NOTAS:

1. LAS UNIDADES DE MEDIDA PRESENTADAS, ESTÁN DADAS EN METROS.
2. LAS DIMENSIONES INDICADAS DEBERÁN SER CORROBORADAS EN CAMPO, DE MANERA PREVIA A LA CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS
3. LOS PLANOS DE DETALLE DEL PROYECTO TIENEN PRIORIDAD SOBRE LOS PLANOS GENERALES PARA LA CONSTRUCCIÓN.
4. EL LIMITE DE INTERVENCIÓN CONTRACTUAL ENTRE PARAMENTO Y PARAMENTO CONSIGNADO EN ESTE PLANO SE ESTABLECIÓ CON BASE EN LA INFORMACIÓN DISPONIBLE EN EL APENDICE TECNICO 4, ANEXO 3, AGENDA 3. EL LIMITE DE DISEÑO INCLUIDO EN ESTE PLANO CORRESPONDE A LA SECCIÓN ENTRE PARAMENTO Y PARAMENTO DETERMINADO CON BASE EN LA TOPOGRAFIA DE DETALLE.
5. SE ACLARA QUE EL LIMITE DE INTERVENCIÓN INCLUYE CALZADAS EN EL COMPONENTE DE SEÑALIZACIÓN Y UNA INTERVENCIÓN PARCIAL DE LAS MISMAS CUANDO SE PROPONE AMPLIACIÓN DE LAS ACERAS O DEL BICICARRIL;
6. CUANDO SE CONTEMPLAN VIAS PACIFICADAS LA INTERVENCIÓN ES TOTAL.
7. PARA VERIFICAR LA ESPECIFICACIÓN DE LAS CAJAS DE SERVICIOS PÚBLICOS: REDES SECAS Y HÚMEDAS, REMITIRSE A LOS PLANOS DE CADA ESPECIALIDAD.
8. EL DISEÑO DE ANDENES Y CONEXIÓN DE LAS BOCACALLES EXISTENTES, SE EXTIENDE TENIENDO EN CUENTA LAS PENDIENTES DE CADA UNA DE ESTAS Y VA HASTA CUBRIR EL PRIMER PREDIO O HASTA 15 METROS.
9. LA UBICACIÓN DE LOS POSTES DE ALUMBRADO PÚBLICO, SEMÁFOROS, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL Y DEMÁS INFORMACIÓN QUE PROVENGA DE OTRAS ESPECIALIDADES, DEBEN SER REVISADOS Y VERIFICADOS PARA GENERAR LAS DEFINICIONES BÁSICAS CON QUE SE HACEN LOS DISEÑOS DEFINITIVOS. LAS CONVENCIONES DE POSTES, CAJAS, ETC. QUE NO SE REPRESENTAN EN ESTE PLANO, SE ENCUENTRAN EN LOS PLANOS DE DISEÑO DE CADA UNA DE LAS ESPECIALIDADES.
10. PARA LA UBICACIÓN DE LOS ÁRBOLES QUE SE CONSERVAN Y LOS PROPUESTOS, SE CUENTA CON LAS RECOMENDACIONES DEL JARDÍN BOTÁNICO DE BOGOTÁ JOSÉ CELESTINO MUTIS Y EL ESTUDIO FITOSANITARIO SUMINISTRADO POR LOS INGENIEROS FORESTALES DE LA CONSULTORIA Y AVALADOS POR LA INTERVENTORIA.
11. LAS RAMPAS VEHICULARES EXISTENTES PRESENTADAS EN EL DISEÑO DE ESPACIO PÚBLICO CORRESPONDEN A LA DEFINICIÓN VERIFICADA CON LA NORMATIVA PARA PERMITIR O RESTRINGIR SU PRESENCIA EN EL TIEMPO EN QUE SE HACEN LOS DISEÑOS. ESTOS DEBERÁN SER VERIFICADOS EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN DE LA OBRA.
12. PARA LA ESTRUCTURA DEFINITIVA DE ANDENES, CICLORRUTAS, ACCESOS A GARAJES, PARQUEADEROS, SERVITECAS Y OTROS USOS NO CONVENCIONALES, REMITIRSE AL ESTUDIO DE PAVIMENTOS.
13. LA MODULACIÓN DE LOS DISEÑOS DE SUPERFICIE DE ANDENES ES CONSECUENTE CON LA PROPUESTA DE UBICACIÓN DE POSTES DE ALUMBRADO PÚBLICO, Y LA ARBORIZACIÓN PROPUESTA.
14. LAS PENDIENTES PARA LA ESCORRENTÍA DE AGUAS LLUVIAS, SE DAN REVISANDO LOS NIVELES DE CADA UNO DE LOS ACCESOS VEHICULARES Y PEATONALES A PREDIOS Y RESPONDE A LINEAMIENTOS Y NORMATIVA QUE SE EXIGE PARA ESTAS DEFINICIONES.
15. SE APLICAN LAS NORMAS DEL DECRETO 308 DE 2018: CARTILLA DE ANDENES VIGENTE Y DE LA RESOLUCIÓN No. 3030 DE 2019: CARTILLA DE MOBILIARIO URBANO DE BOGOTÁ D.C.
16. LAS RAMPAS VEHICULARES SE HACEN EN CONCRETO ESTAMPADO Y REFORZADO; PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y VEHÍCULOS PESADOS, SE HACEN SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DADAS POR EL ÁREA DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTOS EN LA CONSULTORIA.
17. LOS ACHURADOS Y COLORES CONSIGNADOS EN ESTE PLANO SON UNA CONVENCIÓN DEL MATERIAL EN EL DIBUJO, PERO NO REPRESENTAN UN DESPIECE CONSTRUCTIVO. PARA VER INFORMACIÓN DE MATERIALIDAD REMITIRSE A LA CARTILLA DE DETALLES L1T1-2220-000-CON-ED-URP-CA-0001.
18. TODOS LOS NIVELES Y MEDIDAS DEBEN SER VERIFICADOS EN LA ETAPA DE LA OBRA, POR EL CONSTRUCTOR.
19. LAS PENDIENTES EN SUPERFICIE DE ANDENES VARÍAN SEGÚN LOS NIVELES EXISTENTES DE ACCESO PEATONALES Y VEHICULARES A PREDIOS.
20. EL EMPALME DE LOS ANDENES DEL DISEÑO CON LOS EXISTENTES EN BOCA-CALLES, SE AJUSTARÁN CON RAMPAS EN CONCRETO CON PENDIENTE MÁXIMA DE 10%.
21. LA CONFIGURACIÓN DE LA FRANJA DE AJUSTE ALREDEDOR DE LAS CAJAS DE REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS DEPENDE DE SU UBICACION FINAL, POR LO TANTO LA DEFINICIÓN DE ESTA ÁREA, SE DEBE REALIZAR CON EL DESPIECE FINAL DE LOS PASOS DE ANDENES, EN LA ETAPA DE LA EJECUCIÓN DE OBRA.
22. EN EL MODELO DE DISEÑO NO SE REALIZAN LOS VACIOS CORRESPONDIENTES A LOS ELEMENTOS DE REDES SECAS (CAJAS, CÁMARAS, ETC). ESTAS ÁREAS SE DESCUENTAN DE MANERA GLOBAL EN LAS CANTIDADES FINALES.
23. PARA REVISAR INFORMACIÓN DE LAS ESPECIES PROPUESTAS EN PAISAJISMO, REMITIRSE A LOS DOCUMENTOS Y PLANOS QUE HACEN PARTE INTEGRAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE URBANISMO QUE DESARROLLA ESTA CONSULTORIA PARA EL PLMB.
24. LA FUENTE DE INFORMACIÓN DE LA LÍNEA DE RESERVA VIAL CONSIGNADA EN ESTE PLANO, CORRESPONDE A LOS DATOS ABIERTOS BOGOTÁ DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN, PUBLICADOS EN EL IDECA. FECHA DE ACTUALIZACIÓN DEL CONTENIDO: 15/08/2019. PUBLICADO EL 21/09/2021.
25. LOS ESPACIOS DE ANTEJARDINES QUE NO SE CONTEMPLE SU ADQUISICIÓN PREDIAL POR PARTE DE LA ENTIDAD CORRESPONDIENTE, SE DISEÑARAN AJUSTÁNDOSE EN ALTIMETRÍA, PERO NO SE CONTEMPLARAN EN DISEÑOS EN PLANTA, ACABADOS, MATERIALES,MOBILIARIO,ENTRE OTROS
26. LA TIPOLOGÍA DE SISTEMAS URBANOS DE DRENAJE SOSTENIBLE (SUDS) A IMPLEMENTAR EN LOS DISEÑOS DE LA PLMB SE DEFINE A PARTIR DE LA EVALUACIÓN DE LAS TIPOLOGIAS EXISTENTES Y 5 CRITERIOS DE SELECCIÓN EVALUADOS. DEFINIÉNDOSE LOS ALCORQUES INUNDABLES COMO UNA DE LAS OPCIONES A IMPLEMENTAR. ESTOS ALCORQUES RESPONDEN A LAS DIMENSIONES DEFINIDAS PARA LAS FRANJAS DE PAISAJISMO Y MOBILIARIO URBANO DEL CORREDOR Y LA IDENTIFICACIÓN DE LOS SELECCIONADOS A IMPLEMENTAR, ESTA INFORMACIÓN SE PODRÁN CONSULTAR EN LOS MODELOS Y PLANOS DE LA ESPECIALIDAD DE REDES HÚMEDAS. EN EL CASO DEL COMPONENTE DE URBANISMO SE PUEDE ENCONTRAR LA INFORMACIÓN REFERENTE A ESTE TEMA, EN LOS INFORMES PARTICULARES DE CADA TRAMO.

PAÑO DE DISEÑO 1 · PAÑO DE DISEÑO 2 · PAÑO DE DISEÑO 3 · PAÑO DE DISEÑO 4 · PAÑO DE DISEÑO 5 · PAÑO DE DISEÑO 6 · PAÑO DE DISEÑO 7 · PAÑO DE DISEÑO 8 · PAÑO DE DISEÑO 9 · PAÑO DE DISEÑO 10 · PAÑO DE DISEÑO 11 · PAÑO DE DISEÑO 12 · PAÑO DE DISEÑO 13 · PAÑO DE DISEÑO 14 · PAÑO DE DISEÑO 15 · PAÑO DE DISEÑO 16 · PAÑO DE DISEÑO 17 · PAÑO DE DISEÑO 18

AFECTACIÓN PREDIAL · AFECTACIÓN ANTEJARDIN

SISTEMA DE REFERENCIA GEODÉSICO
MAGNA-SIRGAS Ciudad Bogotá
PROYECCIÓN TRANSVERSA MERCATOR
SISTEMA DE REFERENCIA: GRS1980 Modificado
MERIDIANO CENTRAL: -74° 08'47,73'' =-74,146 591 667
LATITUD DE REFERENCIA: 4°40'49,7499'' =4,680 486 111
FALSO ESTE: 92 334,879 metros
FALSO NORTE: 109 320,965 metros
SISTEMA DE COORDENADAS DE PROYECCIÓN CARTESIANA CIUDAD DE BOGOTÁ.
EPOCA DE REFERENCIA: 2018.0

0 20 100m
ESCALA 1:1000

NOTAS:

Los informes de referencia que hacen parte de los Estudios y Diseños se relacionan a continuación:
-L1T1-2220-000-CON-ED-GEN-CD-0001 "Criterios y Parámetros de Diseño-Urbanismo"
-L1T1-2220-000-CON-ED-URP-CA-0001 "Cartilla de detalles generales y particulares de Urbanismo y Paisajismo del corredor"
-L1T1-2220-000-CON-ED-URP-IN-0006 "Informe de diseño y definiciones paisajísticas"

No.	PLANOS DE REFERENCIA	REVISIÓN
1	L1T1-2220-217-CON-ED-URP-PL-0001.DWG	VDD
2	L1T1-2220-217-CON-ED-URP-PL-0002.DWG	VDD
3	L1T1-2220-217-CON-ED-URP-PL-0004.DWG	VDD
4	L1T1-2220-217-CON-ED-URP-PL-0005.DWG	VCC
No.	**PAQUETE DE TRABAJO DE REFERENCIA**	**REVISIÓN**
1	L1T1-0000-316-CON-ED-ARQ-MO-0001_2D_PL_01_ACCESS_ARC.DWG	



ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN

SEGÚN CARTILLAS DE ANDENES Y DE MOBILIARIO URBANO DEL S. D. P.

- TABLETA PANOT EN CONCRETO A-20. 0.20x0.20x0.06
- ADOQUIN RECTANGULAR EN CONCRETO A-25 0.10x0.20x0.06 COLOR:BLANCO-NEGRO-GRIS-TERRA-CALIZA-VERDE-AMARILLO
- ADOQUIN CUADRADO EN CONCRETO A-27 0.10x0.10x0.06 COLOR:BLANCO-NEGRO-GRIS-TERRA-CALIZA-VERDE-AMARILLO
- FRANJA VISUAL EN CONCRETO A-25 0.10x0.20x0.06
- LOSETA RECTANGULAR LISA GRIS A-40 0.60x0.20
- LOSETA LISA BICAPA EN CONCRETO A-51 0.40x0.20
- LOSETA TÁCTIL ALERTA EN CONCRETO A-55 0.40x0.40
- LOSETA TÁCTIL GUÍA EN CONCRETO A-56 0.40x0.40
- LOSETA TÁCTIL GUÍA EN CONCRETO ESTAMPADO A-56 GRIS 0.40x0.40
- LOSETA TÁCTIL ALERTA EN CONCRETO A-57 0.20x0.20
- LOSETA TÁCTIL GUÍA EN CONCRETO ROJA A-58
- ADOQUIN DRENANTE 0.20x0.10
- ZONA VERDE – A CONSERVAR
- ZONA PAISAJÍSTICA DISEÑADA
- SARDINEL A-10 0.60x0.20x0.50 M.
- SARDINEL BAJO RAMPAS A-85 0.80x0.20x0.35
- MURETE EN CONCRETO FUNDIDO EN SITIO
- BORDILLO A-80 0.80x0.20x0.35
- CÁRCELA PREFABRICADA A-120
- PIEZA DE REMATE PREFABRICADA CÁRCELA TIPO A-121
- REJILLA CÁRCELA A-124
- BARRERA_OCLORRUTAS_PIEZA_CONTINUA A-130
- BARRERA_OCLORRUTAS_PIEZA_AISLADA A-140
- FRANJA AJUSTE EN CONCRETO FUNDIDO EN SITIO
- CONCRETO ARMADO 3000 PSI
- BORDE SEPARADOR VERDE A-170
- BARRERA DE SEGURIDAD A-180
- POSTE
- LUMINARIA BRAZO CORTO
- LUMINARIA BRAZO LARGO
- LUMINARIA EXISTENTE
- LUMINARIA HISTÓRICA
- ARBOL PROPUESTO
- CONTENEDOR IN-STU
- MURO EN MAMPOSTERIA
- PROYECCIÓN PASO ELEVADO
- PROYECCIÓN PASO DEPRIMIDO
- PARAMENTO SECCIÓN
- LÍNEA DIVISORIA DE PENDIENTE
- RESERVA VIAL
- LIMITE DE INTERVENCIÓN CONTRACTUAL
- LIMITE DISEÑO
- LIMITE ÁREA REMANENTE /COLATA
- CICLORRUTA PROPUESTA BIDIRECCIONAL
- RAMPA VADO
- RAMPA DE EMPALME CON ANDÉN EXISTENTE
- RAMPA VEHICULAR
- RAMPA PEATONAL Y DE CICLORRUTA
- ESCALERA EN CONCRETO
- SEÑAL SI-08 PARADERO
- SEÑAL DE PISO P52S DISCAPACITADOS
- SEÑAL DE PISO P52S DISCAPACITADOS
- PEDESTAL SEMÁFORO 0.80 x 0.80 m.
- POZO ACUEDUCTO
- SUMIDERO PROYECTADO
- SUMIDERO EXISTENTE
- SUMIDERO MONOLITO
- SISTEMAS URBANOS DE DRENAJE SOSTENIBLE
- LIMITE SIC
- LIMITE ZONA DE INFLUENCIA PEMP-CHB
- LIMITE ZONA DE INFLUENCIA BIC-INM
- LIMITE ZONA DE INFLUENCIA PEMP CHSJD
- SECTOR DE INTERÉS CULTURAL – SIC
- BIEN DE INTERÉS CULTURAL-NACIONAL
- BIEN DE INTERÉS CULTURAL-DISTRITAL CONSERVACIÓN INTEGRAL
- BIEN DE INTERÉS CULTURAL-DISTRITAL CONSERVACIÓN TIPOLÓGICA
- BIEN DE INTERÉS CULTURAL-MUEBLE
- EQUIPAMIENTO
- PARQUES
- NÚMERO DE PISOS
- ACCESO PEATONAL
- ACCESO VEHICULAR
- PUENTE PEATONAL NUEVO
- PUENTE PEATONAL A CONSERVAR
- PUENTE PEATONAL RETIRAR
- PARADERO METÁLICO M12
- SILLA M-01-A
- BANCA ESPALDAR M-02-A
- BANCA SENCILLA M-03-A
- BANCA REDONDA M-04-A
- MESA URBANA M-05-A
- BANCO RURAL M-06-A
- BANCA RURAL M-07 A
- MESA RURAL M-08-A
- BANCA RURAL SUPERFICIE M-09-A
- BANCO CONCRETO M-10-A
- BANCO ADOSABLE M-11-A
- BANCO ADOSABLE M-11-A VARIACIÓN LARGA
- BANCA LARGA CONCRETO M-12-A
- BANCA RECTANGULAR M-13-A
- BANCO RUSTICO M-14-A
- BANCO RUSTICO M-14-A VARIACIÓN LARGA
- BOLARDO M-15-A
- BOLARDO ESFERA M-16-A
- BOLARDO M-62
- BARANDA SENCILLA M-18-A
- BARANDA SEGURIDAD M-19-A
- BARANDA METÁLICA DE TRES TUBOS M-82
- MONTAJE TIPO H CTJ504
- CÁMARA APLIQUE AP308
- TORRE
- CUARTO CODENSA
- CAJA CS274
- CAJA CS275
- CAJA CS276
- PROTECTOR DE ÁRBOL M-33-A
- CAJA CS277
- REJILLA DOBLE EN ACERO M-121-B TAMIZ DE 200
- CAJA CS280
- REJILLA EN ACERO M-121-A TAMIZ DE 180
- SUBESTACIÓN SEMSUMERGIBLE CTS 534
- MÓDULO DE VENTAS TRIANGULAR M-38-A
- CAJA CS 280
- ARMARIO ETB
- CICLOPARQUEO M-22-A
- CICLOPARQUEO M-22-A - VARIABLE B
- CICLOPARQUEO M-22-A - PLANTA DOBLE
- CAJA ETB CPS
- RACK DE BICICLETAS M-23-A
- RACK DE BICICLETAS M-23-A VARIACIÓN VERSIÓN III
- CAJA ETB EXISTENTE
- SEÑAL RURAL TIPO I M-25-A
- CAJA MOVISTAR CAM
- SEÑAL RURAL TIPO I2 M-26-A
- CAJA MOVISTAR F1
- ALCORQUE REDONDO M-29-A
- CAJA MOVISTAR 2F1

DISEÑO

REVISIÓN No.	FECHA	MODIFICACIONES	REVISÓ	APROBÓ	APROBACIÓN CLIENTE
VAO	18/06/2021	EMITIDO PARA COMENTARIOS INTERNOS-EMISIÓN PRELIMINAR PARA COMENTARIOS	J.E.M.	M.B.M.	
VBB	10/12/2021	EMITIDO PARA REVISIÓN Y COMENTARIOS DEL CLIENTE E INTERVENTORIA	J.E.M.	M.B.M.	
VCC	16/09/2022	EMITIDO PARA REVISIÓN Y COMENTARIOS DEL CLIENTE E INTERVENTORIA-INCLUYE COMENTARIOS / (CSPLMB-FT-OO-007_L1T1-2220-000-CON-ED-URP-IN-0009-0010-0011-0012-0013-0014_VBB)	J.E.M.	M.B.M.	
VDD	02/12/2022	EMITIDO PARA REVISIÓN Y COMENTARIOS DEL CLIENTE E INTERVENTORIA-INCLUYE COMENTARIOS / (IT-ED-URP- L1T1-2220-000-CON-ED-URP-IN-0012-0013-0014_VCC)	J.E.M.	M.B.M.	

CONSULTOR: METRO LÍNEA 1 — CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019 — wsp — CONTRATO METRO1-TC-E-200821

DIRECTOR CONSULTORIA: MÓNICA F. BEDOYA M. Mat.: 25202-75140 CND

ESPECIALISTA: NELLY HERNÁNDEZ M. Mat.: 25700-72502 CND

INTERVENTORIA: CONSORCIO SUPERVISOR PLMB

DIRECTOR DE INTERVENTORIA: JAVIER DESCARGA N. Mat.: 25202-68697 CND

ESPECIALISTA INTERVENTORIA: JAVIER ANDRÉS CÁRDENAS G. Mat.: A25112001-7167779

PROYECTO: PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ PARA EL CONTRATO DE CONCESIÓN No. 163 DE 2019

CONTIENE: PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ INTERESTACIÓN 17 (IE17)-(ENTRE E16 Y COLA MANIOBRA HÉROES) URBANISMO PLANTA DE LOCALIZACIÓN

LOCALIDAD: 2-CHAPINERO-13-TEUSAQUILLO-12-BARRIOS UNIDOS

ESCALA: 1:1000

REFERENCIA: L1T1-2200-200-CON-ED-URP-EG-0031 L1T1-2200-200-CON-ED-URP-EG-0007

ARCHIVO AUTOCAD: L1T1-2220-217-CON-ED-URP-PL-0001_V00

ARCHIVO LAYOUT: L1T1-2220-217-CON-ED-URP-PL-0001_V00

FECHA DISEÑO: JUNIO 2021

FECHA ELABORACION PLANO: DICIEMBRE DE 2022

HOJA No. 1 DE 1

CONSECUTIVO: 1