CONSORCIO VIAS 2024

CONTRATO Nº 1999 DE 2024

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV2 LOTE 3.

INFORME MENSUAL DE ADMINISTRACION VIAL

INFORME MENSUAL N° 1

PERIODO: DEL 04 DE JULIO AL 04 DE AGOSTO DE 2024

VIAS: 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA DEL PR 0+0000 AL PR.29+0660, 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260- 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER - 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL TIENDITAS

1. INTRODUCCION

El Instituto Nacional de Vías “INVIAS”, con el fin de “Optimizar la Gestión y Administración de las Carreteras con resultados visibles de mejoramiento, la atención de emergencias, interventoría de contratos que sean asignados por la Dirección Territorial Norte de Santander, según las necesidades, y la programación para la ejecución de obras, con el control, diagnóstico y prevención mediante la presencia permanente de ingenieros en la vía”, realizó el Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-139-2023, del cual derivó al Contrato No. 1999 de 2024 con CONSORCIO VIAS 2024, cuyo objeto es “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV2 LOTE 3.”.

El INVIAS cuenta también con el programa de Mantenimiento Rutinario el cual ejecuta, en su mayoría, con Cooperativas de Trabajo Asociado en todo el país, a través de las Direcciones Territoriales, dando prioridad a los grupos asociados de la zona de influencia de la vía.

El INVIAS, realizaron los proceso **LP-DEO-SGI-088-2023 y SA-MC-DEO-SGI-014-2024** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INVÍAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER : Contrato 1540 de 2024 SECTOR 55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS – SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0680 (LA CHINA, LOTE 13.) con inicio el 22 de mayo de 2024, contrato 3822 de 2024 SECTORES 55NSA ANILLO VIAL ORIENTAL DE CÚCUTA, PR0+0000 (GLORIETA K8) - PR18+0146 (REDOMA DE EL SALADO) (DOBLE CALZADA). INCLUYE LADO COLOMBIANO DEL PUENTE INTERNACIONAL FRANCISCO DE PAULA SANTANDER 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER, PR2+0900 (NUEVA TERMINAL DE CÚCUTA) - PR14+0000 70NS06-1 CÚCUTA – PUENTE BINACIONAL TIENDITAS PR0+0000 (INTERSECCIÓN CON RAMAL 70NS06 DEL DEPARTAMENTO Y VARIANTE ANILLO VIAL DE CÚCUTA) Y PR1+0272 (MITAD DEL PUENTE FRONTERIZO COLOMBIA - VENEZUELA) (DOBLE CALZADA) -LOTE 8 con inicio el 4 de octubre de 2024 y el contrato 3856 de 2024 SECTORES 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER, PR14+0000 - PR53+0758 (PUENTE INTERNACIONAL PEDRO DE HEVIA), INCLUSIVE (LOTE 9) con inicio el 4 de octubre de 2024

En atención al Contrato No. 1999 de 2024, nos permitimos poner a consideración de la Dirección Territorial Norte de Santander el Informe Mensual No. 1 de las actividades realizadas durante el período comprendido entre el 1 a 30 de junio del 2025.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto contempla las actividades de Mantenimiento Rutinario y la Administración de Mantenimiento Vial y se desarrolla en los tramos 55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS – SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0680 (LA CHINA, LOTE 13.), 55NSA ANILLO VIAL ORIENTAL DE CÚCUTA, PR0+0000 (GLORIETA K8) - PR18+0146 (REDOMA DE EL SALADO) (DOBLE CALZADA). INCLUYE LADO COLOMBIANO DEL PUENTE INTERNACIONAL FRANCISCO DE PAULA SANTANDER 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER, PR2+0900 (NUEVA TERMINAL DE CÚCUTA) - PR14+0000, 70NS06-1 CÚCUTA – PUENTE BINACIONAL TIENDITAS PR0+0000 (INTERSECCIÓN CON RAMAL 70NS06 DEL DEPARTAMENTO Y VARIANTE ANILLO VIAL DE CÚCUTA) Y PR1+0272 (MITAD DEL PUENTE FRONTERIZO COLOMBIA - VENEZUELA) (DOBLE CALZADA) ,5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER, PR14+0000 - PR53+0758 (PUENTE INTERNACIONAL PEDRO DE HEVIA).

El mantenimiento rutinario, es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, que tiene como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

Las actividades de mantenimiento rutinario, denominadas “indicadores”, consisten en la reparación localizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura; en el mantenimiento regular de los sistemas de drenaje (zanjas, cunetas, etc.), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías; en el control de la vegetación, limpieza de las zonas descanso y de los dispositivos de señalización. Debe ser de carácter preventivo, y se aplica con regularidad a lo largo de toda la vía.

El programa de Administración de Mantenimiento Vial busca “Optimizar la gestión y Administración de las carreteras con resultados visibles de mejoramiento, la atención de emergencias, interventoría de contratos que sean asignados por la Dirección Territorial, según las necesidades, y la programación para la ejecución de obras, con el control, diagnóstico y prevención mediante la presencia permanente de ingenieros en la vía”.

3. LOCALIZACION

El proyecto se desarrolla en la provincia oriental del departamento de Norte de Santander, distribuida de la siguiente manera:



Ruta 55 – Troncal central del norte, Tramo 5507 Nueva Terminal de Cúcuta - Puente Internacional Pedro de Hevia carretera del PR 2+0900 al PR 53+0758 en una longitud de 50.760 kms



Ruta 55- Conexión Colombia-Venezuela, Tramo 55NS09 Cúcuta (Redoma El Salado) - La China del PR 0+0000 al PR 29+0660 en una longitud de 28.203 kms



Ruta 55 – Alternas a la troncal central del norte, Tramo 55NSA Glorieta K8- Redoma el Salado – anillo vial oriental de Cúcuta del PR 0+0000 al PR 18+0160 en una longitud de 18.202 kms.



Ruta 70 – Conexión Colombia – Venezuela, Tramo 70NS06-1 Cúcuta - Puente Binacional Tienditas del PR 0+0000 al PR 1+0272 en una longitud de 1.27 kms.

COMENTARIOS GENERALES:

Durante este período se realizaron las siguientes actividades de obras de mantenimiento y de mejoramiento en ejecución de contratos vigentes en la red vial a cargo de esta Administración Vial:

1.- Vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta:

Contrato 3845/2022:

- Pintura de muro new Jersey en el separador de la doble calzada, PR 13 + 0500.
- Actividades de fresado de carpeta asfáltica en el PR 17 + 0247 al PR 17 + 0450 calzada izquierda.
- Actividades de demarcación horizontal entre el PR 0 al PR 18, calzada derecha.

Durante este período se atendieron actividades de servicio de mantenimiento rutinario solo en el sector de la vía 55NS09 Cúcuta - Dos Ríos -San Faustino - La China, dado que a la fecha no hay contratos vigentes por parte del Invías para los otros sectores.

Este informe mensual incluye los informes semanales **N° 1 al 4. (Ver Anexos 1).**

En el **Anexo 2** se presenta el consolidado de las actividades programadas y ejecutadas de servicio de mantenimiento rutinario por parte de la Cooperativa La Samaria[6] en la vía 55NS09.

En el **Anexo 3** se presenta el consolidado de la correspondencia generada por la Administración Vial durante el período.

CARRETERA CUCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, CODIGO 55NS09

- **ESTADO DE LA VIA**

La vía presenta condición crítica en casi toda su longitud con un % de 82.40 de estado malo y un % de 3.44 de estado muy malo según la evaluación con criterio técnico realizada en Abril 2024.

La anterior condición ofrece un nivel de servicio muy bajo a los usuarios de la vía dada la existencia de patologías manifestadas en baches, fisuras, piel de cocodrilo, fisuras en bloque, desgaste, deformaciones.

Primeramente, se hace necesario con CARÁCTER URGENTE realizar actividades de parcheo de emergencia en todo el sector para prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito que puedan dejar saldo de víctimas. Se está a la espera de asignación de recursos por parte del Invías para el suministro de mezcla asfáltica y de esta manera proceder a realizar un parcheo tipo tapahuecos con mano de obra de la microempresa de servicio de mantenimiento rutinario.

Son críticos los sectores entre el PR 3 + 0100 al PR 3 + 0500, PR 14 + 0200 al PR 14 + 0650 y PR 17 + 0100 al PR 18 + 0300, los cuales requieren obras de rehabilitación del pavimento.

•Adicionalmente la demarcación horizontal en todo el sector presenta condición mala, lo cual hace necesario atender esta necesidad con carácter URGENTE con el fin de mejorar la señalización a los usuarios y prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito.

A LA FECHA EXISTEN LOS SIGUIENTES SITIOS CRITICOS POR ATENDER:

- PR 1+0732 Pontón presenta afectación de aletas.
- PR 8+0268 talón superior inestable y box culvert totalmente taponado.
- PR8+0300 al PR8+0400: se requiere obras de estabilización del talud superior
- PR9+0200 al PR9+0400: es necesario ejecutar las obras de estabilización del talud superior y recuperación de la calzada en el sitio.
- PR9 +00650 - PR 9+0700: Talud superior inestable
- PR12+0450: se requiere obras de estabilización del talud superior
- PR 15 + 0527 pontón presenta alta socavación.
- PR24+0500 y PR25+0150: Sitios con perdida parcial de la calzada en el carril izquierdo. Se requiere obra de estabilización, de drenaje y de recuperación de la calzada.

NECESIDADES DE PUENTES:

Con relación a necesidades de los Puentes se requiere principalmente continuar las obras de rehabilitación del puente Paso Dos Ríos (PR16+0160) consistente en la reconstrucción de la Pila No.1 con cimentación profunda y en el reforzamiento de los dos estribos con cimentación profunda.

CARRETERA CUCUTA - PUERTO SANTANDER, CODIGO 5507

- Se observa un alto desgaste de la carpeta asfáltica y los daños estructurales en el pavimento. La presencia de fisuramiento generalizado, de baches de gran tamaño, piel de cocodrilo y deformaciones del terraplén es evidente día tras día, desmejorándose el nivel de servicio de la vía.
- Es necesario realizar con carácter preventivo obras de mejoramiento y mantenimiento en los sectores críticos del pavimento.
- Condición crítica presenta la demarcación horizontal de la vía en varios sectores. Esta situación es un factor potencial generador de accidentes de tránsito y un argumento para futuras demandas al INVIAS en caso de víctimas (heridos y/o muertos)

EN ESTA VÍA EXISTEN LOS SIGUIENTES SITIOS CRÍTICOS POR ATENDER:

- PR14+0030: Se presenta deformación de la calzada en una longitud de 50 metros que afecta el normal flujo vehicular. Es de carácter prioritario su atención para prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito. Se hace necesario como medida provisional y preventiva realizar renivelación del sector.

- PR16+0850 al PR17+0050 y PR 19+0000 al PR 19+0200: Se presenta deformación a lo largo del sector. Se requiere obras de manejo de aguas de infiltración y obras de estabilización y recuperación de la estructura del pavimento.

- PR 23+0469 perdida parcial de la banca de la carretera, en el carril derecho.

EN ESTA VIA SE PRESENTA NOVEDAD EN LOS SIGUIENTES PUENTES:

- PR5+0875 PUENTE PATILLALES: La estructura presenta daño en las juntas, fisuramiento en el estribo derecho y daño en la carpeta asfáltica.
- PR7+0789 PUENTE LAS QUESERAS: La estructura presenta agrietamiento en el estribo sur debajo del apoyo de las vigas, se requiere inspección especial para determinar el grado de vulnerabilidad y definir las obras de reparación. Presenta colmatación del cauce aguas arriba y aguas abajo. Requiere urgentemente obras de manejo del cauce.
- PR47+0750 PUENTE PAMPLONITA ANTIGUO: Puente con gálibo mínimo que en épocas de invierno se afecta por el nivel de las aguas del río. Requiere construcción de barandas y obras de mantenimiento general de la estructura. Se debe definir por el INVIAS la viabilidad de la demolición de esta estructura.
- **PR53+0686 PUENTE INTERNACIONAL UNION - PEDRO DE HEVIA:** Puente metálico sobre el río La Grita que une las poblaciones de Puerto Santander (Colombia) y Boca de Grita (Venezuela). La estructura presenta asentamiento en los estribos y tiene restricción de carga para 10 toneladas.

CARRETERA ANILLO VIAL ORIENTAL DE CUCUTA, CODIGO 55NSA

Esta vía actualmente presenta en general en la doble calzada un % 65,23 en condición regular, según evaluación de criterio técnico a abril 2024.

Sin embargo, el caso especial se presenta en el sector entre el PR 3 + 0900 al PR 7 + 0500, donde se manifiesta una deformación generalizada de la doble calzada (hundimiento y abultamientos sucesivos), que afectan el normal flujo vehicular. Esta situación obedece a la presencia de arcillas expansivas en la subrasante, lo cual implica la necesidad de realizar actividades de estabilización del terreno y recuperación de la estructura del pavimento.

- El Puente denominado García Herreros, localizado en el PR16+0058 manifiesta procesos erosivos en el cauce que afecta la cimentación de las pilas 1 y 2 (socavación) ante las crecidas periódicas del río Pamplonita. Se requiere la construcción de obras de control consistente en un dique sedimentador aguas abajo y obras de adecuación y manejo del cauce. Se ha solicitado reiteradamente a la Territorial y está a Planta Central la ejecución de los estudios necesarios para definir las obras de control de erosión y de socavación que asegure la estabilidad de la estructura.

- El puente internacional Francisco de Paula Santander localizado en el PR 13 + 0600, presenta socavación de las pilas 6 a la 9 y un alto proceso erosivo y de socavación en el estribo y talud derecho que puede aislar la estructura en el aproche ante una crecida del río Táchira. Es necesario con carácter URGENTE realizar obras de manejo del cauce del río, ya que a la fecha está totalmente recostado sobre la margen del lado venezolano.

- Es necesario evaluar la necesidad de la construcción de una redoma o glorieta en el PR3+0200 al PR 3+0300 (sector Hogar Santa Rosa de Lima) donde actualmente se localiza un sitio de retorno y donde se intercepta con la calzada izquierda una vía municipal. Las condiciones geométricas actuales en el sector no garantizan seguridad vial para las maniobras de cruce de vehículos y para los giros de entrada y/o salida de la vía municipal que intercepta en el sitio. Sector de alta accidentalidad.



ANTONIO JOSE HERRERA RUGELES
Ingeniero Residente
Administración vial Grupo 2
Consorcio Vías 2024

CC.-Archivo

ANEXO 1

Remite: CONSORCIO VIAS 2024 <amv.cucuta2024@gmail.com>

Fecha: 2024-07-16 09:24:30

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

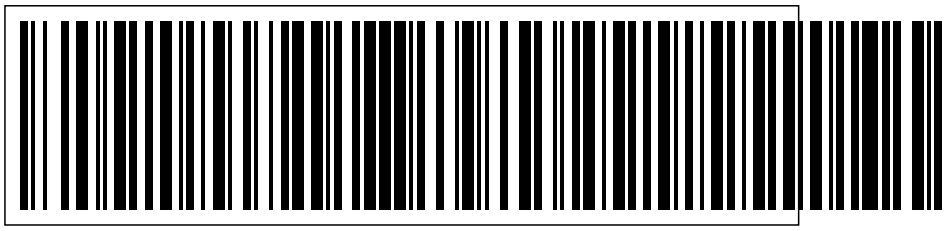
Asunto: INFORME SEMANAL No. 1 AMV2

Adjuntos: 01

Radicado: 2024E-VUVRAZ-064469

Fecha Radicación: 2024-07-16 16:18:36

Cc: lvalero@invias.gov, mytorres@invias.gov.co



Buenos Días

Por medio del presente correo se adjunta el oficio ***AV2-C1999-010-24 Entrega Informe SemanalNo. 1,*** lo anterior para su conocimiento y fines pertinentes.

Cordialmente

CONSORCIO VÍAS 2024
AMV2

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO VÍAS 2024
NIT 901.838.214-5

Cúcuta,16 de julio de 2024
AV2- C1999-010-24
Página **1** de **1**

Ingeniero
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS"
Atn. Ing. LEONEL VALERO ESCALANTE
Director Territorial Norte de Santander
Avenida Demetrio Mendoza No.21-105 Piso 2
Cúcuta

REF: CONTRATO No. 1999 DE 2024 ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV 2 LOTE 3.

Asunto: Entrega informe semanal No.1.

Respetado Ingeniero

Dando cumplimiento a los compromisos contractuales, se hace entrega del informe semanal No.1, correspondiente al período del 4 al 14 Julio de 2024.

Sin otro particular,

Atentamente,



ANTONIO JOSE HERRERA RUGELES
Ingeniero Residente
Administración vial Grupo 2

Anexo: Informe semanal, (27) folios
C.C - Ing. Martha Irene Yáñez Torres – Apoyo Supervisión Territorial INVIAS
- Archivo

Elaboró: LAMF Revisó: AJHR Aprobó: AJHR

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARIA GENERAL TECNICA** SUBDIRECCIÓN	INFORME SEMANAL PS-F-CUAVM302-003 **No.01** Fecha: día 14 / mes 7 / año 2024
	CONSORCIO VÍAS 2024	Contrato No 1999 DE 2024
	INFORME SEMANAL DE ADMINISTRACIÓN VIAL.	VERSIÓN 1 HOJA 1 DE 7

DATOS DE LA REUNION

SEMANA	DEL: 04 DE JULIO DE 2024	AL: 14 DE JULIO DE 2024
TIEMPO TRANSCURRIDO DESDE LA INICIACIÓN DEL CONTRATO:	11 DÍAS.	% TIEMPO 1.45%
DIRECTOR TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER	ING. LEONEL VALERO ESCALANTE	
SUPERVISOR	ING. LEONEL VALERO ESCALANTE	
CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS 2024	

CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL E INTERVENTORIA

CONTRATO Nº	1999 DE 2024
VALOR CONTRATO PRINCIPAL	$ 3,985,036,419.00
VALOR TOTAL CONTRATO	$ 3,985,036,419.00
PLAZO CONTRATO PRINCIPAL	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
FECHA DE INICIACIÓN	4 DE JULIO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026

OBJETO DEL CONTRATO.

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER LOTE 3 GRUPO 2.

ESTADO DE LA RED VIAL A CARGO

*** ESTADO DE LA RED: CRITERIO TÉCNICO A 25 DE ABRIL DE 2024**

Longitud total 97,566 KM (INVENTARIO HERMES)

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA DEL PR.0+0000 AL PR.29+0660, LONGITUD 28.203 KMS
Pavimentado: 28,203 Km. Muy Bueno 3,60%, Bueno 6,97%, Regular: 7,02%, Malo 82,40%, Muy Malo: 0,00%
Afirmado: 0,660 Km. Muy Bueno: 0,00%, Bueno 0,00%, Regular: 0,00%, Malo 0,00%, Muy Malo: 100%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA DERECHA), LONGITUD 18.202 KMS
Pavimentado: 18,202 Km. Muy Bueno 5,42%, Bueno 33,08%, Regular: 61.50%, Malo 0,00%, Muy malo 0,00%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA IZQUIERDA), LONGITUD 18.148 KMS
Pavimentado: 18,148 Km. Muy Bueno 0,00%, Bueno 34,17%, Regular: 65.83%, Malo 0,00%, Muy malo 0,00%

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER DEL PR2+0900 AL PR.53+0758, LONGITUD 50.760 KMS
Pavimentado: 50,760 Km. Muy bueno: 0%, Bueno: 31,33%, Regular: 50,30%. Malo: 18,37%, Muy Malo:0,00%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL TIENDITAS PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA IZQ)
Pavimentado: 1,27 Km. Muy bueno: 78,62%, Bueno: 21,38%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL TIENDITAS PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA DER)
Pavimentado: 1,27 Km. Muy bueno: 100%, Bueno: 0,00%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

*** ESTADO DE LA RED: CRITERIO DE TRANSITABILIDAD A 25 DE ABRIL 2024**

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA DEL PR.0+0000 AL PR.29+0660, LONGITUD 28.203 KMS
Pavimentado: 28,203 Km. Bueno: 10,57%, Regular: 7,02%, Malo 82,40%
Afirmado: 0,660 Km. Bueno: 0,00%, Regular: 0,00%, Malo 100%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA DERECHA), LONGITUD 18.202 KMS
Pavimentado: 18,202 Km. Bueno 60,60%, Regular: 39,40%, Malo: 0,00%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA IZQUIERDA), LONGITUD 18.148KMS
Pavimentado: 18,148 Km. Bueno 45,09%, Regular: 54,91%, Malo: 0,00%

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER DEL PR2+0900 AL PR.53+0758, LONGITUD 50.760 KMS
Pavimentado: 50,760 Km. Bueno 40,77%, Regular: 41,43%, Malo: 17,80%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA IZQ)
Pavimentado: 1,27 Km. Bueno: 100%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA DER)
Pavimentado: 1,27 Km. Bueno: 100%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA (PR.0+0000 AL PR.18+0260)

SITIOS CRITICOS

PR16+0060: Puente García Herreros

Presenta socavación de pilas 1 y 2. Requiere obras de protección de pilas y control de erosión y socavación aguas arriba y aguas abajo del puente.

* SUPERVISION CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A la fecha no hay contratacion por parte del INVIAS para este sector

APOYO A LA SUPERVISIÓN DE CONTRATO 3845 DE 2023

Objeto : GESTIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA: EL ZULIA-CÚCUTA, TRAMO 7009, CÚCUTA - PUENTE INTERNACIONAL SIMÓN BOLÍVAR, TRAMO 7010, VIA AV 10 DE LOS PATIOS, RUTA 5505, PR 131+500 - PR 140, ANILLO VIAL OCCIDENTAL DE CUCUTA, RUTA 5505B, VIA CUCUTA - PUERTO SANTANDER, DEL PR0+000 AL PR2+900 (CONECTOR DE LOS DOS ANILLOS VIALES), RUTA 5507 Y ANILLO VIAL ORIENTAL CUCUTA, RUTA 55NSA EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

Contratista : CONSORCIO FE INVIAS con NIT. 901.760.647-3 (Integrado por CELASH S.A.S con NIT. 901.531.275-5 con un porcentaje de participación del 90% y BAUMARKT S.A.S con NIT. 900.432.569 7 con un porcentaje de participación del 10%).

Plazo: HASTA EL 31DE AGOSTO DE 2024

Valor: CATORCE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES SEIS TRESCIENTOS DIECISEIS PESOS ($14.284.006.316,00) M/CTE,INCLUIDO IVA.

Fecha de inicio: 07-12-2023

Interventoría: Consorcio Intervial G&G contrato 4224 de 2023

Actividades realizadas en la semana:

- Se realizó actividades de fresado e instalación de carpeta asfaltica en la calzada derecha entre el PR 17+0100 al PR 17+0275
- Se realizó linea de demarcacion con pintura en frio amarilla en el borde izquierdo de la calzada derecha entre PR 0+0000 al PR 18+0000

- El AMV realizó apoyo a la Territorial en la inspección a la implementación de la señalización preventiva, manejo del flujo vehicular y adecuada ejecución de los trabajos.

CARRETERA 70NS06-1 CUCUTA-PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT (PR.0+0000 AL PR.1+0272)

SITIOS CRITICOS

No Aplica a la fecha

* SUPERVISION CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A la fecha no hay contratacion por parte del INVIAS para este sector

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA (PR.0+0000 AL PR.29+0660)

SITIOS CRÍTICOS

1+0732	Se presenta agrietamiento junto con desplazamiento en las aletas del pontón.
5+0354	La alcantarilla en peligro de colapso, presenta corroción y daños en la tubería metálica.
8+0268	Talud superior altamente inestable, se presenta colmatacion en el encole del Boxculvert, afectacion al flujo vehicular cada vez que se presentan lluvias en el sector.
8+0300 AL 8+0400	talud Superior inestable con frecuente caida de rocas sobre la calzada.
9+0200 AL 9+0400	Se presenta deslizamiento rotacional. Este fue atendido parcialmente por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres - No.9677-04-791-2012.
9+0650 AL 9+0700	talud Superior inestable con frecuente caida de rocas sobre la calzada.
12+0450	Talud superior inestable se presenta deslizamiento dematerial sobre la calzada.
15+0527	El pontón presenta socavación en el fondo a nivel critico y en sus muros laterales. Por su estado actual hay riesgo de colapso de la estructura, por ello se requiere atención urgente para su prevención y/o mitigación.
16+0122	Puente Paso Dos Rios se requiere la rehabilitación de la cimentación de la pila 1 de la estructura y de los estribos, y la repotenciación de la superestructura, adicional a ello requiere reparación, construcción de disipadores para manejo de aguas lluvias, reparacion y pintura de barandas.
24+0500	existe perdida parcial de carretera en el carril izquiero.paso restringido a un solo carril.
25+0100	existe perdida parcial de carretera en el carril izquiero.paso restringido a un solo carril.

* INTERVENTORIA CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO Y SERVICIOS MÚLTIPLES "LA SAMARIA".

CONTRATO No.1540 DE 2024: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, SECTOR 55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS – SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0680 (LA CHINA, LOTE 13.)

VALOR DEL CONTRATO :	$	1,336,075,827.00
VALOR TOTAL CONTRATO:	$	1,336,075,827.00
PLAZO CONTRATO PRINCIPAL:		VEINTINUEVE (29) MESES
FECHA DE INICIO:		22/05/2024
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:		31/07/2026
FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATO:		31/07/2026
INICIACIÓN DEL CONTRATO:		54 DIAS
% DE TIEMPO TRANSCURRIDO:		6.75%

Vía 55NS09 - CUCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA

Durante la semana se realizaron las siguientes actividades:

-Reportes diarios(6:00 am y 5:00pm) del estado de las Vias al grupo de WhatsApp de la AMV
-Roceria y desmonte del PR 5+0112 al PR 19+0400
-Limpieza de cuneta del PR 2+0221 al PR 12+0700
-Limpieza de obras de drenaje del PR 2+0221 al PR 12+0700
-Limpieza de encole y descole del PR 2+0221 al PR 12+0700
-Limpieza de zanjas de coronacion del PR 2+0221 al PR 12+0701
-Limpieza de Puentes en el PR 12+0658
-Limpieza de Pontones del PR 2+0221 al PR 12+0700
-Limpieza de calzada del PR 3+0590 al PR 4+0700

• La Microempresa La Samaria realizó vigilancia e inspección a la vía durante los días sábado y domingo, para verificar el estado de la vía y atender cualquier eventualidad que se presentara de acuerdo al Plan de Contingencia establecido.
• El Administrador Vial realizó inspección continua a la presencia del personal, el correcto uso de herramienta, a la señalización preventiva y al
• Se verificó por parte del administrador vial durante la semana el cumplimiento por parte de todo el personal de la microempresa de
-Reglamentación ambiental contractual.
-Reglamentación de la seguridad y salud en las actividades diarias de trabajo

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER (PR2+0900 AL PR.53+0758)

SITIOS CRITICOS

PR 4+0256	Puente Colonial: presenta colmatación y obstrucción del cauce aguas abajo y presenta represamiento del cauce
PR14+0030 al PR 14+0060 :	Deformación de la calzada. Requiere estudio
PR16+0950 al PR17+0050:	Deformación de la calzada que afecta el normal flujo vehicular - Requiere estudio
PR 23+0469	Perdida parcial de la carretera en el carril derecho. Talud inferiror inestable
PR 47+0681	Puente Pamplonita presenta empalizada aguas arriba del puente antiguo. Requiere obras de protección aguas arriba
PR53+0686:	Puente Internacional Unión - Pedro de Hevia. Puente de un solo carril, presenta paso restringido a 10 toneladas por asentamientos de los estribos. Requiere obras de protección en los estribos.

* SUPERVISION CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A LA FECHA NO SE PRESENTA CONTRATACION POR PARTE DEL INVIAS PARA ESTE SECTOR

OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE LA SEMANA

ACTIVIDADES ESPECIALES

1.- PRESENTACIÓN LOGÍSTICA CONTRACTUAL A LA TERRITORIAL DEL INVÍAS.

Mediante el oficio AV2-C1999-003-24 de fecha 09/07/2024 y radicado Invías 2024E-VUVRAZ-061982 de fecha 09/07/2024, se presentó a la Territorial para revisión y aprobación, la logística de oficina y vehículos contractuales.

2.- ACTIVIDADES DE DEFENSA DE LAS VÍAS.

Durante los recorridos de inspección a las vías a cargo de la Administración Vial, durante este período se presentaron las siguientes novedades:

2.1 Vía 5507 Cúcuta - Puerto Santander.

.

En inspección a la via nacional 5507 Cúcuta - Puerto Santander, se observa que entre el PR 51 + 0600 al PR 51 + 0900 en la margen derecha de la carretera, personal contratista de la empresa de alumbrado público del municipio , realiza excavaciones dentro de la zona de la berma muy próxima al borde de la calzada (a distancias menores de un metro), para instalar postes de 12 metros de altura

Por lo anterior se solicitó a la Secretaría de Planeación del Municipio de Puerto Santsndet informar si para esta nueva infraestructura de alumbrado público, dentro
de la zona de retiro obligatorio o zona de reserva , se realizó la gestión de permiso ante la Territorial del Invías Norte de Santander , teniendo en cuenta la localización de los postes a instalar, tan próxima al borde de la calzada.

Adicionalmente se solicitó informar las medidas a implementar de señalización preventiva a los usuarios de la vía nacional de esta nueva infraestructura de tal.manera que no se constituyan en elementos potenciales generadores de accidentes de tránsito qie puedan dejar saldo de víctimas (heridos y o muertos).

Se radicó copia del.oficio a la Territorial del Invías.

3.- COMPONENTE SST. ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL.SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1072 de 2015, resolución 0312 de 2019 y demás normativas vigente en materia de Seguridad y salud en trabajo en Colombia, el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo cuyo objetivo principal es Divulgar y sensibilizar las normas en seguridad y salud en el trabajo, para facilitar el control de los factores de riesgo y prevenir la aparición de Accidentes y Enfermedades de origen laboral.
Las actividades descritas a continuación corresponden del dia 8 de julio al 14 de julio del 2024, principalmente a labores de seguimiento, control y verificación al cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, de la administración vial y las cooperativas.

1. Se realizó la presentación a la cooperativa la Samaria.
2. Se realizó las siguientes Inspecciones: uso correcto de elementos de protección personal, limpieza de los EPP, señalización vial, inspección de herramientas y equipos de trabajo.
3. Se realizó la inspección inicial de los vehículos de la oficina.
4. Se realizó charla en la oficina con los conductores sobre responsabilidades en sus actividades.
5. Recorrido por las rutas asignadas.
6. Archivo y retención documental de forma virtual.

4 - REGISTRO DE ACCIDENTALIDAD Y AFECTACIONES A LA TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO.

Durante el período del 4 al 14 de julio se registraron las siguientes novedades por accidentes de tránsito:

4.1 Vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta
Fecha 04/07/2024
DT-NSA
Departamento: Norte de Santander.
Municipio: Villa del Rosario.
Tipo de cierre Parcial en el carril derecho de la calzada derecha.
Localización: Vía 55NSA Sector: Anillo Vial Oriental de Cúcuta
PR inicial: 8 + 0750
PR final : 8 + 0750
Tipo de Evento: Accidente tipo choque múltiple de vehículos tipo motocicleta, bicicleta , automóvil, csmioneta y camión bcon saldo de víctimas (2 herido leves).
Causa posible: exceso de velocidad, no guardar distancia e impericia en el manejo.
Descripción de la atención: Atendió el SAU con ambulancia y carro taller de la GVI del sector.
Apoya en señalización el personal del SAU de la GVI.

Rutas alternas: No aplica.

4.2 Vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta
Fecha 05/07/2024
DT-NSA
Departamento: Norte de Santander.
Municipio: Villa del Rosario.
Tipo de cierre Total en la calzada izquierda.
Localización: Vía 55NSA Sector: Anillo Vial Oriental de Cúcuta
PR inicial: 7 + 0135
PR final : 7 + 0135
Tipo de Evento: Accidente tipo atropello de peatón pir vehículo tipo camioneta con saldo de 1 víctimas (1 muerto).
Causa posible: exceso de velocidad.
Descripción de la atención: Atendió el SAU con ambulancia y carro taller de la GVI del sector.
Se realizó por parte de las autoridaxes de Villa del Rosario el levantamiento del.cadáver
Apoya en señalización el personal del SAU de la GVI.

Rutas alternas: No hay para vehículos tipo pesados.

4.3 Vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta
Fecha 06/07/2024
DT-NSA
Departamento: Norte de Santander.
Municipio: Los Patios
Tipo de cierre Parcial en el cartil izquierdo de la calzada izquierda.
Localización: Vía 55NSA Sector: Anillo Vial Oriental de Cúcuta
PR inicial: 4 + 0500
PR final : 4 + 0500
Tipo de Evento: Accidente tipo salida de la vía de vehículo tipo microbús sin saldo de víctimas.
Causa posible: exceso de velocidad.
Descripción de la atención: Atendió el SAU con ambulancia y carro taller de la GVI del sector.
Apoya en señalización el personal del SAU de la GVI.

Rutas alternas: No aplica.

4.4 Vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta
Fecha 07/07/2024
DT-NSA
Departamento: Norte de Santander.
Municipio: Los Patios
Tipo de cierre Parcial en el cartil izquierdo de la calzada derecha.
Localización: Vía 55NSA Sector: Anillo Vial Oriental de Cúcuta
PR inicial: 1 + 0250
PR final : 1 + 0250
Tipo de Evento: Accidente tipo choque de vehículo tipo motocicleta con srparador de la doble calzada con saldo de víctimas (1 herido grave).
Causa posible: exceso de velocidad.y embriaguez.
Descripción de la atención: Atendió el SAU con ambulancia y carro taller de la GVI del sector.
Apoya en señalización el personal del SAU de la GVI.

Rutas alternas: No aplica.

4.5 Vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta
Fecha 08/07/2024
DT-NSA
Departamento: Norte de Santander.
Municipio: Cúcuta
Tipo de cierre Parcial en el carril izquierdo de la calzada izquierda..
Localización: Vía 55NSA Sector: Anillo Vial Oriental de Cúcuta
PR inicial: 14 + 0900
PR final : 14 + 0900
Tipo de Evento: Accidente tipo choque de vehículos tip camioneta y camión sin saldo de víctimas.
Causa posible: exceso de velocidad, no guardar distancia e impericia en el manejo.
Descripción de la atención: Atendió el SAU con ambulancia y carro taller de la GVI del sector.
Apoya en señalización el personal del SAU de la GVI.

Rutas alternas: No aplica.

4.6 Vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta
Fecha 11/07/2024
DT-NSA
Departamento: Norte de Santander.
Municipio: Los Patios
Tipo de cierre Parcial en el carril izquierdo de la calzada derecha..
Localización: Vía 55NSA Sector: Anillo Vial Oriental de Cúcuta
PR inicial: 3 + 0300
PR final : 3 + 0300
Tipo de Evento: Accidente tipo choque de vehículos tipo automóvil (2), sin saldo de víctimas.
Causa posible: exceso de velocidad, no guardar distancia e impericia en el manejo.
Descripción de la atención: Atendió el SAU con ambulancia y carro taller de la GVI del sector.
Apoya en señalización el personal del SAU de la GVI.

Rutas alternas: No aplica.

5.- ATENCIÓN DE NOVEDADES POR AFECTACIÓN A LA TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO.

Teniendo en cuenta que a la fecha no existe contratación por parte del Invías de servicio de mantenimiento rutinario en.las vías 5507, 55NSA y 55NS06-1 , personal de la Administración Vial realiza durante los recorridos de vigilancia e inspección , apoyo en la habilitación de la transitabilidad en aquellos sitios donde se presentan obstrucciones por presencia de ramas de árboles dentro de la calzada.

En.la vía 5507 Cúcuta- Puerto Santander se habilitó toda la calzada en.los PR 39 + 0700 y PR 44 + 0800 , retirando ramas de árboles que obstruían parcialmente un carril .

6.- APOYO A LA TERRITORIAL CON LOGÍSTICA (GPS) Y PERSONAL PROFESIONAL PARA LA TOMA DE GEOREFERENCIACIÓN.

A solicitud de la Territorial, el día 11/07/2024 en horas de la mañana, se realizó apoyo con equipo GPS y personal profesional (Ing. Alexis Vargas) para la toma de información de puntos de coordenadas para la reversión de la intersección T8 - 2 (vías 5505-B y 7009).

7.- ENTREGA DE PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO PARA EL.MES DE JULIO.

Teniendo en cuenta los compromisos contractuales referente a la supervisión de los contratos de servicio de mantenimiento rutinario en la red vial a cargo, se presentó a la Territorial mediante el oficio AV2- C1999-004-24 de fecha 10/07/2024 y radicado Invías 2024E-VUVRAZ-062459 de fecha 10/07/2024, la programación de actividades a ejecutarse durante el mes de julio por parte de la cooperativa LA SAMARIA, en ejecución del contrato 1540 de 2024 en el sector 55NS09, Cúcuta- Dos Ríos- San Faustino - La China.

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

* A la fecha se ha cumplido con el 1.45% de la duración del Contrato de Administración Vial del Grupo No. 2

OBSERVACIONES	ADMINISTRACIÓN VIAL 02
Resumen de las principales actividades realizadas: •Supervisión contrato de servicio de mantenimiento rutinario 1540 de 2024 en la vía 55NS09. •Entrega a la Territorial de la programación de actividades de mantenimiento rutinario para el mes de Julio. •Actividades de defensa de las vías. •Entrega a la Territorial de logística contractual.para revisión y aprobación. •Apoyo a la Territorial en.logística y personal.profesional para toma de georeferenciación de la intersección TB- 2 (vías 5505B y 7009). •Apoyo con personal de la Administración Vial en la habilitación de la calzada en sitios afectados por obstrucción de ramas de árboles, en sectores donde no se ha contratodo por parte del Invías el servicio de mantenimiento rutimario. •Recopilación de información para la ejecución del Directorio de Emergencias contractual.	

NOTAS:

Se requiere realizar actividad de parcheo a lo largo de los sectores de las vías 55NS09 y 5507, dado el.estado crítico de la calzada por presencia de baches que afectan el.normal flujo vehicular.

Lo anterior es necesario con carácter URGENTE con el .fin de prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito que puedan dejar saldo de víctimas en los usuarios (heridos y /o muertos).

Se requiere la remoción de derrumbes que actualmente obstruyen parte de la calzada afectando el normal flujo vehicular en.los PR 15 + 0050 y PR 8 + 0400 de la vía 55NS09.

Se requiere con carácter URGENTE habilitar el encole (actualmente obstruido) del box coulvert localizado en el PR 8 + 0258 de la vía 55NS09, con el fin de prevenir afectación al flujo vehicular cuando ocurran lluvias en el.sector, por flujo de lodos y material del talud superior sobre la calzada.



ANTONIO JOSÉ HERRERA RUGELES
Ingeniero Residente
CONSORCIO VÍAS 2024.
Administración Vial Grupo No.2

anexos: Diecisiete (20 folios)
cc: archivo

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	INFORME SEMANAL PS-F-CUAVM302-003 NO. 1 dd / mm / aa 14 / 7 / 2024 VERSIÓN 1
	REGISTRO FOTOGRAFICO	
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato N0. 1999/2024**

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE OBRAS (ANTES)



LIMPIEZA DE OBRAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE OBRAS (DESPUES)



LIMPIEZA ZANJA DE CORONACION (ANTES)



LIMPIEZA ZANJA DE CORONACION (DURANTE)



LIMPIEZA ZANJA DE CORONACION (DESPUES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (ANTES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DESPUES)

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	INFORME SEMANAL PS-F-CUAVM302-003 No.1 dd: 14 / mm: 7 / aa: 2024 VERSIÓN 1
	REGISTRO FOTOGRAFICO	
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato N0. 1999/2024**

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE DESCOLE (ANTES)



LIMPIEZA DE DESCOLE (DURANTE)



LIMPIEZA DE DESCOLE (DESPUES)



ROCERIA (ANTES)



ROCERIA (DURANTE)



ROCERIA (DESPUES)



LIMPIEZA DE DESCOLES (ANTES)



LIMPIEZA DE DESCOLES (DURANTE)



LIMPIEZA DE DESCOLES (DESPUES)

Avenida del rio· 25N -102 LC 13 Conj Cerrado Vegas del Rio – Cúcuta, - Teléfono: 5 848150 Móvil: 310-2672771
Email: amv.cucuta2024@gmail.com

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT. 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	INFORME SEMANAL PS-F-CUAVM302-003 No.1 dd: 14 / mm: 7 / aa: 2024 VERSIÓN 1
	REGISTRO FOTOGRAFICO	
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato N0. 1999/2024**

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE OBRAS (ANTES)



LIMPIEZA DE OBRAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE OBRAS (DESPUES)



LIMPIEZA DE DESCOLE (ANTES)



LIMPIEZA DE DESCOLE (DURANTE)



LIMPIEZA DE DESCOLE (DESPUES)



LIMPIEZA DE PONTON (ANTES)



LIMPIEZA DE PONTON (DURANTE)



LIMPIEZA DE PONTON (DESPUES)

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE OBRAS (ANTES)



LIMPIEZA DE OBRAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE OBRAS (DESPUES)



LIMPIEZA DE CUNETA (ANTES)



LIMPIEZA DE CUNETA (DURANTE)



LIMPIEZA DE CUNETA (DESPUES)



LIMPIEZA DE ZANJA DE CORONACION (ANTES)



LIMPIEZA DE ZANJA DE CORONACION (DURANTE)



LIMPIEZA DE ZANJA DE CORONACION (DESPUES)

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	INFORME SEMANAL PS-F-CUAVM302-003 No.1 dd: 14 / mm: 7 / aa: 2024 VERSIÓN 1
	REGISTRO FOTOGRAFICO	
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato No. 1999/2024**

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE CALZADA (ANTES)



LIMPIEZA DE CALZADA (DURANTE)



LIMPIEZA DE CALZADA (DESPUES)



LIMPIEZA DE OBRAS (ANTES)



LIMPIEZA DE OBRAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE OBRAS (DESPUES)



LIMPIEZA DE ENCOLE Y DESCOLE (ANTES)



LIMPIEZA DE ENCOLE Y DESCOLE (DURANTE)



LIMPIEZA DE ENCOLE Y DESCOLE (DESPUES)

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	INFORME SEMANAL PS-F-CUAVM302-003 No.1 dd 14 / mm 7 / aa 2024
	REGISTRO FOTOGRAFICO	VERSIÓN 1
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato N0. 1999/2024**

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE CUNETA (ANTES)



LIMPIEZA DE CUNETA (DURANTE)



LIMPIEZA DE CUNETA (DESPUES)



ROCERIA (ANTES)



ROCERIA (DURANTE)



ROCERIA (DESPUES)



LIMPIEZA DE ENCOLE Y DESCOLE (ANTES)



LIMPIEZA DE ENCOLE Y DESCOLE (DURANTE)



LIMPIEZA DE ENCOLE Y DESCOLE (DESPUES)

Avenida del rio· 25N -102 LC 13 Conj Cerrado Vegas del Rio – Cúcuta, - Teléfono: 5 848150 Móvil: 310-2672771
Email: amv.cucuta2024@gmail.com

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	INFORME SEMANAL PS-F-CUAVM302-003 No.1 dd: 14 / mm: 7 / aa: 2024
	REGISTRO FOTOGRAFICO	VERSIÓN 1
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato N0. 1999/2024**

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE CALZADA (ANTES)



LIMPIEZA DE CALZADA (DURANTE)



LIMPIEZA DE CALZADA (DESPUES)



LIMPIEZA DE DESCOLES (ANTES)



LIMPIEZA DE DESCOLES (DURANTE)



LIMPIEZA DE DESCOLES (DESPUES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (ANTES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DESPUES)

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	INFORME SEMANAL PS-F-CUAVM302-003 No.1 dd: 14 / mm: 7 / aa: 2024 VERSIÓN 1
	REGISTRO FOTOGRAFICO	
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato N0. 1999/2024**

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



ROCERIA (ANTES)



ROCERIA (DURANTE)



ROCERIA (DESPUES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (ANTES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DESPUES)



LIMPIEZA DE PUENTE (ANTES)



LIMPIEZA DE PUENTE (DURANTE)



LIMPIEZA DE PUENTE (DESPUES)

Avenida del rio· 25N -102 LC 13 Conj Cerrado Vegas del Rio – Cúcuta, - Teléfono: 5 848150 Móvil: 310-2672771
Email: amv.cucuta2024@gmail.com

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	INFORME SEMANAL PS-F-CUAVM302-003 No.1 dd: 14 / mm: 7 / aa: 2024 VERSIÓN 1
	REGISTRO FOTOGRAFICO	
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato N0. 1999/2024**

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024









VIGILANCIA VIA 55NS09

Avenida del rio· 25N -102 LC 13 Conj Cerrado Vegas del Rio – Cúcuta, - Teléfono: 5 848150 Móvil: 310-2672771
Email: amv.cucuta2024@gmail.com

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024





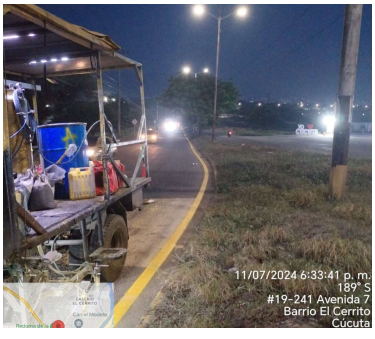
FRESADO E IMPRIMACION VIA 55NSA





INSTALACION DE MEZCLA MDC-19 VIA 55NSA





LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO VIA 55NSA

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	PS-F-CUAVM302-003 No 1 dd / mm / aa 14 / 7 / 2024 VERSIÓN 1
	REGISTRO FOTOGRAFICO	
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato No. 1999/2024**

APOYO A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO 1999 DE 2024





Revisión e inspección de personal, logística y SST , microempresa La Samaria, sector 55NS09, Cúcuta- Dos Ríos - San Faustino- La China



Revisión e inspección de personal, logística y SST , microempresa La Samaria, sector 55NS09, Cúcuta- Dos Ríos - San Faustino- La China

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	PS-F-CUAVM302-003 No.1 dd: 14 / mm: 7 / aa: 2024 VERSIÓN 1
	REGISTRO FOTOGRÁFICO	
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato No. 1999/2024**

APOYO Y SUPERVICION INVIAS





Apoyo a la territorial en la toma de coordenadas para la reversion de la interseccion T8-2

Avenida del rio· 25N -102 LC 13 Conj Cerrado Vegas del Rio – Cúcuta, - Teléfono: 5 848150 Móvil: 310-2672771
Email: amv.cucuta2024@gmail.com

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	PS-F-CUAVM302-003 No 1 dd mm aa 14 7 2024
	REGISTRO FOTOGRAFICO	VERSIÓN 1
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato N0. 1999/2024**

APOYO A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO 1999 DE 2024





Excavaciones dentro de la zona de berma de la vía nacional 5507 Cúcuta- Puerto Santander, para infraestructura de alumbrado público.



Excavaciones dentro de la zona de berma de la vía nacional 5507 Cúcuta- Puerto Santander, para infraestructura de alumbrado público.

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	PS-F-CUAVM302-003 No 1 dd: 14 / mm: 7 / aa: 2024
	REGISTRO FOTOGRAFICO	VERSIÓN 1
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato N0. 1999/2024**

APOYO A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO 1999 DE 2024





Apoyo del personal de la Administración Vial , para despeje de obstrucciones de ramas de árboles ,al normal flujo vehicular en la calzada de la vía 5507,

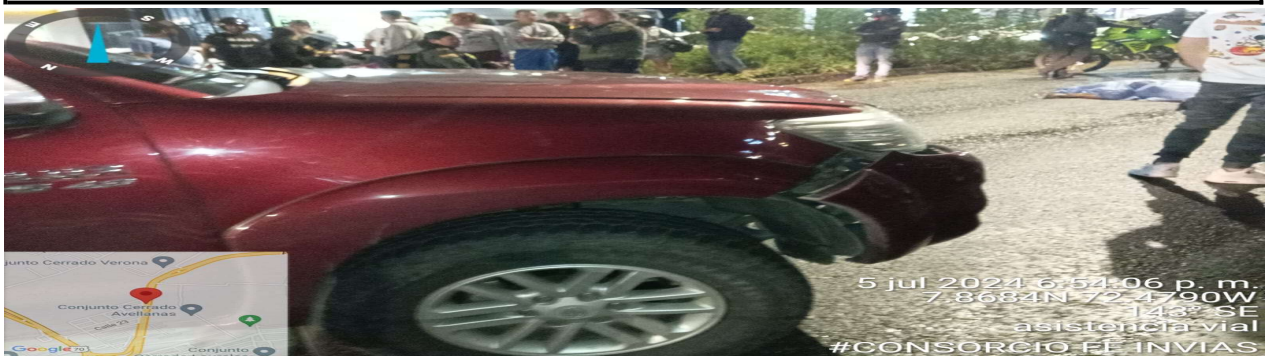


Apoyo del personal de la Administración Vial , para despeje de obstrucciones de ramas de árboles ,al normal flujo vehicular en la calzada de la vía 5507,

ACCIDENTES EN LA VIA 55NSA



VIA 55NSA



VIA 55NSA



VIA 55NSA

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	PS-F-CUAVM302-003 No.1 dd: 14 / mm: 7 / aa: 2024 VERSIÓN 1
	REGISTRO FOTOGRAFICO	
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato N0. 1999/2024**

ACCIDENTES EN LA VIA 55NSA



VIA 55NSA



VIA 55NSA



VIA 55NSA

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** **SUBDIRECCIÓN:**	PS-F-CUAVM302-003 No.1 dd: 14 / mm: 7 / aa: 2024
	REGISTRO FOTOGRAFICO	VERSIÓN 1
	ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No.2	**Contrato NO. 1999/2024**

ACCIDENTES EN LA VIA 55NSA



VIA 55NSA



VIA 55NSA



VIA 55NSA

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** SUBDIRECCIÓN **REGISTRO FOTOGRAFICO SST** **ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO AMV 2 LOTE 3.**	INFORME SEMANAL 1 de: 14 / mm: 7 / a: 2024 VERSIÓN 1 **Contrato N0.**

COOPERATIVA LA SAMARIA CTA



PRESENTACION



INSPECCION DE EQUIPOS DE TRABAJO



INSPECCION DE EPP



INSPECCION HERRAMIENTAS MANUALES



INSPECCION DE SEÑALIZACION



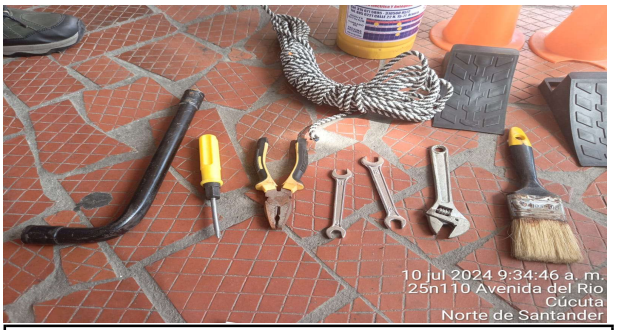
INSPECCION DE VEHICULO

CONSORCIO VÍAS 2024 NIT 901.838.214-5	Ministerio de Transporte **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** **SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA** SUBDIRECCIÓN **REGISTRO FOTOGRAFICO SST** **ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO AMV 2 LOTE 3.**	INFORME SEMANAL 1 de: 14 / mm: 7 / a: 2024 VERSIÓN 1 **Contrato** **N0.**

COOPERATIVA LA SAMARIA CTA



SIMULACRO DESMOTAR UNA LLANTA



INSPECCION DE HERRAMIENTAS



IMPLEMENTACION SEGURIDAD VIAL



RECORRIDO RUTAS ASIGNADAS



CHARLA DE RESPONSABILIDADES EN ELTRABAJO



INSPECCION DE VEHICULO

Avenida del rio· 25N -102 LC 13 Conj Cerrado Vegas del Rio – Cúcuta, - Teléfono: 5 848150 Móvil: 310-2672771 **Email: amv.cucuta2024@gmail.com**

Remite: CONSORCIO VIAS 2024 <amv.cucuta2024@gmail.com>

Fecha: 2024-07-23 14:45:41

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

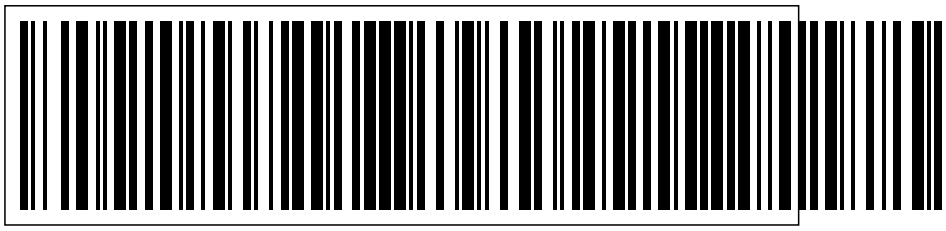
Asunto: INFORME SEMANAL No. 2 AMV2

Adjuntos: 01

Radicado: 2024E-VUVRAZ-067516

Fecha Radicación: 2024-07-23 14:50:06

Cc: lvalero@invias.gov.co



Buenas Tardes

Por medio del presente correo se adjunta el oficio ***AV2-C1999-023-24 Entrega Informe SemanalNo. 2,*** lo anterior para su conocimiento y fines pertinentes.

Cordialmente

CONSORCIO VÍAS 2024
NIT 901.838.214-5

Dirección: Avenida del Rio- 25N-102 LC 13 Conj. Cerrado Vegas del Rio- Cúcuta. **Teléfono:** (607) 5002812. **Celular:** 310-2672771, 321-3133331. **Correo electrónico:** amv.cucuta2024@gmail.com

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO VÍAS 2024
NIT 901.838.214-5

Cúcuta,23 de julio de 2024
AV2- C1999-023-24

Ingeniero
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS"
Atn. Ing. LEONEL VALERO ESCALANTE
Director Territorial Norte de Santander
Avenida Demetrio Mendoza No.21-105 Piso 2
Cúcuta

REF: CONTRATO No. 1999 DE 2024 ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV 2 LOTE 3.

Asunto: Entrega informe semanal No.2.

Respetado Ingeniero

Dando cumplimiento a los compromisos contractuales, se hace entrega del informe semanal No.2, correspondiente al período del 15 al 21 Julio de 2024.

Sin otro particular,

Atentamente,

ANTONIO JOSE HERRERA RUGELES
Ingeniero Residente
Administración vial Grupo 2

Anexo: Informe semanal No. 2 (23) folios

Elaboró: LAMF Revisó: AJHR Aprobó: AJHR

SOPORTE INFORME SEMANAL

INFORME SEMANAL N.º 2

PERIODO: DEL 15 AL 21 DE JULIO DE 2024

DATOS DE LA REUNION		
SEMANA	DEL: 15 DE JULIO DE 2024	AL: 21 DE JULIO DE 2024
TIEMPO TRASNCURRIDO DESDE LA INICIACION DEL CONTRATO	18 DIAS	% TIEMPO: 2.38 %
DIRECTOR TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER	ING.LEONEL VALERO ESCALANTE	
SUPERVISOR	ING.LEONEL VALERO ESCALANTE	
CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS 2024	
CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL E INTERVENTORIA		
CONTRATO Nº	1999 DE 2024	
CALOR DEL CONTRATO PRINCIPAL	$ 3.985.036.419,00	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 3.985.036.419,00	
PLAZO CONTRATO PRINCIPAL	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026	
FECHA DE INICIACION	4 DE JULIO DE 2024	
FECHA DE TERMINACION	31 DE JULIO DE 2026	
OBJETO DEL CONTRATO		
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV2 LOTE 3.		

ESTADO DE LA RED VIAL A CARGO

*** ESTADO DE LA RED: CRITERIO TÉCNICO A 25 DE ABRIL DE 2024**

Longitud total 97,566 KM (INVENTARIO HERMES)

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA DEL PR 0+0000 AL PR.29+0660, LONGITUD 28.203 KMS

Pavimentado: 28,203 Km. Muy Bueno 3,60%, Bueno 6,97%, Regular: 7,02%, Malo 82,40%, Muy Malo: 0,00%

Afirmado: 0,660 Km. Muy Bueno: 0,00%, Bueno 0,00%, Regular: 0,00%, Malo 0,00%, Muy Malo: 100%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA DERECHA), LONGITUD 18.202 KMS

Pavimentado: 18,202 Km. Muy Bueno 5,42%, Bueno 33,08%, Regular: 61.50%, Malo 0,00%, Muy malo 0,00%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA IZQUIERDA), LONGITUD 18.148 KMS

Pavimentado: 18,148 Km. Muy Bueno 0,00%, Bueno 34,17%, Regular: 65.83%, Malo 0,00%, Muy malo 0,00%

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER DEL PR2+0900 AL PR.53+0758, LONGITUD 50.760 KMS

Pavimentado: 50,760 Km. Muy bueno: 0%, Bueno: 31,33%, Regular: 50,30%. Malo: 18,37%, Muy Malo:0,00%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL TIENDITAS PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA IZQ)
Pavimentado: 1,27 Km. Muy bueno: 78,62%, Bueno: 21,38%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%
CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL TIENDITAS PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA DER)
Pavimentado: 1,27 Km. Muy bueno: 100%, Bueno: 0,00%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

*** ESTADO DE LA RED: CRITERIO DE TRANSITABILIDAD A 25 DE ABRIL 2024**

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA DEL PR.0+0000 AL PR.29+0660, LONGITUD 28.203 KMS
Pavimentado: 28,203 Km. Bueno: 10,57%, Regular: 7,02%, Malo 82,40%
Afirmado: 0,660 Km. Bueno: 0,00%, Regular: 0,00%, Malo 100%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA DERECHA), LONGITUD 18.202 KMS
Pavimentado: 18,202 Km. Bueno 60,60%, Regular: 39,40%, Malo: 0,00%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA IZQUIERDA), LONGITUD 18.148KMS
Pavimentado: 18,148 Km. Bueno 45,09%, Regular: 54,91%, Malo: 0,00%

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER DEL PR2+0900 AL PR.53+0758, LONGITUD 50.760 KMS
Pavimentado: 50,760 Km. Bueno 40,77%, Regular: 41,43%, Malo: 17,80%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA IZQ)
Pavimentado: 1,27 Km. Bueno: 100%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA DER)
Pavimentado: 1,27 Km. Bueno: 100%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA
CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA (PR 0+0000 AL PR.18+0260)

SITIOS CRITICOS

PR 16+0060- PUENTE GARCIA HERREROS: Presenta socavación de pilas 1 y 2. Requiere obras de protección de pilas y control de erosión y socavación aguas arriba y aguas abajo del puente.

SUPERVISION AL CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A la fecha no hay contratación por parte del INVIAS para este sector.

APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATO 3845 DE 2023

Objeto: GESTIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA: EL ZULIA-CÚCUTA, TRAMO 7009, CÚCUTA - PUENTE INTERNACIONAL SIMÓN BOLÍVAR, TRAMO 7010, VIA AV 10 DE LOS PATIOS, RUTA 5505, PR 131+500 - PR 140, ANILLO VIAL OCCIDENTAL DE CUCUTA, RUTA 5505B, VIA CUCUTA - PUERTO SANTANDER, DEL PR0+000 AL PR2+900 (CONECTOR DE LOS DOS ANILLOS VIALES), RUTA 5507 Y ANILLO VIAL ORIENTAL CUCUTA, RUTA 55NSA EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

Contratista: CONSORCIO FE INVIAS con NIT. 901.760.647-3 (Integrado por CELASH S.A.S con NIT. 901.531.275-5 con un porcentaje de participación del 90% y BAUMARKT S.A.S con NIT. 900.432.569 7 con un porcentaje de participación del 10%).

Plazo: Hasta el 31 de agosto de 2024

Valor: CATORCE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES SEIS TRESCIENTOS DIECISEIS PESOS ($14.284.006.316,00) M/CTE, INCLUIDO IVA.

Fecha de inicio: 7 de diciembre de 2023

Interventoría: Consorcio Intervial G&G contrato 4224 de 2023

Actividades realizadas en la semana:
-Se realizó línea de demarcación con pintura en frio en el borde derecho de la calzada derecha entre PR 0+0000 al PR 9+0000
- El AMV realizó apoyo a la Territorial en la inspección a la implementación de la señalización preventiva, manejo del flujo vehicular y adecuada ejecución de los trabajos.

CARRETERA 70NS06-1 CUCUTA-PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT (PR 0+0000 AL PR.1+0272)

SITIOS CRITICOS
No aplica a la fecha

SUPERVISION CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A la fecha no hay contratación por parte del INVIAS para este sector.

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA (PR.0+0000 AL PR.29+0660)

SITIOS CRÍTICOS

1+0732: Se presenta agrietamiento junto con desplazamiento en las aletas del pontón.
5+0354: La alcantarilla en peligro de colapso, presenta corrosión y daños en la tubería metálica.
8+0268: Talud superior altamente inestable, se presenta colmatación en el encole del Boxculvert, afectación al flujo vehicular cada vez que se presentan lluvias en el sector.
8+0300 AL 8+0400: talud Superior inestable con frecuente caída de rocas sobre la calzada.
9+0200 AL 9+0400: Se presenta deslizamiento rotacional. Este fue atendido parcialmente por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres - No.9677-04-791-2012.
9+0650 AL 9+0700: talud Superior inestable con frecuente caída de rocas sobre la calzada.
12+0450: Talud superior inestable se presenta deslizamiento de material sobre la calzada.
15+0527: El pontón presenta socavación en el fondo a nivel crítico y en sus muros laterales. Por su estado actual hay riesgo de colapso de la estructura, por ello se requiere atención urgente para su prevención y/o mitigación.
16+0122: Puente Paso Dos Ríos se requiere la rehabilitación de la cimentación de la pila 1 de la estructura y de los estribos, y la repotenciación de la superestructura, adicional a ello requiere reparación, construcción de disipadores para manejo de aguas lluvias, reparación y pintura de barandas.
24+0500: existe perdida parcial de carretera en el carril izquierdo. Paso restringido a un solo carril.
25+0100: existe perdida parcial de carretera en el carril izquierdo. Paso restringido a un solo carril.

SUPERVISION AL CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO Y SERVICIOS MÚLTIPLES “LA SAMARIA”.

CONTRATO No.1540 DE 2024: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, SECTOR 55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS – SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0680 (LA CHINA, LOTE 13.)

VALOR DEL CONTRATO: $ 1,336,075,827.00
VALOR TOTAL CONTRATO: $ 1,336,075,827.00
PLAZO CONTRATO PRINCIPAL: VEINTINUEVE (29) MESES
FECHA DE INICIO: 22/05/2024
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATO: 31/07/2026
TIEMPO TRANSCURRIDO DESDE LA INICIACIÓN DEL CONTRATO: 61 DIAS
% DE TIEMPO TRANSCURRIDO: 7.63 %

Vía 55NS09 - CUCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA

Durante la semana se realizaron las siguientes actividades:

-Reportes diarios (6:00 am y 5:00pm) del estado de las Vías al grupo de WhatsApp de la AM
- Limpieza de cuneta: PR 12 + 0700 al PR 19 + 0200
-Limpieza de obras de drenaje: PR 12+ 0700 al PR 19 + 0200
-Limpieza de encoles y descoles: PR 12+0700 al PR 19 + 0200.
-Limpieza de gaviones: PR 11 + 0000 al PR 16 + 0000.
-Limpieza de pontones: PR 14 +0950 al PR 19 + 0200.
-Limpieza de puentes: PR 16 + 0160 y PR 19 + 0167.
-Limpieza de calzada: PR 12 + 0700 al PR 14 + 0950.
-Limpieza de defensas metálicas: PR 0 + 0000 al PR 12 + 0000.
-Poda de árboles: PR 0+ 0000 al PR 3 + 0000.
-Labor social PR 4 + 0500.

• La Microempresa La Samaria realizó vigilancia e inspección a la vía durante los días sábado y domingo, para verificar el estado de la vía y atender cualquier eventualidad que se presentara de acuerdo al Plan de Contingencia establecido
• El Administrador Vial realizó inspección continua a la presencia del personal, el correcto uso de herramienta, a la señalización preventiva y al uso del uniforme en la ejecución de las actividades durante el periodo.
• Se verificó por parte del administrador vial durante la semana el cumplimiento por parte de todo el personal de la microempresa de mantenimiento rutinario a:

-Reglamentación ambiental contractual.
-Reglamentación de la seguridad y salud en las actividades diarias de trabajo

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER (PR 2+0900 AL PR 53+0758)

SITIOS CRITICOS

PR 4+0256: Puente Colonial: presenta colmatación y obstrucción del cauce aguas abajo y presenta represamiento del cauce
PR 14+0030 al PR 14+0060: Deformación de la calzada. Requiere estudio
PR 16+0950 al PR 17+0050: Deformación de la calzada que afecta el normal flujo vehicular - Requiere estudio
PR 23+0469: Perdida parcial de la carretera en el carril derecho. Talud inferiror inestable
PR 47+0681: Puente Pamplonita presenta empalizada aguas arriba del puente antiguo. Requiere obras de protección aguas arriba margen derecha
PR 53+0686: Puente Internacional Unión - Pedro de Hevia. Puente de un solo carril, presenta paso restringido a 10 toneladas por asentamientos de los estribos. Requiere obras de protección en los estribos.

SUPERVISION AL CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A la fecha no hay contratación por parte del INVIAS para este sector.

OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE LA SEMANA

ACTIVIDADES ESPECIALES

1.- REVISIÓN LOGÍSTICA CONTRACTUAL POR PARTE DE LA TERRITORIAL DEL INVÍAS.

El día viernes 19 de julio, se realizó por parte del Ing. Jackson Jair Núñez Rangel de la Territorial del INVIAS, revisión de la logística contractual en lo referente a:

1.- Oficina de la Administración Vial.
2.- Vehículos para el desarrollo de las actividades de la Administración Vial.
3.- Requerimientos logísticos y recursos físicos.

2.- ACTIVIDADES DE DEFENSA DE LAS VÍAS.

Durante los recorridos de inspección a las vías a cargo de la Administración Vial, durante este período se presentaron las siguientes novedades:

2.1 Vía 5607 Cúcuta- Puerto Santander:

En inspección a la vía nacional 5507 Cúcuta - Puerto Santander, se observa que entre el PR 51 + 0600 al PR 51 + 0900 en la margen derecha de la carretera, personal contratista de la empresa de alumbrado público del municipio realizó inicialmente instalación de postes e infraestructura para alumbrado público y posteriormente realizó poda de ramas de árboles quedando este material vegetal obstruyendo la zona de berma y parte del carril derecho de la vía nacional

Por lo anterior se solicitó, se gestione ante el responsable de estos trabajos, el retiro del material vegetal a un sitio de disposición final y se proceda con la limpieza y despeje de la zona de berma actualmente obstruida y que afecta a los usuarios de la vía nacional.

Adicionalmente se anexó para conocimiento del municipio, el instructivo INVIAS para procedimiento de expedición de permiso de uso de zona de vía nacional (MRTI-PR-2) y la Resolución 00950 del 15/03/2006 del Ministerio del Transporte donde se establece la reglamentación de seguridad vial, en caso de permiso de instalación de postes en la franja de zona de vía nacional.

2.2 Vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta:

Con el fin da presentar informe a lo solicitado por la señora Erika Karime Muñoz V., como gerente de la EDS La Frontera, se realizó recorrido de inspección a la vía 55NSA, Anillo Vial Oriental de Cúcuta entre el PR 17 + 0950 al PR 18 + 0050, margen de la calzada izquierda.

Una vez realizado el recorrido al sitio, se hicieron las siguientes observaciones:

A.- En el Predio adyacente a la vía nacional se localiza una nueva infraestructura donde funciona la estación de servicio de combustibles denominada La Frontera.

B.- En la zona de berma y formando parte de la infraestructura vial, existe desde que se construyó la carretera, la señal informativa SI- 02 (poste de referencia) la cual está georreferenciada su localización por parte del INVIAS en el levantamiento de la red vial nacional.

C.- En la inspección realizada al sitio se observa las siguientes novedades en la intervención realizada de la zona de berma y en la zona de reserva de vía nacional:

C1.- Se eliminó el andén que existía en la zona de berma para uso de los peatones que transitan por este sector de la redoma. (ver registro fotográfico).

C2.- Se realizó el empalme del pavimento del predio (en concreto), a borde con la calzada de la vía nacional. Lo anterior incide en que se viene utilizando esta sección para entrada y salida directa por parte de usuarios, desde y hacia la vía nacional, zona que no conforma el Carril de aceleración según diseño, lo cual se viene constituyendo en un factor potencial para generación de accidentes de tránsito y que pueden dejar saldo de víctimas (heridos y/o muertos).

C3.- No están definidos ni señalizados los carriles de entrada y salida a la EDS de combustibles, por lo que los usuarios utilizan toda la zona sin tener ninguna precaución.

Por lo anterior se estableció:

1.- La señal SI- 02 forma parte de la infraestructura vial nacional y del sistema de georreferenciación de la red vial nacional, por lo cual no es posible su relocalización.

2.- Es necesario y de acuerdo a los diseños aprobados y que forman parte del permiso de uso de zona de carretera para la construcción de los carriles de acceso al predio, que se les realice la señalización horizontal y vertical definitiva.

3,- Es necesario la reconstrucción de los andenes para uso peatonal, dentro de la zona de berma paralela a la vía nacional 55NSA, con el fin de asegurar la prevención de accidentes y al mismo tiempo direccionar a los usuarios para la utilización solo de los carriles diseñados y aprobados en el permiso para la entrada y salida a la EDS.

4.- Es necesario revisar el. cumplimiento de la construcción de los carriles de aceleración y desaceleración de acuerdo al diseño aprobado en la resolución de permiso de uso de zona de carretera por parte del INVIAS.

3.- COMPONENTE SST. ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL.SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

En cumplimiento a lo establecido en el Decreto 1072 de 2015, resolución 0312 de 2019 y demás normativas vigente en materia de Seguridad y salud en trabajo en Colombia, el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo cuyo objetivo principal es Divulgar y sensibilizar las normas en seguridad y salud en el trabajo, para facilitar el control de los factores de riesgo y prevenir la aparición de Accidentes y Enfermedades de origen laboral.
Las actividades descritas a continuación corresponden del día 15 de julio al 21 de julio del 2024, principalmente a labores de seguimiento, control y verificación al cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, a la cooperativa la Samaria y de la administración vial.

1.Se realizó inspección de elementos de emergencias botiquín de primeros auxilios a la cooperativa. Se encuentra al día.
2.inspección de extintor de fuego. Esta con fecha de vencimiento para octubre del 2024.
3.Se realizó las siguientes Inspecciones: uso correcto de elementos de protección personal, limpieza de los EPP, señalización vial, inspección de herramientas y equipos de trabajo a la cooperativa la samaria.
4.Se realizó solicitud de la documentación del vehículo de la cooperativa la samaria.
5.Seguimiento a la documentación enviada por parte del inspector SST de la cooperativa.
6.Seguimiento al preoperacional de los vehículos de la oficina.
7.Acompañamiento en seguridad vial utilización de como en la vía.
8.Archivo y retención documental de forma virtual.

4 - REGISTRO DE ACCIDENTALIDAD Y AFECTACIONES A LA TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO.

Durante el período del 15 al 21 de julio no se registraron novedades por accidentes de tránsito en las vías a cargo.

Se presentaron las siguientes novedades por cierres de vías con motivo de eventos deportivos y de fiestas y ferias municipales:

4.1 Vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta.

El día domingo 21 de julio en horario de 4:00 am a 9: 00 am, se realizó cierre de la calzada izquierda entre el PR 15+0500 al PR 17+0400 con motivo de la jornada de la media maratón atlética organizada por COMFAORIENTE.
La empresa organizadora informó de este cierre el día 18 de julio anexando un permiso de la Alcaldía de Cúcuta.

El Administrador Vial solicitó al organizador del evento, gestionar el permiso para cierre del sector de la vía nacional, ante el INVIAS.

4.2 Vía 5507 Cúcuta Puerto Santander.

Los días sábado 20 y domingo 21 de julio, se realizó cierre de la vía nacional en el PR 53 + 0150 (casco urbano) por parte de la Alcaldía del Municipio de Puerto Santander, habilitando vías alternas al flujo vehicular. Lo anterior dentro del desarrollo de las ferias y fiestas municipales.

No se realizó por parte del municipio, la gestión con anterioridad de solicitud de permiso de cierre ante el INVIAS.

5.- ATENCIÓN DE NOVEDADES POR AFECTACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA RED VIAL A CARGO.

En inspección a la vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta, se observó erosión de la zona de berma por acción de las aguas lluvias, en la margen de la calzada derecha, fallo que afectaba .la estabilidad del terraplén.
Con material suministrado por la empresa CONSORCIO FE INVÍAS (contrato INVIAS 3845/2023) , se realizó relleno en la zona afectada, mejorándose la condición de la vía en el sitio.

6.- NECESIDAD DE EJECUCIÓN DE PARCHEO DE EMERGENCIA Y DE MEJORAMIENTO PROVISIONAL DE LA CALZADA EN LA VÍA 55NS09 CÚCUTA- DOS RÍOS- SAN FAUSTINO - LA CHINA.

En inspección al estado de la vía 55NS09 Cúcuta- Dos Ríos- San Faustino- La China, se observó que a la fecha se presenta en varios sectores, una serie de baches de gran tamaño que afectan la transitabilidad y se constituyen en factores altamente potenciales generadores de accidentes de tránsito , los cuales pueden dejar saldo de víctimas (heridos y / o muertos) en los usuarios.

Adicionalmente existen sectores en la vía con pérdida total de la estructura del pavimento y en condición crítica para los usuarios, especialmente cuando se presentan lluvias en la zona.

Por lo anterior se realizó solicitud a la Territorial mediante el oficio AV2-C1999-017-24 de fecha 19/07/2024 y radicado INVIAS 2024E- VUVRAZ- 066421 de fecha 22/07/2024 , de la necesidad con carácter PRIORITARIO de realizar un parcheo de emergencia y una adecuación provisional mediante la instalación de material de fresado, para atender los sitios actualmente afectados, con el fin de mejorar y dar una condición aceptable al tránsito vehicular y principalmente para prevenir la ocurrencia de accidentes, mientras el INVIAS acomete las obras necesarias de mantenimiento y mejoramiento necesarias.

Se presentó la relación de las necesidades de parcheo de emergencia y de mejoramiento de la calzada en los sectores más afectados tanto en la condición de la carpeta asfáltica como de la estructura del pavimento.

7.- SOLICITUD DE INFORMES DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO, OCURRIDOS EN LA RED VIAL A CARGO DURANTE EL MES DE JUNIO DE 2024.

Para dar cumplimiento a los compromisos contractuales relacionados con la recolección, digitación y reporte de la información de accidentalidad ocurrida en la red vial, se realizó la solicitud de los eventos ocurridos durante el mes de junio , a las Secretarías de Tránsito de Los Patios, Villa del Rosario, de Cúcuta y al Corregidor de San Faustino.

8.- NECESIDAD DE EJECUCIÓN DE PARCHEO DE EMERGENCIA EN LA VÍA 5507 CÚCUTA-PUERTO SANTANDER.

En inspección al estado de la vía 5507 Cúcuta- Puerto Santander, se observó que a la fecha se presenta en varios sectores, una serie de baches que afectan la normal transitabilidad y se constituyen en factores altamente potenciales generadores de accidentes de tránsito, los cuales pueden dejar saldo de víctimas (heridos y / o muertos) .

Por lo anterior se solicitó a la Territorial mediante el oficio AV2-C1999-014-24 de fecha 18/07/2024 y radicado INVIAS 2024I-VUVRAZ-06604 de fecha 19/07/2024, la necesidad con carácter PRIORITARIO de realizar un parcheo de emergencia para atender los sitios actualmente afectados, con el fin de mejorar y dar una condición aceptable al tránsito vehicular y principalmente para prevenir la ocurrencia de accidentes.

Se presentó relación de las necesidades de parcheo y de los sectores más afectados en la condición de la carpeta asfáltica.

RESUMEN PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO:

- Supervisión contrato de servicio de mantenimiento rutinario 1540 de 2024 en la vía 55NS09.
- Actividades de defensa de las vías.
- Revisión por parte de la Territorial, de la logística contractual en la oficina de la Administración Vial.
- Gestión con personal de la Administración Vial y apoyo del contrato 3845/2023, para control en sitio afectado por erosión en el PR 4 + 0050 del terraplén de la vía 55NSA.
- Recopilación de información para la ejecución del Directorio de Emergencias contractual.
- Solicitud de reportes de accidentalidad ocurrida en el mes de junio, en la red vial a cargo.
- Evaluación de necesidades de parcheo y para mejoramiento de la calzada en sitios críticos, de las vías 55NS09 Y 5507.
- Mantenimiento de señalización de sitios críticos en la red vial a cargo.

NOTAS:

Se requiere realizar actividad de parcheo a lo largo de los sectores de las vías 55NS09 y 5507, dado el estado crítico de la calzada por presencia de baches que afectan el normal flujo vehicular.

Lo anterior es necesario con carácter URGENTE con el fin de prevenir la

ocurrencia de accidentes de tránsito que puedan dejar saldo de víctimas en los usuarios (heridos y /o muertos).

Se requiere la remoción de derrumbes que actualmente obstruyen parte de la calzada afectando el normal flujo vehicular en los PR 24+0450, PR 15+0050 y PR 8+0400 de la vía 55NS09.

Se requiere con carácter URGENTE habilitar el encole (actualmente obstruido) del box coulvert localizado en el PR 8 + 0268 de la vía 55NS09, con el fin de prevenir afectación al flujo vehicular cuando ocurran lluvias en el sector, por flujo de lodos y material del talud superior sobre la calzada.

Atentamente,



ANTONIO JOSE HERRERA RUGELES
Ingeniero Residente
Administración vial Grupo 2
Consorcio Vías 2024

CC.-Archivo
Elaboro: NAVS Reviso: AJHR Aprobó: AJHR

ANEXOS

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE ENCOLE (ANTES)



LIMPIEZA DE ENCOLE (DURANTE)



LIMPIEZA DE ENCOLE (DESPUES)



LIMPIEZA DE OBRAS (ANTES)



LIMPIEZA DE OBRAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE OBRAS (DESPUES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (ANTES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO Nº 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE PUENTES (ANTES)



LIMPIEZA DE PUENTES (DURANTE)



LIMPIEZA DE PUENTES (DESPUES)



LIMPIEZA DE CUNETA (ANTES)



LIMPIEZA DE CUNETA (DURANTE)



LIMPIEZA DE CUNETA (DESPUES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (ANTES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE DESCOLE (ANTES)



LIMPIEZA DE DESCOLE (DURANTE)



LIMPIEZA DE DESCOLE (DESPUES)



LIMPIEZA DE CUNETA (ANTES)



LIMPIEZA DE CUNETA (DURANTE)



ARREGLO DE SEÑALS VERTICALES (DESPUES)



LIMPIEZA DE PONTONES (ANTES)



LIMPIEZA DE PONTONES (DURANTE)



LIMPIEZA DE PONTONES (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LABOR SOCIAL (ANTES)



LABOR SOCIAL (DURANTE)



LABOR SOCIAL (DESPUES)



LIMPIEZA DE DEFENSAS (ANTES)



LIMPIEZA DE DEFENSAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE DEFENSAS (DESPUES)



SEÑALIZACION (ANTES)



SEÑALIZACION (DURANTE)



SEÑALIZACION (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

VIGILANCIA COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NSA ANILLO VIAL ORIENTAL DE CUCUTA

APOYO A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO 1999 DE 2024







Cierre de la calzada izquierda de la vía nacional 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta, de 4 am a 9 am del dia 21/07/2024, para evento deportivo de media maratón COMFANORTE. permiso otorgado por la Alcaldía de Cúcuta.







REVISION LOGISTICA POR PARTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

Estado crítico de la carpeta asfáltica.
Presencia de baches a lo largo del sector entre el PR 3+ 0100 al PR 29 + 0000.
Vía 55NS09 Cúcuta- Dos Ríos- San Faustino- La China



PR 06+030



PR 07+0600



PR 07+0600



PR 13+0300



PR 13+0400



PR 13+0420



PR 15+0000



PR 25+0500



PR 26+0100

REGISTRO FOTOGRAFICO

VIA 5507 CUCUTA – PUERTO SANTANDER

Estado actual de la carpeta asfáltica con presencia de baches en el sector 5507 Cúcuta - Puerto Santander.



PR 10+0742



PR 12+0800



PR 12+0800



PR 13+0300



PR 40+0600



PR 40+0600



VIA 5507 PR 43+0400



VIA 5507 PR 43+0400



PR 45+0800

REGISTRO FOTOGRAFICO

VIA 5507 CUCUTA – PUERTO SANTANDER

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



INSPECCIÓN DE BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXILIOS



INSPECCIÓN DE QUIPOS DE EMERGENCIA.



INSPECCIÓN DE SEÑALES TEMPORALES



INSPECCIÓN DE VEHÍCULO



SEGUIMIENTO DE INSPECCIÓN DE HERRAMIENTAS



SEGUIMIENTO PRE OPERACIONAL DEL VEHÍCULO



SEGUIMIENTO CHARLA SST



SEGUIMIENTOS PAUSAS ACTIVAS



SEGUIMIENTO USO DE SEÑALIZACION TEMPORAL

REGISTRO FOTOGRAFICO

OFICINA Y RUTAS ASIGNADAS

CONSORCIO VIAS 2024 CONTRATO Nº 1999 DE 2024



ACOMPAÑAMIENTO SEGURIDAD VIAL



ACOMPAÑAMIENTO SEGURIDAD VIAL



ACOMPAÑAMIENTO SEGURIDAD VIAL



INSPECCIÓN Y SEGUIMIENTO DE VEHÍCULOS



SEGUIMIENTO DE ORDEN Y ASEO DE VEHICULOS



SEGUIMIENTO PRE OPERACIONAL DEL VEHÍCULO

Remite: CONSORCIO VIAS 2024 <amv.cucuta2024@gmail.com>

Fecha: 2024-07-30 09:30:02

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

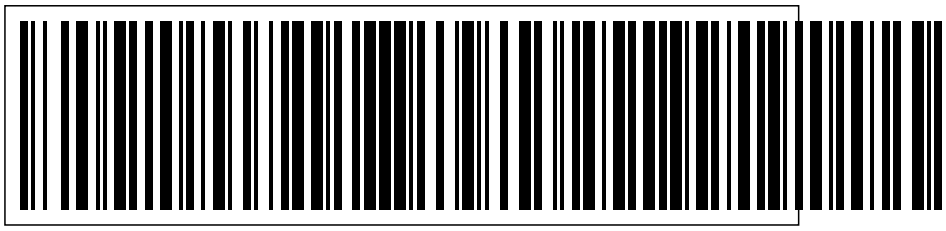
Asunto: INFORME SEMANAL No. 3 AMV2

Adjuntos: 01

Radicado: 2024E-VUVRAZ-070189

Fecha Radicación: 2024-07-30 14:38:39

Cc: lvalero@invias.gov.co



Buenos Días

Por medio del presente correo se adjunta el oficio ***AV2-C1999-030-24 Entrega Informe SemanalNo. 3,*** lo anterior para su conocimiento y fines pertinentes.

Cordialmente

CONSORCIO VÍAS 2024
NIT 901.838.214-5

Dirección: Avenida del Rio- 25N-102 LC 13 Conj. Cerrado Vegas del Rio- Cúcuta. **Teléfono:** (607) 5002812. **Celular:** 310-2672771, 321-3133331. **Correo electrónico:** amv.cucuta2024@gmail.com

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO VÍAS 2024
NIT 901.838.214-5

Cúcuta,30 de julio de 2024
AV2- C1999-030-24
Página **1** de **1**

Ingeniero
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS"
Atn. Ing. LEONEL VALERO ESCALANTE
Director Territorial Norte de Santander
Avenida Demetrio Mendoza No.21-105 Piso 2
Cúcuta

REF: CONTRATO No. 1999 DE 2024 ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV 2 LOTE 3.

Asunto: Entrega informe semanal No.3.

Respetado Ingeniero

Dando cumplimiento a los compromisos contractuales, se hace entrega del informe semanal No.3, correspondiente al período del 22 al 28 Julio de 2024.

Sin otro particular,

Atentamente,



ANTONIO JOSE HERRERA RUGELES
Ingeniero Residente
Administración vial Grupo 2

Anexo: Informe semanal No. 3 (20) folios

Elaboró: LAMF Revisó: AJHR Aprobó: AJHR

SOPORTE INFORME SEMANAL

INFORME SEMANAL N.º 3

PERIODO: DEL 22 AL 28 DE JULIO DE 2024

DATOS DE LA REUNION		
SEMANA	DEL: 22 DE JULIO DE 2024	AL: 28 DE JULIO DE 2024
TIEMPO TRASNCURRIDO DESDE LA INICIACION DEL CONTRATO	25 DIAS	% TIEMPO: 3.30 %
DIRECTOR TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER	ING.LEONEL VALERO ESCALANTE	
SUPERVISOR	ING.LEONEL VALERO ESCALANTE	
CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS 2024	
CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL E INTERVENTORIA		
CONTRATO Nº	1999 DE 2024	
CALOR DEL CONTRATO PRINCIPAL	$ 3.985.036.419,00	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 3.985.036.419,00	
PLAZO CONTRATO PRINCIPAL	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026	
FECHA DE INICIACION	4 DE JULIO DE 2024	
FECHA DE TERMINACION	31 DE JULIO DE 2026	
OBJETO DEL CONTRATO		
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV2 LOTE 3.		

ESTADO DE LA RED VIAL A CARGO

*** ESTADO DE LA RED: CRITERIO TÉCNICO A 25 DE ABRIL DE 2024**

Longitud total 97,566 KM (INVENTARIO HERMES)

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA DEL PR 0+0000 AL PR.29+0660, LONGITUD 28.203 KMS

Pavimentado: 28,203 Km. Muy Bueno 3,60%, Bueno 6,97%, Regular: 7,02%, Malo 82,40%, Muy Malo: 0,00%

Afirmado: 0,660 Km. Muy Bueno: 0,00%, Bueno 0,00%, Regular: 0,00%, Malo 0,00%, Muy Malo: 100%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA DERECHA), LONGITUD 18.202 KMS

Pavimentado: 18,202 Km. Muy Bueno 5,42%, Bueno 33,08%, Regular: 61.50%, Malo 0,00%, Muy malo 0,00%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA IZQUIERDA), LONGITUD 18.148 KMS

Pavimentado: 18,148 Km. Muy Bueno 0,00%, Bueno 34,17%, Regular: 65.83%, Malo 0,00%, Muy malo 0,00%

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER DEL PR2+0900 AL PR.53+0758, LONGITUD 50.760 KMS

Pavimentado: 50,760 Km. Muy bueno: 0%, Bueno: 31,33%, Regular: 50,30%. Malo: 18,37%, Muy Malo:0,00%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL TIENDITAS PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA IZQ)
Pavimentado: 1,27 Km. Muy bueno: 78,62%, Bueno: 21,38%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%
CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL TIENDITAS PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA DER)
Pavimentado: 1,27 Km. Muy bueno: 100%, Bueno: 0,00%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

*** ESTADO DE LA RED: CRITERIO DE TRANSITABILIDAD A 25 DE ABRIL 2024**

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA DEL PR.0+0000 AL PR.29+0660, LONGITUD 28.203 KMS
Pavimentado: 28,203 Km. Bueno: 10,57%, Regular: 7,02%, Malo 82,40%
Afirmado: 0,660 Km. Bueno: 0,00%, Regular: 0,00%, Malo 100%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA DERECHA), LONGITUD 18.202 KMS
Pavimentado: 18,202 Km. Bueno 60,60%, Regular: 39,40%, Malo: 0,00%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA IZQUIERDA), LONGITUD 18.148KMS
Pavimentado: 18,148 Km. Bueno 45,09%, Regular: 54,91%, Malo: 0,00%

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER DEL PR2+0900 AL PR.53+0758, LONGITUD 50.760 KMS
Pavimentado: 50,760 Km. Bueno 40,77%, Regular: 41,43%, Malo: 17,80%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA IZQ)
Pavimentado: 1,27 Km. Bueno: 100%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA DER)
Pavimentado: 1,27 Km. Bueno: 100%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA
CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA (PR 0+0000 AL PR.18+0260)

SITIOS CRITICOS

PR 16+0060- PUENTE GARCIA HERREROS: Presenta socavación de pilas 1 y 2. Requiere obras de protección de pilas y control de erosión y socavación aguas arriba y aguas abajo del puente.

SUPERVISION AL CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A la fecha no hay contratación por parte del INVIAS para este sector.

APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATO 3845 DE 2023

Objeto: GESTIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA: EL ZULIA-CÚCUTA, TRAMO 7009, CÚCUTA - PUENTE INTERNACIONAL SIMÓN BOLÍVAR, TRAMO 7010, VIA AV 10 DE LOS PATIOS, RUTA 5505, PR 131+500 - PR 140, ANILLO VIAL OCCIDENTAL DE CUCUTA, RUTA 5505B, VIA CUCUTA - PUERTO SANTANDER, DEL PR0+000 AL PR2+900 (CONECTOR DE LOS DOS ANILLOS VIALES), RUTA 5507 Y ANILLO VIAL ORIENTAL CUCUTA, RUTA 55NSA EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

Contratista: CONSORCIO FE INVIAS con NIT. 901.760.647-3 (Integrado por CELASH S.A.S con NIT. 901.531.275-5 con un porcentaje de participación del 90% y BAUMARKT S.A.S con NIT. 900.432.569 7 con un porcentaje de participación del 10%).

Plazo: Hasta el 31 de agosto de 2024

Valor: CATORCE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES SEIS TRESCIENTOS DIECISEIS PESOS ($14.284.006.316,00) M/CTE, INCLUIDO IVA.

Fecha de inicio: 7 de diciembre de 2023

Interventoría: Consorcio Intervial G&G contrato 4224 de 2023

Actividades realizadas en la semana:
-Se realizó fresado, riego de imprimación e instalación de mezcla MDC-19 entre el retorno del PR 17+0450 calzada derecha y entre los PR 17+0000 al PR 17+0287 calzada izquierda
- El AMV realizó apoyo a la Territorial en la inspección a la implementación de la señalización preventiva, manejo del flujo vehicular y adecuada ejecución de los trabajos.

CARRETERA 70NS06-1 CUCUTA-PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT (PR 0+0000 AL PR.1+0272)

SITIOS CRITICOS

No aplica a la fecha

SUPERVISION CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A la fecha no hay contratación por parte del INVIAS para este sector.

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA (PR.0+0000 AL PR.29+0660)

SITIOS CRÍTICOS

1+0732: Se presenta agrietamiento junto con desplazamiento en las aletas del pontón.
5+0354: La alcantarilla en peligro de colapso, presenta corrosión y daños en la tubería metálica.
8+0268: Talud superior altamente inestable, se presenta colmatación en el encole del Boxculvert, afectación al flujo vehicular cada vez que se presentan lluvias en el sector.
8+0300 AL 8+0400: talud Superior inestable con frecuente caída de rocas sobre la calzada.
9+0200 AL 9+0400: Se presenta deslizamiento rotacional. Este fue atendido parcialmente por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres - No.9677-04-791-2012.
9+0650 AL 9+0700: talud Superior inestable con frecuente caída de rocas sobre la calzada.
12+0450: Talud superior inestable se presenta deslizamiento de material sobre la calzada.
15+0527: El pontón presenta socavación en el fondo a nivel crítico y en sus muros laterales. Por su estado actual hay riesgo de colapso de la estructura, por ello se requiere atención urgente para su prevención y/o mitigación.
16+0122: Puente Paso Dos Ríos se requiere la rehabilitación de la cimentación de la pila 1 de la estructura y de los estribos, y la repotenciación de la superestructura, adicional a ello requiere reparación, construcción de disipadores para manejo de aguas lluvias, reparación y pintura de barandas.
24+0500: existe perdida parcial de carretera en el carril izquierdo. Paso restringido a un solo carril.
25+0100: existe perdida parcial de carretera en el carril izquierdo. Paso restringido a un solo carril.

SUPERVISION AL CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO Y SERVICIOS MÚLTIPLES “LA SAMARIA”.

CONTRATO No.1540 DE 2024: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, SECTOR 55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS – SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0680 (LA CHINA, LOTE 13.)

VALOR DEL CONTRATO: $ 1,336,075,827.00
VALOR TOTAL CONTRATO: $ 1,336,075,827.00
PLAZO CONTRATO PRINCIPAL: VEINTINUEVE (29) MESES
FECHA DE INICIO: 22/05/2024
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATO: 31/07/2026
TIEMPO TRANSCURRIDO DESDE LA INICIACIÓN DEL CONTRATO: 68 DIAS
% DE TIEMPO TRANSCURRIDO: 8.50 %

Vía 55NS09 - CUCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA

Durante la semana se realizaron las siguientes actividades:

-Reportes diarios (6:00 am y 5:00pm) del estado de las Vías al grupo de WhatsApp de la AM

-Limpieza de cuneta: PR 19 + 0200 al PR 29 + 0000.
-Limpieza de obras de drenaje: PR 19 + 0200 al PR 29 + 0000.
-Limpieza de encoles y descoles: PR 19 + 0200 al PR 29 + 0000.
-Limpieza de gaviones: PR 26 + 0816 al PR 29 + 0000.
-Limpieza de pontones: PR 19 + 0200 al PR 25 + 0000.
-Limpieza de calzada: PR 21 + 0900 al PR 29 + 0000.
-Rocería del PR 29 + 0000 al PR 29 + 0680.

• La Microempresa La Samaria realizó vigilancia e inspección a la vía durante los días sábado y domingo, para verificar el estado de la vía y atender cualquier eventualidad que se presentara de acuerdo al Plan de Contingencia establecido
• El Administrador Vial realizó inspección continua a la presencia del personal, el correcto uso de herramienta, a la señalización preventiva y al uso del uniforme en la ejecución de las actividades durante el periodo.
• Se verificó por parte del administrador vial durante la semana el cumplimiento por parte de todo el personal de la microempresa de mantenimiento rutinario a:

-Reglamentación ambiental contractual.
-Reglamentación de la seguridad y salud en las actividades diarias de trabajo

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER (PR 2+0900 AL PR 53+0758)

SITIOS CRITICOS

PR 4+0256: Puente Colonial: presenta colmatación y obstrucción del cauce aguas abajo y presenta represamiento del cauce
PR 14+0030 al PR 14+0060: Deformación de la calzada. Requiere estudio
PR 16+0950 al PR 17+0050: Deformación de la calzada que afecta el normal flujo vehicular - Requiere estudio
PR 23+0469: Perdida parcial de la carretera en el carril derecho. Talud inferiror inestable
PR 47+0681: Puente Pamplonita presenta empalizada aguas arriba del puente antiguo. Requiere obras de protección aguas arriba margen derecha
PR 53+0686: Puente Internacional Unión - Pedro de Hevia. Puente de un solo carril, presenta paso restringido a 10 toneladas por asentamientos de los estribos. Requiere obras de protección en los estribos.

SUPERVISION AL CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A la fecha no hay contratación por parte del INVIAS para este sector.

OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE LA SEMANA
ACTIVIDADES ESPECIALES

1.- ENTREGA DEL COMPLEMENTO DE LOGÍSTICA CONTRACTUAL.

Mediante el oficio AV2-C1999-019-24 de fecha 22/07/2024 y radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-066800 de fecha 22/07/2024, se presentó a la Territorial el registro fotográfico y especificaciones de los equipos y elementos definidos en el anexo técnico y en la metodología y plan de cargas de trabajo contractual, definido en el proceso de consultoría.
Lo anterior para revisión y aprobación.

Adicionalmente mediante el oficio AV2-C1999-022-24 de fecha 23/07/2024 y radicado Invias 2024E-VUVRAZ-067311 de fecha 23/07/2024, se presentó a la Territorial para su registro, la relación de los medios de comunicación para la ejecución del proyecto.

2.- ACTIVIDADES DE DEFENSA DE LAS VÍAS.

Durante los recorridos de inspección a las vías a cargo de la Administración Vial, durante este período se presentaron las siguientes novedades:

2.1- Vía 55NSA ANILLO VIAL ORIENTAL DE CÚCUTA.

SOLICITUD DE GESTIÓN PARA CONTROL DE NUEVA CONSTRUCCIÓN DENTRO DE LA ZONA DE RESERVA DE VÍA NACIONAL EN EL. ANILLO VIAL ORIENTAL DE CÚCUTA (55NSA).

En inspección a la vía nacional 55NSA -Anillo Vial Oriental de Cúcuta, se observó que en el PR 2 + 0900 margen de la calzada izquierda, en jurisdicción del municipio de Los Patios, donde se localiza la empresa de prefabricados Concretos Fortaleza, se viene realizando la construcción de un muro permanente divisorio de predio, el cual se localiza dentro de la zona de reserva o zona de retiro obligatoria establecida por Ley 1228 de 2008.

Este nuevo muro en construcción se prolonga hasta el borde de la cuneta de la vía nacional y obstruye la zona de berma.

Por lo anterior se solicitó al municipio de Los Patios mediante el oficio AV2-C1999-024-24 de fecha 25/07/2024, realizar la gestión de control , de tal manera que se restituya la zona de reserva de vía nacional obstruida y la nueva obra se ajuste a la distancia mínima establecida en la reglamentación vigente.

3.- COMPONENTE SST. ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL.SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Las actividades descritas a continuación corresponden del día 22 de julio al 28 de julio del 2024, principalmente a labores de seguimiento, control y verificación al cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, a la cooperativa la Samaria y de la administración vial.

1.Se realizó capacitación de seguridad vial, señalización en actividades de servicios de mantenimiento rutinario y emergencias viales.
2.Se realizó inspección y socialización de dotación de uniformes
3.Se realizó las siguientes Inspecciones: uso correcto de elementos de protección personal, limpieza de los EPP, señalización vial, inspección de herramientas y equipos de trabajo a la cooperativa la samaria.
4.Se realizó solicitud de la documentación del vehículo de la cooperativa la samaria.
5.Seguimiento a la documentación enviada por parte del inspector SST de la cooperativa.
6.Socialización de la política de seguridad vial del consorcio vías 2004
7.Seguimiento al preoperacional de los vehículos de la oficina.
8.Acompañamiento en seguridad vial utilización de como en la vía.
9.Archivo y retención documental de forma virtual.

4 - REGISTRO DE ACCIDENTALIDAD Y AFECTACIONES A LA TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO.

Durante el período del 22 al 28 de julio se registraron las siguientes novedades por accidentes de tránsito en las vías a cargo y por cierres de vías:

4.1 CIERRE DE LOS PUENTES INTERNACIONALES.

Debido a las elecciones presidenciales en la República Bolivariana de Venezuela, el gobierno de esa nación realizó cierre de los puentes fronterizos en las siguientes vías:

-Vía 70NS06-1: Puente internacional Tienditas- Atanasio Girardot.
-Vía 55NSA: Puente internacional Francisco de Paula Santander.
-Vía 5507: Puente internacional Unión- Pedro de Hevia.

El cierre se realizó durante los días 26, 27, 28 de julio.
Se habilitó el paso el día 29 de julio a las 8 am.

4.2 VÍA 55NSA ANILLO VIAL ORIENTAL DE CÚCUTA

Fecha 24/07/2024
DT-NSA
Departamento: Norte de Santander.
Municipio: Villa del Rosario.
Tipo de cierre Parcial en la calzada derecha.
Localización: Vía 55NSA Sector: Anillo Vial Oriental de Cúcuta
PR inicial: 9 + 0350
PR final: 9 + 0350
Tipo de Evento: Accidente tipo choque de camioneta - motocicleta con saldo de víctimas: (2 heridos).
Causa posible: exceso de velocidad y maniobra imprudente del conductor de la camioneta.
Descripción de la atención: Atendió el SAU con ambulancia y carro taller de la GVI del sector.

Se realizó por parte de las autoridades de Villa del Rosario el registro del accidente.
Apoya en señalización el personal del SAU de la GVI.
Rutas alternas: No hay para vehículos tipo pesados.

4.3 Vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta

Fecha 25/07/2024
DT-NSA
Departamento: Norte de Santander.
Municipio: Cúcuta
Tipo de cierre Parcial.
Localización: Vía 55NSA Sector: Anillo Vial Oriental de Cúcuta
PR inicial: 17 + 0300
PR final: 17+ 0300
Tipo de Evento: Accidente de caída de ocupante por pérdida de control de vehículo (motocicleta) con saldo de víctima: (1 herido).
Causa posible: exceso de velocidad y maniobra imprudente del conductor de la motocicleta e impericia en el manejo.
Descripción de la atención: Atendió el SAU con ambulancia y carro taller de la GVI del sector.
Apoya en señalización el personal del SAU de la GVI.
Rutas alternas: No aplica.

5.-PROGRAMACIÓN Y EJECUCIÓN DE CAPACITACIÓN AL PERSONAL DE LA MICRORMPRESA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.

Mediante el oficio AV2-C1999-020-24 de fecha 22/07/2024 y radicado INVIAS 2024E- VUVRAZ-066957 de fecha 22-07-2024, se presentó a la Territorial la programación de la capacitación al personal de la microempresa de servicio de mantenimiento rutinario La Samaria.
Tema: SOCIALIZACIÓN DE LOS COMPROMISOS CONTRACTUALES Y DE LAS ACTIVIDADES E INDICADORES DEL SERVICIO DE MAMTENIMIENTO RUTINARIO.
IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN EN LAS LABORES DIARIAS DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.

La capacitación se realizó el sábado 27 de julio en horario de 8 am a 12m.

6.- NECESIDADES DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y PINTURA DE MARCAS VIALES, EN SITIOS CRÍTICOS DE ACCIDENTALIDAD EN LA VÍA

Habiendo realizado inspección al inventario y al estado de la señalización vertical y de la pintura de marcas viales en sitios críticos de accidentalidad en la vía 55NSA - Anillo Vial Oriental de Cúcuta, se presentó a la Territorial mediante el oficio AV2- C1999- 025- 24 de fecha 25/07/2024 y radicado INVIAS 2024E- VUVRAZ-068389 de fecha 25/07/2024, la relación de necesidades prioritarias , teniendo en cuenta:

1.- La alta accidentalidad con saldo de víctimas que se registra en esta vía.

2.- Debido a los accidentes ocurridos, a la fecha se presenta afectación de señales verticales, como consecuencia de los impactos por choque de vehículos (especialmente de señal tipo marcadores de obstáculos) en sitios de retornos, lo cual hace necesario la reposición de estas señales.

3 - ES DE PRIORIDAD ATENDER LA SEÑALIZACIÓN EN EL SECTOR DEL RETORNO HOGAR SANTA ROSA DE LIMA PR 3 + 0200 AL PR 3 + 0300.

Este sitio es el más crítico por accidentalidad registrada en esta vía, con un alto saldo de víctimas (heridos y muertos).

Lo anterior hace necesario implementar la señalización en el sector del retorno, para garantizar la seguridad vial a los usuarios.

A la fecha los accesos e intersecciones del retorno de la doble calzada, presenta deficiente pintura de las marcas viales (FLECHAS DIRECCIONALES, PARE, CEDA EL PASO, LÍNEAS DE DEMARCACIÓN).
Adicionalmente se presenta deficiente señalización vertical debido a: mal estado, daño debido a accidentes de tránsito y ausencia por robo.

Esta situación hace necesario con carácter PRIORITARIO, realizar un mantenimiento tanto de la señalización vertical como de la pintura de las marcas viales, implementado con la instalación de reductores de velocidad y / o estoperoles en los accesos de las intersecciones con la vía nacional.
Lo anterior mientras el INVÍAS acomete las obras definitivas necesarias para la optimización del flujo vehicular en este sitio.

4.- RENOVACIÓN DE PINTURA EN RESALTOS VIRTUALES.

A la fecha se presenta mal estado de la pintura en resaltos virtuales localizados en sitios críticos a lo largo de la doble calzada.
Se hace necesario la renovación de esta pintura.

Por lo anterior es necesario se evalúe esta necesidad prioritaria con el fin de prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito y sea considerada su ejecución a través del contrato 3845 de 2023 a cargo del Consorcio Fe Invias, actualmente vigente en este sector.

7.- ENTREGA DEL DIRECTORIO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL. Contrato de Consultoría 1999/2024.

Atendiendo lo establecido en la Metodología y Plan de Cargas y en el Anexo1 - Anexo Técnico-Consultoría, se hizo entrega a la Territorial mediante el oficio AV2- C1999-027-24 de fecha 26/7/2024 y radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ- 069216 de fecha 26/7/2024, del directorio correspondiente a la Administración Vial Grupo 2 Lote 3 de Norte de Santander, según contrato de consultoría INVIAS 1999 de 2024

RESUMEN PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO:

- Supervisión contrato de servicio de mantenimiento rutinario 1540 de 2024 en la vía 55NS09.
- Actividades de defensa de las vías.
- Entrega a la Territorial del complemento de la logística contractual de equipos y elementos menores para el proyecto de la Administración Vial.
- Gestión con personal de la Administración Vial y apoyo del contrato 3845/2023, para control en sitio afectado por erosión en el PR 4 + 0050 del terraplén de la vía 55NSA.
- Ejecución y entrega a la Territorial del Directorio de la Administración Vial.
- Solicitud de reportes y recolección de información de accidentalidad ocurrida en el mes de junio, en la red vial a cargo.
- Evaluación de necesidades de obras de señalización y de seguridad vial para sitios críticos en la vía 55NSA.
- Mantenimiento de señalización de sitios críticos en la red vial a cargo.
- Programación y ejecución de la capacitación al personal de la Cooperativa de mantenimiento rutinario.
- Toma de videos del estado actual de las vías 5507, 55NS09 y 55NSA.

NOTAS:

Se requiere realizar actividad de parcheo a lo largo de los sectores de las vías 55NS09 y 5507, dado el estado crítico de la calzada por presencia de baches que afectan el normal flujo vehicular.
Lo anterior es necesario con carácter URGENTE con el fin de prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito que puedan dejar saldo de víctimas en los usuarios (heridos y /o muertos).
Se requiere la remoción de derrumbes que actualmente obstruyen parte de la calzada afectando el normal flujo vehicular en los PR 24+0450, PR 15+0050 y PR 8+0400 de la vía 55NS09.
Se requiere con carácter URGENTE habilitar el encole (actualmente obstruido) del box coulvert localizado en el PR 8 + 0268 de la vía 55NS09, con el fin de prevenir afectación al flujo vehicular cuando ocurran lluvias en el sector, por flujo de lodos y material del talud superior sobre la calzada.

Atentamente,



ANTONIO JOSE HERRERA RUGELES
Ingeniero Residente
Administración vial Grupo 2
Consorcio Vías 2024

CC.-Archivo
Elaboro: NAVS Reviso: AJHR Aprobó: AJHR

ANEXOS

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE ENCOLE (ANTES)



LIMPIEZA DE ENCOLE (DURANTE)



LIMPIEZA DE ENCOLE (DESPUES)



LIMPIEZA DE ENCOLE (ANTES)



LIMPIEZA DE ENCOLE (DURANTE)



LIMPIEZA DE ENCOLE (DESPUES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (ANTES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE PUENTES (ANTES)



LIMPIEZA DE PUENTES (DURANTE)



LIMPIEZA DE PUENTES (DESPUES)



LIMPIEZA DE OBRAS (ANTES)



LIMPIEZA DE OBRAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE OBRAS (DESPUES)



LIMPIEZA DE OBRAS (ANTES)



LIMPIEZA DE OBRAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE OBRAS (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE PONTONES (ANTES)



LIMPIEZA DE PONTONES (DURANTE)



LIMPIEZA DE PONTONES (DESPUES)



LIMPIEZA DE PONTONES (ANTES)



LIMPIEZA DE PONTONES (DURANTE)



LIMPIEZA DE PONTONES (DESPUES)



LIMPIEZA DE PONTONES (ANTES)



LIMPIEZA DE PONTONES (DURANTE)



LIMPIEZA DE PONTONES (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



ROCERIA (ANTES)



ROCERIA (DURANTE)



ROCERIA (DESPUES)



LIMPIEZA DE CALZADA (ANTES)



LIMPIEZA DE CALZADA (DURANTE)



LIMPIEZA DE CALZADA (DESPUES)



LIMPIEZA DE CALZADA (ANTES)



LIMPIEZA DE CALZADA (DURANTE)



LIMPIEZA DE CALZADA (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

VIGILANCIA COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09

REGISTRO FOTOGRAFICO

CAPACITACION A PERSONAL DE COOPERATIVAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO







CAPACITACION CONFORMACION DE BRIGADAS DE EMERGENCIA







CAPACITACION SEÑALIZACION EN ACTIVIDADES DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y EMERGENCIAS VIALES- COMPONENTE SST- ANGEL GIOVANNY RIVEROS RUIZ







CAPACITACION CONDICIONES CONTRACTUALES CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO – COMPONENTE TECNICO- ING. JOSE HERRERA, ING. ALEXIS VARGAS

REGISTRO FOTOGRAFICO

APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATO 3845 DE 2023

VIA 55NSA RETORNO PR 17+0450 CALZADA DERECHA – PR 17+0000 AL PR 17+0287 CALZADA IZQUIERDA



FRESADO



FRESADO



FRESADO



RIEGO DE IMPRIMACION



RIEGO DE IMPRIMACION



INSTALACION DE MEZCLA MDC-19



INSTALACION DE MEZCLA MDC-19



INSTALACION DE MEZCLA MDC-19



VIA HABILITADA

REGISTRO FOTOGRAFICO

CIERRE DE LOS PUENTES INTERNACIONALES



VIA 55NSA PUENTE FRANCISCO DE PAULA SANTANDER



VIA 55NSA PUENTE FRANCISCO DE PAULA SANTANDER



VIA 55NSA PUENTE FRANCISCO DE PAULA SANTANDER



VIA 70NS06-1 PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT



VIA 70NS06-1 PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT



VIA 70NS06-1 PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT

Remite: CONSORCIO VIAS 2024 <amv.cucuta2024@gmail.com>

Fecha: 2024-08-06 10:25:59

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

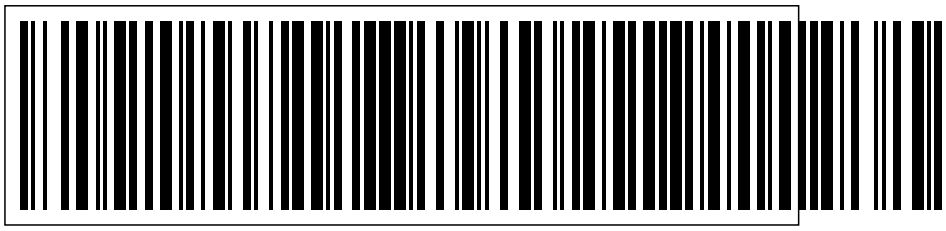
Asunto: INFORME SEMANAL No. 4 AMV2

Adjuntos: 01

Radicado: 2024E-VUVRAZ-073115

Fecha Radicación: 2024-08-06 12:04:01

Cc: lvalero@invias.gov.co



Buenos Días

Por medio del presente correo se adjunta el oficio ***AV2-C1999-046-24 Entrega Informe SemanalNo. 4,*** lo anterior para su conocimiento y fines pertinentes.

Cordialmente

CONSORCIO VÍAS 2024
NIT 901.838.214-5

Dirección: Avenida del Rio- 25N-102 LC 13 Conj. Cerrado Vegas del Rio- Cúcuta. **Teléfono:** (607) 5002812. **Celular:** 310-2672771, 321-3133331. **Correo electrónico:** amv.cucuta2024@gmail.com

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

CONSORCIO VÍAS 2024
NIT 901.838.214-5

Cúcuta,6 de agosto de 2024
AV2- C1999-046-24
Página **1** de **1**

Ingeniero
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS"
Atn. Ing. LEONEL VALERO ESCALANTE
Director Territorial Norte de Santander
Avenida Demetrio Mendoza No.21-105 Piso 2
Cúcuta

REF: CONTRATO No. 1999 DE 2024 ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV 2 LOTE 3.

Asunto: Entrega informe semanal No.4.

Respetado Ingeniero

Dando cumplimiento a los compromisos contractuales, se hace entrega del informe semanal No.4, correspondiente al período del 29 de julio al 4 de agosto 2024.

Sin otro particular,

Atentamente,



ANTONIO JOSE HERRERA RUGELES
Ingeniero Residente
Administración vial Grupo 2

Anexo: Informe semanal No. 4 (21) folios

Elaboró: LAMF Revisó: AJHR Aprobó: AJHR

SOPORTE INFORME SEMANAL

INFORME SEMANAL N.º 4

PERIODO: DEL 29 DE JULIO AL 4 DE AGOSTO DE 2024

DATOS DE LA REUNION		
SEMANA	DEL: 29 DE JULIO DE 2024	AL: 4 DE AGOSTO DE 2024
TIEMPO TRASNCURRIDO DESDE LA INICIACION DEL CONTRATO	32 DIAS	% TIEMPO: 4.23 %
DIRECTOR TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER	ING.LEONEL VALERO ESCALANTE	
SUPERVISOR	ING.LEONEL VALERO ESCALANTE	
CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS 2024	
CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL E INTERVENTORIA		
CONTRATO Nº	1999 DE 2024	
CALOR DEL CONTRATO PRINCIPAL	$ 3.985.036.419,00	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 3.985.036.419,00	
PLAZO CONTRATO PRINCIPAL	HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026	
FECHA DE INICIACION	4 DE JULIO DE 2024	
FECHA DE TERMINACION	31 DE JULIO DE 2026	
OBJETO DEL CONTRATO		
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV2 LOTE 3.		

ESTADO DE LA RED VIAL A CARGO

*** ESTADO DE LA RED: CRITERIO TÉCNICO A 25 DE ABRIL DE 2024**

Longitud total 97,566 KM (INVENTARIO HERMES)

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA DEL PR 0+0000 AL PR.29+0660, LONGITUD 28.203 KMS

Pavimentado: 28,203 Km. Muy Bueno 3,60%, Bueno 6,97%, Regular: 7,02%, Malo 82,40%, Muy Malo: 0,00%

Afirmado: 0,660 Km. Muy Bueno: 0,00%, Bueno 0,00%, Regular: 0,00%, Malo 0,00%, Muy Malo: 100%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA DERECHA), LONGITUD 18.202 KMS

Pavimentado: 18,202 Km. Muy Bueno 5,42%, Bueno 33,08%, Regular: 61.50%, Malo 0,00%, Muy malo 0,00%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA IZQUIERDA), LONGITUD 18.148 KMS

Pavimentado: 18,148 Km. Muy Bueno 0,00%, Bueno 34,17%, Regular: 65.83%, Malo 0,00%, Muy malo 0,00%

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER DEL PR2+0900 AL PR.53+0758, LONGITUD 50.760 KMS

Pavimentado: 50,760 Km. Muy bueno: 0%, Bueno: 31,33%, Regular: 50,30%. Malo: 18,37%, Muy Malo:0,00%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL TIENDITAS PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA IZQ)
Pavimentado: 1,27 Km. Muy bueno: 78,62%, Bueno: 21,38%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%
CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL TIENDITAS PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA DER)
Pavimentado: 1,27 Km. Muy bueno: 100%, Bueno: 0,00%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

*** ESTADO DE LA RED: CRITERIO DE TRANSITABILIDAD A 25 DE ABRIL 2024**

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA DEL PR.0+0000 AL PR.29+0660, LONGITUD 28.203 KMS
Pavimentado: 28,203 Km. Bueno: 10,57%, Regular: 7,02%, Malo 82,40%
Afirmado: 0,660 Km. Bueno: 0,00%, Regular: 0,00%, Malo 100%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA DERECHA), LONGITUD 18.202 KMS
Pavimentado: 18,202 Km. Bueno 60,60%, Regular: 39,40%, Malo: 0,00%

CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA DEL PR.0+0000 AL PR.18+0260 (CALZADA IZQUIERDA), LONGITUD 18.148KMS
Pavimentado: 18,148 Km. Bueno 45,09%, Regular: 54,91%, Malo: 0,00%

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER DEL PR2+0900 AL PR.53+0758, LONGITUD 50.760 KMS
Pavimentado: 50,760 Km. Bueno 40,77%, Regular: 41,43%, Malo: 17,80%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA IZQ)
Pavimentado: 1,27 Km. Bueno: 100%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

CARRETERA 70NS06-1 CÚCUTA, PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT PR0+0000 AL PR 1+0272, LONG. 1.27 KMS (CALZADA DER)
Pavimentado: 1,27 Km. Bueno: 100%, Regular: 0,00%. Malo: 0,00%

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA
CARRETERA 55NSA ANILLO VIAL DE CÚCUTA (PR 0+0000 AL PR.18+0260)

SITIOS CRITICOS

PR 16+0060- PUENTE GARCIA HERREROS: Presenta socavación de pilas 1 y 2. Requiere obras de protección de pilas y control de erosión y socavación aguas arriba y aguas abajo del puente.

SUPERVISION AL CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A la fecha no hay contratación por parte del INVIAS para este sector.

APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATO 3845 DE 2023

Objeto: GESTIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL INTEGRAL DEL ÁREA METROPOLITANA DE CÚCUTA: EL ZULIA-CÚCUTA, TRAMO 7009, CÚCUTA - PUENTE INTERNACIONAL SIMÓN BOLÍVAR, TRAMO 7010, VIA AV 10 DE LOS PATIOS, RUTA 5505, PR 131+500 - PR 140, ANILLO VIAL OCCIDENTAL DE CUCUTA, RUTA 5505B, VIA CUCUTA - PUERTO SANTANDER, DEL PR0+000 AL PR2+900 (CONECTOR DE LOS DOS ANILLOS VIALES), RUTA 5507 Y ANILLO VIAL ORIENTAL CUCUTA, RUTA 55NSA EN EL DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER.

Contratista: CONSORCIO FE INVIAS con NIT. 901.760.647-3 (Integrado por CELASH S.A.S con NIT. 901.531.275-5 con un porcentaje de participación del 90% y BAUMARKT S.A.S con NIT. 900.432.569 7 con un porcentaje de participación del 10%).

Plazo: Hasta el 31 de agosto de 2024

Valor: CATORCE MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES SEIS TRESCIENTOS DIECISEIS PESOS ($14.284.006.316,00) M/CTE, INCLUIDO IVA.

Fecha de inicio: 7 de diciembre de 2023

Interventoría: Consorcio Intervial G&G contrato 4224 de 2023

Actividades realizadas en la semana:
-Se realizo pintura de barrera de seguridad vial en el PR 13+0650 via 55NSA.
- El AMV realizó apoyo a la Territorial en la inspección a la implementación de la señalización preventiva, manejo del flujo vehicular y adecuada ejecución de los trabajos.

CARRETERA 70NS06-1 CUCUTA-PUENTE BINACIONAL ATANASIO GIRARDOT (PR 0+0000 AL PR.1+0272)

SITIOS CRITICOS

No aplica a la fecha

SUPERVISION CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A la fecha no hay contratación por parte del INVIAS para este sector.

CARRETERA 55NS09 CÚCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA (PR.0+0000 AL PR.29+0660)

SITIOS CRÍTICOS

1+0732: Se presenta agrietamiento junto con desplazamiento en las aletas del pontón.
5+0354: La alcantarilla en peligro de colapso, presenta corrosión y daños en la tubería metálica.
8+0268: Talud superior altamente inestable, se presenta colmatación en el encole del Boxculvert, afectación al flujo vehicular cada vez que se presentan lluvias en el sector.
8+0300 AL 8+0400: talud Superior inestable con frecuente caída de rocas sobre la calzada.
9+0200 AL 9+0400: Se presenta deslizamiento rotacional. Este fue atendido parcialmente por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres - No.9677-04-791-2012.
9+0650 AL 9+0700: talud Superior inestable con frecuente caída de rocas sobre la calzada.
12+0450: Talud superior inestable se presenta deslizamiento de material sobre la calzada.
15+0527: El pontón presenta socavación en el fondo a nivel crítico y en sus muros laterales. Por su estado actual hay riesgo de colapso de la estructura, por ello se requiere atención urgente para su prevención y/o mitigación.
16+0122: Puente Paso Dos Ríos se requiere la rehabilitación de la cimentación de la pila 1 de la estructura y de los estribos, y la repotenciación de la superestructura, adicional a ello requiere reparación, construcción de disipadores para manejo de aguas lluvias, reparación y pintura de barandas.
24+0500: existe perdida parcial de carretera en el carril izquierdo. Paso restringido a un solo carril.
25+0100: existe perdida parcial de carretera en el carril izquierdo. Paso restringido a un solo carril.

SUPERVISION AL CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO Y SERVICIOS MÚLTIPLES “LA SAMARIA”.

CONTRATO No.1540 DE 2024: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, SECTOR 55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS – SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0680 (LA CHINA, LOTE 13.)

VALOR DEL CONTRATO: $ 1,336,075,827.00
VALOR TOTAL CONTRATO: $ 1,336,075,827.00
PLAZO CONTRATO PRINCIPAL: VEINTINUEVE (29) MESES
FECHA DE INICIO: 22/05/2024
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL: 31/07/2026
FECHA DE TERMINACIÓN CONTRATO: 31/07/2026
TIEMPO TRANSCURRIDO DESDE LA INICIACIÓN DEL CONTRATO: 75 DIAS
% DE TIEMPO TRANSCURRIDO: 9.38 %

Vía 55NS09 - CUCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA

Durante la semana se realizaron las siguientes actividades:

-Reportes diarios (6:00 am y 5:00pm) del estado de las Vías al grupo de WhatsApp de la AMV.
-Bacheo con material de fresado: Del PR 5 + 0000 al PR 14 +0000.
-Poda de árboles: PR 9 + 0000 al PR 13 + 0000.
-Recolección de basuras y erradicación de basureros: PR 0 + 0000 al PR 29 + 0000.
-Limpieza de bermas: PR 22 + 0000 al PR 23 + 0000 y del PR 27 + 0000 al PR 28 + 0000.
-Limpieza de defensas metálicas: PR 12 + 0000 al PR 14 +0000.
-Jardinería: PR 20 + 0050

• La Microempresa La Samaria realizó vigilancia e inspección a la vía durante los días sábado y domingo, para verificar el estado de la vía y atender cualquier eventualidad que se presentara de acuerdo con el Plan de Contingencia establecido
• El Administrador Vial realizó inspección continua a la presencia del personal, el correcto uso de herramienta, a la señalización preventiva y al uso del uniforme en la ejecución de las actividades durante el periodo.
• Se verificó por parte del administrador vial durante la semana el cumplimiento por parte de todo el personal de la microempresa de mantenimiento rutinario a:

-Reglamentación ambiental contractual.
-Reglamentación de la seguridad y salud en las actividades diarias de trabajo

CARRETERA 5507 CÚCUTA - PUERTO SANTANDER (PR 2+0900 AL PR 53+0758)

SITIOS CRITICOS

PR 4+0256: Puente Colonial: presenta colmatación y obstrucción del cauce aguas abajo y presenta represamiento del cauce
PR 14+0030 al PR 14+0060: Deformación de la calzada. Requiere estudio
PR 16+0950 al PR 17+0050: Deformación de la calzada que afecta el normal flujo vehicular - Requiere estudio
PR 23+0469: Perdida parcial de la carretera en el carril derecho. Talud inferiror inestable
PR 47+0681: Puente Pamplonita presenta empalizada aguas arriba del puente antiguo. Requiere obras de protección aguas arriba margen derecha
PR 53+0686: Puente Internacional Unión - Pedro de Hevia. Puente de un solo carril, presenta paso restringido a 10 toneladas por asentamientos de los estribos. Requiere obras de protección en los estribos.

SUPERVISION AL CONTRATO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A la fecha no hay contratación por parte del INVIAS para este sector.

OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE LA SEMANA
ACTIVIDADES ESPECIALES

1.-NECESIDADES DE OBRAS DE SEÑALIZACIÓN Y DE SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR DE PUERTO NUEVO PR 24+0100, VÍA 5507

De acuerdo con la inspección a la vía 5507 Cúcuta- Puerto Santander, entre el PR 23 + 0950 al PR 24 + 0250, sector denominado vereda Puerto Nuevo, jurisdicción del municipio de Cúcuta, donde se localiza la institución educativa Puerto Nuevo, se establece:

1.1.- Este sector de vía ha sido intervenido en la vigencia de 2024 por parte del INVIAS a través del contrato 3471/2023 mediante la actividad de fresado y cambio de carpeta asfáltica.
A la fecha la calzada presenta buena condición.
Estando pendiente por ejecutar la demarcación horizontal en el sector intervenido.

1.2.-En el sector se localiza a lado y lado de la vía una serie de viviendas, establecimientos comerciales y el centro educativo denominado Puerto Nuevo, que conforman la vereda Puerto Nuevo.

En esta institución reciben educación una población de 250 estudiantes.

1.3.- NECESIDADES DE IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN Y OBRAS DE SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR.

Se requiere la implementación en el sector de: señalización vertical, de demarcación horizontal y de obras de seguridad vial (incluye : reconstrucción de resalto y de la demarcación de zona escolar), con el fin de garantizar la protección de la población estudiantil y de la comunidad residente en el sector, así mismo para dar la información de señalización reglamentaria, preventiva e informativa a los usuarios de la vía nacional.

2.- ACTIVIDADES DE DEFENSA DE LAS VÍAS.

Durante los recorridos de inspección a las vías a cargo de la Administración Vial, durante este período se presentaron las siguientes novedades:

2.1- Via 5607 Cúcuta - Puerto Santander.

SOLICITUD DE GESTIÓN PARA CONTROL DE PARQUEO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE ESCOLAR, QUE OBSTRUYEN LA CALZADA NACIONAL.
En inspección a la vía nacional 5507 Cúcuta- Puerto Santander, se viene observando que algunos vehículos del transporte escolar, vienen utilizando el carril izquierdo de la vía nacional, para parqueo durante toda la jornada educativa.

Esta situación viene generando:

1.- Obstrucción al normal flujo vehicular de los usuarios de la vía nacional.

2.- Congestión vehicular en el sitio por reducirse la calzada a un solo carril para ambos sentidos de flujo.

3.- Se genera un sitio potencial generador de accidentes de tránsito con posibilidad de víctimas (heridos y /o muertos), incluyendo afectación a la seguridad de la población estudiantil y de la comunidad del sector.

4.- Agravado lo anterior, por la nula señalización tanto preventiva como informativa y por el parqueo de estos vehículos en contravía.

Por lo anterior se solicita socializar esta novedad ante la empresa encargada del transporte escolar, de tal manera que los vehículos sean parqueados en un sitio fuera de la calzada de la vía nacional y no se siga infringiendo normas de tránsito y afectando el normal flujo vehicular en este sitio de la vía nacional.

2.2- Vía 5507 Cúcuta - Puerto Santander.

SOLICITUD DE GESTIÓN PARA CONTROL DE NUEVA CONSTRUCCIÓN DENTRO DE LA ZONA DE RESERVA DE VÍA NACIONAL EN LA VÍA CÚCUTA- PUERTO SANTANDER - 5507

En inspección a la vía nacional Cúcuta - Puerto Santander - 5507, se observó que en el PR 13 + 0650 margen derecha de la calzada vereda Oripaya, en jurisdicción del municipio de Cúcuta (Corregimiento de Buena Esperanza), se viene realizando la construcción de un caseta permanente en bloque, la cual se localiza dentro de la zona de reserva o zona de retiro obligatoria establecida por Ley 1228 de 2008.

Esta nueva obra en construcción se prolonga hasta el borde de la vía nacional y obstruye la zona de berma. Adicionalmente como se va a utilizar para ventas informales, se va a originar congestión vehicular por el parqueo de vehículos y la presencia permanente de peatones en la calzada nacional con altas posibilidades de originarse accidentes de tránsito que pueden dejar saldo de víctimas

Por lo anterior se solicitó al corregidor de Buena Esperanza, se realice la gestión de control , de tal manera que se restituya la zona de reserva de vía nacional obstruida y la nueva obra se ajuste a la distancia mínima establecida en la reglamentación vigente.

2.3 Vía 5507 Cúcuta- Puerto Santander.
SOLICITUD DE GESTIÓN PARA RECUPERACIÓN DE ZONA DE CUNETA Y DE BERMA ACTUALMENTE OBSTRUIDA EN LA VÍA 5507 CÚCUTA- PUERTO SANTANDER, POR TRABAJOS A CARGO DEL CONTRATO 3393/2023 DE LA ALCALDÍA DE CÚCUTA.

En inspección a la vía nacional 5507 Cúcuta- Puerto Santander, se observa que entre el PR 37+ 0750 (sitio la Virgen) y el PR 37 + 950 (casco urbano del corregimiento de Aguaclara), en la margen izquierda de la carretera, se realizó por parte de la empresa UNIÓN TEMPORAL ACUEDUCTO GC CÚCUTA a través del contrato 3393 de 2023 de la Alcaldía de Cúcuta y con la interventoría de las obras a cargo de la empresa UNIÓN TEMPORAL INTERACUEDUCTO AGUACLARA, las cuales tienen actualmente oficina en el corregimiento de Aguaclara , trabajos que implicaron excavación y rellenos, dentro de la zona de vía nacional.

Esta intervención ha originado que a la fecha, este sector de vía nacional presente colmatación y obstrucción de la zona de cuneta en tierra y de la berma, por material acumulado de excavación y de la deficiente compactación del relleno, por parte de los contratistas del municipio de Cúcuta.

Esta situación afecta la infraestructura vial nacional y la zona de drenaje de aguas lluvias, dado que las aguas deben drenar por la calzada de la vía nacional, afectando la estabilidad de la carpeta asfáltica y del pavimento.

Por lo anterior, se solicitó al Municipio de Cúcuta a través del Corregidor de Aguaclara, como autoridad en el sector, realizar la gestión ante los responsables de las obras de optimización del acueducto, con el fin de que se realice el retiro del material de excavación, se cumpla con las especificaciones técnicas de los rellenos con la debida compactación , de tal manera que se restituya la zona de cuneta en tierra y de la berma de vía nacional, que se encuentra actualmente obstruida.

3.- COMPONENTE SST. ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL.SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

Las actividades descritas a continuación corresponden del día 29 de julio al 04 de agosto del 2024, principalmente a labores de seguimiento, control y verificación al cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, a la cooperativa la Samaria y de la administración vial.

3.1. Se realizó las siguientes Inspecciones: uso correcto de elementos de protección personal, limpieza de los EPP, señalización vial, inspección de herramientas y equipos de trabajo a la cooperativa la samaria.
3.2. Seguimiento a la documentación enviada por parte del inspector SST de la cooperativa.
3.3. Seguimiento al preoperacional de los vehículos de la oficina.
3.4. Acompañamiento en seguridad vial utilización de como en la vía.
3.5. Archivo y retención documental de forma virtual.

4 - REGISTRO DE ACCIDENTALIDAD Y AFECTACIONES A LA TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO.

Durante el período del 29 de julio al 4 de agosto, se registraron las siguientes novedades por accidentes de tránsito en las vías a cargo.

4.1 Vía 55NSA Anillo Vial Oriental de Cúcuta
Fecha. 4 de agosto.
DT NSA
Departamento: Norte de Santander
Municipio: Cúcuta
Tipo de cierre: Parcial Calzada derecha.
Código vía: 55NSA
Sector: Anillo Vial Oriental de Cúcuta.
PR inicial: 17 + 0950
PR final: 17 + 0980
Descripción del evento: Choque de tres vehículos: una ambulancia colisiona con un taxi y un automóvil , con saldo de dos víctimas (2 heridos).
Sector próximo a la cárcel. Modelo y a la redoma el Escobal
Rutas alternas: NA
Tipo de evento: Choque de 3 vehículos: ambulancia - taxi - automóvil.
Plan de acción: Los heridos fueron trasladados a un centro asistencial en ambulancia. Atendió policía de tránsito de Cúcuta, ambulancias y personal de la GVI - Consorcio Fe INVIAS.

5.- ENTREGA DE INFORME DE CAPACITACIÓN AL PERSONAL DE LA MICRORMPRESA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.

Mediante el oficio AV2-C1999-029-24 de fecha 29/07/2024 y radicado INVIAS 2024E- VUVRAZ-069886 de fecha 29-07-2024, se entregó a la Territorial el informe de la capacitación al personal de la microempresa de servicio de mantenimiento rutinario La Samaria.
Tema: SOCIALIZACIÓN DE LOS COMPROMISOS CONTRACTUALES Y DE LAS ACTIVIDADES E INDICADORES DEL SERVICIO DE MAMTENIMIENTO RUTINARIO.
IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN EN LAS LABORES DIARIAS DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.

La capacitación se realizó el sábado 27 de julio en horario de 8 am a 12m.

6.- NECEDIDADES DE ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN.LA VÍA 5507.

En inspección al estado de la vía nacional 5507 Cúcuta- Puerto Santander, se presentan las siguientes novedades que afectan la estabilidad de la calzada y adicionalmente a la seguridad vial de los usuarios.

6.1.- PR 10 + 0742 (sector base militar de Oripaya).

En el sitio se localiza una obra del sistema de drenaje consistente en un box coulvert de dimensiones 1m x 1m.

A la fecha se presenta colapso de una sección de la estructura (en el centro de la calzada) lo cual ha originado un fallo que afecta el normal flujo vehicular .

Este fallo se constituye en un sitio crítico altamente potencial generador de posibles accidentes de tránsito que puedan dejar saldo de víctimas (heridos y/ o muertos).
Lo anterior hace necesario con carácter PRIORITARIO realizar la reconstrucción de la sección colapsada del box coulvert y restituir la condición de la carpeta asfáltica.
El Administrador Vial adecuó provisionalmente el paso vehicular, mediante relleno en el sitio del fallo.

6.2.- PR 36 + 0350 (sector vereda La Jarra).

En el sitio se presenta pérdida parcial del terraplén de la vía nacional, en la margen derecha, con afectación de la berma y zona de cuneta.
Lo anterior hace necesario la construcción de un muro de contención que asegure la estabilidad del terraplén y la seguridad vial a los usuarios.
El Administrador Vial realizó la señalización preventiva en el sitio del fallo.

Por lo anterior, se entregó a la Territorial los presupuestos estimados de las obras requeridas, con el fin de que sean evaluadas y considerada su ejecución a través de los contratos vigentes en la Territorial: de obras de mantenimiento de esta vía o por el contrato de atención de emergencia por el sistema de monto agotable.

7.- ENTREGA DEL INFORME DE ORNATO Y EMBELLICIMIENTO DE LAS VÍAS.

Mediante el oficio AV2-C1999-041-24 de fecha 1/08/2024 y radicado INVIAS 2024E-VUVRAZ-972096 de fecha 05-08- 2024, se entregó a la Territorial el informe correspondiente a las actividades programadas y ejecutadas de ornato y embellecimiento, en la vía 55NS09 .

RESUMEN PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS DURANTE EL PERÍODO:

Apoyo a la Territorial en la supervisión al contrato de servicio de mantenimiento rutinario 1540 de 2024 en la vía 55NS09.

Actividades de defensa de las vías.

Entrega a la Territorial del informe de actividades de ornato y embellecimiento de las vías, correspondiente al mes de julio de 2024

Gestión con personal de la Administración Vial para habilitación de la calzada por afectación debido a caída de ramas de árboles y por fallo en obra de drenaje en la vía 5507.

Ejecución y entrega del informe de capacitación dada al personal de la cooperativa La Samaria.

Solicitud de reportes y recolección de información de accidentalidad ocurrida en los meses de junio y julio, en la red vial a cargo.

Evaluación de necesidades de obras de señalización y de seguridad vial para el sector de la vereda Puerto Nuevo en la vía 5507.

Mantenimiento de señalización de sitios
críticos en la red vial a cargo.

NOTAS:

Se requiere realizar actividad de parcheo a lo largo de los sectores de las vías 55NS09 y 5507, dado el estado crítico de la calzada por presencia de baches que afectan el normal flujo vehicular.

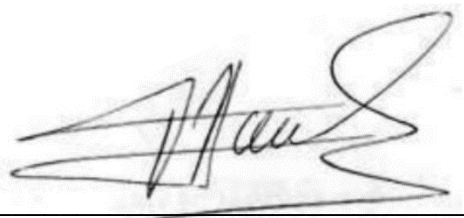
Lo anterior es necesario con carácter URGENTE con el fin de prevenir la ocurrencia de accidentes de tránsito que puedan dejar saldo de víctimas en los usuarios (heridos y /o muertos).

Se requiere la remoción de derrumbes que actualmente obstruyen parte de la calzada afectando el normal flujo vehicular en los PR 24 + 0450, PR 15 + 0050 y PR 8 + 0400 de la vía 55NS09.

Se requiere con carácter URGENTE habilitar el encole (actualmente obstruido) del box coulvert localizado en el PR 8 + 0268 de la vía 55NS09, con el fin de prevenir afectación al flujo vehicular cuando ocurran lluvias en el sector, por flujo de lodos y material del talud superior sobre la calzada.

Se requiere realizar URGENTE reparación en el box coulvert del PR 10 + 0742 de la vía 5507, por fallo con riesgo de colapso en el eje de la calzada.

Atentamente,



ANTONIO JOSE HERRERA RUGELES
Ingeniero Residente
Administración vial Grupo 2
Consorcio Vías 2024

CC.-Archivo
Elaboro: NAVS Reviso: AJHR Aprobó: AJHR

ANEXOS

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



PODA (ANTES)



PODA (DURANTE)



PODA (DESPUES)



BACHEO CON FRESADO (ANTES)



BACHEO CON FRESADO (DURANTE)



BACHEO CON FRESADO (DESPUES)



BACHEO CON FRESADO (ANTES)



BACHEO CON FRESADO (DURANTE)



BACHEO CON FRESADO (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



RETIRO DE ARBOL (ANTES)



RETIRO DE ARBOL (DURANTE)



RETIRO DE ARBOL (DESPUES)



BACHEO CON FRESADO (ANTES)



BACHEO CON FRESADO (DURANTE)



BACHEO CON FRESADO (DESPUES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (ANTES)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE CUNETAS (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



ERRADICACION DE BASURAS (ANTES)



ERRADICACION DE BASURAS (DURANTE)



ERRADICACION DE BASURAS (DESPUES)



JARDINERIA (ANTES)



JARDINERIA (DURANTE)



JARDINERIA (DESPUES)



LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS (ANTES)



LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE BERMA (ANTES)



LIMPIEZA DE BERMA (DURANTE)



LIMPIEZA DE BERMA (DESPUES)



LIMPIEZA DE ZANJAS (ANTES)



LIMPIEZA DE ZANJAS (DURANTE)



LIMPIEZA DE ZANJAS (DESPUES)



PODA (ANTES)



PODA (DURANTE)



PODA (DESPUES)

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

COOPERATIVA LA SAMARIA CONTRATO N° 1540 DE 2024



LIMPIEZA DE BERMA (ANTES)



LIMPIEZA DE BERMA (DURANTE)



LIMPIEZA DE BERMA (DESPUES)



LIMPIEZA DE BERMA (ANTES)



LIMPIEZA DE BERMA (DURANTE)



LIMPIEZA DE BERMA (DESPUES)



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09



VIGILANCIA 55NS09

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

APOYO A LA SUPERVICION







Sitio Crítico. Colapso de sección de obra de drenaje (box coulvert) PR 10+0742 vía 5507







Sitio crítico. Pérdida parcial del terraplén de la calzada en la margen derecha. PR 36 +0350 vía 5507







Sitio crítico. Pérdida parcial del terraplén de la calzada en la margen derecha. PR 36 +0350 vía 5507

REGISTRO FOTOGRAFICO

55NS09 CÚCUTA - DOS RÍOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA, PR0+0000 (REDOMA DE EL SALADO) - PR29+0660 (LA CHINA)

APOYO A LA SUPERVICION







DEPÓSITO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN Y AFECTACIÓN DE ZONA DE CUNETA EN TIERRA Y DE BERMA, ACTUALMENTE OBSTRUIDA EN.LA VÍA NACIONAL 5507 CÚCUTA- PUERTO SANTANDER, POR TRABAJOS REALIZADOS SEGÚN CONTRATO 3393/2023 de la Alcaldía de Cúcuta. PR 37 + 0750 AL PR 37 +0950 SECTOR AGUACLARA







Sitio crítico. Pérdida parcial del terraplén de la calzada en la margen derecha. PR 36 +0350 vía 5507







Necesidad de implementación de obras de señalización y de seguridad vial en el sector de Puerto Nuevo, PR 23+ 0950 al PR 24 + 0250, de la vía 5507.

ANEXO 2

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER

EJECUCIÓN MENSUAL DE ACTIVIDADES DE LAS COOPERATIVAS

55NS09 CUCUTA - DOS RIOS - SAN FAUSTINO - LA CHINA PR 0+0000 (REDOMA EL SALADO) - PR 29+0680 (LA CHINA) LOTE 13.

COOPERATIVA: LA SAMARIA — MES: JULIO DE 2024

REPRESENTANTE LEGAL: GREGORIO FLOREZ VELASCO — 01/07/24 AL 31/07/24

CONTRATO NO. 1540 DEL 2024

COD	INDICADOR	Unid	PROGRAMADO 55NS09			EJECUTADO 55NS09			
			Cantidad	PR Ini	PR Fin	Cantidad	PR Ini	PR Fin	PORCENTAJE %
229	Bacheo (carreteras pavimentadas)	m3				5	05+0000	14+0000	100%
257	Parcheo	m3							
285	Bacheo (carreteras destapadas)	m3							
340	Limpieza de bermas pavimentadas	m							
380	Limpieza de bermas en afirmado	m							
425	Limpieza manual de cunetas en L y V	m	17.308	00+0000	29+0000	17.315	00+0000	29+0000	100%
432	Limpieza de zanjas de coronacion revestidas y en tierra	m	811	01+0000	12+0000	811	01+0000	12+0700	100%
434	Limpieza de encole y/o descole	m	4.286	00+0000	29+0000	3795	00+0000	29+0000	100%
497	limpieza de obras	u	154	00+0000	29+0000	154	00+0000	29+0000	100%
498	limpieza de pequeñas obras hidraulicas (canales, camaras)	m							
515	Mantenimiento rutinario puentes	ml	185	00+0000	20+0000	185	00+0000	19+0200	100%
516	Mantenimiento rutinario pontones	ml	70	00+0000	25+0000	70	01+0000	25+0000	100%
545	Limpieza manual del lecho del rio	u							
547	Limpieza manual cursos de agua	u							
548	Limpieza y pintura de barandas	m							
600	Limpieza de gaviones	ml	628	11+0000	29+0000	628	11+0000	29+0000	100%
625	Despeje de derrumbes	m3							
630	Limpieza de la calzada	m2	1.200	00+0000	29+0000	1.540	00+0000	29+0000	128%
636	Roceria y desmonte manual	ha	13,6	00+0000	29+0680	13,7	00+0000	29+0680	101%
639	Poda, corte y/o retiro de arboles	u	180	09+0000	14+0000	280	00+0000	13+0000	156%
667	Reposición de la lamina de las señales (No incluye suministro)	u							
668	Reposición del poste de la señal (No incluye suministro)	u							
669	Reposición de la señal completa (No incluye suministro)	u							
673	Reposición de mojones de referencia	u							
675	Pintura. Renovación de las indicaciones en el mojón	u							
678	Limpieza de señales y mojones	u							
679	Arreglo de señales y despeje	u							
686	Limpieza de defensas metalicas	m	236	00+0000	14+0000	236	00+0000	14+0000	100%
694	vigilancia	km	29.680	00+0000	29+0680	29.680	00+0000	29+0680	100%
695	Emergencias	gl							
700	pintura de cabezotes	u							
701	pintura de muros	u							
702	pintura resaltos	u							
703	pintura bordillos	m							
705	pintura de referenciación vial de la calzada	km							
707	Pintura de marca viales	u							
708	Erradicacion de basureros	m3	5	00+0000	29+0680	5	00+0000	29+0680	100%
710	Retiro de avisos	GL							
709	Pintura de referención en infraestructura vial	u							
803	Excavacion apra reparacion de pavimento existente	m3							

OBSERVACIONES: SE EJECUTARON TODAS LAS ACTIVIDADES AL 100%, SE REALIZO LA ACTIVIDAD DE BACHEO CON FRESADO QUE NO ESTABA PROGRAMADA Y SE LLEVO A CABO AL 100%

GREGORIO FLOREZ VELASCO
R. Legal "COOPERATIVA LA SAMARIA"

ANTONIO JOSE HERRERA RUGELES
Ing. Residente de A. Vial Grupo 2
Consorcio VIAS 2024

ANEXO 3

CONSORCIO VIAS 2024	CORRESPONDENCIA ENVIADA-CONSORCIO VIAS 2024 Nit. 901.838.214-5										Código: Versión: 1 Fecha de Vigencia: 06/07/2024		
Consecutivo	**Fecha de Envío**	**Ciudad**	**Dirigido A (Razón Social)**	**Destinatario**	**Cargo Destinatario**	**Remitente**	**Asunto**	**Responsable de Envío**	**Compromiso Cumplido**	**Anexos**	**Copias Para**	**Número de radicado**	**Observaciones**
AV2- C1999-002-24	4/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Miguel Alejandro Pinzon Aguliar	Remisión Hojas de Vida	Milena Rios	Si	Si	Sin Copias		Oficio radicado por la oficina principal en tunja.
AV2- C1999-003-24	9/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Presentación logística para la ejecución del contrato	Alexis Vargas	Si	Si	Martha Irene Yañez Torres	2024E-VUVRAZ-061982 2024E-VNSA-061972	Se radicó por correo electronico y presencial en la entidad
AV2- C1999-004-24	10/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Entrega de programación mensual de actividades de servicio de mantenimiento rutinario	Andrea Mendoza	Si	Si	Martha Irene Yañez Torres	2024E-VUVRAZ-062459	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-005-24	11/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Solicitud aclaración información	Andrea Mendoza	Si	Si	Martha Irene Yañez Torres	2024E-VUVRAZ-062844 2024E-VNSA-062980	Se radicó por correo electronico y presencial en la entidad
AV2- C1999-006-24	12/07/2024	Cúcuta	Alcaldia Puerto Santander	Andres Fernando Maldonado	Secretario de planeación	Antonio Jose Herrera Rugeles	Instalación de postes para alumbrado público 5507 Cúcuta- Puerto Santander	Andrea Mendoza	Si	Si	Leonel Valero Escalante		Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-007-24	16/07/2024	Cúcuta	Jefe Seccional de Tránsito y Transporte de Cúcuta MECUC	Jose Daniel Ortiz Soto	Mayor	Antonio Jose Herrera Rugeles	Solicitud Información accidentalidad mes junio de 2024.	Andrea Mendoza	Si	No	Sin Copias	GE-2024-003356-Mecuc	Se radicó en fisico en la entidad.
AV2- C1999-008-24	16/07/2024	Cúcuta	Transito y Transporte de villa del Rosario	Lilibeth Andreina Ventura Perez	Directora	Antonio Jose Herrera Rugeles	Solicitud Información accidentalidad mes junio de 2024.	Andrea Mendoza	Si	No	Sin Copias	3445	Se radicó en fisico en la entidad.
AV2- C1999-009-24	16/07/2024	Cúcuta	Instituto de Transito de Transporte-ITTLP	Javier Eduardo Porras Manrique	Director	Antonio Jose Herrera Rugeles	Solicitud Información accidentalidad mes junio de 2024.	Andrea Mendoza	Si	No	Sin Copias	202402866	Se radicó en fisico en la entidad.
AV2- C1999-010-24	16/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Entrega Informe Semanal No. 1	Andrea Mendoza	Si	Si	Martha Irene Yañez Torres	2024E-VUVRAZ-064469	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-011-24	17/07/2024	Cúcuta	Corregimiento San Faustino	Jose Gabriel Lizcano Suarez	Corregidor	Antonio Jose Herrera Rugeles	Solicitud Información accidentalidad mes junio de 2024.	Andrea Mendoza	Si	No	Sin Copias		Se radicó en fisico en la entidad.
AV2- C1999-012-24	17/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Necesidad de aclaración información contrato invias 1999/2024	Andrea Mendoza	Si	No	Sin Copias	2024E-VUVRAZ-065067	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-013-24	18/07/2024	Cúcuta	Alcaldia Puerto Santander	Andres Fernando Maldonado	Secretario de planeación	Antonio Jose Herrera Rugeles	Solicitud de retiro de material de poda de árboles depositada dentro de la zona de berma de la vía nacional 5507 Cúcuta-. Puerto Santander.	Andrea Mendoza	Si	Si	Leonel Valero Escalante		Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-014-24	18/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Necesidad de ejecución de parcheo de emergencia en la vía 5507 cúcuta-puerto santander	Andrea Mendoza	Si	Si	Sin Copias	2024E-VUVRAZ-066004	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-015-24	19/07/2024	Cúcuta	Media maratón del oriente	Tatiana Vargas		Antonio Jose Herrera Rugeles	Respuesta a correo electrónico de fecha 18-07-2024, relacionado con documentos de carrera media maratón del oriente	Andrea Mendoza	Si	Si	Leonel Valero Escalante		Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-016-24	19/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Informe para dar respuesta a solicitud según radicado invías 2024s-vnsa-046696 de fecha 16 de julio de 2024 (eds la frontera)	Andrea Mendoza	Si	Si	Sin Copias	2024E-VUVRAZ-066334	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-017-24	19/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Necesidad de ejecución de parcheo de emergencia y de mejoramiento provisional de la calzada en la vía 55NS09 Cúcuta-Dos Ríos- San Faustino - La China	Andrea Mendoza	Si	Si	Sin Copias	2024E-VUVRAZ-066421	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-018-24	22/07/2024	Bogota	Grupo Gerencia de comunicaciones	Carlos Arturo Betancourt Gonzalez	Diseñador Grafico	Antonio Jose Herrera Rugeles	Solicitud diseño valla informativa contrato 1999-2024	Andrea Mendoza	Si	No	Leonel Valero Escalante	2024E-VUVRAZ-066714	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-019-24	22/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Complemento de logística de equipos y elementos varios contrato 1999 de 2024	Andrea Mendoza	Si	Si	Jackson Jair Nuñez Rangel	2024E-VUVRAZ-066800	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-020-24	22/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Programación Capacitacion Julio Cooperativa La Samaria	Andrea Mendoza	Si	No	Sin Copias	2024E-VUVRAZ-066957	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-021-24	22/07/2024	Cúcuta	Consorcio fe Invias	German Enrique Medina Tamayo	Director de Obra	Antonio Jose Herrera Rugeles	Solicitud Información accidentalidad mes junio de 2024.	Andrea Mendoza	Si	No	Sin Copias		Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-022-24	23/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Presentacion Medios Comunicación Cto 1999-2024.	Andrea Mendoza	Si	No	Sin Copias	2024E-VUVRAZ-067311	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-023-24	23/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Entrega Informe Semanal No. 2	Andrea Mendoza	Si	No	Sin Copias	2024E-VUVRAZ-067516	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-024-24	25/07/2024	Cúcuta	Alcaldia de los Patios	Cristhian Heli Casanova Parada	Secretario de Vivienda y Desarrollo Urbano	Antonio Jose Herrera Rugeles	Solicitud de gestión para control de nueva construcción dentro de la zona de reserva de vía nacional en el anillo vial oriental de cúcuta (55NSA)	Andrea Mendoza	Si	Si	Leonel Valero Escalante	20242010107482	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-025-24	25/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Necesidades de señalización vertical y pintura de marcas viales, en sitios críticos de accidentalidad en la vía 55NSA	Andrea Mendoza	Si	Si	Sin Copias	2024E-VUVRAZ-068389	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-026-24	26/07/2024	Cúcuta	Alcaldia de Cúcuta	Carlos David Rolon Rosas	Corregidor Buena Esperanza	Antonio Jose Herrera Rugeles	Solicitud de gestión para control de nueva construcción dentro de la zona de reserva de vía nacional en la vía Cúcuta- Puerto Santander- 5507	Andrea Mendoza	Si	Si	Leonel Valero Escalante	2024102000642872	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-027-24	26/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Victor Hugo Rios Bocanegra	Subdirector de Gestion de Riesgos	Antonio Jose Herrera Rugeles	Entrega del directorio de la administración vial contrato de consultoría 1999 de 2024.	Andrea Mendoza	Si	SI	Leonel Valero Escalante	2024E-VUVRAZ-069216	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-028-24	26/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Entrega del directorio de la administración vial contrato de consultoría 1999 de 2024.	Andrea Mendoza	Si	SI	Sin Copias	2024E-VNSA-069458	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-029-24	29/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Leonel Valero Escalante	Antonio Jose Herrera Rugeles	Entrega Informe Capacitacion No.1 Cooperativa la Samaria	Andrea Mendoza	Si	Si	Sin Copias	2024E-VUVRAZ-069886	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-030-24	30/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Entrega informe semanal No.3.	Andrea Mendoza	Si	Si	Sin Copias	2024E-VUVRAZ-070189	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-031-24	30/07/2024	Cúcuta	Cooperativa de trabajo asociado La Samaria	Gregorio Florez Velasco	Representante Legal Cooperativa	Antonio Jose Herrera Rugeles	Memorando Circular 2024I-VBOG-043341	Andrea Mendoza	*Si*	*Si*	Leonel Valero Escalante		Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-032-24	31/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Cambio de trabajador para la ejecución del contrato 1540/2024 de servicio de mantenimiento rutinario	Andrea Mendoza	*Si*	*Si*	Cooperativa La Samaria	2024E-VUVRAZ-070813	Se radicó por correo electronico.
AV2- C1999-033-24	31/07/2024	Cúcuta	Instituto Nacional de Vias	Leonel Valero Escalante	Director Territorial	Antonio Jose Herrera Rugeles	Informe de inspección para dar respuesta a solicitud según radicado invías 2024E-VUVR-066810, institución educativa Puerto Nuevo	Andrea Mendoza	*Si*	*Si*	Jonathan Bernal	2024E-VUVRAZ-071053	Se radicó por correo electronico.