# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

## Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

### 1. IDENTIFICACIÓN

| | |
|---|---|
| **Localidad** | 0016 - Puente Aranda |
| **Proyecto** | 2464 Conservación del espacio público para Puente Aranda |
| **Versión** | 4 del 11 de abril de 2025 |
| **Código BPIN** | null |
| **Banco** | 04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL) |
| **Estado** | Inscrito el 19 de noviembre de 2024 - Registrado 20 de noviembre de 2024 |
| **Tipo de Proyecto** | Infraestructura |
| **Etapa de Proyecto** | Preinversión - idea |

### 2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN

| | |
|---|---|
| **Plan de Desarrollo** | 16-0016 - Puente Aranda camina segura |
| **Nivel 1** | 1-Bogotá avanza en su seguridad |
| **Nivel 2** | 5-Espacio público seguro e inclusivo |
| **Política Pública** | No Aplica |
| **POT** | No Aplica |

### 3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

**Iniciativas ciudadanas**

| Origen | Problemática o necesidad | Alternativa o solución | No. Radicado | Código |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

### 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

**Antecedentes**

Con los recursos locales en los últimos cuatro años se intervenió con obras de mantenimiento y reconstrucción sólo 10.560 m2 del componente de la malla vial local, siendo un porcentaje mínimo de los andenes que se encuentran en mal estado de la malla vial local. En los andenes de la malla vial intermedia en mal estado con recursos locales en el mismo periódo no hubo intervención.

La situación es crítica en los ejes comerciales con alta afluencia de visitantes, en los andenes que circundan a los colegios y los equipamientos públicos, además, de los andenes y vías peatonales que se comunican con la red arterial y troncal por donde circula el transporte público de la ciudad. Son en estos sitios donde se manifiesta claramente la problematica planteada.

Por todo lo anterior, se hace necesaria la adecuación del espacio público peatonal y de encuentro en los de andenes, plazoletas, separadores, vías peatonales entre otros; en los sectores que en la actualidad cuentan con menores beneficios colectivos para así, mejorar la calidad y seguridad en los desplazamientos del peatón y de igual forma a las personas con movilidad reducida.

**Situación Actual**

Conforme a las competencias definidas para las alcaldías locales para la intervención de las vías en la ciudad; le corresponde ejecutar obras de construcción, rehabilitación o mantenimiento en la malla vial intermedia y local con su espacio público conexo. En la malla vial intermedia de la localidad hay 402.054 m2 de andenes de los cuales el 46,7% está en buen estado, el 35,1% en regular y el 18,2% en mal estado. En lo que respecta a la malla vial local hay 913.952 m2 de andenes con el 42,3% en buen estado, en regular el 38,7% y malo el 19%.

El material de los andenes en un gran porcentaje esta construido en concreto, seguido de pavimento articulado, mixto y una mínima parte en asfalto.

**Descripción del Universo**

Red de Andenes de los barrios en mal estado sin continuidad y homogeneidad
Red de andenes en zonas comerciales e industriales en mal estado

| | |
|---|---|
| **Cuantificación del Universo** | 242586 Metro(s) cuadrado(s) |
| **Localización del Univeso** | Distrital |
| **Árbol de Problemas** | |
| **Fecha de Incorporación** | |
| **Unidad de Planeación Zonal (UPZ)** | |
| **Barrio** | |
| **Unidad de Planeamiento Rural (UPR)** | |
| **Vereda** | |
| **Unidad de Planeamiento Local (UPL)** | Todas las UPL |

### 5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ejecutar intervenciones para el mejoramiento del sistema público peatonal que corresponde a los andenes, separadores, pompeyanos y calzadas peatonales, así como en los espacios de encuentro como plazas y plazoletas que se ubican en la malla vial local e intermedia en la localidad de Puente Aranda. null

### 6. CADENA DE VALOR

**Objetivo General**

Mejorar la calidad del sistema de espacio público peatonal y de encuentro mediante intervenciones que promuevan la movilidad segura, accesible, vital y sostenible, fomentando la interacción social, el bienestar ciudadano y el mejoramiento del entorno urbano.

**Objetivos Específicos**

Incrementar la seguridad de los peatones diseñando y ejecutando obras que reduzcan los riesgos de accidentes.

| Código | Metas Plan de Desarollo |
|---|---|
| 3257 | Intervenir, 6000, Metro(s) cuadrado(s), de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación. |

**Producto MGA**

| Denominación | Magnitud |
|---|---|
| 4002020 (V0624) - Espacio publico adecuado | 6000 |

**Actividades**

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Intervenir | 6000 | Metro(s) cuadrado(s) | de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación. | Vigente |

**7. FUENTES DE FINANCIACIÓN** (Cifras en millones de pesos corrientes)

| Fuente de financiación | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|
| 12% Ingresos Corrientes- FDL | $ 0,00 | $ 1.292,97 | $ 1.157,00 | $ 1.191,00 | $ 1.226,00 |
| **Totales** | **$ 0,00** | **$ 1.292,97** | **$ 1.157,00** | **$ 1.191,00** | **$ 1.226,00** |

**8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO** (Cifras en millones de pesos corrientes)

| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4002020 (V0624) - | Intervenir 6000 Metro(s) cuadrado(s) de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación. | Intervención | $ 0,00 | $ 1.292,97 | $ 1.157,00 | $ 1.191,00 | $ 1.226,00 |
| **Totales** | | | **$ 0,00** | **$ 1.292,97** | **$ 1.157,00** | **$ 1.191,00** | **$ 1.226,00** |

**Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)**

| Año | Valor |
|---|---|
| | |

**Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes)**

| Año | Valor |
|---|---|
| 2029 | $ 0,00 |

**Vigencias Futuras:**

| Acto Administrativo | Número | Fecha |
|---|---|---|
| | | |

**9. POBLACIÓN OBJETIVO**

| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
|---|---|---|
| No identifica grupo etario | 0 | Intervención de elementos del sistema de espacio publico peatonal mediante acciones de construcción |
| **Total Grupo Etario:** | 0 | |

**Enfoque de género**

**10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN**

| Nivel Geográfico | Nombre |
|---|---|
| Localidad | PUENTE ARANDA |

**11. GERENCIA DE PROYECTO**

| | |
|---|---|
| **Nombre Gerente del Proyecto** | Maria Amanda Camacho |
| **Correo Electrónico** | maria.camacho@gobiernobogota.gov.co |
| **Teléfono** | 6013648460 |
| **Cargo** | Profesional especializado grado 222-24 |
| **Área** | Desarrollo Local |
| **Fecha** | 20/11/2024 |

## 12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO

**Formulación del proyecto de inversión**

| Nombre Archivo | 2464-0016-DTSESPACIOPUBLICO.pdf | Fecha Cargue | 20/11/2024 |
|---|---|---|---|

**Estudios de respaldo**

| Consecutivo | Nombre del Estudio | Realizado por | Fecha Estudio | Archivo Relacionado |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## 13. OBSERVACIONES

20/11/2024 INSCRITO

## 14. CONCEPTO DE VIABILIDAD

**Aspectos revisados**

| Aspecto | Cumple ? |
|---|---|
| Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital | Si |
| Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión | Si |
| Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos | Si |
| Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos" | Si |
| Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar | Si |

**Sustentación del concepto de viabilidad**

Una Vez revisada la información de la DTS y corroborada en SEGPLAN se determina que el proyecto es viable y cumple con las condiciones para ser registrado

**Observación**

Una Vez revisada la información de la DTS y corroborada en SEGPLAN se determina que el proyecto es viable y cumple con las condiciones para ser registrado

**Responsable del concepto de viabilidad entidad**

| Nombre | María Amanda Camacho | Cargo | Profesional especializado 222-24 |
|---|---|---|---|
| Teléfono | 6013648460 | Correo | maria.camacho@gobiernobogota.gov.co |
| Área | Desarrollo Local | Fecha | 20/11/2024 |

## 16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO

| # | Nombre | Realizado Por |
|---|---|---|
| | | |