

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INFORME MENSUAL No. 2

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1985 DE 2024

OBJETO:

*“ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO
DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV
1 LOTE 1”*

ADMINISTRACIÓN VIAL NORTE DE SANTANDER

CONSORCIO ADVIAL PLUS

PERIODO:

DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024

AÑO 2024

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN.....	4
2	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	4
	LOCALIZACIÓN.....	6
3.	RUTA 7008: SECTOR ALTO EL POZO - SARDINATA (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA) PR 69+0000 AL PR 128+0000.....	6
3.1	ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7008	6
3.2	CRITERIO TECNICO VÍA NO PAVIMENTADA.....	9
3.3	NECESIDADES DE LA VIA- RUTA 7008	10
3.4	IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS-RUTA 7008	12
3.5	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	12
3.6	ATENCION OPORTUNA A EMERGENCIAS	15
3.7	PROTECCIÓN ZONA DE VIA	16
3.8	ACCIDENTALIDAD	17
3.9	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.....	17
3.10	SUPERVISIÓN DE CONTRATOS	19
3.11	CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS.....	19
4.	RUTA 70NSA VARIANTE DE SARDINATA PR 0 +0000 A PR 5 +0000	20
4.1	ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 70NSA:.....	20
4.2	NECESIDADES DE LA VIA 70NSA.....	21
4.3	IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS	22
4.4	ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO	22
4.5	ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS.....	24
4.6	PROTECCIÓN ZONA DE VÍA	24
4.7	ACCIDENTALIDAD	24
4.8	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.....	25
4.9	SUPERVISIÓN DE CONTRATOS	25
4.10	CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS.....	25
5	RUTA 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA PR 00+0000 AL PR 57+0600	25
5.1	ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009	26
5.2	NECESIDADES DE LA VIA 7009.....	28
5.3	IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS.	31
5.4	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	32
5.5	ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS.....	32
5.6	PROTECCIÓN ZONA DE VÍA	33
5.7	ACCIDENTALIDAD	34
5.8	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.....	34
5.9	SUPERVISIÓN DE CONTRATOS	36
5.10	CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS.....	36
6	RUTA 7009A SARDINATA – PUENTE GOMÉZ – CORNEJO - ZULIA PR 70+0000 A PR 75+0000	37
6.1	ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009A:	37
6.2	NECESIDADES DE LA VIA RUTA 7009A.....	38
6.3	IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS RUTA 7009A	39

6.4	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	39
6.5	ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS	39
6.6	PROTECCIÓN ZONA DE VÍA	40
6.7	ACCIDENTALIDAD	40
6.8	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.....	40
6.9	SUPERVISIÓN DE CONTRATOS	41
6.10	CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS.....	41
7	RUTA 55NS08 CÚCUTA – SAN CAYETANO – CORNEJO PR 25+0000 A PR 33+0000	41
7.1	ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 55NS08	41
7.2	NECESIDADES DE LA VIA-RUTA 55NS08	42
7.3	IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA.....	43
7.4	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	43
7.5	ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS.....	43
7.6	PROTECCIÓN ZONA DE VÍA	43
7.7	ACCIDENTALIDAD	43
7.8	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.....	43
7.9	SUPERVISIÓN DE CONTRATOS	43
7.10	CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS.....	43
8	ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL	44
9	ACTIVIDADES DE LA ADMINITRACIÓN VIAL COMPONENTE SST.....	55
10	CORRESPONDENCIA	68
11	CONCLUSIONES.....	68

1 INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías (INVIAS), mediante el concurso de méritos No. CMA-DEO-SGI-139-2023, dio lugar al Contrato No. 1985 de 2024 y cuyo objeto es: “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER GRUPO AMV 1 LOTE 1”, el cual a partir del día seis (06) de agosto 2024 inicio la ejecución en el departamento de Norte de Santander. Así mismo, la orden de inicio fue programada para el día seis (06) de agosto de 2024 con fecha de terminación, a veintinueve (29) meses, sin exceder el 31 de julio 2026.

Conjuntamente, el INVIAS lleva a cabo el programa de Mantenimiento Rutinario, mayormente ejecutado a través de Cooperativas de Trabajo Asociado en todo el país, mediante las Direcciones Territoriales.

Para alcanzar este objetivo, el INVIAS realiza mediante la Dirección Territorial Norte de Santander, el proceso licitatorio LP-DEO-SGI-088-2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO RUTINARIO VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DEL VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, entre otros para las vías 7008 sector Alto el Pozo - Sardinata (PR. 69+000 AL PR. 128+000), 70NSA sector Variante de Sardinata (PR. 00+000 AL PR. 05+000), 7009 sector Sardinata-Astilleros – Cúcuta (PR. 00+000 AL PR 57+600), 7009A sector Sardinata - Puente Gómez - Cornejo - Zulia (70+000 AL PR. 75+000), y 55NS08 sector Cúcuta - San Cayetano - Cornejo (PR. 25+000 AL PR. 33+000). Como resultado de este proceso se suscribe el contrato N.º 1533 DE 2024, para los sectores ruta 7008; PR. 100+000 AL PR.128+000 (incluye paso nacional por Sardinata); y ruta 70NSA; PR. 70+000 AL PR. 75+000).

En el Informe, se describen las actividades ejecutadas durante el período comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2024 con su respectivo el registro fotográfico, así como el estado de las vías a cargo de la presente administración, sus respectivas necesidades preventivas, críticas, de puentes, pontones, entre otros componentes que se detallan más adelante.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El administrador Vial está de forma permanente en las carreteras, ayuda a dirigir, a planear y a ejecutar el trabajo de mantenimiento rutinario realizado por cooperativas de las regiones de trabajo asociado para que los colombianos puedan transitar de forma segura en los diferentes corredores viales del país.

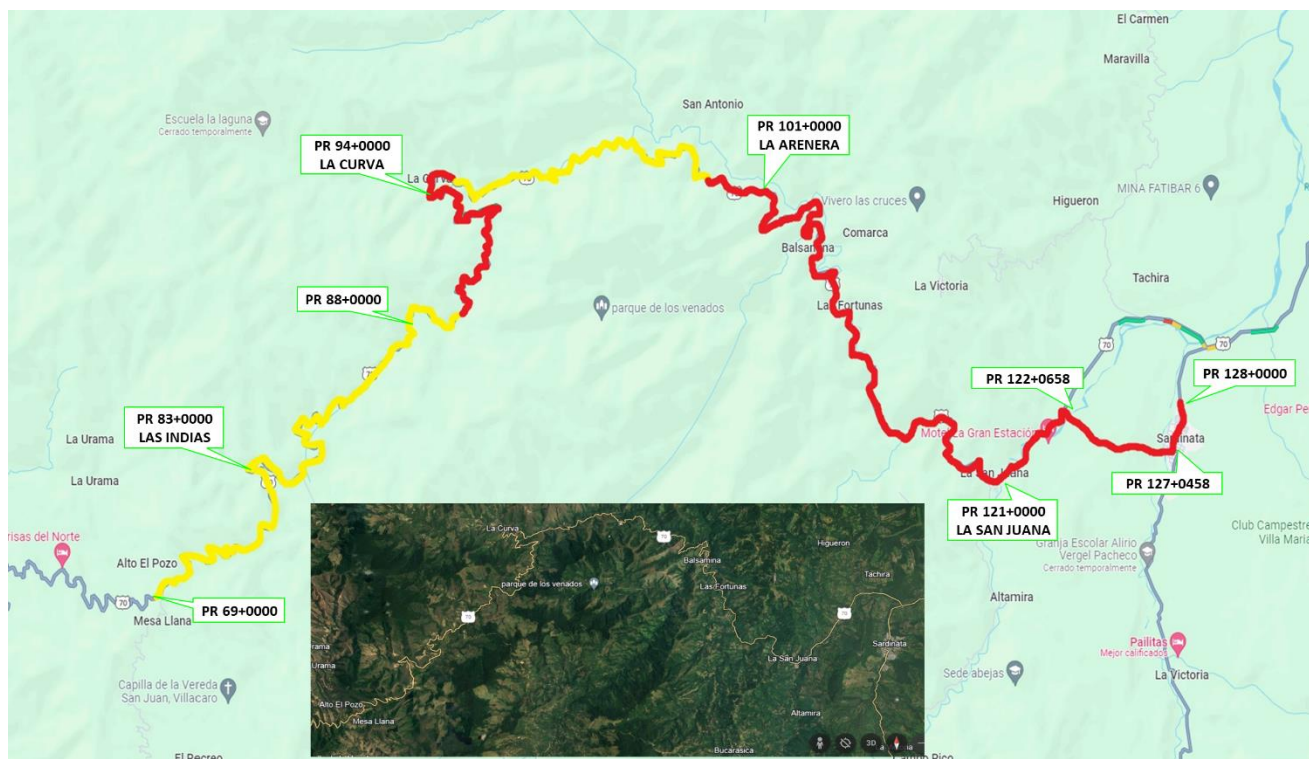
“El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, que tiene como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.”

“Las principales actividades que se desarrollan como parte del mantenimiento rutinario son: parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor; rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo.”

El CONSORCIO ADVIAL PLUS, se obliga para con el Instituto Nacional de Vías a realizar el objeto de ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER GRUPO AMV 1 LOTE 1”, de conformidad con el respectivo Pliego de Condiciones del Concurso de Méritos, la propuesta técnica y económica presentada por el consorcio revisada y aprobada por el INVIAS en los Tramos 7008 sector Alto el Pozo - Sardinata (PR. 69+000 AL PR. 128+000), 70NSA sector Variante de Sardinata (PR. 00+000 AL PR. 05+000), 7009 sector Sardinata-Astilleros – Cúcuta (PR. 00+000 AL PR 57+600), 7009A sector Sardinata - Puente Gómez - Cornejo - Zulia (70+000 AL PR. 75+000), y 55NS08 sector Cúcuta - San Cayetano - Cornejo (PR. 25+000 AL PR. 33+000).

LOCALIZACIÓN

3. RUTA 7008: SECTOR ALTO EL POZO - SARDINATA (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA) PR 69+0000 AL PR 128+0000



La ruta 7008 Ocaña - Sardinata se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 52,25 km en pavimento flexible, 0,80 km en concreto reforzado (casco urbano) y 5,34 km en tierra, en este corredor vial, se presenta desgaste de la superficie de rodadura en varios tramos, debido a que la estructura del pavimento cumplió el periodo de diseño hace varios años. Actualmente, se presenta parches en mal estado, baches aislados y fisuras de borde. Igualmente, la superficie en tierra presenta varios baches y zonas de pérdida de banca donde quedan obras de arte atendidas con elementos de madera para dar continuidad a la vía.

3.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7008

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfáltico y en tierra:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
	69+000	70+0000	RUTA 7008: OCAÑA - SARDINATA	845	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	70+0000	71+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla

Código Via	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
7008	71+0000	72+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	72+0000	73+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	73+0000	74+0000		1,001	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	74+0000	75+0000		997	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	75+0000	76+0000		1,003	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	76+0000	77+0000		993	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	77+0000	78+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	78+0000	79+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	79+0000	80+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	80+0000	81+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	81+0000	82+0000		1,010	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	82+0000	83+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	83+0000	84+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	84+0000	85+0000		900	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	85+0000	86+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	86+0000	87+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	87+0000	88+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	88+0000	89+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	89+0000	90+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	90+0000	91+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
7008	91+0000	92+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	92+0000	93+0000		910	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	93+0000	94+0000		601	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	94+0000	95+0000		777	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	95+0000	96+0000		984	P-1	Regular	Calzada Sencilla

Código Via	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
7008	96+0000	97+0000		834	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	97+0000	98+0000		892	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	98+0000	99+0000		930	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	99+0000	100+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	100+0000	101+0000		908	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	101+0000	102+0000		0,325	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	102+0000	103+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	103+0000	104+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	104+0000	105+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	105+0000	106+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	106+0000	107+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	107+0000	108+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	108+0000	109+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	109+0000	110+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	110+0000	111+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	111+0000	112+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	112+0000	113+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	113+0000	114+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	114+0000	115+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
7008	115+0000	116+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	116+0000	117+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	117+0000	118+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	118+0000	119+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	119+0000	120+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	120+0000	121+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
7008	121+0000	122+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	122+0000	122+0658		658	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	122+0658	123+0000		381	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	123+0000	124+0000		1,110	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	124+0000	125+0000		1,130	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	125+0000	126+0000		1,120	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	126+0000	127+0000		1,140	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	127+0000	127+0458		458	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	127+0458	128+0000		803	P-7	Malo	Calzada Sencilla

3.2 CRITERIO TECNICO VÍA NO PAVIMENTADA

A continuación, se presenta el criterio técnico de la vía 7008, del tramo que se en tierra:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
7008	122+0658	123+0000		381	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla
	123+0000	124+0000		1,110	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla
	124+0000	125+0000		1,130	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla
	125+0000	126+0000		1,120	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla
	126+0000	127+0000		1,140	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla
	127+0000	127+0458		458	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla

3.3 NECESIDADES DE LA VIA- RUTA 7008

- LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Alto el Pozo - Sardinata	7008	69+000	122+0658	Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carretera: Ocaña - Sardinata 7008, sector alto el pozo PR 69+000 – PR 122+0658	<u>\$117.520.292.074,00</u>	
Alto el Pozo - Sardinata	7008	122+0658	128+0000	Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carretera: Ocaña - sardinata 7008, sector alto el pozo PR 69+000 – PR 122+0658	<u>\$20.058.892.562,00</u>	Vía en afirmado y parte en pavimento (Paso Nacional por Sardinata)

- NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:

NOMBRE DEL PUENTE	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO		OBSERVACIONES
						\$		
						ESTUDIOS	OBRA	
Vijaguala	Alto el Pozo - Sardinata	95+0665	95+0687	Daño Significativo	Estudios y diseños para la evaluación de la capacidad estructural y posterior reparación del Puente la Vijaguala	<u>\$ 57.916.110,00</u>		
Aguablanca	Alto el Pozo - Sardinata	109+0377	109+0391	Algún daño	Colocación de mezcla asfáltica sobre la losa del puente para nivelación de la rasante y recalce estribos		<u>\$ 22.219.055,90</u>	

NOMBRE DEL PUENTE	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO \$		OBSERVACIONES
						ESTUDIOS	OBRA	
La San Juana	Alto el Pozo - Sardinata	121+0026	121+0071	Daño Significativo	Estudio de Inspección especial para diseño de juntas longitudinales	<u>\$ 65.628.500,00</u>		
Remolina 2	Alto el Pozo - Sardinata	124+0942 125+0720	124+0958 125+0741	Daño Significativo	Socavación Estribo 1 y aletas 1 y 2		<u>\$ 136.568.971,91</u>	
San Rafael	Alto el Pozo - Sardinata	127+0422	127+0458	Daño Significativo	Construcción de puente vehicular		<u>\$5.613.922.953,47</u>	

- NECESIDADES EN PONTONES:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Ocaña - Sardinata	7008	121+0837	121+0841	Recalce de estribos	<u>\$ 74.155.319,79</u>	
Ocaña - Sardinata	7008	124+0545	123+0550	Recalce de estribos y suministro e instalación de barandas metálicas.	<u>\$ 33.017.010,63</u>	
Ocaña - Sardinata	7008	112+0859	112+0862	Reemplazo de pontón (tajea) existente por box-culvert de 2,00 x 2,00 m.	<u>\$ 76.294.136,08</u>	
Ocaña - Sardinata	7008	115+0556	115+0566	Recalce de estribos de salida	<u>\$ 17.629.378,79</u>	

3.4 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS-RUTA 7008

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Alto el Pozo - Sardinata	7008	82+0050	82+0061	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	\$ 14.281.446,98	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	86+0085	86+0091	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	\$ 9.285.827,20	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	87+0700	87+0710	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	\$ 14.747.840,01	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	91+0230	91+0305	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	\$ 11.195.657,85	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	92+0230	92+0250	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	\$ 125.956.879,73	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	93+0163	93+0170	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	\$ 10.832.772,89	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	93+0300	93+0309	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	\$ 19.755.456,69	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	100+0650	100+0676	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	\$ 239.456.318,42	Perdida parcial banca de la carretera margen izquierda
Alto el pozo - sardinata	7008	119+0645	119+0665	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	\$ 95.706.587,20	Perdida parcial banca de la carretera margen izquierda
Alto el pozo - sardinata	7008	122+0280	122+0315	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	\$ 220.844.043,51	Perdida parcial banca de la carretera margen izquierda

3.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SARDINATA COOTRAMULSAR

DEL PR 100+0000 AL PR 128+0000 - RUTA 7008

CONTRATO: 1533-2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, SECTORES: 7008 ALTO EL POZO - SARDINATA, PR100+0000 - PR128+0000 (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA); 70NSA VARIANTE DE SARDINATA, LOTE 1.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 22 DE MAYO DE 2024

Durante el presente periodo la cooperativa Cootramulsar, realizaron las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Limpieza de calzada
- Limpieza de alcantarillas (incluye encole/descole)
- Limpieza de puentes y pontones
- Poda, corte y retiro de árboles
- Remoción de derrumbes
- Atención de accidentes y recolección información
- Atención sitios críticos
- Rocería y desmonte manual
- Limpieza cunetas
- Bacheo (tapahuecos)
- Ornato y embellecimiento

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 109+100 A PR 123+000	ROCERIA Y DESMONTE MANUAL			
PR120+700 AL PR 121+000	LIMPIEZA CUNETAS			

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 104+000 AL PR 110+500	LIMPIEZA CUNETAS EN TIERRA			
PR 104+000 AL PR 105+000, PR 123+700 AL PR 123+900	LIMPIEZA DE DESCOLE/ ENCOLE DE ALCANTARILLA			
PR 104+000 AL PR 122+000, PR 125+000	BACHEO			
PR 100+150 AL PR 117+720	REMOCION DE DERRUMBE (en diferentes puntos del tramo)			
PR 103+650 AL PR 106+740, PR 119+400 Y PR 125+800	PODA PREVENTIVA DE ARBOLES POR RIESGO DE CAIDA			

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 106+790 A PR 121+000	LIMPIEZA DE CALZADA			
PR 104+000 AL PR 105+000	LIMPIEZA DE PONTONES			

3.6 ATENCION OPORTUNA A EMERGENCIAS

1. El día 02 de septiembre de 2024 a nivel nacional inicio un paro de transportadores afectando la vía 7008 desde el municipio de Ocaña y la vía 7009, lo que impidió durante varios días el levantamiento de un vehículo articulado volcado en el PR 70+100, ya que no podían pasar las volquetas para el cargue del material ni la grúa para su levantamiento. Esta situación se alargo hasta 06 de septiembre con el final del paro nacional y la abertura de las vías. Sin embargo, esta emergencia no repercutió en la seguridad vial de los demás actores, ya que el flujo vehicular en ese periodo de tiempo fue muy bajo. No hubo daños a la infraestructura de la vía.



Imagen 3.1 y 3.2. Vehículo articulado PR 70+100 y Paro de transportadores en la vía 7009 sector Urimaco

2. El día 08 de septiembre de 2024 se presentó un choque en el PR 94+431 de una motocicleta contra la defensa metálica de la vía resultando en expulsión hacia un abismo de aproximadamente 200 metros la conductora y su acompañante, ante la situación se dispusieron de 12 unidades del cuerpo de bomberos voluntarios de Sardinata a apoyar la extracción de los dos cuerpos, se coordinó acciones con gestión de riesgo departamental, alcaldía de Bucarasica y policía de carretera, y presencia de miembros de la cooperativa en la vía. No hubo daños a la infraestructura de la vía.



Imagen 3.3. Actividad de extracción de las víctimas del siniestro vial PR 94+0431 ruta 7008

3.7 PROTECCIÓN ZONA DE VIA

Durante el mes de septiembre se notificó a la alcaldía municipal de Sardinata mediante el oficio CAP-OF-044-2024 con asunto “Reporte de incumplimiento de la Ley 1228 de 2008 sobre la vía 7008 sector Alto el Pozo – Sardinata por obra sin permiso” sobre la construcción de una obra no autorizada en zona aledaña a la vía 7008 sector Alto el Pozo - Sardinata en el PR 109+0376 al margen derecho sin los correspondientes permisos requeridos en contravención de la Ley en mención. A lo que se recibió la contestación AMS-SP-JAYA-615.

3.8 ACCIDENTALIDAD

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
81+200	Vehículo articulado	1	0	NO	-	Adelantar invadiendo en curva o en pendiente	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Cootramulsar. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
70+490	Vehículo articulado	1	0	NO	-	Exceso de velocidad	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Cootramulsar. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
94+431	Motocicleta	2	2	NO	Bomberos Sardinata, gestión de riesgo departamental, alcaldía de Bucarasica y policía de carretera	Exceso de velocidad	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Cootramulsar. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

3.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

En la vía se realizaron tres jornadas de tapahuecos o bacheo, las cuales fue atendidas y desarrolladas por insumos. El día 10 de septiembre del 2024 se contrató a la microempresa Cootralto para la realización del bacheo en el tramo Alto el Pozo del PR 90+000 al PR 93+000 donde la superficie de rodadura se encontraba en mal estado por la cantidad de baches y los tamaños de estos mismos. El material fue mezcla MDC 19 llevado en dos volquetas de 7 m3, junto con equipo de compactador de tipo benitin para el sector Alto el Pozo, equipo de compactador tipo rana para el PR 121+000 y emulsión asfáltica. También se le hizo jornada de tapahuecos al PR 121+0000 de la vía 7008 pero no se contempla como actividad desarrollada por insumos, porque la cooperativa Cootramulsar, quienes lo realizaron bajo coordinación de la presente administración vial poseen un contrato asignado del PR 100+000 al PR 128+000 de la vía en cuestión.



Imagen 3.4 y 3.5. Jornada de tapahuecos PR 90+000 al PR 93+000 sector Alto el Pozo vía 7008



Imagen 3.6 y 3.7. Jornada de tapahuecos PR 100+000 al PR 109+390 vía 7008

El día 11 de septiembre del 2024 se contrató a la microempresa Cootralto para la realización del bacheo en el tramo Alto el Pozo del PR 79+000 al PR 91+000 donde la superficie de rodadura se encontraba en mal estado por la cantidad de baches y los tamaños de estos mismos. La metodología fue la misma que el día 10, subieron 2 volquetas de 7 m3 una para la microempresa Cootramulsar la cual posee un contrato asignado y no entra en este ítem de insumos, y la otra junto con equipo de compactador de tipo benitin y emulsión asfáltica para el sector Alto el Pozo, donde se encontraba la microempresa Cootralto.



Imagen 3.8 y 3.9. Jornada de tapahuecos PR 79+000 al PR 91+000 de la vía 7008

Por último, el día 12 de septiembre del 2024 se contrató a la microempresa Cootralto para la realización del bacheo en el tramo Alto el Pozo del PR 91+000 al PR 95+000 donde todavía quedaban varios baches de diferentes tamaños y otros nuevos por tapar. La metodología fue la

misma que el día 10, subieron 2 volquetas de 7 m³ una para la microempresa Cootramulsar la cual posee un contrato asignado y no entra en este ítem de insumos, y la otra junto con equipo de compactador de tipo benitin y emulsión asfáltica para el sector Alto el Pozo, donde se encontraba la microempresa Cootralto.



Imagen 3.10 y 3.11. Jornada de tapahuecos PR 91+000 al PR 95+000 de la vía 7008

3.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 7008.

3.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

Se realizó capacitación a la cooperativa Cootramulsar, el día 27 de septiembre del 2024 en la bodega de la cooperativa dentro del municipio de Sardinata, donde se trató la siguiente temática practica:

- Socialización de primeros auxilios básicos



Imagen 3.8, 3.9 y 3.10. Capacitación a la cooperativa Cootramulsar en la bodega de la cooperativa en Sardinata

4. RUTA 70NSA VARIANTE DE SARDINATA PR 0 +0000 A PR 5 +0000



La ruta 70NSA Variante de Sardinata se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 4.55 km en pavimento flexible y 80 m en afirmado. El tramo en afirmado fue producto de un levantamiento de pavimento asfáltico que presentaba problemas para la transitabilidad en la vía y riesgo para la seguridad de los usuarios de este corredor vial.

4.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 70NSA:

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfáltico y en afirmado:

Código vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
70NSA	0+0000	1+0000	Variante de Sardinata	1,351	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	1+0000	2+0000		1,003	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	2+0000	3+0000		1,001	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	3+0000	3+0920		1,001	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	3+0920	4+0000		80	NP-1	Regular	Calzada Sencilla
	4+0000	5+0000		915	P-1	Malo	Calzada Sencilla

4.2 NECESIDADES DE LA VIA 70NSA

- LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Variante de Sardinata	70NSA	0+0000	5+0000	Mejoramiento y mantenimiento de la carretera: variante de Sardinata 70NSA, sector PR0+0000 – PR5+0000	\$ 8.607.573.499,29	

- NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO		OBSERVACIONES
							\$		
							ESTUDIOS	OBRA	
Las Mercedes	60,00	Variante de Sardinata	4+0765	4+0825	Daño Significativo	Reparación losa del tablero		\$ 20.492.741,00	Puede necesitarse una intervención integral de todo el tablero, para ello es necesario una evaluación técnica de especialistas de INVIAS
Las Mercedes	60,00	Variante de Sardinata	4+0765	4+0825	Daño Significativo	Estudios y diseños para la evaluación estructural y solución para rehabilitación estructural del tablero del Puente las Mercedes		\$ 65.502.360,00	

- NECESIDADES EN PONTONES:

Los pontones tienen una transitabilidad y condición buena en la vía 70NSA.

4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Variante de sardinata	70NSA	3+0800	4+0000	Obras de estabilización y de construcción de estructura del pavimento	<u>\$ 498.356.837,00</u>	Deformación de la calzada por fallo localizado

4.4 ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SARDINATA - COOTRAMULSAR

DEL PR 100+0000 AL PR 128+0000 - RUTA 70NSA

CONTRATO: 1533-2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, SECTORES: 7008 ALTO EL POZO - SARDINATA, PR100+0000 - PR128+0000 (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA); 70NSA VARIANTE DE SARDINATA, LOTE 1.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 22 DE MAYO DE 2024

Durante el presente periodo la cooperativa Cootramulsar, realizaron las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Rocería
- Limpieza de puentes y pontones
- Poda, corte y retiro de árboles
- Limpieza cunetas
- Parcheo (tapahuecos)

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 3+200 AL PR 5+0000	LIMPIEZA CUNETAS			
PR 02+282, PR 03+400 Y PR 03+590	PODA, CORTE Y RETIRO DE ÁRBOLES			
PR 04+790	ARREGLO PUENTES			
04+844	LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES			

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 00+900 A PR 5+000	PARCHEO			

4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

El día 26 de septiembre de 2024 en horas de la mañana se presentó un cierre total de la vía 70NSA por la amenaza de varios artefactos explosivos en a lo largo de la vía, este cierre fue organizado y ejecutado por el ejército nacional de Colombia, el cual realizó la explosión controlada de todos los artefactos y reabrió paso nuevamente en horas de la tarde. No hubo daños a la infraestructura de la vía. La cooperativa estuvo atenta a novedades de la situación, sin comprometer su propia seguridad.



Imagen 4.1 y 4.2. Cierre inicio y final de la vía 70NSA por artefactos explosivos

4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante este periodo no se generaron requerimientos relacionados con protección de zona de vía 70NSA.

4.7 ACCIDENTALIDAD

Durante este periodo no se tienen accidentes registrados en la zona de vía 70NSA.

4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

Durante este periodo no desarrollaron actividades por insumos en la zona de vía 70NSA.

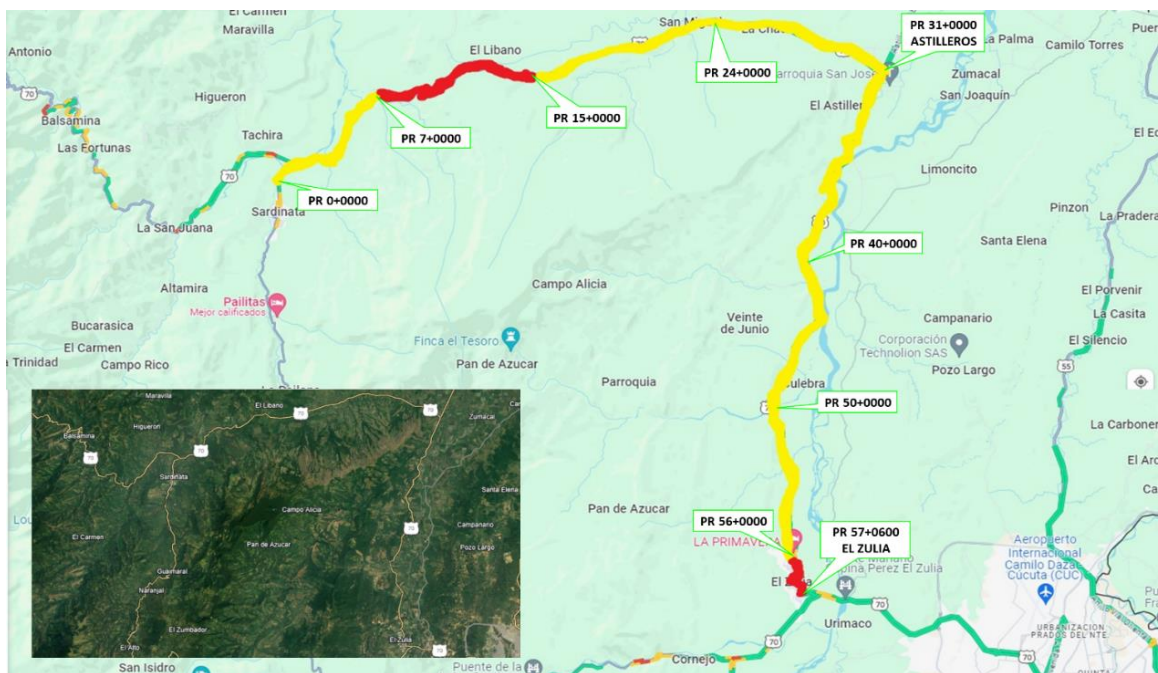
4.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 70NSA.

4.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

N.A.

5 RUTA 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA PR 00+0000 AL PR 57+0600



La ruta 7009 Sardinata – Astilleros – Cúcuta se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 57,734 km en pavimento flexible, la cual presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió el periodo de diseño hace varios años. Actualmente, se presenta parches en mal estado, baches aislados y fisuras de borde.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios.

5.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfáltico:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
7009	0+0000	1+0000	RUTA 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA PR 00+0000 AL PR 57+0600	1,000	P-1	Regular
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Regular
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Regular
	3+0000	4+0000		0,949	P-1	Regular
	4+0000	5+0000		1,055	P-1	Regular
	5+0000	6+0000		1,000	P-1	Regular
	6+0000	7+0000		1,028	P-1	Regular
	7+0000	8+0000		1,014	P-1	Malo
	8+0000	9+0000		1,030	P-1	Malo
	9+0000	10+0000		0,977	P-1	Malo
	10+0000	11+0000		1,000	P-1	Malo
	11+0000	12+0000		0,997	P-1	Malo
	12+0000	13+0000		0,984	P-1	Malo
	13+0000	14+0000		1,018	P-1	Malo
	14+0000	15+0000		1,003	P-1	Malo
	15+0000	16+0000		1,000	P-1	Regular
	16+0000	17+0000		1,000	P-1	Regular
	17+0000	18+0000		1,000	P-1	Regular
	18+0000	19+0000		1,000	P-1	Regular
	19+0000	20+0000		1,000	P-1	Regular
	20+0000	21+0000		1,000	P-1	Regular
	21+0000	22+0000		1,000	P-1	Regular
	22+0000	23+0000		1,000	P-1	Regular

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
7009	23+0000	24+0000		1,000	P-1	Regular
	24+0000	25+0000		1,070	P-1	Regular
	25+0000	26+0000		0,955	P-1	Regular
	26+0000	27+0000		1,007	P-1	Regular
	27+0000	28+0000		1,000	P-1	Regular
	28+0000	29+0000		1,000	P-1	Regular
	29+0000	30+0000		1,000	P-1	Regular
	30+0000	31+0000		1,000	P-1	Regular
	31+0000	32+0000		1,000	P-1	Regular
	32+0000	33+0000		1,000	P-1	Regular
	33+0000	34+0000		1,000	P-1	Regular
	34+0000	35+0000		1,000	P-1	Regular
	35+0000	36+0000		1,000	P-1	Regular
	36+0000	37+0000		1,000	P-1	Regular
	37+0000	38+0000		1,000	P-1	Regular
	38+0000	39+0000		1,000	P-1	Regular
	39+0000	40+0000		0,998	P-1	Regular
	40+0000	41+0000		1,002	P-1	Regular
	41+0000	42+0000		1,000	P-1	Regular
	42+0000	43+0000		1,000	P-1	Regular
7009	43+0000	44+0000		1,000	P-1	Regular
	44+0000	45+0000		1,000	P-1	Regular
	45+0000	46+0000		1,000	P-1	Regular
	46+0000	47+0000		0,936	P-1	Regular
	47+0000	48+0000		1,110	P-1	Regular

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
7009	48+0000	49+0000		1,000	P-1	Regular
	49+0000	50+0000		1,000	P-1	Regular
	50+0000	51+0000		1,000	P-1	Regular
	51+0000	52+0000		1,000	P-1	Regular
	52+0000	53+0000		1,000	P-1	Regular
	53+0000	54+0000		1,004	P-1	Regular
	54+0000	55+0000		0,996	P-1	Regular
	55+0000	56+0000		1,010	P-1	Regular
	56+0000	57+0000		0,993	P-1	Malo
	57+0000	57+0600		0,598	P-1	Malo

5.2 NECESIDADES DE LA VIA 7009

- LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	0+0000	57+0600	Mejoramiento y mantenimiento de la carretera: Sardinata - Cúcuta, sector sardinata PR0+0000 – El Zulia PR57+0600, ruta 7009	\$ 18.385.019.615,73	

- NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO \$		OBSERVACIONES
							ES TU DI OS	OBRA	
La Delgadita	36,00	Sardinata - Cúcuta	7+0953	7+0989	Daño Significativo	Instalación de barandas metálicas lado derecho puente, mantenimiento carpeta asfáltica y rehabilitación de juntas		\$ 313.414.308,22	Es necesario hacer labores de mantenimiento de carpeta asfáltica, reparación de losa, juntas de tablero y barandas, urgente
La Chacona	35,95	Sardinata - Cúcuta	8+848	8+884	Daño Significativo	Reparación de barandas metálicas y tablero, mantenimiento carpeta asfáltica y rehabilitación de juntas		\$ 213.501.251,61	Es necesario hacer labores de mantenimiento de carpeta asfáltica, reparación de losa, juntas de tablero y barandas
Los Venados	13,55	Sardinata - Cúcuta	22+0325	22+0329	Puente sin paso peatonal	Construcción de puente peatonal		\$ 115.956.311,61	Zona escolar aledaña
Agualasal	14,10	Sardinata - Cúcuta	28+0236	28+0250	Daño Significativo	Rehabilitación de juntas		\$ 60.654.364,00	
Agualasal	14,20	Sardinata - Cúcuta	28+0239	28+0253	Daño Significativo	Socavación lecho del río entre estribos		\$ 107.250.643,20	
Pedregales	14,07	Sardinata - Cúcuta	34+0102	34+0116	Daño Significativo	Rehabilitación de juntas		\$ 36.792.200,00	

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO \$		OBSERVACIONES
							ESTUDIOS	OBRA	
Mesetas	13,30	Sardinata - Cúcuta	37+0865	37+0879	Daño Significativo	Socavación lecho del río entre estribos, suministro e instalación de barandas metálicas.		\$ 101.247.102,49	Requiere reparación de barandas
Mesetas	13,30	Sardinata - Cúcuta	37+0865	37+0879	Daño Significativo	Suministro e instalación de barandas metálicas y rehabilitación de juntas		\$ 40.602.735,00	
El Mestizo	45,70	Sardinata - Cúcuta	41+0744	41+0790	Daño Significativo	Reparación losa de piso y control de erosión margen Derecha		\$ 136.896.652,72	
El Mestizo	45,70	Sardinata - Cúcuta	41+0751	41+0797	Daño Significativo	Rehabilitación de juntas		\$ 63.348.121,00	
La Culebra	30,80	Sardinata - Cúcuta	48+0308	48+0339	Daño Significativo	Construcción de nuevo puente		\$ 12.852.863.721,28	

- NECESIDADES EN PONTONES:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Sardinata - Cúcuta	7009	28+0732	28+0736	Construcción de muro aliviadero y suministro e instalación de barandas metálicas	\$ 82.816.520,71	
Sardinata - Cúcuta	7009	35+0863	35+0869	Suministro e instalación de barandas metálicas	\$ 1.077.503,00	

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Sardinata - Cúcuta	7009	40+0070	40+0072	Recalces de estribos y construcción de muro de acompañamiento	\$ 24.678.431.67	
Sardinata - Cúcuta	7009	40+0367	40+0371	Recalces de estribos	\$ 28.605.397.97	
Sardinata - Cúcuta	7009	49+0035	49+0041	Suministro e instalación de barandas metálicas	\$ 2.514.174.00	

5.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS.

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	7+0020	7+0343	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	\$ 175.752.202	Perdida parcial banca de la carretera en el carril derecho
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	10+0114	10+0136	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	\$ 39.184.429	Deslizamiento del talud inferior de la banca de la carretera
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	11+0112	11+0134	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	\$ 112.852.348	Perdida parcial banca de la carretera en el carril izquierdo
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	14+0450	14+0460	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	\$ 24.463.768	Daño en la obra de drenaje que afecta la estabilidad de la calzada
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	17+0900	17+0910	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	\$ 13.493.597	Fallo en la calzada por infiltración de algunas sustancias
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	20+0750	20+0770	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	\$ 96.494.002	Deslizamiento del talud de la calzada en el margen derecho
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	26+0924	26+0927	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	\$ 7.232.952	Remoción en masa en el talud margen izquierdo
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	27+0030	27+0045	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	\$ 83.947.731	Remoción en masa en el talud margen izquierdo

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	40+0080	40+0090	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	\$ <u>11.028.193</u>	Erosión y fallo de obra de drenaje en la margen derecha
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	41+0200	41+0400	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	\$ <u>51.354.826</u>	Erosión y socavación en la margen derecha que afecta la estabilidad de la calzada

5.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Durante el mes en cuestión no se le adjudicó a ninguna microempresa el contrato de mantenimiento de rutinario del sector de la vía 7009.

5.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

El día 02 de septiembre a nivel nacional hasta el 06 de septiembre, se presentó un paro de transportadores afectando la movilidad de la vía, ya que realizaron un cierre total en los puntos del sector Urimaco PR 62+850 (no hace parte de nuestro alcance, pero lo afectaba), sector la Alejandra PR 55+290, Pedregales PR 35+000 y Astilleros PR 31+500.



Imagen 5.1, 5.2 y 5.3. Cierres paro nacional sectores Urimaco PR 62+850, la Alejandra PR 55+290, Pedregales PR 35+000 y Astilleros PR 31+500.

El día 14 de septiembre en las horas de la tarde noche se presentó un accidente tipo choque entre una volqueta y dos motocicletas, terminando en la obstrucción de la vía en el PR 41+750 sector Cachameros, permaneciendo la vía cerrada hasta el día siguiente, pero con una ruta alterna por una estación de servicio aledaña para no afectar la continuidad del tránsito. La policía y una grúa realizaron las actividades de retiro del vehículo para normalizar el tránsito.



Imagen 5.4 y 5.5. vía cerrada por accidente PR 41+750.

El día 26 de septiembre de 2024 en horas de la mañana se presentó un cierre total en el PR 02+098 en la vía 7009 por la amenaza de varios artefactos explosivos en a lo largo de la vía 70NSA las cuales se encuentran conectadas, este cierre fue organizado y ejecutado por el ejército nacional de Colombia, el cual realizó la explosión controlada de todos los artefactos en la vía 70NSA y reabrió paso nuevamente en horas de la tarde. La cooperativa estuvo atenta a novedades de la situación, sin comprometer su propia seguridad.



Imagen 5.6 y 5.7. Cierre total PR 02+098 por artefactos explosivos

5.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante este periodo no se generaron requerimientos relacionados con protección de zona de vía.

5.7 ACCIDENTALIDAD

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
42+750	Camión y dos motocicletas	3	0	NO	Policía de carretera	116 - Exceso de velocidad.	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por testigos y a la escena llegó la AMV. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
9+657	Automóvil y árbol	0	0	NO	-	157 - Otra.	Norte de Santander	Este accidente fue reportado encontrado por la AMV en su recorrido de inspección por la vía. El vehículo se encontraba abandonado. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
31+990	Automóvil	0	0	NO	-	211 - Fallas en el sistema eléctrico.	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por testigos. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
23+667	Vehículo articulado	1	0	NO	-	116 - Exceso de velocidad.	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por testigos. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

5.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

En la vía se identificaron necesidades de atención inmediata, las cuales fueron atendidas y desarrolladas por insumos. Estas actividades fueron:

- El día 24 de septiembre del 2024 se contrató a la microempresa Cootramulsar para la realización del parcheo en el punto crítico de la placa del Puente la Chacona PR 9+000 y el tramo del PR 14+500 al PR 17+000 donde se presentaban baches de gran tamaño y profundidad importante. El material fue mezcla MDC 19 llevado por una volqueta de 7 m3, junto con equipo de compactador de tipo rana.



Imagen 5.8, 5.9, 5.10 y 5.11. Condición antes y después del bacheo PR 14+500 al PR 17+000



Imagen 5.12 y 5.13. Condición inicial, y actividad de bacheo en el PR 9+000

- El día 27 de septiembre del 2024 se contrató a la microempresa Cootrazuyepal para la realización de la actividad de parcheo del PR 55+600 al 57+600 donde se presentaban diversos baches de gran tamaño y profundidad importante. El material fue mezcla MDC 19 llevado por una volqueta de 7 m3, junto con equipo de compactador de tipo rana.



Imagen 5.14 y 5.15. Parcheo PR 55+600 al PR 57+600 vía 7009



Imagen 5.16 y 5.17. Parcheo PR 55+600 al PR 57+600 vía 7009

5.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 7009.

5.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

No hay microempresas de mantenimiento rutinario en este sector de vía 7009 no aplica.

6 RUTA 7009A SARDINATA – PUENTE GÓMEZ – CORNEJO - ZULIA PR 70+0000 A PR 75+0000



La ruta 7009A Sardinata – Puente Gómez – Cornejo – Zulia se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 4,89 km en pavimento flexible, en este corredor vial, la superficie de rodadura se encuentra en condiciones regulares, con gran porcentaje de áreas con fisuras.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mantengan la adecuada funcionalidad de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

6.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009A:

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfáltico:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
7009A	70+0000	71+0000	RUTA 7009A SARDINATA – PUENTE GÓMEZ –	0,929	P-1	Regular
	71+0000	72+0000		1,005	P-1	Regular

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
	72+0000	73+0000	CORNEJO - ZULIA PR 70+0000 A PR 75+0000	1,006	P-1	Regular
	73+0000	74+0000		1,007	P-1	Regular
	74+0000	75+0000		0,939	P-1	Regular

6.2 NECESIDADES DE LA VIA RUTA 7009A

- LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Sardinata - Puente Gómez - Cornejo - Zulia	7009A	70+0000	75+0000	Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carretera: Cornejo – El Zulia Ruta 7009A, PR70+000 – PR75+000	\$7.051.999.253,20	

- NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO		OBSERVACIONES
							\$		
							ESTUDIOS	OBRA	
Tortugas	38,00	Sardinata-Puente Gómez-Cornejo-Zulia	71+0228	71+0226	Daño Significativo	Reparación losa del puente		\$ 36.792.200,00	

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO		OBSERVACIONES
							\$		
							ESTUDIOS	OBRA	
Las Piedras	28,30	Sardinata- Puente Gómez- Cornejo- Zulia	71+0736	71+0764	Daño Signific ativo	Reparación losa del tablero. Consultoría para evaluar los daños y sus necesidades.	\$65.502.360,00	\$ 20.492.741,00	<p>Puede necesitarse una intervención integral de todo el tablero, para ello es necesario una evaluación técnica de especialistas de INVIAS.</p> <p>El puente posee una reparación provisional de la sección de la losa afectada.</p>

- NECESIDADES EN PONTONES:

Los pontones tienen una transitabilidad y condición buena en la vía 70NSA.

6.3 IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS RUTA 7009A

No existen sitios críticos en el sector Sardinata-Puente Gómez-Cornejo-Zulia de la Ruta 7009A.

6.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Durante el mes en cuestión no se le adjudicó a ninguna microempresa el contrato de mantenimiento de rutinario del sector de la vía 7009A.

6.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

1. El día 22 de septiembre del 2024 se presentó un vendaval en la vía 7009A, con fuertes lluvias y vientos generando la caída de ramas, varios árboles de tamaño considerable que obstaculizaron el paso de vehículos en ambos sentidos y postes de luz con días de conducción a lo largo de toda la calzada de la Ruta 7009A, como el PR 72+274, PR 73+000 y PR 70+370. Ante esta emergencia, unidades de la defensa civil hicieron presencia junto con centrales eléctricas (CENS) para la poda y despeje de carriles dejando un paso restringido en varios puntos, y para el arreglo de los cables de alta tensión que también obstruían el paso. También hubo apoyo por parte de la comunidad.

Dando continuidad a esta atención, el día 23 de septiembre se contrato a la microempresa Cootrazuyepal para apoyo en la poda y tala de árboles que seguían caídos sobre la vía.



Imagen 6.1, 6.2, 6.3 y 6.4. Día 22 de septiembre emergencia en la vía 70NSA



Imagen 6.5 y 6.6. Día 23 de septiembre emergencia en la vía 70NSA apoyo Cootrazuyepal

6.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante este periodo no se generaron requerimientos relacionados con protección de zona de vía 7009A.

6.7 ACCIDENTALIDAD

Durante este periodo no se tienen accidentes registrados en la zona de vía 7009A.

6.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

Se realizó una actividad desarrollada por insumos que fue la contratación de 4 miembros de la microempresa Cootraecoambientar para la atención de una emergencia por caída de árbol en la vía, el desarrollo de esta actividad se explica en el numeral “4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS”.

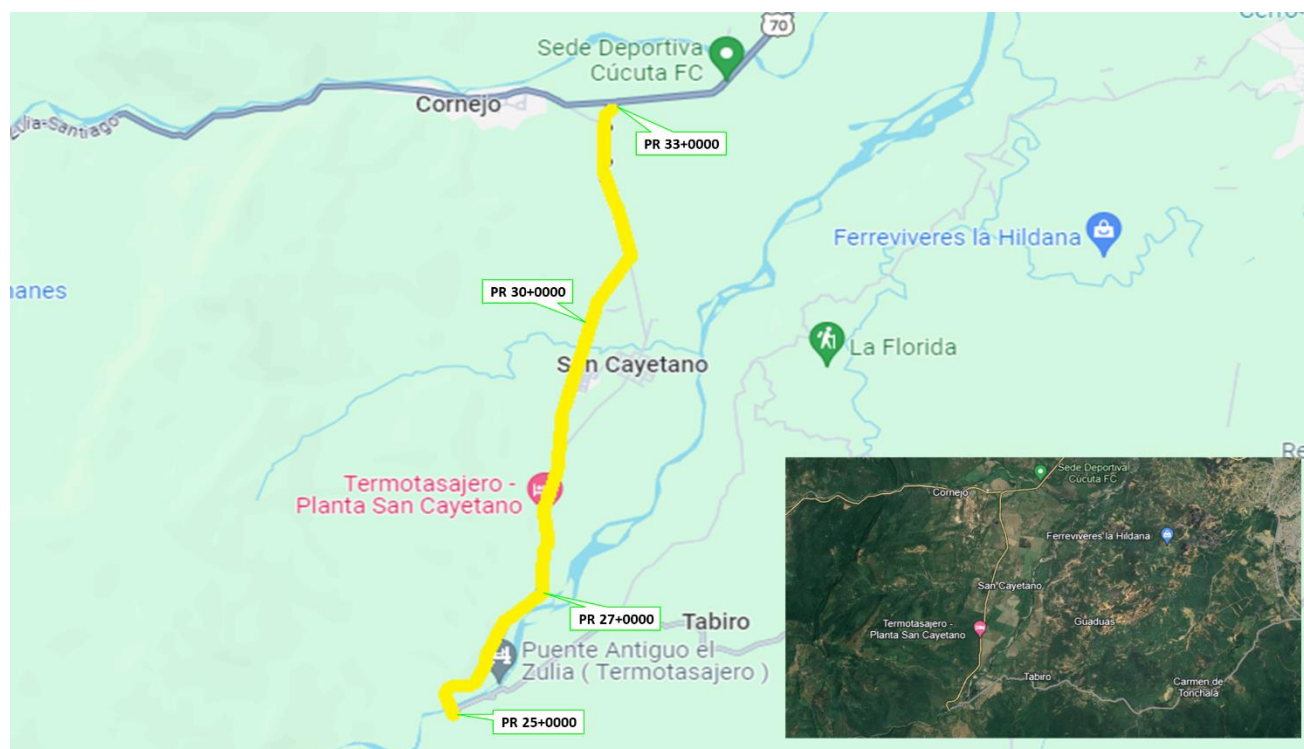
6.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 7009A.

6.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

No hay microempresas de mantenimiento rutinario en este sector de vía 7009A no aplica.

7 RUTA 55NS08 CÚCUTA – SAN CAYETANO – CORNEJO PR 25+0000 A PR 33+0000



La ruta 55NS08 Cúcuta – San Cayetano – Cornejo se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 8,05 km en pavimento flexible, en este corredor vial, la superficie de rodadura se encuentra en condiciones regulares, con gran porcentaje de áreas con fisuras.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios.

7.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 55NS08

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfáltico y en afirmado:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
55NS08	25+0000	26+0000	Cúcuta – San Cayetano – Cornejo PR 25+0000 A PR 33+0000	0,962	P-1	Regular
	26+0000	27+0000		1,000	P-1	Regular
	27+0000	28+0000		1,000	P-1	Regular
	28+0000	29+0000		1,000	P-1	Regular
	29+0000	30+0000		1,000	P-1	Regular
	30+0000	31+0000		1,121	P-1	Regular
	31+0000	32+0000		0,889	P-1	Regular
	32+0000	33+0000		1,080	P-1	Regular

7.2 NECESIDADES DE LA VIA-RUTA 55NS08

- LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Cúcuta - San Cayetano - Cornejo	55NS08	25+0000	33+0000	Mejoramiento y mantenimiento de la carretera: Cúcuta - San Cayetano - Cornejo, sector San Cayetano PR25+0000 - Cornejo PR33+0000, ruta 55NS08	\$ 11.223.589.408,28	

- NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:

Los puentes tienen una transitabilidad y estado general bueno en la vía 55NS08.

- NECESIDADES EN PONTONES:

Los pontones tienen una transitabilidad y condición buena en la vía 55NS08.

7.3 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Cúcuta-San Cayetano-Cornejo	55NS08	26+0680	26+0740	Obras de protección del margen derecho del río para protección de la banca. Relleno de enrocado y protección recubrimiento de geostela	<u>\$ 3.145.000.000,00</u>	Riesgo de afectación de vía por falla de protección de jarillón por temporada de lluvias quedando el cuerpo de agua a menos de 10 m del margen derecho de la vía

7.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Durante el mes en cuestión no se le adjudicó a ninguna microempresa el contrato de mantenimiento de rutinario del sector de la vía 55NS08.

7.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Durante el presente periodo no se presentaron emergencias en la vía.

7.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante el presente periodo no se presentaron situaciones que requirieran actividades relacionadas con la protección de zona de vía.

7.7 ACCIDENTALIDAD

No se recibió reporte de accidentes durante el periodo de este informe.

7.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

Durante el presente periodo no se realizaron actividades desarrollados por el ítem de insumos del contrato de la administración vial, en la Ruta 55NS08 Cúcuta-San Cayetano-Cornejo.

7.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 55NS08 Cúcuta-San Cayetano-Cornejo.

7.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

No hay microempresas de mantenimiento rutinario en este sector de vía 55NS08 no aplica.

8 ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL

8.1 El día 03 de septiembre de 2024, se realiza visita al punto en el sector Urimaco PR 62+850 en la vía 7009 donde se encuentra el cierre total de la vía por el paro nacional de transportadores. En el periodo comprendido por el 02 al 05 de sept no fue posible subir a ninguna de las vías por bloqueo de los conductores del sector transportador y gremio camionero.



Imagen 8.1. Cierre en Urimaco PR 62+850 vía 7009

8.2 El día 03 de septiembre de 2024, se dio respuesta al oficio No.GS-2024.-129837 SETRA-GUSEV-29.25 del 20 de agosto de 2024, informe especial de policía en seguridad vial No.046 sobre estado actual del PR 101+000 de la vía 7008, el cual luego del parcheo con mezcla asfáltica tipo MDC-19 con apoyo de la microempresa del sector COMULTRASAR ya no es de riesgo para la siniestralidad o de algún accidente atribuible a las condiciones físicas de la vía. Radicado de respuesta INVIAS 2024E-VUVRAZ-084205.



Imagen 8.2. Estado antes y después del PR 101+000 via 7008

8.3 El día 06 de septiembre de 2024, inicio la toma de datos y levantamiento de inventario e inspección de puentes presentes en las vías a cargo de la AMV 1. Empezando por el puente Quebrada la Quinta PR 93+000 de la vía 7008.



Imagen 8.3. Puente Quebrada la Quinta PR 93+000 vía 7009

8.4 El día 06 y 09 de septiembre de 2024, se realizó inventario de resaltos de las vías a cargo de la AMV 1 para dar contestación al memorando individual No. 2024I-VBOG-048961 del 22-07-2024, mediante el oficio CAP-OF-036-2024. Radicado recibido INVIAS 2024E-VUVRAZ-087221.



Imagen 8.4, 8.5 y 8.6 Inventario resaltos vías a cargo de la AMV 1.

8.5 El día 09 de septiembre de 2024, atendiendo la solicitud No.GS-2024.-114178 SETRA-GUSEV-29.25 del 20 de julio de 2024, informe especial de policía en seguridad vial No.039, del 11 de julio de 2024. Se realizó recorrido al sitio de la referencia PR31+100 de la vía 55NS08, y revisión ocular desde el PR 31+000 al PR 31+251. Mediante el oficio CAP-OF-037-2024 se compartió la contestación. Radicado recibido INVIAS 2024E-VUVRAZ-067725.



Imagen 8.7 y 8.8 PR 31+100 vía 55NS08 cuneta

- 8.6** El día 09 de septiembre de 2024, atendiendo la solicitud del oficio No.AMS-IPR-UABO-91 AGOSTO 31 DE 2024. Se realiza inspección al sitio de la referencia PR8+060, de la vía 7009, SARDINATA CUCUTA, a través de un recorrido y revisión ocular. Mediante el oficio CAP-OF-038-2024 se comparte la contestación por parte de la AMV 1. Radicado recibido INVIAS 2024E-VUVRAZ-087650.



Imagen 8.9 y 8.10 Visita al árbol del PR 8+060 vía 7009.

- 8.7** El día 09 de septiembre de 2024, atendiendo la solicitud del derecho de petición 2024E-VUVR-080603 de agosto 21 de 2024. Se realiza inspección al sitio de la referencia Barrio La Alejandra de la vía 7009 del PR55+000 al PR 55+300, a través de un recorrido y revisión ocular, donde se evidencia un árbol de gran altura con una rama en estado de sequedad, aparentemente afectada por termitas, que hacen una evidente caída sobre la vía. Mediante el oficio CAP-OF-039-2024 se comparte la contestación por parte de la AMV 1. Radicado recibido INVIAS 2024E-VUVRAZ-087654.



Imagen 8.11 y 8.12 Árbol sector La Alejandra via 7009.

- 8.8** El día 09 de septiembre de 2024, durante recorridos en la vía 7009, se observó un poste de luz que presenta inclinación en el PR 55+0570, el cual puede ser un riesgo para la seguridad de los actores viales y gente de la comunidad. Como parte de las funciones de la administración vial se dio a conocer esta situación y su importancia ante la alcaldía del municipio del Zulia mediante el oficio CAP-OF-041-2024.



Imagen 8.13 y 8.14 PR 55+0570 vía 7009 poste de luz inclinado

- 8.9** El día 09 de septiembre de 2024, se realizó inspección y visita a dos sitios críticos de la vía 7009 que requieren de mejoramiento de calzada, como son el PR 17+719 y PR 14+464.



Imagen 8.15, 8.16 y 8.17 Vía 7009 PR 17+719 y PR 14+464 sitios críticos

- 8.10** El día 10 de septiembre de 2024, se hizo supervisión y acompañamiento jornada de parcheo vía 7008 PR 121+000 y tramo del PR 90+000 al PR 93+000 conjunto a la cooperativa Cootramulsar y se contrató a la cooperativa Cootralto.





Imagen 8.18, 8.19 y 8.20 Vía 7008 PR 121+000 y tramo del PR 90+000 al PR 93+000 jornada de parcheo

8.11 El día 11 de septiembre de 2024, asistencia a la capacitación de la metodología de recolección y apropiación del aplicativo INVICOSTOS grupo 2 centro oriente mediante la plataforma virtual Teams.

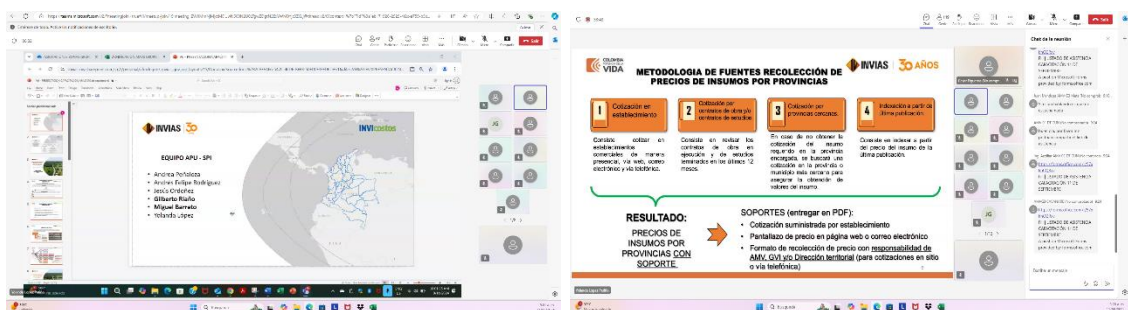


Imagen 8.21 y 8.22 Capacitación virtual INVICOSTOS mediante plataforma Teams

8.12 El día 12 de septiembre de 2024, se hizo supervisión y acompañamiento jornada de parcheo vía 7008 PR 91+000 al PR 95+000, y del PR 104+000 al PR 116+600 conjunto a la cooperativa Cootramulsar y se contrató a la cooperativa Cootralto.



Imagen 8.23 y 8.24 Parcheo vía 7008 PR 91+000 al PR 95+000, y del PR 104+000 al PR 116+600.

8.13 El día 12 de septiembre de 2024, se hizo supervisión y acompañamiento de la actividad de poda y corte de árboles con riesgo de caída por parte de bomberos sardinata y centrales. PR 08+050.



Imagen 8.25 y 8.26 Tala árbol PR 8+050 vía 7009

8.14 El día 13 de septiembre de 2024, se continuo con el levantamiento de inventario e inspección de puentes presentes en las vías a cargo de la AMV 1. Los puentes levantados fueron; vía 55NS08 Termotasajero PR 25+0057, Termo PR 28+0381, Cementerio PR 29+0948, vía 7009A Tortugas PR 71+0266 y Las Piedras PR 71+0737, y vía 7009 La Alejandra PR 55+0628.



Imagen 8.27 y 8.28 Levantamiento inventario e inspección puentes



Imagen 8.29 y 8.30 Levantamiento inventario e inspección puentes

8.15 El día 14 de septiembre de 2024, se realizó presencia en el sitio del accidente de volqueta contra motocicletas PR 42+738 vía 7009, el cual estaba obstaculizando los dos carriles generando que los vehículos utilizaran como ruta alterna una estación de servicio aledaña. La administración vial hizo seguimiento del levantamiento de la volqueta por parte de una grúa y policía de carretera hasta que se despejó la vía.



Imagen 8.31 y 8.32 Cierre de vía por choque entre volqueta y motocicletas PR 42+738 vía 7009.

- 8.16** El día 16 de septiembre de 2024, durante los recorridos en la vía 7009 se encontró un vehículo abandonado en el PR 09+657, en la escena de un siniestro vial de tipo choque entre el automóvil y un árbol. La administración hizo presencia en el sitio, averiguando más información de los posibles testigos y reportó a las autoridades de tránsito.



Imagen 8.33 y 8.34 Siniestro vial PR 09+657 Vía 7009

- 8.17** El día 16 de septiembre de 2024, se hizo supervisión y acompañamiento jornada de parcheo vía 7008 PR 116+514 conjunto a la cooperativa Cootramulsar.



Imagen 8.35 y 8.36 Parcheo vía 7008 PR 116+514.

- 8.18** El día 18 de septiembre de 2024, se continuo con el levantamiento de inventario e inspección de puentes presentes en las vías a cargo de la AMV 1. Los puentes levantados fueron; vía 7009 La culebra PR 48+308, El Mestizo PR 41+744, Mesetas PR 37+865, Pedregales PR 34+102, Agualasal PR 28+236, Venados PR 22+325, San Miguel 22+036,

La Chacona PR 08+848, La Delgadita PR 07+953, Quebrada San Jose PR 04+284, La Zapa PR 03+589.



Imagen 8.37, 8.38 y 8.39 Inspección e inventario de puentes vía 7009

8.19 El día 20 de septiembre de 2024, se realiza visita técnica del permiso que se está tramitando de uso de zona de vía para línea de gas. Conto con la presencia de gases del Oriente, representantes del INVIAS y la administración vial, el recorrido comenzó en el 0+185 de la vía 7009.



Imagen 8.40, 8.41 y 8.42 Visita técnica permiso de uso de zona de vía 7009.

- 8.20** Día 22 de septiembre de 2024, se realizó recorrido por la 7009, 70NSA y 55NS08 para observar el estado de la vía después del vendaval del día anterior. Encontrando que la única vía afectada fue la 55NS08 con árboles y postes de luz caídos que obstaculizaban el paso vehicular. Seguimiento a la intervención y ayuda de la defensa civil y centrales eléctricas para el despeje de las vías.



Imagen 8.43 Cierre total que paso a ser cierre parcial tras vendaval vía 55NS08.

- 8.21** El día 23 de septiembre de 2024, se coordinó con la microempresa Cootrazuyepal su contratación por una jornada para la actividad de corte y poda de árboles en la vía 55NS08 y despejes de carriles.



Imagen 8.44 y 8.45 Vía 55NS08 poda y tala de arboles

- 8.22** El día 23 de septiembre de 2024 se realiza seguimiento de retirada de derrumbe con maquinaria alquilada bajo el ítem de desarrollo de actividades por insumo. PR 101+600 vía 7008.



Imagen 8.46 y 8.47 PR101+600 vía 7008 retiro derrumbe

8.23 El día 24 de septiembre de 2024 se realiza seguimiento de retirada de derrumbe con maquinaria alquilada bajo el ítem de desarrollo de actividades por insumo. PR 100+150 vía 7008.

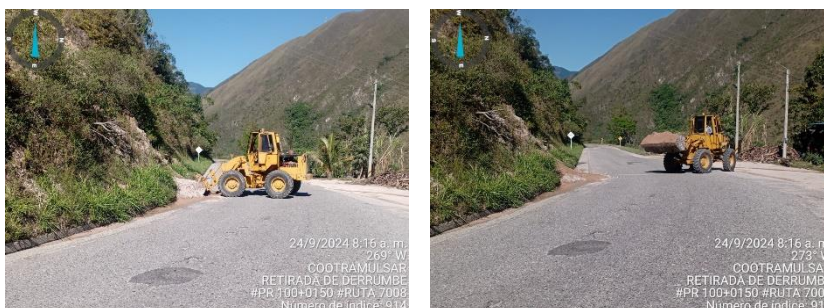


Imagen 8.48 y 8.49 PR100+150 vía 7008 retiro derrumbe

8.24 El día 24 de septiembre de 2024, se hizo supervisión y acompañamiento jornada de parcheo vía 7009 PR 14+500, PR17+000 y placa del puente la Chacona PR9+000 conjunto a la cooperativa Cootramulsar la cual fue contratada porque el sector no hace parte de las vías para las cuales fueron contratados.



Imagen 8.50 y 8.51 Parcheo vía 7009 PR 14+500, PR17+000 y placa del puente la Chacona PR9+000

8.25 El día 26 de septiembre de 2024 se realiza seguimiento de retirada de derrumbe sobre la cuneta con maquinaria alquilada bajo el ítem de desarrollo de actividades por insumo. PR 99+300 vía 7008.



Imagen 8.52 y 8.53 PR100+180 vía 7008 retiro de pequeños derrumbes

- 8.26** El día 27 de septiembre de 2024, se realiza supervisión y reporte del cierre de carril izquierdo en la vía 7009 PR 55+430 por actividad de poda de árbol por parte de centrales eléctricas CENS con vehículo de canastilla.



Imagen 8.54 y 8.55 Poda árbol seco PR 55+430 vía 7009

- 8.27** El día 27 de septiembre de 2024, se hizo supervisión y acompañamiento jornada de parcheo vía 7009 del PR 55+600 al PR 57+600 a la cooperativa Cootrazuyepal la cual fue contratada porque en su momento no contaba con orden de inicio en el sector de la vía.



Imagen 8.56 y 8.57 Parcheo PR 57+600 vía 7009



Imagen 8.58 y 8.59 Parcheo PR 55+600 al PR 57+600 vía 7009

8.28 El día 27 de septiembre de 2024, se realizó capacitación mensual a la única microempresa activa en el momento, Cootramulsar, sobre primeros auxilios básicos tanto la parte teórica como la práctica. La capacitación se realizó en la bodega de la microempresa ubicada en Sardinata, y conto con un tiempo para la exposición y otro para refrigerios.



Imagen 8.60, 8.61 y 8.62 Capacitación cootramulsar bodega ubicada en sardinata.

9 ACTIVIDADES DE LA ADMINITRACIÓN VIAL COMPONENTE SST

SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y CONTROLES LABORALES

El consorcio ADVIAL PLUS, se compromete con el cumplimiento del SG-SST atendiendo a las indicaciones dadas por el instituto nacional de vías INVIAS, referente a los procesos en caminados durante los meses establecidos para la seguridad del trabajador comprende la realización en capacitaciones enfocando al auto cuidado de los colaboradores, señalización e inspección en cada actividad en desarrollo para garantizar el bienestar de sus colaboradores.

9.1 Capacitaciones

A continuación, se dejará evidencia del desarrollo que se mantuvo frente a la capacitación con la única cooperativa en función, dando cumplimiento numeral 8 del anexo técnico “Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria”, a cargo la administración vial Consorcio Advial Plus.

Capacitación de la cooperativa de trabajo asociado de sardinata “Cootramulsar” día 27 de septiembre de 2024.

El día 27 de septiembre de 2024, se capacito a la cooperativa Cootramulsar, la única activa en las vías a cargo de la administración vial sobre los primeros auxilios básicos. En la bodega de la cooperativa ubicada dentro del municipio de Sardinata.

PAUSAS ACTIVAS DE LA COOPERTIVA COOTRAMULSAR



**CAPACITACION DE LA COOPERATIVA DE TRABAJO
ASOCIADO DE SARDINATA “COOTRAMULSAR”
MES DE SEPTIEMBRE**





9.2 Entrega de uniformes administración vial funcionarios, conductores e ingenieros al personal del consorcio



9.3 Supervisión hidratación de la microempresa Cootramulsar

En las áreas laborales de la oficina y la cooperativa se cuenta con el suministro de agua potable, su lugar de ubicación tiene acceso para cualquier beneficiario, su consumo depende del empleado cuando lo considere necesario. De acuerdo con la (OMS), el agua es esencial para el cuerpo humano en cualquier etapa de la vida porque ayuda a regular la temperatura corporal, lubricando las articulaciones, órganos, manteniendo una buena digestión.



9.4 Inspección de los primeros auxilios cooperativa Cootramulsar el 27 de septiembre de 2024

BOTIQUIN-EXTINTORES

Los colaboradores tienen a disposición los primeros auxilios como fuente de precaución que se puedan presentar ante cualquier emergencia originaria en el lugar de trabajo, cada botiquín consta de los elementos necesarios para atender algún accidente, para los extintores se realiza su respectiva inspección en la verificación de las recargas nosobre pasaran las fechas límites de uso. Cada trabajador cuenta la capacitación requerida para atender estos eventos momentáneos.



HERRAMIENTAS

Se realizó un chequeo de la cantidad y tipo de herramienta mínima que debe contar la cooperativa expuesto en el anexo técnico de su contrato. Se encontró todo en orden y

cumpliendo con todos los requerimientos.



9.5 Reunión virtual con profesional SST de la microempresa Cootramulsar y representante legal de la misma

El día 26 de septiembre de 2024 se llevó a cabo reunión virtual con la profesional SST y dos representantes de las Cooperativas de trabajo asociado de Sardinata COOTRAMULSAR, para verificar el cumplimiento del SG-SST.



9.6 Entrega informe de accidentalidad del mes de Septiembre

El día 26 de septiembre se realizó el envío del informe de accidentalidad del mes de septiembre de las vías a cargo de la AMV 1 lote 1.



Cúcuta, 26 de septiembre de 2024

CAP-OF-053-2024

Ingeniero
Leonel Valero Escalante
Director territorial Norte de Santander
Instituto Nacional de Vías
atencionciudadano@invias.gov.co

Referencia: Contrato No. 1985 de 2024 cuyo objeto es "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV 1 LOTE 1".

ASUNTO: Reporte de accidentalidad mes de septiembre.

Cordial saludo

Adjunto a este correo encontrará el reporte actualizado de accidentalidad correspondiente a la fecha actual para las vías de la administración vial grupo 1 lote 1.

Cordialmente

CÉSAR FIGUEROA MELGAREJO
ING RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1, LOTE 1 MP 54202-07394 NTS
CONSORCIO ADVIAL PLUS.

Anexo: 9 folios en formato Excel y 7 en formato PDF

C.C. mytorres@invias.gov.co – Ing. Martha Yáñez INVÍAS

C.C. jnunez@invias.gov.co - Ing. Jackson Núñez INVÍAS



Informe de accidentalidad septiembre

Desde AMV 1 CONSORCIO ADVIAL PLUS <amv.gr1.2024@outlook.com>

Fecha Jue 26/09/2024 4:49 PM

Para atencionciudadano@invias.gov.co <atencionciudadano@invias.gov.co>

CC Martha Irene Yáñez Torres <mytorres@invias.gov.co>; Jackson Jair Núñez Rangel <jnunez@invias.gov.co>; cacerro@invias.gov.co <cacerro@invias.gov.co>; fmojica@invias.gov.co <fmojica@invias.gov.co>; dvbustos@invias.gov.co <dvbustos@invias.gov.co>

2 archivos adjuntos (30 MB)

ACC_SEP_2024_AMV1.zip; CAP-OF-053-2024-Reporte accidentalidad septiembre.pdf

Cordial saludo

Comparto el informe de accidentalidad del mes de septiembre para su conocimiento y fines pertinentes.

Cordialmente,

Cesar Figueroa Melgarejo
Ing. Residente Administración Vial



NIT. 901.838.071-9

9.7 Inspección vehículos de la administración vial

Los vehículos al servicio del consorcio deben contar de manera permanente con un kit básico de primeros auxilios, el kit de carretera y todos sus documentos como lo es la licencia, seguro, SOAT y tecno mecánica deberán estar al día.

VEHICULO DE PLACA GVP-145



Documentación del vehículo de placas GVP-145

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10020481021

PLACA GVP145	MARCA RENAULT	LÍNEA DUSTER	MODELO 2020
CILINDRADA CC 1.998	COLOR GRIS ESTRELLA	SERVICIO PARTICULAR	
CLASE DE VEHÍCULO CAMPERO	TIPO CARROCERÍA WAGON	COMBUSTIBLE GASOLINA	CAPACIDAD Kg/PSJ 5
NÚMERO DE MOTOR E410C234536	REG N	VIN 9FBHSR5B3LM251571	REG N
NÚMERO DE SERIE 9FBHSR5B3LM251571	REG N	NÚMERO DE CHASIS 9FBHSR5B3LM251571	REG N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S) VEGA BENAVIDES GLADIS STELLA		IDENTIFICACIÓN C.C. 34539356	

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
PV0003201902369

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

FECHA MATRÍCULA
31/01/2020

FECHA EXP. LIC. TTD.
11/03/2020

FECHA VENCIMIENTO

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTEYTO ENVIGADO

BLINDAJE

POTENCIA HP
143

ME
I

FECHA IMPORT.
30/10/2019

PUERTAS
5

L T03004039739

SOAT
POLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES Y MATERIALES EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

FECHA DE EMISIÓN: 2024 1 29
FECHA DE VIGENCIA: 2024 1 31
FECHA DE EXPIRACIÓN: 2025 1 30

seguros mundial
tu compañía siempre

PLACA No.: GVP145
CLASE DE VEHICULO: CAMPEROS Y CAMIONETAS
SERVICIO: PARTICULAR
VALORES ADICIONALES: 1998
ANIO: 2020

TRANSPORTISTA: RENAULT
LINEA: 5
MODELO: DUSTER
WAGON

No. MOTOR: E410C234536
No. CHASIS O No. CHOC: 9F8HGRSBLM251571
No. VIN: 9F8HGRSBLM251571
CAPACIDAD TON: 0.00

PROPIETARIO Y TITULAR DEL VEHICULO: GLADIS VEGA BENAVIDES
VALORES DEL TITULAR: 3183319574
CC: 34539356
CIUDAD DE EMISIÓN: ENVIGADO

CIUDAD DE ACREDITACIÓN: 1317
CERO: 14
CLASE PRODUCTOR: 8000957
No. FORMULARIO: 87518159
CIUDAD DE EMISIÓN: 11001

PREMIO: 22
PREMIO SOAT: \$ 677.800
CONTRIBUCIÓN FISCAL: \$ 352.400
TELA ROJA: \$ 2.100

VALORES POR VICTIMA:
A. GASTOS MÉDICOS HOSPITALARIOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS: 263,13
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y INCAPACIDAD DE VÍCTIMAS: 701,68
C. INCAPACIDAD PERMANENTE: 8,77
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS: 180
E. SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES: 750

UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT): 701,68
SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES: 180

¿SABÍAS QUE CON NUESTRO SEGURO TER-CERO PUEDES COMPLEMENTAR LA PROTECCIÓN QUE TE DA EL SOAT?
Seguro Ter-cero
Te respalda en caso de que presentes un accidente de tránsito y ocasionas daños materiales a otros. Consulta más información con el aliado con quien adquiriste este SOAT o ingresa en: www.segurotercero.com

VEHICULO DE PLACA IDK 160



- Documentación del vehículo de placas IDK 160

		REPÚBLICA DE COLOMBIA			
MINISTERIO DE TRANSPORTE					
LICENCIA DE TRÁNSITO No.		10025647144			
PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO		
IDK160	RENAULT	DUSTER OROCH	2021		
CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO			
1.998	GRIS ESTRELLA	PARTICULAR			
CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ		
CAMIONETA	DOBLE CABINA	GASOLINA	5		
NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN			
F4RE412C189004	N	93Y9SR5B6MJ481214			
NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS			
*****	N	93Y9SR5B6MJ481214			
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)		IDENTIFICACIÓN			
PEREZ PACHAJOA WILSON LIBARDO		C.C. 12980163			
		RESTRICCIÓN MOVILIDAD		BLINDAJE	POTENCIA HP
				*****	143
		DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN		FECHA IMPORT.	PUERTAS
		482020000313002		23/06/2020	4
		LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD			

		FECHA MATRÍCULA		FECHA EXP. LIC. TTD.	FECHA VENCIMIENTO
		10/09/2020		24/03/2022	*****
		ORGANISMO DE TRÁNSITO			
		STRIA TTOYTTE DPTAL TANGUA/NARIÑO			
LT02006993217					

SOAT					
PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO					
FECHA DE EMISIÓN	VIGENCIA	AVISO	FECHA DE EMISIÓN	AVISO	FECHA DE EMISIÓN
2024-06-20	2024-06-21	2024-06-21	2024-06-21	2024-06-21	2024-06-21
Nº DE PÓLIZA	PLACA Nº	CLASE VEHICULO	SERVIDO	CILINDRADA/TOROS	MODELO
4308005473561000	IDK160	CAMPEROS O CAMIONE*	PARTICULAR	1998	2021
PASAJEROS	MARCA	CARROCERÍA			
5	RENAULT	DOBLE CABINA			
CILINDRADA	VEHICULO	DUSTER OROCH			
Nº MOTOR	Nº CHASIS O Nº SERIE	Nº VIN	CAPACIDAD TOR.		
F4RE412C189004	93Y9SR5B6MJ481214	93Y9SR5B6MJ481214	0.31		
APELLIDOS Y NOMBRES DEL TITULAR		TELÉFONO DEL TITULAR	TPO DE DOCUMENTO	Nº DE DOCUMENTO	Ciudad RESIDENCIA TITULAR
PEREZ PACHAJOA WILSON LIBARDO		3165251465	CC	12980163	BOGOTÁ D.C
CÓDIGO DE ASSEGURO	CÓD. NATURAL EXPEDICIÓN	CLAVE PRODUCTOR	Nº FORTALEZADO	CIUDAD EXPEDICIÓN	
AT1324	43	999913588	0	BOGOTÁ D.C	
TABLA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FISCAL	TASA RENT	UNIDAD VALOR	
221	\$ 677800	\$ 352400	\$ 2100	TRIBUTARIO	
TOTAL A PAGAR				UNIDAD VALOR	
\$ 1032300				TRIBUTARIO	
				(UVT)	
				SALARIOS	
				MÍNIMOS	
				LEGALES	
				DIARIOS	
				VIGENTES	
Firma AUTORIZADA					
1 Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 732, 731, 732, 810, 810, 920. Decreto 2664 de 2022. 2 Para las demás tarifas no citadas en (1). RECUERDE QUE: - Es obligatorio portar la póliza de SOAT en cualquier momento de salida del vehículo. - La autoridad de tránsito podrá requerir la póliza en cualquier momento, usted podrá presentarla en los siguientes medios: impresión física en papel de seguridad, impresión física en papel común, archivo digital con código QR en formato PDF con código QR, el cual se puede descargar del correo electrónico y/o el mensaje de texto con el link de consulta, enviado por La Previsora S.A. - En caso de tener inquietudes sobre el proceso, marque desde su teléfono móvil al 8445, para recibir la asistencia necesaria.					

9.8 Inspección preoperacional de los vehículos de la administración vial

La inspección preoperacional de vehículos es un conjunto de revisiones que se realizan antes de poner en marcha el vehículo. Esta práctica busca identificar cualquier anomalía o defecto que pueda comprometer la seguridad del vehículo y de quienes lo utilizan. La revisión preoperacional incluye una inspección básica del vehículo, labrado y presión de las llantas, funcionamiento de los sistemas mecánicos y eléctricos, y revisión del estado óptimo de las luces y limpiaparabrisas.

Este es el documento preoperacional del vehículo, se llena 1 hoja por semana, la cual contiene datos de todos los días de esta.

Advialplus		PREOPERACIONAL DE VEHÍCULO		Código: F-IF-02 - Versión: 1 Fecha:																																																																																																																																																																																																													
DATOS																																																																																																																																																																																																																	
Mes:	SEPTIEMBRE		Licencia de tránsito: 17/09/2024																																																																																																																																																																																																														
Semana:	DEL 2 AL 8		Revisión técnica mecánica (vigente hasta): 20/09/2024																																																																																																																																																																																																														
Ciudad:	Cúcuta		Seguro Obligatorio (SOAT) (vigente hasta): 20/09/2024																																																																																																																																																																																																														
Proyecto:	CONSORCIO ADVIAL PLUS		Último cambio del aceite (Km): 71000																																																																																																																																																																																																														
Placa:	GUP 145		Kilometraje final semana: 76408																																																																																																																																																																																																														
Kilometraje inicial semana:	76198																																																																																																																																																																																																																
DESCRIPCIÓN DE DAÑOS OBSERVADOS Encierre cualquier daño observado en un círculo y describa brevemente																																																																																																																																																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">FLUIDOS</th> <th colspan="2">HERRAMIENTAS</th> <th colspan="2">PRESIÓN</th> </tr> <tr> <th></th> <th>L M J V S D</th> <th></th> <th>L M J V S D</th> <th></th> <th>L M J V S D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Acuque motor</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Líquido de frenos</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Refrigerante</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Agua parabrisas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fugas de lubricantes</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fugas de Agua</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">LUCES</td> <td colspan="2">EXTINTOR ABC 10Lbs</td> <td colspan="2">OTROS</td> </tr> <tr> <td>Blanco</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Estado de llantas y descripción antes de iniciar actividades</td> </tr> <tr> <td>Dirigenciales (Delanteras, traseras y direccionales)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Estado de las sillas</td> </tr> <tr> <td>Reversa</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Estado de la bocaneta</td> </tr> <tr> <td>Luz de cabina</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Estado seguro de puertas</td> </tr> <tr> <td colspan="2">VIDRIOS/ESPEJOS</td> <td colspan="2">BUTQUIN</td> <td colspan="2">Paseo (Si atravesaron)</td> </tr> <tr> <td>Vidro Parabrisas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Elevadores</td> </tr> <tr> <td>Espejos Laterales</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Plumitas</td> </tr> <tr> <td>Vidro Trasero</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Interruptor de encendido</td> </tr> <tr> <td>Espejo retrovisor</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">Bomba</td> </tr> <tr> <td colspan="2">LLANTAS</td> <td colspan="2">BATERIA</td> <td colspan="2">Alarma de alarma</td> </tr> <tr> <td colspan="2">BATERIA ESTRUCTURA</td> <td colspan="2">BATERIA</td> <td colspan="2">Cinturones de seguridad</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Delantera Derecha</td> <td colspan="2">BATERIA</td> <td colspan="2">Cinturones traseros</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Delantera Izquierda</td> <td colspan="2">BATERIA</td> <td colspan="2">Tablero de control</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Trasera Derecha</td> <td colspan="2">BATERIA</td> <td colspan="2">Aire acondicionado</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Trasera Izquierda</td> <td colspan="2">BATERIA</td> <td colspan="2">Freno de mano</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">BATERIA</td> <td colspan="2">Estado del chasis</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">BATERIA</td> <td colspan="2">Estado del freno</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">BATERIA</td> <td colspan="2">Estado del acelerador</td> </tr> <tr> <td colspan="6">DATOS DE QUIEN INSPECCIONA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">LUNES</td> <td colspan="2">MARTES</td> <td colspan="2">MIÉRCOLES</td> </tr> <tr> <td colspan="2">JUAN VELAZQUEZ</td> <td colspan="2">JUAN VELAZQUEZ</td> <td colspan="2">JUAN VELAZQUEZ</td> </tr> <tr> <td colspan="2">6663430</td> <td colspan="2">6663430</td> <td colspan="2">6663430</td> </tr> <tr> <td colspan="2">12-81-11</td> <td colspan="2">12-81-11</td> <td colspan="2">12-81-11</td> </tr> <tr> <td colspan="2">314208419</td> <td colspan="2">314208419</td> <td colspan="2">314208419</td> </tr> <tr> <td colspan="6">OBSERVACIONES (Describir cualquier condición anómala observada con la fecha)</td> </tr> </tbody> </table>						FLUIDOS		HERRAMIENTAS		PRESIÓN			L M J V S D		L M J V S D		L M J V S D	Acuque motor						Líquido de frenos						Refrigerante						Agua parabrisas						Fugas de lubricantes						Fugas de Agua						LUCES		EXTINTOR ABC 10Lbs		OTROS		Blanco				Estado de llantas y descripción antes de iniciar actividades		Dirigenciales (Delanteras, traseras y direccionales)				Estado de las sillas		Reversa				Estado de la bocaneta		Luz de cabina				Estado seguro de puertas		VIDRIOS/ESPEJOS		BUTQUIN		Paseo (Si atravesaron)		Vidro Parabrisas				Elevadores		Espejos Laterales				Plumitas		Vidro Trasero				Interruptor de encendido		Espejo retrovisor				Bomba		LLANTAS		BATERIA		Alarma de alarma		BATERIA ESTRUCTURA		BATERIA		Cinturones de seguridad		Delantera Derecha		BATERIA		Cinturones traseros		Delantera Izquierda		BATERIA		Tablero de control		Trasera Derecha		BATERIA		Aire acondicionado		Trasera Izquierda		BATERIA		Freno de mano				BATERIA		Estado del chasis				BATERIA		Estado del freno				BATERIA		Estado del acelerador		DATOS DE QUIEN INSPECCIONA						LUNES		MARTES		MIÉRCOLES		JUAN VELAZQUEZ		JUAN VELAZQUEZ		JUAN VELAZQUEZ		6663430		6663430		6663430		12-81-11		12-81-11		12-81-11		314208419		314208419		314208419		OBSERVACIONES (Describir cualquier condición anómala observada con la fecha)					
FLUIDOS		HERRAMIENTAS		PRESIÓN																																																																																																																																																																																																													
	L M J V S D		L M J V S D		L M J V S D																																																																																																																																																																																																												
Acuque motor																																																																																																																																																																																																																	
Líquido de frenos																																																																																																																																																																																																																	
Refrigerante																																																																																																																																																																																																																	
Agua parabrisas																																																																																																																																																																																																																	
Fugas de lubricantes																																																																																																																																																																																																																	
Fugas de Agua																																																																																																																																																																																																																	
LUCES		EXTINTOR ABC 10Lbs		OTROS																																																																																																																																																																																																													
Blanco				Estado de llantas y descripción antes de iniciar actividades																																																																																																																																																																																																													
Dirigenciales (Delanteras, traseras y direccionales)				Estado de las sillas																																																																																																																																																																																																													
Reversa				Estado de la bocaneta																																																																																																																																																																																																													
Luz de cabina				Estado seguro de puertas																																																																																																																																																																																																													
VIDRIOS/ESPEJOS		BUTQUIN		Paseo (Si atravesaron)																																																																																																																																																																																																													
Vidro Parabrisas				Elevadores																																																																																																																																																																																																													
Espejos Laterales				Plumitas																																																																																																																																																																																																													
Vidro Trasero				Interruptor de encendido																																																																																																																																																																																																													
Espejo retrovisor				Bomba																																																																																																																																																																																																													
LLANTAS		BATERIA		Alarma de alarma																																																																																																																																																																																																													
BATERIA ESTRUCTURA		BATERIA		Cinturones de seguridad																																																																																																																																																																																																													
Delantera Derecha		BATERIA		Cinturones traseros																																																																																																																																																																																																													
Delantera Izquierda		BATERIA		Tablero de control																																																																																																																																																																																																													
Trasera Derecha		BATERIA		Aire acondicionado																																																																																																																																																																																																													
Trasera Izquierda		BATERIA		Freno de mano																																																																																																																																																																																																													
		BATERIA		Estado del chasis																																																																																																																																																																																																													
		BATERIA		Estado del freno																																																																																																																																																																																																													
		BATERIA		Estado del acelerador																																																																																																																																																																																																													
DATOS DE QUIEN INSPECCIONA																																																																																																																																																																																																																	
LUNES		MARTES		MIÉRCOLES																																																																																																																																																																																																													
JUAN VELAZQUEZ		JUAN VELAZQUEZ		JUAN VELAZQUEZ																																																																																																																																																																																																													
6663430		6663430		6663430																																																																																																																																																																																																													
12-81-11		12-81-11		12-81-11																																																																																																																																																																																																													
314208419		314208419		314208419																																																																																																																																																																																																													
OBSERVACIONES (Describir cualquier condición anómala observada con la fecha)																																																																																																																																																																																																																	

9.10 Realización pausas activas

Se realizan momentos de estiramiento y movilidad articular, entre jornadas de trabajo.



9.11 Inspección control de recorrido de los vehículos de la administración vial

El documento de control de recorridos del vehículo, también conocido como registro de kilometraje, es una herramienta utilizada para llevar un seguimiento detallado de los

desplazamientos realizados por un vehículo. Este documento es especialmente útil para justificar gastos de viaje, deducir impuestos y comprobar el uso profesional del vehículo.

El registro de kilometraje generalmente incluye la siguiente información:

- Matrícula del vehículo.
- Periodo de tiempo cubierto.
- Kilómetros recorridos al inicio y al final del periodo.
- Detalles de cada desplazamiento, como la fecha, el motivo del viaje, el destino y los kilómetros recorridos.

Este es el documento de control de recorrido, se llena 1 hoja por semana:

AP Advialplus		CONTROL DE RECORRIDO				Código: F-IF-04	
						Versión: 1	
						Fecha:	
Placa del vehículo: <u>GVP-145</u>		Proceso o proyecto: <u>Consortio Advial Plus</u>					
Fecha	Conductor	Ruta del vehículo	Actividad a realizar	Hora salida	Kilometraje salida	Hora llegada	Kilometraje llegada
23-07-2024	Danny Velasco	Transporte Ingeniero Cesar - Siso Verito.	Via 9009 - Cuarta Zula Sardinata	6:30 am	77336	6:00 pm	77496
24-07-2024	Danny Velasco	Transporte Ingeniera	En Ciudad	6:30 am	77496	6:00 pm	77511
25-07-2024	Danny Velasco	Transporte Oficina.	En Ciudad	6:00 am	77547	6:50 am	77560
26-07-2024	Danny Velasco	Transporte Ingeniero Secretario Municipal	Cúcuta - San Cayetano - (Cruce Centro Hondo Sardinata)	6:30 am	77560	6:00 pm	77672
27-07-2024	Danny Velasco	Transporte Ingeniero Ing. Valentina, Ing. Cesar Siso Verito.	Cúcuta - Zulia Sardinata - Capacitación Corporativa	6:30 am	77672	6:00 pm	77846
28-07-2024	Danny Velasco	Transporte en la Ciudad	Oficina	7:25 am	77846	12:35 pm	77872

9.12 Análisis de trabajo seguro (ATS)

Una de las herramientas especializadas más valiosas para aplicar con éxito un plan de prevención de accidentes y enfermedades profesionales es el Análisis de Trabajo Seguro, o ATS.

Este instrumento, permite identificar y evaluar en su medida exacta, los diferentes riesgos y peligros asociados a una tarea o actividad laboral específica. En el encontramos descripción de la actividad realizada diariamente, equipos y herramientas a utilizar, un análisis de la tarea, tipos de peligros de la que estemos expuestos y la firma de los trabajadores que ejecutan la actividad

Este es el Análisis de Trabajo Seguro (ATS), Se hace diariamente.

EMPRESA		ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO		Codigo: F-SST-45	
PROYECTO		CUBIERTA		Versión: 1	
FECHA: 01/07/24		HORA INICIO: 8:00 AM		HORA FINALIZACIÓN: 2:30 PM	
RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD: Yentzo Márquez Bonet					
DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD: PARA ESTE TRABAJO SE REQUIERE PERMISO DE					
TRABAJO EN ALTURA					
ENERGÍA PELIGROSAS					
EQUIPOS Y HERRAMIENTAS A UTILIZAR					
EQUIPOS Y HERRAMIENTAS A UTILIZAR					
ANÁLISIS DE LA TAREA					
¿Qué tan alto se encuentra el lugar de trabajo?					
¿Cuáles es el sistema de apoyo al lugar de trabajo?					
¿Se han establecido las zonas de exclusión?					
¿Se han realizado los cálculos de la distancia de escape?					
¿Cuáles son los elementos de prevención y protección requeridos?					
¿Cuáles son los elementos de protección requeridos?					
¿Qué medidas y precauciones se utilizarán?					
¿Existen fuentes o gases dentro del área de trabajo?					
¿Hay peligro de resaca o tropiezo alrededor del área de trabajo?					
¿Qué otros peligros hay en el lugar de trabajo? (cables eléctricos, químicos, superficies resacas, superficies resacas, objetos pesados, etc.)					
#	ACTIVIDAD	PELIGRO	RIESGOS	CONTROLES	RESPONSABLE
1	Inventario puente Quintero la quinta, Bogotá	Público	Interrupción de tránsito	Señalización de tránsito	Inf SST
2		Biológico	Interrupción de tránsito	Señalización de tránsito	Inf SST
3		Físico	Interrupción de tránsito	Señalización de tránsito	Inf SST
4		condiciones de seguridad	Interrupción de tránsito	Señalización de tránsito	Inf SST
VERIFICACIÓN DEL RIESGO					
NOMBRE COMPLETO DE LOS TRABAJADORES QUE EJECUTARÁN LA ACTIVIDAD	CÉDULA	FIRMA			
Res. Eduardo Melgarejo	13760101				
Fraida Ortega Rodríguez	17630101				
Yentzo Márquez Bonet	10050101				
Yentzo Márquez Bonet	10050101				
Juan Alberto Pardo Pardo	09190101				
NOMBRE COMPLETO QUIEN SUPERVISA LA ACTIVIDAD	CÉDULA	FIRMA			
Yentzo Márquez Bonet	10050101				

9.13 Planilla de seguridad social de la administración vial

Se revisa la planilla del pago de la seguridad social del periodo de cotización de septiembre de 2024 del Consorcio Advial Plus.

**PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL**[illegible][illegible]

9.14 Planilla de seguridad social de la microempresa Cootramulsar

Se revisa la planilla del pago de la seguridad social del periodo de cotización de septiembre de 2024 de la cooperativa Cootramulsar.



Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE																																
Identificación		dv	Razon Social		Clase Aportante		Sucursal Principal		Direccion		Ciudad/Aporte de Departamento		Telefono		Exonerado SENA e ICFP																	
NIT 80008203		9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SARDINATA CTA		A - 200 O MAS COOTIZANTES		PRINCIPAL		carrera 3 y 7 de bir san francisco		CUICUTA PORTE DE SANTANDER		5412851		SI																	
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION																																
Periodo		Clave		Tipo		Fecha		Pago																								
Pensión		Salud		Pago		Planilla		Planilla		Limite		Pago		Banco		Días Mora		Valor														
2024-09		2024-10		918779657		9479021133		E		2024/10/02		2024/09/26		BANCO DAWVIDA		0		\$4,622,000														
LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES																																
EMPLEADO			NOVEDADES			PENSIÓN			SALUD			CCF			RIESGOS			PARAFISCALES														
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	vac	dis	top	cap	rep	vot	del	ing	vac	top	cap	vot	del	ing	vac	top	cap	vot	del	Exonerado SENA e ICFP	Total Aportes							
1	SC	1091803219	MIRAS BARRERA JAVI ALBERTO									25-14	30	\$1,300,000	\$208,000	EP5037	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$402,500
-3	SC	5502111	MIRAS BARRERA JESUS ANGEL									200001	30	\$1,300,000	\$208,000	EP5037	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$402,500
3	SC	13198064	COMET MOLINA DELFIN ORLANDO									25-14	30	\$1,300,000	\$208,000	EP5030	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$402,500
4	SC	1094213541	GUTIERREZ SAHACHE LUIS ALFREDO	X								200001	30	\$1,300,000	\$208,000	CP5030	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$402,500
5	SC	1091804818	GUTIERREZ RODRIGUEZ NANCY YOLINA									200001	30	\$1,300,000	\$208,000	EP5037	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$402,500
6	SC	5499181	MOLINA HOLINA CRISTO									200001	30	\$1,300,000	\$208,000	EP5037	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$402,500
7	SC	1094204511	ORTE VILLANAR DIANA MERCEDES									200001	30	\$1,300,000	\$208,000	EP5037	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$402,500
8	SC	13339479	ORTE ALVAREZ JESUS MARIA									25-14	30	\$1,300,000	\$208,000	EP5037	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$402,500
9	SC	13195132	ORTE ALVAREZ LUIS AGUSTIN									200001	30	\$1,300,000	\$208,000	EP5037	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$402,500
10	SC	13338026	RAMONCH PERAZURUA JESUS ANTONIO	X								0	30	0	0	EP5037	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$194,500
11	SC	1091810888	OTO GALIAN MAURICIO									25-14	30	\$1,300,000	\$208,000	EP5030	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$402,500
12	SC	13198428	VILLANAR LAZARO RAMIRO									200001	30	\$1,300,000	\$208,000	EP5037	30	\$1,300,000	\$93,000	CEP39	30	\$1,300,000	\$93,000	14-22	30	\$1,300,000	\$90,500	30	14	30	SI	\$402,500
Total Afiliados (12)												\$14,300,000		\$2,388,000		\$15,688,000		\$424,000		\$15,688,000		\$424,000		\$15,688,000		\$1,064,000		14		30	\$4,622,000	

10 CORRESPONDENCIA

Se anexa trazabilidad de correspondencia y derechos de petición emitidos por la Administración Vial. “Trazabilidad Correspondencia Septiembre 2024”

11 CONCLUSIONES

- 11.1** La Administración vial realiza recorridos diarios en las vías a cargo, verificando las labores e indicadores de mantenimiento rutinario realizado por la cooperativa Cootramulsar, además realiza atención oportuna de las emergencias presentadas en la vía, y atendiendo los requerimientos realizados por el INVIAS, entidades y la ciudadanía en general, entre otras.
- 11.2** La vía 7008 ALTO EL POZO – SARDINATA requiere de urgente intervención con obras para la atención de sitios críticos donde se tiene asentamientos e inestabilidad de las banquetas de la carretera e insuficiencia de obras para el manejo de aguas lluvias, la administración vial implementara las acciones necesarias para la gestión de dichas obras ante el INVIAS y otras entidades competentes.
- 11.3** La vía 70NSA VARIANTE DE SARDINATA requiere obras de estabilización y de construcción de estructura de pavimento entre el PR 03+0800 al PR 04+0000 por deformación de la calzada causada por falla geológica en el sector.
- 11.4** La vía 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA requiere de obras de estabilización de la banca y obras para el manejo de aguas lluvias. Esto debido a que algunos puntos críticos presentan pérdida parcial de banca, daños en las obras de drenaje que afectan la estabilidad de la calzada. Además, requiere en algunos puntos como PR 10+114 al PR 10+136, PR 26+924 al PR 26+927 y PR 27+030 al PR 27+045 obras de estabilización de talud por riesgos de deslizamientos en masa que ocurren frecuentemente cuando hay lluvia en dichos sectores.
- 11.5** La vía 7009A SARDINATA – PUENTE GOMÉZ – CORNEJO – ZULIA posee un sector entre el PR 71+000 al PR 72+000 con presencia de árboles con enfermedades fitosanitarias, lo cual sumado con el factor de temporada de lluvias, erosión de los taludes donde se encuentran, los fuertes vientos del sector y la avanzada edad de estos mismos, genera riesgos en el sector que serán superados una vez se asigne la microempresa encargada del mantenimiento rutinario de la vía y sector mencionado, para realizar la poda preventiva de los árboles en peligro de caída sobre la vía.
- 11.6** La vía 55NS08 CÚCUTA – SAN CAYETANO – CORNEJO en el PR 26+700 requiere urgentemente obras de estabilización de la banca y del talud próximo al lado derecho de la banca, debido a las lluvias de los últimos días del mes ya ha fallado algunos sectores del Jarillón, aumentando la vulnerabilidad de la zona ante la amenaza

del río por crecer y llegar a la vía la cual solo está a 11 m de la orilla. Para este punto se han llevado a cabo reuniones entre la alcaldía de San Cayetano, entidades como la EIS, CORPONOR, SGRD, Secretaria de Planeación del municipio, la empresa Termotasajero y el INVIAS para la planeación de una solución para mitigar a corto plazo y para evitar a largo plazo los riesgos que desencadena dicha situación.

- 11.7** La vía 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA presenta un alto deterioro en la losa de concreto del puente La Chacona PR 9+000, debido al alto tráfico pesado que transita por este sector suburbano. Se realizó una solución provisional coordinada por la AMV y a través de la contratación de la cooperativa Cootramulsar. Al igual que el puente la Delgadita, cuya losa posee una lamina de metal para el paso de los vehículos.
- 11.8** Como residente de la Administración Vial AMV 1, se hace claridad qué es necesario tener en cuenta todas las inquietudes planteadas por esta administración para lograr un excelente trabajo en nuestras vías a cargo.



ING. CESAR FIGUEROA MELGAREJO
RESIDENTE AMV 1 LOTE 1 NORTE DE SANTANDER
CONSORCIO ADVIAL PLUS