Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	**Puente Aranda**
Código del proyecto	**2464**
Nombre del proyecto	Conservación del espacio público para Puente Aranda
Etapa del proyecto	Prefactibilidad

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"PUENTE ARANDA CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 1. Bogotá avanza en seguridad.			
Programa	Programa 5. Espacio público seguro e inclusivo.			
Sector	MOVILIDAD			
Líneas de inversión	**Línea**	**Concepto de gasto**	**Componente del proyecto**	**Indicador**
	Infraestructura segura e incluyente	Construcción y/o conservación de elementos del sistema de espacio público	INTERVENCIÓN	Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal
Año de vigencia	2025 - 2028			

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describa la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

Problema Central

Los barrios que conforman la localidad de Puente Aranda son consolidados con el espacio público construido por proyectos urbanísticos públicos o privados con antiguedad de más de 50 años que presentan signos de deterioro, con materiales de construcción no homogéneos, franjas de circulación no continuas, con obstaculos y malos procesos constructivos que dificultan el desplazamiento de los peatones y de las personas con movilidad reducida permanente y con movilidad reducida temporal como son las madres gestantes, adultos mayores, personas con coches de bebes.

El sistema de espacio público peatonal y para el encuentro adyacente a la malla vial intermedia y local, a los parques y zonas verdes de la localidad no presenta las condiciones adecuadas de comodidad, seguridad, igualdad y autonomía para un itinerario a pie de forma continua.

Al no contar con accesibilidad fácil o inexistente los usuarios del espacio público muchas veces tienen que bajar a las calzadas de las vías creando un ambiente de conflicto entre los vehículos y el peatón con un peligro potencial de accidentes entre estos actores.

Antecedentes

la Alcaldía Local de Puente Aranda desarrolla proyectos sostenibles para mejorar las condiciones de movilidad en términos de equidad, integración, seguridad y accesibilidad de los habitantes de la localidad, mediante la construcción y conservación de obras de infraestructura de los sistemas de movilidad y espacio público. Con los recursos locales en los últimos cuatro años se intervenió con obras de mantenimiento y reconstrucción sólo 10.560 m2 del componente de la malla vial local, siendo un porcentaje mínimo de los andenes que se encuentran en mal estado de la malla vial local. En los andenes de la malla vial intermedia en mal estado con recursos locales en el mismo período no hubo intervención.

La situación es crítica en los ejes comerciales con alta afluencia de visitantes, en los andenes que circundan a los colegios y los equipamientos públicos, además, de los andenes y vías peatonales que se comunican con la red arterial y troncal por donde circula el transporte público de la ciudad. Son en estos sitios donde se manifiesta claramente la problematica planteada.

Por todo lo anterior, se hace necesaria la adecuación del espacio público peatonal y de encuentro en los de andenes, plazoletas, separadores, vías peatonales entre otros; en los sectores que en la actualidad cuentan con menores beneficios colectivos para así, mejorar la calidad y seguridad en los desplazamientos del peatón y de igual forma a las personas con movilidad reducida.

Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)

La localidad de Puente Aranda, según los datos del Sistema de Gestión de Infraestructura Vial y de Espacio Público del IDU- SIIPVIALES, en total tiene 1.722.685 m2 de andenes, 678.733 m2 de separador, 316,4 m2 de plazas y 3463 m2 de pompeyano .

Conforme a las competencias definidas para las alcaldías locales para la intervención de las vías en la ciudad; le corresponde ejecutar obras de construcción, rehabilitación o mantenimiento en la malla vial intermedia y local con su espacio público conexo. En la malla vial intermedia de la localidad hay 402.054 m2 de andenes de los cuales el 46,7% está en buen estado, el 35,1% en regular y el 18,2% en mal estado. En lo que respecta a la malla vial local hay 913.952 m2 de andenes con el 42,3% en buen estado, en regular el 38,7% y malo el 19%.

El material de los andenes en un gran porcentaje esta construido en concreto, seguido de pavimento articulado, mixto y una mínima parte en asfalto.

Por otra parte, el Observatorio del Espacio Público de Bogotá del DADEP señala que el espacio público para la circulación y conexión peatonal, conformado por andenes, calzadas peatonales y pompeyanos, en la localidad de Puente Aranda es 7,17 m2 por habitante; indicador que se encuentra por encima del promedio de la ciudad que es de 4,12 m2 por habitante. La localidad que tiene el indicador mas alto es Chapinero con 16,9 m2 por habitante y en contraste la que tiene el más bajo con 2,7 m2 por habitante es la localidad de Bosa.

02 - Descripción del universo

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de Información
Red de Andenes de los barrios en mal estado sin continuidad y homogeneidad	170566,0	En los barrios residenciales de la localidad	M2	SIIPVIALES -IDU
Red de andenes en zonas comerciales e industriales en mal estado	72020,0	En la malla vial intermedia que pasa por los ejes comerciales y las zonas industriales	M2	SIIPVIALES -IDU

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Habitantes de los barrios	Beneficiario	Mejorar la movilidad peatonal con condiciones de seguridad, accesibilidad, vitalidad y conexión ambiental	Durante la ejecución respetando los PMT por la seguridad de los peatones
2	Comerciantes	Perjudicado	El espacio público seguro y vital que sea agradable para los compradores	Concertar el tiempo de ejecución de las obras para no perjudicar la actividad comercial
3	La comunidad escolar	Beneficiario	Contribuir a crear entornos más seguros para los estudiantes de los colegios con andenes que permitan accesibilidad y conexión ambiental con jardinería y arborización en el diseño de los andenes	Compromiso ambiental para el cuidado de los árboles y la jardinería
4	Dueños de predios	Oponente	Que quieran invadir o ocupar indebidamente el espacio público para beneficio particular	Realizar la gestión social para instruir a erstos actores sobre las malas prácticas en el espacio público

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

Objetivo General
Mejorar la calidad del sistema de espacio público peatonal y de encuentro mediante intervenciones que promuevan la movilidad segura, accesible, vital y sostenible, fomentando la interacción social, el bienestar ciudadano y el mejoramiento del entorno urbano.

02 - Objetivos específicos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos específicos
1	INTERVENCIÓN	Incrementar la seguridad de los peatones diseñando y ejecutando obras que reduzcan los riesgos de accidentes.
2		
3		
4		

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
Ejecutar intervenciones para el mejoramiento del sistema público peatonal que corresponde a los andenes, separadores, pompeyanos y calzadas peatonales, así como en los espacios de encuentro como plazas y plazoletas que se ubican en la malla vial local e intermedia en la localidad de Puente Aranda.

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

COMPONENTE 1

Nombre

INTERVENCIÓN

01 -Descripción del componente

Descripción del componente
Implementar cruces seguros, señalización adecuada, mobiliario urbano y materiales del pavimento continuo y homogéneo sin obstaculos que produzacn accidentes a los transeuntes. Adapar la infraestructura urbana con rampas, vados en las esquinas, pavimentos táctiles, mobiliario urbano, paraderos y espacios amplios para las personas con capacidades motrices o sensoriales diferentes. Diseñar y construir espacios atractivos, vitales, con mobiliario urbaano, ilumnación adecuada, vegetación y áreas de encuentro para fomentar la interaccción ciudadana. Revitalizar el entorno urbano con obras de calidad estética, funcionalidad y conexión con las actividades comerciales y recreativas.

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025	Puente Aranda		

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028
Habitantes de la localidad	256731	256731	256731	256731

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

COMPONENTE 2

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025			

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

COMPONENTE 3

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025			

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

8. CADENA DE VALOR

01 - Objetivo general

Objetivo General
Mejorar la calidad del sistema de espacio público peatonal y de encuentro mediante intervenciones que promuevan la movilidad segura, accesible, vital y sostenible, fomentando la interacción social, el bienestar ciudadano y el mejoramiento del entorno urbano.

02 - Cadena de valor objetivos específicos

OBJETIVO 1 — **Componente**: INTERVENCIÓN

Objetivo Específico				
Incrementar la seguridad de los peatones diseñando y ejecutando obras que reduzcan los riesgos de accidentes.				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1	Intervenir 6000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.	Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal.	Espacio publico adecuado	6000
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1	Intervenir 6.000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.	Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	Metros cuadrados de espacio público efectivo por habitante	
2				
3				

OBJETIVO 2 — **Componente**: 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				6000
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

OBJETIVO 3 — **Componente**: 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				6000
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

9. FLUJO FINANCIERO

			Costos (Cifras en pesos colombianos)			
Metas proyecto	**Componentes del proyecto**	**Objetos de gasto financiados**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Intervenir 6000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.	INTERVENCIÓN	Construcción y/o conservación de elementos del sistema de espacio público	$ 1.292.969.000	$ 1.157.000.000	$ 1.191.000.000	$ 1.226.000.000
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
TOTAL ANUAL DE COSTOS			**$ 1.292.969.000**	**$ 1.157.000.000**	**$ 1.191.000.000**	**$ 1.226.000.000**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO						**$ 4.866.969.000**

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito						
Nivel	**Tipo**	**Descripción del riesgo**	**Probabilidades**	**Impacto**	**Efectos**	**Medidas de mitigación**
Objetivo General	Legales	Por invasiones y/o ocupaciones indebidas del espació público que impidan o dificulten la ejecución de las obras	Moderado	Mayor	No se pueden dar inicio a las obras	Realizar la visita y verificación normativa del sector para realizar las acciones policivas y jurídicas para la recuperación del espacio público
Productos	Operacionales	Las redes secas o húmedas de los servicios públicos ocasionan demoras por los permisos ante las ESP	Improbable	Menor	Atrazo en la entrega de las obras creando malestar en los beneficiarios de las obras	Realizar el diagnóstico de las obras a ejecutar para preveer las situaciones de atrazo y adelantar las gestiones a tiempo ante las ESP.
Actividades	De mercado	Dificultad en la consecución de cualquier tipo de material para la ejecución de la obra, por obsolescencia, desabastecimiento o cualquier otra causa ajena a las partes que impida la obtención del mismo.	Probable	Mayor	Retrasos en el desarrollo del proyecto	Cambio de las especificaciones de los materiales

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Beneficios y resultados esperados
Mejora la calidad de vida de los ciudadanos facilitando el desplazamiento de una manera segura y agradable.
Disminuye el riesgo de accidentes de transito mediante cruces peatonales seguros, señalización, además, con una superficie de pavimento homogénea y continua sin obstaculos evita los accidentes por caidas de los peatones.
Garantiza un espacio público inclusivo porque las personas con movilidad reducida puedan transitar de una manera autonóma, segura, con igualdad de disfrutar el entorno urbano.
Fortalece la cohesión comunitaria con espacios de encuentro que facilitan la interacción social y refuerzan el sentido de comunidad.
Fomenta la movilidad sostenible dissminuyendo la contaminación ambiental y mejorando la calidad del aire.
Impulso a la economía local porque aumenta el flujo peatonal en las zonas comerciales, beneficiando los negocios y promoviendo el turismo local.
Revaloriza el entorno urbano con el aporte de la estética y funcionalidad de los ejes peatonales valorizando los predios adyacentes.

12. GERENCIA DEL PROYECTO

Jefe Plan:		**Correo electrónico:**	
Operador (SEGPLAN):		**Correo electrónico:**	
Responsable del proyecto:	**Fredy Armando Martín Guantivar**	**Correo electrónico:**	**fredy.martin@gobiernobogota.gov.co**

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

Versión	**Fecha de actualización**	**Descripción**
