Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de pavimento en concreto rígido y obras complementarias, sistema de alcantarillado, sistema de acueducto en la vía que comunica desde el cementerio con el barrio La Punta, en el corregimiento de Puerto Claver, zona rural del municipio de El Bagre, Antioquia

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2025052500004

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 12/05/2025 20:49:11

Identificador: 1461152

Formulador Ciudadano: Adalberto Jose Campo Escorcia

Formulador Oficial : Adalberto Jose Campo Escorcia

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

POR ANTIOQUIA FIRME 2024 - 2O27

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica 3. Inversión desde la confianza

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

3.1. Infraestructura para la equidad y la competitividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2024-2027) Educación, progreso y trabajo la misión que nos une

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LÍNEA ESTRATÉGICA 03: LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL COMO ESTRATEGIA DE INTEGRALIDAD

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA VÍAS
Infraestructura vial, transporte y movilidad responsable

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en el corregimiento de Puerto Claver, zona rural del municipio de El Bagre

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, en el corregimiento de puerto claver, zona rural del municipio de EL BAGRE, se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, especialmente en la vía que comunica desde el cementerio con el barrio la punta, debido al mal estado de la misma, encontrándose con restricción de tránsito en algunos sectores, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura (piel de cocodrilo, baches sobre la calzada, hundimientos en puntos críticos), drenaje superficial deficiente y construcción sin consideraciones técnicas para dicho corredor. Esta situación genera alta congestión vial, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados. Así como también, daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

15 km de vias en el corregimiento de puerto Claver, zona Rural del municipio de el Bagre
15 km en mal estado

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio de El Bagre Antioquia	**1.1** Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento
	1.2 Drenaje superficial deficiente.
	1.3 Construcción sin consideraciones técnicas

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestion vial	**1.1** Disminucion del acceso de productos en los sectores afectados
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte publico	**2.2** Altos costos en mantenimiento vehicular
3. Deterioro del paisaje urbano del sector	**3.3** Afectacion de la imagen favorable del municipio

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** EL BAGRE - ANTIOQUIA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las vías en el territorio. Mejorar las vías del municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia. Mejorar la calidad de vida de la población	Aporte de los recursos técnicos y financieros para el desarrollo del proyecto, así mismo ser garante del cumplimiento de los objetivos
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del municipio **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Acceso a puntos de interés a los cuales no podían llegar fácilmente por desvíos o por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado	Veeduría del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Comerciantes y transportadores de la zona **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disminución en sus ventas durante el periodo de construcción, una vez culminado este proyecto estratégico, serán directos beneficiarios de este	Uso correcto de la vía, veeduría del proyecto

02 - Análisis de los participantes

El ordenamiento constitucional y normativo vigente en Colombia, establece que uno de los elementos necesarios para que un proceso de gestión pública sea eficaz y efectivo, debe ser la creación de espacios y utilización de mecanismos de participación comunitaria ciudadana que permitan que estas tengan un papel proactivo frente a las decisiones públicas.
La intervención de vías urbanas es uno de los temas prioritarios del plan de desarrollo municipal. Previamente se ha realizado el inventario vial en el municipio, se ha estimado su ocupación y la demanda de infraestructura por parte de la comunidad. De igual manera se ha adelantado la concertación con diferentes juntas de acción comunal para determinar las prioridades en esta materia.
La administración municipal estructura, formulara y financiara el proyecto para el mejoramiento de estas vías. Esta iniciativa ha sido presentada a la comunidad, la cual fue invitada a que participe de está brindando acompañamiento con veedurías ciudadanas.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

51.862

Fuente de la información

DANE 2018 proyectada al 2022

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** El Bagre **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	CORREGIMIENTO DE PUERTO CLAVER

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

51.862

Fuente de la información

DANE 2018 proyectada al 2022

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** El Bagre **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	CORREGIMIENTO DE PUERTO CLAVER	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	25.153	DANE 2018 proyectada al 2022
	Femenino	26.709	DANE 2018 proyectada al 2022
Etaria (Edad)	0 a 14 años	7.779	DANE 2018 proyectada al 2022
	15 a 19 años	5.187	DANE 2018 proyectada al 2022
	20 a 59 años	28.524	DANE 2018 proyectada al 2022
	Mayor de 60 años	10.372	DANE 2018 proyectada al 2022

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en el corregimiento de Puerto Claver, zona rural del municipio de El Bagre

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad en el tránsito vehicular en el corregimiento de Puerto Claver, zona rural del municipio de El Bagre

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
XX	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 5 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Estudio de transito

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio de El Bagre Antioquia	Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio de El Bagre Antioquia
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento	Incrementar la periodicidad y calidad en el mantenimiento
Causa indirecta 1.2 Drenaje superficial deficiente.	Mejorar el drenaje superficial
Causa indirecta 1.3 Construcción sin consideraciones técnicas	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
REALIZAR CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, SISTEMA DE ALCANTARILLADO, SISTEMA DE ACUEDUCTO EN LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL CEMENTERIO CON EL BARRIO LA PUNTA, EN EL CORREGIMIENTO DE PUERTO CLAVER	Si	Completo
REALIZAR MANTENIMIENTO A LAS VÍAS RURALES DEL MUNICIPIO DE EL BAGRE	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. REALIZAR CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, SISTEMA DE ALCANTARILLADO, SISTEMA DE ACUEDUCTO EN LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL CEMENTERIO CON EL BARRIO LA PUNTA, EN EL CORREGIMIENTO DE PUERTO CLAVER

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Pavimento en concreto rígido, obras complementarias y sistema de alcantarillado pluvial

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Pavimento en concreto rígido, obras complementarias y sistema de alcantarillado pluvial construidos

Descripción de la Demanda

Cantidad de metros lineales de pavimento rígido construidos por la administración municipal para mejorar sus condiciones de movilidad en el corregimiento

Descripción de la Oferta

Cantidad de metros lineales de pavimento rígido requeridos por la comunidad para mejorar sus condiciones de movilidad

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	0,81	-0,81
2020	0,00	0,81	-0,81
2021	0,00	0,81	-0,81
2022	0,00	0,81	-0,81
2023	0,00	0,81	-0,81
2024	0,00	0,81	-0,81
2025	0,00	0,81	-0,81
2026	0,00	0,81	-0,81
2027	0,00	0,81	-0,81
2028	0,00	0,81	-0,81

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La pavimentación de malla vial local del municipio de El Bagre, en el corregimiento de puerto Claver en los tramos viales Barrio La Punta, ubicado en el corregimiento de Puerto Claver, que abarca la Carrera 31D entre Calle 38 y Calle 36, la Carrera 32 entre Calle 36 y Calle 35, y la Calle 35 entre Carrera 32 y Carrera 29A, tiene como actividades principales, suministro e instalación de capas granulares, suministro e instalación de concreto hidráulico MR=40 Kg/cm2 para losas de pavimento rígido de espesor 20 cm, 6.3 mt de ancho y 5.0 mt de ancho, incluyendo bordillo en concreto de 3000 psi para confinamiento de calzada con dimensiones h=0.15 e=0.15 sobrepuestos en placas de pavimento, incluye construcción de sistema de alcantarillado residual con líneas de tubería pvc, conexiones domiciliarias en pvc, construcción de pozos de inspección, construcción de caja de conexión domiciliarias, adicionando la construcción de red de sistema pluvial complementado con instalación de sumideros transversales tipo ST-40 para aguas de escorrentía. Construcción de red de acueducto con sus respectivas derivaciones y/o conexiones domiciliarias más accesorios como válvulas para el control del circuito de redes de acueducto. Y con relación a la señalización y seguridad vial, la construcción de reductores de velocidad y la instalación de señalización vertical.
TOTALIDAD LONGITUD DE PAVIMENTO RÍGIDO 819,92 ml

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Antioquia **Municipio:** El Bagre **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Corregimiento de puerto Claver en los tramos viales Barrio La Punta Carrera 31D entre Calle 38 y Calle 36 Carrera 32 entre Calle 36 y Calle 35 Calle 35 entre Carrera 32 y Carrera 29A

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Orden público,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 3.918.683.486,79

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 3.918.683.486,79

Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio de El Bagre Antioquia

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,8100 **Costo:** $ 3.918.683.486,79	**1.1.1** Realizar Preliminares **Costo:** $ 17.041.479,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Realizar Movimientos de Tierra. **Costo:** $ 814.752.303,86 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 Construir Pavimento y Concretos **Costo:** $ 1.589.351.267,28 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 Construir Sistema de Red Alcantarillado Sanitario y Elementos de Conexión **Costo:** $ 548.047.135,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 Construir Sistema de Red Alcantarillado Pluvial y Elementos de Conexión **Costo:** $ 125.810.438,89 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,8100 **Costo:** $ 3.918.683.486,79	**1.1.6** Construir Sistema de Red Acueducto y Elementos de Conexión **Costo:** $ 358.162.467,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 Realizar Señalizacion y Demarcaciones **Costo:** $ 47.599.809,76 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 Realizar GuÍa Ambiental (PAGA) **Costo:** $ 40.492.216,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 Realizar Plan Manejo Transito (PMT) **Costo:** $ 64.082.710,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.10 Realizar interventoria **Costo:** $ 313.343.660,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Realizar Preliminares

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$3.408.295,80	$3.408.295,80	$3.408.295,80	$5.112.443,70	$1.704.147,90
Total	**$3.408.295,80**	**$3.408.295,80**	**$3.408.295,80**	**$5.112.443,70**	**$1.704.147,90**

Periodo	Total
0	$17.041.479,00
Total	

Actividad 1.1.10 Realizar interventoria

Periodo	Mano de obra calificada
0	$313.343.660,00
Total	**$313.343.660,00**

Periodo	Total
0	$313.343.660,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar Movimientos de Tierra.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$162.950.460,77	$162.950.460,77	$162.950.460,77	$244.425.691,16	$81.475.230,39
Total	**$162.950.460,77**	**$162.950.460,77**	**$162.950.460,77**	**$244.425.691,16**	**$81.475.230,39**

Periodo	Total
0	$814.752.303,86
Total	

Actividad 1.1.3 Construir Pavimento y Concretos

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$317.870.253,45	$317.870.253,45	$317.870.253,45	$476.805.380,21	$158.935.126,72
Total	**$317.870.253,45**	**$317.870.253,45**	**$317.870.253,45**	**$476.805.380,21**	**$158.935.126,72**

Periodo	Total
0	$1.589.351.267,28
Total	

Actividad 1.1.4 Construir Sistema de Red Alcantarillado Sanitario y Elementos de Conexión

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$109.609.427,00	$109.609.427,00	$109.609.427,00	$164.414.140,50	$54.804.713,50
Total	**$109.609.427,00**	**$109.609.427,00**	**$109.609.427,00**	**$164.414.140,50**	**$54.804.713,50**

Periodo	Total
0	$548.047.135,00
Total	

Actividad 1.1.5 Construir Sistema de Red Alcantarillado Pluvial y Elementos de Conexión

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$25.162.087,78	$25.162.087,78	$12.581.043,89	$25.162.087,78	$37.743.131,66
Total	**$25.162.087,78**	**$25.162.087,78**	**$12.581.043,89**	**$25.162.087,78**	**$37.743.131,66**

Periodo	Total
0	$125.810.438,89
Total	

Actividad 1.1.6 Construir Sistema de Red Acueducto y Elementos de Conexión

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$71.632.493,40	$71.632.493,40	$71.632.493,40	$107.448.740,10	$35.816.246,70
Total	**$71.632.493,40**	**$71.632.493,40**	**$71.632.493,40**	**$107.448.740,10**	**$35.816.246,70**

Periodo	Total
0	$358.162.467,00
Total	

Actividad 1.1.7 Realizar Señalizacion y Demarcaciones

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$9.519.961,95	$9.519.961,95	$9.519.961,95	$14.279.942,93	$4.759.980,98
Total	**$9.519.961,95**	**$9.519.961,95**	**$9.519.961,95**	**$14.279.942,93**	**$4.759.980,98**

Periodo	Total
0	$47.599.809,76
Total	

Actividad 1.1.8 Realizar Guía Ambiental (PAGA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$40.492.216,00
Total	**$40.492.216,00**

Periodo	Total
0	$40.492.216,00
Total	

Actividad 1.1.9 Realizar Plan Manejo Transito (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$64.082.710,00
Total	**$64.082.710,00**

Periodo	Total
0	$64.082.710,00
Total	

Alternativa: REALIZAR CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, SISTEMA DE ALCANTARILLADO, SISTEMA DE ACUEDUCTO EN LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL CEMENTERIO CON EL BARRIO LA PUNTA, EN EL CORREGIMIENTO DE PUERTO CLAVER, ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE EL BAGRE, ANTIOQUIA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: Construir Sistema de Red Alcantarillado Pluvial y Elementos de Conexión Riesgo: Actividad/Entregable: CONSTRUIR SISTEMA PLUVIAL Y ELEMENTOS DE CONEXIÓN Riesgo: Actividad/Entregable: INSTALAR CAPAS GRANULARES Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	inestabilidad de la obra.	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. Verificación de la interventoría

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Predios valorizados por construcción de vías urbanas

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Terrenos

Razón Precio Cuenta (RPC): 1.00

Descripción Cantidad: Numero de Predios valorizados por construcción de vías urbana

Descripción Valor Unitario: Valorización de predio

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	132,00	$5.543.000,00	$731.676.000,00
1	122,00	$5.543.000,00	$676.246.000,00
2	122,00	$5.543.000,00	$676.246.000,00
3	122,00	$5.543.000,00	$676.246.000,00
4	122,00	$5.543.000,00	$676.246.000,00
5	122,00	$5.543.000,00	$676.246.000,00
6	122,00	$5.543.000,00	$676.246.000,00
7	122,00	$5.543.000,00	$676.246.000,00
8	122,00	$5.543.000,00	$676.246.000,00
9	122,00	$5.543.000,00	$676.246.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$731.676.000,00	$731.676.000,00
1	$676.246.000,00	$676.246.000,00
2	$676.246.000,00	$676.246.000,00
3	$676.246.000,00	$676.246.000,00
4	$676.246.000,00	$676.246.000,00
5	$676.246.000,00	$676.246.000,00
6	$676.246.000,00	$676.246.000,00
7	$676.246.000,00	$676.246.000,00
8	$676.246.000,00	$676.246.000,00

9	$676.246.000,00	$676.246.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$731.676.000,0	$0,0	$0,0	$3.185.891.328,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.454.215.328,6
1	$676.246.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$676.246.000,0
2	$676.246.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$676.246.000,0
3	$676.246.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$676.246.000,0
4	$676.246.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$676.246.000,0
5	$676.246.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$676.246.000,0
6	$676.246.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$676.246.000,0
7	$676.246.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$676.246.000,0
8	$676.246.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$676.246.000,0
9	$676.246.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$676.246.000,0

Impreso el 14/08/2025 3:47:31 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: REALIZAR CONSTRUCCION DE PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, SISTEMA DE ALCANTARILLADO, SISTEMA DE ACUEDUCTO EN LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL CEMENTERIO CON EL BARRIO LA PUNTA, EN EL CORREGIMIENTO DE PUERTO CLAVER					
$1.600.046.402,68	23,40 %	$1,50	$61.430,17	$3.185.891.328,58	$249.319.374,32

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	$3.933.199.171,07

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio de El Bagre Antioquia

Producto

1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,8100

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE PLANEACION MUNICIPAL

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,8100	**Total:**	0,8100

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Interventorías Realizadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G011

Fórmula: Ir

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE PLANEACION MUNICIPAL

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	EL BAGRE	Municipios	SGR - Asignación para la inversión local según NBI y municipios de cuarta, quinta y sexta categoría	0	$700.000.000,00
			SGR - Asignaciones directas	0	$2.718.683.486,79
			SGR - Asignaciones directas anticipo 5%	0	$500.000.000,00
				Total	$3.918.683.486,79
	Total Inversión				$3.918.683.486,79
Total					**$3.918.683.486,79**

Impreso el 14/08/2025 3:47:32 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la movilidad en el tránsito vehicular en el corregimiento de Puerto Claver, zona rural del municipio de El Bagre	**XX**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Estudio de transito	**El municipio priorizo recursos para inversiones en infraestructura vial**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana mejorada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** SECRETARIA DE PLANEACION MUNICIPAL	**Los contratos municipales Tienen polizas para garantizar su cumplimiento**
Actividades	1.1.1 - Realizar Preliminares(*) 1.1.2 - Realizar Movimientos de Tierra.(*) 1.1.3 - Construir Pavimento y Concretos(*) 1.1.4 - Construir Sistema de Red Alcantarillado Sanitario y Elementos de Conexión(*) 1.1.5 - Construir Sistema de Red Alcantarillado Pluvial y Elementos de Conexión(*) 1.1.6 - Construir Sistema de Red Acueducto y Elementos de Conexión(*) 1.1.7 - Realizar Señalizacion y Demarcaciones(*) 1.1.8 - Realizar Guía Ambiental (PAGA)(*) 1.1.9 - Realizar Plan Manejo Transito (PMT)(*) 1.1.10 - Realizar interventoria(*)	**Nombre: Interventorías Realizadas** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Los materiales de la región cumplen altos Índices de calidad**

(*) Actividades con ruta crítica