**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**INFORME MENSUAL No. 6**

**CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1985 DE 2024**

**OBJETO:**

*"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV 1 LOTE 1"*

**ADMINSITRACIÓN VIAL NORTE DE SANTANDER**

**CONSORCIO ADVIAL PLUS**

**PERIODO:**

**DEL 01 AL 31 DE ENERO DE 2025**

**AÑO 2025**

**Tabla de contenido**

**1 INTRODUCCIÓN ..... 4**

**2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 4**

**LOCALIZACIÓN ..... 6**
**3. RUTA 7008: SECTOR ALTO EL POZO - SARDINATA (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA) PR 69+0000 AL PR 128+0000 ..... 6**
**3.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7008 ..... 6**
3.2 CRITERIO TECNICO VÍA 7008 ..... 9
3.3 NECESIDADES DE LA VIA- RUTA 7008 ..... 12
3.4 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS-RUTA 7008 ..... 14
3.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO ..... 15
3.6 ATENCION OPORTUNA A EMERGENCIAS ..... 18
3.7 PROTECCIÓN ZONA DE VIA ..... 20
3.8 ACCIDENTALIDAD ..... 21
3.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS CON RUBRO DE INSUMOS ..... 21
3.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS ..... 21
3.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS ..... 21

**4. RUTA 70NSA VARIANTE DE SARDINATA PR 0 +0000 A PR 5 +0000 ..... 22**
4.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 70NSA: ..... 22
4.2 CRITERIO TÉCNICO VÍA 70NSA ..... 23
4.3 NECESIDADES DE LA VIA 70NSA ..... 23
4.4 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS ..... 24
4.5 ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO ..... 24
4.6 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS ..... 25
4.7 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA ..... 26
4.8 ACCIDENTALIDAD ..... 26
4.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS CON RUBRO DE INSUMOS ..... 26
4.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS ..... 26
4.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS ..... 26

**5 RUTA 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA PR 00+0000 AL PR 57+0600 ..... 27**
5.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009 ..... 27
5.2 CRITERIO TÉCNICO VÍA 7009 ..... 30
5.3 NECESIDADES DE LA VIA 7009 ..... 32
5.4 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS. ..... 35
5.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO ..... 36
5.6 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS ..... 39
5.7 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA ..... 41
5.8 ACCIDENTALIDAD ..... 42
5.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS CON RUBRO DE INSUMOS ..... 42
5.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS ..... 44
5.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS ..... 44

**6 RUTA 7009A SARDINATA – PUENTE GOMÉZ – CORNEJO - ZULIA PR 70+0000 A PR 75+0000 45**
6.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009A: ..... 45

6.2 ESTADO CRITERIO TÉCNICO VÍA 7009A ..... 46
6.3 NECESIDADES DE LA VIA RUTA 7009A ..... 46
6.4 IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS RUTA 7009A ..... 47
6.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO ..... 47
6.6 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS ..... 49
6.7 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA ..... 49
6.8 ACCIDENTALIDAD ..... 49
6.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS CON RUBRO DE INSUMOS ..... 49
6.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS ..... 50
6.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS ..... 50

**7 RUTA 55NS08 CÚCUTA – SAN CAYETANO – CORNEJO PR 25+0000 A PR 33+0000 ..... 51**
7.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 55NS08 ..... 51
7.2 CRITERIO TÉCNICO VÍA 55NS08 ..... 52
7.3 NECESIDADES DE LA VIA-RUTA 55NS08 ..... 52
7.4 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA ..... 53
7.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO ..... 53
7.6 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS ..... 55
7.7 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA ..... 55
7.8 ACCIDENTALIDAD ..... 55
7.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS CON RUBRO DE INSUMOS ..... 56
7.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS ..... 56
7.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS ..... 56

**8 ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL ..... 56**

**9 ACTIVIDADES DE LA ADMINITRACIÓN VIAL COMPONENTE SST ..... 60**

**10 CORRESPONDENCIA ..... 73**

**11 CONCLUSIONES ..... 76**

# 1 INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías (INVIAS), mediante el concurso de méritos No. CMA-DEO-SGI-139-2023, dio lugar al Contrato No. 1985 de 2024 y cuyo objeto es: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER GRUPO AMV 1 LOTE 1", el cual a partir del día seis (06) de agosto 2024 inicio la ejecución en el departamento de Norte de Santander. Así mismo, la orden de inicio fue programada para el día seis (06) de agosto de 2024 con fecha de terminación, a veintinueve (29) meses, sin exceder el 31de julio 2026.

Conjuntamente, el INVIAS lleva a cabo el programa de Mantenimiento Rutinario, mayormente ejecutado a través de Cooperativas de Trabajo Asociado en todo el país, mediante las Direcciones Territoriales.

Para alcanzar este objetivo, el INVIAS realiza mediante la Dirección Territorial Norte de Santander, el proceso licitatorio LP-DEO-SGI-088-2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO RUTINARIO VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DEL VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, entre otros para las vías 7008 sector Alto el Pozo - Sardinata (PR. 69+000 AL PR. 128+000), 70NSA sector Variante de Sardinata (PR. 00+000 AL PR. 05+000), 7009 sector Sardinata-Astilleros – Cúcuta (PR. 00+000 AL PR 57+600), 7009A sector Sardinata - Puente Gómez - Cornejo - Zulia (70+000 AL PR. 75+000), y 55NS08 sector Cúcuta - San Cayetano - Cornejo (PR. 25+000 AL PR. 33+000). Como resultado de este proceso se suscribe el contrato N.º 1533 DE 2024, para los sectores ruta 7008; PR. 100+000 AL PR.128+000 (incluye paso nacional por Sardinata); y ruta 70NSA; PR. 70+000 AL PR. 75+000).

En el informe, se describen las actividades ejecutadas durante el período comprendido entre el 01 al 31 de enero de 2025 con su respectivo registro fotográfico, así como el estado de las vías a cargo de la presente administración, sus respectivas necesidades preventivas, criticas, de puentes, pontones, entre otros componentes que se detallan más adelante.

# 2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El administrador Vial está de forma permanente en las carreteras, ayuda a dirigir, planear y ejecutar el trabajo de mantenimiento rutinario realizado por cooperativas de trabajo asociado para que los colombianos puedan transitar de forma segura en los diferentes corredores viales del país.

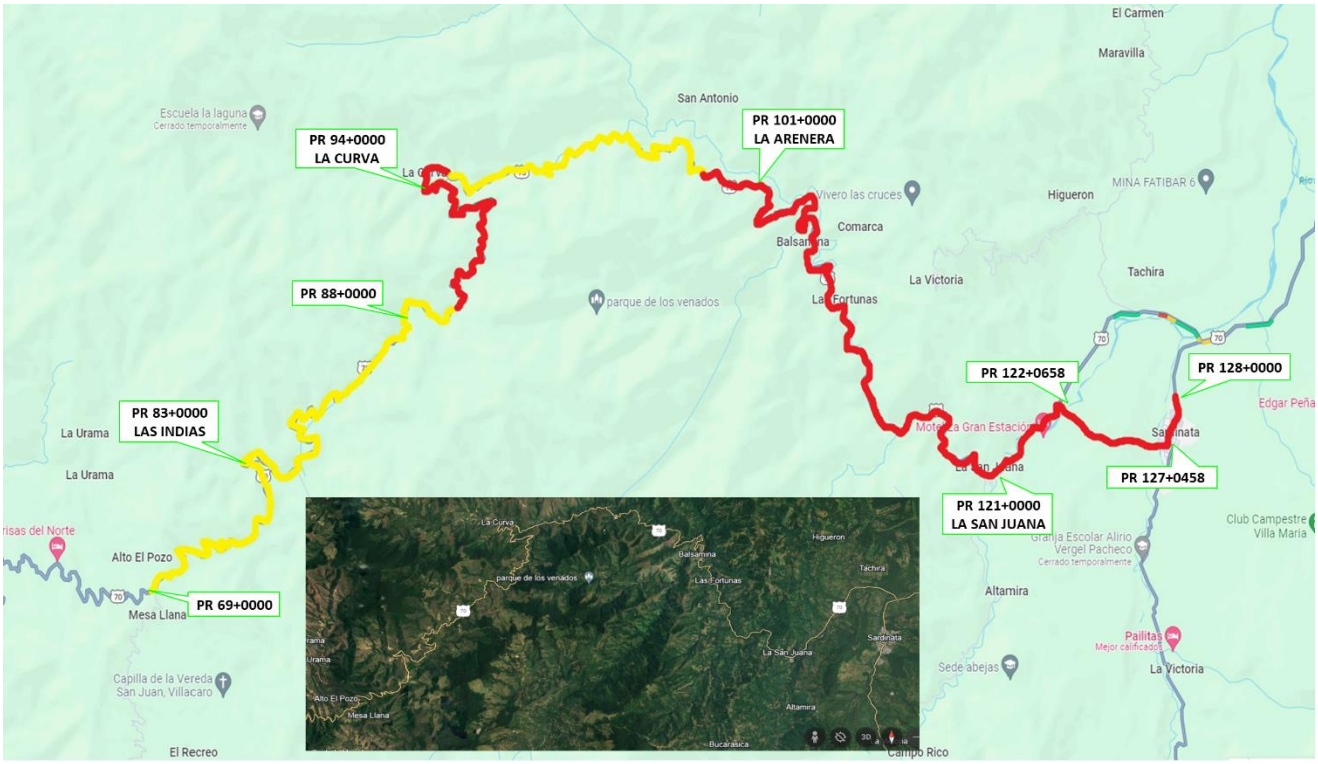
"El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, que tiene como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento."

"Las principales actividades que se desarrollan para el mantenimiento rutinario son: parcheo y bacheo de calzada, sello de grietas de superficies pavimentadas, remoción de derrumbes menores (sin maquinaria y/o equipo) únicamente con herramienta menor; rocería y poda de vegetación; limpieza de obras de drenaje; limpieza general de puentes y cursos de agua (sin maquinaria), reconstrucción de cunetas y reconstrucción de zanjas de coronación, que no requieran maquinaria y/o equipo."

El CONSORCIO ADVIAL PLUS, se obliga para con el Instituto Nacional de Vías a realizar el objeto de ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER GRUPO AMV 1 LOTE 1", de conformidad con el respectivo Pliego de Condiciones del Concurso de Méritos, la propuesta técnica y económica presentada por el consorcio revisada y aprobada por el INVIAS en los Tramos 7008 sector Alto el Pozo - Sardinata (PR. 69+000 AL PR. 128+000), 70NSA sector Variante de Sardinata (PR. 00+000 AL PR. 05+000), 7009 sector Sardinata-Astilleros – Cúcuta (PR. 00+000 AL PR 57+600), 7009A sector Sardinata - Puente Gómez - Cornejo - Zulia (70+000 AL PR. 75+000), y 55NS08 sector Cúcuta - San Cayetano - Cornejo (PR. 25+000 AL PR. 33+000).

## LOCALIZACIÓN

## 3. RUTA 7008: SECTOR ALTO EL POZO - SARDINATA (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA) PR 69+0000 AL PR 128+0000




La ruta 7008 Ocaña - Sardinata se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 52,25 km en pavimento flexible, 0,80 km en concreto reforzado (casco urbano) y 5,34 km en tierra, en este corredor vial, se presenta desgaste de la superficie de rodadura en varios tramos, debido a que la estructura del pavimento cumplió el periodo de diseño hace varios años. Actualmente, se presenta parches en mal estado, baches aislados y fisuras de borde. Igualmente, la superficie en tierra presenta varios baches y zonas de perdida de banca donde quedan obras de arte atendidas con elementos de madera para dar continuidad a la vía.

### 3.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7008

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico y en tierra:

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 69+000 | 70+0000 | RUTA 7008: OCAÑA - SARDINATA | 845 | P-1 | **Regular** | **Calzada Sencilla** |
| | 70+0000 | 71+0000 | | 1,000 | P-1 | **Regular** | **Calzada Sencilla** |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7008 | 71+0000 | 72+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 72+0000 | 73+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 73+0000 | 74+0000 | | 1,001 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 74+0000 | 75+0000 | | 997 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 75+0000 | 76+0000 | | 1,003 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 76+0000 | 77+0000 | | 993 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 77+0000 | 78+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 78+0000 | 79+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 79+0000 | 80+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 80+0000 | 81+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 81+0000 | 82+0000 | | 1,010 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 82+0000 | 83+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 83+0000 | 84+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 84+0000 | 85+0000 | | 900 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 85+0000 | 86+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 86+0000 | 87+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 87+0000 | 88+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 88+0000 | 89+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 89+0000 | 90+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| 7008 | 90+0000 | 91+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 91+0000 | 92+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 92+0000 | 93+0000 | | 910 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 93+0000 | 94+0000 | | 601 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 94+0000 | 95+0000 | | 777 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 95+0000 | 96+0000 | | 984 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7008 | 96+0000 | 97+0000 | | 834 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 97+0000 | 98+0000 | | 892 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 98+0000 | 99+0000 | | 930 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 99+0000 | 100+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 100+0000 | 101+0000 | | 908 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 101+0000 | 102+0000 | | 0,325 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 102+0000 | 103+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 103+0000 | 104+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 104+0000 | 105+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 105+0000 | 106+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 106+0000 | 107+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 107+0000 | 108+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 108+0000 | 109+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 109+0000 | 110+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 110+0000 | 111+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 111+0000 | 112+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 112+0000 | 113+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 113+0000 | 114+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| 7008 | 114+0000 | 115+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 115+0000 | 116+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 116+0000 | 117+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 117+0000 | 118+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 118+0000 | 119+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 119+0000 | 120+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 120+0000 | 121+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7008 | 121+0000 | 122+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 122+0000 | 122+0658 | | 658 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 122+0658 | 123+0000 | | 381 | NP-2 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 123+0000 | 124+0000 | | 1,110 | NP-2 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 124+0000 | 125+0000 | | 1,130 | NP-2 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 125+0000 | 126+0000 | | 1,120 | NP-2 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 126+0000 | 127+0000 | | 1,140 | NP-2 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 127+0000 | 127+0458 | | 458 | NP-2 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 127+0458 | 128+0000 | | 803 | P-7 | Malo | Calzada Sencilla |

## 3.2 CRITERIO TECNICO VÍA 7008

A continuación, se presenta el criterio técnico de la vía 7008, de los tramos con pavimento flexible: del tramo que se encuentra en tierra:

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7008 | 69+0000 | 70+0000 | RUTA 7008: OCAÑA – SARDINATA | 0,845 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 70+0000 | 71+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 71+0000 | 72+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 72+0000 | 73+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 73+0000 | 74+0000 | | 1,001 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 74+0000 | 75+0000 | | 0,997 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 75+0000 | 76+0000 | | 1,003 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 76+0000 | 77+0000 | | 0,993 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 77+0000 | 78+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 78+0000 | 79+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 79+0000 | 80+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7008 | 80+0000 | 81+0000 | RUTA 7008: OCAÑA – SARDINATA | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 81+0000 | 82+0000 | | 1,010 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 82+0000 | 83+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 83+0000 | 84+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 84+0000 | 85+0000 | | 0,900 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 85+0000 | 86+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 86+0000 | 87+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 87+0000 | 88+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 88+0000 | 89+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 89+0000 | 90+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 90+0000 | 91+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 91+0000 | 92+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 92+0000 | 93+0000 | | 0,910 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 93+0000 | 94+0000 | | 0,601 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 94+0000 | 95+0000 | | 0,777 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 95+0000 | 96+0000 | | 0,984 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 96+0000 | 97+0000 | | 0,834 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 97+0000 | 98+0000 | | 0,892 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 98+0000 | 99+0000 | | 0,930 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| 7008 | 99+0000 | 100+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 100+0000 | 101+0000 | | 0,908 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 101+0000 | 102+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 102+0000 | 103+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 103+0000 | 104+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 104+0000 | 105+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7008 | 105+0000 | 106+0000 | RUTA 7008: OCAÑA - SARDINATA | 1,000 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 106+0000 | 107+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 107+0000 | 108+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 108+0000 | 109+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 109+0000 | 110+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 110+0000 | 111+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 111+0000 | 112+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 112+0000 | 113+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 113+0000 | 114+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 114+0000 | 115+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 115+0000 | 116+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 116+0000 | 117+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 117+0000 | 118+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 118+0000 | 119+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 119+0000 | 120+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 120+0000 | 121+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 121+0000 | 122+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 122+0000 | 122+0658 | | 0,658 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |

Se presenta el criterio técnico de la vía 7008, de los tramos que se encuentra en tierra:

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7008 | 122+0658 | 123+0000 | RUTA 7008: OCAÑA - SARDINATA | 381 | NP-2 | Muy Malo | Calzada Sencilla |
| | 123+0000 | 124+0000 | | 1,110 | NP-2 | Muy Malo | Calzada Sencilla |
| | 124+0000 | 125+0000 | | 1,130 | NP-2 | Muy Malo | Calzada Sencilla |
| | 125+0000 | 126+0000 | | 1,120 | NP-2 | Muy Malo | Calzada Sencilla |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 126+0000 | 127+0000 | | 1,140 | NP-2 | **Muy Malo** | **Calzada Sencilla** |
| | 127+0000 | 127+0458 | | 458 | NP-2 | **Muy Malo** | **Calzada Sencilla** |

Y se presenta el criterio técnico de la vía 7008, del tramo que se encuentra en concreto reforzado:

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7008 | 127+0458 | 128+0000 | OCAÑA - SARDINATA | 803 | P-7 | **Regular** | **Calzada Sencilla** |

## 3.3 NECESIDADES DE LA VIA- RUTA 7008

- **LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:**

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alto el Pozo - Sardinata | 7008 | 69+000 | 122+0658 | Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carretera: Ocaña - Sardinata 7008, sector alto el pozo PR 69+000 – PR 122+0658 | $117.520.292.074,00 | |
| Alto el Pozo - Sardinata | 7008 | 122+0658 | 128+0000 | Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carretera: Ocaña - sardinata 7008, sector alto el pozo PR 69+000 – PR 122+0658 | $20.058.892.562,00 | Vía en afirmado y parte en pavimento (Paso Nacional por Sardinata) |

- **NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:**

| NOMBRE DEL PUENTE | CARRETERA | PR inicial | PR final | TIPO DAÑO | DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS | COSTO APROXIMADO $ | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ESTUDIOS | OBRA | |
| Vijaguala 2 | Alto el Pozo - Sardinata | 95+0665 | 95+0687 | Daño Significativo | Estudios y diseños para la evaluación de la capacidad estructural y posterior reparación del Puente la Vijaguala. Daño en la junta de expansión de entrada, desprendimiento de sección de junta de dilatación y daños generalizados en todas las juntas | $ 57.916.110,00 | $ 101.831.681,00 | Daño severo en las juntas de dilatación de entrada y salida |
| Aguablanca | Alto el Pozo - Sardinata | 109+0377 | 109+0391 | Algún daño | Colocación de mezcla asfáltica sobre la losa del puente para nivelación de la rasante y recalce estribos | | $ 22.219.055,90 | |
| La San Juana | Alto el Pozo - Sardinata | 121+0026 | 121+0071 | Daño Significativo | Estudio de Inspección especial para diseño de juntas longitudinales | $ 65.628.500,00 | | |
| Remolina 2 Remolina 1 | Alto el Pozo - Sardinata | 1+0942 2+0720 | 1+0958 2+0741 | Daño Significativo | Socavación y Fallo Estribo 1 y socavación aletas 1 y 2 | | $ 136.568.971,91 | |

| NOMBRE DEL PUENTE | CARRETERA | PR inicial | PR final | TIPO DAÑO | DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS | COSTO APROXIMADO $ | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ESTUDIOS | OBRA | |
| San Rafael | Alto el Pozo - Sardinata | 127+0422 | 127+0458 | Daño Significativo | Construcción de puente vehicular | | $5.613.922.953,47 | |

- **NECESIDADES EN PONTONES:**

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ocaña - Sardinata | 7008 | 121+0837 | 121+0841 | Recalce de estribos | $ 74.155.319,79 | |
| Ocaña - Sardinata | 7008 | 124+0545 | 123+0550 | Recalce de estribos y suministro e instalación de barandas metálicas. | $ 33.017.010,63 | |
| Ocaña - Sardinata | 7008 | 112+0859 | 112+0862 | Reemplazo de pontón (tajea) existente por box-culvert de 2,00 x 2,00 m. | $ 76.294.136,08 | |
| Ocaña - Sardinata | 7008 | 115+0556 | 115+0566 | Recalce de estribos de salida | $ 17.629.378,79 | |

## 3.4 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS-RUTA 7008

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alto el Pozo - Sardinata | 7008 | 82+0050 | 82+0061 | Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias | $ 14.281.446,98 | Perdida parcial banca de la carretera margen derecha |
| Alto el pozo - sardinata | 7008 | 86+0085 | 86+0091 | Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias | $ 9.285.827,20 | Perdida parcial banca de la carretera margen derecha |
| Alto el pozo - sardinata | 7008 | 87+0700 | 87+0710 | Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias | $ 14.747.840,01 | Perdida parcial banca de la carretera margen derecha |
| Alto el pozo - sardinata | 7008 | 91+0230 | 91+0305 | Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias | $ 11.195.657,85 | Perdida parcial banca de la carretera margen derecha |

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alto el pozo - sardinata | 7008 | 92+0230 | 92+0250 | Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias | $ 125.956.879,73 | Perdida parcial banca de la carretera margen derecha |
| Alto el pozo - sardinata | 7008 | 93+0163 | 93+0170 | Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias | $ 10.832.772,89 | Perdida parcial banca de la carretera margen derecha |
| Alto el pozo - sardinata | 7008 | 93+0300 | 93+0309 | Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias | $ 19.755.456,69 | Perdida parcial banca de la carretera margen derecha |
| Alto el pozo - sardinata | 7008 | 100+0650 | 100+0676 | Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias | $ 239.456.318,42 | Perdida parcial banca de la carretera margen izquierda |
| Alto el pozo - sardinata | 7008 | 119+0645 | 119+0665 | Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias | $ 95.706.587,20 | Perdida parcial banca de la carretera margen izquierda |
| Alto el pozo - sardinata | 7008 | 122+0280 | 122+0315 | Obras de estabilización de la banca de la carretera y de obras para manejo de aguas lluvias | $ 220.844.043,51 | Perdida parcial banca de la carretera margen izquierda |

## 3.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ALTO DEL POZO CTA**
***DEL PR 69+0000 AL PR 100+0000 - RUTA 7008***

**CONTRATO: 3804 – 2024**
**OBJETO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER SECTORES 7008 ALTO EL POZO - SARDINATA, PR69+0000 (ALTO EL POZO) - PR100+0000. (LOTE 2).

**PLAZO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
**ORDEN DE INICIO:** 04 DE OCTUBRE DE 2024

Durante el presente periodo la microempresa Cootralto, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Remoción de derrumbes
- Atención sitios críticos
- Limpieza cunetas
- Limpieza de obras de arte (incluye encole/descole)
- Limpieza de puentes y pontones
- Bacheo

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| PR 72+0800 AL PR 94+0400 | BACHEO |  |  |  |
| PR 80+0500 AL PR 99+0700 | REMOCION DE DERRUMBE (en diferentes puntos del tramo) |  |  |  |
| PR 92+0000 AL PR 93+0200 | ATENCIÓN SITIOS CRITICOS |  |  |  |
| PR 69+0000 AL PR 99+0700 | LIMPIEZA DE CUNETAS |  |  |  |
| PR 69+0000 AL PR 82+0300 | LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE (ENCOLE Y/O DESCOLE) |  |  |  |
| PR 92+0900 AL PR 95+0000 | LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES |  |  |  |

**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SARDINATA COOTRAMULSAR**

***DEL PR 100+0000 AL PR 128+0000 - RUTA 7008***

**CONTRATO: 1533-2024**
**OBJETO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, SECTORES: 7008 ALTO EL POZO - SARDINATA, PR100+0000 - PR128+0000 (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA); 70NSA VARIANTE DE SARDINATA, LOTE 1.
**PLAZO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
**ORDEN DE INICIO:** 22 DE MAYO DE 2024

Durante el presente periodo la microempresa Cootramulsar, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Limpieza de calzada
- Limpieza de alcantarillas (incluye encole/descole)
- Poda, corte y retiro de árboles
- Remoción de derrumbes
- Rocería y desmonte manual
- Limpieza cunetas
- Limpieza de puentes

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 107+0100 AL PR 127+0470 | ROCERIA Y DESMONTE MANUAL |  |  |  |
| PR 104+0000 AL PR 120+0040 | LIMPIEZA CUNETAS<br><br>CUNETAS EN TIERRA |  |  |  |

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 104+0000 AL PR 117+0470 | LIMPIEZA DE CALZADA |  |  |  |
| PR 115+0560 AL PR 115+0572 | LIMPIEZA DE PUENTES |  |  |  |
| PR 104+0000 AL PR 119+0200 | LIMPIEZA DE DESCOLE/ ENCOLE DE ALCANTARILLA |  |  |  |
| PR 109+0000 AL PR 118+0900 | REMOCION DE DERRUMBE (en diferentes puntos del tramo) |  |  |  |
| PR 100+0000 AL PR 128+0000 | TAPAHUECOS |  |  |  |

## 3.6 ATENCION OPORTUNA A EMERGENCIAS

1. El día 03 de enero de 2025 se presentó un deslizamiento de material entre el PR 118+0900 al PR 118+0950 vía 7008 sobre el costado derecho de la vía causando un cierre parcial de media calzada. Este deslizamiento se produjo posiblemente por las lluvias presentadas la noche anterior. Como acciones para su atención la microempresa Cootramulsar realizó limpieza de la calzada y señalización del sitio mientras maquinaria pesada se encargaba de despejar las rocas.




**Imagen 3.1 - 3.4**. PR 118+0900 al PR 118+0950 deslizamiento de rocas en la vía 7008

3. El día 08 de enero de 2025 en el PR 93+0163 vía 7008 la microempresa Cootralto realizó la recuperación de los neumáticos utilizados para un muro de contención que la comunidad retiro para arreglar el tubo del alcantarillado dañado que pasa por el punto. Debido a que no se podía rehacer el muro nuevamente por el nuevo tubo se decidió pintar los neumáticos como señalización del punto de perdida de banca.




**Imagen 3.5 - 3.8**. PR 93+0163 vía 7008 señalización perdida de banca

4. El día 14 de enero de 2025 se presentó un cierre parcial de vía en el PR 119+0050 en la vía 7008 por siniestro de tipo choque entre dos vehículos, una camioneta y un vehículo articulado, resultando en un herido. Al sitio acudió una grúa que retiro la camioneta permitiendo el paso de vehículos pequeños. Sin embargo, para el remolque y retiro del vehículo articulado se

requirió cerrar totalmente la vía hasta horas de la noche alrededor de las 9 pm cuando la vía fue habilitada y hubo transito normal.



**Imagen 3.9-3.12**. PR 119+0050 vía 7008 siniestro vial tipo choque cierre total

5. El día 19 y 20 de enero de 2025 se presentó un cierre total de vía en el PR 119+0200 al PR 119+0250 en la vía 7008 por siniestro vial de tipo choque entre dos vehículos articulados. Para habilitar una ruta alterna los conductores y gente de la comunidad retiraron la defensa metálica, la cual fue recuperada por la microempresa Cootramulsar.



**Imagen 3.13-3.15**. PR 119+0050 vía 7008 siniestro vial tipo choque cierre total

## 3.7 PROTECCIÓN ZONA DE VIA

Durante este periodo no se generaron requerimientos relacionados con protección de zona de vía.

## 3.8 ACCIDENTALIDAD

| PR | DESCRIPCIÓN | AFECTACIONES | | | AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME | POSIBLES CAUSAS | INFORME PRESENTADO D.T. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N° DE HERIDOS | N° DE FALLECIDOS | DAÑOS A INFRAESTRUCTURA | | | | |
| 119+0200 | Vehículo articulado | 0 | 0 | NO | - | Otra | Norte de Santander | Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Cootramulsar. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito. |
| 119+0050 | Camioneta, vehículo articulado | 1 | 0 | NO | - | Adelantar invadiendo carril de sentido contrario | Norte de Santander | Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Cootramulsar. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito. |

## 3.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS CON RUBRO DE INSUMOS

Durante este periodo no se desarrollaron actividades por el rubro de insumos en la vía 7008.

## 3.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 7008. Sin embargo, sobre la vía continua intervención del contrato de obra 3080 de 2024 de gestión y mantenimiento vial integral del Consorcio NSA 2024.

## 3.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

Se realizó capacitación a las cooperativas Cootralto y Cootramulsar, el día 25 de enero del 2025 y el día 7 de febrero por temas de orden público en el sector que retrasaron dicha actividad, donde se trató la siguiente temática de SST:

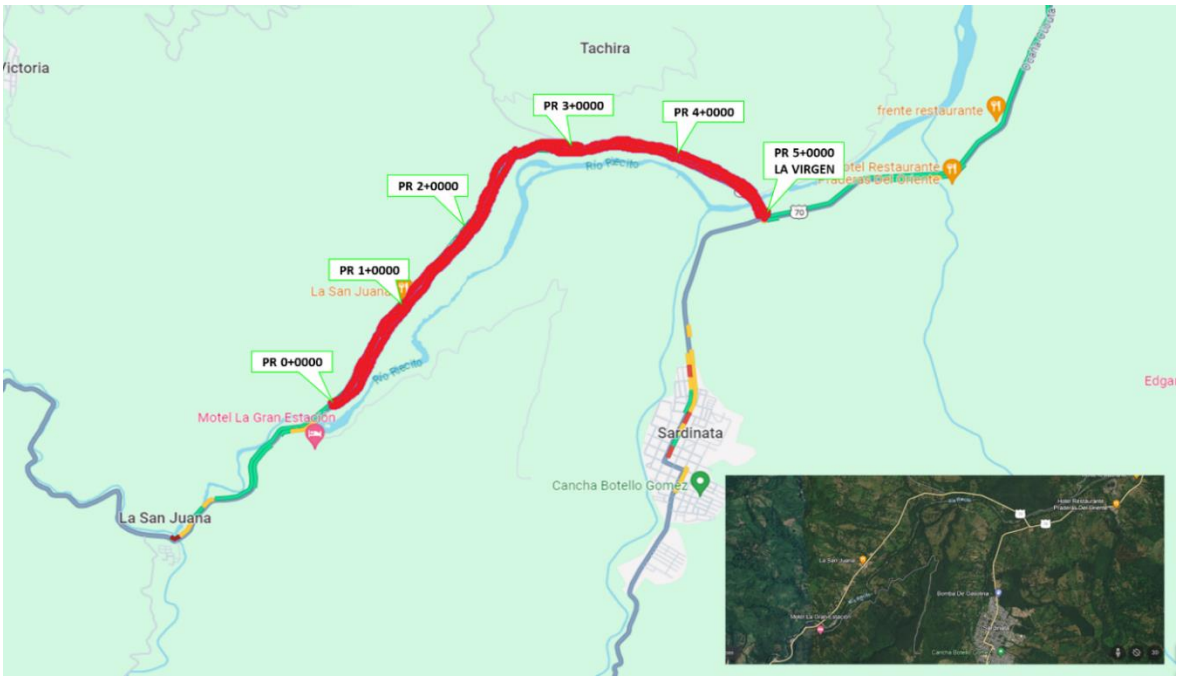
- Seguridad Vial.






**Imagen 3.16 - 3.20**. Capacitación a las cooperativas Cootralto y Cootramulsar

## 4. RUTA 70NSA VARIANTE DE SARDINATA PR 0 +0000 A PR 5 +0000




La ruta 70NSA Variante de Sardinata se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 4.55 km en pavimento flexible y 80 m en afirmado. El tramo en afirmado fue producto de un levantamiento de pavimento asfaltico que presentaba problemas para la transitabilidad en la vía y riesgo para la seguridad de los usuarios de este corredor vial.

### 4.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 70NSA:

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico y en afirmado:

| Código vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70NSA | 0+0000 | 1+0000 | Variante de Sardinata | 1,351 | P-1 | Malo | Calzada Sencilla |
| | 1+0000 | 2+0000 | | 1,003 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 2+0000 | 3+0000 | | 1,001 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |
| | 3+0000 | 3+0920 | | 1,001 | P-1 | Regular | Calzada Sencilla |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3+0920 | 4+0000 | | 80 | P-1 | **Malo** | **Calzada Sencilla** |
| | 4+0000 | 5+0000 | | 915 | P-1 | **Malo** | **Calzada Sencilla** |

## 4.2 CRITERIO TÉCNICO VÍA 70NSA

A continuación, se presenta el criterio técnico de la vía 70NSA:

| Código vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado | Calzada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **70NSA** | 0+0000 | 1+0000 | **Variante de Sardinata** | 1,351 | P-1 | **Malo** | **Calzada Sencilla** |
| | 1+0000 | 2+0000 | | 1,003 | P-1 | **Malo** | **Calzada Sencilla** |
| | 2+0000 | 3+0000 | | 1,001 | P-1 | **Malo** | **Calzada Sencilla** |
| | 3+0000 | 3+0920 | | 1,001 | P-1 | **Malo** | **Calzada Sencilla** |
| | 3+0920 | 4+0000 | | 80 | P-1 | **Muy Malo** | **Calzada Sencilla** |
| | 4+0000 | 5+0000 | | 915 | P-1 | **Malo** | **Calzada Sencilla** |

## 4.3 NECESIDADES DE LA VIA 70NSA

- **LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:**

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Variante de Sardinata | 70NSA | 0+0000 | 5+0000 | Mejoramiento y mantenimiento de la carretera: variante de Sardinata 70NSA, sector PR0+0000 – PR5+0000 | $ 8.607.573.499,29 | |

- **NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:**

| NOMBRE DEL PUENTE | LONG. (m) | CARRETERA | PR inicial | PR final | TIPO DAÑO | DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS | COSTO APROXIMADO $ | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ESTUDIOS | OBRA | |
| Las Mercedes | 60,00 | Variante de Sardinata | 4+0765 | 4+0825 | Daño Significativo | Reparación y mantenimiento losa del tablero | | $ 293.984.396,00 | Presenta diversas fracturas del concreto del tablero de la sección de losa en el 50% del área de la calzada. Tiene unas grietas y fracturas de la placa del tablero, donde se han realizados varias reparaciones, continua el deterioro progresivo del tablero por fallas del concreto y desprendimiento, con alto riesgo de siniestros viales. |

- **NECESIDADES EN PONTONES:**

Los pontones tienen una transitabilidad y condición buena en la vía 70NSA.

## 4.4 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Variante de sardinata | 70NSA | 3+0800 | 4+0000 | Obras de estabilización y de construcción de estructura del pavimento | $ 498.356.837,00 | Deformación de la calzada por fallo localizado |

## 4.5 ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO

**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SARDINATA - COOTRAMULSAR**

***DEL PR 100+0000 AL PR 128+0000 - RUTA 70NSA***

**CONTRATO: 1533-2024**
**OBJETO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, SECTORES: 7008 ALTO EL POZO - SARDINATA, PR100+0000 - PR128+0000 (INCLUYE PASO NACIONAL POR SARDINATA); 70NSA VARIANTE DE SARDINATA, LOTE 1.
**PLAZO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
**ORDEN DE INICIO:** 22 DE MAYO DE 2024

Durante el presente periodo la cooperativa Cootramulsar, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Rocería
- Limpieza cunetas
- Parcheo
- Limpieza de puentes y pontones

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 0+0000 AL PR 5+0000 | ROCERIA Y DESMONTE MANUAL |  |  |  |

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 1+0800 AL PR 2+0100 | LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES |  |  |  |
| PR 1+0220 AL PR 4+0840 | PARCHEO |  |  |  |

## 4.6 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

- El día 03 de enero de 2025 se realizó un mejoramiento de transitabilidad en zona geológica inestable con capa de fresado en el PR 3+0900 con apoyo de la microempresa Cootramulsar.




**Imagen 4.1 – 4.3**. Mejoramiento de transitabilidad PR 3+0900 vía 70NSA

- El día 10 de enero de 2025 la microempresa Cootramulsar realizó la ubicación de señalización en el PR 01+0900 vía 70NSA como medida de seguridad vial y prevención de siniestros dado que posterior a dicha señalización inicia el puente temporal ACROW Remolina 2, el cual solo permite paso alternado sobre él.



**Imagen 4.4 – 4.6**. Ubicación de señalización PR 01+0900 vía 70NSA

## 4.7 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante este periodo no se generaron requerimientos relacionados con protección de zona de vía.

## 4.8 ACCIDENTALIDAD

Durante este periodo no se generaron siniestros viales en la zona de vía.

## 4.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS CON RUBRO DE INSUMOS

Durante este periodo no se desarrollaron actividades por insumos en la vía 70NSA.

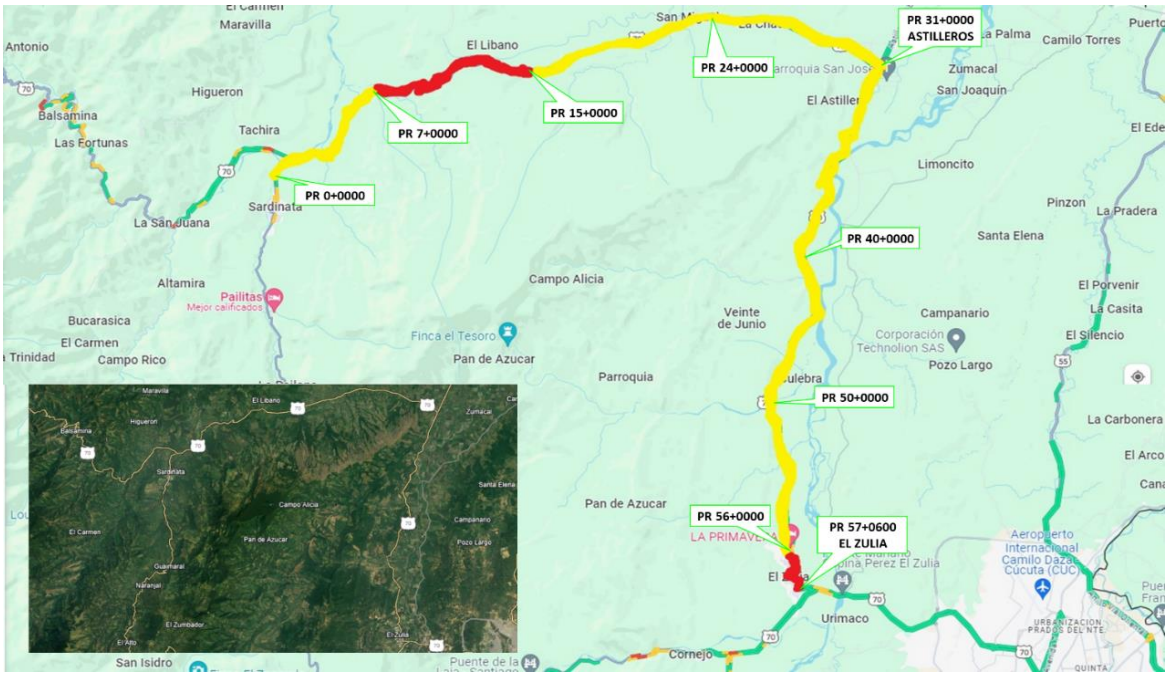
## 4.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 70NSA.

## 4.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

N.A.

## 5 RUTA 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA PR 00+0000 AL PR 57+0600




La ruta 7009 Sardinata – Astilleros – Cúcuta se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 57,734 km en pavimento flexible, la cual presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió el periodo de diseño hace varios años. Actualmente, se presenta parches en mal estado, baches aislados y fisuras de borde.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios.

### 5.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico:

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7009 | 0+0000 | 1+0000 | RUTA 7009 SARDINATA – | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 1+0000 | 2+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 2+0000 | 3+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 3+0000 | 4+0000 | | 0,949 | P-1 | Regular |
| | 4+0000 | 5+0000 | | 1,055 | P-1 | Regular |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7009 | 5+0000 | 6+0000 | ASTILLEROS – CÚCUTA PR 00+0000 AL PR 57+0600 | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 6+0000 | 7+0000 | | 1,028 | P-1 | Regular |
| | 7+0000 | 8+0000 | | 1,014 | P-1 | Malo |
| | 8+0000 | 9+0000 | | 1,030 | P-1 | Malo |
| | 9+0000 | 10+0000 | | 0,977 | P-1 | Malo |
| | 10+0000 | 11+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 11+0000 | 12+0000 | | 0,997 | P-1 | Malo |
| | 12+0000 | 13+0000 | | 0,984 | P-1 | Malo |
| | 13+0000 | 14+0000 | | 1,018 | P-1 | Malo |
| | 14+0000 | 15+0000 | | 1,003 | P-1 | Malo |
| | 15+0000 | 16+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 16+0000 | 17+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| 7009 | 17+0000 | 18+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 18+0000 | 19+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 19+0000 | 20+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 20+0000 | 21+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 21+0000 | 22+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 22+0000 | 23+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 23+0000 | 24+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 24+0000 | 25+0000 | | 1,070 | P-1 | Regular |
| | 25+0000 | 26+0000 | | 0,955 | P-1 | Regular |
| | 26+0000 | 27+0000 | | 1,007 | P-1 | Regular |
| 7009 | 27+0000 | 28+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 28+0000 | 29+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 29+0000 | 30+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7009 | 30+0000 | 31+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 31+0000 | 32+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 32+0000 | 33+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 33+0000 | 34+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 34+0000 | 35+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 35+0000 | 36+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 36+0000 | 37+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 37+0000 | 38+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 38+0000 | 39+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 39+0000 | 40+0000 | | 0,998 | P-1 | Regular |
| | 40+0000 | 41+0000 | | 1,002 | P-1 | Regular |
| | 41+0000 | 42+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 42+0000 | 43+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| 7009 | 43+0000 | 44+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 44+0000 | 45+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 45+0000 | 46+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 46+0000 | 47+0000 | | 0,936 | P-1 | Regular |
| | 47+0000 | 48+0000 | | 1,110 | P-1 | Regular |
| | 48+0000 | 49+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 49+0000 | 50+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 50+0000 | 51+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 51+0000 | 52+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| 7009 | 52+0000 | 53+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 53+0000 | 54+0000 | | 1,004 | P-1 | Regular |
| | 54+0000 | 55+0000 | | 0,996 | P-1 | Regular |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 55+0000 | 56+0000 | | 1,010 | P-1 | Regular |
| | 56+0000 | 57+0000 | | 0,993 | P-1 | Malo |
| | 57+0000 | 57+0600 | | 0,598 | P-1 | Malo |

## 5.2 CRITERIO TÉCNICO VÍA 7009

A continuación, se presenta el estado de criterio técnico de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico:

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7009 | 0+0000 | 1+0000 | RUTA 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA PR 00+0000 AL PR 57+0600 | 1,000 | P-1 | Bueno |
| | 1+0000 | 2+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 2+0000 | 3+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 3+0000 | 4+0000 | | 0,949 | P-1 | Regular |
| | 4+0000 | 5+0000 | | 1,055 | P-1 | Regular |
| | 5+0000 | 6+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 6+0000 | 7+0000 | | 1,028 | P-1 | Regular |
| | 7+0000 | 8+0000 | | 1,014 | P-1 | Malo |
| | 8+0000 | 9+0000 | | 1,030 | P-1 | Malo |
| 7009 | 9+0000 | 10+0000 | | 0,977 | P-1 | Malo |
| | 10+0000 | 11+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 11+0000 | 12+0000 | | 0,997 | P-1 | Malo |
| | 12+0000 | 13+0000 | | 0,984 | P-1 | Malo |
| | 13+0000 | 14+0000 | | 1,018 | P-1 | Regular |
| | 14+0000 | 15+0000 | | 1,003 | P-1 | Malo |
| | 15+0000 | 16+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 16+0000 | 17+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7009 | 17+0000 | 18+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 18+0000 | 19+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 19+0000 | 20+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 20+0000 | 21+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 21+0000 | 22+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 22+0000 | 23+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 23+0000 | 24+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 24+0000 | 25+0000 | | 1,070 | P-1 | Malo |
| | 25+0000 | 26+0000 | | 0,955 | P-1 | Malo |
| | 26+0000 | 27+0000 | | 1,007 | P-1 | Malo |
| 7009 | 27+0000 | 28+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 28+0000 | 29+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 29+0000 | 30+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 30+0000 | 31+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 31+0000 | 32+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 32+0000 | 33+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 33+0000 | 34+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 34+0000 | 35+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| 7009 | 35+0000 | 36+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 36+0000 | 37+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 37+0000 | 38+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 38+0000 | 39+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 39+0000 | 40+0000 | | 0,998 | P-1 | Malo |
| | 40+0000 | 41+0000 | | 1,002 | P-1 | Malo |
| | 41+0000 | 42+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7009 | 42+0000 | 43+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 43+0000 | 44+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 44+0000 | 45+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 45+0000 | 46+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 46+0000 | 47+0000 | | 0,936 | P-1 | Malo |
| | 47+0000 | 48+0000 | | 1,110 | P-1 | Malo |
| | 48+0000 | 49+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 49+0000 | 50+0000 | | 1,000 | P-1 | Regular |
| | 50+0000 | 51+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 51+0000 | 52+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| | 52+0000 | 53+0000 | | 1,000 | P-1 | Malo |
| 7009 | 53+0000 | 54+0000 | | 1,004 | P-1 | Malo |
| | 54+0000 | 55+0000 | | 0,996 | P-1 | Malo |
| | 55+0000 | 56+0000 | | 1,010 | P-1 | Malo |
| | 56+0000 | 57+0000 | | 0,993 | P-1 | Malo |
| | 57+0000 | 57+0600 | | 0,598 | P-1 | Malo |

## 5.3 NECESIDADES DE LA VIA 7009

- **LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:**

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sardinata - Astilleros - Cúcuta | 7009 | 0+0000 | 57+0600 | Mejoramiento y mantenimiento de la carretera: Sardinata - Cúcuta, sector sardinata PR0+0000 – El Zulia PR57+0600, ruta 7009 | $ 18.385.019.615,73 | |

- **NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:**

| NOMBRE DEL PUENTE | LONG. (m) | CARRETERA | PR inicial | PR final | TIPO DAÑO | DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS | COSTO APROXIMADO $ | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ESTUDIOS | OBRA | |
| La Delgadita | 36,00 | Sardinata - Cúcuta | 7+0953 | 7+0989 | Daño Significativo | Demolición y construcción de una nueva placa en concreto reforzado incluye instalado de nueva baranda metálica y juntas de dilatación tipo elastómeras. | | $ 336.578.289,00 | Presenta diversas fracturas del concreto del tablero de la sección de losa en el 60% del área de la calzada. Tiene unas placas metálicas adosadas a las vigas metálicas, con alto riesgo de desprendimiento en todo el ancho del tablero, con alto riesgo de accidente para vehículos y usuarios del puente. |
| La Chacona | 35,95 | Sardinata - Cúcuta | 8+848 | 8+884 | Daño Significativo | Demolición y construcción de una nueva placa en concreto reforzado incluye instalado de nueva baranda metálica y juntas de dilatación tipo elastómeras. | | $ 213.501.251,61 | Presenta diversas fracturas del concreto del tablero de la sección de losa en el 60% del área de la calzada. Aunque ha sido reparada en varias oportunidades persisten nuevos daños generalizados en el concreto del tablero, como fisuras y grietas en bloque debido al alto deterioro y la cantidad de reparaciones realizadas |
| Los Venados | 13,55 | Sardinata - Cúcuta | 22+0325 | 22+0339 | Puente sin paso peatonal | Construcción de puente peatonal | | $ 115.956.311,61 | Zona escolar aledaña |
| Agualasal | 14,20 | Sardinata - Cúcuta | 28+0236 | 28+0250 | Daño Significativo | Rehabilitación de juntas. Socavación del rio entre estribos | | $ 67.905.007,20 | |

| NOMBRE DEL PUENTE | LONG. (m) | CARRETERA | PR inicial | PR final | TIPO DAÑO | DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS | COSTO APROXIMADO $ | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ESTUDIOS | OBRA | |
| Pedregales | 14,07 | Sardinata - Cúcuta | 34+0102 | 34+0116 | Daño Significativo | Rehabilitación de juntas | | $ 36.792.200,00 | |
| Mesetas | 13,80 | Sardinata - Cúcuta | 37+0865 | 37+0879 | Daño Significativo | Socavación lecho del rio entre estribos, suministro, instalación de barandas metálicas y rehabilitación de juntas | | $ 141.849.837,49 | Requiere reparación de barandas |
| El Mestizo | 46,00 | Sardinata - Cúcuta | 41+0744 | 41+0790 | Daño Significativo | Reparación losa de piso y control de erosión margen Derecha. Rehabilitación de juntas | | $ 200.244.773,72 | |
| La Culebra | 30,80 | Sardinata - Cúcuta | 48+0308 | 48+0339 | Daño Significativo | Construcción de nuevo puente | | $ 12.852.863.721,28 | |

- **NECESIDADES EN PONTONES:**

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sardinata - Cúcuta | 7009 | 28+0732 | 28+0736 | Construcción de muro aliviadero y suministro e instalación de barandas metálicas | $ 82.816.520,71 | |
| Sardinata - Cúcuta | 7009 | 35+0863 | 35+0869 | Suministro e instalación de barandas metálicas | $ 1.077.503,00 | |
| Sardinata - Cúcuta | 7009 | 40+0070 | 40+0072 | Recalces de estribos y construcción de muro de acompañamiento | $ 24.678.431,67 | |
| Sardinata - Cúcuta | 7009 | 40+0367 | 40+0371 | Recalces de estribos | $ 28.605.397,97 | |

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sardinata - Cúcuta | 7009 | 49+0035 | 49+0041 | Suministro e instalación de barandas metálicas | $ 2.514.174,00 | |

## 5.4 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS.

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sardinata - Astilleros - Cúcuta | 7009 | 7+0020 | 7+0343 | Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias | $ 175.752.202 | Perdida parcial banca de la carretera en el carril derecho |
| Sardinata - Astilleros - Cúcuta | 7009 | 10+0114 | 10+0136 | Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias | $ 39.184.429 | Deslizamiento del talud inferior de la banca de la carretera |
| Sardinata - Astilleros - Cúcuta | 7009 | 11+0112 | 11+0134 | Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias | $ 112.852.348 | Perdida parcial banca de la carretera en el carril izquierdo |
| Sardinata - Astilleros - Cúcuta | 7009 | 14+0450 | 14+0460 | Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias | $ 24.463.768 | Daño en la obra de drenaje que afecta la estabilidad de la calzada |
| Sardinata - Astilleros - Cúcuta | 7009 | 17+0900 | 17+0910 | Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias | $ 13.493.597 | Fallo en la calzada por infiltración de algunas sustancias |
| Sardinata - Astilleros - Cúcuta | 7009 | 20+0750 | 20+0770 | Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias | $ 96.494.002 | Deslizamiento del talud de la calzada en el margen derecho |
| Sardinata - Astilleros - Cúcuta | 7009 | 26+0924 | 26+0927 | Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias | $ 7.232.952 | Remoción en masa en el talud margen izquierdo |
| Sardinata - Astilleros - Cúcuta | 7009 | 27+0030 | 27+0045 | Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias | $ 83.947.731 | Remoción en masa en el talud margen izquierdo |
| Sardinata - Astilleros - Cúcuta | 7009 | 40+0080 | 40+0090 | Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias | $ 11.028.193 | Erosión y fallo de obra de drenaje en la margen derecha |
| Sardinata - Astilleros - Cúcuta | 7009 | 41+0200 | 41+0400 | Obras de estabilización de la banca y obras para manejo de aguas lluvias | $ 51.354.826 | Erosión y socavación en la margen derecha que afecta la estabilidad de la calzada |

## 5.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA UNION CTA**

***DEL PR 00+0000 AL PR 35+0000 - RUTA 7009***
**CONTRATO: 3815 – 2024**
**OBJETO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER SECTORES 7009 SARDINATA - CÚCUTA, PR 0+0000 - PR35+0000 LOTE 3.
**PLAZO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
**ORDEN DE INICIO:** 04 DE OCTUBRE DE 2024

Durante el presente periodo la microempresa Cootraunión, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Atención sitios críticos
- Rocería y desmonte manual
- Limpieza cunetas
- Limpieza de obras de arte (incluye descoles y encoles)
- Despeje de derrumbes
- Limpieza de puentes y pontones
- Parcheo

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 0+0000 AL PR 31+0000 | LIMPIEZA CUNETAS |  |  |  |
| PR 2+0500 AL PR 7+0970 | ATENCIÓN SITIOS CRITICOS |  |  |  |

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 0+0000 AL PR 35+0000 | ROCERIA |  |  |  |
| PR 7+0953 AL PR 7+0989 | LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES |  |  |  |
| PR 0+0000 AL PR 35+0000 | LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE (INCLUYE DESCOLES Y ENCOLES) |  |  |  |
| PR 2+0500 AL PR 9+0000 | DESPEJE DE DERRUMBES |  |  |  |
| PR 1+0000 AL PR 31+0000 | PARCHEO |  |  |  |

**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ZUYEPAL CTA**

***DEL PR 35+0000 AL PR 57+0600 - RUTA 7009***

**CONTRATO: 3828-2024**

**OBJETO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE

SANTANDER SECTORES SERVICO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER 7009 SARDINATA - CÚCUTA, PR35+0000 - PR 57+0600 (EL ZULIA) 7009A SARDINATA - CORNEJO- ZULIA, PR70+0000 (CORNEJO) - PR 75+0000 (EL ZULIA) 55NS08 CÚCUTA - SAN CAYETANO- CORNEJO, PR 25+0000 (SAN CAYETANO) - PR 33+0000 (CORNEJO). LOTE 1.
**PLAZO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
**ORDEN DE INICIO:** 04 DE OCTUBRE DE 2024

Durante el presente periodo la microempresa Zuyepal, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Limpieza de alcantarillas (incluye encole/descole)
- Limpieza de cunetas y bermas
- Limpieza de puentes/pontones
- Rocería y desmonte manual
- Parcheo
- Limpieza de señales y mojones

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 35+0000 AL PR 57+0600 | ROCERIA Y DESMONTE MANUAL |  |  |  |
| PR 35+0000 AL PR 57+0600 | LIMPIEZA CUNETAS |  |  |  |

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 41+0150 AL PR 57+0600 | PARCHEO |  |  |  |
| PR 35+0000 AL PR 57+0600 | LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE (INCLUYE DESCOLES Y ENCOLES) |  |  |  |
| PR 35+0000 AL PR 57+0600 | LIMPIEZA PONTÓN/PUENTES |  |  |  |
| PR 35+0000 AL PR 36+0500 | LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES |  |  |  |

## 5.6 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

- El 09 de enero de 2025 se presentó un siniestro vial de tipo choque entre una motocicleta y un camión en el PR 34+0050 en la vía 7009 generando un cierre total de vía debido a que resulto en el fallecimiento de una de las víctimas. El cierre fue efectuado por las autoridades pertinentes mientras realizaban el levantamiento del cuerpo, durando aproximadamente 4 horas.



**Imagen 5.1 – 5.2**. Cierre total de vía PR 34+0050 vía 7009

- El 10 de enero de 2025 se realizó la instalación de una lámina de acero en el tablero del puente la Delgadita en el PR 7+0953 de la vía 7009. Esta atención se llevó a cabo debido a la gravedad del estado del tablero del puente, al cual se le había realizado reiteradas veces atenciones con soluciones temporales las cuales resistían poco tiempo debido a la constante carga y velocidad de vehículos pesados. Para el desarrollo de esta atención la microempresa Cootraunión realizó la mano de obra abriendo una caja para instalar la lámina de acero que fue suministrada por la GVI contrato 3080 de 2024. Por último, para fijar la lámina se rego material asfaltico y sello.




**Imagen 5.3 – 5.7**. Instalación lámina de acero en tablero del puente la Delgadita PR 7+0953 vía 7009

- El 15 de enero de 2025 la microempresa Cootraunión instaló señalización de reductores de velocidad antes y después del puente la Delgadita ubicado en el PR 7+0953 y PR 7+0980 vía 7009 donde la GVI instalo reductores de velocidad con la intención de reducir la velocidad con la que entran al puente por el estado regular/mal del tablero del puente.




**Imagen 5.8 – 5.10**. Instalación de señalización reductores de velocidad Puente la Delgadita PR 7+0953 vía 7009

- El 17 de enero de 2025 se generó un cierre parcial de vía en el PR 11+0150 en la vía 7009 debido a la una volqueta la cual prendió fuego por una falla mecánica. Esta situación fue atendida por los bomberos de Sardinata. No se generaron heridos ni daños a la vía.



**Imagen 5.11 – 5.13**. Cierre parcial de vía PR 11+0150 vía 7009

- El 24 de enero de 2025 se generó un cierre parcial de vía en el PR 53+0915 en la vía 7009 por siniestro vial de tipo volcamiento de una volqueta cargada con carbón. La microempresa Zuyepal realizó limpieza de calzada para el paso sin ningún riesgo por el carril habilitado. En horas de la noche se cerró totalmente la vía mientras la grúa retiraba el vehículo en cuestión. Posterior a ello, se habilito el paso vehicular normal por ambos carriles.




**Imagen 5.14 – 5.16**. Cierre parcial de vía PR 53+0915 vía 7009

## 5.7 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Con el oficio CAP-OF-0168-2024 con asunto "Reporte de violación de la Ley 1228 de 2008 sobre la vía 7009 sector Sardinata- Astilleros -Zulia por invasión del espacio público en la franja de carretera" se notificó a la alcaldía del municipio El Zulia sobre la construcción de una

excavación manual a cielo abierto en el PR 32+0000 la cual no cuenta con la debida señalización ni el permiso de uso de zona de carreteras nacionales.



**Imagen 5.17 – 5.18**. Obra PR 32+0000 vía 7009

## 5.8 ACCIDENTALIDAD

| PR | DESCRIPCIÓN | AFECTACIONES | | | AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME | POSIBLES CAUSAS | INFORME PRESENTADO D.T. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | N° DE HERIDOS | N° DE FALLECIDOS | DAÑOS A INFRAESTRUCTURA | | | | |
| 33+0050 | Motocicleta, Camión | 0 | 1 | NO | - | Adelantar invadiendo carril de sentido contrario | Norte de Santander | Este accidente fue reportado por la microempresa Cootraunión. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito. |
| 53+0915 | Volqueta | 0 | 0 | NO | - | Otra | Norte de Santander | Este accidente fue reportado por la microempresa Cootraunión. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito. |

## 5.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS CON RUBRO DE INSUMOS

En la vía se identificaron necesidades de atención inmediata, las cuales fueron atendidas y desarrolladas por insumos. Estas actividades fueron:

- En enero de 2025, se continuo con las actividades de pintura de resaltos con la microempresa COOTRAUNION en la vía 7009. Adicionalmente, se hizo entrega de galones de pintura de tráfico amarilla, pintura de tráfico blanca, microesferas de vidrio, cinta de enmascarar, disolvente tiner para pintura, baldes de construcción, brochas, rodillos de felpa para pintar extensiones laterales de los reductores de velocidad en el PR 7+0970 y líneas de demarcación en la vía 7009 en el tramo del PR 7+0850 al PR 8+0050.




**Imagen 5.19 – 5.21**. Líneas de demarcación PR 7+0850 al PR 8+0050 vía 7009




**Imagen 5.22 – 5.26**. Vía 7009 reductores de velocidad parabólicos PR 7+0970

- El día 16 de enero se realizó la construcción de un muro de contención empleando neumáticos como encofrado y relleno compactado en el PR 7+0970 de la vía 7009. Esta actividad fue llevada a cabo por la microempresa COOTRAUNIÓN, a quienes se les suministro cemento utilizado para garantizar la estabilidad de la estructura, el cual fue vertido, nivelado y dejado a fraguar. Se dejaron en el sitio dispositivos de señalización vertical para mejorar la visibilidad y seguridad en la vía.




**Imagen 5.27 – 5.29**. Vía 7009 PR 7+0970 muro de neumáticos

## 5.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 7009. Sin embargo, sobre la vía se continua la intervención del contrato de obra 3080 de 2024 de mantenimiento integral del Consorcio NSA 2024.

## 5.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

Se realizó capacitación a las cooperativas Zuyepal y Cootraunión, el día 25 de enero del 2025 y el día 7 de febrero por motivos de orden público que retrasaron dicha actividad, donde se trató la siguiente temática SST:

- Seguridad vial.



**Imagen 5.30 – 5.35**. Capacitación a las microempresas Zuyepal y Cootraunión

## 6 RUTA 7009A SARDINATA – PUENTE GOMÉZ – CORNEJO - ZULIA PR 70+0000 A PR 75+0000




La ruta 7009A Sardinata – Puente Gómez – Cornejo – Zulia se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 4,89 km en pavimento flexible, en este corredor vial, la superficie de rodadura se encuentra en condiciones regulares, con gran porcentaje de áreas con fisuras.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mantengan la adecuada funcionalidad de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

### 6.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 7009A:

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico:

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7009A | 70+0000 | 71+0000 | RUTA 7009A SARDINATA – PUENTE GOMÉZ – CORNEJO - ZULIA PR | 0,929 | P-1 | Regular |
| | 71+0000 | 72+0000 | | 1,005 | P-1 | Regular |
| | 72+0000 | 73+0000 | | 1,006 | P-1 | Regular |

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 73+0000 | 74+0000 | 70+0000 A PR 75+0000 | 1,007 | P-1 | Regular |
| | 74+0000 | 75+0000 | | 0,939 | P-1 | Regular |

## 6.2 ESTADO CRITERIO TÉCNICO VÍA 7009A

A continuación, se presenta el estado de criterio técnico de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico:

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7009A | 70+0000 | 71+0000 | RUTA 7009A SARDINATA – PUENTE GOMÉZ – CORNEJO - ZULIA PR 70+0000 A PR 75+0000 | 0,929 | P-1 | Regular |
| | 71+0000 | 72+0000 | | 1,005 | P-1 | Regular |
| | 72+0000 | 73+0000 | | 1,006 | P-1 | Regular |
| | 73+0000 | 74+0000 | | 1,007 | P-1 | Regular |
| | 74+0000 | 75+0000 | | 0,939 | P-1 | Regular |

## 6.3 NECESIDADES DE LA VIA RUTA 7009A

- **LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:**

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sardinata - Puente Gómez - Cornejo - Zulia | 7009A | 70+0000 | 75+0000 | Mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la carretera: Cornejo – El Zulia Ruta 7009A, PR70+000 – PR75+000 | $7.051.999.253,20 | |

- **NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:**

| NOMBRE DEL PUENTE | LONG. (m) | CARRETERA | PR inicial | PR final | TIPO DAÑO | DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS | COSTO APROXIMADO $ | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ESTUDIOS | OBRA | |
| Tortugas | 38,00 | Sardinata-Puente Gómez-Cornejo-Zulia | 71+0228 | 71+0266 | Daño Significativo | Reparación losa del puente | | $ 36.792.200,00 | |
| Las Piedras | 28,30 | Sardinata-Puente Gómez-Cornejo-Zulia | 71+0736 | 71+0764 | Daño Significativo | Reparación losa del tablero. Consultoría para evaluar los daños y sus necesidades. | $65.502.360,00 | $ 20.492.741,00 | Puede necesitarse una intervención integral de todo el tablero, para ello es necesario una evaluación técnica de especialistas de INVIAS.<br><br>El puente posee una reparación provisional de la sección de la loza afectada. |

- **NECESIDADES EN PONTONES:**

Los pontones tienen una transitabilidad y condición buena en la vía 7009A.

## 6.4 IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS RUTA 7009A

No existen sitios críticos en el sector Sardinata-Puente Gómez-Cornejo-Zulia de la Ruta 7009A.

## 6.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ZUYEPAL CTA**

***DEL PR 70+0000 AL PR 75+0000 - RUTA 7009A***

**CONTRATO: 3828-2024**
**OBJETO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER SECTORES SERVICO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER 7009 SARDINATA - CÚCUTA, PR35+0000 - PR 57+0600 (EL ZULIA)

7009A SARDINATA - CORNEJO- ZULIA, PR70+0000 (CORNEJO) - PR 75+0000 (EL ZULIA) 55NS08 CÚCUTA - SAN CAYETANO- CORNEJO, PR 25+0000 (SAN CAYETANO) - PR 33+0000 (CORNEJO). LOTE 1.
**PLAZO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
**ORDEN DE INICIO:** 04 DE OCTUBRE DE 2024

Durante el presente periodo la cooperativa Zuyepal, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Rocería
- Parcheo
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de obras de arte
- Limpieza de puentes y pontones
- Limpieza de señales y mojones

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 70+0000 AL PR 75+0000 | ROCERIA |  |  |  |
| PR 71+0750 AL PR 71+0764 | PARCHEO |  | |  |
| PR 70+0000 AL PR 75+0000 | LIMPIEZA DE CUNETAS |  |  |  |

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 70+0000 AL PR 75+0000 | LIMPIEZA DE OBRAS DE ARTE |  |  |  |
| PR 70+0000 AL PR 72+0890 | LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES |  |  |  |
| PR 70+0000 AL PR 75+0000 | LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES |  |  |  |

## 6.6 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Durante este periodo no se tienen emergencias presentadas en la zona de vía 7009A.

## 6.7 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante este periodo no se generaron requerimientos relacionados con protección de zona de vía.

## 6.8 ACCIDENTALIDAD

Durante este periodo no se tienen accidentes registrados en la zona de vía 7009A.

## 6.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS CON RUBRO DE INSUMOS

El día 17 de enero de 2025 se realizó la reparación temporal de la placa del puente Las Piedras en el PR 71+0250 de la vía 7009A, la cual presentaba un desgaste importante que dejaba ver las barras de acero reforzado de la placa. Para ello, se realizó la compra de cemento, alambre, arena, triturado y acelerante de concreto, los cuales fueron entregados a la microempresa COOTRAZUYEPAL, quienes ejecutaron con su mano de obra la reparación en el tablero del

mencionado puente. Como atenciones complementarias, se dejó señalizado con barreras plásticas verticales y cinta de peligro, para alertar a los actores viales con cierre temporal del carril izquierdo del puente mientras el concreto alcanza su resistencia a 7 días. Estas actividades se desarrollaron con el rubro de insumos.




**Imagen 6.1 – 6.6**. Reparación placa del puente Las Piedras PR 71+0250 de la vía 7009A

## 6.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 7009A.

## 6.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

N/A.

## 7 RUTA 55NS08 CÚCUTA – SAN CAYETANO – CORNEJO PR 25+0000 A PR 33+0000




La ruta 55NS08 Cúcuta – San Cayetano – Cornejo se encuentra en el departamento de Norte de Santander. Tiene 8,05 km en pavimento flexible, en este corredor vial, la superficie de rodadura se encuentra en condiciones regulares, con gran porcentaje de áreas con fisuras.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios.

### 7.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 55NS08

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico y en afirmado:

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 55NS08 | 25+0000 | 26+0000 | Cúcuta – San Cayetano – Cornejo PR 25+0000 A PR 33+0000 | 0,962 | P-1 | **Regular** |
| | 26+0000 | 27+0000 | | 1,000 | P-1 | **Regular** |
| | 27+0000 | 28+0000 | | 1,000 | P-1 | **Regular** |
| | 28+0000 | 29+0000 | | 1,000 | P-1 | **Regular** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 29+0000 | 30+0000 | | 1,000 | P-1 | **Regular** |
| | 30+0000 | 31+0000 | | 1,121 | P-1 | **Regular** |
| | 31+0000 | 32+0000 | | 0,889 | P-1 | **Regular** |
| | 32+0000 | 33+0000 | | 1,080 | P-1 | **Regular** |

## 7.2 CRITERIO TÉCNICO VÍA 55NS08

A continuación, se presenta el estado de criterio técnico de la carretera, la cual se encuentra pavimento asfaltico:

| Código Vía | PR inicial | PR final | Carretera | Longitud m | Tipo de Superficie | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 55NS08 | 25+0000 | 26+0000 | Cúcuta – San Cayetano – Cornejo PR 25+0000 A PR 33+0000 | 0,962 | P-1 | **Regular** |
| | 26+0000 | 27+0000 | | 1,000 | P-1 | **Regular** |
| | 27+0000 | 28+0000 | | 1,000 | P-1 | **Regular** |
| | 28+0000 | 29+0000 | | 1,000 | P-1 | **Regular** |
| | 29+0000 | 30+0000 | | 1,000 | P-1 | **Regular** |
| | 30+0000 | 31+0000 | | 1,121 | P-1 | **Regular** |
| | 31+0000 | 32+0000 | | 0,889 | P-1 | **Regular** |
| | 32+0000 | 33+0000 | | 1,080 | P-1 | **Regular** |

## 7.3 NECESIDADES DE LA VIA-RUTA 55NS08

- **LAS NECESIDADES PREVENTIVAS:**

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cúcuta - San Cayetano - Cornejo | 55NS08 | 25+0000 | 33+0000 | Mejoramiento y mantenimiento de la carretera: Cúcuta - San Cayetano - Cornejo, sector San Cayetano PR25+0000 - Cornejo PR33+0000, ruta 55NS08 | $ 11.223.589.408,28 | |

- **NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:**

Los puentes tienen una transitabilidad y estado general bueno en la vía 55NS08.

- **NECESIDADES EN PONTONES:**

Los pontones tienen una transitabilidad y condición buena en la vía 55NS08.

## 7.4 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

| CARRETERA | CODIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCION DE LA NECESIDAD | COSTO ESTIMADO ($) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cúcuta-San Cayetano-Cornejo | 55NS08 | 26+0680 | 26+0740 | Obras de protección del margen derecho del rio para protección de la banca. Relleno de enrocado y protección recubrimiento de geoestela | $ 3.145.000.000,00 | Riesgo de afectación de vía por falla de protección de jarillón por temporada de lluvias quedando el cuerpo de agua a menos de 10 m del margen derecho de la vía. PROPUESTA POR TERMOTASAJERO |
| Cúcuta-San Cayetano-Cornejo | 55NS08 | 26+0680 | 26+0740 | Obras de protección de la banca de la carretera 55NS08 y de obras para mitigar erosión y perdida de banca con enrocado de protección | $ 1.007.449.479,00 | ALTERNATIVA 1. PROPUESTA POR AMV 1-NDS |
| Cúcuta-San Cayetano-Cornejo | 55NS08 | 26+0680 | 26+0740 | Obras de protección de la banca de la carretera 55NS08 y de obras para mitigar erosión y perdida de banca con 5 espolones de hexápodos | $ 1.098.824.408,00 | ALTERNATIVA 2. PROPUESTA POR AMV 1-NDS |

## 7.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ZUYEPAL CTA**

***DEL PR 25+0000 AL PR 33+0000 - RUTA 55NS08***

**CONTRATO: 3828-2024**
**OBJETO:** SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER SECTORES SERVICO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL NORTE

DE SANTANDER 7009 SARDINATA - CÚCUTA, PR35+0000 - PR 57+0600 (EL ZULIA) 7009A SARDINATA - CORNEJO- ZULIA, PR70+0000 (CORNEJO) - PR 75+0000 (EL ZULIA) 55NS08 CÚCUTA - SAN CAYETANO- CORNEJO, PR 25+0000 (SAN CAYETANO) - PR 33+0000 (CORNEJO). LOTE 1.
**PLAZO:** HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
**ORDEN DE INICIO:** 04 DE OCTUBRE DE 2024

Durante el presente periodo la cooperativa Zuyepal, realizó las siguientes actividades:

- Recorridos diarios de verificación de transitabilidad
- Limpieza de cunetas
- Limpieza de obras (descole y encole)
- Rocería y desmonte manual
- Limpieza de puentes y pontones
- Poda

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 25+0000 AL PR 33+0000 | LIMPIEZA DE CUNETAS |  |  |  |
| PR 25+0000 AL PR 33+0000 | LIMPIEZA DE OBRAS (ENCOLE/ DESCOLE) |  |  |  |
| PR 27+0300 AL PR 30+0000 | LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES |  |  |  |

| TRAMO ATENDIDO | LABORES EJECUTADAS | FOTOGRAFÍA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ANTES | DURANTE | DESPUES |
| PR 25+0000 AL PR 33+0000 | ROCERIA |  |  |  |
| PR 25+0000 AL PR 33+0000 | PODA |  | |  |

## 7.6 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Durante enero, se presenció la ejecución de actividades de recuperación del talud del río Zulia por parte del municipio y de la secretaria Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (NGRD), para proteger la red de acueducto y la vía nacional 55NS08, en específico del PR 26+0000 al PR 26+0500.



**Imagen 7.1 – 7.2**. Recuperación talud vía 55NS08 PR 26+0000 al PR 26+0500

## 7.7 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Con el oficio CAP-OF-153-2025 con asunto “REITERACIÓN Reporte de incumplimiento de la Ley 1228 de 2008 sobre la vía 55NS08 sector Cúcuta-San Cayetano-Cornejo por obra sin permiso” se reiteró la solicitud del cierre del canal de riego abierto la cual no tiene permiso de uso de zona de vía nacional en cuestión.

## 7.8 ACCIDENTALIDAD

No se recibió reporte de accidentes durante el periodo de este informe.

## 7.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS CON RUBRO DE INSUMOS

Durante este periodo no se desarrollaron actividades con rubro de insumos en la vía 55NS08.

## 7.10 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

No hubo contratos asignados por la Dirección Territorial a la administración vial para seguimiento y supervisión en la Ruta 55NS08.

## 7.11 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

N/A.

# 8 ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL

**8.1** Supervisión y acompañamiento a las microempresas con charlas cortas informativas.



**Imagen 8.1** Acompañamiento y supervisión actividades de las microempresas

**8.2** Recorrido sitios críticos a lo largo de las vías.



**Imagen 8.2** Visita sitios críticos

**8.3** El 10 de enero de 2025 se realizó acompañamiento y seguimiento de la instalación de la lámina de acero en el tablero del Puente la Delgadita PR 7+0953.



**Imagen 8.3.** Instalación lamina de acero en el tablero del puente la Delgadita PR 7+0953

**8.4** El día 13 de enero de 2025, se asistió a una reunión virtual de APUs a través de la plataforma virtual Teams.

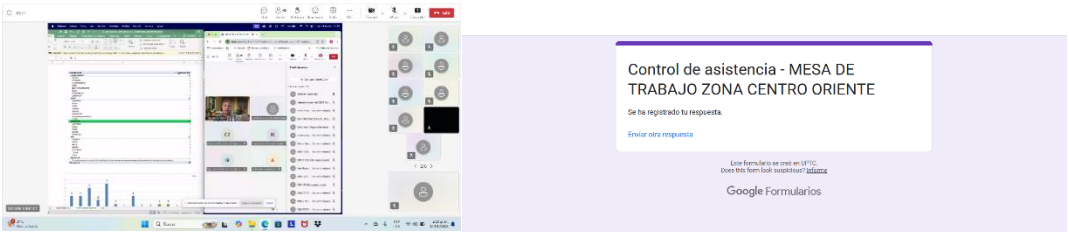



**Imagen 8.4** Reunión virtual APUS por Teams.

**8.5** El día 15 de enero de 2025 se realizó un recorrido con un ingeniero especialista en estructuras de la GVI por el puente la Delgadita PR 7+0953 vía 7009 y Remolina 2 PR1+0900 vía 70NSA



**Imagen 8.5** Recorrido con ingeniero especialista en estructuras de la GVI vía 7009 y 70NSA

**8.6** El día 15 de enero de 2025 se hizo acompañamiento y seguimiento a la instalación por parte de la GVI cto de obra 3080-2024 de los reductores de velocidad en la entrada y salida del puente la Delgadita PR 7+0953 vía 7009



**Imagen 8.6** Instalación reductores de velocidad vía 7009 Puente la Delgadita

**8.7** El día 17 de enero de 2025 se realizó auscultación de la vía 55NS08 del PR 25+0000 al PR 33+0000 para la subida de información al aplicativo SIGPAV.



**Imagen 8.7** Auscultación vía 55NS08

**8.8** El día 20 de enero de 2025 se realizó auscultación de la vía 7009A del PR 70+0000 al PR 75+0000 para la subida de información al aplicativo SIGPAV.



**Imagen 8.8** Auscultación vía 7009A

**8.9** El día 23 de enero de 2025, se asistió a una reunión en la alcaldía de San Cayetano sobre invasiones sobre la faja de retiro obligatorio en vías nacionales a cargo del INVIAS.



**Imagen 8.9** Reunión San Cayetano

**8.10** El día 23 de enero de 2025, se asistió a una reunión en la alcaldía de San Cayetano sobre los trabajos de canalización realizados en el río Zulia y protección del talud de la margen izquierda en el sector San Pedro, Vereda Puente Zulia municipio de San Cayetano.




**Imagen 8.10** Reunión San Cayetano

**8.11** Los días 23, 24 y 29 de enero de 2025, se realizó supervisión y acompañamiento a las jornadas de bacheo con mezcla asfáltica en las vías 70NSA, 7009 y 7008 respectivamente. La primera en el tramo de la microempresa Cootramulsar del PR 01+0220 al PR 04+0840 (70NSA), el segundo tramo de la microempresa Cootraunión del PR 7+0000 al PR 10+0200 (7009) y el tercer tramo de la microempresa Cootralto del PR 91+0600 al PR 94+0040 (7008).



**Imagen 8.11** jornada de bacheo microempresa Cootraunión, Cootramulsar y Cootralto.

**8.12** El día 25 de enero de 2025, se realizó las capacitaciones de las cooperativas Cootralto y Zuyepal sobre el tema de SST se seguridad vial.



**Imagen 8.12.1** Capacitación microempresa Cootralto.



**Imagen 8.12.2** Capacitación microempresa Zuyepal.

**8.13** El día 7 de febrero de 2025, se realizó las capacitaciones de las cooperativas Cootraunión y Cootramulsar sobre el tema de SST se seguridad vial.



**Imagen 8.13** Capacitación microempresa Cootraunión y Cootramulsar.

## 9 ACTIVIDADES DE LA ADMINITRACIÓN VIAL COMPONENTE SST

SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES Y CONTROLES LABORALES

El consorcio ADVIAL PLUS, se compromete con el cumplimiento del SG-SST atendiendo a las indicaciones dadas por el instituto nacional de vías INVIAS, referente a los procesos en caminados durante los meses establecidos para la seguridad del trabajador comprende la realización en capacitaciones enfocando al auto cuidado de los colaboradores, señalización e inspección en cada actividad en desarrollo para garantizar el bienestar de sus colaboradores.

### 9.1 Capacitaciones

A continuación, se dejará evidencia del desarrollo que se mantuvo frente a la capacitación con las cooperativas en función, dando cumplimiento numeral 8 del anexo técnico “Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el

mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria", a cargo la administración vial Consorcio Advial Plus.

**Capacitación de las Cooperativas a cargo "Cootrazuyepal-Cootraunion-Cootramulsar-Cootralto" día 25 de enero y 07 de febrero de 2025.**

El día 25 de enero y 07 de febrero, se capacito a las cooperativas Cootrazuyepal-Cootraunión Cootramulsar-Cootrazuyepal, activas en las vías a cargo de la administración vial sobre Mantenimiento de puentes y Seguridad Vial.

**PAUSAS ACTIVAS DE LAS COOPERTIVAS COOTRAZUYEPAL-COOTRAUNION-COOTRAMULSAR-CONTRALTO**



**CAPACITACION DE LAS COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO "COOTRAZUYEPAL-COOTRAUNION-COOTRAMULSAR-COOTRALTO"**

**MES DE ENERO**






### 9.2 Supervisión hidratación de las microempresas

En las áreas laborales de la oficina y la cooperativa se cuenta con el suministro de agua potable, su lugar de ubicación tiene acceso para cualquier beneficiario, su consumo depende del empleado cuando lo considere necesario. De acuerdo con la (OMS), el agua es esencial para el cuerpo humano en cualquier etapa de la vida porque ayuda a regular la temperatura corporal, lubricando las articulaciones, órganos, manteniendo una buena digestión.



**9.3 Inspección de los primeros auxilios cooperativas el 25 de enero de 2025**

**BOTIQUIN-EXTINTORES**

Los colaboradores tienen a disposición los primeros auxilios como fuente de precaución que se puedan presentar ante cualquier emergencia originaria en el lugar de trabajo, cada botiquín consta de los elementos necesarios para atender algún accidente, para los extintores se realiza su respectiva inspección en la verificación de las recargas nosobre pasaran las fechas límites de uso. Cada trabajador cuenta la capacitación requerida para atender estos eventos momentáneos.

**COOPERATIVA COOTRAZUYEPAL**



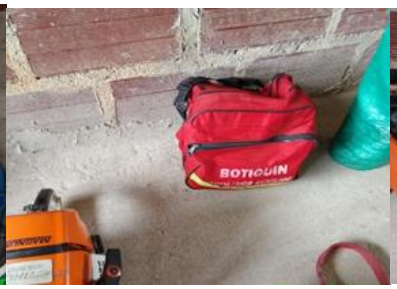


**COOPERATIVA COOTRAUNION**






**COOPERATIVA COOTRAMULSAR**



**COOPERATIVA COOTRALTO**






**HERRAMIENTAS**

Se realizó un chequeo de la cantidad y tipo de herramienta mínima que debe contar la cooperativa expuesto en el anexo técnico de su contrato. Se encontró todo en orden y cumpliendo con todos los requerimientos.

**COOPERATIVA COOTRAZUYEPAL**









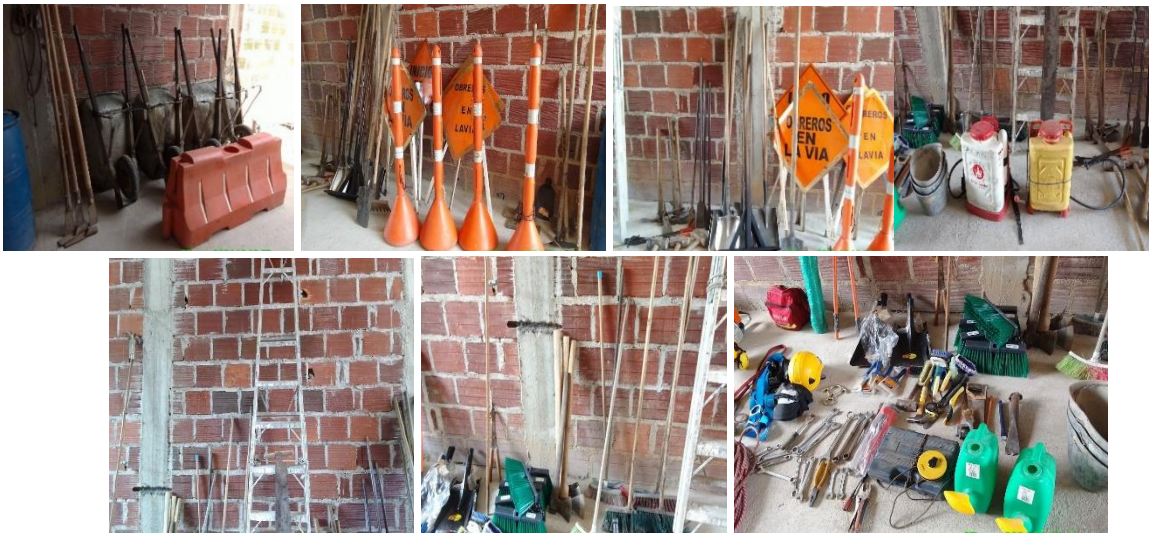



**COOPERATIVA COOTRAUNION**

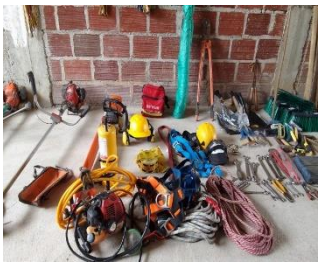





**COOPERATIVA COOTRAMULSAR**











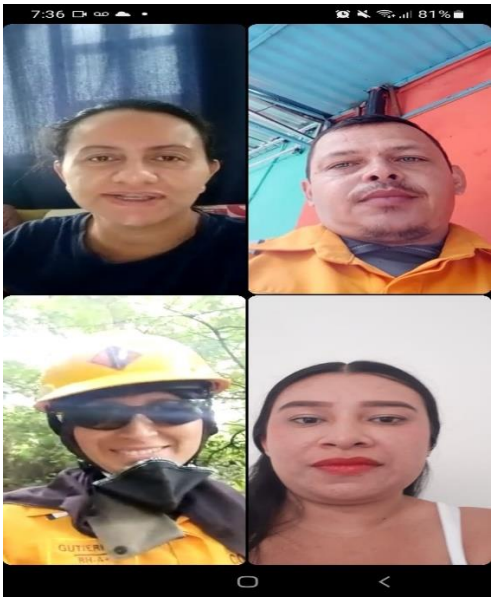
**COOPERATIVA COOTRALTO**





### 9.4 Reunión virtual con profesional SST de la microempresa Cootramulsar y representante legal de la misma

El día 19 de enero de 2025 se llevó a cabo reunión virtual con la profesional SST y dos representantes de las Cooperativas de trabajo asociado de Sardinata COOTRAMULSAR, para verificar el cumplimiento del SG-SST.



### 9.5 Entrega informe de accidentalidad del mes de enero

Se realizó el envío del informe de accidentalidad del mes de enero de las vías a cargo de la AMV 1 lote 1.

CONSORCIO ADVIAL PLUS
NIT. 901.838.071-9

Cúcuta, 28 de enero de 2025 CAP-OF-181-2025

Ingeniero
**Leonel Valero Escalante**
Director territorial Norte de Santander
Instituto Nacional de Vías
atencionciudadano@invias.gov.co

Referencia: Contrato No. 1985 de 2024 cuyo objeto es "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NORTE DE SANTANDER, GRUPO AMV 1 LOTE 1".

**ASUNTO:** Reporte de accidentalidad mes de enero 2025.

Cordial saludo

Dando cumplimiento a las obligaciones como administrador vial, se adjunta el reporte de accidentalidad del mes de enero con los accidentes subidos a la plataforma HERMES, cabe resaltar que el acceso a la plataforma mencionada se realizó en enero y por ende tiene todos los accidentes subidos con estas fechas.

Adjunto a este correo encontrará el reporte actualizado de accidentalidad correspondiente a la fecha actual para las vías de la administración vial grupo 1 lote 1.

Cordialmente

**CESAR FIGUEROA MELGAREJO**
ING RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1, LOTE 1 MP 54202-07394 NTS
CONSORCIO ADVIAL PLUS.

**Anexo: 9 folios en formato Excel y 7 en formato PDF**

C.C. mytorres@invias.gov.co – Ing. Martha Yáñez INVIAS

Outlook

**Accidentalidad del mes de enero 2025**

**Desde** AMV 1 CONSORCIO ADVIAL PLUS <amv.gr1.2024@outlook.com>
**Fecha** Mar 28/01/2025 2:47 PM
**Para** Atención al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>
**CC** Martha Irene Yañez Torres <mytorres@invias.gov.co>; Jackson Jair Nuñez Rangel <jnunez@invias.gov.co>

2 archivos adjuntos (24 MB)
ACC_ENE_2025_AMV1.zip; CAP-OF-181-2025- Reporte accidentalidad enero 2025.pdf;

Cordial saludo

Adjunto a este correo encontrará el reporte actualizado de accidentalidad correspondiente a la fecha actual para las vías de la administración vial grupo 1 lote 1.

Cordialmente,

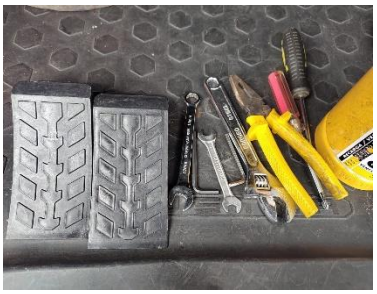
Cesar Figueroa Melgarejo
Ing. Residente Administración Vial

CONSORCIO
NIT. 901.838.071-9

### 4.1 Inspección vehículos de la administración vial

Los vehículos al servicio del consorcio deben contar de manera permanente con un kit básico de primeros auxilios, el kit de carretera y todos sus documentos como lo es la licencia, seguro, SOAT y tecno mecánica deberán estar al día.

**VEHICULO DE PLACA GVP-145**

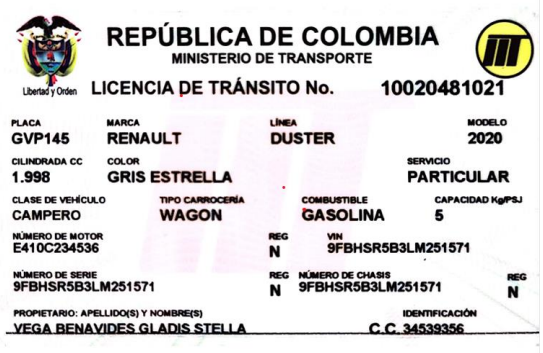








**Documentación del vehículo de placas GVP-145**



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Libertad y Orden
LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10020481021

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| GVP145 | RENAULT | DUSTER | 2020 |

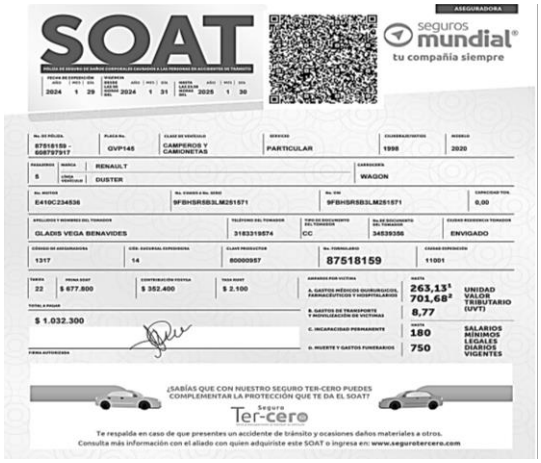
| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 1.998 | GRIS ESTRELLA | PARTICULAR |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| CAMPERO | WAGON | GASOLINA | 5 |

NÚMERO DE MOTOR: E410C234536 — REG: N — VIN: 9FBHSR5B3LM251571
NÚMERO DE SERIE: 9FBHSR5B3LM251571 — REG: N — NÚMERO DE CHASIS: 9FBHSR5B3LM251571 — REG: N
PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): VEGA BENAVIDES GLADIS STELLA — IDENTIFICACIÓN: C.C. 34539356



RESTRICCIÓN MOVILIDAD
BLINDAJE: ******
POTENCIA HP: 143
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: PV0003201902369
ME: I
FECHA IMPORT.: 30/10/2019
PUERTAS: 5
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: ******
FECHA MATRÍCULA: 31/01/2020
FECHA EXP. LIC. TTO: 11/03/2020
FECHA VENCIMIENTO: ******
ORGANISMO DE TRÁNSITO: STRIA TTEYTTO ENVIGADO
LT03004039739

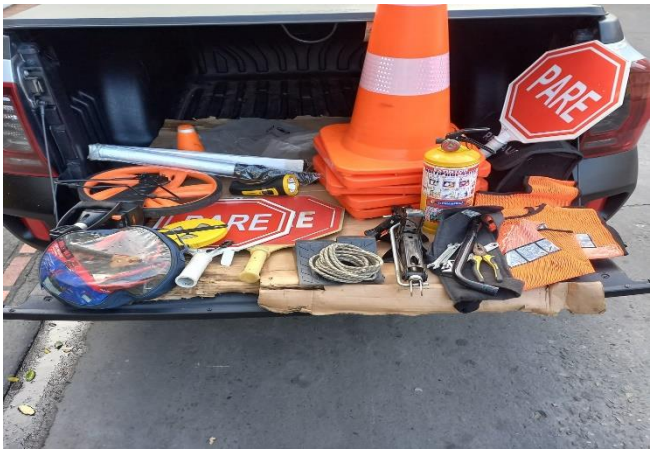



**VEHICULO DE PLACA IDK 160**







- **Documentación del vehículo de placas IDK 160**



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10025647144

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PLACA: IDK160 | MARCA: RENAULT | LÍNEA: DUSTER OROCH | MODELO: 2021 | |
| CILINDRADA CC: 1.998 | COLOR: GRIS ESTRELLA | | SERVICIO: PARTICULAR | |
| CLASE DE VEHÍCULO: CAMIONETA | TIPO CARROCERÍA: DOBLE CABINA | COMBUSTIBLE: GASOLINA | CAPACIDAD Kg/PSJ: 5 | |
| NÚMERO DE MOTOR: F4RE412C189004 | REG: N | VIN: 93Y9SR5B6MJ481214 | | |
| NÚMERO DE SERIE: ****** | REG: N | NÚMERO DE CHASIS: 93Y9SR5B6MJ481214 | REG: N | |

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): PEREZ PACHAJOA WILSON LIBARDO
IDENTIFICACIÓN: C.C. 12980163

RESTRICCIÓN MOVILIDAD
BLINDAJE: ******
POTENCIA HP: 143
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN: 482020000313002
I/E: I
FECHA IMPORT.: 23/06/2020
PUERTAS: 4
LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD: ******
FECHA MATRÍCULA: 10/09/2020
FECHA EXP. LIC. TTO.: 24/03/2022
FECHA VENCIMIENTO: ******
ORGANISMO DE TRÁNSITO: STRIA TTOYTTE DPTAL TANGUA/NARIÑO

LT02006993217



SOAT
PREVISORA SEGUROS

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA DE EXPEDICIÓN: 2024-06-20 | VIGENCIA DESDE: 2024-06-21 | HASTA: 2025-06-20 | | | |
| No. DE PÓLIZA: 4308005473561000 | PLACA No.: IDK160 | CLASE VEHÍCULO: CAMPEROS O CAMIONE' | SERVICIO: PARTICULAR | CILINDRAJE/KILOS: 1998 | MODELO: 2021 |
| PASAJEROS: 5 | MARCA: RENAULT | | CARROCERÍA: DOBLE CABINA | | |
| LÍNEA VEHÍCULO: DUSTER OROCH | | | | | |
| No. MOTOR: F4RE412C189004 | No. CHASIS o No. SERIE: 93Y9SR5B6MJ481214 | | No. VIN: 93Y9SR5B6MJ481214 | | CAPACIDAD TON: 0.31 |
| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR: PEREZ PACHAJOA, WILSON LIBARDO | TELÉFONO DEL TOMADOR: 3165251465 | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR: CC | No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR: 12980163 | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR: BOGOTA D.C | |
| CÓDIGO DE ASEGURADORA: AT1324 | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA: 43 | CLAVE PRODUCTOR: 999913588 | No. FORMULARIO: 0 | CIUDAD EXPEDICIÓN: BOGOTA D.C | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| TARIFA: 221 | PRIMA SOAT: $ 677800 | CONTRIBUCIÓN FOSYGA: $ 352400 | TASA RUNT: $ 2100 | AMPAROS POR VICTIMA | HASTA |
| TOTAL A PAGAR: $ 1032300 | | | | A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 263,13 [1] 701,68 [2] UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| | | | | B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | |
| | | | | C. INCAPACIDAD PERMANENTE | 180 750 SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| | | | | D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | |

FIRMA AUTORIZADA

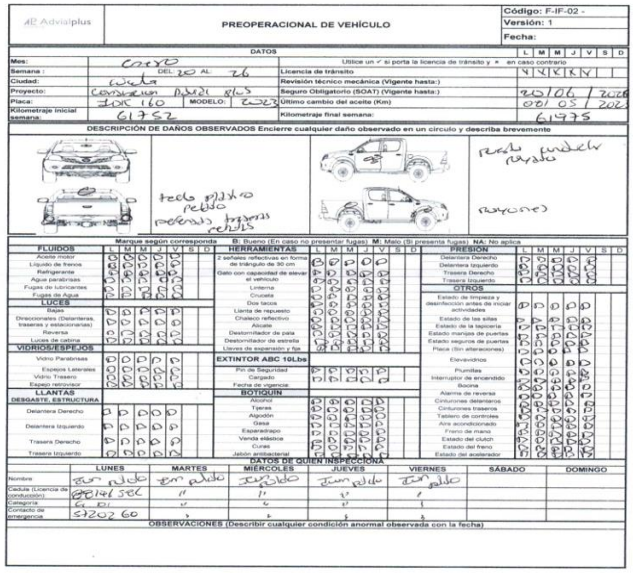
[1] Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.
[2] Para las demás tarifas no citadas en (1).

RECUERDE QUE:
•Es obligatorio portar la póliza de SOAT sin importar el medio de entrega escogido ante La Previsora S.A.
•La autoridad de tránsito podrá requerir la póliza en cualquier momento, usted podrá presentarla en los siguientes medios: impresión física en papel de seguridad; impresión física en papel común tamaño carta con código QR; en formato PDF con código QR, el cual se puede descargar del correo electrónico y/o el mensaje de texto con el link de consulta, enviado por La Previsora S.A.
•En caso de tener inquietudes sobre el proceso, marque desde su teléfono móvil al #345, para recibir la asesoría necesaria.

## 4.2 Inspección preoperacional de los vehículos de la administración vial

La inspección preoperacional de vehículos es un conjunto de revisiones que se realizan antes de poner en marcha el vehículo. Esta práctica busca identificar cualquier anomalía o defecto que pueda comprometer la seguridad del vehículo y de quienes lo utilizan. La revisión preoperacional incluye una inspección básica del vehículo, labrado y presión de las llantas, funcionamiento de los sistemas mecánicos y eléctricos, y revisión del estado óptimo de las luces y limpiaparabrisas.

Este es el documento preoperacional del vehículo, se llena 1 hoja por semana, la cual contiene datos de todos los días de esta.



PREOPERACIONAL DE VEHÍCULO

Código: F-IF-02 -
Versión: 1
Fecha:

DATOS

Mes: Enero DEL: 20 AL: 26
Semana:
Ciudad: Cúcuta
Proyecto: Contratista Malla Vial
Placa: JVC 160 MODELO: 2023
Kilometraje inicial semana: 61752

Utilice un ✓ si porta la licencia de tránsito y × en caso contrario

| | L | M | M | J | V | S | D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | N | N | N | N | N | | |

Licencia de tránsito
Revisión técnico mecánica (Vigente hasta:)
Seguro Obligatorio (SOAT) (Vigente hasta:) 20/06/2026
Último cambio del aceite (Km) 07/05/2025
Kilometraje final semana: 61975

DESCRIPCIÓN DE DAÑOS OBSERVADOS Encierre cualquier daño observado en un círculo y describa brevemente

Marque según corresponda B: Bueno (En caso no presentar fugas) M: Malo (Si presenta fugas) NA: No aplica

| FLUIDOS | L | M | M | J | V | S | D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aceite motor | B | B | B | B | B | | |
| Líquido de frenos | B | B | B | B | B | | |
| Refrigerante | B | B | B | B | B | | |
| Agua parabrisas | B | B | B | B | B | | |
| Fugas de lubricantes | B | B | B | B | B | | |
| Fugas de Agua | B | B | B | B | B | | |

| LUCES | L | M | M | J | V | S | D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bajas | B | B | B | B | B | | |
| Direccionales (Delanteras, traseras y estacionarias) | B | B | B | B | B | | |
| Reversa | B | B | B | B | B | | |
| Luces de cabina | B | B | B | B | B | | |

| VIDRIOS/ESPEJOS | L | M | M | J | V | S | D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vidrio Parabrisas | B | B | B | B | B | | |
| Espejos Laterales | B | B | B | B | B | | |
| Vidrio Trasero | B | B | B | B | B | | |
| Espejo retrovisor | B | B | B | B | B | | |

| LLANTAS DESGASTE, ESTRUCTURA | L | M | M | J | V | S | D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Delantera Derecho | B | B | B | B | B | | |
| Delantera Izquierdo | B | B | B | B | B | | |
| Trasera Derecho | B | B | B | B | B | | |
| Trasera Izquierdo | B | B | B | B | B | | |

| HERRAMIENTAS | L | M | M | J | V | S | D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 señales reflectivas en forma de triángulo de 30 cm | B | B | B | B | B | | |
| Gato con capacidad de elevar el vehículo | B | B | B | B | B | | |
| Linterna | B | B | B | B | B | | |
| Cruceta | B | B | B | B | B | | |
| Dos tacos | B | B | B | B | B | | |
| Llanta de repuesto | B | B | B | B | B | | |
| Chaleco reflectivo | B | B | B | B | B | | |
| Alicate | B | B | B | B | B | | |
| Destornillador de pala | B | B | B | B | B | | |
| Destornillador de estrella | B | B | B | B | B | | |
| Llaves de expansión y fija | B | B | B | B | B | | |

| EXTINTOR ABC 10Lbs | L | M | M | J | V | S | D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pin de Seguridad | B | B | B | B | B | | |
| Cargado | B | B | B | B | B | | |
| Fecha de vence | B | B | B | B | B | | |

| BOTIQUIN | L | M | M | J | V | S | D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alcohol | B | B | B | B | B | | |
| Tijeras | B | B | B | B | B | | |
| Algodón | B | B | B | B | B | | |
| Gasa | B | B | B | B | B | | |
| Esparadrapo | B | B | B | B | B | | |
| Venda elástica | B | B | B | B | B | | |
| Curas | B | B | B | B | B | | |
| Jabón antibacterial | B | B | B | B | B | | |

| PRESION | L | M | M | J | V | S | D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Delantera Derecho | B | B | B | B | B | | |
| Delantera Izquierdo | B | B | B | B | B | | |
| Trasera Derecho | B | B | B | B | B | | |
| Trasera Izquierdo | B | B | B | B | B | | |

| OTROS | L | M | M | J | V | S | D |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estado de limpieza y desinfección antes de iniciar actividades | B | B | B | B | B | | |
| Estado de las sillas | B | B | B | B | B | | |
| Estado de la tapicería | B | B | B | B | B | | |
| Estado manijas de puertas | B | B | B | B | B | | |
| Estado seguros de puertas | B | B | B | B | B | | |
| Placa (Sin alteraciones) | B | B | B | B | B | | |
| Elevavidrios | B | B | B | B | B | | |
| Plumillas | B | B | B | B | B | | |
| Interruptor de encendido | B | B | B | B | B | | |
| Bocina | B | B | B | B | B | | |
| Alarma de reversa | B | B | B | B | B | | |
| Cinturones delanteros | B | B | B | B | B | | |
| Cinturones traseros | B | B | B | B | B | | |
| Tablero de controles | B | B | B | B | B | | |
| Aire acondicionado | B | B | B | B | B | | |
| Freno de mano | B | B | B | B | B | | |
| Estado del clutch | B | B | B | B | B | | |
| Estado del freno | B | B | B | B | B | | |
| Estado del acelerador | B | B | B | B | B | | |

DATOS DE QUIEN INSPECCIONA

| | LUNES | MARTES | MIERCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre | Juan Pulido | Juan Pulido | Juan Pulido | Juan Pulido | Juan Pulido | | |
| Cedula (Licencia de conducción) | 88194585 | 11 | 11 | 11 | 1 | | |
| Categoría | C1 | 4 | 4 | 4 | 1 | | |
| Contacto de emergencia | 3132026 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |

OBSERVACIONES (Describir cualquier condición anormal observada con la fecha)

### 9.10 Realización pausas activas

Se realizan momentos de estiramiento y movilidad articular, entre jornadas de trabajo de la administración vial 1 Consorcio Advial Plus.



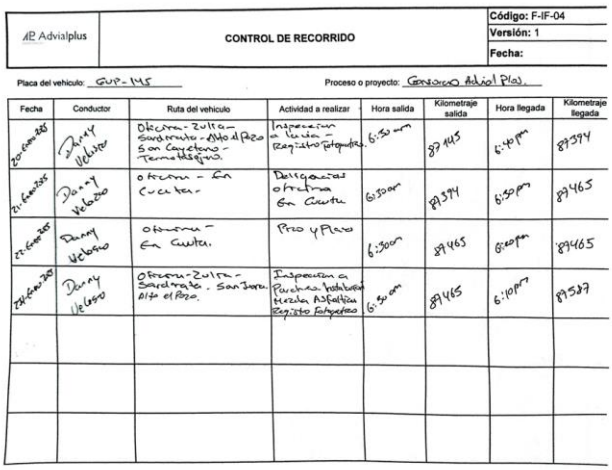
### 9.11 Inspección control de recorrido de los vehículos de la administración vial

El documento de control de recorridos del vehículo, también conocido como registro de kilometraje, es una herramienta utilizada para llevar un seguimiento detallado de los desplazamientos realizados por un vehículo. Este documento es especialmente útil para justificar gastos de viaje, deducir impuestos y comprobar el uso profesional del vehículo.

El registro de kilometraje generalmente incluye la siguiente información:

- Matrícula del vehículo.
- Periodo de tiempo cubierto.
- Kilómetros recorridos al inicio y al final del periodo.
- Detalles de cada desplazamiento, como la fecha, el motivo del viaje, el destino y los kilómetros recorridos.

Este es el documento de control de recorrido, se llena 1 hoja por semana:



| Advialplus | CONTROL DE RECORRIDO | Código: F-IF-04<br>Versión: 1<br>Fecha: |
|---|---|---|

Placa del vehículo: GUP-145 Proceso o proyecto: Consorcio Advial Plus.

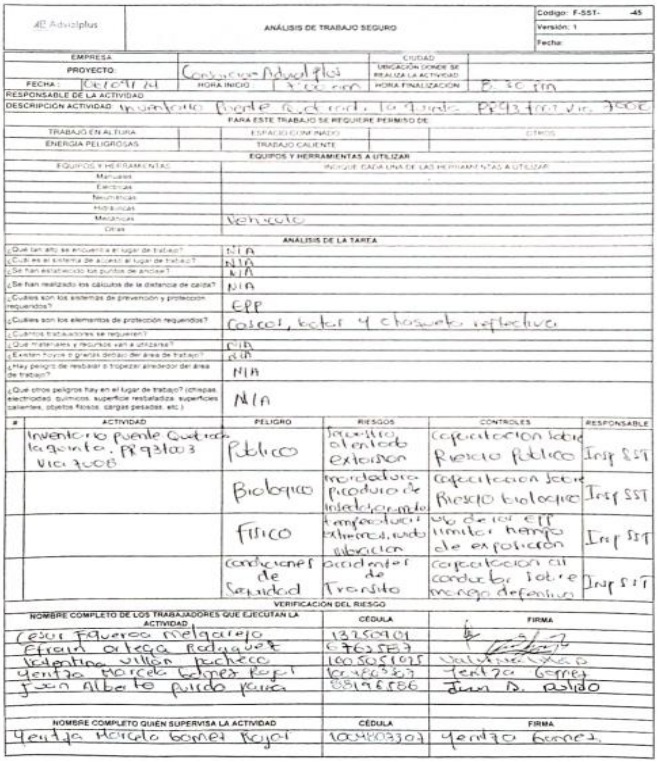
| Fecha | Conductor | Ruta del vehículo | Actividad a realizar | Hora salida | Kilometraje salida | Hora llegada | Kilometraje llegada |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20-enero-25 | Danny Velasco | Oficina - Zulia - Sardinata - Alto el Pozo - San Cayetano - Termoelectrica. | Inspección a la ruta - Registro Fotografico | 6:30 am | 89145 | 6:40 pm | 89394 |
| 21-enero-25 | Danny Velasco | oficina - En Cucuta. | Diligencias oficina En Cucuta | 6:30 am | 89394 | 6:50 pm | 89465 |
| 22-enero-25 | Danny Velasco | oficina - En Cucuta. | Pico y Placa | 6:30 am | 89465 | 6:40 pm | 89465 |
| 23-enero-25 | Danny Velasco | Oficina - Zulia - Sardinata. San Jose. Alto el Pozo. | Inspección a Pavimento, Instalación Mezcla Asfaltica Registro Fotografico | 6:45 am | 89465 | 6:10 pm | 89587 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

### 9.12 Análisis de trabajo seguro (ATS)

Una de las herramientas especializadas más valiosas para aplicar con éxito un plan de prevención de accidentes y enfermedades profesionales es el Análisis de Trabajo Seguro, o ATS.

Este instrumento, permite identificar y evaluar en su medida exacta, los diferentes riesgos y peligros asociados a una tarea o actividad laboral específica. En el encontramos descripción de la actividad realizada diariamente, equipos y herramientas a utilizar, un análisis de la tarea, tipos de peligros de la que estemos expuestos y la firma de los trabajadores que ejecutan la actividad

Este es el Análisis de Trabajo Seguro (ATS), Se hace diariamente.



ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

Codigo: F-SST- -45
Versión: 1
Fecha:

EMPRESA: Consorcio Advialplus
CIUDAD: Cúcuta
PROYECTO:
FECHA: 06/09/24
HORA INICIO: 7:00 am
UBICACIÓN DONDE SE REALIZA LA ACTIVIDAD:
HORA FINALIZACION: 5:00 pm
RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD:
DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD: Inventario Puente Quetame Ingeniero PR93+003 Vía 7008

PARA ESTE TRABAJO SE REQUIERE PERMISO DE:

| | | |
|---|---|---|
| TRABAJO EN ALTURA | ESPACIO CONFINADO | OTROS |
| ENERGIA PELIGROSAS | TRABAJO CALIENTE | |

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS A UTILIZAR

| EQUIPOS Y HERRAMIENTAS | INDIQUE CADA UNA DE LAS HERRAMIENTAS A UTILIZAR |
|---|---|
| Manuales | |
| Eléctricas | |
| Neumáticas | |
| Hidráulicas | |
| Mecánicas | Vehiculo |
| Otras | |

ANALISIS DE LA TAREA

| | |
|---|---|
| ¿Que tan alto se encuentra el lugar de trabajo? | N/A |
| ¿Cuál es la distancia de caída al lugar de trabajo? | N/A |
| ¿Se han establecido los puntos de anclaje? | N/A |
| ¿Se han realizado los cálculos de la distancia de caída? | N/A |
| ¿Cuáles son los sistemas de prevención y protección requeridos? | EPP |
| ¿Cuáles son los elementos de protección requeridos? | Casco, botas y chaleco reflectivo |
| ¿Cuántas trabajadores se requieren? | |
| ¿Que materiales y equipos van a utilizarse? | CIA |
| ¿Existen fuyos o grietas dentro del área de trabajo? | N/A |
| ¿Hay peligro de resbalar o tropezar alrededor del área de trabajo? | N/A |
| ¿Que otros peligros hay en el lugar de trabajo? (choques electricos, químicos, superficie resbalosa, superficies calientes, objetos filosos, cargas pesadas, etc.) | N/A |

| # | ACTIVIDAD | PELIGRO | RIESGOS | CONTROLES | RESPONSABLE |
|---|---|---|---|---|---|
| | Inventario Puente Quetame Ingeniero. PR93+003 Vía 7008 | Publico | Incumplimiento de normatividad Extorsion | capacitacion tema Riesgo Publico | Insp SST |
| | | Biologico | mordeduras picaduras de insectos/animales | capacitacion tema Riesgo biologico | Insp SST |
| | | Fisico | temperaturas extremas, ruido, vibracion | uso de los EPP limite tiempo de exposicion | Insp SST |
| | | condiciones de Seguridad | accidentes de Transito | capacitacion en conducir, tipo de manejo defensivo | Insp SST |

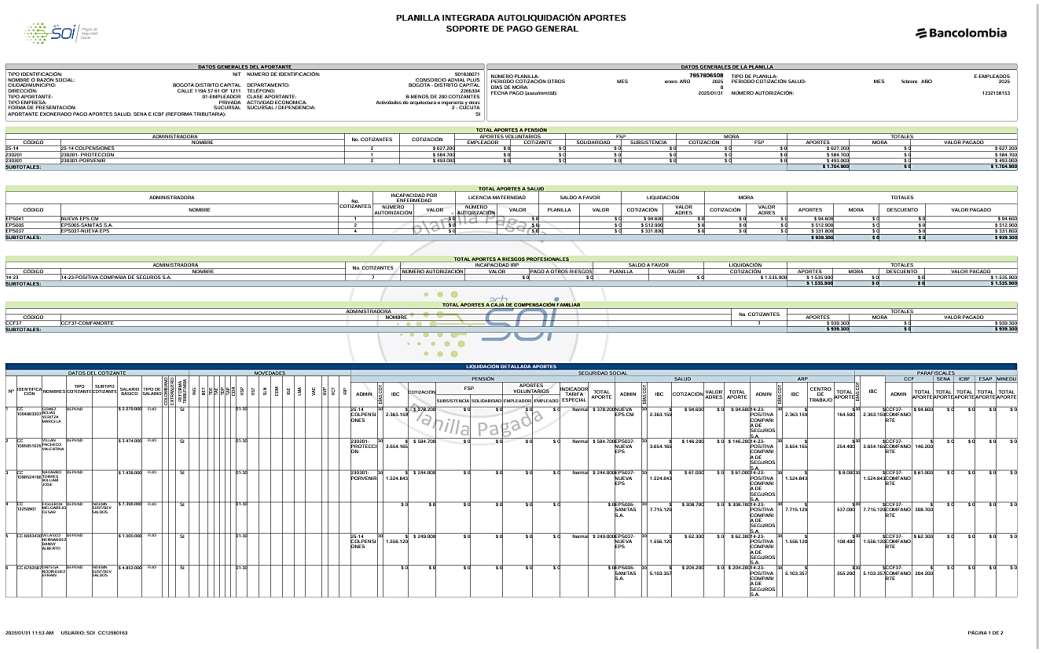
VERIFICACION DEL RIESGO

| NOMBRE COMPLETO DE LOS TRABAJADORES QUE EJECUTAN LA ACTIVIDAD | CEDULA | FIRMA |
|---|---|---|
| Cesar Figueroa Melgarejo | 1325070101 | |
| Efrain ortega Rodriguez | 1762583 | |
| Yolanda villa pacheco | 1005051025 | |
| Yenitza Mercedes Gomez Reyes | 1090403307 | |
| Juan Alberto Pulido Rojas | 88198586 | |

| NOMBRE COMPLETO QUIEN SUPERVISA LA ACTIVIDAD | CÉDULA | FIRMA |
|---|---|---|
| Yenitza Mercedes Gomez Reyes | 1090403307 | |

## 9.13 Planilla de seguridad social de la administración vial

Se revisa la planilla del pago de la seguridad social del periodo de cotización de enero de 2025 del Consorcio Advial Plus.

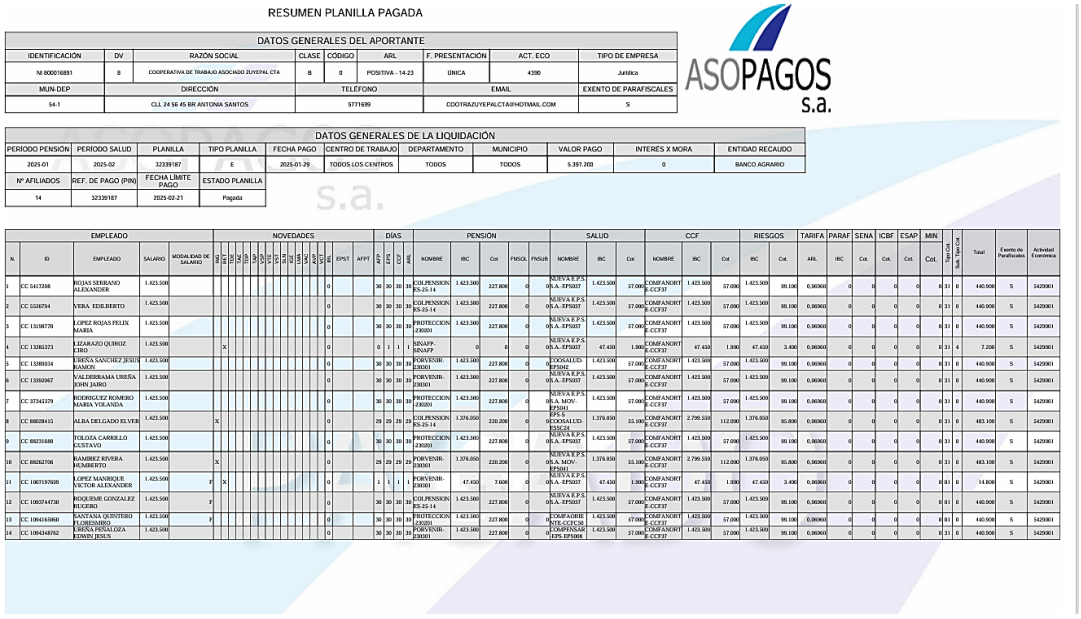


PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Bancolombia

**9.14 Planilla de seguridad social de la microempresa Cootrazuyepal**

Se revisa la planilla del pago de la seguridad social del periodo de cotización de enero de 2025 de la cooperativa Cootrazuyepal.



RESUMEN PLANILLA PAGADA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

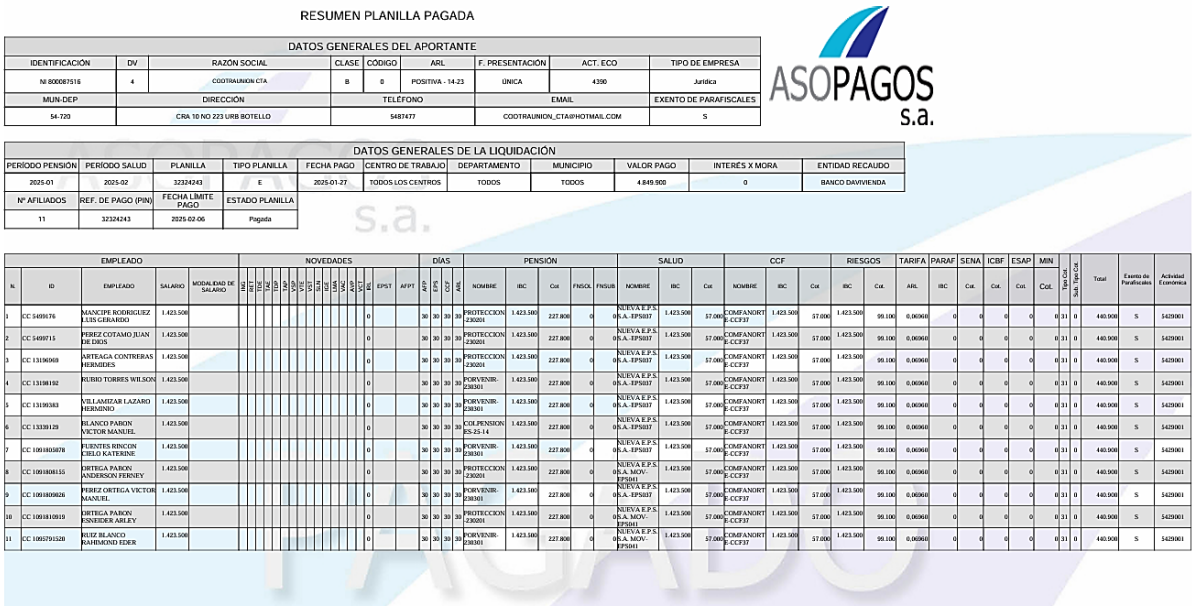
| IDENTIFICACIÓN | DV | RAZÓN SOCIAL | CLASE | CÓDIGO | ARL | F. PRESENTACIÓN | ACT. ECO | TIPO DE EMPRESA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NI 800016891 | 8 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ZUYEPAL CTA | 8 | 0 | POSITIVA - 14-23 | UNICA | 4390 | Jurídica |
| MUN-DEP | DIRECCIÓN | | TELÉFONO | | EMAIL | | | EXENTO DE PARAFISCALES |
| 54-1 | CLL 24 5E 45 BR ANTONIA SANTOS | | 5771699 | | CDOTRAZUYEPALCTA@HOTMAIL.COM | | | S |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN

| PERÍODO PENSIÓN | PERÍODO SALUD | PLANILLA | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO | CENTRO DE TRABAJO | DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | VALOR PAGO | INTERÉS X MORA | ENTIDAD RECAUDO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025-01 | 2025-02 | 32339187 | E | 2025-01-29 | TODOS LOS CENTROS | TODOS | TODOS | 5.397.200 | 0 | BANCO AGRARIO |
| Nº AFILIADOS | REF. DE PAGO (PIN) | FECHA LÍMITE PAGO | ESTADO PLANILLA | | | | | | | |
| 14 | 32339187 | 2025-02-21 | Pagada | | | | | | | |

**9.14 Planilla de seguridad social de la microempresa Cootraunión**

Se revisa la planilla del pago de la seguridad social del periodo de cotización de enero de 2025 de la cooperativa Cootraunión.



RESUMEN PLANILLA PAGADA

ASOPAGOS s.a.

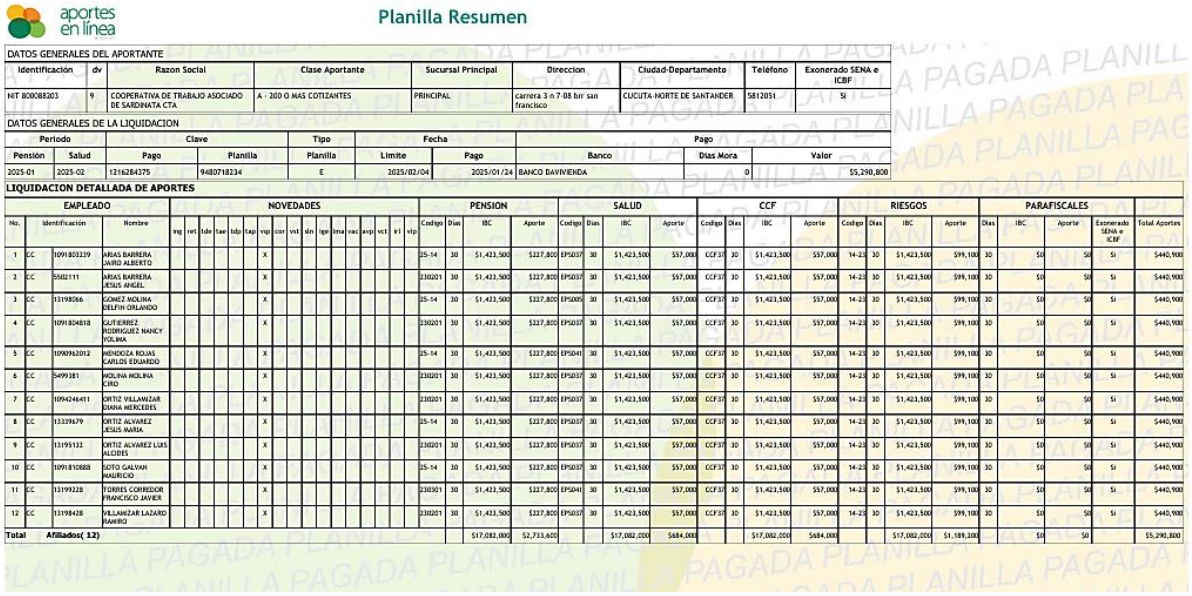
| DATOS GENERALES DEL APORTANTE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IDENTIFICACIÓN | DV | RAZÓN SOCIAL | CLASE | CÓDIGO | ARL | F. PRESENTACIÓN | ACT. ECO | TIPO DE EMPRESA |
| NI 800087516 | 4 | COOTRAUNION CTA | B | 0 | POSITIVA - 14-23 | ÚNICA | 4390 | Jurídica |
| MUN-DEP | DIRECCIÓN | | TELÉFONO | | EMAIL | | EXENTO DE PARAFISCALES | |
| 54-720 | CRA 10 NO 223 URB BOTELLO | | 5487477 | | COOTRAUNION_CTA@HOTMAIL.COM | | S | |

| DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PERÍODO PENSIÓN | PERÍODO SALUD | PLANILLA | TIPO PLANILLA | FECHA PAGO | CENTRO DE TRABAJO | DEPARTAMENTO | MUNICIPIO | VALOR PAGO | INTERÉS X MORA | ENTIDAD RECAUDO |
| 2025-01 | 2025-02 | 32324243 | E | 2025-01-27 | TODOS LOS CENTROS | TODOS | TODOS | 4.849.900 | 0 | BANCO DAVIVIENDA |
| Nº AFILIADOS | REF. DE PAGO (PIN) | FECHA LÍMITE PAGO | ESTADO PLANILLA | | | | | | | |
| 11 | 32324243 | 2025-02-06 | Pagada | | | | | | | |

| EMPLEADO | | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | DÍAS | | | PENSIÓN | | | | | SALUD | | | CCF | | | RIESGOS | | TARIFA | PARAF | SENA | ICBF | ESAP | MIN | | | Exento de Parafiscales | Actividad Económica |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N. | ID | EMPLEADO | SALARIO | MODALIDAD DE SALARIO | IRP | SLN | INC | LMA | VSP | VST | SLE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | VSP | VST | SLE | ING | RET | TDE | TAE | TDP | TAP | EPST | AFPT | AFP | EPS | CCF | ARL | NOMBRE | IBC | Cot | FNSOL | FNSUB | NOMBRE | IBC | Cot | NOMBRE | IBC | Cot | IBC | Cot | ARL | IBC | Cot | Cot. | Cot. | Cot. | Cot. | Tipo Cot. | Sub. Tipo Cot. | Total | | |
| 1 | CC 5499676 | MANCIPE RODRIGUEZ LUIS GERARDO | 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | | 30 | 30 | 30 | 30 | PROTECCION 230201 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | | NUEVA E.P.S. 0 S.A. EPS037 | 1.423.500 | 57.000 | COMFANORTE-CCF37 | 1.423.500 | 57.000 | 1.423.500 | 99.100 | 0,06960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 440.900 | S | 5429001 |
| 2 | CC 5499715 | PEREZ COTAMO JUAN DE DIOS | 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | | 30 | 30 | 30 | 30 | PROTECCION 230201 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | | NUEVA E.P.S. 0 S.A. EPS037 | 1.423.500 | 57.000 | COMFANORTE-CCF37 | 1.423.500 | 57.000 | 1.423.500 | 99.100 | 0,06960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 440.900 | S | 5429001 |
| 3 | CC 13196968 | ARTEAGA CONTRERAS HERMIDES | 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | | 30 | 30 | 30 | 30 | PROTECCION 230201 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | | NUEVA E.P.S. 0 S.A. EPS037 | 1.423.500 | 57.000 | COMFANORTE-CCF37 | 1.423.500 | 57.000 | 1.423.500 | 99.100 | 0,06960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 440.900 | S | 5429001 |
| 4 | CC 13198192 | RUBIO TORRES WILSON | 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR-230301 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | | NUEVA E.P.S. 0 S.A. EPS037 | 1.423.500 | 57.000 | COMFANORTE-CCF37 | 1.423.500 | 57.000 | 1.423.500 | 99.100 | 0,06960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 440.900 | S | 5429001 |
| 5 | CC 13198383 | VILLAMIZAR LAZARO HERMINIO | 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR-230301 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | | NUEVA E.P.S. 0 S.A. EPS037 | 1.423.500 | 57.000 | COMFANORTE-CCF37 | 1.423.500 | 57.000 | 1.423.500 | 99.100 | 0,06960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 440.900 | S | 5429001 |
| 6 | CC 13339129 | BLANCO PARON VICTOR MANUEL | 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | | 30 | 30 | 30 | 30 | COLPENSION 25-25-14 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | | NUEVA E.P.S. 0 S.A. EPS037 | 1.423.500 | 57.000 | COMFANORTE-CCF37 | 1.423.500 | 57.000 | 1.423.500 | 99.100 | 0,06960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 440.900 | S | 5429001 |
| 7 | CC 1091803878 | FUENTES RINCON CIELO KATERINE | 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR-230301 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | | NUEVA E.P.S. 0 S.A. EPS037 | 1.423.500 | 57.000 | COMFANORTE-CCF37 | 1.423.500 | 57.000 | 1.423.500 | 99.100 | 0,06960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 440.900 | S | 5429001 |
| 8 | CC 1091808135 | ORTEGA PARON ANDERSON FERNEY | 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | | 30 | 30 | 30 | 30 | PROTECCION 230201 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | | NUEVA E.P.S. 0 S.A. MOV-EPS041 | 1.423.500 | 57.000 | COMFANORTE-CCF37 | 1.423.500 | 57.000 | 1.423.500 | 99.100 | 0,06960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 440.900 | S | 5429001 |
| 9 | CC 1091809826 | PEREZ ORTEGA VICTOR MANUEL | 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR-230301 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | | NUEVA E.P.S. 0 S.A. EPS037 | 1.423.500 | 57.000 | COMFANORTE-CCF37 | 1.423.500 | 57.000 | 1.423.500 | 99.100 | 0,06960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 440.900 | S | 5429001 |
| 10 | CC 1091810819 | ORTEGA PARON ESNEIDER ARLEY | 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | | 30 | 30 | 30 | 30 | PROTECCION 230201 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | | NUEVA E.P.S. 0 S.A. MOV-EPS041 | 1.423.500 | 57.000 | COMFANORTE-CCF37 | 1.423.500 | 57.000 | 1.423.500 | 99.100 | 0,06960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 440.900 | S | 5429001 |
| 11 | CC 1095791520 | RUIZ BLANCO RAHIMOND EDER | 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | | 30 | 30 | 30 | 30 | PORVENIR-230301 | 1.423.500 | 227.800 | 0 | | NUEVA E.P.S. 0 S.A. MOV-EPS041 | 1.423.500 | 57.000 | COMFANORTE-CCF37 | 1.423.500 | 57.000 | 1.423.500 | 99.100 | 0,06960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 440.900 | S | 5429001 |

## 9.14 Planilla de seguridad social de la microempresa Cootramulsar

Se revisa la planilla del pago de la seguridad social del periodo de cotización de enero de 2025 de la cooperativa Cootramulsar.



aportes en línea

Planilla Resumen

| DATOS GENERALES DEL APORTANTE | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Telefono | Exonerado SENA e ICBF |
| NIT 800088203 | 9 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SARDINATA CTA | A - 200 O MAS COTIZANTES | PRINCIPAL | carrera 3 n 7-08 brr san francisco | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER | 5812051 | SI |

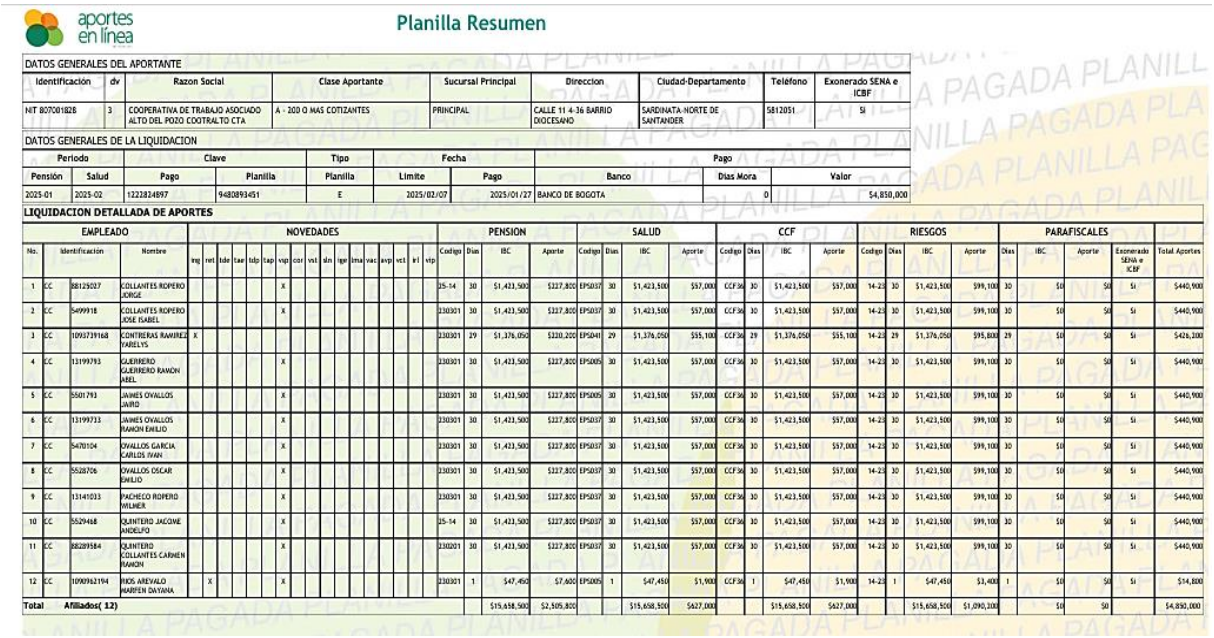
| DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | |
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-01 | 2025-02 | 1216284375 | 948018234 | E | 2025/02/04 | 2025/01/24 | BANCO DAVIVIENDA | 0 | $5,290,800 |

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificacion | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | inc | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Dias | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| 1 | CC | 1091803339 | ARIAS BARRERA JAIRO ALBERTO | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 2 | CC | 5502111 | ARIAS BARRERA JESUS ANGEL | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 3 | CC | 13198066 | GOMEZ MOLINA DELFIN ORLANDO | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS005 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 4 | CC | 1091804818 | GUTIERREZ RODRIGUEZ NANCY YOLIMA | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS041 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 5 | CC | 1090962012 | MENDOZA ROJAS CARLOS EDUARDO | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS041 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 6 | CC | 5499381 | MOLINA MOLINA CIRO | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 7 | CC | 1094246411 | ORTIZ VILLAMIZAR DIANA MERCEDES | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 8 | CC | 13339679 | ORTIZ ALVAREZ JESUS MARIA | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 9 | CC | 13195132 | ORTIZ ALVAREZ LUIS ALCIDES | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 10 | CC | 1091810888 | SOTO GALVAN MAURICIO | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 11 | CC | 13199228 | TORRES CORREDOR FRANCISCO JAVIER | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS041 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 12 | CC | 13198428 | VILLAMIZAR LAZARO RAMIRO | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF37 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| Total | Afiliados( 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $17,082,000 | $2,733,600 | | | $17,082,000 | $684,000 | | | $17,082,000 | $684,000 | | | $17,082,000 | $1,189,200 | | $0 | $0 | | $5,290,800 |

## 9.14 Planilla de seguridad social de la microempresa Cootralto

Se revisa la planilla del pago de la seguridad social del periodo de cotización de enero de 2025 de la cooperativa Cootralto.



aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 807001828 | 3 | COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO ALTO DEL POZO COOTRALTO CTA | A - 200 O MAS COTIZANTES | PRINCIPAL | CALLE 11 4-36 BARRIO DIOCESANO | SARDINATA-NORTE DE SANTANDER | 5812051 | SI |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-01 | 2025-02 | 1222824897 | 94808934S1 | E | 2025/02/07 | 2025/01/27 | BANCO DE BOGOTA | 0 | $4,850,000 |

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

| EMPLEADO | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Codigo | Dias | IBC | Aporte | Dias | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| 1 | CC | 88125027 | COLLANTES ROPERO JORGE | | | | | | X | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF36 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 2 | CC | 5499918 | COLLANTES ROPERO JOSE ISABEL | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF36 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 3 | CC | 1093739168 | CONTRERAS RAMIREZ YARELYS | X | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 29 | $1,376,050 | $220,200 | EPS041 | 29 | $1,376,050 | $55,100 | CCF36 | 29 | $1,376,050 | $55,100 | 14-23 | 29 | $1,376,050 | $95,800 | 29 | $0 | $0 | SI | $426,200 |
| 4 | CC | 13199793 | GUERRERO GUERRERO RAMON ABEL | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS005 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF36 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 5 | CC | 5501793 | JAIMES OVALLOS JAIRO | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS005 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF36 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 6 | CC | 13199733 | JAIMES OVALLOS RAMON EMILIO | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF36 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 7 | CC | 5470104 | OVALLOS GARCIA CARLOS IVAN | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF36 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 8 | CC | 5528706 | OVALLOS OSCAR EMILIO | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF36 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 9 | CC | 13141033 | PACHECO ROPERO WILMER | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF36 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 10 | CC | 5529468 | QUINTERO JACOME ANDELFO | | | | | | X | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF36 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 11 | CC | 88289584 | QUINTERO COLLANTES CARMEN RAMON | | | | | | X | | | | | | | | | | | 230201 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS037 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF36 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-23 | 30 | $1,423,500 | $99,100 | 30 | $0 | $0 | SI | $440,900 |
| 12 | CC | 1090962194 | RIOS AREVALO MARYEN DAYANA | | X | | | | | X | | | | | | | | | | 230301 | 1 | $47,450 | $7,600 | EPS005 | 1 | $47,450 | $1,900 | CCF36 | 1 | $47,450 | $1,900 | 14-23 | 1 | $47,450 | $3,400 | 1 | $0 | $0 | SI | $14,800 |
| Total | | Afiliados( 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $15,658,500 | $2,505,800 | | | $15,658,500 | $627,000 | | | $15,658,500 | $627,000 | | | $15,658,500 | $1,090,200 | | $0 | $0 | | $4,850,000 |

## 10 CORRESPONDENCIA

Se anexa trazabilidad de correspondencia y derechos de petición emitidos por la Administración Vial. *"Trazabilidad Correspondencia enero 2025"*

## 11 CONCLUSIONES

**11.1** La Administración vial realiza recorridos diarios en las vías a cargo, verificando las labores e indicadores de mantenimiento rutinario realizado por las cooperativas Zuyepal, Cootraunión, Cootramulsar y Cootralto, además realiza atención oportuna de las emergencias presentadas en la vía, y atendiendo los requerimientos realizados por el INVIAS, entidades y la ciudadanía en general, entre otras.

**11.2** La vía 7008 ALTO EL POZO – SARDINATA requiere de urgente intervención con obras para la atención de sitios críticos donde se tiene asentamientos e inestabilidad de las bancas de la carretera e insuficiencia de obras para el manejo de aguas lluvias. Así mismo, requiere el cambio de juntas en el puente Vijaguala, las cuales por su gran daño ponen en riesgo la integridad de los actores viales. Por lo anterior, la administración vial implementara las acciones necesarias para la gestión de dichas obras ante el INVIAS y otras entidades competentes.

**11.3** La vía 70NSA VARIANTE DE SARDINATA requiere obras de estabilización y de construcción de estructura de pavimento entre el PR 03+0800 al PR 04+0000 por deformación de la calzada causada por falla geológica en el sector.

**11.4** La vía 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA requiere de obras de estabilización de la banca y obras para el manejo de aguas lluvias. Esto debido a que algunos puntos críticos presentan perdida parcial de banca, daños en las obras de drenaje que afectan la estabilidad de la calzada. Otro sitio critico que presenta la vía es el puente La Delgadita, cuyo tablero presenta baches profundos y peligrosos, requiriendo intervención y reconstrucción de la losa con prontitud. Además, requiere en algunos puntos como PR 10+114 al PR 10+136, PR 26+924 al PR 26+927 y PR 27+030 al PR 27+045 obras de estabilización de talud por riesgos de deslizamientos en masa que ocurren frecuentemente cuando hay lluvia en dichos sectores.

**11.5** La vía 7009A SARDINATA – PUENTE GOMÉZ – CORNEJO – ZULIA posee un sector entre el PR 71+000 al PR 72+000 con presencia de árboles con enfermedades fitosanitarias, lo cual sumado con el factor de temporada de lluvias, erosión de los taludes donde se encuentran, los fuertes vientos del sector y la avanzada edad de estos mismos, genera riesgos en el sector que serán superados una vez se asigne la microempresa encargada del mantenimiento rutinario de la vía y sector mencionado, para realizar la poda preventiva de los árboles en peligro de caída sobre la vía.

**11.6** La vía 55NS08 CÚCUTA – SAN CAYETANO – CORNEJO en el PR 26+700 requiere urgentemente obras de estabilización de la banca y del talud próximo al lado derecho de la banca, debido a la vulnerabilidad de la zona ante la amenaza del rio y del canal de riego abierto que puede desbordarse por las altas lluvias que se presentan. Para este punto se le comunicado a la alcaldía que dicha obra no cuenta con permiso de uso de zona de vía, además de la amenaza que representa para la vía, y se le pidió el cierre del canal.

**11.7** La vía 7009 SARDINATA – ASTILLEROS – CÚCUTA presenta un alto deterioro en la losa de concreto del puente La Chacona PR 9+000, debido al alto tráfico pesado que transita por este sector suburbano. La solución provisional que se realizó el mes anterior ha permitido el paso normal del flujo vehicular.

**11.8** Como residente de la Administración Vial AMV 1, se hace claridad qué es necesario tener en cuenta todas las inquietudes planteadas por esta administración para lograr un excelente trabajo en nuestras vías a cargo.

**ING. CESAR FIGUEROA MELGAREJO**
RESIDENTE AMV 1 LOTE 1 NORTE DE SANTANDER
CONSORCIO ADVIAL PLUS