BITÁCORA DE OBRA

OBJETO CONTRATO; MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA, MEDIANTE LA REPARACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS Y PEATONALES. SOBRE LAS AVENIDAS Y VÍAS DE MAYOR CIRCULACIÓN DE LA CIUDAD DE MANIZALES POR EL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE

16-06-2025

HORA INICIO ; 7:00AM

HORA FINAL : 5:00 pm

PERSONAL EN OBRA; (1) DIRECTOR OBRA, (1) RESIDENTE DE OBRA, (1) MAESTRO OBRA (1) SISO, (1) TRABAJADOR SOCIAL, (1) RESIDENTE INTERVENTORIA, (1) INSPECTOR INTERVENTORIA (1) OPERADOR MINICARGADOR (1) REGULADORES.

ACTIVIDADES; SE DA INICIO A LA DEMOLICION DE CARPETA ASFALTICA EXISTENTE INICIANDO EN CRUCE DE SALIDA (HARINES) CON UN AVANCE APROXIMADO DE 25 MT Y UN ESPESOR PROMEDIO DE 5cm SE PRESENTARON LLUVIAS ENTRE 11:30 AM Y 12:45 PM

17-06-2025

HORA INICIO : 7:00 AM

HORA FINAL 5:00 pm

PERSONAL EN OBRA ; (1) DIRECTOR DE OBRA, (1) RESIDENTE DE OBRA, (1) MAESTRO DE OBRA (1) SISO, (1) RESIDENTE INTERVENTORIA, (1) INSPECTOR INTERVENTORIA, (2) OPERADORES MINICARGADOR. (1) REGULADOR TRANSITO

ACTIVIDADES REALIZADAS; CONTINUO DEMOLICIÓN DE CARPETA ASFALTICA EXISTENTE DANDO TERMINACIÓN A 300MT DEL CARRIL IZQUIERDO SE OBSERVA SOBRE ESPESOR DE LA CAPA ASFALTICA DE HASTA 17 CM SITUACIÓN QUE SE PRESENTO A INTERVENTORIA, DONDE SE DEFINE LEVANTAR EL TOTAL DE ESTA CARPETA ASFALTICA, SE TOMA REGISTRO FOTOGRAFICO Y DATA DE COTAS DONDE SE EVIDENCIAN LAS CARACTERISTICAS DEL PAVIMENTO.

18-06-2025

HORA INICIO, 7:00 AM

HORA FINAL ; 6:30 pm

PERSONAL EN OBRA, (1) RESIDENTE DE OBRA, (1) MAESTRO DE OBRA (1) SISO, (1) RESIDENTE INTERVENTORIA, (1) INSPECTOR INTERVENTORIA, (1) OPERADOR MINICARGADOR, (1 REGULADOR)

ACTIVIDADES REALIZADAS; SE DA INICIO A LA DEMOLICIÓN Y RETIRO CARPETA ASFALTICA DEL CARRIL IZQUIERDO SENTIDO OBRAS BARRIDAN

Dias un Avance de [illegible], se encuentra avanzado en el orden de los [illegible] Mamposteo Dinteles Columnas en la zona, se deja finalizado con las Tareas las actividades.

19-06-2025

Hora Inicio 7:00 AM

Hora final 5:00 pm Actividades Realizadas

personal En obra, (1) Residente de obra, (1) Residente de SSOMA (1) Maestro de obra, (1) Op. (2) Social, (2) Ayudantes, (1) Operador de Montacargas, (2) Albañiles de Trabajos para el proceso Actividades Realizadas Inicio de Jornada Laboral con Charla de Seguridad Diaria de 5 Minutos, se Realizo una Revisión de la Cuadrilla Antes de Iniciar Labores y Asignación de Tareas a Realizar Durante la Jornada Laboral, se Realizo Entrega de Herramientas y Equipos de Trabajo a Cada Trabajador, se Realizo Colocación de Dinteles en Ejes 1-2 / A-B, Se Realizo Colocación de Columnas en Ejes 1-2 / A-B, Se Realizo Colocación de Mamposteria

Se realizará revisión una vez se coloquen los niveles para validar las nuevas pendientes longitudinales

Para retejar el relleno de grietas longitudinales, se recomienda abrir 1 cm de geotextil tejido con un ancho de 1.5m de ancho, adherido con la imprimación y riego de liga sobre la base y sobre la capa de asfalto existente respectivamente

Andrés Brigil

Hora inicio: 7:00am (sin novedad)
Hora final: 6:00pm
Personal en obra; (2) vigías de obra, (1) residente de obra, (1) maestro de obra, (1) SISO, (3) ayudantes, (1) operador motoniveladora, (2) reguladores de tránsito doble turno.
Desde las 7:00 am hasta las 10:00am fue la misma actividad que el día anterior, terminando de aplicar el pavimento, luego cepe de pavimento frío donde hubo con base granular, tal como se describió, personal (3) ayudantes en todas las intersecciones pavimentadas del inicio del pavimento.

21-06-2025.
Hora inicio: 6:30am
Hora final: 6:00 pm
Fondo de tiempo: Hubo suspensión entre las (12:45pm y 1:15pm), personal en obra, (1) director de obra, (1) residente de obra, (1) maestro de obra, (3) ayudantes, (2) reguladores de tránsito turno (6:00am a 2:00pm) y (2:00pm a 6:00pm), (1operador motoniveladora) Actividades realizadas; se da inicio a la extensión de base granular y compactación de la misma en la longitud donde esta existente la sobrecarpeta asfáltica, se finaliza cepe de pavimento hasta el punto donde se había establecido, una vez se extienda la base granular se da apertura total a los dos carriles de la vía.
se deberá con motoniveladora y dejando a los costados del

Ingresamos Andres por lo siguiente)
se va a extender asfalto con las medidas que hasta anteriormente, en el canal que se estaba haciendo se debe encontrar 3" de asfalto y donde se tiene carpeta asfaltica existente se mezcla la misma capa asfaltica hasta el nivel que se tiene (levantado que en el recorrido se presentan tramos de calzada levantada que quedaron con poco de asfalto como (demarcación) se debe hacer la misma que la actual existente dependiendo de la cual (rehabilitación) y no se hace o colocan bien con dueños de proyecto (reconocer).

22-06-2025
Hora inicio; 7:00am
Hora final; 5:00pm
Total de horas; Horas desde las (5:00am - 4:00pm) durante jornada de obra; (1) director de obra, (1) residente de obra, (1) maestro de obra, (3) ayudantes y (1) retroexcavadora de manera (1) operador encargado,
Actividades realizadas; Debido a la lluvia que se presento no fue posible trabajar en la pavimentación de la Base Granular se adelantaron labores con retiro de material sobrante del canal existente durante (varias horas) se hizo limpieza de base granular que se había extendido en la vía (tarde) para continuar el jueves (debido a que no se podía dejar material sobre la vía),

23-06-2025
Hora inicio; 7:00am
Hora final; 5:00pm
Total horas; Horas desde las 7:30am
personal en obra; (1) director de obra, (1) residente de obra, (2) ayudantes, (1) operador encargado, (1) [illegible]
(1) residente fiscalización, (1) topógrafo [illegible]

[illegible] personal en [illegible] a las cuales [illegible] y [illegible] personal [illegible] y [illegible] se [illegible] de [illegible] se [illegible] el [illegible] se [illegible] para [illegible] se [illegible] se [illegible] se [illegible] del 25% [illegible] se [illegible] de [illegible] se [illegible] los días 24 y 25 de junio.

24-06-2025

Hora inicio: [illegible]

Hora final: 6:00 p.m

Condiciones del ambiente: día nublado

personal en obra: (2) Director de obra, (1) residente de obra, (3) Ayudantes, (1) SISO, (1) Sub-contratista, (1) Inspector de interventoría, (1) residente interventoría (5) Ayudantes de trabajo, (1) operador minicargador.

Inicio labores en aplicación de imprimante para depositar primera capa de asfalto en el mismo punto que va desde el abscisado localizado en el eje hacia el Batallón en una extensión de aproximadamente 37 ml, continuando el día siguiente desde se observan abultamientos en la base granular desde a los costados hacia que saturan este material se determinan las aplicación de intervenciones de profundizarse en la franja desde se evidenciaba el fallo (ondulaciones y abultamientos) y no ese mismo mismo con asfalto.

25-06-2025

Hora inicio: 6:00am

Hora final: 5:00pm Regulan 10:00pm

Estado de tiempo; lluvias en horas de la madrugada

Personal en obra; (1) director de obra, (2) residente de obra (1) sso, (1) trabajador social, (1) maestro, (2) ayudantes, (1) operador de minicargador. (1) sso interventoria, (1) inspector interventoria, (1) residente interventoria, (5) reguladores transito

Actividades Realizadas; debido a las lluvias presentadas en dia anterior se observaron ondulaciones y hundimientos en la franja derecha del carril izquierdo sentido centro Batallon demolido a la redondela con interventoria se remplaza 5 cm de esa franja para sustituir y nivelar con asfalto, finalizan actividades en el riego de la capa asfaltica en todo el tramo a intervenir se cierra un carril del carril izquierdo por recomendacion del proveedor del asfalto (emulsion) para evaporar mayor cantidad

8-07-2025

Hora inicio; 7:00am
Hora fin; 5:00pm
Estado de tiempo, lluvias entre 3:30 y 4:00pm
Se reinician labores en reposicion de pavimento rigido en el Barrio la quinta cra 11 # 167 entre carreras 11 y 12
Actividades Realizadas; Inician labores de demolicion de pavimento rigido existente entre la Abscisa 0+000 y 0+023 con retiro de los escombros, se inician excavaciones de material de soporte del pavimento existente; de acuerdo a lo definido con interventoria se instalara una subbase de 0,25mt y un concreto rigido con un espesor de 0,22mt los placas que se van a intervenir se van a reforzar con una parrilla integrada con acero de refuerzo de 1/2" @ 0,20 mt en ambos sentidos. las dovelas se instalaran con varilla lisa de 1" @ 0,30 y refuerzos de 0,35mt

personal en obra; (1) Director de obra, (1) Residente de obra (1) maestro de obra, (1) Ambiental del área social, (1) SISO, (1) Ayudante (1) operador de minicargador.

9-07-2025

Hora inicio: 7:00am

Hora final: 5:00 pm

Estado tiempo; Nublado

personal en obra: (1) Residente de obra, (1) maestro de obra, (3) ayudantes, (1) operador minicargador, (2) Reguladoras de tránsito; (1) turno 7:00am a 2:00pm y (1) turno de 2:00pm a 10:00pm (1) Inspector interventoria, (1) SISO interventoria, (1) SISO.

Actividades: Continuan labores en demolición pavimento rigido del segundo y tercer tramo contemplados en las actividades a ejecutar, continuan actividades de demolición y retiro de los escombros provenientes de las mismas, personal en labores de excavación en el tramo #1.

10-07-2025

Hora inicio; 7:00am

Hora final; 5:00pm

Estado de tiempo; nublado

personal en obra; (1) Director de obra, (1) Residente de obra (1) maestro de obra, (1) social, (1) apoyo, (6) ayudantes, (1) SISO, (1) social (1) Residente interventoria, (1) Inspector interventoria; (1) SISO interventoria Reguladoras de tránsito; (2) 1 turno (7:00am - 2:00pm), (2 uopm - 10:00pm).

Actividades realizadas; continua personal extendiendo sobre base granular y nivelando el primer tramo a intervenir Abscisado (0+000 a 0+022). Continua excavación del tramo (2) y tramo (3). Inicia excavación y demolición del tramo (4) para proceder a retirar escombros provenientes el dia 11-07-2025.

8

11-07-2025

HORA INICIO: 7:00 AM

HORA FINAL: 5:00 pm

ESTADO DE TIEMPO: día soleado

PERSONAL EN OBRA: (1) director de obra, (1) RESIDENTE OBRA (1) maestro de obra, (6) AYUDANTES, (1) operador de minicargador.

ACTIVIDADES: cuadra personal en lleno y compactación de subbase en los tramos (1) y (2) además cuadra excavación en el tramo (4) con su respectivo retiro junta fundición de acero de refuerzo de los tramos (1).

12-07-2025.

HORA INICIO: 7:00AM

HORA FINAL: 5:00 PM

ESTADO DE TIEMPO: día soleado

PERSONAL EN OBRA. (1) RESIDENTE de obra, (1) MAESTRO DE OBRA, (6) AYUDANTES, (1) operador minicargador, (1) INSPECTOR DE INTERVENTORIA, (1) SISO INTERVENTORIA, (2) REGULADORES DE TRANSITO, (1 turno 7:00am a 2:00pm), (2 turno 2:00pm a 8:00pm).

ACTIVIDADES REALIZADAS; personal trabajo el armado e instalación de parrilla de refuerzo del plinto (1) del tramo (1) y de trabajo compactación del segundo plinto del tramo anteriormente mencionado, excavación de el tramo 4 y retiro de material sobrante, se realizo los ensayos de densidad del tramo 1 para proceder con su vaciado los resultados arrojaron para el punto (1) 93% y el punto 2 95%. por extensión del hoy cuadran sin previa socialización con la doctora claudia se autoriza la intervención de otro tramo cuadrado en la mañana de 6:7

14-07-2025

HORA INICIO: 7:00 AM

HORA FINAL: 6:00 PM

Estado de tiempo; día soleado.
personal en obra; (1) residente de obra, (1) maestro de obra, (1) topógrafo, (1) SST, (6) ayudantes, (2) reguladores de tránsito; (1) turno 7:00am a 2:00pm y (2:00pm a 10:00pm), (1) SISO, (1) social (1) residente interventoría, (1) SISO interventoría, (1) inspector interventoría
Actividades realizadas: personal en obra para finalizar y dejar en condiciones los 7 pilotes (1) y (2) del primer tramo a intervenir, para iniciar con el vaciado el cual se realizó con un pavimento modular de cobra 42 retenido a 7 días.

15-07-2025
Hora inicio: 7:00am
Hora final: 5:00pm
Estado de tiempo; día soleado
Personal en obra; (1) Director de obra, (1) residente de obra (1) maestro de obra, (2) topógrafos, (1) SISO, (6) ayudantes, (2) reguladores de tránsito (1 turno 7:00am - 2:00pm, (1) turno (2:00pm - 10:00pm) Actividades realizadas. Se inicia demolición pavimento en el tramo que se definió intervenir. Correspondiente al tramo 3, personal en actividades de excavación y nivelación de tramo #2, se realizo in fundida del pilote (1) pilote 1 (Smadre(). personal realizando curado para fraguado de cimentación del tramo vaciado el día anterior.

16-07-2025
Hora inicio; 7:00am
Hora final; 5:00pm
Estado de tiempo día soleado
personal en obra: (1) residente de obra, (1) maestro de obra 2 topógrafos, (8) ayudantes, (3) reguladores de tránsito; 1 turno 7:00am a 2:00pm 10:00am a 6:00pm y 2:00pm a 10:00pm, (1) operador minicargador. (1) SISO interventoría, (1) residente interventoría, (1) inspector interventoría
Actividades realizadas: personal en intervención de los tramos #2 y #3 en nivelación, y curado y compactación de subbase
Granular

SE procede A RETIRO de cuneros provenientes de los tramos 5 y 6 que fueron los ultimos puntos que se intervinieron, personal en uniendo de bordillo (sardinal) correspondiente al segundo plato del primer tramo intervenido.

17-007-2025

Hora inicio; 7:00 Am

Hora Final; 5:00pm

Estado de tiempo; día soleado.

personal en obra: (1) director de obra, (1) residente de obra (2) oficiales, (1) siso, (1) operario minicargador, (8) ayudantes (3) reguladoras de tránsito.

Actividades realizadas; personal en compactación de subbase tramos (2) y tramo (3), en estos tramos se realizaron las pruebas para obtener la densidad en el tramo 2 se obtuvo una densidad del 95% y en el tramo 3 una densidad del 90%, personal en armado de formaletas para los tramos mencionados, excavación de tramo 5, área que se decidio intervenir.

18-01-2025

Hora inicio; 7:00am

Hora final; 7:00pm

tiempo de tiempo, día soleado.

personal en obra; (1) residente de obra, (1) maestro de obra (1) social, (1) sst, (2) oficiales, (9) ayudantes, (3) reguladoras de tránsito (1) turno de (7:00am a 2:00pm), 2do turno (10:00am a 6:00pm) y 3er turno (de 2:00pm a 10:00pm) personal trabajo labores de instalación de acero, canaletas, para fundir con la fundida, se recibe en obra concreto premezclado para fundir el uniendo de los tramos # 3 y # 4 con un concreto de un MR 42 y acelerado a 7 dias.

SE PROCEDE A TOMAR LAS VIGUETAS PARA TRABAJAR A FLEXIÓN. (1) SST INTERVENTORIA, (1) RESIDENTE INTERVENTORIA, (1) INSPECTOR INTERVENTORIA

19-07-2025

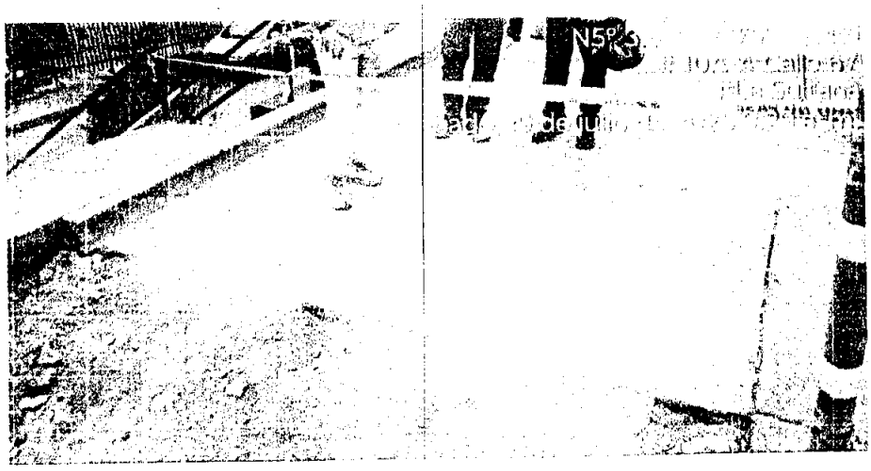
HORA INICIO, 7:00AM

HORA FINAL; 12:00PM

ESTADO DE TIEMPO; día soleado

PERSONAL EN OBRA; (1) DIRECTOR DE OBRA, (1) RESIDENTE DE OBRA, (1) MAESTRO DE OBRA, (2) OFICIALES, (9) AYUDANTES, (1) SST (1) INSPECTOR INTERVENTORIA; (1) RESIDENTE INTERVENTORIA.

ACTIVIDADES REALIZADAS; SE RECIBE PERSONAL PARA REALIZAR LOS CORTES PARA LAS JUNTAS EN LOS TRAMOS #3 y #4; PERSONAL LABORAN EN EXCAVACIÓN Y NIVELACIÓN DE LOS TRAMOS #5 y #6. SE REALIZA EN OBRA EN COMPAÑIA CON INTERVENTORIA EN EL TRAMO #6 UNA SECCIÓN DEL PATIO A INTERVENIR EN EL CUAL SE APRECIABA UN DESNIVEL NOTABLE DEBIDO A QUE EL PATIO DEL CONJUNTO CONTIGUO PRESENTABA ASENTAMIENTO Y ESTO GENERARIA QUE CUANDO SE UNIERA EL PISO INTERVENIDO ESTE QUEDARIA CON UNA ESCALA O SALTO NOTABLE POR LO CUAL SE DEFINE CON INTERVENTORIA DEMOLER EL TRAMO SIGUIENTE QUE TIENE UNA LONGITUD DE 2.4m PARA CORREGIR LO MENCIONADO ANTERIORMENTE A CONTINUACIÓN SE PROCEDE REGADO TOPOGRÁFICO ALISTANDO LA SECCIÓN MENCIONADA.



21-07-2025

Hora inicio; 7:00am

Hora final; 5:00pm

Estado de tiempo; día soleado.

personal en obra; (1) residente de obra, (1) maestro de obra. (1) SST. (1) operador minicargador, (2) oficiales. (9) ayudantes. (3) reguladoras de tránsito. (1) inspector interventoría. (1) SST interventoría. Actividades realizadas, se realiza la demolición del tramo 6 en la sección que se definió con interventoría. Personal en nivelación de tramo #7 y #8 y regando y compactando subbase en los tramos #5 y #6. personal en armado de formaleta para vaciado de sardinel del tramo #3 y #4.

22-07-2025

Hora inicio; 7:00am

Hora final; 5:00pm

Estado de tiempo; día soleado

personal en obra; (1) director de obra, (1) residente de obra (1) maestro de obra, (1) SST, (1) social, (2) oficiales, (9) ayudantes, (1) operario minicargador, (1) inspector interventoría, (1) residente interventoría, (1) SST interventoría. Actividades realizadas; continua personal extendiendo y compactando subbase granular en los tramos #5 y #6, y en la nivelación y señalado de los tramos #7 y #8. personal en el armado de paredes de pequeño del tramo #5. se realizo el vaciado del tramo de sardinel construido en la sección #3.

se realizo comité de obra a las 11:00 am.

23-07-2025

Hora inicio; 7:00 am

Hora final; 6:00pm

Estado de tiempo; día soleado

personal en obra; (1) director de obra, (1) residente de obra

(1) maestro de obra, 10 ayudantes, (3) oficiales, (1) operador minicargador, (1) residente interventoría, (1) inspector interventoría (1) SST interventoría, Actividades realizadas personal trabaja sisada y compactación de subbase granular en los tramos #5 y #6, personal trabaja instalando Acpm reforzado en tramo #5 y finaliza el armado de la parrilla tramo #6. Se realizan ensayos de cono arena para determinar % de compactación los cuales arrojo los siguientes resultados para tramo # 5 99% y tramo #6 97%. Se riega y compacta subbase granular en tramo #7 y #8. y

24-07-2025

Hora inicio 7:00 am frente a entrada.

Hora final: 5:30 pm

Estado de tiempo; día soleado

personal en obra; (1) residente de obra, (1) maestro de obra (3) oficiales, (8) Ayudantes, (1) SST, (1) residente interventoría (1) SST Interventoría, (1) Inspector Interventoría, Actividades realizadas: se realiza el vaciado de concreto fc 42 en los tramos # 5 y #6, personal continua en instalación de subbase en el tramo #8.

Frente Villa Pilar.

Hora inicio; 8:00 am

Hora final; 5:00 pm

Estado de tiempo; día soleado

Actividades realizadas; hacen labores en la intervención de este frente con demolición de pavimento rígido existente. En el costado derecho desde el Terraco continua sentido centro villa pilar. Se instala señalización del punto que fue intervenido

Visita de obra frente de trabajo contamina de los 50

Avenida paralela, En compañía del Interventor Jorge Gomez Residente de Interventoria y Anexos por Jefferson Consultor se observa el estado actual de el tramo a intervenir, en el cual se aprecia que el carril izquierdo sentido Centro hacia el Estado evidencia unos abultamientos y un desplazamiento del asfalto hacia los laterales. una vez en campo se tiene las siguientes recomendaciones; se realizara una visita de inspección por parte de áreas de mantenimiento para chequear las redes de Acueducto, sanitarias y otras posibles redes que se encuentren en el tramo a intervenir, como segundo punto de chequeo se recibe la sugerencia de realizar dos puntos de Apique tanto en el carril izquierdo como en el derecho con una dimensión de 1x1 para evaluar el estado de la estructura de soporte del pavimento existente y tomar muestras para el estudio. y en base a este monitoreo generar un concepto de como se debe efectuar la Intervención.