- Iluminación o dispositivos reflectivos si hay visibilidad reducida (lluvia o noche).

3. Después del área afectada
    - Verificar que la vía esté limpia y sin obstáculos antes de liberar el tránsito.

Controles viales adicionales:

- Controlador de tráfico o banderillero en ambos extremos de la zona para coordinar el paso.
- Radio o comunicación directa entre ambos puntos para evitar colisiones.
- Revisión y limpieza continua del lodo o piedras que puedan caer nuevamente.
- Presencia de personal identificado con chaleco reflectivo, casco y equipo de protección.

Equipamiento necesario

- Conos viales y barreras plásticas.
- Señales reflectivas portátiles.
- Paletas PARE/SIGA
- Cinta de advertencia
- Linternas o luces intermitentes (si aplica en horario nocturno)

Registro fotográfico



Falta señalización preventiva antes del área afectada.









Falta equipamiento necesario para controlador de tráfico (paleta PARE/SIGA, conos viales o barreras plásticas, cinta de seguridad, personal identificado con chaleco reflectivo, casco y equipo de protección.)







Falta demarcación con cinta de seguridad de la zona afectada mientras se realiza la remoción del derrumbe.







Revisión y limpieza continua del lodo o piedras que puedan caer nuevamente

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de ejecutar y culminar el proyecto dentro de los términos establecidos en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las Entidades contratantes. Agradeciendo la atención a la presente.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - Ing. Yezid Chamat < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor Contrato de Interventoría - INVIAS.
- Archivo

Proyectó: LFSS - LMTP - SST Interventoría
Aprobó: LMAT - Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 16 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E444

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O- 171-QUI-347-25 documentos vigentes maquinaria, volquetas, vehículos y equipos.

De manera atenta y respetuosa se solicita actualización documentos vigentes maquinaria amarilla, volquetas, vehículos y equipos, que a la fecha ya registran con fecha de vencimiento

MAQUINARIA AMARILLA

Tener presente la subsanación de documentos de ingreso que a la fecha aún se encuentran pendientes:

Relación de colores:

DOCUMENTOS PENDIENTES	
DOCUMENTOS VENCIDOS O PROXIMOS A VENCER	
ACTUALIZAR MANTENIMIENTOS DE LOS ÚLTIMOS 3 MESES	
CORREGIDOS	

MAQUINARIA Y EQUIPO	N° REGISTRO / SERIAL	MARCA	MODELO	DECLARACIÓN IMPORTACIÓN	POLIZA/ N° CERTIFICADO	FICHA TECNICA	FECHA ÚLTIMO MANTENIMIENTO	TECNICOMECANICA - VENCIMIENTO	EXTINTOR - VENCIMIENTO	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
VIBRO COMPACTADOR	MC020343	INGERSOLL RAND	2005	482009M0001535 64	12/09/2025	SI	08/02/2025	N/A	1/01/2025	APROBADO
EXCAVADORA DE ORUGAS E07	MC022699	KOMATSU	2024	62008M100186745	12/09/2025	SI	30/04/2025	N/A	2/05/2025	APROBADO
CARGADOR	MC054002	JOHN DEHERE	2015	882015000072877	12/09/2025	SI	19/04/2025	N/A	3/05/2025	APROBADO
BULLDOZER B07	MC077443	CATERPILAR	2011	5007300265151	12/09/2025	SI	03/02/2025	N/A	1/10/2025	APROBADO

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Chamat < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 16 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E445

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O- 171-QUI-348-25 Documentos ingreso de Personal.

De acuerdo a la revisión de la documentación ingreso personal, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

JHON FREDY PÉREZ GALEANO

CARGO	NOMBRES	CÉDULA	OBSERVACIONES DOCUMENTOS INGRESO
AUXILIAR DE TRÁFICO	Jey Katherine Saldarriaga Taborda	1.046.669.279	Examen Médico Ocupacional (sin énfasis en audiometría) Contrato laboral con cargo diferente al que va a desempeñar, Pendiente Radicado EPS, Pendiente certificado control vial NO SE APRUEBA INGRESO
AUXILIAR DE TRÁFICO	Kellil Johana Saldarriaga Taborda	1.033.658.132	Examen Médico Ocupacional (sin énfasis en audiometría) Contrato laboral con cargo diferente al que va a desempeñar, Pendiente Radicado EPS, Pendiente certificado control vial NO SE APRUEBA INGRESO

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Chamat < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), mayo 16 de 2025

CCO_4312.24-2025 E446

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
ATN. **Ing. YESID ALBERTO CHAMAT LUNA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
ychamat@invias.gov.co
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Chocó

Referencia: Contrato 4312 de 2024 - Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 - Estudios y Diseños Pr69+0769 - Pr70+0055 R6002 (Tramo 9 sector El Diez - K68+153/439).

Respetados Señores:

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales pactadas con la Entidad Contratante, en la actualidad el Consorcio Contratista encargado de la ejecución del citado Contrato de Obra 4303 de 2024 está ejecutando la construcción de la nueva estructura del pavimento y de sus obras complementarias en el sector mencionado en el Asunto.

Dentro de las obras complementarias para el adecuado funcionamiento y operación de la carretera en este sector, debe contemplarse la intervención sobre las laderas adyacentes a la Zona del Derecho de Vía, alcance que actualmente está a cargo del Contrato de Obra 1456 de 2017 con la elaboración de los estudios y diseños Nivel de Fase II.

Siendo el Mantenimiento y la Preservación de la Seguridad Vial la base primordial para la adecuada y correcta operación y funcionamiento de la carretera, muy atentamente se solicita al Instituto Nacional de Vías apoyar con el trámite y solicitar al citado Contrato de Obra la obtención de los estudios y diseños a Nivel a Fase III de las posibles y necesarias intervenciones que deben ejecutarse en las laderas del sector en mención, dado que actualmente se presentan serios y notables riesgos para los usuarios de la vía y para los trabajadores del presente proyecto por la frecuente caída de rocas desde la parte alta de la ladera izquierda, lo que obviamente se considera un riesgo que puede mitigarse e ir eliminándose gradualmente con la inmediata, apropiada y oportuna intervención sobre ésta; actividades, trabajos y labores que se programarán y se ejecutarán cuando se tengan los Estudios y Diseños a Nivel de Fase III y se reciba el aval correspondiente del Instituto Nacional de Vías para la inversión de los recursos planificados y necesarios para atender este sitio crítico.

Esta Interventoría sigue muy atenta a las indicaciones e instrucciones del Instituto Nacional de Vías para continuar con la interrelación con los demás contratistas y proyectos que se desarrollan en relación con el Objeto y el Alcance del citado Contrato de Obra 4303 de 2024, dando cumplimiento a lo pactado en los documentos contractuales y sus respectivos anexos de los contratos de obra y de interventoría.

Cordialmente,

LUÍS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría

Copia: *Ing.. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión SMCN*
Archivo.

Elaboró: JJAO – Residente de Interventoría.
Revisó: LMAT - Director de Interventoría.

Carmen de Atrato, 16 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E449

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta **O-171-QUI-327-25**, Remisión concepto EVB-2025-408-HHS-07: "*Remisión: Volumen VII, Estudio Hidráulico: Puente 3 Ubicado en el PR79+485_RN6002, Corredor Medellín Quibdó.*

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito remitir el concepto EVB-2025-408-HHS-07: "*Remisión: Volumen VII, Estudio Hidráulico: Puente 3 Ubicado en el PR79+485_RN6002, Corredor Medellín Quibdó",* Presentado por el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ mediante la comunicación O- 171-QUI-327-25 con asunto *"Respuesta observaciones puente 3"*, emitido por la ingeniera EUGENIA VILLEGAS BOTERO especialista **HIDRÁULICA** perteneciente al **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL**, para su revisión y fines pertinentes.

Se solicita sean atendidas en el menor tiempo posible las observaciones emitidas en el concepto con el fin de dar aprobación al volumen de estudios y diseños hidráulicos.

De antemano agradezco su colaboración.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo: *EVB-2025-408-HHS-07 (8 Folios)*

Copia: *- Ing. Yezid Chamat < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: IDCH_ *Aux. Interventoría*
Aprobó: LMAT_ *Director Interventoría*

Carmen de Atrato, 16 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E450

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta **O-171-QUI-312-25**, Remisión concepto Especialista Diseño Geométrico: "*Remisión: Volumen II, Estudio Diseño Geométrico sectores Toldas (PR44+500 - PR45+042), El Piñón (PR66+062 - PR66+652), Talaza (PR71+187 - PR72+922) y La Asquerosa (PR73+193 - PR73+369), Corredor Medellín Quibdó.*

Cordial Saludo

De manera atenta y respetuosa, me permito remitir el concepto: "*Remisión: Volumen II, Estudio Diseño Geométrico sectores Toldas (PR44+500 - PR45+042), El Piñón (PR66+062 - PR66+652), Talaza (PR71+187 - PR72+922) y La Asquerosa (PR73+193 - PR73+369), Corredor Medellín Quibdó",* Presentado por el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ mediante la comunicación O- 171-QUI-312-25 con asunto *"Diseño geométrico de los tramos Toldas, El Piñón, Talaza y La Asquerosa, sobre la vía Medellín-Quibdó."*, emitido por la ingeniera MÓNICA ANDREA PRIETO SÁNCHEZ especialista en **DISEÑO GEOMÉTRICO** perteneciente al **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL**, para su revisión y fines pertinentes.

Se solicita sean atendidas en el menor tiempo posible las observaciones emitidas en el concepto con el fin de dar aprobación al volumen de estudios y diseños hidráulicos.

De antemano agradezco su colaboración.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo: *Concepto Esp. Diseño Geométrico (4 Folios)*

Copia: *- Ing. Yezid Chamat < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión

Proyectó: IDCH_ *Aux. Interventoría*
Aprobó: LMAT_ *Director Interventoría*

Carmen de Atrato, 16 de mayo de 2025

CCO_4312-24.2025.E451

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

Asunto: Solicitud de Aclaración sobre Estudios y Diseños para la Intervención en el Tramo PR 98+735 al PR 98+835_RN6002

Respetado Ingeniero,

Por medio del presente se solicita aclaración respecto a la ejecución de obras en el tramo comprendido entre el PR 98+735 al PR 98+835, margen izquierda, donde actualmente se desarrollan actividades de construcción de estructuras de subdrenaje tipo filtro longitudinal. A la fecha, el Consorcio Conexión Medellín – Quibdó no ha presentado el estudio de Diseño Geométrico de Carreteras correspondiente a este tramo, el cual es necesario para la correcta proyección y ejecución de dichas actividades.

En consecuencia, se solicita al contratista entregar a la interventoría la información de estudios y diseños requerida, para realizar el seguimiento y control de las actividades ejecutadas por el consorcio contratista.

Quedamos atentos a sus comentarios y/o observaciones.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría

Proyectó: JDCH – Ingeniero Auxiliar de Interventoría.
Reviso: LMAT – Ingeniero Director de Interventoría.

Carmen de Atrato (Chocó), 17 mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E452

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de Obra
Calle 26 # 38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024 - Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – Solicitud implementación PMT y cumplimiento señalización de acuerdo al Manual de Señalización Vial 2024 - Emergencia Suroccidente Antioqueño PR 37+500 al PR 31+000 ruta 6003.

Respetados Señores:

Teniendo en cuenta que se ejecutan actividades relacionadas con la emergencia ocurrida el 7 de mayo de 2025 en el corredor vial Medellín–Quibdó, específicamente entre los PR37+0500 y PR31+000 de la RN6003, ocasionada por el desprendimiento de material en el talud margen derecha sobre el río San Juan con afectación a la vía, en la cual se presentan condiciones especiales y transitorias que pueden afectar la circulación normal de los usuarios de la vía. Dichas situaciones deben ser atendidas aplicando la señalización y medidas de seguridad en el corredor las 24 horas, dando cumplimiento al manual de señalización vial 2024 (haciendo énfasis en el capítulo 7). Así mismo, la instalación de la señalización deberá diseñarse e instalarse de acuerdo con los lineamientos contenidos en el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) específico para ese frente de obra, con el objetivo de reducir el riesgo de siniestros viales y hacer más segura la circulación de los usuarios.

Es competencia de la entidad contratante de la obra, establecer la responsabilidad de instalar los dispositivos para la regulación del tránsito, los cuales deben ubicarse e instalarse previo al inicio de las actividades, deben permanecer en correcto estado y posición durante la ejecución de la misma, y ser retirados una vez cesen las condiciones que dieron origen a su instalación.

Cuando las operaciones se realicen por etapas deben permanecer en el lugar solamente las señales y dispositivos que sean aplicables a las condiciones existentes y ser removidos o cubiertos los que no sean requeridos, incluyendo cualquier señalización permanente.

Adicionalmente, se debe tener presente la señalización de la zona de prevención, zona de transición, áreas de obras, fin zona de obras, señales reglamentarias, señales preventivas, señales informativas, dispositivos

de canalización en zonas de obra, demarcación en zonas de obra, manejo del tránsito con zonas de obra, forma, color y dimensiones, retrorreflexión, ubicación, entre otros.

Todo lo anterior, requiere que las señales y medidas utilizadas reglamenten la circulación, adviertan de peligros, guíen adecuadamente a los usuarios de la vía a través del área de obra y protejan tanto a éstos como a los trabajadores, teniendo en cuenta, que se construyó berma como alternativa provisional para el corredor humanitario para el tránsito de vehículos de carga superior de 3.5 toneladas.

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de ejecutar y culminar el proyecto dentro de los términos establecidos en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las Entidades contratantes. Agradeciendo la atención a la presente.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor Contrato de Interventoría - INVIAS.
- Archivo

Proyectó: LFSS – LMTP SST Interventoría
Aprobó: LMAT - Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 17 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E455

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-353-25 con asunto revisión documentos personal y equipos

1.Documentos personal operativo.

- De acuerdo a la revisión de la documentación personal y equipo, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

CONSTRUCCIONES GAFEDI

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
AYUDANTE	Eris Enrique Arroyo Chaverra	1.148.944.243	Pendiente Contrato Laboral, Tener presente que los exámenes que envían son únicamente con énfasis en alturas. NO SE APRUEBA INGRESO
AYUDANTE	Julio Ernesto Valencia Rivas	11.807.810	Pendiente Contrato Laboral, Tener presente que los exámenes que envían son únicamente con énfasis en alturas. NO SE APRUEBA INGRESO

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y CONSTRUCCIONES GAFEDI S.A.S

EQUIPOS DEMOVICOL

EQUIPO	OBSERVACIONES
PERFORADORA ORUGAS BERETTA T 46	DOCUMENTOS PENDIENTES – Mantenimiento reciente ya que el que registran es con fecha de diciembre 2025, deben ser con sus respectivas firmas de revisión y aprobación.

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y DEMOVICOL.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-353-25 del 15 de mayo de 2025.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

			Contrato laboral con cargo diferente al que va a desempeñar, Pendiente certificado control vial NO SE APRUEBA INGRESO

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y JHON FREDY PÉREZ.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-356-25 del 16 de mayo de 2025.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < jsalas@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 17 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E458

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE – SANTAMAQUINARIA PESADA E INGENIERIA S.A.S – RUPERTO CLAVIJO.

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral **AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE – SANTA MAQUINARIA PESADA E INGENIERIA – RUPERTO CLAVIJO** correspondiente al mes de abril de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 19 de mayo de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

INDEPENDIENTE

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	Seguimiento inducción SST
1	Ruperto de Jesús Cano Clavijo	4.829.167	Conductor	17/02/2025		APROBADO	OK

AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Francisco Luis Carvajal cardona	71.020.365	Conductor	3/02/2025		APROBADO	PENDIENTE

12	Sigifredo Andrés Beltrán Pinzón	1.075.871.772	Conductor		No Ingreso	Pendiente AFP la que anexan no está afiliado, Contrato laboral sin firma del empleador PENDIENTE	PENDIENTE
13	Miguel Adolfo Cardona Gallego	1.007.709.393	Conductor	19/03/2025	05/04/2025	APROBADO	CORREGIR en blanco ítem de obra, escanear bien ya que quedaron unas páginas cortadas
14	Juan Gabriel Bedoya Restrepo	1.078.637.587	Conductor	30/03/2025		APROBADO	OK
15	José Julián Moreno Zapata	1.020.422.216	Conductor	2/04/2025		APROBADO	OK
16	Andrés Camilo Franco Zapata	1.027.888.804	Conductor	5/04/2025		APROBADO	PENDIENTE
17	Ricardo Viveros Zambrano	1084250885	Conductor	21/04/2025		APROBADO	OK

SANTA MAQUINARIA PESADA E INGENEIRIA S.A.S.

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	SEGUIMIENTO INDUCCIÓN SST
1	Jorge Arturo Chavarría Arango	3.573.899	Operador	21/02/2025		APROBADO	OK

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 19 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E460

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio O- 171-QUI-358-25 verificación planilla SSI ESTABILIZACIÓN Y CONSTRUCCIONES.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	Seguimiento inducción SST	Verificación Planilla SSI
1	José Omar Claros Ruiz	80.819.525	Encargado	20/01/2025		Nuevamente Se encanea exámenes médico ocupacional y en el ítem nombre de la empresa aparece como particulares. NO SE APRUEBA INGRESO	OK	OK
2	Oscar mauricio Quintero Castro	1.053.807.648	Ayudante	20/01/2025		Pendiente certificado TA bajo RES. 4272 DE 2021, certificado de idoneidad como auxiliar de perforación, pendiente contrato laboral NO SE APRUEBA INGRESO	OK	OK

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna <* ychamat@invias.gov.co*>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato,19 de mayo de 2025

CCO_4312-24.2025.E461

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

Asunto: Remisión concepto Especialista de Pavimentos "Informe 001-2025 Visita técnica Emergencia PR 36+100 al PR 36+600 ruta 6003 – Componente Pavimento".

Cordial Saludo,

De la manera más atenta y respetuosa, me permito remitir el concepto correspondiente al componente de pavimentos, contenido en el "Informe 001-2025 – Visita Técnica por Emergencia entre el PR 36+100 y el PR 36+600, Ruta 6003 – Componente Pavimento", emitido por el ingeniero Enrique Hernando Prieto Acevedo, especialista en pavimentos del Consorcio Cordillera Occidental.

Este concepto hace parte de la visita técnica realizada el día 12 de mayo de 2025, en atención a la emergencia presentada en el tramo mencionado, y se remite para su respectiva revisión y consideración.

De antemano agradezco su colaboración.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Proyectó: JDCH – Ingeniero Auxiliar de Interventoría.
Reviso/Aprobó: LMAT – Ingeniero Director de Interventoría.

Carmen de Atrato (Chocó), 20 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E464

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – Observaciones Planilla SSI proveedor CONSTRUTRASMIN – P&C PINTURAS Y COLORES

Una de las principales obligaciones de la interventoría del proyecto de la referencia, es garantizar que todo el personal vinculado directa e indirectamente al proyecto cuente con afiliaciones y pago oportuno de aportes de seguridad social vigente al día.

De acuerdo a la revisión de la planilla de seguridad social integral del proveedor CONSTRUTRASMIN correspondiente al mes de abril de 2025 la cual debía ser paga el 15 de mayo de 2025, se pudo validar que la planilla que presentan con numero **77978846** se encuentra **ALTERADA** ya que a la fecha registra en la plataforma ENLACE únicamente con un total de afiliados (1) persona no 65 como lo describen en dicha planilla

Lo cual es un incumplimiento normativamente y al anexo técnico de obra ítem 5 forma de pago donde se expresa puntualmente el pago de los aportes a seguridad social y parafiscales del personal vinculado laboralmente con el contratista y del periodo correspondiente.

Basado en lo anterior, cabe resaltar que esta Interventoría no autoriza el ingreso del personal mencionado a continuación, hasta tanto se subsane la entrega de la planilla de seguridad social vigente PAGA, en caso de suceder alguna eventualidad por omisión será plena responsabilidad del Contratista.

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Chamat < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Revisó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 20 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E465

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta Oficio O- 171-QUI-349-25 - Observaciones Planilla de Seguridad Social vigente DEMOVICOL – J&A LOGISTICA.

De manera atenta y respetuosa se verifica planilla de Seguridad Social Integral **DEMOVICOL – J&A LOGISTICA Y TRANSPORTE – TRANSPORTES LA PIRAGUA**, correspondiente al mes de abril de 2025, se evidencia lo siguiente:

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

DEMOVICOL

Se requiere la planilla individual de los colaboradores, ya que en la general que pasan no se evidencia los días cotizados.

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	Seguimiento inducción SST	Observaciones Planilla SSI
1	Fabian Vanegas Hernández	1.109.840.420	Encargado	3/03/2025		APROBADO	OK	PENDIENTE PLANILLA INDIVIDUAL
2	Liber Alexis Ávila Arias	1.108.828.734	Operador	3/03/2025		APROBADO	OK	NO SE EVIDENCIA EN PLANILLA GENERAL
3	Jhonn Alexander Reina Herrera	1.072.396.067	Ayudante	3/03/2025		APROBADO	OK	PENDIENTE PLANILLA INDIVIDUAL
4	Anderson Perdomo Guzmán	1.003.815.094	Operador	3/03/2025		APROBADO	OK	PENDIENTE PLANILLA INDIVIDUAL
5	Deivi Steven Cedeño Yate	1.007.724.263	Ayudante	3/03/2025		APROBADO	OK	PENDIENTE PLANILLA INDIVIDUAL
6	Luis Eduardo Pardo López	1.071.395.987	Operador	3/03/2025		APROBADO	OK	PENDIENTE PLANILLA INDIVIDUAL

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó). 20 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E466

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Verificación Planilla de Seguridad Social vigente proveedores PSJ DEMOLICIONES - TRAINCO

De manera atenta y respetuosa revisando las planillas de SSI vigente correspondiente al mes de abril de 2025, personal proveedores PSJ DEMOLICIONES - TRAINCO, se evidencian los siguientes hallazgos.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

PSJ DEMOLICIONES

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	Seguimiento inducción SST	Observaciones planillas SSI
1	José Reinaldo Gutiérrez Ibarra	1.092.154.282	SST	22/01/2025		APROBADO	OK	OK
2	Rubén Darío Sucerquia Jaramillo	70.577.816	Ayudante	22/01/2025		Pendiente corrección cargo en el contrato laboral y exámenes médicos ocupacionales	OK	OK
3	David Sucerquia Correa	1.020.302.300	Ayudante	22/01/2025	22/03/2025	Pendiente corrección cargo en el contrato laboral	OK	N/A
4	Jaime Andrés Soto Londoño	1.039.758.093	Perforista	7/02/2025	10/03/2025	APROBADO	OK	N/A
5	José Geovanny Tirado Machado	1.027.881.108	Perforista	10/02/2025 26/03/2025	10/03/2025	APROBADO	OK	OK

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Revisó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 20 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E467

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente GEOPAV LTDA, documentos de ingreso personal, planilla LATINCO - DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO.

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral **GEOPAV LTDA – LATINCO – DISEÑO Y ASESORIAS EN CONCRETO** correspondiente al mes de abril de 2025, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 20 de mayo de 2025.

Tener presente que de este personal a la fecha no han entregado documentos de ingreso e inducción:

GEOPAV

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	Seguimiento inducción SST
1	Jhan Carlos Ángel Mejía	1.085.040.055	Operador	8/02/2025		Pendiente exámenes médicos ocupacionales con NIT de la empresa incorrecto y no deja escanear QR, pendiente contrato la laboral NO SE APRUEBA INGRSO	OK
2	Humberto Arturo Calle	11.955.631	Ayudante	8/02/2025	28/02/2025	Pendiente hoja de vida, en la ARL EQUIDAD no aparece afiliado,	PENDIENTE

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de ejecutar y culminar el proyecto dentro de los términos establecidos en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las entidades contratantes.

Atentamente



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Revisó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 20 de mayo de 2025

CCO_4312-24.2025.E469

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

Asunto: Notificación de **NO CONFORMIDAD** en la Construcción del Puente "3" PR79+485.

Respetado Ingeniero,

De manera atenta y respetuosa, me permito dirigirme a usted para manifestar la **NO CONFORMIDAD** respecto al inicio de las actividades de construcción de la cimentación profunda del Puente 3, ubicado en el PR79+485 de la RN6002.

Nuestra **NO CONFORMIDAD** se fundamenta en que, a la fecha, el Consorcio Conexión Medellín Quibdó no ha entregado la totalidad de los estudios y diseños de fase III requeridos. Adicionalmente, las actividades se iniciaron sin que se hubiera informado previamente a la interventoría.

A continuación, se presenta el estado actual de los estudios y diseños entregados hasta la fecha:

Diseño Geométrico de Carreteras:
El estudio de diseño geométrico de carreteras no ha sido radicado oficialmente ante la interventoría. Por lo tanto, no es posible iniciar las actividades constructivas hasta que dicho diseño sea aprobado. A partir de este diseño deben desarrollarse y articularse los demás estudios y diseños necesarios para la construcción de la estructura, considerando:

- El empalme en planta y perfil con el avance de obra ejecutado hasta la fecha.
- Las recomendaciones del componente hidráulico que inciden en la proyección del trazado en perfil.

Estudios de Geotecnia y Fundaciones:
El estudio de geotecnia y fundaciones tampoco ha sido radicado oficialmente ante la interventoría. Este

documento es fundamental, ya que de sus resultados depende el desarrollo del diseño estructural de los componentes de la estructura.

Estudio de Hidrología y Diseño Hidráulico: El presente estudio fue radicado ante la interventoría mediante el Oficio N.º O-171-QUI-327-25, titulado "Respuesta a observaciones Puente 3", el día 06 de mayo de 2025. En dicho documento se presenta el diseño hidráulico del puente proyectado, **el cual contempla una longitud estructural de 28,00 m, una luz hidráulica de 26,25 m** y una altura de 5,51 m, conforme a lo establecido en el informe técnico y en los planos anexos.

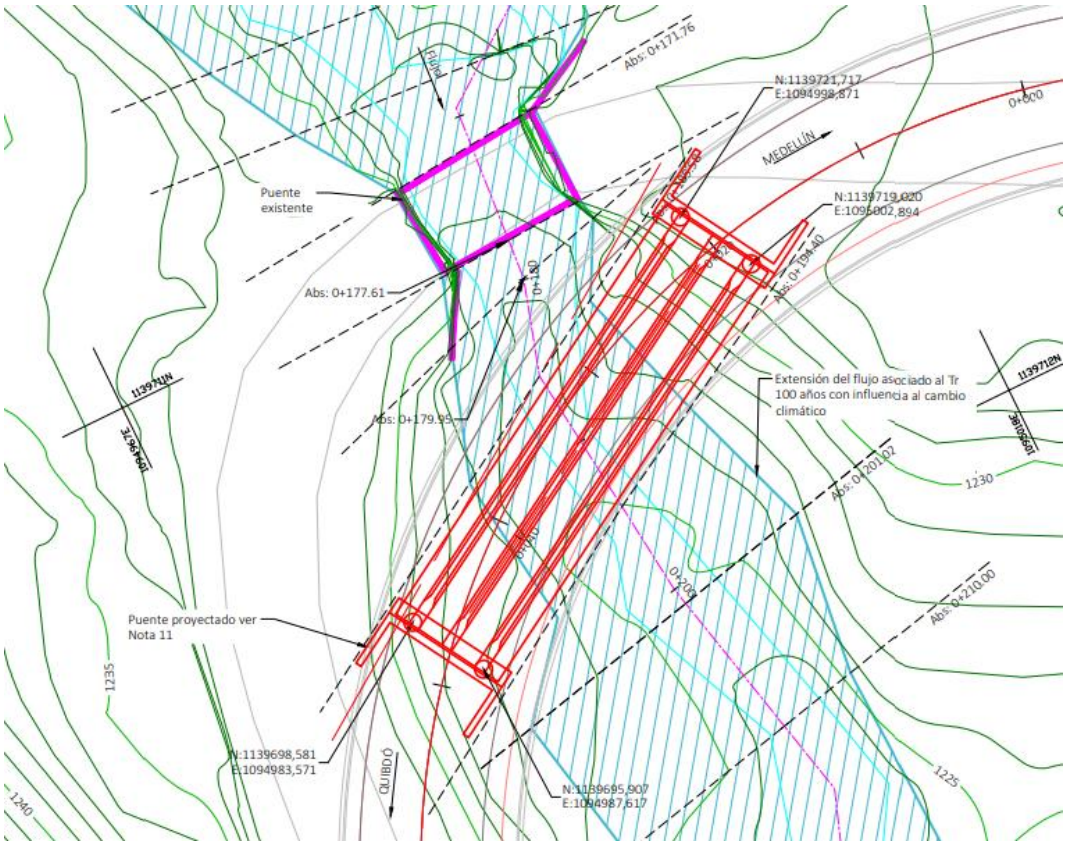
7.6 OBRA PROYECTADA

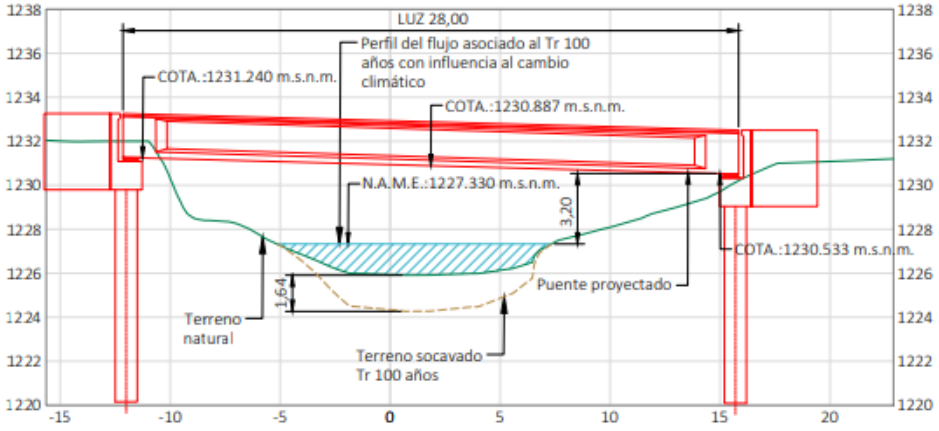
Por requerimientos viales del proyecto se requiere la implementación de un puente vehicular, en los planos adjuntos se presenta la ubicación en planta, perfil y secciones de cada una de las obras.

Tabla 54. Cuadro de descripción de obra proyectada

Cauce	Obra
Quebrada Sin Nombre	Puente, longitud 28.00m estructural y 26.25 luz hidráulica y altura de 5.51 m

Fuente: Elaboración propia





SECCIÓN K0+185 (AGUAS ARRIBA)
SECCIÓN
ESCALA 1:250

Diseño Estructural: El presente estudio fue radicado ante la interventoría mediante el Oficio N.º O-171-QUI-362-25, titulado "Diseño Estructural de Puente 3 – Volumen 0, Abril/2025", el día 20 de mayo de 2025. En este documento se presenta el diseño estructural del puente proyectado, **el cual contempla una longitud estructural de 40,00 m**, conforme a lo establecido en el informe técnico y en los planos anexos.

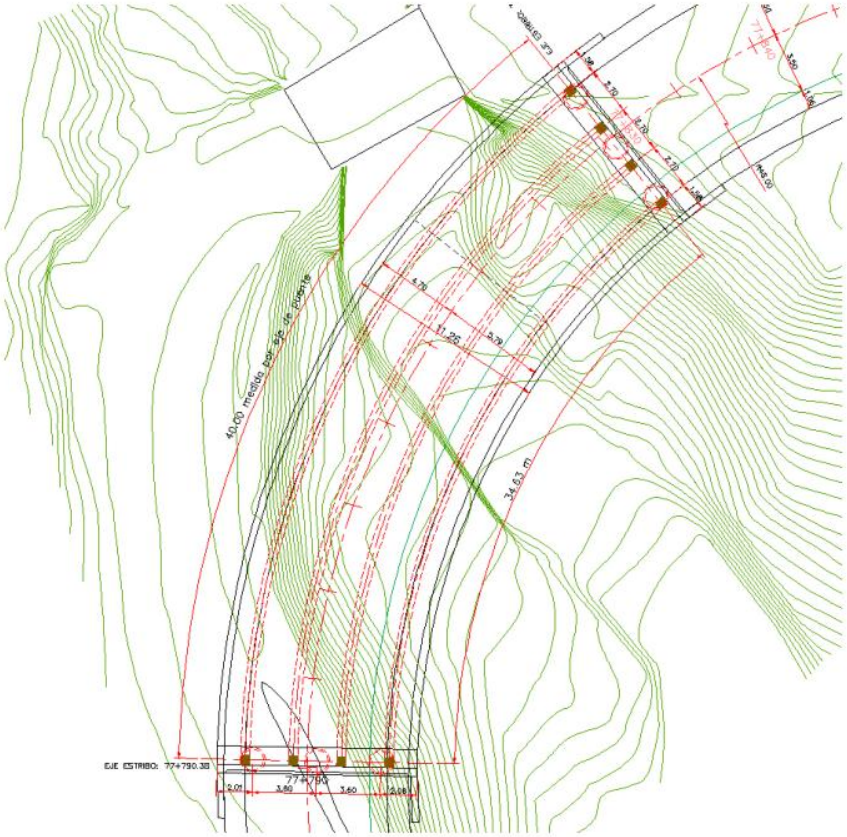


Figura 1. Planta general del puente.

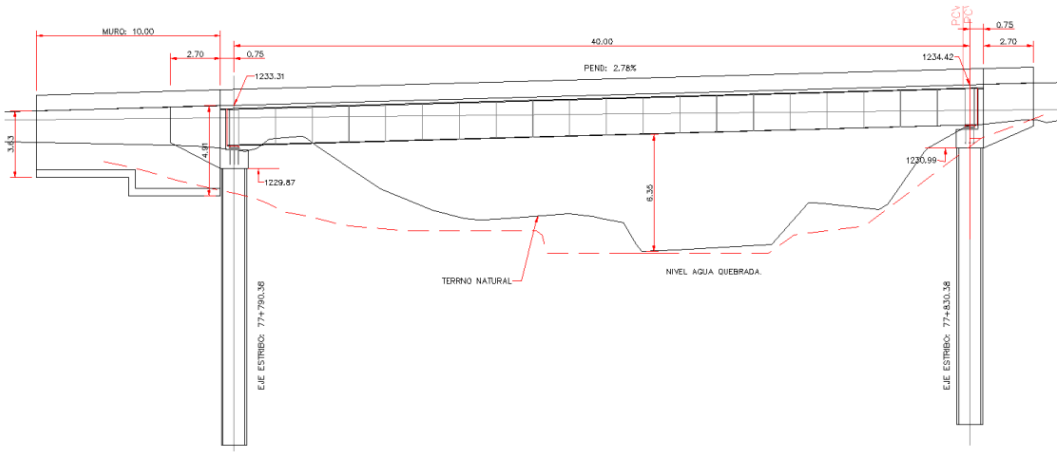


Figura 2. Perfil longitudinal del puente.

Esta implantación difiere de manera significativa respecto a la presentada en el diseño hidráulico previamente radicado. Esta inconsistencia genera incertidumbre técnica sobre la adecuada integración de los distintos componentes de la obra.

En tal sentido, esta interventoría no autoriza el inicio de las actividades de excavación ni ninguna otra intervención preliminar para la construcción de la estructura en este tramo hasta tanto no se hayan presentado, revisado y aprobado por parte de la interventoría los estudios y diseños definitivos para la construcción del Puente 3, garantizando así la coherencia entre los diseños geométrico, hidráulico, geotécnico y estructural, y la correcta ejecución de la obra conforme a los criterios técnicos establecidos.

Por todo lo anterior se solicita la entrega de **los estudios y diseños fase III,** para iniciar la construcción del **Puente No. 3**, localizado en el PR 79+485.

Quedamos atentos a su pronta respuesta.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - *Ing. Yesid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co >, Supervisor contrato Interventoría*
- *Archivo.*

Proyectó: JDCH – Ingeniero Auxiliar de Interventoría.
Revisó: JFCB_ Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT – Ingeniero Director de Interventoría.

Carmen de Atrato (Chocó). 21 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E472

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Respuesta oficio - O- 171-QUI-361-25 - Verificación Planilla de Seguridad Social vigente proveedores AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE – PUPERTO CANO – SANTA MAQUINARIA.

De manera atenta y respetuosa revisando las planillas de SSI vigente correspondiente al mes de abril de 2025, personal proveedores AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE – RUPERTO CANO – SANTA MAQUINARIA**,** se evidencian los siguientes hallazgos.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso pendientes por subsanar:

AFRA LOGSITICA EN TRANSPORTE

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	Seguimiento inducción SST	Observaciones Planilla SSI
1	Francisco Luis Carvajal cardona	71.020.365	Conductor	3/02/2025	1/05/2025	APROBADO	OK	OK
2	Héctor Alonso Agudelo Arboleda	71.826.469	Conductor	3/02/2025	4/02/2025	Escanear legible la licencia, pendiente firma del empleador y cedula del colaborador en contrato laboral, pendiente radicado EPS	PENDIENTE	N/A

								NOVEDAD DE RETIRO
14	Juan Gabriel Bedoya Restrepo	1.078.637.587	Conductor	30/03/2025		APROBADO	OK	OK
15	José Julián Moreno Zapata	1.020.422.216	Conductor	2/04/2025		APROBADO	OK	OK
16	Andrés Camilo Franco Zapata	1.027.888.804	Conductor	5/04/2025		APROBADO	OK	OK
17	Ricardo Viveros Zambrano	1.084.250.885	Conductor	21/04/2025	3/05/2025	APROBADO	OK	OK
18	Oscar Edilson Suarez Franco	71.278.291	Conducto	08/05/2025		APROBADO	PENDIENTE	OK

RUPERTO CLAVIJO

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	Seguimiento inducción SST	Observaciones Planilla SSI
1	Ruperto de Jesús Cano Clavijo	4.829.167	Conductor	17/02/2025		APROBADO	OK	OK

SANTA MAQUINARIA PESADA E INGENIERIA

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	Seguimiento inducción SST	Observaciones Planilla SSI
1	Jorge Arturo Chavarría Arango	3.573.899	Operador	21/02/2025		APROBADO	OK	OK

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-361-25 del 20 de mayo de 2025.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 21 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E473

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-363-25 con asunto verificación documentos ingreso de personal.

1.Documentos personal.

- De acuerdo a la revisión de la documentación personal, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

EXPLANAN

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
AUXILIAR DE TRANSITO	Lina Marcela Maldonado Vargas	1.046.933.030	Pendiente certificado control vial NO SE APRUEBA INGRESO
RONDERO	Andrés Alfonso Goez David	1.001.669.319	APROBADO
RONDERO	Jeiler Macias Ortega	1.007.746.100	APROBADO

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-363-25 del 21 de mayo de 2025.

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 22 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E475

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente GEOFORTE INGENIEROS - EXPLANAN

De manera atenta y respetuosa se solicita planilla de Seguridad Social Integral correspondiente al mes de abril de 2025 **GEOFORTE INGENIEROS** la cual debió ser paga de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT el 21 de mayo de 2025 - **EXPLANAN**, la cual de acuerdo a los dos últimos dígitos del NIT debe ser pagada el día 22 de mayo de 2025.

Tener presente que este personal se encuentra con documentos de ingreso e inducciones pendientes por subsanar:

GEOFORTE INGENIEROS

Ítem	Nombre Completo	Cédula	Cargo	Fecha de Ingreso	Fecha de Retiro	Observaciones	Seguimiento inducción SST
1	Anyi Paola Durango Oquendo	1.078.636.422	Despachadora de materiales	5/02/2025		Pendiente contrato laboral y escáner parte posterior de la cédula, pendiente certificado CCF	OK

Esta interventoría queda muy atenta a lo solicitado de acuerdo al cumplimiento de la ley 100 de 1993.

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 22 mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E476

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. **Ing.** SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de Obra
Calle 26 # 38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024 - Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – Cumplimiento a Estándares de seguridad para realizar trabajos en pilas.

Respetados Señores:

Teniendo en cuenta la obligación contractual y las nomas en Seguridad y Salud en el Trabajo que debe cumplir el Contratista, en las actividades de excavación de pilas para construcción de Puente 3 que realizan específicamente en el PR 79+490, se ha evidenciado el incumplimiento a los estándares en Seguridad y salud en el Trabajo.

A continuación, se solicita al Contratista cumplir a cabalidad con lo establecido en el presente documento:

ESTANDAR DE SEGURIDAD PARA REALIZAR TRABAJOS EN PILAS ANTES DE INICIAR LA ACTIVIDAD

- Antes de iniciar la excavación de la pila se debe garantizar que la zona este nivelada con protección contra taludes que limiten la caída de objetos (barandas o señalización) y libre de maleza.

- Luego de tener marcado el perímetro de la pila se señalizará el área con una barrera física que tendrá que estar a no menos de 1.80 mt con respecto al borde de la pila, la señalización deberá contar como mínimo un metro de alto e indicar “PELIGRO NO PASE”; Dicha señalización podrá instalarse con cinta, manila, guaya o materiales similares que se consideren pertinentes (resistencia mínima de 10 libras), verificando cubrir el área total. En caso de contar con dos pilas o más contiguas se podrá señalizar como una sola área; Como base para el cerramiento perimetral se deberá usar largueros en madera o similares, y de los cuales se instalará una protección provisional en el medio con respecto a la radiación solar y lluvias.

NOTA: en caso de contar con distancias inferiores a los 1.8mt con respecto al borde la pila se deberán instalar barandas.

- Se debe habilitar un área de acceso a la zona de las pilas con un ancho no superior a 1.2 metros y contar con una señalización de “USO OBLIGATORIO DE ARNES “.

- Se debe determinar el lugar de acopio en el cual se depositará el material de excavación extraído de la pila, y en todo caso no deberá obstruir áreas de acceso, rutas de circulación o estar a menos de 2 metros con respecto a la pila o excavaciones aledañas (de no ser posible se deberá tomar medidas para asegurar el material como entibes, barreras o sunchos).

DURANTE LA ACTIVIDAD

El trabajador debe contar con los elementos de protección personal antes del inicio de las actividades: Casco con barbuquejo, protección auditiva de inserción y/o de copa, arnés de cuerpo completo, línea de vida con freno, sistema de anclaje, eslinga, conectores, guantes, mascarilla para material particulado, camisa de manga larga, botas con puntera, y demás que se consideren necesarios acorde a la actividad.

Se debe diligenciar la respectiva lista de verificación y permiso para trabajo en alturas y espacios confinados, verificar la idoneidad de las condiciones de trabajo y del personal encargado de su ejecución, incluyendo la respectiva medición ambiental al interior de la pila y la verificación de las condiciones propias del sistema de seguridad para trabajos en alturas entre otros.

La herramienta usada debe ser inspeccionada y estar en buen estado acorde a los criterios establecidos en el estándar de seguridad.

- Inspección a molinete
- Inspección herramientas manuales y eléctricas
- Inspección EPCC
- ATS
- Permiso de trabajo en alturas y permiso espacios confinados
- Registro mediciones ambientales

Luego de excavar un metro de profundidad, se debe vaciar el primer anillo para estabilizar las paredes de la excavación, acorde a las especificaciones técnicas por la persona encargada. En dicho anillo se debe instalar un punto de anclaje para línea de vida vertical, con una resistencia de 5000Lb por persona conectada, verificar que estos puntos sean certificados por una organización dedicada a dicha actividad, o tener las memorias de cálculo de una persona calificada donde se garantice la resistencia requerida.

Se instala línea de vida vertical al punto de anclaje previamente definido y avalado (se debe proteger la línea de vida en el borde la pila o con respecto a las aristas contundentes, se deben usar materiales como cartón, caucho o similares que protejan la línea del roce directo), el trabajador hace uso de arnés cuerpo entero con argolla pectoral, a la cual ancla un conector que a su vez está anclado al freno mecánico para línea de vida vertical, dicho sistema como detención de caídas en caso de fallas en el sistema de descenso.

Para el sistema de descenso el trabajador hace uso del molinete y la manila instalada del mismo (no debe ser inferior a 5/8) y un mosquetón certificado, el cual ancla a su arnés para el descenso, dicha línea es independiente de la línea de vida del sistema de detención de caídas.

Para ingresar o salir de la excavación el molinete debe ser manipulado mínimo por dos trabajadores.

Al momento de estar en la parte inferior de la excavación (sin riesgo potencial de caída), el trabajador usa una eslinga anclada a la línea de vida con el fin de facilitar un eventual rescate (remitirse al procedimiento de rescate)

Estado del molinete: El molinete debe contar con una adecuada base, dos canes de carga con superficie de apoyo sobre el terreno no inferior a los 30 cm con respecto al borde la pila, el molinete debe estar anclado a dicha base. Debe contar con freno automático y de mano (ambos en adecuadas condiciones para su funcionamiento), debe estar libre de fisuras y puntos de soldaduras por reparación. Se debe garantizar el mantenimiento periódico de los molinetes incluyendo la lubricación de los engranes, manila de carga, mosquetón y tarro. Con respecto al punto de sujeción debe contar con un aro que proteja las puntas para evitar contacto con el molinetero.

Utilizar el detector de gases para evaluar los cambios en la atmósfera de la excavación y detectar gases peligrosos. (Valor mínimo de exposición al oxígeno 19.5% y valor máximo de exposición 23.5%). En caso de ser necesario, utilizar equipo de ventilación mecánica, equipo de respiración autónoma y/o línea de aire. Adicional a lo anterior cumplir con el estándar de seguridad para trabajos en espacios confinados.

Los tarros empleados para la extracción del material deben estar en buen estado y contar con una canastilla como estuche, en varilla soldada con refuerzo en la base con el evitar caída de objetos.

En caso de ser necesario retirar rocas o algún tipo de material que por su peso y tamaño no pueda ser retirado en los tarros, el trabajador al interior de la pila debe amarrar la carga y de ser necesario en el caso de la roca hacer uso de la maya tejida, luego del trabajador salir de la pila, cuando no se encuentre nadie al interior se procede a retirar el material. Teniendo en cuenta la variable anterior de determina la capacidad máxima de carga para extracción manual y cuando se hace necesario el uso de ayudas mecánicas o demoler de forma previa a la extracción.

Durante el proceso de extracción del material, este al ser retirado debe estar acopiado en el lugar designado, en ningún caso se permitirá el acopio del material en el borde de las pilas.

	
No se evidencia el día de hoy permisos de trabajo, ATS en campo.	

DESPUES DE LA ACTIVIDAD

Al finalizar el proceso de excavación de la pila, se debe retirar el molinete y los canes o tablones de la base, transportándolos al acopio determinada.

Para las excavaciones terminadas se deben instalar: cubiertas de protección tales como rejillas de cualquier material, tablas o tapas, con una resistencia mínima de dos veces la carga máxima prevista que pueda llegar a soportar, colocadas sobre el orificio (hueco), delimitadas y señalizadas acorde a los criterios de norma.

El material extraído o acopiado de la pila debe ser retirado en su totalidad y transportado al acopio de material de excavación definido por la obra, en ningún caso se dejará material en el sitio.

Basado en lo anterior se solicita dar estricto cumplimiento, en caso de suceder alguna eventualidad será plena responsabilidad del Contratista.

DOCUMENTOS DE PERSONAL CONSTRUCCIONES GAFEDI QUE A LA FECHA HAN PASADO

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
AYUDANTE	Eris Enrique Arroyo Chaverra	1.148.944.243	Pendiente Contrato Laboral, Tener presente que los exámenes que envían están con un cargo diferente al que va a desempeñar NO SE APRUEBA INGRESO
AYUDANTE	Julio Ernesto Valencia Rivas	11.807.810	Pendiente Contrato Laboral, Tener presente que los exámenes que envían están con un cargo diferente al que va a desempeñar

			NO SE APRUEBA INGRESO
OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	Rafael de Jesús Ruiz David	6.706.716	Pendiente Contrato Laboral, Tener presente que los exámenes que envían en concepto de aptitud reportan que es Aplazado para alturas, pero apto para desempeñar otras labores. (labores a nivel de piso) NO SE APRUEBA INGRESO
OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	Román Darío Giraldo Lopera	70.579.186	Pendiente Contrato Laboral, labores a nivel de piso NO SE APRUEBA INGRESO

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de ejecutar y culminar el proyecto dentro de los términos establecidos en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las Entidades contratantes. Agradeciendo la atención a la presente.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor Contrato de Interventoría - INVIAS.
- Archivo

Proyectó: LFSS - SST Interventoría
Aprobó: LMAT - Director Interventoría

Carmen de Atrato, 22 de mayo de 2025

CCO_4312-24.2025.E477

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

Asunto: Remisión concepto Especialista de Geotecnia “Recomendaciones de intervención en el Corto y Largo plazo para la atención del sitio de la emergencia en el componente de Geotecnia para el deslizamiento del PR36”.

Cordial Saludo,

De la manera más atenta y respetuosa, me permito remitir el concepto correspondiente al componente de geotecnia, contenido en el documento “Recomendaciones de intervención en el Corto y Largo plazo para la atención del sitio de la emergencia en el componente de Geotecnia para el deslizamiento del PR36”, emitido por el ingeniero José Manuel Álvarez Lugo, especialista en **GEOTECNIA** del Consorcio Cordillera Occidental.

Este concepto hace parte de la visita técnica realizada el día 15 de mayo de 2025, en atención a la emergencia presentada en el tramo mencionado, y se remite para su respectiva revisión y consideración.

De antemano agradezco su colaboración.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: -Ing. Yezid Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co >, Supervisor del contrato de Interventoría - INVIAS
-Archivo

Proyectó: JDCH – Aux. de Interventoría.
Reviso/Aprobó: LMAT –Director de Interventoría.

Carmen de Atrato (Chocó). 23 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E478

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra No. 4303 de 2024 – Solicitud Reporte e Investigación AT Colaborador Argemiro Velásquez González –Cargo Ayudante.

Cordial Saludo

Por medio de la presente, esta interventoría se permite realizar la solicitud de documentos correspondientes al AT ocurrido el día de ayer 22 de mayo de 2025, colaborador Argemiro Velásquez González CC 1.078.639.169.

En el mes de diciembre de 2024 se había enviado oficio **CCO_4312.24-2024 E053** con asunto Solicitud Requerimientos SST ejecución contrato de obra No. 4303 de 2024, uno de los requisitos a tener presente es sobre la información oportuna en el tiempo establecido de acuerdo a normatividad legal vigente respecto a este tema a la fecha no se ha recibido reporte inicial del evento.

- Durante la ejecución del contrato, el Contratista debe adecuar un tablero para denotar las estadísticas de accidentalidad.

- En caso de presentarse ausentismo laboral dentro de cada periodo mensual, el profesional SST deberá adjuntar los soportes ya sea de incapacidades u otros.

Si llegase a ocurrir un accidente de trabajo, de conformidad con la Resolución 1401 de 2007, se debe reportar a la ARL, dentro del plazo y en la forma establecida, el Contratista tendrá un plazo de 24 horas para suministrar el reporte a la ARL y el informe de los datos que exija la interventoría

Debe presentar los siguientes documentos:

- Furat.

- Soporte de carta reporte AT a EPS
- Matriz de caracterización de accidentalidad se debe presentar en cada informe mensual.
- Informe de la investigación de A.T.
- Copia de la incapacidad del A.T (si se genera)
- Copia de incapacidades por enfermedad general (si se presentan).
- Soporte de la divulgación de la lección aprendida.
- Soporte medidas de intervención de acuerdo AT
- Tratamiento recibido y concepto médico.

Es importante que el Contratista cumpla con los parámetros que, con base en la normatividad vigente aplicable al respecto, solicita esta Interventoría en cumplimiento de sus obligaciones legales y contractuales, con el objetivo primordial de ejecutar y culminar el proyecto dentro de los términos establecidos en el contrato de la obra, garantizando en todo momento condiciones laborales seguras y saludables mismas que redundarán en el cabal y oportuno cumplimiento de los objetivos propuestos por las Entidades contratantes. Agradeciendo la atención a la presente.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 23 de mayo de 2025

CCO_4312-24.2025.E479

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

Asunto: Respuesta **O-171-QUI-338-25**, Remisión concepto **JPV-355-1517A-25**: "Revisión de Estudios existentes sector KM71+925 a KM72+055 (PR73+525 a PR73+655), Vía Quibdó - Medellín".

Cordial Saludo,

De la manera más atenta y respetuosa, me permito remitir el concepto correspondiente al componente de geotecnia: "Revisión de Estudios existentes sector KM71+925 a KM72+055 (PR73+525 a PR73+655), Vía Quibdó - Medellín", dando respuesta al comunicado **O-171-QUI-338-25,** presentado por el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ con asunto "Nota técnica actualización estabilidad de taludes, del sitio critico pr 73+525 (km71+925 a km72+055 de la vía Quibdó – Medellín)" emitido por el ingeniero José Manuel Álvarez Lugo, especialista en geotecnia del **CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL**, para su revisión y fines pertinentes.

De antemano agradezco su colaboración.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: - Ing. Yezid Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co >, Supervisor del contrato de interventoría
- Archivo

Proyectó: JDCH – Aux. de Interventoría.
Reviso/Aprobó: LMAT – Director de Interventoría.

Carmen de Atrato (Chocó), 24 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E484

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

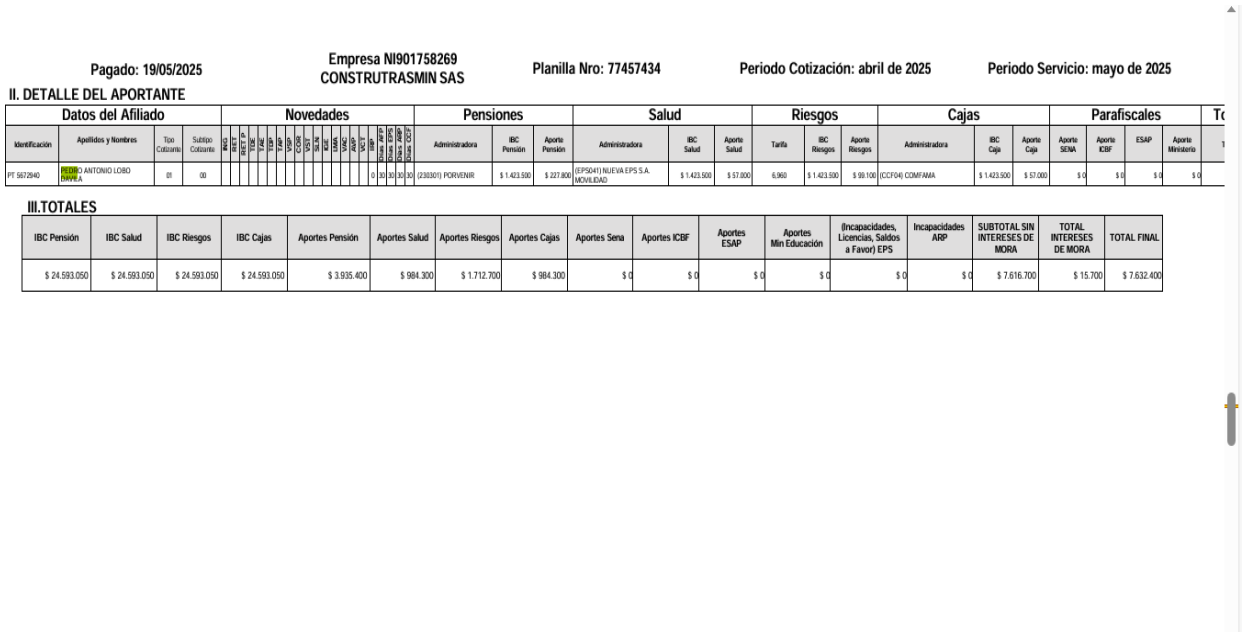
Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 – Respuesta oficio O- 171-QUI-365-25 - O- 171-QUI-369-25 Observaciones Planilla SSI proveedor CONSTRUTRASMIN – P&C PINTURAS Y COLORES.

De manera atenta y respetuosa revisando la planilla de SSI vigente correspondiente al mes de abril de 2025, personal CONSTRUTRASMIN**,** se evidencian los siguientes hallazgos.

Tener presente el cumplimiento oportuno en el pago de dichas planillas ya que se debía pagar el 16 de mayo de 2025 y se evidencia pago 19 mayo 2025.

Siguen alterando planilla en los días que le pagan a los colaboradores retirados donde mencionan días diferentes IBC



Pagado: 19/05/2025 Empresa NI901758269 CONSTRUTRASMIN SAS Planilla Nro: 77457434 Periodo Cotización: abril de 2025 Periodo Servicio: mayo de 2025

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																		Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales					T
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	IGE	RET	REG LP	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días PEN	Días PEN	Días AFP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Mineterio	
PT 5672940	PEDRO ANTONIO LOBO OMEA	01	00																0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS041) NUEVA EPS S.A. MOVILIDAD	$ 1.423.500	$ 57.000	6.960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF04) COMFAMA	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 24.593.050	$ 24.593.050	$ 24.593.050	$ 24.593.050	$ 3.935.400	$ 984.300	$ 1.712.700	$ 984.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 7.616.700	$ 15.700	$ 7.632.400

Nuevamente se solicita al contratista la subsanación de este hallazgo con el fin de dar cumplimiento al Decreto 1295 de 1994 SGRL (Sistema General de Riesgos Laborales) y ley 100 de 1993.

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna <ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), mayo 23 de 2025

CCO_4312.24-2025.E485

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. Sergio Alejandro Rivera Betancur
Director de Obra
Calle 26 No. 38 - 26 Edificio Bio 26 - 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquía - Colombia

Referencia: Contrato 4312 de 2024 – Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Medellín – Quibdó en los Departamentos de Chocó y Antioquía.

Asunto: Contrato de Obra 4303 de 2024 - Intervención Pr69+0769 a Pr70+0055 (Tramo 9) Cumplimiento de Normas y Especificaciones Técnicas.

Respetados Señores:

En febrero 06 de 2025 el Contratista ha decidido iniciar la intervención del sector citado en el Asunto, con la construcción de una alcantarilla de 48 pulgadas en el Pr69+0952 y luego continuar con la construcción de la nueva estructura del pavimento y de sus obras complementarias de drenaje, contención y Seguridad Vial.

Luego de transcurridos 106 días, el avance de la ejecución de las obras se resume:

- Se han construido las alcantarillas de Pr69+0952 (48 pulgadas), Pr70+0040 (36 pulgadas) y el muro de Pr70+0040 (margen derecha).
- En carril izquierdo está vaciado el concreto de las placas de rodadura y las correspondientes cunetas adosadas (margen izquierda), entre Pr69+0867 y Pr70+0017.
- Está construida la capa de SBG entre Pr69+0769 / 0867, faltando por recibirse oficial y técnicamente el sector Pr69+0769 / 0842 por no tenerse en este frente de obra desde hace dos semanas un vibrocompactador autopropulsado para la compactación de esta capa granular.
- En carril derecho, en la última semana el Contratista ha trabajado en la aproximación del nivel final de la capa granular de subrasante (SBR), pero igualmente la falta de un vibrocompactador autopropulsado ha impedido que se tenga el sector con la densidad correspondiente para su aprobación y recibo, de tal manera que pudiese iniciar la construcción de la capa de subbase granular (SBG) luego de la instalación del geodrén triplanar (PERMADRAIN).

En lo que se refiere al drenaje general del sector, desde antes del 06/02/2025 en que se ha iniciado la citada intervención, en varias visitas y recorridos en conjunto con el Contratista, esta Interventoría ha alertado y ha advertido claramente acerca de la necesidad de planificar la

construcción del sector, teniendo en cuenta la cantidad de agua que "*escurre*" desde la parte alta de la ladera izquierda, la cual necesariamente debe captarse, conducirse y disponerse finalmente en las correspondientes obras de drenaje que se han planificado.

Hasta la fecha presente el Contratista ha hecho caso omiso a todas las alertas y advertencias realizadas, muy oportuna y claramente, por parte de la Interventoría y se tiene una corriente de aguas de escorrentía que se transportan a través del PERMADRAIN, por debajo de las losas de concreto del carril izquierdo y salen y fluyen sobre el carril derecho.

El Contratista insiste en construir filtros transversales para "*pasar*" el agua de escorrentía desde la margen izquierda hacia la margen derecha, sin atender que debe conformar el terreno natural de la margen izquierda y buscar que el agua penetre a las alcantarillas construidas y se evite que se tenga permanentemente una corriente de agua fluyendo por debajo de la estructura del pavimento.

Perentoriamente debe recordarse que la instalación del geodrén triplanar (PERMADRAIN) en la interfase entre SBR y SBG se ha propuesto en el diseño de la estructura del pavimento para captar el agua que eventualmente pudiese ingresar o filtrarse a ésta, pero en ningún momento se ha planificado, ni programado para que sea un elemento de drenaje de aguas superficiales de escorrentía que se llevan al nivel descrito y generan un notable y serio riesgo permanente de daños, deterioros y fallas de la estructura construida.

Dado que no ha sido posible que el Contratista atienda las instrucciones, recomendaciones, solicitudes y requerimientos de la Interventoría con respecto a la definición y solución de este tema, y que sigue e insiste en la construcción de la estructura del pavimento sobre el carril derecho, se deja **EXPRESA CONSTANCIA** que el Consorcio Cordillera Occidental no avala, no recibe y no autoriza el pago de ninguna cantidad de obra de este sector en intervención, dado que ésta corresponde a un conjunto de obras que deben ejecutarse al amparo del cumplimiento total y efectivo de las normas y especificaciones técnicas, las buenas prácticas de la ingeniería y a la simple lógica que impide construir de cualquier manera una estructura de pavimento, dejando un notable y serio problema de falta absoluta de drenaje. Lo construido así, simplemente no es considerado como obra ejecutada y esta Interventoría no lo reconoce como tal.

En consecuencia, se ratifica por escrito la decisión de conminar al Contratista a buscar la solución adecuada y a ejecutarla oportunamente, dando cumplimiento a lo pactado con el Instituto Nacional de Vías y evitando las dilaciones y argumentos contrarios que aduce para no ejecutar lo que lógicamente es debido.

Cordialmente,

LUÍS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría

Copia: Ing. Yesid Alberto Chamat Luna - Supervisor del Contrato de Interventoría - INVIAS.
Archivo.

Elaboró: JJAO - Ingeniero Residente de Interventoría.
Revisó: LMAT – Director de Interventoría.

Carmen de Atrato, 24 mayo de 2025

CCO_4312-24.2025.E487

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. Sergio Alejandro Rivera Betancur
Director de Obra
Calle 26 No. 38 - 26 Edificio Bio 26 - 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquía - Colombia

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Manejo de ZODMES en el PR36+500 – Sitio de la Emergencia.

Respetado Ingeniero,

En atención a la emergencia ocurrida el pasado 6 de mayo del año en curso, correspondiente al deslizamiento del talud ubicado en el PR 36+500, jurisdicción del municipio de Salgar, vereda La Chuchita, me permito informar que el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ, en su calidad de contratista del contrato de obra pública No. 4303-2024, debe atender integralmente dicha contingencia. Para ello, se hace indispensable gestionar la **disposición final del material producto de la remoción de derrumbes** generados por el evento.

En este contexto, el consorcio ha remitido a esta interventoría el comunicado No. **O-171-QUI-351-25**, mediante el cual se adjunta el concepto emitido por la Secretaría de Planeación del Municipio de Salgar (Antioquia), donde se otorga **concepto favorable** para el uso del predio ubicado en la margen derecha del PR 37+700 de la ruta 6003, de propiedad del señor **Luis Enrique Espinosa**, como sitio de disposición final del material en mención. No obstante, en dicho concepto se recomienda gestionar la evaluación y aprobación respectiva por parte de la **Corporación Autónoma Regional del Centro de Antioquia - CORANTIOQUIA**, dado que el sitio propuesto se encuentra en una zona de interés ambiental, y se requiere su concepto técnico-ambiental en el marco de la normatividad vigente.

Adicionalmente, mediante el comunicado No. **O-171-QUI-352-25**, se solicitó a **CORANTIOQUIA** la realización de una visita técnica al sitio afectado (PR 36+500), la cual se efectuó el pasado 15 de mayo. Sin embargo, hasta la fecha, esta interventoría no ha recibido información relacionada con la gestión, trámites o conceptos adicionales y formales, sobre la viabilidad del uso del sitio evaluado.

Cabe resaltar que se ha evidenciado la utilización de otros sitios como áreas de disposición de material, los cuales no cuentan con la documentación técnica ni los soportes ambientales

requeridos, y cuya información no ha sido presentada oficialmente ante esta interventoría. A continuación, se detallan dichos sitios:

- **ZODME 1**: Municipio de Salgar, vereda Peñalisa – PR44+600, Ruta 6003
- **ZODME 2**: Municipio de Hispania, restaurante El Container – a 13 km del PR36+100
- **ZODME 3**: Municipio de Ciudad Bolívar – PR16, Ruta 6003
- **ZODME 4**: Municipio de Ciudad Bolívar – PR11, Ruta 6003

Por lo anterior, se insta al contratista, que en cumplimiento a los lineamientos establecidos en la **Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del Subsector Vial** del **Instituto Nacional de Vías (INVIAS)**, así como lo dispuesto en los **Términos de Referencia** de los contratos, obra No. 4303 de 2024 y de interventoría No. 4312 de 2024, y el respectivo **Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA**; se debe considerar unas Medidas de Manejo y Documentación de Zonas de Deposito, la cuales se detallan a continuación:

- *Contar con concepto de viabilidad ambiental por parte de la autoridad ambiental competente, autorización del dueño del predio, donde especifique el uso que se le va a dar y las condiciones en que será entregado, asimismo en el acta de entrega o acta de vecindad respectiva, deberá especificarse que el relleno no cumple con las condiciones técnicas requeridas para la construcción de infraestructuras; certificación de la oficina de planeación municipal donde conste que de acuerdo con el uso del suelo si está permitida la disposición de material sobrante de excavación. Los sitios de disposición final deben garantizar la estabilidad geotécnica y tener barreras para evitar el impacto visual, así como contar con la aprobación de interventoría.*

- *Previo a la descripción de las condiciones técnico-ambientales que como mínimo se deben tener en cuenta para la selección, adecuación y conformación adecuada de un depósito de materiales el contratista debe presentar a la interventoría la siguiente documentación:*

    - *Autorización del dueño del predio, donde especifique tanto el uso que se dará a éste una vez finalice la disposición del material y las condiciones en las cuales el terreno será entregado. Es importante evaluar la factibilidad de poder hacer entrega de los depósitos con cubrimiento vegetal analizando las características edáficas de la zona y/o el tipo y tamaño del material que se va a disponer para no firmar acuerdos y crear expectativas que por condiciones técnicas no es posible cumplir.*
    - *Certificación de la Oficina de Planeación Municipal donde conste que, de acuerdo con el uso del suelo, sí está permitido la disposición de materiales en el área seleccionada.*
    - *Cuando se requiera el concepto de la autoridad ambiental competente sobre la viabilidad ambiental de uso de la zona.*
    - *Para que el predio con el depósito se reciba a satisfacción por parte de la interventoría es indispensable que el contratista entregue un acta firmada entre las partes (propietario y contratista), donde hace el recibo a satisfacción. Debe especificarse dentro del texto del acta que el relleno cumple o no con las especificaciones técnicas requeridas para la construcción de obras de infraestructura como viviendas, locales comerciales entre otros.*
    - *Cada vez que el contratista vaya a utilizar un sitio de disposición final de depósito debe entregar previamente a la interventoría la documentación antes referida.*

- *De ser necesario, se debe realizar un estudio geotécnico de detalle el predio seleccionado para la disposición final de material sobrante de excavación o derrumbre, que garantice la estabilidad de la obra de acuerdo con lo establecido por la NSR10.*

Finalmente, se reitera la importancia de contar con la aprobación formal y los conceptos técnicos y ambientales emitidos por las autoridades competentes, con el fin de garantizar que la disposición final del material de remoción de derrumbes cumpla con los lineamientos ambientales establecidos en la normatividad vigente, asegurando así la correcta gestión ambiental del proyecto y la mitigación de impactos en posibles zonas de interés ambiental.

Agradecemos de antemano la atención a esta solicitud y quedamos atentos al envío de la información expuesta.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Archivo

Proyectó: HAS
Revisó: LMAT

Carmen de Atrato, 26 mayo de 2025

CCO_4312-24.2025.E488

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. Sergio Alejandro Rivera Betancur
Director de Obra
Calle 26 No. 38 - 26 Edificio Bio 26 - 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquía - Colombia

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Observaciones al Informe Ambiental No. 6 (abril). Respuesta al comunicado No. O-171-QUI-345-25.

Respetado Ingeniero,

Mediante la presente, y en calidad de interventor del contrato de obra No. 4303 de 2024, y en concordancia con lo estipulado en los términos contractuales, la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura del Subsector Vial del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) y el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), actualmente aprobado y enviado a la entidad contratante, me permito manifestar algunas observaciones relacionadas con el Informe Ambiental No. 6, correspondiente al mes abril, el cual fue remitido a esta interventoría mediante el comunicado No. O- 171-QUI-345-25.

- Conforme a lo reportado en la ficha SM-PAC-2.5-08 (anexos), persiste la ausencia de soportes que evidencien la entrega, transporte y/o disposición final de los residuos sólidos generados durante los periodos evaluados, lo cual impide la verificación de las cantidades reportadas.

- En el informe se hace mención al uso y operación de plantas de trituración, asfalto y concreto, destacando específicamente la Planta de Trituración y Concreto de LATINCO, localizada en el PR 50+380. No obstante, a la fecha, no se ha remitido la información técnica, legal ni ambiental correspondiente a dicho equipamiento. Se reitera la necesidad de allegar los soportes respectivos.

- Considerando que actualmente se desarrollan actividades constructivas que requieren el uso de recurso hídrico, no se han presentado los soportes que respalden dichos consumos, ni los registros de control de volúmenes captados o utilizados con fines industriales.

- En relación con el consumo de materiales pétreos reportado en los informes, se solicita presentar los respectivos manifiestos o certificaciones de suministro emitidos por proveedores debidamente autorizados, correspondientes a todos los periodos reportados.

- Si bien se evidencia la ejecución de actividades de mantenimiento en los módulos sanitarios ubicados en los frentes de obra, no se ha aportado el certificado que acredite la disposición final de los residuos líquidos generados.

- No se ha presentado el formato de señalización conforme a lo estipulado en la ficha A5 PAC-2.3-06 y su respectivo anexo (Soporte 7. Formato de señalización), lo cual constituye un incumplimiento de las obligaciones establecidas en el Plan de Manejo Ambiental.

- En cuanto a los indicadores que han sido clasificados como no aplicables, se considera pertinente realizar un análisis técnico que permita evaluar su relevancia y, de ser procedente, reconsiderar su aplicación para asegurar una medición adecuada de la eficacia y eficiencia del programa ambiental.

Agradezco la atención prestada a esta comunicación y quedo atento a la pronta respuesta y a la implementación de los ajustes requeridos.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo.

Proyectó: HAS _Profesional Ambiental Interventoría
Revisó: LMAT _Director Interventoría

Carmen de Atrato, 26 mayo de 2025

CCO_4312-24.2025.E490

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. Sergio Alejandro Rivera Betancur
Director de Obra
Calle 26 No. 38 - 26 Edificio Bio 26 - 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquía - Colombia

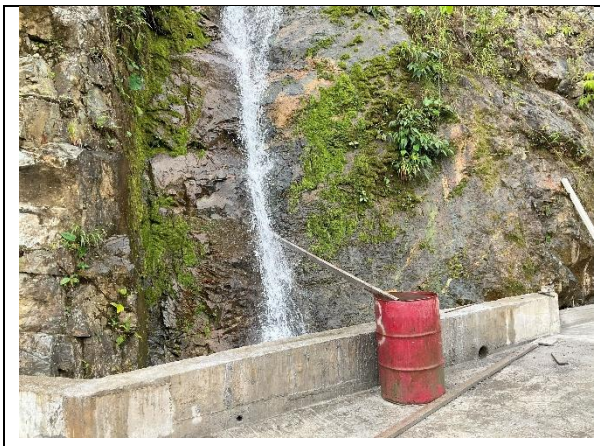
Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta al Oficio O-171-QUI-357-25 – Captación no autorizada de aguas superficiales en los PR 68+300 y PR 103+870.

Cordial saludo,

En el marco de la ejecución del contrato de obra en referencia, y en atención al seguimiento ambiental realizado conforme a la normativa vigente y a los lineamientos establecidos en la Guía de Manejo Ambiental para Proyectos de Infraestructura del Subsector Vial del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se continua evidenciando la captación de agua superficial sin el respectivo permiso de concesión en los puntos de referencia PR 68+300 y PR 103+870, donde se desarrollan actividades de pavimentación y perforación para instalación de anclajes en talud, respectivamente.

Durante visitas técnicas de seguimiento, se sigue constatando el uso de una motobomba sumergida para la extracción de agua desde una fuente hídrica cercana (PR 103+870) y captación irregular hacia un tanque (PR 68+300), sin la debida autorización por parte de la autoridad ambiental competente. Esta práctica constituye una infracción a la normatividad ambiental nacional, al no contar con el permiso de concesión de aguas superficiales, y podría generar sanciones administrativas y legales por parte del ente regulador. Como se observa en el siguiente registro fotográfico:

	
PR 68+300 – CAPTACIÓN DE AGUA SUPERFICIAL SI AUTORIZACIÓN (PREPARACIÓN DE CONCRETOS PARA PAVIMENTACIÓN)	**PR 68+300** – CAPTACIÓN DE AGUA SUPERFICIAL SI AUTORIZACIÓN (PREPARACIÓN DE CONCRETOS PARA PAVIMENTACIÓN)

	
PR 103+870 – CAPTACIÓN DE AGUA SUPERFICIAL SI AUTORIZACIÓN (PERFORACIÓN PARA INSTALACIÓN DE ANCLAJES EN TALUD)	**PR 103+870** – CAPTACIÓN DE AGUA SUPERFICIAL SI AUTORIZACIÓN (PERFORACIÓN PARA INSTALACIÓN DE ANCLAJES EN TALUD)

Con base en lo anterior, y en cumplimiento del principio de prevención ambiental, se requiere de manera inmediata:

1. La suspensión inmediata de las actividades de captación de agua hasta tanto no se obtenga la autorización correspondiente o se lleve a cabo la solución descrita en el comunicado O-171-QUI-357-25, por medio de la empresa de servicios públicos.
2. De ser posible, la gestión y radicación del trámite de concesión de aguas superficiales ante la autoridad ambiental competente.
3. La implementación de fuentes alternas de abastecimiento hídrico que no contravengan la legislación ambiental vigente.

4. La presentación de un plan de acción correctivo, que contenga cronograma y responsables, en un plazo no mayor a tres (3) días hábiles contados a partir de la recepción del presente comunicado.

Se exhorta al contratista a dar cumplimiento inmediato a lo aquí requerido, con el fin de evitar posibles contingencias, mitigar impactos negativos sobre el recurso hídrico y garantizar la conformidad del proyecto con la normativa ambiental aplicable.

Agradezco la atención prestada y quedo atento a su pronta respuesta y a la remisión de la información solicitada.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: HAS _Profesional Ambiental Interventoría
Revisó: LMAT _Director de Interventoría

Carmen de Atrato, 26 mayo de 2025

CCO_4312-24.2025.E491

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn.: Ing. Sergio Alejandro Rivera Betancur
Director de Obra
Calle 26 No. 38 - 26 Edificio Bio 26 - 833
Tel. (604) 444 0012
consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquía - Colombia

Referencia: Contrato de Obra No. 4303 de 2024. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Compromisos adquiridos reunión especialistas del lunes 19 de mayo de 2025 – Emergencia PR36 Ruta 6003.

Cordial saludo,

En el marco de la emergencia presentada en el PR36+100 de la ruta 6003, se realizó una reunión el pasado 19 de mayo de 2025 con la participación de los especialistas en geotecnia, hidrología e hidráulica y el especialista en pavimentos tanto del contratista como de la interventoría, con el propósito de establecer alternativas para la atención de la emergencia y la protección de la banca de la vía, así como formular posibles propuestas para la solución definitiva para la recuperación de la vía afectada por el derrumbe de la ladera del margen derecho del río San Juan.

En dicha reunión, el contratista de obra se comprometió a entregar las propuestas de mitigación para la atención de la emergencia y garantizar un paso provisional seguro para los usuarios, el día miércoles 21 de mayo de 2025, así como de establecer la fecha para una nueva reunión para presentar las posibles propuestas para la solución definitiva, lo cual, a la fecha del presente comunicado no se ha cumplido.

Teniendo en cuenta la emergencia presentada y la necesidad de establecer las soluciones para mitigar la erosión producida por la corriente del rio San Juan sobre el talud derecho de la banca de la vía, que la está poniendo en un alto riesgo de pérdida total, solicitamos al contratista, cumplir con los compromisos adquiridos en el menor tiempo posible y evitar mayores afectaciones al corredor vial.

Vale recordar el alcance establecido en los términos de referencia, respecto a las obligaciones del contratista de atender las emergencias presentadas en la vía a cargo del contrato de obra

en el menor tiempo posible, garantizando la transitabilidad y seguridad de los usuarios del corredor.

Agradezco la atención prestada y quedo atento a su pronta respuesta como a la remisión de la información solicitada.

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LMAT _Director de Interventoría
Revisó: LMAT _Director de Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 28 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E495

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-374-25 con asunto documentos ingreso de personal.

1.Documentos personal operativo.

- De acuerdo a la revisión de la documentación para el ingreso de personal, se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

EXPLANAN

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
Conductor	HELBER DARIO DURANGO SEGURO	8.359.240	Pendiente curso manejo defensivo NO SE APRUEBA INGRESO
Residente Ambiental	MARIA ALEJANDRA ZAPATA ANGULO	1035439337	APROBADO

CONSTRUCCIONES GAFEDI

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
Ayudante	TASCON VELASQUEZ EFRAIN	1193130196	Labores a nivel de piso APROBADO
Ayudante	TAPI TUNAY GONZALO	1004012661	Labores a nivel de piso APROBADO

Ayudante	GUAGUARAVE SUCRE YEFERSON	1078636059	Labores a nivel de piso APROBADO

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-374-25 del 27 de mayo de 2025.

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Aprobó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato (Chocó), 30 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E500

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Atn. Ing. SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia - Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: contrato de obra No. 4303 de 2024 - Respuesta oficio O-171-QUI-380-25 con asunto revisión documentos personal, maquinaria y volquetas PR 36+100 al 36+600.

1.Documentos personal operativo.

- De acuerdo a la revisión de la documentación personal, maquinaria y volquetas se evidencian los siguientes hallazgos los cuales deben ser subsanados para poder aprobar ingreso al proyecto, acorde a las necesidades actuales del proyecto presentadas en el Anexo Técnico que hace parte del Contrato de Obra No. 4303 de 2024:

ASESORIAS Y TRANSPORTES S.A.S R60T03 PR 36+100 – 36+600

CARGO	NOMBRE	CÉDULA	REVISIÓN DOCUMENTACIÓN
CONDUCTOR	Ferney Darío Taborda Jiménez	1.033.657.762	Pendiente exámenes médicos Ocupacionales, certificado afiliaciones SSI ya que se evidencia ingreso en planilla, contrato laboral NO SE APRUEBA INGRESO
CONDUCTOR	Jaime Andrés León Marín	1.033.646.584	Pendiente exámenes médicos Ocupacionales, certificado manejo defensivo vencido, contrato laboral, pendiente certificados antecedentes policía, procuraduría y contraloría NO SE APRUEBA INGRESO

Se solicita el contrato de relación que existe entre la empresa contratista EXPLANAN y EXPLANACIONES DEL SUR.

Por lo anterior, se solicita complementar y/o subsanar la documentación remitida mediante oficio O- 171-QUI-380-25 del 28 de mayo de 2025.

Atentamente.



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo

Proyectó: LFSS_SST Interventoría
Revisó: LMAT_Director Interventoría

Carmen de Atrato, 30 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E501

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta a comunicado O- 171-QUI-364-25 con asunto: Diseño geométrico puente 3 y el sector el Piñón ajustado.

Cordial Saludo

De la manera más respetuosa y atenta, me permito remitir el concepto 003 con asunto "***Respuesta a comunicado O-171-QUI-364-25 con asunto: Diseño geométrico puente 3 y el sector el Piñón ajustado***", emitido por la especialista en diseño geométrico perteneciente al CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL, para la atención de las observaciones allí descritas y demás fines.

Quedamos atentos a su pronta respuesta

Cordialmente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat < ychamat@invias.gov.co >, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión

Proyectó: JFCB Residente de Interventoría
Aprobó: LMAT Director de Interventoría

Carmen de Atrato, 17 de mayo de 2025

CCO-4312.25-2025.E459

Señores
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Atn. Ing. **SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR**
DIRECTOR DE OBRA
Calle 26#38- 26 Edificio Bio 26-833
Tel. (604) 4440012
consorcioconexionmedellinquibdo@gmail.com
Medellín – Antioquia – Colombia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Retiro de equipo de perforación ubicado entre el PR43+692 al PR44+192 RN 6002 Sector Olaya.

Cordial Saludo

Se observa por parte de la Interventoría que los días 14 y 15 mayo de 2025, el contratista de obra retira los equipos de perforación ubicados en el Sector UNO PR43+692 al PR43+872 y Sector DOS PR43+872 al PR44+192.

En los tramos indicados se realizaban actividades de perforación para construcción de drenes y anclajes, como solución para garantizar la estabilidad del talud en los sitios críticos identificados como se describe en el volumen de ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES.

Por los tanto, se requiere al contratista, para que indique las razones por las cuales realizó el retiro de los equipos de perforación y suspendió las actividades de construcción de drenes y anclajes, teniendo presente que corresponden a actividades que se deben priorizar en estos puntos críticos.

Se solicita al contratista de obra continuar con las actividades de obra en el menor tiempo posible, de tal forma que se garanticen las condiciones óptimas de funcionamiento y estabilidad de estos tramos como lo indica el Estudio de Estabilidad.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Chamat < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo.

Proyectó: HMV Residente de Interventoría
Revisó: LMAT Director de Interventoría

Carmen de Atrato, 21 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2024.E471

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
ATN. VÍCTOR HUGO RÍOS BOCANEGRA
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN DEL RIESGO
vhrios@invias.gov.co

Referencia: **Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024**. INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Radicación Plan de Gestión de Riesgos y Desastres Contrato de Obra No.4303 de 2024.

Cordial Saludo

Nos permitimos informar que el contratista de obra CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ cumpliendo las obligaciones contractuales adquiridas a través del contrato de obra No.4303 de 2024, presentó el Plan de Gestión de Riesgos y Desastres mediante el comunicado O-171-QUI-247-25 el día 02 del mes de abril del año en curso, este documento fue revisado y aprobado por la interventoría mediante el comunicado CCO-4312.25-2025.E348 el día 11 de abril del año 2025. De manera adicional, también fue presentado el Plan de Emergencias y Contingencias mediante el comunicado O-171-QUI-040-24 el día 26 de diciembre del año 2024, el cual, no presentó observaciones por parte de la interventoría, por consiguiente, fue aprobado. Por lo anterior, nos permitimos radicar dichos documentos para su conocimiento y fines pertinentes.

En el siguiente link se encuentran disponibles los documentos mencionados:

13. PGRD Y PEC

Atentamente



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Karol Pacheco Roca < kpacheco@invias.gov.co >, Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales*
- Ing. Yezid Chamat < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la Supervisión.
- Archivo

Proyectó: LMAR_ Aux. Interventoría

Revisó: LMAT_ Director Interventoría

Carme de Atrato, 23 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E482

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Atn. Ing. GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY
Gerente Grupo Sur Occidente
Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales
Calle 25G # 73B - 90
Bogotá D.C., Colombia

Referencia: CONTRATO No. 4312-2024 Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.

Asunto: Hoja de Vida Ingeniero Residente de Interventoría – Rolando José Becerra Sarmiento

Cordial Saludo.

De manera respetuosa y atenta me permito enviar la Hoja de Vida del profesional **ROLANDO JOSÉ BECERRA SARMIENTO** para el cargo de INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA, para su revisión y aprobación, para lo cual, se adjunta los siguientes documentos:

1. HOJA DE VIDA formato INVIAS RJBS
2. CARTA DE INTENCIÓN DEL PROFESIONAL
3. DECLARACIÓN JURAMENTADA DEL PROFESIONAL
4. MATRÍCULA PROFESIONAL
5. CERTIFICADO DE VIGENCIA Y ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS
6. CÉDULA DE CIUDADANÍA
7. CERTIFICADOS LABORALES

Quedamos atentos a sus observaciones y agradecemos de antemano su colaboración.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Yezid Chamat < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Archivo
Proyectó: IDCH_ Aux. Interventoría
Aprobó: LMAT_ Director Interventoría

Carmen de Atrato, 24 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E486

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. KAROL ROCA PACHECO
Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales
Calle 25G No. 73B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

Referencia: CONTRATO No. 4312-2024 Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.

Asunto: Alcance a comunicados CCO_4312-24.2025.E482 y CCO_4312-24.2025.E483_Hojas de vida profesionales Contrato de interventoría No.4312 de 2024.

Cordial Saludo.

Dando alcance a los comunicados CCO_4312.24-2025.E482 y CCO_4312.24-2025.E483 del 23 de mayo de 2025, nos permitimos informar que el **Ing. HÉCTOR DAVID ACHICANOY RODRÍGUEZ**, quien se encontraba ejerciendo el cargo de **RESIDENTE DE INTERVENTORÍA**, presento su renuncia a partir del 13 de mayo de 2025, debido a compromisos adquiridos en otros proyectos; por otra parte, el **Ing. HERNANDO ALFREDO VILLAMIZAR ÁVILA** quien se encontraba ejerciendo el cargo de **ESPECIALISTA AMBIENTAL** de igual forma, presentó su renuncia el día 23 de mayo de 2025 debido a temas personales.

En cumplimiento de las obligaciones contractuales del contrato de la referencia nos permitimos presentar las Hojas de Vida con sus soportes de los profesionales que reemplazarán a los profesionales mencionados anteriormente y, por consiguiente, ocuparán los respectivos cargos, esto en cumplimiento de lo establecido en el ANEXO 1 — ANEXO TÉCNICO INTERVENTORÍA, para su revisión y aprobación, correspondiente:

CARGO	CÉDULA	NOMBRE
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	7.173.208	**ROLANDO JOSÉ BECERRA SARMIENTO**
ESPECIALISTA AMBIENTAL	2.000.016.937	**JHON EDINSON MEDINA JARA**

Se anexan los siguientes documentos:

- Renuncias Ing. Héctor David Achicanoy Rodríguez
- Ing. Hernando Alfredo Villamizar Ávila.
- Hojas de Vida de Profesionales postulados para los cargos

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión*
- Ing. Yezid Chamat < jsalsa@invias.gov.co >, Supervisor Contrato de Interventoría

Proyectó: IDCH – Aux. Interventoría
Revisó: LMAT – Director Interventoría

Bogotá D.C., 30 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E503

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. KAROL ROCA PACHECO
Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales
Calle 25G No. 73B – 90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C.

ATN. Ing. YESID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor de Contrato de Interventoría
ychamat@invias.gov.co
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Departamento Chocó

Referencia: *CONTRATO No. 4312-2024 Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.*

Asunto: INFORME EJECUTIVO EMERGENCIA EN Pr45+0050 R6002 CARRETERA QUIBDÓ - MEDELLÍN

Cordial Saludo,

De manera atenta y respetuosa, me permito radicar el informe de asunto, referente a la emergencia presentada el pasado martes 13 de mayo de 2025, en donde se presentó el represamiento de la quebrada que se ubica en este lugar, generando el arrastre de lodos sobre la vía y ocasionando el incidente que dejó a una persona herida y dos fallecidas.

De igual manera, se adjunta informe de Actividades y Estrategias de Divulgación adelantadas por el contratista de obra con el acompañamiento de la Interventoría.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo:
- *INFORME EJECUTIVO EMERGENCIA EN Pr45+0050 R6002 CARRETERA QUIBDÓ – MEDELLÍN _* ***15 Folios***
- *INFORME DE ACTIVIDADES Y ESTRATEGIAS DE DIVULGACIÓN _* ***19 Folios***

Copia: - *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co>, apoyo a la supervisión*
- *Archivo*

Proyectó: LMAT - Director de Interventoría
Revisó: LMAT – Director Interventoría

Bogotá D.C., 01 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E407

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
ATN. Ing. KAROL ROCA PACHECO
Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales
Ciudad

Ref.: *CONTRATO No. 4312-2024 Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica y Ambiental para el mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Medellín - Quibdó en los Departamentos del Chocó y Antioquia.*

Asunto: Radicación Personal Clave - Especialista en Pavimentos y/o Vías.

Cordial Saludo,

Dando alcance a las obligaciones contractuales del contrato de la referencia nos permitimos presentar la Hoja de Vida con sus soportes del Especialista en Pavimentos y/o Vías, en cumplimiento de lo establecido en el ANEXO 1 — ANEXO TÉCNICO INTERVENTORÍA, para su revisión y aprobación, correspondiente a:

CARGO	CÉDULA	NOMBRE
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VÍAS	6.769.200	ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO

Atentamente,

ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante Legal
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co>, apoyo a la supervisión*
- Ing. Jannier Salas < jsalsa@invias.gov.co >, Supervisor Contrato de Interventoría

Proyectó: LPQ – Administración IVICSA
Revisó: LMAT – Director Interventoría

Carmen de Atrato, 13 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E437

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
ATN. Ing. YESID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor de Contrato de Interventoría
ychamat@invias.gov.co
Dirección Territorial Chocó
Carrera 6 No. 38-51, Barrio Huapango
Quibdó, Chocó

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 – "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."

Asunto: Solicitud resolución de cierre nocturno (6:00 pm a 6:00 am) entre el Pr12+500 al Pr89+000 de la ruta 6002, debido a la amenaza de deslizamientos.

Respetado Ingeniero,

Por medio de la presente, nos permitimos informar que, en horas de la madrugada del 13 de mayo de 2025, debido a los altos índices de lluvia se presentaron una serie de derrumbes y/o deslizamientos a lo largo del corredor vial de la Ruta 6002 Sector Quibdó – La Mansa, entre los que se destacan:

	
PR37+200 RUTA 6002, CAÍDA DE MATERIAL ROCOSA Y VEGETAL.	PR37+200 RUTA 6002, CAÍDA DE MATERIAL ROCOSA Y VEGETAL.

	
PR38+900 RUTA 6002, DESLIZAMIENTO.	PR38+900 RUTA 6002, DESLIZAMIENTO.
	
PR45+050 RUTA 6002, VEHÍCULO AFECTADO POR DERRUMBE.	PR38+900 RUTA 6002, DESLIZAMIENTO.
	
PR33+700 RUTA 6002, DERRUMBE.	PR45+050 RUTA 6002, RESCATE DE OCUPANTES CAMIÓN ATRAPADO POR DERRUMBE.

	
PR45+050 RUTA 6002, DERRUMBE.	PR45+050 RUTA 6002, RESCATE DE OCUPANTES CAMIÓN ATRAPADO POR DERRUMBE.

Así mismo, es importante indicar que infortunadamente debido al derrumbe ocurrido en la madrugada en el PR45+050 Sector Toldas, se afectaron dos vehículos tipo camiones, donde uno de ellos quedo atrapado junto a sus ocupantes por el material proveniente de la ladera. Luego de los trabajos de rescate se identificaron tres personas atrapadas, las cuales dos de ellas lamentablemente murieron.

Por consiguiente y teniendo en cuenta los eventos sucedidos, y que el corredor vial atraviesa zonas de alto riesgo debido a la inestabilidad de las laderas, y sumado a ello los altos índices de lluvias que se presentan aumentan la probabilidad de que ocurran estos eventos, se recomienda el cierre preventivo nocturno de 6:00 pm a 6:00 am del corredor vial de la Ruta 6002, entre el PR12+500 (Sector Tutunendo) al PR89+000 (Sector El Siete), esto hasta tanto, no mejoren las condiciones meteorológicas que permitan brindar un corredor vial seguro para los usuarios.

Adicionalmente, es importante resaltar que de acuerdo con el boletín No. 132 del 12 de Mayo de 2025 del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudio Ambientales de Colombia (IDEAM), clasifica al Departamento del Choco en alerta roja de amenaza por deslizamientos de tierra, debido a las alta pluviosidad de la zona.



Respuesta:

El vehículo accidentado llevaba tres (3) ocupantes como se relacionan a continuación:

Personas heridas:	1 (William Fernando Cardozo)
Personas fallecidas:	2 (Nelson de Jesús Jiménez Mejía - John Henry Jiménez David)
Cifra total de víctimas:	**3**

4. *Registro de **número de deslizamientos de tierra** ocurridos en el periodo comprendido entre el 1 de abril de 2025 y el 16 de mayo de 2025. Para cada uno de los eventos, se solicita indicar si resultaron víctimas mortales o heridos.*

Respuesta:

Se adjunta registro de deslizamientos ocurridos en el mes de abril y en el mes de mayo de 2025, indicando fecha, ubicación, víctimas y registro fotográfico.

Quedo atento a sus comentarios.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Anexo: ***REGISTRO DE DESLIZAMIENTOS – 14 folios***

Copia: *- Ing. Yezid Alberto Chamat Luna < ychamat@invias.gov.co>, Supervisor contrato de interventoría*
- Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión
- Archivo.

Proyectó: LMAT Director de Interventoría
Revisó: LMAT Director de Interventoría

Carmen de Atrato, 27 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E492

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
ATN. Ing. YESID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor de Contrato de Interventoría
ychamat@invias.gov.co
Atn. Ing. MAURICIO HOYOS SIERRA
Director Territorial Antioquía
mhoyos@invias.gov.co
Calle 51 # 79-51 Medellín, Antioquia

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 – "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."

Asunto: Solicitud de apertura parcial para el día festivo 2 de junio de 2025, de la Vía Transversal Tribugá – Arauca, Sector La Mansa – Peñalisa PR 31+0200 y el PR 37+0650.

Respetado Ingeniero,

Nos permitimos solicitar la apertura parcial de la Vía Transversal Tribugá – Arauca, en el sector La Mansa – Peñalisa, específicamente en los puntos PR 31+0200 y PR 37+0650 para el día lunes 2 de junio de 2025 de 6:00 am a 6:00 pm para cualquier tipo de vehículo, teniendo en cuenta el requerimiento presentado por el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ, así como a la petición realizada por la Corporación Encuentro de Dirigentes del Suroeste Antioqueño, quienes manifiestan afectación económica por la contingencia vial debido al derrumbe del pasado 07 de mayo, afectando la movilidad y el turismo de los municipios de Jardín, Andes, Betania, Hispania y Ciudad Bolívar, siendo este último un rubro de mayor impacto para la economía y comercio de esta región, por lo que solicitan como medida que apoye la recuperación económica de la subregión, la apertura de la vía en el Puente Festivo.

Por lo anterior, se solicita modificar la Resolución 01795 de 24 de mayo de 2025, con la apertura parcial para cualquier tipo de vehículo del tramo mencionado, en el siguiente periodo:

- ✓ Lunes 02 de Junio de 2025 de 6:00 am a 6:00 pm en ambos sentidos (Medellín – Quibdó y Quibdó – Medellín) y de manera alternada.

Es importante destacar que esta apertura está sujeta a las condiciones climáticas, la verificación constante de la estabilidad de la ladera margen derecha y el nivel del río San Juan. Todo esto se hace con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios y trabajadores en este sector.

Para asegurar el cumplimiento de lo solicitado y continuar con la atención de las emergencias en los tiempos programados, se requiere el apoyo de la fuerza pública y los entes gubernamentales.

Atentamente,

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión*

Anexo: *Anexo 1. Solicitud APERTURA VÍA # 3 V2 - CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDO (1 Folio).*
Anexo 2. Solicitud apertura de la vía Corporación Encuentro de Dirigentes del Suroeste Antioqueño (1 Folio).

Proyectó: LMAR_Ingeniera Auxiliar de Interventoría.
Reviso/Aprobó: LMAT_Ingeniero Director de Interventoría.

Carmen de Atrato, 16 de mayo de 2025

CCO_4312.24-2025.E447

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
ATN. Ing. YESID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor de Contrato de Interventoría
ychamat@invias.gov.co
Atn. Ing. MAURICIO HOYOS SIERRA
Director Territorial Antioquía
mhoyos@invias.gov.co
Calle 51 # 79-51 Medellín, Antioquia

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 – "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."

Asunto: Solicitud Apertura Parcial de la Vía, de la Vía Transversal Tribugá – Arauca, Sector La Mansa – Peñalisa PR 37 + 0500 y el PR 30 + 0700.

Respetado Ingeniero,

De manera atenta y respetuosa, me permito solicitar a usted la apertura parcial de la Vía Transversal Tribugá – Arauca, Sector La Mansa – Peñalisa PR 37 + 0500 y el PR 30 + 0700, lo anterior en atención a la solicitud de apertura del tránsito vehicular por parte de las alcaldías de los municipio de Salgar, Ciudad Bolívar, Andes, Jardín y Hispania manifestando el eminente desabastecimiento de insumos de primera necesidad, por el cual atraviesan estos municipios debido a la emergencia presentada el pasado 7 de mayo de 2025.

El día de hoy se realiza un comité técnico con participación del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS, CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN QUIBDÓ (Contratista), CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL (interventoría), alcaldías municipales y gremio transportador, se llega al consenso de dar a paso con carácter de corredor humanitario sobre la terraza que se conformó durante la ejecución de los trabajos de atención de emergencia, mediante el retiro del material proveniente del deslizamiento de la ladera margen derecha,de la siguiente manera:

- Horario de apertura: 6: 00 am a 10:00 am
- Periodo Apertura: Cada 3 días
- Tipo de apertura: Uno a uno
- Tipo de vehículos: Vehículos de carga superiores a 3,5 Ton

Teniendo en cuenta lo anterior, dicha apertura a esta sujeta a las condiciones climáticas, a la verificación constante de la estabilidad de la ladera margen derecha y al nivel del río san juan, todo con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios y trabajadores en este sector.

De igual forma para dicho control y cumplimiento de los solicitado, y con el propósito de continuar con la atención de las emergencias en los tiempos programados, se requiere el apoyo de la fuerza publica y los entes gubernamentales.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión*

Anexo: (1 Folio)

Proyectó: JFCB_Residente de Interventoría.
Reviso/Aprobó: LMAT_Ingeniero Director de Interventoría.

Carmen de Atrato, 8 de mayo de 2025

CCO_4312-24.2025.E421

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
ATN. Ing. **YESID ALBERTO CHAMAT LUNA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
ychamat@invias.gov.co
Territorial INVIAS Chocó
Quibdó, Chocó
Atn. Ing. **MAURICIO HOYOS SIERRA**
Director Territorial Antioquía
mhoyos@invias.gov.co
Calle 51 # 79-51
Medellín, Antioquia

Referencia: **Contrato de Obra No. 4303 de 2024**. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Solicitud resolución de cierre - traslado comunicado O-171-QUI-332-25 del 7 de mayo de 2025.

Cordial saludo.

Teniendo en cuenta el evento presentado el día de ayer, 7 de mayo de 2025 en horas de la madrugada, en el PR36+000 de la Ruta 6003, tramo que comunica a la ciudad de Quibdó con la ciudad de Medellín, y en atención a la solicitud realizada por el Consorcio Conexión Medellín – Quibdó, contratista de obra del contrato de la referencia, a través del comunicado O-171-QUI-332-25 del 7 de mayo de 2025, en donde solicita de manera urgente la resolución de cierre, teniendo en cuenta el derrumbe de gran magnitud presentado, que bloqueo en su totalidad el paso de la vía.



FOTO 1: Perdida de banca producida por el derrumbe.
PR36+000 Ruta 6003 – Fuente propia



FOTO 2: Material de derrumbe de la ladera derecha del Río San Juan
PR36+000 Ruta 6003- Fuente propia



FOTO 3: Inundación de la vía por represamiento del Río San Juan. PR36+000 Ruta 6003 – Fuente propia



FOTO 4: Deslizamiento de la ladera derecha del Río San Juan PR36+000 Ruta 6003- Fuente propia

Por lo anterior, comedidamente solicitamos la gestión correspondiente para coordinar la resolución de cierre con la Territorial de Antioquia, del tramo comprendido entre el PR31+000 (Sector Remolinos) y el PR44+000 (Sector Peñalisa) de la Ruta 6003, por un plazo inicial estimado de cuarenta y cinco (45) días, con posibilidad de prórroga, con el propósito de permitir el retiro del material acumulado sobre la vía, la evaluación y ejecución de las obras provisionales necesarias para restablecer la calzada de la vía y poder garantizar la transitabilidad del corredor y las condiciones de seguridad del sector.

En el siguiente enlace se puede descargar registro fotográfico y videos del sector de la vía afectado, el cual estaremos actualizando de acuerdo con el avance de los trabajos:

EMERGENCIA POR DERRUMBE PR36 R.6003

Quedamos atentos a cualquier inquietud al respecto y a su pronta respuesta.

Atentamente.

LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia:
- *Ing. Karol Roca Pacheco < kpacheco@invias.gog.co >, Subdirectora SMCN*
- *Ing.. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co > , Apoyo a la supervisión SMCN*
- *Ing. Jannier Salas Quejada < jsalas@invias.gov.co > Supervisor Territorial Chocó*
- *Ing. Miguel Eduardo Guarín González < mguarin@invias.gov.co >Supervisor Territorial Antioquia*

Proyectó: JFC_ Ing. Residente 1 de Interventoría
Revisó: LMAT_Director de Obra

Carmen de Atrato, 23 de mayo de 2025

CCO_4312-24.2025.E481

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
ATN. Ing. YESID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor de Contrato de Interventoría
ychamat@invias.gov.co
Atn. Ing. MAURICIO HOYOS SIERRA
Director Territorial Antioquía
mhoyos@invias.gov.co
Calle 51 # 79-51 Medellín, Antioquia

Referencia: Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 – "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."

Asunto: Solicitud de ampliación de apertura parcial de la Vía, de la Vía Transversal Tribugá – Arauca, Sector La Mansa – Peñalisa PR 37 + 0500 y el PR 30 + 0700.

Respetado Ingeniero,

De manera atenta y respetuosa, me permito dirigirme a usted con el fin de solicitar la apertura parcial de la Vía Transversal Tribugá – Arauca, en el sector La Mansa – Peñalisa, específicamente en los puntos PR 37+0500 y PR 30+0700. Esta solicitud responde al requerimiento presentado por el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ, mediante el comunicado O-171-QUI-368-25, así como a la petición de las alcaldías de los municipios de Salgar, Ciudad Bolívar, Andes, Jardín e Hispania, quienes han manifestado la inminente escasez de suministros esenciales a raíz de la emergencia ocurrida el pasado 7 de mayo de 2025.

El día de hoy, 23 de mayo de 2025, en horas de la mañana, se realizó un comité técnico con la participación del Instituto Nacional de Vías, el Consorcio Conexión Medellín – Quibdó (contratista), el Consorcio Cordillera Occidental (interventoría), las alcaldías municipales y representantes del gremio transportador. En dicho comité se llegó a un consenso para habilitar un corredor humanitario sobre la terraza conformada durante los trabajos de atención a la emergencia, logrando esto mediante el retiro del material proveniente del deslizamiento de la ladera en la margen derecha. Por lo anterior, se solicita modificar la Resolución 01558 del 9 de mayo de 2025, incorporando los horarios establecidos en la mesa de trabajo.

Los detalles de la apertura son los siguientes:

- De lunes a sábado, de 6:00 a.m. a 7:15 a.m., en sentido Quibdó – Medellín.
- De lunes a sábado, de 7:15 a.m. a 8:30 a.m., en sentido Medellín – Quibdó.

- Domingos, de 6:00 a.m. a 12:00 p.m., en ambos sentidos de manera alternada.
- Sitios de Cierre: PR31+200 RN6003 Sector Remolinos_ PR37+650 RN6003 Sector Entrada al Municipio de Salgar.

Es importante destacar que esta apertura está sujeta a las condiciones climáticas, la verificación constante de la estabilidad de la ladera margen derecha y el nivel del río San Juan. Todo esto se hace con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios y trabajadores en este sector.

Para asegurar el cumplimiento de lo solicitado y continuar con la atención de las emergencias en los tiempos programados, se requiere el apoyo de la fuerza pública y los entes gubernamentales.

Atentamente,



LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

Copia: *Ing. Víctor Andrés Gutiérrez < vgutierrez@invias.gov.co >, Apoyo a la supervisión*

Anexo: O-171-QUI-368-25 (2 Folios)

Proyectó: JFCB_Residente de Interventoría.
Reviso/Aprobó: LMAT_Ingeniero Director de Interventoría.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-298-25

Medellín, 23 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

Referencia**: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024**

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Documentos - zona de disposición final Km 61+840.**

Cordial Saludo,

Por medio del presente se envía la información de sitio de disposición final de materiales de excavación, excavación, explanación, remoción de derrumbes y lodos; para aprobación. El predio se encuentra ubicado en el kilómetro 61+840, propietario el señor Edgar Rincón Bravo.

Adjunto a la presente se envían:

- Documento propietario
- Acta de acuerdo
- Escritura
- Levantamiento topográfico
- Certificado de libertad y tradición
- Usos del suelo

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR

DIRECTOR DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: JBR
Aprobó: SARB
Anexo: Uno (1) Archivo digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-322-25

Carmen de Atrato, 05 mayo 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio CCO_4312.24-2025.E405

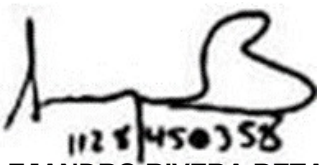
Respetado Ingeniero Alvarado:

Muy respetuosamente recibimos sus observaciones, para no continuar con aclaraciones de lo sucedido el pasado 11 de abril, el Consorcio acoge las recomendaciones para mejorar la comunicación entre las partes sobre las actividades a realizar semanalmente a través de la programación semanal y se informara con antelación los procesos constructivos ejecutados.

Por medio de un grupo de WhatsApp Actividades Medellín – Quibdó se siguen y estarán enviando los registros fotográficos de los procesos constructivos, la programación semanal de obra, se informará de las obras ejecutadas y cuando se requiera la liberación de las obras a ejecutar por parte de sus topógrafos.

Agradezco su amable atención y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordial saludo,



ING SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCOURT
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Proyectó: JFTL
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-323-25

Carmen de Atrato, 05 mayo 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – ColombiaTel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios CCO_4312.24-2025.E403 y CCO_4312.24-2025.E406

Respetado Ingeniero Alvarado:

Desde el pasado 23 de abril el Consorcio continúa haciendo presencia en la zona de los derrumbes presentados entre el sector de la Mansa – Peñalisa atendiendo los diferentes deslizamientos que se están generando por la fuerte temporada invernal que afecta esta geografía.

El día 23 de abril se retiraron los siguientes derrumbes y que mencionan en el oficio CCO_4312.24-2025.E403:





REMOCION DERRUMBES PR41+150 Y PR40+950

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Agradezco su amable atención y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordial saludo,



ING SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCOURT
Director de Obra
Consorcio Conexión Medellín - Quibdó

Proyectó: JFTL
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-351-25

Carmen de Atrato, 15 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Remitir comunicado O- 171-QUI-087-25 EXT y respuesta**

Cordial Saludo,

Muy cordialmente se remite comunicado O- 171-QUI-087-25 EXT asunto Concepto para sitio de disposición final de R.C.D – atención de deslizamiento PR 36+500 ruta 6003 vía Medellín – Quibdó; enviado a la Secretaria de Planeación del Municipio de Salgar - Antioquia.

Se anexa la respuesta al comunicado en mención.

Atentamente;



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: JBR
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo digital (2)

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-352-25

Carmen de Atrato, 15 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Remitir comunicado O- 171-QUI-088-25 EXT**

Cordial Saludo,

Muy cordialmente se remite comunicado O- 171-QUI-088-25 EXT Solicitud de visita técnica a zonas de disposición final de material de derrumbe en PR 36+500 municipio de Salgar, enviado a CORANTIOQUIA- Oficina Territorial Citará Andes.

Se anexa 160-COE2505-17751 radicado PQRS CORANTIOQUIA.

Atentamente;

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: JBR
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo digital (2)

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-172-25-EXT

Medellín, 30 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **REITERACIÓN Y SOLICITUD FORMAL POR SEGUNDA VEZ PARA LA ENTREGA DE INFORMACIÓN Y EXPEDIENTES PREDIALES POR PARTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS).**

Cordial Saludo,

En el marco del Contrato de Obra Pública No. **4303 de 2024**, cuyo objeto es el "Mejoramiento, Mantenimiento, Atención de Sitios Críticos, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Medellín-Quibdó", en los departamentos de Chocó y Antioquia, informamos que actualmente el equipo encargado de la gestión predial está realizando todos los trámites de debida diligencia, así como la investigación catastral y jurídica necesaria para identificar posibles afectaciones prediales en el corredor vial.

De acuerdo con la investigación catastral y jurídica realizada hasta la fecha sobre puntos específicos del contrato, se ha identificado que algunos predios cuentan con gestiones prediales previas cuyos trámites no han sido finalizados, y se desconoce el estado actual de los mismos. Esta situación resulta particularmente relevante en relación con los contratos No. 1432 de 2017 y No. 1723 de 2020.

En este sentido, solicitamos formalmente a la interventoría, y por segunda ocasión, que en su gestión diligente, tramite la entrega de la documentación disponible en las bases de datos y archivos del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), relativa a las gestiones realizadas en dichos contratos, así como de los procesos judiciales ya solicitados.

Esta información es fundamental para el desarrollo eficiente de la gestión predial, ya que permitirá:

- **Determinar la situación jurídica de los predios involucrados**: Conocer el estado de las gestiones de cada predio es fundamental para evitar conflictos con los actuales propietarios, mejoratarios y/o ocupantes.
- **Precisar el estado de los procesos de adquisición predial**: Identificar aquellos tramites que ya han sido adelantados en contratos anteriores facilitará la planificación adecuada ye evitará posibles reprocesos.
- **Identificar restricciones, limitaciones o condiciones especiales**: Esto ayudará a comprender los factores que podrían afectar la ejecución del contrato vigente.
- **Identificar los predios con permisos de intervención voluntaria**: Es crucial para evaluar la disponibilidad de estos predios para la ejecución de las obras pendientes del corredor y que se ejecutan con el presente contrato.
- **Diseñar estrategias de gestión predial efectivas**: Con información concreta, se pueden minimizar riesgos y optimizar los tiempos de ejecución, lo que resultará en un uso más eficiente de los recursos disponibles.

A continuación, detallamos la información requerida de los contratos anteriores (1432 de 2017 y 1723 de 2020):

1. **Sabana Predial:** consolidado de información catastral y registral de los predios intervenidos en los contratos previos, incluyendo matrícula inmobiliaria, propietarios, áreas y afectaciones.
2. **Sabana de Avalúos:** consolidado de los informes de avalúos, con los datos de fecha de elaboración, valores, etc.
3. **Tira Predial:** representación gráfica georreferenciada del corredor vial con la delimitación exacta de los predios.

4. **Expedientes Prediales (físicos y digitales):** documentación completa de cada predio, incluyendo títulos y demás documentos relacionados con el proceso, como insumos prediales, avalúos, oficios de aprobación y no objeción, ofertas, entre otros.
5. **Últimos informes sobre el estado actual de cada predio:** reportes que evidencien la situación jurídica y material de los inmuebles, señalando ocupaciones, restricciones, litigios o cualquier otra condición relevante.
6. **Informe detallado sobre predios en proceso de expropiación:** estado de cada expediente, decisiones administrativas o judiciales, avalúos y cualquier otra información relevante sobre estos procesos.
7. **Permiso de intervención voluntario:** La entrega de todos los permisos de intervención suscritos en los contratos anteriores.
8. **Pre-ctas prediales:** Insumos sobre los cuales se va a conocer el estado de los pagos realizados a propietarios, mejoratarios, etc.
9. **Informes de Cierre Prediales:** Permitirá conocer cuál fue el último estado de la gestión y en caso tal que esta no se haya concluido conocer el motivo.
10. Compensaciones Sociales: Pagos de compensaciones sociales.
11. **Acuerdos Concertados con las comunidades étnicas y/o negritudes.**
12. Cualquier otro tipo de información documental que sea relevante para el proceso.

La entrega oportuna de esta información es esencial para la correcta ejecución de la gestión predial, ya que constituye la base para identificar, analizar la situación jurídica y técnica de los predios requeridos. Contar con esta información permitirá desarrollar las actividades de gestión predial, facilitando una toma de decisiones, optimizando la planificación de las acciones necesarias y reduciendo riesgos y contingencias que puedan afectar la ejecución de la gestión predial en curso. Asimismo, garantizará el cumplimiento de las obligaciones contractuales, asegurando que los procesos de adquisición predial se lleven a cabo de manera eficiente, dentro de los plazos establecidos y con plena seguridad jurídica.

Por último, informamos a la interventoría que, hasta la fecha, contamos con cierta documentación y expedientes relacionados con predios y mejoras, los cuales fueron gestionados de manera extraoficial con terceros. Sin embargo, no tenemos claridad sobre la vigencia de esta información digital. Algunos documentos están incompletos, hay fichas y planos que son ilegibles o han sido mal escaneados. Además, desconocemos si estos insumos son los definitivos, si han sido aprobados y cuentan con el visto bueno de No Objeción, así como si la documentación está completa y fue finalmente entregada al INVIAS durante el cierre predial de los contratos anteriores.

Adicionalmente, no se tiene claridad sobre las gestiones pendientes que se consideran pasivos prediales para este contrato. Aunque hemos logrado identificar algunos sitios específicos a partir de información informal, es fundamental subrayar el riesgo que implica trabajar con información no oficial o que ha sido proporcionada por terceros sin los trámites adecuados. Esto puede acarrear consecuencias legales y administrativas que comprometan la ejecución del proyecto y la gestión predial.

En este sentido, instamos a la interventoría a llevar a cabo las acciones necesarias y diligentes para obtener claridad y certeza sobre las gestiones pendientes. Asimismo, solicitamos que se garantice la disponibilidad de toda la documentación, tanto digital como física, para poder reconstruir adecuadamente los expedientes prediales. La obtención de información oficial y verificada es crucial para asegurar la correcta planificación y ejecución de nuestras actividades en el marco del contrato vigente.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: CVS
Aprobó: SARB
Anexo: N/A

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-173-25-EXT

Medellín, 30 de mayo de 2025

Señores
ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL
Att. Acevedo Vargas León Darío
Alcalde Municipio de Ciudad Bolívar
Dirección: Calle 49 # 51-20
alcaldia@ciudadbolivar-antioquia.gov.co.
alcalde@ciudadbolivar-antioquia.gov.co.

Antioquia- Colombia
171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Novedad sobre el acompañamiento del Grupo Especial del **GOES (Grupos Operativos Especiales de Seguridad)** para las actividades realizadas en el **PR36 sector la chuchita sitio crítico del deslizamiento.**

Cordial Saludo,

El **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDÓ**, en su función como contratista de obra pública No. 4303-2024, la cual tiene por objeto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**.

Se permite informar a la Administración Municipal de Salgar que desde el día **23 de mayo de 2025** no se cuenta con el acompañamiento del **GOES (Grupos Operativos Especiales de Seguridad)** en la **Ruta 6003** en el **PR 36 sitio crítico del deslizamiento**, La falta de este acompañamiento ha

generado retrasos significativos en los avances programados, los cuales afectan el cumplimiento de los objetivos establecidos.

Adicionalmente, hemos identificado que la comunidad no ha respetado los tiempos establecidos para los cierres viales, lo cual ha ocasionado que los trabajos no se realicen de acuerdo a lo establecido.

En algunos casos, las tareas se han visto interrumpidas para evacuar el flujo vehicular, lo que ha afectado el desarrollo fluido de las actividades.

Agradecemos el esfuerzo y la disposición de la comunidad y las autoridades locales, sin embargo, es crucial que se establezca un mecanismo de control y comunicación que permita garantizar el cumplimiento de los tiempos establecidos para tránsito vehicular y así reducir los retrasos y garantizar avances en la obra.

Quedamos atentos a cualquier información adicional o disposición que se estime necesaria por parte de la Administración Municipal para avanzar en la solución de estos inconvenientes.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-174-25-EXT

Medellín, 30 de mayo de 2025

Señores
ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL
Att. Víctor Raúl Maya Ceballos
Alcalde Municipio de Salgar
Calle 29 No. 30-17, Palacio Municipal
contactenos@salgar-antioquia.gov.co.
Antioquia- Colombia
171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Novedad sobre el acompañamiento del Grupo Especial del **GOES (Grupos Operativos Especiales de Seguridad)** para las actividades realizadas en el **PR36 sector la chuchita sitio crítico del deslizamiento.**

Cordial Saludo,

El **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN QUIBDÓ**, en su función como contratista de obra pública No. 4303-2024, la cual tiene por objeto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA**.

Se permite informar a la Administración Municipal de Salgar que desde el día **23 de mayo de 2025** no se cuenta con el acompañamiento del **GOES (Grupos Operativos Especiales de Seguridad)** en la **Ruta 6003** en el **PR 36 sitio crítico del deslizamiento**, La falta de este acompañamiento ha generado retrasos significativos en los avances programados, los cuales afectan el cumplimiento de los objetivos establecidos.

Adicionalmente, hemos identificado que la comunidad no ha respetado los tiempos establecidos para los cierres viales, lo cual ha ocasionado que los trabajos no se realicen de acuerdo a lo establecido.

En algunos casos, las tareas se han visto interrumpidas para evacuar el flujo vehicular, lo que ha afectado el desarrollo fluido de las actividades.

Agradecemos el esfuerzo y la disposición de la comunidad y las autoridades locales, sin embargo, es crucial que se establezca un mecanismo de control y comunicación que permita garantizar el cumplimiento de los tiempos establecidos para tránsito vehicular y así reducir los retrasos y garantizar avances en la obra.

Quedamos atentos a cualquier información adicional o disposición que se estime necesaria por parte de la Administración Municipal para avanzar en la solución de estos inconvenientes.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-345-25

Medellín, 13 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Informe ambiental PAGA #6.**

Cordial Saludo,

Muy cordialmente se remite informe de gestión ambiental PAGA #6 del mes abril.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR

DIRECTOR DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: JBR
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-319-25

Medellín, 01 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal y Equipo.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

DEMOVICOL

- JUAN PABLO MAZO MADRID - Conductor
- SERGIO ALEJANDRO GIRALDO - Conductor

MARIA ALEJANDRA AGUDELO:

- WALTER DARIO TOBORDA – Conductor
- TMZ233- Volqueta

PYC PINTURAS Y COLORES:

- DAVID STIVEN PARDO CADAVID – Aux de señalización
- JOHAN SALOMON VELASQUEZ – Aux de señalización
- XAVIER ALEXANDRO SABELLI – Aux de señalización

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-320-25
Medellín, 02 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Informe mensual de gestión predial – Abril 2025**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría el informe mensual de gestión predial correspondiente al mes de abril.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR

Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-321-25

Medellín, 03 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal, Volqueta, y Mixer.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

MARIA ALEJANDRA AGUDELO:

- CARLOS ENRIQUE RUIZ SALAZAR – Conductor
- JESUS SALVADOR MONTONYA – Conductor
- INI141- Volqueta
- TAW469 – Volqueta

CONSTRUTRANSMIN:

- JESUS ALFONSO ALNGEL VEGA -- Oficial
- JUAN CARLOS MARTINEZ -- Ayudante

- CRISTIAN DANIEL ARYSMENDI – Ayudante

DEMOVICOL:

- ETM984 – Mixer
- ETT239 -- Mixer
- WPS854 -- Mixer
- TRM254 -- Mixer

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-324-25

Medellín, 05 de Mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a Oficio: **CCO_4312.24-2025.E410** Documentos de ingreso de personal.

Cordial Saludo, en relación con el comunicado se envía la seguridad social vigente y documentos pendientes del subcontratista DEMOVICOL Y PYC PINTURAS Y COLORES.

A continuación, se adjuntan los siguientes documentos:

DEMOVICOL:

Juan Pablo Mazos Madrid: Documentos de Ingreso.

PINTURAS Y COLORES:

David Steven Pardo – Doc de Ingreso y Seguridad social.

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-325-25

Carmen de Atrato, 05 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Respuesta a comunicación CCO-4312-252025.E366 – Observaciones No. 4 al documento PAGA**

Cordial Saludo,

En atención a la comunicación citada, mediante la cual se trasladan observaciones técnicas al documento “Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA”, versión V4, correspondiente al contrato de obra No. 4303 de 2024, nos permitimos remitir la versión actualizada del documento, la cual incorpora los ajustes estructurales, metodológicos y formales requeridos para atender los comentarios emitidos por el equipo de interventoría.

Los ajustes realizados corresponden a una revisión integral del contenido del PAGA, orientada a mejorar su coherencia interna, precisión técnica, trazabilidad de la información y alineación con los lineamientos definidos en la Guía de Manejo Ambiental para Proyectos de Infraestructura Vial – INVÍAS 2022, así como con los Términos de Referencia contractuales. El documento fue reorganizado en varios de sus capítulos, especialmente en lo relacionado con la identificación de la complejidad del proyecto, el desarrollo de los programas de manejo y la caracterización del área de influencia.

El componente de sensibilidad socioambiental fue fortalecido en su desarrollo metodológico y conceptual, garantizando una adecuada integración con el análisis de complejidad del proyecto. Así mismo, el componente social fue revisado y ajustado con base en las observaciones formuladas y los criterios concertados durante las mesas técnicas sostenidas con el equipo de interventoría, incorporando elementos orientados a mejorar su aplicabilidad, enfoque territorial y alineación con los impactos identificados.

Adicionalmente, se encuentra en elaboración una tabla de trazabilidad de cambios la cual será implementada una vez se apruebe la versión inicial del documento y se presentan los anexos ajustados de forma adjunta.

Reiteramos nuestro compromiso con la calidad técnica del documento y con el cumplimiento de los lineamientos establecidos en los Términos de Referencia, el Manual de Interventoría INVÍAS y la normatividad ambiental vigente.

Quedamos atentos a sus comentarios y a las observaciones adicionales que puedan surgir en la fase de revisión final.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR

DIRECTOR DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: ESLV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-326-25
Medellín, 05 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Solicitud de tercer desembolso de anticipo - Orden No.3**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría la solicitud del tercer desembolso de anticipo correspondiente a la orden No. 3, se adjunta anexo para su correspondiente revisión y aprobación.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-327-25
Medellín, 06 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Respuesta observaciones puente 3**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría la respuesta a las observaciones de puente 3.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR

Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-328-25
Medellín, 06 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Factura acta de ajuste definitiva mes de febrero**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría la factura del acta de ajuste definitiva del mes de febrero.

De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR

Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-330-25
Medellín, 06 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Acta de obra No. 6 de Abril 2025**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría el acta de obra No. 6 correspondiente al mes de Abril del 2025, para su revisión y aprobación

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-331-25

Medellín, 07 de Mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal y vehículo, Volquetas

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN:

- Jesús Sergio Melo – Conductor

AFRA:

- Edgar Rincón - Conductor
- WOM557 – Volqueta

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

ESTABALIZACIONES Y CONSTRUCCIONES:

- Juan Esteban Amézquita – Ingeniero

DEMOVICOL:

- José Benítez Restrepo – Ayudante de Obra
- Norman Estiven Plaza Sinisterra – Ayudante Practico
- Álvaro Manuel Rangel Suarez – Perforador

MARIA ALEJANDRA AGUDELO:

- Sergio Alonso Taborda – Conductor
- KUM 638 - Volqueta
- SWL 142 – Volqueta

TRAINCO:

- ITX 560 – Vehículo
- Herson Monsalve – Conductor

Nota: El curso de manejo defensivo del señor Herson Monsalve está programado para el día viernes 9 de mayo.

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo

Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-332-25

Medellín, 07 de Mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios **CCO_4312.24-2025.E411.** Solicitud de seguridad social de E&R TOPOGRAFIA.

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, se envía la planilla de seguridad social vigente del subcontratista E&R Topografía.

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-334-25
Medellín, 08 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Actas de ajuste definitiva de Marzo y Provisional Abril 2025**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría las actas de ajuste definitiva de Marzo y provisional de Abril del 2025

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-335-25

Medellín, 08 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de ingreso

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, se envían documentos de ingreso del siguiente personal

AFRA:

- Oscar Edilson Suarez Franco - Conductor

CONSTRUTRANSMIN:

- Fabian de Jesús Galeano Restrepo - Ayudante
- Juan Camilo Castaño Muñoz - Ayudante

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-336-25
Medellín, 09 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Hoja de vida ingeniera ambiental - Residente**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría la hoja de vida de la ingeniera ambiental residente para su revisión y aprobación.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-337-25
Medellín, 9 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Informe estructural puente Habitat**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría el informe estructural referente a puente Habita por parte del especialista en cuestión, para su revisión y observaciones.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó
Proyectó: JCSB.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-337-25

Medellín, 027 de Mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **Reiteración a comunicado CCO_4312.24-2025.E337 OBSERVACIONES INFORME MENSUAL SOCIAL N°4**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, me permito informarles que las observaciones realizadas en el informe mensual social N°4, han sido atendidas y respondidas por parte del contratista.

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-338-25
Medellín, 10 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Nota técnica actualización estabilidad de taludes, del sitio critico pr 73+525 (km71+925 a km72+055 de la vía quibdó – medellín)**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría la actualización de estabilidad de taludes del sitio critico PR 73+525 (KM71+925 A KM72+055 DE LA VÍA QUIBDÓ – MEDELLÍN), para su revisión y aprobación.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-339-25

Medellín, 9 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficios **CCO_4312.24-2025.E399**.

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, y atendiendo las observaciones se realizaron varias actividades para el mejoramiento de estas.

Teniendo en cuenta las observaciones sobre el diligenciamiento correcto de los permisos de alturas, las inspecciones de los equipos y las inspecciones preoperacionales, se realizó reunión con el personal propio y contratista recordando las responsabilidades que se tienen con el diligenciamiento correcto de estos documentos.

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Teniendo en cuenta las observaciones del personal del Subcontratista pinturas y colores con respecto al uso de los E.P.P. se realizo acompañamiento para verificar el uso adecuado de los mismos.

Registro fotográfico.	
	

Se entrega como anexo el registro de asistencia de la reunión.

Gracias por su atención.

Atentamente

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-340-25

Medellín, 09 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a Oficio: **CCO_4312.24-2025.E420** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente del subcontratista María Alejandra Agudelo y Documentos pendientes.

Cordial Saludo, en relación con el comunicado se envía la seguridad social vigente y documentos pendientes del subcontratista María Alejandra Agudelo.

A continuación, se adjuntan los siguientes documentos:

- Seguridad Social correspondiente al mes de abril.
- Documentos de ingreso de Carlos Enrique Ruiz Salazar.

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-341-25

Medellín, 09 de abril de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301 Bogotá
D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Entrega Informe mensual No 06 (abril de 2025)**

Cordial Saludo,

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales desde el componente social, se realiza entrega de Informe Social No 06, correspondiente al mes de abril de 2025.

Lo anterior para su revisión y aprobación.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: EAJC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-342-25

Medellín, 11 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal, Volqueta.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

AFRA

- Anderson Alexis Cano - Conductor
- WOM 552 - VOLQUETA

CONSTRUTRANSMIN

- Oscar Andres Cruz Mendoza

MARIA ALEJANDRA AGUDELO

- Jhon Fredy Tirado – Conductor

- SRN 023 – Volqueta

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-343-25

Carmen de Atrato, 12 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Ampliación sitio de disposición final PR 43+820**

Cordial Saludo,

Remito levantamiento topográfico de sitio de disposición final de material de excavación, explanación, remoción de derrumbes y lodos ubicado en el PR 43+820.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR

DIRECTOR DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: JRH
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-344-25

Medellín, 12 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de ingreso

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado, se envían documentos de ingreso del siguiente personal

EXPLANAN:

- Carlos Arturo Echavarría Sánchez - Encargado de Obra.
- Pedro Antonio Lobo – Ayudante de construcción

Gracias por su atención

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-346-25
Medellín, 14 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Informe de inversión y buen manejo del anticipo No.2**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría, el informe de inversión y buen manejo de anticipo del contrato de obra No.2, para su revisión y aprobación.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-347-25

Medellín, 14 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta Parcial a oficio CCO_4312.24-2025.E312 Solicitud Documentos vigentes maquinaria, volquetas, vehículos y equipos.

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación actualizada de la maquinaria de EXPLANAN SAS para dar cumplimiento a la subsanación de información anteriormente solicitada.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-348-25

Medellín, 14 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación el cual estará apoyando en la atención de la emergencia del sector de Bolombolo.

JHON FREDY PEREZ GALEANO

- Alejandro Ceballos Hernandez – Ayudante
- Angelo Jaramillo Sanchez – Ayudante
- Carlos Andres Piedrahita Arenas – Ayudante
- Carlos Eduardo Ortiz Mejia – Ayudante
- Jey Katerine Saldarriaga Taborda – Aux de transito
- Kellil Johana Saldarriaga Taborda – Aux de Transito
- Mateo Acevedo – Ayudante
- Melisa Holguin Arango – Aux de Transito

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

NOTA: Este será el personal del contratista encargado de la mano de Obra en la emergencia del sector de Bolombolo.

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-349-25

Medellín, 15 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta Oficio CCO_4312.24-2025.E418 Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente J&A LOGISTICA Y TRANSPORTE - DEMOVICOL- TRANSPORTES LA PIRAGUA.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la seguridad social vigente de los subcontratistas, DEMOVICOL, J&A Logística, Transportes la Piragua.

Nota: El subcontratista DEMOVICOL, solo presenta planilla de seguridad social del personal que se encuentra ejecutando, realizando actividades en obra, las demás personas se encuentran con actividades suspendidas y se espera el pago de la seguridad social en los siguientes días.

Con el subcontratista Transportes la Piragua ya realizamos la solicitud de la planilla de seguridad social, no la hemos recibido pero este ya fue retirado de la obra desde el día 8 de mayo.

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-350-25

Medellín, 15 de mayo de 2025.

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Respuesta Oficio CCO_4312.24-2025.E416 Remisión concepto Esp. Sostenibilidad – Contrato de Obra No. 4303 de 2024**

Cordial saludo,

En atención a su comunicación radicada el día **06 de mayo de 2024**, con asunto *"Observaciones al programa de sostenibilidad presentado por el contrato de obra No. 4303 de 2024"*, nos permitimos informar que las observaciones técnicas formuladas por el especialista de sostenibilidad **Ing. José Orlando Avella** han sido **analizadas e incorporadas** en la versión actualizada del **Programa de Sostenibilidad del Proyecto**, dando cumplimiento a los lineamientos establecidos en el Pliego de Condiciones – Proyectos No Licenciados (PAGA).

El documento ajustado contempla los aspectos señalados en relación con:

CRITERIO POR COMPONENTE		OBSERVACIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES DEL CONTRATISTA DE OBRA
Componente Ambiental (AM):			
AM-1	Conservación de los cuerpos hídricos naturales.	Incluir las fuentes de abastecimiento de recurso	Atendido de conformidad

CRITERIO POR COMPONENTE		OBSERVACIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES DEL CONTRATISTA DE OBRA
		hídrico y detallar la captación de aguas lluvias.	
AM-4	Manejo de aguas fluviales y uso de recursos hídricos alternativos.	Incluir esta ficha, dado que el proyecto contempla captación de aguas lluvias.	Atendido de conformidad
AM-5	Prácticas constructivas que eviten la contaminación de cuerpos de agua.	Incorporar las buenas prácticas constructivas y las capacitaciones previstas.	Atendido de conformidad
AM-6	Preservación de áreas de alto valor ecológico.	Adjuntar el trazado del proyecto visualizado en SINAP, y describir la línea base del trazado vial.	Atendido de conformidad
AM-7	Conectividad ecológica y conservación de áreas naturales.	Se requiere la inclusión de esta ficha dadas las condiciones del entorno del proyecto.	Atendido de conformidad
AM-9	Compensaciones e inversiones forzosas en esquemas ambientales.	Incluir estrategias de compensación ambiental conforme a las intervenciones proyectadas.	Atendido de conformidad
AM-10	Gestión del riesgo y resiliencia durante la vida útil del proyecto.	Describir las estrategias aplicables al proyecto vial.	Atendido de conformidad
AM-11	Indicadores de ciclo de vida – Balance de materia y energía.	Ficha clave para el desarrollo de formatos exigidos por la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.	Atendido de conformidad
AM-13	Gestión de residuos sólidos peligrosos.	Ampliar la descripción de residuos peligrosos generados por las actividades de obra.	Atendido de conformidad
Componente Social (SO):			
SO-3	Garantía de derechos fundamentales de comunidades étnicas.	Incluir conforme a la caracterización social del área de influencia del proyecto	Atendido de conformidad
SO-4	Reconocimiento de necesidades diferenciales en comunidades étnicas.	Incluir conforme a la caracterización social del área de influencia del proyecto	Atendido de conformidad
SO-5	Identificación y valoración de bienes de interés cultural.	Incluir conforme a la caracterización social del área de influencia del proyecto	Atendido de conformidad
SO-9	Fortalecimiento de destrezas locales mediante obras y actividades	Incluir conforme a la caracterización social del área de influencia del proyecto	Atendido de conformidad
SO-10	Aplicación de procesos de consulta previa.	Incluir conforme a la caracterización social del área de influencia del proyecto	Atendido de conformidad

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

CRITERIO POR COMPONENTE		OBSERVACIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA	OBSERVACIONES DEL CONTRATISTA DE OBRA
Componente Técnico (TE):			
TE-1	Trazado sostenible e infraestructura con impacto positivo en el uso del suelo.	Ajustar descripción del criterio conforme el recorrido realizado al proyecto	Atendido de conformidad
TE-3	Medidas de seguridad vial con tecnologías de monitoreo y seguimiento.	Ajustar descripción del criterio conforme el recorrido realizado al proyecto	Atendido de conformidad
TE-5	Uso de materiales locales.	Ajustar descripción del criterio conforme el recorrido realizado al proyecto	Atendido de conformidad
TE-7	Pavimentos de larga vida (PLD).	Ajustar descripción del criterio conforme el recorrido realizado al proyecto	Atendido de conformidad
TE-8	Disposición y reutilización sostenible de residuos provenientes de ZODMES.	Ajustar descripción del criterio conforme el recorrido realizado al proyecto	Atendido de conformidad
TE-11	Conservación de suelos y recuperación de taludes.	Ajustar descripción del criterio conforme el recorrido realizado al proyecto	Atendido de conformidad
TE-18	Optimización en el transporte de materiales de excavación	Ajustar descripción del criterio conforme el recorrido realizado al proyecto	Atendido de conformidad

Dejamos a su disposición la versión revisada del documento para su conocimiento y trámite, y reiteramos nuestra disposición para socializar su contenido o atender cualquier requerimiento complementario que se considere pertinente.



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: YDHG
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-353-25

Medellín, 15 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Ingreso de personal subcontratista GAFEDI y Equipos Demovicol.

Cordial saludo en relación con el asunto anterior nos permitimos enviar documentación de personal de ingreso del subcontratista GAFEDI y Equipo de DEMOVICOL.

GAFEDI:

- Eris Enrique Arroyo Chaverra - Ayudante
- Julio Ernesto Valencia Rivas - Ayudante

DEMOVICOL:

- BERETTA T 46 - TRADRIL

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-355-25

Medellín, 16 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Ingreso de personal y Maquinaria.

Cordial saludo en relación con el asunto anterior nos permitimos enviar documentación de personal y maquinaria de Explanan y personal del subcontratista GAFEDI.

EXPLANAN:

- Marco Antonio Aguirre – Operador
- E22 – Excavadora

GAFEDI:

- Rafael Ruiz - Ayudante
- Román Giraldo - Ayudante

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-356-25

Medellín, 16 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de Ingreso de Personal de Apoyo en Emergencia Bolombolo.

Cordial saludo, mediante el presente nos permitimos enviar documentos del personal de apoyo para la emergencia de Bolombolo.

Personal de Apoyo EXPLANAN S.A.S.

- Daniel Zuluaga Flórez – Ingeniero Residente
- Jenifer Alejandra Guzmán – Aux SST

Personal de Subcontratista JHON FREDY PEREZ GALEANO

- Laura Vanessa Flórez Álvarez – Aux de Transito

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-357-25

Carmen de Atrato, 16 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Respuesta CCO-4312.24-2025.E211 Captación de agua sin permiso de concesión de aguas superficiales (PR 103+870).**

Cordial Saludo,

Referente a la información descrita el comunicado CCO-4312.24-2025.E211 se indica que se inició con el suministro de agua para las actividades, transportada desde el campamento de obra, de igual forma se cuenta con disponibilidad servicio de suministro de agua para actividades de obra por parte de la empresa de servicios públicos aguas de carmelo.

Se suspendió la actividad inadecuada.

En el campamento se cuenta con un sistema de almacenamiento de aguas; este recurso hídrico proveniente de las precipitaciones de la zona de intervención, amparados en el Artículo 2.2.3.2.16.1 del Decreto 1076 de 2015: que reza: *Uso de aguas lluvias sin concesión. Sin perjuicio del dominio público de las aguas lluvias, y sin que pierdan tal carácter, el dueño, poseedor o tenedor de un predio puede servirse sin necesidad de concesión de las aguas lluvias que caigan o se recojan en este,mientras por este discurren*.

Muchas gracias por la atención prestada.

Atentamente;

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR

DIRECTOR DE OBRA

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: JRH
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-358-25

Medellín, 17 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E442 -** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente ESTABILIZACIONES Y CONSTRUCCIONES S.A.S

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado se envía planilla de seguridad social del subcontratista ESTABILIZACIONES Y CONSTRUCCIONES S.A.S

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-359-25

Medellín, 19 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a Oficio: **CCO_4312.24-2025.E415** – Hallazgos SST evidenciados en obra PR 59+101 - Incidente PR 43+750 Compresor INGERSOLL P250 DOOSAN.

Cordial Saludo, en relación con el comunicado nos permitimos enviar los documentos solicitados del compresor Ingersoll P250 DOOSAN, el cual tuvo una falla mecánica en el frente de obra del Pr 42 de la ruta 6002, por lo cual nos permitimos adjuntar los documentos solicitados.

A continuación, se adjuntan los siguientes documentos:

- Declaración del encargado de manejar el equipo.
- Estándar de Seguridad del compresor industrial.
- Ficha técnica mecha de seguridad.
- Ficha técnica Manto compresor 250 PSS.

- Ficha técnica cordón detonante
- Ficha técnica fulminante común.
- Especificaciones técnicas del compresor
- Preoperacional
- Protocolo de Voladuras
- Anfo ficha técnica del producto.

Teniendo en cuenta el incidente, nos permitimos aclarar que fue una falla mecánica del equipo, la que ocasiono el incidente, los extintores que fueron usados para controlar el incidente fueron debidamente recargados y entregados a los equipos de apoyo.

Registro Fotográfico.





Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-360-25
Medellín, 19 de mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta CCO-4312.24-2025.E459

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la carta de respuesta al CCO-4312.24-2025.E459.

Los equipos de perforaciones, tanto para drenajes como para anclajes que estaban trabajando en los sectores de Olaya 1 y Olaya 2 ubicados entre el PR 43+762 al PR 44+192, fueron retirados del frente de obra debido a diversas averías que sufrieron los compresores debido al deslizamiento del talud que ocurrió en la madrugada del 13 de mayo del 2025, nuestro compromiso es sustituir esos equipos a la mayor brevedad posible y continuar con las actividades programadas.


may 13, 2025, 2:39:07 p.m.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ



De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín – Quibdó

Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

Calle 26 #38 - 26 Edificio Bio 26 – 833
Tel. (604) 444 0012 consorcioconexmedellinquibdo@gmail.com
Medellín - Antioquia - Colombia

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-361-25

Medellín, 20 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio CCO_4312.24-2025.E458**-** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE – SANTA MAQUINARIA PESADA E INGENIERIA – RUPERTO CLAVIJO

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado se envían planillas de seguridad social de los subcontratistas AFRA LOGISTICA EN TRANSPORTE – SANTA MAQUINARIA PESADA E INGENIERIA – RUPERTO CLAVIJO.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-362-25
Medellín, 20 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Diseño estructural de puente 3 – Volumen 0 Abril/2025**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría el diseño estructural de puente 3, para su revisión y aprobación.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-363-25

Medellín, 21 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de Ingreso de Personal de Apoyo en Emergencia en la *Troncal del Café* – sector *"la chuchita"*

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN SAS

- Andrés Alfonso Goez - Rondero
- Jailer Macias Ortega - Rondero
- Lina Marcela Maldonado – Controladora

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-364-25
Medellín, 21 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Diseño geométrico puente 3 y el sector el Piñón ajustado.**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría el diseño geométrico de los tramos Puente 3, y El Piñón con ajuste solicitado, sobre la vía Medellín-Quibdó.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Cada tramo incluye:

- Archivo dwg Autocad y AutocadCivil3D

- Planos Planta-Perfil

- Planos Secciones Transversales

- Elementos de diseño en planimetría y altimetría

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-364-25
Medellín, 21 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Diseño geométrico puente 3 y el sector el Piñón ajustado.**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría el diseño geométrico de los tramos Puente 3, y El Piñón con ajuste solicitado, sobre la vía Medellín-Quibdó.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Cada tramo incluye:

- Archivo dwg Autocad y AutocadCivil3D

- Planos Planta-Perfil

- Planos Secciones Transversales

- Elementos de diseño en planimetría y altimetría

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-365-25

Medellín, 22 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E464 -** Observaciones Planilla SSI proveedor CONSTRUTRASMIN.

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado se envía planilla de seguridad social subcontratista CONSTRUTRASMIN.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-366-25
Medellín, 23 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Presupuesto Gestión Predial Contrato 4303**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría el presupuesto de la gestión predial para el contrato 4303, y en cumplimiento de los compromisos establecidos y la información solicitada, adjuntamos los siguientes archivos:

- 202505 Plan de Inversión Predial - Contrato 4303 de 2024
- 202505 Soporte Presupuesto Contrato 4303-2024

Es importante tener en cuenta las siguientes consideraciones:

- Para los costos de adquisición, se tomaron como referencia los valores establecidos en los informes de avalúo de las gestiones previamente realizadas en contratos anteriores, esto teniendo en cuenta que la mayoría de los predios corresponde a Pasivos Prediales.

- En aquellos casos donde se identificaron áreas adicionales o nuevas, se estableció el valor de referencia inicial (determinado en los avalúos de gestiones previas) más un incremento correspondiente al cambio de vigencia o actualización de año.

- Para la estimación de los factores sociales, se consideró únicamente el factor correspondiente a la unidad mínima de vivienda (Restablecimiento de Vivienda), el cual, de acuerdo con la información proporcionada por la Secretaría de Planeación Municipal del Carmen de Atrato, es de 100 SMMLV para el municipio.

- Considerando que hasta la fecha no se han realizado inventarios puntuales ni caracterizaciones sociales a las unidades habitacionales identificadas, se estimó un valor promedio a las mejoras basado en la tipología de construcciones presentes en el sector y el área proporcionada en los insumos del levantamiento topográfico, adicionalmente estas se definieron como unidades sociales residentes susceptibles de aplicar al restablecimiento de vivienda.

- De acuerdo con la información suministrada, no se consideraron dentro de las estimaciones y costos de gestión y adquisición predial los siguientes tramos (Caña honda, La Gaviota, El Seis, Argelia 1, Argelia 2, La Sierra, La Mansa y Km 7+340).

- La versión, los costos y los resultados corresponden a una versión preliminar, basada en los datos e información recolectada hasta la fecha. Está sujeta a cambios y ajustes, teniendo en cuenta las diferentes consideraciones técnicas de obra, ajustes al diseño, la determinación de valores finales por parte de la lonja inmobiliaria en el informe general del sector y los resultados definitivos del Diagnóstico Predial.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-367-25
Medellín, 23 de mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: Respuesta CCO_4312.24-2025 E375

Cordial saludo;

Por medio del presente oficio, el Consorcio Conexión Medellín - Quibdó se permite radicar ante la interventoría la carta de respuesta al CCO_4312.24-2025 E375

- Se realizarán los respectivos correctivos en los sectores en donde existen las irregularidades, se harán los reemplazos por pérdida total o parcial de la geomembrana o por rasgaduras puntuales de la geomembrana.

- El relleno del respaldo de los bordillos de las cunetas se está llevando a cabo con material seleccionado del corte, las contingencias que se están presentado a lo largo del corredor han hecho que esta actividad se vea interrumpida, se espera reactivar y finalizar esta actividad a la mayor brevedad posible.



- Se están realizando jornadas de limpieza en todos los frentes de obra constantemente y con mayor intensidad en los sectores en donde se dan por terminados los procesos constructivos (lavado y barrido o sopleteado de la vía), cabe anotar que en los sitios en donde ya no tenemos actividades se hace el retiro de la señalización de aproximación a obra.







De antemano agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a cualquier inquietud.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín – Quibdó

Proyectó: JCSB.
Aprobó: SARB

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-368-25
Medellín, 23 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Nueva Solicitud de Apertura Parcial de la Vía**

Cordial saludo;

Atendiendo a las nuevas manifestaciones realizadas por las administraciones municipales, transportadores y comerciantes ubicados en las zonas aledañas al sitio crítico de la Ruta 6003 PR 36+500 y en atención a la nueva disposición de cierres parciales de la vía, solicitamos respetuosamente que sea puesto en consideración del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS** la apertura parcial del tramo mencionado, en los siguientes periodos:

- De Lunes a Sábado de 6:00 am a 7:15 am en sentido Quibdó a Medellín.
- De Lunes a Sábado de 7:15 am a 8:30 am en sentido Medellín a Quibdó.
- Domingos de 6:00 am a 12:00 pm en ambos sentidos alternado.

Estos horarios de apertura serán habilitados siempre y cuando las condiciones climáticas y de seguridad del sitio crítico lo permitan.

Con el objetivo de mitigar la congestión vehicular, el periodo en el que la vía se encuentre cerrada, la restricción de paso debe hacerse desde la entrada al Municipio de Salgar hasta el sector Remolinos.

La presente solicitud se fundamenta en la necesidad de garantizar el desplazamiento controlado de personas, así como el suministro de productos de primera necesidad y bienes esenciales para el comercio y la actividad económica local.

Quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional y a la coordinación de acciones conjuntas que permitan hacer viable esta propuesta. Agradecemos su oportuna gestión.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-369-25

Medellín, 23 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E464 -** Observaciones Planilla SSI proveedor P&C PINTURAS Y COLORES

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado se envía planilla de seguridad social pendiente subcontratista P&C PINTURAS Y COLORES.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-370-25

Medellín, 24 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E478-** Solicitud Reporte e Investigación AT Colaborador Argemiro Velásquez González –Cargo Ayudante.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, nos permitimos informar que se hará entrega de los registros correspondientes a los accidentes de trabajo ocurridos durante el mes de mayo de 2025, incluyendo el incidente relacionado con el señor Argemiro Velásquez González, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.078.639.169, ocurrido el día 22 de mayo.

Asimismo, informamos que los soportes de investigación y el registro completo del accidente serán enviados una vez se cuente con la totalidad de los documentos debidamente diligenciados y firmados, incluyendo las firmas requeridas por parte de los responsables del proceso, entre ellas la del representante legal.

A partir de la fecha, dichos registros serán entregados oportunamente cada vez que se presente un evento de esta naturaleza, con el fin de garantizar una comunicación fluida y oportuna.

Ofrecemos disculpas por no haber remitido la documentación de manera inmediata y agradecemos su comprensión.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-371-25

Medellín, 24 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301 Bogotá
D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Radicación Plan de Inversión V1**

Cordial Saludo,

Por medio de la presente comunicación, el **CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ**, se permite radicar Plan de Inversión Social V1, de acuerdo a las actividades programadas en cumplimiento a lo estipulado en el documento PAGA V1.

Lo anterior para su verificación y posterior radicación a la subdirección de sostenibilidad.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: EAJC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-372-25

Medellín, 26 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta oficio **CCO_4312.24-2025.E475** Solicitud Planilla de Seguridad Social vigente GEOFORTE INGENIEROS - EXPLANAN

Cordial Saludo,

En relación con el comunicado mencionado se envía planilla de seguridad social pendiente de EXPLANAN SAS y GEOFORTE INGENIEROS, aunque esta última ya había sido enviada vía correo electrónico el día 14 de mayo de 2025.

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-374-25

Medellín, 27 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos de ingreso de Personal

Cordial Saludo,

Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

EXPLANAN SAS

- María Alejandra Zapata – Residente Ambiental
- Helber Darío Durango – Conductor

GAFEDI

- Gonzalo Tapi – Ayudante
- Yeferson Guaguarave – Ayudante
- Efraín Tascón – Ayudante

Gracias.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

eO-171-QUI-375-25
Medellín, 27 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN – QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Nueva Solicitud de Apertura Parcial de la VíaRespuesta oficio COMUNICADO CCO_4312.24-2025.E491 - Compromisos reunion especialistas, emergencia Pr36**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, nos permitimos radicar el oficio en respuesta al comunicado CCO_4312.24-2025.E491, compartiendo el compromiso pactado en días anteriores, en donde se realizó una reunión con especialistas sobre la emergencia del PR36 y se continuo con un informe con las observaciones técnicas de cada área.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

Anexado los informes detallados, para su revisión y comentarios.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-376-25

Medellín, 27 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Entrega de informe mensual SST N°7 correspondiente al mes de mayo de 2025

Cordial saludo,

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del proyecto en referencia, nos permitimos realizar entrega de informe mensual SST, correspondiente al mes de mayo de 2025, lo anterior para su revisión.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó: EHV
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-378-25
Medellín, 28 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Respuesta a oficio CCO_4312-24.2025.E479. Observaciones Estudios y Diseños Fase III Sector Crítico PR73+525 a PR73+655 Vía Quibdó – Medellín.**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría la respuesta al oficio CCO_4312-24.2025.E479, Observaciones Estudios y Diseños Fase III Sector Crítico PR73+525 a PR73+655, para su revisión y aprobación.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-380-25

Medellín, 28 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Respuesta a Oficio: **CCO_4312.24-2025.E438** Hallazgos evidenciados en campo - Solicitud documentos ingreso personal, maquinaria y volquetas PR 36+100 al 36+600.

Cordial Saludo, en relación con el comunicado se envía los documentos de personal, y maquinaria que esta de apoyo en la emergencia en el sector de Bolombolo.

EXPLANAN:

- Alexander Trujillo – Operador
- RE6 – Retrocargador
- R01 – Vibrocompactaodor

EXPLASUR:

- Claret Velasco - Operador
- Jhon Jader Ocampo – Operador
- D6N – Bulldozer

- Excavadora 320D

AE EXPLANACIONES:

- Publio Arboleda – Operador
- Bulldozer D6D

MARIA ALEJANDRA AGUDELO

- Licencia de Conducción – Sergio Taborda
- SRO 341 – Poliza
- SWL142 – Soat

VOLQUETAS APOYO CONTINGENCIA MARIA ALEJANDRA:

- SPL 139
- SRO 341
- SVO 763
- TRJ 686
- TLO 445
- TVB 541
- WNX 480

CONDUCTORES APOYO CONTINGENCIA MARIA ALEJANDRA:

- FERNEY TABORDA
- JAIME ANDRES LEON
- JOHN ESNEYDER OLAYA
- KELLY NUÑEZ
- OSCAR AGUDELO
- RAMIRO ZAPATA

Nota: Los siguientes documentos, ya habían sido enviados con anterioridad al comunicado en mención.

Volquetas:

- SRN 023 / O -171-QUI-342-25
- TAW 466 / O-171-QUI-321-25
- SWL 142 / O-171-QUI-331-25
- KUM 638 / O-171-QUI-331-25

Maquinaria:

- Retroexcavadora E- 21 / O-171-QUI-256-25

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-381-25

Medellín, 28 de Mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

ASFALTADORA ANTIOQUEÑA:

- GUSTAVO DAVID – Operador
- Vibro DINAPAC C152

NOTA: El cargador no presenta registro de mantenimientos porque es nuevo.

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-381-25
Medellín, 30 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Solicitud de respuesta para el oficio O-171-QUI-350-25.**

Cordial saludo;

Solicitamos comedidamente su pronunciamiento con respecto al oficio **O-171-QUI-350-25** enviado el día **15 de mayo del 2025**, con el asunto “Respuesta Oficio CCO_4312.24-2025.E416 Remisión concepto Esp. Sostenibilidad – Contrato de Obra No. 4303 de 2024”, esta información es fundamental para el desarrollo eficiente de las actividades sucesoras.
Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-382-25
Medellín, 30 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Solicitud de respuesta para el oficio O-171-QUI-301-25.**

Cordial saludo;

Solicitamos comedidamente su pronunciamiento con respecto al oficio **O-171-QUI-301-25** enviado el día **24 de Abril del 2025**, con el asunto Estudio de Transporte V1 Ruta 6002", esta información es fundamental para el desarrollo eficiente de las actividades sucesoras.
Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-384-25

Medellín, 30 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Diseño geométrico de los tramos Puente 3, Puente 4 y Puente 5.**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría el diseño geométrico de los tramos Puente 3, Puente 4 y Puente 5, sobre la vía Medellín-Quibdó.
Cada tramo incluye:

- Archivo dwg Autocad y AutocadCivil3D
- Planos Planta-Perfil
- Planos Secciones Transversales

- Elementos de diseño en planimetría y altimetría

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-385-25

Medellín, 30 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

Referencia: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Respuesta comunicado CCO_4312-24.2025.E490 – Captación no autorizada de aguas superficiales en los PR 68+300 y PR 103+870.**

Cordial saludo;

En atención al oficio mencionado en el asunto, por medio del presente nos permitimos ofrecer un respetuoso saludo y manifestar que, a partir de las situaciones relacionadas con la captación de agua en fuentes hídricas que han sido evidenciadas, hemos tomado medidas correctivas inmediatas con el fin de garantizar que dichas prácticas se ajusten plenamente a la normatividad vigente.

Cabe señalar que estas situaciones corresponden a casos puntuales en los que, al parecer, se habrían presentado omisiones por parte de algunas personas frente a las directrices previamente emitidas por el consorcio. En tal sentido, hemos reforzado los mecanismos de control interno y sensibilización, con el propósito de prevenir la ocurrencia de hechos similares en el futuro y asegurar el cumplimiento estricto de la normativa ambiental aplicable. Entre estas acciones se destacan:

- Se ha dispuesto el uso de un carrotanque para el suministro de agua.

- Estamos adquiriendo agua a través del acueducto municipal, con los respectivos soportes de compra.

- Contamos además con un sistema de recolección de aguas lluvias implementado en nuestra planta, que se utiliza para usos no potables.

- Adicionalmente, se realizó una capacitación al personal operativo sobre el cuidado de las fuentes hídricas y la prohibición de la captación de agua de sitios sin autorización, con el fin de reforzar el cumplimiento normativo y evitar que hechos similares se repitan en el futuro.



Ilustración 1. Sistema de captación en planta de trituración y concretos



Ilustración 2. Suministro de agua por parte de Aguas del Carmelo



Ilustración 3. Capacitación al personal de obra

Reiteramos nuestras disculpas por los hechos sucedidos y expresamos nuestro compromiso con la mejora continua y el respeto a las normativas ambientales vigentes.

Agradecemos su comprensión y quedamos atentos a cualquier requerimiento adicional.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio Conexión Medellín – Quibdó

Anexos: 1) Registro de capacitación al personal de obra, 2) Registro de suministro de agua

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-384-25
Medellín, 30 de Mayo de 2025

Señores

CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 - 71 Oficina 301
Bogotá D.C. - Colombia
Tel. 601- 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

Asunto: **Respuesta a oficio CCO_4312.24-2025.E449. Remisión concepto esp. Hidráulica Observaciones Puente 3.**

Cordial saludo;

Desde el consorcio conexión Medellín-Quibdó, se permite radicar ante interventoría la respuesta al oficio CCO_4312.24-2025.E449, Remisión conceto especialista Hidráulica Observaciones puente 3, para su revisión y aprobación.

Atentamente,



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
Director de obra
Consorcio conexión Medellín - Quibdó

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-387-25

Medellín, 30 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301 Bogotá
D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Entrega Informe predial (mayo de 2025)**

Cordial Saludo,

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales desde el componente predial, se realiza entrega de Informe predial, correspondiente al mes de mayo de 2025.

Lo anterior para su revisión y aprobación.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN – QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: EAJC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O- 171-QUI-388-25

Medellín, 31 de Mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Luis Mauricio Alvarado Torres
Director de Interventoría
director@cordilleraoccidental.com
interventoria@cordilleraoccidental.com
Calle 93 No 14 – 71 Oficina 301
Bogotá D.C. – Colombia
Tel. 601 – 6223809

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: Documentos ingreso de Personal.

Cordial Saludo, Mediante la presente, remitimos la documentación de ingreso de personal, para su revisión y aprobación.

ECOSEMBRAR

- Rolando Javier Vanegas Jaraba - oficial
- Cesar Ardila Jimenez - Director
- Oscar Andres Tijarado – Oficial
- Jose Julian Jimenez Agudelo - Oficial
- Jonathan Ledesma Oviedo - Oficial
- Jhonathan Vanegas Machado - Oficial
- Jaime Alberto Ortega Loaiza - Oficial
- Serna Alvarez Cesar Emilio – Oficial

Quedamos atentos a cualquier inquietud gracias por su atención.

Atentamente



SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

Copia: Archivo
Proyectó:JAHC
Aprobó: SARB
Anexo: Archivo Digital

CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

O-171-QUI-332-25

Medellín, 7 de mayo de 2025

Señores
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
Atn: Ing. LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Director de Interventoría
Calle 93 No. 14-71 ofi 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
Bogotá - Colombia

171QUI

REFERENCIA: Contrato de Obra Pública No. 4303-2024

Objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA.**

Asunto: **Rad.** Solicitud de resolución de cierre — Ruta 6003 PR 35+000**.**

Cordial Saludo,

Respetados señores,

Teniendo en cuenta los eventos presentados el día 7 de mayo de 2025, entre el PR 35+000 al PR 36+000 de la Ruta 6003, que han conllevado al cierre total de la calzada, nos permitimos solicitar de manera urgente la gestión correspondiente para autorizar y coordinar la resolución del cierre de dicho tramo vial.

La finalidad de esta solicitud es permitir la evacuación del material acumulado y la ejecución de las obras necesarias para restablecer la transitabilidad y garantizar las condiciones de seguridad en el sector mencionado.

CONSORCIO CONEXIÓN
MEDELLÍN - QUIBDÓ






Agradecemos su atención y colaboración para tramitar de forma prioritaria esta gestión, en aras de minimizar el impacto sobre la movilidad y la seguridad de los usuarios.

Atentamente,

SERGIO ALEJANDRO RIVERA BETANCUR
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ
Copia: Archivo
Proyectó: EAJC
Aprobó: SARB
Anexo: dos (2) folios

MEMORANDO INDIVIDUAL

N° Radicado: 2025I-VBOG-026933
Fecha: 2025-05-02 19:23:56

PARA: YOLANDA GUERRERO FERNÁNDEZ
1140200 SUBDIRECCIÓN FINANCIERA

DE: KAROL ROCA PACHECO
1120100 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

Asunto: Traslado Solicitud de Cesión de Derechos Económicos, Contrato de Obra No. 4303 de 2024, Proyecto "Quibdó - Medellín". Radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-043088 del 25 de abril de 2025.

Respetada doctora Yolanda,

En cumplimiento del Manual de Contratación se dio traslado por competencia a la petición presentada mediante Radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-043088 de 25/04/25 por el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDÓ, con el que solicitaron la cesión de los derechos económicos del mismo para su información y fines pertinentes.

Por otro lado, la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales informa el estado de avance en la ejecución la ejecución del Contrato de Obra No. 4303 de 2024 por parte del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO:

1. **Componente físico.** El Contrato de Obra No. 4303-2024 se encuentra en ejecución y su plazo contractual se extiende hasta el 31 de julio de 2026.

2. **Componente financiero.** En marco del Contrato de Obra No. 4303 de 2024 se presenta el siguiente estado de ejecución de las obligaciones en cabeza del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO:

DOCUMENTO	CONTRATO	VALOR	RADICADO EN CUENTAS POR PAGAR
ACTA DE OBRA 1	4303-2024	$ 994.028.348,96	RADICADO 17915 el 10/12/2024
ACTA DE OBRA 2	4303-2024	$ 1.602.673.251,35	RADICADO 17916 el 10/12/2024
ANTICIPO 1	4303-2024	$ 7.000.000.000,00	RADICADO 455 el 20/02/2025
ACTA DE OBRA 3	4303-2024	$ 2.013.481.101,72	RADICADO 457 el 20/02/2025
ACTA DE AJUSTES 1 DEFINITIVO	4303-2024	$ 1.960.719,02	RADICADO 905 el 06/03/2025
ACTA DE AJUSTES 2 DEFINITIVO	4303-2024	$ 3.617.751,80	RADICADO 907 el 06/03/2025
ACTA DE AJUSTES 3 DEFINITIVO	4303-2024	$ 3.317.602,24	RADICADO 972 el 10/03/2025
ACTA DE OBRA 4	4303-2024	$ 488.922.898,88	RADICADO 1343 el 19/03/2025
ACTA DE AJUSTES 4 PROVISIONAL	4303-2024	$ 10.276.122,24	RADICADO 1615 el 28/03/2025
ACTA DE AJUSTES 3 DEFINITIVO	4303-2024	$ 41.355.684,20	RADICADO 1646 el 28/03/2025

3. **Componente jurídico.** Esta Subdirección no tiene noticia de: embargos en contra del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO o sus integrantes; de procesos de cobro coactivo en contra del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO o sus

integrantes; de solicitudes de inicio de procedimiento administrativo sancionatorio o de declaratoria de siniestro presentadas por la Interventoría del Proyecto en contra del CONSORCIO MEDELLIN - QUIBDO o sus integrantes. No obstante, se informa respetuosamente que la certificación de las descritas circunstancias corresponde a las Subdirecciones de Gestión Contractual y Procesos Administrativos y de Defensa Jurídica, en cumplimiento de los Artículos 27 y 28 del Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021.

4. Se informa que mediante el número de Proceso Licitatorio LP-DEO-SMCN-050-2024 se podrá acceder de forma publica en las páginas web del SECOP II, a los documentos precontractuales y/o contractuales, técnicos y financieros, entre otros, generados durante el desarrollo de los diferentes contratos relacionados en el presente documento.

La presente solicitud se remite en atención a la descrita solicitud de *"NOTIFICACION A LA CESION DE LOS DERECHOS ECONOMICOS DERIVADOS DE LA RETRIBUCION A QUE TIEN DERECHO EL CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDO, CONFORMADO POR EXPLANAN S.A.S. Y ARISTA INFRAESTRUCTURA S.A.S. A FAVOR DEL FIDEICOMISO FIDUOCCIDENTE – CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDO, NIT830.054.076-2. (EN ADELANTE EL FIDEICOMISO)."* que presentó directamente el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO a la Subdirección Financiera, de la que no se conoce si versa acerca de algún Acta de Recibo Parcial de Obra o de Ajustes en particular o si se trata de una Cesión de Derechos Económicos Futuros.

ENLACE INFORMACION MENCIONADA:

https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/jjsanchez_invias_gov_co/EhTLGNzng5pNtvuUznwHVYYBVliXeQexI_uZLmBf_33lpA?e=xoO6qY

Atentamente;

KAROL ROCA PACHECO
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA
Revisado por: JUAN FELIPE PRIETO SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

Copia Interna a: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA (1120100), JANNIER SALAS QUEJADA (1000011)

MEMORANDO INDIVIDUAL

N° Radicado: 2025I-VBOG-026938
Fecha: 2025-05-02 19:48:26

PARA: YOLANDA GUERRERO FERNÁNDEZ
1140200 SUBDIRECCIÓN FINANCIERA

DE: KAROL ROCA PACHECO
1120100 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES

Asunto: Traslado Rad. 2025E-VUVRAZ-043088. Solicitud Cesion de Derechos Economicos. Cto 4303 de 2024 Quibdo Medellin

Cordial saludo Respetada Ingeniera Yolanda Guerrero,

Con motivo de los alcances del Manual de Contratación damos traslado por competencia a la petición presentada mediante Radicado 2025E-VUVRAZ-043088 de 25/04/25 por el Consorcio Conexión Medellin – Quibdó con contrato de obra No. 4303-2024 cuyo objeto es *"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA."* El cual solicitan la cesión de los derechos económicos del mismo para su información y fines pertinentes.

Por otro lado, la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales informa el estado de avance en la ejecución la ejecución del Contrato de Obra No. 4303-2024 por parte del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO:

1. Componente físico. El Contrato de Obra No. 4303-2024 se encuentra en ejecución y su plazo contractual se extiende hasta el 31 de julio de 2026.
2. Componente financiero. En marco del Contrato de Obra No. 4303 se presenta el siguiente estado de ejecución de las obligaciones en cabeza del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO:

DOCUMENTO	CONTRATO	VALOR	RADICADO EN CUENTAS POR PAGAR
ACTA DE OBRA 1	4303-2024	$ 994.028.348,96	RADICADO 17915 el 10/12/2024
ACTA DE OBRA 2	4303-2024	$ 1.602.673.251,35	RADICADO 17916 el 10/12/2024
ANTICIPO 1	4303-2024	$ 7.000.000.000,00	RADICADO 455 el 20/02/2025
ACTA DE OBRA 3	4303-2024	$ 2.013.481.101,72	RADICADO 457 el 20/02/2025
ACTA DE AJUSTES 1 DEFINITIVO	4303-2024	$ 1.960.719,02	RADICADO 905 el 06/03/2025
ACTA DE AJUSTES 2 DEFINITIVO	4303-2024	$ 3.617.751,80	RADICADO 907 el 06/03/2025
ACTA DE AJUSTES 3 DEFINITIVO	4303-2024	$ 3.317.602,24	RADICADO 972 el 10/03/2025
ACTA DE OBRA 4	4303-2024	$ 488.922.898,88	RADICADO 1343 el 19/03/2025
ACTA DE AJUSTES 4 PROVISIONAL	4303-2024	$ 10.276.122,24	RADICADO 1615 el 28/03/2025

3. Componente jurídico. Esta Subdirección no tiene noticia de: embargos en contra del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO o sus integrantes; de procesos de cobro coactivo en contra del CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO o sus integrantes; de solicitudes de inicio de procedimiento administrativo sancionatorio o de declaratoria de siniestro presentadas por la Interventoría del Proyecto en contra del CONSORCIO MEDELLIN - QUIBDO o sus integrantes. No obstante, se informa respetuosamente que la certificación de las descritas circunstancias corresponde a las Subdirecciones de Gestión Contractual y Procesos Administrativos y de Defensa Jurídica, en cumplimiento de los Artículos 27 y 28 del Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021.
4. Se informa que mediante el número de Procesos Licitatorios LP-DEO-SMCN-050-2024 se podrá acceder de forma publica en las páginas web del SECOP II, a los documentos precontractuales y/o contractuales, técnicos y financieros, entre otros, generados durante el desarrollo de los diferentes contratos relacionados en el presente documento.

La presente solicitud se remite en atención a la descrita solicitud de *"NOTIFICACION A LA CESION DE LOS DERECHOS ECONOMICOS DERIVADOS DE LA RETRIBUCION A QUE TIEN DERECHO EL CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDO, CONFORMADO POR EXPLANAN S.A.S. Y ARISTA INFRAESTRUCTURA S.A.S. A FAVOR DEL FIDEICOMISO FIDUOCCIDENTE – CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN – QUIBDO, NIT830.054.076-2. (EN ADELANTE EL FIDEICOMISO)."* que presentó directamente el CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLIN - QUIBDO a la Subdirección Financiera, de la que no se conoce si versa acerca de algún Acta de Recibo Parcial de Obra o de Ajustes en particular o si se trata de una Cesión de Derechos Económicos Futuros.

ENLACE INFORMACION MENCIONADA:

https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/jjsanchez_invias_gov_co/EhTLGNzng5pNtvuUznwHVYYBVliXeQexI_uZLmBf_33lpA?e=xoO6qY

KAROL ROCA PACHECO
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES

Proyectado por: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011)

Jhon Jairo Gonzalez Bernal, DIRECTOR GENERAL (E
2025-05-12T10:09:06-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

MEMORANDO CIRCULAR

N° Radicado: 2025I-VBOG-029330
Fecha: 2025-05-12 10:09:00

PARA: DIRECTORES TERRITORIALES, DIRECTORES, SUBDIRECTORES, JEFES DE OFICINA

DE: JHON JAIRO GONZALEZ BERNAL.
1000000 DIRECCION GENERAL

Asunto: Revisión y aprobación seguridad social contratistas

Cordial saludo,

La Dirección General les recuerda la **obligatoriedad y la trascendental importancia** de llevar a cabo una **revisión exhaustiva y rigurosa** de las cuentas de cobro presentadas por los contratistas, especialmente en lo concerniente a los **pagos oportunos y completos a los sistemas de seguridad social integral**.

Como es de su conocimiento, la correcta y diligente supervisión de los contratos a su cargo no se limita únicamente al seguimiento técnico y financiero de la ejecución de los contratos. Comprende, de manera fundamental, la **verificación del cumplimiento de las obligaciones legales y parafiscales** por parte de los contratistas, incluyendo, pero no limitándose a, los aportes a salud, pensión y riesgos laborales de su personal.

Hemos observado con preocupación ciertas inconsistencias y la necesidad de reforzar los procedimientos de control en este aspecto crucial. Es imperativo recordar que el **supervisor del contrato, en su calidad de ordenador del pago**, asume una **responsabilidad directa** en asegurar que los recursos públicos se utilicen de manera transparente y en estricto cumplimiento de la normativa vigente.

Por lo anterior, se **insta de manera perentoria** a:

1. **Verificar detalladamente** que cada cuenta de cobro presentada por los contratistas incluya la **evidencia fehaciente** del pago de los aportes a seguridad social correspondientes al periodo facturado y al personal vinculado a la ejecución del contrato. Esto implica la revisión de planillas de pago, certificaciones emitidas por las entidades de seguridad social o cualquier otro documento que acredite el cumplimiento de esta obligación. Así mismo, es necesario que se realice su validación en el Sistema Maestro Afiliados Compensados de ADRES (https://servicios.adres.gov.co/R-Contributivo/Consultas-y-estadisticas/CONSULTA-AFILIADOS-COMPENSADOS) y en el Plan de Pagos del contrato que se encuentra en la plataforma transaccional SECOP II. **Abstenerse de tramitar y aprobar cualquier pago** si no se cuenta con la documentación soporte que demuestre, de manera inequívoca, el cumplimiento de las obligaciones en materia de seguridad social.

INVIAS
Jhon Jairo Gonzalez Bernal, DIRECTOR GENERAL (E
2025-05-12T10:09:06-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

2 **Alertar de manera inmediata** a las dependencias competentes del Invías en caso de identificar cualquier irregularidad, inconsistencia o incumplimiento en los pagos a seguridad social por parte de los contratistas.
3 **Mantener un seguimiento constante** del cumplimiento de estas obligaciones durante toda la ejecución contractual, requiriendo periódicamente la documentación que lo acredite.

El incumplimiento de esta directriz no solo puede acarrear **consecuencias legales y financieras** para el Invías, sino que también vulnera los derechos laborales de los trabajadores y afecta la imagen y la transparencia de nuestra institución.

Cordialmente,

JHON JAIRO GONZALEZ BERNAL.
DIRECTOR GENERAL (E)

Proyectado por: HENRY MENDEZ RAMIREZ
Revisado por: MIGUEL ERNESTO SANZ BRIÑEZ, YENNY ALEXANDRA TOBAR ZAPATA
Aprobado por:

Copia Interna a:

INVIAS

Jhon Jairo Gonzalez Bernal, DIRECTOR GENERAL (E
2025-05-12T10:09:06-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

GONZALEZ BERNAL JHON JAIRO - 91013742

ZBTD-7OAG-OF1O-TXC2-Y174-7062-5963-42

12/05/2025 10:09:56 COT -05

Fecha: 2025-05-12T10:09:07-05:00
Jhon Jairo Gonzalez Bernal.
DIRECTOR GENERAL (E)
1000000 DIRECCION GENERAL
INVIAS

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZACI
2025-05-06T10:08:33-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-027864
Fecha: 2025-05-06 10:08:30

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Respuesta radicado 2025E-VUVRAZ-044156 y oficio CCO_4312.24-2024.E397 - hojas de vida contrato 4312-2024 Interventoria Corredor Medellin - Quibdo

Cordial saludo Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

En atención a la solicitud del asunto con Oficio CCO_4312.24-2024.E397 del 25 de Abril del 2025 y Radicado Invias No. 2025E-VUVRAZ-044156 de 29 de Abril de 2025, me permito manifestar que de acuerdo con lo estipulado en el Anexo Técnico del Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 cuyo objeto es "INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA." específicamente, en lo establecido en el numeral "7.2. PERSONAL DISTINTO AL CLAVE EVALUABLE", una vez estudiadas las hojas de vidas y soporte del personal propuesto, la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales adscrita a la Dirección de Ejecución y Operación, **APRUEBA EL PERFIL** los profesionales que conforma su equipo de trabajo, cuyo ingreso debería estar en concordancia con el plan de cargas aprobado por la Supervisión del contrato de Interventoria en concordancia a las necesidades actuales del proyecto y una vez se requiera conforme a las necesidades de los frentes de trabajo en ejecución implementados por el contratista de obra, los cuales se indica a continuación:

CARGO	CEDULA	NOMBRE	REVISION PERFIL
INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	12.262.353	HERNÁN MOTTA VARGAS	APROBADA
INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	1.076.385.413	CLEYTON ALEXANDER PEREA MOSQUERA	APROBADA
INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA	1.049.655.527	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	APROBADA
PROFESIONAL SST	35.353.915	LUISA MILENA TORRES PERALTA	APROBADA

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZAC
2025-05-06T10:08:33-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Por otro lado, se recuerda también lo citado en el numeral "7 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL Y EQUIPOS DEL INTERVENTOR" del Anexo técnica que hace parte del Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024:

> *"(…) Igualmente, la incorporación de los recursos y personal al proyecto, por parte de la Interventoría deberá ser gradual, de acuerdo con el desarrollo del contrato de obra y previa autorización del Supervisor de Contrato de Interventoría, de la Territorial correspondiente. Para tal efecto, una vez otorgada la respectiva orden de inicio, el interventor deberá presentar solicitud escrita de inclusión de personal y recursos de interventoría al proyecto, junto con el Plan de Cargas vigente del Manual de Interventoría, el cual deberá guardar concordancia con el programa de obra, dicha incorporación será objeto de revisión y/o aval y/o solicitud de ajuste, según corresponda, por parte del Supervisor del Contrato de la Dirección Territorial INVIAS a cargo del proyecto. (…)"*

Asi como también, lo manifestado en el numeral "7.2 Personal Distinto al Clave Evaluable"

> *"(…) La incorporación de los especialistas a la ejecución del contrato, así como la correspondiente dedicación de cada uno de los especialistas se definirá de acuerdo con las necesidades del proyecto, previa autorización del respectivo Supervisor de Contrato y de la Unidad Ejecutora correspondiente. (…)"*

En complemento, se informa que al realizar la verificación de los profesionales según lo dispuesto en los documentos precontractuales y contractuales, y conforme a lo descrito por el Ingeniero Juan Carlos Suarez de la Subdirección de Gestión integral de Carreteras Nacionales, quien verifica el porcentaje de dedicación de los profesionales en cada proyecto, fue posible evidenciar por parte de este grupo que los mencionado profesionales CUMPLE con el perfil solicitado por dispuesto en los numerales 7.1 y 7.2 del Anexo Técnico, y que reúnen los requisitos establecidos en los artículos 2.2.2.3.7. y 2.2.2.3.8 del Decreto 1083 de 2015, para ocupar los cargos de:

1. INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA.
2. INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA.
3. INGENIERO AUXILIAR DE INTERVENTORÍA.
4. PROFESIONAL SST.

Sin otro particular.

Atentamente,

KAROL ROCA PACHECO
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: JANNIER SALAS QUEJADA (1000011)
Copia Externa a:

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZA(
2025-05-06T10:08:33-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

INVIAS

Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZA
2025-05-06T10:08:33-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

ROCA PACHECO KAROL - 32570903

DBTD-7OAG-OF1O-TQ43-7174-6544-1264-45

06/05/2025 10:08:46 COT -05

Karol Roca Pacheco

Fecha: 2025-05-06T10:08:35-05:00
Karol Roca Pacheco
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NA
1120100 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CA
INVIAS

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZA
2025-05-08T20:45:14-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-028899
Fecha: 2025-05-08 20:45:10

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Entregables instrumentacion geotecnica a corte 24 y 01 de Mayo de 2025 corredor medellin - quibdo - Cto 4303-2024

Cordial saludo Respetado Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

Como alcance a correos electrónicos de 25/04/25 y 05/05/25, en atención a la instrumentación geotécnica del corredor Medellín – Quibdó realizada en el marco de ejecución del contrato 1456- 2017 cuyo objeto es “MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRANSVERSAL QUIBDÓ – MEDELLÍN SECTOR 2 PARA EL PROGRAMA VÍAS PARA EL CHOCÓ, se remite debidamente aprobado por parte de la Interventoría Consorcio Interdiseños – Integral los informes de instrumentación geotécnica y lecturas de equipos instalados en el corredor en mención a corte del **24 de mayo de 2025** y **01 de mayo de 2025** y realizados por parte del contratista Consorcio Conexión Antioquia – Choco, para su información de acuerdo a las obligaciones contractuales del contrato de obra No. 4303-2024 el cual es supervisado por la interventoría la cual usted representa.

- https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/jjsanchez_invias_gov_co/EvKgZSKKlfRMvIHbQnsqNGMB0nPXWlTbAaZvD3okcsbkEw?e=xtRp8d

Por otro lado, y para consulta permanente, se ha dispuesto el siguiente enlace para que se pueda acceder a la información que reporta los equipos instalados en campo para que cada área, dentro de sus competencias, realice los análisis pertinentes de información y tramite lo pertinente respecto a las alertas tempranas. Dicha información contiene, entre otros, las lecturas de los quipos y graficas donde se tabulan los datos reportados y las referencias según los umbrales establecidos a la fecha.

- 18. INSTRUMENTACION GEOTECNICA

Por lo cual la Gerencia Grupo Sur Occidente, adscrita a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales en atención a los compromisos adquiridos, realiza la entrega de la documentación requerida.

Sin otro particular.

Atentamente,

KAROL ROCA PACHECO
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA (1120100), JANNIER SALAS QUEJADA ()
Copia Externa a:

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZAC
2025-05-08T20:45:14-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

INVIAS

Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZA
2025-05-08T20:45:14-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

ROCA PACHECO KAROL - 32570903

XBTD-7OAG-OF1O-TNHM-H174-6755-1348-45

08/05/2025 20:45:34 COT -05

Karol Roca Pacheco

Fecha: 2025-05-08T20:45:15-05:00
Karol Roca Pacheco
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NA
1120100 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CA
INVIAS

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZA(
2025-05-08T20:46:39-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-028900
Fecha: 2025-05-08 20:46:36

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Respuesta Rad. Invias No. 2025E-VUVRAZ-045272 y 2025E-VUVRAZ-046388. Hoja de Vida Especialista en Pavimentos Contrato 4312-2024

Cordial saludo Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

En atención a la solicitud del asunto con Rad. Invias No. 2025E-VUVRAZ-045272 y Oficio CCO-4312-24-2025-E407 del 01 de mayo del 2025 y Rad. Invias No. 2025E-VUVRAZ-046388 con Oficio CCO_4312.24-2025.E413 de 05 de Mayo del 2025, le informo que de acuerdo con lo estipulado en el Anexo Técnico del Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024 cuyo objeto es "*INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA*." específicamente, en lo establecido en el numeral "7.2. PERSONAL DISTINTO AL CLAVE EVALUABLE", una vez estudiadas las hojas de vidas y soporte del personal propuesto en reemplazo de la profesional **MARTHA AURORA GONZÁLEZ CELIS**, la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales adscrita a la Dirección de Ejecución y Operación, **APRUEBA EL PERFIL** del profesional que conforma su equipo de trabajo, cuyo ingreso debería estar en concordancia con el plan de cargas aprobado por la Supervisión del contrato de Interventoria y acode a las necesidades actuales del proyecto, el cual se indica a continuación:

CARGO	CEDULA	NOMBRE	REVISION PERFIL
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VIAS	6.769.200	ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO	APROBADA

Por otro lado, se recuerda también lo citado en el numeral "7 INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL Y EQUIPOS DEL INTERVENTOR" del Anexo técnica que hace parte del Contrato de Interventoría No. 4312 de 2024:

> *"(…) Igualmente, la incorporación de los recursos y personal al proyecto, por parte de la Interventoría deberá ser gradual, de acuerdo con el desarrollo del contrato de obra y previa autorización del Supervisor de Contrato de Interventoría, de la Territorial correspondiente. Para tal efecto, una vez otorgada la respectiva orden de inicio, el*

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZAC
2025-05-08T20:46:39-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

interventor deberá presentar solicitud escrita de inclusión de personal y recursos de interventoría al proyecto, junto con el Plan de Cargas vigente del Manual de Interventoría, el cual deberá guardar concordancia con el programa de obra, dicha incorporación será objeto de revisión y/o aval y/o solicitud de ajuste, según corresponda, por parte del Supervisor del Contrato de la Dirección Territorial INVIAS a cargo del proyecto. (…)"

Asi como también, lo manifestado en el numeral "7.2 Personal Distinto al Clave Evaluable"

"(…) La incorporación de los especialistas a la ejecución del contrato, así como la correspondiente dedicación de cada uno de los especialistas se definirá de acuerdo con las necesidades del proyecto, previa autorización del respectivo Supervisor de Contrato y de la Unidad Ejecutora correspondiente. (…)"

En complemento, se informa que al realizar la verificación de los profesionales según lo dispuesto en los documentos precontractuales y contractuales, y conforme a lo descrito por el Ingeniero Juan Carlos Suarez de la Subdirección de Gestión integral de Carreteras Nacionales, quien verifica el porcentaje de dedicación de los profesionales en cada proyecto, fue posible evidenciar por parte de este grupo que los mencionado profesionales CUMPLE con el perfil solicitado por dispuesto en los numerales 7.1 y 7.2 del Anexo Técnico, y que reúnen los requisitos establecidos en los artículos 2.2.2.3.7. y 2.2.2.3.8 del Decreto 1083 de 2015, para ocupar los cargos de:

1. ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS Y/O VIAS

Sin otro particular.

Atentamente,

KAROL ROCA PACHECO
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA (1120100), YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA (1000011), JANNIER SALAS QUEJADA ()
Copia Externa a:

INVIAS

Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZAC
2025-05-08T20:46:39-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

ROCA PACHECO KAROL - 32570903

KBTD-7OAG-OF1O-TNGN-E174-6755-2118-33

08/05/2025 20:46:51 COT -05

Karol Roca Pacheco

Fecha: 2025-05-08T20:46:40-05:00
Karol Roca Pacheco
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NA
1120100 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CA
INVIAS

Fecha: 2025-05-11 21:58:43
Radicado: 2025S-VBOG-029310
Destino: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Anexos: 0

Martha Helena Romero Moreno,SUBDIRECTORA DE
2025-05-11T21:58:46-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-029310
Fecha: 2025-05-11 21:58:43

SEÑOR(A):
LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CARRERA 93 N 14 - 71 OF 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-019550 Remisión informe trimestral social No. 1 del contrato de obra No. 4303 de 2024 y contrato de interventoría No. 4312 de 2024.

Respetado Ingeniero Alvarado

En atención a la comunicación CCO_4312.24-2025.E180 con radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-019550 del 24 de febrero de 2024, mediante el cual la firma interventora previa revisión y aprobación remite el informe trimestral No. 1 correspondiente al contrato de obra No. 4303 de 2024 cuyo objeto es “Mejoramiento, mantenimiento, atención de sitios críticos, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Medellín - Quibdó en los departamentos del chocó y Antioquia” y que, de conformidad a las obligaciones de la interventoría de revisar y aprobar las comunicaciones enviadas a la entidad, esta Subdirección efectuó verificación documental y revisión al cumplimiento de los requisitos establecidos en el Manual de Interventoría y precisa lo siguiente:

Una vez realizada la verificación, se informa que la documentación adjunta no será objeto de revisión teniendo en cuenta que los formatos remitidos no corresponden con los establecidos por el Manual de interventoría de Obra Pública adoptado mediante resolución No. 319 del 26 de enero de 2022.

De acuerdo con lo anterior, se solicita sean presentados la totalidad de formatos requeridos por el Manual con todos sus respectivos anexos. Se insta, sea remitido subsanado a los 5 días de recibida la presente comunicación.

Lo anterior, en el ejercicio de las responsabilidades establecidas en los Manuales de Interventoría y de Contratación, que les competen a los gestores Sociales, y a las funciones de la Subdirección de Sostenibilidad, sin perjuicio de las acciones que desde la supervisión se realicen.

Cordialmente,

MARTHA HELENA ROMERO MORENO

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Martha Helena Romero Moreno,SUBDIRECTORA DE
2025-05-11T21:58:46-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

SUBDIRECTORA DE SOSTENIBILIDAD

Proyectado por: LUISA FERNANDA DIAZ MURILLO
Revisado por: HILDUARA MILENA BARRERA MENDOZA
Aprobado por:

Copia Interna a:
Copia Externa a:

INVIAS

Martha Helena Romero Moreno,SUBDIRECTORA DE
2025-05-11T21:58:46-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

ROMERO MORENO MARTHA HELENA - 52259703

11/05/2025 21:58:52 COT -05

NBTD-7OAG-OF1O-TYAX-0174-7018-7327-13

Fecha: 2025-05-11T21:58:48-05:00
Martha Helena Romero Moreno
SUBDIRECTORA DE SOSTENIBILIDAD
1110500 SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD
INVIAS

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZACI
2025-05-19T10:21:21-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-031556
Fecha: 2025-05-19 10:21:17

SEÑOR(A):
ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CLL 93 14 71 OFI 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Entregables instrumentacion geotecnica a corte 08 de Mayo de 2025 corredor medellin - quibdo - Cto 4303-2024

Cordial saludo Respetado Ingeniero Enrique Hernando Prieto,

Como alcance a correos electrónicos de 12/05/25, en atención a la instrumentación geotécnica del corredor Medellín – Quibdó realizada en el marco de ejecución del contrato 1456- 2017 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRANSVERSAL QUIBDÓ – MEDELLÍN SECTOR 2 PARA EL PROGRAMA VÍAS PARA EL CHOCÓ, se remite debidamente aprobado por parte de la Interventoría Consorcio Interdiseños – Integral los informes de instrumentación geotécnica y lecturas de equipos instalados en el corredor en mención a corte del **08 de mayo de 2025** y realizados por parte del contratista Consorcio Conexión Antioquia – Choco, para su información de acuerdo a las obligaciones contractuales del contrato de obra No. 4303-2024 el cual es supervisado por la interventoría la cual usted representa.

- https://invias-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/jjsanchez_invias_gov_co/EvKgZSKKlfRMvIHbQnsqNGMB0nPXWlTbAaZvD3okcsbkEw?e=xtRp8d

Por otro lado, y para consulta permanente, se ha dispuesto el siguiente enlace para que se pueda acceder a la información que reporta los equipos instalados en campo para que cada área, dentro de sus competencias, realice los análisis pertinentes de información y tramite lo pertinente respecto a las alertas tempranas. Dicha información contiene, entre otros, las lecturas de los quipos y graficas donde se tabulan los datos reportados y las referencias según los umbrales establecidos a la fecha.

- 18. INSTRUMENTACION GEOTECNICA

Por lo cual la Gerencia Grupo Sur Occidente, adscrita a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales en atención a los compromisos adquiridos, realiza la entrega de la documentación requerida.

Cordialmente,

KAROL ROCA PACHECO
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA
Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA (1120100), YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA (1000011)
Copia Externa a:

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZA(
2025-05-19T10:21:21-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

INVIAS

Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZA(
2025-05-19T10:21:21-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

ROCA PACHECO KAROL - 32570903

JBTD-7OAG-OF1O-TLQL-P174-7668-0933-70

19/05/2025 10:21:33 COT -05

Karol Roca Pacheco

Fecha: 2025-05-19T10:21:23-05:00
Karol Roca Pacheco
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NA
1120100 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CA
INVIAS

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZA(
2025-05-22T20:00:06-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-033222
Fecha: 2025-05-22 20:00:02

SEÑOR(A):
LUZ MARINA ORTEGA OCHOA
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO INTERDISEÑOS INTEGRAL
Carrera 19 No. 85-33
comercial@interdisenos.com.co
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Traslado COMUNICADO CCO-4312-24-2025-E446 Solicitud Estudios y Diseños Pr69-0-69 - Pr70-0055 R6002 Tramo 9 sector El Diez - K68-153-439

Cordial saludo Respetada Ingeniera Luz Marina Ortega,

Dando alcance a nuestro correo electrónico de 17/05/25 y en el marco de ejecución del contrato de obra No. 1456-2017 y con motivo del comunicado del asunto, damos traslado del Oficio CCO_4312.24-2025.E446 de 16/05/25 para que se emita la respectiva respuesta y se aporte la información requerida debidamente aprobada por la interventoría:

> *"(…) Dentro de las obras complementarias para el adecuado funcionamiento y operación de la carretera en este sector, debe contemplarse la intervención sobre las laderas adyacentes a la Zona del Derecho de Vía, alcance que actualmente está a cargo del Contrato de Obra 1456 de 2017 con la elaboración de los estudios y diseños Nivel de Fase II. Siendo el Mantenimiento y la Preservación de la Seguridad Vial la base primordial para la adecuada y correcta operación y funcionamiento de la carretera, muy atentamente se solicita al Instituto Nacional de Vías apoyar con el trámite y solicitar al citado Contrato de Obra la obtención de los estudios y diseños a Nivel a Fase III de las posibles y necesarias intervenciones que deben ejecutarse en las laderas del sector en mención, dado que actualmente se presentan serios y notables riesgos para los usuarios de la vía y para los trabajadores del presente proyecto por la frecuente caída de rocas desde la parte alta de la ladera izquierda, lo que obviamente se considera un riesgo que puede mitigarse e ir eliminándose gradualmente con la inmediata, apropiada y oportuna intervención sobre ésta; actividades, trabajos y labores que se programarán y se ejecutarán cuando se tengan los Estudios y Diseños a Nivel de Fase III (…)"*

Agradecemos su respuesta de acuerdo con los alcances del Contrato de Obra No. 1456/17, en un tiempo no mayor a tres días a partir de la recepción de la presente comunicación.

Sin otro particular.

Atentamente,

KAROL ROCA PACHECO
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NACIONALES

Proyectado por: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZACI
2025-05-22T20:00:06-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Revisado por: MARIA FERNANDA CARRASCAL SANCHEZ, VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Aprobado por:

Copia Interna a: JUAN JOSE SANCHEZ CARDONA (1120100), YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA (1000011)
Copia Externa a: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO (CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL), DAVID ARIZTIZABAL ZULUAGA (CONSORCIO CONEXION ANTIOQUIA - CHOCO)

INVIAS
Karol Roca Pacheco,SUBDIRECTORA MODERNIZA
2025-05-22T20:00:06-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

ROCA PACHECO KAROL - 32570903

TBTD-7OAG-OF1O-TWBF-G174-7962-0198-56

22/05/2025 20:00:19 COT -05

Karol Roca Pacheco

Fecha: 2025-05-22T20:00:08-05:00
Karol Roca Pacheco
SUBDIRECTORA MODERNIZACION CARRETERAS NA
1120100 SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CA
INVIAS

Fecha: 2025-05-23 09:52:25
Radicado: 2025S-VBOG-033326
Destino: LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
Anexos: 0

Martha Helena Romero Moreno,SUBDIRECTORA DE
2025-05-23T09:52:28-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-033326
Fecha: 2025-05-23 09:52:25

SEÑOR(A):
LUIS MAURICIO ALVARADO TORRES
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL
CARRERA 93 N 14 - 71 OF 301
interventoria@cordilleraoccidental.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-027283

Respetuoso saludo Ingeniero

Dando cumplimiento de lo establecido en el Radicado 2025E-VUVRAZ-027283, por medio del presente, nos permitimos informar que, no reposa información en nuestra base de datos sobre la gestión Predial en el Corredor Medellín-Quibdó del Contrato de Obra No. 4303 de 2024 - MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA.

En igual sentido, se recibió su petición 2025E-VUVRAZ-027325 en la cual solicita información sobre procesos judiciales de expropiación de predios ubicados en la zona de influencia del Contrato de Obra 4303 de 2024 suscrito entre el INVIAS y el Consorcio Conexión Medellín. Para lo cual se informa que, de acuerdo con el manual de funciones de INVIAS, fue enviado memorando interno de trabajo a la Subdirección de Defensa Jurídica para que dé respuesta de fondo a su inquietud y tan pronto como nos den respuesta será notificada de forma inmediata.

Para finalizar, sí desea más información sobre algún trámite en particular, por favor háganoslo llegar con número de radicado y asunto.

Cordialmente,

MARTHA HELENA ROMERO MORENO
SUBDIRECTORA DE SOSTENIBILIDAD

Proyectado por: OSCAR JAVIER CARO ACOSTA
Revisado por: OMAR CAMELO- COORDINADOR GRUPO PREDIAL
Aprobado por:

Copia Interna a:
Copia Externa a:

INVIAS

Martha Helena Romero Moreno,SUBDIRECTORA DE
2025-05-23T09:52:28-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

ROMERO MORENO MARTHA HELENA - 52259703

23/05/2025 09:52:34 COT -05

DBTD-7OAG-OF1O-TL9J-K174-8011-9541-22

Fecha: 2025-05-23T09:52:29-05:00
Martha Helena Romero Moreno
SUBDIRECTORA DE SOSTENIBILIDAD
1110500 SUBDIRECCIÓN DE SOSTENIBILIDAD
INVIAS

ANEXO 21

JUEVES, 01 MAYO 2025

Clima: lluvias moderadas entre las 3:00PM y 5:00PM.

Equipo contratista: 1 Retroexcavadora 416E, 4 equipos de perforación, 4 compresores, 1 cortadora de pavimento, 1 volqueta doble troque.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 residentes de obra, 1 profesional ambiental, 1 profesional social, 1 residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 10 conductores, 8 cuadrillas, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR100+880 al PR100+930: Se realiza la instalación de formaleta para construcción de pavimento en concreto hidráulico carril derecho, suministro e instalación de concreto MR42 para construcción de pavimento en concreto hidráulico carril derecho.
- PR95+800: Se realiza el retiro y cargue de material proveniente del talud superior, debido a las fuertes lluvias se ha presentado caída de material.
- PR75+266 al PR75+493: El contratista no ejecuta actividades, se solicita reconformar la subbase granular instalada.
- Se realiza el informe mensual 6, correspondiente a la gestión ambiental.

OBSERVACIONES.

- Se solicita al consorcio contratista, retomar las actividades del tramo comprendido entre los PR75+266 al PR75+493, sector en el cual el consorcio contratista retiró todo el personal y el equipo.

Residente Obra
ECMA

FJALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

VIERNES, 02 MAYO 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre 6:00 am a 2:30 pm.
Equipo contratista: 4 Retroexcavadoras, 1 cargador, 5 equipos de perforación, 4 compresores, 1 cortadora de pavimento, 7 volquetas, 1 Buldozer.
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional ambiental, 1 Profesional Social, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de Obra, 10 conductores, 8 controladores viales, 2 inspectores, 30 ayudantes.

ACTIVIDADES RUTA 6002 y 6003.

- PR93+734: continua con la perforación para construcción de anclaje A19, a la fecha se encuentran instalados los anclajes A20, A21 y A22 y 3 drenes.

- PR43+900: Explanación para la estabilización de talud sector N.2, terraza N.2 perforación para la instalación de drenes subhorizontales sobre terraza N.2 (13 drenes)
- PR44+500: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda.
- PR44+100: Conformación botadero margen derecha.
- PR75+266 al PR75+493: frente de obra inactivo.
- PR100+930 al PR100+970: Se realiza la instalación de formaleta metalica y de acero de transferencia de carga, carril derecho.
- PR100+417,80 al PR100+956,80: Suministro e instalación de concreto MR 4,2 carril derecho, para capa de pavimento en concreto hidráulico.
- PR103+870: Se realiza corte y figuración de acero de refuerzo para la construcción de dados de anclajes A1, A2, A3, se realiza excavación manual para la construcción de dados de anclajes A4, A5 y A6.
- PR2+130: Se realiza la remoción del derrumbe ubicado en el PR2+130 costado derecho, el cual generó obstrucción total en el carril.

OBSERVACIONES

- La comunidad indigena la Montañita realiza cierre total de la calzada, en el PR77 RN6002, restringiendo en su totalidad el paso vehicular y peatonal, manifiesta incumplimientos en compromisos con la empresa de energía.
- En la construcción de los anclajes no se identifica la instalación del elemento "centralizador"

Residente Obra
CCMQ

JALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

SÁBADO, 03 MAYO 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 9:00 am y 3:00 pm.
Equipo Contratista: 5 Retroexcavadoras, 1 Vibrocompactador, 1 motoniveladora, 13 volquetas, 1 Buldozer, 4 compresores, 4 perforadoras.
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 residentes de obra, 1 profesional Ambiental, 2 Profesionales sociales, 2 residentes SST, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 1 Auxiliar de costos, 30 ayudantes, 12 conductores, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002 y 6003:

- PR43+500: Perforación para la instalación de anclajes activos.
- PR43+900: Explanación para la estabilización de talud Sector No1, terraza No2, Perforación para la instalación de drenes subhorizontales (14 drenes)
- PR44+500: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda.
- PR45+100: Conformación de botadero-margen derecha.
- PR59+024+080: Vaciado de Bermaconcretas finales margen izquierda.
- PR66+160/200: Se realiza corte en talud y movimiento de tierras.
- PR69: Se realiza actividades de replanteo en acompañamiento de cambio de topografía, detonaciones sobre ladera y excavaciones para zapata de muro.
- PR100+970 a PR101+009: Se realiza la instalación de formaleta metálica para la construcción de pavimento en concreto hidráulico.
- PR100+956,8 - PR101+009: Se realiza el suministro e instalación de concreto MR4,2 para construcción de pavimento en concreto hidráulico.
- PR100+711,7 a PR100+718: Suministro e instalación de concreto para construcción de cuneta margen izquierda.
- PR103+870: Se realiza la perforación para anclajes activos, se instalan cables de anclaje: fila 5, Se realiza corte y figuración de acero de refuerzo para dados de anclajes A1, A2, A3, A4, A5 y A6.
- PR31+500, PR31+730, PR32+200, PR31+100, PR37+750, PR38+600, PR40+200, PR40+600, PR41+100 RN6003: Se realiza la remoción de los derrumbes presentados a lo largo de la vía Remolinos Peñalisa.

OBSERVACIONES.

- En el Sector PR43+734 no se realizó actividades de perforación para anclajes
- PR75+266 al PR74+493: Frente de obra suspendido, el contratista retiró todos los equipos y material.
- Ruta 6003: continuan las fuertes lluvias, se recomienda estar alerta a los taludes superiores.

J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

CCOC

DOMINGO, 04 MAYO 2025.

ACTIVIDADES: Sin novedades, disponibilidad para la atención de emergencias.

Residente Obra
CCMO

J.ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

LUNES, 05 MAYO 2025.

Clima: lluvias moderadas 7:00 am a 5:00 pm.

Equipo contratista: 7 Retroexcavadoras, 2 motoniveladoras, 2 cargadores, 2 vibrocompactadores, 2 cargadores, 1 Buldozer, 1 concretadora manual, 6 equipos de perforación, 4 compresores, 1 cortadora de pavimento, 13 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesional ambiental, 2 profesionales sociales, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 2 Residentes SST, 1 Administrador de obra, 40 ayudantes, 2 Inspectores, 10 controladores viales.

ACTIVIDADES RUTA 6002 y 6003.

- PR15+900: Remoción derrumbe margen izquierda (14 viajes)
- PR25+000: Remoción derrumbe margen derecha (5 viajes)
- PR29+400: Remoción derrumbe (2 viajes).
- PR 34+000: Remoción derrumbe (1 viaje)
- PR40+080: Remoción derrumbe margen izquierda (4 viajes).
- PR43+900: Explanación para la estabilización de talud sector 2 terraza.
- PR44+500: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda
- PR45+100: Conformación de botadero margen derecha.
- PR66+160/200: Continua corte de talud Sección superior.
- PR66+062/100: Construcción zanja de coronación margen izquierda.
- PR75+368: Se verifica el estado de la subbase granular en el PR73+38 a menores y se identifica que la subbase no se encuentra en las

condiciones optimas para la instalación de concreto MR para construcción de pavimento en concreto, se les solicita al contratista realizar el reemplazo del material y hacer entrega a la interventoria a satisfacción
- PR100+800 a PR100+840: Corte, figuración y armado de acero de refuerzo para sobrecancho costado derecho.
- PR103+870: Corte y figuración y armado de acero para dados de anclaje A5, A6 y A7.
- PR33+600, PR34+750, PR35+900 RN6003: Se realiza remoción de los derrumbes que generaron derre total de la calzada.

ACTIVIDADES ÁREAS AMBIENTA y SOCIAL.

- En recorrido de obra ruta 6003 se evidenciaron derrumbes.
- En el PR96 se evidenció la colmatación del jaullón
- Se evidencian deficiencias en el manejo de los residuos generados en la obra notandose la ausencia de puntas ecologicas. (Ambiental)
- Atención al señor Evelio Vitucay quien indica que el cto 4303 debe asumir el pago de cultivos que la empresa LAZINCO de manera supuesta le adeuda 12 millones de pesos, amenaza con probibir los trabajos hasta tanto no se le dè solución. (Social).
- Atención a la comunidad indigena El 18 quienes solicitan canalizar el agua vertida sobre la via.
- Atención al señor Amado Mamondia en PR45 quien solicita una indemnización comentando que se ve afectada su Parcela, el director de obra le comunica que pa el momento no se ve afectada esta zona.

OBSERVACIONES

- En el sector del PR43+734 no se realiza construcción de anclajes debido a que el equipo se encuentra varado.
- En PR70 se solicita correcta instalación de geodren triaxial dado que no se está realizando el proceso de unión mediante cartoras con correas plasticas, se recomienda no realizar acomodación excesiva de material debido a que al manejar grandes cantidades podria verse afectado el geodren

- Se solicita al consorcio contratista incrementar la cantidad de los equipos, para la remoción de los derrumbes presentados en la vota 6003.
- Se solicita en PR75+368 reemplazar la subbase granular carril izquierdo hacia menores debido a lo evidente carda de lodos sobre él, hasta tanto no se aprueba la instalación de concreto MR4,2, pavimento en concreto rigido.

Pedro Perez
Residente Obra
CCMQ

J.ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MARTES, 06 MAYO 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas desde las :00 m hasta las 5:00pm.
Equipo contratista: 8 Retroexcavadoras, 2 motoniveladoras, 2 vibrocompactador, 2 cargadores, 1 Buldozer, 13 volquetas, 5 equipos de perforación, 4 compresores,
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 profesional ambiental, 2 profesionales sociales, 2 Residentes SST, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de control, 20 conductores, 40 ayudantes, 10 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002 y 6003.

- PR43+734: Sector critico donde inició la construcción de anclajes activos y drenes, no se realizan actividades debido a equipo de perforación varado.
- PR43+800: Explanación para la estabilización de talud sector #2 terraza 2.
- PR44+500: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda.
- PR45+100: conformación de botadero margen derecha
- PR59+024/030: vaciado de bermas/cunetas iniciales margen derecha.
- PR66+170 a PR66+200: corte a nivel de corona de talud.
- PR66+215 a PR66+225: Construcción de zanjas de coronación
- PR100+806 a PR100+842: Instalación de formaleta para sobreancho, corte, figuración y armado de acero de refuerzo para sobreancho costado derecho, Suministro e instalación de concreto MR4,2 para sobreancho margen derecha.

- PR103+870: Instalación de formaleta para construcción de dados de anclaje primera fila talud 1.
- PR31+500: Se realiza la remoción y retiro de 13 viajes de material provenientes de deslizamiento
- PR31 a PR37RN6003: Se realiza verificación de viviendas que se encuentran dentro del área de inundación del río San Juan y también se encuentran en una zona de alta probabilidad de ocurrencia de deslizamientos. En total se realiza el inventario de 18 familias, se puede presenciar que los derrumbes están frente a las viviendas
- Se realiza revisión del documento PAGA. (Ambiental).

OBSERVACIONES

- PR43+690: perforaciones para anclajes se encuentran inactivas por daño de manguera del compresor.
- PR43+900: perforaciones para drenes se encuentran inactivas por daño de orugas del road drill.
- Se solicita al consorcio contratista disponer de más equipo para la remoción de derrumbe en la ruta 6003 entre los PR2 y PR44 donde debido a las fuertes precipitaciones se han presentado flujos y desprendimientos de materiales sobre la calzada.

Residente Obra
CCMQ

J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MIÉRCOLES, 07 MAYO 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre 6:00 am y 2:00 pm.
Equipo contratista: 7 retroexcavadoras, 2 motoniveladoras, 1 Bulldozer, 2 cargadores, 2 vibro compactadores (1 inactivo), 1 compactador manual, 19 volquetas, 5 equipos de perforación, 4 compresores.
Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obra, 1 Profesionales Sociales, 1 Profesional ambiental, 2 Residentes SST, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 20 conductores, 40 ayudantes, 10 controladores viales, 2 Inspectores

ACTIVIDADES RUTA 6002 y 6003.

- PR43+692 - PR43+872: Continua perforación anclaje A14 (Anclaje No.4)
- PR43+872 - PR44+192: Continuan la instalación de drenes verticales, perforación del dren No.15 de la terraza No.2 (a la fecha se tienen instalados 26 drenes en la terraza No.1 y 14 drenes en la terraza No.2)
- PR44+500 - PR44+550: Explanación en roca para la ampliación de la vía margen izquierda sector Toldas.
- PR45+100: Conformación de botadero margen derecha.
- PR54+100: Se define trazado de berma cuneta, se modifica su ancho para darle un acabado más estetico.
- PR66+160 - PR66+200: Corte de talud, continua construcción de zanja de coronación del PR66+220 al pr 66+230.
- PR70+030: Margen izquierdo, conformación de subbase, Chequeo de niveles, ensayos de densidades, instalación y amarre de acero de refuerzos para muro en margen derecho.
- PR77+898: Realizan perforaciones en margen izquierdo aguas abajo para tomar muestras de cálculo de cimentación
- PR100+847,70 a PR 100+897,3: Corte, figuración y amarre de acero de refuerzo para sobreancho costado derecho, Suministro e instalación de concreto MR4,2 Para construcción de sobre ancho.
- PR103+870: Instalación de formaleta para construcción de dados de anclaje.
- PR34+700 RN 6003: Se realiza la remoción y retiro del material proveniente del derrumbe margen derecha.
- PR36+100: Se presentó una emergencia en el corredor vial Medellín - Quibdó, específicamente entre los PR37+500 y PR51+000 ocasionada por el desprendimiento de material en el talud margen derecha sobre el rio San Juan. El evento generó represamiento del río, incremento en la sedimentación, daño en la calzada y la incomunicación temporal entre los departamentos de Antioquia y CHOCÓ. La atención y evaluación de la emergencia se realizó en conjunto entre el contratista e interventoría.
- Se evidencia que debido a la emergencia ocurrida en la ruta 6003 destruyó la vivienda de los señores Jonatan Carvajal y la señora Claudia Flores.

OBSERVACIONES.

- Se realizan observaciones sobre instalación de línea de vida dado que se estaba generando una situación insegura para los trabajadores.
- las perforaciones del Sector N.1 Se encuentran inactivas por daño en el sistema hidráulico del Road Drill.
- Se solicita al INVIAS cierre total de la vía desde el Sector conocido como Remolinos PR31 hasta el PR38 entrada al municipio de Salgar, debido al eminente riesgo y la necesidad de avanzar en la ejecución de los trabajos de retiro de material acumulado.
- Se identificó un desprendimiento de material en el talud de la margen derecha, con una corona de deslizamiento de aproximadamente 350 metros de altura, lo que ha obstaculizado el cauce del río San Juan y generado una zona de acumulación de aproximadamente 1200000 m³ sobre la vía en el PR36+200 que comunica los departamentos de Antioquia y Chocó
- Se determinó que no es posible el tránsito vehicular y de personas en esta zona.
- Se detectó ondulación de la estructura de pavimento en el carril derecho de 50 metros lineales, lo que dificulta el paso de vehículos tipo doble troque para las labores de evacuación
- Se considera que la deforestación del talud afectado puede ser una causa del deslizamiento, acompañado de las fuertes precipitaciones presentadas en el transcurso del mes del mayo de 2025.
- La interventoría había realizado previamente un inventario de las viviendas que se encuentran en riesgo y que ocupan el derecho de la vía y la ronda del río San Juan. las viviendas afectadas fueron registradas anteriormente.

Residente Obra
CCMA

ALVAREZ.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

JUEVES, 08 MAYO 2025

Clima: Lluvias moderadas entre 7:00 am a 5:00 pm.

Equipo Contratista: 6 Retroexcavadoras, 2 motoniveladoras, 1 Buldozer, 2 Vibrocompactadores, 1 vibrador manual, 1 compactador manual, 17 volquetas, 6 equipos de perforación.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 residente de obra, 2 Profesionales sociales, 1 Profesional ambiental, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 40 ayudantes, 20 conductores, 2 inspectores, 10 contratistas viales.

ACTIVIDADES RUTA 6002 y 6003.

- PR 44 +050: perforación para la estabilización de talud en terraza No.2 del sector No.2.
- PR 44+500 - PR 44 +550: Explanación en roca para la ampliación de la vía margen izquierda sector Baldos.
- PR 59+180: instalación de empamillado de acero de refuerzo para cuneta con sobreancho; vaciado de concreto de 28 mpa para cuneta de margen derecho, vaciado de dado en concreto ciclopeo para confinamiento de estructura PR 59+165.
- PR 66+160 -200: Corte de talud
- PR 70+030: Compactación, cercado de raqante existente PR 69+850/960 carril derecho, encofrado de MR e instalación de dovelas margen izquierda desde PR 69+970 al PR 70+020, vaciado de MR 4,2 para carril izquierdo, se ejecutan 5 placas, vaciado de za. a muro margen derecho PR 70+020 a PR 70+032 en concreto de 28 mpa
- PR 75+200: conformación, cercado y compactación de subbase para carril izquierdo, conformación e instalación de formaleta y subbase para berma cuneta margen izquierda PR 75+200/400.
- PR 100+847,7 - PR 100+897,30: Corte, figuración y armado de acero de refuerzo para sobreancho carril derecho; suministro e instalación de concreto MR 4,2 para construcción de sobre ancho carril derecho.
- PR 103+870: Se realiza la perforación e instalación de 2 anclajes activos filas para estabilización talud 1 costado izquierdo; instalación de formaleta y posterior instalación de concreto de 28 mpa para construcción de dado de anclaje fila 1. (2 unidades).

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 2 cargadores frontales, 1 excavadora sobre llantas, 1 excavadora sobre orugas, 4 volquetas, 1 retro excavadora.

Personal contratista: 1 ingeniero residente, 1 Director de obra, 1 3 operadores, 1 profesional ambiental, 2 auxiliares de tráfico.

- PR34+700: Se realiza la remoción del derrumbe ubicado en el PR34+700 margen izquierda, el cual generó cierre total sobre la calzada.
- PR36+100 al PR36+400: Se continua con la atención de la emergencia mediante el cargue retiro del material acumulado.

ACTIVIDADES ÁREA SOCIAL.

- Inventario final de las viviendas en situación de riesgo en la vereda la Chorrera correspondiente al municipio de Saiagar y la vereda de Remolino y la Piedra correspondiente al municipio de Ciudad Bolívar con el objetivo de elaborar un informe y radicarlo al INVIAS, posteriormente a la Unidad de Riesgo de cada municipio.
- Convocatoria a los integrantes de la vereda, para extender la la invitación a la primera reunión de avance del contrato 4303 de 2024.

OBSERVACIONES

- PR75+200 / 400: Se observa que no se ha realizado la correcta conformación de la Subbase para cunetas de margen izquierdo, se solicita realizar correcciones necesarias.
- El equipo de perforación del Sector 1 y 2 del tramo PR93+692 continua inactivo
- Se solicita al contratista implementar medidas de control del paso peatonal sobre el material removido, el cual genera una condición insegura e incrementa el riesgo para los peatones del PR36.
- El contratista insiste y continua con la ejecución de actividades de perforación para la instalación de anclajes para la estabilización del talud ubicado en el PR73+525.
- Se reitera al contratista la entrega de los estudios y diseños fase III de los puentes a ejecutar con el contrato 4303 de 2024

Residente Obra
CCMC

J. ALVAREZ
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

VIERNES, 09 MAYO 2025

Clima: Seco.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadoras, 6 equipos de perforación, 4 compresores, 1 cargador, 1 Buldozer, 11 volquetas,

Personal contratista: 1 Residente de obra, 1 profesional social, 1 Profesional ambiental, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 1 Administrador de obra, 40 ayudantes, 15 conductores, 10 contratadores viales, 2 inspectores

ACTIVIDADES RUTA 6002

- PR43+872 - PR44+192: Sector dos se realizó voladura de roca.
- PR44+050: Explanación para la estabilización de talud en terraza No2 del Sector 2.
- PR44+550: Explanación en roca para la ampliación de la vía margen izquierda Sector Toldas.
- PR45+100: Conformación de botadero margen derecha.
- PR100+939: Amarre de acero, limpieza de obras transversales.
- PR103+870: Instalación de formaleta para 4 anclajes, Vaciado de dados (4 unidades)
- K68+295: conformación, nivelación y compactación de Subrasante.
- PR70+055: Vaciado de Segunda fección de zarpa de la estructura del descole en la nueva cuicentanilla de 36"
- PR54+100: Se realizan preliminares para vaciado de Bermaconcreta

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 2 cargadores frontales, 1 excavadora sobre llantas, 1 excavadora sobre orugas, 1 Buldozer, 1 motoniveladora, 10 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 1 residente de obra, 1 profesional ambiental, 16 operadores, 2 auxiliares de tráfico.

- Traslado de material para recuperación de la banca.
- visita a sitio de disposición en el PR37+800.

ACTIVIDADES ÁREA SOCIAL.

- mesa de trabajo con la residente social del contratista donde se revisaron los temas de: Informe mensuals, planificación de talleres de Seguridad vial, programación de reuniones con comunidades indígenas, ajustes al plan de inversión Vf.

OBSERVACIONES.

En el PR 66+160/200 no se realiza actividades de corte de talud debido a la falta de combustible para la retroexcavadora CAT 324D.

Juan Pablo Ruta
Residente Obra
CCMQ

JIALVAREZ.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

SÁBADO, 10 MAYO 2025.

Clima: Seco.

Equipo contratista: 6 retroexcavadoras (2 inactivas), 1 cargador, 1 Buldozer, 9 Volquetas, 6 equipos de perforación, 4 compresores.

Personal contratista: 1 Residente de obra, 1 Profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Almacenista, 1 Auxiliar de costos, 1 Administrador de obra, 40 ayudantes, 10 conductores, 10 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR43+692/872: Sector uno, reparación equipo de perforación.
- PR43+872/PR44+192: Sector dos. Voladura de rocas.
- PR44+050: perforación para instalación de drenes subhorizontales (18 drenes instalados.
- PR45+100: Conformación de botadero margen derecha.
- PR59+1301/40: Vaciado de bermaconetas margen derecha.
- PR69+940: carril izquierdo, instalación permadrain, inicio de construcción de subbase granular
- PR70+040: inicio de instalación de formaleta para vertago de estructura de descole en alcantarilla nueva de 36"
- PR75+350: carril izquierdo, vaciado de 8 placas de concreto para cara de rodado de la nueva estructura del pavimento.
- PR101: no se realizan actividades
- AR103+870: instalación anclajes activos (2 unidades).

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 1 retroexcavadoras, 2 cargadores frontales, 13 volquetas.

Personal contratista: 1 Director, 2 residentes, 1 profesional ambiental, 2 controladores viales, 17 operadores.

- PR 36+670: Recuperación de calzada mediante terraplen, se traslada el material del derrumbe para la recuperación de la banca socavada por el río.
- PR 36+200: Se inicia la conformación de terraplen para habilitar paso de volquetas para extracción de derrumbes.

ACTIVIDADES ÁREA SOCIAL.

- Se lleva a cabo la primera reunión de comité de participación ciudadana con el objetivo de reiterar el compromiso de los integrantes.
- La profesional social de la interventoría conforma la veeduría ciudadana para el contrato de obra 4303 de 2024.

OBSERVACIONES

- Continua reparación de equipo de perforación Sector uno de PR 43+692, esto ocasiona retrasos en la ejecución de anclajes y dren.

Juan Pablo Ortiz
Residente Obra
CEMA

J. ALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

DOMINGO, 11 MAYO 2025.

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 2 Retroexcavadoras sobre orugas, 1 retroexcavadora sobre llantas, 1 cargador, 14 volquetas.

Equipo externo: 1 Retroexcavadora de orugas, 1 cargador, 8 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 residentes, 1 encargado de obra, 15 conductores, 1 auxiliar social

- Se realiza conformación de terraplen y se comienza la remoción de material del derrumbe en PR 31 a PR 36+100.
- PR 36+400: Recuperación de calzada mediante terraplen, se traslada

el material de derrumbe para la recuperación de la banca socavada por el río.

OBSERVACIONES

- Las volquetas externas fueron el material en un zodme desconocido autorizado por el alcalde de Hispania, se desconoce su ubicación.

Residente Obra
CEMQ

J. ALVAREZ.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

LUNES, 12 MAYO 2025.

Clima: Seco.

Equipo contratista: 4 retroexcavadoras, 1 Buldozer, 6 equipos de perforación (1 inactivo), 4 compresores, 4 Volquetas, 1 cargador.

Personal contratista: 1 Residente de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 2 Residentes SST, 30 ayudantes, 8 controladores viales, 6 conductores, 1 almacenista, 1 Administrador de obra, 2 Inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR43+690: Equipo de perforación en reparación.
- PR44+050: perforación para instalación de dreners subhorizontales Sector No 2 (20 dreners construidos a la fecha)
- PR44+550: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda.
- PR59+130/144: Vaciado de bermaconetas finales margen derecha.
- PR70+076: instalación de acero de refuerzo y encofrado viastago muro superficial margen derecha.
- PR62 - PR67: Imprimación doble línea central.
- PR101: instalación de formaleta para vaciado de Sobre ancho 30mts lin.
- PR103+870: Excavación para vaciado de dados (3 dados); Vaciado de dados (2 unidades)

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 3 retroexcavadoras de orugas, 1 Buldozer, 1 cargador (sufre avería sobre las 9:00am), 20 volquetas.

Equipo externo: 1 Retroexcavadora de orugas, 1 cargador, 9 volquetas

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 residentes de obra, 1 encargado, 27 operadores, 1 Profesional ambiental, 1 Auxiliar social, 2 auxiliares de tráfico.

- PR36+100: Se traslada material al sitio de disposición final ubicado en Hispania para volquetas dispuestas por alcaldías de la zona, el contratista transporta su material hasta PR 11 Ruta 6003.
- Se realiza conformación de terraplen de acceso a zona de deslizamiento, luego se da inicio al retiro de material para deposito en zodme de PR44+600 en Peñalisa, actividades corresponden a PR36+300
- Se recibe visita por parte de especialistas en geotecnia e hidráulica para recibir sus conceptos. Sobre como se intervendrá.

Residente Obra
CCMA

J. ALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MARTES, 13 MAYO 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas desde las 6:00 am hasta las 3:00PM.

Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras, 1 cargador, 1 Buldozer, 4 volquetas, 5 equipos de perforación, 4 compresores, 1 equipo de perforación afectado debido a derrumbe.

Personal contratista: 1 Residente de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 auxiliar de cotas, 2 Residentes SST, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 2 Inspectores, 5 conductores, 30 ayudantes, 8 controladores viales.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR37+200; PR38+900, PR42+700, PR45+500, PR46+300, PR45+050: Se realiza remoción de derrumbes.

- PR44+550: Corte de talud.
- PR103+870: Instalación de formaleta para cuadros y posterior vaciado (2 unidades).
- PR45+050: Se presenta deslizamiento de tierra margen izquierda afectando 2 vehículos de carga, el primer vehículo camión tipo turbo fue arrastrado hacia la margen derecha con 3 ocupantes, de los cuales solo 1 sobrevive.
- Comité donde participan representantes del ministerio de Transporte, contratista, consorcio Interdiseños, director territorial INVIAS, vocero del comité cívico, se realiza un informe detallado sobre el avance de los contratos 1456 y 4303.

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras sobre orugas, 1 Retroexcavadora sobre llantas, 1 Bulldozer, 1 Cargador, 5A volquetas.

Equipo externo: 1 Cargador, 4 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes de obras, 1 encargada de obra, 22 operadores, 1 profesional ambiental, 1 Auxiliar social, 2 Auxiliares de tráfico.

- PR36+100: Se realiza conformación de terraplen desde punto 1 hacia punto 2.
- PR36+100: Se realiza chequeo con acompañamiento de la topografía de los puntos de nivel para verificar pendientes necesarias para una conformación de terraplen más precisa, se observa el punto de llegada y se define una pendiente de 6%. para llegar al punto optimo.
- PR36+300: Se realiza conformación de terraplen de acceso a zona de deslizamiento, se retira fallo de material en curva para luego realizar el respectivo lleno y conformación del terraplen.
- Se recomendó que continuaran el terraplen 50 metros en el inicio de la inclinación para cumplir con el maximo del 6% de pendiente en PR36+100.

Juan Pabuena
Residente Obra
LCMA

J. ALVAREZ
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

MIÉRCOLES, 14 MAYO 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 8:30am y 3:00pm.

Equipo contratista: 5 retroexcavadoras, 1 Buldozer, 1 cargador, 6 equipos de perforación (2 inactivos), 4 compresores, 6 volquetas.

Personal contratista: 1 Residente de obra, 1 Auxiliar de costos, 1 Profesional Social, 1 Profesional ambiental, 2 Residentes SST, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 8 controladores viales, 10 conductores, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002:

- PR43+696: Sector uno Olaya, No se realiza actividades de perforación, el equipo de perforación está siendo retirado por parte del contratista de obra.
- PR43+872: Sector dos Olaya: No se realiza actividades de perforación.
- PR44+100: Explanación para la estabilización de talud sector 2 terraza 2
- PR44+550: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda.
- PR45+050: Continua retiro de derrumbe.
- PR45+100: Conformación de botadero margen derecha.
- PR58+965 - PR59+245: finaliza vaciado de concreto de cunetas (derecha), Sector concluido, resta terminar placas y muros de disipador de energía en margen derecha.
- PR97: Se realiza la excavación para filtro y posterior instalación de geotextil y manguera para filtro (40 mts lineales)
- PR103+870: Retiro de formaleta y amarre de acero para dados (5 unidades), vaciado de dados (2 unidades).
- Revisión resolución 01629 de 14 de mayo donde incluyen los horarios de cierre de vía con el objetivo de divulgar desde el área social y contextualizar las entidades pertinentes.
- PR66: Levantamiento topográfico del talud 129 para verificación de volumen de talle.

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras (1 Varada), 2 Buldozer, 1 vibro compactador, 18 volquetas.

Equipo externo: 1 Retroexcavadora sobre orugas, 4 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Ingenieros residentes, 1 encargado de obra, 26 operadores, 1 Profesional SST, 20 conductores, 1 Auxiliar social, 4 auxiliares de tráfico

- PR 36+100: Se traslada material a sitio de disposición final ubicado en Hispania para voiquetas dispuestas por alcaldías de la zona, el contratista transporta su material hasta PR 16 RN 6003. Se realiza conformación de terraplen.
- PR 36+300: Se realiza conformación de terraplen para conectar los frentes 1 (PR 36+100) y frente 2 (PR 36+600), luego se da inicio al retiro de material para depositarlo en zodme de PR 44+600 en Peñuela.

OBSERVACIONES.

- PR 43+690 al PR 44+192, Sector 1 y 2 se suspenden las perforaciones para anclajes y bermes respectivamente porque la empresa Demavical encargada retira los equipos argumentando inseguridad por deslizamiento en dichos frentes de obra.

Residente Obra
CCMO

J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

JUEVES, 15 MAYO 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 12:00 pm y 1:30 pm.
Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras, 1 cargador, 1 Bulldozer, 3 volquetas, 6 equipos de perforación, 4 compresores.
Personal contratista: 1 Residente de obra, 1 Auxiliar de costos, 1 Profesional Social, 1 Profesional Ambiental, 2 Residentes SST, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 8 controladores viales, 5 conductores, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR 45+500/550: continua corte de talud y cargue de material.
- PR 43+692 - PR 44+192: El contratista de obra retira equipos de perforación del lector uno.
- PR 69+878 a PR 69+945: Vaciado de losas de MR carril izquierdo.
- PR 69+769 a PR 69+850: toma de asentamientos e instalación de tripiancar carril izquierdo, instalación de Subbase Granular.

- PR70+030: Encofrado y vaciado del muro modulo No.1 de vastago en el PR70+030 margen derecha
- PR97: Excavación para filtro e instalación de geotextil y manguera de 4" (45 mts lineales).
- PR103+870: Excavación para instalación de acero y formaleta, se realizan 5 excavaciones e instalación de formaleta para 3 unidades, Se realiza limpieza en ronda de coronación.
- Se lleva a cabo una visita en la ruta 6003, donde se realiza junto al Supervisor Técnico del INVIAS. (Ambiental)
- Se lleva a cabo una visita técnica de CORANTIOQUIA y el contratista y zona de disposición final de material de derrumbe en el PR36+100 en el municipio de Salgar, además se visitaron otros posibles sitios de disposición, como el PR39 (descartado), asi como el sitio de disposición actual ubicado en el PR44. (Ambiental)

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 5 retroexcavadoras (1 INACTIVA), 2 vibrocompactador, 1 Buldozer, 1 cargador, 15 volquetas.

Equipo externo: 1 Retroexcavadora de oruga (inactiva), 1 cargador, 10 volquetas.

Personal contratista: 1 Directa de obra, 2 Residentes, 1 encargado de obra, 24 operadores, 1 profesional SST, 1 Auxiliar social, 4 auxiliares de trafico, 4 auxiliares de obra.

- BR36+100: Se realiza conformación de terraplen pa donde se dará apertura al tránsito vehicular de manera temporal
- Se recibe visita técnica por parte de especialistas de geotecnia e hidraulica, para recibir sus conceptos.
- Se realiza prueba de carga del terraplen, el contratista transporta una cama baja con una retroexcavadora de orugas, se evidencian puntos donde se debe reforzar para mejorar el tránsito vehicular.

OBSERVACIONES.

- El contratista retira el equipo de perforación en el PR43, sector critico para las actividades de estabilización de taludes, por lo tanto se requiere al contratista para reintegrar equipos de perforación.

-Se recomienda al contratista avanzar con el levantamiento topográfico del sitio y con el inventario forestal para posteriormente tramitar los trámites ante la autoridad ambiental.

Juan Pablo Pinzón Olmos
ECMA

J. ALVAREZ
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

VIERNES, 16 MAYO 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 6:00am y 3:00pm.
Equipo contratista: 4 retroexcavadoras, 1 Buldozer, 1 cargador, 7 volquetas, 1 motoniveladora.
Personal contratista: 1 Residente de obra, 1 auxiliar de costos, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 2 Residentes SST, 1 Almacenista, 1 administrador de obra, 8 controladores viales, 10 conductores, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR42+700: Remoción parcial de derrumbe.
- PR43+872 / PR44+192: Corte terraza sobre talud.
- PR44+100: Explanación para la estabilización de talud Sector 2 terraza 2.
- PR44+500/550: Explanación para la ampliación de la vía margen izq.
- PR48+300: Remoción parcial de derrumbe.
- PR55+000: Remoción de derrumbes.
- PR57+840: Continua demarcación horizontal.
- PR59: Inicio de demarcación horizontal.
- PR69+760 a PR70+055: - PR69+800/850: Instalación de Permadrain y Subbase granular en carril izquierdo, - PR69+850/900: En carril izquierdo queda lista la formaleta y el acero de transferencia para el vaciado de las losas de la capa de rodado, - PR70+040: margen derecha, instalación de acero de refuerzo y formaletas para el último modulo del vástago del muro construido en el lado del descole de la nueva alcantarilla de 36" de diametro que se ha continuado.

- PR97: Excavación para filtro, instalación de geotextil y manguera para filtro de 4" y lleno con material filtrante.
- PR103+870: 3 Perforaciones para anclajes, instalación de formaleta para vaciado de dados, excavación para vaciado de dados (3 un).
- PR73+500: Continua perforación para anclajes N°1.
- PR75+270: Sector El Cajón; instalación de formaleta para fundición de placas de concreto, Pendiente niveles de formaleta, programado fundición para 11 de mayo.

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 2 Bulldozer, 4 retroexcavadoras (1 inactiva), 1 Vibrocompactador, 1 cargador.

personal contratista: 1 Residente de obra, 1 Auxiliar administrativo, 8 Operadores, 5 ayudantes, 2 Residentes SIC, 2 auxiliares de tránsito, 4 controladores de tráfico.

- PR36+100 1600: El contratista no realiza actividades de movimiento de tierra debido a visita de directores regionales.

Se lleva a cabo reunión entre directores del INVIAS, interventoría, contratista, alcaldes y comerciantes de la región, la reunión tiene como finalidad establecer acuerdos donde se pudiera habilitar el paso vehicular y peatonal por la zona del deslizamiento.

- Se acordó un paso humanitario que permita a los municipios abastecerse de insumos esenciales durante el día Sábado entre 6:00 am y 10:00 am
- El contratista dispuso de maquinaria para estar en constante mantenimiento de la vía debido al alto flujo vehicular.

OBSERVACIONES

- Se presenta derrumbe en el Sector denominado Caña Honda, se hace apertura de la vía a las 2 PM.
- Vía cerrada desde las 4:30 am hasta las 1:30 PM por derrumbes en los PR: 42+700, 45+500, 46+300, 48+800.

Jairo Cobaleda
Residente Obra
CCMO

J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

SÁBADO, 17 MAYO 2025.

Clima: Seco.

Equipo Contratista: 6 Retroexcavadoras (1 inactiva), 1 Buldozer, 1 cargador, 11 Volquetas, 5 equipos de perforación, 6 compresores.

personal contratista: 1 Residente de obra, 1 Director de obra, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 30 ayudantes, 8 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR37+200: Remoción total de derrumbe.
- PR42+700: Remoción total de derrumbe.
- PR43+872: Corte talud terraza No2; Voladura de rocas; no se evidencian grietas o fisuras en la parte superior del talud. Deslizamiento costado derecho sobre corona del talud, esto a causa de zanja de coronación.
- PR44+550: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda.
- PR46+300: Remoción total de derrumbe.
- PR69+769/880: Conformación, nivelación y compactación de la capa de subbase granular.
- PR70+040: Vaciado de concreto para el muro final del vástago del muro en margen izquierda.
- PR72+350: Estabilización ladera izquierda: continua la construcción de anclajes.
- PR75+300/350: Construcción de estructura del pavimento: vaciado de concreto para las losas de la capa de rodado.
- PR100+688 - PR100+715: Excavación para vaciado de cunetas (27 mts).
- PR100+965: Instalación de formaleta para vaciado de MR de sobreancho.
- PR103+870: Se realizó una perforación y 7 barrillas de amarre de acero.

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 4 Retroexcavadoras, 2 Buldozer, 1 cargador, 8 volquetas, 1 vibrocompactador. (3 Retroexcavadoras inactivas, 1 vibrocompactador inactivo).

Personal contratista: 1 Ingeniero residente, 8 operadores, 5 ayudantes, 1 encargado, 1 SST, 2 auxiliares de tráfico.

- PR36+1001600: Se da apertura a tránsito vehicular de carga en la vía para abastecer a los municipios del Suroeste Antioqueño.
- Se observan deslizamientos en el talud superior debido a las lluvias de la mañana.
- Se presenta pérdida de la banca, aproximadamente 20 mts, por efectos de la socavación provocada por las fuertes corrientes del río.
- Entre las 7:00 am y 8:30 am se presentan inundaciones en punto 1 limitando el paso por el terraplén. Siendo las 8:40 debido a la erosión provocada por el flujo de agua a los taludes se observa una disminución del volumen de agua debido a que las paredes del río habían alcanzado un mayor tamaño.
- Durante el transcurso del día, el terraplén sufrió afectaciones por el paso vehicular, el contratista utilizando su maquinaria logra ayudar a conductores a transitar y reparar zonas afectadas.
- El contratista no deja el tramo vial debidamente señalizado, el alcalde del municipio de Andes continuó dando paso vehicular luego del final de las actividades.

OBSERVACIONES.

- En recorrido realizado en la parte superior de los taludes del sector uno PR 43+692 al PR 43+872 y sector dos entre las PR 43+872 a PR 44+192, no se evidencia presencia de grietas que puedan afectar la estabilidad.
- Se observa un deslizamiento provocado por mal funcionamiento de la zanja de coronación en el costado derecho de la parte superior del talud ubicado en el sector 1, estas fallas se deben a deficientes procesos constructivos, lo que ocasiona filtraciones en la parte posterior de la zanja de coronación.
- Se hace la remoción total de los derrumbes que se habían acordonado para dar paso provisional.

Residente Obra
CCMQ

J. ALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

DOMINGO, 18 MAYO 2025.

EMERGENCIA RUTA 6003.

Clima: Nublado, lloviznas a las 4:30PM.

- PR 36+100 / 600: Se encuentra represamiento vehicular, durante la madrugada transitaron vehículos sin autorización los cuales se quedaron atascados en la vía, el contratista dispone de maquinaria para ayudar a liberar la zona y poder dar inicio a las actividades, esto retrasa el inicio de la obra comentando actividades a las 10 am.
- Se realiza movimiento de tierra del talud superior con buldozer y retroexcavadora de oruga, se realiza transporte hacia 20DME en Hisponia.
- El contratista dispone de maquinaria para iniciar remoción de rocas grandes a la orilla del río, con esto mejorando el flujo del agua para evitar socavaciones aguas abajo, acopia el material sobre el talud inferior para evitar socavación.

El contratista habilita paso provisional para ambulancias de la zona para poder facilitar el traslado de pacientes.

- Se evidencia desinformación entre el personal del contratista y auxiliares de tránsito ubicados en el PR37+650, no cuentan con información adecuada para atender a la comunidad.

Residente Obra
CCMO

J. ALVAREZO.
Residente de interventoría
Consorcio Carretera Occidental.

LUNES, 19 MAYO 2025.

Clima: Seco.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadoras, 5 volquetas, 1 Buldozer, 4 equipos de perforación, 4 compresores.

Personal contratista: 1 Director de obra, 1 ingeniero residente, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 encargado de obra, 30 ayudantes, 8 conductores, 8 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR089 PR32: Inspección de obras fallidas para dar respuesta a comunicación AMV Choc -033-2025 recibida en la DT Chocó.
- PR64+825/850 carril izquierdo: Vaciado de losas de concreto para capa de rodado.
- PR64+960 a PR70: Vaciado de cuneta margen izquierda.
- PR75+266/300 carril izquierdo, vaciado de losas en concreto para capa de rodado.
- PR77+898: Puente 4, continua toma de muestras en perforaciones para cimentación de nuevo puente.
- PR72+250: Estabilización ladera izquierda, frente sin actividad por falta parcial de personal y de insumos para los anclajes. (guayas).
- PR101: Nivelación para vaciado de sobreancho
- PR103: Limpieza de formaleta y vaciado de dados (2 unidades).

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 4 Retroexcavadoras, 2 Buldozer, 1 cargador, 1 vibrocompactador, 11 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 2 Residentes, 10 operadores, 1 encargado, 4 ayudantes, 2 auxiliares de tránsito.

- PR36+100: Se realiza conformación de terraplen punto 1 hacia punto 2 para mejorar condiciones viales.
- Ejecución de movimiento de tierra hacia ZODME en Hispanica.
- PR36+300: Se realiza conformación de terraplén de acceso a zona de deslizamiento. Se deposita material pero no se compacta.
- Ensayos de línea de reacción sísmica con el objetivo de conocer las características del suelo.

OBSERVACIONES.

- Continuan las actividades de perforación para construcción de clavos y anclajes en los sectores uno (PR43+692/872) y sector dos (PR43+872/PR44+192).

Residente Obra
CCMQ

J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Conectividad Occidental

MARTES, 20 MAYO 2025.

Clima: Seco.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadoras, 1 cargador, 1 motoniveladora, 1 Buldozer, 10 volquetas, 5 equipos de perforación, 5 compresores.

Personal contratista: 1 residente de obra, 1 Auxiliar de costos, 1 profesional ambiental, 1 Profesional social, 1 Residente SST, 30 ayudantes, 2 inspectores, 8 controladores viales.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR43+872 a PR44+192: Explanación para la estabilización de talud Sector 2 terraza 2
- PR44+550: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda Sector Toldas.
- PR45+100: Conformación de Botadero.
- PR66+250: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda.
- PR69+887/975: Vaciado de Bermaconcreto Inicial margen izquierda.
- PR101: Instalación de acero para vaciado de MR de Sobreancho.
- PR103+870: Excavación para vaciado de dados, instalación de Parrillas (4 unidades), perforación instalación de drenes (4).

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo Contratista: 5 Retroexcavadoras (1 inactiva), 1 cargador, 1 Vibrocompactador, 13 volquetas.

Personal contratista: 1 Residente de obra, 1 Administrador, 1 encargado, 3 Auxiliares de tránsito, 1 SST, 16 operadores, 2 controladores viales.

- PR36+100: Se realiza recorrido en acompañamiento del Ingeniero Angel Rubio de la unidad de Gestión del Riesgo desde PR36+100 a PR36+900. Se observa 11 socavaciones en muro de PR36+400 y deslizamiento de tierra en talud adyacente al eje vial en PR36+700.
- Ejecución de movimiento de tierra hacia ZODME en Hispania.
- PR36+300: El contratista siguiendo los acuerdos pactados realiza la apertura de la vía para permitir el paso de vehículos de carga pesada en horarios establecidos, debido al alto flujo vehicular la actividad se extiende durante todo el día

- Se realiza mantenimiento a la vía para ayudar el tránsito vehicular, el contratista dispone de maquinaria para jalar los vehículos que se pudieran quedar atrapados mejorando los tiempos de circulación

OBSERVACIONES.

- Continua suspensión de actividades de perforación para construcción de dreher y cinchajes en el PR43+692 al PR44+192. Se requirió al contratista para continuar con las labores programadas sin intervención de manera inmediata.
- Se sugiere al contratista realizar la remoción de barros para poder realizar una compactación efectiva del terraplen temporal.
- Se sugiere al contratista mejorar la programación de sus actividades para evitar el STOP de maquinas inactivas por falta de coordinación.
- Se sugiere al contratista evacuar aguas de escorrentía de manera eficiente ya que se estaba presentando represamiento.

Residente Obra
CEMA

J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

MIÉRCOLES, 21 MAYO 2025

Clima: Seco y lloviznas desde las 4:00pm.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadoras, 1 cargador, 1 Buldozer, 6 volquetas, 2 compresores.

Personal contratista: 1 Director de obra, 1 Residente de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 30 ayudantes, 8 controladores viales, 2 inspectores, 6 conductores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR43+692/PR44+192: Levantamiento topografico en conjunto con el contratista de obra de los sectores uno y dos de Olaya.
- PR43+300 a PR44+200: Explanación de ladera izquierda

-PR44 +500 a PR45: Explanación para obtener la sección transversal típica de la carretera.

-PR55+635 a PR56+037: Se termina la demarcación horizontal

-PR59: concluye la demarcación horizontal en el sector PR58+865 a PR59+245.

-PR69+769 a PR70+100: Construcción de la estructura de pavimento de la carretera y sus obras complementarias de drenaje, contención y seguridad vial. Sacado de cunetas en margen izquierda entre PR69+850 1970; relleno estructural entre el muro y la calzada en PR70+040 en margen derecha, instalación de material para nivelación y conformación de capa de subrasante en carril derecho.

ACTIVIDADES ÁREA AMBIENTAL

-En recorrido técnico se realiza inspección ocular a zodme propuesta para ampliación en el PR43+842 y la que está en uso en el PR45.

-En el PR68+300 se observan actividades haciendo uso del recurso hídrico de la cuenca cercana sin el respectivo permiso de captación.

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 4 retroexcavadoras, 1 vibrocompactador inactivo, 1 Bulldozer, 1 cargador, 13 volquetas.

Personal contratista: 1 Residente de obra, 16 operadores, 3 auxiliares de tránsito, 1 encargado, 1 SST, 2 controladoras.

-PR36+100: Se realiza movimiento y cargue de tierra para zodme en el municipio de Hispania, este ya se encuentra a un 80% de capacidad, se le recomienda al contratista buscar otras alternativas.

-Apoyo con maquinaria amarilla a la evacuación de vehículos presentados en la zona del deslizamiento, esto retrasa el inicio de obra comenzando a las 10:00 am

-Se realiza cargue de rocas con cargador para la conformación de enrocado, con el fin de brindar mayor protección a talud interior y evitar la socavación por la acción del agua del río

OBSERVACIONES.

- No se realizan actividades en los sectores 1 y 2 entre las PR43+692 al PR44+192 por falta de combustible para los equipos y maquinaria. Se requirió al contratista de forma verbal y argumentó que se debe al cierre del PR36+100.
- Se solicita al contratista disponer y mantener en obra maquinaria y equipo mínimo. En el frente de PR69+769 a PR70+100 no hay vibrocompactador para la compactación de la subrasante y de la subbase granular. Hace dos semanas no se cuenta con esta maquina ocasionando un notable retraso en la construcción de las capas granulares.

Residente Obra
CEMEX

J. ALVAREZ.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

JUEVES, 22 MAYO 2025

Clima: Seco y lluvias moderadas entre la 1:00 y 2:30 pm.

Equipo contratista: 6 Retroexcavadoras, 2 Motoniveladoras, 1 cargador, 1 Bulldozer, 7 Volquetas, 2 unidades hidráulicas.

Personal Contratista: 1 Residente de obra, 1 Director de obra, 1 profesional Social, 1 Profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 30 ayudantes, 8 conductores, 8 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR43+870 / PR44+190: Explanación para la estabilización de talud sector 2.
- PR44+500 / 550: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda Sector Toldas.
- PR66+062: Chequeo de alineamiento horizontal vertical tramo 8, localización de obras de drenaje para construcción.
- PR69+800 a PR70+030: Cerco para el mejoramiento de la subrasante margen derecha, Vaciado de cuneta en margen izquierda, terminación de relleno estructural entre la calzada y el muro concluido. Perforación para anclajes de aceros de refuerzo en muro existente en PR69+940.

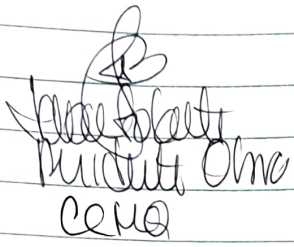
Relleno con material seleccionado en cercca detrás de la cuneta.
- PR104: Instalación de acero para vaciado de MR
- PR103: Excavación para vaciado de dados (2 unidades), vaciado de dados (4 unidades)

ACTIVIDADES ÁREAS SOCIAL y AMBIENTAL.
- Atención a la presidenta de la vereda el 15 sobre las actividades realizadas en caña Honda indicando que se están haciendo voladuras sin previa información a la comunidad, se le informa que la reunión de inicio del contrato 4303 de 2024 se realizó de forma abierta con pertenencia e invitaciones personalizadas pa comunidad
- Atención a José Luis queragama quien solicita información sobre la respuesta del derecho de petición realizado por el personero de Carmen de Atuds.
- En frente de obra PR103 se evidencia que se continua realizando la captación no autorizada de aguas superficiales.
- Se lleva a cabo una visita al frente de obra en la ruta 6003, se realiza visita a zodme empleado por el contratista sin previa autorización o conocimiento por parte de la interventoría.

EMERGENCIA RUTA 6003.
Equipos contratista: 4 Retroexcavadoras, 1 cargador, 1 Vibro compactador, 2 Bulldozer, 18 Volquetas.
personal Contratista: 1 Residente de obra, 3 ayudantes, 4 auxiliares de tránsito, 16 operadores, 1 SST, 2 controladores.
- PR36+200: Se inician actividades de movimiento de tierra hacia zodme en Hispania desde las 7:00am, en el transcurso del día se debe cambiar de zodme y se realiza disposición en el municipio de Ciudad Bolivar en PR16.
- Apoyo con maquinaria amarilla a la evacuación de vehiculos represados en la zona del deslizamiento, ettaretrasa el inicio de obra mientras se hacia evacuación de los vehiculos.
- Se realiza cargue de rocas con cargador para la conformación de enrocado, con el fin de brindar mayor protección a talud inferior y evitar socavación por la acción del agua del río.

OBSERVACIONES

- El equipo ubicado en el sector El Piñon se encuentra varado y sin suministro de combustible. El contratista argumenta que es debido a la emergencia ocurrida en el PR36 de la ruta 6003, lo cual no es valido ya que se están realizando aperturas en la via.
- PR44+050 y PR44+550: frentes inactivos por falta de combustible.



J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

VIERNES, 23 MAYO 2025.

Clima: Seco y lluvias moderadas entre las 7:00 am y 9:00 am.
Equipo contratista: 6 retroexcavadoras, 2 motoniveladoras, 1 cargador, 1 Buldozer, 5 equipos de perforación, 5 compresores, 5 volquetas.
Personal contratista: 1 residente de obra, 1 Director de obra, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 residente SST, 1 Auxiliar de costos, 30 ayudantes, 8 conductores, 8 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR43+872 / PR44+142: Cargue de material del corte de talud (Sector 2)
- PR44+080: Explanación para la estabilización de talud Sector 2, terraza 2.
- PR44+550: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda Sector Toldas
- PR45+100: Conformación de batadera margen derecha
- PR54+030 / 130: conformación de espaldones de cuneta ambos margenes
- PR65+250: Explanación para la ampliación de la vía margen izquirda
- PR64+100: Conformación de batadero margen derecha.
- PR69+880: Recice de micro superficial existente margen derecha
- Se realizó chequeo de corte talud carril izquierdo de PR66+160 - PR66+180 - Sector El Piñon.
- PR69+769 - PR70+055: Construcción de la nueva estructura de pavimento y de sus obras complementarias, el contratista no cuenta

con vibrocompactador para la compactación de la subbase granular y subrasante, la interventoría advierte al contratista con respecto a la falta de solución técnica adecuada para la captación y disposición final del agua de escorrentía.

- PR 73+350: Estabilización ladera izquierda, están suspendidos los trabajos de instalación de anclajes debido a la revisión del ajuste del diseño inicial

- PR 75+266/350: Vaciado de cunetas revestidas en concreto, adosadas a las placas de la capa de rodado del carril izquierdo que ya están vaciadas en su totalidad.

- PR 79+485: Inicio de construcción de puente 3: Dado que el subcontratista no cuenta con el personal mínimo establecido decide atender la solicitud y recomendación de no ejecutar trabajos y actividades de alto riesgo.

- PR 94+300: Cargue y retiro de derrumbes.

- PR 101: Vaciado de sobreancho y vaciado de cunetas en PR 100+686.

- PR 103+870: Se realiza perforación para drenes y perforaciones para anclajes, instalación de formaleta para vaciado de dados (3 unidades) vaciado de dados (2 unidades).

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 4 retroexcavadoras, 1 vibrocompactador, 1 buldozer, 1 cargador, 11 volquetas.

Personal contratista: 1 residente de obra, 16 operadores, 4 auxiliares de tránsito, 1 SST, 1 controladores viales.

- PR 36+100: Se inician actividades de movimiento de tierra hacia zodme en el municipio de ciudad Bolívar en PR 16.

- PR 36+600: Apoyo a maquinaria amarilla en la evacuación de vehículos represados en la zona del deslizamiento.

- Se realiza cargue de rocas con cargador para la conformación de enrocado, con el fin de brindar mayor protección a talud inferior y evitar su socavación por la acción del agua del río.

OBSERVACIONES

- Se recibe caravana de ministros de comercio, arte y turismo y al director territorial Antioquia de INVIAS que realizan paso por el sitio de emergencias.
- Se realiza observación por parte del residente de calidad donde se manifiesta al contratista que el material que están utilizando para la conformación del terraplén no es adecuado debido a la saturación que presenta
- El contratista retira el equipo de perforación que se ubicaba en el PR43+872 / PR44+192 (Sector del Olaya).

Residente Obra
Cerro

ALVAREZ
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

SÁBADO, 24 MAYO 2025.

Clima: Seco.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadoras, 1 motoniveladora, 1 Bulldozer, 1 cargador, 1 Concretadora, 2 torres de perforación, 2 compresores, 7 volquetas

Personal contratista: 1 Director de obra, 1 Residente de obra, 1 Profesional Social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 30 ayudantes, 10 conductores, 8 controladores viales, 2 inspectores, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR44+500: Levantamiento topográfico talud PR44+500/600, explanación para la ampliación de la vía margen izquierda sector Toldas.
- PR45+100: Conformación de botadero margen derecha.
- PR65+250: Explanación para ampliación de la vía margen izquierda.
- PR66+200: Chequeo corte talud, corte y cargue de material hasta botadero ubicado en PR69+800.
- PR69+100: Conformación botadero margen derecha.
- PR69+880: Vaciado reatce muro superficial margen derecha.
- PR101: Retiro de formaleta e instalación de formaleta para vaciado de sobreancho.

- PR103+870: Retiro de formaletas (3 unidades), vaciado de dados (2 unidades), se realizan perforaciones para drenes y anclajes.

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 3 retroexcavadoras, 1 cargador, 2 Bulldozer, 1 vibrocompactador, 12 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 1 ingeniero residente, 1 encargado de obra, 1 profesional SST, 20 operadores, 6 auxiliares de trafico, 5 auxiliares de obra.

- Cargue, transporte y disposición final de material.
- Apoyo con maquinaria amarilla para la evacuación de vehiculos atascados en la zona de deslizamiento debido a que en la noche los usuarios retiran las barricadas dispuestas para el cierre vial.
- Conformación de terraplen con material del derrumbe.

OBSERVACIONES.

- continua suspensión de actividades de perforación para construcción de drenajes y anclajes en los sectores criticos ubicados en el PR93+692 y PR94+192. (Garaya Sector uno y dos).

Residente Obra
CCMC

JIALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

DOMINGO, 25 MAYO 2025.

Clima: Seco.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR94+500 1600: corte de talud y cargue de material hasta 20DME ubicado en PR93+100; revisión por parte de comisión de topografía del corte de talud y terraza.

EMERGENCIA RUTA 6003

Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras, 2 Bulldozer, 1 vibrocompactador, 1 cargador, 12 volquetas

Personal contratista: 1 Director de obra, 1 Residente de obra, 1 encargado de obra, 1 profesional SST, 1 Auxiliar social, 6 auxiliares de trafico, 5 auxiliares de obra, 20 Operadores.

- Remoción de derrumbes: Cargue, transporte y disposición final del material.
- Apoyo con maquinaria amarilla para la evacuación de vehiculos atascados en la zona de deslizamiento.
- Cargue de rocas extraidas del río para conformación de enrocado
- Conformación de terraplen con material de derrumbe.

Residente Obra
COMO

J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

LUNES, 26 MAYO 2025.

Clima: Seco y lluvias intermitentes entre 12:00pm y 9:00pm.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadoras, 2 Motoniveladoras, 1 cargador, 1 perforadora, 1 concretadora, 1 compresor, 1 vibrocompactador, 10 volquetas.

Personal Contratista: 1 Director de obra, 1 Residente de obra, 1 Auxiliar de costos, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 30 ayudantes, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR43 +650: Adecuación para extensión de botadero margen derecha.
- PR44 +550: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda.
- PR45 +100: Conformación de botadero margen derecha.
- PR65 +070: Excavación manual para la construcción de zanjas de coronación margen izquierda.
- PR65 +250: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda.
- PR69 +100: Conformación de botadero margen derecha.
- PR69 +960 a PR70 +050: Cereo para el mejoramiento de la subrasante margen derecha.
- PR69 +818 / 860: Toma de densidades en subbase granular margen izquierda.
- PR66 +220: Adecuación sector para construcción de alcantarilla de 36"

- PR101: Vaciado de sobrecancho y de conetas.
- PR103: Excavación para vaciado de dados, retiro de formaletas, perforaciones para drenes (1 unidad), perforaciones para anclajes (1 un). llenado de anclajes (6 unidades).

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 4 retroexcavadoras (1 inactiva), 2 Buldozer, 1 Vibrocompactador.

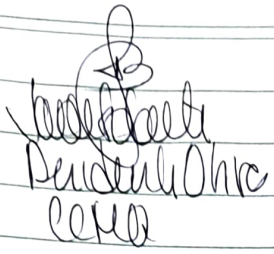
Personal contratista: 1 Residente, 1 encargado, 1 Administrador, 17 operadores, 1 personal SST, 2 controladores viales.

El contratista realiza apoyo a la evacuación de vehículos represados en la zona de la emergencia contribuyendo a la buena circulación de los usuarios de la vía, habilitando el corredor bajo los horarios establecidos.

- Se inician actividades de movimiento de tierra hacia ZODME en el municipio de ciudad Bolívar en PR16.
- continuan actividades de conformación de banca inferior, se dispone material de derrumbe y dispone de maquinaria en la cuenca para realizar enrocado y mejorar la protección del talud y evitar la socavación de la vía.
- Se realiza terraceo y perfilamiento en talud superior con el fin de llegar a la capa de terreno natural y generar estabilidad en la zona.

OBSERVACIONES.

- PR69+818 /860: El contratista hace instalación de formaletas para el vaciado de MR sin el respectivo recibido de niveles ni densidades por parte de la interventoría, se efectua el encargo de densidades por parte de nuestro laboratorista arrojando resultados menores al 90%, se le ordena al contratista hacer el levantamiento de las formaletas para la adecuada compactación de la pista.
- Se realiza visita a ZODME en PR16 en ciudad Bolivar, donde se evidencia que el lleno no está respetando el lecho de una quebrada que colinda con el terreno, se le recomienda al contratista realizar el correcto perfilamiento del lleno y respetar el parametro del río.
- continua suspensión de actividades de perforación para construcción de drenes y anclajes en los puntos criticos ubicados entre el PR43+692 a PR44+192



J. ALVAREZO.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

MARTES, 27 MAYO 2025.

Clima: Seco.

Equipo contratista: 5 Retroexcavadoras, 1 Buldozer, 1 Vibrocompactador, 2 motoniveladoras, concretadora, 2 compresores.

Personal contratista: 1 Director de Obra, 1 Residente de obra, 1 Auxiliar de cortes, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 30 ayudantes, 1 Profesional Social, 1 profesional ambiental, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR43+650: Adecuación para extensión de botadero margen derecha
- PR44+550: Explanación para la ampliación de vía margen izquierda.
- PR45+100: Conformación de botadero margen derecha.
- PR54+900: Remoción de derrumbe margen izquierda.
- PR65+070: Excavación manual para zanjas de coronación margen izq.
- PR65+250: Explanación para la ampliación de la vía margen izquierda.
- PR69+767.49 - PR69+244.77. Se recibe niveles de Subbase y niveles de rasante para vaciado de MR
- Se tomó volumen de roca ciclometer en conjunto con el contratista en tramo 8 PR66+200.
- PR69+100: conformación de botadero margen derecha.
- PR69+818/860: Vaciado de concreto hidráulico de 4,2 Mpa margen izquierda
- PR69+960/PR70+050: Cerco para el mejoramiento de la Subrasante, instalación de permadrain con extensión de Subbase y cunetas margen derecha.

EMERGENCIA RUTA 6003.

Personal contratista: 1 Residente de obra, 1 Administradora, 4 auxiliares de topografía, 1 encargado, 1 personal SST, 2 controladoras viales, 19 operadores.

Equipo contratista: 4 Retroexcavadoras, 2 Buldozer, 1 Vibrocompactador, 11 volquetas.

- PR36+100: Se inician actividades de movimiento de tierra hacia botadero en el municipio de ciudad Bolivar en PR16, se trasladan hacia botadero aledaño aun no identificado por la interventoría.
- PR36+600: El contratista realiza apoyo a la evacuación de vehiculos represados en la zona de la emergencia, contribuyendo a la buena circulación de los usuarios de la vía. Inicio de actividades a las 8:30 am.
- Conformación de talud con material de prestamo para enrocado, con el fin de brindar mayor protección de la vía.
- Se realiza perfilamiento en talud superior con el fin de llegar a la capa de terreno natural y generar estabilidad en la zona.

OBSERVACIONES.
- En puente 3 se alerta y llama la atención con respecto a la falta total de señalización temporal preventiva.
- Debido a las fuertes lluvias de la noche anterior se presentó cierre en la vía en el PR54+900 restableciendo la movilidad a las 8:00 am.
- En el sector El Piñon se espera respuesta por parte del especialista en hidráulica del contratista para definir obra de drenaje en PR66+220.
- Se solicita al contratista de obra los ensayes de laboratorio del material a usar para mejoramiento de la subrasante.
- Se hace llamado de atención a contratista por el bajo volumen de material llevado hacia los botaderos.

Residente de Obra
CCMQ

ALVAREZ.
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental

MIÉRCOLES, 28 MAYO 2025.
Clima: Seco.
Equipo contratista: 8 Retroexcavadoras, 1 Buldozer, 1 cargador, 2 Motoniveladoras, 1 mezcladora estacionaria, 2 vibrocompactadores, 4 Equipos de Perforación, 4 compresores, 5 volqueta.

Personal contratista: 1 Director de obra, 1 Residente de obra, 1 Auxiliar de costos, 1 profesional social, 1 profesional ambiental, 1 Residente SST, 30 ayudantes, 7 conductores, 8 controladores viales, 1 Almacenista, 1 Administrador de obra, 2 Inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR44+580/740: Corte de talud y cargue de material hasta sitio de deposito final PR43/760.
- PR69+966/900: Carril derecho, Conformación y compactación de Subrasante, incluyendo instalación de Permadrain y el inicio de construcción de la capa de Subbase granular.
- PR69+769 a PR70+055: Construcción de la estructura de pavimento de la calzada y sus obras complementarias.
- PR69+950: Derecha, Vaciado del vástago del muro
- PR69+966 a PR70+055: Carril derecho, instalación de formaletas y acero de transferencia para placas de capa de rodadura.
- PR75+505: Margen derecha, Construcción de muro reforzado: Vaciado del solado de soporte y limpieza.
- PR75+390/493: Carril derecho, Construcción de la estructura del pavimento y sus obras complementarias, Chequeo y aprobación de los niveles de la Subrasante.
- PR79/485 Construcción del nuevo Puente 3: Armado y vaciado del segundo anillo de caissons del pilote.
- PR101: vaciado de sobreancho entre PR100+938 a PR100+715 y vaciado de bordillo (21 mts lineales).
- PR103/870: Perforaciones para drenes (2), limpieza de cuneta de coronación en terraza 1, Excavación para dados (2 unidades).

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 4 retrocxcavadoras (1 inactiva), 2 Bulldozer (1 inactivo), 1 vibrocompactador, 8 volquetas.

Personal contratista: 1 Residente, 15 operadores, 4 auxiliares de tránsito, 1 encargado, 1 profesional SST, 3 ayudantes, 2 controladores viales.

-PR36+100: Se inician actividades de movimiento de tierra hacia zodme en el municipio de ciudad Bolivar en PR16, esta actividad debe ser detenida debido a que no contaban con zodme habilitado.
-PR36+600: El contratista realiza apoyo a la evacuación de vehículos represados en la zona de la emergencia contribuyendo a la buena circulación de los usuarios, se realiza inicio de actividades sobre las 9:00am.
-Conformación de talud con material de prestamo para entregado, con el fin de brindar mayor protección a la vía y evitar socavación.
-Se realiza perfilamiento en talud superior con el fin de llegar a la capa de terreno natural y generar estabilidad en la zona.

ACTIVIDADES ÁREA SOCIAL.
-Socialización ing. Luis Ramos sobre compensaciones realizadas en comunidad indigena El Doce para las intervenciones de los contratos 1456 de 2017 dado que se siguen haciendo exigencias.

OBSERVACIONES.
-Continua suspensión de actividades de perforación para anclajes y clavos en el sector PR43+692 a PR44+190, se refiera al contratista la necesidad de continuar con esta actividad.
-PR79+485: Puente 3; se hace llamado de atención al contratista con relación a la presentación de un PMT ajustado a las condiciones particulares del sector.

Jhon Fredy Perdomo Ortiz
CONCOL

J. ALVAREZ.
Residente de Interventoría.
Concesión Cordillera Occidental.

JUEVES, 29 MAYO 2025
Clima: Seco y lluvias moderadas entre la 1:00pm y 3:00pm.
Equipo contratista: 6 retroexcavadoras, 2 motoniveladoras, 2 vibrocompactador, 2 cargadores, 1 Buldozer, 5 equipos de perforación, 6 compresores, 5 vargueta.

Personal contratista: 1 Director de obra, 1 Residente de obra, 1 Profesional Ambiental, 1 Profesionales sociales, 1 Residente SST, 1 Auxiliar de costos, 1 Almacenista, 30 ayudantes, 8 controladores, 1 encargado de obra, 8 conductores, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002.

- PR44+580/740: Corte talud y cargue de material para disposición en botadero ubicado en PR43+760.
- PR64+800/860: Margen izquierda, conformación del terreno de cimentación e instalación de formaleta para el vaciado de cunetas adoptadas a las placas de rodado.
- PR69+769 - PR70+055: Construcción de la estructura del pavimento de la calzada y sus obras complementarias.
- PR69+970 - PR70+055: Canal derecho, vaciado de 20 placas de concreto para cota de rodado de la nueva estructura de pavimento.
- PR69+955 a PR70+015: Liberación Subbase y granular.
- PR75+390/493: Construcción de la estructura de pavimento de la calzada y sus obras complementarias, Chequeo y aprobación de los niveles de las formaletas y se vacian 14 placas de concreto que sirven de cota de rodado de la nueva estructura de pavimento.
- PR75+505: Margen derecha, construcción de muro reforzado: vaciado de la mitad de la tanda.
- PR79+485: Construcción del nuevo puente 3, hasta la fecha se tiene vaciado los anillos de concreto hasta una profundidad de 2 metros en las áreas de los pilotes 1, 2, 4, 5 y 6.

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 4 retroexcavadoras (2 inactiva), 2 Bulldozer, 1 vibrocompactador, 12 volquetas.

Personal contratista: 1 Residente, 6 auxiliares de tránsito, 4 ayudantes, 15 operadores, 1 profesional SST, 2 controladores viales

- PR36+600: El contratista realiza apoyo a la excavación de vehículos represados en la zona de la emergencia contribuyendo a la buena circulación de los usuarios.
- Se realiza perfilamiento en talud superior con el fin de llegar a la capa de terreno natural y generar estabilidad en la zona.

-Se da inicio de movimiento de tierra hacia ZODME en PR44+600 en el municipio de Salgar corregimiento Peñalisa.

OBSERVACIONES.

- Continua suspensión de actividades de perforación para construcción de drenes y anclajes en los sectores criticos ubicados en los PR43+692.
- El contratista utiliza material de prestamo para generar los cierres en la vía, se le solicita no realizar esta actividad dado que no está acorde con las disposiciones de la zona de emergencia.

Residente Obra
ECHO

ALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

VIERNES, 30 MAYO 2025.

-Clima: Seco.

Equipo contratista: 6 retroexcavadoras, 1 Bulldozer, 1 cargador, 2 vibrocompactor, 2 motoniveladoras, 1 mezcladora estacionaria, 5 equipos de perforación, 5 compresores, 10 volquetas.

Personal contratista: 1 Director de obra, 1 residente de obra, 1 profesional ambiental, 1 profesional social, 1 Auxiliar de costos, 1 almacenista, 1 Administrador de obra, 30 ayudantes, 10 conductores, 8 controladores viales, 2 inspectores.

ACTIVIDADES RUTA 6002

- PR44+580/740: Corte de talud y cargue de material a sitio de disposición ubicado en PR43+760.
- PR66+160/220: Continua corte de talud con disposición de material en ZODME ubicado en PR68+800.
- PR69+760/850: Margen izquierda, conformación del terreno e instalación de formaletas para vaciado de cunetas revestidas.
- PR69+886,21 a PR69+966,78: Se recibe subbase y rasante.
- PR69+966 a PR69+900: Instalación de formaletas para el vaciado de rasas de capa de rodado

- PR69+769 a PR70+055: Construcción de la estructura de pavimento y sus obras complementarias.
- PR75+300/390: Conformación y nivelación de subrasante, instalación de Permadrain e inicio de construcción de la capa de subbase granular.
- PR75+505: margen derecha, construcción de muro reforzado, vaciado de zarpa 4.
- PR75+390/493: carril derecho, construcción de la estructura de pavimento de la calzada, vaciado de 14 losas de concreto.
- PR79+485: puente 3, en este frente no se realizaron actividades.
- PR103+870: Se realizó 1 perforación para anclaje y 1 para dren, se le dió tensión a 21 anclajes, se realizó vaciado de 3 dados.

EMERGENCIA RUTA 6003.

Equipo contratista: 4 retroexcavadoras (1 inactiva), 1 vibrocompactador, 2 Buldozer, 13 volquetas.

Personal contratista: 1 Residente de obra, 6 auxiliares de tránsito, 1 encargado, 15 operadores, 1 profesional SST, 4 ayudantes, 2 controladores viales.

- PR36+600: El contratista realiza apoyo a la evacuación de vehículos represados en la zona de la emergencia contribuyendo a la buena circulación de la vía.
- Se realiza perfilamiento en talud superior con el fin de llegar a la capa de terreno natural.
- Se da inicio de movimiento de tierra hacia 200mt en PR44+600 en el municipio de Salgar.

ACTIVIDADES ÁREA SOCIAL.

- Inventario de escuelas y colegios en el corredor vial ruta 6002 para determinar la ubicación de reductores de velocidad teniendo en cuenta la norma establecida.
- Se realiza acompañamiento a la residente social del contratista para reunión del buzón satelite ubicado en Tutunendo.

OBSERVACIONES.

- Continua suspension de actividades de perforación para construcción de drenes y anclajes en sector uno y dos de Olaya.
- En la emergencia ocurrida en la RN6003, en repetidas ocasiones la comunidad violó los cierres generando retrasos en el cargue de material y los tiempos de ciclos de cargue.

Jose Bautista
Residente Obra
CCMO

J.T. ALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.

SÁBADO, 31 MAYO 2025.

Clima: Seco.

Equipo contratista: 3 Retroexcavadoras, 1 vibrocompactador, 14 volquetas, 2 Equipos de Perforación, 2 compresores.

Personal contratista: 1 Director de obra, 1 residente, 14 ayudantes, 2 oficiales, 4 contratistas.

ACTIVIDADES RUTA 6002 Y 6003.

- PR103+870: Se inyectaron 12 anclajes, se realizó 2 vaciados de dados.
- PR36+100/600 RN6003: El contratista no desarrolla actividades de movimiento de tierra, no cuenta con 70DME disponible para esta actividad.
- Se realiza apoyo en el tránsito de vehículos por la zona de la emergencia.
- Se realiza mantenimiento al tramo para mantener condiciones optimas para el flujo vehicular.
- Debido a bloqueo realizado por transportadores no fue posible realizar recorrido hacia los frentes de obra.

Jose Bautista
Residente Obra
CCMO

J.T. ALVAREZO
Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera Occidental.