

## RESOLUCIÓN No. 03255

### “POR LA CUAL SE OTORGA UNA CERTIFICACIÓN AMBIENTAL PARA LA DESINTEGRACIÓN VEHICULAR”

#### LA SUBDIRECCIÓN DEL RECURSO HÍDRICO Y DEL SUELO DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE

En uso de sus facultades delegadas mediante la Resolución 01466 del 24 de mayo del 2018 modificada por la Resolución 2566 del 15 de agosto de 2018, el Acuerdo Distrital 257 del 30 de noviembre 2006, modificado parcialmente por el Acuerdo Distrital 546 de 2013, Decreto Distrital 109 de 2009, modificado parcialmente por el Decreto Distrital 175 de 2009, la Ley 1630 del 2013 en concordancia con la Resolución 1606 de 2015 y Resolución 0377 de 2016, el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011) y, Considerando

#### I. ANTECEDENTES

Que la sociedad **UNION TEMPORAL SCT MERL S.A.S.** identificada con Nit. 900613547-2, a través de su Representante Legal el señor **ALBERTO LUIS ROJO PEREZ**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 72.156.593, mediante **radicado 2017ER139460 del 26 de Julio de 2017**, presentó ante la Secretaría Distrital de Ambiente solicitud de Certificación Ambiental para la desintegración vehicular, para la ejecución de actividades de Desintegración Vehicular desarrolladas en el predio ubicado en la Calle 14C No. 123-30 de la Localidad de Fontibón de esta ciudad.

Que mediante **radicado 2017ER233695 del 21 de noviembre de 2017**, el usuario presentó solicitud de visita técnica para la verificación del cumplimiento de las condiciones para el trámite de expedición de certificación Ambiental de la actividad de desintegración vehicular, petición que fue resuelta con la emisión de la Resolución 0636 del 13 de marzo de 2017, la cual resolvió negar la expedición de la Certificación Ambiental.

Que mediante radicado **2017ER254613** del 15 de diciembre de 2017, la Sociedad **UNION TEMPORAL ST MERL S.A.S.** presentó ante esta Autoridad Ambiental “soporte técnico que complementa la solicitud del 21 de noviembre de 2017”, en cumplimiento de la Resolución No. 1606 del 2015, modificada parcialmente por la Resolución No. 0377 de 2016, con el fin surtir dar continuidad al trámite.

Que la Secretaría Distrital de Ambiente, a través de la Subdirección del Recurso Hídrico y del Suelo mediante **Auto No. 05000 del 20 de diciembre de 2017**, dispuso iniciar el trámite



### RESOLUCIÓN No. 03255

administrativo ambiental de solicitud de certificación ambiental para el ejercicio de la actividad de Desintegración Vehicular, en los siguientes términos:

"(...)

**"ARTÍCULO PRIMERO.** - Iniciar el trámite administrativo ambiental de solicitud de Certificación Ambiental de Desintegración Vehicular, presentado por la **UNIÓN TEMPORAL SCT MERL S.A.S.** con Nit. 900613547-2, a través de su Representante Legal, el señor **ALBERTO LUIS ROJO PEREZ**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 75.156.593, para el predio ubicado en la Calle 14C No. 123-30 barrio El Chanco I de la Localidad de Fontibón de esta ciudad y proceder a su correspondiente estudio, el cual se adelantará bajo el expediente SDA-18-2016-1478."

"(...)"

Que el mencionado Auto fue notificado el día 20 de diciembre de 2017, al señor **HERNANDO PERDOMO BLANCO**, identificado con cédula de ciudadanía No. 19.208.054, en calidad de apoderado de la referida empresa, quedando ejecutoriado el día 21 de diciembre de 2017 y publicado en el Boletín Legal Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente el día 23 de febrero de 2018.

Que la Subdirección del Recurso Hídrico y del Suelo de la Secretaría Distrital de Ambiente, en ejercicio de sus facultades legales de evaluación, control y vigilancia, a fin de dar trámite a la solicitud de visita presentada por el usuario mediante Radicado **2017ER233695 del 21 de noviembre de 2017**, realizó visita técnica el día 22 de diciembre de 2017 a las instalaciones de la empresa **UNIÓN TEMPORAL SCT MERL S.A.S.**, ubicada en el predio de la dirección Calle 14 C No. 123 – 30 (cédula catastral AAA0140JOJH) de la Localidad Fontibón, con el propósito de evaluar los radicados 2017ER139460 del 26 de Julio de 2017 y radicado 2017ER254613 del 15 de diciembre de 2017.

Que con fundamento en la información obtenida en la mencionada visita y análisis de la documentación referida, esta Autoridad Ambiental emitió el **Concepto Técnico No. 01571 del 19 de febrero de 2018**, cuyas conclusiones y recomendaciones exponen lo siguiente:

"(...)

#### 6. CONCLUSIONES

NORMATIVIDAD VIGENTE	CUMPLIMIENTO
CUMPLE EN MATERIA DE VERTIMIENTOS	CUMPLE
UNION TEMPORAL SCT MERL S.A.S., se encuentra ubicada en la nomenclatura urbana CL 14C No. 123 30, en la localidad de Fontibón; en la visita se observó que el usuario no genera agua residual no doméstica, no obstante, se evidenció que el piso del predio donde se lleva a cabo la desintegración vehicular está totalmente impermeabilizado con una capa de asfalto, teniendo en	



### RESOLUCIÓN No. 03255

cuenta que el agua lluvia es susceptible de contaminación por posibles derrames de aceite usado o hidrocarburos, en el área de extracción de residuos peligrosos, el usuario implemento en cada una de estas áreas un sistema de drenaje, compuesta de canaletas perimetrales y trampa de grasas para la recolección de escorrentía susceptible a contaminación. Cabe resaltar que el sistema está completamente impermeabilizado y cerrado es decir que no está conectado a ninguna red hidráulica. Además, en el área de extracción de respel y desensamble el usuario también cuenta con un sistema de drenaje al anteriormente mencionado para la recolección de aceite usado en caso de una posible contingencia.

Según la persona que atiende la visita y realiza la explicación del proceso, informa que el agua que se encuentra en los sistemas de trampa de grasas o cajas extraída y tratada como residuos peligrosos.

NORMATIVIDAD VIGENTE	CUMPLIMIENTO
<b>CUMPLE EN MATERIA DE RESIDUOS PELIGROSOS</b>	<b>CUMPLE</b>
El usuario en desarrollo de sus actividades operativas y administrativas genera residuos peligrosos, los cuales se encuentran identificados en el numeral 4.2 del presente Concepto. Mediante la visita técnica se verificó el cumplimiento normativo de las obligaciones como generador de residuos peligrosos establecidas en el Artículo 2.2.6.1.3.1 de la Sección 3 del Capítulo 1, Título 6 del Decreto 1076 del 26/05/2015, con lo cual se concluye que el usuario <b>cumple</b> los literales estipulados del mencionado Decreto.	
NORMATIVIDAD VIGENTE	CUMPLIMIENTO
<b>CUMPLE EN MATERIA DE ACEITES USADOS</b>	<b>CUMPLE</b>
El usuario es acopiador primario de aceites usados provenientes de la actividad de desintegración vehicular. Mediante la visita técnica se verificó el cumplimiento normativo de las obligaciones como generador y acopiador primario de aceites usados establecidas en la Resolución 1188 de 2003 y en el Manual de Normas y Procedimientos para la Gestión de los Aceites Usados, con lo cual se concluye que el usuario <b>cumple</b> el Artículo 6, y 7 de la citada Resolución.	
<b>CERTIFICACIÓN AMBIENTAL PARA LA DESINTEGRACIÓN VEHICULAR</b>	
CUMPLIMIENTO	SI
El usuario tiene como actividad productiva la desintegración vehicular, conformadas por seis etapas, las cuales fueron descritas en los numerales 5.1 y 5.2 del presente concepto técnico, de esta forma, se concluye técnicamente que el usuario da <b>cumplimiento</b> al Artículo 4 de la Resolución 1606 de 2015 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo sostenible. Por lo anterior, <b>se considera técnicamente viable otorgar el certificado ambiental</b> , al establecimiento con nombre comercial <b>UNION TEMPORAL SCT MERL S.A.S.</b> , con NIT 900.613.547-2, ubicado en la nomenclatura urbana CL 14C No. 123 30, de la localidad de Fontibón.	

#### 6 RECOMENDACIONES Y/O CONSIDERACIONES FINALES

El presente Concepto requiere de análisis y actuación por parte del Grupo Jurídico de la Subdirección del Recurso Hídrico y del Suelo, con el objeto de continuar con el proceso de evaluación ambiental de la solicitud de certificación ambiental para la desintegración vehicular, presentada por el usuario mediante los radicados 2017ER254613 del 15/12/2017 y 2017ER139460



## RESOLUCIÓN No. 03255

del 26/07/2017. Puesto que se considera, después de evaluar técnicamente la documentación allegada, otorgar el certificado ambiental, al establecimiento con nombre comercial **UNION TEMPORAL SCT MERL S.A.S.**, con NIT 900.613.547-2, ubicado en la nomenclatura urbana CL 14C No. 123 30, de la localidad de Fontibón.

### 6.1 Certificado ambiental para la desintegración vehicular

El acto administrativo emitido para el trámite de certificación ambiental para la desintegración vehicular deberá contemplar las siguientes obligaciones:

- Dar cumplimiento a la normatividad ambiental vigente en materia de residuos peligrosos, estipuladas en el Artículo 2.2.6.1.3.1 de la Sección 3 del Capítulo 1, Título 6 del Decreto 1076 del 26/05/2015, o norma que lo modifique o sustituya.
- Cumplir con las obligaciones estipuladas en el Artículo 4 (SIC) de la Resolución 1606 de 2015 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo sostenible.
- Dar cumplimiento a las obligaciones como generador y acopiador primario de aceites usados establecidas en la Resolución 1188 de 2003 y en el Manual de Normas y Procedimientos para la Gestión de los Aceites Usados, o norma que lo modifique o sustituya.

(...)

## II. CONSIDERACIONES JURIDICAS

### 1. Fundamentos constitucionales

Que el artículo 8° de la Constitución Política determina: “Es obligación del Estado y de las personas protegerlas riquezas culturales y naturales de la nación”.

Que el artículo 58 de la Constitución Política, establece que a la propiedad le es inherente una función ecológica.

Que la Constitución Nacional consagra en el artículo 79 el derecho de todas las personas a gozar de un ambiente sano, y a la participación de la comunidad en las decisiones que puedan afectarla. Igualmente establece para el Estado entre otros el deber de proteger la diversidad e integridad del ambiente.

Que así mismo, el artículo 80 de la Carta Política consagra que el Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación restauración o sustitución, lo cual indica claramente la potestad planificadora que tienen las autoridades ambientales, ejercida a través de los instrumentos ambientales como las licencias, permisos, concesiones, autorizaciones ambientales, que deben ser acatadas por los particulares.

## **RESOLUCIÓN No. 03255**

### **2. Fundamentos legales**

El artículo 66 de la Ley 99 de 1993, confiere competencia a los municipios, distritos o áreas metropolitanas cuya población urbana fuere igual o superior a un millón (1.000.000) de habitantes para ejercer dentro del perímetro urbano, las mismas funciones atribuidas a las Corporaciones Autónomas Regionales, en lo que fuere aplicable al medio ambiente urbano.

Bajo ese entendido, es función de la Secretaría Distrital de Ambiente controlar y vigilar (i) el cumplimiento de las normas de protección ambiental, (ii) el manejo de los recursos naturales; (iii) adelantar las investigaciones, (iv) imponer las medidas que correspondan a quienes infrinjan las normas ambientales; y, (v) emprender las acciones de policía pertinentes.

Que por su parte, el Artículo 71 de la Ley 99 de 1993 dispone la publicidad de las decisiones sobre el medio ambiente, en los siguientes términos:

*"ARTÍCULO 71.- De la Publicidad de las Decisiones sobre el Medio Ambiente. Las decisiones que pongan término a una actuación administrativa ambiental para la expedición, modificación o cancelación de una licencia o permiso que afecte o pueda afectar el medio ambiente y que sea requerida legalmente, se notificará a cualquier persona que lo solicite por escrito, incluido el directamente interesado en los términos del artículo 44 del Código Contencioso Administrativo y se le dará también la publicidad en los términos del artículo 45 del Código Contencioso Administrativo, para lo cual se utilizará el boletín a que se refiere el artículo anterior"*

Según lo previsto en el inciso 2 del Artículo 107 de la Ley 99 de 1993 "(...) Las normas ambientales son de orden público y no podrán ser objeto de transacción o de renuncia a su aplicación por las autoridades o por los particulares..."

Ahora bien, el Congreso de la República de Colombia expidió la Ley 1630 del 27 de mayo de 2013, por medio de la cual se estableció una exoneración tributaria sobre el impuesto de vehículos automotores y se dictaron otras disposiciones en materia de desintegración física vehicular, dicha Ley en su Artículo 4 ordenó al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible reglamentar las condiciones y requisitos ambientales por medio de los cuales las entidades desintegradoras y/o centros de tratamiento de vehículos fuera de uso deben desarrollar el proceso de desintegración física total vehicular, es decir, el proceso por el cual se inhabilitan de manera definitiva e irreversible todas las piezas, equipos y demás elementos integrantes del automotor.

Que posteriormente, el Ministerio de Transporte emitió la Resolución No. 646 del 18 de marzo de 2014, a través de la cual se reglamentó el Artículo 5 de la Ley 1630 de 2013, y que establece el procedimiento para la cancelación de la licencia de tránsito, así como los requisitos que deben cumplir las entidades desintegradoras a efectos de obtener la



### RESOLUCIÓN No. 03255

habilitación del Ministerio de Transporte para realizar la desintegración física de vehículos automotores en el país.

Que el Artículo 3 de la Resolución 646 de 2014, establece los siguientes requerimientos:

**“Artículo 3. Requisitos para la habilitación como entidad desintegradora.** La entidad interesada en registrarse y obtener la habilitación como entidad desintegradora, y para expedir el certificado de desintegración vehicular para vehículos de servicio particular y público, deberá solicitar su habilitación ante la Subdirección de Transporte del Ministerio de Transporte acreditando el cumplimiento de los siguientes requisitos:

(...)

h) Certificado expedido por la autoridad ambiental competente, en el que se autorice la actividad de desintegración vehicular, de conformidad con los requisitos que establezca el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (subrayado fuera del texto)

(...)”.

Que en concordancia con las precitadas disposiciones normativas, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible expidió la Resolución 1606 del 07 de julio de 2015, por la cual se reglamentó el Artículo 4 de la Ley 1630 de 2015, la cual fue modificada por la Resolución 377 del 02 de marzo de 2016.

Que el Artículo 3 de la Resolución 1606 de 2015, modificada por la Resolución 377 del 02 de marzo de 2016, preceptúa lo siguiente:

**“Artículo 3°. Definiciones.** Para la aplicación e interpretación de los términos empleados en la presente resolución, se adoptan las siguientes definiciones:

Autoridad ambiental competente. Son las Corporaciones Autónomas Regionales, las Autoridades Ambientales Urbanas de que trata el artículo 66 de la Ley 99 de 1993, las Áreas Metropolitanas a que refiere el literal j) del artículo 7° de la Ley 1625 de 2013, y los Establecimientos Públicos de que tratan el artículo 13 de la Ley 768 de 2002 y el artículo 124 de la Ley 1617 de 2013.

Certificado de desintegración total vehicular. Es el documento que expiden las Entidades Desintegradoras, en el que se certifica que todas las piezas, equipos y demás elementos constitutivos de un vehículo que ha sido objeto de desintegración, fueron inhabilitados de forma definitiva e irreversible.

Desensamble. Es la etapa de la desintegración vehicular durante la cual se desmontan de un vehículo, todas las piezas, equipos y demás elementos que lo constituyen y se inhabilitan de forma definitiva e irreversible.

Plan de desintegración de vehículos. Es el instrumento que elabora la entidad interesada en Obtener la certificación ambiental para la desintegración vehicular, el cual contiene la

Página 6 de 16

## **RESOLUCIÓN No. 03255**

*planificación de las etapas que conforman el proceso de desintegración, así como las medidas para prevenir o mitigar la generación de impactos ambientales.  
(...)"*

Que por otro lado, el Artículo 4 de la Resolución 1606 de 2015 señala la información que debe presentar la entidad desintegradora a la Autoridad Ambiental a fin de solicitar la referida Certificación Ambiental, así:

**"Artículo 4°. Solicitud de la certificación ambiental para la desintegración vehicular.** Las Entidades Desintegradoras, para obtener la certificación ambiental en la cual se autorice la actividad de desintegración vehicular, de acuerdo con lo establecido en el literal h) del artículo 3° de la Resolución número 646 de 2014 del Ministerio de Transporte, deben presentar ante la autoridad ambiental competente, la siguiente información:

1. Solicitud suscrita por la persona natural o el representante legal en el caso de las personas jurídicas, indicando el nombre o razón social, la cédula de ciudadanía o NIT., la dirección del domicilio, el teléfono y el correo electrónico.
2. Poder debidamente otorgado, si se obra por intermedio de apoderado, según el caso.
3. Plan de desintegración de vehículos elaborado conforme a las etapas del proceso de desintegración vehicular previstas en el artículo 5° de la presente resolución.
4. Planos y descripción técnica de las instalaciones en las que se pretende realizar el proceso de desintegración vehicular, teniendo en cuenta las condiciones ambientales descritas en el artículo 5° de la presente resolución".

Que el numeral 1 del Artículo 6 de la Resolución 1606 de 2015 indica que una vez radicada la documentación necesaria, la Autoridad Ambiental verificará que la misma se encuentre completa y de ser así procederá a la expedición del auto de iniciación de trámite.

Que a su vez el referido Artículo 6 señala el procedimiento para continuar el trámite de Certificación Ambiental para la Desintegración Vehicular una vez se haya proferido auto de inicio, de la siguiente manera:

**"Artículo 6°. Trámite para la obtención de la certificación ambiental para la desintegración vehicular.** Una vez presentada la solicitud ante la autoridad ambiental competente, se seguirá el siguiente procedimiento:

(...)

3. Radicada la documentación a que se refiere el numeral anterior, la autoridad ambiental competente procederá a evaluar la información recibida y si lo considera pertinente practicará una visita técnica al sitio o las instalaciones en las que se tiene previsto realizar el proceso de desintegración vehicular. En caso de no presentarse la documentación requerida se rechazará la solicitud.
4. La autoridad ambiental competente decidirá si niega u otorga la certificación en un término que no podrá exceder los sesenta (60) días calendario.



## RESOLUCIÓN No. 03255

(...)"

Ahora bien, en el caso concreto es claro que la sociedad comercial denominada **UNIÓN TEMPORAL SCT MERL S.A.S.**, en su condición de "Entidad Desintegradora de Vehículos" como lo establece el artículo 3 de la Resolución 1606 de 2015, presentó ante esta Autoridad Ambiental los documentos a que hace referencia el Artículo 4 de la precitada Resolución, con el propósito de adelantar el trámite de Certificación Ambiental para el ejercicio de la actividad de desintegración vehicular ante la Secretaría Distrital de Ambiente cumpliéndose con ello los requisitos formales que permiten, en virtud de la disposición señalada en el literal h) de la Resolución No. 646 de 2014, dar inicio a dicho procedimiento ambiental.

Que una vez recibida la documentación necesaria aportada por el usuario, la Subdirección del Recurso Hídrico y del Suelo, procedió a iniciar el trámite administrativo de solicitud de Certificación Ambiental para la Desintegración Vehicular a través del **Auto No. 05000 del 20 de diciembre de 2017** y que, posteriormente, realizó visita técnica el día 21 de diciembre de 2017 a las instalaciones de la **UNION TEMPORAL SCT MERL BOGOTÁ**, ubicado en la dirección Calle 14 C N°123 – 30, con establecimiento de Comercio Activo Matricula Mercantil 002458667 perteneciente a la Localidad de Fontibón de esta ciudad, evaluando la totalidad de la documentación allegada por el solicitante así como las condiciones ambientales del mismo.

Que la evaluación técnica, fue plasmada en el **Concepto Técnico No. 01571 del 19 de febrero de 2018**, cuyas consideraciones técnicas determinaron la viabilidad para otorgar la certificación Ambiental para el ejercicio de la actividad de Desintegración Vehicular, toda vez que la sociedad comercial **UNIÓN TEMPORAL SCT MERL S.A.S.**, garantiza el cumplimiento de las condiciones ambientales requeridas para efectuar esta actividad.

Que en lo que respecta a las condiciones ambientales que debe garantizar la Entidad Desintegradora dentro de cada una de las etapas del proceso de desintegración vehicular (recepción del vehículo, almacenamiento, extracción de residuos peligrosos, desensamble, almacenamiento y entrega de residuos), establecidas en el Artículo 5 de la Resolución No. 1606 de 2015, estas fueron verificadas en el citado documento técnico y se constató que la sociedad **UNIÓN TEMPORAL SCT MERL S.A.S.**, actualmente se encuentra cumpliendo en materia de: vertimientos, residuos peligrosos y aceites usados, por lo que deberá mantener dichas condiciones técnicas establecidas mediante **Concepto Técnico No. 01571 del 19 de febrero de 2018**, sobre el desarrollo de las mismas en condiciones de cumplimiento de la normativa ambiental aplicable.

Que, por las razones expuestas, se permite determinar la viabilidad técnica y jurídica para otorgar la Certificación Ambiental para la Desintegración Vehicular a la sociedad comercial denominada **UNIÓN TEMPORAL SCT MERL S.A.S.**, identificada con **Nit. 900.613.547 – 2**, representada legalmente por el señor **ALBERTO LUIS ROJO PEREZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 72.156.593, en desarrollo de su actividad productiva de



### **RESOLUCIÓN No. 03255**

desintegración de vehículos automotores en el proceso de chatarrización, y así se dispondrá en la parte resolutive del presente acto administrativo.

### **3. Competencia**

Que mediante el Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, modificado parcialmente por el Acuerdo Distrital 546 de 2013, se modificó la estructura de la Alcaldía Mayor de Bogotá y se transformó el Departamento Técnico Administrativo de Medio Ambiente DAMA, en la Secretaría Distrital de Ambiente, a la que se le asignó entre otras funciones, la de elaborar, revisar y expedir los actos administrativos por medio de los cuales se otorguen o nieguen las licencias ambientales y demás instrumentos de manejo y control ambiental de competencia de este ente administrativo, así como los actos administrativos que sean necesarios para adelantar el procedimiento que tenga como fin el licenciamiento ambiental y demás autorizaciones ambientales.

Que en virtud del Decreto 109 del 16 de marzo de 2009, modificado parcialmente por el Decreto 175 del 04 de mayo de 2009, se establece la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Ambiente, asignando las funciones de sus dependencias y se dictan otras disposiciones, dentro de las cuales, está la de suscribir los actos administrativos por medio de los cuales la Secretaría otorga, concede, niega, modifica los permisos y/o autorizaciones ambientales.

Que finalmente, el numeral 12 del artículo 3, de la Resolución 1466 del 24 de mayo de 2018 modificada por la Resolución 2566 del 15 de agosto de 2018, por medio del cual se delega en la Subdirección del Recurso Hídrico y del suelo, la proyección y expedición de los actos administrativos relacionados con el objeto, funciones y naturaleza de la Subdirección, señala:

“(...)

**ARTÍCULO TERCERO.** *Delegar en el Subdirector del Recurso Hídrico y del Suelo, la proyección y expedición de los actos administrativos relacionados con el objeto, funciones y naturaleza de la Subdirección y que se enumeran a continuación:*

...

*21. Expedir los actos administrativos relacionados con la certificación ambiental que autoriza la actividad de desintegración vehicular.*

(...)”

Que en mérito de lo expuesto,

**DISPONE**

Página 9 de 16



### **RESOLUCIÓN No. 03255**

**ARTÍCULO PRIMERO.** – Otorgar a la sociedad **UNION TEMPORAL SCT MERL S.A.S.** con Nit. 900613547-2, Certificación Ambiental para el ejercicio de la actividad de Desintegración Vehicular, desarrollada en el predio ubicado en la Calle 14C No. 123-30 barrio El Chanco I de la Localidad de Fontibón de esta ciudad, de conformidad a las razones expuestas en la parte motiva de ésta resolución.

**PARAGRAFO PRIMERO.** - El **Concepto Técnico No. 01571 del 19 de febrero de 2018**, por medio del cual se realizó la evaluación de la solicitud de certificación de actividades de desintegración vehicular, hace parte integral del presente acto administrativo y deberá ser entregado al momento de la notificación de esta resolución.

**PARAGRAFO SEGUNDO.** - El término de vigencia, para la presente Certificación se otorga por el tiempo que la sociedad desarrolle el ejercicio de la actividad de desintegración vehicular en el perímetro urbano del Distrito Capital, en el predio ubicado en la Calle 14C No. 123-30 barrio El Chanco I de la Localidad de Fontibón de esta ciudad y estará supeditada al cumplimiento de los requisitos y condiciones señaladas en la presente resolución señalas tanto en la resolución 1606 de 2015, como en el presente acto administrativo.

**ARTÍCULO SEGUNDO.** – La sociedad **UNION TEMPORAL SCT MERL S.A.S.** con Nit. 900613547-2, deberá cumplir con las obligaciones estipuladas en el Artículo 5 de la Resolución 1606 de 2015 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo sostenible relacionadas a continuación:

1. Cumplir con las condiciones ambientales para desarrollar el proceso de desintegración vehicular en todas las etapas del proceso, de la siguiente forma:

a) Primera etapa – Recepción del vehículo automotor:

\* El acceso a las instalaciones de la Entidad Desintegradora debe garantizar el ingreso fluido de los vehículos a desintegrar de acuerdo con el volumen de automotores que se estima recibir por unidad de tiempo.

\* La zona de recepción debe disponer de una báscula para realizar el pesaje individual de los vehículos que serán desintegrados.

\* La superficie del piso debe ser dura, afirmada con un material impermeable que evite la contaminación del suelo o las aguas.

\* En la zona de recepción no se deben almacenar vehículos, ni temporal ni permanentemente.



### **RESOLUCIÓN No. 03255**

#### **b) Segunda etapa – Almacenamiento del vehículo automotor:**

\* La superficie del piso de la zona de almacenamiento de los vehículos a desintegrar debe ser dura, afirmada con un material impermeable que evite la contaminación del suelo o las aguas.

\* La ubicación de los vehículos debe hacerse de forma individual, con acceso directo a cada uno de ellos, no apilados. Podrán ser ubicados verticalmente siempre y cuando se cuente con estantería individual y los equipos requeridos para su manejo y movilización.

\* Se debe verificar si el vehículo presenta fugas de fluidos peligrosos, en cuyo caso se debe priorizar su traslado a la zona de extracción de los mismos.

\* Mientras los vehículos se encuentren en esta etapa, no deben ser objeto de desensamble.

#### **c) Tercera etapa – Extracción de residuos peligrosos:**

\* La superficie del piso de la zona de extracción de residuos peligrosos debe ser dura, cubierta con asfalto, concreto o cualquier otro acabado final que sea impermeable y evite que el drenaje de los mismos pueda contaminar el suelo o las aguas, asimismo debe ser resistente estructural, mecánica y químicamente a los residuos.

\* Para el tratamiento de vehículos livianos (automóviles, camperos y camionetas), motocicletas y otros vehículos tipo motocicleta, las instalaciones deben ser cubiertas.

\* Contar con estaciones de trabajo y equipos fijos y/o portátiles, especialmente diseñados para la extracción de los diferentes residuos peligrosos. El número de estaciones y equipos debe ser acorde con el número de automotores que se estima procesar de manera simultánea.

\* Los residuos peligrosos extraídos del vehículo, tales como baterías plomo ácido, fluidos lubricantes, fluidos combustibles, líquido de frenos, gases del sistema de aire acondicionado, etc., deben ser clasificados según lo previsto en el Título 6, Parte 2, Libro 2 del Decreto 1076 de 2015 o la norma que lo modifique o sustituya y recolectados de forma independiente en recipientes acordes con sus características físicas y químicas.



### **RESOLUCIÓN No. 03255**

\* La extracción de los gases de los sistemas de aire acondicionado debe ser realizada por personal certificado en la Norma de Competencia Laboral Colombiana número 280501022.

\* Las bolsas de aire de los sistemas de seguridad deben ser desactivadas.

\* Contar con sistemas de medición para determinar el peso de los residuos peligrosos extraídos clasificados por tipo de residuo. Los datos obtenidos deben consignarse en el registro de información de que trata el artículo 6° de la presente resolución.

#### **d) Cuarta etapa – Desensamble:**

\* La superficie del piso de la zona de desensamble debe ser dura, afirmada con un material impermeable.

\* Para el desensamble de vehículos livianos (automóviles, camperos y camionetas), motocicletas y otros vehículos tipo motocicleta, las instalaciones deben ser cubiertas.

\* Contar con estaciones de trabajo y equipos fijos y/o portátiles especialmente diseñados para el desmonte de las diferentes piezas, equipos y elementos constitutivos del automotor. El número de estaciones y equipos debe ser acorde con el número de automotores que se estima procesar de manera simultánea.

\* Todas las piezas, equipos y elementos constitutivos del vehículo, deben ser desmontados hasta que la carrocería quede libre de cualquier otro material o sustancia diferente a metal ferroso.

\* Los residuos obtenidos, tales como metal ferroso, metales no ferrosos, vidrios, materiales que contengan fibra de vidrio, plásticos y acrílicos, cauchos, espumas, textiles y cuero, llantas y neumáticos, etc., deben ser clasificados por tipo de residuo y recolectados de forma independiente en recipientes especializados.

\* Contar con sistemas de medición para determinar el peso de los residuos desmontados, clasificados por tipo de residuo. Los datos obtenidos deben consignarse en el registro de información de que trata el artículo 6 de la presente resolución.

#### **e) Quinta etapa – Almacenamiento de residuos:**

### **RESOLUCIÓN No. 03255**

\* Para el almacenamiento de los residuos peligrosos y residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) clasificados por tipo de residuo, se debe aplicar lo establecido en la normatividad ambiental vigente. Adicionalmente se deben cumplir las siguientes condiciones:

i. La superficie del piso debe ser dura, cubierta con asfalto, concreto o cualquier otro acabado final e impermeable que evite la contaminación del suelo o las aguas, asimismo debe ser resistente estructural, mecánica y químicamente a los residuos.

ii. Las instalaciones deben ser cubiertas y protegidas de condiciones ambientales tales como humedad, temperatura y radiación solar, y ventiladas para evitar la acumulación de gases.

\* Para el almacenamiento de los residuos no peligrosos tales como metales ferrosos y no ferrosos, vidrio, materiales que contengan fibra de vidrio, plásticos y acrílicos, cauchos, espumas, textiles y cuero, llantas y neumáticos, las instalaciones deben cumplir las siguientes condiciones:

i. Contar con áreas separadas y especialmente acondicionadas según el tipo de residuo.

ii. La superficie del piso debe ser dura, afirmada con un material impermeable.

iii. Garantizar la ventilación para evitar la acumulación de gases y olores ofensivos.

iv. Con excepción de las destinadas al almacenamiento de metales ferrosos y no ferrosos, las instalaciones deben ser cubiertas y acondicionadas para prevenir el impacto de la humedad, la temperatura y la radiación solar, entre otros factores. En cualquiera de los casos, deben contar con un sistema de manejo de aguas lluvias.

\* Los residuos no aprovechables deben ser almacenados bajo las mismas condiciones previstas para el almacenamiento de residuos no peligrosos.

\* Contar con sistemas de medición para determinar el peso de los residuos no aprovechables. Los datos obtenidos deben consignarse en el registro de información de que trata el artículo 7° de la presente resolución.

f) Sexta etapa – Entrega de residuos:



### **RESOLUCIÓN No. 03255**

\* Las Entidades Desintegradoras deben entregar los residuos obtenidos producto de la desintegración vehicular para su correspondiente aprovechamiento, tratamiento y/o disposición final, clasificados por tipo de residuo, de acuerdo a la normatividad ambiental vigente.

Parágrafo. En el caso en que la actividad de desintegración vehicular genere residuos peligrosos, deberá cumplir con las obligaciones para los generadores de residuos peligrosos, establecidas en la normatividad ambiental.

2. Dar estricto cumplimiento a la normatividad ambiental vigente en materia de residuos peligrosos, estipuladas en el artículo 2.2.6.1.3.1 de la Sección 3 del Capítulo 1, Título 6 del Decreto 1076 de 2015, o norma que lo modifique o sustituya.
3. Dar cumplimiento a las obligaciones como generador y acopiador primario de aceites usados establecidas en la Resolución 1188 de 2003 y en el Manual de Normas y Procedimientos para la Gestión de los Aceites Usados, o norma que lo modifique o sustituya.

**ARTÍCULO TERCERO.** La sociedad **UNION TEMPORAL SCT MERL S.A.S.** con Nit. 900613547-2, deberá contar con un Registro de Información sobre el Proceso de Desintegración Vehicular, que incluya los datos expresados por período de tiempo, los cuales se encuentran establecidos en el artículo 7° de la Resolución No.1606 de 2015 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo sostenible.

**ARTÍCULO CUARTO.** – La sociedad **UNION TEMPORAL SCT MERL S.A.S.** con Nit. 900613547-2, deberá presentar un reporte anual de información, a más tardar el 30 de abril de cada año, que contenga como mínimo los datos consignados en el registro de información sobre el proceso de desintegración vehicular.

**ARTICULO QUINTO.** - La sociedad **UNION TEMPORAL SCT MERL S.A.S.** con Nit. 900613547-2, deberá facilitar a la autoridad ambiental competente, en el momento en el que esta lo requiera, el acceso a los datos ingresados en el registro de información sobre el proceso de desintegración vehicular.

**ARTÍCULO SEXTO.** – Notificar el presente Acto Administrativo a la sociedad **UNION TEMPORAL SCT MERL S.A.S.** con Nit. 900613547-2, a través de su representante Legal, señor **ALBERTO LUIS ROJO PEREZ**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 72.156.593, en la Calle 14C No. 123-30 de la ciudad de Bogotá D.C., atendiendo a lo dispuesto en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011).

**RESOLUCIÓN No. 03255**

**ARTICULO SEPTIMO.** - Comunicar la presente resolución a la Subdirección de Transporte del Ministerio de Transporte para lo de su competencia, en un término no mayor a cinco (5) días calendario, de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 7 del artículo 6 de la Resolución 1606 de 2015. **ARTÍCULO OCTAVO.** – Publicar el presente acto administrativo en el Boletín Legal Ambiental de la página web de la Secretaría Distrital de Ambiente, en cumplimiento del numeral 5 del Artículo 6 de la Resolución 1606 de 2015.

**ARTÍCULO NOVENO.-** Contra el presente acto administrativo procede el recurso de reposición, dentro de los diez (10) días siguientes a la notificación, y con el lleno de los requisitos establecidos en los artículos 76 y 77 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011).

**NOTIFÍQUESE, COMUNIQUESE, PUBLIQUESE Y CÚMPLASE**  
**Dado en Bogotá a los 18 días del mes de octubre del 2018**

**DIANA ANDREA CABRERA TIBAKUIRA**  
**SUBDIRECCIÓN DE RECURSO HIDRICO Y DEL SUELO**

Expediente SDA-18-2016-1478  
Razón Social: Unión Temporal SCT Merl S.A.S.  
Asunto: Certificación Ambiental para Desintegración Vehicular  
Elaboró: Tatiana María Díaz R.  
Revisó: Raísa Stella Guzmán Lázaro.  
Localidad: Fontibón  
Cuenca: Fucha

**Elaboró:**

RAISA STELLA GUZMAN LAZARO	C.C:	1102833656	T.P:	N/A	CPS:	CONTRATO 20180265 DE 2018	FECHA EJECUCION:	24/08/2018
----------------------------	------	------------	------	-----	------	---------------------------------	---------------------	------------

**Revisó:**

RAISA STELLA GUZMAN LAZARO	C.C:	1102833656	T.P:	N/A	CPS:	CONTRATO 20180265 DE 2018	FECHA EJECUCION:	12/10/2018
----------------------------	------	------------	------	-----	------	---------------------------------	---------------------	------------

**Aprobó:**

**Firmó:**

DIANA ANDREA CABRERA TIBAKUIRA	C.C:	40612921	T.P:	N/A	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCION:	18/10/2018
-----------------------------------	------	----------	------	-----	------	-------------	---------------------	------------