



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CHAPARRAL - NIT 901.505.619

FECHA DE INICIO: 26/10/2021
(Indicar día, mes y año)

PLAZO INICIAL: SEIS (6) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO: 30/03/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: \$ 46,209,359,460.00

VALOR ACUMULADO: \$ 60,314,039,138.76
(Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENCIÓN No. 1570 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

INTERVENOR: CONSORCIO IC&CB - NIT 901.505.619-5

CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:

CONTRATO No.	FECHA	PLAZO	VALOR CONTRATO	Incluido IVA	VALOR ACUMULADO
1784 DE 2021	26/10/2021	SEIS (6) MESES	\$ 46,209,359,460.00		\$ 46,209,359,460.00
Modificatoria 001	21/04/2022	TRES (3) MESES			\$ 46,209,359,460.00
Modificatoria 002	21/07/2022	SEIS (6) DIAS			\$ 46,209,359,460.00
Modificatoria 003	05/08/2022	CIENTO CUARENTA Y OCHO (148) DIAS			\$ 46,209,359,460.00
Modificatoria 004	23/11/2022	CINCO (5) MESES	\$ 11,063,040,907.84		\$ 57,272,400,367.84
Modificatoria 005	23/11/2025				\$ 57,272,400,367.84
Modificatoria 007	29/05/2023	DOS (2) MESES			\$ 57,272,400,367.84
Modificatoria 008	28/07/2023	DOS (2) MESES			\$ 57,272,400,367.84
Modificatoria 009	10/08/2023				\$ 57,272,400,367.84
Modificatoria 010	20/09/2023				\$ 57,272,400,367.84
Modificatoria 011	27/09/2023	UN (1) MES Y TRES (3) DIAS			\$ 57,272,400,367.84
Modificatoria 012	27/10/2023	UN (1) MES			\$ 57,272,400,367.84
Modificatoria 013	30/11/2023	UN (1) MES Y UN (1) DIA			\$ 57,272,400,367.84
Modificatoria 014	28/12/2023	TRES (3) MESES	\$ 3,152,777,269.79		\$ 60,425,177,637.63
Modificatoria 015	29/12/2023				\$ 60,425,177,637.63
Modificatoria 016	05/07/2024	DOS (2) MESES			\$ 60,425,177,637.63
Modificatoria 017	06/09/2024	VEINTITRES (23) DIAS			\$ 60,425,177,637.63
Modificatoria 018	27/09/2024	TRES (3) MESES Y UN (1) DIA	\$ 8,888,861,501.13		\$ 69,314,039,138.76
Modificatoria 019	30/09/2024				\$ 69,314,039,138.76
Modificatoria 020	27/12/2024	DOS (2) MESES Y QUINCE (15) DIAS			\$ 69,314,039,138.76
Modificatoria 021	25/03/2025	QUINCE (15) DIAS			\$ 69,314,039,138.76

RELACION SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSION

ACTA DE SUSPENSION No.	ACTA DE AMPLIACION SUSPENSION No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSION		FECHA REANUDACION
			DESDE	HASTA	
1	NA	29/07/2022	29-jul-22	03-ago-22	03/08/2022
2	NA	29/01/2024	29-ene-24	06-may-24	06/05/2024

DESCRIPCION GENERAL DE LA OBRA EJECUTADA

LOCALIZACION Y LONGITUD DE LA META FISICA EJECUTADA (Indicar PR):

El alcance del presente contrato de obra contempla el mejoramiento del pavimento en sectores del corredor vial Chaparral - Rioblanco en el Departamento del Tolima, los siguientes son los tramos o sectores en los cuales se realizó intervención a nivel de conformación de la estructura del pavimento, para una longitud total intervenida de SEIS MIL CINCUENTA Y NUEVE (6.059) metros.

SECTOR LA GUANABANERA: Sector localizado entre las abscisas K11+280 a K12+325 tiene una longitud total pavimentada de mil cuarenta y cinco (1.045) metros. Dentro de este sector se realizó la construcción de tres (03) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, dos (02) cimentados superficialmente y uno (01) cimentado sobre caissons. Otra obra de especial relevancia es la construcción del puente vehicular sobre el río Ambeima identificado como PUENTE VERDE ubicado entre las abscisas K11+347 a K11+382, cuya longitud es de 35 metros.

SECTOR SITIO CRITICO 1: Sector localizado entre las abscisas K15+890 a K16+040 tiene una longitud total pavimentada de ciento cincuenta (150) metros. Dentro de este sector se realizó la construcción de un (01) muro en concreto reforzado para la estabilización de la banca, el cual fue cimentado sobre caissons.

SECTOR SITIO CRITICO 2: Sector localizado entre las abscisas K16+400 a K16+782 tiene una longitud total pavimentada de trescientos ochenta y dos (382) metros. Dentro de este sector se realizó la construcción de dos (02) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, los cuales fueron cimentados sobre caissons.

SECTOR EL HELECHAL: Sector localizado entre las abscisas K22+207 a K23+400 tiene una longitud total pavimentada de mil cincuenta y tres (1.053) metros distribuidos así:

- Tramo 1 Helechales: setecientos noventa y tres (793) metros de pavimento desde el K22+207 al K23+000.

- Tramo 2 Helechales: doscientos sesenta (260) metros desde el K23+140 al K23+400.

Dentro de este sector se realizó la construcción de siete (07) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, uno (01) cimentado superficialmente y seis (06) cimentados sobre caissons.

SECTOR ICARCÓ: Sector localizado entre las abscisas K35+790 a K37+695 tiene una longitud total pavimentada de mil ochocientos treinta y dos (1.832) metros distribuidos así:

- Tramo 1 Icarco: doscientos sesenta y siete (267) metros desde el K35+790 al K36+057.

- Entre las abscisas K36+057 y 36+070, Puente existente, sector sin intervención en el presente Contrato.

- Tramo 2 Icarco: Trescientos cincuenta (350) metros desde el K36+070 al K36+420.

- Tramo 3 Icarco: Mil doscientos quince (1.215) metros desde el K36+480 al K37+695.

Dentro de este sector se realizó la construcción de seis (06) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, todos cimentados sobre caissons.

SECTOR EL VISO: Sector localizado entre las abscisas K38+200 a K39+223 tiene una longitud total pavimentada de novecientos diecisiete (917) metros distribuidos así:

- Tramo 1 El Viso: cuatrocientos cincuenta y un (451) metros desde el K38+200 al K38+651.

- Tramo 2 El Viso: cuatrocientos sesenta y seis (466) metros desde el K38+757 al K39+223.

Dentro de este sector se realizó la construcción de cuatro (04) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, dos (02) cimentados superficialmente y dos (02) cimentado sobre caissons.

SECTOR EL MESON: Sector localizado entre las abscisas K39+360 a K40+040 tiene una longitud total pavimentada de seiscientos ochenta (680) metros. Dentro de este sector se realizó la construcción de dos (02) muros en concreto reforzado para la estabilización de la banca, cimentados sobre caissons.

422



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

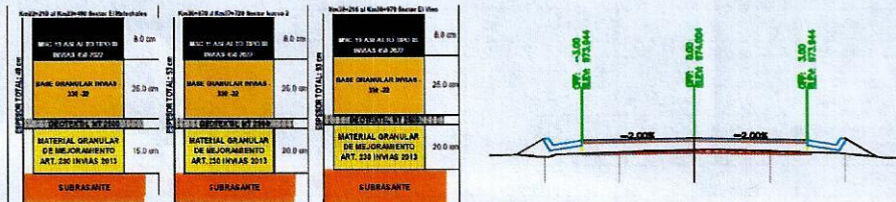
CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:
"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

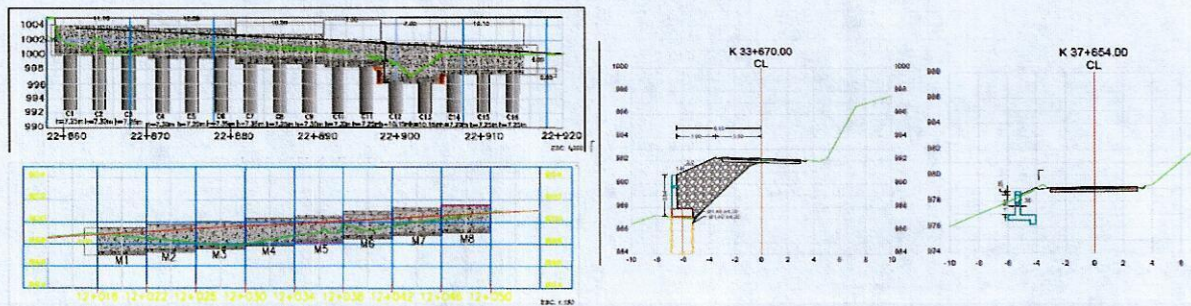
SECTOR VIAL	ABSCISADO REFERENCIADO		LONGITUD (m)
	INICIO	FIN	
LA GUANABANERA	K11+280.00	K12+325.00	1045.00
SITIO CRITICO 1	K15+800.00	K16+040.00	150.00
SITIO CRITICO 2	K16+400.00	K16+782.00	382.00
EL HELECHAL	K22+207.00	K23+000.00	793.00
	K23+140.00	K23+400.00	260.00
ICARGÓ	K35+790.00	K36+057.00	267.00
	K36+070.00	K36+423.00	353.00
	K36+480.00	K37+093.00	1215.00
EL VISO	K38+200.00	K38+651.00	451.00
	K38+757.00	K39+223.00	466.00
EL MEBÓN	K39+300.00	K40+040.00	680.00
TOTAL ASFALTADO			6059.00

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS GENERALES Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE ENTREGA Y RECIBE (Incluir entre otros, tipo de obra, sección típica, estructura de pavimento, puentes y obras de arte)

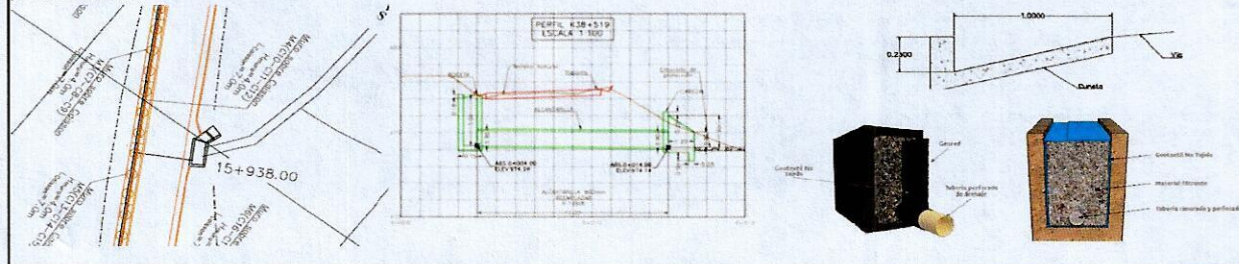
1. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO. Para todos los sectores críticos intervenidos en el presente Contrato de Obra se implantó la estructura de pavimento diseñada, en primer lugar se realizó la conformación del ancho de la calzada diseñada, luego fue necesario identificar y reemplazar con material granular los fallos en los hombros y en la subrasante, posteriormente se instaló subbase granular en algunos sectores, luego, se instaló la capa de base granular y finalmente, se imprimó y se procedió a la instalación de ocho (8) cm de carpeta asfáltica MSC19 modificado con polímeros tipo III con asfalto normalizado. La sección transversal típica instalada se observa en la siguiente imagen:



2. OBRAS DE CONTENCIÓN. Para la recuperación de la banca se construyeron muros de contención en concreto hidráulico reforzado de 28MPa. La cimentación de estos muros fue de dos (02) tipos, superficial o simplemente apoyada, y profunda sobre caissons, para cada muro se empleó el tipo de cimentación indicada en los estudios y diseños. En la siguiente imagen se presentan los diagramas de los muros de contención construidos en el presente Contrato de Obra.



3. OBRAS DE DRENAJE. Para el manejo, conducción y disposición de las aguas lluvias y de escorrentía se construyeron alcantarillas transversales de Ø 36", con sus respectivos cabezotes de encoche y descoche en concreto hidráulico de 4000 PSI reforzado, estas alcantarillas se construyeron en los sitios que no existían o en reemplazo de las que se encontraban en malas condiciones y no cumplían con especificaciones técnicas contractualmente vigentes; también se construyeron filtros en material granular a lo largo del tramo vial en los sectores que se requerían; complementando el sistema de manejo de las aguas de escorrentía superficial se implementaron cunetas en concreto hidráulico de 4000 PSI reforzadas y de 4000 PSI reforzadas con fibra en los accesos y curvas, construidas a todo lo largo de los sectores viales intervenidos en ambos costados de la vía. Los esquemas de las obras de drenaje construidas sobre el corredor se presentan a continuación:





GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

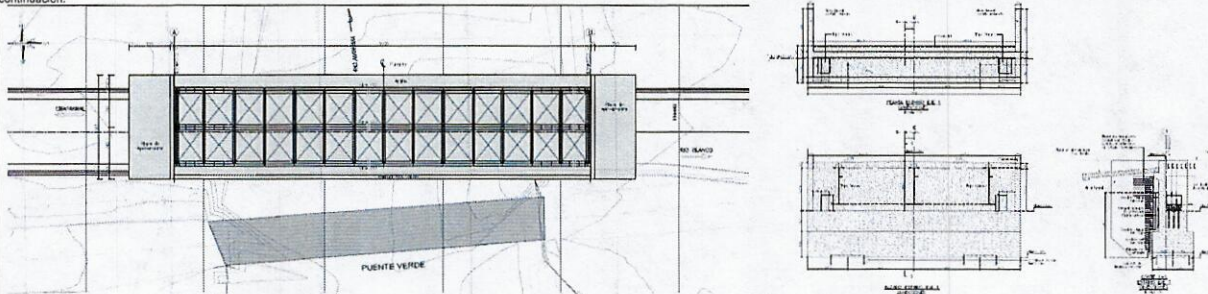
FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

4. PUNTE VEHICULAR SOBRE EL RIO AMBEIMA - PUNTE VERDE, se reemplazo el puente vehicular existente compuesto por una estructura metálica de 28.1 m de luz y un solo carril, por un puente con cimentación profunda con pilotes de concreto coronados con una viga de amarre en cada estribo simplemente apoyado, tablero de 9.65 m de ancho que da cabida a dos carriles para circulación vehicular y andén peatonal soportado en tres vigas metálicas tipo I de 35 m de luz. Cuenta con barandas metálicas al costado izquierdo y new jersey por el costado derecho, construidos de acuerdo con los estudios y diseños y la normativa contractual vigente. Los esquemas del puente vehicular construido se presentan a continuación:



5. SEÑALIZACIÓN. Los sectores intervenidos a nivel de estructura de pavimento, fueron debidamente demarcados delimitando los dos carriles, se instalaron señales verticales preventivas, reglamentarias y delineadores de curva y defensas metálicas, mejorando la seguridad vial sobre el corredor.

1.1 OBRAS EJECUTADAS

PUNTE VEHICULAR

ABSCISADO		SECTOR	Observaciones
Inicio	Fin		
K11+347.00	K11+382.00	LA GUANABANERA	Puente Verde Puente con cimentación profunda con pilotes de concreto coronados con una viga de amarre en cada estribo simplemente apoyado, tablero de 9.65 m de ancho que da cabida a dos carriles para circulación vehicular y andén peatonal soportado en tres vigas metálicas tipo I de 35 m de luz. Cuenta con barandas metálicas al costado izquierdo y new jersey por el costado derecho

ALCANTARILLAS TRANSVERSALES

ABSCISADO	SECTOR	Observaciones
K11+310.00	LA GUANABANERA	Obra Transversal 36"
K11+365.00		Obra Transversal 36"
K11+511.00		Obra Transversal 36"
K11+608.00		Obra Transversal 36"
K11+930.00		Obra Transversal 36"
K12+035.00		Obra Transversal 36"
K12+150.00		Obra Transversal 36"
K12+255.00		Obra Transversal 36"
K15+938.00		Obra Transversal 36"
K16+030.00	SITIO CRITICO 1	Obra Transversal 36"
K16+575.00	SITIO CRITICO 2	Obra Transversal 36"
K16+635.00		Obra Transversal 36"
K16+765.00	HELECHALES	Obra Transversal 36"
K22+225.00		Obra Transversal 36"
K22+275.00		Obra Transversal 36"
K22+395.00		Obra Transversal 36"
K22+455.00		Obra Transversal 36"
K22+545.00		Obra Transversal 36"
K22+665.00		Obra Transversal 36"
K22+800.00		Obra Transversal 36"
K22+900.00		Obra Transversal 36"
K23+000.00		Obra Transversal 36"
K23+135.00		Obra Transversal 36"
K23+230.00		Obra Transversal 36"
K23+320.00		Obra Transversal 36"
K23+365.00		Obra Transversal 36"
K23+520.00		Obra Transversal 36"
K23+575.00	ICARCO	Obra Transversal 36"
K35+950.00		Obra Transversal 36"
K36+244.00		Obra Transversal 36"
K36+582.00		Obra Transversal 36"
K36+728.00		Obra Transversal 36"
K36+950.00		Obra Transversal 36"
K37+270.00		Obra Transversal 36"
K37+316.00		Obra Transversal 36"
K37+348.00		Obra Transversal 36"
K37+427.00		Obra Transversal 36"
K37+540.00		Obra Transversal 36"
K37+597.00		Obra Transversal 36"



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:
"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

K38+215.00	EL VISO	Obra Transversal 36"
K38+280.00		Obra Transversal 36"
K38+424.00		Obra Transversal 36"
K38+494.00		Obra Transversal 36"
K38+555.00		Obra Transversal 36"
K38+652.00		Obra Transversal 36"
K38+806.00		Obra Transversal 36"
K38+910.00		Obra Transversal 36"
K38+936.00	EL MESON	Obra Transversal 36"
K39+056.00		Obra Transversal 36"
K39+402.00	CALIBIO	Obra Transversal 36"
K39+992.00		Obra Transversal 36"
K33+657.00	BARRIALOZA	Obra Transversal 36"
K34+405.00		Obra Transversal 36"
K34+510.00		Obra Transversal 36"
K34+574.00		Obra Transversal 36"
K35+179.00		Obra Transversal 36"

BOX COULVERT

ABSCISADO	SECTOR	Observaciones
K16+520.00	SITIO CRITICO 2	Box coulvert
K23+665.00	HELECHALES	Box coulvert
K23+730.00		Box coulvert
K36+500.00	ICARCO	Box coulvert
K36+875.00		Box coulvert
K37+070.00		Box coulvert
K37+207.00		Box coulvert
K37+640.00	EL VISO	Box coulvert
K39+206.00		Box coulvert
K39+516.00	EL MESON	Box coulvert
K39+880.00		Box coulvert

OTRAS OBRAS HIDRAULICAS (DISIPADORES Y CANALES)

ABSCISADO REFERENCIADO	SECTOR	TIPO OBRA
K11+770.00	SECTOR GUANABANERA	Disipador
K11+930.00		Canal
K12+095.00		Disipador
K12+258.00		Disipador
K16+000.00	SITIO CRITICO 1	Disipador
K16+520.00	SITIO CRITICO 2	Disipador
K22+545.00	HELECHALES	Disipador
K22+800.00		Disipador
K22+901.00		Disipador
K23+000.00		Disipador
K23+365.00	BARRIALOZA	Canal
K34+405.00		Disipador
K34+510.00	ICARCO	Disipador
K36+500.00		Disipador
K36+950.00		Disipador
K36+130.00		Disipador
K36+160.00	EL VISO	Disipador
K38+557.00		Disipador
K38+654.00		Disipador
K38+910.00		Disipador
K39+056.00		Disipador
K39+206.00		Disipador
K39+550.00		Disipador

FILTROS

ABSCISADO		Long. (m)	Profundidad (m)	Ancho Promedio (m)	Observaciones	SECTOR
Inicial	Final					
K11+340.00	K11+608.00	36.00	1.00	0.40	Entrada hacia veredas	SECTOR GUANABANERA
K11+611.00	K11+752.00	98.50	1.10	0.65	Margen izquierda	
K11+610.00	K11+925.00	142.00	1.10	0.65	Margen izquierda	
K11+760.00	K11+925.00	154.90	1.10	0.65	Margen izquierda	
K11+795.00	K12+033.00	139.50	1.10	0.65	Margen derecha	
K11+933.00	K12+150.00	96.00	1.10	0.65	Margen derecha	
K12+035.00	K12+255.00	120.21	1.10	0.65	Margen derecha	
K12+035.00	K12+255.00	220.00	1.00	0.54	Ampliación de filtro	
K12+150.30	K12+320.00	102.50	1.10	0.65	Margen derecha	
K12+257.00	K15+938.00	61.55	1.10	0.65	Margen derecha	
K15+868.00	K16+008.00	73.20	1.10	0.65	Margen izquierda	SITIO CRITICO 1
K15+945.00	K16+030.00	62.00	1.10	0.65	Margen izquierda	
K16+010.00	K16+030.00	19.00	1.10	0.65	Margen izquierda	SITIO CRITICO 2
K16+405.00	K16+515.00	110.36	1.10	0.65	Margen derecha	
K16+522.00	K16+633.00	50.62	1.10	0.65	Margen derecha	HELECHALES
K16+572.00	K16+633.00	60.75	1.10	0.65	Margen derecha	
K16+637.00	K22+495.00	127.00	1.10	0.65	Margen derecha	
K22+225.00	K22+542.00	270.00	1.00	0.54	Margen derecha	
K22+300.00	K22+666.00	242.00	1.00	0.54	Margen derecha	
K22+545.00	K23+000.00	125.07	1.10	0.65	Margen izquierda	
K22+660.00		340.00	1.00	0.54	Margen derecha	
K23+150.00		50.00	1.10	0.65	Transversal	
K23+145.00	K23+364.00	220.00	1.10	0.65	Margen izquierda	
K23+332.00	K23+427.30	32.55	1.10	0.65	Margen derecha	
K23+358.00	K23+521.00	69.73	1.10	0.65	Margen derecha	
K23+449.00	K23+524.00	71.30	1.10	0.65	Margen derecha	
K23+524.00	K23+579.00	55.00	1.10	0.65	Margen derecha	
K23+580.00	K23+591.00	11.00	1.10	0.65	Margen derecha	



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

K23+870.00	K23+740.48	70.48	1.10	0.65	Margen derecha	CALIBO
K23+741.00	K23+748.00	6.08	1.10	0.65	Margen derecha	
K33+657.00		5.60	1.20	0.70	Transversal	
K33+657.00	K33+670.00	13.00	1.10	0.60	Margen derecha	
K35+790.00	K35+901.00	111.00	1.00	0.45	Margen derecha	ICARCO
K35+901.00	K35+924.00	23.00	1.00	0.65	Margen derecha	
K35+920.00	K35+940.00	35.00	1.10	1.00	Filtro para manejo de aguas de caisson	
K35+930.00		6.00	1.10	0.65	Conducción de agua al encole	
K35+955.00	K36+010.00	55.00	1.00	0.40	Margen derecha	ICARCO
K35+950.00	K36+010.00	59.15	1.10	0.65	Margen izquierda	
K36+170.00	K36+243.00	73.00	1.00	0.45	Margen izquierda	
K36+244.00	K36+367.00	123.00	1.00	0.45	Margen izquierda	
K36+367.00	K36+480.00	113.00	1.00	0.54	Margen izquierda	ICARCO
K36+730.00	K36+872.00	142.00	1.00	0.45	Margen derecha	
K36+488.00	K36+520.00	32.00	1.00	0.40	Margen derecha	
K36+520.00	K36+583.00	63.00	1.00	0.45	Margen derecha	
K36+585.00	K36+655.00	70.00	1.00	0.59	Margen derecha	ICARCO
K36+660.00	K36+681.00	21.00	1.00	0.79	Margen derecha	
K36+682.00	K36+730.00	48.00	1.00	0.49	Margen derecha	
K36+730.00	K36+874.00	144.00	1.00	0.40	Margen derecha	
K36+876.00	K36+948.00	72.00	1.00	0.60	Margen derecha	ICARCO
K36+950.00	K37+068.00	118.00	1.00	0.60	Margen derecha	
K36+960.00		11.00	1.10	0.65	Transversal	
K36+960.00	K36+967.00	7.00	1.10	0.65	Margen derecha	
K37+072.00	K37+196.00	124.00	1.00	0.45	Margen derecha	ICARCO
K37+204.00	K37+270.00	66.00	1.00	0.50	Margen derecha	
K37+271.00	K37+350.00	79.00	1.00	0.50	Margen derecha	
K37+350.00	K37+538.00	188.00	1.00	0.50	Margen derecha	
K37+540.00	K37+707.00	167.00	1.00	0.60	Margen derecha	ICARCO
K37+540.00	K37+595.00	57.57	1.10	0.65	Margen izquierda	
K38+180.00	K38+250.00	70.00	1.00	0.54	Margen derecha	
K38+250.00	K38+270.00	20.00	1.00	0.70	Margen derecha	
K38+270.00	K38+360.00	90.00	1.00	0.65	Margen derecha	ICARCO
K38+360.00	K38+420.00	60.00	1.00	0.70	Margen derecha	
K38+420.00	K38+500.00	80.00	1.00	0.75	Margen derecha	
K38+500.00	K38+530.00	30.00	1.00	0.60	Margen derecha	
K38+530.00	K38+660.00	130.00	1.00	0.60	Margen derecha	ICARCO
K38+750.00	K38+970.00	220.00	1.00	0.54	Margen derecha	
K38+916.00	K38+943.00	27.00	1.10	0.65	Transversal	
K38+970.00	K39+230.00	260.00	1.00	0.48	Margen derecha	
K39+405.00	K39+512.00	107.00	1.10	0.65	Margen derecha	EL MESON
K39+520.00	K39+710.00	193.35	1.10	0.65	Margen derecha	
K39+754.00	K39+879.00	127.50	1.10	0.65	Margen derecha	
K39+940.00	K39+992.00	53.50	1.10	0.65	Margen derecha	
K39+510.00	K39+702.00	242.10	1.10	0.65	Margen izquierda	EL MESON
K39+780.00	K39+815.00	38.00	1.10	0.65	Margen izquierda	

MEJORAMIENTO

ABSCISADO		Longitud (m)	Sector
Inicial	Final		
K11+280.00	K12+325.00	1045.00	LA GUANABANERA
K15+890.00	K16+040.00	150.00	CRITICO 1
K16+400.00	K16+782.00	382.00	CRITICO 2
K22+207.00	K23+000.00	793.00	EL HELECHAL
K23+140.00	K23+400.00	260.00	ICARCÓ
K35+790.00	K36+057.00	267.00	
K36+070.00	K36+420.00	350.00	
K36+480.00	K37+695.00	1215.00	
K38+200.00	K38+651.00	451.00	EL VISO
K38+757.00	K39+223.00	466.00	
K39+360.00	K40+040.00	680.00	EL MESÓN

SUBBASE

ABSCISADO		Espesor (m)	Ancho prom (m)	Longitud (m)	Sector
Inicial	Final				
K11+280.00	K11+435.00	0.17	7.80	155.00	LA GUANABANERA
K11+470.00	K11+525.00	0.17	7.80	55.00	
K11+620.00	K11+635.00	0.17	7.80	15.00	
K11+800.00	K11+955.00	0.17	7.80	155.00	
K12+290.00	K12+315.00	0.17	7.80	25.00	

BASE GRANULAR

ABSCISADO		Espesor (m)	Ancho prom (m)	Longitud (m)	Sector
Inicial	Final				
K11+280.00	K12+325.00	0.25	7.50	1045.00	LA GUANABANERA
K15+890.00	K16+040.00	0.25	7.50	150.00	CRITICO 1
K16+400.00	K16+782.00	0.25	7.50	382.00	CRITICO 2
K22+207.00	K23+000.00	0.25	7.50	793.00	EL HELECHAL
K23+140.00	K23+400.00	0.25	7.50	260.00	ICARCÓ
K35+790.00	K36+057.00	0.25	7.50	267.00	
K36+070.00	K36+420.00	0.25	7.50	350.00	
K36+480.00	K37+695.00	0.25	7.50	1215.00	
K38+200.00	K38+651.00	0.25	7.50	451.00	EL VISO
K38+757.00	K39+223.00	0.25	7.50	466.00	
K39+360.00	K40+040.00	0.25	7.50	680.00	EL MESÓN



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:
"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

MEZCLA SEMIDENSA MODIFICADA CON POLIMEROS TIPO III (MSC-19)

ABSCISADO		Espesor Prom (m)	Ancho Prom (m)	Longitud (m)	Sector
Inicial	Final				
K11+280.00	K12+325.00	0.08	6	1045.00	LA GUANABANERA
K15+890.00	K16+040.00	0.08	6	150.00	CRITICO 1
K16+400.00	K16+782.00	0.08	6	382.00	CRITICO 2
K22+207.00	K23+000.00	0.08	6	793.00	EL HELECHAL
K23+140.00	K23+400.00	0.08	6	260.00	
K35+790.00	K36+057.00	0.08	6	267.00	
K36+070.00	K36+420.00	0.08	6	350.00	ICARCÓ
K36+480.00	K37+695.00	0.08	6	1215.00	
K38+200.00	K38+651.00	0.08	6	451.00	EL VISO
K38+757.00	K39+223.00	0.08	6	466.00	
K39+360.00	K40+040.00	0.08	6	680.00	EL MESÓN

CUNETAS DE CONCRETO 4000 PSI

ABSCISADO		Margen	Espesor Prom (m)	Ancho Promedio (m)	Longitud (m)	Sector
Inicial	Final					
K11+280.00	K11+347.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	134.00	LA GUANABANERA
K11+382.00	K12+325.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	1888.00	
K15+890.00	K16+040.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	300.00	CRITICO 1
K16+400.00	K16+782.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	764.00	CRITICO 2
K22+207.00	K23+000.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	1586.00	EL HELECHAL
K23+140.00	K23+400.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	520.00	
K35+790.00	K36+057.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	534.00	
K36+070.00	K36+420.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	700.00	ICARCÓ
K36+480.00	K37+695.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	2430.00	
K38+200.00	K38+651.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	451.00	
K38+757.00	K39+223.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	466.00	EL VISO
K38+200.00	K38+405.00	Izquierda	0.15	1	295.00	
K38+514.00	K38+651.00	Izquierda	0.15	1	137.00	
K38+757.00	K38+816.00	Izquierda	0.15	1	59.00	
K38+880.00	K39+223.00	Izquierda	0.15	1	343.00	
K39+360.00	K40+040.00	Derecha e Izquierda	0.15	1	1360.00	EL MESÓN

MURO EN VOLADIZO EN CONCRETO DE 4000 PSI

ABSCISADO		LONGITUD (m)	MARGEN	MODULOS	SECTOR
Inicial	Final				
K12+018.00	K12+050.00	32.0	Izquierda	8	LA GUANABANERA
K12+230.00	K12+282.00	32.0	Izquierda	8	
K22+790.00	K22+806.00	16.0	Derecha	3	HELECHALES
K38+120.00	K38+142.00	22.0	Derecha	4	
K38+205.00	K38+213.00	8.0	Derecha	1	EL VISO
K38+215.00	K38+223.00	8.0	Derecha	1	
K38+611.00	K38+615.00	4.0	Izquierda	1	

MURO SOBRE CAISSONS EN CONCRETO DE 4000 PSI (DIAMETRO DE 1.4 m)

ABSCISADO		LONGITUD (m)	MARGEN	MODULOS	SECTOR
Inicial	Final				
K12+128.00	K12+159.50	32.1	Izquierda	3	LA GUANABANERA
K12+209.00	K12+230.00	21.0	Izquierda	2	
K15+900.00	K16+026.00	126.0	Derecha	12	SITIO CRITICO 1
K16+504.00	K16+546.00	42.0	Izquierda	4	SITIO CRITICO 2
K16+690.00	K16+753.00	63.0	Izquierda	6	
K22+254.00	K22+275.00	21.0	Izquierda	2	
K22+344.00	K22+386.00	42.0	Derecha	4	
K22+517.00	K22+569.00	52.0	Derecha	5	HELECHALES
K22+600.00	K22+644.00	44.0	Derecha	4	
K22+855.00	K22+914.00	59.0	Derecha	6	
K23+137.00	K23+168.00	31.0	Derecha	3	
K23+350.00	K23+392.00	42.0	Izquierda	4	
K33+648.00	K33+689.00	41.0	Izquierda	7	CALIBIO
K35+168.00	K35+186.00	18.0	Izquierda	4	BARRIALOZA
K35+940.00	K36+054.00	114.0	Izquierda	12	
K36+379.00	K36+420.00	41.0	Izquierda	6	
K36+520.00	K36+585.00	65.0	Izquierda	6	ICARCO
K36+930.00	K36+961.00	31.0	Izquierda	6	
K37+197.00	K37+210.00	12.0	Izquierda	2	
K37+624.00	K37+651.00	26.0	Izquierda	4	
K38+1853.00	K38+1874.00	21.0	Izquierda	2	EL VISO
K39+055.00	K39+068.00	13.0	Izquierda	3	
K39+817.00	K39+876.00	59.0	Izquierda	4	EL MESÓN

OTRAS TIPOLOGÍAS DE MUROS

ABSCISADO		LONGITUD (m)	MARGEN	TIPOLOGIA	MODULOS	SECTOR
Inicial	Final					
K11+320.00	K11+440.00	120.0	Izquierda	GEOCELDA	1	GUANABANERA
K22+568.00	K22+583.00	14.6	Derecha	BORDILLO	1	HELECHALES
K22+657.00	K22+664.00	7.5	Derecha	Muro de cierre alcantarilla	1	HELECHALES
K33+219.00	K33+255.00	34.8	Izquierda	Caísson (ø1.4 m)	6	CALIBIO
				Voladizo	1	

[Handwritten signature]



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Dia / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

K34+393.00	K34+414.00	21.0	Izquierda	Caisson (±1.4 m)	3	BARRIALOZA
				Voladizo	1	
K36+869.00	K36+876.00	7.0	Izquierda	Muro dissipador	1	ICARCO
K37+313.00	K37+318.00	5.4	Izquierda	Muro alcantarilla	1	
K38+212.00	K38+219.00	7.0	Izquierda	Muro alcantarilla	1	EL VISO
K39+930.00	K39+980.00	50.0	Izquierda	BERLINES	1	EL MESON

DEMARCAÇÃO VIAL

ABSCISADO		Margen	Observaciones	SECTOR
Inicial	Final			
K11+280.00	K12+325.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	LA GUANABANERA
K11+280.00	K12+325.00	Eje	Línea central Amarilla	
K11+280.00	K12+325.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K15+890.00	K16+040.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	SITIO CRITICO 1
K15+890.00	K16+040.00	Eje	Línea central Amarilla	
K15+890.00	K16+040.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K16+400.00	K16+810.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	SITIO CRITICO 2
K16+400.00	K16+810.00	Eje	Línea central Amarilla	
K16+400.00	K16+810.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K22+207.00	K23+000.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	HELECHALES
K22+207.00	K23+000.00	Eje	Línea central Amarilla	
K22+207.00	K23+000.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K23+140.00	K23+400.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	
K23+140.00	K23+400.00	Eje	Línea central Amarilla	
K23+140.00	K23+400.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K35+790.00	K36+060.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	ICARCO
K35+790.00	K36+060.00	Eje	Línea central Amarilla	
K35+790.00	K36+060.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K36+073.00	K36+420.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	
K36+073.00	K36+420.00	Eje	Línea central Amarilla	
K36+073.00	K36+420.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K36+480.00	K37+695.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	EL VISO
K36+480.00	K37+695.00	Eje	Línea central Amarilla	
K36+480.00	K37+695.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K38+200.00	K38+651.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	
K38+200.00	K38+651.00	Eje	Línea central Amarilla	
K38+200.00	K38+651.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K38+757.00	K39+230.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	EL MESON
K38+757.00	K39+230.00	Eje	Línea central Amarilla	
K38+757.00	K39+230.00	Derecha	Línea laterales Blanca	
K39+380.00	K40+040.00	Izquierda	Línea laterales Blanca	EL MESON
K39+380.00	K40+040.00	Eje	Línea central Amarilla	
K39+380.00	K40+040.00	Derecha	Línea laterales Blanca	

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

ABSCISA	SEÑAL	MARGEN	Observaciones	SECTOR
K03+600.00	SP-25	DERECHA	Proximidad a resalto	
K03+650.00	SP-25A	DERECHA	Ubicación de resalto	
K03+650.00	SP-25A	IZQUIERDA	Ubicación de resalto	
K03+700.00	SP-25	IZQUIERDA	Proximidad a resalto	
K04+400.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K04+400.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K05+900.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K05+900.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K06+100.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K06+100.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K06+300.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K06+300.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K06+700.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K06+700.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	
K07+300.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K07+300.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	
K07+600.00	SP-23	DERECHA	Puente angosto	
K07+600.00	SRO-03	DERECHA	Uno a uno	
K07+600.00	SRO-03	IZQUIERDA	Uno a uno	
K07+600.00	SP-23	IZQUIERDA	Puente angosto	
K08+300.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K08+350.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K08+350.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K08+350.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K08+400.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K08+600.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K09+000.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K09+000.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K10+000.00	SP-23	DERECHA	Puente angosto	
K10+200.00	SP-23	IZQUIERDA	Puente angosto	
K10+500.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K10+500.00	SP-45	DERECHA	Zona de desprendimiento de rocas	
K10+700.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:
"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

K10+750.00	SP-45	IZQUIERDA	Zona de desprendimiento de rocas	LA GUANABANERA
K11+260.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K11+270.00	SP-17	DERECHA	Bifurcación a la derecha	
K11+270.00	SP-21	IZQUIERDA	Incorporación de tránsito izquierda	
K11+400.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K11+420.00	SP-36	DERECHA	Puente en la vía	
K11+420.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	
K11+480.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	
K11+520.00	SP-36	IZQUIERDA	Puente en la vía	
K11+600.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda	
K11+638.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K11+650.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K11+695.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	
K11+720.00	SP-69	DERECHA	Curva muy cerrada a la izquierda	
K11+870.00	SP-70	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la derecha	
K11+890.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K11+910.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K11+920.00	SP-07	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda	
K12+189.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K12+210.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	
K12+304.00	SP-08	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	SITIO CRITICO 1
K12+500.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K12+500.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K13+000.00	SP-24	IZQUIERDA	Superficie rizada	
K13+000.00	SP-24	DERECHA	Superficie rizada	
K13+530.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K13+530.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K14+330.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K14+330.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K14+330.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K14+330.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	SITIO CRITICO 2
K14+820.00	SP-49	DERECHA	Animales en la vía	
K14+930.00	SP-17	DERECHA	Bifurcación a la derecha	
K14+930.00	SP-21	IZQUIERDA	Incorporación de tránsito izquierda	
K14+950.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K14+950.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K15+005.00	SP-49	IZQUIERDA	Animales en la vía	
K15+009.00	SP-27	DERECHA	Pendiente fuerte de descenso	
K15+050.00	SP-27	IZQUIERDA	Pendiente fuerte de descenso	
K15+440.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K15+440.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K15+850.00	SP-49	IZQUIERDA	Animales en la vía	
K15+850.00	SP-49	DERECHA	Animales en la vía	
K15+890.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	
K15+890.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K15+970.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	
K15+970.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K16+040.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K16+404.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	
K16+445.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K16+465.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K16+595.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	
K16+783.00	SP-23	DERECHA	Puente angosto	
K16+793.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda	
K16+810.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K16+850.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K16+870.00	SP-23	IZQUIERDA	Puente angosto	
K17+700.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K17+700.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K17+700.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K17+700.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K18+500.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K18+500.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K18+800.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K18+800.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K18+800.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K18+800.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K19+000.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión	
K19+000.00	SP-26	DERECHA	Depresión	
K21+100.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K21+100.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K21+100.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K21+100.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K21+200.00	SP-45	DERECHA	Zona de desprendimiento de rocas	
K21+200.00	SP-45	IZQUIERDA	Zona de desprendimiento de rocas	
K21+200.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda	
K21+200.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha	
K21+200.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K21+200.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K22+160.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H	
K22+210.00	SP-27	DERECHA	Pendiente fuerte de descenso	
K22+240.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	
K22+450.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda	
K22+550.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha	
K22+570.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha	

[Handwritten signature]



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

K22+650.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha
K22+650.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda
K22+730.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda
K22+740.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda
K22+800.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda
K22+870.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha
K22+880.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha
K22+940.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha
K22+950.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda
K22+950.00	SP-25	DERECHA	Proximidad a resalto
K22+960.00	SP-47B	DERECHA	Ubicación de cruce escolar
K23+000.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento
K23+010.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda
K23+040.00	SP-27	DERECHA	Pendiente fuerte de descenso
K23+040.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda
K23+090.00	SP-47B	IZQUIERDA	Ubicación de cruce escolar
K23+160.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento
K23+200.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H
K23+200.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda
K23+260.00	SP-70	DERECHA	Curva muy cerrada a la derecha
K23+260.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha
K23+390.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento
K23+390.00	SP-69	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la izquierda
K23+404.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar
K23+420.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H
K23+700.00	SP-45	DERECHA	Zona de desprendimiento de rocas
K23+700.00	SP-45	IZQUIERDA	Zona de desprendimiento de rocas
K23+750.00	SP-26	IZQUIERDA	Depresión
K23+750.00	SP-26	DERECHA	Depresión
K32+500.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda
K32+500.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha
K32+500.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H
K32+500.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H
K33+700.00	SP-24	DERECHA	Superficie rizada
K33+700.00	SP-24	IZQUIERDA	Superficie rizada
K35+715.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H
K35+734.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar
K35+800.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento
K35+857.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha
K35+860.00	SP-25	DERECHA	Proximidad a resalto
K35+874.00	SP-47B	DERECHA	Ubicación de cruce escolar
K35+904.00	SP-47B	IZQUIERDA	Ubicación de cruce escolar
K35+915.00	SP-25	IZQUIERDA	Proximidad a resalto
K35+962.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda
K35+962.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda
K36+011.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H
K36+021.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar
K36+035.00	SP-36	DERECHA	Puente en la vía
K36+030.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha
K36+100.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha
K36+133.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar
K36+140.00	SP-36	IZQUIERDA	Puente en la vía
K36+150.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H
K36+170.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda
K36+210.00	SP-03	DERECHA	Curva pronunciada a la izquierda
K36+260.00	SP-04	DERECHA	Curva pronunciada a la derecha
K36+320.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha
K36+410.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento
K36+420.00	SP-03	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la izquierda
K36+500.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento
K36+621.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha
K36+790.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda
K37+095.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha
K37+315.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda
K37+450.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha
K37+680.00	SP-08	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda
K37+690.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento
K37+690.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar
K37+695.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H
K38+000.00	SP-20	DERECHA	Estrechamiento simétrico
K38+000.00	SP-20	IZQUIERDA	Estrechamiento simétrico
K38+100.00	SP-49	DERECHA	Animales en la vía
K38+100.00	SP-49	IZQUIERDA	Animales en la vía
K38+200.00	SP-30	DERECHA	Reducción de calzada a la izquierda
K38+200.00	SP-31	IZQUIERDA	Reducción de calzada a la derecha
K38+200.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 20 KM/H
K38+200.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H
K38+170.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 20 KM/H
K38+180.00	SP-27	DERECHA	Pendiente fuerte de descenso
K38+190.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar
K38+220.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento
K38+270.00	SP-70	DERECHA	Curva muy cerrada a la derecha
K38+360.00	SP-69	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la izquierda
K38+420.00	SP-04	IZQUIERDA	Curva pronunciada a la derecha
K38+480.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha

HELECHALES

ICARCO



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

K38+810.00	SP-08	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	EL VISO
K38+830.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	
K38+840.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento	
K38+780.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento	
K38+790.00	SP-70	DERECHA	Curva muy cerrada a la derecha	
K38+790.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda	
K38+880.00	SP-69	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la izquierda	
K38+880.00	SP-69	DERECHA	Curva muy cerrada a la izquierda	
K38+960.00	SP-70	IZQUIERDA	Curva muy cerrada a la derecha	
K38+963.00	SP-08	DERECHA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la derecha	
K39+138.00	SP-07	IZQUIERDA	Zona de Curvas Sucesivas la Primera a la izquierda	EL MESON
K39+220.00	SP-57	DERECHA	Final de pavimento	
K39+400.00	SP-57	IZQUIERDA	Final de pavimento	
K39+400.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K39+460.00	SR-26	DERECHA	Prohibido adelantar	
K39+470.00	SR-30	DERECHA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K39+700.00	SR-26	IZQUIERDA	Prohibido adelantar	
K39+710.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	
K40+040.00	SR-30	IZQUIERDA	Velocidad máxima 30 KM/H	

DELINEADORES DE CURVA

ABSCISADO REFERENCIADO	CANT (FAR)	SECTOR
K11+330	K11+355	LA GUANABANERA
K11+520	K11+580	
K11+760	K11+850	
K12+000	K12+025	
K12+070	K12+100	
K16+527	K16+550	SITIO CRITICO 2
K16+753	K16+775	
K22+480	K22+517	
K22+880	K22+915	HELECHALES
K22+985	K23+025	
K23+040	K23+075	
K23+235	K23+270	
K23+315	K23+392	
K35+790	K36+060	ICARCO
K36+100	K36+047	
K36+250	K36+290	
K36+318	K36+366	
K36+205	K36+225	
K38+300	K38+345	EL VISO
K38+360	K38+395	
K38+424	K38+445	
K38+510	K38+531	
K38+555	K38+585	
K38+652	K38+682	
K38+720	K38+740	
K38+750	K38+770	
K38+820	K38+860	
K38+910	K38+960	
K38+960	K38+990	EL MESON
K39+056	K39+070	
K39+070	K39+091	
K39+206	K39+221	
K39+400	K39+415	
K39+730	K39+800	EL MESON
K39+880	K39+910	
K40+000	K40+030	

DEFENSAS METALICAS

ABSCISADO		LONGITUD (m)	SECTOR
Inicial	Final		
K11+308	K11+438	129.54	LA GUANABANERA
K11+339	K11+438	99.06	
K11+473	K11+530	57.15	
K11+473	K11+519	45.72	MURO
K33+638	K33+691	53.37	
K36+020	K36+058	34.29	ICARCO
K36+097	K36+140	30.48	
K36+540	K36+580	38.1	
K36+650	K36+665	11.43	
K36+650	K36+665	11.43	
K36+270		7.62	EL VISO
K38+545	K38+565	15.24	
K38+970	K40+000	34.29	



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:
"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

VALOR TOTAL EJECUTADO DEL CONTRATO DE OBRA:

Valor básico ejecutado del contrato: \$ 69,314,039,138.78
Valor IVA: \$ -
Valor total ejecutado del contrato: \$ 69,314,039,138.78

Alí: 30 % A: 22 % I: 3 % U: 5 %

DESCRIPCIÓN CANTIDADES DE OBRA Y PROVISIONES EJECUTADAS

(El Interventor debe ajustar y discriminar de forma independiente los valores ejecutados de los conceptos determinados en la propuesta económica aprobada).

No. ORDEN	DESCRIPCIÓN ITEM	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL EJECUTADO
VIA					
CAPITULO 1. EXPLANACIONES					
1	Localización y replanteo	Ha	22.40	\$ 1,150,000.00	\$ 25,760,000.00
2	Demolición de Estructuras	m3	812.64	\$ 230,000.00	\$ 186,906,629.05
3	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	0.00	\$ 95,000.00	\$ -
4	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	19026.00	\$ 16,500.00	\$ 313,929,000.00
5	Remoción de Derrumbes	m3	25039.00	\$ 13,500.00	\$ 338,026,450.00
6	Conformación de sitios de disposición de sobrantes	m3	89471.08	\$ 6,000.00	\$ 536,826,380.00
7	Mejoramiento de la Subrasante con material tamaño máximo de 4" (Incluye Suministro, Colocación, Compactación Transporte)	m3	45722.96	\$ 167,000.00	\$ 7,635,739,330.00
SUBTOTAL					\$ 9,037,187,769.05
CAPITULO 2. AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES					
8	Conformación de la calzada existente	m2	153090.00	\$ 1,300.00	\$ 199,017,000.00
9	Subbase granular	m3	556.10	\$ 205,000.00	\$ 114,000,500.00
10	Base granular	m3	11039.90	\$ 225,000.00	\$ 2,483,977,500.00
11	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido (separación de granulares)	m2	24885.00	\$ 12,000.00	\$ 298,620,000.00
SUBTOTAL					\$ 3,095,615,000.00
CAPITULO 3. PAVIMENTOS ASFALTICOS					
12	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0	m2	38107.00	\$ 4,000.00	\$ 152,428,000.00
13	RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1	m2	218.00	\$ 3,500.00	\$ 763,000.00
14	Mazda densa en caliente Tipo MDC-19	m3	0.00	\$ 1,050,000.00	\$ -
SUBTOTAL					\$ 153,191,000.00
CAPITULO 4. ESTRUCTURAS PARA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA					
15	Excavaciones varias sin clasificar	m3	28002.88	\$ 53,000.00	\$ 1,484,162,840.00
16	Excavaciones varias en roca en seco	m3	0.00	\$ 115,000.00	\$ -
17	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	7.90	\$ 83,000.00	\$ 655,700.00
18	Rellenos Para Estructuras con Recebo.	m3	13251.44	\$ 164,000.00	\$ 2,173,236,160.00
19	Concreto Resistencia 28MPa (C)	m3	2875.45	\$ 980,000.00	\$ 2,817,937,496.50
20	Caissons concreto anillo en concreto clase D y nucleo en concreto clase C, incluye excavaciones, formaleta, no incluye acero de refuerzo	m3	5457.17	\$ 2,800,000.00	\$ 15,280,066,874.41
21	Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	0.00	\$ 920,000.00	\$ -
22	Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3	166.57	\$ 700,000.00	\$ 116,599,000.00
23	Concreto clase G	m3	6.40	\$ 530,000.00	\$ 3,392,000.00
24	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.	Kg	804021.25	\$ 8,000.00	\$ 6,432,170,000.00
25	Material Granular Drenante	m3	39.00	\$ 175,000.00	\$ 6,825,000.00
26	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	80.00	\$ 12,000.00	\$ 960,000.00
27	Tubería perforada diametro 4"	m	796.60	\$ 81,000.00	\$ 64,524,600.00
28	Gaviones de Malla de Alambre de Acero Entrelazado Clase 1; recubrimiento de Zinc (galvanizado)	m3	0.00	\$ 350,000.00	\$ -
29	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	0.00	\$ 245,000.00	\$ -
SUBTOTAL					\$ 28,380,519,470.91
CAPITULO 5. DRENAJES					
30	Excavaciones varias sin clasificar	m3	13965.93	\$ 57,000.00	\$ 796,057,910.25
31	Excavaciones varias en roca en seco	m3	73.01	\$ 115,000.00	\$ 8,396,150.00
32	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	41.40	\$ 83,000.00	\$ 3,436,200.00
33	Rellenos Para Estructuras con Recebo.	m3	10090.98	\$ 179,000.00	\$ 1,807,896,420.00
34	Concreto Resistencia 21MPa (D)	m3	30.22	\$ 959,000.00	\$ 28,985,583.20
35	Concreto Resistencia 28MPa (C)	m3	1138.52	\$ 980,000.00	\$ 1,115,749,600.00
36	Concreto Resistencia 14MPa (F)	m3	203.55	\$ 700,000.00	\$ 142,484,300.00
37	Concreto clase G	m3	36.50	\$ 550,000.00	\$ 20,075,000.00
38	Acero de Refuerzo Fy 4200 MPa.	Kg	76163.58	\$ 8,100.00	\$ 616,924,998.00
39	Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diametro interior	m	0.00	\$ 805,000.00	\$ -
40	Cuneta de Concreto clase D Vacuada In Situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	m3	0.00	\$ 880,000.00	\$ -
41	Material Granular Drenante	m3	4308.46	\$ 182,000.00	\$ 784,139,720.00
42	Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido	m2	12033.00	\$ 12,000.00	\$ 144,396,000.00
43	Tubería de PVC perforada D=4"	m	7095.00	\$ 81,000.00	\$ 572,265,000.00
44	Rellenos para estructuras con suelo	m3	0.00	\$ 75,000.00	\$ -
45	Subbase granular	m3	0.00	\$ 205,000.00	\$ -
SUBTOTAL					\$ 6,040,806,881.45
CAPITULO 6. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					
46	Líneas de Demarcación con pintura en frío	m	21853.80	\$ 2,800.00	\$ 61,190,840.00
47	Marca Vial con pintura en frío	m2	226.00	\$ 47,800.00	\$ 10,802,800.00



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

48	Tacha Reflectiva	Und	3017.00	\$	14,000.00	\$	42,238,000.00
49	Señal Vertical de Tránsito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	Und	222.00	\$	625,000.00	\$	138,750,000.00
50	Señal Poste de referencia SI - 04	Und	0.00	\$	602,000.00	\$	-
51	Defensa metálica	m	568.10	\$	273,000.00	\$	155,091,300.00
52	Sección final	Und	16.00	\$	276,000.00	\$	4,416,000.00
53	Captafaros	Und	164.00	\$	18,000.00	\$	2,952,000.00
SUBTOTAL							\$ 415,440,740.00
CAPITULO 7. TRANSPORTES							
54	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, derrumbes entre cien metros (100m) y mil metros (1000m) de distancia.	M3-KM	2196.54	\$	1,050.00	\$	2,306,367.00
55	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, derrumbes, materiales granulares, mezclas asfálticas para distancias mayores de mil metros (1.000 m).	M3-KM	2397818.84	\$	1,350.00	\$	3,237,055,431.52
56	Transporte de Mezclas de concreto hidráulico	M3-KM	94167.00	\$	1,550.00	\$	145,958,850.00
SUBTOTAL							\$ 3,385,320,648.52
CAPITULO 8. OBRAS VARIAS							
57	Cerca de Alambre de Púas con Postes de Concreto.	M	2924.00	\$	29,000.00	\$	84,796,000.00
SUBTOTAL							\$ 84,796,000.00
CAPITULO 9. NO PREVISTOS							
NP1	Demolición de la carpeta asfáltica	m3	164.52	\$	135,419.00	\$	22,279,133.88
NP2	Cuneta de Concreto clase C Vacuada In Situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	m3	1801.28	\$	968,374.00	\$	1,744,312,718.72
NP3	Tubería de Concreto Reforzado 28 Mpa de 900 mm de diametro interior	m	651.00	\$	889,932.00	\$	579,345,732.00
NP4	Geodren vial	m2	6512.80	\$	109,877.00	\$	714,304,365.60
NP5	Poda de la parte aérea de árboles tipo IV	Un	37.00	\$	60,270.00	\$	2,229,990.00
NP6	Poda de la parte radicular de árboles tipo IV	Un	110.00	\$	232,208.00	\$	25,542,880.00
NP7	Geotextil de refuerzo tipo tejido 4000 para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	2349.00	\$	30,089.00	\$	70,679,081.00
NP8	Geotextil de refuerzo tipo tejido 6000 para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	2393.70	\$	37,497.00	\$	89,756,568.90
NP9	Geocelda tipo HDPE 6" de fachada para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m2	2739.32	\$	90,866.00	\$	248,911,051.12
NP10	Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos	m3	3804.89	\$	189,169.00	\$	719,881,383.11
NP11	Delineadores de curva horizontal SP-75 doble	Und	155.00	\$	858,663.00	\$	133,092,765.00
NP12	Rocera y limpieza ancho max. 2m a lado y lado de la vía, y retiro material vegetal	Ha	2.12	\$	778,289.00	\$	1,649,972.68
NP13	Limpieza alcantarillas Existentes	Un	5.00	\$	258,279.00	\$	1,291,395.00
NP14	Limpieza de cunetas incluye retiro de sobrantes	ml	29100.00	\$	4,138.00	\$	108,001,800.00
NP21	MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC-19 CON CEMENTO ASFÁLTICO MODIFICADO CON POLÍMEROS TIPO III	m3	2925.60	\$	1,813,247.00	\$	5,304,835,423.20
NP22	Cuneta de Concreto clase C Vacuada In Situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo, con Fibra	M3	635.00	\$	1,127,025.00	\$	715,728,496.50
SUBTOTAL							\$ 10,461,842,738.71
SUBTOTAL VÍA							\$ 61,074,729,246.84
CONSTRUCCION DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RIO AMBEIMA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN K11+650 DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA							
CAPITULO 1. PRELIMINARES							
1	Localización y replanteo puente	m2	2000.00	\$	2,271.89	\$	4,543,780.00
SUBTOTAL							\$ 4,543,780.00
CAPITULO 2. MOVIMIENTO DE TIERRAS							
2	Desmonte y limpieza de zonas no boscosas	m2	2271.89	\$	20,000.00	\$	45,437,800.00
3	Demolición de estructuras de concreto reforzado	m3	59.43	\$	197,000.00	\$	11,707,710.00
4	Desmontaje y traslado de estructuras metálicas	kg	29270.00	\$	5,900.00	\$	146,350,000.00
5	Terraplen	m3	2465.00	\$	20,000.00	\$	49,300,000.00
6	Excavaciones sin clasificar de la explanación y canales	m3	0.00	\$	14,000.00	\$	-
SUBTOTAL							\$ 252,795,510.00
CAPITULO 3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO							
7	Concreto resistencia 28MPA	m3	62.16	\$	980,000.00	\$	60,916,800.00
8	Acero de refuerzo 420MPA	kg	0.00	\$	8,000.00	\$	-
9	Base granular clase A	m3	0.00	\$	182,000.00	\$	-
10	Mezcla densa en caliente tipo MDC19	m3	0.00	\$	1,100,000.00	\$	-
11	Riego de imprimación, con emulsión asfáltica CRL-1	m2	0.00	\$	4,000.00	\$	-
12	Geotextil tipo T2400	m2	0.00	\$	12,000.00	\$	-
13	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	266.10	\$	112,000.00	\$	29,803,200.00
14	Protección de taludes con bloques de césped	m2	0.00	\$	18,000.00	\$	-
15	Afirmado	m3	1495.39	\$	128,000.00	\$	191,409,920.00
SUBTOTAL							\$ 282,129,920.00
CAPITULO 4. ESTRUCTURAS ADICIONALES Y DRENAJES							
16	Rellenos con material filtrante	m3	0.00	\$	257,000.00	\$	-
17	Geotextil tipo NT-2500	m2	0.00	\$	12,000.00	\$	-
18	Tubería de PVC perforada D=4"	m	159.60	\$	81,000.00	\$	12,927,600.00
19	Tubería de PVC D=1"	m	20.55	\$	45,000.00	\$	924,750.00
20	Excavaciones varias sin clasificar	m3	195.40	\$	57,000.00	\$	11,137,800.00
21	Rellenos para estructuras con suelo	m3	717.00	\$	75,000.00	\$	53,775,000.00
22	Concreto resistencia 28MPA	m3	43.76	\$	984,000.00	\$	43,059,840.00
23	Concreto resistencia 14MPA	m3	7.33	\$	643,000.00	\$	4,713,190.00



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:

"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

24	Acero de refuerzo 420MPA	kg	3299.46	\$	8,000.00	\$	26,395,880.00
SUBTOTAL						\$	152,933,860.00
CAPITULO 6. ESTRUCTURA PRINCIPAL							
25	Concreto resistencia 28MPA	m3	2.52	\$	984,000.00	\$	2,479,680.00
26	Concreto resistencia 28MPA para construcción de losa	m3	7.31	\$	2,050,000.00	\$	14,985,500.00
27	Concreto resistencia 28MPA para construcción de cuña de apoyo	m3	1.37	\$	1,380,000.00	\$	1,890,600.00
28	Concreto resistencia 28MPA para construcción de viga diafragma intermedia	m3	0.00	\$	1,730,000.00	\$	-
29	Concreto resistencia 28MPA para construcción de losa de aproximación	m3	13.29	\$	1,400,000.00	\$	18,606,000.00
30	Concreto resistencia 28MPA para construcción de barrera de protección	m3	0.00	\$	1,320,000.00	\$	-
31	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Mensula de apoyo	m3	0.00	\$	1,360,000.00	\$	-
32	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Viga cabezal	m3	74.02	\$	1,550,000.00	\$	114,731,000.00
33	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Muro espaldar	m3	14.24	\$	1,380,000.00	\$	19,651,200.00
34	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Muro pantalla	m3	80.60	\$	1,520,000.00	\$	122,512,000.00
35	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Muro aleta	m3	11.20	\$	1,490,000.00	\$	16,688,000.00
36	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Tope sísmico	m3	0.84	\$	1,350,000.00	\$	1,134,000.00
37	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Pila de cimentación, no incluye acero	m3	0.00	\$	1,430,000.00	\$	-
38	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Pilote de concreto vaciado in Situ, de diametro 1.2m. (incluye excavación en roca bajo agua no incluye acero de refuerzo)	m3	150.00	\$	2,950,000.00	\$	442,500,000.00
39	Concreto resistencia 28MPA para construcción de Camisa permanente de diametro exterior 1.5m. En concreto	m3	40.00	\$	1,175,000.00	\$	47,000,000.00
40	Concreto resistencia 14MPA	m3	25.30	\$	642,000.00	\$	16,242,600.00
41	Concreto resistencia 35MPA para construcción de VIGA POSTENSADA	m3	0.00	\$	3,200,000.00	\$	-
42	Acero de refuerzo 420MPA	kg	72262.59	\$	8,000.00	\$	578,100,720.00
43	Tubería de PVC D=4"	m	55.80	\$	80,000.00	\$	4,464,000.00
44	Tubería de PVC D=1"	m	0.00	\$	45,000.00	\$	-
45	Tubería de PVC Perforada D=4"	m	0.00	\$	81,000.00	\$	-
46	Geotextil tipo NT-2500	m2	536.80	\$	12,000.00	\$	6,441,600.00
47	Baranda peatonal metálica (H=1.15m)	m	0.00	\$	672,000.00	\$	-
48	Platina de acero laminada ASTM A36(370mmX430mmX1/8")	u	0.00	\$	125,000.00	\$	-
49	Elastometro D60 (450mmX400mm)	u	6.00	\$	595,000.00	\$	3,570,000.00
50	Elastometro D60 (300mmX250mm)	u	4.00	\$	545,000.00	\$	2,180,000.00
51	Cable postensado (10 torones)	m	0.00	\$	232,000.00	\$	-
52	Cable postensado (9 torones)	m	0.00	\$	193,000.00	\$	-
53	Anclaje activo postensado (170mmX170mm)	u	0.00	\$	328,000.00	\$	-
54	Tubería metálica D=2"	m	0.00	\$	106,000.00	\$	-
55	Sellador elastico (junta de dilatación)	m	19.40	\$	625,000.00	\$	12,125,000.00
56	Bolsacreto de volumen 1m3	un	0.00	\$	111,000.00	\$	-
57	Rellenos con material filtrante	m3	132.50	\$	255,000.00	\$	33,787,500.00
58	Excavaciones varias sin clasificar	m3	1915.50	\$	57,000.00	\$	109,183,500.00
59	Excavaciones varias en roca bajo agua	m3	0.00	\$	144,000.00	\$	-
SUBTOTAL						\$	1,568,272,000.00
CAPITULO 6. TRANSPORTES							
60	Transporte de material provenientes de la excavación	m3-km	51.99	\$	1,380.00	\$	71,746.20
61	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, derrumbes, materiales granulares, mezclas asfálticas para distancias mayores de mil metros (1.000 m).	M3-KM	38809.95	\$	1,350.00	\$	52,393,432.50
62	Transporte de Mezclas de concreto hidráulico	M3-KM	8377.11	\$	1,550.00	\$	12,984,520.50
SUBTOTAL						\$	65,448,699.20
Capitulo 7. NO PREVISTOS							
NP15	Enrocado con roca > 8 del mismo rio	m3	4357.00	\$	44,813.00	\$	195,250,241.00
NP16	Junta elastomerica empalme placa - estribo	m	0.00	\$	5,460,156.00	\$	-
NP17	Acero ASTM A709 Gr. 50W para viga metálica (Incluye, Transporte, fabricación y montaje)	kg	76619.24	\$	28,303.00	\$	2,168,554,336.33
NP18	Acero ASTM A500-A572 Gr. C para viga metálica (Incluye, Tubería, transporte, fabricación y montaje)	kg	2090.05	\$	23,524.00	\$	49,166,336.20
NP20	Concreto resistencia 28MPA con fibras para construcción de losa	m3	86.20	\$	3,096,794.00	\$	266,943,642.80
SUBTOTAL						\$	2,879,814,556.33
SUBTOTAL PUENTE						\$	5,900,040,225.53
SUBTOTAL OBRAS VIA+PUENTE						\$	66,080,760,472.17
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE PAGA)						\$	775,553,050.00
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS						\$	2,065,300,000.00
IVA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS						\$	302,407,000.00
VALOR TOTAL DEL PROYECTO						\$	69,314,020,522.17

ANTICIPO

Valor total concedido: \$ 13,862,807,838.00
Valor total amortizado: \$ 13,862,807,838.00
Saldo por amortizar: \$ -

PAGO ANTICIPADO

Valor total concedido: \$ -
Valor total legalizado: \$ -
Saldo por legalizar: \$ -



GOBERNACION DEL TOLIMA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA

FECHA 30/03/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 1784 DE 2021
(Indicar número y año del contrato)

OBJETO DEL CONTRATO:
"CONTRATAR LA OBRA DE MEJORAMIENTO DE LA VIA CHAPARRAL - RIOBLANCO, DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"

OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR RESPECTO DEL ESTADO DE EJECUCIÓN Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO Y/O EJECUCIÓN Y LEGALIZACIÓN DEL PAGO ANTICIPADO

Los recursos del anticipo del presente Contrato de Obra fueron invertidos en su totalidad en actividades contractuales conforme se estableció previamente en los planes de inversión del anticipo aprobados por la Interventoría; así mismo el anticipo fue amortizado en su totalidad mes a mes en cada una de las actas de recibo parcial de obra. Todo esto cumpliendo lo establecido contractualmente.

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

Acta N°	Tipo de Acta	Valor Acta	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato
CONTRATO INICIAL					\$ 13,862,807,838.00	\$ 69,314,020,522.17		\$ 69,314,020,522.17
1	OBRA	\$ 14,290,236,116.91	\$ 14,290,236,116.91	\$ 4,287,070,835.07	\$ 9,575,737,002.93	\$ 45,448,066,018.92	\$ 14,290,236,116.91	\$ 55,023,803,021.85
2	OBRA	\$ 3,718,178,258.65	\$ 3,718,178,258.65	\$ 1,115,453,477.80	\$ 8,460,283,525.33	\$ 42,845,341,237.87	\$ 18,008,414,375.56	\$ 51,305,824,763.20
3	OBRA	\$ 3,433,623,335.00	\$ 3,433,623,335.00	\$ 1,030,087,000.50	\$ 7,430,196,524.83	\$ 40,441,804,903.37	\$ 21,442,037,710.56	\$ 47,872,901,428.20
4	OBRA	\$ 3,381,114,582.00	\$ 3,381,114,582.00	\$ 1,133,348,817.39	\$ 6,296,847,707.44	\$ 38,194,030,138.76	\$ 24,823,152,292.56	\$ 44,490,886,846.20
5	OBRA	\$ 3,144,483,866.85	\$ 3,144,483,866.85	\$ 943,345,160.05	\$ 5,353,502,547.39	\$ 35,992,900,431.96	\$ 27,967,636,159.41	\$ 41,346,402,979.35
6	OBRA	\$ 5,330,248,148.00	\$ 5,330,248,148.00	\$ 1,599,074,444.40	\$ 3,754,428,102.99	\$ 32,261,728,728.36	\$ 33,297,884,307.41	\$ 30,016,154,831.35
7	OBRA	\$ 3,838,703,200.00	\$ 3,838,703,200.00	\$ 1,151,610,960.00	\$ 2,687,817,142.99	\$ 29,574,634,488.36	\$ 37,136,587,507.41	\$ 32,177,451,831.35
8	OBRA	\$ 4,384,228,155.20	\$ 4,384,228,155.20	\$ 1,315,268,446.58	\$ 1,287,548,696.43	\$ 28,505,674,776.72	\$ 41,520,815,062.51	\$ 27,793,223,476.15
9	OBRA	\$ 4,008,541,781.85	\$ 4,008,541,781.85	\$ 1,202,562,534.55	\$ 84,986,161.87	\$ 23,699,695,532.43	\$ 45,529,357,444.46	\$ 23,784,681,894.30
10	OBRA	\$ 1,793,580,703.58	\$ 1,793,580,703.58	\$ 84,986,161.87	\$ 0.00	\$ 21,991,100,990.72	\$ 47,322,938,148.04	\$ 21,991,100,990.72
11	OBRA	\$ 579,776,622.50	\$ 579,776,622.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 21,411,324,366.22	\$ 47,902,714,770.54	\$ 21,411,324,366.22
12	OBRA	\$ 2,337,862,544.42	\$ 2,337,862,544.42	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 19,073,461,823.80	\$ 50,240,577,314.96	\$ 19,073,461,823.80
13	OBRA	\$ 159,878,491.50	\$ 159,878,491.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 18,913,583,332.30	\$ 50,400,455,806.46	\$ 18,913,583,332.30
14	OBRA	\$ 1,038,011,242.90	\$ 1,038,011,242.90	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 17,875,572,086.40	\$ 51,438,467,049.36	\$ 17,875,572,086.40
15	OBRA	\$ 1,854,552,555.70	\$ 1,854,552,555.70	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 16,021,019,533.70	\$ 53,283,019,805.06	\$ 16,021,019,533.70
16	OBRA	\$ 1,115,355,055.30	\$ 1,115,355,055.30	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 14,905,664,478.40	\$ 54,408,374,660.36	\$ 14,905,664,478.40
17	OBRA	\$ 2,013,872,370.45	\$ 2,013,872,370.45	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 12,891,792,107.95	\$ 56,422,247,030.81	\$ 12,891,792,107.95
18	OBRA	\$ 981,326,021.00	\$ 981,326,021.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11,910,466,086.95	\$ 57,403,573,051.81	\$ 11,910,466,086.95
19	OBRA	\$ 2,549,963,048.70	\$ 2,549,963,048.70	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 9,360,503,038.25	\$ 59,653,536,100.51	\$ 9,360,503,038.25
20	OBRA	\$ 469,312,120.00	\$ 469,312,120.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 8,891,190,918.26	\$ 60,422,848,220.61	\$ 8,891,190,918.26
21	OBRA	\$ 583,499,567.00	\$ 583,499,567.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 8,307,691,351.25	\$ 61,006,347,787.51	\$ 8,307,691,351.25
22	OBRA	\$ 4,840,291,985.50	\$ 4,840,291,985.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 3,467,399,364.75	\$ 65,846,639,774.01	\$ 3,467,399,364.75
23	OBRA	\$ 2,077,489,698.76	\$ 2,077,489,698.76	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 1,389,909,665.99	\$ 67,024,129,472.77	\$ 1,389,909,665.99
24	OBRA	\$ 1,389,891,049.40	\$ 1,389,891,049.40	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 18,616.59	\$ 69,314,020,522.17	\$ 18,616.59
TOTALES		\$ 69,314,020,522.17	\$ 69,314,020,522.17	\$ 13,862,807,838.00	\$ 0.00	\$ 18,616.59	\$ 69,314,020,522.17	\$ 18,616.59

VALOR BÁSICO TOTAL EJECUTADO: \$ 69,314,020,522.17
VALOR IVA TOTAL EJECUTADO: \$ 69,314,020,522.17
VALOR TOTAL EJECUTADO: \$ 69,314,020,522.17

El Interventor y el Contratista deben verificar que los valores relacionados en el resumen financiero coincidan con el reporte de pagos en el Sistema de Información financiera SIIF-NACIÓN.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA RECIBO DE LAS OBRAS

La Interventoría deja constancia que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el Contrato, y recomienda a la Entidad contratante Gobernación del Departamento del Tolima poner en práctica las recomendaciones presentadas en el manual de uso y mantenimiento elaborado por el CONSORCIO VIAL CHAPARRAL, dicho manual será entregado como un anexo al Acta de Liquidación del Contrato de Obra No. 1784 de 2021.

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA SOBRE LA APROBACIÓN DE LOS PLANOS RECORD

Con la suscripción de la presente Acta la Interventoría deja constancia que el Contratista de Obra ha entregado de manera parcial los planos record, planos a los cuales la Interventoría realizó observaciones, por lo tanto, se deja constancia que para la firma del ACTA DE LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N° 1784 de 2021 la totalidad de estos documentos deben haber sido entregados por el Contratista de Obra para revisión y eventual aprobación de la Interventoría y posterior aprobación a la Secretaría de Infraestructura y Hábitat de la Gobernación del Departamento del Tolima.

GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

Las actividades de cierre de los componentes Ambiental y Social a la fecha de suscripción de la presente Acta se encuentran en revisión, ajuste y complementación entre Contratista de Obra e Interventoría, por lo tanto, aún se encuentran pendientes las actividades de conformidad con los instructivos:

- MASPS-MN1-IN-2 Instructivo Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-3 Instructivo para el Seguimiento y Balance de la Gestión Social del Contrato de Obra.

Y los formatos:

- MASPS-MN1-IN-2-FR-1 Balance Ambiental a la Terminación del Contrato de Obra.
- MASPS-MN1-IN-3-FR-2 Balance del Estado Social del Proyecto.
- MASPS-MN1-IN-3-FR-6 Pre-acta Mensual de Inversión Social - Seguimiento Final a la Inversión Social del Proyecto.

Documentos que a la fecha de suscripción de la presente acta se encuentran objeto de observaciones por la Interventoría y cuya atención de observaciones se calcula que no va a ser en el futuro inmediato. La Interventoría solicita que para la firma del ACTA DE LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 1784 de 2021 estos documentos se encuentren aprobados por la Interventoría y cuenten con la viabilidad por parte de la SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD DEL INVIAS conforme lo estipula la minuta del Contrato.

OTRAS ACTIVIDADES APROBADAS POR EL INTERVENTOR

De acuerdo con el alcance del Contrato de Obra N° 1784 de 2021 la Interventoría manifiesta el cumplimiento por parte del CONSORCIO VIAL CHAPARRAL de la REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS que hacen parte del objeto contratado.

OBSERVACIONES:

El Contratista deja la constancia que durante la ejecución del contrato se presentó una actividad inusual y no previsible en el aumento del tránsito normal de la obra, referente a la presencia de vehículos tipo doble troque de la empresa Celsia en el predio del Km 39+000, las cuales durante su operación van dejando material granular sobre la vía generando un material de arrastre abrasivo sobre la vía, situación desfavorable para las condiciones de la carpeta asfáltica.

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo definitivo de obra se asume plena responsabilidad por la veracidad de los valores registrados en los formatos descritos, así como, por las operaciones aritméticas contenidas en los mismos, pero no exonera al Contratista ni al Interventor de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la garantía de estabilidad y/o calidad, se presentan fallas imputables a la calidad de la obra, la GOBERNACIÓN DEL TOLIMA debe exigir al constructor, las reparaciones del caso o en su defecto hará efectivas las garantías de estabilidad y/o calidad correspondientes.

Para constancia de lo anterior, suscriben la presente Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra quienes en ella intervienen.

Firma
Nombre JUAN CAMILO SILVA RODRIGUEZ
Representante legal o apoderado
Contratista CONSORCIO VIAL CHAPARRAL
Matrícula Profesional No. 25202-090894CND

Firma
Nombre GERMAN ALONSO PINEDA OCHOA
Representante legal o apoderado
Interventoría CONSORCIO IC&CB
Matrícula Profesional 25202-80957CND

Firma
Nombre JUAN CAMILO SILVA RODRIGUEZ
Ingeniero Director
Contratista CONSORCIO VIAL CHAPARRAL
Matrícula Profesional No. 25202-090894CND

Firma
Nombre PEDRO CORTES RUBIO
Ingeniero Director
Interventoría CONSORCIO IC&CB
Matrícula Profesional No. 25202-78951 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial