

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

CIVA-745-2024-044

Bogotá D.C 25 de julio de 2025

**Doctora:**  
**DIANA CAROLINA SÁNCHEZ CASTILLO**  
**Alcaldesa Local De Rafael Uribe Uribe**  
**Bogotá**

**Asunto:** ALCANCE AL RADICADO **20256810067402** AVAL A SOLICITUD DE ADICIÓN No. 1 y PRORROGA No. 1 DEL CONTRATO DE OBRA 748 DE 2024

**Referencia:** Contrato de obra pública No. COP - 748 de 2024 – Contrato de Interventoría No. CIN - 745 de 2024

Cordial saludo,

Teniendo en cuenta la solicitud de modificación No. 3 al contrato de obra No. 748 de 2024 adición No. 1 y prórroga No. 1 realizada por el contratista CONSORCIO VR RUU, mediante la comunicación **CONSVRUU-BOG-748-2024-031-C** del 25 de julio de 2025, la interventoría manifiesta lo siguiente:

## 1. DESCRIPCION DEL CONTRATO

El contrato de obra No. 748 de 2024, suscrito entre el Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe y el contratista CONSORCIO VR RUU el día 31 de diciembre de 2024 tiene por objeto “EJECUTAR LAS ACCIONES, ACTIVIDADES Y OBRAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL, EL ESPACIO PÚBLICO Y LOS PUENTES DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C” tiene un valor inicial de \$6.117.748.360 (**SEIS MIL CIENTO DIECISIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS SESENTA PESOS**) y cuenta con fecha de inicio el día 25 de marzo de 2025 y una fecha de terminación inicial del contrato para el día 24 de septiembre de 2025

## 2. JUSTIFICACIÓN JURÍDICA

La solicitud presentada por el contratista CONSORCIO VR RUU posee todo el argumento jurídico soportado en las consideraciones de la ley 80 de 1993 y las

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

Sentencias del Honorable Consejo de Estado, que han especificado que los contratos estatales pueden ser modificados en aras de lograr su finalidad y en búsqueda de la realización de los fines del Estado y del contrato de obra No. 748 de 2024.

Así mismo, la adición del contrato de obra No. 748 de 2024, contribuirá al desarrollo del Programa 6: Movilidad segura e inclusiva descrito en el PLAN DE DISTRITAL DE DESARROLLO 2024-2027, que busca avance en la construcción de infraestructura vial por los próximos 4 años con el fin de ofrecer movilidad amable y segura a los habitantes de la ciudad

De igual manera, la interventoría revisó y verificó la normatividad legal vigente a la que hace referencia el contratista en el documento de solicitud de adición No. 1 y prórroga No. 1 al Contrato de Obra No. 748 de 2024 concluyendo que este requerimiento se ajusta en su integridad a los parámetros legales.

### 3. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA Y FINANCIERA

Dentro del marco del contrato de obra No. 748 de 2024 y en el anexo técnico del mismo se tenía como objetivo la intervención de 27 segmentos viales que están ubicados en la localidad de Rafael Uribe Uribe, a continuación, se presentan los segmentos viales que se hacían parte del alcance inicial del contrato de obra No. 748 de 2024.

| SEGMENTOS VIALES CONTRACTUALES COP 748 DE 2024 |          |              |             |                 |                       |
|------------------------------------------------|----------|--------------|-------------|-----------------|-----------------------|
| No.                                            | CIV      | DIRECCIÓN    |             |                 |                       |
|                                                |          | TRAMO        | DESDE       | HASTA           | BARRIO                |
| 1                                              | 18003146 | CL 41 S      | KR 11DBIS   | KR 11F          | RESURECCION           |
| 2                                              | 18003120 | CL 41 S      | KR 11GBIS   | KR 11H          | RESURECCION           |
| 3                                              | 18008086 | CL 41 S      | KR 11F      | KR 11GBIS       | RESURECCION           |
| 4                                              | 18003152 | CL 41 S      | KR 11H      | CL 42 BIS SUR   | RESURECCION           |
| 5                                              | 18003126 | KR 13 C BIS  | CL 51 C SUR | CL 51 C BIS SUR | LA ESPERANZA          |
| 6                                              | 18003182 | CL 49B S     | KR 13 B     | Sin Establecer  | LA ESPERANZA          |
| 7                                              | 18004226 | CALLE 48 H   | CARRERA 9   | Sin Establecer  | ZARAZOTA              |
| 8                                              | 18006579 | CL 49ABISA S | KR 3F E     | KR 3H E         | DIANA TURBAY CULTIVOS |
| 9                                              | 18006502 | CL 49ABISA S | KR 3C E     | KR 3D E         | DIANA TURBAY CULTIVOS |
| 10                                             | 18006384 | CL 49ABISA S | KR 2F E     | KR 3 E          | DIANA TURBAY CULTIVOS |
| 11                                             | 18004026 | KR 12A       | CL 50C S    | CL 50D S        | CONSUELO SUR          |
| 12                                             | 18001480 | CL 32A S     | KR 18       | KR 18A          | QUIROGA               |
| 13                                             | 18001969 | CL 28C S     | KR 12D      | KR 12FBIS       | BOSQUE DE SAAN CARLOS |

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

| SEGMENTOS VIALES CONTRACTUALES COP 748 DE 2024 |          |               |                |                |                        |
|------------------------------------------------|----------|---------------|----------------|----------------|------------------------|
| No.                                            | CIV      | DIRECCIÓN     |                |                |                        |
|                                                |          | TRAMO         | DESDE          | HASTA          | BARRIO                 |
|                                                |          |               |                |                |                        |
| 14                                             | 18003049 | TV 13G BIS    | DG 46 SUR      | DG 49A BIS SUR | MARCO FIDEL SUAREZ     |
| 15                                             | 18002587 | DG 32DBIS S   | KR 12D         | KR 12G         | GRANJAS DE SANTA SOFIA |
| 16                                             | 18001036 | KR 23         | CL 34 S        | CL 35 S        | QUIROGA                |
| 17                                             | 18005026 | CR 5 P        | CL 49 A BIS S. | CL 49 B S      | MARRUECOS              |
| 18                                             | 18005042 | CR 5 P        | CL 49 B S      | CL 49 B BIS S  | MARRUECOS              |
| 19                                             | 18005057 | CR 5 P        | CL 49 B BIS S  | CL 49 C S.     | MARRUECOS              |
| 20                                             | 18005087 | CL 49 B S     | CR 5 P         | CR 5 N         | MARRUECOS              |
| 21                                             | 18005094 | CL 49 B BIS S | CR 5 P         | CR 5 N         | MARRUECOS              |
| 22                                             | 18001737 | KR 13K        | CL 35A S       | CL 35B S       | GRANJAS SAN PABLO      |
| 23                                             | 18002962 | CL 48A S      | KR 12H         | DG 46 S        | MARCO FIDEL SUAREZ     |
| 24                                             | 18008166 | KR 2B         | 48PBISC S      |                | CERROS ORIENTALES      |
| 25                                             | 18005161 | KR 5P         | CL 49H S       | DG 50 S        | MOLINOS DEL SUR        |
| 26                                             | 18001971 | KR 13         | CL 31F S       | CL 32 S        | HOSPITAL SAN CARLOS    |
| 27                                             | 18005091 | KR 5T         | CL 49G S       | CL 50A S       | MOLINOS DEL SUR        |

Fuente: CONSORCIO VR RUU

En el desarrollo del contrato de obra No. 748 de 2024 esta interventoría aprobó la exclusion e inclusión de segmentos viales en la ejecución del contrato de obra No. 748 de 2024

De esta manera se genero el modificadorio No. 2 al contrato de obra No. 748 de 2024 en el cual se establecieron los segmentos viales definitivos que hacen parte del alcance del contrato y que deben ser intervenidos por el contratista de obra CONSORCIO VR RUU, a continuacion se muestran los segmentos viales a intervenir en la ejecución del contrato de obra

| SEGMENTOS VIALES EN EJECUCIÓN COP 748 DE 2024 |          |             |                |                 |                        |
|-----------------------------------------------|----------|-------------|----------------|-----------------|------------------------|
| No.                                           | CIV      | DIRECCIÓN   |                |                 |                        |
|                                               |          | TRAMO       | DESDE          | HASTA           | BARRIO                 |
| 1                                             | 18003126 | KR 13 C BIS | CL 51 C SUR    | CL 51 C BIS SUR | LA ESPERANZA           |
| 2                                             | 18003182 | CL 49B S    | KR 13 B        | Sin Establecer  | LA ESPERANZA           |
| 3                                             | 18001971 | KR 13       | CL 31F S       | CL 32 S         | HOSPITAL DE SAN CARLOS |
| 4                                             | 18005026 | CR 5 P      | CL 49 A BIS S. | CL 49 B S       | MARRUECOS              |
| 5                                             | 18005042 | CR 5 P      | CL 49 B S      | CL 49 B BIS S   | MARRUECOS              |
| 6                                             | 18005057 | CR 5 P      | CL 49 B BIS S  | CL 49 C S.      | MARRUECOS              |

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

|    |          |           |                 |            |                    |
|----|----------|-----------|-----------------|------------|--------------------|
| 7  | 18000313 | CL 23 SUR | KR 24D BIS      | KR 24F     | CENTENARIO         |
| 8  | 18003163 | KR 11     | CL 36 A BIS SUR | CL 36B SUR | PIJAOS             |
| 9  | 18003250 | KR 10D    | CL 36 A BIS SUR | CL 36B SUR | PIJAOS             |
| 10 | 18002962 | CL 48A S  | KR 12H          | DG 46 S    | MARCO FIDEL SUAREZ |
| 11 | 18005161 | KR 5P     | CL 49H S        | DG 50 S    | MOLINOS DEL SUR    |

Fuente: CONSORCIO VR RUU

A partir de lo anterior y en búsqueda de generar un mayor alcance físico en la ejecución del contrato de obra No. 748 de 2024 y con la meta de crear infraestructura de malla vial y espacio público para generar mayor accesibilidad, mejor movilidad y mejores espacios públicos, el contratista de obra presenta un presupuesto donde informa que, para intervenir cuatro (4) segmentos viales adicionales al alcance del contrato, es necesario la adición de Dos mil trescientos cincuenta y dos (2352) Salarios Mínimos Legales Mensuales Vigentes (SMLMV) para el año 2025, equivalentes a la suma de \$3.348.072.000 (**TRES MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES SETENTA Y DOS MIL PESOS**), que para esta interventoría es válida y resultaría favorable la adición de recursos en cumplimiento de los objetivos de desarrollo local, y así atender los requerimientos y necesidades sobre los tramos de malla vial que se encuentran en mal estado en la actualidad y hacen parte del Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe.

| PRESUPUESTO ESTIMADO ADICIÓN CTO 748-2024 |          |          |               |           |                |                    |                      |                      |
|-------------------------------------------|----------|----------|---------------|-----------|----------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| No.                                       | CIV      | PK       | DIRECCIÓN     |           |                | BARRIO             | TIPO DE INTERVENCIÓN | COSTO ESTIMADO CIV'S |
|                                           |          |          | TRAMO         | DESDE     | HASTA          |                    |                      |                      |
| 1                                         | 18001480 | 20002215 | CL 32A S      | KR 18     | KR 18A         | QUIROGA            | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 347.840.461,00    |
| 2                                         | 18003049 | 91030552 | TV 13G BIS    | DG 46 SUR | DG 49A BIS SUR | MARCO FIDEL SUAREZ | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 1.375.949.336,00  |
| 3                                         | 18005087 | 20008640 | CL 49 B S     | CR 5 P    | CR 5 N         | MARRUECOS          | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 807.214.391,00    |
| 4                                         | 18005094 | 20004100 | CL 49 B BIS S | CR 5 P    | CR 5 N         | MARRUECOS          | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 817.067.812,00    |
| TOTAL                                     |          |          |               |           |                |                    |                      | \$ 3.348.072.000,00  |

Fuente: CONSORCIO VR RUU

Así mismo el contratista de obra presenta el cronograma propuesto para la intervención de los cuatro (4) segmentos viales a intervenir con la adición solicitada, cronograma que esta interventoría también avala.

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

Con la solicitud de adición y prórroga solicitada por el contratista de obra y con la identificación y presupuestación de los segmentos viales que podrían ser intervenidos con dicha adición se identifica el alcance final del contrato de obra No. 748 de 2024 y su valor final, el cual se presenta a continuación:

| PRESUPUESTO ESTIMADO ADICIÓN CTO 748-2024 |          |               |                 |                 |                        |                      |                      |
|-------------------------------------------|----------|---------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| No.                                       | CIV      | DIRECCIÓN     |                 |                 | BARRIO                 | TIPO DE INTERVENCIÓN | COSTO ESTIMADO CIV'S |
|                                           |          | TRAMO         | DESDE           | HASTA           |                        |                      |                      |
| 1                                         | 18003126 | KR 13 C BIS   | CL 51 C SUR     | CL 51 C BIS SUR | LA ESPERANZA           | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 289.912.388       |
| 2                                         | 18003182 | CL 49B S      | KR 13 B         | Sin Establecer  | LA ESPERANZA           | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 352.204.674       |
| 3                                         | 18001971 | KR 13         | CL 31F S        | CL 32 S         | HOSPITAL DE SAN CARLOS | RECONSTRUCCIÓN       | \$1.014.727.732      |
| 4                                         | 18005026 | CR 5 P        | CL 49 A BIS S.  | CL 49 B S       | MARRUECOS              | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 313.280.923       |
| 5                                         | 18005042 | CR 5 P        | CL 49 B S       | CL 49 B BIS S   | MARRUECOS              | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 354.616.081       |
| 6                                         | 18005057 | CR 5 P        | CL 49 B BIS S   | CL 49 C S.      | MARRUECOS              | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 385.836.102       |
| 7                                         | 18000313 | CL 23 SUR     | KR 24D BIS      | KR 24F          | CENTENARIO             | RECONSTRUCCIÓN       | \$422.559.785        |
| 8                                         | 18003163 | KR 11         | CL 36 A BIS SUR | CL 36B SUR      | PIJAOS                 | RECONSTRUCCIÓN       | \$785.357.431        |
| 9                                         | 18003250 | KR 10D        | CL 36 A BIS SUR | CL 36B SUR      | PIJAOS                 | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 660.394.833       |
| 10                                        | 18002962 | CL 48A S      | KR 12H          | DG 46 S         | MARCO FIDEL SUAREZ     | RECONSTRUCCIÓN       | \$516.989.692        |
| 11                                        | 18005161 | KR 5P         | CL 49H S        | DG 50 S         | MOLINOS DEL SUR        | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 1.021.868.721     |
| 12                                        | 18001480 | CL 32A S      | KR 18           | KR 18A          | QUIROGA                | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 347.840.461       |
| 13                                        | 18003049 | TV 13G BIS    | DG 46 SUR       | DG 49A BIS SUR  | MARCO FIDEL SUAREZ     | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 1.375.949.336     |
| 14                                        | 18005087 | CL 49 B S     | CR 5 P          | CR 5 N          | MARRUECOS              | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 807.214.391       |
| 15                                        | 18005094 | CL 49 B BIS S | CR 5 P          | CR 5 N          | MARRUECOS              | RECONSTRUCCIÓN       | \$ 817.067.812       |
| TOTAL                                     |          |               |                 |                 |                        |                      | \$ 9.465.820.360     |

Fuente: CONSORCIO VR RUU

Finalmente, al ampliar el alcance del contrato de obra No. 748 de 2024 se cumple con el fin de que la ejecución del contrato de obra No. 748 de 2024 tenga un gran efecto positivo en la movilidad de la Localidad de Rafael Uribe Uribe.

Teniendo en cuenta que con la adición y prórroga solicitada para la intervención de los segmentos viales a incluir, se logra un mayor impacto y así mismo mayor cantidad de intervención de kilómetros-carril de malla vial urbana y metros

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal a la establecida en el alcance inicial del contrato de obra No. 748 de 2024 como se evidencia a continuación

Aclarando que la cantidad kilómetros-carril de malla vial urbana y metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal a intervenir en la ejecución del contrato de obra No. 748 de 2024, ha presentado variabilidad debido a que, por su estado actual, sus condiciones ambientales y necesidad de permisos adicionales se determinó la inclusión y exclusión de varios segmentos viales, así como sus espacios públicos asociados.

De esta manera para mostrar con claridad la intervención de kilómetros-carril de malla vial urbana y metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal en la ejecución del contrato de obra No. 748 de 2024 se presenta la siguiente información.

1. Cantidades a intervenir proyectadas en el alcance inicial del contrato con intervención de 27 segmentos viales y su espacio público asociado

| Km/carril | M2       |
|-----------|----------|
| 2.39      | 4.684,79 |

2. Cantidades que se deben restar por que los segmentos viales y su espacio público asociado, presentaban buen estado, ya se habían intervenido o para su intervención se necesitaban permisos adicionales que por el plazo de ejecución del contrato no podían ser solicitados

| Km/carril | M2      |
|-----------|---------|
| 0.68      | 1803.56 |

3. Resta de la información de los numerales 1 y 2, estableciendo que serian las cantidades de intervención conseguidas si se alcanzaran a intervenir los 18 segmentos viales y su espacio público asociado que quedarían del alcance inicial del contrato

| Km/carril | M2       |
|-----------|----------|
| 1.71      | 2,881.23 |

4. Información de las cantidades que se intervienen en los 3 segmentos viales y su espacio público asociado que se incluyeron en el alcance del contrato de obra No. 748 de 2024

| Km/carril | M2     |
|-----------|--------|
| 0.26      | 463.48 |

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

5. Actualización de las cantidades de intervención conseguidas si se alcanzaran a intervenir los 21 segmentos viales y su espacio público asociado que quedarían del alcance inicial del contrato

| Km/carril | M2       |
|-----------|----------|
| 1.96      | 3,434.96 |

6. Debido a que el valor del contrato de obra es limitado el contratista de obra presento el balance del costo de intervención de los segmentos viales y su espacio publico asociado, encontrando que no era posible la intervención de todos los segmentos viales y su espacio publico asociado, por que se solicito al Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe realizar una priorizacion y del cual se estableció que con el valor inicial del contrato se alcanzarían a intervenir 11 de los 21 segmentos viales, de esta manera se presentan las cantidades a intervenir en el alcance actualizado del contrato de obra No. 748 de 2024 con intervención de 11 segmentos viales y su espacio público asociado

| Km/carril | M2      |
|-----------|---------|
| 0.83      | 1353.55 |

7. Ahora, se presentan las cantidades de intervención conseguidas con la aprobación de la solicitud de adición No. 1 y prorrogas No. 1 presentada por el contratista de obra para intervenir 4 segmentos viales y su espacio público asociado.

| Km/carril | M2     |
|-----------|--------|
| 0.50      | 444.13 |

Tomando como insumo las cantidades anteriormente presentadas, se encuentra que al generar la aprobación de la solicitud de adición No. 1 y prorrogas No. 1 presentada para el contrato de obra No. 748 de 2024, se intervendrán 60.24% mas de kilómetros-carril de malla vial urbana en comparación a los que se van a intervenir con el alcance actual del contrato de obra no. 748 de 2024, así mismo se intervendrán 32.81% más de metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal en comparación a los que se van a intervenir con el alcance actual del contrato de obra No. 748 de 2024

Estableciendo de esta manera que con la aprobación de la solicitud de adición No. 1 y prorrogas No. 1 presentada para el contrato de obra No. 748 de 2024 se define que el alcance final del contrato de obra No. 748 de 2024 es de intervención de 15 segmentos viales y su espacio público asociado y que las cantidades de

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

intervención de kilómetros-carril de malla vial urbana y metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal es la siguiente

| Km/carril | M2      |
|-----------|---------|
| 1.33      | 1797.68 |

Esta interventoría precisa concepto favorable pues la intervención de estos nuevos segmentos viales es un impulso adicional al cumplimiento de las metas planteadas por el Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe para generar mejora en la calidad de la movilidad vial, como en la accesibilidad para peatones, ciclistas, usuarios del transporte público colectivo e individual, así como del transporte privado. También mejora en los tiempos de recorridos, en la capacidad estructural y los niveles de funcionalidad de los pavimentos, aspectos que contribuyen a generar en la localidad de Rafael Uribe mejor calidad de vida y mayor percepción de seguridad más teniendo en cuenta que el contrato de obra No.748 se encuentra en el plazo contractual pactado, que los segmentos viales a intervenir con la solicitud de adición evidencian su necesidad de intervención y que la ubicación de estos segmentos es cercana a segmentos viales que ya están en ejecución dentro del alcance del contrato obra No.748 por lo cual el contratista de obra ya cuenta con la maquinaria necesaria, el personal adecuado, tiene conocimiento de la zona, así mismo que ya dentro del contrato se tienen establecidas las actividades de obra contractuales así como no previstas y que el valor de las actividades contractuales sería menor en comparación a una nueva licitación debido a que los precios aumentan por el cambio de vigencia, también que el contratista de obra ya realizó solicitudes de permisos ante la secretaria de movilidad y ante las empresas de servicios públicos para los segmentos viales que en este momento hacen parte del alcance del contrato y que sabe los requerimientos necesarios actualmente para esos permisos pues los realizó recientemente y que la comunidad de la zona de influencia del proyecto ya identifica al contratista de obra y la calidad de las obras que desarrolla.

Se cuenta con la posibilidad de aprobación de esta adición y prórroga para la intervención de los nuevos segmentos viales además de que con su intervención dentro del contrato de obra No. 748 de 2024 la entidad se evitaría los trámites que conllevan la necesidad de generar una nueva licitación pública que generalmente en tiempos desde su formulación hasta la finalización del contrato producto de esa licitación puede durar al menos 18 meses, y si se aprueba esta adición y prórroga tendrá estos 4 segmentos viales totalmente intervenidos en 3 meses. Lo anterior estableciendo que en ningún momento se cambiaría el objeto inicial del contrato pues a los nuevos segmentos viales no se le realizarán actividades de obra diferentes a las que actualmente se les realizan a los segmentos viales que son parte del alcance actual del contrato de obra

Finalmente, basado en que la localidad que buscan solucionar y mitigar los problemas en materia de movilización vial, estado de malla vial y espacio público con el presupuesto asignado para las rehabilitaciones, reconstrucciones de

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

pavimentos en vías, así como intervención del espacio público que lo requiere debido a su estado de funcionamiento deficiente y su estructura defectuosa, para que la ejecución del nuevo alcance del contrato de obra No.748 de 2024 que se obtiene con la aprobación por parte del Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe, se el proyectado, esta interventoría continuara desarrollando las actividades de control y seguimiento dispuestas para la toma de decisiones enfatizando en las acciones adecuadas para el desarrollo pertinente del contrato de obra No. 748 de 2024

Basado en el análisis presentado, con la aprobación de la adición y prórroga presentada por el contratista de obra CONSORCIO VR RUU, se consigue avance mayor para el cumplimiento de las metas del plan de desarrollo de la localidad de Rafael Uribe Uribe y de los planes denominados “Rafael Uribe Uribe mejora la movilidad local”, el cual contempla como meta: “Intervenir 10 kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación”, y “Espacio público inclusivo en Rafael Uribe Uribe”. cuya meta es “Intervenir 10.000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación” establecidos para el desarrollo y el progreso de la localidad en general.

## 4. CONSIDERACIONES AMBIENTALES Y SOCIALES

### AMBIENTALES

Durante la intervención de los segmentos viales, se seguirá haciendo seguimiento al plan de manejo ambiental del contrato de obra teniendo en cuenta la adecuada recolección, separación, y disposición final de residuos sólidos y escombros generados. Esto con el fin de evitar afectaciones al entorno natural, proteger los sistemas de drenaje y mitigar posibles impactos negativos sobre la fauna y flora urbana circundante.

### SOCIALES

Es fundamental involucrar a la comunidad en el proceso de intervención de los segmentos viales y el espacio público, esto permite suplir las necesidades reales de la comunidad y fomentar el cuidado colectivo de la infraestructura intervenida. Con la aprobación presentada por esta interventoría, se busca ampliar el acompañamiento social en los nuevos frentes de obra, asegurando que la comunidad beneficiada cuente con la suficiente información acerca del alcance de las intervenciones, los tiempos de ejecución y los beneficios esperados.

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

## 5. ANÁLISIS DEL VALOR DE LA ADICIÓN

Teniendo en cuenta que el valor inicial del contrato obra No. 748 de 2024 corresponde a \$6.117.748.360 (**SEIS MIL CIENTO DIECISIETE MILLONES SETECIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS SESENTA PESOS**) y que se suscribió en el año 2024 en el cual ese valor correspondía a 4705,96 salarios mínimos del año 2024 en el cual el valor base del salario mínimo correspondía a (\$1.300.000) y el valor de la adición solicitada es de \$3.348.072.000 (**TRES MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES SETENTA Y DOS MIL PESOS**), al realizar la conversión a salarios mínimos del año de ejecución del contrato año 2025 en el cual el valor base del salario mínimo corresponde a (\$1.423.500) se establece que equivale a 2352 salarios mínimos del año 2025. Y al multiplicar el valor inicial del contrato en SMLMV por el 50% (porcentaje máximo para adición de los contratos con entidades estatales) se obtiene 2352,98, valor mayor a la adición solicitada por el contratista de obra CONSORCIO VR RUU para la adición del contrato de obra No. 748 de 2024, con la anterior comparación se evidencia que dentro de la adición solicitada se está cumpliendo con lo establecido en el parágrafo del artículo 40 de la ley 80 de 1993. En cuanto a la adición en valores fijos como costo de actividades ambientales, el contratista presentó bajo las matrices establecidas para el cálculo de estos costos en la etapa precontractual del proceso FDLRUU-LP-006-2024, donde se tomaron los mismos valores establecidos con anterioridad, por lo que la interventoría considera conveniente y acertado el ajuste de valor de estos componentes al valor presentado en la tabla de presupuesto con adición.

## 6. ANÁLISIS DE LA PRORROGA:

Con la necesidad de ejecutar mayores cantidades de obra y más actividades dentro del marco del contrato de obra No. 748 de 2024, se requiere un plazo adicional para que el contratista pueda ejecutar estas mayores cantidades de obra y actividades adicionales, por lo que el contratista presentó a la interventoría un cronograma de obra que contempla el tiempo adicional necesario para la ejecución de las diferentes actividades y cantidades adicionales, en un plazo adicional desde la fecha de terminación actual de tres (3) meses.

Con respecto al cronograma entregado por el contratista, esta interventoría informa que para avalar esta programación se analizaron las diferentes actividades planteadas por el contratista, así como los rendimientos de las mismas. En este estudio se tuvo en cuenta, el factor climático y la condición del terreno ya que por la temporada invernal que se viene presentando durante este año, las actividades

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

programadas se ven afectadas en un porcentaje importante, de igual manera se analizaron los rendimientos de las mismas y los recursos con los que se van a llevar a cabo las acciones propuestas como lo son el personal de obra, las herramientas y equipos, los materiales etc. Después de analizar estos aspectos técnicos, ambientales, logísticos, financieros y en general todos los que pueden afectar el desarrollo del contrato en referencia, se llegó a la conclusión de que la programación presentada por el contratista cumple con los parámetros y tiempos establecidos contractualmente para la realización y cumplimiento del objeto del contrato.

, es así como con la verificación de estos parámetros técnicos se encuentra viable realizar una prórroga en tiempo al contrato de obra No. 748 de 2024 por tres (3) meses. Esto con el fin de generar obras que cumplan con la calidad y estabilidad que exigen este tipo de proyectos.

## 7. AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DEL CONTRATO

Hasta la fecha, en la ejecución del contrato de obra No. 748 de 2024 esta interventoría ha aprobado y radicado ante el Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe dos (2) actas de cobros parciales presentada por el contratista de obra CONSORCIO VR RUU, de las cuales el FDLRUU ha realizado el pago de un (1) acta. A continuación, se muestra el avance financiero presentado en la ejecución del contrato de obra No. 748 de 2024, su porcentaje efectivamente pagado, el periodo de tiempo cobrado y el valor pendiente de ejecución por cobrar:

| CONTRATISTA 748 DE 2024 |               |                  |                        |                                               |
|-------------------------|---------------|------------------|------------------------|-----------------------------------------------|
| 90% CONTRATO            |               | \$ 5.505.973.524 | ADICIONES              |                                               |
| 10% LIQUIDACIÓN         |               | \$ 611.774.836   | ADICION 1              |                                               |
| VALOR TOTAL INICIAL     |               | \$ 6.117.748.360 | ADICION 2              |                                               |
| VALOR COBRADO ACUMULADO |               | \$ 114.030.530   |                        |                                               |
|                         |               |                  | % COBRADO ACUMULADO:   | 1,86%                                         |
|                         |               |                  | POR COBRAR             | \$ 6.003.717.830                              |
| PAGO                    | % CONTRATISTA | VALOR TEORICO    | VALOR REAL CONTRATISTA | PERIODO                                       |
| 1                       | 1,86%         |                  | \$ 114.030.530         | del 25 de marzo de 2025 al 31 de mayo de 2025 |
| 2                       | 0,00%         |                  |                        |                                               |
| 3                       | 0,00%         |                  |                        |                                               |
| 4                       | 0,00%         |                  |                        |                                               |
| 10%                     |               | \$ 611.774.836   |                        |                                               |
| TOTAL                   | 1,86%         | \$ 611.774.836   | \$ 114.030.530         |                                               |

Fuente propia

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

Así mismo mediante el seguimiento de las actividades realizadas por el contratista de obra en la ejecución del contrato de obra No. 748 de 2024 y de la revisión de informes semanales y de informes mensuales entregados a esta interventoría y a la realización periódica de comités de seguimiento de obra donde participan el contratista de obra, el apoyo a la supervisión del contrato por parte del FDLRUU y la interventoría se establece un porcentaje de avance físico del contrato de obra del 52.67%.

Adicionalmente esta interventoría informa el avance financiero del contrato de interventoría No 745 de 2024, del cual hasta la fecha ha radicado ante el Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe un total de 2 cobros teniendo en cuenta la forma del pago del contrato establecida en la cláusula ocho del contrato: ...” *Pagos Variables mensuales por el 90% del valor del contrato de interventoría de acuerdo al avance de la obra.*” ... A continuación, se muestra el avance financiero presentado en la ejecución del contrato de interventoría No. 745 de 2024, su porcentaje efectivamente pagado, el periodo de tiempo cobrado y el valor pendiente de ejecución por cobrar:

| INTERVENTORÍA 745 DE 2024                      |      |                |                      |                          |                                          |
|------------------------------------------------|------|----------------|----------------------|--------------------------|------------------------------------------|
| 90% CONTRATO                                   |      | \$ 767.350.310 | ADICIONES            |                          |                                          |
| 10% LIQUIDACION :                              |      | \$ 85.261.146  | ADICION 1            |                          |                                          |
| VALOR TOTAL INICIAL                            |      | \$ 852.611.456 | ADICIÓN 2            |                          |                                          |
| VALOR COBRADO ACUMULADO                        |      | \$ 15.892.078  | ADICION 3            |                          |                                          |
| % RELACION CONTRATISTA                         |      | 13,94%         | % COBRADO ACUMULADO: |                          | 1,86%                                    |
|                                                |      |                | POR COBRAR           |                          | \$ 836.719.378                           |
|                                                | PAGO | %INTERVENTORIA | VALOR TEORICO        | VALOR REAL INTERVENTORIA | PERIODO                                  |
| 90% CONTRA AVANCE DE OBRA Y 10 % A LIQUIDACION | 1    | 1,86%          |                      | \$ 15.892.078            | del 25 de marzo de 2025 al 31 de mayo de |
|                                                | 2    | 0,00%          |                      |                          | 0,00                                     |
|                                                | 3    | 0,00%          |                      |                          | 0,00                                     |
|                                                | 4    | 0,00%          |                      |                          | 0,00                                     |
| 10%                                            |      |                | \$ 85.261.146        |                          |                                          |
| TOTAL                                          |      | 1,86%          | \$ 85.261.146        | \$ 15.892.078            |                                          |

Fuente propia

Cobros presentados de los cuales el FDLRUU ha realizado el pago del cobro No. 1 y en este momento se encuentra en trámite para pago del cobro No.2 por parte de la entidad. Con la entrega de la información anterior se establece que los dos contratos tanto el de obra como el de interventoría presentan el mismo avance financiero

# CONSORCIO INTER VÍAS ARM 2024

NIT: 901903583-6

## 8. CONCLUSIÓN:

Por las razones anteriormente expuestas se avala la solicitud de adición al contrato de obra No. 748 de 2024 por un valor de \$3.348.072.000 (**TRES MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES SETENTA Y DOS MIL PESOS**), y una prórroga al contrato de obra No. 748 de 2024 por un periodo de tres (3) meses a partir de la fecha actual de terminación del contrato, periodo de tiempo necesario para que el contratista de obra realice las labores necesarias en sus gestiones sociales, ambientales y técnicas para la intervención y puesta en servicio de los segmentos viales que se incluyen al contrato de obra No. 748 de 2024 con la aprobación de la adición.

Se anexa solicitud del contratista de obra y sus anexos.

Cordialmente



**JUAN PABLO LEMUS ACEVEDO**  
Representante Legal interventoría

Bogotá D.C, 25 de Julio de 2025

CONSVRUU-BOG-748-2024-031-C

Señores:  
**CONSORCIO INTER VIAS ARM 2024**  
**Ing. Juan Pablo Lemus Acevedo**  
Representante Legal  
Carrera 74 A -49ª-91  
Bogotá D.C – Colombia.

**Ref:** **CONTRATO 748 DE 2024. “EJECUTAR LAS ACCIONES, ACTIVIDADES Y OBRAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL, EL ESPACIO PÚBLICO Y LOS PUENTES DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D.C”.**

**Asunto:** ALCANCE AL RADICADO CONSVRUU-BOG-748-2024-025-C SOLICITUD DE MODIFICACIÓN No. 3, ADICIÓN No 1 Y PRORROGA No 1 AL CONTRATO DE OBRA PUBLICA 748 DE 2024.

Cordial saludo,

Por medio de la presente, el contratista CONSORCIO CONSERVACIÓN VIAL, del Contrato de Obra Pública No. COP-748 de 2024, da alcance al radicado No. 20252100278323, entregado el 21 de julio de 2025. En atención al análisis técnico y jurídico realizado por esa Dirección en relación con la solicitud de modificación contractual —que incluye la ADICIÓN No. 1 y la PRÓRROGA No. 1—, la cual obedece a la necesidad de ampliar la meta física del contrato en el marco de las condiciones técnicas, jurídicas y presupuestales identificadas durante la etapa de ejecución, nos permitimos presentar, en calidad de contratista responsable de la ejecución, las siguientes consideraciones:

## 1. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

En cumplimiento de las observaciones realizadas y con el fin de brindar mayor claridad sobre el avance físico del contrato COP-748 de 2024, a continuación, se presenta un cuadro detallado con la relación de los veintisiete (27) segmentos viales inicialmente contemplados dentro del objeto contractual. En esta tabla se especifican aspectos técnicos fundamentales como la longitud estimada en kilómetros/carril, así como las áreas intervenidas correspondientes a vía y espacio público, lo cual permite establecer de forma objetiva el alcance físico de la intervención en cada uno de los frentes de obra priorizados por la Entidad Contratante.

# CONSORCIO VR RUU

NIT: 901.903.181-9



Del análisis consolidado de estos segmentos se evidencia una intervención total estimada de 2,39 kilómetros/carril y 4.684,79 metros cuadrados de espacio público, valores que constituyen la base de medición del cumplimiento técnico del contrato en su etapa inicial.

| SEGMENTOS VIALES CONTRACTUALES COP 748 DE 2024 |          |          |              |               |           |                          |                 |                |                    |                          |
|------------------------------------------------|----------|----------|--------------|---------------|-----------|--------------------------|-----------------|----------------|--------------------|--------------------------|
|                                                | CIV      | ELEMENTO | PK           | m2<br>calzada | km/carril | m2<br>espacio<br>publico | DIRECCIÓN       |                |                    |                          |
|                                                |          |          |              |               |           |                          | TRAMO           | DESDE          | HASTA              | BARRIO                   |
| 1                                              | 18003146 | CALZADA  | 485482       | 197,62        | 0,06      |                          | CL 41 S         | KR 11DBIS      | KR 11F             | RESURECCION              |
|                                                |          | ANDEN    | 920686<br>53 |               |           | 57,24                    |                 |                |                    |                          |
| 2                                              | 18003120 | CALZADA  | 418303       | 166,41        | 0,05      |                          | CL 41 S         | KR 11GBIS      | KR 11H             | RESURECCION              |
|                                                |          | ANDEN    | 418304       |               |           | 56,16                    |                 |                |                    |                          |
| 3                                              | 18008086 | CALZADA  | 901775       | 152,74        | 0,04      |                          | CL 41 S         | KR 11F         | KR 11GBIS          | RESURECCION              |
|                                                |          | ANDEN    | 920686<br>52 |               |           | 31,69                    |                 |                |                    |                          |
| 4                                              | 18003152 | CALZADA  | 418359       | 312,54        | 0,09      |                          | CL 41 S         | KR 11H         | CL 42 BIS<br>SUR   | RESURECCION              |
|                                                |          | ANDEN    | 418360       | 90,25         | 0,03      |                          |                 |                |                    |                          |
| 5                                              | 18003126 | CALZADA  | 418315       | 104,35        | 0,03      |                          | KR 13 C<br>BIS  | CL 51 C<br>SUR | CL 51 C BIS<br>SUR | LA ESPERANZA             |
|                                                |          | ANDEN    | 418316       |               |           | 36,50                    |                 |                |                    |                          |
|                                                |          | ANDEN    | 418314       |               |           | 22,89                    |                 |                |                    |                          |
| 6                                              | 18003182 | CALZADA  | 418401       | 135,57        | 0,04      |                          | CL 49B S        | KR 13 B        | Sin<br>Establecer  | LA ESPERANZA             |
|                                                |          | ANDEN    | 418400       |               |           | 33,30                    |                 |                |                    |                          |
|                                                |          | ANDEN    | 418402       |               |           | 30,03                    |                 |                |                    |                          |
| 7                                              | 18004226 | CALZADA  | 200026<br>29 | 179,38        | 0,05      |                          | CALLE 48 H      | CARRERA<br>9   | Sin<br>Establecer  | ZARAZOTA                 |
| 8                                              | 18006579 | CALZADA  | 424610       | 167,39        | 0,05      |                          | CL<br>49ABISA S | KR 3F E        | KR 3H E            | DIANA TURBAY<br>CULTIVOS |
|                                                |          | ANDEN    | 424610       |               |           | 63,37                    |                 |                |                    |                          |
| 9                                              | 18006502 | CALZADA  | 424522       | 92,75         | 0,03      |                          | CL<br>49ABISA S | KR 3C E        | KR 3D E            | DIANA TURBAY<br>CULTIVOS |
|                                                |          | ANDEN    | 424523       |               |           | 26,33                    |                 |                |                    |                          |
| 10                                             | 18006384 | CALZADA  | 424312       | 138,90        | 0,04      |                          | CL<br>49ABISA S | KR 2F E        | KR 3 E             | DIANA TURBAY<br>CULTIVOS |
|                                                |          | ANDEN    | 424311       |               |           | 29,17                    |                 |                |                    |                          |
|                                                |          | ANDEN    | 424313       |               |           | 34,52                    |                 |                |                    |                          |
| 11                                             | 18004026 | CALZADA  | 419779       | 230,64        | 0,07      |                          | KR 12A          | CL 50C S       | CL 50D S           | CONSUELO<br>SUR          |
|                                                |          | ANDEN    | 419780       |               |           | 117,19                   |                 |                |                    |                          |
|                                                |          | ANDEN    | 419778       |               |           | 61,53                    |                 |                |                    |                          |
| 12                                             | 18001480 | CALZADA  | 200022<br>15 | 54,53         | 0,02      |                          | CL 32A S        | KR 18          | KR 18A             | QUIROGA                  |
| 13                                             | 18001969 | CALZADA  | 415498       | 426,14        | 0,12      |                          | CL 28C S        | KR 12D         | KR 12FBIS          | BOSQUE DE<br>SAAN CARLOS |
|                                                |          | CALZADA  | 415496       | 547,51        | 0,16      |                          |                 |                |                    |                          |
|                                                |          | ANDEN    | 415499       |               |           | 226,48                   |                 |                |                    |                          |
|                                                |          | ANDEN    | 920573<br>32 |               |           | 396,33                   |                 |                |                    |                          |
|                                                |          | ANDEN    | 920573<br>31 |               |           | 443,42                   |                 |                |                    |                          |
|                                                |          | ANDEN    | 415495       |               |           | 277,11                   |                 |                |                    |                          |

Av. Carrera 9 # 113-52 Oficina 906 - Edificio Torres Unidas 2.

PBX. 4041713

[consorciovrrconservacion@gmail.com](mailto:consorciovrrconservacion@gmail.com)

Bogotá D.C.

# CONSORCIO VR RUU

NIT: 901.903.181-9



|       |          |         |              |         |       |         |                  |                   |                   |                           |
|-------|----------|---------|--------------|---------|-------|---------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|
| 14    | 18003049 | CALZADA | 910305<br>52 | 723,71  | 0,21  |         | TV 13G BIS       | DG 46<br>SUR      | DG 49A BIS<br>SUR | MARCO FIDEL<br>SUAREZ     |
|       |          | ANDEN   | 418164       |         |       | 262,21  |                  |                   |                   |                           |
|       |          | ANDEN   | 418166       |         |       | 181,92  |                  |                   |                   |                           |
| 15    | 18002587 | CALZADA | 416981       | 541,27  | 0,15  |         | DG 32DBIS<br>S   | KR 12D            | KR 12G            | GRANJAS DE<br>SANTA SOFIA |
|       |          | ANDEN   | 416980       |         |       | 200,17  |                  |                   |                   |                           |
|       |          | ANDEN   | 416982       |         |       | 205,31  |                  |                   |                   |                           |
| 16    | 18001036 | CALZADA | 413011       | 270,43  | 0,08  |         | KR 23            | CL 34 S           | CL 35 S           | QUIROGA                   |
|       |          | ANDEN   | 413010       |         |       | 248,00  |                  |                   |                   |                           |
|       |          | ANDEN   | 413012       |         |       | 95,65   |                  |                   |                   |                           |
| 17    | 18005026 | CALZADA | 200021<br>69 | 161,02  | 0,05  |         | CR 5 P           | CL 49 A<br>BIS S. | CL 49 B S         | MARRUECOS                 |
| 18    | 18005042 | CALZADA | 200085<br>45 | 181,44  | 0,05  |         | CR 5 P           | CL 49 B S         | CL 49 B BIS<br>S  | MARRUECOS                 |
| 19    | 18005057 | CALZADA | 200031<br>69 | 162,29  | 0,05  |         | CR 5 P           | CL 49 B<br>BIS S  | CL 49 C S.        | MARRUECOS                 |
| 20    | 18005087 | CALZADA | 200086<br>40 | 504,73  | 0,14  |         | CL 49 B S        | CR 5 P            | CR 5 N            | MARRUECOS                 |
| 21    | 18005094 | CALZADA | 200041<br>00 | 459,73  | 0,13  |         | CL 49 B BIS<br>S | CR 5 P            | CR 5 N            | MARRUECOS                 |
| 22    | 18001737 | CALZADA | 414891       | 139,42  | 0,04  |         | KR 13K           | CL 35A S          | CL 35B S          | GRANJAS SAN<br>PABLO      |
|       |          | ANDEN   | 414892       |         |       | 23,63   |                  |                   |                   |                           |
|       |          | ANDEN   | 414890       |         |       | 47,86   |                  |                   |                   |                           |
| 23    | 18002962 | CALZADA | 417962       | 225,87  | 0,06  |         | CL 48A S         | KR 12H            | DG 46 S           | MARCO FIDEL<br>SUAREZ     |
|       |          | ANDEN   | 417963       |         |       | 81,59   |                  |                   |                   |                           |
|       |          | ANDEN   | 417961       |         |       | 69,12   |                  |                   |                   |                           |
| 24    | 18008166 | PUENTE  | 241245<br>82 | 18,68   | 0,01  |         | KR 2B            | 48PBISC<br>S      |                   | CERROS<br>ORIENTALES      |
| 25    | 18005161 | CALZADA | 421473       | 531,45  | 0,15  |         | KR 5P            | CL 49H S          | DG 50 S           | MOLINOS DEL<br>SUR        |
|       |          | ANDEN   | 421472       |         |       | 224     |                  |                   |                   |                           |
|       |          | ANDEN   | 421474       |         |       | 139,13  |                  |                   |                   |                           |
| 26    | 18001971 | CALZADA | 415506       | 515,21  | 0,15  |         | KR 13            | CL 31F S          | CL 32 S           | HOSPITAL SAN<br>CARLOS    |
|       |          | ANDEN   | 415507       |         |       | 232,31  |                  |                   |                   |                           |
|       |          | ANDEN   | 415505       |         |       | 253,74  |                  |                   |                   |                           |
| 27    | 18005091 | CALZADA | 421398       | 931,27  | 0,266 |         | KR 5T            | CL 49G S          | CL 50A S          | MOLINOS DEL<br>SUR        |
|       |          | ANDEN   | 421399       |         |       | 279,28  |                  |                   |                   |                           |
|       |          | ANDEN   | 421397       |         |       | 430,15  |                  |                   |                   |                           |
| TOTAL |          |         |              | 8363,24 | 2,39  | 4684,79 |                  |                   |                   |                           |

Tabla 1. Segmentos viales contractuales

A continuación, se presenta un cuadro con el detalle técnico de los nueve (9) segmentos viales que fueron excluidos del objeto contractual del contrato COP-748 de 2024, como resultado de los diagnósticos realizados en campo durante la etapa de ejecución. Estos segmentos se excluyen por dos razones principales:

- Cuatro (4) segmentos, localizados en los barrios Diana Turbay y Granjas de San Pablo, presentan condiciones estructurales y funcionales adecuadas, lo que hace innecesaria su intervención dentro del marco del presente contrato.
- Cinco (5) segmentos adicionales ubicados en los barrios La resurrección y bosques de San Carlos se encuentran ubicados dentro de rondas hídricas, catalogadas como áreas de especial protección ambiental. La intervención en estos sectores requiere trámites específicos ante las autoridades ambientales competentes, incluyendo la obtención de permisos de ocupación de cauce, conforme a la normativa vigente (Ley 99 de 1993, Decreto Ley 2811 de 1974, Decreto 1076 de 2015 y Acuerdo CAR 010 de 1989), lo cual excede el alcance técnico y jurídico del contrato actual.

En la tabla que se presenta a continuación se incluye la longitud estimada en kilómetros/carril y las áreas correspondientes de vía y espacio público para cada uno de los segmentos retirados. Del análisis consolidado se establece que estos tramos representaban un total aproximado de 0,69 kilómetros/carril y 1.713,31 metros cuadrados de espacio público, los cuales se excluyen formalmente del alcance físico del contrato en el modificadorio No 2.

| SEGMENTOS VIALES EXCLUIDOS COP 748 DE 2024 |          |          |          |               |           |                          |                 |           |                  |                          |
|--------------------------------------------|----------|----------|----------|---------------|-----------|--------------------------|-----------------|-----------|------------------|--------------------------|
|                                            | CIV      | ELEMENTO | PK       | m2<br>calzada | km/carril | m2<br>espacio<br>publico | DIRECCIÓN       |           |                  |                          |
|                                            |          |          |          |               |           |                          | TRAMO           | DESDE     | HASTA            | BARRIO                   |
| 1                                          | 18003146 | CALZADA  | 485482   | 197,62        | 0,06      |                          | CL 41 S         | KR 11DBIS | KR 11F           | RESURECCION              |
|                                            |          | ANDEN    | 92068653 |               |           | 57,24                    |                 |           |                  |                          |
| 2                                          | 18003120 | CALZADA  | 418303   | 166,41        | 0,05      |                          | CL 41 S         | KR 11GBIS | KR 11H           | RESURECCION              |
|                                            |          | ANDEN    | 418304   |               |           | 56,16                    |                 |           |                  |                          |
| 3                                          | 18008086 | CALZADA  | 901775   | 152,74        | 0,04      |                          | CL 41 S         | KR 11F    | KR 11GBIS        | RESURECCION              |
|                                            |          | ANDEN    | 92068652 |               |           | 31,69                    |                 |           |                  |                          |
| 4                                          | 18003152 | CALZADA  | 418359   | 312,54        | 0,09      |                          | CL 41 S         | KR 11H    | CL 42 BIS<br>SUR | RESURECCION              |
|                                            |          | ANDEN    | 418360   | 90,25         | 0,03      |                          |                 |           |                  |                          |
| 5                                          | 18006579 | CALZADA  | 424610   | 167,39        | 0,05      |                          | CL 49ABISA<br>S | KR 3F E   | KR 3H E          | DIANA TURBAY<br>CULTIVOS |
|                                            |          | ANDEN    | 424610   |               |           | 63,37                    |                 |           |                  |                          |
| 6                                          | 18006502 | CALZADA  | 424522   | 92,75         | 0,03      |                          | CL 49ABISA<br>S | KR 3C E   | KR 3D E          | DIANA TURBAY<br>CULTIVOS |
|                                            |          | ANDEN    | 424523   |               |           | 26,33                    |                 |           |                  |                          |
| 7                                          | 18006384 | CALZADA  | 424312   | 138,90        | 0,04      |                          | CL 49ABISA<br>S | KR 2F E   | KR 3 E           | DIANA TURBAY<br>CULTIVOS |
|                                            |          | ANDEN    | 424311   |               |           | 29,17                    |                 |           |                  |                          |
|                                            |          | ANDEN    | 424313   |               |           | 34,52                    |                 |           |                  |                          |
| 8                                          | 18001969 | CALZADA  | 415498   | 426,14        | 0,12      |                          | CL 28C S        | KR 12D    | KR 12FBIS        | BOSQUE DE<br>SAAN CARLOS |
|                                            |          | CALZADA  | 415496   | 547,51        | 0,16      |                          |                 |           |                  |                          |
|                                            |          | ANDEN    | 415499   |               |           | 226,48                   |                 |           |                  |                          |
|                                            |          | ANDEN    | 92057332 |               |           | 396,33                   |                 |           |                  |                          |
|                                            |          | ANDEN    | 92057331 |               |           | 443,42                   |                 |           |                  |                          |
|                                            |          | ANDEN    | 415495   |               |           | 277,11                   |                 |           |                  |                          |
| 9                                          | 18001737 | CALZADA  | 414891   | 139,42        | 0,04      |                          | KR 13K          | CL 35A S  | CL 35B S         | GRANJAS SAN<br>PABLO     |
|                                            |          | ANDEN    | 414892   |               |           | 23,63                    |                 |           |                  |                          |

|  |              |        |         |      |         |  |  |  |
|--|--------------|--------|---------|------|---------|--|--|--|
|  | ANDEN        | 414890 |         |      | 47,86   |  |  |  |
|  | <b>TOTAL</b> |        | 2431,67 | 0,69 | 1713,31 |  |  |  |

*Tabla 2. Segmentos viales excluidos.*

Así mismo, a continuación, se presenta el registro fotográfico que evidencia y respalda técnicamente lo anteriormente expuesto, sirviendo como soporte visual de las condiciones identificadas en cada segmento excluido.

| REGISTRO FOTOGRAFICO SEGMENTOS VIALES EXCLUIDOS COP 748 DE 2024                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| CIV 18006579                                                                        |                                                                                      |
|   |   |
| CIV 18006502                                                                        |                                                                                      |
|  |  |
| CIV 18006384                                                                        |                                                                                      |

# CONSORCIO VR RUU

NIT: 901.903.181-9



CIV 18001737



# CONSORCIO VR RUU

NIT: 901.903.181-9



## CIV 18003146



## CIV 18003120



## CIV 18008086



| CIV 18003152                                                                       |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| CIV 18001969                                                                       |                                                                                     |
|  |  |

*Tabla 3. Segmentos viales Excluidos.*

Así mismo, en el marco de la Modificación No. 2 al Contrato de Obra Pública No. COP-748 de 2024, se realizó la inclusión de tres (3) segmentos viales, cuya intervención resulta necesaria para dar cumplimiento al objeto contractual y responder a las condiciones reales del territorio.

A continuación, se presenta la tabla correspondiente, con la información técnica de longitud (km/carril) y áreas de intervención en vía y espacio público, la cual refleja un total aproximado de 3,27 kilómetros/carril y 2.000 metros cuadrados de espacio público. De igual manera, se anexa el registro fotográfico que sustenta técnicamente su incorporación.

| SEGMENTOS VIALES INCLUSIÓN COP 748 DE 2024 |          |          |          |               |           |                          |           |                    |            |            |
|--------------------------------------------|----------|----------|----------|---------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------|------------|------------|
|                                            | CIV      | ELEMENTO | PK       | m2<br>calzada | km/carril | m2<br>espacio<br>publico | DIRECCIÓN |                    |            |            |
|                                            |          |          |          |               |           |                          | TRAMO     | DESDE              | HASTA      | BARRIO     |
| 1                                          | 18000313 | CALZADA  | 410973   | 178,44        | 0,05      |                          | CL 23 SUR | KR 24 D<br>BIS     | KR 24F     | CENTENARIO |
|                                            |          | ANDEN    | 410972   |               |           | 67,77                    |           |                    |            |            |
|                                            |          | ANDEN    | 410974   |               |           | 49,47                    |           |                    |            |            |
| 2                                          | 18003163 | CALZADA  | 20005253 | 385,74        | 0,11      |                          | KR 11     | CL 36 A<br>BIS SUR | CL 36B SUR | PIJAOS     |
|                                            |          | ANDEN    | 92068561 |               |           | 151,72                   |           |                    |            |            |
|                                            |          | ANDEN    | 92068547 |               |           | 97,73                    |           |                    |            |            |
| 3                                          | 18003250 | CALZADA  | 20001183 | 339,66        | 0,10      |                          | KR 10D    | CL 36 A<br>BIS SUR | CL 36B SUR | PIJAOS     |
|                                            |          | ANDEN    | 92068562 |               |           | 96,79                    |           |                    |            |            |
|                                            |          | ANDEN    | 92068544 |               |           | 94,94                    |           |                    |            |            |
| TOTAL                                      |          |          |          | 903,84        | 0,26      | 463,48                   |           |                    |            |            |

Tabla 4. Segmentos Viales para inclusión.

Dicha modificación fue formalizada mediante el Modificadorio No. 2, suscrito entre el Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe y el Consorcio VR RUU, con el fin de garantizar la ejecución efectiva y legal del objeto contractual. Como resultado de este ajuste, se definió la intervención de once (11) segmentos viales priorizados, cuya intervención responde a las condiciones reales del territorio y a las necesidades técnicas identificadas durante la ejecución.

A continuación, se presenta la tabla con la información técnica consolidada de estos tramos, que contempla un total estimado de 0,83 kilómetros/carril y 1.353,55 metros cuadrados de espacio público a intervenir, en concordancia con los lineamientos contractuales y los estudios previos del proceso.

| SEGMENTOS VIALES EN EJECUCIÓN COP 748 DE 2024 |          |          |          |               |           |                          |                |                   |                    |                       |
|-----------------------------------------------|----------|----------|----------|---------------|-----------|--------------------------|----------------|-------------------|--------------------|-----------------------|
|                                               | CIV      | ELEMENTO | PK       | m2<br>calzada | km/carril | m2<br>espacio<br>publico | DIRECCIÓN      |                   |                    |                       |
|                                               |          |          |          |               |           |                          | TRAMO          | DESDE             | HASTA              | BARRIO                |
| 1                                             | 18003126 | CALZADA  | 418315   | 104,35        | 0,03      |                          | KR 13 C<br>BIS | CL 51 C<br>SUR    | CL 51 C BIS<br>SUR | LA ESPERANZA          |
|                                               |          | ANDEN    | 418316   |               |           | 36,50                    |                |                   |                    |                       |
|                                               |          | ANDEN    | 418314   |               |           | 22,89                    |                |                   |                    |                       |
| 2                                             | 18003182 | CALZADA  | 418401   | 135,57        | 0,04      |                          | CL 49B S       | KR 13 B           | Sin<br>Establecer  | LA ESPERANZA          |
|                                               |          | ANDEN    | 418400   |               |           | 33,30                    |                |                   |                    |                       |
|                                               |          | ANDEN    | 418402   |               |           | 30,03                    |                |                   |                    |                       |
| 3                                             | 18005026 | CALZADA  | 20002169 | 161,02        | 0,05      |                          | CR 5 P         | CL 49 A<br>BIS S. | CL 49 B S          | MARRUECOS             |
| 4                                             | 18005042 | CALZADA  | 20008545 | 181,44        | 0,05      |                          | CR 5 P         | CL 49 B S         | CL 49 B BIS<br>S   | MARRUECOS             |
| 5                                             | 18005057 | CALZADA  | 20003169 | 162,29        | 0,05      |                          | CR 5 P         | CL 49 B<br>BIS S  | CL 49 C S.         | MARRUECOS             |
| 6                                             | 18002962 | CALZADA  | 417962   | 225,87        | 0,06      |                          | CL 48A S       | KR 12H            | DG 46 S            | MARCO FIDEL<br>SUAREZ |
|                                               |          | ANDEN    | 417963   |               |           | 81,59                    |                |                   |                    |                       |
|                                               |          | ANDEN    | 417961   |               |           | 69,12                    |                |                   |                    |                       |

# CONSORCIO VR RUU

NIT: 901.903.181-9



|       |              |         |              |         |      |         |           |                    |            |                        |
|-------|--------------|---------|--------------|---------|------|---------|-----------|--------------------|------------|------------------------|
| 7     | 1800516<br>1 | CALZADA | 421473       | 531,45  | 0,15 |         | KR 5P     | CL 49H S           | DG 50 S    | MOLINOS DEL<br>SUR     |
|       |              | ANDEN   | 421472       |         |      | 224     |           |                    |            |                        |
|       |              | ANDEN   | 421474       |         |      | 139,13  |           |                    |            |                        |
| 8     | 1800197<br>1 | CALZADA | 415506       | 515,21  | 0,15 |         | KR 13     | CL 31F S           | CL 32 S    | HOSPITAL SAN<br>CARLOS |
|       |              | ANDEN   | 415507       |         |      | 232,31  |           |                    |            |                        |
|       |              | ANDEN   | 415505       |         |      | 253,74  |           |                    |            |                        |
| 9     | 1800031<br>3 | CALZADA | 410973       | 178,44  | 0,05 |         | CL 23 SUR | KR 24 D<br>BIS     | KR 24F     | CENTENARIO             |
|       |              | ANDEN   | 410972       |         |      | 67,77   |           |                    |            |                        |
|       |              | ANDEN   | 410974       |         |      | 49,47   |           |                    |            |                        |
| 10    | 1800316<br>3 | CALZADA | 2000525<br>3 | 385,74  | 0,11 |         | KR 11     | CL 36 A<br>BIS SUR | CL 36B SUR | PIJAOS                 |
|       |              | ANDEN   | 9206856<br>1 |         |      | 151,72  |           |                    |            |                        |
|       |              | ANDEN   | 9206854<br>7 |         |      | 97,73   |           |                    |            |                        |
| 11    | 1800325<br>0 | CALZADA | 2000118<br>3 | 339,66  | 0,10 |         | KR 10D    | CL 36 A<br>BIS SUR | CL 36B SUR | PIJAOS                 |
|       |              | ANDEN   | 9206856<br>2 |         |      | 96,79   |           |                    |            |                        |
|       |              | ANDEN   | 9206854<br>4 |         |      | 94,94   |           |                    |            |                        |
| TOTAL |              |         |              | 2921,04 | 0,83 | 1353,55 |           |                    |            |                        |

Tabla 5. Segmentos viales en ejecución COP 748 de 2024.

En seguimiento a lo establecido en el Contrato de Obra No. COP-748 de 2024, y con el fin de ampliar la meta física prevista, se contempla la ejecución de cuatro (4) segmentos viales previamente incluidos contractualmente, los cuales presentan condiciones críticas de deterioro y cuya intervención resulta necesaria para cumplir con los objetivos del proyecto.

A continuación, se presenta la tabla correspondiente con la información técnica de estos tramos, que incluye la longitud estimada en kilómetros/carril y el área de espacio público a intervenir, consolidando un total aproximado de 0,50 km/carril y 444,13 m<sup>2</sup> de espacio público. Así mismo, se anexa el registro fotográfico que evidencia su estado actual y respalda su ejecución:

| SEGMENTOS VIALES ADICIÓN COP 748 DE 2024 |          |          |          |            |           |                    |               |           |                |                    |
|------------------------------------------|----------|----------|----------|------------|-----------|--------------------|---------------|-----------|----------------|--------------------|
|                                          | CIV      | ELEMENTO | PK       | m2 calzada | km/carril | m2 espacio publico | DIRECCIÓN     |           |                |                    |
|                                          |          |          |          |            |           |                    | TRAMO         | DESDE     | HASTA          | BARRIO             |
| 1                                        | 18001480 | CALZADA  | 20002215 | 54,53      | 0,02      |                    | CL 32A S      | KR 18     | KR 18A         | QUIROGA            |
| 2                                        | 18003049 | CALZADA  | 91030552 | 723,71     | 0,21      |                    | TV 13G BIS    | DG 46 SUR | DG 49A BIS SUR | MARCO FIDEL SUAREZ |
|                                          |          | ANDEN    | 418164   |            |           | 262,21             |               |           |                |                    |
|                                          |          | ANDEN    | 418166   |            |           | 181,92             |               |           |                |                    |
| 3                                        | 18005087 | CALZADA  | 20008640 | 504,73     | 0,14      |                    | CL 49 B S     | CR 5 P    | CR 5 N         | MARRUECOS          |
| 4                                        | 18005094 | CALZADA  | 20004100 | 459,73     | 0,13      |                    | CL 49 B BIS S | CR 5 P    | CR 5 N         | MARRUECOS          |
| TOTAL                                    |          |          |          | 1742,70    | 0,50      | 444,13             |               |           |                |                    |

Tabla 6. Segmentos Estimados para Adición.

Av. Carrera 9 # 113-52 Oficina 906 - Edificio Torres Unidas 2.

PBX. 4041713

[consorciovrrconservacion@gmail.com](mailto:consorciovrrconservacion@gmail.com)

Bogotá D.C.

En desarrollo del análisis requerido para garantizar la trazabilidad del alcance físico del Contrato de Obra Pública No. COP-748 de 2024, y en respuesta a las observaciones formuladas por la Dirección para la Gestión del Desarrollo Local, se presenta a continuación un cuadro que consolida la información relacionada con la magnitud del contrato antes y después del proceso de exclusión de segmentos, así como la inclusión de nuevos tramos.

Este ejercicio permite evidenciar con claridad cómo se ha ajustado el alcance técnico, cuantificando los cambios en términos de número de segmentos, kilómetros por carril y metros cuadrados de espacio público. La información presentada responde al siguiente esquema:

|                                                                                            | Km/carril | M2       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|
| A. Magnitud afectada por el proceso de exclusión. (9 segmentos)                            | 0,69      | 1713,31  |
| B. Magnitud Inicial del contrato (27 segmentos)                                            | 2,39      | 4684,79  |
| C. Magnitud final como resultado del proceso de exclusión. (18 segmentos)                  | 1,70      | 2.971,48 |
| D. Magnitud de los (03) nuevos segmentos incluidos como resultado del proceso de exclusión | 0,26      | 463,48   |
| (C. + D.) = TOTAL (21 segmentos definitivos del COP)                                       | 1,96      | 3.434,96 |

Tabla 7. Cuadro resumen alcance COP 748 de 2024.

Con el fin de precisar de forma cuantitativa cómo se materializa la ampliación de la meta física del proyecto, a continuación, se presenta la matriz requerida. En ella se desagrega la magnitud técnica correspondiente a los once (11) segmentos viales que se ejecutarían con los recursos inicialmente pactados, así como la magnitud adicional correspondiente a los cuatro (4) segmentos viales cuya intervención estaría sujeta a la adición presupuestal solicitada.

Esta información, expresada en kilómetros por carril (km/carril) y metros cuadrados (m<sup>2</sup>) de intervención, permitirá establecer con precisión el impacto real de la modificación sobre el alcance técnico del contrato. Así mismo, el contraste entre la magnitud originalmente pactada y la magnitud proyectada con la ejecución de los quince (15) segmentos definitivos permitirá sustentar adecuadamente el argumento de ampliación de la meta física y verificar el grado de cumplimiento esperado frente al alcance inicialmente contratado.

|                                                                                     | Km/carril | M2      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|
| A. Magnitud (11 segmentos que se ejecutarán con los recursos inicialmente pactados) | 0,83      | 1353,55 |

|                                                                                                                                         |      |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|
| B. Magnitud (4 segmentos que hacen parte del listado inicial del contrato) que se ejecutarían con los recursos de la adición solicitada | 0,50 | 444,13  |
| (A. + B.) = TOTAL (15 segmentos definitivos del COP)                                                                                    | 1,33 | 1797,68 |

Tabla 8. Cuadro impacto final COP 748 de 2024.

## 2. AVANCE FISICO Y FINANCIERO DEL CONTRATO

A la fecha, el Contrato de Obra Pública No. COP-748 de 2024 presenta un avance físico del 52,67%, porcentaje que se encuentra sustentado en el **Anexo 2**, el cual detalla el estado actual de ejecución de los segmentos viales, incluyendo el avance individual por tramo. Esta información respalda el porcentaje global reportado.

De acuerdo con lo anterior, falta por ejecutar el 47,33% del alcance físico del contrato. Es importante señalar que hasta la fecha no se han presentado retrasos que impidan la ejecución de los segmentos viales programados, lo que permite proyectar una continuidad adecuada en el desarrollo de las actividades restantes.

En cuanto al avance financiero, se refleja un balance pagado acumulado de CIENTO CATORCE MILLONES TREINTA MIL QUINIENTOS TREINTA PESOS M/CTE. (\$114.030.530), correspondiente al 1,86% del valor total del contrato, que asciende a \$6.117.748.360. Este valor corresponde a la única acta parcial que ha sido aprobada y pagada por el Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe.

No obstante, el contratista ha radicado dos (2) actas parciales de cobro; la segunda (Acta Parcial No. 2) se encuentra actualmente en trámite para revisión, aprobación y posterior pago por parte de la Entidad. En consecuencia, el valor pendiente por cobrar asciende a seis mil tres millones setecientos diecisiete mil ochocientos treinta pesos m/cte. (\$6.003.717.830), equivalente al 98,14% del valor total del contrato.

| NÚMERO DE ACTA | VALOR COBRADO POR ACTA | % POR ACTA | VALOR ACUMULADO | % ACUMULADO |
|----------------|------------------------|------------|-----------------|-------------|
| 1              | \$ 114.030.530         | 1,86%      | \$ 114.030.530  | 1,86%       |

Tabla 9. Valores Discriminados por acta de obra.

## 3. PUBLICACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONTRACTUAL EN SECOP II

En atención a la observación realizada por la Dirección para la Gestión del Desarrollo Local respecto a la ausencia de documentación relacionada con la fase de ejecución contractual del Contrato de Obra Pública No. COP-748 de 2024 en la plataforma SECOP II, nos permitimos informar que, con el fin de garantizar el principio de transparencia y facilitar el control y seguimiento institucional, se iniciaron las gestiones necesarias para la actualización y carga de la información correspondiente.

Dicha actualización incluirá, de manera progresiva, los documentos relativos a actas parciales, informes mensuales y demás documentos que evidencien la ejecución técnica, jurídica y financiera del contrato. Esta labor se está realizando en coordinación con el Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe y conforme a los lineamientos establecidos



## 5. ANALISIS DE LA ADICIÓN Y PRORROGA

El Consorcio VR RUU, en su calidad de contratista del Contrato de Obra No. 748 de 2024, se permite gestionar ante esta interventoría la solicitud de **adición presupuestal** por un valor de **dos mil trescientos cincuenta y dos (2.352) Salarios Mínimos Legales Mensuales Vigentes (SMLMV)** para el año 2025, equivalentes a la suma de **tres mil trescientos cuarenta y ocho millones setenta y dos mil pesos (\$3.348.072.000)**, así como la **prórroga del plazo contractual** por un término de **tres (3) meses**, contados desde el **veinticinco (25) de septiembre de 2025** hasta el **veinticuatro (24) de diciembre de 2025**.

Esta gestión tiene como propósito **ampliar la meta física del proyecto**, en coherencia con el objeto del Contrato de Obra Pública No. 748 de 2024, cuyo alcance consiste en:

“Ejecutar las acciones, actividades y obras necesarias para la conservación de la malla vial, el espacio público y los puentes de la localidad de Rafael Uribe Uribe, a precios unitarios fijos, sin fórmula de reajuste y a monto agotable en la ciudad de Bogotá, D. C.”

El valor y plazo adicionales solicitados permitirán la ejecución efectiva de **cuatro (4) segmentos viales priorizados**, cuya inclusión fue requerida por el Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe, garantizando la **estabilidad, calidad y continuidad de las obras** previstas en el marco del contrato.

Sin otro particular,



**Farley Andrea Larrarte Barrera**

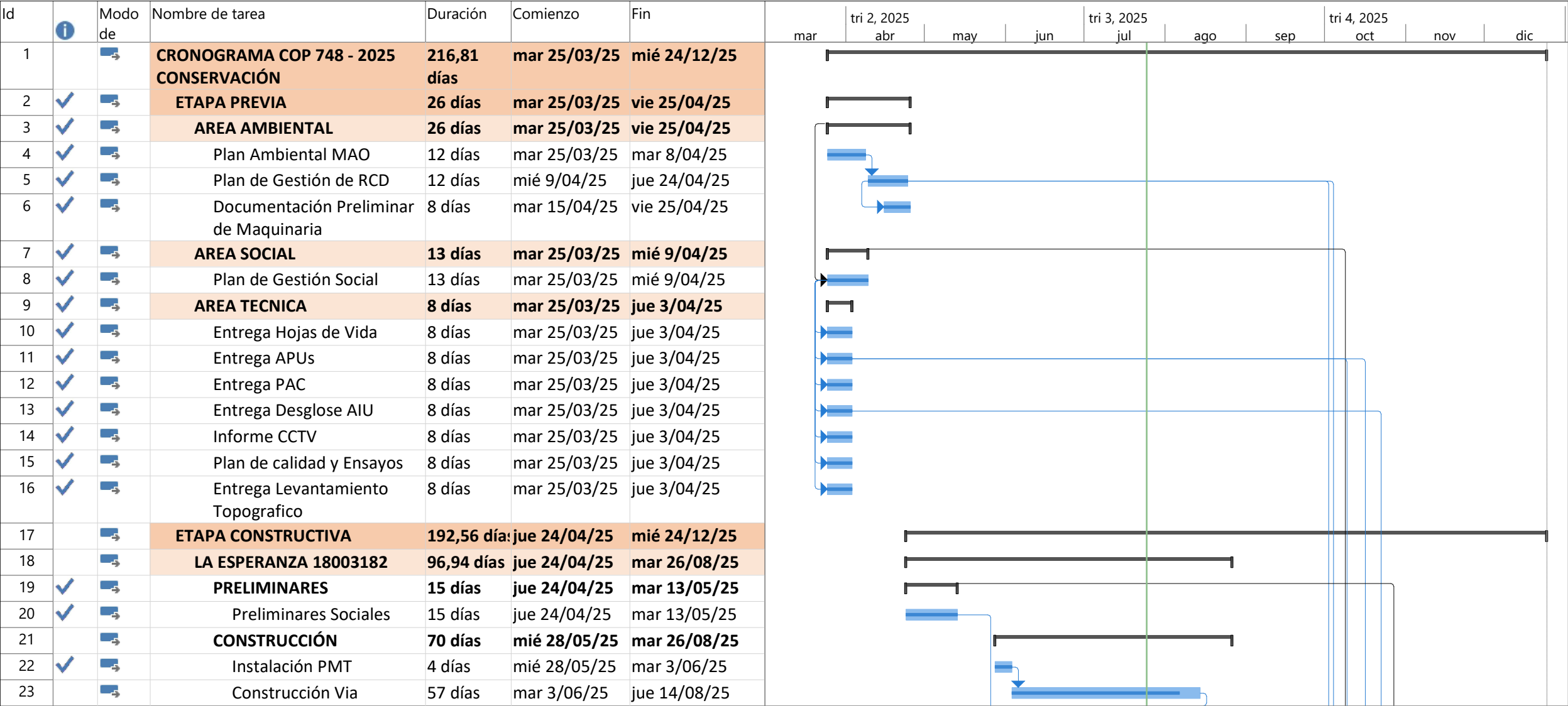
Representante Legal

Consortio Vr Ruu

Anexo 1. Cronograma Final

Anexo 2. Cuadro avance actual COP 748 de 2024

# ANEXO 1



Proyecto: Cronograma V0 352-  
Fecha: vie 25/07/25

Tarea

División

Hito

Resumen

Resumen del proyecto

◆

Tarea inactiva

Hito inactivo

Resumen inactivo

Tarea manual

solo duración

◆

Informe de resumen manual

Resumen manual

solo el comienzo

solo fin

Tareas externas

Hito externo

Fecha límite

Progreso

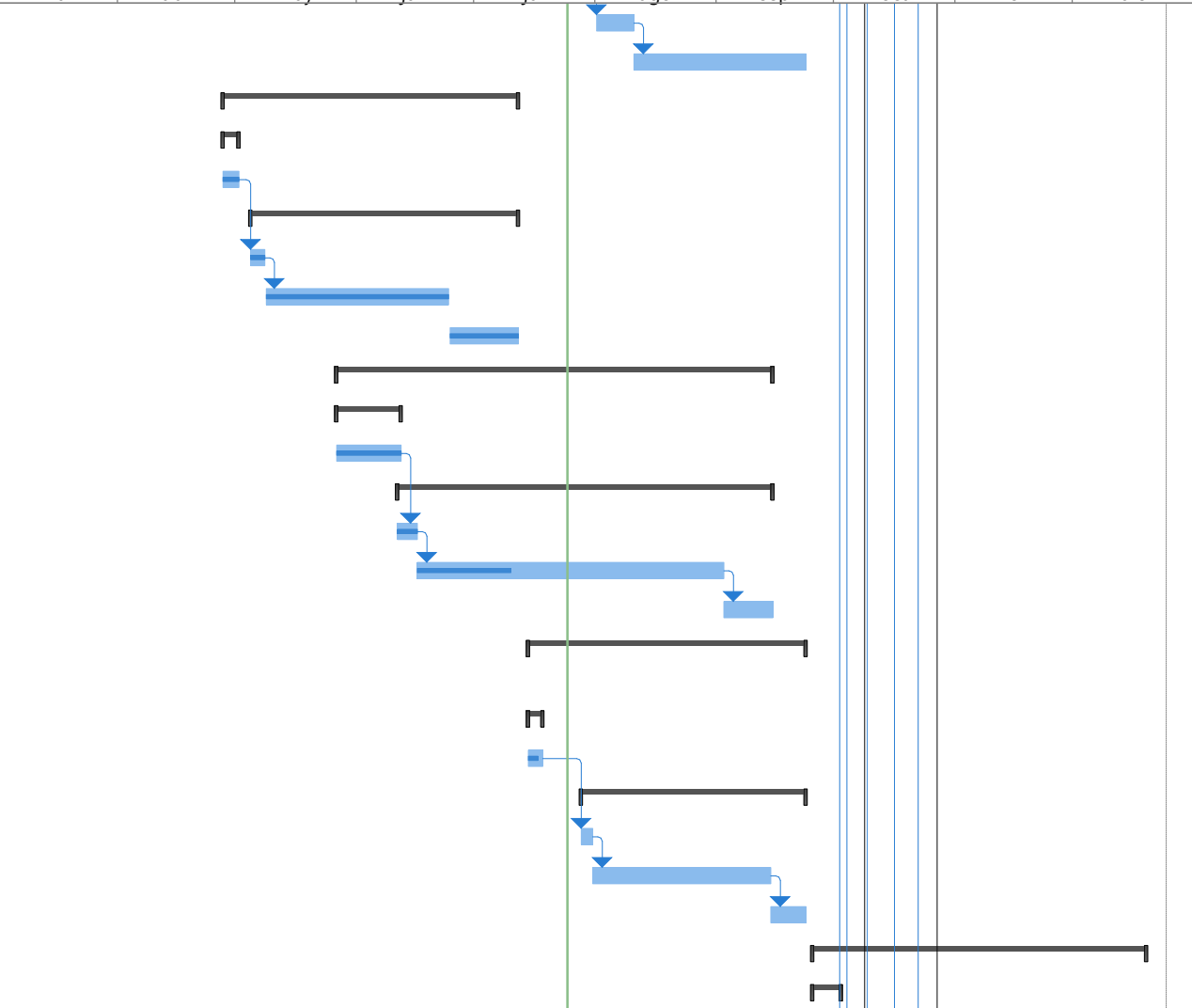
Progreso manual

◆

↓

| Id |    | Modo de                                                                             | Nombre de tarea                          | Duración | Comienzo     | Fin          | Gantt Chart |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------|--------------|--------------|-------------|--------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|--|--|
|    |                                                                                     |                                                                                     |                                          |          |              |              | mar         | tri 2, 2025<br>abr | may | jun | tri 3, 2025<br>jul | ago | sep | tri 4, 2025<br>oct | nov | dic |  |  |
| 24 |                                                                                     |    | Construcción Espacio púb                 | 19 días  | vie 1/08/25  | mar 26/08/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 25 |                                                                                     |    | LA ESPERANZA 18003126                    | 88 días  | lun 26/05/25 | lun 15/09/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 26 | ✓                                                                                   |    | PRELIMINARES                             | 3 días   | lun 26/05/25 | jue 29/05/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 27 | ✓                                                                                   |    | Preliminares Sociales                    | 3 días   | lun 26/05/25 | jue 29/05/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 28 |                                                                                     |    | CONSTRUCCIÓN                             | 85 días  | jue 29/05/25 | lun 15/09/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 29 |    |    | Instalación PMT                          | 4 días   | jue 29/05/25 | mié 4/06/25  |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 30 |    |    | Construcción Via                         | 39 días  | sáb 12/07/25 | lun 1/09/25  |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 31 |    |    | Construcción Espacio púb                 | 12 días  | lun 1/09/25  | lun 15/09/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 32 |                                                                                     |    | MARRUECOS 18005026 - 18005042 - 18005057 | 82 días  | jue 15/05/25 | jue 28/08/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 33 | ✓                                                                                   |    | PRELIMINARES                             | 5 días   | jue 15/05/25 | mié 21/05/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 34 | ✓                                                                                   |    | Preliminares Sociales                    | 5 días   | jue 15/05/25 | mié 21/05/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 35 |                                                                                     |    | CONSTRUCCIÓN                             | 68 días  | mar 3/06/25  | jue 28/08/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 36 | ✓                                                                                   |    | Instalación PMT                          | 3 días   | mar 3/06/25  | jue 5/06/25  |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 37 |                                                                                     |    | Construcción Via Peatona                 | 65 días  | jue 5/06/25  | jue 28/08/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 38 |                                                                                     |    | CENTENARIO 18000313                      | 82 días  | jue 12/06/25 | mié 24/09/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 39 | ✓                                                                                   |    | PRELIMINARES                             | 6 días   | jue 12/06/25 | jue 19/06/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 40 | ✓                                                                                   |    | Preliminares Sociales                    | 6 días   | jue 12/06/25 | jue 19/06/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 41 |                                                                                     |    | CONSTRUCCIÓN                             | 77 días  | mié 18/06/25 | mié 24/09/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 42 | ✓                                                                                   |    | Instalación PMT                          | 4 días   | mié 18/06/25 | mar 24/06/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 43 |                                                                                     |   | Construcción Via                         | 58 días  | mar 24/06/25 | vie 5/09/25  |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 44 |                                                                                     |  | Construcción Espacio Púb                 | 15 días  | vie 5/09/25  | mié 24/09/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 45 |                                                                                     |  | PIJAOS 18003163 - 18003250               | 57 días  | mar 15/07/25 | mié 24/09/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 46 |                                                                                     |  | PRELIMINARES                             | 5 días   | mar 15/07/25 | lun 21/07/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 47 |  |  | Preliminares Sociales                    | 5 días   | mar 15/07/25 | lun 21/07/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 48 |                                                                                     |  | CONSTRUCCIÓN                             | 42 días  | vie 1/08/25  | mié 24/09/25 |             |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |

|                                                     |                      |                                                                                     |                  |                                                                                       |                           |                                                                                       |                 |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto: Cronograma V0 352-<br>Fecha: vie 25/07/25 | Tarea                |  | Tarea inactiva   |  | Informe de resumen manual |  | Hito externo    |  |
|                                                     | División             |  | Hito inactivo    |  | Resumen manual            |  | Fecha límite    |  |
|                                                     | Hito                 |  | Resumen inactivo |  | solo el comienzo          |  | Progreso        |  |
|                                                     | Resumen              |  | Tarea manual     |  | solo fin                  |  | Progreso manual |  |
|                                                     | Resumen del proyecto |  | solo duración    |  | Tareas externas           |  |                 |                                                                                       |

| Id |  | Modo de                                                                             | Nombre de tarea              | Duración   | Comienzo     | Fin          | Gantt Chart                                                                          |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|--------------------|-----|-----|--|--|
|    |                                                                                   |                                                                                     |                              |            |              |              | mar                                                                                  | tri 2, 2025<br>abr | may | jun | tri 3, 2025<br>jul | ago | sep | tri 4, 2025<br>oct | nov | dic |  |  |
| 49 |                                                                                   |    | Instalación PMT              | 6 días     | vie 1/08/25  | lun 11/08/25 |  |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 50 |                                                                                   |    | Construcción Espacio púb     | 36 días    | lun 11/08/25 | mié 24/09/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 51 | ✓                                                                                 |    | MARCO FIDEL SUAREZ 180029    | 59,44 días | lun 28/04/25 | sáb 12/07/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 52 | ✓                                                                                 |    | PRELIMINARES                 | 3 días     | lun 28/04/25 | vie 2/05/25  |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 53 | ✓                                                                                 |    | Preliminares Sociales        | 3 días     | lun 28/04/25 | vie 2/05/25  |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 54 | ✓                                                                                 |    | CONSTRUCCIÓN                 | 54,69 días | lun 5/05/25  | sáb 12/07/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 55 | ✓                                                                                 |    | Instalación PMT              | 4 días     | lun 5/05/25  | jue 8/05/25  |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 56 | ✓                                                                                 |    | Construcción via             | 36 días    | vie 9/05/25  | mar 24/06/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 57 | ✓                                                                                 |    | Construcción Espacio púb     | 14 días    | mié 25/06/25 | sáb 12/07/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 58 |                                                                                   |    | MOLINOS DEL SUR 18005161     | 87 días    | mar 27/05/25 | lun 15/09/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 59 | ✓                                                                                 |    | PRELIMINARES                 | 13 días    | mar 27/05/25 | jue 12/06/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 60 | ✓                                                                                 |    | Preliminares Sociales        | 13 días    | mar 27/05/25 | jue 12/06/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 61 |                                                                                   |    | CONSTRUCCIÓN                 | 75 días    | mié 11/06/25 | lun 15/09/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 62 | ✓                                                                                 |    | Instalación PMT              | 4 días     | mié 11/06/25 | lun 16/06/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 63 |                                                                                   |    | Construcción Via             | 61 días    | lun 16/06/25 | mié 3/09/25  |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 64 |                                                                                   |    | Construcción espacio púb     | 10 días    | mié 3/09/25  | lun 15/09/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 65 |                                                                                   |    | HOSPITAL SAN CARLOS 18001971 | 57 días    | mar 15/07/25 | mié 24/09/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 66 |                                                                                   |    | PRELIMINARES                 | 4 días     | mar 15/07/25 | vie 18/07/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 67 |  |    | Preliminares Sociales        | 4 días     | mar 15/07/25 | vie 18/07/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 68 |                                                                                   |  | CONSTRUCCIÓN                 | 46 días    | lun 28/07/25 | mié 24/09/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 69 |                                                                                   |  | Instalación PMT              | 3 días     | lun 28/07/25 | jue 31/07/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 70 |                                                                                   |  | Construcción Via             | 35 días    | jue 31/07/25 | lun 15/09/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 71 |                                                                                   |  | Construcción espacio púb     | 8 días     | lun 15/09/25 | mié 24/09/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 72 |                                                                                   |  | QUIROGA 18001480             | 66,75 días | jue 25/09/25 | vie 19/12/25 |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |
| 73 |                                                                                   |  | PRELIMINARES                 | 6 días     | jue 25/09/25 | jue 2/10/25  |                                                                                      |                    |     |     |                    |     |     |                    |     |     |  |  |

|                                                     |                      |                                                                                     |                  |                                                                                       |                           |                                                                                       |                 |                                                                                       |
|-----------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto: Cronograma V0 352-<br>Fecha: vie 25/07/25 | Tarea                |  | Tarea inactiva   |  | Informe de resumen manual |  | Hito externo    |  |
|                                                     | División             |  | Hito inactivo    |  | Resumen manual            |  | Fecha límite    |  |
|                                                     | Hito                 |  | Resumen inactivo |  | solo el comienzo          |  | Progreso        |  |
|                                                     | Resumen              |  | Tarea manual     |  | solo fin                  |  | Progreso manual |  |
|                                                     | Resumen del proyecto |  | solo duración    |  | Tareas externas           |  |                 |                                                                                       |





CONSORCIO VR RUU

“EJECUTAR LAS ACCIONES, ACTIVIDADES Y OBRAS NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL, EL ESPACIO PÚBLICO Y LOS PUENTES DE LA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE URIBE A PRECIOS UNITARIOS FIJOS, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ, D. C.”

|                                                 |                    |                     |                     |
|-------------------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| <b>CRONOGRAMA COP 748 - 2025</b>                | <b>216,81 días</b> | <b>mar 25/03/25</b> | <b>mié 24/12/25</b> |
| <b>CONSERVACIÓN</b>                             |                    |                     |                     |
| <b>ETAPA PREVIA</b>                             | <b>26 días</b>     | <b>mar 25/03/25</b> | <b>vie 25/04/25</b> |
| <b>AREA AMBIENTAL</b>                           | <b>26 días</b>     | <b>mar 25/03/25</b> | <b>vie 25/04/25</b> |
| Plan Ambiental MAO                              | 12 días            | mar 25/03/25        | mar 8/04/25         |
| Plan de Gestión de RCD                          | 12 días            | mié 9/04/25         | jue 24/04/25        |
| Documentación Preliminar de Maquinaria          | 8 días             | mar 15/04/25        | vie 25/04/25        |
| <b>AREA SOCIAL</b>                              | <b>13 días</b>     | <b>mar 25/03/25</b> | <b>mié 9/04/25</b>  |
| Plan de Gestión Social                          | 13 días            | mar 25/03/25        | mié 9/04/25         |
| <b>AREA TECNICA</b>                             | <b>8 días</b>      | <b>mar 25/03/25</b> | <b>jue 3/04/25</b>  |
| Entrega Hojas de Vida                           | 8 días             | mar 25/03/25        | jue 3/04/25         |
| Entrega APU's                                   | 8 días             | mar 25/03/25        | jue 3/04/25         |
| Entrega PAC                                     | 8 días             | mar 25/03/25        | jue 3/04/25         |
| Entrega Desglose AIU                            | 8 días             | mar 25/03/25        | jue 3/04/25         |
| Informe CCTV                                    | 8 días             | mar 25/03/25        | jue 3/04/25         |
| Plan de calidad y Ensayos                       | 8 días             | mar 25/03/25        | jue 3/04/25         |
| Entrega Levantamiento Topografico               | 8 días             | mar 25/03/25        | jue 3/04/25         |
| <b>ETAPA CONSTRUCTIVA</b>                       | <b>192,56 días</b> | <b>jue 24/04/25</b> | <b>mié 24/12/25</b> |
| <b>LA ESPERANZA 18003182</b>                    | <b>96,94 días</b>  | <b>jue 24/04/25</b> | <b>mar 26/08/25</b> |
| <b>PRELIMINARES</b>                             | <b>15 días</b>     | <b>jue 24/04/25</b> | <b>mar 13/05/25</b> |
| Preliminares Sociales                           | 15 días            | jue 24/04/25        | mar 13/05/25        |
| <b>CONSTRUCCIÓN</b>                             | <b>70 días</b>     | <b>mié 28/05/25</b> | <b>mar 26/08/25</b> |
| Instalación PMT                                 | 4 días             | mié 28/05/25        | mar 3/06/25         |
| Construcción Via                                | 57 días            | mar 3/06/25         | jue 14/08/25        |
| Construcción Espacio público                    | 19 días            | vie 1/08/25         | mar 26/08/25        |
| <b>LA ESPERANZA 18003126</b>                    | <b>88 días</b>     | <b>lun 26/05/25</b> | <b>lun 15/09/25</b> |
| <b>PRELIMINARES</b>                             | <b>3 días</b>      | <b>lun 26/05/25</b> | <b>jue 29/05/25</b> |
| Preliminares Sociales                           | 3 días             | lun 26/05/25        | jue 29/05/25        |
| <b>CONSTRUCCIÓN</b>                             | <b>85 días</b>     | <b>jue 29/05/25</b> | <b>lun 15/09/25</b> |
| Instalación PMT                                 | 4 días             | jue 29/05/25        | mié 4/06/25         |
| Construcción Via                                | 39 días            | sáb 12/07/25        | lun 1/09/25         |
| Construcción Espacio público                    | 12 días            | lun 1/09/25         | lun 15/09/25        |
| <b>MARRUECOS 18005026 - 18005042 - 18005057</b> | <b>82 días</b>     | <b>jue 15/05/25</b> | <b>jue 28/08/25</b> |
| <b>PRELIMINARES</b>                             | <b>5 días</b>      | <b>jue 15/05/25</b> | <b>mié 21/05/25</b> |
| Preliminares Sociales                           | 5 días             | jue 15/05/25        | mié 21/05/25        |
| <b>CONSTRUCCIÓN</b>                             | <b>68 días</b>     | <b>mar 3/06/25</b>  | <b>jue 28/08/25</b> |
| Instalación PMT                                 | 3 días             | mar 3/06/25         | jue 5/06/25         |
| Construcción Via Peatonal                       | 65 días            | jue 5/06/25         | jue 28/08/25        |
| <b>CENTENARIO 18000313</b>                      | <b>82 días</b>     | <b>jue 12/06/25</b> | <b>mié 24/09/25</b> |
| <b>PRELIMINARES</b>                             | <b>6 días</b>      | <b>jue 12/06/25</b> | <b>jue 19/06/25</b> |
| Preliminares Sociales                           | 6 días             | jue 12/06/25        | jue 19/06/25        |
| <b>CONSTRUCCIÓN</b>                             | <b>77 días</b>     | <b>mié 18/06/25</b> | <b>mié 24/09/25</b> |

|                                   |                |                     |                     |
|-----------------------------------|----------------|---------------------|---------------------|
| Instalación PMT                   | 4 días         | mié 18/06/25        | mar 24/06/25        |
| Construcción Vía                  | 58 días        | mar 24/06/25        | vie 5/09/25         |
| Construcción Espacio Público      | 15 días        | vie 5/09/25         | mié 24/09/25        |
| <b>PIJAOS 18003163 - 18003250</b> | <b>57 días</b> | <b>mar 15/07/25</b> | <b>mié 24/09/25</b> |
| <b>PRELIMINARES</b>               | <b>5 días</b>  | <b>mar 15/07/25</b> | <b>lun 21/07/25</b> |
| Preliminares Sociales             | 5 días         | mar 15/07/25        | lun 21/07/25        |
| <b>CONSTRUCCIÓN</b>               | <b>42 días</b> | <b>vie 1/08/25</b>  | <b>mié 24/09/25</b> |
| Instalación PMT                   | 6 días         | vie 1/08/25         | lun 11/08/25        |

# ANEXO 2

| AVANCE SEGMENTOS VIALES EN EJECUCIÓN COP 748 DE 2024 |          |         |            |            |                    |             |                |                 |              |               |                                                                                      |                                                                                      |                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------|----------|---------|------------|------------|--------------------|-------------|----------------|-----------------|--------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CIV                                                  | ELEMENTO | PK      | m2 calzada | km/c arril | m2 espacio publico | DIRECCIÓN   |                |                 |              | AVANCE FISICO |                                                                                      |                                                                                      |                                                                                                                                                                                             |
|                                                      |          |         |            |            |                    | TRAMO       | DESDE          | HASTA           | BARRIO       | % DE AVANCE   | REGISTRO FOTOGRAFICO ACTUAL                                                          | ACTIVIDADES REALIZADAS                                                               |                                                                                                                                                                                             |
| 1                                                    | 18003126 | CALZADA | 418315     | 104,35     | 0,03               | KR 13 C BIS | CL 51 C SUR    | CL 51 C BIS SUR | LA ESPERANZA | 5%            |   |   | LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD Y SOLICITUD DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO                                                                                                               |
| ANDEN                                                | 418316   |         |            | 36,50      |                    |             |                |                 |              |               |                                                                                      |                                                                                      |                                                                                                                                                                                             |
| ANDEN                                                | 418314   |         |            | 22,89      |                    |             |                |                 |              |               |                                                                                      |                                                                                      |                                                                                                                                                                                             |
| 2                                                    | 18003182 | CALZADA | 418401     | 135,57     | 0,04               | CL 49B S    | KR 13 B        | Sin Establecer  | LA ESPERANZA | 80%           |   |   | EXCAVACIÓN MECANICA Y MANUAL, INSTALACIÓN DE TUBERIA PARA REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, MATERIAL DE RELENO, INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL, GEOCELDA Y GEOMALLA, CONCRETO HIDRAULICO MR 46 |
| ANDEN                                                | 418400   |         |            | 33,30      |                    |             |                |                 |              |               |                                                                                      |                                                                                      |                                                                                                                                                                                             |
| ANDEN                                                | 418402   |         |            | 30,03      |                    |             |                |                 |              |               |                                                                                      |                                                                                      |                                                                                                                                                                                             |
| 3                                                    | 18005026 | CALZADA | 20002169   | 161,02     | 0,05               | CR 5 P      | CL 49 A BIS S. | CL 49 B S       | MARRUECOS    | 20%           |   |   | EXCAVACIÓN MECANICA, INSTALACIÓN DE TUBERIA PARA REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, RELLENO DE TRITURADO 3/4.                                                                             |
| 4                                                    | 18005042 | CALZADA | 20008545   | 181,44     | 0,05               | CR 5 P      | CL 49 B S      | CL 49 B BIS S   | MARRUECOS    | 20%           |  |  | EXCAVACIÓN MECANICA, TRANSPORTE Y DOSPOSIIÓN DE ESCOMBROS                                                                                                                                   |

[illegible]

|       |          |         |          |         |        |         |                 |            |        |    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                               |
|-------|----------|---------|----------|---------|--------|---------|-----------------|------------|--------|----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 10    | 18003163 | CALZADA | 20005253 | 385,74  | 0,11   | KR 11   | CL 36 A BIS SUR | CL 36B SUR | PIJAOS | 5% |  |  | LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD Y SOLICITUD DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO |
|       |          | ANDEN   | 92068561 |         | 151,72 |         |                 |            |        |    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                               |
|       |          | ANDEN   | 92068547 |         | 97,73  |         |                 |            |        |    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                               |
| 11    | 18003250 | CALZADA | 20001183 | 339,66  | 0,10   | KR 10D  | CL 36 A BIS SUR | CL 36B SUR | PIJAOS | 5% |  |  | LEVANTAMIENTO DE ACTAS DE VECINDAD Y SOLICITUD DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO |
|       |          | ANDEN   | 92068562 |         | 96,79  |         |                 |            |        |    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                               |
|       |          | ANDEN   | 92068544 |         | 94,94  |         |                 |            |        |    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                               |
| TOTAL |          |         |          | 2921,04 | 0,83   | 1353,55 |                 |            |        |    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                               |