INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INFORME MENSUAL No. 3

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1985 DE 2024

OBJETO:

"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV 1 LOTE 1"

ADMINSITRACIÓN VIAL NORTE DE SANTANDER

CONSORCIO ADVIAL PLUS

PERIODO:

DEL 01 AL 31 DE OCTUBRE DE 2024

AÑO 2024

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 4

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 4

LOCALIZACIÓN 6
3. RUTA 7008: SECTOR ALTO EL POZO - SARDINATA (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA) PR 69+0000 AL PR 128+0000 6
3.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7008 6
3.2 CRITERIO TECNICO VÍA NO PAVIMENTADA 9
3.3 NECESIDADES DE LA VIA- RUTA 7008 10
3.4 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS-RUTA 7008 12
3.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 12
3.6 ATENCION OPORTUNA A EMERGENCIAS 16
3.7 PROTECCIÓN ZONA DE VIA 18
3.8 ACCIDENTALIDAD 19
3.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 19
3.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS 19
3.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS 20

4. RUTA 70NSA VARIANTE DE SARDINATA PR 0 +0000 A PR 5 +0000 21
4.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 70NSA: 22
4.2 NECESIDADES DE LA VIA 70NSA 22
4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS 23
4.4 ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO 23
4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS 24
4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 25
4.7 ACCIDENTALIDAD 25
4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 25
4.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS 25
4.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS 25

5 RUTA 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA PR 00+0000 AL PR 57+0600 26
5.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009 26
5.2 NECESIDADES DE LA VIA 7009 29
5.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS. 31
5.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 32
5.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS 36
5.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 38
5.7 ACCIDENTALIDAD 38
5.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 39
5.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS 39
5.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS 40

6 RUTA 7009A SARDINATA – PUENTE GOMÉZ – CORNEJO - ZULIA PR 70+0000 A PR 75+0000 41
6.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009A: 41
6.2 NECESIDADES DE LA VIA RUTA 7009A 42
6.3 IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS RUTA 7009A 43

6.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 43
6.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS 44
6.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 44
6.7 ACCIDENTALIDAD 45
6.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 45
6.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS 45
6.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS 45

7 RUTA 55NS08 CÚCUTA – SAN CAYETANO – CORNEJO PR 25+0000 A PR 33+0000 46
7.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 55NS08 46
7.2 NECESIDADES DE LA VIA-RUTA 55NS08 47
7.3 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA 47
7.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 48
7.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS 49
7.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 49
7.7 ACCIDENTALIDAD 50
7.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 50
7.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS 50
7.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS 50

8 ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL 50

9 ACTIVIDADES DE LA ADMINITRACIÓN VIAL COMPONENTE SST 62

10 CORRESPONDENCIA 63

11 CONCLUSIONES 79

1 INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías (INVIAS), mediante el concurso de méritos No. CMA-DEO-SGI-139-2023, dio lugar al Contrato No. 1985 de 2024 y cuyo objeto es: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER GRUPO AMV 1 LOTE 1", el cual a partir del día seis (06) de agosto 2024 inicio la ejecución en el departamento de Norte de Santander. Así mismo, la orden de inicio fue programada para el día seis (06) de agosto de 2024 con fecha de terminación, a veintinueve (29) meses, sin exceder el 31de julio 2026.

Conjuntamente, el INVIAS lleva a cabo el programa de Mantenimiento Rutinario, mayormente ejecutado a través de Cooperativas de Trabajo Asociado en todo el país, mediante las Direcciones Territoriales.

Para alcanzar este objetivo, el INVIAS realiza mediante la Dirección Territorial Norte de Santander, el proceso licitatorio LP-DEO-SGI-088-2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO RUTINARIO VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DEL VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, entre otros para las vías 7008 sector Alto el Pozo - Sardinata (PR. 69+000 AL PR. 128+000), 70NSA sector Variante de Sardinata (PR. 00+000 AL PR. 05+000), 7009 sector Sardinata-Astilleros – Cúcuta (PR. 00+000 AL PR 57+600), 7009A sector Sardinata - Puente Gómez - Cornejo - Zulia (70+000 AL PR. 75+000), y 55NS08 sector Cúcuta - San Cayetano - Cornejo (PR. 25+000 AL PR. 33+000). Como resultado de este proceso se suscribe el contrato N.º 1533 DE 2024, para los sectores ruta 7008; PR. 100+000 AL PR.128+000 (incluye paso nacional por Sardinata); y ruta 70NSA; PR. 70+000 AL PR. 75+000).

En el informe, se describen las actividades ejecutadas durante el período comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2024 con su respectivo el registro fotográfico, así como el estado de las vías a cargo de la presente administración, sus respectivas necesidades preventivas, criticas, de puentes, pontones, entre otros componentes que se detallan más adelante.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El administrador Vial está de forma permanente en las carreteras, ayuda a dirigir, a planear y a ejecutar el trabajo de mantenimiento rutinario realizado por cooperativas de las regiones de trabajo asociado para que los colombianos puedan transitar de forma segura en los diferentes corredores viales del país.

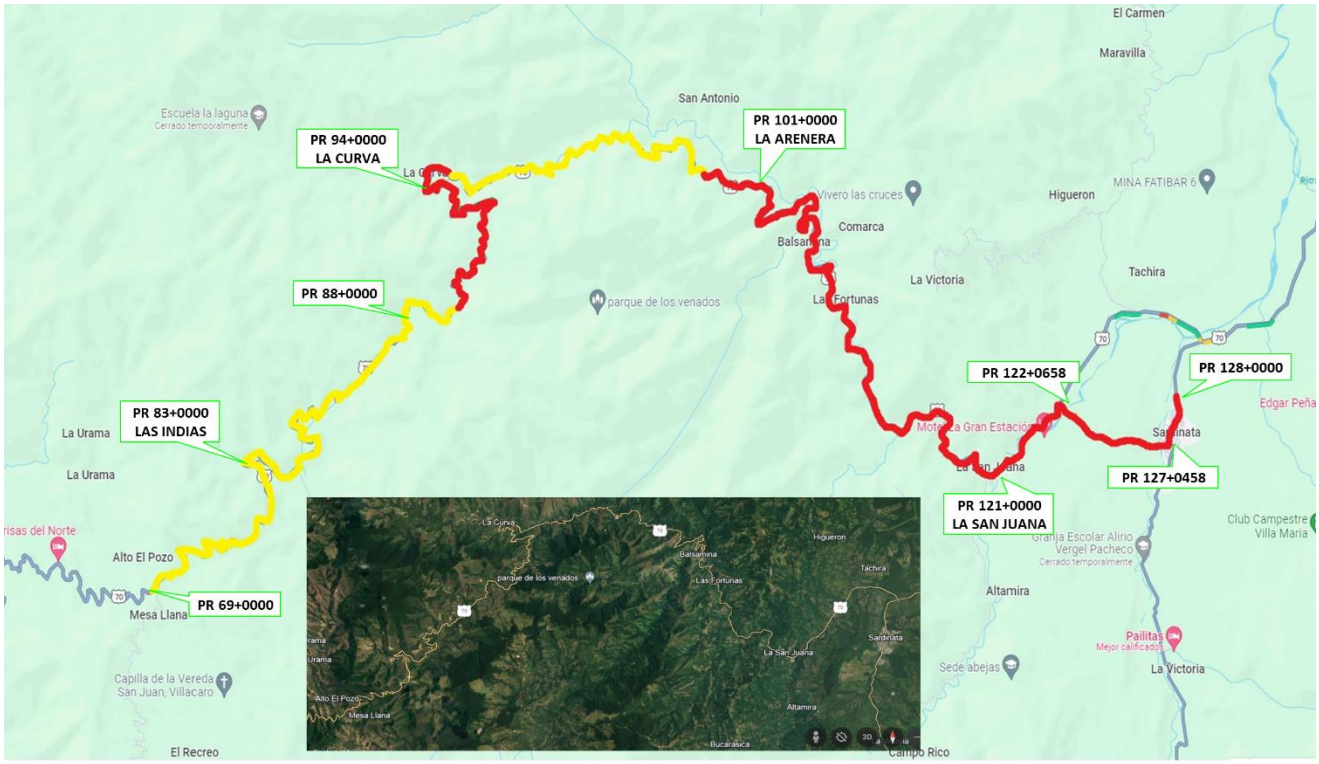
"El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, que tiene como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento."

“Las principales actividades que se desarrollan como parte del mantenimiento rutinario son: parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor; rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo.”

El CONSORCIO ADVIAL PLUS, se obliga para con el Instituto Nacional de Vías a realizar el objeto de ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER GRUPO AMV 1 LOTE 1”, de conformidad con el respectivo Pliego de Condiciones del Concurso de Méritos, la propuesta técnica y económica presentada por el consorcio revisada y aprobada por el INVIAS en los Tramos 7008 sector Alto el Pozo - Sardinata (PR. 69+000 AL PR. 128+000), 70NSA sector Variante de Sardinata (PR. 00+000 AL PR. 05+000), 7009 sector Sardinata-Astilleros – Cúcuta (PR. 00+000 AL PR 57+600), 7009A sector Sardinata - Puente Gómez - Cornejo - Zulia (70+000 AL PR. 75+000), y 55NS08 sector Cúcuta - San Cayetano - Cornejo (PR. 25+000 AL PR. 33+000).

LOCALIZACIÓN

3. RUTA 7008: SECTOR ALTO EL POZO - SARDINATA (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA) PR 69+0000 AL PR 128+0000



La ruta 7008 Ocaña - Sardinata se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 52,25 km en pavimento flexible, 0,80 km en concreto reforzado (casco urbano) y 5,34 km en tierra, en este corredor vial, se presenta desgaste de la superficie de rodadura en varios tramos, debido a que la estructura del pavimento cumplió el periodo de diseño hace varios años. Actualmente, se presenta parches en mal estado, baches aislados y fisuras de borde. Igualmente, la superficie en tierra presenta varios baches y zonas de perdida de banca donde quedan obras de arte atendidas con elementos de madera para dar continuidad a la vía.

3.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7008

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico y en tierra:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
	69+000	70+0000	RUTA 7008: OCAÑA - SARDINATA	845	P-1	**Regular**	**Calzada Sencilla**
	70+0000	71+0000		1,000	P-1	**Regular**	**Calzada Sencilla**

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
7008	71+0000	72+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	72+0000	73+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	73+0000	74+0000		1,001	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	74+0000	75+0000		997	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	75+0000	76+0000		1,003	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	76+0000	77+0000		993	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	77+0000	78+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	78+0000	79+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	79+0000	80+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	80+0000	81+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	81+0000	82+0000		1,010	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	82+0000	83+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	83+0000	84+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	84+0000	85+0000		900	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	85+0000	86+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	86+0000	87+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	87+0000	88+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	88+0000	89+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	89+0000	90+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
7008	90+0000	91+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	91+0000	92+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	92+0000	93+0000		910	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	93+0000	94+0000		601	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	94+0000	95+0000		777	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	95+0000	96+0000		984	P-1	Regular	Calzada Sencilla

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
7008	96+0000	97+0000		834	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	97+0000	98+0000		892	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	98+0000	99+0000		930	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	99+0000	100+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	100+0000	101+0000		908	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	101+0000	102+0000		0,325	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	102+0000	103+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	103+0000	104+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	104+0000	105+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	105+0000	106+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	106+0000	107+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	107+0000	108+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	108+0000	109+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	109+0000	110+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	110+0000	111+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	111+0000	112+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	112+0000	113+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	113+0000	114+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
7008	114+0000	115+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	115+0000	116+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	116+0000	117+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	117+0000	118+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	118+0000	119+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	119+0000	120+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	120+0000	121+0000		1,000	P-1	Regular	Calzada Sencilla

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
7008	121+0000	122+0000		1,000	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	122+0000	122+0658		658	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	122+0658	123+0000		381	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	123+0000	124+0000		1,110	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	124+0000	125+0000		1,130	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	125+0000	126+0000		1,120	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	126+0000	127+0000		1,140	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	127+0000	127+0458		458	NP-2	Malo	Calzada Sencilla
	127+0458	128+0000		803	P-7	Malo	Calzada Sencilla

3.2 CRITERIO TECNICO VÍA NO PAVIMENTADA

A continuación, se presenta el criterio técnico de la vía 7008, del tramo que se encuentra en tierra:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
7008	122+0658	123+0000		381	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla
	123+0000	124+0000		1,110	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla
	124+0000	125+0000		1,130	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla
	125+0000	126+0000		1,120	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla
	126+0000	127+0000		1,140	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla
	127+0000	127+0458		458	NP-2	Muy Malo	Calzada Sencilla

3.3 NECESIDADES DE LA VIA- RUTA 7008

- **LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Alto el Pozo - Sardinata	7008	69+000	122+0658	Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carretera: Ocaña - Sardinata 7008, sector alto el pozo PR 69+000 – PR 122+0658	$117.520.292.074,00	
Alto el Pozo - Sardinata	7008	122+0658	128+0000	Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carretera: Ocaña - sardinata 7008, sector alto el pozo PR 69+000 – PR 122+0658	$20.058.892.562,00	Vía en afirmado y parte en pavimento (Paso Nacional por Sardinata)

- **NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:**

NOMBRE DEL PUENTE	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
						ESTUDIOS	OBRA	
Vijaguala	Alto el Pozo - Sardinata	95+0665	95+0687	Daño Significativo	Estudios y diseños para la evaluación de la capacidad estructural y posterior reparación del Puente la Vijaguala. Daño en la junta de expansión de entrada, desprendimiento de sección de junta de dilatación y daños generalizados en todas las junta	$ 57.916.110,00	$ 101.831.681,00	

NOMBRE DEL PUENTE	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
						ESTUDIOS	OBRA	
Aguablanca	Alto el Pozo - Sardinata	109+0377	109+0391	Algún daño	Colocación de mezcla asfáltica sobre la losa del puente para nivelación de la rasante y recalce estribos		$ 22.219.055,90	
La San Juana	Alto el Pozo - Sardinata	121+0026	121+0071	Daño Significativo	Estudio de Inspección especial para diseño de juntas longitudinales	$ 65.628.500,00		
Remolina 2	Alto el Pozo - Sardinata	124+0942 125+0720	124+0958 125+0741	Daño Significativo	Socavación Estribo 1 y aletas 1 y 2		$ 136.568.971,91	
San Rafael	Alto el Pozo - Sardinata	127+0422	127+0458	Daño Significativo	Construcción de puente vehicular		$5.613.922.953,47	

- **NECESIDADES EN PONTONES:**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Ocaña - Sardinata	7008	121+0837	121+0841	Recalce de estribos	$ 74.155.319,79	

Ocaña - Sardinata	7008	124+0545	123+0550	Recalce de estribos y suministro e instalación de barandas metálicas.	$ 33.017.010,63	
Ocaña - Sardinata	7008	112+0859	112+0862	Reemplazo de pontón (tajea) existente por box-culvert de 2,00 x 2,00 m.	$ 76.294.136,08	
Ocaña - Sardinata	7008	115+0556	115+0566	Recalce de estribos de salida	$ 17.629.378,79	

3.4 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS-RUTA 7008

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Alto el Pozo - Sardinata	7008	82+0050	82+0061	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	$ 14.281.446,98	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	86+0085	86+0091	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	$ 9.285.827,20	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	87+0700	87+0710	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	$ 14.747.840,01	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	91+0230	91+0305	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	$ 11.195.657,85	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	92+0230	92+0250	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	$ 125.956.879,73	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	93+0163	93+0170	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	$ 10.832.772,89	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	93+0300	93+0309	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	$ 19.755.456,69	Perdida parcial banca de la carretera margen derecha
Alto el pozo - sardinata	7008	100+0650	100+0676	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	$ 239.456.318,42	Perdida parcial banca de la carretera margen izquierda
Alto el pozo - sardinata	7008	119+0645	119+0665	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	$ 95.706.587,20	Perdida parcial banca de la carretera margen izquierda
Alto el pozo - sardinata	7008	122+0280	122+0315	Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias	$ 220.844.043,51	Perdida parcial banca de la carretera margen izquierda

3.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ALTO DEL POZO CTA

DEL PR 69+0000 AL PR 100+0000 - RUTA 7008

CONTRATO: 3804 – 2024
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER SECTORES 7008 ALTO EL POZO - SARDINATA, PR69+0000 (ALTO EL POZO) - PR100+0000. (LOTE 2).

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 04 DE OCTUBRE DE 2024

Durante el presente periodo la microempresa Cootralto, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Limpieza de calzada
- Remoción de derrumbes
- Atención sitios críticos
- Rocería y desmonte manual
- Limpieza cunetas

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
PR 69+000 AL PR 84+400, PR 93+400 AL PR 99+850	LIMPIEZA CUNETAS			
PR 77+000 AL PR 81+000, PR 82+200 AL PR 89+900, PR 93+400 AL PR 99+850	REMOCION DE DERRUMBE (en diferentes puntos del tramo)			

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
PR 93+170, PR 95+581	ATENCIÓN SITIOS CRITICOS			
PR 69+000 AL PR 84+400	ROCERIA			

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SARDINATA COOTRAMULSAR

DEL PR 100+0000 AL PR 128+0000 - RUTA 7008

CONTRATO: 1533-2024
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, SECTORES: 7008 ALTO EL POZO - SARDINATA, PR100+0000 - PR128+0000 (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA); 70NSA VARIANTE DE SARDINATA, LOTE 1.
PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 22 DE MAYO DE 2024

Durante el presente periodo la microempresa Cootramulsar, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Limpieza de calzada
- Limpieza de alcantarillas (incluye encole/descole)
- Poda, corte y retiro de árboles
- Remoción de derrumbes
- Atención de accidentes y recolección información
- Atención sitios críticos

- Rocería y desmonte manual
- Limpieza cunetas
- Limpieza puentes
- Señalización sitios críticos
- Bacheo (tapahuecos)

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 121+000 AL PR 123+000	ROCERIA Y DESMONTE MANUAL			
PR 110+500 AL PR 122+655, PR 124+200 AL PR 127+000	LIMPIEZA CUNETAS CUNETAS EN TIERRA			
				
PR 124+200 AL PR 125+300	LIMPIEZA DE DESCOLE/ ENCOLE DE ALCANTARILLA			

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 123+987	BACHEO EN TIERRA			
PR 106+0730 AL PR 119+543	REMOCION DE DERRUMBE (en diferentes puntos del tramo)			
PR 116+840 AL PR 125+790	PODA Y RETIRO DE ARBOLES (en diferentes puntos del tramo)			
PR 115+767 AL PR 121+400	LIMPIEZA DE CALZADA			

3.6 ATENCION OPORTUNA A EMERGENCIAS

1. El día 03 de octubre de 2024 se presentó desprendimiento de material de talud del PR 74+0700 sobre el carril izquierdo y del PR 93+0400 sobre el carril izquierdo, obstaculizando media calzada. Para darle atención oportuna y por la cantidad de material en el primer punto material tipo gravas y en el segundo punto tipo arcillas, se hizo uso de una maquina pesada para el despeje de la vía.




Imagen 3.1 y 3.2. Retiro derrumbe PR 74+0700 vía 7008




Imagen 3.3 y 3.4. Retiro derrumbe PR 93+0400 vía 7008

2. El día 10 de octubre de 2024 se presentó desprendimiento de material de talud del PR 74+0700 sobre el carril izquierdo, obstaculizando media calzada. Como atención, el mismo día, la microempresa Cootralto realizó señalización del punto y control del paso vehicular. Posteriormente, el día 11 de octubre se contrató maquinaria para el retiro del derrumbe, permitiendo el paso normal del flujo vehicular.





Imagen 3.5, 3.6 y 3.7. Señalización y retiro de derrumbe PR 74+0700 vía 7008

3. El día 29 de octubre de 2024, con el apoyo de maquinaria se retiraron derrumbes en los PRs 106+0730, 108+0900, 109+0230, 109+0569, 115+0750, 111+070 y 110+0830.



Imagen 3.8 – 3.16. Retiro de derrumbes retiraron derrumbes en los PRs: 106+0730, 108+0900, 109+0230, 109+0569, 115+0750, 111+070 y 110+0830 vía 7008

3.7 PROTECCIÓN ZONA DE VIA

Durante el mes de octubre se notificó a la alcaldía municipal de Bucarasica mediante el oficio CAP-OF-057-2024 con asunto “Reporte de violación de la Ley 1228 de 2008 sobre la vía 7008 sector Alto el Pozo – Sardinata por invasión del espacio público en la franja de carretera” sobre la construcción presumiblemente de una obra o vivienda no autorizada aledaña a la vía 7008 sector Alto el Pozo - Sardinata en el PR 109+0250 al margen izquierda, sin los correspondientes permisos requeridos y en contravención de la Ley en mención. No se ha recibido respuesta del reporte.




Imagen 3.17 y 3.18. Explanación sin permiso PR 109+0250 vía 7008

3.8 ACCIDENTALIDAD

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
122+272	Vehículo articulado, vehículo articulado	0	0	NO	-	Adelantar invadiendo carril de sentido contrario	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Cootramulsar. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
97+0266	Vehículo articulado, vehículo articulado	0	0	NO	-	Otra	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Cootralto. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

3.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

El día 03 de octubre de 2024 para atender las emergencias ocasionadas por el desprendimiento de material de talud del PR 74+0700 sobre el carril izquierdo y del PR 93+0400 sobre el carril izquierdo que obstaculizaban media calzada. Se alquilo maquinaria para darle atención oportuna, evitar algún siniestro por el material en la superficie de rodadura y poder habilitar el paso por ambos carriles (*Imagen 3.1 e Imagen 3.3*)

3.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 7008. Sin embargo, sobre la vía se inició la intervención

del contrato de obra 3080 de 2024 de gestión y mantenimiento vial integral del Consorcio NSA 2024 en el PR 82+0025.



Imagen 3.19, 3.20, 3.21 y 3.22. GVI Consorcio NSA 2024 cto 3080-2024 intervención PR 82+0025

3.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

Se realizó capacitación a la cooperativa Cootramulsar, el día 25 de octubre del 2024 en la bodega de la cooperativa dentro del municipio de Sardinata, donde se trató la siguiente temática social:

- Gestión social del mantenimiento vial



Imagen 3.23, 3.24, 3.25. Capacitación a la cooperativa Cootramulsar

Se realizó capacitación a la cooperativa Cootralto, el día 25 de octubre del 2024 en un salón ubicado en el PR 70+0500 vía 7008, donde se trató la siguiente temática técnica y SG-SST:

- Seguridad industrial e indicadores de mantenimiento rutinario



Imagen 3.26, 3.27, 3.28. Capacitación a la cooperativa Cootralto

4. RUTA 70NSA VARIANTE DE SARDINATA PR 0 +0000 A PR 5 +0000



La ruta 70NSA Variante de Sardinata se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 4.55 km en pavimento flexible y 80 m en afirmado. El tramo en afirmado fue producto de un levantamiento de pavimento asfaltico que presentaba problemas para la transitabilidad en la vía y riesgo para la seguridad de los usuarios de este corredor vial.

4.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 70NSA:

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico y en afirmado:

Código vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado	Calzada
70NSA	0+0000	1+0000	Variante de Sardinata	1,351	P-1	Malo	Calzada Sencilla
	1+0000	2+0000		1,003	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	2+0000	3+0000		1,001	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	3+0000	3+0920		1,001	P-1	Regular	Calzada Sencilla
	3+0920	4+0000		80	NP-1	Malo	Calzada Sencilla
	4+0000	5+0000		915	P-1	Malo	Calzada Sencilla

4.2 NECESIDADES DE LA VIA 70NSA

- **LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Variante de Sardinata	70NSA	0+0000	5+0000	Mejoramiento y mantenimiento de la carretera: variante de Sardinata 70NSA, sector PR0+0000 – PR5+0000	$ 8.607.573.499,29	

- **NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:**

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
							ESTUDIOS	OBRA	
Las Mercedes	60,00	Variante de Sardinata	4+0765	4+0825	Daño Significativo	Reparación y mantenimiento losa del tablero		$ 293.984.396,00	Presenta diversas fracturas del concreto del tablero de la sección de losa en el 50% del área de la calzada. Tiene unas grietas y fracturas de la placa del tablero, donde se han realizados varias reparaciones, continua el deterioro progresivo del tablero por fallas del concreto y desprendimiento, con alto riesgo de siniestros viales.

- **NECESIDADES EN PONTONES:**

Los pontones tienen una transitabilidad y condición buena en la vía 70NSA.

4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Variante de sardinata	70NSA	3+0800	4+0000	Obras de estabilización y de construcción de estructura del pavimento	$ 498.356.837,00	Deformación de la calzada por fallo localizado

4.4 ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SARDINATA - COOTRAMULSAR

DEL PR 100+0000 AL PR 128+0000 - RUTA 70NSA

CONTRATO: 1533-2024
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, SECTORES: 7008 ALTO EL POZO - SARDINATA, PR100+0000 - PR128+0000 (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA); 70NSA VARIANTE DE SARDINATA, LOTE 1.
PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 22 DE MAYO DE 2024

Durante el presente periodo la cooperativa Cootramulsar, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Rocería
- Poda, corte y retiro de árboles
- Limpieza cunetas

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 00+000 AL PR 5+000	LIMPIEZA CUNETAS			
PR 00+000 AL PR 5+000	ROCERIA Y DESMONTE MANUAL			
PR 1+000 AL PR 4+050	PODA, CORTE Y RETIRO DE ÁRBOLES			

4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Los días 7 y 8 de octubre de 2024 en el PR 4+0300, el 9 de octubre en el PR 3+0200 y el 10 de octubre en el PR 5+0000, de la vía 70NSA la comunidad campesina de sardinata en protesta para presentar su pliego de condiciones al estado, realizó cierres intermitentes (duración 30 min, 1 hr) y cierres totales dando paso normal en la vía únicamente durante la noche. La microempresa Cootramulsar hizo presencia en el sitio para reportar novedades. No hubo daños a la infraestructura de la vía luego de levantar todos los cierres.



Imagen 4.1, 4.2, 4.3. Cierres por protestas por parte de la comunidad campesina de sardinata días 7, 8, 9 y 10 de octubre de 2024 en el PR 4+0300, 3+0200 y 5+0000 respectivamente, en la vía 70NSA

4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante este periodo no se generaron requerimientos relacionados con protección de zona de vía 70NSA.

4.7 ACCIDENTALIDAD

Durante este periodo no se tienen accidentes registrados en la zona de vía 70NSA.

4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

Durante este periodo no desarrollaron actividades por insumos en la zona de vía 70NSA.

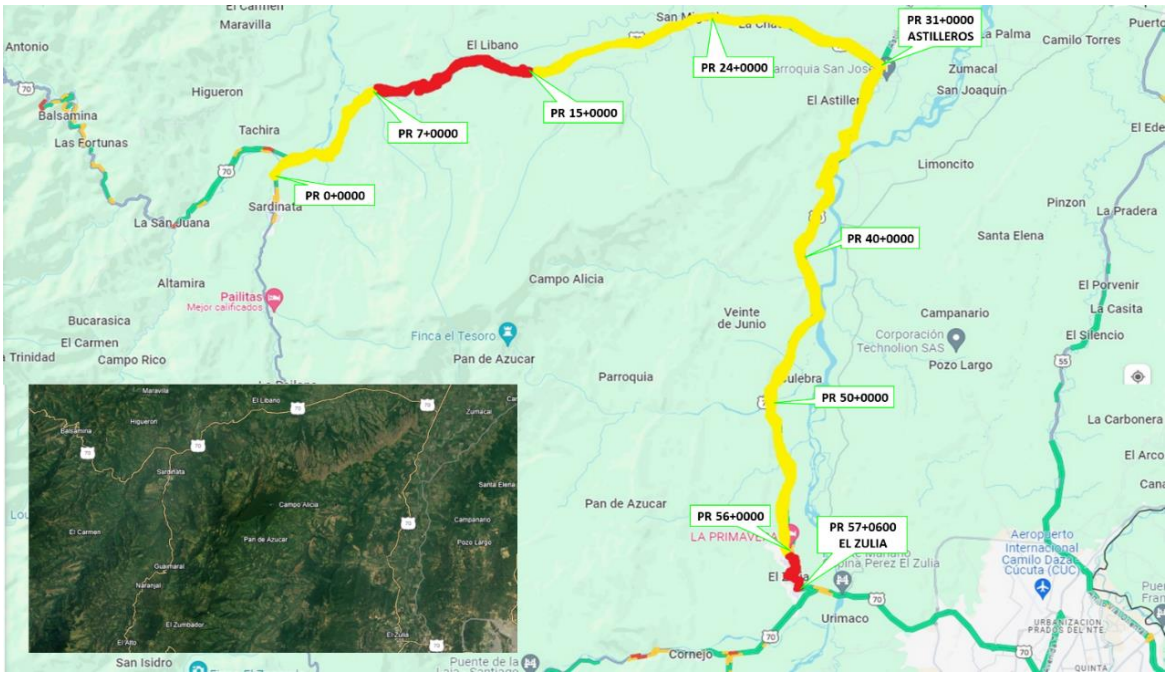
4.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 70NSA.

4.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

N.A.

5 RUTA 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA PR 00+0000 AL PR 57+0600



La ruta 7009 Sardinata – Astilleros – Cúcuta se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 57,734 km en pavimento flexible, la cual presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió el periodo de diseño hace varios años. Actualmente, se presenta parches en mal estado, baches aislados y fisuras de borde.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios.

5.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
7009	0+0000	1+0000	RUTA 7009 SARDINATA –	1,000	P-1	Regular
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Regular
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Regular
	3+0000	4+0000		0,949	P-1	Regular
	4+0000	5+0000		1,055	P-1	Regular

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
7009	5+0000	6+0000	ASTILLEROS – CÚCUTA PR 00+0000 AL PR 57+0600	1,000	P-1	Regular
	6+0000	7+0000		1,028	P-1	Regular
	7+0000	8+0000		1,014	P-1	Malo
	8+0000	9+0000		1,030	P-1	Malo
	9+0000	10+0000		0,977	P-1	Malo
	10+0000	11+0000		1,000	P-1	Malo
	11+0000	12+0000		0,997	P-1	Malo
	12+0000	13+0000		0,984	P-1	Malo
	13+0000	14+0000		1,018	P-1	Malo
	14+0000	15+0000		1,003	P-1	Malo
	15+0000	16+0000		1,000	P-1	Regular
	16+0000	17+0000		1,000	P-1	Regular
7009	17+0000	18+0000		1,000	P-1	Regular
	18+0000	19+0000		1,000	P-1	Regular
	19+0000	20+0000		1,000	P-1	Regular
	20+0000	21+0000		1,000	P-1	Regular
	21+0000	22+0000		1,000	P-1	Regular
	22+0000	23+0000		1,000	P-1	Regular
	23+0000	24+0000		1,000	P-1	Regular
	24+0000	25+0000		1,070	P-1	Regular
	25+0000	26+0000		0,955	P-1	Regular
	26+0000	27+0000		1,007	P-1	Regular
7009	27+0000	28+0000		1,000	P-1	Regular
	28+0000	29+0000		1,000	P-1	Regular
	29+0000	30+0000		1,000	P-1	Regular

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
7009	30+0000	31+0000		1,000	P-1	Regular
	31+0000	32+0000		1,000	P-1	Regular
	32+0000	33+0000		1,000	P-1	Regular
	33+0000	34+0000		1,000	P-1	Regular
	34+0000	35+0000		1,000	P-1	Regular
	35+0000	36+0000		1,000	P-1	Regular
	36+0000	37+0000		1,000	P-1	Regular
	37+0000	38+0000		1,000	P-1	Regular
	38+0000	39+0000		1,000	P-1	Regular
	39+0000	40+0000		0,998	P-1	Regular
	40+0000	41+0000		1,002	P-1	Regular
	41+0000	42+0000		1,000	P-1	Regular
	42+0000	43+0000		1,000	P-1	Regular
7009	43+0000	44+0000		1,000	P-1	Regular
	44+0000	45+0000		1,000	P-1	Regular
	45+0000	46+0000		1,000	P-1	Regular
	46+0000	47+0000		0,936	P-1	Regular
	47+0000	48+0000		1,110	P-1	Regular
	48+0000	49+0000		1,000	P-1	Regular
	49+0000	50+0000		1,000	P-1	Regular
	50+0000	51+0000		1,000	P-1	Regular
	51+0000	52+0000		1,000	P-1	Regular
7009	52+0000	53+0000		1,000	P-1	Regular
	53+0000	54+0000		1,004	P-1	Regular
	54+0000	55+0000		0,996	P-1	Regular

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
	55+0000	56+0000		1,010	P-1	Regular
	56+0000	57+0000		0,993	P-1	Malo
	57+0000	57+0600		0,598	P-1	Malo

5.2 NECESIDADES DE LA VIA 7009

- **LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	0+0000	57+0600	Mejoramiento y mantenimiento de la carretera: Sardinata - Cúcuta, sector sardinata PR0+0000 – El Zulia PR57+0600, ruta 7009	$ 18.385.019.615,73	

- **NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:**

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
							ESTUDIOS	OBRA	
La Delgadita	36,00	Sardinata - Cúcuta	7+0953	7+0989	Daño Significativo	Demolición y construcción de una nueva placa en concreto reforzado incluye instalado de nueva baranda metálica y juntas de dilatación tipo elastómeras.		$ 336.578.289,00	Presenta diversas fracturas del concreto del tablero de la sección de losa en el 60% del área de la calzada. Tiene unas placas metálicas adosadas a las vigas metálicas, con alto riesgo de desprendimiento en todo el ancho del tablero, con alto riesgo de accidente

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
							ESTUDIOS	OBRA	
									para vehículos y usuarios del puente.
La Chacona	35,95	Sardinata - Cúcuta	8+848	8+884	Daño Significativo	Demolición y construcción de una nueva placa en concreto reforzado incluye instalado de nueva baranda metálica y juntas de dilatación tipo elastómeras.		$ 213.501.251,61	Presenta diversas fracturas del concreto del tablero de la sección de losa en el 60% del área de la calzada. Aunque ha sido reparada en varias oportunidades persisten nuevos daños generalizados en el concreto del tablero, como fisuras y grietas en bloque debido al alto deterioro y la cantidad de reparaciones realizadas
Los Venados	13,55	Sardinata - Cúcuta	22+0325	22+0339	Puente sin paso peatonal	Construcción de puente peatonal		$ 115.956.311,61	Zona escolar aledaña
Agualasal	14,20	Sardinata - Cúcuta	28+0236	28+0250	Daño Significativo	Rehabilitación de juntas. Socavación del rio entre estribos		$ 67.905.007,20	
Pedregales	14,07	Sardinata - Cúcuta	34+0102	34+0116	Daño Significativo	Rehabilitación de juntas		$ 36.792.200,00	
Mesetas	13,80	Sardinata - Cúcuta	37+0865	37+0879	Daño Significativo	Socavación lecho del rio entre estribos, suministro, instalación de barandas metálicas y rehabilitación de juntas		$ 141.849.837,49	Requiere reparación de barandas

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
							ESTUDIOS	OBRA	
El Mestizo	46,00	Sardinata - Cúcuta	41+0744	41+0790	Daño Significativo	Reparación losa de piso y control de erosión margen Derecha. Rehabilitación de juntas		$ 200.244.773,72	
La Culebra	30,80	Sardinata - Cúcuta	48+0308	48+0339	Daño Significativo	Construcción de nuevo puente		$ 12.852.863.721,28	

- **NECESIDADES EN PONTONES:**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Sardinata - Cúcuta	7009	28+0732	28+0736	Construcción de muro aliviadero y suministro e instalación de barandas metálicas	$ 82.816.520,71	
Sardinata - Cúcuta	7009	35+0863	35+0869	Suministro e instalación de barandas metálicas	$ 1.077.503,00	
Sardinata - Cúcuta	7009	40+0070	40+0072	Recalces de estribos y construcción de muro de acompañamiento	$ 24.678.431,67	
Sardinata - Cúcuta	7009	40+0367	40+0371	Recalces de estribos	$ 28.605.397,97	
Sardinata - Cúcuta	7009	49+0035	49+0041	Suministro e instalación de barandas metálicas	$ 2.514.174,00	

5.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS.

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	7+0020	7+0343	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	$ 175.752.202	Perdida parcial banca de la carretera en el carril derecho

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	10+0114	10+0136	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	$ 39.184.429	Deslizamiento del talud inferior de la banca de la carretera
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	11+0112	11+0134	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	$ 112.852.348	Perdida parcial banca de la carretera en el carril izquierdo
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	14+0450	14+0460	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	$ 24.463.768	Daño en la obra de drenaje que afecta la estabilidad de la calzada
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	17+0900	17+0910	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	$ 13.493.597	Fallo en la calzada por infiltración de algunas sustancias
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	20+0750	20+0770	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	$ 96.494.002	Deslizamiento del talud de la calzada en el margen derecho
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	26+0924	26+0927	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	$ 7.232.952	Remoción en masa en el talud margen izquierdo
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	27+0030	27+0045	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	$ 83.947.731	Remoción en masa en el talud margen izquierdo
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	40+0080	40+0090	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	$ 11.028.193	Erosión y fallo de obra de drenaje en la margen derecha
Sardinata - Astilleros - Cúcuta	7009	41+0200	41+0400	Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias	$ 51.354.826	Erosión y socavación en la margen derecha que afecta la estabilidad de la calzada

5.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA UNION CTA

DEL PR 00+0000 AL PR 35+0000 - RUTA 7009
CONTRATO: 3815 – 2024
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER SECTORES 7009 SARDINATA - CÚCUTA, PR 0+0000 - PR35+0000 LOTE 3.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 04 DE OCTUBRE DE 2024

Durante el presente periodo la microempresa Cootraunion, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Atención sitios críticos
- Rocería y desmonte manual
- Limpieza cunetas
- Poda y retiro de árboles
- Limpieza de obras de arte (incluye descoles y encoles)
- Actividad de parcheo
- Atención de accidentes y recolección información

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
PR 5+000 AL PR 5+700, PR 7+000 AL PR 8+000, PR 12+500 AL PR 13+000, PR 20+000 AL PR 31+000	LIMPIEZA CUNETAS			
PR 7+330 AL PR 7+970, PR 11+120	ATENCIÓN SITIOS CRITICOS			
PR 7+344, PR 11+120, PR 20+000 AL PR 32+400, PR 34+000 AL PR 35+000	ROCERIA			
PR 8+453, PR 13+250, PR 15+520, PR 25+000	PODA Y RETIRO DE ÁRBOLES			

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
PR 20+000 AL PR 32+400	LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE (INCLUYE DESCOLES Y ENCOLES)			
PR 00+000 Al PR 4+000	PARCHEO			

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ZUYEPAL CTA

DEL PR 35+0000 AL PR 57+0600 - RUTA 7009

CONTRATO: 3828-2024
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER SECTORES SERVICO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER 7009 SARDINATA - CÚCUTA, PR35+0000 - PR 57+0600 (EL ZULIA) 7009A SARDINATA - CORNEJO- ZULIA, PR70+0000 (CORNEJO) - PR 75+0000 (EL ZULIA) 55NS08 CÚCUTA - SAN CAYETANO- CORNEJO, PR 25+0000 (SAN CAYETANO) - PR 33+0000 (CORNEJO). LOTE 1.
PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 04 DE OCTUBRE DE 2024

Durante el presente periodo la microempresa Zuyepal, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Limpieza de alcantarillas (incluye encole/descole)
- Poda, corte y retiro de árboles
- Remoción de derrumbes
- Atención de accidentes y recolección información
- Rocería y desmonte manual

- Limpieza cunetas
- Limpieza berma
- Limpieza pontón
- Arreglo señalización vertical
- Limpieza puente
- Actividad de parcheo

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 35+000 AL PR 57+600	ROCERIA Y DESMONTE MANUAL			
PR 35+000 AL 57+600	LIMPIEZA CUNETAS			
PR 36+240 AL PR 41+810	REMOCION DE DERRUMBE (en diferentes puntos del tramo)			
PR 43+900, PR 50+810, PR 52+000, PR 56+150	PODA Y RETIRO DE ÁRBOLES			

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
	LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE (INCLUYE DESCOLES Y ENCOLES)			
PR 35+000 AL PR 57+600	PARCHEO			
PR 35+000 AL PR 57+600	ATENCIÓN SITIOS CRITICOS (en diferentes puntos del tramo)			
PR 35+000 AL PR 56+700	LIMPIEZA PONTÓN/PUENTES			
PR 35+0750	ARREGLO SEÑALIZACIÓN VERTICAL			

5.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

1. El día 10 de octubre, en horas de la mañana debido a los fuertes vientos en la vía 7009, en el PR 08+400 se presentó la caída de un árbol de gran tamaño que obstaculizó el paso vehicular por breves momentos. La microempresa Cootraunion asistió al punto para iniciar la tala de este y dar paso primero por un carril y posteriormente, habilitar la vía completa. Esta atención duro aproximadamente 1 hr. No se vio afectada la infraestructura de la vía.



Imagen 5.1 y 5.2. Árbol caído PR 08+0400 vía 7009.

2. El día 10 de octubre de 2024 en el PR 2+0098 en la vía 7009 la comunidad campesina de sardinata en protesta para realizar una mesa para presentar su pliego de condiciones al estado realizó cierres intermitentes (duración 30 min, 1 hr) y cierres totales dando paso normal en la vía solo durante la noche. La microempresa Cootraunion hizo presencia en el sitio para reportar novedades. No hubo daños a la infraestructura de la vía luego de levantar todos los cierres.



Imagen 5.3 y 5.4. vía cerrada por accidente PR 41+750.

3. El día 14 de octubre de 2024 en horas de la mañana se presentó un cierre parcial de vía en el PR 06+0800 de la vía 7009 por el volcamiento de una volqueta. Presuntamente el vehículo transitaba en curva excediendo la velocidad máxima, lo cual sumado al peso del material que cargaba resulto en la perdida de equilibrio y volcamiento de este esparciendo el material por la superficie de rodadura. La situación fue atendida por la microempresa cootraunion, quienes controlaron el tráfico vehicular y barrían material a un costado de la vía mientras un retrocargador llegaba para recoger el material esparcido y levantar el vehículo. Esta maquinaria fue enviada por el dueño de la volqueta. La situación duro aproximadamente 3 hr culminando en el acceso completo de la calzada sin afectaciones a la infraestructura vial.







Imagen 5.5, 5.6 y 5.7. PR 06+0800 vía 7009 volcamiento de volqueta

5.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante este periodo no se generaron requerimientos relacionados con protección de zona de vía.

5.7 ACCIDENTALIDAD

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
11+0150	Vehículo articulado, vehículo articulado y motocicleta	3	0	NO	-	121 – No mantener distancia de seguridad	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por la microempresa Cootraunión. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
06+0800	volqueta	0	0	NO	-	116 – exceso de velocidad	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por la microempresa Cootraunión. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

24+0200	Motocicleta y volqueta	1	0	NO	Policía de carretera	104 – adelantar invadiendo carril de sentido contrario	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por la microempresa Cootraunión. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
00+0200	Automóvil, Motocicleta, Motocicleta	1	1	NO	Policía de carretera	Invasión del carril de sentido contrario	Norte de Santander	Este accidente fue reportado por la microempresa Cootraunión. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

5.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

En la vía se identificaron necesidades de atención inmediata, las cuales fueron atendidas y desarrolladas por insumos. Estas actividades fueron:

- El día 22 de octubre del 2024 durante una jornada de parcheo en la vía 7009 realizada por la microempresa Cootraunion del PR 00+0000 al PR 03+0100, se requirió comprar gasolina para el compactador tipo rana que estaban empleando. La compra del combustible se realizó bajo el rubro de insumos por 2.2 gal de combustible corriente, permitiendo continuar con la actividad sin contratiempos.



Imagen 5.8, 5.9, 5.10, 5.11, 5.12. Parcheo PR 00+0000 al PR 03+0100 vía 7009

5.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 7009. Sin embargo, sobre la vía se inició la intervención

del contrato de obra 3080 de 2024 de mantenimiento integral del Consorcio NSA 2024 en el PR 41+0220.



Imagen 5.13, 5.14, 5.15, 5.16. GVI Consorcio NSA 2024 cto 3080-2024 PR 41+0220

5.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

Se realizó capacitación a las microempresas Cootraunion y Zuyepal, el día 25 de octubre del 2024 en la bodega de la microempresa Cootramulsar dentro del municipio de Sardinata, donde se trató la siguiente temática social:

- Gestión social del mantenimiento vial



Imagen 5.17, 5.18, 5.19. Capacitación a las microempresas Cootraunion y Zuyepal

6 RUTA 7009A SARDINATA – PUENTE GOMÉZ – CORNEJO - ZULIA PR 70+0000 A PR 75+0000



La ruta 7009A Sardinata – Puente Gómez – Cornejo – Zulia se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 4,89 km en pavimento flexible, en este corredor vial, la superficie de rodadura se encuentra en condiciones regulares, con gran porcentaje de áreas con fisuras.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mantengan la adecuada funcionalidad de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

6.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009A:

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
7009A	70+0000	71+0000	RUTA 7009A SARDINATA – PUENTE GOMÉZ – CORNEJO - ZULIA PR	0,929	P-1	Regular
	71+0000	72+0000		1,005	P-1	Regular
	72+0000	73+0000		1,006	P-1	Regular

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
	73+0000	74+0000	70+0000 A PR 75+0000	1,007	P-1	Regular
	74+0000	75+0000		0,939	P-1	Regular

6.2 NECESIDADES DE LA VIA RUTA 7009A

- **LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Sardinata - Puente Gómez - Cornejo - Zulia	7009A	70+0000	75+0000	Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carretera: Cornejo – El Zulia Ruta 7009A, PR70+000 – PR75+000	$7.051.999.253,20	

- **NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:**

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
							ESTUDIOS	OBRA	
Tortugas	38,00	Sardinata-Puente Gómez-Cornejo-Zulia	71+0228	71+0266	Daño Significativo	Reparación losa del puente		$ 36.792.200,00	
Las Piedras	28,30	Sardinata-Puente Gómez-Cornejo-Zulia	71+0736	71+0764	Daño Significativo	Reparación losa del tablero. Consultoría para evaluar los daños y sus necesidades.	$65.502.360,00	$ 20.492.741,00	Puede necesitarse una intervención integral de todo el tablero, para ello es necesario una evaluación técnica de especialistas de INVIAS. El puente posee una reparación provisional de la sección de la loza afectada.

- **NECESIDADES EN PONTONES:**

Los pontones tienen una transitabilidad y condición buena en la vía 7009A.

6.3 IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS RUTA 7009A

No existen sitios críticos en el sector Sardinata-Puente Gómez-Cornejo-Zulia de la Ruta 7009A.

6.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ZUYEPAL CTA

DEL PR 70+0000 AL PR 75+0000 - RUTA 7009A

CONTRATO: 3828-2024
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER SECTORES SERVICO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER 7009 SARDINATA - CÚCUTA, PR35+0000 - PR 57+0600 (EL ZULIA) 7009A SARDINATA - CORNEJO- ZULIA, PR70+0000 (CORNEJO) - PR 75+0000 (EL ZULIA) 55NS08 CÚCUTA - SAN CAYETANO- CORNEJO, PR 25+0000 (SAN CAYETANO) - PR 33+0000 (CORNEJO). LOTE 1.
PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 04 DE OCTUBRE DE 2024

Durante el presente periodo la cooperativa Zuyepal, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Rocería
- Limpieza cunetas
- Limpieza alcantarillas
- Limpieza puente
-Poda y retiro de árboles

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
PR 72+0300 AL PR 75+0000	ROCERIA Y DESMONTE MANUAL			
PR 73+0700 AL PR 75+0000	LIMPIEZA CUNETAS			
PR 73+0700 AL PR 75+0000	LIMPIEZA ALCANTARILLA			
PR 71+0750	LIMPIEZA PUENTE			

6.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Durante este periodo no se generaron requerimientos relacionados con atención de emergencias en la vía 7009A.

6.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante el mes de octubre se notificó a la alcaldía municipal de EL Zulia mediante el oficio CAP-OF-080-2024 con asunto “Reporte de violación de la Ley 1228 de 2008 sobre la vía 7009A sector Sardinata-Puente Gómez-Cornejo-Zulia por invasión del espacio público en la franja de carretera” sobre la construcción presumiblemente de una estación de servicio no autorizada aledaña a la vía 7009A sector Sardinata-Puente Gómez-Cornejo-Zulia desde el PR

73+0970 al PR 74+0009 al margen izquierda, sin los correspondientes permisos requeridos en contravención de la Ley en mención. No se ha recibido respuesta del reporte.



Imagen 6.1, 6.2, 6.3. Estación de servicio del PR 73+0970 al PR 74+0009 vía 7009A

6.7 ACCIDENTALIDAD

Durante este periodo no se tienen accidentes registrados en la zona de vía 7009A.

6.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

Durante este periodo no se realizaron actividades por insumos en la zona de vía 7009A.

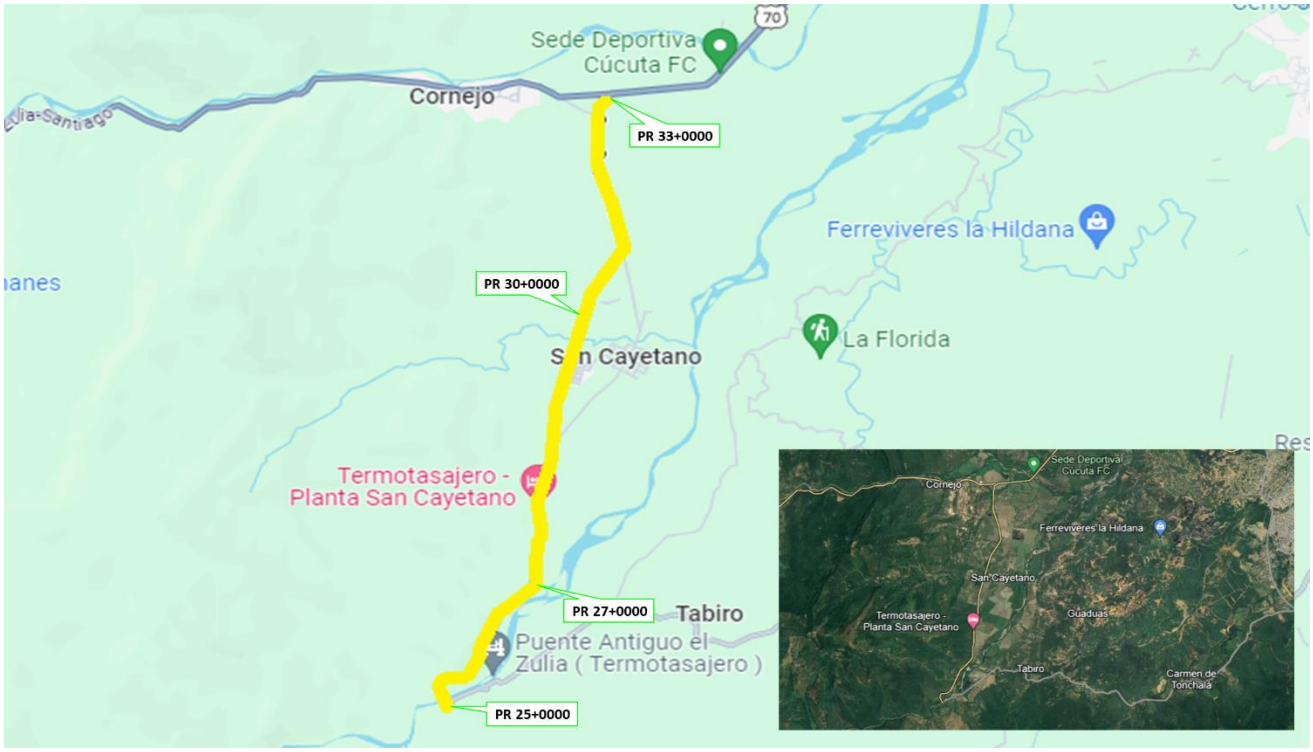
6.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 7009A. Sin embargo, se ejecutó un contrato de obra 3312-2024 con interventoría contrato 3313-2024 asignado como supervisor al ingeniero Juan Leónidas Velasco, ingeniero de planta de la dirección territorial de Norte de Santander para el mejoramiento de la carpeta asfáltica.

6.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

N/A.

7 RUTA 55NS08 CÚCUTA – SAN CAYETANO – CORNEJO PR 25+0000 A PR 33+0000



La ruta 55NS08 Cúcuta – San Cayetano – Cornejo se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 8,05 km en pavimento flexible, en este corredor vial, la superficie de rodadura se encuentra en condiciones regulares, con gran porcentaje de áreas con fisuras.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios.

7.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 55NS08

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico y en afirmado:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud m	Tipo de Superficie	Estado
55NS08	25+0000	26+0000	Cúcuta – San Cayetano – Cornejo PR 25+0000 A PR 33+0000	0,962	P-1	**Regular**
	26+0000	27+0000		1,000	P-1	**Regular**
	27+0000	28+0000		1,000	P-1	**Regular**
	28+0000	29+0000		1,000	P-1	**Regular**

	29+0000	30+0000		1,000	P-1	**Regular**
	30+0000	31+0000		1,121	P-1	**Regular**
	31+0000	32+0000		0,889	P-1	**Regular**
	32+0000	33+0000		1,080	P-1	**Regular**

7.2 NECESIDADES DE LA VIA-RUTA 55NS08

- **LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Cúcuta - San Cayetano - Cornejo	55NS08	25+0000	33+0000	Mejoramiento y mantenimiento de la carretera: Cúcuta - San Cayetano - Cornejo, sector San Cayetano PR25+0000 - Cornejo PR33+0000, ruta 55NS08	$ 11.223.589.408,28	

- **NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:**

Los puentes tienen una transitabilidad y estado general bueno en la vía 55NS08.

- **NECESIDADES EN PONTONES:**

Los pontones tienen una transitabilidad y condición buena en la vía 55NS08.

7.3 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Cúcuta-San Cayetano-Cornejo	55NS08	26+0680	26+0740	Obras de protección del margen derecho del rio para protección de la banca. Relleno de enrocado y protección recubrimiento de geoestela	$ 3.145.000.000,00	Riesgo de afectación de vía por falla de protección de jarillón por temporada de lluvias quedando el cuerpo de agua a menos de 10 m del margen derecho de la vía. PROPUESTA POR TERMOTASAJERO

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Cúcuta-San Cayetano-Cornejo	55NS08	26+0680	26+0740	Obras de protección de la banca de la carretera 55NS08 y de obras para mitigar erosión y perdida de banca con enrocado de protección	$ 1.007.449.479,00	ALTERNATIVA 1. PROPUESTA POR AMV 1-NDS
Cúcuta-San Cayetano-Cornejo	55NS08	26+0680	26+0740	Obras de protección de la banca de la carretera 55NS08 y de obras para mitigar erosión y perdida de banca con 5 espolones de exapodos	$ 1.098.824.408,00	ALTERNATIVA 2. PROPUESTA POR AMV 1-NDS

7.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ZUYEPAL CTA

DEL PR 25+0000 AL PR 33+0000 - RUTA 55NS08

CONTRATO: 3828-2024
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER SECTORES SERVICO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER 7009 SARDINATA - CÚCUTA, PR35+0000 - PR 57+0600 (EL ZULIA) 7009A SARDINATA - CORNEJO- ZULIA, PR70+0000 (CORNEJO) - PR 75+0000 (EL ZULIA) 55NS08 CÚCUTA - SAN CAYETANO- CORNEJO, PR 25+0000 (SAN CAYETANO) - PR 33+0000 (CORNEJO). LOTE 1.
PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 04 DE OCTUBRE DE 2024

Durante el presente periodo la cooperativa Zuyepal, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
-Poda y retiro de árboles

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 27+0380	PODA, CORTE Y RETIRO DE ÁRBOLES			

7.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Durante el presente periodo no se presentaron emergencias en la vía.

7.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante el mes de octubre se notificó a la alcaldía municipal de EL Zulia mediante el oficio CAP-OF-070-2024 con asunto "Reporte de incumplimiento de la Ley 1228 de 2008 sobre la vía 55NS08 sector Cúcuta-San Cayetano-Cornejo por obra sin permiso" sobre la construcción de un canal abierto de riego no autorizado aledaño a la vía 55NS08 sector Cúcuta-San Cayetano-Cornejo desde el PR 26+0650 al PR 26+0800 al margen derecho, sin los correspondientes permisos requeridos en contravención de la Ley en mención. No se ha recibido respuesta del reporte.





Imagen 7.1, 7.2. Canal abierto de riego no autorizado PR 26+0650 al PR 26+0800 vía 55NS08.

Asimismo, se notificó a la alcaldía municipal de san Cayetano mediante el oficio CAP-OF-081-2024 con asunto "Reporte de incumplimiento de la Ley 1228 de 2008 sobre la vía 55NS08 sector Cúcuta-San Cayetano-Cornejo por obra sin permiso" sobre la construcción presumiblemente de un conjunto residencial no autorizado aledaño a la vía 55NS08 sector Cúcuta-San Cayetano-Cornejo desde el PR 29+0275.2 al PR 29+0398 al margen derecho, sin los correspondientes permisos requeridos en contravención de la Ley en mención. No se ha recibido respuesta del reporte.



Imagen 7.3, 7.4, 7.5. Obra no autorizada PR 29+0275.2 al PR 29+0398 vía 55NS08.

7.7 ACCIDENTALIDAD

No se recibió reporte de accidentes durante el periodo de este informe.

7.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

Durante el presente periodo no se realizaron actividades desarrollados por el ítem de insumos del contrato de la administración vial, en la Ruta 55NS08 Cúcuta-San Cayetano-Cornejo.

7.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 55NS08 Cúcuta-San Cayetano-Cornejo. Sin embargo, se ejecutó el contrato de obra 3312-2024 con interventoría contrato 3313-2024 asignado como supervisor al ingeniero Juan Leónidas Velasco, ingeniero de planta de la dirección territorial de Norte de Santander para el mejoramiento de la carpeta asfáltica.

7.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

N/A.

8 ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL

8.1 El día 02 de octubre de 2024, asistencia a la Reunión virtual DT y AMV Norte de Santander estado de inventario e inspecciones de puentes. SIGP-SIPUCOL modalidad virtual a través de la plataforma Teams.

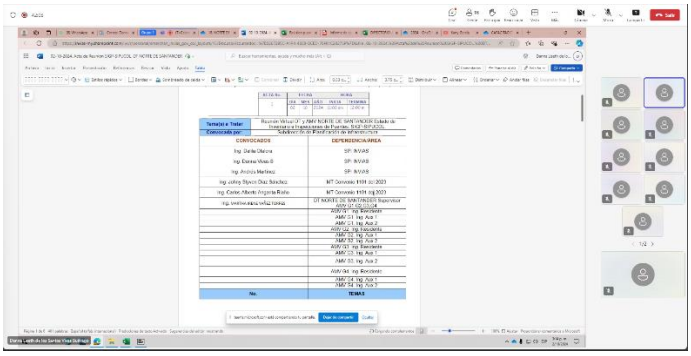


Imagen 8.1 Reunión SIGP-SIPUCOL

8.2 El día 03 de octubre de 2024, se participó de una reunión en la alcaldía del municipio de San Cayetano, donde asistieron representantes de entidades como la EIS, SGRD, CORPONOR, el alcalde San Cayetano, de la Sec. De planeación y de la empresa Termo tasajero con relación al proyecto destinado para el punto crítico que afecta a la vía 55NS08 en el PR 26+700 lado derecho.



Imagen 8.2. Reunión San Cayetano sobre punto crítico 55NS08 PR 26+0700

8.3 El día 03 de octubre de 2024, se participó de una reunión de planeación en la sala de juntas municipal del Zulia sobre seguridad vial.



Imagen 8.3 – 8.5. Reunión El Zulia sala de juntas municipal

8.4 El día 03 de octubre de 2024, se realizó visita técnica en campo para inspección del sitio critico hablado en la reunión en la alcaldía de San Cayetano, PR 26+700 vía 55NS08, en compañía del alcalde de San Cayetano y la secretaria de planeación del municipio.



Imagen 8.6, 8.7. Visita técnica en campo vía 55NS08 PR 26+0700

8.5 El día 03 de octubre de 2024, ante la emergencia en vía de deslizamiento de material sobre la vía, se utilizó máquina para el retiro de los derrumbes y despeje de la vía 7008 en los PR 112+0050 y PR 112+0176.



Imagen 8.8, 8.9 Retiro de derrumbe PR 112+0050 y PR 112+0176.

8.6 El día 03, 04 y 05 de octubre de 2024, se realizó recorrido por el sitio de obra en la vía 55NS08 donde se estaba realizando la instalación de pavimento asfaltico en dos tramos previamente fresados del PR 26+0150 al PR 27+0309 en ambos carriles de la vía y del PR 27+0350 a PR 37+0390 del carril izquierdo. Los contratos de obra 3312-2024 e interventoría 3313-2024 son supervisados por el Ing. Juan Leónidas Velasco del INVIAS.







Imagen 8.10 – 8.13 Recorrido por el sitio de obra vía 55NS08

8.7 El día 07 de octubre de 2024, durante los recorridos rutinarios a las vías se hizo una presentación y charla SST a las microempresas nuevas para dar a conocer a la administración vial y dar recomendaciones del autocuidado en las actividades de mantenimiento. Microempresas: Zuyepal, Cootraunion y Cootralto.



Imagen 8.14 Charla SST microempresa Zuyepal.



Imagen 8.15 Charla SST microempresa Cootraunion.



Imagen 8.16 Charla SST microempresa Cootralto.

8.8 El día 07 de octubre de 2024, se realizó recorrido por el sitio de obra en la vía 7009A donde se estaba realizando fresado del PR 74+0000 al PR 75+0000. Los contratos de obra 3312-2024 e interventoría 3313-2024 son supervisados por el Ing. Juan Leónidas Velasco del INVIAS.



Imagen 8.17 y 8.18 Recorrido sitio de obra vía 7009A

8.9 El día 07 de octubre de 2024, asistencia a la socialización plan de acompañamiento actualización APUs grupo 2 centro oriente bajo la modalidad virtual a través de la plataforma Teams.



Imagen 8.19 Capacitación virtual INVICOSTOS mediante plataforma Teams

8.10 El día 07 de octubre de 2024, se hizo presencia en el sitio del siniestro vial vía 55NS08 en la intersección del PR 33+0000 junto con la policía de tránsito y la microempresa del sector.



Imagen 8.20 y 8.21 Siniestro vial PR 33+0000 vía 55NS08

8.11 El día 08 de octubre de 2024, asistencia a la Capacitación - Uso del Aplicativo SIGPAV bajo la modalidad virtual a través de la plataforma Teams.

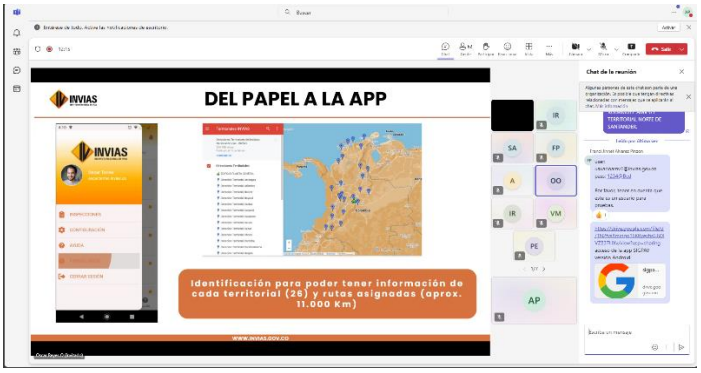


Imagen 8.22 Capacitación virtual aplicativo SIGPAV

8.12 El día 08 de octubre de 2024, se realizó tomas con dron del canal abierto de riego de la vía 55NS08 del PR PR26+0664 a PR26+0794.



Imagen 8.23, 8.24 Toma con dron vía 55NS08 PR26+664 a PR26+794

8.13 El día 10 de octubre de 2024, se asistió a una reunión en la territorial de Norte de Santander sobre lineamientos y presentación formal de los representantes legales de las microempresas de Norte de Santander, las cuatro administraciones viales, el supervisor de los contratos de mantenimiento rutinario, el supervisor y el apoyo a la supervisión de los contratos de las administraciones viales y el contador, la cual se llevó a cabo en la mañana en el auditorio del INVIAS.



Imagen 8.25, 8.26 Reunión en la DT Norte de Santander

8.14 El día 10 de octubre de 2024, se realizó una reunión con los representantes legales de las microempresas adjudicadas a las vías a cargo de la presente administración vial, con el fin de compartir estrategias, aclarar dudas e iniciar un modelo de trabajo conjunto.



Imagen 8.27 Reunión representantes de las microempresas y equipo de la administración vial.

8.15 El día 10 de octubre de 2024, se realizó el recorrido rutinario y acompañamiento a las microempresas Cootraunion y Zuyepal en sus actividades diarias.





Imagen 8.28, 8.29 Recorrido rutinario.

8.16 El día 11 de octubre de 2024, ante la emergencia ocurrida el 10 de octubre del desprendimiento de material del talud sobre la vía obstaculizando el paso vehicular por un carril, se utilizó maquinaria para el retiro de este y despeje de la vía 7008 en el PR 83+0200 y PR 82+0450.





Imagen 8.30, 8.31 Retiro de derrumbe PR 83+0200 y PR 82+0450 vía 7008

8.17 El día 11 de octubre de 2024, inicio la toma de datos y levantamiento del inventario de invasiones sobre la faja vial en las vías a cargo de la administración vial e inventario de alcantarillas en las vías 55NS08, 7009A y 7009.




Imagen 8.32, 8.33 Inventario de invasiones sobre la faja vial y alcantarillas en las vías 55NS08, 7009A y 7009.

8.18 El día 16 de octubre de 2024, se realizó recorrido por los sitios críticos de los PR 26+0700 vía 55NS08 canal de riego abierto y el PR 95+0444 puente Vijaguala, para toma de medidas y seguimiento del estado.




Imagen 8.34, 8.35 Recorrido sitios críticos

8.19 El día 16 de octubre de 2024, durante los recorridos rutinarios se realizó acompañamiento y seguimiento de las actividades realizadas por las microempresas.





Imagen 8.36, 8.37 Acompañamiento microempresas

8.20 El día 17 de octubre de 2024, se continua la toma de datos y levantamiento del inventario de invasiones sobre la faja vial en las vías a cargo de la administración vial e inventario de alcantarillas en las vías 7009, 70NSA y 7008.




Imagen 8.38, 8.39 Inventario invasiones sobre la faja vial y alcantarillas de las vías 7009, 70NSA y 7008

8.21 El día 17 de octubre de 2024, se realizó acompañamiento y seguimiento de las actividades realizadas por las microempresas.




Imagen 8.40, 8.41 Acompañamiento microempresas

8.22 El día 18 de octubre de 2024, se hizo supervisión y acompañamiento jornada de parcheo vía 7009 del PR 35+0000 al PR 57+600 a la cooperativa Cootrazuyepal. Los puntos más representativos fueron los PR 36+0900 losa de pontón, PR 46+0080, PR 46+0400, PR 57+0300 y PR 55+0600. Para esta jornada se dispuso de una volqueta de 7 m3.










Imagen 8.42 – 8.49 Parcheo PR 35+0000 al PR 57+600 vía 7009

8.23 El día 19 de octubre de 2024, acompañamiento jornada de parcheo vía 70NSA del PR 00+0790 al PR 04+0084 a la cooperativa Cootramulsar. Para esta jornada se dispuso de una volqueta de 7 m3.



Imagen 8.50 - 8.55 Parcheo PR 00+0790 al PR 04+0084 vía 70NSA

8.24 El día 22 de octubre de 2024, se hizo supervisión y acompañamiento jornada de parcheo vía 7009 del PR 00+0000 al PR 03+0100 a la cooperativa Cootraunión. Para esta jornada se dispuso de una volqueta de 7 m3.



Imagen 8.56 - 8.61 Parcheo PR 00+0000 al PR 03+0100 vía 7009

8.25 El día 24 de octubre de 2024, se realizó acompañamiento y seguimiento de las actividades realizadas por las microempresas. Así como un recorrido por sitios críticos de los PR 7+0000 y PR 11+0000 de la vía 7009



Imagen 8.62, 8.63 Acompañamiento microempresas

8.26 El día 25 de octubre de 2024, se realizó capacitación mensual a las microempresas Zuyepal, Cootraunion y Cotramulsar sobre gestión social del mantenimiento vial. La capacitación se realizó en la bodega de la microempresa Cootramulsar ubicada en Sardinata, y conto con un tiempo para la exposición y otro para refrigerios.



Imagen 8.64, 8.65 Capacitación bodega ubicada en sardinata.

8.27 El día 25 de octubre de 2024, se realizó capacitación mensual a la microempresa Cootralto sobre indicadores de calidad del mantenimiento rutinario. La capacitación se realizó en un salón ubicado en el PR 70+0500 en la vía 7008, y conto con un tiempo para la exposición y otro para refrigerios.



Imagen 8.66, 8.67, 8.68 Capacitación Cootralto.

8.28 El día 29 de octubre de 2024, se realizó recorrido rutinario y seguimiento de las actividades de las microempresas.



Imagen 8.69 – 8.73 Seguimiento actividades microempresas.

8.29 El día 30 de octubre de 2024, se realizó recorrido junto con la GVI de los puntos críticos a intervenir en las vías 7009 y 7008.



Imagen 8.74, 8.75, 8.76 Recorrido sitios críticos con la GVI.

8.30 El día 30 de octubre de 2024, se hizo supervisión y acompañamiento jornada de parcheo vía 7009 del PR PR 03+0100 al PR 04+0000 a la cooperativa Cootraunión. Para esta jornada se dispuso de una volqueta de 7 m3.



Imagen 8.77, 8.78, 8.79 Parcheo PR 03+0100 al PR 04+0000 vía 7009

9 ACTIVIDADES DE LA ADMINITRACIÓN VIAL COMPONENTE SST

SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y CONTROLES LABORALES

El consorcio ADVIAL PLUS, se compromete con el cumplimiento del SG-SST atendiendo a las indicaciones dadas por el instituto nacional de vías INVIAS, referente a los procesos encaminados durante los meses establecidos para la seguridad del trabajador comprende la realización en capacitaciones enfocando al auto cuidado de los colaboradores, señalización e inspección en cada actividad en desarrollo para garantizar el bienestar de sus colaboradores.

9.1 Capacitaciones

A continuación, se dejará evidencia del desarrollo que se mantuvo frente a la capacitación con la única cooperativa en función, dando cumplimiento numeral 8 del anexo técnico “Capacitar

cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria", a cargo la administración vial Consorcio Advial Plus.

Capacitación de las Cooperativas a cargo "Cootrazuyepal-Cootraunion-Cootramulsar-Cootralto" día 25 de octubre de 2024.

El día 25 de octubre de 2024, se realizaron dos capacitaciones. Al inicio del día se capacito a la cooperativa Cootralto sobre Indicadores de mantenimiento rutinario y Seguridad Industrial, en un salón ubicado en el PR 70+0500 sobre la vía 7008. Seguidamente, se dictó la segunda capacitación a las cooperativas Zuyepal, Cootraunion y Cootramulsar en la bodega de esta última ubicada dentro del municipio de Sardinata, sobre gestión social de mantenimiento vial.

PAUSAS ACTIVAS DE LAS COOPERTIVAS COOTRAZUYEPAL-COOTRAUNION-COOTRAMULSAR-COOTRALTO









CAPACITACION DE LAS COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO "COOTRAZUYEPAL-COOTRAUNION-COOTRAMULSAR-COOTRALTO" MES DE OCTUBRE



9.2 Supervisión hidratación de las microempresas

En las áreas laborales de la oficina y la cooperativa se cuenta con el suministro de agua potable, su lugar de ubicación tiene acceso para cualquier beneficiario, su consumo depende del empleado cuando lo considere necesario. De acuerdo con la (OMS), el agua es esencial para el cuerpo humano en cualquier etapa de la vida porque ayuda a regular la temperatura corporal, lubricando las articulaciones, órganos, manteniendo una buena digestión.




9.3 Inspección de los primeros auxilios cooperativas el 25 de septiembre de 2024

BOTIQUIN-EXTINTORES

Los colaboradores tienen a disposición los primeros auxilios como fuente de precaución que se puedan presentar ante cualquier emergencia originaria en el lugar de trabajo, cada botiquín consta de los elementos necesarios para atender algún accidente, para los extintores se realiza su respectiva inspección en la verificación de las recargas nosobre pasaran las fechas límites de uso. Cada trabajador cuenta la capacitación requerida para atender estos eventos momentáneos.

COOPERATIVA ZUYEPAL

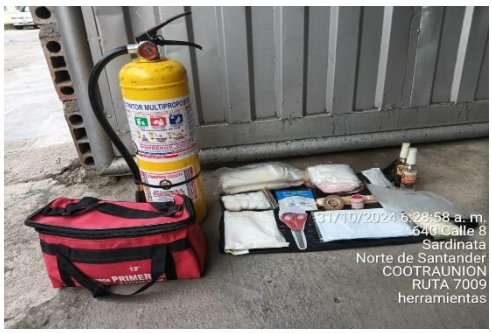




}

COOPERATIVA COOTRAUNION





COOPERATIVA COOTRAMULSAR







COOPERATIVA COOTRALTO







HERRAMIENTAS

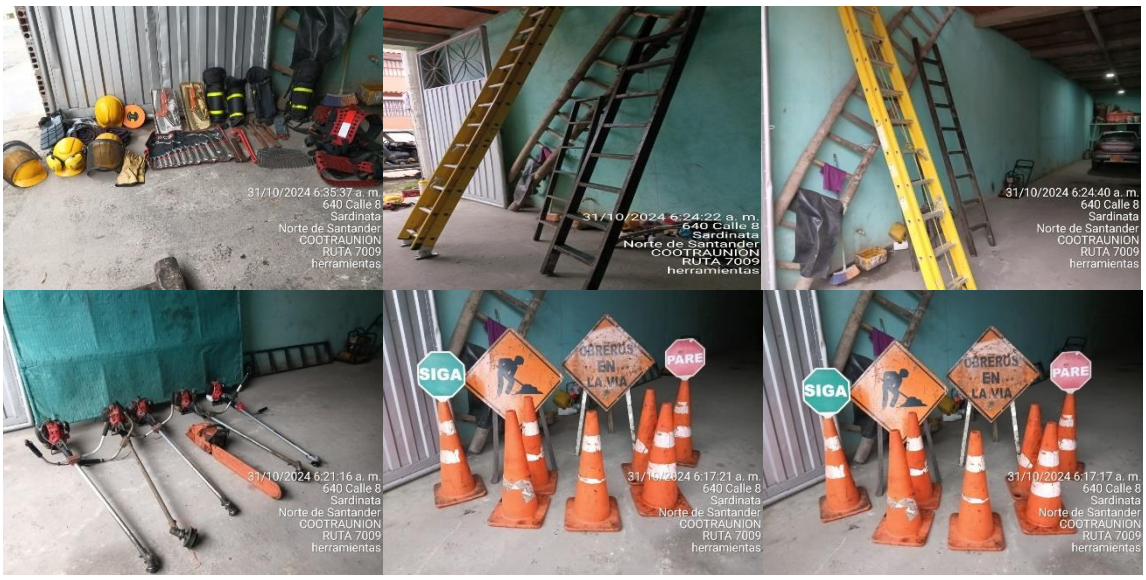
Se realizó un chequeo de la cantidad y tipo de herramienta mínima que debe contar la cooperativa expuesto en el anexo técnico de su contrato. Se encontró todo en orden y cumpliendo con todos los requerimientos.

COOPERATIVA COOTRAZUYEPAL



COOPERATIVA COOTRAUNION





COOPERATIVA COOTRAMULSAR





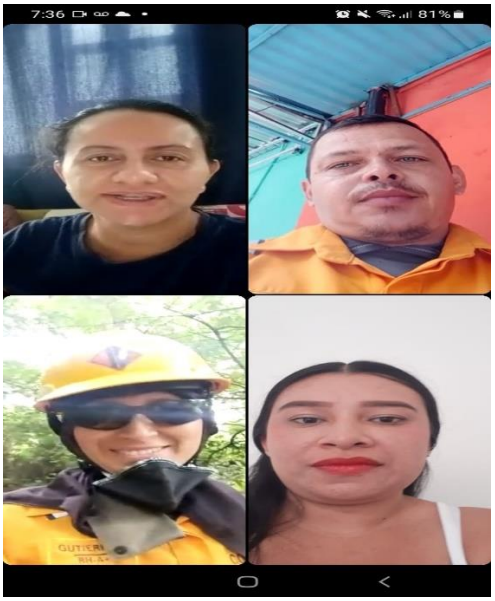



COOPERATIVA COOTRALTO



9.4 Reunión virtual con profesional SST de la microempresa Cootramulsar y representante legal de la misma

El día 26 de octubre de 2024 se llevó a cabo reunión virtual con la profesional SST y dos representantes de las Cooperativas de trabajo asociado de Sardinata COOTRAMULSAR, para verificar el cumplimiento del SG-SST.



9.5 Entrega informe de accidentalidad del mes de octubre

El día 30 de octubre se realizó el envío del informe de accidentalidad del mes de octubre de las vías a cargo de la AMV 1 lote 1.



CONSORCIO ADVIAL PLUS
NIT. 901.838.071-9

Cúcuta, 30 de octubre de 2024 CAP-OF-090-2024

Ingeniero
Leonel Valero Escalante
Director territorial Norte de Santander
Instituto Nacional de Vías
atencionciudadano@invias.gov.co

Referencia: Contrato No. 1985 de 2024 cuyo objeto es "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV 1 LOTE 1".

ASUNTO: Reporte de accidentalidad mes de octubre.

Cordial saludo

Adjunto a este correo encontrará el reporte actualizado de accidentalidad correspondiente a la fecha actual para las vías de la administración vial grupo 1 lote 1.

Cordialmente

CESAR FIGUEROA MELGAREJO
ING RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1, LOTE 1 MP 54202-07394 NTS
CONSORCIO ADVIAL PLUS.

Anexo: 9 folios en formato Excel y 7 en formato PDF

C.C. mytorres@invias.gov.co – Ing. Martha Yáñez INVIAS
C.C jnunez@invias.gov.co - Ing. Jackson Núñez INVIAS
C.C cacero@invias.gov.co – Ing. Claudia Yaneth Acero INVIAS
C.C fmojica@invias.gov.co – Ing. Fabio Mojica INVIAS
C.C dvbustos@invias.gov.co - Ing. Douglas Valentin Bustos INVIAS

Calle 6CN # 2E -171 Cúcuta –Norte de Santander Cel.: 3144623922-SAU-SARDINATA

Outlook

Reporte de accidentalidad mes de octubre.

Desde AMV 1 CONSORCIO ADVIAL PLUS <amv.gr1.2024@outlook.com>
Fecha Mié 30/10/2024 4:25 PM
Para Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>
CC Martha Irene Yañez Torres <mytorres@invias.gov.co>; Jackson Jair Nuñez Rangel <jnunez@invias.gov.co>; Claudia Yaneth Acero Alvarez <cacero@invias.gov.co>; Fabio Mojica Fernandez <fmojica@invias.gov.co>; Douglas Valentin Bustos Duque <dvbustos@invias.gov.co>

2 archivos adjuntos (280 KB)
CAP-OF-090-2024- Reporte accidentalidad octubre.pdf; CAP-OF-073_Solicitud de usuario en el hermes.pdf;

Cordial saludo

Adjunto a este correo encontrará el reporte actualizado de accidentalidad correspondiente a la fecha actual para las vías de la administración vial grupo 1 lote 1.

Cordialmente,
ACC_AMV1_OCT_2024_NDS.zip
Cesar Figueroa Melgarejo
Ing. Residente Administración Vial

CONSORCIO
NIT. 901.838.071-9

4.1 Entrega informe de logística de oficina del mes de octubre

El día 30 de octubre se realizó el envío del informe de logística de oficina del mes de octubre de las vías a cargo de la AMV 1 lote 1.



CONSORCIO
NIT. 901.838.071-9

CONSORCIO ADVIAL PLUS
Administrador Vial G1

Cúcuta, 30 de octubre de 2024 CAP-OF-091-2024

Ingeniero
LEONEL VALERO ESCALANTE
Director Territorial Norte de Santander
Instituto Nacional de Vías
atencionciudadano@invias.gov.co

Referencia: Contrato No. 1985 de 2024 cuyo objeto es "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV 1 LOTE 1".

ASUNTO: Entrega de informe complemento de logística de equipos y elementos varios contratos 1985/2024.

Cordial saludo.

Dando cumplimiento a las obligaciones como administrador vial, enviamos el complementos de logística de equipos y elementos varios del 1985 de 2024.

Cordialmente

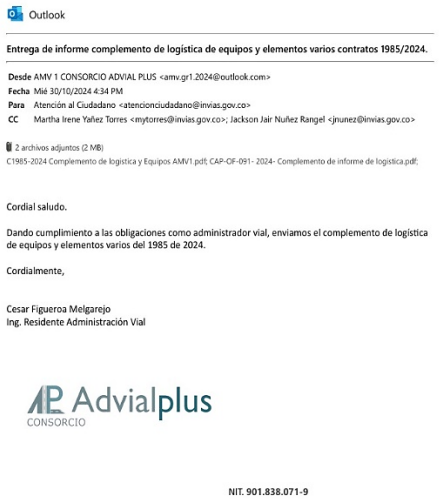
CESAR FIGUEROA MELGAREJO
ING RESIDENTE AMV GRUPO 1, LOTE 1 – MP 54202-07394 NTS
CONSORCIO ADVIAL PLUS

Anexos: 1 folio formato PDF.

C.C. mytorres@invias.gov.co – Ing. Martha Yáñez INVIAS

C.C. jnunez@invias.gov.co – Ing. Jackson Núñez INVIAS

Calle 6CN # 2E -171 Cúcuta –Norte de Santander Cel.: 3144623922 -SAU-SARDINATA
Email: amv.gr1.2024@outlook.com



Outlook

Entrega de informe complemento de logística de equipos y elementos varios contratos 1985/2024.

Desde AMV 1 CONSORCIO ADVIAL PLUS <amv.gr1.2024@outlook.com>
Fecha Mié 30/10/2024 4:34 PM
Para Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>
CC Martha Irene Yañez Torres <mytorres@invias.gov.co>; Jackson Jair Nuñez Rangel <jnunez@invias.gov.co>

2 archivos adjuntos (2 MB)
C1985-2024 Complemento de logistica y Equipos AMV1.pdf; CAP-OF-091- 2024- Complemento de informe de logistica.pdf;

Cordial saludo.

Dando cumplimiento a las obligaciones como administrador vial, enviamos el complemento de logística de equipos y elementos varios del 1985 de 2024.

Cordialmente,

Cesar Figueroa Melgarejo
Ing. Residente Administración Vial

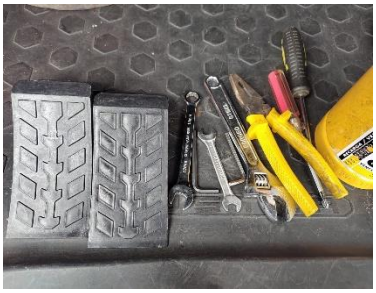
CONSORCIO

NIT. 901.838.071-9

4.2 Inspección vehículos de la administración vial

Los vehículos al servicio del consorcio deben contar de manera permanente con un kit básico de primeros auxilios, el kit de carretera y todos sus documentos como lo es la licencia, seguro, SOAT y tecno mecánica deberán estar al día.

VEHICULO DE PLACA GVP-145











Documentación del vehículo de placas GVP-145



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden
LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10020481021

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
GVP145	RENAULT	DUSTER	2020

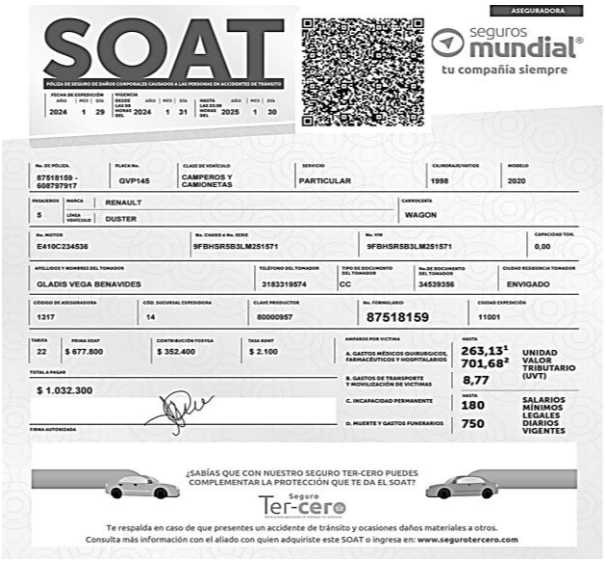
CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
1.998	GRIS ESTRELLA	PARTICULAR

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
CAMPERO	WAGON	GASOLINA	5

NÚMERO DE MOTOR: E410C234536 — REG: N — VIN: 9FBHSR5B3LM251571
NÚMERO DE SERIE: 9FBHSR5B3LM251571 — REG: N — NÚMERO DE CHASIS: 9FBHSR5B3LM251571 — REG: N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): VEGA BENAVIDES GLADIS STELLA — IDENTIFICACIÓN: C.C. 34539356



RESTRICCIÓN MOVILIDAD
BLINDAJE: ******
POTENCIA HP: 143
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: PV000320190236
ME: I
FECHA IMPORT.: 30/10/2019
PUERTAS: 5
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: ******
FECHA MATRÍCULA: 31/01/2020
FECHA EXP. LIC. TTO: 11/03/2020
FECHA VENCIMIENTO: ******
ORGANISMO DE TRÁNSITO: STRIA TTEYTTO ENVIGADO
LT03004039739



SOAT
seguros mundial
tu compañía siempre
ASEGURADORA

FECHA DE EXPEDICIÓN	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA
2024 1 29	2024 1 31	2025 1 30

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/CC/KG	MODELO
87518159 - 608797917	GVP145	CAMPEROS Y CAMIONETAS	PARTICULAR	1998	2020

PASAJEROS	MARCA	CARROCERÍA
5	RENAULT	WAGON

LÍNEA VEHÍCULO: DUSTER

No. MOTOR	No. CHASIS o No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
E410C234536	9FBHSR5B3LM251571	9FBHSR5B3LM251571	0,00

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
GLADIS VEGA BENAVIDES	3183319574	CC	34539356	ENVIGADO

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
1317	14	80000957	87518159	11001

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
22	$ 677.800	$ 352.400	$ 2.100

TOTAL A PAGAR: $ 1.032.300

AMPAROS POR VICTIMA

	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13¹ 701,68²	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77	
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	

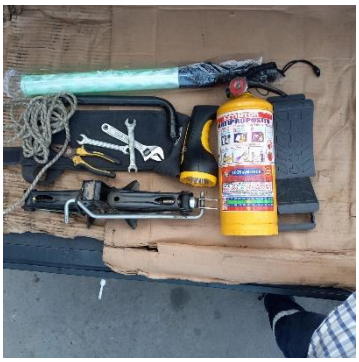
FIRMA AUTORIZADA

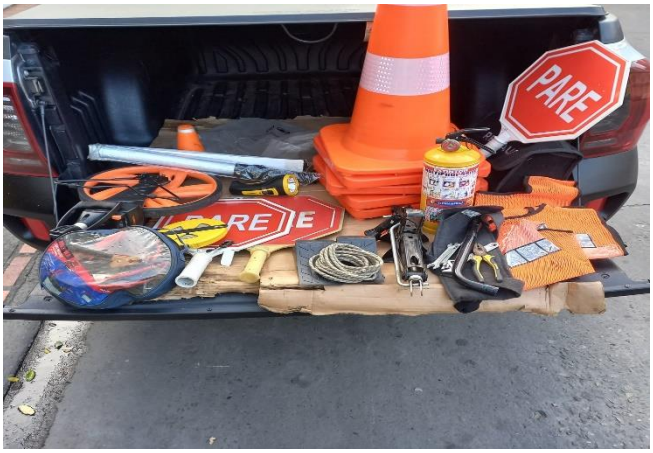
¿SABÍAS QUE CON NUESTRO SEGURO TER-CERO PUEDES COMPLEMENTAR LA PROTECCIÓN QUE TE DA EL SOAT?
Seguro Ter-cero
Te respalda en caso de que presentes un accidente de tránsito y ocasiones daños materiales a otros.
Consulta más información con el aliado con quien adquiriste este SOAT o ingresa en: www.segurotercero.com

VEHICULO DE PLACA IDK 160









- **Documentación del vehículo de placas IDK 160**

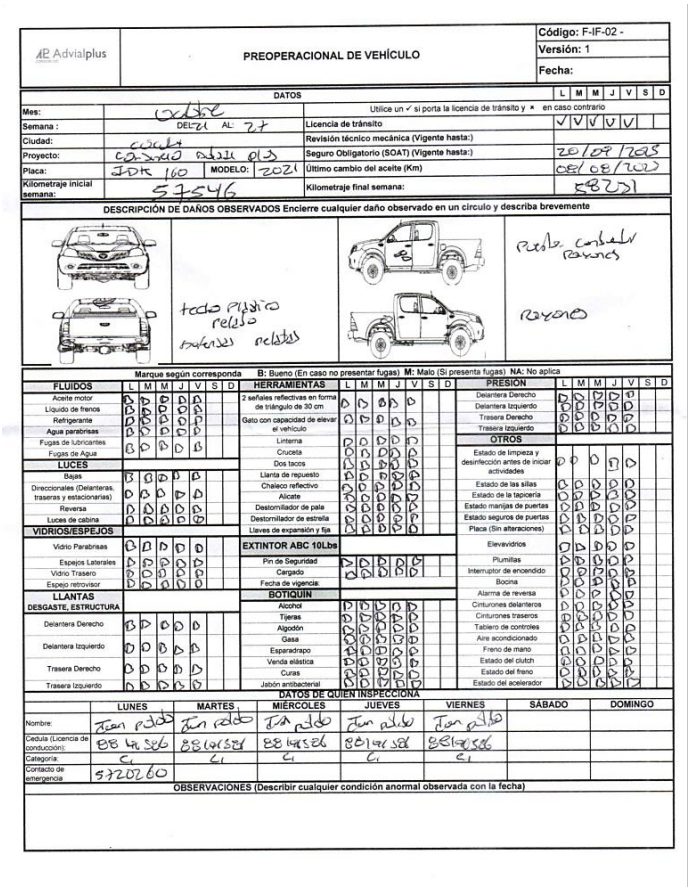




4.3 Inspección preoperacional de los vehículos de la administración vial

La inspección preoperacional de vehículos es un conjunto de revisiones que se realizan antes de poner en marcha el vehículo. Esta práctica busca identificar cualquier anomalía o defecto que pueda comprometer la seguridad del vehículo y de quienes lo utilizan. La revisión preoperacional incluye una inspección básica del vehículo, labrado y presión de las llantas, funcionamiento de los sistemas mecánicos y eléctricos, y revisión del estado óptimo de las luces y limpiaparabrisas.

Este es el documento preoperacional del vehículo, se llena 1 hoja por semana, la cual contiene datos de todos los días de esta.



Advialplus — PREOPERACIONAL DE VEHÍCULO — Código: F-IF-02 - Versión: 1 — Fecha:

DATOS

Mes:	octubre	Utilice un ✓ si porta la licencia de tránsito y × en caso contrario	L M M J V S D
Semana:	DEL 21 AL 27	Licencia de tránsito	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
Ciudad:	cúcuta	Revisión técnico mecánica (Vigente hasta:)	
Proyecto:	CONSORCIO ADVIAL GR1	Seguro Obligatorio (SOAT) (Vigente hasta:)	20/09/2025
Placa:	JDK 160 MODELO: 2021	Último cambio del aceite (Km)	08/08/2025
Kilometraje inicial semana:	57546	Kilometraje final semana:	58221

DESCRIPCIÓN DE DAÑOS OBSERVADOS Encierre cualquier daño observado en un círculo y describa brevemente

todo pintura rallado rayones rallados

Rayones

Marque según corresponda B: Bueno (En caso no presentar fugas) M: Malo (Si presenta fugas) NA: No aplica

FLUIDOS	L	M	M	J	V	S	D
Aceite motor	B	B	B	B	B		
Líquido de frenos	B	B	B	B	B		
Refrigerante	B	B	B	B	B		
Agua parabrisas	B	B	B	B	B		
Fugas de lubricantes							
Fugas de Agua	B	B	B	B	B		
LUCES							
Bajas	B	B	B	B	B		
Direccionales (Delanteras, traseras y estacionarias)	B	B	B	B	B		
Reversa	B	B	B	B	B		
Luces de cabina	B	B	B	B	B		
VIDRIOS/ESPEJOS							
Vidrio Parabrisas	B	B	B	B	B		
Espejos Laterales	B	B	B	B	B		
Vidrio Trasero	B	B	B	B	B		
Espejo retrovisor	B	B	B	B	B		
LLANTAS DESGASTE, ESTRUCTURA							
Delantera Derecho	B	B	B	B	B		
Delantera Izquierdo	B	B	B	B	B		
Trasera Derecho	B	B	B	B	B		
Trasera Izquierdo	B	B	B	B	B		

HERRAMIENTAS	L	M	M	J	V	S	D
2 señales reflectivas en forma de triángulo de 30 cm	B	B	B	B	B		
Gato con capacidad de elevar el vehículo	B	B	B	B	B		
Linterna	B	B	B	B	B		
Cruceta	B	B	B	B	B		
Dos tacos	B	B	B	B	B		
Llanta de repuesto	B	B	B	B	B		
Chaleco reflectivo	B	B	B	B	B		
Alicate	B	B	B	B	B		
Destornillador de pala	B	B	B	B	B		
Destornillador de estrella	B	B	B	B	B		
Llaves de expansión y fija	B	B	B	B	B		
EXTINTOR ABC 10Lbs							
Pin de Seguridad	B	B	B	B	B		
Cargado	B	B	B	B	B		
Fecha de vigencia:							
BOTIQUIN							
Alcohol	B	B	B	B	B		
Tijeras	B	B	B	B	B		
Algodón	B	B	B	B	B		
Gasa	B	B	B	B	B		
Esparadrapo	B	B	B	B	B		
Venda elástica	B	B	B	B	B		
Curas	B	B	B	B	B		
Jabón antibacterial	B	B	B	B	B		

PRESIÓN	L	M	M	J	V	S	D
Delantera Derecho	B	B	B	B	B		
Delantera Izquierdo	B	B	B	B	B		
Trasera Derecho	B	B	B	B	B		
Trasera Izquierdo	B	B	B	B	B		
OTROS							
Estado de limpieza y desinfección antes de iniciar actividades	B	B	B	B	B		
Estado de las sillas	B	B	B	B	B		
Estado de la tapicería	B	B	B	B	B		
Estado manijas de puertas	B	B	B	B	B		
Estado seguros de puertas	B	B	B	B	B		
Placa (Sin alteraciones)	B	B	B	B	B		
Elevavidrios	B	B	B	B	B		
Plumillas	B	B	B	B	B		
Interruptor de encendido	B	B	B	B	B		
Bocina	B	B	B	B	B		
Alarma de reversa	B	B	B	B	B		
Cinturones delanteros	B	B	B	B	B		
Cinturones traseros	B	B	B	B	B		
Tablero de controles	B	B	B	B	B		
Aire acondicionado	B	B	B	B	B		
Freno de mano	B	B	B	B	B		
Estado del clutch	B	B	B	B	B		
Estado del freno	B	B	B	B	B		
Estado del acelerador	B	B	B	B	B		

DATOS DE QUIEN INSPECCIONA

	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
Nombre:	Juan pablo	Juan pablo	Juan pablo	Juan pablo	Juan pablo		
Cedula (Licencia de conducción):	88146586	88146586	88146586	88146586	88146586		
Categoría:	C1	C1	C1	C1	C1		
Contacto de emergencia	3720260						

OBSERVACIONES (Describir cualquier condición anormal observada con la fecha)

9.10 Realización pausas activas

Se realizan momentos de estiramiento y movilidad articular, entre jornadas de trabajo.



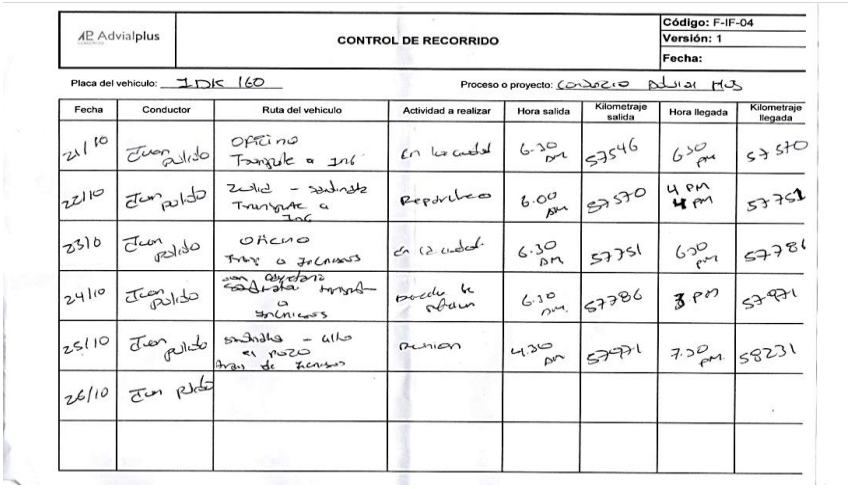
9.11 Inspección control de recorrido de los vehículos de la administración vial

El documento de control de recorridos del vehículo, también conocido como registro de kilometraje, es una herramienta utilizada para llevar un seguimiento detallado de los desplazamientos realizados por un vehículo. Este documento es especialmente útil para justificar gastos de viaje, deducir impuestos y comprobar el uso profesional del vehículo.

El registro de kilometraje generalmente incluye la siguiente información:

- Matrícula del vehículo.
- Periodo de tiempo cubierto.
- Kilómetros recorridos al inicio y al final del periodo.
- Detalles de cada desplazamiento, como la fecha, el motivo del viaje, el destino y los kilómetros recorridos.

Este es el documento de control de recorrido, se llena 1 hoja por semana:



AP Advialplus	CONTROL DE RECORRIDO	Código: F-IF-04 Versión: 1 Fecha:

Placa del vehiculo: JDK 160 Proceso o proyecto: Consorcio Advial PLUS

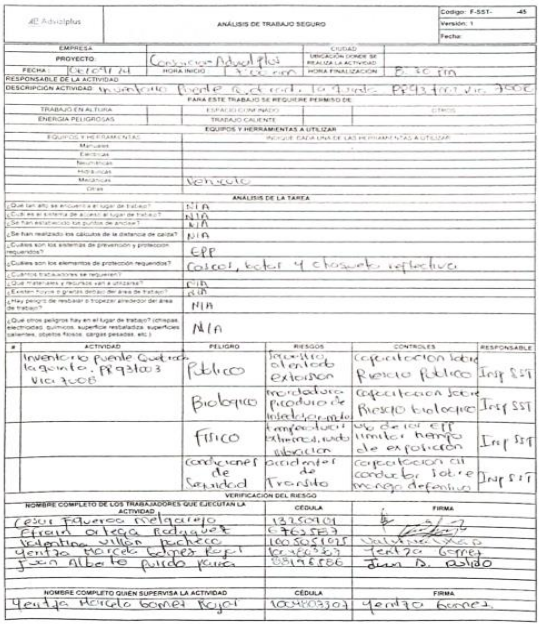
Fecha	Conductor	Ruta del vehiculo	Actividad a realizar	Hora salida	Kilometraje salida	Hora llegada	Kilometraje llegada
21/10	Juan Pulido	Oficina Tranque a JDK	En la ciudad	6:30 PM	57546	6:30 PM	57570
22/10	Juan Pulido	Zulia - Sardinata Tranque a JDK	Reparticion	6:00 PM	57570	4 PM 4 PM	57751
23/10	Juan Pulido	Oficina Tranque a Fronteras	En la ciudad	6:30 PM	57751	6:30 PM	57786
24/10	Juan Pulido	Sardinata Tranque a Fronteras	Recoger la Advia	6:30 PM	57786	3 PM	57991
25/10	Juan Pulido	Sardinata - Alto el pozo Avian de Fronteras	Reunion	4:30 PM	57991	7:30 PM	58231
26/10	Juan Pulido						

9.12 Análisis de trabajo seguro (ATS)

Una de las herramientas especializadas más valiosas para aplicar con éxito un plan de prevención de accidentes y enfermedades profesionales es el Análisis de Trabajo Seguro, o ATS.

Este instrumento, permite identificar y evaluar en su medida exacta, los diferentes riesgos y peligros asociados a una tarea o actividad laboral específica. En el encontramos descripción de la actividad realizada diariamente, equipos y herramientas a utilizar, un análisis de la tarea, tipos de peligros de la que estemos expuestos y la firma de los trabajadores que ejecutan la actividad

Este es el Análisis de Trabajo Seguro (ATS), Se hace diariamente.



ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

Código: F-SST- -45
Versión: 1
Fecha:

EMPRESA | CIUDAD
PROYECTO | UBICACIÓN DONDE SE REALIZA LA ACTIVIDAD: Consorcio Advialplus
FECHA: 16/07/24 | HORA INICIO: 7:00 a.m. | HORA FINALIZACION: P. 3:30 p.m.
RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD
DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD: Inventario: Puente Quebrada la Grita, PR93+177 V.P. 7006

PARA ESTE TRABAJO SE REQUIERE PERMISO DE

TRABAJO EN ALTURA	ESPACIO CONFINADO	OTROS
ENERGIA PELIGROSAS	TRABAJO CALIENTE	

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS A UTILIZAR

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	INDIQUE CADA UNA DE LAS HERRAMIENTAS A UTILIZAR
Manuales	
Electricas	
Neumaticas	
Hidraulicas	
Mecanicas	Vehiculo
Otras	

ANÁLISIS DE LA TAREA

¿Que tan alto se encuentra el lugar de trabajo?	N/A
¿Cuál es la altura de acceso al lugar de trabajo?	N/A
¿Se han establecido los puntos de anclaje?	N/A
¿Se han realizado los cálculos de la distancia de caída?	N/A
¿Cuáles son los sistemas de prevención y protección requeridos?	EPP
¿Cuáles son los elementos de protección requeridos?	Casco, botas y chaleco reflectivo
¿Cuántos trabajadores se requieren?	
¿Qué materiales y recursos van a utilizarse?	N/A
¿Existen fuyos o grandes brincos del área de trabajo?	N/A
¿Hay peligro de resbalar o tropezar alrededor del área de trabajo?	N/A
¿Que otros peligros hay en el lugar de trabajo? (choques electrocutes, químicos, superficie resbalosas, superficies calientes, objetos filosos, cargas pesadas, etc.)	N/A

#	ACTIVIDAD	PELIGRO	RIESGOS	CONTROLES	RESPONSABLE
	Inventario Puente Quebrada la grita, PR93+003 Via 7006	Publico	Incumplir obligación exterior	capacitación sobre Riesgo Publico	Insp SST
		Biologico	manipulación productos de establecimiento	capacitación sobre Riesgo biologico	Insp SST
		Fisico	Temperaturas extremas, ruido, vibración	uso de ropa EPP limite tiempo de exposición	Insp SST
		condiciones de Seguridad	accidente de Transito	capacitación en conducta sobre manejo defensivo	Insp SST

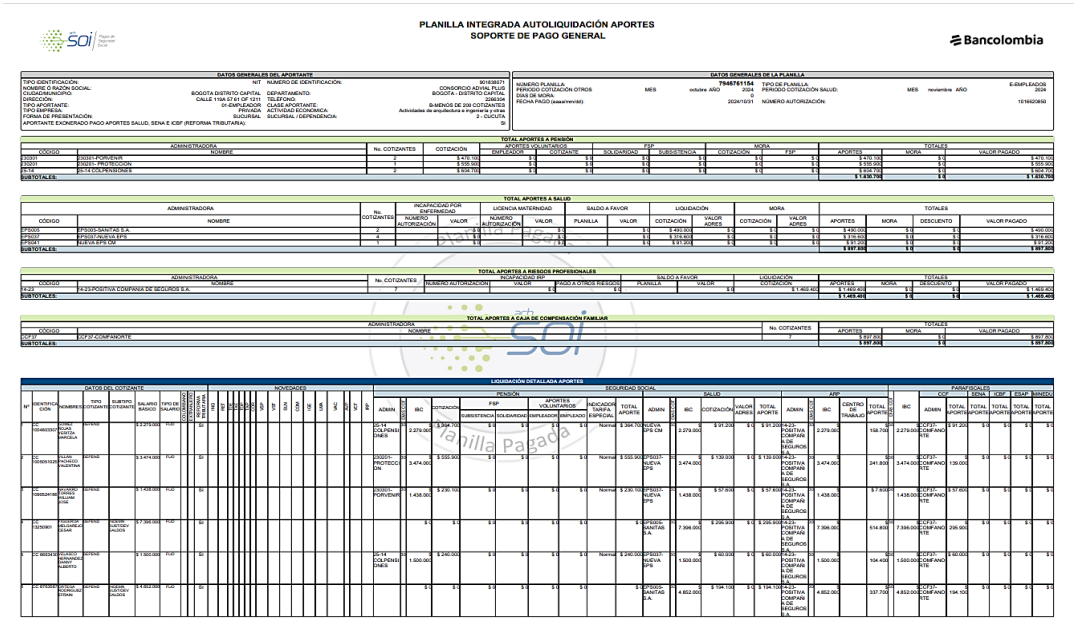
VERIFICACIÓN DEL RIESGO

NOMBRE COMPLETO DE LOS TRABAJADORES QUE EJECUTAN LA ACTIVIDAD	CÉDULA	FIRMA
Cesar Figueroa Melgarejo	1.13.504.104	
Efrain ortega Rodriguez	C.C 1.065.583.639	
Yolanda Villar Pacheco	1.005.515.705	
Yenitza Mercedes Lopez Rojas	1.065.627.367	
Juan Alberto Pulido Ruiz	88.198.886	

NOMBRE COMPLETO QUIEN SUPERVISA LA ACTIVIDAD	CÉDULA	FIRMA
Yenitza Mercedes Lopez Rojas	1.065.627.367	

9.13 Planilla de seguridad social de la administración vial

Se revisa la planilla del pago de la seguridad social del periodo de cotización de septiembre de 2024 del Consorcio Advial Plus.



PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Bancolombia

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NUMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901838071
NOMBRE O RAZON SOCIAL:			CONSORCIO ADVIAL PLUS
DIRECCIÓN:	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	DEPARTAMENTO:	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
TIPO APORTANTE:	CALLE 116A 67 61 OF 1211	TELÉFONO	2846334
TIPO EMPRESA:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
FORMA DE PRESENTACIÓN:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONÓMICA:	Actividades de arquitectura e ingeniería y otras
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	3 - CUCUTA
			S

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA	7946761154	TIPO DE PLANILLA					E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES octubre AÑO 2024	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:		MES noviembre AÑO			2024
DIAS DE MORA	0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd)	2024/11/31	NÚMERO AUTORIZACIÓN					1019620850

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
23301	23301-PORVENIR	2	$ 470.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 470.100	$ 0	$ 470.100
25301	25301- PROTECCION	1	$ 555.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 555.900	$ 0	$ 555.900
14	25-14 COLPENSIONES	2	$ 934.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 934.700	$ 0	$ 934.700
SUBTOTALES:										$ 1.959.700	$ 0	$ 1.959.700

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NUMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NUMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 490.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 490.900	$ 0	$ 0	$ 490.900
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	4		$ 0		$ 0		$ 0	$ 376.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 376.600	$ 0	$ 0	$ 376.600
EPS041	NUEVA EPS CM	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 91.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 91.200	$ 0	$ 0	$ 91.200
SUBTOTALES:													$ 957.800	$ 0	$ 0	$ 957.800

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD ISP		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NUMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
4-23	4-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A.	7		$ 0	$ 0		$ 0	$ 1.469.400	$ 1.469.400	$ 0	$ 0	$ 1.469.400
SUBTOTALES:									$ 1.469.400	$ 0	$ 0	$ 1.469.400

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

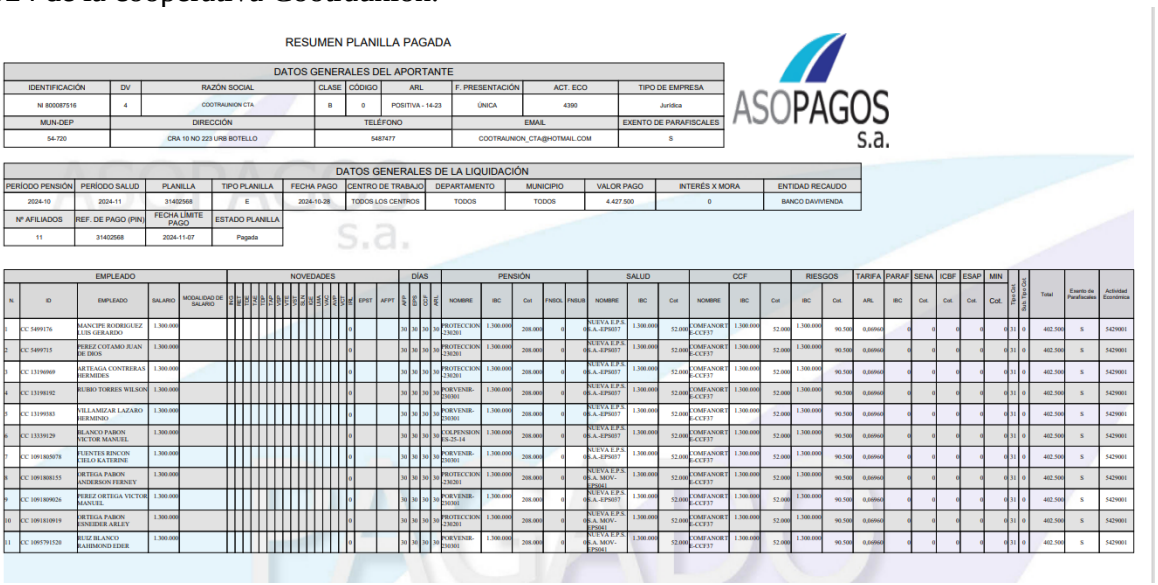
ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF37	CCF37-COMFANORTE	7	$ 957.800	$ 0	$ 957.800
SUBTOTALES:			$ 957.800	$ 0	$ 957.800

LIQUIDACION DETALLADA APORTES

| DATOS DEL COTIZANTE | | | | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | |

9.14 Planilla de seguridad social de la microempresa Cootraunion

Se revisa la planilla del pago de la seguridad social del periodo de cotización de octubre de 2024 de la cooperativa Cootraunion.



RESUMEN PLANILLA PAGADA

ASOPAGOS s.a.

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

IDENTIFICACIÓN	DV	RAZÓN SOCIAL	CLASE	CÓDIGO	ARL	F. PRESENTACIÓN	ACT. ECO	TIPO DE EMPRESA
N 800087516	4	COOTRAUNION CTA	B	0	POSITIVA - 14-23	ÚNICA	4390	Jurídica
MUN-DEP	DIRECCIÓN		TELÉFONO		EMAIL			EXENTO DE PARAFISCALES
54-720	CRA 10 NO 223 URB BOTELLO		5487477		COOTRAUNION_CTA@HOTMAIL.COM			S

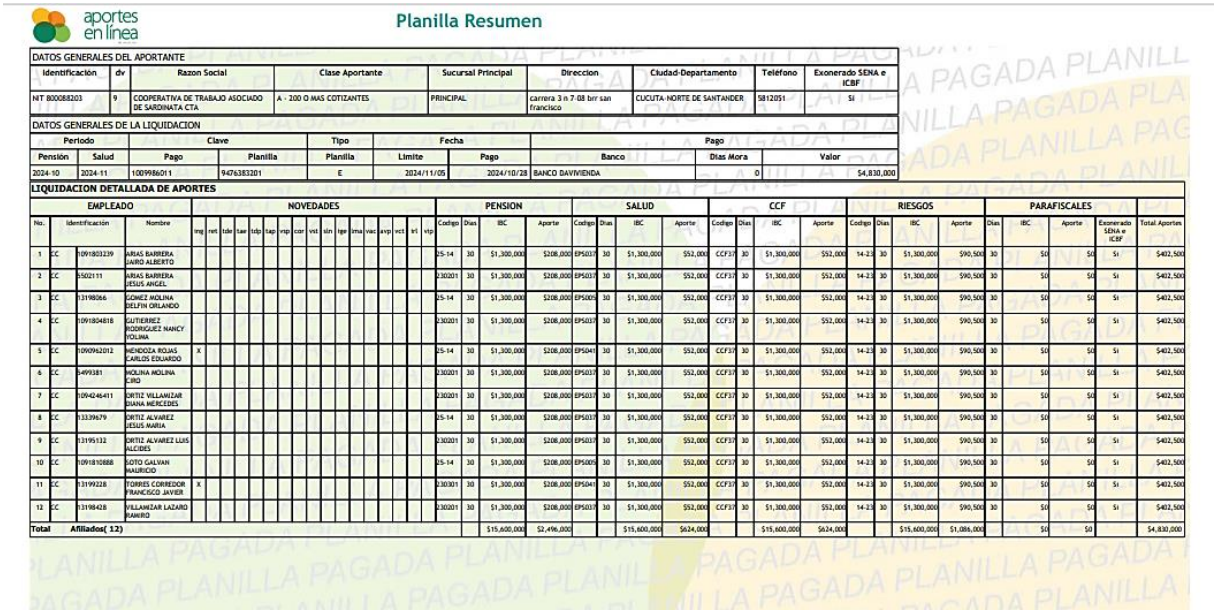
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN

PERÍODO PENSIÓN	PERÍODO SALUD	PLANILLA	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO	CENTRO DE TRABAJO	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	VALOR PAGO	INTERÉS X MORA	ENTIDAD RECAUDO
2024-10	2024-11	31402568	E	2024-10-28	TODOS LOS CENTROS	TODOS	TODOS	4.427.500	0	BANCO DAVIVIENDA
Nº AFILIADOS	REF. DE PAGO (PIN)	FECHA LÍMITE PAGO	ESTADO PLANILLA							
11	31402568	2024-11-07	Pagada							

N.	EMPLEADO ID	EMPLEADO	SALARIO	MODALIDAD DE SALARIO	NOVEDADES	DÍAS	PENSIÓN NOMBRE	PENSIÓN IBC	PENSIÓN Cot.	PENSIÓN FNSOL	PENSIÓN FNSUB	SALUD NOMBRE	SALUD IBC	SALUD Cot.	CCF NOMBRE	CCF IBC	CCF Cot.	RIESGOS IBC	RIESGOS Cot.	TARIFA ARL	PARAF IBC	PARAF Cot.	SENA Cot.	ICBF Cot.	ESAP Cot.	MIN Cot.	Tipo Cot.	Val. Tipo Cot.	Total	Exento de Parafiscales	Actividad Económica
1	CC 5499176	MANCIPE RODRIGUEZ LUIS GERARDO	1.300.000			30 30 30 30	PROTECCION C36201	1.300.000	208.000	0		NUEVA E.P.S. S.A. -EPS037	1.300.000	52.000	COMFANORT E-CCF37	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,69560	0	0	0	0	0	31	0		402.500	S	5429001
2	CC 5499715	PEREZ COTAMO JUAN DE DIOS	1.300.000			30 30 30 30	PROTECCION C36201	1.300.000	208.000	0		NUEVA E.P.S. S.A. -EPS037	1.300.000	52.000	COMFANORT E-CCF37	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,69560	0	0	0	0	0	31	0		402.500	S	5429001
3	CC 13196969	ARTEAGA CONTRERAS HERMIDES	1.300.000			30 30 30 30	PROTECCION C36201	1.300.000	208.000	0		NUEVA E.P.S. S.A. -EPS037	1.300.000	52.000	COMFANORT E-CCF37	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,69560	0	0	0	0	0	31	0		402.500	S	5429001
4	CC 13198192	RUBIO TORRES WILSON	1.300.000			30 30 30 30	PORVENIR- C30301	1.300.000	208.000	0		NUEVA E.P.S. S.A. -EPS037	1.300.000	52.000	COMFANORT E-CCF37	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,69560	0	0	0	0	0	31	0		402.500	S	5429001
5	CC 13199183	VILLAMIZAR LAZARO HERMINIO	1.300.000			30 30 30 30	PORVENIR- C30301	1.300.000	208.000	0		NUEVA E.P.S. S.A. -EPS037	1.300.000	52.000	COMFANORT E-CCF37	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,69560	0	0	0	0	0	31	0		402.500	S	5429001
6	CC 13339129	BLANCO PABON VICTOR MANUEL	1.300.000			30 30 30 30	COLPENSION 56-25-14	1.300.000	208.000	0		NUEVA E.P.S. S.A. -EPS037	1.300.000	52.000	COMFANORT E-CCF37	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,69560	0	0	0	0	0	31	0		402.500	S	5429001
7	CC 1091805078	FUENTES RINCON CIELO KATERINE	1.300.000			30 30 30 30	PORVENIR- C30301	1.300.000	208.000	0		NUEVA E.P.S. S.A. -EPS037	1.300.000	52.000	COMFANORT E-CCF37	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,69560	0	0	0	0	0	31	0		402.500	S	5429001
8	CC 1091808155	ORTEGA PABON ANDERSON FERNEY	1.300.000			30 30 30 30	PROTECCION C36201	1.300.000	208.000	0		NUEVA E.P.S. S.A. MOV.-EPS041	1.300.000	52.000	COMFANORT E-CCF37	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,69560	0	0	0	0	0	31	0		402.500	S	5429001
9	CC 1091809026	PEREZ ORTEGA VICTOR MANUEL	1.300.000			30 30 30 30	PORVENIR- C30301	1.300.000	208.000	0		NUEVA E.P.S. S.A. -EPS037	1.300.000	52.000	COMFANORT E-CCF37	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,69560	0	0	0	0	0	31	0		402.500	S	5429001
10	CC 1091810919	ORTEGA PABON ENEIDER ARLEY	1.300.000			30 30 30 30	PROTECCION C36201	1.300.000	208.000	0		NUEVA E.P.S. S.A. MOV.-EPS041	1.300.000	52.000	COMFANORT E-CCF37	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,69560	0	0	0	0	0	31	0		402.500	S	5429001
11	CC 1095791520	RUIZ BLANCO RAIHMOND EDER	1.300.000			30 30 30 30	PORVENIR- C30301	1.300.000	208.000	0		NUEVA E.P.S. S.A. MOV.-EPS041	1.300.000	52.000	COMFANORT E-CCF37	1.300.000	52.000	1.300.000	90.500	0,69560	0	0	0	0	0	31	0		402.500	S	5429001

9.14 Planilla de seguridad social de la microempresa Cootramulsar

Se revisa la planilla del pago de la seguridad social del periodo de cotización de octubre de 2024 de la cooperativa Cootramulsar.



aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 800088203	9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SARDINATA CTA	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	carrera 3 n 7-08 brr san francisco	CUCUTA-NORTE DE SANTANDER	5812051	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

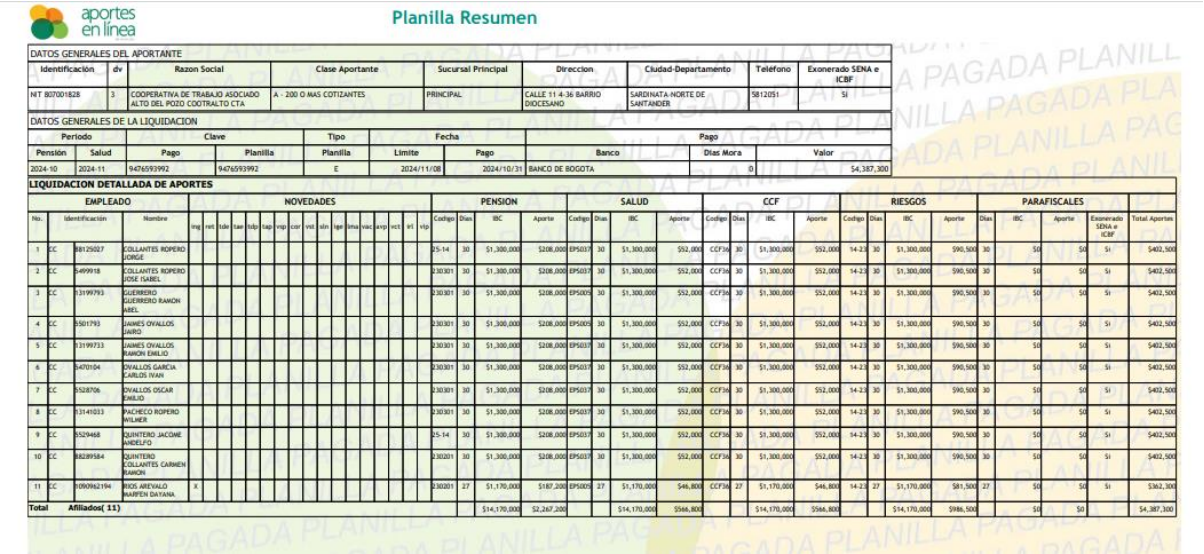
Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	1009986011	9476383201	E	2024/11/05	2024/10/28	BANCO DAVIVIENDA	0	$4,830,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

No.	EMPLEADO Identificación		Nombre	NOVEDADES ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vsl	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	PENSION Codigo	Dias	IBC	Aporte	SALUD Codigo	Dias	IBC	Aporte	CCF Codigo	Dias	IBC	Aporte	RIESGOS Codigo	Dias	IBC	Aporte	PARAFISCALES Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1091803239	ARIAS BARRERA DAIRO ALBERTO																		25-14	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
2	CC	5502111	ARIAS BARRERA JESUS ANGEL																		230201	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
3	CC	13198066	GOMEZ MOLINA DELFIN ORLANDO																		25-14	30	$1,300,000	$208,000	EPS005	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
4	CC	1091804818	GUTIERREZ RODRIGUEZ NANCY YOLINA																		230201	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
5	CC	1090962012	MENDOZA ROJAS CARLOS EDUARDO	X																	25-14	30	$1,300,000	$208,000	EPS041	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
6	CC	5499381	MOLINA MOLINA CIRO																		230201	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
7	CC	1094246411	ORTIZ VILLAMIZAR DIANA MERCEDES																		230201	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
8	CC	13339679	ORTIZ ALVAREZ JESUS MARIA																		25-14	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
9	CC	13195132	ORTIZ ALVAREZ LUIS ALCIDES																		230201	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
10	CC	1091810888	SOTO GALVAN MAURICIO																		25-14	30	$1,300,000	$208,000	EPS005	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
11	CC	13199228	TORRES CORREDOR FRANCISCO JAVIER	X																	230301	30	$1,300,000	$208,000	EPS041	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
12	CC	13198428	VILLAMIZAR LAZARO RAMIRO																		230201	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF37	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	SI	$402,500
Total	Afiliados(12)																						$15,600,000	$2,496,000			$15,600,000	$624,000			$15,600,000	$624,000			$15,600,000	$1,086,000		$0	$0		$4,830,000

9.14 Planilla de seguridad social de la microempresa Cootralto

Se revisa la planilla del pago de la seguridad social del periodo de cotización de octubre de 2024 de la cooperativa Cootralto.



aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 807001828	3	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ALTO DEL POZO COOTRALTO CTA	A - 200 O MAS COTIZANTES	PRINCIPAL	CALLE 11 4-36 BARRIO DIOCESANO	SARDINATA-NORTE DE SANTANDER	5812051	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-10	2024-11	9476593992	9476593992	E	2024/11/08	2024/10/31	BANCO DE BOGOTA	0	$4,387,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

No.	EMPLEADO			NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
	Identificación		Nombre	Ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	vrl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	88125027	COLLANTES ROPERO JORGE																		25-14	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF36	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
2	CC	5499918	COLLANTES ROPERO JOSE ISABEL																		23030I	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF36	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
3	CC	13199793	GUERRERO GUERRERO RAMON ABEL																		23030I	30	$1,300,000	$208,000	EPS005	30	$1,300,000	$52,000	CCF36	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
4	CC	5501793	JAIMES OVALLOS JAIRO																		23030I	30	$1,300,000	$208,000	EPS005	30	$1,300,000	$52,000	CCF36	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
5	CC	13199733	JAIMES OVALLOS RAMON EMILIO																		23030I	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF36	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
6	CC	5470104	OVALLOS GARCIA CARLOS IVAN																		23030I	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF36	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
7	CC	5528706	OVALLOS OSCAR EMILIO																		23030I	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF36	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
8	CC	13141033	PACHECO ROPERO WILMER																		23030I	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF36	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
9	CC	5529468	QUINTERO JACOME ANDELFO																		25-14	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF36	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
10	CC	88289584	QUINTERO COLLANTES CARMEN RAMON																		23020I	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF36	30	$1,300,000	$52,000	14-23	30	$1,300,000	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
11	CC	1090962194	RIOS AREVALO MARPEN DAYANA	X																	23020I	27	$1,170,000	$187,200	EPS005	27	$1,170,000	$46,800	CCF36	27	$1,170,000	$46,800	14-23	27	$1,170,000	$81,500	27	$0	$0	Si	$362,300
Total	Afiliados(11)																						$14,170,000	$2,267,200			$14,170,000	$566,800			$14,170,000	$566,800			$14,170,000	$986,500		$0	$0		$4,387,300

10 CORRESPONDENCIA

Se anexa trazabilidad de correspondencia y derechos de petición emitidos por la Administración Vial. *"Trazabilidad Correspondencia Octubre 2024"*

11 CONCLUSIONES

11.1 La Administración vial realiza recorridos diarios en las vías a cargo, verificando las labores e indicadores de mantenimiento rutinario realizado por las cooperativas Zuyepal, Cootraunion, Cootramulsar y Cootralto, además realiza atención oportuna de las emergencias presentadas en la vía, y atendiendo los requerimientos realizados por el INVIAS, entidades y la ciudadanía en general, entre otras.

11.2 La vía 7008 ALTO EL POZO – SARDINATA requiere de urgente intervención con obras para la atención de sitios críticos donde se tiene asentamientos e inestabilidad de las bancas de la carretera e insuficiencia de obras para el manejo de aguas lluvias. Así mismo, requiere el cambio de juntas en el puente Vijaguala, las cuales por su gran daño ponen en riesgo la integridad de los actores viales. Por lo anterior, la administración vial implementara las acciones necesarias para la gestión de dichas obras ante el INVIAS y otras entidades competentes.

11.3 La vía 70NSA VARIANTE DE SARDINATA requiere obras de estabilización y de construcción de estructura de pavimento entre el PR 03+0800 al PR 04+0000 por deformación de la calzada causada por falla geológica en el sector.

11.4 La vía 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA requiere de obras de estabilización de la banca y obras para el manejo de aguas lluvias. Esto debido a que algunos puntos críticos presentan perdida parcial de banca, daños en las obras de drenaje que afectan la estabilidad de la calzada. Otro sitio critico que presenta la vía es el puente La Delgadita, cuyo tablero presenta baches profundos y peligrosos, requiriendo intervención y reconstrucción de la losa con prontitud. Además, requiere en algunos puntos como PR 10+114 al PR 10+136, PR 26+924 al PR 26+927 y PR 27+030 al PR 27+045 obras de estabilización de talud por riesgos de deslizamientos en masa que ocurren frecuentemente cuando hay lluvia en dichos sectores.

11.5 La vía 7009A SARDINATA – PUENTE GOMÉZ – CORNEJO – ZULIA posee un sector entre el PR 71+000 al PR 72+000 con presencia de árboles con enfermedades fitosanitarias, lo cual sumado con el factor de temporada de lluvias, erosión de los taludes donde se encuentran, los fuertes vientos del sector y la avanzada edad de estos mismos, genera riesgos en el sector que serán superados una vez se asigne la microempresa encargada del mantenimiento rutinario de la vía y sector mencionado, para realizar la poda preventiva de los árboles en peligro de caída sobre la vía.

11.6 La vía 55NS08 CÚCUTA – SAN CAYETANO – CORNEJO en el PR 26+700 requiere urgentemente obras de estabilización de la banca y del talud próximo al lado derecho de la banca, debido a la vulnerabilidad de la zona ante la amenaza del rio y del canal de riego abierto que puede desbordarse por las altas lluvias que se presentan. Para este punto se le comunicado a la alcaldía que dicha obra no cuenta con permiso de uso de zona de vía, además de la amenaza que representa para la vía, y se le pidió el cierre del canal.

11.7 La vía 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA presenta un alto deterioro en la losa de concreto del puente La Chacona PR 9+000, debido al alto tráfico pesado que transita por este sector suburbano. La solución provisional que se realizó el mes anterior ha permitido el paso normal del flujo vehicular.

11.8 Como residente de la Administración Vial AMV 1, se hace claridad qué es necesario tener en cuenta todas las inquietudes planteadas por esta administración para lograr un excelente trabajo en nuestras vías a cargo.

ING. CESAR FIGUEROA MELGAREJO
RESIDENTE AMV 1 LOTE 1 NORTE DE SANTANDER
CONSORCIO ADVIAL PLUS