AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

TNM INGENIERÍA S.A.S.

Nutgaall

Periodo:

01 de junio – 30 de junio 2025

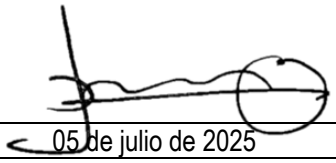
CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME MENSUAL No. 6.

PERIODO DE FACTURACION: 01 DE JUNIO DEL 2025 AL 30 DE JUNIO DEL 2025.

FECHA DE EVALUACION: 05 DE JULIO DE 2025.

No. Versión			Ver. 0
ELABORACIÓN	Responsables Elaboración Equipo Interventoría	Nombre / Cargo	Ing. Hernando Medina Ingeniero residente
		Nombre / Cargo	Ing. Wilmer Riaño Ingeniero residente
		Nombre / Cargo	Ing. Ivan Mejia Ingeniero Auxiliar
		Fecha	05 de julio de 2025

No. Revisión			Rev. 0
APROBACIÓN	Vo. Bo. Director de Interventoría	Nombre	Ing. Juan David Aldana
		Firma	
		Fecha	05 de julio de 2025

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

No.	FECHA	SECCIÓN MODIFICADA	OBSERVACIONES

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO 7

3. DATOS GENERALES 9

3.1. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA 9
3.2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA 9
3.2.1. Contrato de obra 9
3.2.2. Contrato de interventoría 10

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 10

4.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN 10
4.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA 11
4.3. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS POR LA INTERVENTORÍA 12
4.4. INFORME DE COMITÉS, AVANCE DE COMPROMISOS Y PLANES DE ACCIÓN 12
4.5. RESUMEN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA Y ACTIVIDADES EJECUTADAS 13
4.6. SEGUIMIENTO A PROGRAMA DE GERENCIA DEL CONTRATO 14

5. CONTROL DE PROGRAMACIÓN 14

5.1. GRAFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO DE OBRA 14
5.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO 15
5.3. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL SIGUIENTE PERIODO 16
5.4. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO 17
5.4.1. Control de cobros y pagos 17

6. LABORATORIOS Y ENSAYOS 18

6.1. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO 18
6.2. RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES A LOS LABORATORIOS Y ENSAYOS 18

7. INFORME DE REVISION DE CONTROL TECNICO 19

7.1. CONTROL DE OBRA Y MANTENIMIENTO 19
7.2. INFORMES Y CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA 21
7.2.1. Informe especialista hidráulico 21
7.2.2. Informe especialista de pavimentos 22
7.2.3. Informe ingeniero electromecánico 22

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO 23

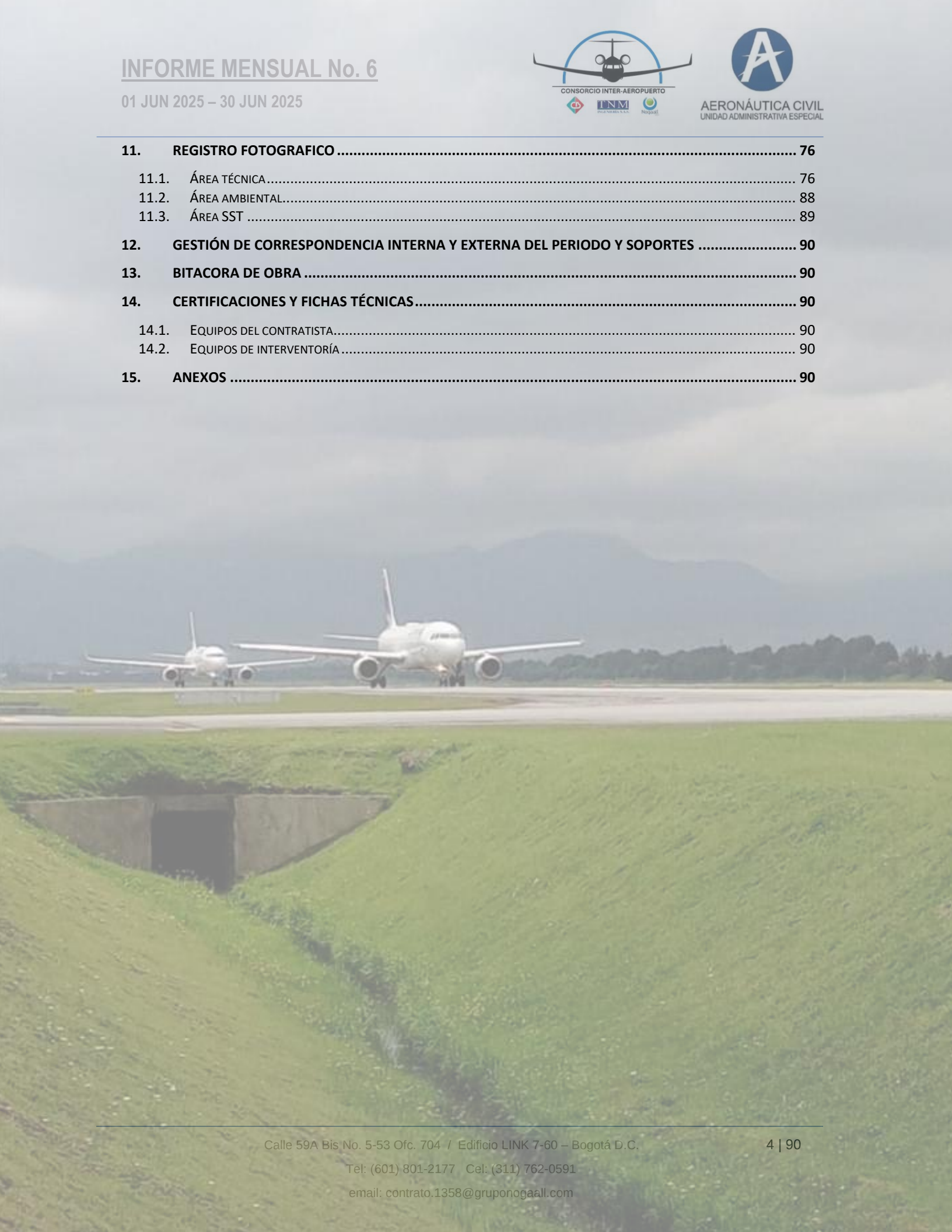
8.1. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO 23
8.2. SOPORTE DE ACTAS DE PAGO 23
8.3. GRAFICA DE AVANCE DE OBRA 23
8.4. CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS OBRA E INTERVENTORÍA 24

9. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTION DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS 24

9.1. GESTIÓN ADMINISTRATIVA 24
9.2. GESTIÓN TÉCNICA 24
9.3. GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL 25
9.4. GESTIÓN SST (ANEXO 16 – CARPETA GESTIÓN SST) 65

10. CONTROL CLIMATOLOGICO Y DE HORAS TRABAJADAS 75

11. REGISTRO FOTOGRAFICO 76
11.1. ÁREA TÉCNICA 76
11.2. ÁREA AMBIENTAL 88
11.3. ÁREA SST 89
12. GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES 90
13. BITACORA DE OBRA 90
14. CERTIFICACIONES Y FICHAS TÉCNICAS 90
14.1. EQUIPOS DEL CONTRATISTA 90
14.2. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA 90
15. ANEXOS 90



ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1. UBICACIÓN AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO – BOGOTÁ D.C. 8
ILUSTRACIÓN 2. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES CONTRATO NO. 24001269 H4 DE 2024 11
ILUSTRACIÓN 3. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONTRATO NO. 24001269 H4 DE 2024 MES DE JUNIO 2025 . 15
ILUSTRACIÓN 4. GRÁFICA PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA NO. 24001269 H4 DE 2024..... 24
ILUSTRACIÓN 5. APLICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN VÍAS DE ACCESO 76
ILUSTRACIÓN 6. APLICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN VÍAS DE ACCESO 77
ILUSTRACIÓN 7. DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO 78
ILUSTRACIÓN 8. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y RECOLECCIÓN EN ZONAS DE SEGURIDAD..... 79
ILUSTRACIÓN 9. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y RECOLECCIÓN ZONAS PERIMETRALES 80
ILUSTRACIÓN 10. MANTENIMIENTO DE CANALES 81
ILUSTRACIÓN 11. BORDEO DE VÍAS DE ACCESO Y PERIMETRALES 82
ILUSTRACIÓN 12. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA 83
ILUSTRACIÓN 13. ACTIVIDADES DE CUADRILLA DE CONTINGENCIA 24/7..... 84
ILUSTRACIÓN 14. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS 86
ILUSTRACIÓN 15. COMITÉS DE SEGUIMIENTO DE OBRA 87
ILUSTRACIÓN 16. GESTIÓN AMBIENTAL..... 88
ILUSTRACIÓN 17. GESTIÓN SST..... 89

TABLAS

TABLA 1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 9
TABLA 2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 10
TABLA 3. COMITÉS DE OBRA Y SEGUIMIENTO DEL CONTRATO 12
TABLA 4. ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES DEL MES 14
TABLA 5. ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES ACUMULADO 14
TABLA 6. CUADRO PROGRAMADO VS EJECUTADO – JUNIO 2025 17
TABLA 7. CONTROL DE COBROS CONTRATO DE OBRA 17
TABLA 8. CONTROL DE COBROS INTERVENTORÍA 18
TABLA 9. CONTROL PRESUPUESTAL PROGRAMADO VS EJECUTADO 23
TABLA 10. RELACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 66
TABLA 11. RELACIÓN DE PERSONAL PROVEEDOR PRADOS VERDES 67
TABLA 12. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR FUNSEG 68
TABLA 13. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR WATERBLASTING 68
TABLA 14. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR INSEVIAL 68
TABLA 15. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR VALOR P&C 69
TABLA 16. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR J.A. ELECTRICOS 69
TABLA 17. RELACIÓN PERSONAL PROVEEDOR PETRICOR GROUP S.A.S. 69
TABLA 18. RELACIÓN DE PERSONAL CONSORCIO INTER-AEROPUERTO 69
TABLA 19. RELACIÓN HERRAMIENTA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 71
TABLA 20. RELACIÓN VEHÍCULOS CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 71
TABLA 21. RELACIÓN EQUIPOS CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 72
TABLA 22. RELACIÓN AT JUNIO 2025 72
TABLA 23. INDICADORES SST JUNIO 2025 73
TABLA 24. RELACIÓN DE CHARLAS Y CAPACITACIONES JUNIO 2025 73

1. INTRODUCCIÓN

Por medio de la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL -U.A.E.A.C-, busca mejorar a corto plazo la prestación del servicio aeroportuario del Aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, es de acuerdo con esto que, a través de la Resolución No. 02917 del 17 de diciembre de 2024, la U.A.E.A.C. adjudicó el contrato No. 24001269 H4 de 2024, al contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).", con un valor de $29.725.699.963 COP Incluido AIU e IVA Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo de ejecución por el término de veinte (20) meses, sin exceder el 31 de julio de 2026. Por la cual obliga al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

De esta manera, el contrato No. 24001358 H3 de 2024, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", a cargo de la interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, será la representante de la U.A.E.A.C. y realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento al respectivo contrato de mantenimiento.

En cumplimiento con lo establecido en el DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO de la interventoría, capitulo 4.7. "INFORMES DE INTERVENTORÍA", mediante el presente documento se reporta el avance y ejecución del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024, a cargo del CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024.

Para el período comprendido entre el 01 y el 30 de junio del 2025, correspondiente al ciclo de este informe, se realizó el seguimiento y control de las actividades contractuales con el fin de garantizar su calidad y conformidad respecto a los alcances contractuales y los reglamentos aeronáuticos, asegurando el adecuado mantenimiento, la seguridad operacional y condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

El Aeropuerto Internacional El Dorado se encuentra localizado a 13,35 kilómetros al occidente del centro (Plaza de Bolívar) de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. Se cataloga como el primer aeropuerto de carga y el tercer aeropuerto de mayor importancia en América Latina, luego del aeropuerto de la ciudad de México y el Aeropuerto de la ciudad de Sao Paulo, en Brasil. Presenta las siguientes coordenadas ARP 04°42´05,76N – 74°08´49,00´W. Actualmente el aeropuerto internacional El Dorado cuenta con dos pistas con orientación 14L/32R y 14R/32L, con longitudes de 3.800 metros y un ancho de 45 metros, las cuales operan a una elevación cercana a los 2.547 metros sobre el nivel medio del mar. (Ilustración 1)

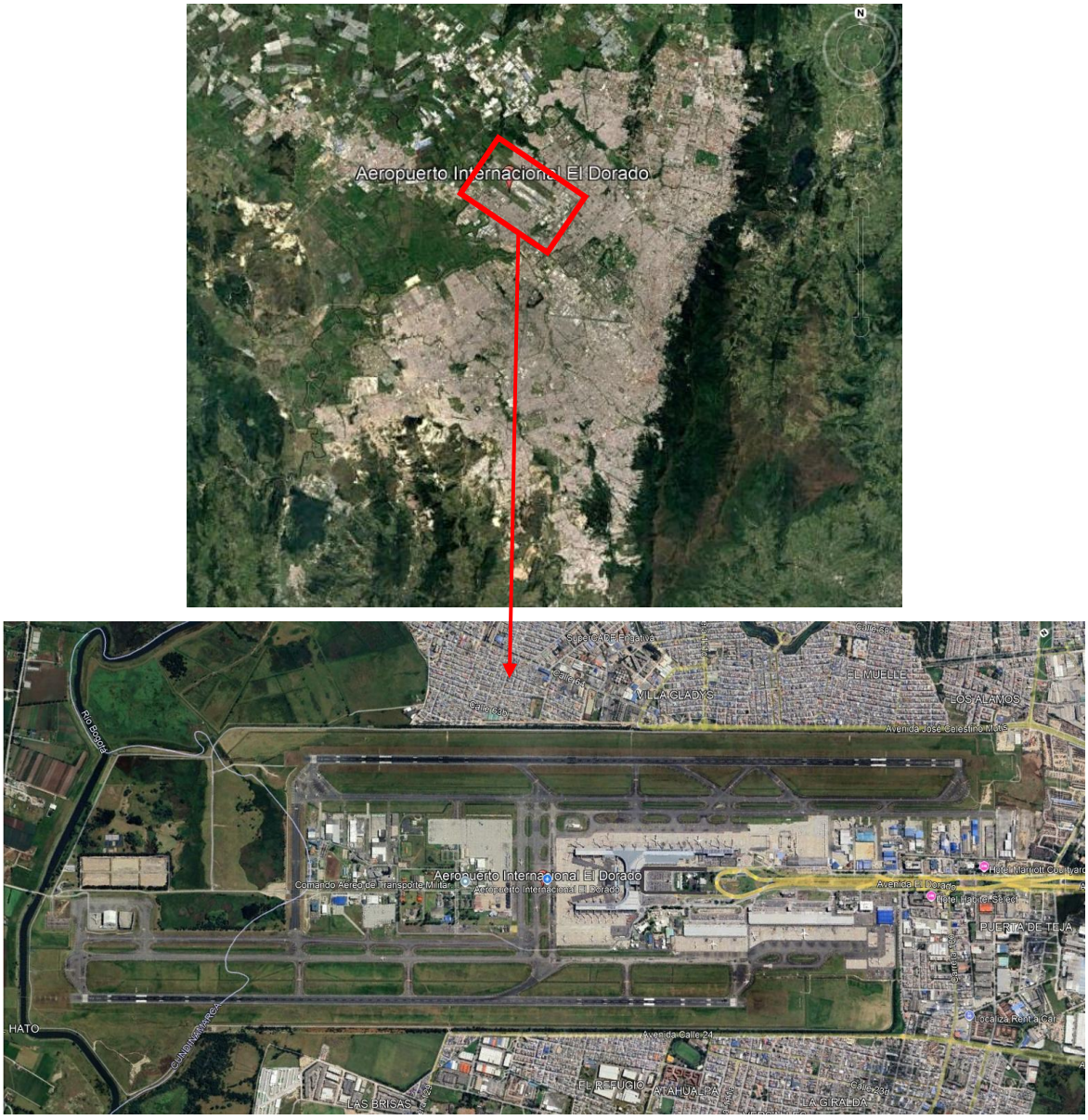
Actualmente el Aeropuerto Internacional El Dorado, se encuentra concesionado por el concesionario OPAIN S.A para el lado tierra, plataforma y servicios prestados en ella; por otra parte, la U.A.E.A.C tiene a su cargo las áreas concernientes a pistas, calles de rodaje, torre de control, Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia -CGAC-, las ayudas a la navegación aérea, ayudas visuales, zonas de seguridad y cerramientos perimetrales.

La U.A.E.A.C se encuentra interesada en REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ, tomando medidas preventivas y correctivas frente a sus necesidades, con el fin de contribuir al desarrollo y mantenimiento oportuno de la infraestructura aeroportuaria,

teniendo en cuenta la normatividad establecida por la U.A.E.A.C en la sección décimo cuarta del Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC 14) referente al numeral 14.2.2 *Estudio, construcción y reformas de aeródromos, aeropuertos, helipuertos e instalaciones*, asegurando el correcto funcionamiento y la operación del servicio en el aeropuerto, con el fin de impulsar la actividad comercial, mejorar la seguridad operativa y ampliar la cobertura del estado en regiones remotas, conforme a la normativa aeroportuaria actual.

En este sentido, y con el fin de mantener un nivel aceptable en la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL ha llevado a cabo los procesos de contratación No. 24001269 H4 de 2024 y No. 24001358 H3 de 2024, con el fin de ejecutar y realizar la interventoría de los mantenimientos rutinarios de la infraestructura aeroportuaria en zonas no concesionadas, que se encuentran a cargo de la U.A.E.A.C, como lo son: pistas, calles de rodaje, torre de control, edificios con equipos de radio-ayudas de aeronavegación y visuales, zonas de seguridad, edificio SEI y zonas fuera del área de seguridad.

Ilustración 1. Ubicación Aeropuerto Internacional El Dorado – Bogotá D.C.



Fuente: Google Earth Pro

3. DATOS GENERALES

3.1. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA

El acta de inicio fue firmada el 21 de enero del 2025 entre el contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 y la interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, para el proyecto denominado "Mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá (VF)". El plazo inicial de ejecución es de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio.

El objeto del contrato, según las especificaciones técnicas y requisitos de la U.A.E.A.C, es mejorar a corto plazo el servicio para los usuarios del aeropuerto y mejorar de manera eficiente la infraestructura, cumpliendo con los estándares de seguridad operacional nacionales e internacionales aplicables. Esto se logrará mediante la ejecución de actividades de mantenimiento de la infraestructura tanto en el lado aire como en el lado tierra, además de la atención inmediata a emergencias las 24 horas, durante el plazo de ejecución y de acuerdo a los alcances contractuales.

El contratista de obra deberá cumplir con la calidad y los estándares requeridos y establecidos en las especificaciones técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001269 H4 de 2024, que forman parte integral del contrato. Asimismo, el contratista de obra se compromete a ejecutar el proyecto con los recursos cotizados inicialmente en su propuesta, utilizando sus propios medios: maquinaria, equipos y personal, de manera independiente, y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta la finalización del contrato y aceptación total de las obras e inmuebles en la zona del proyecto.

3.2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA

3.2.1. CONTRATO DE OBRA

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

Tabla 1. Información general del contrato de obra

INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA	
NUMERO DE CONTRATO	24001269 H4 de 2024
TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA PUBLICA
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)
FECHA DE INICIO	21 de enero del 2025
VALOR	$29.725.699.963 incluido I.V.A y A.I.U sobre utilidad
PLAZO	Veinte (20) meses, sin exceder el 31 de julio de 2026
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 - NIT: 901.901.506-1
REPRESENTANTE LEGAL	Julian Andrés Cogollo Briceño
EMAIL	director.obra@pistaeldorado2024.com
DIRECCION	Calle 93 No. 15-59 OF. 304 - Bogotá
INTERVENTORÍA	Consorcio Inter-Aeropuerto

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

3.2.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se presenta la información general del contrato de interventoría:

Tabla 2. Información general del contrato de interventoría

INFORMACION GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
NUMERO DE CONTRATO	24001358 H3 de 2024
TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
OBJETO	REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)
FECHA DE INICIO	21 de enero del 2025
VALOR	$3.811.570.000,00 incluido I.V.A y A.I.U sobre utilidad
PLAZO	Veinte (20) meses, sin exceder el 31 de julio de 2026
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO – NIT: 901.902.218-8
REPRESENTANTE LEGAL	Jorge Beltran Catumba
EMAIL	contrato.1358@gruponogaall.com
DIRECCION	Calle 59ª Bis No. 5-53 Ofc. 704 / Edificio LINK 7-60 – Bogotá D.C
SUPERVISOR	Hayder Julian Suarez Zamudio – Profesional Aeronáutico I

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

4. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

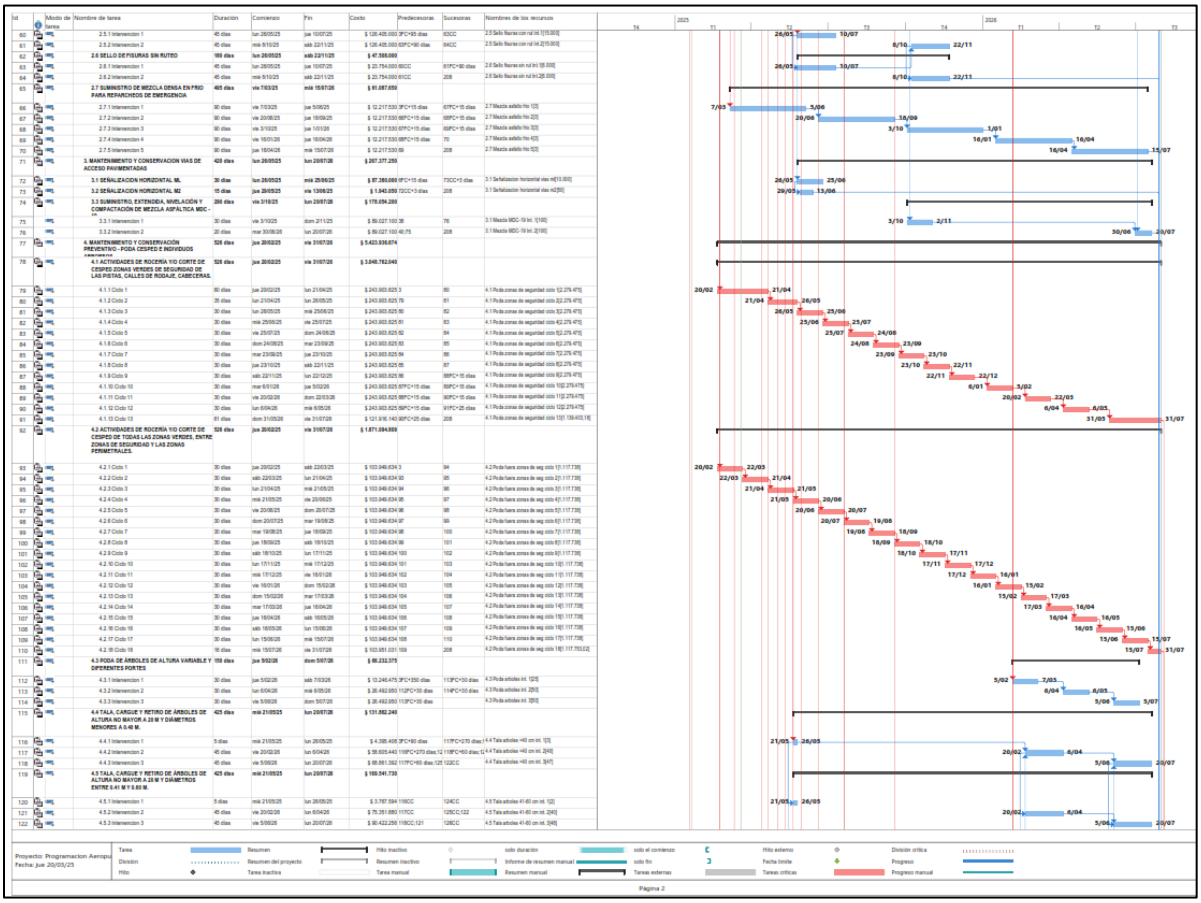
4.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN

De acuerdo con lo establecido en los contratos de obra e interventoría, por medio del comunicado 086-25-CPED2025-DIR del 20 de marzo del 2025, el contratista de obra -CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024- presentó la Programación de obra y Flujo de caja para el plazo contractual comprendido entre el 21 de enero del 2025 y el 31 de julio de 2026; mediante comunicado CIA.1358.24-0135 del 22 de marzo del 2025, la interventoría da visto bueno a las metas fijas establecidas, los métodos y tiempos de programación de las actividades proyectadas.

En el transcurso del periodo del presente informe y del contrato de mantenimiento, esta interventoría ha realizado el respectivo seguimiento y control a las actividades ejecutadas de acuerdo al cronograma y flujo de caja proyectados por el contratista, asegurando y garantizando el debido cumplimiento de los parámetros establecido en el Documento Complementario Especificaciones Técnicas Del Anexo 1, Anexo Técnico del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024.

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 2. Programación de Actividades Contrato No. 24001269 H4 de 2024



Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

4.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA

El contratista de obra -Consorcio Pista El Dorado 2024- para el periodo del presente informe presentó a esta interventoría los procedimientos y planes de trabajo concernientes a las actividades contractuales descritas a continuación:

- Aplicación de pintura en señales horizontales en vías de acceso.
- Descontaminación por caucho con hidrolavado en pistas sur y norte.
- Actividades de rocería y recolección en zonas de seguridad y zonas verdes perimetrales.
- Mantenimiento de canales.
- Limpieza de borde de vías de vías de acceso y perimetrales.
- Actividades de topografía:
    - Mesas de trabajo área topográfica en conjunto, contratista de obra e interventoría.
    - Control de asentamientos en antiguo cauce del rio Bogotá.
    - Control de asentamientos en calle Hotel y Mike.
- Suministro de mezcla densa en frio para reparcheos de emergencia.
- Implementación de MIP en zonas de seguridad y perimetrales.

Actividades de cuadrilla de contingencia para el mes de junio de 2025

- Disponibilidad de cuadrilla de contingencia 24 H * 7 D, en caso de presentarse alguna eventualidad.
- Bacheo con mezcla asfáltica en caliente por emergencias, calles Kilo, Bravo y November.
- Reparación de baches con fresado en vías perimetrales Engativá y Fontibón.
- Inspecciones a equipos de contingencia en campamento.
- Inspección de motobombas canales 1, 8 y 12.
- Inspecciones de vías perimetrales.
- Inspecciones de cerramientos perimetrales externos Fontibón y Engativá.
- Inspección y registro de nivel del rio Bogotá.
- Retiro de maleza en zona de nivelación.
- Retiro de maleza en pistas norte, sur y calles de rodaje.
- Limpieza de basuras en jarillones y cerramientos perimetrales.
- Limpieza y retiro de FOD en calles de rodaje y franjas de seguridad.
- Reparación de bache en adoquín en calle Kilo, entre K5 y K6.

4.3. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS POR LA INTERVENTORÍA

- Seguimiento y control a las actividades contractuales, de área técnica, ambiental, SST, topografía, MIP.
- Capacitación de personal componentes ambiental y SST.
- Manejo de correspondencia, enviada y recibida. Archivo de información del proyecto.
- Solicitud de NOTAMS y ventanas operacionales para el desarrollo de actividades de acuerdo con la programación de obra aprobada por la interventoría.
- Digitalización y archivo de documentos.
- Trámite ante OPAIN para solicitud de carnets de personal y vehículos.

4.4. INFORME DE COMITÉS, AVANCE DE COMPROMISOS Y PLANES DE ACCIÓN

En el transcurso del periodo del presente informe se realizaron comités de seguimiento de obra en asistencia del contratista de obra y la interventoría para la verificación del estado del contrato de mantenimiento. A continuación, se relacionan los comités de obra efectuados en el mes objeto del presente informe:

Tabla 3. Comités de obra y seguimiento del contrato

CONTROL ACTAS DE OBRA					
CÓDIGO REF.	FECHA	ASUNTO	PARTICIPANTES	No. Anexo	OBSERVACIONES
049-2025	29/05/2025	COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL	Obra e interventoría contratistas Aerocivil	Anexo 1 - Acta de comité No. 49	N/A
050-2025	05/06/2025	COMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL	Obra e interventoría contratistas Aerocivil	Anexo 2 - Acta de comité No. 50	N/A
051-2025	10/06/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra e interventoría	Anexo 3 - Acta de comité No. 51	N/A

052-2025	11/06/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra, interventoría y Aerocivil	Anexo 4 - Acta de comité No. 52	N/A
053-2025	09/06/2025	COMITÉ AMBIENTAL	Obra e interventoría	Anexo 5 - Acta de comité No. 53	N/A
054-2025	17/06/2025	SEGUIMIENTO CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024	Obra e Interventoría	Anexo 6 - Acta de comité No. 54	N/A
055-2025	16/06/2025	COMITÉ AMBIENTAL	Obra e interventoría	Anexo 7 - Acta de comité No. 55	N/A
056-2025	21/05/2025	COMITÉ SST	Obra e interventoría	Anexo 8 - Acta de comité No. 56	N/A
057-2025	25/06/2025	COMITÉ AMBIENTAL	Obra e interventoría	Anexo 9 - Acta de comité No. 57	N/A

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

- **Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato**

Esta interventoría, en el ejercicio de sus facultades contractuales, ha realizado mediante mesas de trabajo y comités de seguimiento de obra, sustentado por Actas de comité No. 51, No. 52 y No. 54, mejoras y propuestas que brinden soluciones efectivas en cuanto a la correcta ejecución y cumplimiento de las actividades contractuales y compromisos adquiridos por el contratista, de acuerdo con la programación de actividades y flujo de caja aprobadas por la interventoría.

4.5. RESUMEN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA Y ACTIVIDADES EJECUTADAS

La interventoría ha realizado un seguimiento y control constantes a las actividades contractuales presentadas mediante la programación de obra y el flujo de caja aprobados, cabe resaltar que a la fecha se ha evidenciado un ATRASO en los valores ejecutados con respecto a lo programado, por lo que se ha pedido al contratista de obra mediante mesas de trabajo y comités de seguimiento de obra tomar las acciones pertinentes para mitigar y reducir los atrasos en los tiempos y actividades ejecutadas. Las actividades ejecutadas en el contrato de mantenimiento para el periodo de este informe, comprendido desde el 01 de junio hasta el 30 de junio del 2025, presentan actualmente el siguiente estado:

- **El porcentaje ejecutado acumulado** al corte de la semana No. 23 es del 15,45%, lo que equivale a una inversión de $ 4.591.292.229,19.
- **El porcentaje programado acumulado** a corte de la semana No. 23 es del 22,00%, lo que equivale a una inversión de $ 6.539.672.236,25.

Lo anterior, se traduce en un atraso del 6,55%, respecto a la Programación de obra, equivalente a $1.948.380.007,06.

El tiempo transcurrido de contrato a la fecha es de 5,33 meses, un 28,78% del plazo contractual.

Tabla 4. Estado de actividades contractuales del mes

ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES					
PERIODO	PROGRAMADO		EJECUTADO		EVALUACION
JUN 2025	%	VALOR	%	VALOR	ATRASO
SEM 20-23	6,12%	$ 1.819.778.271,49	4,19%	$ 1.246.414.587,19	1,93%

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Tabla 5. Estado de actividades contractuales acumulado

ESTADO DE ACTIVIDADES CONTRACTUALES - ACUMULADO							
FECHA DE CORTE	PERIODO TRANSCURRIDO		PROGRAMADO		EJECUTADO		EVALUACION
SEMANA 23	%	TIEMPO	%	VALOR	%	VALOR	ATRASO
28 JUN 2025	28,78%	5,33 MESES	22,00%	$ 6.539.672.236,25	15,45%	$ 4.591.292.229,19	6,55%

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

4.6. SEGUIMIENTO A PROGRAMA DE GERENCIA DEL CONTRATO

A la fecha de corte del presente informe, el contratista de obra por medio del comunicado 167-25-CPED2024-DIR del 08 de mayo 2025, realiza la entrega del informe PMP No. 1, para el periodo del 1 al 31 de marzo 2025, a lo cual la interventoría responde con el concepto de su revisión y observaciones mediante el oficio CIA.1358.24-0250 del 23 de mayo 2025, así mismo, se solicitó la entrega oportuna de los informes PMP pendientes a la fecha. Por medio del comité de seguimiento de obra sustentado en el Acta de Comité No. 48, se solicitó al contratista la subsanación del informe mencionado y la entrega de los que a la fecha se encuentran pendientes, para su revisión por parte de esta interventoría, así como la programación de una reunión de socialización con el profesional PMP. Para el periodo del presente informe el contratista de obra no presentó el respectivo Informe PMP.

5. CONTROL DE PROGRAMACIÓN

5.1. GRAFICA DE AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo del presente informe, se presenta la gráfica de avance de las actividades contractuales por capítulos con base en lo establecido en el cronograma de actividades y flujo de caja aprobados por la interventoría.

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 3. Ejecución de Actividades Contrato No. 24001269 H4 de 2024 mes de junio 2025



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

5.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo objeto del presente informe se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Trámite ante OPAIN para solicitud de carnets de personal y vehículos.
- Gestión de recursos humanos, contratación, afiliaciones a seguridad social, entre otras.
- Asistencia a comités de seguimiento de obra en conjunto (contratista de obra, interventoría y Supervisión).
- Descontaminación por caucho con hidrolavado en zonas críticas de contacto en pistas sur y norte.
- Aplicación de pintura para señales horizontales en vías de acceso.
- Actividades topográficas: Control de asentamientos en antiguo cauce del rio Bogotá, asentamientos en calles Hotel y Mike.
- Actividades de rocería y/o corte de césped de las zonas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 14, 14A, 42, 42A, 42B, 43, 44, 44A, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 50A, 50B, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 60, 60A, 61, 62, 63, 64, 66, ALS Norte y Sur, así como en los jarillones de Engativá y Fontibón (incluye recolección, transporte, retiro de basuras y disposición final).
- Mantenimiento de canales No. 1, 3, 8 y 12.
- Limpieza de bordes de vías perimetrales y de acceso, zona entre mallas, zonas 60, 60A.
- Mantenimiento preventivo en estaciones de bombeo.
- Bacheo con pavimento en frio en calles Kilo, Bravo, November.
- Implementación de métodos MIP como desratización en deprimido CATAM, subestaciones eléctricas, AB, C, D y NTWR, calle Lima, ILS Norte, Glide Slope Norte y ALS Norte, jarillón Fontibón y Engativá, zona entre mallas zona 63, 64 y 65, se realiza también la aplicación de larvicida en los canales 1, 7, 8, 9, 10, 11 y 12., mantenimiento de mamparas en perimetral Fontibón y Engativá, zona entre mallas zonas 63, 64, 65, ALS y ILS Norte, calle Lima, antiguo horno incinerador y deprimido CATAM.
- Equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas incluye personal y equipos. (ver especificación técnica)

5.3. ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA EL SIGUIENTE PERIODO

Según lo establecido en la Programación de obra y Flujo de caja aprobados por la interventoría, estas son las actividades programadas para su ejecución en el siguiente periodo (junio de 2025):

- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal – Pista. (Intervención 3).
- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal – Calles de rodaje. (Intervención 1).
- Suministro y aplicación de pintura para señalización horizontal - calles de rodaje, ancho: 0,20m. (Intervención 1).
- Descontaminación por caucho con hidrolavado. (Intervención 4).
- Sello de fisuras con ruteo. (Intervención 1).
- Sello de fisuras sin ruteo. (Intervención 1).
- Suministro de mezcla densa en frio para reparcheos de emergencia. (Intervención 1 - Intervención 2).
- Señalización horizontal para vías de acceso.
- Actividades de rocería y/o corte de césped zonas verdes de seguridad de las pistas, calles de rodaje, cabeceras. (Ciclo 4 – Ciclo 5).
- Actividades de rocería y/o corte de césped de todas las zonas verdes, entre zonas de seguridad y las zonas perimetrales. (Ciclo 5 – Ciclo 6).
- Mantenimiento de zonas de seguridad niveladas, requisitos de pendiente y escorrentía superficial, incluye materiales y equipos para rellenos y cortes requeridos para mantener las áreas niveladas. (incluye empradización, retiro de escombros, basuras). (Intervención 1).
- Limpieza manual o mecánica y retiro de maleza, escombros, basuras, lodos, arenas, de cárcamos y sumideros. (Ciclo 1).
- Suministro e instalación de rejillas metálicas hd grado 500. (Intervención 1).
- Remoción de materiales sedimentados, reconformación de pendientes, limpieza de lodos y arenas, control de vegetación de canales de drenaje. (Ciclo 2 – Ciclo 3).
- Remoción de materiales sedimentados, reconformación de pendientes, limpieza de lodos y arenas, control de vegetación de cuneta de drenaje en perimetrales. (Ciclo 1)
- Conservación de pintura, cambio de malla eslabonada interna y externa, conservación y/o mejoramiento de la estructura de cimiento, conservación o cambio de los alambres de púas, pie de amigo. (Ciclo 1).
- Excavación manual de materiales mixtos, incluye retiro y disposición final.
- Cimiento concreto ciclópeo (60% rajón y 40% concreto).
- Limpieza de maleza y vegetación de los bordes de las vías (incluye el equipo, retiro y disposición final a sitio autorizado). (Ciclo 2 – Ciclo 3).
- Demolición de infraestructura inoperable incluye cargue y transporte.
- Equipo de contingencia eventualidades y correctivos 24 horas.
- Manejo Integrado de Plagas. (Desinsectación, desinsectación método pasivo, larvicida, instalación estaciones de cebado).

5.4. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO

A la fecha se presenta actividad o flujo financiero para el periodo del presente informe.

Tabla 6. Cuadro Programado vs Ejecutado – junio 2025

CAP.	DESCRIPCION	CANTIDAD PROGRAMADO JUNIO 2025	CANTIDAD EJECUTADO JUNIO 2025
1	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA DEMARCACIÓN PISTAS Y CALLES DE RODAJE	$ 192.243.456,00	$ -
2	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PAVIMENTOS	$ 522.781.021,00	$ 453.830.722,95
3	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION PREVENTIVO-DE VIAS DE ACCESO PAVIMENTADAS	$ 71.458.440,00	$ 71.191.424,34
4	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO - PODA CESPED E INDIVIDUOS ARBOREOS	$ 324.663.228,40	$ 205.333.920,49
5	MANTENIMIENTO Y RECONFORMACIÓN ZONAS DE SEGURIDAD	$ -	$ -
6	LIMPIEZA DE BOX COULVERTS, ENCOLES Y DESCOLES	$ -	$ -
7	MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA INTERNA DE CÁRCAMOS Y SUMIDEROS	$ 935.625,00	$ -
8	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION - CANALES / CUNETAS	$ 82.366.253,33	$ 77.915.771,05
9	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - CERRAMIENTOS	$ 353.178.661,85	$ -
10	MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - DE VIAS PERIMETRALES Y DE ACCESO	$ 68.611.760,00	$ 73.252.217,60
11	MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA	$ 73.487.913,63	$ 52.807.426,77
12	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS Y/O EDIFICACIONES EN ESTADO INUTILIZABLE Y EN DETERIORO	$ 28.039.049,11	$ -
13	MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS	$ 27.406.126,26	$ 26.736.941,73
14	BOLSAS DE MONTO AGOTABLE BMA	$ 74.606.736,92	$ 16.727.537,50
	VALOR TOTAL DEL PROYECTO INCLUIDO AIU IVA E IVA SOBRE UTILIDAD	**$ 1.819.778.271,49**	**$ 1.246.414.587,20**

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

5.4.1. CONTROL DE COBROS Y PAGOS

5.4.1.1. Contrato de obra:

A continuación, se presentan los pagos al contratista de obra a la fecha de corte del presente informe y su estado bajo los siguientes conceptos:

- **Anticipo de obra:** Tramitado.
  Valor desembolsado (100%): $ 6.339.385.798,00
- **Acta parcial de obra No.1** – (21 de enero 2025 al 15 de febrero 2025): Tramitado.
- **Acta parcial de obra No.2** – (16 de febrero 2025 al 15 de marzo 2025): Tramitado.
- **Acta parcial de obra No.3** – (16 de marzo 2025 al 15 de abril 2025): Tramitado.
- **Acta parcial de obra No.4** – (16 de abril 2025 al 15 de mayo 2025): Tramitado.
- **Acta parcial de obra No.5** – (16 de mayo 2025 al 15 de junio 2025): En trámite.

Tabla 7. Control de cobros contrato de obra

CONCEPTO COBRO	VALOR ($)	ESTADO
Anticipo	$ 6.339.385.798,00	Tramitado
Acta parcial de corte No. 01	$ 41.828.133,77	Tramitado
Acta parcial de corte No. 02	$ 272.197.028,38	Tramitado
Acta parcial de corte No. 03	$ 778.072.231,10	Tramitado
Acta parcial de corte No. 04	$ 1.955.649.625,47	Tramitado
Acta parcial de corte No. 05	$ 1.297.685.706,04	En trámite

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Nota: Los valores presentados en la *Tabla 7* no son amortizados.

5.4.1.2. Contrato de interventoría:

A continuación, se presentan los pagos a la interventoría a la fecha de corte del presente informe y su estado bajo los siguientes conceptos:

- **Acta de costos interventoría No. 1** – (21 de enero 2025 al 20 de febrero 2025): Tramitado.
- **Acta de costos interventoría No. 2** – (21 de febrero 2025 al 20 de marzo 2025): Tramitado.
- **Acta de costos interventoría No. 3** – (21 de marzo 2025 al 20 de abril 2025): Tramitado.
- **Acta de costos interventoría No. 4** – (21 de abril 2025 al 20 de mayo 2025): Tramitado.
- **Acta de costos interventoría No. 5** – (21 de mayo 2025 al 20 de junio 2025): En trámite.

Tabla 8. Control de cobros interventoría

CONCEPTO COBRO	VALOR	ESTADO
Acta de costos No. 01	$ 50.594.951,54	Tramitado
Acta de costos No. 02	$ 71.850.907,66	Tramitado
Acta de costos No. 03	$ 111.031.069,80	Tramitado
Acta de costos No. 04	$ 202.173.598,20	Tramitado
Acta de costos No. 05	$ 151.308.702,30	En trámite

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

6. LABORATORIOS Y ENSAYOS

Para el periodo del presente informe se realizaron controles de calidad y ensayos asociados a las actividades contractuales del Consorcio Pista El Dorado 2024, nombrados a continuación:

- Ensayo de reflectividad de microesfera en señalización horizontal en vías de acceso. (Anexo 10)

6.1. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO

La programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo, julio del 2025, es presentada de acuerdo con las actividades consignadas en la programación y plan de mantenimiento entregados por el Consorcio Pista El Dorado 2024 y aprobados por la interventoría, entre los que se destacan:

- Ensayo de espesores de pintura.
- Ensayos de coeficiente de fricción en pistas.
- Ensayo de reflectividad de microesfera.

6.2. RECOMENDACIONES Y OBSERVACIONES A LOS LABORATORIOS Y ENSAYOS

A la fecha no se han presentado informes de ensayos ni inconformidades en informe de calidad de actividades ejecutadas por el contratista de obra.

7. INFORME DE REVISION DE CONTROL TECNICO

7.1. CONTROL DE OBRA Y MANTENIMIENTO

CAPÍTULO 2. MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PAVIMENTOS: Durante el periodo cubierto por el presente informe, se realizó el seguimiento y verificación de las labores de remoción de caucho acumulado en las zonas de contacto y sobre las barras de eje de las pistas sur y norte del aeropuerto, empleando el método de hidrolavado a alta presión. Esta actividad se ejecutó debido a que la presencia de residuos de caucho afecta negativamente la visibilidad de la señalización horizontal, la fricción de las superficies de contacto y puede generar condiciones inseguras para las operaciones aeronáuticas.

De igual manera, se supervisaron trabajos correspondientes al suministro y aplicación de mezcla asfáltica tanto en frío como en caliente, con el fin de atender de manera oportuna situaciones de emergencia derivadas de la aparición de baches en las calles de rodaje Kilo, Bravo y November. Dichas afectaciones fueron detectadas a través de inspecciones técnicas en sitio, realizadas por personal especializado de la interventoría, y mediante reportes emitidos por el área de seguridad operacional de la Aeronáutica Civil y por la propia interventoría durante el desarrollo de sus actividades de control.

CAPÍTULO 3. MANTENIMIENTO Y CONSERVACION PREVENTIVO- DE VIAS DE ACCESO PAVIMENTADAS: Durante el periodo del presente informe, se verificó la ejecución de actividades relacionadas con la aplicación de pintura de color blanco, amarillo y la incorporación de microesferas reflectivas sobre la señalización horizontal en las vías de acceso del aeropuerto El Dorado. Las intervenciones comprendieron diversos componentes de señalización, tales como las líneas de eje de vía, bordes de vía, pictogramas informativos vehiculares y peatonales, como cebras, indicadores de sentido de carriles, entre otros.

Estas labores se llevaron a cabo cumpliendo con los parámetros técnicos establecidos en el Manual de señalización vial 2024, referentes a los niveles requeridos de visibilidad, espesor del recubrimiento, dimensiones y reflectividad. Las acciones ejecutadas respondieron a las necesidades detectadas durante la etapa de diagnóstico previa, la cual permitió identificar el estado de conservación de las vías de acceso a zonas de seguridad del aeropuerto.

CAPÍTULO 4. MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO - PODA CESPED E INDIVIDUOS ARBOREOS: Esta actividad se ejecuta de manera programada y cíclica en las franjas de seguridad y áreas verdes perimetrales, correspondientes a los sectores identificados con los números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 14, 14A, 42, 42A, 42B, 43, 44, 44A, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 50A, 50B, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 60, 60A, 61, 62, 63, 64, 66, ALS Norte y Sur, así como en los jarillones de Engativá y Fontibón, en atención a las condiciones observadas durante la etapa de diagnóstico inicial y a lo largo del desarrollo del contrato.

Durante el periodo comprendido en este informe, la interventoría hizo seguimiento a la ejecución de dichas labores, las cuales se llevaron a cabo en jornada diurna en las zonas verdes perimetrales y franjas de seguridad adyacentes a las calles de rodaje, mientras que las intervenciones en las franjas de seguridad de las pistas se realizaron en horario nocturno, conforme a los cierres y ventanas operativas previamente autorizadas por la Dirección de Seguridad Operacional de la Aeronáutica Civil. De igual forma, se verificó el cumplimiento del proceso de recolección del material vegetal generado durante las actividades de poda, en concordancia con los lineamientos técnicos establecidos en el RAC 14. Esta acción busca mitigar posibles riesgos a la seguridad operacional, evitando condiciones propicias para la presencia o anidación de fauna nociva, vectores de enfermedades y otros elementos que puedan interferir con las operaciones aeroportuarias. El propósito fundamental de estas intervenciones es preservar la infraestructura en condiciones óptimas, reforzar la seguridad en las áreas de maniobra y apoyar el normal desarrollo de las operaciones aéreas.

CAPÍTULO 8. MANTENIMIENTO Y CONSERVACION - CANALES / CUNETAS. En cumplimiento de las funciones propias de la interventoría, se efectuó el seguimiento y control de las actividades de mantenimiento desarrolladas en los canales localizados dentro de las áreas de seguridad y en los perímetros de la infraestructura aeroportuaria. La supervisión técnica permitió constatar la correcta ejecución de las labores encaminadas a preservar el adecuado funcionamiento del sistema hidráulico y de drenaje de aguas superficiales, condición indispensable para garantizar la operación segura y continua del aeropuerto.

Como resultado del proceso de verificación, se confirmó que las acciones de mantenimiento incluyeron la remoción de sedimentos acumulados y la limpieza de vegetación que obstruía el libre flujo de las aguas superficiales. Estas intervenciones se llevaron a cabo conforme a los lineamientos técnicos y especificaciones contractuales establecidas, contribuyendo significativamente a la prevención de eventos como desbordamientos o inundaciones que podrían comprometer la operatividad de las pistas y calles de rodaje.

Durante el periodo objeto del presente informe, se intervinieron los canales identificados como No. 1, 3, 8 y 12, evidenciándose el cumplimiento satisfactorio de los procedimientos previstos. Esta labor de carácter preventivo resulta fundamental para preservar la seguridad operacional, tanto de las aeronaves en movimiento como del personal que desempeña funciones dentro del área operativa del aeropuerto.

CAPÍTULO 10. MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - DE VIAS PERIMETRALES Y DE ACCESO: Durante el periodo del presente informe, se efectuó el seguimiento y verificación de las labores de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso del aeropuerto, conforme a lo establecido en el alcance contractual y los lineamientos técnicos definidos para esta actividad. Las intervenciones incluyeron el corte y retiro de vegetación invasiva y maleza en bordes viales, la recolección del material vegetal, el uso de herramienta adecuada y personal capacitado, cumpliendo con los protocolos de seguridad establecidos. Estas labores se realizaron de forma programada y continua, en función del crecimiento vegetativo observado durante las inspecciones periódicas. Se priorizaron los sectores con mayor acumulación de maleza, que pudieran interferir con la visibilidad, circulación vehicular o representar un riesgo para la seguridad perimetral.

La interventoría verificó en campo el cumplimiento de los procedimientos establecidos. No se presentaron novedades en cuanto a desviaciones técnicas, ambientales ni de seguridad durante la ejecución de las tareas. De esta manera, estas acciones contribuyen a mantener condiciones adecuadas de operación, seguridad y conservación de la infraestructura aeroportuaria.

CAPÍTULO 11. MANTENIMIENTO Y COSERVACION DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA. Durante el periodo evaluado en el presente informe, la interventoría realizó un seguimiento continuo a las actividades desarrolladas por la cuadrilla de contingencia, verificando el cumplimiento de su disponibilidad operativa de manera ininterrumpida, 24 horas al día, los 7 días de la semana, en concordancia con las obligaciones contractuales. Se supervisaron específicamente las labores de bacheo de emergencia ejecutadas en la calle de rodaje Kilo, Bravo y November, tanto mediante la aplicación de mezcla asfáltica en frío como a través de reparaciones con pavimento articulado (adoquín), constatando que las intervenciones se realizaron de manera técnica y oportuna, garantizando la funcionalidad estructural y la seguridad de las áreas tratadas.

Adicionalmente, la interventoría realizó el control técnico de diversas acciones de contingencia, dentro de las cuales se incluyen: la inspección y verificación operativa de motobombas ubicadas en los canales 1, 8 y 12, orientadas a asegurar la eficiencia del sistema de drenaje pluvial; la verificación del estado de cerramientos perimetrales en sectores de Engativá y Fontibón; el monitoreo constante del nivel del río Bogotá como medida de prevención ante eventos hidrometeorológicos; el desmonte y retiro de vegetación en las franjas de seguridad de las pistas norte y sur, así como en las calles de rodaje, con el fin de conservar las condiciones de visibilidad y seguridad requeridas; la recolección de objetos extraños (FOD) en calles de rodaje y franjas de seguridad, reduciendo riesgos para la operación aérea; y la organización y acondicionamiento de espacios logísticos para el almacenamiento de maquinaria, herramientas y apoyo al personal, asegurando la adecuada disposición de recursos para la atención de emergencias.

CAPÍTULO 13. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS. Durante el periodo correspondiente al presente informe, la interventoría llevó a cabo el seguimiento y verificación técnica de la implementación del Programa de Manejo Integrado de Plagas (MIP) en la infraestructura del Aeropuerto Internacional El Dorado. Esta labor tuvo como objetivo asegurar el cumplimiento de las actividades preventivas y correctivas orientadas al control de vectores de enfermedades y plagas, conforme a los protocolos sanitarios vigentes y a los lineamientos de seguridad operacional aplicables en entornos aeroportuarios. La interventoría evaluó la ejecución de las acciones programadas, así como la trazabilidad de los registros, insumos utilizados y la idoneidad del personal operativo, validando la conformidad del servicio prestado con los estándares contractuales y normativos establecidos.

Las acciones supervisadas incluyeron labores de desinsectación y aplicación de rodenticidas, implementadas mediante métodos técnicos aprobados, en diversas zonas críticas del aeropuerto, entre las que se destacan: desratización en deprimido CATAM, subestaciones eléctricas, AB, C, D y NTWR, calle Lima, ILS Norte, Glide Slope Norte y ALS Norte, jarillón Fontibón y Engativá, zona entre mallas zona 63, 64 y 65, se realiza también la aplicación de larvicida en los canales 1, 7, 8, 9, 10, 11 y 12., mantenimiento de mamparas en perimetral Fontibón y Engativá, zona entre mallas zonas 63, 64, 65, ALS y ILS Norte, calle Lima, antiguo horno incinerador y deprimido CATAM.

La interventoría constató que las actividades fueron desarrolladas conforme a lo planificado, cumpliendo con los estándares técnicos y ambientales requeridos, y se evidenció una correcta disposición de residuos generados durante el proceso. Estas acciones contribuyen significativamente a mantener condiciones sanitarias óptimas en las áreas operativas y administrativas del aeropuerto, favoreciendo así la continuidad y seguridad de las operaciones aéreas.

CAPÍTULO 14. BOLSAS DE MONTO AGOTABLE BMA. En cumplimiento de lo establecido en la Bolsa de Monto Agotable (BMA), particularmente en el ítem 14.3, el equipo técnico de la interventoría realizó el seguimiento y verificación detallada de las actividades topográficas desarrolladas en diversos sectores de la infraestructura del Aeropuerto Internacional El Dorado. Estas actividades se enmarcan dentro del control de asentamientos y la verificación de condiciones estructurales, como parte de las acciones preventivas en el contexto del mantenimiento predictivo del aeropuerto. Durante el periodo del presente informe se verificó que los trabajos topográficos se ejecutaron con equipos calibrados y certificados, así mismo, se verificó el cumplimiento de los procedimientos técnicos definidos para la toma de lecturas y registros topográficos, asegurando la calidad y trazabilidad de la información generada. Esta información permite detectar de manera oportuna posibles desplazamientos diferenciales o alteraciones en la estabilidad de las estructuras.

Las labores supervisadas incluyeron el seguimiento a asentamientos en calles de rodaje H y M, así como la evaluación de desplazamientos en el antiguo cauce del río Bogotá, en función de la evolución geotécnica del terreno. Todas las actividades fueron ejecutadas conforme a los parámetros técnicos contractuales y normativos. Los resultados obtenidos fueron debidamente documentados y se encuentran anexos al presente informe (Anexo 11).

7.2. INFORMES Y CONCEPTOS DE ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA

7.2.1. INFORME ESPECIALISTA HIDRÁULICO

Como parte de las labores de seguimiento técnico previstas en el contrato de mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria en el Aeropuerto Internacional El Dorado, la interventoría incorpora en el presente informe el documento técnico elaborado por el especialista hidráulico del Consorcio Inter-Aeropuerto, el cual detalla las actividades desarrolladas durante el mes de junio de 2025 en relación con el estado operativo y funcional de los sistemas de drenaje de la infraestructura aeroportuaria.

El informe incluye el resultado de visitas técnicas realizadas a puntos estratégicos de control, entre los cuales se destacan: estaciones de bombeo ubicadas en el deprimido de la calle Lima, pozos recolectores, canales de aguas superficiales, sistemas de drenaje en vías perimetrales, y puntos de descarga hacia el río Bogotá. Durante dichas inspecciones, se identificaron condiciones que requieren atención técnica, tales como obstrucciones generadas por acumulación de vegetación, residuos sólidos y sedimentos, factores que se vieron acentuados por los eventos de precipitación registrados durante el mes evaluado. La interventoría técnica constató que estas condiciones pueden afectar de manera significativa la eficiencia hidráulica de los sistemas de evacuación, lo que representa un riesgo potencial para la operación segura del aeropuerto. El objetivo principal de las visitas fue diagnosticar el estado actual de la infraestructura hidráulica, con énfasis en aspectos como mantenimiento preventivo, integridad estructural y desempeño funcional.

El informe anexo incluye observaciones técnicas específicas y una serie de recomendaciones orientadas a mitigar los riesgos identificados y optimizar el comportamiento hidráulico de los sistemas inspeccionados. Tras la revisión del contenido del informe, la interventoría valida la pertinencia de los análisis y lo adopta como insumo técnico clave para la planeación de actividades correctivas y el ajuste de los protocolos de mantenimiento en los próximos ciclos operativos. (Anexo 12)

7.2.2. INFORME ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS

En el marco de las actividades de seguimiento técnico del contrato de mantenimiento del Aeropuerto Internacional El Dorado, la interventoría incorpora en el presente informe los conceptos emitidos por el especialista en pavimentos adscrito al equipo interventor, quien realizó inspecciones conjuntas en sectores identificados como críticos dentro de la infraestructura aeroportuaria y actividades llevadas a cabo por el contratista de obra en el periodo del presente informe. Estas inspecciones tuvieron como propósito evaluar el estado superficial y estructural de las áreas de rodamiento y pistas, particularmente en la calle de rodaje N, procesos de descontaminación por caucho y ejecución de pruebas de circulo de arena en la pista sur. El informe técnico elaborado por el especialista incluye observaciones específicas sobre la tipología y severidad de los deterioros, así como recomendaciones puntuales para su intervención mediante mantenimiento correctivo localizado, con el fin de evitar su progresión.

Adicionalmente, se integran los pronunciamientos técnicos del especialista respecto a aspectos complementarios del estado del pavimento, tales como: la evaluación de ensayos de coeficiente de fricción, criterios respecto a actividades de descontaminación y la identificación de patologías relevantes en pistas y calles de rodaje. La interventoría, en ejercicio de sus funciones de verificación y control técnico, valida la pertinencia del análisis presentado por el especialista y enfatiza la necesidad de implementar acciones preventivas frente a deterioros incipientes, con el fin de preservar las condiciones de seguridad operacional y funcionalidad de las superficies de rodamiento del aeropuerto. (Anexo 13)

7.2.3. INFORME INGENIERO ELECTROMECÁNICO

El presente informe consolida los hallazgos más relevantes derivados de las visitas de campo efectuadas durante el mes de junio de 2025 por el ingeniero electromecánico de la interventoría, enfocadas en la inspección técnica de las estaciones de bombeo, así como de sus respectivos cuartos eléctricos y de control. El propósito de estas actividades fue identificar condiciones anómalas o posibles fallas operativas en los sistemas electromecánicos, con el fin de emitir un concepto técnico fundamentado que sirva de base para la formulación de medidas correctivas y de optimización, orientadas a garantizar la funcionalidad y confiabilidad de los sistemas de bombeo.

Durante las inspecciones, la interventoría verificó el estado de componentes críticos, incluyendo: tableros eléctricos, sistemas de control automático, motobombas y sus conexiones hidráulicas y eléctricas, integridad del cableado, funcionamiento de sistemas de respaldo (UPS y generadores), señalización operativa, y la coordinación funcional entre los subsistemas eléctricos e hidráulicos. Adicionalmente, el análisis técnico incluyó la revisión de la normatividad vigente aplicable a sistemas electromecánicos en infraestructura crítica, así como el cotejo documental con los requerimientos establecidos en los contratos de mantenimiento e interventoría vigentes. Esta comparación permitió evaluar la correspondencia entre los parámetros contractuales y las condiciones técnicas observadas en campo. Como resultado del proceso de inspección y análisis, se emite un concepto técnico preliminar que identifica riesgos operacionales relevantes y propone un conjunto de recomendaciones específicas encaminadas a mejorar la eficiencia del sistema, fortalecer la confiabilidad operativa y asegurar la continuidad del servicio ante eventuales contingencias. (Anexo 14)

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

8.1. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO

A continuación, se presenta el cuadro de control de avance de presupuesto programado y ejecutado en el periodo comprendido entre el 01 de junio y el 30 de junio del 2025, con fecha de corte a la semana 23, con base en la programación y flujo de caja presentados inicialmente por el contratista de obra y aprobados por la interventoría, para el periodo del presente informe y el acumulado del transcurso del contrato de obra a la fecha:

Tabla 9. Control presupuestal Programado vs Ejecutado

	PROGRAMADO EN EL PERIODO	EJECUTADO EN EL PERIODO	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO ACUMULADO
(%)	6,12%	4,19%	22,00%	15,45%
VALOR	$ 1.819.778.271,49	$ 1.246.414.587,19	$ 6.539.672.236,25	$ 4.591.292.229,19

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

8.2. SOPORTE DE ACTAS DE PAGO

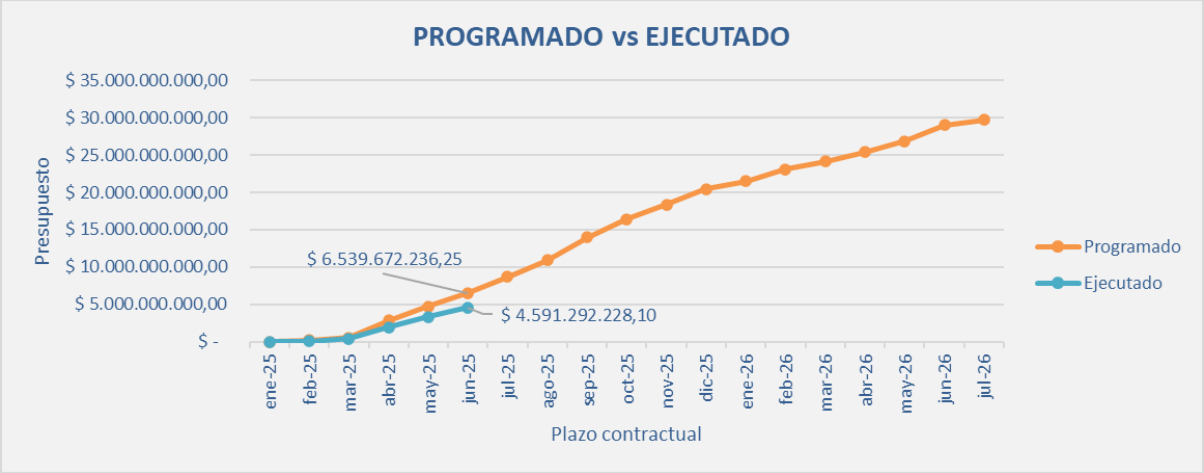
Las actas de pago para obra e interventoría en el periodo del presente informe (con corte al 15 y 20 de junio 2025 respectivamente) se encuentran en trámite.

- Acta parcial de obra No. 5
- Acta de costos interventoría No. 5

8.3. GRAFICA DE AVANCE DE OBRA

A continuación, se presenta la gráfica de avance de obra según lo estipulado en la programación y flujo de caja aprobados por la interventoría y lo ejecutado a la fecha por el contratista de obra.

Ilustración 4. Gráfica presupuestal Contrato de Obra No. 24001269 H4 de 2024



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

8.4. CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS OBRA E INTERVENTORÍA

El cuadro de control de pagos se relaciona en el Capítulo 5. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN, titulo *5.4.1. Control de cobros y pagos.*

9. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTION DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS

9.1. GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Se presentan las siguientes gestiones administrativas realizadas durante el presente periodo:

- Se tramitaron permisos de carnetización de vehículos y maquinaria operativa vinculada al contrato de mantenimiento.
- Se tramitaron permisos de ingreso de maquinaria y equipos de obra.
- Solicitud de permisos de ingreso de visitantes por puerta 6.
- Se dio alcance a los requerimientos realizados por la Supervisión y contratista de obra, en cumplimiento a lo solicitado.
- Se entregaron a la Aerocivil los informes semanales correspondientes a las actividades realizadas en obra durante el periodo en mención.
- Almacenamiento de oficios físicos con sus debidos anexos (si corresponde), digitalización de la información.
- Radicación, control, actualización, seguimiento de la correspondencia entrante y saliente de contratista de obra, interventoría, Aeronáutica civil y terceros.

9.2. GESTIÓN TÉCNICA

Con base en lo establecido en el formato DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1-ANEXO TÉCNICO, se realizó el debido seguimiento y control de las actividades contractuales dando alcance a actividades de mantenimiento rutinario en infraestructura del lado aire como pistas, calles de

rodaje, zonas verdes en áreas de seguridad y perimetrales, con el fin de dar el adecuado cumplimiento de los estándares y requerimientos aplicables por la norma aeronáutica y el contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024. A continuación, se describen algunas de las actividades ejecutadas por el contratista de obra en el transcurso del periodo del presente informe:

- Control y monitoreo de la actividad de la cuadrilla de contingencia en campamento, la cual cuenta con disponibilidad las 24 horas, los 7 días de la semana, para atender cualquier eventualidad.
- Realización de comités de obra, con el objetivo de hacer el seguimiento semanal de actividades ejecutadas y por ejecutar.
- Actividades de poda y recolección de material vegetal en vías de acceso, zonas 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 14, 14A, 42, 42A, 42B, 43, 44, 44A, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 50A, 50B, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 60, 60A, 61, 62, 63, 64, 66, ALS Norte y Sur, así como en los jarillones de Engativá y Fontibón.
- Mantenimiento de canales 1, 3, 8, y 12.
- Descontaminación por caucho con hidrolavado en pistas norte y sur.
- Aplicación de pintura y microesfera reflectiva en señalización horizontal en vías de acceso.
- Limpieza de borde de vías perimetrales y de acceso.
- Mantenimiento de estaciones de bombeo de aguas superficiales.
- Actividades de topografía:
    - Control de asentamientos en calles H y M.
    - Control de asentamientos antiguo cauce del rio Bogotá.
    - Mesas de trabajo área topográfica en conjunto, con el contratista de obra y supervisión.
- Bacheo con mezcla asfáltica en frio en calle de rodaje Kilo, Bravo, November.

El proceso de seguimiento mencionado anteriormente asegura que todas las actividades sean ejecutadas conforme a los estándares de calidad requeridos por medio de las especificaciones técnicas, garantizando la integridad de la infraestructura aeroportuaria, el óptimo funcionamiento de las operaciones aeronáuticas y la seguridad operativa de estas.

9.3. GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

A continuación, se presenta la información relacionada con la gestión ambiental realizada por el Consorcio Pista El Dorado 2024 y el Consorcio Inter-Aeropuerto durante el periodo del presente informe, en cuanto a las actividades relacionadas al componente ambiental y su seguimiento respecto a lo establecido en el PMA de la obra (Anexo 15. Carpeta de Gestión Ambiental)

9.3.1. SEMANA DE REPORTE: 1 AL 7 DE JUNIO DE 2025

PERMISOS AMBIENTALES:

Durante este período, la firma interventora reportó un individuo arbóreo que presentó un desgarro en una de sus ramas, la cual permanece apoyada sobre el cerramiento externo del perímetro de Fontibón, a la altura del sector conocido como HB. En el anexo "Reporte SDA" se encuentra el correo remitido por la interventoría, con los detalles del caso.

FICHAS AMBIENTALES:

FICHA: PMA 03 PROGRAMA: GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS.

La interventoría realiza la revisión documental de los registros y de la información dada por parte del contratista y se inspecciona en campo la gestión realizada, verificando la implementación correspondiente de la separación, almacenamiento y disposición de los residuos. Adicionalmente, se sensibiliza a los trabajadores en la disminución del uso de materiales como: icopor y vasos desechables en las áreas a cargo del Consorcio.



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas.

Código de Colores

Durante este período, se instaló un punto ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. El código de colores empleado es el siguiente:



Código de colores (Fuente: Resolución 2184 de 2019)

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

- Señalización adecuada
- Estado de orden y aseo
- Iluminación y ventilación adecuada
- Paredes lisas de fácil limpieza
- Pisos duros y lavables
- Espacio suficiente para cada tipo de residuo
- Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

La limpieza, lavado del centro de acopio y los recipientes se realizará de manera periódica para garantizar la higiene requerida.



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Disposición Final

Los residuos fueron pesados por el contratista de obra, para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Los residuos aprovechables fueron acopiados en el shut para su posterior entrega.

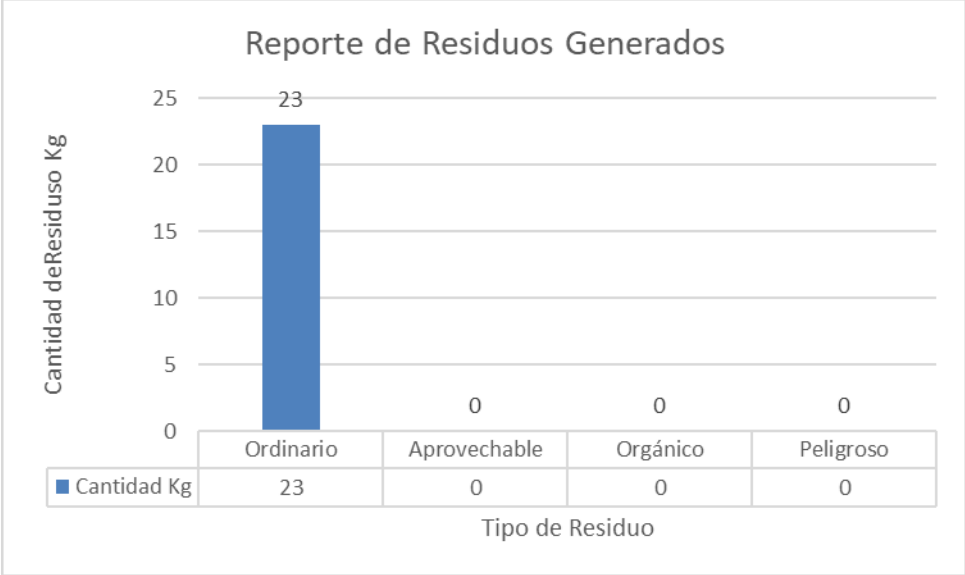


Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la siguiente tabla:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	23	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**23**	**100%**	

Fuente: consorcio Pista el dorado 2024



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Residuos de Construcción y demolición

Los residuos generados durante la actividad de descontaminación de caucho fueron acopiados por el contratista de obra en el campamento operativo, con el fin de ser entregados posteriormente a un gestor externo autorizado. De igual forma, el material generado durante la actividad de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso fue acopiado en el campamento operativo. El contratista de obra, mediante el Oficio N.° 194-25-DIR, solicitó la autorización para destinar dicho material a labores de nivelación y recuperación de las zonas afectadas. Durante esta semana, se realizó la nivelación de las zonas verdes con el material generado de esta actividad.



Fuente: consorcio Pista el dorado 2024

Residuos Vegetales

Los residuos generados a partir de las actividades de poda de césped son entregados al señor Pedro Julio Bautista Solar, identificado con cédula de ciudadanía No. 72.325.718, en su calidad de administrador y representante del predio Finca El Cortijo, con el fin de ser utilizados como alimento para semovientes. La viabilidad de dicha donación fue respaldada por la autoridad ambiental, tal como se detalla en la respuesta contenida en el anexo “Residuos”, bajo el radicado CAR N.° 2025-10252004527.

FICHA: PMA 04 PROGRAMA: MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS.

Canales de aguas lluvias

El contratista de obra continuó realizando mantenimiento de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de

lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Ahorro de agua

Se realiza almacenamiento de aguas lluvias para posterior uso. Durante el período de reporte, no se presentan fugas o escapes.

Vertimientos

No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, canales o drenajes naturales aledaños. No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

FICHA: PMA 05 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL, DESCAPOTE Y DISPOSICIÓN DE SUELOS.

Como resultado de las actividades de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso, se generó material compuesto por residuos vegetales y tierra negra, tal como se evidencia en el registro fotográfico.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Este material fue acopiado en el campamento operativo, y mediante el Oficio N.° 194-25-DIR, el contratista de obra, solicitó a la interventoría la autorización para el aprovechamiento de dichos residuos, en labores de

nivelación y recuperación de las zonas afectadas. Actualmente, se han generado un total de 186 lonas de material acopiado en el campamento operativo. Con el fin de darle un aprovechamiento a dicho material se inició jornada de nivelación de las zonas verdes con el personal de la cuadrilla. Durante el presente informe, se han aprovechado 96 lonas de material derivado de la actividad de rebordeo, tal como se evidencia a continuación.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Individuos arbóreos

Durante esta semana se presentó una novedad relacionada con la caída de una rama sobre el cerramiento externo de la perimetral de Fontibón reportada por S2, a la altura de la zona conocida como HB. Ante esta situación, personal del contratista de obra e interventoría, realizaron verificación en campo y se generó el reporte ante la Secretaría Distrital de Ambiente.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 06 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE MATERIALES Y SOBRANTES DE CONSTRUCCIÓN.

La interventoría realiza la correspondiente verificación del almacenamiento de bolsas de asfalto y del uso correspondiente en actividades técnicas de mantenimiento. Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia		
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista El Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408,004,525,022,000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista El Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/06/2025	No Aplica	21/01/2025
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	176963907	3/11/2025	3,552,166,282,101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista El Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	3600031827	10/10/2025	No Aplica	3/03/2025
6	Camión Tanque	USF934	CHEVROLET	Combustible	2003	174594039	17/07/2025	3800014125	22/04/2026	No Aplica	3/03/2025
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg SAS	2007	179530774	14/02/2026	89291236-610485804	16/10/2025	No Aplica	26/03/2025
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.30801E+15	3/04/2026	No Aplica	3/04/2025
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/03/2026	1.50801E+15	7/03/2026	No Aplica	3/04/2025
10	Camión Furgón	TFT687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	25/10/2025	1.02012E+12	1/12/2025	No Aplica	3/04/2025
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176334550	5/10/2025	89492817-610430008	28/10/2025	No Aplica	3/04/2025
12	Camión Estacas	LFX309	CHEVROLET	Waterblasting	2023	No Aplica	No Aplica	15,651,502,103,600	8/11/2025	No Aplica	23/04/2025
13	Camioneta Furgón	ESL671	KIA	Prados Verdes	2017	180344694	20/03/2026	8,901,134,294,501	21/12/2025	No Aplica	12/05/2025

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado.

No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad
						Bueno	Malo		
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA250D	6582US5398	X		1/03/2025	Obra - Varias
4	Minicargador	Minicargador S300	BOBCAT	MC515405	525B1354	X		4/04/2025	Rocería de pasto
5	Tractor	Tractor	Kubota	M1085	M108S578155	X			Rocería de pasto

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 07 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA SEÑALIZACIÓN.

La interventoría inspecciona la implementación de la señalización, verificando la correcta ejecución de las obras menores, su adecuación a las normativas vigentes y su impacto en la seguridad y operatividad del entorno intervenido. Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 08 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE CORTES, RELLENOS Y ZODMES.

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado el cual fue acopiado en las instalaciones del Campamento Operativo.

FICHA: PMA 09 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE SUELOS.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.
- Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.
- No se reportó ningún incidente ambiental
- Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.
- Se realizó intervención de baches con asfalto en frio en las siguientes localizaciones:





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

- Se efectuó una jornada de aseo en las perimetrales de Engativá y Fontibón, con el fin de realizar recolección de residuos sólidos.

FICHA: PMA 10 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO AMBIENTAL PARA CAMPAMENTOS, TALLERES Y/O BODEGAS.

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.
- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.
- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.
- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.
- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.
- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.
- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.
- Se disponen de espacios destinados para que los trabajadores cuenten con su lugar de lockers y puedan atender sus asuntos personales.

FICHA: PMA 13 PROGRAMA: MANEJO DE LA FLORA - SUBPROGRAMA: MANEJO DE LA REVEGETALIZACIÓN.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

CÓMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana se llevó a cabo una mesa de trabajo en la que se socializaron las actividades ambientales.

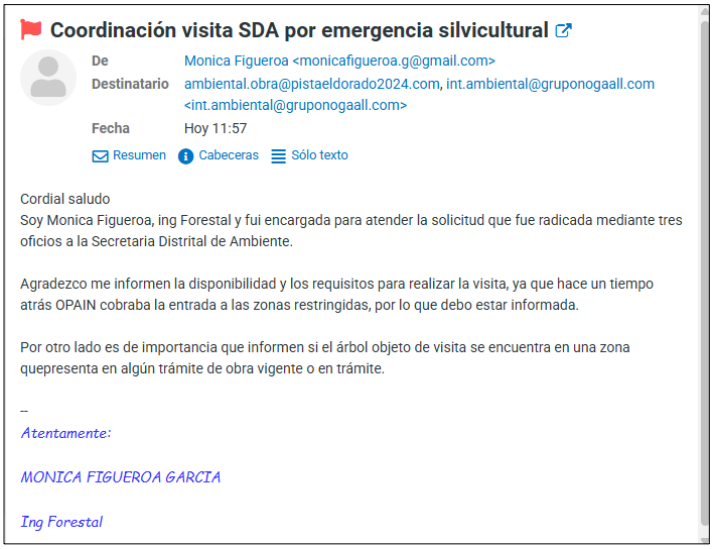


Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

9.3.2. SEMANA DE REPORTE: 8 AL 14 DE JUNIO DE 2025

PERMISOS AMBIENTALES:

Durante este período, la interventoría generó el reporte de un individuo arbóreo que presentó un desgarro en una de sus ramas, la cual permanece apoyada sobre el cerramiento externo del perímetro de Fontibón, aproximadamente en el K1+700. Con relación al reporte presentado por interventoría ante la SDA el 6 de junio, se recibieron indicaciones por parte de una funcionaria de la SDA en lo referente al ingreso al Aeropuerto El Dorado.



Coordinación visita SDA por emergencia silvicultural

De: Monica Figueroa <monicafigueroa.g@gmail.com>
Destinatario: ambiental.obra@pistaeldorado2024.com, int.ambiental@gruponogaall.com <int.ambiental@gruponogaall.com>
Fecha: Hoy 11:57
Resumen | Cabeceras | Sólo texto

Cordial saludo
Soy Monica Figueroa, ing Forestal y fui encargada para atender la solicitud que fue radicada mediante tres oficios a la Secretaria Distrital de Ambiente.

Agradezco me informen la disponibilidad y los requisitos para realizar la visita, ya que hace un tiempo atrás OPAIN cobraba la entrada a las zonas restringidas, por lo que debo estar informada.

Por otro lado es de importancia que informen si el árbol objeto de visita se encuentra en una zona quepresenta en algún trámite de obra vigente o en trámite.

--
Atentamente:

MONICA FIGUEROA GARCIA

Ing Forestal

Fuente: consorcio inter-aeropuerto

FICHAS AMBIENTALES

FICHA: PMA 03 PROGRAMA: GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas.

Código de Colores

Durante este período, cuentan con dos ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. El código de colores empleado es el siguiente:



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

- Señalización adecuada
- Estado de orden y aseo
- Iluminación y ventilación adecuada

- Paredes lisas de fácil limpieza
- Pisos duros y lavables
- Espacio suficiente para cada tipo de residuo
- Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

Disposición Final

Los residuos fueron pesados por el contratista de obra, para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia.

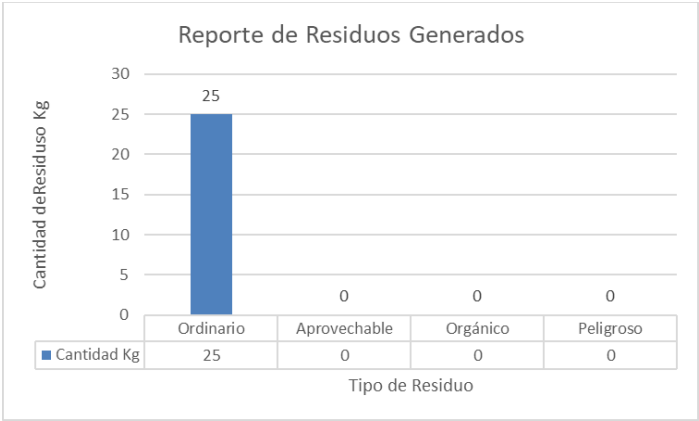


Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

El contrastista de obra, mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	25	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**25**	**100%**	

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos de Construcción y demolición

CAUCHO

Los residuos generados durante la actividad de descontaminación de caucho fueron acopiados en el campamento operativo, con el fin de ser entregados posteriormente a un gestor externo autorizado.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

TIERRA NEGRA – MATERIAL VEGETAL

A través del Oficio N.° 194-25-DIR, el contratista de obra solicitó a la interventoría autorización para destinar el material generado de las actividades de rebordeo a labores de nivelación y recuperación de las zonas afectadas. La interventoría aprobó esta actividad mediante el comunicado CIA.1358.24-0314, emitido el 13 de junio de 2025.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Durante este periodo, el material resultante de la limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso fue reutilizado en labores de nivelación de terreno. A continuación, se presenta la cantidad de material generado y utilizado hasta la fecha en la nivelación de las zonas aledañas a la estructura S32 y a la motobomba del canal 1.

			APROVECHAMIENTO DE MATERIAL				FOR-AMB-CPED2024		
							VERSIÓN 1.0 5/03/2025		
Fecha de Actualización:	jueves, 12 de junio de 2025	**Contrato No. 24001269 H4 de 2024**	Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá						
* La densidad de la tierra negra es de 0,9 Ton/m3									
Periodo	**Tipo de Material Generado**	**Volumen de material generado**	**Peso de material generado**	**Periodo**	**Informe Insitu Reportado**	**Tipo de Material Aprovechado**	**Volumen de material Aprovechado m3**	**Peso de material Aprovechado Ton**	**Ubicación**
may-25	Material Rebordeo	2.78	2.50	jun-25		Material Rebordeo	8.75	7.875	
jun-25	Material Rebordeo	7.94	7.15						
TOTAL		**10.72**	**9.65**	**TOTAL**			**8.75**	**7.875**	

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

A continuación, se presenta el registro fotográfico del aprovechamiento del material derivado de la actividad de rebordeo.





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FRESADO

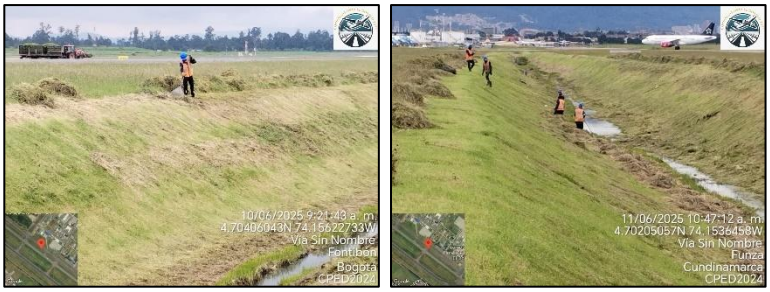
En atención al requerimiento realizado por el equipo de control Fauna de OPAIN respecto a la malla perimetral interna del ala sur del aeródromo, donde funcionarios de equipo de fauna identificaron una novedad asociada a la puerta de emergencia del satélite 13. Esta presenta un hueco en la parte inferior, a una altura aproximada de 26 cm desde el nivel del suelo, el cual ha incrementado significativamente su diámetro. Desde el área de control de fauna, se enfatizó la importancia de subsanar este tipo de aperturas, ya que facilitan el ingreso de fauna externa, como caninos, desde el perímetro hacia el lado aire, representando un riesgo potencial para la seguridad operacional.

Por lo cual, durante este periodo, la cuadrilla de contingencia utilizó 2,5 metros cúbicos de material fresado perteneciente a la entidad contratante, Aerocivil, el cual se encontraba acopiado en la vía perimetral interna del Aeropuerto (costado norte, frente a la abscisa K4+300). Posteriormente, la cuadrilla de contingencia se desplazó a la zona reportada por el grupo de Control de Fauna de OPAIN, correspondiente al satélite 13, ubicado en la perimetral de Engativá.

FICHA: PMA 04 PROGRAMA: MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS.

Canales de aguas lluvias

El contratista continuó realizando el mantenimiento adecuado de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Ahorro de agua

- No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.
- Se realiza acopio de aguas lluvias para posterior uso.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

FICHA: PMA 05 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL, DESCAPOTE Y DISPOSICIÓN DE SUELOS.

Como resultado de las actividades de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso, se generó material compuesto por residuos vegetales y tierra negra, tal como se evidencia en el registro fotográfico que acompaña este informe.

Individuos arbóreos

Durante esta semana se presentó una novedad relacionada con la caída de una rama sobre el cerramiento externo de la perimetral de Fontibón reportada aproximadamente en el K+1700. Ante esta situación, personal del contratista de obra realizó una verificación en campo y, mediante el comunicado 211-25-CPED2024-DIR del 10 de junio de 2025, se reportó el incidente a la interventoría, para su correspondiente gestión.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 06 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE MATERIALES Y SOBRANTES DE CONSTRUCCIÓN.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 49 bolsas de asfalto en frío grueso y 18 bolsas de asfalto mediana 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado que fue acopiado en las instalaciones del Campamento Operativo.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos:

No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia		
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista El Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408,004,525,022,000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista El Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/06/2025	No Aplica	21/01/2025
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	176963907	3/11/2025	3,552,166,282,101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista El Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	3600031827	10/10/2025	No Aplica	3/03/2025
6	Camión Tanque	USF934	CHEVROLET	Combustible	2003	174594039	17/07/2025	3800014125	22/04/2026	No Aplica	3/03/2025
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg SAS	2007	179530774	14/02/2026	89291236-610485804	16/10/2025	No Aplica	26/03/2025
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.30801E+15	3/04/2026	No Aplica	3/04/2025
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/03/2026	1.50801E+15	7/03/2026	No Aplica	3/04/2025
10	Camión Furgón	TFT687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	25/10/2025	1.02012E+12	1/12/2025	No Aplica	3/04/2025
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176334550	5/10/2025	89492817-610430008	28/10/2025	No Aplica	3/04/2025
12	Camión Estacas	LFX309	CHEVROLET	Waterblasting	2023	No Aplica	No Aplica	15,651,502,103,600	8/11/2025	No Aplica	23/04/2025
13	Camioneta Furgón	ESL671	KIA	Prados Verdes	2017	180344694	20/03/2026	8,901,134,294,501	21/12/2025	No Aplica	12/05/2025







Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado.

No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad
						Bueno	Malo		
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA250D	6582US5398	X		1/03/2025	Obra - Varias
4	Minicargador	Minicargador S300	BOBCAT	MC515405	52581354	X		4/04/2025	Rocería de pasto
5	Tractor	Tractor	Kubota	M1085	M108S578155	X			Rocería de pasto

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 07 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA SEÑALIZACIÓN.

El contratista de obra, utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 08 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE CORTES, RELLENOS Y ZODMES.

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado el cual fue acopiado y posteriormente aprovechado, tal como se mencionó en la Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

FICHA: PMA 09 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE SUELOS.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.
- Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.
- No se reportó ningún incidente ambiental
- Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.

- Se realizó intervención de baches con asfalto en frio en las siguientes localizaciones:







Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 10 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO AMBIENTAL PARA CAMPAMENTOS, TALLERES Y/O BODEGAS.

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.

- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.

- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.

FICHA: PMA 13 PROGRAMA: MANEJO DE LA FLORA - SUBPROGRAMA: MANEJO DE LA REVEGETALIZACIÓN.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

CÓMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana se llevó a cabo el comité ambiental, en el cual se socializaron las actividades realizadas y se verificó el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta de la reunión anterior.

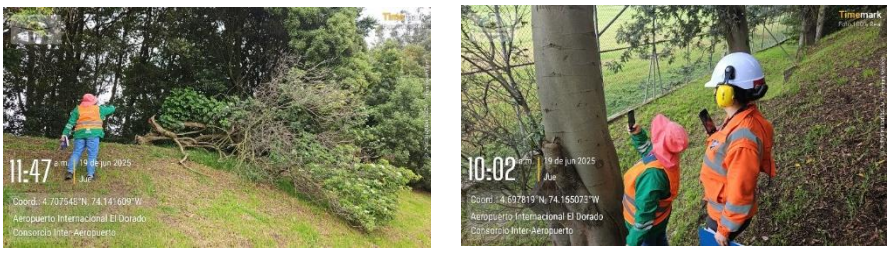


Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

9.3.3. SEMANA DE REPORTE: 15 AL 21 DE JUNIO DE 2025

PERMISOS AMBIENTALES

En relación con los reportes presentados por la interventoría ante la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) los días 6 y 11 de junio, el 19 de junio se llevó a cabo una visita de verificación de los individuos arbóreos volcados reportados, en compañía de profesional forestal de la SDA, contratista e Interventoría.



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

FICHAS AMBIENTALES

FICHA: PMA 03 PROGRAMA: GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana. El contratista de obra lleva registro de las entregas realizadas.

Código de Colores

Durante este período, se cuenta con dos ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra, correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. El código de colores empleado es el siguiente:



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

- Señalización adecuada
- Estado de orden y aseo

- Iluminación y ventilación adecuada
- Paredes lisas de fácil limpieza
- Pisos duros y lavables
- Espacio suficiente para cada tipo de residuo
- Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

Disposición Final

Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia.

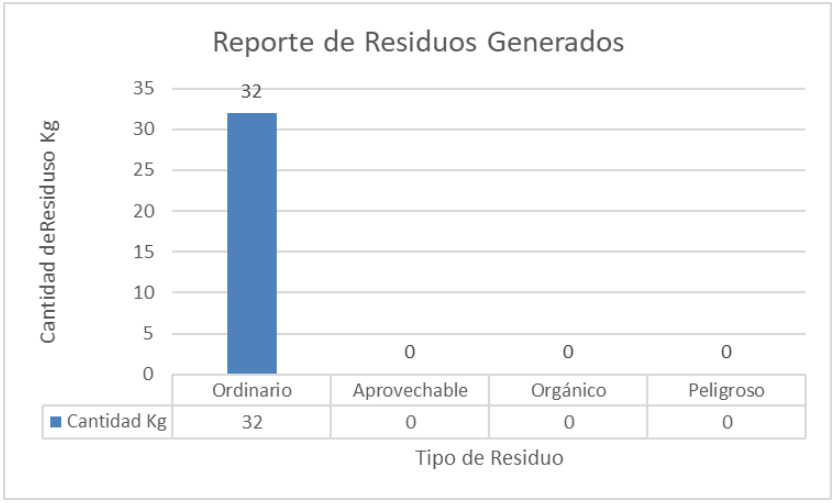


Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

El contratista de obra, mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados, como se detalla en la tabla adjunta a continuación:

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	32	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**32**	**100%**	

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos de Construcción y demolición

CAUCHO

Los residuos generados durante la actividad de descontaminación de caucho fueron acopiados en el campamento operativo, con el fin de ser entregados posteriormente a un gestor externo autorizado.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

TIERRA NEGRA – MATERIAL VEGETAL

Durante este periodo, el material resultante de la limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso fue reutilizado en labores de nivelación de terreno. A continuación, se presenta la cantidad de material generado y utilizado hasta la fecha en la nivelación de las zonas aledañas a la estructura S32 y a la motobomba del canal 1.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FRESADO

Se utilizó material de fresado, propiedad de la entidad contratante, Aerocivil, el cual se encontraba acopiado en la vía perimetral interna del aeropuerto (costado norte, frente a la abscisa K4+300). Este material fue empleado en el mejoramiento de la vía perimetral de Fontibón. A continuación, se presenta el registro fotográfico de la actividad.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

A continuación, se relaciona la cantidad de material aprovechado a la fecha:

				APROVECHAMIENTO DE MATERIAL					FOR-AMB-CPED2024
									VERSIÓN 1.0 5/03/2025
Fecha de Actualización:	miércoles, 18 de junio de 2025		**Contrato No. 24001269 H4 de 2024**	Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá					
Periodo	**Tipo de Material Generado**	**Volumen de material generado**	**Peso de material generado**	**Periodo**	**Informe Insitu Reportado**	**Tipo de Material Aprovechad**	**Volumen de material Aprovechado m3**	**Peso de material Aprovechado Ton**	**Ubicación**
feb-25	Fresado	1.18	2.93	mar-25	1	Fresado	2.7	6.68	Campamento operativo
mar-25	Fresado	1.52	3.75	abr-25	2	Fresado	3	7.41	Sub Estación C
abr-25	Fresado	3.01	7.44	abr-25	3	Fresado	1	2.47	Campamento operativo
may-25	Fresado	0.94	2.32	may-25	4	Fresado	0.94	2.32	Campamento operativo
				8/06/2025	5	Fresado	2.5	6.18	Satelite 13 - P. Engativá
				11/06/2025		Fresado	1	2.47	Perimetral de Fontibón
				12/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
				14/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
				17/06/2025		Fresado	0.5	1.235	Perimetral de Fontibón
				18/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
TOTAL		**6.66**	**16.44**			**TOTAL**	**17.64**	**43.585**	

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos Vegetales

Los residuos generados a partir de las actividades de poda de césped son entregados al señor Pedro Julio Bautista Solar, identificado con cédula de ciudadanía No. 72.325.718, en su calidad de administrador y representante del predio Finca El Cortijo, con el fin de ser utilizados como alimento para semovientes.

La viabilidad de dicha donación fue respaldada por la autoridad ambiental, tal como se detalla en la respuesta contenida en el anexo “Residuos”, bajo el radicado CAR N.° 2025-10252004527.

FICHA: PMA 04 PROGRAMA: MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS.

Canales de aguas lluvias

El contratista de obra continuó realizando el mantenimiento de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de

lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Ahorro de agua

- No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.
- Se realiza acopio de aguas lluvias para posterior uso.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños. No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

FICHA: PMA 05 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL, DESCAPOTE Y DISPOSICIÓN DE SUELOS.

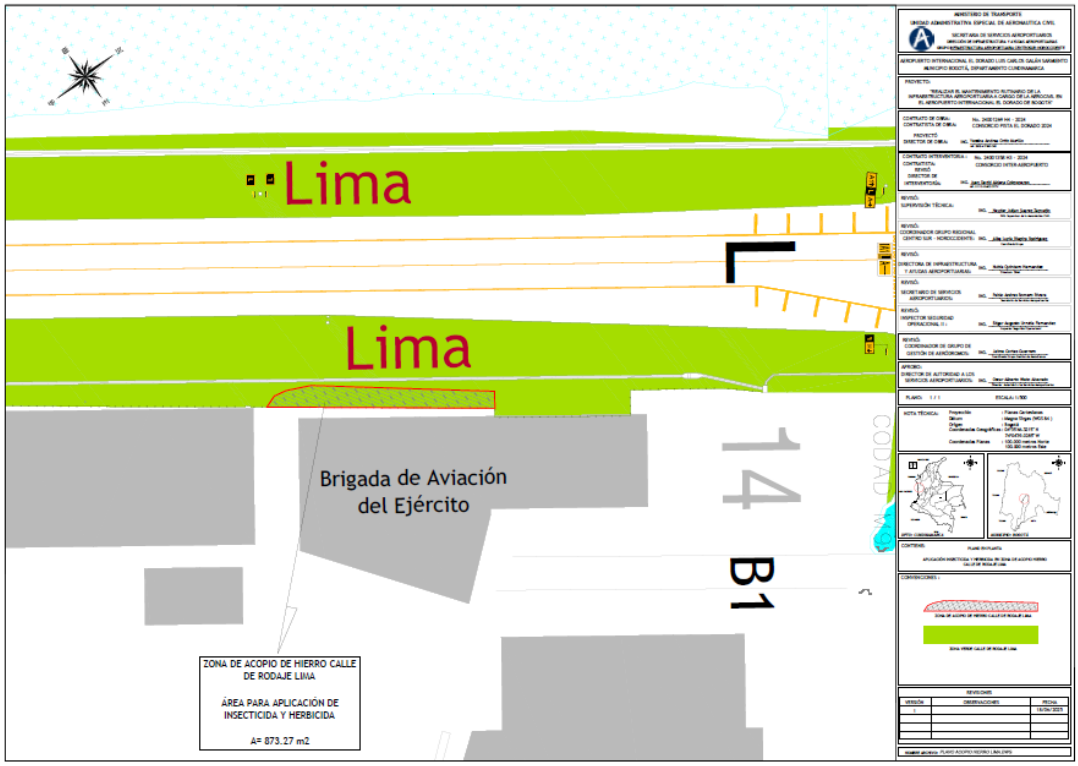
Como resultado de las actividades de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso, se generó material compuesto por residuos vegetales y tierra negra.

Retiro de maleza Calle Lima

En atención a la solicitud realizada durante la mesa de trabajo de socialización del Informe Trimestral N.° 1 del MIP, se procedió a atender por parte del contratista de obra, el requerimiento del funcionario de la Secretaría Distrital de Salud, relacionado con el manejo de maleza e implementación del Manejo Integrado de Plagas (MIP) en la zona. En cumplimiento de lo anterior, durante la semana se llevó a cabo la limpieza de maleza en el área mencionada. Así mismo, se realizó el levantamiento topográfico con el fin de determinar el área exacta para la aplicación de herbicidas e insecticidas.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

FICHA: PMA 06 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE MATERIALES Y SOBRANTES DE CONSTRUCCIÓN.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 45 bolsas de asfalto en frío grueso y 18 bolsas de asfalto mediana 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse. En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado que fue acopiado en las instalaciones del Campamento Operativo.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones. Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos.

No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia		
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista El Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408,004,525,022,000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista El Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/09/2025	No Aplica	21/01/2025
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	176963907	3/11/2025	3,552,166,282,101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista El Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	3600031827	10/10/2025	No Aplica	3/03/2025
6	Camión Tanque	USF934	CHEVROLET	Combustible	2003	174594039	17/07/2025	3800014125	22/04/2026	No Aplica	3/03/2025
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg SAS	2007	179530774	14/02/2026	89291236-610485804	16/10/2025	No Aplica	26/03/2025
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.30801E+15	3/04/2026	No Aplica	3/04/2025
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/03/2026	1.50801E+15	7/03/2026	No Aplica	3/04/2025
10	Camión Furgón	TFT687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	25/10/2025	1.02012E+12	1/12/2025	No Aplica	3/04/2025
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176334550	5/10/2025	89492817-610430008	28/10/2025	No Aplica	3/04/2025
12	Camión Estacas	LFX309	CHEVROLET	Waterblasting	2023	No Aplica	No Aplica	15,651,502,103,600	8/11/2025	No Aplica	23/04/2025
13	Camioneta Furgón	ESL671	KIA	Prados Verdes	2017	180344694	20/03/2026	8,901,134,294,501	21/12/2025	No Aplica	12/05/2025
14	Camioneta Doble Cabina	WLM877	NISSAN	Waterblasting	2015	176051044	21/09/2025	1,508,005,740,160,000	2/07/2025	No Aplica	16/04/2025
15	Camioneta de Estacas	VCP063	KIA	Waterblasting	2008	174292188	5/07/2025	1,020,123,359,201	20/10/2025	No Aplica	16/04/2025

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado. En el anexo 3 *Doc_Maquinaria_Vehículos*, se incluyen los documentos correspondientes a cada maquinaria.

No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad
						Bueno	Malo		
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA250D	6582US5398	X		1/03/2025	Obra - Varias
4	Minicargador	Minicargador S300	BOBCAT	MC515405	525B1354	X		4/04/2025	Rocería de pasto
5	Tractor	Tractor	Kubota	M1085	M108S578155	X			Rocería de pasto

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 07 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA SEÑALIZACIÓN.

Se implementó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 08 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE CORTES, RELLENOS Y ZODMES.

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado el cual fue acopiado y posteriormente aprovechado, tal como se mencionó en la Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

FICHA: PMA 09 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE SUELOS.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.
- Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.
- No se reportó ningún incidente ambiental
- Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.
- Se realizó la limpieza de la vía de acceso utilizando la barredora del minicargador, con el fin de garantizar la calidad en la ejecución de la actividad de pintura.

FICHA: PMA 10 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO AMBIENTAL PARA CAMPAMENTOS, TALLERES Y/O BODEGAS.

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.
- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.
- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.
- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.
- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.
- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.
- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.
- Se disponen de espacios destinados para que los trabajadores cuenten con su lugar de lockers y puedan atender sus asuntos personales.

FICHA: PMA 13 PROGRAMA: MANEJO DE LA FLORA - SUBPROGRAMA: MANEJO DE LA REVEGETALIZACIÓN.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

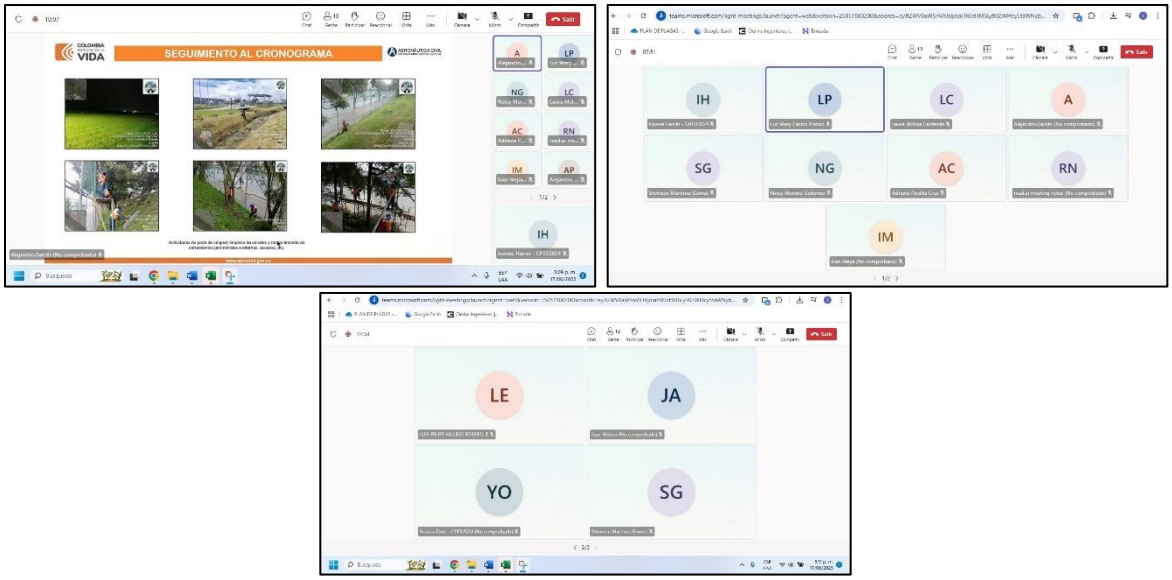
CÓMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana se llevó a cabo el comité ambiental, en el cual se socializaron las actividades realizadas y se verificó el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta de la reunión anterior.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Así mismo, durante esta semana se llevó a cabo la mesa de trabajo mensual del MIP, con el fin de socializar los hallazgos relacionados con la implementación del Programa de Manejo Integrado de Plagas (MIP), entre OPAIN y Aerocivil.



Fuente: Consorcio Inter-aeropuerto

9.3.4. SEMANA DE REPORTE: 22 AL 28 DE JUNIO DE 2025

PERMISOS AMBIENTALES

Como resultado de la visita realizada el pasado 19 de junio, en compañía del profesional forestal de la SDA, el contratista de obra y la Interventoría, durante la cual se llevó a cabo la verificación en campo de los individuos arbóreos volcados reportados por emergencia, a la fecha no se ha recibido pronunciamiento por parte de la SDA para autorizar la respectiva intervención.

FICHAS AMBIENTALES

FICHA: PMA 03 PROGRAMA: GESTIÓN DE RESIDUOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE RESIDUOS.

Gestión Residuos No Peligrosos

Se concientiza a los trabajadores en la disminución del uso de materiales como icopor y vasos desechables en las áreas a cargo del Consorcio.

Recolección

La frecuencia de recolección de residuos sólidos ordinarios por gestor autorizado (Ciudad Limpia) es de tres veces a la semana, se lleva registro de las entregas realizadas.

Código de Colores

Durante este período, se cuenta con dos ecológico ubicado dentro del campamento operativo - Shut. Los recipientes utilizados en el punto ecológico para la recolección de residuos están en conformidad con el código de colores establecido en la Resolución 2184 de 2019, adoptada por el PMA del Aeropuerto y de la obra,

correspondiendo al color de las respectivas canecas. Se promovió entre el personal trabajador la práctica del reúso y reciclaje durante el período. El código de colores empleado es el siguiente:



Código de colores (Fuente: Resolución 2184 de 2019)



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Almacenamiento Temporal

Las instalaciones cuentan con un centro de acopio para almacenar los residuos sólidos no peligrosos, con las siguientes características para facilitar el acopio de los residuos:

- Señalización adecuada
- Estado de orden y aseo
- Iluminación y ventilación adecuada
- Paredes lisas de fácil limpieza
- Pisos duros y lavables
- Espacio suficiente para cada tipo de residuo
- Contenedores para almacenar los residuos y que faciliten su organización

Disposición Final

Los residuos fueron pesados para su posterior entrega al gestor externo Ciudad Limpia. Los residuos ordinarios generados semanalmente fueron evacuados tres veces a la semana por el gestor Ciudad Limpia.





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

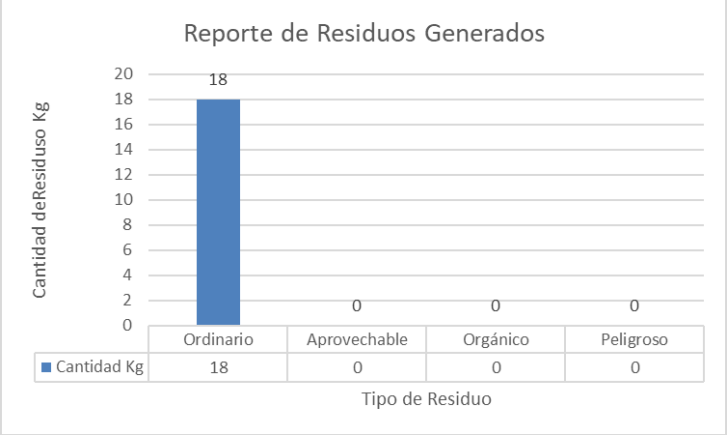
Los residuos aprovechables fueron acopiados en el shut para su posterior entrega.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Se mantuvo un registro detallado de los residuos sólidos generados.

Residuo	Cantidad Kg	Porcentaje	Gestor
Ordinario	18	100%	Ciudad Limpia
Aprovechable	0	0%	
Orgánico	0	0%	
Peligroso	0	0%	
Total	**18**	**100%**	



Residuos Peligrosos

Durante este período, se mantuvieron los residuos peligrosos derivados del mantenimiento de equipos menores en periodos pasados, los cuales fueron almacenados en el shut de residuos peligrosos (RESPEL).



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos de Construcción y demolición

CAUCHO

Los residuos generados durante la actividad de descontaminación de caucho fueron acopiados en el campamento operativo, con el fin de ser entregados posteriormente a un gestor externo autorizado.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

TIERRA NEGRA – MATERIAL VEGETAL

Durante este periodo, el material resultante de la limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso fue reutilizado en labores de nivelación de terreno. de las zonas aledañas a la estructura S32 y a la motobomba del canal 1.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

El material generado fue aprovechado de manera inmediata en labores de nivelación de zonas verdes, principalmente en el sector S32, ubicado en el perímetro de Engativá.





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

A continuación, se presenta la relación del material generado y aprovechado como resultado de las actividades de rebordeo.

	APROVECHAMIENTO DE MATERIAL				FOR-AMB-CPED2024					
					VERSIÓN 1.0 5/03/2025					
Fecha de Actualización:	jueves, 26 de junio de 2025		**Contrato No. 24001269 H4 de 2024**	Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá						
* La densidad de la tierra negra es de 0,9 Ton/m3										
Periodo	**Tipo de Material Generado**	**Volumen de material generado**	**Peso de material generado**		**Periodo**	**Informe Insitu Reportado**	**Tipo de Material Aprovechado**	**Volumen de material Aprovechado m3**	**Peso de material Aprovechado Ton**	**Ubicación**
may-25	Material Rebordeo	2.78	2.50		jun-25		Material Rebordeo	29.44	26.5	
jun-25	Material Rebordeo	27.03	24.33							
TOTAL		**29.81**	**26.83**		**TOTAL**			**29.4**	**26.5**	

FRESADO

Se utilizó material de fresado, propiedad de la entidad contratante, Aerocivil, el cual se encontraba acopiado en la vía perimetral interna del aeropuerto (costado norte, frente a la abscisa K4+300). Este material fue empleado en el mejoramiento de la vía perimetral de Fontibón. A continuación, se presenta el registro fotográfico de la actividad.







Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

A continuación, se relaciona la cantidad de material aprovechado a la fecha:

		APROVECHAMIENTO DE MATERIAL						FOR-AMB-CPED2024		
								VERSIÓN 1.0 5/03/2025		
Fecha de Actualización:	jueves, 26 de junio de 2025	**Contrato No. 24001269 H4 de 2024**	Realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria a cargo de la Aerocivil en el Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá							
Periodo	**Tipo de Material Generado**	**Volumen de material generado**	**Peso de material generado**		**Periodo**	**Informe Insitu Reportado**	**Tipo de Material Aprovechad**	**Volumen de material Aprovechado m3**	**Peso de material Aprovechado Ton**	**Ubicación**
feb-25	Fresado	1.18	2.93		mar-25	1	Fresado	2.7	6.68	Campamento operativo
mar-25	Fresado	1.52	3.75		abr-25	2	Fresado	3	7.41	Sub Estación C
abr-25	Fresado	3.01	7.44		abr-25	3	Fresado	1	2.47	Campamento operativo
may-25	Fresado	0.94	2.32		may-25	4	Fresado	0.94	2.32	Campamento operativo
					8/06/2025	5	Fresado	2.5	6.18	Satelite 13 - P. Engativá
					11/06/2025		Fresado	1	2.47	Perimetral de Fontibón
					12/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
					14/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
					17/06/2025		Fresado	0.5	1.235	Perimetral de Fontibón
					18/06/2025		Fresado	2	4.94	Perimetral de Fontibón
					19/06/2025		Fresado	0.5	1.235	Perimetral de Fontibón
					26/06/2025		Fresado	1	2.47	Perimetral de Fontibón
TOTAL		**6.66**	**16.44**		**TOTAL**			**19.14**	**47.29**	

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Residuos Vegetales

Los residuos generados a partir de las actividades de poda de césped son entregados al señor Pedro Julio Bautista Solar, identificado con cédula de ciudadanía No. 72.325.718, en su calidad de administrador y representante del predio Finca El Cortijo, con el fin de ser utilizados como alimento para semovientes. La viabilidad de dicha donación fue respaldada por la autoridad ambiental, tal como se detalla en la respuesta contenida en el anexo “Residuos”, bajo el radicado CAR N.° 2025-10252004527.

FICHA: PMA 04 PROGRAMA: MANEJO DEL RECURSO HÍDRICO Y VERTIMIENTOS - SUBPROGRAMA MANEJO DE AGUAS LLUVIAS FUENTES NATURALES Y VERTIMIENTOS.

Canales de aguas lluvias

Se continuó con el mantenimiento adecuado de los canales de aguas lluvias, con el objetivo de minimizar la atracción de fauna y prevenir posibles inundaciones, garantizando así el flujo normal del agua de lluvia. Además, esta actividad se ejecutó en conjunto con la rocería que se lleva a cabo en las franjas de seguridad.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Ahorro de agua

- No se reportaron fugas para su respectivo mantenimiento.
- Se realiza acopio de aguas lluvias para posterior uso.

Vertimientos

- No se realizaron actividades relacionadas con el lavado de vehículos, maquinaria y equipos dentro de los frentes trabajo, ni en cuerpos de agua, caños o drenajes naturales aledaños.

- No se realizaron vertimientos de aguas negras y residuos líquidos o sólidos a los canales de aguas lluvias.

FICHA: PMA 05 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA DE REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL, DESCAPOTE Y DISPOSICIÓN DE SUELOS.

Como resultado de las actividades de limpieza de maleza y vegetación en los bordes de las vías perimetrales y de acceso, se generó material compuesto por residuos vegetales y tierra negra.

FICHA: PMA 06 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE MATERIALES Y SOBRANTES DE CONSTRUCCIÓN.

Durante este período, no se adquirido material pétreo.

Almacenamiento temporal de materiales

Se cuenta con un acopio de 51 bolsas de asfalto en frío grueso y 16 bolsas de asfalto mediana 25 Kg/Cu, para atender las situaciones de emergencia que pudieren llegar a presentarse.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado que fue acopiado en las instalaciones del Campamento Operativo.

Manejo de emisiones atmosféricas y ruido

Se verifico la vigencia de la documentación aplicable al proyecto según lo estipulado en la normativa vigente Art. 32 de la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre), Resolución 0136 de 2017, con la cual se

expone los procedimientos y requisitos para realizar la revisión técnico-mecánica de los vehículos en Colombia, estableciendo las condiciones mínimas para la seguridad vial y el Decreto 1740 de 2003 el cual regula los procedimientos específicos de la revisión técnico-mecánica, las condiciones que deben cumplir los vehículos para poder circular, y las condiciones de los centros de diagnóstico que hacen estas revisiones.

Para este periodo se reporta la siguiente relación de vehículos:

No.	VEHÍCULO		Marca	Empresa	Modelo	Revisión Técnico Mecánica - RTM		Seguro obligatorio del automóvil - SOAT		PIN SDA	Fecha de ingreso
	Tipo	Placa				Número	Vigencia	Número	Vigencia		
1	Camioneta Doble Cabina	GSR595	VOLKSWAGEN	Consocio Pista El Dorado 2024	2020	No Aplica	No Aplica	408,004,525,022,000	5/11/2025	No Aplica	29/01/2025
2	Camioneta	UGK369	CHEVROLET	Consocio Pista El Dorado 2024	2017	175690760	6/09/2025	3289764300	11/09/2025	No Aplica	21/01/2025
3	Camión de Estacas	EVG808	DODGE	Prados Verdes	1973	176963907	3/11/2025	3,552,166,282,101	4/09/2025	No Aplica	20/02/2025
4	Camioneta de Estacas	SLJ277	KIA	Consocio Pista El Dorado 2024	2008	178268463	26/12/2025	88598093	4/07/2025	No Aplica	20/02/2025
5	Camión Tanque	SXH683	CHEVROLET	Combustible	2011	176692255	21/10/2025	3600031827	10/10/2025	No Aplica	3/03/2025
6	Camión Tanque	USF934	CHEVROLET	Combustible	2003	174594039	17/07/2025	3800014125	22/04/2026	No Aplica	3/03/2025
7	Camioneta Doble Cabina	BYE169	CHEVROLET	Funseg SAS	2007	179530774	14/02/2026	89291236-610485804	16/10/2025	No Aplica	26/03/2025
8	Camioneta de Estacas	TDL574	HINO	Prados Verdes	2012	179502593	13/02/2026	3.30801E+15	3/04/2026	No Aplica	3/04/2025
9	Camión de Estacas	JVK123	HINO	Waterblasting	2022	179981576	4/03/2026	1.50801E+15	7/03/2026	No Aplica	3/04/2025
10	Camión Furgón	TFI687	CHEVROLET	Waterblasting	2012	176771489	25/10/2025	1.02012E+12	1/12/2025	No Aplica	3/04/2025
11	Camión Equipo	WNM896	CHEVROLET	Waterblasting	2016	176334550	5/10/2025	89492817-610430008	28/10/2025	No Aplica	3/04/2025
12	Camión Estacas	LFX309	CHEVROLET	Waterblasting	2023	No Aplica	No Aplica	15,651,502,103,600	8/11/2025	No Aplica	23/04/2025
13	Camioneta Furgón	ESL671	KIA	Prados Verdes	2017	180344694	20/03/2026	8,901,134,294,501	21/12/2025	No Aplica	12/05/2025
14	Camioneta Doble Cabina	WLM877	NISSAN	Waterblasting	2015	176051044	21/09/2025	1,508,005,740,160,000	2/07/2025	No Aplica	16/04/2025
15	Camioneta de Estacas	VCP063	KIA	Waterblasting	2008	174292188	5/07/2025	1,020,123,359,201	20/10/2025	No Aplica	16/04/2025

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

Así mismo, se detalla la maquinaria reportada para el período mencionado.

No.	Nombre del equipo o maquinaria	Descripción	Marca	Referencia - Registro	No. Serie	Estado		Fecha de ingreso	Actividad
						Bueno	Malo		
1	Minicargador	Minicargador	CASE	MC544737	JAFSR200TNM411906	X		20/02/2025	Obra - Varias
2	Tractor	Tractor	KUBOTA	MA110142	KBUMAEDCTK8G16922	X		20/02/2025	Rocería de pasto
3	Vibrocompactador	Vibrocompactador	DYNAPAC	CA250D	6582U55398	X		1/03/2025	Obra - Varias
4	Minicargador	Minicargador S300	BOBCAT	MC515405	525813S4	X		4/04/2025	Rocería de pasto
5	Tractor	Tractor	Kubota	M1085	M1085578155	X			Rocería de pasto

Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024





Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 07 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA SEÑALIZACIÓN.

Se utilizó señalización para delimitar las zonas de trabajo durante la actividad de poda de las áreas verdes.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

FICHA: PMA 08 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE CORTES, RELLENOS Y ZODMES.

En el marco de las actividades contractuales desarrolladas en el Aeropuerto El Dorado, se generó material de fresado el cual fue acopiado y posteriormente aprovechado, tal como se mencionó en la Ficha: PMA 03 Programa: Gestión de Residuos - Subprograma Manejo de Residuos.

FICHA: PMA 09 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO DE SUELOS.

Durante la semana se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se realizaron inspecciones periódicas a los vehículos y maquinaria presentes en la obra, con el objetivo de prevenir derrames de combustible y/o lubricantes en el suelo o cuerpos de agua, dichos reportes reposan en el área SST.
- Se mantuvo un registro detallado de las cantidades de residuos generados, transportados, tratados y dispuestos.
- No se reportó ningún incidente ambiental
- Se efectuó un adecuado acopio de asfalto en frío, con el fin de evitar posibles afectaciones y garantizar la calidad del producto.

FICHA: PMA 10 PROGRAMA: IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS MENORES Y DE INFRAESTRUCTURA - SUBPROGRAMA MANEJO AMBIENTAL PARA CAMPAMENTOS, TALLERES Y/O BODEGAS.

Durante esta semana se llevaron a cabo diversas actividades enfocadas en:

- Mantener el orden, la limpieza y el aseo en el campamento, con el objetivo de crear entornos saludables que contribuyan al bienestar de los trabajadores.

- Realizar la limpieza de las unidades sanitarias para garantizar condiciones higiénicas adecuadas y campamento operativo.

- Etiquetar correctamente los recipientes que contienen sustancias químicas, con el fin de identificar su contenido de manera clara y precisa.

- Verificar la documentación de los vehículos y maquinaria utilizados en el proyecto para asegurar su cumplimiento normativo.

- El campamento cuenta con equipos para control de incendios –extintores-, el número fue determinado por el área a proteger.

- Se realizó la inspección del kit de control de derrames, a cargo del equipo de contingencia, y del área de acopio de combustible.

- El almacenamiento de aceites y combustibles se encuentra bajo sombra para prevenir la volatilización de sus gases, en las áreas se contará con o kit de atención ante la posibilidad de derrames y extintor multipropósito.

- Se disponen de espacios destinados para que los trabajadores cuenten con su lugar de lockers y puedan atender sus asuntos personales.

FICHA: PMA 13 PROGRAMA: MANEJO DE LA FLORA - SUBPROGRAMA: MANEJO DE LA REVEGETALIZACIÓN.

Durante este periodo no se llevó a cabo revegetalización de zonas afectadas.

COMITÉS, GESTIONES Y ACTIVIDADES VARIAS

Durante esta semana se llevó a cabo el comité ambiental, en el cual se socializaron las actividades realizadas y se verificó el cumplimiento de los compromisos adquiridos en el acta de la reunión anterior.



Fuente: Consorcio Pista el Dorado 2024

9.4. GESTIÓN SST (Anexo 16 – Carpeta Gestión SST)

El presente informe tiene como propósito verificar y evaluar el funcionamiento y desempeño del SG-SST dentro del contrato ejecutado por el Consorcio Pista el Dorado 2024, así como validar y presenciar los avances, logros y áreas de mejora en materia de seguridad laboral y prevención de riesgos.

A través de este informe, se dará a conocer el cumplimiento de las normativas legales vigentes, los resultados obtenidos en las inspecciones de supervisión y las actividades desarrolladas para la implementación y mantenimiento de los procedimientos de seguridad.

De igual manera, se identificarán los retos y las acciones correctivas necesarias para salvaguardar la seguridad y salud de los trabajadores tanto del contratista de obra, como de Interventoría, con el fin de continuar ofreciendo un ambiente de trabajo seguro y saludable para todo el personal, reflejando el compromiso del área SST con la protección de la salud y seguridad de todos los colaboradores.

A continuación, se relacionan las diferentes actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) realizadas por el Consorcio Pista el Dorado 2024 y por el Consorcio Interventor Inter Aeropuerto:

9.4.1. SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL (SGSS)

La presente interventoría supervisa el pago de Seguridad Social solicitando mensualmente la respectiva planilla, con la finalidad de seguir dando aval a la ejecución de las actividades tanto del contratista como de los proveedores que van ingresando.

- El Consorcio Inter Aeropuerto-Interventoría, realizó el pago al Sistema de Gestión de Seguridad Social. (Ver Anexo 1 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST)
- El Contratista de Obra Consorcio Pista El Dorado 2024, realizó sus aportes a través del pago al Sistema de Gestión de Seguridad Social. (Ver Anexo 2 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST)
- El Proveedor Prados Verdes realizó el pago correspondiente al SGSS. (Ver Anexo 3 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST)
- El proveedor FUNSEG, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 4 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- El proveedor WATERBLASTING, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 5 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- El proveedor INSEVIAL, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 6 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- El proveedor J.A. ELÉCTRICOS, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 7 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- Ingresa nueva COMISIÓN TOPOGRÁFICA, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 8 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST) Personal que estará de manera flotante en el proyecto.
- El proveedor VALOR P&C, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 9 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST.). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.

- El proveedor IKAVI, cumpliendo con los requisitos mínimos exigidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. (Ver Anexo 10 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST.). Personal que estará de manera flotante en el proyecto.

9.4.1.1. Relación de personal en obra

A continuación, se relaciona el personal operativo y administrativo del contrato de obra:

Tabla 10. Relación de personal Consorcio Pista El Dorado 2024

CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	JERLY CASTRO TORRES	SUPERVISOR	17.653.600
2	JAVIER HERNAN DONATO GUERRERO	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	80.221.974
3	JONH JAIRO CARDENAS BERRIO	AYUDANTE GENERAL	15.075.770
4	YOSEP ALEJANDRO CAPERA ROBERTO	AYUDANTE GENERAL	1.110.178.391
5	JOSE ANTONIO CASTRO MESA	AYUDANTE GENERAL	79.697.843
6	CARLOS COLMENARES PICO	SUPERVISOR	13.702.397
7	SEBASTIAN FELIPE VELASQUEZ	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	1.012.460.690
8	FABIAN LEONARDO BOHORQUEZ RODRIGUES	AYUDANTE GENERAL	1.121.895.357
9	OBDENEY REYES GONZÁLEZ	AYUDANTE GENERAL	74.866.247
10	ALBEIRO PARRA SANCHEZ	AYUDANTE GENERAL	11.685.926
11	JOSE JAVIER JIMENEZ VEGA	SUPERVISOR	79.597.192
12	NEFTALY SALCEDO SALCEDO	OFICIAL CUADRILLA/ CONDUCTOR	3.090.884
13	JARLY MIGUEL MEGRANO PUERTA	AYUDANTE GENERAL	1.063.142.389
14	KEVIN ANDRES GOMEZ ORTIZ	AYUDANTE GENERAL	1.030.684.875
15	LUIS FELIPE VALLEJO ROSERO	RESIDENTE DE OBRA	1.085.282.695
16	IVONNE ANDREA HERRERA RODRIGUEZ	AMBIENTAL	1.049.632.397
17	MARIA CAMILA ARBOLEDA GUAYARA	SST	1.010.223.139
18	EDWARD JAVIER PETROZA MERENDEZ	TOPOGRAFO	79.519.410
19	GUSTAVO ESNEIDER VIDAL OLANO	CADENERO	71.191.154
20	JORGE ENRIQUE ALEMAN CIFUENTES	INSP. DE APOYO LADO AIRE Y TIERRA	79.388.230
21	ZAMIR ANDRES CAMACHO CARCAMO	INGENIERO AUXILIAR DE APOYO 1	1.064.715.627
22	YESSICA ANDREA ORTIZ MURILLO	DIRECTORA DE OBRA	1.121.853.775
23	LALO LEON VILLAMIZAR ARREDONDO	AUXILIAR DE ALMACENISTA / TODERO	5.493.083
24	BLANCA YOLANDA ROCHA LOZANO	ASEO Y CAFETERIA- GENERAL	52.763.951
25	LUVIN BUITRAGO TALERO	ADMINISTRATIVA	80.807.543
26	WILLINTON ROJAS SALAZAR	CONDUCTOR	79.813.059
27	EDGAR ANDRÉS MUNÉVAR NÚÑEZ	INGENIERO AUXILIAR	1.016.017.788
28	JOSE MOLINA	AYUDANTE GENERAL	1.121.847.737
29	MERY SOFIA DELGADO VELASCO	SST	52.181.868
30	JIMMY DANIEL JIMÉNEZ VEGA	INGENIERO RESIDENTE	80.017.190

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 11. Relación de personal Proveedor Prados Verdes

PRADOS VERDES			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**CC**
1	YOLANDA ARDILA GOMEZ	GERENTE	52.729.928
2	ORLANDO RIVERO PORRAS	COORDINADOR OPERATIVO	13.702.788
3	KEVIN ORLANDO RIVERO PORRAS	ADMINISTRATIVO-OPERACIÓN	1.019.011.002
4	FARIS ARMANDO PATERNINA ROMERO	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.100.691.091
5	WILSON EDUARDO RODRIGUEZ MONTAÑO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	80.750.530
6	JOSE ELIECER BRIÑEZ BUCURU	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.005.728.050
7	LEON ANGEL GIRON RODRIGUEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	93.350.857
8	HUGO IGNACIO CULMA ARIZA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.007.866.194
9	JOSE LEONARDO BUITRAGO VARGAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.012.352.052
10	OSCAR EDUARDO GIL JUNCO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.030.603.848
11	CRISTIAN CAMILO RODRIGUEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.005.701.617
12	KEVIN JOSE AGUAS HERNANDEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.133.754.159
13	ALBEIRO JOSE ROMERO CARRASCAL	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.100.689.865
14	MONTEGRANARIO AROCA PRADA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	93.445.916
15	MARCOS MIGUEL MARTINEZ MONTERROSA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.118.556.360
16	MILEIDY ARDILA HERNANDEZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.118.556.360
17	ROBINSON CARDENAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.001.348.926
18	LUIS ALFREDO CARRASCAL	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.100.694.573
19	DAIVER TURIZO LOPEZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.067.710.438
20	IVAN ANDRES FILOS	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.007.972.642
21	EDWIN ALEXANDER MEDINA ARIZA	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.030.523.973
22	JAIR OVIEDO PLAZAS	AUXILIAR DE MAQUINARIA	93.350.468
23	DUBER STEVEN GONZALES	OPERARIO DE MAQUINARIA II	1.003.881.005
24	KAREN DAYANA RODRIGUEZ	AUXLIAR ADMINISTRATIVO Y SST	1.000.133.813
25	OSVALDO ANDRES POVEDA CORDOBA	AUXILIAR DE MAQUINARIA	1.007.551.285
26	GILDARDO DIMATE RAMIREZ	AUXILIAR DE MAQUINARIA	17.287.923
27	EDGAR ZAPATA ARIAS	AUXILIAR DE MAQUINARIA	79.364.470
28	JOSE LUIS MEDINA MEJIA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.063.722.576
29	LUIS FERNANDO PENAGOS ROMERO	AUXILIAR DE MAQUINARIA	3.129.155
30	GILVERSON JHOSARLY IBAÑEZ PEÑALOZA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.073.670.611
31	DAVID FERNANDO ROCHA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.193.097.046
32	WILSON DARIO MERCHAN CARDENAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	4.114.592
33	JAIME ANDRES MORA	OPRARIO DE MAQUINARIA I	1.057.918.664
34	LUIS ALEJANDRO REINA HERNANDEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.024.472.251
35	JEISON ENRIQUE VARGAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	80.751.013
36	EDUARDO ANTONIO CIRO CIRO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	15.371.940
37	HECTOR ALONSO ACUÑA CHOCONTA	OPERARIO DE MAQUINARIA I	74.333.970
38	LUIS FABIAN CHACON PORRAS	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.014.177.277
39	WILSON DAVID ARDILA ALVAREZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.000.775.490

40	FREDY ALEXANDER	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.135.004.012
41	JUAN DAVID MONTAÑEZ BARON	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.0000.364.211
42	JEISSON ELIECER RODRIGUEZ CRUZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.023.000.224
43	RAFAEL ENRIQUE ROMERO CARRASCAL	OPERARIO DE MAQUINARIA I	92.258.337
44	CRISTIAN DAVID PATIÑO GOMEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.003.481.753
45	OTONIEL GOMEZ GOMEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.116.915.963
46	JONATHAN ALEJANDRO TALERO CUADRADO	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.136.879.842
47	YEISON GOMEZ	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.016.099.382
48	JAIR OSWALDO MANRIQUE JAIMES	OPERARIO DE MAQUINARIA I	1.031.160.521

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 12. Relación Personal proveedor FUNSEG

FUNSEG			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	ALVARO JAVIER PATIÑO CUERVO	TECNICO MIP	1.024.547.217
2	BRANDON ENRIQUE LOBO VALLEJO	TECNICO MIP	1.022.418.927
3	JEIMY KARINA ACOSTA CAPACHO	INSPECTOR SST	1.030.685.002

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 13. Relación Personal proveedor WATERBLASTING

WATERBLASTING			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CEDULA**
1	DAVID LEONARDO CARDONA	SUPERVISOR	1.012.332.751
2	JOHN EDISSON BALANTA	OPERARIO CONDUCTOR	94.433.716
3	HAROLD STIVEN PINILLA	OPERARIO	1.015.427.027

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 14. Relación Personal proveedor INSEVIAL

N°	NOMBRE	CEDULA	CARGO
1	Richard Humberto Paz	98.399.401	Ayudante de obra
2	Malory Metaute Serrin	1.144.133.637	Ayudante
3	Ricardo Gordillo Henao	16.656.065	Coordinador
4	Bryan Stuard Tejada	1.010.055.208	Ayudante
5	Edwin Jhamer Sinajoa	1.085.276.691	Operario
6	Jonathan Felipe Legarda	1.143.540.862	Auxiliar
7	Carlos Alfredo Diaz	1.085.272.458	Operario
8	William Emilio Erazo	98.369.829	Auxiliar

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 15. Relación Personal proveedor VALOR P&C

NOMBRE	CEDULA	CARGO
Antonio José Urdaneta	1.235.244.400	Ayudante de obra
Armando Zabaleta Ospino	1.085.046.196	Ayudante de obra
Fernando Varón Palacio	79.583.277	Maestro de obra
Jesus del Carmen Pimienta	12.402.013	Ayudante de obra
Luis Miguel Neira	1.053.614.768	Supervisor

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 16. Relación Personal proveedor J.A. ELECTRICOS

N°	NOMBRE	CEDULA	CARGO
1	Rafael Antonio Rodríguez	80.399.405	Operario
2	Fabian Sosa Polania	1.077.863.039	Auxiliar eléctrico
3	Andrés Cristancho	1.072.652.096	Auxiliar eléctrico

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 17. Relación Personal Proveedor PETRICOR GROUP S.A.S.

NOMBRE	CEDULA	CARGO
Jesus Fernando Cruz Acero	79.753.536	Topógrafo
José Bernardo Vanegas	84.067.905	Cadenero I
Paulo Antonio Cruz	79.650.789	Cadenero II

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.1.2. Relación de personal de interventoría

A continuación, se relaciona el personal operativo y administrativo del contrato de interventoría:

Tabla 18. Relación de personal Consorcio Inter-Aeropuerto

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO			
N°	**NOMBRE**	**CARGO**	**No. CÉDULA**
1	MANUEL ALEJANDRO GARCES RODRIGUEZ	INGENIERO AMBIENTAL	1.032.429.953
2	LUIS FELIPE ROJAS SICUA	INGENIERO AUXILIAR	1.012.463.901
3	JUAN DAVID ALDANA COLMENARES	DIRECTOR	1.072.655.823
4	MARÍA ALEJANDRA MONTOYA GIL	INGENIERA AUXILIAR	1.110.531.156
5	HERNANDO MEDINA ORTIZ	INGENIERO RESIDENTE	19.430.226
6	FREDY ALAYÓN DIAZ	CONDUCTOR	79.792.915
7	KATHERINE VANESSA SILVA ORTIZ	PROFESIONAL SST	1.075.242.477
8	IVÁN DAVID MEJÍA GALVIS	INGENIERO AUXILIAR	1.095.939.075
9	JHON HENRY NARVÁEZ PANCHA	TOPOGRAFO	80.795.350
10	WILMER RIAÑO MARTÍNEZ	INGENIERO RESIDENTE	1.030.543.052
11	CALIXTO ENRIQUE FRÍAS MAESTRE	INSPECTOR SST	1.122.406.767
12	MATEO ZARATE MORENO	CADENERO	1.007.140.371
13	MARCELA ANGEL BOCANEGRA	INSPECTOR DE APOYO	1.120.562.774
14	FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA	ESP. PAVIMENTOS	80.902.245
15	JULIO CARLOS DE ORO VERGARA	ESP. HIDRÁULICO	73.207.624
16	PABLO ABEL GIL SOTO	INGENIERO ELECTROMECÁNICO	11.220.355

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

9.4.2. SUB PROGRAMA MEDICINA PREVENTIVA

Establece actividades de prevención, promoción y conservación de la salud para reducir la ocurrencia de enfermedades laborales o el deterioro en las condiciones de salud por enfermedades de origen común acorde con la exposición ocupacional a peligros significativos en el desarrollo de actividades propias del Proyecto.

9.4.2.1. Evaluaciones Médicas Ocupacionales de Ingreso, Periódicos, Reintegro, Post incapacidad y Retiro

Como punto de partida del programa de medicina preventiva y del trabajo, a través de las evaluaciones médico-ocupacionales se busca establecer la actitud física y mental de los trabajadores de acuerdo con las características del puesto de trabajo, las funciones y actividades a desarrollar, esto con el fin de realizar el diagnóstico de condiciones de salud de la población, definir estrategias de intervención y establecer los programas de vigilancia epidemiológica.

En este contexto la presente Interventoría supervisa y da aval a los nuevos proveedores (Ver Anexo 11 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST), quienes realizan sus exámenes médicos ocupacionales para ingreso del personal en el mes de junio, de acuerdo al cargo asignado. Para el Consorcio Inter Aeropuerto no se presentan ingresos.

9.4.2.2. Aplicación y Seguimiento de Recomendaciones Médico Laborales

No se presentan recomendaciones médicas laborales en el mes de junio, debido que no hay ingresos de personal para el Consorcio Inter Aeropuerto, sin embargo, se realiza seguimiento al cumplimiento de ellas (SST-CIA-FO-16 MATRIZ DE CONCEPTOS MÉDICOS).

9.4.3. ANÁLISIS DE AUSENTISMO POR ENFERMEDAD

Para determinar el ausentismo laboral por enfermedad, se comprenden actividades de recopilación, análisis, interpretación y reporte continuo de datos a efectos de establecer medidas de prevención y vigilancia de la salud de los trabajadores como parte del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. Este reporte está consignado en el Formato Registro de Incapacidades por Enfermedad Origen Común EPS, Accidente Laboral ARL y Licencia de Maternidad, SST-CIA-FO-02 (reporte mensual de casos de ausentismo), para el mes de junio no se presentaron ausentismos de ninguna índole para el Consorcio Inter Aeropuerto.

9.4.4. INDICADORES MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

Los siguientes indicadores se medirán de forma trimestral, con una meta del 100% de los exámenes médicos ocupacionales ejecutados sobre lo programado.

9.4.4.1. Porcentaje de exámenes médicos ocupacionales de ingreso ejecutados

$$\textbf{Tasa:}\ \frac{\text{N° total de trabajadores con certificado medico}}{\text{N° total de trabajadores programados para ingreso}} \times 100$$

Análisis: No se realiza medición del indicador anterior debido que no se contó con exámenes medico ocupacionales de ingreso para el consorcio Inter Aeropuerto.

9.4.4.2. *Ausentismo por enfermedad laboral y común en los trabajadores del Consorcio Inter Aeropuerto*

Tasa: $\frac{\text{\# de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes}}{\text{\# de días de trabajo programados en el mes} * 100}$

Análisis: Para el mes de junio no se presentó ausentismo laboral.

9.4.5. SUB PROGRAMA MEDICINA DEL TRABAJO

9.4.5.1. *Higiene y Seguridad Industrial*

- **Inspecciones de seguridad**

Una herramienta para la identificación de peligros, situaciones de emergencia o condiciones inseguras, son las inspecciones de seguridad, que serán ejecutadas con base al programa de inspecciones de seguridad **SST-CIA-FO-08**, con el objetivo de definir las acciones preventivas o correctivas requeridas, como una de las mejores maneras para garantizar la protección de los colaboradores del Consorcio Inter Aeropuerto frente a accidentes de trabajo, de igual manera la presente interventoría realizó seguimiento al Contratista de Obra y sus proveedores a través de sus diferentes formatos de inspección de seguridad. **(Ver Anexo 12 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16),** de igual manera la interventoría realiza inspecciones de seguridad en sus recorridos diarios a los diferentes frentes de trabajo en campo, lo cual se deja consignado en el formato **GT-PRO8-01 (Ver Anexo 12.1 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16)**

9.4.5.2. *Manejo de Equipos y Herramientas*

La Interventoría supervisó el manejo seguro de equipos y herramientas del contratista de obra, con base a las inspecciones realizadas semanalmente, las cuales se presentan a través de formatos de inspección por cada equipo o maquinaria que se utilice, para el presente informe se evidencian las respectivas Inspecciones (Ver Anexo 13 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16). A continuación, se relacionan:

Tabla 19. Relación herramienta Consorcio Pista El Dorado 2024

HERRAMIENTA	CANTIDAD	HERRAMIENTA	CANTIDAD
Juego de copas SATA X18 piezas	1	Llave de tubo 18"	1
pulidora pequeña DEWALT	1	Llave expansiva de 18"	1
Taladro inalámbrico DEWALT	1	Alicates	3
Manila 5/8 20 mts	1	Cortafrio1	1
Machetes con funda	4	Palustre de 9" y 7" 4	4
Hacha	1	Punteros	3
Serrucho WARRANTED	1	Maseta	1
Marco segueta	2	Discos diamantados de 4/2"	5
Nivel de mano	2	Discos de corte de 4/2"	10
Juego de llaves fijas SATA X14 piezas	1	Martillos	2
Juego destornilladores X8	1	Juego llaves Bristol X13 TRUPER	1
Llana metálica	1	Hombre solo	1
Limas triangulares x2	1	Flexómetro 5 mts	2
Hojas de segueta	3	Extensión eléctrica de 20 y 30	2
Juego cables de inicio	1	Paleta de PARE	1
Espátula 4"	2		

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 20. Relación vehículos Consorcio Pista El Dorado 2024

VEHICULO	PLACA	EMPRESA
Camioneta doble cabina	GSR595	CPED2024
Camioneta de estacas	UGK369	CPED2024
Camioneta KIA	SLJ277	Prados verdes
Camión	EVG808	Prados verdes
camioneta	BYE169	FUNSEG

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

Tabla 21. Relación equipos Consorcio Pista El Dorado 2024

CONTINGENCIA Y ROCERIA			
EQUIPO	MARCA	PLACA/LINEA	CANTIDAD
Minicargador	CASE	SR 200 B	1
Motobomba	MASTER	MDCA3X3	1
Cortadora de piso	MASTER	MASTER 13hp	1
Hidrolavadora eléctrica	KARCHER	HD4/9P	1
Guadañas	ZENOAH	N/A	13
Guadañas	HUSQVARNA	N/A	2
Soplador	HUSQVARNA	N/A	5
Rastrillos	N/A	N/A	15
MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS (MIP)			
ELEMENTO		CANTIDAD	
Aspersor		1	
cinta metrica		1	
taladro		1	

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.5.3. Elementos de Protección Personal

Los Elementos de Protección Personal son el conjunto de elementos y dispositivos diseñados para proteger las partes del cuerpo que se encuentran expuestos a riesgos durante el ejercicio de una labor, es por esto que la presente Interventoría corroboró la entrega de dichos elementos del Contratista de Obra, y sus diferentes proveedores. (Ver Anexo 14 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16).

9.4.6. INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRABAJO

El reporte e investigación de accidentes e incidentes de trabajo, se realiza de acuerdo con lo establecido en los formatos y procedimientos establecidos por el contratista, los cuales se verificarán y solicitarán junto a la investigación del accidente de trabajo cuando haya lugar.

Del análisis de los reportes e investigación de incidentes y accidentes de trabajo, se calculan los indicadores de accidentalidad y a su vez se determinan las medidas de intervención, con el fin de lograr una disminución en la ocurrencia de eventos.

En el seguimiento realizado a los contratistas, se evidencio mediante revisión documental que cuenta con el procedimiento para reportar e investigar accidentes en caso que se presente algún evento en el desarrollo de la obra. En el mes de junio de 2025 ***NO*** se presentaron incidentes ni accidentes de trabajo. **(Ver Anexo 15 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16).**

Tabla 22. Relación AT junio 2025

EMPRESA	NÚMERO DE ACCIDENTES	Número de Incidentes
-	0	0

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.6.1. Indicadores SST.

Los indicadores del SG-SST son una herramienta que permite evaluar los resultados de la gestión, identificar las oportunidades para mejorar y adaptar las metas a una visión más realista. A continuación, relación de indicadores SST:

Tabla 23. Indicadores SST junio 2025

EMPRESA	F.A Frecuencia de accidentalidad	Índice Severidad de accidentalidad	Inc. Enfermedad laboral	Pre. Enfermedad laboral	Ausentismo por causa medica
-	0	0	0	0	0

Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

9.4.7. INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN

La interventoría mediante verificación documental corroboró que los nuevos proveedores realizaron inducción SST a las personas que ingresaron al proyecto en el mes de junio, sobre los riesgos, peligros y todo lo relacionado al SG-SST (Ver Anexo 16 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST).

Se valida que el contratista realiza charlas y capacitaciones de acuerdo a la identificación de sus peligros identificados y a los puestos de trabajo para el proyecto, los cuales se adjuntan como soporte en el presente informe. (Ver Anexo 17 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST).

El contratista de obra relaciona su cronograma de capacitaciones para el año 2025 con la finalidad de abarcar temas de importancia en seguridad y salud de los trabajadores y poder prevenir posibles accidentes de trabajo. (Ver Anexo 18 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST) Para el mes de junio se capacitó al personal en 1. PRESERVACIÓN Y CUIDADO AUDITIVO EN EL TRABAJO.

Tabla 24. Relación de charlas y capacitaciones junio 2025

TIPO DE ACTIVIDAD	TEMA	No. DE PERSONAS	EMPRESA
CHARLA	Uso de prendas de seguridad de alta visibilidad	85	CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024
CHARLA	La prevención de accidentes es responsabilidad de todos	97	CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024
CHARLA	Uso adecuado de equipos y herramientas	97	CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

9.4.8. DIVULGACIÓN

La interventoría en la revisión del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo del consorcio Pista el Dorado 2024, corroboro que cuenta con las siguientes políticas: SST, Prevención del consumo de Alcohol, Drogas y Tabaco, las cuales se encuentran divulgadas en un lugar visible, para conocimiento de todo el personal. Para el mes de junio se validó que el contratista de Obra, publica integrantes del Comité de Convivencia y COPASST.

9.4.9. ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

El análisis de trabajo seguro es un documento de suma importancia debido que ahí se estipula los riesgos y peligros a los cuales están expuestos los trabajadores en sus actividades diarias, es un documento que se firma en constancia que todos los involucrados están informados y tomarán las acciones necesarias para evitar incidente o accidentes de trabajo, por tal razón La Interventoría supervisa que el contratista de obra y sus proveedores realizaron y firmaron este formato cada semana, abarcando todos los cargos y actividades que se realizan. . (Ver Anexo 19 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST).

9.4.10. VEHÍCULOS Y MAQUINARIA EN EL PROYECTO

A medida que van ingresando proveedores, se realiza la verificación de los vehículos y maquinaria que utilizarán en el desarrollo de las actividades, la presente interventoría realiza este proceso, con la finalidad de validar las buenas condiciones que tienen dichos vehículos y maquinaria para evitar posibles incidentes o accidentes, que puedan provocar daños a la persona o a la propiedad. (Ver Anexo 20 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST)

9.4.11. ACTIVIDADES PROVEEDORES

En el marco de la ejecución del proyecto de Mantenimiento del Aeropuerto 2025, la participación de proveedores desempeña un papel crucial no solo en el cumplimiento de los objetivos técnicos y operativos, sino también en la gestión efectiva de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). La integración de prácticas seguras y saludables en cada etapa contribuye significativamente a la prevención de incidentes, la protección del personal y la sostenibilidad del proyecto. Este análisis aborda los principales aportes de los proveedores en materia de SST, destacando su responsabilidad compartida y la importancia de un enfoque colaborativo para fortalecer la cultura de seguridad en el entorno laboral. (Ver Anexo 21 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16).

9.4.12. ÍTEM 14.1 BOLSA DE MONTO AGOTABLE CON DESTINACIÓN: - SUMINISTRO DE INSUMOS O REPUESTOS DE ACTIVIDADES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y/O ELECTROMECÁNICAS. - INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y/O FUNCIONAMIENTO Y/O REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO

Para el presente mes, se realizó el uso del rubro ÍTEM 14.1 BOLSA DE MONTO AGOTABLE CON DESTINACIÓN, mediante oficio CIA.1358.24-0253. (Ver Anexo 22 Carpeta de Gestión SST- Anexo 16). Donde el contratista de obra envió los equipos de alturas a su respectiva inspección anual.

9.4.13. LISTADOS DE ASISTENCIA

La asistencia de las personas, es un factor clave para el desarrollo exitoso del proyecto, ya que garantiza la disponibilidad de los recursos humanos necesarios en cada fase de ejecución. Un adecuado control de la asistencia permite asegurar la continuidad de las actividades, optimizar la planificación y fortalecer el compromiso del equipo con los objetivos establecidos, contribuyendo así al cumplimiento de los plazos y la calidad del proyecto. El Consorcio Inter Aeropuerto constata asistencia del personal de Interventoría y cuadrilla de contingencia a través de listados de asistencia y de la bitácora que se llevan diariamente. (Ver Anexo 23 del Anexo 16 – Carpeta Gestión SST).

9.5. GESTIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SO)

Durante el periodo comprendido en el presente informe, la interventoría, a través de su inspector(a) de apoyo asignado a las zonas de lado aire y lado tierra, adelantó diversas gestiones orientadas a verificar y promover el cumplimiento de los lineamientos establecidos en materia de Seguridad Operacional, en el marco del Contrato de Obra No. 24001269 H4 de 2024. Estas acciones se desarrollaron en articulación con el equipo de Supervisión de Áreas de Maniobras (SAM) y el personal técnico de Seguridad Operacional de la Aeronáutica Civil, con el objetivo de garantizar una comunicación efectiva, coordinar las autorizaciones operacionales pertinentes y acompañar la ejecución de actividades programadas y no programadas en zonas críticas del aeropuerto, asegurando el cumplimiento de los protocolos de seguridad aeronáutica.

Entre las actividades gestionadas y supervisadas se destacan el mantenimiento en áreas de seguridad operativa, asegurando condiciones adecuadas de visibilidad, accesibilidad y funcionalidad, la limpieza y retiro de objetos extraños (FOD) en calles de rodaje, franjas de pista y otras zonas sensibles, como medida preventiva frente a incidentes aeronáuticos, la oportuna atención a bacheos de emergencia en calles de rodaje, verificando la implementación de procedimientos seguros y coordinados durante intervenciones en áreas operativas, la tramitación, seguimiento y validación de NOTAM, así como la gestión de autorizaciones para cierres parciales y restricciones temporales en pistas y calles de rodaje, conforme a los procedimientos de la autoridad aeronáutica. La interventoría verificó que las actividades mencionadas se ejecutaron conforme a la normativa aeronáutica nacional e internacional aplicable, contribuyendo al sostenimiento de altos estándares de seguridad operacional en el entorno aeroportuario. (Anexo 17)

10. CONTROL CLIMATOLOGICO Y DE HORAS TRABAJADAS

Para el periodo objeto del presente informe se realiza seguimiento por parte de la interventoría a las condiciones climáticas en el Aeropuerto El Dorado, las cuales pueden afectar la ejecución de las actividades de mantenimiento y las condiciones locativas para su adecuado desarrollo. (Anexo 18).

ESPACIO EN BLANCO

11. REGISTRO FOTOGRAFICO

11.1. ÁREA TÉCNICA

Ilustración 5. Aplicación de señalización horizontal en vías de acceso

Ítem:	3.1. SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL PARA VIAS DE ACCESO (INVIAS) 0.15M DE ANCHO
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Vías de acceso - Aeropuerto El Dorado

















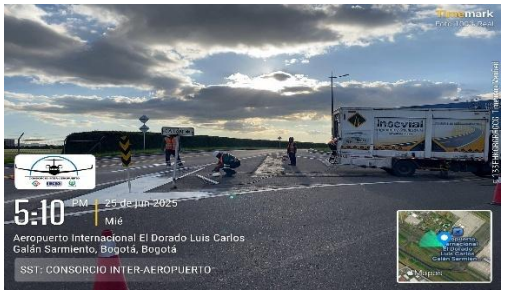
Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 6. Aplicación de señalización horizontal en vías de acceso

Ítem:	3.2. UMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL PARA VIAS DE ACCESO (INVIAS)
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Vías de acceso - Aeropuerto El Dorado

















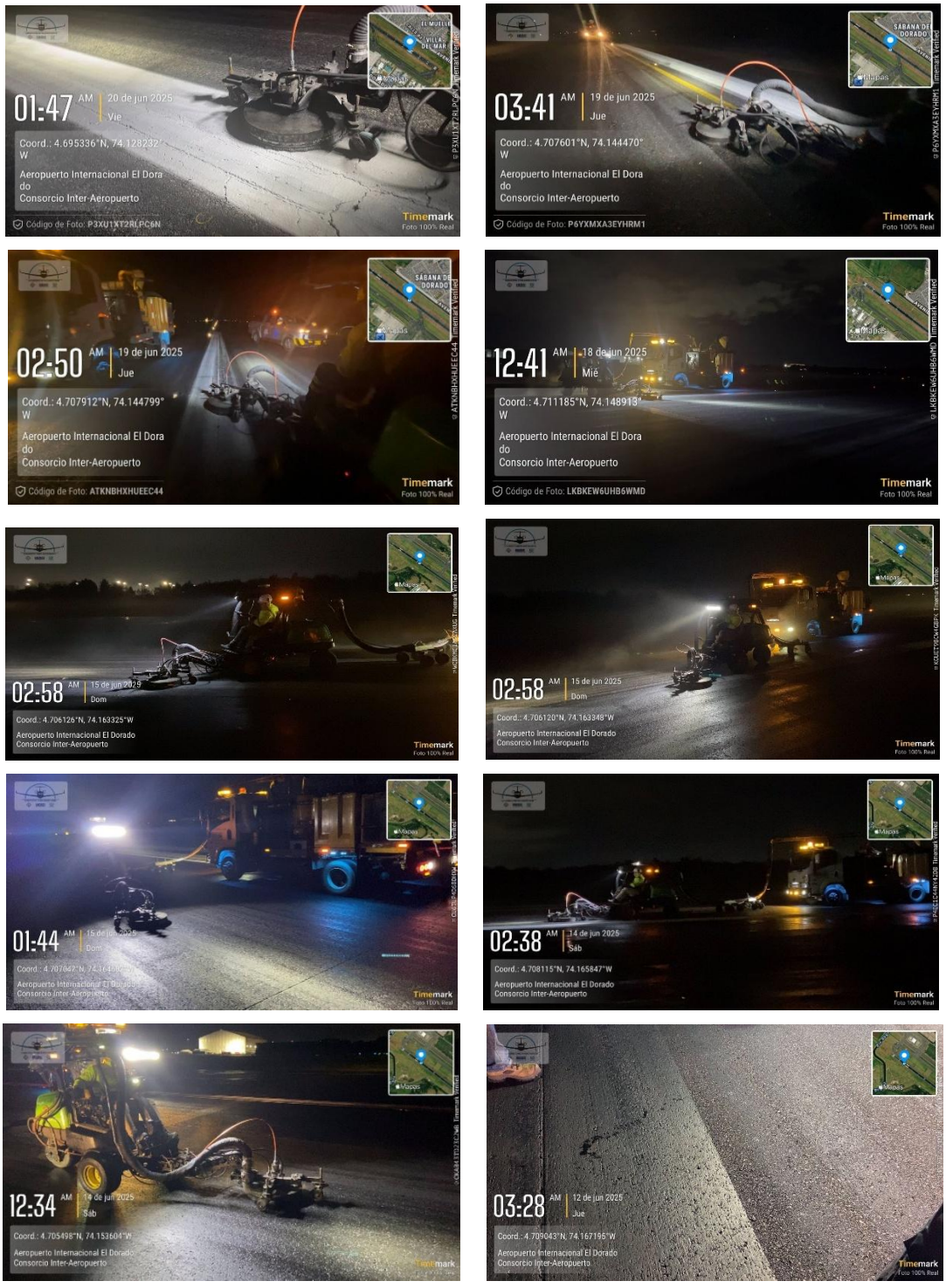




Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 7. Descontaminación por caucho

Ítem:	2.4. DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Pistas - Aeropuerto El Dorado



Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 8. Actividades de rocería y recolección en zonas de seguridad

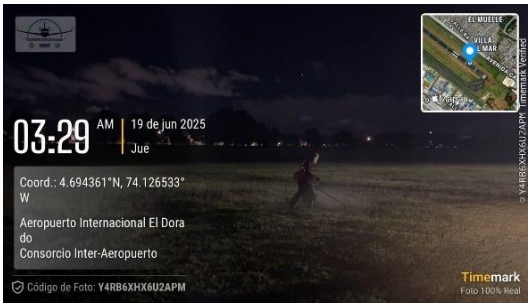
Ítem:	4.1. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES DE SEGURIDAD DE LAS PISTAS, CALLES DE RODAJE, CABECERAS, SECTORES DE BORDES DE PISTA, ÁREA VERDE EN UBICACIONES COMO PAPIS, ALS, ILS, RVR, ANTENAS, SEÑALES INDICADORAS DE VIENTO, Y OTROS EQUIPOS DE ZONA DE SEGURIDAD. (INCLUYE RECOLECCIÓN, TRASPORTE, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



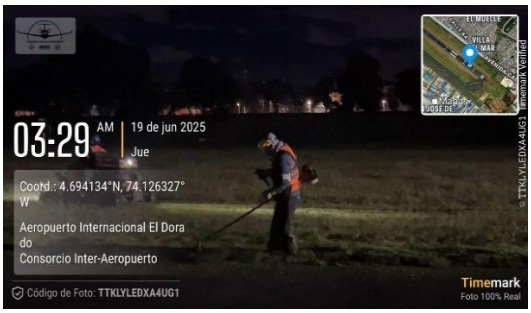














Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 9. Actividades de rocería y recolección zonas perimetrales

Ítem:	4.2. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES, ENTRE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y LAS ZONAS PERIMETRALES DEL AEROPUERTO (CERRAMIENTOS), INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A BARRERAS DE RUIDO, DEPRIMIDO VIAL, TALUDES, CANALES, BORDES DE VÍAS DE SERVICIO (INCLUYE BARRIDO, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado

















Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 10. Mantenimiento de canales

Ítem:	8.1. REMOCIÓN DE MATERIALES SEDIMENTADOS, RECONFORMACIÓN DE PENDIENTES, LIMPIEZA DE LODOS Y ARENAS, CONTROL DE VEGETACIÓN DE CANALES DE DRENAJE, ENCOLES Y DESCOLES. (INCLUYE MATERIALES PARA RECONFORMACIÓN, Y RETIRO DE BASURAS, SEDIMENTOS Y DISPOSICIÓN FINAL - RECONFORMACION DE TALUDES
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado













Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto y Consorcio Pista El Dorado 2024

Ilustración 11. Bordeo de vías de acceso y perimetrales

Ítem:	10.1. LIMPIEZA DE MALEZA Y VEGETACIÓN DE LOS BORDES DE LAS VÍAS PERIMETRALES Y DE ACCESO (INCLUYE EL EQUIPO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL A SITIO AUTORIZADO)
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado

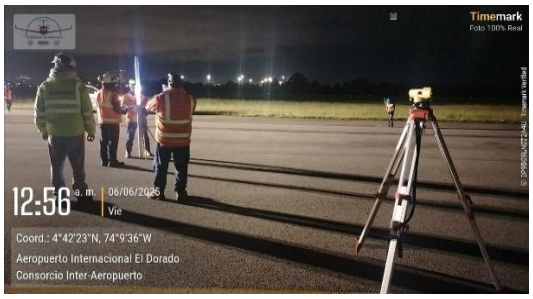


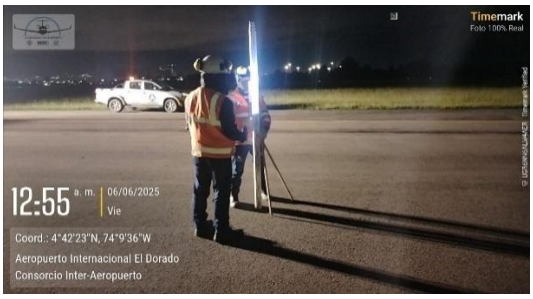
Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 12. Actividades de topografía

Ítem:	14.3. INSUMOS, EQUIPOS Y PERSONAL PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMAS ELEMENTOS A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS (incluye 1 topógrafo y 2 cadenero)
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado

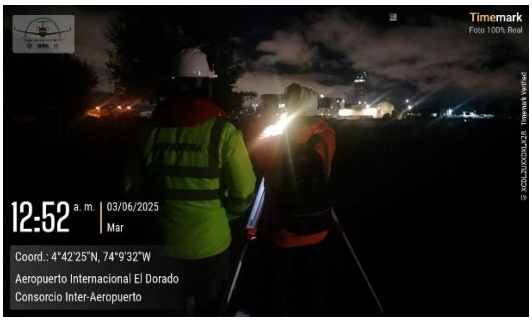














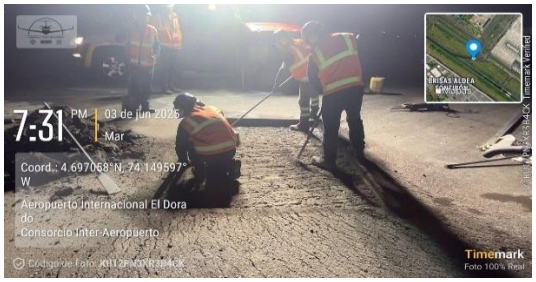


Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

Ilustración 13. Actividades de cuadrilla de contingencia 24/7

Ítem:	11.4. EQUIPO DE CONTINGENCIA PARA EVENTUALIDADES ACTIVIDADES CORRECTIVAS LAS 24 HORAS INCLUYE PERSONAL Y EQUIPOS. (VER ESPECIFICACIÓN TÉCNICA)
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado

































Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto y Consorcio Pista El Dorado 2024

ESPACIO EN BLANCO

Ilustración 14. Manejo Integrado de Plagas

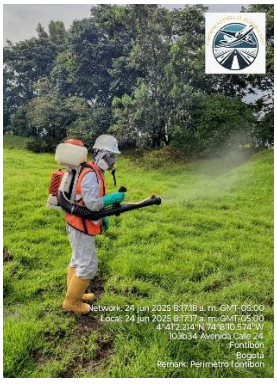
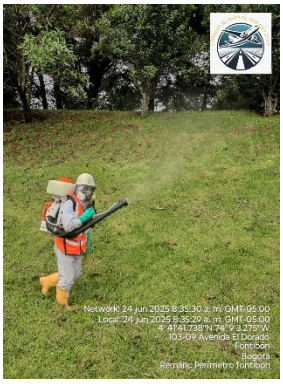
Ítem:	13. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Zonas de intervención - Aeropuerto El Dorado







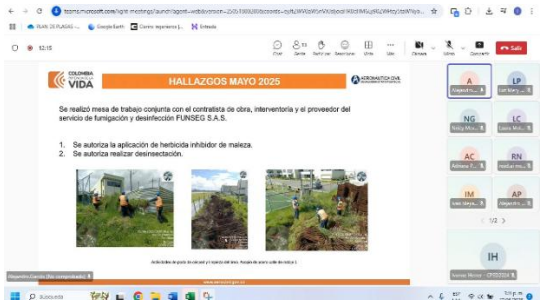


Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto Y Consorcio Pista El Dorado 2024

Ilustración 15. Comités de seguimiento de obra

Ítem:	COMITÉS DE SEGUIMIENTO DE OBRA
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado











Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

ESPACIO EN BLANCO

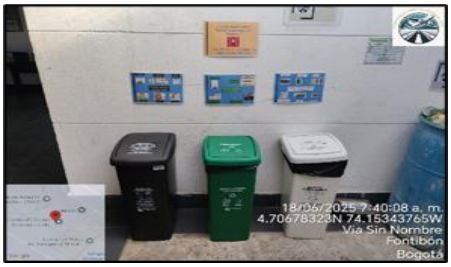
11.2. ÁREA AMBIENTAL

Ilustración 16. Gestión Ambiental

Ítem:	Gestión Ambiental
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado



















Fuente: Consorcio Pista El Dorado 2024

11.3. ÁREA SST

Ilustración 17. Gestión SST

Ítem:	Gestión SST
Fecha:	01 de junio al 30 de junio del 2025
Ubicación:	Aeropuerto El Dorado
















Fuente: Consorcio Inter-Aeropuerto

12. GESTIÓN DE CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES

Se anexa la gestión de correspondencia interna y externa para el periodo del presente informe. (Anexo 19).

13. BITACORA DE OBRA

Se anexa copia del libro diario de obra para el periodo comprendido desde el 01 de junio del 2025 al 30 de junio del 2025. (Anexo 20).

14. CERTIFICACIONES Y FICHAS TÉCNICAS

14.1. EQUIPOS DEL CONTRATISTA

Para el periodo del presente informe, el contratista de obra, Consorcio Pista El Dorado 2024, no ha realizado ingreso de maquinaria y equipos nuevos al contrato en ejecución.

14.2. EQUIPOS DE INTERVENTORÍA

Para el periodo del presente informe, la interventoría, Consorcio Inter-Aeropuerto, no presenta equipos en uso.

15. ANEXOS

- **Anexo 1.** Acta de comité No. 49.
- **Anexo 2.** Acta de comité No. 50.
- **Anexo 3.** Acta de comité No. 51.
- **Anexo 4.** Acta de comité No. 52.
- **Anexo 5.** Acta de comité No. 53.
- **Anexo 6.** Acta de comité No. 54.
- **Anexo 7.** Acta de comité No. 55.
- **Anexo 8.** Acta de comité No. 56.
- **Anexo 9.** Acta de comité No. 57.
- **Anexo 10.** Informe ensayo de reflectividad de microesfera.
- **Anexo 11.** Informe de Topografía.
- **Anexo 12.** Informe especialista hidráulico.
- **Anexo 13.** Informe especialista de pavimentos.
- **Anexo 14.** Informe especialista Electromecánico.
- **Anexo 15.** Carpeta de Gestión Ambiental.
- **Anexo 16.** Carpeta Gestión SST.
- **Anexo 17.** Gestión Seguridad Operacional.
- **Anexo 18.** Control Climatológico.
- **Anexo 19.** Gestión de correspondencia.
- **Anexo 20.** Bitácora de obra.

ANEXOS

ANEXO 1
Acta de comité No. 49

I. **INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:** Comité de seguridad operacional

NUMERO DE ACTA: *11*

ÁREA:	**OPERACIONAL**		**PROCESO:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES*				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS CAMPAMENTO AEROCIVIL				
FECHA:	*29/05/2025*	**HORA INICIO:**	*14:00*	**HORA FINAL:**	14:30

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** Socialización de actividades y la solicitud de NOTAM del mes de mayo y junio para el desarrollo de actividades en áreas de maniobras del aeropuerto internacional el Dorado.

III. AGENDA:

1. Socialización de actividades mes de junio.
2. Solicitud de NOTAM mes de junio.
3. Comité semanal seguridad operacional.

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

1. Representante de interventoría de rehabilitación K Francisco informa que aprovecharon NOTAM de ayudas visuales, para trabajos de topografía.

2. Interventoría de rehabilitación K realizara, trabajos en calle de rodaje K del 1-7 de junio en cierre de pista sur.

3. Interventoría de mantenimiento de obra informa NOTAM solicitados en calle de rodaje K el 7 de junio Nº C/2199 y Nº C/2200 calle de rodaje H 11 de junio, para trabajos de topografía.

4. Representante de mantenimiento de obra Jorge Alemán socializa trabajos de bacheo la segunda quincena de junio en calle de rodaje A1-A8-B11 en las siguientes fechas:
   Alfa 1: 23 al 25 junio diurno
   Alfa 8: 27 junio madrugada
   B11: 28 de junio madrugada

5. Interventoría de rehabilitación K indica que están a la espera de reactivación de contrato para solicitar NOTAM.

6. Los NOTAM solicitados por los consorcios contratistas serán publicados en la página oficial de Aerocivil. En este sentido es responsabilidad de cada área involucrada, consultar periódicamente dicha fuente oficial, y así aprovechar dichos NOTAM para planificar, coordinar y ejecutar actividades propias sin interferencias operacionales.

7. Sin protesta de lo acordado los presentes firman lista de asistencia, y se da por concluido el comité N°11.

V. REGISTRO FOTOGARFICO



VI. **OBSERVACIONES:**

Entrega de calendario de actividades de cada área.

VII. **FIRMAS:**

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 29 días del mes mayo de del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Wilmer Rivas M.	Consorcio Inter Aeropuerto	Ingeniero Residente	
Jorge Aleman Cifuentes	CPED 2024	Inspector.	
Javier Alcala B.	Consorcio luminaria dorada	Residente Interv.	
Zamir A. Camacho Carrano	CPED 2025	Inspector Auxiliar	
Juan Camilo García.	Consorcio Aeropuerto JV	Ingeniero Residente	
Francisco Antonio M. C.	Consorcio Aeropuerto JV	Ingeniero Electricista	
Yuly Marcela Cervera.	Consorcio Manto BTA24.	Ing. Res Aux.	
Mauricio Marcelo Del	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ins LA.L.T	

Scanned with CamScanner

ANEXO 2
Acta de comité No. 50

I. **INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:** Comité de seguridad operacional

NUMERO DE ACTA: *12*

ÁREA:	**OPERACIONAL**		**PROCESO:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COORDINACION DE CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES*				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS CAMPAMENTO AEROCIVIL				
FECHA:	*05/06/2025*	**HORA INICIO:**	*14:00*	**HORA FINAL:**	14:20

II. **OBJETIVO DE LA REUNIÓN:** Socialización de actividades y la solicitud de NOTAM del mes de junio para el desarrollo de actividades en áreas de maniobras del aeropuerto internacional el Dorado.

III. AGENDA:

1. Socialización de actividades mes de junio.
2. Solicitud de NOTAM mes de junio.
3. Comité semanal seguridad operacional.

IV. DESARROLLO DEL COMITE:

1. Representante de Rehabilitación K Yulder Rativa, indico que la fecha tentativa para el inicio de actividades de obra en calle de rodaje K es para el 18 junio de 2025.

2. Representante de mantenimiento de obra, Jorge Alemán indica que no solicitarán NOTAM próximamente. Además, señaló que aún no se cuenta con fechas definidas para la ejecución de los trabajos con asfalto en caliente, los cuales fueron previamente socializados en el comité anterior y que corresponden a las áreas A1, A8 y B11.

3. Rehabilitación K aprovechará NOTAM de cierre de ayudas visuales Nº C/2102 para trabajos de topografía en calles de rodaje K5-K6.

4. Jorge Alemán socializa posible intervención de baches el día 05 de junio de 2025 en calles de rodaje B6 y K5, en coordinación con SAM de turno, los trabajos de bacheo se realizarán con asfalto en caliente.

5. Los NOTAM solicitados por los consorcios contratistas serán publicados en la página oficial de Aerocivil. En este sentido es responsabilidad de cada área involucrada, consultar periódicamente dicha fuente oficial, y así aprovechar dichos NOTAM para planificar, coordinar y ejecutar actividades propias sin interferencias operacionales.

6. Sin protesta de lo acordado los presentes firman lista de asistencia, y se da por concluido el comité N°11.

V. REGISTRO FOTOGARFICO



VI. **OBSERVACIONES:**

Entrega de calendario de actividades de cada área.

VII. **FIRMAS:**

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 5 días del mes de Junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Jhoth Marcelo Angel	Consocio-Inter Aeropuerto	Ins Apoyo LALI	
Wilmer Briño M.	Consorcio Inter-Aeropuerto	Ingeniero Residente.	
Zamir Camacho Cuicamo	CPED 2024	Inspector Auxiliar.	
Jorge Aleman Cifuentes	CPED 2024	Inspector.	
Javier Nieto O	Interventoria a todas vias	Residente	
Francisco Antonio Ramos Olaya	Consorcio Aeropuerto JV	Inspector obra civil	
Yulder Retiva	Consorcio Boyacá 2025	Inspector Apoyo Logística	
Juan Carlos Alfonso Valencia	CONSORCIO BOYACA 2025	RESIDENTE DE OBRA	

Scanned with CamScanner

ANEXO 3
Acta de comité No. 51

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 51-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Comité técnico No. 15 - SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*10/06/2025*	**HORA INICIO:**	*10:15 a.m*	**HORA FINAL:**	*11:30 a.m.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Lectura de compromisos adquiridos en Comité No. 14, actividades ejecutadas y/o por ejecutar.
2. Nuevos temas.
3. Observaciones.
4. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 14, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

Se hace lectura de cada uno de los temas y compromisos adquiridos en el Comité No. 14, a tratar en el comité:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	**Intervenciones en Horno incinerador**	**Interventoría**	**-**
- La interventoría manifiesta que se allegue la programación de inicio de actividades de demolición hasta bases de cimentación. - A la fecha el contratista no ha enviado programación ni se realizo la actividad en el plazo establecido.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
- El contratista manifiesta que esta la autorización pendiente por parte de la Entidad para la emisión de un pin para el acopio y disposición de residuos de construcción que se generen, y no se podrá confirmar una fecha puntual para el inicio de las actividades. - **La interventoría se reunió virtualmente con la Supervisión y se definieron aspectos como:** **-** *Acopio temporal de carpintería metálica en campamento de Aerocivil junto al material de los cerramientos retirados anteriormente.* *- Disposición de materiales de RCD por medio de gestor autorizado dado que se encuentra incluido en el alcance del ítem 12.1. DEMOLICIÓN DE INFRAESTRUCTURA INOPERABLE, CARGUE Y TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO.* - La interventoría manifiesta que una vez la entidad emita su respuesta respecto al pin mencionado se remitirá al contratista de obra para dar inicio a la programación de las actividades. - **El contratista de obra manifiesta estar de acuerdo y remitirá la programación para la actividad una vez haya pronunciamiento por parte de la Entidad.**		
2.	**Vinculación de perfil propuesto como reemplazo ing. electromecánico.**	**Obra**	**17/06/2025**
- La interventoría se encuentra pendiente que el CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, realice la entrega de la hoja de vida del profesional para proceder a realizar revisión del perfil. Y solicita que de manera inmediata se envíe dicho perfil para su revisión, ya que se han vencido los plazos establecidos anteriormente y no se ha generado la vinculación a la fecha. - El contratista de obra a la fecha no ha realizado la vinculación del profesional electromecánico, dado que había propuesto una fecha de entrega para el 03 de junio 2025. - La interventoría realiza la reiteración respecto al envío del perfil del profesional CIA.1358.24-0293 del 09 de junio 2025, dado que no se ha cumplido el compromiso en los plazos establecidos mediante comités de obra. - **El contratista de propone nuevamente la fecha de entrega a más tardar para el 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		
3.	**Mantenimiento de bombas**	**Obra**	**11/06/2025** **13/06/2025** **10/06/2025**
- La interventoría menciona que aun se encuentra pendiente de la respuesta del contratista de obra sobre la entrega de las cotizaciones para el funcionamiento de las bombas de achique con el fin de hacer la respectiva revisión y aprobación.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- El contratista envía las cotizaciones pertinentes el día 4 de junio y se encuentran en revisión por parte de la interventoría. - El día 10/06/2025 se reúnen en mesa de trabajo el contratista de obra y la interventoría y se emiten las observaciones pertinentes a las cotizaciones entregadas por el contratista. - **El contratista manifiesta que se realizarán los ajustes observados en los servicios cotizados y se remitirán nuevamente para revisión por parte de la interventoría el día 11/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo. - La interventoría también solicita informe de funcionalidad de las bombas que se encuentran en el campamento, con el fin de verificar que estén operativas. - **El contratista de obra manifiesta que enviara a la interventoría un informe de reporte de su especialista hidráulico sobre las visitas que se realizaron en conjunto y propuestas referentes al mantenimiento de las bombas de desagüe de canales perimetrales 1, 8 y 12. Para el día 13/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo. - La interventoría solicita que se presente la programación más puntual de las actividades de los mantenimientos preventivos de las bombas. - El contratista de obra envió la programación detallada de los mantenimientos preventivos de las bombas el 03 de junio 2025 mediante oficio 175-25-CPED2024-DIR. - **El día 10/06/2025 se reúnen en mesa de trabajo el contratista de obra y la interventoría y se emiten las observaciones pertinentes a la programación entregada por el contratista de obra. El contratista de obra manifiesta que realizara la entrega de las observaciones subsanadas el día 10/06/2025.**		
4.	**Concepto topográfico – Calculo pendientes - cerramientos S37**	**Interventoría Obra**	**17/06/2025**
	- El contratista de obra envía la información al área de topografía de la interventoría. - **La información se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Se dará respuesta el día 17/06/2025. Y remisión a la entidad.** - El contratista responde afirmativamente. - Adicionalmente, la interventoría realiza observaciones referentes a las fechas de entrega de los informes topográficos del contratista de obra, teniendo en cuenta los retrasos presentados en la entrega del informe del mes de mayo 2025. - El contratista de obra manifiesta que se dará un alcance al tema en cuestión el día 11/06/2025 y se emitirá el informe de asentamientos del mes de mayo para el día 13/06/2025. - La interventoría manifiesta estar de acuerdo con los plazos propuestos.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
5.	**Manejo y retiro de abejas de jarillón Engativá**	**Interventoría Obra**	**-**
- La interventoría solicita el próximo informe de avance en el retiro de la colmena de abejas para su revisión y traslado a la Supervisión para su conocimiento. - El contratista de obra realiza la entrega del informe de seguimiento de la colmena de abejas el día 03/06/2025. - **El informe se encuentra en revisión por parte de la interventoría para su remisión a la Supervisión.**			
6.	**Tapas de cajas eléctricas reportadas TWY B**	**Obra – Interventoría**	**13/06/2025**
- La interventoría solicita inspecciones periódicas del estado y estabilidad de las tapas instaladas con el fin de garantizar su adecuado estado, y que se realicen inspecciones y medición de otras tapas que se encuentren deterioradas. - El contratista de obra realiza la verificación e inventario de tapas de cajas y envió informe sobre el día 05/06/2025. - El informe se encuentra en revisión por parte de la interventoría y se dará respuesta el día 13/06/2025. Así mismo, proponen la fabricación de dos (2) tapas con base en las dimensiones de las que fueron reemplazadas por deterioro en la calle de rodaje B6. Se emitirá la solicitud formal en el mismo comunicado mencionado. - **El contratista de obra responde afirmativamente.**			
7.	**Acopio de RCD**	**Interventoría**	**-**
- **La interventoría trasladará al contratista de obra la respuesta por parte de la Entidad respecto a la autorización y sus parámetros para el acopio de fresado en el aeropuerto. 10/06/2025.** - La interventoría continua a la espera de la respuesta por parte de la Entidad respecto al acopio de demás materiales tales como el caucho proveniente de actividades de descontaminación y RCD. Una vez se emita respuesta se trasladará al contratista.			
8.	**Actas parciales de obra No. 3 y No. 4.**	**Obra**	**-**
- El contratista de obra remitió la justificación de los imprevistos de las actas 1,2 y 3 el 27 de mayo del 2024. Así mismo, envía el acta parcial de obra No. 4 el día 27 de mayo 2025. - La interventoría realiza observaciones a las justificaciones entregadas por el contratista, y se encuentra a la espera de la entrega de su subsanación. - **El contratista de obra realiza la entrega de las justificaciones de imprevistos de actas 1, 2 y 3, el día 30/05/2025, y estas son aprobadas y remitidas a la Supervisión por la interventoría el día 05/06/2025.** - El acta parcial No. 4 se radica por parte de la interventoría a la Supervisión el día viernes 06/06/2025. - A la espera de respuesta por parte de la Supervisión posterior a su revisión.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
9.	**Respuesta de Planos de señalización**	**Interventoría**	**17/06/2025**

- Se realizo la mesa de trabajo el día 26/05/2025 y la interventoría solicita la cotización de equipos de posicionamiento (RTK).
- La interventoría se encuentra a la espera de las cotizaciones de los equipos RTK. Y se solicitara a la entidad la información detallada respecto a los parámetros topográficos requeridos.
- El contratista de obra realizo el envío de las cotizaciones el día 04/06/2025. Aclarando que los servicios del equipo serán utilizados para la señalización de la pista norte.
- **Las cotizaciones se encuentran en revisión por parte de la interventoría, dado que las actividades y necesidades en cuestión representan alcances más amplios a lo previsto, se dará respuesta el día 17/06/2025.**

10.	**Instalación Valla informativa**	**Obra**	**12/06/2025**

- El contratista de obra manifiesta que el día 22 de mayo se iba a realizar la actividad, pero por temas de lluvias no fue posible realizar la actividad. Menciona que se reprogramará la actividad y que se realizará la instalación con el personal de contingencia el día 04/06/2025.
- **A la fecha el contratista de obra no ha realizado la instalación de la valla informativa, propone la fecha de la actividad para el 12/06/2025.**
- La interventoría responde afirmativamente.

11.	**Inventario forestal y plan de podas**	**Interventoría**	**10/06/2025**

- El contratista de obra realiza la entrega de las cotizaciones solicitadas y se encuentran en revisión por parte de la interventoría.
- **La interventoría emitirá repuesta el día 10/06/2025.**

12.	**Cotizaciones monitoreos de calidad del agua**	**Interventoría**	**-**

- El contratista de obra envió las cotizaciones pertinentes el día 20/05/2025 mediante el oficio 179-25-CPED2024-DIR, para revisión por parte de la interventoría.
- **La interventoría remite la propuesta para aprobación por parte de la Entidad, por medio del oficio CIA-1358.24-0292 del 09/06/2025. A la espera de respuesta por parte de la Entidad.**

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
13.	**Redimensionamiento de señalización horizontal en pistas**	**Interventoría**	**-**
	- El 19 de mayo del 2025 el contratista de obra envía el comunicado 175-25-CPED2024-DIR, con el asunto: alcance oficio CIA-1358.24-0231 respuesta al comunicado 149-25-CPED20234-DIR “RESPUESTA A OFICIO CIA.1358.24-0214 TRASLADO RADICADO 2025344000008976 ID: 1654880 “RESPUESTA RADICADO SGDEA 2025344000006891 ID: 1639785, REVISIÓN SEÑALIZACIÓN AEROPUERTO "INTERNACIONAL ELDORADO” -SKBO.” - **Se encuentra pendiente respuesta por parte de la interventoría. Esto sujeto a la actividad de posicionamiento GPS de los planos de señalización. Una vez se emita respuesta por parte de la Entidad.**		
14.	**Baches en caliente**	**Obra – interventoría**	**17/06/2025**
	- La interventoría y contratista realizan visita a campo el lunes 26 de mayo del 2025. En donde se dimensionaron los baches a intervenir. - La interventoría solicita que se entregue la programación de las actividades de bacheos en caliente para su revisión. - El contratista de obra manifiesta que realizara la entrega de dicha programación el día 05/06/2025. Mencionando que esta sujeto a los permisos y autorización de la Entidad del material de residuo y su disposición. - La interventoría manifiesta estar de acuerdo con el plazo planteado y considera pertinente continuar con la programación y logística de las actividades, además propone visita conjunta para verificar e identificar áreas prioritarias. Así mismo plantea incluir el área reportada por OPAIN y verificada en conjunto entre contratista e interventoría en B11 - T2. - **A la fecha el contratista de obra no ha realizado la entrega formal de la programación de las actividades de bacheos con mezcla en caliente, propone la entrega para el día 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo con el plazo propuesto.		
15.	**Subsanación informe PMP y reunión con Profesional PMP**	**Obra**	**11/06/2025**
	- La interventoría envía las observaciones referentes al informe PMP el día 23/05/2025, se encuentra a la espera de la entrega de sus subsanaciones. - Interventoría solicita mesa técnica con el profesional PMP. - El contratista de obra propone la fecha para dicha mesa de trabajo el día posterior a la fecha de entrega de la subsanación el día 04/06/2025. - **A la fecha el contratista de obra no ha realizado entrega de los productos PMP pendientes y plantea la entrega de los mismos para el día 11/06/2025.** - La interventoría se encuentra de acuerdo con el plazo establecido.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
16.	**Intervención zonas de seguridad encharcadas**	**Obra – interventoría**	**13/06/2025**
	- El contratista de obra envía oficio 194-25-CPED2024-DIR en el cual se propone el aprovechamiento de los materiales producto de las actividades de bordeo de vías perimetrales para nivelar zonas con ahuellamiento por paso de vehículos. - Pero se autoriza la extensión del material en las zonas afectadas por actividades que incluyen vehículos en zonas de seguridad. - El personal de cuadrilla de contingencia se encuentra en ejecución de dicha actividad. - **La interventoría se encuentra en revisión de dicho comunicado y emitirá respuesta el día 13/06/2025.** - El contratista manifiesta estar de acuerdo.		
17.	**Programación sellos de fisuras**	**Obra**	**17/06/2025**
	- La interventoría solicita la programación para el sello de fisuras. - El contratista de obra menciona que una vez tenga la programación de esta actividad la allegara luego de la visita técnica realizada el día 26/05/2025. - El contratista de obra se compromete a tener la programación de la actividad el día 05/06/2025. - **A la fecha el contratista de obra no ha remitido la programación de las actividades de sello de fisuras, manifiesta que realizara la entrega el día 17/06/2025.** - La interventoría se encuentra de acuerdo.		
18.	**Programación de capacitación de personal en Emergencia en bombas**	**Obra**	**-**
	- La interventoría menciona que para efectos de emergencia en el sistema de bombas de los deprimidos se cuente con la intervención del contratista encargado del mantenimiento - El contratista de obra indica que está de acuerdo y que le comunicara al proveedor disponibilidad para atender las emergencias. - El contratista menciona que esta capacitación se desarrollara el 27 de mayo de 2025. - A la fecha no se ha realizado la capacitación del personal para emergencias, por tanto, se incluirá dicha capacitación en la programación semanal el día 30/05/2025. - **Se realizo mesa de trabajo el día 10/06/2025 y se estableció que no se realizara capacitación al personal de atención a emergencias.**		
19.	**Estructuras de concreto en franjas de seguridad**	**Interventoría**	**11/06/2025**
	- La interventoría manifiesta que se informará a la Supervisión respecto a las condiciones presentes en franjas de seguridad referente a elementos presentes que representan riesgos para el personal operativo y vehículos. **11/06/2025.**		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
20.	**Propuesta intervención bache adoquín**	**Obra e interventoría**	**17/06/2025**
- La interventoría solicita un concepto técnico con alternativas y tiempos para la intervención de los baches. - La contratista menciona que dará respuesta del concepto técnico para el siguiente comité. - A la fecha no se enviado la propuesta de intervención para el bache presente en K5-K6. El contratista manifiesta que se dará respuesta a más tardar el día 05/06/2025. - **A la fecha el contratista de obra no ha realizado entrega de la programación solicitada, y manifiesta que realizara la entrega el día 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
21.	**Prueba de coeficiente de fricción**	**Obra e interventoría**	**11/06/2025**
- Se realiza mesa técnica con los especialistas en pavimentos para definir los métodos adecuados para la determinación del coeficiente de fricción en pistas y posteriores actividades de descontaminación. - La interventoría solicita que se cite al personal del proveedor que realizara los ensayos para ultimar detalles y socializar los métodos a utilizar. - Se realiza reunión y pruebas previas del ensayo de circulo de arena el 05/06/2025 para definición de procedimientos y parámetros. - **El contratista de obra programa actividades de ensayo de circulo de arena en su programación semanal No. 21 tentativamente para la madrugada del 11 y 12 del mes de junio 2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
22.	**Inundación entre deprimido calle L y entrada O9**	**Obra e interventoría**	**OK**
- El contratista de obra propone realizar un recorrido en conjunto para definir las acciones apropiadas para las actividades de bordeo de vía de acceso en zona siguiente a la salida del deprimido Lima. - **Se realiza visita en conjunto entre el contratista de obra e interventoría de la zona en cuestión y la actividad requerida y dispuesta será incluida como el ítem 8.2 de limpieza de cunetas.**			
23.	**Logística NP**	**Obra**	**17/06/2025**
- El contratista menciona que se encuentra pendiente tramitar el tema formalmente a la interventoría para su revisión para temas de señalización de las vías externas y la prolongación del cerramiento doble altura que no se encuentran incluidos contractualmente. 05/06/2025 - **A la fecha el contratista de obra no ha presentado el documento en mención para revisión de la interventoría, y manifiesta que se entregara el día 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
24.	**Intervención zona de nivelación con cuadrilla de contingencia**	**Obra e interventoría**	**14/06/2025**
- La interventoría propone hacer visita en campo el martes 03/06/2025 para hacer inspección de área y la cuadrilla de contingencia pueda iniciar la actividad. - **Se realizó el día 09/06/2025 la visita propuesta a la zona de nivelación para verificación de estado actual y definir las actividades de mantenimiento que es posible llevar a cabo en la zona: se establecen actividades de mantenimiento manual en la zona debido a su irregularidad de terreno y presencia de materiales que representan una condición insegura en el lugar. Se iniciarán las actividades tentativamente el 14/06/2025.** - El contratista de obra manifiesta estar de acuerdo.			
25.	**Aplicación de herbicida**	**Interventoría**	**12/06/2025**
- El contratista de obra envió el comunicado 178-25-CPED2024-DIR del 20 de mayo 2025 en el que remite cotizaciones referentes a la aplicación de herbicida en calles de rodaje. - **Se programa mesa de trabajo para definir los parámetros de los servicios requeridos. 12/06/2025**			
26.	**Instalación de alambre de púas puerta 32 obra avenida mutis**	**Obra**	**05/06/2025**
- La interventoría solicita que se instalen alambres de púas en las secciones de cerramiento en las que faltan alambres en la terminación del cerramiento en satélite 32. - El contratista propone reutilizar el alambre que se encuentra acopiado en campamento para atender como emergencia con la cuadrilla de contingencia. - La interventoría está de acuerdo con la propuesta. Así mismo, solicita que el personal de contingencia verifique en los cerramientos instalados provisionalmente en el jarillón Engativá la presencia de alambres de púas para asegurar esa parte. - El contratista de obra mediante el recurso de cuadrilla de contingencia realiza la instalación del alambre de púas en la zona mencionada cercana a Satélite 32 el día el día 31/05/2025.			
27.	**Reporte SAM - condiciones jarillón en Hotel**	**Obra**	**-**
- La interventoría menciona el reporte realizado por personal SAM de la capa vegetal desprendida en el jarillón junto a calle de rodaje HOTEL y solicita al contratista intervenciones para mitigar estas condiciones. - El contratista de obra menciona que evaluará las condiciones y las opciones de intervención y remitirá a la interventoría la programación de la actividad para revisión. - El contratista de obra envía el informe mediante el oficio 202-25-CPED2024-DIR del 07 de junio 2025, respecto a las condiciones existentes en la zona y las propuestas de intervención, así mismo solicitan una visita en conjunto con la interventoría y aprobación de las intervenciones propuestas. - **Se realiza visita conjunta de equipos de interventoría y contratista de obra evidenciando las condiciones existentes el día 09/06/2025.**			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
- **El contratista de obra propone el cambio de malla electrosoldada que se encuentra deteriorada y su posterior empradización para mitigar las condiciones existentes; esta actividad se realizara una vez se finalicen las actividades de bacheo en vías perimetrales.** - La interventoría responde afirmativamente a la propuesta.			

2. Nuevos temas:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
28.	**Atención a reporte de baches en vías perimetrales**	**Obra**	**11/06/2025**
- La interventoría solicita la intervención por medio de cuadrilla de contingencia en baches en vías perimetrales reportados por el área de seguridad de OPAIN. - **El contratista manifiesta estar de acuerdo y programará el inicio de la actividad para el día 11/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
29.	**Suministro de asfalto en frio EZ Street**	**Obra**	**20/06/2025**
- La interventoría solicita el cambio del asfalto en frio suministrado para actividades de bacheos de emergencia debido a la calidad del que actualmente se maneja. - **El contratista de obra responde afirmativamente y menciona que se realizara el suministro del nuevo proveedor por una cantidad de dos metros cúbicos para el día 20/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
30.	**Entrega de PMT para actividades de señalización en vías de acceso**	**Obra**	**12/06/2025**
- La interventoría solicita la entrega del Plan de Manejo de Transito (PMT) necesario para la ejecución de actividades de pintura en señalización horizontal de vías de acceso en el aeropuerto El Dorado, para su revisión previo al inicio de las actividades. - El contratista de obra manifiesta que enviara el documento para revisión por parte de la interventoría el día 12/06/2025. - La interventoría responde afirmativamente.			

3. Observaciones:

Las observaciones a cada tema se encuentran consignados en las casillas del numeral ***1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 14,*** y en los compromisos adquiridos en el numeral ***2. Nuevos temas.***

4. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 11:30 a.m., sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	Respuesta Aerocivil para Intervenciones en Horno incinerador	Interventoría	-
2.	Presentación de perfil ing. electromecánico	Obra	17/06/2025
3.	Programación detallada mantenimiento preventivo de bombas	Obra	11/06/2025 13/06/2025 10/06/2025
4.	Concepto topográfico – Calculo pendientes - cerramientos S37	Interventoría	17/06/2025
5.	Informe de manejo y retiro de abejas de Jarillón Engativá	Obra	-
6.	Respuesta a informe de estado de tapas de cajas eléctricas	Obra - Interventoría	13/06/2025
7.	Acopio de RCD	Interventoría	10/06/2025
8.	Subsanación imprevistos Actas parciales de obra No. 3. Y No. 4.	Interventoría	OK
9.	Respuesta de Planos de señalización	Interventoría	17/06/2025
10.	Instalación Valla informativa	Obra	12/06/2025
11.	Inventario forestal y plan de podas	Interventoría	10/05/2025
12.	Cotizaciones monitoreos de calidad del agua	Obra	-
13.	Redimensionamiento de señalización horizontal en pistas	Obra	-
14.	Programación Baches en caliente	Obra	17/06/2025
15.	Subsanación informe PMP y reunión con Profesional PMP	Obra	11/06/2025
16.	Intervención zonas de seguridad encharcadas	Obra – interventoría	13/06/2025
17.	Programación sello de fisuras	Obra e interventoría	17/06/2025
18.	Capacitación de personal en Emergencia en bombas	Obra e interventoría	-
19.	Estructuras de concreto en franjas de seguridad	Interventoría	11/06/2025

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
20.	Propuesta intervención bache adoquín	Obra	17/06/2025
21.	Prueba de coeficiente de fricción	Obra	11/05/2025
22.	Recorrido verificación Inundaciones entre deprimido calle L y entrada O9	Obra e interventoría	OK
23.	Logística NP	Obra	17/06/2025
24.	Intervención zona de nivelación - cuadrilla de contingencia	Obra	14/06/2025
25.	Mesa de trabajo referente a aplicación herbicida	Obra - Interventoría	12/06/2025
26.	Instalación de alambre de púas puerta 32 obra avenida mutis	Obra	OK
27.	Reporte SAM - condiciones jarillón en Hotel	Obra	-
28.	Atención a reporte de baches en vías perimetrales	Obra	11/06/2025
29.	Suministro de asfalto en frio EZ Street	Obra	20/06/2025
30.	Entrega de PMT para actividades de señalización en vías de acceso	Obra	12/06/2025

VI. FIRMAS:

Adjunto al presente, para constancia y conformidad de los presentes se firma en la ciudad de Bogotá a los 10 días del mes de junio del año 2025, por los asistentes:

Nombre asistente	Cargo	Empresa	Firma
Luis Felipe Vallejo	Ing Residente	C.P.E.D. 2024	
Wilmer Ricaurte M.	Ing. Residente	Consorcio Inter-Aeropuerto	
Ivan D. Mejia.	Ing. Auxiliar.	Consorcio Inter Aeropuerto.	
HERNANDO MEDINA O	JUNIOR. RESIDENTE 3	CONSORCIO INTER AEROPUERTO	

Scanned with CamScanner

ANEXO 4
Acta de comité No. 52

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 52-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024. Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Comité técnico No. 16 - SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*11/06/2025*	**HORA INICIO:**	*11:00 a.m.*	**HORA FINAL:**	*12:30 a.m.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Nuevos temas.
2. Observaciones.
3. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 16, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1. Estado de avance del contrato - La interventoría informa que hasta la fecha han transcurrido 20 semanas desde que inicio el contrato de mantenimiento. - El porcentaje a la fecha es de 16.98%, equivalente a $ 5.047.543.088, mientras que el avance ejecutado es del 11.65%, correspondiente a $3.463.652.630. - Esto representa un atraso del -5.33%, es decir, una diferencia de $1.583.890.458. **2. Causas del atraso** - La interventoría, señala que la causa de este atraso es la ejecución de cantidades conforme a la necesidad del Aeropuerto el Dorado y no según lo establecido actualmente.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

- Además, la interventoría identifica cuatro ítems representativos con mayor impacto en el atraso:
    - Descontaminación de caucho: atraso del 2.21%
    - Suministro y aplicación de pintura para señalización: atraso de 3.71%
    - Mejoramiento y conservación de canales: atraso: 4.11%
    - Rocería en zonas de seguridad: atraso:5.30%

3. Observaciones de la supervisión:

- El supervisor del contrato conforma que estos atrasos son evidentes en contratos de mantenimiento y resalta la necesidad de justificar en los informes semanales y mensuales el por que no se han ejecutado las cantidades contractuales.
  Además, destaca la importancia de realizar los ensayos de fricción antes y después de la descontaminación con hidro lavado.

4. Reprogramación y mitigación del atraso

- La interventoría menciona que en la primera fase se realizaron inspecciones visuales conjuntas entre obra e interventoría para definir los tramos de intervención.
- El supervisor sugiere definir acciones conjuntas entre contratista e interventoría, si como reprogramar actividades y avanzar con otras que permitan compensar los atrasos. Además, propone presentar una nueva modificación de acuerdo al diagnostico y el plan de mantenimiento.

5. Avances en la reprogramación

- La interventoría confirma que se está trabajando en una programación, ajustando cantidades y flujos de ejecución.
- El contratista de obra informa que una de las actividades a reprogramar es la conformación de zonas de seguridad.
- La supervisión solicita verificar primero las cantidades del ítem de franjas de seguridad, priorizando la intervención en la zona Norte y posponiendo la pista sur por interferencia con el contrato de kilo.
- El contratista propone ejecutar las franjas de seguridad del costado sur de la pista sur,
- El supervisor menciona que esta zona en el costado sur si se debe de contemplar.

6. Cronograma de la nueva programación

- La interventoría confirma que la reprogramación será radicada a la supervisión una vez finalizada y que los equipos técnicos se reunirán el viernes 13 de junio de 2025 para realizar el balance de obra y la nueva programación.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

- Menciona que entre el lunes 16 y martes 17 de junio se remitirá oficialmente a la supervisión.

7. Anticipo y desembolso.

- La supervisión pone sobre la mesa el tema del desembolso del anticipo.
- La interventoría informa que se han presentado 20 ordenes de desembolso sin novedades, presentando un 40.70% del anticipo contractual. Sin embargo, se están revisando las ordenes No. 21 y No. 22 por observaciones del equipo jurídico relacionadas con subcontratistas. Estas observaciones serán escalas al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 para su resolución y posteriormente a la supervisión.

8. Inicio de nuevas actividades

- El contratista informa que se dará inicio a actividades de bacheo en caliente con el NOTAM de N con F.

- El supervisor solicita verificar el parcheo de una de las balizas ubicada en pista sur y que el pavimento quedo por encima del nivel de la pista, además sugiere revisar las balizas en la pista Norte.

9. Certificación del aeropuerto El Dorado.

- La supervisión plantea la importancia de avanzar en el proceso de certificación del aeropuerto.
- La interventoría menciona que se ha iniciado este proceso, el cual incluye varias fases, con el objetivo de lograr la certificación antes del 10 de diciembre del 2025.
- La supervisión menciona que se debe de tener en cuenta esta lista de chequeo, teniendo en cuenta lo siguiente:

    - Lumbrales
    - ACR/PCR
    - Señalización conforme observaciones de autoridad.
    - Nivelación de pista Sur.
    - Stopway

- La interventoría indica que solicitará al contratista de obra, mediante un comunicado oficial, toda la información técnica, incluyendo los planos de inclinación y retro magnetismo.
- Asimismo, la supervisión fija como fecha limite de entregar la información el 2 de agosto de 2025.

2. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 12:30 a.m., sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	Reunión entre interventoría y contratista de obra para balance y reprogramación de obra	Obra en interventoría	13 junio del 2025
2.	Entrega de balance y reprogramación a la supervisión	Obra en interventoría	17 de junio del 2025

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA 52-16.		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 11 días del mes de Junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Jessia [illegible]	CPED 2024	Directora.	
Luis F. Vallejo R.	CPED 2024	Residente	
Hayder Julian Suárez	Aerocivil	Supervisor cto Interventoría	
Stivinson Martinez Gomez	Aerocivil	Apoyo a la supervision cto Interv	Stivinson Martinez
JUAN ONOFRE ALOMIA COLMENARES	INTERVENTORIA	DIRECTOR	
Wilmer Riaño Martinez	Interventoría	Ingeniero Residente	
Mario Alejandro Montaño	Interventoría	Ingeniero Auxiliar	

Scanned with CamScanner

ANEXO 5
Acta de comité No. 53

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 53

ÁREA:	*AMBIENTAL*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 d e2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Seguimiento al componente ambiental.*				
LUGAR:					
FECHA:	*09/06/2025*	**HORA INICIO:**	*14:00*	**HORA FINAL:**	*15:00*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar la verificación al desarrollo de actividades y cumplimiento de obligaciones del componente ambiental del contrato de mantenimiento.

III. AGENDA:

1. Revisión del acta anterior.
2. Verificación de compromisos, actividades desarrolladas y cumplimiento de obligaciones.
3. Revisión y verificación de pendientes.
4. Proposiciones y varios.

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ:

Se da inicio al desarrollo del comité a las 14:00. Se realiza junto a la profesional ambiental del contratista de obra, la verificación de las actas de comités anteriores, de fecha 21 de mayo de 2025. Se realiza la revisión de los compromisos de las partes así:

2. Verificación de compromisos.

1. Se verifica el cumplimiento en la solicitud para la gestión e implementación de trampas adhesivas, estaciones binomio y una estación cebadora, en el área correspondiente a la subestación D, tras evidenciar la presencia de heces de roedores, en reporte realizado el 14 de mayo, por parte de la interventoría.

2. El contratista de obra, remitió el informe de avance y seguimiento en el proceso de control de abejas, el cual es enviado a su vez a la supervisión de Aerocivil. El Contratista informa sobre una nueva visita y desarrollo de actividades por parte del proveedor, la cual se encuentra programada para el día 10 de junio de 2025.

3. Se recibe comunicación por parte del Grupo Ambiental y Control de Fauna, autorizando el uso del área solicitada por el contratista de obra, para el acopio de materiales de origen, pétreo, vegetal

y RCD – fresado. El material de fresado se destinará al desarrollo de actividades de nivelación y reconfirmación de áreas y vías perimetrales, según sea el caso. El oficio de traslado del pronunciamiento del Grupo Ambiental y Control de Fauna hacia el contratista, se encuentra proyectado, a la espera de aprobación de la dirección de interventoría, para ser radicado.

4. Se realiza traslado a la supervisión del contrato, el comunicado con las propuestas y alternativas, para la realización de los muestreos de calidad de agua, incluidos en los términos de referencia del contrato.

5. El contratista de obra, mediante correo electrónico reportó el desarrollo y cumplimiento de actividades de limpieza y mantenimiento del Canal 8, de acuerdo a la solicitud realizada por la interventoría.

3. Revisión y verificación de pendientes.

1. Se encuentra pendiente de respuesta por parte del Grupo Ambiental y Control de Fauna, la solicitud elevada por la interventoría, para la realización del aprovechamiento del 100% del material RCD, resultante del desarrollo de actividades de mantenimiento, en actividades de nivelación y reconfirmación de áreas y vías perimetrales.

2. De acuerdo con la información suministrada por la supervisión del contrato, a la fecha se encuentra pendiente el pronunciamiento de la SDA con respecto al derecho de petición radicado en julio de 2024, relacionado con la solicitud del permiso de poda y aprovechamiento forestal. Según la verificación en campo realizada por el contratista sobre el mencionado permiso, se constató la ausencia de algunos individuos arbóreos que ya no se encuentran en pie. Por tal motivo, se gestionará con la entidad la revisión de las actas de emergencia del contrato anterior, en las que pudo haberse autorizado la tala de dichos árboles.

3. Pendiente respuesta a comunicado 206-25-CPED2024-DIR, con asunto: ESTADO ACTUAL DE HIERRO DE LA AEROCIVIL EN LA CALLE DE RODAJE LIMA.

4. Reporte por parte del contratista e interventoría, del volcamiento de un individuo arbóreo ubicado en Satélite 3, presentado el día 6 de junio de 2025.

Se da cierre al desarrollo del comité, a las 15:00.

- Próximo comité: lunes 16 de junio.
- Hora: 14:00

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 9 días del mes de junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Ivonne Andrea Herrera Rodriguez	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ambiental	
Manuel Alejandro Garcés	Consorcio Inter-Aeropuerto	Esp. Ambiental	

Scanned with CamScanner

ANEXO 6
Acta de comité No. 54

I. -INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 54-2025

ÁREA:	*TÉCNICA*		**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Comité técnico No. 16 - SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 de 2024.*				
LUGAR:	*SALA DE JUNTAS – CAMPAMENTO AEROCIVIL*				
FECHA:	*17/06/2025*	**HORA INICIO:**	*10:00 a.m*	**HORA FINAL:**	*11:00 a.m.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Seguimiento de contrato de obra.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Lectura de compromisos adquiridos en Comité No. 15, actividades ejecutadas y/o por ejecutar.
2. Nuevos temas.
3. Observaciones.
4. Cierre del comité.

IV. DESARROLLO:

1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 15, ACTIVIDADES EJECUTADAS Y/O POR EJECUTAR.

Se hace lectura de cada uno de los temas y compromisos adquiridos en el Comité No. 15, a tratar en el comité:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	**Intervenciones en Horno incinerador**	**Interventoría**	**-**
- La interventoría manifiesta que se allegue la programación de inicio de actividades de demolición hasta bases de cimentación. - A la fecha el contratista no ha enviado programación ni se realizó la actividad en el plazo establecido.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
- El contratista manifiesta que esta la autorización pendiente por parte de la Entidad para la emisión de un pin para el acopio y disposición de residuos de construcción que se generen, y no se podrá confirmar una fecha puntual para el inicio de las actividades. - **La interventoría se reunió virtualmente con la Supervisión y se definieron aspectos como:** **-** *Acopio temporal de carpintería metálica en campamento de Aerocivil junto al material de los cerramientos retirados anteriormente.* *- Disposición de materiales de RCD por medio de gestor autorizado dado que se encuentra incluido en el alcance del ítem 12.1. DEMOLICIÓN DE INFRAESTRUCTURA INOPERABLE, CARGUE Y TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO.* - La interventoría manifiesta que una vez la entidad emita su respuesta respecto al pin mencionado se remitirá al contratista de obra para dar inicio a la programación de las actividades. - **El contratista de obra manifiesta estar de acuerdo y remitirá la programación para la actividad una vez haya pronunciamiento por parte de la Entidad.**		
2.	**Vinculación de perfil propuesto como reemplazo ing. electromecánico.**	**Obra**	**17/06/2025**
- La interventoría se encuentra pendiente que el CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, realice la entrega de la hoja de vida del profesional para proceder a realizar revisión del perfil. Y solicita que de manera inmediata se envíe dicho perfil para su revisión, ya que se han vencido los plazos establecidos anteriormente y no se ha generado la vinculación a la fecha. - El contratista de obra a la fecha no ha realizado la vinculación del profesional electromecánico, dado que había propuesto una fecha de entrega para el 03 de junio 2025. - La interventoría realiza la reiteración respecto al envío del perfil del profesional CIA.1358.24-0293 del 09 de junio 2025, dado que no se ha cumplido el compromiso en los plazos establecidos mediante comités de obra. - **El contratista de obra a la fecha no ha realizado la entrega del perfil del profesional electromecánico, propone nuevamente la fecha de entrega a más tardar para el 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
3.	**Mantenimiento de bombas**	**Obra**	**17/06/2025 20/06/2025**
- La interventoría menciona que aun se encuentra pendiente de la respuesta del contratista de obra sobre la entrega de las cotizaciones para el funcionamiento de las bombas de achique con el fin de hacer la respectiva revisión y aprobación.			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- El contratista envía las cotizaciones pertinentes el día 4 de junio y se encuentran en revisión por parte de la interventoría. - El día 10/06/2025 se reúnen en mesa de trabajo el contratista de obra y la interventoría y se emiten las observaciones pertinentes a las cotizaciones entregadas por el contratista. - **El contratista de obra a la fecha no ha realizado la entrega de la subsanación de las observaciones a las cotizaciones presentadas, manifiesta que se remitirán nuevamente para revisión por parte de la interventoría el día 17/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo. - La interventoría también solicita informe de funcionalidad de las bombas que se encuentran en el campamento, con el fin de verificar que estén operativas. - **El contratista de obra a la fecha no ha realizado la entrega del informe en cuestión, manifiesta que enviara a la interventoría un informe de reporte de su especialista hidráulico sobre las visitas que se realizaron en conjunto y propuestas referentes al mantenimiento de las bombas de desagüe de canales perimetrales 1, 8 y 12. Para el día 20/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo. - La interventoría solicita que se presente la programación más puntual de las actividades de los mantenimientos preventivos de las bombas. - El contratista de obra envió la programación detallada de los mantenimientos preventivos de las bombas el 03 de junio 2025 mediante oficio 175-25-CPED2024-DIR. - El día 10/06/2025 se reúnen en mesa de trabajo el contratista de obra y la interventoría y se emiten las observaciones pertinentes a la programación entregada por el contratista de obra. El contratista de obra manifiesta que realizara la entrega de las observaciones subsanadas el día 10/06/2025. - **El contratista de obra realiza la entrega de la subsanación de las observaciones a la programación solicitada el día 11/06/2025, y menciona que se encuentran en calibración los equipos de alturas para el inicio de las actividades.** - Se realiza revisión por parte de la interventoría y se emite su aprobación.		
4.	**Concepto topográfico – Calculo pendientes - cerramientos S37**	**Interventoría Obra**	**-**
	- El contratista de obra envía la información al área de topografía de la interventoría. - **La información se encuentra en revisión por parte de la interventoría. Se emite respuesta como parte del comunicado CIA.1358.24-0317 de 13 de junio 2025.** - El contratista responde afirmativamente.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
5.	**Tapas de cajas eléctricas reportadas TWY B**	**Obra**	**12/07/2025**
- La interventoría solicita inspecciones periódicas del estado y estabilidad de las tapas instaladas con el fin de garantizar su adecuado estado, y que se realicen inspecciones y medición de otras tapas que se encuentren deterioradas. - El contratista de obra realiza la verificación e inventario de tapas de cajas y envió informe sobre el día 05/06/2025. - El informe se encuentra en revisión por parte de la interventoría y se dará respuesta el día 13/06/2025. Así mismo, proponen la fabricación de dos (2) tapas con base en las dimensiones de las que fueron reemplazadas por deterioro en la calle de rodaje B6. Se emitirá la solicitud formal en el mismo comunicado mencionado. - El contratista de obra responde afirmativamente. - **A la fecha el contratista de obra manifiesta que las tapas solicitadas por la interventoría se encuentran en proceso de fabricación y se entregaran para su almacenaje en campamento el día 12/07/2025.** - La interventoría se encuentra de acuerdo.			
6.	**Acopio de RCD**	**Interventoría**	**-**
- **La interventoría trasladó al contratista de obra la respuesta por parte de la Entidad respecto a la autorización y sus parámetros para el acopio de fresado en el aeropuerto el día 11/06/2025. Así mismo, el día 16/06/2025, se remitió a la Supervisión un alcance respecto al oficio CIA.1358.24-0254 respecto a la viabilidad del acopio de los demás materiales de residuo propios de las actividades del contrato 24001269 H4 2024 (material pétreo, tierra negra, material vegetal, RCD, caucho).** - La interventoría continua a la espera de la respuesta por parte de la Entidad respecto al acopio de demás materiales tales como el caucho proveniente de actividades de descontaminación y RCD. Una vez se emita respuesta se trasladará al contratista.			
7.	**Actas parciales de obra No. 4 y No. 5.**	**Obra**	**-**
- El acta parcial No. 4 se radica por parte de la interventoría a la Supervisión el día viernes 06/06/2025. - A la espera de respuesta por parte de la Supervisión posterior a su revisión. - El acta parcial No. 5 se enviará para revisión por parte de la interventoría el 17/06/2025.			
8.	**Respuesta de Planos de señalización**	**Interventoría**	**17/06/2025**
- Se realizo la mesa de trabajo el día 26/05/2025 y la interventoría solicita la cotización de equipos de posicionamiento (RTK).			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- La interventoría se encuentra a la espera de las cotizaciones de los equipos RTK. Y se solicitara a la entidad la información detallada respecto a los parámetros topográficos requeridos. - El contratista de obra realizo el envío de las cotizaciones el día 04/06/2025. Aclarando que los servicios del equipo serán utilizados para la señalización de la pista norte. - **Redimensionamiento de señalización horizontal en pistas** - El 19 de mayo del 2025 el contratista de obra envía el comunicado 175-25-CPED2024-DIR, con el asunto: alcance oficio CIA-1358.24-0231 respuesta al comunicado 149-25-CPED20234-DIR “RESPUESTA A OFICIO CIA.1358.24-0214 TRASLADO RADICADO 2025344000008976 ID: 1654880 “RESPUESTA RADICADO SGDEA 2025344000006891 ID: 1639785, REVISIÓN SEÑALIZACIÓN AEROPUERTO "INTERNACIONAL ELDORADO” -SKBO.” - La interventoría por medio del oficio CIA.1358.24-0317 del 13/06/2025 solicita una evaluación técnica respecto a diferentes parámetros según el AIP del aeropuerto El Dorado, lo que representa una modificación en los alcances de los servicios por cotizar. - **El contratista de obra menciona que dará respuesta presentando las cotizaciones el 25/06/2025, ya que los servicios solicitados por la interventoría mediante el oficio CIA.1358.24-0317 de 13 de junio 2025, representan un alcance mas amplio de lo solicitado inicialmente, y deberán buscar un proveedor que preste los servicios de manera integral o en su defecto, diferentes proveedores para cada servicio.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		
9.	**Instalación Valla informativa**	**Obra**	**21/06/2025**
	- El contratista de obra manifiesta que el día 22 de mayo se iba a realizar la actividad, pero por temas de lluvias no fue posible realizar la actividad. Menciona que se reprogramará la actividad y que se realizará la instalación con el personal de contingencia el día 04/06/2025. - A la fecha el contratista de obra no ha realizado la instalación de la valla informativa, propone la fecha de la actividad para el 12/06/2025. - La interventoría responde afirmativamente. - De acuerdo con revisión realizada por el equipo SST del contratista de obra, los equipos que se utilizarían para las actividades en alturas y los andamios no cumplen con los parámetros de certificación de calidad e idoneidad para las actividades requeridas. - La interventoría solicita la cotización de proveedor para la instalación de la valla con el fin de realizarla a la mayor prontitud. - **El contratista de obra manifiesta que enviara las cotizaciones pertinentes el día 21/06/2025, para su revisión por parte de la interventoría.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
10.	**Inventario forestal y plan de podas**	**Interventoría**	**25/06/2025**

- El contratista de obra realiza la entrega de las cotizaciones solicitadas y se encuentran en revisión por parte de la interventoría.
- La interventoría emitió repuesta el día 11/06/2025 mediante oficio CIA.1358.24-0307.
- **El contratista de obra manifiesta que el personal que realizará las actividades se encuentra en proceso de carnetización, se realizará la logística para el inicio de actividades y remitirá programación el día 25/06/2025.**
- La interventoría manifiesta estar de acuerdo.

11.	**Cotizaciones monitoreos de calidad del agua**	**Interventoría**	**-**

- El contratista de obra envió las cotizaciones pertinentes el día 20/05/2025 mediante el oficio 179-25-CPED2024-DIR, para revisión por parte de la interventoría.
- **La interventoría remite la propuesta para aprobación por parte de la Entidad, por medio del oficio CIA-1358.24-0292 del 09/06/2025. A la espera de respuesta por parte de la Entidad.**

12.	**Baches en caliente**	**Obra**	**25/06/2025**

- La interventoría y contratista realizan visita a campo el lunes 26 de mayo del 2025. En donde se dimensionaron los baches a intervenir.
- La interventoría solicita que se entregue la programación de las actividades de bacheos en caliente para su revisión.
- El contratista de obra manifiesta que realizara la entrega de dicha programación el día 05/06/2025. Mencionando que está sujeto a los permisos y autorización de la Entidad del material de residuo y su disposición.
- La interventoría manifiesta estar de acuerdo con el plazo planteado y considera pertinente continuar con la programación y logística de las actividades, además propone visita conjunta para verificar e identificar áreas prioritarias. Así mismo plantea incluir el área reportada por OPAIN y verificada en conjunto entre contratista e interventoría en B11 - T2.
- **A la fecha el contratista de obra no ha realizado la entrega formal de la programación de las actividades de bacheos con mezcla en caliente, propone la entrega para el día 25/06/2025, así mismo, menciona que se iniciaran actividades con baches en calle Kilo o en Alfa1 dependiendo de los cierres de pista que estén activos.**
- La interventoría manifiesta estar de acuerdo con el plazo propuesto.

13.	**Subsanación informe PMP y reunión con Profesional PMP**	**Obra**	**17/06/2025**

- La interventoría envía las observaciones referentes al informe PMP el día 23/05/2025, se encuentra a la espera de la entrega de sus subsanaciones.

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- Interventoría solicita mesa técnica con el profesional PMP. - El contratista de obra propone la fecha para dicha mesa de trabajo el día posterior a la fecha de entrega de la subsanación el día 04/06/2025. - **A la fecha el contratista de obra no ha realizado entrega de los productos PMP pendientes según lo establecido en el comité de seguimiento No. 15 y plantea la entrega de los mismos para el día 17/06/2025; así mismo menciona que se programara la mesa técnica con el profesional PMP una vez se emita respuesta por parte de la interventoría.** - La interventoría se encuentra de acuerdo con el plazo establecido.		
14.	**Intervención zonas de seguridad encharcadas**	**Obra – interventoría**	**OK**
	- El contratista de obra envía oficio 194-25-CPED2024-DIR en el cual se propone el aprovechamiento de los materiales producto de las actividades de bordeo de vías perimetrales para nivelar zonas con ahuellamiento por paso de vehículos. - Pero se autoriza la extensión del material en las zonas afectadas por actividades que incluyen vehículos en zonas de seguridad. - El personal de cuadrilla de contingencia se encuentra en ejecución de dicha actividad. - **La interventoría emite respuesta de aprobación formal para el aprovechamiento de materiales vegetales en la reconformación y recuperación de franjas de seguridad afectadas mediante el oficio CIA.1358.24-0314 del 13/06/2025.** - **Por otra parte, se encuentra en proceso los levantamientos topográficos de zonas de seguridad en A para determinar las necesidades de reconformación de dichas franjas, y menciona que esto podría modificar la programación de actividades e control de asentamientos por máximo dos (2) días.**		
15.	**Programación sellos de fisuras - herbicida**	**Obra**	**-**
	- La interventoría solicita la programación para el sello de fisuras. - El contratista de obra menciona que una vez tenga la programación de esta actividad la allegara luego de la visita técnica realizada el día 26/05/2025. - El contratista de obra se compromete a tener la programación de la actividad el día 05/06/2025. - A la fecha el contratista de obra no ha remitido la programación de las actividades de sello de fisuras y propone que se realice después de la aplicación de herbicida en grietas y fisuras que eviten su crecimiento acelerado por lluvias. - **La interventoría propone la posibilidad de una mesa de trabajo con el proveedor con el fin de cambiar las unidades de medida y pago para la actividad de aplicación de herbicida por jornada y no por metros lineales con el fin de disminuir costos asociados.**		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
- **El contratista de obra manifiesta que se entregara la programación de Sello de fisuras una vez se acuerde y apruebe el precio del herbicida para su aplicación de manera prioritaria.** - La interventoría se encuentra de acuerdo.			
16.	**Estructuras de concreto en franjas de seguridad**	**Interventoría**	**-**
- **La interventoría por medio del oficio CIA.1358.24-0304 del 11/06/2025, remite el reporte a la Supervisión solicitando información respecto a la ejecución de las actividades de retiro de las estructuras en cuestión. A la espera de respuesta por parte de la Supervisión, una vez se emita respuesta se trasladará al contratista para su conocimiento.** - El contratista de obra manifiesta estar de acuerdo.			
17.	**Propuesta intervención bache adoquín**	**Obra e interventoría**	**25/06/2025**
- La interventoría solicita un concepto técnico con alternativas y tiempos para la intervención de los baches. - La contratista menciona que dará respuesta del concepto técnico para el siguiente comité. - A la fecha no se enviado la propuesta de intervención para el bache presente en K5-K6. El contratista manifiesta que se dará respuesta a más tardar el día 05/06/2025. - **A la fecha el contratista de obra no ha realizado entrega de la programación solicitada, y manifiesta que estará incluida la intervención en la programación de bacheo en caliente propuesta para el día 25/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.			
18.	**Prueba de coeficiente de fricción**	**Obra e interventoría**	**-**
- El contratista de obra programa actividades de ensayo de circulo de arena en su programación semanal No. 21 las cuales dieron inicio en la madrugada del 11 del mes de junio 2025. - La interventoría realiza acompañamiento técnico y especialista de la actividad, y continua en la evaluación del método en cuestión, para la completa conformidad y dar continuidad o no de los ensayos propuestos y realizados. - El contratista de obra se encuentra a la espera de la emisión del concepto de su especialista de pavimentos, teniendo en cuenta las condiciones evidenciadas y la calidad de los ensayos realizados, y una vez se emita se trasladará a la interventoría para su revisión.			
19.	**Logística NP**	**Obra**	**17/06/2025**
- El contratista menciona que se encuentra pendiente tramitar el tema formalmente a la interventoría para su revisión para temas de señalización de las vías externas y la			

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	prolongación del cerramiento doble altura que no se encuentran incluidos contractualmente. 05/06/2025 - **A la fecha el contratista de obra no ha presentado el documento en mención para revisión de la interventoría, teniendo en cuenta lo expuesto en mesas de trabajo se deberá presentar un balance de mayores y menores cantidades acordado para el día 18/06/2025, así mismo mencionan que no se tendrán en cuenta NP en el balance que se solicitó.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		
20.	**Intervención zona de nivelación con cuadrilla de contingencia**	**Obra e interventoría**	**-**
	- La interventoría propone hacer visita en campo el martes 03/06/2025 para hacer inspección de área y la cuadrilla de contingencia pueda iniciar la actividad. - Se realizó el día 09/06/2025 la visita propuesta a la zona de nivelación para verificación de estado actual y definir las actividades de mantenimiento que es posible llevar a cabo en la zona: se establecen actividades de mantenimiento manual en la zona debido a su irregularidad de terreno y presencia de materiales que representan una condición insegura en el lugar. Se iniciarán las actividades tentativamente el 14/06/2025. - **El contratista de obra manifiesta estar de acuerdo y propone que las actividades de mantenimiento en dicha zona se realicen una vez se finalicen actividades prioritarias de bacheo en vías perimetrales y reemplazo de malla del jarillón de calle Hotel.**		
21.	**Aplicación de herbicida**	**Interventoría**	**OK**
	- El contratista de obra envió el comunicado 178-25-CPED2024-DIR del 20 de mayo 2025 en el que remite cotizaciones referentes a la aplicación de herbicida en calles de rodaje. - Se realizó mesa de trabajo del área ambiental para definir los parámetros de los servicios requeridos. 12/06/2025 - **Así mismo, el contratista menciona que se están llevando a cabo procesos de levantamientos topográficos respecto a las cantidades para la ejecución de la actividad, con el fin de ajustar las cotizaciones.**		
22.	**Reporte SAM - condiciones jarillón en Hotel**	**Obra**	**-**
	- La interventoría menciona el reporte realizado por personal SAM de la capa vegetal desprendida en el jarillón junto a calle de rodaje HOTEL y solicita al contratista intervenciones para mitigar estas condiciones. - El contratista de obra menciona que evaluará las condiciones y las opciones de intervención y remitirá a la interventoría la programación de la actividad para revisión. - El contratista de obra envía el informe mediante el oficio 202-25-CPED2024-DIR del 07 de junio 2025, respecto a las condiciones existentes en la zona y las propuestas de intervención, así mismo solicitan una visita en conjunto con la interventoría y aprobación de las intervenciones propuestas.		

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- **Se realiza visita conjunta de equipos de interventoría y contratista de obra evidenciando las condiciones existentes el día 09/06/2025.** - **El contratista de obra propone el cambio de malla electrosoldada que se encuentra deteriorada y su posterior empradización para mitigar las condiciones existentes; esta actividad se realizara una vez se finalicen las actividades de bacheo en vías perimetrales.** - La interventoría responde afirmativamente a la propuesta.		
23.	**Atención a reporte de baches en vías perimetrales**	**Obra**	**OK**
	- La interventoría solicita la intervención por medio de cuadrilla de contingencia en baches en vías perimetrales reportados por el área de seguridad de OPAIN. - El contratista manifiesta estar de acuerdo y programará el inicio de la actividad para el día 11/06/2025. - La interventoría manifiesta estar de acuerdo. - El contratista de obra, por medio del recuso de cuadrilla de contingencia da inicio a la actividad el día 11/06/2025 y emite informe mediante oficio 214-25-CPED2025-DIR del 11/06/2025 de las actividades realizadas para conocimiento de la interventoría. - **La interventoría remite reporte a la Supervisión mediante el oficio CIA.1358.24-0311 del12/06/2025, para conocimiento y traslado a quien corresponde.**		
24.	**Suministro de asfalto en frio EZ Street**	**Obra**	**20/06/2025**
	- La interventoría solicita el cambio del asfalto en frio suministrado para actividades de bacheos de emergencia debido a la calidad del que actualmente se maneja. - **El contratista de obra responde afirmativamente y menciona que se realizara el suministro del nuevo proveedor por una cantidad de dos metros cúbicos para el día 20/06/2025.** - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		
25.	**PMT para actividades de señalización en vías de acceso**	**Obra**	**12/06/2025**
	- La interventoría solicita la entrega del Plan de Manejo de Transito (PMT) necesario para la ejecución de actividades de pintura en señalización horizontal de vías de acceso en el aeropuerto El Dorado, para su revisión previo al inicio de las actividades. - El contratista de obra manifiesta que enviara el documento para revisión por parte de la interventoría el día 12/06/2025. - La interventoría responde afirmativamente y emite su visto bueno al PMT propuesto para las actividades de aplicación de pintura en vías de acceso.		

2. Nuevos temas:

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
26.	**Ordenes fiducia**	**Interventoría**	**17/06/2025**
	- Interventoría manifiesta que las ordenes de desembolso No. 24 y No. 25 se encuentran en proceso de revisión por parte del representante legal de la interventoría, una vez se emita su aprobación u observaciones se informara al contratista de obra.		
27.	**Aclaración ensayos**	**Obra**	**-**
	- La interventoría solicita que se remitan propuestas refrentes a los ensayos de coeficiente de fricción para la descontaminación en pistas, dado que el que se esta llevando a cabo presenta inconsistencias en sus procedimientos y tiempos de ejecución. - El contratista de obra reunirá el concepto de su especialista de pavimentos para presentar a la interventoría una nueva propuesta para la ejecución de ensayos.		
28.	**Propuestas ajustes tractor**	**Obra**	**-**
	- La interventoría realiza recomendaciones para el ajuste de las condiciones físicas del tractor para personal ayudante de sus actividades de poda. - El contratista de obra manifiesta que se encuentra en proceso la adecuación del tractor para contar con condiciones óptimas y una vez se finalicen las adecuaciones se dará aviso a la interventoría para su verificación. - La interventoría manifiesta estar de acuerdo.		

3. Observaciones:

Las observaciones a cada tema se encuentran consignados en las casillas del numeral ***1. LECTURA DE COMPROMISOS ADQUIRIDOS EN COMITÉ No. 15,*** y en los compromisos adquiridos en el numeral ***2. Nuevos temas.***

4. Cierre del comité

- El comité se cierra sobre las 11:00 a.m., sin novedad.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1.	Intervenciones en Horno incinerador	Interventoría	-
2.	Presentación de perfil ing. electromecánico	Obra	17/06/2025
3.	Mantenimiento de bombas	Obra	17/06/2025 20/06/2025

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
4.	Concepto topográfico – Calculo pendientes - cerramientos S37	Interventoría	-
5.	Tapas de cajas eléctricas reportadas TWY B	Obra	12/07/2025
6.	Acopio de RCD	Interventoría	-
7.	Actas parciales de obra No. 4 y No. 5.	Obra	-
8.	Respuesta de Planos de señalización	Interventoría	17/06/2025
9.	Instalación Valla informativa	Obra	21/06/2025
10.	Inventario forestal y plan de podas	Interventoría	10/05/2025
11.	Cotizaciones monitoreos de calidad del agua	Interventoría	-
12.	Baches en caliente	Obra	25/06/2025
13.	Subsanación informe PMP y reunión con Profesional PMP	Obra	17/06/2025
14.	Intervención zonas de seguridad encharcadas	Obra – interventoría	-
15.	Programación sello de fisuras - herbicida	Obra	-
16.	Estructuras de concreto en franjas de seguridad	Interventoría	-
17.	Propuesta intervención bache adoquín	Obra e interventoría	25/06/2025
18.	Prueba de coeficiente de fricción	Obra e interventoría	-
19.	Logística NP	Obra	17/06/2025
20.	Intervención zona de nivelación - cuadrilla de contingencia	Obra	-
21.	Mesa de trabajo referente a aplicación herbicida	Obra - Interventoría	-
22.	Reporte SAM - condiciones jarillón en Hotel	Obra	-
23.	Atención a reporte de baches en vías perimetrales	Obra	11/06/2025
24.	Suministro de asfalto en frio EZ Street	Obra	20/06/2025

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
25.	Entrega de PMT para actividades de señalización en vías de acceso	Obra	-
26.	Ordenes fiducia	Interventoría	17/06/2025
27.	Aclaración ensayos	Obra	-
28.	Propuestas ajustes tractor	Obra	-

VI. FIRMAS:

Adjunto al presente, para constancia y conformidad de los presentes se firma en la ciudad de Bogotá a los 17 días del mes de junio del año 2025, por los asistentes:

Nombre asistente	Cargo	Empresa	Firma
Jessica [illegible]	[illegible]	[illegible] 2024	
Luis F. Vallejo	Ing Residente	C. P. E. D 2024	
Wilma Franco M.	Ing. Residente Int.	Consorcio Inter. Aeropuerto	
Ivan D. Mejia.	Ingeniero Auxiliar.	Consorcio Inter-Aeropuerto	
Mauricio Jordan M.	Ingeniero Auxiliar	Consorcio Inter-Aeropuerto	

Scanned with CamScanner

ANEXO 7
Acta de comité No. 55

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 55

ÁREA:	*AMBIENTAL*	**PROCESO:**	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité Ambiental de Seguimiento.		
LUGAR:	Sala de juntas Campamento.		
FECHA:	16/06/25	**HORA INICIO:** 14:00	**HORA FINAL:**

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Contrato Obra (Contrato No. 24001269 H4 de 2024) contrato de Interventoría (Contrato No. 24001358 de 2024).

Verificación del cumplimiento de obligaciones, en el componente ambiental del contrato.

III. AGENDA:

Orden del día:

1. Revisión Acta anterior
2. Verificación de compromisos.
3. Revisión y verificación de pendientes.
4. Proposiciones y varios.

IV. DESARROLLO:

- MIP.

Se desarrolla en compañía de la profesional ambiental la revisión correspondiente a las novedades en la implementación del programa, así como a las cantidades.

- Se revisan fechas para la presentación del informe trimestral.

Powered by CamScanner

Se inicia comité

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	ICA's. - Se revisan las fechas para la presentación de los informar de Cumplimiento ambiental. RCD. - Se verifican los lineamientos para la entrega de la información y Anexos del Programa de RCD. - Árboles Los profesionales se comunican con		
	la profesional forestal de la SDA, para revisar los pormenores de la visita programada para el día 18 de junio de 2025, para la revisión en campo de los individuos arbóreos volcados en las perimetrales Fontibón. y Engativa. - Se solicita actualizar el Programa de RCD, incluyendo la gestión y manejo in Situ, del Caucho, el cual debe ser aprovechado en el Aeropuerto Int. El Dorado		

Powered by CamScanner

	Proximo comité: 24 de Junio, 14:00		

1. **OBSERVACIONES:**

2. **Cierre del comité** a las 15:40

- El comité se cierra sobre las:

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad / Compromiso	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1			
2			
3			
4			

VI. FIRMAS:

Se anexa hoja de firma de los asistentes al comité.

Powered by CamScanner

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 16 días del mes de Junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
Manuel Alejandro Garcia	Consorcio InterAeropuerto	Esp. Ambiental	
Ivonne Andrea Herrea Rodriquez	Consorcio Pista El Dorado 2024	Ing. Ambiental	

Powered by CamScanner

ANEXO 8
Acta de comité No. 56

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO COMITÉ SST		
	ACTA No. 56		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	**Versión: 5**	**Fecha de aprobación: 01/04/2022**

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NÚMERO DE ACTA: 056

ÁREA:	**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**		**CONTRATOS:**	**Obra:** No. 24001269 H4 de 2024. **Interventoría:** No. 24001358 H3 de 2024.	
TEMA DE LA REUNIÓN:	AVANCES SST				
LUGAR:	SALA DE JUNTAS				
FECHA:	14/06/2025	**HORA INICIO:**	2:00 PM	**HORA FINAL:**	03:00 PM

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Verificar temas pendientes de acuerdo con los requerimientos y logísticas en SST.

III. AGENDA:

1. Verificación compromisos adquiridos comité anterior

IV. DESARROLLO DEL COMITÉ

- Se menciona implementación del PMT, para los trabajos que iniciaran en señalización horizontal en vías de acceso en la jornada nocturna del presente día. Se revisan señales de tránsito.
- Se menciona el incidente ocurrido el 4 de junio donde se prende fuego el recipiente donde tiran las colillas de cigarrillos, personas que utilizan esa área para fumar. (Consorcio Pista el Dorado 2024, Consorcio Lumina Dorada, Consorcio Manto BTA24), El contratista menciona que se hace la debida limpieza, por parte de ellos
- El contratista menciona cambio en las capacitaciones del cronograma presentado, debido que dará prioridad a las que dicta la ARL.
- Los equipos de alturas se encuentran en inspección, por el rubro aprobado.



V. COMPROMISOS

- Presentar los certificados de inspección de los equipos de alturas, antes que se empiecen a utilizar.

VI. FIRMAS:

Se anexa lista de asistencia.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ASISTENCIA COMITÉ SST		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Para constancia se firma en la ciudad de Bogotá a los 14 días del mes de junio del año 2025, por los asistentes:

NOMBRES Y APELLIDOS	EMPRESA	CARGO	FIRMA
MARIA CAMILA ARBOLEDA	CPEO 2024.	INP. SST	
Vanessa Silva	C. Inter Aeropuerto	P. SST	

ANEXO 9
Acta de comité No. 57

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 57

ÁREA:	*AMBIENTAL*		PROCESO:	*Obra: No. 24001269 H4 de 2024.* *Interventoría: No. 24001358 H3 de 2024.*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Comité Ambiental de Seguimiento.				
LUGAR:	Sala de juntas campamento.				
FECHA:	25/06/2025	HORA INICIO:	2pm.	HORA FINAL:	3:pm.

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Contrato Obra (Contrato No. 24001269 H4 de 2024) contrato de Interventoría (Contrato No. 24001358 de 2024).

Verificación del cumplimiento de Obligaciones - en el Componente ambiental del Contrato.

III. AGENDA:

Orden del día:

1). Revisión acta anterior.
2). Verificación de Compromisos.
3) Verificación y revisión de pendientes.
4) Proposiciones y varios

IV. DESARROLLO:

HIP.

- Se realiza la verificación de Interventoría al Acta de Corte No 5, la Cual presenta observaciones, se notifica al Contratista de Obra, para su subsanación.
- Presentación Inf. Mensual junio 2025.: 7 de julio/25
- Presentación Inf. trimestral : 10 de julio/25.

Powered by CamScanner

Se inicia comité

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	- Actualización programa MIP, incluyen Calle de Rodaje L. - Pendiente cotización definitiva (Jornada) aplicación Herbicida. Informe Mensual. - Jueves 3 de julio.	Contratista.	03/07/25
	RCD. - Se radicó: Programa de RCD ante la Secretaría Distrital de Ambiente SDA. el día 24 de junio / 25. - Pendiente Generación PIN ambiental por parte de la SDA.		

Powered by CamScanner