SITIO CRÍTICO	ABSCISA		LONG. TRAMO (m)	MARGEN	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	INICIAL	FINAL					
NVO7	K3+600	K3+660	60	Derecha	Realizado el estudio geotécnico y análisis de estabilidad del sitio critico en mención la solución dada para la estabilización del sector es la construcción de una fila de pilotes de acero de 15.0 m de longitud, actividad que no es posible realizar por parte del Consorcio Rio Bogotá debido a que no se encuentra dentro de las actividades o ítems contractuales.		
2	K9+800	K9+850	50	derecha	El sitio crítico en mención se encuentra ubicado sobre una zona de conservación forestal, lo que impide que se pueda realizar la actividad de estabilización.		
NVO1	K5+300	K5+480	180	Derecha	Realizado el estudio geotécnico y análisis de estabilidad del sitio critico en mención la solución dada para la estabilización del sector es la construcción de dos fila de pilotes de acero de 15.0 m de longitud, actividad que no es posible realizar por parte del Consorcio Rio Bogotá debido a que no se encuentra dentro de las actividades o ítems contractuales.		

SITIO CRÍTICO	ABSCISA		LONG. TRAMO (m)	MARGEN	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	INICIAL	FINAL					
9	K28+880	K28+920	40	derecha	La estabilización del sitio critico en mención no se puede realizar dado a que para la actividad de acercamiento con el representante de los predios CAR B144 y CAR B145, es importante aclarar que, una vez socializado el proyecto con este propietario e informado a la supervisión de la CAR y a la interventoría el resultado de la misma, en espacios de comité social y técnico, se determina no intervenir en este sector, teniendo en cuenta que se adelanta un proceso por parte del propietario con la corporación, el cual no debe ser interferido a través de este contrato.		
10	K29+825	K29+860	35	derecha	La estabilización del sitio critico en mención no se puede realizar dado a que para la actividad de acercamiento con el representante de los predios CAR B144 y CAR B145, es importante aclarar que, una vez socializado el proyecto con este propietario e informado a la supervisión de la CAR y a la interventoría el resultado de la misma, en espacios de comité social y técnico, se determina no intervenir en este sector, teniendo en cuenta que se adelanta un proceso por parte del propietario con la corporación, el cual no debe ser interferido a través de este contrato.		
13	K36+850	K36+930	80	Derecha	Realizado el estudio geotécnico y análisis de estabilidad del sitio critico en mención la solución dada para la estabilización del sector es la construcción de tres fila de pilotes de acero dos de las cuales son de pilotes de 15.0 m de longitud y una de 18.0 m de longitud, actividad que no es posible realizar por parte del Consorcio Rio Bogotá debido a que no se encuentra dentro de las actividades o ítems contractuales.		