

INFORME MENSUAL No. 1

PERIODO 9 DE ABRIL DE 2025 AL 30 DE ABRIL DE 2025

CONTRATO No. ICCU-LP-202 DE 2025
Objeto: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de obra: CONSORCIO EMERGENCIAS CUN
Nit. 901.915.340-5

Contrato de Interventoría: ICCU-CTO-217 DE 2025
Objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y LEGAL PARA ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de interventoría: CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Nit. 901.915.273-1

BOGOTÁ D.C



.

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES 4
3. LOCALIZACION DEL PROYECTO. 5
4. PERSONAL DEL CONTRATISTA 6
5. VISITAS REALIZADAS 7
6. ACTIVIDADES EJECUTADAS 7
6.1 Inspección Técnica Puente Golconda - El Colegio 7
6.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA VISITA Y ZONA DE EMERGENCIA 7
6.1.2 DIAGNÓSTICO 9
6.1.3 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO 10
6.1.4 OBRAS REQUERIDAS PARA MITIGACIÓN 10
6.1.5 CANTIDADES DE OBRA PRELIMINARES 11
6.1.6 ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO 11
6.1.7 RECOMENDACIONES 11
7. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 12
8. Aspectos financieros 14
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 15
10. ANEXOS 16



1. INTRODUCCIÓN

El proyecto en mención consiste en la "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

El presente informe mensual hace parte de las obligaciones contractuales, siendo este el informe resumen de las actividades ejecutadas con fecha de corte al 30 de abril de 2025, mencionando que el día 9 de abril de 2025 se firma acta de inicio y se tiene un plazo de ejecución de 12 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025.



2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES

DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025, identificado con el NIT No. 901.915.340-5
OBJETO DEL CONTRATO	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
SUPERVISOR	Cristian Fabian Torres Garzón
PLAZO DEL CONTRATO	12 MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR DEL CONTRATO	SEIS MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($6.800.000)

RELACIÓN DE POLIZAS DEL CONTRATO

POLIZA DE CUMPLIMIENTO No DE POLIZA CBC – 100065066 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
CUMPLIMIENTO	**09**	**04**	**2025**	**30**	**06**	**2026**	**$ 680,000,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	**09**	**04**	**2025**	**30**	**06**	**2026**	**$ 1.360,000,000.00**



PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	**09**	**04**	**2025**	**31**	**12**	**2028**	**$ 340,000,000.00**

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No DE POLIZA CBC – 100012311 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO.

El proyecto se localiza en las provincias de bajo magdalena, Rionegro, Ubaté, Gualiva, Magdalena centro, Tequendama, Sabana de occidente y Sabana centro del departamento de Cundinamarca, en los cuales se presenten emergencias viales y de puentes que sean priorizadas por la entidad para su pronta atención.

Localización:



Ilustración 1 Departamento de Cundinamarca.
Fuente: Mapas y estadísticas de Cundinamarca.

4. PERSONAL DEL CONTRATISTA

RELACIÓN PERSONAL ADMINISTRATIVO	
NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
ANDRÉS MORENO POSADA	DIRECTOR DE OBRA
CARLOS ANDRES ORDOÑEZ LAVERDE	INGENIERO RESIDENTE
MARIA ALEJANDRA MENDEZ GARCIA	INGENIERO INSPECTOR
LIZETH NAYIBE USAQUEN KAIRUZ	INGENIERO INSPECTOR
OSCAR JAVIER PARDO MORENO	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
JUAN RICARDO TORRES	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
ANGIE LORENA ESPINEL	PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y RSGOS LABORALES



5. VISITAS REALIZADAS

A continuación, se relacionan las visitas de inspección realizadas en el periodo comprendido entre el 9 de abril y el 31 de abril de 2025.

EMERGENCIAS PRESENTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE 9 DE ABRIL Y EL 31 DE ABRIL DE 2025

No.	PROVINCIA	MUNICIPIO	SECTOR	FECHA VISITA	OBSERVACIÓN
1	TEQUENDAMA	ANAPOIMA	PUENTE GOLCONDA PR49+120 VÍA MESITAS DEL COLEGIO - VIOTÁ	28 DE ABRIL DE 2025	Se evidencia estado crítico de deterioro estructural por socavación avanzada en ambos estribos y pérdida de banca en el costado derecho. La estructura se encuentra próxima a presentar colapsos, requiriendo intervención inmediata para prevenir falla total del puente.

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS

Durante el periodo del 9 de abril y el 31 de abril de 2025, se realizó inspección técnica de emergencia en el siguiente frente:

6.1 Inspección Técnica Puente Golconda - El Colegio

Coordenadas del punto de emergencia:

- 4°29'44.1"N
- 74°28'49.3"W

6.1.1 DESCRIPCIÓN DE LA VISITA Y ZONA DE EMERGENCIA

El Supervisor del contrato designado por el ICCU, el Ingeniero Cristian Torres, solicitó realizar una visita técnica y de reconocimiento por parte de la Interventoría y del contratista de obra, al municipio

Anapoima , con el fin de revisar el estado de afectación del puente Golconda, en el PR49+120 de la vía que conduce de Mesitas del colegio a Viotá.
El puente se encuentra ubicado sobre la sub cuenca del río Calandaima con un área total de 26,839.7 ha y cuenta con una longitud aproximada a los 24.5 km.



Foto No. 1: Estado actual y ubicación punto crítico



Foto No 2: Estado actual y ubicación estribo sentido Viotá punto crítico



Foto No.3: Estado actual y ubicación estribo sentido el colegio punto crítico

6.1.2 DIAGNÓSTICO

En el corredor vial que comunica el municipio de El Colegio y el municipio de Viotá, se identificó el estado avanzado de daños que ha ocasionado el cuerpo de agua a los estribos del puente producto de la ausencia de obras hidráulicas relacionadas al control de socavación y erosión.

Principales afectaciones identificadas:

1. **Pérdida de banca:** Se evidencia pérdida de la capacidad portante del suelo en el talud, costado derecho, al inicio del puente generando pérdida de banca de la calzada. El talud afectado presenta las siguientes dimensiones:

    - Longitud: 9.36 metros
    - Altura de desprendimiento promedio: 6 metros
    - Ancho promedio: 4.5 metros

2. **Socavación en estribos:** Se observa socavación en ambos estribos del puente con pérdidas de parte de la estructura, los cuales están siendo sostenidos por la roca natural. Se evidencia una socavación promedio de 1.75 metros de altura en ambos estribos.



3. **Modificación del cauce:** Las rocas de gran tamaño están modificando el cauce natural del agua, generando que se presenten otros flujos de agua detrás de estribo, lo que acelera el proceso de socavación.

4. **Estado general de la estructura:**
    - Pérdida de capacidad portante del suelo
    - Movimiento de material común debido a saturación por lluvias
    - Compromiso en la estabilidad general del puente
    - Riesgo inminente de colapso estructural

6.1.3 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

Se realizó topografía del sector de emergencia, donde se tomaron datos de:

- La vía existente donde se presenta pérdida de banca
- Toma de datos de los estribos y socavación existente
- Levantamiento general del área afectada

6.1.4 OBRAS REQUERIDAS PARA MITIGACIÓN

Con base en el diagnóstico realizado, se identificaron las siguientes obras necesarias para la atención de la emergencia:

A. MURO DE CONTENCIÓN PARA RECUPERACIÓN DE BANCA:

- Construcción de muro de contención para la zona de derrumbe al inicio del puente (sentido Mesitas-Viotá)
- Dimensiones del área afectada: longitud de 7.5 metros lineales con altura promedio de 6 metros y ancho promedio de 4.5 metros
- Rellenos del muro con material de recebo en los primeros 5.5 metros de alto
- Recuperación de estructura de vía con sub base granular y base granular
- Recuperación de carpeta asfáltica con espesor entre 9 y 12 cm
- Obra hidráulica para manejo de aguas paralelo al muro

B. RECALCE DE ESTRIBOS:

- Instalación de geo bags para protección del lecho del río y confinamiento del concreto
- Instalación de concreto fluido de alta resistencia (52.82 m³ aproximados)
- Anclaje de geo bags al lecho del río o elemento estructural

C. CONFORMACIÓN GEOMÉTRICA DEL CAUCE:



- Conformación geométrica del cauce mediante maquinaria amarilla
- Instalación de disipador de energía (FLEXAMAT) para control de cauce
- Demolición de rocas de gran tamaño (aproximadamente 804 m³)

6.1.5 CANTIDADES DE OBRA PRELIMINARES

ITEM	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	OBSERVACIONES
ICCU 630.1	CONCRETO CLASE A 5000 PSI (RECALCE)	M3	52.82	Para recalce de estribos
ICCU 640.1	ACERO DE REFUERZO 60000 PSI (RECALCE)	KG	2,112.80	Refuerzo estructural
ICCU 201.P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS (ROCAS)	M3	325.40	Conformación de cauce
ICCU 600.4P	EXCAVACIÓN VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (MURO)	M3	11.21	Para cimentación muro
ICCU 630.4	CONCRETO CLASE D C:3000 PSI (MURO)	M3	28.30	Construcción muro contención
ICCU 621.1P	PILOTE EN CONCRETO DIÁMETRO 1.5M	ML	4.00	Cimentación profunda

6.1.6 ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Fase actual: Inspección técnica y elaboración de diseños definitivos

Próximas actividades programadas:

- Presentación de propuesta técnica detallada
- Aprobación de cantidades de obra por parte de la interventoría
- Coordinación logística para inicio de obras
- **Fecha programada de inicio:** 20 de mayo de 2025

Observaciones importantes:

- La emergencia requiere atención inmediata dado el estado crítico de la estructura
- Se ha clasificado como emergencia de alta prioridad
- El puente presenta riesgo inminente de colapso
- Se requiere coordinación interinstitucional para ejecución efectiva

6.1.7 RECOMENDACIONES



1. **Inmediatas:**

- Implementar señalización preventiva en el sector
- Restricción de tráfico pesado mientras se ejecutan las obras
- Monitoreo constante del estado de la estructura

2. **Técnicas:**

- Iniciar obras de recalce como primera prioridad
- Ejecutar conformación de cauce para control de socavación
- Implementar sistema de drenaje definitivo

3. **Administrativas:**

- Agilizar procesos de aprobación para inicio inmediato de obras
- Coordinar con autoridades locales para manejo de tráfico
- Establecer cronograma de ejecución acelerado

7. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

7.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA

7.2 Correspondencia enviada

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA					
Número de oficio	**Asunto**	**Entidad**	**Fecha de envió**	**Radicado**	**Fecha de radicado**
CE-CEC-0001-2025	REMISIÓN DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	11/04/2025	R-L2-001-25	11/04/2025
CE-CEC-0002-2025	REMISIÓN CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS RECIBIDOS A TÍTULO DE ANTICIPO	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	11/04/2025	R-L2-002-25	14/04/2025
CE-CEC-0003-2025	REMISIÓN GARANTÍAS ACTUALIZADAS CORRESPONDIENTES AL ACTA DE INICIO	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	15/04/2025	R-L2-003-25	15/04/2025



CE-CEC-0004-2025	REMISIÓN DOCUMENTACIÓN PROFESIONALES PARA EL CONTRATO EN REFERENCIA	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	21/04/2025	R-L2-004-25	22/04/2025
CE-CEC-0005-2025	REMISIÓN PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	22/04/2025	R-L2-005-25	23/04/2025
CE-CEC-0006-2025	REMISIÓN GARANTÍAS ACTUALIZADAS CORRESPONDIENTES AL ACTA DE INICIO	ICCU	29/04/2025	2025004712	29/04/2025
CE-CEC-0007-2025	RESPUESTA COMUNICADO PS-IEVC-RL-010-25 – REMISIÓN CONTRATO DE FIDUCIAMERCANTIL IRREVOCABLE PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS RECIBIDOS ATÍTULO DE ANTICIPO CON LA SUBSANACIÓN DE LAS OBSERVACIONES	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	30/04/2025	R-L2-007-25	02/05/2025

7.3 Correspondencia recibida

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA			
Número de oficio	**Asunto**	**Entidad**	**Fecha de recibido**
PS-IEVC-RL-008-25	Contrato de Interventoría ICCU No. 217 de 2025, al Contrato de obra ICCU No. 202 de 2025 “ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA, CENTRO TEQUENDAMA SABANA OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA” Lote 2. Respuesta a su comunicación CE-CEC-0001-2025, Plan de Manejo ambiental.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	25/4/2025
PS-IEVC-RL-010-25	Cto Interventoría No. ICCU-CTO-217 de 2025, Cto Obra No. ICCU–LP–202 de 2025 Lote 2 Atención y prevención integral de emergencias viales y puentes en el departamento de Cundinamarca. Revisión del CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS RECIBIDOS A TÍTULO DE ANTICIPO y el PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO remitidos mediante comunicados CE-CEC-002-25 y CE-CEC-005-2025 respectivamente.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	25/4/2025



PS-IEVC-DP-012-25	**Contrato de Interventoría ICCU No. 217 de 2025, al Contrato de obra ICCU No. 202 de 2025 "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA, CENTRO TEQUENDAMA SABANA OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" Lote 2. Respuesta a su comunicación CE-CEC-0001-2025, Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo**	**CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB**	**29/4/2025**
PS-IEVC-DP-014-25	**Contrato de Interventoría ICCU No. 217 de 2025, al Contrato de obra ICCU No. 202 de 2025 "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LA PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA, CENTRO TEQUENDAMA SABANA OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" Lote 2 Solicitud de información de Mano de Obra No calificada y de cumplimiento de requisitos previos**	**CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB**	**30/4/2025**

8. Aspectos financieros

Por porte de este consorcio se hace entrega del plan de manejo del anticipo el cual a fecha de este corte no se encuentra aprobado.



	CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025	Código: SGC-CEC-FO 05
CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025	PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO	VERSIÓN: 0 FECHA: 22/04/2025

DATOS GENERALES

CONTRATO No.	ICCU-LP-202 DE 2025	**PLAN INICIAL** [X]	**MODIFICACION** [ ]
OBJETO DEL CONTRATO	ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA		
VALOR	$ 6 800 000 000.00	**ANTICIPO**	$ 1 360 000 000.00
CONTRATISTA	**CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025** R/L: ANDRÉS FELIPE ARDILA ARANGO	**INTERVENTOR**	**CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB** R/L: JUAN MANUEL BRAVO PAEZ

DATOS ESPECÍFICOS

El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversion en elementos e insumos basicos que se describen a continuación:

NO.	DESCRIPCIÓN	VR. INVERSION	%
1.	Pago de salarios y mano de obra.	$ 272 000 000.00	20%
2.	Compra de materiales de construcción	$ 680 000 000.00	50%
3.	Transporte	$ 408 000 000.00	30%
TOTAL		**$ 1 360 000 000.00**	**100%**

NOTAS:
a)Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.
b)Los rubros sobrantes se podrán cargar a cualquier item, previa autorización de interventoria.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

1. Durante el período del 9 al 31 de abril de 2025, se realizó inspección técnica de emergencia al Puente Golconda, identificando estado crítico que requiere intervención inmediata.

2. La emergencia presenta características de alta complejidad técnica, requiriendo obras de recalce, construcción de muro de contención y conformación de cauce.

3. Se ha establecido cronograma de inicio de obras para el 20 de mayo de 2025, con actividades preliminares de señalización y excavación.

4. La coordinación interinstitucional ha sido efectiva para la identificación y programación de la atención de la emergencia.

RECOMENDACIONES

1. **Técnicas:**
   - Proceder con la ejecución inmediata de las obras de mitigación diseñadas
   - Implementar monitoreo continuo durante la ejecución de obras



- Establecer protocolos de seguridad para personal y usuarios de la vía

2. **Administrativas:**

   - Mantener comunicación fluida entre todas las partes involucradas
   - Agilizar procesos de aprobación para optimizar tiempos de ejecución
   - Documentar adecuadamente todos los procesos para seguimiento efectivo

3. **Logísticas:**

   - Coordinar suministro de materiales y equipos necesarios
   - Establecer plan de contingencia para manejo de tráfico durante obras
   - Definir cronograma detallado de actividades para el siguiente período

10. ANEXOS

- Anexo A: Registro fotográfico visita técnica Puente Golconda
- Anexo B: Planos topográficos levantamiento emergencia (PDF y DWG).
- Anexo C: Pólizas vigentes del contrato.