CONSORCIO
MANTENIMIENTO VIAL
2025

**NIT: 901.931.198-2**

**ACTA PARCIAL No. 1**

**INFOME DEL PERIODO COMPRENDIDO A COBRAR:**

ENTRE EL 04 DE ABRIL DE 2025 Y EL 22 DE JULIO DE 2025

**CONTRATO LP-002-2025**

"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA A TRAVES DEL REPARCHEO Y BACHEO EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ – BOYACÁ"

**ELABORADO POR:**
**ING. CARLOS JAVIER RUIZ CASTELLANOS**
Representante legal Consorcio Mantenimiento Vial 2025

**DIRIGIDO A:**
**ALCALDÍA MUNICIPAL DE CHIQUINQUIRÁ - BOYACÁ**

**CHIQUINQUIRÁ - BOYACÁ**
**JULIO 2025**

Calle 16 No. 13 - 157, Chiquinquirá (Boyacá)
consorciovialchiqqra@gmail.com
3227732504

## 1. INTRODUCCIÓN

En el municipio de Chiquinquirá Boyacá, tiene como propósito llevar a cabo la ejecución de actividades que garanticen el desarrollo social y la calidad de vida de la población, para lo cual es necesario el mejoramiento de la infraestructura pública del municipio, en este sentido se promueve la realización de acciones como mantenimiento, mejoramiento y rehabilitación de la misma, razón que conlleva a ejecutar el "MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA A TRAVES DEL REPARCHEO Y BACHEO EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ – BOYACÁ".

## 2. OBJETIVOS

### a. OBJETIVO GENERAL

Realizar mantenimientos mediante actividad de bacheo y reparcheo en la infraestructura vial urbana del municipio de Chiquinquirá.

### b. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Contribuir a una infraestructura vial en óptimas condiciones de servicio para la comunidad.
- Brindar seguridad a los actores viales del municipio.
- Mejorar las condiciones de tránsito y transporte del municipio como el acceso a servicios básicos.

## 3. GENERALIDADES DEL CONTRATO

### a. DATOS GENERALES DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| **CONTRATO** | LP-002-2025 |
| **OBJETO** | "MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA A TRAVES DEL REPARCHEO Y BACHEO EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ – BOYACÁ" |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MANTENIMIENTO VIAL 2025 NIT: 901931198-2 |
| **VALOR INICIAL** | MIL NOVECIENTOS TRECE MILLONES SEISCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS SESENTA PESOS $ 1,913,683,460.00 M /CTE |
| **VALOR ADICIONAL Nro. 1** | DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO SETENTA Y TRES MIL UN PESO CON SETENTA Y UN CENTAVO $ 282,173,001.71 M/CTE |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | DOS MIL CIENTO NOVENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y UN PESOS CON SETENTA Y UN CENTAVOS $ 2,195,856,461.71 M/CTE |
| **FECHA DE INICIO** | 04 DE ABRIL DE 2025 |
| **TIEMPO INICIAL DE EJECUCIÓN** | TRES (3) MESES |
| **FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN** | 04 DE JULIO DE 2025 |
| **FECHA DE SUSPENSIÓN Nro. 1** | 13 DE MAYO DE MAYO |
| **TIEMPO DE SUSPENSIÓN Nro. 1** | TRIENTA Y UN DÍAS (31) DIAS CALENDARIO |
| **FECHA DE REINICIO Nro. 1** | 13 DE JUNIO DE 2025 |
| **FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN** | 04 DE AGOSTO DE 2025 |
| **PRORROGA Nro. 1** | UN MES (1) – APROBADA 16 DE JULIO DE 2025 |
| **FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN** | 04 DE SEPTIEMBRE DE 2025 |

## b. GARANTIAS DEL CONTRATO

### GARANTÍAS INICIALES

| Nro. DE PÓLIZAS | AMPARO | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA | |
| 465-47-994000012452 | Cumplimiento del contrato | 19/02/2025 | 19/09/2025 | $191.368.346 |
| 465-47-994000012452 | Pago de salarios y prestaciones sociales | 19/02/2025 | 19/05/2028 | $382.736.692 |
| 465-47-994000012452 | Estabilidad de la obra (Nota aclaratoria) | UN (1) AÑO, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO Y ENTREGA FINAL DE LA OBRA A ENTERA SATISFACCIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE | | $ 574.105.038 |
| 560-74-994000034786 | Predios, Labores y Operaciones | 19/02/2025 | 19/05/2025 | $569.400.000 |

### CESIÓN DEL CONTRATO

| Nro. DE PÓLIZAS | AMPARO | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA | |
| 560-47-994000188602 | Cumplimiento del contrato | 25/03/2025 | 25/10/2025 | $191.368.346 |
| 560-47-994000188602 | Pago de salarios y prestaciones sociales | 25/03/2025 | 25/06/2028 | $382.736.692 |
| 560-47-994000188602 | Estabilidad de la obra (Nota aclaratoria) | UN (1) AÑO, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO Y ENTREGA FINAL DE LA OBRA A ENTERA SATISFACCIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE | | $ 574.105.038 |
| 560-74-994000034786 | Predios, Labores y Operaciones | 25/06/2025 | 07/07/2025 | $569.400.000 |

**INICIO DEL CONTRATO**

| Nro. DE PÓLIZAS | AMPARO | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA | |
| 560-47-994000188602 | Cumplimiento del contrato | 04/04/2025 | 07/11/2025 | $191.368.346 |
| 560-47-994000188602 | Pago de salarios y prestaciones sociales | 04/04/2025 | 07/07/2028 | $382.736.692 |
| 560-47-994000188602 | Estabilidad de la obra (Nota aclaratoria) | UN (1) AÑO, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO Y ENTREGA FINAL DE LA OBRA A ENTERA SATISFACCIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE | | $ 574.105.038 |
| 560-74-994000034786 | Predios, Labores y Operaciones | 25/06/2025 | 07/07/2025 | $569.400.000 |

**SUSPENSIÓN Y REINICIO DEL CONTRATO**

| Nro. DE PÓLIZAS | AMPARO | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA | |
| 560-47-994000188602 | Cumplimiento del contrato | 04/04/2025 | 07/12/2025 | $191.368.346 |
| 560-47-994000188602 | Pago de salarios y prestaciones sociales | 04/04/2025 | 07/08/2028 | $382.736.692 |
| 560-47-994000188602 | Estabilidad de la obra (Nota aclaratoria) | UN (1) AÑO, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO Y ENTREGA FINAL DE LA OBRA A ENTERA SATISFACCIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE | | $ 574.105.038 |
| 560-74-994000034786 | Predios, Labores y Operaciones | 07/07/2025 | 07/08/2025 | $569.400.000 |

**ADICIONAL Y PRORROGA N1**

| Nro. DE PÓLIZAS | AMPARO | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|
| | | DESDE | HASTA | |
| 560-47-994000188602 | Cumplimiento del contrato | 04/04/2025 | 07/01/2026 | $219.585.646,20 |
| 560-47-994000188602 | Pago de salarios y prestaciones sociales | 04/04/2025 | 07/09/2028 | $439.171.292,40 |
| 560-47-994000188602 | Estabilidad de la obra (Nota aclaratoria) | UN (1) AÑO, CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO Y ENTREGA FINAL DE LA OBRA A ENTERA SATISFACCIÓN POR PARTE DE LA ENTIDAD CONTRATANTE | | $ 658.756.938,60 |
| 560-74-994000034786 | Predios, Labores y Operaciones | 07/08/2025 | 07/09/2025 | $569.400.000 |

## 4. CONDICIONES ACTUALIZADAS DEL CONTRATO

Para el presente informe en referencia al cobro de acta parcial No 1. Se relacionan las condiciones actualizadas presentadas y aprobadas en el balance No. 2 de fecha 16 de julio de 2025.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chiquinquira | | | | ALCALDÍA MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA-BOYACÁ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | BALANCE GENERAL No.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-002-2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTRATANTE: MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA-BOYACA | | | | OBJETO DEL CONTRATO: "MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA A TRAVES DEL REPARCHEO Y BACHEO EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ – BOYACÁ" | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO VIAL 2025 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERVENTORIA: STROBUS CONSTRUCCIÓN E INGENIERIA SAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUPERVISOR: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN | | | | | | | | | | | | FECHA: | | | | | | |
| CONDICIONES CONTRACTUALES | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS BALANCE GENERAL No. 1 | | BALANCE GENERAL No. 2 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | MAYORES Y MENORES CANTIDADES | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | | |
| Nº | ITEM DE PAGO | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | VALOR/UNITARIO (INCLUYE AIU) | VALOR / TOTAL INCLUYE AIU | CANTIDAD | VALOR/TOTAL | CANTIDADES | | VALORES | | CANTIDAD | VALOR/TOTAL | | |
| | | GENERAL | PARTICULAR | | | | | | | | MAYORES(+) | MENORES(-) | MAYORES (+) | MENORES (-) | | | | |
| 1 | 3.13.14 | APU GOBERNACIÓN | | CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO | ML | 2,736.00 | $ 6,414.07 | $ 17,548,887.00 | 2736.00 | $ 17,548,895.52 | 1707.11 | 0.00 | $ 10,949,523.04 | $ - | 4443.11 | $ 28,498,418.56 | | |
| 2 | 3.02.07 | APU GOBERNACIÓN | | EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO | M3 | 772.90 | $ 18,688.59 | $ 14,444,486.00 | 722.50 | $ 13,502,506.27 | 811.90 | 0.00 | $ 15,173,266.22 | $ - | 1534.40 | $ 28,675,772.50 | | |
| 3 | 3.13.17 | APU GOBERNACIÓN | | DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFALTICO E<=10 CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM) | M2 | 12,026.00 | $ 26,268.42 | $ 315,904,067.00 | 12026.00 | $ 315,904,018.92 | 0.00 | 573.62 | $ - | $ 15,068,091.08 | 11452.38 | $ 300,835,927.84 | | |
| 4 | 3.04.07 | APU GOBERNACIÓN | | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (*) | M3 | 386.45 | $ 116,567.03 | $ 45,047,562.00 | 230.00 | $ 26,810,416.90 | 290.32 | 0.00 | $ 33,841,740.15 | $ - | 520.32 | $ 60,652,157.05 | | |
| 5 | 3.04.06 | APU GOBERNACIÓN | | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (*) | M3 | 386.45 | $ 137,225.17 | $ 53,030,940.00 | 230.00 | $ 31,561,789.10 | 290.32 | 0.00 | $ 39,839,211.35 | $ - | 520.32 | $ 71,401,000.45 | | |
| 6 | 3.06.09 | APU GOBERNACIÓN | | RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSIÓN ASFALTICA CRL-1H | M2 | 12,026.00 | $ 4,975.79 | $ 59,838,839.00 | 12026.00 | $ 59,838,850.54 | 0.00 | 573.62 | $ - | $ 2,854,212.66 | 11452.38 | $ 56,984,637.88 | | |
| 7 | | | PRECIO DE MERCADO CON COTIZACIÓN | SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA | M3 | 1,443.00 | $ 739,375.00 | $ 1,066,918,125.00 | 1443.00 | $ 1,066,918,125.00 | 0.00 | 0.00 | $ - | $ - | 1443.00 | $ 1,066,918,125.00 | | |
| 8 | 3.12.03 | APU GOBERNACIÓN | | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUES DE 5KM | M3-Km | 14,685.18 | $ 2,630.47 | $ 38,628,897.00 | 14685.18 | $ 38,628,925.43 | 8330.92 | 0.00 | $ 21,914,235.13 | $ - | 23016.10 | $ 60,543,160.57 | | |
| 9 | 3.12.05 | APU GOBERNACIÓN | | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCION) | M3-Km | 11,544.00 | $ 3,388.33 | $ 39,114,860.00 | 11544.00 | $ 39,114,881.52 | 0.00 | 0.00 | $ - | $ - | 11544.00 | $ 39,114,881.52 | | |
| 10 | 3.06.17 | APU GOBERNACIÓN | | INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA | M3 | 1,443.00 | $ 182,402.49 | $ 263,206,797.00 | 1443.00 | $ 263,206,793.07 | 0.00 | 0.00 | $ - | $ - | 1443.00 | $ 263,206,793.07 | | |
| ITEM NO PREVISTOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NP1 | 3.02.10 | APU GOBERNACIÓN | | CONFORMACIÓN DE PEDRAPLEN COMPACTO | M3 | | $ 182,718.71 | | 222.46 | $ 40,647,604.23 | 271.32 | 0.00 | $ 49,575,240.40 | $ - | 493.78 | $ 90,222,844.62 | | |
| NP2 | | | APU 1 | CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa. (2500 PSI) DE 0.27 x 0.15 FUNDIDA EN SITIO. | ML | | $ 71,944.14 | | | | 1093.60 | 0.00 | $ 78,678,111.50 | $ - | 1093.60 | $ 78,678,111.50 | | |
| NP3 | | | APU 2 | NIVELACIÓN DE POZOS | UND | | $ 491,180.11 | | | | 15.00 | 0.00 | $ 7,367,701.65 | $ - | 15.00 | $ 7,367,701.65 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | VALOR TOTAL | $ 1,913,683,460.00 | | $ 1,913,682,806.50 | | | $ 257,339,029.44 | $ 17,922,303.74 | | $ 2,153,099,532.21 | | |
| | | | | | | | PLAN DE MANEJO DE TRANSITO | | | | | | $ 42,756,276.00 | | | $ 42,756,276.00 | | |
| | | | | | | | AJUSTE POR DECIMALES | | | $ 653.50 | | | | | | | | |
| | | | | | | | VALOR TOTAL | $ 1,913,683,460.00 | | $ 1,913,682,806.50 | | | | | | $ 2,195,855,808.21 | | |
| | | | | | | | VALOR ADICIONAL No. 01 | DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO SETENTA Y TRES MIL UN PESO CON SETENTA Y UN CENTAVO | | | | | | | | $ 282,173,001.71 | | |

## 5. EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES

En relación a la presentación de actividades para acta parcial No. 1 se relacionan las actividades y las cantidades ejecutadas del 04 de abril al 22 de julio.

- *Corte de pavimento asfaltico* ***(Ítem 1)***

*Las cantidades relacionadas a continuación corresponde al corte de pavimento inicial en los siguientes puntos de intervención.*

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 50.24ml |
| Calle 14 con Carrera 9 | 19.25ml |
| Calle 14 # 8-64 | 5.60ml |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 20.85ml |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 21.65ml |
| Calle 14 entre Carrera 7 y Carrera 8 | 15.40ml |
| Carrera 8 # 12-20 | 23.06ml |
| Carrera 8 # 11-104 | 40.98ml |
| Frente Plaza De Mercado Por la Carrera 9 | 83.24ml |
| Calle 11 # 8 - 03 | 95.17ml |
| Calle 11 # 8 - 66 | 35.11ml |
| **Total** | **410.55ml** |

- *Corte de pavimento asfaltico* ***(Ítem 1)***

*Las cantidades relacionadas a continuación corresponde al corte de pavimento para la posterior conformación de cañuela en los siguientes puntos de intervención.*

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 387.21ml |
| Calle 14 con Carrera 9 | 7.40ml |
| Calle 14 # 8-64 | 20.90ml |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 177.30ml |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 98.90ml |
| Frente Plaza De Mercado Por la Carrera 9 | 77.50ml |
| Calle 11 # 8 - 03 | 84.35ml |
| Calle 11 # 8 - 66 | 26.84ml |
| **Total** | **880.30ml** |

***La cantidad total ejecutada corresponde a 1290.85ml***

- *Excavaciones mecánicas varias en material común seco* ***(Ítem 2)***

*Las cantidades relacionadas a continuación corresponde a las excavaciones iniciales en los siguientes puntos de intervención.*

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 421.68m3 |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 156.13m3 |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 149.17m3 |
| Calle 14 entre Carrera 7 y Carrera 8 | 172.36m3 |
| **Total** | **899.34m3** |

*Las cantidades relacionadas a continuación corresponde a las excavaciones para la conformación de pedraplén en los siguientes puntos de intervención.*

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 222.46m3 |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 25.15m3 |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 61.75m3 |
| Calle 14 entre Carrera 7 y Carrera 8 | 163.78m3 |
| **Total** | **473.14m3** |

***La cantidad total ejecutada corresponde a 1372.48m3***

- *Demolición pavimento asfaltico e<=10 cms (incluye cargue y transporte hasta 5km)* ***(Ítem 3)***

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 2146.71m2 |
| Calle 14 con Carrera 9 | 145.25m2 |
| Calle 14 # 8-64 | 71.01m2 |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 780.66m2 |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 994.48m2 |
| Calle 14 entre Carrera 7 y Carrera 8 | 861.83m2 |
| Carrera 8 # 12-20 | 44.91m2 |
| Carrera 8 # 11-104 | 214.94m2 |
| Frente Plaza De Mercado Por la Carrera 9 | 233.28m2 |
| Calle 11 # 8 - 03 | 333.36m2 |
| Calle 11 # 8 - 66 | 68.73m2 |
| **Total** | **5895.22m2** |

- *Suministro, extendida y compactación de material seleccionado para subbase granular (incluye acarreo libre de 5km) (")* ***(Ítem 4)***

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 210.83m3 |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 78.07m3 |

| | |
|---|---|
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 49.72m3 |
| Carrera 8 # 12-20 | 1.35m3 |
| Carrera 8 # 11-104 | 6.46m3 |
| Frente Plaza De Mercado Por la Carrera 9 | 7.00m3 |
| Calle 11 # 8 - 03 | 10.01m3 |
| Calle 14 entre Carrera 7 y Carrera 8 | 86.19m3 |
| **Total** | **449.63m3** |

- *Suministro, extendida y compactación de material seleccionado para base granular (incluye acarreo libre de 5km) (") **(Ítem 5)***

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 210.83m3 |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 78.07m3 |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 99.45m3 |
| Calle 14 entre Carrera 7 y Carrera 8 | 86.19m3 |
| **Total** | **474.54m3** |

- *Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1H **(Ítem 6)***

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 2050.47m2 |
| Calle 14 con Carrera 9 | 147.25m2 |
| Calle 14 # 8-64 | 65.37m2 |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 729.08m2 |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 972.29m2 |
| Carrera 8 # 12-20 | 44.97m2 |
| Carrera 8 # 11-104 | 214.94m2 |
| Frente Plaza De Mercado Por la Carrera 9 | 233.28m2 |
| Calle 11 # 8 - 03 | 333.36m2 |
| Calle 11 # 8 - 66 | 68.73m2 |
| **Total** | **4859.74m2** |

- *Suministro mezcla asfáltica MDC-19 suelta en planta **(Ítem 7)***

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 256.97m3 |
| Calle 14 con Carrera 9 | 17.40m3 |
| Calle 14 # 8-64 | 8.24m3 |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 91.87m3 |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 121.51m3 |
| Carrera 8 # 12-20 | 5.76m3 |
| Carrera 8 # 11-104 | 27.07m3 |
| Frente Plaza De Mercado Por la Carrera 9 | 26.75m3 |
| Calle 11 # 8 - 03 | 39.14m3 |

| | |
|---|---|
| Calle 11 # 8 - 66 | 6.18m3 |
| **Total** | **600.80m3** |

- Transporte de material de afirmado y/o granular después de 5km ***(Ítem 8)***

El material granular es proveniente de la cantera El Triángulo ubicada en el municipio de Pauna, a una distancia de 20km de donde se realiza la ejecución del proyecto teniendo como una distancia real de transporte de material 15km

| | |
|---|---|
| Subbase granular | 6744.45m3-km |
| Base granular | 7118.10m3-km |
| Pedraplen | 7097.10m3-km |
| **Total** | **20959.65m3-km** |

- *Transporte de mezcla asfáltica después de 5km (instalado y compactado según sección)* ***(Ítem 9)***

El transporte de la mezcla asfáltica se realizó desde la planta de Asfalto Julio Pérez, ubicada en la vereda Hato Chico del municipio de Simijaca – Cundinamarca a una distancia de 13km de donde se realiza la ejecución del proyecto teniendo como una distancia real de transporte de material 8km.

| | |
|---|---|
| Mezcla asfáltica MDC-19 suelta en planta | **4806.40 m3-km** |

- *Instalación mezcla asfáltica mdc-19 suelta en planta* ***(Ítem 10)***

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 256.97m3 |
| Calle 14 con Carrera 9 | 17.40m3 |
| Calle 14 # 8-64 | 8.24m3 |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 91.87m3 |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 121.51m3 |
| Carrera 8 # 12-20 | 5.67m3 |
| Carrera 8 # 11-104 | 27.07m3 |
| Frente Plaza De Mercado Por la Carrera 9 | 26.75m3 |
| Calle 11 # 8 - 03 | 39.14m3 |
| Calle 11 # 8 - 66 | 6.18m3 |
| **Total** | **600.80m3** |

- *Conformación de pedraplén compacto* ***(NP1)***

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 222.46m3 |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 25.15m3 |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 61.75m3 |
| Calle 14 entre Carrera 7 y Carrera 8 | 163.78m3 |
| **Total** | **473.14m3** |

- *Cañuela en concreto de 17.5 MPa (2500PSI) de 0.27 x 0.15 Fundida en sitio* ***(NP2)***

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 387.21ml |
| Calle 14 con Carrera 9 | 7.40ml |
| Calle 14 # 8-64 | 20.90ml |
| Calle 10 entre Carrera 9 y Carrera 8 | 177.30ml |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 98.90ml |
| **Total** | **691.61ml** |

- *Nivelación de Pozos* ***(NP3)***

| | |
|---|---|
| Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 7 und |
| Calle 14 con Carrera 9 | 2 und |
| Carrera 14 entre Calle 20 y Calle 21 | 4 und |
| **Total** | **13 und** |

## 5.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS DEL 04 DE ABRIL DE 2025 AL 22 DE JULIO DE 2025

| 2025<br>AÑO CALENDARIO | ABRIL<br>MES DEL CALENDARIO | | LUNES<br>PRIMER DÍA DE LA SEMANA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| lunes | martes | miércoles | jueves | viernes | sábado | domingo |
| 31 | 01 | 02 | 03 | 04<br>• Recorrido reconocimiento del terreno<br>• Preparación y alistamiento de maquinaria y equipo de trabajo<br>• Corte de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14 | 05<br>Corte de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14 | 06 |
| 07<br>Corte de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14 | 08<br>Corte de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14 | 09<br>• Corte de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14<br>• Retiro de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14 | 10<br>• Corte de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14<br>• Retiro de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14 | 11<br>• Corte de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14<br>• Retiro de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14 | 12<br>• Corte de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14<br>• Corte de pavimento Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8<br>• Retiro de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14 | 13 |
| 14<br>• Corte de pavimento Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8<br>• Retiro de pavimento Carrera 9 entre calle 11 y calle 14 | 15<br>• Corte de pavimento Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8<br>• Retiro de pavimento Carrera 9 emtre Calle 11 y Calle 14 10 entre carrera 9 y carrera 8 | 16<br>• Corte de pavimento Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8<br>• Retiro de pavimento Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8 | 17 | 18 | 19<br>• Corte de pavimento Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8<br>• Retiro de pavimento Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8 | 20 |
| 21<br>• Retiro de pavimento Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8<br>• Excavación y conformación de cajeo en la Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8 | 22<br>• Excavaciones mecánicas de material común en la Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8 | 23<br>• Excavaciones mecánicas de material común en la Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8 | 24<br>• Excavaciones mecánicas de material común en la Calle 10 entre carrera 9 y carrera 8 | 25<br>• Excavación mecánica en material común en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Retiro de material proveniente de excavación | 26<br>• Excavación mecánica en material común en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Retiro de material proveniente de excavación | 27<br>• Excavación mecánica en material común en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Retiro de material proveniente de excavación |
| 28<br>• Excavación mecánica en material común en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Retiro de material proveniente de excavación | 29<br>• Excavación mecánica en material común en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Retiro de material proveniente de excavación | 30<br>• Excavación mecánica en material común en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Retiro de material proveniente de excavación | 01 | 02 | 03 | 04 |

| 2025<br>AÑO CALENDARIO | MAYO<br>MES DEL CALENDARIO | | LUNES<br>PRIMER DÍA DE LA SEMANA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| lunes | martes | miércoles | jueves | viernes | sábado | domingo |
| 28 | 29 | 30 | 01<br>• Excavación mecánica en material común en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Retiro de material proveniente de excavación | 02<br>• Excavación mecánica en material común en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Retiro de material proveniente de excavación | 03<br>• Excavación mecánica en material común en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Retiro de material proveniente de excavación | 04<br>• Excavación mecánica en material común en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Retiro de material proveniente de excavación |
| 05<br>• Conformación de pedraplén compacto | 06<br>• Conformación de pedraplén compacto | 07<br>• Conformación de pedraplén compacto | 08<br>• Conformación de pedraplén compacto<br>• Suministro e instalación de subbase granular y base granular en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 09<br>• Suministro e instalación de subbase granular y base granular en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Verificación de niveles en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 | 10<br>• Verificación de niveles en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14<br>• Imprimación con emulsión asfáltica CRL-1H | 11<br>• Verificación de niveles en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 Sentido Sur – Norte<br>• Instalación de mezcla asfáltica la carrea 9 entre calle 11 y calle 14 Sentido Sur – Norte |
| 12<br>• Verificación de niveles en la Carrera 9 entre Calle 11 y Calle 14 Sentido Norte - Sur<br>• Instalación de mezcla asfáltica la carrea 9 entre calle 11 y calle 14 Sentido Norte - Sur | 13<br>SUSPENSIÓN N°1 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 01 |
| 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 |

CONSORCIO
MANTENIMIENTO VIAL
2025

**NIT: 901.931.198-2**

| 2025 | MAYO | | LUNES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AÑO CALENDARIO | MES DEL CALENDARIO | | PRIMER DÍA DE LA SEMANA | | | |
| lunes | martes | miércoles | jueves | viernes | sábado | domingo |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | SUSPENSIÓN N°1 | SUSPENPENDIDO | SUSPENPENDIDO | SUSPENPENDIDO | SUSPENPENDIDO | SUSPENPENDIDO |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| SUSPENPENDIDO | | | | | | |

| 2025 | JUNIO | | LUNES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AÑO CALENDARIO | MES DEL CALENDARIO | | PRIMER DÍA DE LA SEMANA | | | |
| lunes | martes | miércoles | jueves | viernes | sábado | domingo |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 01 |
| SUSPENDIDO | | | | | | |
| 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 |
| SUSPENDIDO | | | | | | |
| 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| SUSPENDIDO | | | | **REINICIO DE ACTIVIDADES**<br><br>**INTERSECCIÓN CALLE 14 CARRERA 9**<br><br>+CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO<br><br>+ DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFALTICO E<=10 CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM | **CALLE 14 # 8 – 64**<br><br>+CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO<br><br>+DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFALTICO E<=10 CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM | **INTERSECCIÓN CALLE 14 CON CARRERA 9**<br><br>+IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1H<br><br>+SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA<br><br>+INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| **CALLE 14 # 8 – 64**<br><br>+IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1H<br><br>+SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA<br><br>+INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19 | **CALLE 10 ENTRE CARRERA 9 Y CARRERA 8**<br><br>+ CONFORMACIÓN DE PEDRAPLEN COMPACTO<br><br>+ SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (") | **CALLE 10 ENTRE CARRERA 8 Y 9**<br><br>+ RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSIÓN ASFALTICA CRL-1H | **CALLE 10 ENTRE CARRERAS 8 Y 9**<br><br>+SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA<br><br>+INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19 | **CARRERA 14 ENTRE CALLE 20 Y CALLE 21**<br><br>+CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO<br><br>+ DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFALTICO E<=10 CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM | **CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8**<br><br>+ CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO | NO SE LABORO DIA FESTIVO |

Calle 16 No. 13 - 157, Chiquinquirá (Boyacá)
consorciovialchiqqra@gmail.com
3227732504

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | + SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (") | | | | | |

| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8** **+**DEMOLICIÓN PAVIEMTNO ASFALTICO E<=10CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM) | **CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8** **+**DEMOLICIÓN PAVIEMTNO ASFALTICO E<=10CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM) | **CARRERA 8 # 12-20** **+**CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO | **CARRERA 8 # 12-20** **+**DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFALTICO E<=10CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM) **+**SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (") | **CARRERA 8 # 12-20** **+**IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA CRL-1H | **CARRERA 8 # 12-20** **+**SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA **+**INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19 | **DOMINGO, NO SE LABORA** |

| **2025** | **JULIO** | | **LUNES** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **AÑO CALENDARIO** | **MES DEL CALENDARIO** | | **PRIMER DÍA DE LA SEMANA** | | | |
| **lunes** | **martes** | **miércoles** | **jueves** | **viernes** | **sábado** | **domingo** |
| **30** | **01** | **02** | **03** | **04** | **05** | **06** |
| **FESTIVO** | **CARRERA 8 # 11-104** **+**CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO | **CARRERA 8 # 11-104** **+**DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFALTICO E<=10CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM) **+**SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (") | **CARRERA 8 # 11-104** **+**IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA CRL-1H | **CARRERA 8 # 11-104** **+**SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA **+**INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19 | **FRENTE A LA PLAZA DE MERCADO POR LA CARRERA 9** **+**CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO | Día domingo, no se labora |
| **07** | **08** | **09** | **10** | **11** | **12** | **13** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **FRENTE A LA PLAZA DE MERCADO POR LA CARRERA 9**<br><br>**+**DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFALTICO E<=10CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM)<br><br>**+**SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERAIL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (") | **FRENTE A LA PLAZA DE MERCADO POR LA CARRERA 9**<br><br>**+**IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA CRL-1H | **FRENTE A LA PLAZA DE MERCADO POR LA CARRERA 9**<br><br>**+**SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA<br><br>**+**INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19 | **CALLE 11 # 8 - 66**<br>**+**CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO<br>**+**DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFALTICO E<=10CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM)<br>**+**SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (") | **CALLE 11 # 8 - 66**<br><br>**+**IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA CRL-1H | **CALLE 11 # 8 - 66**<br><br>**+**SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA<br><br>**+**INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19 | **DÍA DOMINGO, NO SE LABORA** |
| **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** |
| **CALLE 11 # 8 – 03**<br><br>**+**CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO<br>**+**DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFALTICO E<=10CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM)<br>**+**SUMINISTRO EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (")<br><br>**+IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA CRL-1H** | **CALLE 11 # 8 – 03**<br><br>**+SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA**<br>**+INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19** | **CARRERA 9 ENTRE CALLE 11 Y CALLE 14**<br><br>**+** CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO<br>**+** CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa. (2500 PSI) DE 0.27 x 0.15 FUNDIDA EN SITIO.<br>**+**NIVELACIÓN DE POZOS<br>**CALLE 10 ENTRE CARRERA 8 Y CARRERA 9**<br>**+** CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO<br>**+** CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa. (2500 PSI) DE 0.27 x 0.15 FUNDIDA EN SITIO.<br>**INTERSECCIÓN CALLE 14 CARRERA 9:**<br>**+** CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO<br>**+** CAÑUELA EN CONCRETO | **CARRERA 9 ENTRE CALLE 11 Y CALLE 14**<br><br>**+** CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa. (2500 PSI) DE 0.27 x 0.15 FUNDIDA EN SITIO.<br>**+**NIVELACIÓN DE POZOS<br>**CALLE 10 ENTRE CARRERA 8 Y CARRERA 9**<br>**+** CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO<br>**+** CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa. (2500 PSI) DE 0.27 x 0.15 FUNDIDA EN SITIO.<br>**CARRERA 14 ENTRE CALLE 20 Y CALLE 21**<br>**+** EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO<br>**CALLE 14 # 8-64** | **CARRERA 14 ENTRE CALLE 20 Y CALLE 21**<br><br>**+** EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO<br>**+**CONFORMACIÓN DE PEDRAPLEN COMPACTO<br>**CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8**<br>**+** EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO<br>**FRENTE PLAZA DE MERCADO CARRERA 9**<br>**+**CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO<br>**CALLE 11 # 8 - 03**<br>**+**CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO | **CARRERA 14 ENTRE CALLE 20 Y CALLE 21**<br><br>**+**SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (")<br>**+**SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (")<br>**CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8**<br>**+** EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO | **CARRERA 14 ENTRE CALLE 20 Y CALLE 21**<br><br>**+**SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (")<br>**+**SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (")<br>**+**IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA CRL-1H<br>**CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8**<br>**+** EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DE 17.5 MPa. (2500 PSI) DE 0.27 x 0.15 FUNDIDA EN SITIO. **+**NIVELACIÓN DE POZOS | + CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO + CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa. (2500 PSI) DE 0.27 x 0.15 FUNDIDA EN SITIO. | | **CALLE 11 # 8 - 66** **+**CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO | **+**CONFORMACIÓN DE PEDRAPLEN COMPACTO |
| **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** |
| **CARRERA 14 ENTRE CALLE 20 Y CALLE 21** **+**SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA **+**INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19 **CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8** +CONFORMACIÓN DE PEDRAPLEN COMPACTO | **CARRERA 14 ENTRE CALLE 20 Y CALLE 21** **+** CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO **+** CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa. (2500 PSI) DE 0.27 x 0.15 FUNDIDA EN SITIO. **+**NIVELACIÓN DE POZOS **CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 8** **+**SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (") **+**SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (") | | | | | |

CONSORCIO
MANTENIMIENTO VIAL
2025

NIT: 901.931.198-2

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

### CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO














Calle 16 No. 13 - 157, Chiquinquirá (Boyacá)
consorciovialchiqqra@gmail.com
3227732504

## EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO

- CARRERA 9 ENTRE CALLE 11 Y CALLE 14





- CALLE 10 ENTRE CARRERA 8 Y CARRERA 9

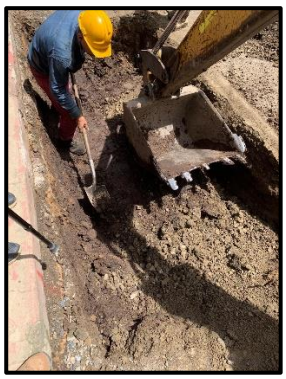






- CARRERA 14 ENTRE CALLE 20 Y 21





- CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y 8









## DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFALTICO E<=10 CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM)
















Calle 16 No. 13 - 157, Chiquinquirá (Boyacá)
consorciovialchiqqra@gmail.com
3227732504

CONSORCIO
MANTENIMIENTO VIAL
2025

NIT: 901.931.198-2

**SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (")**

**SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (")**

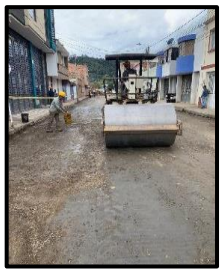
**TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUES DE 5KM**












Calle 16 No. 13 - 157, Chiquinquirá (Boyacá)
consorciovialchiqqra@gmail.com
3227732504

## RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSIÓN ASFALTICA CRL-1H













Calle 16 No. 13 - 157, Chiquinquirá (Boyacá)
consorciovialchiqqra@gmail.com
3227732504

**TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCION)**
**SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA**
**INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA**














Calle 16 No. 13 - 157, Chiquinquirá (Boyacá)
consorciovialchiqqra@gmail.com
3227732504

## CONFORMACIÓN PEDRAPLEN

- CARRERA 9 ENTRE CALLE 11 Y 14








- CALLE 10 ENTRE CARRERA 8 Y CARRERA 9




- CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y 8





**CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa. (2500 PSI) DE 0.27 x 0.15 FUNDIDA EN SITIO.**





















Calle 16 No. 13 - 157, Chiquinquirá (Boyacá)
consorciovialchiqqra@gmail.com
3227732504

## NIVELACIÓN DE POZOS

- CARRERA 9 ENTRE CALLE 11 Y 14





- CARRERA 14 ENTRE CALLE 20 Y 21




- INTERSECCIÓN CALLE 14 CARRERA 9






## 6. INFORME DE EJECUCIÓN DE OBRA Y EJECUCIÓN FINANCIERA

Con la finalidad de presentar los porcentajes de ejecución de obra y los porcentajes de ejecución financiera se relacionan varias condiciones a tener en cuenta descritas de la siguiente forma.

1. En el balance No 1 se realizó el respectivo ajuste a los valores totales existentes respectivos a la minuta del contrato dado que presentaban una variación relacionada a la preexistencia de decimales en los valores, La variación entre el valor total estipulado en la minuta del contrato es de $1,913,683,460.00, el valor real correspondiente es de $ 1,913,682,806.50, así teniendo una diferencia por decimales en el valor de $ 653.50.

2. Se presentó solicitud de suspensión de actividades debido a las condiciones meteorológicas, solicitud aprobada con fecha de 13 de mayo de 2025, para la suspensión de actividades del periodo comprendido del 13 de mayo al 12 de junio de 2025.

3. Se presentó solicitud bajo el concepto de consideración y justificación técnica, Balance No 2, inclusión de No Previstos "CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa. (2500 PSI) DE 0.27 x 0.15 FUNDIDA EN SITIO", "NIVELACIÓN DE POZOS", Plan de Manejo de Tránsito, Valor a adicionar al contrato por DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO SETENTA Y TRES MIL UN PESO CON SETENTA Y UN CENTAVO $ 282,173,001.71 y Solicitud de Prórroga de un mes, solicitud la cual fue aprobada el 16 de julio de 2025.

4. El porcentaje ejecutado del periodo comprendido Del 04 de abril de 2025 al 12 de mayo de 2025 fue del 25% correspondiente a cuatrocientos noventa millones quinientos veintitrés mil cuatrocientos veinticuatro pesos con veinticuatro centavos. ($490.523.424,24).

5. El porcentaje ejecutado del periodo comprendido Del 13 de junio de 2025 al 24 de junio de 2025 fue del 10.59%, para un total a este periodo de un porcentaje acumulado de ejecución del 35.59%, correspondiente a total de ejecución financiera acumulada de SEISCIENTOS OCHENTA Y UN MILLONES CINCUENTA Y NUEVE MIL OCHOCIENTOS VEINTISIETE PESOS CON SETENTA Y SIETE CENTAVOS. (681.059.827,77).

6. Finalmente, el porcentaje ejecutado del periodo comprendido Del 25 de junio de 2025 al 22 de julio de 2025 fue del 14.41%, para un total a este periodo de un porcentaje acumulado de ejecución del 50.02%, correspondiente a total de ejecución financiera acumulada de MIL NOVENTA Y OCHO MILLONES TRESCIENTOS DIECISÉIS MIL OCHOCIENTOS DIECINUEVE PESOS CON DIECISÉIS CENTAVOS ($1,098,316,819.16)

## 6.1. RELACIÓN SABANA DE CANTIDADE EJECUTADAS.

**ALCALDÍA MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA-BOYACÁ**

**ACTA PARCIAL 1**

**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-002-2025**
**CONTRATANTE: MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRA-BOYACA**
**CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO VIAL 2025**
**INTERVENTORIA: STROBUS CONSTRUCCIÓN E INGENIERIA SAS**
**SUPERVISOR: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN**

**OBJETO DEL CONTRATO: "MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA A TRAVES DEL REPARCHEO Y BACHEO EN EL MUNICIPIO DE CHIQUINQUIRÁ – BOYACÁ"**

**FECHA PRESENTE ACTA** | **22 DE JULIO DE 2025**

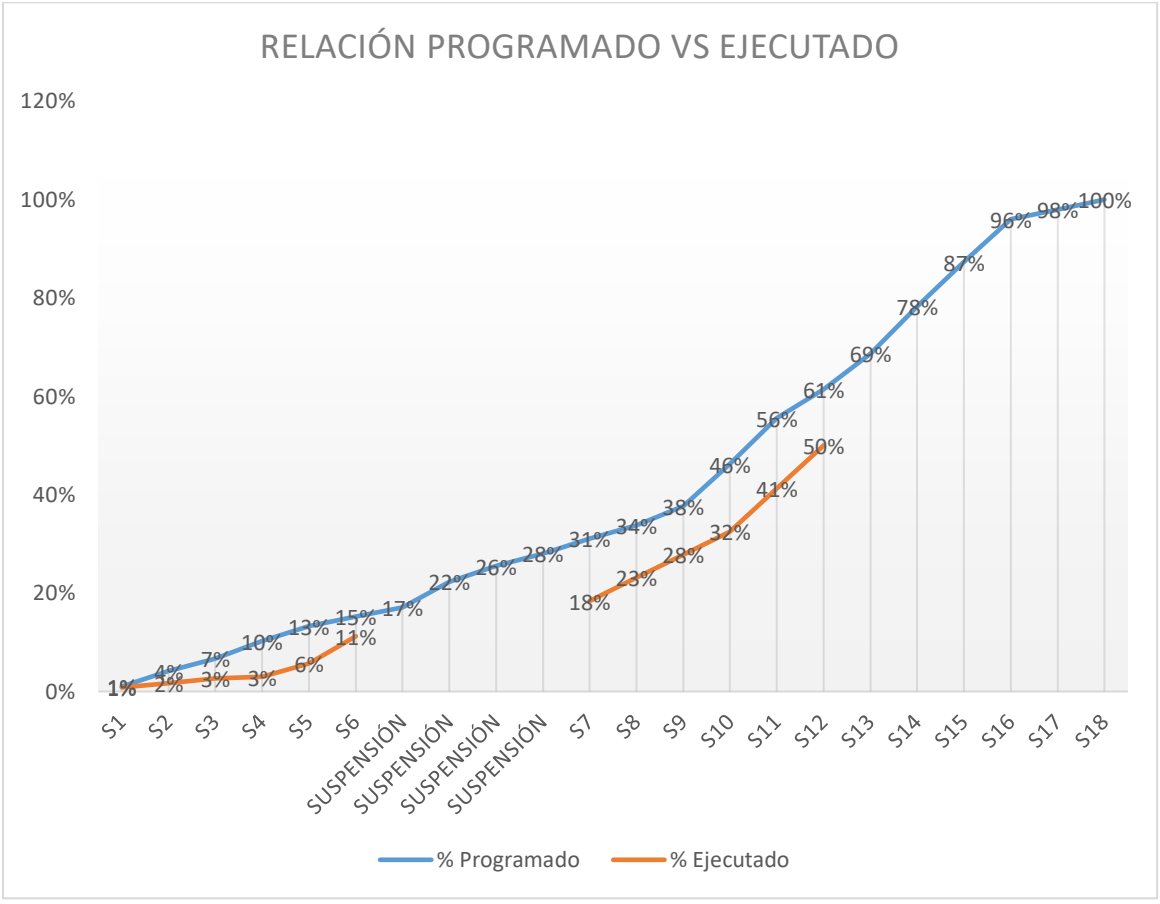
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONDICIONES CONTRACTUALES** | | | | | | | | | **CONDICIONES ACTUALIZADAS BALANCE GENERAL No. 2** | | **ACTA PARCIAL No. 01** | | **ACTIVIDADES POR EJECUTAR** | |
| **Nº** | **ITEM DE PAGO** | **ESPECIFICACIONES** | | **DESCRIPCIÓN** | **UND** | **CANTIDAD** | **VALOR/UNITARIO (INCLUYE AIU)** | **VALOR / TOTAL INCLUYE AIU** | **CANT** | **VALOR/TOTAL** | **CANT** | **VALOR/TOTAL** | **CANT** | **VALOR/TOTAL** |
| | | **GENERAL** | **PARTICULAR** | | | | | | | | | | | |
| 1 | 3.13.14 | APU GOBERNACIÓN | | CORTE DE PAVIMENTO ASFALTICO | ML | 2.736,00 | $ 6.414,07 | $ 17.548.887,00 | 4443,11 | $ 28.498.418,56 | **1290,85** | **$ 8.279.602,26** | 3152,26 | $ 20.218.816,30 |
| 2 | 3.02.07 | APU GOBERNACIÓN | | EXCAVACIONES MECANICAS VARIAS EN MATERIAL COMUN SECO | M3 | 772,90 | $ 18.688,59 | $ 14.444.486,00 | 1534,40 | $ 28.675.772,50 | **1372,48** | **$ 25.649.716,00** | 161,92 | $ 3.026.056,49 |
| 3 | 3.13.17 | APU GOBERNACIÓN | | DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFALTICO E<=10 CMS (INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE HASTA 5KM) | M2 | 12.026,00 | $ 26.268,42 | $ 315.904.067,00 | 11452,38 | $ 300.835.927,84 | **5895,22** | **$ 154.858.114,95** | 5557,16 | $ 145.977.812,89 |
| 4 | 3.04.07 | APU GOBERNACIÓN | | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (*) | M3 | 386,45 | $ 116.567,03 | $ 45.047.562,00 | 520,32 | $ 60.652.157,05 | **449,63** | **$ 52.412.033,70** | 70,69 | $ 8.240.123,35 |
| 5 | 3.04.06 | APU GOBERNACIÓN | | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (*) | M3 | 386,45 | $ 137.225,17 | $ 53.030.940,00 | 520,32 | $ 71.401.000,45 | **474,54** | **$ 65.118.832,17** | 45,78 | $ 6.282.168,28 |
| 6 | 3.06.09 | APU GOBERNACIÓN | | RIEGO DE IMPRIMACION CON EMULSIÓN ASFALTICA CRL-1H | M2 | 12.026,00 | $ 4.975,79 | $ 59.838.839,00 | 11452,38 | $ 56.984.637,88 | **4859,74** | **$ 24.181.045,69** | 6592,64 | $ 32.803.592,19 |
| 7 | | | PRECIO DE MERCADO CON COTIZACIÓN | SUMINISTRO MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA | M3 | 1.443,00 | $ 739.375,00 | $ 1.066.918.125,00 | 1443,00 | $ 1.066.918.125,00 | **600,80** | **$ 444.216.500,00** | 842,20 | $ 622.701.625,00 |
| 8 | 3.12.03 | APU GOBERNACIÓN | | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUES DE 5KM | M3-Km | 14.685,18 | $ 2.630,47 | $ 38.628.897,00 | 23016,10 | $ 60.543.160,57 | **20959,65** | **$ 55.133.730,54** | 2056,45 | $ 5.409.430,03 |
| 9 | 3.12.05 | APU GOBERNACIÓN | | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCION) | M3-Km | 11.544,00 | $ 3.388,33 | $ 39.114.860,00 | 11544,00 | $ 39.114.881,52 | **4806,40** | **$ 16.285.669,31** | 6737,60 | $ 22.829.212,21 |
| 10 | 3.06.17 | APU GOBERNACIÓN | | INSTALACIÓN MEZCLA ASFALTICA MDC-19 SUELTA EN PLANTA | M3 | 1.443,00 | $ 182.402,49 | $ 263.206.797,00 | 1443,00 | $ 263.206.793,07 | **600,80** | **$ 109.587.415,99** | 842,20 | $ 153.619.377,08 |
| **ITEM NO PREVISTOS** | | | | | | | | | | | | | | |
| NP1 | 3.02.10 | APU GOBERNACIÓN | | CONFORMACIÓN DE PEDRAPLEN COMPACTO | M3 | | $ 182.718,71 | | 493,78 | $ 90.222.844,62 | **473,14** | **$ 86.451.530,45** | 20,64 | $ 3.771.314,17 |
| NP2 | | | APU 1 | CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa. (2500 PSI) DE 0.27 x 0.15 FUNDIDA EN SITIO. | ML | | $ 71.944,14 | | 1093,60 | $ 78.678.111,50 | **691,61** | **$ 49.757.286,67** | 401,99 | $ 28.920.824,84 |
| NP3 | | | APU 2 | NIVELACIÓN DE POZOS | UND | | $ 491.180,11 | | 15,00 | $ 7.367.701,65 | **13,00** | **$ 6.385.341,43** | 2,00 | $ 982.360,22 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | **VALOR TOTAL** | | **$ 2.153.099.532,21** | | **$ 1.098.316.819,16** | | **$ 1.054.782.713,05** |
| | | | | | | | | **PLAN DE MANEJO DE TRANSITO** | | **$ 42.756.276,00** | | | | **$ 42.756.276,00** |
| | | | | | | | | **AJUSTE POR DECIMALES** | | **$ 653,50** | | | | |
| | | | | | | | | **VALOR TOTAL** | | **$ 2.195.856.461,71** | | **$ 1.098.316.819,16** | | **$ 1.097.538.989,05** |
| | | | | | | | | **VALOR TOTAL EJECUTADO** | | | **50,02%** | **$ 1.098.316.819,16** | | |
| | | | | | | | | **VALOR TOTAL A PAGAR ACTA PARCIAL 01 - 50%** | | | **50,00%** | **$ 1.097.928.230,86** | | |

CONSORCIO
MANTENIMIENTO VIAL
2025

**NIT: 901.931.198-2**

# RELACIÓN PROGRAMADO VS EJECUTADO

| MES | SEMANA | INICIO | FIN | % EJECUTADO SEMANAL | % EJECUTADO ACUMULADO | VALOR EJECUTADO ACUMULADO | % PROGRAMADO SEMANAL | % PROGRAMADO ACUMULADO | VALOR PROGRAMADO ACUMULADO | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0 | | | | | |
| MES 1 | S1 | 4/04/2025 | 11/04/2025 | 0,83% | 0,83% | $ 18.126.418,42 | 1,00% | 1,00% | $ 21.958.564,62 | 0,00% |
| | S2 | 11/04/2025 | 18/04/2025 | 0,83% | 1,65% | $ 36.252.836,84 | 3,20% | 4,20% | $ 92.225.971,39 | -2,55% |
| | S3 | 18/04/2025 | 25/04/2025 | 1,06% | 2,71% | $ 59.509.199,98 | 2,50% | 6,70% | $ 147.122.382,93 | -3,99% |
| | S4 | 25/04/2025 | 2/05/2025 | 0,23% | 2,94% | $ 64.639.144,71 | 3,50% | 10,20% | $ 223.977.359,09 | -7,26% |
| MES 2 | S5 | 2/05/2025 | 9/05/2025 | 2,79% | 5,73% | $ 125.914.908,04 | 3,10% | 13,30% | $ 292.048.909,41 | -7,57% |
| | S6 | 9/05/2025 | 16/05/2025 | 5,44% | 11,17% | $ 245.343.667,29 | 1,90% | 15,20% | $ 333.770.182,18 | -4,03% |
| | PERIODO DE SUSPENSIÓN DEL 13 DE MAYO AL 12 DE MAYO DE 2025 | | | | | | 1,90% | 17,10% | $ 375.491.454,95 | -17,10% |
| | | | | | | | 5,20% | 22,30% | $ 489.675.990,96 | -22,30% |
| MES 3 | | | | | | | 3,20% | 25,50% | $ 559.943.397,74 | -25,50% |
| | | | | | | | 2,50% | 28,00% | $ 614.839.809,28 | -28,00% |
| | S7 | 13/06/2025 | 20/06/2025 | 7,25% | 18,42% | $ 404.511.734,00 | 3,10% | 31,10% | $ 682.911.359,59 | -12,68% |
| | S8 | 20/06/2025 | 27/06/2025 | 4,69% | 23,11% | $ 507.533.982,11 | 2,70% | 33,80% | $ 742.199.484,06 | -10,69% |
| | S9 | 27/06/2025 | 4/07/2025 | 4,69% | 27,80% | $ 610.556.230,22 | 3,83% | 37,63% | $ 826.300.786,54 | -9,83% |
| MES 4 | S10 | 4/07/2025 | 11/07/2025 | 4,69% | 32,50% | $ 713.578.478,34 | 8,60% | 46,23% | $ 1.015.144.442,25 | -13,73% |
| | S11 | 11/07/2025 | 18/07/2025 | 8,76% | 41,26% | $ 905.947.812,18 | 9,30% | 55,53% | $ 1.219.359.093,19 | -14,27% |
| | S12 | 18/07/2025 | 25/07/2025 | 8,76% | 50,02% | $ 1.098.316.819,16 | 5,89% | 61,42% | $ 1.348.695.038,78 | -11,40% |
| | S13 | 25/07/2025 | 1/08/2025 | | | $ - | 7,28% | 68,70% | $ 1.508.553.389,19 | -68,70% |
| MES 5 | S14 | 1/08/2025 | 8/08/2025 | | | $ - | 9,50% | 78,20% | $ 1.717.159.753,06 | -78,20% |
| | S15 | 8/08/2025 | 15/08/2025 | | | $ - | 9,10% | 87,30% | $ 1.916.982.691,07 | -87,30% |
| | S16 | 15/08/2025 | 22/08/2025 | | | $ - | 8,70% | 96,00% | $ 2.108.022.203,24 | -96,00% |
| | S17 | 22/08/2025 | 29/08/2025 | | | $ - | 2,00% | 98,00% | $ 2.151.939.332,48 | -98,00% |
| | S18 | 29/08/2025 | 5/09/2025 | | | $ - | 2,00% | 100,00% | $ 2.195.856.461,71 | -100,00% |
| | | | | | | | | | | 0,00% |
| | | | | | | | | | | |





Calle 16 No. 13 - 157, Chiquinquirá (Boyacá)
consorciovialchiqqra@gmail.com
3227732504

## 7. RELACIÓN DE EJECUCIÓN FINANCIERA A LA FECHA

Durante el presente periodo se presenta el siguiente balance financiero en lo respectivo a la ejecución de obra:

| EJECUCIÓN FINANCIERA | | |
|---|---|---|
| **VALOR INICIAL** | $1,913,683,460 | |
| **VALOR ADICIONAL 1** | $ 282,173,001.71 | |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | $ 2,195,856,461.71 | 100.00% |
| **VALOR EJECUTADO** | $1,098,316,819.16 | 50.02% |
| **VALOR PENDIENTE POR EJECUTAR** | $1,097,539,642.55 | 49.98% |
| **VALOR A COBRAR** | $1,097,928,230.86 | 50.00% |

**ING. CARLOS JAVIER RUIZ CASTELLANOS**
Representante legal Consorcio Mantenimiento Vial 2025