FECHA: 30/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 46 **DE** ABRIL DE 2025 (Indicar mes y año) VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.159.624.625,00

SEGUIMIENTO No. 46
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR SA **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO , MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541.389.953.817,00** VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541.389.953.817,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 jul-21	2 ago-21	3 sept-21	4 oct-21	5 nov-21	6 dic-21	7 ene-22	8 feb-22	9 mar-22	10 abr-22	11 may-22	12 jun-22	13 jul-22
EXPLANACIONES (1,2,3,4,5,6)	$6.142.937,62	1,27%	3,05%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
	$19.326.494,77	5,62%	$10.485.606	$ P	$ -	$ -	$ 56.357,23	$ 56.357,23	$ 56.357,23	$ 56.357,23	$ 18.965,77	$ 41.282,34	$ 38.279,75	$ 29.358,04	$ 29.358,04	$ 37.500,14	$ 3.750,17
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 5.479,20	$ 75.092,93	$ 73.339,89	$ 74.501,71	$ 62.387,52	$ 89.415,14	$ 219.419,49	$ 8.373,99
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (7,8)	$2.976.116,13	0,62%	0,17%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$3.878.074,00	1,13%	$583.730	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 21.800,41	$ 20.214,80	$ 15.503,41	$ 15.503,41	$ 19.803,10	$ 3.103,62
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 50.380,74	$ -	$ -	$ -	$ 75.964,63	$ 25.093,42	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS (9,10,11)	$11.855.565,35	2,45%	0,36%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%
	$2.774.411,91	0,81%	$1.224.001	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 61.758,92	$ 61.758,92	$ 78.887,03	$ 2.034,86
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70)	$453.306.703,43	93,77%	15,37%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,18%	0,18%	0,19%	0,13%	0,32%	0,32%	0,25%	0,25%	0,39%	0,45%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 850.000,00	$ 846.000,00	$ 900.000,00	$ 605.749,78	$ 1.538.275,11	$ 1.562.238,43	$ 1.198.133,69	$ 1.198.133,69	$ 1.863.122,21	$ 2.173.642,58
	$202.644.581,62	58,96%	$52.822.658	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 56.048,96	$ 115.222,66	$ 414.128,05	$ 61.796,78
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (48,49,50,51,52,53)	$430.919,83	0,09%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$1.413.449,83	0,41%	$513.275	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (54,55,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136)	$2.736.057,60	0,57%	10,71%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 78.173,07	$ 78.173,07	$ 78.173,07	$ 26.307,40	$ 57.262,71	$ 53.097,82	$ 40.722,52	$ 40.722,52	$ 52.016,43	$ 10.685,83
	$96.622.993,76	28,11%	$36.818.689	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 80.373,10	$ 48.296,11	$ 16.700,56	$ -	$ 4.426,24
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES (71,72)	$5.965.163,27	1,23%	0,52%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
	$17.067.151,79	4,97%	$1.792.757	$ P	$ -	$ -	$ 53.260,39	$ 53.260,39	$ 53.260,39	$ 53.260,39	$ 17.923,59	$ 39.013,87	$ 36.176,27	$ 27.744,81	$ 27.744,81	$ 35.439,50	$ 11.346,09
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 70.960,08	$ 42.382,57	$ 61.760,62	$ 50.973,91	$ 5.813,61
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ajuste al peso y/o Valor remanente	$ 2,52	0,00%															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483.413.463,218**	100%	30,33%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$343.727.160,196**	100%	$ 104.240.715,93														

Reprogramación No. 1 — Reprogramación No. 2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,21%	0,21%	0,23%	0,14%	0,35%	0,35%	0,28%	0,28%	0,43%	0,50%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 109.617,61	$ 1.037.790,69	$ 1.033.790,69	$ 1.087.790,69	$ 668.946,54	$ 1.697.634,44	$ 1.710.007,06	$ 1.373.221,40	$ 1.373.221,40	$ 2.086.768,41	$ 2.434.563,14
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,02%	0,24%	0,45%	0,68%	0,81%	1,17%	1,52%	1,80%	2,09%	2,52%	3,02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ 109.617,61	$ 1.147.408,30	$ 2.181.198,99	$ 3.268.989,67	$ 3.937.936,21	$ 5.635.570,65	$ 7.345.577,71	$ 8.718.799,10	$ 10.092.020,50	$ 12.178.788,91	$ 14.613.352,05
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 55.859,95	$ 75.092,93	$ 73.339,89	$ 225.834,89	$ 285.079,79	$ 308.192,39	$ 684.521,45	$ 703.410,63
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,04%	0,09%	0,11%	0,17%	0,31%	0,46%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 55.859,95	$ 130.952,88	$ 204.292,77	$ 430.127,66	$ 715.207,45	$ 1.023.399,84	$ 1.707.921,29	$ 2.411.331,91

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS *	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30.897.665,58 / $ 158.751.273,45	$ 17.457.729,90	3,22%
* PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000,00 / $ 1.100.000,00	$ -	0,00%
* REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.392.600,00 / $ 8.481.753,35	$ 1.717.578,59	0,32%
* IVA , REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264.594,00 / $ 1.611.533,14	$ 326.339,93	0,06%
* GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20.231.165,07 / $ 20.231.165,07	$ 1.479.149,44	0,27%
* PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID,19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000,00 / $ 324.000,00	$ 49.515,32	0,01%
* MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ 2.926.951,57		0,00%
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ 556.120,80		0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3.766.465,94 / $ 3.679.996,25	$ 889.334,80	0,16%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 57.976.490,60	$ 21.919.647,97	4,05%
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 197.662.793,62		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541.389.953,8**	**$ 126.160.363,90**	23,30%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 541.389.953,8**		

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 46 **DE** ABRIL DE 2025 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.159.624.625,00

SEGUIMIENTO No. 46
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR SA

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO , MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 - 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541.389.953.817,00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541.389.953.817,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ago-22	sept-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23
EXPLANACIONES (1,2,3,4,5,6)	$6.142.938	1,27%	3,05%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
	$19.326.495	5,62%	$10.485.606	$ P	$ 50.000,19	$ 57.586,70	$ 70.366,21	$ 89.5[illegible]5,21	$ 152.460,12	$ 13.321,86	$ 33.304,66	$ 33.304,66	$ 26.643,72	$ 26.643,72	$ 39.965,59	$ 48.075,80	$ 54.943,77
				$ E	$ 125.006,39	$ 130.401,19	$ 149.615,33	$ 1[illegible]3,93	$ 123.194,99	$ 274.821,13	$ 436.028,09	$ 439.955,70	$ 348.090,47	$ 645.207,95	$ 347.236,52	$ 438.725,18	$ 416.899,45
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (7,8)	$2.976.116	0,62%	0,17%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%
	$3.878.074	1,13%	$583.730	$ P	$ 26.404,13	$ 30.410,42	$ 37.159,04	$ 47.[illegible]9,04	$ 80.511,24	$ 7.035,02	$ 17.587,54	$ 17.587,54	$ 14.070,04	$ 14.070,04	$ 21.105,05	$ 25.387,90	$ 29.014,74
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ 3.[illegible]4,00	$ 124.326,49	$ 46.993,13	$ -	$ -	$ -	$ 10.231,27	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS (9,10,11)	$11.855.565	2,45%	0,36%	% P	0,02%	0,03%	0,03%	0,03%	0,07%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%
	$2.774.412	0,81%	$1.224.001	$ P	$ 105.182,70	$ 121.142,03	$ 148.025,60	$ 188.[illegible]5,60	$ 320.722,13	$ 28.024,48	$ 70.061,21	$ 70.061,21	$ 56.048,96	$ 56.048,96	$ 84.073,45	$ 101.134,47	$ 115.582,25
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 619.177,38	$ -	$ -	$ 584.901,67	$ 90,43	$ 2.073,59	$ 2.575,71	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70)	$453.306.703	93,77%	15,37%	% P	0,51%	0,59%	0,80%	0,80%	1,73%	0,08%	0,20%	0,20%	0,16%	0,16%	0,24%	0,29%	0,33%
				$ P	$ 2.484.162,95	$ 2.861.083,98	$ 3.870.581,78	$ 4.[illegible]1,78	$ 8.386.260,52	$ 388.276,44	$ 970.691,10	$ 970.691,10	$ 776.552,88	$ 776.552,88	$ 1.164.829,32	$ 1.401.208,11	$ 1.601.380,70
	$202.644.582	58,96%	$52.822.658	$ E	$ 1.480.591,39	$ 34.921,37	$ 751.210,45	$ 2.5[illegible]7,42	$ 372.877,92	$ 1.918.640,96	$ 1.567.515,71	$ 199.802,48	$ 666.199,15	$ 680.800,05	$ 87.422,22	$ 5.936.077,98	$ 544.553,26
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (48,49,50,51,52,53)	$430.920	0,09%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$1.413.450	0,41%	$513.275	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 25.841,33	$ 218.543,39	$ 3.457,97	$ -	$ 47.028,32	$ 136.474,35	$ -	$ 77.966,98
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (54,55,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136)	$2.736.058	0,57%	10,71%	% P	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ 69.355,23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$96.622.994	28,11%	$36.818.689	$ E	$ 95.300,83	$ 3.848.186,71	$ 4.651.736,30	$ 1.917.3[illegible]0,06	$ 756.707,68	$ 475.437,09	$ 768.321,78	$ 542.949,08	$ 1.043.484,55	$ 564.321,03	$ 375.717,18	$ 4.312.345,75	$ 511.115,76
				% E	0%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
TRANSPORTES (71,72)	$5.000.165	1,23%	0,52%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
	$17.067.152	4,97%	$1.792.757	$ P	$ 47.252,67	$ 54.422,30	$ 66.499,57	$ 66.49[illegible]9,57	$ 144.082,41	$ 12.589,82	$ 31.474,56	$ 31.474,56	$ 25.179,65	$ 25.179,65	$ 37.760,48	$ 45.454,03	$ 51.924,80
				$ E	$ 17.351,72	$ 38.601,12	$ 62.908,79	$ 77.9[illegible]3,95	$ 28.177,85	$ -	$ 70.105,41	$ 23.940,21	$ 82.588,55	$ 52.189,00	$ 10.293,64	$ 146.885,[illegible]	$ 11.[illegible]
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ajuste al peso y/o Valor remanente	$ 1,74	0,00%															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483.413.463,218**	100%	30,33%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$343.727.159,410**	100%	$ 104.240.715,93														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,58%	0,65%	0,87%	0,87%	1,88%	0,09%	0,23%	0,23%	0,19%	0,19%	0,28%	0,34%	0,38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2.782.357,88	$ 3.124.645,43	$ 4.192.632,20	$ 4.192.632,20	$ 9.084.036,43	$ 449.247,63	$ 1.123.119,07	$ 1.123.119,07	$ 898.495,25	$ 898.495,25	$ 1.347.742,88	$ 1.621.240,31	$ 1.852.846,07
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	3,60%	4,24%	5,11%	5,98%	7,86%	7,95%	8,18%	8,42%	8,60%	8,79%	9,07%	9,40%	9,79%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 17.395.709,93	$ 20.520.355,36	$ 24.712.987,56	$ 28.905.619,75	$ 37.989.656,18	$ 38.438.903,81	$ 39.562.022,87	$ 40.685.141,94	$ 41.583.637,19	$ 42.482.132,45	$ 43.829.875,33	$ 45.451.115,64	$ 47.303.961,70
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0,8%	1%	1%	0%	1%	1%	0,4%	0,4%	0,4%	0,2%	2,2%	0,3%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 1.718.250,33	$ 4.052.110,39	$ 5.615.470,86	$ 3.965.485,35	$ 2.022.462,31	$ 2.741.733,65	$ 3.060.514,38	$ 1.795.007,11	$ 2.140.453,154	$ 2.001.851,60	$ 959.719,61	$ 10.833.834,34	$ 1.555.433,38
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,81%	1,65%	2,81%	3,63%	4,05%	4,62%	5,25%	5,62%	6,07%	6,48%	6,68%	8,92%	9,24%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4.129.582,24	$ 8.181.692,64	$ 13.797.163,49	$ 17.762.648,84	$ 19.785.111,16	$ 22.526.844,81	$ 25.587.359,19	$ 27.382.366,29	$ 29.522.819,44	$ 31.524.671,04	$ 32.484.390,65	$ 43.318.224,99	$ 44.873.658,36

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$	30.897.665,58
	$	158.751.273,45
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$	1.100.000,00
	$	1.100.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$	1.392.600,00
	$	8.481.753,35
IVA , REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$	264.594,00
	$	1.611.533,14
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$	20.231.165,07
	$	20.231.165,07
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID,19 (INCLUYE IVA)	$	324.000,00
	$	324.000,00
* MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA		
	$	2.926.951,57
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA		
	$	556.120,80
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$	3.766.465,94
	$	3.679.996,25
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$	57.976.490,60
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$	197.662.793,62
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$**	**541.389.953,82**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$**	**541.389.953,82**

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 30/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 46 **DE** ABRIL DE 2025 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.159.624.625,00

SEGUIMIENTO No. 46
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR SA **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO , MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES — PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541.389.953.817,00** — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541.389.953.817,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	sept-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sept-24
EXPLANACIONES (1,2,3,4,5,6)	$6.142.938	1,27%	3,05%	% P	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%	0,03%	0,02%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
	$19.326.495	$0	$10.485.606	$ P	$ 61.811,75	$ 82.415,66	82.415,66	$ 178.567,26	$ 133.274,39	$ 73.764,25	$ 58.560,58	$ 33.173,55	$ 21.286,46	$ 31.929,69	$ 37.251,30	$ 42.572,92	$ 47.894,53
				$ E	$ 386.567,51	$ 209.504,3	349.912,53	$ 459.025,47	$ 312.888,89	$ 419.838,87	$ 422.338,41	$ 431.346,35	$ 460.701,80	$ 333.061,02	$ 353.518,18	$ 345.489,95	$ 358.266,79
				% E	0%	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (7,8)	$2.976.116	0,62%	0,17%	% P	0,01%	0,01	0,01%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%
	$3.878.074	$0	$583.730	$ P	$ 32.641,59	$ 43.522,1	43.522,12	$ 94.297,92	$ 70.378,63	$ 38.953,47	$ 30.924,71	$ 17.518,31	$ 11.240,97	$ 16.861,45	$ 19.671,69	$ 22.481,94	$ 25.292,18
				$ E	$ -	$ -	-	$ -	$ 84.325,30	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS (9,10,11)	$11.855.565	2,45%	0,36%	% P	0,03%	0,04	0,08%	0,04%	0,06%	0,03%	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%
	$2.774.412	$0	$1.224.001	$ P	$ 130.030,03	$ 173.373,3	173.373,37	$ 375.642,31	$ 280.362,15	$ 155.173,87	$ 123.190,72	$ 69.785,40	$ 44.779,18	$ 67.168,76	$ 78.363,56	$ 89.558,35	$ 100.753,15
				$ E	$ -	$ -	-	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 15.181,87	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70)	$453.306.703	93,77%	15,37%	% P	0,37%	0,50	0,50%	1,08%	0,00%	0,41%	0,43%	0,37%	0,38%	0,58%	0,67%	0,77%	0,86%
				$ P	$ 1.801.553,29	$ 2.402.071,0	2.402.071,05	$ 5.204.487,27	$ 1.182,41	$ 1.963.304,07	$ 2.078.192,25	$ 1.765.889,73	$ 1.855.715,79	$ 2.783.573,68	$ 3.247.502,62	$ 3.711.431,57	$ 175.360,52
	$202.644.582	$1	$52.822.658	$ E	$ 1.902.156,24	$ 1.628.535,1	1.232.837,22	$ 1.832.137,27	$ 1.708.884,97	$ 2.008.826,83	$ 1.307.344,22	$ 1.880.475,96	$ 4.213.176,87	$ 1.844.735,81	$ 2.972.187,21	$ 3.456.674,13	$ 323.247,42
				% E	0%	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	2%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (48,49,50,51,52,53)	$430.920	0,09%	0,15%	% P	0,00%	0,00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$1.413.450	$0	$513.275	$ P	$ -	$ -	-	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	-	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3.962,37	$ -	$ -
				% E	0%	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (54,55,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136)	$2.736.058	0,57%	10,71%	% P	0,00%	0,00	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	-	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$96.622.994	$0	$36.819.690	$ E	$ 359.228,10	$ 605.288,7	994.632,27	$ 569.097,04	$ 986.515,13	$ 516.412,17	$ 533.094,27	$ 997.258,24	$ 1.756.738,13	$ 3.320.941,09	$ 1.184.416,58	$ 886.194,44	$ 1.008.021,53
				% E	0%	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%
TRANSPORTES (71,72)	$5.965.163	1,23%	0,52%	% P	0,01%	0,02	0,02%	0,03%	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
	$17.067.152	$0	$1.792.757	$ P	$ 554.410,10	$ 77.868,9	77.886,91	$ 168.754,96	$ 125.950,94	$ 69.710,89	$ 55.342,66	$ 31.350,66	$ 20.116,77	$ 30.175,15	$ 35.204,34	$ 40.233,53	$ 45.262,72
				$ E	$ 5.192,60	$ 21.776,5	45.917,49	$ 45.251,83	$ 104.273,51	$ 103.072,50	$ 68.957,24	$ 78.067,48	$ 90.049,32	$ 44.100,14	$ 93.223,82	$ 85.763,05	$ 102.734,39
				% E	0%	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ajuste al peso y/o Valor remanente	$ 1,74	0,00%															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483.413.463,218**	100%	30,33%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$343.727.159,410**	100%	$ 104.240.715,93														

		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,43%	0,57%	0,57%	1,25%	0,13%	0,48%	0,49%	0,40%	0,40%	0,61%	0,71%	0,81%	0,91%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2.084.451,83	$ 2.779.269,10	$ 2.779.269,10	$ 6.021.749,73	$ 611.149,52	$ 2.300.906,55	$ 2.346.210,91	$ 1.917.717,65	$ 1.953.139,15	$ 2.929.708,73	$ 3.417.993,52	$ 3.906.278,31	$ 4.394.563,10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	10,22%	10,79%	11,37%	12,61%	12,74%	13,21%	13,70%	14,10%	14,50%	15,11%	15,81%	16,62%	17,53%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 49.388.413,53	$ 52.167.682,64	$ 54.946.951,74	$ 60.968.701,47	$ 61.579.850,99	$ 63.880.757,53	$ 66.226.968,44	$ 68.144.686,09	$ 70.097.825,24	$ 73.027.533,97	$ 76.445.527,49	$ 80.351.805,80	$ 84.746.368,89
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%	2%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 2.653.144,45	$ 2.465.104,73	$ 2.623.299,51	$ 2.905.511,61	$ 3.196.887,79	$ 3.048.150,38	$ 2.331.734,13	$ 3.402.329,91	$ 6.520.666,13	$ 5.542.838,05	$ 4.607.308,16	$ 4.774.121,56	$ 7.693.070,16
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	9,79%	10,30%	10,84%	11,44%	12,11%	12,74%	13,22%	13,92%	15,27%	16,42%	17,37%	18,36%	20,60%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 47.526.802,81	$ 49.991.907,54	$ 52.615.207,06	$ 55.520.718,67	$ 58.717.606,46	$ 61.765.756,84	$ 64.097.490,97	$ 67.499.820,87	$ 74.020.487,00	$ 79.563.325,05	$ 84.170.633,21	$ 88.944.754,77	$ 96.637.824,95

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30.897.665,58
	$ 158.751.273,45
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000,00
	$ 1.100.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.392.600,00
	$ 8.481.753,35
IVA , REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264.594,00
	$ 1.611.533,14
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20.231.165,07
	$ 20.231.165,07
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID,19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000,00
	$ 324.000,00
* MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	
	$ 2.926.951,57
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	
	$ 556.120,80
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3.766.465,94
	$ 3.679.996,25
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 57.976.490,60
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 197.662.793,62
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541.389.953,82**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 541.389.953,82**

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 30/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 46 **DE** ABRIL DE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 46
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.159.624.625,00

CONTRATO No: 964 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR SA

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VARIANTE SAN FRANCISCO , MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 - 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541.389.953.817,00**

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541.389.953.817,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sept-25	oct-25
EXPLANACIONES (1,2,3,4,5,6)	$6.142.938	1,27%	3,05%	% P	0,01%		0,02%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%
	$19.326.495	4,00%	$10.485.606	$ P	$ 63.859,38		$ 82.192,88	$ 12.397,02	$ 30.992,55	$ 30.992,55	$ 24.794,04	$ 24.794,04	$ 37.191,06	$ 43.389,56	$ 49.588,07	$ 55.786,58	$ 74.382,11
				$ E	$ 185.086,48		$ 145.839,14	$ 264.925,52	$ 159.083,96	177.026,34	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (7,8)	$2.976.116	0,62%	0,17%	% P	0,01%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%	0,04%
	$3.878.074	0,80%	$583.730	$ P	$ 33.722,90		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 87.692,25	$ 195.753,38
				$ E	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS (9,10,11)	$11.855.565	2,45%	0,36%	% P	0,03%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$2.774.412	0,57%	$1.224.001	$ P	$ 134.337,53		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70)	$453.306.703	93,77%	15,37%	% P	1,15%		0,81%	0,19%	0,16%	0,16%	0,46%	0,46%	0,69%	0,81%	0,72%	0,81%	0,93%
				$ P	$ 5.567.147,36		$ 3.922.615,43	$ 915.278,20	$ 788.195,50	788.195,50	$ 2.230.556,40	$ 2.230.556,40	$ 3.345.834,60	$ 3.903.473,70	$ 3.461.112,80	$ 3.931.059,64	$ 4.495.915,81
	$202.644.582	41,92%	$52.822.658	$ E	$ 1.826.869,09		$ -	$ 2.554.172,71	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	1%		0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (48,49,50,51,52,53)	$430.920	0,09%	0,15%	% P	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$1.413.450	0,29%	$513.275	$ P	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (54,55,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136)	$2.736.058	0,57%	10,71%	% P	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$96.622.994	19,99%	$36.818.689	$ E	$ 1.036.861,97		$ -	$ 537.220,00	$ 91.377,30	521.822,29	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES (71,72)	$5.965.163	1,23%	0,52%	% P	0,01%		0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
	$17.067.152	3,53%	$1.792.757	$ P	$ 60.350,30		$ 60.350,30	$ 11.715,80	$ 29.289,50	29.289,50	$ 23.431,60	$ 23.431,60	$ 35.147,40	$ 41.005,30	$ 46.863,20	$ 52.721,10	$ 70.294,80
				$ E	$ 25.817,43		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ajuste al peso y/o Valor remanente	$ 1,74	0,00%															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483.413.463,218**	100%	30,33%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$343.727.159,410**	71%	$ 104.240.715,93														

		40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,21%	0,03%	0,84%	0,19%	0,18%	0,18%	0,47%	0,47%	0,71%	0,82%	0,74%	0,85%	1,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 5.859.417,46	$ 161.241,96	$ 4.065.158,61	$ 939.391,02	$ 848.477,54	$ 848.477,54	$ 2.278.782,03	$ 2.278.782,03	$ 3.418.173,05	$ 3.987.868,56	$ 3.557.564,07	$ 4.127.259,58	$ 4.836.346,10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	18,74%	29,06%	30,19%	29,35%	29,59%	29,84%	30,50%	31,17%	32,16%	33,32%	34,36%	35,56%	36,96%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 90.605.786,35	$ 99.873.701,89	$ 103.777.618,54	$ 100.874.478,82	$ 101.722.956,37	$ 102.571.433,91	$ 104.850.215,94	$ 107.128.997,98	$ 110.547.171,03	$ 114.535.039,59	$ 118.092.603,65	$ 122.219.863,23	$ 127.056.209,33
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1%	0%	0,0%	1%	0,07%	0,20%	0,34%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 3.074.634,98	$ 76.788,73	$ 145.839,14	$ 3.356.318,23	$ 250.461,26	$ 698.848,64	$ 1.159.624,62	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	21,49%	29,03%	29,07%	30,05%	30,12%	30,33%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 99.712.459,93	$ 99.789.248,66	$ 99.935.087,81	$ 103.291.406,04	$ 103.541.867,30	$ 104.240.715,93	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30.897.665,58
	$ 158.751.273,45
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000,00
	$ 1.100.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.392.600,00
	$ 8.481.753,35
IVA , REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264.594,00
	$ 1.611.533,14
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20.231.165,07
	$ 20.231.165,07
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID,19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000,00
	$ 324.000,00
* MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	
	$ 2.926.951,57
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	
	$ 556.120,80
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3.766.465,94
	$ 3.679.996,25
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 57.976.490,60
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 197.662.793,62
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541.389.953,82**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 541.389.953,82**

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 30/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 46 **DE** ABRIL DE 2025 (Indicar mes y año) VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.159.624.625,00

SEGUIMIENTO No. 46
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 964 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR SA **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO , MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES — PLAZO ACUMULADO: 114 MESES
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030
FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541.389.953.817,00** — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541.389.953.817,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	53 nov-25	54 dic-25	55 ene-26	56 feb-26	57 mar-26	58 abr-26	59 may-26	60 jun-26	61 jul-26	62 ago-26	63 sept-26	64 oct-26	65 nov-26
EXPLANACIONES (1,2,3,4,5,6)	$6.142.938	1,27%	3,05%	% P	0,02%	-0,06%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%
				$ P	$ 74.382,11	$ (298.514,40)	$ 7.084,01	$ 29.574,71	$ 35.420,05	$ 28.336,04	$ 28.336,04	$ 42.504,06	$ 49.588,07	$ 56.672,08	$ 63.756,09	$ 85.008,13	$ 85.008,13
	$19.326.495	4,00%	$10.485.606	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (7,8)	$2.976.116	0,62%	0,17%	% P	0,01%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
				$ P	$ 39.279,75	$ 85.106,13	$ 7.481,86	$ 18.704,65	$ 18.704,65	$ 14.967,72	$ 14.963,72	$ 22.445,57	$ 26.186,50	$ 29.927,43	$ 33.668,36	$ 44.891,15	$ 44.891,15
	$3.878.074	0,80%	$583.730	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS (9,10,11)	$11.855.565	2,45%	0,36%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$2.774.412	0,57%	$1.224.001	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70)	$453.306.703	93,77%	15,37%	% P	1,13%	2,34%	0,26%	0,28%	0,30%	0,46%	0,46%	0,48%	0,53%	0,53%	0,77%	0,95%	0,95%
				$ P	$ 5.452.389,44	$ 11.315.098,49	$ 1.267.121,80	$ 1.367.804,50	$ 1.467.804,50	$ 2.234.243,60	$ 2.234.243,60	$ 2.301.365,39	$ 2.434.926,29	$ 2.568.487,19	$ 3.744.192,49	$ 4.602.730,79	$ 4.602.730,79
	$202.644.582	41,92%	$52.822.658	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (48,49,50,51,52,53)	$430.020	0,09%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$1.413.450	0,29%	$513.275	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (54,55,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136)	$2.736.058	0,57%	10,71%	% P	0,00%	0,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ 2.117.597,81	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$96.622.994	19,99%	$36.818.689	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES (71,72)	$5.965.163	1,23%	0,52%	% P	0,01%	0,04%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%
				$ P	$ 70.294,80	$ 212.655,69	$ 13.389,49	$ 33.473,71	$ 33.473,71	$ 26.778,97	$ 26.778,97	$ 40.168,46	$ 46.863,20	$ 53.557,94	$ 60.305,52	$ 80.336,91	$ 80.336,91
	$17.067.152	3,53%	$1.792.757	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ajuste al peso y/o Valor remanente	$ 1,74	0,00%															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483.413.463,218**	100%	30,33%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$343.727.159,410**	71%	$ 104.240.715,93														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,17%	2,78%	0,27%	0,30%	0,32%	0,48%	0,48%	0,50%	0,53%	0,56%	0,81%	1,00%	1,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 5.636.346,10	$ 13.431.943,73	$ 1.295.077,15	$ 1.449.557,56	$ 1.555.402,91	$ 2.304.322,32	$ 2.304.322,32	$ 2.406.483,49	$ 2.557.564,07	$ 2.708.644,65	$ 3.901.922,46	$ 4.812.966,97	$ 4.812.966,97
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	38,60%	42,51%	42,89%	43,31%	43,76%	44,43%	45,10%	45,80%	46,55%	47,34%	48,47%	49,87%	51,27%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 132.692.555,44	$ 146.124.499,16	$ 147.419.576,31	$ 148.869.133,88	$ 150.424.536,78	$ 152.728.859,11	$ 155.033.181,43	$ 157.439.664,92	$ 159.997.228,99	$ 162.705.873,64	$ 166.607.796,10	$ 171.420.763,07	$ 176.233.730,05
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30.897.665,58
	$ 158.751.273,45
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000,00
	$ 1.100.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.392.600,00
	$ 8.481.753,35
IVA , REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264.594,00
	$ 1.611.533,14
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20.231.165,07
	$ 20.231.165,07
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID,19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000,00
	$ 324.000,00
* MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	
	$ 2.926.951,57
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	
	$ 556.120,80
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3.766.465,94
	$ 3.679.996,25
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 57.976.490,60
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 197.662.793,62
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541.389.953,82**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 541.389.953,82**

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 30/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 46 **DE** ABRIL DE 2025 (Indicar mes y año) VALOR BÁSICO ACTA REC $ 1.159.624.625,00

SEGUIMIENTO No. 46

CONTRATO No: 964 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR SA **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO , MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541.389.953.817,00** VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541.389.953.817,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	66 / dic-26	67 / ene-27	68 / feb-27	69 / mar-27	70 / abr-27	71 / may-27	72 / jun-27	73 / jul-27	74 / ago-27	75 / sept-27	76 / oct-27	77 / nov-27	78 / dic-27
EXPLANACIONES (1,2,3,4,5,6)	$6.142.938	1,27%	3,05%	% P	0,04%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,04%
	$19.326.495	4,00%	$10.485.606	$ P	$ 184.184,27	$ 13.282,52	$ 33.206,30	$ 33.206,30	$ 26.565,04	$ 26.565,04	$ 39.847,56	$ 46.488,82	$ 53.130,08	$ 59.771,34	$ 79.695,12	$ 79.695,12	$ 172.672,76
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (7,8)	$2.976.116	0,62%	0,17%	% P	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%
	$3.878.074	0,80%	$583.730	$ P	$ 97.264,15	$ 7.014,24	$ 17.535,60	$ 17.535,60	$ 14.028,48	$ 14.028,48	$ 21.042,73	$ 24.549,85	$ 28.056,97	$ 31.564,09	$ 42.085,45	$ 42.085,45	$ 91.185,14
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS (9,10,11)	$11.855.565	2,45%	0,36%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$2.774.412	0,57%	$1.224.001	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70)	$453.306.703	93,77%	15,37%	% P	0,99%	0,25%	0,41%	0,41%	0,49%	0,49%	0,74%	0,65%	0,78%	0,90%	1,06%	1,06%	1,33%
				$ P	$ 4.768.819,71	$ 1.187.926,69	$ 1.969.816,71	$ 1.969.816,71	$ 2.375.853,27	$ 2.376.889,37	$ 3.563.780,06	$ 3.157.743,40	$ 3.751.706,74	$ 4.345.670,08	$ 5.127.560,11	$ 5.127.560,11	$ 6.450.937,34
	$202.644.582	41,92%	$52.822.658	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (48,49,50,51,52,53)	$430.920	0,09%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$1.413.450	0,29%	$513.275	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (54,55,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136)	$2.736.058	0,57%	10,71%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$96.622.994	19,99%	$36.818.689	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES (71,72)	$5.965.163	1,23%	0,52%	% P	0,01%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%
	$17.067.152	3,53%	$1.792.757	$ P	$ 174.063,31	$ 12.552,64	$ 31.381,61	$ 31.381,61	$ 25.105,29	$ 25.105,29	$ 37.657,93	$ 43.934,25	$ 50.210,57	$ 56.486,89	$ 75.315,86	$ 75.315,86	$ 163.184,36
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ajuste al peso y/o Valor remanente	$ 1,74	0,00%															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483.413.463,218**	100%	30,33%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$343.727.159,410**	71%	$ 104.240.715,93														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,08%	0,25%	0,42%	0,42%	0,51%	0,51%	0,76%	0,68%	0,80%	0,93%	1,10%	1,10%	1,42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 5.224.331,44	$ 1.220.776,09	$ 2.051.940,22	$ 2.051.940,22	$ 2.441.552,18	$ 2.441.552,18	$ 3.662.328,27	$ 3.272.716,31	$ 3.883.104,36	$ 4.493.492,40	$ 5.324.656,54	$ 5.324.656,54	$ 6.877.979,60
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	52,79%	53,15%	53,74%	54,34%	55,05%	55,76%	56,83%	57,78%	58,91%	60,22%	61,76%	63,31%	65,31%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 181.458.061,49	$ 182.678.837,58	$ 184.730.777,80	$ 186.782.718,03	$ 189.224.270,21	$ 191.665.822,39	$ 195.328.150,66	$ 198.600.866,97	$ 202.483.971,33	$ 206.977.463,73	$ 212.302.120,27	$ 217.626.776,81	$ 224.504.756,41
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30.897.665,58
	$ 158.751.273,45
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000,00
	$ 1.100.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.392.600,00
	$ 8.481.753,35
IVA , REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264.594,00
	$ 1.611.533,14
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20.231.165,07
	$ 20.231.165,07
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID,19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000,00
	$ 324.000,00
* MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	
	$ 2.926.951,57
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	
	$ 556.120,80
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3.766.465,94
	$ 3.679.996,25
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 57.976.490,60
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 197.662.793,62
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541.389.953,82**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 541.389.953,82**

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 30/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 46 **DE** ABRIL DE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 46

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.159.624.625,00

CONTRATO No: 964 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR SA **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO , MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES — PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: — FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 541.389.953.817,00 — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 541.389.953.817,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sept-28	oct-28	nov-28	dic-28	ene-29
EXPLANACIONES (1,2,3,4,5,6)	$6.142.938	1,27%	3,05%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,00%
				$ P	$ 12.397,02	$ 30.992,55	$ 30.992,55	$ 24.794,04	$ 24.794,04	$ 37.191,06	$ 43.389,56	$ 49.588,07	$ 55.786,58	$ 74.382,11	$ 74.382,11	$ 161.161,24	$ 10.472,92
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	$19.326.495	4,00%	$10.485.606														
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (7,8)	$2.976.116	0,62%	0,17%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,00%
				$ P	$ 6.546,63	$ 16.366,56	$ 16.366,56	$ 13.093,25	$ 13.093,25	$ 19.639,88	$ 22.913,19	$ 26.186,50	$ 29.459,82	$ 39.279,75	$ 39.279,75	$ 85.106,13	$ 5.530,55
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	$3.878.074	0,80%	$583.730														
PAVIMENTOS (9,10,11)	$11.855.565	2,45%	0,36%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$2.774.412	0,57%	$1.224.001	% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30 ,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,56,57 ,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70)	$453.306.703	93,77%	15,37%	% P	0,23%	0,37%	0,57%	0,46%	0,46%	0,48%	0,60%	0,50%	0,14%	0,03%	0,03%	0,07%	0,00%
				$ P	$ 1.108.731,57	$ 1.771.828,93	$ 2.771.828,93	$ 2.217.463,15	$ 2.217.463,15	$ 2.326.194,72	$ 2.880.560,51	$ 2.434.926,29	$ 656.758,93	$ 156.473,63	$ 156.473,63	$ 339.026,20	$ 22.031,32
	$202.644.582	41,92%	$52.822.658	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (48,49,50,51,52,53)	$430.920	0,09%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$1.413.450	0,29%	$513.275	% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (54,55,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89 ,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,1 06,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119 ,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,1 33,134,135,136)	$2.736.058	0,57%	10,71%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,48%	0,93%	0,93%	1,24%	0,19%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.332.533,15	$ 4.495.915,81	$ 4.495.915,81	$ 6.008.490,62	$ 929.144,86
	$96.622.994	19,99%	$36.818.689	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES (71,72)	$5.965.163	1,23%	0,52%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,00%
				$ P	$ 11.715,80	$ 29.289,50	$ 29.289,50	$ 23.431,60	$ 23.431,60	$ 35.147,40	$ 41.005,30	$ 46.863,20	$ 52.721,10	$ 70.294,80	$ 70.294,80	$ 152.305,40	$ 9.897,43
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
	$17.067.152	3,53%	$1.792.757	% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ajuste al peso y/o Valor remanente	$ 1,74	0,00%															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483.413.463,218**	100,00%	30,33%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$343.727.159,410**	71,10%	$ 104.240.715,93														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,24%	0,38%	0,59%	0,47%	0,47%	0,50%	0,62%	0,53%	0,65%	1,00%	1,00%	1,40%	0,20%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 1.139.391,02	$ 1.848.477,54	$ 2.848.477,54	$ 2.278.782,03	$ 2.278.782,03	$ 2.418.173,05	$ 2.987.868,56	$ 2.557.564,07	$ 3.127.259,58	$ 4.836.346,10	$ 4.836.346,10	$ 6.746.089,59	$ 977.077,07
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	65,65%	66,18%	67,01%	67,68%	68,34%	69,04%	69,91%	70,66%	71,57%	72,97%	74,38%	76,34%	76,63%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 225.644.147,42	$ 227.492.624,97	$ 230.341.102,51	$ 232.619.884,54	$ 234.898.666,58	$ 237.316.839,63	$ 240.304.708,19	$ 242.862.272,25	$ 245.989.531,83	$ 250.825.877,93	$ 255.662.224,03	$ 262.408.313,62	$ 263.385.390,69
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30.897.665,58
	$ 158.751.273,45
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000,00
	$ 1.100.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.392.600,00
	$ 8.481.753,35
IVA , REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264.594,00
	$ 1.611.533,14
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20.231.165,07
	$ 20.231.165,07
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID,19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000,00
	$ 324.000,00
* MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	
	$ 2.926.951,57
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	
	$ 556.120,80
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3.766.465,94
	$ 3.679.996,25
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 57.976.490,60
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 197.662.793,62
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541.389.953,82**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 541.389.953,82**

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 46 **DE** ABRIL DE 2025 (Indicar mes y año) VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.159.624.625,00

SEGUIMIENTO No. 46

CONTRATO No: 964 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR SA **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO , MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541.389.953.817,00** VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541.389.953.817,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	92 feb-29	93 mar-29	94 abr-29	95 may-29	96 jun-29	97 jul-29	98 ago-29	99 sept-29	100 oct-29	101 nov-29	102 dic-29	103 ene-30	104 feb-30
EXPLANACIONES (1,2,3,4,5,6)	$6.142.938	1,27%	3,05%	% P	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,41%	0,21%
	$19.326.495	4,00%	$10.485.606	$ P	$ 26.182,30	$ 26.182,30	$ 20.945,84	$ 20.945,84	$ 31.418,76	$ 36.494,20	$ 41.707,66	$ 46.921,11	$ 62.561,48	$ 62.561,48	$ 135.549,88	$ 1.996.127,82	$ 1.014.378,34
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (7,8)	$2.976.116	0,62%	0,17%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,04%	0,04%
	$3.878.074	0,80%	$683.730	$ P	$ 13.826,37	$ 13.826,37	$ 11.061,09	$ 11.061,09	$ 16.591,64	$ 19.271,86	$ 22.025,01	$ 24.778,13	$ 33.037,51	$ 33.037,51	$ 71.581,27	$ 194.843,48	$ 204.481,22
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS (9,10,11)	$11.855.565	2,45%	0,36%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,03%	0,06%	0,01%	0,02%
	$2.774.412	0,57%	$1.224.001	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 36.268,80	$ 131.607,22	$ 131.607,22	$ 285.148,97	$ 41.102,40	$ 79.495,04
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70)	$453.306.703	93,77%	15,37%	% P	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,03%
	$202.644.582	41,92%	$52.822.658	$ P	$ 55.078,29	$ 55.078,29	$ 44.062,63	$ 44.062,63	$ 66.093,95	$ 82.273,25	$ 105.455,14	$ 82.368,24	$ 26.575,50	$ 26.575,50	$ 57.580,25	$ 131.095,58	$ 138.848,22
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (48,49,50,51,52,53)	$430.920	0,09%	0,15%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$1.413.450	0,29%	$513.275	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (54,55,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136)	$2.736.058	0,57%	10,71%	% P	0,27%	0,27%	0,38%	0,38%	0,58%	0,46%	0,56%	0,65%	0,73%	0,73%	0,64%	0,16%	0,50%
	$96.622.994	19,99%	$36.818.689	$ P	$ 1.322.862,14	$ 1.322.862,14	$ 1.858.289,71	$ 1.858.289,71	$ 2.787.434,57	$ 2.237.721,40	$ 2.700.253,02	$ 3.162.784,65	$ 3.550.379,54	$ 3.550.379,54	$ 3.117.811,24	$ 786.523,35	$ 2.404.424,76
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES (71,72)	$5.965.163	1,23%	0,52%	% P	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,03%	0,01%	0,01%
	$17.067.152	3,53%	$1.792.757	$ P	$ 24.743,58	$ 24.743,58	$ 19.794,86	$ 19.794,86	$ 29.692,29	$ 34.488,84	$ 39.415,81	$ 44.342,79	$ 59.123,72	$ 59.123,72	$ 128.101,39	$ 31.772,96	$ 68.990,61
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ajuste al peso y/o Valor remanente	$ 1,74	0,00%															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483.413.463,218**	100%	30,33%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$343.727.159,410**	71%	$ 104.240.715,93														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,30%	0,30%	0,40%	0,40%	0,61%	0,50%	0,60%	0,70%	0,80%	0,80%	0,79%	0,66%	0,81%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 1.442.692,68	$ 1.442.692,68	$ 1.954.154,14	$ 1.954.154,14	$ 2.931.231,21	$ 2.420.249,56	$ 2.908.856,64	$ 3.397.463,72	$ 3.863.284,97	$ 3.863.284,97	$ 3.795.773,00	$ 3.201.435,58	$ 3.910.618,19
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	77,05%	77,47%	78,03%	78,60%	79,46%	80,16%	81,01%	81,99%	83,12%	84,24%	85,35%	86,28%	87,42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 264.828.083,37	$ 266.270.776,05	$ 268.224.930,19	$ 270.179.084,33	$ 273.110.315,54	$ 275.530.565,11	$ 278.439.421,75	$ 281.836.885,47	$ 285.700.170,44	$ 289.563.455,40	$ 293.359.228,41	$ 296.560.663,98	$ 300.471.282,18
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$	30.897.665,58
	$	158.751.273,45
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$	1.100.000,00
	$	1.100.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$	1.392.600,00
	$	8.481.753,35
IVA , REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$	264.594,00
	$	1.611.533,14
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$	20.231.165,07
	$	20.231.165,07
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID,19 (INCLUYE IVA)	$	324.000,00
	$	324.000,00
* MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$	2.926.951,57
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$	556.120,80
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$	3.766.465,94
	$	3.679.996,25
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$	57.976.490,60
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$	197.662.793,62
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$**	**541.389.953,82**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$**	**541.389.953,82**

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES**	MEPI-MN1-IN-6-FR-2 1 9 DE 9

30/04/2025
(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 46 **DE** ABRIL DE 2025 (Indicar mes y año) VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.159.624.625,00

SEGUIMIENTO No. 46

CONTRATO No: 964 - 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR SA **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** VARIANTE SAN FRANCISCO , MOCOA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 977 - 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

PLAZO INICIAL: 114 MESES PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 541.389.953.817,00** VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 541.389.953.817,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADO	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	105 mar-30	106 abr-30	107 may-30	108 jun-30	109 jul-30	110 ago-30	
EXPLANACIONES (1,2,3,4,5,6)	$6.142.938	1,27%	3,05%	% P	0,21%	0,42%	0,14%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
	$19.326.495	4,00%	$10.485.606	$ P	$ 1.032.698,86	$ 2.041.754,12	$ 695.467,38	$ -	$ -	$ -	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (7,8)	$2.976.116	0,62%	0,17%	% P	0,04%	0,05%	0,05%	0,03%	0,03%	0,03%	
	$3.878.074	0,80%	$583.730	$ P	$ 214.118,97	$ 218.937,84	$ 228.575,59	$ 165.930,23	$ 165.930,23	$ 165.930,23	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	75%
PAVIMENTOS (9,10,11)	$11.855.565	2,45%	0,36%	% P	0,02%	0,03%	0,04%	0,05%	0,03%	0,01%	
	$2.774.412	0,57%	$1.224.001	$ P	$ 117.887,68	$ 137.083,99	$ 175.476,63	$ 234.753,31	$ 139.341,35	$ 40.638,26	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,56,57,58,59,60,61,62,63,64,65,66,67,68,69,70)	$453.306.703	93,77%	15,37%	% P	0,02%	0,00%	0,49%	0,91%	1,23%	0,36%	
				$ P	$ 79.448,69	$ -	$ 2.364.537,27	$ 4.423.006,47	$ 5.928.031,90	$ 1.739.801,94	50%
	$202.644.582	41,92%	$52.822.658	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD (48,49,50,51,52,53)	$430.920	0,09%	0,15%	% P	0,01%	0,03%	0,03%	0,04%	0,04%	0,04%	
	$1.413.450	0,29%	$513.275	$ P	$ 67.152,17	$ 150.477,18	$ 158.229,82	$ 170.199,58	$ 174.097,20	$ 180.019,17	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%
OBRAS VARIAS (54,55,73,74,75,76,77,78,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91,92,93,94,95,96,97,98,99,100,101,102,103,104,105,106,107,108,109,110,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,129,130,131,132,133,134,135,136)	$2.736.058	0,57%	10,71%	% P	0,63%	0,59%	0,51%	0,33%	0,00%	0,00%	
				$ P	$ 3.022.326,18	$ 2.831.276,89	$ 2.449.178,30	$ 1.612.328,97	$ -	$ -	
	$96.622.994	19,99%	$36.818.689	$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
TRANSPORTES (71,72)	$5.965.163	1,23%	0,52%	% P	0,02%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	2,38%	
	$17.067.152	3,53%	$1.792.757	$ P	$ 86.238,26	$ 94.862,08	$ 112.109,74	$ 138.739,41	$ 191.999,17	$ 11.507.360,44	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Ajuste al peso y/o Valor remanente	$ 1.74	0.00%									
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$483.413.463,218**	100%	30,33%								
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$343.727.159,410**	71%	$ 104.240.715,93								

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,96%	1,13%	1,28%	1,40%	1,37%	2,82%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 4.619.800,80	$ 5.474.392,11	$ 6.183.574,72	$ 6.744.957,97	$ 6.599.399,86	$ 13.633.750,04
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	88,76%	90,35%	92,15%	94,11%	96,03%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 305.091.082,98	$ 310.565.475,09	$ 316.749.049,81	$ 323.494.007,78	$ 330.093.407,63	$ 343.727.160,196
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%	30,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55	$ 105.400.340,55

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

PROVISIONES*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 30.897.665,58 $ 158.751.273,45
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.100.000,00 $ 1.100.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 1.392.600,00 $ 8.481.753,35
IVA , REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 264.594,00 $ 1.611.533,14
GESTION AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 20.231.165,07 $ 20.231.165,07
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID,19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000,00 $ 324.000,00
* MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ 2.926.951,57
IVA MODIFICACIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL, SUSTRACCIÓN DE RESERVA Y PLAN DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA	$ 556.120,80
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 3.766.465,94 $ 3.679.996,25
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 57.976.490,60
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$ 197.662.793,62
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 541.389.953,82**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 541.389.953,82**

Firma:

Nombre : ANA MARÍA JAILLIER CORREA

Representante legal o apoderado del Contratista

Matricula No.: 05202 - 46129 ANT

Firma:

Nombre: EDUARDO ENRIQUE RAMOS ARNEDO

Representante legal o apoderado del Interventor

Matricula No.: 13202 -03661 BLV

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 14/05/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **137**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 3 (FRENTE MOCOA).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS			
COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**	**CUMPLIMIENTO**
1. Reinicio efectivo de exploración geotécnica a partir del K13+850	12/05/2025	Contratista	EN ESTE COMITÉ
2. Inicio efectivo demarcación horizontal sub sector pavimentado tramo 5	12/05/2025	Contratista	CUMPLIDO
3. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000	28/05/2025	Contratista	DENTRO DEL PLAZO
4. Radicación volúmenes definitivos IV y VIII K10+600 - K11+600 para firmas	7/05/2025	Contratista	CUMPLIDO
5. Remisión documento certificación NO desembolso de anticipo No 2 al cto 964 de 2021	9/05/2025	INVIAS	EN ESTE COMITÉ
6. Mesa de trabajo evaluación procedimiento constructivo sitios puntuales subsector intervenido tramo 3	9/05/2025	Contratista - Interventoría	CUMPLIDO
7. Mesa de trabajo revisión cumplimiento cronograma EYD primer km tramo 3	9/05/2025	Contratista - Interventoría	CUMPLIDO
8. Atención visita ANLA a Tramo 3 variante (Mocoa)	14/05/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS	DENTRO DEL PLAZO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Verificación Cumplimiento de compromisos
2. Presentación Avance de las obras
3. VARIOS

DESARROLLO DEL COMITÉ
Se realiza la presentación de los asistentes al comité cuyos participantes por parte de la Entidad Contratante, Contratista e Interventoría se relacionan en el listado adjunto a la presente acta. Contratista confirma que al presente comité no asistirán los profesionales de las áreas social, ambiental y arqueología , quienes están supervisando actividades de mitigación ambiental previas a la visita de ANLA y coordinando las reuniones programadas con Entidades por parte del profesional social de la Autoridad Ambiental.
1. Verificación Cumplimiento de compromisos
1. Reinicio efectivo de exploración geotécnica a partir del K13+850
El contratista manifiesta que está pendiente resolver un tema de pólizas a fin de proceder con la vinculación efectiva del personal encargado de perforaciones y adelantar la movilización de los equipos dispuestos en el sector 3, hacia los puntos de intervención a partir del K13+850. Se establece como fecha de retoma efectiva de las actividades de perforación para el día 20 de mayo de 2025. Interventoría indica que este desfase puede impactar de manera notoria sobre la programación de perforaciones, la cual contempla terminar el muestreo del sub sector K13+850 - K14+400 antes del mes de junio de 2025.
2. Inicio efectivo demarcación horizontal sub sector pavimentado tramo 5
El día de hoy el Contratista está iniciando con la pintura de cebras y lineas de indicación de sentido de tráfico a partir del K0+000 en la doble calzada sector Los Pinos. Se espera la llegada del vehiculo de demarcación para la próxima semana. Interventoría solicita la remisión de los certificados de calidad de la pintura y materiales a utilizar.
3. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000
Se mantiene la fecha de entrega para el día 28/05/25.
4. Radicación volúmenes definitivos IV y VIII K10+600 - K11+600 para firmas
Los volúmenes IV y VIII del sub sector K10+600 - K11+600 se encuentran en revisión por parte de Interventoría.
5. Remisión documento certificación NO desembolso de anticipo No 2 al cto 964 de 2021
Gestor de proyecto solicita mesa técnica para evaluar el tema con participación del Contratista y la dirección territorial. Se establece como fecha el día 19/05/25.
6. Mesa de trabajo evaluación procedimiento constructivo sitios puntuales subsector intervenido tramo 3
Interventoría informa acerca de la reunión efectuada en campo con el Contratista, en la cual se evaluó las posibilidades de ejecución simultánea de actividades de estabilización de taludes y construcción de estructuras de contención. Con la evaluación se espera que el Contratista presente un ajuste al programa de obra 2025 que se adapte a las condiciones evidenciadas a fin de efectuar estricto seguimiento y control. El Contratista indica que está trabajando en el ajuste al programa de obra.
7. Mesa de trabajo revisión cumplimiento cronograma EYD primer km tramo 3
Se desarrolló la mesa programada entre Contratista e Interventoría.
8. Atención visita ANLA a Tramo 3 variante (Mocoa)

Interventoría confirma la agenda de ANLA para la visita programada entre el 14 al 16 de mayo. Contratista indica que se ejecutaron actividades de orden y aseo, señalización, mitigación, adecuación de puntos ecológicos y restitución de paso provisionales sobre el sector intervenido y la zona de depósito de materiales. Interventoría recomienda especial atención al camino veredal Sachamates.

Se confirma reunión de apertura para el día 14/05/25 a las 3:00 p.m. Recorrido con componentes físico, biótico y contingencias el día 15/05/25. Recorrido con profesional social y reunión de cierre para el día 16/05/25.

AVANCE OBRAS

Se desarrolla la presentación de avance de obra por parte del Contratista como sigue:

RESUMEN EJECUTIVO DEL PROYECTO

CONTRATO 964 DE 2021 SECTOR 3 FRENTE MOCOA

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTALSOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030“

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 100%

PRESUPUESTO TOTAL: $ 541.389.953.817 MILLONES

LONGITUD TOTAL VARIANTE	45 km
LONGITUD SECTOR A INTERVENIR	12.21 km del K10+600 a K22+811
FECHA INICIO	02 DE JULIO DE 2021
FECHA TERMINACIÓN	31 DE AGOSTO DE 2030

AVANCE SEMANAL DE OBRA

Talud K10+600-K10+660 Talud 1

Instalación de concreto lanzado, para protección de talud.

Talud K10+870-K10+970 Talud 4

Instalación de concreto acelerado para dados fundidos en sitio.

Talud K11+145-K11+275 Talud 7

Inyección e instalación de anclajes activos de 40 Ton.

Posicionamiento de dados prefabricados.

Talud K11+275-K11+360 Talud 8

Excavación en material común

Perforación, inyección y tensionamiento de anclajes activos de 40 Ton.

Posicionamiento de dado prefabricados.

Talud K11+360-K11+445 Talud 8

Instalación de concreto lanzado de protección.

Perforación de anclajes activos 40 ton

Muro 1 K10-792.36-K10+835.03

Instalación de acero de refuerzo para viga cabezal, modulo 3.

Vaciado de concreto 28Mpa viga cabezal, modulo 3.

GESTIÓN PREDIAL

PREDIOS DERIVADOS DE LOS PASIVOS PREDIALES DEL CONTRATO N° 407 DEL 2010

Dando cumplimiento a las directrices impartidas por El Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la interventoría del proyecto CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, para el cierre del proceso de adquisición de los pasivos prediales derivados del Contrato No 407 del 2010, a la fecha se tiene que los 10 informes de avalúo comercial corporativo elaborados por la Lonja de propiedad raíz de Nariño y Putumayo, cuentan con la no objeción por parte de la SS de INVIAS, por lo tanto fueron expedidas 9 ofertas formales de compra y se notificaron a los propietarios.

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance
1	260-ID-T4-CMMVSFM	440-16413	K10+021.90 I	K10+035.70 I	0 Ha+ 500,67 m²	Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad por la DJ de INVIAS según memorando 2025I-VBOG-024633, pendiente que la SS de INVIAS remita a la Territorial de INVIAS Putumayo para revisión y suscripción- Insumo enviado por contratista el 01/08/24 y radicado 312-001-2024-0801000189 -.	69%
2	264-SP-ID	440-14323	K9+315,65 I	K9+715,82 I	0 Ha + 5802.01 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 - Registrada a favor de la Entidad - pendiente cuenta de cobro propietarios	92%
3	264A-ID-T4-CMMVSFM	440-66137	K9+286.83 I	K9+315.65 I	0 Ha + 0536.20 m²	En aprobacion de Interventoria perdida ejecutoria Resolución de Expropiación número 1712 DEL 20-MAY-2024 - radicado 312-00120250408000219	62%
4	264B-T4-CMMVSFM	N.A	K9+315.65	K9+407.93	N.A	Contrato de compraventa de mejoras y acta de entrega en con vistos buenos de la SS de INVIAS-	77%
5	285-SP-I	440-49052	K 7+133,33 I	7+484,40 I	0 Ha + 4186.27 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1125 del 02-09-2024 -Registrada a favor de la Entidad . En proceso de pago	96%
6	286-SP-ID	440-52636	K 6+539,63 D	K 7+066,67 I	1Ha +2661.23 m²	Alcance de insumos técnicos y jurídicos por cambio de titular, con visto buenos, en revisión de Interventoría actualización del avalúo comercial (RDO. mediante comunicado 312-168-20250404001760)	50%
7	288-SP-ID	440-3969	K 6+300,51 I	K 6+538,84 I	0 Ha +2002.92 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1154 del 06-09-2024 - **Radicado en II.PP el 22-11-2024** - en proceso de registro (Se subsano nota devolutiva- reingreso el 07-04-2025)	88%
8	314-ID-T4-CMMVSFM	440-35538	K3+116,83 D	K3+129,28 D	0 Ha +0255.77 m2	En aprobacion de Interventoria perdida ejecutoria de la Resolución de expropiación, radicado 312-00120250408000220	62%
9	338-D	440- 8790	K2+339.71 D	K2+378.48 D	0 Ha +0431.63 m²	Minuta de escritura pública con vistos buenos de conformidad por la DJ de INVIAS según memorando 2024I-VBOG-079940, pendiente que la SS de INVIAS remita a la Territorial de INVIAS Putumayo para revisión y suscripción	69%
10	355D	440-17395	k2+117.09	k2+167.64	0 Ha +00356.66 m²	Informe de avalúo con no objeción de INVIAS - alcance a la oferta formal de compra en revisión de la SS de INVIAS	35%

Gestor técnico del proyecto solicita que en adelante se incluya una columna adicional que indique el avance anterior de cada gestión a fin de evaluar el avance semanal de la misma.

PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 964 DEL 2021

En consideración el diseño Geométrico PRELIMINAR se tienen identificados los siguientes predios

Se adelanta el cumplimiento de las siguientes actividades:

ü Verificación de planchas del IGAC para determinar **cédulas catastrales**

ü Determinación de **Matrícula Inmobiliaria** y recopilación de información jurídica

ü Determinación y verificación de: usos de suelo, áreas, **propietarios** y estado de la titulación.

ü Mediante comunicado 2024S-VBOG-001768 del 17/01/023, la SS de INVIAS emitió el visto bueno de no objeción **AL ESTUDIO DEL DIAGNOSTICO PREDIAL Y ESTUDIO DEL SECTOR DEL TRAMO 3.**

Los predios **313-I-T4-CMMVSFM** y **315 I-T4-CMMVSFM** Ofertas Formales de Compra en revisión SS de INVIAS.

Mejoras **001-ID-T3-CMMVSFM** y **002-ID-T3-CMMVSFM** del sector 3, insumos técnicos en revisión de la SS de INVIAS.

N° ORDEN	FICHA PREDIAL	TITULAR DE DOMINIO	INICIAL	FINAL	AREA DE TERRENO REQUERIDA (HA)	MATRICULA INMOBILIARIA	MUNICIPIO / DEPARTAMENTO	CODIGO CATASTRAL	MEJORATARIOS IDENTIFICADOS
1	001-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 10 + 504.77	K 10 + 970.00	1.22	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250007000000000	LUZ MARINA CASTRO MELENDEZ
2	002-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 10 + 726.69	K 10 + 970.71	0.75	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250006000000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
3	003-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 10 + 970.00	K 11 + 102.79	0.45	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250005000000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
			K 11 + 091.25	K 11 + 676.09	1.57	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		ROSALBA ORDOÑEZ DE ROSERO
			K 11 + 225.73	K 11 + 276.32	0.04	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		LUIS ROBERTO ORDOÑEZ NARVAEZ
			K 11 + 350.02	K 11 + 444.39	0.05	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		BRIGIDA SALOME PANTOJA BURBANO
			K 11 + 432.36	K 11 + 702.24	0.52	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDWIN ROBERTO CUESVAS MUÑOZ
4	004-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 11 + 734.31	K 11 + 871.03	0.04	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250020000000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
			K 11 + 709.03	K 12 + 216.40	1.70	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
			K 12 + 200.00	K 12 + 293.57	0.26	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		JESUS ANTONIO LOPEZ
			K 12 + 291.95	K 12 + 306.86	0.05	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		LUIS ERMINSON LOZADA MORENO
5	005-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 12 + 295.39	K 12 + 621.81	1.07	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250019000000000	LUIS ERMINSON LOZADA MORENO
			K 12 + 620.00	K 12 + 672.67	0.17	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		HUGO ARNOLDO MONCAYO
6	006-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 12 + 666.98	K 13 + 196.52	1.75	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250018000000000	HUGO ARNOLDO MONCAYO
7	007-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 13 + 188.91	K 01 + 472.42	0.97	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250017000000000	HERNANDO RAMIRO TOBAR MARTINEZ
			K 14 + 139.81	K 14 + 370.03	0.66	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
8	008-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 13 + 468.91	K 13 + 878.40	1.43	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250069000000000	HERNANDO RAMIRO TOBAR MARTINEZ
			K 13 + 876.17	K 14 + 193.69	1.13	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
9	009-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 14 + 355.44	K 15 + 003.47	2.20	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250010000000000	JESUS ANTONIO LOPEZ MAYA
10	010-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 14 + 982.38	K 15 + 753.35	2.66	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250016000000000	LEIRA RUBIDIA CERON MUÑOZ
11	011-ID-T3-CMMVSRM	ROCIO RENDON DE GUERRERO	K 15 + 714.76	K 16 + 059.99	1.03	440-10253	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250014000000000	ROCIO RENDON DE GUERRERO
12	012-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 16 + 027.65	K 16 + 368.05	1.13	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250015000000000	JORGE CARVAJAL
13	013-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 16 + 367.03	K 17 + 735.65	4.88	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000450001000000000	POR IDENTIFICAR
14	014-ID-T3-CMMVSRM	LA NACION	K 17 + 740.60	K 23 + 571.17	20.25	NO REGISTRA	SAN FRANCISCO/PUTUMAYO	SIN INFORMACION	POR IDENTIFICAR

Profesional predial de Interventoría confirma que todos los insumos referidos en los cuadros anteriores están pendientes de revisión por parte de la SS. Se está coordinando lo pertinente con el ingeniero Jairo Orlando Cuervo.

ACTIVIDADES SST

- Divulgación Estándar de concreto de lanzado.
- Acompañamiento actividades de alto Riesgo. Lanzado de Concreto
- Capacitación lúdica en los factores de riesgos osteomusculares.
- Rotulación de S.Q.
- Control de alcoholimetría .
- Pausa Activa personal Campucana.

Gestor de proyecto requiere al coordinador SST que se gestione con la prestadora de salud local la vacunación del personal de obra contra fiebre amarilla. Contratista indica que está organizando la base de datos para agendar la respectiva jornada de vacunación. Informará lo pertinente durante el próximo comité.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Coordinadora de diseños confirma el estado de avance de la campaña exploratoria, la cual registra atraso en la fecha de reinicio, aunque el Contratista argumenta que se encuentra aún dentro del plazo total establecido. Se confirma fecha de retoma de perforaciones en campo para el día 20/05/25.

Coordinadora de diseños se compromete a remitir el volumen XII Presupuesto del primer km del tramo 3 para el día 23/05/25. Se está atendiendo las observaciones de las áreas social y ambiental de dicho sub sector.

Al respecto del diseño geométrico a fase III del sub tramo K14+400 - K22+708, el Contratista indica que se están atendiendo las observaciones de Interventoría a fin de radicar el volumen ajustado a la mayor brevedad.

Gestor de proyecto solicita coordinar la revisión de diseños de tal manera que no se generen muchas versiones de los mismos. Recomienda que cuando se presente una versión 3 de cualquier diseño, se coordine a mesa de trabajo con presencia de la Entidad Contratante.

VARIOS

PROGRAMA DE OBRA 2025

Interventoría solicita establecer fecha para la entrega del Programa de Obra ajustado que se adapte a las condiciones reales del proyecto y permita adelantar seguimiento estricto a su cumplimiento. Contratista se compromete a remitir de manera formal dicho programa ya concertado con interventoría para el día 30/05/25.

MURO DE CIERRE TERMINACIÓN MURO C.P. M1

Interventoría requiere al Contratista evaluar la solución técnica para cerra el espacio final del muro M1, de aproximadamente 3 m de longitud, a fin de prolongar la obra de contención y generar el remate correspondiente. Compromiso para 28/05/25.

MURO DE CIERRE PUENTE CAMPUCANA K10+518

Interventoría solicita informe de estado de avance del muro de cierre del puente Campucana. Contratista indica que remitirá respuesta a observaciones del volúmen de geotecnia para el día 21/05/25 y del volúmen de estructuras para el día 28/05/25.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Reinicio efectivo de exploración geotécnica a partir del K13+850	20/05/2025	Contratista
2. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000	28/05/2025	Contratista
3. Mesa de Trabajo revisión certificación no consignación anticipo No 2 a Cóndor.	19/05/2025	Contratista - INVIAS
4. Radicación volúmen XII Presupuesto	23/05/2025	Contratista
5. Informe avance vacunación personal de obra	21/05/2025	Contratista
6. Remisión programa de obra 2025	30/05/2025	Contratista - Interventoría
7. Remisión solución técnica cierre terminación Muro CP M1	28/05/2025	Contratista
8. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518	21/05/2025	Contratista
9. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+519	28/05/2025	Contratista
8. Atención visita ANLA a Tramo 3 variante (Mocoa)	14/05/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 21/05/2025

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE TÉCNICO	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	PRESENCIAL
OSCAR LISANDRO PASTRANA	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	PRESENCIAL
ISMAEL ARTURO DIAZ	TÉCNICO PREDIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
JUAN GABRIEL OCHOA CORREA	DIRECTOR DE OBRA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
WILLIAM RAMÍREZ	INGENIERO CIVIL DE APOYO	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
DIANA FERNANDA ALVEAR	PROFESIONAL DE ACTAS	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
FERNANDO MARTÍNEZ	RESIDENTE EN GEOTECNIA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
WBEIMAR STIVEN CAÑAVERAL	RESIDENTE SST	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
ELÍAS PÉREZ	TÉCNICO PREDIAL	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
NATALIA RIVERA VILLA	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
MARIO RAMÍREZ	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
JOSÉ RICARDO BURBANO	DIRECTOR TERRITORIAL	INVIAS	PRESENCIAL
MIGUEL ÁNGEL GUACALES	APOYO A GESTOR	INVIAS	PRESENCIAL
MARÍA PLENDI MONTES	APOYO A GESTOR	INVIAS	VIRTUAL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

COMITÉ SEMANAL SEGUIMIENTO N.137 CTO 964/21

FECHA 14/05/25 (Dia / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Oscar Pastrana	Lider Integracion	C R P.	
Elias Perez C.	Aux. 6. Predial	C. El Condor	
Miguel Angel Gonzalez	Apoyo a la Supervision	INVIAS	
Wbeymar Stevens	Profesional SST	C el Condor	
Fernando Martinez	Esp Geotecnia	Const el Condor	
Jaime Alvarez	Lider de integracion	Cons El Condor	
Willian Ramirez R.	Ing. Residente	Cons El Condor	
Diana Alvear	Ing. oficina de proyectos	construcciones el condor	
Natalia Rueda	Ing Geotecnista	Constructores Condor	
José R. Barbosa	Director Territorial	INVIAS	
César Gonzalez E.	Residente CRP	CRP Interv.	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 21/05/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **138**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 3 (FRENTE MOCOA).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS			
COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**	**CUMPLIMIENTO**
1. Reinicio efectivo de exploración geotécnica a partir del K13+850	20/05/2025	Contratista	CUMPLIDO
2. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000	28/05/2025	Contratista	DENTRO DEL PLAZO
3. Mesa de Trabajo revisión certificación no consignación anticipo No 2 a Cóndor.	19/05/2025	Contratista - INVIAS	CUMPLIDO
4. Radicación volúmen XII Presupuesto	23/05/2025	Contratista	EN ESTE COMITÉ
5. Informe avance vacunación personal de obra	21/05/2025	Contratista	EN ESTE COMITÉ
6. Remisión programa de obra 2025	30/05/2025	Contratista - Interventoría	DENTRO DEL PLAZO
7. Remisión solución técnica cierre terminación Muro CP M1	28/05/2025	Contratista	DENTRO DEL PLAZO
8. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518	21/05/2025	Contratista	EN ESTE COMITÉ
9. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+519	28/05/2025	Contratista	DENTRO DEL PLAZO
8. Atención visita ANLA a Tramo 3 variante (Mocoa)	14/05/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS	CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA
1. Verificación Cumplimiento de compromisos
2. Presentación Avance de las obras
3. VARIOS
DESARROLLO DEL COMITÉ
1. Verificación Cumplimiento de compromisos
1. Reinicio efectivo de exploración geotécnica a partir del K13+850
Interventoría confirma la vinculación de 1 operador y 4 auxiliares para inicio de actividades de desmonte y adecuación de accesos hacia los puntos de exploración en el Km 13+800. Se está ejecutando mantenimiento y revisión de los 5 equipos disponibles en el frente de obra para traslado a los mencionados puntos. Interventoría requiere implementar plan de contingencia para ajustarse al cronograma aprobado y cumplir con las metas propuestas dentro de los plazos establecidos.
2. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000
El compromiso se encuentra dentro del plazo establecido para el día 28/05/25.
3. Mesa de Trabajo revisión certificación no consignación anticipo No 2 a Cóndor.
De acuerdo con lo informado por el Contratista, la mesa se desarrolló según lo acordado el día 19/05/25 y el documento requerido por la Constructora se emitió el mismo día.
4. Radicación volúmen XII Presupuesto
El Contratista anuncia que radicará lo pertinente durante el transcurso de la jornada.
5. Informe avance vacunación personal de obra
Personal SST del Contratista informa que está programada la jornada de vacunación del personal de obra para el día 22/05/25.
6. Remisión programa de obra 2025
El compromiso se encuentra dentro del plazo establecido para el día 30/05/25.
7. Remisión solución técnica cierre terminación Muro CP M1
El compromiso se encuentra dentro del plazo establecido para el día 30/05/25. Contratista indica que se adelantó levantamiento topográfico de detalle para implantación de la solución técnica.
8. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518
El Contratista anuncia que radicará lo pertinente durante el transcurso de la jornada.
9. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+519
El compromiso se encuentra dentro del plazo establecido para el día 28/05/25.
8. Atención visita ANLA a Tramo 3 variante (Mocoa)
Los componente ambiental y social de Contratista socializarán lo pertinente a la visita de ANLA en el espacio correspondiente a sus áreas transversales.

AVANCE OBRAS
Talud K10+660 Talud 1
Actividades
Explanación en material común, margen izquierda.
Estabilización con concreto lanzado.
Talud K10+790-K10+820 Talud 3
Actividades
• Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton
Talud K10+870-K10+970 Talud 4
Actividades
• Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton
Talud K11+010-K11+145 Talud 6
Actividades
• Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton
Talud K11+145-K22+275 Talud 7
Actividades
• Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton
Talud K11+275-K11+360 Talud 8
Actividades
• Perforación e inyección de anclajes activos.
• Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton
• Explanación en material común.
Talud K11+360-K11+445 Talud 8
Actividades
• Perforación e inyección de anclajes activos.
Muro 1 K10+792.36- K10+835.03
Actividades
• Vaciado de vástago, primera etapa, modulo 3
TRAMO 2. K13+600 – K23+000
EXPLORACION GEOTECNICA
• Movilización de 5 equipos, en proceso de ajuste y reparaciones menores.
• Se identificaron varios deslizamientos que impiden la movilización de los equipos.
• Personal de JHF y de Condor se encuentra en proceso de remoción de derrumbes.
COMPONENTE AMBIENTAL
• Manejo de materiales y equipos de construcción
• Dotación kit antiderrames en obra
• Mantenimiento cerramiento Zodme Guaduales
• Inspección carpado de material para transporte
• Recuperación Ambiental Contingencia N°5 K11+200
• Recuperación Ambiental Contingencia N°5 K11+020
• Atención visita ANLA frente de obra
• Atención visita ANLA Zodme Guaduales
• Retiro de residuos sólidos de obra
• Evacuación de residuos sólidos hacia acopio temporal
• Instalación de tela verde talud K1+400
• Charla Ambiental en obra
• Cambio de pantallas sedimentadoras K10+518
• Instalación sistema de sedimentación cuneta K10+000
• Manejo de materiales de construcción
• Manejo de materiales de construcción
Por parte del Contratista se hace un resumen de la visita de seguimiento y control ambiental efectuada por la ANLA entre el 14 y el 16 de mayo de 2025, señalando que se debe reportar la contingencia por condición natural en el sector de la afectación del camino Sachamates, también se menciona que cualquier intervención a realizar en el camino debe ser concertada con la comunidad teniendo en cuenta que se encuentra fuera de la franja ambiental, respecto a la ZODME Guaduales indica que los funcionarios de la ANLA identificaron una canalización de una fuente hídrica por una obra que se construyó en el contrato anterior y por lo tanto no le corresponde a este Contratista.
En seguida, la Interventoría complementa lo mencionado por el Contratista sobre la ZODME Guaduales, indicando que se requiere implementar acciones para proteger el cuerpo de agua que discurre a través del sector norte del vaso 1. Así mismo, indica que los funcionarios de la ANLA recomendaron no continuar con la disposición de material en este sector y evaluar otras opciones para la disposición de material como RCD o donación de materiales a terceros. A lo cual el Contratista manifiesta que en este momento no es viable solicitar un cambio menor por el tiempo que implica este trámite y que dará espera al acto administrativo resultante de la visita de seguimiento. Al respecto la Interventoría reitera la importancia de implementar las acciones necesarias para proteger el cuerpo de agua en la ZODME
COMPONENTE SOCIAL
• **Veedurías:** 27 de mayo de 2025- comité de veeduría inscrita mediante Resolución 2021.
• Respuesta a la comunicación Putumayo04-6495-25 (311-168-20250430001675) asunto: Respuesta DANCP Ministerio del Interior coordenadas RES ST 1188 del 27 de agosto de 2021 y resolución ST -0354 emitida el 22 de mayo de 2020.
• 16/05/2025: Aprobación informe mensual social
• 16/05/2025: Envió preacta social N° 47 .
• Recorrido-Capacitación Estudiantes ITP
• Visita seguimiento ANLA
Camino sachamates
Gestión predial
CONSULTA PREVIA

06/05/2025: Mesa trabajo Invias, interventoría, contratista Revisión de Certificaciones de procedencia tramitadas para el sector 3

Fechas propuestas Consulta Previa:

1. Reunión de coordinación y preparación con el Ministerio del Interior en la semana del 9 al 13 de junio de 2025.

2. La reunión de apertura se tiene prevista para la semana del 16 de julio de 2025

RUTA METODOLOGICA

Comunidad Indígena Kamentsá Biya de Sibundoy.

En elaboración el convenio de la Ruta Metodológica

Comunidad Indígena Kamentsá Inga de San Francisco. En revisión por parte de la comunidad indígena el acta de acuerdo para la construcción de la Ruta Metodológica , se realizó reunión virtual el 19/05/2025 para revisión de observaciones por parte de la comunidad.

Fecha tentativa de recorrido a obra : 28 y 29 de mayo de 2025.

Al respecto de la visita de ANLA y temas puntuales elomponente social comparte estado de los procesos de gestión social en el marco del proyecto relacionado con:

Visita de la ANLA y cumplimiento en totalidad a agenda programada, la cual involucró sesiones presenciales con veedurías, secretario de Infraestructura municipal y Personería, teniendo como resultado buen reporte de la gestión ,la cual he permitido desarrollar un buen ejercicio de convivencia entre comunidad y operatividad de la obra.

-Atención a solicitud de apoyo para realización de practica académica; actividad de la cual participaron estudiantes de cuarto, sexto y séptimo semestre de la Facultad de Ingeniería Civil, dicha práctica se reflejó en la realización de recorrido desde el K10+000 hasta el K11+600, en compañía del personal del área técnica, social y sst de contratista e Interventoría.

-Se realizó visita técnica a predios por parte de Interventoría y contratista en el K3+310 y K10+600, con el fin de atender solicitudes de propietaria y mejoratario, relacionadas a mejoras en puntos iniciales de accesos a predios; se emitirá concepto para dar respuesta de fondo a la petición, ya que se generó requerimiento y se captó PQRS No. 91

-Teniendo en cuenta novedad presentada en el camino sachamates reportado por el componente ambiental, profesional de obra reitera tipos de contingencia (socio-natural, transito de comunidad y operacional,terceros voluntarios) a atender por parte de este componente en atención reiterada por parte del ANLA dando cumplimiento a la ficha.

-Se confirmó reunión presencial con Veeduría programada para el día martes 27 de mayo, fecha que fue objeto de aplazamiento, ya que la fecha estimada inicialmente fue el 13 de mayo, pero por causas a ajenas a la voluntad de las partes esta fue objeto de cambio con el fin de garantizar asistencia.

-Ante inquietud presentada por parte del Director de obra con relación al estado del trámite para validación del PIS V5,interventoría informa que la SS-INVIAS a la fecha de realización de comité obra no ha recibido concepto de No Objeción, pero se sostiene comunicación permanente con profesional social de apoyo a la SS Dra Celina Berrio Moreno, al igual se comparte información del estado en el que se encuentra trámite de Pre actas sociales.

-Se compartió estado en el que se encuentran gestiones en el marco del proceso consultivo, informando que se logró avances con las comunidades certificadas, teniendo ya firmado acta de acuerdo con el Cabildo Inga para inicio de actividades que permitirán construir propuesta de Ruta Metodológica y con el Cabildo Biya el convenio ya se encuentra en revisión para posterior firma de las partes y así mismo dar inicio a la implementación de actividades de la Ruta metodológica

ARQUEOLOGÍA

Se llevó a cabo actividades de monitoreo y verificación arqueológica durante las diferentes excavaciones y remociones de suelos en los siguientes sectores:

- Entre el Km11+290 al Km11+300 se realizó descapote y excavación para conformación de la vía.
- En el Km10+900 se realizó excavación para conformación de la vía.
- Entre el Km11+300 al Km11+340 se realizó excavación para conformación de la vía.
- Para este periodo, dentro del programa de arqueología pública, se han adelantado actividades de arqueología pública relacionadas con las inducciones al personal que ingreso nuevo a la obra.

GESTIÓN PREDIAL

PREDIOS DERIVADOS DE LOS PASIVOS PREDIALES DEL CONTRATO N° 407 DEL 2010

Dando cumplimiento a las directrices impartidas por El Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la interventoría del proyecto CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, para el cierre del proceso de adquisición de los pasivos prediales derivados del Contrato No 407 del 2010, a la fecha se tiene que los 10 informes de avalúo comercial corporativo elaborados por la Lonja de propiedad raíz de Nariño y Putumayo, cuentan con la no objeción por parte de la SS de INVIAS, por lo tanto fueron expedidas las ofertas formales de compra .

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance Anterior	% avance actual
1	260-ID-T4-CMMVSFM	440-16413	K10+021.90 I	K10+035.70 I	0 Ha+ 500,67 m²	mediante memorando 2025I-VBOG-029577 del 2025-05-12, la SS de INVIAS remite Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad a la territorial de INVIAS Putumayo para revisión y suscripción.	69%	73%
2	264-SP-ID	440-14323	K9+315,65 I	K9+715,82 I	0 Ha + 5802.01 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 - Registrada a favor de la Entidad - pendiente cuenta de cobro propietarios	92%	92%
3	264A-ID-T4-CMMVSFM	440-66137	K9+286.83 I	K9+315.65 I	0 Ha + 0536.20 m²	Publicada en la pagina web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación número 1712 DEL 20-MAY-2024	62%	62%
4	264B-T4-CMMVSFM	N.A	K9+315.65	K9+407.93	N.A	Contrato de compraventa de mejoras y acta de entrega firmados a favor de INVIAS, en tramite de pago	96%	96%
5	285-SP-I	440-49052	K 7+133,33 I	7+484,40 I	0 Ha + 4186.27 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1125 del 02-09-2024 -Registrada a favor de la Entidad . En tramite de pago	96%	96%
6	286-SP-ID	440-52636	K 6+539,63 D	K 7+066,67 I	1Ha +2661.23 m²	Alcance de insumos técnicos y jurídicos por cambio de titular -aprobados y con visto buenos, el 13/05/2025 la SS de INVIAS remitió oferta formal de compra con radicado 2025S-VBOG-029563,	50%	50%
7	288-SP-ID	440-3969	K 6+300,51 I	K 6+538,84 I	0 Ha +2002.92 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1154 del 06-09-2024 - Registrada a favor de la Entidad . En tramite de pago	92%	92%
8	314-ID-T4-CMMVSFM	440-35538	K3+116,83 D	K3+129,28 D	0 Ha +0255.77 m2	En publicacion de la pagina web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación.	62%	62%
9	338-D	440- 8790	K2+339.71 D	K2+378.48 D	0 Ha +0431.63 m²	Mediante memorando 2025I-VBOG-031058 del 2025-05-15, la SS de INVIAS remite Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad a la territorial de INVIAS Putumayo para revisión y suscripción.	69%	73%
10	355D	440-17395	k2+117.09	k2+167.64	0 Ha +00356.66 m²	el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite el alcance a la oferta formal de compra, en tramite de notificación.	35%	46%

PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 964 DEL 2021

En consideración el diseño Geométrico PRELIMINAR se tienen identificados los siguientes predios

Mediante comunicado 2024S-VBOG-001768 del 17/01/023, la SS de INVIAS emitió concepto de no objeción al ESTUDIO DEL DIAGNOSTICO PREDIAL Y ESTUDIO DEL SECTOR DEL TRAMO 3.

Para los predios y mejoras requeridos se tiene el siguiente avance:

313-I-T4-CMMVSFM: oferta de compra aprobada por Interventoría y en revisión de la SS de INVIAS, pendiente pronunciamiento

315 I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4), el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra, en trámite de notificación.

Mejoras 001-ID-T3-CMMVSFM del sector 3 insumos técnicos en revisión de la SS de INVIAS.

Mejoras 002-ID-T3-CMMVSFM, insumos técnicos en revisión de la SS de INVIAS.

Nº ORDEN	FICHA PREDIAL	TITULAR DE DOMINIO	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	AREA DE TERRENO REQUERIDA	MATRICULA INMOBILIARIA	MUNICIPIO / DEPARTAMENTO	CODIGO CATASTRAL	MEJORATARIOS IDENTIFICADOS
1	001-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 10 + 504.77	K 10 + 970.00	1.22	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025000700000000.	LUZ MARINA CASTRO MELENDEZ
2	002-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 10 + 726.69	K 10 + 970.71	0.75	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025000600000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
3	003-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 10 + 970.00	K 11 + 102.79	0.45	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025000500000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
			K 11 + 091.25	K 11 + 676.09	1.57	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		ROSALBA ORDOÑEZ DE ROSERO
			K 11 + 225.73	K 11 + 276.32	0.04	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		LUIS ROBERTO ORDOÑEZ NARVAEZ
			K 11 + 350.02	K 11 + 444.39	0.05	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		BRIGIDA SALOME PANTOJA BURBANO
			K 11 + 432.36	K 11 + 702.24	0.52	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDWIN ROBERTO CUESVAS MUÑOZ
4	004-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 11 + 734.31	K 11 + 871.03	0.04	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025002000000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
			K 11 + 709.03	K 12 + 216.40	1.7	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
			K 12 + 200.00	K 12 + 293.57	0.26	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		JESUS ANTONIO LOPEZ
			K 12 + 291.95	K 12 + 306.86	0.05	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		LUIS ERMINSON LOZADA MORENO
5	005-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 12 + 295.39	K 12 + 621.81	1.07	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001900000000	LUIS ERMINSON LOZADA MORENO
			K 12 + 620.00	K 12 + 672.67	0.17	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		HUGO ARNOLDO MONCAYO
6	006-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 12 + 666.98	K 13 + 196.52	1.75	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001800000000	HUGO ARNOLDO MONCAYO
7	007-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 13 + 188.91	K 01 + 472.42	0.97	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001700000000	HERNANDO RAMIRO TOBAR MARTINEZ
			K 14 + 139.81	K 14 + 370.03	0.66	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
8	008-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 13 + 468.91	K 13 + 878.40	1.43	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025006900000000	HERNANDO RAMIRO TOBAR MARTINEZ
			K 13 + 876.17	K 14 + 193.69	1.13	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
9	009-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 14 + 355.44	K 15 + 003.47	2.2	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001000000000	JESUS ANTONIO LOPEZ MAYA
10	010-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 14 + 982.38	K 15 + 753.35	2.66	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001600000000	LEIRA RUBIDIA CERON MU\OZ
11	011-ID-T3-CMMVSFM	ROCIO RENDON DE GUERRERO	K 15 + 714.76	K 16 + 059.99	1.03	440-10253	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001400000000	ROCIO RENDON DE GUERRERO
12	012-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 16 + 027.65	K 16 + 368.05	1.13	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001500000000	JORGE CARVAJAL
13	013-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 16 + 367.03	K 17 + 735.65	4.88	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000045000100000000	POR IDENTIFICAR
14	014-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 17 + 740.60	K 23 + 571.17	20.25	NO REGISTRA	SAN FRANCISCO/PUTUMAYO	SIN INFORMACION	POR IDENTIFICAR

ACTIVIDADES SST

- Adecuación de senderos
- Capacitación Riesgo Mecanico – Axa Colpatria
- Jornada de orden y Aseo
- Certificación a personal en TAR
- Inspección de equipos de atención a emergencia

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Coordinadora de diseños socializa el estado de avance de la campaña exploratoria, la cual registra atraso en la fecha de reinicio, aunque el Contratista argumenta que se encuentra aún dentro del plazo total establecido. Se confirma inicio de actividades preliminares para traslado de equipos para perforaciones en campo.

VARIOS

APROBACIÓN PIS V5

Director de Obra solicita a Interventoría y a INVIAS colaborar con la gestión de aprobación del Plan de Inversión Social V5, el cual se requiere para adelantar el tramite con la consultora, a fin de avanzar en el tema de consulta previa.

PENDIENTES DE GESTIÓN PREDIAL

Profesional de apoyo a la gestión solicita la remisión del archivo editable de los pendientes de gestión predial por parte de la Subdirección de Modernización, a fin de coadyuvar en el trámite de lo pertinente.

REUNIÓN VALIDACIÓN DISEÑOS SECTOR 3

Contratista requiere adelantar una reunión con Interventoría a fin de evaluar el estado real de Estudios y Diseños radicados, en proceso de revisión o atención de observaciones a partir del K11+600. Se establece la misma para el día 21/05/25.

RESPUESTA PROPUESTA PORCENTAJES ANTICIPO EIA Y SUSTRACCIÓN DE RESERVA

Contratista solicita a Interventoría respuesta al comunicado relacionado con los porcentajes propuestos para anticipo para gestión del EIA y Sustracción de Reserva. Interventoría indica que emitirá respuesta el día 21/05/25.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000	28/05/2025	Contratista
2. Radicación volúmen XII Presupuesto	23/05/2025	Contratista
3. Seguimiento Jornada de vacunación personal de obra	22/05/2025	Contratista
4. Remisión programa de obra 2025	30/05/2025	Contratista - Interventoría
5. Remisión solución técnica cierre terminación Muro CP M1	28/05/2025	Contratista
6. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518	21/05/2025	Contratista
7. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+518	28/05/2025	Contratista
8. Reunión validación diseños sector 3	21/05/2025	Contratista - Interventoría
9. Respuesta al comunicado de porcentajes propuestos para anticipo para gestión del EIA y Sustracción de Reserva	21/05/2025	Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 28/05/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOSÉ IGNACIO CADENA LÓPEZ	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE TÉCNICO	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
OSCAR LISANDRO PASTRANA	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
MÓNICA ALEJANDRA BRAVO	AUXILIAR TÉCNICO	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
JOHANA GÓMEZ BARCO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
ALEJANDRA ACOSTA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
ISMAEL ARTURO DIAZ	TÉCNICO PREDIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
JUAN GABRIEL OCHOA CORREA	DIRECTOR DE OBRA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
WILLIAM RAMÍREZ	INGENIERO CIVIL DE APOYO	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
DIANA FERNANDA ALVEAR	PROFESIONAL DE ACTAS	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
FERNANDO MARTÍNEZ	RESIDENTE EN GEOTECNIA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
EDITH HERNANDEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
SANDRA ELEJALDE	ESPECIALISTA AMBIENTAL	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
WBEIMAR STIVEN CAÑAVERAL	RESIDENTE SST	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
ELÍAS PÉREZ	TÉCNICO PREDIAL	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
NATALIA RIVERA VILLA	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
MARÍA PLENDI MONTES	APOYO A GESTOR	INVIAS	VIRTUAL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

REGISTRO ASISTENCIA COMITÉ No 138 21/05/25						
Marca temporal	**NOMBRE Y APELLIDO**	**No. DE IDENTIFICACIÓN**	**ENTIDAD O CONSORCIO**	**CARGO DENTRO DEL PROYECTO**	**CORREO ELECTRÓNICO**	**No. DE CONTACTO**
5/21/2025 10:23:24	Fernando0 Martínez	1049605656	Construcciones el Cóndor	espe geotecnia	fernando.martinez@elcondor.com	3102895362
5/21/2025 10:39:15	César González Erazo	98385998	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	rp_cgonzalez@h-mv.com.co	3222131310
5/21/2025 11:04:21	MARIA ALEJANDRA GARCIA FONSECA	1053848117	EL CONDOR	ARQUEOLÓGA	maria.garciaf@elcondor.com	3156806275
5/21/2025 11:06:44	MARIA MONTES	52097940	INVIAS	PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN INVIAS	mmontesm@invias.gov.co	3112652259
5/21/2025 11:08:22	Jhoana Gómez Barco	1085245647	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional ambiental	rp_jgomez@h-mv.com	3183910319
5/21/2025 11:28:33	Oscar Lisandro Pastrana Andrade	7714004	CRP	Ingeniero Líder de Integración.	rp_opastrana@h-mv.com	3172653285
5/21/2025 11:33:14	Monica Bravo	27362133	CRP	Ingeniera Auxiliar	rp_mbravo@h-mv.com	3208034159
5/21/2025 11:33:33	Juan Gabriel Ochoa	8031405	El Condor	Director de proyecto	juan.ochoa@elcondor.com	3104285790
5/21/2025 11:33:46	Natalia Rivera Villa	1128269373	Construcciones El Condor	Ing especialista en geotecnia	natalia.rivera@elcondor.com	3002643351
5/21/2025 11:34:29	Elias Perez Caicedo	1125410692	Construcciones El Condor S.A	Aux. Gestion Predial	elias.perez@elcondor.com	3133780124
5/21/2025 11:42:54	Edith Yolima Hernández Ramos	53084064	Construcciones El Cóndor	Profesional Social	edith.hernandez@elcondor.com	3232934129
5/21/2025 11:51:03	Nury Milena Calvache	69009258	C.R.P	Inspectora SST	nurycal123@gmail.com	3227590069

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 28/05/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **139**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 3 (FRENTE MOCOA).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS			
COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**	**CUMPLIMIENTO**
1. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000	28/05/2025	Contratista	Pendiente
2. Radicación volúmen XII Presupuesto	23/05/2025	Contratista	Cumplido
3. Seguimiento Jornada de vacunación personal de obra	22/05/2025	Contratista	Cumplido
4. Remisión programa de obra 2025	30/05/2025	Contratista - Interventoría	Dentro del Plazo
5. Remisión solución técnica cierre terminación Muro CP M1	28/05/2025	Contratista	Cumplido
6. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518	21/05/2025	Contratista	Pendiente
7. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+518	28/05/2025	Contratista	Pendiente
8. Reunión validación diseños sector 3	21/05/2025	Contratista - Interventoría	Cumplido
9. Respuesta al comunicado de porcentajes propuestos para anticipo para gestión del EIA y Sustracción de Reserva	21/05/2025	Interventoría	Cumplido
TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA			
1. Verificación Cumplimiento de compromisos			
2. Presentación Avance de las obras			
3. VARIOS			
DESARROLLO DEL COMITÉ			
1. Verificación Cumplimiento de compromisos			
1. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000			
El Contratista indica que radicará lo solicitado dentro del plazo establecido para el día 28/05/25.			
2. Radicación volúmen XII Presupuesto			
Cumplido. El documento se encuentra en revisión por parte de Interventoría.			
3. Seguimiento a jornada de vacunación a personal de obra			
Personal SST del Contratista confirma que el día 22/05/25 se adelantó la jornada de vacunación contra fiebre amarilla a la totalidad del personal de obra en el sector Campucana.			
4. Remisión programa de obra 2025			
El compromiso se encuentra dentro del plazo establecido para el día 30/05/25. A la fecha el Contratista socializó de manera preliminar el Programa de Obra 2025 ajustado según el requerimiento de Interventoría e INVIAS. El documento se encuentra en revisión por parte de Interventoría.			
5. Remisión solución técnica cierre terminación Muro CP M1			
Cumplido. El Contratista radicó dos propuestas de solución técnica consistentes en muro en gaviones y muro en concreto reforzado de cimentación superficial. Interventoría recomendó mediante comunicado la ejecución de la estructura en concreto reforzado.			
6. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518			
El Contratista indica que radicará lo solicitado dentro del plazo establecido para el día 28/05/25.			
7. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+519			
El Contratista indica que radicará lo solicitado dentro del plazo establecido para el día 28/05/25.			
8. Reunión validación diseños sector 3			
Cumplido. Lider de Integración de Interventoría informa que se desarrolló la mesa de trabajo en la cual se estableció el estado real de entregas y rrevisión de Estudios a la fecha.			
9. Respuesta al comunicado de porcentajes propuestos para anticipo para gestión del EIA y Sustracción de Reserva			
Cumplido. Interventoría emitió respuesta al comunicado en mención.			

PRESENTACIÓN DE AVANCE DEL CONTRATO POR PARTE DEL CONTRATISTA

AREA SOCIAL

Considerando la participación en este comité semanal de la Profesional de apoyo al Gestor de Sostenibilidad de INVIAS, dra Celina Berrío, se inicia la presentación de avance del contrato con desarrollo del área social. Particularmente se realizó presentación de solicitudes de conceptos de No Objeción a la profesional social de apoyo de la SS Dra Celina Berrio Moreno, relacionando el PIS V5, pre acta social No. 47 y concepto de no objeción al convenio que permitirá la implementación de Ruta Metodológica por parte del Resguardo Indígena Kamentsá Biya del Municipio de Sibundoy.

92 PQRS a la fecha en el periodo objeto de reporta, teniendo 91 en estado de cerradas y la PQRS No.92 captada el 20 de mayo se encuentra en trámite para dar atención y alcance.

Se reporta cumplimiento a fecha programada con el comité de veeduría, espacio que permitió presentar estado actual de avances de obra desde todos los componentes activos.

A nivel socio - predial, se reportó que el día 22 de mayo de 2025, mediante radicado 312-168-20250521001798 se realiza notificación a la alcaldía de Mocoa la ocupación irregular de derecho de vía 5+200 MD en el sector 4, informando que particulares adelantaron extracción de material, el cual fue transportado en una volqueta sencilla y que se desconoce su destino, el material se extrajo sobre la franja del derecho de vía adquirida por el Instituto Nacional de vías -INVIAS- para el desarrollo del proyecto vial de la referencia para el año 2013 y 2019.

Se realizó presentación de solicitudes de conceptos de No Objeción a la profesional social de apoyo de la SS Dra Celina Berrio Moreno, relacionando el PIS V5, pre acta No. 47 y concepto de no objeción al convenio que permitirá la implementación de Ruta Metodológica por parte del Resguardo Indígena Kamentsá Biya del Municipio de Sibundoy.

Se presentan fechas tentativas de reuniones programadas para el mes de junio y julio en el marco del proceso consultivo, solicitando desde ya acompañamiento a estos escenarios, lo cual por parte de las comunidades indígenas es sinónimo de respaldo al proceso proyectado a desarrollarse en el marco del contrato 964.

Gestor del proyecto solicita al contratista comunicado formal señalando fechas de eventos relacionados con la consulta previa los cuales requieren acompañamiento por parte de la o de la SS.

ARÉA TÉCNICA

Antes de la presentación por parte del Contratista, residente de Interventoría expone en términos generales los frentes activos de obra, el equipo y personal disponible en el tramo 3 y sobre la vía existente San Francisco Mocoa. Frentes activos: banqueo a nivel de rasante tramo K10+518 - K10+600; estabilización taludes 1, 4, 8 A, 8 B, 9 A, 9 B; relleno muro CP M1, excavación Muro CP M2; traslado equipos de perforación; aprovechamiento forestal. Equipo : dos excavadoras, auto bomba; perforadoras; Personal en obra 120 pesonas en sector 3 y 22 en vía existente San Francisco Mocoa.

Talud K10+600-K10+660 Talud 1

Perforación de pernos autoperforantes R38

Talud K10+870- K10+970 Talud 4

- Tensionamiento de anclajes activos 40 ton
- Instalación de formaleta para dados vaciados en sitio

Talud K11+275-K11+360 Talud 8

- Inyección de anclajes activos.
- Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton.
- Protección con concreto lanzado, margen derecha.

Talud K11-360-K11+445 Talud 8

- Excavación en material común.
- Estabilización con concreto lanzado.
- Perforación e inyección de anclajes activos.

Muro 1 K10+792.36-K10+835.03

- Vaciado de vástago, segunda etapa, modulo 3

TRAMO 2. K13+600 – K23+000

EXPLORACION GEOTECNICA

Se continúa avanzando hacia los puntos de perforación.

Se confirman cinco equipos en proceso de movilización hacia el km 13

Se proyecta ingresar equipos por el frente San Francisco para iniciar exploración en zonas de túneles.

Gestor de proyecto requiere en el próximo comité se defina la fecha para el ingreso de equipos por el frente de San Francisco.

Se continúa en proceso de marcación topográfica de los puntos de las perforaciones.

Gestor de proyecto requiere a Interventoría realizar estricto seguimiento al cumplimiento del cronograma de exploración geotécnica y adoptar las medidas pertinentes a fin de conminar al Contratista a la adopción de planes de coontingencia que garanticen el cumplimiento de los plazos establecidos.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS

TRAMO 1. K10+600 – K11+600

ID	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES	ESTADO ENTREGA VOLUMEN APROBADO FIRAMDO
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	Fecha de aprobación: 24/08/2022	Entregado firmado para revisión final
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	Fecha de aprobación: 02/09/2022	Entregado firmado para revisión final
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	Fecha de aprobación: 20/06/2023	Entregado firmado para revisión final
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	Aprobado	Entregada versión final con firmas especialistas	Pendiente entrega firmada
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	Aprobado mediante Comunicados: 04-3399-23, 04-5193-24, 04-3248-23.	Entregado firmado para revisión final
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	Fecha de aprobación: 05/09/2022	Entregado firmado para revisión final
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	Fecha de aprobación: 15/03/2022	Entregado firmado para revisión final
8	Estudio y diseño de estructuras	Aprobado	Entregada versión final con firmas especialistas	Entregado firmado para revisión final
9	Estudio de Impacto Ambiental	Pendiente	Entregadas observaciones comunicado Putumayo04-6457-25	En atención de observaciones
10	Estudio Socio - predial	Entregado	Entregadas observaciones comunicado Putumayo04-6457-25	En atención de observaciones
11	Vias industriales	Entregado	Aprobado	Entregado firmado para revisión final
12	Estimación cantidades de obra	Pendiente Actualización	Entregado para revisión	Entregado firmado para revisión final
13	Resumen Ejecutivo	Entregado	Entregado para revisión	Entregado firmado para revisión final

Gestor de proyecto requiere que se avance en la firma de planos aprobados y para tal efecto solicita que en el próximo comité se defina la fecha para remisión de planos firmados por todas las partes.

COMPONENTE AMBIENTAL
El Contratista presenta al profesional Deyber Bertel Paternina como residente ambiental de obra en reemplazo del ingeniero Roger Morillo. Se expone lo relacionado con el avance semanal en el área ambiental.
IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EN OBRA
· Manejo de materiales y equipos de construcción
· Recolección de residuos solidos
Dique Actividades de vaciado
Manejo ambiental en zodme
Aprovechamiento forestal K10+900
Adecuación acopio de residuos solidos
Charla ambiental en frente de obra
Acopio de materiales
Gestor de proyecto consulta acerca de los resultados de visita de ANLA al proyecto. Interventoría resume el tema indicando que los profesionales de la Autoridad Ambiental presentarán su informe y convocarán al acta de oralidad en un plazo aporximado de un mes. Básicamente se entregó recomendaciones en aspectos como: manejo de aguas de escorrentía sobre sector 3, restitución de fallo sobre el camino veredal Sachamates previa concertación con la comunidad, reporte del mencionado fallo como contingencia natural y revisión del diseño y capacidad de acopio de la ZODME Guaduales, en razón del desvío del cuerpo de agua ejecutado en contratos anteriores, con el cual los funcionarios de ANLA no están de acuerdo.
Gestor de proyecto solicita que se avance en el reporte de la contingencia natural ante ANLA de acuerdo con la recomendación de los profesionales de la Autoridad. Profesional social del Contratista indica que están evaluando la alterntiva de radicar la contingencia o esperar el Auto de ANLA para proceder de acuerdo con los requerimientos formales emitidos.
Durante el próximo comité se espera que el Contratista informe acerca del avance en esta diligencia.
COMPONENTE SOCIAL
PQRS 92: Adecuación acceso K10+600 MI
27/05/2025: Comité de veeduría Resol. 2021
22/05/2025: Capacitación en manejo de explosivos
CONSULTA PREVIA
26/05/2025. Reunión con el cabildo de San Francisco, Interventoría y contratista para revisar aspectos del recorrido en obra programado para el viernes 30 de mayo de 2025 a las 8:00 AM
Fechas propuestas Consulta Previa:
1. Reunión de coordinación y preparación con el Ministerio del Interior en la semana del 9 al 13 de junio de 2025.
2. La reunión de apertura se tiene prevista para la semana del 16 de julio de 2025
RUTA METODOLOGICA
Comunidad Indígena Kamentsá Biya de Sibundoy.
Se envió al Cabildo el convenio de ejecución de Ruta Metodológica.
Comunidad Indígena Kamentsá Inga de San Francisco.
Ya se firmó el acta de acuerdo para la construcción de la Ruta Metólogica. Se encuentra en ejecución las actividades . Ya se realizó el primer desembolso
Pendientes:
1. Aprobación PIS V5 Subdirección
2. Aprobación preacta Social N 47
3. Pendiente firma/vb del INVIAs, convenio con la comunidad indígena Kamentsá Biya de Sibundoy para la ejecución de la Ruta Metodológica.

ARQUEOLOGÍA

Se llevó a cabo actividades de monitoreo y verificación arqueológica durante las diferentes excavaciones y remociones de suelos en los siguientes sectores:

Entre el Km11+340 al Km11+370 se realizó excavación para conformación de la vía.

Entre el Km11+470 al Km11+490 se realizó excavación para conformación de la vía.

Para este periodo, dentro del programa de arqueología pública, se han adelantado actividades de arqueología pública relacionadas con las inducciones al personal que ingreso nuevo a la obra.

Gestor de proyecto requiere al Contratista aclarar el tema de coordenadas del corredor presentadas ante el ICANH. El Contratista manifiesta que se ha adelantado la implantación del corredor para la verificación correspondiente. Durante el próximo comité el Contratista entregará un informe al respecto.

GESTIÓN PREDIAL

PREDIOS DERIVADOS DE LOS PASIVOS PREDIALES DEL CONTRATO N° 407 DEL 2010

Dando cumplimiento a las directrices impartidas por El Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la interventoría del proyecto CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, para el cierre del proceso de adquisición de los pasivos prediales derivados del Contrato No 407 del 2010, a la fecha se tiene que los 10 informes de avalúo comercial corporativo elaborados por la Lonja de propiedad raíz de Nariño y Putumayo, cuentan con la no objeción por parte de la SS de INVIAS, por lo tanto fueron expedidas las ofertas formales de compra.

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance actual	% avance actual
1	260-ID-T4-CMMVSFM	440-16413	K10+021.90 I	K10+035.70 I	0 Ha+ 500,67 m²	mediante memorando 2025I-VBOG-029577 del 2025-05-12, la SS de INVIAS remite Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad a la territorial de INVIAS Putumayo para revisión y suscripción.	73%	73%
2	264-SP-ID	440-14323	K9+315,65 I	K9+715,82 I	0 Ha + 5802.01 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 - Registrada a favor de la Entidad - pendiente cuenta de cobro propietarios	92%	92%
3	264A-ID-T4-CMMVSFM	440-66137	K9+286.83 I	K9+315.65 I	0 Ha + 0536.20 m²	Publicada en la pagina web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación número 1712 DEL 20-MAY-2024	62%	62%
4	264B-T4-CMMVSFM	N.A	K9+315.65	K9+407.93	N.A	Contrato de compraventa de mejoras y acta de entrega firmados a favor de INVIAS, en tramite de pago	96%	96%
5	285-SP-I	440-49052	K 7+133,33 I	7+484,40 I	0 Ha + 4186.27 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1125 del 02-09-2024 -Registrada a favor de la Entidad . En tramite de pago	96%	96%
6	286-SP-ID	440-52636	K 6+539,63 D	K 7+066,67 I	1Ha +2661.23 m²	Alcance de insumos técnicos y jurídicos por cambio de titular -aprobados y con visto buenos, oferta formal de compra notificacda y aceptada	50%	54%
7	288-SP-ID	440-3969	K 6+300,51 I	K 6+538,84 I	0 Ha +2002.92 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1154 del 06-09-2024 - Registrada a favor de la Entidad . En tramite de pago	92%	92%
8	314-ID-T4-CMMVSFM	440-35538	K3+116,83 D	K3+129,28 D	0 Ha +0255.77 m2	En publicación de la pagina web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación.	62%	62%
9	338-D	440- 8790	K2+339.71 D	K2+378.48 D	0 Ha +0431.63 m²	Mediante memorando 2025I-VBOG-031058 del 2025-05-15, la SS de INVIAS remite Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad a la territorial de INVIAS Putumayo para revisión y suscripción.	73%	73%
10	355D	440-17395	k2+117.09	k2+167.64	0 Ha +00356.66 m²	el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite el alcance a la oferta formal de compra, en tramite de notificación.	46%	46%

PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 964 DEL 2021

En consideración el diseño Geométrico PRELIMINAR se tienen identificados los siguientes predios

Mediante comunicado 2024S-VBOG-001768 del 17/01/023, la SS de INVIAS emitió el visto bueno de no objeción **AL ESTUDIO DEL DIAGNOSTICO PREDIAL Y ESTUDIO DEL SECTOR DEL TRAMO 3.**

Para los predios y mejoras requeridas se tiene el siguiente avance:

- **313-I-T4-CMMVSFM:** (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4), 23/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra, en trámite de notificación.
- **315 I-T4-CMMVSFM:** (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4), el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra, en trámite de notificación..
- Mejoras **001-ID-T3-CMMVSFM** del sector 3 insumos técnicos en revisión de la SS de INVIAS.
- Mejoras **002-ID-T3-CMMVSFM**, insumos técnicos en revisión de la SS de INVIAS.

N° ORDEN	FICHA PREDIAL	TITULAR DE DOMINIO	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	AREA DE TERRENO REQUERIDA	MATRICULA INMOBILIARIA	MUNICIPIO / DEPARTAMENTO	CODIGO CATASTRAL	MEJORATARIOS IDENTIFICADOS
1	001-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 10 + 504.77	K 10 + 970.00	1.22	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025000700000000.	LUZ MARINA CASTRO MELENDEZ
2	002-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 10 + 726.69	K 10 + 970.71	0.75	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025000600000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
3	003-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 10 + 970.00	K 11 + 102.79	0.45	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025000500000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
			K 11 + 091.25	K 11 + 676.09	1.57	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		ROSALBA ORDOÑEZ DE ROSERO
			K 11 + 225.73	K 11 + 276.32	0.04	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		LUIS ROBERTO ORDOÑEZ NARVAEZ
			K 11 + 350.02	K 11 + 444.39	0.05	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		BRIGIDA SALOME PANTOJA BURBANO
			K 11 + 432.36	K 11 + 702.24	0.52	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDWIN ROBERTO CUESVAS MUÑOZ
4	004-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 11 + 734.31	K 11 + 871.03	0.04	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025002000000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
			K 11 + 709.03	K 12 + 216.40	1.7	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
			K 12 + 200.00	K 12 + 293.57	0.26	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		JESUS ANTONIO LOPEZ
			K 12 + 291.95	K 12 + 306.86	0.05	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		LUIS ERMINSON LOZADA MORENO
5	005-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 12 + 295.39	K 12 + 621.81	1.07	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001900000000	LUIS ERMINSON LOZADA MORENO
			K 12 + 620.00	K 12 + 672.67	0.17	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		HUGO ARNOLDO MONCAYO
6	006-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 12 + 666.98	K 13 + 196.52	1.75	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001800000000	HUGO ARNOLDO MONCAYO
7	007-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 13 + 188.91	K 01 + 472.42	0.97	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001700000000	HERNANDO RAMIRO TOBAR MARTINEZ
			K 14 + 139.81	K 14 + 370.03	0.66	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
8	008-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 13 + 468.91	K 13 + 878.40	1.43	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025006900000000	HERNANDO RAMIRO TOBAR MARTINEZ
			K 13 + 876.17	K 14 + 193.69	1.13	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
9	009-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 14 + 355.44	K 15 + 003.47	2.2	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001000000000	JESUS ANTONIO LOPEZ MAYA
10	010-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 14 + 982.38	K 15 + 753.35	2.66	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001600000000	LEIRA RUBIDIA CERON MU\OZ
11	011-ID-T3-CMMVSFM	ROCIO RENDON DE GUERRERO	K 15 + 714.76	K 16 + 059.99	1.03	440-10253	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001400000000	ROCIO RENDON DE GUERRERO
12	012-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 16 + 027.65	K 16 + 368.05	1.13	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000025001500000000	JORGE CARVAJAL
13	013-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 16 + 367.03	K 17 + 735.65	4.88	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	86001000100000045000100000000	POR IDENTIFICAR
14	014-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 17 + 740.60	K 23 + 571.17	20.25	NO REGISTRA	SAN FRANCISCO/PUTUMAYO	SIN INFORMACION	POR IDENTIFICAR

Gestor de Proyecto solicita a apoyo a la gestión emitir un memorando al área de Sostenibilidad a fin de solicitar agilizar el trámite de pendiente prediales del contrato 964.

ACTIVIDADES SST

- Capacitación puntos de anclaje en trabajo en alturas
- Control de Vacunación - Fiebre Amarillo
- Entrenamiento continúo para la brigada de emergencias (atención de victimas).
- Capacitación Riesgo Publico
- Campaña Riesgo Biomecánico
- Reunión COPASST

VARIOS
ALCANCE FUNCIONES VEEDURÍAS
Profesional social de Interventoría expone en el comité el caso recurrente de la veeduría ciudadana liderada por el señor Edgar Torres, quien requiere que se programen mesas de trabajo mensuales con especialistas en geotecnica, estructuras y otros, a fin de revisar y debatir las hipótesis de diseño, las cuales ya han sido observadas y avaladas por Interventoría. Lo anterior conisderando que, a su criterio, la veeduría está facultada para requerir ajustes a diseños. Se exponen varios temas que pueden catalogarse como un exceso en las competencias de esta veeduría.
Gestor de proyecto requiere que, tanto Contratista como Interventoría eleven sus porpias consultas ante sus profesionales jurídicos, al respecto del alcance de las veedurías y que se evalúe la proyección de un comunicado al respecto a la luz de la ley 850 de 2003.. Con este insumo se programa una mesa de trabajo con participación de la Entidad Contratante para el día 11/06/25.
MODELO FINANCIERO USO DE OPCIÓN CTO 964
Gestor de Proyecto indaga a Construcciones El Cóndor S.A. acerca de la alternativa de Uso de Opción para financiamiento parcial del contrato. Director de Obra indica que ésta opción se está revisando y se compromete a informar lo pertinente durante mesa de trabajo para tratar este tema espécifico en la semana del 9 al 14 de junio de 2025.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000	28/05/2025	Contratista
2. Remisión programa de obra 2025	30/05/2025	Contratista - Interventoría
3. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518	28/05/2025	Contratista
4. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+518	28/05/2025	Contratista
5. Definición fecha para firma de planos aprobados	4/06/2025	Interventoría
6. Definición fecha para ingreso de equipos de perforación por el frente San Francisco	4/06/2025	Contratista
7. Definición fecha reporte contingencia natural camino Sachamates o alternativa propuesta	4/06/2025	Contratista
8. Informe implantación coordenadas corredor ICANH	4/06/2025	Contratista
9. Mesa de trabajo revisión alcance veedurías	11/06/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS
10. Mesa de trabajo modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.	FECHA A DEFINIR	Contratista - Interventoría - INVIAS

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 4/06/2025

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS	DIRECTOR TERRITORIAL	INVIAS	PRESENCIAL
MIGUEL ÁNGEL GUACALES DÍAZ	GESTOR DE PROYECTO	INVIAS	PRESENCIAL
JOSÉ IGNACIO CADENA LÓPEZ	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE TÉCNICO	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	PRESENCIAL
OSCAR LISANDRO PASTRANA	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	PRESENCIAL
JOHANA GÓMEZ BARCO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	PRESENCIAL
ALEJANDRA ACOSTA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	PRESENCIAL
JUAN GABRIEL OCHOA CORREA	DIRECTOR DE OBRA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
DIANA FERNANDA ALVEAR	PROFESIONAL DE ACTAS	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
DEIBER BERTEL PATERNINA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
EDITH HERNANDEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
WBEIMAR STIVEN CAÑAVERAL	RESIDENTE SST	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
MARIA ALEJANDRA GARCÍA	ARQUEÓLOGA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
ELÍAS PÉREZ	TÉCNICO PREDIAL	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	PRESENCIAL
NATALIA RIVERA VILLA	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
MARÍA PLENDI MONTES	APOYO A GESTOR	INVIAS	VIRTUAL
CELINA BERRÍO MORENO	APOYO A GESTOR SS	INVIAS	VIRTUAL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Comité Seguimiento Semanal N. 139

FECHA 28/05/25 (Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
César González E.	Residente Interv.	CRP	
Miguel Angel Garcia V	Apoyo a la supervisión	INVIAS	
REYBER BERTEL PATERNINA	RESIDENTE AMB.	CONDOR	REYBER B.
Wbeymar Silva C	Profesional SST	el condor	
Elian perez calcedo	Aux. predial	C. El CONDOR. SA.	
Edith yolima H.	Profesional Social	C El condor	
Juan Gabriel ochoa	Director	C. El condor	
Jhoana Gomez Baco	Profesional ambiental	CRP	
Oscar J. Restrepo A	Lider de Integracion	C.R.D	
Maria Alejandra Avila B	Prof Social	CRP	
Jose Ricardo Beltran	D. Territorial	INVIAS	
Diana P. Alvear E.	Ing. Of de proyectos	construcciones el condor	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA 4/06/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. **140**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO

CONTRATO DE OBRA No. 964 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO. TRAMO 3 (FRENTE MOCOA).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 977 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS			
COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**	**CUMPLIMIENTO**
1. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000	28/05/2025	Contratista	Cumplido
2. Remisión programa de obra 2025	30/05/2025	Contratista - Interventoría	Cumplido
3. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518	28/05/2025	Contratista	Cumplido
4. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+518	28/05/2025	Contratista	Cumplido
5. Definición fecha para firma de planos aprobados	4/06/2025	Interventoría	Cumplido
6. Definición fecha para ingreso de equipos de perforación por el frente San Francisco	4/06/2025	Contratista	Cumplido
7. Definición fecha reporte contingencia natural camino Sachamates o alternativa propuesta	4/06/2025	Contratista	Cumplido
8. Informe implantación coordenadas corredor ICANH	4/06/2025	Contratista	Cumplido
9. Mesa de trabajo revisión alcance veedurías	11/06/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS	Dentro del Plazo
10. Mesa de trabajo modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.	FECHA A DEFINIR	Contratista - Interventoría - INVIAS	Dentro del Plazo
TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA			
1. Verificación Cumplimiento de compromisos			
2. Presentación Avance de las obras			
3. VARIOS			
DESARROLLO DEL COMITÉ			
Director de obra presenta al Ingeniero Oscar Saavedra como residente de obra para el contrato 964 de 2021 a partir de la fecha. Interventoría aprobó en días pasados la hoja de vida del mencionado profesional.			
VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS			
1. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000			
Cumplido. Las propuestas se encuentran en revisión de Interventoría.			
2. Remisión programa de obra 2025			
Cumplido. Profesional de actas de Contratista socializó el programa de obra 2025 ajustado, contemplando la intervención de los taludes 13 (K11+590 - K11+580) y 13N (K11+720 - K11+804), además de la cimentación del puente Y4.			
Una vez evaluado el programa de obra 2025 ajustado, Interventoría emitió vía correo electrónico las siguientes observaciones:			
1. En razón de la necesidad de ejecutar estructuras al lado derecho de vía, se requiere que los muros de cimentación profunda se inicien a más tardar finales del mes de mayo y se optimice su plazo de ejecución al mínimo tiempo posible de construcción.			
2. Incluir el en programa la ejecución del muro de cierre de puente Campucana con inicio en el corto plazo.			
3. Incluir en el programa las ODTs (alcantarillas) diseñadas para el kilómetro intervenido			
4. Sustentar el costo estimado para las actividades de exploración geotécnica y evaluar la viabilidad de optimizar recursos y asignarlos a otras actividades			
Interventoría indica al Contratista su disponibilidad para adelantar una mesa de trabajo para revisar los temas expuestos. Se coordinará lo pertinente.			
Interventoría consulta al Contratista acerca del estado de avance de los diseños de los taludes 13 y 13N,incluidos en el programa de obra 2025. Coordinadora de diseños indica que está en proceso de atención de observaciones y que estos se radicarán el día 13/06/25.			
3. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518			
Cumplido. Se presentan observaciones por parte de especialista en geología de Interventoría en relación con la posible formación de cuñas en el terreno de fundación. Se programa visita de inspección al sitio por parte de residente en geotecnia de Cóndor para evaluar las condiciones reales en campo y sustentar lo pertinente al especialista de Interventoría.			
4. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+518			
Cumplido. En revisión por parte de especialista en estructuras de Interventoría.			
5. Definición fecha para firma de planos aprobados			
Cumplido. Planos en revisión final para firma de director de Interventoría. Se socializará la fecha de remisión de planos firmados durante el próximo comité.			
6. Definición fecha para ingreso de equipos de perforación por el frente San Francisco			
Cumplido. Contratista informa que a partir del día 11/06/25 inicia el traslado de equipos hacia el sector desde San Francisco. Se calcula que en dos semanas se llegaría al sitio de perforación en el Km 15. Se movilizarán dos equipos con tres operativos cada uno.			
7. Definición fecha reporte contingencia natural camino Sachamates o alternativa propuesta			
Cumplido. Profesional ambiental del Contratista indica que la recomendación de especialistas ambiental y jurídico es la de esperar el pronunciamiento (oralidad) de ANLA con base en la visita efectuada en días pasados, antes de reportar la contingencia recomendada.			
8. Informe implantación coordenadas corredor ICANH			
Cumplido. Especialista en arqueología del Contratista expone el ejercicio de implantación del corredor radicado ante el ICANH resaltando la coherencia con las coordenadas del corredor licenciado. Interventoría solicita que se remita la información socializada (shapes) a fin de corroborar lo pertinente con el especialista SIG del Consorcio Reactivación Putumayo. Contratista remitirá copia del informe semestral No 5 el cual se radicará al ICANH el próximo 12/05/25.			
9. Mesa de trabajo revisión alcance veedurías			
Se confirma la realización de la mesa de trabajo para el día jueves 12/05/25 en horas de la mañana.			
10. Mesa de trabajo modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.			
Se confirma la realización de la mesa de trabajo para el día 17/05/25.			
PRESENTACIÓN DE AVANCE DEL CONTRATO POR PARTE DEL CONTRATISTA			
AREA TÉCNICA			
Talud campucana K10+518-K10+600			
Actividades			
Talud Campucana, K10+550			
Perforación de drenes horizontales			

Talud K10+600-K10+660 Talud 1
Perforación de pernos autoperforantes R38
Perforación de anclajes activos 40 ton.
Talud K10+870-K10970 Talud 4
• Instalación de formaleta para dados vaciados en sitio
• Vaciado de dados en sitio, margen derecha
Talud K10+970-K11+010 Talud 5
Actividades
• Excavación en material común.
Talud K11+275-K11+360 Talud 8
Actividades
• Instalación de formaleta para vaciado de dados en sitio.
• Perforación de drenes horizontales.
• Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton.
Talud K11+360-K11+445 Talud 8
Actividades
• Excavación en material común.
• Estabilización con concreto lanzado.
• Perforación e inyección de anclajes activos.
• Posicionamiento y tensionamiento de dados
Puente campucanita K10+590-K10+610
Actividades
• Excavación para construcción de losas de aproximación.
• Instalación de concreto solado losas de aproximación, eje 1 y eje 2, Puente Campucanita
Muro 1 K10+792.36-K10+835.03
Actividades
• Relleno con material seleccionado de subbase granular, modulo 3, muro 1
Muro 2 K10+855.44-K10+884.61
• Avance de excavación para inicio de construcción módulo 2, muro 2, Km10+870
• Instalación de concreto solado para viga cabezal.
Vía existente San Francisco Mocoa
Conformación de calzada existente:
Inicio 122+050 hastaPR125+150
Ø **Ubicación de defensas:**
PR 110+900 - PR 120+786 - PR 119+500 - PR 123+935 - PR 123+787 - PR105+850 - PR 103+900 - PR 103+450 - PR 102+450 - PR 102+500
Ø **Limpieza de alcantarilla:**
PR124+667 - PR 126+550
Ø **Arreglo de socavón con defensa metálica:**
PR103+750
TRAMO 2. K13+600 – K23+000
ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTOR 3
El Contratista solicita programar mesa de trabajo para revisión del estado de revisión de diseños radicados y establecer prioridades partricularmente en fundaciones y geología del sub sector K11+600 - K12+600. Se programa para el día 06/06/25.
EXPLORACION GEOTECNICA
Se continúa avanzando hacia los puntos de perforación.
5 equipos en proceso de movilización. Se espera iniciar peroraciones el día 06/06/25.
Se encontró derrumbe en el K13 aproximadamente
Se continúa en proceso de marcación topográfica de los puntos de las perforaciones.
Se proyecta iniciar movilización de dos equipos y una cuadrilla de 6 personas para los túneles, ingresando por frente San Francisco (10 de junio).
Esta movilización está siendo revisada por el área predial y social del proyecto.
AVANCE AMBIENTAL
Gestión Ambiental
• **Avance Modificación de Licencia.**
ü Radicado el permiso de colecta. Fecha estimada para inicio de actividades de campo en relación al componente biótico el 06/06/2025.
ü Para el permiso de colecta del recurso hidrogeológico se está en el proceso de elaboración del documento técnico del inventario de hidrogeología. Fecha estimada para el inicio de labores de campo el 10/06/2025.
IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EN OBRA
· Mantenimiento de baños
· Recolección de residuos de chatarra
· Mantenimiento de piscinas
· Recolección de residuos solidos
· Revegetalización por hidrosiembra
· Manejo de sustancias químicas
· Charla ambiental en frente de obra
· Acopio de materiales

SOCIAL

CONSULTA PREVIA

RUTA METODOLOGICA

Comunidad Indígena Kamentsá Biya de Sibundoy.

Se envió al Cabildo el convenio de ejecución de Ruta Metodológica. 27 de mayo de 2025, fue enviado a la interventoría para la Gestión de VB de la SS del INVIAS.

Comunidad Indígena Kamentsá Inga de San Francisco.

26/05/2025: Recorrido viernes 30 de mayo de 2025 a las 8:00 AM

ALERTAS:

1. La comunidad manifestó que dos meses para la construcción de la ruta es un tiempo corto, dado que en este tiempo “no se puede determinar el valor de la montaña. Por lo que podría ampliarse los tiempos de CP previstos.

2. Indicaron la importancia de tener información completa de los diseños.

3. La comunidad incluye temas de otros alcances, como proyectos extractivos.

4.La comunidad solicitó acercamiento por parte del Consorcio San Francisco Acción: se recomienda a INVIAS que realice acercamiento a la comunidad junto al Consorcio si así lo considera con el fin de presentar la justificación técnica de la división de los dos contratos (dos frentes, dos contratistas), así como explicar los alcances de la sesión de licencia.

5. Temas ambientales referidos:

-Manejo de la intervención del camino Sachamates.

-Zodmes: se explicó el manejo de material sobrante de excavación y del material de descapote.

-Aprovechamiento forestal, manejo de plantas medicinales.

-Afectación de fauna, como se hace el manejo de la fauna que se afecta con el proyecto.

-Sedimentación de quebradas

Aspectos favorables

-No se percibe una postura de la comunidad asociada a una solicitud de suspensión de obra por iniciar actividades sin avanzar en el proceso de consulta previa.

- Se evidencia una actitud favorable, de construcción de confianza por parte de la comunidad, se generó un recorrido en un espacio de confianza y tranquilidad.

-No se encuentran en contra del Proyecto.

Pendientes por parte de la SS :

1. Aprobación PIS V5 Subdirección.

15/03/2025 No objeción por parte de Interventoría.

2. Aprobación preacta Social N 47. Radicada 16/05/2025.

3. Pendiente firma/vb del INVIAs, convenio con la comunidad indígena Kamentsá Biya de Sibundoy para la ejecución de la Ruta Metodológica.

Fechas propuestas Consulta Previa:

1. Reunión de coordinación y preparación con el Ministerio del Interior en la semana **del 9 al 13 de junio de 2025.**

2. La reunión de apertura se tiene prevista para la semana **del 16 de julio de 2025**

Actividades supeditadas a la aprobación del PIS V5

Profesional social del Contratista indica que se radicará un comunicado a Interventoría requiriendo apoyo para gestionar un pronunciamiento de la subdirección de sostenibilidad acerca de los documentos pendientes.

Profesional social del Contratista manifiesta que la falta de aprobación del PIS V5 de acuerdo con lo que establece el Manual de Interventoría, de quedar en firme una vez este aprobado por la Subdirección de Sostenibilidad, pone en riesgo el proceso consultivo, el relacionamiento con las comunidades y la ejecución del cronograma de modificación de Licencia Ambiental, lo cual genera sobrecostos y otros riesgos en el cumplimiento de este. En tal sentido el Contratista solicita la colaboración para tener un pronunciamiento lo antes posible y manifiesta no poder continuar con las actividades programadas, y ser una situación qué no se puede considerar atribuible a Construcciones El Cóndor. Se precisó qué cómo se tenía programada solicitar la reunión de coordinación y preparación para la próxima semana del 9 al 13 de junio, la cual ya se vio afectada por la falta de aprobación del PIS y del acuerdo de Sibundoy, se solicita colaboración para que se tenga la aprobación antes del 9 de junio, para poder solicitar dicha reunión ante el Ministerio del Interior y evitar contratiempos

Profesional social de Interventoría describe las gestiones que ha realizado con la profesional de apoyo de sostenibilidad de INVIAS, en procura de obtener los conceptos pendientes, sin que a la fecha se haya alcanzado el objetivo. Interventoría evaluará la posibilidad de escalar la solicitud de gestión del área de sostenibilidad a instancias superiores del Contratante.

ARQUEOLOGÍA

Se llevó a cabo actividades de monitoreo y verificación arqueológica durante las diferentes excavaciones y remociones de suelos en los siguientes sectores:

- Entre el Km11+500 al Km11+510 se realizó excavación para conformación de la vía.
- Entre el Km10+870 al Km10+890 se realizó descapote y excavación para conformación de la vía.

Para este periodo, dentro del programa de arqueología pública, se han adelantado actividades relacionadas con las inducciones al personal que ingreso nuevo a la obra.

GESTIÓN PREDIAL

PREDIOS DERIVADOS DE LOS PASIVOS PREDIALES DEL CONTRATO N° 407 DEL 2010

Dando cumplimiento a las directrices impartidas por El Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la interventoría del proyecto CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, para el cierre del proceso de adquisición de los pasivos prediales derivados del Contrato No 407 del 2010, a la fecha se tiene que los 10 informes de avalúo comercial corporativo elaborados por la Lonja de propiedad raíz de Nariño y Putumayo, cuentan con la no objeción por parte de la SS de INVIAS, por lo tanto fueron expedidas las ofertas formales de compra.

PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 964 DEL 2021

En consideración el diseño Geométrico PRELIMINAR se tienen identificados los siguientes predios

Para los predios y mejoras requeridos se tiene el siguiente avance:

313-I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4), 23/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra, en trámite de notificación.

315 I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4), el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra, en trámite de notificación..

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance Anterior	% avance actual
1	260-ID-T4-CMMVSFM	440-16413	K10+021.90 I	K10+035.70 I	0 Ha+ 500,67 m²	Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad por la territorial de INVIAS Putumayo	73%	73%
2	264-SP-ID	440-14323	K9+315,65 I	K9+715,82 I	0 Ha + 5802.01 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 - Registrada a favor de la Entidad - En trámite de pago	92%	92%
3	264A-ID-T4-CMMVSFM	440-66137	K9+286.83 I	K9+315.65 I	0 Ha + 0536.20 m²	Publicada en la página web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación número 1712 DEL 20-MAY-2024	62%	62%
4	264B-T4-CMMVSFM	N.A	K9+315.65	K9+407.93	N.A	Mejoras adquiridas a favor de INVIAS y pagadas	96%	100%
5	285-SP-I	440-49052	K 7+133,33 I	7+484,40 I	0 Ha + 4186.27 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1125 del 02-09-2024 -Registrada a favor de la Entidad. En trámite de pago	96%	96%
6	286-SP-ID	440-52636	K 6+539,63 D	K 7+066,67 I	1Ha +2661.23 m²	Oferta formal de compra notificada y aceptada, en elaboración minuta de escritura	54%	54%
7	288-SP-ID	440-3969	K 6+300,51 I	K 6+538,84 I	0 Ha +2002.92 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1154 del 06-09-2024 - Registrada a favor de la Entidad. En trámite de pago	92%	92%
8	314-ID-T4-CMMVSFM	440-35538	K3+116,83 D	K3+129,28 D	0 Ha +0255.77 m2	En publicación de la página web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación.	62%	62%
9	338-D	440- 8790	K2+339.71 D	K2+378.48 D	0 Ha +0431.63 m²	Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad por la territorial de INVIAS Putumayo	73%	73%
10	355D	440-17395	k2+117.09	k2+167.64	0 Ha +00356.66 m²	el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite el alcance a la oferta formal de compra, en trámite de notificación.	46%	46%

Mejoras **001-ID-T3-CMMVSFM y** del sector 3 insumos técnicos con Vistos Buenos de conformidad por la SS de INVIAS, en revisión insumos jurídicos por Interventoría

Mejoras **002-ID-T3-CMMVSFM**, del sector 3 insumos técnicos con Vistos Buenos de conformidad por la SS de INVIAS, en revisión insumos jurídicos por interventoría

Nº ORDEN	FICHA PREDIAL	TITULAR DE DOMINIO	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	AREA DE TERRENO REQUERIDA	MATRICULA INMOBILIARIA	MUNICIPIO / DEPARTAMENTO	CODIGO CATASTRAL	MEJORATARIOS IDENTIFICADOS
1	001-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 10 + 504.77	K 10 + 970.00	1.22	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250007000000000.	LUZ MARINA CASTRO MELENDEZ
2	002-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 10 + 726.69	K 10 + 970.71	0.75	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250006000000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
3	003-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 10 + 970.00	K 11 + 102.79	0.45	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250005000000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
			K 11 + 091.25	K 11 + 676.09	1.57	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		ROSALBA ORDOÑEZ DE ROSERO
			K 11 + 225.73	K 11 + 276.32	0.04	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		LUIS ROBERTO ORDOÑEZ NARVAEZ
			K 11 + 350.02	K 11 + 444.39	0.05	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		BRIGIDA SALOME PANTOJA BURBANO
			K 11 + 432.36	K 11 + 702.24	0.52	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDWIN ROBERTO CUESVAS MUÑOZ
4	004-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 11 + 734.31	K 11 + 871.03	0.04	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250020000000000	CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
			K 11 + 709.03	K 12 + 216.40	1.7	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
			K 12 + 200.00	K 12 + 293.57	0.26	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		JESUS ANTONIO LOPEZ
			K 12 + 291.95	K 12 + 306.86	0.05	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		LUIS ERMINSON LOZADA MORENO
5	005-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 12 + 295.39	K 12 + 621.81	1.07	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250019000000000	LUIS ERMINSON LOZADA MORENO
			K 12 + 620.00	K 12 + 672.67	0.17	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		HUGO ARNOLDO MONCAYO
6	006-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 12 + 666.98	K 13 + 196.52	1.75	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250018000000000	HUGO ARNOLDO MONCAYO
7	007-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 13 + 188.91	K 01 + 472.42	0.97	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250017000000000	HERNANDO RAMIRO TOBAR MARTINEZ
			K 14 + 139.81	K 14 + 370.03	0.66	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
8	008-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 13 + 468.91	K 13 + 878.40	1.43	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250069000000000	HERNANDO RAMIRO TOBAR MARTINEZ
			K 13 + 876.17	K 14 + 193.69	1.13	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO		EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
9	009-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 14 + 355.44	K 15 + 003.47	2.2	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250010000000000	JESUS ANTONIO LOPEZ MAYA
10	010-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 14 + 982.38	K 15 + 753.35	2.66	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250016000000000	LEIRA RUBIDIA CERON MUÑOZ
11	011-ID-T3-CMMVSFM	ROCIO RENDON DE GUERRERO	K 15 + 714.76	K 16 + 059.99	1.03	440-10253	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250014000000000	ROCIO RENDON DE GUERRERO
12	012-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 16 + 027.65	K 16 + 368.05	1.13	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000250015000000000	JORGE CARVAJAL
13	013-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 16 + 367.03	K 17 + 735.65	4.88	NO REGISTRA	MOCOA/PUTUMAYO	860010001000000450001000000000	POR IDENTIFICAR
14	014-ID-T3-CMMVSFM	LA NACION	K 17 + 740.60	K 23 + 571.17	20.25	NO REGISTRA	SAN FRANCISCO/PUTUMAYO	SIN INFORMACION	POR IDENTIFICAR

ACTIVIDADES SST

- Supervisión actividades de alto riesgo
- Divulgación estándar de seguridad, transporte y descargue de maya electrosoldada
- Entrega de epp
- Inspección de Botiquín
- Verificación Puntos Anclajes

VARIOS

INCREMENTO PRECIPITACIONES SOBRE LA ZONA DE TRABAJO

Director de Obra confirma lo manifestado por Interventoría en el sentido de que la sostenida ola invernal que azota la región, particularmente durante el pasado fin de semana, ha ocasionado evidentes afectaciones en varios puntos del sub sector intervenido. Se presentan escurrimientos y cárcavas causadas por escorrentías que afectan el talu derecho del tramo en construcción. Se requiere adoptar medidas correctivas y/o preventivas a la mayor brevedad en razón de que se preve la continuación de las lluvias sobre el sector.

DESLIZAMIENTO K8+000 TRAMO 4

Interventoría requiere coordinar visita conjunta al punto donde se presentó un delizamiento al margen derecho de variante, situación refererida por la comunidad y que ofece riesgo de avanzar hacia el borde de vía, según inspección previa de Interventoría. Se programa recorrido conjunto para el día 05/06/25.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Radicación atención observaciones diseños taludes 13 y 13N.	13/06/2025	Contratista
2. Radicación Informe semestral No 5 ante ICANH (copia a Interventoría)	12/06/2025	Contratista
3. Mesa de trabajo revisión alcance veedurías	12/06/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS
4. Mesa de trabajo modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.	17/06/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS
5. Mesa de trabajo revisión estado aprobación diseños K11+600 - K12+600	6/06/2025	Contratista - Interventoría
6. Inicio perforaciones K13+800	6/06/2025	Contratista
7. Inicio traslado de equipos de perforación por San Francisco	11/06/2025	Contratista
8. Definición fecha para firma de planos aprobados	11/06/2025	Interventoría
9. Recorrido afectación K8+000 MD Tramo 4 - Propuesta de solución técnica.	5/06/2025	Contratista - Interventoría

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 11/06/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
CÉSAR GONZÁLEZ ERAZO	RESIDENTE TÉCNICO	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
OSCAR LISANDRO PASTRANA	LIDER DE INTEGRACIÓN	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
JOHANA GÓMEZ BARCO	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
ALEJANDRA ACOSTA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	VIRTUAL
JUAN GABRIEL OCHOA CORREA	DIRECTOR DE OBRA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
OSCAR SAAVEDRA	RESIDENTE DE OBRA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
DIANA FERNANDA ALVEAR	PROFESIONAL DE ACTAS	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
DEIBER BERTEL PATERNINA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
EDITH HERNANDEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
MARIA ALEJANDRA GARCÍA	ARQUEÓLOGA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
FERNANDO MARTINEZ	RESIDENTE EN GEOTECNIA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
ELÍAS PÉREZ	TÉCNICO PREDIAL	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL
NATALIA RIVERA VILLA	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A.	VIRTUAL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

REGISTRO DE ASISTENCIA COMITÉ No 140 04/05/25						
Marca temporal	**NOMBRE Y APELLIDO**	**No. DE IDENTIFICACIÓN**	**ENTIDAD O CONSORCIO**	**CARGO DENTRO DEL PROYECTO**	**CORREO ELECTRÓNICO**	**No. DE CONTACTO**
6/4/2025 16:07:54	Maria Alejandra Acosta Benavides	1124852937	CRP	Profesional social	rp_macosta@h-mv.com	3123263208
6/4/2025 16:26:55	César González Erazo	98385998	CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	rp_cgonzalez@h-mv.com	3222131310
6/4/2025 16:32:38	Mónica Bravo	27362133	Consorcio Reactivación Putumayo	Ingeniera Auxiliar técnica	rp_mbravo@h-mv.com	3208034159
6/4/2025 16:34:32	Jhoana Gómez Barco	1085245647	Consorcio Reactivación Putumayo	Profesional ambiental	rp_jgomez@h-mv.com	3183910319
6/4/2025 16:42:30	MARIA ALEJANDRA GARCIA	1053848117	EL CÓNDOR	PREOFESIONAL ARQUEOLÓGA	maria.garciaf@elcondor.com	3156806275
6/4/2025 17:32:35	Fernando Martínez	1049605656	El condor	esp geotecnica	fernando.martinez@elcondor.com	3102875362
6/4/2025 17:36:45	OSCAR PASTRANA	7714004	CRP	INTEGRADOR	RP_opastrana@hmv.com	3172653285
6/4/2025 17:36:55	Juan Gabriel Ochoa Correa	8031405	El Condor	Director	juan.ochoa@elcondor.com	3104285790
6/4/2025 17:37:09	DEYBER BERTEL PATERNINA	1102840035	CONSTRUCCIONES EL CONDOR	RESIDENTE AMBIENTAL	deyber.bertel@elcondor.com	3234637998
6/4/2025 17:37:40	Elias Perez Caicedo	1125410692	Construcciones El Condor S.A	Aux. Gestión Predial	elias.perez@elcondor.com	3133780124
6/4/2025 17:39:25	Edith Yolima Hernández Ramos	53084064	Construcciones EL Cóndor	Residente Social	edith.hernandez@elcondor.com	3232934129

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información General del Contrato

A continuación, se enuncia la información general del Contrato:

Licitación:	CMA-DT-187-2020
Contratista:	Consorcio Reactivación Putumayo. Nit. 901476351-1
Integrantes:	HMV INGENIEROS LTDA 40% Nit. 860.000.656-1 CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% Nit. 901.174.437-1 GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30% Nit. 901.184.484-9
Contrato de Interventoría Nº:	977 de 2021
Objeto:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.
Valor Inicial:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 47.999.892.900 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Fecha de Inicio:	Dos (02) de Julio de 2021.
Fecha de Terminación:	Treinta y uno (31) de Agosto de 2030.

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

5.2.1 ÁREA TÉCNICA

AVANCE DE OBRA

Durante el periodo mayo de 2025 se avanzó en las siguientes actividades:

ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO EVALUADO

Sector 5 (K0+000 a K3+462):

K0+000 a K3+090 Se realiza la demarcación horizontal (corresponde a la aplicación de marcas viales, conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras que se pintan sobre el pavimento). Este tramo queda en observación por parte de interventoría con el fin de verificar la calidad y durabilidad de la pintura utilizada. Pendiente instalación de señalización vertical.

Sector 4 (K3+462 a K10+600):

Talud Campucana K10+520 - K10+590 MI. Durante el periodo evaluado se adelantó el perfilado de base de talud y banqueo para llegar a nivel de rasante; Instalación de drenes de longitud 20 m, se realiza instalación de mortero para calafateo. Resumen: Línea A (13-14) y Línea B (1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13) tubería PVC de 2 pulg. Longitud total instalado = 260 m.

Demolición roca para explanación a nivel de rasante abscisas: K10+540 a K10+580, se efectuó esta actividad utilizando excavadora con martillo hidráulico.

Puente Campucanita (K10+590). Cajeo para llegar a nivel de solado de placa de aproximación sobre carril izquierdo de acceso y salida del puente.

Sector 3 (K10+600 a K22+708):

• Muro 3A (K10+640/706) MD: Muro terminado con barrera de protección tipo New Jersey h=1.17m. Pendiente diseño de muro de cierre del K10+706 a mayores.

• Muro 1 K10+792.36/835.03 MD: terminado módulo 3 L=9.15 m tipo M7 (viga cabezal y vástago) en concreto de 28 Mpa. Se inicia el relleno con material tipo sub base por capas de 20 cm

• Talud 1 K10+590 - K10+680 M.I: Se realiza la instalación de pernos auto perforantes (L=15 m) D# 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25 y en la línea C: 1 -1' - 2'. Los pernos auto perforantes D #10 al 25 se inyectan. Longitud total auto perforantes = 375 m. Se instalan anclajes activos L=25 m Línea D: 1'-2'-3'-4'-5' (torón). Longitud anclajes: 125 m. Protección de área lateral del talud aledaña a vía provisional del puente Campucanita , la cual fue desmontada para restitución del acceso una vez ejecutada la estructura del mencionado puente.

• Talud 4 (K10+870/970-) MI Talud inferior mixto: No se realizó actividades durante el período evaluado.

• Talud 4 (K10+853/956-) MD Talud terreno natural: se lleva a cabo la instalación de concreto 280 kg/cm2 (Hormigonado) dados en sitio línea B#29,30 línea D#30,31,32 línea E#29,30,32,33,34 línea G#32,33,34,26 línea H#30,32,33 línea I#22,32,33,34 volumen colocado 16 m3 y el tensionamiento de los anclajes línea B#27-28, Línea C#27-28, Línea D#27-28, Línea E#25-26, Línea F -0, Línea G#24-25-27-28-29-30-31, Línea H# 22-24-25-26-27-29-31, Línea I#23-24-25-26-27-28-29-31, Línea G#12, Línea F#10-11, Línea D#12.

• Talud 6 (K11+010/145) MI Talud inferior: talud terminado

• Talud 7 (K11+145/275) MI: Perforación e instalación de anclaje activos fila E del #12 al #16 L=25 m. Dados posicionados E14 y E16.

• Talud 8 (K11+270/360) MI: Anclajes activos L=30 m. anclaje línea C# 37 se instala dado prefabricado. Se inicia instalación de acero refuerzo para construcción dados en sitio línea E #1,10,15,17,18,20,24,25,27,28,30-acero refuerzo por dados 62,64 kg *11= 689,04 kg. Se realiza perforación de drenes longitud 25 m #13.

• Talud 8 (K11+360/450) MI: talud inferior (Anclajes activos L=30 m). Esta semana continúa perforación, instalación de torones, llenado, inyección, posicionamiento anclajes en la fila C. Resumen: línea C # 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,23,24,25 - Inyectados (presión), Línea C #18, 20 y 27 solo torón. Se instala dado prefabricado a los anclajes C1 y C2 longitud total instalado = 690 m. Se instala concreto lanzado con fibra línea D.

• Talud 9 K 11+445- K 11+580 MI: Actualmente se encuentra en las siguientes condiciones línea B:1-2-3-4-5-6-7-8 (con torón e inyectados), y # 9-10-11-12-13-14-15 (tensionados), línea C: # 3-4-5-6-7-8-17 (con torón e inyectados) y del # 9-10-11-12-13-14-15-16 (tensionados), línea D: 9-10-11-12-13-14-15-16-17 (con torón e inyectados), línea E: #17-18 (con torón e inyectados). Se instalan canastas de acero y se encofran dados en la línea B#5,6,7,8 línea C #5,6,7,8,17 línea D#13,15,16,17. Pendiente para fundición de dados.

OTRAS ACTIVIDADES RELACIONADAS

Explanación media calzada a nivel de rasante y perfilado talud derecho, cargue materiales y traslado a ZODME Guaduales, abscisas: K11+370 a K11+390.

Explanación parcial media calzada (izquierda) y perfilado parcial talud 4, cargue materiales y traslado a ZODME Guaduales, abscisas: K11+390 a K11+430 (talud 8B).

Continúa replanteo puntos para delimitar franja ambiental margen izquierda abscisa de avance K12+140 y margen derecha K11+200.

Continúa actividad de desmonte y limpieza en zona boscosa, K11+970 a K12+200, ancho 10 metros, inicio de pique y repique de árboles aprovechados.

Continúa localización de puntos para perforaciones de geotecnia K14+200.

Localización de puntos para perforación e instalación de drenes en talud adjunto a calzada abscisas: K11+240 a K11+340 margen izquierda.

Control explanación para plataforma acceso a zarpa de muro M2 abscisas: K10+855.44-K10+884.61 margen derecha.

Vía existente entre Mocoa – San Francisco (trampolín de la biodiversidad)

- Remoción de derrumbe en el PR115+900

- Conformación de calzada existente desde PR112+400 a PR122+050

- Limpieza de alcantarilla y arreglo de defensa metálica PR126+800

- Reubicación y arreglo de defensas metálicas PR 124+327, PR 120+835, PR 110+050, PR 123+935, PR 123+787, PR 124+495, PR 124+428, PR 126+800, PR 116+700, PR 117+020, PR 118+032

COMUNICACIONES A LA ENTIDAD Y AL CONTRATISTA:

Mediante comunicado Putumayo04-6502-25 del 30/04/2025, Se remite a la Gerencia Grupo Sur Occidente Informes semanales No.200 correspondiente al periodo entre el 24 al 30 de abril de los contratos de obra 964 y 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-6497-25 del 30/04/2025, Se remite a Construcciones el Cóndor, Respuesta su comunicado 312-001-20250410000221 con recibido interno 04-5882-25 del 11-04-2025, asunto “Campaña Exploración Geotécnica K13+600 a K14+400” Observaciones a propuesta campaña Exploratoria.

Mediante comunicado Putumayo04-6500-25 del 30/04/2025, Se remite a Construcciones el Cóndor, Respuesta su comunicado 312-001-20250328000217 con recibido interno 04-5832-25 del 28-03-2025, con asunto “Entrega diseño Geotécnico y Estructural Muro Cierre Campucana K10+500”, No Aprobación Diseño de Fundación muro cierre Puente Campucana.

Mediante comunicado Putumayo04-6503-25 del 2/05/2025, Respuesta su comunicado 312-168-20250225001716 con recibido interno 04-5758-25 del 25-02-2025, con asunto “VOLUMEN VII K11.6 – K13.6. Respuesta comunicado Putumayo04-6130-25 (con radicado 311-168-20250204001564) referente a las observaciones realizadas al volumen VII Hidráulica e hidrología K11.6-K13.6” No Aprobación Volumen VII Hidrología del K11+600 al K13+600.A350

Mediante comunicado Putumayo04-6512-25 del 7/05/2025, Respuesta su comunicado 312-001-20250328000217 con recibido interno 04-5832-25 del 28-03-2025, con asunto “Entrega diseño Geotécnico y Estructural Muro Cierre Campucana K10+500”, No Aprobación Diseño Estructural muro cierre Puente Campucana.A350

Mediante comunicado Putumayo04-6510-25 del 05/05/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor, Asunto: Rta comunicado 312-168-20250425001773, (RI 04-5907-2025) Asunto: Reiteración de observaciones a la propuesta de consulta previa para la modificación de la licencia ambiental.

Mediante comunicado Putumayo04-6516-25 del 07/05/2025, Se remitió a la subdirección de Sostenibilidad Reiteración de remisión de avalúos comerciales 286 SP. Remitido por oficio 312-168-20250404001760 (04-5861-25). Por medio de la presente, se remite el avalúo comercial del predio ID -Pasivo Predial Derivado Del Contrato N°407 Del 2010 – Sector 4., para su revisión y poder continuar con los trámites necesarios para la adquisición de las áreas requeridas por el proyecto.

Mediante comunicado Putumayo04-6524-25 del 08/05/2025, Se remite a la Gerencia Grupo Sur Occidente Informes semanales No.201 correspondiente al periodo entre el 01 al 07 de mayo 2025 de los contratos de obra 964 y 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-6528-25 del 09/05/2025, Interventoría remite respuesta a comunicado 312-168-20250502001777- Respuesta oficio Putumayo04-6492-25 - Presentación Personal contractual para contrato No.964 del 2021. RI 04-5932-25-M2. Una vez evaluada la solicitud de aceptación de la hoja de vida propuesta para el cargo de ingeniero residente de obras, Interventoría considera que los argumentos planteados por el Contratista no son lo suficientemente determinantes para que se traslade dicho requerimiento a la Entidad Contratante para su análisis y determinación.

El Contratista debe considerar que está solicitando una modificación al anexo técnico del Contrato, con base en una interpretación propia del requerimiento de cumplimiento del perfil del profesional, al considerar que la fecha límite establecida para certificar experiencia, es decir la fecha del cierre de la licitación pública, deja de ser aplicable después de surtirse la etapa contractual del proyecto y sugiere que dicha exigencia desvirtúa el principio de transparencia y equidad para evaluar de manera objetiva las capacidades de los profesionales en función de criterios técnicos. En tal sentido, estas aseveraciones deben soportarse en un análisis objetivo desde el punto de vista jurídico, administrativo y legal, a fin de considerar su remisión al Instituto, siempre que se detecte una posibilidad real de ajuste a los documentos contractuales.

Así las cosas, Interventoría reitera su concepto de No APROBACIÓN a la hoja de vida del ingeniero William Ramírez, profesional ofrecido para el cargo en mención, en razón de que no acredita la experiencia general requerida a la luz de lo establecido en el anexo técnico del Contrato.

Mediante comunicado Putumayo04-6537-25 del 12/05/2025, Se remite a la Dirección territorial Invias Putumayo Informe mensual de Interventoría No.46 correspondiente al mes de abril de 2025, para revisión y trámites pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-6538-25 del 12/05/2025, Se remite a la Dirección territorial Invias Putumayo solicitud Aval de Ítems No Previstos Sector 3, Acta de Fijación No.5.

Mediante comunicado Putumayo04-6539-25 del 12/05/2025, Se remite a la Dirección territorial Invias Putumayo Acta de Costos de Interventoría No. 46 correspondiente al mes de abril de 2025 con sus respectivos soportes.

Mediante comunicado Putumayo04-6512-25 del 7/05/2025, Respuesta su comunicado 312-001-20250328000217 con recibido interno 04-5832-25 del 28-03-2025, con asunto

Entrega diseño Geotécnico y Estructural Muro Cierre Campucana K10+500", No Aprobación Diseño Estructural muro cierre Puente Campucana.A350

Mediante comunicado Putumayo04-6540-25 del 12/05/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor; Asunto: Remisión de solicitud de apoyo por parte del ITP (Instituto Tecnológico del Putumayo), solicitud que ya cuenta con aprobación de la Dirección Territorial Putumayo para dar alcance en su totalidad.

Mediante comunicado Putumayo04-6542-25 del 12/05/2025 Se remite a Veeduría ciudadana; Asunto: Remisión informe mensual de interventoría N°46 periodo Abril de 2025, informe que reporta avance de las actividades ejecutadas en el Proyecto "Construcción Variante San Francisco- Mocoa".

Mediante comunicación Putumayo04-6533-25 del 09 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al INVIAS con ASUNTO: Visita de seguimiento y control ambiental de la ANLA al proyecto Variante Mocoa – San Francisco, frente Mocoa. Por medio de la presente, nos permitimos informar que mediante oficio 20254500305941 del 07 de mayo de 2025, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA notificó a Construcción El Cóndor como titular de la licencia ambiental para el frente Mocoa, que ha programado visita de seguimiento ambiental al proyecto Variante Mocoa – San Francisco, frente Mocoa, la cual se realizará los días del 14 al 16 de mayo del año en curso. Lo anterior, con el fin de que el INVIAS si lo considera necesario programe el acompañamiento a dicha visita.

Mediante comunicación Putumayo04-6534-25 del 09 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicado 312-168-20250505001781 (04-5931-25-M2). Entrega informe mensual actividades componente ambiental periodo abril de 2025, frente Mocoa. En respuesta al comunicado del asunto, mediante el cual presenta el informe de gestión ambiental de abril del 2025, nos permitimos manifestar que una vez revisada la información se generaron unas observaciones, las cuales se adjuntan al presente comunicado. De acuerdo con lo anterior, se solicita que en un plazo no mayor a tres (3) días hábiles, se subsanen todas las observaciones y se remita el informe ajustado para la revisión y aprobación por parte de esta Interventoría.

Mediante comunicación Putumayo04-6535-25 del 09 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Incumplimiento de las medidas de manejo ambiental de las fichas MC-3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción, MC – 4 Manejo ambiental de residuos sólidos domésticos e industriales y MS – 1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES. En cumplimiento de las obligaciones que nos asisten, nos permitimos informar que durante inspección efectuada por Interventoría el 07 de mayo de 2025, se detecta acopio de materiales y equipos ubicados a la intemperie sobre el corredor vial, situación que constituye desorden y prácticas inadecuadas de almacenamiento y disposición de los

mismos. De otra parte, se observan residuos sólidos dispuestos de manera inadecuada en los frentes de obra, como es el caso de los escombros provenientes de demolición del paso provisional sobre vía industrial ubicados sobre la ladera del puente 3A. Lo anterior, se puede evidenciar en el siguiente registro fotográfico: Con lo mencionado, la Constructora está incumpliendo con lo establecido en la MC-3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción, MC – 4 Manejo ambiental de residuos sólidos domésticos e industriales y MS – 1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES. De acuerdo con lo anterior, se requiere a Construcciones El Cóndor S.A proceder de forma inmediata con la implementación de las acciones correctivas necesarias. Para tal efecto, se concede un plazo perentorio de tres (3) días calendario al recibo del presente comunicado, para que se remita a la Interventoría la relación de las medidas correctivas implementadas con su respectivo registro fotográfico. Lo anterior, sin perjuicio del cumplimiento las obligaciones establecidas en el PMA y en la Licencia Ambiental, las cuales son de entera responsabilidad del Contratista.

Mediante comunicado Putumayo04-6516-25 del 07/05/2025, Se remitió a la subdirección de Sostenibilidad Reiteración de remisión de avalúos comerciales 286 SP. Remitido por oficio 312-168-20250404001760 (04-5861-25). Por medio de la presente, se remite el avalúo comercial del predio ID -Pasivo Predial Derivado Del Contrato N°407 Del 2010 – Sector 4., para su revisión y poder continuar con los trámites necesarios para la adquisición de las áreas requeridas por el proyecto.

Mediante comunicado Putumayo04-6550-25 del 15/05/2025, Se remite a la Gerencia Grupo Sur Occidente Informes semanales No.202 correspondiente al periodo entre el 08 al 14 de mayo 2025 de los contratos de obra 964 y 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-6551-25 del 16/05/2025, Se remite a la Gerencia Grupo Sur occidente Acta de Costos de Interventoría No. 45 correspondiente al mes de marzo de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-6558-25 del 16/05/2025, Se remite a la Dirección territorial Invias Putumayo Acta de ajustes definitivos No. 45 correspondiente al mes de marzo de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-6574-25 del 19/05/2025, Se remite a la Dirección territorial Invias Putumayo Acta de Obra No.46 Abril 2025 conciliada y suscrita con Construcciones El Cóndor S.A. Contratista de Obra, para su revisión y trámites pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-6576-25 del 19/05/2025, interventoría reitera concepto de No APROBACIÓN a la hoja de vida del ingeniero William Ramírez,

profesional ofrecido para el cargo en mención, en razón de que no acredita la experiencia general requerida a la luz de lo establecido en el anexo técnico del Contrato

Mediante comunicado Putumayo04-6552-25 del 16/05/2025, Interventoría emite Respuesta su comunicado 312-001-20250425000228 con recibido interno 04-5911-25 del 28-4-2025, con asunto “Entrega Volumen II – Diseño Geométrico Fase III entre el K14+400 a K22+708” No Aprobación DG FASE III K14+400 al K22+708.

Mediante comunicado Putumayo04-6554-25 del 16/05/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor; Asunto: Respuesta al comunicado 312-168-20250504001779 (04-5922-25), Asunto: “Envió informe mensual social 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025”.

Mediante comunicado Putumayo04-6568-25 del 17/05/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor; Asunto: Respuesta al comunicado 312-168-20250509001784 (04-6568-25), Asunto: “Envió acta de acuerdo con el resguardo indígena Kamentsá - inga de San Francisco para Construcción de la ruta metodológica del proyecto variante San Francisco – Mocoa tramo 3 (frente Mocoa) en el departamento de putumayo Contrato N. 964 de 2021”

Mediante comunicado Putumayo04-6578-25 del 20/05/2025 Se remite a Sub dirección de Sostenibilidad - INVIAS; Asunto: Remisión Pre actas sociales N°. 43, 44,45 y 46 Contrato 964 del 2021-Frente Mocoa, el envío obedece a solicitud de trámite de No Objeción

Mediante comunicado Putumayo04-6579-25 del 20/05/2025 Se remite a Sub dirección de Sostenibilidad - INVIAS; Asunto: Remisión Pre acta social N°. 47 Contrato 964 del 2021-Frente Mocoa, el envío obedece a solicitud de trámite de No Objeción

Mediante comunicado Putumayo04-6538-25 del 21/05/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor; Asunto: Remisión para atención de solicitud RI 04-5978-2025 del 20/05/2025, instrucción impartida al Contratista para que adelante a la mayor brevedad las actividades de rocería y limpieza sobre el tramo pavimentado K0+000 - K3+090, en atención a solicitud allegada a Interventoría por parte del Instituto Nacional de Vías referente al radicado 2025E-VUVR-052669

Mediante comunicación Putumayo04-6553-25 del 16 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al INVIAS con ASUNTO: Respuesta oficio 2025S-VBOG-028921 (04-5937-25). Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-023994 - Liquidación inversión forzosa de no menos del 1%, Proyecto San Francisco Mocoa, C.I. 977 de 2021. En atención a su oficio del asunto, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad solicita a la Interventoría complementar la información relacionada con la actualización del monto base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, para ser revisada y evaluada por el área de contabilidad del Instituto, nos permitimos remitir la matriz de contabilidad

diligenciada junto con los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal de cada contrato de obra, los cuales soportan los valores diligenciados. Igualmente, teniendo en cuenta que mediante el Acta No. 229 del 12 de mayo de 2025, la ANLA reitera los requerimientos relacionados con la inversión forzosa de no menos del 1%, nos permitimos relacionar los numerales para que desde la Entidad sean atendidos con la información adjunta al presente comunicado y con la que reposa en el Instituto de los contratos anteriores: 12. Actualizar los valores no ejecutados, de acuerdo con la fórmula señalada en el Parágrafo 1 del Artículo 321 de la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, en caso de que las actividades en ejecución no se desarrollen de acuerdo con el cronograma, por un tiempo superior a un (1) año fiscal, en cumplimiento del artículo séptimo de la Resolución 1056 del 11 de junio de 2020 y del numeral 15 del artículo primero del Auto 6425 del 12 de agosto de 2024. 14. Aclarar si en el certificado emitido por contador público y allegado mediante radicado 2019184440-1-000 del 25 de noviembre de 2019, se incluyen los valores relacionados a los ítems de adquisición y alquiler de maquinaria y equipo utilizado en obras civiles, como también el ítem de servidumbres, los cuales son valores que forman parte de la base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%, en cumplimiento el literal G del artículo Noveno de la Resolución 1056 del 11 de junio de 2020 y del numeral 18 del artículo primero del Auto 6425 del 12 de agosto de 2024. 16. Presentar los certificados de contador o revisor fiscal, informando las inversiones base de liquidación del proyecto “Variante Mocoa – San Francisco” expediente LAM1358”, de los años 2019 a 2023 en cumplimiento del artículo 321 de la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019, del artículo décimo de la Resolución 1056 del 11 de junio de 2020 y del numeral 13 del artículo primero del Auto 6425 del 12 de agosto del 2024. 17. Presentar el certificado de contador o revisor fiscal, informando las inversiones base de liquidación del proyecto “Variante Mocoa – San Francisco” expediente LAM1358”, del año 2024 en cumplimiento del artículo 321 de la Ley 1955 del 25 de mayo de 2019 y del artículo décimo de la Resolución 1056 del 11 de junio de 2020. Con el fin de consolidar la respuesta del acta de oralidad, la Interventoría queda pendiente al envío de los soportes y respuesta por parte de la Entidad.

Mediante comunicación Putumayo04-6573-25 del 17 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Tramité de sustracción de reserva forestal en el marco de la modificación de la licencia ambiental del K14+400 al K23+571. Respecto al documento denominado “COMPONENTE AMBIENTAL DEL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE K14+400 AL K23+571 VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA”, remitido por ustedes mediante comunicado 312-168-20250320001746 del 21 de marzo de 2025, el cual en el Alcance Especifico señala que para la “Elaboración de los Estudios y documentos necesarios para la solicitud de nuevas áreas y/o renuncia de áreas de sustracción de reserva forestal de la Ley 2° de 1959 de la Amazonía - Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Río Mocoa, se dará cumplimiento a los términos de referencia de la Resolución 1705 del 11 de diciembre de 2024”, nos permitimos solicitar se informe a esta Interventoría sobre el procedimiento que plantea el consultor para

realizar el reintegro de las áreas sustraídas mediante la Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008, teniendo en cuenta que el titular actual de la sustracción de reserva forestal es el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el solicitante del trámite actual de la sustracción de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Rio Mocoa entre el K14+400 y el K23+571 es Construcciones El Cóndor.

Mediante comunicación Putumayo04-6575-25 del 19 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Regularización de las áreas intervenidas por fuera de la franja ambiental o polígono sustraído en el marco de la atención de las contingencias. Como es de su conocimiento, en la visita de seguimiento efectuada por la ANLA entre el 14 y 16 de mayo de 2025 al sector de Mocoa, se realizó la consulta al profesional de contingencias de la ANLA sobre al alcance de la solicitud de regularizar las intervenciones realizadas en el marco de las contingencias, señalado en el considerando del Auto 4465 del 19 de junio de 2024. Teniendo en cuenta que el funcionario aclaró que se requiere regularizar mediante la solicitud de permisos ambientales, únicamente en aquellos casos en los cuales, para la implementación de las obras de estabilización y/o contención generadas por la contingencia, fuese necesario efectuar intervenciones que afecten recursos naturales en áreas adicionales a las afectadas por dicha contingencia o generen la necesidad de permisos que no se encuentren dentro de la licencia ambiental, nos permitimos solicitar al Contratista informar si en el marco de la atención de las contingencias del frente Mocoa, realizó obras y/o actividades que conlleven a la solicitud de permisos ante las Autoridades Ambientales competentes. Cabe anotar que, la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS y la Interventoría mediante los comunicados Putumayo04-5542-24 del 01/08/2024, Putumayo04-5635-24 del 16/08/2024, Putumayo04-5711-24 del 05/09/2024, Putumayo04-5811-24 del 28/09/2024, Putumayo04-5818-24 del 02/10/2024, Putumayo04-5902-24 del 01/11/2024, Putumayo04-5913-24 del 06/11/2024, Putumayo04-6293-25 del 05/03/2025, Putumayo04-6369-25 del 25/03/2025 y Putumayo04-6456-25 del 14/04/2025, han solicitado al Contratista regularizar las áreas intervenidas por fuera de la franja ambiental o polígono sustraído en el marco de las contingencias, sin embargo a la fecha dicha solicitud no ha sido atendida.

Mediante comunicación Putumayo04-6580-25 del 20 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Remisión del derecho de petición consecutivo INVIAS 2025E-VUVR-050773 del 14 de mayo de 2025. Por medio de la presente, nos permitimos remitir el oficio del Ministerio de Transporte No. 20253030802582 del 13 de mayo de 2025, allegado al Instituto Nacional de Vías – INVIAS bajo consecutivo 2025E-VUVR-050773 en calidad de derecho de petición del 14 de mayo de 2025, lo anterior con el fin de solicitar a Construcciones El Cóndor revisar y evaluar la situación expuesta por el solicitante, así mismo, proyectar la respectiva comunicación para dar respuesta al consecutivo 2025E-VUVR-050773, la cual deberá ser remitida a la Interventoría a más tardar el 23 de mayo del presente, para que el Instituto pueda atender la solicitud dentro

de los tiempos de respuesta fijados para resolver un derecho de petición. Finalmente, se recuerda que es obligación del Contratista asegurar la indemnidad del Instituto Nacional de Vías por concepto de cumplimiento de la normatividad ambiental y social vigente, como de los requerimientos formulados por las Autoridades Ambientales competentes por causa de las actividades del proyecto e impactos generados en su área de influencia.

Mediante comunicado Putumayo04-6516-25 del 07/05/2025, Se remitió a la subdirección de Sostenibilidad Reiteración de remisión de avalúos comerciales 286 SP. Remitido por oficio 312-168-20250404001760 (04-5861-25). Por medio de la presente, se remite el avalúo comercial del predio ID -Pasivo Predial Derivado Del Contrato N°407 Del 2010 – Sector 4., para su revisión y poder continuar con los trámites necesarios para la adquisición de las áreas requeridas por el proyecto.

Mediante comunicado Putumayo04-6587-25 del 21/05/2025, Se remite a la Gerencia Grupo Sur Occidente Informe mensual de Interventoría No. 46 correspondiente al mes de abril de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6600-25 del 22/05/2025, Se remite a la Gerencia Grupo Sur Occidente Informes semanales No.203 correspondiente al periodo entre el 15 al 21 de mayo 2025 de los contratos de obra 964 y 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-6601-25 del 22/05/2025, Se remite a la Gerencia Grupo Sur Occidente Acta de ajustes definitivos No. 45 correspondiente al mes de marzo de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-6602-25 del 23/05/2025, Interventoría emite concepto de APROBACIÓN a la hoja de vida del ingeniero Deyber Emiro Bertel Paternina, para el cargo de Profesional ambiental.

Mediante comunicado Putumayo04-6612-25 del 26/05/2025, Se remite a la Gerencia Grupo Sur Occidente solicitud Aval de Ítems No Previstos Sector 3, Acta de Fijación No.5, para su revisión, comentarios y aprobación.

Mediante comunicado Putumayo04-6613-25 del 26/05/2025, Se remite a la Gerencia Grupo Sur Occidente Acta de Obra No.46 Abril 2025 conciliada y suscrita con Construcciones El Cóndor S.A. Contratista de Obra, debidamente suscrita por el director territorial INVIAS Putumayo, para su revisión y trámites pertinentes

Mediante comunicado Putumayo04-6617-25 del 27/05/2025, Rta 312-168-20250522001799 Respuesta a Oficio Putumayo04-6576-25 - Respuesta 312-168-20250516001793 presentación personal contractual para contrato No.964 del 2021. RI 04-6003-25-M2. En el comunicado de la referencia el Contratista solicita traslado a la

Entidad Contratante de su interpretación del anexo técnico frente al cumplimiento de los requisitos necesarios para aprobación de la hoja de vida propuesta para el cargo de residente de obras, para que sea el Instituto quien dirima las diferencias conceptuales entre el Contratista y la Interventoría.

Al respecto, Interventoría se reiterar lo manifestado en diversos comunicados, en el sentido de que en su concepto NO existen diferencias conceptuales ni controversia de ninguna índole, toda vez que, para el perfil en mención, el anexo técnico del contrato estipula claramente los plazos y fechas dentro de los cuales se debe certificar experiencia general y específica, y es deber del Interventor velar por el estricto cumplimiento del reglamento vigente. Por lo mencionado, no existe justificación para trasladar el caso a la Entidad Contratante, toda vez que el asunto ya ha sido resuelto por Interventoría.

En consecuencia, Interventoría reitera su concepto de No APROBACIÓN a la hoja de vida del ingeniero William Ramírez, profesional ofrecido para el cargo en mención, en razón de que no acredita la experiencia general requerida a la luz de lo establecido en el anexo técnico del Contrato.

Nuevamente se recomienda al Contratista garantizar la disponibilidad en obra del personal profesional mínimo requerido para la ejecución del proyecto, de acuerdo con lo exigido en dicho anexo técnico. Considerando la excesiva demora en la definición del tema en cuestión, Interventoría procederá con la emisión de apremios para requerir la vinculación a la mayor brevedad del profesional en mención por considerar fundamental la ocupación de este cargo para la ejecución de las actividades en obra.

Mediante comunicado Putumayo04-6622-25 del 27/05/2025, Rta 2025S-VBOG-033751 Contrato de Interventoría No. 977 de 2021, traslado comunicado CPNT 0014- 2025, emitido por el Consejo Profesional Nacional de Topografía en marco del Expediente No. 073-2024. R.I. 04-6002-25. Una vez revisada la relación de personal expuesta en el comunicado CPNT 0014- 2025, emitido por el Consejo Profesional Nacional de Topografía en marco del Expediente No. 073-2024, el Consorcio Reactivación Putumayo se permite confirmar que ninguno de los enunciados laboran o han laborado para este consorcio Interventor en el marco del contrato 977 de 2021. Particularmente los señores Jonathan Hernán Ortiz Velásquez y Luis Alfonso Henao Valencia no figuran en la nómina del contrato de interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-6597-25 del 22/05/2025 Se remite a Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS; Asunto: Alcance al comunicado 2025S-VBOG-031442 con RI 04-5068-2025 Asunto: En respuesta a número de radicado 2025E-VUVRAZ-009528 (Putumayo04-6091-25). Remisión del informe trimestral Gestión Social Nro. 14 contrato 0964 del periodo Octubre-Diciembre de 2024.; para trámite de concepto de No Objeción.

Mediante comunicado Putumayo04-6605-25 del 24/05/2025 Se remite a la Dirección Territorial INVIAS Putumayo; Asunto: Respuesta 2025S-VPUT-032084 (04-5978-25). Traslado solicitud exp. 2025E-VUVR-052669

Mediante comunicado Putumayo04-6615-25 del 27/05/2025 Se remite a la Sub dirección de Sostenibilidad, Asunto; Reiteración a comunicados radicados a la Subdirección de sostenibilidad 2025E-VUVRAZ-027670 14/03/2025 PIS V5 y 2025E-VUVRAZ-053034 20/05/2025 Pre acta social No 47.

Mediante comunicación Putumayo04-6588-25 del 22 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Remisión del Auto 20 del 6 de febrero de 2015, por medio del cual se requiere información adicional sobre un trámite de sustracción de reserva forestal. Por medio de la presente, nos permitimos remitir el Auto 20 del 6 de febrero de 2015, por medio del cual el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible requiere información adicional sobre un trámite de sustracción de reserva forestal en el marco de la modificación de licencia ambiental, de la cual el INVIAS desistió en el año 2022. Lo anterior, con el fin de que se revise y evalúe el concepto técnico emitido por la DBBSE y sea tenido en cuenta para la elaboración del documento de sustracción de reserva forestal que se adelantará en el marco de la modificación de la licencia ambiental del K14+400 al K23+571.

Mediante comunicación Putumayo04-6591-25 del 22 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Cumplimiento requerimientos del Acta de Oralidad No. 229 del 12 de mayo de 2025, frente Mocoa. Expediente LAM1358. Teniendo en cuenta que la ANLA emitió el Acta de oralidad No. 229 del 12 de mayo de 2025, por la cual se efectúa control y seguimiento ambiental al proyecto en lo correspondiente al expediente LAM1358, nos permitimos informar que para el frente Mocoa la Autoridad Ambiental generó los requerimientos 1, 8 y 10. De acuerdo con lo anterior, se solicita a Construcciones El Cóndor presentar de manera oportuna, las evidencias documentales del cumplimiento y/o ejecución de los requerimientos señalados en el presente comunicado, dando prioridad al requerimiento No. 1, el cual debe ser presentado por el INVIAS ante la ANLA en un término no mayor a tres (3) meses. Respecto a este requerimiento, de acuerdo con la mesa de trabajo efectuada el 20 de mayo del año en curso con participación de las áreas predial y ambiental del Contratista e Interventoría, se acordó preparar un documento para solicitar a la ANLA concepto de viabilidad para iniciar las actividades que conlleven a la compra de los predios y que incluya la documentación predial con los estudios de titularidad, una caracterización ambiental mediante imágenes y la ubicación de los predios, y cuyo avance se programa revisar el 27 de mayo de 2025. En cuanto a los requerimientos No. 8 y 10, al ser reiterados, se solicita remitir la información que soporte el cumplimiento del requerimiento en un término no mayor a un mes, teniendo en cuenta lo siguiente: ● Requerimiento 8: se solicita consolidar y presentar la información del aprovechamiento forestal ejecutado en el frente Mocoa,

discriminando por especie, volumen y área intervenida por periodo y sitio autorizado. Sugerencia técnica: se recomienda validar la información contenida en los Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA) para identificar y delimitar exclusivamente las áreas efectivamente intervenidas, tanto dentro del corredor vial como en las ZODME y otras áreas licenciadas. No debe generalizarse sobre la franja de 30 metros si no fue intervenida en su totalidad. Las zonas reportadas deben ser coherentes con los diseños aprobados y otros frentes de obra incluidos en requerimientos relacionados. La información debe estructurarse conforme a lo establecido en la Resolución 2182 de 2016 (Modelo de Almacenamiento de Datos Geográficos para instrumentos ambientales) y el sistema de coordenadas definido por el IGAC mediante la Resolución 471 de 2020, modificada por la Resolución 529 de 2020 (MAGNA-SIRGAS, Origen Nacional – CTM12). ● Requerimiento 10: se solicita consolidar un informe con las áreas intervenidas por todas las actividades desarrolladas dentro del marco del proyecto hasta las fechas de corte definidas por la ANLA para cada frente. Sugerencia técnica: realizar una trazabilidad completa de todas las intervenciones del proyecto, incluyendo actividades licenciadas originalmente, modificadas y autorizadas por cambios menores. Presentar la información mediante: un documento técnico con descripción de antecedentes, alcance y clasificación por tipo de actividad. Geodatabase estructurada (GDB) según el modelo de datos de la ANLA (Resolución 2182 de 2016), con atributos explicativos de fecha, ubicación, área y tipología de intervención. Se recomienda acompañar la entrega con un archivo léeme que detalle el contenido de cada capa y su codificación. Agradecemos su colaboración y compromiso para atender oportunamente estos requerimientos. Quedamos atentos a coordinar la entrega de la información técnica y resolver cualquier inquietud adicional. Finalmente, se remite el Acta de oralidad No. 229 del 12 de mayo de 2025, con el fin que actualice el formato MASPS-MN1-IN-2-FR-2 Matriz Cumplimiento Ambiental Actos Administrativos, y cuente con la información para el seguimiento y cumplimiento del expediente LAM1358.

Mediante comunicación Putumayo04-6594-25 del 22 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Requerimientos de la Autoridad Ambiental pendientes de cumplimiento, frente Mocoa. Teniendo en cuenta que para el proyecto Variante Mocoa – San Francisco, frente Mocoa, existen requerimientos de la Autoridad Ambiental pendientes de cumplimiento, se solicita a Construcciones El Cóndor S.A. informar a esta Interventoría sobre las actividades que ha ejecutado a la fecha para dar cumplimiento a los requerimientos que se relacionan a continuación: ● Acta No. 994 del 27 de diciembre de 2022, numeral 14. “Presentar el Plan de Manejo Paisajístico final con su correspondiente cartografía georreferenciada (planos en planta y perfil, detalles y figuras), descripción, cualificación y cuantificación de las actividades, de acuerdo con lo establecido en concordancia con la ficha MPF-1 Manejo paisajístico para la variante del Plan de Manejo Ambiental. En cumplimiento de lo requerido en el literal e) del numeral 2 del artículo primero del Auto 1422 de 2013, reiterado en el numeral 21 y literal a) del numeral 31 del artículo primero del Auto 1867 de 2015, numeral 26 del artículo primero

del Auto 1334 del 14 de abril de 2016, numeral 4 del artículo primero del Auto 3188 del 31 de julio de 2017, numeral 10 del artículo primero del Auto 9281 del 31 de diciembre de 2018 y el numeral 22 del artículo primero del Auto 10426 del 28 de octubre de 2020.” ● Resolución 1106 del 30 de mayo del 2023, Artículo Décimo Séptimo “La sociedad CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A., deberá cumplir con la compensación de las áreas que se intervengan (en una relación 1:5. por cada hectárea intervenida) en el área que fue objeto de cesión desde la fecha en la cual quede en firme el presente Acto administrativo hasta la terminación de las obras constructivas.”

Mediante comunicación Putumayo04-6595-25 del 22 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Resultados visita de seguimiento ANLA del 14 al 16 de mayo del 2025, proyecto Variante Mocoa - San Francisco, frente Mocoa. Teniendo en cuenta la visita de seguimiento y control ambiental efectuada por la ANLA entre el 14 y 16 de mayo de 2025 al frente Mocoa y de acuerdo con las conclusiones de la visita de campo, a continuación, nos permitimos relacionar las observaciones y recomendaciones realizadas por los funcionarios de la Autoridad Ambiental y que el Contratista debe atender de manera prioritaria: ● Reportar en VITAL la contingencia de condición natural por el deslizamiento ocurrido en el K11+340, el cual generó pérdida de banca en un tramo del camino Sachamates. ● En los frentes de obra se requiere implementar el manejo de aguas de escorrentía, las cuales están aportando sedimentos hacia la parte baja de la ladera, de igual manera implementar las respectivas obras de control como sedimentadores, disipadores, etc. ● En la ZODME Guaduales se requiere implementar acciones para proteger los cuerpos de agua que discurren a través del sector norte del vaso 1. De igual manera, los funcionarios de la ANLA recomendaron no continuar con la disposición de material en este sector y evaluar otras opciones para la disposición de material como RCD o donación de materiales a terceros, hasta tanto la Autoridad emita su correspondiente concepto técnico. ● Reportar en VITAL la contingencia por intervención voluntaria o de terceros por el aprovechamiento forestal y quemas realizadas en la ZODME Guaduales por parte del propietario del predio La Vijagua. ● Unificar el reporte de seguimiento trimestral de las contingencias 1 a la 5 a través del informe trimestral de la contingencia 6, considerando la recomendación del funcionario de contingencias de ANLA, la cual se incluirá en el concepto técnico del acto administrativo de seguimiento correspondiente a la visita de mayo de 2025. Considerando la complejidad del manejo ambiental del área donde se desarrolla el proyecto que nos ocupa, Interventoría adelantará estricto seguimiento al cumplimiento de lo requerido.

Mediante comunicación Putumayo04-6596-25 del 22 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al INVIAS con ASUNTO: Respuesta oficio 2025S-VBOG-028925 (04-5938-25). Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-023593. Respuesta a su comunicación Putumayo04-6299-25, presentación corredor de sustracción, contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco. En atención a su oficio del asunto, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad respecto al corredor de sustracción indica que el radicado

2024E-VUVRAZ-062706 fue atendido a través del radicado 2024S-VBOG-055659 y solicita informar por parte de la interventoría lo indicado en dicho oficio, nos permitimos precisar lo siguiente: (…) Teniendo en cuenta lo anterior, y la trazabilidad respecto al polígono licenciado, el INVIAS como Entidad contratante y titular de los permisos es conocedor de que en la licencia ambiental no se estableció el sistema de coordenadas, lo cual ha generado las interpretaciones del polígono ambiental en una ubicación diferente para las Autoridades Ambientales. Cabe anotar que la interventoría ha elaborado documentos y liderado diferentes reunión con la Entidad, los contratistas y las Autoridades Ambientales con el fin de aclarar la ubicación del corredor en toda la extensión del tramo licenciado que corresponde a todas las obras ejecutadas por el INVIAS y las contratadas en esta vigencia. En cuanto a la reunión jurídico ambiental con el fin de atender la solicitud del Contratista y de acuerdo con lo solicitado por la Subdirección de Sostenibilidad, la Interventoría ha programado para el 22 de mayo del año en curso una reunión con la Ing. Gineth Dayana Rizo Ortiz, para contextualizarla sobre el seguimiento ambiental del contrato y el estado de los pendientes ambientales, entre los cuales se encuentra la unificación del corredor ambiental.

Mediante comunicación Putumayo04-6618-25 del 27 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Incumplimiento de las medidas de manejo ambiental de la ficha MS – 1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES. En cumplimiento de las obligaciones que nos asisten, nos permitimos informar que durante inspección rutinaria efectuada por Interventoría, se evidencia que en la ZODME Guaduales aún no se han implementado las acciones para proteger los cuerpos de agua que discurren a través del sector norte del vaso 1, tal como lo solicitó la ANLA en la visita de seguimiento ambiental efectuada el 15 de mayo del año en curso. Con lo mencionado, la Constructora está incumpliendo con lo establecido en la MS – 1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES. De acuerdo con lo expuesto anteriormente, se requiere a Construcciones El Cóndor S.A proceder de forma inmediata con la implementación de las acciones correctivas para el adecuado manejo de la ZODME Guaduales. Para tal efecto, se concede un plazo perentorio de tres (3) días hábiles al recibo del presente comunicado, para que se remita a la Interventoría, la relación de las medidas correctivas implementadas con su respectivo registro fotográfico. Lo anterior, sin perjuicio del cumplimiento las obligaciones establecidas en el PMA y en la Licencia Ambiental, las cuales son de entera responsabilidad del Contratista. Finalmente, se recuerda que según el Apéndice D Gestión Ambiental, "(…) En caso de incumplimiento de cualquiera de las medidas de manejo ambiental establecidas o de infracciones ambientales de acuerdo a lo preceptuado por la ley 1333 de 2009, así como la imposición de multas por la autoridad ambiental competente, el contratista será sujeto de la aplicación de las sanciones correspondientes, de acuerdo con los procedimientos establecidos por INVIAS (…)".

Mediante comunicación Putumayo04-6619-25 del 27 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicado 312-168-20250510001787 (04-5950-25-M2). Respuesta a su comunicado Putumayo04-6482-25 con radicado No. 311-168-20250426001670 del 26/04/2025 y asunto: Informes trimestrales de seguimiento a las contingencias del frente Mocoa. Como es de su conocimiento, en la visita de seguimiento y control ambiental efectuada por la ANLA entre el 14 y 16 de mayo de 2025, el Contratista manifestó que debido a que en VITAL no le aparece habilitado el Formato Único para el reporte de los informes de seguimiento trimestral de las contingencias del frente Mocoa, fue necesario radicarlos a través del correo electrónico de la ANLA. Al respecto, el profesional de contingencias de la Autoridad Ambiental, indicó que estos informes deben presentarse en el formato de recuperación de la plataforma VITAL y que realizará la consulta en el MADS sobre la situación expuesta por el Contratista. De acuerdo con lo anterior, se solicita al Contratista mantener informada a la Interventoría sobre la habilitación del formato único en VITAL. Ahora bien, teniendo en cuenta que mediante comunicado Putumayo04-6482-25 del 25 de abril del 2025, la Interventoría le solicitó al Contratista evaluar si el derrumbe bajo nivel de calzada en la abscisa K11+330 M.D con pérdida de banca del camino Sachamates obedecía a una contingencia para realizar el reporte respectivo ante la Autoridad Ambiental, y que la ANLA en la visita de seguimiento solicitó que se realice el reporte de este evento como contingencia de condición natural, se solicita a Construcciones El Cóndor que en un plazo no mayor a un (1) día, remita a la Interventoría el informe inicial con sus respectivos anexos (incluido el formato único) y el número de radicado VITAL con el cual presentó dicho reporte, esto con el fin de remitirlo al INVIAS para su respectivo cargue en el expediente de la sustracción de reserva forestal.

Mediante comunicación Putumayo04-6620-25 del 27 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicado 312-168-20250508001782 (04-5940-25-M2). Respuesta a su comunicado Putumayo04-6457-25 con radicado No. 311-168-20250414001663 del 14/04/2025 y asunto: Respuesta comunicado 312-168-20250312001738 (04-5798-25-M2). Modificación al contrato No.964 de 2021. Solicitud de creación nueva bolsa para elaboración y trámite de modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva y traslado de recursos del subtotal de obra básica a la nueva bolsa del contrato (Modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva). En atención a su comunicado del asunto, mediante el cual el Contratista remite a la Interventoría el comunicado del consultor Joyco N°79961 del 7 de mayo de 2025, nos permitimos manifestar que el comunicado del consultor está dirigido a Construcciones El Cóndor, por lo tanto las propuestas y solicitudes en él contenidas, corresponden a un tema interno entre JOYCO y Construcciones El Cóndor, lo cual no compete a esta Interventoría. Por lo anterior, para efectos de revisión y concepto sobre la propuesta de modalidad de pago estructurada por anticipo, entregas a la Autoridad Ambiental y emisión del acto administrativo, se requiere la presentación formal de dicha propuesta.

Mediante comunicación Putumayo04-6621-25 del 27 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Solicitud de información sobre fuentes hídricas y permisos de ocupación de cauce del proyecto Variante Mocoa – San Francisco, frente Mocoa. Por medio de la presente, nos permitimos solicitar a Construcciones El Cóndor presentar a esta Interventoría, la relación de las fuentes hídricas que cruzan el corredor vial desde el K10+518 al K14+400 (tramo a ejecutar bajo la licencia ambiental) y en la ZODME Guaduales, identificando nombre de la quebrada, abscisa, coordenadas y si cuenta con permiso de ocupación de cauce. Lo anterior, con el fin de contar con información actualizada de las fuentes hídricas del proyecto y evidenciar si se requieren permisos de ocupación de cauce adicionales a los autorizados en la licencia ambiental del proyecto.

Mediante comunicación Putumayo04-6630-25 del 28 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Incumplimiento de las medidas de manejo ambiental de la ficha MC-3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción. En cumplimiento de las obligaciones que nos asisten, nos permitimos informar que durante inspección rutinaria efectuada por Interventoría, se evidencia que los diques utilizados para el lavado de los camiones hormigoneras en los K10+070 y K10+150, se encuentran rebosados por aguas lluvias y requieren mantenimiento de manera prioritaria para evitar el arrastre de sedimentos y residuos de concreto a la vía y a los cuerpos de agua cercanos. Con lo mencionado, la Constructora está incumpliendo con lo establecido MC-3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción. De acuerdo con lo expuesto anteriormente, se requiere a Construcciones El Cóndor S.A proceder de forma inmediata con la implementación de las acciones correctivas necesarias. Para tal efecto, se concede un plazo perentorio de tres (3) días hábiles al recibo del presente comunicado, para que se remita a la Interventoría, la relación de las medidas correctivas implementadas con su respectivo registro fotográfico. Lo anterior, sin perjuicio del cumplimiento las obligaciones establecidas en el PMA y en la Licencia Ambiental, las cuales son de entera responsabilidad del Contratista.

Mediante comunicación Putumayo04-6631-25 del 28 de mayo del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Solicitud de entrega de documentos e información requerida sobre la gestión ambiental del proyecto. Como es de su conocimiento, la Interventoría le ha requerido de manera reiterada el cumplimiento en la entrega de documentos e información para la correcta gestión ambiental del proyecto, tal como se muestra en la siguiente Tabla: (...). De acuerdo con lo anterior, se solicita a CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A implementar las acciones necesarias para dar cumplimiento a los requerimientos de la Interventoría y del INVIAS. Cabe anotar que, estas demoras en las entregas pueden generar no solo incumplimientos contractuales, sino también posibles incumplimientos con las Autoridades Ambientales competentes.

Mediante comunicado Putumayo04-6616-25 del 27/05/2025, Interventoría remite a Construcciones el Cóndor oficio 2025S-VBOG-032613 de aprobación del avalúo comercial del predio 286-SPID, a fin de continuar las gestiones pertinentes para la adquisición de las áreas requeridas para el proyecto.

TOPOGRAFÍA

Verificación paramentos y niveles de terminado para guardarruedas sobre aleta puente Campucanita abscisas:K10+617.42 a K10+622.22 margen derecha.

Verificación paramentos y niveles de terminado para formaleta barrera de protección tipo New Jersey en muro 3A modulo 6 abscisas: K10+698.28 a K10+706.90

Chequeo nivel para excavación viga base muro de contención M1 módulo 3 abscisas: K10+792.36 a K10+835.03 M.D.

Verificación puntos localizados en talud 8B terraza 4 fila C números 1 al 31 abscisas: K11+356 a K11+425, separación 2 horizontal y 2 metros vertical

Nivelación para chequeo guardarruedas fundido sobre aleta derecha adjunta a puente Campucanita abscisas: K10+975.73 a K10+580.73, no se registró inconformidades.

Chequeo paramentos para instalación refuerzo vástago localizado en muro M1 módulo 3 abscisas: K10+792.36 a K10+835.03 M.D.

Verificación localización eje y bordes de carriles entre abscisas: K2+460 a K3+090 para pre punteo.

Chequeo puntos de paramentos y geometría para vástago muro M1 módulo 3 abscisas: K10+792.36 a K10+835.03 M.D.

Chequeo anchos en pata de talud izquierdo abscisas: K11+250 a K11+280.

Chequeo niveles para explanación calzada a nivel de rasante tramo comprendido entre abscisas: K11+260 a K11+285.

Verificación y chequeo localización de puntos para: Perforación e instalación de drenes abscisas: K10+525 a K10+580 y perforación e instalación de pernos abscisas: K10+600 a K10+640, puntos replanteados en taludes izquierdos adjuntos a calzada.

Acompañamiento visita de proyecto realizada por ANLA abscisas: K10+150 a K12+000.

Chequeo cortes de talud derecho a nivel de rasante abscisas: K10+290 a K10+320.

Revisión equipo de topografía en campo de chequeo localizado en K2+200, estación total de topografía y nivel de precisión, información pendiente de procesar.

Chequeo paramentos y nivel de acabado en formaleta vástago de módulo 3 en muro M1 abscisas: K10+792.36 a K10+835.03 M.D.

Supervisión perforaciones efectuadas para instalación drenes en talud adjunto a calzada abscisas: K10+550 a K10+570 margen derecha, se encontró inconformidad en ángulo de diseño, se solicitó al Contratista efectuar corrección.

Chequeo puntos que delimitan franja ambiental, abscisas: K11+970 a K12+000.

Levantamiento topográfico para calcular explanación efectuada entre abscisas: K10+520 a K10+650.

Apoyo a inspector de interventoría para verificar longitud perforaciones para drenes en talud inferior adjunto a vía abscisas: K10+520/580 margen izquierda.

Chequeo localización de puntos para perforación e instalación de drenes, se informó al Contratista el procedimiento técnico a seguir para cumplir con diseño.

Se verificó ángulo de inclinación para perforación e instalación de anclajes activos abscisa: K10+620 M.I. y drenes abscisa: K11+290 M.I, se solicitó verbalmente al contratista

LABORATORIO

Mayo 09 de 2025: Ensayos de resistencia a la compresión de cilindros de concreto en conjunto con el contratista.

Mayo 10 de 2025: Toma de muestras de concreto para viga cabezal, k. 10+816 a km 10+825. Muro 1, módulo 3.

Mayo 10 de 2025: Toma de muestras de agregados para producción de concretos en acopios planta de trituración del Contratista en conjunto con el contratista.

Mayo 12 de 2025: Toma de muestras de concreto para dados prefabricados. Km 10+640 derecha.

Mayo 13 de 2025: Toma de muestras de concreto lanzado para estabilización de talud 4, línea B entre km 10+520 - km 10+590 izquierda.

Mayo 14 de 2025: Toma de muestras de agregados para producción de concretos en acopios planta de trituración de El Cóndor para ensayos de control de calidad periódicos.

Mayo 15: Toma de muestras de concreto para vástago muro 1, módulo 3. Km 10+810 der.

Mayo 19: Toma de muestras de agregados para producción de concretos en acopios planta de trituración del Contratista, para control de calidad.

Mayo 21: Toma de muestras de concreto para vástago muro 1, módulo 3, en conjunto con el contratista.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Recorrido de Campo el día 5-05-2025 con estudiantes del ITP y pares sociales Obra e Interventoría.

Se asistió y participó en el comité de obra semanal de seguimiento No.136-Contrato 964 de 2021, espacio en el cual profesionales de interventoría y contratista, presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan ejecución actividades.

Se asistió a mesa de trabajo en modalidad virtual liderada por contratista, teniendo como tema central la presentación por parte del contratista del análisis realizado sobre las coordenadas de la Resolución ST 1188, emitidas por el Ministerio del Interior –DANCP.

Se asistió y participó en el comité operativo de interventoría contrato 977 de 2021, espacio en el cual profesionales y especialistas de interventoría presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan ejecución de actividades.

Se asistió a evento de apertura de la visita de la ANLA al proyecto Variante San Francisco-Mocoa (Frente Mocoa) Contrato 964 de 2021,escenario que le permitió al contratista presentar balance del estado del proyecto desde sus respectivos componentes.

Se asistió y participó de mesa de trabajo convocada por profesional social de Interventoría-INVIAS, sesión que tuvo por objetivo presentar el estado de balance de gestión social en el marco del proyecto, como compromiso de mesa de trabajo, profesional social de Interventoría-INVIAS solicitó a profesional social de interventoría el contrato 964, diligenciamiento de matrices relacionando gestores sociales del proyecto y

trazabilidad de pendientes por parte de la SS, con el fin de apoyar en el trámite para revisión, validación y concepto de No objeción.

El día 14 de mayo de 2025 se llevó a cabo el comité de seguimiento de obra No. 137 con participación de Gestor del proyecto, Contratista Construcciones el Cóndor S.A, Interventoría Consorcio Reactivación Putumayo.

ACTA DE COMITÉ DE OBRA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Reinicio efectivo de exploración geotécnica a partir del K13+850	12/05/2025	Contratista	En este comité
2. Inicio efectivo demarcación horizontal sub sector pavimentado tramo 5	12/05/2025	Contratista	CUMPLIDO
3. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000	28/05/2025	Contratista	DENTRO DEL PLAZO
4. Radicación volúmenes definitivos IV y VIII K10+600 - K11+600 para firmas	7/05/2025	Contratista	CUMPLIDO
5. Remisión documento certificación NO desembolso de anticipo No 2 al cto 964 de 2021	9/05/2025	INVIAS	En este comité
6. Mesa de trabajo evaluación procedimiento constructivo sitios puntuales subsector intervenido tramo 3	9/05/2025	Contratista - Interventoría	CUMPLIDO
7. Mesa de trabajo revisión cumplimiento cronograma EYD primer km tramo 3	9/05/2025	Contratista - Interventoría	CUMPLIDO
8. Atención visita ANLA a Tramo 3 variante (Mocoa)	14/05/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS	DENTRO DEL PLAZO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Verificación Cumplimiento de compromisos
2. Avance de las obras
VARIOS

DESARROLLO DEL COMITÉ

Se realiza la presentación de los asistentes al comité cuyos participantes por parte de la Entidad Contratante, Contratista e Interventoría se relacionan en el listado adjunto a la presente acta. Contratista confirma que al presente comité no asistirán los profesionales de las áreas social, ambiental y arqueología, quienes están supervisando actividades de mitigación ambiental previas a la visita de ANLA y coordinando las reuniones programadas con Entidades por parte del profesional social de la Autoridad Ambiental.

1. Verificación cumplimiento de compromisos

1. Reinicio efectivo de exploración geotécnica a partir del K13+850

El contratista manifiesta que está pendiente resolver un tema de pólizas a fin de proceder con la vinculación efectiva del personal encargado de perforaciones y adelantar la movilización de los equipos dispuestos en el sector 3, hacia los puntos de intervención a partir del K13+850. Se establece como fecha de retoma efectiva de las actividades de perforación para el día 20 de mayo de 2025. Interventoría indica que este desfase puede impactar de manera notoria sobre la programación de perforaciones, la cual contempla terminar el muestreo del sub sector K13+850 - K14+400 antes del mes de junio de 2025.

2. Inicio efectivo demarcación horizontal sub sector pavimentado tramo 5

El día de hoy el Contratista está iniciando con la pintura de cebras y líneas de indicación de sentido de tráfico a partir del K0+000 en la doble calzada sector Los Pinos. Se espera la llegada del vehículo de demarcación para la próxima semana. Interventoría solicita la remisión de los certificados de calidad de la pintura y materiales a utilizar.

3. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000

Se mantiene la fecha de entrega para el día 28/05/25.

4. Radicación volúmenes definitivos IV y VIII K10+600 - K11+600 para firmas

Los volúmenes IV y VIII del sub sector K10+600 - K11+600 se encuentran en revisión por parte de Interventoría.

5. Remisión documento certificación NO desembolso de anticipo No 2 al cto 964 de 2021

Gestor de proyecto solicita mesa técnica para evaluar el tema con participación del Contratista y la dirección territorial. Se establece como fecha el día 19/05/25.

6. Mesa de trabajo evaluación procedimiento constructivo sitios puntuales subsector intervenido tramo 3

Interventoría informa acerca de la reunión efectuada en campo con el Contratista, en la cual se evaluó las posibilidades de ejecución simultánea de actividades de estabilización de taludes y construcción de estructuras de contención. Con la evaluación se espera que el Contratista presente un ajuste al programa de obra 2025 que se adapte a las condiciones evidenciadas a fin de efectuar estricto seguimiento y control. El Contratista indica que está trabajando en el ajuste al programa de obra.

7. Mesa de trabajo revisión cumplimiento cronograma EYD primer km tramo 3

Se desarrolló la mesa programada entre Contratista e Interventoría.

8. Atención visita ANLA a Tramo 3 variante (Mocoa)

Interventoría confirma la agenda de ANLA para la visita programada entre el 14 al 16 de mayo. Contratista indica que se ejecutaron actividades de orden y aseo, señalización, mitigación, adecuación de puntos ecológicos y restitución de paso provisionales sobre el sector intervenido y la zona de depósito de materiales. Interventoría recomienda especial atención al camino veredal Sachamates.

Se confirma reunión de apertura para el día 14/05/25 a las 3:00 p.m. Recorrido con componentes físico, biótico y contingencias el día 15/05/25. Recorrido con profesional social y reunión de cierre para el día 16/05/25.

2. AVANCE OBRAS

AVANCE SEMANAL DE OBRA

Talud K10+600-K10+660 Talud 1

Instalación de concreto lanzado, para protección de talud.

Talud K10+870-K10+970 Talud 4

Instalación de concreto acelerado para dados fundidos en sitio.

Talud K11+145-K11+275 Talud 7

Inyección e instalación de anclajes activos de 40 Ton.

Posicionamiento de dados prefabricados.

Talud K11+275-K11+360 Talud 8

Excavación en material común

Perforación, inyección y tensionamiento de anclajes activos de 40 Ton.

Posicionamiento de dado prefabricados.

Talud K11+360-K11+445 Talud 8

Instalación de concreto lanzado de protección.

Perforación de anclajes activos 40 ton

Muro 1 K10-792.36-K10+835.03

Instalación de acero de refuerzo para viga cabezal, modulo 3.

Vaciado de concreto 28Mpa viga cabezal, modulo 3.

GESTIÓN PREDIAL

PREDIOS DERIVADOS DE LOS PASIVOS PREDIALES DEL CONTRATO N° 407 DEL 2010

Dando cumplimiento a las directrices impartidas por El Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la interventoría del proyecto CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, para el cierre del proceso de adquisición de los pasivos prediales derivados del Contrato No 407 del 2010, a la fecha se tiene que los 10 informes de avalúo comercial corporativo elaborados por la Lonja de propiedad raíz de Nariño y Putumayo, cuentan con la no objeción por parte de la SS de INVIAS, por lo tanto fueron expedidas 9 ofertas formales de compra y se notificaron a los propietarios.

Gestor técnico del proyecto solicita que en adelante se incluya una columna adicional que indique el avance anterior de cada gestión a fin de evaluar el avance semanal de la misma.

PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 964 DEL 2021

En consideración el diseño Geométrico PRELIMINAR se tienen identificados los siguientes predios

Se adelanta el cumplimiento de las siguientes actividades:

ü Verificación de planchas del IGAC para determinar cédulas catastrales

ü Determinación de Matrícula Inmobiliaria y recopilación de información jurídica

ü Determinación y verificación de: usos de suelo, áreas, propietarios y estado de la titulación.

ü Mediante comunicado 2024S-VBOG-001768 del 17/01/023, la SS de INVIAS emitió el visto bueno de no objeción AL ESTUDIO DEL DIAGNOSTICO PREDIAL Y ESTUDIO DEL SECTOR DEL TRAMO 3.

Los predios 313-I-T4-CMMVSFM y 315 I-T4-CMMVSFM Ofertas Formales de Compra en revisión SS de INVIAS.

Mejoras 001-ID-T3-CMMVSFM y 002-ID-T3-CMMVSFM del sector 3, insumos técnicos en revisión de la SS de INVIAS.

Profesional predial de Interventoría confirma que todos los insumos referidos en los cuadros anteriores están pendientes de revisión por parte de la SS. Se está coordinando lo pertinente con el ingeniero Jairo Orlando Cuervo.

ACTIVIDADES SST

Durante la semana evaluada se desarrolló las siguientes actividades:

- Divulgación Estándar de concreto de lanzado.
- Acompañamiento actividades de alto Riesgo. Lanzado de Concreto
- Capacitación lúdica en los factores de riesgos osteomusculares.
- Rotulación de S.Q.
- Control de alcoholimetría.
- Pausa Activa personal Campucana.

Gestor de proyecto requiere al coordinador SST que se gestione con la prestadora de salud local la vacunación del personal de obra contra fiebre amarilla. Contratista indica que está organizando la base de datos para agendar la respectiva jornada de vacunación. Informará lo pertinente durante el próximo comité.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Coordinadora de diseños confirma el estado de avance de la campaña exploratoria, la cual registra atraso en la fecha de reinicio, aunque el Contratista argumenta que se encuentra aún dentro del plazo total establecido. Se confirma fecha de retoma de perforaciones en campo para el día 20/05/25.

Coordinadora de diseños se compromete a remitir el volumen XII Presupuesto del primer km del tramo 3 para el día 23/05/25. Se está atendiendo las observaciones de las áreas social y ambiental de dicho sub sector.

Al respecto del diseño geométrico a fase III del sub tramo K14+400 - K22+708, el Contratista indica que se están atendiendo las observaciones de Interventoría a fin de radicar el volumen ajustado a la mayor brevedad.

Gestor de proyecto solicita coordinar la revisión de diseños de tal manera que no se generen muchas versiones de los mismos. Recomienda que cuando se presente una versión 3 de cualquier diseño, se coordine a mesa de trabajo con presencia de la Entidad Contratante.

VARIOS

PROGRAMA DE OBRA 2025

Interventoría solicita establecer fecha para la entrega del Programa de Obra ajustado que se adapte a las condiciones reales del proyecto y permita adelantar seguimiento estricto a su cumplimiento. Contratista se compromete a remitir de manera formal dicho programa ya concertado con interventoría para el día 30/05/25.

MURO DE CIERRE TERMINACIÓN MURO C.P. M1

Interventoría requiere al Contratista evaluar la solución técnica para cerrar el espacio final del muro M1, de aproximadamente 3 m de longitud, a fin de prolongar la obra de contención y generar el remate correspondiente. Compromiso para 28/05/25.

MURO DE CIERRE PUENTE CAMPUCANA K10+518

Interventoría solicita informe de estado de avance del muro de cierre del puente Campucana. Contratista indica que remitirá respuesta a observaciones del volumen de geotecnia para el día 21/05/25 y del volumen de estructuras para el día 28/05/25.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Reinicio efectivo de exploración geotécnica a partir del K13+850	20/05/2025	Contratista
2. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000	28/05/2025	Contratista
3. Mesa de Trabajo revisión certificación no consignación anticipo No 2 a Cóndor.	19/05/2025	Contratista - INVIAS
4. Radicación volumen XII Presupuesto	23/05/2025	Contratista
5. Informe avance vacunación personal de obra	21/05/2025	Contratista
6. Remisión programa de obra 2025	30/05/2025	Contratista - Interventoría
7. Remisión solución técnica cierre terminación Muro CP M1	28/05/2025	Contratista
8. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518	21/05/2025	Contratista
9. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+519	28/05/2025	Contratista
10. Atención visita ANLA a Tramo 3 variante (Mocoa)	14/05/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS

El día 21 de mayo de 2025 se llevó a cabo el comité de seguimiento de obra No. 138 con participación de Gestor del proyecto, Contratista Construcciones el Cóndor S.A, Interventoría Consorcio Reactivación Putumayo.

ACTA DE COMITÉ DE OBRA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO

1. Reinicio efectivo de exploración geotécnica a partir del K13+850	20/05/2025	Contratista	CUMPLIDO
2. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000	28/05/2025	Contratista	DENTRO DEL PLAZO
3. Mesa de Trabajo revisión certificación no consignación anticipo No 2 a Cóndor.	19/05/2025	Contratista - INVIAS	CUMPLIDO
4. Radicación volumen XII Presupuesto	23/05/2025	Contratista	EN ESTE COMITÉ
5. Informe avance vacunación personal de obra	21/05/2025	Contratista	EN ESTE COMITÉ
6. Remisión programa de obra 2025	30/05/2025	Contratista - Interventoría	DENTRO DEL PLAZO
7. Remisión solución técnica cierre terminación Muro CP M1	28/05/2025	Contratista	DENTRO DEL PLAZO
8. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518	21/05/2025	Contratista	EN ESTE COMITÉ
9. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+519	28/05/2025	Contratista	DENTRO DEL PLAZO
10. Atención visita ANLA a Tramo 3 variante (Mocoa)	14/05/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS	CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Verificación Cumplimiento de compromisos

2. Avance de las obras

VARIOS

DESARROLLO DEL COMITÉ

1. Verificación cumplimiento de compromisos

1. Reinicio efectivo de exploración geotécnica a partir del K13+850

Interventoría confirma la vinculación de 1 operador y 4 auxiliares para inicio de actividades de desmonte y adecuación de accesos hacia los puntos de exploración en el

Km 13+800. Se está ejecutando mantenimiento y revisión de los 5 equipos disponibles en el frente de obra para traslado a los mencionados puntos. Interventoría requiere implementar plan de contingencia para ajustarse al cronograma aprobado y cumplir con las metas propuestas dentro de los plazos establecidos.

2. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000

El compromiso se encuentra dentro del plazo establecido para el día 28/05/25.

3. Mesa de Trabajo revisión certificación no consignación anticipo No 2 a Cóndor.

De acuerdo con lo informado por el Contratista, la mesa se desarrolló según lo acordado el día 19/05/25 y el documento requerido por la Constructora se emitió el mismo día.

4. Radicación volumen XII Presupuesto

El Contratista anuncia que radicará lo pertinente durante el transcurso de la jornada.

5. Informe avance vacunación personal de obra

Personal SST del Contratista informa que está programada la jornada de vacunación del personal de obra para el día 22/05/25.

6. Remisión programa de obra 2025

El compromiso se encuentra dentro del plazo establecido para el día 30/05/25.

7. Remisión solución técnica cierre terminación Muro CP M1

El compromiso se encuentra dentro del plazo establecido para el día 30/05/25. Contratista indica que se adelantó levantamiento topográfico de detalle para implantación de la solución técnica.

8. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518

El Contratista anuncia que radicará lo pertinente durante el transcurso de la jornada.

9. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+519

El compromiso se encuentra dentro del plazo establecido para el día 28/05/25.

10. Atención visita ANLA a Tramo 3 variante (Mocoa)

Los componentes ambiental y social de Contratista socializarán lo pertinente a la visita de ANLA en el espacio correspondiente a sus áreas transversales.

2. AVANCE OBRAS

Talud K10+660 Talud 1

Actividades

Explanación en material común, margen izquierda.

Estabilización con concreto lanzado.

Talud K10+790-K10+820 Talud 3

Actividades

- Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton

Talud K10+870-K10+970 Talud 4

Actividades

- Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton

Talud K11+010-K11+145 Talud 6

Actividades

- Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton

Talud K11+145-K22+275 Talud 7

Actividades

- Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton

Talud K11+275-K11+360 Talud 8

Actividades

- Perforación e inyección de anclajes activos.
- Posicionamiento y tensionamiento de anclajes activos 40 ton
- Explanación en material común.

Talud K11+360-K11+445 Talud 8

Actividades

- Perforación e inyección de anclajes activos.

Muro 1 K10+792.36- K10+835.03

Actividades

- Vaciado de vástago, primera etapa, modulo 3

TRAMO 2. K13+600 – K23+000

EXPLORACION GEOTECNICA

- Movilización de 5 equipos, en proceso de ajuste y reparaciones menores.
- Se identificaron varios deslizamientos que impiden la movilización de los equipos.
- Personal de JHF y de Cóndor se encuentra en proceso de remoción de derrumbes.

COMPONENTE AMBIENTAL

- Manejo de materiales y equipos de construcción
- Dotación kit antiderrames en obra
- Mantenimiento cerramiento ZODME Guaduales
- Inspección carpado de material para transporte
- Recuperación Ambiental Contingencia N°5 K11+200

- Recuperación Ambiental Contingencia N°5 K11+020
- Atención visita ANLA frente de obra
- Atención visita ANLA ZODME Guaduales
- Retiro de residuos sólidos de obra
- Evacuación de residuos sólidos hacia acopio temporal
- Instalación de tela verde talud K1+400
- Charla Ambiental en obra
- Cambio de pantallas sedimentadoras K10+518
- Instalación sistema de sedimentación cuneta K10+000
- Manejo de materiales de construcción

Por parte del Contratista se hace un resumen de la visita de seguimiento y control ambiental efectuada por la ANLA entre el 14 y el 16 de mayo de 2025, señalando que se debe reportar la contingencia por condición natural en el sector de la afectación del camino Sachamates, también se menciona que cualquier intervención a realizar en el camino debe ser concertada con la comunidad teniendo en cuenta que se encuentra fuera de la franja ambiental, respecto a la ZODME Guaduales indica que los funcionarios de la ANLA identificaron una canalización de una fuente hídrica por una obra que se construyó en el contrato anterior y por lo tanto no le corresponde a este Contratista.

En seguida, la Interventoría complementa lo mencionado por el Contratista sobre la ZODME Guaduales, indicando que se requiere implementar acciones para proteger el cuerpo de agua que discurre a través del sector norte del vaso 1. Así mismo, indica que los funcionarios de la ANLA recomendaron no continuar con la disposición de material en este sector y evaluar otras opciones para la disposición de material como RCD o donación de materiales a terceros. A lo cual el Contratista manifiesta que en este momento no es viable solicitar un cambio menor por el tiempo que implica este trámite y que dará espera al acto administrativo resultante de la visita de seguimiento. Al respecto la Interventoría reitera la importancia de implementar las acciones necesarias para proteger el cuerpo de agua en la ZODME

COMPONENTE SOCIAL

- Veedurías: 27 de mayo de 2025- comité de veeduría inscrita mediante Resolución 2021.

- Respuesta a la comunicación Putumayo04-6495-25 (311-168-20250430001675) asunto: Respuesta DANCP Ministerio del Interior coordenadas RES ST 1188 del 27 de agosto de 2021 y resolución ST -0354 emitida el 22 de mayo de 2020.

- 16/05/2025: Aprobación informe mensual social

- 16/05/2025: Envió preacta social N° 47.

- Recorrido-Capacitación Estudiantes ITP

- Visita seguimiento ANLA

Camino sachamates

Gestión predial

CONSULTA PREVIA

06/05/2025: Mesa trabajo Invias, interventoría, contratista Revisión de Certificaciones de procedencia tramitadas para el sector 3

Fechas propuestas Consulta Previa:

1. Reunión de coordinación y preparación con el Ministerio del Interior en la semana del 9 al 13 de junio de 2025.

2. La reunión de apertura se tiene prevista para la semana del 16 de julio de 2025

RUTA METODOLOGICA

Comunidad Indígena Kamentsá Biya de Sibundoy.

En elaboración el convenio de la Ruta Metodológica

Comunidad Indígena Kamentsá Inga de San Francisco. En revisión por parte de la comunidad indígena el acta de acuerdo para la construcción de la Ruta Metodológica, se realizó reunión virtual el 19/05/2025 para revisión de observaciones por parte de la comunidad.

Fecha tentativa de recorrido a obra: 28 y 29 de mayo de 2025.

Al respecto de la visita de ANLA y temas puntuales el componente social comparte estado de los procesos de gestión social en el marco del proyecto relacionado con:

Visita de la ANLA y cumplimiento en totalidad a agenda programada, la cual involucró sesiones presenciales con veedurías, secretario de Infraestructura municipal y Personería, teniendo como resultado buen reporte de la gestión ,la cual he permitido desarrollar un buen ejercicio de convivencia entre comunidad y operatividad de la obra.

* Atención a solicitud de apoyo para realización de practica académica; actividad de la cual participaron estudiantes de cuarto, sexto y séptimo semestre de la Facultad de Ingeniería Civil, dicha práctica se reflejó en la realización de recorrido desde el K10+000 hasta el K11+600, en compañía del personal del área técnica, social y sst de contratista e Interventoría.

* Se realizó visita técnica a predios por parte de Interventoría y contratista en el K3+310 y K10+600, con el fin de atender solicitudes de propietaria y mejoratario, relacionadas a mejoras en puntos iniciales de accesos a predios; se emitirá concepto para dar respuesta de fondo a la petición, ya que se generó requerimiento y se captó PQRS No. 91

* Teniendo en cuenta novedad presentada en el camino Sachamates reportado por el componente ambiental, profesional de obra reitera tipos de contingencia (socio-natural, transito de comunidad y operacional, terceros voluntarios) a atender por parte de este componente en atención reiterada por parte del ANLA dando cumplimiento a la ficha.

* Se confirmó reunión presencial con Veeduría programada para el día martes 27 de mayo, fecha que fue objeto de aplazamiento, ya que la fecha estimada inicialmente fue el 13 de mayo, pero por causas a ajenas a la voluntad de las partes esta fue objeto de cambio con el fin de garantizar asistencia.

* Ante inquietud presentada por parte del Director de obra con relación al estado del trámite para validación del PIS V5,interventoría informa que la SS-INVIAS a la fecha de realización de comité obra no ha recibido concepto de No Objeción, pero se sostiene comunicación permanente con profesional social de apoyo a la SS Dra Celina Berrio Moreno, al igual se comparte información del estado en el que se encuentra trámite de Pre actas sociales.

* Se compartió estado en el que se encuentran gestiones en el marco del proceso consultivo, informando que se logró avances con las comunidades certificadas, teniendo ya firmado acta de acuerdo con el Cabildo Inga para inicio de actividades que permitirán construir propuesta de Ruta Metodológica y con el Cabildo Biya el convenio ya se

encuentra en revisión para posterior firma de las partes y así mismo dar inicio a la implementación de actividades de la Ruta metodológica

ARQUEOLOGÍA

Se llevó a cabo actividades de monitoreo y verificación arqueológica durante las diferentes excavaciones y remociones de suelos en los siguientes sectores:

- Entre el Km11+290 al Km11+300 se realizó descapote y excavación para conformación de la vía.

- En el Km10+900 se realizó excavación para conformación de la vía.

- Entre el Km11+300 al Km11+340 se realizó excavación para conformación de la vía.

- Para este periodo, dentro del programa de arqueología pública, se han adelantado actividades de arqueología pública relacionadas con las inducciones al personal que ingreso nuevo a la obra.

GESTIÓN PREDIAL

PREDIOS DERIVADOS DE LOS PASIVOS PREDIALES DEL CONTRATO N° 407 DEL 2010

Dando cumplimiento a las directrices impartidas por El Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la interventoría del proyecto CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, para el cierre del proceso de adquisición de los pasivos prediales derivados del Contrato No 407 del 2010, a la fecha se tiene que los 10 informes de avalúo comercial corporativo elaborados por la Lonja de propiedad raíz de Nariño y Putumayo, cuentan con la no objeción por parte de la SS de INVIAS, por lo tanto fueron expedidas las ofertas formales de compra .

PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 964 DEL 2021

En consideración el diseño Geométrico PRELIMINAR se tienen identificados los siguientes predios

Mediante comunicado 2024S-VBOG-001768 del 17/01/023, la SS de INVIAS emitió concepto de no objeción al ESTUDIO DEL DIAGNOSTICO PREDIAL Y ESTUDIO DEL SECTOR DEL TRAMO 3.

Para los predios y mejoras requeridas se tiene el siguiente avance:

313-I-T4-CMMVSFM: oferta de compra aprobada por Interventoría y en revisión de la SS de INVIAS, pendiente pronunciamiento

315 I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4), el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra, en trámite de notificación.

Mejoras 001-ID-T3-CMMVSFM del sector 3 insumos técnicos en revisión de la SS de INVIAS.

Mejoras 002-ID-T3-CMMVSFM, insumos técnicos en revisión de la SS de INVIAS.

ACTIVIDADES SST

Durante la semana evaluada se desarrolló las siguientes actividades:

- Adecuación de senderos
- Capacitación Riesgo Mecánico – Axa Colpatria
- Jornada de orden y Aseo
- Certificación a personal en TAR
- Inspección de equipos de atención a emergencia

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS

Coordinadora de diseños socializa el estado de avance de la campaña exploratoria, la cual registra atraso en la fecha de reinicio, aunque el Contratista argumenta que se encuentra aún dentro del plazo total establecido. Se confirma inicio de actividades preliminares para traslado de equipos para perforaciones en campo.

VARIOS

APROBACIÓN PIS V5

Director de Obra solicita a Interventoría y a INVIAS colaborar con la gestión de aprobación del Plan de Inversión Social V5, el cual se requiere para adelantar el tramite con la consultora, a fin de avanzar en el tema de consulta previa.

PENDIENTES DE GESTIÓN PREDIAL

Profesional de apoyo a la gestión solicita la remisión del archivo editable de los pendientes de gestión predial por parte de la Subdirección de Modernización, a fin de coadyuvar en el trámite de lo pertinente.

REUNIÓN VALIDACIÓN DISEÑOS SECTOR 3

Contratista requiere adelantar una reunión con Interventoría a fin de evaluar el estado real de Estudios y Diseños radicados, en proceso de revisión o atención de observaciones a partir del K11+600. Se establece la misma para el día 21/05/25.

RESPUESTA PROPUESTA PORCENTAJES ANTICIPO EIA Y SUSTRACCIÓN DE RESERVA

Contratista solicita a Interventoría respuesta al comunicado relacionado con los porcentajes propuestos para anticipo para gestión del EIA y Sustracción de Reserva. Interventoría indica que emitirá respuesta el día 21/05/25.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Radicación Propuesta económica diseño doble calzada tramo 5 K0+600 - K2+000	28/05/2025	Contratista
2. Radicación volumen XII Presupuesto	23/05/2025	Contratista
3. Seguimiento Jornada de vacunación personal de obra	22/05/2025	Contratista
4. Remisión programa de obra 2025	30/05/2025	Contratista - Interventoría
5. Remisión solución técnica cierre terminación Muro CP M1	28/05/2025	Contratista
6. Remisión volumen geotécnica Muro Cierre puente Campucana K10+518	21/05/2025	Contratista
7. Remisión volumen estructuras Muro Cierre puente Campucana K10+518	28/05/2025	Contratista
8. Reunión validación diseños sector 3	21/05/2025	Contratista - Interventoría
9. Respuesta al comunicado de porcentajes propuestos para anticipo para gestión del EIA y Sustracción de Reserva	21/05/2025	Interventoría

5.2.2. Área Social

PROGRAMA DE GESTION SOCIAL



En el cumplimiento del quehacer profesional social, desde la Interventoría se causó labores de revisión, validación y conceptos en el periodo objeto de reporte a todo lo remitido por parte de profesional social del Contratista, es así, que a continuación se relacionan las actividades del componente que se encuentran enmarcadas en el Plan de Manejo Ambiental bajo el marco de la Licencia Ambiental – Resolución 2170 de 2008 para la Variante San Francisco – Mocoa y desarrolladas en el transcurso del mes de Marzo de 2025 bajo responsabilidad de la firma contratista Construcciones “El Cóndor” para el frente de Mocoa (Modulo 2) bajo el Contrato N. 964 de 2021.

GS - 1 SISTEMA DE INFORMACIÓN, ATENCIÓN Y EDUCACIÓN AMBIENTAL A LA COMUNIDAD.

- ✓ **Atención a la comunidad:**

Construcciones El Cóndor cuenta con el punto de Servicio de Atención a la Comunidad – SAU ubicado en la carrera 9 N. 21 – 08 Barrio Avenida Colombia contiguo al Hotel Samay. Así mismo dispone de la línea telefónica 3232096634 y un correo electrónico atencionmocoa@elcondor.com , y se brinda atención física los días Lunes y Viernes de 8:00 am a 12:00 m y el día miércoles de 2:00 pm a 5:00 pm a las personas que asisten de manera presencial a la oficina SAU. Además, para dinamizar la comunicación con la ciudadanía se cuenta con puntos satelitales,(4) buzones de sugerencias, tres (3) de estos, están situados en cada una de las veredas del AID como son Guaduales, San Antonio y Campucana y un (1) buzón instalado en la oficina del punto de Servicio de Atención a la Comunidad.

- ✓ **PQRs:**

A la fecha se tiene un total de 92 PQRS, de las cuales 91 se encuentran cerradas y 1 se encuentra en trámite dentro de los tiempos establecidos de ley.

En este periodo objeto de reporte se realizaron actividades de revisión de buzones de sugerencias ubicados en los puntos satélites de información y se generó una nueva PQRS o solicitudes relacionada con las ya existentes que se encuentran a la fecha objeto de reporte en estado de CERRADAS, dado el caso de requerirse tanto profesional de

obra como interventoría está en disposición de dar atención inmediata para su trámite pertinente en el marco del desarrollo y avances de la obra en el marco del contrato 0964.

PQRs 92

En atención a PQRs interpuesta por el Sr Willy Narváez –usuario de la vía Vereda Campucana, el día martes 20 de mayo se realizó visita de verificación en el K10+600 contando con partes involucradas para evaluar solicitud y proceder a emitir concepto, el cual concluye en que se adecuará acceso a predio mediante la reducción de la pendiente, favoreciendo las condiciones de accesibilidad

- ✓ **Divulgación:**

En el mes de mayo permanecen carteleras con información relacionada a ubicación de SAU, ubicadas en puntos satelitales del Área de influencia directa.

El día 29 y 30 de Mayo de 2025, se emiten 6 espacios informativos radiales en la emisora Maguare Estéreo brindando Información referente al proyecto Variante Mocoa-San Francisco-Frente Mocoa, brindando información ubicación de SAU y canales de atención al usuario.

- ✓ **Talleres con la comunidad:**

En atención al plan de capacitación mensual, profesional social contratista ejecutó escenario formativo el día lunes 5 de Mayo, realizando capacitación en seguridad vial, Licencia Ambiental y procesos de Geotecnia dirigido a estudiantes de la facultad de ingeniería civil del Instituto Tecnológico del Putumayo, escenario de aprendizaje y fortalecimiento de conocimientos, este recorrido hecho desde el K10+000 hasta el K11+600 fue liderado por el profesional en Geotecnia de obra y supervisado por área técnica especializada de Interventoría; quienes atendieron y abordaron temas relacionados con la solicitud, tales como: Identificación de tipo de rocas y estratificación, formaciones geológicas del sector, identificación de pliegues-fallas y obras de estabilización, es así, que se logró el impacto proyectado, ya que la conclusión tangible de la actividad fue la práctica del ejercicio de la geotécnica, en diseños y construcción mediante la experiencia y asesoría del personal profesional autorizado.

Cabe registrar que la capacitación se desarrolló con el liderazgo de profesional social contratista logrando el objetivo de la actividad, al igual que se contó con apoyo total de la Entidad territorial para su desarrollo, aval que se reflejó en hidratación y alimentación durante la jornada, la cual se ejecutó en el horario de 08:00am a 11:00 am 05/05/2025.

- ✓ **Reuniones Informativas:**

CONSULTA PREVIA

Una vez adelantados encuentros formales en el mes de abril con los resguardos indígenas certificados por la Resolución 0172 del 19/02/2025 y a su vez la realización de mesas de trabajo para atender inquietudes, asumir compromisos a favor tanto de la implementación de la ruta metodológica (Resguardo Indígena Kamentsá Biya) como para la construcción de la propuesta de Ruta metodológica (Resguardo Indígena Kamentsá Inga),estos diálogos permitieron en el mes objeto de reporte, obtener productos tangibles a favor del proceso consultivo, como la firma del acta de acuerdo por parte Resguardo Indígena Kamentsá Inga el 26/05/2025,documento que permitió dar inicio formal a la ejecución de actividades para la elaboración de propuesta de Ruta metodológica en un tiempo estimado de 2 meses a partir de la firma del documento.

Como actividad propia en el proceso que se viene adelantando en el marco de la construcción de propuesta para elaboración de Ruta Metodológica, comunidad Inga (32 personas entre comunidad en general y autoridades) realizaron recorrido de obra guiado y orientado el día viernes 30 de mayo, actividad que permitió a miembros del cabildo establecer contacto directo con el personal de obra e Interventoría y conocer avance de la misma, asumiendo postura favorable aun reconociendo que el proyecto vial inició actividades sin avanzar en el proceso de consulta previa, el recorrido transcurrió en un ambiente de confianza y tranquilidad en el cual efectuaron intervenciones verbales acompañadas de preguntas sobre el proyecto y temas ambientales, interrogantes que fueron atendidas por los profesionales ambientales del proyecto e interventoría, teniendo como conclusión del recorrido, que se debe analizar muy bien el alcance y los impactos que pueda generar la construcción de la variante en el territorio de la comunidad.

Por otro lado el 29 de Mayo, tras un ejercicio de elaboración y revisión exhaustiva tanto por el área jurídica del contratista como de Interventoría, Gobernador Taita Justo Juagibioy aprobó contenido del convenio, el cual fue enviado a través de comunicado a la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS el 29/05/2022 solicitando revisión, validación y concepto de No Objeción, para así proceder a la firma entre las partes (Cabildo y Contratista) y dar por hecho el comienzo de la implementación de Ruta Metodológica por parte del Resguardo Indígena Kamentsá Biya, proceso que tiene estimados 4 meses para su ejecución.

Se registra a continuación valores concertados para los dos procesos que se adelantaran en el marco del proceso consultivo:

Comunidad Indígena Kamentsá Biya de Sibundoy $ 860.000.000 implementación Ruta Metodológica, valor que incluye el IPC y las actividades complementarias solicitadas por la comunidad, de acuerdo con el ajuste a la ruta metodológica de 2023, concertado entre las parte, el valor de la ruta referido anteriormente incluye los costos que ya fueron pagados durante la etapa de aprestamiento y socialización inicial del proyecto correspondiente a ($ 231.751.200), este valor constituye el aporte único para el desarrollo del proceso consultivo del Proyecto, quedando saldo por ejecutar de la ruta metodológica un valor total de **$ 628.248.800**

Comunidad Indígena Kamentsá Inga de San Francisco $ 160.000.000 Construcción de Ruta Metodológica, teniendo 3 desembolsos equivalentes al 40% inicial, 30% transcurso y un final desembolso del 30%,cada desembolso supeditado a productos revisados y aprobados.

A la fecha no se tiene pronunciamiento por parte de la SS-INVIAS-Profesional de Apoyo Dra. Celina Berrio Moreno, a quien además de radicación de comunicado se compartió información relacionada con el convenio a través de correo electrónico cberrio@invias.gov.co el 29/05/2025.

GS - 2 GENERACION DE FUENTES DE EMPLEO.

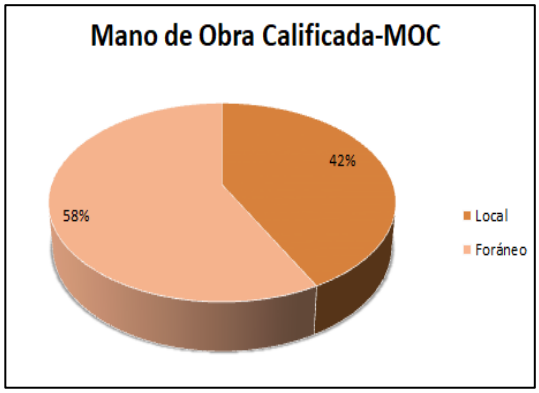
✓ **Generación de empleo.**

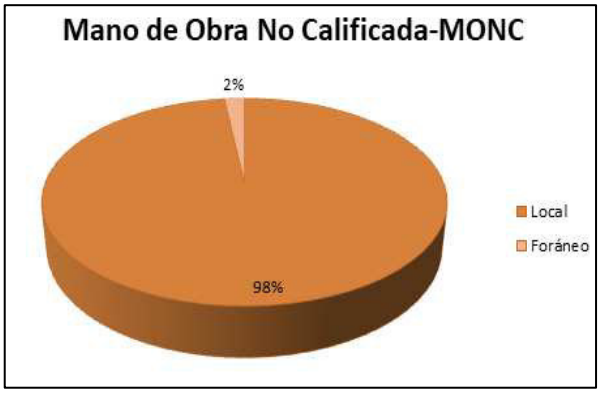
Dentro de este componente podemos resaltar que para el mes de Mayo del año 2025 se reporta por parte de la firma contratista, un total general de doscientos diez (210) personas vinculadas, correspondiente a mano de obra calificada y mano de obra no calificada.

A continuación, se relaciona el personal que se encuentra empleado por parte de Construcciones El Cóndor, discriminado por mano de obra no calificada MONC y mano de obra calificada – MOC, locales y personal foráneo.

Mano de obra calificada - MOC	
Local	44
Foránea	60

Mano de obra no calificada - MONC	
Local	104
Foránea	2





Total, de empleos generados:	210
Empleos directos generados	119
Empleos indirectos generados	3
Empleos en la zona de influencia	13

Teniendo en cuenta la caracterización de la mano de obra vinculada en el periodo objeto de reporte, en la siguiente tabla se discrimina personal de la región vinculada al Proyecto de la Variante San Francisco – Mocoa, como también el personal foráneo o fuera del área de influencia del proyecto.

Categorización de la Mano de Obra Vinculada por Región – Mayo 2025:

Municipio	MOC	MONC	Total
Mocoa	28	98	126
San Francisco	4	3	7
Sibundoy	1	1	2
Colón	1	0	1
Santiago	2	3	5
Villa Garzón	6	8	14
La Hormiga	1	1	2
Total	43	114	157

*MOC Mano de Obra Calificada *MONC Mano de Obra No Calificada

Análisis cualitativo:

Haciendo el análisis cualitativo de la información contemplada en cuadros anterior, podemos observar que para este periodo, el contratista Construcciones El Cóndor, tiene empleadas Doscientas diez (210) personas, de las cuales ciento cuarenta y ocho (148) pertenecen a mano de obra calificada, sesenta y dos (62) corresponden a mano de obra no calificada, al respecto cabe resaltar que de la MOC veintiuno (21) son de fuera del Área de Influencia del proyecto y veintitrés (23) del Área de influencia Directa, respecto a la MONC noventa y dos (92) colaboradores son del AID, dando así cumplimiento a la meta establecida en el PMA.

La anterior información se extrae de la base de datos reportada por profesional social de obra con corte 28/04/2025. (*Anexo No.1 Base de datos_26_5_2025*)

GS - 3 CAPACITACION AMBIENTAL Y EN SEGURIDAD INDUSTRIAL AL PERSONAL DE OBRA.

- ✓ **Inducción:**

El 6, 16 y 27 de Mayo se realizó inducción socio ambiental en el marco de la Licencia Ambiental al personal qué ingreso a la empresa brindando información sobre la Resolución 2170 de 2008, Plan de Manejo Ambiental. Se entregó volante del SAU y se hace énfasis en las fichas del PMA y las medidas preventivas para su implementación, importancia de la Reserva Forestal y cuidado ambiental, implementación de las medidas, Programa SST y Arqueología.

- ✓ **Capacitación:**

El día jueves 22 de Mayo de 2025, se realizó capacitación con 88 colaboradores en el tema de manejo explosivos, en el frente de obra - Campucana, espacio liderado por profesional SST de obra.

GS - 4 PARTICIPACION CIUDADANA.

En cumplimiento al cronograma concertado con el coordinador de veeduría, se desarrolló sesión presencial en la oficina de donde se desarrollan acciones en función del control social que ejerce la veeduría al contrato de obra 964 el día martes 27 de mayo de 2025 a las 8:00 am, reunión que contó con asistencia y participación de profesionales de obra y de Interventoría.

A solicitud de la veeduría la reunión con el comité se realiza el segundo o tercer martes de cada mes y con fecha límite el 10 de cada mes se hace entrega digital de informe de actividades ejecutadas en el marco del desarrollo y avances de la obra del contrato 964 por parte de interventoría al comité de veeduría.

Siendo así, que reunión con integrantes de la veeduría, contratista e Interventoría está proyectada a realizarse el 17/06/2025, con el objetivo de brindar información del avance técnico y financiero, avance ambiental, avance social, avance SST y gestión predial, por parte del contratista Construcciones el Cóndor S.A.

Es importante registrar que el comité contará con presencia del coordinador de veeduría, Director territorial-INVIAS o persona asignada en representación, líderes profesionales de las diferentes áreas del contratista, al igual que con asistencia y participación de profesionales social, ambiental, líder de integración y residente de obra de la Interventoría.

Cabe registrar que cada sesión ordinaria o extraordinaria llevada a cabo con la veeduría, cuenta con acta, lista de asistencia y registro fotográfico, como recurso de soporte físico en calidad de medios de verificación de acción, elaborados por profesional social contratista y revisados/aprobados por interventoría, esto previo a ser remitido a través de correo electrónico al coordinador de la veeduría ciudadana Sr Edgar Torres, para revisión y validación.

GS - 5 GESTIÓN PREDIAL EN LA ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

- ✓ En aras de dar cumplimiento a lo establecido en el PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, PROGRAMA 10: PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL, FICHA GS-5 GESTIÓN PREDIAL EN LA ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO. (…) el cual establece en el numeral 9.3: La Recuperación del derecho de vía "Cada vez que se requiera hacer una recuperación del derecho de vía, el contratista y la interventoría deben: Levantar un censo de los eventos que se encuentren dentro del derecho de vía, tales como paramentos, portales, casetas de vendedores estacionarios, pastoreo por estaca, viviendas, entre otros.

- ✓ Realizar una labor de persuasión con el ocupante, teniendo en cuenta que los bienes de uso público del Estado no prescriben.

- ✓ Denunciar la presencia de dicha ocupación al Alcalde Municipal y el Secretario de Gobierno del respectivo municipio, mediante una carta. Estas autoridades pueden considerar la posibilidad de reubicación de los vendedores y/o invasores, (…)"

Bajo las anteriores consideraciones, nos permitimos informar que se presenta ocupación al derecho de vía, identificada en la vereda -Guaduales- en el talud de la margen izquierda del K5+200 (MI) sector 4 de la Variante Mocoa - San Francisco,

correspondiente a la construcción de un acceso y/o explanación, construcción adelantada por particulares dentro del derecho de vía con maquinaria y equipos NO vinculados a nuestra empresa y sin previa autorización, misma que no garantiza la estabilidad del talud por los cortes realizados, generando una condición insegura en el soporte del talud y afectaciones al proyecto, esto debido que no cumple con las especificaciones técnicas de estabilización de terraplenes, pendientes, peraltes, contención, afirmado, cuneteo entre otras , ocasionando que por efecto de las lluvias se genere arrastre permanente de material granular (básicamente arenas) el cual además de obstruir el tráfico en este punto, colmata las áreas de cunetas y obras hidráulicas circundantes, situación que puede generar una obstrucción de las mismas, y ocasionar acumulaciones no previstas de caudales y fundar en afectaciones mayores por movimientos de tierra. Aunado a lo anterior, los particulares también adelantaron la extracción de material, el cual fue transportado en una volqueta sencilla (Placa HLD465) y que se desconoce su destino, el material se extrajo sobre la franja del derecho de vía adquirida por el Instituto Nacional de vías -INVIAS- para el desarrollo del proyecto vial de la referencia para el año 2013 y 2019.

Al respecto es pertinente mencionar que , se realizó un acercamiento con los ocupantes del derecho de vía, con el fin de realizar una labor de persuasión respecto a la ocupación indebida del espacio público, teniendo en cuenta que los bienes de uso público del Estado no prescriben, además de solicitar información en cuanto a alguna autorización o permisos otorgados por la Administración Municipal para el desarrollo de esta actividad, pero los ocupantes no se identificaron, ni suministraron información. Lo anterior, teniendo en cuenta que se logró determinar que la construcción, se encuentran dentro del derecho de vía y en unas franjas que se identifica para el proyecto con la ficha predial interna número 295 I/D y 295 SP ID las cuales fueron adquiridas por INVIAS a la señora CLARA ELISA CANAMEJOY DE ACOSTA, mediante Escrituras Públicas N°. 1723 del 15 de agosto de 2013 y N°. 823 del 27 de junio de 2019, de la Notaría Única Mocoa (Putumayo) para las cuales se asignaron los folios de matrícula inmobiliaria números 440-65682, 440-65683, 440-74476, 440-74477, 440-74478 y 440- 74479 de la oficina de registro de instrumentos públicos de Mocoa respectivamente, esto teniendo en cuenta que los bienes de uso público del Estado no prescriben.

Es así, que se realizó el respectivo reporte a través de comunicado a la Administración Municipal-Secretaria de Planeación, Notificación ocupación irregular en el derecho de vía-K 5+200 MD, sector 4 de la Variante Mocoa - San Francisco.

GS – 6 PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA.

En el periodo objeto de reporte se realizaron acciones relacionadas con esta ficha del Plan de Manejo en el periodo objeto de reporte, fecha en la cual profesional continúa ejecución de actividades en obra, realizando los siguientes procesos:

- ✓ Inducción: 53 personas, nuevos ingresos al proyecto, abordando temas como arqueología preventiva, legislación, patrimonio arqueológico y que hacer en caso de encontrar matetrial cultural durante las excavaciones en la obra.

- ✓ Procesos informativos a comunidad: A través de piezas informativas, profesional realizó acercamiento domiciliario en la vereda Campucana (*8 visitas*), sesiones personalizadas que permitió brindar información sobre arqueología y hallazgo fortuito.

- ✓ En el mes de mayo se realizó una socialización con los colaboradores de obra, en total 11 personas, en el Tramo 3, vereda de Campucana, donde se les explicó que es la arqueología y el patrimonio cultural.

GS – 7 INTERCEPCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS.

En el periodo objeto de reporte no se realizaron acciones relacionadas con esta ficha del Plan de Manejo.

GS – 8 MANEJO DE VIAS Y SEGURIDAD VIAL DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.

En el periodo objeto de reporte no se realizaron acciones relacionadas con esta ficha del Plan de Manejo, se continúa por parte del contratista en la aplicación de las respectivas medidas para garantizar la seguridad en las áreas de desarrollo del proyecto.

Otras Actividades:

- Revisión y aval informe mensual de actividades de profesional social contratista del mes de Mayo del 2025.

- Asistencia y participación en comité de obra semanal Cto 964 realizado los días 7,14,21 y 28 de Mayo 2025 a través de conexión remota.

- Asistencia y participación en comité operativo Cto 977 realizado los días 8,15,22 y 29 de Mayo de 2025, a través de conexión remota.

- Asistencia y participación a capacitaciones lideradas por el área SST, conexión remota, el día viernes 23 de Mayo 2025.

- Se asistió y participó en mesas de trabajo virtuales, con el objetivo de avanzar en el marco de la gestión social a favor de procesos consultivos con los resguardos indígenas certificados por la DANCP, logrando avances significativos como firma de acuerdo con el Resguardo indígena Kamentsá Inga y la aprobación de contenido del convenio para implementación de Ruta metodológica por parte del Gobernador Taita Justo Juagibioy del Resguardo Indigena Kamentsá Biya, dicho convenio a la fecha en estado de revisión por parte de la profesional social de apoyo a la SS-INVIAS.

- Se asistió a reunión virtual junto al equipo de Interventoría con el fin de generar revisión a formatos de calidad, los cuales serán objeto de revisión en la auditoria programada para el mes de mayo del año en curso

- Elaboración del informe mensual No. 46 para la veeduría ciudadana de Mocoa conformada bajo Resolución No 014 del 13 de abril de 2021

- Elaboración de reportes de gestión social semanales.

Se recibió y se dio respuesta a los siguientes comunicados:

-Mediante comunicado Putumayo04-6540-25 del 12/05/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor; Asunto: Remisión de solicitud de apoyo por parte del ITP (Instituto Tecnológico del

Putumayo), solicitud que ya cuenta con aprobación de la Dirección Territorial Putumayo para dar alcance en su totalidad.

-Mediante comunicado Putumayo04-6542-25 del 12/05/2025 Se remite a Veeduría ciudadana; Asunto: Remisión informe mensual de interventoría N°46 periodo Abril de 2025, informe que reporta avance de las actividades ejecutadas en el Proyecto “Construcción Variante San Francisco- Mocoa”.

-Mediante comunicado Putumayo04-6554-25 del 16/05/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor; Asunto: Respuesta al comunicado 312-168-20250504001779 (04-5922-25), Asunto: “Envió informe mensual social 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025”.

-Mediante comunicado Putumayo04-6568-25 del 17/05/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor; Asunto: Respuesta al comunicado 312-168-20250509001784 (04-6568-25), Asunto: “Envió acta de acuerdo con el resguardo indígena Kamentsá - inga de San Francisco para Construcción de la ruta metodológica del proyecto: variante San Francisco – Mocoa tramo 3 (frente Mocoa) En el departamento de putumayo Contrato N. 964 de 2021”

-Mediante comunicado Putumayo04-6578-25 del 20/05/2025 Se remite a Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS; Asunto: Remisión Pre actas sociales N°. 43, 44,45 y 46 Contrato 964 del 2021-Frente Mocoa; para trámite de concepto de No Objeción.

-Mediante comunicado Putumayo04-6579-25 del 20/05/2025 Se remite a Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS; Asunto: Remisión Pre actas sociales N°. 47 Contrato 964 del 2021-Frente Mocoa; para trámite de concepto de No Objeción.

-Mediante comunicado Putumayo04-6583-25 del 21/05/2025 Se remite a Construcciones el Cóndor; Asunto: Remisión para atención de solicitud RI 04-5978-2025 del 20/05/2025; para confirmar la instrucción impartida al Contratista para que adelante a la mayor brevedad las actividades de rocería y limpieza sobre el tramo pavimentado K0+000 - K3+090.

-Mediante comunicado Putumayo04-6597-25 del 22/05/2025 Se remite a Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS; Asunto: Alcance al comunicado 2025S-VBOG-031442 con RI 04-5068-2025 Asunto: En respuesta a número de radicado 2025E-VUVRAZ-009528 (Putumayo04-6091-25). Remisión del informe trimestral Gestión Social Nro. 14 contrato 0964 del periodo Octubre-Diciembre de 2024.; para trámite de concepto de No Objeción.

-Mediante comunicado Putumayo04-6579-25 del 24/05/2025 Se remite a Dirección Territorial INVIAS Putumayo; Asunto: Respuesta 2025S-VPUT-032084 (04-5978-25). Traslado solicitud exp. 2025E-VUVR-052669; se confirmó la instrucción impartida al Contratista para que adelante a la mayor brevedad las actividades de rocería y limpieza sobre el tramo pavimentado K0+000 - K3+090.

-Mediante comunicado Putumayo04-65615-25 del 27/05/2025 Se remite a Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS; Asunto: Reiteración a comunicados radicados a la Subdirección de sostenibilidad 2025E-VUVRAZ-027670 14/03/2025 PIS V5 y 2025E-VUVRAZ-053034 20/05/2025 Pre acta social No 47.

-Mediante comunicado Putumayo04-6634-25 del 29/05/2025 Se remite a Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS; Asunto: Remisión Convenio para implementación de la Ruta Metodológica Resguardo Indígena Kamentsá Biya del Municipio de Sibundoy

5.2.3. Área Ambiental

A continuación, se relacionan las actividades ambientales desarrolladas durante el mes de abril del 2025:

- **Cesión parcial del permiso de sustracción de la reserva forestal**

Para el presente periodo, el Contratista continua renuente a efectuar el trámite de cesión parcial de la sustracción de la Reserva Forestal Protectora de la Cuenca Alta del Rio Mocoa, argumentando que en las obligaciones contractuales no existe la exigencia de este trámite, por lo cual continúa el incumplimiento por parte del Contratista. A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta de la Entidad a la solicitud de inicio del procedimiento administrativo sancionatorio presentada por la Interventoría el 5 de abril de 2024.

- **Informes de Cumplimiento Ambiental - ICA**

ICA 9 Exp. LAM1358: A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta de la Subdirección de Sostenibilidad al comunicado Putumayo04-6303-25 del 06 de marzo de 2025 (2025E-VUVRAZ-023990), mediante el cual la Interventoría remitió la documentación de solicitud de reconocimiento de pago de la atención de observaciones de la VPI del ICA 9, para el concepto de no objeción correspondiente.

ICA 3 Exp. LAV0016-00-2023: El 9 de abril de 2025 la ANLA emitió el resultado de la verificación preliminar del ICA 3, en la cual identifica la no conformidad de la GDB. A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente por parte del Contratista atender las observaciones de la VPI.

- **Inversión forzosa de no menos del 1%**

Línea de Inversión N°1:

A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta de CORPOAMAZONIA al oficio 2025S-VBOG-016083 del 17 de marzo de 2025 (Radicado CORPOAMAZONIA 2671 del 19 de marzo de 2025), mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad le solicitó a la Corporación su pronunciamiento sobre el estado actual del Plan de Ordenación y Manejo (POMCA) de la Cuenca del Río Putumayo y la viabilidad de ejecutar esta línea de inversión o su cambio a otro programa de inversión.

Línea de Inversión N°2:

A la fecha se encuentra pendiente el pronunciamiento de la ANLA sobre el radicado 20246200640302 del 6 de junio de 2024, mediante el cual el INVIAS solicitó a la Autoridad Ambiental emitir concepto de viabilidad de los 5 predios que cuentan con concepto técnico de CORPOAMAZONIA, con el fin de dar inicio a las actividades de gestión predial para la adquisición de los mismos.

A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta de la Subdirección de Sostenibilidad al comunicado Putumayo04-6356-25 del 21 de marzo de 2025 (2025E-VUVRAZ-030309), mediante el cual la Interventoría remitió la documentación sobre la solicitud de aprobación del reconocimiento de pago del levantamiento topográfico de los predios objeto de compra en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%, con el objetivo de presentar a la Autoridad Ambiental la ubicación georeferenciada y plano a escala adecuada de los predios con su respectiva

área dentro de la RFPCARM, en cumplimiento al literal e, numeral 3 del artículo cuarto del Auto 1334 del 14 de abril de 2016.

Línea de Inversión N°3:

A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente el pronunciamiento de la ANLA sobre la propuesta de ejecución del programa de "Formación de promotores de la comunidad para coadyuvar la gestión ambiental de las cuencas", presentada por Construcciones El Cóndor a la Autoridad Ambiental bajo radicado 20246201193192 del 16 de octubre de 2024.

Liquidación de la inversión ante la ANLA:

A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta de la Subdirección de Sostenibilidad al comunicado Putumayo04-6146-25 del 06 de febrero de 2025 (2025E-VUVRAZ-012940), mediante el cual la Interventoría remitió los valores ejecutados en el proyecto conforme la normativa relacionada a la inversión forzosa de no menos del 1 %, desde el 2 de julio de 2021 (inicio del Contrato de obra 964 de 2021) hasta el 21 de septiembre de 2023 (cesión parcial de la licencia ambiental), con el fin de aportar la información para la elaboración del certificado de revisor fiscal requerido por la ANLA.

A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta de la Subdirección de Sostenibilidad al comunicado Putumayo04-6304-25 del 06 de marzo de 2025 (2025E-VUVRAZ-023994), mediante el cual la Interventoría remitió la actualización del monto base de liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1% a corte del 31 de diciembre de 2024, con el fin de dar cumplimiento al numeral 17 del Artículo Primero al Auto 6425 del 12 de agosto de 2024.

- **Reportes de contingencias ambientales**

Con radicado ANLA 20256200449712 del 21 de abril de 2025, el Contratista presentó a la Autoridad Ambiental el primer informe de seguimiento trimestral de la contingencia 5 localizada entre el K10+890 y el K11+280.

Con radicado ANLA 20256200452232 del 22 de abril de 2025, el Contratista presentó a la Autoridad Ambiental el primer informe de seguimiento trimestral de la contingencia 4 localizada entre el K10+760 y el K10+890.

- **Reportes de contingencias ante el MADS**

A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta de la Subdirección de Sostenibilidad al comunicado Putumayo04-6190-25 del 12 de febrero de 2025 (2025E-VUVRAZ-015132), mediante el cual la Interventoría remitió la proyección de un oficio dirigido a la DBBSE del MADS con los informes iniciales, los reportes de avance parcial y los informes de cierre de las 6 contingencias ocurridas en el frente Mocoa.

- **Regularización de áreas intervenidas por las contingencias**

A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta de la Subdirección de Sostenibilidad al comunicado Putumayo04-6201-25 del 14 de febrero de 2025 (2025E-VUVRAZ-016105), mediante el cual la Interventoría remitió la proyección de un oficio dirigido a la ANLA solicitándole que se aclare lo señalado en el Auto 4465 del 19 de junio de 2024, respecto al trámite que se debe efectuar para regularizar las obras y actividades realizadas por la atención de las contingencias presentadas en el proyecto y la norma aplicable a este trámite asociado a las contingencias.

Mediante comunicado Putumayo04-6456-25 del 14 de abril de 2025, la Interventoría le solicitó al Contratista proyectar un oficio solicitando a la Autoridad Ambiental un pronunciamiento sobre la regularización de las áreas intervenidas por fuera de la franja ambiental o polígono sustraído en el marco de la atención de las contingencias, con el fin de que el INVIAS lo radique a la Autoridad Ambiental. A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta por parte del Contratista.

- **Estudios para la SRF y modificación de la licencia ambiental del K14+400 al K23+571**

El 10 de abril de 2025, el Contratista presentó a la Interventoría el cronograma para la elaboración de los estudios y trámite de la sustracción de reserva forestal y modificación de la licencia ambiental, el cual se encuentra acorde con lo solicitado por la Interventoría.

Posteriormente, mediante comunicado Putumayo04-6457-25 del 14 de abril del 2025, se solicitó al Contratista ajustar la modalidad de pago propuesta para la elaboración y trámite de la sustracción de reserva forestal y modificación de licencia ambiental. A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta por parte del Contratista.

- **Procedimiento sancionatorio SAN0110-00-2017**

A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta de la Subdirección de Sostenibilidad al comunicado Putumayo04-6371-25 del 25 de marzo de 2025 (2025E-VUVRAZ-030945), mediante el cual la Interventoría remitió la propuesta técnico económica presentada por Construcciones El Cóndor para realizar la asesoría jurídica de atención del proceso sancionatorio SAN0110-00-2017.

- **Mantenimiento helechos arborescentes**

A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta de la Subdirección de Sostenibilidad al comunicado Putumayo04-6222-25 del 19 de febrero de 2025 (2025E-VUVRAZ-018025), mediante el cual la Interventoría remitió el análisis de la revisión de la información compartida por la Entidad en relación a los mantenimientos de los 143 helechos arborescentes reubicados en el frente Mocoa, así mismo se indicó los soportes que se requieren solicitar al anterior contratista para dar cumplimiento al requerimiento de la ANLA.

- **Corredor ambiental**

A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la respuesta de la Subdirección de Sostenibilidad al comunicado Putumayo04-6299-25 del 05 de marzo de 2025, mediante el cual la Interventoría le solicitó informar si se finalizó la evaluación del documento técnico jurídico sobre la justificación del área sustraída para el proyecto y la pertinencia de su radicación ante la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicio Ecosistémicos - DBBSE del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS.

- **Informes mensuales del Contratista**

Se realizó la revisión del informe de gestión ambiental de marzo de 2025 y se emitió el concepto de aprobación correspondiente, teniendo en cuenta que el Contratista presenta de forma correcta los formatos y anexos señalados en el Manual de Interventoría.

- **Informe Trimestral Ambiental**

Se elaboró el Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N°15, en el cual se presentan las actividades de la gestión ambiental desarrolladas para el Contrato de obra 964 de 2021 entre el 01 de enero y el 31 de marzo de 2025. Este informe fue remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado Putumayo04-6412-25 del 04 de abril del 2025 (2025E-VUVRAZ-035745), para su concepto de no objeción correspondiente.

- **Volumen ambiental de los estudios y diseños del K10+600 al K11+600**

Se realizó la revisión del Volumen IX. Estudio Impacto Ambiental de los Estudios y Diseños del tramo comprendido entre el K10+600 y el K11+600, para el cual se generaron unas observaciones que fueron transmitidas al Contratista mediante comunicado Putumayo04-6419-25 del 05 de abril del 2025. En respuesta a lo anterior, el el Contratista remitió una información, sin embargo una vez revisada se evidencia que no cumple con lo solicitado, por lo cual mediante comunicado Putumayo04-6476-25 del 23

de abril de 2025 se reitera realizar la entrega de la información que soporte el análisis ambiental de los estudios y diseños.

- **Implementación del Plan de Manejo Ambiental**

- Se realizó el orden y aseo de los diques de almacenamiento de sustancias químicas, retirando agua almacenada.
- Se instaló dique de contención en el K11+320 para bomba de lanzado de concreto.
- Se realizó recolección de plásticos utilizados para protección de equipos y materiales.
- Se realizó capacitación sobre orden y aseo en los frentes de trabajo.
- Se realizó jornada de orden y aseo en el corredor de obra y recolección de residuos sólidos para su traslado al a copio temporal.
- Se finaliza la instalación de puntos ecológicos en los K9+900 (portería), K10+100 (oficinas), K10+250, K10+510 (entrada a puente Campucana), K10+700, K10+750, K11+100 y K11+250.
- Se instalaron y cambiaron bolsas de acuerdo al código de colores en los puntos ecológicos.
- Se instaló señalización sobre el código de colores para la disposición de residuos sólidos generados en obra.
- Se realizó la adecuación del acopio temporal para residuos generados en obra.
- Se realizó mantenimiento a los puntos de acopio temporal en el sector de Campucana K10+100, se transportaron los residuos domésticos e industriales hasta la planta donde se realizará su debido almacenamiento temporal.
- Se realizó la recolección de aguas residuales domésticas y lavado y aseo de las unidades sanitarias portátiles.
- Se instalaron 2 unidades sanitarias portátiles en el K10+750 y K11+400, a la fecha se cuenta con un total de 6 USP.
- Se realizó rocería de las áreas adyacentes del corredor de obra, el material vegetal se esparció en las zonas para su descomposición e incorporación al suelo.
- Se realizó el ahuyentamiento de fauna con el uso de creolina en zona de almacén, acopio de residuos, oficinas y en todo el corredor de obra, con el objetivo de que la

fauna que pueda estar cerca se desplace hacia otros sitios y de este modo no estén en riesgo de sufrir accidentes por las actividades de obra.

- Se realizó la dotación de kit antiderrames a maquinaria amarilla para mitigar posibles contingencias.
- Se instalan diques de contención para equipos menores, plantas eléctricas con el fin de mitigar posibles derrames de aceite sobre el suelo.
- Se realizó almacenamiento de materiales de construcción (cemento) sobre estibas para evitar contacto directo con el suelo.
- Se instalaron diques portátiles con techo para plantas eléctricas para mitigar algún tipo de derrame de aceite.
- Se instaló plástico en los compresores para mitigar posibles derrames por alguna contingencia que presente el equipo en su funcionamiento.
- Se instaló cerramiento perimetral en tela verde en área de almacenamiento de materiales.
- Se realizó la disposición de material de corte en la ZODME Guaduales.
- Se realizó descolmatación y rocería en las estructuras hidráulicas del K9+750.
- Se realizó la rocería en la cuneta en tierra del K10+000, para el manejo de aguas de escorrentía.
- Se continuó con el aprovechamiento forestal desde el K12+830 al K12+980 con un ancho de 10 m.

- **Reuniones de la gestión ambiental**

El 10 de abril de 2025, se efectuó una mesa de trabajo virtual con participación de profesionales de las áreas ambiental y SIG del Contratista y la Interventoría, con el fin de analizar las alternativas de respuesta al requerimiento 8 del Artículo Primero del Auto 6425 del 12 de agosto de 2024, mediante el cual la ANLA efectúa control y seguimiento ambiental al proyecto.

5.2.4. ÁREA SST

INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe No.40 de Seguridad y Salud en el Trabajo del mes de mayo de 2025, en donde se relaciona las actividades dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo presentado por el CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, se especifican las actividades en Seguridad y Salud en el Trabajo, de acuerdo a la normatividad vigente (Ley 1562 de 2012, Decreto 1072 de 2015 y Resolución 0312 de 2019).

Se hace necesario el desarrollo del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), el cual se ejecuta dentro de unos términos y estrategias, trazadas para realizar seguimiento y control a las entidades involucradas y así lograr prevenir y mitigar aquellos impactos, que de manera específica pueden afectar a los trabajadores, a la población usuaria de los predios aledaños y a los residentes de la zona de influencia, de otro lado también cumplir lo relacionado con todas las normas en materia de seguridad y salud en el trabajo.

En el presente informe se resume la gestión adelantada por el área SST de interventoría, en cumplimiento de lo previsto en el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo, teniendo en cuenta los aspectos aplicables y establecidos en el SG-SST para el contrato, dentro del desarrollo y seguimiento de las actividades que serán ejecutadas por CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A. El presente informe da a conocer lo ejecutado en el período comprendido desde el 25 de abril de 2025 hasta el 25 de mayo de 2025.

OBJETIVO GENERAL

Vigilar el cumplimiento de las medidas preventivas, mediante la observación directa de las instalaciones, puestos de trabajo, equipos y maquinaria para identificar los peligros existentes durante el desarrollo del trabajo, con el fin de garantizar la seguridad y la salud del personal que labora en el proyecto de obra: “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN, PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Realizar constantemente inspecciones y seguimientos durante la ejecución del proyecto con el fin de hacer reportes semanales del cumplimiento e incumplimiento de las normas de seguridad y salud en el trabajo.

Llevar un registro y control al contratista Construcciones el Cóndor S.A, sobre el pago oportuno de la seguridad social y aportes legales del personal empleado en la ejecución de la obra, dentro de los períodos y plazos estipulados por la ley.

Seguimiento al cumplimiento de los requisitos que rige el Manual de Señalización del INVIAS, Plan de Manejo de Trafico y Plan Estratégico de Seguridad Vial de Construcciones el Cóndor S.A.

ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA EN EL MES DE MAYO.

REQUERIMIENTOS BASICOS LEGALES

Políticas del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

Se realizó la divulgación de las Políticas del SG-SST apropiadas para la naturaleza y escala de los riesgos en Seguridad y Salud Ocupacional de la empresa, en el mes de mayo se cumplió con el desarrollo de las respectivas inducciones, capacitaciones y charlas preoperacionales, dirigidas a todos los trabajadores y al personal que se vinculó al contrato 964 de 2021, acerca de la importancia de la Política de Seguridad Vial, Política de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas y el Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial, así mismo son revisadas periódicamente para asegurar que sigan siendo pertinentes y apropiadas para la organización y se mantienen publicadas en carteleras SST en todos los frentes de obra.

Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo - COPASST

Se continua realizando la respectiva reunión del Comité Paritario de Seguridad y Salud en Trabajo - COPASST del contrato 964 de 2021, con el fin de verificar el cumplimiento de los compromisos puntualizados en el mes de abril de 2025, y continuar con el seguimiento al Plan de trabajo anual SST, Plan de capacitaciones, análisis de accidentabilidad del mes y sus medidas de intervención, además se realizó la presentación consolidada de las inspecciones de seguridad y salud en el trabajo y su gestión.

Verificación de compromisos de acta No. 03 de 2025.

En el acta anterior no se pactaron compromisos.

Nuevos compromisos del acta de reunión mes de mayo:

Se debe conformar y capacitar la brigada de emergencia incluyendo la personal de los contratistas en la formación.

Realizar formación de coordinador en alturas para la realización de tareas de alto riesgo en el trampolín.

Gestionar las chaquetas para el personal del trampolín.

Afiliaciones al Sistema General de Seguridad Social.

Construcciones el Cóndor S.A presentó las respectivas planillas de pago al Sistema General de Seguridad Social, correspondiente al mes de abril de la totalidad del personal, teniendo en cuenta proveedores, como requisito legal al inicio de actividades del contrato No. 964 de 2021, en el ingreso de personal el contratista continua dando cumplimiento a las obligaciones legales a través de las respectivas afiliaciones al Sistema General de Seguridad Social - SGSS (ARL, EPS, AFP Y CCF), a las cuales se encuentra afiliado el personal directo e indirecto.

Mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA del INVIAS, se realizó vigilancia y control a la responsabilidad del contratista con sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, verificando el cumplimiento de sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente.

Plan Anual de Trabajo del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)

En el periodo de informe se ejecutaron las actividades acorde al Plan de Trabajo Anual SST, alcanzando cada uno de los objetivos propuestos en el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), identificando claramente metas, responsabilidades, recursos y cronograma de actividades, en concordancia con los estándares mínimos del Sistema Obligatorio de Garantía de Calidad del Sistema General de Riesgos Laborales, obligaciones en responsabilidad del contratista, ya que son documentos indispensables dentro del sistema considerando resultados del proceso de implementación del SG-SST.

MEDICINA PREVENTIVA Y DEL TRABAJO

Condiciones de salud

Se realizaron los respectivos exámenes médicos ocupacionales de ingreso y periódicos conforme al profesiograma de Construcciones el Cóndor S.A, igualmente como parte

integral del informe mensual, se anexaron los exámenes de aptitud para trabajo en alturas de los trabajadores que requieren y se ven expuestos a tareas de alto riesgo, en obligación establecida por la Resolución 2346 de 2007, Resolución 4272 de 2021 y aplicación del SG-SST Numeral 20.3 Vigilancia a la Salud de los Colaboradores “Con el procedimiento de Exámenes Médicos Ocupacionales C – P se establecen los criterios y las actuaciones que facilitan determinar la aptitud de salud de un aspirante a ocupar un cargo, de acuerdo con los requerimientos para el oficio, vinculando personal que por sus condiciones físicas y psicológicas puedan realizar sus tareas adecuadamente, permitiendo conservar la salud de los colaboradores y así mismo en la ejecución de los exámenes periódicos.

Programa de Vigilancia Epidemiológica

El contratista mantiene los principios, métodos y procedimientos del programa de vigilancia epidemiológica, prevención de enfermedades profesionales, patología relacionada con el trabajo y ausentismo por tales causas, este programa está basado en el panorama de riesgos. Igualmente, se realizó visitas e inspecciones a los puestos de trabajo críticos, a través de mediciones higiénicas para determinar las condiciones de trabajo óptimas y tomar las medidas correctivas necesarias.

Construcciones el Cóndor cuenta con Programas de Vigilancia Epidemiológica para los siguientes riesgos:

Prevención del riesgo respiratorio

Prevención del riesgo auditivo

Prevención del riesgo visual

Prevención del riesgo psicosocial

Prevención del riesgo osteomuscular

3.2.3 Puntos de atención de emergencias

El contratista dispone en todos los frentes de obra puntos de atención de emergencias y prestación de primeros auxilios, con la dotación de camilla, botiquín, extintor y kit anti derrames, igualmente se cuenta con personal para la implementación del servicio oportuno y eficiente para activar el Procedimiento Operativo Normalizado – PON.

ELEMENTOS DE EMERGENCIA				
UBICACIÓN	**EXTINTORES MULTIPROPOSITO**	**CAMILLAS**	**BOTIQUÍN**	**OTROS**
AREA SST CAMPUCANA	1	1	1	
CASETA SST-CAMPUCANA KM10+270	1	1	1	KIT DE DERRAMES
TALLER CAMPUCANA- KM 10+380	2		1	KIT DE DERRAMES
Km 11+110	1	1	1	KIT DE DERRAMES
Km 11+350	1	1	1	KIT DE DERRAMES

Pausas activas

En el mes de mayo se realizaron pausas activas y calentamientos al inicio de la jornada laboral, igualmente los trabajadores desarrollaron estiramientos físicos para la predisposición de las actividades y breves descansos en jornadas extensas de trabajo para hidratación, recuperación de energía, además el responsable SST aplicó técnicas y ejercicios que ayudan a reducir la fatiga laboral, trastornos osteomusculares y prevenir el estrés, esto con el fin de mejorar el desempeño y eficiencia en el trabajo.

Pruebas de Alcoholimetría

Se realizaron pruebas de alcoholimetría durante el periodo del informe, dando cumplimiento a la política de prevención al consumo de alcohol.

FECHA	N° PRUEBAS REALIZADAS	N° DE PRUEBAS POSITIVAS
01 mayo 2025	62	0
10 mayo 2025	81	1
13 mayo 2025	44	0
18 mayo 2025	10	1
19 mayo 2025	66	3

24 mayo 2025	52	0

CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO

Capacitaciones del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

El contratista mantiene el cumplimiento a la normatividad vigente y a los requisitos de conocimiento y práctica en seguridad y salud en el trabajo, también se adopta y conserva disposiciones para que los colaboradores los cumplan en todos los aspectos de la ejecución de sus deberes u obligaciones, con el fin de prevenir accidentes de trabajo y enfermedades laborales. Se ejecutó en el mes de mayo el programa de capacitaciones que proporciona conocimiento para identificar los peligros y controlar los riesgos relacionados con el trabajo, con el compromiso de hacerlo extensivo a todos los trabajadores incluyendo a dependientes y contratistas, Construcciones el Cóndor presenta como anexo en el informe mensual el listado de asistencia de las siguientes capacitaciones efectuadas durante el mes.

DESCRIPCION DE LA CAPACITACIÓN	GESTIÓN DEL PROGRAMA Y/O PROCESO
Capacitación Investigación Interna de riesgo viales	RIESGO VIAL
Estándar de concreto de lanzado	GESTION DEL RIESGO
Capacitación lúdica en los factores de riesgos osteomusculares	C RIESGO DE ACCIDENTES DE TRANSITO
Capacitación en puntos de anclaje en trabajo en alturas	RIESGO DE SEGURIDAD
Capacitación en prevención consumo de alcohol, droga y tabaco entre otras	POLITICAS
Capacitación riesgo mecánico	RIESGO MECANICO
Capacitación en puesto de trabajo en los factores de riesgos osteomusculares	RIESGO BIOMECANICO
Entrenamiento continuo para la brigada de emergencia (atención de víctimas)	PLAN DE PREVENCIÓN, PREPARACIÓN Y RESPUESTA A EMERGENCIAS
Capacitación Riesgo Publico	RIESGO PUBLICO

Capacitación y entrenamiento para Trabajo Seguro en Alturas

En el periodo de informe se mantiene la pertinente capacitación y formación en nivel autorizado, garantizado por empresa certificada en cumplimiento a lo establecido en la

Resolución 4272 de 2021 - Programa de prevención y protección contra caídas de alturas, y a los estándares de seguridad para trabajo en alturas, así mismo el contratista asegura la capacitación de los proveedores para supervisión de estas actividades, con el fin de garantizar la seguridad de los trabajadores, plasmando las respectivas medidas de control y ejecutando permisos de trabajo de alto riesgo en alturas.

Capacitación y entrenamiento para Trabajo Seguro en Espacios Confinados

En el mes de mayo se realizaron cursos de capacitación y formación al personal de Construcciones el cóndor S.A, como trabajador entrante y vigía de seguridad en espacios confinados que inicio labores o trabajos en espacios confinados, principalmente en actividades de construcción de pilotes de concreto, se realizó divulgación del protocolo de trabajo seguro en espacios confinados, permisos y listas de chequeo diarias, en sus roles y responsabilidades. El contratista presenta las respectivas certificaciones de los cursos de formación de entrante en espacios confinados realizados en centros de formación con licencia acatando la resolución 0491 de 2020.

Capacitación y entrenamiento a Brigadas de Emergencia

Se continúa con la prevención, preparación y respuesta ante emergencias mediante las disposiciones necesarias, con cobertura a todos los frentes de obra, jornadas de trabajo y a todos los trabajadores incluidos contratistas y subcontratistas.

En el mes de mayo se garantizó el cumplimiento al decreto 1072 de 2015, mediante actividades de capacitación (preparación de brigadas de emergencia), la instrucción se realizó con el objetivo de fortalecer en los brigadistas de Construcciones el cóndor S.A, los conocimientos básicos en evacuación, rescate, primeros auxilios y combate de incendios; fortaleciendo el nivel de reacción y respuesta eficaz durante una emergencia.

Seguimiento a capacitaciones y charlas de Seguridad y Salud en el Trabajo.

En el mes de mayo el contratista realizó las respectivas charlas preoperacionales SST antes de iniciar la ejecución de actividades dirigidas al personal directo e indirecto, con el fin de notificar y sensibilizar en temas de identificación y control de riesgos, estándares de seguridad, seguridad vial, políticas de prevención de consumo de alcohol, tabaco y sustancias psicoactivas y en el cuidado del medio ambiente en cumplimiento de los objetivos del SG-SST.

CHARLAS Y CAPACITACIONES DE SEGURIDAD DE 5 MINUTOS MAYO 2025					
FECHA	**TEMA**	**DURACIÓN**	**N° DE ASISTENTES**	**FRENTE DE TRABAJO**	**NOMBRE RESIDENTES, ENCARGADO DE OBRA Y AUXILIAR SISO**
01/05/2025	Trabajo de alto Riesgo	15MN	29	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
02/05/2025	¿Qué es la fiebre amarilla y como se transmite?	15MN	46	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
03/05/2025	Capacitación Investigación Interna de riesgo viales	1H	44	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
05/05/2025	Divulgación Estándar de concreto de lanzado	15MN	49	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
06/05/2025	Control, Cuidado y uso de epp asignados	15MN	37	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
07/05/2025	Capacitación lúdica en los factores de riesgos osteomusculares	1H	44	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
08/05/2025	Protección de brazos y manos	15MN	44	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.

09/05/2025	Socialización PON que hacer en caso de barandas de los vehículos y equipos	1H	44	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
10/05/2025	El sentido común evita accidentes	15MN	58	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
12/05/2025	Riesgo eléctrico	15MN	54	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	, NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
13/05/2025	Capacitación riesgo mecánico	1H	68	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
14/05/2025	La importancia de la seguridad vial	15MN	46	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
15/05/2025	La seguridad esta en tus manos	15MN	12	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
16/05/2025	Inspección a los puestos de trabajo	15MN	44	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.,
17/05/2025	Capacitación en prevención consumo de alcohol, droga y tabaco entre otras	1h	55	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.

19/05/2025	Control de alcohol	15MN	55	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
20/05/2025	Cuidados de la espalda	15MN	47	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
21/05/2025	Capacitación en puntos de anclaje en trabajo en alturas	1H	51	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
22/05/2025	Control de vacunación – fiebre amarilla	1H	32	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
23/05/2025	Entrenamiento continuo para la brigada de emergencia (atención de víctimas)	1H	11	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.
24/05/2025	Capacitación riesgo publico	1H	42	Mocoa Putumayo-Trampolín de la biodiversidad	NATALYA CHAVEZ – FISIOTERAPEUTA ERIKA.

HIGIENE INDUSTRIAL

Elementos de Protección Personal (EPP)

Se establecen metodologías para la solicitud, entrega, manejo y control de los Elementos de Protección Personal, garantizando el cumplimiento de la Resolución 2400 de 1979 artículo 170 y 176, así mismo se entregó dotación de seguridad a los trabajadores que ingresaron acatando la normatividad vigente, haciendo énfasis individual a cada uno de los trabajadores y de acuerdo a las actividades que se están ejecutando. Se presentan anexos al informe mensual los registros de entrega individual y formato de seguimiento al uso de los Elementos de Protección Personal.

El contratista aplicó los reglamentos de la legislación colombiana, en cuanto a la dotación como una prestación social que debe entregar el empleador a los trabajadores que devenguen hasta dos salarios mínimos mensuales legales, según el Código Sustantivo del Trabajo (CST), del Artículo 230 al 235. Dotación que generalmente consta de botas de seguridad y uniformes definidos por la empresa, en los casos en que sea una política uniformar a los trabajadores acatar los reglamentos del manual de identidad del INVIAS. Es de precisar que todos los trabajadores tienen derecho a la dotación, es decir, a los operativos, administrativos, comerciales y se debe entregar cada 4 meses.

Mediciones Ambientales

En el mes de mayo el contratista garantizó el cumplimiento de la Resolución 0491 de 2021 Artículo 21. Uso de equipos para medición, evaluación y control del ambiente interior. El empleador y/o contratante debe asumir que todo espacio confinado contiene una atmósfera potencialmente peligrosa, por lo tanto, realizará el monitoreo de esta y registrará los resultados.

Condiciones Sanitarias Básicas

Construcciones el Cóndor S.A mantiene el suministro permanente de agua potable a través de botellones de agua, ubicados en los frentes de obra para la hidratación de los trabajadores, se realiza seguimiento a las medidas adoptadas como contingencia a la prestación del servicio de baños para los trabajadores del proyecto, de acuerdo a lo establecido en la resolución 2400 de 1979 art. 17, donde debe implementar un (1) baño por cada 15 trabajadores, separados por sexo y dotados de todos los elementos indispensables para el servicio.

En el mes de mayo se realizó jornadas de orden y aseo para la disposición final de residuos sólidos y dar así un manejo adecuado.

SEGURIDAD INDUSTRIAL

Investigaciones de accidentes de trabajo y enfermedades laborales

Construcciones el Cóndor S.A presenta los respectivos reportes FURAT e investigación de incidentes y accidentes de trabajo y enfermedades laborales, durante el mes de mayo no se registraron accidentes laborales.

El contratista elabora y mantiene las estadísticas actualizadas sobre accidentes, enfermedades profesionales, ausentismo, letalidad y personal expuesto a los agentes de riesgo de trabajo, conjuntamente con las acciones de medicina del trabajo se presentan mensualmente los Índices y proporciones de accidentalidad, Índice de Frecuencia de Accidentes de Trabajo, Índice de Frecuencia de Accidentes de Trabajo con Incapacidad,

Índice de Severidad de Accidentes de Trabajo y el Índice de Lesiones Incapacitantes de Accidentes de Trabajo.

Estadísticas e indicadores de accidentalidad laboral

INDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRABAJO
Formula (No. De accidentes de trabajo que se presentaron en el mes/No. de trabajadores en el mes) *100
INDICE DE SEVERIDAD DE ACCIDENTE DE TRABAJO
Formula: (No. Días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + No. De días cargados en el mes/No. De trabajadores en el mes) *100
PROPORCION ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES
Formula (No. AT mortales en el año/total AT que se presentaron en el año) *100
PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL
Formula: (No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000
INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL
Formula: (No. De casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000
AUSENTISMO POR CAUSA MEDICA
Formula: (No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes/No. De días programados en el mes) *100.000

Frecuencia de accidentalidad.

INDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTE DE TRABAJO 2024			
MES	N° DE AT	No. TRABAJADORES EN EL MES	TASA DE ACCIDENTALIDAD MES
Enero	0	36	0.00%
Febrero	0	36	0.00%

Marzo	0	36	0.00%
Abril	0	76	0.00%
Mayo	0	159	0.00%
Formula (No. De accidentes de trabajo que se presentaron en el mes/No. de trabajadores en el mes) *100			
Interpretación: en el mes de mayo de 2025 se presentaron 0.00% accidentes por cada 100 trabajadores.			

Índice de severidad de accidente de trabajo. – No aplica para este informe

INDICE DE SEVERIDAD MENSUAL DE ACCIDENTE LABORALES 2025				
MES	**N° DÍAS POR INCAPAC.**	**DIAS CARGADOS**	**No. TRABADORES MES**	**IS**
Enero	0	0	36	0.00%
Febrero	0	0	36	0.00%
Marzo	0	0	36	0.00%
Abril	0	0	76	0.00%
Mayo	0	0	159	0.00%
Formula: (No. Días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + No. De días cargados en el mes/No. De trabajadores en el mes) *100				
Interpretación: en el mes de mayo 2025 se perdieron 0.00% días de incapacidad por cada 100 trabajadores.				

Proporción de accidentes de trabajo mortales.

PROPORCION ACCIDENTES DE TRABAJO MORTALES			
Año	**No. AT Mortales año**	**Total AT en el Año**	**PATM**
2025	0	0	0
Formula (No. AT mortales en el año/total AT que se presentaron en el año) *100			

Prevalencia de la enfermedad laboral

PREVALENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL			
Año	**No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo**	**Promedio de trabajadores en el periodo**	**PEL**
2025	0	0	0
Formula: (No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			

Incidencia de la enfermedad laboral.

INCIDENCIA DE LA ENFERMEDAD LABORAL			
Año	**No. De casos nuevos y antiguos de enfermedad laboral en el periodo**	**Promedio de trabajadores en el periodo**	**IEL**
2025	0	0	0
Formula: (No. De casos nuevos de enfermedad laboral en el periodo/Promedio de trabajadores en el periodo) *100.000			

Ausentismo por causa médica.

AUSENTISMO POR CAUSA MEDICA 2024			
Mes	**No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes**	**No. De días programados en el mes**	**ACM**
Enero	160	8064	1.98%
Febrero	112	6912	1.62%
Marzo	97	7488	1.30%
Abril	84	13984	0.60%
Mayo	119	33072	0.36%
Formula: (No. De días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes/No. De días programados en el mes) *100			
Interpretación: en el mes de mayo 2025 se perdió 0.36% días de 26 días programados de trabajo por incapacidad médica.			

Inducción

En periodo de informe se realizaron las respectivas inducciones, en temas importantes como la notificación de riesgos y difusión de estándares de seguridad, donde todo el personal que ingreso al proyecto, recibió información de los riesgos a los que se van a exponer, de acuerdo a las actividades que van a desarrollar, de igual forma se realizó evaluación que permite identificar que el colaborador haya entendido la información suministrada por la empresa, además se tiene en cuenta la importancia de los derechos y deberes de los trabajadores en el sistema general de riesgos laborales, socialización del Comité Paritario en Seguridad y Salud en el Trabajo - COPASST (objetivo, funciones, nombre de los representantes) y plan de emergencia de la empresa, con el propósito de establecer las acciones necesarias, a fin de prevenir y controlar eventualidades naturales y accidentes laborales.

Inspecciones programadas en el Plan de trabajo SST

Las inspecciones programadas en el SG-SST son las relacionadas a continuación.

INSPECCIÓN	FRECUENCIA
Seguimiento al uso de EPP	Mensual aleatorio
Inspección a los elementos del botiquín de primeros auxilios	Mensual por botiquín.
Inspección de extintores- equipos	Mensual por extintor
Inspección Camilla	Mensual por camilla
de Vehículo Inspección y Equipo	Mensual por equipo

Identificación de peligros, valoración del riesgo y control

El contratista continua garantizando el cumplimiento de las responsabilidades en cuanto a la identificación, actualización de los peligros, evaluación y control de los riesgos en salud y seguridad en todas las actividades del proyecto, durante la ejecución del proceso constructivo, se realizaron talonarios de Condiciones y Actos Inseguros aplicando el SG-SST, permitiendo la identificación de nuevos hallazgos cuando se cometen actos en actividades o se identifican sucesos que generen riesgos, desde el área SST se proponen acciones de mejora y se definen compromisos.

Se presentó a interventoría la actualización de la matriz de riesgos y peligros acatando el Decreto 1072 de 2015 Artículo 2.2.4.6.15 IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS, EVALUACIÓN Y VALORACIÓN DE LOS RIESGOS. El empleador o contratante debe aplicar una metodología que sea sistemática, que tenga alcance sobre todos los procesos y actividades rutinarias y no rutinarias internas o externas, máquinas y equipos, todos los centros de trabajo y todos los trabajadores independientemente de su forma de contratación y vinculación, que le permita identificar los peligros y evaluar los riesgos en seguridad y salud en el trabajo, con el fin que pueda priorizarlos y establecer los controles necesarios, realizando mediciones ambientales cuando se requiera

Acciones preventivas y correctivas.

El contratista implementó acciones preventivas y correctivas necesarias, con base en los resultados de la supervisión y medición de la eficacia del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), de las auditorías y de la revisión por la alta dirección. Igualmente se realizó inspección SST en campo, con el fin de analizar los puestos de trabajo críticos y determinar las condiciones de trabajo óptimas en las diferentes áreas de trabajo del proyecto. En cumplimiento al decreto 1072 de 2015, se

realizó evaluación y valoración de riesgos y seguimiento a las medidas correctivas y preventivas requeridas por interventoría.

Análisis de Riesgo Por Actividad - ARA

Desde el área SST se continua identificando los tipos de accidente que se pueden presentar, Elementos de Protección Personal requeridos, riesgos de la tarea y medidas de control presentadas en los respectivos Análisis de Riesgo por Actividad - ARA, durante inspecciones de Seguridad y Salud en el Trabajo en todos los procesos constructivos del contrato 964 de 2021.

Permisos para tareas de alto riesgo en alturas

Se realizaron los respectivos permisos para tareas de alto riesgo, contando con la supervisión del coordinador de alturas y la presencia de brigadistas encargados de activar el Plan de emergencias, complementando con charlas preoperacionales enfocadas en el uso de equipos de alturas y verificación de cumplimiento a los estándares de seguridad en trabajo seguro en alturas, se aplicó el formato donde se registran los Elementos de Protección Personal y Equipos Contra caídas, control de las medidas preventivas, riesgos en el área de trabajo y lista de chequeo para tareas de alto riesgo.

INDICADORES DEL SG-SST

Cumplimiento del Decreto 1072 de 2015, que en su capítulo 2.2.4.6 reglamenta el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) en Colombia, define la obligación de diseñar indicadores del SG-SST para evaluar la estructura, el proceso y los resultados del sistema en su conjunto. Así mismo, establece que se debe construir una ficha técnica para cada indicador.

INDICADORES DE PLAN SST 2025								
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago
Actividades Programadas	103	107	115	107	132			
Actividades Ejecutadas	101	106	114	105	125			
Resultado Mes	98%	99%	99%	98%	93%			

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN DE ÁREAS

En el mes de mayo se conservó la pertinente demarcación y señalización, referenciando los accesos para el personal y vías de circulación de maquinaria, además se delimitaron

áreas para trabajo en alturas, instalación de señalización informativa y de seguridad (rutas de evacuación, caída a distinto nivel y uso obligatorio de EPP). Además, se efectuó la instalación de dispositivos de canalización como delineadores tubulares con la respectiva cinta de señalización y maletines, separando la zona de transición de la zona donde se realiza la intervención y se evidencie afectaciones por derrumbes, perdida de banca y maquinaria estacionada.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

Se mantiene el cumplimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), atendiendo las observaciones originadas a través de inspecciones preoperacionales y registradas en el formato que aplica el SG-SST, el cual tiene como finalidad identificar riesgos al momento de la ejecución de las actividades de la maquinaria, vehículos y equipos. Por lo tanto, se realizó control estricto y lista de chequeo de mantenimientos de la maquinaria, vehículos y equipos con su respectiva documentación (póliza de seguro, SOAT, revisión técnico mecanica, tarjeta de propiedad y fichas técnicas).

Se realizó los mantenimientos rutinarios, preventivos y correctivos de la totalidad de maquinaria y equipos que se encuentran en el proyecto, teniendo en cuenta contratistas en cumplimiento a las obligaciones como son, los cambios periódicos de aceite, filtros y mangueras, acciones que corresponden realizarse en áreas adecuadas, es de resaltar que los mantenimientos de las empresas contratistas están a cargo bajo los procedimientos establecidos en cada una de sus empresas y de acuerdo con su plan estratégico de seguridad vial.

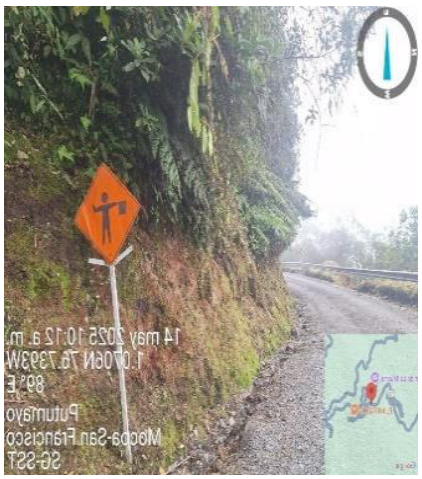
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

En el mes de mayo se aplicaron las medidas que rige el Plan de Manejo de Transito, mediante esquemas y formatos de liberación de señalización en todos los frentes de obra del contrato 964 de 2021, donde se realizó la instalación de señalización informativa, preventiva, reglamentaria y dispositivos de canalización como maletines y delineadores tubulares, separando la zona de transición de la zona donde se realiza la intervención. Por otro lado, se acató los requisitos que rigen en el Manual de Señalización del INVIAS y el Plan Estratégico de Seguridad Vial de Construcciones el Cóndor S.A, donde implementa y mantiene las disposiciones necesarias en materia de seguridad vial con cobertura a todos los colaboradores que representan un rol en la vía (peatón, conductor, copiloto, motociclista y ciclista), se establecen los mecanismos fundamentados en los cinco pilares de Fortalecimiento de la Gestión Institucional, Comportamiento Humano, Vehículos Seguros, Infraestructura Segura y Atención de Victimas en el Plan Estratégico de Seguridad Vial, con la finalidad de definir los objetivos y las acciones o intervenciones concretas que se deben llevar a cabo para alcanzar los propósitos en materia de prevención de los accidentes de tránsito los cuales hasta la fecha no se han presentado.

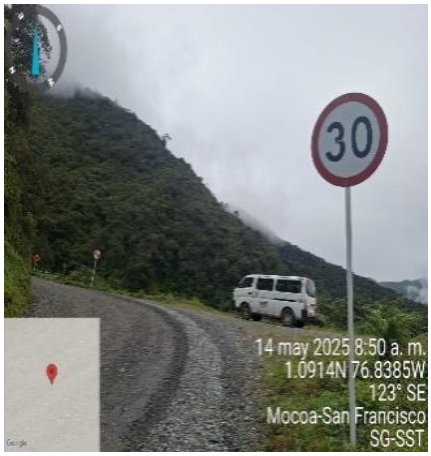
SEÑALIZACIÓN TEMPORAL Y FIJA SECTOR TRAMPOLIN DE LA BIODIVERSIDAD				
FECHA DEL REGISTRO	**ESQUEMA APLICADO**	**PR**	**ACTIVIDAD DESARROLLADA**	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	K 114+914	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 114+914	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	

01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 114+914	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 114+972	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 114+914	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	

01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 114+914	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 114+972	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 115+240	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	

01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 115+349	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 115+408	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 116+278	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	

01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 007	PR 116+456	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 118+200	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 118+229	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	

01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 118+261	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 118+482	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 118+509	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	

01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 118+548	Apoyo y acompañamiento de auxiliares de tráfico - para desarrollo de la actividad - mantenimiento del corredor vial	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR 94+650	Pare y siga control vehicular	
01-05-2025 A 31-05-2025	ESQUEMA APLICADO 006	PR+ 96+350	Pare y siga control vehicular	

PLAN DE EMERGENCIA

El contratista continúa con la ejecución del Plan de Emergencia en el proyecto y realiza durante el periodo las siguientes actividades:

Verificación e Inspección equipos de emergencias

Informe de inspección de equipo de anual.

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA EN EL MES DE MAYO

A continuación, se relacionan las actividades del área de seguridad y salud en el trabajo más relevantes desarrolladas durante el mes de mayo de 2025:

Se elaboró el informe mensual de actividades del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), en cumplimiento de lo establecido en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, artículo 2.5.3.

Durante la semana del 14 al 25 de mayo de 2025, se realizó una revisión documental del SG-SST, con el fin de familiarizarse con formatos, procedimientos y registros exigidos por la interventoría y la normativa vigente.

se efectuó recorrido de inspección en obra, verificando el cumplimiento en orden y aseo, uso adecuado de Elementos de Protección Personal (EPP), y ejecución de pausas activas por parte del personal de montaje de canastillas.

Durante el ingreso de personal, se verificaron documentación inicial de las afiliaciones correspondientes al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión, Riesgos Laborales y Caja de Compensación Familiar), conforme a lo exigido por la Ley 1562 de 2012 y el Decreto 1072 de 2015, artículo 2.2.4.6.8.

Se verificó el cumplimiento de la Política de Alcohol, Tabaco y Sustancias Psicoactivas de la empresa contratista Construcciones El Cóndor S.A., conforme a lo establecido en el artículo 3 de la Resolución 0312 de 2019 (Estándar 2.5.1).

Se dio seguimiento a las observaciones generadas en inspecciones pre operacionales, registradas en el formato establecido por el SG-SST, orientado a identificar riesgos en la operación de maquinaria, vehículos y equipos, según el artículo 2.2.4.6.28 del Decreto 1072 de 2015.

Se acompañó a representante de la ARL, en una visita de seguimiento a condiciones ergonómicas en las oficinas administrativas de la interventoría (C.R.P). Se documentaron observaciones de los puestos de trabajo para posterior a medidas correctivas

Se verifico El contratista gestionó una capacitación con el área de fisioterapia, la cual desarrolló una campaña preventiva frente al riesgo biomecánico, dirigida a operadores de

maquinaria pesada. Esta actividad da cumplimiento al estándar 2.5.3 de la Resolución 0312 de 2019.

se identificó el hallazgo de botiquines en mal estado y con insumos vencidos. Se notificó al contratista para la implementación inmediata de acciones correctivas, conforme al artículo 2.2.4.6.33 del Decreto 1072 de 2015.

Se verificaron las condiciones de seguridad y operatividad de las volquetas antes del inicio de sus labores, incluyendo revisión del estado mecánico general, frenos, luces, llantas, documentación al día, y uso de elementos de protección por parte del conductor.

Se verificaron los siguientes aspectos antes de la ejecución de labores en alturas: vigencia del certificado del trabajador, uso y estado de los sistemas de protección contra caídas (líneas de vida, arnés, eslingas), revisión del anclaje y condiciones climáticas, así como el desarrollo de la lista de chequeo previa.

Se participó en la capacitación de la brigada de emergencia del proyecto, desarrollada con el objetivo de fortalecer las competencias del personal en la atención de situaciones de emergencia, incluyendo primeros auxilios, evacuación, control de incendios y manejo de extintores. La actividad fue liderada por el área de Seguridad y Salud en el Trabajo del contratista, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Decreto 1072 de 2015, artículo 2.2.4.6.25, y en la Resolución 0312 de 2019, Estándar 2.5.5, que exige la conformación, capacitación y entrenamiento periódico de las brigadas de emergencia como parte del Plan de Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias (PPRE)

Mediante comunicado Putumayo04-6577-25 del 20 de mayo de 2025 asunto: Solicitud de documentación SST Contratista de obra.

Mediante comunicado Putumayo04-6614-25-del 26 de mayo de 2025 asunto: solicitud de acompañamiento de personal de personal SST a proveedores en obra.

5.2.5. AREA PREDIAL

Descripción de las actividades realizadas por el Interventor.

- Informes de Gestión Predial de la Interventoría
- Se realiza el seguimiento a la gestión predial, con reuniones recurrentes los días 5, 12, 19 y 26 de mayo en la cual se genera el seguimiento a la actividades de gestión predial. Se realizan reuniones adicionales con el personal del INVIAS, para la corrección de insumos pendientes y radicados en la subdirección de sostenibilidad.
- Se reiteran los oficios No 2025E-VUVRAZ-033263, para revisión de los insumos prediales 001-M-ID-T3-CMMVSFM, 002-M-ID-T3-CMMVSFM: radicado: 312-168-20241206001625, los cuales fueron aprobados por el INVIAS 2025S-VBOG-034357.
- En los tramos de intervención de obra nueva, se cuentan en el proyecto con 12 permisos de intervención voluntaria.

El estado de gestión de predios de pasivos prediales.

260-ID-T4-CMMVSFM	Mediante memorando 2025I-VBOG-029577 del 2025-05-12, la SS de INVIAS remite Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad a la territorial de INVIAS Putumayo para revisión y suscripción.
264-SPI	Predio a favor de INVIAS- Escritura Pública de Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 - en trámite de pago en espera de los documentos contables de los propietarios, el contratista manifiesta que radicara la solicitud ante el IGAC para la asignación del número predial nacional y/o actualización de la información catastral.
264A-SPI	Se compartió vía correo electrónico el 12/05/2025 la notificación por aviso para ser publicada en la página web de la entidad, el 13/05/2025 la SS compartió la constancia de publicación en la página web, una vez ejecutoriada se procederá con la proyección de la demanda de expropiación.
264B-SPI	El 05/05/2025 documento de compraventa firmado a favor de INVIAS, en trámite de pago
285- SPI	Predio a favor de INVIAS- Escrituras Pública de Compraventa No. 1125 del 02-09-2024 -en trámite de pago, el contratista manifiesta que radico la solicitud ante el IGAC para la asignación del número predial nacional y/o actualización de la información catastral, radicado 312-168-20250421001771, por parte del IGAC el 12/05/2025, se tiene radicado y asignación de funcionario para el trámite.
286-SPID	Alcance de insumos técnicos y jurídicos por cambio de titular -aprobados y con visto buenos, el 13/05/2025 la SS de INVIAS remitió oferta formal de compra con radicado 2025SVBOG-029563, el 19 de mayo se procederá con la notificación, el contratista solicita a Interventoría el oficio de aprobación del avalúo.
288-SPI	Predio a favor de INVIAS- Escrituras Pública de Compraventa No. 1154 del 06-09-2024 - en trámite de pago

314 -D-T4-CMMVSFM	Se compartió vía correo electrónico el 12/05/2025 la notificación por aviso para ser publicada en la página web de la entidad, a la espera de la constancia de publicación en la página web del aviso..
338 D	mediante memorando 2025I-VBOG-031058 del 2025-05-15, la SS de INVIAS remite Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad a la territorial de INVIAS Putumayo para revisión y suscripción.
355D	El 13/05/2025 la SS de INVIAS remite el alcance a la oferta formal de compra, en trámite de notificación

Para el contrato 964 del 2021. - Sector 3, se vienen adelantando las siguientes actividades.

- 001-M-ID-T3-CMMVSFM, 002-M-ID-T3-CMMVSFM: Aprobadas por el INVIAS
- 313-I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4) oferta de compra aprobada por Interventoría y en revisión de la SS de INVIAS, pendiente pronunciamiento.

- 315 I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4) oferta de compra aprobada por Interventoría y en revisión de la SS de INVIAS, pendiente pronunciamiento.

- Se realizó reuniones los días 20 y 27 de mayo para hacer el seguimiento de avance de las gestiones de los predios seleccionados para la inversión forzosa de no menos del 1% para el proyecto. Se reiteró a necesidad de generar la identificación jurídica y catastral de los predios (5) predios seleccionados por la corporación ambiental en busca de vistos de conformidad en el cumplimiento de los requerimientos ambientales, los predios que están en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídricas.
    - Predio San Isidro con matrícula inmobiliaria 440-31230
    - Predio San Isidro con matrícula inmobiliaria 440-11848
    - Predio FINCA 3 con matrícula inmobiliaria 440-1991
    - Predio San Martín con matrícula inmobiliaria 440-13280
    - Predio San Isidro con matrícula inmobiliaria 440-57022

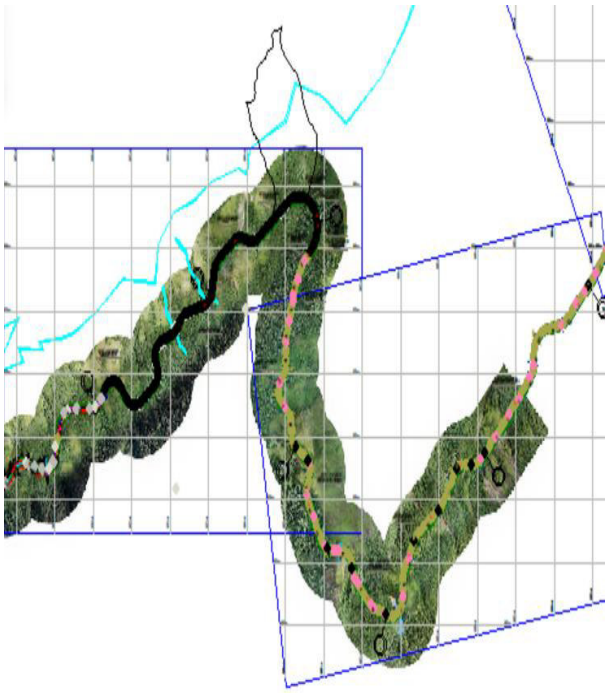
Se requiere la gestión de saneamiento, como son la formación catastral (debido a que no existe referencia catastral en la zona), la actualización de cabida y linderos (al no coincidir las áreas de las bases catastrales con las jurídicas), o cualquier otra, que genere algún riesgo de retraso en su gestión situaciones.

Se reitera que, de demorarse más los tiempos en la definición de las actividades requeridas, con lo anterior el riesgo latente es el impacto del cronograma por los tiempos requeridos para su saneamiento, a su vez insta que en caso de requerirse la elaboración de topografías de la totalidad de las áreas de alguno de los predios (o de los cinco

predios), es necesario garantizar que no se perderá la actividad ejecutada, sino que se garantice que se continúe hasta al fin de su adquisición.

Resumen del estado de gestión:

GESTION PREDIAL									
	No	EJECUTADOS	%	FALTANTES POR EJECUTAR				%	OBSERVACIONES
				EN MANOS DE	SUB TOTAL	%	TOTAL		
No Predios o Carpetas	22	14	64%	CONTRATISTA	12	0%	12	55%	
Fichas	22	14	64%	INVIAS	2	17%	14	64%	
				CONTRATISTA	12	86%			
				INTERVENTORIA	0	0%			
Estudios de Títulos	22	14	64%	INVIAS	0	0%	14	64%	
				CONTRATISTA	14	100%			
				INTERVENTORIA	0	0%			
Avalúos	22	14	64%	INVIAS	0	0%	8	36%	
				CONTRATISTA	11	138%			
				INTERVENTORIA		0%			
Escrituras	22	6	27%	INTERVENTORIA	0	0%	16	73%	
				ALCALDIA	0	0%			
				PROPIETARIOS	0	0%			
				NOTARIA	0	0%			
				OFICINA DE REGISTRO E INSTRUMENTOS PUBLICOS	0	0%			
Pendientes	Se reiteraron al INVIAS los pendientes de gestión, toda vez que no se le han dado respuesta.								



Predios del sector en base GIS

Predios en gestión

No. FICHA PREDIO	NOMBRE PROPIETARIO-PR Y/O POSEEDOR-PO
001-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** LUZ MARINA CASTRO MELENDEZ
002-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** CARLOS CESAR NARVAEZ MUNOZ
003-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** ROSALBA ORDOÑEZ DE ROSERO
004-D-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO**: LUIS ROBERTO ORDOÑOEZ NARVAEZ
005-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** BRIGIDA SALOME PANTOJA BURBANO
006-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** EDWIN ROBERTO CUESVAS MUÑOZ
007-I-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** CARLOS CESAR NARVAEZ MUÑOZ
008-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
009-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO**: JESUS ANTONIO LOPEZ MAYA
010-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** LUIS ERMINSON LOZADA MORENO
011-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO**: HUGO ARNOLDO MONCAYO
012-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO**: HERNANDO RAMIRO TOBAR MARTINEZ
013-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** EDSON ARNOLDO CUESVAS MUÑOZ
014-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** JESUS ANTONIO LOPEZ MAYA
015-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/**MEJORATARIO:** LEIRA RUBIDIA CERON MU\OZ
016-ID-T3-CMMVSFM	RENDON DE GUERRERO ROCIO
017-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION/MEJORATARIO: CARVAJAL JORGE
018-ID-M-T3-CMMVSFM	LA NACION

Pasivos prediales

260-ID-T4-CMMVSFM	LUIS MARIO CUESVAS BEATRIZ DEIFILIA MUÑOZ DE CUESVAS
264-SPI	MAURO LUCIO MONCAYO MONCAYO HUGO ARNALDO MONCAYO MONCAYO
264A-SPI	NUBIA YANURY NARVAEZ DUARTE
264A-SPI	NUBIA YANURY NARVAEZ DUARTE
285- SPI	HERNANDO RODRÍGUEZ NAVARRO DIGNA MARINA LÓPEZ DE RODRÍGUEZ
286-SPID	PEDRO MAURO BOTINA GUERRERO
288-SPI	VICTORIANO ADONÁIS APRÁEZ ENRÍQUEZ MARÍA ARCELIA PANTOJA DE APRÁEZ (hoy APRAEZ PANTOJA CLAUDIA LORENA)
291-ID-T4-CMMVSFM	JUAN CUERO VALLEJO
314 -D-T4-CMMVSFM	ABEL SAUL AVILA GOMEZ
338 D	RAQUEL ALVAREZ DE TEX

Informes Especialistas.

Durante el periodo evaluado se remite informes de los siguientes especialistas de Interventoría:

- Especialista Ambiental Ángela María Vélez Pardo
- Especialista en Geotecnia José Lizardo Puentes
- Geólogo Especialista en Geotecnia Iván Darío Moncayo Castrillón
- Especialista en Pavimentos y/o Vías Silvia Yadira Castro Moreno
- Especialista en Estructuras Julio Roberto Merchán Rodríguez
- Especialista en Hidráulica e Hidrología John Freddy López Puerto
- Especialista en Diseño Geométrico Sandra Brand
- Especialista en Sostenibilidad Julián Andres Ossa
- Profesional de Aseguramiento de Gestión de la Calidad Luz Marina Ortega Ochoa
- Abogada Mónica Pilar Castro Molano
- Especialista en Transito Fabián Gonzalez
- Especialista Profesional GDB Fabián Gil

5.4. Informe del Programa Anual de Caja - PAC.

Se presenta la programación mensual de los recursos ejecutados entre 2021 y 2024, además de los recursos ejecutados durante el año 2025 del contrato de obra; Igualmente, para el contrato de interventoría, lo cual se compara con la programación mensual proyectada para dichos contratos:

Tabla N° 5. Programación mensual vs inversión ejecutada de recursos Contrato de Obra N°. 964-21

CONTRATO DE OBRA No.964 DE 2021 - MOCOA					
AÑO	MES	INVERSION PROGRAMADA	INVERSION EJECUTADA	AJUSTES	TOTAL
2021		$ 5.001.505.756	$ 636.286.052	$ 834.134	$ 637.120.186
2022		$ 40.118.494.243	$ 19.922.941.828	$ 1.478.441.276	$ 21.401.383.104
2023	ENERO	$ 541.439.999	$ 2.761.769.396	$ 308.056.413	$ 3.069.825.809
2023	FEBRERO	$ 1.353.599.999	$ 3.082.879.677	$ 360.437.454	$ 3.443.317.131
2023	MARZO	$ 1.353.599.999	$ 1.808.124.465	$ 223.222.646	$ 2.031.347.111
2023	ABRIL	$ 1.082.880.001	$ 2.156.094.927	$ 243.513.465	$ 2.399.608.392
2023	MAYO	$ 1.082.880.001	$ 2.016.480.516	$ 207.207.821	$ 2.223.688.337
2023	JUNIO	$ 1.624.319.999	$ 1.103.960.552	$ 104.103.315	$ 1.208.063.867
2023	JULIO	$ 1.895.040.001	$ 10.913.004.665	$ 1.638.411.234	$ 12.551.415.899
2023	AGOSTO	$ 2.165.759.999	$ 2.116.800.004	$ 295.837.682	$ 2.412.637.686
2023	SEPTIEMBRE	$ 2.436.480.002	$ 2.840.857.450	$ 515.110.871	$ 3.355.968.321
2023	OCTUBRE	$ 3.248.640.000	$ 2.796.631.156	$ 471.460.627	$ 3.268.091.783
2023	NOVIEMBRE	$ 3.248.640.000	$ 2.743.580.737	$ 486.673.050	$ 3.230.253.787
2023	DICIEMBRE	$ 7.038.720.000	$ 2.926.744.197	$ 554.982.376	$ 3.481.726.573
2024	ENERO	$ 1.082.879.999	$ 3.323.247.915	$ 606.979.675	$ 3.930.227.590
2024	FEBRERO	$ 2.707.200.000	$ 3.092.264.984	$ 611.153.717	$ 3.703.418.701
2024	MARZO	$ 2.707.199.999	$ 2.438.378.001	$ 536.172.010	$ 2.974.550.011
2024	ABRIL	$ 2.165.759.999	$ 3.751.226.079	$ 794.814.052	$ 4.546.040.131
2024	MAYO	$ 2.165.759.999	$ 6.590.032.544	$ 1.482.448.451	$ 8.072.480.995
2024	JUNIO	$ 3.248.640.002	$ 5.583.343.401	$ 1.253.376.455	$ 6.836.719.856
2024	JULIO	$ 3.790.080.000	$ 4.685.373.655	$ 1.016.621.193	$ 5.701.994.848
2024	AGOSTO	$ 4.331.520.000	$ 4.953.679.554	$ 1.055.112.505	$ 6.008.792.059
2024	SEPTIEMBRE	$ 4.872.960.001	$ 7.771.001.546	$ 1.734.464.233	$ 9.505.465.779
2024	OCTUBRE	$ 6.497.280.000	$ 3.097.103.463	$ 689.370.265	$ 3.786.473.728
2024	NOVIEMBRE	$ 799.104.502	$ 77.349.882	$ 17.885.850	$ 95.235.732
2024	DICIEMBRE	$ 13.188.427.362	$ 146.904.892	$ 34.007.528	$ 180.912.420
2025	ENERO	$ 2.446.972.551	$ 4.077.295.391	$ 864.607.318	$ 4.941.902.709
2025	FEBRERO	$ 2.356.059.076	$ 457.745.754	$ 69.775.395	$ 527.521.149
2025	MARZO	$ 2.356.059.076	$ 703.955.607	$ 181.780.548	$ 885.736.155
2025	ABRIL	$ 1.507.581.534	$ 1.139.099.504		$ 1.139.099.504
2025	MAYO	$ 4.925.754.585	$ 2.193.909.142		$ 2.193.909.142
	TOTAL	**$ 133.341.238.686**	**$ 111.908.066.938**	**$ 17.836.861.558**	**$ 129.744.928.496**

Tabla N° 6. Programación mensual vs inversión ejecutada Contrato de Interventoría N° 977 de 2021.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.977 DE 2021 - INTERVENTORÍA VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA				
ACTA No	**AÑO**	**MES**	**INVERSION PROGRAMADA**	**INVERSION EJECUTADA / FACTURADA O A FACTURAR**
1	2021	JULIO	$ 66.372.855,71	$ 66.372.855,71
2	2021	AGOSTO	$ 132.555.594,64	$ 132.555.594,64
3	2021	SEPTIEMBRE	$ 204.568.961,10	$ 204.568.961,10
4	2021	OCTUBRE	$ 200.787.530,23	$ 200.787.530,23
5	2021	NOVIEMBRE	$ 240.005.320,17	$ 240.005.320,17
6	2021	DICIEMBRE	$ 300.427.071,56	$ 300.427.071,56
7	2022	ENERO	$ 299.391.970,29	$ 299.391.970,29
8	2022	FEBRERO	$ 345.060.645,51	$ 345.060.645,51
9	2022	MARZO	$ 370.542.507,02	$ 370.542.507,02
10	2022	ABRIL	$ 382.355.094,38	$ 382.355.094,38
11	2022	MAYO	$ 358.795.364,90	$ 358.795.364,90
12	2022	JUNIO	$ 362.741.631,00	$ 362.741.631,00
13	2022	JULIO	$ 413.170.261,00	$ 413.170.261,00
14	2022	AGOSTO	$ 430.806.299,00	$ 430.806.299,00
15	2022	SEPTIEMBRE	$ 441.457.469,62	$ 441.457.469,62
16	2022	OCTUBRE	$ 434.060.282,60	$ 434.060.282,60
17	2022	NOVIEMBRE	$ 476.655.617,65	$ 476.655.617,65
18	2022	DICIEMBRE	$ 455.267.722,90	$ 455.267.722,90
19	2023	ENERO	$ 449.739.895,86	$ 449.739.895,86
20	2023	FEBRERO	$ 534.587.195,74	$ 534.587.195,74
21	2023	MARZO	$ 529.683.618,91	$ 529.683.618,91
22	2023	ABRIL	$ 546.682.870,30	$ 546.682.870,30
23	2023	MAYO	$ 548.237.235,45	$ 548.237.235,45
24	2023	JUNIO	$ 591.524.100,44	$ 591.524.100,44
25	2023	JULIO	$ 72.990.385,02	$ 72.990.385,02
26	2023	AGOSTO	$ 68.738.974,36	$ 68.738.974,36
27	2023	SEPTIEMBRE	$ 69.915.974,80	$ 69.915.974,80
28	2023	OCTUBRE	$ 72.590.975,80	$ 72.590.975,80
29	2023	NOVIEMBRE	$ 753.727.295,58	$ 753.727.295,58
30	2023	DICIEMBRE	$ 442.091.825,84	$ 442.091.825,84
31	2024	ENERO	$ 937.531.373,10	$ 937.531.373,10
32	2024	FEBRERO	$ 677.822.125,99	$ 677.822.125,99
33	2024	MARZO	$ 699.587.167,44	$ 699.587.167,44
34	2024	ABRIL	$ 652.237.024,60	$ 652.237.024,60
35	2024	MAYO	$ 590.265.477,90	$ 590.265.477,90
36	2024	JUNIO	$ 427.780.615,47	$ 427.780.615,47
37	2024	JULIO	$ 524.216.300,05	$ 524.216.300,05
38	2024	AGOSTO	$ 134.756.314,00	$ 134.756.314,00
39	2024	SEPTIEMBRE	$ 37.468.006,80	$ 37.468.006,80
40	2024	OCTUBRE	$ 37.289.792,40	$ 37.289.792,40
41	2024	NOVIEMBRE	$ 48.175.150,80	$ 48.175.150,80
42	2024	DICIEMBRE	$ 36.926.947,12	$ 36.926.947,12
43	2025	ENERO	$ 735.038.153,00	$ 733.211.836,00
44	2025	FEBRERO	$ 584.925.079,00	$ 584.973.231,36
45	2025	MARZO	$ 643.951.364,00	$ 644.338.923,20
46	2025	ABRIL	$ 655.435.530,00	$ 655.136.126,40
	TOTAL		**$ 18.018.938.969**	**$ 18.017.248.960**

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Contratista radicó el programa de obra 2025 ajustado, contemplando la intervención de los taludes 13 (K11+590 - K11+580) y 13N (K11+720 - K11+804), además de la cimentación del puente Y4.

Una vez evaluado el programa de obra 2025 ajustado, Interventoría emitió vía correo electrónico las siguientes observaciones:

1. En razón de la necesidad de ejecutar estructuras al lado derecho de vía, se requiere que los muros de cimentación profunda se inicien a más tardar finales del mes de mayo y se optimice su plazo de ejecución al mínimo tiempo posible de construcción.

2. Incluir el en programa la ejecución del muro de cierre de puente Campucana con inicio en el corto plazo.

3. Incluir en el programa las ODTs (alcantarillas) diseñadas para el kilómetro intervenido

4. Sustentar el costo estimado para las actividades de exploración geotécnica y evaluar la viabilidad de optimizar recursos y asignarlos a otras actividades

7. ANEXOS

7.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

7.1.1. CORRESPONDENCIA ENVIADA

NUMERO CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DIRIGIDA A		ASUNTO
		NOMBRE	ENTIDAD	
6503	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20250225001716 con recibido interno 04-5758-25 del 25-02-2025, con asunto "VOLUMEN VII K11.6 – K13.6. Respuesta comunicado Putumayo04-6130-25 (con radicado 311-168-20250204001564) referente a las observaciones realizadas al volumen VII Hidráulica e hidrología K11.6-K13.6" No Aprobación Volumen VII Hidrología del K11+600 al K13+600.
6506	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Solicitud entrega informe de sostenibilidad de marzo de 2025
6510	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Rta comunicado 312-168-20250425001773, (RI 04-5907-2025) Asunto: Respuesta a su comunicado Putumayo04-6452-25 (radicado 311-168-20250412001661) Asunto: Rta comunicado 312-168-20250408001764 (RI 04-5868-25) Asunto: Respuesta a su comunicado Putumayo04-6397-25 (radicado 311-168- 20250401001646) Asunto: Reiteración de observaciones a la propuesta de consulta previa para la modificación de la licencia ambiental.
6512	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-001-20250328000217 con recibido interno 04-5832-25 del 28-03-2025, con asunto "Entrega diseño Geotécnico y Estructural Muro Cierre Campucana K10+500", No Aprobación Diseño Estructural muro cierre Puente Campucana.
6516	José Ignacio Cadena López	Martha Helena Romero Moreno	INVIAS	Reiteración de remisión de avalúos comerciales 286 SP. Remitido por oficio 312-168-20250404001760 (04-5861-25)
6524	José Ignacio Cadena López	Karol Roca Pacheco	INVIAS	Informes Semanales de Interventoría No. 201 Variante San Francisco – Mocoa.
6528	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Rta 312-168-20250502001777- Respuesta oficio Putumayo04-6492-25 - Presentación Personal contractual para contrato No.964 del 2021. RI 04-5932-25-M2
6533	José Ignacio Cadena López	Martha Helena Romero Moreno	INVIAS	Visita de seguimiento y control ambiental de la ANLA al proyecto Variante Mocoa – San Francisco, frente Mocoa.
6534	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-168-20250505001781 (04-5931-25-M2). Entrega informe mensual actividades componente ambiental periodo abril de 2025, frente Mocoa.
6535	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Incumplimiento de las medidas de manejo ambiental de las fichas MC-3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción, MC – 4 Manejo ambiental de residuos sólidos domésticos e industriales y MS – 1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES.
6537	José Ignacio Cadena López	José Ricardo Burbano Bárcenas	INVIAS	Informe mensual de Interventoría No. 46 abril de 2025 Variante San Francisco - Mocoa
6538	José Ignacio Cadena López	José Ricardo Burbano	INVIAS	Solicitud de Aval Ítems No Previstos Sector 3 Acta de Fijación No 5

		Bárcenas		
6539	José Ignacio Cadena López	José Ricardo Burbano Bárcenas	INVIAS	Remisión Acta de Costos de Interventoría No 46 abril de 2025
6540	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Remisión de solicitud de apoyo por parte del ITP (Instituto Tecnológico del Putumayo)
6542	José Ignacio Cadena López	Veeduría Ciudadana	Edgar Ricardo Torres	Remisión informe mensual de interventoría N°46 periodo Abril de 2025
6550	José Ignacio Cadena López	Karol Roca Pacheco	INVIAS	Informes Semanales de Interventoría No. 202 Variante San Francisco – Mocoa.
6551	José Ignacio Cadena López	Karol Roca Pacheco	INVIAS	Remisión Acta de Costos de Interventoría No 45 marzo 2025
6552	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-001-20250425000228 con recibido interno 04-5911-25 del 28-4-2025, con asunto "Entrega Volumen II – Diseño Geométrico Fase III entre el K14+400 a K22+708" No Aprobación DG FASE III K14+400 al K22+708.
6553	José Ignacio Cadena López	Martha Helena Romero Moreno	INVIAS	Respuesta oficio 2025S-VBOG-028921 (04-5937-25). Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-023994 - Liquidación inversión forzosa de no menos del 1%, Proyecto San Francisco Mocoa, C.I. 977 de 2021.
6554	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta al comunicado 312-168-20250504001779 (04-5922-25), Asunto: "Envió informe mensual social 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025".
6558	José Ignacio Cadena López	José Ricardo Burbano Bárcenas	INVIAS	Acta de Ajustes definitiva No 45 marzo Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
6568	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta al comunicado 312-168-20250509001784 (04-6568-25), Asunto: "Envió acta de acuerdo con el resguardo indígena Kamentsá - inga de San Francisco para Construcción de la ruta metodológica del proyecto: variante San Francisco – Mocoa tramo 3 (frente Mocoa) En el departamento de putumayo Contrato N. 964 de 2021"
6573	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Tramité de sustracción de reserva forestal en el marco de la modificación de la licencia ambiental del K14+400 al K23+571.
6574	José Ignacio Cadena López	José Ricardo Burbano Bárcenas	INVIAS	Acta de obra No 46 abril de 2025 Cto 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
6575	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Regularización de las áreas intervenidas por fuera de la franja ambiental o polígono sustraído en el marco de la atención de las contingencias.
6576	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Rta 312-168-20250516001793- Respuesta oficio Putumayo04-6492-25 - Presentación Personal contractual para contrato No.964 del 2021.RI 04-5975-25-M2
6577	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Solicitud de documentación SST Contratista de obra
6578	José Ignacio Cadena López	Martha Helena Romero Moreno	INVIAS	Remisión Pre actas sociales N°. 43, 44,45 y 46 Contrato 964 del 2021-Frente Mocoa
6579	José Ignacio Cadena López	Martha Helena Romero Moreno	INVIAS	Remisión Pre acta social N°. 47 Contrato 964 del 2021-Frente Mocoa
6580	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Remisión del derecho de petición consecutivo INVIAS 2025E-VUVR-050773 del 14 de mayo de 2025.
6583	José Ignacio	Juan Gabriel	Construcciones El	Remisión para atención de solicitud RI 04-5978-2025 del

	Cadena López	Ochoa Correa	Cóndor	20/05/2025
6587	José Ignacio Cadena López	Karol Roca Pacheco	INVIAS	Informe mensual de Interventoría No. 46 Abril de 2025 Variante San Francisco - Mocoa
6588	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Remisión del Auto 20 del 6 de febrero de 2015, por medio del cual se requiere información adicional sobre un trámite de sustracción de reserva forestal.
6591	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Cumplimiento requerimientos del Acta de Oralidad No. 229 del 12 de mayo de 2025, frente Mocoa. Expediente LAM1358.
6591	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Cumplimiento requerimientos del Acta de Oralidad No. 229 del 12 de mayo de 2025, frente Mocoa. Expediente LAM1358.
6594	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Requerimientos de la Autoridad Ambiental pendientes de cumplimiento, frente Mocoa.
6595	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Resultados visita de seguimiento ANLA del 14 al 16 de mayo del 2025, proyecto Variante Mocoa - San Francisco, frente Mocoa.
6596	José Ignacio Cadena López	Martha Helena Romero Moreno	INVIAS	Respuesta oficio 2025S-VBOG-028925 (04-5938-25). Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-023593. Respuesta a su comunicación Putumayo04-6299-25, presentación corredor de sustracción, contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco.
6597	José Ignacio Cadena López	Martha Helena Romero Moreno	INVIAS	Alcance al comunicado 2025S-VBOG-031442 con RI 04-5068-2025 Asunto: En respuesta a número de radicado 2025E-VUVRAZ-009528 (Putumayo04-6091-25). Remisión del informe trimestral Gestión Social Nro. 14 contrato 0964 del periodo Octubre-Diciembre de 2024.
6600	José Ignacio Cadena López	Karol Roca Pacheco	INVIAS	Informes Semanales de Interventoría No. 203 Variante San Francisco – Mocoa.
6601	José Ignacio Cadena López	Karol Roca Pacheco	INVIAS	Acta de Ajustes definitiva No 45 marzo de 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa
6602	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Rta 312-168-20250520001797 Presentación Personal contractual para contrato No.964 del 2021. RI 04-5977-25-M2
6604	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-001-20250411000222 con recibido interno 04-5884-25 del 14-04-2025, con asunto "VOLUMEN VIII – DISEÑO ESTRUCTURAL Puente Y9_V2 Respuesta a su comunicado 311-168-20250310001620 (Putumayo04-6310-25). Con asunto "puesta su comunicado 312-168-20250122001673 con recibido interno 045649-25 del 22-01-2025, asunto "VOLUMEN VIII – Entrega Volumen IV, diseño Estructural Muros Y16, Y21, Y22A, Y24 y Puente PUY9", Aprobación Diseño Estructural Puente Y9.
6605	José Ignacio Cadena López	José Ricardo Burbano Bárcenas	INVIAS	Respuesta 2025S-VPUT-032084 (04-5978-25). Traslado solicitud exp. 2025E-VUVR-052669
6612	José Ignacio Cadena López	Karol Roca Pacheco	INVIAS	Solicitud de Aval Ítems No Previstos Sector 3 Grupo 5.
6613	José Ignacio Cadena López	Karol Roca Pacheco	INVIAS	Acta de obra No 46 abril de 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
6614	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Solicitud de acompañamiento de personal SST a proveedores en obra
6615	José Ignacio Cadena López	Martha Helena Romero Moreno	INVIAS	Reiteración a comunicados radicados a la Subdirección de sostenibilidad 2025E-VUVRAZ-027670 14/03/2025 PIS V5 y 2025E-VUVRAZ-053034 20/05/2025 Pre acta social No 47.

6616	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta a oficio (312-168-20250404001760), alcance de avalúo comercial 286-SPID.
6617	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Rta 312-168-20250522001799 Respuesta a Oficio Putumayo04-6576-25 - Respuesta 312-168-20250516001793 presentación personal contractual para contrato No.964 del 2021. RI 04-6003-25-M2
6618	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Incumplimiento de las medidas de manejo ambiental de la ficha MS – 1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES.
6619	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-168-20250510001787 (04-5950-25-M2). Respuesta a su comunicado Putumayo04-6482-25 con radicado No. 311-168-20250426001670 del 26/04/2025 y asunto: Informes trimestrales de seguimiento a las contingencias del frente Mocoa.
6620	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta comunicado 312-168-20250508001782 (04-5940-25-M2). Respuesta a su comunicado Putumayo04-6457-25 con radicado No. 311-168-20250414001663 del 14/04/2025 y asunto: Respuesta comunicado 312-168-20250312001738 (04-5798-25-M2). Modificación al contrato No.964 de 2021. Solicitud de creación nueva bolsa para elaboración y trámite de modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva y traslado de recursos del subtotal de obra básica a la nueva bolsa del contrato (Modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva).
6621	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Solicitud de información sobre fuentes hídricas y permisos de ocupación de cauce del proyecto Variante Mocoa – San Francisco, frente Mocoa.
6622	José Ignacio Cadena López	Karol Roca Pacheco	INVIAS	Rta 2025S-VBOG-033751 Contrato de Interventoría No. 977 de 2021, traslado comunicado CPNT 0014- 2025, emitido por el Consejo Profesional Nacional de Topografía en marco del Expediente No. 073-2024. R.I. 04-6002-25.
6625	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Rta 312-168-20250522001800 Propuesta de Diseño Modulo de Cierre Muro_3A_K10+708. RI 04-5992-25-M2
6630	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Incumplimiento de las medidas de manejo ambiental de la ficha MC-3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción.
6631	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Solicitud de entrega de documentos e información requerida sobre la gestión ambiental del proyecto.
6632	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Apremio No 1– Incumplimientos en SST relacionados con botiquines y control de ingreso de personal
6634	José Ignacio Cadena López	Martha Helena Romero Moreno	INVIAS	Remisión Convenio para implementación de la Ruta Metodológica Resguardo Indígena Kamentsá Biya del Municipio de Sibundoy
6637	José Ignacio Cadena López	karol Roca Pacheco	INVIAS	Informes Semanales de Interventoría No. 204 Variante San Francisco – Mocoa.
6638	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Rta 312-168-20250528001810 Presentación Personal contractual para contrato No.964 del 2021 RI 04-6019-25-M2
6639	José Ignacio Cadena López	karol Roca Pacheco	INVIAS	Remisión Acta de Costos de Interventoría No 46 abril 2025
6645	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-001-20250521000240 con recibido interno 04-5991-25 del 22-5-2025, con asunto "Resumen reunión 13 de mayo de 2025 TEMA: Revisión sección transversal túnel por Diseño Geométrico Tramo K14+400 – K22+708" Aprobación sección transversal túnel

				para Diseño Geométrico Tramo K14+400 – K22+708.
6646	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-001-20250502000229 con recibido interno 04-5917-25 del 5-05-2025, con asunto "Atención Observaciones Volumen VIII. Diseño Estructural Muros Y11 y Y12 (K12+470 – K12+475). Atención comunicado 311-168-20250326001641 (Putumayo04-6380-25) referente a las observaciones realizadas al diseño estructural de los muros Y11 y Y12" Aprobación Diseño Estructural Muros Y11 y Y12 (K12+470 – K12+475).
6647	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-168-20250515001790 con recibido interno 04-5956-25 del 15-05-2025, con asunto "Refuerzo talud No K10+590-K10+650", Aprobación Refuerzo talud No K10+590-K10+650.
6648	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta su comunicado 312-001-20250502000230 con recibido interno 04-5918-25 del 5-05-2025, con asunto "Atención Observaciones Volumen VIII. Diseño Estructural Muros Y14 V2 (K12+549 – K12+558). Atención comunicado 311-168-20250326001641 (Putumayo04-6380-25) referente a las observaciones realizadas al diseño estructural del muro Y14." Aprobación Diseño Estructural Muro Y14.
6649	José Ignacio Cadena López	Juan Gabriel Ochoa Correa	Construcciones El Cóndor	Respuesta a oficio 312-168-20250306001730 (04-5788-25), Fichas prediales 001-ID- M-T3-CMMVSFM 002-ID- M-T3-CMMVSFM.

7.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA DE RECIBIDO	ENTIDAD	ENVIADO POR	DIRIGIDO A	ASUNTO
5-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Atención Observaciones Volumen VIII. Diseño Estructural Muros Y11 y Y12 (K12+470 – K12+475). Atención comunicado 311-168-20250326001641 (Putumayo04-6380-25) referente a las observaciones realizadas al diseño estructural de los muros Y11 y Y12.
5-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Atención Observaciones Volumen VIII. Diseño Estructural Muros Y14 V2 (K12+549 – K12+558). Atención comunicado 311-168-20250326001641 (Putumayo04-6380-25) referente a las observaciones realizadas al diseño estructural del muro Y14.
5-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Entrega -Informe Mensual de Gestión Predial -Abril –2025.
5-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Envió informe mensual social 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025
7-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Atención observaciones 311-168-20250218001587 (Putumayo04-6216-25), referentes a las observaciones del volumen VII Hidráulica y socavación del S4.
7-may-24	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Entrega volumen IV Fundaciones y Volumen VIII Estructuras del K10+600 a K11+600 firmados por especialistas.
7-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Entrega informe mensual actividades componente ambiental periodo abril de 2025, frente Mocoa.
7-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta oficio Putumayo04-6492-25 - Presentación Personal contractual para contrato No.964 del 2021
9-may-25	INVIAS	Martha Helena Romero Moreno	José Ignacio Cadena López	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-023994 (Putumayo04-6304-25) - Liquidación inversión forzosa de no

				menos del 1%, Proyecto San Francisco Mocoa, C.I. 977 de 2021
9-may-25	INVIAS	Martha Helena Romero Moreno	José Ignacio Cadena López	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-023593. Respuesta a su comunicación Putumayo04-6299-25, presentación corredor de sustracción, contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco.
9-may-25	INVIAS	José Ricardo Burbano Bárcenas	José Ignacio Cadena López	PERMISO SALIDA TECNICA ITP ESTUDIANTES Y DOCENTE PARA PROYECTO MOCOA - SAN FRANCISCO
9-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a su comunicado Putumayo04-6457-25 con radicado No. 311-168-20250414001663 del 14/04/2025 y asunto: Respuesta comunicado 312-168-20250312001738 (04-5798-25-M2). Modificación al contrato No.964 de 2021. Solicitud de creación nueva bolsa para elaboración y trámite de modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva y traslado de recursos del subtotal de obra básica a la nueva bolsa del contrato (Modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva).
9-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Atención Observaciones Volumen VIII. Comunicado con radicado 311-168-20250405001654 (Putumayo04-6411-25) Diseño Estructural Puente Y4 V2 K11+682 a K11+707.
9-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a su comunicado Putumayo 04-6484-25 de 25 de abril de 2025 con radicado 311-168-20250426001672 del 26 de abril de 2025 y asunto: Solicitud de documentación ambiental de proveedores y permisos de la licencia ambiental.
9-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Envió acta de acuerdo con el resguardo indígena Kamentsá - inga de San Francisco para Construcción de la ruta metodológica del proyecto: variante San Francisco – Mocoa tramo 3 (frente Mocoa) En el departamento de putumayo Contrato N. 964 de 2021
9-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta comunicado Radicado No. Putumayo04-6400-25 del 1 de abril de 2025 y Radicado No. Putumayo04-6427-25 del 8 de abril de 2025. Apremio No 1. Requerimiento actualización flujo de caja anualidad 2025 y Rta 312-168-20250401001756 Respuesta comunicados Apremio No 3 y 4. Comunicados 311-168- 20250312001623 y 311-168-20250319001632 de fechas 11 y 19 de marzo de 2025 respectivamente. RI 04-5846-25-M2, respectivamente.
12-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Acta de entrega predio 260-I-T4-CMMVSFM Pasivo Predial derivado del contrato 407/2010
12-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a su comunicado Putumayo04-6483-25 con radicado No. 311-168- 20250426001671 del 26/04/2025 y asunto: Respuesta a su comunicado 312-168-20250320001747 (04-5817-25-M2). Respuesta a su comunicado Putumayo04-6148-25 con radicado No. 311-16820250207001569 del 7/02/2025 y asunto: Observaciones liquidación de la inversión forzosa de no menos del 1%.
12-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a su comunicado Putumayo04-6482-25 con radicado No. 311-168-20250426001670 del 26/04/2025 y asunto: Informes trimestrales de seguimiento a las contingencias del frente Mocoa.
13-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta Comunicado Putumayo04-6463-25 del 25 de abril de 2025, Requerimiento limpieza acero de refuerzo para elementos de estabilización tramo 3
13-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Notificación por aviso para la Resolución de Expropiación 4429 del 23 de septiembre de 2024 pasivo predial 314- D-T4-CMMVSFMF
15-may-25	Construcciones	Juan Gabriel	José Ignacio Cadena	Refuerzo talud No K10+590-K10+650

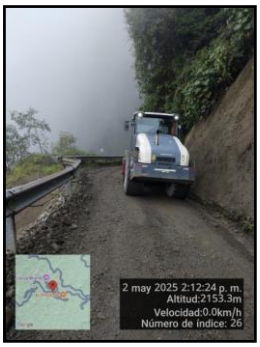
	El Cóndor	Ochoa Correa	López	
15-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Formato de inscripción de oferta formal de compra predio 286-SP-ID Pasivo Predial del contrato 407 de 2010.
15-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a la comunicación Putumayo04-6495-25 (311-168-20250430001675) asunto: Respuesta DANCP Ministerio del Interior coordenadas RES ST 1188 del 27 de agosto de 2021 y resolución ST -0354 emitida el 22 de mayo de 2020.
16-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Envió preacta social No 47
19-may-25	INVIAS	Martha Helena Romero Moreno	José Ignacio Cadena López	En respuesta a el número de radicado 2025E-VUVRAZ-009528 (Putumayo04-6091-25). Remisión del informe trimestral Gestión Social Nro. 14 contrato 0964 del periodo Octubre-Diciembre de 2024.
19-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a su comunicado Putumayo04-6540-25 (311-168-20250513001686) Asunto: Remisión de solicitud de apoyo por parte del ITP Instituto Tecnológico Del Putumayo.
19-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta oficio Putumayo04-6492-25 - Presentación Personal contractual para contrato No.964 del 2021
20-may-25	Construcciones El Cóndor	Ana María Jaillier Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta comunicado Radicado No. Putumayo04-6400-25 del 1 de abril de 2025 y Radicado No. Putumayo04-6427-25 del 8 de abril de 2025. Apremio No 1. Requerimiento actualización flujo de caja anualidad 2025 y Rta 312-168-20250401001756 Respuesta comunicados Apremio No 3 y 4. Comunicados 311-168- 20250312001623 y 311-168-20250319001632 de fechas 11 y 19 de marzo de 2025 respectivamente. RI 04-5846-25-M2, respectivamente.
20-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Presentación Personal contractual para contrato No.964 del 2021
20-may-25	INVIAS	José Ricardo Burbano Bárcenas	José Ignacio Cadena López	Traslado solicitud exp. 2025E-VUVR-052669
21-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Volumen XII – XIII K10.6 – K11.6. Entrega Informe Ejecutivo, cantidades de obra del tramo comprendido entre el K10+600 a K11+600 actualizados
21-may-25	INVIAS	Martha Helena Romero Moreno	José Ignacio Cadena López	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-038774 (Putumayo04-6449-25)."Remisión de avalúo comercial 286 SP ID. Para obtener el visto de conformidad. Del insumo para así continuar con las gestiones pertinentes "
22-may-25	INVIAS	Martha Helena Romero Moreno	José Ignacio Cadena López	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-015135 - respuesta a su comunicación Putumayo04-6191-25. Respuesta a su oficio 2024S-VBOG-082292 (04-5431-24). Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-110363. Estado actual avance líneas de inversión no menos del 1%; y a su oficio 2024S-VBOG-092711 (04-5551-24). Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-119607. Copia informativa apremio entrega de información inversión no menos del 1%.
22-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	Carlos Hugo Piedrahita Guillermo Gustavo González Gudiño	Notificación ocupación irregular en el derecho de vía- K 5+200 MD, sector 4 de la Variante Mocoa - San Francisco.
22-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Resumen reunión 13 de mayo de 2025 TEMA: Revisión sección transversal túnel por Diseño Geométrico Tramo K14+400 – K22+708
23-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Propuesta de Diseño Modulo de Cierre Muro_3A_K10+708
23-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Alcance Nota Técnica - Refuerzo Talud No K10+590-K10+65

26-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a Oficio Putumayo04-6580-25 del 20 de mayo de 2025. Remisión del derecho de petición consecutivo INVIAS 2025E-VUVR-050773 del 14 de mayo de 2025.
26-may-25	INVIAS	Karol Roca Pacheco	José Ignacio Cadena López	Traslado comunicado CPNT 0014-2025, emitido por el Consejo Profesional Nacional de Topografía en marco del Expediente No. 073-2024.
26-may-25	Construcciones El Cóndor	Ana María Jaillier Correa	José Ignacio Cadena López	Respuesta a Oficio Putumayo04-6576-25 - Respuesta 312-168-20250516001793 presentación personal contractual para contrato No.964 del 2021.
26-may-25	INVIAS	Martha Helena Romero Moreno	José Ignacio Cadena López	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-049284 (Putumayo04-6538-25) Solicitud de Aval Ítems No Previstos Sector 3 Acta de Fijación No 5
26-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Envió de convenio con el resguardo indígena Kamentsá – Biya de Sibundoy para el desarrollo de las actividades para la ejecución de la ruta metodológica del proyecto: variante San Francisco – Mocoa tramo 3 (frente Mocoa) En el departamento de putumayo Contrato N. 964 de 2021
26-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	Willy Narváez	Respuesta a PQRS 92. Solicitud de adecuación del acceso ubicado en el K10+600 MI
27-may-25	INVIAS	Martha Helena Romero Moreno	José Ignacio Cadena López	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-033263 (Putumayo04-6393-25).Remisión de fichas prediales para visto de conformidad.
28-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Entrega de programa de obra año 2025 actualizado.
28-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Anexos desde el Programa SST del periodo de mayo 2025
28-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Volumen VII Hidrología, Hidráulica y socavación tramo comprendido entre el K13+600 a 14+400.
28-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Presentación Personal contractual para contrato No.964 del 2021
29-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Volumen II Diseño Geométrico K13.6 – K14.4 V2. Atención observaciones comunicado con radicado 311-168-20250426001668 (Putumayo04-6473-25), referentes al diseño geométrico del tramo K13.6 – K14.4.
29-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Presentación de Propuestas Técnico-Económicas para el diseño de estabilización del sitio critico K118 de la vía El Trampolín
30-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Atención a su comunicado Putumayo04-6594-25 del 22 de mayo de 2025 - Requerimientos de la Autoridad Ambiental pendientes de cumplimiento, frente Mocoa.
30-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Atención a su comunicado Putumayo04-6591-25 del 22 de mayo de 2025 - Cumplimiento requerimientos del Acta de Oralidad No. 229 del 12 de mayo de 2025, frente Mocoa. Expediente LAM1358.
30-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Volumen IV – VIII. Muro Campucana K10+500 V2. Atención observaciones Volumen IV Fundaciones radicado 311-168-20250430001677 (Putumayo04-6500-25) y Volumen VIII Estructuras radicado 311-168-20250507001682 (Putumayo04-6512-25.)
30-may-25	Construcciones El Cóndor	Juan Gabriel Ochoa Correa	José Ignacio Cadena López	Atención a su comunicado Putumayo04-6595-25 del 22 de marzo de 2025 - Resultados visita de seguimiento ANLA del 14 al 16 de mayo del 2025, Proyecto Variante Mocoa - San Francisco, frente Mocoa.

7.2 REGISTRO FOTOGRAFICO AVANCE DE LAS OBRAS

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 201								
FECHA INICIAL	0	1	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	0	7	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - conformación de calzada existente



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - conformación de calzada existente



Replanteo eje y bordes de carriles para demarcación horizontal K2+550 a K3+091.83



Replanteo eje y bordes de carriles para demarcación horizontal K2+550 a K3+091.83



Muro 3A K10+640/706 MD: Fundición barrera de protección tipo new jersey, módulos 4, 5, 6



Muro 1 K10+792/835 MD: Replanteo para delimitar geometría viga base muro de contención M1 modulo 3

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 201								
FECHA INICIAL	0	1	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	0	7	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Talud 4 (K10+870/970)MD terreno natural: Instalación de canastas de acero y formaleta para fundición de dados en sitio



Talud 8 (K11+275/360) MI: Perforación e instalación de anclajes activos (torón) Línea E talud inferior



Talud 8 (K11+360/445) MI: Instalación de concreto lanzado en talud inferior



Cargue y retiro de material de explanación, corte y perfilado de talud 8



Demolición en roca de material de explanación talud 8



Explanación entre abscisas K10+560 a K10+590 acceso a puente campucanita

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 202								
FECHA INICIAL	0	8	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	4	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - conformación de calzada existente



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - remoción de derrumbe PR115+900



Sector 5: Demarcación horizontal tramo de doble calzada (cebras y señales de direcion)



Sector 4: Remoción de derrumbe ubicado en abscisas: K5+220 margen izquierda



Muro 1 K10+792/835 MD: fundición de viga cabezal concreto de 28 Mpa y encofrado primera sección vástago h=3.0 m, módulo 3 tipo M7



Talud 1 (K10+600/680) MI: concreto lanzado para protección de talud en zona antigua vía provisional

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 202								
FECHA INICIAL	0	8	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	4	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Talud 4 (K10+870/970)MD terreno natural: fundición de dados en sitio



Talud 4 (K10+870/970)MI talud mixto: tensionamiento de anclajes de 40 ton fila D



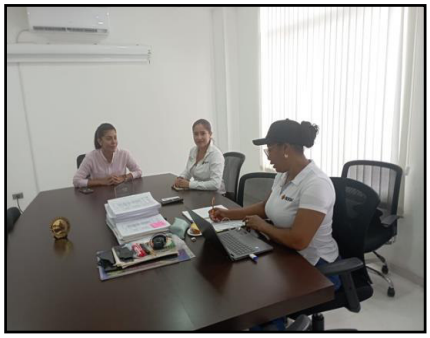
Talud 8 (K11+275/360) MI: Perforación e instalación de anclajes activos (torón) Línea E talud inferior



Talud 8 (K11+360/445) MI: Perforación e instalación de anclajes activos (torón) Línea C talud inferior



Explanación a nivel de rasante K11+250



08/05/2025 Mesa de trabajo presencial con profesional social de Interventoria-SS-INVIAS

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 202								
FECHA INICIAL	0	8	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	1	4	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



09 de mayo de 2025: Jornada de orden y aseo en el corredor de obra.



10 de mayo de 2025: Adecuación de terreno para instalación de hidrosiembra en al K10+690.



12 de mayo de 2025: Adecuación de terreno para instalación de hidrosiembra en al K11+140.



13 de mayo de 2025: Instalación de tela verde en zona perimetral de la ZODME Guaduales.



14 de mayo de 2025: Instalación de geomanto para la hidrosiembra K11+200.



14 de mayo de 2025: Reunión de apertura visita de seguimiento de la ANLA.

REGISTRO FOTOGRAFICO
CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 203

FECHA INICIAL	1	5	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	1	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - conformación de calzada existente



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - conformación de calzada existente



Sector 5: Demarcación horizontal tramo de doble calzada (marcas viales y señales de direcion)



Sector 5: Demarcación horizontal tramo de doble calzada (marcas viales y señales de direcion)



Muro 1 K10+792/835 MD: fundición de vástago módulo 3 tipo M7



Talud 1 (K10+600/680) MI: verificación de espesores en concreto lanzado para protección de talud

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 203								
FECHA INICIAL	1	5	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	1	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Talud 4 (K10+870/970)MD terreno natural: desencofrado de dados



Talud 8 (K11+275/360) MI: tensionamiento de anclajes de 40 ton en fila E



Talud 8 (K11+275/360) MI: inyección anclajes Línea E talud inferior



Talud 8 (K11+360/445) MI: Perforación e instalación de anclajes activos (torón) Línea C talud inferior



Talud campucana K10+518/590 MI: perforación e instalación de drenes L=20 m en talud inferior



Talud 9 (K11+535/K11+575) MI: Instalación de canasta de acero y encofrado para fundición de dados en talud 2

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 203								
FECHA INICIAL	1	5	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	1	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



17de mayo de 2025.revision de adecaucion de senderos



15 de mayo de 2025. Recorrido a los puntos de trabajo.



20 de mayo de 2025. se observo al personal realizando pausas activas dirigidas.



17 de mayo de 2025. verificacion de personal nuevo en Muro 1 Modulo 3.



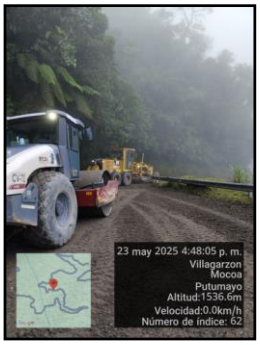
Cumplimiento agenda programada componente social-Veeduria ciudadana-Vereda San Antonio



Visita técnica a predios por parte de Interventoría y contratista en el K3+310 y K10+600, con el fin de atender solicitudes de propuetaria y mejoratario

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 204								
FECHA INICIAL	2	2	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	8	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - conformación de calzada existente



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - arreglo de defensas metálicas



Explanación calzada a nivel de rasante entre abscisas K10+540 a K10+580 acceso a puente campucanita



Explanación y perfilacmiento de talud terraza 4 entre abscisas K11+360 a mayores



Talud 1 K10+600/680 MI: perforación e instalación de pernos autoperforantes en filas C y D (talud inferior)



Muro 1 K10+792/835 MD: Inicia relleno de módulo 3 con material tipo subbase

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 204								
FECHA INICIAL	2	2	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	8	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Talud 4 (K10+870/970)MD terreno natural: fundición de dados, concreto acelerado 4000 PSI



Talud 8 (K11+275/360) MI: Instalación de canastas de acero para fundición de dados anclajes en fila E (talud inferior)



Talud 8 (K11+360/445) MI: Inyección de anclajes fila C (talud inferior)



Talud 8 (K11+360/445) MI: Posicionamiento de dados fila C (talud inferior)



Talud campucana K10+518/590 MI: verificación longitud de drenes L=20 m en talud inferior



Talud 9 (K11+535/K11+575) MI: encofrado para fundición de dados en talud 2

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO ÁREA SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 201								
FECHA INICIAL	0	1	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	0	7	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A **INTERVENTORIA:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



02 de mayo de 2025: Descolmatación del dique de lavado de mixer ubicado en el K10+000.



02 de mayo de 2025: Jornada de orden y aseo en el corredor de obra.



02 de mayo de 2025: Descolmatación del disipador ubicado en el K10+390.



03 de mayo de 2025: Recolección de aguas residuales domesticas.



05 de mayo de 2025: Instalación de dique de contención para la actividad de concreto lanzado con bomba telescópica en el K10+800.



06 de mayo de 2025: Capacitación sobre protección de fauna y flora presente en el proyecto.

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 203								
FECHA INICIAL	1	5	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	1	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



15 de mayo de 2025: Visita de seguimiento de la ANLA.



16 de mayo de 2025: Cambio de cerramiento perimetral de la ZODME Guaduales.



17 de mayo de 2025: Jornada de orden y aseo en los frentes de obra.



17 de mayo de 2025: Limpieza de la trampa de grasa ubicada en el taller temporal.



20 de mayo de 2025: Ubicación de 6 cámaras trampa desde el K12+100 al K12+400



21 de mayo de 2025: Aprovechamiento forestal de 2 individuos en el K10+900 zona de contingencias.

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 204								
FECHA INICIAL	2	2	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	8	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA: CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A

INTERVENTORIA: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Talud 1 K10+600/680 MI: perforación e instalación de pernos autoperforantes en filas C y D (talud inferior)



Talud 1 K10+600/680 MI: inyección de pernos autoperforantes D 10 al 25 (talud inferior)



Talud K11+290 - K11+350 M.D: instalación de concreto lanzado de 4000 psi.



Talud 8 (K11+360/445) MI: Concreto lanzado en fila D (talud inferior)



Comité con la veeduría inscrita mediante Resolución 014 del 13 de abril del 2021. 27/05/2025



inducción socioambiental en el marco de la Licencia Ambiental al personal qué ingreso a la empresa brindando información sobre la Resolución 2170 de 2008, Plan de Manejo Ambiental.27/05/2025

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 204								
FECHA INICIAL	2	2	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	8	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



Demarcacion y señalización de punto de encuentro



Revisión de permisos de trabajo



capacitación práctica al personal de brigadas de emergencia.



Inspección de botiquin de primeros auxilios



realización de una jornada de vacunación contra fiebre amarilla.



acciones correctivas ergonomicas en los puestos de trabajo.

REGISTRO FOTOGRAFICO CTO. 964 DE 2021 - SEMANA No 204								
FECHA INICIAL	2	2	0	5	2	0	2	5
FECHA FINAL	2	8	0	5	2	0	2	5

CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A	**INTERVENTORIA**: CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO



22 de mayo de 2025: Recolección de residuos sólidos y cambio de bolsas plásticas en los puntos ecológicos.



26 de mayo de 2025: Jornada de orden y aseo en los frentes de obra.



27 de mayo de 2025: Instalación de dique para la autobomba en el K10+950.



27 de mayo de 2025: Inspección del carpado de volquetas que transportan material de corte a la ZODME Guaduales.



27 de mayo de 2025: Mantenimiento del sedimentador ubicado en el K10+0



27 de mayo de 2025: Aprovechamiento forestal en el K12+200

7.4 COPIA DE BITÁCORA CONTRATO 964 DE 2021

MAYO 01 DE 2025

* Muro 3A - KM0+681.20 a KM0+690.50 margen derecha, instalación, ajuste, alineación y plomos formaleta para cuerpo de barrera en concreto New Jersey módulo 5 longitud = 9.20
* Talud 7 - KM1+145 - KM1+275 margen izquierda, anclajes de longitud 25m = línea E #12, 13, 14, 15, 16 se realiza inyección de lechada concreto (presión)
* Talud 8 - KM1+275 - KM1+495 margen izquierda, se realiza estabilización con anclajes activos de longitud 30m - Línea E # 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, se encuentran con tubo instalado, llenado lechada concreto - línea E # 31, 32, 33, 34, 35 se encuentran con tubo instalado el día de hoy se realiza inyección (presión) longitud total línea = 480 ml.
* KM0+550 a KM0+580 margen izquierda, se continua labores de explanación portal entrada puente complementa (corte nivel de rasante).
* KM0+595 - KM0+600 margen derecha construcción guarda rueda muro de acompañamiento (aleta) figuración acero refuerzo.

NOTA: la perforadora T46 (oruga) presenta fallas mecánicas, solo se trabaja con una perforadora colgante T19)

Día festivo.

Tiempo seco de 7:00 am a 4:00 pm.

MAYO 02 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR 113+900 a PR 114+250 (trampolín de la Biodiversidad).
* Muro 3A - KM0+681.20 a KM0+690.50 margen derecha, se realizan labores de colocación concreto (290kg/(m2) humigonado de cuerpo de barrera en concreto New Jersey módulo 5 longitud = 9.20 x 0.256 x 1.20, se realiza colocación ajuste, alineación, y plomos formaleta para new jersey modulo #6.
* KM0+595 a KM0+600 margen derecha aleta de acompañamiento estribo de puente se realizan labores de instalación, ajuste, y plomos para formaleta guarda rueda (50 x 0.30 x 0.90).

* KM+576 a KM+581 Puente Campucanita margen derecha, fundación acero refuerzo para guarda rueda aleta de acompañamiento estribo entrada Puente long 5m.
* Talud 7- KM+195- KM+275 margen izquierda, anclajes de longitud 2.5m - Linea E # 12, 13, 14, 15, 16 NO se realizan actividades.
* Talud 8- KM+275 a KM+495 margen izquierda (L= 30m) Se hecha la perforación e instalación de torón a anclajes E # 12-13-14 del talud inferior (parte 1): Restan en fila E 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, se encuentran inyectados (presión) E # 12-13-14 solo faltan, E # 31, 32, 33, 34, 35 inyectados (presión) longitud total = 570m.
* KM+6M margen izquierda talud, colocación concreto lanzado con fibra (280kg/cm2) longitud 10.44 x 11 x 0.05 primario.
* Replanteo paramentos y marcación niveles de terminado para instalación formaleta New Jersey en muro 3A modulo 6 abscisas: KM+698.28 a KM+706.90
* Continuación explanación calzada abscisas: KM+560 a KM+580, transporte de materiales a botaderos.
* Replanteo paramentos y marcación niveles de terminado para instalación formaleta guardaruedas sobre aleta puente Campucanita abscisas: KM+617.42 a KM+622.22 margen derecha.
* Supervisión explanación calzada ejecutada durante la jornada abscisas: KM+560 a KM+580.
* Verificación paramentos y niveles de terminado para formaleta barrera de protección tipo New Jersey en muro 3A modulo 5 abscisas: KM+689.53 a KM+698.28.
* Verificación paramentos y niveles de terminado para guardaruedas sobre aleta puente Campucanita abscisas: KM+617.42 a KM+622.22 margen derecha.

Tiempo seco de 7:00 am a 5pm.

MAYO 03 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR M4+250 a PR M4+550
* MURO 3A- KM+698.20 a KM+699.50 margen derecha, se realizan labores de colocación concreto (280 kg/cm2) hormigonado de cuerpo de barrera en concreto New Jersey modulo 6 longitud 9.20 x 0.256 x 1.20 - slump 8"

* KM0+345 a KM0+600 margen derecha, aleta de acompañamiento estribo de puente compuesta instalación de concreto 280 Kg/cm2-Hormigonado de guarda rueda (50 x 0.30 x 0.40).
* KM0+576 a KM0+581 Puente compuesta margen derecho, figuración acero refuerzo para guarda rueda aleta de acompañamiento estribo entrada puente Long - 5m.
* Talud 7- KM1+145 a KM1+275 margen izquierda, anclajes de longitud 25m linea E # 12, 13, 14, 15, 16 no se realizan actividades.
* talud 8- KM1+275 a KM1+445 margen izquierda, se realiza estabilización con anclajes activos de longitud 30m- linea E # 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, se encuentran inyectados. 13-14-15-16, se encuentran con # no instalado linea E # 31, 32, 33, 34, 35, Se encuentran inyectados, longitud total linea = 630 ml
* KM0+611 margen izquierda talud, colocación e instalación de malla electrosoldada CR3 toda el area del talud.
* KM0+550 a KM0+590 continuan labores de excavación nivel de rasante explanación
* Control explanación y perfilado talud izquierdo entre abscisas: KM0+540 a KM0+560.
* Continuación explanación calzada y perfilado talud izquierdo abscisas: KM0+540 a KM0+560, transporte de materiales a botadero Guadalupe.
* Supervision explanación calzada y perfilado de talud izquierdo abscisas: KM0+540 a KM0+560.
* Verificación peraltes y niveles de terminado para funcionalidad barrera de protección tipo New Jersey en nivel 3A modulo 6 abscisas: KM0+698.28 a KM0+706.90.

Utilizado de 7:00 am a 10:30 am

MAYO 05 DE 2025

* Conformación de Calzada existente ante el PR1+500 a PR1+500
* Nivel 3A KM0+681.20 a KM0+690.50 margen derecha, se realizan labores de retro formulita cuerpo de barrera en concreto New Jersey modulo #6, se termina construcción de barrera en concreto (New Jersey) longitud total 62.08 m x 0.256 x 1.17.
* KM0+576-KM0+581 margen derecha aleta de acompañamiento estribo de puente compuesta instalación de concreto 280 Kg / cm2-Hormigonado de guarda rueda (5.10 x 0.30 x 0.40).

* KM1+810 a KM1+830.7* margen derecha, se inician labores de excavación para la construcción de muro 1 modulo #5 longitud 9.15m, se realiza demolición (descabeze de caisson) para la construcción de vigas base cuerpo de muro
* talud 9 - KM1+275 a KM1+445 margen izquierda, se realiza estabilización con anclajes activos de longitud 30m- linea E #1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11-12 se encuentran inyectados, 13,14,15,16,17,19,19,20,21, se encuentran con kit instalado y se realizo llenado lechada concreto, linea E #31,32,33,34,35 se encuentran inyectados para una longitud total linea = 780 mL.
* KM1+950 margen derecha se retoman actividades construcción dados en concreto anclajes en terreno natural (desmonte, limpieza, instalación de acero refuerzo, instalación de formaleta lineas I-J-K).
* KM1+610 margen izquierda talud, se continuan labores de colocación e instalación de malla electrosoldada Q3 toda el área del talud para su estabilización.
* KM1+400 continuan labores de explanación cargue de materiales para zodme.
* KM1+810-830 instalación de concreto lanzado para proteccion via industrial longitud 120x6.0x0.05.
* Control de excavación para viga muro 6 de contención M1 modulo 3 abscisas: KM1+792.36 a KM1+835.03 margen derecha.
* Cargue de materiales acopiados en abscisa: KM1+400 provenientes de explanación y traslado a zodme autodumbles.
* Remoción de rocas depositadas en abscisas KM1+360 utilizando excavadora con martillo hidraulico.

Lluvias de 7:00 am a 3:00 pm, tiempo seco de 3:00 a 5:00 pm.

MAYO 06 DE 2025

* Conformación de canzada existente entre el PR1+000 a PR1+010
* MURO 1, modulo #3 KM1+825 a KM1+835 margen derecha (longitud 9.15m) colocación concreto de limpieza (210 kg/cm2) para viga base de muro 1 modulo #3 9.20 x 2.0 x 0.05 = 0.90 m3.
* KM1+611 margen izquierda talud- se continuan labores de colocación e instalación de malla electrosoldada Q3 toda el área del talud para su estabilización, se instalan 8 mallas.
* talud terreno natural KM1+853 a KM1+956 margen derecha, se retoman actividades construcción dados en concreto anclajes en terreno

natural (desmonte, limpieza, instalación de acero refuerzo, instalación de formaleta líneas G #25-26-27-28-29-30 línea #22-23-24-25-26-27-28-29-30-31 línea I #22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32.)

* talud B - KM+295 a KM+495 margen izquierda, se realiza estabilización con anclajes activos de longitud 20m - línea E #1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12, se encuentran inyectados 13-14,15-16,17,18,19,20,21,22,23,24, se encuentran con tubo instalado, y se realiza llenado lechada concreto. línea E #31,32,33,34,35 se encuentran inyectados para una longitud total línea = 780 ml.
* Nivelación para marcar cota excavación viga base muro de contención M1 modulo 3 abscisas: KM+792.36 a KM+835.03 margen derecha.
* localización chaflanes del tramo comprendido entre abscisas: KM+300 a KM+350 margen derecha.
* Continuación cargue de materiales acopiados en abscisa: KM+400 provenientes de explanación y traslado a zodme guadales.
* Replanteo ejes y bordes de canales para demarcación horizontal entre abscisas: K2+660 a K3+091.83
* Chequeo nivel de excavación viga base muro de contención M1 modulo 3 abscisas: KM+792.36 a KM+835.03 margen derecha.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

MAYO 07 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR1+550 a PR1+610.00
* Muro 1 módulo #3 KM+825.8 a KM+835.03 margen derecha (longitud 9.15m). figuración colocación y amarre acero refuerzo para viga base muro según diseño - V02 longitud 4.22 #4 cantidad 62, V03 = longitud 2.17 #4 cantidad 31, V04 = longitud 3.63 #4 cantidad 10, V05 = longitud 2.07 #4 cantidad 10, V01 = longitud 0.90 #3 cantidad 32 - Se realiza complemento acero refuerzo #4 = 20 aros x2 de longitud 5.40 cabeza de caisson.
* KM+611 margen izquierda de colocación e instalación de malla electrosoldada toda el área del talud para su estabilización, se instalan 9 mallas (6.0 x 2.40) @3.
* talud terreno natural KM+853 a KM+956 margen derecha instalación de formaleta para construcción dados in sitio (1.10 x 1.10 x 0.30) (0.40 x 0.40 x 0.25) líneas G #25-26-27-28-29-30 línea H #22-23-24-25-26-27-28-29-30-31 línea I #22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32.

* Talud 8 KM1+275 a KM1+495 margen izquierda, se realiza estabilización con cables activos de longitud 30m - Linea E #2,3,4,5,6,7,8,9, 12,13, Se realizan labores instalación de dados en concreto de 1.10x1.10x0.30, Se encuentran con tuvo e inyectados 14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26, linea E #31,32,33,34,35 Se encuentran inyectados para una longitud total linea = 840 ml.
* Talud 7 KM1+268 a KM1+279 margen izquierda Se realiza instalación de dados en concreto de 1.10x1.10x0.30 Linea E #14-16.
* Talud 8B margen izquierda KM1+350 a KM1+425 terraza 4/ Se realizan labores de instalación concreto lanzado 280 Kg/cm2= Volumen instalado 9 M3 (69x220x0,05) Segunda capa.
* Replanteo puntos sobre solado de limpieza que delimitan geometría viga base muro de contención M1 modulo 3 abscisas: KM0+792.30 a KM0+835,03 margen derecha.
* Localización puntos para perforación e instalación de cables activos correspondientes a fila C números 1 al 31 en terraza 4 talud 8B abscisas: KM1+350 a KM1+425.
* Localización anclajes del tramo comprendido entre abscisas: KM1+350 a KM1+420 margen derecha.
* Continuación explanación parcial calzada y talud derecho abscisas: KM1+330 a KM1+350, traslado de materiales a 200 ME aproximado.
* Replanteo eje y bateas de cunetas para demarcación horizontal entre abscisas: K2+962 a K3+660, actividad concluida.
* Verificación puntos localizados en talud 8B terraza 4 Fila C números 1 al 31 abscisas: KM1+350 a KM1+425, separación 2 horizontal y 2 metros vertical
* Nivelación para chequeo geodesia realizada Bolido sobre calzada derecha adjunta a puente comprendida abscisas: KM0+975.73 a KM0+580.73, no se registro inconformidades.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm

MAYO 08 DE 2025.

* Conformación de calzada existente entre el PR16+000 a PR16+400
* Muro 1 - modulo #3 - KM0+825.88 - KM0+835.03 margen derecha (Longitud 9.15m) figuración colocación y amarre acero refuerzo cuerpo de muro (Vástago) según diseño M1 - #7 (longitud prom 6,90m cantidad 73,

M02 =#4 longitud prom 6.75 m Cantidad 37.

* Talud terreno natural KM0+853 - M0+956 margen derecho instalacion de formaleta para construcción dados en sitio (1.10x1.10x0.20)(0.40x0.40x0.25) i) linea G #25-26-27-28-29-30 linea H #22-23-24-25-26-27-28-29 30-31- e linea I #22-26-24-25 26-27-28-29-30-31 32.
* Talud 8- KM1+275 a KM1+445 margen izquierda, se realiza estabilización con anclajes activos de longitud 30 m- Linea E #14 se instala dado 1.10x1.10x0.30 linea E #15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26 inyectados (presión) paralelo por instalacion de dados en concreto - linea E #27-28 perforador con broca - linea E #31,32,33,34,35 se encuentran inyectados perdidos por instalación de dados en concreto - longitud total linea =900 ml.
* Talud 7 KM1+268 - KM1+279 margen izquierda, no se realizan actividades.
* Talud 8B margen izquierda KM1+356 - KM1+425 terraza 4 / se realizan labores de localización y marcado linea C capa #1 al #31 anclajes - terraza 4.
* Talud 8B margen izquierda. KM1+356 a KM1+ terraza 4 / Se realizan labores de instalación concreto lanzado 280 kg/cm2 = Volumen instalado 9 M3 (69x2.20x0.05) segunda capa. l-
* Talud 8 KM1+275 - KM1+445 margen izquierda, se realizan labores de verifica-, ción espesores concreto lanzado linea E. e
* Talud 8B KM1+356 - KM1+425 margen izquierda se realiza verificación de espesores concreto lanzado terraza 4.
* Replanteo puntos sobre solado de limpieza que delimitan geometria de vastago muro de contención M1 modulo 3 abscisas: KM0+792.36 a KM0+835.03 margen derecha.
* Continuación explanación parcial calzada, talud derecho abscisas: KM1+310 a KM1+340, traslado de materiales a 200 MF aproximados.
* Control corte talud derecho abscisas: KM1+310 a KM1+340.
* Chequeo paramentos para instalacion refuerzo vastago localizado en muro M1 modulo 3 abscisas: KM0+792.36 a KM0+835.03 margen derecho. Tiempo seco de 7:00 am a 1:30 pm, lluvias de 1:30 a 3:20 pm y resto de jornada tiempo seco.

MAYO 09 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR116+400 a PR116+480
* Muro 1 modulo #3 KM0+825.88 a KM0+835.03 margen derecho (Longitud 9.15m) se realizan labores de colocación, ajuste, alinea-

ación y planos formaleta para vigas base (9.15x 1.90x 1,55).

* Talud terreno natural KM0+353 a KM0+350 margen derecha, ajuste, alineación y planos formaleta para construcción dados en sitio (1.10x1.10x0.30) (0.40x0.40x0.25) líneas A # 25-26-27-28-29-30 línea H #22-23-24-25-26-27-28-29-30-31 línea I #22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32.

* Talud 8 KM1+275 a KM1+445 margen izquierda, se realiza estabilización con anclajes activos de longitud 30m, línea E #15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26, inyectados (presión) pendiente por instalación de dados en concreto, línea E #27-28-29-30 perforados con taladro y llenado lechada con concreto, línea E #31,32,33,34,35 se encuentran inyectados pendientes por instalación de dados en concreto, longitud total línea = 1050 ML.

* Talud 7 KM1+260 a KM1+279 margen izquierda, no se realizan actividades

* Talud 8B margen izquierda KM1+350 a KM1+425 terraza 4 / no se realizan actividades.

* Talud compuerta KM0+520 a KM0+590 margen izquierda, colocación concreto lanzado con fibra 280 Kg/cm2 (70x3.70x0.10) Volumen instalado 29 M3 Slump 8".

* Talud 10 bajo margen izquierda, colocación concreto lanzado con fibra (280 Kg/cm2) Volumen instalado 9 m3.

* Pre punteo para señalización horizontal entre abscisas K2+462 a K3+091.03

* Continuación explanación parcial calzada y talud derecho abscisas: KM1+290 a KM1+310 y KM1+400 a KM1+420, traslado de material a zona de cuadrales.

* Control corte talud derecho abscisas: KM1+290 a KM1+310 y KM1+310 y KM1+400 a KM1+430

* Replanteo franja ambiental abscisas: KM1+600 a KM1+770 franja completa borde izquierdo abscisas: KM1+770 a KM1+820 y borde derecho abscisas: KM1+350 a KM2+100.

* Verificación localización eje y bordes de cortes entre abscisas: K2+460 a K3+090 para pre punteo

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

MAYO 10 DE 2025.

* Conformación de calzada existente entre el PR 116+950 a PR 117+350
* Muro 1 modulo #3 Knt 825.08 a Knt 835.03 margen derecha (longitud 9.15m) se lleva acabo la colocación concreto 280 kg/cm2 hormigonado de vigas base para muro reforzado tipo M7 (9.15x90.1x50) Volumen instalado 26.10 m3 (SNX 617- Slump 8" - Volumen 6 m3- SNX 460- slump 8 1/2" - Volumen 6 m3- UFF 090- Slump 7 1/2" - Volumen 6 m3- SNX 617- Slump 8" - Volumen 6m3- UFF 090- Slump 8 1/2" - Volumen 2.50 M3) inicia vaciado 11:30 am se finaliza 15.05 pm.
* Talud terreno natural Knt 853 a Knt 956 margen derecha ajuste alineación y plomos formaleta para construcción dados en sitio (1.10 x 1.10 x 0.30) (0.40 x 0.40 x 0.25) Líneas G #25-26-27-28-29-30, línea H #22-23-24-25-26-27-28-29-30-31 línea I #22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32 no se realizan actividades.
* Talud 8 Knt 275 a Knt 445 margen izquierda, se realiza estabilización con anclajes de longitud 30m, línea E #2-3-4-5-6-7-8-9-11-12-13 se realizan labores de tensionamiento según diseño, línea E #10-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27, pendiente por instalación de dados en concreto, línea E #27-28-29-30-36 perforados con taron y llenado lechada concreto- línea E #31, 32, 33, 34, 35, se encuentran inyectados pendientes por instalación de dados en concreto - longitud total línea = 1080 ml.
* Talud 7 Knt 260 a Knt 279 margen izquierda, no se realizan actividades.
* Talud 8B margen izquierda Knt 350 a Knt 425 terraza 4 no se realizan actividades.
* Cargue de material de explanación acopiado en Knt 600 y traslado a zodme Guaduales.
* Replanteo de geometría sobre formaleta de viga muro modulo 3 en muro M1 abscisas: Knt 792.36 a Knt 835.03 margen derecho.
* Nivelación para marcación cota acabado viga muro modulo 3 en muro M1 abscisas: Knt 792.36 a Knt 835.03 margen derecho.
* Chequeo geometría y nivel sobre formaleta viga muro modulo 3 en muro M1 abscisas: Knt 792.36 a Knt 835.03 margen derecho.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

MAYO 12 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR 117+350 a PR 117+800
* Muro 1 - modulo #3 Knt 825.88 a Knt 835.03 margen derecha

(Longitud 9.15m) tipo M7, se lleva acabo labores de figuración, amarre acero de refuerzo primera elevación de vastago cuerpo de muro H = 3.0m

* talud terreno natural KM0+853 a KM0+950 margen derecha colocación concreto 280 kg/cm2 Humigonado dados en sitio (1.10 x 1.10 x 0.20) (0.40 x 0.40 x 0.25) lineas 9 #25-26-27-28-29-30-31-32 - Volumen Colocado 20 m3.
* Talud B KM1+275 a KM1+445 margen izquierda, Se realiza estabilización con anclajes activos de longitud 30m Se llevan a cabo labores de perforación anclajes - linea C #37-38 Se instalo toron.
* talud B B KM1+325 a KM1+425 margen izquierda terraza 4, Se inician labores de perforación anclajes activos linea C #1-2, se instala toron.
* talud #4 margen izquierda, se llevan a cabo labores de viga dentor en concreto (1.10 x 1.10 x 0.30) linea D #13, 15, 17, 19, 39.
* talud KM0+600 Se lleva a cabo instalación de malla para estabilización de este talud:
* Explanación a nivel de rasante, perfilado de talud izquierdo, Corte de materiales y traslado a botadero autorizado, abscisas: KM1+250 a KM1+290.
* Replanteo de paramentos vastago sobre viga modulo 3 en muro M1 abscisas: KM0+792.36 a KM0+835.03 margen derecha.
* Continuación replanteo puntos que delimitan franja ambiental, abscisas de avance KM2+060 margen izquierda y KM2+050 margen derecha.
* Chequeo puntos de paramentos y geometria para vastago muro M1 modulo 3 abscisas: KM0+792.36 a KM0+835.03 margen derecha.
* Chequeo anclajes en pata de talud izquierdo abscisas: KM1+250 a KM1+290.

Labores de 7:00 a 11:00 am y tiempo seco de 11:00 am a 5:00 pm.

MAYO 13 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR11+800 a PR 11+850
* Muro 1, modulo #3 KM0+825,83 a KM0+835.03 margen derecha (Longitud 9.15m) tipo M7, se lleva acabo labores de figuración, amarre acero de refuerzo longitudinales segun diseño M03 #4 longitud 9.0m, cantidad 40 M04 = #4 longitud 4.35m cantidad 2 M05 #5 longitud 2.51 m cantidad 79, se coloca, ajusta y alineación de formaleta para primera elevación cuerpo de muro (vastago) H-3.0m

* talud B - KM+275 a KM+445 margen izquierda, se realiza estabilización con anclajes activos de longitud 20 m - se lleva acabo la colocación de concreto lechada (llenado) anclajes activos linea E #22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 36
* talud BB KM+325 a KM+425 margen izquierda terraza 4, se inicia labores de perforación anclajes activos linea C #3 se instala tubería longitud total 90 mL.
* talud KM+610 M se lleva a cabo la colocación de concreto lanzado con fibra 280 Kg/cm2 talud antigua vía industrial Volumen instalado 6 m3 - slump 8-3/4"
* KM+350 se realizan labores de explanación (corte y cargue de material a nivel de rasante).
* Explanación a nivel de rasante, cargue de materiales y traslado a botadero Guadualejo, abscisas: KM+260 a KM+285.
* la comisión de topografía efectúo control niveles de explanación a nivel de rasante abscisas: KM+260 a KM+285.
* Remoción derrumbes ubicados en abscisas: K5+220 y K6+420 margen izquierda, traslado a botadero Guadualejo.
* Chequeo niveles para explanación calzada a nivel de rasante tramo comprendido entre abscisas: KM+260 a KM+285.
Lluvias de 7:00 am a 3:30 pm, tiempo seco de 3:30 pm a 5:00 pm.

66

MAYO 14 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR M0+250 a PR M0+350 (se usa vibrocompactador)
* Muro 1 - modulo #3 K10+825.88 a K10+835.03 margen derecho (longitud 9.15m) tipo M7, colocación, ajuste y alineación de formaleta para primera elevación cuerpo de muro (vástago) H = 2.0 m.
* talud terreno natural K10+853 a K10+950 margen derecho retiro de formaleta dados fundidos en sitio linea B #28-29 linea C #29-30 linea D #27-28 linea E #25-26, linea F #27-28 linea G #24-25-27-28-29-30-31, linea H #22-24-25-26-27-28-29 linea I #23-24-25-26-27-28-29.
* talud BB KM+325 a KM+425 margen izquierda terraza 4, estabilización de talud, perforación anclajes activos linea C #4-5 se instala tubería longitud total 150 mL.
* talud 4 K10+830 a K10+960 margen izquierda se lleva acabo labores

de tensionamiento anclajes talud mixto linea D #11-13-15-17-19-23-27-29-33-35-37-39

* talud 6 KM+000 a KM+145 margen izquierda se lleva a cabo el izaje de dados y tensionamiento de anclajes long 30m linea F #12-3-4-5 de la terraza 3

* talud 9 KM+445 a KM+580 margen izquierda, se retoman actividades de estabilización terraza 2 (KM+535 a KM+575) en linea B y C. Actualmente se encuentra en las siguientes condiciones linea B: 1-2-3-4-5-6-7-8 (con torón e inyectados) y #9,10, 11, 12, 13, 14, 15 (tensionados), linea C #3, 4, 5-6-7-8-17 (con torón e inyectados) y del #9-10-11-12-13-14-15-16 (tensionados), linea D: 9-10-11-12-13-14-15-16-17 (con torón e inyectados), linea E #17, 18 (con torón e inyectados).

* Explanación a nivel rasante, cargue de materiales y traslado a zonas aledañas, abscisas: KM+275 a KM+290.

* La comisión topografica efectuó control de niveles de explanación a nivel de rasante abscisas: KM+275 a KM+290.

* Localización de puntos para perforación e instalación de anclajes en talud izquierdo adyacente a calzada abscisas: KM+525 a KM+580.

* Localización de puntos para perforación e instalación de pernos en talud izquierdo adyacente a calzada abscisas: KM+600 a KM+640.

* Levantamiento topografico para diseño de muro de contención adyacente a muro 3A abscisa: KM+705.92.

* Replanteo para delimitar franja ambiental, abscisa de avance: KM2+100

* Verificación y chequeo localización de puntos para: perforación e instalación de clavos abscisas: KM+525 a KM+580 y perforación e instalación de pernos abscisas: KM+600 a KM+640, Puntos replanteos en talud izquierdo adyacente a calzada.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

NOTA: Se corrigen anclajes en terreno natural localizados entre KM+953 a KM+956 margen derecha, linea B #27-29, linea C #27-29, linea F no se hallaron clavos #27-29

MAYO 15 DE 2024

* Conformación de calzada existente, reparación de vibrocompactador

* Muro A, módulo #3 KM+825.98 a KM+825.03 margen derecho (longitud 9.15m) tipo M7- colocación concreto 280 Kg/cm2.

hormigonado primera elevación vástago cuerpo de muro (9,15x0,625x 30) volumen total 17 m3 despachado.

* Talud terreno natural KN0+853 a KN0+950 margen derecha se continúa con retiro de formaleta: datos fundidos en sitio linea B #27-28. linea C #27-28, linea D #27-28, linea E #25-26, linea G #24, 25-27-28-29-30-31 linea H #22-24-25-26-27-29-31, linea I #23-24-25-26-27-28-29-31.
* Talud B KN0+325 a KN0+425 margen izquierda terraza 4- estabilización de talud, perforación anclajes activos linea C #6 se instalaturon - Resumen: Instalados anclajes (turón) linea C: 1-2-3-4-5-6 longitud total 180 ml.
* Talud 9 KN0+495 a KN0+580 margen izquierda, se retiran actividades de estabilización terraza 2 (KN0+535 a KN0+575) en lineas B y C. Actualmente se encuentra en las siguientes condiciones linea B: 1-2-3-4-5-6-7-8 (con turon e inyectados) y #9-10-11-12-13 14-15 (tensionados) linea C #3,4,5-6-7-8-17 (con turon e inyectados) y del #9-10-11-12-13-14-15-16 (tensionados), linea D: 9-10-11-12-13-14-15-16-17 (con turon e inyectados), linea E #17-18 (con turon e inyectados)

NOTA: El dia de hoy no se realizan actividades en este frente

NOTA: El dia de hoy se realiza visita al proyecto por la agencia Nacional de licencias Ambientales (ANLA) en un recorrido en obra, acompañamiento de contratista e interventoria.

* Explanación a nivel de rasante, cargue de materiales y traslado a zodme Quebrada, abscisas: KN0+295 a KN0+300.
* La comisión de topografia efectua control niveles de explanación a nivel de rasante abscisas: KN0+295 a KN0+300.
* Replanteo parámetros sobre primera Sección formaleta vástago de modulo 3 en muro M1 abscisas: KN0+792.30 a KN0+835.03 margen derecho.
* Acompañamiento a visita de proyecto realizada por ANLA abscisas: KN0+150 a KN2+000

Lluvias de 7:00 am a 2:00 pm y tiempo seco de 2:00 a 5:00pm.

66

MAYO 16 DE 2024

* Conformación de calzada existente entre el PRMB+350 a PRMB+850
* Muro 1, modulo #3 KN0+825.88 a KN0+835.03 margen derecha (longitud 9.15m) tipo M7 ubicación, ajuste, alineación y plomos

formaleta para segunda elevación vastago de muro 9.15 x 2.50 x (0.53+0.40/2)

* talud terreno natural KM0+853 a KM0+950 margen derecha Se continúa con retiro de formaleta dados fundidos en sitio linea B #27-28 linea C #27-28 linea D #27-28, linea E #25-26, linea G #24-25-27-28-29-30-31 linea H #22-24-25-26-27-29-31 linea I #23-24-25-26-27-28-29-31.
* talud 8B KM0+825 a KM0+925 margen izquierda terraza 4, estabilización de talud, Perforación anclajes activos L= 30 m, linea C #7-8-9, Se instala toron (90 m). Se lleva acabo el llenado de lechadas para anclajes linea C #1-2-3-4-5. Longitud total instalada 270 mL.
* talud 9 KM0+945 a KM0+980 margen izquierda, no se realizan actividades en este sector.
* talud 8 KM0+275 a KM0+445 linea E, Se lleva a cabo labores instalación dados prefabricados de (1.10 x 1.10 x 0.20) y se procede al tensionamiento de los mismos linea E #21-22-23-26-32-33-34-35, izaje de dados prefabricados pendientes por tensionar linea E #13-12-11-9-8-7-6, inyección de lechada concreto (presión) anclajes #23-24-25-26-27-28-29, llenado lechada anclajes linea E #36 llenado lechada anclajes linea C #37, 39.
* Explanacion a nivel rasante, cargue de material y traslado a zodme Guadualito, abscisas: KM0+300 a KM0+320.
* la comisión de topografía efectuo control nivel-es de explanacion a nivel de rasante abscisas: KM0+300 a KM0+320.
* Continuacion replanteo Puntos para delimitar franja ambiental, abscisas de avance: KM2+040 margen derecha y KM2+110 margen izquierda.
* Chequeo cortes de talud derecho a nivel de rasante abscisas: KM0+290 a KM0+320.
* Acompañamiento visita de proyecto realizada por ANLA abscisas: KM0+750 a KM0+550.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

MAYO 17 DE 2025

* Conformación de calzada existente PR M8+850 a PR M9+200
* Muro A, Modulo #8 KM0+825.00 a KM0+825.03 margen derecha (Longitud 9.15m) fino M7, Colocación, ajuste, alineación y plomos

formaleta para Segunda elevación vastago de muro 9.15x2.50(0.53+0.40/2) figuración y amarre acero refuerzo para New Jersey.

* talud 8B Knt325 a Knt425 margen izquierda terraza 4, estabilización de talud, perforación anclajes actividades linea C #10,11 se instalaron, longitud total instalada 330 m.
* Talud 9 Knt445 a Knt580 margen izquierda, se llevan las actividades de colocación, ajuste, alineación y plomos formaleta para dados (1.10x1.10x0.30) en sitio linea B #6,7,8 linea C #5,6,7.
* Ko+000 - Ko+500 calzada izquierda, se continúa labores de demarcación horizontal (zonas viales, zona escolar, y señales de direccion).
* Knt300 margen izquierda y margen derecha, labores de explanación nivel de rasante.
* Revisión equipo de topografia en campo de chequeo localizado en Kz+200, estación total de topografia y nivel de precisión.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

MAYO 19 DE 2024

* Conformación de calzada existente entre el PR19+200 a PR19+800
* Muro 1, modulo #3 K10+825.88 a K10+835.03 margen derecha (longitud 9.15m) tipo M7, colocación, ajuste, alineación y plomos formaleta para Segunda elevación vastago de muro y figuración y amarre acero refuerzo para new jersey.
* Talud 8B, Knt325 a Knt425 margen izquierda terraza 4, estabilización de talud, perforación anclajes actividades linea C #12-23-24-25-26 se instala torón, longitud total instalado 480 m.
* Talud 9, Knt445 a Knt580 margen izquierda (talud inferior), se llevan las actividades de colocación, ajuste, alineación y plomos formaleta para dados (1.10x1.10x0.30) en sitio linea B #6-7-8, linea C #5-6-17. **NOTA:** No se realizan actividades en este sector por lluvia
* Talud contracana Ko+520 a Ko+590 margen izquierda (talud inferior) se llevan acabo perforación para linea de drenes 20m con una inclinación de 5° ascendente respecto a la horizontal segun diseño, linea B #10, 11, 12, 13 longitud total = 80 m. **NOTA:** Inicia labores de con perforadora Everding y se solicita el cumplimiento del grado de inclinación de los drenes, de acuerdo al diseño.

* KM+330/350 margen izquierda y margen derecha, labores de explanación nivel de rasante.
*NOTA: talud 8A, linea F #10, se realiza corte de 1m de toron por derrumbe mismo de perforación solo se introduce 29m de toron
* Explanación a nivel de rasante, cargue de materiales y traslado a zodme graduales, abscisas: KM+320 a KM+345.
* la comisión de topografia efectuo control niveles de explanación a nivel de rasante abscisas: KM+320 a KM+345.
* Replanteo parametros y nivel de acabado sobre sección final formaleta vastago de modulo 3 en muro M1 abscisas: KM+792.36 a KM+835.03 margen derecha.
* Debido a las condiciones predominantes de clima no se ejecutan localización de franja ambiental en sector número 3.
* chequeo parametros y nivel de acabado en formaleta vastago de modulo 3 en muro M1 abscisas: KM+792.36 a KM+835.03 margen derecha.
Lluvia de 7:00 am a 3:00 pm y tiempo seco de 3:00 pm a 5:00 pm.

MAYO 20 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR M+800 a PR 120+300.
* Muro 1, modulo #3 KM+825.00 a KM+835.03 margen derecha (longitud 9.13m) tipo M7, colocación, ajuste, alineación y plomos formaleta para segunda elevación vastago de muro y figuración y armado acero refuerzo para New Jersey. NOTA: Pendiente por hormigonado de vastago.
* talud 8B KM+325 a KM+425 margen izquierda terraza 4, estabilización de talud, se lleva a cabo llenado de lechada (concreto) linea C #7-8-9-10-11, se realiza perforación e instalación de toron anclaje linea C #13, y 14- Longitud total instalado = 540 m.
* talud 9 KM+445 a KM+580 margen izquierda, se llevan las actividades de colocación, ajuste, alineación y plomos formaleta para dados (1.10x1.10x0.30) en sitio linea B #6, 7, 8, linea C #5, 6, 11
NOTA: No se realizan actividades en este sector.
* talud campamento KM+520 a KM+580 margen izquierda, se llevan acabo perforación para linea de drenes longitud 20m con ángulo de inclinación de 5° según diseño linea B # 9-8 longitud total

instalado = 120 m (CB #8-9-10-11-12-13) NOTA: se llevan a cabo labores de verificación espesores de concreto lanzado.

* K2+462 a K3+092 y KM+800 a K2+462 se realiza instalación de pintura amarilla doble continua demarcación horizontal capa de MR.
* Explanación calzada y talud, cargue de materiales y traslado a botadero (2 volquetas), abscisas: KM+320 a KM+395.
* La comisión de topografía efectuó levantamiento topográfico para evaluar cantidades de explanación corte de mes, abscisas: KM+520 a KM+650 y KM+240 a KM+350.
* Replanteo geo de caissons localizados en muro MT abscisas: KM+428.56 a KM+460.01 margen derecho.
* Replanteo de puntos para exploraciones de geotecnia abscisa: KM+000
* Supervisión perforaciones efectuadas para instalación drenes en talud aguas a calzada abscisas: KM+550 a KM+590 margen derecha se encontró inconformidad en ángulo de diseño, se solicitó al contratista efectuar corrección

Tiempo seco de 7:00 am a 3:30 pm, lluvias de 3:30 a 5:00 pm.

MAYO 21 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR120+300 a PR120+750
* Muro 1, modulo #3 KM+825.88 a KM+835.03 margen derecha. (Longitud 9.15 m) tipo MT, colocación concreto 280 kg/cm2 bombeado segunda elevación vástago de muro nivel new jersey (9.15 x 2.40 x 0.465) volumen solicitado 10.70 se instala con autobomba slump 8-1/4.
* Talud CB KM+325 a KM+425 margen izquierda terraza 4- estabilización de talud con anclajes activos de longitud 30 m, línea C #1,2,3, 4,5,6,7,8,9,10,11 instalados con torón y llenados (lechada cemento) y 12,13,14,15,16,23,24,25 solo con torón instalado. longitud total instalado 570 m.
* Talud 9 KM+445 a KM+580 margen izquierda, se llevan las actividades de colocación, ajuste, alineación y planos formaleta para dados (1.15 x 1.10 x 0.20) en sitio línea C #6,7,8 línea B #5,6,7 NOTA: NO se realizan actividades en este sector.
* Talud campamento KM+520 a KM+590 margen izquierda se continúan

labores de perforación drenes de longitud 20m, linea B #4,5,6, 7, longitud total instalado = 200m (B #4-5-6-7-8-9-10-11-12-13) tubería PVC de 2 pulgadas.

* talud terreno natural margen derecha, se realiza instalación de forma Leta para construcción dados en sitio, se realiza fortalecimiento de anclajes dados lineas B #28,29 C #29,30 D #27,28 - E #25,26, F #27,28 - G #24,25,27,28,29,30,31, H #22,24,25,26,27,28,29, I #23,24,25,26,27,28,29,32,33,34,35,36,37.
* KM1+340 a KM1+390 explanación (Corte y cargue material a nivel de rasante).
* Explanación medio calzada a nivel de rasante y perfilado talud derecha cargue de materiales y traslados a 200mt Graduales, abscisas: KM1+345 a KM1+380.
* Replanteo de puntos para exploraciones de Geotecnia abscisas: KM1+100
* Continuación replanteo puntos para delimitar franja ambiental margen izquierda abscisa de avance KM2+140.
* Chequeo perfilado de talud derecho este abscisas: KM1+345 a KM1+380.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

MAYO 22 DE 2025

* Confirmación de calzada existe entre el PR120+750 a PR121+150.
* Talud izquierda KM0+520 a KM0+590 margen izquierda, se continuan labores de perforación drenes de longitud 20mts, linea B #1. longitud total instalado = 220m (B #1-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13) tubería PVC de 2 pulg.
* muro 1 - módulo #3 KM0+825.88 a KM0+835.03 margen derecho (Longitud 9.15m) tipo M7, se llevan a cabo labores de retiro de formaleta, cuerpo de muro (Vastago)
* Talud a KM0+370 a KM0+470 terreno natural margen derecha, se realiza instalación de formaleta para construcción dados en sitio.
* Talud B B a KM1+325 a KM1+425 margen izquierda terraza 4, estabilización de talud con anclajes activos de longitud 30 m, linea C #1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14 instalados con torón y llenados (lechada de cemento) y linea C #15,16,17,23,24,25 solo con torón instalado. longitud total instalado 600m. **NOTA:** Hoy se realizo llenado (lechada de cemento) linea C #11,12,13,14

* Talud 9 KM1+445 a KM1+580 margen izquierda, se llevan las actividades de colocación, ajuste, alineación y planos formaleta para dados (1.10 x 1.10 x 0.30) en sitio, línea B #6,7,8, línea C #5-6-17
NOTA: NO se realizan actividades en el sector.
* KM1+389 a KM1+400 explanación (corte y cargue de material a nivel de rasante)
* K0+000 a K0+300 instalación de demarcación horizontal (pintura blanca y amarilla) sector de doble calzada, línea amarilla continua calzada derecha margen izquierda y línea blanca discontinua eje calzada derecha, calzada izquierda línea blanca discontinua eje.
* Explanación media calzada a nivel de rasante y perfilado talud derecho, cargue de materiales y traslado a botaderos autorizados, abscisas: KM1+370 a KM1+390.
* Continuación replanteo puntos para delimitar franja ambiental margen izquierda abscisa de avance K12+210 y margen derecho KM1+200.
* Continuación de la actividad de desmonte y limpieza en zona boscosa abscisa: KM1+970 a K12+000, ancho 10 mts.
* Chequeo puntos que delimitan franja ambiental, abscisas: KM1+970 a K12+000 Tiempo seco de 7:00 am a 1:30 pm, lluvias de 1:30 a 3:00 pm.

MAYO 23 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR121+150 a PR121+600
* Muro 1, modulo #3 K10+825.88 a K10+835.03 margen derecho (longitud 9.15m) tipo M7: Se continua labores de retiro de formaleta cuerpo de muro (vastago) nivel de barrera.
* Talud 9B KM1+325 a KM1+425 margen izquierda terraza 4, estabilización de talud con anclajes activos de longitud 30 m, línea C #1,2,3,4,5,6,7,8, 9,10,11,12,13,14,15,16,17,23,24,25, instalados con turón y llenados (lechada de cemento). Hoy se instala el #18 solo turón. Longitud total instalado = 630 m
* Talud 9 KM1+445 a KM1+580 margen izquierda, se llevan las actividades de colocación, ajuste, alineación y plomos formaleta para dados (1.10 x 1.10 x 0.20) en sitio línea B #6-7-8, línea C #5-6-17
NOTA: NO se realizan actividades en este sector.
* Talud campucana K10+520 a K10+580 margen izquierda, se continuan labores de perforación drenes de longitud 20 m, Línea A: se perforan

e instala los drenes #12 y 13. Resumen: Linea A (12-13) y linea B (1-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13) tubería PVC de 2 pulg. longitud total instalado = 260m. Pendiente para calafateo.

* talud 1 KM0+590 a KM0+690 margen izquierda, se llevan acabo labores de perforación para instalación pernos autoperforantes pasivos de longitud 15 m linea D #20, 23, 24, 25 longitud instalada = 60 m.
* talud KM1+290 a KM1+350 margen derecho, instalación de concreto lanzado de 4000 psi. volumen instalado 20 m³ (30.0 x 60 x 0.10) medida de campo pendiente por secciones topografía.
* K0+000 a K3+092 se llevan acabo la demarcación señalización horizontal (linea blanca) margen izquierda y derecha notas: pendientes por recibir.
* Explanación parcial media calzada (izquierda) y perfilado para talud 4, cargue de materiales y traslado a botaderos actuales, abscisas: KM1+360 a KM1+390 (talud 8B).
* Localización parcial de puntos para perforación e instalación de inclinometros activos en talud 4, fila D, abscisas: KM1+360 a KM1+390 (talud 8B).
* Continuación de la actividad de desmonte y limpieza en zona botadero, abscisa de avance K12+070, ancho 10 metros.
* Continuación localización de puntos para perforaciones de geotecnia abscisa: KM1+150.
* Levantamiento topográfico para calcular explanaciones efectuadas entre abscisas: KM0+520 a KM0+650.

Tiempo seco de 7:00 am a 2:00 pm, lluvias de 2:00 a 3:30 pm.

MAYO 24 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR12+600 a PR12+050.
* Talud Campucana KM0+520 a KM0+590 margen izquierda, se realizan labores de liberación drenes de longitud 20 m, se realiza instalación de mortero para calafateo. Resumen: Linea A (12-13) y Linea B (1-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13) tubería PVC de 2 pulg. longitud total instalado = 260m.
* Talud 1 KM0+590 a KM0+690 margen izquierda, se llevan acabo labores de perforación para instalación pernos autoperforantes pasivos de longitud 15 m, se instalan los pernos D #17-18 y 19. Resumen: linea D #17-18-19-20-23-24-25. longitud total a la fecha = 105 m
* Talud 8B KM1+325 a KM1+425 margen izquierda terraza 4, estabiliza

ción de talud con anclajes activos de longitud 20 m. Hoy se instala el C #20 solo torón. Resumen: linea C # 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14, 15,16,17,23,24,25, instalados con torón y llenados (lechada de cemento), linea C #18 y 20 solo torón. longitud total instalados = 660 m.

* talud terreno natural KM 0+853 a KM 0+956 margen derecha, anclajes vegetador (hormigonador) en sitio que cumplieron la resistencia de diseño y los cuales fueron tensionados; linea B #27-28. Linea C #27-28, linea D #27,28, linea E #25-26, linea F-0, linea G #24-25-27-28-29-30-31, linea H #22-24-25-26-27-29-31, linea I #23-24-25-26-27-28-29-31, estos dados son nuevos. Tensionamiento de anclajes con dados en sitio los cuales forman parte del tramo que se intervino el año anterior y que por el recibo de actividades por parte del contratista de obra quedaron pendientes: Linea G #12, linea F #10-11, linea D #12.

* KM 0+350 a KM 0+400 margen derecha, instalación de concreto 280 kg/cm² talud-Volumen instalado 20 m³ (52,0 x 4,80,0 x 0,10) medida de campo pendiente por secciones topografía

* Talud 9 KM 0+445 a KM 0+580 margen izquierda, terraza 2 (KM 0+535 a KM 0+575) no se realizan actividades en este sector.

* Explanación parcial media calzada (izquierda) y perfilado parcial talud 9, cargue materiales y traslado a 200 mt cuadrales; abscisas: KM 0+340 a KM 0+400 (talud BB).

* Continuación de la actividad de desmonte y limpieza en zona boscosa, abscisa de avance K12+110, ancho 10 metros.

* Apoyo a inspector de interventoría para verificar longitud perforaciones para drenes en talud inferior adjunto a vía abscisas: KM 0+520/580 margen izquierda.

Tiempo seco de 7:00 a 10:30 am.

MAYO 26 DE 2025

* Talud 1 KM 0+590 a KM 0+680 margen izquierda (talud inferior). Se instalan autoperforantes (L=15 m) en la linea D #1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13, 14,15,16,21,22, se realiza liberación de perforación. Pendiente por ejecución e instalación de platinas. En la linea D de anclajes activos (L=25m) se realiza la perforación de anclajes adicionales al diseño, localizados a la margen izquierda del talud D #1, 3, 5' Resumen: Autoperforantes linea D # 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-

23-24-25. Longitud total a la fecha = 375 m. Anclajes activos: línea D #1-3-5 (turno)

* Talud 9 terreno natural KM1+855 a KM1+950 margen derecha, NO se realiza actividades de estabilización de talud

* Talud 8B KM1+825 a KM1+925 margen izquierda terraza 4, estabilización de talud con anclajes activos de longitud 30 m. Hoy se perfora e instala línea C #21 SOLO con turno **Resumen:** línea C #1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-23-24-25 instaladas con turno y lechadas (lechada de cemento), línea C #19-20-21 solo turno. Longitud total instalado = 630 m.

* Talud 9 KM1+495 a KM1+580 margen izquierda, terraza 2 (KM1+535 a KM1+575) NO se realizan actividades en este sector de estabilización de talud

* Explanación parcial calzada y talud 4, Cargue material y traslado a botadero Quebradilla, abscisas: KM1+400 a KM1+420 (talud 8B).

* Continuación de la actividad de desmonte y limpieza en zona bocacosa abscisa de avance: KM1+140, ancho 10 m.

* Continuación localización de puntos para perforaciones de geotecnia abscisa: KM1+200.

* Medición demarcación horizontal ejecutada entre abscisas: K0+000 a K3+090.

* Demolición de roca en calzada utilizando excavadora con martillo hidráulico abscisa: KM1+570.

* Localización de puntos para perforación e instalación de drenes en talud aduntó a calzada abscisas: KM1+240 a KM1+340 margen izquierda.

Tiempo seco de 7:00 am a 1:00 pm, lluvia de 1.00 a 3.00 pm.

MAYO 27 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR122+600 a PR123+050

* Talud 1 KM1+590 a KM1+680 margen izquierda (talud menor), hoy se realiza la inyección de autoperforantes (L=15m) D #10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25 y se instalan parcialmente autoperforantes en la línea C: 1'-2' (pendiente terminar para cumplimiento de longitud) Se instalan anclajes activos L=25m en la línea D #2 y #4 (turno): **Resumen:** Autoperforantes: línea D #1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25. Longitud total autoperforantes = 375 m Anclajes activos Línea D: 1'-2'-3'-4'-5' (turno). Longitud

anclajes = 125 m

* Talud 9 terreno natural K10+853 a K10+956 margen derecha, se lleva acabo la instalacion de concreto 280 kg/cm² (Hormigonado) dados en sitio linea B # 29,30 linea D # 30,31,32, linea E # 29,30,32,33,34 linea G # 32,34, 33,26, linea H # 30,32,33, linea I # 22,32,33,34 Volumen colocado 16 m3
* Talud 9B K11+325 a K11+425 margen izquierda terraza 4- estabilizacion de talud con anclajes activos de longitud 30 m. Hoy se perfora linea C # 19. Resumen: linea C # 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-23-24-25-26 (presion), linea C # 16-17-18-20-21-22 instalados con turon y llenados (lechada de cemento) longitud total instalado = 750 m.
* Talud 9 K11+445 a K11+580 margen izquierda, se llevan las actividades de colocacion, ajuste, alineacion y plomos formaleta para dados (1,10 x 1,10 x 0,20) en sitio linea B # 3-4-5-6, linea C # 5, 6, 7, 8, 17, linea D # 13, 15, 16, 17.
* Muro 1 modulo 3 labores de retiro material contaminado (limpieza) para construccion de llano estructural - se notaba agua a nivel de viga base
* K10+540 a K10+590 margen derecha labores de demolicion material roca so para llegar a cota de rasante calzada.
* Explanacion para calzada, cargue de materiales y traslado a zonas aprobadas abscisas: K10+540 a K10+580, se realiza demolicion de rocas utilizando excavadora con martillo hidraulico.
* Continuacion de la actividad de desmonte y limpieza en zona boscosa, abscisa de avance K12+200, ancho 10 m, inicio de pique y retiro de capote talados.
* Continuacion medicion demarcacion horizontal ejecutada entre abscisas: K10+000 a K3+000.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

MAYO 28 DE 2025

* Conformacion de calzada existente entre el PR 123+050 a PR 124+150.
* Talud 1 K10+540/680 margen izquierda, perforacion pernos autoperforantes (L = 15m) y anclajes activos (L = 25m). Anclajes instalados: linea D # 1, 2, 3, 4 (turon), instalado el dia de hoy, no se inyecta. Pernos autoperforantes: pendiente por inyeccion linea D # 1 al 9, del 10 al 25 inyectados.
* Talud 4 terreno natural K10+853 a K10+950 margen derecha, se lleva a cabo la limpieza de concreto shotcrete y retiro de formaleta dados

fundados en sitio.

* Talud 7 KM+150 a KM+200 margen izquierda, se realiza la instalación de acero refuerzo para construcción de dados en sitio línea E #12, 13, 15 acero refuerzo 62,64 kg por dado = a 187.92 kg instalados (talud inferior)
* Talud 8A KM+275/300 margen izquierda (talud inferior): anclaje línea C#37 y línea E #11, 19, 29, 31 se instaló dado perforado, se inicia instalación de acero refuerzo para construcción dados en sitio línea E #1, 10, 15, 17, 19, 20, 24, 25, 27, 28, 30 acero refuerzo por dados 62,64 kg x 11 = 690,04 kg, se realiza perforación de drenes longitud 2.5m #13 NOTA: Se suspende perforación por no cumplir inclinación de diseño 15 grados.
* Talud 8B KM+325 a KM+425 margen izquierda terraza 4, estabilización de talud con anclajes activos de longitud 30m-línea C#1 posicionamiento de dado, #2 posicionamiento de dado 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 (inyectados). Se realiza perforación de anclaje línea C #27 se instala torón, longitud total instalada: 810m. Se lleva a cabo labores de instalación concreto lanzado con fibra sobre línea D, pendiente verificación de cantidades.
* Talud 9 KM+445 a KM+580 margen izquierda, se continúa las actividades de ubicación, ajuste, alineación y plomos formaleta para dados (1.10 x 1.10 x 0.30). en sitio, talud entre abscisas: KM+535/KM+575. Línea B #3-4-5-6, línea C #5-6-7-8-17. línea D #13-15-16-17.
* Muro 1 modulo 3, KM+825,38 a KM+835,03 margen derecha, se inicia labores de llenos estructural (colocación material sobre base conformada y compactada) sobre muro capas de 0,20 cm, se lleva a cabo la toma de decisiones capa #1 y capa #2 nivel de terminado y/o base.
* Muro 2 margen derecha, se inicia labores de acondicionamiento de acceso a muro con retroexcavadora.
* KM+520 a KM+580 explanación se continúan labores de corte en roca margen izquierda calzada a nivel de rasante
* KM+900 margen izquierda vaciado concreto 280 kg/cm2 hormigonado de dados perforados en obra 9 und- de 1.10 x 1.10 x 0,30
* Demolición roca para explanación a nivel de rasante abscisas: KM+540 a KM+580, se efectuó esta actividad utilizando un martillo hidráulico.
* Control explanación para plataforma acceso a zapa de muro

M2 abscisas: FN0+855.44 a FN0+884.64 margen derecha.

* Continuación de la actividad de plave y repique de arboles talados entre abscisas: FN1+980 a FN2+200.
* Se verifico angulo de inclinación para perforación e instalación de anclajes activos abscisa°: FN0+620 margen izquierda, y otras abscisas°: FN1+290 margen izquierda, se solicito verbalmente al contratista. Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

MAYO 29 DE 2025.

* Conformación de calzada existente entre el PR123+550 al PR124+150.
* Puente Campeonita FN0+580 a FN0+600 margen izquierda se realizan labores de excavación para la construcción de losas (placa) de aproximación puente en media calzada, conformación y compactación piso, figuración acero de refuerzo según diseño
* Talud 1 FN0+600/680 margen izquierda, no se realizan actividades en este sector.
* Talud 4 terreno natural FN0+853 a FN0+956 margen derecho retro de formaleta dados fundidos en sitio, lineas B#29,30, linea D#30,31,32 linea E #29,30,33,34,32, linea G#32,33,34,26, linea H#30,32,33, linea I#32,33,34,22.
* Talud 7 FN1+150 a FN1+270 margen izquierda, se realiza la instalación de formaleta (ajuste, alineación, plomos) para construcción de dados en sitio linea E#12,13,15.
* Talud 8A FN1+260 a FN1+355 margen izquierda instalación de acero refuerzo y formaleta (ajuste, alineación, plomos) para construcción dados en sitio linea E 1-10-15-17-18-20-24-25-27-28-30.
* Talud 8B. FN1+325 a FN1+445 margen izquierda, terraza 4, estabilización de talud con anclajes activos de longitud 30 m, posicionamiento de dados linea C #1-2-3-12-13. Perforación de anclaje linea C#28-29-30-31. (instalados toron) longitud total instalado = 930 m. Concreto 1200 con fibra linea D = 36 x 4,14 x 0,10 = 14,904. Se inician labores de perforación anclajes linea D#1.
* Talud 9 FN1+535 a FN1+580 margen izquierda (terraza 2): se lleva a cabo la colocación de concreto 290 kg/cm2 hormigonado dados en sitio (1.10 x 1.10), linea B#3-4, linea D#13-15-16-17. quedaron pendientes por fundir linea B#5-6, linea C#5-6-7-9-17.
* Muro 1 modulo 3 FN0+825,88 a FN0+835,03 margen derecha

labores de lleno estructural con material tipo sb base, se conformada y compactada, capas #1, 2, 3, 4, de 0,30 cm c/u, se lleva a cabo la toma de densidades capas #3 y capa #4, se realiza instalación de geoche longitud 9,15 x 20.

* muro 2 KM0+955 a KM0+994 margen derecha, se continua labores de excavación para construcción muro modular #2 y modulo #3.
* KM0+520 a KM0+580, explanación corte y cargue de material, nivel de rasante margen izquierda (corte en roca)
* Cargue rocas de explanación abscisas: KM0+540 a KM0+57, transporte a botadero autorizado.
* Replanteo geometría y control niveles de excavación para losa de aproximación punte campucaña carril izquierdo adjunto eje 1' y eje 2', abscisas: KM0+560 a KM0+610.
* Control excavación para plataforma acceso a zapata de muro M12 abscisas: KM0+554 a KM0+604 margen derecha.
* Replanteo para delimitar franja contractual margen derecha e izquierda abscisa de avance: KM2+330.
* Continuación de la actividad de pique y replique de arboles talados entre abscisas: KM0+980 a KM2+200.
* Verificación geometría y niveles para losa de aproximación adjunta a eje 1' punte campucaña (KM0+560/610) carril izquierdo, se resistio inconformidad en geometría se solicito verificar diseño y volver a efectuar replanteo.

Tiempo seco de 7:00 am a 5:00 pm.

MAYO 30 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR124+150 a PR124+650.
* Punte campucaña KM0+580 a KM0+600 margen izquierda, se realizan labores de conformación y compactación piso para solado de limpieza construcción losas de aproximación, media calzada entrada y salida punte.
* talud 1 KM0+600 a KM0+680 margen izquierda terraza 2, se lleva acabo la instalación de platinas y tuerca de seguridad perno autoperforante pasivos longitud 9 m, linea D #10 al 24.
* talud 4 terreno natural KM0+853 a KM0+930 margen derecha, retiro de formaleta dados hormigonado en sitio, linea B #29, 30, D #30, 31, 32 E #29, 30, 33, 34, 32 - G #32, 33, 34, 26 - H #30, 32, 33 I #32, 33, 34, 22.

* talud 7 KM 1+150 a KM 1+270 margen izquierda terraza 2, se realiza instalación de formaleta (apoyo, alineación, plomos) para construcción de dados en sitio línea E # 12, 13, 15.
* talud 8A KM 1+260 a KM 1+355 margen izquierda terraza 4, instalación de formaleta (apoyo, alineación, plomos) para construcción de dados en sitio línea E # 1, 10, 15, 17, 18, 20, 24, 25, 27, 28, 30
* talud 8B KM 1+325 a KM 1+425 margen izquierda terraza 4, estabilización de talud con anclajes activos de 40 ton de longitud 30 m. línea C # 4-5-6-7-8-9-10-11-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27 pendientes por instalación de dados prefabricados, línea C # 28-29-30-31. instalados fueron, longitud total instalada = 930 m. taladros de perforación anclajes línea D # 1-2 se instalaron, longitud instalada = 60 m.
* talud 9 KM 1+525 a KM 1+580 margen izquierda (terraza 2). retiro de formaleta dados hormigonados en sitio.
* muro 1 KM 0+825,00 a KM 0+835,03 margen derecha, módulo #3 taludes de lleno estructural con material tipo sub base, se realiza conformación y compactación, capas # 5 y 6 de 30 cm. se llevan acabo las tomas de densidades a capa # 5. se realiza instalación de geodren longitud 9.15 x 20
* muro 2 KM 0+855 a KM 0+884 margen derecha, taludes de excavación y demolición anillos de emisión (desaparece) para construcción muro en módulo #2 y módulo #3.
* Replanteo geometría y nivelación para marcar cota solado de limpieza para losa de aproximación puente comunicante carril izquierdo adjunta a eje 1' y eje 2' abscisas: KM 0+540/610.
* Explanación calzada y talud adjunto margen izquierda abscisas: KM 1+400 a KM 1+430, cargue de materiales y transporte a botadero.
* Verificación geometría y niveles para solado de limpieza losa de aproximación adjunta a eje 1' y eje 2' puente comunicante (KM 0+540/610) carril izquierdo.

Hora de 7:00 am a 5:00 pm.

MAYO 31 DE 2025

* Conformación de calzada existente entre el PR 124+650 a PR 125+150
* las actividades a continuación comprenden el periodo entre el 26 al 31 de mayo, ubicación de densidades:

PR 110+400, PR 120+786, PR 114+500, PR 123+935, PR 123+787, PR 105+850, PR 103+900, PR 103+450, PR 102+450, PR 102+500,

* Limpieza de alcantarilla PR 124+667, PR 126+550.
* Arreglo de socavación con defensa metálica, PR 103+750.
* Fundición de solado en carril izquierdo para placas de aproximación puente campucanita K10+580 y K10+610
* Perforación e instalación de drenes del #1 al #25 en talud 8A K11+275/360 MI.
* Muro 2 K10+860 MD: Continúa la demolición (descabece) de anillos falsos en módulo 2.
* Talud 8B K11+400 MI: Continúa perforación e instalación de anclajes en la fila D, Continúo la instalación de canastas de acero para fundición de dados en sitio en la fila C.

Tiempo seco de 07:00 am a 10:30 am.