	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/07/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección Territorial Boyacá **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTRATO DE OBRA No. 1950 DE 2024 (Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:
SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL BOYACÁ, SECTOR 5501 VILLA PINZÓN-TUNJA

CONTRATISTA: ORBEING SAS

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

FECHA DE INICIO: 13/06/2024 (Indicar dia, mes y año)

PLAZO INICIAL: UN (01) MES **VALOR INICIAL:** $ 116.657.723,00

FECHA DE VENCIMIENTO: 20/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones) **VALOR ACUMULADO:** $ 116.657.723,00 (Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1904 DE 2024 (Indicar número y año del contrato) **INTERVENTOR:** CONSORCIO CS VIAL (ADMINISTRADOR VIAL)

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO Incluido IVA	VALOR ACUMULADO
1950 DE 2024	11/06/2024	UN (01) MES	$ 116.657.723,00	$ 116.657.723,00
1950-01-2024-2024	11/07/2024	SIETE(7) DÍAS	$ 00,00	$ 116.657.723,00

RELACIÓN SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
N.A.					

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA EJECUTADA

LOCALIZACIÓN Y LONGITUD DE LA META FÍSICA EJECUTADA (Indicar PR):

CARRETERA BOGOTÁ - TUNJA 5501 SECTOR VILLAPINZÓN - TUNJA DEL PR89+0400 AL PR 121+0000

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE ENTREGA Y RECIBE (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA DENSA EN CALIENTE MDC-19 (SUELTA) PARA BACHEO, INCLUYE TRANSPORTE DE MEZCLA.
SUMINISTRO DE EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1, INCLUYE TRANSPORTE

RELACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ATENDIDOS Y/O SEÑALIZADOS (Indicar PR):

Con la suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra el Contratista y el Interventor certifican que las obras ejecutadas cumplen con la calidad, normas y especificaciones contractuales.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	20/07/2024 (Día / Mes / Año)

VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:

Valor básico ejecutado del contrato:	$	98.031.700,00
Valor IVA:	$	18.626.023,00
Valor total ejecutado del contrato:	$	116.657.723,00

AIU: ..... % A: ..... % I: ..... % U: ..... %

DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada).

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
1	SUMINSITRO DE MEZCLA ASFALTICA DENSA EN CALIENTE MDC-19 (SUELTA) PARA BAC	M3	143	$ 641.900,00	$ 91.791.700,00
2	SUMINISTRO DE EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1, INCLUYE TRANSPORTE.	L	1950	$ 3.200,00	$ 6.240.000,00

SUBTOTAL OBRAS (A)	$ 98.031.700,00
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA (C)	
VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)	$ 98.031.700,00
VALOR IVA (OBRA) (E)	$ 18.626.023,00
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D´+E)	$ 116.657.723,00
VALOR TOTAL EJECUTADO	$ 116.657.723,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada y/o modificación contractual.

ANTICIPO

Valor total concedido:	$	-
Valor total amortizado:	$	-
Saldo por amortizar:	$	-

PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido:	$	-
Valor total legalizado:	$	-
Saldo por legalizar:	$	-

OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA No.	MES	ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA			AJUSTES PROVISIONALES			AJUSTES DEFINITIVOS		
		VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL	VALOR BÁSICO	VALOR IVA	VALOR TOTAL
1	13 A 30 DE JUNIO 2024	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
2	1 A 20 DE JULIO 2024	$ 98.031.700,00	$ 18.626.023,00	$ 116.657.723,00	$ -	$ -	$ -	$ 98.031.700,00	$ 18.626.023,00	$ 116.657.723,00
3										
4										
5										
6										
7										
N.. actas										
TOTALES		**$ 98.031.700,00**	**$ 18.626.023,00**	**$ 116.657.723,00**				**$ 98.031.700,00**	**$ 18.626.023,00**	**$ 116.657.723,00**
TOTAL VALOR EJECUTADO		**$**								**116.657.723,00**

VALOR BÁSICO TOTAL EJECUTADO:	**$**	**98.031.700,00**
VALOR IVA TOTAL EJECUTADO:	**$**	**18.626.023,00**
VALOR TOTAL EJECUTADO:	**$**	**116.657.723,00**

El Interventor y el Contratista deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de información financiera SIIF-NACIÓN.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA RECIBO DE LAS OBRAS

La interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE LA APROBACIÓN DE LOS PLANOS RECORD:

Con la suscripción de la presente Acta la interventoría deja constancia de la revisión y aprobación de los planos record elaborados y entregados por el Contratista.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-16-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	20/07/2024 (Día / Mes / Año)

GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD

Mediante Memorando Circular N° Radicado: 2024I-VBOG-056484 de fecha 13 de agosto de 2024, LA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES: aclarar que la Subdirección de Estructuración de Proyectos, considerando la esencia de los contratos en mención, esto es CONSULTORÍA Y SERVICIOS, no incluyó obligaciones ambientales y/o sociales pues los contratos no fueron tipificados como obra y/o interventoría. En este sentido, como el contrato de administración vial no es de interventoría, así como el de servicios de mantenimiento rutinario, no es de obra; no les es aplicable los formatos del manual de interventoría, referentes a informes trimestrales ambientales, y/o PAGA, por tanto, no deben remitir lo correspondiente a la Subdirección de Sostenibilidad.
No aplican los siguientes formatos:
• MASPS-MN1-IN-2 Instructivo Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
• MASPS-MN1-IN-3 Instructivo para el Seguimiento y Balance de la Gestión Social del Contrato de Obra.
• MASPS-MN1-IN-5 Instructivo Gestión y Adquisición Predial.
• MASPS-MN1-IN-6 Instructivo para el Seguimiento y Evaluación de la Sostenibilidad.

OTRAS ACTIVIDADES APROBADAS POR EL INTERVENTOR

De acuerdo con el alcance del contrato, el Interventor debe relacionar el cumplimiento por parte del Contratista de otras actividades que hacen parte del objeto contratado.

OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE LAS GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRACTUALES EXIGIDOS AL CONTRATISTA DE OBRA

OBSERVACIONES:

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo Definitivo de obra se asume plena responsabilidad por la veracidad de los valores registrados en los formatos descritos, así como, por las operaciones aritméticas contenidas en los mismos, pero no exonera al Contratista ni al Interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la garantía de estabilidad y/o calidad, se presentan fallas imputables a la calidad de la obra, el INVÍAS debe exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectivas las garantías de estabilidad y/o calidad correspondientes.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra quienes en ella intervienen.

Firma	Firma
Nombre **JAVIER ANTONIO ROJAS CRUZ**	Nombre: **CONSORCIO CS VIAL**
R.L. O APODERADO	R.L. O APODE CRISTHIAN EDUARDO PRIETO SALCEDO
Contratista: ORBEING S.A.S	Interventor
Matrícula Profesional Nº 15202-125650 BYC	Matrícula Profesio 15202-437940 BYC
Firma N.A.	Firma
Nombre	Nombre
Ingeniero Residente	Ingeniero Residente
Contratista	Interventoría
Matrícula Profesional No.	Matrícula Profesional No.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.