Alcaldía de Aguazul

INFORME DE VISITA 29 NOV 2024

Código: M-GI-F-09 Versión: 02
Vigente: Resolución No. 143 del 14 de abril del 2023

FECHA	29/11/2024	ACTA DE VISITA	SI		NO	X
OBRA:		INSPECCION DE CARPETA ASFALTICA EN SITIOS CRITICOS DE VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE AGUAZUL.				
VEREDA / BARRIO:		ÁREA URBANA				

OBJETIVO DE LA VISITA

Realizar visita de inspección visual, para evaluar el estado la carpeta asfáltica en la Carrera 22 entre calle 13 y calle 12; Diagonal 10 entre carrera 2b y carrera 6 – acceso Terpel y calle 8 entre carrera 3 y carrera 4 otras.

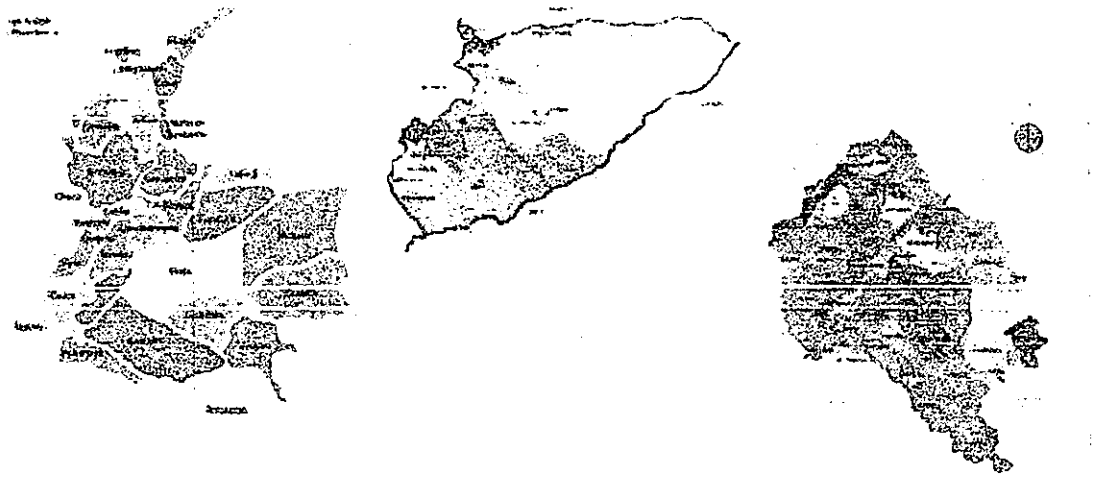
ESTADO ACTUAL

LOCALIZACIÓN GENERAL DEL MUNICIPIO DE AGUAZUL CASANARE

El Municipio de Aguazul se encuentra localizado en el piedemonte de la cordillera oriental colombiana, en una región de transición entre los paisajes de montaña andinos y los paisajes de sabana de la Orinoquía. Es uno de los 19 municipios que conforman el Departamento del Casanare, y hace parte de la zona centro junto con Yopal, Tauramena, Maní, Nunchía y Recetor.

Ubicada en la margen izquierda del río Únete, con una extensión de 1.330 km2 entre el piedemonte de la cordillera Oriental, se encuentra a 300 msnm, con una temperatura promedio de 27 °C

Geográficamente se localiza en las coordenadas 5° 21' de latitud norte y 72° 24' de longitud oeste; limita al norte con los municipios de Pajarito (Boyacá) y Recetor (Casanare), al sur con Tauramena y Maní (Casanare), al oriente con la capital del departamento, Yopal, y al occidente con Tauramena y Recetor (Casanare).



LOCALIZACIÓN

Los tres sitios críticos para mejoramiento de la carpeta asfáltica se localizan en el área urbana del municipio de Aguazul, vías urbanas que se relacionan en la siguiente tabla

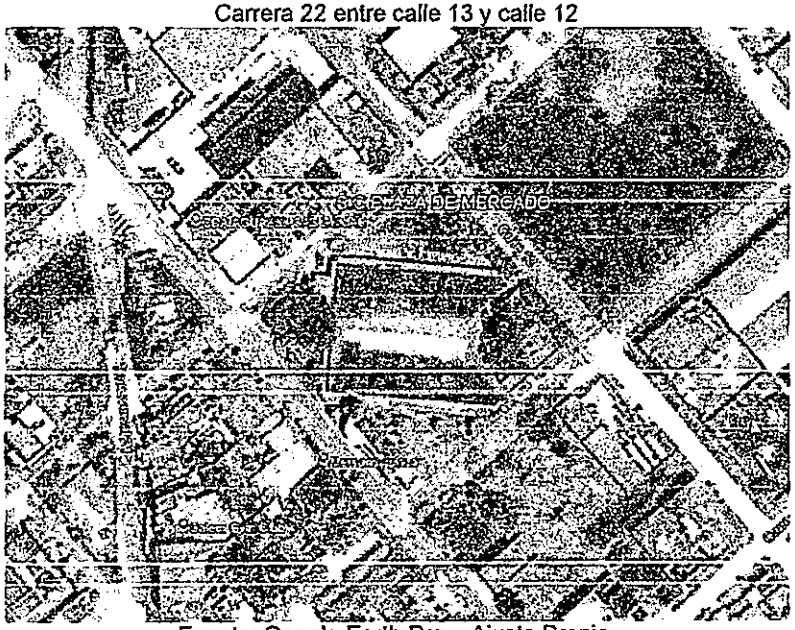
con la localización de acuerdo a la nomenclatura vial del municipio y las coordenadas geográficas del centro de gravedad de cada tramo vial.

Los tramos relacionados en la siguiente tabla son los considerados necesarios a reparar ya que, en estos tramos viales, en el último año ha sido necesario realizar reparaciones temporales, y que han presentado daño a nivel de carpeta asfáltica y en algunos sitios, se ha visto la afectación de la estructura del pavimento, son sitios que por sus condiciones actuales, ponen en riesgo la seguridad de los usuarios.

ID SITIO CRITICO	DIRECCION	LONGITUD (M)	COORDENADAS CENTRO DE GRAVEDAD
S.C 1	Carrera 22 entre calle 13 y calle 12	25	5°10'30.76"N 72°33'4.89"O
S.C 2	Diagonal 10 entre carrera 2b y carrera 6 – Acceso Planta Terpel	70	5° 9'49.49"N 72°32'29.10"O
S.C 3	Calle 8 entre carrera 3 y carrera 4	18	5° 9'41.59"N 72°32'37.20"O
S.C 4	Calle 8 entre carrera 4a y carrera 5	65	5° 9'45.60"N 72°32'40.68"O
S.C 5	Calle 8 entre carrera 5 y carrera 6	40	5° 9'48.16"N 72°32'43.02"O
S.C 6	Carrera 17 entre Calle 20 calle 21	10	5°10'38.08"N 72°32'37.65"O
S.C 7	Calle 9 entre carrera 20 y carrera 21	10	5°10'19.84"N 72°33'9.89"O
S.C 8	Calle 9 intersección calle 7 (frente Almagrario).	2	5°10'31.44"N 72°33'20.62"O
S.C 9	Calle 15 entre carrera 16 y carrera 17	6	5°10'24.82"N 72°32'48.53"O
S.C 10	Carrera 10 con calle 12 -Esquina	7	5°10'5.68"N 72°32'42.95"O
S.C 11	Carrera 12 con calle 21 -Esquina	3	5°10'28.67"N 72°32'26.92"O
S.C 12	Carrera 14 entre Calle 10 calle 11	85	5°10'10.61"N 72°32'54.36"O

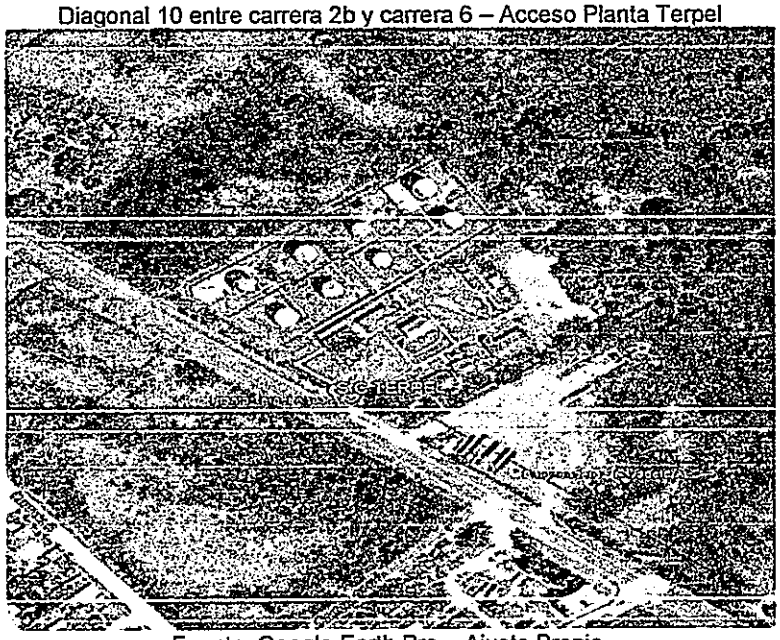
A continuación, se hace descripción grafica de la localización de cada uno de los sitios críticos visitados donde se propone realizar mejoramiento a nivel de capa de rodadura.

Localización Sitio Critico No. 1
Carrera 22 entre calle 13 y calle 12



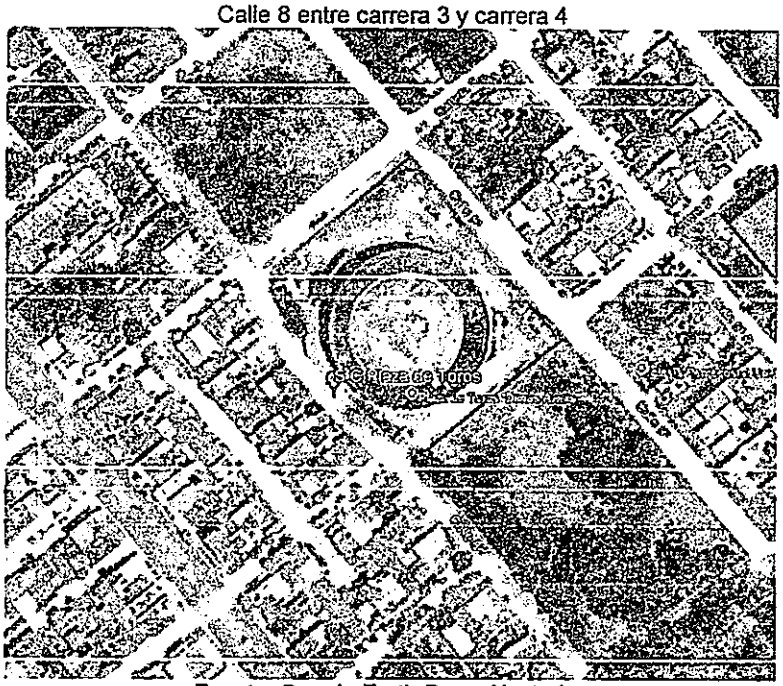
Fuente: Google Earth Pro – Ajuste Propio.

Localización Sitio Critico No. 2
Diagonal 10 entre carrera 2b y carrera 6 – Acceso Planta Terpel



Fuente: Google Earth Pro – Ajuste Propio.

Localización Sitio Critico No. 3
Calle 8 entre carrera 3 y carrera 4



Fuente: Google Earth Pro – Ajustado.

Localización Sitio Critico No. 4 y No. 5.
Calle 8 entre carrera 4 y carrera 6



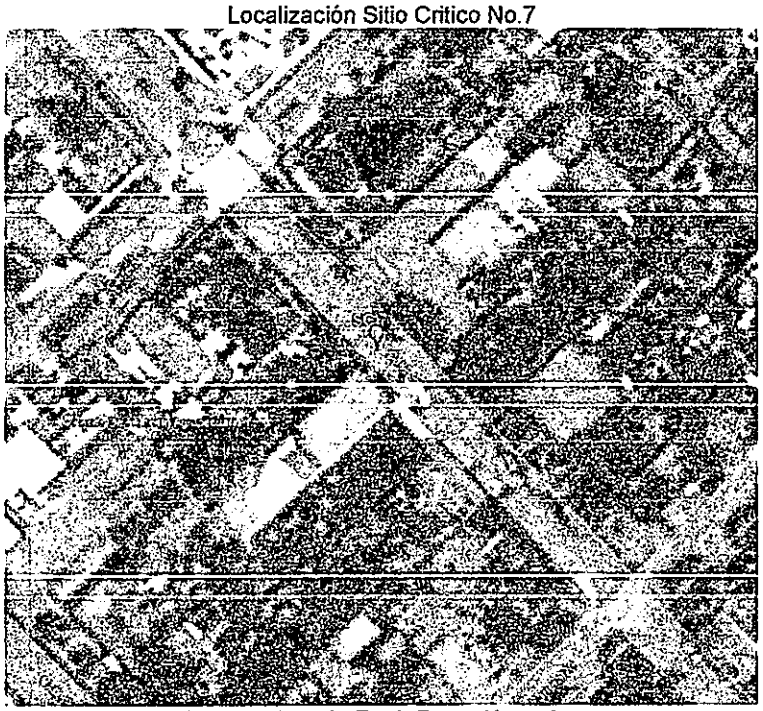
Fuente: Google Earth Pro – Ajustado.

Localización Sitio Critico No.6



Fuente: Google Earth Pro – Ajustado.

Localización Sitio Critico No.7



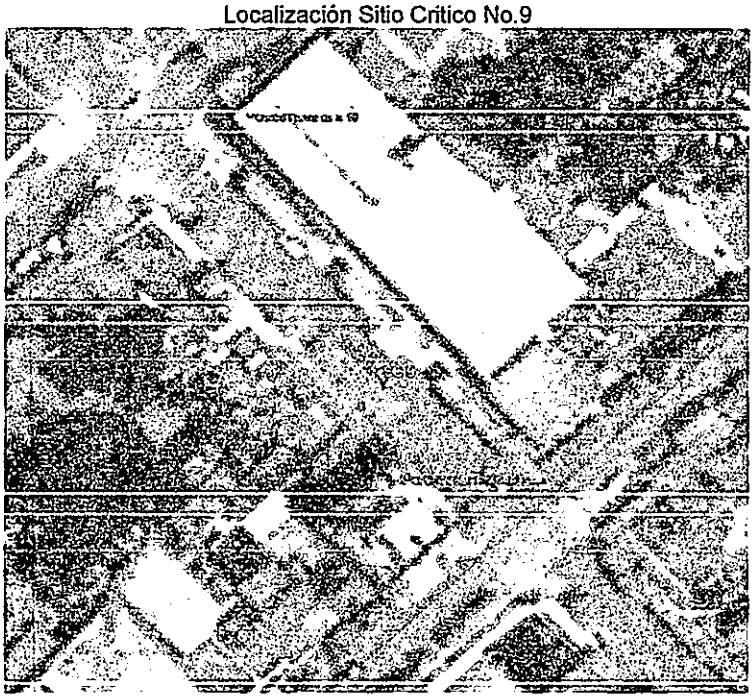
Fuente: Google Earth Pro – Ajustado.

Localización Sitio Crítico No.8



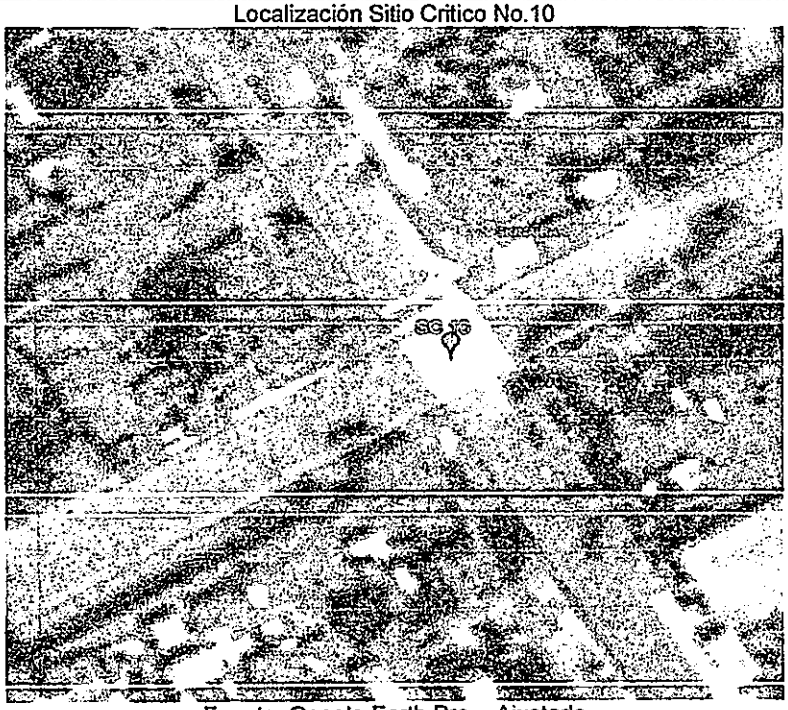
Fuente: Google Earth Pro – Ajustado

Localización Sitio Crítico No.9



Fuente: Google Earth Pro – Ajustado

Localización Sitio Critico No.10



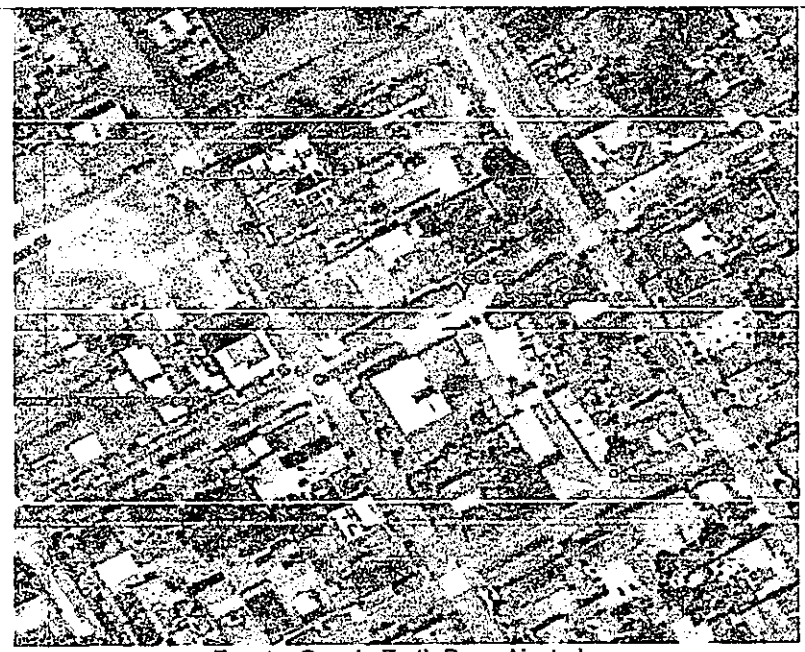
Fuente: Google Earth Pro – Ajustado

Localización Sitio Critico No.11



Fuente: Google Earth Pro – Ajustado

Localización Sitio Critico No.12



Fuente: Google Earth Pro – Ajustado.

ANTECEDENTES

Se presenta deterioro en la carpeta asfáltica de la malla vial urbana del municipio de Aguazul, Sobre este sector, la cual en algunos sitios se ha visto afectada la estructura de pavimento a nivel de los materiales granulares, se han realizado reparcheos viales con concreto y asfalto, soluciones que son soluciones temporales a corto plazo, por lo que se ha decidido realizar inventario de los sitios que se conmiseran más críticos, para de esta manera mitigar el riesgo de accidentabilidad y daños vehiculares.

De acuerdo al uso vehicular de cada sector se propondrá realizar el tipo de reparación de la capa de rodadura que garantice su duración a largo plazo, de acuerdo a la calidad de los materiales y la ejecución de un correcto proceso constructivo que garantice la obtención de un producto de alta calidad.

Técnicamente se busca garantizar la prestación de un servicio óptimo para la movilidad y tránsito de conductores, usuarios de las vías en general; para dar cumplimiento a este objetivo es necesario realizar mantenimiento a la red vial del municipio, de esta manera también se cumple con la meta de Realizar mantenimiento a la infraestructura vial urbana del municipio de Aguazul establecida en el plan de desarrollo del sector transporte del programa de la infraestructura red vial regional.

REGISTRO FOTOGRÁFICO GENERAL

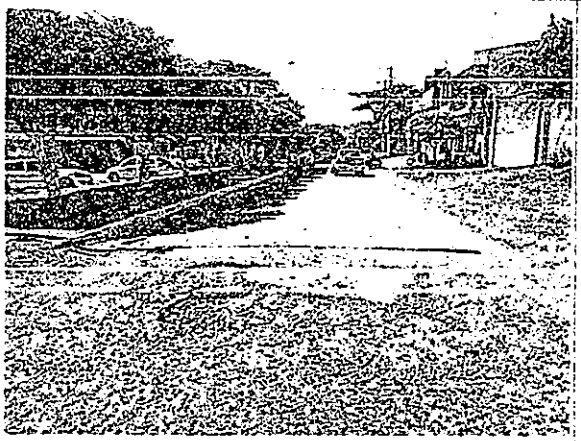


Foto No. 1 Sitio Critico No. 1

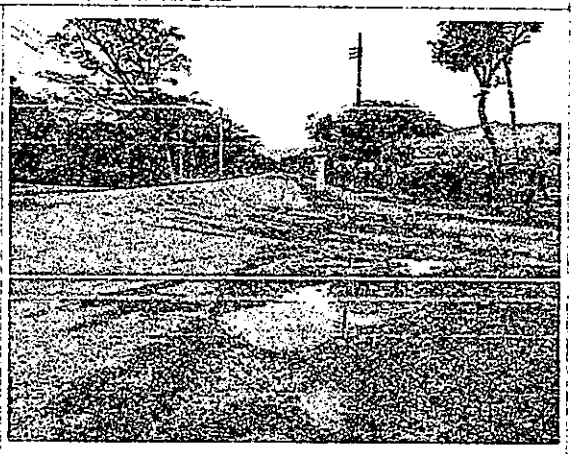


Foto No. 2 Sitio Critico No. 2

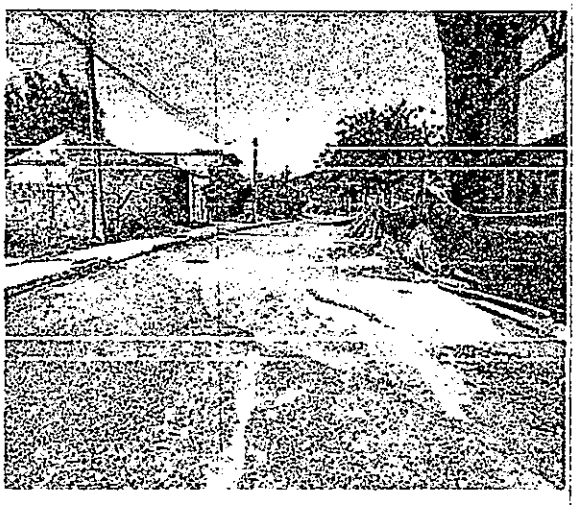


Foto No. 3 Sitio Cntico No. 3

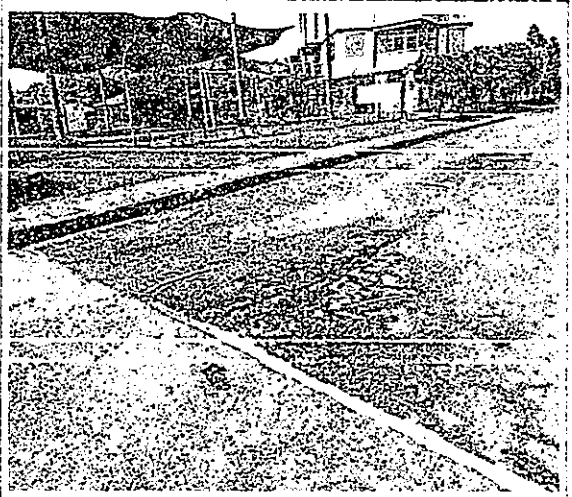


Foto No. 4 Sitio Cntico No. 4



Foto No. 5 Sitio Critico No. 5

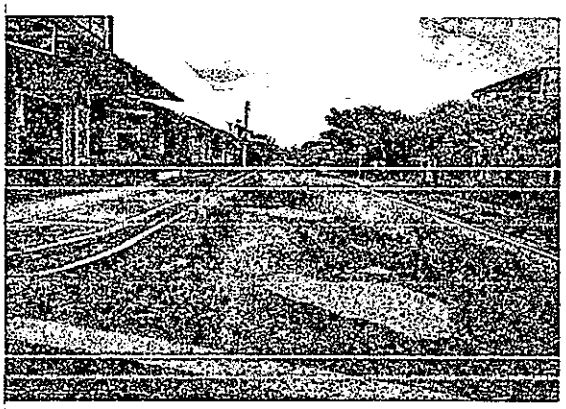


Foto No. 6 Sitio Critico No. 6

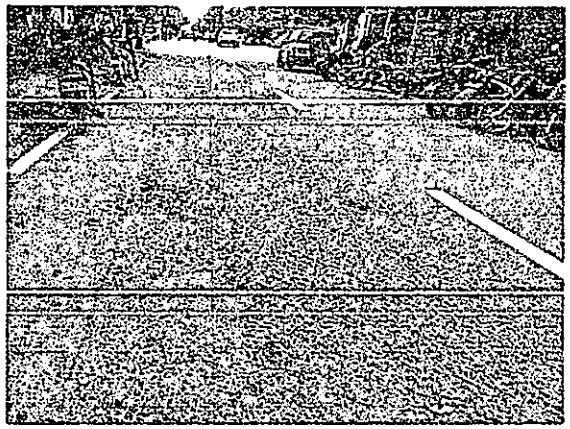


Foto No. 7 Sitio Critico No. 7

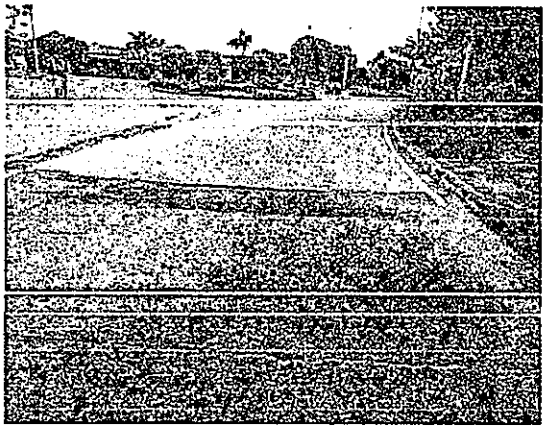


Foto No. 8 Sitio Critico No. 8

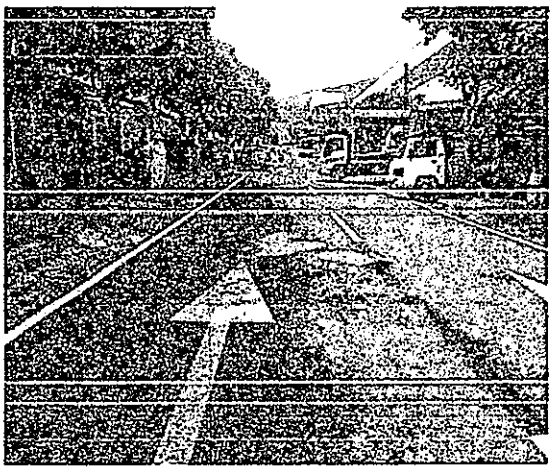


Foto No. 9 Sitio Critico No.9

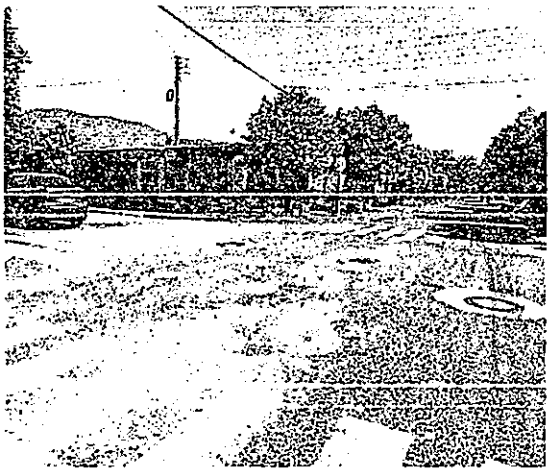


Foto No. 10 Sitio Critico No. 10

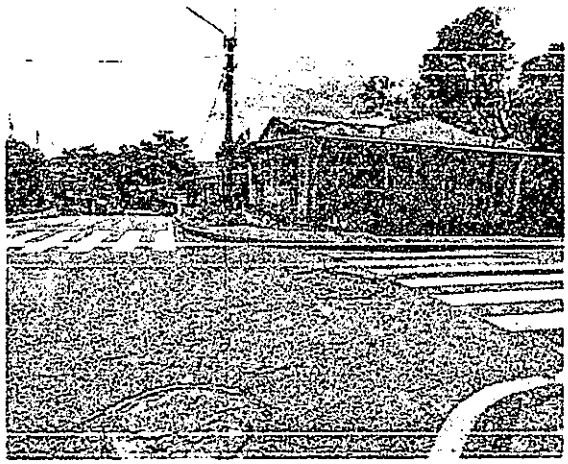


Foto No. 11 Sitio Critico No. 11



Foto No. 12 Sitio Critico No. 12

OBSERVACIONES:

Durante la inspección visual realizada el día 29 de noviembre de 2024, en la malla vial urbana del municipio de Aguazul, se han identificado los sitios críticos donde se ha identificado el daño considerable que presenta la carpeta asfáltica, situación que puede llevar a accidentes de tránsito o daños a vehículo, en algunos sitios se identifica que se ha realizado mantenimiento temporal a la carpera asfáltica, estos mantenimientos se ha realizado de manera temporal con una corta duración, estos reparcheos se encuentran en concreto y con asfalto donde se evidencia que no se ha llevado un correcto proceso constructivo y por lo tanto puede tener una corta duración en el tiempo, que ante la presencia de lluvias y el transito vehicular, hacen que se acorte la duración de esta reparaciones temporales.

Es necesario realizar un reemplazo de carpeta asfáltica, ya que se observa que en algunos de este sitio el asfalto ha cumplido con su vida útil, que ante la fatiga del material y la presencia de aguas, presenta gran deterioro que ha llevado a la apertura de baches que ponen en riesgo la seguridad de los usuarios viales; para el sitio critico en particular No. 2 (Diagonal 10 entre carrera 2b y carrera 6 – Acceso Planta Terpel), donde es un sector industrial con presencia permanente tránsito, ingreso y parqueo de vehículo pesado tipo 3S3 (tractocamión de tres ejes con semirremolque de tres ejes), por el tipo de uso de la vía en este sitio, se recomienda realizar el reemplazo de carpeta la asfáltica por carpeta de rodadura en concreto, el cual técnicamente es el sugerido para soportar las cargas vehiculares impuestas.

Elaboró:

DIEGO LEONARDO GONZÁLEZ PINZÓN
Profesional de apoyo - Secretaría de Infraestructura