3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El presente estudio geotécnico fue realizado para conocer las propiedades geomecánicas del terreno sobre el cual se llevará a cabo la CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS DE LOS BARRIOS EL CENTRO E INDUSTRIAL EN EL MUNICIPIO DE URIBE - META.

El terreno hasta los 1.50 m. de profundidad está compuesto principalmente por suelo fino arcilloso de color café claro a oscuro, con altos contenidos de arena media a fina y muy pocas gravas en la subrasante. En general, el terreno natural se clasifica como arcilla de baja plasticidad (CL). El CBR inalterado se tomó a una profundidad de 0.50 m. con el fin de conocer la capacidad de soporte del suelo a esta cota y realizar posteriormente el diseño del pavimento.

Las calles poseen una pequeña capa de material granular de hasta 30 cm. de espesor, sin embargo, este material está muy contaminado con suelo fino de la subrasante y por lo tanto no podrá ser tenido en cuenta como parte de la estructura de pavimento. En ninguno de los apiques realizados se presentó nivel freático.

En términos generales el terreno es bastante homogéneo en cuanto a su composición y su resistencia ante la aplicación de cargas vehiculares.

Para el CBR de diseño de podrán tomar los valores de la siguiente tabla dependiendo del Ndis obtenido para este mismo tramo:

Ndis (EE)	Percentil	CBR diseño (%)
< 10.000	60	3.72
10.000 - 1.000.000	75	3.58
> 1.000.000	87.5	3.26

WILLIAM A. BARAJAS
M.P. 25202-181878 CND
I.C. Esp. Geotecnia Vial y Pavimentos

3 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El presente estudio geotécnico fue realizado para conocer las propiedades geomecánicas del terreno sobre el cual se llevará a cabo la CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS DEL BARRIO EL JARDÍN EN EL MUNICIPIO DE URIBE - META.

El terreno hasta los 1.50 m. de profundidad está compuesto principalmente por suelo fino arcilloso de color café claro a oscuro, ocasionalmente rojizo, con altos contenidos de arena media a fina y muy pocas gravas en la subrasante. En general, el terreno natural se clasifica como arcilla de baja plasticidad (CL). El CBR inalterado se tomó a una profundidad de 0.50 m. con el fin de conocer la capacidad de soporte del suelo a esta cota y realizar posteriormente el diseño del pavimento.

Las calles poseen una pequeña capa de material granular de hasta 40 cm. de espesor, sin embargo, este material está muy contaminado con suelo fino de la subrasante y por lo tanto no podrá ser tenido en cuenta como parte de la estructura de pavimento. En ninguno de los apiques realizados se presentó nivel freático.

En términos generales el terreno es bastante homogéneo en cuanto a su composición y su resistencia ante la aplicación de cargas vehiculares.

Para el CBR de diseño de podrán tomar los valores de la siguiente tabla dependiendo del Ndis obtenido para este mismo tramo:

Ndis (EE)	Percentil	CBR diseño (%)
< 10.000	60	4.04
10.000 - 1.000.000	75	3.85
> 1.000.000	87.5	3.37

WILLIAM A. BARAJAS
M.P. 25202-181878 CND
I.C. Esp. Geotecnia Vial y Pavimentos

WILLIAM ALFONSO BARAJAS
T. I.C. Esp. Geotecnia Vial y pavimentos Usta Tunja

MEMORIAL DE RESPONSABILIDAD

Yo. **WILLIAM ALFONSO BARAJAS TIBADUIZA** Identificado con cédula de Ciudadanía No 7.365.711 de Paz de Ariporo **INGENIERO CIVIL ESP. GEOTECNIA VIAL Y PAVIMENTOS**, con matrícula profesional N° **25202-181878 CND** certifico que he participado en la formulación de los proyectos **"CONSTRUCCIÓN DE UNIDADES SANITARIAS CON SANEAMIENTO BÁSICO PARA VIVIENDA RURAL DISPERSA EN VISTA HERMOSA, META", "CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS DEL BARRIO EL JARDÍN EN EL MUNICIPIO DE URIBE - META" y "CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS DE LOS BARRIOS EL CENTRO E INDUSTRIAL EN EL MUNICIPIO DE URIBE - META",** para el cual elaboré los siguientes productos:

- ESTUDIOS DE SUELOS

Declaro que estos estudios se realizaron de acuerdo con las normas colombianas vigentes y que me responsabilizo por los daños y perjuicios que de ellos pudieren derivarse.

Aclaro que me hago responsable por este estudio, siempre y cuando en la obra se hayan seguido al pie de la letra las recomendaciones suscritas, cualquier variación o modificación debe notificárseme de inmediato.

Dado a los 15 días del mes de julio del 2025.

No siendo más la razón de la presente;

WILLIAM ALFONSO BARAJAS TIBADUIZA
ING. CIVIL ESP. GEOTECNIA VIAL Y PAVIMENTOS
M.P. 25202-181878 CND
c.c No 7.365.711 de Paz de Ariporo

Anexo:
- ✓ Copia Matricula Profesional
- ✓ COPNIA Vigente