Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Suministro de elementos para el fortalecimiento del banco de maquinaria amarilla y material para el mejoramiento de las vías del departamento del Caquetá

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000019401

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/03/2025 07:50:45

Identificador: 1408695

Formulador Ciudadano: MARITZA MUÑOZ TOLEDO

Formulador Oficial : EDWIN RAMIRO MEDINA QUINTERO

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"Obras y no Promesas 2024- 2027"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

4 Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SOLITA. "SOLITA CON PROYECCIÓN SOCIAL 2024-2027"
CURILLO. "CURILLO DE OPORTUNIDADES, HACIA LA PAZ INCLUYENTE Y COMPETITIVO 2024-2027"
VALPARAISO. "POR UN VALPARAÍSO ECOTURÍSTICO Y AGROINDUSTRIAL 2024-2027"
BELEN DE LOS ANDAQUIES. "COMPROMISO Y LIDERAZGO POR BELÉN DE LOS ANDAQUÍES 2024-2027"
MORELIA. "MORELIA LIDERANDO DESARROLLO 2024-2027"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SOLITA. SOLITA SE PROYECTA CON INFRAESTRUCTURA
CURILLO. ECONOMIA EN TRANSPORTE INCLUYENTE HACIA LA PAZ
VALPARAISO. POR LA TRANSFORMACIÓN MULTIDIMENSIONAL DE LA INFRAESTRUCTURA
BELEN DE LOS ANDAQUIES. COMPROMISO CON LA TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA
MORELIA. MORELIA LIDERANDO DESARROLLO EN INFRAESTRUCTURA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

SOLITA. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
CURILLO. INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
VALPARAISO. SECTOR TRANSPORTE
BELEN DE LOS ANDAQUIES. SECTOR TRANSPORTE
MORELIA. SECTOR TRANSPORTE
INFORMACIÓN COMPLETA REVISAR EN EL DOCUMENTO TÉCNICO.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de movilidad de la red vial del Departamento del Caquetá

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Según portales como Index Mundi, Climate Data, o el portal de internet de la Revista National Geographic en una publicación de mayo de 2023, con 3240 mm anuales de lluvia, Colombia era el país más lluvioso del mundo debido a su posición geográfica. En nuestro país, la región pacífica es la que más precipitaciones presenta, y el departamento del Caquetá (Región Amazonía) se posiciona como uno de los más lluviosos.

Esta condición acelera el deterioro en las vías del Departamento e incrementa la probabilidad de incomunicación de las mismas. Por lo tanto, la maquinaria atenderá las emergencias que resulten y se hará mantenimiento a sitios críticos y mantenimiento vial.

En aras de dar operatividad a la maquinaria, es importante realizar mantenimientos preventivos y correctivos constantes. De este modo, se garantiza que los equipos funcionen de manera óptima y estén disponibles cuando se necesiten para intervenir en situaciones de emergencia o llevar a cabo trabajos de mantenimiento.

Actualmente, es imprescindible contar con la disponibilidad de equipos operativos para garantizar la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura Departamental en la vigencia 2025.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el Departamento de Caquetá, cuenta con una red vial secundaria de 3.796 kms y una red vial terciaria de 458.8 kms, el cual requiere mantenimiento y mejoramiento debido a que en las fuertes temporadas de invierno ocasionan el deterioro de los corredores viales del departamento y a ello se suma el escaso mantenimiento por ser una red vial extensa, que se presenta continuamente problemas para el normal tránsito vehicular.

Indicadores de referencia:

Vía terciaria rehabilitada	Kilometros	200
Vía secundaria rehabilitada	Kilometros	10
Vía urbana mejorada	Kilometros	1

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la infraestructura vial en los municipios del Departamento del Caquetá.	**1.1** Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento en los tiempos de desplazamiento.	**1.1** Baja comercialización de productos agrícolas a causa del mal estado de la infraestructura vial.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Caquetá **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las vías del Departamento para mejorar la calidad de vida de sus habitantes Fortalecer la capacidad de respuesta ante riesgos de origen naturales y antrópicos. Reducción de la Vulnerabilidad a	El Departamento contribuirá con los recursos para la ejecución del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Gozar de una infraestructura vial en buenas condiciones para el desarrollo económico de la región Respuesta Eficiente a Emergencias. Mitigación del Riesgo de Desastres	Contribuyen con información y mano de obra no calificada Identificación de Necesidades y Prioridades Apoyo en la Implementación

02 - Análisis de los participantes

Teniendo en cuenta las diferentes necesidades de la comunidad la Gobernación del Departamento del Caquetá realizara la adquisición y operación de maquina con el fin de realizar la rehabilitación de las vías y de esta manera de mejorar la calidad de vida de los habitantes del Departamento, por su parte la comunidad contribuye con la información, mano de obra y recursos con la expectativa de mejorar su infraestructura vial.

La comunidad del Departamento del Caquetá tiene un interés significativo en el proyecto de Adquisición de Maquinaria para el Mejoramiento Continuo de Vías Secundarias y Terciarias debido a varias expectativas clave. En primer lugar, la comunidad espera que este proyecto *facilite el acceso a servicios básicos y mejore la conectividad, lo que es esencial para el bienestar y el desarrollo de las áreas rurales.* Además, los residentes quieren una respuesta rápida y eficaz ante desastres naturales, como inundaciones y deslizamientos de tierra, para reducir el impacto negativo en sus vidas y propiedades.

Otro interés importante de la comunidad es el desarrollo económico. Esperan que la mejora de las vías promueva el comercio local y genere empleo, fortaleciendo así la economía regional. También desean una reducción en la vulnerabilidad frente a desastres naturales mediante obras de mitigación del riesgo, lo que aumentará la resiliencia de las comunidades ante eventos adversos.

En términos de contribuciones, la comunidad puede participar activamente en la identificación de prioridades, determinando las áreas críticas que requieren atención inmediata. Además, pueden colaborar en la fase de planificación, aportando ideas y conocimientos locales que aseguren que el proyecto refleje sus necesidades y aspiraciones. Durante la implementación, la comunidad puede contribuir con mano de obra y recursos locales, lo que no solo reduce costos sino que también fortalece el sentido de propiedad y compromiso con el éxito del proyecto. Asimismo, los residentes pueden participar en el monitoreo y evaluación del progreso del proyecto, proporcionando retroalimentación continua para realizar los ajustes necesarios. Finalmente, la comunidad puede promover una cultura de mantenimiento de la infraestructura mejorada y ayudar a educar sobre la importancia de la gestión del riesgo y la conservación de las vías.

INFORMACIÓN COMPLETA REVISAR EN EL DOCUMENTO TÉCNICO

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

430.884

Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas	
Departamento: Caquetá	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

430.884

Fuente de la información

DANE 2018, Proyección 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas		
Departamento: Caquetá		
Municipio:		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de movilidad de la red vial del Departamento del Caquetá

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de movilidad de la red vial del Departamento del Caquetá

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 200 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe Secretario de Infraestructura
VIA SECUNDARIA CON MANTENIMIENTO	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 10 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe Secretario de Infraestructura
VIA URBANA MEJORADA	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe Secretario de Infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la Infraestructura vial en los municipios del Departamento del Caquetá.	Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías del Departamento de Caquetá, a través de la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura Departamental
Causa indirecta 1.1 Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial.	Gestionar recursos financieros para la inversión en infraestructura vial.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del banco de maquinaria y suministro de material de afirmado y asfalto natural para el mejoramiento de la red vial del departamento del Caquetá.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del banco de maquinaria y suministro de material de afirmado y asfalto natural para el mejoramiento de la red vial del departamento del Caquetá.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías intervenidas con mejoramiento y mantenimiento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mantenimiento y mejoramiento de la red vial en el departamento del Caquetá.

Descripción de la Demanda

Kilómetros de red vial necesitadas de mejoramiento y mantenimiento

Descripción de la Oferta

Kilómetros de red vial intervenida por la Gobernación del Caquetá

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	150,00	-150,00
2022	0,00	155,00	-155,00
2023	0,00	160,00	-160,00
2024	0,00	162,00	-162,00
2025	0,00	165,00	-165,00

Alternativa: Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del banco de maquinaria y suministro de material de afirmado y asfalto natural para el mejoramiento de la red vial del [illegible]

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

REALIZAR LA CONTRATACIÓN DE APOYO PROFESIONAL PARA LA COORDINACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO
CONTRATACIÓN DEL SERVICIO MEDIANTE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES (VIAS TERCIARIAS)
REALIZAR SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACPM (VIAS TERCIARIAS)
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GPS (VIAS TERCIARIAS)
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE REPUESTOS DE EQUIPOS DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA (VIAS TERCIARIAS)
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ACEITES, FILTROS Y LUBRICANTES DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA (VIAS TERCIARIAS)
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE LLANTAS (VIAS TERCIARIAS)
REALIZAR EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE AFIRMADO PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ
CONTRATACION DE OPERACIÓN MINERA EN EL MARCO DE LA AUTORIZACIÓN TEMPORAL NO. 500699 (VIAS TERCIARIAS)
REALIZAR CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE MATERIAL DE AFIRMADO PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ (VIAS TERCIARIAS)
TRANSPORTE DE MATERIAL (VIAS TERCIARIAS)

REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL (VIAS TERCIARIAS)
TRANSPORTE DE MATERIAL (VIAS TERCIARIAS)
REALIZAR LA CONTRATACION DE APOYO PROFESIONAL PARA LA COORDINACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO
CONTRATACIÓN DEL SERVICIO MEDIANTE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES (VIAS SECUNDARIAS)

NOTA: REVISAR INFORMACIÓN DETALLADA EN EL DOCUMENTO TÉCNICO.

Alternativa: Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del banco de maquinaria y suministro de material de afirmado y asfalto natural para el mejoramiento de la red vial del

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas	
Departamento: Caquetá	
Municipio:	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del banco de maquinaria y suministro de material de afirmado y asfalto natural para el mejoramiento de la red vial del

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 5.523.241.570,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 5.523.241.570,00

Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías del Departamento de Caquetá, a través de la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura Departamental

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 200,0000 **Costo:** $ 3.118.836.339,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 117397 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 117397	**1.1.1** REALIZAR LA CONTRATACIÓN DE APOYO PROFESIONAL PARA LA COORDINACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO **Costo:** $ 30.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.2** REALIZAR SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO **Costo:** $ 1.997.269.099,00 **Etapa:** Inversión **1.1.3** REALIZAR EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE AFIRMADO PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ **Costo:** $ 701.160.300,00 **Etapa:** Inversión **1.1.4** REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ. **Costo:** $ 390.406.940,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.2 Vía secundaria rehabilitada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 10,0000 **Costo:** $ 1.646.519.771,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 211538 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 211538	**1.2.1** REALIZAR CONTRATACION DE APOYO PROFESIONAL PARA LA COORDINACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO. **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.2.2** REALIZAR SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO. **Costo:** $ 855.972.471,00 **Etapa:** Inversión **1.2.3** REALIZAR EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE AFIRMADO PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ **Costo:** $ 298.839.700,00 **Etapa:** Inversión **1.2.4** REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ. **Costo:** $ 471.707.600,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.3 Vía urbana mejorada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 757.885.460,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 101959 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 101959	**1.3.1** REALIZAR CONTRATACION DE APOYO PROFESIONAL PARA LA COORDINACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO. **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.3.2** REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ **Costo:** $ 737.885.460,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del banco de maquinaria y suministro de material de afirmado y asfalto natural para el mejoramiento de la red vial del

Actividad 1.1.1 REALIZAR LA CONTRATACIÓN DE APOYO PROFESIONAL PARA LA COORDINACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$30.000.000,00
Total	$30.000.000,00

Periodo	Total
0	$30.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$1.997.269.099,00
Total	$1.997.269.099,00

Periodo	Total
0	$1.997.269.099,00
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE AFIRMADO PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Periodo	Materiales
0	$701.160.300,00
Total	$701.160.300,00

Periodo	Total
0	$701.160.300,00
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ.

Periodo	Materiales
0	$390.406.940,00
Total	$390.406.940,00

Periodo	Total
0	$390.406.940,00
Total	

Actividad 1.2.1 REALIZAR CONTRATACION DE APOYO PROFESIONAL PARA LA COORDINACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$20.000.000,00
Total	$20.000.000,00

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 REALIZAR SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN DE MAQUINARIA ADSCRITA A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO.

Periodo	Materiales
0	$855.972.471,00
Total	$855.972.471,00

Periodo	Total
0	$855.972.471,00
Total	

Actividad 1.2.3 REALIZAR EL SUMINISTRO DE MATERIAL DE AFIRMADO PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Periodo	Materiales
0	$298.839.700,00
Total	$298.839.700,00

Periodo	Total
0	$298.839.700,00
Total	

Actividad 1.2.4 REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VIAS SECUNDARIAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ.

Periodo	Materiales
0	$471.707.600,00
Total	$471.707.600,00

Periodo	Total
0	$471.707.600,00
Total	

Actividad 1.3.1 REALIZAR CONTRATACION DE APOYO PROFESIONAL PARA LA COORDINACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$20.000.000,00
Total	$20.000.000,00

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.2 REALIZAR EL SUMINISTRO DE ASFALTO NATURAL PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS URBANAS DEL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

Periodo	Materiales
0	$737.885.460,00
Total	$737.885.460,00

Periodo	Total
0	$737.885.460,00
Total	

Alternativa: Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del banco de maquinaria y suministro de material de afirmado y asfalto natural para el mejoramiento de la red vial del

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Suspender labores por lluvia	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos de obra por temporada de lluvias	Reprogramar las actividades e intensificar las mismas en época de verano
2-Componente (Productos)	Operacionales	Daños en la maquinaria	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la programación de la obra	Efectuar adecuado *mantenimiento* preventivo de la maquinaria, contar con atención mecánica inmediata
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: REALIZAR LA CONTRATACIÓN DE APOYO PROFESIONAL PARA LA COORDINACIÓN DEL BANCO DE MAQUINARIA DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TERCIARIAS DEL DEPARTAMENTO Riesgo: Accidentes de trabajo	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demandas, suspensión de obra	Afiliación de todo el personal a seguridad social integral, contar con pólizas

Alternativa: Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del banco de maquinaria y suministro de material de afirmado y asfalto natural para el mejoramiento de la red vial del

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Reducción de los costos de reparación y mantenimiento de vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Disminución en los vehículos por día que requieren de mantenimiento

Descripción Valor Unitario: Número de vehículos que requieren mantenimiento

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	7.000,00	$100.000,00	$700.000.000,00
1	7.500,00	$105.000,00	$787.500.000,00
2	7.600,00	$106.000,00	$805.600.000,00
3	7.700,00	$107.000,00	$823.900.000,00
4	7.800,00	$108.000,00	$842.400.000,00
5	7.900,00	$109.000,00	$861.100.000,00

Disminución en los tiempos de desplazamiento.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Ahorro de tiempo en la movilización de las personas

Descripción Valor Unitario: 5 minutos ahorrados por las personas en la movilización

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	100.000,00	$6.000,00	$600.000.000,00
1	101.000,00	$6.500,00	$656.500.000,00
2	102.000,00	$6.600,00	$673.200.000,00
3	103.000,00	$6.700,00	$690.100.000,00
4	104.000,00	$6.800,00	$707.200.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$1.300.000.000,00	$1.300.000.000,00
1	$1.444.000.000,00	$1.444.000.000,00
2	$1.478.800.000,00	$1.478.800.000,00
3	$1.514.000.000,00	$1.514.000.000,00
4	$1.549.600.000,00	$1.549.600.000,00
5	$861.100.000,00	$861.100.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$1.040.000.000,0	$0,0	$0,0	$4.338.115.458,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-3.298.115.458,3
1	$1.155.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.155.200.000,0
2	$1.183.040.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.183.040.000,0
3	$1.211.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.211.200.000,0
4	$1.239.680.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.239.680.000,0
5	$688.880.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$688.880.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del banco de maquinaria y suministro de material de afirmado y asfalto natural para el mejoramiento de la red vial del departamento del Caquetá.					
$1.018.656.084,77	20,89 %	$1,23	$10.067,94	$4.338.115.458,32	$227.078.593,67

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	$12.151.176,63
Vía secundaria rehabilitada	$130.495.061,91
Vía urbana mejorada	$602.929.513,40

03 - Decisión

Alternativa

Realizar mantenimiento preventivo y correctivo del banco de maquinaria y suministro de material de afirmado y asfalto natural para el mejoramiento de la red vial del departamento del Caquetá.

04 - Alcance

Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías del Departamento de Caquetá, a través de la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura Departamental, cuenta con los siguientes productos, Vía terciaria rehabilitada, Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 300. Vía secundaria rehabilitada, Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias, Cantidad: 10. Vía urbana mejorada, Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas, Cantidad: 0,1. Con el fin de mejorar las condiciones de movilidad de la red vial del Departamento del Caquetá.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías del Departamento de Caquetá, a través de la operación de la maquinaria adscrita a la Secretaria de Infraestructura Departamental

Producto

1.1. Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 200,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe final secretario de infraestructra

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	200,0000	Total:	200,0000

Producto

1.2. Vía secundaria rehabilitada

Indicador

1.2.1 Vía secundaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe final secretario de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000	**Total:**	10,0000

Producto

1.3. Vía urbana mejorada

Indicador

1.3.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe final secretario de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	**Total:**	1,0000

Regionalización

Producto: Vía terciaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación
Amazonas	Caquetá			

Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionaliza	Beneficiarios
0	3.118.836.339,00	3.118.836.339,00	200,0000	200,0000	117.397

Producto: Vía secundaria rehabilitada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación
Amazonas	Caquetá			

Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionaliza	Beneficiarios
0	1.646.519.771,00	1.646.519.771,00	10,0000	10,0000	211.538

Producto: Vía urbana mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación
Amazonas	Caquetá			

Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionaliza	Beneficiarios
0	757.885.460,00	757.885.460,00	1,0000	1,0000	101.959

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor