GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
NIT:800.113.6727
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

@gobertolima
www.tolima.gov.co

CONCEPTO DE VIABILIDAD SECTORIAL

Revisado los documentos del proyecto que contiene la siguiente información:

Objeto: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA PARA EL MUNICIPIO DE PRADO, TOLIMA".**

Alcance: El proyecto contempla realizar el mantenimiento a 162 Km de red vial terciaria del Municipio de Prado, donde la alcaldía pone a disposición la maquinaria amarilla, volqueta, mantenimiento preventivo y correctivo y su respectivo personal operativo. La Gobernación del Tolima aporta recursos económicos para la adquisición del combustible para la operatividad de la maquinaria y volquetas aportadas por el municipio.

PRESUPUESTO: SE ANEXA PRESUPUESTO PARA EL PROYECTO: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA PARA EL MUNICIPIO DE PRADO, TOLIMA".**

EQUIPO	CONSUMO DIARIO GALON/DIA	CONSUMO PROMEDIO GALON/HORA	DIAS LABORALES	GALONES TOTA	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
VOLQUETA SENCILLA OLN 378	9.50	1.1875	72	684.00	$ 13,000.00	$ 8,892,000.00
VOLQUETA SENCILLA OLN 379	9.50	1.1875	72	684.00	$ 13,000.00	$ 8,892,000.00
RETROEXCAVADORA KOMATSU	18.00	2.2500	72	1296.00	$ 13,000.00	$ 16,848,000.00
MOTONIVELADORA KOMATSU	19.10	2.3875	72	1375.20	$ 13,000.00	$ 17,877,600.00
VIBROCOMPACTADOR	8.0	1.0000	72	576.00	$ 13,000.00	$ 7,488,000.00
TOTAL						**$ 59,997,600.00**

N°	TRAMO	KM	DIAS	CONSUMO DIARIO GALON/DIA	GALONES	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
1	K9-PORTACHUELO	5.5	3	64.10	192.3	$ 13,000.00	$ 2,499,900.00
2	PORTACHUELO-PEDREGAL	5	3	64.10	192.3	$ 13,000.00	$ 2,499,900.00
3	PEDREGAL-MALTA	7.5	4	64.10	256.4	$ 13,000.00	$ 3,333,200.00
4	MALTA-OJO DE AGUA	2.5	2	64.10	128.2	$ 13,000.00	$ 1,666,600.00
5	MALTA-FIQUE	18.5	8	64.10	512.8	$ 13,000.00	$ 6,666,400.00
6	FIQUE-BALKANES	7	4	64.10	256.4	$ 13,000.00	$ 3,333,200.00
7	BALKANES-CRUCE MONTOSO	5.5	3	64.10	192.3	$ 13,000.00	$ 2,499,900.00
8	PEDREGAL-ACO	9	5	64.10	320.5	$ 13,000.00	$ 4,166,500.00
9	ACO-ALTAGRACIA	5.5	3	64.10	192.3	$ 13,000.00	$ 2,499,900.00

10	ALTAGRACIA-VEGONES	6.5	4	64.10	256.4	$ 13,000.00	$ 3,333,200.00
11	ALTAGRACIA-MONTOSO	9.5	4	64.10	256.4	$ 13,000.00	$ 3,333,200.00
12	MONTOSO-EL CRUCE	3	1	64.10	64.1	$ 13,000.00	$ 833,300.00
13	EL CRUCE - ALTAMIRA	3.5	1	64.10	64.1	$ 13,000.00	$ 833,300.00
14	EL CRUCE-VEGONES	3.5	1	64.10	64.1	$ 13,000.00	$ 833,300.00
15	ALTAMIRA-BELLOHORIZONTE	3.5	1	64.10	64.1	$ 13,000.00	$ 833,300.00
16	PRIMAVERA - RIO MAGDALENA	2.5	1	64.10	64.1	$ 13,000.00	$ 833,300.00
17	CHENCHITO - RIO PRADO	6	3	64.10	192.3	$ 13,000.00	$ 2,499,900.00
18	VIRGINIA - CANAL S21	3.5	2	64.10	128.2	$ 13,000.00	$ 1,666,600.00
19	CATALAN - RIO MAGDALENA	3	1	64.10	64.1	$ 13,000.00	$ 833,300.00
20	CONCHAL - ESCUELA - CANAL	6.5	3	64.10	192.3	$ 13,000.00	$ 2,499,900.00
21	PEÑON ALTO PARTE BAJA- TORTUGAS	13	5	64.10	320.5	$ 13,000.00	$ 4,166,500.00
22	TORTUGAS - YAVI	18	5	64.10	320.5	$ 13,000.00	$ 4,166,500.00
23	LA CHICA - CALLEJON INDIGENAS- PEÑON ALTO PARTE ALTA-TORTUGAS	14	5	64.10	320.5	$ 13,000.00	$ 4,166,500.00
LONGITUD TOTAL DE TRAMOS		**162**	**72**		**4615.2**	**TOTAL**	**$ 59,997,600.00**

A través del presente proyecto, el municipio de Prado pretende realizar el mantenimiento a las siguientes vías terciaria a cargo:

VIAS A INTERVENIR PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE PRADO - TOLIMA

N°	TRAMO	KM
1	K9-PORTACHUELO	5,5
2	PORTACHUELO-PEDREGAL	5
3	PEDREGAL-MALTA	7,5
4	MALTA-OJO DE AGUA	2,5
5	MALTA-FIQUE	18,5
6	FIQUE-BALKANES	7
7	BALKANES-CRUCE MONTOSO	5,5
8	PEDREGAL-ACO	9
9	ACO-ALTAGRACIA	5,5
10	ALTAGRACIA-VEGONES	6,5
11	ALTAGRACIA-MONTOSO	9,5
12	MONTOSO-EL CRUCE	3
13	EL CRUCE - ALTAMIRA	3,5
14	EL CRUCE-VEGONES	3,5
15	ALTAMIRA-BELLOHORIZONTE	3,5
16	PRIMAVERA - RIO MAGDALENA	2,5
17	CHENCHITO - RIO PRADO	6
18	VIRGINIA - CANAL S21	3,5
19	CATALAN - RIO MAGDALENA	3
20	CONCHAL - ESCUELA - CANAL	6,5
21	PEÑON ALTO PARTE BAJA-TORTUGAS	13
22	TORTUGAS - YAVI	18
23	LA CHICA - CALLEJON INDIGENAS-PEÑON ALTO PARTE ALTA-TORTUGAS	14
LONGITUD TOTAL DE TRAMOS		**162**

Cabe resaltar, que el proyecto se realiza en conjunto con el municipio de Prado; por lo tanto, la ejecución del proyecto se realiza por parte de esa entidad y la supervisión se realiza en conjunto con el municipio de Prado y la Gobernación del Tolima.

Plazo de ejecución: 5 Meses

ACTIVIDAD	MES 1				MES 2				MES 3				MES 4				MES 5			
Proceso Precontractual	X	X	X	X																
Ejecución del Mantenimiento de la vía					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Liquidación y Cierre																	X	X	X	X

Fuente de financiación:

FUENTE	VALOR
Gobernación del Tolima	$ 59.997.600
Vigencia	2025

Fase del proyecto: Fase III – Mantenimiento Vial

El proyecto se encuentra dentro del Plan de Desarrollo así:

- **Plan:** "Con seguridad en el territorio 2024-2027".
- **Pilar:** #2 Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente
- **Programa:** "Infraestructura vial con innovación para el Tolima (2402)".
- **Proyecto:** "Desarrollo e innovación de la infraestructura vial y puentes en el Departamento del Tolima".
- **Meta:** P2S24MP8 – 1050 Km de vía mantenida de tercer orden a cargo del departamento y municipio en el marco de la estrategia vías para mejorar vidas.

ARTICULACIÓN PROGRAMAS Y PLANES DE PLANEACIÓN
Sector: Transporte
Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan Desarrollo Nacional: (2022-2026) Colombia potencia de la vida.
Transformación: 5. Convergencia Regional.
Sector: Transporte
Pilar 31: Bloque estratégico III 3. Bloque habilitador de la convergencia regional
Catalizador: 5. Fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado-Ciudadanía
Programa: 2402 - Infraestructura red vial regional.

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial
Plan Desarrollo Departamental: Con seguridad en el territorio 2024-2027
Pilar: Pilar 2 – Innovación productiva para la competitividad, desarrollo sostenible y el ambiente
Programa: Infraestructura vial con innovación para el Tolima

Plan de Desarrollo Municipal
Plan de Desarrollo Municipal "PRADO MERECE MUCHO MÁS 2024 – 2027"
Estrategia: Implementar el plan de mejoramiento de la red vial terciaria con el fin de hacer una inversión eficiente y bien dirigida.
Programa: Infraestructura Red Vial Regional

Solución de la problemática que se plantea: Con el fin de atender las necesidades y deterioro que presenta actualmente la red vial terciaria a cargo del municipio de PRADO, la secretaria de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Tolima ve la necesidad de desarrollar el proyecto **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA PARA EL MUNICIPIO DE PRADO, TOLIMA".**
Por lo anterior la administración Departamental con el objetivo de impulsar el desarrollo del territorio incluye dentro del Plan de Desarrollo "CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO", en el programa " Infraestructura vial con innovación para el Tolima ", impactando la meta: P2S24MP8 "km de **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA PARA EL MUNICIPIO DE PRADO, TOLIMA"**. por un valor de CINCUENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL SEISCIENTOS PESOS M/CTE ($ 59.997.600,00).
Así mismo, la no intervención oportuna a la situación existente acarrearía en un futuro inmediato, un problema de carácter socioeconómico, ya que se vería afectada la población que frecuentan estos correderos viales, así como posibles accidentes graves que puedan llegar a afectar la integridad física por la no intervención de estas y el pésimo estado en el que se encuentran los tramos viales a intervenir.

LA COHERENCIA LÓGICA DE LA INFORMACIÓN DISPUESTA EN EL PROYECTO:

Causas que generan el problema

Municipio Prado, Tolima.

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural al casco urbano del Municipio Prado, Tolima.

Causas del problema

Deterioro de las vías terciarias del municipio de Prado.

Causas indirectas

Deficiente programación en los tratamientos correctivos y de mantenimiento de las vías.
Limitación de recursos de los municipios para atender la problemática.

Efectos

Efectos Directos

Aumento en los tiempos de viaje.

Efectos indirectos

Inoportuno acceso a servicios médicos.
Aumento en los costos de transporte terrestre.
Incremento de los precios de alimentos y pérdida de cosechas.

Análisis y evaluación de criterios técnicos:

Este proyecto busca beneficiar a la población de la zona rural del municipio que se ve afectada por el mal estado de las vías que dificultan el acceso a los servicios de salud, educación, comercialización de los productos agrícolas entre otros, el propósito es mejorar la accesibilidad de nuestros campesinos en pro de una mejor calidad de vida, mejorar el desarrollo económico local aportando al desarrollo regional con la cooperación del municipio con la ejecución y el departamento con el financiamiento y la gestión financiera.

Análisis del proyecto desde el punto de vista del flujo de costos y beneficios:

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 59.997.600,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 59.997.600,00

Mejorar las vías terciarias y urbanas del municipio

Producto	Actividad
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	1.1.1 REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA PARA EL MUNICIPIO DE PRADO, TOLIMA
	Costo: $ 59.997.600,00
Medido a través de: Kilometros de vias terciaria	Etapa: Operación
Cantidad: 162,0000	Ruta Critica: Si
Costo: $ 59.997.600,00	

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Descripción Valor Unitario: Mantenimiento vehicular

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	0,00	$3.000.000,00	$18.000.000,00
1	0,00	$3.000.000,00	$18.000.000,00
2	0,00	$3.000.000,00	$18.000.000,00
3	0,00	$3.000.000,00	$18.000.000,00
4	0,00	$3.000.000,00	$18.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$18.000.000,00	$18.000.000,00
1	$18.000.000,00	$18.000.000,00
2	$18.000.000,00	$18.000.000,00
3	$18.000.000,00	$18.000.000,00
4	$18.000.000,00	$18.000.000,00

Análisis de los indicadores financieros de rentabilidad:

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mantenimiento de la infraestructura vial terciaria para el municipio de Prado, Tolima					
$14.653.814,23	28,86 %	$1,32	$9.715,70	$40.198.152,00	$3.818.603,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periodico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$285.173,78

Cumplimiento de los lineamientos y requisitos para la formulación de proyectos:

Se avala que el proyecto denominado **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA PARA EL MUNICIPIO DE PRADO, TOLIMA"**. cumple con todos los requisitos exigidos según la fase en la que se encuentra en el proyecto y según el manual actualizado del BPPID (Decreto 0262 del 23 de febrero 2021).

Análisis relacionado con la capacidad que tiene la entidad que se hará cargo de continuar con la prestación de los servicios, una vez se haya culminado la etapa de inversión del proyecto: Se aclara que el presente proyecto pretende realizar el mantenimiento de las vías terciarias del municipio de Prado; por lo cual, la Gobernación del Tolima se compromete a suministrar el combustible para la operación y funcionamiento de la maquinaria amarilla y volqueta aportadas por el municipio de acuerdo con el desarrollo del proyecto, hasta cuando se acabe el recurso económico aportado por la entidad. El Municipio, se compromete a realizar el mantenimiento de las vías terciarias relacionadas única y exclusivamente en el contenido técnico del Proyecto, de lo anterior, se deja constancia en las certificaciones firmadas por el representante legal el día 09 de abril de 2025.

Así mismo, el proyecto se encuentra formulado en la metodología ajustada, los formatos están debidamente diligenciados, atiende una necesidad sentida en el sector TRANSPORTE beneficiando directamente a la población del municipio de Prado - Tolima con un total de 4755 personas, las actividades planteadas están acordes a la alternativa de solución, el proyecto es ambientalmente viable, el ejecutor previsto cuenta con capacidad institucional para su ejecución y seguimiento y su impacto socio-económico es positivo para el desarrollo de la comunidad.

GOBERNACIÓN DEL TOLIMA
NIT:800.113.6727
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT

@gobertolima
www.tolima.gov.co

CONCEPTO TECNICO: El proyecto de **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA PARA EL MUNICIPIO DE PRADO, TOLIMA".** Cumple con los requerimientos técnicos exigidos por la Secretaría de Infraestructura y Hábitat del Departamento del Tolima en el sector transporte.

Dado en Ibagué, a los 25 días del mes de abril de 2025

ERASMO ALEJANDRO TAFUR GUTIERREZ
Evaluador-Contratista-secretaria de Infraestructura y Hábitat

JULIO CESAR GALLO ORTIZ
Director de Infraestructura

SANDRA LILIANA GARCIA COBAS
Secretaria de Infraestructura y Hábitat