Fecha 2025-07-28 AAAA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

COMPLEMENTACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES PEATONALES PARA ACCESO A LAS ESTACIONES CALLE 142, CALLE 146, MAZURÉN Y TOBERÍN, Y DE OBRAS GEOMÉTRICAS COMPLEMENTARIAS EN LA AUTOPISTA NORTE EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

ALCANCE Construcción de puentes peatonales para acceso a las estaciones Calle 142, Calle 146, Mazurén y Toberín y obras geométricas complementarias

CONTRATO No. IDU-1646-2019

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Jenny Paola Acero Pachon - Apoyo Principal, Andri Munoz Robayo - Apoyo Principal, Doris Jeanet Rodriguez Lopez - Apoyo Principal, Santiago Gonzalez Perez - Apoyo Principal, Diana Catherine Vergara Sanchez - Apoyo Principal, Augusto Hernando Roldan Forero - Apoyo Principal, Edwin Fernando Vanegas Manrique - Apoyo Principal, Fidel Augusto Garcia Sotelo - Apoyo Principal, Gustavo Rojas Cely - Apoyo Principal, Milton German Salinas Lozano - Apoyo Principal, Julio Abinael Parra Otalora - Apoyo Principal, Edwin Alonso Manzano Sanchez - Apoyo Principal, Daniel Eduardo Reino Avilez - Especialista de Apoyo, Laura Martinez Botero - Especialista de Apoyo, Marcel Corzo Garcia - Especialista de Apoyo, Diana Marcela Naranjo Palomino - Especialista de Apoyo, Yasmid Daynet Varela Neira - Especialista de Apoyo, Lina Johanna Falla Lozano - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	94.39%
% EJECUTADO	93.77%
% VARIACIÓN	-0.62%

ESTADO DEL CONTRATO

Con corte al 26 de julio del 2024 se tiene un programado de 94,39% y un ejecutado de 93,77% lo que representa un atraso general del (-)0,62%.
Fase de preconstrucción con un programado de 100% y un ejecutado de 99,73% lo que representa un atraso general del (-)0,27%.
Fase de construcción con un programado de 94,68% y un ejecutado de 92,34% lo que representa un atraso general del (-)2,34%.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PUENTES NORTE 2025	**Contratista**	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.
Contrato No.	IDU-1646-2019	**Contrato No.**	IDU-1649-2019
Valor Inicial	$ 36.860.405.793,00	**Valor Inicial**	$ 3.025.690.048,00
Total Contrato	$ 51.911.687.414,00	**Total Contrato**	$ 7.333.041.120,00
Valor Pagado	$ 29.838.899.717,00	**Valor Pagado**	$ 4.943.484.337,00
Plazo Inicial	630 días	**Plazo Inicial**	630 días
Plazo Actualizado	1435 días	**Plazo Actualizado**	1525 días
Fecha de Iniciación	2020-02-04	**Fecha de Iniciación**	2020-02-04
Fecha de Terminación Actual	2025-11-17	**Fecha de Terminación Actual**	2025-11-17
No. Empleos generados	222	**No. Empleos generados**	28

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	MAB INGENIERIA DE VALOR S.A.
Contrato No.	IDU-1649-2019
Valor Inicial	$ 3.025.690.048,00
Total Contrato	$ 7.333.041.120,00
Valor Pagado	$ 4.943.484.337,00
Plazo Inicial	630 días

Plazo Actualizado	1525 días
Fecha de Iniciación	2020-02-04
Fecha de Terminación Actual	2025-11-17
No. Empleos generados	28

OBSERVACIONES -

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Estudios y diseños	100,00	99,73	$ 2.064.977.184,00	$ 2.064.379.567,00
Construcción	94,68	92,34	$ 31.798.957.147,00	$ 34.046.699.780,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
PUENTE ACCESO TOBERÍN SUR - FASE 1	99.8	95.41	-4.39	
ADECUACIONES GEOMÉTRICAS TOBERIN EXISTENTE FASE 1	95.49	89.29	-6.2	
ADECUACIONES GEOMÉTRICAS TOBERIN SUR FASE 1	100.0	99.94	-0.06	
ADECUACIONES GEOMÉTRICAS ACCESO ESTACIÓN CLL 142 Y CLL 146 FASE 1	100.0	100.0	0.0	
ACCESO TOBERÍN EXISTENTE - FASE 1	95.1	92.22	-2.88	
PRECONSTRUCCIÓN (ESTUDIOS Y DISEÑOS)	100.0	99.73	-0.27	
INSTRUMENTACIÓN RED MATRIZ	100.0	96.61	-3.39	
PUENTE ACCESO ESTACIÓN 142 Y 146 - FASE 1	100.0	100.0	0.0	
PUENTE ACCESO ESTACIÓN 146 Y MAZUREN - FASE 2	71.03	70.81	-0.22	
Recopilación y análisis de la información	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Topografía	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Diseño geométrico	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Tránsito y transporte	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Geotecnia	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Pavimentos	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Estructuras	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Urbanismo y espacio público	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Redes hidráulicas y sanitarias	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Redes secas y de gas	100.0	100.0	0.0	Aprobado
MAO (Manejo ambiental de obra)	100.0	100.0	0.0	Aprobado
Plan de Gestión Social	100.0	99.98	-0.02	Aprobado
Presupuesto y programación	100.0	100.0	0.0	Aprobado

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Puentes peatonales	2,00	2,21	Unit(s)
Espacio Público	8.749,00	5.092,20	m2
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	2,10	2,08	Km_Carril