

INFORME MENSUAL No. 2

PERIODO 1 DE MAYO DE 2025 AL 31 DE MAYO DE 2025

CONTRATO No. ICCU-LP-202 DE 2025
Objeto: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA CENTRO, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de obra: CONSORCIO EMERGENCIAS CUN
Nit. 901.915.340-5

Contrato de Interventoría: ICCU-CTO-217 DE 2025
Objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y LEGAL PARA ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de interventoría: CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Nit. 901.915.273-1

BOGOTÁ D.C



.

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES 4
3. LOCALIZACION DEL PROYECTO. 5
4. PERSONAL DEL CONTRATISTA 6
5. VISITAS REALIZADAS 7
6. ACTIVIDADES EJECUTADAS 8
6.1 OBRAS EJECUTADAS O EN EJECUCIÓN. 8
6.1.1 PUENTE GOLCONDA – MUNICIPIO DE ANAPOIMA 8
6.1.2 PUENTE QUEBRADA LA JOYA – MUNICIPIO DE NOCAIMA. 9
6.2 Inspecciones Técnicas 10
6.2.1 DESCRIPCIÓN DE VISITAS Y ZONA DE EMERGENCIA 10
7. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 23
8. Aspectos financieros 28
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 28



1. INTRODUCCIÓN

El proyecto en mención consiste en la "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

Este informe mensual corresponde al avance del contrato ICCU-LP-202 de 2025 durante el mes de mayo. En este periodo se iniciaron actividades constructivas en el Puente Golconda y se realizaron visitas técnicas de evaluación en distintos puntos críticos del departamento de Cundinamarca. Estas acciones se enmarcan en el objetivo del contrato, que es la atención y prevención integral de emergencias viales y de puentes vehiculares en las provincias priorizadas por el ICCU.



2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES

DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025, identificado con el NIT No. 901.915.340-5
OBJETO DEL CONTRATO	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
SUPERVISOR	Cristian Fabian Torres Garzón
ACTA DE INICIO	9 DE ABRIL DE 2025
PLAZO DEL CONTRATO	12 MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR DEL CONTRATO	SEIS MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($6.800.000)

RELACIÓN DE POLIZAS DEL CONTRATO

POLIZA DE CUMPLIMIENTO No DE POLIZA CBC – 100065066 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
CUMPLIMIENTO	**09**	**04**	**2025**	**30**	**06**	**2026**	**$ 680,000,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	**09**	**04**	**2025**	**30**	**06**	**2026**	**$ 1.360,000,000.00**



PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	**09**	**04**	**2025**	**31**	**12**	**2028**	**$ 340,000,000.00**

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No DE POLIZA CBC – 100012311 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**
PATRONAL	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO.

El proyecto se localiza en las provincias de Bajo magdalena, Rionegro, Ubaté, Gualiva, Magdalena centro, Tequendama, Sabana de occidente y Sabana centro del departamento de Cundinamarca, en los cuales se presenten emergencias viales y de puentes que sean priorizadas por la entidad para su pronta atención.

Localización:



Ilustración 1 Departamento de Cundinamarca.
Fuente: Mapas y estadísticas de Cundinamarca.

4. PERSONAL DEL CONTRATISTA

RELACIÓN PERSONAL ADMINISTRATIVO	
NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
ANDRÉS MORENO POSADA	DIRECTOR DE OBRA
CARLOS ANDRES ORDOÑEZ LAVERDE	INGENIERO RESIDENTE
MARIA ALEJANDRA MENDEZ GARCIA	INGENIERO INSPECTOR
LIZETH NAYIBE USAQUEN KAIRUZ	INGENIERO INSPECTOR
OSCAR JAVIER PARDO MORENO	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
JUAN RICARDO TORRES	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
ANGIE LORENA ESPINEL	PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y RSGOS LABORALES



5. VISITAS REALIZADAS

A continuación, se relacionan las visitas de inspección realizadas en el periodo comprendido entre el 1 de mayo y el 31 de mayo de 2025.

EMERGENCIAS PRESENTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE 1 DE MAYO Y EL 31 DE MAYO DE 2025

No.	PROVINCIA	MUNICIPIO	SECTOR	FECHA VISITA	OBSERVACIÓN
1	MAGDALENA CENTRO	GUAYABAL DE SÍQUIMA	VIADUCTO LOS CHORROS	06 DE MAYO DEL 2025	Deterioro de carpeta asfáltica en 87 m. Se requiere rehabilitación estructural.
2	SABANA CENTRO	ZIPAQUIRÁ – PACHO	PR16+400 Y PR18+100	08 DE MAYO DEL 2025	Adoquines deformados y hundimientos. Se plantea reconstrucción con filtros.
3	GUALIVÁ	LA PEÑA	PASO EL REJO	12 DE MAYO DEL 2025	Pérdida de banca. Se propone muro de contención de 55 m con pilotes y jarillón.
4	RÍO NEGRO	PACHO – LA PALMA	PR49+300	08 DE MAYO DEL 2025	Muro existente insuficiente. Se proyecta ampliación de 25 m con drenaje.
5	SABANA CENTRO	ZIPAQUIRÁ – PACHO	PR7+600	08 DE MAYO DEL 2025	Talud inestable. Se requiere muro de 25 m con cimentación semi profunda.
6	TEQUENDAMA	VIOTA	HOSPITAL SAN FRANCISCO	20 DE MAYO DEL 2025	Acumulación crítica de aguas. Se proyecta canal de 345 m hacia el río.



7	MAGDALENA CENTRO	SAN JUAN DE RÍO SECO	SECTOR LA CAJITA	21 DE MAYO DEL 2025	Pérdida total de banca. Se plantea muro de 25 m y alcantarilla aguas arriba.
8	GUALIVA	NIMAIMA	SECTOR VEREDA CHAGUANI	28 DE MAYO DE 2025	Deslizamiento
9	RIONEGRO	YACOPÍ	SECTOR QUEBRADA LA CRISTALINA	29 DE MAYO DEL 2025	Pérdida de banca. Se plantea box coulvert

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS

6.1 OBRAS EJECUTADAS O EN EJECUCIÓN.

6.1.1 PUENTE GOLCONDA – MUNICIPIO DE ANAPOIMA

Durante el mes de mayo se dio inicio a la ejecución de obras en el Puente Golconda del Municipio de Anapoima, A continuación, se describen las actividades más relevantes:

- 20 de mayo: Firma de actas de vecindad, replanteo del muro de contención, y verificación de área de socavación.

- 21 de mayo: Inicio de excavaciones para cimentación del muro. Limpieza del área, retiro de material suelto y adecuación del frente de trabajo.

- 29 de mayo, se continua con excavación manual del área del muro, se presenta material rocoso a un costado, el cual se realiza demolición, y por condiciones climáticas se presenta desprendimiento de material de talud hacia la excavación.




Fotografía 1 Excavación muro de contención puente Golconda

6.1.2 PUENTE QUEBRADA LA JOYA – MUNICIPIO DE NOCAIMA.

Durante el mes de mayo se ejecutó la demolición de las estructuras ubicadas bajo el puente de la quebrada la Joya como se evidencia a continuación:




Fotografía 2 Demolición estructuras bajo puente quebrada Lajo Joya



6.2 Inspecciones Técnicas

Coordenadas del punto de emergencia:

No.	Sector	Municipio	Coordenadas
1	Puente Golconda	Anapoima	*4°29'44.1"N 74°28'49.3"W*
2	Viaducto Los Chorros	Guayabal de Síquima	*4°52'51.7"N 74°29'05.6"W*
3	PR16+400 y PR18+100	Zipaquirá – Pacho	*5°05'16.2"N 74°04'07.5"W* 5°05'14.9"N 74°04'41.2"W
4	Paso El Rejo	La Peña	5°07'22.2"N, 74°24'14.9"W
5	PR49+300	Pacho – La Palma	5°11'52.4"N, 74°12'50.7"W
6	PR7+600	Zipaquirá – Pacho	5°02'23.6"N, 74°02'42.6"W
7	Sector La Cajita	San Juan de Río Seco	4°46'04.3"N, 74°36'24.0"W
8	Hospital San Francisco	Viotá	4°26'31.8"N, 74°31'34.5"W
9	Puente Golconda PR49+120	El Colegio	4°29'44.1"N, 74°28'49.3"W

6.2.1 DESCRIPCIÓN DE VISITAS Y ZONA DE EMERGENCIA

1. VISITA TÉCNICA PUENTE GOLCONDA PR49+120 VÍA MESITAS DEL COLEGIO – VIOTÁ

El Supervisor del contrato designado por el ICCU, el Ingeniero Cristian Torres, solicitó realizar una visita técnica y de reconocimiento por parte de la Interventoría y del contratista de obra, al municipio Anapoima, con el fin de revisar el estado de afectación del puente Golconda, en el PR49+120 de la vía que conduce de Mesitas del colegio a Viotá.

El puente se encuentra ubicado sobre la sub cuenca del río Calandaima con un área total de 26,839.7 ha y cuenta con una longitud aproximada a los 24.5 km.



Fotografía 3 Estado actual punto critico



Fotografía 4 Estado actual y ubicación estribo sentido Viotá punto crítico



Fotografía 5 Estado actual y ubicación estribo sentido el colegio

Diagnostico:

En el corredor vial que comunica el municipio de El Colegio y el municipio de Viotá, se identificó el estado avanzado de daños que ha ocasionado el cuerpo de agua a los estribos del puente producto de la ausencia de obras hidráulicas relacionadas al control de socavación y erosión.

Principales afectaciones identificadas:

- Pérdida de capacidad portante del suelo
- Movimiento de material común debido a saturación por lluvias
- Compromiso en la estabilidad general del puente
- Riesgo inminente de colapso estructural

2. VISITA TÉCNICA VIADUCTO LOS CHORROS – GUAYABAL DE SÍQUIMA

La visita técnica se llevó a cabo el día 06 de mayo de 2025, con la participación del contratista, la interventoría y el equipo del ICCU. En el recorrido se evidenció un deterioro considerable del tramo

intervenido, particularmente sobre 87 metros lineales donde la carpeta asfáltica prácticamente ha desaparecido, generando afectaciones severas a la tránsitabilidad del sector.



Fotografía 6 Estado actual y ubicación de punto critico

Diagnostico:

Durante la visita se observó la pérdida total de la estructura de pavimento en la zona crítica, evidenciando huecos, presencia de material suelto y depresiones de más de 15 cm que ponen en riesgo el tránsito vehicular. La vía actualmente funciona como paso provisional mientras se culmina la construcción del viaducto principal, por lo que su deterioro genera retrasos y riesgo de aislamiento.

Adicionalmente, se identificó que el tramo no cuenta con cunetas ni drenaje adecuado, lo cual ha agravado el deterioro por acción del agua, especialmente durante los periodos de lluvia.

Principales afectaciones identificadas:

- Desaparición total de capa asfáltica.
- Hundimientos >15 cm.
- Inexistencia de cunetas.
- Dificultad en la movilidad vehicular.

Obras requeridas para mitigación:

Con base en el análisis realizado durante la visita técnica y los resultados del levantamiento topográfico, se propone la siguiente solución de mitigación:

- Aplicación de la base granular.
- Compactación mecánica con compactador.
- Instalación de nueva carpeta asfáltica con espesor de 10 cm.
- Señalización provisional durante el proceso constructivo.

3. VISITA TÉCNICA PR16+400 Y PR18+100 – VÍA ZIPAQUIRÁ – PACHO

El día 08 de mayo de 2025 se llevó a cabo una visita técnica en dos puntos críticos ubicados en la vía Zipaquirá – Pacho, específicamente en los PR16+400 y PR18+100. La visita fue coordinada por el Supervisor del contrato del ICCU y contó con la participación del equipo de interventoría y del contratista.

Ambos sectores presentan deterioro progresivo del pavimento articulado, con hundimientos visibles y deformaciones considerables, asociadas a fallas geológicas y deficiencias en el manejo de aguas superficiales.



Fotografía 7 Estado actual y ubicación punto crítico PR16+400



Fotografía 8 Estado actual y ubicación punto critico PR18+100



Fotografía 9 Estado actual y ubicación punto critico PR18+100

Diagnostico:

En el tramo PR16+400 se evidenció pérdida estructural del adoquín en una longitud de 44.7 m y ancho promedio de 6.25 m, acompañado de acumulación de aguas en la zona de mayor afectación. En el PR18+100, la afectación es mayor, con una longitud comprometida de 86.5 m y un ancho de 6.8 m, donde las deformaciones generalizadas del adoquín dificultan el tránsito vehicular.



Ambos sectores presentan saturación del suelo y ausencia de filtros, lo que ha agravado el deterioro con las lluvias recientes.

Principales afectaciones identificadas:

- Hundimientos severos del pavimento.
- Saturación del subsuelo.
- Ausencia de filtros adecuados.
- Tramos afectados: 44,7 m y 86,5 m respectivamente.

Obras requeridas para mitigación:

- Excavación y retiro del pavimento articulado deteriorado.
- Nivelación con material de recebo.
- Construcción de filtros longitudinales y transversales:
- PR16+400: 37 m longitud longitudinal + 15 m transversales
- PR18+100: 80 m longitud longitudinal + 16 m transversales
- Reposición del adoquín con instalación de vigas de confinamiento y base en arena.
- Compactación final y señalización del tramo intervenido.

4. VISITA TÉCNICA PASO EL REJO – LA PEÑA

El 12 de mayo de 2025 se realizó visita técnica al sector Paso El Rejo, en la vía que comunica los municipios de Tobia y La Peña, en la provincia de Gualivá. La visita fue solicitada por el Supervisor del ICCU y contó con la presencia del contratista y la interventoría.

Durante el recorrido se identificó una pérdida importante de banca debido a la cercanía del río y la ausencia de estructuras de contención, situación que representa un riesgo directo a la estabilidad de la vía.



Fotografía 10 Estado actual y ubicación punto critico sector paso el rejo en el Municipio de La Peña

Diagnostico:

Se observó un proceso activo de erosión en la base del talud inferior que ha generado colapso parcial de la banca. La alcaldía local ha realizado una excavación provisional en el talud superior para mantener la tránsitabilidad, sin embargo, esta medida resulta insuficiente ante las condiciones geológicas e hidráulicas del sitio.

Principales afectaciones identificadas:

- Pérdida de banca por erosión.
- Socavación en el talud inferior.
- Ausencia de muro de contención.
- Alto riesgo estructural en el tramo.

Obras requeridas para mitigación:

- Construcción de un jarillón en tierra armada temporal para protección del frente de obra.
- Excavación y fundida de cimentación profunda con pilotes de 4 m de profundidad.
- Construcción de muro de contención en concreto reforzado de 7 m de altura.

- Instalación de sistema de drenaje posterior con geotextil y grava filtro.

5. VISITA TÉCNICA PR49+300 – VÍA PACHO – LA PALMA

El 08 de mayo de 2025 se realizó inspección al punto PR49+300 de la vía Pacho – La Palma. El sector se encuentra expuesto a crecientes del río que han provocado afectaciones por socavación e inundación en viviendas aledañas.



Fotografía 11 Estado actual y ubicación punto critico PR49+300 Pacho – La Palma

Diagnostico:

Se identificó un muro de contención existente que resulta insuficiente en longitud y altura. El aumento del caudal del río ha generado socavación del talud y ha puesto en riesgo la estabilidad de la calzada y viviendas cercanas.

Principales afectaciones identificadas:

- Inundación de predios aledaños.
- Socavación progresiva del talud.
- Muro de contención insuficiente.

- Necesidad de intervención estructural inmediata.

Obras requeridas para mitigación:

- Construcción de jarillón de protección temporal.
- Excavación y cimentación profunda con pilotes de 3 m.
- Construcción de muro en concreto reforzado de 25 m de longitud y 4 m de altura visible.
- Instalación de drenaje posterior con geotextil y grava filtro.

6. VISITA TÉCNICA PR7+600 – VÍA ZIPAQUIRÁ – PACHO

El 08 de mayo de 2025 se realizó visita técnica al punto PR7+600 de la vía Zipaquirá – Pacho, en la Troncal del Río Negro. Durante la visita, solicitada por el Supervisor del contrato del ICCU, se identificó desprendimiento parcial de la banca y avance de erosión en el talud inferior.



Fotografía 12 Estado actual y ubicación punto crítico PR7 Zipaquirá – Pacho.



Diagnostico:

Se observa deslizamiento progresivo por escorrentía y falta de drenaje. La diferencia de nivel entre vía y terreno genera presión adicional sobre la banca, requiriendo muro de contención con cimentación.

Actualmente, el sector no cuenta con ninguna estructura de contención, lo que ha generado el avance progresivo de deterioro de la banca vial. Se propone la construcción de un muro de contención con cimentación semi-profunda, diseñado para estabilizar el tramo afectado en una longitud de 25 metros lineales, con una altura visible de 4 metros desde la rasante de la vía respecto al nivel del terreno natural del predio adyacente.

Principales afectaciones identificadas:

- Talud inestable por acción del agua.
- Falta de obras de retención.
- Diferencia de nivel de 4 m.
- Riesgo de colapso parcial de vía.

Obras requeridas para mitigación:

- Limpieza y adecuación del talud.
- Excavación para cimentación profunda.
- Construcción de muro en concreto reforzado de 25 m de longitud y 4 m de altura visible.
- Instalación de sistema de drenaje con geotextil y grava filtro.

7. VISITA TÉCNICA SECTOR LA CAJITA – SAN JUAN DE RÍO SECO

El 21 de mayo de 2025 se realizó visita técnica al sector La Cajita, en el municipio de San Juan de Río Seco. Se evidenció pérdida total de banca vial a causa de un derrumbe, situación que ha generado incomunicación en la vereda Volcán.



Fotografía 13 Estado actual y ubicación, punto crítico sector la cajita – San Juan de Rioseco

Diagnostico:

El colapso fue provocado por derrumbe tras fuertes lluvias, con caída del talud hacia el vacío. La vía queda suspendida sin soporte alguno, afectando el tránsito de personas y productos agrícolas.

El nivel actual de la vía con respecto al terreno natural es de 5 metros, y la longitud total del muro según la necesidad presentada sería de 25 metros lineales. Actualmente, no se cuenta con ninguna estructura de contención en el sector, lo que ha ocasionado el colapso total de la banca vial y ha generado incomunicación de la zona, impidiendo el transporte de productos agrícolas.

Se plantea la necesidad urgente de construir un muro de contención con cimentación semi profunda que estabilice el tramo afectado en aproximadamente 25 metros lineales, con una altura total de 5 metros (4 metros de elevación más 1 metro de viga), y pilotes de 3 metros de profundidad distribuidos cada 7,5 metros a lo largo del muro.

Adicionalmente, se identifica la necesidad de construir una alcantarilla aproximadamente 100 metros aguas arriba del punto de afectación, con el fin de dar un manejo adecuado a las aguas de escorrentía y reducir el impacto sobre la infraestructura vial, previniendo futuras emergencias similares.

Principales afectaciones identificadas:

- Pérdida total de banca.
- Colapso del terreno sin muro.

- Incomunicación de la comunidad.
- Necesidad urgente de muro y alcantarilla.

Obras requeridas para mitigación:

- Excavación para cimentación profunda con pilotes de 3 m.
- Construcción de muro de contención de 25 m de longitud y 5 m de altura total (incluye viga).
- Construcción de alcantarilla aguas arriba para desviar escorrentía.
- Drenaje posterior con geotextil y grava.

8. VISITA TÉCNICA SECTOR HOSPITAL SAN FRANCISCO – VIOTÁ

El 20 de mayo de 2025 se visitó el sector del Hospital de Viotá, donde se identificó acumulación crítica de aguas por escorrentía no canalizada. La situación pone en riesgo la operación del centro médico.



Fotografía 14 Estado actual y ubicación punto crítico Hospital de Viotá



Diagnostico:

El hospital se encuentra en una zona baja donde convergen flujos desde la vía superior. La falta de canalización está generando riesgo sanitario y estructural.

Actualmente, no se cuenta con un sistema de drenaje suficiente para manejar el volumen de agua que converge hacia el hospital, lo que ha permitido la acumulación progresiva de aguas en épocas de precipitación. Se plantea la necesidad de construir un canal artificial de drenaje que encauce las aguas hacia el río lindo, con una longitud aproximada de 345 metros lineales de construcción de canal.

La solución propuesta busca interceptar y conducir las aguas de escorrentía provenientes del talud y la vía que conecta a los municipios de Tocaima y Viotá, dirigiéndolas de manera controlada hacia el río, evitando su acumulación en la zona del hospital y garantizando la operación continua de los servicios de salud.

Principales afectaciones identificadas:

- Acumulación constante de aguas lluvias.
- Riesgo de inundación hospitalaria.
- Ausencia de infraestructura de drenaje.
- Necesidad de canal de 345 m hacia el río.

Obras requeridas para mitigación:

- Excavación y construcción de canal artificial de 345 m de longitud.
- Revestimiento en bolsacreto o colchón reno.
- Diseño con pendiente controlada.
- Desvíos temporales para manejo de aguas durante obra.

7. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

7.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA



7.2 Correspondencia enviada

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA			
Número de oficio	**Asunto**	**Entidad**	**Fecha de envio**
CE-CEC-0008-2025	RESPUESTA COMUNICADO PS-IEVC-RL-008-25 – REMISIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL CON LA SUBSANACIÓN DE LAS OBSERVACIONES	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	02/05/2025
CE-CEC-0009-2025	REMISION DE DOCUMENTACION DE PERSONAL Y VEHICULO PARA APROBACION PARA INGRESO A OBRA	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	06/05/2025
CE-CEC-0010-2025	RESPUESTA A COMUNICADO PS-IEVC-DP-015-25, REMISIÓN HOJAS DE VIDA SUBSANADAS	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	08/05/2025
CE-CEC-0011-2025	SOLICITUD DE INFORMACIÓN PREVIA INICIO DE ACTIVIDADES DE INTERVENCION A LA ESTRUCTURA PUENTE GOLCONDA	ALCALDIA DE ANAPOIMA	09/05/2025
CE-CEC-0012-2025	REMISIÓN CONTRATO DE FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE PARA LA ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS RECIBIDOS A TÍTULO DE ANTICIPO CON LA SUBSANACIÓN DE LAS OBSERVACIONES V3.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	15/05/2025
CE-CEC-0013-2025	REMISIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT)	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	16/05/2025
CE-CEC-0014-2025	ENTREGA INFORME VISITA ATENCIÓN DE EMERGENCIA NO. 1.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	15/05/2025
CE-CEC-0015-2025	ENTREGA INFORME VISITA ATENCIÓN DE EMERGENCIA NO. 2 PROVINCIA MAGDALENA CENTRO, SECTOR VIADUCTO CHORROS	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	19/05/2025
CE-CEC-0016-2025	ENTREGA INFORME VISITA ATENCIÓN DE EMERGENCIA NO. 3 PROVINCIA SABANA CENTRO, SECTOR TROCAL DE RIO NEGRO PR16 Y PR18	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	19/05/2025
CE-CEC-0017-2025	ENTREGA INFORME VISITA ATENCIÓN DE EMERGENCIA NO. 7 PROVINCIA RIO NEGRO, SECTOR TROCAL DE RIO VIA PACHO- LA PALMA PR 49+300	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	19/05/2025
CE-CEC-0018-2025	ENTREGA INFORME VISITA ATENCIÓN DE EMERGENCIA NO. 9 PROVINCIA SABANA CENTRO, SECTOR TROCAL DE RIO VIA ZIPAQUIRA - PACHO PR7+600	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	19/05/2025
CE-CEC-0019-2025	REMISIÓN INFORME MENSUAL 1 COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	20/05/2025
CE-CEC-0020-2025	Solicitud contacto de encargados de recibir la tubería solicitada por la supervisión	CONSORCIO INTERVIAS PEB-ICCU	21/05/2025
CE-CEC-0021-2025	Remisión de diseño de mezcla para concreto hidráulico de 3000 PSI y 2500 PSI - Obra Puente Golconda	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB ICCU	21/05/2025



CE-CEC-0022-2025	Entrega Presupuesto para el puente vehicular-quebrada la joya- Nocaima	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB ICCU	21/05/2025
CE-CEC-0023-2025	DOCUMENTACION PARA LA GESTIÓN DEL TRÁMITE DE GIRO CORRESPONDIENTE AL ANTICIPO	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	21/05/2025
CE-CEC-0024-2025	RESPUESTA COMUNICADO PS-IEVC-DP-025-25-OBSERVACIONES DOCUMENTACIÓN PROFESIONAL PARA EL CONTRATO EN REFERENCIA.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	22/05/2025
CE-CEC-0025-2025	ENTREGA INFORME VISITA ATENCIÓN DE EMERGENCIA NO. 5 PROVINCIA GUALIVA, SECTOR PASO DEL REJO MUNICIPIO DE LA PEÑA	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB ICCU	27/05/2025
CE-CEC-0026-2025	ENTREGA INFORME VISITA ATENCIÓN DE EMERGENCIA NO. 13 PROVINCIA TEQUEDAMA, SECTOR HOSPITAL VIOTA.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB ICCU	30/05/2025

7.3 Correspondencia recibida

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA			
Número de oficio	**Asunto**	**Entidad**	**Fecha de recibido**
PS-IEVC-DP-015-25	Remisión Documentación Profesionales Para El Contrato En Referencia. CE-CEC-0004-2025.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	2/5/2025
PS-IEVC-DP-025-25	Observaciones Documentación Profesionales Para El Contrato En Referencia. CE-CEC-0010-2025, segunda revisión.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	13/5/2025
PS-IEVC-DP-026-25	Respuesta a su comunicación CE-CEC- 0009-2025 Personal no contractual y Vehículo	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	14/05/2025
PS-IEVC-DP-028-25	Observaciones a entrega de Informe visita Puente Golconda sobre el río Calandaima (sin consecutivo) recibido el 9 de mayo 2025, Municipio de Anapoima.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	14/05/2025
PS-IEVC-DP-030-25	Respuesta a su comunicación CE-CEC-0001-2025, Plan de Calidad.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	15/05/2025



PS-IEVC-DP-031-25	Observaciones Informe final Viaducto Los Chorros, provincia Magdalena Centro (sin consecutivo) enviado el 12 de mayo de 2025.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	16/05/2025
PS-IEVC-DP-034-25	Observaciones Inf. final Troncal Rio negro Rio negro PR16+400 y PR18+100 (enviado el 14 de mayo de 2025 sin consecutivo).	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	16/05/2025
PS-IEVC-DP-035-25	CE-CEC-0008-2025, Plan de Manejo Ambienta	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	16/05/2025
PS-IEVC-DP-036-25	“Atención y prevención integral de emergencias viales y puentes en el departamento de Cundinamarca. Solicitud Análisis de Precios Unitarios.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	20/05/2025
PS-IEVC-DP-039-25	CE-CEC-0019-2025, Informe Mensual N° 1. Componente de Seguridad y Salud en el Trabajo y Medio Ambiente	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	22/05/2025
PS-IEVC-DP-042-25	Aprobación hojas de vida personal profesional Lote 2.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	23/05/2025
PS-IEVC-DP-043-25	Aprobación Plan de manejo de tránsito Lote 2.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	23/05/2025



PS-IEVC-DP-044-25	Aprobación presupuesto de obra para demolición de estructuras de concreto Quebrada La Joya, en el Municipio de Nocaima, presentado por el contratista de obra mediante comunicado CE-CEC-022-2025 de fecha 21 mayo 2025.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	23/05/2025
PS-IEVC-DP-054-25	Concepto favorable a Inf. Final Pte. Golconda presentado por Contratista obra el 27 mayo 2025, mediante comunicado CE-CEC-0014-2025, se dan recomendaciones.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	30/05/2025
PS-IEVC-DP-056-25	Aprobaciones informes: vía Zipaquirá – Pacho, PR7+600; Hospital Viotá.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	30/05/2025
PS-IEVC-DP-058-25	Asunto: Contrato de Interventoría No. ICCU-CTO-217 de 2025, al Contrato de Obra No. ICCU–LP–202 de 2025 Lote 2 “Atención Y prevención integral de emergencias viales y puentes en las provincias de Bajo Magdalena, Río Negro, Ubaté, Gualivá, Magdalena Centro, Tequendama, Sabana de Occidente, y Sabana Centro del departamento De Cundinamarca” Lote 2. Entrega actas de reunión No 1 y No 2.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	30/05/2025



8. Aspectos financieros

Por parte de este consorcio se hace entrega del plan de manejo del anticipo el cual a fecha de este corte se encuentra aprobado por parte de la interventoría. Aunque a la fecha del presente informe no se presenta el desembolso por parte de la entidad contratante a la fiduciaria para hacer uso de dichos recursos.

	CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025	Código: SGC-CEC-FO 05
	PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO	VERSIÓN: 0 FECHA: 22/04/2025

DATOS GENERALES

CONTRATO No.	ICCU-LP-202 DE 2025	**PLAN INICIAL** [X]	**MODIFICACION** [ ]
OBJETO DEL CONTRATO	ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA		
VALOR	$ 6 800 000 000.00	**ANTICIPO**	$ 1 360 000 000.00
CONTRATISTA	**CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025** R/L: ANDRÉS FELIPE ARDILA ARANGO	**INTERVENTOR**	**CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB** R/L: JUAN MANUEL BRAVO PAEZ

DATOS ESPECÍFICOS

El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversion en elementos e insumos basicos que se describen a continuación:

NO.	DESCRIPCIÓN	VR. INVERSION	%
1.	Pago de salarios y mano de obra.	$ 272 000 000.00	20%
2.	Compra de materiales de construcción	$ 680 000 000.00	50%
3.	Transporte	$ 408 000 000.00	30%
TOTAL		**$ 1 360 000 000.00**	**100%**

NOTAS:
a)Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.
b)Los rubros sobrantes se podrán cargar a cualquier item, previa autorización de interventoria.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

- Durante el periodo comprendido entre el 20 y el 30 de mayo de 2025, se dio inicio a las actividades constructivas del contrato, concentrando los esfuerzos en el frente de obra del Puente Golconda, donde se llevaron a cabo labores preliminares como la firma de actas de vecindad, replanteo topográfico, medición del área de socavación y limpieza inicial del área a intervenir.

- Se realizaron visitas técnicas a otros puntos del contrato en los municipios de Pacho, y Zipaquirá, donde se llevaron a cabo reconocimientos técnicos preliminares, levantamientos topográficos y acercamientos con la comunidad, estableciendo las condiciones generales del terreno, niveles de afectación y posibles soluciones constructivas.



- No se ha presentado acta parcial de obra a la fecha, dado que las actividades se encuentran en etapa preparatoria y diagnóstica. Se consolidan cantidades para incluir en la primera acta parcial de cobro.

RECOMENDACIONES

- Priorizar la aprobación del diseño estructural del refuerzo de la socavación para el Puente Golconda, con el fin de iniciar las actividades de excavación y fundida.

- Formalizar las actividades diagnósticas realizadas en los otros puntos del contrato, de manera que se estructuren sus respectivas soluciones y se programen técnicamente en el cronograma general del contrato.

- Fortalecer la articulación entre contratista, interventoría y supervisor, para garantizar una adecuada toma de decisiones técnicas y administrativas en campo, y minimizar posibles retrasos en la ejecución de obra.

- Continuar con la documentación fotográfica, técnica y social de cada uno de los puntos del contrato, y avanzar en la elaboración de diseños detallados para las demás estructuras requeridas.

- Priorizar el desembolso del anticipo al contratista con el fin de poder tener un mayor rendimiento en la atención de las emergencias