***Anexo No 4.***

*Formatos entrega de Elementos de protección personal*

| CONSORCIO VIAL NERISASA | SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | VERSION 1 |
|---|---|---|
| | ENTREGA DE ELEMENTOS DOTACIÓN Y PROTECCION PERSONAL | CODIGO SG-SST-F-2 |
| | | FECHA 1/10/2024 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: SAMUEL URREA — IDENTIFICACION: 96361726

AREA O PUESTO DE TRABAJO: OPERATIVA — FECHA DE INGRESO: 10/04/2025.

| FECHA DE ENTREGA (DD/MM/AAAA) | CAMISA / CAMISETA | | PANTALON | | ZAPATOS DE SEG. | | CHALECO REFLECTIVO | | GAFAS | | PROTECTORES AUDITIVOS | | GUANTES | | TAPA BOCAS | CASCO DE SEGURIDAD | ARNÉS DE SEGURIDAD | IMPERMEABLE | | FIRMA DEL TRABAJADOR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CANT | TALLA | CANT | TALLA | CANT | TALLA | CANT | TIPO | NEGRA | TRANSP | COPA | INSERC. | VAQUETA | NITRILO | | | | | | | |
| 08/05/25. | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | Samuel Urrea. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Fecha: 1/10/2024 | Elaboró: PROFESIONAL SST | Revisó: DIRECTOR PROYECTOS | Aprobó: GERENTE |
|---|---|---|---|
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | |

| CONSORCIO VIAL NERISASA | SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | VERSION: 1 |
|---|---|---|
| | ENTREGA DE ELEMENTOS DOTACIÓN Y PROTECCION PERSONAL | CODIGO: SG-SST-F-2 |
| | | FECHA: 1/10/2024 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: GILDARDO CUBILLOS — IDENTIFICACION: 10104/2025

AREA O PUESTO DE TRABAJO: OPERATIVA — FECHA DE INGRESO: 10/04/2025.

| FECHA DE ENTREGA (DD/MM/AAAA) | CAMISA / CAMISETA | | PANTALON | | ZAPATOS DE SEG. | | CHALECO REFLECTIVO | | GAFAS | | PROTECTORES AUDITIVOS | | GUANTES | | TAPA BOCAS | CASCO DE SEGURIDAD | ARNÉS DE SEGURIDAD | IMPERMEABLE | | FIRMA DEL TRABAJADOR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CANT | TALLA | CANT | TALLA | CANT | TALLA | CANT | TIPO | NEGRA | TRANSP | COPA | INSERC. | VAQUETA | NITRILO | | | | | | | |
| 08/05/25. | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Fecha: 1/10/2024 | Elaboró: PROFESIONAL SST | Revisó: DIRECTOR PROYECTOS | Aprobó: GERENTE |
|---|---|---|---|

DOCUMENTO CONTROLADO

| CONSORCIO VIAL NERISASA | SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | VERSION 1 |
|---|---|---|
| | | CODIGO SG-SST-F-2 |
| | ENTREGA DE ELEMENTOS DOTACIÓN Y PROTECCION PERSONAL | FECHA 1/10/2024 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: JESUS DAVID CORTES

IDENTIFICACION: 1047345702

AREA O PUESTO DE TRABAJO: OPERATIVA

FECHA DE INGRESO: 10/04/2025

| FECHA DE ENTREGA (DD/MM/AAAA) | CAMISA / CAMISETA | | PANTALON | | ZAPATOS DE SEG. | | CHALECO REFLECTIVO | | GAFAS | | PROTECTORES AUDITIVOS | | GUANTES | | TAPA BOCAS | CASCO DE SEGURIDAD | ARNÉS DE SEGURIDAD | IMPERMEABLE | | FIRMA DEL TRABAJADOR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CANT | TALLA | CANT | TALLA | CANT | TALLA | CANT | TIPO | NEGRA | TRANSP | COPA | INSERC. | VAQUETA | NITRILO | | | | | | | |
| 08/05/25 | | | | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | Jesus Cortes | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Fecha: 1/10/2024 | Elaboró: PROFESIONAL SST | Revisó: DIRECTOR PROYECTOS | Aprobó: GERENTE |
|---|---|---|---|
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | |

| CONSORCIO VIAL NERISASA | SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | VERSION 1 |
|---|---|---|
| | ENTREGA DE ELEMENTOS DOTACIÓN Y PROTECCION PERSONAL | CODIGO SG-SST-F-2 |
| | | FECHA 1/10/2024 |

NOMBRE DEL TRABAJADOR: ROBINSON LARA. IDENTIFICACION 1 109244079.

AREA O PUESTO DE TRABAJO: OPERATIVA FECHA DE INGRESO 10/04-/2025

| FECHA DE ENTREGA (DD/MM/AAAA) | CAMISA / CAMISETA | | PANTALON | | ZAPATOS DE SEG. | | CHALECO REFLECTIVO | | GAFAS | | PROTECTORES AUDITIVOS | | GUANTES | | TAPA BOCAS | CASCO DE SEGURIDAD | ARNÉS DE SEGURIDAD | IMPERMEABLE | | FIRMA DEL TRABAJADOR | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CANT | TALLA | CANT | TALLA | CANT | TALLA | CANT | TIPO | NEGRA | TRANSP | COPA | INSERC. | VAQUETA | NITRILO | | | | | | | |
| 08/05/25 | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | ROBINSON | LARA. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Fecha: 1/10/2024 | Elaboró: PROFESIONAL SST | Revisó: DIRECTOR PROYECTOS | Aprobó: GERENTE |
|---|---|---|---|
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | |

***Anexo No 4.***

*Formatos de inspecciones Realizadas*

CONSORCIO VIAL NERISASA

# SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

## INSPECCIÓN DE EXTINTORES

| Versión: |
|---|
| 1 |
| Código: |
| SG-SST-F-04 |
| Fecha: 01/10/2024 |

ÁREA: Operativa

LUGAR: OBRA

RESPOSABLE DE LA INSPECCION: Maritza Hernández

FRECUENCIA: MENSUAL

DILIGENCIE LOS ESPACIOS DESCRITOS A CONTINUACION
MARQUE CON UNA X LAS CONDICIONES DEL EXTINTOR = B: BUENO M: MALO SI: SI NO: NO

| ITEM | FECHA DE INSPECCIÓN | CODIGO EXTINTOR | UBICACIÓN | TIPO DE EXTINTOR | CAPACIDAD | FECHA RECARGA | | MANÓMETRO | | PASADOR O SEGURO | | RECIPIENTE O TANQUE | | MANIJA | | BOQUILLA | | PINTURA | | SEÑALIZACION | | ALTURA O BASE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ACT | PROX | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | SI | NO | SI | NO | SI | NO |
| 1 | 29/05/25 | A-B-C | OBRA | multiproposito | 30Lb | 2025 | 2026 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

V°B° SUPERVISOR: Maritza Hernández

OBSERVACIONES GENERALES:

| FECHA. | ELABORO. | REVISO. | APROBO. |
|---|---|---|---|
| 1/10/2024 | PROFESIONAL SST | DIRECTOR PROYECTO | GERENTE |

DOCUMENTO CONTROLADO

| CONSORCIO VIAL NERISASA | SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | Versión: 1 |
|---|---|---|
| | | Código: SG-SST-F-03 |
| | INSPECCIONES BOTIQUIN Y CAMILLA | Fecha: 01/10/2024 |

FECHA INSPECCIÓN : 29/05/2025 TIPO DE BOTIQUIN: FIJO X PORTATIL ____

UBICACIÓN / AREA Operativa

**BOTIQUIN**

| ITEM | ELEMENTO | SI | NO | CANT | UNIDAD | FECHA DE VENCIMIENTO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Material para Limpieza y Protección Tejidos** | | | | | | |
| 1 | Apósitos oculares | ✓ | | 2 | Und | | |
| 2 | Microporex (Grueso / Delgado) | ✓ | | 1 | Und | | |
| 3 | Gasas en paquetes individuales | ✓ | | 1 | Und | | |
| 4 | Curitas o banditas | ✓ | | 1 | Und | | |
| 5 | Apósitos o toallas higiénicas | ✓ | | 1 | Und | | |
| 6 | Esparadrapo tela de 4" | ✓ | | 1 | Und | | |
| 7 | Algodón | ✓ | | 1 | Und | | |
| 8 | Aplicadores (Copitos) | ✓ | | 5 | Und. | | |
| | **Soluciones Para Limpieza y Desinfección** | | | | | | |
| 9 | Isodine solución (ml - cc) | ✓ | | 1 | Und | 06/2027 | |
| 10 | Isodine espuma (ml - cc) | ✓ | | 1 | Und | 06/2027 | |
| 11 | Suero fisiologico o solucion salina (ml - cc) | | | | | | |
| 12 | Alcohol (ml - cc) | ✓ | | 1 | Und | 05/2026 | |
| | **Material para Inmovilizar** | | | | | | |
| 13 | Baja lenguas | | | | | | |
| 14 | Vendas elásticas de 2 x 5 yardas | | | | | | |
| 15 | Inmovilizador para cuello o collarín | | | | | | |
| | **Material de Apoyo** | | | | | | |
| 16 | Tapabocas | ✓ | | 1 | | | |
| 17 | Guantes de latex desechables (M-L) | ✓ | | 2 | | | |
| 18 | Sales de hidratación (suero bebible) | ✓ | | 1 | | | |
| 19 | Preservativos | | | | | | |
| 20 | Tijeras | | | | | | |
| 21 | Pito | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | **Otros** | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**CAMILLA**

| Ítem | DESCRIPCION | ESTADO | | | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | BUENO | REGULAR | | MALO | |
| 1 | Orden y Aseo | ✓ | | | | |
| 2 | Condiciones Físicas | ✓ | | | | |
| 3 | Cinturones | ✓ | | | | |
| 4 | Agarraderas | ✓ | | | | |
| 5 | Señalización | ✓ | | | | |

**FIRMA RESPONSABLE**
Nombre: Amy Velasquez
Cargo: Inspectora

**INSPECCIONADO POR:**
Nombre: Maritza Hernandez
Cargo: Prof- SST

| FECHA. | ELABORO. | | REVISO. | APROBO. |
|---|---|---|---|---|
| 1/10/2024 | PROFESIONAL SST | | DIRECTOR PROYECTO | GERENTE |

DOCUMENTO CONTROLADO

| CONSORCIO VIAL NERISASA | SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO | VERSION |
|---|---|---|
| | | 001 |
| | | CODIGO |
| | INSPECCION ORDEN Y ASEO | SG-SST-F-7 |
| | | PAGINA |
| | | 1 ( 1 ) |

**Fecha:** 29/05/2025 **Responsable:** Maritza Hernández

| Áreas internas | Aspectos | ESTADO | | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Bueno | Regular | Malo | |
| INSTALACIONES LOCATIVAS | Superficies de Trabajo: pisos, paredes y techos limpios y en buen estado | ✓ | | | |
| | Vías de acceso (señalizadas, libres de obstáculos, iluminadas) | ✓ | | | |
| | Sistemas de ventilación | ✓ | | | |
| | Iluminación | ✓ | | | |
| | Instalaciones eléctricas | ✓ | | | |
| ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | Botiquín (Elementos Vencidos) | ✓ | | | |
| | Extintor (Boquilla, carga, manómetro, broche de seguridad y/o condiciones generales) | ✓ | | | |
| | Señalización (Rutas de evacuación, uso EPP, etc. | ✓ | | | |
| | Camilla | ✓ | | | |
| BODEGA | Materiales almacenados en condiciones seguras | ✓ | | | |
| | Pisos limpios y en buen estado | ✓ | | | |
| | Los elementos están almacenados de forma ordenada | ✓ | | | |
| EQUIPOS | Herramientas operando de manera adecuada | ✓ | | | |
| | Vehículos (condiciones generales) | ✓ | | | |
| | Herramientas manuales y eléctricas (Condiciones generales) | ✓ | | | |
| PRODUCTOS QUIMICOS | Almacenamiento de productos químicos | ✓ | | | |
| | Hojas de seguridad (Ubicación) | ✓ | | | |
| EPP | Condiciones de EPP de Trabajadores | ✓ | | | |
| | Uso de EPP por parte de los trabajadores | ✓ | | | |
| ESCOMBROS Y BASURAS | Están plenamente identificadas las áreas de residuos | ✓ | | | |
| | Los residuos se encuentran plenamente almacenados | ✓ | | | |
| | Están en condiciones seguras para su disposición final | ✓ | | | |
| | Las canecas de basura presentan los residuos correctos de acuerdo a su identificación | ✓ | | | |
| Otros? | | - | | | |
| | | - | | | |
| | | - | | | |

| FIRMA RESPONSABLE AREA | FIRMA SST |
|---|---|
| | Maritza Hernández |

| FECHA. | ELABORÓ. | REVISÓ. | APROBÓ. |
|---|---|---|---|
| 1/10/2024 | PROFESIONAL SST | DIRECTOR PROYECTO | GERENTE |
| DOCUMENTO CONTROLADO | | | |

CONSORCIO
VIAL NERISASA

# INFORME SEGUIMIENTO AL PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL No.6

*OBJETO "MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL URBANA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO, EN LOS MUNICIPIOS DE NEIVA, RIVERA, SALADOBLANCO Y SANTA MARIA, DEPARTAMENTO DEL HUILA"*

CONSORCIO
VIAL NERISASA

PERIODO INFORMADO:

01 AL 31 DE MAYO DEL 2025

NEIVA - HUILA

# 1. INTRODUCCIÓN

Mediante el Contrato de Obra Pública No. 1439 de 2024, celebrado entre el departamento del Huila- secretaria de Vías e Infraestructura CONSORCIO VIAL NERISASA, se definió como objeto principal ***"MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL URBANA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO, EN LOS MUNICIPIOS DE NEIVA, RIVERA, SALADOBLANCO Y SANTA MARIA, DEPARTAMENTO DEL HUILA."*** En el cual se reflejan las actividades del seguimiento del plan de adaptación a la guía ambiental realizadas en el periodo mencionado.

La guía de adaptación ambiental tiene como finalidad brindar las herramientas necesarias para el buen manejo de los elementos constituyentes del medio físico, biótico y social, durante el desarrollo de las actividades definidas en el proyecto, la elaboración de la guía de adaptación Ambiental se basó en los detalles de los diseños del proyecto.

Dentro del marco de infraestructura para el desarrollo regional y con la finalidad de mejorar la calidad de vida de los habitantes y foráneos que hacen uso de la red vial del municipio de Neiva, Santa María, Rivera, Saladoblanco actualmente los habitantes de esta zona del departamento del Huila y en especial las de municipios anteriormente nombrado, cuentan con algunas vías con carencia de pavimento, problema particular debido a que en tiempo de verano el tránsito vehicular en este sector se genera emisión de material particulado y en tiempo de lluvias se deteriora la vía y se dificulta el acceso. Por esta razón los municipios de Neiva, Santa María, Rivera y Saladoblanco implementan el siguiente proyecto denominado ***"MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL URBANA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO, EN LOS MUNICIPIOS DE NEIVA, RIVERA, SALADOBLANCO Y SANTA MARIA, DEPARTAMENTO DEL HUILA."*** El presente Plan de adaptación a la guía ambiental – PAGA, el cual contiene información necesaria, aplicando buenas prácticas de ingenierías acordes con la protección de los recursos naturales. El documento se realiza con base en la "Guía de manejo ambiental de proyectos de infraestructura subsector vial" del INVIAS instrumento técnico, ambiental y social para los proyectos de esta índole.

Se aclara que en la zona de influencia del proyecto no existen: Sistemas de Parques naturales, Áreas Geológicamente inestables, Reservas Forestales, Humedales ni reservas municipales o Regionales de carácter ecológico. El recurso hídrico que se usará para las actividades a desarrollar de este proyecto será el agua cruda. Dada la magnitud de las obras y su corta duración este proyecto no requiere del uso o instalación de campamentos en su lugar los materiales y herramientas serán almacenadas en bodegas ubicadas dentro de casas aledañas al lugar de las obras, dichos espacios serán facilitados por los propietarios de las viviendas ubicadas a lo largo de la vía a intervenir, los pocos residuos que se puedan generar, por ejemplo, bolsas de cemento, tarros de aceite, tarros de gasolina, y otros elementos que se consideren residuos sólidos después de su uso se depositarán en bolsas herméticamente selladas donde una volqueta de propiedad del municipio será quien haga la disposición final.

CONSORCIO
VIAL NERISASA

El presente informe del seguimiento al plan de adaptación a la guía ambiental se evidencia los avances relacionados con los programas correspondientes a la ejecución. El presente documento detalla las actividades realizadas en cada uno de los programas que contempla el plan de adaptación a la guía ambiental para lograr la ejecución de las actividades de obra para prevenir, corregir, mitigar o compensar alteraciones sobre los componentes y elementos ambientales y así poder garantizar la sostenibilidad económica, financiera, social y ambiental del Proyecto constructivo.

## 2. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

***Tabla No. 1** Información del contrato de obra*

| PROCESO DE CONTRATACION CONTRATO DE OBRA 1439 DE 2024 | |
|---|---|
| **Contratante** | *GOBERNACIÓN DEL HUILA- SECRETARIA DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA* |
| **Contratista** | *CONSORCIO VIAL NERISASA* |
| **Objeto** | ***"MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL URBANA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO, EN LOS MUNICIPIOS DE NEIVA, RIVERA, SALADOBLANCO Y SANTA MARIA, DEPARTAMENTO DEL HUILA."*** |
| **Representante Legal** | *CATHERINE CASTILLA CASTILLO* |
| **Valor Inicial del Contrato** | DOS MIL CIENTO CINCO MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS CON VEINTISIETE CENTAVOS ($2.105.266.753,27} M/CTE AIU Y DEMÁS COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS OCASIONADOS POR LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO INCLUIDOS |
| **Plazo Inicial** | CINCO (5) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO |

## 3. OBJETIVOS

### 3.1 OBJETIVO GENERAL

Elaborar y presentar el Informe mensual de PAGA del Contrato de Obra Pública No. 1439 de 2024 mediante la descripción detallada de las actividades ambientales ejecutadas en el período comprendido entre el 01 al 31 de mayo del presente año.

### 3.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Describir las actividades realizadas por parte del área ambiental durante el periodo comprendido.
- Exponer evidencias a través de registros y soportes de las actividades realizadas.
- Describir el avance del documento del plan de adaptación a la guía ambiental PAGA.

# 4. DESCRIPCIÓN GENERAL Y LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO.

## 4.1 DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

Teniendo en cuenta la conceptualización existente en el PAGA, este proyecto que tiene como objeto el ***"MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL URBANA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO, EN LOS MUNICIPIOS DE NEIVA, RIVERA, SALADOBLANCO Y SANTA MARIA, DEPARTAMENTO DEL HUILA."*** para lo cual se hace necesario la construcción de obras en la infraestructura existente de la red vial urbana, que permitan una adecuación de la vía a los niveles del servicio requerido por el transito actual y el proyectado.

Las obras de pavimentación son de primordial importancia para preservar las condiciones físicas de las vías y evitar su deterioro prematuro por efecto del agua.

En el proyecto se mejorarán vías urbanas dentro de los cascos urbanos de los municipios relacionados en el proyecto de construcción del pavimento regido, permitirá mejorar las características de esta importante vía y, por ende, el volumen de tránsito vehicular, y de seguridad vial demandado por la población para sus necesidades de movilización. La calzada existente es la parte de la vía por donde se efectúa la circulación de los usuarios ya sea en vehículos, motocicletas, bicicletas, a caballo, a pie y por otros medios y está constituida generalmente por uno o dos carriles. Está conformada por recebo en regular estado de conservación.

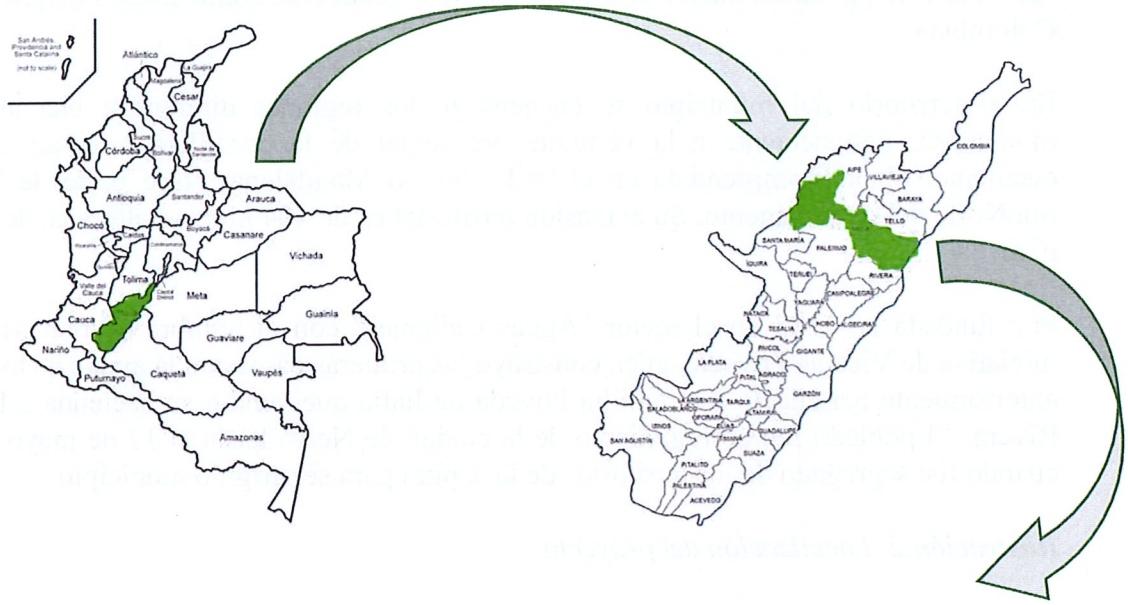
## 4.2 LOCALIZACION DEL PROYECTO

**NEIVA** es un municipio colombiano, capital del departamento de Huila. Yace entre la cordillera Central y Oriental, en una planicie sobre la margen oriental del río Magdalena, en el valle del mismo nombre, cruzada por los ríos Las Ceibas y del Oro. Su extensión territorial de 1533 km², su altura de 442 metros sobre el nivel del mar y su temperatura promedio de 27.7 °C.5

Su área metropolitana no constituida posee una economía muy dinámica basada en el ecoturismo, gastronomía, industria y comercio. Es una de las conurbaciones colombianas aún no oficiales, pero existentes de facto en el norte del departamento de Huila. Sus municipios satélites son Rivera, Palermo, Tello, Baraya, Aipe, Villavieja y Campoalegre. Tiene 488.927 habitantes.
Como capital del departamento, Neiva alberga las sedes de la Gobernación de Huila, la Asamblea Departamental, el Tribunal Administrativo de Huila, la fiscalía general, la Contraloría Departamental, la Procuraduría Regional, la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena y otras instituciones y organismos del Estado, así como a nivel educativo superior.

CONSORCIO
VIAL NERISASA

***Ilustración 1**. Localización del proyecto*



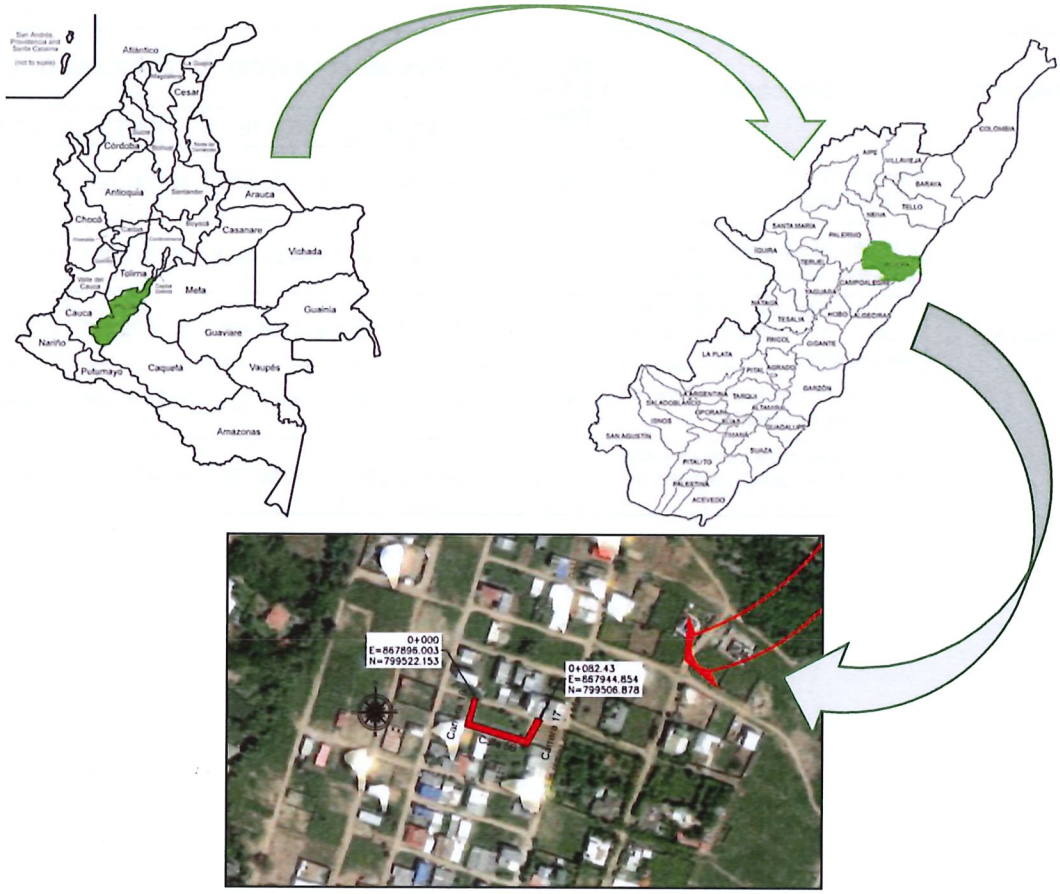

| MUNICIPIO | DIRECCIÓN | LONGITUD DE DISEÑO (Metros) | COORDENADAS INICIO | | COORDENADAS FIN | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ESTE | NORTE | ESTE | NORTE |
| NEIVA | Carrera 32 entre calle 21 y 21A - Barrio Jardín | 94.906 | 867744.105 | 817225.960 | 867747.560 | 817131.060 |
| | (L) Calle 20 sur entre Cra 31sur y 32Asur - Barrio Manzanares | 126.376 | 867564.999 | 813436.4253 | 867675.657 | 813375.384 |
| | (L) Cra 32a sur entre Calle 19bis Y 20sur Barrio Manzanares | 91.930 | 867709.028 | 813456.926 | 867676.656 | 813370.888 |
| | Carrera 24 con Calle 14Sur y 16Sur- Barrio Timanco | 96.671 | 867127.826 | 813947.201 | 867110.424 | 814042.293 |
| | Carrera 24A entre calle 46 y 45 - Barrio Villa Laurel (entrada al Barrio) | 91.125 | 866426.576 | 818786.556 | 866471.618 | 818707.679 |

**RIVERA** es un municipio colombiano ubicado en el nororiente del departamento del Huila. En su territorio se encuentra aguas termales y es una de las zonas de desarrollo del departamento por su cercanía a la capital: Neiva. Es conocido como el «Municipio Verde de Colombia»

En el territorio del municipio se encuentran dos regiones diferentes: una al oriente: montañosa, perteneciente a la vertiente occidental de la cordillera oriental; la otra al occidente: plana, comprendida en el valle del río Magdalena. Hace parte de la región SubNorte del departamento. Su extensión territorial es de 404 km², su altura es de 700 m s. n. m.

Fue fundada en 1888 en el sector "Aguas Calientes" con el nombre de San Mateo, por iniciativa de Vicente Poveda, quien construyó las primeras casas con la ayuda de los vecinos anteriormente perteneció a la familia Poveda de Italia que vendió su hacienda a la familia Rivera. El poblado fue corregimiento de la ciudad de Neiva hasta el 17 de mayo de 1943, cuando fue segregado de los territorios de la capital para ser erigido municipio.

***Ilustración 2.*** *Localización del proyecto*



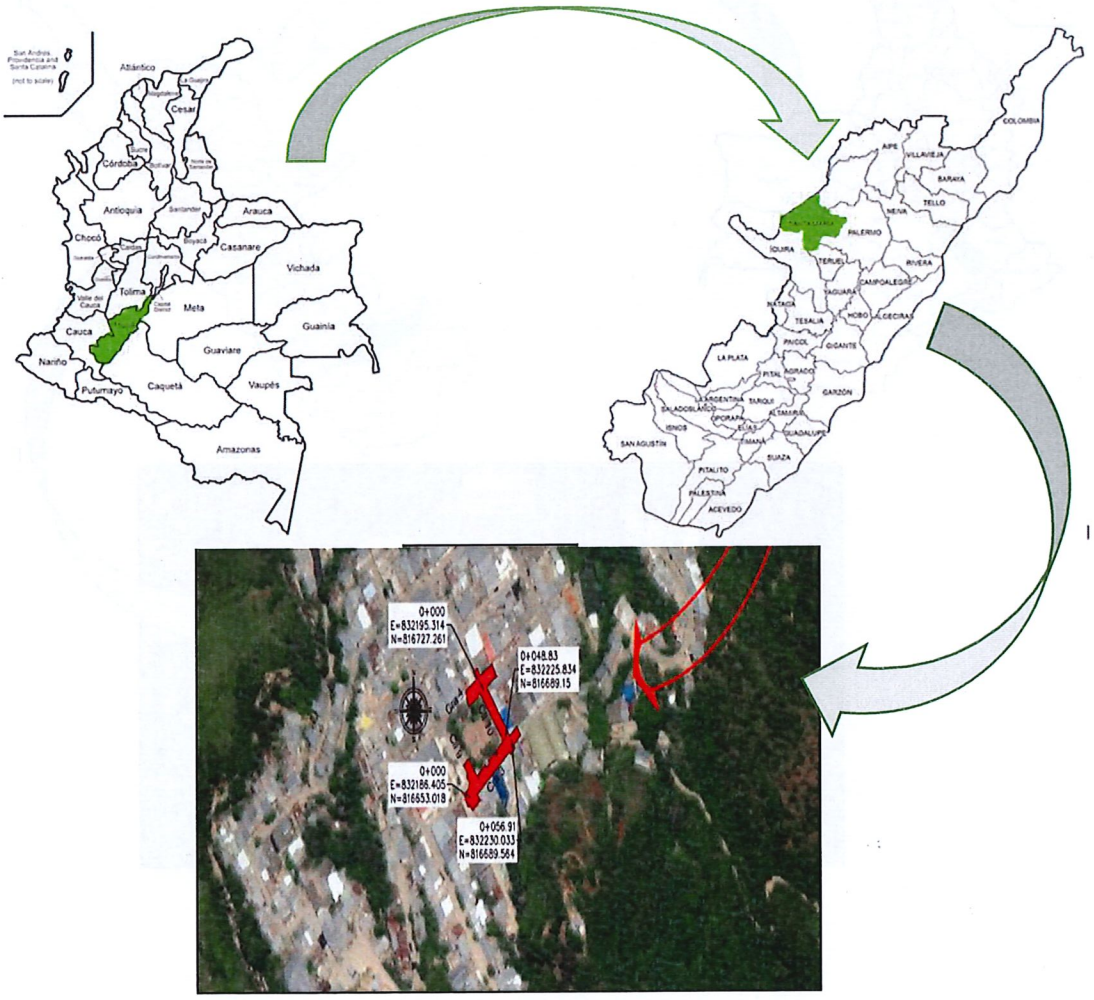
CONSORCIO
VIAL NERISASA

**SANTA MARIA** es un municipio colombiano ubicado en el noroccidente del departamento del Huila. Yace sobre las estribaciones de la cordillera central. Comprende la cuenca alta del río Baché y un sector de la cuenca alta del río Saldaña; drenando sus aguas al río Magdalena. Su extensión territorial es de 378 km², su altura es de 1320 m s. n. m. y su temperatura promedio es de 20 °C.5 Es conocido como Ejemplo de Organización Comunitaria.

Cuenta con una población de 11.744 habitantes de acuerdo con proyección del DANE para año 2019.6 Hace parte de la región SubNorte del departamento. Tiene bajo su jurisdicción el centro poblado: San Joaquín.

Su economía se basa en el sector agrícola, destacándose la producción del café, frijol y frutales (especialmente el aguacate). Además, la extracción y comercialización minera de calizas, gravas, arenas y la manufactura de ladrillos y derivados son renglones importantes para el sector productivo del municipio.

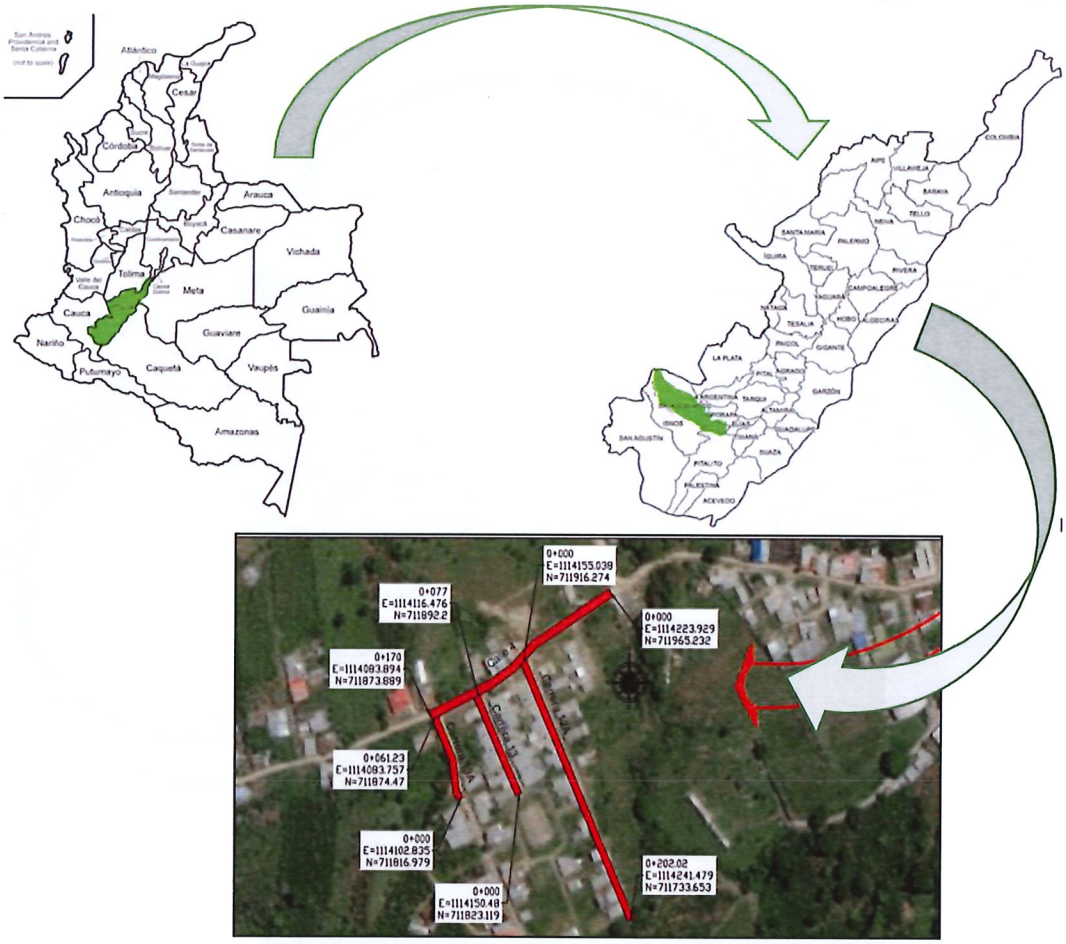
***Ilustración 3.*** *Localización del Proyecto*



**SALADOBLANCO** es un municipio colombiano localizado al suroeste del departamento del Huila. Yace sobre las ramificaciones de la cordillera central y el flanco oriental, que se define topográficamente en algunas mesetas y colinas; también en parte de las estribaciones de la serranía de las Minas. Hace parte de la región Subsur del departamento. Su extensión territorial es de 448 km², su altura es de 1316 m s. n. m. y su temperatura promedio es de 22 °C.4

Cuenta con una población de 11.930 habitantes de acuerdo con proyección del DANE para año 2019.5 Su economía está basada en la producción agrícola. El cultivo predominante es el café producto base que, junto a unas pequeñas producciones de otros cultivos, como la Caña de azúcar, Lulo, Plátano, Cacao, Frutales y la Ganadería. Es conocido como «Ciudad Jardín del Huila».

***Ilustración 4.*** *Localización del Proyecto*



CONSORCIO
VIAL NERISASA

## 4.3 TIPOLOGIA DE LA VIA A INTERVENIR

Teniendo presente la clasificación de vías según el manual de diseño geométrico de INVIAS se determina así:
Por funcionalidad Según la necesidad operacional de la carretera o de los intereses de la nación en sus diferentes niveles, según el INVIAS se pueden clasificar en primarias, secundarias y terciarias en el marco del sistema vial nacional. El proyecto por ubicarse en una red vial de tercer orden garantizará la comunicación entre la población de la zona urbana de los municipios de los municipios de Rivera, Neiva, Santa María y Saladoblanco.

| VIAS URBANAS | | | |
|---|---|---|---|
| No. | MUNICIPIO | LONGITUD TOTAL | DIRECCION |
| 1 | NEIVA | 90.906 | BARRIO EL JARDIN – CRA 32 ENTRE CALLE 21 Y 21A |
| 2 | | 126.376 | BARRIO MANZANARES CALLE 20 SUR ENTRE CALLE 19 BIS Y 20 SUR |
| 3 | | 91.930 | BARRIO MANZANARES CRA 32A SUR ENTRE CALLE 19BIS Y 20SUR |
| 4 | | 96.671 | BARRIO TIMANCO CRA 24 CON CALLE 14 SUR Y 16 SUR |
| 5 | | 91.125 | BARRIO VILLA LAUREL (ENTRADA AL BARRIO) CRA 24A ENTRE 46 Y 45 |
| 6 | RIVERA | 82.433 | BARRIO LOS ANDAQUIES CALLE 5 BIS ENTRE CRA 17 Y 18 |
| 7 | SALADOBLANCO | 202.020 | BARRIO LA LIBERTAD CRA 12A ENTRE CLL 2 Y 4 |
| 8 | | 77.175 | BARRIO LA LIBERTAD CRA 13 CLL 3B Y 4 |
| 9 | | 61.225 | BARRIO LA LIBERTAD CRA 13A ENTRE CLL 3 Y VIA LAS MORAS |
| 10 | | 171.709 | BARRIO LA LIBERTAD CLL 4 ENTRE CRA 12A Y VIA EL ALTO (EMPALMADO PAVIMENTACION) |
| 11 | SANTA MARIA | 56.913 | BARRIO EL CENTRO CRA 3 ENTRE CLL 9 Y 10 |
| 12 | | 48.83 | CLL 10 ENTRE CRA 3 Y 4 |

## 5. PROGRAMAS AMBIENTALES

El programa de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA hace parte de los términos de referencia para el proyecto 1439-2024 ***"MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL URBANA MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO, EN LOS MUNICIPIOS DE NEIVA, RIVERA, SALADOBLANCO Y SANTA MARIA, DEPARTAMENTO DEL HUILA."***

Los programas de manejo ambiental fueron seleccionados con el fin de minimizarlos impactos ambientales negativos determinados y potencializar los positivos, lo que genera un proyecto de acuerdo a las políticas de desarrollo sostenible por ser viable ambientalmente.

El Programa se diseñó con base en las medidas de mitigación identificadas en la evaluación ambiental teniendo en cuenta tanto las actividades generadoras de impactos como los elementos del ambiente evaluados en la línea base del estudio y que son afectados con impactos de importancia moderada y significativa.

Los programas ambientales abarcan medidas de prevención, control, mitigación y compensación para todos los componentes ambientales presentes en la zona de influencia directa, susceptibles de ser afectados por el desarrollo del proyecto.

A continuación, se muestran los programas a Implementar y su respectiva metodología.

CONSORCIO
VIAL NERISASA

**Tabla no. 2** *nombres y códigos de los programas a implementar y sus respectivos proyectos.*

| PROGRAMA | PROYECTO | CÓDIGO |
|---|---|---|
| Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental. | Conformación del grupo de gestión ambiental. | DAGA-1.1-01 |
| | Capacitación ambiental al personal de obra | DAGA-1.2-02 |
| | Cumplimiento de los requisitos legales | DAGA-1.3-03 |
| Programa actividades constructivas | Proyecto manejo integral de materiales de construcción | PAC-2.1-04 |
| | Proyecto de señalización frentes de obras y sitios temporales | PAC-2.3-06 |
| | Proyecto de manejo y disposición final de escombros. | PAC-2.5-07 |
| | Proyecto de manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales. | PAC-2.5-08 |
| Gestión recurso hídrico. | Proyecto de manejo de aguas superficiales. | PGH-3.2-09 |
| | Proyecto de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales | PGH-3-2-10 |
| Programa de biodiversidady servicios ecosistémicos | Proyecto de manejo del descapote y cobertura vegetal. | PBSE-4.1-11 |
| | Protección a la fauna | PBSE-4.3-13 |
| Programa manejo de instalaciones temporales, de Maquinaria y equipos | Proyecto Manejo de Maquinaria Equipos y Vehículos. | PMIT-5.3-15 |
| Programas de GestiónSocial. | Proyecto de Atención a la Comunidad. | PGS-6.1-18 |
| | Proyecto de Información y Divulgación | PGS-6.2-19 |
| | Contratación Mano de Obra | PGS-6.6-23 |
| | Proyecto de manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos. | PGS-6.7-1 |

## 6. ACTIVIDADES AMBIENTALES DEL PAGA

El grupo de Gestión Ambiental realiza constantemente en la obra inspecciones, charlas preoperativas, monitoreo a los avances, con el fin de realizar seguimiento y control a las actividades constructivas.

- Inspecciones diarias de la obra.
- Charlas preoperativas sobre actos y condiciones inseguras, importancia de los EPP, protección de flora y fauna y separación de residuos en la fuente.
- Inspección de la maquinaria y equipos que se emplean en la obra.
- Inspección a botiquín, kit antiderrame, elementos de EPP y extintores.
- Asegurar el adecuado manejo y disposición de residuos sólidos.
- Elaboración y entrega de informes del cumplimiento del PAGA.
- Garantizar el cumplimiento de cada uno de los programas de manejo ambiental propuesto en el PAGA.
- Brindar capacitación e inducción ambiental a todos los trabajadores.
- Garantizar la formulación y el cumplimiento de todos los programas de gestión social que conforman el PAGA.
- responder los requerimientos de las Autoridades Ambientales, de la Interventoría.
- Garantizar que se mantenga la señalización, demarcación y seguridad en general en los frentes de obra.
- Presentar los informes establecidos, dando cumplimiento a cada uno de los programas que conforman el PAGA, con los registros correspondientes, para aprobación de la Interventoría.

CONSORCIO
VIAL NERISASA

## 7. EVALUACIÓN DE LOS INDICADORES AMBIENTALES

Durante el periodo se realizaron las siguientes medidas de manejo ambiental con el grupo de gestión ambiental:

1. Recolección los residuos sólidos
2. Instalación de puntos ecológicos
3. Orden y Aseo de la obra
4. Verificación de que la documentación de los vehículos.
5. Disposición de RCD en sitio autorizado
6. Capacitación e inducción al personal de obra.
7. Charlas preoperacionales

| INDICADOR |
| --- |
| • *7 medidas de manejo implementadas / 7 medidas de manejo implementadas* *100 |
| **7/7 * 100= 100%** |
| **Análisis: En el periodo se realizaron 7 medidas de manejo que se tenían consideradas.Por lo tanto, el indicador se cumple al 100%.** |

CONSORCIO
VIAL NERISASA

## 8. COMPONENTE DEL PLAN DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL

### 8.1 Identificación de aspectos e impactos ambientales

Durante el período comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades como parte de la ejecución del contrato 1439 de 2024:

**FRENTE NEIVA**

- Concreto hidráulico MR-38 - Calle 20 sur entre cra. 31 sur y 32A sur
- Suministro e instalación de acero de refuerzo - Calle 20 sur entre cra. 31 sur y 32A sur
- Suministro e instalación de barras lisas - Calle 20 sur entre cra. 31 sur y 32A sur

Estado de cumplimiento de indicadores ambientales en el desarrollo del proyecto, se ha dado cumplimiento a los indicadores ambientales establecidos, destacando el adecuado manejo y disposición de los materiales sobrantes de obra. Inicialmente, se gestionó y habilitó un sitio de disposición autorizado por la Administración Municipal, destinado específicamente para recibir estos materiales con el propósito de su reutilización. Esta medida ha permitido reducir la generación de residuos, promoviendo un uso eficiente de los recursos y generando un impacto ambiental positivo.

Adicionalmente, se continúa utilizando la misma fuente de extracción de materiales pétreos aprobada al inicio de la obra, específicamente una cantera que cuenta con la totalidad de la documentación legal exigida, incluyendo permisos y licencias ambientales vigentes. Esta continuidad en la fuente de suministro garantiza la trazabilidad, legalidad y sostenibilidad en el uso de materiales, cumpliendo con las normas ambientales aplicables y contribuyendo al control de impactos negativos asociados a la explotación minera.

### 8.2. Gestión ambiental derivada de los impactos ambientales

Es de considerar que las actividades del periodo entre el 01 al 31 de mayo del 2025 de las actividades ejecutadas (charlas, capacitaciones, inspecciones, jornadas de orden y aseo, disposición adecuada de residuos, etc.) que busca generar un tipo de conocimiento y educación ambiental para promover conciencia en cada uno de la población vinculada al proyecto.

Por lo anterior, se destacan las siguientes acciones como parte de la gestión ambiental:

- Dar continuidad a la implementación del programa de capacitación ambiental al personal de obra para que adquiera conocimiento sobre los procesos adecuados de excavaciones manuales con el fin de minimizar riesgos y prevenir afectaciones ambientales asociados a las actividades.
- Dar continuidad al programa de actividades constructivas controlando los impactos que se puedan generar por el manejo de los materiales de construcción.
- Dar continuidad al programa señalización frentes de obra y sitios temporales, garantizando la seguridad del personal y evitando afectaciones ambientales por terceros.
- Dar continuidad al programa de manejo y disposición final de escombros para su adecuado manejo en los sitios autorizados.

CONSORCIO
VIAL NERISASA

- Dar continuidad a la implementación del programa manejo y disposición de residuos sólidos para la adecuada clasificación y disposición de estos con el propósito de minimizar riesgos.
- Dar continuidad con el programa de manejo integral de materiales de construcciones definiendo medidas de manejo y control adecuadas para la disposición de los materiales de construcción durante las labores de preparación, manejo y colocación de tal forma que se evite la ocupación de espacios de circulación vehicular, se minimice la generación de material particulado y el aporte de sedimentos a las corrientes de agua.
- Dar continuidad al programa de manejo de residuos líquidos y domésticos e industriales evitando posibles impactos negativos sobre el proyecto.
- Dar continuidad al programa de manejo y descapote de la cobertura vegetal para disminuir cualquier tipo de residuos que pueda afectar las actividades de obra.
- Dar continuidad al programa de protección a la fauna reduciendo el impacto negativo que pueden generar las actividades del proyecto sobre la fauna silvestre del área.
- Dar continuidad con los programas de manejo de la maquinaria donde se inspecciona y se garantiza el buen servicio de los vehículos garantizando un buen trabajo y mantenimiento de los equipos.
- Dar continuidad con los programas de atención a la comunidad donde se brindará información y respuesta a las oportunas solicitudes y quejas de la comunidad.
- Dar continuidad al programa de información y divulgación para brindar información clara, suficiente, veraz y oportuna para evitar cualquier acontecimiento en obra.
- Dar continuidad al programa de contratación de mano de obra generando empleo en la población beneficiaria.
- Dar continuidad al programa de manejo de infraestructura de predios y servicios públicos evitando algún tipo de conflicto que se pueda presentar en las adecuaciones del proyecto sobre la comunidad.

**8.3. Estado de cumplimiento de indicadores ambientales**

En el periodo comprendido del 01 al 31 de mayo del 2025, el cumplimiento de los indicadores plasmados en el PAGA, refleja la gestión hecha durante el periodo.

Las actividades de excavación, nivelación se han ejecutado garantizando la conservación de los recursos naturales, demostrando un eficiente.

A continuación, relacionamos las actividades ambientales ejecutadas en el periodo:

**8.4 Implementación y Aplicación de las Fichas Técnicas Ambientales**

Se ha estado dando cumplimiento a lo establecido en la Guía Ambiental, mediante la implementación y aplicación de las fichas técnicas ambientales correspondientes al proyecto. Estas acciones tienen como propósito disminuir los impactos negativos que la ejecución de las actividades constructivas pueda generar sobre el medio ambiente. La aplicación de las fichas ha permitido establecer controles, buenas

prácticas y seguimiento a las obligaciones ambientales, garantizando una gestión responsable y en concordancia con la normativa vigente.

**DAGA-1.1-01 CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL:** En el mes de mayo se reunió el profesional de obra para conformar el grupo de gestión ambiental con el fin de velar y pactar compromisos para garantizar el cumplimiento y desarrollo eficaz de las acciones propuestas en cada programa del Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) lo cual permitió obtener un cumplimiento del 100% para el indicador (Anexo 8.10.1).

***Ilustración 1.*** *Seguimiento del Grupo ambiental*



**DAGA-1.2-02 CAPACITACIÓN AMBIENTAL DEL PERSONAL DE OBRA:** Para el mes comprendido entre el 01 al 31 de mayo del 2025 se realizaron talleres de educación ambiental dirigidos a las personas que laboran en el proyecto, donde se evidencia que se ejecutó 1 capacitación cuyas temática fue en la conservación del medio ambiente lo cual permitió obtener un cumplimiento del 100% para el indicador (Anexo 8.10.1)

(1⁄1) *100= 100% siendo (Número de capacitaciones ejecutadas / número de capacitaciones programadas) *100 donde los valores ≥ 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

CONSORCIO
VIAL NERISASA

***Ilustración 2.*** *conservación del medio ambiente*



**DAGA-1.3-03 CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS LEGALES**:

Durante el 01 al 31 de mayo del 2025, se realizó un seguimiento exhaustivo para asegurar el cumplimiento de la normatividad ambiental relacionada con el proyecto. Para ello, se llevaron a cabo las siguientes acciones:

• **Proveedores de materiales**
Se verificó que los proveedores de materiales continúan cumpliendo con los requisitos legales y ambientales exigidos por la normativa vigente.

Se constató que los materiales adquiridos provienen de fuentes autorizadas, garantizando que su extracción, transporte y disposición final cumplen con los estándares ambientales.

(1/1) *100= 100% siendo (Número de permisos obtenidos / número de permisos requeridos por el proyecto) *100 donde los valores ≥ 100 demuestran.

**PAC-2.1-04 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN:** Para el periodo comprendido del 01 al 31 de mayo del 2025 se estableció el arrendamiento de una propiedad tipo casa para almacenar los materiales donde se encuentran ventiladas, secas, aisladas y proveen protección de la lluvia En el proyecto, se implementó una estrategia de manejo integral de materiales de construcción para garantizar una adecuada gestión ambiental, evitar impactos negativos asociados a su manipulación y almacenamiento, y cumplir con los requerimientos normativos aplicables.

**Bodega para Almacenamiento Controlado:**

- Se estableció una bodega destinada a almacenar pequeñas cantidades de materiales de construcción.
- La bodega cuenta con las condiciones necesarias para proteger los materiales de factores climáticos adversos, evitando su degradación y la generación de residuos accidentales.
- Los materiales almacenados son gestionados conforme a un sistema de inventario que garantiza su control y uso eficiente, minimizando pérdidas y desperdicios.

**Gestión de Materiales Pétreos:**

- Los materiales pétreos, tales como grava y arena, no se almacenan en el sitio del proyecto, lo que elimina posibles impactos ambientales como la generación de polvo, escorrentías contaminantes y acumulación de desechos.
- Esta decisión se tomó en colaboración con la empresa **CONCRESUR**, que suministra un premezclado listo para la pavimentación.
- La contratación del servicio de premezclado ha optimizado la logística de suministro y reducido significativamente el riesgo de impactos ambientales asociados con el transporte y almacenamiento in situ de materiales a granel.

***Ilustración 3.*** Señalización de Material al costado de la Vía.



***Ilustración 4.*** Suministro y aplicación de concreto Premezclado



**PAC-2.3-06 SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES:** en el periodo del mes de mayo se estableció adecuada señalización de los frentes de obra. La señalización en los frentes de obra y sitios temporales es una actividad esencial para garantizar la seguridad de los trabajadores, transeúntes y demás actores involucrados en el proyecto, además de cumplir con los requerimientos legales y normativos en materia de seguridad y salud en el trabajo se utilizó Maletines, Colombinas se emplean como dispositivos de advertencia para delimitar las áreas activas de obra y guiar el tráfico vehicular o peatonal en las proximidades del frente de trabajo. están dispuestos estratégicamente en

CONSORCIO
VIAL NERISASA

puntos críticos, como accesos, intersecciones y áreas con mayor flujo vehicular. La Cinta de Peligro se utiliza para cercar sitios temporales donde se realizan actividades de construcción, restringiendo el acceso no autorizado y alertando sobre los posibles riesgos presentes. Esta cinta está colocada de manera visible alrededor de zonas específicas, como excavaciones, depósitos de materiales o áreas de intervención. dando cumplimiento a la adecuada señalización durante la ejecución de actividades en un 100%.

(1/1) *100= 100% siendo (Número de frentes de obra señalizados adecuadamente / Número de frentes de obra) *100. Donde los valores iguales a 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

***Ilustración 5.*** Señalización sobre la vía Arismendi - Huila.




***Ilustración 6.*** Señalización referente al PMT Arismendi-Huila.



**PAC-2.5-07 MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS:**

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2025, no se llevaron a cabo actividades relacionadas con la generación, manejo ni disposición final de escombros dentro del marco del proyecto, dado que no se desarrollaron labores constructivas que implicaran excavaciones, demoliciones o movimientos de tierra.

Por lo anterior, no se requirió la implementación de medidas de disposición ni el uso de sitios autorizados para su depósito. Asimismo, no fue necesario el uso de vehículos para el transporte de este tipo de material. El indicador de gestión asociado a esta actividad se mantuvo sin variación, ya que no hubo acciones que evaluarlo durante el periodo reportado.

(0 m3 / 0 m3) *100= 100% siendo ((Volumen de materiales de escombro dispuestos /Volumen de material de escombro generado) *100 donde los valores iguales a 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

**PAC-2.5-08 MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES**: El proyecto tiene establecido el punto ecológico, en el cual se deposita los diferentes residuos generados, con el fin de garantizar una adecuada disposición de cada uno de ellos. Igualmente, las charlas ejecutadas nos han permitido tener un control y brindar aprendizaje sobre los trabajadores, ya que nos ha permitido generar conciencia, en el manejo, generación y disposición de los residuos que se generen al ejecutar este tipo de actividades. (Anexo 8.10.2).

Sin embargo, para este mes, no se generó residuos aprovechables. A continuación, se evidencia fotografía del punto ecológico, el cual a diario es verificado e inspeccionado con el fin de garantizar un adecuado funcionamiento.

(0/0) *100= 100% siendo (Volumen de materiales de residuos sólidos aprovechables /Volumen de material de residuo aprovechable dispuesto) *100 donde los valores iguales a 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

***Ilustración 7.*** Material Sobrante de obra




**PGH-3.2-10 PROYECTO DE MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES**: El manejo de aguas superficiales es un componente esencial en la gestión ambiental del proyecto, asegurando la protección de los recursos hídricos y la minimización de posibles impactos derivados de las actividades constructivas. Se realizo una evaluación donde se evidencia la ausencia de Cauces Hídricos en el Área de Influencia, durante las evaluaciones preliminares, no se identificaron cuerpos de agua, cauces o recursos hídricos superficiales en las proximidades del área del proyecto.

Este hallazgo reduce significativamente el riesgo de impactos negativos directos asociados con la ejecución de las obras. Las medidas Preventivas y Buenas Prácticas Implementadas para la protección de Recursos Hídricos, aunque no existen cauces cercanos, se implementaron políticas estrictas para

CONSORCIO
VIAL NERISASA

prevenir la incorporación de sustancias sólidas, líquidas o tóxicas al ambiente, como precaución ante posibles eventualidades.

Se prohíbe expresamente el vertimiento de residuos, materiales o cualquier tipo de contaminante en áreas potencialmente sensibles o en cuerpos de agua fuera del área de intervención. El uso controlado de agua para la obra para las actividades de riego necesarias en la nivelación del terreno, se utiliza suministro de agua proveniente de una vivienda cercana, bajo un acuerdo con los propietarios. El uso de este recurso es racional y supervisado, garantizando que no se generen desperdicios ni afectaciones a la disponibilidad del agua para los habitantes de la zona.

(0/0) *100= 100% siendo (No. de actividades implementadas/No. Total, de actividades programadas) *100 donde los valores iguales a 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

**PGH-3-2-10 PROYECTO DE MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES:** Para el periodo del comprendido entre el 01 al 31 de mayo del 2025 se dispuso del arrendamiento de una casa a las cercanías del proyecto esto con el objetivo de salvaguardar algunos materiales y herramientas de alto valor y por consiguiente a la utilización con previa autorización del propietario de la batería sanitaria de uso personal que cuenta con un sistema de alcantarillado de aguas tratadas más abajo así estableciendo y garantizando a los trabajadores una mejor comodidad, para el lavado de las herramientas se dispuso de canecas de 55 galones para almacenar y proceder al lavado de las herramientas para minimizar el consumo de agua cruda y así realizar la separación de sedimentos de material, esto con el fin de minimizar el impacto que se puede generar.

(1/1) *100= 100% siendo (No. de baterías sanitarias utilizadas/No. baterías por frentes de trabajo) *100 donde los valores iguales a 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

***Ilustración 8.*** Batería Sanitaria Uso personal de la obra

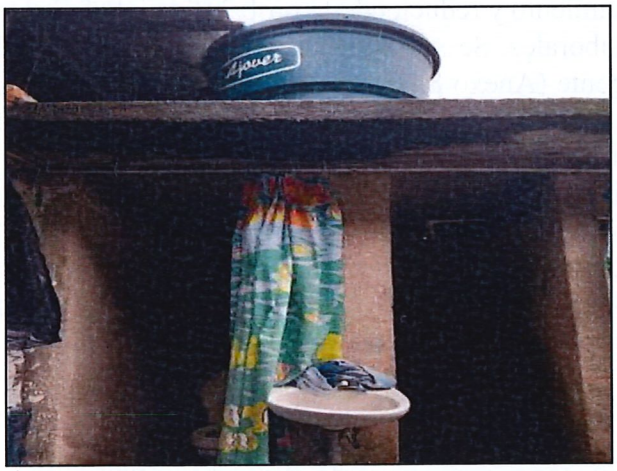


***Ilustración 9.*** Caneca de Herramientas para e lavado de Herramientas



**PBSE-4.1-11 MANEJO DEL DESCAPOTE Y COBERTURA VEGETAL:** Para el periodo comprendido entre el 01 de 31 de mayo del 2025 no se realizó ningún tipo de actividades de descapote o poda de árboles por ende ha sido nulo dado que se realizaron actividades de limpieza de la vía lo cual genero una mínima cantidad de tierra y no representan pérdida de cobertura vegetal, ni tampoco impacto biótico y paisajístico. Por lo anterior el manejo de la vegetación no aplica debido a que dentro del área de influencia directa estaba libre de la presencia de flora y fauna representativa.

(0/0) *100= 100% siendo (No. de actividades implementadas/No. Total, de actividades programadas) *100 donde los valores iguales a 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

**PBSE-4.3-13 PROTECCIÓN A LA FAUNA** La actividad de capacitaciones y sensibilizaciones sobre protección a la fauna está diseñada para educar y concienciar al personal del proyecto acerca de la importancia de conservar la biodiversidad y minimizar los impactos negativos en la fauna silvestre presente en las áreas de influencia. Durante el período evaluado, no se llevaron a cabo actividades de capacitación y sensibilización, ya que estas están programadas para realizarse de manera semestral, dependiendo del avance de las obras y de las necesidades detectadas en el desarrollo del proyecto.

La planificación de estas actividades está alineada con la estrategia general del proyecto, la cual prioriza su ejecución en momentos clave, como el inicio de fases de trabajo que podrían tener un mayor impacto potencial sobre la fauna.

(0/0) *100= 100% siendo (No. de actividades implementadas/No. Total, de actividades programadas) *100 donde los valores iguales a 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

**PMIT-5.3-15 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS:** Durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de mayo del 2025, se llevaron a cabo labores relacionadas con el manejo adecuado de maquinaria, equipos y vehículos utilizados en la obra, específicamente para actividades de excavación y nivelación del terreno. Se realizó mantenimiento preventivo a toda la maquinaria y equipos utilizados, garantizando su correcto funcionamiento y reduciendo la probabilidad de fallos que pudieran generar impactos ambientales o riesgos laborales. Se verificó que los vehículos utilizados contaran con el certificado de técnico-mecánica vigente (Anexo 8.10.3), asegurando el cumplimiento normativo y minimizando el riesgo de emisiones contaminantes. Se realizaron inspecciones periódicas para comprobar el estado físico y operacional de los equipos, vehículos y maquinaria
Estas inspecciones (Anexo 8.10.4) incluyeron revisiones del sistema hidráulico, frenos, emisión de gases y sistemas de lubricación, priorizando la detección temprana de posibles fallos. En la obra se estableció un kit antiderrame, equipado con elementos como absorbentes, recipientes herméticos y herramientas necesarias para manejar derrames accidentales de aceites o combustibles (Anexo 8.10.5). Este kit está disponible en las áreas de trabajo, no se generó ningún tipo de impacto negativo sobre el medio ambiente y la comunidad

(2/2) *100= 100% siendo (No. de vehículos con documentación vigente/No. de vehículos inspeccionados) *100 donde los valores iguales a 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

| LISTADO DE MAQUINARIA/ VEHICULOS | MARCA/MODELO | PROPIETARIO |
|---|---|---|
| RETROEXCAVADORA | NEW HOLLAND 2010 | INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION E IN |
| MOTONIVELADORA | CATERPILLAR 120K / 2013 | OSPINA ECHEVERRY PAOLA ANDREA |
| CAMION TANQUE | FOTON 2012 | MOSQUERA GARRIDO EDGAR |
| MINICARGADOR | CATERPILLAR 230D / 2014 | INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION E IN |
| VIBROCOMPACTADORA | CATERPILLAR 2008 | MARVA CONSTRUCCIONES SAS |
| VOLQUETA SNP010 | INTERNATIONAL 7600 / 2009 | INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION E IN |
| VOLQUETA OJA052 | CHEVROLET FTR / 2007 | INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION E IN |
| CAMIONETA MJO146 | CHEVROLET 2013 | GONZALEZ CORDOBA ADRIANA MARIA |

***Listado de maquinaria en obra***

***Ilustración 10.*** *inspección de Vehiculos*



***Ilustración 11.*** *vehículos en Obra*



***Ilustración 12.*** Kit antiderrames tipo portátil



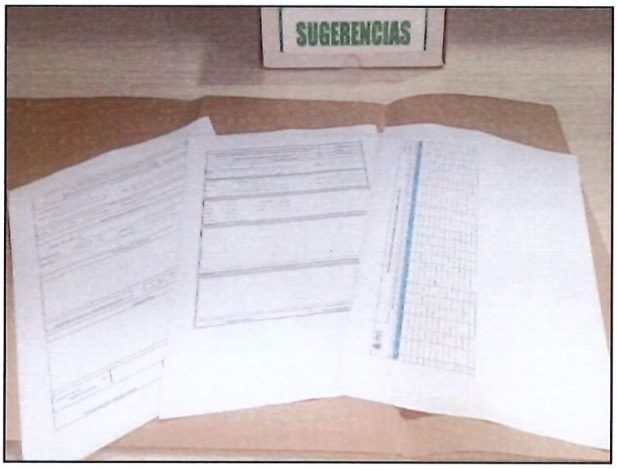

**PGS-6.1-18 PROYECTO DE ATENCIÓN A LA COMUNIDAD:** Durante el periodo comprendido del 01 al 31 de mayo del 2025 punto que está dispuesto en el campamento establecido en cada punto de las obras a implementar para este mes no se presentaron peticiones, quejas o reclamos por parte de la comunidad ni de entes gubernamentales que pudiesen afectar el normal desarrollo de las actividades enmarcadas en la ejecución de obra.

(0/0) *100= 100% siendo (N° de peticiones y quejas realizados / N° de peticiones y quejas contestados) *100. Donde los valores iguales a 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

***Ilustración 13.*** *Punto de Atención al ciudadano BUZON PQRS.*




***Ilustración 14.*** *Formatos para PQRS.*



CONSORCIO
VIAL NERISASA

**PGS-6.2-19 PROYECTO DE INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN:**
Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2025, no se realizaron actividades correspondientes al Proyecto de Información y Divulgación en el marco del contrato de obra "Mejoramiento de la Red Vial Urbana mediante la Construcción de Pavimento Rígido, en los Municipios de Neiva, Rivera, Saladoblanco y Santa María, Departamento del Huila".

Esto se debe a que las actividades de socialización con las comunidades involucradas en el área de influencia del proyecto fueron ejecutadas en fechas anteriores, cumpliendo con lo establecido en los lineamientos de participación ciudadana y gestión social previstos en el cronograma general del proyecto.

Dado que dichas actividades fueron desarrolladas oportunamente y no se presentaron requerimientos adicionales por parte de las comunidades o entidades de control, no fue necesario ejecutar nuevas acciones de información o divulgación durante el mes reportado.

(0/0) *100= 100% siendo (N° reuniones programadas / N° de reuniones realizadas) *100. Donde los valores iguales a 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

**PGS-6.6-23 CONTRATACIÓN MANO DE OBRA**: En el periodo comprendido del 01 al 31 de mayo del 2025 donde se realizó actividades de excavación, nivelación y pavimentación para el contrato 1439 de 2024 en el cual se contrataron 5 personas evidenciando en estas el personal mínimo requerido y mano de obra no calificada, logrando que el personal del área de influencia correspondiera al 55% a lo cual se dio cumplimiento del indicador y cuyos soportes de afiliación e ingreso se encuentran anexos al componente de seguridad y salud en el trabajo.

(9/5) *100=33% siendo (Número de profesionales contratados según las especificaciones del proyecto/ Número de trabajadores en obra) *100. Donde los valores mayores a 30 demuestran el cumplimiento del indicador.

**PGS-6.7-1 PROYECTO DE MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS:**

Durante el período comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2025, no se realizaron actividades relacionadas con el levantamiento de actas de vecindad en los municipios.
Por tanto, no se generaron registros asociados al estado inicial de propiedades ni de los servicios públicos cercanos a las zonas de intervención del proyecto. Esta situación se debió a que durante el periodo en mención no se programaron intervenciones constructivas que requirieran dicha actividad como medida preventiva.

El indicador de gestión correspondiente se mantuvo sin cambios, ya que no se presentaron avances ni requerimientos específicos relacionados con el manejo de la infraestructura de predios y servicios públicos.

(0/0) *100= 100% siendo (Número de actas de vecindad realizadas / Número de actas de vecindad requeridas) *100. Donde los valores iguales a 100 demuestran el cumplimiento del indicador.

**8.5. Incidentes ambientales**

Al mes de mayo y hasta la fecha de entrega del presente informe no se ha presentado ningún incidente o accidente ambiental.

**8.6. Capacitaciones realizadas con la gestión ambiental**

Dando cumplimiento al cronograma de capacitaciones para el contrato 1439 de 2023, en el periodo correspondiente del mes de mayo se realizó 3 capacitación según la programación mensual.

Es de resaltar que ante la gestión ambiental necesaria y requerida para dar cumplimiento al plan de adaptación a la guía ambiental, todo el personal que es contratado por CONSORCIO VIAL NERISASA, pasa por un proceso de Inducción donde se resalta la participación del Componente Ambiental, dejando claro las siguientes temáticas:

- Sistema de Gestión Ambiental (Deberes y obligaciones).
- Trámites y permisos ambientales.
- Procedimiento Gestión Integral de Residuos.
- Programas de Gestión Ambiental.
- Plan de Emergencia y programas de contingencia según los riesgos ambientales.
- Responsabilidad ambiental.
- Normatividad ambiental.
- Conciencia ambiental.
- Biodiversidad y demanda Ambiental.
- Actividades, técnicas, responsabilidades y cuidados en la ejecución de intervención a la vegetación. (aplica para personal que realice control de vegetación, podas)
- Socialización con comunidad.
- Inspecciones ambientales.

Dichas temáticas son abordadas conforme a las necesidades del proyecto y dejando claro lo que se quiere lograr por parte del personal con la finalidad de prevenir, minimizar y controlar cualquier incidente y/o accidente ambiental que pueda surgir en las actividades a desarrollar en cada una de las etapas.

CONSORCIO
VIAL NERISASA

| 8.7. Estado de cumplimiento de plan de gestión ambiental |
|---|
| En el periodo comprendido del 01 al 31 de mayo del 2025 los cumplimientos de los indicadores plasmados en el PAGA se ven reflejados de una manera significativa. Se resalta que, durante las actividades, no se ha necesitado realizar procesos de poda o tala de árboles representando esto en que los indicadores de control y seguimiento a vegetación no se tendrán en cuenta para el presente informe. Los indicadores que se tienen en cuenta durante este mes arrojaron datos que permiten calificar la gestión ambiental para el proyecto o contrato 1439 de 2024.<br><br>Validando el seguimiento y monitoreo, arroja un 100% en cumplimiento, teniendo en cuenta los indicadores correspondientes al PAGA. |
| **8.8. Evaluación de daños y perjuicios a terceros** |
| Hasta la fecha de elaboración del presente informe no se ha presentado ninguna novedad respecto a daños y/o perjuicios a terceros. |
| **8.9. Quejas y reclamos relacionadas con el medio ambiente** |
| Hasta la fecha de elaboración del presente informe no se ha presentado ninguna novedad respecto a quejas y reclamos relacionados con el ambiente. |
| **3.10. Documentos y Anexos Aspectos Ambientales** |
| 8.10.1 Registro de capacitaciones<br><br>8.10.2 Inspección punto ecológico.<br><br>8.10.3 Documentación de la maquinaria.<br><br>8.10.4 inspección preoperacional de la Maquinaria<br><br>8.10.5 inspección kit antiderrames |

## 9. CONCLUSIONES

El proyecto que tiene por objetivo ***"MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL URBANA MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO, EN LOS MUNICIPIOS DE NEIVA, RIVERA, SALADOBLANCO Y SANTA MARÍA, DEPARTAMENTO DEL HUILA",*** ha adelantado la construcción de la obra de optimización de las vías del municipio de la Neiva, Rivera, Santa María, Saladoblanco donde todas las actividades las actividades realizadas se ejecutan bajo estricto cumplimiento de las Especificaciones Técnicas del contrato, verificadas y acompañadas permanente por la interventoría y entidad contratante.

Este plan de adaptación a la guía ambiental tiene suma importancia, porque sensibiliza acerca de los impactos ambientales previniendo, mitigando, corrigiendo o compensando los impactos y efectos ambientales debidamente identificados, que se causen por el desarrollo del proyecto. Buscando así una educación ambiental que aumente la concientización y el conocimiento de la población vinculada laboral y en cercanías del área de ejecución sobre temáticas o problemas ambientales. Al hacerlo, les brinda las herramientas necesarias para tomar decisiones informadas y medidas responsables.

CONSORCIO
VIAL NERISASA

# *ANEXOS*

# *ANEXO 8.10.1.*

*Registro de capacitaciones*

| CONSORCIO VIAL NERISASA | SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO - AMBIENTAL | Versión: 001 |
|---|---|---|
| | REGISTRO DE ASISTENCIA Y PARTICIPACION | Código: SG-SST-AMB-9 |
| | | Fecha: 01/10/2024 |

| TIPO DE EVENTO | | | | FECHA DEL EVENTO | | | | INTENSIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Charla | | Inducción | | Día | Mes | Año | | 30 min. |
| Capacitación | X | Reinducción | | | | | | LUGAR DEL EVENTO |
| Reunión Informativa | | Sensibilización | | 14 | 05 | 2026 | | Obra |
| NOMBRE DEL EXPOSITOR: | Maritza Hernández | | | | | | CARGO: | |
| TEMA DEL EVENTO: | Conservación del medio Ambiente. | | | | | | | |

**PARTICIPANTES**

| | NOMBRE Y APELLIDOS | DOCUMENTO DE IDENTIDAD | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | JESUS DAVID CORTES. | 1047345702 | AYUDANTE | Jesus Cortez. |
| 2 | ROBINSON IARA. | 1109244079 | AYUDANTE | Robinson Iara |
| 3 | GILDARDO CUBILLOS | 12258463 | OFCIAL | |
| 4 | SAMUEL URREA. | 96361726 | AYUDANTE | Samuel Urrea |
| 5 | OSCAR IBAN GUTIERREZ | 7686396 | MAESTRO | Oscar Gutierrez |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |

**DESCRIPCION DE LOS RESULTADOS O EVALUACION DE LA EFICACIA**

| FIRMA DEL EXPOSITOR | Maritza Hernandez |
|---|---|

# *ANEXO 8.10.2.*

*Inspección punto ecológico.*

| CONSORCIO VIAL NERISASA | INSPECCIÓN PUNTO ECOLÓGICO | Ciudad | Neiva - Ubira. |
|---|---|---|---|
| | SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL | Fecha | 28/05/25. |

**Alcance:** Puntos ecológicos y espacios de almacenamiento temporal de residuos en el campamento de obra.
**Instrucciones:** Realice mínimo una (1) inspección mensual, escoja el día en el que se puedan verificar las siguientes condiciones

1. Revise los puntos ecológicos, contenedor por contenedor verificando los siguientes criterios
**Separación:** que los residuos dispuestos allí concuerden con el código de colores establecido para el CONSORCIO VIAL NERISASA
**Ubicación:** que los contenedores se encuentren en espacios adecuados (pasillos y áreas de transito),al alcance de colaboradores y usuarios, espacios cubiertos
**Señalización/rotulado:** que los contenedores contengan su respectiva leyenda con el tipo de residuos para disponer
**Estado:** que los contenedores se encuentren en condiciones físicas adecuadas, que no se encuentren averiados, incompletos, sin tapa, etc
Tenga en cuenta la siguiente calificación. Cumple 1; No Cumple 0.

2. Diligencie: **Marque con una X: C: Cumple NC: No Cumple**

**Puntos Ecológicos**

| Localización del punto ecológico | Separación | | Ubicación | | Señalización/rotulado | | Estado | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Ubira. | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | Ninguna |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**Almacenamiento Temporal / Cuarto de residuos**

| Aspecto | Cumple | No Cumple | Observaciones |
|---|---|---|---|
| Facil acceso para la disposición y recolección por parte de usuarios, operarios y carro recolector | ✓ | | |
| Su ubicación no genera molestias a colaboradores, usuarios y comunidad cercana. | ✓ | | |
| Cuenta con condiciones que evitan el acceso y presencia de vectores ( insectos, roedores y animales) | ✓ | | |
| Permite la protección de los residuos de condiciones climaticas (lluvia, sol y vientos) | ✓ | | |
| Cuenta con condiciones adecuadas de ventilación e iluminación | ✓ | | |
| El espacio permite su facil limpieza | ✓ | | |
| El espacio de almacenamiento temporal y sus contenedores son suficientes para la disposición de los residuso generados | ✓ | | |
| Los contenedores son de material plastico, con tapa y se encuentran en buen estado | ✓ | | |
| Se tienen contenedores para la separación de residuos aprovechables | ✓ | | |
| Cuenta con punto de agua cercana | ✓ | | |
| Cuenta con elementos contra incendio, emergencias y derrames | ✓ | | |
| El espacio se encuentra limpio, organizado y en condiciones adecuadas de aseo | ✓ | | |

| | |
|---|---|
| **3. Comunique:** | Los resultados se informaran al profesional ambiental del proyecto, para establecer acciones y compromisos a seguir. Reportar en el cronograma de ejecución del Plan de gestión Ambiental. |
| **Diligenció:** | **Nombre:** Yaritza Hernandez |
| | **Firma:** Yaritza Hernandez |

**NOTA:** Por favor diligenciar esta ficha con una periodicidad mensual estableciendo acciones a seguir para mejorar la utilización del punto ecológico y almacenamiento temporal de residuos sólidos. Generar acciones de mejora conforme a lo establecido en los procedimientos de Acción Correctiva, Acción Preventiva y No Conformidades del Sistema.

# *ANEXO 8.10.3.*

*Documentación de la maquinaria.*

Libertad y Orden

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

## MINISTERIO DE TRANSPORTE

## TARJETA DE REGISTRO DE MAQUINARIA

**No. 73116**

| No. DE REGISTRO | MARCA | LINEA | AÑO MODELO |
|---|---|---|---|
| MC055877 | NEW HOLLAND | B95B-675240700 | 2010 |

| TIPO DE MAQUINARIA | CLASE | No. SERIE |
|---|---|---|
| CONSTRUCCION | RETROEXCAVADORA | NAGH00173 |

| COLOR(ES) | No. MOTOR | RODAJE |
|---|---|---|
| AMARILLO | 00656100 | NEUMATICOS |

PESO Y MEDIDAS SIN ACCESORIOS

| PESO | ALTO | ANCHO | LARGO |
|---|---|---|---|
| 6370 Kg | 3030 mm | 3190 mm | 9450 mm |

| PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION E IN | NIT 900.673.562 |

LOCATARIO APELLIDO(S) NOMBRE(S)

IDENTIFICACIÓN

LIMITACIONES A LA PROPIEDAD

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR
UND MCPAL TTOYTTE PALERMO

| FECHA REGISTRO | FECHA EXPEDICIÓN | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 15-03-2017 | 18-09-2020 | *** *** |

| ORIGEN | DEC. IMPORTACIÓN | FECHA DE LEVANTE |
|---|---|---|
| IMPORTACIÓN | 4820100001548 85 | 09/06/2010 |



Morpho C1002291466-2017-09-28

ESTA TARJETA [illegible] TERRITORIO NACIONAL

TM0100026839

# NEW HOLLAND

## B95B B110B




| | B95B | B110B |
|---|---|---|
| POTENCIA BRUTA (ISO 14396) | 91 hp (68 kW) | 91 hp (68 kW) |
| PESO DE OPERACIÓN | De 6.630 kg a 7.200 kg | De 6.630 kg a 7.200 kg |
| PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN | De 4,6 m a 5,6 m | De 4,5 m a 5,6 m |

NEW HOLLAND

# ROBUSTEZ Y EFICIENCIA PARA ALTA PRODUCTIVIDAD.

## MOTOR

### Potencia y larga vida útil.

Las retroexcavadoras Serie B están equipadas con los motores New Holland de 4,5 litros. Las versiones B95B y B110B poseen motores turboalimentados, que ofrecen mayor torque y potencia. En opción, los motores turboalimentados pueden venir con certificación Tier III, que significa baja emisión de contaminantes. Esos motores están disponibles a pedido.

Esos motores New Holland utilizan componentes recios y correas poli–V con ajuste automático para mayor durabilidad. Chorros de aceite refrigeran la parte inferior de los pistones para un control perfecto de la temperatura, una función que por lo general es reservada a motores de mayor potencia.

Con las bombas de inyección Delphi, la capacidad de puesta en marcha en frío ha sido mejorada y la economía de combustible mejorado.

El acoplamiento para el escape del motor es a través de un cono Venturi, lo que reduce las vibraciones en el tubo de escape, el aumento de la vida útil y reduciendo el nivel de ruido.

### Enfriamiento eficiente.

Los radiadores son independientes, confeccionados en aluminio y están dispuestos en paralelo. El aire pasa de la parte de adelante de la máquina para la de atrás, asegurando la eficiencia de la refrigeración.

## TRANSMISIÓN

### El mejor aprovechamiento de la potencia.

La transmisión Power Shuttle posee cuatro velocidades hacia adelante y cuatro hacia atrás, con comando mecánico de selección de marchas y modulación electrónica para inversión de sentido, lo que proporciona más comodidad de operación y mayor rapidez en los ciclos de trabajo. El conjunto transmisión/convertidor de par está ensamblado directamente en el volante del motor, lo que mejora la distribución de pesos y evita pérdidas de potencia.

El desacople de la transmisión, "Declutch", es hecho por medio de un interruptor ubicado en la palanca de mando hidráulico. Ese sistema debe ser utilizado cuando sea necesario mayor potencia hidráulica en las operaciones de carga.

# B95B B110B

## EJES Y FRENOS
### Seguridad en las condiciones más extremas.

Las retroexcavadoras Serie B tienen el eje delantero en pieza única fundida. Los ejes delanteros 4x4 presentan doble reducción por engranajes asegurando mayor tracción de la máquina sin comprometer el despeje sobre el suelo.

Los ejes traseros poseen reducción por planetarios ubicados en los extremos. El bloqueo del diferencial posee accionamiento eléctrico por medio de un interruptor ubicado en la palanca de mando hidráulico.

El freno de servicio es tipo discos en baño de aceite y está montado en el extremo del eje.
El accionamiento hidráulico es por medio de dos pedales, que pueden ser accionados juntos o separadamente.

Las retroexcavadoras Serie B poseen freno de estacionamiento tipo SAHR (aplicado por muelle y liberado hidráulicamente), aplicado en la transmisión. El accionamiento es eléctrico, por medio de interruptor en el panel de instrumentos.



## SISTEMA HIDRÁULICO
### Fuerza y agilidad en cualquier aplicación.

El avanzado sistema hidráulico de las retroexcavadoras Serie B es de centro abierto y *design* sencillo. Posee una cantidad ínfima de componentes si comparado a los sistemas de centro cerrado de la competencia..

La bomba doble de engranajes ofrece un caudal hidráulico de hasta 149 l/min.

La gran capacidad hidráulica de esas máquinas reduce los tiempos de ciclo de carga y de excavación, además de asegurar gran capacidad de elevación y fuerza de desintegración.

Otro punto fuerte es la facilidad de operación: el control de la cargadora es hecho por medio de una única palanca, lo que vuelve las actividades simples, sin ningún esfuerzo anormal y con gran precisión. Para levantar el brazo, tire la palanca; y para bajar, empújela. Los movimientos de la cuchara también son controlados por esa palanca. Para cerrar la cuchara, mueva la palanca para la izquierda; y para abrirla, mueva la palanca para la derecha.






# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10009188261

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| SNP010 | INTERNATIONAL | 7600 | 2009 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 10.831 | NEGRO | PÚBLICO |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| VOLQUETA | PLATON | DIESEL | 16500 |

| NÚMERO DE MOTOR | REG | VIN |
|---|---|---|
| 35227160 | N | ****** |

| NÚMERO DE SERIE | REG | NÚMERO DE CHASIS | REG |
|---|---|---|---|
| ****** | N | 3HTWYAHT49N084242 | N |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION E IN

IDENTIFICACIÓN

NIT 900673562

| RESTRICCIÓN MOVILIDAD | BLINDAJE | POTENCIA HP |
|---|---|---|
| | ****** | 0 |

| DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN | I/E | FECHA IMPORT. | PUERTAS |
|---|---|---|---|
| 062008100183487 | I | 25/07/2008 | 2 |

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

| FECHA MATRÍCULA | FECHA EXP. LIC. TTO. | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 21/08/2008 | 18/03/2015 | ****** |

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA INFR TTOYTTE MCPAL NEIVA



LT01005618344

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

| FECHA DE EXPEDICIÓN | AÑO | MES | DÍA |
|---|---|---|---|
| | 2024 | 12 | 19 |

| VIGENCIA | AÑO | MES | DÍA |
|---|---|---|---|
| DESDE LAS 00 HORAS DEL | 2024 | 12 | 21 |
| HASTA LAS 23:59 HORAS DEL | 2025 | 12 | 20 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE DE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 3552167057801 | SNP010 | VOLQUETA | PÚBLICO | 10831 | 2009 |

| PASAJEROS | MARCA | CARROCERÍA |
|---|---|---|
| 2 | INTERNATIONAL | 13 |

LÍNEA VEHÍCULO: 7600

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| 35227160 | 3HTWYAHT49N084242 | 3HTWYAHT49N084242 | 16.5 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION E | 3125223367 | NT | 900673562 | MEDELLIN |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 78242 | 3552 | 78242 | 3552167057801 | BOGOTA |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 330 | $1,162,400.00 | $604,400.00 | $2,100.00 |

TOTAL A PAGAR: $1,768,900.00

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 263,13[1]<br>701,68[2] | UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 8,77 | |
| C. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | |

[1]Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.
[2]Para las demás tarifas no citadas en (1).

**El SOAT digital,** además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad,** también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**



**Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:**

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

**En caso de accidente de tránsito:**

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

**Texto habeas data**

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes.
Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

Seguros Comerciales Bolívar S.A.
VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

# CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 172355001

## DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

**Entidad que expide el certificado:** C.D.A. REIMAR LTDA

**NIT:** 900114915

**No. de Certificado de Acreditación:** 09-OIN-041-001

**Fecha de expedición:** 2024/03/12

**Fecha de vencimiento:** 2025/03/12

## DATOS VEHÍCULO

**PLACA:** SNP010

**CLASE:** VOLQUETA

**MARCA:** INTERNATIONAL

**MODELO:** 2009

**SERVICIO:** Público

**COMBUSTIBLE:** DIESEL

**CILINDRAJE:** 10831

**NRO. MOTOR:** 35227160

**NRO. CHASIS:** 3HTWYAHT49N084242

**VIN:**

**LÍNEA:** 7600

**COLOR:** NEGRO

**NOMBRE PROPIETARIO:** INGENIERIA DE LA CONSTRUCCION E INTERVENTORIA SAS

**FIRMA DEL RESPONSABLE**

ALVIN REINOSO MARTINEZ

# *ANEXO 8.10.4.*

*inspección preoperacional de la Maquinaria*

**CONSORCIO VIAL NERISASA**

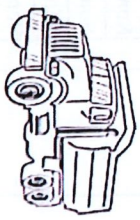
# FORMATO DE INSPECCION PREOPERACIONAL DIARIA DEL VEHICULO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Vehiculo: | VOLQUETA | Modelo: 2009 | Placa: SNP010 | Mes y año de Inspeccion: | MAYO 2025 |
| Tarjeta de Propiedad No. | 10004188261 | | fecha de vencimiento: | | |
| Seguro (SOAT) No. | 35521G-05-9101 | | fecha de vencimiento: | 20/12/2025 | |
| Combustible: | | | Gas: | Gasolina: X | ACPM: |

MARQUE (/) SI EL ITEM INSPECCIONADO SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES, (X)
SI ESTA EN MALAS CONDISIONES O NO LO TIENE

| No. | DESCRIPCIÓN | DIA 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Nivel y estado aceite motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 2 | Nivel y estado aceite hidraul | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Nivel liquido de Frenos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Nivel Liquido de embrague | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 5 | Estado llanatas delanteras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 6 | Estado llanatas traseras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 7 | Fugas de aceite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 8 | Plumillas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 9 | Cinturones de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 10 | Luces Direccionales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 11 | Luces Delanteras /Altas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 12 | Luces traceras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 13 | Luces de parqueo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 14 | Carroseria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 15 | Vidrios Parabrisas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 16 | Vidrios Laterales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 17 | Espejos Retrovisores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 18 | Frenos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 19 | Freno de Emergencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 20 | Indicador Nivel Conbustible | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 21 | Indicador de Temperatura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 22 | Indicador de Velocidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 23 | Pito | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 24 | Radio/Parlante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 25 | Antena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 26 | Encendedor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 27 | Tapetes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 28 | Llantas de Repuesto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |





Observaciones:

El vehiculo se encuentra en buenas condiciones para operar.

| Verificación Equipo de Carretera reglamentario Código Nacional de Transito (Ley 769 de 2002) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DÍA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | Descripción | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | Gato con Cap Para el vehiculo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 2 | Cruceta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 3 | Dos señales de Carretera en forma de triángulo material reflectivo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 4 | lampara de señal de luz amarilla intermitente o de destello | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 5 | Botiquin de primeros auxilios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 6 | Extintor de polvo químico seco con la capacidad exigida por el vehiculo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 7 | Dos tacos para bloquear el vehiculo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 8 | Caja de Herramientas ( alicates, destornillador (Pala y estrella), Llaves (expanción y fijas)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 9 | una llanta inflada de repuesto y en buen estado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 10 | linterna con pilas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | chaleco reflectivo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Un par de gùantes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Persona que realiza la inspección del vehiculo: | | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: LIBARDO VARGAS | Nombre: LIBARDO VARGAS | Nombre: LIBARDO VARGAS | Nombre: LIBARDO VARGAS | Nombre: | Nombre: |

Observaciones :

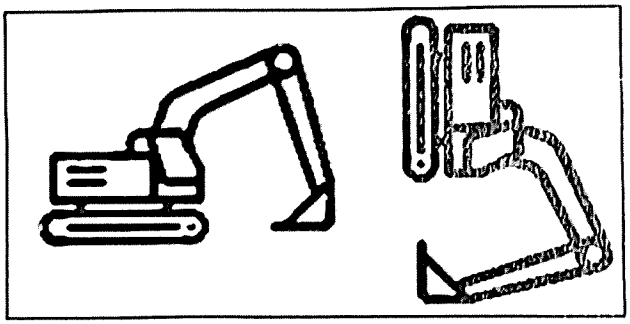
**CONSORCIO VIAL NERISASA**

# FORMATO DE INSPECCION PREOPERACIONAL DIARIA DEL VEHICULO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Vehiculo: RETROEXCAVADORA | Modelo: 2010 | REGISTRO:MC05[illegible] | Mes y año de Inspeccion: MAYO 2025 |
| Tarjeta de Propiedad No. 73116 | | fecha de vencimiento: | N/A. |
| Seguro (SOAF) No. N/A. | | fecha de vencimiento: | N/A |
| Combustible: | | Gas: [ ] | Gasolina: [ ] ACPM: [X] |

MARQUE (/) SI EL ITEM INSPECCIONADO SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES, (X) SI
ESTA EN MALAS CONDISIONES O NO LO TIENE

| No. | DESCRIPCIÓN | DIA 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Nivel y estado aceite motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 2 | Nivel y estado aceite hidraul | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Nivel liquido de Frenos. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Nivel Liquido de embrague | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 5 | Estado llanatas delanteras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 6 | Estado llanatas traseras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 7 | Fugas de aceite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 8 | Plumillas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 9 | Cinturones de seguridad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 10 | Luces Direccionales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 11 | Luces Delanteras /Altas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 12 | Luces traceras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 13 | Luces de parqueo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 14 | Carroseria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Vidrios Parabrisas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 16 | Vidrios Laterales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 17 | Espejos Retrovisores | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 18 | Frenos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 19 | Freno de Emergencia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 20 | Indicador Nivel Conbustible | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 21 | Indicador de Temperatura | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 22 | Indicador de Velocidad | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 23 | Pito | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Radio/Parlante | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Antena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Encendedor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Tapetes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Llantas de Repuesto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Observaciones: Ninguna.

| Verificación Equipo de Carretera reglamentario Código Nacional de Transito (Ley 769 de 2002) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DÍA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No. | Descripción | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | Gato con Cap Para el vehiculo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Cruceta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Dos señales de Carretera en forma de triángulo material reflectivo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 4 | lampara de señal de luz amarilla intermitente o de destello | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 5 | Botiquin de primeros auxilios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 6 | Extintor de polvo quimico seco con la capacidad exigida por el vehiculo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 7 | Dos tacos para bloquear el vehiculo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Caja de Herramientas ( alicates, destornillador (Pala y estrella), Llaves (expanción y fijas)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | / | / | / | / | | |
| 9 | una llanta inflada de repuesto y en buen estado. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | linterna con pilas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | chaleco reflectivo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Un par de guantes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Persona que realiza la inspección del vehiculo: | | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: | Nombre: |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | LIBARDO VARGAS | LIBARDO VARGAS | LIBARDO VARGAS | LIBARDO VARGAS | | |

Observaciones :

CONSORCIO
VIAL NERISASA

# *ANEXO 8.10.5.*

*inspección kit antiderrames.*

CONSORCIO VIAL NERISASA

# FORMATO DE INSPECCIÓN KIT DE DERRAMES

CÓDIGO: FT-AMB-05 | VERSIÓN: 1

FECHA DE APLICACIÓN: 01/10/2024

FECHA: 29/05/2025.

AREA/ UNIDAD/ VEHÍCULO: Operativa.

RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN: Maritza Hernández

ACOMPAÑAMIENTO INSPECCIÓN: Anny Velazquez

CARGO: Profesional HSEQ.

CARGO: Inspectora.

Marque con una C (cumple), NC (no cumple) o NA (No aplica)

| Ítem | ASPECTOS A INSPECCIONAR | CANTIDAD | C / NC /NA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Barreta Absorbentes (Rollos) | 1 | C | |
| 2 | Material Granulado | 1 | C | |
| 3 | Paños Absorbentes | 1 | C | |
| 4 | Espátula Antichispas | 1 | C | |
| 5 | Pala Antichispas | 1 | C | |
| 6 | Martillo de Caucho | 1 | C | |
| 7 | Masilla Epoxica | 1 | C | |
| 8 | Guantes de nitrilo | 1 | C | |
| 9 | Monogafas de Seguridad | | N/A | |
| 10 | Mascarilla | 1 | C | |
| 11 | Traje Tyvek | | N/A | |
| 12 | Cinta Señalización | 1 | C | |
| 13 | Desengrasante | 1 | C | |
| 14 | Bolsa para Residuos (rojas) | 1 | C | |
| 15 | Maletín o Contenedor (Protege los Elementos del Kit) | 1 | C | |
| 16 | Otros elementos del kit ( ) | | | |

ACCIONES DE MEJORA

| # | | ACTIVIDAD A DESARROLLAR | RESPONSABLE | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |

En calidad de responsable del tratamiento de los datos personales y en cumplimiento de las obligaciones señaladas en la Ley 1581 del 2012 y en el Decreto 1074 del 2015; a través del presente aviso de privacidad informa a los titulares de los datos personales recolectados tratados por la Entidad, en desarrollo de las funciones delegadas por el Estado y aquellas propias de la actividad gremial, que éstos serán incluidos en nuestras bases de datos y tratados con pleno cumplimiento de las disposiciones constitucionales, legales y reglamentaria que rigen la materia, de conformidad con la Política de Protección y Tratamiento de Datos Personales que podrá consultar en nuestro portal web: www.umv.gov.co.