	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 4161 del 2023 **Contratista:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

Contrato de Interventoría No. 4107 del 2023 **Interventoría:** CONSORCIO ETSA SIGA

Objeto Contrato de Obra:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

INFORME MENSUAL No. 16 **MES O PERIODO:** Del 01 al 30 de Abril 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINAS
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	1
1	**INTRODUCCIÓN**		7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		10
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11
2.4	Características técnicas del proyecto		12
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		14
3.1	Información general del contrato		14
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		19
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		20
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		26
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	34
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	50
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	52
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	54
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	57
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	62
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	97
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	108
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		112
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	113
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	114
	• Seguimiento Programa de Obra		116
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	123
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	125
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	158
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		194
5.1	Información general del contrato		194
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		195
5.3	Informes especialistas y profesionales		197
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		257
5.5	Informe matriz de riesgos.		259
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		263
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		263
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		264
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	264
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	266
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	268
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	270
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	276
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		279
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	279
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	279
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	280
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	280
7	**Conclusiones y recomendaciones**		282

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

8	**Anexos**		287
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.		289
8.2	H.V de personal profesional aprobadas en abril del 2025.		479
8.3	Programación de obra.		535
8.4	Informe de Anticipo de obra		540
8.5	Informe de calidad obra		1218
8.6	Anexo 1. Seguimiento plan calidad obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-14	1234
8.7	Anexo 2. Maquinaria y equipo cto obra.	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	1238
8.8	Anexo 3. Estado general del tiempo.	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	1240
8.9	Anexo 4. Resumen ensayos laboratorio.	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	1245
8.10	Anexo 5. Certificado de calidad de Geoback		1280
8.11	Anexo 6. Caracterización de crudo de rio		1284
8.12	Anexo 7. Resultados de densidades de crudo de rio		1292
8.13	Anexo 8. Caracterización de sub base granular		1296
8.14	Anexo 9. Resultados de concretos		1307
8.15	Anexo 10. Cuadro de relación de concretos		1310
8.16	Anexo 11. Pre operacionales de abril 2025		1327
8.17	Matrices de control social.	MASPS-MN1-IN-3-FR-1 MASPS-MN1-IN-3-FR-3	1333
8.18	Informe de gestión social interventoría.		1341
8.19	Informe de gestión social contratista.		1360
8.20	Actas de vecindad aprobadas por interventoría.		1381
8.21	PQRDS.		1416
8.22	Asistencia taller de cultural vial		1491
8.23	Actualización ARN		1496
8.24	Formato generación de empleo		1498
8.25	Actualización información ICANH		1500
8.26	Matriz de control ambiental.	MASPS-MN1-IN-1-FR-4	1514
8.27	Informe de gestión ambiental interventoría.		1522
8.28	Anexo 1A-CERTIFICACION coorpocaldas-GESTOR		1544
8.29	Anexo 2A-Certificados RCD Coconí		1548
8.30	Anexo 3A-Notificación Dos Corpocaldas -N°2		1552
8.31	Anexo 4A- Primera temporada lluvias 2025_ideam		1554
8.32	Anexo 5A- EHT-Casa Maquinas Rda_2025-03		1560
8.33	Anexo 6A- EHT-Casa Maquinas Rda_2025-04-30		1564
8.34	Informe de gestión ambiental obra		1566
8.35	Anexo 1. ET-368.. Notificación Inicio de Actividades		1597
8.36	Anexo 2. Capacitaciones Ambientales		1602
8.37	Anexo 3. Certificado de Disposición de Material		1606
8.38	Anexo 4. Orden y aseo		1608
8.39	Anexo 5. Monitoreo puente Viterbo		1611
8.40	Anexo 6. Preoperacional de Abril		1637
8.41	Anexo 7. Punto Ecológico		1646
8.42	Anexo 9. Señalización		1648
8.43	Informe SST Interventoría		1653
8.44	ANEXO 1. Asistencia interventoría.		1688
8.45	ANEXO 2. Seguridad Social interventoría.		1690
8.46	ANEXO 3. Indicadores de ausentismo y accidentalidad interventoría.		1693
8.47	ANEXO 4. Indicadores KPI interventoría		1695
8.48	ANEXO 5. Caminata Gerencial interventoría.		1697
8.49	ANEXO 6. Análisis de trabajo interventoría.		1700
8.50	ANEXO 7. Visita de liderazgo interventoría.		1703
8.51	ANEXO 8. Capacitaciones interventoría.		1712
8.52	ANEXO 9. Momentos de seguridad interventoría.		1716

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

8.53	ANEXO 10. Inspecciones generales interventoría.		1725
8.54	ANEXO 11. Documentos camioneta GUU776 interventoría.		1738
8.55	ANEXO 12. Registro generación de residuos interventoría.		1753
8.56	ANEXO 13. Pausa activa interventoría.		1755
8.57	ANEXO 14. Servicios públicos interventoría.		1758
8.58	ANEXO 15. Programa de inspecciones OI interventoría		1762
8.59	ANEXO 16. Plan anual HSE interventoría		1764
8.60	Informe SST obra.		1767
8.61	ANEXO 1. Exámenes médicos obra		1788
8.62	ANEXO 2. Documentación de ingreso obra		1812
8.63	ANEXO 3. Registros de inducción SST obra.		1852
8.64	ANEXO 4. Registro entrega de EPP SST obra		1895
8.65	ANEXO 5. Matriz de personal SST obra.		1906
8.66	ANEXO 6. Documentos de egreso SST obra.		1915
8.67	ANEXO 7. Registros de formación SST obra		2097
8.68	ANEXO 8. Gestión TAR SST obra		2103
8.69	ANEXO 9. Inspecciones SST o Elementos de emergencia obra		2126
8.70	ANEXO 10. Preoperacionales maquinaria y volquetas obra.		2161
8.71	ANEXO 11. Matriz de ausentismo Indicadores obra.		2168
8.72	ANEXO 14. Asistencia personal de obra.		2170
8.73	ANEXO 15. Gestión de comités de obra.		2173
8.74	ANEXO 16. Cronograma de actividades obra.		2175
8.75	ANEXO 17. Plan de trabajo anual obra		2177
8.76	ANEXO 18. Presupuesto SST obra.		2179
8.77	ANEXO 19. Planillas de seguridad social obra.		2185
8.78	ANEXO 20. Gestión orden y aseo Obra		2207
8.79	Registro fotográfico del avance de las obras.		2209
8.80	Registro fílmico del avance de las obras.		2231
8.81	Copia de la Bitácora del mes correspondiente.		2233
8.82	Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5	2269
8.83	Registro fílmico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.		2277

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

ELKIN MEJÍA CÁRCAMO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
INVIAS RISARALDA
Resolución de designación No. 4111 de fecha 16 de noviembre de 2023.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA: 5/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA **PERIODO MES:** 16

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 DE 2023

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ELKIN MEJÍA CÁRCAMO

PLAZO INICIAL: 20 días
FECHA DE INICIO: diciembre 12 de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 8/01/2025
FECHA DE REANUDACIÓN: 1/03/2025
FECHA DE VENCIMIENTO: 3 DE MARZO DE 2025
PLAZO ACUMULADO: 19 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 9,640,165,351.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 3,642,000,000.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 13,282,165,351.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 4,221,653,971.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 2,457,293,150.09

ALCANCE FISICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	km	0.5
	Mejoramiento	m2	2,595
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes	und	1
	Pontones		
Mantenimiento	Señalización	m	344440
Otros (Especificar cuales)	PAVIMENTO HIDRÁULICO	M2	1735

AVANCE FISICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	km	0	0.47
	Mejoramiento	m2	0	2520.00
	Rehabilitación	m	0	0.00
Estructuras	Túneles		0	0.00
	Puentes	und	0	0.71
	Pontones		0	0.00
Mantenimiento	Señalización	m	68000	160260.00
Otros (Especificar cuales)	PAVIMENTO HIDRÁULICO	M2	0	1287.00

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 12,333,545,285.00		$ 12,333,545,285.00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS	$ 0.00		$ 0.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS	$ 682,185,742.00		$ 682,185,742.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 20,000,000.00		$ 20,000,000.00
IVA SOBRE LA UTILIDAD		$ 67,934,324.00	$ 67,934,324.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	150,000,000.00	28,500,000.00	$ 178,500,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	0.00		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	13,185,731,027.00	96,434,324.00	$ 13,282,165,351.00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	438,666,210.00	0.00	438,666,210.00	8,900,813,867.00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS	0.00	0.00	0.00	0.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS	0.00	0.00	0.00	372,026,739.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	0.00	0.00	0.00	0.00
IVA SOBRE LA UTILIDAD	0.00	3,205,637.69	3,205,637.69	67,763,065.97
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.00	0.00	0.00	89,250,000.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0.00	0.00	0.00	0.00
VALOR EJECUTADO	438,666,210.00	3,205,637.69	441,871,847.69	9,429,853,671.97

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 9,314,090,179.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 8,900,813,867.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 95.56%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 12
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 22
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 10
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **44**

REGISTRO FOTOGRÁFICO





RUTA 2508 PR41+100 - SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL - MARCACIÓN VIAL PEATONAL - SECTOR QUIEBRALOMO



RUTA 2508 APIA PR54+850 CONSTRUCCIÓN DE CIMENTACIÓN PROFUNDA MURO DE CONTENCIÓN

EEI Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la Ruta 5003: En el frente muro de contención PR63+250 continúan las actividades para lleno del trasdós del muro de contención durante la semana se realizó el ensayo de toma de densidades al crudo del río que conforma el lleno. En el Frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 continúan suspendidas las actividades para la perforación de los pilotes, se realizó el ingreso de una nueva piloteadora el sábado 26 de abril. Se le solicita al Contratista dar reinicio a las actividades en el menor tiempo posible para disminuir los atrasos que se tienen En el Frente Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, aun no se finalizan las actividades pendientes del canal disipador de Los Rosales PR73+450. En la Ruta 2507 el Contratista realizó la remoción de material proveniente de derrumbe del PR44+850, no realizó actividades de obra, no ejecuta labores de señalización en esta ruta. En la Ruta 2508 en el frente del Muro de Contención PR54+850 se continua con la excavación de los pilotes. Se inician actividades de señalización horizontal de ml en la ruta 2508 .

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica) • Mediante memorando 2024I-VRIS-053344 del 01/08/2024 la Territorial Risaralda realiza Envió los documentos versión 3, para el Inicio de PAS por incumplimiento al contrato 4161 de 2023, cuyo objeto es: "MANTENIMIENTO DE LAS VÍA DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES", a la Subdirección de /Gestión Integral de Carreteras Nacionales. Lo anterior, debido a que el contratista presenta un atraso a la ejecución de las demás actividades de obra con respecto a la REPROGRAMACIÓN DE INVERSIONES No. 02 del 28 de junio de 2024, en especial la ejecución del Mantenimiento y Construcción de pavimento Asfaltico en las rutas 2508, 2507 y 5003. **A la fecha se presento informe de avance a corte al mes de noviembre lo que establece como Recuperado el atraso en el Reprograma de Inversiones, Para el presente mes el contratista presenta un atraso menor respecto al reprograma de Inversiones No. 7** del 3 de marzo de 2025. Las condiciones iniciales por las cuales fuerón motivado el PAS, a la fecha han sido subsanadas, debido a las Condiciones actualizadas del proyecto corresponden a la adición No. 1 y Prórroga 6.

Firma
Nombre JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 17202-18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

CONSORCIO ETSA-SIGA

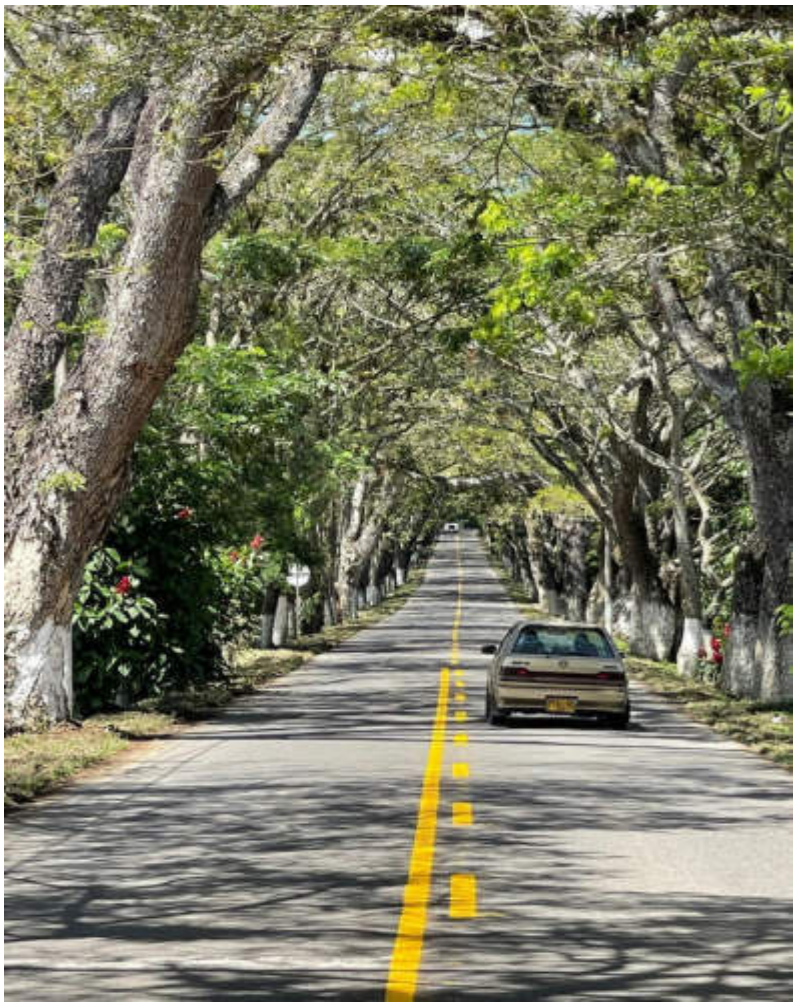
INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

INFORME MENSUAL No. 16

PERIODO: 01 al 30 de Abril del 2025



Versión No.1
CONSORCIO ETSA-SIGA
Viterbo-Caldas

Carrera 9 # 8-29
Viterbo/Caldas
e-mail: Inviasejecafetero@gmail.com

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

Este documento ha sido entregado al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, a la TERRITORIAL INVIAS RISARALDA. Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas al responsable de su elaboración para proceder a realizar su modificación.

DEPENDENCIA	ORIGINAL	COPIAS
INVIAS BOGOTÁ	1	
INVIAS TERRITORIAL RISARALDA	1	

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

ÍNDICE REVISIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES
1	CAP 2, 3 Y 8	13/07/2025	AJUSTE DEACUERDO A LAS OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR

PROYECTÓ Y ELABORÓ
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ Ingeniero Director de Interventoría
PERIODO 01 AL 30 DE ABRIL DEL 2025

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 6
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7
2.1. Localización 7
2.2. Municipios en la zona de influencia de la ejecución del proyecto y beneficios de la ejecución del proyecto 9
2.2.1. Municipios dentro de la zona de influencia del proyecto 9
2.2.2. Beneficios de la ejecución del proyecto 9
2.3. Inventario y estado inicial de la vía 10
2.4. Características técnicas del proyecto 11
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 13
3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 13
3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 DE ABRIL DE 2025 A 30 DE ABRIL DE 2025 14
3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 18
3.4. ESTADO DE AVANCE y Acciones a seguir por parte de la interventoría 19
Informe de actividades ejecutadas acumuladas a la fecha 20
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 25
REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 26
4.1. Informe semanal 33
4.2. Maquinaria y equipo contrato de obra 34
4.3. PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 35
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 36
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO- Clima. 38
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 39
4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 40
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 41
4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 42
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023 53
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 53
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 54
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES 56
5.4. INFORMES DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC 57

5.5. INFORMES MATRIZ DE RIESGOS 58
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 60
6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 60
6.2. PERSONAL CONTROL Y APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 61
6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 62
6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 63
6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 64
6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 65
7. Conclusiones y recomendaciones 67
8. ANEXOS 72

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene la información general de Interventoría, de las actividades realizadas, del 01 de abril de 2025, al 30 de abril de 2025, de acuerdo con el contrato No 4107 de 2023, donde se realiza la vigilancia y control al contrato de Obra No 4161 DE 2023**,** Contratos suscritos con el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS,** y cuyo Objeto y adjudicación es**:**

INTERVENTORÍA:	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a CONSORCIO ETSA-SIGA CON NIT. 901.053.528 – (INTEGRADO POR SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775-1, CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, CON UN PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN DEL 49%).**
OBRA:	**MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0.**

Que el presente informe, incluye la información técnica, administrativa y financiera de los contratos mencionados anteriormente,

OBJETO DEL INFORME

El presente informe tiene como propósito presentar información general del contrato de obra No. 4161 de 2023, cuyo Objeto es: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0.

Que, EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-INVIAS CONVOCA: A las personas naturales o jurídicas, nacionales o extranjeras, consorcios y uniones temporales a participar en el proceso de Licitación Pública No. LP-DEO-SGI-056-2023, cuyo objeto es: “MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA – VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS -CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES, que, una vez

cumplidos todos los requisitos de ley, el contrato fue adjudicado a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S CON NIT. 901.361.235-0, Representante legal FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA, identificado con cédula de ciudadanía número 1.234.094.319 expedida en Barranquilla.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

“En la vía Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, resulta importante para la conectividad regional, pues este tramo es la única alternativa ante el cierre del tramo Apia – La Virginia que hace parte del corredor Pereira – Quibdó. Así mismo, proporciona un acceso alternativo para la conexión a la Concesión Pacifico Tres que conecta los departamentos de Valle, Risaralda, Caldas y Antioquia. Este tramo hace parte de un corredor importante económicamente para el noroccidente del departamento de Risaralda al comunicar a los municipios de Apia y Belén de Umbría, los cuales presentan un gran intercambio de bienes, servicios y producción agrícola.

En la vía Remolinos-Cauyá, Ruta 2507; Cauyá -La Felisa, Ruta 2508 está se ubica en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauyá – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide intervenciones a lo largo de la vía.

Por lo anterior es relevante mantienen las condiciones de transitabilidad, comodidad, seguridad y economía de los usuarios de las vías objeto de intervención, las cuales unen el centro del país y el eje cafetero, con el Departamento del Chocó y a su vez sirve de conexión con los municipios del noroccidente del Risaralda y el Departamento de Caldas”.

2.1. Localización

El proyecto está ubicado en los departamentos de Caldas y Risaralda, comprende la VÍA APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 50 tramo 03; VÍA REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507, Y VÍA CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508



. Localización – **Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003**



Localización – Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507



Localización – Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

2.2. Municipios en la zona de influencia de la ejecución del proyecto y beneficios de la ejecución del proyecto

2.2.1. Municipios dentro de la zona de influencia del proyecto

- Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003: Viterbo (Caldas), Belén de Umbría (Risaralda), Apía (Risaralda), Pueblo Rico (Risaralda)
- Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507: Municipio de Risaralda (Caldas), Anserma (caldas),
- Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508: Guática (Risaralda), San Clemente (Risaralda), Quinchía (Risaralda), Riosucio (Caldas), Supia (Caldas), La Felisa (Caldas).

2.2.2. Beneficios de la ejecución del proyecto

“En la vía Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, resulta importante para la conectividad regional, pues este tramo es la única alternativa ante el cierre del tramo Apia – La Virginia que hace parte del corredor Pereira – Quibdó. Así mismo, proporciona un acceso alternativo para la conexión a la Concesión Pacifico Tres que conecta los departamentos de Valle, Risaralda, Caldas y Antioquia. Este tramo hace parte de un corredor importante económicamente para el noroccidente del departamento de Risaralda al comunicar a los municipios de Apia y Belén de Umbría, los cuales presentan un gran intercambio de bienes, servicios y producción agrícola.

En la vía Remolinos-Cauyá, Ruta 2507; Cauyá -La Felisa, Ruta 2508 está se ubica en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauyá – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide intervenciones a lo largo de la vía.

Por lo anterior es relevante mantener las condiciones de transitabilidad, comodidad, seguridad y economía de los usuarios de las vías objeto de intervención, las cuales unen el centro del país y el eje cafetero, con el Departamento del Chocó y a su vez sirve de conexión con los municipios del noroccidente del Risaralda y el Departamento de Caldas".

2.3. Inventario y estado inicial de la vía

De acuerdo con los puntos a intervenir en el punto Apia-Viterbo-Asia, Ruta 5003, se encuentra tramos pavimentados a excepción del tramo entre los PR77+100 al PR78+0550 no han recibido trabajos de mantenimiento en muchos años. Es especialmente visible esa falta de mantenimiento en el paso nacional por Apia donde el deterioro de la capa de rodadura en concreto rígido es muy avanzado, en el tramo entre los PR59+0600 al PR74+100 que corresponde al tramo sin pavimentar presenta un aceptable estado producto de recientes trabajos de conformación con adición de material, sin embargo, este tramo tiene como grandes necesidades la construcción de obras de estabilidad y obras de drenaje incluidos descoles prolongados para no afectar los predios que son cultivos extensos en topografías de alta pendiente. Bajo el contrato 1383-2021 se realizó la pavimentación de 1308 metros de vía, desde PR73+210 al PR74+518 incluyendo obras de drenaje el cual inicio el 5/11/2021 y finalizó el 29/11/2022 por un valor de $ 5.052.726.177.

Con respecto al sector Remolinos-Cauyá y Cauyá -La Felisa, el cual se encuentra ubicado en los departamentos de Caldas y Risaralda, por sus características de montaña presenta varios sitios críticos, algunos de los cuales requieren estudios y diseños debido a su complejidad, otros que requieren ser intervenidos a través de obras de menor cuantía y que corresponden a obras hidráulicas que garanticen el buen manejo de las aguas para brindar seguridad a los usuarios y evitar mayores afectaciones a los taludes, además obras de contención con las cuales se espera mantener la estructura de la vía en sitios en los cuales se tiene riesgo de pérdida de calzada y/o deslizamientos para, de esta manera, evitar un mayor deterioro de la carretera nacional Cauyá – La Pintada, 2508, conjuntamente poder atender solicitudes reiterativas de la comunidad que pide intervenciones a lo largo de la vía. El tránsito por este corredor se ha incrementado debido a los cierres que ocurren en la carretera Tres Puertas – La Pintada debido a los trabajos

de la concesión Pacífico III, además, el envejecimiento de los pavimentos, la falta de mantenimiento y las fuertes temporadas invernales a las que se ha visto sometido este tramo de la carretera requiere intervenciones de mantenimiento y rehabilitación y atención de sitios críticos, este corredor vial se ha calificado como regular en el 59% de su trayecto.

2.4. Características técnicas del proyecto

Para el contrato, motivo de vigilancia y control, por parte del CONSORCIO ETSA – SIGA, se debe dar claridad en que existen unas metas del proceso licitatorio, pero que de acuerdo con los recursos y el balance de obra existirán otras metas según sean las prioridades, en este momento se tiene priorizadas las siguientes actividades:

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003

- El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de vía en pavimento flexible Construcción de estructuras de concreto, para obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000
- Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250
- Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m)
- Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m)
- Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia)
- Reemplazo de losas de pavimento en Apia y Viterbo.
- Obras de reforzamiento estructural en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003.
- Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

Vía REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507

- Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+000
- Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+000
- Señalización y dispositivos de seguridad vial

Vía CAUYÁ - LA FELISA, RUTA 2508

- Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000
- Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920
- Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

Además, El contrato incluye el ítem de REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS OBRAS DE ESTABILIZACIÓN Y/O DRENAJE, Y/O ESTUDIOS Y DISEÑOS CAPACIDAD DE CARGA Y/O REFORZAMIENTO DE PUENTES en el cual se contempla que el adjudicatario realice actividades necesarias para la atención de los sitios críticos a intervenir.

En todos los casos, los sectores a intervenir en forma definitiva se acordarán en su momento en coordinación con la Interventoría, el Supervisor del Contrato de Interventoría de la Territorial INVIAS.

El concepto “ACTUALIZACIÓN DE DISEÑOS” no se ajusta sólo a esta definición, sino que abarca la revisión y/o ajuste y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transitabilidad por el corredor vial. La definición del alcance definitivo de las obras se determinará, entre otras, con fundamento en los resultados que arroje la REVISIÓN Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el contratista de obra en el marco del desarrollo del contrato y de la disponibilidad de los recursos presupuestales.

Realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para llevar a fase III los estudios y diseños existentes para poder construir las obras objeto del contrato, teniendo en cuenta las condiciones establecidas en el APÉNDICE B.

Igualmente, el alcance de “MANTENIMIENTO” del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de revisión y/o ajustes y/o actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación de estudios y diseños acometido por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos viales descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en los corredores del presente proceso ubicado en el sector que corresponda, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre incluido en el corredor aquí descrito, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023

3.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

OBJETO DEL CONTRATO	**"MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"**.
ENTIDAD CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS
LICITACIÓN PUBLICA	No**. LP-DEO-SGI-056-2023**
UNIDAD EJECUTORA	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
INTERVENTOR	CONSORCIO ETSA -SIGA
CONTRATISTA DE LA OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
REPRESENTANTE LEGAL	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROSA
VALOR FISCAL INICIAL DEL CONTRATO	NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351)
PLAZO INICIAL	HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE INICIO	12 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE ENTREGA INICIAL por vigencia.	31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRÓRROGA No. 1	SEIS (6) MESES
PRÓRROGA No. 2	CUATRO (4) MESES
PRÓRROGA No. 3	QUINCE (15) DÍAS
PRÓRROGA No. 4	UN MES (1) QUINCE (15) DÍAS
PRÓRROGA No. 5	HASTA EL DIEZ DE ENERO DE 2025
SUSPENSIÓN 1 SUSCRITA EL 08 DE ENERO	08 AL 26 DE ENERO DEL 2025
AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN 1	27 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025
REINICIO DEL CONTRATO	01 DE MARZO AL 03 DE MARZO DEL 2025
ADICIÓN No. 01 PRÓRROGA No. 6	$ 3,642,000,000.00 HASTA EL 3 DE SEPTIEMBRE DE 2025
VALOR FINAL ACTUALIZADO DEL CONTRATO	TRECE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($13.282.165.351,00) M/CTE, IVA INCLUIDO
PLAZO ACTUALIZADO	DIECINUEVE (19) MESES
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUALIZADA	HASTA EL 03 DE SEPTIEMBRE DE 2025

Modificación No	Fecha	Breve descripción
1	28-dic-23	Se realiza prórroga # 1 al contrato de obra a junio 30 de 2024.
2	28-jun-24	Se realiza prórroga # 2 al contrato de obra a octubre 31 de 2024.
3	09-ago-24	Se realiza ACTA DE FIJACIÓN ÍTEMS No previstos de agosto 09 del 2024
4	27-oct-24	Se realiza prórroga # 3 - al contrato de obra a noviembre 15 de 2024.
5	14-nov-24	Se realiza prórroga # 4 Modificación No. 01 al contrato de obra a diciembre 31 de 2024.
6	30-dic-24	Se realiza Aclaración No. 01 y prórroga # 5 al contrato de obra a 10 enero de 2025.
7	08-ene-25	Se realiza Suspensión No. 01 al Contrato de Obra. Hasta el 26 de enero de 2025
8	26-ene-25	Se realiza Ampliación de la Suspensión No. 01 al Contrato de Obra. Hasta el 1 de marzo de 2025
9	03-mar-25	Se realiza Adición No. 01 por $3,642,000,000.00 (TRES MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES) y Prórroga # 6 al contrato de obra a 3 de septiembre de 2025.

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO DEL 1 DE ABRIL DE 2025 A 30 DE ABRIL DE 2025

A continuación, se relacionan las actividades realizadas durante el periodo del 01 de abril 2025, al 30 de abril de 2025:

Semana 69. Del 28 de marzo de 2025 al 03 de abril de 2025

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS continúa ejecutando actividades de perforación de pilotes, se avanza en la adecuación de la zona de trabajo para perforación de pilotes margen izquierda.
- El día 28 de marzo se presenta un imprevisto debido a que la broca de la piloteadora se quedó atascada en una de las perforaciones de los pilotes de la pila central lo cual impide continuar con actividades de excavación ya que no cuentan con más brocas, además se presentan fuertes lluvias durante la semana lo cual genero el aumento del cauce del río inundando la zona de trabajo.

- Se realiza escarificación de la pila central, demolición de bordillo del dado, perforación para anclajes e instalación de acero de refuerzo en la pila central y anclajes para la ampliación del dado.
- En el Frente 59+455 manejo de aguas Apia, el día 2 de abril el contratista traslada personal del puente para este frente ya que se encontraba inundado, por lo que realizaron actividades de conformación de terreno para canal disipador, se hace la aclaración de que el contratista de obra debe continuar con labores de obra y no solo disponer personal para este frente debido a imprevisto en el frente Mantenimiento Vehicular Viterbo.
- En cuanto a la atención de obras prioritarias: se presenta derrumbe en el PR43+600 se encuentra a la espera de que el contratista disponga personal y equipo para ejecutar las labores pertinentes.

Semana 70. Del 04 de abril de 2025 al 10 de abril de 2025

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la Ruta 5003: En el PR59+455 Apia Disipador para manejo de aguas lluvias en donde realizo excavación y conformación del terreno, instalación de acero de refuerzo, construcción de formaleta y vaciado de los canales de recolección, losa y disipador.
- En el Frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se encuentran suspendidas las actividades para la perforación de los pilotes desde el incidente que se tuvo el día 28 de marzo con la broca de la piloteadora la cual se quedó atascada en una de las excavaciones; se le solicita al Contratista contar con repuestos para cualquier imprevisto y dar reinicio a las actividades de perforación de pilotes e instalación del acero de refuerzo de la pila central.
- En el Frente Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, el Contratista no da razones en cuanto a la ausencia de personal y finalización de actividades como el canal disipador de Los Rosales PR73+450; en el Frente Muro de Contención PR63+250 se está a la espera de que el Contratista inicie actividades correspondientes al lleno y construcción de drenaje para el manejo de aguas; durante el transcurso de la semana se evidencio en el frente de trabajo el suministro de material para la construcción del filtro.
- En la Ruta 2507 el Contratista no realizó actividades de obra, no ejecuta labores de señalización en esta ruta. En la Ruta 2508 actualmente se está realizando el mejoramiento a la señalización horizontal debido a que se pudo evidenciar que la pintura de la ruta presentaba desgaste a pesar de ya haberse realizado esta actividad, por lo que fue necesario que el Contratista interviniera nuevamente.
- En el frente del Muro de Contención PR54+800 la comisión topográfica realizo levantamiento del estado actual de este frente para iniciar actividades de obra, durante el transcurso de la semana se realizó la remoción de derrumbes en esta ruta en el PR43+550 y PR7+650.
- Se espera que el Contratista inicie actividades pendientes en el Disipador del PR8+920 tales como el realce de los muros de los escalones del canal y la entrega de agua con enrocado.

Semana 71. Del 11 de abril de 2025 al 17 de abril de 2025

- El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la Ruta 5003: En el frente muro de contención PR63+250 se realizó la construcción del filtro francés para el manejo de aguas, en donde se instaló el geotextil no tejido, tubería para filtro de 4” y el material granular drenante, se avanza en actividades para el lleno del trasdós del muro.
- En el Frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 continúan suspendidas las actividades para la perforación de los pilotes; durante la semana se realizó el ingreso de una nueva broca sin embargo no se han visto avances en las actividades de perforación de pilotes, se le solicita al Contratista dar reinicio a las actividades en este frente.
- En el Frente Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, el Contratista no da razones en cuanto a la ausencia de personal y finalización de actividades como el canal disipador de Los Rosales PR73+450.
- En la Ruta 2507 el Contratista no realizó actividades de obra, no ejecuta labores de señalización en esta ruta.
- En la Ruta 2508 en el frente del Muro de Contención PR54+850 después de que la comisión topográfica demarcara los puntos de ubicación de los pilotes se inició con la excavación de nueve de estos.
- Se espera que el Contratista inicie actividades pendientes en el Disipador del PR8+920 tales como el realce de los muros de los escalones del canal y la entrega de agua con enrocado.

Semana 72. Del 18 de abril de 2025 al 24 de abril de 2025

- El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la Ruta 5003: En el frente muro de contención PR63+250 se finalizó la construcción del filtro francés para el manejo de aguas, en donde se instaló el geotextil no tejido, tubería para filtro de 4” y el material granular drenante, continúan las actividades para lleno del trasdós del muro de contención.
- En el Frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 continúan suspendidas las actividades para la perforación de los pilotes el Contratista indica que se hizo retiro de la Piloteadora con que se contaba en este frente a partir del jueves 17 de abril y que en estos momentos se encuentra en la búsqueda para el ingreso de una nueva piloteadora.
- Se le solicita al Contratista dar reinicio a las actividades en el menor tiempo posible para disminuir los atrasos que se tienen. Durante la semana se realiza el ingreso de una nueva cuadrilla de pintura para organizar la señalización en m2 pendiente en el parque de Apía.
- En el Frente Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, aun no se finalizan las actividades pendientes del canal disipador de Los Rosales PR73+450.
- En la Ruta 2507 el Contratista no realizó actividades de obra, no ejecuta labores de señalización en esta ruta.
-

- En la Ruta 2508 en el frente del Muro de Contención PR54+850 se continua con la excavación de los pilotes, avanzando en nueve de estos.
- Durante la semana se retomaron actividades de pintura para la señalización horizontal en ml de esta ruta y las respectivas garantías que se deben realizar.

Semana 73. Del 25 de abril de 2025 al 01 de mayo de 2025

- El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la Ruta 5003: En el frente muro de contención PR63+250 continúan las actividades para lleno del trasdós del muro de contención durante la semana se realizó el ensayo de toma de densidades al crudo del rio que conforma el lleno.
- En el Frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 continúan suspendidas las actividades para la perforación de los pilotes, se realizó el ingreso de una nueva piloteadora el sábado 26 de abril.
- Se le solicita al Contratista dar reinicio a las actividades en el menor tiempo posible para disminuir los atrasos que se tienen En el Frente Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, aun no se finalizan las actividades pendientes del canal disipador de Los Rosales PR73+450.
- En la Ruta 2507 el Contratista realizó la remoción de material proveniente de derrumbe del PR44+850, no realizó actividades de obra, no ejecuta labores de señalización en esta ruta.
- En la Ruta 2508 en el frente del Muro de Contención PR54+850 se continua con la excavación de los pilotes. Se inician actividades de señalización horizontal de ml en la ruta 2508.

Haciendo parte importante del Contrato de Obra se tiene el Capítulo REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (I), al cual se le realiza el control y seguimiento constante, instando al contratista de obra presentar los documentos de cada una de las necesidades de diseño para poder atender las obras y disponer de todos los frentes a intervenir.

Bajo este capítulo se han realizado la revisión y ajustes a los diseños de:

- PR63+250 Muro de contención Ruta 5003.
- PR10+230 Muro de contención Ruta 2508.
- PR77+100 Reforzamiento Estructural de Cimentación Puente Viterbo Ruta 5003
- Diseño de mejoramiento de pavimento asfáltico de la Ruta 2508 y 2507.

Se han realizado los diseños para:

- PR67+850 Muro de contención Ruta 5003
- PR67+900 Muro de contención Ruta 5003
- PR54+850 Muro de contención Ruta 5003

- PR8+920 Disipador Ruta 2508
- 62+200 Disipador de bioingeniería Ruta 5003

Nota: Durante este tiempo reportado se han venido presentando lluvias medias en las diferentes rutas contractuales del contrato. Esta información se presenta en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

3.3. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

El contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S envía por medio del comunicado E-312T Viterbo, Caldas la información técnica requerida en el instructivo MEPI-MN1-IN-10 de interventoría para la aprobación de los precios unitarios no previstos.

Mediante acta de fijación de ítems no previstos No. Suscrita el 09 de agosto de 2024 se realiza pactación entre instituto nacional de vías INVIAS, la interventoría CONSORCIO ETSA - SIGA y el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se llega a un acuerdo de los ítems no previstos los cuales son necesarios para la ejecución de las actividades programadas para el contrato de obra 4161 de 2023.

Relacionados en la siguiente tabla:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP01	Limpieza con hidro lavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas	m2	2100	$ 20,793	$ 43,665,300
NP02	Suministro e instalación de epóxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie	m2	179	$ 258,109	$ 46,201,511
NP03	Concreto 28Mpa tipo tremie para recalces en concreto existente, incluye bombeo	m3	85.58	$ 1,649,990	$ 141,206,144
NP04	Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano), incluye bombeo	m3	120	$ 1,379,948	$ 165,593,760
NP05	Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico químico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	un	675	$ 133,528	$ 90,131,400
NP06	Sello de fisuras y grietas estructurales para un ancho 6.3mm y profundidad 50mm con kit de inyección de productos bicomponentes a baja presión.	m	10	$ 2,396,034	$ 23,960,340
NP07	Reparación de superficies de concreto existente con Sikatop 122 o similar, espesor máximo de 15mm	m2	18	$ 887,103	$ 15,967,854
NP08	Excavación de material conglomerado sobre agua, trasiego menor a 40m con máquina retroexcavadora y su conformación de Jarillón con dicho material, sobre lecho de rio	m3	3000	$ 57,502	$ 172,506,000
NP09	Suministro e instalación de geo contenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la	un	500	$ 373,872	$ 186,936,000

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
	tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje				
NP10	Suministro e instalación de geo contenedor de dimensiones 94x94x50cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje	un	240	$ 284,705	$ 68,329,200
NP11	Concreto 21Mpa de baja retracción para llenado de oquedades en elementos estructurales existente, adyacentes en lecho de rio, incluye bombeo	m3	11	$ 1,543,912	$ 16,983,032
NP12	Geomalla biaxialbituminosa-FortGRID Asphalt 300 - (con Fibras multifilamento de poliéster de alta tenacidad PET, recubiertas con copolímero bituminoso de alto desempeño)	m2	10950	$ 29,533	$ 323,386,350
NP13	Sumidero sencillo de alcantarillados de 0.60x0.60x1.00m, espesor de paredes de 0.15m, en concreto 24.5Mpa, incluye rejilla en acero	un	3	$ 3,004,040	$ 9,012,120
NP14	Tubería alcantarillado PVC diámetro 18" - 450mm	m	25	$ 445,577	$ 11,139,425
NP15	Material granular tipo INVIAS	m3	1242	$ 126,214	$ 156,757,788
NP16	Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	1100	$ 74,500	$ 81,950,000
NP17	Cámaras de diámetro máximo 1m y altura máxima 2.0m libre, con espesor de paredes y pisos de 0.15m en concreto 24.5Mpa, incluye tapa metálicas	un	3	$ 4,592,584	$ 13,777,752

A la fecha se le solicita al contratista presentar Apu's para los siguientes ítems:

- Pilote preexcavado en Concreto de resistencia f'c 28 Mpa diámetro 50cm con camisa perdida de acero tipo API 5L X65 de 50cm de diámetro (no incluye acero de refuerzo)
- Anclajes tipo activo (Roca)
- Dren horizontal de longitud menor o igual a 20m con tubería PVC D=3"
- Trinchos vivos
- Trinchos vivos con inmunizante
- Piedra rajón para trincho vivo
- Revegetalización multiestrato con especies rastreras
- Construcción filtro vivo tipo 2 o secundario
- Demolición de roca a cielo abierto, con agente demoledor no explosivo, para volúmenes de roca mayores a 0.10 m3.
- Demolición de roca con cuña hidráulica
- Estoperol de resina

3.4. ESTADO DE AVANCE y Acciones a seguir por parte de la interventoría

El contratista **presenta un atraso del -4.60%,** respecto al reprograma de inversiones No. 07 suscrito el 3 de marzo de 2024, de acuerdo a la prórroga No 06 y adición No. 01. De

igual manera se le solicita al contratista, realizar todas las gestiones administrativas, logísticas y operativas, pertinentes para mantener el cumplimiento con el cronograma y el programa de inversiones actualizado.

Respecto al corte del informe semanal No 73 que comprende del 25 de abril al 01 de mayo de 2025, se presentan los siguientes valores de avance de obra en relación del valor del contrato:

SEGUIMIENTO	VALOR BÁSICO	PORCENTAJE (%)
TOTAL, INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9,331,707,955.84	110.52%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8,943,485,052.11	105.92%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 388,222,903.73	-4.60%

Informe de actividades ejecutadas acumuladas a la fecha

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
EXPLANACIONES		
Demolición de estructuras	$ 38,685,234	$ 7,122,962
Demolición de pavimentos rígidos y flexibles	$ 27,379,174	$ 27,379,174
Demolición de pisos y andenes de concreto	$ 577,911	$ 577,911
Excavación en material común de la explanación y canales	$ 25,928,964	$ 25,928,964
Remoción de derrumbes	$ 70,276,109	$ 65,357,731
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		
Conformación de la calzada existente	$ 7,879,129	$ 7,879,129
Subbase granular clase A en el SECTOR 1	$ 128,451,987	$ 127,901,777
Base granular clase A en el SECTOR 1	$ 81,466,563	$ 81,466,563
Base granular clase A para bacheo en el SECTOR 1	$ 11,241,381	$ 11,241,381
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS		
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	$ 59,279,345	$ 57,646,284
Mezcla densa en caliente MDC-19 en el SECTOR 1	$ 915,034,574	$ 882,112,761
Mezcla en caliente MSC-25 para bacheo en el SECTOR 1	$ 5,742,727	$ 5,742,727
Fresado de pavimento asfáltico	$ 26,886,476	$ 24,590,504
Excavación para la repavimentación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	$ 5,391,217	$ 5,391,217
Mezcla en caliente MDC-19 para bacheo en el SECTOR 1	$ 49,775,734	$ 49,775,734
Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo	$ 10,506,148	$ 10,506,148
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO		
Pavimento de concreto hidráulico	$ 261,245,056	$ 261,241,082
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
Excavaciones varias sin clasificar	$ 50,585,237	$ 50,358,457
Rellenos para estructuras con recebo	$ 154,203	$ -
Relleno con material filtrante	$ 10,752,496	$ 10,287,693
Concreto resistencia f'c 28 MPa	$ 446,119,407	$ 423,898,983
Concreto resistencia f'c 21 MPa	$ 11,125,896	$ 9,166,935
Concreto resistencia f'c 14 MPa	$ 13,146,484	$ 9,979,886
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$ 528,773,398	$ 477,136,018
Tubería de concreto reforzado Clase II, de 900 mm de diámetro interior	$ 9,108,371	$ 9,108,371
Tubería de plástico según norma NTC 3722 de diámetro 4" para filtro	$ 3,890,558	$ -
Cuneta de concreto resistencia f'c 21 MPa vaciada 'in situ', incluye la conformación de la superficie de apoyo	$ 104,349,693	$ 99,719,894
Bordillo de piezas prefabricadas de concreto; incluye la preparación de la superficie de apoyo	$ 40,254,764	$ 39,649,884
Geotextil No Tejido, resistencia mínima a la tensión 700 N	$ 3,041,706	$ -
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 1.0 m (no incluye acero de refuerzo)	$ 435,263,829	$ 435,263,829
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD		
Línea de demarcación con pintura en frío	$ 113,665,303	$ 70,960,760
Marca vial con pintura en frío	$ 62,282,549	$ 53,618,889
Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI y/o SR), dimensiones (75 cm x 75 cm), con lámina retrorreflectiva TIPO IX o superior	$ 13,038,820	$ 13,038,820
Tacha reflectiva bidireccional	$ 738,900	$ 738,900
OBRAS PUENTE VITERBO PR 77+0100 VÍA 5003		
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 0.30 m (no incluye acero de refuerzo)	$ 241,169,694	$ 191,238,756
Defensa metálica	$ 10,204,280	$ -
Sección final	$ 138,100	$ -
Captafaros	$ 587,829	$ -
Remoción de juntas existentes	$ 1,993,005	$ -
Sello para juntas de puentes (+/- 50 mm de desplazamiento)	$ 35,535,990	$ -
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$ 141,444,903	$ 51,637,380
TRANSPORTES		
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 117,689,068	$ 116,280,221
Transporte de materiales provenientes de derrumbes medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 232,850,307	$ 217,025,518
SUBTOTAL OBRAS SECTOR 1. APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA	**$ 4,353,652,517.68**	**$ 3,930,971,242.68**
EXPLANACIONES		
Demolición de estructuras	$ 38,500,810	$ -
Remoción de derrumbes	$ 195,669,235	$ 47,806,067
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		
Subbase granular clase A en el SECTOR 2	$ 25,715,794	$ 2,506,594
Base granular clase A en el SECTOR 2	$ 19,430,145	$ -

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
Base granular clase A para bacheo en el SECTOR 2	$ 34,975,177	$ 34,975,177
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS		
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	$ 111,983,066	$ 110,559,360
Mezcla densa en caliente MDC-19 en el SECTOR 2	$ 1,970,944,163	$ 1,903,615,100
Mezcla en caliente MDC-19 para bacheo en el SECTOR 2	$ 97,805,438	$ 97,800,208
Fresado de pavimento asfáltico	$ 54,641,482	$ 54,641,482
Excavación para la repavimentación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	$ 67,676,827	$ 25,306,689
Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo	$ 12,924,241	$ 12,924,241
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		
Excavaciones varias en material común en seco	$ 28,303,678	$ 2,215,402
Rellenos para estructuras con recebo	$ 25,003,042	$ 2,544,346
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 1.0 m (no incluye acero de refuerzo)	$ 517,738,695	$ 86,816,604
Concreto resistencia f'c 14 MPa	$ 19,406,932	$ 14,195,475
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$ 354,912,930	$ 19,385,446
Tubería de concreto reforzado Clase II, de 900 mm de diámetro interior	$ 20,402,752	$ -
Cuneta de concreto resistencia f'c 21 MPa vaciada 'in situ', incluye la conformación de la superficie de apoyo	$ 5,640,750	$ 5,640,750
Geotextil Tejido, resistencia mínima a la tensión 1400 N	$ 4,707,895	$ -
Material granular drenante	$ 3,005,415	$ -
Dren horizontal de longitud menor o igual a veinte metros (20 m)	$ 171,269,000	$ -
Concreto resistencia f'c 28 MPa	$ 226,611,167	$ 32,372,210
Tubería de plástico según norma NTC 3722 de diámetro 4" para filtro	$ 3,369,451	$ -
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 0.30 m (no incluye acero de refuerzo)	$ 8,321,823	$ 8,321,823
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD		
Línea de demarcación con pintura en frío	$ 634,400,000	$ 374,773,100
Marca vial con pintura en frío	$ 288,852,809	$ 100,322,995
Tacha reflectiva bidireccional	$ 42,921,880	$ 9,540,020
Señal vertical de tránsito tipo (SP, SI y/o SR), dimensiones (75 cm x 75 cm), con lámina retrorreflectiva TIPO IX o superior	$ 175,372,129	$ 55,414,985
Defensa metálica	$ 25,510,700	$ -
Captafaros	$ 2,501,400	$ -
TRANSPORTES		
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 19,188,646	$ 15,036,923
Transporte de materiales provenientes de derrumbes medidos a partir de cien metros (100 m)	$ 400,686,166	$ 106,374,710
SUBTOTAL OBRAS SECTOR 2. VÍA CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS	**$ 5,608,393,637.25**	**$ 3,123,089,707.26**
Limpieza con hidrolavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas	$ 43,852,021	$ 43,852,021

CAPÍTULOS	VR. TOTAL, A EJECUTAR	VALOR EJECUTADO
Suministro e instalación de epóxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie	$ 50,841,356	$ 5,585,479
Concreto 28Mpa tipo tremie para recalces en concreto existente	$ 141,270,081	$ 28,594,327
Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano)	$ 291,502,613	$ 231,720,868
Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico químico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	$ 170,381,728	$ 58,885,848
Sello de fisuras y grietas en concreto existente con Sikatop 122 o similar	$ 23,960,340	$ -
Reparación de superficies de concreto existente con Sikatop 122 o similar, espesor 3mm	$ 15,967,854	$ -
Excavación de material conglomerado sobre agua, trasciego menor a 40m con máquina retroexcavadora y su conformación de Jarillón con dicho material, sobre lecho de rio	$ 316,699,768	$ 295,000,382
Suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio	$ 299,097,600	$ 272,926,560
Suministro e instalación de geocontenedor de dimensiones 94x94x50cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio	$ 46,122,210	$ -
Concreto 21Mpa de baja retracción para llenado de oquedades en elementos estructurales existente, adyacentes en lecho de rio	$ 17,386,883	$ 17,291,814
Geomalla biaxialbituminosa-FortGRID Asphalt 300 - (con Fibras multifilamento de poliéster de alta tenacidad PET, recubiertas con copolímero bituminoso de alto desempeño.	$ 591,517,638	$ 591,517,638
Sumidero sencillo de alcantarillados de 0.60x0.60x1.00m, espesor de paredes de 0.15m, en concreto 24.5Mpa, incluye rejilla en acero	$ 17,273,230	$ 17,273,230
Tubería alcantarillado PVC diámetro 18"-400mm	$ 6,683,655	$ -
Material granular tipo INVIAS	$ 295,830,771	$ 256,261,119
Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparación de la superficie de apoyo	$ 29,333,630	$ 27,843,630
Cámaras de diámetro máximo 1m y altura máxima 2.0m libre, con espesor de paredes y pisos de 0.15m en concreto 24.5Mpa, incluye tapa metálicas	$ 13,777,752	$ -

SEGUIMIENTO	VALOR BÁSICO	PORCENTAJE (%)
Valor básico contrato de obra	$12,333,545,285.00	146.08%
Inversión obra programada acum.	$ 9,331,707,955.84	110.52%
Inversión obra ejecutada acum.	$ 8,943,485,052.11	105.92%
Avance o atraso de obra	$ (388,222,903.73)	-4.60%
Otras inversiones ejecutadas (Estudios y diseños)	$417,216,552.22	4.94%
Total, inversión programada	$ 9,581,707,955.84	99.39%
Total, inversión ejecutada	$ 9,360,701,604.33	97.10%
Avance o atraso de la inversión	$ (221,006,351.51)	-2.29%

Se reporta un porcentaje básico de **146.08%** debido a la modificación 2, establecida así:

CLÁUSULA TERCERA: MODIFICAR la Cláusula Séptima: Apropiación Presupuestal del Contrato de Obra
Número 4161 de 2023, la cual para todos los efectos quedará así:

"CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – *El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de* ***TRECE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO***

SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($13.282.165.351) MONEDA CORRIENTE, *discriminada así:*

a). SUBTOTAL OBRAS: *DOCE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS ($12.333.545.285) MONEDA CORRIENTE.*

b). PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES: *CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE.*

c). PROVISIÓN PARA AJUSTES: *SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS ($682.185.742) MONEDA CORRIENTE.*

d). PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA: *VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA CORRIENTE.*

e). VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA): *SESENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($67.934.324) MONEDA CORRIENTE.*

f). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: *CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($150.000.000) MONEDA CORRIENTE.*

g). IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: *VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($28.500.000) MONEDA CORRIENTE.*

h). GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA): *CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE."*

Según lo establece el ***Manual Interventoría Obra Publica 2022 INSTRUCTIVO PARA PROGRAMA DE OBRA, PROGRAMA DE INVERSIONES, REPROGRAMACIÓN Y SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES***: … **REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES…** "*Cuando se tramite un contrato adicional la base para la elaboración de la reprogramación debe ser la misma del programa vigente incrementada en la proporción de los recursos de la adición correspondiente al valor básico acumulado de las obras a partir de la suscripción del contrato adicional. En consecuencia deben tenerse en cuenta en la reprogramación, las adiciones y modificaciones contractuales que afecten el valor básico de las obras a programar, obteniéndose de esta forma un valor superior al 100%".*

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

- El 1 de marzo de 2025 se da **REINICIO** al **CONTRATO No. 4161 DE 2023,** desde el 27 de enero de 2025 hasta el 1 de MARZO de 2025.

- El 3 de marzo de 2025 se suscribió la **CONTRATO DE OBRA NÚMERO 4161 DE 2023 ADICIÓN NÚMERO UNO (01), PRÓRROGA NÚMERO SEIS (06) Y MODIFICACIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2025,** desde el 3 de marzo de 2025 hasta el 3 de septiembre de 2025.

  "CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – *El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de* ***TRECE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($13.282.165.351) MONEDA CORRIENTE,*** *discriminada así:*

  a). SUBTOTAL OBRAS: *DOCE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS ($12.333.545.285) MONEDA CORRIENTE.*

  b). PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES: *CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE.*

  c). PROVISIÓN PARA AJUSTES: *SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS ($682.185.742) MONEDA CORRIENTE.*

  d). PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA: *VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA CORRIENTE.*

  e). VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA): *SESENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($67.934.324) MONEDA CORRIENTE.*

  f). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: *CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($150.000.000) MONEDA CORRIENTE.*

  g). IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: *VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($28.500.000) MONEDA CORRIENTE.*

  h). GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA): *CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE."*

- En el mes de marzo de 2025, se realizó la reprogramación del programa de Inversiones No. 07 de acuerdo a la prórroga No. 06, adición No. 1 y Modificación 2 del contrato de obra con nueva fecha de terminación el 3 de septiembre de 2025, suscrita el 3 de marzo de 2025. Dado de esto se realizó un balance de las actividades a realizar dentro del alcance contractual el cual quedó reflejado en el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 5, suscrita el 3 de marzo de 2025.

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	OBRA EJECUTADA PRESENTE MES	
DESCRIPCIÓN ÍTEM	**CANTIDAD**	**VALOR**
EXPLANACIONES		
Demolición de estructuras	7.07	$ 1,069,882
Remoción de derrumbes	1544	$ 21,884,656
Subtotal		**$ 22,954,537.89**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS		
Subbase granular clase A en el SECTOR 1	87	$ 11,907,516
Subtotal		**$ 11,907,516.00**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		
Relleno con material filtrante	103.08	$ 10,287,693
Subtotal		**$ 10,287,693.24**
TRANSPORTES		
Transporte de materiales provenientes de derrumbes medidos a partir de cien metros (100 m)	48359.6	$ 82,356,399
Subtotal		**$ 82,356,398.80**
SUBTOTAL OBRAS SECTOR 1. APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA		**$ 127,506,145.93**
EXPLANACIONES		
Remoción de derrumbes	2931	$ 41,543,994
Subtotal		**$ 41,543,994.00**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		
Pilote preexcavado en Concreto resistencia f'c 28 MPa, diámetro 1.0 m (no incluye acero de refuerzo)	47.79	$ 86,816,604
Concreto resistencia f'c 28 MPa	14.40	$ 14,079,125
Subtotal		**$ 100,895,729.13**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD		
Línea de demarcación con pintura en frío	22091.5	$ 57,437,900
Subtotal		**$ 57,437,900**
TRANSPORTES		
Transporte de materiales provenientes de derrumbes medidos a partir de cien metros (100 m)	32,881.34	$ 55,996,922
Subtotal		**$ 55,996,922.02**
SUBTOTAL OBRAS SECTOR 2. VÍA CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS		**$ 255,874,545.15**
Material granular tipo INVIAS	438.03	$ 55,285,518
		$ 55,285,518.42
TOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)		**$ 438,666,210.00**

Gestiones Adelantadas por la Interventoría

- El día 06 de febrero de 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-417-2024, con asunto: "Solicitud de Adición No. 01 y Prórroga No. 6, Contrato de Obra No. 4161 de 2023", En respuesta a la solicitud de prórroga del Contrato de Obra referido en el asunto, enviada por ENDD CONSTRUCCIONES SAS, mediante comunicación número E-540T del 7 de febrero de 2025 (Se adjunta copia), en la cual solicita una adición No. 01 por un valor de $3.642.000.000,00 y, ampliación al plazo de ejecución por seis (6) meses hasta el 3 de septiembre de 2025.

  Teniendo como justificaciones.

  - BALANCES DE OBRA Y PRESUPUESTO
    OBRAS SECTOR 1. APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYÁ, RUTA 2507, DEPARTAMENTO DE RISARALDA
    TERMINACIÓN DE OBRAS EN EL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+100 VÍA 5003
    1.2. OBRAS SECTOR 2. VÍA CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, DEPARTAMENTO DE CALDAS
    MANTENIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE BANCA EN EL PR54+850
    SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

- 8 de marzo del 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-422-2025, con asunto "Documentos Anticipo Contrato de Obra No. 4161 de 2023", por medio de la cual la interventoría *Consorcio ETSA – SIGA, en cumplimiento de los roles y responsabilidades que le corresponden como Interventoría del contrato No. 4107, y conforme a la CLAUSULA DECIMA del Contrato de Obra No. 4161 de 2023, y de acuerdo al comunicado No.2025S-VBOG-013848 del 7 de marzo de 2025, en el cual se la Unidad Ejecutora informa: "le otorgará como ANTICIPO el Valor de $ 1.965.653.971,00, el cual corresponde al 34,23% aproximadamente del valor básico del contrato; es decir un valor acumulado de $ 4.221.653.971,00 de anticipo otorgado, conforme a la última novedad de ADICIÓN NÚMERO UNO (01), PRÓRROGA NÚMERO SEIS (06) Y MODIFICACIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2025 CONTRATO DE OBRA NÚMERO 4161 DE 2023, el cual generó un valor nuevo total de TRECE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($13.282.165.351,00) M/CTE, IVA INCLUIDO, para lo cual se solicita gestionar y coordinar todo lo previo y relacionado al respecto Según el INSTRUCTIVO PARA*

ANTICIPO Y/O PAGO ANTICIPADO CONTRATO DE OBRA (MEPI-MN1-IN-2) en conjunto con la Interventoría CONSORCIO ETSA-SIGA CON NIT. 901.053.528 – 2 (contrato No. 4107 de 2023)". Se permite informar que una vez revisados los documentos relacionados al Anticipo del Contrato se encuentran aprobados para realizar el respectivo tramite de desembolso a la Fiducia, por lo tanto, se hace entrega de:

A. CONTRATO DE FIDUCIA
B. CERTIFICACIÓN CUENTA BANCARIA ANTICIPO
C. REGISTRO PRESUPUESTAL DEL ANTICIPO
D. MINUTAS DEL CONTRATO DE OBRA
E. FORMATO DE PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO
F. RUT ENDD CONSTRUCCIONES
G. FORMATO AFINCO 12 (SEGÚN INDICACIONES DEL GESTOR)
H. FORMATO AFINCO 13 (SEGÚN INDICACIONES DEL GESTOR)

- El 01 de abril de 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-447-2025, con asunto "Radicado INVIAS No. 2025S-VBOG-019681 de 2025-04-01, Solicitud de información estado del Contrato de Obra No. 4161 de 2023", *Mediante el presente solicitamos se atienda los requerimientos del oficio No. Radicado INVIAS No. 2025S-VBOG-019681 de 2025-04-01, "En atención a la visita de obra realizada por el Ingeniero apoyo a la Supervisión del contrato de interventoría No. 4107 de 2023 y de obra No. 4161 de 2023, delegado por parte de la Unidad Ejecutora, realizada los días 20 y 21 de marzo de 2025 al proyecto cuyo objeto corresponde a "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELI-SA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.", y al reporte del informe semanal del 27 de marzo de 2025 presenta un 2,29% de atraso en inversión ejecutada, atentamente se solicita a la interventoría, lo siguiente:*

  - *Remitir el plan de contingencia del contratista de obra, en el que presente un análisis de programación de obra y cumplimiento del objeto contractual, y curva "S" que detalle las acciones a implementar para garantizar el rendimiento adecuado y terminación del proyecto en el plazo contractual:*
    - *FRENTE DE OBRA EN EL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+100, RUTA 5003.*
    - *FRENTE DE OBRA EN EL MURO EN SITIO CRÍTICO PR 63+0250, RUTA 5003.*
    - *FRENTE DE OBRA MANTENIMIENTO Y RECUPERACIÓN DE BANCA EN EL PR54+800, RUTA 2508*
    - *FRENTE DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD RUTA 5003, RUTA 2508 Y RUTA 2507.*

- El 1 de abril 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-450-2025, con asunto “RECORRIDO DE OBRAS PENDIENTES Contrato de Obra No. 4161 de 2023”. *El día 28 de marzo del 2025 se realiza recorrido con personal encargado de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para reiterar las intervenciones pendientes de ser atendidas por parte del contratista en la Ruta 2507 Remolinos - Cauyá y Ruta 2508 Cauyá - La Felisa, y que a la fecha han incumplido con el compromiso obtenido al inicio del contrato de mantener personal en estos frentes para realizar obras complementarias como realce de cabezales, realce de muros, manejo de aguas, entre otras; las cuales hacen parte del mantenimiento de la vía y garantiza la estabilidad de las obras realizadas.*
  - Ruta 2507: Remolinos – Cauyá:
  - *Ruta 2508: Cauyá – La Felisa*

- El 03 de abril 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-452-2025, con asunto “Ruta 2507: Remolinos – Cauyá”. *En calidad de Director de Interventoría del contrato de referencia y cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES." Me dirijo a usted con el fin de manifestar la problemática existente en la Ruta 2508 sector Las Pilas PR40+200 en el cual se presenta asentamiento de la carpeta asfáltica, lo que ha ocasionado el agrietamiento de la misma, esto a causa de las actividades económicas del sector, por consiguiente, se expone:*

  Inicialmente, se realizó un recorrido de obra por parte de la Interventoría “Consorcio ETSA-SIGA” y el Contratista “ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S” donde se evidenciaron las fallas existentes en el Sector Las Pilas PR40+200, y se estableció que se debía realizar cambios y reparaciones en la carpeta asfáltica. Asimismo, se le manifestó al Contratista la prioridad de iniciar con las actividades de obra en esta zona que era un punto crítico.

- El 9 de abril 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-454-2025, con asunto “PQRDS por pago pendiente alquiler equipos Civil Equipos S.A.S.” *La interventoría recibió correo electrónico, el día 02 de abril del 2025, con la siguiente información: “Muy buenos días, cordialmente queremos hacer de su conocimiento el estado de cartera pendiente de pago con nosotros Civil Equipos SAS Nit. 900598197-3, por parte del contratista ENDD Construcciones SAS, Nit. 901.361.235-0 encargados del contrato "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO APIA - VITERBO RUTA 5003 1"; lo anterior, por concepto de alquiler de equipos requeridos para la ejecución del contrato, a saber, formaletas metálicas para pavimento y reglas vibratorias de motor a gasolina, a esta cuenta se le hizo únicamente un abono, pero a la fecha sigue pendiente de pago como tal.” Además, se recibe como adjunto, factura de civil equipos S.A.S.*

- El 9 de abril 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-455-2025, con asunto “Retiro de derrumbes ruta 2508 Cauyá-La Felisa del Contrato de Obra No. 4161 de 2023”. *Se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S,*

el retiro de los derrumbes ubicados sobre la ruta 2508 (Cauyá- La Felisa), en los siguientes PR: Ruta 2508 PR 14+250 LD, Ruta 2508 PR 16+800 LD, Ruta 2508 PR 32+100 LD, Ruta 2508 PR 43+550 LD.

- El 9 de abril 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-456-2025, con asunto "ACTIVIDADES PENDIENTES RUTA 5003 Contrato de Obra No. 4161 de 2023". *En reiteradas ocasiones mediante los comités semanales, la interventoría ha expuesto desde su componente técnico la necesidad de desarrollar las obras ubicadas en la Ruta 5003 (Apía-Viterbo-Asia), la cual cuenta con las siguientes actividades pendientes y que el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, a la fecha, no ha realizado labores de obra para ejecutarlas:*

    - *Demarcación vial e intersecciones Parque Apía PR59+000.*
    - *Filtro y lleno del muro de contención PR63+250*
    - *Reparación de cunetas PR73+220*
    - *Canal disipador PR73+455*
    - *Canal disipador PR74+750*
    - *Medidas para reducción de velocidad en colegio PR76+350*

- El 9 de abril de 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-458-2025, con asunto "Recursos para atención de derrumbe rutas 5003, 2507 y 2508 - Contrato de Obra No. 4161 de 2023". *Dado que la región andina atraviesa por una temporada de lluvias crítica, según los reportes del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (Ideam) y, las estaciones hidrometeorológicas de los departamentos de Caldas, Risaralda y Quindío, se ha presentado aumento significativo en las precipitaciones entre el 40% y 50%, con posibilidad de incremento durante lo que resta del de mes de abril, y durante el mes de mayo, agravando las condiciones viales y aumentando el riesgo de deslizamientos y movimientos en masa de tierra y roca.*

  Las rutas 5003, 2507 y 2508, no han sido ajenas a este fenómeno, por lo que se han visto afecta-da por la ola invernal, lo que ha generado derrumbes en diferentes sitios, ubicados a lo largo de estos corredores viales, y que se han estado removiendo por ENDD CONSTRUCCIONES SAS, durante los días anteriores, con el agravante que, todavía se encuentra material de deslizamiento en la vía.

- El 11 de abril de 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-461-2025, con asunto "JORNADA DE REMOCIÓN DE DERRUMBES RUTA 5003". *En la Ruta 5003 (Apía-Viterbo-Asia) debido a las fuertes lluvias ocurridas a lo largo de la semana, se vienen presentando una serie de derrumbes los cuales deben ser atendidos de manera inmediata por parte del contratista de obra ya que si bien, actualmente no se encuentran obstruyendo el paso vehicular, es necesario despejar este material cuanto antes para evitar posibles accidentes. A continuación, se presentan los derrumbes que se*

encuentran actualmente en la ruta y para los cuales se solicita la atención por parte del contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

- El 15 de abril de 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-465-2025, con asunto "Retiro de derrumbes ruta 2508 Contrato de obra No. 4161 de 2023". *Con la presente comunicación me dirijo a ustedes con el fin de realizar la solicitud de retirar los derrumbes localizados sobre la ruta 2508 (Cauyá-La Felisa), dado que el día 14 de abril de 2025 se evidenció por medio de recorrido de campo, la presencia de diferentes derrumbes generados por el incremento de las precipitaciones durante el presente mes. Adicional a esto, se observó que no se está realizando por completo el retiro del material proveniente de dichos derrumbes, ya que se identificó que solo se remueve el material que esta sobre la vía y no el que se encuentra sobre la cuneta y la berma, además no se cuenta con señalización preventiva para situaciones especiales.*

- El 22 de abril de 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-466-2025, con asunto "Retiro material de derrumbe rutas 5003, 2508 y 2507". *De acuerdo a los compromisos contractuales, y como hemos venido reiterando, el Contratista de Obra es responsable de la remoción de los derrumbes que se presenten en las rutas objeto del contrato, por tal motivo lo conmino a dar cumplimiento a este ítem, retirando el informe de material de derrumbes que, han sido reportados al contratista por el ingeniero Elkin Mejía, supervisor del Contrato, además los reportados por la Interventoría; pero a la fecha no han si-do retirados.*

  Por tal motivo solicitamos se tomen las medidas pertinentes, tendientes a realizar el retiro de material desprendido, para garantizar la movilidad de los usuarios de este corredor vial. Es importante que realice su mayor esfuerzo, dado que el material que, invade las vías, es considerable, y el contratista debe disponer los equipos, (cargadores, volquetas, etc.) y personal suficiente para atender los diferentes frentes afectados.

- El 30 de abril de 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-473-2025, con asunto "PUNTO CRÍTICO PR67+900 RUTA 5003". *En la Ruta 5003 (Apía-Viterbo-Asia) se presenta en el PR67+900 pérdida de banca y socavación del talud, en la cual se ha solicitado en reiteradas ocasiones al contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S ejecutar labores que evite continuar con el desprendimiento del material en este punto, socavación que continúa avanzando con el paso vehicular y que actualmente cuenta con un ancho de vía de 4.0m.*

SEGUIMIENTO PROGRAMA INVERSIONES N°15 MARZO 2025 - 4161DE2023.

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. para corte al mes de ABRIL de 2025 presenta avance en la ejecución de actividades.

Durante el periodo comprendido entre el 01 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025 el Contratista registra ejecución de actividades de obra por el 5.20% que equivale a $ $ 438,666,210.00, del costo directo de obra, para un ejecutado total acumulado de $8,900,813,867.00, que representa el 105.42% del costo básico de las obras, de acuerdo al programa de inversiones actualizado con la prórroga No. 07, suscrito el 3 de marzo de 2025, se tenía programado para el mes de marzo de 2025 $432,000,000.00, es decir 5.12%, sin embargo el programado acumulado es de $ $ 9,314,090.179, que representa el 110.32% de las obras, sin embargo a corte de la semana 69, el contratista presenta un ATRASO de -2.29%.

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	12,333,545,285.00	146.08%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	9,331,707,955.84	110.52%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	8,943,485,052.11	105.92%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(388,222,903.73)	-4.60%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	417,216,552.22	4.94%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	9,581,707,955.84	99.39%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	9,360,701,604.33	97.10%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(221,006,351.51)	-2.29%

*El valor de $8,594,090,179.00, con un porcentaje de 146.08% corresponde a la "***_CONTRATO DE OBRA NÚMERO 4161 DE 2023 ADICIÓN NÚMERO UNO (01), PRÓRROGA NÚMERO SEIS (06) Y MODIFICACIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2025",_** suscrita el 3 de marzo de 2025.

VALORES SE SEGUIMIENTO AL REPROGRAMA DE INVERSIONES No. 7 QUE VA HASTA EL 03 DE SEPTIEMBRE DE 2025 SEGÚN ACTA PARCIAL DE OBRA No. 16 - ABRIL DE 2025

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	5.12%
	VALOR (Miles de Pesos)	432,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	110.32%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 9,314,090.179
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	5.20%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 438,666.210
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	105.42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 8,900,813.867

4.1. Informe semanal

A continuación, se relacionan los Informes Semanales Realizados a la fecha:

- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 69 - APIA-VITERBO 2025
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 70 - APIA-VITERBO 2025
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 71 - APIA-VITERBO 2025
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 72 - APIA-VITERBO 2025
- MEPI-MN1-IN-15-FR-3 INF SEMANAL No. 73 - APIA-VITERBO 2025

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000035

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 4 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 69 del 28/03/2025 al 3/04/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Julián Reverón

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003

• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia

Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507

• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.

Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:	SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.019-9, 49%		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 3,642,000,000.00	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 799,999,992.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 13,282,165,351.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2,099,999,945.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/09/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 4,221,653,971.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/09/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,256,000,000.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 1,965,653,971.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8,240,165,351	$ 1,400,000,000	$ 3,642,000,000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8,240,148,479	$ 523,780,460		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 16,872	$ 876,219,540		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 600,000,000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 197,670,112	$ 133,213,301	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2,329,880	$ 466,786,699	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12,333,545,285.00	146.08%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 8,925,488,601.00	105.71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8,689,643,486.00	102.92%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (235,845,115.00)	-2.79%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 417,216,552.22	4.94%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9,175,488,601.00	95.18%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9,106,860,038.22	94.47%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (68,628,562.78)	-0.71%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 65,032,258.06	0.67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26,840,080.71	0.28%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(15634) ENE-2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 1,856,842,869.93

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se radicó Acta de obra No.14 correspondiente al mes de enero del 2025 por un valor de $523,780,460.25.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,099,999,945.00	161.54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,633,213,245.63	125.63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26,867,344.00	2.07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26,867,344.00	2.07%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(19036) ENE-2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 24,318,554.40

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
A la fecha se radicó el Acta de Costos No.14 correspondiente al mes de enero del 2025 por un valor de $24,318,554.40.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4,221,653,971.00
Amortizado $	$ 2,256,000,000.00
Saldo $	$ 1,965,653,971.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.18
Acumulado:	0.18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 81.52%
Meta Física Ejecutada % 70.75%
Avance o Atraso Físico % 10.77%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500			Prog	59500	59500	59500	178,500.00	100.00%
					Ejec	79300		79300	158,600.00	88.85%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1735			Prog	1735			1,735.00	100.0%
					Ejec	1287			1,287.00	74.2%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470			Prog	470			470.00	100.0%
					Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	2595			Prog	75	610	1910	2,595.00	100.0%
					Ejec	0	610	1910	2,520.00	97.1%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	1839			Prog	1639	100	100	1,839.00	100.0%
					Ejec	1461.5		100	1,561.50	84.9%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1			Prog	0.83			0.83	83.0%
					Ejec	0.71			0.71	71.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	m	125			Prog	70	10	45	125.00	100.0%
					Ejec	53			53.00	42.4%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	344440			Prog	26840	73600	244000	344,440.00	100.0%
					Ejec	23160	3048	66052	92,260.00	26.8%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton, profundidad	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor 2300	2	
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de pavimentación	2	
Volquetas de 14 M3	6	
compresores con martillo 120HP	2	
Piloteadora hidráulica CATERPILLAR	1	1
Equipo de soldadura		1
Excavadora HYUNDAI con martillo hidráulico		
Retrocargador New Holland B95		
EQUIPO PARA PINTURA CAMIÓN TURBO JMC - EQQ389		1
Retroexcavadora de 84 HP como mínimo, balde de 1.5m3 - JOHN DEERE 120D		1
Total	25	4

70.91%

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 4 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 69 del 28/03/2025 al 3/04/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 LA VIRGINIA PR 11 25-07	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	JAZMIN NEIRA - FILADELFIA -	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: El contratista continua con los proveedores del año 2024.
1. Afirmado, 2. Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Rio, 4. Concreto premezclado, 5. Madera, 6. Agua para los procesos constructivos y Mezcla en caliente MDC-19Interventoría continua la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Es importante indicar que hay seis prórrogas (01 de enero al 30 de junio del 2024) y 2 suscrita 28 de junio: (01 de julio al 31 de octubre del 2024), y la tercera Prorroga (01 al 14 de noviembre de 2024), adicional se tiene la cuarta prorroga (4) del (15 de noviembre al 31 de diciembre del 2024). Sin embargo, el contratista tiene pendientes la gestión documental para la actualización del PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) correspondiente a prórrogas (5) y prórrogas (6).

OBSERVACIONES: El Contratista continúa pendiente de la entrega del informe de gestión ambiental correspondiente al mes de enero del 2025. Informe trimestral, informe alerta temporal. Y se continúa solicitando dar cumplimiento con los compromisos pendientes desde el año 2024 desde el comité N.° 41 y a la fecha con el comité N.° 44 del 25 de marzo de 2025, como se menciona a continuación. 1. Informe del mes de enero de 2025, con sus respectivos anexos 2. Instalación de los puntos ecológicos y jornadas de orden y aseo, frentes de trabajo. 3. Informe del protocolo de alerta temprana del río Risaralda. 4. Certificado RCD de COCONI mes de septiembre y octubre de 2024 5. Acta entrega donación de mate rial de excavación común 6. Siembra de semillas frente 63+250 Entrega de soportes 7. Certificación de origen asfalto (última jornada, ruta 2507)

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER.
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	117	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	101	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	53	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 137

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: A la fecha se cuenta con los siguientes PQRDS, abiertos: 1. Pago de honorarios a Carlos Aristizábal, 2. Atención a queja Julio Grisales. 3. Finalización de actividades en la ruta 5003 PR59+455. 4. Cumpliendo los compromisos Villa Mónaco. 5. PQRDS por falta de pago de alquiler de equipos civilequipos S.A.S.- .se reciben soportes del cierre del PQRDS del predio ubicado en la ruta 2508 sector San Clemente. Con la actividad de cierre de actas de vecindad de la ruta 5003 PR74+998, sector Las Melenas, se atendió al requerimiento recibido durante la socialización de avance del 19/03/2025, la cual radicaba en la construcción de dos pilas en concreto para organizar la entrada a una vivienda. Sigue pendiente la revisión del manejo de aguas en el sector.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

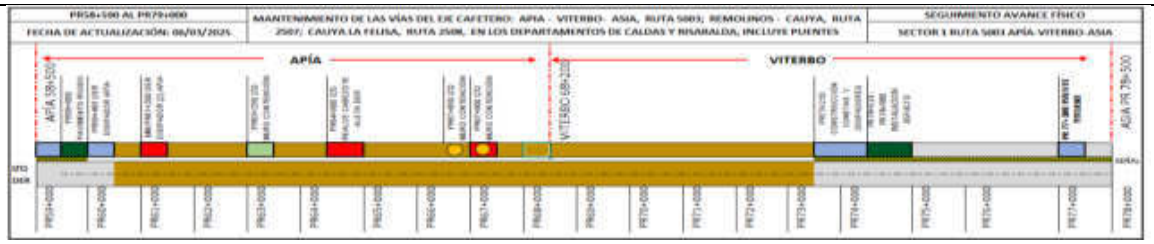
El supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

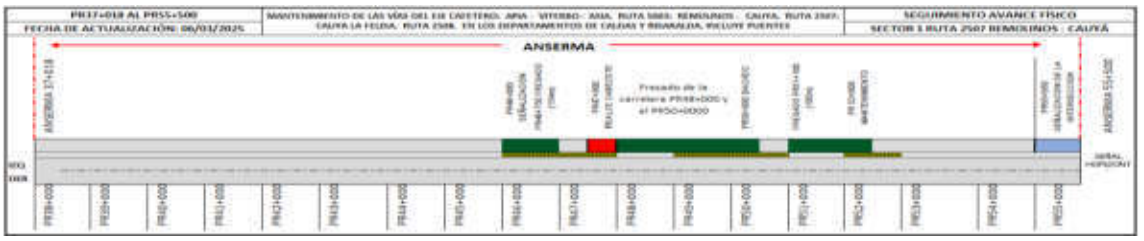
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS continúa ejecutando actividades de perforación de pilotes, se avanza en la adecuación de la zona de trabajo para perforación de pilotes margen izquierda. El día 28 de marzo se presenta un imprevisto debido a que la broca de la piloteadora se quedó atascada en una de las perforaciones de los pilotes de la pila central lo cual impide continuar con actividades de excavación ya que no cuentan con más brocas, además se presentan fuertes lluvias durante la semana lo cual genero el aumento del cauce del río inundando la zona de trabajo. Se realiza escarificación de la pila central, demolición de bordillo del dado, perforación para anclajes e instalación de acero de refuerzo en la pila central y anclajes para la ampliación del dado. En el Frente 59+455 manejo de aguas Apia, el día 2 de abril el contratista traslada personal del puente para este frente ya que se encontraba inundado, por lo que realizaron actividades de conformación de terreno para canal disipador, se hace la aclaración de que el contratista de obra debe continuar con labores de obra y no solo disponer personal para este frente debido a imprevisto en el frente Mantenimiento Vehicular Viterbo. En cuanto a la atención de obras prioritarias: se presenta derrumbe en el PR43+600 se encuentra a la espera de que el contratista disponga personal y equipo para ejecutar las labores pertinentes.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS debe iniciar con la demolición de las intersecciones en el parque del municipio de Apía. En el Frente Muro de Contención de la Ruta 5003 PR63+250 se debe continuar con labores de obra e iniciar el lleno del trasdós y la construcción del drenaje. En el Frente Las Melenas se debe dar inicio a la actividad de construcción de los disipadores en el Frente Los Rosales PR73+450. Para esta Ruta se debe realizar la señalización e iniciar con la construcción del pompeyano solicitado en el colegio Nazario Restrepo PR76+300. En el mantenimiento del puente vehicular de Viterbo PR77+100 se debe continuar con labores de pilotaje e instalación de acero para ampliación de pila central, en cuanto al manejo de aguas PR59+455 Apia el contratista debe disponer personal para continuar labores de obra en este frente. Se debe dar atención a obras prioritarias de la Ruta 2508 el contratista debe realizar el retiro de los derrumbes presentados en esta ruta tal como el que se encuentra actualmente en el PR43+600. En la Ruta 2507 se debe hacer la construcción de la transversal en el PR47+900 e iniciar con la señalización de esta ruta. En la Ruta 2508 se debe continuar con las actividades de señalización horizontal y vertical, anclar adecuadamente las señales verticales y realizar pintura de los tramos restantes, además, se debe continuar con el canal disipador del PR8+920, la entrega de agua de las cunetas realizadas en el PR9+550 y disponer personal para realizar actividades en el canal disipador de la Roka PR34+800 y PR54+850.







	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 4 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 69 del 28/03/2025 al 3/04/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 PUENTE VITERBO PR77+100 PERFORACIONES PARA ANCLAJES DADO PILA CENTRAL



RUTA 5003 PUENTE VITERBO PR77+100 INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PILA CENTRAL



RUTA 2508 PINTURA CRUCE ESCOLAR PR38+250



RUTA 5003 PUENTE VITERBO PR77+100 DEMOLICIÓN DE BORDILLO DADO PILA CENTRAL



RUTA 5003 PUENTE VITERBO PR77+100 INSTALACIÓN DE ANCLAJES DADO PILA



RUTA 2508 PINTURA ZONA ESCOLAR PR33+7000

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Al continuar la ejecución de actividades en obra por parte del Contratista, la Interventoría continúa realizando el acompañamiento, supervisión y verificación constante a las actividades y cantidades de obra, las cuales cuentan con registro fotográfico diario. En el parque principal del municipio de Apía se solicita realizar la intervención en las intersecciones. En el PR63+250 se debe continuar realizando actividades de obra faltantes. En el Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo se debe continuar con actividades programadas. En la Ruta 2507 no se ejecutan labores de obra, se solicita continuar señalización horizontal y vertical. En la Ruta 2508 se debe continuar con el mejoramiento de la señalización horizontal, ejecutar las actividades en el PR8+920 y disponer personal para el Dispador La Roka PR34+800 y el Muro de contención PR54+800 Supía. Se le solicita al contratista realizar el incremento en el personal de obra para dar continuidad a la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo, reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha. Así mismo, se le reitera al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide por parte de la Interventoría. El contratista presenta una inversión de $8,689,643,486.01 con un porcentaje de 102.92%. El contratista presenta un atraso de -2.79% ($ - 235,845,114.99) ante el programa de inversión No.7 del 3 de marzo del 2025.

VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 01 - $13,282,165,351.00

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	12,333,545,285.00	100.00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	8,925,488,601.00	72.37%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	8,689,643,486.00	70.46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(235,845,115.00)	-1.91%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	417,216,552.22	3.38%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	9,175,488,601.00	69.08%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	9,106,860,038.22	68.56%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(68,628,562.78)	-0.52%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	65,032,258.06	0.49%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	26,840,080.71	0.20%

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000038

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 11 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 70 del 4/04/2025 al 10/04/2025. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Julián Reverón

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia
Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.
Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508
• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%.		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 3,642,000,000.00	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 799,999,992.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 13,282,165,351.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2,099,999,945.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/09/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 4,221,653,971.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/09/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,256,000,000.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 1,965,653,971.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8,240,165,351	$ 1,400,000,000	$ 3,642,000,000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8,240,148,479	$ 523,780,460		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 16,872	$ 876,219,540		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 600,000,000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 197,670,112	$ 160,080,645	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2,329,880	$ 439,919,355	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12,333,545,285.00	146.08%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9,026,288,601.00	106.91%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8,732,707,778.11	103.43%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (293,580,822.89)	-3.48%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 417,216,552.22	4.94%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 9,276,288,601.00	96.23%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9,149,924,330.33	94.91%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (126,364,270.67)	-1.31%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 65,032,258.06	0.67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26,840,080.71	0.28%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(15634) ENE-2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 1,856,842,869.93

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
A la fecha se radicó Acta de obra No.14 correspondiente al mes de enero del 2025 por un valor de $523,780,460.25.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,099,999,945.00	161.54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,660,080,589.63	127.70%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26,867,344.00	2.07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26,867,344.00	2.07%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(19036) ENE-2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 24,318,554.40

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
A la fecha se radicó el Acta de Costos No.14 correspondiente al mes de enero del 2025 por un valor de $24,318,554.40.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4,221,653,971.00
Amortizado $	$ 2,256,000,000.00
Saldo $	$ 1,965,653,971.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.18
Acumulado:	0.18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 82.30% — Avance o Atraso Físico % 11.55%
Meta Física Ejecutada % 70.75%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500		89250	89250	Prog	0	59500	59500	119,000.00	66.67%
						Ejec	79300		79300	158,600.00	88.85%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1,735.00		1287	448	Prog	1735			1,735.00	100.0%
						Ejec	1287			1,287.00	74.2%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470		470		Prog	470			470.00	100.0%
						Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	2595		2520		Prog	75	610	1910	2,595.00	100.0%
						Ejec	0	610	1910	2,520.00	97.1%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	1839		1461.5	377.5	Prog	1639	100	100	1,839.00	100.0%
						Ejec	1461.5		100	1,561.50	84.9%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1		0.45	0.55	Prog	0.85			0.85	85.0%
						Ejec	0.71			0.71	71.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	m	125		53	72	Prog	70	10	45	125.00	100.0%
						Ejec	53			53.00	42.4%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	344440		92260	252180	Prog	26840	73600	244000	344,440.00	100.0%
						Ejec	23160	3048	66052	92,260.00	26.8%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

70.91%

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton,	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor	2	
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4.27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de	2	
Volquetas de 14 M3	6	2
compresores con martillo 120HP	2	
Piloteadora hidráulica CATERPILLAR	1	1
Equipo de soldadura		1
Volquetas de 7 M3		8
Retrocargador New Holland B95		1
EQUIPO PARA PINTURA CAMIÓN TURBO JMC - EQQ389		1
Retroexcavadora de 84 HP como mínimo, balde de 1.5m3 - JOHN		1
Retrocargador LW500KV		1
Total	25	16

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 11 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 70 del 4/04/2025 al 10/04/2025. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 "LA VIRGINIA" PR "1" 25.0"	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	JAZMÍN	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	NEIRA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
	- FILADELFIA -				

OBSERVACIONES: El contratista continua con los proveedores del año 2024.
1. Afirmado, 2. Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Río, 4. Concreto premezclado, 5. Madera, 6. Agua para los procesos constructivos y Mezcla en caliente MDC-19Interventoría continua la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

Es importante indicar que hay seis prórrogas (01 de enero al 30 de junio del 2024) y 2 suscrita 28 de junio: (01 de julio al 31 de octubre del 2024), y la tercera Prorroga (01 al 14 de noviembre de 2024), adicional se tiene la cuarta prorroga (4) del (15 de noviembre al 31 de diciembre del 2024). Sin embargo, el contratista tiene pendientes la gestión documental para la actualización del PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) correspondiente a prórrogas (5) y prórrogas (6).

OBSERVACIONES: El Contratista el día 7 de abril de 2025 mediante comunicado E-559AM radico el informe mensual del mes de enero 2025, se solicita continuar con el cumplimiento de los compromisos pendientes desde el año 2024 desde el comité N°41 y a la fecha con el comité N°44 del 25 de marzo 2025 como se menciona a continuación:
1.Instalación de los puntos ecológicos y jornadas de orden y aseo frentes de trabajo.
2.Informe del protocolo de alerta temprana río Risaralda.
3.Certificado RCD de COCONI mes desde noviembre del 2024 hasta la fecha.
4.Actas de donación de material de excavación para reutilización.
5.Siembra de semillas frente 63+250 -Entrega de soportes- como mediada de compensación.
6.Certificación de origen asfalto (última jornada ruta 2507). El Contratista tiene pendiente dar respuesta a los oficios solicitados por interventoría con los requerimientos.
A continuación, se menciona los radicados 5143058INV-OV-272-2024, 5143058INV-OV-295-2024, 5143058INV-OV-404-2024, 5143058INV-OV-423-2024, 5143058INV-OV-425-2025, 5143058INV-OV-432-2024 y 5143058INV-OV-444-2025

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	117	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	101	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	53	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 137

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 4
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: Durante el transcurso de la semana, se recibieron las actas de vecindad de la ruta 2508 PR 54+800, (4) actas de vecindad, las cuales se encuentran en revisión por parte de la interventoría. Cabe resaltar que en dicho frente de obra se realizo una conciliación por unos cultivos de caña dulce, documento que fue anexado al acta de vecindad del predio. A la fecha, se cuenta con el PQRDS abierto de Carlos Aristizábal (Pago de honorarios), además de tener seguimiento al cierre de la queja del señor Julio Grisales (El contratista se compromete a realizar el cierre para la semana del 21 al 25 de abril del 2025), Aun no se recibe respuesta al oficio sobre las gestiones de la señora Angela Castillo. El contratista de obra programa para el 24 de abril del 2025, el taller de cultura vial con el grupo de adultos mayores (Club los rosales), la interventoría esta atenta al tema a desarrollar al igual que la dinámica de dicha actividad. No se ha vuelto a recibir solicitud de la comunidad o de las administradoras locales (alcaldías) frente a reuniones o información del contratode obra

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

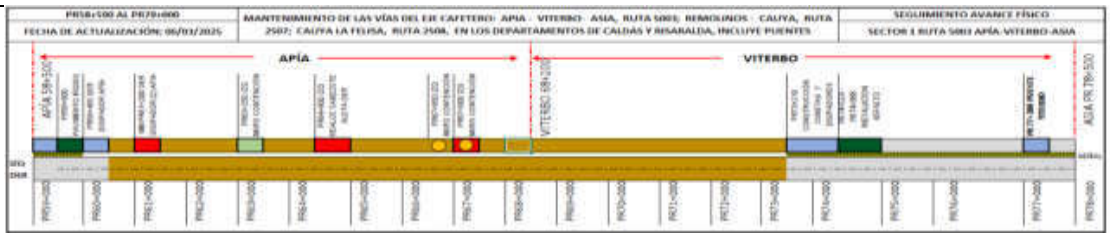
El supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

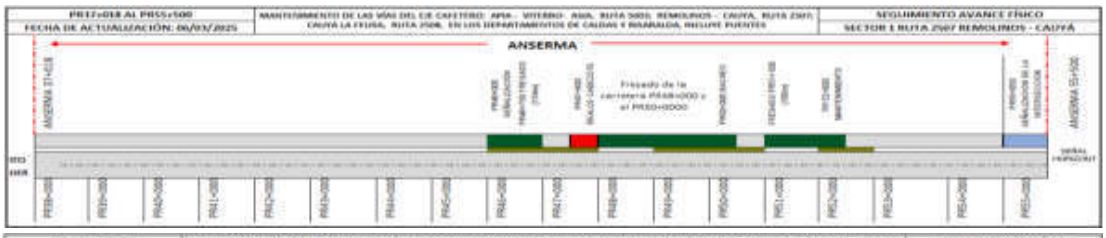
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la Ruta 5003: En el PR59+455 Apia Disipador para manejo de aguas lluvias en donde realizo excavación y conformación del terreno, instalación de acero de refuerzo, construcción de formaleta y vaciado de los canales de recolección, losa y disipador. En el Frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 se encuentran suspendidas las actividades para la perforación de los pilotes desde el incidente que se tuvo el día 28 de marzo con la broca de la piloteadora la cual se quedó atascada en una de las excavaciones; se le solicita al Contratista contar con repuestos para cualquier imprevisto y dar reinicio a las actividades de perforación de pilotes e instalación del acero de refuerzo de la pila central. En el Frente Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, el Contratista no da razones en cuanto a la ausencia de personal y finalización de actividades como el canal disipador de Los Rosales PR73+450; en el Frente Muro de Contención PR63+250 se está a la espera de que el Contratista inicie actividades correspondientes al lleno y construcción de drenaje para el manejo de aguas; durante el transcurso de la semana se evidencio en el frente de trabajo el suministro de material para la construcción del filtro. En la Ruta 2507 el Contratista no realizó actividades de obra, no ejecuta labores de señalización en esta ruta. En la Ruta 2508 actualmente se está realizando el mejoramiento a la señalización horizontal debido a que se pudo evidenciar que la pintura de la ruta presentaba desgaste a pesar de ya haberse realizado esta actividad, por lo que fue necesario que el Contratista interviniera nuevamente. En el frente del Muro de Contención PR54+800 la comisión topográfica realizo levantamiento del estado actual de este frente para iniciar actividades de obra, durante el transcurso de la semana se realizo la remoción de derrumbes en esta ruta en el PR43+550 y PR7+650. Se espera que el Contratista inicie actividades pendientes en el Disipador del PR8+920 tales como el realce

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS debe iniciar con la demolición de las intersecciones en el parque del municipio de Apía. En el Frente Manejo de Aguas PR59+455 Apia se debe finalizar con labores de obra. En el Frente Muro de Contención de la Ruta 5003 PR63+250 se debe continuar con labores de obra e iniciar el lleno del trasdós y la construcción del drenaje. En el Frente Las Melenas se debe dar inicio a la actividad de construcción de los disipadores en el Frente Los Rosales PR73+450. Para esta Ruta se debe realizar la señalización e iniciar con la construcción del pompeyano solicitado en el colegio Nazario Restrepo PR76+300. En el Frente Mantenimiento Vehicular Puente Viterbo PR77+100 se debe continuar con la perforación, vaciado de pilotes e instalación de anclajes en dado de la pila central. Se debe continuar con el levantamiento de los derrumbes presentados en las rutas. En la Ruta 2507 se debe hacer la construcción de la transversal en el PR47+900 e iniciar con actividades de señalización horizontal. En la Ruta 2508 se deben iniciar actividades en el PR54+800 Muro de contención, continuar la señalización horizontal, anclar adecuadamente las señales verticales y realizar pintura de los tramos restantes, además, se debe continuar con el canal disipador del PR8+920, la entrega de agua de las cunetas realizadas en el PR9+550 y disponer personal para realizar actividades en el canal disipador de la Roka PR34+800.







MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000040

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 11 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 70 del 4/04/2025 al 10/04/2025. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 PUENTE VITERBO PR77+100 INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PILA CENTRAL



RUTA 5003 PUENTE VITERBO PR77+100 INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PILA CENTRAL



RUTA 2508 PINTURA DE PASOS PEATONALES PR23+250 -SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



RUTA 5003 PUENTE VITERBO PR77+100 ADECUACIÓN ZONA DE TRABAJO PARA PERFORACIONES MARGEN IZQUIERDA



RUTA 5003 PUENTE VITERBO PR77+100 PILOTES DE LA PILA CENTRAL AGUAS ARRIBA



RUTA 2508 PINTURA CRUCE ESCOLAR PR23+550 -SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



RUTA 2508 ATENCIÓN A OBRAS PRIORITARIAS



RUTA 2508 ATENCIÓN A OBRAS PRIORITARIAS PR43+550



RUTA 2508 ATENCIÓN A OBRAS PRIORITARIAS PR7+650

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Al continuar la ejecución de actividades en obra por parte del Contratista, la Interventoría continúa realizando el acompañamiento, supervisión y verificación constante a las actividades y cantidades de obra, las cuales cuentan con registro fotográfico diario. En el parque principal del municipio de Apía se solicita realizar intervención en las intersecciones. En el PR63+250 se debe continuar realizando actividades de obra faltantes. En el Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo se solicita el reinicio de actividades programadas. En la Ruta 2507 no se ejecutan labores de obra, se solicita continuar con la señalización horizontal y vertical. En la Ruta 2508 se debe continuar con el mejoramiento de la señalización horizontal, ejecutar las actividades en el PR8+920 y disponer personal para el Disipador La Roka PR34+800 y el Muro de contención PR54+800 Supía. Se le solicita al contratista realizar el incremento en el personal de obra para dar continuidad a la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo, reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha. Así mismo, se le reitera al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide por parte de la Interventoría. El contratista presenta una inversión de $8,732,707,778.11 con un porcentaje de 103.43%. El contratista presenta un atraso de -3.48% ($ - 293,580,822.89) ante el programa de inversión No.7 del 3 de marzo del 2025.

VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 01 - $13,282,165,351.00

OBRA		
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.333.545.285,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9.026.288.601,00	73,18%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.732.707.778,11	70,80%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (293.580.822,89)	-2,38%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 417.216.552,22	3,38%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.276.288.601,00	69,84%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.149.924.330,33	68,89%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (126.364.270,67)	-0,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 12.333.545.285,00	92,86%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.333.545.285,00	92,86%

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: JOHN DEYBER QUICENO

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 18 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 71 del 11/04/2025 al 17/04/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Julián Reverón

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia
Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.
Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508
• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%.		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 3,642,000,000.00	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 799,999,992.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 13,282,165,351.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2,099,999,945.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/09/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 4,221,653,971.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/09/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,256,000,000.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 1,965,653,971.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8,240,165,351	$ 1,400,000,000	$ 3,642,000,000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8,240,148,479	$ 523,780,460		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 16,872	$ 876,219,540		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 600,000,000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 197,670,112	$ 186,947,989	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2,329,880	$ 413,052,011	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12,333,545,285.00	146.08%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9,127,088,601.00	108.10%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8,802,889,251.00	104.26%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (324,199,350.00)	-3.84%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 417,216,552.22	4.94%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 9,377,088,601.00	97.27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9,220,105,803.22	95.64%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (156,982,797.78)	-1.63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 100,800,000.00	1.05%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 70,181,473.00	0.73%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(15634) ENE-2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 1,856,842,869.93

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
A la fecha se radicó Acta de obra No.14 correspondiente al mes de enero del 2025 por un valor de $523,780,460.25.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,099,999,945.00	161.54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,686,947,933.63	129.77%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26,867,344.00	2.07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26,867,344.00	2.07%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(19036) ENE-2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 24,318,554.40

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
A la fecha se radicó el Acta de Costos No.14 correspondiente al mes de enero del 2025 por un valor de $24,318,554.40.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4,221,653,971.00
Amortizado $	$ 2,256,000,000.00
Saldo $	$ 1,965,653,971.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.18
Acumulado:	0.18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 82.59%
Meta Física Ejecutada % 70.80%
Avance o Atraso Físico % 11.79%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500		89250	89250	Prog	0	59500	59500	119,000.00	66.67%
						Ejec	79300		79300	158,800.00	88.85%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1,735.00		1287	448	Prog	1735			1,735.00	100.0%
						Ejec	1287			1,287.00	74.2%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470		470		Prog	470			470.00	100.0%
						Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	2595		2520		Prog	75	610	1910	2,595.00	100.0%
						Ejec	0	610	1910	2,520.00	97.1%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	1839		1461.5	377.5	Prog	1639	100	100	1,839.00	100.0%
						Ejec	1461.5		79	1,540.50	83.8%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1		0.45	0.55	Prog	0.87			0.87	87.0%
						Ejec	0.71			0.71	71.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	m	125		53	72	Prog	70	10	45	125.00	100.0%
						Ejec	53		0.48	53.48	42.8%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	344440		92260	252180	Prog	26840	73600	244000	344,440.00	100.0%
						Ejec	23160	3048	66052	92,260.00	26.8%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton,	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor	2	
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4.27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de	2	
Volquetas de 14 M3	6	2
compresores con martillo 120HP	2	
Piloteadora hidráulica CATERPILLAR	1	1
Equipo de soldadura		1
Volquetas de 7 M3		8
Retrocargador New Holland B95		1
EQUIPO PARA PINTURA CAMIÓN TURBO JMC - EQQ389		1
Retroexcavadora de 84 HP como mínimo, balde de 1.5m3 - JOHN		1
70.80% Cargador LW500KV		1
Total	25	16

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 18 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 71 del 11/04/2025 al 17/04/2025. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 "LA VIRGINIA" PR "1" 25.0"	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	JAZMÍN NEIRA - FILADELFIA -	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: El contratista continua con los proveedores del año 2024.
1. Afirmado, 2. Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Río, 4. Concreto premezclado, 5. Madera, 6. Agua para los procesos constructivos y Mezcla en caliente MDC-19Interventoría continua la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

Es importante indicar que hay seis prórrogas (01 de enero al 30 de junio del 2024) y 2 suscrita 28 de junio: (01 de julio al 31 de octubre del 2024), y la tercera Prorroga (01 al 14 de noviembre de 2024), adicional se tiene la cuarta prorroga (4) del (15 de noviembre al 31 de diciembre del 2024). Sin embargo, el contratista tiene pendientes la gestión documental para la actualización del PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) correspondiente a prórrogas (5) y prórrogas (6).

OBSERVACIONES: El Contratista continua pendiente la entrega del informe de gestión ambiental correspondiente al mes de marzo del 2025, adicional interventoría continúa reiterando el cumplimiento con los compromisos pendientes desde el año 2024 desde el comitéN°41 y a la fecha con el comité N°45 del 08 de abril 2025 como se menciona a continuación.
1.Instalación de los puntos ecológicos y jornadas de orden y aseo frentes de trabajo.
2.Informe del protocolo de alerta temprana Río Risaralda.
3.Certificado RCD de COCONI mes desde noviembre del 2024 hasta la fecha.
4.Actas de donación de material de excavación para reutilización.
5.Certificación de origen asfalto (última jornada ruta 2507).
Contratista tiene pendiente dar respuesta a los oficios solicitados por interventoría con los requerimientos. A continuación,se menciona los radicados 5143058INV-OV-272-2024, 5143058INV-OV-295-2024, 5143058INV-OV-404-2024, 5143058INV-OV-423-2024, 5143058INV-OV-425-2025, 5143058INV-OV-432-2024 y 5143058INV-OV-444-2025

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	121	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	101	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	53	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 141

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 4
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: Se recibe respuesta por parte del contratista de obra, respecto a las gestiones realizadas en el caso de la trabajadora Angela Castillo, La interventoría queda que en espera de la conciliación del 20 de mayo del presente año, ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, realiza pago pendiente del alquiler de maquinaria utilizada en el frente de obra de la ruta 5003 PR 58+800-58+590 -Municipio de Apia-. Sigue pendiente a la fecha, el PQRDS por falta de pago de honorarios de Carlos Aristizábal. Se programa taller de cultura vial para la ultima semana del mes de abril del 2025, con esto, se daría inicio a la actividad programada por el contratista, ejecutando taller por mes. El contratista de obra, instala punto de atención satelital en la ruta 2508 PR 54+800, donde se construirá un muro de contención.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

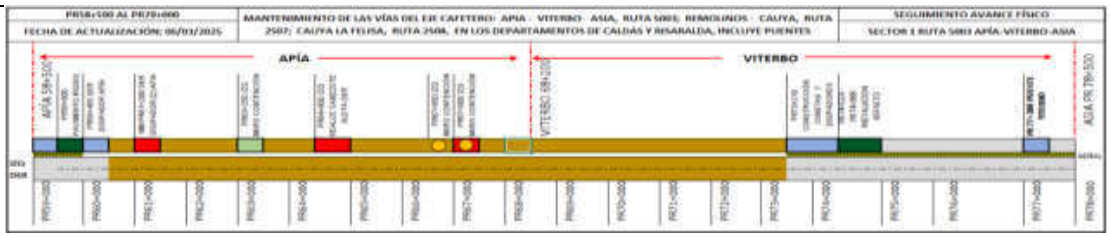
El supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

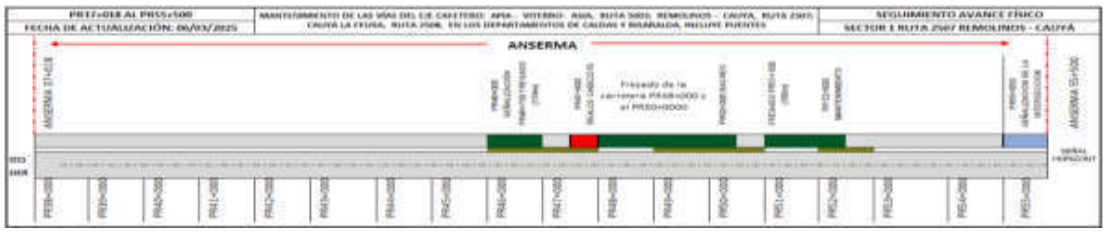
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la Ruta 5003: En el frente muro de contención PR63+250 se realizó la construcción del filtro francés para el manejo de aguas, en donde se instaló el geotextil no tejido, tubería para filtro de 4" y el material granular drenante, se avanza en actividades para el lleno del trasdós del muro. En el Frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 continúan suspendidas las actividades para la perforación de los pilotes; durante la semana se realizó el ingreso de una nueva broca sin embargo no se han visto avances en las actividades de perforación de pilotes, se le solicita al Contratista dar reinicio a las actividades en este frente. En el Frente Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, el Contratista no da razones en cuanto a la ausencia de personal y finalización de actividades como el canal disipador de Los Rosales PR73+450. En la Ruta 2507 el Contratista no realizó actividades de obra, no ejecuta labores de señalización en esta ruta. En la Ruta 2508 en el frente del Muro de Contención PR54+850 después de que la comisión topográfica demarcara los puntos de ubicación de los pilotes se inició con la excavación de nueve de estos. Se espera que el Contratista inicie actividades pendientes en el Disipador del PR8+920 tales como el realce de los muros de los escalones del canal y la entrega de agua con enrocado.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS debe iniciar con la demolición de las intersecciones en el parque del municipio de Apía. En el Frente Manejo de Aguas PR59+455 Apía se debe finalizar con labores de obra. En el Frente Muro de Contención de la Ruta 5003 PR63+250 se debe continuar con el lleno del trasdós. En el Frente Las Melenas se debe dar inicio a la actividad de construcción de los disipadores en el Frente Los Rosales PR73+450. Para esta Ruta se debe realizar la señalización e iniciar con la construcción de los pompeyanos solicitados en el colegio Nazario Restrepo PR76+300. En el Frente Mantenimiento Vehicular Puente Viterbo PR77+100 se debe continuar con la perforación, vaciado de pilotes e instalación de anclajes en dado de la pila central. Se debe continuar con el levantamiento de los derrumbes presentados en las rutas. En la Ruta 2507 se debe hacer la construcción de la transversal en el PR47+900 e iniciar con actividades de señalización horizontal. En la Ruta 2508 se deben continuar las actividades en el PR54+850 Muro de contención, continuar la señalización horizontal, anclar adecuadamente las señales verticales y realizar pintura de los tramos restantes, además, se debe continuar con el canal disipador del PR8+920, la entrega de agua de las cunetas realizadas en el PR9+550 y disponer personal para realizar actividades en el canal disipador de la Roka PR34+800.







	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 18 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 71 del 11/04/2025 al 17/04/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 PUENTE VITERBO PR77+100 AUMENTO DEL CAUDAL DEL RIO



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 CONSTRUCCIÓN DE FILTRO



RUTA 2507 ATENCIÓN A OBRAS PRIORITARIAS PR44+900



RUTA 5003 PUENTE VITERBO PR77+100 ESTADO ACTUAL



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 COMPACTACIÓN DE LLENO TRASDÓS



RUTA 2508 EXCAVACIÓN DE PILOTES MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 CONSTRUCCIÓN DE FILTRO



RUTA 2507 ATENCIÓN A OBRAS PRIORITARIAS PR44+900



RUTA 2508 EXCAVACIÓN DE PILOTES MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Al continuar la ejecución de actividades en obra por parte del Contratista, la Interventoría continúa realizando el acompañamiento, supervisión y verificación constante a las actividades y cantidades de obra, las cuales cuentan con registro fotográfico diario. En el parque principal del municipio de Apía se solicita realizar intervención en las intersecciones. En el PR63+250 se debe continuar realizando actividades de obra faltantes. En el Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo se solicita el reinicio de actividades programadas. En la Ruta 2507 no se ejecutan labores de obra, se solicita continuar con la señalización horizontal y vertical. En la Ruta 2508 se debe continuar con actividades en el Muro de contención PR54+850 Supía, mejoramiento de la señalización horizontal de toda la ruta, ejecutar las actividades en el PR8+920 y disponer personal para el Disipador La Roka PR34+800. Se le solicita al contratista realizar el incremento en el personal de obra para dar continuidad a la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo, reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha. Así mismo, se le reitera al contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide por parte de la Interventoría. El contratista presenta una inversión de $8,802,889,251.11 con un porcentaje de 104.26%. El contratista presenta un atraso de -9.84 % ($ - 324,199,349.89) ante el programa de inversión No.7 del 3 de marzo del 2025.

VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 01 - $13,282,165,351.00

OBRA			
VALOR BASICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	12.333.645.286,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$	9.127.088.601,00	74,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	8.802.889.251,00	71,37%
AVANCE O ATRASO DE OBRA	$	(324.199.350,00)	-2,63%
	$	417.216.552,22	3,38%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otros)			
TOTAL INVERSION PROGRAMADA	$	8.377.088.601,00	70,80%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	$	9.220.105.803,22	69,42%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN	$	(156.982.797,78)	-1,18%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	100.800.000,00	0,76%
INVERSION EJECUTADA EN LA SEMANA	$	70.181.473,00	0,53%

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: JOHN DEYBER QUICENO

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 25 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 72 del 18/04/2025 al 24/04/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Julián Reverón

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia
Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.
Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508
• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS			INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%.		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA			INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00	CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 3,642,000,000.00	FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 799,999,992.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 13,282,165,351.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2,099,999,945.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/09/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 4,221,653,971.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/09/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,256,000,000.00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 1,965,653,971.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8,240,165,351	$ 1,400,000,000	$ 3,642,000,000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8,240,148,479	$ 523,780,460		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 16,872	$ 876,219,540		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 600,000,000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 197,670,112	$ 213,815,333	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2,329,880	$ 386,184,667	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12,333,545,285.00	146.08%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9,227,888,601.00	109.29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8,849,111,829.11	104.81%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (378,776,771.89)	-4.49%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 417,216,552.22	4.94%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 9,477,888,601.00	98.32%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9,266,328,381.33	96.12%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (211,560,219.67)	-2.19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 100,800,000.00	1.05%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 46,222,578.00	0.48%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(15634) ENE-2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 1,856,842,869.93

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
A la fecha se radicó Acta de obra No.14 correspondiente al mes de enero del 2025 por un valor de $523,780,460.25.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,099,999,945.00	161.54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,713,815,277.63	131.83%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26,867,344.00	2.07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26,867,344.00	2.07%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(19036) ENE-2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 24,318,554.40

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
A la fecha se radicó el Acta de Costos No.14 correspondiente al mes de enero del 2025 por un valor de $24,318,554.40.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4,221,653,971.00
Amortizado $	$ 2,256,000,000.00
Saldo $	$ 1,965,653,971.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.18
Acumulado:	0.18

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 83.63%
Meta Física Ejecutada % 70.83%
Avance o Atraso Físico % 12.80%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500		89250	89250	Prog	0	59500	59500	119,000.00	66.67%
						Ejec	79300		79300	158,800.00	88.85%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1,735.00		1287	448	Prog	1735			1,735.00	100.0%
						Ejec	1287			1,287.00	74.2%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470		470		Prog	470			470.00	100.0%
						Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	2595		2520		Prog	75	610	1910	2,595.00	100.0%
						Ejec	0	610	1910	2,520.00	97.1%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	1839		1461.5	377.5	Prog	1639	100	100	1,839.00	100.0%
						Ejec	1461.5		79	1,540.50	83.8%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1		0.45	0.55	Prog	0.9			0.90	90.0%
						Ejec	0.71			0.71	71.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	m	125		53	72	Prog	70	10	45	125.00	100.0%
						Ejec	53		0.74	53.74	43.0%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	344440		92260	252180	Prog	26840	73600	244000	344,440.00	100.0%
						Ejec	23160	3048	66052	92,260.00	26.8%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton,	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp, Clasificación de RPM del motor	2	
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4.27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de	2	
Volquetas de 14 M3	6	2
compresores con martillo 120HP	2	
Piloteadora hidráulica CATERPILLAR	1	
Equipo de soldadura		1
Volquetas de 7 M3		8
Retrocargador New Holland B95		1
Equipo para pintura Camión		2
Retroexcavadora de 84 HP como mínimo, balde de 1.5m3 - JOHN		1
70.83% Cargador LW500KV		1
Total	25	16

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 25 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 72 del 18/04/2025 al 24/04/2025. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 "LA VIRGINIA" PR "1" 25.09"	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	JAZMÍN NEIRA - FILADELFIA -	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: El contratista continua con los proveedores del año 2024.
1. Afirmado, 2. Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Río, 4. Concreto premezclado, 5. Madera, 6. Agua para los procesos constructivos y Mezcla en caliente MDC-19Interventoría continua la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

Es importante indicar que hay seis prórrogas (01 de enero al 30 de junio del 2024) y 2 suscrita 28 de junio: (01 de julio al 31 de octubre del 2024), y la tercera Prorroga (01 al 14 de noviembre de 2024), adicional se tiene la cuarta prorroga (4) del (15 de noviembre al 31 de diciembre del 2024). Sin embargo, el contratista tiene pendientes la gestión documental para la actualización del PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) correspondiente a prórrogas (5) y prórrogas (6).

OBSERVACIONES: El Contratista hace la entrega del informe mensual correspondiente al periodo de marzo del 2025 con sus respectivos anexos, adicional el Contratista radica informe trimestral firmado mediante correo electrónico con fecha del 22 de abril del2025, también se realizó capacitación sobre el Manejo de Residuos Sólidos en el frente PR63+250 Ruta 5003, mediante comunicado E576SST del 21 de abril del 2025.
Continua pendiente la entrega del informe de gestión ambiental correspondiente al mes de abril del 2025. Se continúa solicitando dar cumplimiento con los compromisos pendientes desde el comité N°41 y a la fecha con el comité N°46, los cuales son:
1.Certificado RCD de COCONI mes desde noviembre del 2024 hasta la fecha.
2.Actas de donación de material de excavación para reutilización.
3.Certificación de origen asfalto (última jornada ruta 2507).
A demás, continua pendiente dar respuesta a los oficios solicitados por Interventoría con los requerimientos. A continuación,se menciona los radicados 5143058INV-OV-272-2024, 5143058INV-OV-295-2024, 5143058INV-OV-404-2024, 5143058INV-OV-423-2024, 5143058INV-OV-425-2025, 5143058INV-OV-432-2024 y 5143058INV-OV-444-2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	124	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	104	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	53	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 144

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 5
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: Continua vigente el PQRDS por falta de pago de los honorarios de Carlos Aristizábal, el contratista manifiesta que ya recibió la información pendiente por parte del señor Aristizábal, por lo que solo falta proceder al tema de pago, aun así, no se tiene una fecha concreta para el cierre. Se recibe respuesta por parte del contratista respecto a las gestiones del caso de la señora Angela Castillo, pero desafortunadamente no se recibe la totalidad de la información requerida, ya que aún no se evidencia el pago de las cesantías, además que se reporta un tipo de concreto (a termino fijo) que no viene en los anexos. Se hace llamado de atención al contratista, ya que en el muro ubicado en la ruta 2508 PR 54+800, se llegó a una conciliación con el propietario de un cultivo de caña, que incluía un cerramiento en yute, el cual a la fecha no ha sido instalado. El jueves 24/04 se llevará acabo el taller de cultura vial en el municipio de Viterbo, con población dela tercera edad

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

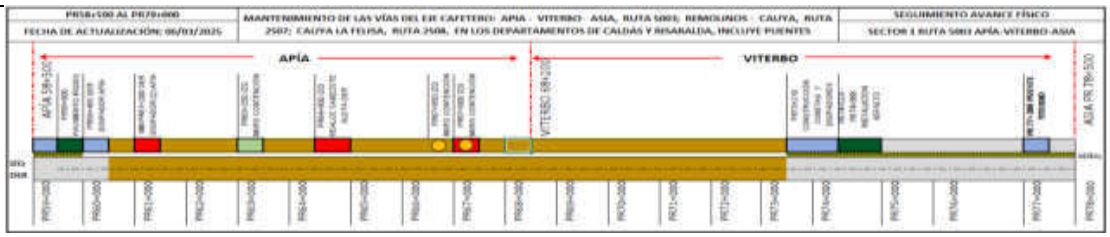
El supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la Ruta 5003: En el frente muro de contención PR63+250 se finalizó la construcción del filtro francés para el manejo de aguas, en donde se instaló el geotextil no tejido, tubería para filtro de 4" y el material granular drenante, continúan las actividades para lleno del trasdós del muro de contención. En el Frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 continúan suspendidas las actividades para la perforación de los pilotes el Contratista indica que se hizo retiro de la Piloteadora con que se contaba en este frente a partir del jueves 17 de abril y que en estos momentos se encuentra en la búsqueda para el ingreso de una nueva piloteadora. Se le solicita al Contratista dar reinicio a las actividades en el menor tiempo posible para disminuir los atrasos que se tienen. Durante la semana se realiza el ingreso de una nueva cuadrilla de pintura para organizar la señalización en m2 pendiente en el parque de Apía. En el Frente Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, aun no se finalizan las actividades pendientes del canal disipador de Los Rosales PR73+450. En la Ruta 2507 el Contratista no realizó actividades de obra, no ejecuta labores de señalización en esta ruta. En la Ruta 2508 en el frente del Muro de Contención PR54+850 se continua con la excavación de los pilotes, avanzando en nueve de estos. Durante la semana se retomaron actividades de pintura para la señalización horizontal en ml de esta ruta y las respectivas garantías que se deben realizar.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS debe iniciar con la demolición de las intersecciones en el parque del municipio de Apía. En el Frente Manejo de Aguas PR59+455 Apía se debe finalizar con labores de obra pendientes. En el Frente Muro de Contención de la Ruta 5003 PR63+250 se debe continuar con el lleno del trasdós. En los Frentes Las Melenas y Los Rosales PR73+450 se debe dar inicio a las actividades. Para esta Ruta se debe realizar la señalización e iniciar con la construcción de los pompeyanos solicitados en el colegio Nazario Restrepo PR76+300. En el Frente Mantenimiento Vehicular Puente Viterbo PR77+100 se deben reiniciar la perforación, vaciado de pilotes e instalación de anclajes en dado de la pila central. Se debe continuar con el levantamiento de los derrumbes presentados en las tres rutas. En la Ruta 2507 se debe hacer la construcción de la transversal en el PR47+900 e iniciar con actividades de señalización horizontal. En la Ruta 2508 se deben continuar las actividades en el PR54+850 Muro de contención, continuar la señalización horizontal, anclar adecuadamente las señales verticales y realizar pintura de los tramos restantes, además, se debe continuar con el canal disipador del PR8+920, la entrega de agua de las cunetas realizadas en el PR9+550 y disponer personal para realizar actividades en el canal disipador de la Roka PR34+800.







INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 25 de abril de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 72 del 18/04/2025 al 24/04/2025. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 CONSTRUCCIÓN DE FILTRO



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 COMPACTACIÓN DE LLENO TRASDÓS



RUTA 2508 EXCAVACIÓN DE PILOTES MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 CONSTRUCCIÓN DE FILTRO



RUTA 2508 EXCAVACIÓN DE PILOTES MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA



RUTA 2508 COMISIÓN TOPOGRÁFICA MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 LLENO DEL TRASDÓS



RUTA 2508 MATERIAL RESULTANTE DE EXCAVACIÓN MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA



RUTA 2508 CERRAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Al continuar la ejecución de actividades en obra por parte del Contratista, la Interventoría continúa realizando el acompañamiento, supervisión y verificación constante a las actividades y cantidades de obra, las cuales cuentan con registro fotográfico diario. En el parque principal del municipio de Apía se solicita realizar intervención en las intersecciones. En el PR63+250 se deben finalizar las actividades de obra. En el Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo se solicita el reinicio de actividades programadas. En la Ruta 2507 se solicita ejecutar labores de obra y continuar con la señalización horizontal y vertical. En la Ruta 2508 se debe continuar con actividades en el Muro de contención PR54+850 Supía, mejoramiento de la señalización horizontal de toda la ruta, ejecutar las actividades en el PR8+920 y disponer personal para el Disipador La Roka PR34+800. Se le solicita al Contratista realizar incremento en el personal de obra para dar continuidad a la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo, reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha. Así mismo, se le reitera al Contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide por parte de la Interventoría. El contratista presenta una inversión de $8,849,111,829.11 con un porcentaje de 104.81%. El contratista presenta un atraso de -4.49. % ($ - 378,776,771.89) ante el programa de inversión No.7 del 3 de marzo del 2025.

VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 01 - $13,282,165,351.00

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	12.333.545.285,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	9.227.888.601,00	74,82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	8.849.111.829,11	71,75%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(378.776.771,89)	-3,07%
	$	417.216.552,22	3,38%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$	9.477.888.601,00	71,36%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	9.266.328.381,33	69,77%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(211.560.219,67)	-1,59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	100.800.000,00	0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	46.222.578,00	0,35%

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: JOHN DEYBER QUICENO

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 2 de mayo de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 73 del 25/04/2025 al 1/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Elkin Mejía Cárcamo — APOYO A LA SUPERVISIÓN: Julián Reverón

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL :

Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
• Construcción de obras de drenaje y disipadores, entre el PR 59+100 al PR 72+000. AMV G01, • Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250, • Pavimentar la brecha existente entre el PR 74+514 al PR 74+988 (474m), • Obras de drenaje en lo pavimentado (contrato 1383-2022) entre el PR 73+235 al PR 74+514 (longitud de 1.279m), • Continuar con la pavimentación del PR 73+235 hacia el PR 70+000 (hacia Apia), • Reemplazo de algunas losas de pavimento en Apia y en Viterbo., • Obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003. • Mantenimiento a la ciclorruta existente entre Viterbo y Asia
Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
• Fresado de la carretera PR48+000 y el PR50+0000, • Mantenimiento de la vía entre el PR48+000 y el PR50+0000, • Señalización y dispositivos de seguridad vial.
Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508
• Mantenimiento capa asfáltica PR17+200 al PR19+000, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR8+920, • Mantenimiento y recuperación de banca en el PR54+600

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El proyecto consta de el mantenimiento de las vías nacionales Rutas 5003, construcción de 3.5 km de vía en pavimento flexible nuevo, mantenimiento y reparación del Puente Viterbo, mantenimiento de ciclorruta, construcción de muros en sitios críticos, y construcción de obras de drenaje, (cunetas y disipadores); el mantenimiento de la capa de rodadura en tramos mas necesarios de las rutas 2507 y 2508 y construcción de muro de contención en el K54+600 para recuperación de la banca en la ruta 2508.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 3,642,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 13,282,165,351.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/09/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 4,221,653,971.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2,256,000,000.00
		SALDO POR AMORTIZAR	$ 1,965,653,971.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO ETSA-SIGA SIGA INGENIERÍA Y CONSULTORÍA S.A. SUCURSAL COLOMBIA CON NIT. 900.269.775- 1, 51%; ESTUDIOS TÉCNICOS S.A.S. CON NIT. 860.008.018-9, 49%.		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	4107 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 1,299,999,953.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 799,999,992.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2,099,999,945.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3/09/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8,240,165,351	$ 1,400,000,000	$ 3,642,000,000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 8,240,148,479	$ 523,780,460		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 16,872	$ 876,219,540		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 199,999,992	$ 600,000,000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1,299,999,953	$ 197,670,112	$ 240,682,677	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 2,329,880	$ 359,317,323	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12,333,545,285.00	146.08%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9,331,707,955.84	110.52%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8,943,485,052.11	105.92%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (388,222,903.73)	-4.60%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 417,216,552.22	4.94%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 9,581,707,955.84	99.39%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9,360,701,604.33	97.10%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (221,006,351.51)	-2.29%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 103,819,354.84	1.08%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 94,373,223.00	0.98%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(15634) ENE-2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 1,856,842,869.93

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
A la fecha se radicó Acta de obra No.14 correspondiente al mes de enero del 2025 por un valor de $523,780,460.25.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,099,999,945.00	161.54%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,740,682,621.63	133.90%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 26,867,344.00	2.07%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26,867,344.00	2.07%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: No.(19036) ENE-2025
PERIODO FACTURADO: ene-25
VALOR FACTURA: $ 24,318,554.40

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:
A la fecha se radicó el Acta de Costos No.14 correspondiente al mes de enero del 2025 por un valor de $24,318,554.40.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4,221,653,971.00
Amortizado $	$ 2,256,000,000.00
Saldo $	$ 1,965,653,971.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.19
Acumulado:	0.19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 86.24%
Meta Física Ejecutada % 78.51%
Avance o Atraso Físico % -7.73%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Avance Físico	RUTA 5003	RUTA 2507	RUTA 2508	Total	%
Estudios y diseños	MILES DE PESOS	178500		89250	89250	Prog	0	59500	59500	119,000.00	66.67%
						Ejec	79300		79300	158,600.00	88.85%
* PAVIMENTO HIDRÁULICO	m2	1,316.26		1287	29.26	Prog	1316.26			1,316.26	100.0%
						Ejec	1316.26			1,316.26	100.0%
* PAVIMENTO FLEXIBLE MDC-19 - NUEVO	m	470		470		Prog	470			470.00	100.0%
						Ejec	470			470.00	100.0%
* MANTENIMIENTO PAVIMENTO FLEXIBLE	m2	2595		2520		Prog	75	610	1910	2,595.00	100.0%
						Ejec	0	610	1910	2,520.00	97.1%
CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS EN CONCRETO	m	1839		1461.5	377.5	Prog	1639	100	100	1,839.00	100.0%
						Ejec	1461.5		79	1,540.50	83.8%
RECUPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTE VITERBO	und	1		0.45	0.55	Prog	0.92			0.92	92.0%
						Ejec	0.71			0.71	71.0%
CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN	m	105		53	52	Prog	70	10	45	125.00	119.0%
						Ejec	53		0.74	53.74	51.2%
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	m	344440		92260	252180	Prog	26840	73600	244000	344,440.00	100.0%
						Ejec	23160	3048	134052	160,260.00	46.5%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

78.51%

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Barredora mecánica de cepillo de 3658 mm; 6 m3, o superior	1	
Fresadora de pavimento, de mínimo: potencia 255 HP, peso 19 Ton, profundidad de corte 305mm 305 mm, o superior	1	
Cargador : Potencia en el volante 110 hp. Clasificación de RPM del motor	2	
Retroexcavadora de 138 HP como mínimo, balde de 1.5m3	2	
Compactador neumático de Potencia 70 HP, peso de 13 ton	2	
Carrotanque de agua (1000 Galones)	2	
Moto niveladora potencia 215 HP, ancho de cuchilla 4,27 m, peso 18 ton	2	
Vibro compactador, potencia 153 HP, peso 10 Ton	2	
Terminadora de asfalto (Finisher), potencia en el volante 174 HP, ancho de	2	
Volquetas de 14 M3	6	2
Compresores con martillo 120HP	2	
Piloteadora KOMATSU PC70-7	1	1
Equipo de soldadura		1
Volquetas de 7 M3		8
Retrocargador New Holland B95		1
Equipo para pintura Camión Turbo		2
Retroexcavadora de 84 HP como mínimo, balde de 1.5m3 - JOHN		1
Cargador LW500KV		1
Vibro compactador, peso 6 Ton		1
Total	25	17

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003
TRAMO Y/O SECTOR 2: Vía REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507
TRAMO Y/O SECTOR 3: Vía CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 2 de mayo de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

SEMANA No.: 73 del 25/04/2025 al 1/05/2025. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	EL CAIRO - K16+300 RUTA 2507 "LA VIRGINIA" PR "1" 25.07"	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	JAZMÍN	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	NEIRA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
	- FILADELFIA -				

OBSERVACIONES: El contratista continua con los proveedores del año 2024.
1. Afirmado, 2. Arenas gravas, 3. Base subbase y crudo de Río, 4. Concreto premezclado, 5. Madera, 6. Agua para los procesos constructivos y Mezcla en caliente MDC-19Interventoría continua la recomendación que al momento de cambiar proveedores se debe informar con antelación y suministrar la respectiva documentación ambiental y de calidad del nuevo proveedor que se requiera.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: El contrato de obra numero N°4161 no tiene licencia ambiental, sin embargo, los proveedores autorizados a la fecha si cumplen con la normatividad ambiental vigente, entre ellos tenemos los gestores de RCD.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

Es importante indicar que hay seis prórrogas (01 de enero al 30 de junio del 2024) y 2 suscrita 28 de junio: (01 de julio al 31 de octubre del 2024), y la tercera Prorroga (01 al 14 de noviembre de 2024), adicional se tiene la cuarta prorroga (4) del (15 de noviembre al 31 de diciembre del 2024). Sin embargo, el contratista tiene pendientes la gestión documental para la actualización del PROGRAMA DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL – (PAGA) correspondiente a prórrogas (5) y prórrogas (6).

OBSERVACIONES: El Contratista hace la entrega del informe mensual correspondiente al periodo de marzo del 2025 con sus respectivos anexos, adicional el Contratista radica informe trimestral firmado mediante correo electrónico con fecha del 22 de abril del2025, también se realizó capacitación sobre el Manejo de Residuos Sólidos en el frente PR63+250 Ruta 5003, mediante comunicado E576SST del 21 de abril del 2025.
Continua pendiente la entrega del informe de gestión ambiental correspondiente al mes de abril del 2025. Se continúa solicitando dar cumplimiento con los compromisos pendientes desde el comité N°41 y a la fecha con el comité N°46, los cuales son:
1.Certificado RCD de COCONI mes desde noviembre del 2024 hasta la fecha.
2.Actas de donación de material de excavación para reutilización.
A demás, continua pendiente dar respuesta a los oficios solicitados por Interventoría con los requerimientos. A continuación,se menciona los radicados 5143058INV-OV-272-2024, 5143058INV-OV-295-2024, 5143058INV-OV-404-2024, 5143058INV-OV-423-2024, 5143058INV-OV-425-2025, 5143058INV-OV-432-2024 y 5143058INV-OV-444-2025.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	124	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	104	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	20	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	53	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 144

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 5
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CARRERA 8 # 10-39 VITERBO- CALDAS

OBSERVACIONES: Continua pendiente el cierre de PQRDS del señor Carlos Aristizábal, ya que, después de transcurridos mas de 90 días, el contratista de obra se escuda en que el señor Aristizábal no había entregado la totalidad de la información y por eso aun no se ha realizado el pago de sus honorarios. Actualmente, la interventoría ya hizo una retro alimentación respecto a la información entregada y espera una nueva serie de correcciones. El PQRDS respecto a las gestiones de la señora Angela Castillo, tuvo una respuesta por parte de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, la cual fue compartida a la señora Castillo, aun asi, la interventoría solicito la copia del contrato laboral, ya que se ha presentando una serie de dudas desde el componente social y SST del consorcio ETSA-SIGA, en un principio el contratista se negó a entregar dicha información, por lo que la interventoría tuvo que enviar un oficio donde explicaba la razón de dicha solicitud, haciendo especial énfasis en la clausula del contrato que exige una respuesta positiva de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. Se recibe registro fotográfico de la instalación de yute en la ruta 2508 PR 54+800, ya que era una acción que se estipulo en la conciliación del acta de vecindad.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: El proyecto no contempla adquisición de predios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

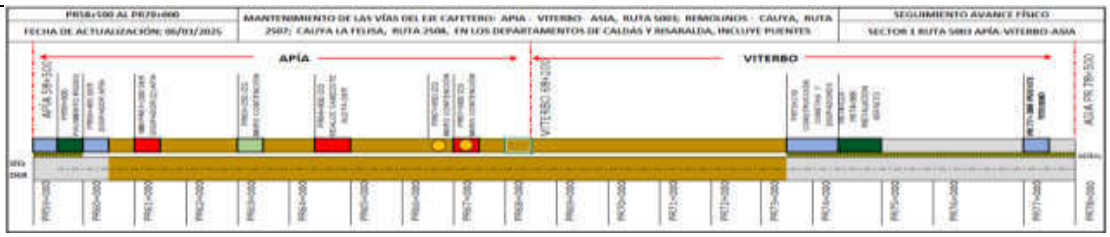
El supervisor de este contrato no contempla el área de sostenibilidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El Contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS ejecuta actividades en la Ruta 5003: En el frente muro de contención PR63+250 continúan las actividades para lleno del trasdós del muro de contención durante la semana se realizó el ensayo de toma de densidades al crudo del rio que conforma el lleno. En el Frente Mantenimiento Puente Vehicular Viterbo PR77+100 continúan suspendidas las actividades para la perforación de los pilotes, se realizó el ingreso de una nueva piloteadora el sábado 26 de abril. Se le solicita al Contratista dar reinicio a las actividades en el menor tiempo posible para disminuir los atrasos que se tienen En el Frente Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, aun no se finalizan las actividades pendientes del canal disipador de Los Rosales PR73+450. En la Ruta 2507 el Contratista realizó la remoción de material proveniente de derrumbe del PR44+850, no realizó actividades de obra, no ejecuta labores de señalización en esta ruta. En la Ruta 2508 en el frente del Muro de Contención PR54+850 se continua con la excavación de los pilotes. Se inician actividades de señalización horizontal de ml en la ruta 2508 .

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS debe iniciar con la demolición de las intersecciones en el parque del municipio de Apía. En el Frente Manejo de Aguas PR59+455 Apía se debe finalizar con labores de obra pendientes. En el Frente Muro de Contención de la Ruta 5003 PR63+250 se debe continuar con el lleno del trasdós. En los Frentes Las Melenas y Los Rosales PR73+450 se debe dar inicio a las actividades. Para esta Ruta se debe realizar la señalización e iniciar con la construcción de los pompeyanos solicitados en el colegio Nazario Restrepo PR76+300. En el Frente Mantenimiento Vehicular Puente Viterbo PR77+100 se deben reiniciar la perforación, vaciado de pilotes e instalación de anclajes en dado de la pila central. Se debe continuar con el levantamiento de los derrumbes presentados en las tres rutas. En la Ruta 2507 se debe hacer la construcción de la transversal en el PR47+900 e iniciar con actividades de señalización horizontal. En la Ruta 2508 se deben continuar las actividades en el PR54+850 Muro de contención, continuar la señalización horizontal, anclar adecuadamente las señales verticales y realizar pintura de los tramos restantes, además, se debe continuar con el canal disipador del PR8+920, la entrega de agua de las cunetas realizadas en el PR9+550 y disponer personal para realizar actividades en el canal disipador de la Roka PR34+800.







	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: viernes, 2 de mayo de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

UNIDAD EJECUTORA: GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA — SEMANA No.: 73 del 25/04/2025 al 1/05/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 LLENO TRASDÓS



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 TOMA DE DENSIDADES CRUDO DE RÍO



RUTA 2508 EXCAVACIÓN DE PILOTES MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 LLENO TRASDÓS



RUTA 2508 EXCAVACIÓN DE PILOTES MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA



RUTA 2508 PUNTEO PARA DEMARCACIÓN VIAL SUPÍA



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 TOMA DE DENSIDADES CRUDO DE RÍO



RUTA 2508 MATERIAL RESULTANTE DE EXCAVACIÓN MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA



RUTA 2508 PUNTEO PARA DEMARCACIÓN VIAL SUPÍA

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Al continuar la ejecución de actividades en obra por parte del Contratista, la Interventoría continúa realizando el acompañamiento, supervisión y verificación constante a las actividades y cantidades de obra, las cuales cuentan con registro fotográfico diario. En el parque principal del municipio de Apía se solicita realizar intervención en las intersecciones. En el PR63+250 se deben finalizar las actividades de obra. En el Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo se solicita el reinicio de actividades programadas. En la Ruta 2507 se solicita ejecutan labores de obra y continuar con la señalización horizontal y vertical. En la Ruta 2508 se debe continuar con actividades en el Muro de contención PR54+850 Supía, mejoramiento de la señalización horizontal de toda la ruta, ejecutar las actividades en el PR8+920 y disponer personal para el Disipador La Roka PR34+800. Se le solicita al Contratista realizar incremento en el personal de obra para dar continuidad a la ejecución de actividades e inicio de los otros frentes de trabajo, reactivar los demás frentes de obra para recuperar el atraso presentado a la fecha. Así mismo, se le reitera al Contratista ponerse al día en todos los compromisos adquiridos durante los diferentes comités y sobre todo dar solución y respuesta oportuna a lo que se le pide por parte de la Interventoría. El contratista presenta una inversión de $8,943,485,052.11 con un porcentaje de 105.92%. El contratista presenta un atraso de -4.60. % ($ - 388,222,903.73) ante el programa de inversión No.7 del 3 de marzo del 2025.

VALORES DE INVERSIÓN CORRESPONDIENTES AL VALOR TOTAL DEL CONTRATO CON ADICIÓN No. 01 - $13,282,165,351.00

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	12.333.545.285,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	9.331.707.955,84	75,66%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	8.943.485.052,11	72,51%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(388.222.903,73)	-3,15%
	$	417.216.552,22	3,38%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	9.581.707.955,84	72,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	9.360.701.604,33	70,48%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	(221.006.351,51)	-1,66%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	103.819.354,84	0,78%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	94.373.223,00	0,71%

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA: JOHN DEYBER QUICENO

NOMBRE: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. Maquinaria y equipo contrato de obra

Se relaciona la maquinaria que durante el mes de ABRIL de 2025 el contratista ha venido utilizando para las actividades contractuales

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000051

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: abr-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA-VITERBO-ASIA,RUTA5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507;CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATO No. 4161 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO ETSA - SIGA

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
SECTOR 1																																		
RUTA 5003: FRENTE MURO DE CONTENCION PR63+250																																		
RETROCARGADOR	NEW HOLLAND B95B													A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	RP									
VIBROCOMPACTADOR	DYNAPAC CA121																												A	I	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR	TIPO CANGURO													I	I	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR	TIPO CANGURO													I	I	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
RUTA 5003: FRENTE MANEJO DE AGUAS PR73+210 - PR74+988																																		
RUTA 5003: SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL																																		
EQUIPO PARA PINTURA	CAMIÓN TURBO		PR59+000 APÍA																					A	A	RP								
			PR59+000 APÍA																															
RUTA 5003: PUENTE VEHICULAR VITERBO																																		
RETRO EXCAVADORA	DEERE 120D		PR77+100 VITERBO	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	R	R	
PILOTEADORA HIDRAÚLICA	CF6		PR77+100 VITERBO	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	RP																
PILOTEADORA HIDRAÚLICA	KOMATSU PC70		PR77+100 VITERBO																										I	I	I	I	I	
RUTA 5003 Y 2507: ATENCIÓN A DERRUMBES Y OBRAS PRIORITARIAS																																		
RETROCARGADOR	NEW HOLLAND B95B													A	A	RP													A	RP				
VOLQUETA	UAC230	8												A	A	RP																		
VOLQUETA	SQZ109	8												A	A	RP																		
VOLQUETA	TDW948	8												A	A	RP																		
VOLQUETA	ERK696	8												A	A	RP																		
VOLQUETA	WHG232	8												A	A	RP																		
VOLQUETA	ARR396	8												A	A	RP													A	RP				
VOLQUETA	RHA133	8												A	A	RP													A	RP				
VOLQUETA	TZT217	8												A	A	RP																		
RUTA 2507: SEÑALIZACIÓN HORRIZONTAL PR38+000 - PR55+500																																		
SECTOR 2																																		
RUTA 2508: FRENTE SENALIZACIÓN HORRIZONTAL PR00+000 - PR61+000																																		
EQUIPO PARA PINTURA	CAMIÓN TURBO EQO389		SUPÍA	A	A	A	A	A	RP																									
EQUIPO PARA PINTURA	CAMIÓN TURBO USB628		SUPÍA																					A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
RUTA 2508: ATENCIÓN A DERRUMBES Y OBRAS PRIORITARIAS																																		
CARGADOR	XCMG LW500KV						A	A	RP																									
VOLQUETA	TMZ860	8					A	A	RP																									
VOLQUETA	TMZ858	8					A	A	RP																									
VOLQUETA	FCD715	8					A	I	RP																									
VOLQUETA	SIS521	8					A	A	RP																									
VOLQUETA	XFA390	8					A	A	RP																									
VOLQUETA	ESP744	15					A	A	RP																								A	
VOLQUETA	WDY585	14						A	RP																									
RETROCARGADOR	NEW HOLLAND B110B						A	RP																										
VOLQUETA	ERK696	7					A	RP																										
VOLQUETA	TDW948	7					A	RP																										
RETROCARGADOR	CASE						A	RP																									A	
VOLQUETA	FLG420	14					A	RP																									A	
VOLQUETA	TMZ860	9					A	RP																									A	

TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	3	1	3	14	8	0	0	0	0	0	10	10	0	4	3	4	0	0	3	0	3	4	4	3	3	7	0	4	4	8	0		
TOTAL ACTIVO	3	1	3	14	8	0	0	0	0	0	10	10	0	4	3	4	0	0	3	0	3	4	4	3	3	7	0	4	4	8	0		
TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	
TOTAL INACTIVO	0	2	0	2	3	2	2	2	2	2	4	4	5	1	1	0	4	4	1	4	1	1	1	1	1	2	6	1	1	1	0		
TOTAL RETIRADO DEL PROYECTO	0	0	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	0	0	0	0		
TOTAL DE RETIRADO DEL FRENTE DE TRABAJO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	12	100.00
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	33.33
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0.00
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	1	8.33
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO RETIRADA DEL PROYECTO = RP	7	58.33
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO RETIRADA DEL FRENTE DE TRABAJO = RF	4	33.33

CONVENCIONES:

ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

Los días 6, 13, 20 y 27 la maquinaria estuvo inactiva debido a que son días domingos y el 17 y 18 por ser días festivos, el contratista no programó actividades. Los días en el que la maquinaria se encuentra inactiva, es debido a que el contratista no ejecuta labores de obra con este equipo. Además, algunos frentes de obra presentan inactividad debido a los días de lluvia en la zona, en el frente Mantenimiento del Puente Vehicular Viterbo, los días 4, 10, 14, 25, 28, 29 y 30 presentan 2 o más horas de lluvia en el municipio afectando las ejecución de actividades. También, los días donde el río Risaralda presenta mayor caudal y por lo tanto no pudieron trabajar fueron los días 2, 10, 11, 25, 26 y 30

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Los demás frentes de obra programados en este proyecto que no se encuentran en este registro, es por que el contratista no ha dispuesto maquinaria para iniciar labores de obra.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: ÁNDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202-80278 CND

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

inal: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Personal reportado en el mes de abril de 2025, afiliado a seguridad social.

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000053

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/07/2024

EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 **CONTRATISTA:** ENDO CONSTRUCCIONES SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA-VITERBO-ASIA RUTA 5003

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 **INTERVENTOR:** FTSA-SIGA

NOMBRE ARL: POSITIVA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓ** CONFAMILIAR RISARALDA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)		
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF			
1	CARLOS DANIEL CORTES VALENCIA	1002944561	INGENIERO AUXILIAR DE OBRA	$ 2,000,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ENDO CONSTRUCCIONES SAS	$ 2,000,000	$ 139,200	V	NUEVA EPS	86375022	$ 80,000	COLPENSIONES	86375022	$ 320,000	$ 80,000	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
2	ANDRES RICARDO GARAVITO F	79796327	DIRECTOR DE OBRA	$ 5,000,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ENDO CONSTRUCCIONES SAS	$ 5,000,000	$ 348,000	V	SANITAS	86375022	$ 200,000	PROTECCION	86375022	$ 800,000	$ 200,000	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
3	JORGE ENRIQUE OSORIO RIVERA	1.002.944.383	INSPECTOR SISO	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ENDO CONSTRUCCIONES SAS	$ 1,423,500	$ 99,076	V	CAJACOPI	86375022	$ 56,940	PORVENIR	86375022	$ 227,760	$ 56,940	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
4	KEVIN GOMEZ VELEZ	1088245235	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ENDO CONSTRUCCIONES SAS	$ 1,423,500	$ 99,076	V	SALUD TOTAL	86375022	$ 56,940	PORVENIR	86375022	$ 227,760	$ 56,940	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
5	CARLOS ALBERTO ZAPATA	9994388	CELADOR	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ENDO CONSTRUCCIONES SAS	$ 1,423,500	$ 99,076	V	FAMISANAR	86375022	$ 56,940	PORVENIR	86375022	$ 227,760	$ 56,940	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
6	EDWAR FERNANDO CASTELLANOS ROBLEDO	1127340790	INGENIERO RESIDENTE	$ 1,423,500	X X X X X	ENDO CONSTRUCCIONES SAS	$ 237,250	$ 16,513	V	NUEVA EPS	33453247	$ 9,490	PORVENIR	33453247	$ 37,960	$ 9,490			INGRESO 26-04-2025	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
7	RICARDO ALBERTO GIRADO GIRALDO	9870365	PROFESIONAL GESTION DE CALIDAD	$ 1,800,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INDEPENDIENTE	$ 1,800,000	$ 99,100	V	SALUD TOTAL	77573651	$ 225,000	PORVENIR	77573651	$ 288,000	$ -	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
8	ISABEL MARCELA MUÑOZ TABORDA	1061368682	PROFESIONAL SOCIAL	$ 2,000,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INDEPENDIENTE	$ 1,423,500	$ 99,076	V	NUEVA EPS	7970167255	$ 178,000	PORVENIR	7970167255	$ 227,760	$ -	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
9	ADRIANA CARDONA BETANCUR	1.087.490.610	SST	$ 2,000,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INDEPENDIENTE	$ 1,423,500	$ 99,076	V	NUEVA EPS	1747775698	$ 178,000	PORVENIR	1747775698	$ 227,760	$ -	$ -	$ -		POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
10	DIEGO ALEJANDRO MEJIA ALZATE	1053797519	INGENIERO AUXILIAR	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INDEPENDIENTE	$ 1,423,500	$ 79,300	V	NUEVA EPS	7968294614	$ 178,000	COLPENSIONES	7968294614	$ 227,000	$ -	$ -	$ -	INGRESA EL 09_04_2025	POSITIVA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
11	LUIS ALFONSO PEREZ	9993087	CONDUCTOR	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,423,500	$ 99,076	V	NUEVA EPS	33398799	$ 56,940	COLFONDOS	33398799	$ 227,760	$ 56,940	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
12	LUIS OVIDEO BLANDON MENA	11799793	PILERO	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,043,900	$ 72,655	V	SALUD TOTAL	33398769	$ 41,756	COLPENSIONES	33398769	$ 167,024	$ 41,756			INGRESO EL 11-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
13	GONZALO BONILLA PALACIOS	11646295	PILERO	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 379,600	$ 26,420	V	SALUD TOTAL	33398769	$ 15,184	PORVENIR	33398769	$ 60,736	$ 15,184			INGRESO EL 23-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
14	ADOLFO CORDOBA MARTINEZ	11790388	PILERO	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,043,900	$ 72,655	V	SURA	33398769	$ 41,756	SIN AFP	33398769	$ -	$ -	$ 41,756		INGRESO EL 11-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
15	ERMIS CORDOBA PEREZ	8115982	PILERO	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,043,900	$ 72,655	V	NUEVA EPS	33398769	$ 41,756	PORVENIR	33398769	$ 167,024	$ 41,756	$ -	$ -	INGRESO EL 11-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
16	HUGO ALBERTO DIAZ RAMO	1047041459	OFICIAL	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,423,500	$ 99,076	V	NUEVA EPS	33398769	$ 56,940	PORVENIR	33398769	$ 227,760	$ 56,940	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
17	BRAYAN ESTIVEN GUAGUARAL MORALES	1085816356	AYUDANTE	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 996,450	$ 69,353	V	ASMET SALUD	33398769	$ 39,858	COLPENSIONES	33398769	$ 159,432	$ 39,858	$ -	$ -	RETIRO 21-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
18	JUAN PABLO GUAGUARAL MORALES	1087486447	AYUDANTE	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 996,450	$ 69,353	V	NUEVA EPS	33398769	$ 39,858	COLPENSIONES	33398769	$ 159,432	$ 39,858	$ -	$ -	RETIRO 21-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
19	ANCIZAR GUAGUARAVE FLOREZ	1054922236	AYUDANTE	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 996,450	$ 69,353	V	SALUD TOTAL	33398769	$ 39,858	COLPENSIONES	33398769	$ 159,432	$ 39,858	$ -	$ -	RETIRO 21-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
20	OMAR LAMUNDIA MORALES	18611510	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,091,350	$ 75,958	V	SURA	33398769	$ 43,654	PROTECCION	33398769	$ 174,616	$ 43,654	$ -	$ -	RETIRO 23-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
21	WILMAR DE JESUS LAMUNDIA NIAZA	108581638	AYUDANTE	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,091,350	$ 75,958	V	NUEVA EPS	33398769	$ 43,654	COLPENSIONES	33398769	$ 174,616	$ 43,654	$ -	$ -	RETIRO 23-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
22	JOSÉ ANSELMO LEÓN RAMIREZ	15926594	AYUDANTE	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,043,900	$ 72,655	V	MALLAMAS	33398769	$ 41,756	COLPENSIONES	33398769	$ 167,024	$ 41,756			INGRESO 09-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
23	NEIVER MELENDEZ CUESTA	12021026	PILERO	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,043,900	$ 72,655	V	SALUD TOTAL	33398769	$ 41,756	PORVENIR	33398769	$ 167,024	$ 41,756			INGRESO 11-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
24	GILBERTO RAFAEL MENESES MERIÑO	5049466	OFICIAL	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,423,500	$ 99,076	V	NUEVA EPS	33398769	$ 56,940	COLPENSIONES	33398769	$ 227,760	$ 56,940	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
25	JUAN CARLOS MORALES NIAZA	1087494242	AYUDANTE	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,091,350	$ 75,958	V	ASMET SALUD	33398769	$ 43,654	PROTECCION	33398769	$ 174,616	$ 43,654	$ -	$ -	RETIRO 23-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
26	JESUS IVAN MORALES TAMANIZA	1004626892	AYUDANTE	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 996,450	$ 69,353	V	NUEVA EPS	33398769	$ 39,858	PORVENIR	33398769	$ 159,432	$ 39,858	$ -	$ -	RETIRO 21-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
27	JOEL ARTURO RANGEL HERNANDEZ	77027611	MAESTRO	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,233,700	$ 85,866	V	SURA	33398769	$ 49,348	COLPENSIONES	33398769	$ 197,392	$ 49,348	$ -	$ -		SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
28	DIMAS RIOS ASPRILLA	11804416	PILERO	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 379,600	$ 26,420	V	SURA	33398769	$ 15,184	COLFONDOS	33398769	$ 60,736	$ 15,184	$ -	$ -	INGRESO 23-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
29	VICTOR VALENCIA RAMIREZ	15929387	AYUDANTE	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUAVANZAR	$ 1,091,350	$ 75,958	V	SALUD TOTAL	33398769	$ 43,654	PORVENIR	33398769	$ 174,616	$ 43,654			INGRESO 08-04-2025	SURA	CAJA COMPENSACION CONFAMILIAR RISARALDA
30	YAN CARLOS AJJI	1,037,977,168	OPERADOR RETROEXCAVADORA	$ 1,850,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	COIMAQ	$ 1,972,768	$ 137,305	V	NUEVA EPS	77655323	$ 78,911	PORVENIR	77655323	$ 315,643	$ 78,911	$ -	$ -		SEGUROS BOLIVAR	CAJA COMPENSACION COMFENALCO ANTIOQUIA
31	HECTOR FABIO ZULETA ROJAS	9,992,261	OPERADOR PAJARITA	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	BPO DINAMIC SAS	$ 1,423,500	$ 99,076	V	NUEVA EPS	1072539424	$ 56,940	COLPENSIONES	1072539424	$ 227,760	$ -				EQUIDAD	ARAUCA COMFIAR
32	SEBASTIAN GOMEZ BARRERA	1061372792	OPERADOR RETRO B95B	$ 1,423,500	X	BL SERVICIOS INTEGRALES S.A.S.	$ 47,450	$ 3,303	V	NUEVA EPS	1072589641	$ 1,898	PORVENIR	1072589641	$ 7,592	$ -				EQUIDAD	CAFAMAZ
33	JOSE GREGORIO ESCUDERO PATIÑO	1090148330	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSTRUCCIONES AVANZA DOS	$ 1,423,500	$ 61,922	IV	NUEVA EPS	1072565770	$ 56,940	PORVENIR	1072565770	$ 227,760	$ -				SURA	COMFAMILIAR RISARALDA
34	SAMUEL ARTURO CLAVIJO OSORIO	9,990,897	CONDUCTOR VOLQUETA WHG232	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	LYSSTOS SAS	$ 1,423,500	$ 61,922	IV	NUEVA EPS	1072518297	$ 56,940	$ -	1072518297	$ -	$ -					
35	NICOLAS ALBERTO GONZALES	9,990,170	CONDUCTOR VOLQUETA ARR396	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	NICOLAS ALBERTO GONZALOS	$ 1,423,500	$ 99,076	V	SURA	1071913501	$ 177,937	$ -	1071913501	$ -	$ -					

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma:
ING. ANDRES RICARDO GARAVITO
DIRECTOR DE OBRA
Matrícula Profesional No.:25202 80278 CND

Firma:
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

ventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
or, Dirección Territorial.

4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Informe de desembolsos y reembolso del anticipo autorizados por la Interventoría

Al corte del mes de abril de 2025, la Interventoría ha continua con el control de anticipo, a ser consignado en la Fiduciaria (43.51%), el cual será autorizados con sus montos, como se relacionan a continuación con la afectación de los rubros según el Plan de Inversión presentado por el Contratista.

A continuación, se relaciona el estado actual del contrato de Obra:

CONTRATISTA:	ENDD CONSTRUCCIONES SAS		
INTEGRANTES:	RL - FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA		
CONTRATO No.	4161 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 9,640,165,351.00
FECHA DE INICIO:	12/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 3,642,000,000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$13,282,165,351.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	03/09/2025	VALOR ANTICIPO 1:	$ 2,256,000,000,00
		VALOR ANTICIPO 2:	$ 1,965,653,971.00
		VALOR TOTAL ANTICIPO:	$ 4,221,653,971.00
		VALOR AMORTIZADO ACUMULADO ACTA PARCIAL No. 16 ABR-2025:	$ 2,457,293,150.09
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1,764,360,820.91
		VALOR PARA AMORTIZAR EN ACTA PARCIAL No. 16 ABR-2025: (EN TRÁMITE)	$140,426,873.20

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CODIGO	MEPIAIN1-IN-IS-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/04/2025 (DIA / MES / AÑO)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección gestión integral de carteras

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 DE 2023

CONTRATISTA: ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S

MES INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO APIA - VITERBO ASIA (RUTA 5003- REMOLINOS - CALVA, RUTA 2707- CAUYA LA PELUSA, RUTA 2708, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4167 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA SIVSA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Controlo Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	C-2401-0600-75-0-2401023-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA LAS ANIMAS-SANTA CECILIA-PUEBLO RICO-FRESNO-BOGOTÁ, TRANSVERSAL LAS ANIMAS BOGOTÁ, CHOCÓ, RISARALDA, CALDAS, TOLIMA, CUNDINAMARCA	20	Propios	4161 DE 2023	$ 3,462,184,647	$ 16,872
2024	C-2401-0600-75-0-2401024-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - PUENTE CON MANTENIMIENTO - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CARRETERA LAS ANIMAS-SANTA CECILIA-PUEBLO RICO-FRESNO-BOGOTÁ, TRANSVERSAL LAS ANIMAS BOGOTÁ, CHOCÓ, RISARALDA, CALDAS, TOLIMA, CUNDINAMARCA	20	Propios	4161 DE 2023	$ 1,007,505,567	$ -
2024	C-2401-0600-112-0-2401023-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA RUMICHACA-PALMIRA-CERRITO-MEDELLÍN-SINCELEJO-BARRANQUILLA TRONCAL DE OCCIDENTE: NARIÑO, CAUCA, VALLE DEL CAUCA, RISARALDA, CALDAS, ANTIOQUIA, CÓRDOBA	20	Propios	4161 DE 2023	$ 3,770,475,137	$ -
Actual	C-2401-0600-75-51102D-2401024-02	ADQUIS. DE BYS - PUENTE CON MANTENIMIENTO - S. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	20	Propios	4161 DE 2023	$ 1,400,000,000	$ 787,817,234
Actual	C-2401-0600-112-51102D-2401023-02	ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA RUMICHACAPALMIRA-CERRITO-MEDELLÍN/SINCELEJO-BARRANQUILLA TRONCAL DE OCCIDENTE: NARIÑO, CAUCA, VALLE DEL CAUCA, RISARALDA, CALDAS, ANTIOQUIA, CÓRDO	10	Propios	4161 DE 2023	$ 2,600,000,000	$ 559,561,726
Actual	C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - S. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	10	Propios	4161 DE 2023	$ 542,000,000	$ 542,000,000
Actual	C-2401-0600-75-51102D-2401024-02	ADQUIS. DE BYS - PUENTE CON MANTENIMIENTO - S. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	10	Propios	4161 DE 2023	$ 500,000,000	$ 500,000,000
				TOTAL		$ 13,282,165,351	$ 2,389,395,832.61

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 9,429,853,871.97

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	Registro N° C-2401-0600-75-0-2401023-02/ Fecha:2023-10-31	Registro N° C-2401-0600-75-0-2401024-02/ Fecha:2023-10-31	Registro N° C-2401-0600-75-0-2401023-02/ Fecha:2023-10-31	Registro N° C-2401-0600-75-51102D-2401024-02	Registro N° C-2401-0600-112-51102D-2401023-02	Registro N° C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	Registro N° C-2401-0600-75-51102D-2401024-02	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIF SI	Indicar pago según reporte SIF NO	Observaciones
																$ 8,240,165,351.00	$ 8,240,165,351.00				
								$ 2,256,000,000.00	$ 3,462,184,647.00	$ 1,007,505,567.00	$ 3,770,475,137.00					$ 5,984,165,351.00	$ 5,984,165,351.00	117 - 07-03-2024	X		ANTICIPO
1	Parcial de obra N°1	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,256,000,000.00	$ 3,462,184,647.00	$ 1,007,505,567.00	$ 1,514,475,137.00					$ 5,984,165,351.00	$ 5,984,165,351.00	4590 - 24-05-2024	X		
2	Parcial de obra N°2	ene-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,256,000,000.00	$ 3,462,184,647.00	$ 1,007,505,567.00	$ 1,514,475,137.00					$ 5,984,165,351.00	$ 5,984,165,351.00	4590 - 24-05-2024	X		
3	Parcial de obra N°3	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,256,000,000.00	$ 3,462,184,647.00	$ 1,007,505,567.00	$ 1,514,475,137.00					$ 5,984,165,351.00	$ 5,984,165,351.00	4590 - 24-05-2024	X		
4	Parcial de obra N°4	mar-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2,256,000,000.00	$ 3,462,184,647.00	$ 1,007,505,567.00	$ 1,514,475,137.00					$ 5,984,165,351.00	$ 5,984,165,351.00	4590 - 24-05-2024	X		
5	Parcial de obra N°5	abr-24	$ 478,222,034.00	$ 3,494,699.48	$ 481,716,733.48	$ 112,731,774.94	$ 368,984,958.54	$ 2,143,268,225.06	$ 3,481,350,424.32	$ 1,007,505,567.00	$ 1,206,324,401.14					$ 5,615,180,392.46	$ 5,615,180,392.46	4590 - 24-05-2024	X		
6	Parcial de obra N°6	may-24	$ 194,823,837.00	$ 1,423,712.66	$ 196,247,549.66	$ 45,926,024.70	$ 150,321,524.96	$ 2,097,342,200.36	$ 3,372,582,249.83	$ 1,007,505,567.00	$ 1,084,771,050.67					$ 5,464,858,867.50	$ 5,464,858,867.50	7624 - 30-07-2024	X		
7	Parcial de obra N°7	jun-24	$ 696,234,487.00	$ 5,087,867.41	$ 701,322,354.41	$ 164,124,076.08	$ 537,198,278.33	$ 1,933,218,124.28	$ 3,310,650,330.34	$ 1,007,505,567.00	$ 609,604,691.83					$ 4,927,860,589.17	$ 4,927,860,589.17	8021 - 30-07-2024	X		
8	Parcial de obra N°8	jul-24	$ 424,802,763.00	$ 3,104,327.88	$ 427,907,090.88	$ 100,139,194.91	$ 327,767,895.97	$ 1,833,078,929.37	$ 3,237,265,431.04	$ 1,007,505,567.00	$ 355,121,695.16					$ 4,599,892,693.20	$ 4,599,892,693.20	12925 - 10-10-2024			
9	Acta de ajuste definitiva N°1	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,833,078,929.37	$ 3,237,265,431.04	$ 1,007,505,567.00	$ 355,121,695.16					$ 4,599,892,693.20	$ 4,599,892,693.20	12925 - 17-10-2024			
10	Acta de ajuste definitiva N°2	ene-24						$ 1,833,078,929.37	$ 3,237,265,431.04	$ 1,007,505,567.00	$ 355,121,695.16					$ 4,599,892,693.20	$ 4,599,892,693.20	12925 - 17-10-2024			
11	Acta de ajuste definitiva N°3	feb-24						$ 1,833,078,929.37	$ 3,237,265,431.04	$ 1,007,505,567.00	$ 355,121,695.16					$ 4,599,892,693.20	$ 4,599,892,693.20	12925 - 17-10-2024			
12	Acta de ajuste definitiva N°4	mar-24						$ 1,833,078,929.37	$ 3,237,265,431.04	$ 1,007,505,567.00	$ 355,121,695.16					$ 4,599,892,693.20	$ 4,599,892,693.20	12925 - 17-10-2024			
13	Acta de ajuste definitiva N°5	abr-24	$ 15,899,512.00	$ 114,727.20	$ 15,814,239.20		$ 15,814,239.20	$ 1,833,078,929.37	$ 3,235,268,309.32	$ 1,007,505,567.00	$ 341,304,577.68					$ 4,584,078,454.00	$ 4,584,078,454.00	12925 - 17-10-2024			
14	Acta de ajuste definitiva N°6	may-24	$ 8,508,357.00	$ 62,176.46	$ 8,570,533.46		$ 8,570,533.46	$ 1,833,078,929.37	$ 3,234,011,944.07	$ 1,007,505,567.00	$ 333,990,409.47					$ 4,575,507,920.54	$ 4,575,507,920.54	12927 - 17-10-2024			
15	Acta de ajuste definitiva N°7	jun-24	$ 26,526,768.00	$ 193,849.46	$ 26,720,617.46		$ 26,720,617.46	$ 1,833,078,929.37	$ 3,231,648,507.08	$ 1,007,505,567.00	$ 309,633,229.00					$ 4,548,787,303.08	$ 4,548,787,303.08	12929 - 17-10-2024			
16	Parcial de obra N°9	ago-24	$ 631,711,532.00	$ 4,616,353.50	$ 636,327,885.50	$ 148,914,013	$ 487,413,872.370	$ 1,684,164,916.24	$ 3,014,893,965.26	$ 1,007,505,567.00	$ 39,973,898.45					$ 4,061,373,430.71	$ 4,061,373,430.71	12354 - 10-10-2024			
17	Acta de ajuste definitiva N°8	jul-24	$ 17,446,438.00	$ 127,493.20	$ 17,573,931.20	$ -	$ 17,573,931.200	$ 1,684,164,916.24	$ 3,011,884,190.93	$ 1,007,505,567.00	$ 24,409,741.58					$ 4,043,799,499.51	$ 4,043,799,499.51	12931 - 17-10-2024			
18	Acta de ajuste definitiva N°9	ago-24	$ 28,067,307.00	$ 205,107.24	$ 28,272,414.240	$ -	$ 28,272,414.240	$ 1,684,164,916.24	$ 3,002,253,661.67	$ 1,007,505,567.00	$ 5,767,858.40					$ 4,015,527,085.27	$ 4,015,527,085.27	13847 - 29-10-2024			
19	Parcial de obra N°10	sep-24	$ 1,979,280,771.00	$ 26,165,897.94	$ 2,007,446,668.94	$ 469,784,440.44	$ 1,537,662,228.50	$ 1,214,380,475.80	$ 1,470,359,289.77	$ 1,007,505,567.00	$ -					$ 2,477,864,856.77	$ 2,477,864,856.77	12997 - 22-10-2024			
20	Acta de ajuste definitiva N°10	sep-24	$ 96,847,183.00	$ 707,729.41	$ 97,554,912.41	$ -	$ 97,554,912.41	$ 1,214,380,475.80	$ 1,372,804,377.36	$ 1,007,505,567.00	$ -					$ 2,380,309,944.36	$ 2,380,309,944.36	15238 - 20-11-2024			
21	Parcial de obra N°11	oct-24	$ 1,578,585,159.00	$ 11,535,814.62	$ 1,590,120,973.62	$ 789,292,579.50	$ 800,828,394.12	$ 425,087,896.30	$ 571,975,983.24	$ 1,007,505,567.00	$ -					$ 1,579,481,550.24	$ 1,579,481,550.24	15237 - 21-11-2024			
22	Acta de ajuste provisional N°11	oct-24	$ 68,552,592.00	$ 500,961.25	$ 69,053,553.25	$ -	$ 69,053,553.25	$ 425,087,896.30	$ 502,922,429.99	$ 1,007,505,567.00	$ -					$ 1,510,427,996.99	$ 1,510,427,996.99	15319 - 20-11-2024			
23	Parcial de obra N°12	nov-24	$ 1,843,372,074.00	$ 13,470,795.93	$ 1,856,842,869.93	$ 425,087,896.30	$ 1,431,754,973.63	$ -	$ 78,673,023.36	$ -	$ -					$ 78,673,023.36	$ 78,673,023.36	15834 - 26-11-2024			
24	Acta de ajuste provisional N°12	nov-24	$ 78,085,526.00	$ 570,625.00	$ 78,656,151.00	$ -	$ 78,656,151.00	$ -	$ 16,872.36	$ -	$ -					$ 16,872.36	$ 16,872.36	15835 - 27-11-2024			
25	Parcial de obra N°13	dic-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -					$ 1,400,000,000.00	$ 1,400,000,000.00	16911 - 09-04-2025			
									$ 16,872.36							$ 1,400,016,872.36	$ 1,400,016,872.36				MODIFICACIÓN
												$ 1,400,000,000.00	$ 2,600,000,000.00	$ 542,000,000.00	$ 500,000,000.00	$ 5,042,000,000.00	$ 5,042,000,000.00				ADICIÓN No. 01
26	Parcial de obra N°14	ene-25	$ 519,980,602.00	$ 3,799,858.25	$ 523,780,460.25	$ -	$ 523,780,460.25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 876,219,539.75	$ 2,600,000,000.00	$ 542,000,000.00	$ 500,000,000.00	$ 4,518,219,539.75	$ 4,518,219,539.75	16911 - 09-04-2025			
								$ 1,965,653,971.00			$ -	$ 876,219,539.75	$ 634,346,029.00	$ 542,000,000.00	$ 500,000,000.00	$ 2,552,565,568.75					ANTICIPO
27	Parcial de obra N°15	mar-25	$ 190,134,398.00	$ 1,389,443.68	$ 191,523,841.68	$ 60,866,276.89	$ 130,657,564.79	$ 1,904,787,694.11	$ -	$ -	$ -	$ 820,346,277.55	$ 559,561,726.40	$ 542,000,000.00	$ 500,000,000.00	$ 2,421,908,003.96	$ 2,421,908,003.96				
28	Acta de ajuste definitiva N°11	oct-24	$ 98,048.00	$ 716.51	$ 98,764.51	$ -	$ 98,764.51	$ 1,904,787,694.11	$ -	$ -	$ -	$ 820,445,042.06	$ 559,561,726.40	$ 542,000,000.00	$ 500,000,000.00	$ 2,422,006,768.47	$ 2,422,006,768.47				
29	Acta de ajuste definitiva N°12	nov-24	$ 858,205.00	$ 6,271.50	$ 864,476.50	$ -	$ 864,476.50	$ 1,904,787,694.11	$ -	$ -	$ -	$ 819,580,565.56	$ 559,561,726.40	$ 542,000,000.00	$ 500,000,000.00	$ 2,421,142,291.97	$ 2,421,142,291.97				
30	Acta de ajuste definitiva N°13	dic-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,904,787,694.11	$ -	$ -	$ -	$ 819,580,565.56	$ 559,561,726.40	$ 542,000,000.00	$ 500,000,000.00	$ 2,421,142,291.97	$ 2,421,142,291.97				
31	Acta de ajuste definitiva N°14	ene-25	$ 31,532,899.00	$ 230,432.72	$ 31,763,331.72	$ -	$ 31,763,331.72	$ 1,904,787,694.11	$ -	$ -	$ -	$ 787,817,233.84	$ 559,561,726.40	$ 542,000,000.00	$ 500,000,000.00	$ 2,389,378,960.25	$ 2,389,378,960.25				
32	Parcial de obra N°16	abr-25	$ 438,666,210.00	$ 3,205,637.69	$ 441,871,847.69	$ 140,426,873.20	$ 301,444,974.49	$ 1,764,360,820.91	$ -	$ -	$ -	$ 603,689,783.75	$ 442,244,202.01	$ 542,000,000.00	$ 500,000,000.00	$ 2,087,933,985.76	$ 2,087,933,985.76				
	TOTALES		**$ 9,347,840,606.00**	**$ 82,013,065.97**	**$ 9,429,853,671.97**	**$ 2,457,293,150.09**	**$ 6,972,560,521.88**	**$ 1,764,360,820.91**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 603,689,783.75**	**$ 442,244,202.01**	**$ 542,000,000.00**	**$ 500,000,000.00**	**$ 2,087,933,985.76**	**$ 2,087,933,985.76**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoria deben relacionarse estén o no facturadas.

$ 787,817,233.84 | 787915995.4 | 43.51%

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
Acta de obra N°1	$ -	$ -	**$ 0.00**
Acta de obra N°2	$ -	$ -	**$ 0.00**
Acta de obra N°3	$ -	$ -	**$ 0.00**
Acta de obra N°4	$ -	$ -	**$ 0.00**
Acta de obra N°5	$ 478,222,034.00	$ 3,494,699.48	**$ 481,716,733.48**
Acta de obra N°6	$ 194,823,837.00	$ 1,423,712.66	**$ 196,247,549.66**
Acta de obra N°7	$ 696,234,487.00	$ 5,087,867.41	**$ 701,322,354.41**
Acta de obra N°8	$ 424,802,763.00	$ 3,104,327.88	**$ 427,907,090.88**
Acta de ajuste definitiva N°1	$ -	$ -	**$ 0.00**
Acta de ajuste definitiva N°2	$ -	$ -	**$ 0.00**
Acta de ajuste definitiva N°3	$ -	$ -	**$ 0.00**
Acta de ajuste definitiva N°4	$ -	$ -	**$ 0.00**
Acta de ajuste definitiva N°5	$ 15,899,512.00	$ 114,727.20	**$ 15,814,239.20**
Acta de ajuste definitiva N°6	$ 8,508,357.00	$ 62,176.46	**$ 8,570,533.46**
Acta de ajuste definitiva N°7	$ 26,526,768.00	$ 193,849.46	**$ 26,720,617.46**
Acta de obra N°9	$ 631,711,532.00	$ 4,616,353.50	**$ 636,327,885.50**
Acta de ajuste definitiva N°8	$ 17,446,438.00	$ 127,493.20	**$ 17,573,931.20**
Acta de ajuste definitiva N°9	$ 28,067,307.00	$ 205,107.24	**$ 28,272,414.24**
Acta de obra N°10	$ 1,979,280,771.00	$ 26,165,897.94	**$ 2,007,446,668.94**
Acta de ajuste definitiva N°10	$ 96,847,183.00	$ 707,729.41	**$ 97,554,912.41**
Acta de obra N°11	$ 1,578,585,159.00	$ 11,535,814.62	**$ 1,590,120,973.62**
Acta de ajuste provisional N°11	$ 68,552,592.00	$ 500,961.25	**$ 69,053,553.25**
Acta de obra N°12	$ 1,843,372,074.00	$ 13,470,795.93	**$ 1,856,842,869.93**
Acta de ajuste provisional N°12	$ 78,085,526.00	$ 570,625.00	**$ 78,656,151.00**
Acta de obra N°13	$ -	$ -	**$ 0.00**
Acta de obra N°14	$ 519,980,602.00	$ 3,799,858.25	**$ 523,780,460.25**
Acta de obra N°15	$ 190,134,398.00	$ 1,389,443.68	**$ 191,523,841.68**
Acta de ajuste definitiva N°11	$ 98,048.00	$ 716.51	**-$ 98,764.51**
Acta de ajuste definitiva N°12	$ 858,205.00	$ 6,271.50	**$ 864,476.50**
Acta de obra N°13	$ -	$ -	**$ 0.00**
Acta de ajuste definitiva N°14	$ 31,532,899.00	$ 230,432.72	**$ 31,763,331.72**
Acta de obra N°16	$ 438,666,210.00	$ 3,205,637.69	**$ 441,871,847.69**
VALOR TOTAL	**$ 9,347,840,606.00**	**$ 82,013,065.97**	**$ 9,429,853,671.97**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
ING. ANDRES RICARDO GARAVITO
DIRECTOR DE OBRA
Matrícula Profesional No. 25202 80278 CND

Firma
ING. JOHN CEYBER QUICENO LÓPEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No. 17202-184508 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copia: Interventor y Contratista.

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES				
COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	**VALOR RECURSOS PROPIOS**	**PERIODO DE RENDIMIENTO**	**FECHA**	**VALOR ACUMULADO**
117747823	$ 117,530.32	mar-24	7/06/2024	$ 117,530
117747823	$ 185,001.63	abr-24	7/06/2024	$ 302,532
117747823	$ 191,785.71	may-24	7/06/2024	$ 494,318
118371266	$ 164,206.01	jun-24	8/08/2024	$ 658,524
118371266	$ 109,675.92	jul-24	8/08/2024	$ 768,200
119344263	$ 84,988.97	ago-24	31/08/2024	$ 853,189
119344263	$ 58,210.90	sep-24	30/09/2024	$ 911,399
119344263	$ 25,038.24	oct-24	31/10/2024	$ 936,438
121039480	$ 8,380.84	nov-24	25/04/2025	$ 944,819
121039480	$ 8,685.52	dic-24	25/04/2025	$ 953,504
121039480	$ 7,846.88	ene-25	25/04/2025	$ 961,351
121039480	$ 1.88	feb-25	25/04/2025	$ 961,353
121039480	$ 2.08	mar-25	25/04/2025	$ 961,355
121204313	$ 161,184.40	Abr-25	25/04/2025	$ 1,122,539.30

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO- Clima.

En el periodo entre el 1 de al 30 de ABRIL de 2025, se han venido presentando lluvias medias e intensas, de igual forma hay tiempo seco como se muestra en el control de estado del tiempo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	24	24	22	24	23	24	24	23	22	24	23	24	22	24	24	24	24	23	24	23	24	24	24	18	24	24	22	22	22		697
Lluvias moderadas	0	0	0	2	0	1	0	0	1	2	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	0	2	2	2		21
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0		2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de VITERBO (Según Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Caldas - CDGRD - CALDAS - Gobernación de Caldas)

OBSERVACIONES: CLIMA DEL MES MARZO - APIA VITERBO

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	19	18	19	18	24	22	22	23	23	21	21	24	23	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	22	23	22	22	21	23	22		671
Lluvias moderadas	3	3	3	4	0	2	2	1	1	3	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	2	2	3	1	2		40
Lluvias intensas	2	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		9
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de Anserma (Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de ANSERMA (Según Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Caldas

OBSERVACIONES: CLIMA DEL MES MARZO - Anserma

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	23	22	23	22	24	20	23	22	24	18	22	24	24	24	24	24	24	24	23	23	24	23	23	24	24	24	24	23	24	22		692
Lluvias moderadas	1	1	1	2	0	3	1	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	2		24
Lluvias intensas	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de Riosucio (Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de SUPIA (Según Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Caldas - CDGRD - CALDAS - Gobernación de Caldas))

OBSERVACIONES: CLIMA DEL MES MARZO - Supia

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: abr-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	23	23	24	20	0	0	18	23	24	22	23	24	24	24	24	24	24	0	0	0	21	23	24	23	24	24	24	21	23	21		572
Lluvias moderadas	1	1	0	3	0	0	4	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	3	1	3		25
Lluvias intensas	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
Total horas	24	24	24	24	0	0	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de Supia (Registro de lluvias sobre los frentes de trabajo Municipio de SUPIA (Según Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Caldas - CDGRD - CALDAS - Gobernación de Caldas))

OBSERVACIONES: CLIMA DEL MES MARZO - Supia

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ

Director de Obra

Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ

Director de Interventoría

Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

En el MEPI-MN1-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS LABORATORIO DE OBRA se entrega un resumen de los ensayos realizados durante el mes de ABRIL de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ENSAYOS DE CBR									
1	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 938 COST. IZR	1	Mínimo 5%	2.11%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO AL MOMENTO,
2	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 751 COST. DER	1	Mínimo 5%	3.04%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 564 COST. IZ	1	Mínimo 5%	1.62%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 72 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	6.17%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 72 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	2.79%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 71 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	7.30%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 71 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	7.20%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 70 + 735 COST. DER	1	Mínimo 5%	2.25%	NO	NO CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	23/01/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 70 + 235 COST. IZQ	1	Mínimo 5%	26.41%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

*Analizados los resultados de CBR obtenidos en campo para la subrasante existente en el sector Las Melenas, y dadas la irregularidad de este el tramo a construir, se realiza el mejoramiento de subrasante de acuerdo a las recomendaciones de los especialistas de pavimentos de obra e interventoría.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

DENSIDADES DE AFIRMADO

1	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	K73 + 440	1	>= 95 %	97%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 290	1	>= 95 %	98%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k73 + 390	1	>= 95 %	95%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	1/03/2024	Densidad de Afirmado - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	k74 + 140	1	>= 95 %	101%	SI	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

CONCRETOS DE 3.000 Psi

							14 DÍAS	28 DÍAS	56 DÍAS	OBSERVACIONES
1	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2,060.00	2,647.00	3,098.54	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	2/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 410 - 73 + 380	6	3.000 Psi	2,279.00	2,636.00	3,206.61	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2,524.00	2,884.00	3,125.56	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	4/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 455 - 73 + 372	6	3.000 Psi	2,572.00	2,914.00	2,315.02	NO CUMPLIO LA RESISTENCIA DE DISEÑO, SE REALIZÓ LA DEMOLICIÓN DE LAS LOSAS Y SE REALIZA NUEVAMENTE EL PROCESO DE VACIADO
5	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2,814.00	3,298.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
6	6/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 385 - 73 + 337	6	3.000 Psi	2,869.00	3,278.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2,684.00	3,171.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA:

FECHA: 7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

8	7/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 364 - 73 + 288	6	3.000 Psi	2,677.00	3,140.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
9	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2,879.00	3,248.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
10	8/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 367 - 73 + 240	6	3.000 Psi	2,863.00	3,274.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
11	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3,378.00	3,741.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
12	11/03/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 228 - 73 + 288	6	3.000 Psi	3,489.00	3,777.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2,577.00	3,066.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
14	12/03/2024	Cuneta - Lado Derecho y Lado Izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	73 + 263 - 73 + 233	6	3.000 Psi	2,616.00	3,046.00	-	CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

BRIQUETAS DE ASFALTO

1	18/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 140 - PR 40 + 330	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	20/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 080 - PR 40 + 275	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	22/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Pilas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 40 + 275 - PR 40 + 349	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	23/04/2024	Briquetas de Asfalto Sector Las Rocas - Riosucio	INVIAS 2022	PR 30 + 710 - PR 44 + 789	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

CONCRETOS DE 21 Mpa

							28 DÍAS	RESISTENCIA	OBSERVACIONES
15	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	21.40	21.2	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
16	6/05/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 209,2 - PR 73 + 228,1	6	21 Mpa	21.00		
17	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	20.80	21.4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
18	7/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 210 - PR 73 + 250,5	6	21 Mpa	22.00		
19	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	21.30	21.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
20	10/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 245,1 - PR 73 + 282,9	6	21 Mpa	21.20		
21	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	21.80	21.55	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
22	11/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 250,5 - PR 73 + 280,2	6	21 Mpa	21.30		
23	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	21.60	21.2	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
24	17/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 285,6 - PR 73 + 309,9	6	21 Mpa	20.80		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA:

FECHA: 7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

25	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	21.20	21.5	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
26	18/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 312,6 - PR 73 + 320,7	2	21 Mpa	21.80		
27	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	21.50	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
28	21/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 288,3 - PR 73 + 326,1	6	21 Mpa	20.80		
29	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	21.90	21.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
30	22/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 320,7 - PR 73 + 358,5	6	21 Mpa	20.80		
31	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	21.10	21.10	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
32	24/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 326,1 - PR 73 + 363,9	6	21 Mpa	21.10		
33	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	21.50	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
34	30/05/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 366,6 - PR 73 + 401,7	6	21 Mpa	20.80		
35	19/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 290,2 - PR 73 + 373,9	6	21 Mpa	21.30	21.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
36	19/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 290,2 - PR 73 + 373,9	6	21 Mpa	21.60		
37	23/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,5 - PR 74 + 159,7	6	21 Mpa	21.70	21.4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
38	23/07/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,5 - PR 74 + 159,7	6	21 Mpa	21.10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

39	25/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 358,5 - PR 73 + 428,7	6	21 Mpa	22.10	21.9	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
40	25/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 73 + 358,5 - PR 73 + 428,7	6	21 Mpa	21.70		
41	27/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,8 - PR 74 + 160,6	6	21 Mpa	21.50	21.3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
42	27/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 116,8 - PR 74 + 160,6	6	21 Mpa	21.10		
43	29/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	74 + 160,6 - PR 74 + 202,7	6	21 Mpa	21.20	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
44	29/07/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	74 + 160,6 - PR 74 + 202,7	6	21 Mpa	21.10		

BRIQUETAS DE ASFALTO

1	27/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 596 AL PR 17 + 708	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	28/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	29/05/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 617 - PR 17 + 700	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

VISCOSIDAD DE EMULSIÓN DE ASFALTO

1	18/04/2024	Viscosidad Saybolt Furol	Norma INV E 763	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	20 - 200	27.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

DENSIDADES DE BASE GRANULAR

1	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 630	1	>= 98 %	98.10%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 17 + 700	1	>= 98 %	98.40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	27/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2023	PR 17 + 735	1	>= 98 %	99.50%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 651	1	>= 98 %	98.90%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	28/05/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 530	1	>= 98 %	98.40%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

DENSIDADES DE BASE GRANULAR

1	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 20 + 072	1	>= 98 %	100.17%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 19 + 960	1	>= 98 %	100.63%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2023	PR 18 + 749	1	>= 98 %	99.66%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	30/08/2024	Densidad de Base Granular Sector San Clemente	INV 2022	PR 18 + 814	1	>= 98 %	98.96%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA:

FECHA: 7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

BRIQUETAS DE ASFALTO

1	7/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 708 AL PR 17 + 914,5	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	13/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 914,5 - PR 18 + 068	4	4,8 - 5,3	4.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	14/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 068 AL PR 18 + 415	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	19/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2023	PR 17 + 617 - PR 17 + 701	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	20/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 952	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	24/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 799	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	25/06/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2024	PR 17 + 799 AL PR 17 + 848,7	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	3/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 848,7 AL PR 18 + 043,7	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	4/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 952 AL PR 18 + 153,1	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
10	5/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 043,7 AL PR 18 + 414,3	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
11	6/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 153,3 AL PR 18 + 518	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
12	8/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 414,3 AL PR 18 + 511	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
13	9/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 511 AL PR 18 + 712	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
14	10/07/2024	Briquetas de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 518 AL PR 18 + 569	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

ENSAYOS DE CBR EN APÍA RISARALDA

1	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 938 COST. IZR	1	Máximo 5%	2.61%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 751 COST. DER	1	Máximo 5%	2.28%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	2/07/2024	MUESTRAS DE CBR	INVIAS 2022	PR 74 + 564 COST. IZ	1	Máximo 5%	2.63%	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

ENSAYOS DE NÚCLEOS DE ASFALTOS

1	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO DERECHO	1	93%	94.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO DERECHO	1	93%	95.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO DERECHO	1	93%	95.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO DERECHO	1	93%	93.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO DERECHO	1	93%	95.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO DERECHO	1	93%	96.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO DERECHO	1	93%	95.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO DERECHO	1	93%	93.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO DERECHO	1	93%	95.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO DERECHO	1	93%	94.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

ENSAYOS DE NÚCLEOS DE ASFALTOS

1	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	96.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 640 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 17 + 693 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 420 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 050 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	95.70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5A	9/07/2024	Núcleo de Asfalto Sector San Clemente	INVIAS 2022	PR 18 + 330 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

CONCRETOS DE 21 Mpa

							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
45	9/08/2024	Concreto cuneta - Lado Derecho Vía Apía - Viterbo Concreto cuneta - Lado izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 143,1 - PR 74 + 207,9 PR 74 + 86,4 - PR 74 + 251,1	6	21 Mpa	19.50	21.20	22.4	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
46	9/08/2024	Concreto cuneta - Lado Derecho Vía Apía - Viterbo Concreto cuneta - Lado izquierdo Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 143,1 - PR 74 + 207,9 PR 74 + 86,4 - PR 74 + 251,1	6		20.30	23.60		
47	10/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 89,1 - PR 74 + 256,5	6	21 Mpa	23.90	25.00	23.7	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
48	10/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 89,1 - PR 74 + 256,5	6		21.40	22.40		
47	14/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 81 - PR 74 + 318,6	6	21 Mpa	22.00	23.30	23.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
47	14/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 81 - PR 74 + 318,6	6	21 Mpa	21.60	23.60		
48	16/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 251,1 - PR 74 + 315,9	6	21 Mpa	21.90	22.20	22.6	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
48	16/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 251,1 - PR 74 + 315,9	6	21 Mpa	21.00	23.00		
49	21/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 321,3- PR 74 + 383,4	6	21 Mpa	20.60	23.10	22.75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
49	21/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 321,3- PR 74 + 383,4	6	21 Mpa	21.10	22.40		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

50	23/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	19.50	21.50	21.3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
50	23/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	20.20	21.10		
51	27/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	16.90	20.60	21.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
51	27/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 318,6 - PR 74 + 369,9	6	21 Mpa	16.40	21.70		
52	29/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,3 - PR 74 + 451,7	6	21 Mpa	19.90	22.40	21.75	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
52	29/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,3 - PR 74 + 451,7	6	21 Mpa	20.20	21.10		
53	30/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 424,7 - PR 74 + 494,7	6	21 Mpa	19.90	21.50	21.3	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
53	30/08/2024	Concreto cuneta - Lado Izq Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 424,7 - PR 74 + 494,7	6	21 Mpa	20.70	21.10		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

CONCRETOS DE 21 Mpa

							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
54	16/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,61 - PR 74 + 259,21	6	21 Mpa	18.80	22.70	22.05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
54	16/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 213,61 - PR 74 + 259,21	6	21 Mpa	20.00	21.40		
55	18/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der y Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 253,81 - PR 74 + 297,01	6	22 Mpa	18.30	21.20	21.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
55	18/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der y Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 497,6 - PR 74 + 521,9	6	21 Mpa	18.20	20.80		
56	20/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 210,61 - PR 74 + 261,91	6	21 Mpa	17.90	21.70	21.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
56	20/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 210,61 - PR 74 + 261,91	6	21 Mpa	20.40	21.30		
57	23/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 264,61 - PR 74 + 267,31	6	21 Mpa	18.90	23.00	22.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
57	23/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 264,61 - PR 74 + 267,31	6	21 Mpa	18.20	22.00		
58	25/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 270,01 - PR 74 + 294,31	6	21 Mpa	21.20	23.50	23.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO A QUE CUMPLE CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
58	25/09/2024	Concreto cuneta - Lado Der Vía Apía - Viterbo	INV 2022	PR 74 + 270,01 - PR 74 + 294,31	6	21 Mpa	21.10	23.10		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

ENSAYOS DE EMULSIÓN ASFALTICA

1	18/04/2024	Viscosidad Saybolt Furol	Norma INV E 763	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	20 - 200	27.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	27/06/2024	Contenido de Agua	Norma INV E 761	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	0 - 43	39.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	27/06/2024	Contenido de Asfalto Residual	Norma INV E 762	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Min 57 %	59.63	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	27/06/2024	Sedimentación y estabilidad	Norma INV E 764	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 5	4.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	27/06/2024	Tamisado de Emulsiones Asfalticas	Norma INV E 765	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 0,10	0.01	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	27/06/2024	Identificación de las emulsiones Asfalticas Catiónicas	Norma INV E 767	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	POSITIVA	POSITIVA	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	27/06/2024	PH	Norma INV E 768	PR 40 + 080 - PR 40 + 350	1	Máx 6	3.60	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA:

FECHA: 7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

BRIQUETAS DE ASFALTO

1	2/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 712 AL PR 18 + 814,6	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	3/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 814,6 - PR 18 + 892	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	4/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 747,3 AL PR 18 + 922	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
4	5/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2023	PR 18 + 869,3 AL PR 20 + 012,5	4	4,8 - 5,3	4.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
5	7/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 17 + 596 AL PR 17 + 952	4	4,8 - 5,3	5.06	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
6	9/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 20 + 098 AL PR 20 + 045	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
7	10/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2024	PR 17 + 799 AL PR 17 + 848,7	4	4,8 - 5,3	5.04	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
8	12/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 18 + 155 AL PR 1 8+ 315,6	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
9	13/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 46 + 788 AL PR 46 + 810	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
10	20/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 49 + 945 AL PR 49 + 800	4	4,8 - 5,3	5.20	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
11	21/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 49 + 945 AL PR 49+ 798	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
12	22/09/2024	Briquetas de Asfalto Sector Remolinos	INVIAS 2022	PR 50 + 961 AL PR 50 + 795	4	4,8 - 5,3	5.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

DENSIDADES DE CRUDO DE RIO

1	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 718 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 718	1	>= 95 %	106.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 600 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 600	1	>= 95 %	108.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 777,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 777,4	1	>= 95 %	119.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 742,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 742,4	1	>= 95 %	96.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 716,4 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 716,4	1	>= 95 %	104.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
6	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 700 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 700	1	>= 95 %	105.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
7	10/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 670 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 670	1	>= 95 %	104.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	18/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 755 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 755	1	>= 95 %	96.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
9	18/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 800 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	100.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
10	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 840 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 840	1	>= 95 %	97.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
11	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 74 + 880 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 880	1	>= 95 %	100.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
12	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 730 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 730	1	>= 95 %	108.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
13	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 658 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 658	1	>= 95 %	100.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
14	19/09/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 590 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 590	1	>= 95 %	105.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

DENSIDADES DE BASE GRANULAR

1	19/09/2024	Densidad de Base Granular - PR 49 + 853,5 Vía a Anserma - Remolinos	INV 2022	PR 49 + 853,5	1	>= 98 %	118.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	19/09/2024	Densidad de Base Granular - PR 49 + 814 Vía a Anserma - Remolinos	INV 2022	PR 49 + 814	1	>= 98 %	105.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR

1	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 660 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 660	1	>= 95 %	107.2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	19/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 748 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 748	1	>= 95 %	110.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	19/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 780 DER Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 780 LADO DERECHO	1	>= 95 %	98.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 530 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 530	1	>= 95 %	99.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	24/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 580 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 580	1	>= 95 %	106.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
6	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 750 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 750	1	>= 95 %	101.2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
7	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 800 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	108.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	25/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 74 + 530 Las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	106.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
9	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 775 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 775	1	>= 95 %	102.5%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
10	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 797 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 797	1	>= 95 %	104.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
11	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
12	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
13	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
14	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
15	26/09/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 727 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 727	1	>= 95 %	102.3%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

DENSIDADES DE CRUDO DE RIO, SUB BASE GRANULAR Y BASE GRANULAR

16	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 762 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 762	1	>= 95 %	101.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
17	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 800 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 800	1	>= 95 %	105.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
18	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 850 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 850	1	>= 95 %	106.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
19	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 520 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 520	1	>= 95 %	105.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
20	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 580 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 580	1	>= 95 %	93.4%	SI	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA
21	1/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 578 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 578	1	>= 95 %	105.7%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
22	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 648 Costado Derecho Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648 Costado Derecho	1	>= 95 %	104.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
23	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 624 Costado Izquierdo Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 624 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	101.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
24	10/10/2024	Densidad de Crudo de Rio - PR 58 + 592 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 592	1	>= 95 %	97.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
25	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 740 Costado Izq - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 740 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	105.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
26	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Der. - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Derecho	1	>= 95 %	91.1%	NO	NO CUMPLE LA PRIMER TOMA, SE HIZO RESTITUCIÓN DE MATERIAL Y NUEVAMENTE SE REALIZÓ VIDRACIÓN, SE REALIZÓ NUEVA TOMA
27	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Centro - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Centro	1	>= 95 %	100.2%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
28	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 715 Costado Izq - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 715 Costado Izquierdo	1	>= 95 %	105.0%	SI	SE REALIZÓ EN EL MISMO PR LA NUEVA TOMA DE LA DENSIDAD CUMPLIENDO CON LA RESISTENCIA SOLICITADA
29	11/10/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 690 - Las Melenas Viterbo	INV 2022	PR 74 + 690	1	>= 95 %	99.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
30	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 680 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 680	1	>= 95 %	107.5%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
31	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 702 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 702	1	>= 95 %	114.6%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
32	18/10/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 723 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 723	1	>= 95 %	111.2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

CONCRETOS DE 21 Mpa y de 28 Mpa

							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
59	5/10/2024	Concreto Caisson C4 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.90	28.40	28.80	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
59	5/10/2024	Concreto Caisson C4 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.30	29.20		
60	5/10/2024	Concreto Caisson C9 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.90	29.40	29.60	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
60	5/10/2024	Concreto Caisson C9 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.30	29.80		
61	9/10/2024	Concreto Caisson C7 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.60	29.80	28.90	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
61	9/10/2024	Concreto Caisson C7 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26.50	28.00		
62	9/10/2024	Concreto Caisson C10 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.90	29.30	29.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
62	9/10/2024	Concreto Caisson C10 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.50	28.70		
63	10/10/2024	Concreto Caisson C14 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	27.70	29.80	29.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
63	10/10/2024	Concreto Caisson C14 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26.10	28.90		
64	11/10/2024	Concreto Caisson C16 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	27.00	28.60	28.80	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
64	11/10/2024	Concreto Caisson C16 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	26.20	29.00		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

65	19/10/2024	Concreto Caisson C31, C32, C33 Y C34 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.80	29.00	29.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
65	19/10/2024	Concreto Caisson C31, C32, C33 Y C34 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.10	29.60		
66	22/10/2024	Concreto Caisson C6 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.60	30.60	31.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
66	22/10/2024	Concreto Caisson C6 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.70	32.00		

CONCRETOS DE 28 Mpa

							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.50	28.30	28.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.90	28.20		
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	20.20	25.60	25.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	24.00	26.10		
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	21.40	28.50	28.05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	18.90	27.60		
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.70	29.00	28.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.20	27.90		
71	3/11/2024	Concreto caisson C18, C28 Y C30 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.50	27.90	28.20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
71	3/11/2024	Concreto caisson C18, C28 Y C30 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	23.90	28.50		
72	4/11/2024	Concreto caisson C25, C27 Y C29 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.40	28.30	28.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
72	4/11/2024	Concreto caisson C25, C27 Y C29 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.30	28.40		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

73	5/11/2024	Concreto caisson C15, C17, C19 Y C21 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.80	28.90	29.40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
73	5/11/2024	Concreto caisson C15, C17, C19 Y C21 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	22.80	29.90		
74	12/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22.70	22.60	24.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
74	12/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22.80	26.10		
75	14/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19.70	23.50	23.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
75	14/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21.00	23.00		
76	15/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	17.60	26.10	26.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
76	15/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	17.20	26.90		
77	16/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20.80	23.20	22.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
77	16/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20.20	22.50		
78	22/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19.30	21.10	21.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
78	22/11/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	19.30	21.80		
79	2/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	20.10	23.40	22.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
79	2/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21.00	22.30		
80	4/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	21.80	22.20	23.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
80	4/12/2024	Concreto Cunetas las Melenas	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22.20	23.80		
81	15/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-B	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	23.00	28.30	29.00	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
81	15/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-B	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	23.30	29.70		
82	26/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-A	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	25.90	28.40	28.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
82	26/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-A	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	25.80	29.30		
83	27/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-C	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	23.50	28.40	28.65	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
83	27/12/2024	Concreto Zarpa módulo 2-C	INV 2022	Concreto Cunetas las Melenas	6	28 Mpa	22.60	28.90		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA:

FECHA: 7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA

							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
1	16/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	INV 2022	PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	6	4,2 MR	2.90	4.15	4.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
1	16/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	INV 2022	PR 58 + 735,7 AL PR 58 + 766,1	6	4,2 MR	2.84	4.34		
2	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3.07	4.11	4.24	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
2	18/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 AL PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	2.73	4.37		
3	21/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	INV 2022	PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	6	4,2 MR	3.68	4.24	4.28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
3	21/10/2024	Pavimento PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	INV 2022	PR 58 + 735,70 A PR 58 + 766,10	6	4,2 MR	3.71	4.32		
4	22/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3.41	4.39	4.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
4	22/10/2024	Pavimento PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	INV 2022	PR 58 + 766,1 A PR 58 + 788,9	6	4,2 MR	3.79	4.20		
5	24/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	6	4,2 MR	3.67	4.24	4.26	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
5	24/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 691,10	6	4,2 MR	3.78	4.27		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-11 VERSIÓN: 1 PAGINA:

FECHA: 7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA

							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
6	25/10/2024	Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	INV 2022	PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	6	4,2 MR	4.10	4.21	4.30	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
6	25/10/2024	Pavimento PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	INV 2022	PR 58 + 691,1 A PR 58 + 721,50	6	4,2 MR	3.74	4.39		
7	26/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	6	4,2 MR	3.96	4.42	4.33	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
7	26/10/2024	Pavimento PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	INV 2022	PR 58 + 668,30 A PR 58 + 683,50	6	4,2 MR	3.83	4.24		
8	29/10/2024	Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	INV 2022	PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	6	4,2 MR	3.57	4.14	4.28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
8	29/10/2024	Pavimento PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	INV 2022	PR 58 + 683,5 A PR 58 + 713,90	6	4,2 MR	3.71	4.41		
9	30/10/2024	Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	INV 2022	PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	6	4,2 MR	3.70	4.70	4.42	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
9	30/10/2024	Pavimento PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	INV 2022	PR 58 + 713,9 A PR 58 + 721,5	6	4,2 MR	3.51	4.14		
10	2/11/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	INV 2022	PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	6	4,2 MR	3.54	4.28	4.28	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
10	2/11/2024	Pavimento PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	INV 2022	PR 58 + 735,7 A PR 58 + 764,7	6	4,2 MR	3.64	4.28		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

EXTRACCIÓN DE NÚCLEOS DE ASFALTO RUTA 2507

1A	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 859	INVIAS 2022	PR 47 + 859 COSTADO DERECHO	1	93%	93.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1B	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 859	INVIAS 2022	PR 47 + 859 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1C	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 855	INVIAS 2022	PR 47 + 855 COSTADO DERECHO	1	93%	93.50	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
1D	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 47 + 892	INVIAS 2022	PR 47 + 892 COSTADO DERECHO	1	93%	94.40	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2A	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 818	INVIAS 2022	PR 49 + 818 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2B	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 820	INVIAS 2022	PR 49 + 820 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	93.70	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2C	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 858	INVIAS 2022	PR 49 + 858 COSTADO IZQUIERDO	1	93%	94.10	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2D	3/10/2024	Núcleo de Asfalto Sector Remolinos Ruta 2507 PR 49 + 872	INVIAS 2022	PR 49 + 818 COSTADO DERECHO	1	93%	93.80	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

BRIQUETAS DE ASFALTO

1	28/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 560 AL PR 74 + 740	4	4,8 - 5,3	4.90	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	29/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 663.7 AL PR 74 + 794.5	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
3	31/10/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 790 AL PR 74 + 880.2	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

BRIQUETAS DE ASFALTO

1	5/11/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 740 AL PR 74 + 892,9	4	4,8 - 5,3	5.30	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO
2	6/11/2024	Briquetas de Asfalto Sector las Melenas	INVIAS 2022	PR 74 + 890 AL PR 74 + 985	4	4,8 - 5,3	5.00	SI	CUMPLE CON EL RANGO SOLICITADO

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000088

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

DENSIDADES DE BASE GRANULAR

1	6/11/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 900 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 900	1	>= 98 %	99.8%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	6/11/2024	Densidad de Base Granular - PR 74 + 950 Sector de las Melenas	INV 2022	PR 74 + 950	1	>= 98 %	99.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR

1	6/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 657 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 657	1	>= 95 %	107.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	6/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 646 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 646	1	>= 95 %	105.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	25/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 653 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 653	1	>= 95 %	95.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 655 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 655	1	>= 95 %	95.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 648 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648	1	>= 95 %	92.6%	NO	NO CUMPLIO ESTA DENSIDAD, LA CUAL SE PROCEDIO A MEJORAR EL TERRENO CON VIBRO COMPACTADOR Y REALIZAR NUEVAMENTE LA PRUEBA EN EST PUNTO
6	27/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 648 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 648	1	>= 95 %	102.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS DEBIDO A LA MEJORA DEL TERRENO
7	30/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 642 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 642	1	>= 95 %	103.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	30/11/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 636 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 636	1	>= 95 %	99.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

DENSIDADES DE SUB BASE GRANULAR

1	3/12/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 616 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 616	1	>= 95 %	103.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	3/12/2024	Densidad de Sub Base Granular - PR 58 + 595 Apía - Risaralda	INV 2022	PR 58 + 595	1	>= 95 %	100.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA

							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
11	6/11/2024	Pavimento PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8	6	4,2 MR	3.72	4.47	4.24	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
11	6/11/2024					4,2 MR	4.16	4.00		
12	7/11/2024	Pavimento PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 721,5 A PR 58 + 734,8 Costado Derecho	6	4,2 MR	4.41	4.61	4.61	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
12	7/11/2024	Pavimento PR 58 + 788,9 A PR 58 + 799,9 Costado Derecho		PR 58 + 788,9 A PR 58 + 799,9 Costado Derecho		4,2 MR	4.62	4.60		
13	9/11/2024	Pavimento PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Izquierdo	6	4,2 MR	3.89	4.26	4.33	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
13	9/11/2024	Pavimento PR 58 + 792,7 A PR 58 + 799,9 Costado Izquierdo		PR 58 + 792,7 A PR 58 + 799,9 Costado Izquierdo		4,2 MR	3.47	4.40		
14	12/11/2024	Pavimento PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Derecho		PR 58 + 660,7 A PR 58 + 668,3 Costado Derecho	6	4,2 MR	4.49	4.54	4.71	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
14	12/11/2024	Pavimento PR 58 + 727,80 A PR 58 + 730,6 Intersección calle 11 cr 7 Pavimento PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Costado Izquierdo		PR 58 + 727,80 A PR 58 + 730,6 Intersección calle 11 cr 7 PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Costado Izquierdo		4,2 MR	4.31	4.88		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

15	14/11/2024	Pavimento PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7 Intersección de la calle 11 con cra 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4.69	4.65	4.72	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
15	14/11/2024	Vaciado de losa demolida en primera cuadra Pavimento PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7 Viga de transición súperior en calle 11 con cra 8		PR 58 + 750,9 A PR 58 + 754,7		4,2 MR	4.67	4.78		
16	15/11/2024	Pavimento PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7 Calle 11 con cra 6 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 657 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4.24	4.55	4.67	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
16	15/11/2024	Vigas de transición de la Calle 11 con cra 7				4,2 MR	4.59	4.78		
17	25/11/2024	Pavimento PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7 Intersección Calle 1 1 con cra 6 Cost. Der.	INV 2022	PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	4.24	4.47	4.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
17	25/11/2024	Sumideros Calle 11 con Cra 7 y bordillo Calle 11 entre Cra 7 y 8 Cost. Derecho				4,2 MR	4.59	4.53		
18	27/11/2024	Pavimento PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7 Intersección Calle 11 con Cra 6 Cost. Derecho	INV 2022	PR 58 + 649,70 A PR 58 + 660,7	6	4,2 MR	3.99	4.22	4.27	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
18	27/11/2024	Sumideros Calle 11 con Cra 6				4,2 MR	3.74	4.31		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

PAVIMENTO MR 4,2 - APIA RISARALDA

							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
19	29/11/2024	Pavimento PR 58 + 634,5 A PR 58 + 649,7 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 634,5 A PR 58 + 649,7	6	4,2 MR	3.65	4.27	4.37	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
19	29/11/2024					4,2 MR	3.77	4.46		
20	30/11/2024	Pavimento PR 58 + 626,9 A PR 58 + 649,7 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Derecho	INV 2022	PR 58 + 626,9 A PR 58 + 649,7	6	4,2 MR	3.81	4.25	4.46	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
20	30/11/2024					4,2 MR	3.79	4.67		
21	2/12/2024	Pavimento PR 58 + 626,9 A PR 58 + 634,5 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 626,9 A PR 58 + 634,5	6	4,2 MR	3.80	4.40	4.35	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
21	2/12/2024	Pavimento PR 58 + 611,8 A PR 58 + 626,9 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Derecho		PR 58 + 611,8 A PR 58 + 626,9		4,2 MR	3.81	4.30		
22	3/12/2024	Pavimento PR 58 + 600,4 A PR 58 + 626,9 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 600,4 A PR 58 + 626,9	6	4,2 MR	3.82	4.12	4.26	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
22	3/12/2024					4,2 MR	3.71	4.39		
23	5/12/2024	Pavimento PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	6	4,2 MR	3.70	4.31	4.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
23	5/12/2024					4,2 MR	3.47	4.19		
24	6/12/2024	Pavimento PR 58 + 591,0 A PR 58 + 600,4 Calle 11 con cra 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 600,4	6	4,2 MR	3.54	4.18	4.21	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
24	6/12/2024					4,2 MR	3.76	4.24		
25	12/12/2024	Vaciado vigas calle 11 con Cr 6 y bordillo calle 11 entre Cr 5 y 6 Costado Izquierdo	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	3	4,2 MR	4.00	4.20	4.20	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
26	20/12/2024	Vaciado vigas calle 11 con Cr 5 y Sumidero Izquierdo en el mismo cruce	INV 2022	PR 58 + 591,0 A PR 58 + 611,8	3	4,2 MR	3.64	4.31	4.31	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

CONCRETOS DE 28 Mpa

							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.50	28.30	28.25	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
67	23/10/2024	Concreto Caisson C5 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	24.90	28.20		
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	20.20	25.60	25.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
68	28/10/2024	Poceta encole transversal - (PR 74 + 750)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	21 Mpa	24.00	26.10		
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	21.40	28.50	28.05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
69	1/11/2024	Concreto caisson C12 Y C20 - (PR 63 + 250)	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	18.90	27.60		
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.70	29.00	28.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
70	2/11/2024	Concreto Caisson C22, C24 Y C26 - Muro vía Viterbo - Apía	INV 2022	Muro vía Viterbo - Apía	6	28 Mpa	25.20	27.90		

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000093

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

CONCRETOS DE 28 Mpa

							A 14 DÍAS	A 28 DÍAS		
72	2/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-B (PR 63 + 250)	INV 2022	Módulo 2-B (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25.20	28.40	28.40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
72	2/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-B (PR 63 + 250)	INV 2022	Módulo 2-B (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	26.20	28.40		
73	4/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-C (PR 63 + 250)	INV 2022	Módulo 2-C (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25.20	31.10	31.70	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
73	4/01/2025	Concreto Vastago Módulo 2-C (PR 63 + 250)	INV 2022	Módulo 2-C (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	24.80	32.30		
74	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 0 - 40 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	24.90	28.10	28.05	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
74	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 0 - 40 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	23.70	28.00		
75	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 40 - 80 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	23.70	29.30	28.90	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
75	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 40 - 80 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	24.10	28.50		
76	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 80 - 120 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	23.60	28.40	28.65	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
76	3/03/2025	Zarpa Modulo 1 Medida: 80 - 120 m3 Muro PR 62 + 250	INV 2022	Módulo 1 (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25.20	28.90		
77	4/03/2025	Vástago 1A - Muro PR 63 + 250	INV 2022	Vástago 1A	6	28 Mpa	26.50	30.90	30.40	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
77	4/03/2025	Vástago 1A - Muro PR 63 + 250	INV 2022	Vástago 1A	6	28 Mpa	23.80	29.90		
78	5/03/2025	Modulo 1C - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 1 C (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25.30	29.30	28.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
78	5/03/2025	Modulo 1C - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 1 C (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	24.30	28.40		
79	6/03/2025	Pilote 6A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 6A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	21.40	28.90	28.65	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
79	6/03/2025	Pilote 6A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 6A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.90	28.40		
80	7/03/2025	Pilote 4A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 4A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	27.80	29.40	29.60	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
80	7/03/2025	Pilote 4A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 4A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	29.20	29.80		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
	VERSIÓN	1
	PAGINA	
	FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

81	7/03/2025	Modulo 2A - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 2A (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	24.90	28.90	28.45	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
81	7/03/2025	Modulo 2A - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 2A (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25.80	28.00		
82	10/03/2025	Vástago 2B - 2C - Muro PR 63 + 250	INV 2022	Vástago 2B - 2C	6	28 Mpa	22.80	28.30	28.50	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
82	10/03/2025	Vástago 2B - 2C - Muro PR 63 + 250	INV 2022	Vástago 2B - 2C	6	28 Mpa	25.20	28.70		
83	11/03/2025	Pilote 1A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 1A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.80	29.10	29.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
83	11/03/2025	Pilote 1A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 1A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	22.30	29.20		
84	13/03/2025	Pilote 2A y 3A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 2A y 3A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23.50	30.20	28.85	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
84	13/03/2025	Pilote 2A y 3A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 2A y 3A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23.70	27.50		
85	14/03/2025	Pilote 5A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 5A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	27.10	35.30	34.15	SE LIBERA EL ELEMENTO DEBIDO QUE CUMPLÍO CON LA RESISTENCIA DE DISEÑO
85	14/03/2025	Pilote 5A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 5A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23.60	33.00		
86	15/03/2025	Modulo 1A Y 1B - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 1A Y 1B (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25.50	29.80	29.20	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
86	15/03/2025	Modulo 1A Y 1B - Muro Pr 63 + 250	INV 2022	Módulo 1A Y 1B (PR 63 + 250)	6	28 Mpa	25.20	28.60		
87	20/03/2025	Pilote 8A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 8A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	26.40	32.00	31.35	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
87	20/03/2025	Pilote 8A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 8A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23.50	30.70		
88	22/03/2025	Pilote 10A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 10A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	24.60	31.00	31.35	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
88	22/03/2025	Pilote 10A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 10A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	26.20	31.70		
89	22/03/2025	Pilote 7A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23.40	29.60	31.75	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
89	22/03/2025	Pilote 7A - Puente Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	25.60	33.90		
90	4/04/2025	Casa salida al 59 - Apía - Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	25.50	29.30	28.85	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 Y 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
90	4/04/2025	Casa salida al 59 - Apía - Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	26.40	28.40		
91	8/04/2025	Casa salida al 59 - Apía - Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	23.50	30.60	30.05	SE ESTÁ A LA ESPERA DEL CUMPLIMIENTO A 14 Y 28 DÍAS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS RESPECTIVOS ENSAYOS
91	8/04/2025	Casa salida al 59 - Apía - Viterbo	INV 2022	Pilote 7A - Puente Viterbo	6	28 Mpa	25.70	29.50		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

DENSIDADES DE CRUDO DE RIO

1	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	106.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
2	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	98.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
3	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	95.5%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
4	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	95.0%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
5	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	100.9%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
6	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 0,60 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	95.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
7	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 0,60 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	90.1%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
8	28/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 0,60 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	99.7%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
9	30/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 1 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	96.2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
10	30/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 1 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	90.4%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS
11	30/04/2025	Densidad de Crudo de Rio - PR 63 + 250 Muro a 1 mt de profundidad	INV 2022	PR 63 + 250 Muro	1	>= 90 %	95.2%	SI	CUMPLE CON NORMA INVIAS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 7/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 de 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENT 4107 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.

6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

ENDD CONSTRUCCIONES SAS, teniendo en cuenta la prórroga # 6 y adición No. 1, se modifica la vigencia de los amparos contratados con COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S. A, NIT 860.037.013-6, aclarando que los demás términos y/o condiciones no modificadas, continúan vigentes y actualizadas las pólizas contrato 4161 de 2023, cargadas en el SECOP II, con fechas del 29 de marzo de 2025 según el anexo 11. ***Contrato De Obra Número 4161 De 2023 Adición Número Uno (01), Prórroga Número Seis (06) Y Modificación Número Dos (02) De 2025***

No de Póliza	AMPARO	VIGENCIA
C-100065480	Cumplimiento	27/10/2023 a 03/03/2026
	Prestaciones sociales	27/10/2023 a 03/03/2028
	Buen manejo de anticipo	27/10/2023 a 03/03/2026
	Calidad	31/12/2024 a 03/09/2030
	Estabilidad de obra	31/12/2024 a 03/09/2030
C-100016716	Responsabilidad civil extracontractual por daños a terceros	27/10/2023 a 03/09/2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO:
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO:APIA-VITERBO-ASIA,RUTA5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507;CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

FECHA DE INICIO: 12/12/2023
PLAZO INICIAL: 11 MESES 05 DIAS
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 15/11/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 9,640,165,351.00
VALOR ACUMULADO: $ 9,640,165,351.00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 964,016,535.10	27	10	2023	1/07/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	1/07/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	31	12	2026
Calidad		$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 30/10/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 580,000,000.00	27	10	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100065480 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 30/10/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	27	10	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	31	12	2026
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 13/12/2023

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27	10	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 13/12/2023

OBSERVACIONES:
Actualización según orden de inicio del 12 de diciembre de 2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	27	10	2023	31/12/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	31/12/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	30	6	2027
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	30	6	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	30	6	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 25/01/2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27	10	2023	30	6	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 25/01/2024

OBSERVACIONES:
Se realizó prórroga No. 1, Con fecha de Finalización el 30 de junio de 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	27	10	2023	30/04/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	30/04/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	31	10	2027
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	10	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	10	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 7/08/2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27	10	2023	31	10	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 7/08/2024

OBSERVACIONES:
Se realizó prórroga No. 2, Con fecha de Finalización el 31de octubre de 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	27	10	2023	15/05/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	15/05/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	15	11	2027
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	15	11	2023	15	11	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	15	11	2023	15	11	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 7/11/2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27	10	2023	15	11	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 7/11/2024

OBSERVACIONES:

Se realizó prórroga No. 3, Con fecha de Finalización el 15 de noviembre de 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	27	10	2023	30/06/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	30/06/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	31	12	2027
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	12	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 29/11/2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27	10	2023	31	12	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 29/11/2024

OBSERVACIONES:
Se realizó prórroga No. 4, Con fecha de Finalización el 31 de diciembre de 2024

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	27	10	2023	10/07/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	10/07/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	10	1	2028
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	10	1	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	10	1	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 31/12/2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27	10	2023	10	1	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 31/12/2024

OBSERVACIONES:
Se realizó prórroga No. 5, Con fecha de Finalización el 10 de enero de 2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:** 1

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	27	10	2023	29/07/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	29/07/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	29	1	2028
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	29	1	30
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	29	1	30

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 17/03/2025

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:** 1

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27	10	2023	29	1	25
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.** 17/03/2025

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

Se realiza suspensión del contrato de obra 4161 de 2023 a partir del 8 de enero de 2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.:** 1

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	27	10	2023	3/09/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	3/09/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	3	3	2028
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	3	3	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	3	3	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.:** 1

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27	10	2023	3	3	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.** 10/04/2025

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 10/04/2025

OBSERVACIONES:
Se realizó Ampliación a la Suspensión No. 01. Mediante memorando individual se reimtió a la SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN CONTRACTUAL Y PROCESOS ADMINISTRATIVOS las pólizas actualizadas para Revisión y Aprobación

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023 **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 6 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 964,016,535.10	27	10	2023	3/03/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 4,820,082,675.50	27	10/	2023	3/03/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1,928,033,070.20	27	10	2023	3	9	2028
Calidad	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	3	9	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 2,892,049,605.30	31	12	2023	3	9	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. C-100065480

Certificado de modificación o anexo No.: 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 29/03/2025

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 6 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10	$ 650,000,000.00	27	10	2023	3	9	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. C-100016716 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS MUNDIAL

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 29/03/2025

OBSERVACIONES:

Se realizó Adición 1, Prórroga 6, Modificación 2

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 9 (Día) 5 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATIST. ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

FECHA DE INICIO: DICIEMBRE 10 DE 2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** VEINTE (20) DÍAS CALENDARIO **FECHA DE VENCIMIENTO:** SEPTIEMBRE 3 DE 2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI x NO ---- APROBADO: SI x NO ---- VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: **FEBRERO DE 2024**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ---- NO x

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ---- NO x

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ----

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ----

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI x NO ---- APROBADO: SI x NO ---- FECHA DE APROBACIÓN: **feb-24**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 11

No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 11

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI x NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 2

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 2

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	**9,75%**	**(% Presupuesto ejecutado por mes) / (% Presupuesto programado por mes)**
IG2: Índice de gestión 2 =	**9,75%**	**(% Obra Ejecutada por mes) / (% Obra Programada por mes)**
IG3: Índice de gestión 3 =	**0%**	**((No. de P-Q o Reclamos solucionados por mes) / (No. de P-Q o Reclamos presentados por mes)) * 100**
IG4: Índice de gestión 4 =	**0%**	**((No. de No Conformidades tratadas por mes) / (No. de No Conformidades presentadas por mes)) * 100**
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MÁQUINA DE ENSAYOS MARSHALL / CBR	PS - 23	173	18/04/2023	F-28797-002 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
2	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28792-009 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
3	ESTACIÓN ELECTRÓNICA - EQUIPO DE TOPÓGRAFIA	GOWIN	SF0987	28/02/2024	1894 28/02/2024	27/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE
4	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	INGECALS IC - 300	3000102003	19/04/2023	F-28797-003 R0	18/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
5	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRÚMAX MIX-A	YS202376	18/04/2023	M-28797-005 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRÚMAX MIX-A	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-007 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-008 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
8	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS FENIX	NO PRESENTA	18/04/2023	M-28797-010 R0	17/04/2024	CERTIFICADO VIGENTE
9	VACUÓMETRO ANÁLOGO	BOURDON HAENNI	20231212	13/12/2023	P-69-7130-54720	12/12/2024	CERTIFICADO VIGENTE
10	MÁQUINA DE ENSAYOS A COMPRESIÓN	SERVINGTEST	NO PORTA	31/08/2023	2425 F	30/08/2024	CERTIFICADO VIGENTE
11	BALANZA DIGITAL	LEXUS HOUSTON 22 T	NT 160207	10/01/2024	4039 M	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE
12	MÁQUINA CENTRIFUGA	PINZUAR PA -79	251	9/10/2023	1776 L	8/10/2024	CERTIFICADO VIGENTE
13	HORNO	SERVINGTEST	NO PRESENTA	10/01/2024	1775 L	9/01/2025	CERTIFICADO VIGENTE

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
14	BALANZA DIGITAL	AND EJ4100	5A2873385	20/02/2024	CM-3758	18/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
15	TAMIZ ESTÁNDAR DE ENSAYO	ENDECOTTS No. 20	7232069	5/07/2023	CT-7450	4/07/2024	CERTIFICADO VIGENTE AL MOMENTO DE ENSAYOS
16	CRONÓMETRO DIGITAL	HS-3@	NO REGISTRA	14/02/2024	CMK-TFA-24029	13/02/2025	CERTIFICADO VIGENTE
17	MULTIPARÁMETRO - MEDIDOR DE PH	APERA INSTRUMENS PH 60	T611224103	15/04/2024	LMP-225-24	14/04/2025	CERTIFICADO VIGENTE

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Nombre: ANDRES RICARDO GARAVITO FERNANDEZ
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: 25202 - 80278 CND

Firma
Nombre: RICARDO ALBERTO GIRALDO GIRALDO
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 66228 - 258200 RIS

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 18458 CLD

Firma
Nombre: JHON RODRIGUEZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- **Seguimiento a la inversión del anticipo**

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000113

11/04/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 12
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA-SIGA

JUSTIFICACIÓN:

NO APLICA

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO; REPROGRMACION 01

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 (MARZO)	VR. MES 2 (ABRIL)	VR. MES 3 (MAYO)	VR. MES 4 (JUNIO)	VR. MES 5 (JULIO)	VR. MES 6 (AGOSTO)	VR. MES 7 (SEPTIEMBRE)	VR. MES 8 (OCTUBRE)	VR. MES 9 (NOVIEMBRE)	VR. MES 10 (DICIEMBRE)	VR. MES 11 (ENERO)	VR. MES 12 (FEBRERO)	VR. MES 13 (MARZO)	VR. MES 13 (ABRIL)	VR. MES 14 (MAYO)	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO				$ -		$ -	$ -	$ 152,690,133.00	$ -	$ -		$ -	$ -	$ 412,787,333.91	$ 176,908,857.39	$ 742,386,324.30	18%
2	COMPRA DE MATERIALES				$ 782,712,241.00	$ 127,100,806.00	$ 149,169,796.80	$ 482,077,259.08	$ 140,840,824.00	$ -	$ -	$ 102,154,638.12	$ -	$ -	$ 770,536,356.63	$ 330,229,867.13	$ 2,884,821,788.76	68%
3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES				$ 178,481,159.00	$ 35,551,000.00	$ 79,500,000.00	$ 25,722,143.00	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -	$ 192,634,089.16	$ 82,557,466.78	$ 594,445,857.94	14%
TOTAL					**$ 961,193,400.00**	**$ 162,651,806.00**	**$ 228,669,796.80**	**$ 507,799,402.08**	**$ 293,530,957.00**	**$ -**	**$ -**	**$ 102,154,638.12**	**$ -**	**$ -**	**$ 1,375,957,779.70**	**$ 589,696,191.30**	**$ 4,221,653,971.00**	100%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
CC. 1.234.094.319

Firma:
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de interventoría
Interventor
CC. 75.107.973

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: **03/05/2025** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 12 **MES:** ABRIL **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 4161 DE 2023

CONTRATO DE FIDUCIA No. 550,482,800,034,324 **DE** 2023 ENTIDAD FINANCIERA: ACCION SOCIEDAD FIDUCIARIA S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 482800034324 **BANCO** DAVIVIENDA S.A. SUCURSAL:
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 31.78 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 4,221,653,971.00 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA DE VENTA PROFORMA	5	1-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 149,940,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	6	1-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 49,980,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	6	11-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 149,940,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	7	11-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 49,980,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FESE 201	24-jun-24	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 181,475,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	EGT26838	15-jun-24	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 62,300,000.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	FESE 202	24-jun-24	ENDD CONSTRUCCIONES SAS	$ 21,350,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0087-24	24-jun-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 10,902,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0103-24	24-jun-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 224,981,400.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	10	24-jun-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 39,900,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	424	20-jun-24	CONCRETOS EJE S.A.S.	$ 14,075,841.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	424	20-jun-24	CONCRETOS EJE S.A.S.	$ 6,369,159.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0064-24	15-jul-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0052-24	15-jul-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	11	18-jul-24	SERVIEQUIPOS FML SAS	$ 30,100,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	PER 459	17-may-24	ENCISO LTDA	$ 14,610,106.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AE 1561	8-ago-24	AE INGENIEROS SAS	$ 49,500,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	FVP-14	8-ago-24	ARENA Y GRAVAS SAS	$ 117,323,852.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	88	8-ago-24	CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS HE S.A.S	$ 30,000,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA	EGT28232	11-jul-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 17,577,500.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 37149	14-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,340,660.70	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 37355	21-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,331,986.10	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 37551	28-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 8,157,926.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 37552	28-feb-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 783,295.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 38043	18-mar-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 730,660.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	MF - 39161	2-may-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 499,800.00	2	COMPRA DE MATERIALES

FACTURA DE VENTA	MF - 40904	4-jul-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,424,117.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	FP-16	12-sep-24	ARENA Y GRAVAS SAS	$ 144,605,159.08	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0078-24	4-sep-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0052-24	4-sep-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	90	11-sep-24	CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS HE S.A.S	$ 9,369,143.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0149-24	12-sep-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0129-24	12-sep-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0159-24	24-sep-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 112,490,700.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	AC-0141-24	24-sep-24	ASFALCARGO S.A.S	$ 5,451,000.00	3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	78474683	9-jul-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 9,559,416.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	79324246	9-ago-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 12,089,341.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL	79890966	12-sep-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 12,074,400.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Julio	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 30,617,399.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Agosto	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 43,089,447.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
NOMINA ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S		Septiembre	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 45,260,130.00	1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO
FACTURA DE VENTA PROFORMA	872	9-oct-24	CONCRETOS EJE S.A.S.	$ 95,029,394.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	CB-0171-24	25-oct-24	COLOMBIANA DE BITUMEN S.A.S	$ 45,811,430.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820203	2-nov-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 28,327,198.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820205	12-nov-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 15,678,126.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820480	22-nov-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 13,721,540.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820742	11-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 42,963,861.00	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA	T168 66820844	17-dic-24	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 1,463,913.12	2	COMPRA DE MATERIALES
FACTURA DE VENTA PROFORMA	118300	5-abr-25	G Y J FERRETERIAS S.A	$ 112,784,382.00	2	COMPRA DE MATERIALES

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es
** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COSTO DE PERSONAL OPERATIVO Y ADMINISTRATIVO	$ 742,386,324.30	$ 152,690,133.00	$ -	$ 152,690,133.00	$ 589,696,191.30
2	COMPRA DE MATERIALES	$ 2,884,821,788.76	$ 1,784,055,565.00	$ 112,784,382.00	$ 1,896,839,947.00	$ 987,981,841.76
3	TRANSPORTE DE PERSONAL, MAQUINARIA Y MATERIALES	$ 594,445,857.94	$ 319,254,302.00	$ -	$ 319,254,302.00	$ 275,191,555.94
	TOTALES	**$ 4,221,653,971.00**	**$ 2,256,000,000.00**	**$ 112,784,382.00**	**$ 2,368,784,382.00**	**$ 1,852,869,589.00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Marzo) : $ 2.08
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 961,354.90
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
117747823		$ 494,317.66	Marzo-Abril-Mayo 2024	7/06/2024	$ 494,317.66
118371266		$ 273,881.93	Junio-Julio 2024	7/06/2024	$ 768,199.59
118812817		$ 84,988.97	Agosto 2024	18/09/2024	$ 853,188.56
119344263		$ 83,249.14	Septiembre-Octubre 2024	8/11/2024	$ 936,437.70
121039480		$ 24,917.20	Noviembre/24-marzo/25	25/04/2025	$ 961,354.90
121204313		$ 161,184.4	Abril 2025	12/05/2025	$ 1,122,539.30

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
FRANCO DAVID ESCUDERO
REPRESENTANTE LEGAL ENDD
Contratista
CC:1234094319

Firma:
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de interventoría
Interventor
CC. 75.107.973

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **Seguimiento programa de obra**

Se realiza revisión a cada uno de los planes de trabajo identificando que, a la fecha, se presentan dificultades en la ejecución de los frentes de obra.

INCONVENIENTES DE INICIO EN FRENTES DE OBRA

1.1. OBRAS EN EL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+100 VÍA 5003.

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*obras en el puente Viterbo, ubicado en el PR 77+100 vía 5003*" lo cual contempla el reforzamiento estructural mediante los debidos manejos de aguas, el recalces en concreto y pilotaje en el estribo izquierdo, derecho y pila/dado central, también contempla la limpieza de toda la superestructura para sellado de fisuras y grietas que puedan tener presente y el mantenimiento de la carpeta asfáltica del tablero, el reemplazo de las 3 juntas de dilatación del tablero y la instalación de una defensa metálica.

Dado que las actividades de reforzamiento estructural se localizan directamente sobre el lecho del rio Risaralda, es necesaria su intervención, para lo cual se requirió de un permiso de ocupación de cauce tramitado ante la autoridad ambiental CORPOCALDAS (Corporación Autónoma Regional de Caldas); se identificó en la etapa de pre- construcción que este permiso no se encontraba ejecutoriado y vigente, razón por la cual NO se podían iniciar labores; y de acuerdo a ello se procedió inmediatamente a gestionar dicho permiso por parte de ENDD CONSTRUCCIONES SAS, el cual, hasta el 9/07/2024 se notificó al Contratista de obra mediante la Resolución 2024-0943 Expediente 500-04-2024-0015.

Adicional a lo anterior, una vez revisados los estudios y diseños de las obras correspondientes, se identifica que estos no contemplan el componente de manejos de aguas de las obras, las cuales son una parte representativa de la ejecución del contrato, dado que el rio Risaralda maneja unos caudales altos y niveles altos variables en épocas de veranos y lluvias, y que su cuenca en aguas arriba tiene una extensión amplia y la probabilidad de crecientes es relativamente alta; así mismo un alto porcentaje de las actividades contempladas en el reforzamiento del puente vehicular no estaban incluidas en la propuesta económica inicial del contrato, para lo cual se conformaron mesas de trabajo entre interventoría, supervisión invias y equipo contratista para establecer dichas

actividades y para la aprobación de Ítem No previstos, los cuales se aprobaron hasta el 9/08/2024.

La construcción de pilotes sobre el lecho de un río presenta condiciones particulares debido a la presencia de agua, corrientes, suelos blandos y la necesidad de garantizar la integridad estructural de la cimentación por lo que se establecen los siguientes lineamientos del especialista en Estructuras.

a. **Contención del Terreno y Estabilidad del Fuste:** Cuando se perfora un pilote en suelos blandos o inestables presentes en el lecho del río, existe un alto riesgo de colapso de las paredes del pozo. Las camisas metálicas se hincan o se introducen simultáneamente con la perforación, formando una barrera rígida que contiene el terreno circundante, evitando el desmoronamiento y asegurando la estabilidad del fuste del pilote durante la excavación y el hormigonado.
b. **Exclusión de Agua y Control de Filtraciones:** Dada la presencia de agua en el lecho del rio las camisas metálicas actúan como una barrera impermeable que impide la entrada de agua al pozo de perforación. Esto permite realizar la excavación en parcialmente en seco o con un control de las filtraciones, lo que es esencial para:
    i. Mantener la integridad del suelo del fondo: Evita el lavado de finos o la alteración de las propiedades del suelo de apoyo del pilote.
    ii. Garantizar la calidad del concreto: El contacto fresco con el agua puede provocar segregación de los agregados, lixiviación del cemento y una reducción significativa de la resistencia y durabilidad. La camisa asegura un vertido de hormigón en un ambiente controlado.
    iii. Facilitar la inspección: Permite una mejor visibilidad y control de la perforación y el estado del fondo del pozo antes del hormigonado.
c. **Protección contra la Socavación y la Erosión:** Los ríos están sujetos a fenómenos de socavación (erosión del lecho alrededor de las cimentaciones) y erosión lateral debido a las corrientes y las crecidas. Las camisas metálicas, hincadas en la parte superior del pilote, ofrecen una protección adicional contra estos procesos. Al rodear el fuste del pilote, minimizan la exposición directa del hormigón a la fuerza del agua y a la abrasión por sedimentos, prolongando la vida útil de la estructura.
d. **Soporte Lateral para Pilotes Esbeltos:** En pilotes de gran longitud o en suelos muy blandos, la camisa metálica proporciona soporte lateral adicional al fuste del pilote. Esto es particularmente relevante durante el proceso de

hormigonado, cuando el hormigón aún no ha alcanzado su resistencia final. La camisa contribuye a la rigidez global del sistema, evitando deformaciones excesivas o pandeo del pilote.

e. **Control de la Geometría y Alineación:** La rigidez de la camisa metálica facilita el mantenimiento de la verticalidad y la alineación del pilote durante la perforación y el hormigonado. Esto es un factor importante para asegurar que el pilote cumpla con las especificaciones de diseño y que las cargas se transmitan de manera eficiente y uniforme a la cimentación.

   En conclusión, el uso de camisas metálicas en la construcción de pilotes sobre el lecho del río es una necesidad técnica fundamental para garantizar la seguridad, calidad, durabilidad y eficiencia del proceso constructivo. Su función integral en la contención del terreno, el control del agua y la protección del fuste las convierte en un componente indispensable en la ingeniería de cimentaciones fluviales.

Informamos que se encuentran en ejecución las obras correspondientes, desde el mes de septiembre 2024, con las actividades de manejos de aguas, conformación de jarillones, desvíos de cauce e instalación de geocontenedores. A la fecha se trabaja en la ejecución de las labores de pilotaje sobre dado central del puente, anclaje de refuerzos para ampliación de zapata en pila central y adecuaciones para ampliación de cimentación en estribo izquierdo, sin tener el rendimiento esperado dadas las condiciones de lluvia durante el presente periodo lo que impide la continuidad de los trabajos en la pila central, por el incremento de caudal del rio Risaralda.

1.2. MUROS DE CONTENCIÓN RUTA 5003 y 2508

Según el anexo técnico, se tiene prevista las actividades en la ruta 5003 vía Apia – Viterbo – Asia de "*Construcción de muros en sitios críticos por ejemplo PR 63+0250*" cuyos estudios y diseños contractuales no fue posible apropiarlos dado que el estado de la banca había tenido cambios morfométricos y topográficos y su aplicabilidad requería ajuste de la geotecnia, estructural y profundidad de cimentación, los diseños se realizaron nuevamente dando cumplimiento a la normativa vigente y las necesidades actualizadas de estabilidad y quedaron aprobados por parte de la interventoría en el mes de julio 2024.

Dado que el talud a estabilizar se encontraba en un estado activo su proceso erosivo, en el mes de agosto 2024 se procedió a dar inicio a las obras, para lo cual inicialmente se realizó la localización y replanteo topográfico, identificando que el escarpe del fallo sufrió cambios morfométricos y topográficos, razón por la cual se

realizó un replanteo de su trazado con unos cambios menores y un replanteo en su nivel de desplante, cuya actividad ya fue superada y solucionada, dando inicio a las obras en el mes de agosto 2024 y las cuales se encuentran en un avance importante.

Se entiende que el muro de contención tiene una longitud de 53.5 metros de longitud, distribuidos en 3 módulos continuos de 22.63m, 24m y 6.78m respectivamente, y con un total de 34 caisson a profundidades variables; dicho esto para su proceso constructivo fue necesaria realizar una excavación parcial del talud, e iniciar la excavación de caisson con niveles de desplante superiores, lo cual garantizará una transitabilidad vehicular sobre la ruta y estabilidad del talud en el tiempo de construcción. Se proyectó la construcción total de los módulos 1, 2, y 3. La banca sufrió deslizamientos parciales teniendo la necesidad de establecer un proceso constructivo de excavación del talud por etapas y construir anillos de sacrificio para garantizar la estabilidad de la banca, aumentando los tiempos de ejecución y mayores permanencias en obra.

A la fecha se encuentra finalizada la construcción del Muro PR63+250, teniendo como único pendiente el relleno de estructura y la construcción del filtro francés. Y las obras hidráulicas anexas.

Sobre la ruta 5003 se tienen dos puntos de importancia los cuales cuentan con los diseños, realizados por el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. PR67+900 y 67+850.
En el punto del 67+900, se presentó perdida parcial de la banca por lo que el 30 de abril de 2025, la interventoría se permitió enviar el oficio 5143058INV-OV-473-2025, con asunto “PUNTO CRÍTICO PR67+900 RUTA 5003”. *En la Ruta 5003 (Apía-Viterbo-Asia) se presenta en el PR67+900 pérdida de banca y socavación del talud, en la cual se ha solicitado en reiteradas ocasiones al contratista de obra ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S ejecutar labores que evite continuar con el desprendimiento del material en este punto, socavación que continúa avanzando con el paso vehicular y que actualmente cuenta con un ancho de vía de 4.0m.* A la fecha no se cuenta con recurso para la construcción del Muro de contención diseñado, por lo que se solicita al contratista realizar actividades de mitigación en busca de reducir el riesgo de pérdida total de banca y una posible suspensión del tráfico en la ruta.

Para la ruta 2508 se requirió la estabilización de la banca en el punto crítico del PR54+850, se procedió a dar inicio a las obras, para lo cual inicialmente se realizó la localización y replanteo topográfico, realizando un replanteo de su trazado con unos cambios menores y un replanteo en su nivel de desplante, cuya actividad ya

fue superada y solucionada, iniciando las obras en el mes de abril 2025 y las cuales se encuentran en un avance importante.

Se establece que el muro de contención tiene una longitud de 43 metros de longitud, distribuidos en 4 módulos, con un total de 14 caisson a profundidad de 15 metros; dicho esto para su proceso constructivo fue necesaria realizar una excavación parcial del talud, se trabaja en la excavación de caisson con niveles de desplante superiores, lo cual garantizará una transitabilidad vehicular sobre la ruta y estabilidad del talud en el tiempo de construcción, sin embargo el rendimiento es menor de lo esperado dado que la zona de construcción presenta un depósito de rocas tipo bolos, material encontrado en la excavación de los pilotes.

1.3. CLIMA

Durante el transcurso del 2024 en los meses de junio de 2024 a enero de 2025 se han presentado eventos de precipitaciones de lluvias moderadas e intensas. En conclusión, de los 8 meses de información meteorológica que se tiene de junio a enero del 2025, se presentaron lluvias en un total de 74 días, específicamente 18 días para junio, 9 días para julio, 9 días para agosto, 5 días para septiembre, 10 días para octubre, 19 días para noviembre, 2 días para diciembre y 2 días para enero del 2025; de los cuales 32 días corresponden a lluvias fuertes y constantes, días en los cuales se realizó suspensión de las actividades de obra situación que ha generado impactos negativos en la ejecución de los frentes de obra y atrasos en la programación de obra.

Para ejecutar las actividades programadas para el reforzamiento estructural y mantenimiento en el puente vehicular durante los meses de diciembre del 2024 y enero del 2025 ya cuenta con personal dispuesto específicamente para este frente de obra. Sin embargo, se genera un rendimiento de obra bajo por maquinaria y logística, lo cual se debe implementar plan de choque para recuperar el atraso y dar por finalizado los días de atraso que presentan a la fecha en este frente, por lo que se le solicita al contratista disponer la maquinaria y personal necesario, realizar las labores administrativas, técnicas y económicas para dar por finalizado el objetivo de este frente cuanto antes.

Para este periodo se establece la ejecución del protocolo de alerta temprana definida para el rio Risaralda en el cual está apoyada por la red de cuerpos de bombero del municipio de Viterbo, Anserma, Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Caldas - CDGRD - CALDAS - Gobernación de Caldas, se obtiene los

reportes de lluvias y SATMA es una aplicación móvil y un portal web https://www.satma.co/# que proporciona información sobre el Sistema de Alertas Tempranas y Monitoreo Ambiental de Risaralda.

Bajo este concepto se definió que el contratista puede trabajar con las siguientes condiciones del rio Risaralda de un caudal promedio 32.13 m3/s esto definido en 24 horas a lo cual se reporta un caudal máximo 46.07 m3/s y un caudal mínimo de 21,78 m3/s según lo reportado por la estación EHT-Casa de máquinas Rda.

Contratista para el periodo de abril del 2025 se presentan los siguientes días de inoperancia de actividades por condiciones climáticas y caudales máximos del Rio Risaralda se define los días de (2–3-4-5- 6-7-10-11-13-19-25-26-27-28-30) y se hace la observación que para los días (8-9-12-29) no se puede ejecutar actividades por logística de obra que no les da tiempo de corregir el manejo de aguas por lo cual es evidente que no se realiza actividades.

Adicional se reporta 70 horas de lluvias entre (fuertes 4h, moderadas 11h, ligeras 50h y llovizna 6h), de las cuales 37 horas de lluvias son diurnas.

FRENTES DE OBRA
De igual forma se establecieron los frentes pactados de acuerdo al balance de obra realizado, definiendo los alcances así:

- **SECTOR 1 RUTA 5003**

  - PR 58+590 al PR 58+800 Frente Apía: Pavimento rígido
  - PR 59+455: Disipador manejo de aguas superficiales
  - PR 62+100: Disipador manejo de aguas superficiales. Solución de bioingeniería.
  - PR 63+250: Muro de contención
  - PR 73+210 al PR 74+517 Frente Las Melenas: Cunetas, bordillos, disipadores, realce de cabezotes y señalización
  - PR 74+517 al PR 74+988 Frente Las Melenas: Construcción de Estructura de Pavimento asfáltico, cunetas, disipadores, reubicación de cabezotes
  - PR 77+100: Puente Viterbo – Mantenimiento y reforzamiento de Cimentación.
  - PR 58+590 al PR 78+500: Atención a derrumbes y obras prioritarias.
  - PR 58+590 al PR 78+500 Señalización horizontal, vertical y dispositivos de seguridad vial

- **SECTOR 1 RUTA 2507**

  - 37+100 al PR 55+500: Señalización horizontal, vertical y dispositivos de seguridad vial
  - 37+100 al PR 55+500: Atención a derrumbes y obras prioritarias

- **SECTOR 2 RUTA 2508**

  - PR 00+000 al PR 61+000: Señalización zonas escolares e intersección, Señalización horizontal, vertical y dispositivos de seguridad vial.
  - PR 8+920: Disipador estructura existente
  - PR 34+600 Frente La Roka: Atención al punto crítico por hundimiento de estructura de pavimento - falla geológica
  - PR 40+200 Frente LAS PILAS: Atención al punto crítico por hundimiento de estructura de pavimento – falla estructura de pavimento.
  - PR 54+850: Muro de Contención
  - PR 00+000 al PR 61+000: Atención a derrumbes y obras prioritarias.

- **Seguimiento programa de Inversión**

Se presenta Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-2 SEGUIMIENTO REPROGRAMA INVERSIONES N°16 ABRIL 2025

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000124

FECHA: 30/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 16 **DE** abr-25 **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 438,666,210.00

SEGUIMIENTO No. 16

CONTRATO No: 4161 DE 2023

OBJETO:
MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBOASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

CONTRATISTA: ENDO CONSTRUCCIONES S A S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA-SIGA

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2023
FECHA DE INICIO DEL CONTR: 12/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 8/01/2025 (Indique la suspensión mas reciente que se encuentre en el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) IA: $ 9,640,165,351.00 (Ejecución contratista reciente)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) IC+IA+I: $ 13,282,165,351.00

PLAZO ACUMULADO: 19
FECHA DE VENCIMIENTO ACTU: HASTA EL 03/09/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 16/3/2025 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA: $ 3,642,000,000.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor Programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 12/12/2023 AL 31/12/2023	2 ENERO DE 2024	3 FEBRERO DE 2024	4 MARZO DE 2024	5 ABRIL DE 2024	6 MAYO DE 2024	7 JUNIO DE 2024	8 JULIO DE 2024	9 AGOSTO DE 2024	10 SEPTIEMBRE DE 2024	11 OCTUBRE DE 2024	12 NOVIEMBRE DE 2024	13 DICIEMBRE DE 2024	14 ENERO DE 2025	15 FEBRERO DE 2025	16 MARZO DE 2025	17 ABRIL DE 2025	18 MAYO DE 2025	19 JUNIO DE 2025	20 JULIO DE 2025	21 AGOSTO DE 2025	22 SEPTIEMBRE DE 2025	
EXPLANACIONES	$109,124	1.29%	2.06%	% P	0.00%	0.20%	0.46%	0.82%	0.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.18%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.14%	0.00%	0.30%	0.18%	0.24%	0.05%	146.08%
	$234,324	2.78%	$174,173	$ P	$ -	$ 16,599,376	$ 38,732,319	$ 69,272,406	$ 11,731,331	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 15,407,919	$ 6,236,330	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 12,000,000	$ -	$ 25,000,000	$ 15,000,000	$ 26,000,000	$ 4,343,852	133.33%
				$ E	$ -	$ 16,599,376	$ 38,732,319	$ 69,272,406	$ 31,731,331	$ 3,051,831.60	$ 13,540,365	$ 11,724.71	$ -	$ -	$ 21,413,254	$ 22,649,974	$ 4,481,585	$ -	$ -	$ -	$ 24,408,522	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS	$306,224	3.63%	6.19%	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.38%	0.06%	0.18%	0.14%	0.11%	0.27%	0.09%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.76%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	116.67%
	$537,037	6.36%	$522,232	$ P	$ -	$ 5,139,180	$ 37,383,747	$ 32,846,437	$ 102,530,994	$ 183,747,687	$ 10,230,883	$ -	$ 9,883,436	$ 36,036,564	$ 43,287,097	$ 6,967,423	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 25,000,000	$ 44,243,439	$ -	100.00%
				$ E	$ -	$ 5,139,180	$ 37,383,747	$ 32,846,437	$ 102,530,994	$ 183,747,687	$ 10,230,883	$ -	$ 9,883,436	$ 36,036,564	$ 43,287,097	$ 6,967,423	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 25,000,000	$ 44,243,439	$ -	
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$3,115,010	36.89%	45.39%	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.24%	0.00%	0.00%	0.27%	4.63%	0.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	83.33%
	$3,982,048	47.16%	$3,832,130	$ P	$ -	$ 372,106,304	$ 364,817,930	$ 418,472,370	$ 546,858,744	$ 1,439,465,769	$ 390,463,298	$ -	$ 97,439,351	$ 118,221,404	$ 57,830,823	$ 38,594,211	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 150,000,000	$ 46,029,587	
				$ E	$ -	$ 372,106,304	$ 364,817,930	$ 418,472,370	$ 546,858,744	$ 1,439,465,769	$ 390,463,298	$ -	$ 97,439,351	$ 118,221,404	$ 57,830,823	$ 38,594,211	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 150,000,000	$ -	
PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO	$313,345	3.71%	3.09%	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.81%	1.75%	7.50%	4.24%	0.83%	5.55%	18.21%	1.36%	3.10%	0.00%	0.00%	0.37%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	66.67%
	$261,245	3.09%	$261,241	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 53,336,421	$ -	$ 174,662,216	$ 32,236,912	$ 382,515	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 53,336,421	$ -	$ 174,662,216	$ 32,236,912	$ 382,515	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$3,658,554	43.33%	21.30%	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	2.25%	0.05%	0.07%	0.04%	4.38%	2.63%	3.45%	1.33%	1.78%	0.00%	0.00%	1.78%	1.18%	1.72%	4.18%	5.21%	3.80%	50.00%
	$3,366,847	39.88%	$1,798,075	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 34,042,978	$ 189,798,732	$ 4,230,044	$ 5,013,598	$ 140,501,296	$ 251,550,883	$ 220,434,941	$ 460,067,151	$ 112,048,800	$ 150,000,000	$ -	$ -	$ 150,000,000	$ 190,000,000	$ 143,369,086	$ 353,000,000	$ 440,000,000	$ 490,000,000	$ 14,285,809
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 41,189,922.32	$ 189,798,732	$ 4,230,044	$ 5,013,598	$ 140,501,296	$ 251,550,883	$ 220,434,941	$ 460,067,151	$ 112,048,800	$ 150,000,000	$ -	$ -	$ 150,000,000	$ 190,000,000	$ 143,369,086	$ 353,000,000	$ 440,000,000	$ 490,000,000	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$275,825	3.27%	11.55%	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.49%	9.10%	0.00%	0.16%	1.28%	1.39%	5.15%	10.88%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	42.33%	1.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	50.00%
	$1,646,699	19.50%	$975,362	$ P	$ -	$ 34,916,295	$ 31,992,680	$ 6,468,336	$ 202,587,284	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 50,000,000	$ 100,000,000	$ 141,361,848	$ -	$ -	$ -	$ 100,000,000	$ 190,000,000	$ 200,000,000	$ 300,000,000	$ 170,000,000	$ 200,000,000	$ 9,493,249	
				$ E	$ -	$ 34,916,295	$ 31,992,680	$ 6,468,336	$ 202,587,284	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 50,000,000	$ 100,000,000	$ 141,361,848	$ -	$ -	$ -	$ 100,000,000	$ 190,000,000	$ 200,000,000	$ 300,000,000	$ 170,000,000	$ 200,000,000	$ 9,493,249	
OBRAS PUENTE VITERBO PR 77+0100 VIA 5003	$497,082	5.89%	10.46%	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.24%	0.00%	1.12%	7.90%	0.00%	0.81%	0.00%	1.04%	0.68%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	33.33%
	$1,624,337	19.24%	$882,884	$ P	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 20,134,000	$ -	$ 100,000,000	$ 563,731,226	$ 296,876,983	$ 546,802,337	$ -	$ 28,000,000	$ 150,000,000	$ 124,613,914	$ -	$ -	$ -	$ -	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 20,134,000	$ -	$ 100,000,000	$ 563,731,226	$ 296,876,983	$ 546,802,337	$ -	$ 28,000,000	$ 150,000,000	$ 124,613,914	$ -	$ -	$ -	$ -	
TRANSPORTES	$168,084	1.99%	5.39%	% E	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.84%	0.89%	0.00%	0.10%	0.26%	0.56%	0.07%	0.63%	0.16%	0.12%	0.00%	0.12%	0.83%	0.83%	0.50%	0.83%	0.54%	0.18%	16.67%
	$681,008	8.07%	$454,717	$ P	$ -	$ -	$ -	$ 34,939,295	$ 54,330,051	$ 59,807,019	$ -	$ -	$ 8,253,149	$ 21,399,952	$ 67,141,443	$ 8,000,000	$ 53,487,536	$ 13,789,242	$ 10,000,000	$ -	$ 10,000,000	$ 70,000,000	$ 70,000,000	$ 42,000,000	$ 70,000,000	$ 45,756,381	$ 15,352,809	
				$ E	$ -	$ -	$ -	$ 34,939,295	$ 54,330,051	$ 59,807,019	$ -	$ -	$ 8,253,149	$ 21,399,952	$ 67,141,443	$ 8,000,000	$ 53,487,536	$ 13,789,242	$ 10,000,000	$ -	$ 10,000,000	$ 70,000,000	$ 70,000,000	$ 42,000,000	$ 70,000,000	$ 45,756,381	
				% E	0.00%	0.00%	0.00%	7.97%	12.38%	13.63%	0.00%	0.00%	1.88%	4.88%	15.30%	1.82%	12.19%	3.14%	2.28%	0.00%	2.28%	15.95%	15.95%	9.57%	15.95%	10.43%	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 8,443,247.693**	**100%**	**105.43%**	% P	0.00%	0.41%	0.38%	0.08%	2.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.59%	0.00%	1.18%	1.87%	0.00%	0.00%	0.18%	1.18%	2.37%	3.33%	2.01%	2.37%	0.00%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 12,333,545.285**	**146%**	**$8,900,814**	$ P	$ -	$ 34,916,295	$ 31,992,680	$ 6,468,336	$ 202,587,284	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 50,000,000	$ 100,000,000	$ 141,361,848	$ -	$ -	$ -	$ 100,000,000	$ 190,000,000	$ 200,000,000	$ 300,000,000	$ 170,000,000	$ 200,000,000	$ 9,493,249	
				% E	0.00%	0.41%	0.38%	0.08%	2.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.59%	0.00%	1.18%	1.87%	0.00%	0.00%	0.18%	1.18%	2.37%	3.33%	2.01%	2.37%	0.11%	
				$ E	$ -	$ 34,916,295	$ 31,992,680	$ 6,468,336	$ 202,587,284	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 50,000,000	$ 100,000,000	$ 141,361,848	$ -	$ -	$ -	$ 100,000,000	$ 190,000,000	$ 200,000,000	$ 300,000,000	$ 170,000,000	$ 200,000,000	$ 9,493,249	
				% E	0.00%	0.41%	0.38%	0.08%	2.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.59%	0.00%	1.18%	1.87%	0.00%	0.00%	0.18%	1.18%	2.37%	3.33%	2.01%	2.37%	0.11%	

31/12/24 PRIMERA REPROGRAMACION
05/08/24 ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 01
20/06/24 SEGUNDA REPROGRAMACION
30/10/2024 CUARTA REPROGRAMACIÓN PRÓRROGA 3 (HASTA 15 NOV 2024)
7/1/12024 QUINTA
5/12/2024 SEXTA REPROGRAMACIÓN
SEXTA REPROGRAMACIÓN: 5/12/2024 SEXTA REPROGRAMACIÓN (HASTA EL 30 DE ENE) PRÓRROGA 5 HASTA EL 15/01/2025

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se cuedan asrucar ocr GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO 1	PROGRAMADO 2	PROGRAMADO 3	PROGRAMADO 4	PROGRAMADO 5	PROGRAMADO 6	PROGRAMADO 7	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor	$ Valor
CURVAS								

	%	0.00%	5.08%	5.95%	7.24%	11.30%	22.17%	3.73%	1.95%	3.75%	6.50%	6.94%	14.96%	6.61%	6.00%	0.00%	3.41%	5.12%	6.40%	8.53%	8.53%	11.25%	1.06%	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 428,761.16	$ 502,776.56	$ 611,688.84	$ 954,081.30	$ 1,871,577.23	$ 314,903.23	$ 164,643.33	$ 316,621.79	$ 548,811.10	$ 586,287.70	$ 1,229,336.86	$ 558,090.67	$ 506,502.337	$ -	$ 288,000.00	$ 432,000.00	$ 540,000.00	$ 720,000.00	$ 720,000.00	$ 950,000.00	$ 89,455.11	
	%	0.00%	5.08%	11.03%	18.28%	29.58%	51.74%	55.48%	57.43%	61.18%	67.68%	74.62%	89.18%	95.75%	101.79%	101.79%	105.20%	110.32%	116.71%	125.24%	133.77%	145.02%	146.08%	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ 428,761.156	$ 931,537.712	$ 1,543,226.556	$ 2,497,307.930	$ 4,368,885.165	$ 4,683,788.399	$ 4,848,431.720	$ 5,165,053.508	$ 5,713,864.608	$ 6,300,152.305	$ 7,529,489.168	$ 8,087,587.842	$ 8,594,090.179	$ 8,594,090	$ 8,882,090.179	$ 9,314,090.179	$ 9,854,090.179	$ 10,574,090.18	$ 11,294,090.18	$ 12,244,090.18	$ 12,333,545.29	
	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.66%	2.31%	8.25%	5.03%	7.48%	22.55%	18.70%	21.83%	0.00%	6.16%	0.00%	2.25%	5.20%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 478,222.03	$ 194,823.84	$ 696,234.467	$ 424,803	$ 631,712	$ 1,904,281	$ 1,578,585	$ 1,843,372	$ -	$ 519,960.602	$ -	$ 190,134	$ 438,666	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.66%	7.97%	16.22%	21.25%	28.73%	51.28%	69.98%	91.81%	91.81%	97.97%	97.97%	100.22%	105.42%						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR (Miles de Pesos)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 478,222	$ 673,046	$ 1,369,280	$ 1,794,083	$ 2,425,795	$ 4,330,075	$ 5,908,661	$ 7,752,033	$ 7,752,033	$ 8,272,013	$ 8,272,013	$ 8,462,148	$ 8,900,814						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
TOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)	$ 8,443,247,693.00 $ 12,333,545,285.00	$ 8,900,813,867.00	105.42%
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 150,842,486.00 $ -	$ -	0.00%
SUBTOTAL OBRAS (C) = A + B	$ 8,594,090,179.00 $ 12,333,545,285.00	$ 8,900,813,867.00	103.57%
PROVISIÓN PARA AJUSTES (D)	$ 682,185,742.00 $ 682,185,742.00	$ 372,026,739.00	54.53%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (E)	$ 20,000,000.00 $ 20,000,000.00	$ -	0.00%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES (F) = C + D + E	$ 9,296,275,921.00 $ 13,035,731,027.00	$ 9,272,840,606.00	99.75%
VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)	$ 67,934,324.00 $ 67,934,324.00	$ 67,763,065.97	99.75%
VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) (H) = F + G	$ 9,364,210,245.00 $ 13,103,665,351.00	$ 9,340,603,671.97	99.75%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (I)	$ 150,000,000.00 $ 150,000,000.00	$ 75,000,000.00	50.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (J)	$ 28,500,000.00 $ 28,500,000.00	$ 14,250,000.00	50.00%
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (K) = I + J	$ 178,500,000.00 $ 178,500,000.00	$ 89,250,000.00	50.00%
GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (L)	$ 97,455,106.00 $ -	$ -	0.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 1,196,917,658.00	$ 529,039,804.97	44.20%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 948,620,066.00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C+(A+B)	**$ 9,640,165,351.00**	**$ 9,429,853,671.97**	**97.82%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'+(A'+B')	**$ 13,282,165,351.00**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
ING. ANDRES GARAVITO
DIRECTOR DE OBA
Matrícula Profesional No.:25202 80278 CND

Aprueba Firma:
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.:17202-184508 CLD

Original: Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **Actas de comité de obra**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y LECTURA DEL ORDEN DEL DIA

Se realiza lectura del acta anterior comité # 34 del 27 de marzo de 2025.

Orden del día.

- CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
- PRESENTACIÓN INVIAS AVANCE DE PROYECTO
- AJUSTES Y DISEÑOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- OTRAS INTERVENCIONES

LECTURA DE COMPROMISOS Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO

ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA

Se presento el ingreso de 6 ayudantes y 1 oficial de obra. A la fecha se han presentado 200 retiros confirmados de los cuales sólo se ha recibido documentación de egreso de 132 personas. Se ha solicitado y reiterado al Contratista el envío de esta información para revisión. De igual manera se le solicita nuevamente el ingreso de más personal para la ejecución de las actividades contractuales pendientes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

EQUIPO DE OBRA

Ruta 5003: En el PR63+250 se esta a la espera del inicio de actividades de lleno e instalación de drenaje para manejo de aguas, actualmente no se cuenta con maquinaría en este frente. En el puente de Viterbo PR77+100 el Contratista cuenta con Retroexcavadora John Deere 120D y Piloteadora hidráulica, durante la semana se presentaron fuertes lluvias lo cual aumento el caudal del río e inundo la zona de trabajo por lo que se vieron afectadas las actividades de perforación de pilotes, se realiza nuevamente adecuación de Geocontenedor para el manejo de aguas, para el dado de la pila central se realiza perforación para anclajes, escarificación de la pila central, demolición de bordillo e instalación de acero de refuerzo.

Ruta 2507: Durante esta semana no se realizaron actividades dentro de esta ruta. Se está a la espera que el Contratista de obra disponga de equipo para instalación de pintura en frío, para la cual se necesita un camión transportador, compresor y esferas con pintura.

Ruta 2508: Se continúa realizando el mejoramiento de la señalización horizontal con pintura en frio de pasos peatonales, zonas estudiantiles, y resaltos.

PROGRAMA DE INVERSIONES

El contratista a la fecha presenta un atraso de -2,79% según el seguimiento al programa de inversión de marzo de 2025. se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S iniciar los frentes de trabajo que no ha comenzado y avanzar en la terminación de los que ya se están interviniendo.

INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S cuenta actualmente con Piloteadora hidráulica Caterpillar, retroexcavadora John Deere 120D. Se avanza en la adecuación de la zona de trabajo para perforación de pilotes margen izquierda. El día 28 de marzo se presenta un imprevisto debido a que la broca de la piloteadora se quedó atascada en una de las perforaciones de los pilotes de la pila central lo cual impide continuar con actividades de excavación ya que no cuentan con más brocas, además se presentan fuertes lluvias durante la semana lo cual genero el aumento del cauce del río inundando la zona de trabajo. Se realiza escarificación de la pila central, demolición de bordillo del dado, perforación para anclajes e instalación de acero de refuerzo en la pila central.

ÁREA SST

Desde el área SST del contratista se le reitera nuevamente la importancia de la implementación al 100% de los PMT para los diferentes frentes de obras que se tienen. Se sigue presentando el inconveniente de que no están instalados en su totalidad. A la fecha no se ha logrado hacer la entrega completa de dotación para el personal.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 3/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

SEGUIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS EN COMITÉ INTERVENTORIA – CONTRATISTA DE OBRA

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25-03-25)	OBSERVACIONES
SOCIAL	PQRDS falta de pago servicios Carlos Arrizabal (diseñador muros)	3/12/2024	39 -28/11/2024-	76	1/04/2025	Se continua solicitando por parte de Interventoria al Director de obra realizar el pago de los honorarios por un concepto de 3.000.000 tres millones de pesos al Especialista Estructural del proyecto, y enviar los respectivos soportes de pago con la respectiva trazabilidad de solicitud, a lo cual manifiesta que se compromete a pagar el 1 de abril del 2025 ya que no dio cumplimiento a la fecha anterior del19/03/2025
SOCIAL	PQRDS Falta de pago canon arriendo Sector San Clemente	3/12/2024	39 -28/11/2024-	76	26/03/2025	Interventoria ya evidenció que ya se realizo el pago a la señora Noelba Grajales por alquiler de un patio de maquinas y a la fecha esta pendiente dar cierre formal con los respectivos soportes, y su trazabilidad, de esta manera se subsanará este compromiso para el dia 26 de marzo del 2025.
SOCIAL	Nuevas actas de vecindad PR 54+800 Ruta 2508	18/03/2025	43 -12/03/2025	22	31/03/2025	El contratista indica que ya inicio actividades sobre el diligenciamiento de actas de vecindad en la ruta 2508 PR 54+800 y que tiene pendiente una acta por conciliar, interventoria indica que esta pendiente que se entregue las actas para revision y firmarla, y se comprometió el contratista que para 31 de marzo del 2025.
SOCIAL	Cierre Actas de vecindad Ruta 5003 Sector Las Malenas Municipio de Viterbo	12/03/2025	43 -12/03/2025	28	1/04/2025	El Contratista indica que a la fecha tiene 11 actas de vecindad cerradas de 20 y que presenta novedad en dos (2) actas de vecindad (por falta de arreglos en los cerramientos) y a la fecha no se realizado entrega a la interventoria por lo cual se solicita que se realice la entrega para revision y firmas.
SOCIAL	Gestiones caso Angela Castillo	12/03/2025	43 -12/03/2025	28	27/03/2025	Contratista indica no tener respuesta a la fecha ya que el abogado de la empres esta revisando y se esta realizando correcciones y agrega que se presento una ampliacion a la incapacidad de 10 dias mas, se continua reiterando remitir copias de las gestiones adelantadas en dicho caso a la Interventoria. **Anotación:** La Interventoría ha recibido correos electrónicos por parte de la trabajadora Angela Castillo quien argumenta que el Contratista de obra, no ha realizado los aportes a su seguridad social conforme al salario estipulado Cinco millones cien mil pesos ($5'100.000) desde el mes de enero del 2024 a octubre del mismo año. En el correo recibido el 08/03/2025 se recibe copia de la visita realizado por la trabajadora Angela Castillo al ministerio de trabajo.
SOCIAL	Finalización Actividades Ruta 5003 PR 59+455	12/03/2025	43 -12/03/2025	28	26/03/2025	Contratista continua sin reiniciar actividades en el frente de obra PR59+455, y el contratista manifiesta que el 26 de marzo se iniciará actividades. Ademas se evidencia abandono en Señalización. Se le recuerda al Contratista que este fue un compromiso adquirido no solo desde el área técnica sino desde el área social, ya que la comunidad reporto afectaciones en en el predio.
SOCIAL	Logistica Socalizacion de avance	12/03/2025	43 -12/03/2025	28	19/03/2025 CERRADO	Contratista realizo la socialización el dia 19 de marzo del 2025 a la 6:30 pm, en el municipio de Viterbo se conto con la particapacion del supervisor Ingeniero ELKIN MEJIA , Contratista, Interventoria, alcaldia municipal de Viterbo y la Comunidad, por lo cual el compromiso queda cerrado.
SOCIAL	Capacitación personal de obra	12/03/2025	43 -12/03/2025	28	26/03/2025	Se continua solicitando al componente Social del Contratista, cumplir con el plan de trabajo de los planes de gestion y realizar capacitaciones con el personal de obra que se encuentra afiliado en la actualidad respecto a los temas de inclusión y género, se le da la recomendación por parte de interventoría de integrarse con las capacitaciones del componente SST
SOCIAL	Actualización información oficina ARN (Agencia para la Reincorporación y Normalización)	12/03/2025	43 -12/03/2025	28	1/04/2025	Contratista continua sin subsanar la informacion solicitada mediante los radicados No.CR2025184200030972 N°CE2025172000032541 y el contratista realizo ante la entidad en marzo del 2024, y con las actividades próximas a iniciar en la ruta 2508 se debe actualizar la información recibida por parte de esta agencia. El contratista envia oficio E-549SO el dia 17/03/2025 solicitando nueva informacion a dicha agencia, se esta en espera de respuesta por la entidad.
SOCIAL	Actualización ICANH	12/03/2025	43 -12/03/2025	28	1/04/2025	Contratista continua sin subsanar la informacion solicitada mediante los radicados No.CR2025184200030972 N°CE2025172000032541 y el contratista realizo ante la entidad en marzo del 2024, y con las actividades próximas a iniciar en la ruta 2508 se debe actualizar la información recibida por parte de esta agencia. Se le solicita al Contratista actualizar la información del Instituto Colombiano de Antropología e Historia. El contratista envia oficio E-548SO el dia 17/03/2025 solicitando nueva informacion a dicha agencia, se esta en espera de respuesta.
SOCIAL	Atencion PQRS julio Grisales	20/03/2025	43 -20/03/2025	28	1/04/2025	Contratista indica no tener conocimiento de la PQRS, sin embargo por parte de interventoria le informa que se envio un correo, ya que el medio comunicación fue de la secretaria de infraestructura de la alcaldia del municipio de Anserma, donde se solicita desocupar una bodega y reparar la cerradura ya que fue dañada, se compromete a solucionarlo con el maestro de obra que es el responsable.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 3/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25.03.25)	OBSERVACIONES
AMBIENTAL	Certificado RCD de COCONI mes de septiembre a diciembre del 2024	5/11/2024	36 -5/11/2024	104	1/04/2025	El contratista no presenta ningun avance y el Director de obra manifiesta que aún no realiza las debidas gestiones para contar con la documentación requerida, pero que ya cuenta con el volumen total del muro y realizara una reunión con el Profesional Ambiental para iniciar el informe y dar cierre correspondiente a este compromiso.
AMBIENTAL	Acta entrega donación de material de excavacion comun	25/11/2024	38 - 28/11/2024	53	1/04/2025	Para el presente comité se continua en las mismas condiciones sin firma del propietario del predio que recibió el material, el área técnica de obra se compromete a realizar las debidas gestiones para darle entrega a la Interventoria el dia 18/03/2025.
AMBIENTAL	Mantenimiento puntos ecológicos frentes de obra	2/12/2024	38 - 28/11/2024	50	14/03/2025 CERRADO	Contratista informa que solo se ubica punto ecológico en el frente de trabajo puente viterbo PR77+100 Ruta 5003
AMBIENTAL	Siembra de semillas frente 63+250 -Entrega de soportes-	3/12/2024	38 - 28/11/2024	49	1/04/2025	El área Ambiental de Interventoria manifiesta que aún no se han recibido los informes con sus respectivos soportes de la actividad de siembra de semillas realizada en el frente muro de contencion PR 63+250, para lo cual el Contratista de obra comenta que dicha actividad si se realizó y que el dia 17/03/2025 le hare llegar toda la documentacion a la Interventoria. Y a la fecha no se tiene cumplimiento.
AMBIENTAL	Certificación de origen asfalto (ultima jornada ruta 2507)	17/12/2024	41 -11/12/2024	35	1/04/2025	La interventoria, desde su componente ambiental le recuerda al Contratista que no ha entregado esta información, aunque han pasado varias semanas desde que se terminó dicha actividad. El Director de obra indica que socializara con el Profesional encargado de la parte de calidad por parte de ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S
AMBIENTAL	Informe mensual enero 2025 y anexos	12/03/2025	43 -12/03/2025	28	26/03/2025	El Contratista de obra continua pendiente hacer entrega del informe mensual del mes enero 2025, con los respectivos anexos de la gestion ambiental ejecutada durante este periodo. Y no entrega una fecha para el cierre del presente compromiso. Ok se cancelé flats soporte de cierres contestar los oficios entregan soportes para mañana 26
AMBIENTAL	Jornada de orden y aseo PR77+100 Y PR63+250 Ruta 5003	12/03/2025	43 -12/03/2025	28	13/03/2025 CERRADO	Contratista realizo jornadas de orden y aseo en los dos frentes de trabajo muro de contencion PR63+250 Y puente Viterbo PR77+100, por lo cual queda cerrado para continua con control semanal.
AMBIENTAL	Actualizacion del PAGA V3	12/03/2025	43 -12/03/2025	28	14/03/2025 CERRADO	Contratista hace pendiente entrega el PAGA V4 actualizado, con el comunicado E-647AM y Asunto: Respuesta Oficio No. 5143658INV-OV-424-2025. Actualización y Ampliación del horizonte Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA)

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25.03.25)	OBSERVACIONES
SST	Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra	5/03/2024	03 -05/03/2024-	349	1/04/2025	El área SST de la Interventoria manifiesta que actualmente solo se cumple con la implementación del PMT en el frente de obra PR77+100 correspondiente al Puente de Viterbo y con respecto al frente de obra Ruta 5003 PR 63+250 que corresponde al muro de contención aún falta señalización y aquellas actividades temporales como lo es el disipador del PR 59+455 y cunetas, no cuentan con señalización reglamentaria para el desarrollo de actividades; el Contratista de obra comenta que el dia 14/03/2025 iniciará estas actividades pendiente y el dia 15/03/2025 remitirá a la interventoria toda la evidencia para subsanar este compromiso. El contratista informa que se van a retomar trabajos para finalizarlos e indica que el muro de Supia está pendiente, pero el PMT sera enviado a la interventoria antes del inicio de actividades para ser aprobado.
SST	Documentación egreso personal	5/04/2024	07 -09/04/2024-	314	5/04/2025	El área SST de Interventoria reporta que a la fecha del 03/12/2024 se tenia un total de 138 documentos de egreso recibidos del personal de ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S, quedando pendiente un total de aproximadamente 84 personais a la fecha de este comite. El director de obra manifiesta que aún no ha ingresado la Profesional SST y se compromete que para el dia 18/03/2025 entregara un informe de avance actualizado. Contratista indica que la profesional SST será reintegrada apartir del 1 enero 2024.
SST	Entrega EPP	28/11/2024	38 - 28/11/2024	81	1/04/2025	A la fecha el contratista no ha presentado los debidos soportes de las respectivas entregas. A dicionalmente se solicita que los nuevos ingresos se suministro todos los elementos de protección personal y su dotación. El área SST de Interventoria manifiesta que aún continua pendiente la entrega de dotación al personal de obra, y se ha evidenciado que para trabajos de altura el personal aún no cuenta con los barbuquejos. La interventoria desde su componente SST, le recuerda al Contratista que debe de entregar la dotación al personal tal como es exigido por INVIAS, y se debe dejar evidenciado y documentado. El Contratista de obra manifiesta que hará la entrega de barbuquejos para antes del 15/03/2025
SST	Informe de todo el personal faltante por documentos de egresos y como se subsanara en plan de trabajo	21/10/2024	37 - 13/11/2024	119	28/04/2025	El Director de obra manifiesta que se le notificara a las personas para que completen la documentación de egreso y se enviará a la Interventoria la respectiva documentacion a 17/03/2025. Sin embargo no se cumplió la fecha por lo cual indican que para el 28 de abril del 2024.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 3/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25-03-25)	OBSERVACIONES
SST	Medidas de seguridad partes trabajo en alturas y espacios Confinados RUTA PR 54+800	21/10/2024	37 - 13/11/2024	119	18/03/2025	Interventoria Actualiza el compromiso por la apertura de un nuevo frente de trabajo en la RUTA2508 PR54+800 y se debe cumplir con lo indicado por el area SST de la Interventoria, continua manifestando que la seguridad adecuada para trabajo en alturas y solicita que para el desarrollo de estas actividades se cuente con los elementos adecuados (Andamios, Teleras en buen estado y con los EPP adecuados, linea de vida, arnés, anclajes) y se cumpla a cabalidad con la resolución 4272 del 2021 para el desarrollo de estas actividades de alturas, incluyendo los cursos del personal.
SST	Planillas de pago Asesores	21/10/2024	37 - 13/11/2024	119	1/04/2025	La Interventoría le solicita al Contratista de obra los respectivos soportes de las planillas de pago del mes de enero de los Asesores SST, Ambiental, Calidad por parte del Contratista de obra. Se compromete a cumplir con sus obligaciones desde el 1 de abril del 2024, con reincorporacion de la profesional SST.
SST	Puntos de hidratación Personal de obra	21/10/2024	37 - 13/11/2024	119	1/04/2025	La Interventoría no se evidencia cumplimiento Contratista implementar los puntos de hidratación en los frentes de obra en los que actualmente se llevan a cabo actividades, ya que durante los recorridos de obra se ha podido evidenciar que no se cuenta con estos. El Contratista de obra se compromete a realizar la adecuación e instalación desde el día 13/03/2025.
CALIDAD	Resultados de laboratorio ruta 5003	17/12/2024	34 - 23/10/2024	62	1/04/2025	El Director de obra manifiesta que el 1 de marzo 2025, que se entregará informe despues del ingreso del profesional de calidad sera un compromiso a entregar el informe. Como Anotación compromisos continuan pendiente desde comites anteriros comite, ensayos para la toma de muestras pero que aún no se ha finalizado el informe de calidad del mes de diciembre, expresa que le pedirá al Profesional de Calidad para que complete la información y se compromete a entregar un avance parcial para el día 18/03/2025.
CALIDAD	Control/Depuración cilindros muestras	28/11/2024	39 -28/11/2024	81	1/04/2025	El Director de obra manifiesta que el 1 de marzo 2025, que se entregará informe despues del ingreso del profesional de calidad sera un compromiso a entregar el informe. El Director de obra manifiesta que se depuraron las muestras de los cilindros y se enviaron a laboratorio, le solicitara al Personal de Calidad para que el día 18/03/2025 remita a la Interventoría un avance parcial de entrega de la documentación.
CALIDAD	Entrega de documentación y soportes de ensayos	12/03/2025	39 -28/11/2024	28	1/04/2025	El Director de obra manifiesta que el 1 de marzo 2025, que se entregará informe despues del ingreso del profesional de calidad sera un compromiso a entregar el informe. La interventoría le solicita al Contratista de obra remita la documentación y debidos soportes de asfalto ya que no se cuenta con la totalidad de la información, documentación del asfalto de los resaltos, entrega de los últimos resultados de los concretos, certificados de los últimos Ciex Back, y certificados del último acero que llego a obra.
TÉCNICA	Entrega de diseños	2/09/2024	26 -27/09/2024	168	31/03/2025	La Interventoría manifiesta que aún está pendiente la entrega de los diseños del muro PR 54+800 -Ruta 2508 en lo referente a los anclajes, con respecto a los diseños del disipador del PR 61+200, sobre la ruta 5003 se cuenta con el diseño, queda pendiente los APU, y está pendiente entregar los planos finales del muro de PR63+250, se está en espera de la mesa de trabajo, con los involucrados en el proyecto. El Contratista de obra no manifiesta fechas reales y pero se hace el compromiso hasta el 31 de marzo el 2025, se manifiesta tener mayo compromiso en la ejecución de las actividades y de los programas.
TÉCNICA	Programa ajustado de actividades constructivas puente viterbo PR77+100 RUTA 5003	6/06/2024	15 -04/06/2024	256	28/03/2025	Interventoría le solicita entregar programa de obra con los ajustes actualizados a la fecha y se indica cumplir con lo establecido según el procedimiento constructivo del reforzamiento de del puente Viterbo. El contratista no indica compromiso en el cumplimiento de sus obligaciones por lo cual indica nueva fecha de cumplimiento.
TÉCNICA	Seguimiento a la adecuación del manejo de aguas lluvias sobre los tramos intervenidos con el mejoramiento RUTA 2587.	1/10/2024	31 -01/10/2024	139	1/04/2025	El Contratista de obra manifiesta que se realizó una limpieza a las cunetas, pero de momento no se ha intervenido o hecho ninguna reparación. Se pactó un recorrido de obra del Contratista con la Interventoría para el 17/03/2025 para establecer las reparaciones por hacer.
TÉCNICA	RUTA 5003 PR61+200 Entrega APU y balance del disipador	12/11/2024	33 - 08/10/2024	97	28/03/2025	El contratista se compromete a enviar los APU y se pacta mesa de trabajo para el día 21/03/2025 para la revisión de estos, a lo cual el contratista no ha mostrado compromiso de contruccion de la obra.
TÉCNICA	Entrega proceso constructivo actualizado del manejo de aguas Ruta 5003 PR77+100 Puente vehicular Viterbo	13/11/2024	37 - 13/11/2024	96	28/03/2025	El Director de obra manifiesta que ya cuenta con esta información y se compromete a remitirla la información a la interventoría para el 13/03/2025.
TÉCNICA	Programación de obra prorroga N°6	13/12/2024	41 - 12/12/2024	66	28/03/2025	La Interventoría le recuerda al Contratista que nunca se envió la programación proyectada para el 16/01/2025, debido a la prórroga N°5, manifestando que para la fecha, ya se encuentra vencido, queda pendiente por parte del Contratista enviar la programación de obra de la prórroga N°6 para el 18/03/2025 y la programación detallada del puente el 26/03/2025, y continua pendiente la entrega de esta información.
TÉCNICA	Pintura de resaltos Ruta 2508, de los construccion de los 12 nuevos resaltos.	12/03/2025	38 - 26/11/2024	28	1/04/2025	La Interventoría le solicita al Contratista realizar pintura reflectiva con imprimante y microesferas reflectivas en los resaltos se indica que 12 unidades y el contratista indica que esta actividad en process.
TÉCNICA	Obras de manejo de aguas Ruta 2508 (Disipador PR58+928, cuneta PR58+656)	12/03/2025	38 - 26/11/2024	28	28/03/2025	Interventoría le indica que las actividades no han reiniciado en el disipador RUTA2508 y PR58+320, que se tiene pendiente el descole y vincole al igual que pantallas disipadoras y en la cuneta PR3+550, falta terminar el descole y/o entrega.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 3/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25-03-25)	OBSERVACIONES
TÉCNICA	Instalación de tachas Ruta 2508 PR17+000 a PR30+000	12/03/2025	38 - 28/11/2024	28	28/03/2025	La Interventoría en recorrido realizado el 25 de marzo del 2025 se identificó que hay tramos sin tachas reflectiva y se evidencia que se tiene un mal procedimiento de instalación por lo que se están desprendiendo y a la fecha solo se evidencia un aproximado de 1125 tachas instaladas. Contratista indica que revisará que paso.
TÉCNICA	Ruta 2508 PR34+880 Dispositivo las ROKA	12/03/2025	38 - 28/11/2024	28	28/03/2025	La Interventoría le manifiesta al Contratista de obra que durante el recorrido a este frente se evidencio un hueco en la estructura del pavimento esto debido a que no se ha organizado el dispositivo y le solicita realizar ingreso de personal, queda como compromiso del Contratista entregar un programa de obra para este frente
TÉCNICA	Pintura y reparaciones en los frentes de obra Municipio de Anserma y Risaralda	12/03/2025	38 - 28/11/2024	28	28/03/2025	La Interventoría le manifiesta al Contratista de obra que se debe anclar de manera adecuada las señales verticales y se debe realizar la pintura de los resaltos con pintura reflectiva de la Ruta 2508, se debe pintar toda la ruta Remolinos-Cauya y pasos peatonales con imprimante en la Ruta 2507, se debe corregir pasos peatonales en el parque de Apia
TÉCNICA	Programación de obra y PMT PR54+800	12/03/2025	38 - 28/11/2024	28	28/03/2025	La Interventoría le solicita al Contratista remitir la programación de obra y el PMT de este frente de obra para lo cual el Contratista se compromete a dar avances para el 28 de marzo del 2025
TÉCNICA	Hoja de vida de Topografo del proyecto y Residente de obra	12/03/2025	38 - 28/11/2024	28	26/03/2025	La Interventoría le solicita al Contratista de obra remitir las hojas de vida del Topógrafo del proyecto y del Residente de obra ya que se debe llenar un listado con el personal de obra para la territorial
TÉCNICA	Condiciones de seguridad vial Ruta 5003 PR76+400	12/03/2025	38 - 28/11/2024	28	1/04/2025	El área técnica de Interventoría manifiesta que actualmente se tienen dos compromisos con la comunidad aledaña al colegio que se localiza en el PR76+400 los cuales son la construcción del pompeyano para el paso estudiantil frente al acceso del Colegio y la respuesta a la solicitud de la comunidad para el retiro del Árbol (Samán) localizado a un lado del mismo. El Contratista de obra se compromete con la ejecución del pompeyano vial y a realizar una visita con la oficina verde para realizar el informe de justificación con los debidos soportes de porque no se puede retirar esta especie de árbol.
TÉCNICA						

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

PERSONAL DE OBRA ACTIVO

Contratista de obra cuenta con el siguiente personal administrativo:
1 auxiliar administrativo
1 director de obra
1 profesional ambiental
1 profesional social
1 profesional SST
1 auxiliar SST
1 ingeniero auxiliar
1 conductor

Interventoría solicita a contratista de obra realice la incorporación del profesional de Calidad e ingeniero residente ya que a la fecha este personal no esta activo.

RUTA 5003 PR 63+250 MURO CONTENCIÓN: El contratista no dispone personal ni equipo para realizar actividades de obra en este frente, se encuentra pendiente ejecutar actividades de lleno, filtro de espaldar y cunetas para manejo de aguas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

RUTA 5003 APÍA – VITERBO – ASIA PUENTE VITERBO PR77+100: Contratista cuenta con una retroexcavadora JOHN DEERE 120d y una PILOTEADORA HIDRAÚLICA cf6 y con el siguiente personal:

1 ayudante
1 oficial
1 maestro de obra
1 operador de retroexcavadora
1 soldador
1 operador de piloteadora

RUTA 2508 PR1+450 Contratista de obra cuenta con tres ayudantes, se están realizando actividades de señalización horizontal en pasos peatonales de zona escolar.

Inicia desarrollo de comité # 35 del 03 de abril de 2025 por parte del director de interventoría realizando la presentacion de la ficha técnica INVIAS.

El contrato de obra # 4161 de 2023 quedo con una vigencia de 8.240 millones para el año 2023, 1.400 millones para el año 2024 y 3.600 para el año 2025 con un total de 13.240 millones con una prorroga hasta el 03 de septiembre de 2025.
El contrato de interventoría # 4107 de 2023 quedo con una vigencia de 1.300 millones para el año 2023, 200 millones para la adición # 1 del año 2024 y 600 millones para la adición # 2 del año 2025 para un total de 2.100 millones.

El avance físico programado es del 83,95% y el avance físico ejecutado 67,03%

Director de interventoría realiza presentacion del esquema de control y avance físico del sector 1 de la ruta 5003 Apia-Viterbo-Asia.

El contratista indica que el avance en la construcción de los pilotes de la pila central del puente Viterbo PR77+100, Interventoría manifiesta que se entregue la programación de construcción actualizado y él solicita el cumplimiento de este, adicional no se ha entregado el proceso constructivo. Adicional se solicita mostrar un avance para finalizar actividades.

se tiene pendiente los APU de diseños del disipador de bioingeniería del PR 61+200, de la ruta 5003 Apia-Viterbo-Asia, A la fecha continua pendiente la mesa de trabajo para la definición de presupuesto, contratista continua sin indicar fecha exacta de entrega de las obligaciones.

Interventoría solicita al contratista iniciar actividades PR63+250 en la construcción del filtro y el lleno con el fin de habilitar las dos calzadas y reducir el riesgo de un incidente.

El área técnica de Interventoría manifiesta que actualmente se tienen dos compromisos con la comunidad aledaña al colegio que se localiza en el PR76+400, ruta 5003, los cuales son la construcción del pompeyano para el paso estudiantil frente al acceso del Colegio y la respuesta a la solicitud de la comunidad para el retiro del Árbol (Samán) localizado a un lado de este.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA 3/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Director de interventoría realiza presentacion del esquema de control y avance físico del sector 1 ruta 2507 Remolinos-Cauya

El Contratista de obra manifiesta que se realizó una limpieza a las cunetas del PR49+800, pero de momento no se ha intervenido o hecho ninguna reparación.

Director de interventoría realiza presentacion del esquema de control y avance físico del sector 2 de la ruta 2508 Cauya-La Felisa desde PR0+000 hasta PR55+00

La Interventoría manifiesta que aún está pendiente entregar la versión final del diseño del muro en relación con los anclajes PR 54+850 de la ruta 2508 Cauya-La Felisa.
Supervisor INVIAS pregunta ¿Cuál es el avance en la remoción de derrumbes en la ruta 2508?

Director de interventoría informa en el transcurso de la semana se desarrollaron actividades de remoción de derrumbes en los PR43+550 PR7+650.
Supervisor INVIAS informa enviara un memorando solicitando recursos adicionales para la atención de emergencias.

Interventoría informa al contratista que se realizó un recorrido, para revisión de la instalación de tachas reflectivas desde PR 17+250 hasta PR21+730 en la cual se evidencio 1162 unidades de tachas instalada en línea de borde y línea central, y se evidencio que se están desprendiendo por un posible mal procedimiento de instalación por lo cual se le solicita verificar y corregir los tramos que están sin tachas reflectivas al igual que continuar con la instalación hasta el PR 30+00

Contratista indica que ya está en proceso de aplicación de la garantía en la señalización horizontal m2, según lo indicado por interventoría esto para la ruta 2507 y 2508. Adicional ejecutar la señalización pendiente por establecer con pintura reflectiva, imprimante y microesferas reflectivas en los resaltos intervenidos.

en el PR61+200 el contratista de obra tiene como compromiso realizar atención inmediata debido a tutela, realizar labores de obra para manejo de aguas para garantizar estabilización de talud, cuya sugerencia por interventoría es realizar labores con bioingeniería, se ha planteado en repetidas ocasiones solucionar esta problemática con trinchos vivos en guadua.

El Contratista de obra se compromete a iniciar actividades en el disipador y cunetas localizados en el PR08+920, PR9+550 de la ruta 2508, aumentar la altura de las paredes e instalar pantallas disipadoras de energía entre otras actividades. Se espera para el próximo comité tener reporte de avance significativo.

Ruta 2508 PR34+800 Disipador las rokas; La Interventoría le manifiesta al Contratista de obra que durante el recorrido a este frente se evidencio un hueco en la estructura del pavimento esto debido a que no se ha construido el disipador y le solicita realizar ingreso de personal, queda como compromiso del Contratista entregar un programa de obra para este frente.

La interventoría le manifiesta al Contratista de obra que se debe anclar de manera adecuada las señales verticales y se debe realizar la pintura de los resaltos con pintura reflectiva de la Ruta 2508, se debe pintar toda la ruta Remolinos-Cauya y pasos peatonales con imprimante en la Ruta 2507, se debe corregir pasos peatonales en el parque de Apia.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 3/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

La Interventoría le solicita al Contratista de obra remitir las hojas de vida del Topógrafo del proyecto y del Residente de obra para la respectiva aprobación y los frentes de trabajo deben tener el responsable técnico ya que la fecha se cuenta con el director y ingeniero auxiliar, y mediante comunicados se ha reiterado dar cumplimiento a lo anterior.

Sin mas intervenciones se da por terminado el comité #35 del 27 de abril de 2025.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA		Contratista de obra
EQUIPO DE OBRA		Contratista de obra
PROGRAMA DE INVERSIONES		Contratista de obra
INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO		Contratista de obra
ÁREA SST - ESQUEMA Y APLICACIÓN COMPLETA EN CAMPO DEL PMT		Contratista de obra

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 10/04/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 3/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 35
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	ING RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MARIA CELENY OCAMPO ARIAS	DIRECTORA TERRITORIAL	INVIAS	
ELKIN MEJÍA CÁRCAMO	SUPERVISOR INTERVENTORÍA	INVIAS	
NELSON ROZO BOGOTÁ	APOYO A LA SUPERVISIÓN	INVIAS - BOGOTÁ	
JULIANA MEJIA OROZCO	PROFESIONAL DE APOYO	INVIAS - CALDAS	
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNANDEZ	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
RAFAEL ESCUDERO	ASESOR TÉCNICO DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 10/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y LECTURA DEL ORDEN DEL DIA

Se realiza lectura del acta anterior comité # 35 del 03 de abril de 2025.

Orden del día.

- CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
- PRESENTACIÓN INVIAS AVANCE DE PROYECTO
- AJUSTES Y DISEÑOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- OTRAS INTERVENCIONES

LECTURA DE COMPROMISOS Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO

ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA

Se presento el ingreso de 8 ayudantes. A la fecha se han presentado 200 retiros confirmados de los cuales sólo se ha recibido documentación de egreso de 132 personas. Se ha solicitado y reiterado al Contratista el envío de esta información para revisión. De igual manera se le solicita nuevamente el ingreso de más personal para la ejecución de las actividades contractuales pendientes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 10/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

EQUIPO DE OBRA

Ruta 5003: En el PR63+250 se esta a la espera del inicio de actividades de lleno e instalación de drenaje para manejo de aguas, actualmente no se cuenta con maquinaría en este frente. En el puente de Viterbo PR77+100 el Contratista cuenta con Retroexcavadora John Deere 120D y Piloteadora hidráulica, durante la semana no se realizaron actividades de perforación de pilotes.

Ruta 2507: Durante esta semana no se realizaron actividades dentro de esta ruta. Se está a la espera que el Contratista de obra disponga de equipo para instalación de pintura en frío, para la cual se necesita un camión transportador, compresor y esferas con pintura.

Ruta 2508: Se continúa realizando el mejoramiento de la señalización horizontal se dispone de camión transportador Turbo JMC-EQQ389 y compresor para instalación de pintura en frío. El Contratista cuenta con retrocargador New Holland, retrocargador LW500KV y 10 volquetas para atención a obras prioritarias.

PROGRAMA DE INVERSIONES

El contratista a la fecha presenta un atraso de -3,48% según el seguimiento al programa de inversión de marzo de 2025. se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S iniciar los frentes de trabajo que no ha comenzado y avanzar en la terminación de los que ya se están interviniendo.

INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S cuenta actualmente con piloteadora hidráulica Caterpillar, retroexcavadora John Deere 120D. Se avanza en la adecuación de la zona de trabajo para perforación de pilotes margen izquierda. Durante el transcurso de la semana las actividades de perforación de pilotes estuvieron suspendidas debido al incidente que se tuvo el día 28 de marzo con la broca de la piloteadora la cual se quedó atascada en una de las excavaciones; se le solicita al Contratista contar con repuestos para cualquier imprevisto y dar reinicio a las actividades de perforación de pilotes e instalación del acero de refuerzo de la pila central.

ÁREA SST

Desde el área SST del contratista se le reitera nuevamente la importancia de la implementación al 100% de los PMT para los diferentes frentes de obras que se tienen. Se sigue presentando el inconveniente de que no están instalados en su totalidad. A la fecha no se ha logrado hacer la entrega completa de dotación para el personal.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

SEGUIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS EN COMITÉ INTERVENTORIA – CONTRATISTA DE OBRA

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25-03-25)	OBSERVACIONES
SOCIAL	PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)	3/12/2024	39 -28/11/2024-	81	1/04/2025	Se continua solicitando por parte de Interventoria al Director de obra realizar el pago de los honorarios por un concepto de 3.000.000 tres millones de pesos al Especialista Estructural del proyecto, y enviar los respectivos soportes de pago con la respectiva trazabilidad de solicitud, a la cual manifiesta que se compromete a pagar el 1 de abril del 2025 ya que no do cumplimiento a la fecha anterior del18/03/2025.
SOCIAL	PQRDS Falta de pago canon arriendo Sector San Clemente	3/12/2024	39 -28/11/2024-	81	26/03/2025	Interventoria ya evidenció que ya se realizo el pago a la señora Noelba Grajales por alquiler de un patio de maquinas y a la fecha esta pendiente dar cierre formal con los respectivos soportes, y su trazabilidad, de esta manera se subsanará este compromiso para el dia 26 de marzo del 2025.
SOCIAL	Nuevas actas de vecindad PR 54+800 Ruta 2508	18/03/2025	43 -12/03/2025	27	31/03/2025	El contratista indica que ya inicio actividades sobre el diligenciamiento de actas de vecindad en la ruta 2508 PR 54+800 y que tiene pendiente una acta por conciliar, interventoria indica que esta pendiente que se entregue las actas para revision y firmana, y se comprometió el contratista que para 31 de marzo del 2025.
SOCIAL	Cierre Actas de vecindad Ruta 5003 Sector Las Melenas Municipio de Viterbo	12/03/2025	43 -12/03/2025	33	1/04/2025	El Contratista indica que a la fecha tiene 11 actas de vencidad cerradas de 20 y que presenta novedad en dos (2) actas de vencidad (por falta de arreglos en los cerramientos) y a la fecha no se realizado entrega a la interventoria por lo cual se solicita que se realice la entrega para revision y firmas.
SOCIAL	Gestiones caso Angela Castillo	12/03/2025	43 -12/03/2025	33	27/03/2025	Contratista indica no tener respuesta a la fecha ya que el abogado de la empres esta revisando y se esta realizando correcciones y agrega que se presento una ampliacion a la incapacidad de 10 dias mas, se continua radicando remitir copias de las gestiones adelantadas en dicho caso a la Interventoria. **Anotación:** La Interventoria ha recibido correos electrónicos por parte de la trabajadora Angela Castillo quien argumenta que el Contratista de obra, no ha realizado los aportes a su seguridad social conforme al salario estipulado Cinco millones cien mil pesos ($5'100.000) desde el mes de enero del 2024 a octubre del mismo año. En el correo recibido el 09/03/2025 se recibe copia de la visita realizado por la trabajadora Angela Castillo al ministerio de trabajo.
SOCIAL	Finalización Actividades Ruta 5003 PR 59+455	12/03/2025	43 -12/03/2025	33	26/03/2025	Contratista continua sin reiniciar actividades en el frente de obra PR59+455, y el contratista manifiesta que el 26 de marzo se iniciará actividades. Ademas se evidencia abandono en Señalización..Se le recuerda al Contratista que este fue un compromiso adquirido no solo desde el área técnica sino desde el área social, ya que la comunidad reporta afectaciones en en el predio
SOCIAL	Logistica Socialización de avance	12/03/2025	43 -12/03/2025	33	19/03/2025 CERRADO	Contratista realizo la socialización el dia 19 de marzo del 2025 a la 5:30 pm, en el municipio de Viterbo se conto con la participacion del supervisor Ingeniero ELKIN MEJIA , Contratista, Interventoria, alcaldia municipal de Viterbo y la Comunidad, por lo cual el compromiso queda cerrado
SOCIAL	Capacitación personal de obra	12/03/2025	43 -12/03/2025	33	26/03/2025	Se continua solicitando al componente Social del Contratista, cumplir con el plan de trabajo de los planes de gestion y realizar capacitaciones con el personal de obra que se encuentra afiliado en la actualidad respecto a los temas de inclusión y género, se le da la recomendación por parte de Interventoria de integrarse con las capacitaciones del componente SST.
SOCIAL	Actualización información oficina ARN (Agencia para la Reincoporación y Normalización)	12/03/2025	43 -12/03/2025	33	1/04/2025	Contratista continua sin subsanar la informacion solicitada mediante los radicados No CR2025184200030972 N°CE2025172000032541 y el contratista realizo ante la entidad en marzo del 2024, y con las actividades próximas a iniciar en la ruta 2508 se debe actualizar la información recibida por parte de esta agencia. El contratista envia oficio E-54950 el dia 17/03/2025 solicitando nueva informacion a dicha agencia, se esta en espera de respuesta por la entidad
SOCIAL	Actualización ICANH	12/03/2025	43 -12/03/2025	33	1/04/2025	Contratista continua sin subsanar la informacion solicitada mediante los radicados No CR2025184200030972 N°CE2025172000032541 y el contratista realizo ante la entidad en marzo del 2024, y con las actividades próximas a iniciar en la ruta 2508 se debe actualizar la información recibida por parte de esta agencia. Se le solicita al Contratista actualizar la información del Instituto Colombiano de Antropología e Historia. El contratista envia oficio E-54950 el dia 17/03/2025 solicitando nueva informacion a dicha agencia, se esta en espera de respuesta.
SOCIAL	Atencion PQRS julio Grajales	20/03/2025	43 -20/03/2025	25	1/04/2025	Contratista indica no tener conocimiento de la PQRS, sin embargo por parte de interventoria le informa que se envio un correo, ya que el medio comunicación fue de la secretaria de infraestructura de la alcaldia del municipio de Anserma, donde se solicita desocupar una bodega y reparar la cerradura ya que fue dañada, se compromete a solucionarlo con el maestro de obra que es el responsable.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25.03.25)	OBSERVACIONES
AMBIENTAL	Certificado RCD de COCONI mes de septiembre a diciembre del 2024	5/11/2024	36 -5/11/2024	189	1/04/2025	El contratista no presenta ningun avance y el Director de obra manifiesta que aún no realiza las debidas gestiones para contar con la documentación requerida, pero que ya cuenta con el volumen total del muro y realizara una reunión con el Profesional Ambiental para iniciar el informe y dar cierre correspondiente a este compromiso.
AMBIENTAL	Acta entrega donación de material de excavacion comun	29/11/2024	38 - 26/11/2024	53	1/04/2025	Para el presente comité se continua en las mismas condiciones sin firma del propietario del predio que recibió el material, el área técnica de obra se compromete a realizar las debidas gestiones para darle entrega a la Interventoría el dia 18/03/2025.
AMBIENTAL	Mantenimiento puntos ecológicos frentes de obra	2/12/2024	38 - 26/11/2024	50	14/03/2025 CERRADO	Contratista informa que solo se ubico punto ecologico en el frente de trabajo puente viterbo PR77+100 Ruta 5003.
AMBIENTAL	Siembra de semillas frente 63+250 -Entrega de soportes-	3/12/2024	38 - 26/11/2024	49	1/04/2025	El área Ambiental de Interventoría manifiesta que aún no se han recibido los informes con sus respectivos soportes de la actividad de siembra de semillas realizada en el frente muro de contención PR 63+250, para lo cual el Contratista de obra comenta que dicha actividad si se realizó y que el dia 17/03/2025 le hare llegar toda la documentación a la interventoría. Y a la fecha no se tiene cumplimiento.
AMBIENTAL	Certificación de origen asfalto (ultima jornada ruta 2507)	17/12/2024	41 -11/12/2024	35	1/04/2025	La interventoría, desde su componente ambiental le recuerda al Contratista que no ha entregado esta información, aunque han pasado varias semanas desde que se terminó dicha actividad. El Director de obra indica que socializara con el Profesional encargado de la parte de calidad por parte de ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S
AMBIENTAL	Informe mensual enero 2025 y anexos	12/03/2025	43 -12/03/2025	33	26/03/2025	El Contratista de obra continua pendiente hacer entrega del informe mensual del mes enero 2025, con los respectivos anexos de la gestión ambiental ejecutada durante este periodo. Y no entrega una fecha para el cierre del presente compromiso. Ok se cancelí flats soporte de cierres contestar los oficios entregan soportes para martana 25
AMBIENTAL	Jornada de orden y aseo PR77+100 Y PR63+250 Ruta 5003	12/03/2025	43 -12/03/2025	33	13/03/2025 CERRADO	Contratista realizo jornadas de orden y aseo en los dos frentes de trabajo muro de contencion PR63+250 Y puente Viterbo PR77+100. por lo cual queda cerrado para continua con control semanal.
AMBIENTAL	Actualizacion del PAGA V3	12/03/2025	43 -12/03/2025	33	14/03/2025 CERRADO	Contratista hace pendiente entrega el PAGA V4 actualizado, con el comunicado E-547AM y Asunto: Respuesta Oficio No. 5143958INV-OV-424-2025. Actualización y Ampliación del horizonte Plan de Adaptación a la Guia Ambiental (PAGA)
ÁREA	**COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES**	**FECHA COMPROMISO**	**COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO**	**DÍAS ATRASO**	**FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25.03.25)**	**OBSERVACIONES**
SST	Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra	5/03/2024	03 -05/03/2024-	354	1/04/2025	El área SST de la Interventoría manifiesta que actualmente solo se cumple con la implementación del PMT en el frente de obra PR77+100 correspondiente al Puente de Viterbo y con respecto al frente de obra -Ruta 5003 PR 63+250 que corresponde al muro de contención aún falta señalización y aquellas actividades temporales como lo es el disipador del PR 59+455 y cunetas, no cuentan con señalización reglamentaria para el desarrollo de actividades; el Contratista de obra comenta que el dia 14/03/2025 iniciará estas actividades pendiente y el dia 15/03/2025 remitirá a la interventoría toda la evidencia para subsanar este compromiso. El contratista informa que se van a retomar trabajos para finalizarlos e indica que el muro de Supia está pendiente, pero el PMT sera enviado a la interventoría antes del inicio de actividades para ser aprobado.
SST	Documentación egreso personal	9/04/2024	07 -09/04/2024-	319	5/04/2025	El área SST de Interventoría reporta que a la fecha del 03/12/2024 se tenia un total de 138 documentos de egreso recibidos del personal de ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S. quedando pendiente un total de aproximadamente 84 personas a la fecha de este comité. El director de obra manifiesta que aún no ha ingresado la Profesional SST y se compromete que para el dia 18/03/2025 entregara un informe de avance actualizado. Contratista indica que la profesional SST será reintegrada apartir del 1 enero 2024.
SST	Entrega EPP	26/11/2024	38 - 26/11/2024	86	1/04/2025	A la fecha el contratista no ha presentado los debidos soportes de las respectivas entregas. A diciembre se solicita que los nuevos ingresos se suministro todos los elementos de protección personal y su dotación. El área SST de Interventoría manifiesta que aún continua pendiente la entrega de dotación al personal de obra, y se ha evidenciado que para trabajos de altura el personal aún no cuenta con los barbuquejos. La interventoría desde su componente SST, le recuerda al Contratista que debe de entregar la dotación al personal tal como es exigido por INVIAS, y se debe dejar evidenciado y documentado. El Contratista de obra manifiesta que hará la entrega de barbuquejos para antes del 15/03/2025.
SST	Informe de todo el personal faltante por documentos de egresos y como se subsanara en plan de trabajo	21/10/2024	37 - 13/11/2024	124	28/04/2025	El Director de obra manifiesta que se le notificara a las personas para que completen la documentación de egreso y se enviará a la Interventoría la respectiva documentación a 17/03/2025. Sin embargo no se cumplió la fecha por lo cual indican que para el 28 de abril del 2024.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No. 44 (25.03.25)	OBSERVACIONES
SST	Medidas de seguridad partes trabajo en alturas y espacios Confinados RUTA PR 54+800	21/10/2024	37 - 13/11/2024	124	18/03/2025	Interventoria Actualiza el compromiso por la apertura de un nuevo frente de trabajo en la RUTA2508 PR54+800 y se debe cumplir con lo indicado por el area SST de la Interventoria, continua manifestando que la seguridad adecuada para trabajo en alturas y solicita que para el desarrollo de estas actividades se cuente con los elementos adecuados (Andamios, Teleras en buen estado y con los EPP adecuados, línea de vida, arnés, anclajes) y se cumpla a cabalidad con la resolución 4272 del 2021 para el desarrollo de estas actividades de alturas, incluyendo los cursos del personal.
SST	Planillas de pago Asesores	21/10/2024	37 - 13/11/2024	124	1/04/2025	La Interventoría le solicita al Contratista de obra los respectivos soportes de las planillas de pago del mes de enero de los Asesores SST, Ambiental, Calidad por parte del Contratista de obra Se compromete a cumplir con sus obligaciones desde el 1 de abril del 2024, con reincorporacion de la profesional SST.
SST	Puntos de hidratación Personal de obra	21/10/2024	37 - 13/11/2024	124	1/04/2025	La Interventoria no se evidencia cumplimiento Contratista implementar los puntos de hidratación en los frentes de obra en los que actualmente se llevan a cabo actividades, ya que durante los recorridos de obra se ha podido evidenciar que no se cuenta con estos. El Contratista de obra se compromete a realizar la adecuación e instalación desde el dia 13/03/2025.
CALIDAD	Resultados de laboratorio ruta 5003	17/12/2024	34 - 23/10/2024	67	1/04/2025	El Director de obra manifiesta que el 1 de marzo 2025, que se entregará informe despues del ingreso del profesional de calidad sera un compromiso a entregar el informe. Como Anotación compromisos continuan pendiente desde comites anteriores cortde, ensayos para la toma de muestras pero que aún no se ha finalizado el informe de calidad del mes de diciembre, expresa que le pedirá al Profesional de Calidad para que complete la información y se compromete a entregar un avance parcial para el dia 18/03/2025.
CALIDAD	Control/Depuración cilindros muestras	26/11/2024	39 -26/11/2024	86	1/04/2025	El Director de obra manifiesta que el 1 de marzo 2025, que se entregará informe despues del ingreso del profesional de calidad sera un compromiso a entregar el informe. El Director de obra manifiesta que se depuraron las muestras de los cilindros y se enviaron a laboratorio, le solicitará al Personal de Calidad para que el dia 18/03/2025 remita a la Interventoría un avance parcial de entrega de la documentación.
CALIDAD	Entrega de documentación y soportes de ensayos	12/03/2025	39 -26/11/2024	33	1/04/2025	El Director de obra manifiesta que el 1 de marzo 2025, que se entregará informe despues del ingreso del profesional de calidad sera un compromiso a entregar el informe. La interventoría le solicita al Contratista de obra remitir la documentación y debidos soportes de asfalto ya que no se cuenta con la totalidad de la información, documentación del asfalto de los resaltos, entrega de los últimos resultados de los concretos, certificados de los últimos Geo Back, y certificados del último acero que llego a obra.
TÉCNICA	Entrega de diseños	2/09/2024	26 -27/08/2024	173	31/03/2025	La Interventoría manifiesta que aún está pendiente la entrega de los diseños del muro PR 54+800 -Ruta 2508 en lo referente a los anclajes, con respecto a los diseños del disipador del PR 61+200, sobre la ruta 5003 se cuenta con el diseño, queda pendiente los APU, y está pendiente entregar los planos finales del muro de PR83+250, se está en espera de la mesa de trabajo, con los involucrados en el proyecto. El Contratista de obra no manifiesta fechas reales y pero se hace el compromiso hasta el 31 de marzo el 2025, se manifiesta tener mayo compromiso en la ejecución de las actividades y de los programas.
TÉCNICA	Programa ajustado de actividades constructivas puente viterbo PR77+100 RUTA 5003	6/06/2024	15 -04/06/2024	261	28/03/2025	Interventoría le solicita entregar programa de obra con los ajustes actualizados a la fecha y se indica cumplir con lo establecido según el procedimiento constructivo del reforzamiento de del puente Viterbo. El contratista no indica compromiso en el cumplimiento de sus obligaciones por lo cual indica nueva fecha de cumplimiento.
TÉCNICA	Seguimiento a la adecuación del manejo de aguas lluvias sobre los tramos intervenidos con el mejoramiento RUTA 2507	1/10/2024	31 -01/10/2024	144	1/04/2025	El Contratista de obra manifiesta que se realizó una limpieza a las cunetas, pero de momento no se ha intervenido o hecho ninguna reparación. Se pacta un recorrido de obra del Contratista con la Interventoria para el 17/03/2025 para establecer las reparaciones por hacer.
TÉCNICA	RUTA 5003 PR61+288 Entrega APU y balance del disipador	12/11/2024	33 - 09/10/2024	102	28/03/2025	El contratista se compromete a enviar los APU y se pacta mesa de trabajo para el dia 21/03/2025 para la revisión de estos, a lo cual el contratista no ha mostrado compromiso de contruccion de la obra.
TÉCNICA	Entrega proceso constructivo actualizado del manejo de aguas Ruta 5003 PR77+100 Puente vehicular Viterbo	13/11/2024	37 - 13/11/2024	101	28/03/2025	El Director de obra manifiesta que ya cuenta con esta información y se compromete a remitirla la información a la Interventoria para el 13/03/2025.
TÉCNICA	Programación de obra prorroga N°6	13/12/2024	41 - 12/12/2024	71	28/03/2025	La Interventoria le recuerda al Contratista que nunca se envió la programación proyectada para el 10/01/2025, debido a la prórroga N°5, manifestando que para la fecha, ya se encuentra vencido, queda pendiente por parte del Contratista enviar la programación de obra de la prórroga N°6 para el 18/03/2025 y la programación detallada del puente el 25/03/2025, y continua pendiente la entrega de esta información.
TÉCNICA	Pintura de resaltos Ruta 2508, de los construccion de los 12 nuevos resaltos	12/03/2025	38 - 20/11/2024	33	1/04/2025	La Interventoría le solicita al Contratista realizar pintura reflectiva con imprimante y microesferas reflectivas en los resaltos se indica que 12 unidades y el contratista indica que esta actividad en proceso.
TÉCNICA	Obras de manejo de aguas Ruta 2508 (Disipador PR68+920, cuneta PR69+550)	12/03/2025	38 - 20/11/2024	33	28/03/2025	Interventoría le indica que las actividades no han reiniciado en el disipador RUTA2508 y PR68+920, que se tiene pendiente el descole y enrocé al igual que pantallas disipadoras y en la cuneta PR3+550, falta terminar el descole y/o entrega.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25.03.25)	OBSERVACIONES
TÉCNICA	Instalación de tachas Ruta 2508 PR17+800 a PR30+000	12/03/2025	38 - 28/11/2024	33	28/03/2025	La interventoría en recorrido realizado el 25 de marzo del 2025 se identificó que hay tramos sin tachas reflectiva y se evidencio que se tiene un mal procedimiento de instalación por lo que se están desprendiendo y a la fecha solo se evidencia un aproximado de 1126 tachas instaladas. Contratista indica que revisará que paso
TÉCNICA	Ruta 2508 PR34+600 Disipador las ROKA	12/03/2025	38 - 28/11/2024	33	28/03/2025	La interventoría le manifiesta al Contratista de obra que durante el recorrido a este frente se evidencio un hueco en la estructura del pavimento esto debido a que no se ha organizado el disipador y le solicita realizar ingreso de personal. queda como compromiso del Contratista entregar un programa de obra para este frente
TÉCNICA	Pintura y reparaciones en los frentes de obra Municipio de Anserma y Risaralda	12/03/2025	38 - 28/11/2024	33	28/03/2025	La interventoría le manifiesta al Contratista de obra que se debe emitar de manera adecuada las señales verticales y se debe realizar la pintura de los resaltos con pintura reflectiva de la Ruta 2508. se debe pintar toda la ruta Remolinos-Caujya y pasos peatonales con importante en la Ruta 2507. se debe corregir pasos peatonales en el parque de Apia
TÉCNICA	Programación de obra y PMT PR54+800	12/03/2025	38 - 28/11/2024	33	28/03/2025	La Interventoría le solicita al Contratista remitir la programación de obra y el PMT de este frente de obra para lo cual el Contratista se compromete a dar avances para el 28 de marzo del 2025
TÉCNICA	Hoja de vida de Topografo del proyecto y Residente de obra	12/03/2025	38 - 28/11/2024	33	26/03/2025	La Interventoría le solicita al Contratista de obra remitir las hojas de vida del Topógrafo del proyecto y del Residente de obra ya que se debe llenar un listado con el personal de obra para la territorial
TÉCNICA	Condiciones de seguridad vial Ruta 5003 PR76+400	12/03/2025	38 - 28/11/2024	33	1/04/2025	El área técnica de Interventoría manifiesta que actualmente se tienen dos compromisos con la comunidad aledaña al colegio que se localiza en el PR76+400 los cuales son la construcción del pompeyano para el paso estudiantil frente al acceso del Colegio y la respuesta a la solicitud de la comunidad para el retiro del Árbol (Samán) localizado a un lado del mismo. El Contratista de obra se compromete con la ejecución del pompeyano vial y a realizar una visita con la oficina verde para realizar el informe de justificación con los debidos soportes de porque no se puede retirar esta especie de árbol.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

PERSONAL DE OBRA ACTIVO

Contratista de obra cuenta con el siguiente personal administrativo:
1 auxiliar administrativo
1 director de obra
1 profesional ambiental
1 profesional social
1 profesional SST
1 auxiliar SST
1 ingeniero auxiliar
1 conductor

Interventoría solicita a contratista de obra realice la incorporación del profesional de Calidad e ingeniero residente ya que a la fecha este personal no esta activo.

RUTA 5003 PR59+450 CANAL DISIPADOR:

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS en este frente de obra tiene 1 oficial, 4 ayudantes,1 maestro de obra ejecutando actividades de manejo de aguas lluvias en el disipador en donde realizo excavación y conformación del terreno, instalación de acero de refuerzo, construcción de formaleta y vaciado de los canales de recolección, losa y disipador.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

RUTA 5003 APÍA – VITERBO – ASIA PUENTE VITERBO PR77+100:

Contratista cuenta con una retroexcavadora JOHN DEERE 120d y una PILOTEADORA HIDRAÚLICA cf6 y con el siguiente personal:

1 ayudante
1 oficial
1 maestro de obra
1 operador de retroexcavadora
1 soldador
1 operador de piloteadora

RUTA 5003 PR77+100 PUENTE VITERBO

Contratista cuenta con una retroexcavadora JOHN DEERE 120d y una PILOTEADORA HIDRAÚLICA cf6 y con el siguiente personal: 2 ayudantes,1 oficial y 1 soldador.

En este frente se encuentran suspendidas las actividades para la perforación de los pilotes desde el incidente que se tuvo el día 28 de marzo con la broca de la piloteadora la cual se quedó atascada en una de las excavaciones; se le solicita al Contratista contar con repuestos para cualquier imprevisto y dar reinicio a las actividades de perforación de pilotes e instalación del acero de refuerzo de la pila central.

En el Frente Las Melenas PR73+210 - PR74+988 no se realizan actividades durante esta semana, el Contratista no da razones en cuanto a la ausencia de personal y finalización de actividades como el canal disipador de Los Rosales PR73+450; en el Frente Muro de Contención PR63+250 se está a la espera de que el Contratista inicie actividades correspondientes al lleno y construcción de drenaje para el manejo de aguas; durante el transcurso de la semana se evidencio en el frente de trabajo el suministro de material para la construcción del filtro.

Inicia desarrollo de comité # 36 del 10 de abril de 2025 por parte del director de interventoría realizando la presentacion de la ficha técnica INVIAS.

El contrato de obra # 4161 de 2023 quedo con una vigencia de 8.240 millones para el año 2023, 1.400 millones para el año 2024 y 3.600 para el año 2025 con un total de 13.240 millones con una prorroga hasta el 03 de septiembre de 2025.

El contrato de interventoría # 4107 de 2023 quedo con una vigencia de 1.300 millones para el año 2023, 200 millones para la adición # 1 del año 2024 y 600 millones para la adición # 2 del año 2025 para un total de 2.100 millones.

El avance físico programado es del 82,30% y el avance físico ejecutado 70,75%

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 10/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Director de interventoría informa las actividades pendientes a ejecutar durante la semana próxima, contratista ENDD CONSTRUCCIONES SAS debe iniciar con la demolición de las intersecciones en el parque del municipio de Apía.

En el Frente Manejo de Aguas PR59+455 Apía se debe finalizar con labores de obra.

En el Frente Muro de Contención de la Ruta 5003 PR63+250 se debe continuar con labores de obra e iniciar el lleno del trasdós y la construcción del drenaje.

En el Frente Las Melenas se debe iniciar la actividad de construcción de los disipadores en el Frente Los Rosales PR73+450. Para esta Ruta se debe realizar la señalización e iniciar con la construcción del pompeyano solicitado en el colegio Nazario Restrepo PR76+300.

En el Frente Mantenimiento Vehicular Puente Viterbo PR77+100 se debe continuar con la perforación, vaciado de pilotes e instalación de anclajes en dado de la pila central.

Se debe continuar con el levantamiento de los derrumbes presentados en las rutas.

En la Ruta 2507 se debe hacer la construcción de la transversal en el PR47+900 e iniciar con actividades de señalización horizontal.

En la Ruta 2508 se deben iniciar actividades en el PR54+800 Muro de contención, continuar la señalización horizontal, anclar adecuadamente las señales verticales y realizar pintura de los tramos restantes, además, se debe continuar con el canal disipador del PR8+920, la entrega de agua de las cunetas realizadas en el PR9+550 y disponer personal para realizar actividades en el canal disipador de la Roka PR34+800.

Realiza intervención supervisor INVIAS, hoy será compartida una matriz donde deben diligenciar las actividades a desarrollar en cada frente de obra, solicitamos por favor esta información sea debidamente diligenciada con la información de cada responsable en cada frente. De igual forma se debe tener muy bien definido como se cubrirán los imprevistos de derrumbe en las rutas.

Sin más intervenciones se da por terminado el comité #36 del 10 de abril de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 10/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA		Contratista de obra
EQUIPO DE OBRA		Contratista de obra
PROGRAMA DE INVERSIONES		Contratista de obra
INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO		Contratista de obra
ÁREA SST - ESQUEMA Y APLICACIÓN COMPLETA EN CAMPO DEL PMT		Contratista de obra

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 24/04/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 10/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 36
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	ING RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MARIA CELENY OCAMPO ARIAS	DIRECTORA TERRITORIAL	INVIAS	
ELKIN MEJÍA CÁRCAMO	SUPERVISOR INTERVENTORÍA	INVIAS	
NELSON ROZO BOGOTÁ	APOYO A LA SUPERVISIÓN	INVIAS - BOGOTÁ	
JULIANA MEJIA OROZCO	PROFESIONAL DE APOYO	INVIAS - CALDAS	
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNANDEZ	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
RAFAEL ESCUDERO	ASESOR TÉCNICO DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y LECTURA DEL ORDEN DEL DIA

Se realiza lectura del acta anterior comité # 36 del 10 de abril de 2025.

Orden del día.

- CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS
- PRESENTACIÓN INVIAS AVANCE DE PROYECTO
- AJUSTES Y DISEÑOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- OTRAS INTERVENCIONES

LECTURA DE COMPROMISOS Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO

ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA

Se presento el ingreso de 3 ayudantes para la señalización horizontal de las rutas. A la fecha se han presentado 202 retiros confirmados de los cuales sólo se ha recibido documentación de egreso de 132 personas. Se ha solicitado y reiterado al Contratista el envío de esta información para revisión. De igual manera se le solicita nuevamente el ingreso de más personal para la ejecución de las actividades contractuales pendientes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

EQUIPO DE OBRA

Ruta 5003: En el PR63+250 se continúan con las actividades de lleno y construcción de drenaje para manejo de aguas, actualmente se cuenta con un retrocargador New Holland para el trasiego del material del filtro y del lleno. En el puente de Viterbo PR77+100 se presenta el retiro de la Piloteadora hidráulica Caterpillar por lo que las actividades de perforación de pilotes continúan suspendidas; actualmente se cuenta con Retroexcavadora John Deere 120D. En el parque principal de Apía se dispone de camión transportador Turbo JMC-EQQ389 y compresor de pintura en frío para realizar las respectivas garantías de la señalización horizontal.

Ruta 2507: Durante la semana no se realizaron actividades de obra en esta ruta, se está a la espera del inicio de estas y de que disponga de equipo para instalación de pintura en frío, para la cual se necesita un camión transportador, compresor y esferas con pintura.

Ruta 2508: Se continúan las actividades de excavación de pilotes en el frente Muro de contención PR54+850 Supía. Se reinician las actividades de señalización horizontal para lo cual ingresa una nueva cuadrilla la cual dispone de camión transportador.

PROGRAMA DE INVERSIONES

El contratista hoy presenta un atraso de -4,49% según el seguimiento al programa de inversión de marzo de 2025. se le solicita al contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S dar inicio a los frentes de trabajo que no ha comenzado y avanzar en la terminación de los que ya se están interviniendo.

INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO

El día 17 de abril se presenta el retiro de la piloteadora hidráulica Caterpillar, a la fecha se cuenta con la retroexcavadora John Deere 120D. Durante el transcurso continúan suspendidas las actividades de perforación de pilotes; se le solicita al Contratista dar reinicio a las actividades de perforación de pilotes e instalación del acero de refuerzo de la pila central en el menor tiempo posible.

ÁREA SST

Desde el área SST de la interventoría, se hace la aclaración que la mayoría de frentes de trabajo han sido culminados sin el cumplimiento total de la instalación de los PMT presentados. A la fecha, se cuenta con 3 frentes de trabajos activos: RUTA 5003 PR63+250 las actividades de este frente de trabajo están por concluir, por parte de la Interventoría se aclara que el PMT instalado por el contratista solo tuvo un cumplimiento del 79% y PR77+100 el cual cumple con el 100% de la señalización establecida y en la RUTA 2508 PR54+850 se encuentran en proceso de instalación de las estructuras de este frente de trabajo. Se le solicita al contratista realizar la instalación completa de los PMT y el mantenimiento de la señalización ya instalada en los diferentes frentes. Adicionalmente se informa que, a la fecha, el contratista no cumple con la entrega de dotación requerida por el INVIAS al personal de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 24/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

SEGUIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS EN COMITÉ INTERVENTORIA – CONTRATISTA DE OBRA

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25-03-25)	OBSERVACIONES
SOCIAL	PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (desellador muros)	3/12/2024	39 -28/11/2024	92	25/04/2025	Nuevamente se genera incumplimiento del compromiso, pero esta vez, el argumento presentado por el ingeniero director de obra, radica en que el señor Aristizábal envió los ajustes al diseño de la ruta 5003 PR 67+600, el cual fue emitido a la interventoría para su revisión. El director de obra, informa que se encuentra a la espera de esta revisión para poder generar el pago de sus servicios.
SOCIAL	Cierre Actas de vecindad Ruta 5003 Sector Las Melenas Municipio de Viterbo	12/03/2025	43 -12/03/2025	44	25/04/2025	A la fecha, se reporta el cierre de 27 actas de vecindad en la ruta 5003, adicionalmente, continúan las gestiones para otros predios que se encuentran ría Viterbo-Apia, que están habilitados para el cierre. Del sector de las melenas, se cuenta con (2) reportes de hallazgos para cerrar las actas de vecindad, las cuales no se han atendido aun y 1 disipador pendiente por construir en el sector de los rosales para lograr darle cierre a esta acta.
SOCIAL	Gestiones caso Angela Castillo	12/03/2025	43 -12/03/2025	44	15/04/2025	El contratista ENDO CONSTRUCCIONES envía oficio con las gestiones realizadas, las planillas de seguridad social y el derecho de petición al correo de RVIAS el -18/04/2025-, la profesional social de la interventoría solicita que sea enviado un oficio con la información completa solicitada, la cual incluye la gestión realizada, la consignación de cesantías, ya que la fecha límite estaba estipulada para el 15/02/2025 y el documento donde se estipula un contrato a termino fijo para validar dicha información
SOCIAL	Finalización Actividades Ruta 5003 PR 59+455	12/03/2025	43 -12/03/2025	44	25/04/2025	Actualmente, el director de obra informa que en este disipador queda pendiente la jornada de limpieza y recolección de escombros para finalizar dicha actividad, el director de interventoría informa que en este frente de trabajo continua pendiente realizar las pantallas disipadoras, el contratista informa que para el -25/04/2025- queda concluido el PR59+455 y se puede realizar el cierre de esta acta de vecindad
SOCIAL	Informe mensual	8/04/2025	45 -12/03/2025	17	22/04/2025 CERRADO	La profesional Social de obra realiza la entrega del informe mensual de marzo y sus respectivos anexos
SOCIAL	Atención PQRS julio Grisales	20/03/2025	43 -12/03/2025	36	25/04/2025	El contratista envía oficio E-5585O dando respuesta frente al PQRDS del señor Grisales, a la fecha, se ha atendido el tema de desocupar el espacio que el señor Grisales había habilitado para el contratista, quedo pendiente para la semana del 21 al 25 de abril del 2025, hacer las reparaciones en el predio del señor. La interventoría realizara el respectivo seguimiento a este tema
SOCIAL	Instalación de Yute RUTA 2508 PR54+850	22/04/2025	46 -12/03/2025	3	25/04/2025	La interventoría solicita al contratista, realizar la instalación del yute en el PR54+850, compromiso que quedo pactado con el dueño del predio en la acta de vecindad realizada al inicio de actividades
AMBIENTAL	Certificado RCD de COCONI mes de septiembre a diciembre del 2024	5/11/2024	36 -5/11/2024	120	25/04/2025	El contratista de obra, informa que se realizó reunión entre el director de obra y el propietario del ZODME la semana pasada, el propietario del predio solicito la entrega de informes con el volumen de material y la cantidad de vehículos estipulados, el director de obra comenta que ya realizo la cancelación del valor adeudado y que para el 25/04/2025 se cuenta con el certificado de RCD emitido por COCONI
AMBIENTAL	Acta entrega donación de material de excavación comun	29/11/2024	38 - 28/11/2024	53	25/04/2025	El contratista se compromete a realizar el tramite en el municipio de Rio Sucio y enviar la carta certificada por la alcaldía 25/04/2025, La profesional ambiental de la interventoría aconseja que por seguridad, esta carta debe estar firmada por el propietario del punto limpio
AMBIENTAL	Siembra de semillas frente 63+250 -Entrega de soportes-	3/12/2024	38 - 28/11/2024	49	22/04/2025 CERRADO	La profesional ambiental de interventoría solicita un informe con los soportes correspondientes, donde se evidencie el antes y el después de esta siembra y una jornada de orden y aseo para el retiro de material que todavía se encuentra en este frente de trabajo, esta información también debe ser incluida en el informe mencionado. Estos soportes son entregados a la interventoría el 22/04/2025
AMBIENTAL	Certificación de origen asfalto (ultima jornada ruta 2507)	17/12/2024	41 -11/12/2024	35	25/04/2025	El profesional de calidad, Ricardo Giraldo comunica que ya fueron enviados los certificados de calidad, a lo que la profesional ambiental de la interventoría informa, que no son los documentos solicitados por ella para su área, ya que lo que se requiere es el volumen de la ultima jornada de asfalto en la ruta 2507. El profesional de calidad del contratista se compromete a entregar esta información para el próximo comité
AMBIENTAL	Capacitacion manejo de residuos -Ruta 5003 PR 77+100-	8/04/2025	45 -08/04/2025	17	22/04/2025 CERRADO	El contratista de obra informa que se realiza la capacitación de manejo de residuos en la Ruta 5003 PR 77+100 - Puente Viterbo-
AMBIENTAL	Reorganizar implementación de alerta temprana	8/04/2025	45 -08/04/2025	17	22/04/2025 CERRADO	El Contratista hace la entrega del soporte mediante anexo del informe mensual de marzo del 2025, se realizara seguimiento en los informes semanales

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25-03-25)	OBSERVACIONES
Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra	8/04/2025	45 -08/04/2025	17	25/04/2025	Por parte de la interventoría se hace una breve descripción de los PMT presentados durante el proyecto, los instalados y aquellos que culminaron sus actividades y no cumplieron con la señalización programada. Se establece una nueva fecha con los PMT que se encuentran activos a la fecha. RUTA 5003: PR59+500: Cumplió con el 100% frente de trabajo culminado PR59+450: Se culminan actividades en este frente de obra sin la instalación de PMT para trabajos temporales. PR63+250: Las actividades de este frente de trabajo están por concluir, por parte de la interventoría se aclara que el PMT instalado por el contratista solo tuvo un cumplimiento del 79%, por lo cual la interventoría mantuvo este compromiso activo. PR74+900:Se Culminan actividades en este frente de trabajo cumpliendo con el 88% de la instalación PR77+100: Cumple con el 100% de la instalación del PMT en este frente de trabajo frente de trabajo activo RUTA 2508 PR5+550: Este frente de trabajo se encuentra suspendido, para el desarrollo de actividades se instalo el 80% de la señalización establecida en el PMT para trabajos temporales PR17+200: Se Culminan actividades en este frente de trabajo cumpliendo con el 66% de la instalación PR34+600: Para el desarrollo de actividades se instalo el 88% de la señalización establecida en el PMT para trabajos temporales, este frente de trabajo se encuentra suspendido. PR40+200: Cumplió con el 100% frente de trabajo culminado RUTA 2507 PR47+900, 48+600 Y 52+450: Para el desarrollo de actividades se instalo el 80% de la señalización establecida en el PMT para trabajos temporales, frente de trabajo concluido Frentes Activos: RUTA 2508 PR54+950: La interventoría recibió el PMT en versión 2 para el frente de obra de la ruta 2508 PR 54+600, la interventoría realiza la observación de añadir la señalización de Inicio de Obra que se encuentra vigente en el manual de señalización. El contratista inicia la instalación de la señalización en este sector, la inspectora SST de la interventoría realiza revisión de esta señalización y se evidencia la instalación de 9 señales de 14 presentadas en el esquema, más las 2 señales de inicio de obra que solicita la interventoría.
Documentación egreso personal	22/04/2025	46 -22/04/2025	3	23/04/2025	El contratista realiza el envió de 36 documentos de egreso en el mes de diciembre de diferentes razones sociales: construavanzar, construsevindustrial, emtil construcciones, a la fecha, el contratista ha realizado el envió de 132 documentos y en total se tiene un aproximado de 240 egresos. La profesional SST del contratista, comenta que el 23/04/2025 será enviado a la interventoría liquidaciones que ya fueron canceladas con el cuadro de personal adeudado actualizado y los debidos soportes.
Entrega EPP	28/11/2024	38 - 28/11/2024	97	21/04/2025 CERRADO	El contratista envía oficio y soportes donde se evidencia la entrega de elementos de protección personal y bartiquines al personal de la ruta 2508 PR54+600
Informe de todo el personal faltante por documentos de egresos y como se subsanara en plan de trabajo	21/10/2024	37 - 13/11/2024	135	25/04/2025	El contratista de obra, comunica que el día 23/04/2025 se reunió con la abogada para realizar las debidas gestiones
Medidas de seguridad partes trabajo en altura y espacios Confinados RUTA PR 54+600	21/10/2024	37 - 13/11/2024	135	21/04/2025 CERRADO	El contratista de obra envía a la interventoría los cursos de espacios confinados para el desarrollo de actividades en el PR54+600 de la RUTA2508. Adicionalmente, se evidencia las cubiertas de cassion y los sistemas de seguridad para el desarrollo de esta actividad, la interventoría comenta que se debe llevar un control de el uso correcto de estos sistemas, ya que no es solo tenerlos si no también utilizarlos. El contratista se compromete a llevar un control y dejar el registro de las visitas realizadas a este frente de trabajo
Planillas de pago Asesores	13/03/2025	43 - 12/03/2024	43	25/04/2025	Se le recuerda al contratista que las planillas del mes de diciembre del 2024, presento un inconveniente, el cual debe de ser corregido, además que para el mes de enero del 2025, se tiene que pagar los 9 días que la obra estuvo activo, además se reporta la novedad de retiro. La Interventoría le solicita al Contratista de obra los respectivos soportes de las planillas de pago del mes de enero de los Asesores SST, Ambiental, por parte del Contratista de obra ya que fueron emitidas al correo las de la profesional social y el profesional de calidad. Respecto a las planillas del mes de marzo del 2025, se le solicita al contratista emitir esta todas las planillas de seguridad social ya que a la fecha solo se ha recibido por parte de la interventoría la planilla de emtil y construavanzar
Puntos de hidratación Personal de obra	21/10/2024	37 - 13/11/2024	135	21/04/2025 CERRADO	Evidenciando la culminación de los diferentes frentes de trabajo es de por cerrado la fecha emitida anteriormente y se solicita la activación del punto de hidratación en el PR54+950 de la RUTA2508, el contratista informa que este punto será activado el 23/04/2025
Capacitación personal de obra	25/03/2025	44 -25/03/2025	31	14/04/2025 CERRADO	El contratista realiza el envió de soportes de las capacitaciones realizadas junto con el informe del mes de marzo
Informe mensual marzo 2025	25/03/2025	44 -25/03/2025	31	14/04/2025 CERRADO	El contratista hace entrega del informe mensual del mes de marzo con sus respectivos anexos

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 24/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25-03-25)	OBSERVACIONES
SST	Documentación egreso personal	22/04/2025	46 -22/04/2025	3	23/04/2025	El contratista realiza el envió de 36 documentos de egreso en el mes de diciembre de diferentes razones sociales constructoranstar, constructoreindustrial, vredd construcciones; a la fecha, el contratista ha realizado el envió de 132 documentos y en total se tiene un aproximado de 240 egresos La profesional SST del contratista, consenta que el 23/04/2025 será enviado a la interventoría liquidaciones que ya fueron canceladas con el cuadro de personal afectado actualizado y los débitos soportes.
SST	Entrega EPP	28/11/2024	38 - 28/11/2024	97	21/04/2025 CERRADO	El contratista envía oficio y soportes donde se evidencia la entrega de elementos de protección personal y herramientas al personal de la vía 2508 PR54+800
SST	Informe de todo el personal faltante por documentos de egresos y como se subsanara en plan de trabajo	21/10/2024	37 - 13/11/2024	135	25/04/2025	El contratista de obra, comunica que el dia 23/04/2025 se reunió con la abogada para realizar las debidas gestiones
SST	Medidas de seguridad partes trabajo en alturas y espacios Confinados RUTA PR 54+800	21/10/2024	37 - 13/11/2024	135	21/04/2025 CERRADO	El contratista de obra envía a la interventoría los cursos de espacios confinados para el desarrollo de actividades en el PR54+800 en la RUTA2508 Adicionalmente, se entregan las consultas de cascos y los sistemas de seguridad para el desarrollo de esta actividad, la interventoría consenta que se debe dotar un control en el uso correcto de estos elementos, ya que se ve solo sombrero y no tienen utilizarlos. El contratista se compromete a llevar un control y dejar el registro de las visitas realizadas a este frente de trabajo
SST	Planillas de pago Asesores	13/03/2025	43 - 12/03/2025	43	25/04/2025	Se le recuerda al contratista que las planillas del mes de diciembre del 2024, presento un inconveniente, el cual debe de ser corregido, además que para el mes de enero del 2025, se tiene que pagar los 5 días que la obra estuvo activa, además de reporta la novedad de retiro. La interventoría le solicita al Contratista de obra los respectivos soportes de las planillas de pago del mes de enero de los Asesores SST, Ambiental, por parte del Contratista de obra ya que fueron emitidas al correo las de la profesional social y el profesional de calidad. Respecto a las planillas del mes de marzo del 2025, se le solicita al contratista emitir esta todas las planillas de seguridad social ya que a la fecha solo se ha recibido por parte de la interventoría la planilla de emitir y construyeanstar
SST	Puesta de habilitación Personal de obra	21/10/2024	37 - 13/11/2024	135	23/04/2025 CERRADO	Evidenciando la culminación de los diferentes frentes de trabajo en vía por cierre de la fecha emitida anteriormente y se solicita la activación del punto de habilitación en el PR54+800 de la RUTA2508, el contratista informa que este punto será activado el 23/04/2025
SST	Capacitación personal de obra	25/03/2025	44 -25/03/2025	31	14/04/2025 CERRADO	El contratista realice el envió de soportes de las capacitaciones realizadas junto con el informe del mes de marzo
SST	Informe mensual marzo 2025	25/03/2025	44 -25/03/2025	31	14/04/2025 CERRADO	El contratista hace entrega del informe mensual del mes de marzo con sus respectivos anexos
SST	Oficio informativo derrumbe Ruta 2508 PR 43+550	8/04/2025	45 -08/04/2025	17	23/04/2025	Con el derrumbe que se esta presentando en la vía 2508 PR 43+550, es necesario que el área sst de obra, realice un oficio, informando a la administración local - Alcaldía de Supia-, que el movimiento de tierra se va a seguir presentando, por lo que es necesario que se tenga el debido seguimiento al tema, ya que representa una fuente de peligro para los usuarios de la vía, además de la comunidad que se ubica en el sector. El director de obra informa que el 23/04/2025 se realizara este oficio y será enviado con copia a la interventoría
SST	Actualizacion de formatos SG-SST 2025	8/04/2025	45 -08/04/2025	17	21/04/2025 CERRADO	La profesional SST realiza entrega de los documentos referentes al SG-SST, se socializan se revisan por parte de la interventoría
SST	Cronograma para espacio de espacios confinados	8/04/2025	45 -08/04/2025	17	23/04/2025 CERRADO	Debido al proximo inicio de actividades de excavación a mayor profundidad en la vía 2508 PR 54+800, es requerio que el contratista de obra adelante las gestiones necesarias para el equipo de monitoreo de gases, sistema de oxigenación, lamparas para el casco y se identifique la manera de comunicación entre el trabajador rapa y entorno El director de obra informa que estas gestiones ya fueron realizadas y que el 25/04/2025 se encontraran en campo estos sistemas
SST	Entrega de compromiso de uso de EPP para ingeniero residente de obra	8/04/2025	45 -08/04/2025	17	23/04/2025	Ha sido reiterativo que se evidencie personal de obra , en este caso, el aspirante a ingeniero residente de obra, permanecer en los frentes de obra sin el uso de EPP, argumentando que presenta una serie de dificultades en su salud, que no le permite usar el casco o botas, aun así, esto no es excusa para el no uso de EPP, por tal motivo se le solicita al componente SST que compañe el soporte del compromiso firmado a la interventoría A la fecha esta gestión no ha sido realizada, el director de obra solicita a la profesional sst de obra realizar dicha gestión el 23/04/2025, tanto a Fernando Orozco como a los ingenieros que ingresan esta semana
SST	Realización de Exámenes Médicos Ocupacionales	22/04/2025	46 -08/04/2025	3	25/04/2025	La interventoría solicita la entrega apertura de los exámenes médicos de ingreso de todo personal que ingrese a laborar, se le recuerda al contratista que para el 2024 el contratista incumplió con la entrega de estos documentos. Se le solicita al contratista ENDO CONSTRUCCIONES presente al dia con dicha solicitud
SST	Implementación reductores de velocidad Ruta2508 PR54+800	22/04/2025	46 -08/04/2025	3	25/04/2025	La interventoría solicita, la instalación de reductores de velocidad en el PR54+800 por el alto flujo vehicular con alta velocidad que se presenta en la zona, con el fin de evitar o minimizar la presencia de accidentes. El director de obra informa que cuenta con una linea de reductores que será instalada en este frente, adicionalmente, evaluara la necesidad de reductores en esta zona para ser instalados

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 24/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25-03-25)	OBSERVACIONES
CALIDAD	Resultados de laboratorio ruta 5003	17/12/2024	34 - 23/10/2024	78	23/04/2025	A la fecha, se cuenta con cilindros de las jornadas de vaciado en el frente PR 77+100 Ruta 5003 , los cuales no se encuentran almacenados de manera correcta, situación que debe de ser atendida a la brevedad posible. El profesional Giraldo, que esta información será remitida a la interventoría el 23/04/2025
CALIDAD	Control/Depuración cilindros muestras	28/11/2024	39 -28/11/2024	97	24/04/2025	Se le solicita al contratista de obra, desde su componente de calidad, realizar un informe con el inventario de los cilindros que se encuentran aun en obra, considerando el estado en el cual fueron almacenados. Dicha información debe de ser entregada a la interventoría, el profesional de calidad informa que esta información será remitida a la interventoría el 24/04/2025
CALIDAD	Entrega de documentación y soportes de ensayos	12/03/2025	39 -28/11/2024	44	24/04/2025	La interventoría solicita los certificados de los geobags (Ultimo pedido realizado), acero (Ultimo pedido realizado), concreto (Ultimos vaciados) y del asfalto de los resultos instalados. El profesional de calidad de obra, informa que esta documentación ya fue entregada a la interventoría, el director de interventoría comenta que en esa información no se cuenta con ensayos de calidad y aclara que una carta de calidad no es un certificado, se le recuerda al contratista que para esta actividad se debe cumplir con la normatividad de especificaciones INVIAS
TÉCNICA	Entrega de diseños	25/04/2025	46 -22/04/2025	4	25/04/2025	Se entregan correcciones del 67+900 Ruta 5003 el 22/04/2025. Se realiza visita de campo para materialización y replanteo de el 54+850 de la Ruta 2508 el 23/04/2025 pendiente ajuste final en planos En la Ruta 5003 PR77+100 se realiza visita de campo con el especialista estructural el 23/04/2025, pendiente reunión con junta y entrega final de análisis programada para el 05/05/2025
TÉCNICA	Programa ajustado de actividades constructivas puente Vitarbo PR77+100 RUTA 5003	25/04/2025	46 -22/04/2025	4	30/04/2025	Se establece la visita con el estructural el 23/04/2025 y se programa nueva fecha para replantear programa de intervención Entrega proceso constructivo actualizado del manejo de aguas Ruta 5003 PR77+100 el contratista no establece fecha para la entrega de este documento
TÉCNICA	Seguimiento a la adecuación del manejo de aguas lluvias sobre los tramos intervenidos con el mejoramiento RUTA 2507	1/10/2024	31 -01/10/2024	155	9/04/2025	El director de obra no establece una fecha para la entrega del plan de trabajo ajustado, adicionalmente, informa que se iniciaran labores en este frente de trabajo, despues de que culmine la actividad de la Ruta 2508 PR8+920
TÉCNICA	RUTA 5003 PR61+200 Entrega APU y balance del disipador	12/11/2024	33 - 08/10/2024	113	25/04/2025	El director de obra se compromete a enviar los APU para el dia 25/04/2025 para la revisión de estos, a lo cual el contratista no ha mostrado compromiso de construcción de la obra.
TÉCNICA	Corrección programación de obra prorroga N°6	13/12/2024	41 - 12/12/2024	82	23/04/2025	El contratista envia programación de obra N°6 durante el comité, el director de interventoria revisa esta programación y evidencia varios errores que deben ser corregidos y establecer una programación coherente con lo que se evidencia en campo El director de obra se compromete a entregar estas correcciones el 23/04/2025
TÉCNICA	Obras de manejo de aguas Ruta 2508 (Disipador PR08+920, cuneta PR8+500)	12/03/2025	38 - 28/11/2024	44	5/05/2025	El director de obra no establece una fecha para la entrega del plan de trabajo ajustado, adicionalmente, informa que se iniciaran labores en este frente de trabajo el 05/05/2025 con una nueva cuadrilla que se encargara del tema de obras menores en todas las rutas
TÉCNICA	Instalación de tachas Ruta 2508 PR17+000 a PR30+000	12/03/2025	38 - 28/11/2024	44	25/04/2025	El ingeniero director de obra, comenta que la nueva cuadrilla de señalización horizontal, será la encargada de la instalación de tachas e informa que para el 25/04/2025 ya se encontraran instaladas.
TÉCNICA	Ruta 2508 PR34+000 Disipador las ROKA	12/03/2025	38 - 28/11/2024	44	25/04/2025	El director de obra no establece una fecha para la entrega del plan de trabajo ajustado, adicionalmente, informa que se iniciaran labores en este frente de trabajo al finalizar las actividades del manejo de agua de la 2507
TÉCNICA	Pintura y reparaciones en los frentes de obra Municipio de Anserma y Risaucio	12/03/2025	38 - 28/11/2024	44	25/04/2025	El ingeniero residente de la interventoría informa que encontró en campo la nueva cuadrilla de pintura metro cuadrado el 22/04/2025, el contratista de obra no tenia referenciado este personal en campo El contratista informa que realizara la señalización lineal en el sector de Apia y pasara a Rio Sucio para la garantía de pintura Adicionalmente, la interventoría solicita los ensayos de reflectividad, el contratista se compromete a entregar esta información el 29/04/2025
TÉCNICA	Programacion de obra y PMT PR84+800	12/03/2025	38 - 28/11/2024	44	11/04/2025	El PMT versión 2 fue recibido y validado por la interventoría con la observación de anexar la señales de inicio de obra en el frente de trabajo. Respecto al inicio de obra, se inician actividades el 11/04/2025
TÉCNICA	Hoja de vida de Topógrafo del proyecto y Residente de obra	12/03/2025	38 - 28/11/2024	44	23/04/2025	la hoja de vida del residente de obra, fue enviada a la interventoría el 22/04/2025 se encuentra en revisión por parte de la interventoría, respecto a la hoja de vida del topógrafo el contratista se compromete a enviarla el 23/04/2025

ÁREA	COMPROMISOS PACTADOS COMITÉ INTEGRAL DE ASESORES	FECHA COMPROMISO	COMITÉ EN EL QUE SE ESTABLECE EL COMPROMISO	DÍAS ATRASO	FECHA PROPUESTA COMITÉ No 44 (25-03-25)	OBSERVACIONES
TÉCNICA	Condiciones de seguridad vial Ruta 5003 PR76+400	25/03/2025	43 -12/03/2025	31	Sin Fecha concreta	Esta actividad será programada por el contratista en las próximas semanas, por lo que se espera la fecha concreta para el seguimiento por parte de la interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 24/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

TÉCNICA	Cotización de juntas de puente Ruta 5003 PR 77+100	8/04/2025	45 -08/04/2025	17	25/04/2025	Con las actividades de obra de la ruta 6003 PR 77+100, que involucran el puente de ingreso a Viterbo, por lo que se solicita las gestiones necesarias para comprar las juntas del puente, el director de la interventoría le recuerda al contratista que para la fecha, ya se debería contar con avances y cotizaciones de este producto. El director de obra se compromete a tener esta cotización el 25/04/2025.
TÉCNICA	Oficio Ruta 2508 PR 34+680 -Rutas: PR 49+500 - Pilas- Respecto a intervención	8/04/2025	45 -08/04/2025	17	23/04/2025	Ya que la calidad de intervención de estos dos sectores se ha visto comprometida, el contratista debe de enviar un oficio al municipio encargado de estos lugares, con el fin de aclarar que las afectaciones que se produzcan en el asfalto no hace parte de una mala praxis, si no de las condiciones particulares de la zona, que de no ser atendidas a profundidad, no permitirán la solución permanente a las problemáticas viales. El contratista se compromete a realizar el envió de este oficio el 23/04/2025.
TÉCNICA	Acta de obra Mazo 2025	8/04/2025	45 -08/04/2025	17	24/04/2025	El acta de marzo se encuentra en revisión por parte de la interventoría
TÉCNICA	Inicio actividades constructivas Ruta 2509 PR 54+900	8/04/2025	45 -08/04/2025	17	11/04/2025	Ruta 2508 PR 54+880. Se inician actividades en este frente de trabajo el 11/04/2025.
TÉCNICA	RUTA 5803 Muro de contención PR63+250	25/04/2025	46 -22/04/2025	4	25/04/2025	En recorridos realizados, la interventoría evidencia hallazgos presentadas en muro del 63+250, por tal motivo, se le solicita al contratista, realizar la correcciones de manera oportuna: 1. Sello de juntas o fisuras presentadas en el modulo 2 con instalación de Yumbolon o sika. 2. Instalación de tubo con descole en el muro central, se debe realizar estructura que capte el agua y de un manejo adecuado, evitando la socavación del muro, el contratista se compromete a revisar la socavación que se esta presentando en la zarpa del muro debido al mal manejo de aguas y adicionalmente, realizar la aplicación de concreto ciclopeo bajo zapata en el modulo 2 y sacos en suelo cemento para solucionar la socavación lateral presentada en el modulo 1 contra terreno. 3. Enviar a la interventoría registro fotográfico donde se evidencie la corrección de la costura en el geotextil para el filtro espaldar en los modulos 2 y 3.
TÉCNICA	Punto Critico Ruta 5803 PR67+900	25/04/2025	46 -22/04/2025	4	25/04/2025	La interventoría refiere al contratista, la importancia de la construcción oportuna de este frente de trabajo por la socavación eminente que se evidencia en esta zona. El contratista informa que los diseños ya fueron entregados y se compromete a la instalación de geo bolsas para la estabilización del talud, mientras se inician las actividades constructivas en este frente de trabajo.
TÉCNICA	Ruta 2507 PR44+850	25/04/2025	46 -22/04/2025	4	25/04/2025	La interventoría solicita, retirar el cordón de tierra que se encuentra en este punto y habilitar la defensa metálica. El contratista no establece una fecha para el desarrollo de esta actividad.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

PERSONAL DE OBRA ACTIVO

Contratista de obra cuenta con el siguiente personal administrativo:
1 auxiliar administrativo
1 director de obra
1 profesional ambiental
1 profesional social
1 profesional SST
1 auxiliar SST
1 profesional de calidad
1 residente
1 ingeniero auxiliar
1 conductor

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

RUTA 5003 PR59+450 CANAL DISIPADOR Contratista de obra no cuenta con personal en este frente de obra, está pendiente realizar las pantallas del disipador.

RUTA 5003 PR63+250 MURO DE CONTENCIÓN
Contratista de obra cuenta con 1 oficial y 4 ayudantes de obra

RUTA 5003 PR77+100 PUENTE VITERBO
Contratista de obra cuenta con una retroexcavadora JOHN DEERE 120D y su operario

RUTA 5003 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
Contratista de obra cuenta con 3 ayudantes y camión turbo JMC-EQQ389

RUTA 2508 PR 54+800 MURO CONTENCIÓN
Contratista de obra cuenta con 1 oficial, 2 ayudantes y 4 pileros

RUTA 2508 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
Contratista de obra cuenta con 4 ayudantes y 1 camión CHEVROLET NKR III

Inicia desarrollo de comité # 37 del 24 de abril de 2025 por parte del director de interventoría realizando la presentacion de la ficha técnica INVIAS.

El contrato de obra # 4161 de 2023 quedo con una vigencia de 8.240 millones para el año 2023, 1.400 millones para el año 2024 y 3.600 para el año 2025 con un total de 13.240 millones con una prorroga hasta el 03 de septiembre de 2025.

El contrato de interventoría # 4107 de 2023 quedo con una vigencia de 1.300 millones para el año 2023, 200 millones para la adición # 1 del año 2024 y 600 millones para la adición # 2 del año 2025 para un total de 2.100 millones.

El avance físico programado es del 83,63% y el avance físico ejecutado 70,83%

Director de interventoría presenta valores de inversión correspondientes al valor total del contrato con adición no. 01 - $13,282,165,351.00

	OBRA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.333.545.285,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 9.227.888.601,00	74,82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.849.111.829,11	71,75%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (378.776.771,89)	-3,07%
	$ 417.216.552,22	3,38%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9.477.888.601,00	71,36%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.266.328.381,33	69,77%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (211.560.219,67)	-1,59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 100.800.000,00	0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 46.222.578,00	0,35%

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Director de interventoría presenta registro fotográfico de las siguientes actividades desarrolladas en el trascurso de la semana.



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 CONSTRUCCIÓN DE FILTRO MODULO 1



RUTA 5003 MURO DE CONTENCIÓN PR63+250 LLENO DEL TRASDÓS



RUTA 2507 ATENCIÓN A OBRAS PRIORITARIAS PR44+900 ANSERMA



RUTA 2507 DERRUMBE PR44+900 ANSERMA



RUTA 2508 CERRAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA



RUTA 2508 COMISIÓN TOPOGRÁFICA MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 24/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda



RUTA 2508 MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA



RUTA 2508 EXCAVACIÓN DE PILOTES
MURO DE CONTENCIÓN PR54+850 SUPÍA

El director de interventoría manifiesta en el transcurso de la semana el contratista de obra en compañía del área de topografía realizó la relocalización y el replanteo del Muro de contención PR54+850, en el transcurso de la próxima semana se espera que el contratista de obra envié a interventoría los planos con las correcciones.

Supervisión invias pregunta ¿por qué se refleja un porcentaje de atraso tan alto en las actividades de pintura? Contratista de obra informa se están ejecutando actividades para mitigar el porcentaje de atraso físico, e informa que las cuadrilla de pintura, tanto lineal como metro cuadrado, ya se encuentran en los frentes de trabajo, pero sin inicio de actividades; La cuadrilla de metro cuadrado se encuentra en el municipio de Apia y la policía municipal solicita acompañamiento de controladores viales para el incido de la actividad; la cuadrilla lineal se encuentra en Rio Sucio y no puede avanzar en actividades por situaciones del clima lluvioso. La interventoría solicita mayor acompañamiento (controladores) por parte del contratista, se le recuerda al contratista que algún suceso presentado es responsabilidad directa de ENDD CONSTRUCCIONES.

Al igual el martes de la presente semana interventoría recibió por medio de oficio E-580T los planos actualizados del muro de contención PR67+900 de la ruta 5003, interventoría solicito se realizaran unos ajustes y se espera que en el trascurso de la semana podamos entregar esta información subsanada para iniciar actividades.

El director de obra informa que las actividades de reforzamiento de cimentación en pilotes para el puente de Viterbo estaban suspendidas ya que el nivel del agua aumento y notifica el ingreso de una nueva piloteadora que fue revisada el día 21/04/2025, ya que la piloteadora que se encontraba en este frente, fue retirada el pasado 16/04/2025. El área técnica de la interventoría, le solicita al contratista que realice las gestiones para conseguir las juntas a utilizar en el puente de Viterbo Ruta 5003 PR 77+100. El director de obra comenta que se iniciaran nuevamente labores el 24/04/2025 en el estribo central del puente.

Supervisión Invias solicita se realice una presentacion detallada con evidencia fotográfica del antes y el actual de cada frente de obra, y que contenga el balance financiero del avance programado contra el avance ejecutado. Al igual solicita el plan de contingencia para mitigar el atraso en los frentes de obra con el plan sancionatorio que está adelantando la interventoría.

Sin más intervenciones se da por terminado el comité #37 del 24 de abril de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
ACTIVACIÓN DE PERSONAL DE OBRA		Contratista de obra
EQUIPO DE OBRA		Contratista de obra
PROGRAMA DE INVERSIONES		Contratista de obra
INTERVENCIÓN PUENTE VITERBO		Contratista de obra
ÁREA SST - ESQUEMA Y APLICACIÓN COMPLETA EN CAMPO DEL PMT		Contratista de obra

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 10/05/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 VERSIÓN 1 PÁGINA

FECHA 24/04/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 37
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ELKIN MEJÍA CÁRCAMO	SUPERVISOR INTERVENTORÍA	INVIAS	
NELSON ROZO BOGOTÁ	APOYO A LA SUPERVISIÓN	INVIAS - BOGOTÁ	
JULIANA MEJIA OROZCO	PROFESIONAL DE APOYO	INVIAS - CALDAS	
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNANDEZ	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
RAFAEL ESCUDERO	ASESOR TÉCNICO DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	
JULIAN RICARDO REVERON GARZON	APOYO A LA SUPERVISIÓN	INVIAS - BOGOTÁ	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

- **Actas de reunión**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 08-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- ÁREA SOCIAL
- ÁREA AMBIENTAL
- ÁREA DE CALIDAD
- ÁREA SST
- ÁREA TÉCNICA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 08-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS

1.PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)

Nuevamente se genera incumplimiento del compromiso, pero esta vez, el argumento presentado por el ingeniero director de obra, radica en que el señor Aristizábal debe de enviarle unos ajustes al diseño de la ruta 5003 PR 67+900, por lo que ahora se encuentra en espera de dichos ajustes, para poder generar el pago de sus servicios. **Días de atraso: 75 días.**

2.PQRDS Falta de pago canon arriendo Sector San Clemente

Interventoría ya evidenció que ya se realizo el pago a la señora Noelba Grajales por alquiler de un patio de maquinas y a la fecha esta pendiente dar cierre formal con los respectivos soportes, y su trazabilidad, de esta manera se subsanará este compromiso para el día 26 de marzo del 2025: **Completado**

3.Nuevas actas de vecindad PR 54+800 Ruta 2508

Durante el desarrollo del comité SIG 45, se reciben las actas de (4) predios que limitan con el nuevo frente de obra, ruta 5003 PR 54+800. Dichas actas entran en revisión de la interventoría, para entregarlas firmadas al contratista: **Completado**

4.Cierre Actas de vecindad Ruta 5003 Sector Las Melenas Municipio de Viterbo

A la fecha, se reporta el cierre de 13 actas de vecindad de 20 del sector, además, se ha estado realizando gestiones para otros predios que se encuentran vía Viterbo-Apia, que están habilitados para el cierre, desafortunadamente, ha sido complicado encontrar a los propietarios y/o arrendatarios, por lo que se ha ralentizado el proceso de cierre. Del sector de las melenas, se cuenta con (2) reportes de hallazgos para cerrar las actas de vecindad, las cuales no se han atendido aun. **Días de atraso: 27**

5.Gestiones caso Angela Castillo

En el transcurso de la semana anterior, la señora Castillo, compartió con la interventoría la citación a conciliación que tiene con el contratista de obra -20/05/2025-, además de llegar una solicitud de respuesta frente a las gestiones realizadas por la interventoría en su caso. Por tal motivo, la interventoría le recuerda al contratista que tiene un oficio pendiente de respuesta frente a este caso, ya que se solicitaron las gestiones realizadas, mas no un veredicto en el caso.

Por ultimo, en el ultimo comunicado de la señora Angela castillo, esta manifestó que a la fecha no le ha sido consignadas las cesantías, situación que debe de ser atendida a brevedad por el contratista, ya que la fecha limite estaba estipulada para el 15/02/2025. **Días de atraso: 27 días**.

6.Finalización Actividades Ruta 5003 PR 59+455

Actualmente, se cuenta con personal de obra en el sector, el área técnica manifiesta que con el ritmo de trabajo actual, se tiene programado finalizar actividades para la semana del 14 al 18 de abril del 2025. El componente social de obra, ha estado en permanente comunicación con la comunidad del sector, los cuales se han mostrado empáticos con el proceso desarrollado a la fecha, además, de pedir el análisis de una situación, y es la fabricación de un bordillo en el predio que se ubica al frente de la obra, ya que consideran que en temporadas de lluvias el material que proviene de dicho terreno los puede perjudicar. Esta situación se pone en consideración en el comité, dando como resultado, que esta actividad no hace parte del proceso que debe de desarrollar el contratista.. **Días de atraso: 27 días**.

7.Capacitación personal de obra

Se realizo capacitación el 31/03/2025, en el frente de obra vigente para el contratista Ruta 5003 PR 77+100: **Completado**

8.Actualización información oficina ARN (Agencia para la Reincorporación y Normalización)

El contratista envía oficio E-549SO el día 17/03/2025 solicitando nueva información a dicha agencia, se esta en espera de respuesta por la entidad. **Completado**

9.Actualización ICANH

El contratista de obra, envía nuevo oficio al ICANH respondiendo a la solicitud, ahora se esta en espera de la respuesta final de esta entidad. **Completado**

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000161

FECHA: 08-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

10.Atención PQRS julio Grisales

El contratista envía oficio E-556SO dando respuesta frente al PQRDS del señor Grisales, a la fecha, se ha atendido el tema de desocupar el espacio que el señor Grisales había habilitado para el contratista, quedo pendiente para la semana del 21 al 25 de abril del 2025, hacer las reparaciones en el predio del señor. La interventoría realizara el respectivo seguimiento a este tema. **Días de atraso: 19 días**

11.Certificado RCD de COCONI mes de septiembre a diciembre del 2024

El director de obra, comenta que sigue sin realizar las gestiones en este tema, ya que el propietario del ZODME ha cancelado en reiteradas ocasiones la visita programada, aun así se compromete que para el próximo comité tendrá avances en el tema. . **Días de atraso: 103 días.**

12.Acta entrega donación de material de excavación común

El contratista se compromete a terminar con este compromiso para el 14/04/2025.. **Días de atraso: 53 días.**

13.Siembra de semillas frente 63+250 -Entrega de soportes

La profesional ambiental del contratista, se compromete a enviar los debidos soportes para la nueva fecha. **Días de atraso: 49 días.**

14.Certificación de origen asfalto (ultima jornada ruta 2507)

El área ambiental de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, solicita apoyo en el profesional de calidad, Ricardo Giraldo para solucionar este compromiso. **Días de atraso: 35 días.**

15.Informe mensual enero 2025 y anexos

El contratista envió el informe mensual en horas de la mañana del 08/04/2025, el cual fue revisado por la profesional ambiental de interventoría, encontrando múltiples observaciones, las cuales fueron compartidas al área ambiental del ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, para su corrección. . **Días de atraso: 27 días.**

16.Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra

El director de obra del contratista, comenta que ya cuenta con la señalización para instalar en el frente de obra PR 54+800 Ruta 2508, pero que esta en espera de la aprobación del PMT para realizar esta actividad. La interventoría recibió el PMT en versión 1 para el frente de obra de la ruta 2508 PR 54+800, el cual presenta inconsistencias tales como: señalización en doble calzada, cuando la vía solo tiene una calzada. Por tal motivo, se solicita que sea corregido a la brevedad posible.

se solicita el mantenimiento de las señales instaladas en el frente de obra de la ruta 5003 PR 77+100 -Puente de Viterbo-, ya que se presentan caídas. En el caso del frente ubicado en el PR 63+250 de esta misma ruta, se debe de realizar mantenimiento de los delimitadores y la cinta de señalización.. **Días de atraso: 348 días.**

17.Documentación egreso personal sobre los tramos

Con el ingreso de la profesional SST, Adriana Betancourt, se realiza el compromiso de entregar un avance para el próximo comité, ya que a la fecha, se han estado acumulando nuevos egresos, los cuales siguen sin la documentación requerida por la interventoría. **Días de atraso: 313 días.**

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000162

FECHA: 08-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

18.Entrega EPP

La interventoría evidencio la entrega de botas, gafas y guantes, al personal de obra, desafortunadamente, a la fecha no se han entregado los barbuquejos -Necesarios para los trabajos en alturas y en espacios confinados-. Este EPP debe de subsanarse antes de empezar las actividades del muro de contención de la ruta 2508 PR 54+800. **Días de atraso: 80 días.**

19.Informe de todo el personal faltante por documentos de egresos y como se subsanara en plan de trabajo

El contratista de obra, se compromete a enviar el plan de trabajo para esta actividad el 11/04/2025..**Dias de atraso: 118 días.**

20.Medidas de seguridad partes trabajo en alturas y espacios Confinados RUTA PR 54+800

El contratista de obra, comenta que para el 09/04/2025 se tienen programados exámenes médicos para (6) personas, destinados a realizar los cursos de alturas, por lo que para el próximo comité la interventoría solicita los soportes de estos cursos.

Respecto a los cursos de espacios confinados, el contratista revisara las personas que tiene en su equipo de trabajo que cuenta con dicho conocimiento, para conformar el grupo destinado a esta actividad, en caso de no contar con todo el personal, se realizan los cursos que hagan falta. **. Días de atraso: 118 días**

21.Planillas de pago Asesores

Se le recuerda al contratista que las planillas del mes de diciembre del 2024, presento un inconveniente, el cual debe de ser corregido, además que para el mes de enero del 2025, se tiene que pagar los 8 días que la obra estuvo activo, además de reporta la novedad de retiro.

Respecto a las planillas del mes de marzo del 2025, la fecha máxima de pago esta próxima a vencer, por lo que se espera que para el próximo comité se cuente con esta documentación, para la revisión de la interventoría.. **Días de atraso: 118 días**

22.Puntos de hidratación Personal de obra

La interventoría en comités pasados, ha solicitado al contratista de obra que reubique el punto de hidratación de la ruta 5003 PR 77+100 -Puente de Viterbo-, ya que no se encuentra cercano al personal de obra, situación que debe de atenderse a brevedad. En cuanto al frente de obra de PR 59+455 no se cuenta con punto de hidratación. Además, con las próximas actividades de la ruta 2508 PR 54+800 Se solicita que el punto de hidratación este disponible antes de iniciar actividades, ya que se ha vuelto recurrente que no se encuentre punto de hidratación las primeras semanas de obra. .**Días de atraso: 118 días.**

23.Capacitación del personal

La profesional SST del contratista, comenta que durante el mes de marzo del 2025, realizaron (3) capacitaciones con el personal de obra y que a la fecha, se cuenta con todas las inducciones del personal en obra, los soportes serán entregados a la interventoría en el informe mensual de marzo del 2025. **Días de atraso: 14 días**

24.Informe mensual marzo 2025

El contratista de obra, desde su profesional SST Adriana Betancourt, se comprometen a enviar el informe mensual para el 11/04/2025**. Días de atraso: 08 días**

25.Resultados de laboratorio ruta 5003

A la fecha, se cuenta con cilindros de las jornadas de vaciado en el frente PR 77+100 Ruta 5003 , los cuales no se encuentran almacenados de manera correcta, situación que debe de ser atendida a la brevedad posible. El profesional Giraldo, comenta que no cuentan con testigos para enviar a pruebas. . **Días de atraso: 61 días.**

26.Control/Depuración cilindros muestras

Se le solicita al contratista de obra, desde su componente de calidad, realizar un informe con el inventario de los cilindros que se encuentran aun en obra, considerando el estado en el cual fueron almacenados. Dicha información debe de ser entregada a la interventoría **Días de atraso: 80 días.**

27.Entrega de documentación y soportes de ensayos

La interventoría solicita los certificados de los geobags (Ultimo pedido realizado), acero (Ultimo pedido realizado), concretos (Últimos vaciados) y del asfalto de los resaltos instalados. **Días de atraso: 27 días.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 08-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

28.Entrega de diseños

Se esta en espera de los ajustes al muro PR 67+980 (Ruta 5003), los cuales se compromete ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, a enviar el 14/04/2025. En esta misma ruta, pero el PR 77+100, los pilotes de compensación -Diseño y definida la zona-, el 15/04/2025. Respecto al muro 54+800 (Ruta 2508), se enviara la información entre el 21-25/04/2025. los APUS pendientes, serán remitidos a la interventoría el 10/04/2025. . **Días de atraso: 167 días.**

29.Programa ajustado de actividades constructivas puente Viterbo PR77+100 RUTA 5003

El director de obra, comenta que entregara el programa ajustado en versión Excel, el 09 de abril del 2025 a la interventoría para su revisión. El 14/04/2025 entregara la versión en proyecto. Aquí se estipulara la fecha de inicio y final para esta actividad. **Días de atraso: 255 días.**

30.Seguimiento a la adecuación del manejo de aguas lluvias sobre los tramos intervenidos con el mejoramiento RUTA 2507.

El director de obra, comenta que entregara el programa ajustado en versión Excel, el 09 de abril del 2025 a la interventoría para su revisión. El 14/04/2025 entregara la versión en proyecto. Aquí se estipulara la fecha de inicio y final para esta actividad. **Días de atraso: 138 días.**

31.Ruta 5003 PR61+200 Entrega APU y balance del disipador

El contratista se compromete a enviar los APU y se pacta mesa de trabajo para el día 15/04/2025 para la revisión de estos, a lo cual el contratista no ha mostrado compromiso de construcción de la obra. **Días de atraso: 96 días**.

32. Entrega proceso constructivo actualizado del manejo de aguas Ruta 5003 PR77+100 Puente vehicula Viterbo

El Director de obra manifiesta que ya cuenta con esta información y se compromete a remitirla la información a la Interventoría para el 10/04/2025: **Días de atraso: 95 días**

33.Programación de obra prorroga N°6

La interventoría sigue sin recibir la programación de obra, para la prorroga N°6, se recibe como nueva fecha de entrega el 14/05/2025 por parte del ingeniero director de obra. **Días de atraso: 65 días**

34.Pintura de resaltos Ruta 2508, de los construcción de los 12 nuevos resaltos.

El contratista cumplió con esta actividad. **Completado**

35. Obras de manejo de aguas Ruta 2508 (Disipador PR08+920, cuneta PR09+550)

El director de obra, comenta que entregara el programa ajustado en versión Excel, el 09 de abril del 2025 a la interventoría para su revisión. El 14/04/2025 entregara la versión en proyecto. Aquí se estipulara la fecha de inicio y final para esta actividad. **Días de atraso: 27 días**

36.Instalación de tachas Ruta 2508 PR17+000 a PR30+000

El ingeniero director de obra, comenta que para la semana entre el 21 y 25 de abril del 2025, realizara esta actividad. **Días de atraso: 27 días**

37. Ruta 2508 PR34+800 Disipador las ROKA

El director de obra, comenta que entregara el programa ajustado en versión Excel, el 09 de abril del 2025 a la interventoría para su revisión. El 14/04/2025 entregara la versión en proyecto. Aquí se estipulara la fecha de inicio y final para esta actividad. **Días de atraso: 27 días**

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

38. Pintura y reparaciones en los frentes de obra Municipio de Anserma y Riosucio

El director de obra, Andrés Garavito comenta que para la semana entre el 21 y 25/04/2025 realizara la señalización lineal. **Días de atraso: 27 días**

39. Programación de obra y PMT PR 54+800

El PMT recibido por la interventoría, presenta una serie de observaciones que deben de ser atendidas por el contratista. Respecto al inicio de obra, se iniciara en los próximos días, ya que se esta realizando la vinculación de personal de obra para dicho frente de obra. **Días de atraso: 27 días**

40. Hoja de vida de Topógrafo del proyecto y Residente de obra

la hoja de vida del residente de obra, se encuentra en revisión por parte de la interventoría, respecto a la hoja de vida del topógrafo, el contratista se compromete a enviarla el 11/04/2025. **Días de atraso: 27 días**

41.Condiciones de seguridad vial Ruta 5003 PR76+400
Esta actividad será programada por el contratista en las próximas semanas, por lo que se espera la fecha concreta para el seguimiento por parte de la interventoría. **Días de atraso: 27 días**

ÁREA SOCIAL

La profesional social del contratista, comparte los avances en el componente durante la semana:

1. Realización de actas de vecindad de la ruta 2508 PR 54+800, generando un pago de $5.000.000 al propietario de la cosecha de caña dulce, que se limita con el sitio donde se construirá el muro de contención. Dicha conciliación quedo estipulada en un documento anexo a la acta de vecindad. Se hace especial énfasis en la necesidad de delimitar el área de intervención y no cometer los errores que sucedieron en la construcción del muro de la ruta 5003 PR 63+250.

2. Talleres: se tiene programado taller con la comunidad el día 24 de abril del 2025, con el grupo de adultos mayores; Club los rosales. Se espera que el componente social comparta la temática a desarrollar en dicha actividad.

3. Actividades sin terminar: actualmente, se tiene pendiente la construcción de disipador en la ruta 5003 PR 73+515 sector los rosales por parte del contratista de obra, frente a lo cual no se recibe una respuesta concreta de parte del área técnica de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S. Se le recuerda al componente social que al pasar (4) meses sin actividades en el sector, se deben de realizar actas de vecindad de seguimiento. situación que se replica en las intercepciones del municipio de Apia.

ÁREA AMBIENTAL

Se comparte en comité, que el actual auxiliar SST; Jorge Osorio, va a ser apoyo del área ambiental de ahora en adelante, frente a lo que la profesional ambiental de la interventoría, comenta que entre las actividades que debe de atender en campo son: 1. mantenimiento de puntos ecológicos, 2. Solicitar certificados (Alcaldía), 3. Realizar inducciones y capacitaciones del personal de obra.

La profesional ambiental Chacua, comenta que la disposición de residuos como la donación de madera, debe de contar con un certificado de dicha actividad, al igual que la entrega de residuos aprovechables, además del uso de agua y energía de eléctrica en los diferentes frentes de obra.

El retiro de derrumbes, representa un movimiento de tierra considerable, por lo que se debe de tener un mayor control de los volúmenes de retiro de materia. A la fecha, la interventoría se encuentra a la espera del reporte de retiro de derrumbes de la ruta 5003. La interventoría cuenta con la cantidad de volumen retirado a la fecha de la ruta 2508.

Se esta haciendo reiterativo que en los frentes de obra, no se cuente con orden y limpieza, ya que la interventoría ha evidenciado en reiteradas ocasiones que el personal de obra, se encuentra dejando residuos de diferente índole en los frentes de obra, tal y como sucede en el frente de la ruta 5003 PR 77+100 -Puente de Viterbo-, al momento de lanzar basura al rio Risaralda.

Se le recuerda a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, que debe de recolectar los residuos peligrosos, como es en el caso de los epóxidos.

El protocolo de alerta temprana, no se esta desarrollando según lo planeado por el contratista de obra, ya que los reportes que se estaban realizando en el grupo de WhatsApp dejaron de llegar, ya que una persona de la cadena de información desistió de sus actividades. El contratista debe de corregir esta situación en el menor tiempo posible.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 08-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA SST

Se cuenta con la presencia de la profesional SST; Adriana Betancourt, quien comparte los siguientes avances: 1. Se solicito señalización para el próximo frente de obra Ruta 2508 PR 54+800. 2. Retiro de derrumbes de la ruta 5003 y 2508. 3. Se hace envió de (8) conceptos médicos, realizados a lo largo de la semana a la interventoría. 4. Mantenimiento de los puntos ecológicos en obra. 5. Entrega de EPP y la revisión de los mismos. 6. Actualmente se cuenta con (30) personas vinculadas al contrato, de las cuales (5) se encuentran vinculados directamente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, y (25) son externos.

La interventoría se permite realizar las siguientes observaciones:

Aunque se ha retirado derrumbes en las ruta 5003 y 2508, actualmente se cuenta con derrumbes activos y en el caso del ubicado en la ruta 2508 PR 43+550, se volvió a presentar un movimiento de masas, por lo que se hace necesario que el contratista desde su componente SST envié un oficio informando de la situación al municipio que tenga bajo su jurisdicción este sector, ya que el movimiento continuo representa un peligro para la comunidad del sector y los usuarios de la vía.

Se ha evidenciado actividades como vaciados sin la presencia de personal del componente SST, lo cual preocupa a la interventoría, ya que en caso de presentarse un accidente o la necesidad de supervisar algún trabajo en alturas o de espacios confinados no se cuenta con la persona encargada del tema.

El reporte de actividades se tiene que hacer a la interventoría antes del medio día, ya que ha acontecido que se realiza el reporte al finalizar la jornada o en el peor de los casos, no se le informa nada a la interventoría durante la semana. Respecto al ingreso de personal, se le recuerda a la profesional SST de obra, que el reporte de personal se tiene que hacer antes de iniciar las actividades de obra, ya que se sigue entregando la documentación de ingreso durante el día, cuando la persona ya se encuentra ejecutando actividades de obra.

Se solicita la actualización de los formatos del sistema de gestión SST, acordes al año 2025.

Actualmente se están realizando vaciados de concreto en la ruta 5003 PR 59+455, sin controladores viales, lo cual represente un foco de peligro para los usuarios de la vía, ya que al ser estrecha y no contar con mayor visibilidad, se pueden presentar accidentes.

Se hace necesario el mantenimiento de la señalización que se encuentra en obra, ya que en recorridos de obra se han observado señales verticales caídas.

ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, cuenta con personal en obra que no tiene referenciado a un cargo y que no cuenta con la afiliación a la ARL, situación que debe de ser corregida en el menor tiempo posible.

Se cuenta con la presencia de personal de obra que no acata las normas respecto al uso de EPP, compartiendo diferentes excusas al personal de interventoría, situación que se ha vuelto insostenible para la encargada del componente SST de la interventoría, por lo que se hace necesario que el personal de obra firme un compromiso de uso de EPP, documentos que deben de ser enviados a la interventoría.

ÁREA CALIDAD

Se cuenta con la presencia del profesional de calidad, Ricardo Giraldo. La interventoría solicita que las muestras tomadas en campo sean almacenadas bajo los estándares de calidad que la norma solicita, ya que se ha evidenciado muestras de concreto sin hidratar y aun encamisadas. En caso que el profesional de calidad de obra no se encuentre en el sitio, se debe de asignar la tarea a otro personal.

El contratista de obra adquirió (12) nuevas camisas, para la toma de muestras, las cuales fueron enviadas al campamento de la ruta 2508 PR 54+800.

Se le recuerda al profesional de calidad, que el transporte de las muestras se debe de hacer después de transcurridos (7) días -mínimo-, ya que si se hace antes, puede comprometer la calidad de la muestra.

ÁREA TÉCNICA

Actas de obra: A la fecha, el contratista de obra presenta unas correcciones del acta de obra del mes de noviembre 2024 y respecto al acta de marzo 2025, se compromete a enviarla en el transcurso de la semana.

Anticipo: El contratista manifiesta que se va a generar vinculo comercial con un nuevo proveedor, por lo que la interventoría solicita que se realice toda la documentación necesaria para habilitarlo.

Disipadores: Actualmente, el contratista tiene una serie de obras bajo el concepto de disipador, aun así, se hace la corrección que dichas obras fueron construidas como canales abiertos, mas no como disipadores, ya que carecen de la pantalla de mitigación o de la espina de pescado, por lo que no se estaría cumpliendo con la función principal, se le solicita al área técnica solucionar dicha situación.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 08-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Puente de Viterbo: El área técnica de la interventoría, le solicita al contratista que realice las gestiones para conseguir las juntas a utilizar en el puente de Viterbo Ruta 5003 PR 77+100. Actualmente no se cuenta con la broca de perforación, aunque el director de obra comenta que ya se solicito y cancelo dicho elemento, solo están en espera del despacho de la misma. Se esta en espera de la compensación de pilotes, el contratista se compromete a enviar esta información el 11/04/2025. El área técnica de la interventoría, ha evidenciado en obra que las redes eléctricas del contratista en la ruta 5003 PR 77+100, esta presentando una perdida en su potencia, debido a la longitud de la red eléctrica, por lo que se pide revisar el tema desde el área técnica de obra.

Ruta 2508 PR 54+800: Se hace llamado de atención a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, ya que las actividades en dicho frente de obra siguen sin iniciar, por lo que la interventoría le recuerda al contratista que tiene como fecha limita para iniciar con el proceso el 11/04/2025.

	COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1	PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)	11/04/2025	Área social contratista
2	Cierre Actas de vecindad Ruta 5003 Sector Las Melenas Municipio de Viterbo	15/04/2025	Área social contratista
3	Gestiones caso Angela Castillo	15/04/2025	Área social contratista
4	Finalización Actividades Ruta 5003 PR 59+455	15/04/2025	Área social contratista
5	Informe mensual social enero 2025 y anexos	11/04/2025	Área social contratista
6	Certificado RCD de COCONI mes de septiembre a diciembre del 2024	15/04/2025	Área ambiental contratista
7	Acta entrega donación de material de excavación común	14/04/2025	Área ambiental contratista
8	Siembra de semillas frente 63+250 -Entrega de soportes-	9/04/2025	Área ambiental contratista
9	Certificación de origen asfalto (ultima jornada ruta 2507)	9/04/2025	Área ambiental contratista
10	Informe mensual ambiental enero 2025 y anexos	9/04/2025	Área ambiental contratista
11	Capacitación manejo de residuos -Ruta 5003 PR 77+100-	15/04/2025	Área ambiental contratista
12	Reorganizar implementación de alerta temprana	15/04/2025	Área ambiental contratista
13	Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra	9/04/2025	Área SST contratista
14	Informe de todo el personal faltante por documentos de egresos y como se subsanara en plan de trabajo	11/04/2025	Área SST contratista
15	Documentación egreso personal	15/04/2025	Área SST contratista
16	Entrega EPP -Barbuquejos-	15/04/2025	Área SST contratista
17	Medidas de seguridad para trabajo en alturas PR 54+800	15/04/2025	Área SST contratista
18	Planillas de pago Asesores	15/04/2025	Área SST contratista
19	Puntos de hidratación Personal de obra	11/04/2025	Área SST contratista
20	Informe mensual SST Marzo 2025	11/04/2025	Área SST contratista
21	Oficio informativo derrumbe Ruta 2508 PR 43+550	15/04/2025	Área SST contratista
22	Actualización de formatos SG-SST 2025	15/04/2025	Área SST contratista
23	Gestiones para equipo de espacios confinados	15/04/2025	Área SST contratista

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000167

FECHA: 08-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

24	Compromiso de uso de EPP para ingeniero residente de obra	**15/04/2025**	Área SST contratista
25	Resultados de laboratorio ruta 5003	**11/04/2025**	Área Calidad
26	Control/Depuración cilindros muestras -Informe-	**11/04/2025**	Área Calidad
27	Entrega de documentación y soportes de ensayos	**10/04/2025**	Área Calidad
28	Entrega de diseños	**10/04/2025**	Área Técnica contratista
29	Programación de obra prorroga N°6	**14/04/2025**	Área Técnica contratista
30	Acta de obra Marzo 2025	**11/04/2025**	Área Técnica contratista
31	Hoja de vida de Topógrafo del proyecto y Residente de obra	**11/04/2025**	Área Técnica contratista
32	Programa ajustado de actividades constructivas puente Viterbo PR77+100 RUTA 5003	**9/04/2025**	Área Técnica contratista
33	Entrega proceso constructivo actualizado del manejo de aguas Ruta 5003 PR77+100 Puente vehicular Viterbo	**10/04/2025**	Área Técnica contratista
34	Cotización de juntas de puente Ruta 5003 PR 77+100	**15/04/2025**	Área Técnica contratista
35	Intervención de manejo aguas -Ruta 2507-	**9/04/2025**	Área Técnica contratista
36	Obras de manejo de aguas Ruta 2508 (Disipador PR08+920, cuneta PR09+550)	**9/04/2025**	Área Técnica contratista
37	Instalación de tachas Ruta 2508 PR17+000 a PR30+000	**21/04/2025**	Área Técnica contratista
38	Inicio de Actividades constructivas -Ruta 2508 PR34+800 Disipador la Roka-	**9/04/2025**	Área Técnica contratista
39	Pintura y reparaciones en los frentes de obra Municipio de Anserma y Riosucio	**21/04/2025**	Área Técnica contratista
40	Oficio Ruta 2508 PR 34+600 -Rocas- PR 40+500 -Pilas- Respecto a intervención	**15/04/2025**	Área Técnica contratista
41	Inicio de actividades constructivas -Ruta 2508 PR 54+800-	**11/04/2025**	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 15/04/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	08-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 45
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	ING RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MARÍA PAULA GRANADA MARÍN	ING AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
DANIELA SÁNCHEZ CUERVO	INSPECTOR TÉCNICO OPERATIVO INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
RICARDO GIRALDO	PROFESIONAL CALIDAD	ENDD CONSTRUCCIONES	
ADRIANA CARDONA	PROFESIONAL SST	ENDD CONSTRUCCIONES	
ISABEL MUÑOZ TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	
ANDRÉS GARAVITO	DIRECTOR DE OBRA	ENDD CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS
Copia: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #45

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	**CONTRATO Nº.** 4107 DE 2023
FECHA: 08/04/25	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-	**DEPARTAMENTO:** CALDAS
	CONSORCIO ETSA-SIGA	**MUNICIPIO:** VITERBO
	NIT: 901.053.528	**UBICACIÓN:** CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Ricardo A. Giraldo G.	9770365	Calidad	ENDO Construcciones	
2	Adriana cardona B.	1087490610	SST	ENDO construcciones	Adriana Cardona
3	ISABEL PUÑOL TABORDA	1061368682	PROFESIONAL SOCIAL	ENDO CONSTRUCCIONES	
4	ANDRES CARVAJAL	7176327	DIR. OBRA	ENDO CONST	
5	JOHN JAIRER CUARTAS	75107973	Director	ETSA-SIGA	
6	Angie Camila Morcada	1004739222	Inspectora SST	ETSA-SIGA	
7	Julieth Campos E.	1'054.359.701	PRO. Social	ETSA-SIGA	
8	Daniela Sanchez C	1193568076	Inspectora	ETSA-SIGA	Daniela Sanchez
9	Maura Ximena Chacua	1086299296	Prof. Ambiental	ETSA-SIGA	
10	Arles Soto	79'255.131	Res Interventor	ETSA-SIGA	
11	Maria Paula Elorada	1088340215	Ing Auxiliar	ETSA-SIGA	
12					
13					
14					
15					

MEN-16-4107-2023-ABRIL2025000169

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- ÁREA SOCIAL
- ÁREA AMBIENTAL
- ÁREA DE CALIDAD
- ÁREA SST
- ÁREA TÉCNICA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000171

FECHA: 22-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS

1.PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)

Nuevamente se genera incumplimiento del compromiso, pero esta vez, el argumento presentado por el ingeniero director de obra, radica en que el señor Aristizábal envió los ajustes al diseño de la ruta 5003 PR 67+900, el cual fue emitido a la interventoría para su revisión.
El director de obra, informa que se encuentra a la espera de esta revisión para poder generar el pago de sus servicios. **Días de atraso: 91 días.**

2.Cierre Actas de vecindad RUTA5003 Sector las melenas

A la fecha, se reporta el cierre de 27 actas de vecindad en la ruta 5003, adicionalmente, continúan las gestiones para otros predios que se encuentran vía Viterbo-Apia, que están habilitados para el cierre. Del sector de las melenas, se cuenta con (2) reportes de hallazgos para cerrar las actas de vecindad, las cuales no se han atendido aun y 1 disipador pendiente por construir en el sector de los rosales para lograr darle cierre a esta acta: **Días de atraso: 43 días.**

3.Gestiones caso Angela Castillo

El contratista ENDD CONSTRUCCIONES envía oficio con las gestiones realizadas, las planillas de seguridad social y el derecho de petición al correo de INVIAS el -18/04/2025-, la profesional social de la interventoría solicita que sea enviado un oficio con la información completa solicitada, la cual incluye la gestión realizada, la consignación de cesantías ya que la fecha limite estaba estipulada para el 15/02/2025 y el documento donde se estipula un contrato a termino fijo para validar dicha información **Días de atraso: 43 días.**

4.Finalización Actividades RUTA5003 PR59+455

Actualmente, el director de obra informa que en este disipador queda pendiente la jornada de limpieza y recolección de escombros para finalizar dicha actividad, el director de interventoría informa que en este frente de trabajo continua pendiente realizar las pantallas disipadoras, el contratista informa que para el -25/04/2025- queda concluido el PR59+455 y se puede realizar el cierre de esta acta de vecindad. **Días de atraso: 43**

5. Informe Mensual

La profesional Social de obra realiza la entrega del informe mensual de marzo y sus respectivos **anexos Completado**

6. Certificado RCD COCONI mes de septiembre a diciembre del 2024

El contratista de obra, informa que se realizó reunión entre el director de obra y el propietario del ZODME la semana pasada, el propietario del predio solicito la entrega de informes con el volumen de material y la cantidad de vehículos estipulados, el director de obra comenta que ya realizo la cancelación del valor adeudado y que para el 25/04/2025 se cuenta con el certificado de RCD emitido por CO**CONI Días de atraso: 1**19 días.

7.Acta entrega donación material de excavación común
El contratista se compromete a realizar el tramite en el municipio de Rio Sucio y enviar la carta certificada por la alcaldía 25/04/2025; La profesional ambiental de la interventoría aconseja que por seguridad, esta carta debe estar firmada por el propietario del punto limpio: **Días de atraso: 53 días.**

8.Siembra de semillas frente 63+250 Ruta 5003 (entrega de soportes)

La profesional ambiental de interventoría solicita un informe con los soportes correspondientes, donde se evidencie el antes y el después de esta siembra y una jornada de orden y aseo para el retiro de material que todavía se encuentra en este frente de trabajo, esta información también debe ser incluida en el informe mencionado.
Estos soportes son entregados a la interventoría el 22/04/2025. **Completado**

9.Certificado de origen asfalto (ultima jornada Ruta2507)

El profesional de calidad, Ricardo Giraldo comunica que ya fueron enviados los certificados de calidad, a lo que la profesional ambiental de la interventoría informa, que no son los documentos solicitados por ella para su área, ya que lo que se requiere es el volumen de la ultima jornada de asfalto en la ruta 2507.
El profesional de calidad del contratista se compromete a entregar esta información para el próximo comité **Días de atraso: 35 días.**

10.Informe mensual y anexos

El contratista envió el informe mensual en horas de la mañana del 08/04/2025, el cual fue revisado por la profesional ambiental de interventoría, encontrando múltiples observaciones, las cuales fueron compartidas al área ambiental del ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, para su corrección el contrista logra enviar el informe el 22/04/2025 **Cumplido.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

11.Capacitación manejo de residuos Ruta5003 PR77+100
El contratista de obra informa que se realiza la capacitación de manejo de residuos en la Ruta 5003 PR 77+100 -Puente Viterbo-.. **Cumplido**

12.Reorganizar implementación de alerta temprana
El Contratista hace la entrega del soporte mediante anexo del informe mensual de marzo del 2025, se realizara seguimiento en los informes semanales . **Cumplido**

13. Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra

Por parte de la interventoría se hace una breve descripción de los PMT presentados durante el proyecto, los instalados y aquellos que culminaron sus actividades y no cumplieron con la señalización programada.
Se establece una nueva fecha con los PMT que se encuentran activos a la fecha.
RUTA 5003
PR58+500: Cumplió con el 100% frente de trabajo culminado
PR59+455: Se culminan actividades en este frente de obra sin la instalación de PMT para trabajos temporales.
PR63+250: Las actividades de este frente de trabajo están por concluir, por parte de la interventoría se aclara que el PMT instalado por el contratista solo tuvo un cumplimiento del 79%, por lo cual la interventoría mantuvo este compromiso activo.
PR74+900:Se Culminan actividades en este frente de trabajo cumpliendo con el 88% de la instalación
PR77+100: Cumple con el 100% de la instalación del PMT en este frente de trabajo frente de trabajo activo

RUTA 2508
PR9+550: Este frente de trabajo se encuentra suspendido, para el desarrollo de actividades se instalo el 80% de la señalización establecida en el PMT para trabajos temporales
PR17+200: Se Culminan actividades en este frente de trabajo cumpliendo con el 66% de la instalación
PR34+800: Para el desarrollo de actividades se instalo el 80% de la señalización establecida en el PMT para trabajos temporales, este frente de trabajo se encuentra suspendido.
PR40+200: Cumplió con el 100% frente de trabajo culminado

RUTA 2507
PR47+900, 49+800 Y 52+450: Para el desarrollo de actividades se instalo el 80% de la señalización establecida en el PMT para trabajos temporales, frente de trabajo concluido

Frentes Activos: RUTA 2508 PR54+850; La interventoría recibió el PMT en versión 2 para el frente de obra de la ruta 2508 PR 54+800, la interventoría realiza la observación de añadir la señalización de Inicio de Obra que se encuentra vigente en el manual de señalización; El contratista inicia la instalación de la señalización en este sector, la inspectora SST de la interventoría realiza revisión de esta señalización y se evidencia la instalación de 9 señales de 14 presentadas en el esquema, más las 2 señales de inicio de obra que solicita la interventoría. **Días de atraso: 16 días.**

14.Plan de trabajo (Informe de todo el personal faltante por documentación)

El contratista de obra, comunica que el día 23/04/2025 se reunirá con la abogada para realizar las debidas gestiones. **Días de atraso: 134 días.**

15. Documentación egreso personal

El contratista realiza el envió de 36 documentos de egreso en el mes de diciembre de diferentes razones sociales: construavanzar, construservindustrial, endd construcciones; a la fecha, el contratista ha realizado el envió de 132 documentos y en total se tiene un aproximado de 240 egresos
La profesional SST del contratista, comenta que el 23/04/2025 será enviado a la interventoría liquidaciones que ya fueron canceladas con el cuadro de personal adeudado actualizado y los debidos soportes.. Días de atraso: 2 días.

16. Entrega EPP y barbuquejos

El contratista envía oficio y soportes donde se evidencia la entrega de elementos de protección personal y barbuquejos al personal de la ruta 2508 PR54+85. **Cumplido.**

17.Medidas de seguridad para trabajos de alto riesgo PR54+850 Ruta2508

El contratista de obra envía a la interventoría los cursos de espacios confinados para el desarrollo de actividades en el PR54+850 de la RUTA2508.
Adicionalmente, se evidencia las cubiertas de caisson y los sistemas de seguridad para el desarrollo de esta actividad, la interventoría comenta que se debe llevar un control de el uso correcto de estos sistemas, ya que no es solo tenerlos si no también utilizarlos.
El contratista se compromete a llevar un control y dejar el registro de las visitas realizadas a este frente de trabajo **Cumplido.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 22-04-2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

18.Planillas de seguridad social

Se le recuerda al contratista que las planillas del mes de diciembre del 2024, presento un inconveniente, el cual debe de ser corregido, además que para el mes de enero del 2025, se tiene que pagar los 8 días que la obra estuvo activo, además de reporta la novedad de retiro.
La Interventoría le solicita al Contratista de obra los respectivos soportes de las planillas de pago del mes de enero de los Asesores SST, Ambiental, por parte del Contratista de obra ya que fueron emitidas al correo las de la profesional social y el profesional de calidad
Respecto a las planillas del mes de marzo del 2025, se le solicita al contratista emitir esta todas las planillas de seguridad social ya que a la fecha solo se ha recibido por parte de la interventoría la planilla de endd y construavanzar. **Días de atraso: 42 días.**

19. Puntos de hidratación

Evidenciando la culminación de los diferentes frentes de trabajo se da por cerrado la fecha emitida anteriorme y se solicita la activación del punto de hidratación en el PR54+850 de la RUTA2508, el contratista informa que este punto será activado el 23/04/2025..**Cumplido**

20.Informe Mensual Marzo
El contratista hace entrega del informe mensual del mes de marzo con sus respectivos anexos **Cumplido.**

21.Oficio informativo derrumbe Ruta 2508 PR43+550

Con el derrumbe que se esta presentando en la ruta 2508 PR 43+550, es necesario que el área sst de obra, realice un oficio, informando a la administración local - Alcaldía de Supia-, que el movimiento de tierra se va a seguir presentando, por lo que es necesario que se tenga el debido seguimiento al tema, ya que representa una fuente de peligro para los usuarios de la vida, además de la comunidad que se ubica en el sector. El director de obra informa que el 23/04/2025 se realizara este oficio y será enviado con copia a la interventoría. **Días de atraso: 16 días**

22.Actualización formatos SG-SST
La profesional SST realiza entrega de los documentos referentes al SG-SST, se encuentran en revisión por parte de la interventoría .**Cumplido**

23.Gestiones para equipos de espacios confinados
Debido al próximo inicio de actividades de excavación a mayor profundidad en la ruta 2508 PR 54+800, se requiere que el contratista de obra adelante las gestiones necesarias para el equipo de monitoreo de gases, sistema de oxigenación, lampara para el casco y se identifique la manera de comunicación entre el trabajador vigía y entrante
El director de obra informa que estas gestiones ya fueron realizadas y que el 25/04/2025 se encontraran en campo estos sistemas **Cumplido**

24.Compromiso de uso EPP para próximo residente

Ha sido reiterativo que se evidencie personal de obra , en este caso, el aspirante a ingeniero residente de obra, permanecer en los frentes de obra sin el uso de EPP, argumentando que presenta una serie de dificultades en su salud, que no lo permite usar el casco o botas, aun así, esto no es excusa para el no uso de EPP, por tal motivo se le solicita al componente SST que comparta el soporte del compromiso firmado a la interventoría.
A la fecha esta gestión no ha sido realizada, el director de obra solicita a la profesional sst de obra realizar dicha gestión el 23/04/2025, tanto a Fernando Orozco como a los ingenieros que ingresan esta semana **. Días de atraso: 16 días**

25.Resultados de laboratorio ruta 5003

26.Control/Depuración cilindros muestras

Se le solicita al contratista de obra, desde su componente de calidad, realizar un informe con el inventario de los cilindros que se encuentran aun en obra, considerando el estado en el cual fueron almacenados. Dicha información debe de ser entregada a la interventoría, el profesional de calidad informa que esta información será remitida a la interventoría el 25/04/2025. **Días de atraso: 96 días.**

27.Entrega de documentación y soportes de ensayos

Pendiente remitir los soportes de los certificados de calidad.
El profesional de calidad por parte del Contratista informa que la documentación correspondiente a los informes mensuales y resultados de laboratorio ya fue remitida mediante correo a la Interventoría; el Director de interventoría manifiesta que se encuentra en revisión y le solicita al profesional anexar en la documentación los certificados de calidad de la tubería y el Geotextil para el filtro del muro PR63+250, debido a que solo se presentó una carta de calidad sin el respaldo de los certificados. Se le recuerda al Contratista que se los materiales deben cumplir con las especificaciones técnicas del INVIAS. Queda el compromiso de entrega de los certificados de calidad 24/04/2025. **Cumplido.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

28.Entrega de diseños
Se entregan correcciones del 67+900 Ruta 5003 el 22/04/2025
Se realiza visita de campo para materialización y replanteo de el 54+850 de la Ruta 2508 el 23/04/2025 pendiente ajuste final en planos
En la Ruta 5003 PR77+100 se realiza visita de campo con el especialista estructural el 23/04/2025, pendiente reunión con junta y entrega final de análisis programada para el 05/05/2025. **Actualizado**

29.Programación de obra prorroga N°6
El contratista envía programación de obra N°6 durante el comité, el director de interventoría revisa esta programación y evidencia varios errores que deben ser corregidos y establecer una programación coherente con lo que se evidencia en campo.
El director de obra se compromete a entregar estas correcciones el 23/04/2025. **Días de atraso: 81 días.**

30.Acta de obra Marzo 2025

El acta de marzo se encuentra en revisión por parte de la interventoría **Cumplido.**

31.Hoja de vida Topógrafo y residente de obra
La hoja de vida del residente de obra, fue enviada a la interventoría el 22/04/2025 se encuentra en revisión por parte de la interventoría, respecto a la hoja de vida del topógrafo el contratista se compromete a enviarla el 23/04/2025. **Días de atraso: 43 días**.

32. Programa ajustado de actividades constructivas RUTA5003 PR77+100

Se establece la visita con el estructural el 23/04/2025 y se programa nueva fecha para replantear programa de intervención
Entrega proceso constructivo actualizado del manejo de aguas Ruta 5003 PR77+100 el contratista no establece fecha para la entrega de este documento **Se actualiza fecha para el 29/04/2025**

33.Entrega proceso constructivo actualizado manejo de aguas RUTA5003 PR77+100

Se establece la visita con el estructural el 23/04/2025 y se programa nueva fecha para replantear programa de intervención
Entrega proceso constructivo actualizado del manejo de aguas Ruta 5003 PR77+100 el contratista no establece fecha para la entrega de este documento Se actualiza fecha para el 29/04/2025

34.Cotización juntas RUTA5003 PR77+100

Con las actividades de obra de la ruta 5003 PR 77+100, que involucran el puente de ingreso a Viterbo, por lo que se solicita las gestiones necesarias para comprar las juntas del puente, el director de la interventoría le recuerda al contratista que para la fecha, ya se debería contar con avances y cotizaciones de este producto.
El director de obra se compromete a tener esta cotización el 29/04/2025 **Días de atraso: 16 días.**

35. Intervención manejo de aguas RUTA2507

El director de obra no establece una fecha para la entrega del plan de trabajo ajustado, adicionalmente, informa que se iniciaran labores en este frente de trabajo, después de que culmine la actividad de la Ruta 2508 PR8+920. **Días de atraso: 154 días**

36.Obras manejo de agua RUTA2508 (PR8+920 y PR9+550)

El director de obra no establece una fecha para la entrega del plan de trabajo ajustado, adicionalmente, informa que se iniciaran labores en este frente de trabajo el 05/05/2025 con una nueva cuadrilla que se encargara del tema de obras menoras en todas las rutas. **Días de atraso: 43 días**

37. Instalación de tachas RUTA2508 PR17+000 a PR30+000

El ingeniero director de obra, comenta que la nueva cuadrilla de señalización horizontal, será la encargada de la instalación de tachas e informa que para el 29/04/2025 ya se encontraran instaladas. **Días de atraso: 43 días**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

38. Inicio de actividades constructivas RUTA2508 PR34+800 la Roka

El director de obra no establece una fecha para la entrega del plan de trabajo ajustado, adicionalmente, informa que se iniciaran labores en este frente de trabajo al finalizar las actividades del manejo de agua de la 2507 **Días de atraso: 43 días**

39. Pintura y reparaciones en los frentes de obra Municipio Anserma y Rio Sucio

El ingeniero residente de la interventoría informa que encontró en campo la nueva cuadrilla de pintura metro cuadrado el 22/04/2025, el contratista de obra no tenia referenciado este personal en campo.
El contratista informa que realizara la señalización lineal en el sector de Apia y pasara a Rio Sucio para la garantía de pintura
Adicionalmente, la interventoría solicita los ensayos de reflectividad, el contratista se compromete a entregar esta información el 29/04/2025. **Días de atraso: 43 días**

40. Oficio RUTA2508 PR34+600 Roka PR40+500 Pilas respecto a la intervención
Ya que la calidad de intervención de estos dos sectores se ha visto comprometida, el contratista debe de enviar un oficio al municipio encargado de estos lugares, con el fin de aclarar que las afectaciones que se produzcan en el asfalto no hace parte de una mala praxis, si no de las condiciones particulares de la zona, que de no ser atendidas a profundidad, no permitirán la solución permanente a las problemáticas viales. El contratista se compromete a realizar el envió de este oficio el 23/04/2025. **Días de atraso: 16 días**

41.Inicio de actividades constructivas RUTA 2508 PR54+800

Ruta 2508 PR 54+800: Se inician actividades en este frente de trabajo el 11/04/2025 **Cumplido.**

ÁREA SOCIAL

La profesional social del contratista, comparte los avances en el componente durante la semana:

1. Ruta 5003: Se entrega a la interventoría un total de 27 actas de vecindad, quedando pendiente el cierre de 2 actas que presentaron hallazgos las cuales son referenciadas como el Bunker y Villa gloria, adicionalmente, continua 1 cierre pendiente en el sector de los rosales PR73+515, ya que aun no se ha construido el disipador que une con esta finca, la profesional social de obra hace la aclaración que estas actas de vecindad no han sido cerradas por la falta de obras constructivas que se presentan desde el área técnica.

2. Se envía respuesta a la interventoría con oficio, relacionando el pago realizado sobre el alquiler de equipos y sus respectivos anexos.

3. Se revisan los buzones de sugerencia instalados en la RUTA 5003 PR77+100 y en la oficina principal, la profesional social de obra informa que a la fecha no se han recibido PQRS en físico, se encuentra pendiente la revisión del buzón de sugerencias instalado en la RUTA2508 PR54+850.

4. Se realizará taller sobre la seguridad vial el día 24 de abril del 2025 con el grupo de adultos mayores, club los rosales en horas de la tarde, la profesional social de la interventoría solicita que le sea informada la hora en que se dará inicio a esta actividad para realizar acompañamiento, además solicita que el tema de capacitación sea evaluado y reforzado.

La profesional social de la interventoría pregunta por el pendón del punto satelital en el PR77+100 que presentaba novedad, la profesional de obra informa que esta solicitud ya fue subsanada, adicionalmente, la profesional Julieth le recuerda al contratista, que para esta semana se encuentra comprometidos para el cierre de PQRS del señor Julio Grisales, se deben enviar el cierre del acta con todos los soportes para dar cumplimiento.
Adicionalmente, le recuerda al director de obra, el compromiso que se tiene en el acta con el dueño del predio del PR54+850 de la RUTA2508 de la instalación de un yute que evite el desprendimiento de material y que afecte la caña que se encuentra en la parte inferior. El contratista informa que esta actividad será realizada a mas tardar el 25/04/2025 para evitar incumpliendo con el dueño del lugar.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

ÁREA AMBIENTAL

Asiste al comité el auxiliar SST; Jorge Osorio, quien va a ser apoyo del área ambiental de ahora en adelante.

El auxiliar realiza las siguientes observaciones:

1. Se tiene programa visita a la hidroeléctrica el 24/04/2025 para conocimiento de aplicaciones para el control del cauce del rio Risaralda, el auxiliar se compromete hacer una socialización en oficina con registro fotográfico, donde se evidencia la asistencia.

2. Informe de estabilizacion de taludes RUTA5003 PR63+250: Fue entregado como anexo del informe de marzo del 2025, y se radicara de forma independiente, y se minifiesta El informe se encuentra listo para ser enviado a la interventoría.

3. Acta de entrega donación de material Rio sucio: Se movilizará y realizará la gestión en la alcaldía de Rio Sucio el 25/04/2025

4. Se desarrollan jornadas de orden y aseo en los diferentes frentes de trabajo, se encuentran a la espera de la finalización de actividades en el PR63+250 de la RUTA5003, para el retiro completo de material sobrante.

5. Se realiza capacitación de manejo de residuos.

6. El informe mensual de Marzo queda programado para ser entregado el 22/04/2025, se reitera al contratista que es oligacion hacer entrega del informe de manera inmediata a finanacir mes para el 3 de cada mes.

El auxiliar informa, que se encuentra pendiente de la instalación del punto ecológico en la RUTA2508 PR54+850, la profesional ambiental de la interventoría informa que puede ser instalado en el campamento y continuar con las jornadas de aseo en el punto intervenido, además, comenta que se deben realizar capacitaciones al personal de este frente de trabajo, como mínimo 2 capacitaciones por frente de trabajo, se solicita dar cumplimiento a la progrmación.

La profesional ambiental Chacua, solicita la realización de informes semanales que describan el desarrollo de actividades realizadas, iniciando los días jueves y entregando el informe los días miércoles; estos deben incluir (capacitaciones, informe de alerta temprana, incluir la suspensión de actividades que se presentan por el nivel cauce, registro fotográfico) recopilar la información de los meses anteriores donde no se presenta esta información.

La profesional ambiental de la interventoría le informa al contratista, que se encuentra disponible para atender las solicitudes que se tengan con la intención de que no se presenten reprocesos, el auxiliar se compromete y programan una reunión para el 25 de abril del 2025.

Para el acopio del material retirado del PR54+850 de la RUTA2508 la profesional ambiental solicita un lugar para disponer y espera que este material no quede dispuesto en el mismo sitio de trabajo como sucedió en el PR63+250 de la RUTA5003

ÁREA SST

Se cuenta con la presencia de la profesional SST; Adriana Betancourt, quien comparte los siguientes avances: 1. Se realiza mantenimiento de la señalización instalada. 2. Se lleva a cabo jornada de orden y aseo. 3. Se hace envió de (6) conceptos médicos, realizados a lo largo de la semana a la interventoría. 4. Se realiza inducción y capacitación al personal sobre tareas de alto riesgo en excavación. 5. Se envía a la interventoría la actualización de documentos del SG-SST para el 2025. 6. Se radica el informe mensual del mes de marzo y se reciben los informes semanales subsanados hasta la fecha de este comité 7. Entrega de EPP y la revisión de los mismos. 8. Se allega los certificados y documentos referentes a los cursos y exámenes de espacios confinados. 9. Instalación de 10 cubiertas para caisson PR54+850 RUTA2508 10. Actualmente se cuenta con (35) personas vinculadas al contrato, de las cuales (8) se encuentran vinculados directamente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, y (27) son externos.

La interventoría se permite realizar las siguientes observaciones:

Establecer el punto de hidratación en el frente de trabajo de la Ruta2508 PR54+850, se le recuerda al contratista que esto es una obligación directa de ENDD CONSTRUCCIONES en los diferentes frentes de trabajo, el contratista se compromete a la instalación de este frente de trabajo el 23/04/2025 enviando registro fotográfico.
Realizar el envió del oficio, informando de la situación presentada del derrumbe en la ruta 2508 PR 43+550, se volvió a presentar un movimiento de masas, por lo que se hace necesario que el contratista desde su componente SST envié un oficio informando de la situación al municipio que tenga bajo su jurisdicción este sector, ya que el movimiento continuo representa un peligro para la comunidad del sector y los usuarios de la vía.
La interventoría le recuerda al contratista el envió oportuno de la documentación de ingreso, tanto del personal de obra como de la maquinaria, a la fecha, se continua evidenciando en campo, la existencia de personal y maquinaria que no cuenta con los documentos al día para el inicio de actividades

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

El reporte de actividades se tiene que hacer a la interventoría antes del medio día, ya que ha acontecido que se realiza el reporte al finalizar la jornada o en el peor de los casos, no se le informa nada a la interventoría durante la semana. Respecto al ingreso de personal, se le recuerda a la profesional SST de obra, que el reporte de personal se tiene que hacer antes de iniciar las actividades de obra, ya que se sigue entregando la documentación de ingreso durante el día, cuando la persona ya se encuentra ejecutando actividades de obra.

Se solicita poner al corriente, la realización de exámenes médicos de ingreso de todo el personal que se encuentre en campo, se hace la aclaración que para el 2025 se cuenta con 48 ingresos de los cuales solo 14 han ingresado con registro de exámenes médicos; adicionalmente, se realiza la misma solicitud con el tema de inducciones, se le recuerda al contratista que es una obligación realizar la debida inducción al personal que ingresa, para el informe mensual, la cantidad de inducciones debe coincidir con los ingresos realizados durante el periodo.

Se hace necesaria, la entrega oportuna de los informes semanales, la corrección de planillas mencionadas desde el mes de diciembre al mes de abril y la entrega de planillas faltantes referentes a los mismos periodos, la interventoría ha sido reiterativa con dicha solicitud, pero el contratista hace caso omiso.

Instalación de reductores de velocidad: La interventoría solicita instalación de reductores de velocidad en la ruta2508 PR54+850 por el alto trafico y velocidad que se presenta en esta zona y por la reducción de calzada presentada por las actividades realizadas, el contratista informa que se cuentan con 5 reductores de velocidad en bodega que serán instalados en este frente de trabajo, se evaluara la zona para una instalación adecuada.

Al preguntar por los equipos de espacios confinadas, la profesional SST de obra, informa que estos equipos (medidor de gases) están programados para la próxima semana, el director de obra informa, que solicitaron 3 equipos portátiles para las 3 cuadrillas de excavación que se tiene en la ruta2508 PR54+850.

Se cuenta con la presencia de personal de obra que no acata las normas respecto al uso de EPP, compartiendo diferentes excusas al personal de interventoría, situación que se ha vuelto insostenible para la encargada del componente SST de la interventoría, por lo que se hace necesario que el personal de obra firme un compromiso de uso de EPP, documentos que deben de ser enviados a la interventoría.

ÁREA CALIDAD

Para estas semanas, el contratista no realiza pruebas de densidad.

Pendiente remitir los soportes de los certificados de calidad.

El profesional de calidad por parte del Contratista informa que la documentación correspondiente a los informes mensuales y resultados de laboratorio ya fue remitida mediante correo a la Interventoría; el Director de interventoría manifiesta que se encuentra en revisión y le solicita al profesional anexar en la documentación los certificados de calidad de la tubería y el Geotextil para el filtro del muro PR63+250, debido a que solo se presentó una carta de calidad sin el respaldo de los certificados. Se le recuerda al Contratista que se los materiales deben cumplir con las especificaciones técnicas del INVIAS. Queda el compromiso de entrega de los certificados de calidad 24/04/2025.

Se le solicita al contratista de obra, desde su componente de calidad, realizar un informe con el inventario de los cilindros que se encuentran aun en obra, considerando el estado en el cual fueron almacenados. Dicha información debe de ser entregada a la interventoría, el profesional de calidad informa que esta información será remitida a la interventoría el 25/04/2025.

ÁREA TÉCNICA

Cuadrillas de pintura: El residente de interventoría comunica, que las cuadrilla de pintura, tanto lineal como metro cuadro, ya se encuentran en los frentes de trabajo pero sin inicio de actividades; La cuadrilla de metro cuadrado se encuentra en el municipio de Apia y la policía municipal solicita acompañamiento de controladores viales para el incido de la actividad; la cuadrilla lineal se encuentra en Rio Sucio y no puede avanzar en actividades por situaciones del clima lluvioso. La interventoría solicita mayor acompañamiento (controladores) por parte del contratista y supervision, se le recuerda al contratista que algún suceso presentado es responsabilidad directa de ENDD CONSTRUCCIONES.

Disipadores: Actualmente, el contratista tiene una serie de obras bajo el concepto de disipador, aun así, se hace la corrección que dichas obras fueron construidas como canales abiertos, mas no como disipadores, ya que carecen de la pantalla de mitigación o de la espina de pescado, por lo que no se estaría cumpliendo con la función principal, se le solicita al área técnica solucionar dicha situación.

Inventario de la señalización vertical: El contratista se compromete a realizar inventario de señalización y solicitud de la señalización vertical nueva para su instalación en los puntos faltantes, el contratista se compromete a la realización de este recorrido e inventario el 25/04/2025.

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000178

FECHA: 22-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

Puente de Viterbo: El director de obra notifica el ingreso de una nueva piloteadora que fue revisada el día de ayer 21/04/2025, ya que la piloteadora que se encontraba en este frente, fue retirada el pasado 16/04/2025. El área técnica de la interventoría, le solicita al contratista que realice las gestiones para conseguir las juntas a utilizar en el puente de Viterbo Ruta 5003 PR 77+100. El director de obra comenta que se iniciaran nuevamente labores el 24/04/2025 en el estribo central del puente.

Ruta 5003 PR63+250: En recorridos realizados, la interventoría evidencia hallazgos presentadas en muro del PR63+250, como fisuras, dilataciones, cortes con disco, por tal motivo, se le solicita al contratista, realizar la correcciones de manera oportuna:

1. Sello de juntas o fisuras que atraviesa el modulo, presentadas en el modulo 2 con instalación de Yumbolon o sika.

2. Instalación de tubo con descole en el muro central, se debe realizar estructura que capte el agua y de un manejo adecuado, evitando la socavación del muro, el contratista se compromete a revisar la socavación que se esta presentando en la zarpa del muro debido al mal manejo de aguas y adicionalmente, realizar la aplicación de concreto ciclópeo bajo zapata en el modulo 2 y sacos en suelo cemento para solucionar la socavación lateral presentada en el modulo 1 contra terreno.

3. Enviar a la interventoría registro fotográfico donde se evidencie la corrección de la costura en el geotextil para el filtro espaldar en los módulos 2 y 3.
Ruta 2508 PR 54+800: Se hace llamado de atención a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, ya que las actividades en dicho frente de obra siguen sin iniciar, por lo que la interventoría le recuerda al contratista que tiene como fecha limita para iniciar con el proceso el 11/04/2025.

4. Conformación de filtros: La interventoría menciona el exceso de sobre tamaños que se presenta en el material para filtro, en las especificaciones de INVIAS, se habla de un tamaño máximo de 3 pulgadas y en el frente de trabajo, se evidencian algunos sobre tamaños de hasta 30 cm.

El director de interventoría le recuerda al contratista, especialmente al director de obra, que el proyecto debe cumplir con los requisitos establecidos en las "especificaciones INVIAS"

5. Conformación lleno, a la fecha, cuenta con 3,50 mts de altura, el residente de interventoría informa, que los equipos establecidos en este frente (2 canguros manuales) no son suficientes para establecer la compactación requerida por las especificaciones INVIAS, al momento de la toma de densidades lo mas probable es que estos fallen, como el lleno se encuentra tan alto, la interventoría solicita la realización de apiques para toma de densidades; se le recuerda al contratista que el proceso correcto para el lleno del 63+250 era capa compactada, capa liberada por densidades y se aplica la siguiente capa, el contratista no cumplió con este requisito para el desarrollo de esta actividad; Adicionalmente, la interventoría aclara, que hasta que el crudo no sea liberado en su totalidad, no se puede aplicar el material de subbase.

La parte técnica solicita mayor compromiso y acompañamiento en los frentes de trabajo, ya que en recorridos realizados se evidencia el personal de este frente sin personal capacitado (ingenieros) que brinden una orientación apropiada y correcta al personal de obra

RUTA 5003 PR67+900: Punto critico que requiere intervención de urgencia, la interventoría reitera al contratista, la importancia de la construcción oportuna de este frente de trabajo por la socavación eminente que se evidencia en esta zona.

El contratista informa que los diseños ya fueron entregados y se compromete a la instalación de geo bolsas para la estabilización del talud, mientras se inician las actividades constructivas en este frente de trabajo.

RUTA 2507 PR44+850: La interventoría solicita el retiro de cordón de tierra pendiente y habilitar la defensa metálica y la recolección de todos los derrumbes encontrados en la ruta 2507, 2508 y 5003.

RUTA 2508 PR54+850: La interventoría comenta la importancia de conservar el eje sobre la vía para no perder los puntos de referencias al momento de medir, adicionalmente se deben puntear los anillos para no desfasar los ejes; adicionalmente, se necesita claridad sobre los lineamientos y la localización de los pilotes, ya que no coincide la localización de los planos con lo que se evidencia en campo. Se programa visita a campo el 23/04/2025 para validar dicha información

Defensa metálica Supia: La interventoría solicita la instalación de defensa metálica en el puente del municipio de supia para fortalecer la seguridad vial

Programación de Obra: El director de interventoría revisa la programación emitida por el contratista y realiza devolución de la misma para que sea corregida, ya que se encuentra mal formulada, debe coincidir con el programa de inversiones presentado para la adición 1 y prorroga 6, tiene que corresponder con los capítulos y con la inversión mensual ya establecida, también tiene que corresponder e igualar la inversión de los meses anteriores, para conservar el valor básico ejecutado.

En este programa se debe ver reflejado los procesos de las rutas criticas RUTA2508 PR54+850 y RUTA5003 PR77+100 y los tiempos establecidos para el disipador de la roka RUTA2508 PR34 y el disipador de los rosales RUTA5003 PR73+400. El director de obra se compromete a entregar esta programación para el 23/04/2025, la interventoría reitera que esta programación debió ser entregada el 03/03/2025

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000179

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

	COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1	PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)	29/04/2025	Área social contratista
2	Cierre Actas de vecindad Ruta 5003 Sector Las Melenas Municipio de Viterbo	29/04/2025	Área social contratista
3	Gestiones caso Angela Castillo	29/04/2025	Área social contratista
4	Finalización Actividades Ruta 5003 PR 59+455	25/04/2025	Área social contratista
5	Atención PQRS Julio Grisales	25/04/2025	Área social contratista
6	Instalación de Yute Ruta 2508 PR54+850	25/04/2025	Área social contratista
7	Certificado RCD de COCONI mes de septiembre del 2024 hasta marzo 2025	25/04/2025	Área ambiental contratista
8	Acta entrega donación de material de excavación común ruta 2508 (Derrumbes)	25/04/2025	Área ambiental contratista
9	Instalación punto ecológico Ruta2508 PR54+850	25/04/2025	Área ambiental contratista
10	Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra	25/04/2025	Área SST contratista
11	Informe de todo el personal faltante por documentos de egresos y como se subsanara en plan de trabajo	29/04/2025	Área SST contratista
12	Documentación egreso personal	23/04/2025	Área SST contratista
13	Planillas de pago Asesores	29/04/2025	Área SST contratista
14	Oficio informativo derrumbe Ruta 2508 PR 43+550	23/04/2025	Área SST contratista
15	Compromiso de uso de EPP para ingeniero residente de obra	23/04/2025	Área SST contratista
16	Realización Exámenes médicos ocupacionales	29/04/2025	Área SST contratista
17	Implementación reductores de velocidad Ruta2508 PR54+850	29/04/2025	Área SST contratista
18	Control/Depuración cilindros muestras -Informe-	25/04/2025	Área Calidad
19	Entrega de diseños	29/04/2025	Área Técnica contratista
20	Programación de obra prorroga N°6	23/04/2025	Área Técnica contratista
21	Ruta 5003 PR61+200 Entrega APU y balance disipador	25/04/2025	Área Técnica contratista
22	Hoja de vida de Topógrafo del proyecto y Residente de obra	23/04/2025	Área Técnica contratista
23	Programa ajustado de actividades constructivas puente Viterbo PR77+100 RUTA 5003	30/04/2025	Área Técnica contratista
24	Entrega proceso constructivo actualizado del manejo de aguas Ruta 5003 PR77+100 Puente vehicular Viterbo	30/04/2025	Área Técnica contratista
25	Cotización de juntas de puente Ruta 5003 PR 77+100	29/04/2025	Área Técnica contratista
26	Intervención de manejo aguas -Ruta 2507-	29/04/2025	Área Técnica contratista
27	Obras de manejo de aguas Ruta 2508 (Disipador PR08+920, cuneta PR09+550)	5/05/2025	Área Técnica contratista
28	Instalación de tachas Ruta 2508 PR17+000 a PR30+000	29/04/2025	Área Técnica contratista
29	Inicio de Actividades constructivas -Ruta 2508 PR34+800 Disipador la Roka-	29/04/2025	Área Técnica contratista
30	Pintura y reparaciones en los frentes de obra Municipio de Anserma y Riosucio	29/04/2025	Área Técnica contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No: 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

31	Oficio Ruta 2508 PR 34+600 -Rocas- PR 40+500 -Pilas- Respecto a Intervención	23/04/2025	Área Técnica contratista
32	Ruta 5009 PR63+250 Subsanar Observaciones	25/04/2025	Área Técnica contratista
33	Retiro derrumbes (Ruta 2507 PR44+850)	25/04/2025	Área Técnica contratista
34	Punto Crítico Ruta 5009 PR67+900	25/04/2025	Área Técnica contratista
35	Balance de obra actualizado	25/04/2025	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN: 29/04/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	ING RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MARÍA PAULA GRANADA MARÍN	ING AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
DANIELA SÁNCHEZ CUERVO	INSPECTOR TÉCNICO OPERATIVO INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANDRÉS GARAVITO	DIRECTOR DE OBRA	ENDO CONSTRUCCIONES	
ISABEL TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDO CONSTRUCCIONES	
ADRIANA BETANCUR	PROFESIONAL SST	ENDO CONSTRUCCIONES	
RICARDO GIRALDO	PROFESIONAL CALIDAD	ENDO CONSTRUCCIONES	
JORGE ENRIQUE OSORIO	INSPECTOR SST	ENDO CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, interventor y Dirección Territorial

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #46

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	**CONTRATO Nº.** 4107 DE 2023
FECHA: 22/04/25	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-	**DEPARTAMENTO:** CALDAS
	CONSORCIO ETSA-SIGA	**MUNICIPIO:** VITERBO
	NIT: 901.053.528	**UBICACIÓN:** CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Julieth Campos E.	1'054.559.701	Pro. Social	ETSA-SIGA	
2	Camila Moncada O.	1004.739.222	Insp. SST	ETSA-SIGA	
3	Daniela Sanchez Cuervo	1193568076	Inspector	ETSA-SIGA	Daniela Sanchez
4	Maura Ximena Chacua	1086249296	Prof. Ambiental	ETSA-SIGA	
5	Ricardo Alberto Giraldo	9870365	Calidad	ENDD Construcbra	
6	Maria Paula Granada P.	1088345215	Ing Auxiliar	ETSASIGA	
7	Adriana Cardona B.	1087490610	SST	ENDD	Adriana cardona
8	Jorge Enrique Osorio R.	1002944383	SST	ENDD	Jorge-Osorio
9	ISABEL PUNJOL T.	1061368682	PROF. SOCIAL	ENDD CONSTRUCCIONES	ISABEL T.
10	ANDRES CARVAJO	7171163277	DIR OBRA	ENDD CONST	
11	JOHN [illegible]	75.107.973	Director	ETSA-SIGA	
12	Arlys Soto Callejas	79'255.131	Res Interventt	ETSA - SIGA	
13					
14					
15					

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000181

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 4161 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-SIGA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REALIZAR SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- ÁREA SOCIAL
- ÁREA AMBIENTAL
- ÁREA DE CALIDAD
- ÁREA SST
- ÁREA TÉCNICA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Orden del día.

- LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS
- ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN
- ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO
- OTRAS INTERVENCIONES
- DEFINICIÓN DE ACTIVIDADES Y COMPROMISOS PARA LA SIGUIENTE SEMANA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

LECTURA Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMENTO DE COMPROMISOS

1.PQRDS falta de pago servicios Carlos Aristizábal (diseñador muros)

El ingeniero director de obra, sigue manifestando que hasta no tener la aprobación por parte de interventoría respecto a los ajustes realizados por el señor Aristizábal, no procederá a realizar el pago pendiente. **Días de atraso: 99 días.**

2.Cierre Actas de vecindad RUTA5003 Sector las melenas

Continua pendiente la atención a los (2) reportes de hallazgos para cerrar las actas de vecindad ubicadas en el sector, Además sigue pendiente definir la posible intervención del disipador ubicado en los rosales (ruta 5003 PR 73+505). **Días de atraso: 51 días.**

3.Gestiones caso Angela Castillo

El Director de obra, comenta que los requerimientos en este caso fueron atendidos por la interventoría, por lo que solicita se replantee los días de atraso en el compromiso. Situación que es atendida y por tal motivo, se actualiza fecha. Respecto a la interventoría, se le recuerda al contratista que la interventoría puede solicitar la información que requiere (contrato de la señora Angela Castillo), con el fin de realizar el debido seguimiento al proceso, ya que en un oficio enviado por ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se reporto un tipo de contrato, el cual debe de ser verificado por el consorcio ETSA-SIGA. **Días de atraso: 02 días.**

4.Finalización Actividades RUTA5003 PR59+455

El director de obra, comenta que tiene proyectado para la próxima semana finalizar actividades de obra en el sector, por lo que se podría proceder con el cierre de las actas de vecindad en el área. **Días de atraso: 51 días.**

5.Informe Mensual Abril 2025

La profesional social de obra se compromete a enviar el informe mensual con los anexos antes del próximo comité SIG. **Días de atraso: 02 días.**

6.Atención PQRS julio Grisales

El contratista envía oficio E-556SO dando respuesta frente al PQRDS del señor Grisales, estipulando como fecha para atender el compromiso pendiente (Adecuación de puerta y pared de habitación del señor Grisales) en la semana del 21 al 25 de abril del presente año, desafortunadamente, a fecha de hoy no se cuenta con las actividades realizadas. El contratista comenta que en el transcurso de la semana realizara las gestiones necesarias para dar cerrado el PQRDS. **Días de atraso: 43 días.**

7. Certificado RCD COCONI mes de septiembre a diciembre del 2024

El contratista de obra manifiesta que ya remitió a la Interventoría el certificado de RCD emitido por **COCONI,** se encuentra en revisión por parte de la Interventoría. **Cumplido.**

8.Acta entrega donación material de excavación común

El contratista manifiesta que el informe con los respectivos soportes aún esta en proceso, se compromete a realizar la entrega para el próximo comité. **Días de atraso: 53 días.**

9.Siembra de semillas frente 63+250 Ruta 5003 (entrega de soportes)

La profesional ambiental de interventoría solicita un informe con los soportes correspondientes, donde se evidencie el antes y el después de esta siembra y una jornada de orden y aseo para el retiro de material que todavía se encuentra en este frente de trabajo, esta información también debe ser incluida en el informe mencionado.
Estos soportes son entregados a la interventoría el 22/04/2025. **Cumplido.**

10.Instalación punto ecológico Ruta2508 PR54+850

El auxiliar SST manifiesta que ya se realizo la compra del punto ecológico y falta instalarlo en el frente de obra lo cual se realizara el día 02/05/2025 **Días de atraso: 2 días.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30-04-2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

11.Certificado de origen asfalto (ultima jornada Ruta2507)

El contratista remitió respuesta E-585C del 23 de abril del 2025 en el cual el documento se reporta mes de octubre, noviembre y diciembre del 2024, con un total 483m3, por lo cual queda cerrado el compromiso. **Cumplido.**

12. Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra

Por parte de la interventoría se hace una breve descripción de los PMT presentados durante el proyecto, los instalados y aquellos que culminaron sus actividades y no cumplieron con la señalización programada.
Se establece una nueva fecha con los PMT que se encuentran activos a la fecha.
RUTA 5003
PR58+500: Cumplió con el 100% frente de trabajo culminado
PR59+455: Se culminan actividades en este frente de obra sin la instalación de PMT para trabajos temporales.
PR63+250: Las actividades de este frente de trabajo están por concluir, por parte de la interventoría se aclara que el PMT instalado por el contratista solo tuvo un cumplimiento del 79%, por lo cual la interventoría mantuvo este compromiso activo.
PR74+900:Se Culminan actividades en este frente de trabajo cumpliendo con el 88% de la instalación
PR77+100: Cumple con el 100% de la instalación del PMT en este frente de trabajo frente de trabajo activo

RUTA 2508
PR9+550: Este frente de trabajo se encuentra suspendido, para el desarrollo de actividades se instalo el 80% de la señalización establecida en el PMT para trabajos temporales
PR17+200: Se Culminan actividades en este frente de trabajo cumpliendo con el 66% de la instalación
PR34+800: Para el desarrollo de actividades se instalo el 80% de la señalización establecida en el PMT para trabajos temporales, este frente de trabajo se encuentra suspendido.
PR40+200: Cumplió con el 100% frente de trabajo culminado

RUTA 2507
PR47+900, 49+800 Y 52+450: Para el desarrollo de actividades se instalo el 80% de la señalización establecida en el PMT para trabajos temporales, frente de trabajo concluido

Frentes Activos: RUTA 2508 PR54+850; RUTA 2508 PR54+850; La profesional SST del Contratista manifiesta que se envió oficio a Interventoría con el respectivo soporte fotográfico donde se puede evidenciar la implementación del PMT. Se solicita por parte de Interventoría el registro fotográfico completo de la implementación del 100% del PMT para corroborar de que se cumplió con la instalación de la señalización que estaba pendiente.

13.Plan de trabajo (Informe de todo el personal faltante por documentación)

Se remitió a Interventoría informe en donde se manifiesta que a la fecha se cuenta con un total de 267 liquidaciones de las cuales se ha enviado a la Interventoría 177 liquidaciones, quedando pendiente la liquidación de 90 personas, para lo cual se va a empezar a contactar al personal durante la próxima semana para realizar el respectivo cierre y así subsanar el plan de trabajo. Queda cerrado este compromiso. **Cumplido.**

14. Documentación egreso personal

La profesional SST del Contratista manifiesta que a la fecha remitió a Interventoría el cuadro de personal actualizado con los debidos soportes de 177 liquidaciones que ya fueron canceladas, de los 267 egresos que se han presentado, continua pendiente la liquidación de 90 personas, para lo cual manifiesta que la próxima semana empezará a contactar al personal para darle cierre y subsanar este compromiso.
Queda como compromiso para el próximo comité presentar un avance con respecto a las 90 personas faltantes. **Días de atraso: 10 días.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30-04-2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

15. Planillas de seguridad social

Continúan pendientes las planillas de pago de marzo del Ing. Ambiental- La verde, Construcciones SC, Construcciones ST y DRD Ing. suelos, además se le recuerda al Contratista que las planillas de los asesores deben contar con ARL riesgo cinco (5) ya que actualmente se puede evidenciar en las planillas de pago de enero cuentan con riesgo uno (1), por lo que se le solicita realizar esta corrección. Continua pendiente mes de enero del 2025, se tiene que pagar los 8 días que la obra estuvo activo, además de reporta la novedad de retiro.
El Contratista se compromete a tener estas correcciones e información para el próximo comité.. **Días de atraso: 50 días.**

16.Oficio informativo derrumbe Ruta 2508 PR43+550

El Contratista manifiesta que se tiene planeado perfilar el talud y realizar limpieza en la zona, para posterior a esto realizar un oficio con soportes, informando a la oficina de gestión de riesgo, la administración vial y a las alcaldías tanto de Supia como de Riosucio, para dar alerta de que el movimiento de tierra se va a seguir presentando, por lo que es necesario que se tenga el debido seguimiento al tema, ya que representa una fuente de peligro para los usuarios de la vida, además de la comunidad que se ubica en el sector. El Director de obra se compromete a tener listo este informe para el próximo comité. **Días de atraso: 24 días.**

17.Compromiso de uso EPP para próximo residente

Este compromiso queda cerrado, ya que el Director de obra manifiesta que el Ingeniero Fernando Orozco ya no continua trabajando para este Contrato de obra.
Y adicionalmente se realiza este compromiso y capacitación al nuevo ingeniero residente Edwar, evitando que se presente el incumplimiento del uso adecuado de EPP en los diferentes frentes de trabajo **Cumplido.**

18.Realización Exámenes médicos ocupacionales

El Contratista manifiesta que en lo que va del año se ha presentado el ingreso de 44 personas, de las cuales se ha enviado a Interventoría 20 exámenes médicos de ingreso, quedan pendientes 24 de estos, por lo cual se compromete a enviar un balance de esta información para el viernes 02 de mayo. **Días de atraso: 10 días.**

19.Implementación reductores de velocidad Ruta2508 PR54+850

El Director de obra manifiesta que si bien ya cuenta con cinco (5) reductores de velocidad en obra, no se han instalado ya que se debe evaluar la manera mas conveniente de ubicarlos. Por lo cual se va a revisar la situación durante el recorrido de obra el día de hoy en compañía de la supervisión técnica y la Interventoría. Queda como compromiso que el Contratista envié un oficio con la propuesta de instalación para el próximo viernes 02 de mayo. **Días de atraso: 10 días.**

20.Control/Depuración cilindros muestras

Interventoría manifiesta que recibió un informe con la depuración de cilindros, y que actualmente se encuentra en revisión. **Cumplido.**

21.Entrega de certificados con los respectivos soportes de tubería y Geotextil para filtro Muro PR 63+250.

Pendiente remitir los certificados de calidad con los respectivos soportes del Geotextil y de la tubería del filtro del muro PR63+250. Compromiso para el próximo comité. **Días de atraso: 02 días.**

22.Entrega de certificados con soporte y ficha técnica de camisas de los pilotes.

Remitir a Interventoría certificados y ficha técnica de las camisas de los pilotes. Compromiso para el próximo comité. **Días de atraso: 02 días.**

23.Entrega de diseños

*Muro 67+900 Ruta 5003 el Contratista entrega ajustes del el día 29/05/2024 esta en revisión por parte de Interventoría.
*Muro PR 54+850 Ruta 2508 el Contratista manifiesta que se hizo una visita con la comisión topográfica para realizar un ajuste sobre la longitud del muro, se compromete a entregar las modificaciones para el 12/05/2025.
*Puente vehicular Viterbo PR77+100 el Contratista manifiesta que durante la semana se realizo visita de campo con el especialista hidráulico para realizar un estudio en donde se realice un análisis a la socavación presentada, se compromete para el 05/05/2025 entregar un avance con respecto a este tema. **Días de atraso: 06 días.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30-04-2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

24.Programación de obra prorroga N°6

El Contratista manifiesta que el día lunes 28/04/2025 se remitió a Interventoría la programación con las respectivas correcciones. Se encuentra en revisión por parte de Interventoría. **Revisión.**

25.Ruta 5003 PR61+200 Entrega APU y balance disipador

Se va a realizar una mesa de trabajo por parte del Contratista y la Interventoría para la revisión de los APU el día 07/05/2025. **Días de atraso: 120 días.**

26.Hoja de vida Topógrafo y residente de obra
La hoja de vida del Residente de obra ya fue aprobada por parte de la interventoría, respecto a la hoja de vida del topógrafo el Contratista realizo la remisión y se encuentra en revisión por parte de Interventoría. **Cumplido.**

27. Programa ajustado de actividades constructivas RUTA5003 PR77+100

Interventoría manifiesta que recibió el Programa ajustado del Puente de Viterbo PR 77+100, se encuentra en revisión por parte de la Interventoría. **Cumplido.**

28.Entrega proceso constructivo actualizado manejo de aguas RUTA5003 PR77+100

El Contratista manifiesta que esta a la espera de el concepto hidráulico por parte del Especialista hidráulico, se compromete a realizar la entrega para el día 08/05/2025. **Días de atraso: 10 días.**

29.Cotización juntas RUTA5003 PR77+100

Con las actividades de obra de la ruta 5003 PR 77+100, que involucran el puente de ingreso a Viterbo, por lo que se solicita las gestiones necesarias para comprar las juntas del puente, el director de la interventoría le recuerda al contratista que para la fecha, ya se debería contar con avances y cotizaciones de este producto.
El Director de obra manifiesta que esta en proceso, se compromete a tener estas cotización para el próximo comité 06/05/2025. **Días de atraso: 24 días.**

30. Intervención manejo de aguas RUTA2507

Interventoría manifiesta que recibió el programa de obras menores. Se va a realizar recorrido del Contratista con Interventoría para revisar los pendientes de esta ruta y a su vez revisar el programa en campo . **Cumplido.**

31.Obras manejo de agua RUTA2508 (PR8+920 y PR9+550)

Interventoría manifiesta que recibió el programa de obras menores. Se va a realizar recorrido del Contratista con Interventoría para revisar los pendientes de esta ruta y a su vez revisar el programa en campo. **Cumplido.**

32. Instalación de tachas RUTA2508 PR17+000 a PR30+000

El Director de obra manifiesta que no se ha realizado la instalación de las tachas debido a la temporada de lluvias que se viene presentando. Se informara en el próximo comité como continúan las condiciones climatológicas para proceder con esta actividad. **Días de atraso: 51 días.**

33. Inicio de Actividades constructivas -Ruta 2508 PR34+800 Disipador la Roka-

El Director de obra manifiesta que en la programación de obras menores que se envió a Interventoría, esta incluido el Disipador de La Roka. Por lo cual se revisara durante el recorrido que se realizará el próximo jueves 08/05/2025.**Cumplido.**

34. Pintura y reparaciones en los frentes de obra Municipio de Anserma y Riosucio

El Contratista de obra manifiesta que ya se realizó la pintura en el municipio de Anserma y Riosucio. **Cumplido.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

35. Oficio RUTA2508 PR34+600 Roka PR40+500 Pilas respecto a la intervención

El Contratista de obra se compromete a realizar un oficio para el día 02/05/2025 donde se evidencie el estado actual de estos dos sectores, dando claridad de que las afectaciones que se han producido en el asfalto no hace parte de una mala praxis, si no de las condiciones particulares de la zona. **Días de atraso: 25 días.**

35. RUTA 5003 Muro de contención PR63+250

El Contratista manifiesta que se instalaron sacos en suelo cemento para solucionar la socavación lateral presentada en el módulo uno (1) contra terreno se va a revisar proceso constructivo por parte de Interventoría.
se compromete a:
1. Remitir el día 02/05/2025 la ficha técnica del epoxico que van a utilizar y el proceso constructivo para el sello de juntas o fisuras presentadas en el módulo dos (2).
2. Revisión con Interventoría en recorrido para evaluar la posibilidad de realizar unas cunetas en lugar de la Instalación de tubo con descole en el muro central
3.Revisar la socavación que se está presentando en la zarpa del muro debido al mal manejo de aguas y adicionalmente, realizar la aplicación de concreto ciclópeo bajo zapata en el módulo dos (2) **Días de atraso: 11 días.**

36. Retiro derrumbes (Ruta 2507 PR44+850)

La interventoría solicita, retirar el cordón de tierra que se encuentra en este punto y habilitar la defensa metálica. El día 08/05/2025 revisión durante el recorrido que se va a realizar. **Días de atraso: 11 días.**

37. Punto Critico Ruta 5003 PR67+900

El Contratista se compromete a remitir un oficio del estado critico en que se encuentra este punto, y de la intervención que puede realizar por el momento para mitigar el riesgo que se presenta en este punto con la instalación de geo bolsas lo cual no garantiza que el riesgo deje de existir. **Días de atraso: 43 días.**

38. Balance de obra actualizado

A partir de la revisión y correcciones que se hicieron del acta No.15, el Contratista se compromete a realizar la entrega de un avance para el próximo comité. **Días de atraso: 43 días.**

ÁREA SOCIAL

La profesional Social de Interventoría, manifiesta que:

1. Se realizó taller sobre la seguridad vial el día 24 de abril del 2025 con el grupo de adultos mayores, club salud rosales al cual asistieron treinta (30) personas.

2. Se solicita a la Profesional social del Contratista el informe mensual de abril con los respectivos anexos, se espera que sea enviado el día 05 de mayo.

3. Durante la tarde se hará entrega por parte de la Profesional Social del Contratista de unas actas de cierre para la respectiva revisión de Interventoría.

La Profesional Social de Interventoría le solicita al Contratista remitir el video donde se socializo el riesgo existente con el Propietario del restaurante localizado frente al derrumbe del PR 43+550 Ruta 2508 ,esto con el fin de contar con soporte en caso de alguna novedad .

ÁREA AMBIENTAL

El auxiliar Jorge Osorio, apoyo del área ambiental manifiesta que durante la semana:

1. Se envió el correo con documento del origen de materiales en relacion al certificado de la ultima jornada de asfalto en la ruta 2507 y 2508.

2. El contratista realizó visita a la hidroeléctrica para capacitación de aplicaciones para el control del cauce del rio Risaralda, y posterior a esto hizo una socialización con la profesional ambienta de Interventoría .

3. Se continua realizando la recolección de certificados de los derrumbes que se han retirado en las rutas 2507 y 2508.

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000188

FECHA: 30-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

4. Se realizo la compra de punto ecológico para el frente Muro de contención PR 54+850 Supía, se esta a la espera de instalación de el a mas tardar el 02 de mayo.

5. Se esta realizando oficio para Corpocaldas en donde se notifique la programación actualizada de las actividades del puente de Viterbo PR 77+100 ruta 5003.

6. Se realizo jornada de orden y aseo al PR 77+100 frente Puente vehicular de Viterbo.

7. En la tarde se remitirá informe del nivel máximo y mínimo del caudal del río Risaralda durante la semana.

La Profesional Ambiental de Interventoría, solicita al Contratista realizar el informe RCD para Corpocaldas hasta el mes de marzo, ya que actualmente están vencidos los términos y se tiene una alerta debido a que el informe No.1 se envió tarde. Además también solicita realizar un registro con el control de lluvias para tener un soporte del estado del tiempo en los diferentes frentes de obra del proyecto.

ÁREA SST

Se cuenta con la presencia de la profesional SST; Adriana Betancourt, quien comparte los siguientes avances:

1. Se realiza mantenimiento de la señalización instalada.

2. Se instala señalización faltante del PMT Muro de contención PR54+850 Supía.

3. Se realiza inducción y capacitación del personal.

4. Se remite a Interventoría seis (6) conceptos médicos ocupacionales.

5. Se remite a Interventoría liquidaciones y paz y salvos en total fueron enviadas 75.

6. Se realizo envió del informe de liquidaciones en total se tiene 267 personas retiradas del proyecto de los cuales se han enviado a la Interventoría 177 quedando un pendiente de 90 liquidaciones para lo cual durante la semana se va a empezar a contactar al personal para realizar el respectivo proceso de liquidación.

7. Se realiza jornada de orden y aseo.

8. Entrega de elementos de protección personal.

9. Se instala punto de hidratación en el frente Muro de contención PR 54+850 Supía.

10. Se remitió el informe semanal.

11. Se realiza inspecciones y preoperacionales.

12. Manifiesta que ya se cuenta en obra con dos medidores de gases y tres sistemas de ventilación.

13. Actualmente se cuenta con (44) personas vinculadas al contrato, de las cuales (9) se encuentran vinculados directamente a ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, y (35) son externos.

La Profesional SST de Interventoría le recuerda al Contratista que para la actividad de excavación de pilotes se debe contar siempre con los permisos de espacios confinados firmados por el encargado de esta actividad.

La Interventoría se permite realizar las siguientes observaciones:

1. Realizar retiro de señalización que no se esta utilizando en los diferentes frentes de obra donde no se están ejecutando actividades.

2. Enviar planillas del mes de marzo y las correcciones de los meses anteriores,

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30-04-2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

3. Enviar los soportes de oficio E-590SST de construavanzar de liquidaciones y paz y salvos.

4. Informe mensual mes de Abril 2025 para el 05 de mayo del 2025.

5. Anexar ficha técnica al oficio que se envió de sistemas de ventilación para la actividad de espacios confinados.

ÁREA CALIDAD

Desde el área de Interventoría se le recuerda al Profesional de Calidad que continúan pendiente los soportes de los certificados de calidad del Geotextil y la tubería que se utilizo para el filtro del Muro de contención PR 63+250, ya que no se anexaron en el informe mensual de marzo, queda como compromiso realizar el envió para el 05/05/2025. Se le recuerda al Contratista que se los materiales deben cumplir con las especificaciones técnicas del INVIAS.

El profesional de calidad por parte del Contratista manifiesta que se remitió al correo de la Interventoría el informe de depuración/control de cilindros de la ruta 5003, por lo cual queda pendiente la revisión por parte de Interventoría.

ÁREA TÉCNICA

El Director de obra manifiesta que el día 26 de abril remitió al correo de la Interventoría la programación de obra actualizada correspondiente a la prorroga No.6 y el 28 de abril el programa de actividades del reforzamiento del puente Viterbo y de las obras menores, para la respectiva revisión de Interventoría.

Desde el área técnica de Interventoría se le recuerda al Contratista que al momento de realizar las densidades de materiales para lleno se debe contar con la caracterización del material, hacer la toma de densidades por capas, además como sugerencia de tratar de buscar los equipos adecuados para cada actividad y así evitar reprocesos.

Queda como compromisos para la próxima semana realizar mesa de trabajo y recorrido de obra por parte del Residente del Contratista y el Residente de Interventoría con el fin de verificar el estado actual de los diferentes frentes de obra de las Rutas 2507 y 2508.

Puente de Viterbo: El Director de obra manifiesta que se realizo el ingreso de una nueva piloteadora para retomar labores de perforación, ya que durante la semana no se han podido retomar actividades, por el momento continua pendiente el ingreso del operario de la piloteadora, además manifiesta que en la semana se realizo mantenimiento a la retroexcavadora debido a que presento una fuga del liquido refrigerante.

Disipadores: Actualmente, el Contratista tiene una serie de obras bajo el concepto de disipador, aun así, se hace la corrección que dichas obras fueron construidas como canales abiertos, mas no como disipadores, ya que carecen de la pantalla deflectoras tipo espina de pescado, por lo que no se estaría cumpliendo con la función principal, se le solicita al área técnica del Contratista solucionar dicha situación.

El Asesor estructural de Interventoría sugiere utilizar Sikatop para las fisuras presentadas en el muro de contención del PR63+250 ruta 5003, por lo cual el Contratista va a evaluar la mejor opción para posteriormente presentarle a Interventoría el proceso y la ficha técnica del epoxico que van a utilizar y el proceso para el sello de juntas o fisuras presentadas en el módulo 2.

El Director manifiesta que se va a revisar con Interventoría en recorrido la posibilidad de realizar cunetas en lugar de la Instalación de tubo con descole en el muro central para captar el agua y darle un manejo adecuado, evitando la socavación del muro, se compromete a revisar la socavación que se esta presentando en la zarpa del muro.

El Residente del Contratista manifiesta que el día de hoy se van a tomar tres (3) densidades a un (1) metro en el lleno del trasdós del Muro del PR 63+250.

RUTA 5003 PR67+900: La Interventoría reitera al Contratista, que este es un punto critico que requiere intervención de urgencia, es importante la intervención oportuna de este frente de trabajo por la socavación eminente que se evidencia en esta zona. El Contratista se compromete a remitir un oficio del estado critico en que se encuentra este punto, y de la intervención que puede realizar por el momento para mitigar el riesgo que se presenta en este punto con la instalación de Geo bolsas lo cual no disminuye el riesgo existente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

El Residente de Interventoría le manifiesta al Contratista que continua pendiente realizar los pompeyanos frente al colegio Nazario Restrepo Ruta 5003.

Se le recuerda al Contratista que continua pendiente realizar intervenciones en la ruta 2507 señalización horizontal y vertical de la ruta 2507, reparación de transversal en Chapata, y reparación de cunetas.

RUTA 2507 Derrumbe PR44+850, la Interventoría solicita el retiro de cordón de tierra pendiente y habilitar la defensa metálica.

Ruta 2508 PR 54+850: Se revisará durante el recorrido de obra del día de hoy en compañía de la supervisión técnica y la Interventoría para la instalación de los reductores de velocidad en este frente, el Director de obra manifiesta que si bien ya cuenta con cinco (5) reductores de velocidad en obra, no se han instalado ya que se debe evaluar la manera mas conveniente de ubicarlos.

	COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1	PQRDS falta de pago servicios de Carlos Aristizábal (diseñador muros)	**6/05/2025**	Área social contratista
2	Cierre Actas de vecindad Ruta 5003 Sector Las Melenas Municipio de Viterbo	**6/05/2025**	Área social contratista
3	Contrato caso Angela Castillo	**6/05/2025**	Área social contratista
4	Finalización Actividades Ruta 5003 PR 59+455	**6/05/2025**	Área social contratista
5	Informe mensual Abril 2025	**5/05/2025**	Área social contratista
6	Atención PQRS Julio Grisales	**6/05/2025**	Área social contratista
7	Acta entrega donación de material de excavación común ruta 2508 (Derrumbes)	**6/05/2025**	Área ambiental contratista
8	Informe RCD para Corpocaldas	**6/05/2025**	Área ambiental contratista
9	Formato de estado del tiempo (Control de lluvias)	**6/05/2025**	Área ambiental contratista
10	Jornada de orden y aseo Muro de contención PR 63+250	**12/05/2025**	Área ambiental contratista
11	Implementar al 100% el PMT en los frentes de obra	**2/05/2025**	Área SST contratista
12	Documentación egreso personal	**6/05/2025**	Área SST contratista
13	Planillas de pago	**6/05/2025**	Área SST contratista
14	Oficio informativo derrumbe Ruta 2508 PR 43+550	**6/05/2025**	Área SST contratista
15	Realización Exámenes médicos ocupacionales	**2/05/2025**	Área SST contratista
16	Implementación reductores de velocidad Ruta2508 PR54+850	**2/05/2025**	Área SST contratista

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

17	Informe mensual Abril 2025	**5/05/2025**	Área SST contratista
18	Ficha técnica de sistema de ventilación	**5/05/2025**	Área SST contratista
19	Entrega de certificados Tubería y Geotextil	**5/05/2025**	Área Calidad
20	Ficha técnica de camisas de los pilotes	**5/05/2025**	Área Calidad
21	Entrega de diseños	**5/05/2025**	Área Técnica contratista
22	Entrega proceso constructivo actualizado del manejo de aguas Ruta 5003 PR77+100 Puente vehicular Viterbo	**8/05/202**	Área Técnica contratista
23	Ruta 5003 PR61+200 Entrega APU y balance disipador	**7/05/2025**	Área Técnica contratista
24	Corrección programación de obra prorroga N°6	**26/04/2025 REVISIÓN**	Área Técnica contratista
25	Instalación de tachas Ruta 2508 PR17+000 a PR30+000	**6/05/2025**	Área Técnica contratista
26	Balance de obra actualizado	**6/05/2025**	Área Técnica contratista
27	Cotización de juntas de puente Ruta 5003 PR 77+100	**6/05/2025**	Área Técnica contratista
28	Oficio Ruta 2508 PR 34+600 -Rocas- PR 40+500 -Pilas- Respecto a intervención	**2/05/2025**	Área Técnica contratista
29	Ruta 5003 PR63+250 Subsanar Observaciones	**2/05/2025**	Área Técnica contratista
30	Punto Critico Ruta 5003 PR67+900	**5/05/2025**	Área Técnica contratista
31	Ruta 2507 PR44+850	**8/05/2025**	Área Técnica contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 06/05/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MAN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30-04-2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 47
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN TERRITORIAL: Risaralda

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN DEYBER QUICENO	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ARLES SOTO	ING RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MARIA PAULA GRANADA MARÍN	ING AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
DANIELA SÁNCHEZ CUERVO	INSPECTOR TÉCNICO OPERATIVO INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA	
JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
MAURA XIMENA CHACUA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	INSPECTOR SST	CONSORCIO ETSA - SIGA	
ANDRÉS GARAVITO	DIRECTOR DE OBRA	ENDO CONSTRUCCIONES	
EDWARD CASTELLANOS	ING RESIDENTE DE OBRA	ENDO CONSTRUCCIONES	
ISABEL TABORDA	PROFESIONAL SOCIAL	ENDO CONSTRUCCIONES	
ADRIANA BETANCUR	PROFESIONAL SST	ENDO CONSTRUCCIONES	
RICARDO GIRALDO	PROFESIONAL CALIDAD	ENDO CONSTRUCCIONES	
JORGE ENRIQUE OSORIO	INSPECTOR SST	ENDO CONSTRUCCIONES	

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ASISTENCIA REUNIÓN TÉCNICA #47

CONSORCIO ETSA-SIGA

MODALIDAD: INTERVENTORIA	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	**CONTRATO Nº.** 4107 DE 2023
FECHA: 30/04/25	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-	**DEPARTAMENTO:** CALDAS
	CONSORCIO ETSA-SIGA	**MUNICIPIO:** VITERBO
	NIT: 901.053.528	**UBICACIÓN:** CRA 9 # 9-29

No.	NOMBRE	CÉDULA	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
1	Adriana Cardona B.	1087490610	SST ENDD	ENDD	Adriana C.
2	Jorge Enrique Osorio	1002944383	SST	ENDD	Jorge-osorio
3	Aries Soto Callejas	79'255.131	Res Interdeu	ETSA-SIGA	
4	EDWAR E. CASTELLANOS	1.127340790	Residente obra	ENDD	
5	Maria Bida Elangada	1088340215	Ing. Auxiliar	ETSA-SIGA	
6	Juliett Campos E.	1054559.701	Pto. Social	ETSA-SIGA	
7	Ronald Alberto Giraldo	9870365	Calidad	ENDD	
8	Camila Moncada	1004739222	Insp. SST	ETSA-SIGA	
9	Maura Ximena Chacua	1086299296	Prof. Ambiental	ETSA-SIGA	
10	ANDRES ENRIQUITO	7176387	DIR OBRA	ENDD	
11	ELKIN MEJIA C	72198373	Supervisor	INVIAS DTM1	
12	Daniela Sanchez Cueno	1193668076	Inspector	ETSA-SIGA	Daniela Sanchez C.
13					
14					
15					

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000193

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4107 DE 2023

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES
CONTRATO No.	4107 de 2023
ENTIDAD CONTRATANTE	INVÍAS
APOYO A LA SUPERVISIÓN	NELSON EDUARDO ROZO.
SUPERVISOR INVIAS DEL CONTRATO en Pereira.	ELKIN MEJÍA CÁRCAMO
CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO ETSA - SIGA
REPRESENTANTE LEGAL	ERIKA LILIANA ACOSTA ÁLZATE
VALOR FISCAL INICIAL DEL CONTRATO	$ 1,299,999,953.00
ADICIÓN No. 01	$ 199,999,992.00
ADICIÓN No. 02	$ 600,000,000.00
VALOR ACTUALIZADO DEL CONTRATO	$ 2,099,999,945.00
PLAZO por vigencia presupuestal.	Trece (13) meses.
FECHA DE INICIO	12 de diciembre de 2023
PRÓRROGA No. 1	Seis (6) Meses
PRÓRROGA No. 2	Cuatro (4) Meses
PRÓRROGA No. 3	Quince (15) días
PRÓRROGA No. 4	Un (1) Mes y Quince (15) días
PRÓRROGA No. 5	HASTA EL 10 DE ENERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2023
SUSPENSIÓN 1 SUSCRITA EL 08 DE ENERO	08 AL 26 DE ENERO DEL 2025
AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN 1	27 DE ENERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025
REINICIO DEL CONTRATO	01 DE MARZO AL 03 DE MARZO DEL 2025
PRÓRROGA No. 6	HASTA EL 10 DE ENERO DE 2025

FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2023
PLAZO ACTUALIZADO	DIECINUEVE (19) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	HASTA EL 03 DE SEPTIEMBRE DE 2025

Modificación No.	Fecha	Breve descripción
1	28-12-2023	Prórroga No. 01
2	16-04/2024	Modificación No. 01
3	28-06-2024	Prórroga No. 02
3	7-11-2024	Prórroga No. 03
4	14-11-2024	Prórroga No. 04 y Adición No. 1
5	30-12-2024	Prórroga No. 05
6	03-03-2025	Adición No. 2 Y Prórroga No. 6

5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

A continuación, se presentan los informes elaborados por los profesionales adscritos a la presente interventoría, en las áreas Ambiental, Social, SST-salud ocupacional, Calidad

Durante el periodo, el área técnica estuvo acompañando al contratista, en recorridos a sitios de ejecución de trabajos, en la vía Viterbo – Apia ruta 5003; Remolino – Cuya ruta 2507; Cuya – La Felisa ruta 2508, además de reuniones presenciales en oficina y campo, para tratar inquietudes, respecto a diseños y ajustes.

En cuanto a los informes por parte de las diferentes áreas se indica que, durante el periodo del 1 al 30 de abril de 2025, se cuenta con la participación del personal profesional de Social y profesional Ambiental, quienes realizan el continuo seguimiento a las actividades generadas por el contratista en cada una de estas áreas.

ACTIVIDADES Y OBSERVACIONES DE INTERVENTORÍA

Actividades administrativas

- Revisión y trámite de solicitud de Adición y prórroga contratos de obra e interventoría.
- Elaboración informes semanales No. 69, 70, 71, 72 y 73.
- Revisión de estudios y diseños del proyecto presentados por contratista

- Actualización de Datos para la Dirección y Gestión Técnica relacionado con los avances de obra.
- Elaboración Informe mensual de Interventoría No. 16
- Elaboración y presentación de Acta de Costos No. 16 para el contrato de Interventoría.
- Revisión de balance de cantidades de obra de ENDD CONSTRUCCIONES SAS
- Elaboración oficios de respuesta a solicitudes del INVIAS y solicitudes al Contratista al Contratista de Obra.
- Emisión de conceptos y observaciones a documentos iniciales según requerimientos.
- Reuniones semanales de seguimiento virtuales, con Supervisión del Contrato y contratista.
- Reuniones presenciales en campo y oficina con contratista de obra

Actividades Técnicas

- Recorridos de verificación con el Contratista, relacionados con la socialización sobre la necesidad del traslado de las redes que interfieren con el proyecto.
- Acompañamiento y revisión a los diseños, estructurales, geométricos, geotécnicos, redes de servicios públicos.
- Acompañamiento al Contratista a las diferentes reuniones de consulta a los diseños de las obras a ejecutar.
- Observaciones de la Interventoría, para la presentación del PMT, por el contratista

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

PARA EL PRESENTE MES SE CUENTA CON EL INFORME DE CHEQUEO ESTRUCTURAL DE LAS CIMENTACIONES DEL PUENTE VITERBO PR77+100 en la ruta 5003, Revisado por el especialista de la Interventoría.

Santa Construcciones

Revisión Protección Puente Viterbo

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

CHEQUEO REFORZAMIENTO CUANTIAS PILA CENTRAL



PROTECCION PUENTE VITERBO

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS

MARZO 2025

3206756613 - 3117367065
E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com
Calle 72 A # 20-56 Manizales

PROTECCION PUENTE VITERBO

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

EL ALCANCE DE ESTA REVISION ESTA CENTRADO EN LOS DOCUMENTOS ENVIADOS POR EL CONTRATISTA, DONDE SU ASESOR ESTRUCTURAL EXPONE UNA COMBINACION DE CUANTIAS PARA LOS PILOTES PROPUESTOS DE LOS ESTUDIOS TECNICOS PARA LA PROTECCION DEL PUENTE EN VITERBO – CALDAS.

(MARZO DE 2025)

INGENIERO DISEÑADOR ESTRUCTURAL: DAVID LEONARDO RAMIREZ ARROQUIN

AUTOR DE LA REVISIÓN: ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA.

INTRODUCCION

Se pretende plantear obras que garanticen el funcionamiento estructural del puente en estudio, para esto se cuenta con la información realizada por la CONSULTORIA C&M CONSULTORES, los diseños o estudios realizados están bajo la normativa CCP-14 (CODIGO COLOMBIANO DE PUENTES VERSION 14).

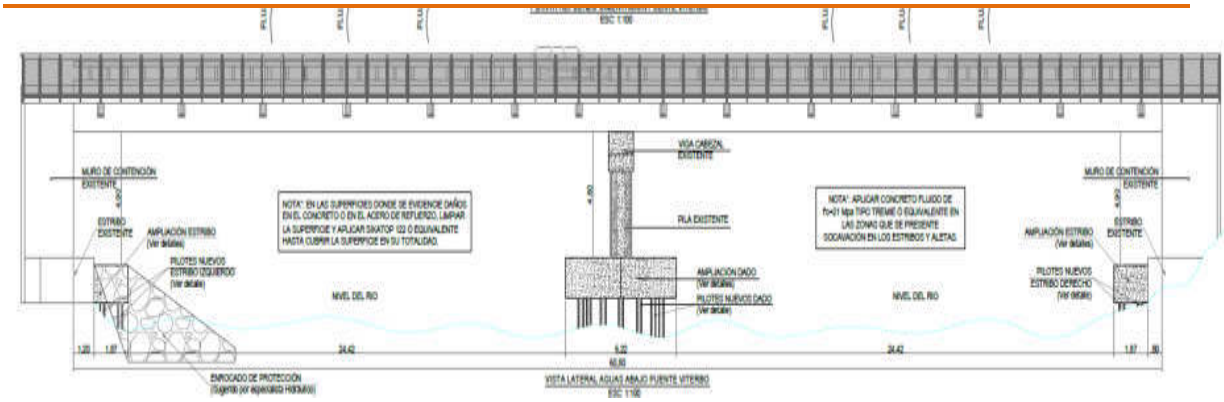
Como lo expresa la Consultoría; El puente esta compuesto por dos luces 30,6m aproximadamente cada una, se cuenta con una PILA CENTRAL, dicha PILA se apoya en un DADO o CABEZAL de configuración prismática de altura 1,25m, el DADO a su vez se apoya sobre 65 micropilotes de 0,3m de diámetro y 12m de profundidad aproximadamente. La superestructura cuenta con 5 vigas PREESFORZADAS con alturas de 1,50m y de sección transversal en "I", las vigas se unen mediante una losa superior 0,20m de altura y un ancho aproximado de 7,35m. Se debe anotar que sobre una de las vigas exteriores del puente se ancla una estructura metálica que funciona como pasarela o puente peatonal.

El puente funciona con trafico de automotores en dos carriles.

Santa Construcciones

Revisión Protección Puente Viterbo

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,



Puente de 60,80m en total



PILA – apoyo central



3206756613 - 3117367065
E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com
Calle 72 A # 20-56 Manizales

Santa Construcciones

Revisión Protección Puente Viterbo

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,



VIGAS PREESFORZADAS



3206756613 - 3117367065
E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com
Calle 72 A # 20-56 Manizales

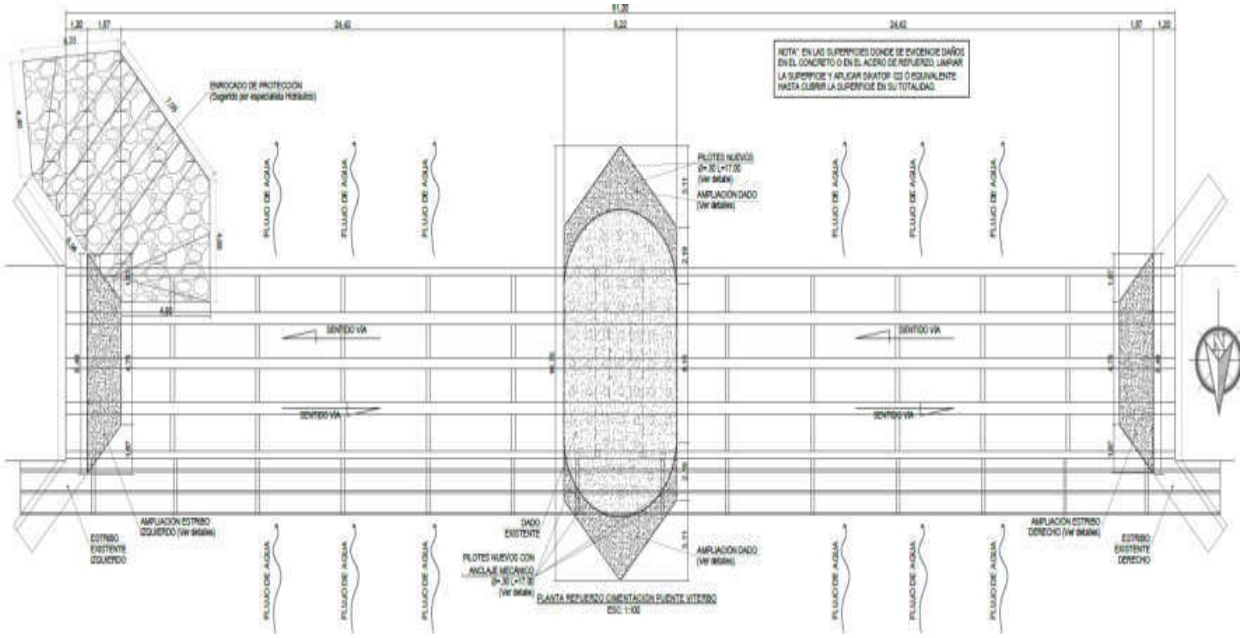
Santa Construcciones

Revisión Protección Puente Viterbo

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,



Pasarela anclada



3206756613 - 3117367065
E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com
Calle 72 A # 20-56 Manizales

Santa Construcciones

Revisión Protección Puente Viterbo

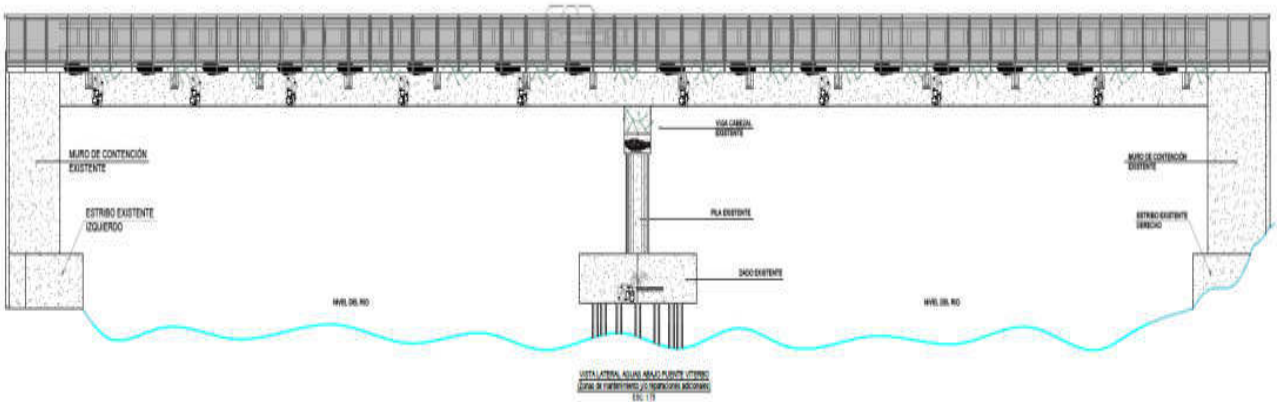
INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

DESCRIPCION DE LOS ESTUDIOS O DISEÑOS A REVISAR

NOMBRE DEL PROYECTO: **"ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACION Y/O REFORZAMIENTO Y PROTECCION DEL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+0100 DEL TRAMO 5003 (APIA – VITERBO), DEPARTAMENTO DE CALDAS".**

El proyecto **"ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACION Y/O REFORZAMIENTO Y PROTECCION DEL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+0100 DEL TRAMO 5003 (APIA – VITERBO), DEPARTAMENTO DE CALDAS"** tiene las siguientes características:

- Levantamiento de daños o afectaciones

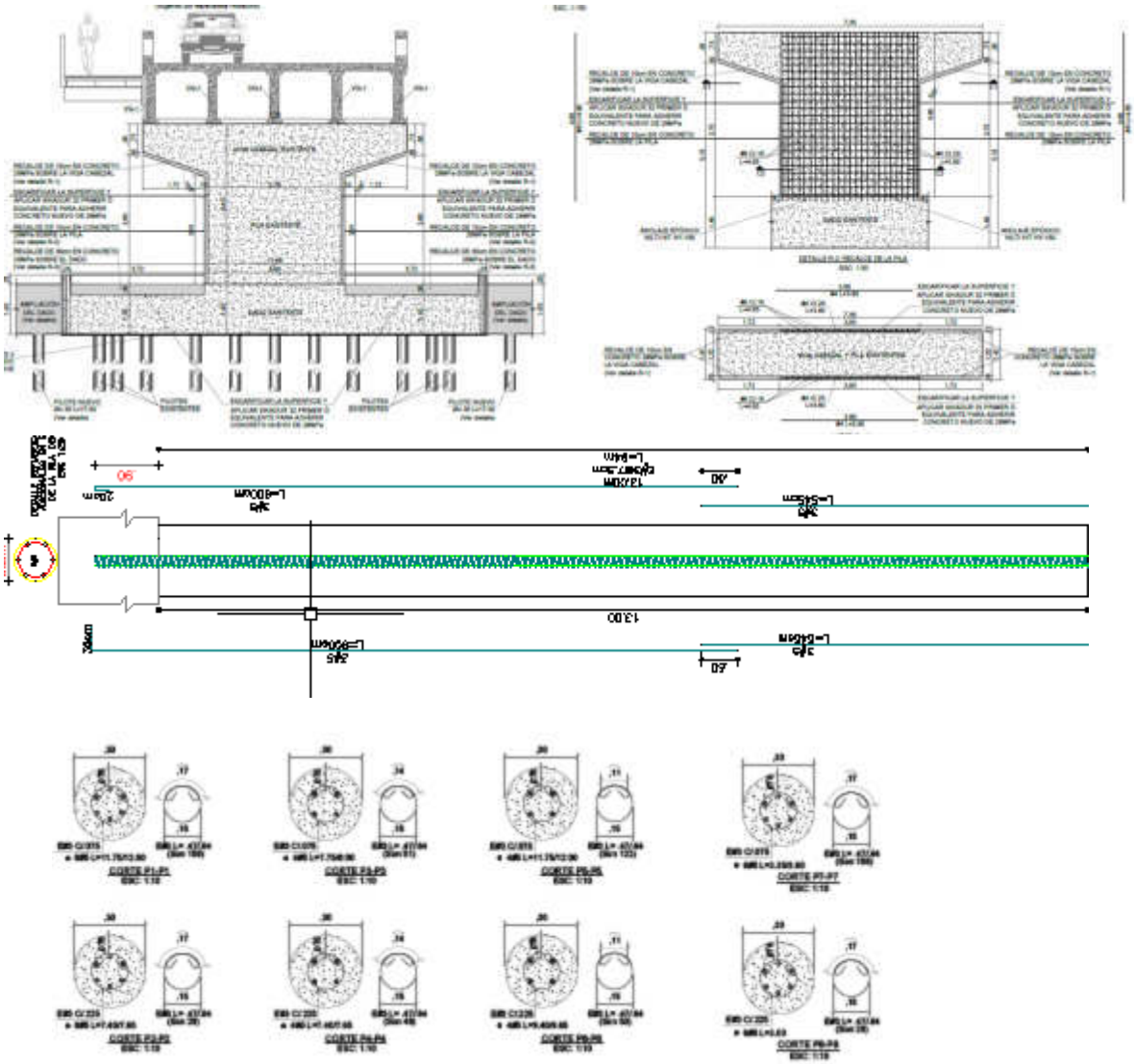


NOTA: RECALZAR EN LAS ZONAS INDICADAS EN LAS PLANCHAS 1 Y 2.

CONVENCIONES - LEVANTAMIENTO DE DAÑOS	TRATAMIENTOS
Fisuras	Aplicar SIKATOP-122 ó equivalente
Socavación	Aplicar concreto fluido
Acero expuesto	Aplicar SIKATOP-122 ó equivalente
Microorganismos (Hongos)	Limpieza de la superficie de concreto con agua y cepillo
Musgos - Líquenes	Limpieza de la superficie de concreto con agua y cepillo
Desintegración del concreto	Aplicar SIKATOP-122 ó equivalente
Manchas	Limpieza de la superficie de concreto con agua y cepillo

3206756613 - 3117367065
E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com
Calle 72 A # 20-56 Manizales

- Propuesta de reforzamiento elementos:



3206756613 - 3117367065

E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com

Calle 72 A # 20-56 Manizales

Santa Construcciones

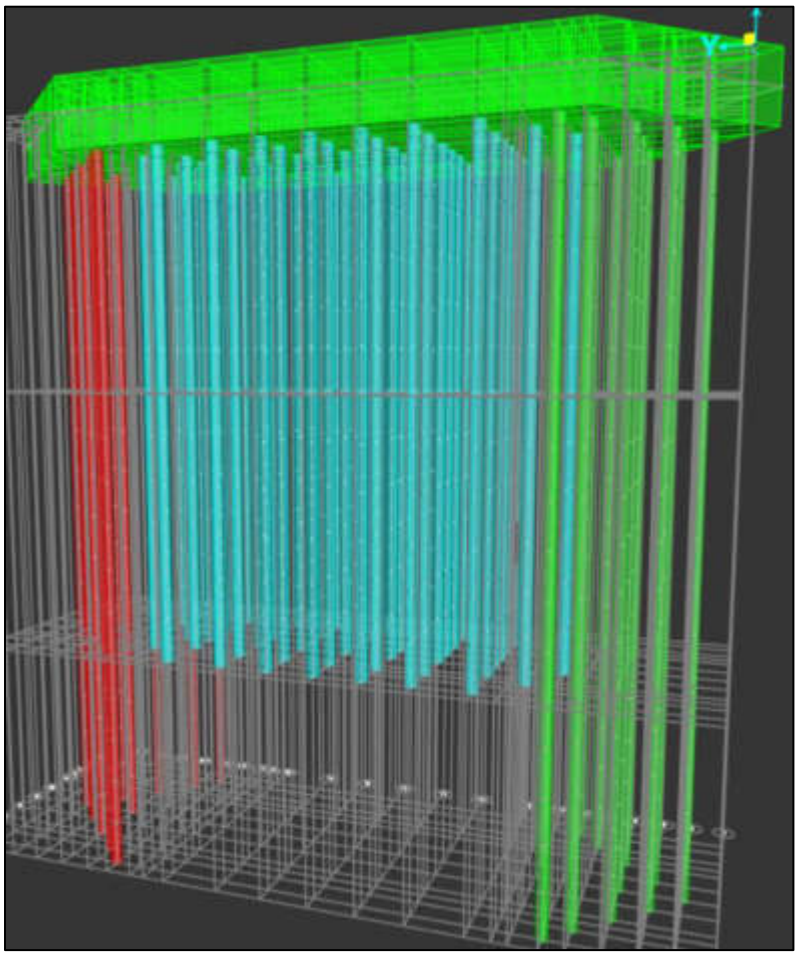
Revisión Protección Puente Viterbo

INTERVENTORIA MANTENIMIENTO VIAS EJE CAFETERO
APIA - VITERBO - ASIA, REMOLINOSCAUYA, CAUYA-LA FELISA,

INFORME TECNICO REVISIÓN DEL PROYECTO DE ESTRUCTURA

"ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACION Y/O REFORZAMIENTO Y PROTECCION DEL PUENTE VITERBO, UBICADO EN EL PR 77+0100 DEL TRAMO 5003 (APIA – VITERBO), DEPARTAMENTO DE CALDAS".

El presente documento tiene por objeto evaluar la propuesta realizada por el Especialista Asesor Estructural respecto a una propuesta de Combinación de Cuantías para los pilotes que reforzarían la PILA CENTRAL del puente en estudio.



3206756613 - 3117367065
E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com
Calle 72 A # 20-56 Manizales

Se desarrolla un modelo estructural de la cimentación de la pila central del puente a partir de la información técnica suministrada como referencia. En la elaboración del modelo se incorporaron las condiciones existentes y proyectadas del sistema de cimentación, considerando los siguientes elementos:

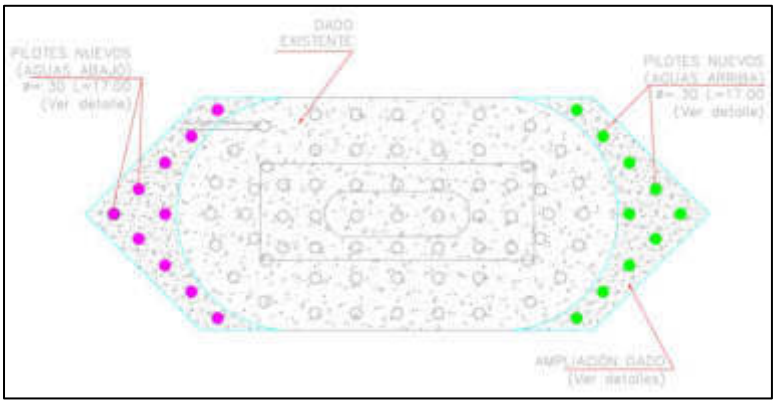
- La ampliación del dado estructural realizada como parte del reforzamiento.
- Los pilotes originales pertenecientes a la cimentación inicial del puente.
- Los nuevos pilotes propuestos en el diseño original presentando por C&M CONSULTORES noviembre 2022.

Adicionalmente, en el modelado se consideró una condición de socavación máxima de 3 metros. En consecuencia, los primeros 3 metros de longitud de los pilotes fueron modelados sin considerar el aporte de rigidez lateral del suelo, es decir, sin coeficientes de reacción horizontal, asumiendo que en este tramo los pilotes trabajan estructuralmente como columnas libres expuestas a momentos y cortantes. Esta condición se adoptó para reflejar de manera conservadora la pérdida de confinamiento del suelo en la zona expuesta por la socavación.

El modelo estructural permite evaluar el comportamiento conjunto de la cimentación reforzada frente a las cargas transmitidas por la superestructura, respetando las condiciones de diseño planteadas en los documentos de referencia, delimitando así el alcance de la presente intervención.

Se modeló la cimentación profunda de la pila central, diferenciando:

- Pilotes nuevos propuestos en el diseño original emitido por C&M CONSULTORES noviembre 2022: en color rosado y verde.



3206756613 - 3117367065
E-mail: santaconstrucciones@hotmail.com
Calle 72 A # 20-56 Manizales

10.4 CHEQUEO DEL DISEÑO ESTRUCTURAL DE LOS PILOTES DEL DADO CENTRAL

10.4.1 Diseño de los 10 pilotes AGUAS ARRIBA a flexo compresión

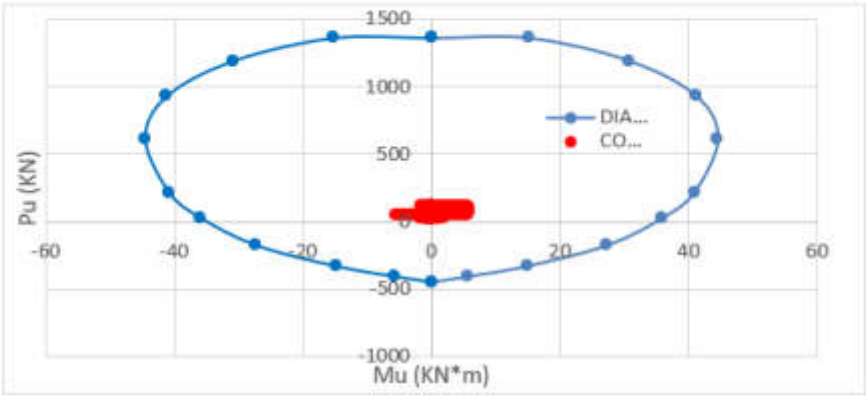


Ilustración 4. Diagrama de interacción pilote de 30cm

En la ilustración 4, se presenta el diagrama de interacción del pilote de 30cm de diámetro, este se realiza con una cuantía del 1.68% equivalente a 6#5, **correspondiente al sector aguas arriba de la pila**, que es superior a lo recomendado para pilotes en zonas sísmicas 4 del 0.75%; con un refuerzo transversal en la zona confinada de estribo #3 con una separación de 7.5cm y de igual forma con una separación de 7.5cm en el resto del pilote.

La relación entre el refuerzo en espiral y el volumen total del núcleo del concreto medido entre caras exteriores de la espiral se muestra en la tabla 19.

Tabla 19. Cuantía volumétrica calcula-CCP-14

CUANTÍA VOLUMÉTRICA		
d pilote	30	cm
dc	15	cm
# Estribo	3	
Diametro Estr	0,9525	cm
Asp	0,71	cm2
S	7,5	cm
Ps	0,0253	
Ag	706,86	cm2
Ac	176,71	cm2
f'c	28	Mpa
fy	420	Mpa
5.10.11.4.1d	0,0080	CUMPLE

10.4.2 Diseño de los 10 pilotes aguas abajo a flexo compresión

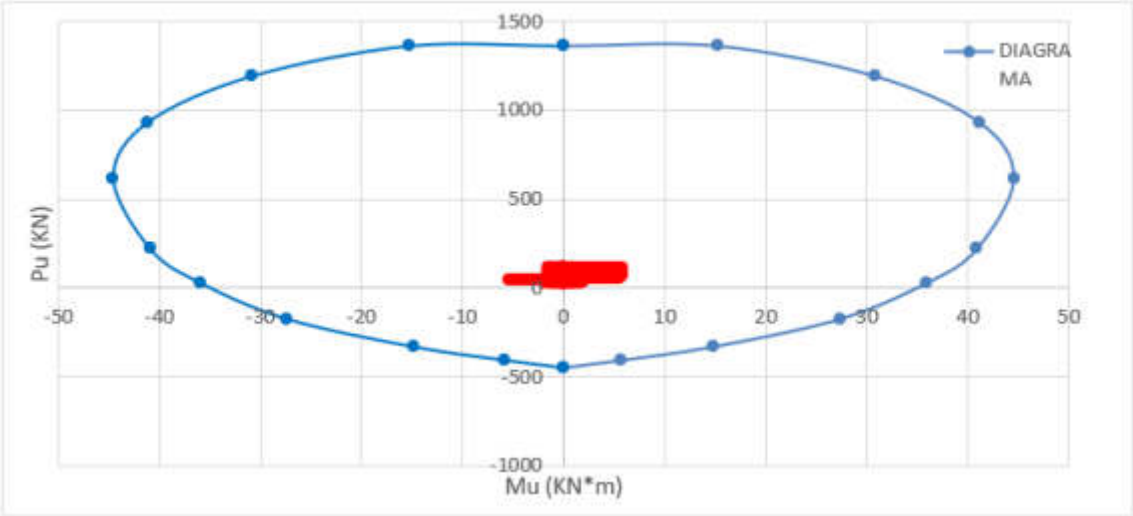


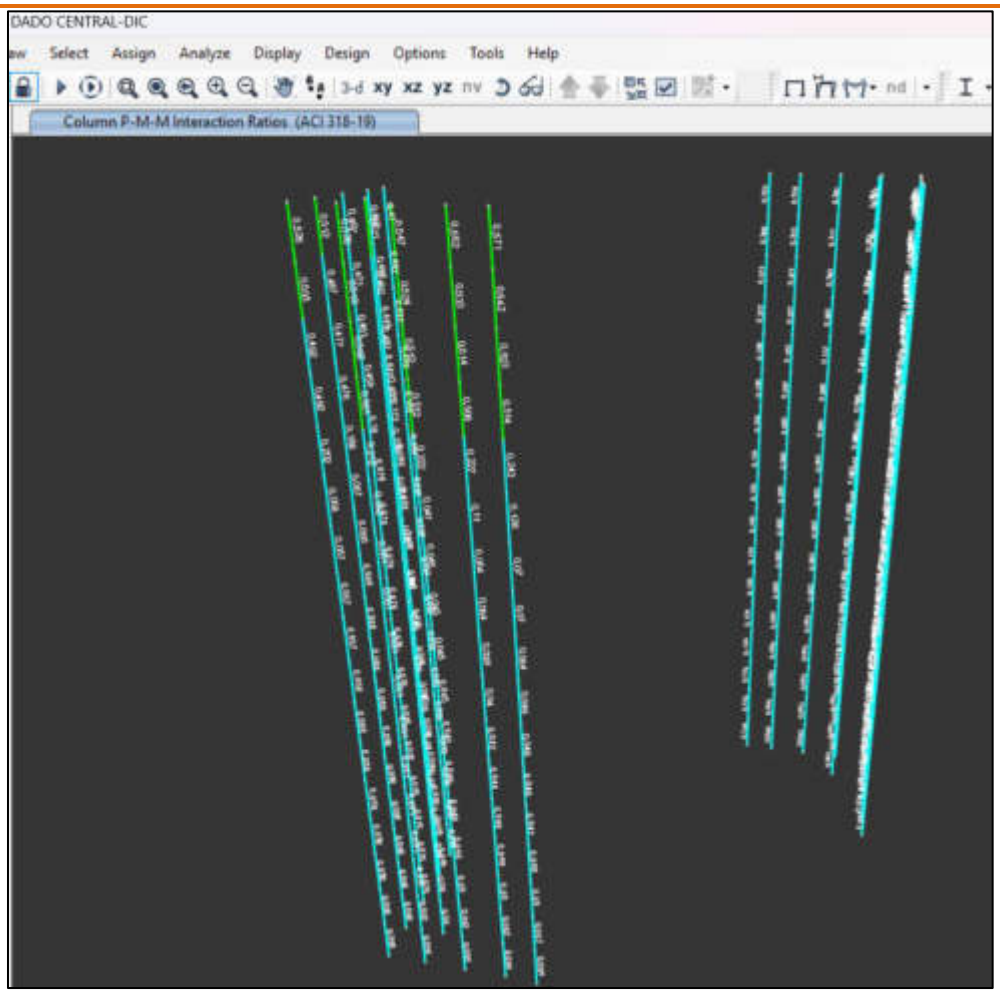
Ilustración 4. Diagrama de interacción

En la ilustración 4, se presenta el diagrama de interacción del pilote de 30cm de diámetro, este se realiza con una cuantía del 1.13% correspondiente a 4#5 que es superior a lo recomendado para pilotes en zonas sísmicas 4; con un refuerzo transversal en la zona confinada de estribo #3 con una separación de 7.5cm y de igual forma con una separación de 7.5cm en el resto del pilote.

La relación entre el refuerzo en espiral y el volumen total del núcleo del concreto medido entre caras exteriores de la espiral se muestra en la tabla 20.

Tabla 20. Cuantía volumétrica calcula-CCP-14

CUANTÍA VOLUMÉTRICA		
d pilote	30	cm
dc	15	cm
# Estribo	3	
Diametro Estr	0,9525	cm
Asp	0,71	cm2
S	7,5	cm
Ps	0,0253	
Ag	706,86	cm2
Ac	176,71	cm2
f'c	28	Mpa
fy	420	Mpa
5.10.11.4.1d	0,0080	CUMPLE



Como parte del análisis estructural del sistema de cimentación de la pila central del puente ubicado sobre el río, se evaluó el comportamiento de los veinte (20) pilotes que conforman el dado de cimentación, distribuidos de manera simétrica con diez (10) pilotes ubicados aguas arriba y diez (10) aguas abajo. En el diseño original, los veinte pilotes fueron especificados con un refuerzo longitudinal de seis barras No. 5 (6#5). Sin embargo, tras una revisión detallada, se planteó la posibilidad de optimizar la cuantía de acero en los pilotes ubicados aguas abajo, con el fin de mejorar la eficiencia estructural y económica de la intervención, esta representa una reducción significativa de acero sin sacrificar desempeño estructural, lo cual resulta en una solución más eficiente en términos constructivos y económicos.

Para ello, se realizó el respectivo análisis de capacidad axial y flexocompresión, así como la verificación por cortante, considerando las condiciones específicas de carga y apoyo de los pilotes en esa zona. El análisis se desarrolló conforme a los lineamientos establecidos en el Código Colombiano de Diseño de Puentes CCP-14, aplicando los factores de carga y resistencia correspondientes.

Los resultados obtenidos demostraron que los pilotes ubicados aguas abajo, con un refuerzo longitudinal reducido a 4 barras No. 5 (4#5), cumplen satisfactoriamente con los requerimientos de capacidad portante frente a las solicitaciones de carga axial y momentos flectores inducidos por el sistema estructural. Además, se verificó que no se compromete la resistencia al cortante ni la estabilidad global de la cimentación.

CONCLUSIONES

El resultado de la revisión encuentra que lo propuesto por el ASESOR está de acuerdo con las normas mínimas que rigen este tipo de proyectos en el país (NSR-10 y CCP-14). Por lo tanto apruebo la propuesta entregada por el CONTRATISTA siempre y cuando la construcción se siga al pie de la letra lo propuesto, si por cualquier motivo se deberían variar los elementos propuestos se deberá realizar un nuevo chequeo por el ESPECIALISTA del caso.

ING. CRISTHIAN FELIPE SANTA LUNA.
C.C.: 75.103.509 de Manizales.
INGENIERO CIVIL.
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
REVISOR DISEÑOS ESTRUCTURALES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

EVALUACIÓN DEL DISEÑO ESTRUCTURAL DEL REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE LA CIMENTACIÓN DEL PUENTE VITERBO

OBJETO:

MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA – VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA – LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES "MEJORAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE LA BANCA RUTA 2508 PR54-0850"

Contratista

ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S

Dirección

Calle 9 #12 -37
Teléfono 3104127151
Armenia-Quindío

Título del Documento

INFORME ESTRUCTURAL PARA LA EVALUACIÓN DEL DISEÑO DEL REFORZAMIENTO DE LA PILA CENTRAL DEL PUENTE VITERBO EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS.

Tipo de Documento

INFORME: INFORME DE REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL

Estado

REVISIÓN INICIAL

ÍNDICE REVISIÓN	FECHA MODIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN	SOLICITANTE	RESPONSABLE MODIFICACIÓN
V0R0	15/12/2024	Emitido para revisión		

Aprobación

Contratista: **ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S**	Especialistas:  DAVID LEONARDO RAMIREZ MARROQUIN ING.CIVIL ESP.ESTRUCTURAL M.P. 131037-0696335 QND	Director Obra: ANDRES GARAVITO ING.CIVIL MP: 25202-80278 CND
Interventoría:	Especialista: M.P:	Director Interventoría: JHON DEYBER QUICENO ING.CIVIL-MP:17202-184508

Armenia, diciembre del 2024.
Señores
ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S
L.C

En referencia a: INFORME ESTRUCTURAL PARA LA EVALUACION DEL DISEÑO DEL REFORZAMIENTO DE LA PILA CENTRAL DEL PUENTE VITERBO EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS.

Respetados señores:

Atendiendo a su solicitud para la realización del diseño estructural del reforzamiento y Recomendaciones de construcción para el proyecto denominado "Reforzamiento y protección del puente Viterbo, ubicado en el PR77+0100 del tramo 5003 (Apia-Viterbo)", en el departamento de Caldas.

Esta oficina y Conforme a lo establecido por la Ley 400 de 1997, Artículo 28 "Experiencia del Ingeniero Estructural" [Título IV - Capítulo II: Profesionales Diseñadores], asumo la responsabilidad del Presente Diseño estructural, conforme a lo establecido por la NSR – 10 [Ley 400 de 1997, Título III, Capítulo I, Artículo 5: Responsabilidad de los Diseños]. En cualquier caso, NO Asumo responsabilidad civil ni penal alguna, dado el caso en que las obras a que se hace referencia en el presente estudio no se ejecuten conforme a lo estipulado por el mismo.

Cordialmente,



DAVID LEONARDO RAMIREZ MARROQUÍN
Ic. – Esp. Análisis y diseño estructural.
Mat. 131037-0696335 QND

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000215

TABLA DE CONTENIDO

1 GENERALIDADES 7

1.1 PRELIMINARES ..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.**
1.2 INFORMACIÓN DE REFERENCIA 7

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 8

3 DEFINICIÓN DE LOS MATERIALES DE DISEÑO 9

3.1 RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DEL CONCRETO 9
3.2 MÓDULO DE ELASTICIDAD DEL CONCRETO 9
3.3 RELACIÓN DE POISSON 9
3.4 MÓDULO DE ROTURA 9
3.5 MÓDULO DE ELASTICIDAD DEL ACERO 10

4 DIMENSIONAMIENTO DE LOS ELEMENTOS DE CONCRETO PARA EL MURO 12

4.1 DADO DE CIMENTACIÓN 12

5 DEFINICIÓN DEL ESPECTRO ELÁSTICO DE DISEÑO (TOMADO DEL INFORME GEOTÉCNICO) 13

5.1 COEFICIENTE DE ACELERACIÓN HORIZONTAL PICO EFECTIVA PARA DISEÑO PGA Y COEFICIENTES DE AMPLIFICACIÓN SS Y S1 14
5.2 COEFICIENTES DE AMPLIFICACIÓN PARA PERÍODOS CORTOS E INTERMEDIOS 17
5.3 ESPECTRO DE DISEÑO 18

6 EVALUACIÓN DE CARGAS 20

7 PARAMETROS GEOTECNICOS PARA CIMENTACIÓN 21

7.1 ZONA DE DESEMPEÑO SÍSMICO 22

8 COMBINACIONES DE CARGA 24

9 PARAMETROS DE DISEÑO ESTRUCTURAL 26

9.1 DISEÑO DEL REFUERZO POR FLEXIÓN 26
9.1.1 Refuerzo necesario en función del momento ultimo 26
9.1.2 Chequeo de refuerzo mínimo según 5.7.3.3.2-CCP-14 26
9.1.3 Refuerzo mínimo de retracción y temperatura-CCP-14-5.10.8 27
9.2 CHEQUEO DEL ESFUERZO POR CORTANTE 27
9.3 DISEÑO ESTRUCTURAL PARA PILOTES 28
9.3.1 Acero de refuerzo longitudinal (5.13.4.5) 28
9.3.2 Diseño a cortante de pilotes 29

10 ANALISIS Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE LA CIMENTACIÓN PROFUNDA DE LA PILA CENTRAL 32

10.1 CARGAS APLICADAS AL MODELO 34
10.2 CHEQUEO DE ASENTAMIENTO DEL DADO POR EL ESTADO LÍMITE DE RESISTENCIA 35
10.3 RESULTADOS EN LOS PILOTES 36
10.3.1 Pilotes definidos en el diseño original del informe de referencia 36
10.4 CHEQUEO DEL DISEÑO ESTRUCTURAL DE LOS PILOTES DEL DADO CENTRAL 37

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000216

10.4.1 Diseño de los 10 pilotes AGUAS ARRIBA a flexo compresión 37
10.4.2 Diseño de los 10 pilotes aguas abajo a flexo compresión 39

11 RECOMENDACIONES 43

11.1 USO DE ENCAMISADO METÁLICO PARA LA EXCAVACIÓN DE PILOTES 43

12 CONCLUSIONES 45

LISTA DE ILUSTRACIONES.

Ilustración 1. Planta original de reforzamiento estructural de la cimentación de la pila central 8
Ilustración 2. Planta de pilotes para la cimentación del dado central del puente 33
Ilustración 3. Asentamiento debido al estado límite de resistencia 35
Ilustración 4. Diagrama de interacción pilote de 30cm 37
Ilustración 4. Diagrama de interacción 39
Ilustración 5. Relación demanda vs Capacidad para los pilotes, Rmax=0.57 40

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Características del concreto. Fuente: CCP-14 9
Tabla 2. Recubrimientos. Fuente: (CCP-14) 10
Tabla 3. Recubrimiento aplicado 11
Tabla 4. Localización sobre mapa de valores PGA=0.30 (Región 6) 15
Tabla 5. Localización sobre mapa de valores Ss=0.60 (Región 6) 16
Tabla 6. Localización sobre mapa de valores S1=0.30 (Región 6) 17
Tabla 7. Tabla 3.10.3.2-1 - Valores del Factor de Sitio para periodos de vibración cortos F_{PGA}=1.20 18
Tabla 8. Tabla 3.10.3.2.2 - Valores del Factor de Sitio para periodos de vibración cortos 18
Tabla 9. Tabla 3.10.3.2.3 - Valores del Factor de Sitio para periodos de vibración cortos 18
Tabla 10. Espectro elástico de diseño 19
Tabla 11. Reacciones de carga axial obtenidas por las envolventes de los estados limites 20
Tabla 12. Cálculo de resistencia nominal de compresión axial para pilotes en condición de socavación con diámetro de 30cm (N) 21
Tabla 13. Coeficiente de reacción horizontal de los pilotes de la pila central 21
Tabla 14. Tabla 3.4.1-1 Combinaciones y factores de carga, CCP-14 ... 24
Tabla 15. Tabla 3.4.1-2 Factores de cargas permanentes CCP-14 25

Tabla 16. Cargas transmitidas a partir de la pila central al dado de cimentación 34
Tabla 17. Reacciones de carga axial obtenidas por las envolventes de los estados límites. Fuente: (informe estructural de referencia)..... 34
Tabla 18. Análisis de resistencia según la profundidad del pilote 36
Tabla 19. Cuantía volumétrica calcula-CCP-14..... 37
Tabla 20. Cuantía volumétrica calcula-CCP-14..... 39

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000218

1 GENERALIDADES

1.1 Introducción

Este informe presenta el análisis estructural de la cimentación profunda de la pila central del puente Viterbo que da paso al municipio de Viterbo caldas sobre el rio Risaralda, a partir de la información contenida en los informes estructurales y geotécnicos suministrados por el contratista. Se aclara que la veracidad y exactitud de los datos contenidos en dichos informes no son responsabilidad del ingeniero estructural encargado del presente análisis, limitándose este documento a evaluar la solución de refuerzo basada en dicha información.

El objetivo de este documento es evaluar la capacidad estructural de los pilotes propuestos en la consultoría original elaborada por la firma C&M CONSULTORES en noviembre de 2022, con el propósito de verificar su desempeño frente a las cargas de diseño. Asimismo, se pretende analizar si es viable optimizar la cuantía de acero longitudinal en los pilotes ubicados aguas abajo, garantizando en todo momento el cumplimiento de los requisitos normativos y las condiciones de seguridad estructural. Finalmente, se incluyen recomendaciones constructivas para el proceso de excavación de los pilotes.

1.2 Información de Referencia

Para el Desarrollo del presente estudio fue necesario acudir a Información Secundaria, correspondiente al resultado del análisis y revisión de los parámetros para la situación actual de la estructura sometida a todas las condiciones de cargas de servicio exigidas por el código vigente para el diseño y construcción según el CCP-14. A continuación, se relacionan algunos documentos que sirven de referencia para la realización del presente informe:

- Norma Colombiana de diseño de puentes-LRFD-CCP 14
- Levantamiento topográfico.
- Estudio geotécnico existente
- Informe de diseño estructural y planos del reforzamiento propuestos.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Nombre del proyecto: Reforzamiento estructural de la cimentación del Puente Viterbo

Dirección Y Localización: Viterbo caldas

Composición estructural: Se proyecta la construcción de unos pilotes y la ampliación del dado de cimentación central del puente Viterbo.

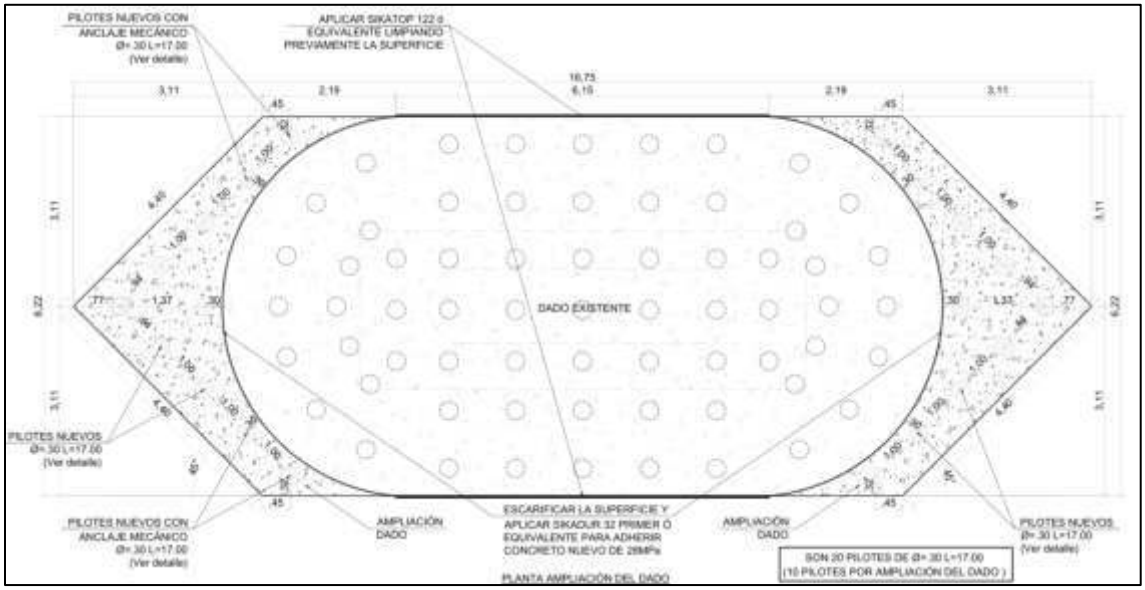


Ilustración 1. Planta original de reforzamiento estructural de la cimentación de la pila central

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000220

3 DEFINICIÓN DE LOS MATERIALES DE DISEÑO

3.1 Resistencia a la compresión del concreto

En el capítulo 5.4.2.1 del CCP-14, se establecen y se describen 5 clases, para el caso del presente proyecto se determina que el concreto es de clase A, en la tabla 2 se exhibe los parámetros de este.

Tabla 1. Características del concreto. Fuente: CCP-14

Tabla C5.4.2.1-1 — Características de Mezclas de Concreto por Clase

Clase de concreto	Contenido mínimo de cemento	Máxima relación *W/C*	Contenido de aire	Agregado grueso según AASHTO M 43 (ASTM D448)	Resistencia a la compresión a los 28 días
	kg/m³	kg / kg	%	Tamaño del cuadrado de las aberturas (mm)	MPa
A	360	0.49	-	25 a 4.75	28
A(AE)	360	0.45	6.0 ± 1.5	25 a 4.75	28
B	307	0.58	-	50 a 25	17
B(AE)	307	0.55	5.0 ± 1.5	25 a 4.75	17
C	390	0.49	-	12.5 a 4.75	28
C(AE)	390	0.45	7.0 ± 1.5	12.5 a 4.75	28
P P(HPC)	335	0.49	Como se especifique en otra parte	25 a 4.75 O 19 a 4.75	Como se especifique en otra parte
S	390	0.58	-	25 a 4.75	-
Liviano	335	Como se especifique en los documentos contractuales			

3.2 Módulo de elasticidad del concreto

En el CCP-14 capítulo 5.4.2.4, se establece la ecuación para determinar el módulo de elasticidad para concretos de densidad entre 1440 kg/m3 y 2500kg/m3 y resistencias a la compresión del concreto hasta 100Mpa, dicha ecuación la describe como:

$$Ec = 0.043 * K_1 * Wc^{1.5} * \sqrt{f'c}$$

3.3 Relación de Poisson

En el CCP-14 describe que la relación de Poisson se puede suponer igual a 0.2, a menos que se determine este factor mediante ensayos físicos.

3.4 Módulo de rotura

El CCP-14, especifica ecuaciones para determinar el módulo de rotura, estos se clasifican en concreto de peso normal y concreto liviano. Por otra parte, se especifica que se puede determinar el módulo de rotura mediante ensayos físicos; para el caso de estudio se trabaja con concreto de peso normal y no se tienen ensayos físicos; por lo tanto, se calcula con la ecuación otorgada por CCP-14.

$$F_r = 0.62\sqrt{f'c}$$

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000221

3.5 Módulo de elasticidad del acero

El módulo de elasticidad, se especifica en el CCP-14 como 200 Gpa.
En consonancia con lo expuesto en los incisos anteriores, se determina los siguientes parámetros a utilizar para los materiales:

- Resistencia a la compresión del concreto, para las vigas, la losa y la zapata f´c=28 MPa.
- Resistencia a la compresión del concreto, para el estribo f´c=28 MPa.
- Peso específico del concreto reforzado ρc=2400 kg/m^3.
- Módulo de elasticidad del concreto $Ec = 0.043 * 1 * 2400^{1.5} * \sqrt{28} = 26752.5Mpa$.
- Módulo de elasticidad del concreto $Ec = 0.043 * 1 * 2400^{1.5} * \sqrt{21} = 23168.34Mpa$.
- Relación de Poisson, P=0.2
- Módulo de rotura, Fr=3.3 (para viga, losa y zapata)
- Módulo de rotura, Fr=2.84 (para estribo)
- Esfuerzo de fluencia del acero de refuerzo fy=420 Mpa

Tabla 2. Recubrimientos. Fuente: (CCP-14)

Condición			Concreto construido en sitio	Concreto prefabricado Nota-1	Concreto preesforzado vaciado en sitio
(a) Concreto vaciado contra la tierra y en permanente contacto con ella			75 mm	No aplica	75 mm
(b) Concreto expuesto a la tierra , líquidos, intemperie, o en losas que sostienen rellenos de tierra	Losas y viguetas		50 mm	40 mm	40 mm
	Vigas y columnas	Estribos y espirales	50 mm	40 mm	40 mm
		Refuerzo principal	65 mm	50 mm	50 mm
	Muros		50 mm	40 mm	40 mm
	Zapatas y losas de base	Superficies vaciadas contra formaleta	50 mm	No aplica	No aplica
		Superficie superior de zapatas y losas de base	50 mm	No aplica	No aplica
	Cascarones y losas plegadas		40 mm	25 mm	25 mm
(c) Condiciones no cubiertas en (a) o (b)	Losas y viguetas	Barras No. 11 (1-3/8") ó 36M (36 mm) y menores	20 mm	20 mm Nota-2	20 mm
		Barras No. 14 (1-3/4") ó 45M (45 mm) y No. 18 (2-1/4") ó 55M (55 mm)	40 mm	40 mm Nota-3	40 mm
	Vigas y columnas	Estribos y espirales	40 mm	25 mm	25 mm
		Refuerzo principal	50 mm	40 mm	40 mm
	Muros	Barras No. 11 (1-3/8") ó 36M (36 mm) y menores	20 mm	20 mm Nota-2	20 mm
		Barras No. 14 (1-3/4") ó 45M (45 mm) y No. 18 (1-3/8") ó 36M (36 mm) y menores	40 mm	40 mm Nota-3	40 mm
	Cascarones y losas plegadas	Barras No. 5 (5/8") ó 16M (16 mm), alambre MW30 o MD30 (6.2 mm de diámetro), o menores	13 mm	20 mm	20 mm
		Barras No. 6 (3/4") ó 20M (20 mm) y mayores	20 mm	25 mm	25 mm

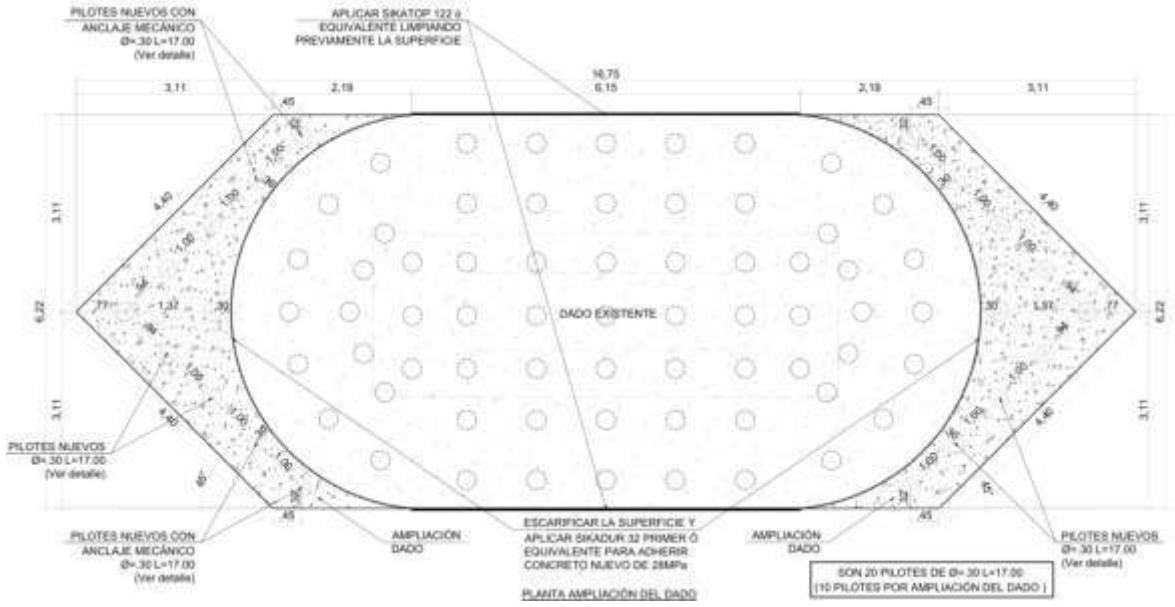
Tabla 3. Recubrimiento aplicado

Elemento	Recubrimiento	Observación
	75mm	Cara expuesta al relleno.
Dado	75mm	Recubrimiento inferior y superior (aplicarle solado de limpieza en la cara inferior)
	75mm	Recubrimiento para paredes

4 DIMENSIONAMIENTO DE LOS ELEMENTOS DE CONCRETO PARA EL MURO

4.1 Dado de cimentación

El dado actúa como distribuidor de cargas, repartiendo de manera uniforme las fuerzas del muro y la estructura hacia los pilotes y el suelo, evitando puntos de presión excesiva. Además, transmite de forma eficiente cargas verticales y horizontales al suelo a través de los pilotes, reduciendo asentamientos irregulares. Brinda estabilidad al conectar los pilotes, fortaleciendo la resistencia contra fuerzas externas. Al minimizar los asentamientos diferenciales, garantiza la estabilidad general y nivelación óptima de la estructura. El dado original cuenta con unas dimensiones de 10.53m X 6.22m, y con el reforzamiento propuesto por la firma C&M CONSULTOES queda con unas dimensiones de 16.75m X 6.22m y quedando con una geometria prismática.



MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000224

5 DEFINICIÓN DEL ESPECTRO ELÁSTICO DE DISEÑO (TOMADO DEL INFORME GEOTÉCNICO)

Los espectros Elásticos de aceleración, velocidad y desplazamiento se definen en función de los siguientes parámetros:

- PGA = coeficiente que representa la aceleración horizontal pico del terreno, para diseño, dado en C3.10.2.1
- Ss= Coeficiente de aceleración espectral Horizontal para un periodo de vibración de 0.2 segundos.
- S1= Coeficiente de aceleración espectral horizontal para un periodo de vibración de 1 segundo.
- Fa = coeficiente de amplificación que afecta la aceleración en la zona de periodos cortos, debida a efectos de sitio, adimensional.
- Fv = coeficiente de amplificación que afecta la aceleración en la zona de períodos intermedios, debida a los efectos de sitio, adimensional.
- g = aceleración debida a la gravedad (9.8 m/s^2).
- T: Valor del período fundamental del edificio, calculado de acuerdo con la prescrito en 3.10
- T_o: Período de vibración, en segundos, correspondiente al inicio de la zona de aceleración constante del espectro de diseño.
- T_c: Período de vibración, en segundos, correspondiente a la transición entre la zona de aceleración constante del espectro de diseño, para períodos cortos, y la parte descendiente del mismo.
- T_L: Período de vibración, en segundos, correspondiente al inicio de la zona de aceleración constante del espectro de diseño, para períodos largos.
- : Valor del espectro de aceleraciones de diseño para un período de vibración dado. Máxima aceleración horizontal de diseño, expresada como una fracción de la aceleración de la gravedad, para un sistema de un grado de libertad con un período de vibración T.

En los ordinales a continuación se hace el detalle de la obtención de los parámetros sísmicos.

De acuerdo a la norma colombiana de diseño de puentes CCP-14, es necesario evaluar la amenaza sísmica del sitio del puente, para lo cual debe describirse según el espectro de aceleraciones para el sitio, y los factores de sitio correspondientes al tipo de perfil de suelo (3.10.2). De esta manera es importante tener en cuenta que el procedimiento general debe usar un coeficiente de aceleración pico del terreno (PGA) y los coeficientes de periodo corto y periodo largo (S_s y S_1 respectivamente),

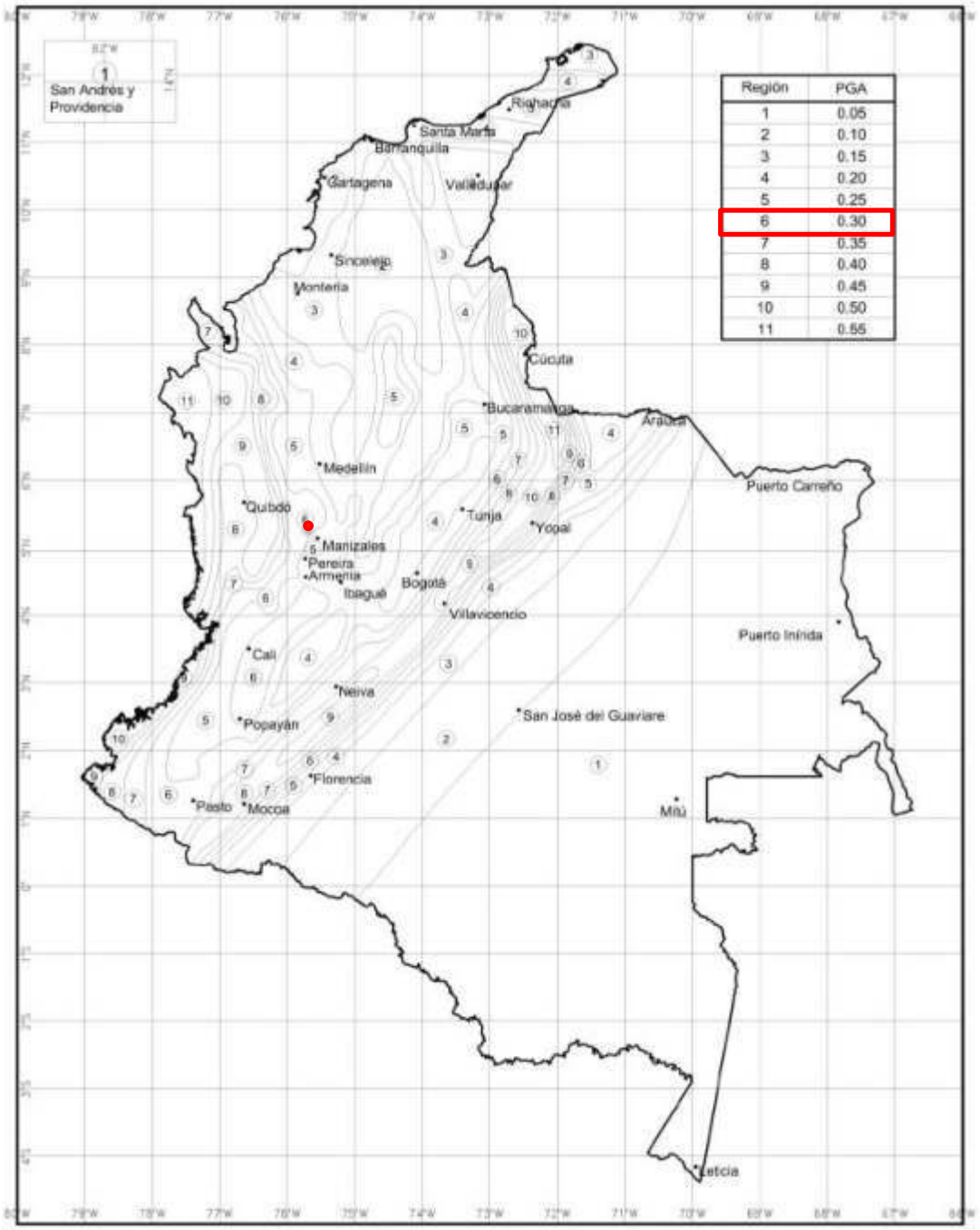
MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000225

para calcular estos valores, es necesario acudir a las figuras 3.10.2.1-1, 3.10.2.1-2 y 3.10.2.1-3 que se encuentran descritos en la CCP-14. Estos valores se obtuvieron de la siguiente manera:

5.1 Coeficiente de Aceleración Horizontal Pico Efectiva para diseño PGA y Coeficientes de Amplificación SS Y S1

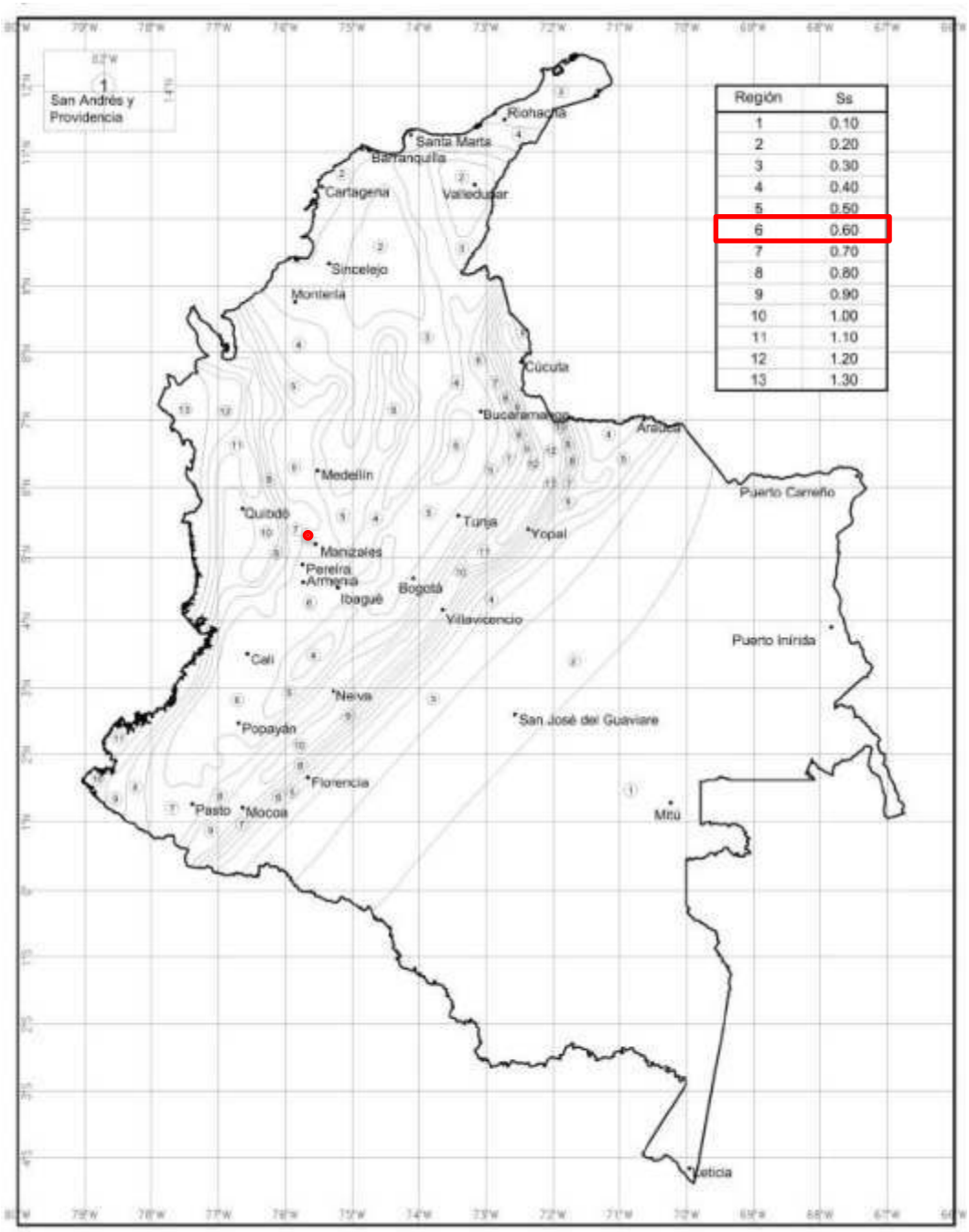
Conforme a la CCP 14, la aceleración pico horizontal del terreno con 7% de probabilidad de excedencia en 75 años, para Risaralda es de PGA= 0.30, según la Figura 3.10.2.1-2. El Coeficiente de aceleración espectral Horizontal para un periodo de vibración de 0.2 segundos. Ss = 0.6 y el Coeficiente de aceleración espectral horizontal para un periodo de vibración de 1 segundo. S1 = 0.3.

REGIÓN (5)	PGA (0.30)
REGIÓN (6)	S_s (0.60)
REGIÓN (6)	S_1 (0.30)



MAPA DE VALORES PGA

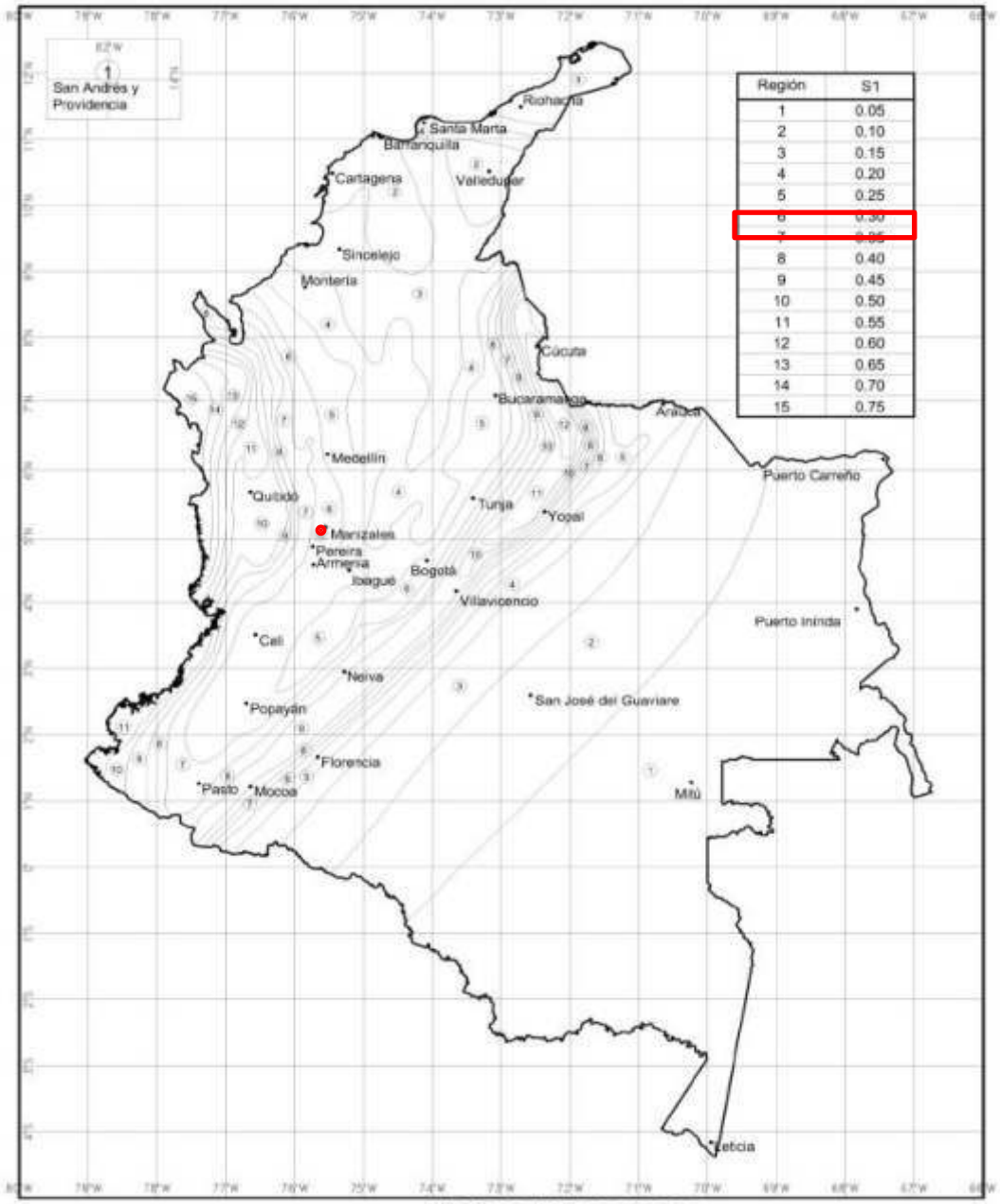
Tabla 4. Localización sobre mapa de valores PGA=0.30 (Región 6)



Región	Ss
1	0.10
2	0.20
3	0.30
4	0.40
5	0.50
6	0.60
7	0.70
8	0.80
9	0.90
10	1.00
11	1.10
12	1.20
13	1.30

MAPA DE VALORES Ss

Tabla 5. Localización sobre mapa de valores Ss=0.60 (Región 6)



MAPA DE VALORES S1

Tabla 6. Localización sobre mapa de valores S1=0.30 (Región 6)

5.2 Coeficientes de Amplificación para Períodos Cortos e Intermedios

Al cruzar los valores de PGA, Ss y S1 definidas en las tablas 3.10.3.2-2 y 3.10.3.2-3 con el tipo de perfil de suelo (D), definido en el informe estructural de referencia.

Tabla 3.10.3.2-1 — Valores del factor de Sitio, F_{pga}, en el período de vibración cero del Espectro de Aceleraciones

Tipo de Perfil	Intensidad de los movimientos sísmicos (Véase la Nota 1)				
	$PGA \leq 0.1$	$PGA = 0.2$	$PGA = 0.3$	$PGA = 0.4$	$PGA \geq 0.5$
A	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
B	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
C	1.2	1.2	1.1	1.0	1.0
D	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0
E	2.5	1.7	1.2	0.9	0.9
F	véase nota 2	véase nota 2	véase nota 2	véase nota 2	véase nota 2

Tabla 7. Tabla 3.10.3.2-1 - Valores del Factor de Sitio para periodos de vibración cortos F_{PGA}=1.20

Tabla 3.10.3.2-2 — Valores del factor de Sitio, F_a, en el intervalo de períodos de vibración cortos del Espectro de Aceleraciones

Tipo de Perfil	Coeficiente de aceleración espectral para período de vibración de $0.2s$ (Véase la Nota 1)				
	$S_S \leq 0.25$	$S_S = 0.50$	$S_S = 0.75$	$S_S = 1.00$	$S_S \geq 1.25$
A	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
B	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
C	1.2	1.2	1.1	1.0	1.0
D	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0
E	2.5	1.7	1.2	0.9	0.9
F	véase nota 2	véase nota 2	véase nota 2	véase nota 2	véase nota 2

Tabla 8. Tabla 3.10.3.2.2 - Valores del Factor de Sitio para periodos de vibración cortos

Tabla 3.10.3.2-3 — Valores del factor de Sitio, F_v, en el intervalo de períodos de vibración largos del Espectro de Aceleraciones

Tipo de Perfil	Coeficiente de aceleración espectral para período de vibración de $1.0s$ (Véase la Nota 1)				
	$S_1 \leq 0.10$	$S_1 = 0.20$	$S_1 = 0.30$	$S_1 = 0.40$	$S_1 \geq 0.50$
A	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
B	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
C	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3
D	2.4	2.0	1.8	1.6	1.5
E	3.5	3.2	2.8	2.4	2.4
F	véase nota 2	véase nota 2	véase nota 2	véase nota 2	véase nota 2

Tabla 9. Tabla 3.10.3.2.3 - Valores del Factor de Sitio para periodos de vibración cortos

5.3 Espectro de Diseño

Conforme a lo estipulado por la CCP 14, la forma del espectro elástico de aceleraciones, expresado como fracción de la gravedad, para un coeficiente de amortiguamiento crítico del 5%, que se debe utilizar en el diseño, como se especifica en la figura 3.10.4.1-1

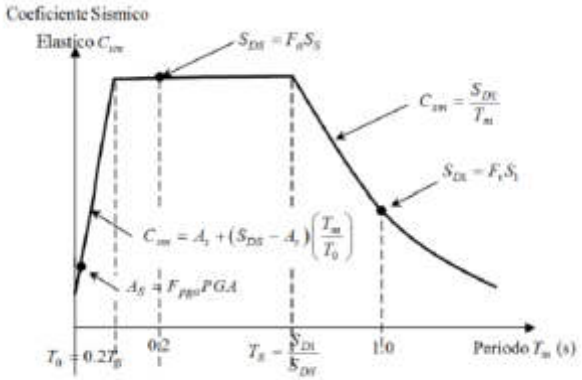


Figura 3.10.4.1-1 — Espectro de aceleraciones de diseño para 5% de amortiguamiento

Los valores de S_{DS}; A_S; S_{D1}; T_S; T_0 son obtenidos de acuerdo con las fórmulas establecidas en la figura 3.10.4.1-1 del CCP-14.

PGA=	0.3
Ss=	0.6
S1=	0.3

Fpga=	1.20
Fa=	1.32
Fv=	1.8

S_{DS}	0.792
As	0.360
S_{D1}	0.54
Ts	0.6818
T0	0.1364

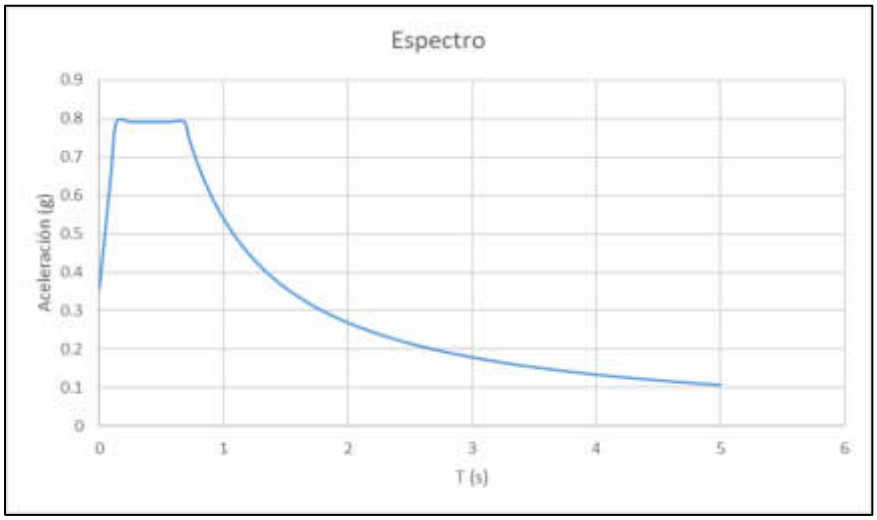


Tabla 10. Espectro elástico de diseño

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000231

6 EVALUACIÓN DE CARGAS

Para el alcance de este proyecto, no se realizó un análisis independiente de cargas aplicadas sobre la cimentación, dado que los valores de carga utilizados fueron tomados directamente del **Informe de Diseño Estructural de Reforzamiento del Puente Viterbo**, el cual sirvió como documento de referencia. En este sentido, las cargas consideradas en el presente diseño corresponden a las establecidas en dicho informe, por lo cual la responsabilidad sobre su determinación y exactitud recae en el autor del documento de origen, no siendo objeto de verificación o modificación dentro del alcance de este trabajo.

Tabla 11. Reacciones de carga axial obtenidas por las envolventes de los estados limites

Puente Viterbo				
	Servicio	Resistencia	Evento Extremo	Unidades
Reacción en la pila	9362.69	12009.36	9566.11	kN
Estribo derecho	3913.61	4933.75	3043.8	kN
Estribo izquierdo	3912.92	5125.08	3041.36	kN

7 PARAMETROS GEOTECNICOS PARA CIMENTACIÓN

Los parámetros mostrados, son obtenidos del informe geotécnico de referencia.

Tabla 12. Cálculo de resistencia nominal de compresión axial para pilotes en condición de socavación con diámetro de 30cm (N)

(m)			
Long pilote	ELR	ELS	ELEE
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10	108.579,35	216.695,00	216.695,00
11	116.230,40	230.606,01	230.606,01
12	128.982,16	253.791,01	253.791,01
13	146.834,61	286.250,03	286.250,03
14	169.787,77	327.983,04	327.983,04
15	197.841,63	378.990,06	378.990,06
16	230.996,19	439.271,08	439.271,08
17	194.229,39	445.484,50	445.484,50
18	236.303,77	538.983,12	538.983,12
19	382.301,34	714.371,35	714.371,35

Tabla 13. Coeficiente de reacción horizontal de los pilotes de la pila central

Tabla Kh Pila (sin socavación)

Kh Pila	Diam (m)	0.3
Prof (m)	Kh(kN/m3)	Kh(kN/m)
0	0	0.0
1	0	0.0
2	0	0.0
3	54821.49	16446.4
4	54821.49	16446.4
5	54821.49	16446.4
6	48477.67	14543.3
7	63340.96	19002.3
8	116492.9	34947.9
9	151802.13	45540.6
10	178021.3	53406.4
11	240702.3	72210.7
12	284168.31	85250.5
13	324702.3	97410.7
14	360797.35	108239.2
15	383739.08	115121.7
16	390088.3	117026.5
17	401277.26	120383.2

Tabla 42. Kv Pila central

	Asent max (m)
	0,0254
Long pilote (m)	Kv(kN/m3)
4	30.218,51
5	32.366,65
6	34.514,78
7	36.662,92
8	38.811,06
9	40.959,20
10	43.107,33
11	45.255,47
12	78.630,06
13	80.654,23
14	82.891,48
15	85.341,79
16	88.005,18
17	53.040,84

7.1 Zona De Desempeño Sísmico

La categoría de desempeño sísmico se determina mediante el capítulo 3.10.6 del CCP-14, en donde se expone la tabla 3.10.6-1, la cual establece unos rangos en los que se definen las zonas de desempeño sísmico correspondiente al proyecto evaluado. Los rangos están en función de un parámetro S_{D1}, el cual se calcula con la siguiente expresión:

$$S_{D1} = Fv * S1$$

- S1= Coeficiente de aceleración espectral horizontal para un periodo de vibración de 1 segundo.
- Fv = coeficiente de amplificación que afecta la aceleración en la zona de períodos intermedios, debida a los efectos de sitio, adimensional.

$$S_{D1} = 1.8 * 0.3$$
$$S_{D1} = 0.54$$

De acuerdo con el estudio geotécnico y el espectro, se obtiene un S_{D1} de 0.54; por lo tanto, el proyecto del presente estudio corresponde a una zona de desempeño sísmico 4.

Tabla 3.10.6-1 — Zonas de Desempeño Sísmico

Coeficiente de aceleración espectral S_{D1}	Zona de Desempeño Sísmico
$S_{D1} \leq 0.15$	1
$0.15 < S_{D1} \leq 0.30$	2
$0.30 < S_{D1} \leq 0.50$	3
$0.50 < S_{D1}$	4

8 COMBINACIONES DE CARGA

Se usaron las combinaciones de carga establecidas por el CCP-14 en su numeral 3.4 y sus tablas 3.4.1-1 Combinaciones y factores de carga y tabla 3.4.1-2 Factores de cargas permanentes, como se muestran en las siguientes ilustraciones:

Tabla 14. Tabla 3.4.1-1 Combinaciones y factores de carga, CCP-14

Estado Límite de la Combinación de carga	*DC DD DW EH EV ES EL PS CR SH*	*LL IM CE BR PL LS*	*WA*	*WS*	*WL*	*FR*	*TU*	*TG*	*SE*	Use uno de estos a la vez				
										EQ	*BL*	*IC*	*CT*	*CV*
Resistencia I (a menos que se indique)	γ_p	1.75	1.00	-	-	1.00	0.50/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Resistencia II	γ_p	1.35	1.00	-	-	1.00	0.50/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Resistencia III	γ_p	-	1.00	1.400	-	1.00	0.50/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Resistencia IV	γ_p	-	1.00	-	-	1.00	0.50/1.20	-	-	-	-	-	-	-
Resistencia V	γ_p	1.35	1.00	0.400	1.0	1.00	0.50/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Evento Extremo I	γ_p	γ_{EQ}	1.00	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	-
Evento Extremo II	γ_p	0.50	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00
Servicio I	1.00	1.00	1.00	0.300	1.0	1.00	1.00/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Servicio II	1.00	1.30	1.00	-	-	1.00	1.00/1.20	-	-	-	-	-	-	-
Servicio III	1.00	0.80	1.00	-	-	1.00	1.00/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Servicio IV	1.00	-	1.00	0.700	-	1.00	1.00/1.20	-	1.0	-	-	-	-	-
Fatiga I- Sólo *LL , IM & CE*	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fatiga I II- Sólo *LL , IM & CE*	-	0.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 15. Tabla 3.4.1-2 Factores de cargas permanentes CCP-14

Tipo de Carga, tipo de Cimentación, y Método para Calcular la fricción negativa		Factor de Carga Máximo	Factor de Carga Mínimo
DC : Componentes y Accesorios		1.25	0.90
DC : Sólo Resistencia IV		1.50	0.90
DD : Fricción negativa	Pilas, Método α Tomlinson	1.4	0.25
	Pilas, Método λ	1.05	0.30
	Pozos perforados, Método O'Neill and Reese (1999)	1.25	0.35
DW : Superficie de rodadura e instalaciones		1.50	0.65
EH : Presión horizontal de suelo			
• Activa		1.50	0.90
• En reposo		1.35	0.90
• *AEP* para muros anclados		1.35	N/A
EL : Tensiones residuales de Construcción		1.00	1.00
EV : Presión vertical de suelo			
• Estabilidad general		1.00	N/A
• Muros de Contención y Estribos		1.35	1.00
• Estructuras Rígidas Enterradas		1.30	0.90
• Marcos Rígidos		1.35	0.90
• Estructuras Flexibles Enterradas			
○ Alcantarillas Metálicas y Alcantarillas Armadas Estructurales Corrugas Profundas		1.5	0.9
○ Alcantarillas Termoplásticas		1.3	0.9
○ Todas las demás		1.95	0.9
ES : Sobrecarga de suelo		1.50	0.75

9 PARAMETROS DE DISEÑO ESTRUCTURAL

9.1 Diseño del refuerzo por flexión

9.1.1 Refuerzo necesario en función del momento ultimo

El diseño del refuerzo del vástago se realizó bajo los parámetros establecidos en el CCP-14 capítulo 5. En primera instancia se determina el refuerzo necesario en función de las dimensiones del muro y del momento ultimo obtenido del análisis estructural.

$$K = \frac{Mu}{b * d^2}$$

$$m = \frac{Fy}{0.85 * F'c}$$

$$\rho = 0.0567 * \left(1 - \sqrt{1 - \frac{2 * m * k}{\emptyset * Fy}}\right)$$

$$As_{min} = \rho * b * d$$

Mu: Momento mayorado de las combinaciones de carga (Mpa)
b: Base del vástago, se toma como 1.0m (m)
e: Espesor del vástago
d': Recubrimiento (7.5cm) (m)
d: Espesor efectivo del vástago (e – d') 8m)
Ø: Factores de resistencia (0.9)-CCP-14 (5.5.4.2)
F'c: Resistencia a la compresión del concreto (Mpa)
Fy: Resistencia a la fluencia del acero (420Mpa) (Mpa)
K: Factor K
M: Factor m

9.1.2 Chequeo de refuerzo mínimo según 5.7.3.3.2-CCP-14

La cantidad de refuerzo a tracción debe ser adecuado para desarrollar una resistencia mayorada a la flexión Mr, por lo menos igual al menor de:

- 1.33 veces el momento requerido por la combinación de la carga aplicable especificada (1.33Mu).
- Mcr

$$Mcr = \gamma_3 * \left[\left(\gamma_1^2 * fr * Sc - M_{dnc} * \frac{Sc}{S_{nc}} - 1\right)\right]$$

$$Si \min(1.33Mu, Mcr) \leq Mu \;\; CUMPLE$$

Donde:

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000238

γ_1 : Factor de variación de la fisuración por flexión (1.6)

γ_3 : Relación entra la resistencia especificada a fluencia y la resistencia última a tracción del refuerzo (0.75)
Fr: Módulo de rotura del concreto especificada (C.5.4.2.6)
Sc: Modulo de sección para la fibra extrema de la sección compuesta donde el esfuerzo de tracción es causado por las cargas externas (mm3)
Snc: Módulo de sección para la fibra extrema de una sección monolítica o no compuesta donde el esfuerzo de tracción es causado por cargas externas (mm3)
Mdnc: Momento total no mayorado de carga muerta que actúa sobre una sección monolítica o no compuesta (KN*m)

$$Fr = 0.62 * \sqrt{21}$$

$$Sc = Snc = \frac{b * e^2}{6}$$

$$Mcr = \gamma_3 * [\gamma_1^2 * fr * Sc]$$

9.1.3 Refuerzo mínimo de retracción y temperatura-CCP-14-5.10.8

Se debe proporcionar refuerzo de retracción y temperatura, cerca de las superficies de concreto que se encuentren expuestas a variaciones diarias de la temperatura y en el concreto masivo estructural. Esto con el fin de asegurar que el refuerzo suministrado en la superficie expuesta no sea menor que el especificado por la ecuación (5.10.8-1).

$$As = \frac{750 * b * e}{2 * (b + e) * fy}$$
$$2.34cm^2 \leq As \leq 12.78\, cm^2$$

9.2 Chequeo del esfuerzo por cortante

En el CCP-14, capitulo 5.8.3.3 se especifica que la máxima fuerza cortante nominal está dada por:

$$Vn = 0.25f'c * b * dv$$

Por otro lado, la fuerza cortante nominal resistida por el concreto está dada por Vc.

$$Vc = 0.083 * \beta * \sqrt{F'c} * b * dv$$

En función de lo anterior, se establece que se cumple con el criterio de cortante si el cortante ultimo (Vu) es menor que el cortante resistido por el concreto (Vc) multiplicado por un factor de reducción Ø.

$$Vu < \emptyset * Vc$$

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000239

Donde:
Vn: Cortante nominal
F'c: Resistencia a la compresión del concreto
b: ancho útil de diseño (1m)
dv: Peralte o espesor efectivo
β: 2

9.3 Diseño estructural para pilotes

9.3.1 Acero de refuerzo longitudinal (5.13.4.5)

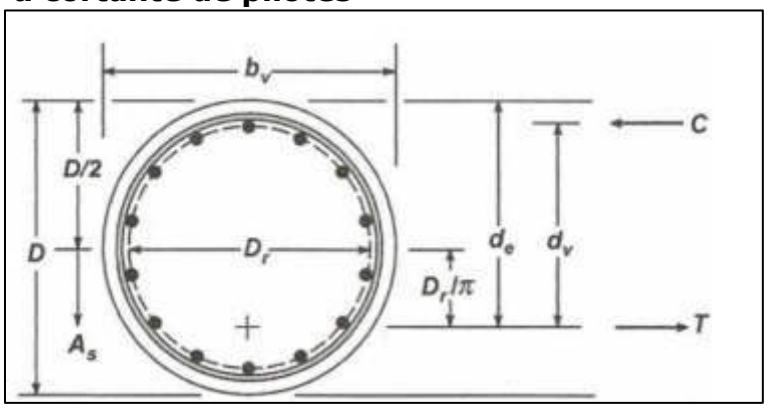
En primera instancia se deberá evaluar la zona sísmica del proyecto, y en función de ello se define con que requisitos del CCP-14 se diseñaran los pilotes.

a. Debe proporcionarse refuerzo longitudinal en toda la longitud del pilote
b. En los 2/3 superiores del pilote debe proporcionarse una cuantía mínima de acero longitudinal igual a 0.75% del área bruta de la sección del pilote
c. Se debe proporcionar refuerzo en espiral, por lo menos en barras #3 con un paso de 22.5cm en toda la longitud del pilote, con excepción de:
    - En los 1.2m superiores del pilote o 2 diámetros del pilote, el que sea mayor, el paso mínimo de los estribos es 7.5cm y la cuantía debe cumplir con los requisitos del artículo 5.10.11.4.1d.

Para efectos de tener un acero de refuerzo longitudinal inicial, se determinará que el área de acero de refuerzo longitudinal mínimo para los pilotes con un diámetro especificado es el exhibido a continuación:

$$As = \frac{0.0075 * \pi * dp^2}{4}$$

9.3.2 Diseño a cortante de pilotes



$$Dr = D - 2 * (d' + db_t + 0.5 * db_L)$$

$$de = \frac{D}{2} + Dr/\pi$$

$$dv = 0.9 * de$$

Donde:

β: Factor que relaciona el efecto de la deformación unitaria longitudinal con la capacidad a cortante del concreto
bv: Ancho efectivo del alma tomada como la anchura mínima del alma dentro de la profundidad dv. (mm) (diámetro del pilote)
dv: Profundidad efectiva de cortante
F'c: Resistencia a la compresión del concreto
Dr: Diámetro del círculo que pasa a través de los centros del refuerzo longitudinal
D: Diámetro del pilote
bv: Según C 5.8.2.8 bv es igual a el diámetro del pilote

La deformación unitaria del concreto se define en 5.83.4.2-4 como:

$$\varepsilon_s = \frac{\left|\frac{Mu}{dv}\right| + 0.5 * Nu + |Vu - Vp| + A_{ps} * f_{po}}{E_s * A_s + E_p * A_{ps}}$$

Para el caso de pilotes, se supone que el momento flector (Mu) en su unión con el elemento viga cabezal o zapata es cero y a su vez el valor de fpo y Aps también es cero debido a que es específico para el análisis de estructuras que incluyen elementos de concreto pretensado, como vigas o losas. Por otro lado, Vp=0 según la disposición del artículo 5.8.3.4.3.
Corolario a lo anterior se tiene que la deformación unitaria está dada por:

$$\varepsilon_s = \frac{0.5 * Nu + Vu}{E_s * A_s}$$

Nu: Fuerza de compresión sobre el pilote de las combinaciones de carga (Resistencia última y Evento extremo 1) (Ton).
Vu: Fuerza de cortante máxima sobre el pilote de las combinaciones de carga (Resistencia última y Evento extremo 1) (Ton).
Es: Modulo de elasticidad del acero de refuerzo 200,000,000 Kpa.
As: Acero de la barra de refuerzo longitudinal (m2).

$$\theta = 29 + 3500 * \varepsilon_s$$

$$\beta = \frac{4.8}{(1 + 750 * \varepsilon_s)}$$

La fuerza cortante resistida por el concreto se exhibe en la ecuación 5.8.3.3-3

$$Vc = 0.083 * \beta * \sqrt{f'c} * bv * dv$$

La fuerza cortante nominal Vn y la fuerza cortante resistida por el acero Vs son, respectivamente (para ϕ=0.9):

$$\emptyset Vn \geq Vu$$

$$Vn \geq \frac{Vu}{\emptyset}$$

$$Vn = Vc + Vs$$

$$Vs = Vn - Vc$$

$$Vs = \frac{Vu}{\emptyset} - Vc$$

La separación del estribo esta exhibida en el capítulo 5.8.3.3, la cual se describe a continuación:

$$S = \frac{Fy * dv * Av * (Cot\theta + cot\alpha) * sen\alpha}{Vs}$$

Donde:

β: Factor que relaciona el efecto de la deformación unitaria longitudinal con la capacidad a cortante del concreto
α: Ángulo de inclinación entre el refuerzo transversal y el eje longitudinal (90°)
Vs: Resistencia al cortante proporcionada por el acero
Av: Área de refuerzo transversal multiplicado por el # de ramas
Todo lo anterior se debe chequear para los siguientes casos:

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000242

I. Fuerza mínima de compresión sobre los pilotes

II. Fuerza máxima de compresión sobre los pilotes

III. Fuerza mínima a tracción sobre los pilotes

IV. Fuerza máxima a tracción sobre los pilotes

Chequeo del refuerzo mínimo a cortante:
En el capítulo 5.8.2.5 señala que

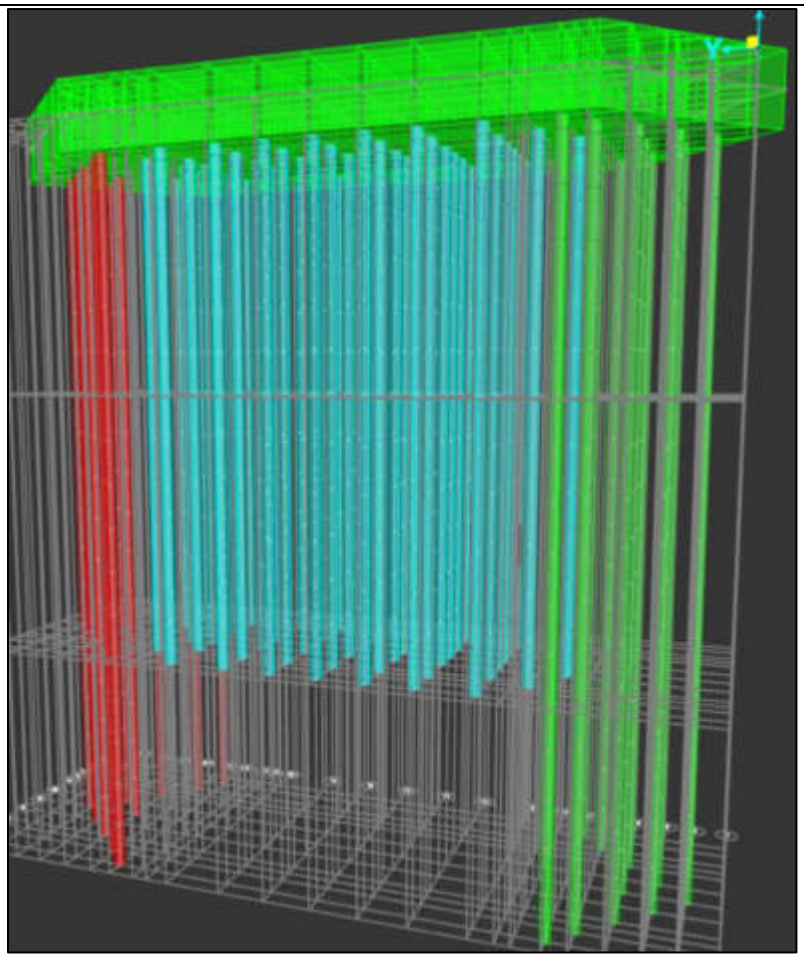
$$Av \geq 0.083 * \sqrt{fc} * \frac{Sbv}{Fy}$$

Una vez se define el acero de refuerzo transversal del pilote se debe de chequear la cuantía volumétrica en la zona de confinamiento del pilote según el criterio definido en 5.10.11.4.1d, la cual expone que:

$$Ps = \frac{Av * Lr}{\frac{\pi * Dc^2}{4} * S}$$

$$\rho s = 0.12 * \frac{f'c}{Fy} \leq Ps$$

10 ANALISIS Y DISEÑO ESTRUCTURAL DE LA CIMENTACIÓN PROFUNDA DE LA PILA CENTRAL



Se desarrolla un modelo estructural de la cimentación de la pila central del puente a partir de la información técnica suministrada como referencia. En la elaboración del modelo se incorporaron las condiciones existentes y proyectadas del sistema de cimentación, considerando los siguientes elementos:

- La ampliación del dado estructural realizada como parte del reforzamiento.
- Los pilotes originales pertenecientes a la cimentación inicial del puente.
- Los nuevos pilotes propuestos en el diseño original presentando por C&M CONSULTORES noviembre 2022.

Adicionalmente, en el modelado se consideró una condición de socavación máxima de 3 metros. En consecuencia, los primeros 3 metros de longitud

de los pilotes fueron modelados sin considerar el aporte de rigidez lateral del suelo, es decir, sin coeficientes de reacción horizontal, asumiendo que en este tramo los pilotes trabajan estructuralmente como columnas libres expuestas a momentos y cortantes. Esta condición se adoptó para reflejar de manera conservadora la pérdida de confinamiento del suelo en la zona expuesta por la socavación.

El modelo estructural permite evaluar el comportamiento conjunto de la cimentación reforzada frente a las cargas transmitidas por la superestructura, respetando las condiciones de diseño planteadas en los documentos de referencia, delimitando así el alcance de la presente intervención.

Se modeló la cimentación profunda de la pila central, diferenciando:

- Pilotes nuevos propuestos en el diseño original emitido por C&M CONSULTORES noviembre 2022: en color rosado y verde.

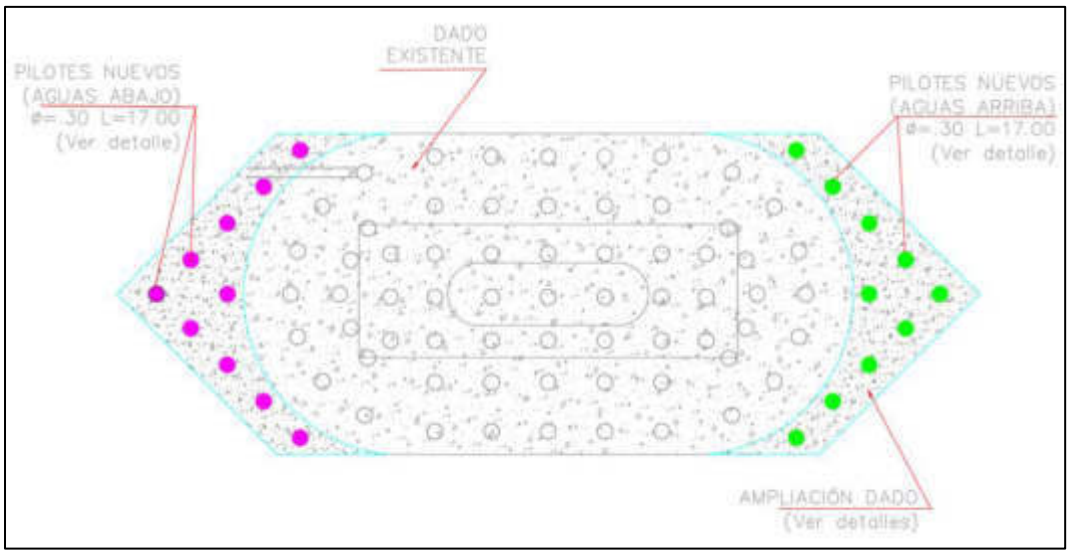


Ilustración 2. Planta de pilotes para la cimentación del dado central del puente

10.1 Cargas aplicadas al modelo

Tabla 16. Cargas transmitidas a partir de la pila central al dado de cimentación

COMBO	P (KN)	V2 (KN)	V3 (KN)	T (KN)	M2 (KN*m)	M3 (KN*m)
RESISTENCIA-1	3767,05	194,32	136,78	37,13	1585,35	1385,3
RESISTENCIA-2	9014,4	3,87	40,82	0,79	4516,12	351,59
Evento Extremo-1	3964,05	630,59	760,49	1336,6	4583,01	3109,04
Evento Extremo-2	7510,99	496,08	701,92	108,67	6849,02	2501,08
Servicio-1	4199,1	67,28	103,34	13,96	965,21	677,82
Servicio-2	6961,3	50,48	24,82	10,1	3400,59	606,17

Por otro lado, el alcance de este proyecto, no se realizó un análisis independiente de cargas aplicadas sobre la cimentación, dado que los valores de carga utilizados fueron tomados directamente del **Informe de Diseño Estructural de Reforzamiento del Puente Viterbo**, el cual sirvió como documento de referencia. En este sentido, las cargas consideradas en el presente diseño corresponden a las establecidas en dicho informe, por lo cual la responsabilidad sobre su determinación y exactitud recae en el autor del documento de origen, no siendo objeto de verificación o modificación dentro del alcance de este trabajo.

Tabla 17. Reacciones de carga axial obtenidas por las envolventes de los estados límites.

Fuente: (informe estructural de referencia)

Puente Viterbo				
	Servicio	**Resistencia**	**Evento Extremo**	**Unidades**
Reacción en la pila	9362.69	12009.36	9566.11	kN
Estribo derecho	3913.61	4933.75	3043.8	kN
Estribo izquierdo	3912.92	5125.08	3041.36	kN

10.2 Chequeo de asentamiento del dado por el estado límite de resistencia

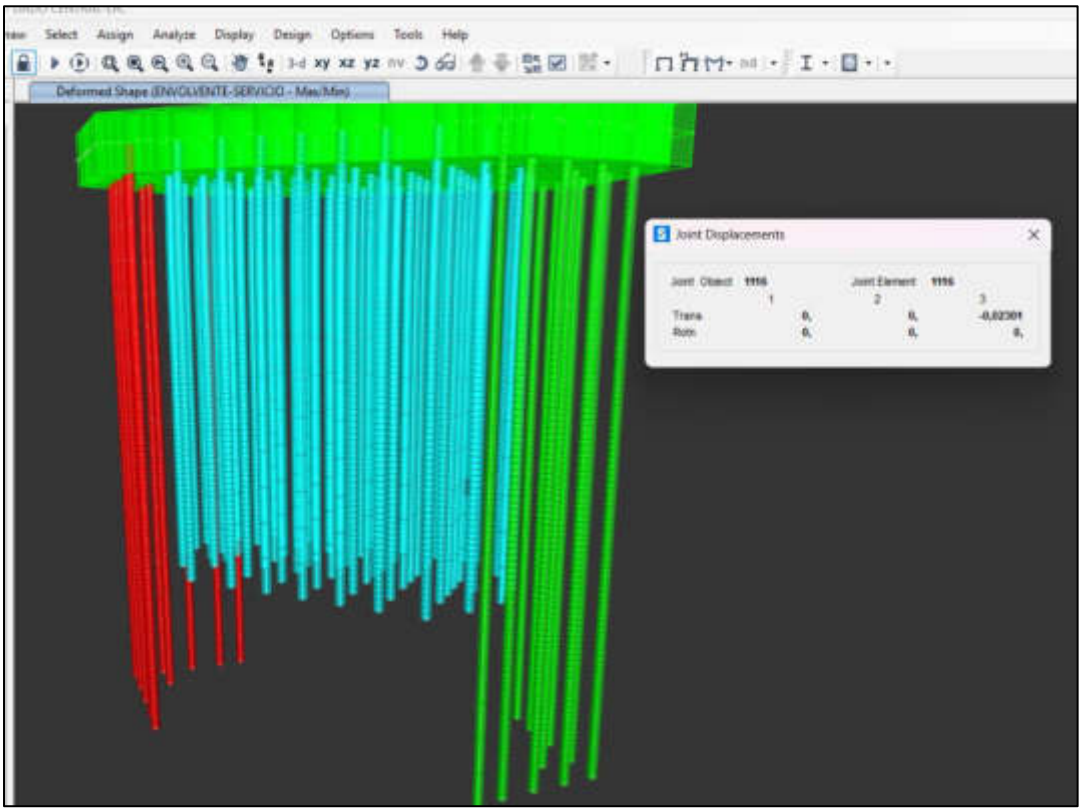


Ilustración 3. Asentamiento debido al estado límite de resistencia

Como se aprecia en la ilustración 6, el asentamiento máximo presentado es de 23mm el cual da por debajo del valor máximo esperado de 25mm expuesto en el capítulo 13.6.2 del informe geotécnico de referencia.

10.3 Resultados en los pilotes

Pilotes existentes

Cantidad: 65 pilotes

Profundidad promedio alcanzada: 12 m

Capacidad unitaria: 128.98 kN

ANALISIS DE CAPACIDAD DE LOS PILOTES EXISTENTE PILA CENTRAL		
REACCIÓN MAYORADA	12009,36	KN
Profundiad pilotes existentes	12	KN
Capacidad pilotes	128,98	KN
Cantidad pilotes existentes	65	
Resistencia total pilotes existentes	8383,7	KN
Resistencia faltante	3625,66	KN

10.3.1 Pilotes definidos en el diseño original del informe de referencia

Se proyectan 20 pilotes de refuerzo con las siguientes características:

Profundidades de 17m, resistencias por el estado límite de Resistencia de 194229 kN:

Tabla 18. Análisis de resistencia según la profundidad del pilote

Analisis de resistencia con pilotes nuevos				
Profundidad	Resistencia (KN)	Cantidad	Resistencia total (KN)	
17	194,2	20	3884	CUMPLE

10.4 CHEQUEO DEL DISEÑO ESTRUCTURAL DE LOS PILOTES DEL DADO CENTRAL

10.4.1 Diseño de los 10 pilotes AGUAS ARRIBA a flexo compresión

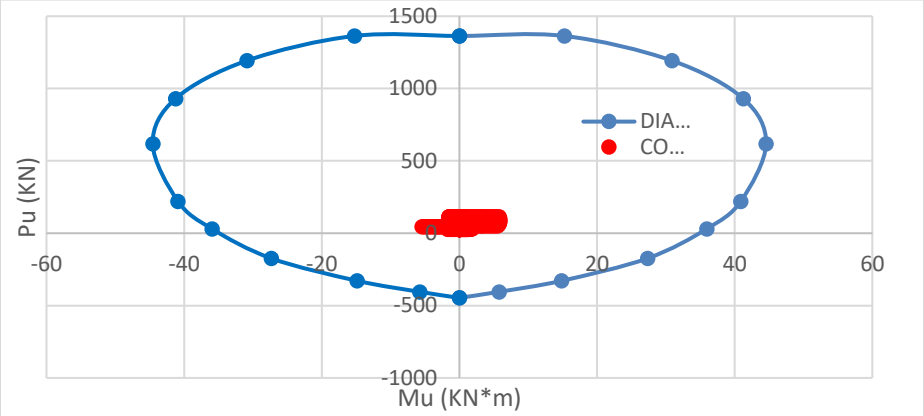


Ilustración 4. Diagrama de interacción pilote de 30cm

En la ilustración 4, se presenta el diagrama de interacción del pilote de 30cm de diámetro, este se realiza con una cuantía del 1.68% equivalente a 6#5, **correspondiente al sector aguas arriba de la pila**, que es superior a lo recomendado para pilotes en zonas sísmicas 4 del 0.75%; con un refuerzo transversal en la zona confinada de estribo #3 con una separación de 7.5cm y de igual forma con una separación de 7.5cm en el resto del pilote.

La relación entre el refuerzo en espiral y el volumen total del núcleo del concreto medido entre caras exteriores de la espiral se muestra en la tabla 19.

Tabla 19. Cuantía volumétrica calcula-CCP-14

CUANTÍA VOLUMÉTRICA		
d pilote	30	cm
dc	15	cm
# Estribo	3	
Diametro Estr	0,9525	cm
Asp	0,71	cm2
S	7,5	cm
Ps	0,0253	
Ag	706,86	cm2
Ac	176,71	cm2
f'c	28	Mpa
fy	420	Mpa
5.10.11.4.1d	0,0080	CUMPLE

- Chequeo a cortante

$$\varepsilon_s = \frac{0.5 * Nu + Vu}{E_s * A_s}$$

$$\varepsilon_s = \frac{0.5 * 110 + 9}{200000000 * 0.0008} = 0.00042$$

$$\theta = 29 + 3500 * \varepsilon_s$$

$$\theta = 29 + 3500 * 0.00042 = 30.5°$$

$$\beta = \frac{4.8}{(1 + 750 * \varepsilon_s)}$$

$$\beta = \frac{4.8}{(1 + 750 * 0.00042)} = 3.65$$

$$Vc = 0.083 * \beta * \sqrt{f'c} * bv * dv$$

$$Vc = 0.083 * 3.65 * \sqrt{28} * 0.3 * 0.08 = 37.2\ KN$$

$$\emptyset Vn \geq Vu$$

$$Vn \geq \frac{Vu}{\emptyset}$$

$$Vn = Vc + Vs$$

$$Vs = Vn - Vc$$

$$Vs = \frac{Vu}{\emptyset} - Vc$$

$$Vs = \frac{Fy * dv * Av * (Cot\theta + \text{Cot}\alpha) * \text{Sen}\alpha}{S}$$

$$Vs = \frac{420 * 0.08 * 0.00014(Cot\ 30.7 + \text{Cot}90) * \text{Sen}90}{0.075} = 0.0929MN$$

$$= 92.97\ KN$$

$$Vn = 37.2\ \ KN + 92.97KN = 122.66KN = 13.27Ton$$

10.4.2 Diseño de los 10 pilotes aguas abajo a flexo compresión

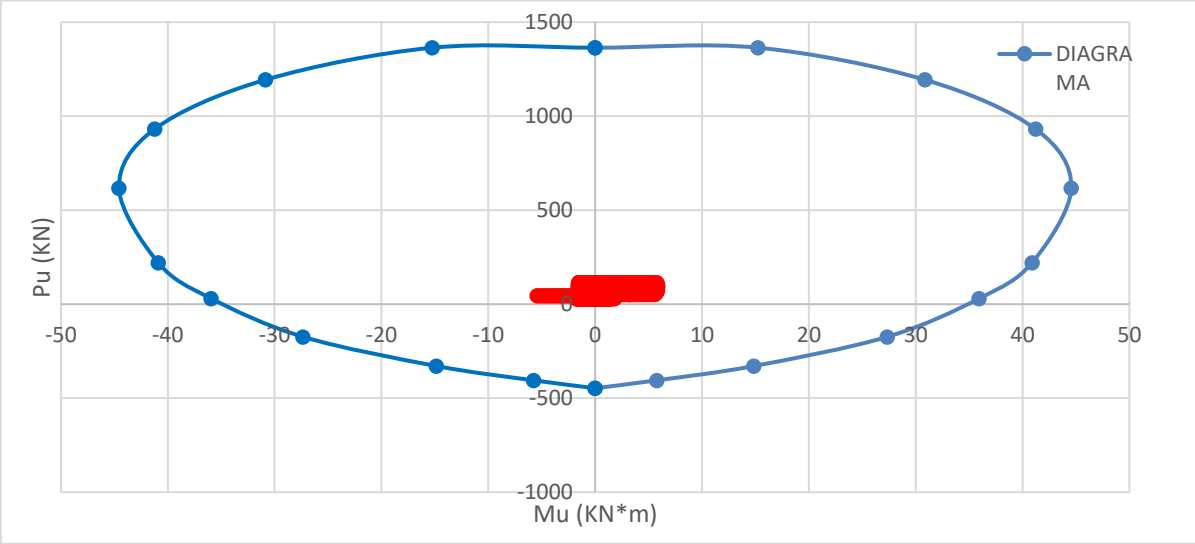


Ilustración 5. Diagrama de interacción

En la ilustración 4, se presenta el diagrama de interacción del pilote de 30cm de diámetro, este se realiza con una cuantía del 1.13% correspondiente a 4#5 que es superior a lo recomendado para pilotes en zonas sísmicas 4; con un refuerzo transversal en la zona confinada de estribo #3 con una separación de 7.5cm y de igual forma con una separación de 7.5cm en el resto del pilote.

La relación entre el refuerzo en espiral y el volumen total del núcleo del concreto medido entre caras exteriores de la espiral se muestra en la tabla 20.

Tabla 20. Cuantía volumétrica calcula-CCP-14

CUANTÍA VOLUMÉTRICA		
d pilote	30	cm
dc	15	cm
# Estribo	3	
Diametro Estr	0,9525	cm
Asp	0,71	cm2
S	7,5	cm
Ps	0,0253	
Ag	706,86	cm2
Ac	176,71	cm2
f'c	28	Mpa
fy	420	Mpa
5.10.11.4.1d	0,0080	CUMPLE

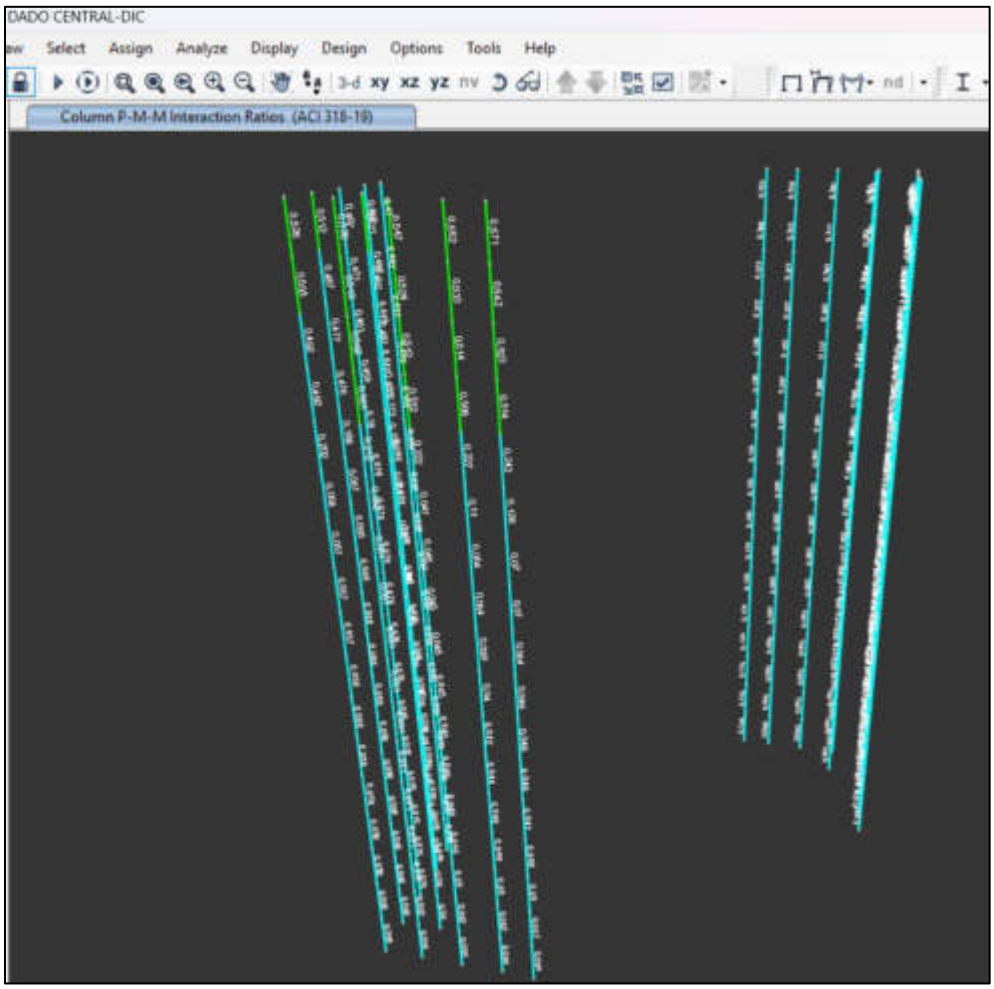


Ilustración 6. Relación demanda vs Capacidad para los pilotes, Rmax=0.57

- Chequeo a cortante

$$\varepsilon_s = \frac{0.5 * Nu + Vu}{E_s * A_s}$$

$$\varepsilon_s = \frac{0.5 * 110 + 9}{200000000 * 0.0008} = 0.00042$$

$$\theta = 29 + 3500 * \varepsilon_s$$

$$\theta = 29 + 3500 * 0.00042 = 30.5°$$

$$\beta = \frac{4.8}{(1 + 750 * \varepsilon_s)}$$

$$\beta = \frac{4.8}{(1 + 750 * 0.00042)} = 3.65$$

$$Vc = 0.083 * \beta * \sqrt{f'c} * bv * dv$$

$$Vc = 0.083 * 3.65 * \sqrt{28} * 0.3 * 0.08 = 37.2\ KN$$

$$\emptyset Vn \geq Vu$$

$$Vn \geq \frac{Vu}{\emptyset}$$

$$Vn = Vc + Vs$$

$$Vs = Vn - Vc$$

$$Vs = \frac{Vu}{\emptyset} - Vc$$

$$Vs = \frac{Fy * dv * Av * (Cot\theta + \text{Cot}\alpha) * \text{Sen}\alpha}{S}$$

$$Vs = \frac{420 * 0.08 * 0.00014(Cot\ 30.7 + \text{Cot}90) * \text{Sen}90}{0.075} = 0.0929MN$$

$$= 92.97\ KN$$

$$Vn = 37.2\ \ KN + 92.97KN = 122.66KN = 13.27Ton$$

Como parte del análisis estructural del sistema de cimentación de la pila central del puente ubicado sobre el río, se evaluó el comportamiento de los veinte (20) pilotes que conforman el dado de cimentación, distribuidos de manera simétrica con diez (10) pilotes ubicados aguas arriba y diez (10) aguas abajo. En el diseño original, los veinte pilotes fueron especificados con un refuerzo longitudinal de seis barras No. 5 (6#5). Sin embargo, tras una revisión detallada, se planteó la posibilidad de optimizar la cuantía de acero en los pilotes ubicados aguas abajo, con el fin de mejorar la eficiencia estructural y económica de la intervención, esta representa una reducción significativa de acero sin sacrificar desempeño estructural, lo cual resulta en una solución más eficiente en términos constructivos y económicos.

Para ello, se realizó el respectivo análisis de capacidad axial y flexocompresión, así como la verificación por cortante, considerando las condiciones específicas de carga y apoyo de los pilotes en esa zona. El

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000253

análisis se desarrolló conforme a los lineamientos establecidos en el **Código Colombiano de Diseño de Puentes CCP-14**, aplicando los factores de carga y resistencia correspondientes.

Los resultados obtenidos demostraron que los pilotes ubicados aguas abajo, con un refuerzo longitudinal reducido a 4 barras No. 5 (4#5), cumplen satisfactoriamente con los requerimientos de capacidad portante frente a las solicitaciones de carga axial y momentos flectores inducidos por el sistema estructural. Además, se verificó que no se compromete la resistencia al cortante ni la estabilidad global de la cimentación.

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000254

11 RECOMENDACIONES

11.1 Uso de encamisado metálico para la excavación de pilotes

La construcción de pilotes sobre el lecho de un río presenta condiciones particulares debido a la presencia de agua, corrientes, suelos blandos y la necesidad de garantizar la integridad estructural de la cimentación.
A continuación, se detallan las principales razones técnicas que justifican su empleo:

A. **Contención del Terreno y Estabilidad del Fuste:** Cuando se perfora un pilote en suelos blandos o inestables presentes en el lecho del río, existe un alto riesgo de colapso de las paredes del pozo. Las camisas metálicas se hincan o se introducen simultáneamente con la perforación, formando una barrera rígida que contiene el terreno circundante, evitando el desmoronamiento y asegurando la estabilidad del fuste del pilote durante la excavación y el hormigonado.
B. **Exclusión de Agua y Control de Filtraciones:** Dada la presencia de agua en el lecho del rio las camisas metálicas actúan como una barrera impermeable que impide la entrada de agua al pozo de perforación. Esto permite realizar la excavación en parcialmente en seco o con un control de las filtraciones, lo que es esencial para:

   Mantener la integridad del suelo del fondo: Evita el lavado de finos o la alteración de las propiedades del suelo de apoyo del pilote.

   Garantizar la calidad del concreto: El contacto fresco con el agua puede provocar segregación de los agregados, lixiviación del cemento y una reducción significativa de la resistencia y durabilidad. La camisa asegura un vertido de hormigón en un ambiente controlado.

   Facilitar la inspección: Permite una mejor visibilidad y control de la perforación y el estado del fondo del pozo antes del hormigonado.

C. Protección contra la Socavación y la Erosión: Los ríos están sujetos a fenómenos de socavación (erosión del lecho alrededor de las cimentaciones) y erosión lateral debido a las corrientes y las crecidas. Las camisas metálicas, hincadas en la parte superior del pilote, ofrecen una protección adicional contra estos procesos. Al

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000255

rodear el fuste del pilote, minimizan la exposición directa del hormigón a la fuerza del agua y a la abrasión por sedimentos, prolongando la vida útil de la estructura.

D. **Soporte Lateral para Pilotes Esbeltos:** En pilotes de gran longitud o en suelos muy blandos, la camisa metálica proporciona soporte lateral adicional al fuste del pilote. Esto es particularmente relevante durante el proceso de hormigonado, cuando el hormigón aún no ha alcanzado su resistencia final. La camisa contribuye a la rigidez global del sistema, evitando deformaciones excesivas o pandeo del pilote.
E. **Control de la Geometría y Alineación:** La rigidez de la camisa metálica facilita el mantenimiento de la verticalidad y la alineación del pilote durante la perforación y el hormigonado. Esto es un factor importante para asegurar que el pilote cumpla con las especificaciones de diseño y que las cargas se transmitan de manera eficiente y uniforme a la cimentación.

En conclusión, el uso de camisas metálicas en la construcción de pilotes sobre el lecho del río es una necesidad técnica fundamental para garantizar la seguridad, calidad, durabilidad y eficiencia del proceso constructivo. Su función integral en la contención del terreno, el control del agua y la protección del fuste las convierte en un componente indispensable en la ingeniería de cimentaciones fluviales.

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000256

12 CONCLUSIONES

- Una vez analizadas las disposiciones y cuantías constructivas de acero, tipología de concreto y verificados los requisitos y consideraciones legas contenidas en el CCP-14 se establece que las cuantías de acero utilizadas en los pilotes de la pila central aguas abajo cumplen y tienen un comportamiento aceptable de acuerdo a los análisis presentando en el informe, según las solicitaciones de diseño establecidas, se debe contemplar también que los elementos tipo pilotes son diseñados para solicitación de cargas por socavación y corrientes hídricas, los pilotes de la pila central ubicados aguas abajo presentan menor solicitación por cargas hidráulicas encontrarse ubicados detrás de la corriente, protegidos estos por la pila central, dado y enrocado.

- Se determina que disponer de una cuantía de acero de 1.13% a los 10 pilotes ubicados aguas abajo es suficiente para las solicitaciones calculadas en los elementos.

- Los elementos tipo pilotes proyectados en la pila central (20 unidades) según las geometrías, longitudes, cuantías de acero y tipo de concreto especificadas, cumplen con las solicitaciones de cargas y con los comportamientos esperados, razón por la cual se incorporan en la optimización del diseño global del reforzamiento del puente Viterbo.

5.4. INFORMES DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA PAC

No.	Grupo Solicitante	Diligencie el Nombre del Beneficiario	Diligencie Número del Compromiso	Diligencie Valor Mensual a Pagar con Cargo a Apropiación Pptal	Valor Total a Pagar	Marcar con X si Fuente de Financiación Recurso Nación	Marcar con X si Fuente de Financiación Recurso Propios	Nación / Propios	Diligencie el Rubro Presupuestal del Compromiso a afectar	Seleccione Recurso Presupuestal	Seleccione Tipo de Clasificador PAC (A1, A2, A3, B, C)	Seleccione el Tipo contrato (Seleccionar entre: Obra, Interventoría, Consultoría, Convenio, Contrato Interadministrativo, Resolución, Prestación Servicio, ARL, Gastos Viaje, Nómina, Apoyo Educativo, Comisiones, Factura)	Diligencie la Descripción y Objeto del contrato
7	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1211924-	750,000,000.00	750,000,000.00		x	Propios	CDP No. 1211924 del 16 de diciembre de2024 Registro N° C-2401-0600-75-51102D-2401024-02 CDP No. 125425 del 05 de marzo de 2024 C-2401-0600-112-51102D-240102302 C-2401-0600-75-51102D-2401023-02			Obra	ACTA ABRIL/2025 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
8	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S	1,221,023	950,000,000.00	950,000,000.00		x	Propios	CDP No. 1211924 del 16 de diciembre de2024 Registro N° C-2401-0600-75-51102D-2401024-02 CDP No. 125425 del 05 de marzo de 2024 C-2401-0600-112-51102D-240102302 C-2401-0600-75-51102D-2401023-02			Obra	ACTA MAYO/2025 - MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO- ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS - CAUYA, RUTA 2507; CAUYA LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
15	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	110,469,376.00	110,469,376.00		x	Propios	CDP No: 1145724 de fecha 20 DE NOVIEMBRE DE 2024 C-2401-0600-112-0-2401023-03 CDP No: 123725 de fecha 05 DE MARZO DE 2025 C-2401-0600-112-51102D-240102302 C-2401-0600-75-51102D-2401023-02 C-2401-0600-75-51102D-2401024-02			Interventoría	ACTA ABRIL/2025 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.
16	Subdireccion Gestion Integral de Carreteras	CONSORCIO ETSA-SIGA	1,245,923	110,469,376.00	110,469,376.00		x	Propios	CDP No: 1145724 de fecha 20 DE NOVIEMBRE DE 2024 C-2401-0600-112-0-2401023-03 CDP No: 123725 de fecha 05 DE MARZO DE 2025 C-2401-0600-112-51102D-240102302 C-2401-0600-75-51102D-2401023-02 C-2401-0600-75-51102D-2401024-02			Interventoría	ACTA MAYO/2025 - INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOSCAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES.

5.5. INFORMES MATRIZ DE RIESGOS

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000260

MATRIZ DE RIESGOS

CMA-DEO-SGI-061-2023

"INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial** en la propuesta del PROPONENTE y/o INTERVENTOR	Impacto económico al Interventor	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementacion de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores.	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de la interventoría con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas. administrativas, financieras y jurídicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos.	Mensual
2	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoria, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra,** de tal manera que si éste llegare a terminarse por cualquiera de las causales previstas en el Contrato de Obra o por la Ley, el contrato de interventoría producto del presente concurso de méritos, será liquidado por terminación de su objeto, sin lugar a indemnización. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto económico al Interventor	2	5	7	Riesgo Alto		X	Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.	1	4	5	Riesgo medio	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se se presente, requerimientos escritos.	Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra.
3	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. Realizar al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y velar porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
4	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de la mismas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR,** de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de las obras del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio		X	Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que se vaya observando y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que se cumplan con el cronograma de entregas parciales y con el resultado de los Estudios en el plazo estipulado. Seguimiento por parte del supervisor y/o Gestor, a la etapa de preconstrucción (Estudios), para verificar entregas parciales y entrega total de los estudios. Requerimientos escritos al Interventor.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
5	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA,** la ejecución de obras que contravienen los cálculos y/o estudios y/o diseños aprobados; Por autorizar y/o aprobar la construcción de obras con cálculos y/o estudios y/o diseños deficientes realizados por el Contratista de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		X	Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proycto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptar los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Al final de la ejecución del contrato.	la Interventoría debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de los mismos, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejcución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente si fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato.
6	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA,** sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente. **Por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin un Ingeniero Residente y/o Director, y/o Especialistas, y/o Personal Profesional, debidamente aprobado**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional idóneo requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones.	2	5	7	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de las requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en idoneidad como en dedicación.	Permanente en la ejecución de la obra.
7	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra** ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso ó por defecto.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. Corrección oportuna de las mediciones erróneas.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI, Cuando los desfases son desproporcionados y no se corrigen	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría.	La correspondiente a la medición de cada tipo de obra.

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000261

MATRIZ DE RIESGOS

CMA-DEO-SGI-061-2023

"INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
8	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimimiento a la señalización** preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios, que debió ser observada y corregida por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la vía y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
9	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra** que pudieran llevar a obras discontinuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras discontinuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada	3	4	7	Riesgo Alto		X	El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación, considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoría y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente.	Mensual ó cuando el Interventor lo considere necesario.
10	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra.** Riesgo que asume el INTERVENTOR	Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto	3	5	8	Riesgo Alto		X	El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a informes de Interventoría. Visitas de Supervisión.	Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor
11	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor**, que llegaren a generar efectos económicos al proyecto. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto.	2	4	6	Riesgo Alto		X	Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente.	Permanente en la ejecución de la obra.
12	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Económico	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual**, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc, o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados,	3	2	5	Riesgo Medio		X	Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría	2	2	4	Riesgo Bajo	SI, dependiendo del tipo y magnitud del incumplimiento	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia	Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual.
13	Especifico	Interno	Planeación - Selección	Económico	**Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoría**. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O INTERVENTOR, hasta seis (6) meses después de adjudicado el contrato de Interventoría, teniendo en cuenta que la Licitación Pública y/o proceso de selección del Contratista de Obra, es un proceso independiente, que podría presentar demoras por observaciones presentadas al proceso, notificaciones de ley, o quedar desierto, entre otros aspectos. Riesgo que asume INVIAS después de seis (6) meses de adjudicado el contrato de Interventoría.	Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierta la licitación pública de la obra respectiva	1	4	5	Riesgo Medio	X	X	Planeación, y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoría, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra.	1	3	4	Riesgo Bajo	SI	Personal de la Entidad de la Planeación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación	Al inicio de la etapa de planeación	A la terminación de la etapa de selección	Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoría.	Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto
14	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas**: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva normatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
15	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Ambiental - Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales**, autorizadas y/o aprobadas por el Interventor. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoría. Requerimientos escritos.	Permanente
16	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciónes 0312 de 2019 y 679 de 2020, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal

MATRIZ DE RIESGOS

CMA-DEO-SGI-061-2023

"INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoria	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
17	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Interventor no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
19	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	3	4	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

CATEGORIA	VALORACION
RARO	1
IMPROBABLE	2
POSIBLE	3
PROBABLE	4
CASI CIERTO	5

IMPACTO DEL RIESGO	
CATEGORIA	VALORACION
INSIGNIFICANTE	1
MENOR	2
MODERADO	3
MAYOR	4
CATASTROFICO	5

VALORACION DEL RIESGO	CATEGORIA
8, 9, 10	RIEGO EXTREMO
6, 7	RIEGO ALTO
5	RIESGO MEDIO
2, 3, 4	RIESGO BAJO
1	RIESGO INSIGNIFICANTE

CATEGORIA DEL RIESGO	
TIPO	CONVENCION
GENERAL	G
ESPECIFICO	E

5.6. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES (contratos de obra e interventoría)

- **Seguimiento estado del trámite certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfica (SIC) de la entidad**

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Al corte del presente informe del 1 al 30 de ABRIL de 2025 esta Interventoría ha reportado la siguiente información para el desarrollo del contrato desde el 01 de ABRIL de 2025.

6.1. EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Interventoría cuenta con una oficina en el municipio de Viterbo, y un vehículo para desplazamiento del personal, a los sitios de obra.

- Una (1) camionetas doble cabina de platón, marca Renault Oroch Modelo 2020 placas GUU776

- Oficina en la carrera 9 # 9-34, en el municipio de Viterbo Caldas

- Portátiles para ejecución de tareas administrativas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: abr-25

PROYECTO: INTERVENTORIA TECNICA,ADMINISTRATIVA,FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4107 - 2023

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ETSA - SIGA

CONTRATO DE OBRA No. 4161 - 2023

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
PORTATIL - 1453	DELL (VOSTRO 3480)	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
PORTATIL - 1250	DELL(VOSTRO 3490)	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
PORTATIL - 1389	DELL(VOSTRO 3480)	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
PORTATIL - 1260	LENOVO (THINKPAD L490)	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
PORTATIL - 1387	DELL (VOSTRO 3480)	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
PORTATIL - 1619	DELL (DELL3410)	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
PORTATIL - 1186	DELL(VOSTRO 14 3000)	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	
CAMIONETA	GUU 776	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Se realiza suspensión del contrato de interventoría el 8 de enero de 2025

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: VENCIMIENTO SOAT (20-FEB-2026); VENCIMIENTO TECNOMECANICA (17-AGO-2025)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

Firma
Nombre: ELKIN MEJIA CARCAMO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. PERSONAL CONTROL Y APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La interventoría realizó los pagos de aportes de la seguridad social del mes de noviembre de 2024, verificando así, que en la planilla de pago se encuentra los aportes de:

1	JOHN DEYBER QUINCENO LÓPEZ	75,107,971	Director de Interventoría
2	ARLES ALBERTO SOTO CALLEJAS	79,255,130	Ingeniero Residente de Interventoría
3	MARÍA PAULA GRANADA MARÍN	1,088,340,215	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría
4	JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	1,054,559,701	Profesional Social
5	MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	1,086,299,296	Profesional Ambiental
6	ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	1,004,739,222	Inspector SST
7	DANIELA SÁNCHEZ CUERVO	1,193,568,076	Inspectora de obra
8	ANA MARÍA ÁLVAREZ GIL	1,061,372,602	Auxiliar Administrativa
9	JHON MARIO MARTÍNEZ GÓMEZ	4,547,601	Conductor

Cuadro 1. Relación de planillas seguridad social del personal de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	4

FECHA: 30/04/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA-SIGA

MES Y ANO DEL INFORME MENSUAL: abr-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003

CONTRATO DE OBRA No.: 4161 **CONTRATISTA:** ENDO CONSTRUCCIONES S.A.S

NOMBRE ARL: POSTIVA COMPAÑIA DE SEGUROS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACION:** FAMILIAR DE CALDAS

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	(IBC)COTIZADO	Clase de Riesgo (De I a V)	ARL Cotizado	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación Cotizado	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	JOHN DEYBER QUINCENO LOPEZ	75,107,973	Director de Interventoría	$ 7,992,900	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 8,986,700	V	$ 625,500	SURA	86249479	$ 359,500	Porvenir	86249479	$ 1,437,900	$ 359,500	$ -	$ -	
2	ARLES ALBERTO SOTO CALLEJAS	79,255,131	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 6,270,200	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 7,049,000	V	$ 490,700	Salud Total	86249479	$ 282,000	Protección	86249479	$ 1,127,900	$ 282,000	$ -	$ -	
3	MARIA PAULA GRANADA MARIN	1088340215	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría	$ 4,033,900	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 4,201,200	V	$ 295,500	SURA	86249479	$ 168,100	Porvenir	86249479	$ 672,200	$ 168,100	$ -	$ -	
4	JULIETH MARLEN CAMPOS ESCOBAR	1,054,559,701	Profesional Social	$ 4,494,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 5,052,600	V	$ 351,700	Nueva EPS	86249479	$ 202,200	Protección	86249479	$ 808,500	$ 202,200	$ -	$ -	
5	MAURA XIMENA CHACUA CUARUAN	1,086,299,296	Profesional Ambiental	$ 4,494,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 5,052,600	V	$ 351,700	Sanitas EPS	86249479	$ 202,200	Porvenir	86249479	$ 808,500	$ 202,200	$ -	$ -	
6	ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	1,004,739,222	Inspector SST	$ 2,386,100	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 2,682,400	V	$ 186,700	Nueva EPS	86249479	$ 107,300	Protección	86249479	$ 429,200	$ 107,300	$ -	$ -	
7	ANA MARIA ALVAREZ GIL	1,061,372,602	Auxiliar Administrativa	$ 1,423,500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 1,423,500	I	$ 7,500	Salud Total	86249479	$ 57,000	Colpensiones	86249479	$ 227,800	$ 57,000	$ -	$ -	
8	JHON MARIO MARTINEZ GOMEZ	4,547,601	Conductor	$ 1,605,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 1,797,500	V	$ 125,200	Nueva EPS	86249479	$ 71,900	Porvenir	86249479	$ 287,600	$ 71,900	$ -	$ -	
9	DANIELA SANCHEZ CUERVO	1,193,568,076	Inspectora	$ 2,354,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	Consorcio ETSA-SIGA	$ 2,646,000	V	$ 184,300	Nueva EPS	86249479	$ 105,900	Porvenir	86249479	$ 423,500	$ 105,900	$ -	$ -	
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 38,891,500															TOTAL	

El Interventor adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202 - 184508 CLD

Firma
Nombre: ELKIN MEJÍA CARCAMO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA AVANCE FÍSICO-FINANCIERO A LA FECHA (únicamente para efectos de reporte):

Contratista Interventoría:

Valor Inicial	$ 1.299.999.953
Valor Adición	$799,999,992
Valor Total Actualizado	$2,099,999,945
Total, Acumulado Ejecutado	$ 1,709,200,945.69
Avance Ejecutado Acumulado (%)	131.48%
Proyectado (Vr. Básico)	$ 1,713,815,278.00
Programado (Vr. Básico) (%)	131.83%
Ejecutado (Vr. Básico)	$ 1,709,200,945.69
Ejecutado (Vr. Básico) (%)	131.48%

Valor Inicial:	$1,299,999,953.00
Adición No. 01	$199,999,992.00
Adición No. 02	$600,000,000.00
Valor Actual:	$ $2,099,999,945.00
Total, Ejecutado Acumulado hasta (ABRIL de 2025):	$ 1,709,200,945.69
Total, Avance Acumulado Ejecutado:	131.48%

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000269

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA (Día / Mes / Año)	5/05/2025

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCION TERRITORIAL: RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4107 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES

MES INFORME MENSUAL: ABRIL DE 2025

CONTRATO DE OBRA No: 4161 DE 2023

CONTRATISTA: ENDO CONSTRUCCIONES SAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	124545923	C-2401-0600-75-0-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL - 4107 DE 2023	$ 664,687,507	$ -
2023	124545923	C-2401-0600-75-0-2401024-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL - 4107 DE 2024	$ 121,273,819	$ -
2023	124545923	C-2401-0600-112-0-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL - 4107 DE 2025	$ 514,038,627	$ -
2024	1145724	C-2401-0600-112-0-2401023-03	20	PROPIOS	ADICIÓN No 01 - 4107 DE 2026	$ 199,999,992	$ -
2025	123725	C-2401-0600-112-51102D-240102302	10	NACIÓN	ADICIÓN No 02 - 4107 DE 2026	$ 400,000,000	$ 297,960,688
2025	123725	C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	10	NACIÓN	ADICIÓN No 02 - 4107 DE 2026	$ 120,000,000	$ 120,000,000
2025	123725	C-2401-0600-75-51102D-2401024-02	10	NACIÓN	ADICIÓN No 02 - 4107 DE 2026	$ 80,000,000	$ 80,000,000
			TOTAL			$ 2,099,999,945	$ 497,960,688

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2,099,999,945

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Valor total de acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 124545923 / C-2401-0600-75-0-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal No. 124545923 / C-2401-0600-75-0-2401024-02	Saldo Registro Presupuestal No. 124545923 / C-2401-0600-112-0-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal No. 1145724 / C-2401-0600-75-51102D-2401024-02	Saldo Registro Presupuestal No. 123725 / C-2401-0600-112-51102D-240102302	Saldo Registro Presupuestal No. 123725 / C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	Saldo Registro Presupuestal No. 123725 / C-2401-0600-75-51102D-2401024-02	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								$ -										La interventoria renunció al anticipo
									$ 664,687,507.00	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00	$ 199,999,992.00	$ 400,000,000.00	$ 120,000,000.00	$ 80,000,000.00	$ 1,299,999,953.00		REGISTRO No. 124545923
1	dic-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 664,687,507.00	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00					$ 1,299,999,953.00	2856 del 23-abr-2024	
2	ene-24	$ 42,343,951.00	$ 8,045,350.69	$ 50,389,301.69	$ 50,389,301.69	$ -	$ 50,389,301.69	$ -	$ 614,298,205.31	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00					$ 1,249,610,651.31	2856 del 23-abr-2024	
3	feb-24	$ 86,686,502.00	$ 16,470,435.38	$ 153,546,239.07	$ 103,156,937.38	$ -	$ 153,546,239.07	$ -	$ 511,141,267.93	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00					$ 1,146,453,713.93	3016 del 24-abr-2024	
4	mar-24	$ 95,677,524.00	$ 18,178,729.56	$ 267,402,492.63	$ 113,856,253.56	$ -	$ 267,402,492.63	$ -	$ 397,285,014.37	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00					$ 1,032,597,460.37	5394 del 21-jun-2024	
5	abr-24	$ 100,279,224.00	$ 19,053,052.56	$ 386,734,769.19	$ 119,332,276.56	$ -	$ 386,734,769.19	$ -	$ 277,952,737.81	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00					$ 913,265,183.81	6691 del 04-jul-2024	
6	may-24	$ 124,039,532.00	$ 23,567,511.08	$ 534,341,812.27	$ 147,607,043.08		$ 534,341,812.27	$ -	$ 130,345,694.73	$ 121,273,819.00	$ 514,038,627.00					$ 765,658,140.73	7314 del 22-jul-2024	
7	jun-24	$ 123,234,866.71	$ 23,414,624.67	$ 680,991,303.65	$ 146,649,491.38		$ 680,991,303.65	$ -	$ -	$ 104,970,022.35	$ 514,038,627.00					$ 619,008,649.35	9901 del 10-sep-2024	
8	jul-24	$ 116,671,279.00	$ 22,167,543.01	$ 819,830,125.66	$ 138,838,822.01	$ -	$ 819,830,125.66	$ -	$ -	$ -	$ 480,169,827.34					$ 480,169,827.34	10426 del 27-sep-2024	
9	ago-24	$ 120,647,649.00	$ 22,923,053.31	$ 963,400,827.97	$ 143,570,702.31	$ -	$ 963,400,827.97	$ -	$ -	$ -	$ 336,599,125.03					$ 336,599,125.03	12939 del 21-oct-2024	
10	sep-24	$ 126,045,882.00	$ 23,948,717.58	$ 1,113,395,427.55	$ 149,994,599.58	$ -	$ 1,113,395,427.55	$ -	$ -	$ -	$ 186,604,525.45					$ 186,604,525.45	13538 del 29-oct-2024	
11	oct-24	$ 127,607,011.00	$ 24,245,332.09	$ 1,265,247,770.64	$ 151,852,343.09	$ -	$ 1,265,247,770.64	$ -	$ -	$ -	$ 34,752,182.36					$ 34,752,182.36	15251 del 20-nov-2024	
12	nov-24	$ 29,203,514.00	$ 5,548,667.66	$ 1,299,999,952.30	$ 34,752,181.66	$ -	$ 1,299,999,952.30	$ -	$ -	$ -	$ 0.70					$ 0.70	15783 del 26-nov-2024	
												$ 199,999,992.00				$ 199,999,992.70		REGISTRO No. 1145724
12A	nov-24	$ 61,623,478	$ 11,708,460.82	$ 1,373,331,891.12	$ 73,331,938.82	$ -	$ 1,373,331,891.12	$ -	$ -	$ -	$ 0.70	$ 126,668,053.18				$ 126,668,053.88	19101 del 23-dic-2024	
13	dic-24	$ 84,050,100	$ 15,969,519.00	$ 1,473,351,510.12	$ 100,019,619.00	$ -	$ 1,473,351,510.12	$ -	$ -	$ -	$ 0.70	$ 26,648,434.18				$ 26,648,434.88	19036 del 24-dic-2024	
													$ 400,000,000.00	$ 120,000,000.00	$ 80,000,000.00	$ 626,648,434.88		REGISTRO No. 123725
14	ene-25	$ 20,435,760	$ 3,882,794.40	$ 1,497,670,064.52	$ 24,318,554.40		$ 1,497,670,064.52					$ 2,329,879.78	$ 400,000,000.00	$ 120,000,000.00	$ 80,000,000.00	$ 602,329,880.48	2801 del 29/04/25	
15	mar-25	$ 87,705,203	$ 16,663,988.57	$ 1,602,039,256.09	$ 104,369,191.57		$ 1,602,039,256.09					$ -	$ 297,960,688.21	$ 120,000,000.00	$ 80,000,000.00	$ 497,960,688.91	4654 del 04-06-25	
15	abr-25	$ 90,051,840	$ 17,109,849.60	$ 1,709,200,945.69	$ 107,161,689.60		$ 1,709,200,945.69					$ -	$ 190,798,998.61	$ 120,000,000.00	$ 80,000,000.00	$ 390,798,999.31		
	TOTALES	$ 1,436,303,315.71	$ 272,897,629.98	$ 1,709,200,945.69	$ 1,709,200,945.69	$ -	$ 1,709,200,945.69	$ -	$ -	$ -	$ 0.70	$ -	$ 190,798,998.61	$ 120,000,000.00	$ 80,000,000.00	$ 390,798,999.31		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO		IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 1,282,323,969.71		$ 243,641,554.24	$ 1,525,965,523.95
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 153,979,346.00		$ 29,256,075.74	$ 183,235,421.74
SUBTOTAL COSTOS	$ 1,436,303,315.71		$ 272,897,629.98	$ 1,709,200,945.69
VALOR TOTAL	**$ 1,436,303,315.71**		**$ 272,897,629.98**	**$ 1,709,200,945.69**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Interventoría - CONSORCIO ETSA - SIGA
Matrícula Profesional No. : 17262-184508 CLD

Firma
Nombre: ELKIN MEJÍA CÁRCAMO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-85229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Certificado de modificación o Anexo No: 13 con fecha de aprobación en el SECOP II de: 9 DE ABRIL DE 2025

No de Póliza	AMPARO	VIGENCIA
11-44-101210610	**Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales**	**02/11/2023 a 03/09/2028**
	Cumplimiento del contrato	**02/11/2023 a 03/03/2029**
	Calidad del servicio	**31/12/2023 a 15/01/2029**

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000271

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

FECHA DE INICIO: 12/12/2023

PLAZO INICIAL: 20 DIAS

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 3/03/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,299,999,953.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,499,999,945.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ELKIN MEJÍA CÁRCAMO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 129,999,995.30	2	11	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 546,218,468.00	2	11	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 259,999,991.00	2	11	2023	31	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 389,999,986.00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 14/11/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Orden de inicio

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 129,999,995.30	2	11	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 546,218,468.00	2	11	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 259,999,991.00	2	11	2023	31	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 389,999,986.00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 1

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 14/12/2023

OBSERVACIONES:

Se realiza modificación de pólizas de la interventoría, Según Orden de inicio del 12 de diciembre de 2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

PRORROGA No. 1

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 129,999,995.30	2	11	2023	31/12/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 546,218,468.00	2	11	2023	31/12/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 259,999,991.00	2	11	2023	30	6	2027
Calidad del servicio	30%	$ 389,999,986.00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 11/01/2024

OBSERVACIONES:
Se realiza modificación de pólizas de la interventoría, Según Prórroga No. 01 del 28 de diciembre de 2023

MODIFICACION No. 01

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 129,999,995.30	2	11	2023	31/12/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 259,999,991.00	2	11	2023	30	6	2027
Calidad del servicio	30%	$ 389,999,986.00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 16/04/2024

OBSERVACIONES:
Se realiza modificación de pólizas de la interventoría, Según modificación No. 01 de 2024 al contrato 4107 de 2023, se suprime el amparo de BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DE DEL ANTICIPO.

PRÓRROGA No. 02

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 129,999,995.30	2	11	2023	30/04/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 259,999,991.00	2	11	2023	31	10	2027
Calidad del servicio	30%	$ 389,999,986.00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 12/07/2024

OBSERVACIONES:
Se realiza actualización de pólizas de acuerdo a la prórroga No. 2 con fecha de vencimiento a 31 de octubre de 2024.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

PRÓRROGA No. 03

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 129,999,995.30	2	11	2023	15/05/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 259,999,991.00	2	11	2023	15	11	2027
Calidad del servicio	30%	$ 389,999,986.00	31	12	2023	15	1	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 7/11/2024

OBSERVACIONES:
Se realiza actualización de pólizas de acuerdo a la prórroga No. 3 con fecha de vencimiento a 15 de noviembre de 2024.

PRÓRROGA No. 04 ADICIÓN No. 01

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 149,999,994.50	2	11	2023	30/06/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 299,999,989.00	2	11	2023	31	12	2027
Calidad del servicio	30%	$ 449,999,983.50	31	12	2023	15	1	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 27/11/2024

OBSERVACIONES:
Se realiza actualización de pólizas de acuerdo a la prórroga No. 4 con fecha de vencimiento a 31 de diciembre de 2024 y adición No. 01.

PRÓRROGA No. 05

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 149,999,994.50	2	11	2023	10/07/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 299,999,989.00	2	11	2023	10	1	2028
Calidad del servicio	30%	$ 449,999,983.50	31	12	2023	15	1	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 23/01/2025

OBSERVACIONES:
Se realiza actualización de pólizas de acuerdo a la prórroga No. 5 con fecha de vencimiento a 10 de enero de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ETSA - SIGA

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

SUSPENSIÓN No. 01

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 149,999,994.50	2	11	2023	10/07/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 299,999,989.00	2	11	2023	10	1	2028
Calidad del servicio	30%	$ 449,999,983.50	31	12	2023	15	1	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 9/04/2025

OBSERVACIONES:
Se realiza actualización de pólizas de acuerdo a la Suspensión No. 1

AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN No. 01

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 149,999,994.50	2	11	2023	10/07/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 299,999,989.00	2	11	2023	10	1	2028
Calidad del servicio	30%	$ 449,999,983.50	31	12	2023	15	1	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 9/04/2025

OBSERVACIONES:
Se realiza actualización de pólizas de acuerdo a la Ampliación de la Suspensión No. 1

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000275

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 7/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

PRÓRROGA No. 06 ADICIÓN No. 02

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 209,999,994.50	2	11	2023	3/03/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 419,999,989.00	2	11	2023	3	9	2028
Calidad del servicio	30%	$ 629,999,983.50	31	12	2023	15	1	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101210610

Certificado de modificación o anexo No.: 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 9/04/2025

OBSERVACIONES:

Se realiza actualización de pólizas de acuerdo a la prórroga No. 6 con fecha de vencimiento a 3 de septiembre de 2025, y adición 2.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas

Firma

Nombre: JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-18458 CLD

Firma

Nombre: ELKIN MEJÍA CÁRCAMO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se realiza control al plan de calidad de la Interventoría

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000277

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA TECNICA,ADMINISTRATIVA,FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS DEL EJE CAFETERO: APIA-VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA,RUTA 2507; CAUYA-LAFELISA,RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA - SIGA

FECHA DE INICIO: 12/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 13 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 3/09/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 4161 - 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ---X NO ------ APROBADO: SI --X---- NO ------- VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: feb-24

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO --------X---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO --------X---- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ----X NO ------ APROBADO: SI -----X NO ------ FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 1

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 1

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000278

FECHA: 3/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** RISARALDA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 - 2023 (Indicar número y año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	100%	(%Presupuesto ejecutado por mes)/(%Presupuesto programado por mes)
IG2: Índice de gestión 2 =	95%	(%obra ejecutada por mes)/(%presupuesto porgramado por mes)
IG3: Índice de gestión 3 =	0%	((No. De P-Q o reclamos solucionados por mes)/(No. De P-Q o reclamos presentados por mes))*100
IG4: Índice de gestión 4 =	0%	((No. De No conformidades tratadas por mes)/(No. De No conformidades presentadas por mes))*100
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre:JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:17202-18458 CLD

Firma
JHON RODRIGUEZ
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ELKIN MEJIA CARCAMO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:08202-59229 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

Seguimiento a la inversión del anticipo

La interventoría mediante oficio 5143058INV-OC-011-2024 del 9 de enero de 2024 realiza renuncia al Anticipo

Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado

MEN-16 4107-2023 ABRIL2025000281

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐ **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ No. ___ **PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

UNIDAD EJECUTORA: PATRIMONIO AUTÓNOMO FONTUR NACIONAL 2019 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: REGIONAL 09

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4107 DE 2023

OBJETO: INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL CAMINO DEL ELAC CASTRO, APIA - ITSIMBA - ASIA, RUTA 45XX03, REMOLINO(CAUYA, RUTA 2002), CAUYA-LAJAS (BA., RUTA 2202, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y BOYACÁ, INCLUYE PUENTES

INTERVENTOR: CONSORCIO ETSA-ISA
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JUAN DE ATOM SIERRA
RESOLUCIÓN No: 4111 DE: 18/12/2023
FIRMA INTERVENTOR: 4107 de 2023 — CONTRATISTA: JOGO CONSTRUCCIONES SAS

PLAZO INICIAL: (DIAS CAL) 31 DE DICIEMBRE 2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 18/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 18/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA): $ 0 — VALOR ADICIONES (Incluido IVA): $ 199,999,992.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) =(A+A+B): $ 199,999,992.00

PLAZO ACUMULADO: 13 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: HASTA EL 03 DE MARZO DE 2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 1/03/2025 (Indique día/mes/año)

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	PERSONAL APROBADO				CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA			ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS			CONDICIONES ACTA ANTERIOR No.
			NOMBRE	CÉDULA	OF DE APROB	FECHA	Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Nombre+Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (Prima)
1	1	Director de Interventoría	JOHN DEIBER QUINCENO LÓPEZ	71.107.371	20245-48430-85258	23/01/2025	$ 7.470.000		3,00	$ 22.410.000,00			0,0000
1A	1	Director de Interventoría - 2024							4,00	$ 7.260.000,00			0,0000
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría	ANGUS ALBERTO SOTO CICILLIAS	76.256.105	20233-48430-85270	6/12/2023	$ 5.900.000		4,00	$ 23.440.000,00			0,0000
2A	1	Ingeniero Residente de Interventoría - 2024							4,00	$ 6.270.000,00			0,0000
3	1	Ingeniero Residente de Interventoría	DORIS ANDREA DELGADO QUIÑONES	75.109.700	20245-48430-85258	23/01/2025	$ 5.900.000		4,00	$ 23.440.000,00			0,0000
3A	1	Ingeniero Residente de Interventoría - 2024							4,00	$ 6.270.000,00			0,0000
4	1	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría	EDUARDO OROZCO LÓPEZ	1.052.779.212	20233-48430-85258	29/12/2023	$ 3.770.000		4,00	$ 15.080.000,00			0,0000
4A	1	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría - 2024							4,00	$ 4.034.000,00			0,0000
5	1	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría	TANIA MARCELA TORO CASTAÑO	1.088.745.430	20233-48430-85258	29/12/2023	$ 3.770.000		4,00	$ 15.080.000,00			0,0000
5A	1	Ingeniero Residente Auxiliar de Interventoría - 2024							4,00	$ 4.034.000,00			0,0000
6	1	Profesional Social	JULIETH MARCELA CHAPOS ESCOBAR	1.084.559.707	20233-48430-85258	29/12/2023	$ 4.200.000		4,00	$ 16.800.000,00			0,0000
6A	1	Profesional Social - 2024							4,00	$ 4.494.000,00			0,0000
7	1	Profesional Ambiental	MAUSA MAENA CHICUA CUASIALPA	1.084.299.290	20233-48430-85258	29/12/2023	$ 4.200.000		4,00	$ 16.800.000,00			0,0000
7A	1	Profesional Ambiental - 2024							4,00	$ 4.494.000,00			0,0000
		MONTO ADICIONAL DE ESPECIALISTAS (Contemplar máximo de especialistas de Anexos)								$ 61.354.681,00			
8	1	Especialista en Estructuras	CRISTIAN FELIPE SANTA LUNA	75.103.329	20245-48430-85258	23/01/2025	$ 6.900.000		2,00	$ 13.800.000,00	$ -		0,0000
8A	1	Especialista en Estructuras - 2024							2,00	$ 7.276.000,00	$ -		0,0000
9	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	JEAN BERNARDO ROMERO ARIAS	79.514.386	20233-48430-85270	7/12/2023	$ 6.900.000		2,00	$ 13.800.000,00	$ -		0,0000
9A	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías - 2024							2,00	$ 7.276.000,00	$ -		0,0000
10	1	Especialista en Diseño Geométrico	SANDRO JOSE PIETRO MUÑOZ	79.594.127	20233-48430-85258	29/12/2023	$ 6.900.000		1,00	$ 6.954.681,00	$ -		0,0000
10A	1	Especialista en Diseño Geométrico 2024							1,00	$ 7.276.000,00	$ -		0,0000
11	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	CESAR AUGUSTO PALOMINO SAAVEDRA	1.098.647.377	20233-48430-85258	29/12/2023	$ 6.900.000		2,00	$ 13.800.000,00	$ 2.418.000,00	$ 1.150.000,00	0,0000
11A	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia - 2024							2,00	$ 7.276.000,00	$ 2.418.000,00	$ 1.150.000,00	0,0000
12	1	Especialista Hidráulica e Hidrología	ROBERTO ANDRADE DE JESUS	79.471.340	20233-48430-85258	29/12/2023	$ 6.900.000		1,00	$ 6.900.000,00	$ -		0,0000
12A	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología - 2024							1,00	$ 7.276.000,00	$ -		0,0000
13	1	Especialista Ambiental	NESTOR HUGO HERNANDEZ PINAGUIVE	79.594.712	20233-48430-85258	29/12/2023	$ 6.900.000		1,00	$ 6.900.000,00	$ 1.150.000,00	$ 1.150.000,00	0,0000
13A	1	Especialista Ambiental - 2024							1,00	$ 7.276.000,00	$ 1.150.000,00	$ 1.150.000,00	0,0000
		PERSONAL TÉCNICO											
14	1	Inspector 027	ANGIE CAMILA MONCADA OSORIO	1.094.739.221			$ 2.200.000		4,00	$ 8.800.000,00	$ 2.200.000,00	$ 1.100.000,00	0,0000
14A	1	Inspector 027 - 2024							4,00	$ 2.386.000,00	$ 2.386.000,00	$ 1.193.000,00	0,0000
15	1	Inspector	SARA ALEJANDRA JIMENEZ OSMIDO	1.012.780.260			$ 2.200.000		4,00	$ 8.800.000,00	$ 2.200.000,00	$ 1.100.000,00	0,0000
15A	1	Inspector - 2024							4,00	$ 2.364.000,00	$ 2.364.000,00	$ 1.182.000,00	0,0000
16	1	Inspector	WILTER ANDRES ZUGA GRAJALO	1.061.032.767			$ 2.200.000		4,00	$ 8.800.000,00	$ 2.200.000,00	$ 1.100.000,00	0,0000
16A	1	Inspector - 2024							4,00	$ 2.364.000,00	$ 2.364.000,00	$ 1.182.000,00	0,0000
		PERSONAL ADMINISTRATIVO											
17	1	Auxiliar Administrativa	ANA MARIA ALVAREZ GIL	1.061.370.802			$ 1.180.000		4,00	$ 4.720.000,00	$ 1.180.000,00	$ 590.000,00	0,0000
17A	1	Auxiliar Administrativa - 2024							4,00	$ 1.293.000,00	$ 1.293.000,00	$ 646.500,00	0,0000
18	1	Conductor	ANDRES CAMILO CASTAÑEDA CASTAÑEDA	1.061.073.794			$ 1.349.000		4,00	$ 4.960.000,00	$ 1.240.000,00	$ 620.000,00	0,0000
18A	1	Conductor - 2024							4,00	$ 1.327.000,00	$ 1.327.000,00	$ 663.500,00	0,0000
19	1	Conductor	JHON MARCO MARTINEZ GOMEZ	4.547.681			$ 1.349.000		4,00	$ 4.960.000,00	$ 1.240.000,00	$ 620.000,00	0,0000
19A	1	Conductor - 2024							4,00	$ 1.327.000,00	$ 1.327.000,00	$ 663.500,00	0,0000
SUBTOTAL COSTOS PERSONAL							$ 235.564.681,00				$ -		
PROVISIÓN JORNADAS TICA													
							$ 11.800.234,00				$ -		
							$ (67.364.915,00)				$ -		
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL										$ 383.791.196,00			$ 0,00
FACTOR MULTIPLICADOR										$ 2,56	$ 2,56		

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)
		OTROS COSTOS DIRECTOS								
		VIATICOS								
20	1	Especialista, Director y Residentes (**)	$ 215.000	DIA	16	$ 3.440.000				
20A	1	Especialista, Director y Residentes (**) - 2024					$ 230.000			
		VEHICULO ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA								
21	1	Vehículo tipo campero o camioneta (incluye peajes y combustible) y cupo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato.	$ 4.830.000	MES	8,00	$ 38.640.000				
21A	1	Vehículo tipo campero o camioneta (incluye peajes y combustible) y cupo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato. - 2024					$ 5.168.000			
22	1	Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y herramientas)	$ 6.340.000	Según corresponda	4,00	$ 25.360.000				
22A	1	Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y herramientas) - 2024					$ 6.784.000			
23	1	Ensayos de laboratorios de suelos, pavimentos y concretos	$ 580.000	Según corresponda	4,00	$ 2.320.000				
23A	1	Ensayos de laboratorios de suelos, pavimentos y concretos - 2024					$ 621.000			
24	1	Oficinamiento (incluye dotación y operación eventual)	$ 1.500.000	Según corresponda	4,00	$ 6.000.000				
24A	1	Oficinamiento (incluye dotación y operación eventual) - 2024					$ 1.605.000			
		OTROS COSTOS								
25	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 2.034.999	Según corresponda	4,00	$ 8.139.996				
25A	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) 2024					$ 2.177.000			
26	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 750.000	Según corresponda	4,00	$ 3.000.000	$ 0			
26A	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. - 2024					$ 808.000			
27	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	$ 750.000	Según corresponda	4,00	$ 3.000.000	$ 0			
27A	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) - 2024					$ 808.000			
28	1	Vestuario consultoria	$ 250.000	Según corresponda por mes	4,00	$ 1.000.000	$ 0			
28A	1	Vestuario consultoria - 2024					$ 268.000			
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE								0,00
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				$ 90.909.960,00				$ -
		Valor Administración (C) = (B) x (N)				$ 674.721.109,00				$ -
		PROVISIÓN PARA PRIMER ADICIONAL Y/ÓLOS DE AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA = (D)				$ 617.710.779,00				$ -
		Subtotal costos indirectos (F) = (C) + (D)				$ 1.292.430.935,00				$ -
		Utilidad (G = (F) * 0% IVA)				$ 207.563.016,00				$ -
		Costo Total= (F) + (G)				$ 1.299.999.953,00				$ -

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

2023 DICIEMBRE		2024 ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		TOTAL
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
0,00	$ -	1,00	$ 2.446.150,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	1,00	$ 7.470.000,00	0,00	$ -	22,00	$ 84.693.150,00
0,00	$ -	1,00	$ 1.833.333,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	1,00	$ 5.880.000,00	0,00	$ -	22,00	$ 86.393.333,00
0,00	$ -	1,00	$ 577.200,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	1,00	$ 3.770.000,00	0,00	$ -	22,00	$ 87.965.200,00
0,00	$ -	1,00	$ 1.666.666,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	0,00	$ -	22,00	$ 88.066.666,00
0,00	$ -	1,00	$ 1.290.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	1,00	$ 4.200.000,00	0,00	$ -	22,00	$ 88.290.000,00
0,00	$ -	1,00	$ 2.418.000,00	1,00	$ 2.418.000,00	1,00	$ 2.418.000,00	1,00	$ 2.418.000,00	1,00	$ 2.418.000,00	1,00	$ 2.418.000,00																											6,00	$ 14.508.000,00
0,00	$ -	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00																											6,00	$ 6.900.000,00
0,00	$ -	1,00	$ 2.418.000,00	1,00	$ 2.418.000,00	1,00	$ 2.418.000,00	1,00	$ 2.418.000,00	1,00	$ 2.418.000,00	1,00	$ 2.418.000,00																											6,00	$ 14.508.000,00
0,00	$ -	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00	1,00	$ 1.150.000,00																											6,00	$ 6.900.000,00
0,00	$ -	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	0,00	$ -	22,00	$ 48.400.000,00
0,00	$ -	1,00	$ 1.482.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 568.750,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 2.386.000,00	1,00	$ 1.909.600,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	18,00	$ 38.982.350,00
0,00	$ -	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 1.891.200,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	18,00	$ 38.648.200,00
0,00	$ -	1,00	$ 1.094.681,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 2.200.000,00	1,00	$ 1.760.000,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	18,00	$ 39.494.681,00
0,00	$ -	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 2.364.000,00	1,00	$ 1.891.200,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	18,00	$ 38.648.200,00
0,00	$ -	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	1,00	$ 1.180.000,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	18,00	$ 21.240.000,00
0,00	$ -	1,00	$ 293.250,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 293.250,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 1.293.000,00	1,00	$ 969.750,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	18,00	$ 23.253.000,00
0,00	$ -	1,00	$ 620.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 620.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 1.240.000,00	1,00	$ 930.000,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	18,00	$ 21.080.000,00
0,00	$ -	1,00	$ 331.500,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 331.500,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 1.327.000,00	1,00	$ 995.250,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	18,00	$ 23.908.500,00
			$ 12.546.733,00		$ 33.549.750,00		$ 31.259.333,00		$ 39.279.150,00		$ 45.233.000,00		$ 43.579.850,00		$ 40.779.850,00		$ 40.779.850,00		$ 40.779.850,00		$ 40.779.850,00		$ 40.779.850,00		$ 40.779.850,00		$ 40.779.850,00		$ 33.952.250,00		$ 32.381.500,00		$ 7.961.450,00		$ 34.819.000,00		$ 34.819.000,00		$ 34.819.000,00		$ 34.819.000,00		$ 34.819.000,00		$ 34.819.000,00		$ 34.819.000,00		$ 34.259.750,00		$ 3.961.950,00		$ 667.345.983,13
			$ 11.800.234,00																																							$ 11.800.234,00
			$ (67.364.915,00)																																							$ (67.364.915,00)
	$ 0,00		$ 12.546.733,00		$ 33.549.750,00		$ 31.259.333,00		$ 39.279.150,00		$ 45.233.000,00		$ 43.579.850,00		$ 40.779.850,00		$ 40.779.850,00		$ 40.779.850,00		$ 40.779.850,00		$ 40.779.850,00		$ 40.779.850,00		$ 33.952.250,00		$ 32.381.500,00		$ 7.961.450,00		$ 34.819.000,00		$ 34.819.000,00		$ 34.819.000,00		$ 34.819.000,00		$ 34.819.000,00		$ 34.819.000,00		$ 34.259.750,00		$ 3.961.950,00		$ 667.345.983,13
2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56		2,56	

2023 DICIEMBRE		2024 ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		TOTAL
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
0,00	$ -	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 430.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	1,00	$ 215.000,00	0,00	$ -	22,00	$ 4.730.000,00
0,00	$ -	1,00	$ 230.000,00	1,00	$ 230.000,00	1,00	$ 230.000,00

7. Conclusiones y recomendaciones

- En el mes de marzo de 2025, se realizó la reprogramación del programa de Inversiones No. 07 de acuerdo a la prórroga No. 06, adición No. 1 y Modificación 2 del contrato de obra con nueva fecha de terminación el 3 de septiembre de 2025, suscrita el 3 de marzo de 2025. Dado de esto se realizó un balance de las actividades a realizar dentro del alcance contractual el cual quedó reflejado en el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 5, suscrita el 3 de marzo de 2025.

- Que el 28 de diciembre se suscribió la **PRÓRROGA UNO (01) DE 2023 CONTRATO No. 4161 DE 2023,** desde el 1 de enero de 2024 hasta el 30 de junio de 2024.

- Que el 28 de junio se suscribió la **PRÓRROGA DOS (02) DE 2023 CONTRATO No. 4161 DE 2023,** desde el 1 de julio de 2024 hasta el 31 de octubre de 2024.

- Mediante acta de fijación de ítems no previstos No. Suscrita el 09 de agosto de 2024 se realiza pactación entre instituto nacional de vías INVIAS, la interventoría CONSORCIO ETSA - SIGA y el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, se llega a un acuerdo de los ítems no previstos los cuales son necesarios para la ejecución de las actividades programadas para el contrato de obra 4161 de 2023. Se debe de tener en cuenta que al mes de este informe la ejecución en el frente de trabajo del puente Viterbo PR77+100 ruta 5003 ha sido muy poca debido a la poca programación del contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S, desde la interventoría se le ha solicitado y reiterado un plan de acción que atienda las necesidades y el atraso que presenta este frente de obra.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP01	Limpieza con hidro lavadora y medios mecánicos en estructuras de concreto en alturas	m2	2100	$ 20,793	$ 43,665,300
NP02	Suministro e instalación de epóxico para concreto nuevo a endurecido, incluye abusardado y limpieza de la superficie	m2	179	$ 258,109	$ 46,201,511
NP03	Concreto 28Mpa tipo tremie para recalces en concreto existente, incluye bombeo	m3	85.58	$ 1,649,990	$ 141,206,144
NP04	Enrocado en concreto de 24.5Mpa sobre lecho de rio (proporción 60% concreto - 40% piedra de mano), incluye bombeo	m3	120	$ 1,379,948	$ 165,593,760
NP05	Anclaje en concreto con longitudes menores a 15cm con epóxico químico tipo Hilti o similar, no incluye acero de refuerzo	un	675	$ 133,528	$ 90,131,400
NP06	Sello de fisuras y grietas estructurales para un ancho 6.3mm y profundidad 50mm con kit de inyección de productos bicomponentes a baja presión.	m	10	$ 2,396,034	$ 23,960,340
NP07	Reparación de superficies de concreto existente con Sikatop 122 o similar, espesor máximo de 15mm	m2	18	$ 887,103	$ 15,967,854

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL
NP08	Excavación de material conglomerado sobre agua, trasiego menor a 40m con máquina retroexcavadora y su conformación de Jarillón con dicho material, sobre lecho de rio	m3	3000	$ 57,502	$ 172,506,000
NP09	Suministro e instalación de geo contenedor de dimensiones 94x94x100cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje	un	500	$ 373,872	$ 186,936,000
NP10	Suministro e instalación de geo contenedor de dimensiones 94x94x50cm resistencia a la tensión 67Kn, incluye relleno con material de sitio, incluye desmontaje	un	240	$ 284,705	$ 68,329,200
NP11	Concreto 21Mpa de baja retracción para llenado de oquedades en elementos estructurales existente, adyacentes en lecho de rio, incluye bombeo	m3	11	$ 1,543,912	$ 16,983,032
NP12	Geomalla biaxialbituminosa-FortGRID Asphalt 300 - (con Fibras multifilamento de poliéster de alta tenacidad PET, recubiertas con copolímero bituminoso de alto desempeño)	m2	10950	$ 29,533	$ 323,386,350
NP13	Sumidero sencillo de alcantarillados de 0.60x0.60x1.00m, espesor de paredes de 0.15m, en concreto 24.5Mpa, incluye rejilla en acero	un	3	$ 3,004,040	$ 9,012,120
NP14	Tubería alcantarillado PVC diámetro 18" - 450mm	m	25	$ 445,577	$ 11,139,425
NP15	Material granular tipo INVIAS	m3	1242	$ 126,214	$ 156,757,788
NP16	Bordillo de concreto vaciado in situ; no incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	1100	$ 74,500	$ 81,950,000
NP17	Cámaras de diámetro máximo 1m y altura máxima 2.0m libre, con espesor de paredes y pisos de 0.15m en concreto 24.5Mpa, incluye tapa metálicas	un	3	$ 4,592,584	$ 13,777,752

- El 31 de octubre se suscribió la **PRÓRROGA TRES (03) DE 2023 CONTRATO No. 4161 DE 2023,** desde el 1 de noviembre de 2024 hasta el 15 de noviembre de 2024.

- El 15 de noviembre de 2024 suscribió la **PRÓRROGA CUATRO (04) Y MODIFICACIÓN NÚMERO UNO (01) DE 2024** hasta el 31 de diciembre de 2024, y se realizó la SUSTITUCIÓN de recursos por la suma de MIL CUATROCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($1.400.000.000,00), incluidos en la vigencia 2024, y se MODIFICÓ la Cláusula Séptima del Contrato de Obra Número 4161 de 2023, en el sentido de trasladar los recursos por el valor CIENTO CINCUENTA MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS PESOS ($150.842.486) M/CTE, conservando así, el mismo total del Contrato de Obra No. 4161 de 2023 de NUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($9.640.165.351) MONEDA CORRIENTE

- El 30 de diciembre se suscribió la **ACLARACIÓN UNO (1) Y PRÓRROGA NÚMERO CINCO (05) DE 2024,** hasta el 10 de enero de 2025.

- El 08 de enero de 2025 se suscribió la **SUSPENSIÓN No. 01 al CONTRATO No. 4161 DE 2023,** desde el 8 de enero de 2025 hasta el 26 de enero de 2025.

- El 26 de enero de 2025 se suscribió la **AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN No. 01 al CONTRATO No. 4161 DE 2023,** desde el 27 de enero de 2025 hasta el 1 de MARZO de 2025.

- Que el 3 de marzo de 2025 se suscribió la **PRORROGA NUMERO SEIS (06), ADICIÓN NUMERO UNO (01) Y MODIFICACIÓN NÚMERO DOS (02) DE 2025 CONTRATO No. 4161 DE 2023**, se prórroga el contrato de obra desde el 3 de marzo de 2025 hasta el 3 de septiembre de 2025, adicionar la suma de $3.642.000.000,00 TRES MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES ,y se modifica la cláusula séptima así: Modificar la cláusula séptima (7) del contrato 4161 de 2023 en el siguiente sentido: trasladando el rubro de recursos de la bolsa h). GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) por valor de $97.455.106,00 al "SECTOR 1: RUTA 5003 APIA – VITERBO – ASIA y RUTA 2507 REMOLINOS - CAUYÁ" para el Capitulo Obras Básicas para la ejecución del
reforzamiento del puente Viterbo PR77+100. la cual para todos los efectos legales y presupuestales quedará así:

  CLÁUSULA SÉPTIMA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL. – El INSTITUTO se obliga a reservar para el presente contrato la suma de TRECE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO SESENTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS ($13.282.165.351) MONEDA CORRIENTE, discriminada así:

  a). SUBTOTAL OBRAS: DOCE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS ($12.333.545.285) MONEDA CORRIENTE.

  b). PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES: CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE.

  c). PROVISIÓN PARA AJUSTES: SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES CIENTO OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y DOS PESOS ($682.185.742) MONEDA CORRIENTE.

  d). PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA: VEINTE MILLONES DE PESOS ($20.000.000) MONEDA CORRIENTE.

  e). VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA): SESENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($67.934.324) MONEDA CORRIENTE.

  f). REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/ COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS ($150.000.000) MONEDA CORRIENTE.

  g). IVA – REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL: VEINTIOCHO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS ($28.500.000) MONEDA CORRIENTE.

  h). GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA): CERO PESOS ($0) MONEDA CORRIENTE

-

Durante el periodo comprendido entre el 01 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025 el Contratista registra ejecución de actividades de obra por el 5.20% que equivale a $ $ 438,666,210.00, del costo directo de obra, para un ejecutado total acumulado de $8,900,813,867.00, que representa el 105.42% del costo básico de las obras, de acuerdo al programa de inversiones actualizado con la prórroga No. 07, suscrito el 3 de marzo de 2025, se tenía programado para el mes de marzo de 2025 $432,000,000.00, es decir 5.12%, sin embargo el programado acumulado es de $ $ 9,314,090.179, que representa el 110.32% de las obras, sin embargo a corte de la semana 69, el contratista presenta un ATRASO de **-2.29%.**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	5.12%
	VALOR (Miles de Pesos)	432,000.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	110.32%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 9,314,090.179
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	5.20%
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 438,666.210
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	105.42%
	VALOR (Miles de Pesos)	5.12%

- Respecto al corte del informe semanal No 73 del 25 de abril al 01 de mayo de 2025, se presentan los siguientes valores de avance de obra en relación del valor del contrato:

SEGUIMIENTO	VALOR BÁSICO	PORCENTAJE (%)
TOTAL, INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 9,331,707,955.84	110.52%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 8,943,485,052.11	105.92%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 388,222,903.73	-4.60%

- El contratista para el presente periodo adelantó trabajos en Muro de contención PR63+250, Puente Viterbo PR77+100, de la ruta 5003. También se realizaron atención a derrumbes en las rutas 5003, 2507 y 2508. Se da inicio de actividades en el frente del Muro de Contención PR54+800, continua con actividades pendientes en el Disipador del PR8+920 tales como el realce de los muros de los escalones del canal y la entrega de agua con enrocado. De igual

manera se encuentra a la espera de que el contratista retome las actividades de marcación vial y señalización horizontal en la ruta 2508.

- Para ejecutar las actividades programadas para el reforzamiento estructural y mantenimiento en el puente vehicular no cuenta el rendimiento adecuado para este frente de obra, y dar por finalizadas las obras, Si bien se presentan afectaciones por el crecimiento del nivel del rio y la presencia de lluvias en las cuencas hidráulicas agua arriba del afluente, se le solicita al contratista disponer la maquinaria y personal necesario, para realizar las labores administrativas, técnicas y económicas para cumplir con el objetivo de este frente cuanto antes.

- Contratista para el periodo de abril del 2025 se presentan los siguientes días de inoperancia de actividades por condiciones climáticas y caudales máximos del Rio Risaralda se define los días de (2–3-4-5- 6-7-10-11-13-19-25-26-27-28-30) y se hace la observación que para los días (8-9-12-29) no se puede ejecutar actividades por logística de obra que no les da tiempo de corregir el manejo de aguas por lo cual es evidente que no se realiza actividades.

  Adicional se reporta 70 horas de lluvias entre (fuertes 4h, moderadas 11h, ligeras 50h y llovizna 6h), de las cuales 37 horas de lluvias son diurnas. Situación que afecto el rendimiento de las labores de obra debido a que las condiciones climáticas de la zona obligaron a la suspensión temporal de las labores de obra, especialmente en el puente Viterbo PR77+100 de la ruta 5003.

- Es importante que el contratista adelante gestiones administrativas, financieras y operativas para atender los frentes de obra que corresponden a las obras de drenaje, manejo de aguas lluvias y obras menores, que si bien estas no tienen gran afectación en la inversión del contrato de obra, si son importantes para la estabilidad de las vías y de las demás obras ejecutadas dentro del contrato 4161 de 2023.

- Se le solicita al contratista atender cada uno de los compromisos establecidos en los diferentes comités de obra, como lo son la implementación a totalidad de los PMT de cada uno de los frentes de obra, la Atención a PQRS, la entrega y uso adecuado de los elementos de protección personal, y la entrega de la Documentación soporte de los egresos del personal de obra a la fecha.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.
8.2. H.V de personal profesional aprobadas en abril del 2025.
8.3. Programación de obra.
8.4. Informe de Anticipo de obra
8.5. Informe de calidad obra
8.6. Anexo 1. Seguimiento plan calidad obra.
8.7. Anexo 2. Maquinaria y equipo cto obra.
8.8. Anexo 3. Estado general del tiempo.
8.9. Anexo 4. Resumen ensayos laboratorio.
8.10. Anexo 5. Certificado de calidad de Geoback
8.11. Anexo 6. Caracterización de crudo de rio
8.12. Anexo 7. Resultados de densidades de crudo de rio
8.13. Anexo 8. Caracterización de subbase granular
8.14. Anexo 9. Resultados de concretos
8.15. Anexo 10. Cuadro de relación de concretos
8.16. Anexo 11. Pre operacionales de abril 2025
8.17. Matrices de control social.
8.18. Informe de gestión social interventoría.
8.19. Informe de gestión social contratista.
8.20. Actas de vecindad aprobadas por interventoría.
8.21. PQRDS.
8.22. Asistencia taller de cultural vial
8.23. Actualización ARN
8.24. Formato generación de empleo
8.25. Actualización información ICANH
8.26. Matriz de control ambiental.
8.27. Informe de gestión ambiental interventoría.
8.28. Anexo 1A-CERTIFICACION Corpocaldas-GESTOR
8.29. Anexo 2A-Certificados RCD Coconí
8.30. Anexo 3A-Notificación Dos Corpocaldas -N°2
8.31. Anexo 4A- Primera temporada lluvias 2025_ideam
8.32. Anexo 5A- EHT-Casa Maquinas Rda_2025-03
8.33. Anexo 6A- EHT-Casa Maquinas Rda_2025-04-30
8.34. Informe de gestión ambiental obra
8.35. Anexo 1. ET-368. Notificación Inicio de Actividades
8.36. Anexo 2. Capacitaciones Ambientales
8.37. Anexo 3. Certificado de Disposición de Material
8.38. Anexo 4. Orden y aseo
8.39. Anexo 5. Monitoreo puente Viterbo
8.40. Anexo 6. Preoperacional de Abril
8.41. Anexo 7. Punto Ecológico
8.42. Anexo 9. Señalización
8.43. Informe SST Interventoría

8.44. ANEXO 1. Asistencia interventoría.
8.45. ANEXO 2. Seguridad Social interventoría.
8.46. ANEXO 3. Indicadores de ausentismo y accidentalidad interventoría.
8.47. ANEXO 4. Indicadores KPI interventoría
8.48. ANEXO 5. Caminata Gerencial interventoría.
8.49. ANEXO 6. Análisis de trabajo interventoría.
8.50. ANEXO 7. Visita de liderazgo interventoría.
8.51. ANEXO 8. Capacitaciones interventoría.
8.52. ANEXO 9. Momentos de seguridad interventoría.
8.53. ANEXO 10. Inspecciones generales interventoría.
8.54. ANEXO 11. Documentos camioneta GUU776 interventoría.
8.55. ANEXO 12. Registro generación de residuos interventoría.
8.56. ANEXO 13. Pausa activa interventoría.
8.57. ANEXO 14. Servicios públicos interventoría.
8.58. ANEXO 15. Programa de inspecciones OI interventoría
8.59. ANEXO 16. Plan anual HSE interventoría
8.60. Informe SST obra.
8.61. ANEXO 1. Exámenes médicos obra
8.62. ANEXO 2. Documentación de ingreso obra
8.63. ANEXO 3. Registros de inducción SST obra.
8.64. ANEXO 4. Registro entrega de EPP SST obra
8.65. ANEXO 5. Matriz de personal SST obra.
8.66. ANEXO 6. Documentos de egreso SST obra.
8.67. ANEXO 7. Registros de formación SST obra
8.68. ANEXO 8. Gestión TAR SST obra
8.69. ANEXO 9. Inspecciones SST o Elementos de emergencia obra
8.70. ANEXO 10. Preoperacionales maquinaria y volquetas obra.
8.71. ANEXO 11. Matriz de ausentismo Indicadores obra.
8.72. ANEXO 14. Asistencia personal de obra.
8.73. ANEXO 15. Gestión de comités de obra.
8.74. ANEXO 16. Cronograma de actividades obra.
8.75. ANEXO 17. Plan de trabajo anual obra
8.76. ANEXO 18. Presupuesto SST obra.
8.77. ANEXO 19. Planillas de seguridad social obra.
8.78. ANEXO 20. Gestión orden y aseo Obra
8.79. Registro fotográfico del avance de las obras.
8.80. Registro fílmico del avance de las obras.
8.81. Copia de la Bitácora del mes correspondiente.
8.82. Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.
8.83. Registro fílmico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

8.1 Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventoría incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

INVIAS	CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA	CONSORCIO ETSA-SIGA
RESPONSABLES DE ATENCION	OBRA / PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, DMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES	MODALIDAD: INTERVENTORIA
JOHN QUICENO / JULIETH CAMPOS		CONTRATO N: 4107 DEL 2023
ARLES SOTO / XIMENA CHACUA	ENTIDAD CONTRATANTE / INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS -INVIAS-	DEPARTAMENTO: CALDAS
EDUARDO OROZCO / ANA ALVAREZ	CONSORCIO ETSA-SIGA	MUNICIPIO: VITERBO
CAMILA MONCADA	NIT: 901.053.528	UBICACIÓN: CARRERA 9 # 8-29

COD DOC	FECHA DE RECIBIDO	ASUNTO	CODIGO DE CARTA	REMITENTE	DESTINATARIO	SITIO DE ARCHIVO	RADICADO	FECHA DE RADICADO	¿REQUIERE RESPUESTA?	RESPONSABLE	DIAS DE VENCIMIENTO	FECHA DE RESPUESTA	OFICIO RESPUESTA
E445	9/04/2025	RECORRIDO DE OBRAS PENDIENTES- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-450-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-037552	9/04/2025	SI	JOHN QUICENO	33	PENDIENTE	PENDIENTE
E446	9/04/2025	INTERVENCIÓN LAS PILAS PR40+200 RUTA 2508 CAUYA - LA FELISA	5143058INV-OV-452-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-037687	9/04/2025	SI	JOHN QUICENO	33	PENDIENTE	PENDIENTE
E447	9/04/2025	AFILIACIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL	5143058INV-OV-453-2025	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-037656	31/03/2025	SI	CAMILA MONCADA	42	PENDIENTE	PENDIENTE
E449	9/04/2025	Retiro de derrumbes ruta 2508 Cauya-La Felisa- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-455-2025	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-037683	9/04/2025	SI	JULIETH CAMPOS	33	PENDIENTE	PENDIENTE
E450	9/04/2025	ACTIVIDADES PENDIENTES RUTA 5003- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-456-2025	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-037683	9/04/2025	SI	DANIELA SANCHEZ	33	PENDIENTE	PENDIENTE
E451	9/04/2025	DESPRENDIMIENTO DE CUNETAS SECTOR LAS MELENAS- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-457-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-037859	9/04/2025	SI	DANIELA SANCHEZ	33	PENDIENTE	PENDIENTE
E452	10/04/2025	OLICITUD DE RECURSOS PARA ATENCIÓN DE DERRUMBES- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-458-2024	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	JAVIER AUGUSTO CAÑÓN BONILLA Subdirector Gestión Integral de Carreteras Nacionales Instituto Nacional de Vías - INVIAS ELKIN MEJÍA CÁRCAMO Supervisor del	e-mail	2025E-VUVRAZ-038319	10/04/2025	SI	DANIELA SANCHEZ	32	PENDIENTE	PENDIENTE
E453	11/04/2025	JORNADA DE REMOCIÓN DE DERRUMBES RUTA 5003-CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-461-2025	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-038636	11/04/2025	SI	DANIELA SANCHEZ	31	PENDIENTE	PENDIENTE
E454	16/04/2025	Aprobación de hoja de vida para residente de obra- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-463-2025	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-040149	16/04/2025	SI	JULIETH CAMPOS	26	PENDIENTE	PENDIENTE
E456	16/04/2025	RETIRO DE DERRUMBES RUTA 2508 CAUYA - LA FELISA	5143058INV-OV-465-2025	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-040147	16/04/2025	SI	PAULA GRANADA	26	PENDIENTE	PENDIENTE
E457	22/04/2025	Derrumbes rutas 5003, 2507 y 2508	5143058INV-OV-466-2025	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-041504	22/04/2025	SI	PAULA GRANADA	20	PENDIENTE	PENDIENTE
E458	28/04/2025	Aprobación de hoja de vida para residente de obra- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-469-2025	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-043574	28/04/2025	SI	JOHN QUICENO	14	PENDIENTE	PENDIENTE

E459	30/04/2025	Gestiones desarrolladas en el caso de Angela Castillo - CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-470-2025	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	CASTILLO AGUIRRE	e-mail	2025E-VUVRAZ-044972	30/04/2025	SI	JULIETH CAMPOS	12	PENDIENTE	PENDIENTE
E460	30/04/2025	Incumplimiento cierre PQRDS Julio Grisales- CTTO	5143058INV-OV-471-2025	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-044975	30/04/2025	SI	JULIETH CAMPOS	12	PENDIENTE	PENDIENTE
E461	30/04/2025	Solicitud de contrato de obra Angela Castillo- CTTO 4161DE2023	5143058INV-OV-472-2025	JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ	FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA Representante legal. ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ Director de Obra.	e-mail	2025E-VUVRAZ-044979	30/04/2025	SI	JULIETH CAMPOS	12	PENDIENTE	PENDIENTE

5143058INV-OV-450-2024

Viterbo - Caldas, 2 de abril del 2025

Señores:
ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S
FRANCO DAVID ESCUDERO MONTERROZA
Representante legal.
ANDRÉS RICARDO GARAVITO FERNÁNDEZ
Director de Obra.
utmantenimientoviasejecafetero@gmail.com

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: RECORRIDO DE OBRAS PENDIENTES Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYA, RUTA 2507; CAUYA- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Franco Escudero:

El día 28 de marzo del 2025 se realiza recorrido con personal encargado de ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S para reiterar las intervenciones pendientes de ser atendidas por parte del contratista en la Ruta 2507 Remolinos - Cauyá y Ruta 2508 Cauyá - La Felisa, y que a la fecha han incumplido con el compromiso obtenido al inicio del contrato de mantener personal en estos frentes para realizar obras complementarias como realce de cabezales, realce de muros, manejo de aguas, entre otras; las cuales hacen parte del mantenimiento de la vía y garantiza la estabilidad de las obras realizadas.

A continuación, se nombran los puntos visitados en el recorrido y se le reitera el compromiso que el contratista adquirió para darle solución a la problemática presentada:

➢ Ruta 2507: Remolinos – Cauyá:

- Demarcación vial en la ruta: El contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S debe realizar la pintura de toda la ruta comprendida desde el PR38+000 al PR61+000.



Compromiso 1

- Manejo de aguas PR47+900: El contratista debe realizar el manejo de aguas para garantizar la estabilidad del asfalto instalado ya que se presenta arrastre de material proveniente de una entrada vehicular existente, por lo tanto, se compromete a encauzar aguas dándole manejo con cunetas. Cabe resaltar que este tramo fue intervenido por el contratista por medio de fresado y reposición de carpeta asfáltica, intervención que se está viendo afectada.



Compromiso 2

- Reconstrucción de descole PR47+900: Este punto presenta socavación y desprendimiento de la tubería de concreto de la transversal existente, por lo tanto, el contratista se compromete a realizar labores de obra para dar solución



Compromiso 3

- Manejo de aguas PR49+800: Se cuenta con el compromiso de realizar reparación de cuneta existente y berma cuneta en zonas blandas para garantizar la estabilidad del asfalto instalado e intervenido previamente por parte de contratista de obra con fresado y reposición de carpeta asfáltica.



Compromiso 4

- Manejo de aguas PR52+450: Se debe realizar manejo de aguas para garantizar la estabilidad del asfalto instalado, por lo tanto, el contratista se compromete a realizar cunetas, las cuales permitan encauzar aguas y eliminar el material de arrastre que se está presentando proveniente de una entrada vehicular existente.



Compromiso 5

➢ Ruta 2508: Cauyá – La Felisa:

- Demarcación vial en la ruta: El contratista se compromete a realizar la instalación de la pintura en los tramos faltantes e instalar pintura nuevamente en los tramos realizados lo cuales presentaron desgaste al poco tiempo de instalado, además, de realizarle las pruebas pertinentes de reflectividad, espesor en seco y adjuntar resultados.



Compromiso 6

- Realce de muro existente PR1+470: Para garantizar la seguridad vial y demarcar muro existente el cual esta por debajo de la rasante de la vía, el contratista se compromete a realzar muro o instalar defensa metálica.



Compromiso 7

- Finalización de labores de obra en disipador PR8+920: Contratista retiró personal del frente de obra sin finalizar actividades, continúa pendiente realzar paredes de escalones de canal disipador y entrega de agua con enrocado.



Compromiso 8

- Cunetas PR9+550: Contratista cuenta con la actividad de la entrega de agua y realizar lleno entre bordillo y asfalto para finalizar con esta actividad de manejo de aguas, el contratista retiró personal de este frente y a la fecha este frente se encuentra inconcluso.



Compromiso 9

- Realce de cabezales PR17+000 al PR20+000: El contratista cuenta con 10 realces de cabezales pendientes entre los PR mencionados y los cuales se compromete a realizar actividades de obra para ejecutar esta actividad.

- Realce de muro PR 29+900: En este punto se encuentra un muro existente al cual se le debe realizar el realce pertinente de tal manera que quede por lo menos a 60cm por encima de la rasante de la vía, además, se debe instalar defensa metálica tanto al inicio como al final del muro. A la fecha el contratista realizó perforación para el anclaje de acero con epóxico pero no cuenta con personal de obra para continuar con actividades.



Compromiso 10

- Disipador Sector La Roka Punto Crítico: El contratista realizó la demolición de este disipador y desde que se ejecutó esta actividad no se dispone personal para continuar labores de obra, las cuales cuentan con reconstrucción de canal disipador y cunetas piloteadas para dar manejo de aguas.



Compromiso 11

Además, el contratista realizó previamente intervención al asfalto en esta zona, intervención la cual sufrió afectaciones debido a la falta de intervención oportuna del manejo de aguas por parte del contratista, por lo tanto, se debe dar de nuevo solución al asfalto que se encuentra actualmente de la siguiente manera:

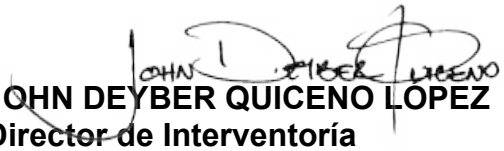


Compromiso 12

- Muro de contención Supía: El contratista cuenta con el compromiso de la ejecución de esta actividad y la fecha no dispone de personal ni equipo para ejecutarla, además, tiene pendiente la corrección de diseños con las observaciones hechas por parte de interventoría, las cuales a la fecha no han sido adjuntadas, aclarando que al estar pendiente esto, no exime al contratista de iniciar actividades en este frente como rocería, conformación de terreno y adjuntar las correcciones a la brevedad.

Los compromisos mencionados, son actividades pendientes que el contratista no ha dispuesto personal ni equipo para ejecutarlas y falta al compromiso inicial de mantener una cuadrilla para estas obras complementarias, las cuales como se mencionó anteriormente, están afectando las intervenciones hechas, son necesarias para la seguridad vial y deben de ser realizadas de inmediato, por lo que el contratista ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S debe realizar labores técnicas y administrativas para iniciar labores de obra en estos frentes de obra y darle solución a cada uno de los compromisos mencionados.

Atentamente.



JOHN DEYBER QUICENO LOPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: DSC
Reviso: JDQL
Con copia a:
Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co

5143058INV-OV-452-2024

Viterbo - Caldas, 03 de Abril de 2025

Señores:
INVIAS
ELKIN MEJÍA CÁRCAMO
SUPERVISOR CONTRATO 4107 DE 2023
JULIO ENRIQUE GUEVARA JARAMILLO
Director Territorial INVIAS - Caldas.
atencionciudadano@invias.gov.co

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4107 de 2023, "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES."

Asunto: Problemática presentada a causa de falla antrópica en la - Ruta 2508- CAUYÁ- LA FELISA _PR 40+200 sector Las Pilas Contrato de Obra No. 4161 de 2023 – "MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA- VITERBO-ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ- LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES".

Respetado Ingeniero Guevara

En calidad de Director de Interventoría del contrato de referencia y cuyo objeto es "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS DEL EJE CAFETERO: APIA - VITERBO - ASIA, RUTA 5003; REMOLINOS-CAUYÁ, RUTA 2507; CAUYÁ-LA FELISA, RUTA 2508, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CALDAS Y RISARALDA, INCLUYE PUENTES." Me dirijo a usted con el fin de manifestar la problemática existente en la Ruta 2508 sector Las Pilas PR40+200 en el cual se presenta asentamiento de la carpeta asfáltica, lo que ha ocasionado el agrietamiento de la misma, esto a causa de las actividades económicas del sector, por consiguiente, se expone:

Inicialmente, se realizó un recorrido de obra por parte de la Interventoría "Consorcio ETSA-SIGA" y el Contratista "ENDD CONSTRUCCIONES S.A.S" donde se evidenciaron las fallas existentes en el Sector Las Pilas PR40+200, y se estableció que se debía realizar cambios y reparaciones en la carpeta asfáltica. Asimismo, se le manifestó al Contratista la prioridad de iniciar con las actividades de obra en esta zona que era un punto crítico.

Se adjuntan fotografías donde se puede observar el estado inicial del sector antes de ser intervenido:



Fotografía 1 Estado inicial sector Las Pilas PR40+200

Una vez establecidas las actividades a ejecutar por parte del Contratista, se realizaron las intervenciones a partir del mes de abril de 2024, donde se inició con el fresado de la capa asfáltica para nivelación y se hizo levantamiento de asfalto en banco, relleno para estructuras con recebo en las zonas donde se encontraban las grietas y posteriormente se ejecutó la imprimación con emulsión e instalación de la mezcla en caliente MDC-19 de la carpeta asfáltica. Estas actividades contaron además con la toma de muestras de mezcla en caliente y ensayos de briquetas por parte del laboratorio para garantizar la calidad del proceso.

Durante el tiempo en que se efectuaron las actividades de obra, se pudo evidenciar que en el sector existen actividades económicas que afectan la estructura de la vía, generando una falla por causas antrópicas.

A continuación, se plasma el registro fotográfico de cada actividad realizada por parte del Contratista de obra en la zona:



Fotografía 2 Fresado de Pavimento asfáltico



Fotografía 3 Lleno para estructuras con recebo



Fotografía 4 Riego de imprimación con emulsión asfáltica





Fotografía 5 Instalación de la mezcla densa en caliente MDC-19



Fotografía 6 Señalización Sector Las Pilas – Rio Sucio - Caldas

Finalizadas las actividades, se procedió con el cierre de actas de vecindad y se entregó a satisfacción a la comunidad.

No obstante, pasado casi un año de la instalación de la carpeta asfáltica se realizó un recorrido de obra el día 20 de marzo de 2025, con el acompañamiento de Personal de apoyo a la supervisión, la Interventoría y el Contratista, en el PR40+200 sector Las Pilas Ruta 2508, donde se pudo identificar que nuevamente se presenta el asentamiento de esta:



Fotografía 6 Ruta 2508 PR40+200 sector Las Pilas



Fotografía 7 Ruta 2508 PR40+200 sector Las Pilas



Fotografía 8 Ruta 2508 PR40+200 sector Las Pilas



Fotografía 9 Ruta 2508 PR40+200 sector Las Pilas

Con base en lo mencionado previamente, se deja en evidencia el proceso que se realizó en el sector Las Pilas y la situación actual que este presenta.

Cordialmente

JOHN DEYBER QUICENO LÓPEZ
Director de Interventoría
CONSORCIO ETSA-SIGA
Elaboró: María Paula Granada – Ingeniera Auxiliar
Reviso: JDQL
Invias - "atencionciudadano@invias.gov.co" atencionciudadano@invias.gov.co