (20X20X6) CM. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE 4CM DE MORTERO 1:5 HECHO EN OBRA PARA BASE Y ARENA DE PEÑA PARA SELLO)	15 días	jue 15/05/25	sáb 31/05/25	$ 989.948,00	790CC	802	Lo antes posible
802	8.4.1.41	Fin intervención CIV 12003442	0 días	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 0,00	797;800;801;791;782;783;	810;803	Lo antes posible
803	8.5	(Fin) Actividades de obra	0 días	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 0,00	802;742	810	Lo antes posible
804	9	COMPONENTES DE GESTIÓN	125 días	vie 21/02/25	vie 18/07/25	$ 479.666.219,00			Lo antes posible
805	9.1	Componente Gestión Ambiental Y SST	125 días	vie 21/02/25	vie 18/07/25	$ 218.317.669,00	47	810	Lo antes posible
806	9.2	Componente Gestión Social	125 días	vie 21/02/25	vie 18/07/25	$ 95.088.580,00	47	810	Lo antes posible
807	9.3	Componente Plan de Manejo de Trafico - PMT	125 días	vie 21/02/25	vie 18/07/25	$ 166.259.970,00	47	810	Lo antes posible
808	10	AJUSTES	125 días	vie 21/02/25	vie 18/07/25	$ 110.518.308,00			Lo antes posible
809	10.1	Provisión por cambio de vigencia	125 días	vie 21/02/25	vie 18/07/25	$ 110.518.308,00	47	810	Lo antes posible
810	11	Fin contrato	0 días	vie 18/07/25	vie 18/07/25	$ 0,00	69;85;665;650;628;610;592		Lo antes posible



Proyecto: CRONOGRAMA DETA
Fecha: vie 27/06/25

Tarea | Resumen | Hito inactivo | solo duración | solo el comienzo | Hito externo | División crítica
División | Resumen del proyecto | Resumen inactivo | Informe de resumen manual | solo fin | Fecha límite | Progreso
Hito | Tarea inactiva | Tarea manual | Resumen manual | Tareas externas | Tareas críticas | Progreso manual

ANEXO 10.2
BALANCE GENERAL ACTUALIZADO

BALANCE GENERAL DE OBRA - COP-491-2024

"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

FECHA	26	6	2025

PRESUPUESTO OFICIAL									BALANCE GENERAL							
									(+/-) CANTIDADES			ACUMULADAS		CANTIDADES ACTUALIZADAS	
Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUYE AIU	VALOR TOTAL	+/-	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
		GENERAL	PARTICULAR													
1	3007	IDU		REPLANTEO GENERAL	M2	9.059,00	$ 1.084,00	$ 9.819.956,00	+	4.589,55	$ 4.975.072,00	+	13.648,55	$ 14.795.028,00	13648,55	$ 14.795.028,00
2	4390	IDU		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN (INCL CARGUE, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL)	M3	58,00	$ 122.418,00	$ 7.100.244,00	+	51,91	$ 6.354.718,00	+	109,91	$ 13.454.962,00	109,91	$ 13.454.962,00
3	4613	IDU		TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO (DISTANCIA DE TRANSPORTE 28 KM)	M3	495,88	$ 68.872,00	$ 34.152.247,00	+	1.763,07	$ 121.426.129,00	+	2.258,95	$ 155.578.377,00	2258,95	$ 155.578.377,00
4	4158	IDU		BASE GRANULAR CLASE A (BG_A) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	1,00	$ 223.862,00	$ 223.862,00	-	-1,00	$ 223.862,00		0,00	$ -	0,00	$ -
5	3864	IDU		IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-0 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	M2	4.080,00	$ 3.869,00	$ 15.785.520,00	-	-4.080,00	$ 15.785.520,00		0,00	$ -	0,00	$ -
6	3867	IDU		RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO MECANICO)	M2	461,00	$ 4.440,00	$ 2.046.840,00	-	-461,00	$ 2.046.840,00		0,00	$ -	0,00	$ -
7	3811	IDU		CORTE DE PAVIMENTO - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	ML	1,00	$ 3.139,00	$ 3.139,00	+	967,93	$ 3.038.332,00	+	968,93	$ 3.041.471,00	968,93	$ 3.041.471,00
8	3010	IDU		DEMOLICION PAVIMENTO ASFALTICO (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M3	1.282,73	$ 45.806,00	$ 58.756.730,00	-	-1.136,95	$ 52.079.132,00	+	145,78	$ 6.677.599,00	145,78	$ 6.677.599,00
9	4758	IDU		SELLO DE FISURAS	ML	13,00	$ 10.312,00	$ 134.056,00	+	3.855,52	$ 39.758.122,00	+	3.868,52	$ 39.892.178,00	3868,52	$ 39.892.178,00
10	4160	IDU		SUBBASE GRANULAR CLASE B (SBG_B) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	987,08	$ 197.926,00	$ 195.368.796,00	-	-987,08	$ 195.368.796,00		0,00	$ -	0,00	$ -
11	4598	IDU		SELLO DE GRIETAS	ML	2,00	$ 12.028,00	$ 24.056,00	+	1.374,00	$ 16.526.472,00	+	1.376,00	$ 16.550.528,00	1376,00	$ 16.550.528,00
12	3724	IDU		LIMPIEZA DE SUMIDEROS (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES)	UN	27,00	$ 120.510,00	$ 3.253.770,00	+	48,00	$ 5.784.480,00	+	75,00	$ 9.038.250,00	75,00	$ 9.038.250,00
13	4712	IDU		MEZCLA ASFALTICA CON ASFALTO CAUCHO (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN MECANICA)	M3	37,80	$ 1.853.768,00	$ 70.072.430,00	-	-37,80	$ 70.072.430,00		0,00	$ -	0,00	$ -
14	6449	IDU		MARCO Y TAPA PARA SUMIDERO 0.52M X 0.90M EAAB NP-023. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	UN	27,00	$ 791.807,00	$ 21.378.789,00	-	-23,00	$ 18.211.561,00	+	4,00	$ 3.167.228,00	4,00	$ 3.167.228,00
15	4567	IDU		MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO DENSO MD12 ASFALTO 80-100. (INCLUYE SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO CON OPERARIO Y COMBUSTIBLE, FACTOR DE COMPACTACION Y TRANSPORTE DE MATERIAL A 21 KMS).	M3	1,00	$ 1.388.752,00	$ 1.388.752,00	-	-1,00	$ 1.388.752,00		0,00	$ -	0,00	$ -
16	3800	IDU		NIVELACION Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	M2	4.980,00	$ 2.080,00	$ 10.358.400,00	+	6.616,38	$ 13.762.071,00	+	11.596,38	$ 24.120.471,00	11596,38	$ 24.120.471,00
17	4905	IDU		GEODREN VIAL DE 100MM X 1.0M. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE EXCAVACIÓN MANUAL E= 30CM Y RELLENO EN MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE EXCAVACIÓN..	ML	363,97	$ 141.484,00	$ 51.495.931,00	-	-363,97	$ 51.495.931,00		0,00	$ -	0,00	$ -
18	6438	IDU		LAVADO Y SONDEO DE REDES DE ALCANTARILLADO ENTRE 6" Y 18" DE DIÁMETRO Y CON GRADO DE COLMATACIÓN MENOR DEL 30%. INCL MANO DE OBRA IDÓNEA, SEÑALIZACIÓN BÁSICA, SUMIN DE COMBUSTIBLE Y AGUA. INCL. IVA	ML	604,29	$ 24.726,00	$ 14.941.675,00	-	-604,29	$ 14.941.675,00		0,00	$ -	0,00	$ -
19	3027	IDU		SARDINEL TIPO A10 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	ML	1,00	$ 96.699,00	$ 96.699,00	+	43,08	$ 4.165.793,00	+	44,08	$ 4.262.492,00	44,08	$ 4.262.492,00
20	4159	IDU		SUBBASE GRANULAR CLASE C (SBG_C) (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	1,00	$ 188.461,00	$ 188.461,00	-	-1,00	$ 188.461,00		0,00	$ -	0,00	$ -
21	8613	IDU		MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	M3	695,18	$ 1.425.142,00	$ 990.730.216,00	+	392,48	$ 559.341.699,00	+	1.087,66	$ 1.550.071.915,00	1087,66	$ 1.550.071.915,00
22	4047	IDU		BORDILLO PREFABRICADO A80 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO DE NIVELACIÓN 1:5)	ML	1,00	$ 80.987,00	$ 80.987,00	+	13,50	$ 1.093.325,00	+	14,50	$ 1.174.312,00	14,50	$ 1.174.312,00
23	7788	IDU		CORTE DE PAVIMENTO (HORARIO NOCTURNO) - INCLUYE EQUIPO: CORTADORA DE CONCRETO INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE. INCLUYE DISCO DIAMANTADO ASFALTO-CONCRETO 350 MM, AGUA Y MANO DE OBRA	ML	1.370,60	$ 3.605,00	$ 4.941.013,00	-	-1.156,67	$ 4.169.795,00	+	213,93	$ 771.218,00	213,93	$ 771.218,00
24	7798	IDU		DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFÁLTICO. HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M3	1,00	$ 52.672,00	$ 52.672,00	+	9,40	$ 495.117,00	+	10,40	$ 547.789,00	10,40	$ 547.789,00
25	7791	IDU		BASE GRANULAR CLASE B (BG_B) - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)	M3	31,40	$ 235.608,00	$ 7.398.091,00	-	-31,40	$ 7.398.091,00		0,00	$ -	0,00	$ -
26	8619	IDU		MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE DENSA MD19 CON CEMENTO ASFÁLTICO CA 14 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	M3	1.005,48	$ 1.459.136,00	$ 1.467.132.065,00	-	-478,41	$ 698.065.254,00	+	527,07	$ 769.066.812,00	527,07	$ 769.066.812,00
27	6464	IDU		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO).	M2	1,00	$ 4.265,00	$ 4.265,00	+	13.924,49	$ 59.387.942,00	+	13.925,49	$ 59.392.207,00	13925,49	$ 59.392.207,00
28	7790	IDU		EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN. HORARIO NOCTURNO. INCLUYE CARGUE.	M3	2,00	$ 70.401,00	$ 140.802,00	-	-2,00	$ 140.802,00		0,00	$ -	0,00	$ -
29	7789	IDU		SELLADO DE JUNTAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE - HORARIO NOCTURNO (INCLUYE LIMPIEZA, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE FONDO Y EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1)	ML	1,00	$ 8.840,00	$ 8.840,00	+	134,60	$ 1.189.864,00	+	135,60	$ 1.198.704,00	135,60	$ 1.198.704,00
30	7793	IDU		IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-0 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, BARRIDO SUPERFICIE Y RIEGO).	M2	1,00	$ 3.902,00	$ 3.902,00	-	-1,00	$ 3.902,00		0,00	$ -	0,00	$ -
31	7796	IDU		EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIAL COMÚN - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE)	M3	241,00	$ 6.988,00	$ 1.684.108,00	-	-200,59	$ 1.401.723,00	+	40,41	$ 282.385,00	40,41	$ 282.385,00
32	7800	IDU		MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE TIPO DENSO MD12 CON CEMENTO ASFÁLTICO 60-70 - HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN MANUAL Y COMPACTACIÓN MECÁNICA CON VIBROCOMPACTADOR TÁNDEM PEQUEÑO, INCLUYE OPERARIO Y COMBUSTIBLE).	M3	1,00	$ 1.459.135,00	$ 1.459.135,00	-	-1,00	$ 1.459.135,00		0,00	$ -	0,00	$ -
33	7803	IDU		REPLANTEO GENERAL - HORARIO NOCTURNO	M2	1,00	$ 1.170,00	$ 1.170,00	+	7.008,67	$ 8.200.144,00	+	7.009,67	$ 8.201.314,00	7009,67	$ 8.201.314,00
34	7807	IDU		BASE GRANULAR CLASE A (BG_A)- HORARIO NOCTURNO. (SUMINISTRO, EXTENDIDO, NIVELACIÓN, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR)	M3	2,00	$ 224.410,00	$ 448.820,00	-	-2,00	$ 448.820,00		0,00	$ -	0,00	$ -
35	8615	IDU		BASE GRANULAR CLASE A (BGA_BG38) - HORARIO NOCTURNO. (Suministro, Extendido Manual, Humedecimiento y Compactación)	M3	1,00	$ 251.321,00	$ 251.321,00	-	-1,00	$ 251.321,00		0,00	$ -	0,00	$ -
36	3180	IDU		DEMARCACION PASO PEATONAL-LINEA CONT. A=0.15M (E=15 MILS, ACRÍLICA B. AGUA. INC. SUM Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESF.)	ML	1,00	$ 8.601,00	$ 8.601,00	+	180,40	$ 1.551.620,00	+	181,40	$ 1.560.221,00	181,40	$ 1.560.221,00
37	3490	IDU		FLECHA DIRECCIONAL "A LA DERECHA" (E=15 MILS, ACRÍLICA BASE AGUA. INC. SUMIN. Y APLIC. CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	UN	3,00	$ 74.604,00	$ 223.812,00	-	-3,00	$ 223.812,00		0,00	$ -	0,00	$ -
38	3491	IDU		FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE:" (E=15 MILS, ACRÍLICA BASE AGUA. INC. SUMIN. Y APLIC. CON EQUIPO. INCL. MICROESFERAS)	UN	3,00	$ 59.288,00	$ 177.864,00	-	-3,00	$ 177.864,00		0,00	$ -	0,00	$ -
39	3492	IDU		FLECHA DIRECCIONAL "DE FRENTE A LA DERECHA" (E=15 MILS, ACRÍLICA BASE AGUA. INC. SUMIN. Y APLIC. CON EQUIPO. INCL. MICR	UN	1,00	$ 107.706,00	$ 107.706,00	-	-1,00	$ 107.706,00		0,00	$ -	0,00	$ -
40	3872	IDU		DEMARCACION LINEA DISCONTINUA A=0.12M (E=15 MILS, ACRÍLICA BASE AGUA. INC. SUMIN. Y APLIC. CON EQUIPO. INC MICROESFERAS)	ML	1.150,12	$ 3.065,00	$ 3.525.118,00	-	-1.150,12	$ 3.525.118,00		0,00	$ -	0,00	$ -
41	4569	IDU		ESTOPEROLES DE 10 CM X 2.5 CM. SUMINISTRO E INSTALACION.	UN	2.393,00	$ 13.317,00	$ 31.867.581,00	-	-129,00	$ 1.717.893,00	+	2.264,00	$ 30.149.688,00	2264,00	$ 30.149.688,00
42	4867	IDU		DEMARCACIÓN LINEA DE PARE A= 0.6MT, E= 2.3MM TERMOPLÁSTICA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	1.150,12	$ 111.217,00	$ 127.912.896,00	-	-1.131,58	$ 125.850.839,00	+	18,54	$ 2.062.057,00	18,54	$ 2.062.057,00
43	5225	IDU		PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO A=15CM. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	ML	1.230,12	$ 5.266,00	$ 6.477.812,00	+	3.151,92	$ 16.598.011,00	+	4.382,04	$ 23.075.823,00	4382,04	$ 23.075.823,00
44	10264	IDU		BANDAS SONORAS REDUCTORAS DE VELOCIDAD DE 3CM DE ALTURA, CONSTRUIDA CON GRAVILLA DE 1/2", PINTURA DE LARGA DURACIÓN BLANCA Y RESINA EPÓXICA.	M2	2,00	$ 268.800,00	$ 537.600,00	-	-2,00	$ 537.600,00		0,00	$ -	0,00	$ -
45	5409	IDU		FLECHA DIRECCIONAL "FRENTE, DERECHA E IZQUIERDA" PARA PAVIMENTO FLEXIBLE (E= 15 MILS. ACRILICA BASE AGUA. INCLUYE SUMINISTRO Y APLICACIÓN CON EQUIPO. INCLUYE MICROESFERAS.	UN	1,00	$ 595.005,00	$ 595.005,00	-	-1,00	$ 595.005,00		0,00	$ -	0,00	$ -
46	5729	IDU		DEMARCACION PICTOGRAMA ZONA ESCOLAR EN PINTURA TERMOPLASTICA E=2.3MM. (INCLUYE SUMINISTRO, APLICACION CON EQUIPO Y MICROESFERAS).	UN	1,00	$ 2.001.885,00	$ 2.001.885,00	-	-1,00	$ 2.001.885,00		0,00	$ -	0,00	$ -

BALANCE GENERAL DE OBRA - COP-491-2024

"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

FECHA	26	6	2025

PRESUPUESTO OFICIAL									BALANCE GENERAL								
Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUYE AIU	VALOR TOTAL	(+/-) CANTIDADES			ACUMULADAS			CANTIDADES ACTUALIZADAS	
		GENERAL	PARTICULAR						+/-	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
47	5850	IDU		FLECHA DIRECCIONAL "A LA IZQUIERDA" (E= 15 MILS. TERMOPLASTICA. AREA: 1.5037 M2 SEGUN EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIAL. SUMINISTRO Y APLICACION CON EQUIPO. INCLUYE MICROESFERAS.	UN	1,00	$ 292.967,00	$ 292.967,00		0,00	$ -	+	1,00	$ 292.967,00	1,00	$ 292.967,00
48	8566	IDU		PINTURA EN PLÁSTICO EN FRÍO METILMETACRILATO PARA MARCAS VIALES, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN. (CEBRAS, FLECHAS, PICTOGRAMAS, LINEAS DE PARE, SENDEROS PEATONALES, ACHURADOS, ETC).	M2	391,00	$ 175.601,00	$ 68.659.991,00	+	484,88	$ 85.145.086,00	+	875,88	$ 153.805.077,00	875,88	$ 153.805.077,00
49	7967	IDU		TRANSPORTE DE MATERIAL FRESADO PROVENIENTE DE SITIO DE OBRA AL SITIO DISPUESTO PARA MEZCLAS, ESTABILIZAR O DEJAR EN PATIOS DE ACOPIO DEL IDU.	M3	822,73	$ 9.634,00	$ 7.926.181,00	-	-822,73	-$ 7.926.181,00		0,00	$ -	0,00	$ -
50	6287	IDU		SELLADO DE FISURAS DE ESPESOR MAYOR A 0,5 MM, CON MASILLA ELÁSTICA, SELLANTE DE UN COMPONENTE, CON BASE EN POLIURETANO, CON PROCESO DE CURADO EN PRESENCIA DE HUMEDAD DEL AMBIENTE. MEDIANTE INSTALACIÓN DE BOQUILLAS Y APLICACIÓN DE GEL SELLANTE SUPERFICIAL, RECUBRIMIENTO INHIBIDOR PROTECTOR DE CORROSIÓN MODIFICADO CON RESINA ACRÍLICA DE DOS COMPONENTES QUE IMPIDA LA OXIDACIÓN DEL ACERO DE REFUERZO. INCLUYE TODOS LOS COSTOS DE SUMINISTRO DE MATERIALES, BOQUILLAS, APLICACIÓN, EQUIPOS, TRANSPORTES, MANEJO, ALMACENAMIENTO, DESPERDICIOS Y MANO DE OBRA.	ML	2,00	$ 31.114,00	$ 62.228,00	-	-2,00	-$ 62.228,00		0,00	$ -	0,00	$ -
51	6288	IDU		SELLADO DE FISURAS ENTRE 0,1 Y 1,0 MM MEDIANTE INYECCIÓN DE RESINA EPÓXICA DE BAJA VISCOSIDAD, ALTA RESISTENCIA, INSENSIBLE A LA HUMEDAD Y ALTO MÓDULO ELÁSTICO SEGÚN NORMA ASTM C-88-1-90 TIPO IV. INCLUYE TODOS LOS COSTOS DE SUMINISTRO DE MATERIALES, APLICACIÓN, EQUIPOS, TRANSPORTES, MANEJO, ALMACENAMIENTO, DESPERDICIOS Y MANO DE OBRA.	ML	39,33	$ 24.137,00	$ 949.308,00	-	-39,33	-$ 949.308,00		0,00	$ -	0,00	$ -
52	3466	IDU		CONCRETO 4000 PSI (HECHO EN OBRA CON ARENA DE RÍO Y TRITURADO DE 3/4")	M3	51,00	$ 658.630,00	$ 33.590.130,00	-	-51,00	-$ 33.590.130,00		0,00	$ -	0,00	$ -
53	8953	IDU		BARANDA METALICA M-82 PREFABRICADA MOV. REDUCIDA BORDE DE VIA (Incluye dados de concreto 3000psi grava común de 0.20 x 0.20m y recubrimiento en epóxico y esmalte uretano). Suministro e Instalación	ML	71,00	$ 666.411,00	$ 47.315.181,00	-	-24,96	-$ 16.633.619,00	+	46,04	$ 30.681.562,00	46,04	$ 30.681.562,00
54	6294	IDU		REPARACIÓN DE BARANDAS EXISTENTES. INCLUYE LIMPIEZA, MORTERO DE REPARACIÓN, INHIBIDOR DE CORROSIÓN, PINTURA ANTICARBONATACIÓN, SUMINISTRO DE MANO DE OBRA, EQUIPOS Y MANEJO DE DESPERDICIOS.	ML	131,00	$ 49.536,00	$ 6.489.216,00	-	-73,56	-$ 3.643.868,00	+	57,44	$ 2.845.348,00	57,44	$ 2.845.348,00
55	3011	IDU		DEMOLICIÓN MANUAL SARDINEL EXISTENTE (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	ML	121,00	$ 7.291,00	$ 882.211,00	-	-55,57	-$ 405.161,00	+	65,43	$ 477.050,00	65,43	$ 477.050,00
56	7801	IDU		DEMOLICION PISOS DE CONCRETO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE). NO INCLUYE TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE SOBRANTES.	M3	105,00	$ 78.308,00	$ 8.222.340,00	-	-97,52	-$ 7.636.596,00	+	7,48	$ 585.744,00	7,48	$ 585.744,00
57	4592	IDU		RETIRO DE ADOQUIN SOBRE ARENA	M2	2,00	$ 2.043,00	$ 4.086,00	+	145,32	$ 296.889,00	+	147,32	$ 300.975,00	147,32	$ 300.975,00
58	4581	IDU		RETIRO DE ADOQUIN SOBRE MORTERO	M2	277,00	$ 3.357,00	$ 929.889,00	-	-277,00	-$ 929.889,00		0,00	$ -	0,00	$ -
59	4671	IDU		GEOTEXTIL NT 2500 PARA SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	M2	381,00	$ 11.145,00	$ 4.246.245,00	-	-72,14	-$ 804.000,00	+	308,86	$ 3.442.245,00	308,86	$ 3.442.245,00
60	3207	IDU		SARDINEL ESPECIAL A100 PARA RAMPA TIPO A (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO 1:5)	UN	121,00	$ 70.409,00	$ 8.519.489,00	-	-121,00	-$ 8.519.489,00		0,00	$ -	0,00	$ -
61	3210	IDU		BORDILLO PREFABRICADO A80 (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE 3CM MORTERO DE NIVELACIÓN 2000 PSI).	ML	2,00	$ 82.621,00	$ 165.242,00	-	-2,00	-$ 165.242,00		0,00	$ -	0,00	$ -
62	5415	IDU		RELLENO EN ARENA DE PEÑA (INCLUYE TRANSPORTE, SUMINISTRO, EXTENDIDO MANUAL Y COMPACTACIÓN).	M3	2,00	$ 123.708,00	$ 247.416,00	-	-2,00	-$ 247.416,00		0,00	$ -	0,00	$ -
63	4792	IDU		RELLENO EN RECEBO COMUN (SUMINISTRO E INSTALACIÓN EXTENDIDO MANUAL, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN TRANSPORTE A 28 KM).	M3	2,00	$ 117.560,00	$ 235.120,00	-	-2,00	-$ 235.120,00		0,00	$ -	0,00	$ -
64	4562	IDU		RELLENO PARA ANDENES EN SUBBASE GRANULAR B-600 (SUMINISTRO, TRANSPORTE, EXTENDIDO, HUMEDECIMIENTO Y COMPACTACIÓN)	M3	23,80	$ 163.975,00	$ 3.902.605,00	-	-23,80	-$ 3.902.605,00		0,00	$ -	0,00	$ -
65	3425	IDU		ANDEN CONCRETO GRAVA COMUN DE 3000 PSI (210 KG/CM2) PREMEZCLADO E=0.10M (INCLUYE SUMINISTRO, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	M2	105,00	$ 98.512,00	$ 10.343.760,00	-	-12,32	-$ 1.213.668,00	+	92,68	$ 9.130.092,00	92,68	$ 9.130.092,00
66	4051	IDU		ANDEN CONCRETO 3000 PSI (210 KG/CM2) HECHO EN OBRA E=0.10M (INCLUYE MEZCLA, FORMALETEO, FUNDIDA Y CURADO)	M2	2,00	$ 93.823,00	$ 187.646,00	-	-1,72	-$ 161.376,00	+	0,28	$ 26.270,00	0,28	$ 26.270,00
67	3745	IDU		PISO EN ADOQUIN DE CONCRETO A25 20X10X6CM (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE BASE 3CM ARENA NIVELACIÓN Y ARENA DE SELLO)	M2	277,00	$ 121.301,00	$ 33.600.377,00	-	-154,54	-$ 18.745.857,00	+	122,46	$ 14.854.520,00	122,46	$ 14.854.520,00
68	8723	IDU		LOSETA PODOTACTIL ALERTA/GUÍA EN POLIURETANO DE ALTA DENSIDAD, ANCHO=0.4 m EN COLOR AMARILLO SEGÚN NTC 5610 (Incluye limpieza y alistamiento de superficie, suministro e instalación).	ML	2,00	$ 232.706,00	$ 465.412,00	-	-2,00	-$ 465.412,00		0,00	$ -	0,00	$ -
69	4902	IDU		RAMPA TIPO A (B5) (BASE EN MORTERO 2000 PSI, DESARROLLO DE 1.40M).	UN	5,00	$ 1.491.514,00	$ 7.457.570,00	-	-1,00	-$ 1.491.514,00	+	4,00	$ 5.966.056,00	4,00	$ 5.966.056,00
70	4817	IDU		MANTENIMIENTO RUTINARIO DE ANDENES EN CONCRETO INCLUYE SELLO DE JUNTAS Y RETIRO MANUAL DE CAPA VEGETAL, TRANSPORTE Y DISPOSICION DE ESCOMBROS A 21KM.	M2	2,00	$ 12.507,00	$ 25.014,00	-	-2,00	-$ 25.014,00		0,00	$ -	0,00	$ -
71	4818	IDU		MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE ANDENES EN CONCRETO INCLUYE CORTE RETIRO Y REEMPLAZO DEL MATERIAL, TRANSPORTE Y DISPOSICION DE ESCOMBROS A 21KM.	M2	2,00	$ 116.717,00	$ 233.434,00	-	-2,00	-$ 233.434,00		0,00	$ -	0,00	$ -
72	4680	IDU		MANTENIMIENTO CORRECTIVO ESPACIO PUBLICO EN ADOQUIN DE CONCRETO TRAFICO LIVIANO SOBRE ARENA. INCL. RETIRO ADOQUIN E INSTALAR NUEVO	M2	2,00	$ 130.048,00	$ 260.096,00	-	-2,00	-$ 260.096,00		0,00	$ -	0,00	$ -
73	4234	IDU		MALLA ELECTROSOLDADA 0.15X0.15M, D=7MM, 7MM (INCLUYE SUMINISTRO, FIJACIÓN E INSTALACIÓN)	KG	2,00	$ 8.913,00	$ 17.826,00	-	-2,00	-$ 17.825,00		0,00	$ -	0,00	$ -
74	4233	IDU		MALLA ELECTROSOLDADA 0.15X0.15M, D=6MM, 6MM (INCLUYE SUMINISTRO, FIJACIÓN E INSTALACIÓN)	KG	2,00	$ 8.913,00	$ 17.826,00	+	281,60	$ 2.509.902,00	+	283,60	$ 2.527.727,00	283,60	$ 2.527.727,00
75	4235	IDU		MALLA ELECTROSOLDADA 0.15X0.15M, D=8MM, 8MM (INCLUYE SUMINISTRO, FIJACIÓN E INSTALACIÓN)	KG	191,00	$ 8.913,00	$ 1.702.383,00	-	-191,00	-$ 1.702.382,00		0,00	$ -	0,00	$ -
76	5242	IDU		RESALTOS EN CAUCHO ANCLADOS, LONGITUD 1M, ANCHO 30CM, ANCHO 4.5CM. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	UN	9,00	$ 295.361,00	$ 2.658.249,00	-	-9,00	-$ 2.658.249,00		0,00	$ -	0,00	$ -
							Subtotal	**$ 3.393.973.078,00**		0,00	**-$ 430.904.416,00**		0,00	**$ 2.963.068.662,00**	0,00	**$ 2.963.068.662,00**
ITEMS NO PREVISTOS															**0,00**	
NP-1	3722	IDU		NIVELACIÓN DE POZO (HASTA RASANTE EN CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA, H=0.15M. INCLUYE SUMINISTRO Y CONSTRUCCIÓN)	UN		$ 172.896,00	$ 0,00	+	3,00	$ 518.688,00	+	3,00	$ 518.688,00	3,00	$ 518.688,00
NP-2	7870	IDU		RECONSTRUCCIÓN DE LA TAPA DE SUMIDERO SL-100. CONCRETO 3000 PSI HECHO EN OBRA (INCLUYE DEMOLICIÓN DE LA PLACA DE CONCRETO EXISTENTE. INCLUYE ANCLAJES, ACERO DE REFUERZO, FORMALETA, ADHESIVO ESTRUCTURAL, CURADO, MARCO Y REJILLA) ALTURA=20 CM.	UN		$ 1.686.155,00	$ 0,00	+	1,00	$ 1.686.155,00	+	1,00	$ 1.686.155,00	1,00	$ 1.686.155,00
NP-3	7751	IDU		FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	M3		$ 158.951,00	$ 0,00	+	1.032,05	$ 164.045.599,00	+	1.032,05	$ 164.045.599,00	1032,05	$ 164.045.599,00
NP-4	7792	IDU		FRESADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - HORARIO NOCTURNO. (INCLUYE CARGUE) INCLUYE AGUA, PUNTAS. NO INCLUYE TRANSPORTE DE MAQUINARIA, TRANSPORTE DEL FRESADO NI DISPOSICIÓN FINAL).	M3		$ 160.156,00	$ 0,00	+	418,98	$ 67.102.161,00	+	418,98	$ 67.102.161,00	418,98	$ 67.102.161,00
NP-5	-	IDU		AGREGADOS RECICLADOS PARA BASE GRANULAR (AR_BG) (Suministro, Extendido, Nivelación, Humedecimiento y Compactación con vibrocompactador)	M3		$ 276.453,00	$ 0,00	+	227,07	$ 62.774.183,00	+	227,07	$ 62.774.183,00	227,07	$ 62.774.183,00
NP-6	9042	IDU		DESMONTE DE BARRERAS METÁLICAS (A TODO COSTO)	ML		$ 99.128,00	$ 0,00		0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -
NP-7	5220	IDU		PINTURA EN PLASTICO EN FRIO METILMETACRILATO DE A=12CM PARA LINEAS DE DEMARCACIÓN, CON MICROESFERAS Y ESPESOR SECO SEGÚN NORMA NTC 4744. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	ML		$ 24.370,00	$ 0,00	+	4.552,04	$ 110.933.215,00	+	4.552,04	$ 110.933.215,00	4552,04	$ 110.933.215,00
NP-8	5227	IDU		PINTURA DE TRÁFICO - IMPRIMANTE NEGRO. SUMINISTRO Y APLICACIÓN.	M2		$ 34.506,00	$ 0,00	+	1.220,89	$ 42.127.897,00	+	1.220,89	$ 42.127.897,00	1220,89	$ 42.127.897,00
NP-9	6247	IDU		ANCLAJE EPÓXICO DE VARILLA DE 1/2" SUMINISTRO E INSTALACIÓN EN ALTURA. (incluye la detección de refuerzo para perforacion, la perforacion, limpieza de la perforacion con chorro de aire, suministro de materiales (relleno epoxico ET o equivalente, brocas), equipos, transportes, manejo, almacenamiento, manejo de desperdicios, mano de obra y andamio tubular)	CM.PER		$ 2.843,00	$ 0,00		0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -
NP-10	-	IDU		MATERIAL EXISTENTE MEJORADO CON UN 3% DE CEMENTO (Mezclado, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibrocompactador).	M3		$ 205.492,00	$ 0,00	+	146,78	$ 30.162.116,00	+	146,78	$ 30.162.116,00	146,78	$ 30.162.116,00
NP-11	9706	IDU		TRANSPORTE DE EQUIPO DE 1.1 a 5 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	VIAJE		$ 611.471,00	$ 0,00	+	47,00	$ 28.739.137,00	+	47,00	$ 28.739.137,00	47,00	$ 28.739.137,00
NP-12	9707	IDU		TRANSPORTE DE EQUIPO DE 5.1 a 10 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	VIAJE		$ 1.060.715,00	$ 0,00	+	33,00	$ 35.003.595,00	+	33,00	$ 35.003.595,00	33,00	$ 35.003.595,00

BALANCE GENERAL DE OBRA - COP-491-2024

"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

FECHA	26	6	2025

PRESUPUESTO OFICIAL								BALANCE GENERAL							
								(+/-) CANTIDADES			ACUMULADAS			CANTIDADES ACTUALIZADAS	
Nº	ÍTEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO INCLUYE AIU	VALOR TOTAL	+/-	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
NP-13	9708	IDU		TRANSPORTE DE EQUIPO DE 10.1 a 15 TONELADAS POR VIAJE DIURNO SIN ESCOLTA	VIAJE		$ 1.622.270,00	$ 0,00	+	32,00	$ 51.912.640,00	+	32,00	$ 51.912.640,00	32,00	$ 51.912.640,00
NP-14	8229	IDU		FRANJA EN ADOQUIN DE CONCRETO DEMARCADOR VISUAL A26 20X10X6CM COLOR AMARILLO. (SUMINISTRO E INSTALACIÓN. INCLUYE BASE 3CM ARENA NIVELACIÓN Y ARENA DE SELLO).	ML		$ 27.542,00	$ 0,00	+	40,92	$ 1.127.019,00	+	40,92	$ 1.127.019,00	40,92	$ 1.127.019,00
NP-15	8169	IDU		CENEFA EN LOSETA PREFABRICADA A57 TÁCTIL ALERTA (20X20X6) CM. SUMINISTRO E INSTALACIÓN. (INCLUYE 4CM DE MORTERO 1:5 HECHO EN OBRA PARA BASE Y ARENA DE PEÑA PARA SELLO)	M2		$ 142.849,00	$ 0,00	+	6,93	$ 989.944,00	+	6,93	$ 989.944,00	6,93	$ 989.944,00
							Subtotal	$ 0,00			$ 597.122.349,00			$ 597.122.349,00		$ 597.122.349,00
ÍTEMS NO PREVISTOS - PARA INCLUIR																
NP-16	8357	IDU		TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	UN		$ 11.584,00	$ 0,00	+	120,00	$ 1.390.080,00	+	120,00	$ 1.390.080,00	120,00	$ 1.390.080,00
NP-17	8303	IDU		HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. NO INCLUYE ELEMENTOS DE ANCLAJE	UN		$ 66.414,00	$ 0,00	+	8,00	$ 531.312,00	+	8,00	$ 531.312,00	8,00	$ 531.312,00
NP-18	4832	IDU		SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5CMX15CMX8.5CM). SUMIN. E INSTAL.	UN		$ 88.182,00	$ 0,00		0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -
NP-19	4028	IDU		GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	M2		$ 21.406,00	$ 0,00	+	391,18	$ 8.373.599,00	+	391,18	$ 8.373.599,00	391,18	$ 8.373.599,00
							Subtotal	$ 0,00			$ 10.294.991,00			$ 10.294.991,00		$ 10.294.991,00
							SUBTOTAL VALORES OFERTADOS (Ver Nota 9)	$ 3.393.973.078,00			$ 176.512.924,00			$ 3.570.486.002,00		$ 3.570.486.002,00

%							
	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS)			$ 3.393.973.078,00	$ 176.512.924,00	$ 3.570.486.002,00	$ 3.570.486.002,00
6,11%	COMPONENTE GESTION AMBIENTAL Y SST (INCLUYE A.I.U.)	GLB	1	$ 207.524.771,00	$ 10.792.898,00	$ 218.317.669,00	$ 218.317.669,00
2,66%	COMPONENTE GESTION SOCIAL (INCLUYE A.I.U.)	GLB	1	$ 90.387.716,00	$ 4.700.862,00	$ 95.088.578,00	$ 95.088.578,00
4,66%	COMPONENTE PLAN DE MANEJO DE TRAFICO - PMT (INCLUYE A.I.U.)	GLB	1	$ 158.040.635,00	$ 8.219.338,00	$ 166.259.973,00	$ 166.259.973,00
	PRESUPUESTO ETAPA DE DIAGNOSTICO Y DISEÑOS	GLB	1	$ 117.352.245,00	$ -	$ 117.352.245,00	$ 117.352.245,00
3,10%	PROVISION POR CAMBIO DE VIGENCIA	GLB	1	$ 105.054.650,00	$ 5.463.657,00	$ 110.518.307,00	$ 110.518.307,00
6,06%	PROVISION ADICIONAL A LOS AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA (Ver nota 8)	GLB	1	$ 205.689.679,00	$ 205.689.679,00		
	VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA			$ 4.278.022.774,00	$ -	$ 4.278.022.774,00	$ 4.278.022.774,00

	DESCRIPCION		PORCENTAJE
NOTA 1: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.	ADMINISTRACIÓN	A=	23,79%
NOTA 2: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximará por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del peso.			
NOTA 3: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).	IMPREVISTO	I=	1,00%
NOTA 4: Los precios unitarios no deberán sobrepasar los precios tope del anexo, utilizados por la Entidad.	UTILIDAD	U=	5,00%
NOTA 5: Diligencie la totalidad de los valores unitarios solicitados en este Formulario	TOTAL A.I.U	A.I.U.=	29,79%
NOTA 6:Los valores que corresponden a los componentes Social, Ambiental, SST,PMT incluyen AUI y son precios fijos (No se pueden modificar)			
NOTA 7: Los valores que corresponden a la etapa de DIAGNOSTICO Y DISEÑOS, como también la PROVISIÓN POR CAMBIO DE VIGENCIA son precios fijos y NO SUJETO A OFERTA (No se pueden modificar), ni serán objeto de ajustes.			
NOTA 8: Teniendo en cuenta que el valor de ejecución del contrato es el definido por la entidad y que además el contrato es a monto agotable, la diferencia entre los valores de SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS) de la entidad y el ofertado por el proponente pasa a ser automáticamente una provisión adicional a los ajustes por cambio de vigencia.			
NOTA 9: Para el procedimiento de evaluación indicado en el numeral 4.1.OFERTA ECONÓMICA del documento base del pliego de condiciones, se utilizara el valor ofertado por los proponentes, siendo este el correspondiente a la sumatoria de valores totales de las actividades de obra consolidados en la casilla "SUBTOTAL VALORES OFERTADOS" del presente formulario.			

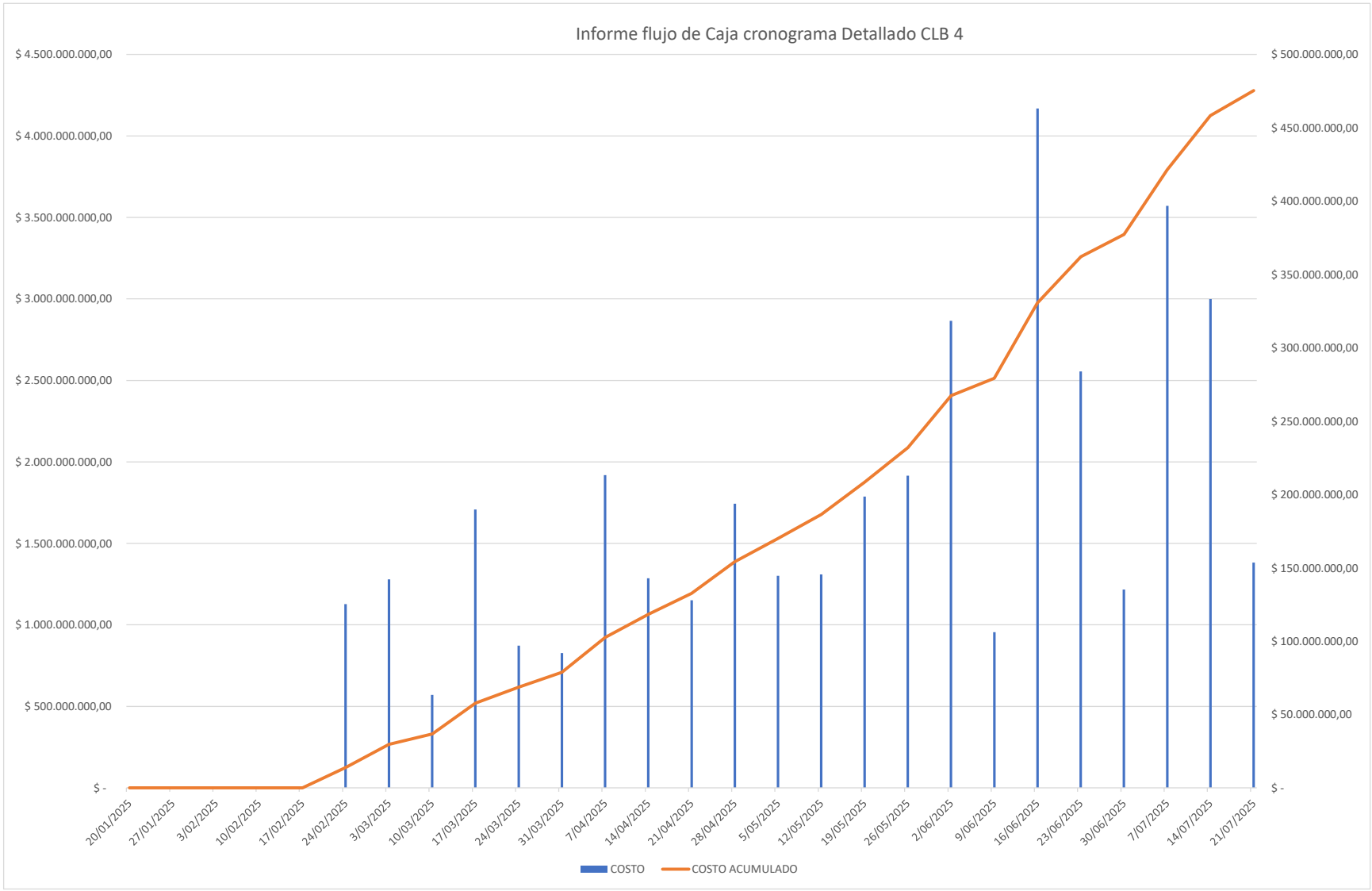
GEOVANNY ALEXANDER [illegible] HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO BYR SG BU 001
Contratista

GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO MM 2024
Interventor

ANEXO 10.3
FLUJO DE INVERSION ACTUALIZADO

Flujo de Caja Contrato COP - 491 -2024 (Cronograma Detallado CLB 4 - Inclusión y exclusión segmentos viales e items no previstos)						
Año	**Mes**	**Fecha**	**Costo**	**Costo Mes**	**Costo acumulado**	**%**
2025	Enero	20/01/2025	$ -		$ -	
		27/01/2025	$ -		$ -	
	Febrero	3/02/2025	$ -	$ 125.172.324,00	$ -	
		10/02/2025	$ -		$ -	
		17/02/2025	$ -		$ -	
		24/02/2025	$ 125.172.324,00		$ 125.172.324	2,93%
	Marzo	3/03/2025	$ 142.044.535,00	$ 492.044.169,00	$ 267.216.859	6,25%
		10/03/2025	$ 63.311.240,00		$ 330.528.099	7,73%
		17/03/2025	$ 189.745.861,00		$ 520.273.960	12,16%
		24/03/2025	$ 96.942.533,00		$ 617.216.493	14,43%
		31/03/2025	$ 91.887.803,00		$ 709.104.296	16,58%
	Abril	7/04/2025	$ 213.115.007,00	$ 769.400.410,00	$ 922.219.303	21,56%
		14/04/2025	$ 142.903.460,00		$ 1.065.122.763	24,90%
		21/04/2025	$ 127.868.978,00		$ 1.192.991.741	27,89%
		28/04/2025	$ 193.625.162,00		$ 1.386.616.903	32,41%
	Mayo	5/05/2025	$ 144.472.888,00	$ 1.019.627.459,00	$ 1.531.089.791	35,79%
		12/05/2025	$ 145.451.511,00		$ 1.676.541.302	39,19%
		19/05/2025	$ 198.584.578,00		$ 1.875.125.880	43,83%
		26/05/2025	$ 212.733.859,00		$ 2.087.859.739	48,80%
		2/06/2025	$ 318.384.623,00		$ 2.406.244.362	56,25%
	Junio	9/06/2025	$ 106.180.632,00	$ 988.299.530,00	$ 2.512.424.994	58,73%
		16/06/2025	$ 463.068.901,00		$ 2.975.493.895	69,55%
		23/06/2025	$ 283.806.453,00		$ 3.259.300.348	76,19%
		30/06/2025	$ 135.243.544,00		$ 3.394.543.892	79,35%
	Julio	7/07/2025	$ 396.715.801,00	$ 883.478.882,00	$ 3.791.259.693	88,62%
		14/07/2025	$ 333.174.021,00		$ 4.124.433.714	96,41%
		21/07/2025	$ 153.589.060,00		$ 4.278.022.774	100,00%
Total			**$ 4.278.022.774**			

GEOVANNY ALEXANDER PAEZ HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - CONSORCIO BYR SG BU 001


Informe flujo de Caja cronograma Detallado CLB 4
$ 4.500.000.000,00
$ 4.000.000.000,00
$ 3.500.000.000,00
$ 3.000.000.000,00
$ 2.500.000.000,00
$ 2.000.000.000,00
$ 1.500.000.000,00
$ 1.000.000.000,00
$ 500.000.000,00
$ -
$ 500.000.000,00
$ 450.000.000,00
$ 400.000.000,00
$ 350.000.000,00
$ 300.000.000,00
$ 250.000.000,00
$ 200.000.000,00
$ 150.000.000,00
$ 100.000.000,00
$ 50.000.000,00
$ -
20/01/2025
27/01/2025
3/02/2025
10/02/2025
17/02/2025
24/02/2025
3/03/2025
10/03/2025
17/03/2025
24/03/2025
31/03/2025
7/04/2025
14/04/2025
21/04/2025
28/04/2025
5/05/2025
12/05/2025
19/05/2025
26/05/2025
2/06/2025
9/06/2025
16/06/2025
23/06/2025
30/06/2025
7/07/2025
14/07/2025
21/07/2025
COSTO
COSTO ACUMULADO

ANEXO 11
REGISTRO FOTOGRAFICO
ANTES Y DESPUES

FDLBU COP 491 DE 2024 (120329).

No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
20	12000329	CL 93 A	KR 60 B	TV 60 C	Calzada	180088

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000329

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
11	12000201	CL 94	KR 65	KR 64	Calzada	180113

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000201

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
12	12000359	TV 60 C	CL 90	CL 93	Calzada	178149

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000359

ANTES





DESPUES



No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
37	12000511	CL 90	KR 58	KR 50	Calzada	180029

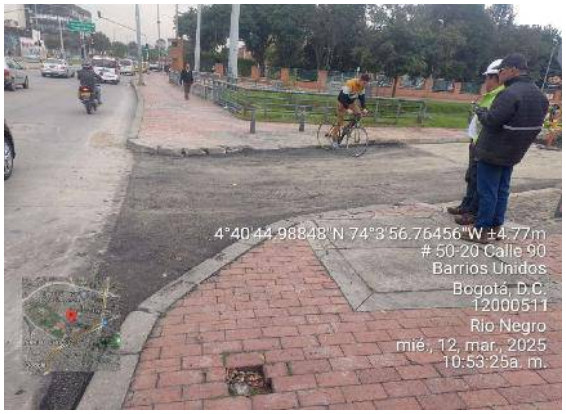
REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000511

ANTES





DESPUES



No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
21	12000392	CL 93	KR 58	KR 57	Calzada	180076

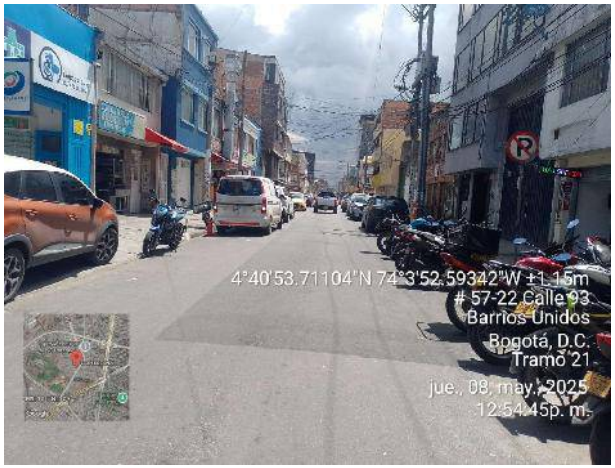
REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000392

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
36	12000458	CL 91 A	KR 58	KR 50	Calzada	180065

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000458

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
10	12000858	KR 49 A	CL 85	CL 85 A	Calzada	178433

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000858

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
35	12000076	CL 99	KR 48	KR 49	Calzada	180212

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000076

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
22	12003240	CL 73	KR 22	NA	Calzada	91017826

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12003240

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
7	12002698	CL 65	KR 14 A	AV 14	Calzada	179127

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12002698

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
33	12001889	KR 29	CL 71 C	CL 72	Calzada	178508

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12001889

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
40	12002192	KR 21	CL 89	CL 87	Calzada	178484

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12002192

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
28	12002472	CL 66	KR 22	KR 21	Calzada	179187

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12002472

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
30	12002498	KR 20	CL 66	CL 67	Calzada	178907

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12002498

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
4	12000797	KR 67	CL 67 G	NA	Calzada	177772

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000797

ANTES





DESPUES



No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
6	12000816	KR 67	CL 67 F	NA	Calzada	177771

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000816

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
24	12001694	KR 55	CL 70 BIS	CL 70	Calzada	178211

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12001694

ANTES





DESPUES



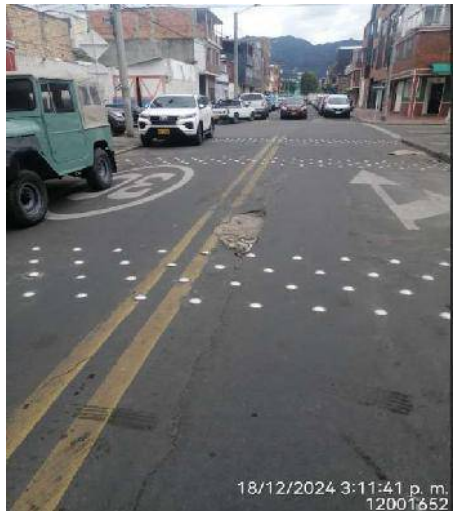


No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
23	12001652	CL 70 A	KR 55	KR 54	Calzada	179430

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12001652

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
25	12001030	CL 74 A	KR 58	KR 60	Calzada	179618

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12001030

ANTES





DESPUES

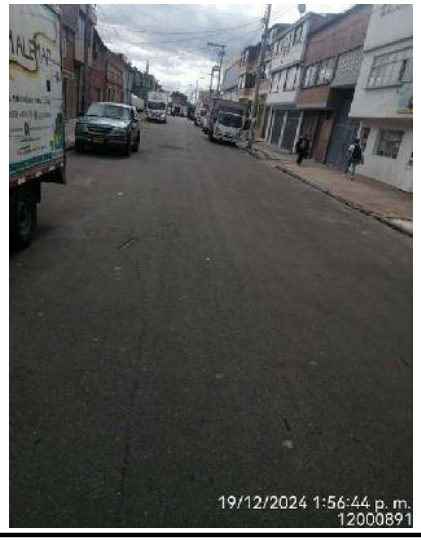




No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
41	12000891	KR 55 B	CL 78	CL 79	Calzada	178182

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000891

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
3	12003134	DG 76 BIS	KR 52	KR 51	Calzada	91017774

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12003134

ANTES





DESPUES



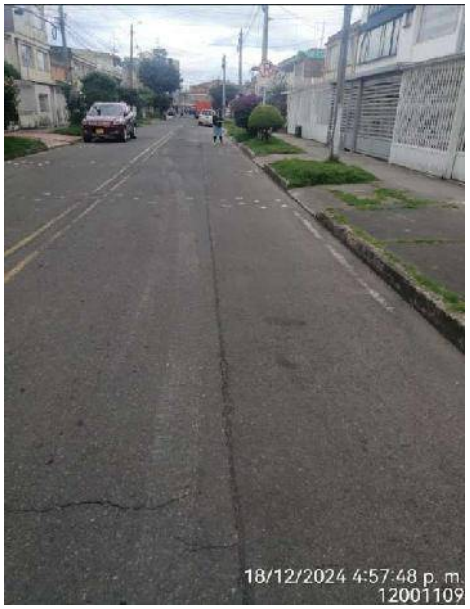


No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
5	12001109	KR 64	AV 68	CL 67 D BIS	Calzada	177846

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12001109

ANTES





DESPUES

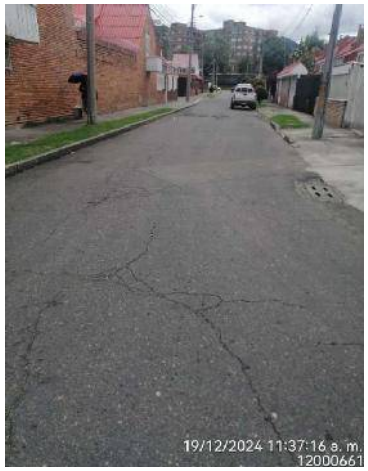




No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
8	12000661	CL 87	KR 49 A	KR 49	Calzada	179945

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000661

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
38	12001917	CL 66 B	KR 56 B	KR 56	Calzada	179246

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12001917

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
39	12000849	CL 79 A	KR 55	KR 55	Calzada	179817

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12000849

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
31	12002070	DG 74 BIS	KR 20 B	CL 75	Calzada	179602

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12002070

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
43	12003383	KR 51	DG 71 BIS	DG 71 BIS	Puente	24119363

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12003383

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
2	12001662	KR 52	CL 71 A	CL 71 C	Calzada	178287

REGISTRO FOTOGRAFICO EJECUCION CIV 12001662

ANTES





DESPUES

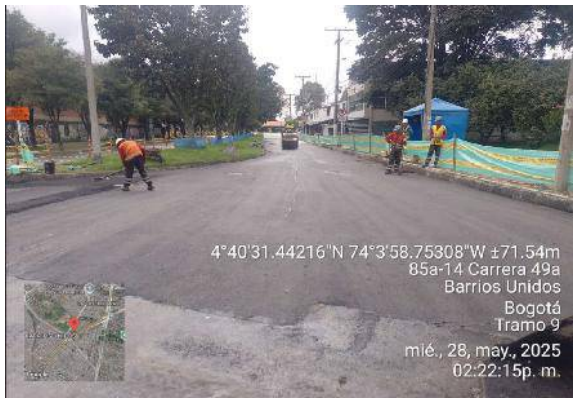
No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
9	12000809	CL 85 A	KR 50	KR 49 A	Calzada	179925

ANTES





DESPUES





No.	CIV	TRAMO	DESDE	HASTA	ELEMENTO	PK-ID
32	12000239	KR 58	CL 94 B	CL 94 C	Calzada	178310

ANTES





DESPUES



ANEXO 12
ITEMS NO PREVISTOS APROBADOS

CMM-60-2025

Bogotá, junio 27 de 2025.

Señores
CONSORCIO BYR SG BU 001.
Atn. Ing. Geovanny Alexander Páez Hernández.
Representante Legal.
Ciudad

REFERENCIA: "CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 510-2024 CINT (120758) – INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, LEGAL, AMBIENTAL Y DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, AL CONTRATO DE OBRA RESULTANTE DEL PROCESO LICITATORIO CUYO OBJETO ES: "CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA EL CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.".

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO BYR-SGI-124-146-2025

Cordial Saludo.

Dando alcance al contrato de la referencia y en cumplimiento del mismo, emitimos respuesta al oficio del asunto. A continuación, se procederá a realizar la verificación de los precios unitarios NPs correspondientes a los ítems 16, 17, 18 y 19, presentados por el contratista en el oficio citado, contrastándolos con la información disponible en el Visor de Precios Unitarios del IDU. Esta revisión tiene como finalidad validar que los valores propuestos se encuentren debidamente sustentados en las condiciones técnicas y operativas del proyecto, asegurando así la coherencia presupuestal y la correcta ejecución y finalización del contrato.

Ítem np-16 TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN). Unidad de medida (UND) Valor unitario a costo Directo $18.726,00

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada una de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM		Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANÁLISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIO	4922	CUADRILLA (3 AYUDANTES)	JR	$	238.293	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM		Precio	Fecha de Actualización
Demanda	SUELDOS Y JORNALES	6088	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FA	JR	$	113.763	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$	2.000	No aplica actualización
Demanda	SOLDADURA Y PEGANTES	7587	PEGANTE EPOXICO DE DOS COMPONENTES	KG	$	146.748	Actualización 2024-I Fase I
Demanda	TARIFA _ ALQUILER DE VEHICULO	7980	TARIFA MES - ALQUILER DE VEHICULO: CAMPERO, PICK-UP, C	MES	$	12.174.750	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Demanda	SEÑALES, BARRERAS Y DEMARCACIÓN VIAL	8357	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (NO INCLUYE ELEMENTO	UN	$	8.925	Actualización 2024-I Fase II

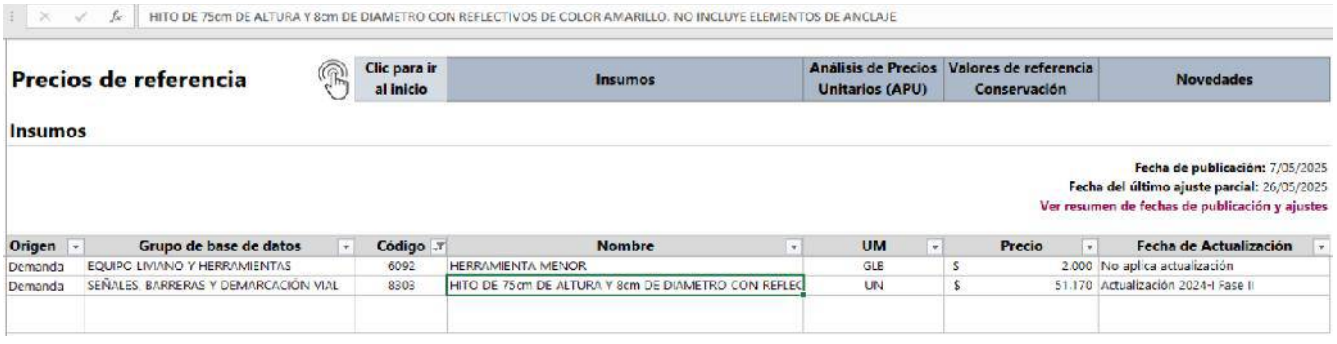
Este ítem no está incluido en el contrato, pero se ha generado un APU de acuerdo a los "PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA 2024 - I Fase II MO 2025 - 30-01-2025". Esta interventoría otorga su respaldo para la aprobación del ítem, dado que es fundamental para el cumplimiento del contrato.

La inclusión de este ítem es fundamental, ya que durante las inspecciones realizadas en los segmentos priorizados por la entidad contratante FDLBU para el contrato 491-2024, la actividad de demarcación vial, en particular la instalación de tachas reflectivas bidireccionales, está fundamentada en la necesidad de mejorar la seguridad y visibilidad en las vías. Según el análisis realizado, se ha identificado que las zonas con alta densidad de tráfico y condiciones de iluminación variable requieren medidas adicionales para garantizar un tránsito seguro.

Las tachas reflectivas bidireccionales son una solución eficaz para resaltar los límites de los carriles y las zonas críticas, permitiendo una mejor orientación a los conductores. Este tipo de señalización es especialmente importante en áreas donde se ha registrado un aumento en la siniestralidad.

El suministro e instalación de estas tachas deben ser ejecutados por mano de obra capacitada y especializada, garantizando así que se sigan las especificaciones técnicas requeridas para su correcta colocación. Esto no solo asegura su funcionalidad, sino que también maximiza su durabilidad frente a las condiciones climáticas adversas.

Ítem np-17 HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION. Unidad de medida (UND) Valor unitario a costo Directo $83.912,00


HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. NO INCLUYE ELEMENTOS DE ANCLAJE

Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000	No aplica actualización
Demanda	SEÑALES, BARRERAS Y DEMARCACIÓN VIAL	8808	HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLEC	UN	$ 51.170	Actualización 2024-I Fase II

Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANÁLISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIO	4278	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	$ 24.662	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025

Este ítem no está incluido en el contrato, pero se ha generado un APU de acuerdo a los "PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA 2024 - I Fase II MO 2025 - 30-01-2025". Esta interventoría otorga su respaldo para la aprobación del ítem, dado que es fundamental para el cumplimiento del contrato.
La inclusión de este ítem es fundamental, ya que durante las inspecciones realizadas en los segmentos priorizados por la entidad contratante FDLBU para el contrato 491-2024, la instalación de hitos de 75 cm de altura y 8 cm de diámetro, dotados de reflectivos de color amarillo, es una actividad fundamental dentro de las acciones de demarcación vial. Estos hitos cumplen un papel crucial al proporcionar una señalización clara y visible, especialmente en condiciones de baja luminosidad o en situaciones climáticas adversas.

La presencia de reflectivos amarillos en los hitos asegura que sean fácilmente identificables por los conductores, lo que contribuye a la orientación y seguridad en las vías. Estos elementos son particularmente efectivos en zonas críticas, donde se requiere una delimitación precisa y visible para guiar a los usuarios sobre las condiciones del camino, cambios en la trayectoria o áreas peligrosas.

El suministro e instalación de estos hitos debe ser realizado por mano de obra especializada, garantizando que se sigan las especificaciones técnicas adecuadas para su correcta colocación. Esto no solo asegura la durabilidad y efectividad del hito, sino que también maximiza su impacto positivo en la seguridad vial.

Ítem np-18 SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5CMX15CMX8.5CM). SUMIN. E INSTAL. Unidad de medida (UND) Valor unitario a costo Directo $71.715,00

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANÁLISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIO	4273	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	JR	$ 193.174	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000	No aplica actualización

Este ítem no está incluido en el contrato, pero se ha generado un APU de acuerdo a los "PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA 2024 - I Fase II MO 2025 - 30-01-2025". Esta interventoría otorga su respaldo para la aprobación del ítem, dado que es fundamental para el cumplimiento del contrato.

La inclusión de este ítem es fundamental, ya que durante las inspecciones realizadas en los segmentos priorizados por la entidad contratante FDLBU para el contrato 491-2024, la instalación de segregadores de bicicleta, específicamente aquellos fabricados con tacho plástico o caucho de alta resistencia, como polipropileno de alto impacto, es esencial para mejorar la seguridad y funcionalidad de las vías. Estos segregadores, que cuentan con una estructura de refuerzo y elementos reflectivos de alta eficiencia, están diseñados para garantizar una clara delimitación entre las áreas para bicicletas y los carriles vehiculares.

Con dimensiones de 40.5 cm x 15 cm x 8.5 cm, estos segregadores son ideales para crear un espacio seguro para los ciclistas, minimizando el riesgo de accidentes al mantener separados a los vehículos motorizados de las bicicletas. La alta visibilidad proporcionada por los elementos reflectivos es especialmente valiosa en condiciones de poca luz, lo que aumenta la seguridad para todos los usuarios de la vía.

El suministro e instalación de estos segregadores debe ser realizado por personal capacitado, asegurando que se respeten las especificaciones técnicas necesarias para su correcta colocación. Esto garantiza no solo la efectividad del segregador en su función principal, sino también su durabilidad ante las condiciones climáticas y el tráfico.

Ítem np-19 GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION). Unidad de medida (m2) Valor unitario a costo Directo $16.493,00

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cuadrillas con unidad de medida (JR), fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	GEOSINTETICOS	GEOTEXTILES	4028	GECTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION ME	M2	$ 16.483	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Antiguo	ANALISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIO	4275	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	$ 24.662	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Antiguo	REDES ACUEDUCTO	REDES ACUEDUCTO	6092	RELOCALIZACIÓN DE MEDIDOR DE ACUEDUCTO D= 1/2"	UN	$ 460.223	Actualización 2025 I Fase I

GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M, Y RESISTENCIA A LA TENSION GRAB DE 2400 N

Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	GEOSINTETICOS	6958	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METOD	M2	$ 12.399	Actualización 2024-I Fase I

Este ítem no está incluido en el contrato, pero se ha generado un APU de acuerdo a los "PRECIOS UNITARIOS DE REFERENCIA 2024 - I Fase II MO 2025 - 30-01-2025". Esta interventoría otorga su respaldo para la aprobación del ítem, dado que es fundamental para el cumplimiento del contrato.

La inclusión de este ítem es fundamental, ya que durante las inspecciones realizadas en los segmentos priorizados por la entidad contratante FDLBU para el contrato 491-2024, la inclusión del geotextil tejido con resistencia a la tensión, método tira ancha en sentido longitudinal de 60 kN/m, es esencial para el mejoramiento de las estructuras viales y la mitigación de fallos en los segmentos viales intervenidos. Este material desempeña un papel crucial como subdrén y filtro, ya que permite el drenaje eficiente del agua, evitando la acumulación de humedad en el terreno y reduciendo así el riesgo de inestabilidad en la estructura vial.

La utilización de geotextiles ayuda a prevenir la erosión del suelo y a mantener la integridad del pavimento al limitar los movimientos de tierra que pueden causar deformaciones o fisuras. Además, su capacidad para separar capas de materiales asegura que los agregados no se mezclen, lo que prolonga la vida útil de las obras y mejora su rendimiento.

El suministro e instalación de este geotextil debe ser realizado por personal especializado, garantizando que se sigan las especificaciones técnicas adecuadas para su correcta colocación. Esto no solo asegura la efectividad del material en su función principal, sino que también contribuye a un entorno vial más seguro y durable.



ANDRES MURILLO MAYORGA.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA CONSORCIO MM 2024.

Elaboro: YENNIFFER ACOSTA SALGADO – RESIDENTE INTERVENTORIA.

CC: Dra. ANDREA MELISSA MORALES CANO – ALCALDESA LOCAL.
CC: ING FRANCISCO GRANADOS - LIDER INFRESTRUCTURA.
CC: ING. GUILLERMO SALAMANCA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.
CC: ING. ESTEBAN MEDRANO ESPINOSA – CONTRATISTA INFRAESTRUCTURA FDLBU.

FORMATO ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS			
CÓDIGO FOCI41	**PROCESO** CONSERVACIÓN DE INFRAESTRUCTURA	VERSIÓN 2,0	ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS | BOGOTÁ

ACTA No **5**

FECHA

16		6	2025
dd		mm	aaaa
Página	**1**	de	**2**

CONTRATO No **491** (Número de) DE **2024** (Año de suscripción)

TIPO DE CONTRATO **OBRA PUBLICA** (Obra Publica, interventoría, consultoría, Convenio, Prestación de Servicios)

ÁREA **CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**

OBJETO DEL CONTRATO

"CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C."

(Indique el objeto del contrato suscrito)

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO **LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS**
(sitio de ejecución del contrato. Si son varios parques debe anexarse listado de los mismos que contenga nombre, código, dirección, localidad)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO **20** (Día) **DE** **ENERO** **DE** **2025** (Año)

PLAZO DE EJECUCIÓN INICIAL DEL CONTRATO **6 MESES**
(Indique en este espacio el número de días o de meses para ejecutar el contrato)

PRORROGAS **N.A**
(Indique en este espacio el número de días o de meses de las prorrogas del contrato)

FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO FINAL **19** (Día) **DE** **JULIO** **DE** **2025** (Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO **$ 4.278.022.774,00**
(Indique en este espacio el valor del contrato en números)

CUATRO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES VEINTIDÓS MIL SETECIENTOS SETENTA Y CUATRO PESOS M/CTE
(Indique en este espacio el valor final del contrato en letras)

CONTRATISTA DE OBRA **CONSORCIO BYR SG BU 001**
(Escriba el nombre o razón social del Contratista

CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA **CONSORCIO MM 2024**
(Escriba el nombre o razón social del Interventor y N° de contrato)

SUPERVISIÓN / ALCALDE LOCAL DE BARRIOS UNIDOS **ANDREA MELISSA MORALES CANO**
(nombre de la persona delegada por el supervisor para encargarse del contrato)

APOYO A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO No 510-2024 **FRANCISCO GRANADOS GUTIERREZ**
(nombre de la persona delegada por el supervisor para encargarse del contrato)

En Bogotá D.C ; a los **TREINTA Y UNO** (día en letras) **(31)** (día en #) días del mes de **MARZO** (mes en letras) **(2025)** (año) se reunieron:

GEOVANNY ALEXANDER PAEZ HERNANDEZ (Nombre representante legal del contratista quien actúa como **CONTRATISTA**

GILBERTO MARTÍNEZ ARGUELLES. (Nombre representante legal del interventor quien actúa como **INTERVENTOR**

Con el fin de evaluar y someter a estudio del Fondo de Desarrollo Local de barrios unidos las **ACTIVIDADES NO PREVISTAS** (propósito del acta)

Que se prevén técnicamente necesarias para una correcta ejecución de las obras. Una vez cuantificadas, realizados los APU's de ítems no previstos (si son necesarios) y presupuestadas por el contratista, fueron evaluadas por la interventoría. Quien realizando la revisión y aprobación correspondientes, hace entrega de estos al Fondo de Desarrollo local de Barrios Unidos para su revisión y aprobación final por parte de la entidad. Con base en lo anterior, se concluye que las modificaciones planteadas:

Producen incremento en el valor del contrato [ ] **No producen incremento en el valor del contrato** [X]

A. ACTIVIDADES NO PREVISTAS

Ítem	Código de Referencia IDU	ÍTEMS NO PREVISTOS	Unidad	Valor Unitario (costo directo)
NP-16	5241	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).	UN	$ 18.726,00
NP-17	5189	HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION.	UN	$ 83.912,00
NP-18	4832	SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5CMX15CMX8.5CM). SUMIN. E INSTAL.	UN	$ 71.715,00
NP-19	4028	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).	M2	$ 16.493,00

B. MÉTODOS CONSTRUCTIVOS

Lo dispuesto en los lineamientos del MANUAL DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL IDU ET-IC-01 2018.

C. CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA

Exponga los motivos de los cambios propuestos

La Interventoría CONSORCIO MM 2024, se permite informar que las ACTIVIDADES NO PREVISTAS que se incorporan al contrato de obra con la presente acta fueron generadas a partir de la necesidad que se evidencia al realizar los recorridos a los tramos viales priorizados y al termino de la etapa de diagnósticos. Los nuevos ítem incluidos se hacen estrictamente necesarios para el correcto cumplimiento del objeto contractual, al igual que permiten en gran medida aumentar la seguridad vial y la comodidad de los usuarios

NP16 **NP17** **NP18**	Ítems no incluidos contractualmente, APUs generado de acuerdo a los "PRECIOS-UNITARIOS-DE-REFERENCIA-2024-I-Fase II_MO_2025_26-05-2025. Los ítems son necesarios, toda vez que, hacen parte de los diseños de demarcación vial, actualizados por el especialista en tránsito adscrito al contrato, revisados por la interventoría y aprobados por la Secretaria Distrital de Movilidad SDM, y los cuales deberán ser implementados en los segmentos viales priorizados, en conformidad con la obligación 26 del contrato de obra que cita: *"El Contratista deberá realizar la demarcación de las vías en las cuales haya intervenido la totalidad de la capa asfáltica, según lo estipulado en el código nacional de tránsito."*
NP19	Ítem no incluido contractualmente, APU generado de acuerdo a los "PRECIOS-UNITARIOS-DE-REFERENCIA-2024-I-Fase II_MO_2025_26-05-2025. El ítem es necesario para el cumplimiento del objeto contractual, en conformidad al memorando técnico ORD 137 - 25 expedido por el especialista en pavimentos adscrito al contrato el pasado 9 de abril del 2025, donde recomienda lo siguiente: *"Instalar un geotextil de separación y refuerzo tipo TR 4000 o similar e instalar 0,20 m de material granular de base reciclada o base granular de cantera"*. En virtud de lo anterior, se solicita sea incluido al contrato el ítem en mención.

D. DOCUMENTOS SOPORTES DE LOS CAMBIOS PROPUESTOS (anexos)

Descripción documento	Elaborado por	Enviado con oficio No.
ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	CONTRATISTA DE OBRA	BYR-SGI-124-145-2025

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella en Bogotá D.C., a los **DIECISIETE** (día en letras) **17** (día en números) días del mes de **JUNIO** (mes en letras) de **2025** (año)

(Firma)

GEOVANNY ALEXANDER PAEZ HERNANDEZ
Representante Legal del Contratista de Obra

(Firma)

GILBERTO MARTINEZ ARGUELLES
Representante Legal de Interventoría

(Vo Bo)

ING. GUILLERMO SALAMANCA
Apoyo a Supervisión FDLBU

(Vo Bo)

ING. FRANCISCO GRANADOS GUTIERREZ
Apoyo a Supervisión FDLBU

(Vo Bo)

ANDREA MELISSA MORALES CANO
Supervisor Fondo de Desarrollo Local de Barrios Unidos
ALCALDESA LOCAL

CONSORCIO BVR SA BIC
Ingenieros contratistas

CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS | BOGOTÁ

VERSIÓN	2	
PÁGINA	1	1

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

UNIDAD DEL UNITARIO:	UN	ÍTEM	NP-16	CÓD. IDU APU	5241
CANTIDAD EN EL PROYECTO:	1,00	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN).			
FECHA BASE DE DATOS IDU:	30/01/2025				
FECHA:	5/03/2025				

TIPO INSUMO: 1.-HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	0,0157	0%	0,0157	$ 2.000,00	$ 31,00
	7989	TARIFA MES - ALQUILER DE VEHICULO: CAMPERO, PICK-UP, CAMIONETA, CAMION O SIMILAR CON CAPACIDAD DE CARGA DE 3 TON O MAS, MODELO 2014 A 2011. 75% DE LA TARIFA ESTABLECIDA. INCLUYE TODOS LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO EXCEPTO EL SALARIO DEL CONDUCTOR.	MES	0,0000999999975	0%	0,0000999999975	$ 12.174.750,00	$ 1.217,00
						SUBTOTAL		$ 1.248,00

TIPO INSUMO: 2-MATERIALES

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	7587	PEGANTE EPOXICO DE DOS COMPONENTES	KG	0,050000001	0%	0,0500	$ 146.748,00	$ 7.337,00
	8357	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (NO INCLUYE ELEMENTOS DE ANCLAJE)	UN	1,0000	0%	1,0000	$ 8.925,00	$ 8.925,00
						SUBTOTAL		$ 16.262,00

TIPO INSUMO: 3-TRANSPORTE

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
						SUBTOTAL		$ -

TIPO INSUMO: 4-MANO DE OBRA

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN DE CUADRILLA Y/O PERSONAL	UNIDAD	CANTIDAD		CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	4922	CUADRILLA (3 AYUDANTES)	JR	0,0035	0%	0,0035	$ 238.233,00	$ 823,00
	6088	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FACTOR DE PRESTACIONES)	JR	0,0033	0%	0,0035	$ 113.763,00	$ 393,00
						SUBTOTAL		$ 1.216,00
						TOTAL COSTO DIRECTO		$ 18.726,00

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE	VALOR TOTAL
ADMINISTRACIÓN	A	23,79%	4.455,00
IMPREVISTOS	I	1,0%	187,00
UTILIDAD	U	5,0%	936,00
	SUBTOTAL $		5.578,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO $		24.304,00

Insumos

Fecha de publicación: 7/01/2025
Fecha del último ajuste parcial: 28/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	SUELDOS Y JORNALES	6088	TARIFA JORNAL - PERSONAL DE OBRA - OFICIAL (INCLUYE FA	JR	$ 113.763	Actualización 2024-I Base 1 - IMO 2025
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000	No aplica actualización
Demanda	SOLDADURA Y PEGANTES	7587	PEGANTE EPOXICO DE DOS COMPONENTES	KG	$ 146.748	Actualización 2024-I Base 1
Demanda	TARIFA _ ALQUILER DE VEHICULO	7989	TARIFA MES - ALQUILER DE VEHICULO: CAMPERO, PICK-UP, C	MES	$ 12.174.750	Actualización 2024-I Base 1 - IMO 2025
Demanda	SEÑALES, BARRERAS Y DEMARCACIÓN VIAL	8357	TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL (NO INCLUYE ELEMENTO	UN	$ 8.925	Actualización 2024-I Base 1

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: los APU para cualquier cantidad medida (IR) fuera de estas rangos deberán ser analizados en el sistema de APU en donde fueron diseñados, con el fin de incorporar las disposiciones de la ley 2010 de 2021.

Fecha de publicación: 7/01/2025
Fecha del último ajuste parcial: 28/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANÁLISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIONES)	4922	CUADRILLA (3 AYUDANTES)	JR	$ 238.233	Actualización 2024-I Base 1 - IMO 2025

FIRMA:
NOMBRE: GEOVANNY A. DÍAZ HERNANDEZ
DIRECTOR DE OBRA

FIRMA: ANDRES MURILLO
NOMBRE: ANDRES MURILLO MAYORGA.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

CONSORCIO RVR SAS NIT 901 Ingenieros contratistas	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS BOGOTÁ	VERSIÓN 2
			PÁGINA 1 1

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

UNIDAD DEL UNITARIO:	UN	**ÍTEM**	NP-17	**CÓD. IDU APU**	**5189**
CANTIDAD EN EL PROYECTO:	1,00	HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION.			
FECHA BASE DE DATOS IDU:	25/03/2025				
FECHA:	5/03/2025				

TIPO INSUMO 1.-HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	0,3400000036	0%	0,3400000036	$ 2.000,00	$ 680,00
						SUBTOTAL		$ 680,00

TIPO INSUMO 2-MATERIALES

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	8303	HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. NO	UN	1,000000000	0%	1,0000	$ 51.170,00	$ 51.170,00
						SUBTOTAL		$ 51.170,00

TIPO INSUMO 3-TRANSPORTE

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
						SUBTOTAL		$ -

TIPO INSUMO 4-MANO DE OBRA

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN DE CUADRILLA Y/O PERSONAL	UNIDAD	CANTIDAD		CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	4278	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	1,3001	0%	1,3001	$ 24.662,00	$ 32.062,00
						SUBTOTAL		$ 32.062,00
						TOTAL COSTO DIRECTO		$ 83.912,00

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE	VALOR TOTAL
ADMINISTRACION	A	23,79%	19.963,00
IMPREVISTOS	I	1,0%	839,00
UTILIDAD	U	5,0%	4.196,00
		SUBTOTAL $	24.998,00
		PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO $	108.910,00

HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. NO INCLUYE ELEMENTOS DE ANCLAJE

Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000	No aplica actualización
Demanda	SEÑALES, BARRERAS Y DEMARCACIÓN VIAL	8303	HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8cm DE DIAMETRO CON REFLEC	UN	$ 51.170	Actualización 2024-I Fase II

Precios de referencia | Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: [illegible] 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANÁLISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIONAL)	4278	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	$ 24.662	Actualización 2024-I Fase II - MC 2025

FIRMA:
NOMBRE: GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ
DIRECTOR DE OBRA

FIRMA: ANDRES MURILLO
NOMBRE: ANDRES MURILLO MAYORGA.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

CONSORCIO BVR SA BIC
Ingenieros contratistas

CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS | BOGOTÁ

VERSIÓN	2	
PÁGINA	1	1

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

UNIDAD DEL UNITARIO:	UN	ÍTEM	NP-18	CÓD. IDU APU: 4832
CANTIDAD EN EL PROYECTO:	1,00	SEGREGADOR BICICLETA (TACHON PLASTICO O CAUCHO ALTA RESISTENCIA COMO POLIPROPILENO DE ALTO IMPACTO, CON ESTRUCTURA DE REFUERZO, ELEMENTOS REFLECTIVOS DE ALTA EFICIENCIA. TIPO TRANSMILENIO 40.5CMX15CMX8.5CM). SUMIN. E INSTAL.		
FECHA BASE DE DATOS IDU:	25/03/2025			
FECHA:	5/03/2025			

TIPO INSUMO: 1.-HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	1,00	0%	1,00	$ 2.000,00	$ 2.000,00
	7697	PLANTA ELECTRICA POTENCIA ELÉCTRICA GENERADA 4KW - INCLUYE COMBUSTIBLE	HR	0,1599999964	0%	0,16	$ 11.996,00	$ 1.919,00
	7701	TALADRO ROTOPERCUTOR - POTENCIA DE 860 A 1030 WATTS	HR	0,1599999964	0%	0,16	$ 3.750,00	$ 600,00
							SUBTOTAL	$ 4.519,00

TIPO INSUMO: 2-MATERIALES

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	7587	PEGANTE EPOXICO DE DOS COMPONENTES	KG	0,050000001	0%	0,0500	$ 146.748,00	$ 7.337,00
	7926	TACHÓN PLÁSTICO REFLECTIVO ALTA RESISTENCIA DE L:40cm x Ancho:15cm x Alto:8cm INCLUYE TORNILLOS DE ANCLAJE	UN	1,000000000	0%	1,0000	$ 33.188,00	$ 33.188,00
							SUBTOTAL	$ 40.525,00

TIPO INSUMO: 3-TRANSPORTE

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	9172	TRANSPORTE DE EQUIPO DE HASTA 1 TONELADA POR VIAJE _ INCLUYE ESCOLTA	VIAJE	0,031443000	0%	0,0314	$ 720.000,00	$ 22.639,00
							SUBTOTAL	$ 22.639,00

TIPO INSUMO: 4-MANO DE OBRA

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN DE CUADRILLA Y/O PERSONAL	UNIDAD	CANTIDAD		CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	4273	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE).	JR	0,02087237413	0%	0,02087237413	$ 193.174,00	$ 4.032,00
							SUBTOTAL	$ 4.032,00
							TOTAL COSTO DIRECTO	$ 71.715,00

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE	VALOR TOTAL
ADMINISTRACIÓN	A	23,79%	17.061,00
IMPREVISTOS	I	1,0%	717,00
UTILIDAD	U	5,0%	3.586,00
	SUBTOTAL $		21.364,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO $		93.079,00

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU para cualidades con unidad de medida (GL) fueron afectados en los rendimientos de cada uno de los APUs en donde fueron utilizados, con el fin de reconocer las disposiciones de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/03/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	ANALISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIONAL)	4273	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	JR	$ 193.174	Actualización 2024 I Fase I - MO 2025

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/03/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	$ 2.000	No aplica actualización
Demanda	SOLDADURA Y ESCANTES	7587	PEGANTE EPOXICO DE DOS COMPONENTES	KG	$ 146.748	Actualización 2024 I Fase I
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	7697	PLANTA ELECTRICA POTENCIA ELÉCTRICA GENERADA 4KW -	HR	$ 11.996	Actualización 2024 I Fase I
Demanda	EQUIPO LIVIANO Y HERRAMIENTAS	7701	TALADRO ROTOPERCUTOR - POTENCIA DE 860 A 1030 WATT	HR	$ 3.750	Actualización 2024 I Fase I
Demanda	SEÑALES, BARRERAS Y DEMARCACIÓN VIAL	7926	TACHÓN PLÁSTICO REFLECTIVO ALTA RESISTENCIA DE 40CM	UN	$ 33.188	Actualización 2024 I Fase II
Demanda	TRANSPORTES DE MATERIALES Y ACARREOS	9172	TRANSPORTE DE EQUIPO DE HASTA 1 TONELADA POR VIAJE	VIAJE	$ 720.000	Actualización 2025 I Fase I

FIRMA:
NOMBRE: GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ
DIRECTOR DE OBRA

FIRMA: ANDRES MURILLO
NOMBRE: ANDRES MURILLO MAYORGA.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

CONSORCIO BVR SA BIC 001 Ingenieros contratistas	**CONTRATAR POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL E INTERMEDIA Y PUENTES SOBRE CUERPOS DE AGUA DE LA LOCALIDAD DE BARRIOS UNIDOS DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**	ALCALDÍA LOCAL DE BARRIOS UNIDOS BOGOTÁ VERSIÓN 2 PÁGINA 1 1

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

UNIDAD DEL UNITARIO:	M2	**ÍTEM**	NP-19	**CÓD. IDU APU**	**4028**
CANTIDAD EN EL PROYECTO:	1,00	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M. PARA SUBDRENES/FILTROS. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION).			
FECHA BASE DE DATOS IDU:	25/03/2025				
FECHA:	5/03/2025				

TIPO INSUMO 1.-HERRAMIENTAS Y EQUIPOS

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	6092	HERRAMIENTA MENOR	GLB	0,50	0%	0,50	$ 2.000,00	$ 1.000,00
							SUBTOTAL	$ 1.000,00

TIPO INSUMO 2-MATERIALES

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	6958	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M, Y RESISTENCIA A LA TENSION GRAB DE 2400 N	M2	1,149999976	0%	1,1500	$ 12.399,00	$ 14.259,00
							SUBTOTAL	$ 14.259,00

TIPO INSUMO 3-TRANSPORTE

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	DESPERDICIO	CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
							SUBTOTAL	$ -

TIPO INSUMO 4-MANO DE OBRA

CÓDIGO CONTRACT.	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN DE CUADRILLA Y/O PERSONAL	UNIDAD	CANTIDAD		CANTIDAD TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
	4278	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	0,050036493	0%	0,05003649339	$ 24.662,00	$ 1.234,00
							SUBTOTAL	$ 1.234,00
							TOTAL COSTO DIRECTO	$ 16.493,00

V. COSTOS INDIRECTOS

DESCRIPCIÓN		PORCENTAJE	VALOR TOTAL
ADMINISTRACIÓN	A	23,79%	3.924,00
IMPREVISTOS	I	1,0%	165,00
UTILIDAD	U	5,0%	825,00
	SUBTOTAL $		4.914,00
	PRECIO UNITARIO TOTAL APROXIMADO AL PESO $		21.407,00

Análisis de Precios Unitarios - APU

Nota: Los APU [illegible] con unidad de medida (UM) [illegible] de los APUs en donde [illegible] con el fin de cumplir el [illegible] de la Ley 2101 del 2021.

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Capítulo	Subcapítulo	Código	Nombre	UM	Valor	Fecha de actualización
Antiguo	GEOSINTETICOS	GEOTEXTILES	4028	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION ME	M2	$ 16.432	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Antiguo	ANALISIS AUXILIARES	CUADRILLAS (INCLUYE FACTOR PRESTACIO	4278	CUADRILLA (OFICIAL + AYUDANTE)	HR	$ 24.662	Actualización 2024-I Fase II + MO 2025
Antiguo	REDES ACUEDUCTO	REDES ACUEDUCTO	6092	RELOCALIZACIÓN DE MEDIDOR DE ACUEDUCTO DE 1/2"	UN	$ 468.128	Actualización 2025-I Fase I

GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METODO TIRA ANCHA SENTIDO LONGITUDINAL DE 60 KN/M, Y RESISTENCIA A LA TENSION GRAB DE 2400 N

Precios de referencia

Clic para ir al inicio | Insumos | Análisis de Precios Unitarios (APU) | Valores de referencia Conservación | Novedades

Insumos

Fecha de publicación: 7/05/2025
Fecha del último ajuste parcial: 26/05/2025
Ver resumen de fechas de publicación y ajustes

Origen	Grupo de base de datos	Código	Nombre	UM	Precio	Fecha de Actualización
Demanda	GEOSINTETICOS	6958	GEOTEXTIL TEJIDO CON RESISTENCIA A LA TENSION METOD	M2	$ 12.399	Actualización 2024-I Fase I

FIRMA:
NOMBRE: GEOVANNY A. PAEZ HERNANDEZ
DIRECTOR DE OBRA

FIRMA: ANDRES MURILLO
NOMBRE: ANDRES MURILLO MAYORGA.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

ANEXO 13
APROBACIÓN INFORME CONTRATISTA