

Zarzal, Valle del Cauca

31 de julio del 2025

Ingeniero,

JOHAN ESTEBAN LOPEZ JARAMILLO

Secretario de Infraestructura y Mantenimiento Vial

ASUNTO: PAGO FINAL

Cordial saludo,

Mediante el presente me permito presentar el siguiente informe de actividades realizadas y logros alcanzados desde el 25 de junio al 31 de julio de 2025, concerniente al objeto contractual: PRESTACIÓN DE SERVICIOS COMO OPERARIO DE VOLQUETA PARA REALIZAR MANTENIMIENTO CORRECTIVO, RUTINARIO Y PERIODICO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO DE ZARZAL VALLE DEL CAUCA.

ACCIONES REALIZADAS Y LOGROS ALCANZADOS DESDE EL 25 JUNIO AL 31 DE JULIO DEL 2025.

Para este periodo realice las siguientes actividades del contrato No. 130.19.11-144 DE 2025.

1. Operar vehículos tipo volqueta u otra maquinaria amarilla con responsabilidad y cumpliendo las tareas asignadas y / o programadas por la supervisión.

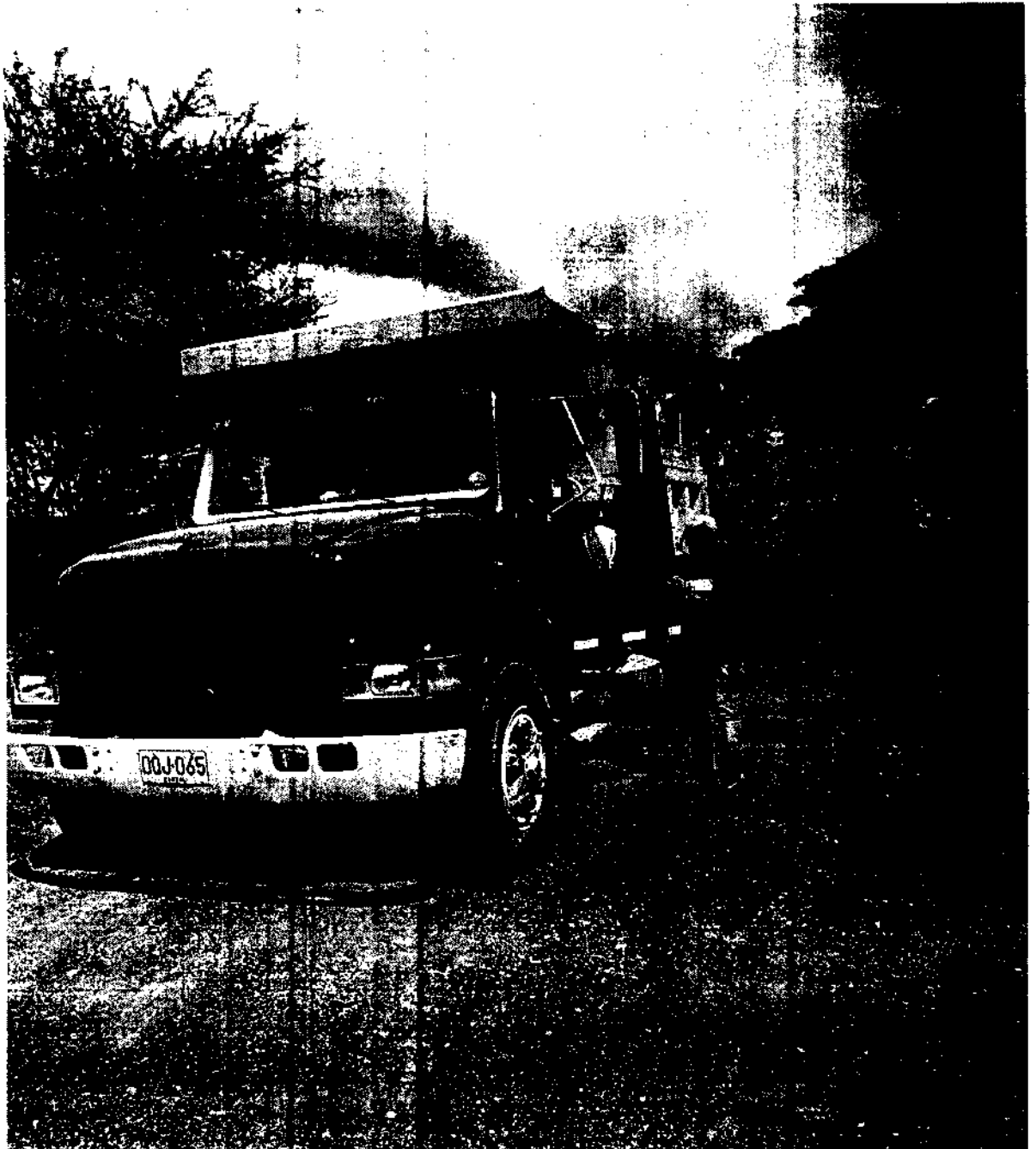
Informe de actividad – Operación de volqueta OQJ065 (Primera semana de julio)

Durante la primera semana del mes de julio, llevé a cabo la operación del vehículo tipo volqueta identificado con la placa **OQJ065**, cumpliendo con las tareas programadas y asignadas por el equipo de supervisión. Las labores realizadas se ejecutaron de manera responsable, priorizando siempre la seguridad, el cumplimiento de las normas operativas y el buen uso de la maquinaria asignada.

Mi labor principal consistió en operar la volqueta para el transporte de materiales (tierra, escombros, agregados u otros, balastro del río del corregimiento de Vallejuelo, según las necesidades del proyecto) desde el coliseo de ferias y hacia los diferentes frentes de trabajo establecidos. Todas las maniobras se realizaron en coordinación con el personal de campo y bajo los lineamientos del supervisor asignado.

Además de operar el vehículo, también verifiqué su estado mecánico básico diariamente antes de iniciar labores, registrando cualquier anomalía observada en los formatos establecidos, con el fin de asegurar su óptimo funcionamiento y prevenir posibles fallas durante la jornada.

Me aseguré de respetar los protocolos de seguridad vial internos del proyecto y los lineamientos establecidos por la empresa para la operación de maquinaria amarilla, contribuyendo así al desarrollo eficiente de las actividades programadas durante la semana.



- 2. Apoyo en la coordinación de los mantenimientos preventivos y correctivos que se deben realizar a la maquinaria acorde a las recomendaciones del fabricante o proveedor.**

Informe de actividad – Apoyo en la coordinación de mantenimientos preventivos y correctivos de la volqueta OQJ065 (Segunda semana de julio).

Durante la segunda semana del mes de julio, presté apoyo activo en la coordinación de los mantenimientos preventivos y correctivos requeridos para la volqueta **OQJ065**, en cumplimiento con las recomendaciones técnicas del fabricante y/o proveedor, y alineado con las políticas de mantenimiento establecidas por la empresa.

Dentro de mis responsabilidades, participé en la verificación de los registros de mantenimiento, la revisión del historial técnico de la volqueta y la identificación de alertas o necesidades de intervención mecánica, ya sea por kilometraje, horas de uso, condiciones de operación o reportes previos realizados por los operadores. Esta labor fue clave para garantizar que el equipo se mantuviera en condiciones óptimas de funcionamiento, minimizando el riesgo de fallas inesperadas.

Asimismo, colaboré en la planificación y programación de los servicios de mantenimiento, asegurando que se coordinaran con los técnicos responsables y que se contara con la disponibilidad de repuestos e insumos necesarios.

De igual manera, estuve atento a la ejecución de las actividades de mantenimiento correctivo, prestando seguimiento a los procedimientos aplicados, tiempos de intervención, y asegurándome de que se realizaran conforme a las especificaciones técnicas del fabricante.

Con esta labor, se buscó garantizar la confiabilidad y prolongación de la vida útil de la maquinaria, reducir tiempos muertos, y mantener la eficiencia operativa del equipo dentro del proyecto.



3. **Realizar la inspección y mantenimiento de rutina de la maquinaria de la maquinaria a operar, como el control de aceite, el agua, neumáticos y demás con el fin de informar al personal encargado o su jefe inmediato de las novedades que se presenten en la operación.**

Como parte de mis responsabilidades diarias durante la operación de la volqueta **OQJ065**, realicé de manera constante y sistemática las actividades de inspección y mantenimiento de rutina de la maquinaria, con el objetivo de garantizar su buen funcionamiento y prevenir posibles fallas durante la jornada laboral.

Estas labores incluyeron la verificación de los siguientes aspectos fundamentales:

- **Nivel de aceite del motor:** Se revisó diariamente antes del arranque de la unidad, asegurando que se encontrara dentro de los parámetros recomendados por el fabricante, y que no presentara signos de contaminación o fuga.
-
- **Nivel de agua del sistema de refrigeración:** Se comprobó el estado del refrigerante para evitar sobrecalentamientos y daños al motor, especialmente en jornadas de operación prolongadas.
-

- **Condición y presión de los neumáticos:** Se inspeccionó el estado físico de las llantas, identificando desgaste irregular, presencia de objetos incrustados o pérdida de presión, factores que podrían comprometer la seguridad o eficiencia del equipo.
-
- **Estado general del vehículo:** Se realizó una revisión visual y funcional del sistema de frenos, luces, dirección, niveles de fluidos (hidráulico, de frenos, limpiaparabrisas), así como posibles fugas o ruidos inusuales.

Durante este proceso, cualquier anomalía, desviación o novedad detectada fue reportada oportunamente al personal encargado de mantenimiento o a mi jefe inmediato, para su evaluación y posible intervención correctiva. Esta práctica permitió tomar acciones preventivas que ayudaron a evitar fallas mayores, reducir tiempos de inactividad y asegurar la continuidad de las operaciones en campo.

Mi compromiso con la inspección diaria contribuyó a la seguridad operacional, la prolongación de la vida útil de la maquinaria, y al cumplimiento de los procedimientos establecidos por la empresa en materia de mantenimiento y operación responsable.



4. Las demás conexas y complementarias que deriven del objeto del contrato.

Durante mi labor como operador de la volqueta **OQJ065**, además de ejecutar las tareas principales asignadas en el marco de mi función, también llevé a cabo una serie de actividades conexas y complementarias que, si bien no estaban explícitamente detalladas en el cronograma operativo diario, son inherentes al objeto del contrato y contribuyen directamente al cumplimiento eficiente y seguro de los objetivos del proyecto.

Estas actividades incluyeron, entre otras:

- **Apoyo en la logística operativa**, como la coordinación con otros operadores y frentes de trabajo para optimizar rutas, tiempos de carga y descarga, y así mejorar la eficiencia del transporte de materiales.
-
- **Participación en reuniones breves de seguridad y coordinación operativa**, donde se revisaron ajustes en la programación, condiciones del terreno, y medidas preventivas ante riesgos laborales.
-
- **Supervisión visual del entorno de trabajo** para alertar sobre obstáculos, condiciones adversas del terreno o situaciones que pudieran afectar la operación segura de la volqueta o de otras maquinarias.
-
- **Colaboración en la señalización temporal de áreas de carga y descarga**, asegurando que se respetaran los perímetros de seguridad establecidos.
-
- **Apoyo en tareas menores de mantenimiento**, como limpieza del vehículo al finalizar la jornada, retiro de residuos, revisión de herramientas y accesorios necesarios para la operación.

Estas labores, aunque complementarias, fueron fundamentales para asegurar el correcto funcionamiento de la maquinaria, el cumplimiento del cronograma de trabajo, y el mantenimiento de un entorno seguro y organizado. Todas se realizaron bajo las directrices del supervisor inmediato, en coordinación con el equipo técnico y conforme a las normas internas de operación de la empresa.

En resumen, mi participación activa en estas tareas demuestra el compromiso con una gestión integral de la maquinaria a mi cargo y con el cumplimiento de las obligaciones del contrato, aportando valor añadido al desarrollo del proyecto.



Jhon Jairo Rios

JHON JAIRO RIOS QUINTERO
C.C. 94.227.215

