INFORME MENSUAL No. 5

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995 DE 2024

OBJETO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.

CONTRATO 1416 DE 2024

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE - ARMENIA, PR41+0760 - PR 50+0250 / 4003 ARMENIA - CALARCÁ, PR 0+0000 - PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 8+0000". LOTE 1.

CONTRATO 1417 DE 2024

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR8+0000 - PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 - PR 1+0200", LOTE 2.

PERIODO:

DEL 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024

CONSORCIO INGEVIAM

ADMINISTRACIÓN VIAL QUINDIO

Contenido

1. INTRODUCCIÓN....5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. 6
2.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO. 6
2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 7
2.3. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO. 14
3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS No. 1416 Y 1417 DE 2024. 17
3.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES. 19
3.2. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS. 47
3.3. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. 57
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA. 57
4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO. 57
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. 57
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA. 57
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA. 57
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. 58
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO. 58
4.7. SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS DEL CONTRATO DE OBRA. 58
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATOS DE OBRA. 58
4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 58
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA-ADMINSITRACIÓN VIAL No. 1995 DE 2024. 59
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 59
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. .. 60
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES 118
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 118
5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS. 118
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 119
6.1. EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 119

6.2. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 119
6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 119
6.4. SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 119
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. 119
8. OTROS ANEXOS. 122
8.1. SITIOS CRITICOS Y NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL. 122
8.2. INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS A TRAVES DEL ITEM DE INSUMOS.
8.3. RELACIÓN DE ACCIDENTES DEL MES DE SEPTEMBRE DE 2024. 122
8.4. TRAZABILIDAD DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA. 122
8.5. TRAZABILIDAD DE DERECHOS DE PETICIÓN. 122

Anexos

Anexo 1. MEPI-MN1-IN-15-FR-2 Resumen mensual del estado general del proyecto.

Anexo 2. MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.

Anexo 3. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal, Control de Aportes y Seguridad Social Contrato de Obra.

Anexo 4. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.

Anexo 5. MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo.

Anexo 6. MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

Anexo 7. MEPI-MN1-IN-14-FR-2 Actas de Reunión

Anexo 8. MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo Contrato de Interventoría.

Anexo 9. MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control de Aportes y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Anexo 10. MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

Anexo 11. MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Interventoría.

Anexo 12. Relación de Sitios Críticos y Necesidades de las Vías a Cargo.

Anexo 13. Informes Actividades de Insumos.

Anexo 14. Relación de accidentes.

Anexo 15. Trazabilidad de Correspondencia Enviada y Recibida.

Anexo 16. Trazabilidad de Derechos de Petición Generados.

1. INTRODUCCIÓN

Dentro de las políticas fundamentales del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) se encuentra la conservación y mantenimiento de las carreteras de orden principal, secundario y terciario en todo el territorio colombiano. Dado lo anterior mediante el proyecto denominado **CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL** se pretende adelantar un conjunto de actividades de forma permanente a lo largo de las vías, las cuales tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos que conforman la infraestructura vial y su entorno en los corredores a cargo, manteniendo con la mínima cantidad de alteraciones o de daños los diferentes tramos que conforman la red.

Dichas actividades de mantenimiento rutinario contribuyen sin duda alguna a la preservación del patrimonio de la Nación; disminuyendo los deterioros prematuros sobre la infraestructura vial, ofreciendo atenciones oportunas con tiempos de respuestas inmediatas en eventos tipo accidentes, inundaciones, remociones en masa de menor volumen entre otras. Lo anterior garantiza la conservación de los tiempos de desplazamiento aumentando la seguridad vial para los diferentes usuarios de la vía, los cuales se benefician de una infraestructura adecuada para su libre locomoción.

Por otra parte, las labores de mantenimiento rutinario se ejecutarán mediante el empleo de mano de obra no calificada de la región generando con ello oportunidades laborales encaminadas al mejoramiento de vida de la población.

Para alcanzar el objetivo el instituto adelanto los correspondientes procesos de licitación pública generando los contratos 1416 de 2024 y 1417 de 2024 en marcados en programa de SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INVÍAS DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO MODULO 1 AL 2. Los cuales se ejecutan por medio de las cooperativas de trabajo asociados Coopmavial y los Robles.

Por último, a través del proceso de contratación CMA-DEO-SGI-142-2013, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS realizo el proceso de selección de la Administración Vial designada como Interventora, del cual se genera el contrato 1995 de 2024, adjudicado al CONSORCIO INGEVIAM, quienes ejercen las labores de control, seguimiento y supervisión de las cooperativas de trabajo asociado.

El instituto Nacional de vías mediante el funcionario designado ejercerá la supervisión general de los contratos descritos anteriormente.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO.

Las actividades de mantenimiento rutinario se ejecutarán en las vías a cargo de la Dirección Territorial Quindío del Instituto Nacional de Vías, en los Municipios de Armenia, Calarcá, Salento, Quimbaya, Montenegro, Alcalá y Cartago. A continuación, relacionamos los tramos en mención según su denominación por sector en el mapa de carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS)- HERMES.

CODIGO	SECTOR	PRs	KM
4002	Club campestre – Armenia,	PR41+0760 – PR50+0250	8.52
4003	Armenia – Calarcá	PR00+0000 – PR3+0828	3.80
40QN05	Calarcá – La Cabaña	PR00+0000 – PR07+0260	7.26
40QN04	La Española – Armenia	PR02+0300 – PR04+0000	1.70
2901B	Armenia – Alcalá	PR00+0000 – PR23+0325	23.43
25VL07	Cartago – Alcalá	PR00+0000 – PR20+0100	20.14
29VLA	Variante Alcalá y accesos	PR00+0000 – PR01+0200	1.20
		TOTAL	66.05

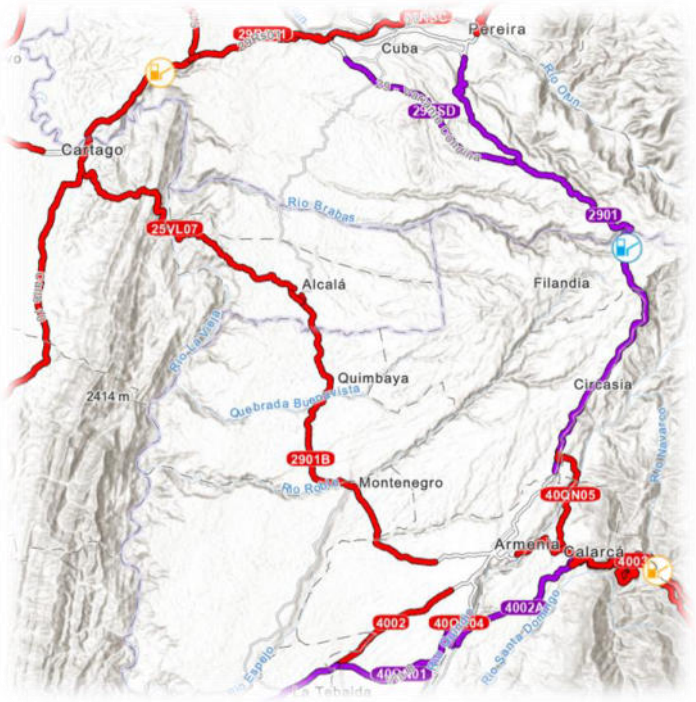


Imagen 1. Vías a Cargo de la AMV
Fuente: HERMES

2.2.INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

RUTA 2901B ARMENIA- ALCALA PR 0 +0000 A PR 23 +0325

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 2901B, PR 23+0325 Armenia- Alcalá, entre los Departamentos del Quindío y Valle del Cauca.

La ruta 2109B Armenia- Alcalá tiene 23,43 km en pavimento flexible, en este corredor vial, se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió el periodo de diseño hace varios años atrás, Actualmente, se presenta daños, como fisuras longitudinales, piel de cocodrilo y baches.

ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 2901B:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
2901B	0+000	1+0000	RUTA 2901B ARMENIA -ALCALA	1,000	P-1	Regular
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Regular
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Regular
	3+0000	4+0000		1,000	P-1	Bueno
	4+0000	5+0000		1,000	P-1	Bueno
	5+0000	6+0000		1,000	P-1	Bueno
	6+0000	7+0000		1,000	P-1	Bueno
	7+0000	8+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	8+0000	9+0000		1,000	P-1	Regular
	9+0000	10+0000		1,000	P-1	Bueno
	10+0000	11+0000		1,000	P-1	Bueno
	11+0000	12+0000		1,000	P-1	Regular
	12+0000	13+0000		1,000	P-1	Bueno
	13+0000	14+0000		1,000	P-1	Regular

2901B	14+0000	15+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	15+0000	16+0000		1,000	P-1	**Regular**
	16+0000	17+0000		1,000	P-1	**Regular**
	17+0000	18+0000		1,000	P-1	**Regular**
	18+0000	19+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	19+0000	20+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	20+0000	21+0000		1,000	P-1	**Regular**
	21+0000	22+0000		1,000	P-1	**Regular**
	22+0000	23+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	23+0000	23+0325		0,325	P-1	**Bueno**

Tabla 1. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 2901B

Actualmente, se ejecuta el contrato de obra No. 1904-2020 cuyo objeto es MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO QUIMBAYA ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN EL MARCO DELPROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES MODULO 2 el cual se está ejecutando actualmente entre los PR 0+0000 y PR 23 +0325 de la Ruta 2901B.

RUTA 25VL07 CARTAGO - ALCALA PR 0 +0000 A PR 20 +0100

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 25VL07 PR 0 +0000 (Cartago) al PR 20+0100 (Alcalá) en el Departamento del Valle Del Cauca.

La ruta 25VL07 Cartago-Alcalá, Tiene 20.14 km en pavimento flexible, en este corredor vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el periodo de diseño.

En el mes de julio de 2024 se ejecutó el contrato 2028-2024, a través del cual se suministró de mezcla asfáltica para la atención de algunos sectores de la vía que presentan deterioro grave con baches y piel de cocodrilo. Sin embargo, el mantenimiento realizado no fue suficiente y se

mantiene la mayoría de los aspectos de deterioro de la vía, requiriendo la construcción y reconstrucción de obras de drenaje, obras de contención de taludes, obras para atención de sitios críticos y obras para rehabilitación del pavimento.

El periodo de julio a noviembre de 2024 vio la instalación de señalización vertical y demarcación horizontal de la vía a través del contrato No. 2047-2024, lo cual es un paso importante en la mejora de la infraestructura vial. Sin embargo, debido a la topografía particular de la vía y a las altas velocidades a las que circulan los vehículos, las medidas adoptadas no han sido suficientes para garantizar una seguridad vial óptima.

La topografía puede presentar curvas, pendientes o zonas con visibilidad limitada, lo que incrementa los riesgos de accidentes. Además, las altas velocidades aumentan la necesidad de una señalización más visible y de mayor alcance, así como de medidas complementarias que refuercen la seguridad de los conductores y peatones.

Para abordar estos desafíos, es recomendable gestionar más recursos que permitan complementar las obras ya realizadas.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

Código vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
25VL07	+	1+0000	CARTAGO-ALCALA PR 0 +000 A PR 20 +0100	1,000	P-1	Regular
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Regular
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Regular
	3+0000	4+0000		1,000	P-1	Regular
	4+0000	5+0000		1,000	P-1	Regular
	5+0000	6+0000		1,000	P-1	Bueno
	6+0000	7+0000		1,000	P-1	Regular
	7+0000	8+0000		1,000	P-1	Bueno
	8+0000	9+0000		1,000	P-1	Regular
	9+0000	10+0000		1,000	P-1	Regular

	10+0000	11+0000		1,000	P-1	**Regular**
	11+0000	12+0000		1,000	P-1	**Regular**
	12+0000	13+0000		1,000	P-1	**Regular**
	13+0000	14+0000		1,000	P-1	**Regular**
	14+0000	15+0000		1,000	P-1	**Regular**
	15+0000	16+0000		1,000	P-1	**Regular**
	16+0000	17+0000		1,000	P-1	**Regular**
	17+0000	18+0000		1,000	P-1	**Regular**
	18+0000	19+0000		1,000	P-1	**Regular**
	19+0000	20+0000		1,000	P-1	**Regular**
	20+0000	20+0100		0,100	P-1	**Bueno**

Tabla 2. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 25VL07

RUTA 40QN05 VARIANTE CALARCA –LA CABAÑA PR 0 +000 A PR 7 +0260

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 40QN05 PR 0 +0000 (Calarcá) al PR 7+0260 (salida a autopista del café) entre los municipios de Calarcá, Salento y Armenia en el Departamento del Quindío.

La ruta 40QN05 Variante Calarcá –la Cabaña, Tiene 7.26 km en pavimento flexible, en este corredor vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el periodo de diseño, por lo que se evidencian baches, piel de cocodrilo, fisuras, cabezas duras y en la mayoría del tramo se requiere rehabilitación completa de la calzada, además de que se presentan socavaciones en algunos sitios que requieren de obras preventivas.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
40QN05	0+0000	1+0000		1,000	P-1	**Bueno**

	1+0000	2+0000	RUTA 40QN05 VARIANTE CALARCA -LA CABAÑA	1,000	P-1	**Bueno**
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	3+0000	4+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	4+0000	5+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	5+0000	6+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	6+0000	7+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	7+0000	7+0260		0,260	P-1	**Bueno**

Tabla 3. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 40QN05

RUTA 4002 LA PAILA ARMENIA- PR 41+0760 SECTOR CLUB CAMPESTRE – ARMENIA PR 41+0760 A PR 50+0250

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 4002 PR 41 +0970 (Glorieta club campestre) al PR 50+0250 (Armenia) en los municipios de la Tebaida y Armenia en el Departamento del Quindío

El sector Club campestre- Armenia de la ruta 4002 Variante Calarcá –la Cabaña, Tiene 8.52km de doble calzada en pavimento flexible, en este corredor vial, la superficie de rodadura se encuentra en condiciones adecuadas para la transitabilidad, y los elementos de señalización e iluminación son suficientes, debido a que la estructura del pavimento ha recibido rehabilitación en la mayoría de sus tramos.

Sin embargo, se presentan constantes accidentes en el sitio a causa de las altas velocidades que pueden alcanzar los vehículos debido a que la vía en su mayoría es recta y con pendientes inferiores al 5%.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mantengan la adecuada funcionalidad de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
4002	41+0760	42+0000	RUTA 4002 LA PAILA-ARMENIA PR 41+0760 A PR 50+0250 SECTOR CLUB	0,240	P-1	**Bueno**
	42+0000	43+0000		1,000	P-1	**Muy Bueno**
	43+0000	44+0000		1,000	P-1	**Muy Bueno**

	44+0000	45+0000	CAMPESTRE-ARMENIA	1,000	P-1	**Muy Bueno**
	45+0000	46+0000		1,000	P-1	**Muy Bueno**
	46+0000	47+0000		1,000	P-1	**Muy Bueno**
	47+0000	48+0000		1,000	P-1	**Muy Bueno**
	48+0000	49+0000		1,000	P-1	**Muy Bueno**
	49+0000	50+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	50+0000	50+0250		0,250	P-1	**Bueno**

Tabla 4. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 4002

RUTA 4003 VIA ARMENIA –IBAGUE SECTOR ARMENIA –CALARCA PR 0+0000 A PR 3 +0828

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 4003 PR 0 +0000 (Armenia) al PR 3+0828 (Calarcá) en los municipios de la Armenia y Calarcá en el Departamento del Quindío

El sector Armenia –Calarcá de la ruta 4003, Tiene 3.8 km de pavimento flexible, vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el periodo de diseño, por lo que se evidencian baches, piel de cocodrilo, fisuras, cabezas duras y en la mayoría del tramo se requiere rehabilitación completa de la calzada.

Actualmente se ejecuta el contrato de obra no. 1904-2020 cuyo objeto es MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA - CALARCA Y ARMENIA - QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO QUIMBAYA ARMENIA - CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DELPROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES MODULO 2 el cual se está ejecutando actualmente entre los PR 0+0000 y PR 0 +0350 de la Ruta 4003.

Mediante dicho contrato se está realizando la construcción de obras para la doble calzada en este sector, por lo que la vía en este sector se encuentra con deterioro a causa de las obras, por lo que solo se pueden realizar labores de limpieza en el sector izquierdo de la vía en temas de rocería y limpieza de cunetas.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

Codigo Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
4003	0+0000	1+0000	ARMENIA-IBAGUE SECTOR ARMENIA-CALARCA PR 0+0000 A PR 3 +828	1,000	P-1	**Regular**
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	**Bueno**
	3+0000	3+0828		0,828	P-1	**Regular**

Tabla 5. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 4003

RUTA 40QN04 LA ESPAÑOLA- ARMENIA PR 2 +0300 A PR 4+0000

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 40QN04 PR 2 +0300 (glorieta salida al camino) al PR 4+0000 (Armenia) en el municipio de Armenia en el Departamento del Quindío

La ruta 40QN04 La española- Armenia, Tiene 1.7 km en pavimento Rígido, en este corredor vial se encuentra deterioradas las losas de concreto en la mayoría del tramo, se requiere intervención mediante el sello de las juntas entre losas de concreto, dado que se están desgastando por el constante tráfico vehicular sobre dichas juntas.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

CODIGO VIA	PR inicial	PR final	CARRETERA	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
40QN04	2+0300	3+0000	LA ESPAÑOLA - ARMENIA	0,700	P-6	**Bueno**
	3+0000	4+0000		1,000	P-6	**Bueno**

Tabla 6. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 40QN04

RUTA 29VLA VARIANTE ALCALA Y ACCESOS PR 0+0000 A PR 1+0200

El sector se encuentra localizado sobre la Ruta 29VLA PR 0 +0000 al PR 1+200 en el municipio de Alcalá en el Departamento del Valle del Cauca.

El sector Variante Alcalá y accesos, Tiene 1.2 km de pavimento flexible, vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el periodo de diseño, por lo que se evidencian baches, piel de cocodrilo, fisuras, cabezas duras.

Código	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
29VLA	0+0000	1+0000	Variante Alcalá y accesos	1,000	P-1	**Bueno**
	1+0000	1+0200		0,200	P-1	**Bueno**

Tabla 7. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 29VLA

2.3.CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO.

A continuación, se detallan las actividades que están dentro del alcance de los contratos de Mantenimiento Rutinario:

• Bacheo (carreteras pavimentadas) realizado con mano de obra directa: Reparación localizada en la estructura de la calzada, tapando los huecos por medio de reconstrucción de las capas inferiores con material granular compactado, sin incluir la capa de rodadura.

• Parcheo (en la berma pavimentada) realizado con mano de obra directa: Arreglo localizado de la capa de rodadura mediante la colocación de mezcla asfáltica (concreto asfáltico, mezcla con asfalto líquido o mezcla con emulsión) incluyendo la compactación.

• Sello de fisuras abiertas (ancho mayor de 3 mm) realizado con mano de obra directa. Relleno de fisuras abiertas (grietas) con una mezcla de emulsión y arena.

• Sello de fisuras abiertas (ancho menor de 3 mm) realizado con mano de obra directa. Relleno de fisuras abiertas (grietas) con emulsión asfáltica.

• Limpieza de bermas pavimentadas realizado con mano de obra directa: eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que pueden restringir su utilización. Debe incluir el cargue y transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción).

• Bacheo (en la berma afirmada) realizado con mano de obra directa. Relleno de los huecos de la berma, con material de igual o superior calidad a los existentes en la calzada, incluyendo la compactación.

• Limpieza de bermas realizado con mano de obra directa. Eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que puedan restringir su utilización. Debe incluirse el cargue y transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción).

• Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra.

• Limpieza manual de las zanjas de coronación revestidas y en tierra.

• Limpieza manual de encoles y/o descoles revestidos y en tierra.

• Limpieza manual de obras de más de 0.60 m2 de sección (de 24", 36" y box coulverts).

• Limpieza manual de pequeñas obras hidráulicas (zanjas colectoras, canales, cámaras).

• Mantenimiento rutinario de puentes realizado con mano de obra directa, incluye obras de limpieza

(trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado).

• Limpieza manual del lecho del río (si las condiciones del caudal del río lo permiten) limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado).

• Limpieza manual de cursos de agua. Limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado).

• Limpieza manual y pintura de barandas.

• Despeje de derrumbes (No incluye maquinaria ni señalización temporal).

• Limpieza de la calzada. (No se incluye maquinaria).

• Rocería y desmonte manual.

• Poda, corte y/o retiro de árboles.

• Empradización con semillas.

• Empradización con cespedones.

• Jardinería (De acuerdo con las instrucciones del Administrador Vial o del Ingeniero de la Territorial).

• Reposición de la lámina de las señales (No incluye suministro).

• Reposición del poste de la señal (No incluye suministro).

• Reposición de la señal completa (No incluye suministro).

• Reposición de las señales de referencia (No incluye suministro).

• Pintura. Renovación de las indicaciones en el mojón (No incluye suministro).

• Limpieza manual de señales.

• Instalación de defensas metálicas de correa simple (No incluye suministro).

• Instalación de defensas metálicas de correa doble (No incluye suministro).

• Reposición de las partes dañadas de una defensa metálica (No incluye suministro).

• Limpieza manual de defensas metálicas.

• Vigilancia

• Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, coordinadas por el administrador vial, previa aprobación de la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles

• Emergencias. Tareas necesarias para intervenciones que aseguren un restablecimiento rápido del tránsito (No incluye maquinaria ni señalización temporal).

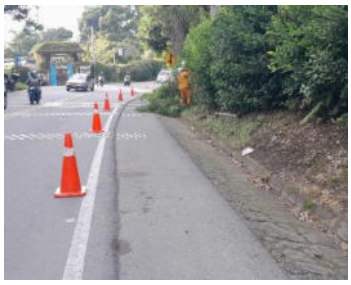
3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS No. 1416 Y 1417 DE 2024.

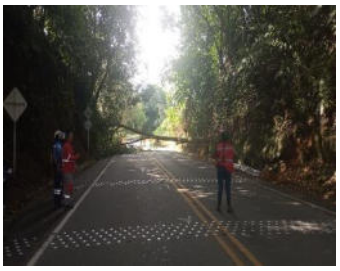
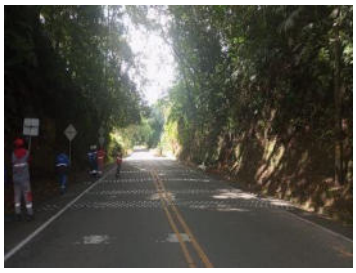
CONTRATO No. 1416 DE 2024	
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE - ARMENIA, PR41+0760 - PR 50+0250 / 4003 ARMENIA - CALARCÁ, PR 0+0000 - PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 8+0000". LOTE 1.
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA – COOPMAVIAL
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Calarcá, Armenia, Salento y Montenegro.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	15 DE MAYO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
ACTA REALIZADAS HASTA LA FECHA:	TRES (3)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 1.850.348.849 (MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESES MCTE (INCLUIDO IVA)
INTERVENTORIA:	Administración Vial - CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
LICITACIÓN PUBLICA No.:	LP-DEO-SGI-077-2023

CONTRATO No. 1417 DE 2024	
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR8+0000 - PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 - PR 1+0200", LOTE 2.
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Montenegro y Quimbaya. Departamento del Valle del Cauca - Municipios de Alcalá y Cartago.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	15 DE MAYO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
ACTA REALIZADAS HASTA LA FECHA:	TRES (3)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 1.701.517.999 (MIL SETECIENTOS UN MILLONES QUINIENTOS DIECISIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS MCTE (INCLUIDO IVA).
INTERVENTORIA:	Administración Vial - CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
LICITACIÓN PUBLICA No.:	LP-DEO-SGI-077-2023

3.1.DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA COOPMAVIAL

RUTA 2901B PR0+0000 AL PR8+0000				
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA		
		ANTES	DURANTE	DESPUES
PR 3+0000 A PR 5+0000	LIMPIEZA MATERIAL VEGETAL			
PR 2+0000 A PR 8+0000	LIMPIEZA CUNETA			
PR 4+0200	ROCERÍA MANUAL			

PR 4+0400	TALA DE GUADUAS EN RIESGO			
PR 5+0500 A PR 8+0000	LIMPIEZA OBRAS			
PR 4+0110	TALA DE ARBOLES			

RUTA 40QN05 - PR 0+0000 AL PR 7+0260				
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**		
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
PR 4+0650	LIMPIEZA MATERIAL DERRUMBE			
PR 2+0000 A PR 4+0000	LIMPIEZA CUNETA			
PR 2+0000 A PR 4+0000	ROCERÍA MECANICA			
PR 0+0000 A PR 4+0850	ABSCISADO			

PR 4+0552 A PR 5+0990	TALA DE ARBOLES			
PR 5+0990 A PR 6+0302	TALA DE ARBOLES			
PR 4+0000 A PR 5+0500	ROCERÍA MECANICA			
PR 4+0000 A PR 5+0500	LIMPIEZA CUNETA			

PR 6+0320 A PR 7+0130	TALA DE ARBOLES			
PR 5+0500 A PR 6+0400	ROCERÍA MECANICA			

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

1. Se entregaron insumos de pintura y disolvente para labores de Abscisado de las vias a cargo de la cooperativa Coopmavial





Imagen 1 y 2 Entrega de insumos y actividad de pintura de abscisas en La Ruta 40QN05

2. Se entregaron insumos de pintura y disolvente para Completar labores de Abscisado de las vias a cargo de la cooperativa los Robles.



Imagen 3,4,5,6 Entrega de insumos y actividad de pintura de abscisas en La Ruta 25VL07

3. Se realiza entrega de pintura , señales verticales, cement, triturado y arena para la señalizacion de zona escolar en el PR 13+0205 de la Ruta 25VL07, asi como la demarcacion de un resalto virtual , en atencion a la solicitud de la Alcaldia de Alcala.

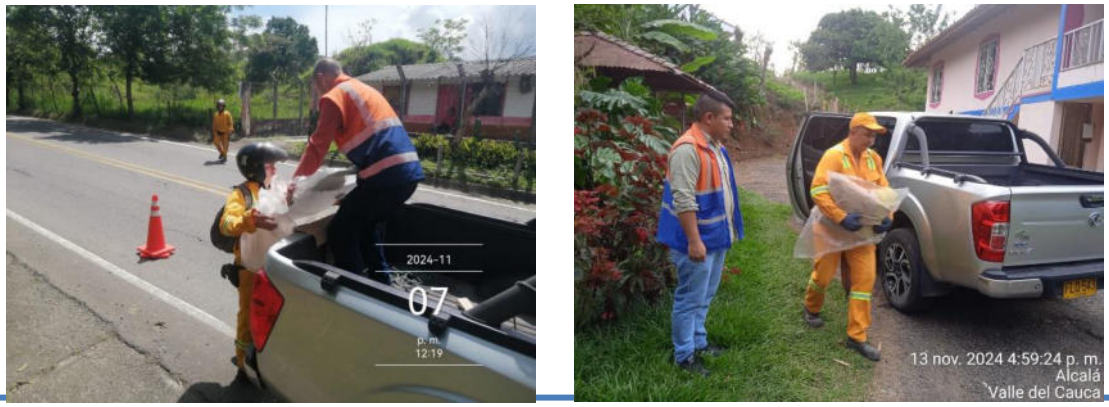






Imagen 7,8,9,10 Entrega de insumos para señalizacion y demarcacion PR 13 +0205 Ruta 25VL07





Imagen 11 y 12 Instalacion de señales verticales SP-25 Y SP25A PROXIMIDAD DE RESALTO Y UBICACIÓN DE RESALTO





Imagen 13 y 14 Demarcacion Horizontal de lineas de aproximación (logaritimica)




Imagen 15 y 16 Demarcacion Horizontal Figura estudiantes en la via PR 13 +0400




Imagen 16 y 17 Demarcacion Horizontal Resalto Virtual PR 13+0250

4. Se entregan insumos para la actividad de pintura de reductores de velocidad tipo resaltos parabolico, pompeyanos y bandas alertadoras en el corredor asignado a la cooperativa los Robles Ruta 25VL07, RUTA 29VLA, RUTA 2901B PR 8+0000 A PR 23 +0325





Imagen 18, 19,20 Pintura resalto parabolico PR 22 +0800 RUTA 2901B



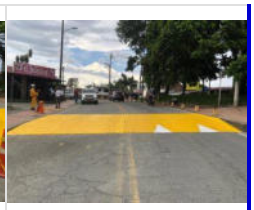



Imagen 20, 21,22 Pintura resalto parabolico PR 0 +0840 RUTA 29VL07



Imagen 20, 21,22 Entrega de Insumos para completar labores de pintura de resaltos.

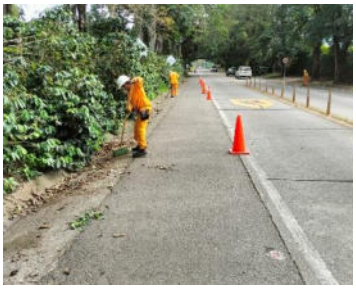
CODIGO	VIA	PR	FOTOS
29VLA	Variante Alcalá y Accesos	PR0+0880	
29VLA	Variante Alcalá y Accesos	PR0+0960	
2901B	Armenia - Alcalá	PR16+0410	
2901B	Armenia - Alcalá	PR16+0475 - PR16+0576	
2901B	Armenia - Alcalá	PR16+0758	
2901B	Armenia - Alcalá	PR16+0890	
2901B	Armenia - Alcalá	PR16+0970	
2901B	Armenia - Alcalá	PR17+0120	

2901B	Armenia - Alcalá	PR17+0285			
2901B	Armenia - Alcalá	PR17+0375			
2901B	Armenia - Alcalá	PR17+0560			
2901B	Armenia - Alcalá	PR17+0712			
2901B	Armenia - Alcalá	PR22+0820			
2901B	Armenia - Alcalá	PR22+0845			

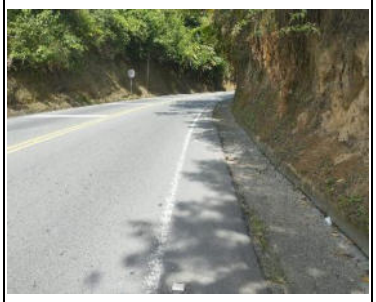
RUTA 4002 - PR 41+0760 AL PR 50+0250				
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**		
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
PR 45+0500	ROCERIA MECANICA			
PR 45+0500	LIMPIEZA CUNETA			
PR 49+0400	ROCERÍA MECANICA			

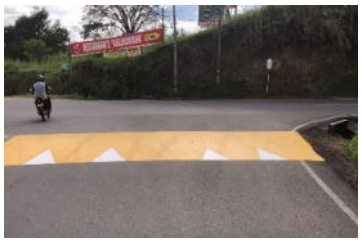
RUTA 4003 - PR 0+0000 AL PR 3+0828 -				
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**		
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
PR 0+0000 A PR 3+0820	ABSCISADO			
PR 0+0890 A PR 1+0630	TALA DE ARBOLES			
PR 1+0630 A PR 1+0898	TALA Y PODA DE ARBOLES			
PR 0+0800 A PR 3+0820	LIMPIEZA CUNETA			

PR 2+0954 A PR 3+0120	TALA Y PODA DE ARBOLES			
PR 3+0000	LIMPIEZA CUNETA			

RUTA 40QN04 - PR 2+0300 AL PR 4+0000				
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**		
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
PR 2+0300 APR 4+0000	LIMPIEZA CUNETA			
PR 2+0300 APR 4+0000	LIMPIEZA OBRAS			
PR 2+0430 APR 2+0550	DEMARCAIÓN RESALTOS			

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

RUTA 2901B PR8+0000 AL PR23+0325				
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**		
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
PR 22+0000 A PR 23+0325	ABSCISADO			
PR 14+0950	LIMPIEZA OBRAS			
PR 8+0000 A PR 18+0000	TAPA HUECOS			
PR 19+0000 A PR 22+0000	LIMPIEZA SEÑALES			

PR 19+0000 A PR 22+0000	LIMPIEZA SEÑALES Y DEFENSAS			
PR 22+0825	DEMARCACIÓN RESALTOS			
PR 18+0300	LIMPIEZA BOXCULVERT			
PR 19+0000 A PR 23+0000	REMOCIÓN MATERIAL DE DERRUMBRE			
PR 8+0000 A PR 10+0000	ROCERÍA MECANICA			

PR 16+0755	DEMARCACIÓN RESALTO			
PR 16+0890	DEMARCACIÓN RESALTO			
PR 16+0410	DEMARCACIÓN RESALTO			

ATENCION OPORTUNA A EMERGENCIAS

- El día 9 de noviembre del 2024 se presentó emergencia en el PR 1 +0300 de la vía 4003 por caída de Guaduas, provocado por las constantes lluvias presentada ese día. La cooperativa Coopmavial atendió inmediatamente la emergencia cortando y despejando la guadua caída, removiendo el material que estaba sobre la calzada y limpiando la carpeta de rodadura.







Imágenes. 1 y 2 RUTA 4003 PR 1 +0300 labores de corte y remoción de guaduas sobre la vía

- El día 21 de noviembre del 2024 se presentó emergencia en el PR 3 +0180 de la Ruta 40QN05, por la caída de un derrumbe y material sobre la vía, La cooperativa Coopmavial atendió inmediatamente la emergencia realizando el despeje del derrumbe del carril y la señalización con insumos de la Administración vial, a la espera de la remoción completa con volqueta.

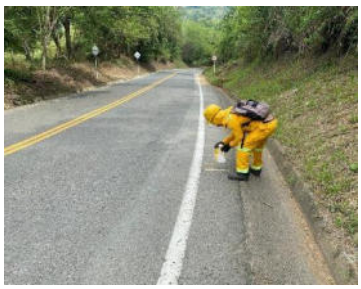


Imágenes. 11, 12, 13,14 RUTA 40QN05 PR 3 +0180 labores de remoción árbol caído sobre la vía

- El día 23 de noviembre del 2024 se presentó emergencia en el PR 10 +0670 de la Ruta 2901B, por la caída de un derrumbe y material sobre la vía, La cooperativa Los Robles atendió inmediatamente la emergencia realizando el despeje del derrumbe del carril y la señalización con insumos de la Administración vial, a la espera de la remoción completa con volqueta

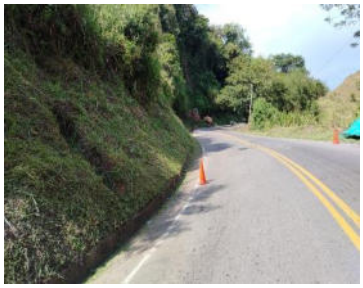





RUTA 25VL07 - PR 0+0000 AL PR 20+0100				
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**		
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
PR 18+0000 A PR 20+0100	ROCERÍA MECANICA			
PR 14+0000 A PR 18+0000	ABSCISADO			
PR 14+0000 A PR 17+0000	LIMPIEZA CUNETAS			
PR 17+0000 A PR 20+0100	LIMPIEZA CUNETAS			

PR 0+0000 A PR 3+0000	LIMPIEZA POSTES DE REFERENCIA Y SEÑALES			
PR 0+0000 A PR 3+0500	TAPA HUECOS			
PR 6+0000 A PR 7+0000	DEMARCACIÓN LINEAS DE APROXIMACIÓN			
PR 13+0050 A PR 13+0450	DEMARCACIÓN LINEAS DE APROXIMACIÓN, ZONA ESCOLAR Y RESALTO VIRTUAL			

PR 13+0050 A PR 13+0450	DEMARCACIÓN LINEAS DE APROXIMACIÓN, ZONA ESCOLAR Y RESALTO VIRTUAL			
PR 5+0790	TALA DE ARBOL			
PR 12+0750	TALA DE ARBOL			
PR 0+0000 A PR 2+0000	ROCERÍA MECANICA			

PR 9+0600	LIMPIEZA PUENTE			
PR 5+0000 A PR 6+0500	ROCERÍA MECANICA			
PR 6+0500 A PR 8+0000	ROCERÍA MECANICA			
PR 0+0000 A PR 4+0000	LIMPIEZA CUNETA			

RUTA 29VLA - PR 0+0000 AL PR 01+0200				
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**		
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**
PR 11+0850	LIMPIEZA BOXCULVERT			
PR 0+0000 A PR 1+0200	ABSCISADO			
PR 0+0870 A PR 0+0960	DEMARCACION RESALTOS			
PR 0+0000 A PR 1+0200	REMOCIÓN MATERIAL DE DERRUMBE			

ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

- El día 11 de noviembre del 2024 se presentó emergencia en el PR 15 +0950 de la Ruta 25VL07, por la caída de un poste de la red eléctrica sobre la vía, causado por el choque de un vehículo con dicho poste. La cooperativa Los Robles atendió inmediatamente la emergencia realizando la gestión con la empresa de energía y de telecomunicación para la remoción inmediata del poste y limpieza de material de la calzada.






Imágenes. 3, 4, 5,6 RUTA 2VL07 PR 15 +0950 labores de remoción de poste de energía sobre la vía

- El día 14 de noviembre del 2024 se presentó emergencia en el PR 18 +0000 de la Ruta 25VL07, por la caída de un árbol sobre la vía,. La cooperativa Los Robles atendió inmediatamente la emergencia realizando el corte y remoción del árbol y la limpieza de material sobre la calzada.

-






Imágenes. 7, 8, 9,10 RUTA 25VL07 PR 18 +0000 labores de remoción árbol caído sobre la vía

- El día 30 de noviembre del 2024 se presentó emergencia en el PR 10 +0910 de la Ruta 25VL07, por el derrame de ACPM sobre la calzada, causado por el volcamiento de un bus intermunicipal , La cooperativa Los Robles atendió inmediatamente la emergencia mediante el riego de aserrín para la absorción del ACPM y posterior limpieza de la calzada.








Imágenes. 15, 16, 17,18 RUTA 25VL07 PR 10 +0910 labores de limpieza de ACPM derramado sobre la calzada

SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

CONTRATO NO: 2028-2024
OBJETO: SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA PARA LA VIA CARTAGO-ALCALA CODIGO 25VL07, DEL PR 00+000 AL PR 20+100, DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO
CONTRATISTA: RYR INGENIERIA PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S
ORDEN DE INICIO: 16 DE JULIO DEL 2024
PLAZO: UN (1) MESES

Se culminaron las labores de demolición, remoción de carpeta existente, suministro, riego y compactación de mezcla asfáltica en los PR 0+0760, 1+0015, 1+0025, 2+0320, 2+0970, 3+0233, 3+0175, 3+0260, 3+0270, 3+0300, 3+0815, 8+0110, 8+0135

Se dio trámite al acta parcial no. 1 y final de obra, correspondiente al mes de julio del 2024.

Se envió la documentación completa para el trámite de liquidación a la Dirección territorial Quindío el día 19 de noviembre del 2024.

CONTRATO NO: 2047-2024
OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS Y SEÑALIZACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL PARA LA VÍA CARTAGO - ALCALÁ CÓDIGO 25VL07. DIRECCION TERRITORIAL QUINDÍO DEL INVIAS
CONTRATISTA: INGEVIAL PYM S.A.S.
ORDEN DE INICIO: 19 DE JULIO DEL 2024
PLAZO INICIAL: DOS (2) MESES
SUSPENSION NO. 1 (hasta 2/10/2024): 18 DE SEPTIEMBRE 2024
AMPLIACIÓN A LA SUSPENSION NO. 1(hasta 16/10/2024): 03 OCTUBRE DEL 2024
AMPLIACIÓN A LA SUSPENSION NO. 2(hasta 24/10/2024): 17 OCTUBRE DEL 2024
ADICION NO. 1 Y PRORROGA NO. 1: 25 DE OCTUBRE DEL 2024
FECHA DE TERMINACION FINAL: 09 DE NOVIEMBRE DEL 2024

Durante el presente mes, el contratista realizo la demarcación horizontal entre los PR 10+0150 al PR 18 +0870 de la ruta 25VL07 con el adicional.





Imagen 19 y 20. Actividades de demarcación horizontal PR 10+0150 a PR 18+0870 RUTA 25VL07





Imagen 20 y 21. Actividades de demarcación horizontal PR 10+0150 a PR 10+0850 RUTA 25VL07



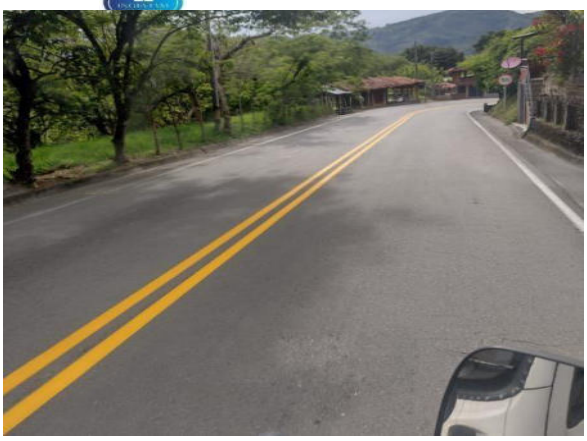


Imagen 22 y 23. Actividades de demarcación horizontal PR 10+0850 a PR 13+000 RUTA 25VL07

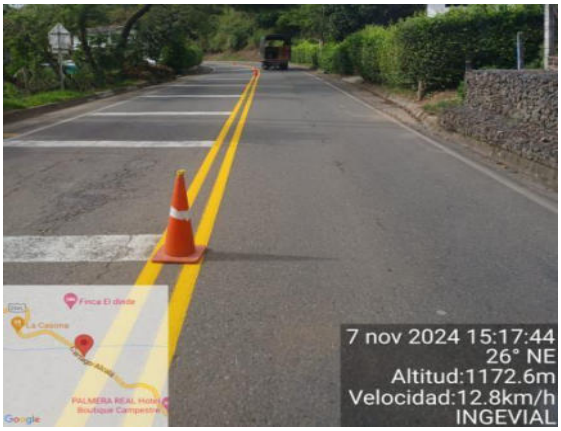




Imagen 24 y 25. Actividades de demarcación horizontal PR 13+0000 a PR 15+000 RUTA 25VL07





Imagen 26 y 27. Actividades de demarcación horizontal PR 15+0000 a PR 18+0870 RUTA 25VL07

Al finalizar el periodo del informe, el contrato ha presentado las siguientes suspensiones y reinicios:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO DE SUSPENSIÓN		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1		18/09/2024	18/09/2024	2/10/2014	3/10/2024
	1	3/10/2024	3/10/2024	16/10/2024	17/10/2024
	2	17/10/2024	17/10/2024	24/10/2024	25/10/2024

Se autorizó un adicional por valor de $ 32.924.771 y la Prorroga no. 1 hasta el día 09 de noviembre del 2024, se finalizó el contrato el día 09 de noviembre del 2024 con un valor acumulado de $ 98.774.859,74 , con la realización de las siguientes actividades .

1. Línea de demarcación horizontal en Doble línea Amarilla

   TRAMO 1: PR 0+0000 A PR 9+0570
   TRAMO 2: PR 9+0670 A PR 10 +0150
   TRAMO 3: PR 10 +0150 A PR 18 +0870

   TOTAL, ML LINEA DE DEMARCACION: 37531 ML

2. Instalación de 50 señales verticales en la Ruta 25VL07

No.	DESCRIPCIÓN	CODIGO	PR	COSTADO O CARRIL (EN EL SENTIDO DEL ABSCISADO)
1	señal velocidad máxima 60 km/h	SR-30	0+0590	Derecho
2	señal velocidad máxima 60 km/h	SR-30	0+0820	Izquierdo
3	señal curva cerrada a la derecha	SP-02	0+0750	Derecho
4	señal velocidad máxima 30 km/h	SR-30	0+0700	Derecho
5	señal velocidad máxima 30 km/h	SR-30	1+0000	Izquierdo
6	señal curva cerrada la izquierda	SP-01	1+0020	Izquierdo
7	señal zona de curvas sucesivas primera a la izquierda	SP-07	1+0010	Derecho
8	señal velocidad máxima 40 km/h	SR-30	1+0050	Derecho
9	señal velocidad máxima 40 km/h	SR-30	1+0240	Izquierdo
10	señal zona de curvas sucesivas primera a la izquierda	SP-07	1+0300	Izquierdo
11	señal curva pronunciada a la izquierda	SP-03	1+0400	Derecho
12	señal curva pronunciada a la izquierda	SR-30	1+0440	Derecho
13	señal velocidad máxima 40 km/h	SR-31	1+0550	Izquierdo
14	señal curva pronunciada a la derecha	SP-04	1+0570	Izquierdo
15	señal curva pronunciada a la izquierda	SP-03	1+0890	Derecho
16	señal velocidad máxima 40 km/h	SR-30	1+0930	Derecho
17	señal velocidad máxima 40 km/h	SR-30	2+0210	Izquierdo
18	señal curva pronunciada a la Derecha	SP-04	2+0240	Izquierdo
19	señal curva pronunciada a la izquierda	SP-03	2+0280	Derecho
20	señal velocidad máxima 40 km/h	SR-30	2+0340	Derecho
21	señal velocidad máxima 40 km/h	SR-31	2+0480	Izquierdo
22	señal curva pronunciada a la Derecha	SP-04	2+0510	Izquierdo
23	señal curva pronunciada a la derecha	SP-04	2+0510	Derecho
24	señal velocidad máxima 40 km/h	SR-30	2+0550	Derecho
25	señal velocidad máxima 40 km/h	SR-30	2+0740	Izquierdo
26	señal velocidad máxima 40 km/h	SR-30	2+0810	Derecho
27	señal velocidad máxima 40 km/h	SR-30	2+0960	Izquierdo
28	señal velocidad máxima 60 km/h	SR-30	3+0360	Derecho
29	señal velocidad máxima 60 km/h	SR-30	3+0670	Izquierdo
30	Señal vía lateral derecha	SP-13	4+0820	Derecho
31	señal curva cerrada a la izquierda	SP-01	7+0830	Derecho
32	señal curva cerrada a la izquierda	SR-30	7+0860	Derecho

33	señal velocidad máxima 30 km/h	SR-30	7+0990	Izquierdo
34	señal curva cerrada a la Derecha	SP-02	8+0020	Izquierdo
35	señal curva cerrada la derecha	SP-02	8+0200	Derecho
36	señal velocidad máxima 30 km/h	SR-30	8+0240	Derecho
37	señal curva cerrada la izquierda	SP-01	8+0390	Izquierdo
38	señal velocidad máxima 30 km/h	SR-30	8+0410	Izquierdo
39	señal curva cerrada a la izquierda	SR-30	8+0820	Derecho
40	señal curva cerrada a la derecha	SP-02	9+0035	Izquierdo
41	Señal vía lateral derecha	SP-13	9+0550	Derecho
42	señal peso maximo total permitido 3,5 ton.	SR-31	9+0580	Derecho
43	señal peso maximo total permitido 3,5 ton.	SR-31	9+0670	Derecho
44	Señal vía lateral derecha	SP-13	9+0750	Izquierdo
45	Señal zona derrumbes	SP-42	10+0030	Derecho
46	Señal zona derrumbes	SP-42	12+0000	Izquierdo
47	señal velocidad máxima 30 km/h	SR-30	12+0470	Derecho
48	señal curva cerrada a la izquierda	SP-01	12+0450	Derecho
49	señal curva cerrada a la izquierda	SP-02	12+0690	Izquierdo
50	señal velocidad máxima 30 km/h	SR-30	12+0670	Izquierdo

CONTRATO NO: 2428-2024

OBJETO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO
CONTRATISTA: CARLOS ALBERTO TORRES MONTERO
ORDEN DE INICIO: 16 DE AGOSTO DEL 2024
PLAZO: Hasta el 31 de diciembre del 2024
FECHA DE TERMINACION INICIAL: 31 de diciembre del 2024

En visita realizada con la participación del contratista y la Administración Vial, la Dirección Territorial del INVIAS, autorizó intervenir el sitio critico ubicado en el PR 5+0450 de la vía Variante Calarcá - La Cabaña (Ruta 40QN05), donde se presenta pérdida parcial de banca con la construcción de un muro en gaviones, por lo que se iniciaron labores el 24 de octubre del 2024





Imagen 1 y 2 PR 5+0450 RUTA 40QN05 Construccion de Muro en gaviones





Imagen 3 y 4 PR 5+0450 RUTA 40QN05 Construccion de Muro en gaviones

Se consideró necesario solicitar recursos adicionales, con el propósito de atender las emergencias que puedan presentarse, en las vías a cargo de la Dirección Territorial Quindío del Instituto Nacional de Vías, como remoción de derrumbes por temporada de lluvias, las cuales el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) ha anunciado llegarían en el segundo semestre del año y se incrementaría en el trimestre final, producto del fenómeno de La Niña; situación que se ha evidenciado en las últimas semanas.

Se realizó adición de recursos por un valor de $9.434.252 , El día 05 de octubre del 2024 con el fin de atender las emergencias, sin embargo durante la ejecución de las actividades de excavación para el muro en gaviones se tuvo que profundizar el desplante de los gaviones , lo que genero mayores cantidades de obra en excavación, relleno y gaviones para el óptimo funcionamiento del muro y la nivelación con la calzada por lo que fue necesario utilizar los recursos adicionales para ejecutar adecuadamente la obra.

A la fecha se tiene un valor acumulado del contrato de para un valor acumulado del contrato de $ 57.999.962,00

Se presentó acta no. 3 correspondiente al mes de octubre del 2024 por valor de $ 12.629.885,75, se culminaron labores de muros en gaviones, fundición de cunetas y concreto de recubrimiento entre bordillo y gaviones.





Imagen 5 y 6 PR 5+0450 RUTA 40QN05 Construccion de Muro en gaviones





Imagen 7 y 8 PR 5+0450 RUTA 40QN05 Construccion de Muro en gaviones





Imagen 9 y 10 PR 5+0450 RUTA 40QN05 Construccion de Muro en gaviones





Imagen 11 y 12 PR 5+0450 RUTA 40QN05 Construccion de Muro en gaviones





Imagen 13 y 14 PR 5+0450 RUTA 40QN05 Construccion de Muro en gaviones





Imagen 15 y 16 PR 5+0450 RUTA 40QN05 fundicion de cuneta y bordillo





Imagen 17 y 18 PR 5+0450 RUTA 40QN05 Fundicion de cuneta y concreto de recubrimiento.

3.2.SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El presente contrato por su naturaleza no cuenta con ítems no previstos en la ejecución de actividades.

3.3.ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Contrato No.	Valor del contrato	Valor ejecutado	Porcentaje de avance
1416-2024	$ 1.850.348.849,00	$ 389.807.680,52	21.07%
1417-2024	$ 1.701.517.999,00	$ 358.494.868,11	21.07 %

Permanentemente se verifica el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario y se coordinan las actividades a realizar.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.

4.1.RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2, "Resumen mensual del estado general de los contratos", se relacionan las actividades realizadas en este periodo. **Ver ANEXO No. 1**.

4.2.MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 se presenta la relación del equipo utilizado por las Cooperativas de mantenimiento rutinario, durante periodo comprendido entre el 1 al 30 de noviembre de 2024. ***Ver ANEXO No. 2.***

4.3.PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se presenta la relación del personal del contratista de mantenimiento rutinario, durante periodo comprendido entre 1 al 30 de noviembre de 2024. ***Ver ANEXO No. 3.***

4.4.INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta la relación de las actas parciales de obra causadas a la fecha. ***Ver ANEXO No. 4.***

4.5.ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el presente periodo predomina el tiempo seco en la región, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, se registra la tendencia del clima. ***Ver ANEXO No. 5.***

4.6.RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

No aplica para los contratos de mantenimiento rutinario.

4.7.SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS DEL CONTRATO DE OBRA.

El contratista presentó las pólizas, las cuales fueron aprobadas por la Dirección Territorial Quindío del Invias y se relacionan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. ***Ver ANEXO No. 6.***

4.8.SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATOS DE OBRA.

Las Cooperativas de trabajo asociado Los Robles y Coopmavial desarrollan los trabajos acordes a lo estipulado en el Manual de Mantenimiento de Carreteras y la Administración Vial realiza seguimiento constante a:

- Revisión del personal presente en la vía.
- Registro del estado del tiempo.
- Se lleva trazabilidad de la correspondencia.
- Se verifica el diligenciamiento de la bitácora.
- Se verifica el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario.
- Comités técnicos de obra (actas de reunión generadas en cada una de ellas).
- Recorrido permanente a los corredores viales a cargo.
- Verificación de la implementación del SG-SST.
- Verificación de afiliación y aportes al SGSSS.
- Verificación de herramienta y equipos.
- Verificación de dotación.

4.9.OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

Informe de inversión y buen manejo de anticipo.

En los Contratos objeto del presente mantenimiento rutinario no se otorgó anticipo por parte de la entidad contratante.

Seguimiento al programa de obra.

Dada la naturaleza del contrato este no cuenta con un programa de obra estricto donde se pueda dar un seguimiento a un plan de obra ya que las actividades son múltiples y se desarrollan de forma constante, igualmente varían acorde a la atención de emergencias presentadas en las vías cargo.

Seguimiento al programa de inversión.

Dada la naturaleza del contrato este no cuenta con un programa de inversión, se cuenta con un valor mensual de ejecución de trabajos acorde a los kilómetros de mantenimiento establecidos.

Actas de comité técnico de seguimiento al programa de obra.

Durante el presente mes se han realizado comités técnicos de obra, los cuales se desarrollan con una frecuencia semanal; dichos comités se registran mediante actas según formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2. ***Ver ANEXO No. 7.***

- Acta No. 12 (01-11-2024)
- Acta No. 13 (08-11-2024)
- Acta No. 14 (15-11-2024)
- Acta No. 15 (22-11-2024)

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA-ADMINSITRACIÓN VIAL No. 1995 DE 2024.

5.1.INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995 DE 2024	
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.
CONSULTOR:	CONSORCIO INGEVIAM
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Armenia, Calarcá, Montenegro y Quimbaya, Departamento del Valle del Cauca - Municipios de Alcalá y Cartago.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.

FECHA DE INICIACIÓN:	2 DE JULIO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 3.984.929.795 (TRES MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE, IVA INCLUIDO).
INTERVENTORIA:	Administración Vial - CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	Ing. Diana Carolina Galvez Cifuentes
CONCURSO DE MERITOS ABIERTOS No.:	CMA-DEO-SGI-142-2023

5.2.DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

- El día 05 de Noviembre de 2024, Visita de Inspección técnica Ruta 40QN05 PR 5+0450 trabajos contrato Monto Agotable.





Imagen 1 y 2 Inspección Monto agotable Ruta 40QN05

- El día 5 de Noviembre de 2024, Recorrido de Inspección y verificación actividades Cooperativa Coopmavial RUTA 40QN05 .



Imagen 3 Y4 Inspección actividades Cooperativas

- El día 05 de Noviembre de 2024, Entrega de pintura para realizar actividad de Abscisado en la Rutas 25VL07, 2901B y 29VLA Cooperativa los Robles



Imagen 5 Entrega Pintura

- El día 06 de Noviembre de 2024, Entrega de pintura para realizar actividad de Abscisado en la Ruta 2901B, 4003, 40QN05, 40QN04 Y 4002 Cooperativa Coopmavial.



Imagen 6 Entrega pintura

- El día 06 de Noviembre de 2024 se realiza Comité de seguimiento al contrasto 1995 -2024, con la Supervisora por parte de Invias Ingeniera Diana Carolina Galvez Cifuentes y la Ingeniera de Apoyo a Supervisión Anamaria Madroñero.



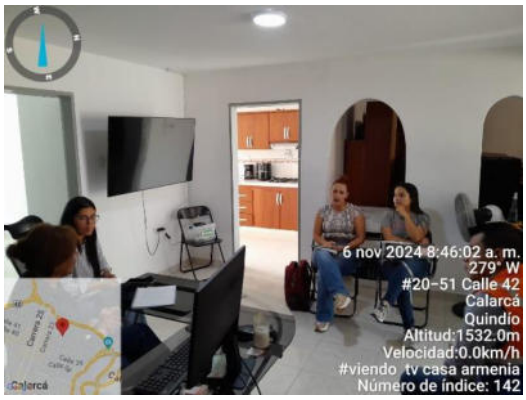


Imagen 7 y 8 Comité de Seguimiento

- El día 06 de Noviembre de 2024, se realiza visita de inspección técnica Ruta 40QN05 PR 5+0450 trabajos contrato Monto Agotable.



Imagen 9 Inspección Monto agotable Ruta 40QN05

- El día 07 de Noviembre de 2024 se realiza visita de inspección técnica Ruta 40QN05 PR 5+0450 trabajos contrato Monto Agotable.





Imagen 10 y11 Inspección Monto agotable Ruta 40QN05

- El día 07 de Noviembre de 2024 la Administración Vial realiza Inspección y verificación a la actividad de Abscisado en las Rutas 2901B, 25VL07 y 29VLA Cooperativa los Robles.



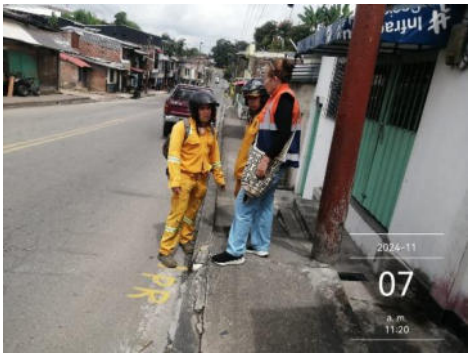


Imagen 12 y 13 Inspección abscisado Rutas 2901B, 25VL07 y 29VLA

- El día 07 de Noviembre de 2024 la Administración Vial realiza, visita a la Unidad de Gestión del Riesgo de Quimbaya para la solicitud de Apoyo en la actividades de tala y poda de Arboles



Imagen 14 Visita UNGR

- El día 07 de Noviembre de 2024 la Administración Vial, hace entrega de señalización zona escolar y pintura la Institución educativa Arturo Gómez sede Atanasio Girardot en la vía 25VL07 PR 13+0205.

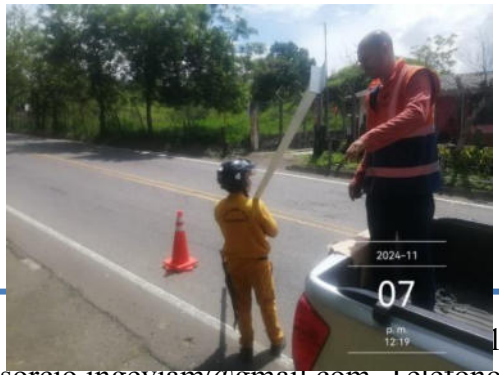








Imagen 15, 16, 17 y 18 Entrega pintura Robles

- El día 07 de Noviembre de 2024, se realizan cotizaciones de insumos de viveros y maderas para APUs INVIAS.



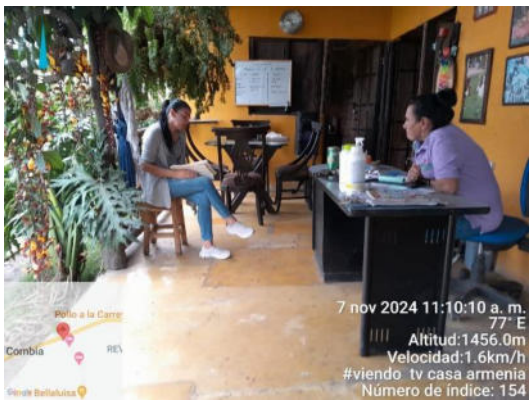




Imagen 19, 20 y 21 Cotizaciones Invicostos

- El día 07 de Noviembre de 2024, se realiza Inspección y supervisión actividades de señalización horizontal líneas centrales amarillas ejecutado por el contrato de señalización N° 2047-2024 Ruta 25VL07.





Imagen 22 y 23 Inspección actividades de señalización 25VL07

- El día 12 de Noviembre de 2024, se realiza visita de inspección técnica Ruta 40QN05 PR 5+0450 trabajos contrato Monto Agotable.









Imagen 24, 25, 26 y 27 Inspección trabajos Monto agotable

- El día 13 de Noviembre de 2024,Recorrido de verificación e inventario de los postes y/o luminarias que faltan en la RUTA 4002, para atender solicitud del Instituto Nacional de vías por visita de la aseguradora.



Imagen 28, 29, 30 y 31 Verificación e inventarios luminarias y postes RUTA 4002

- El día 13 de Noviembre de 2024 ruta 25VL07 PR 13+250 entrega de insumos y coordinación de actividad de demarcación horizontal ,pintura resaltó virtual e instalación de señales verticales en atención a solicitud de Alcaldía de Alcalá.









Imagen 32, 33, 34 y 35 Entrega de Insumos (pintura y señales) Robles

- El día 13 de Noviembre de 2024 se realiza inspección y verificación funcionamiento de Luminarias en la Ruta 4002 para atender solicitud del Instituto Nacional de vías por visita de la aseguradora.

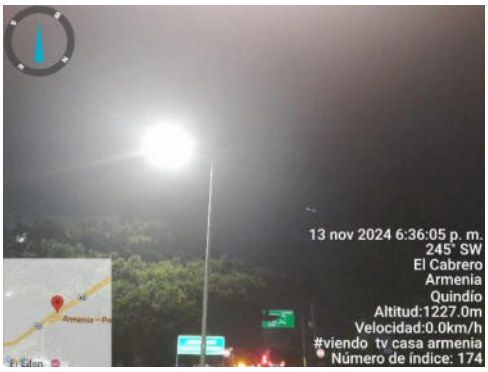




Imagen 36 y37 Inspección funcionamiento luminarias Ruta 4002

- El día 14 de Noviembre de 2024 Recorrido de inspección y verificación inventario luminarias, en compañía de Personal del Instituto Nacional de Vías Territorial Quindío y personal dela aseguradora a la Ruta 4002 con respecto a las luminarias faltantes y el funcionamiento delas mismas.



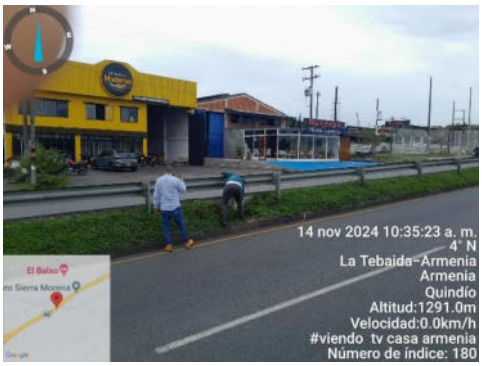




Imagen 38, 39 y 40 Verificación e inventarios luminarias y postes RUTA 4002

- El día 15 de Noviembre de 2024 se realiza entrega de pintura a Cooperativa los Robles para demarcación de resaltos.



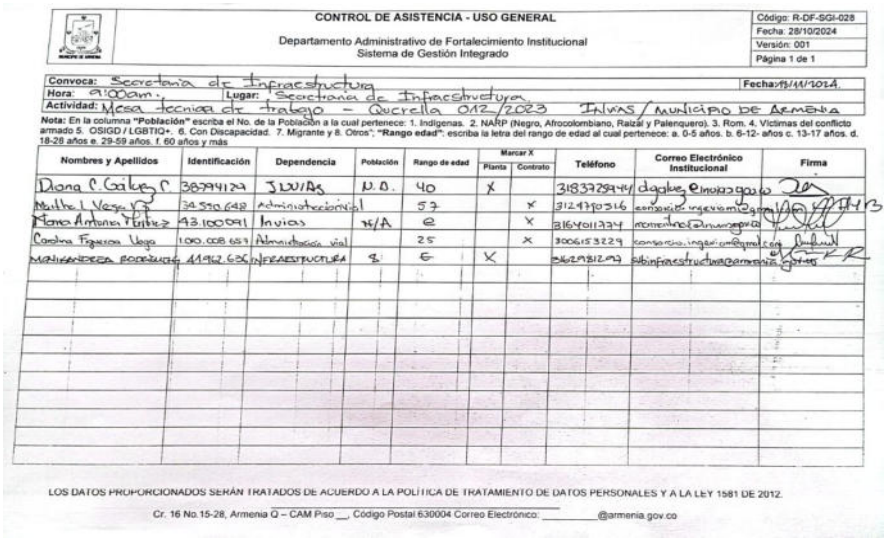


Imagen 41 y42 Entrega insumos (pintura) Robles

- El día 18 de Noviembre de 2024 Asistencia a reunión en la Secretaría de infraestructura de Armenia en compañía de la Ingeniera Diana Galvez Cifuentes de la supervisión del Invias para tratar tema de querella Ruta 4002 Complejo acuático .







CONTROL DE ASISTENCIA - USO GENERAL

Departamento Administrativo de Fortalecimiento Institucional
Sistema de Gestión Integrado

Código: R-DF-SGI-028
Fecha: 28/10/2024
Versión: 001
Página 1 de 1

Convoca: Secretaria de Infraestructura — Fecha: 13/11/2024
Hora: 9:00am. — Lugar: Secretaria de Infraestructura
Actividad: Mesa tecnica de trabajo - Querella 012/2023 INVIAS / MUNICIPIO DE ARMENIA

Nota: En la columna "Población" escriba el No. de la Población a la cual pertenece: 1. Indígenas. 2. NARP (Negro, Afrocolombiano, Raizal y Palenquero). 3. Rom. 4. Víctimas del conflicto armado 5. OSIGD / LGBTIQ+. 6. Con Discapacidad. 7. Migrante y 8. Otros"; "Rango edad": escriba la letra del rango de edad al cual pertenece: a. 0-5 años. b. 6-12- años c. 13-17 años. d. 18-28 años e. 29-59 años. f. 60 años y más

Nombres y Apellidos	Identificación	Dependencia	Población	Rango de edad	Marcar X Planta	Marcar X Contrato	Teléfono	Correo Electrónico Institucional	Firma
Diana C. Gaitan C	38394124	INVIAS	N.D.	40	X		3183729441	dgaitan@invias.gov.co	
Maribel Vega V.	34.550.648	Administración vial		57		X	3124790516	consorcio.ingeviam@gmail.com	
Maria Antonia Fuentes	43.100091	Invias	N/A	e		X	3164011324	mfuentes@invias.gov.co	
Carolina Figueroa Vega	100.008.659	Administración vial		25		X	3006153229	consorcio.ingeviam@gmail.com	
MAYERLEDESA RODRIGUEZ	41962.626	INFRAESTRUCTURA	8	E	X		3162981293	subinfraestructura@armenia.gov.co	

LOS DATOS PROPORCIONADOS SERÁN TRATADOS DE ACUERDO A LA POLÍTICA DE TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES Y A LA LEY 1581 DE 2012.

Cr. 16 No.15-28, Armenia Q – CAM Piso __, Código Postal 630004 Correo Electrónico: _____@armenia.gov.co

Imagen 43, 44 y 45 Reunión Secretaria Infraestructura

- El día 18 de Noviembre de 2024 Entrega de insumos de pintura Cooperativa los Robles para demarcación resaltos







Imagen 46, 47 y 48 Entrega insumos (pintura) Robles

- El día 18 de Noviembre de 2024,Inspección limpieza material producto de las labores de poda de árboles en la Ruta 2901B







Imagen 49, 40 y 51 Inspección limpieza material vegetal

- El día 18 de Octubre de 2024, se realiza visita de inspección técnica en compañía de la Ingeniera Anamaria Madroñero Apoyo a Supervisión del Invias Ruta 40QN05 PR 5+0450 trabajos contrato Monto Agotable.









Imagen 52, 53, 54 y 55 Inspección trabajos monto agotable Ruta 40QN05

- El día 19 de Noviembre de 2024, Reunión en las oficinas de la Interventoría del contrato doble calzada con los Ingeniero Ambiental del contratista Victor, Ing Ambiental Interventoría Diego Orrego y Director de Interventoría Ingeniero Julián Moreno Sanz para tratar el tema de la poda y tala de los Árboles en la Ruta 2901B sector Armenia- Montenegro.





Imagen 56 y 57 Reunión tala de arboles ruta 2901B

- El día 19 de Noviembre de 2024, Reunión Secretaría de movilidad Calarcá implementación de las medidas de seguridad vial.



Imagen 58 Reunión implementación medidas seguridad vial

- El día 20 de noviembre de 2024, Asistencia a reunión convocada por la Unidad de Gestión del Riesgo en compañía de la Ingeniera Anamaria Madroñero apoyo a supervisión del Invias - Tema: comité departamental para la reducción del riesgo de desastres.







Imagen 59, 60 y61 Reunión UNGER centro convenciones

- El día 21 de Noviembre de 2024, se realiza Reunión con secretaria de movilidad con el fin de coordinar temas de seguridad Vial.



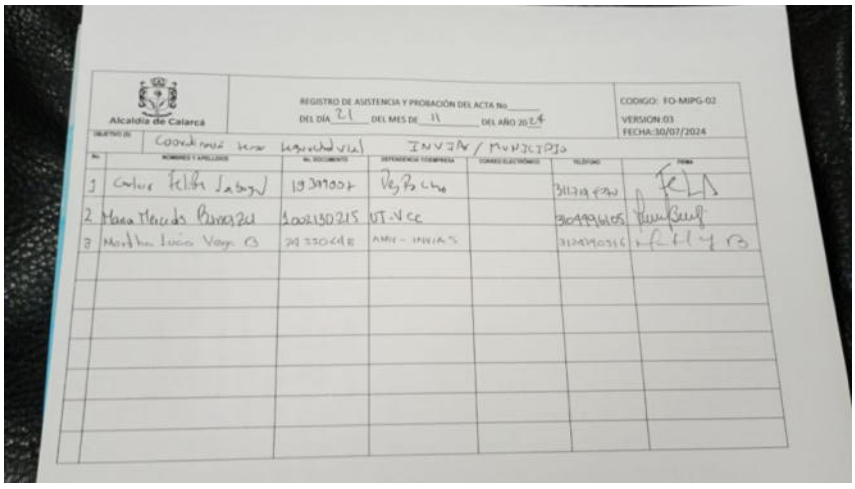


Imagen 62 y63 Reunión implementación medidas seguridad vial

- El día 21 de Noviembre de 2024, se realiza Inspección y verificación de iluminación deprimido Montenegro Ruta 2901B






Imagen 64, 65, 66 y67 Inspección iluminación deprimido Ruta 2901B

- El día 21 de Noviembre de 2024, Se realiza visita a puente "Piedras de Moler" Ruta 25VL07 "Cartago - Alcalá", en compañía de funcionarios de la Alcaldía de Cartago- según solicitud recibida por correo electrónico









Imagen 68, 69, 70 y71 Inspección puente piedras de moler

- El día 21 de Noviembre de 2024, Se realiza atención y señalización al derrumbe presentado en la Ruta 40QN05 PR 3+0080











Imagen 72, 73, 74, 75 y76 Inspección derrumbe Ruta 40QN05

- El día 22 de Noviembre de 2024, Asistencia a Consejo Territorial de seguridad vial en las instalaciones de la Gobernación







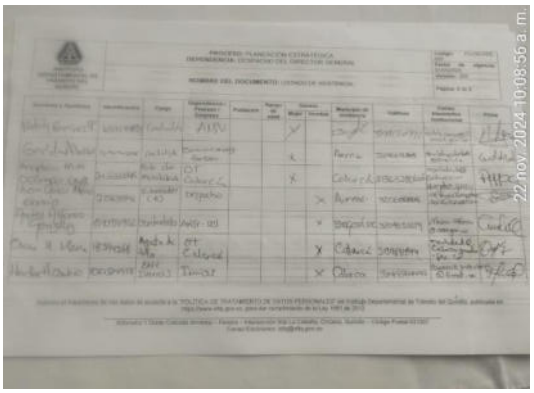


Imagen 77, 78, 79 Y 80 Consejo territorial seguridad vial

- El día 22 de Noviembre de 2024, Se realiza recorrido con los Ingenieros Anamaria Madroñero y el Ingeniero Daniel Velásquez Apoyo a supervisión del Invias, con el fin de que el Ingeniero Daniel haga reconocimiento inicial dela vía.





Imagen 81 Y 82 Inspección inicial vías Ingeniero Daniel Velásquez

- El día 25 de Noviembre de 2024, Se realiza capacitación a las Cooperativas de Trabajo Asociado sobre reforma pensional Ley 2381 de 2024 con asesor de Porvenir Víctor Alejandro Florián



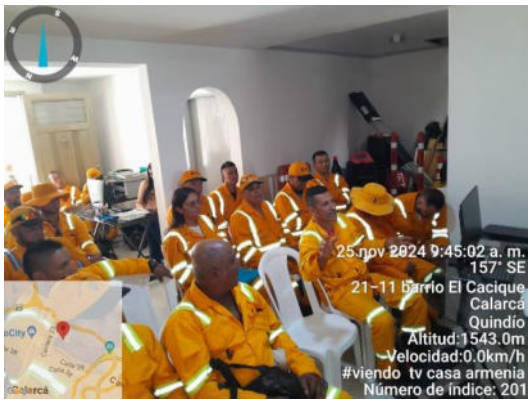




Imagen 83, 84 Y 85 Capacitación Microempresas

- El día 26 de Noviembre de 2024, Se realiza inventario e inspección de puentes de las Vías a cargo de la Administración vial.









Imagen 86, 87, 88 Y 89 Inventario e inspección puentes

- El día 27 de noviembre de 2024, Se realiza inspección y verificación tala de árboles en la RUTA 4003.



Imagen 90 Inventario tala árboles Ruta 4003

- El día 27 de Noviembre de 2024, Se realiza inventario e inspección de puentes de las Vías a cargo de la Administración vial.



Imagen 91 y92 Inventario e inspección puentes

- El día 28 de Noviembre de 2024, Se realiza inspección y verificación recolección material vegetal de la tala realizada el día 27-11-2024 RUTA 4003



Imagen 93 y 94 Recolección material vegetal Ruta 4003

- El día 28 de Noviembre de 2024, Entrega de pintura para demarcación de resaltos a Cooperativa Coopmavial

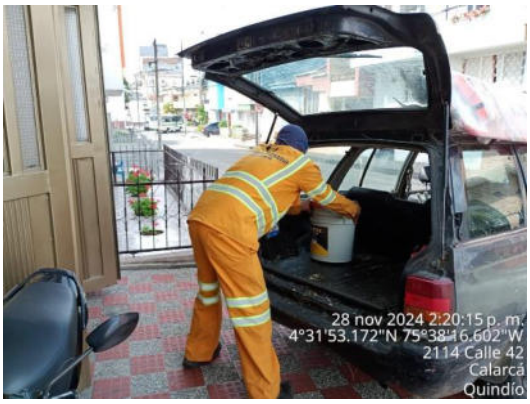




Imagen 95 y 96 Entrega insumos (pintura) Coopmavial

- El día 29 de Noviembre de 2024, Se realiza inspección y verificación recolección material vegetal de la tala realizada el día 27-11-2024 RUTA 4003





Imagen 97 y 98 Recolección material vegetal Ruta 4003

ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN DE LA ZONA DE VÍA:

Durante el presente periodo se realizaron los siguientes requerimientos:

- CQUI-DP-003-Derecho de petición, invasión faja de vía Nacional, PR 19+0800 en la carretera Cartago – Alcalá, ruta 25VL07 y PR 0+0900 en la carretera Variante Alcalá y Accesos, ruta 29VLA mediante el cual se solicita a restituir la zona de reserva de vía en la RUTA 29VLA ocupada por viviendas y comerciantes en el sector.

ACTIVIDADES DE LA ADMINITRACIÓN VIAL COMPONENTE SST

- El día 01 de noviembre de 2024 se realiza informe mensual técnico de accidentalidad del mes de octubre.

CODIGO 4003

VIA: Armenia - Ibagué

SECTOR: Armenia – Calarcá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		No DE HERIDOS	No DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
1+0580	Dos motocicletas pierden el control y chocan con un automóvil.	1	0	NO	Tránsito de Calarcá	Exceso de velocidad. Adelantar en curva o pendiente. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.

CODIGO 2901B

VIA: Armenia - Alcalá

SECTOR: Armenia - Alcalá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		No DE HERIDOS	No DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
[illegible]	Camioneta se volcó porque al				Policía de	Defectos	[illegible]	Este accidente fue reportado por la

CODIGO 25VL07

VIA: Cartago – Alcalá

SECTOR: Cartago – Alcalá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
13+0730	Un camion se sale de la vía y cae a una alcantarilla, al parecer porque el conductor se quedó dormido.	0	0	NO	cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	Defectos físicos o psiquicos. Exceso de velocidad.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.

- El día 01 de noviembre de 2024 se realiza la entrega de la señalización vial al contratista del contrato 2428-2024 de Monto Agotable, para que sea instalada en la obra de acuerdo con el manual de señalización vigente.









- El día 05 de noviembre de 2024 se envía correo electrónico al contratista Ingevial solicitando la planilla de la seguridad social del periodo de cotización de septiembre de 2024.

Solicitud Planilla de S.S Septiembre 2024. Recibidos ×

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> vie, 1 nov, 3:15 p.m. (hace 13 días)
para INGEVIAL

Se solicita la planilla de pago de la seguridad social del periodo de cotización de septiembre de 2024 de todo el personal que ejecutó labores en el contrato No 2047-2024 *Obras de demarcación y señalización vertical*, con el fin de elaborar el informe requerido para el pago del acta del mes de octubre de 2024.

NOTA: Se debe adjuntar también el desprendible de pago de la planilla de la seguridad social.

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 05 de noviembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial el reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 4003 PR1+0480.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-235 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE VIAL EN EL PR1+0480 DE LA RUTA 4003, OCURRIDO EL DÍA 03 DE NOVIEMBRE DE 2024.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 5 nov, 7:56 p.m. (hace 9 días)
para atencionciudadano, Anamaria

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-235 Entrega del reporte del accidente vial en el PR1+0480 de la ruta 4003, ocurrido el día 03 de noviembre de 2024.

–
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail

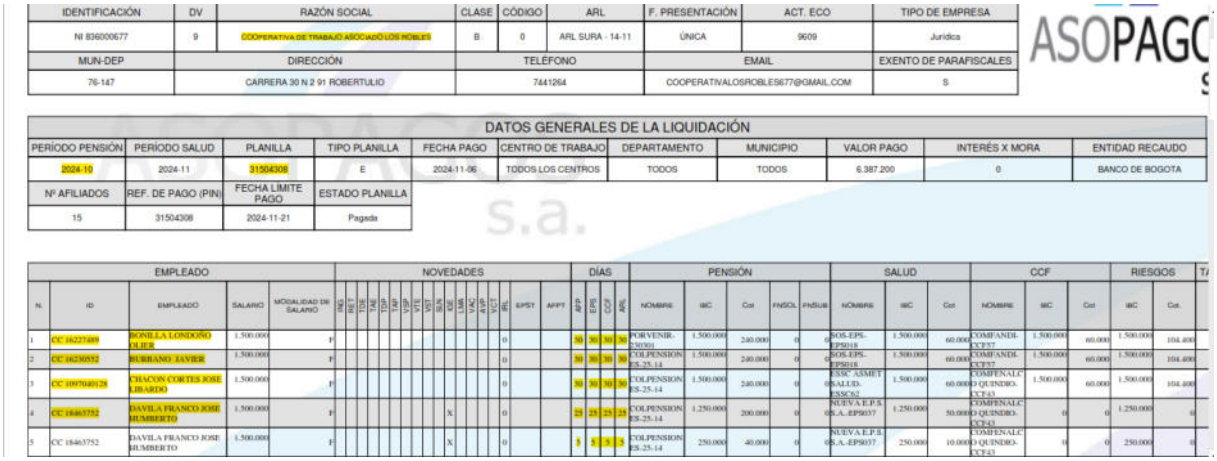

214. (5-11-2024) ...


ACC PR1+0480 4...



Reporte accid PR...

- El día 05 de noviembre de 2024 se revisa la planilla de pago de la seguridad social del periodo de cotización de octubre de la cooperativa Los Robles.



IDENTIFICACIÓN	DV	RAZÓN SOCIAL	CLASE	CÓDIGO	ARL	F. PRESENTACIÓN	ACT. ECO	TIPO DE EMPRESA
NI 836000677	9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES	B	0	ARL SURA - 14-11	ÚNICA	9609	Jurídica
MUN-DEP	DIRECCIÓN		TELÉFONO			EMAIL		EXENTO DE PARAFISCALES
76-147	CARRERA 30 N 2 91 ROBERTULIO		7441264			COOPERATIVALOSROBLES677@GMAIL.COM		S

ASOPAGO

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN

PERÍODO PENSIÓN	PERÍODO SALUD	PLANILLA	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO	CENTRO DE TRABAJO	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	VALOR PAGO	INTERÉS X MORA	ENTIDAD RECAUDO
2024-10	2024-11	31504308	E	2024-11-06	TODOS LOS CENTROS	TODOS	TODOS	6.387.200	0	BANCO DE BOGOTA

Nº AFILIADOS	REF. DE PAGO (PIN)	FECHA LÍMITE PAGO	ESTADO PLANILLA
15	31504308	2024-11-21	Pagada

EMPLEADO					NOVEDADES													DÍAS				PENSIÓN				SALUD			CCF			RIESGOS		
N.	ID	EMPLEADO	SALARIO	MODALIDAD DE SALARIO	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VTE	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	EPST	APFT	APP	EPS	CCF	ARL	NOMBRE	IBC	Cot	FNSOL	FNSUB	NOMBRE	IBC	Cot	NOMBRE	IBC	Cot	IBC	Cot.
1	CC 16227489	BONILLA LONDOÑO OLIER	1.500.000	F																	0		30	30	30	30	PORVENIR-C30301	1.500.000	240.000	0	0	SOS-EPS-EPS018	1.500.000	60.000	COMFANDI-CCF37	1.500.000	60.000	1.500.000	104.400
2	CC 16230552	BURBANO JAVIER	1.500.000	F																	0		30	30	30	30	COLPENSION-ES-25-14	1.500.000	240.000	0	0	SOS-EPS-EPS018	1.500.000	60.000	COMFANDI-CCF37	1.500.000	60.000	1.500.000	104.400
3	CC 1097040128	CHACON CORTES JOSE LIBARDO	1.500.000	F																	0		30	30	30	30	COLPENSION-ES-25-14	1.500.000	240.000	0	0	ESSC ASMET SALUD-ESSC62	1.500.000	60.000	COMFENALCO QUINDIO-CCF43	1.500.000	60.000	1.500.000	104.400
4	CC 18463752	DAVILA FRANCO JOSE HUMBERTO	1.500.000	F											X						0		25	25	25	25	COLPENSION-ES-25-14	1.250.000	200.000	0	0	NUEVA E.P.S. S.A.-EPS037	1.250.000	50.000	COMFENALCO QUINDIO-CCF43	0	0	1.250.000	0
5	CC 18463752	DAVILA FRANCO JOSE HUMBERTO	1.500.000	F											X						0		1	1	1	1	COLPENSION-ES-25-14	250.000	40.000	0	0	NUEVA E.P.S. S.A.-EPS037	250.000	10.000	COMFENALCO QUINDIO-CCF43	0	0	250.000	0

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
IDENTIFICACIÓN	DV	RAZÓN SOCIAL	CLASE	CÓDIGO	ARL	F. PRESENTACIÓN	ACT. ECO	TIPO DE EMPRESA
NI 836000677	9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES	B	0	ARL SURA - 14-11	ÚNICA	9609	Jurídica
MUN-DEP	DIRECCIÓN		TELÉFONO		EMAIL		EXENTO DE PARAFISCALES	
76-147	CARRERA 30 N 2 91 ROBERTULIO		7441264		COOPERATIVALOSROBLES677@GMAIL.COM		S	

ASOPAGO

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN									
PERÍODO PENSIÓN	PERÍODO SALUD	PLANILLA	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO	CENTRO DE TRABAJO	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	VALOR PAGO	INTERÉS X MORA	ENTIDAD RECAUDO
2024-10	2024-10	31480534	Y	2024-11-05	TODOS LOS CENTROS	TODOS	TODOS	27.200	0	BANCO DE BOGOTA
Nº AFILIADOS	REF. DE PAGO (PIN)	FECHA LÍMITE PAGO	ESTADO PLANILLA							
1	31480534	2024-11-21	Pagada							

EMPLEADO					NOVEDADES												DÍAS				PENSIÓN					SALUD			CCF			RIESGOS		
N.	ID	EMPLEADO	SALARIO	MODALIDAD DE SALARIO	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	EPST	AFPT	AFP	EPS	CCF	ARL	NOMBRE	IBC	Cot	FNSOL	FNSUB	NOMBRE	IBC	Cot	NOMBRE	IBC	Cot	IBC	Cot.
1	CC 1007269168	ARBOLEDA GONZALEZ AMANDA CAMILA	1.300.000		R															0		0	0	0	0	SINAFP-SINAFP	0	0	0	0	SIN EPS-SINEPS	0	0	SIN CCF-SINCCF	0	0	390.000	27.200

- El día 05 de noviembre de 2024 se envía comunicado a las entidades de tránsito y transporte, solicitando el informe de la accidentalidad del mes de octubre de 2024.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-234 SOLICITUD COPIA DE INFORME MENSUAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO OCURRIDOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2024 SOBRE LAS VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS TERRITORIAL QUINDÍO

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para transito

mar, 5 nov, 4:13 p.m. (hace 9 días)

Señor Daniel Jaime Castaño , se remite documento N° CQUI-234 Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de octubre de 2024 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail


1. ACC-01.xls


213. (05-11-2024) ...

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-231 SOLICITUD COPIA DE INFORME MENSUAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO OCURRIDOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 2024 SOBRE LAS VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS TERRITORIAL QUINDÍO.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para ditra.setra-dequi

mar, 5 nov, 4:04 p.m. (hace 9 días)

Señor Jairo Alberto Pinilla, se remite documento N° CQUI-231 Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de octubre de 2024 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail



- El día 05 de noviembre de 2024 se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipos y MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Control Aportes Legales y Seguridad Social del contrato de obra, de la Cooperativa Los Robles correspondiente al mes de octubre.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

VERSIÓN 1
PÁGINA

FECHA 2/11/2024 (Día/Mes/Año)

UNIDAD EJECUTOR: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

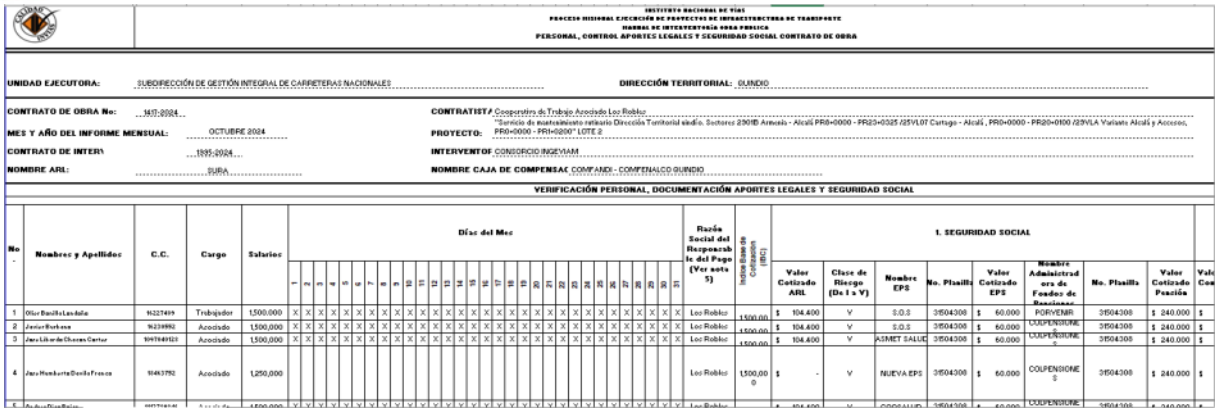
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2024 — PROYECTO: Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR18+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200 - LOTE 2

CONTRATO No. 1417-2024 — CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

CONTRATO INTERVENTORÍA: 1995 - 2024 — INTERVENTORÍA CONSORCIO INGEVIAM

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
MOTOSIERRA	STHIL 360			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
MOTOSIERRA	STHIL 250			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GUADAÑA	MARUYAMA 420			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
GUADAÑA	HUSQVARNA 143r			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
TOTAL ACTIVO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Página 1



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No: 1417-2024 — CONTRATISTA: Cooperativa de Trabajo Asociado Loz Robles
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2024 — PROYECTO: "Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial eje&o. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200" LOTE 2
CONTRATO DE INTERV: 1895-2024 — INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM
NOMBRE ARL: SURA — NOMBRE CAJA DE COMPENSAC: COMFANDI - COMFENALCO QUINDIO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradoras de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión
1	Oliver Danilo Londoño	91227499	Trabajador	1,500,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Loz Robles	1,500,000	$ 104,400	V	S.O.S	31504308	$ 60,000	PORVENIR	31504308	$ 240,000
2	Javier Burbano	91239992	Acodado	1,500,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Loz Robles	1,500,000	$ 104,400	V	S.O.S	31504308	$ 60,000	COLPENSIONES	31504308	$ 240,000
3	Jose Libardo Chacon Cortez	10470481523	Acodado	1,500,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Loz Robles	1,500,000	$ 104,400	V	ASMET SALUD	31504308	$ 60,000	COLPENSIONES	31504308	$ 240,000
4	Jose Humberto Davila Franco	10463752	Acodado	1,250,000		Loz Robles	1,500,000	$ -	V	NUEVA EPS	31504308	$ 60,000	COLPENSIONES	31504308	$ 240,000

- El día 06 de noviembre de 2024 se revisa el informe mensual SST de octubre de la cooperativa Coopmavial.

- El día 06 de noviembre de 2024 se realiza acompañamiento a la cooperativa Coopmavial para la actividad de tala de árboles en la vía 40QN05 PR4+0765 al PR4+0990, se reitera la importancia del uso del chaleco reflectivo en la vía, al igual que todos los EPP y se verifica la implementación de los elementos para atención de emergencias.









- El día 06 de noviembre de 2024 se verifica la implementación de la señalización vial para el contrato de Monto Agotable en la vía 40QN05.



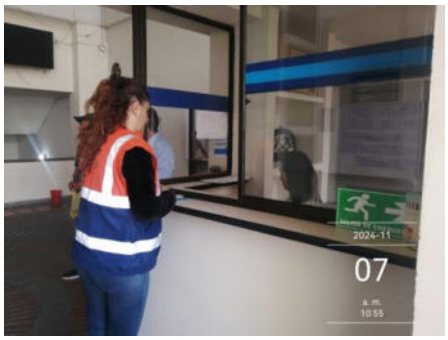


- El día 07 de noviembre de 2024 se verifica el personal presente en el contrato No 2047-2024, el cual se encontraba realizando la línea de demarcación horizontal en la vía 25VL07.

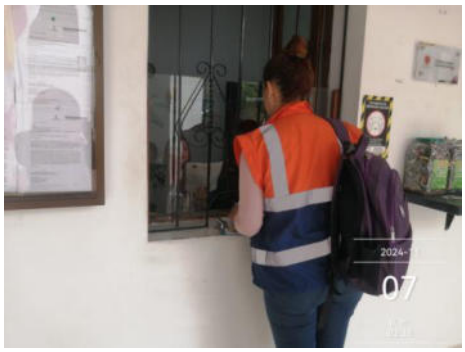


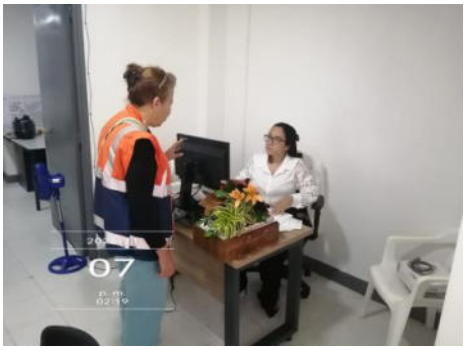


- El día 07 de noviembre de 2024 se entrega los comunicados CQUI-218 y CQUI-220 a las Unidades de Gestión del Riesgo de los municipios de Quimbaya y Cartago, para informar el apoyo por parte de la Administración Vial para la atención de emergencias en las carreteras a cargo del Invias, igualmente se reitera a los funcionarios la necesidad del permiso para la poda y tala de árboles en las vías 2901B y 25VL07.









- El día 08 de noviembre de 2024 se envía mediante correo electrónico las observaciones del informe mensual SST del mes de octubre a cada una de las cooperativas de trabajo asociado (Coopmavial y Los Robles).


C **CONSORCIO INGEVIAM** <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para coopmavial, yeraldin
vie, 8 nov, 10:55 a.m. (hace 7 días)

Buen día Yeraldin

Adjunto las observaciones realizadas al informe mensual SST del periodo de octubre de 2024.

Gracias por la atención prestada, quedo atenta a cualquier inquietud.

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail

Observ Info SST -...



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> vie, 8 nov, 3:44 p.m. (hace 7 días)

para Camila, LOS

Buenas tardes Camila

Adjunto las observaciones del informe mensual SST, del periodo de octubre de 2024.

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos a sus inquietudes.

...

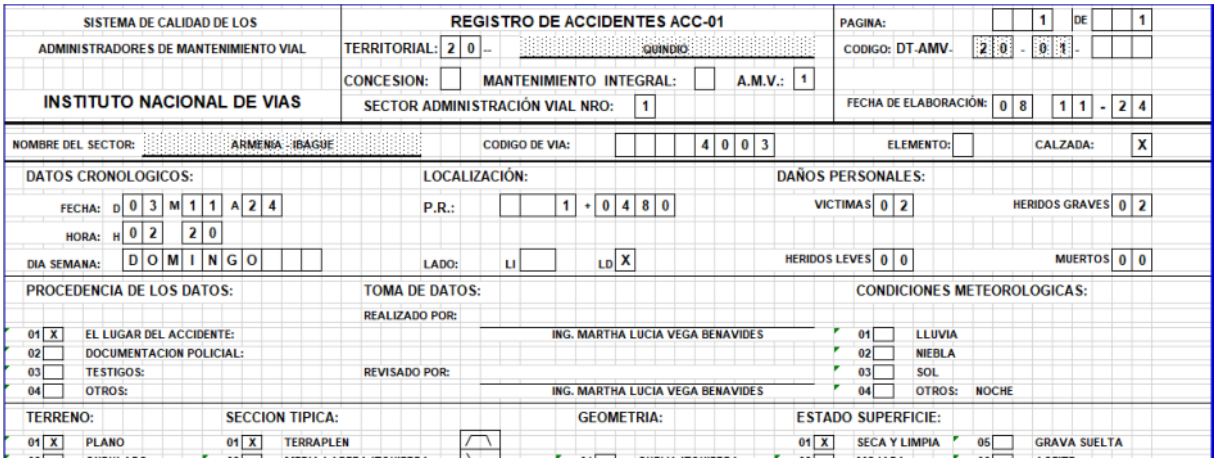
--

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail

Obser Informe SS...

- El día 08 de noviembre de 2024 se diligencian los formatos ACC-01, OAJ y Complemento de accidentalidad, del accidente de tránsito ocurrido el día 03 de noviembre en el PR1+0480 de la vía 4003.



SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 20 -- QUINDIO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 20 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 08 11 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: ARMENIA - IBAGUE

CODIGO DE VIA: 4003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 03 M 11 A 24

HORA: H 02 20

DIA SEMANA: DOMINGO

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 1 + 0480

LADO: LI [ ] LD X

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 02 HERIDOS GRAVES 02

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES

REVISADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [ ] OTROS: NOCHE

TERRENO:

01 X PLANO

SECCION TIPICA:

01 X TERRAPLEN

GEOMETRIA:

ESTADO SUPERFICIE:

01 X SECA Y LIMPIA
05 [ ] GRAVA SUELTA

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR1+0480, RUTA 4003

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA	X		
CROQUIS-TRANSITO	X		
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑOHUECO

EN LA VÍA

- El día 12 de noviembre de 2024 se realiza el informe del reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 25VL07, PR15+0950 el día 11 de noviembre.

- El día 12 de noviembre de 2024 se envía correo electrónico a la empresa Ingevial solicitando planillas de seguridad social de los periodos de cotización de septiembre y noviembre de 2024.

Planillas y Soportes INGEVIAL Nov Recibidos ×

INGEVIAL SAS mar, 12 nov, 4:23 p.m. (hace 3 días)
Cordial saludo, Adjuntamos PILA y soporte de pago Personal de INGEVIAL NOV. y Milton Julián Benavides Atentamente; -- Ing. Alexander García O. INGEVIAL ...

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 12 nov, 5:12 p.m. (hace 3 días)
para INGEVIAL

Buenas tardes

Se reitera que la planilla solicitada de la empresa INGEVIAL es la del periodo de cotización de Noviembre y la que se encuentra adjunta es la de Octubre, teniendo en cuenta que la última acta presentada es la del mes en curso, en el cual se realizó la demarcación de la doble línea central en la vía 25VL07.

NOTA: Se tendrá que realizar el pago de dicha planilla adelantado para proceder con el acta de obra.

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 12 y 13 de noviembre de 2024 se revisa planillas de pago de la seguridad social de los periodos de cotización de septiembre y noviembre de 2024 de la empresa contratista Ingevial.

Simple

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2024-11-05, 12:01:25 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Número Planilla:** 1067357077
Periodo Cotización: septiembre de 2024 **Periodo Servicio:** octubre de 2024

PAGADO 05/10/2024 EN HORARIO EXTENDIDO

I. DATOS DEL APORTANTE

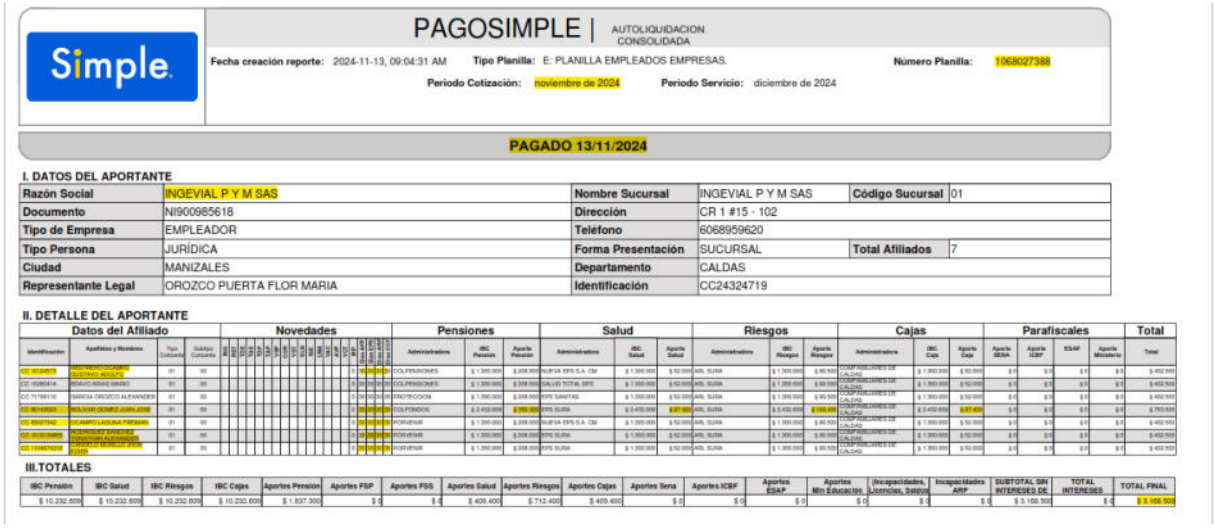
Razón Social	INGEVIAL P Y M SAS	**Nombre Sucursal**	INGEVIAL P Y M SAS	**Código Sucursal**	01
Documento	NI900985618	**Dirección**	CR 1 #15 - 102		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6068959620		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	SUCURSAL	**Total Afiliados**	8
Ciudad	MANIZALES	**Departamento**	CALDAS		
Representante Legal	OROZCO PUERTA FLOR MARIA	**Identificación**	CC24324719		

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante																	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Administradora	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Mineducación	Total
CC 1014...	[redacted]	01	00																	COLPENSIONES	$ 1.300.000	$ 208.000	NUEVA EPS S.A.	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 1525...	[redacted]	01	00																	COLPENSIONES	$ 1.300.000	$ 208.000	SALUD TOTAL EPS	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 7179...	[redacted]	01	00																	PROTECCION	$ 1.300.000	$ 208.000	EPS SANITAS	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 1014...	[redacted]	01	00																	COLFONDOS	$ 2.450.609	$ 359.000	EPS SURA	$ 2.450.609	$ 97.450	ARL SURA	$ 2.450.609	$ 169.400	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 2.450.609	$ 97.450	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 759.500
CC 8502...	[redacted]	01	00																	PROVENIR	$ 1.300.000	$ 208.000	NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 1014...	[redacted]	01	00																	PROVENIR	$ 1.300.000	$ 208.000	EPS SURA	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 1094...	[redacted]	01	00																	PROVENIR	$ 1.300.000	$ 208.000	EPS SURA	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
PT 3990...	[redacted]	01	00																	PROTECCION	$ 1.300.000	$ 208.000	SALUD TOTAL EPS	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500

III.TOTALES

IBC Pension	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pension	Aportes FSP	Aportes FSS	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos)	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE	TOTAL INTERESES	TOTAL FINAL
$ 11.532.609	$ 11.532.609	$ 11.532.609	$ 11.532.609	$ 1.845.300	$ 0	$ 0	$ 5.461.400	$ 902.900	$ 5.461.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.571.000	$ 0	$ 3.571.000



Simple

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2024-11-13, 09:04:31 AM Tipo Planilla: E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. Número Planilla: 1068027388

Periodo Cotización: noviembre de 2024 Periodo Servicio: diciembre de 2024

PAGADO 13/11/2024

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	INGEVIAL P Y M SAS	Nombre Sucursal	INGEVIAL P Y M SAS	Código Sucursal	01
Documento	NI900965618	Dirección	CR 1 #15 - 102		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	Teléfono	6068959620		
Tipo Persona	JURÍDICA	Forma Presentación	SUCURSAL	Total Afiliados	7
Ciudad	MANIZALES	Departamento	CALDAS		
Representante Legal	OROZCO PUERTA FLOR MARIA	Identificación	CC24324719		

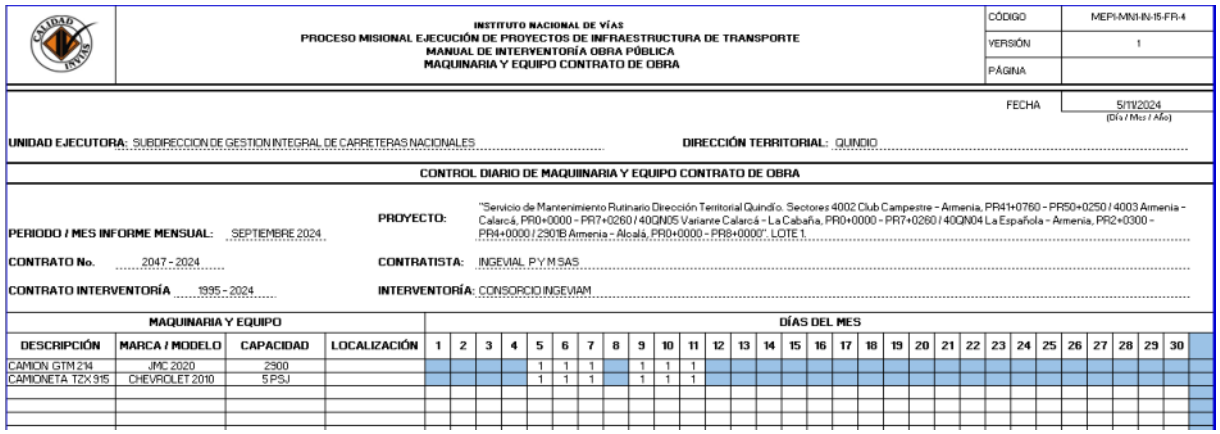
II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	Ing	Ret	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	Cor	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	Días IRP	Días TDP	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Administradora	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1053...	[redacted]	01	00														1	30	30	COLPENSIONES	$ 1.300.000	$ 208.000	SURA EPS S.A. CM	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 1053...	[redacted]	01	00														1	30	30	COLPENSIONES	$ 1.300.000	$ 208.000	SALUD TOTAL EPS	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 7178...	[redacted]	01	00														1	30	30	PROTECCION	$ 1.300.000	$ 208.000	EPS SANITAS	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 9614...	[redacted]	01	00														1	30	30	COLFONDOS	$ 3.450.000	$ 552.000	EPS SURA	$ 3.450.000	$ 87.400	ARL SURA	$ 3.450.000	$ 159.000	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 3.450.000	$ 87.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 753.500
CC 1053...	[redacted]	01	00														1	30	30	PORVENIR	$ 1.300.000	$ 208.000	SURA EPS S.A. CM	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 1010...	[redacted]	01	00														1	30	30	PORVENIR	$ 1.300.000	$ 208.000	EPS SURA	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500
CC 1104...	[redacted]	01	00														1	30	30	PORVENIR	$ 1.300.000	$ 208.000	EPS SURA	$ 1.300.000	$ 52.000	ARL SURA	$ 1.300.000	$ 90.500	COMFAMILIARES DE CALDAS	$ 1.300.000	$ 52.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 402.500

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes FSP	Aportes FSS	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	Incapacidades, Licencias, Saldos	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE	TOTAL INTERESES	TOTAL FINAL
$ 10.232.609	$ 10.232.609	$ 10.232.609	$ 10.232.609	$ 1.637.300	$ 0	$ 0	$ 409.400	$ 712.400	$ 409.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.150.500	$ 0	$ 3.150.500

- Los días 12 y 13 de noviembre de 2024 se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipos y MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Control Aportes Legales y Seguridad Social del contrato de obra, del contratista Ingevial correspondiente a los meses de septiembre y noviembre de 2024.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	
	FECHA	5/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2024

PROYECTO: "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2301B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1.

CONTRATO No. 2047 - 2024 **CONTRATISTA:** INGEVIAL P Y M SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA 1995 - 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGEVIAM

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
CAMION GTM 214	JMC 2020	2900						1	1	1		1	1	1																				
CAMIONETA TZX 915	CHEVROLET 2010	5 PSJ						1	1	1		1	1	1																				

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-4
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2024 **PROYECTO:** "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000", LOTE 1

CONTRATO No. 2047 - 2024 **CONTRATISTA:** INGEVIAL P Y M SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA 1995 - 2024 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGEVIAM

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
CAMION GTM 214	JMC 2020	2900								1	1																						
CAMIONETA TZX 915	CHEVROLET 2010	5 PSJ								1	1																						

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: 2047-2024 **CONTRATISTA:** INGEVIAL P Y M SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE 2024 **PROYECTO:** "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000", LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓ** COMFAMILIARES DE CALDAS

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No
1	Gustavo Adolfo Restrepo Ocampo	10124573	Conductor	1,300,000					X	X	X		X	X	X																			Ingevial SAS	1,300,000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1067357077	$ 52.000	COLPENSIONES	
3	Juan Jose Bolivar Gomez	80143032	Alacador	1,300,000					X	X	X		X	X	X																			Ingevial SAS	1,300,000	$ 90.500	V	SURA	1067357077	$ 52.000	COLFONDOS	
4	Yonathan Alexander Rodriguez	1019934805	Operario	1,300,000					X	X	X		X	X	X																			Ingevial SAS	2,402,699	$ 167.400	V	SURA	1067357077	$ 97.400	PORVENIR	
5	Jhon Edier Candelo Murillo	1104674396	Conductor	1,300,000					X	X	X		X	X	X																			Ingevial SAS	1,300,000	$ 90.500	V	SURA	1067357077	$ 52.000	PORVENIR	
6	Robert Alexander La Cruz Cegarra	5962319	Operador	1,300,000					X	X	X		X	X	X																			Ingevial SAS	1,300,000	$ 90.500	V	SALUD TOTAL	1067357077	$ 52.000	PROTECCION	

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Quindío

CONTRATO DE OBRA No: 2047-2024 **CONTRATISTA:** INGEVIAL P Y M SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2024 **PROYECTO:** "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000", LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995-2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEVIAM

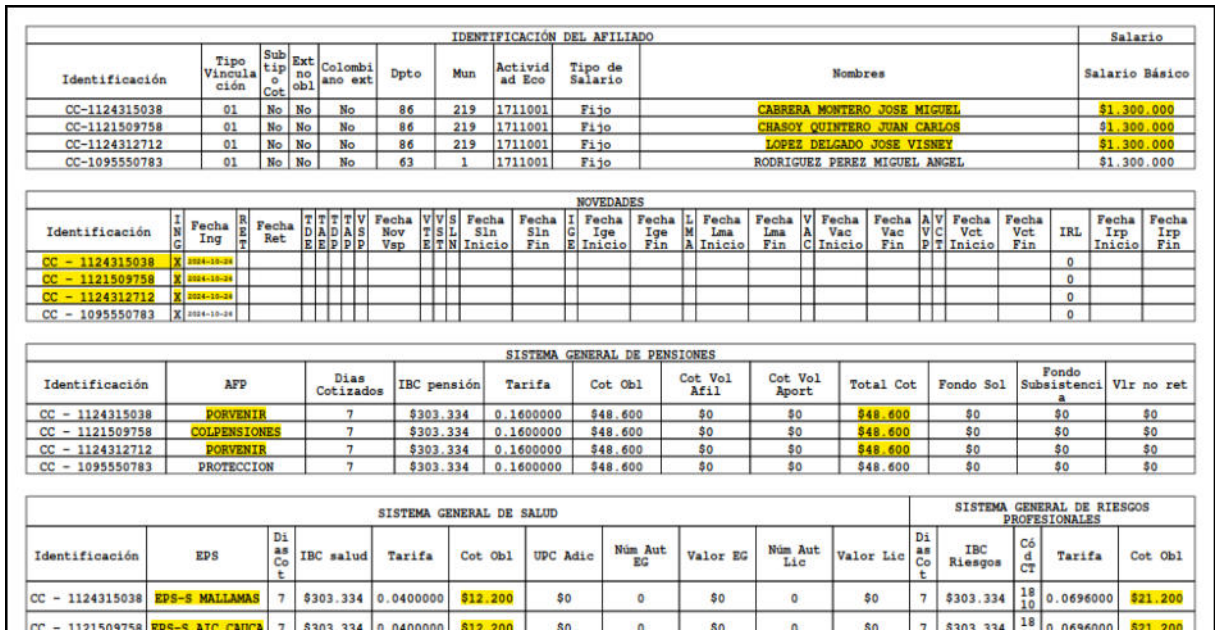
NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓ** COMFAMILIARES DE CALDAS

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARA
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación
1	Gustavo Adolfo Restrepo Ocampo	10124573	Conductor	1,300,000								X	X																			Ingevial SAS	1,300,000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1064927306	$ 52.000	COLPENSIONES	1064927306	$ 208.000	$ 52.000
2	Juan Jose Bolivar Gomez	80143023	Alacador	$ 2,402,699								X	X																			Ingevial SAS	$ 2,402,699	$ 167.400	V	SURA	1064927306	$ 97.400	COLFONDOS	1064927306	$ 208.000	$ 97.400
3	Yonathan Alexander Rodriguez	1019934805	Operario	1,300,000								X	X																			Ingevial SAS	1,300,000	$ 90.500	V	SURA	1064927306	$ 52.000	PORVENIR	1064927306	$ 208.000	$ 52.000
4	Jhon Edier Candelo Murillo	1104674396	Conductor	1,300,000								X	X																			Ingevial SAS	1,300,000	$ 90.500	V	SURA	1064927306	$ 52.000	PORVENIR	1064927306	$ 208.000	$ 52.000
5	Fruimar Ocampo Lugos	80027342	Operario	1,300,000								X	X																			Ingevial SAS	1,300,000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1064927306	$ 52.000	PORVENIR	1064927306	$ 208.000	$ 52.000
6	Milton Julius Bissirdo Montaña	1015435663	Operario	1,300,000								X	X																			Ingevial SAS	1,300,000	$ 90.500	V	SANITAS	1064927302	$ 52.000	PORVENIR	1064927302	$ 208.000	$ 52.000

- El día 13 de noviembre de 2024 se revisa la planilla de pago de la seguridad social del periodo de cotización de octubre de 2024 del contratista Carlos Alberto Torres Montero.

- El día 14 de noviembre de 2024 se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipos y MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Control Aportes Legales y Seguridad Social del contrato de obra, del contratista Carlos Alberto Torres Montero correspondiente al mes de octubre de 2024.

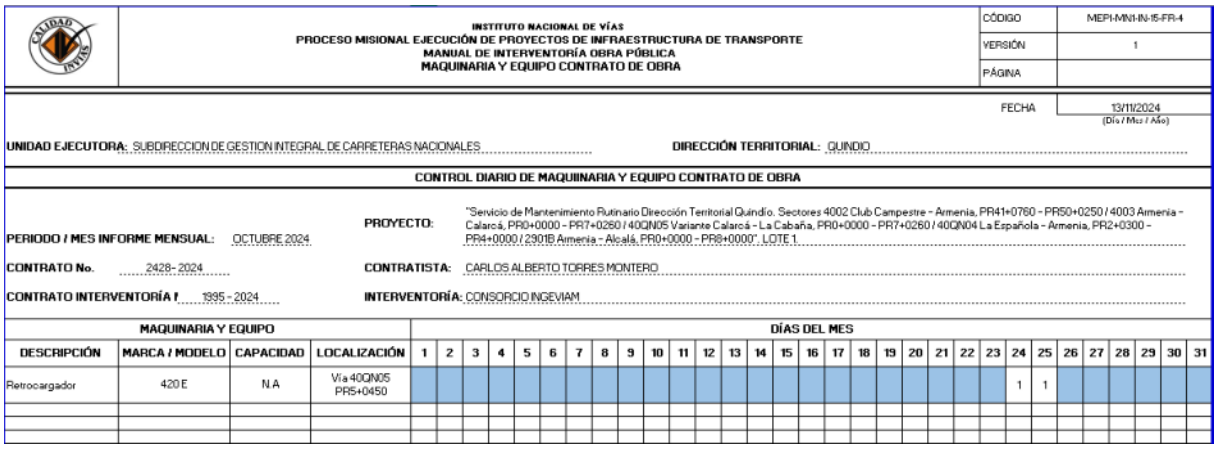


IDENTIFICACIÓN DEL AFILIADO										Salario
Identificación	Tipo Vinculación	Subtipo Cot	Externo obl	Colombiano ext	Dpto	Mun	Actividad Eco	Tipo de Salario	Nombres	Salario Básico
CC-1124315038	01	No	No	No	86	219	1711001	Fijo	CABRERA MONTERO JOSE MIGUEL	$1.300.000
CC-1121509758	01	No	No	No	86	219	1711001	Fijo	CHASOY QUINTERO JUAN CARLOS	$1.300.000
CC-1124312712	01	No	No	No	86	219	1711001	Fijo	LOPEZ DELGADO JOSE VISNEY	$1.300.000
CC-1095550783	01	No	No	No	63	1	1711001	Fijo	RODRIGUEZ PEREZ MIGUEL ANGEL	$1.300.000

NOVEDADES																												
Identificación	ING	Fecha Ing	RET	Fecha Ret	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	Fecha Nov Vsp	VTE	VST	SLN	Fecha Sln Inicio	Fecha Sln Fin	IGE	Fecha Ige Inicio	Fecha Ige Fin	LMA	Fecha Lma Inicio	Fecha Lma Fin	VAC	Fecha Vac Inicio	Fecha Vac Fin	AVP	VCT	Fecha Vct Inicio	Fecha Vct Fin	IRL	Fecha Irp Inicio	Fecha Irp Fin
CC - 1124315038	X	2024-10-26																										0		
CC - 1121509758	X	2024-10-26																										0		
CC - 1124312712	X	2024-10-26																										0		
CC - 1095550783	X	2024-10-26																										0		

SISTEMA GENERAL DE PENSIONES											
Identificación	AFP	Dias Cotizados	IBC pensión	Tarifa	Cot Obl	Cot Vol Afil	Cot Vol Aport	Total Cot	Fondo Sol	Fondo Subsistencia	Vlr no ret
CC - 1124315038	PORVENIR	7	$303.334	0.1600000	$48.600	$0	$0	$48.600	$0	$0	$0
CC - 1121509758	COLPENSIONES	7	$303.334	0.1600000	$48.600	$0	$0	$48.600	$0	$0	$0
CC - 1124312712	PORVENIR	7	$303.334	0.1600000	$48.600	$0	$0	$48.600	$0	$0	$0
CC - 1095550783	PROTECCION	7	$303.334	0.1600000	$48.600	$0	$0	$48.600	$0	$0	$0

SISTEMA GENERAL DE SALUD										SISTEMA GENERAL DE RIESGOS PROFESIONALES				
Identificación	EPS	Dias Cot	IBC salud	Tarifa	Cot Obl	UPC Adic	Num Aut EG	Valor EG	Num Aut Lic	Valor Lic	Dias Cot	IBC Riesgos	Cód CT	Tarifa	Cot Obl
CC - 1124315038	EPS-S MALLAMAS	7	$303.334	0.0400000	$12.200	$0	0	$0	0	$0	7	$303.334	1810	0.0696000	$21.200
CC - 1121509758	EPS-S ATC CAUCA	7	$303.334	0.0400000	$12.200	$0	0	$0	0	$0	7	$303.334	1810	0.0696000	$21.200



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

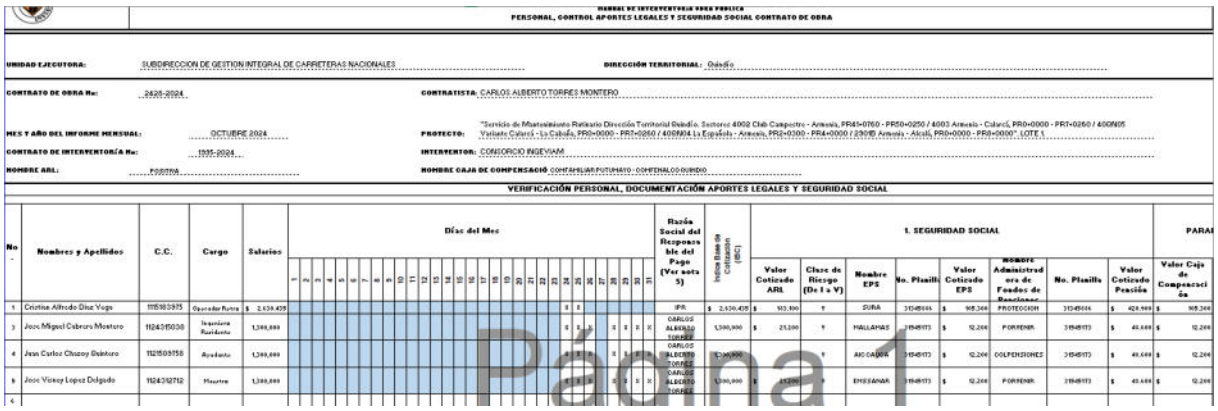
CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	13/11/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2024
PROYECTO: "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QIN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QIN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000", LOTE 1
CONTRATO No. 2428- 2024
CONTRATISTA: CARLOS ALBERTO TORRES MONTERO
CONTRATO INTERVENTORÍA I 1395 - 2024
INTERVENTORÍA: CONSORCIO INGEVIAM

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																											
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Retrocargador	420 E	N.A	Vía 40QIN05 PR5+0450																								1	1						



PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Quindío

CONTRATO DE OBRA No: 2426-2024 — CONTRATISTA: CARLOS ALBERTO TORRES MONTERO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE 2024 — PROYECTO: "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores: 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 400N05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 400N04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2303D Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1935-2024 — INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM

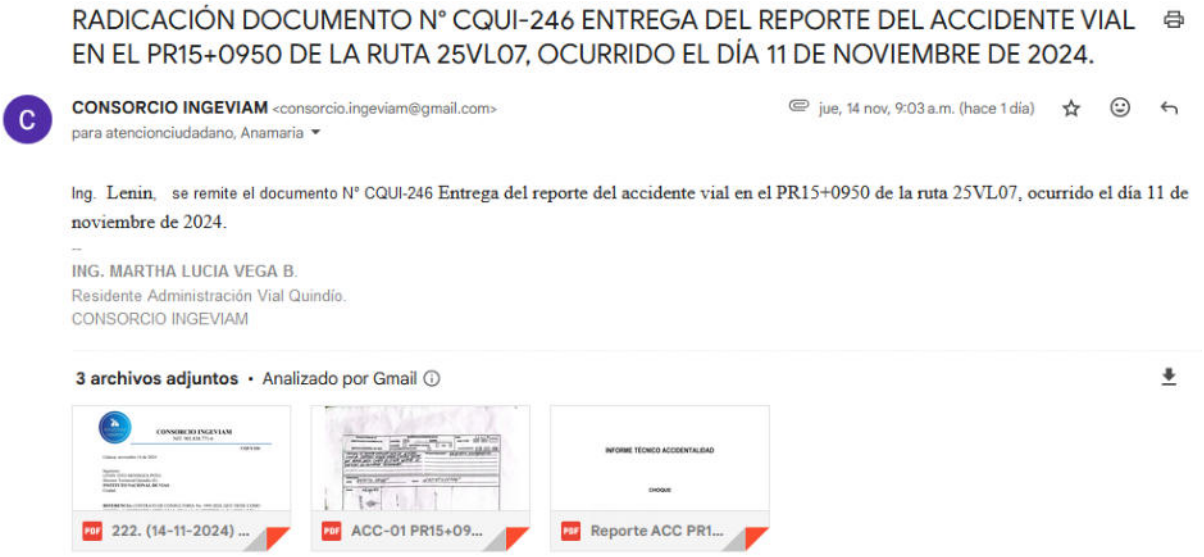
NOMBRE ARL: POSITIVA — NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓ: COMFAMILIAR PUTUMAYO - COMFENALCO QUINDIO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Ingreso Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARA
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación
1	Cristina Alfredo Diaz Vega	1115983975	Operador Retro	$ 2.439.429		IPR	$ 2.439.429	$ 103.900	I	SURA	31545666	$ 968.249	PROTECCION	31545666	$ 428.949	$ 968.249
3	Jose Miguel Cabrera Montero	1124315030	Ingeniero Residente	1.300.000		CARLOS ALBERTO TORRES	1.300.000	$ 23.100	I	MALLAMAS	31545113	$ 12.249	PORVENIR	31545113	$ 49.449	$ 12.249
4	Jean Carlos Chacon Quintero	1121503158	Ayudante	1.300.000		CARLOS ALBERTO TORRES	1.300.000	$ 23.100	I	AXA COLPA	31545113	$ 12.249	COLPENSIONES	31545113	$ 49.449	$ 12.249
5	Jose Vicney Lopez Delgado	1124312712	Maestro	1.300.000		CARLOS ALBERTO TORRES	1.300.000	$ 23.100	I	ENSEANAR	31545113	$ 12.249	PORVENIR	31545113	$ 49.449	$ 12.249
6																

Página 1

- El día 14 de noviembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial el reporte de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 25VL07 PR15+0950 y en el PR5+0700.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-246 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE VIAL EN EL PR15+0950 DE LA RUTA 25VL07, OCURRIDO EL DÍA 11 DE NOVIEMBRE DE 2024.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Anamaria

jue, 14 nov, 9:03 a.m. (hace 1 día)

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-246 Entrega del reporte del accidente vial en el PR15+0950 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 11 de noviembre de 2024.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail

222. (14-11-2024) ... | ACC-01 PR15+09... | Reporte ACC PR1...

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-247 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE VIAL EN EL PR5+0700 DE LA RUTA 25VL07, OCURRIDO EL DÍA 12 DE NOVIEMBRE DE 2024.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> jue, 14 nov, 9:05 a.m. (hace 1 día)
para atencionciudadano, Anamaria

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-247 Entrega del reporte del accidente vial en el PR5+0700 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 12 de noviembre de 2024.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail







- El día 14 de noviembre de 2024 se realiza el informe de reporte del accidente ocurrido en la vía 40QN05 PR3+0930.

- El día 15 de noviembre de 2024 se realiza el informe de reporte del accidente ocurrido en la vía 4002 PR45+0450.

- El día 15 de noviembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial el reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR3+0930.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-248 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR3+0930 DE LA RUTA 40QN05, OCURRIDO EL DÍA 14 DE NOVIEMBRE DE 2024

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> 3:19 p.m. (hace 33 minutos)
para atencionciudadano, Anamaria

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-248 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR3+0930 de la ruta 40QN05, ocurrido el día 14 de noviembre de 2024

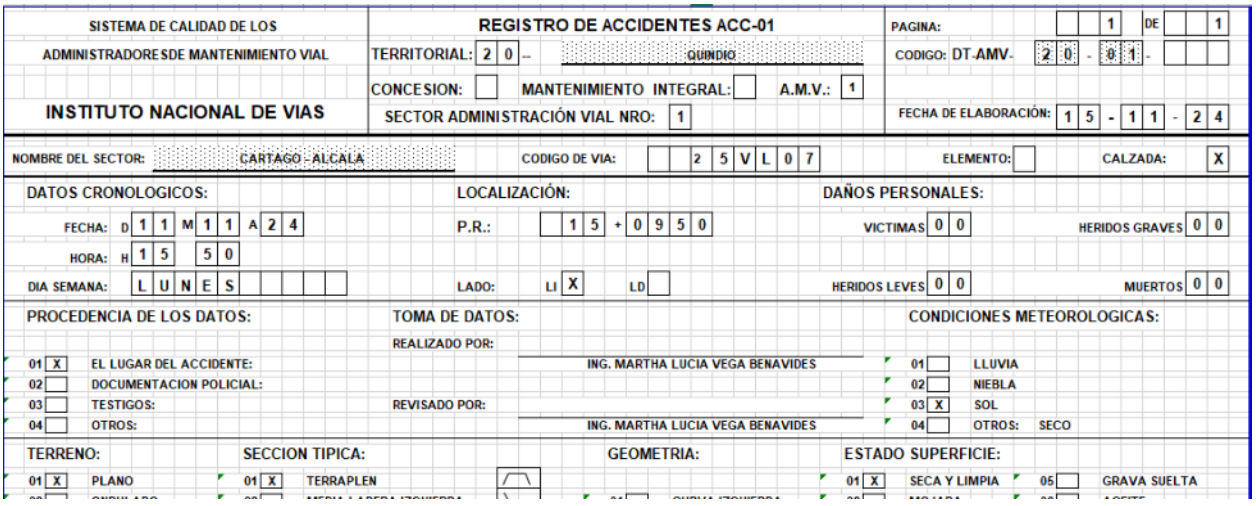
--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail



- El día 15 de noviembre de 2024 se diligencian los formatos ACC-01, OAJ de los accidentes de tránsito ocurridos en las siguientes vías: 25VL07 PR15+0950, 25VL07 PR5+0700, 4002 PR45+450 y 40QN05 PR3+0930.

PR15+0950 25VL07



SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01 TERRITORIAL: 20 -- QUINDIO CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1 SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1	PAGINA: 1 DE 1 CODIGO: DT-AMV- 20 - 01 - FECHA DE ELABORACIÓN: 15 - 11 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: CARTAGO - ALCALA | CODIGO DE VIA: 25VL07 | ELEMENTO: [ ] | CALZADA: X

DATOS CRONOLOGICOS:	LOCALIZACIÓN:	DAÑOS PERSONALES:
FECHA: D 11 M 11 A 24	P.R.: 15 + 0950	VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00
HORA: H 15 50		
DIA SEMANA: LUNES	LADO: LI X LD [ ]	HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:	TOMA DE DATOS:	CONDICIONES METEOROLOGICAS:
01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE:	REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES	01 [ ] LLUVIA
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:		02 [ ] NIEBLA
03 [ ] TESTIGOS:	REVISADO POR:	03 X SOL
04 [ ] OTROS:	ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES	04 [ ] OTROS: SECO

TERRENO:	SECCION TIPICA:	GEOMETRIA:	ESTADO SUPERFICIE:
01 X PLANO	01 X TERRAPLEN		01 X SECA Y LIMPIA 05 [ ] GRAVA SUELTA

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR15+0950, RUTA 25VL07

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA	.	X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑOHUECO

EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	

PR5+0700 25VL07

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01 TERRITORIAL: 20 -- QUINDIO CONCESION: MANTENIMIENTO INTEGRAL: A.M.V.: 1 SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1	PAGINA: 1 DE 1 CODIGO: DT-AMV- 20 - 01 - FECHA DE ELABORACIÓN: 15 - 11 - 24
NOMBRE DEL SECTOR: CARTAGO - ALCALA	CODIGO DE VIA: 25VL07	ELEMENTO: CALZADA: X
DATOS CRONOLOGICOS: FECHA: D 12 M 11 A 24 HORA: H 19 00 DIA SEMANA: MARTES	LOCALIZACIÓN: P.R.: 15 + 0950 LADO: LI X LD	DAÑOS PERSONALES: VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00 HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00
PROCEDENCIA DE LOS DATOS: 01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE: 02 DOCUMENTACION POLICIAL: 03 TESTIGOS: 04 OTROS:	TOMA DE DATOS: REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES REVISADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES	CONDICIONES METEOROLOGICAS: 01 LLUVIA 02 NIEBLA 03 SOL 04 X OTROS: NOCHE
TERRENO: 01 PLANO	SECCION TIPICA: 01 TERRAPLEN	GEOMETRIA: ESTADO SUPERFICIE: 01 X SECA Y LIMPIA 05 GRAVA SUELTA

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR5+0700, RUTA 25VL07

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA	.	X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑOHUECO

PR45+0450 4002

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01 TERRITORIAL: 20 -- QUINDIO CONCESION: MANTENIMIENTO INTEGRAL: A.M.V.: 1 SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1	PAGINA: 1 DE 1 CODIGO: DT-AMV- 20 - 01 - FECHA DE ELABORACIÓN: 15 - 11 - 24
NOMBRE DEL SECTOR: CLUB CAMPESTRE - ARMENIA	CODIGO DE VIA: 4002	ELEMENTO: CALZADA: X
DATOS CRONOLOGICOS: FECHA: D 14 M 11 A 24 HORA: H 06 50 DIA SEMANA: JUEVES	LOCALIZACIÓN: P.R.: 45 + 0450 LADO: LI LD X	DAÑOS PERSONALES: VICTIMAS 02 HERIDOS GRAVES 02 HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00
PROCEDENCIA DE LOS DATOS: 01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE: 02 DOCUMENTACION POLICIAL: 03 TESTIGOS: 04 OTROS:	TOMA DE DATOS: REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES REVISADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES	CONDICIONES METEOROLOGICAS: 01 LLUVIA 02 X NIEBLA 03 SOL 04 OTROS:
TERRENO: 01 X PLANO	SECCION TIPICA: 01 X TERRAPLEN	GEOMETRIA: ESTADO SUPERFICIE: 01 SECA Y LIMPIA 05 GRAVA SUELTA

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR45+0450, RUTA 4002

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑOHUECO

EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01 TERRITORIAL: 20 -- QUINDIO CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1 SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1	PAGINA: 1 DE 1 CODIGO: DT-AMV- 20 - 01 - FECHA DE ELABORACIÓN: 15 - 11 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: CALARCÁ - LA CABAÑA | CODIGO DE VIA: 4 0 Q N 0 5 | ELEMENTO: [ ] | CALZADA: X

DATOS CRONOLOGICOS:	LOCALIZACIÓN:	DAÑOS PERSONALES:
FECHA: D 14 M 11 A 24	P.R.: 3 + 0930	VICTIMAS 01 HERIDOS GRAVES 01
HORA: H 08 00		
DIA SEMANA: JUEVES	LADO: LI [ ] LD X	HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:	TOMA DE DATOS:	CONDICIONES METEOROLOGICAS:
01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE:	REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES	01 X LLUVIA
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:		02 [ ] NIEBLA
03 [ ] TESTIGOS:	REVISADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES	03 [ ] SOL
04 [ ] OTROS:		04 [ ] OTROS:

TERRENO:	SECCION TIPICA:	GEOMETRIA:	ESTADO SUPERFICIE:
01 X PLANO	01 X TERRAPLEN		01 [ ] SECA Y LIMPIA 05 [ ] GRAVA SUELTA

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR3+0930, RUTA 40QN05

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑOHUECO

- El día 15 de noviembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial el reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR3+0930.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-248 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR3+0930 DE LA RUTA 40QN05, OCURRIDO EL DÍA 14 DE NOVIEMBRE DE 2024

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> vie, 15 nov, 3:19 p.m. (hace 4 días)
para atencionciudadano, Anamaria

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-248 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR3+0930 de la ruta 40QN05, ocurrido el día 14 de noviembre de 2024

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail

224. (15-11-2024) ... ACC-01 PR3+093... Reporte ACC PR3...

- El día 18 de noviembre de 2024 se diligencia el formato de complemento de accidentalidad de los accidentes de tránsito de las siguientes vías: 25VL07 PR15+0950, 25VL07 PR5+0700, 40QN05 PR3+0930 y 4002 PR45+0450.

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR(m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO F	SEXO M	SEXO F	SEXO M	CONDICIO
1	21 - Quindío	1	4003	1	480	Derecho	4°32'16.15596" N 75°39'17.757" W	3/11/2024	20:20	-	03 - Volcamiento	1	CAMIONETA	MQU 990	PARTICULAR	1	2					PRODUCTO ACCIDENTE QU DOS PERSO LESIONADAS TRASLADADA CENTRO ASIST
2	21 - Quindío	1	25VL07	15	950	Izquierdo	4°4'15.28188" N 75°49'3.22788" W	11/11/2024	15:50	-	01 - Choque	1	AUTOMOVIL	PFO 837	PARTICULAR	0	0					NO SE EVIDEN LESIONADOS ACCIDEN
3	21 - Quindío	1	25VL07	5	700	Izquierdo	4°4'3'45.417" N 75°52'6.20004" W	12/11/2024	19:00:00	-	03 - Volcamiento	1	WILLYS	NBJ 700	PARTICULAR	0	0					NO SE EVIDEN LESIONADOS ACCIDENT
4	21 - Quindío	1	40QN05	3	930	Derecho	4°34'3.15912" N 75°38'10.67568" W	14/11/2024	8:00	-	01 - Choque	1	AUTOMOVIL	ZVL 693	PARTICULAR	1	1					PRODUCTO ACCIDENTE QU UNA PERSO LESIONADA TRASLADADA CENTRO ASIST

Página 1

- El día 18 de noviembre de 2024 se realiza visita a obra del contrato 2428-2024 de Monto Agotable, para verificar uso de elementos de protección personal, dotación y señalización de seguridad vial.









- El día 19 de noviembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial el reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 4002 PR45+0450.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-255 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR45+0450 DE LA RUTA 4002, OCURRIDO EL DÍA 14 DE NOVIEMBRE DE 2024.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> 10:15 a.m. (hace 1 hora)
para atencionciudadano, Anamaria

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-255 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR45+0450 de la ruta 4002, ocurrido el día 14 de noviembre de 2024.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail

232. (19-11-2024) ... ACC-01 PR45+04... Reporte ACC PR4...

- El día 19 de noviembre de 2024 se diligencia el formato de informe de los accidentes de tránsito de las siguientes vías: 4003 PR1+0480, 25VL07 PR15+0950, 25VL07 PR5+0700, 40QN05 PR3+0930 y 4002 PR45+0450.

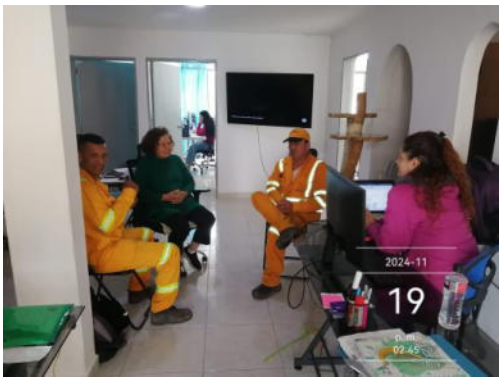


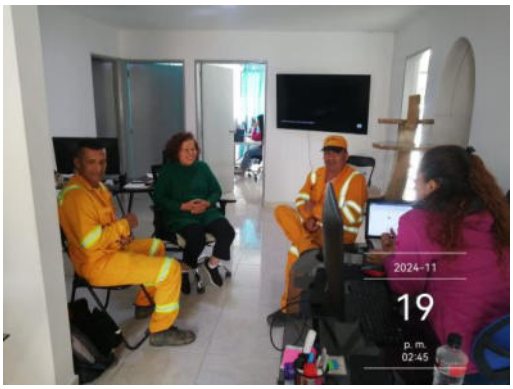
INFORME ACCIDENTALIDAD MES: NOVIEMBRE 2024 — ADMINISTRADOR VIAL:
SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.

ADMINISTRADOR VIAL			UBICACION								SECTOR	CONDICIONES						
ID	Territorial	Grupo AMV	Vía	Sector	PR	Distancia PR (m) (sentido)	Calzada	Lado	Fecha del accidente (dd/mm/aaa)	Hora	Zona	Condición meteorológica	Estado de la superficie	Terreno	Sección típica	Geometría	Iluminación artificial	Visibilidad	Número de heridos (entero)
1	20 - Quindío	1	4003	ARMENIA - CALARCÁ	1	480	01 - Única	Derecho	3/11/2024	20:20	02 - Plural	07 - Normal	01 - Seca y limpia	01 - Plano	01 - Terraplén	02 - Curva derecha	01 - Con iluminación artificial	01 - Normal	2
2	20 - Quindío	1	25VL07	CARTAGO - ALCALÁ	15	950	01 - Única	Izquierdo	11/11/2024	18:44	02 - Plural	07 - Normal	01 - Seca y limpia	01 - Plano	01 - Terraplén	03 - Recta	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	0
3	20 - Quindío	1	25VL07	CARTAGO - ALCALÁ	5	700	01 - Única	Izquierdo	12/11/2024	19:00	02 - Plural	07 - Normal	01 - Seca y limpia	02 - Ondulado	02 - Media ladera derecha	01 - Curva izquierda	01 - Con iluminación artificial	01 - Normal	0
4	20 - Quindío	1	40QN05	CALARCÁ - LA CABAÑA	3	930	01 - Única	Derecho	14/11/2024	8:00	02 - Plural	01 - Lluvia	02 - Mojada (Húmeda)	01 - Plano	01 - Terraplén	02 - Curva derecha	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	2
5	20 - Quindío	1	4002	CLUB CAMPESTRE - ARMENIA	45	450	01 - Única	Derecho	14/11/2024	6:50	03 - Industrial	02 - Niebla	02 - Mojada (Húmeda)	01 - Plano	01 - Terraplén	03 - Recta	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	2

Página 1

- El día 19 de noviembre de 2024 se realiza reunión con los representantes legales de cada una de las cooperativas en las instalaciones de la AMV para tratar el tema de la contratación del personal de reemplazos temporales. En dicha reunión, mediante acta se solicita que deben entregar la documentación del nombramiento de los nuevos asociados, que es todo el personal que supera los diez días de contratación como trabajador de la cooperativa (Coopmavial y Los Robles). El acta de la reunión es enviada a las cooperativas y las profesionales SST por correo electrónico.





Acta de reunión del 19-11-2024

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> 4:23 p.m. (hace 15 minutos)
para LOS, coopmavial, yeraldin, camila.galvis

Buenas tardes

Se adjunta acta de la reunión que se llevó a cabo en las instalaciones de la AMV para tratar el tema de los reemplazos temporales.

Tener en cuenta la fecha del compromiso pactado, para la entrega oportuna de los documentos correspondientes.

NOTA: Los documentos anexos son: Examen médico de pre ingreso, afiliación a la seguridad social (ARL, EPS, FP, CCF) y las certificaciones de antecedentes (CONTRALORÍA, PROCURADURÍA, POLICÍA).

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail

- El día 20 de noviembre de 2024 se realiza acompañamiento a la cooperativa Coopmavial para la actividad de tala de árboles en la vía 4003 desde el PR0+0890 hasta el PR1+0630, igualmente se verifica inspección preoperacional de motosierra, permiso de trabajo en alturas. ATS, uso de los EPP, señalización del área a intervenir e implementación de PARE-SIGA, para el control de vehículos en la vía.







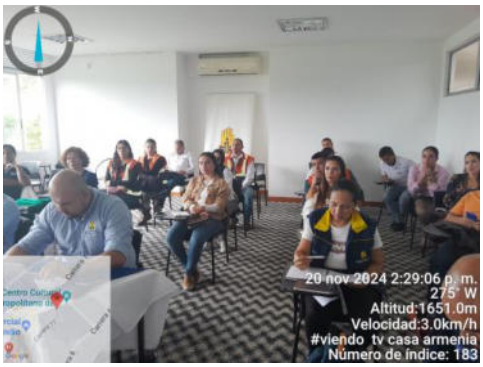




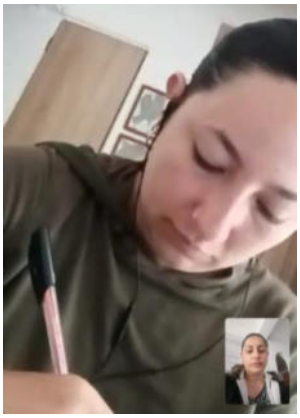
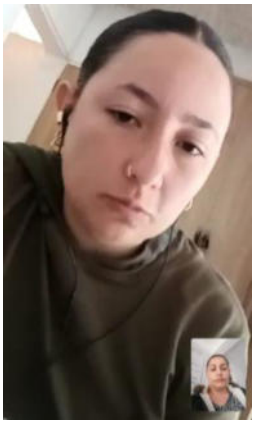


- El día 20 de noviembre de 2024 se asiste a capacitación con la Unidad de Gestión del Riesgo Departamental para hablar del tema de Reducción del riesgo de desastres.





- El día 21 de noviembre de 2024 se realiza reunión virtual con la profesional SST de la Cooperativa Coopmavial, para tratar las observaciones realizadas al informe mensual SST del mes de octubre, al igual que la estructura de presentación de este.

- El día 22 de noviembre de 2024 se realiza recorrido en la vía 4002 para verificar las luminarias faltantes con sus respectivos PRs.





- El día 22 de noviembre de 2024 se proyecta comunicado de luminarias faltantes en la vía 4002.

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad.

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: **"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".**

ASUNTO: Respuesta comunicados No. 2024S-VQUI-087817 de fecha 22 de noviembre de 2024. y 2024S-VQUI-088877 de fecha 26 de noviembre de 202. Solicitud aclaración PRs de los postes siniestrados en la ruta 4002 y de la cotización remitida.

Cordial Saludo,

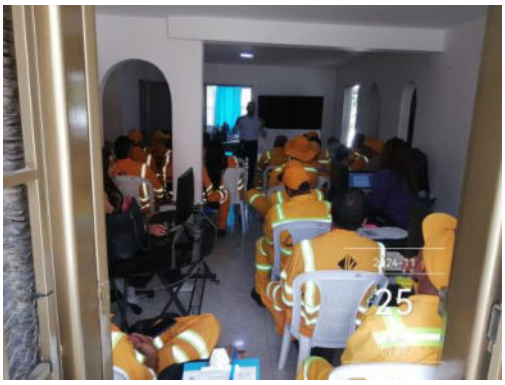
En atención al comunicado con radicado No. 2024S-VQUI-087817 de fecha 22 de noviembre de 2024, mediante el cual se solicita la aclaración de los PRs correspondientes a los postes siniestrados en la ruta 4002, así como de la cotización enviada por medio del documento de entrada No. 2024E-VUVRAZ-10397, esta administración se permite responder lo siguiente:

1. Con el fin de elaborar un informe técnico adecuado y detallado para la reclamación ante la aseguradora MAPFRE SEGUROS GENERALES S.A, se requiere que nos proporcionen respuesta a los siguientes interrogantes:
   - Inventario de los postes instalados y recibidos por la interventoría, con registro fotográfico.
   - ¿Cuántos postes fueron asegurados?

- El día 25 de noviembre de 2024 se realiza la capacitación mensual por parte de la AMV a las cooperativas de trabajo asociado Coopmavial y Los Robles en el tema de La Reforma Pensional, ley 2381 de 2024, la cual fue dado por el Asesor Víctor Alejandro Florián del Fondo de Pensiones Porvenir.









- El día 25 de noviembre de 2024 se realiza visita a obra del contrato 2428-2024 de Monto Agotable y se solicita el uso de elementos de protección personal y dotación, ya que se evidencia al personal sin estos.



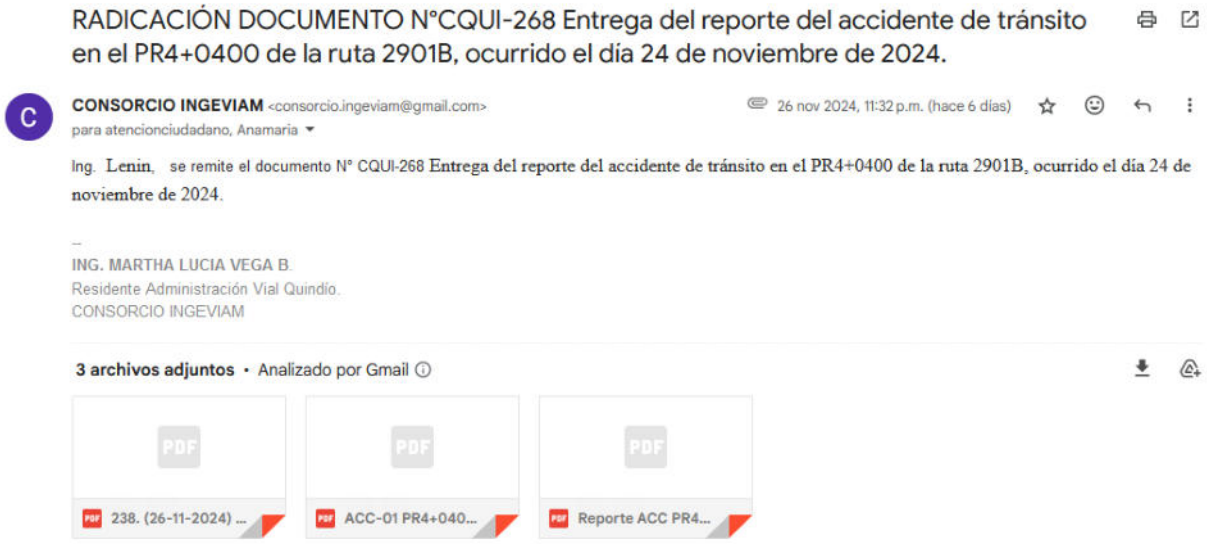






- El día 26 de noviembre de 2024 se realiza informes de accidentes de tránsito ocurridos el 24 de noviembre de 2024.

- El día 26 de noviembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial los reportes de los accidentes de tránsito ocurridos en las vías 2901B PR4+0400, 25VL07 PR18+0620 y 2901B PR20+0050.



RADICACIÓN DOCUMENTO N°CQUI-268 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR4+0400 de la ruta 2901B, ocurrido el día 24 de noviembre de 2024.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> 26 nov 2024, 11:32 p.m. (hace 6 días)
para atencionciudadano, Anamaria

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-268 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR4+0400 de la ruta 2901B, ocurrido el día 24 de noviembre de 2024.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail

238. (26-11-2024) ... ACC-01 PR4+040... Reporte ACC PR4...



RADICACIÓN DOCUMENTO N°CQUI-269 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR18+0620 DE LA RUTA 25VL07, OCURRIDO EL DÍA 24 DE NOVIEMBRE DE 2024.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 26 nov, 11:42 p.m. (hace 6 días)
para atencionciudadano, Anamaria

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-269 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR18+0620 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 24 de noviembre de 2024.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail

ACC-01 PR18+06... Reporte ACC PR1... 239. (26-11-2024) ...


RADICACIÓN DOCUMENTO N°CQUI-270 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR20+0050 DE LA RUTA 2901B, OCURRIDO EL DÍA 24 DE NOVIEMBRE DE 2024.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> mar, 26 nov, 11:46 p.m. (hace 6 días)
para atencionciudadano, Anamaria

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-270 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR20+0050 de la ruta 2901B, ocurrido el día 24 de noviembre de 2024.

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail

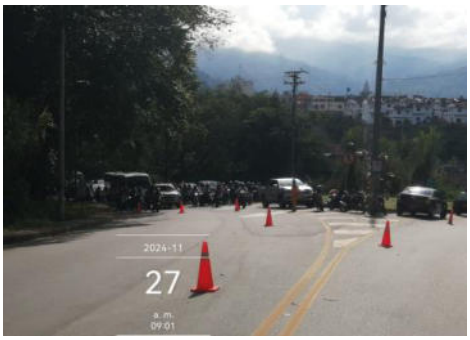
240. (26-11-2024)... ACC-01 PR20+00... Repor ACC PR20^...

- El día 27 de noviembre de 2024 se realiza acompañamiento a la cooperativa Coopmavial para la actividad de tala de árboles en la vía 4003 desde el PR1+0898 hasta el PR3+0060, igualmente se verifica inspección preoperacional de motosierra, permiso de trabajo en alturas. ATS, uso de los EPP, señalización del área a intervenir e implementación de PARE-SIGA, para el control de vehículos en la vía.







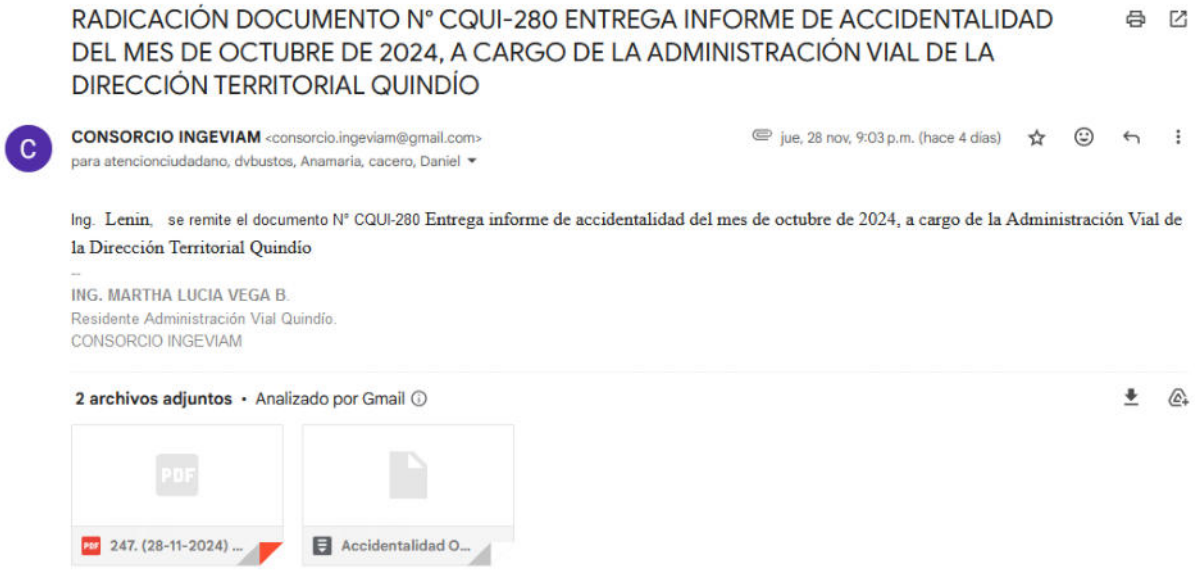


- El día 27 de noviembre de 2024 se entregan querellas en las vías 40QN05 y 4003 por presuntos comportamientos contrarios por perturbación a la posesión (Artículos 77 y 135 de la Ley 1801 de 2016).





- El día 28 de noviembre de 2024 se realiza informe mensual de accidentalidad del periodo de octubre y se envía a la Supervisión Territorial y a Planta Central del Invias.



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-280 ENTREGA INFORME DE ACCIDENTALIDAD DEL MES DE OCTUBRE DE 2024, A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, dvbustos, Anamaria, cacero, Daniel

jue, 28 nov, 9:03 p.m. (hace 4 días)

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-280 Entrega informe de accidentalidad del mes de octubre de 2024, a cargo de la Administración Vial de la Dirección Territorial Quindío

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail

PDF
247. (28-11-2024) ...
Accidentalidad O...

- El día 28 de noviembre de 2024 se envía comunicado CQUI-278 a la cooperativa Los Robles solicitando los documentos del nombramiento de los nuevos socios de la cooperativa.


RADICACIÓN DOCUMENTO No. CQUI-278 SOLICITUD ENTREGA DOCUMENTOS SOPORTE DE LOS ASOCIADOS.

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para LOS, atencionciudadano, Anamaria, Daniel, Camila

jue, 28 nov, 3:52 p.m. (hace 4 días)

Señor David Londoño Piedrahita, se remite documento No. CQUI-278 Solicitud entrega documentos soporte de los asociados.

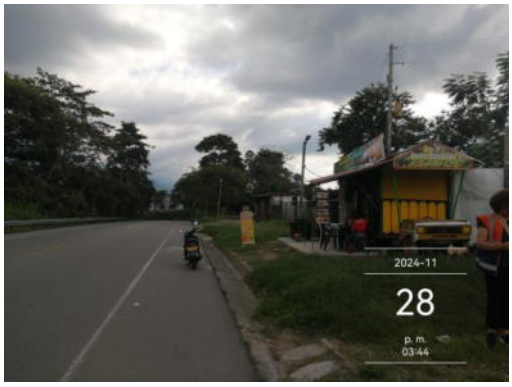
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail

246. (28-11-2024)...

Acta reunión SST ...

- El día 28 de noviembre de 2024 se verifica el estado actual y su ubicación respecto a la vía, de los sitios referenciados en las querellas entregadas el día 27 de noviembre de 2024.

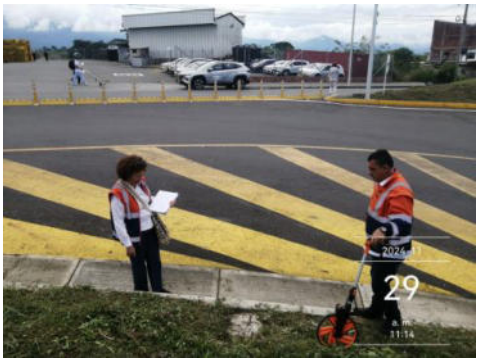


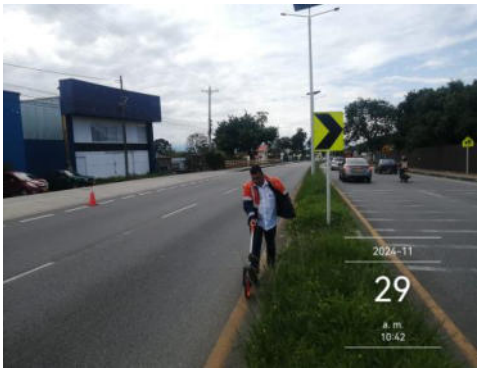


- El día 29 de noviembre de 2024 se verifica nuevamente los PRs de las luminarias faltantes en la vía 4002 y se envía comunicado CQUI-281 dando respuesta a los oficios 2024S-VQUI- 087817 Y 2024S-VQUI-088877 aclaración PRs de los postes siniestrados.









RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-281 RESPUESTA COMUNICADOS NO. 2024S-VQUI-087817 DE FECHA 22 DE NOVIEMBRE DE 2024. Y 2024S-VQUI-088877 DE FECHA 26 DE NOVIEMBRE DE 202. SOLICITUD ACLARACIÓN PRS DE LOS POSTES SINIESTRADOS EN LA RUTA 4002 Y DE LA COTIZACIÓN REMITIDA

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com> vie, 29 nov, 5:17 p.m. (hace 3 días)
para atencionciudadano, Anamaria, Daniel

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-281 Respuesta comunicados No. 2024S-VQUI-087817 de fecha 22 de noviembre de 2024. y 2024S-VQUI-088877 de fecha 26 de noviembre de 202. Solicitud aclaración PRs de los postes siniestrados en la ruta 4002 y de la cotización remitida

--
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail

233.3 (29-11-2024... ACC PR42+0186 4...

5.3.INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

COMPONENTE SOCIAL

No aplica para el presente contrato por sus características.

COMPONENTE AMBIENTAL

Previo análisis y revisión de lo establecido en el decreto único reglamentario 1076-2015, se evidencia que los contratos 1416 de 2024 y 1417 de 2024, corresponde a un proyecto de mínimo impacto y teniendo claro que está concebido como obras de mínima intervención, por lo cual no requiere de la elaboración del programa de adaptación de la guía ambiental - PAGA, dado que no tienen aplicabilidad a ninguna de las fichas de manejo ambiental de acuerdo al memorando circular SMA6141-1 además de no desarrollarse en zonas sensibles, zonas de reserva forestal, parques nacionales naturales, en áreas declaradas como protegidas o de manejo especial por entes nacionales, regionales o territoriales o áreas de protección ecológica.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

DESCRIPCIÓN	VALOR
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	$ 3.984.929.795,00
VALOR EJECUTADO ACUMULADO:	$ 420.311.934,14
SALDO	$ 3.564.617.860,86

5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

Aplicativo HERMES

En el aplicativo HERMES se registra de forma periódica, reporte de accidentes en los corredores viales a cargo, reporte del estado actual de sitios críticos, reporte de emergencias.

Aplicativo SUKUBUN

En el aplicativo SUKUBUN se registra digitalmente el atropellamiento de fauna silvestre en la longitud de la red vial a cargo; dicha información se ingresa de manera directa y real mediante el desarrollador ArcGIS.

Aplicativo SIGP

En el aplicativo SIGP se registra el Inventario e inspección de los puentes pertenecientes a los corredores a cargo de la AMV.

Aplicativo INVICOSTOS

En el aplicativo INVICOSTOS se registra todo lo relacionado a cotizaciones para alimentar a planta central en lo relativo a los APUS y precios de referencia de equipos, transporte, materiales.

NOTA: Por el momento no se tienen las claves para el ingreso a las aplicaciones.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1.EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 se presenta la relación del equipo utilizado por la Administración Vial, durante periodo comprendido entre el 1 al 30 de noviembre de 2024. ***Ver ANEXO No. 8.***

6.2.PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se presenta la relación del personal de la Administración Vial, durante periodo comprendido entre 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024. ***Ver ANEXO No. 9.***

6.3.INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Información financiera del contrato de interventoría se presenta el estado financiero del contrato, periodo comprendido entre 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024. ***Ver ANEXO No. 10***.

6.4.SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Administración Vial presentó las pólizas, las cuales fueron aprobadas por la Dirección Territorial Quindío del Invias y se relacionan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. ***Ver ANEXO No. 11.***

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

- La Administración vial realiza recorridos diarios en las v
- ías a cargo, verificando las labores e indicadores de mantenimiento rutinario realizado por las cooperativas los Robles y Coopmavial, realiza atención oportuna de las emergencias presentadas en la vía, y atendiendo los requerimientos realizados por el INVIAS, entidades y la ciudadanía en general, entre otras.

- La Ruta 25VL07 CARTAGO –ALCALA requiere de obras para la atención de sitios críticos donde se tiene asentamientos e inestabilidad de taludes. La administración vial realizó un informe técnico de las necesidades criticas incluyendo presupuesto, el cual fue radicado ante INVIAS con el fin de que sean atendidos por el contratista CONSORCIO MEGAVIAS QUINDIO.

- La Ruta 25VL07 CARTAGO –ALCALA, requiere de intervención periódica con maquinaria tipo retro cargador y volquetas para realizar la remoción de derrumbes sobre cunetas y carriles, especialmente entre los PR 6 +000 y EL PR 12+0000, teniendo en cuenta que los propietarios de los predios aledaños a la vía no permiten el bote de material de manera manual por las cooperativas. El CONSORCIO VÍAS DEL CAFÉ quien ejecuta el contrato 1904-2020 removió parcialmente los derrumbes el día 20 de septiembre de 2024.

- La Ruta 25VL07 CARTAGO –ALCALA requiere de rehabilitación de la estructura del pavimento, teniendo en cuenta que el alto grado de deterioro que tiene en la mayoría de los tramos. En el mes de julio de 2024 se atendieron algunos sectores con el contrato de suministro de mezcla No. 2028-2024. La AMV coordinara con la cooperativa los Robles, las labores necesarias para garantizar que no existan baches en la vía que pongan en riesgo la integridad de los usuarios de la vía.

- La Ruta 25VL07 CARTAGO –ALCALA tiene problemática de hurto de señales de tránsito, rejas metálicas de alcantarillas, defensas metálicas por lo que actualmente requiere de señalización vertical. Actualmente, está en ejecución el contrato No. 2047-2024 a través del cual se instalarán señales verticales y demarcación horizontal. La AMV coordinara con la cooperativa los Robles, las labores necesarias para adelantas actividades que mejoren la señalización en el sector.

- El 13 de septiembre la AMV solicito autorización para elaborar 3 pasacalles y 1000 volantes con el fin de dar cumplimiento a la resolución 01336 del 24 de abril del 2024 del INVIAS, para la restricción del paso de vehículos de carga superior a 15 ton por el puente sobre el rio la vieja PR 9+0620, RUTA 25VL07, sector de piedras de Moler, sin embargo, se requiere del apoyo de las entidades de tránsito para hacer control vehicular. La dirección territorial aprobó la elaboración de estos elementos el 17 de septiembre de 2024, y se tiene programado instalar el pasacalle y distribuir los volantes el 4 34ey 11 de octubre de 2024.

- En las franjas de vía de las RUTAS 2901B ARMENIA –ALCALA Y 25VL07 CARTAGO-ALCALA, se cuenta con un inventario de más de 400 árboles que pueden tener riesgo de caer sobre la vía. La AMV realizó gestión ante la Corporación Autónoma Regional del Quindío (CRQ) y la corporación Autónoma Regional del Valle (CVC), así como con las unidades de gestión del riesgo locales para la tala de dichos árboles. Una vez realizada la visita técnica con el acompañamiento de funcionarios de dichas entidades, estas emitieron el concepto y el permiso para la tala de los árboles, así:

Calarcá.	23 árboles para tala.
Salento	27 árboles para tala
Montenegro	No han respondido.

Alcalá	No dieron permiso. Se debe cumplir con el procedimiento indicado por la corporación.
Cartago	No dieron permiso. Se debe cumplir con el procedimiento indicado por la corporación.
Quimbaya	No ha dado respuesta.

- La Ruta 2901B ARMENIA-ALCALA requiere de rehabilitación de la estructura del pavimento, teniendo en cuenta el alto grado de deterioro que tiene en la mayoría de los tramos. La AMV coordina con las cooperativas los Robles y Coopmavial, las labores necesarias para garantizar que no existan baches en la vía que pongan en riesgo la integridad de los usuarios de la vía.

- La Ruta 2901B ARMENIA-ALCALA, está siendo intervenida hasta el PR 2+0500 con obras de doble calzada en el marco del contrato 1904-2020, la AMV realizara seguimiento a las labores realizadas y apoyara en las actividades que se requieran para la mitigación de afectaciones a los usuarios durante la ejecución de las obras.

- La Ruta 2901B ARMENIA –ALCALA requiere de intervención periódica con maquinaria tipo retro cargador y volquetas para realizar la remoción de derrumbes sobre cunetas y carriles, teniendo en cuenta que los propietarios de los predios aledaños a la vía no permiten el bote de material de manera manual por las cooperativas.

- La Ruta 40QN05 VARIANTE CALARCA-LA CABAÑA requiere de rehabilitación de la estructura del pavimento, teniendo en cuenta que el alto grado de deterioro que tiene en la mayoría de los tramos. La AMV coordinara con la cooperativa Coopmavial, las labores necesarias para garantizar que no existan baches en la vía que pongan en riesgo la integridad de los usuarios de la vía.

- La Ruta 40QN05 VARIANTE CALARCA-LA CABAÑA requiere de obras de demarcación horizontal, debido al deterioro de la demarcación existente, que no garantiza la visibilidad de los conductores y genera riesgo a los usuarios de la vía.

- La Ruta 4003 Armenia –Ibagué sector Armenia –Calarcá, está siendo intervenida con obras de doble calzada en el marco del contrato 1904-2020. La AMV realizara seguimiento a las labores realizadas y apoyara en las actividades que se requieran para la mitigación de afectaciones a los usuarios durante la ejecución de las obras.

- La Ruta 4003 Armenia –Ibagué sector Armenia –Calarcá y la Ruta 40QN05, presenta problemática de hurto de defensas metálicas. La administración vial con el fin de mitigar este problema solicitó autorización para llevar a cabo un mantenimiento que consistirá en colocar tornillos que hacen falta en las defensas y realizar de un punto de soldadura en aquellas áreas que lo requieran para evitar el robo de las mismas.

- La Ruta 40QN04 LA ESPAÑOLA- ARMENIA presenta un alto deterioro en las losas de concreto, debido al alto tráfico que transita por este sector suburbano. La AMV coordinara con

la cooperativa Coopmavial actividades para evitar la aparición fisuras graves en el pavimento y baches, así como el mantenimiento de las juntas entre losas que presentan más deterioro.

8. OTROS ANEXOS.

8.1. SITIOS CRITICOS Y NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

Se adjunta relación de sitios críticos y necesidades de las vías. ***Ver anexo No. 12***

8.2. INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS A TRAVES DEL ITEM DE INSUMOS.

Durante este periodo se realizó instalación de pasacalles y distribución de volantes para dar a conocer la restricción que tiene la vía Cartago – Alcalá, ver ***anexo No. 13*** y se inició la demarcación del abscisado una vez se termine se presentará el informe correspondiente.

8.3.RELACIÓN DE ACCIDENTES DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2024.

Se adjunta relación de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de noviembre de 2024. ***Ver anexo No. 14.***

8.4.TRAZABILIDAD DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA.

Se adjunta la trazabilidad de la correspondencia enviada y recibido durante el mes de noviembre de 2024. ***Ver anexo No. 15***

8.5.TRAZABILIDAD DE DERECHOS DE PETICIÓN.

Se adjunta la trazabilidad de los derechos de petición enviados con corte al 30 de noviembre de 2024. ***Ver anexo No. 16***

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM