



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

INFORME MENSUAL No. 6

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995 DE 2024

OBJETO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.

CONTRATO 1416 DE 2024

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE - ARMENIA, PR41+0760 - PR 50+0250 / 4003 ARMENIA - CALARCÁ, PR 0+0000 - PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 8+0000”. LOTE 1.

CONTRATO 1417 DE 2024

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR8+0000 - PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 - PR 1+0200”, LOTE 2.

PERIODO:

DEL 1 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024

CONSORCIO INGEVIAM
ADMINISTRACIÓN VIAL QUINDIO



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Contenido

1.	INTRODUCCIÓN.....	5
2.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.	6
2.1.	LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO.	6
2.2.	INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.....	7
2.3.	CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO.....	14
3.	INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS No. 1416 Y 1417 DE 2024.	17
3.1.	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.	19
3.2.	SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.	53
3.3.	ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.....	56
4.	REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.	56
4.1.	RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.....	56
4.2.	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.....	56
4.3.	PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.	56
4.4.	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.	56
4.5.	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.	57
4.6.	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.....	57
4.7.	SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS DEL CONTRATO DE OBRA.	57
4.8.	SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATOS DE OBRA.	57
4.9.	OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL.....	57
5.	INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA-ADMINISTRACIÓN VIAL No. 1995 DE 2024.	58
5.1.	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	58
5.2.	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. ..	59
5.3.	INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES	108
5.4.	INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC	108
5.5.	INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.	108
6.	REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	109
6.1.	EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.	109



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

6.2.	PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA	109
6.3.	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.	109
6.4.	SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	110
7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	110
8.	OTROS ANEXOS.....	112
8.1.	SITIOS CRITICOS Y NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.	112
8.2.	INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS A TRAVES DEL ITEM DE INSUMOS.	
8.3.	RELACIÓN DE ACCIDENTES DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024.	112
8.4.	TRAZABILIDAD DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA.	112
8.5.	TRAZABILIDAD DE DERECHOS DE PETICIÓN.....	112



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Anexos

- Anexo 1. MEPI-MN1-IN-15-FR-2 Resumen mensual del estado general del proyecto.
- Anexo 2. MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- Anexo 3. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal, Control de Aportes y Seguridad Social Contrato de Obra.
- Anexo 4. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- Anexo 5. MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo.
- Anexo 6. MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- Anexo 7. MEPI-MN1-IN-14-FR-2 Actas de Reunión
- Anexo 8. MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo Contrato de Interventoría.
- Anexo 9. MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control de Aportes y Seguridad Social Contrato de Interventoría
- Anexo 10. MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- Anexo 11. MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Interventoría.
- Anexo 12. Relación de Sitios Críticos y Necesidades de las Vías a Cargo.
- Anexo 13. Informes Actividades de Insumos.
- Anexo 14. Relación de accidentes.
- Anexo 15. Trazabilidad de Correspondencia Enviada y Recibida.
- Anexo 16. Trazabilidad de Derechos de Petición Generados.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

1. INTRODUCCIÓN

Dentro de las políticas fundamentales del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) se encuentra la conservación y mantenimiento de las carreteras de orden principal, secundario y terciario en todo el territorio colombiano. Dado lo anterior mediante el proyecto denominado **CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL** se pretende adelantar un conjunto de actividades de forma permanente a lo largo de las vías, las cuales tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos que conforman la infraestructura vial y su entorno en los corredores a cargo, manteniendo con la mínima cantidad de alteraciones o de daños los diferentes tramos que conforman la red.

Dichas actividades de mantenimiento rutinario contribuyen sin duda alguna a la preservación del patrimonio de la Nación; disminuyendo los deterioros prematuros sobre la infraestructura vial, ofreciendo atenciones oportunas con tiempos de respuestas inmediatas en eventos tipo accidentes, inundaciones, remociones en masa de menor volumen entre otras. Lo anterior garantiza la conservación de los tiempos de desplazamiento aumentando la seguridad vial para los diferentes usuarios de la vía, los cuales se benefician de una infraestructura adecuada para su libre locomoción.

Por otra parte, las labores de mantenimiento rutinario se ejecutarán mediante el empleo de mano de obra no calificada de la región generando con ello oportunidades laborales encaminadas al mejoramiento de vida de la población.

Para alcanzar el objetivo el instituto adelanto los correspondientes procesos de licitación pública generando los contratos 1416 de 2024 y 1417 de 2024 en marcados en programa de SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INVÍAS DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO MODULO 1 AL 2. Los cuales se ejecutan por medio de las cooperativas de trabajo asociados Coopmavial y los Robles.

Por último, a través del proceso de contratación CMA-DEO-SGI-142-2013, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS realizo el proceso de selección de la Administración Vial designada como Interventora, del cual se genera el contrato 1995 de 2024, adjudicado al CONSORCIO INGEVIAM, quienes ejercen las labores de control, seguimiento y supervisión de las cooperativas de trabajo asociado.

El instituto Nacional de vías mediante el funcionario designado ejercerá la supervisión general de los contratos descritos anteriormente.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO.

Las actividades de mantenimiento rutinario se ejecutarán en las vías a cargo de la Dirección Territorial Quindío del Instituto Nacional de Vías, en los Municipios de Armenia, Calarcá, Salento, Quimbaya, Montenegro, Alcalá y Cartago. A continuación, relacionamos los tramos en mención según su denominación por sector en el mapa de carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS)- HERMES.

CODIGO	SECTOR	PRs	KM
4002	Club campestre – Armenia,	PR41+0760 – PR50+0250	8.52
4003	Armenia – Calarcá	PR00+0000 – PR3+0828	3.80
40QN05	Calarcá – La Cabaña	PR00+0000 – PR07+0260	7.26
40QN04	La Española – Armenia	PR02+0300 – PR04+0000	1.70
2901B	Armenia – Alcalá	PR00+0000 – PR23+0325	23.43
25VL07	Cartago – Alcalá	PR00+0000 – PR20+0100	20.14
29VLA	Variante Alcalá y accesos	PR00+0000 – PR01+0200	1.20
TOTAL			66.05

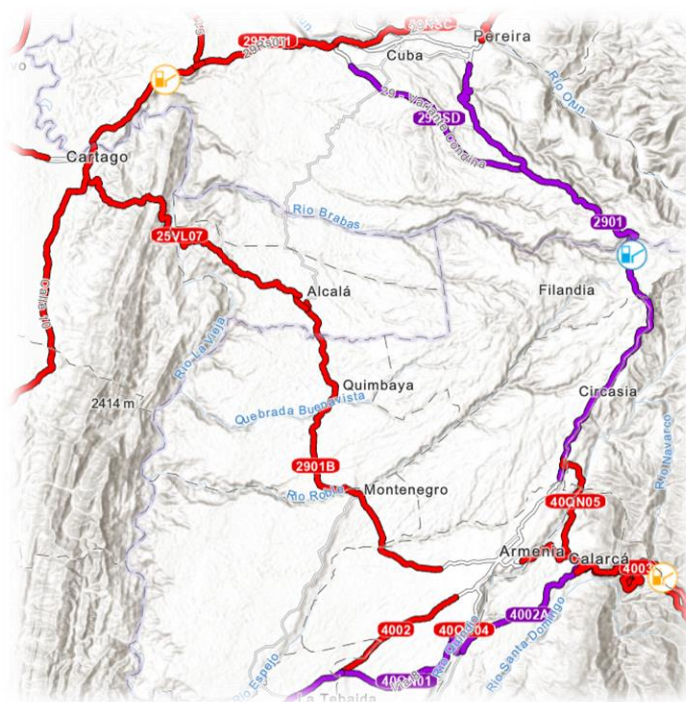


Imagen 1. Vías a Cargo de la AMV

Fuente: HERMES



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

2.2.INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

RUTA 2901B ARMENIA- ALCALA PR 0 +0000 A PR 23 +0325

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 2901B, PR 23+0325 Armenia- Alcalá, entre los Departamentos del Quindío y Valle del Cauca.

La ruta 2109B Armenia- Alcalá tiene 23,43 km en pavimento flexible, en este corredor vial, se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió el periodo de diseño hace varios años atrás, Actualmente, se presenta daños, como fisuras longitudinales, piel de cocodrilo y baches.

ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 2901B:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
2901B	0+000	1+0000	RUTA 2901B ARMENIA -ALCALA	1,000	P-1	Regular
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Regular
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Regular
	3+0000	4+0000		1,000	P-1	Bueno
	4+0000	5+0000		1,000	P-1	Bueno
	5+0000	6+0000		1,000	P-1	Bueno
	6+0000	7+0000		1,000	P-1	Bueno
	7+0000	8+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	8+0000	9+0000		1,000	P-1	Regular
	9+0000	10+0000		1,000	P-1	Bueno
	10+0000	11+0000		1,000	P-1	Bueno
	11+0000	12+0000		1,000	P-1	Regular
	12+0000	13+0000		1,000	P-1	Bueno
	13+0000	14+0000		1,000	P-1	Regular



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

2901B	14+0000	15+0000		1,000	P-1	Bueno
	15+0000	16+0000		1,000	P-1	Regular
	16+0000	17+0000		1,000	P-1	Regular
	17+0000	18+0000		1,000	P-1	Regular
	18+0000	19+0000		1,000	P-1	Bueno
	19+0000	20+0000		1,000	P-1	Bueno
	20+0000	21+0000		1,000	P-1	Regular
	21+0000	22+0000		1,000	P-1	Regular
	22+0000	23+0000		1,000	P-1	Bueno
	23+0000	23+0325		0,325	P-1	Bueno

Tabla 1. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 2901B

Actualmente, se ejecuta el contrato de obra No. 1904-2020 cuyo objeto es MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA – CALARCA Y ARMENIA – QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO QUIMBAYA ARMENIA – CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES MODULO 2 el cual se está ejecutando actualmente entre los PR 0+0000 y PR 23 +0325 de la Ruta 2901B.

RUTA 25VL07 CARTAGO – ALCALA PR 0 +0000 A PR 20 +0100

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 25VL07 PR 0 +0000 (Cartago) al PR 20+0100 (Alcalá) en el Departamento del Valle Del Cauca.

La ruta 25VL07 Cartago-Alcalá, Tiene 20.14 km en pavimento flexible, en este corredor vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el periodo de diseño.

En el mes de julio de 2024 se ejecutó el contrato 2028-2024, a través del cual se suministró de mezcla asfáltica para la atención de algunos sectores de la vía que presentan deterioro grave con baches y piel de cocodrilo. Sin embargo, el mantenimiento realizado no fue suficiente y se



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

mantiene la mayoría de los aspectos de deterioro de la vía, requiriendo la construcción y reconstrucción de obras de drenaje, obras de contención de taludes, obras para atención de sitios críticos y obras para rehabilitación del pavimento.

El periodo de julio a noviembre de 2024 vio la instalación de señalización vertical y demarcación horizontal de la vía a través del contrato No. 2047-2024, lo cual es un paso importante en la mejora de la infraestructura vial. Sin embargo, debido a la topografía particular de la vía y a las altas velocidades a las que circulan los vehículos, las medidas adoptadas no han sido suficientes para garantizar una seguridad vial óptima.

La topografía puede presentar curvas, pendientes o zonas con visibilidad limitada, lo que incrementa los riesgos de accidentes. Además, las altas velocidades aumentan la necesidad de una señalización más visible y de mayor alcance, así como de medidas complementarias que refuercen la seguridad de los conductores y peatones.

Para abordar estos desafíos, es recomendable gestionar más recursos que permitan complementar las obras ya realizadas.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

Código vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
25VL07	+	1+0000	CARTAGO- ALCALA PR 0 +000 A PR 20 +0100	1,000	P-1	Regular
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Regular
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Regular
	3+0000	4+0000		1,000	P-1	Regular
	4+0000	5+0000		1,000	P-1	Regular
	5+0000	6+0000		1,000	P-1	Bueno
	6+0000	7+0000		1,000	P-1	Regular
	7+0000	8+0000		1,000	P-1	Bueno
	8+0000	9+0000		1,000	P-1	Regular
	9+0000	10+0000		1,000	P-1	Regular



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

	10+0000	11+0000		1,000	P-1	Regular
	11+0000	12+0000		1,000	P-1	Regular
	12+0000	13+0000		1,000	P-1	Regular
	13+0000	14+0000		1,000	P-1	Regular
	14+0000	15+0000		1,000	P-1	Regular
	15+0000	16+0000		1,000	P-1	Regular
	16+0000	17+0000		1,000	P-1	Regular
	17+0000	18+0000		1,000	P-1	Regular
	18+0000	19+0000		1,000	P-1	Regular
	19+0000	20+0000		1,000	P-1	Regular
	20+0000	20+0100		0,100	P-1	Bueno

Tabla 2. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 25VL07

RUTA 40QN05 VARIANTE CALARCA –LA CABAÑA PR 0 +000 A PR 7 +0260

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 40QN05 PR 0 +0000 (Calarcá) al PR 7+0260 (salida a autopista del café) entre los municipios de Calarcá, Salento y Armenia en el Departamento del Quindío.

La ruta 40QN05 Variante Calarcá –la Cabaña, Tiene 7.26 km en pavimento flexible, en este corredor vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el periodo de diseño, por lo que se evidencian baches, piel de cocodrilo, fisuras, cabezas duras y en la mayoría del tramo se requiere rehabilitación completa de la calzada, además de que se presentan socavaciones en algunos sitios que requieren de obras preventivas.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
40QN05	0+0000	1+0000		1,000	P-1	Bueno



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Bueno
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Bueno
	3+0000	4+0000		1,000	P-1	Bueno
	4+0000	5+0000		1,000	P-1	Bueno
	5+0000	6+0000		1,000	P-1	Bueno
	6+0000	7+0000		1,000	P-1	Bueno
	7+0000	7+0260		0,260	P-1	Bueno

Tabla 3. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 40QN05

RUTA 4002 LA PAILA ARMENIA- PR 41+0760 SECTOR CLUB CAMPESTRE – ARMENIA PR 41+0760 A PR 50+0250

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 4002 PR 41 +0970 (Glorieta club campestre) al PR 50+0250 (Armenia) en los municipios de la Tebaida y Armenia en el Departamento del Quindío

El sector Club campestre- Armenia de la ruta 4002 Variante Calarcá –la Cabaña, Tiene 8.52km de doble calzada en pavimento flexible, en este corredor vial, la superficie de rodadura se encuentra en condiciones adecuadas para la transitabilidad, y los elementos de señalización e iluminación son suficientes, debido a que la estructura del pavimento ha recibido rehabilitación en la mayoría de sus tramos.

Sin embargo, se presentan constantes accidentes en el sitio a causa de las altas velocidades que pueden alcanzar los vehículos debido a que la vía en su mayoría es recta y con pendientes inferiores al 5%.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mantengan la adecuada funcionalidad de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
4002	41+0760	42+0000	RUTA 4002 LA PAILA- ARMENIA PR 41+0760 A PR 50+0250 SECTOR CLUB	0,240	P-1	Bueno
	42+0000	43+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	43+0000	44+0000		1,000	P-1	Muy Bueno



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

	44+0000	45+0000	CAMPESTRE- ARMENIA	1,000	P-1	Muy Bueno
	45+0000	46+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	46+0000	47+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	47+0000	48+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	48+0000	49+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	49+0000	50+0000		1,000	P-1	Bueno
	50+0000	50+0250		0,250	P-1	Bueno

Tabla 4. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 4002

RUTA 4003 VIA ARMENIA –IBAGUE SECTOR ARMENIA –CALARCA PR 0+0000 A PR 3 +0828

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 4003 PR 0 +0000 (Armenia) al PR 3+0828 (Calarcá) en los municipios de la Armenia y Calarcá en el Departamento del Quindío

El sector Armenia –Calarcá de la ruta 4003, Tiene 3.8 km de pavimento flexible, vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el periodo de diseño, por lo que se evidencian baches, piel de cocodrilo, fisuras, cabezas duras y en la mayoría del tramo se requiere rehabilitación completa de la calzada.

Actualmente se ejecuta el contrato de obra no. 1904-2020 cuyo objeto es MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA – CALARCA Y ARMENIA – QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO QUIMBAYA ARMENIA – CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES MODULO 2 el cual se está ejecutando actualmente entre los PR 0+0000 y PR 0 +0350 de la Ruta 4003.

Mediante dicho contrato se está realizando la construcción de obras para la doble calzada en este sector, por lo que la vía en este sector se encuentra con deterioro a causa de las obras, por lo que solo se pueden realizar labores de limpieza en el sector izquierdo de la vía en temas de rocería y limpieza de cunetas.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

Codigo Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
4003	0+0000	1+0000	ARMENIA-IBAGUE SECTOR ARMENIA- CALARCA PR 0+0000 A PR 3 +828	1,000	P-1	Regular
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Bueno
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Bueno
	3+0000	3+0828		0,828	P-1	Regular

Tabla 5. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 4003

RUTA 40QN04 LA ESPAÑOLA- ARMENIA PR 2 +0300 A PR 4+0000

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 40QN04 PR 2 +0300 (glorieta salida al camino) al PR 4+0000 (Armenia) en el municipio de Armenia en el Departamento del Quindío

La ruta 40QN04, que conecta La Española con Armenia, tiene una extensión de 1.7 km de pavimento rígido. A lo largo de este tramo, las losas de concreto presentan un deterioro generalizado, con grietas en su mayoría. Es necesario intervenir mediante el sellado de las juntas entre las losas, ya que el desgaste ocasionado por el tráfico vehicular está afectando su integridad.

La Administración vial realiza el seguimiento rutinario a la vía, con la implementación de actividades que mejoren la funcionalidad adecuada de la vía y la seguridad para los usuarios de la vía.

CODIGO VIA	PR inicial	PR final	CARRETERA	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
40QN04	2+0300	3+0000	LA ESPAÑOLA – ARMENIA	0,700	P-6	Bueno
	3+0000	4+0000		1,000	P-6	Bueno

Tabla 6. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 40QN04



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RUTA 29VLA VARIANTE ALCALA Y ACCESOS PR 0+0000 A PR 1+0200

El sector se encuentra localizado sobre la Ruta 29VLA PR 0 +0000 al PR 1+200 en el municipio de Alcalá en el Departamento del Valle del Cauca.

El sector Variante Alcalá y accesos, Tiene 1.2 km de pavimento flexible, vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el periodo de diseño, por lo que se evidencian baches, piel de cocodrilo, fisuras, cabezas duras.

Código	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
29VLA	0+0000	1+0000	Variante Alcalá y accesos	1,000	P-1	Bueno
	1+0000	1+0200		0,200	P-1	Bueno

Tabla 7. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 29VLA

2.3.CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO.

A continuación, se detallan las actividades que están dentro del alcance de los contratos de Mantenimiento Rutinario:

- Bacheo (carreteras pavimentadas) realizado con mano de obra directa: Reparación localizada en la estructura de la calzada, tapando los huecos por medio de reconstrucción de las capas inferiores con material granular compactado, sin incluir la capa de rodadura.
- Parcheo (en la berma pavimentada) realizado con mano de obra directa: Arreglo localizado de la capa de rodadura mediante la colocación de mezcla asfáltica (concreto asfáltico, mezcla con asfalto líquido o mezcla con emulsión) incluyendo la compactación.
- Sello de fisuras abiertas (ancho mayor de 3 mm) realizado con mano de obra directa. Relleno de fisuras abiertas (grietas) con una mezcla de emulsión y arena.
- Sello de fisuras abiertas (ancho menor de 3 mm) realizado con mano de obra directa. Relleno de fisuras abiertas (grietas) con emulsión asfáltica.
- Limpieza de bermas pavimentadas realizado con mano de obra directa: eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que pueden restringir su utilización. Debe incluir el cargue y transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción).



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

-
- Bacheo (en la berma afirmada) realizado con mano de obra directa. Relleno de los huecos de la berma, con material de igual o superior calidad a los existentes en la calzada, incluyendo la compactación.
 - Limpieza de bermas realizado con mano de obra directa. Eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que puedan restringir su utilización. Debe incluirse el cargue y transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción).
 - Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra.
 - Limpieza manual de las zanjas de coronación revestidas y en tierra.
 - Limpieza manual de encoles y/o descoles revestidos y en tierra.
 - Limpieza manual de obras de más de 0.60 m2 de sección (de 24", 36" y box coulverts).
 - Limpieza manual de pequeñas obras hidráulicas (zanjas colectoras, canales, cámaras).
 - Mantenimiento rutinario de puentes realizado con mano de obra directa, incluye obras de limpieza
(trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado).
 - Limpieza manual del lecho del río (si las condiciones del caudal del río lo permiten) limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado).
 - Limpieza manual de cursos de agua. Limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado).
 - Limpieza manual y pintura de barandas.
 - Despeje de derrumbes (No incluye maquinaria ni señalización temporal).
 - Limpieza de la calzada. (No se incluye maquinaria).
 - Rocería y desmonte manual.
 - Poda, corte y/o retiro de árboles.
 - Empradización con semillas.
 - Empradización con cespiones.
 - Jardinería (De acuerdo con las instrucciones del Administrador Vial o del Ingeniero de la Territorial).



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

-
- Reposición de la lámina de las señales (No incluye suministro).
 - Reposición del poste de la señal (No incluye suministro).
 - Reposición de la señal completa (No incluye suministro).
 - Reposición de las señales de referencia (No incluye suministro).
 - Pintura. Renovación de las indicaciones en el mojón (No incluye suministro).
 - Limpieza manual de señales.
 - Instalación de defensas metálicas de correa simple (No incluye suministro).
 - Instalación de defensas metálicas de correa doble (No incluye suministro).
 - Reposición de las partes dañadas de una defensa metálica (No incluye suministro).
 - Limpieza manual de defensas metálicas.
 - Vigilancia
 - Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, coordinadas por el administrador vial, previa aprobación de la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles
 - Emergencias. Tareas necesarias para intervenciones que aseguren un restablecimiento rápido del tránsito (No incluye maquinaria ni señalización temporal).



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS No. 1416 Y 1417 DE 2024.

CONTRATO No. 1416 DE 2024	
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE – ARMENIA, PR41+0760 – PR 50+0250 / 4003 ARMENIA – CALARCÁ, PR 0+0000 – PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA – ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA – ALCALÁ, PR0+0000 – PR 8+0000”. LOTE 1.
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA – COOPMAVIAL
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Calarcá, Armenia, Salento y Montenegro.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	15 DE MAYO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
ACTA REALIZADAS HASTA LA FECHA:	OCHO (8)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 1.850.348.849 (MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESES MCTE (INCLUIDO IVA)
INTERVENTORIA:	Administración Vial – CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
LICITACIÓN PUBLICA No.:	LP-DEO-SGI-077-2023



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CONTRATO No. 1417 DE 2024	
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA – ALCALÁ, PR8+0000 – PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO – ALCALÁ, PR0+0000 – PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 – PR 1+0200", LOTE 2.
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Montenegro y Quimbaya. Departamento del Valle del Cauca – Municipios de Alcalá y Cartago.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	15 DE MAYO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
ACTA REALIZADAS HASTA LA FECHA:	OCHO (3)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 1.701.517.999 (MIL SETECIENTOS UN MILLONES QUINIENTOS DIECISIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS MCTE (INCLUIDO IVA).
INTERVENTORIA:	Administración Vial – CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
LICITACIÓN PUBLICA No.:	LP-DEO-SGI-077-2023



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

3.1.DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA COOPMAVIAL

ARMENIA -ALCALÁ RUTA 2901B PR 0+0000 A PR 8+0000

Fecha:	03/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	4+0100 A 4+0200
Actividad:	Tala de Arboles
	
Fecha:	06/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	4+0000 A 6+0000
Actividad:	Limpieza cuneta
	
Fecha:	10/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	0+0000 A 2+0500
Actividad:	Rocería Mecanica
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	11/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	2+0500 A 5+0250
Actividad:	Rocería Mecanica



Fecha:	13/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	2+0500 A 6+0000
Actividad:	Limpieza cuneta



Fecha:	18/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	5+0250 A 8+0000
Actividad:	Rocería mecánica





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	26/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	3+0300 A 6+0815
Actividad:	Demarcación resaltos



Fecha:	27/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	7+0040
Actividad:	Demarcación resaltos



Fecha:	27/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	4+0000 A 6+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	31/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	7+0100
Actividad:	Demarcación resalto



HONOR Magicó Lite 24mm 61.75 1/152s ISO100



HONOR Magicó Lite 24mm 61.75 1/152s ISO172

Fecha:	31/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	7+0150
Actividad:	Demarcación resalto



HONOR Magicó Lite 24mm 61.75 1/152s ISO154



HONOR Magicó Lite 24mm 61.75 1/152s ISO163



HONOR Magicó Lite 24mm 61.75 1/152s ISO161

Fecha:	31/12/2024
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	8+0000
Actividad:	Remoción material de derrumbe





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA RUTA 40QN05 - PR 0+0000 AL PR 7+0260

Fecha:	02/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	3+0040
Actividad:	Remoción material de derrumbe



Fecha:	09/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	6+0300 a 7+0200
Actividad:	Rocería mecánica



HONOR Magic Lite

24mm 61.75 1048s ISO100



Fecha:	09/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	6+0300 a 7+0200
Actividad:	Limpieza cuneta



HONOR Magic Lite

24mm 61.75 1037s ISO100



HONOR Magic Lite

24mm 61.75 1088s ISO100





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	11/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	6+0300
Actividad:	Demarcación zona escolar



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/203s ISO100



Fecha:	13/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	6+0200 a 6+0400
Actividad:	Instalación señales verticales



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/181s ISO100



Fecha:	16/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	6+0300
Actividad:	Demarcación líneas de aproximación



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/334s ISO100



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/90s ISO294



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/90s ISO179



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	17/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	0+0000 A 0+0600
Actividad:	Rocería mecánica



Fecha:	20/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	0+0600 A 1+0600
Actividad:	Rocería mecánica



Fecha:	30/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	1+0000 A 2+0000
Actividad:	Limpieza cuneta





CONSORCIO INGEVIAM

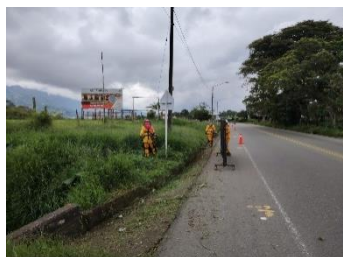
NIT: 901.838.771-6

Fecha:	30/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	1+0400 A 1+0800
Actividad:	Rocería Mecánica



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/133ta ISO100



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/133ta ISO100



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/133ta ISO100

Fecha:	30/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	1+0600
Actividad:	Limpieza descole



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/192ta ISO360



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/192ta ISO360

Fecha:	30/12/2024
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	3+0030
Actividad:	Remoción material del derrumbe del día 29-12-2024



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/192ta ISO360



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/192ta ISO360



HONOR Magicó Lite

24mm 61.7% 1/192ta ISO360



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CLUB CAMPESTRE – ARMENIA RUTA 4002 - PR 41+0760 AL PR 50+0250

Fecha:	02/12/2024
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	41+0760 a 46+0000
Actividad:	Rocería mecánica



Fecha:	02/12/2024
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	41+0760 a 46+0000
Actividad:	Limpieza ciclovía



Fecha:	04/12/2024
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	46+0000 a 49+0500
Actividad:	Rocería mecánica





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	05/12/2024
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	41+0760 a 49+0000
Actividad:	Rocería mecanica mani forragero
	

ARMENIA – CALARCÁ RUTA 4003 - PR 0+0000 AL PR 3+0828

Fecha:	16/12/2024
Vía:	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	0+0000 a 3+0700
Actividad:	Rocería mecanica
	

Fecha:	17/12/2024
Vía:	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	0+0000 a 3+0000
Actividad:	Limpieza cuneta
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	23/12/2024
Vía:	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	3+0150 a 3+0735
Actividad:	Demarcación resaltos
	

ruta 40QN04 - PR 2+0300 AL PR 4+0000

Fecha:	19/12/2024
Vía:	La española - Armenia 40QN04
Abscisa:	2+0300 a 4+0000
Actividad:	Rocería mecánica
	

Fecha:	19/12/2024
Vía:	La española - Armenia 40QN04
Abscisa:	2+0300 a 4+0000
Actividad:	Limpieza cuneta
	

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

- El día 11 de Diciembre de 2024, se realizan entrega de pintura y señalización a la Cooperativa Coopmavial para señalizar el sector de ingreso al Colegio Nuevo Gimnasio Ruta 40QN05 PR 6+0200



Imágenes. 1 y 2 RUTA 40QN05 PR 6 +0200 entrega de insumos para demarcación



Imágenes. 3 y 4 RUTA 40QN05 PR 6 +0200 demarcación zona escolar

- El día 13 de Diciembre de 2024, se realizan entrega de insumos de señalización a la Cooperativa Coopmavial para para señalar el sector de ingreso al Colegio Nuevo Gimnasio Ruta 40QN05 PR 6+0200



Imágenes. 1 y 2 RUTA 40QN05 PR 6 +0200 entrega de insumos para señalización vertical



HONOR Magic6 Lite

24mm f/1.75 1/723s ISO100



HONOR Magic6 Lite

24mm f/1.75 1/1315s ISO101

Imágenes. 3 y 4 RUTA 40QN05 PR 6 +0200 Instalación de señalización vertical

- El día 26 de Diciembre de 2024, Se realiza cambio de pintura 2 cuñetes de blanco x 2 de amarillo y entrega de 3 galones de xilol a la Cooperativa Coopmavial para labores de pintura de resaltos.



Imagen 5 y 6 Entrega insumos adicionales a Cooperativas para pintura de resaltos



Imagen 7 y 8 labores de pintura de resaltos



Imagen 8 labores de pintura de resaltos



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ATENCION OPORTUNA A EMERGENCIAS

- El día 29 de diciembre del 2024 se presentó emergencia por derrumbe, en el PR 3 +0010 de la vía 40QN05, provocado por las constantes lluvias presentada durante la noche. Mediante el contrato 2428-2024 monto agotable atendió inmediatamente la emergencia se realizó la remoción del derrumbe y la habilitación de la vía.



Imágenes. 1 y 2 RUTA 40QN05 PR 3 +0100 labores de Remoción de derrumbe



Imágenes. 3 y 4 RUTA 40QN05 PR 3 +0100 habilitación de la vía

- El día 31 de diciembre del 2024 se presentó emergencia por caída de material, en el PR 3 +0010 de la vía 40QN05, provocado por las constantes lluvias presentada durante la noche. La cooperativa Coopmavial, realizó la limpieza de la calzada



Imágenes. 1 y 2 RUTA 40QN05 PR 3 +0100 limpieza de calzada



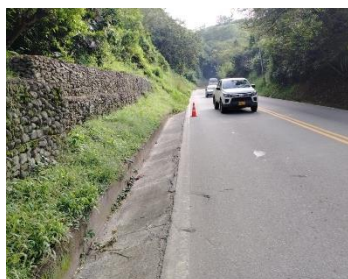
CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

ARMENIA – ALCALÁ RUTA 2901B PR8+0000 AL PR23+0325

Fecha:	02/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 a 9+0500
Actividad:	Rocería mecánica



Fecha:	02/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	16+0480
Actividad:	Demarcación Resaltos



Fecha:	02/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	16+0575
Actividad:	Demarcación Resaltos





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	03/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	17+0750 a 19+0950
Actividad:	Limpieza cuneta
	
Fecha:	04/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	20+0000 a 22+0000
Actividad:	Rocería mecánica
	
Fecha:	05/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0150 a 17+0500
Actividad:	Tapa huecos
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	06/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	11+0000 a 12+0500
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	06/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	22+0230 a 23+0330
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	09/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	12+0500 a 14+0500
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	10/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	14+0500 a 17+0000
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	13/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	19+0000 a 20+0500
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	16/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	20+0500 a 21+0500
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	17/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	21+0500 a 23+0325
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	19/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	14+0000 a 16+0000
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	19/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	17+0000 a 17+0400
Actividad:	Limpieza andenes





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	19/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	17+0790
Actividad:	Tala guaduas en riesgo
	
Fecha:	20/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 A 13+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	23/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 A 8+0700
Actividad:	Tapa huecos
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	23/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 A 9+0000
Actividad:	Limpieza obras
	
Fecha:	24/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	9+0000 A 9+0500
Actividad:	Limpieza obras
	
Fecha:	26/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 A 16+0200
Actividad:	Rocería Mecánica
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	30/12/2024
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 A 13+0000
Actividad:	Remoción material de derrumbe
	

CARTAGO – ALCALÁ RUTA 25VL07 - PR 0+0000 AL PR 20+0100

Fecha:	02/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	9+0600
Actividad:	Limpieza Puente
	
Fecha:	03/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	9+0500 a 11+0000
Actividad:	Rocería mecanica
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	04/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	4+0000 a 7+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	05/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	6+0000 a 8+0000
Actividad:	Limpieza cuneta
	
Fecha:	06/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	15+0500 a 17+0500
Actividad:	Rocería mecánica
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	09/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	11+0000 a 13+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	10/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	13+0000 a 15+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	11/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	15+0000 a 18+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	



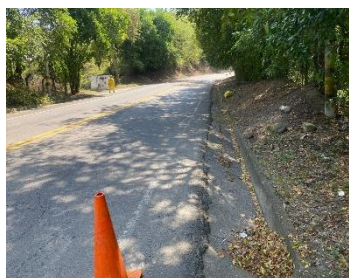
CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	13/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	18+0000 a 20+0100
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	16/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	0+0000 a 03+0000
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	16/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	9+0500 a 12+0000
Actividad:	Limpieza señales





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	17/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	3+0000 a 6+0000
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	17/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	12+0000 a 13+0000
Actividad:	Limpieza señales



Fecha:	18/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	6+0000 a 10+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	20/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	15+0000 a 20+0100
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	23/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	5+0900 a 8+0800
Actividad:	Tapa huecos
	
Fecha:	24/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	0+0000 a 0+0500
Actividad:	Limpieza obras
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	26/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	0+0500 a 1+0000
Actividad:	Limpieza obras
	
Fecha:	27/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	1+0000 a 1+0500
Actividad:	Limpieza obras
	
Fecha:	30/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	4+0000 a 10+0350
Actividad:	Remoción material de derrumbe
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	31/12/2024
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	4+0750 a 8+0500
Actividad:	Remoción material de derrumbe
	

VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS RUTA 29VLA - PR 0+0000 AL PR 01+0200

Fecha:	18/12/2024
Vía:	Variante Alcalá y Accesos Ruta 29VLA
Abscisa:	0+0000 a 1+0200
Actividad:	Limpieza cunetas
	

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

No se desarrollaron actividades con insumos del contrato de administración vial, durante el presente periodo.

ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

- El día 29 de diciembre del 2024 se presentó emergencia en el PR 15 +0500 de la Ruta 2901B, por la caída de un derrumbe y material sobre la vía, La cooperativa Los Robles atendió inmediatamente la emergencia realizando el despeje del derrumbe del carril.



Imágenes. 1 y 2 RUTA 2901B PR 15 +0500 labores de Remoción de derrumbe



Imágenes. 3 RUTA 2901B PR 15 +0500 Vía habilitada



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 31 de diciembre del 2024 se presentó emergencia por caída de material, en el PR 4 +0750, el PR 7 +0350 y PR 8 +0250 de la vía 25VL07, provocado por las constantes lluvias presentada durante la noche. Mediante el contrato 1904-2020 de Dobles calzadas, se realizó la remoción de los derrumbes y la habilitación de la vía, con labores de señalización y limpieza de la calzada de la Cooperativa los Robles.



Imágenes. 1 y 2 RUTA 25VL07 PR 4 +0750 señalización de derrumbe



Imágenes. 3 y 4 RUTA 25VL07 PR 4 +0750 labores de remoción de derrumbe



Imágenes. 5 RUTA 25VL07 PR 4 +0750 habilitación de calzada



Imágenes. 6 y 7 RUTA 25VL07 PR 7 +0350 Remoción de derrumbes de calzada



Imágenes. 6 y 7 RUTA 25VL07 PR 8 +0250 Remoción de derrumbes



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



Imágenes. 8 RUTA 25VL07 PR 8 +0250 habilitación de la vía

SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

CONTRATO NO: 2028-2024

OBJETO: SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA PARA LA VIA CARTAGO-ALCALA CODIGO 25VL07, DEL PR 00+000 AL PR 20+100, DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO

CONTRATISTA: RYR INGENIERIA PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S

ORDEN DE INICIO: 16 DE JULIO DEL 2024

PLAZO: UN (1) MESES

Se envió la documentación completa para el trámite de liquidación a la Dirección territorial Quindío el día 19 de noviembre del 2024.

CONTRATO NO: 2047-2024

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS Y SEÑALIZACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL PARA LA VÍA CARTAGO – ALCALÁ CÓDIGO 25VL07. DIRECCION TERRITORIAL QUINDÍO DEL INVIAS

CONTRATISTA: INGEVIAL PYM S.A.S.

ORDEN DE INICIO: 19 DE JULIO DEL 2024

PLAZO INICIAL: DOS (2) MESES

SUSPENSION NO. 1 (hasta 2/10/2024): 18 DE SEPTIEMBRE 2024

AMPLIACIÓN A LA SUSPENSION NO. 1(hasta 16/10/2024): 03 OCTUBRE DEL 2024

AMPLIACIÓN A LA SUSPENSION NO. 2(hasta 24/10/2024): 17 OCTUBRE DEL 2024

ADICION NO. 1 Y PRORROGA NO. 1: 25 DE OCTUBRE DEL 2024

FECHA DE TERMINACION FINAL: 09 DE NOVIEMBRE DEL 2024



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

El contrato se encuentra terminado. Se envió la documentación completa para el trámite de liquidación a la Dirección territorial Quindío el día 17 de noviembre del 2024.

CONTRATO NO: 2428-2024

OBJETO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

CONTRATISTA: CARLOS ALBERTO TORRES MONTERO

ORDEN DE INICIO: 16 DE AGOSTO DEL 2024

PLAZO INICIAL: Hasta el 31 de diciembre del 2024

FECHA DE TERMINACION INICIAL: 31 de diciembre del 2024

ADICION NO. 1: 5 de noviembre del 2024

ADICION NO. 2: 27 de diciembre del 2024

PRORROGA NO. 1 (por 45 días): 31 de diciembre del 2024

FECHA DE TERMINACION ACTUAL: 14 de Febrero del 2025

En visita realizada con la participación del contratista y la Administración Vial, la Dirección Territorial del INVIAS, autorizó intervenir el sitio critico ubicado en el PR 5+0450 de la vía Variante Calarcá – La Cabaña (Ruta 40QN05), donde se presenta pérdida parcial de banca con la construcción de un muro en gaviones, por lo que se iniciaron labores el 24 de octubre del 2024.

Se consideró necesario solicitar recursos adicionales, con el propósito de atender las emergencias que puedan presentarse, en las vías a cargo de la Dirección Territorial Quindío del Instituto Nacional de Vías, como remoción de derrumbes por temporada de lluvias, las cuales el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) ha anunciado llegarían en el segundo semestre del año y se incrementaría en el trimestre final, producto del fenómeno de La Niña; situación que se ha evidenciado en las últimas semanas.

Se realizó adición de recursos por un valor de \$9.434.252 , El día 05 de octubre del 2024 con el fin de atender las emergencias, sin embargo durante la ejecución de las actividades de excavación para el muro en gaviones se tuvo que profundizar el desplante de los gaviones , lo que genero mayores cantidades de obra en excavación, relleno y gaviones para el óptimo funcionamiento del muro y la nivelación con la calzada por lo que fue necesario utilizar los recursos adicionales para ejecutar adecuadamente la obra.

Se presentó acta No. 4 correspondiente al mes de Noviembre del 2024 por valor de \$ 44.501.016,52 correspondientes a las actividades realizadas en el PR 5+0450 de la Ruta 40QN05

Se realizó la adición no. 2 por valor de \$ 14.846.512 el día 29 de diciembre del 2024 y la prórroga por 45 días con fecha de terminación hasta el 14 de febrero del 2025, con el fin de atender cualquier emergencia que se presentara en las vías a cargo.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

A la fecha se tiene un valor acumulado del contrato de para un valor acumulado del contrato de \$ 72.846.474,00.

El contratista atendió la emergencia por derrumbe en el PR 3+0010 de la Ruta 40QN05 El día 31 de diciembre de 2024, realizando remoción con maquinaria y retiro del material.



Imágenes. 1 y 2 RUTA 40QN05 PR 3 +0100 labores de Remoción de derrumbe



Imágenes. 3 y 4 RUTA 40QN05 PR 3 +0100 habilitación de la vía

3.2.SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El presente contrato por su naturaleza no cuenta con ítems no previstos en la ejecución de actividades.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

3.3.ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Contrato No.	Valor del contrato	Valor ejecutado	Porcentaje de avance
1416-2024	\$ 1.850.348.849,00	\$449.778.092,93	24.30%
1417-2024	\$ 1.701.517.999,00	\$413.600.673,00	24.30 %

Permanentemente se verifica el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario y se coordinan las actividades a realizar.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.

4.1.RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2, “Resumen mensual del estado general de los contratos”, se relacionan las actividades realizadas en este periodo. **Ver ANEXO No. 1.**

4.2.MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 se presenta la relación del equipo utilizado por las Cooperativas de mantenimiento rutinario, durante periodo comprendido entre el 1 al 31 de Diciembre de 2024. **Ver ANEXO No. 2.**

4.3.PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se presenta la relación del personal del contratista de mantenimiento rutinario, durante periodo comprendido entre 1 al 31 de diciembre de de 2024. **Ver ANEXO No. 3.**

4.4.INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta la relación de las actas parciales de obra causadas a la fecha. **Ver ANEXO No. 4.**



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el presente periodo predomina el tiempo seco en la región, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, se registra la tendencia del clima. **Ver ANEXO No. 5.**

4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

No aplica para los contratos de mantenimiento rutinario.

4.7. SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS DEL CONTRATO DE OBRA.

El contratista presentó las pólizas, las cuales fueron aprobadas por la Dirección Territorial Quindío del Invias y se relacionan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. **Ver ANEXO No. 6.**

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATOS DE OBRA.

Las Cooperativas de trabajo asociado Los Robles y Coopmavial desarrollan los trabajos acordes a lo estipulado en el Manual de Mantenimiento de Carreteras y la Administración Vial realiza seguimiento constante a:

- Revisión del personal presente en la vía.
- Registro del estado del tiempo.
- Se lleva trazabilidad de la correspondencia.
- Se verifica el diligenciamiento de la bitácora.
- Se verifica el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario.
- Comités técnicos de obra (actas de reunión generadas en cada una de ellas).
- Recorrido permanente a los corredores viales a cargo.
- Verificación de la implementación del SG-SST.
- Verificación de afiliación y aportes al SGSSS.
- Verificación de herramienta y equipos.
- Verificación de dotación.

4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

Informe de inversión y buen manejo de anticipo.

En los Contratos objeto del presente mantenimiento rutinario no se otorgó anticipo por parte de la entidad contratante.

Seguimiento al programa de obra.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Dada la naturaleza del contrato este no cuenta con un programa de obra estricto donde se pueda dar un seguimiento a un plan de obra ya que las actividades son múltiples y se desarrollan de forma constante, igualmente varían acorde a la atención de emergencias presentadas en las vías cargo.

Seguimiento al programa de inversión.

Dada la naturaleza del contrato este no cuenta con un programa de inversión, se cuenta con un valor mensual de ejecución de trabajos acorde a los kilómetros de mantenimiento establecidos.

Actas de comité técnico de seguimiento al programa de obra.

Durante el presente mes se han realizado comités técnicos de obra, los cuales se desarrollan con una frecuencia semanal; dichos comités se registran mediante actas según formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2. **Ver ANEXO No. 7.**

- Acta No. 16 (02-12-2024)

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA-ADMINISTRACIÓN VIAL No. 1995 DE 2024.

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995 DE 2024	
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.
CONSULTOR:	CONSORCIO INGEVIAM
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Armenia, Calarcá, Montenegro y Quimbaya, Departamento del Valle del Cauca – Municipios de Alcalá y Cartago.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	2 DE JULIO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 3.984.929.795 (TRES MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS VEINTINUEVE MIL

	SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE, IVA INCLUIDO).
INTERVENTORIA:	Administración Vial – CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	Ing. Diana Carolina Galvez Cifuentes
CONCURSO DE MERITOS ABIERTOS No.:	CMA-DEO-SGI-142-2023

5.2.DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

- El día 02 de diciembre de 2024, Se realiza remoción material de derrumbe Ruta 40QN05 PR 3+0080



Imagen 1, 2 y 3 Remoción material de derrumbe Ruta 40QN05

- El día 2 de diciembre de 2024, Se realiza recorrido de inspección y verificación para inventario de vallas publicitarias en las Ruta 25VL07, 29VLA y 2901B



Imagen 4,5,6 y 7 Inspección inventario vallas publicitarias

- El día 04 de Diciembre de 2024, Recorrido de inspección actividades Cooperativas vías a cargo



Imagen 8 y 9 Inspección actividades Cooperativas



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 04 de Diciembre de 2024, Recorrido de inspección y verificación de indicadores de mantenimiento rutinario, reunión con representantes legales.



Imagen 10 y 11 Verificación de indicadores de mantenimiento rutinario

- El día 04 de Diciembre de 2024, se realiza recorrido de inspección y verificación para inventario luminarias en la Ruta 4002, con el fin de entregar informa al Invias.



Imagen 12, 13 y 14 Recorrido de inspección para inventario luminarias Ruta 4002

- El día 05 de diciembre de 2024, se realiza recorrido de inspección y verificación para inventario luminarias en la Ruta 4002, con el fin de entregar informa al Invias.



Imagen 15 y 16 Recorrido de inspección para inventario luminarias Ruta 4002

- El día 06 de Diciembre de 2024 se realiza inspección y verificación para inventario vallas publicitarias en las Rutas 2901B y 25VL07.



Imagen 17, 18, 19 y 20 Inspección inventario vallas publicitarias

- El día 06 de Diciembre de 2024 la Administración Vial realiza entrega de plegables a las Cooperativas Coopmavial y los Robles .



Imagen 21, 22 y 23 Entrega plegables a cooperativa los Robles y Coopmavial

- El día 06 de Diciembre de 2024, Se realiza inspección a entrega de plegables por parte de las Cooperativas a los usuarios delas vías a cargo





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



HONOR Magic6 Lite

24mm f/1.75 1/863s ISO100



HONOR Magic6 Lite

24mm f/1.75 1/904s ISO100

Imagen 24, 25, 26 y 27 Inspección entrega de plegables por parte de las Cooperativas

- El día 06 de Diciembre de 2024, Se realiza entrega de plegables por parte de la Administración vial a los usuarios de las vías a cargo



6 dic. 2024 10:27:09 a. m.



6 dic. 2024 10:18:56 a. m.
23-28 Calle 44
Calarcá
Quindío



6 dic. 2024 10:20:36 a. m.
#16-14 Calle 44
Calarcá
Quindío



6 dic. 2024 10:21:18 a. m.
16-14 Calle 44
Calarcá
Quindío



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Imagen 28, 29, 30 y 31 Entrega de plegables por parte de la AMV

- El día 06 de Diciembre de 2024, la Administración Vial realiza Recorrido de inspección al PR 16+0164 A 16+0570, con el fin de verificar las condiciones para la solicitud realizada por Efigas.



Imagen 32 y 33 Verificación sector solicitud permiso Efigas

- El día 06 de Diciembre de 2024, la Administración Vial realiza Recorrido de inspección a las vías a cargo, en compañía de la Ingeniera Anamaria Madroñero y el Ingeniero Daniel Velázquez apoyo supervisión del Invias.



Imagen 34, 35, 36 y 37 Recorrido inspección vías a cargo



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 11 de Diciembre de 2024, se realizan entrega de pintura y señalización a la Cooperativa Coopmavial para señalizar el Colegio Nuevo Gimnasio Ruta 40QN05



Imagen 38, 39, y40 Entrega insumos a Cooperativa Coopmavial

- El día 13 de Diciembre de 2024, se realizan entrega de insumos de señalización a la Cooperativa Coopmavial para señalizar el Colegio Nuevo Gimnasio

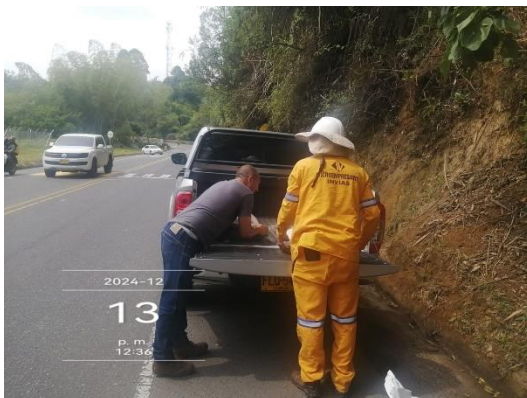




Imagen 41, 42, y 43 Entrega insumos a Cooperativa Coopmavial

- El día 16 de Diciembre de 2024, Inspección sector Bosque residencial con el fin de verificar la viabilidad de construcción de un andén solicitado por la comunidad. Ruta 40QN05



Imagen 44 y 45 Inspección Bosque Residencial

- El día 16 de Diciembre de 2024, Inspección actividades realizadas por la Cooperativa Coopmavial



Imagen 46 y 47 Inspección actividades Cooperativa Coopmavial

- El día 17 de Diciembre de 2024, Inspección de afectación de la franja de vía, ruta 40QN05.



Imagen 48 y 49 Inspección afectación franja de vía Ruta 40QN05

- El día 19 de Diciembre de 2024, Asistencia a reunión en el municipio de Quimbaya socialización presentación contrato No PAF-ATINVIAS-O-058-2024.



Imagen 50,51 y 52 Asistencia a reunión municipio Quimbaya

- El día 19 de Diciembre de 2024, Inspección señalización obra doble calzada vía Ruta 2901B.



Imagen 53, 54,55 y 56 Inspección señalización obra doble calzada Ruta 2901B

- El día 26 de Diciembre de 2024, Se realiza cambio de pintura 2 cuñetes de blanco x 2 de amarillo y entrega de 3 galones de xilol a la Cooperativa Coopmavial.



Imagen 57 y 58 Entrega insumos a Cooperativas



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 26 de Diciembre de 2024, Se realiza inspección y Verificación de predios de invias en ruta 4002, en atención a la citación de la curaduría 1 de armenia



Imagen 59 Inspección y verificación predio

- El día 27 de Diciembre de 2024, Recorrido en compañía de la Ingeniera Diana Gálvez Cifuentes, Supervisora y la Ingeniera Anamaria Madroñero apoyo a supervisión del Invias con el fin de hacer inspección a las vías a cargo.



Imagen 60 y 61 Recorrido Inspección y verificación vías a cargo

- El día 27 de Diciembre de 2024, Entrega insumos de pintura 2 cuñetes amarillo y 2 galones de xilol para demarcación resaltos



Imagen 62 y 63 Entrega insumos a Cooperativas

- El día 27 de Diciembre de 2024, se realiza inspección y verificación alcantarillado en el sector Alto del rio Barrio transformadores PR 2+0616 ruta 4003, con respecto a queja del señor Juan Fernando Velasco habitante de la zona

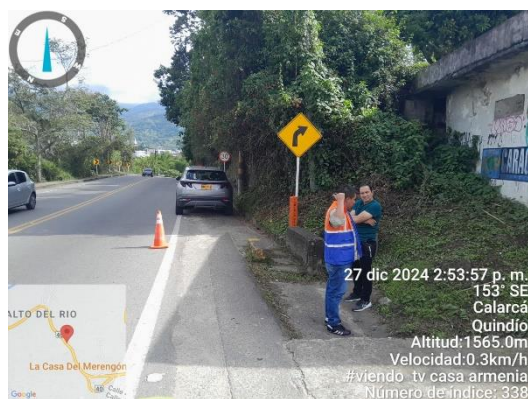


Imagen 64, 65 y 66 Inspección y verificación alcantarillado Pr 2+0616 ruta 4003.

- El día 31 de Diciembre de 2024, Inspección y verificación de los derrumbes presentados en la vía a cargo Ruta 25VL07 PRs 4+750, 5+0850 7+0340 y 8+0250, también se realiza coordinación para la remoción de los mismos con Contratista de doble calzada



Imagen 67,68, 69y 70 Inspección y verificación Derrumbes Ruta 25VL07

ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN DE LA ZONA DE VÍA:

Durante el presente periodo se realizaron los siguientes requerimientos:

- CQUI-DP-003-Derecho de petición, invasión faja de vía Nacional, PR 19+0800 en la carretera Cartago – Alcalá, ruta 25VL07 y PR 0+0900 en la carretera Variante Alcalá y Accesos, ruta 29VLA mediante el cual se solicita a restituir la zona de reserva de vía en la RUTA 29VLA ocupada por viviendas y comerciantes en el sector.
- Inventario de vallas publicitarias en zona de faja de vía en las rutas 25VL07, 29VLA y 2901B



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL COMPONENTE SST

- El día 02 de diciembre de 2024 se realiza informe mensual técnico de accidentalidad del mes de noviembre.

CODIGO 4002

VIA: La Paila - Armenia

SECTOR: Club Campestre Armenia

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES		AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORO EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS				
41+0800	Choque de un automóvil con una luminaria del separador de la vía.	0	0	SI	Desobedecer las señales o normas de tránsito. Exceso de velocidad. Impericia en el manejo.	Quindío	Este accidente fue reportado por la Policía Nacional de Tránsito y Transporte del Quindío. No se cuenta con informe de dicha dependencia.
47+0500	Choque de un automóvil con un poste de energía.	1	0	SI	Desobedecer las señales o normas de tránsito. Exceso de velocidad. Impericia en el manejo.	Quindío	Este accidente fue reportado por la Policía Nacional de Tránsito y Transporte del Quindío. No se cuenta con informe de dicha dependencia.
46+0870	Choque de una motocicleta con un poste de energía.	0	1	NO	Desobedecer las señales o normas de tránsito. Exceso de velocidad. Impericia en el manejo.	Quindío	Este accidente fue reportado por la Policía Nacional de Tránsito y Transporte del Quindío. No se cuenta con informe de dicha dependencia.

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES		AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORO EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS				
0+0250	Choque de dos motocicletas.	2	0	NO	Desobedecer las señales o normas de tránsito. Realizar giro prohibido.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
5+0730	Volcamiento de automóvil que se sale de la vía.	0	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 2901B

VIA: Armenia - Alcalá

SECTOR: Armenia - Alcalá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES		AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORO EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS				

- El día 02 de diciembre de 2024 se revisa la planilla de pago de la seguridad social del periodo de cotización de noviembre de las cooperativas Coopmavial y Los Robles.

RESUMEN PLANILLA PAGADA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE								
IDENTIFICACIÓN	DV	RAZÓN SOCIAL	CLASE	CÓDIGO	APL	P. PRESENTACIÓN	ACT. ECO	TIPO DE EMPRESA
N 800014120	0	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COOPMAVIAL S.A.	B	0	APL SURTA - 14-11	SECURIDAD	9499	Jurídica
MUN-DEP		DIRECCIÓN	TELÉFONO		EMAIL			EXENTO DE PARAFISCALES
80-004		GLL 13 2 35	705061		CRISTIAN.LEONARDO@GMAIL.COM			S



DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN									
PERIODO PENSIÓN	PERIODO SALUD	PLANILLA	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO	DENTRO DE TRABAJO	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	VALOR PAGO	INTERÉS X MORA
NOV-24	2024-12	3170887	E	2024-11-28	TODOS LOS CENTROS	TODOS	TODOS	5.790.300	0
Nº AFILIADOS	REF. DE PAGO (PIN)	FECHA LÍMITE PAGO	ESTADO PLANILLA						
13	3170887	2024-12-06	Pagada						

EMPLEADO				NOVEDADES												DÍAS		PENSIÓN			SALUD		CCF			RIESGOS			TARIFA			PARAF			SENA			ICBP			ESAP			MSE			Total			Estado de Prestación	Actividad Económica																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
N.	ID	EMPLEADO	SALARIO	MODALIDAD DE SALUD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RESUMEN PLANILLA PAGADA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE									
IDENTIFICACIÓN	DV	RAZÓN SOCIAL	CLASE	CÓDIGO	ATE	P. PRESENTACIÓN	ACT. EDO	TIPO DE EMPRESA	
N° 88002677	9	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES	B	0	ARL SUR - 14-11	UNICA	9609	Jurisd	
MUN. DEP		DIRECCIÓN	TELÉFONO		EMAIL		EXENTO DE PARAFISCALES		
75-147		CARRERA 10 N 2 91 ROBERTULIO	7441284		COOPRATRALC@ROBLES977@GMAIL.COM		S		



DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN									
PERIODO PENSIÓN	PERIODO SALUD	PLANILLA	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO	CENTRO DE TRABAJO	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	VALOR PAGO	INTERES X MORA
2024-11	2024-12	0729408	E	2024-11-28	TODOS LOS CENTROS	TODOS	TODOS	6.307.200	0
N° AFILIADOS	REF. DE PAGO (PIN)	FECHA LIMITE PAGO	ESTADO PLANILLA		ENTIDAD RECAUDO				
14	3175048	2024-12-18	Pagada		BANCO DE BOGOTÁ				

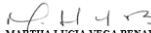
EMPLEADO			NOVEDADES										DÍAS		PENSIÓN				SALUD				CCF				RIESGOS				TARIFA PARAF				SENA				ICBP				ESAP				MIN				Total		Puntos de Retención		Actividad Especial																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
N°	ID	EMPLEADO	SALARIO	MODALIDAD DE SALARIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 03 de diciembre de 2024 se realiza el informe del reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 25VL07 en el PR10+0920.
- El día 03 de diciembre de 2024 se proyecta comunicado para las cooperativas Coopmavial y Los Robles solicitando que adquieran una sopladora portátil con el fin de dar cumplimiento al indicador de mantenimiento rutinario.

CONSORCIO INGEVIAM NIT: 901.838.771-6	CONSORCIO INGEVIAM NIT: 901.838.771-6
<p>Calarcá, 03 de diciembre de 2024</p> <p>CQUI-xxx</p> <p>Señores: COOPERATIVA LOS ROBLES David Londoño Piedrahita Representante Legal</p> <p>REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO".</p> <p>ASUNTO: Solicitud de</p> <p>Cordial saludo,</p> <p>Se solicita para la limpieza de las cunetas, adquirir una Sopladora de aire portátil, ya que se ha podido evidenciar en los diferentes recorridos de las vías a cargo, la presencia de gran cantidad de material vegetal (hojas), esto con el fin de dar cumplimiento al indicador de mantenimiento rutinario y que la realización de la actividad sea más efectiva.</p> <p>Lo anterior, teniendo en cuenta lo estipulado en el numeral 15 del Anexo Técnico del contrato de Mantenimiento Rutinario No 1417-2024, que indica al pie de la letra lo siguiente:</p>	<p>La adquisición de la Sopladora-aspiradora de aire portátil se solicita a más tardar para el día 01 de enero de 2025.</p> <p>Atentamente,</p> <p> MARTHA LUCÍA VEGA BENAVIDES INGENIERA RESIDENTE AMV-QUINDIO CONSORCIO INGEVIAM</p> <p>C.C. Archivo Ing. Lenin Tito Mendoza Peña - Director Territorial Quindio Ing. Diana Carolina Gálvez Cifuentes - Supervisor contrato 1995-2024. Ing. Anamaria Madroñero Melo - Apoyo técnico. Ing. Daniel Velásquez- Apoyo Técnico.</p>

- El día 03 de diciembre de 2024 se envía correo electrónico al contratista del contrato de Monto Agotable, solicitando la planilla de pago de la seguridad social del periodo de cotización del mes de noviembre.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Solicitud de Seguridad Social Noviembre 2024 Recibidos x



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para Carlos, Jose ▾

mar, 3 dic, 4:27 p.m. (hace 7 días) ☆ 😊 ↩ ⋮

Buenas tardes

Por medio del presente se solicita la planilla de pago de la seguridad social del periodo de cotización del mes de noviembre de 2024, correspondiente al contrato No 2428 Monto Agotable. Esto con el fin de dar trámite al acta parcial de obra del mes antes mencionado.

NOTA: Se requiere igualmente el desprendible de pago.

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos.

—
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 04 de diciembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial el reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 25VL07 en el PR10+0920.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-285 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR10+0920 DE LA RUTA 25VL07, OCURRIDO EL DÍA 30 DE NOVIEMBRE DE 2024.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Anamaria, Daniel ▾

4 dic 2024, 9:03 a.m. (hace 6 días) ☆ 😊 ↩ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-285 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR10+0920 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 30 de noviembre de 2024.

—
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail ⓘ



- El día 04 de diciembre de 2024 se envía comunicado a las entidades de tránsito y transporte, solicitando el informe de la accidentalidad del mes de noviembre de 2024.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-292 SOLICITUD COPIA DE INFORME MENSUAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO OCURRIDOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DE 2024 SOBRE LAS VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS TERRITORIAL QUINDÍO.

Recibidos x



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para transito ▾

4 dic 2024, 9:43 a.m. (hace 6 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Señor Daniel Jaime Castaño , se remite documento N° CQUI-292 Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de noviembre de 2024 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-289 SOLICITUD COPIA DE INFORME MENSUAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO OCURRIDOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DE 2024 SOBRE LAS VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS TERRITORIAL QUINDÍO.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para inspeccion ▾

mié, 4 dic, 9:30 a.m. (hace 6 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Señor Gilson, se remite documento N° CQUI-289 Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de noviembre de 2024 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ



- El día 05 de diciembre de 2024 se da respuesta a comunicado de la cooperativa los Robles, mediante correo electrónico sobre la documentación que se debe entregar de los nuevos Contratistas de Mantenimiento Rutinario.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

para Camila, LOS ▾

jue, 5 dic, 10:20 a.m. (hace 5 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Buen día

De acuerdo a la revisión de los anteriores documentos adjuntos se solicita ajustar el acta de nombramiento de los nuevos asociados, aclarando quienes componen el concejo y que son los que aprueban de acuerdo a lo estipulado en los estatutos, igualmente se debe especificar las fechas de retiro de los asociados que renunciaron y la fecha de ingreso de los nuevos asociados.

Igualmente se solicita adjuntar los siguientes documentos:

- Copia del documento de identificación de los asociados salientes y de los asociados entrantes.
- Certificado de vecindad de los nuevos socios
- Formato 6A información del personal
- Certificado de antecedentes judiciales
- Certificado de antecedentes fiscales
- Certificado de antecedentes disciplinarios
- Copia soportes de afiliación al SGSSS (ARL-EPS-FP)
- Examen médico de preingreso.

Organizados por carpeta por cada asociado.

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos.

- El día 05 de diciembre de 2024 se da respuesta a correo electrónico enviado por el contratista del contrato de Monto Agotable, respecto a las planillas de la seguridad social del mes de noviembre.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

para Carlos ▾

jue, 5 dic, 9:19 a.m. (hace 5 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Buen día ingeniero

De acuerdo a la revisión de la planilla adjunta del periodo de cotización del mes de noviembre de 2024, se informa que no se evidencia el pago de la cotización de los días laborados del señor Argiro Ospina Grajales, quien laboró para el contrato de Monto Agotable desde el día 07 al 25 de noviembre de 2024.

Se solicita enviar la planilla de pago de la seguridad social correspondiente con el desprendible de pago, al igual que el desprendible de pago de la planilla antes revisada y la certificación del pago de las obligaciones de parafiscales para el mes de Noviembre de 2024.

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos.

- El día 05 de diciembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial el reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 4002 en el PR46+0195.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-296 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR46+0195 DE LA RUTA 4002, OCURRIDO EL DÍA 04 DE DICIEMBRE DE 2024.



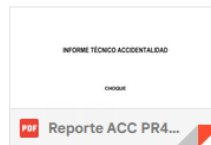
CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Anamaria, Daniel ▾

jue, 5 dic, 11:10 a.m. (hace 5 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-296 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR46+0195 de la ruta 4002, ocurrido el día 04 de diciembre de 2024.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ



- El día 05 de diciembre de 2024 se revisa el informe mensual SST de noviembre de la cooperativa Coopmavial.
- El día 05 de diciembre de 2024 se envía observaciones del informe mensual SST del periodo de noviembre a la profesional SST de la cooperativa Coopmavial.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para yeraldinprofsst, yeraldin, coopmavial ▾

jue, 5 dic, 3:13 p.m. (hace 5 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Buenas tardes Yeraldin

Adjunto las observaciones realizadas al informe mensual SST, correspondiente al mes de noviembre de 2024. Por favor entregar las correcciones el próximo 11 de diciembre.

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos a cualquier inquietud.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail ⓘ





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 06 de diciembre de 2024 se revisa el informe mensual SST de noviembre de la cooperativa Los Robles.
- El día 06 de diciembre de 2024 se envía observaciones del informe mensual SST del periodo de noviembre a la profesional SST de la cooperativa Los Robles.



- El día 06 de diciembre de 2024 se realiza ajuste al informe de accidentalidad ocurrido en la vía 25VL07 en el PR10+0920 y se envía a la supervisión territorial mediante el comunicado CQUI-299.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-299 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR10+0920 DE LA RUTA 25VL07, OCURRIDO EL DÍA 30 DE NOVIEMBRE DE 2024, VERSIÓN DOS (2).



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Anamaria, Daniel ▾

6 dic 2024, 5:42 p.m. (hace 4 días) ☆ 😊 ↩ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-299 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR10+0920 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 30 de noviembre de 2024, versión dos (2).

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 09 de diciembre de 2024 se revisa planilla de pago de la seguridad social del señor Argiro Ospina, trabajador del contrato de Monto Agotable y se envía nuevamente correo electrónico al contratista reiterando la solicitud de los desprendibles de pago de las planillas de la seguridad social del periodo de cotización de noviembre de 2024.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para Jose ▾

lun, 9 dic, 8:38 a.m. (hace 1 día) ☆ 😊 ↩ ⋮

Buen día

Una vez revisadas todas las planillas de pago de la seguridad social, se reitera sea enviado el soporte de pago de estas (desprendible de pago), los cuales ya han sido solicitados en los correos anteriores.

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos.

↩ Responder

➡ Reenviar



- El día 09 de diciembre de 2024 se diligencia formatos de complemento de accidentalidad ocurrido en el PR4+0400 2901B, PR18+0620 25VL07, PR20+0050 2901B y PR10+0920 25VL07.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ID	Territorial	Grupo AMV	Código	PR	Distancia	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA, ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO				CDI
			Vía	PR (m)	F													M	F	M		
6	22 - Quindío	1	2901B	4	400	Derecho	4°32'25.1808" N 75°44'28.66948" W	24/11/2024	16:00	-	01 - Choque	1	MOTOCICLETA	FFV 040	PARTICULAR	2	2		X			PROI ACCIDE EL COME MOTO HERIDO
7	22 - Quindío	1	25VL07	18	620	Izquierdo	4°40'52.06784" N 75°47'53.4768" W	24/11/2024	9:00	-	01 - Choque	1	MOTOCICLETA	NOK 77D	PARTICULAR	2	1		X			PROI ACCIDE EL COME MOTO
8	22 - Quindío	1	2901B	20	50	Derecho	4°38'50.85096" N 75°46'24.0006" W	24/11/2024	16:00	-	01 - Choque	2	MOTOCICLETA AUTOMOVIL	HIE 90E CMR 280	PARTICULAR	1	1		X			PROI ACC CONDIC MOTO TRASL CENTRO
9	22 - Quindío	1	25VL07	10	920	Izquierdo	4°42'10.73736" N 75°51'0.18756" W	30/11/2024	16:56	-		2	MOTOCICLETA BUSETA	HUE 94E WMA 934	PARTICULAR PUBLICO	1	21		X	X		TUO ACC QUE RI LESION TRASLA CI

INFORME ACCIDENTALIDAD MES: NOVIEMBRE 2024										ADMINISTRADOR VIAL:						
SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.																
ADMINISTRADOR VIAL			UBICACIÓN							SECTOR		CONDICIONES				
ID	Territorial	Grupo AMV	Vía	Sector	PR	Distancia a PR (m) (entero)	Calzada	Lado	Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)	Hora	Zona	Condición meteorológica	Estado de la superficie	Terreno	Sección típica	Geom
6	20 - Quindío	1	2901B	ARMENIA - ALCALÁ	4	400	01 - Única	Derecho	24/11/2024	16:00	02 - Rural	04 - Sol	01 - Seca y limpia	01 - Plano	01 - Terraplén	02 - Curva
7	20 - Quindío	1	25VL07	CARTAGO - ALCALÁ	18	620	01 - Única	Izquierdo	24/11/2024	9:00	02 - Rural	07 - Normal	01 - Seca y limpia	02 - Ondulado	01 - Terraplén	01 - Curva
8	20 - Quindío	1	2901B	ARMENIA - ALCALÁ	20	50	01 - Única	Derecho	24/11/2024	16:00	02 - Rural	07 - Normal	01 - Seca y limpia	02 - Ondulado	04 - Cajón	01 - Curva
9	20 - Quindío	1	25VL07	CARTAGO - ALCALÁ	10	920	01 - Única	Izquierdo	24/11/2024	16:56	02 - Rural	07 - Normal	01 - Seca y limpia	02 - Ondulado	02 - Media ladera derecha	02 - Curva

- El día 09 de diciembre de 2024 se realiza el informe del reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 en el PR2+0200.
- El día 09 de diciembre de 2024 se revisa la planilla de pago de la seguridad social del periodo de cotización de noviembre del colaborador Argiro Ospina del Contrato de Monto Agotable.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

IDENTIFICACIÓN DEL AFILIADO																	Salario	
Identificación	Tipo Vinculación	Sub tipo o Cot	Ext no obl	Colombiano ext	Dpto	Mun	Actividad Eco	Tipo de Salario	Nombres								Salario Básico	
CC-1097399644	01	No	No	No	63	1	1711001	Fijo	OSPINA GRAJALES ARGIRO								\$1.300.000	

NOVEDADES																
Identificación	ING	Fecha Ing	RET	Fecha Ret	T D	T T	T V	Fecha Nov	V S	Fecha T S	Fecha Sln	Fecha Sln	Fecha Sln	Fecha Sln	Fecha Sln	Fecha Sln
CC - 1097399644	X	2024-11-08	X	2024-11-08												

SISTEMA GENERAL DE PENSIONES											
Identificación	APP	Días Cotizados	IBC pensión	Tarifa	Cot Obl	Cot Vol Afil	Cot Vol Aport	Total Cot	Fondo Sol	Fondo Subsistencia	Vlr no ret
CC - 1097399644	PROTECCION	17	\$736.667	0.1600000	\$117.900	\$0	\$0	\$117.900	\$0	\$0	\$0

SISTEMA GENERAL DE SALUD										SISTEMA GENERAL DE RIESGOS PROFESIONALES					
Identificación	EPS	Días Cot	IBC salud	Tarifa	Cot Obl	UPC Adic	Núm Aut EG	Valor EG	Núm Aut Lic	Valor Lic	Días Cot	IBC Riesgos	Có d CT	Tarifa	Cot Obl
CC - 1097399644	EPS SURA	17	\$736.667	0.0400000	\$29.500	\$0	0	\$0	0	\$0	17	\$736.667	1810	0.0696000	\$51.300

APORTES PARAFISCALES													
Identificación	CCF	Días Cot a CCF	IBC Cajas	Tarifa CCF	Aporte CCF	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF	Tarifa ESAP	Aporte ESAP	Tarifa Min Edu	Aporte Min Edu
CC-1097399644	COMPENALCO QUINDIO	17	\$736.667	0.0400000	\$29.500	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0	0.0000000	\$0

TOTALES PARA EL PERÍODO 2024 - 11									
ADMINISTRADORA	NÚM AFIL	VLR TOTAL COT OBL	VLR COTIZACIÓN VOL AFIL	VLR INTERESES	VLR INTERESES FONDO DE SOLIDARIDAD	VLR INTERESES FONDO DE SUBSISTENCIA	TOTAL PAGAR		

- El día 10 de diciembre de 2024 se diligencian los formatos ACC-01, OAJ y Complemento de accidentalidad, de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 4002 PR46+0195 y en la vía 40QN05 PR2+0200.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

NOMBRE DEL SECTOR: CLUB CAMPESTRE - ARMENIA		CODIGO DE VIA: 4 0 0 2		ELEMENTO:		CALZADA: ☒	
DATOS CRONOLOGICOS:				LOCALIZACIÓN:		DAÑOS PERSONALES:	
FECHA: D 0 4 M 1 2 A 2 4				P.R.: 4 6 + 0 1 9 5		VICTIMAS 0 1 HERIDOS GRAVES 0 0	
HORA: H 0 8 3 0				LADO: LI ☒ LD		HERIDOS LEVES 0 0 MUERTOS 0 1	
DIA SEMANA: M I E R C O L E S				PROCEDENCIA DE LOS DATOS:		CONDICIONES METEOROLOGICAS:	
01 ☒ EL LUGAR DEL ACCIDENTE:				TOMA DE DATOS:		01 ☐ LLUVIA	
02 ☐ DOCUMENTACION POLICIAL:				REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA YEGA BENAVIDES		02 ☐ NIEBLA	
03 ☐ TESTIGOS:				REVISADO POR: ING. MARTHA LUCIA YEGA BENAVIDES		03 ☒ SOL	
04 ☐ OTROS:						04 ☐ OTROS:	
TERRENO:		SECCION TIPICA:		GEOMETRIA:		ESTADO SUPERFICIE	
01 ☒ PLANO		01 ☒ TERRAPLEN		01 ☐ CURVA IZQUIERDA		01 ☒ SECA Y LIMPIA	
02 ☐ ONDULADO		02 ☐ MEDIA LADERA IZQUIERDA		02 ☐ CURVA DERECHA		02 ☐ MOJADA	
03 ☐ MONTAÑOSO		03 ☐ MEDIA LADERA DERECHA		03 ☐ RECTA		03 ☐ HELADA	
04 ☐ ESCARPADO		04 ☐ CAJON				04 ☐ BARRO	
CLASE DE ACCIDENTE (CA)				VOLCAMIENTO			
01 ☒ CHOQUE				05 ☐ INCENDIO			
02 ☐ ATROPELLO				06 ☐ CAIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE			
03 ☐				07 ☐ CAIDA DE CARGA			
04 ☐							
CAUSA POSIBLE (CP)							
30 ☐ TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.							
31 ☐ NO CONDUCIR A HORCAJADAS.							
32 ☐ NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.							
33 ☐ TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA O ORILLA DE LA CALZADA.							
34 ☐ CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES Y BUSETAS.							
128 ☐ RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.							
129 ☐ TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.							
130 ☐ TRANSPORTAR SIN LUCES.							
131 ☐ SALIRSE DE LA CALZADA.							
132 ☐ NO RESPETAR PRELACION.							
208 ☐ FALLAS EN EL PITO.							
209 ☐ FALLAS EN EL EXHOTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHICULO.							
210 ☐ FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.							
211 ☐ FALLAS EN EL SISTEMA ELECTRICO.							

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIA Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR46+0195, RUTA 4002

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL		REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01		PAGINA: 1 DE 1	
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		TERRITORIAL: 2 0 - QUINDIO		CODIGO: DT-AMV- 2 0 - 0 1 -	
SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1		CONCESION: ☐ MANTENIMIENTO ☐ A.M.V.: 1		FECHA DE ELABORACIÓN: 1 0 - 1 2 - 2 4	
NOMBRE DEL SECTOR: CALARCÁ - LA CABAÑA		CODIGO DE VIA: 4 0 Q N 0 5		ELEMENTO: ☐ CALZADA: ☒	
DATOS CRONOLOGICOS:		LOCALIZACIÓN:		DAÑOS PERSONALES:	
FECHA: D 0 9 M 1 2 A 2 4		P.R.: 2 + 0 2 0 0		VICTIMAS 0 1 HERIDOS GRAVES 0 1	
HORA: H 1 3 5 0		LADO: LI ☐ LD ☒		HERIDOS LEVES 0 0 MUERTOS 0 0	
DIA SEMANA: L U N E S		PROCEDENCIA DE LOS DATOS:		CONDICIONES METEOROLOGICAS:	
01 ☒ EL LUGAR DEL ACCIDENTE:		TOMA DE DATOS:		01 ☐ LLUVIA	
02 ☐ DOCUMENTACION POLICIAL:		REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES		02 ☐ NIEBLA	
03 ☐ TESTIGOS:		REVISADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES		03 ☒ SOL	
04 ☐ OTROS:				04 ☐ OTROS:	
TERRENO:		SECCION TIPICA:		GEOMETRIA:	
01 ☒ PLANO		01 ☒ TERRAPLEN		01 ☒ CURVA IZQUIERDA	
02 ☐ ONDULADO		02 ☐ MEDIA LADERA IZQUIERDA		02 ☐ CURVA DERECHA	
03 ☐ MONTAÑOSO		03 ☐ MEDIA LADERA DERECHA		03 ☒ RECTA	
04 ☐ ESCARPADO		04 ☐ CAJON		04 ☐ BARRO	
				ESTADO SUPERFICIE:	
				01 ☒ SECA Y LIMPIA	
				02 ☐ MOJADA	
				03 ☐ HELADA	
				04 ☐ BARRO	
				05 ☐ GRAVA SUELTA	
				06 ☐ ACEITE	
				07 ☐ OTROS:	
CLASE DE ACCIDENTE (CA)					
01 ☒ CHOQUE 02 ☐ VOLCAMIENTO 03 ☐ INCENDIO 04 ☐ CAIDA DE CARRO					

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVÍAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR2+0200, RUTA 40QN05

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		☒	
CROQUIS-TRANSITO		☒	
NECROPSIA		☒	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		☒	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		☒	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			☒
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			☒
FOTOS	☒		
ACTAS DE VECINDAD		☒	
TESTIMONIOS		☒	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Via	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA ACC. (dd/mm/aaaa)	H.OCCURRE	H.LEV	CLASE ACC.	Nº VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEH.	PLACAS	SERVIDO	GRANDEZA	Nº PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO			CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTO DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
																		F	M	F					PERMANENTES	TEMPORALES
1	21 - Quindío	1	4002	45	195	Derecho	4°29'36256"N 75°44'45.87104" W	04/12/2024	8:30	-	01 - Choque	1	MOTOCICLETA	HSL 273	PARTICULAR	2	1	1			PRODUCTO DEL ACCIDENTE PASO LA MUJER QUE CONDUCE LA MOTOCICLETA	CLUB CAMPESTRE - ARMENIA	PUNTO PERSONAL DEL QUINDIO DEL QUINDIO	NE	NE	
2	21 - Quindío	1	40QN05	2	200	Izquierda	4°31'15.82812" N 75°38'19.86482" W	09/12/2024	13:50	-	01 - Choque	1	MOTOCICLETA CAMIONETA	KSD 89F JU 121	PARTICULAR	1	1	1			EL CONDUCTOR DE LA MOTOCICLETA SE TRASPASO A UN CENTRO HOSPITALARIO	CALARCÁ - LA CABAÑA	HOTEL Y RESTAURANTE KAI	NE	NE	

INFORME ACCIDENTALIDAD MES: DICIEMBRE 2024										ADMINISTRADOR VIAL:									
ADMINISTRADOR VIAL:										SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.									
ID	Territorial	Grupo AMV	Via	Sector	UBICACIÓN		PR	Distancia PR (m) (entero)	Calzada	Lado	Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)	Hora	Zona	CONDICIONES					
														Condición meteorológica	Estado de la superficie	Terrazo	Sección típica	Geometría	Iluminación
1	20 - Quindío	1	4003	CLUB CAMPESTRE - ARMENIA			46	195	02 - Izquierda	Izquierdo	04/12/2024	8:30	03 - Industrial	07 - Normal	01 - Seca y limpia	01 - Plano	01 - Terraplén	03 - Recta	04 - Sin Iluminación
2	20 - Quindío	1	40QN05	CALARCÁ - LA CABAÑA			2	200	01 - Única	Derecho	09/12/2024	15:50	02 - Rural	04 - Sol	01 - Seca y limpia	01 - Plano	01 - Terraplén	03 - Recta	04 - Sin Iluminación

- El día 10 de diciembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial el reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 en el PR2+0200.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-302 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR2+0200 DE LA RUTA 40QN05, OCURRIDO EL DÍA 09 DE DICIEMBRE DE 2024



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Anamaria, Daniel ▾

mar, 10 dic, 4:45 p.m. ☆ 😊 ↩ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-302 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR2+0200 de la ruta 40QN05, ocurrido el día 09 de diciembre de 2024

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ



- El día 11 de diciembre de 2024 se realiza acompañamiento al colaborador José Soto a centro asistencial por accidente de trabajo y se diligenció formato Furat (reporte en línea ARL Sura).



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

INFORME DE ACCIDENTE DE TRABAJO DEL EMPLEADOR O CONTRATANTE

ARL | 

EPS a la que está afiliado SURA EPS	Código EPS 010	ARL a la que está afiliado ARL SURA	Código ARL 40
AFP a la que está afiliado COLFONDOS	Código AFP 010		

Identificación general de la empresa

Tipo de vincular laboral ☒ Empleador ☐ Contratante ☐ Cooperativa de trabajo asociado

Nombre de la actividad económica
ACTIVIDADES DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA Y OTRAS ACTIVIDADES CONEXAS DE CONSULTORÍA TÉCNICA, INCLUYE: ACTIVIDADES DE CONSULTORÍA DE ARQUITECTURA, DISEÑO DE EDIFICIOS Y DISEÑO DE PLANOS DE CONSTRUCCIÓN, PLANIFICACIÓN URBANA Y ARQUITECTURA PAISAJISTA, DISEÑO DE INGENIERIA, CONSULTORIA EN MAQUINARIA, PROCESOS Y PLANTAS INDUSTRIALES, INGENIERIA CIVIL, HIDRAULICA Y DE TRAFICO, PROYECTOS DE ORDENACION HÍDRICA, PROYECTOS DE INGENIERIA ELÉCTRICA CON PRESENCIA EN LAS INSTALACIONES DONDE SE DESARROLLA EL PROYECTO (CON INTERVENCIÓN DIRECTA EN

Nombre o razón social
CONSORCIO INGEVIAM

Tipo de identificación ☒ NI ☐ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA Número 901838771

Dirección CL 23B # 68 C-40 APTO 501 IN 4 Teléfono 3142447893 Fax

Correo electrónico CONSORCIO INGEVIAM@GMAIL.COM Departamento BOGOTÁ D.C. Municipio BOGOTÁ Zona ☒ U ☐ R

Centro de trabajo donde labora el trabajador

Son los datos del centro de trabajo son los mismos de la sede principal? ☒ Si ☐ No

Nombre de la actividad económica del centro de trabajo Código de la actividad económica del centro de trabajo 5711001
ACTIVIDADES DE ARQUITECTURA E INGENIERÍA Y OTRAS ACTIVIDADES CONEXAS DE CONSULTORÍA TÉCNICA, INCLUYE: ACTIVIDADES DE CONSULTORÍA DE ARQUITECTURA, DISEÑO DE EDIFICIOS Y DISEÑO DE

Dirección CL 23B # 68 C-40 APTO 501 IN 4 Teléfono 6016153229 Fax

Departamento BOGOTÁ D.C. Municipio BOGOTÁ Zona ☒ U ☐ R

Identificación de la persona que se accidentó

Tipo de vinculación ☒ Planta ☐ Misión ☐ Cooperado ☐ Estudiante o aprendiz ☐ Independiente Código

Primer apellido SOTO Segundo apellido LOPEZ Nombres JOSE ORLANDO

Tipo de identificación ☒ NI ☐ CC ☐ CE ☐ NU ☐ PA Número 7560685 Fecha de nacimiento 14091970 Sexo ☒ M ☐ F

Dirección PARQUES DE BOLIVAR ETAPA 1 APTO R 403 Teléfono 7324712 Fax

Departamento QUINDIO Municipio ARMENIA Zona ☒ U ☐ R Cargo CONDUCTOR

Ocupación habitual CONDUCTORES DE CAMIONETAS Y VEHICULOS LIVIANOS Tiempo de ocupación habitual al momento del accidente 5.6

Fecha de ingreso a la empresa 05072024 Salario u honorarios (mensual) 1499000 Jornada de trabajo habitual ☒ Diurna ☐ Nocturna ☐ Mixto ☐ Turnos

Información sobre el accidente

Fecha del accidente 11122024 09:40:00 Estaba dentro de la empresa? S Día de la semana en el que ocurrió el accidente Miércoles

Jornada en que sucede ☒ Normal ☐ Extra ¿Estaba realizando su labor habitual? ☒ Si ☐ No ¿Cuál? CONDUCTORES DE CAMIONETAS Y VEHICULOS LIVIANOS

¿Causó la muerte al trabajador? ☐ Si ☒ No Departamento del accidente QUINDIO Municipio del accidente CALARCA Zona donde ocurrió el accidente ☒ U ☐ R

Total tiempo laborado previo al accidente 1:40 Tipo de accidente ☐ Violencia ☐ Tránsito ☐ Deportivo ☐ Recreativo o cultural ☒ Propios del trabajo

ARL SURA S.A. Reporte de presunto accidente de trabajo Página 1 de 2

VIGILADO
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA
DE COLOMBIA

- El día 11 de diciembre de 2024 se realiza acompañamiento a la cooperativa Coopmavial en la vía 40QN05 en la actividad de pintura de las señales horizontales.

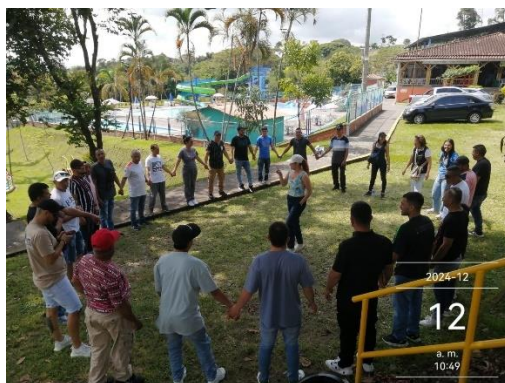


CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



- El día 12 de diciembre de 2024 se realiza actividades lúdicas de trabajo en equipo e integración con las dos cooperativas de trabajo asociado Coopmavial y Los Robles desde las 9:00 am hasta las 4:00pm.



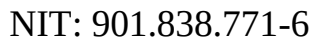


CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



- El día 12 de diciembre de 2024 se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipos y MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Control Aportes Legales y Seguridad Social del contrato de obra, de las Cooperativas Coopmavial y Los Robles correspondiente al periodo de diciembre.

[illegible]

[illegible]

- Oficina: Calle 42 No. 21 – 11, Barrio El Cacique, Calarcá
consorcio.ingeviam@gmail.com, Teléfonos: 3124790516-3147564492-3006153229
Página 92 de 112



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 17 de diciembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial los reportes de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 25VL07 en los PR14+0885 y PR10+0740.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-311 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR14+0885 DE LA RUTA 25VL07, OCURRIDO EL DÍA 13 DE DICIEMBRE DE 2024.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Anamaria, Daniel ▾

mar, 17 dic, 2:07 p.m. (hace 9 días) ☆ 😊 ↩ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-311 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR14+0885 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 13 de diciembre de 2024.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-312 : ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR10+0740 DE LA RUTA 25VL07, OCURRIDO EL DÍA 14 DE DICIEMBRE DE 2024.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Anamaria, Daniel ▾

mar, 17 dic, 2:13 p.m. (hace 9 días) ☆ 😊 ↩ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-312 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR10+0740 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 14 de diciembre de 2024.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 17 de diciembre de 2024 se realiza informe trimestral de los accidentes de tránsito ocurridos durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2024.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES OCTUBRE 2024

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): Martha Lucia Vega Benavides TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE-NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
04/10/2024	8:00	Armenia - Calarcá	4003	1+0580	1	0	01- Choque	116. Exceso de velocidad. 101. Adelantar en curva o pendiente. 112. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	10. Motocicleta 10. Motocicleta 01. Automovil
08/10/2024	5:40	Armenia - Alcalá	2901B	14+0570	0	0	03-Volcamiento	109. Defectos físicos y Psíquicos.	05. Camioneta
25/10/2024	0:30	La Paila - Armenia	25VL07	13+0730	0	0	03-Volcamiento	109. Defectos físicos y Psíquicos.	04. Camion

CLASE DE ACCIDENTE: Choque, volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, huaco, etc.
TIPO DE VEHICULO: Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES NOVIEMBRE 2024

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): Martha Lucia Vega Benavides TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE-NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2024

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
03/11/2024	20:20	Armenia - Calarcá	4003	1+0480	2	0	03-Volcamiento	116. Exceso de velocidad.	05. Camioneta
11/11/2024	15:30	Cartago - Alcalá	25VL07	15+0950	0	0	01-Choque	116. Exceso de velocidad.	1. Automovil
12/11/2024	19:00	Cartago - Alcalá	25VL07	5+0700	0	0	03-Volcamiento	202. Fallos en los frenos 118. Falta de mantenimiento mecánico	06. Campero
14/11/2024	8:00	Variante Calarcá - La Cebadilla	40QNG5	3+0930	1	0	01- Choque	116. Exceso de velocidad. 139. Impericia en el manejo.	1. Automovil
14/11/2024	6:50	Club Campestre - Armenia	4002	45+0450	2	0	01- Choque	116. Exceso de velocidad. 112. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	1. Automovil
24/11/2024	16:00	Armenia - Alcalá	2901B	4+0400	1	1	01- Choque	116. Exceso de velocidad.	10. Motocicleta
24/11/2024	9:00	Cartago - Alcalá	25VL07	16+0620	0	1	01- Choque	116. Exceso de velocidad.	10. Motocicleta
24/11/2024	16:00	Armenia - Alcalá	2901B	20+0050	1	0	01- Choque	104 Adelantar invadiendo carril en sentido contrario. 116. Exceso de velocidad.	10. Motocicleta 1. Automovil
30/11/2024	16:56	Cartago - Alcalá	25VL07	10+0920	21	0	04. Caída de ocupante 01 - Choque 03-Volcamiento	116. Exceso de velocidad. 112. Desobedecer las señales o normas de tránsito. 139. Impericia en el manejo. 121. No mantener distancia de seguridad	10. Motocicleta 03. Buzeta

CLASE DE ACCIDENTE: Choque, volcamiento, salida de la vía, etc.

- El día 17 de diciembre de 2024 se diligencian los formatos ACC-01 y AOJ del accidente de tránsito ocurrido en la vía 25VL07 PR14+0885.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL		REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01		PAGINA: 1 DE 1	
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		TERRITORIAL: 2 0 - QUINDIO	CODIGO: DT-AMV- 2 0 - 0 1 -		
		CONCESION: ☐ MANTENIMIENTO ☐ A.M.V.: 1	FECHA DE ELABORACIÓN: 1 7 - 1 2 - 2 4		
SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1					
NOMBRE DEL SECTOR: CARTAGO - ALCALA		CODIGO DE VIA: 2 5 V L 0 7	ELEMENTO: ☐	CALZADA: ☒	
DATOS CRONOLÓGICOS:		LOCALIZACIÓN:	DAÑOS PERSONALES:		
FECHA: D 1 3 M 1 2 A 2 4		P.R.: 1 4 + 0 8 8 5	VICTIMAS 0 1 HERIDOS GRAVES 0 1		
HORA: H 1 0 2 0		LADO: LI ☒ LD ☐	HERIDOS LEVES 0 0 MUERTOS 0 0		
DIA SEMANA: V I E R N E S					
PROCEDENCIA DE LOS DATOS:		TOMA DE DATOS:	CONDICIONES METEOROLÓGICAS:		
01 ☒ EL LUGAR DEL ACCIDENTE:		REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES	01 ☐ LLUVIA		
02 ☐ DOCUMENTACIÓN POLICIAL:			02 ☐ NIEBLA		
03 ☐ TESTIGOS:		REVISADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES	03 ☒ SOL		
04 ☐ OTROS:			04 ☐ OTROS: SECO		
TERRENO:		SECCION TIPICA:	GEOMETRIA:	ESTADO SUPERFICIE:	
01 ☒ PLANO		01 ☒ TERRAPLEN	01 ☒ CURVA IZQUIERDA	01 ☒ SECA Y LIMPIA	
02 ☐ ONDULADO		02 ☐ MEDIA LADERA IZQUIERDA		05 ☐ GRAVA SUELTA	
				06 ☐ ACEITE	

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR14+0885, RUTA 25VL07

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		☒	
CROQUIS-TRANSITO		☒	
NECROPSIA		☒	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		☒	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		☒	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			☒
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			☒
FOTOS	☒		
ACTAS DE VECINDAD		☒	
TESTIMONIOS		☒	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR4+0400, RUTA 2901B

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA			X
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL		REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01		PAGINA: 1 DE 1	
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		TERRITORIAL: 2 0 - QUINDIO	CONCESION: ☐ MANTENIMIENTO INTE ☐ A.M.V.: 1	CODIGO: DT-AMV- 2 0 - 0 1 -	
		SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1		FECHA DE ELABORACIÓN: 1 8 1 2 - 2 4	
NOMBRE DEL SECTOR: ARMENIA - ALCALÁ		CODIGO DE VIA: 2 9 0 1 B		ELEMENTO: CALZADA: X	
DATOS CRONOLÓGICOS:		LOCALIZACIÓN:		DAÑOS PERSONALES:	
FECHA: D 2 4 M 1 1 A 2 4		P.R.: 2 0 + 0 0 5 0		VICTIMAS 0 1 HERIDOS GRAVES 0 1	
HORA: H 1 6 0 0		LADO: LI LD X		HERIDOS LEVES 0 0 MUERTOS 0 0	
DIA SEMANA: D O M I N G O					
PROCEDENCIA DE LOS DATOS:		TOMA DE DATOS:		CONDICIONES METEOROLÓGICAS:	
01 ☒ EL LUGAR DEL ACCIDENTE:		REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES		01 ☐ LLUVIA	
02 ☐ DOCUMENTACION POLICIAL:		REVISADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES		02 ☐ NIEBLA	
03 ☐ TESTIGOS:				03 ☒ SOL	
04 ☐ OTROS:				04 ☐ OTROS: AMANECER	
TERRENO:		SECCION TIPICA:		GEOMETRIA:	
01 ☐ PLANO		01 ☐ TERRAPLEN		01 ☒ SECA Y LIMPIA	
02 ☒ ONDULADO		02 ☐ MEDIA LADERA IZQUIERDA		02 ☐ MOJADA	
03 ☐ MONTANOSO		03 ☐ MEDIA LADERA DERECHA		03 ☐ HELADA	
04 ☐ ESCARPADO		04 ☒ CAJON		04 ☐ BARRO	
				05 ☐ GRAVA SUELTA	
				06 ☐ ACEITE	
				07 ☐ OTROS	
CLASE DE ACCIDENTE (CA)					



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR20+0050, RUTA 2901B

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL		REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01		PAGINA: 1 DE 1	
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		TERRITORIAL: 20 - QUINDIO	CONCESION: MANTENIMIENTO II	CODIGO: DT-AMV- 20 - 01	FECHA DE ELABORACIÓN: 18 - 12 - 24
NOMBRE DEL SECTOR: CARTAGO - ALCALA		CODIGO DE VIA: 25VL07		ELEMENTO:	CALZADA: X
DATOS CRONOLOGICOS:		LOCALIZACIÓN:		DAÑOS PERSONALES:	
FECHA: D 24 M 11 A 24		P.R.: 18 + 0620		VICTIMAS 01 HERIDOS GRAVES 00	
HORA: H 09 00		LADO: LI X LD		HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 01	
DIA SEMANA: DOMINGO		PROCEDENCIA DE LOS DATOS:		CONDICIONES METEOROLOGICAS:	
01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE:		TOMA DE DATOS:		01 LLUVIA	
02 DOCUMENTACION POLICIAL:		REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES		02 NIEBLA	
03 TESTIGOS:		REVISADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES		03 SOL	
04 OTROS:				04 OTROS: SECO	
TERRENO:		SECCION TIPICA:		GEOMETRIA:	
01 PLANO		01 TERRAPLEN		01 CURVA IZQUIERDA	
02 ONDULADO		02 MEDIA LADERA IZQUIERDA		02 CURVA DERECHA	
03 MONTAÑOSO		03 MEDIA LADERA DERECHA			
				ESTADO SUPERFICIE:	
				01 SECA Y LIMPIA	
				02 MOJADA	
				03 HELADA	
				05 GRAVA SUELTA	
				06 ACEITE	
				07 OTROS	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR18+0620, RUTA 25VL07

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X (NO SE SABE)	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	

- El día 19 de diciembre de 2024 se asiste a reunión de socialización del contrato No PAF-ATINVIAS-O-058-2024 llevada a cabo en el municipio de Quimbaya.





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 19 de diciembre de 2024 se realiza recorrido en la vía 40QN04 y se verifica inspección preoperacional y de las guadañas y ATS de la actividad de rocería.



- El día 19 de diciembre de 2024 se realiza informe del reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR14+0890.
- El día 20 de diciembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial el reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B en el PR14+0890.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-324 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR14+0890 DE LA RUTA 2901B, OCURRIDO EL DÍA 19 DE DICIEMBRE DE 2024



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Anamaria, Daniel

vie, 20 dic, 11:46 a.m. (hace 6 días) ☆ 😊 ↩ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-324 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR14+0890 de la ruta 2901B, ocurrido el día 19 de diciembre de 2024

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 20 de diciembre de 2024 se envía comunicado CQUI-325 a la territorial Quindío, informando sobre los nuevos socios de la cooperativa Los Robles.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-325 ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE LOS NUEVOS SOCIOS DE LA COOPERATIVA LOS ROBLES.



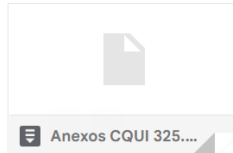
CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Anamaria, Daniel ▾

20 dic 2024, 2:56 p.m. (hace 6 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-325 Entrega de documentación de los nuevos socios de la Cooperativa Los Robles.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ



- El día 20 de diciembre de 2024 se diligencia los formatos ACC-01 y AOJ del accidente ocurrido en la vía 25VL07 PR10+0920.

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS		REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01		PAGINA: 1 DE 1	
ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL		TERRITORIAL: 2 0 --	QUINDIO	CODIGO: DT-AMV- 2 0 - 0 1 -	
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		CONCESION: ☐ MANTENIMIENTO II ☐ A.M.V.: 1	FECHA DE ELABORACIÓN: 2 0 - 1 2 - 2 4		
SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1					
NOMBRE DEL SECTOR: CARTAGO - ALCALA		CODIGO DE VIA: 2 5 V L 0 7	ELEMENTO: ☐	CALZADA: ☒	
DATOS CRONOLÓGICOS:		LOCALIZACIÓN:	DAÑOS PERSONALES:		
FECHA: D 3 0 M 1 1 A 2 4		P.R.: 1 0 + 0 9 2 0	VICTIMAS 2 1 HERIDOS GRAVES 2 1		
HORA: H 1 6 5 6		LADO: LI ☒ LD ☐	HERIDOS LEVES 0 0 MUERTOS 0 0		
DIA SEMANA: S A B A D O					
PROCEDENCIA DE LOS DATOS:		TOMA DE DATOS:	CONDICIONES METEOROLÓGICAS:		
01 ☒ EL LUGAR DEL ACCIDENTE:		REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES	01 ☐ LLUVIA		
02 ☐ DOCUMENTACION POLICIAL:		REVISADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES	02 ☐ NIEBLA		
03 ☐ TESTIGOS:			03 ☒ SOL		
04 ☐ OTROS:			04 ☐ OTROS: SECO		
TERRENO:		SECCION TIPICA:	GEOMETRIA:	ESTADO SUPERFICIE:	
01 ☐ PLANO	01 ☐ TERRAPLEN	01 ☐ CURVA IZQUIERDA	01 ☒ SECA Y LIMPIA	05 ☐ GRAVA SUELTA	
02 ☒ ONDULADO	02 ☐ MEDIA LADERA IZQUIERDA	02 ☒ CURVA DERECHA	02 ☐ MOJADA	06 ☐ ACEITE	
03 ☐ MONTAÑOSO	03 ☒ MEDIA LADERA DERECHA	03 ☐ RECTA	03 ☐ HELADA	07 ☐ OTROS	
04 ☐ ESCARPADO	04 ☐ CAJON		04 ☐ BARRO		
CLASE DE ACCIDENTE (CA)					
01 ☒ CHOQUE 02 ☐ VOLCAMIENTO 03 ☐ INCENDIO 04 ☐ CAIDA DE CARPA					



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR10+0920, RUTA 25VL07

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA	.	X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X

- El día 23 de diciembre de 2024 se realiza informe del reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 PR2+0800.
- El día 26 de diciembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial el reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 40QN05 en el PR2+0800.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-330 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR2+0800 DE LA RUTA 40QN05, OCURRIDO EL DÍA 21 DE DICIEMBRE DE 2024.



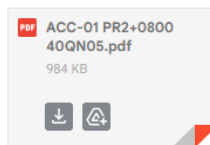
CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Anamaria, Daniel ▾

jue, 26 dic, 10:25 a.m. (hace 5 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-330 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR2+0800 de la ruta 40QN05, ocurrido el día 21 de diciembre de 2024.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ



- El día 27 de diciembre de 2024 se termina informe mensual de accidentalidad del mes de noviembre y se envía a la supervisión de la administración vial y a la subdirección de gestión integral de carreteras nacionales.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-335 ENTREGA INFORME DE ACCIDENTALIDAD DEL MES DE NOVIEMBRE DE 2024, A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Douglas, Anamaria, cacer, Daniel ▾

vie, 27 dic, 7:31 p.m. (hace 4 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-335 Entrega informe de accidentalidad del mes de noviembre de 2024, a cargo de la Administración Vial de la Dirección Territorial Quindío.

Accidentalidad Noviem 2024.rar

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 27 de diciembre de 2024 se envía a la supervisión de la administración vial el reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 4003 en PR3+0260.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-333 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR3+0260 DE LA RUTA 4003, OCURRIDO EL DÍA 25 DE DICIEMBRE DE 2024.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para atencionciudadano, Anamaria, Daniel

vie, 27 dic, 6:12 p.m. (hace 4 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-333 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR3+0260 de la ruta 4003, ocurrido el día 25 de diciembre de 2024.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail



- El día 30 de diciembre de 2024 se diligencia los formatos ACC-01 y AOJ de los accidentes ocurridos en la vía 40QN05 PR2+0800 y 4003 PR3+0260.

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS		REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01		PAGINA: 1 DE 1	
ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL		TERRITORIA 20 -- QUINDIO		CODIGO: DT-AMV-20-01-	
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		CONCESION: MANTENIMIENTO INTEGRAL: A.M.V. 1		FECHA DE ELABORACIÓN: 30-12-24	
SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRQ 1		CODIGO DE VIA: 40QN05		ELEMENTO: CALZADA: X	
OMBRE DEL SECTOR: CALARCÁ - LA CABAÑA		LOCALIZACIÓN: P.R.: 2-0800		DAÑOS PERSONALES: VICTIMAS 01 HERIDOS GRAVES 00	
FECHA: D 21 M 12 A 24		LADO: LI LD X		HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 01	
HORA: H 19 00		TOMA DE DATOS: REALIZADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES		CONDICIONES METEOROLÓGICAS: 01 LLUVIA 02 NIEBLA 03 SOL 04 OTROS: NOCHE	
DÍA SEMANA: S A B A D O		REVISADO POR: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES			
PROCEDENCIA DE LOS DATOS: 01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE: 02 DOCUMENTACIÓN POLICIAL: 03 TESTIGOS: 04 OTROS:		TERRENO: 01 X PLANO 02 ONDULADO 03 MONTAÑOSO 04 ESCARPADO		SECCION TIPICA: 01 X TERRAPLEN 02 MEDIA LADERA IZQUIERDA 03 MEDIA LADERA DERECHA 04 CAJON	
		GEOMETRIA: 01 CURVA IZQUIERDA 02 CURVA DERECHA 03 RECTA X		ESTADO SUPERFIC: 01 X SECA Y LIMPIA 02 MOJADA 03 HELADA 04 BARRO	
		CLASE DE ACCIDENTE (CA): 01 X CHOQUE 02 ATROPELLO 03 VOLCAMIENTO 04 CAIDA OCUPANTE 05 INCENDIO 06 SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE 07 CAIDA DE CARGA			
		CAUSA POSIBLE (CD):			



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PR3+0260, RUTA 4003

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO HUECO

EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	

- El día 31 de diciembre de 2024 se realiza el Anexo 14, relación de accidentes del mes de diciembre.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CODIGO 4002

VIA: La Paila - Armenia

SECTOR: Club Campestre Armenia

PR	DESCRIPCION	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORO EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N.º DE HERIDOS	N.º DE FALLECIDOS	DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA				
46+0195	Choque de motocicleta con poste de energía.	1	1	SI	Policia de Tránsito y Transporte.	Defectos físicos y psíquicos.	Quindío	Este accidente fue reportado por la Policía Nacional de Tránsito y Transporte del Quindío. No se cuenta con informe de dicha dependencia.

CODIGO 40QN05

VIA: Variante Calarcá - La Cabaña

SECTOR: Calarcá - La Cabaña

PR	DESCRIPCION	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORO EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N.º DE HERIDOS	N.º DE FALLECIDOS	DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA				
2+0200	Motocicleta choca con camioneta	1	0	NO	Secretaría de tránsito y transporte de Calarcá	No mantener distancia de seguridad. Girar bruscamente.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
2+0800	Motocicleta choca con automóvil.	1	1	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Adelantar invadiendo carril en sentido contrario. Exceso de velocidad.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 2901B

VIA: Armenia - Alcalá

SECTOR: Armenia - Alcalá

PR	DESCRIPCION	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORO EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N.º DE HERIDOS	N.º DE FALLECIDOS	DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA				
14+0890	Motocicleta choca con vehículo Van.	1	0	NO	Policia de Tránsito y Transporte.	Adelantar invadiendo carril del sentido contrario. Exceso de velocidad.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

- El día 31 de diciembre de 2024 se diligencia los formatos Excel de complemento e informe de accidentalidad de los accidentes ocurridos en las siguientes vías: 2901B PR14+0890, 40QN05 PR2+0800 y 4003 PR3+0260.

INFORME ACCIDENTALIDAD MES: DICIEMBRE 2024

ADMINISTRADOR VIAL:

SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.

ADMINISTRADOR VIAL			UBICACIÓN							SECTOR			CONDICIONES			
ID	Territorial	Grupo AMV	Vía	Sector	PR	Distanci a PR (m) (entero)	Calzada	Lado	Fecha del accidente (dd/mm/aaa a)	Hora	Zona	Condición meteorológi ca	Estado de la superficie	Terreno	Sección típica	Geología
5	20 - Quindío	1	2901B	ARMENIA - ALCALÁ	14	890	01 - Única	Derecho	19/12/2024	11:45	02 - Rural	04 - Sol	01 - Seca y limpia	03 - Montañoso	02 - Media ladera derecha	02 - Cuyul
6	20 - Quindío	1	40QN05	CALARCÁ - LA CABAÑA	2	800	01 - Única	Derecho	21/12/2024	19:00	02 - Rural	07 - Normal	01 - Seca y limpia	01 - Plano	01 - Terraplén	03 - f
7	20 - Quindío	1	4003	ARMENIA - CALARCÁ	3	260	01 - Única	Derecho	25/12/2024	6:20	01 - Residencial	04 - Sol	01 - Seca y limpia	01 - Plano	01 - Terraplén	03 - f



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo	PR	Distancia	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI
			Via		PR (m)		LONG Y LATITUD						
5	21 - Quindio	1	2901B	14	890	Derecho	4°38'36.03996" N 75°46'35.18328" W	19/12/2024	11:45	-	01 - Choque	2	MOTOCICLETA VAN
6	21 - Quindio	1	40QN05	2	800	Derecho	4°33'26.44272" N 75°38'18.95424" W	21/12/2024	19:00	-	01 - Choque	2	MOTOCICLETA AUTOMOVIL
7	21 - Quindio	1	4003	3	260	Derecho	4°31'57.25956" N 75°38'42.21672" W	25/12/2024	6:20	-	01 - Choque	1	MOTOCICLETA

5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

COMPONENTE SOCIAL

No aplica para el presente contrato por sus características.

COMPONENTE AMBIENTAL

Previo análisis y revisión de lo establecido en el decreto único reglamentario 1076-2015, se evidencia que los contratos 1416 de 2024 y 1417 de 2024, corresponde a un proyecto de mínimo impacto y teniendo claro que está concebido como obras de mínima intervención, por lo cual no requiere de la elaboración del programa de adaptación de la guía ambiental - PAGA, dado que no tienen aplicabilidad a ninguna de las fichas de manejo ambiental de acuerdo al memorando circular SMA6141-1 además de no desarrollarse en zonas sensibles, zonas de reserva forestal, parques nacionales naturales, en áreas declaradas como protegidas o de manejo especial por entes nacionales, regionales o territoriales o áreas de protección ecológica.

5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

DESCRIPCIÓN	VALOR
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	\$ 3.984.929.795,00
VALOR EJECUTADO ACUMULADO:	\$ 507.005.873,64
SALDO	\$ 3.477.923.921

5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

Aplicativo HERMES



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

En el aplicativo HERMES se registra de forma periódica, reporte de accidentes en los corredores viales a cargo, reporte del estado actual de sitios críticos, reporte de emergencias.

Aplicativo SUKUBUN

En el aplicativo SUKUBUN se registra digitalmente el atropellamiento de fauna silvestre en la longitud de la red vial a cargo; dicha información se ingresa de manera directa y real mediante el desarrollador ArcGIS.

Aplicativo SIGP

En el aplicativo SIGP se registra el Inventario e inspección de los puentes pertenecientes a los corredores a cargo de la AMV.

Aplicativo INVICOSTOS

En el aplicativo INVICOSTOS se registra todo lo relacionado a cotizaciones para alimentar a planta central en lo relativo a los APUS y precios de referencia de equipos, transporte, materiales.

NOTA: Se recibieron las claves y usuarios del Aplicativo Hermes, aun no se cuenta con clave y usuario para el aplicativo Sukubun.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1.EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 se presenta la relación del equipo utilizado por la Administración Vial, durante periodo comprendido entre el 1 al 31 de diciembre de 2024.
Ver ANEXO No. 8.

6.2.PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se presenta la relación del personal de la Administración Vial, durante periodo comprendido entre el 1 al 31 de diciembre de 2024.
Ver ANEXO No. 9.

6.3.INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Información financiera del contrato de interventoría se presenta el estado financiero del contrato, periodo comprendido 1 al 31 de diciembre de 2024. **Ver ANEXO No. 10.**



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

6.4.SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Administración Vial presentó las pólizas, las cuales fueron aprobadas por la Dirección Territorial Quindío del Invias y se relacionan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. **Ver ANEXO No. 11.**

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

- La Administración vial realiza recorridos diarios en las vías a cargo, verificando las labores e indicadores de mantenimiento rutinario realizado por las cooperativas los Robles y Coopmavial, realiza atención oportuna de las emergencias presentadas en la vía, y atendiendo los requerimientos realizados por el INVIAS, entidades y la ciudadanía en general, entre otras.
- La Ruta 25VL07 CARTAGO –ALCALA requiere de obras para la atención de sitios críticos donde se tiene asentamientos e inestabilidad de taludes. La administración vial realizó un informe técnico de las necesidades críticas incluyendo presupuesto, el cual fue radicado ante INVIAS con el fin de que sean atendidos por el contratista CONSORCIO MEGAVIAS QUINDIO.
- La Ruta 25VL07 CARTAGO –ALCALA, requiere de intervención periódica con maquinaria tipo retro cargador y volquetas para realizar la remoción de derrumbes sobre cunetas y carriles, especialmente entre los PR 6 +000 y EL PR 12+0000, teniendo en cuenta que los propietarios de los predios aledaños a la vía no permiten el bote de material de manera manual por las cooperativas.
- La Ruta 25VL07 CARTAGO –ALCALA requiere de rehabilitación de la estructura del pavimento, teniendo en cuenta que el alto grado de deterioro que tiene en la mayoría de los tramos. En el mes de julio de 2024 se atendieron algunos sectores con el contrato de suministro de mezcla No. 2028-2024. La AMV coordinara con la cooperativa los Robles, las labores necesarias para garantizar que no existan baches en la vía que pongan en riesgo la integridad de los usuarios de la vía.
- La Ruta 25VL07 CARTAGO –ALCALA tiene problemática de hurto de señales de tránsito, rejas metálicas de alcantarillas, defensas metálicas por lo que actualmente requiere de señalización vertical. Actualmente, está en ejecución el contrato No. 2047-2024 a través del cual se instalarán señales verticales y demarcación horizontal. La AMV coordinara con la cooperativa los Robles, las labores necesarias para adelantas actividades que mejoren la señalización en el sector.
- Con el acompañamiento de las unidades de gestión del riesgo locales se está realizando la tala por emergencia de árboles con riesgo de caída sobre la vía en los siguientes municipios:
 - Calarcá: Ruta 4003 y 40QN05
 - Salento Ruta 40QN05
 - Montenegro: Ruta 2901B



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Se continúan realizando las gestiones para la tala de emergencias de árboles con las unidades locales de Gestión del riesgo y la Corporación Autónoma Regional del Valle CVC para los tramos de vía con jurisdicción en los municipios del Valle de Cauca

Quimbaya: Ruta 2901B

Alcalá: Ruta 29VLA Y 25VL07

Cartago: Ruta 25VL07

- La Ruta 2901B ARMENIA-ALCALA requiere de rehabilitación de la estructura del pavimento, teniendo en cuenta el alto grado de deterioro que tiene en la mayoría de los tramos. La AMV coordina con las cooperativas los Robles y Coopmavial, las labores necesarias para garantizar que no existan baches en la vía que pongan en riesgo la integridad de los usuarios de la vía.
- La Ruta 2901B ARMENIA-ALCALA, está siendo intervenida hasta el PR 2+0500 con obras de doble calzada en el marco del contrato 1904-2020, la AMV realizara seguimiento a las labores realizadas y apoyara en las actividades que se requieran para la mitigación de afectaciones a los usuarios durante la ejecución de las obras.
- La Ruta 2901B ARMENIA –ALCALA requiere de intervención periódica con maquinaria tipo retro cargador y volquetas para realizar la remoción de derrumbes sobre cunetas y carriles, teniendo en cuenta que los propietarios de los predios aledaños a la vía no permiten el bote de material de manera manual por las cooperativas.
- La Ruta 40QN05 VARIANTE CALARCA-LA CABAÑA requiere de rehabilitación de la estructura del pavimento, teniendo en cuenta que el alto grado de deterioro que tiene en la mayoría de los tramos. La AMV coordinara con la cooperativa Coopmavial, las labores necesarias para garantizar que no existan baches en la vía que pongan en riesgo la integridad de los usuarios de la vía.
- La Ruta 40QN05 VARIANTE CALARCA-LA CABAÑA requiere de obras de demarcación horizontal, debido al deterioro de la demarcación existente, que no garantiza la visibilidad de los conductores y genera riesgo a los usuarios de la vía.
- La Ruta 4003 Armenia –Ibagué sector Armenia –Calarcá, está siendo intervenida con obras de doble calzada en el marco del contrato 1904-2020. La AMV realizara seguimiento a las labores realizadas y apoyara en las actividades que se requieran para la mitigación de afectaciones a los usuarios durante la ejecución de las obras.
- La Ruta 4003 Armenia –Ibagué sector Armenia –Calarcá y la Ruta 40QN05, presenta problemática de hurto de defensas metálicas. La administración vial con el fin de mitigar este problema solicitó autorización para llevar a cabo un mantenimiento que consistirá en colocar tornillos que hacen falta en las defensas y realizar de un punto de soldadura en aquellas áreas que lo requieran para evitar el robo de estas.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- La Ruta 40QN04 LA ESPAÑOLA- ARMENIA presenta un alto deterioro en las losas de concreto, debido al alto tráfico que transita por este sector suburbano. La AMV coordinara con la cooperativa Coopmavial actividades para evitar la aparición fisuras graves en el pavimento y baches, así como el mantenimiento de las juntas entre losas que presentan más deterioro.

8. OTROS ANEXOS.

8.1. SITIOS CRITICOS Y NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

Se adjunta relación de sitios críticos y necesidades de las vías. *Ver anexo No. 12*

8.2. INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS A TRAVES DEL ITEM DE INSUMOS.

Durante este periodo se realizó la demarcación horizontal y señalización vertical de zona escolar en el ingreso al colegio nuevo Gimnasio Cristiano PR 6 +0200 Ruta 40QN05 y de pintura de resaltos y pompeyanos en las rutas 2901B Y 4003 .una vez se termine se presentará el informe correspondiente.

8.3.RELACIÓN DE ACCIDENTES DEL MES DE DICIEMBRE DE 2024.

Se adjunta relación de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de noviembre de 2024. *Ver anexo No. 14.*

8.4.TRAZABILIDAD DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA.

Se adjunta la trazabilidad de la correspondencia enviada y recibido durante el mes de diciembre de 2024. *Ver anexo No. 15*

8.5.TRAZABILIDAD DE DERECHOS DE PETICIÓN.

Se adjunta la trazabilidad de los derechos de petición enviados con corte al 31 de diciembre de 2024. *Ver anexo No. 16*

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 1

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-2

Resumen Mensual Estado General del Proyecto

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO				CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2	
					VERSION	1	
					PÁGINA		

FECHA					2/01/2025 <small>(Día / Mes / Año)</small>	
-------	--	--	--	--	---	--

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	QUINDIO	PERIODO MES:	DICIEMBRE 2024
-------------------	---	------------------------	---------	--------------	----------------

CONTRATO DE OBRA No.:	1416-2024	PLAZO INICIAL:	31 DE JULIO DE 2026	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	\$ 1.850.348.849,00
OBJETO: "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1.		FECHA DE INICIO:	15/05/2024	VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	\$ -
		FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A	VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	\$ -
		FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A	ANTICIPO CONCEDIDO:	\$ -
		FECHA DE VENCIMIENTO:	31/07/2026	ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ -
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA	PLAZO ACUMULADO:	31/07/2026		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	1995 - 2024	INTERVENTOR:	CONSORCIO INGEVIAM	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES
----------------------------	-------------	--------------	--------------------	---	--------------------------------------

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO				AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																													
<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>km</td><td>29,31</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción			Mejoramiento			Rehabilitación			Estructuras	Túneles			Puentes			Pontones			Mantenimiento		km	29,31	Otros (Especificar cuales)				<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>km</td><td>29,31</td><td>29,31</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción				Mejoramiento				Rehabilitación				Estructuras	Túneles				Puentes				Pontones				Mantenimiento		km	29,31	29,31	Otros (Especificar cuales)				
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD																																																																														
Pavimentación	Construcción																																																																																
	Mejoramiento																																																																																
	Rehabilitación																																																																																
Estructuras	Túneles																																																																																
	Puentes																																																																																
	Pontones																																																																																
Mantenimiento		km	29,31																																																																														
Otros (Especificar cuales)																																																																																	
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																																													
Pavimentación	Construcción																																																																																
	Mejoramiento																																																																																
	Rehabilitación																																																																																
Estructuras	Túneles																																																																																
	Puentes																																																																																
	Pontones																																																																																
Mantenimiento		km	29,31	29,31																																																																													
Otros (Especificar cuales)																																																																																	

AVANCE FINANCIERO								
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES				VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES				
	BÁSICO	IVA	TOTAL		BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
MANTENIMIENTO RUTINARIO	\$ 1.818.930.950,00	\$ 31.417.899,00	\$ 1.850.348.849,00	MANTENIMIENTO RUTINARIO	\$ 58.952.148,00	\$ 1.018.264,39	\$ 59.970.412,39	\$ 449.778.092,93
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 1.818.930.950,00	\$ 31.417.899,00	\$ 1.850.348.849,00	VALOR EJECUTADO				\$ 449.778.092,93

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

INVERSIÓN EN OBRA		EMPLEOS GENERADOS EN EL MES	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	\$ 1.850.348.849,00	MANO DE OBRA CALIFICADA:	1
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 449.778.092,93	MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	12
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	24,31%	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
		TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	
		FECHA	2/01/2025 (Día / Mes / Año)
REGISTRO FOTOGRÁFICO			
Demarcación resaltos PR3+0150 al PR3+0735 - Ruta 4003		Roceria Mecanica PR0+0000 al PR3+07000 - Ruta 4003	
Limpieza de cunetas PR2+0300 al PR4+0000 - Ruta 40QN04		Roceria mecanica PR41+0760 al PR46+0000 - Ruta 4002	
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)			
N.A			
<div>Firma </div> <div>Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU</div> <div>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial</div>			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	
		FECHA	2/01/2025 (Día / Mes / Año)
REGISTRO FOTOGRÁFICO			
Demarcación resaltos PR16+0480 Ruta 2901B			Limpieza de cunetas PR17+0950 - Ruta 2901B
Rocería mecánica PR20+0000 al PR22+0000- Ruta 2901B			Limpieza de cunetas PR21+0500 a PR23+0325 Ruta 25VL07
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)			
N.A			
<div><div></div><div><div>Firma</div><div>Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES</div><div>Director de Interventoría - Ingeniera Residente AMV QUINDIO</div><div>Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU</div></div></div> <div><div>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.</div><div>Copias: Interventor, Dirección Territorial</div></div>			



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Maquinaria y Equipo Contrato de Obra



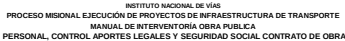
CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 3

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra



FECHA	2/01/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

PROYECTO: La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 400N04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000* LOTE 1.

INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfenalco Quindío

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:	

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma 

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU



SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

1. El personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
 2. Se declare todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
 3. Se declare con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
 4. El pago y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a o por cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales serán consignados en la nómina electrónica cuando aplique.
 5. Se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
 6. El pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
 7. Que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de los integrantes del personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma: 
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU



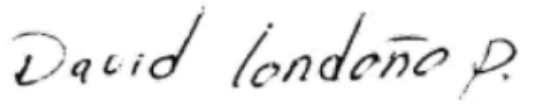
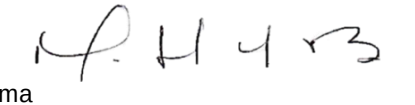
CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 4

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA												CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8			
														VERSIÓN	1		
														PÁGINA			
														FECHA	4/12/2024 (Día / Mes / Año)		
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES														DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO			
CONTRATO DE OBRA No: 1417 DE 2024														CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES			
MES INFORME MENSUAL: DIC 2024														PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO YADMINISTRACIÓN VIAL			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024														INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM			
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA																	
Vigencia Fiscal		Registro No.		Programa-Subprograma-Proyecto		Recurso No.		Fuente de Financiación (Nación o Propios)		Contrato Principal / Adicional No.		Valor					
2024		411724		C-2401-0600-103-51102D-2401023-02		20		PROPIOS		CONTRATO PRINCIPAL		\$ 551.467.564,00					
TOTAL												\$ 551.467.564,00					
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 551.467.564,00																	
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA																	
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descantando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones		
													SI	NO			
									411724 del 10/05/2024	\$ 551.467.564,00	\$ 1.701.517.999,00						
1	Parcial	15 al 31 MAY 2024	\$ 27.105.197,52	\$ 509.132,19	\$ 27.614.329,71	N/A	N/A			\$ 523.853.234,29	\$ 1.673.903.669,29	5675 de 20/06/2024			Acta Mantenimiento Rutinario No. 01, afecta el R.P. No. 411724		
2	Parcial	1 al 30 JUN 2024	\$ 54.210.395,03	\$ 936.361,37	\$ 55.146.756,40	N/A	N/A			\$ 468.706.477,89	\$ 1.618.756.912,89	7156 de 16/07/2024			Acta Mantenimiento Rutinario No. 02, afecta el R.P. No. 411724		
3	Parcial	1 al 31 JUL 2024	\$ 54.210.395,03	\$ 936.361,37	\$ 55.146.756,40	N/A	N/A			\$ 413.559.721,49	\$ 1.563.610.156,49	8713 de 12/08/2024			Acta Mantenimiento Rutinario No. 03, afecta el R.P. No. 411724		
4	Parcial	1 al 30 AGO 2024	\$ 54.210.395,03	\$ 936.361,37	\$ 55.146.756,40	N/A	N/A			\$ 358.412.965,09	\$ 1.508.463.400,09	10749 de 11/09/2024			Acta Mantenimiento Rutinario No. 04, afecta el R.P. No. 411724		
5	Parcial	1 al 30 SEP 2024	\$ 54.210.395,03	\$ 936.361,37	\$ 55.146.756,40	N/A	N/A			\$ 303.266.208,69	\$ 1.453.316.643,69	12610 de 9/10/2024			Acta Mantenimiento Rutinario No. 05, afecta el R.P. No. 411724		
6	Parcial	1 al 31 OCT 2024	\$ 54.210.395,03	\$ 936.361,37	\$ 55.146.756,40	N/A	N/A			\$ 248.119.452,29	\$ 1.398.169.887,29	16158 de 21/11/2024			Acta Mantenimiento Rutinario No. 06, afecta el R.P. No. 411724		
7	Parcial	1 al 30 NOV 2024	\$ 54.210.395,03	\$ 936.361,37	\$ 55.146.756,40	N/A	N/A			\$ 192.972.695,89	\$ 1.343.023.130,89				Acta Mantenimiento Rutinario No. 07, afecta el R.P. No. 411724		
8	Parcial	DIC 2024	\$ 54.210.395,03	\$ 936.361,37	\$ 55.146.756,40	N/A	N/A			\$ 137.825.939,49	\$ 1.287.876.374,49				Acta Mantenimiento Rutinario No. 08, afecta el R.P. No. 411724		
TOTALES			\$ 406.577.962,73	\$ 7.063.661,78	\$ 413.641.624,51					\$ 137.825.939,49	\$ 1.287.876.374,49						
Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.																	
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO																	
			VALOR BÁSICO			IVA			TOTAL								
CONTRATO			\$ 406.577.962,73			\$ 7.063.661,78			\$ 413.641.624,51								
VALOR TOTAL			\$ 406.577.962,73			\$ 7.063.661,78			\$ 413.641.624,51								
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.																	
NOTA: Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.																	
Se aclara que quien firma el formato es el Adminsitrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.																	
<div><div>Firma Nombre: DAVID LONDONO PIEDRAHITA Representante Legal C.C. No. 16.228.988 de Cartago, Valle del Cauca</div><div></div></div> <div><div>Firma Nombre: ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES Ingeniera Residente AMV Matricula Profesional No.: 19202-50471 CAU</div><div></div></div>																	
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.																	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 5

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10

Estado General del Tiempo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-10									
																					VERSIÓN		1									
																					PÁGINA											
																				FECHA		2/12/2024 (Día / Mes / Año)										
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES																				DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO												
CONTRATO DE OBRA No: 1416 - 2024																				CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1.												
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE 2024																				PROYECTO: Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1.												
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995 - 2024																				INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM												
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	23	23	20	22	23	24	24	24	24	20	24	24	24	24	24	24	20	24	22	24	21	23	22	21	23	21	21	22	24	706
Lluvias moderadas		1	1	1	2	2	1					3							2		2		3	1	2	1	1	1	3	2		29
Lluvias intensas					2							1							2							2		2				9
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																																
NOTA: Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																																
OBSERVACIONES: Se toman los datos de la estación Aeropuerto El Eden. Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.																																
<div><div></div><div>Firma Nombre: EDGAR YOBANI ARCE Residente de Obra - Representante Legal Matrícula Profesional No.: N.A</div></div> <div><div></div><div>Firma Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES Residente de Interventoría - AMV QUINDIO Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU</div></div>																																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																



Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (03/01/2025 08:32)

Nombre estacion:
Latitud:

Entidad:
Municipio:
Variable:

AEROPUERTO EL EDEN - -
AUT [26125061]
4.4547222220
INSTITUTO DE HIDROLOGIA
METEOROLOGIA Y ESTUDIOS
AMBIENTALES
Armenia
PRECIPITACION
Día pluviométrico
(convencional)

Corriente:
Longitud:

Area Operativa:
Fecha instalación:
Frecuencia:

-75.76638889

Area Operativa 09 - Cauca-
Valle-Caldas
15/07/2016 00:00
Diaria

Categoría de estación:
Elevación:

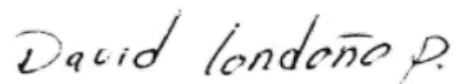
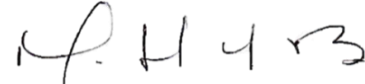
Departamento:
Fecha suspensión:
Fecha consulta:

Sinóptica Principal
1229

Quindío

01/12/2024 00:00-31/12/2024 00:00

Parametro:	Unidad medida:	
	mm	
Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2024-12-02 00:00	0.6	Preliminar
2024-12-03 00:00	0.1	Preliminar
2024-12-04 00:00	0.2	Preliminar
2024-12-05 00:00	35.3	Preliminar
2024-12-06 00:00	7	Preliminar
2024-12-07 00:00	2.7	Preliminar
2024-12-12 00:00	33.6	Preliminar
2024-12-19 00:00	32	Preliminar
2024-12-21 00:00	7.3	Preliminar
2024-12-23 00:00	16.4	Preliminar
2024-12-24 00:00	0.6	Preliminar
2024-12-25 00:00	5.6	Preliminar
2024-12-26 00:00	24.6	Preliminar
2024-12-27 00:00	5.7	Preliminar
2024-12-28 00:00	36.8	Preliminar
2024-12-29 00:00	8.4	Preliminar
2024-12-30 00:00	2.4	Preliminar

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																				CÓDIGO		MEPI-MN1-IN-15-FR-10									
																					VERSIÓN		1									
																					PÁGINA											
																				FECHA		2/01/2025 (Día / Mes / Año)										
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES																				DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO												
CONTRATO DE OBRA No: 1417-2024																				CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES												
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE - 2024																				PROYECTO: Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindio. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos,												
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1995 - 2024																				INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM												
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	21	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	23	21	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	21	19	24	18	24	720
Lluvias moderadas		3									1				1	2										1	2	2		3		15
Lluvias intensas																1										1	1	3		3		9
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																																
NOTA: Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																																
OBSERVACIONES: Se toman los datos de la estación ubicada en Alcalá Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.																																
<div><div>Firma </div><div>Nombre: DAVID LONDOÑO PIEDRAHITA Residente de Obra - Representante Legal Matrícula Profesional No.: N.A</div></div> <div><div>Firma </div><div>Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES Residente de Interventoría - AMV QUINDIO Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU</div></div>																																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																



Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (03/01/2025 08:48)

Nombre estacion:	ALCALA [26120150]	Corriente:		Categoría de estación:	Pluviométrica
Latitud:	4.6764722220	Longitud:	-75.78630556	Elevación:	1261
	INSTITUTO DE HIDROLOGIA				
	METEOROLOGIA Y ESTUDIOS		Area Operativa 09 - Cauca-		
Entidad:	AMBIENTALES	Area Operativa:	Valle-Caldas	Departamento:	Valle Del Cauca
Municipio:	Alcalá	Fecha instalación:	15/03/1972 00:00	Fecha suspensión:	
Variable:	PRECIPITACION	Frecuencia:	Diaria	Fecha consulta:	01/12/2024 00:00-31/12/2024 00:00
	Día pluviométrico				
Parametro:	(convencional)	Unidad medida:	mm		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2024-12-01 00:00	0	Preliminar
2024-12-02 00:00	15	Preliminar
2024-12-03 00:00	0	Preliminar
2024-12-04 00:00	0	Preliminar
2024-12-05 00:00	0	Preliminar
2024-12-06 00:00	0	Preliminar
2024-12-07 00:00	0	Preliminar
2024-12-08 00:00	0	Preliminar
2024-12-09 00:00	0	Preliminar
2024-12-10 00:00	0	Preliminar
2024-12-11 00:00	5	Preliminar
2024-12-12 00:00	0	Preliminar
2024-12-13 00:00	0	Preliminar
2024-12-14 00:00	0	Preliminar
2024-12-15 00:00	5	Preliminar
2024-12-16 00:00	15	Preliminar
2024-12-17 00:00	0	Preliminar
2024-12-18 00:00	0	Preliminar
2024-12-19 00:00	0	Preliminar
2024-12-20 00:00	0	Preliminar
2024-12-21 00:00	0	Preliminar
2024-12-22 00:00	0	Preliminar
2024-12-23 00:00	0	Preliminar
2024-12-24 00:00	0	Preliminar
2024-12-25 00:00	0	Preliminar
2024-12-26 00:00	12	Preliminar
2024-12-27 00:00	25	Preliminar
2024-12-28 00:00	42	Preliminar
2024-12-29 00:00	0	Preliminar
2024-12-30 00:00	65	Preliminar
2024-12-31 00:00	0	Preliminar



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 6

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12

Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

		FECHA		2	8	2024
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	QUINDIO
-------------------	---	------------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No.	1416-2024	CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO
----------------------	-----------	--------------	---

OBJETO DEL CONTRATO:	

FECHA DE INICIO:	15/05/2024		
PLAZO INICIAL:	31/07/2024		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)		
VALOR INICIAL:	\$ 1.850.348.849,00		
VALOR ACUMULADO:	\$ 1.850.348.849,00 (Incluye adiciones)		
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -		
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1995-2024	INTERVENTOR:	CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL								
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde		Hasta			
Cumplimiento	10%	\$ 185.034.385,00	2	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 370.059.770,00	2	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 555.104.655,00	2	5	2024	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.		60-44-101012139
Certificado de modificación o anexo No.:		0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)		
Razón Social Compañía Aseguradora:		SEGUROS DEL ESTADO S.A
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:		

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL								
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde		Hasta			
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	14%	\$ 260.000.000,00	2	5	2024	31	7	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	60-40-101005697	OTRAS PÓLIZAS No.	
Certificado de modificación o anexo No.:	0		
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)			
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A		
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:			



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-12

VERSIÓN

1

PÁGINA

FECHA

2

8

2024

(Día)

(Mes)

(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:

PRÓRROGA No.:

MODIFICACIÓN No.:

SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 185.034.385,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 370.059.770,00
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 555.104.655,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
15	5	2024	13	2	2027
15	5	2024	13	8	2029
15	5	2024	13	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

60-44-101012139

Certificado de modificación o anexo No.:

2

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.:

PRÓRROGA No.:

MODIFICACIÓN No.:

SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	14%	\$ 260.000.000,00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
15	5	2024	13	8	2026
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.

60-40-101005697

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.:

2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

M. H. V. B.

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES

Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO

Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

		FECHA		2	8	2024
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	QUINDIO
-------------------	--	------------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No.	1417-2024	CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES
----------------------	-----------	--------------	--

OBJETO DEL CONTRATO:	
Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200 - LOTE 2	

FECHA DE INICIO:	15/05/2024		
PLAZO INICIAL:	31/06/2026		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/06/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)		
VALOR INICIAL:	\$ 1.701.517.999,00		
VALOR ACUMULADO:	\$ 1.701.517.999,00 (Incluye adiciones)		
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -		
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1995-2024	INTERVENTOR:	CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL									
			VIGENCIA						
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde			Hasta			
Cumplimiento	10%	\$ 170.151.800,00	2	5	2024	31	1	2027	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 340.303.600,00	2	5	2024	31	7	2029	
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A							
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 510.455.399,70	2	5	2024	31	1	2027	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	60-44-101012140
Certificado de modificación o anexo No.:	0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:	

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL									
			VIGENCIA						
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	Desde			Hasta			
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15%	\$ 260.000.000,00	2	5	2024	31	7	2026	
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año	

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	60-40-101005698	OTRAS PÓLIZAS No.	
Certificado de modificación o anexo No.:	0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)		
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.		
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		2	8	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 170.151.800,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 340.303.600,00
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 510.455.400,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
2	5	2024	31	1	2027
2	5	2024	31	7	2029
2	5	2024	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012140

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15%	\$ 260.000.000,00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
15	5	2024	31	7	2026
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005698

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 170.151.800,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 340.303.600,00
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 510.455.400,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
2	5	2024	13	2	2027
2	5	2024	13	8	2029
2	5	2024	13	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012140

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		2	8	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15%	\$ 260.000.000,00	15	5	2024	13	8	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005698 OTRAS PÓLIZAS No.:

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros

Firma

MAR

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor y Dirección Territorial.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 7

Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2

Actas de Reuniones

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA

2/12/2025
(Día / Mes / Año)

(ACTA DE REUNION TECNICA)

ACTA DE REUNIÓN No. 16
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1416-2024
1417-2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE - ARMENIA, PR41+0760 - PR 50+0250 / 4003 ARMENIA - CALARCÁ, PR 0+0000 - PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ - LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 8+0000". LOTE 1.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR8+0000 - PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 - PR 1+0200", LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1995-2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Verificar cumplimiento de indicadores y programar actividades de la siguiente semana.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Verificar el cumplimiento de indicadores de mantenimiento rutinario.
2. Definir actividades a realizar en el mes de diciembre de 2024.

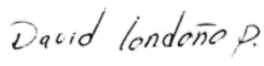
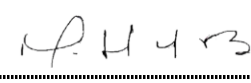
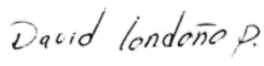
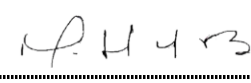
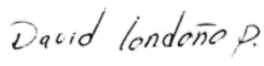
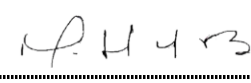
DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se reunen el Representante Legal de la cooperativa Coopmavial y el de Los Robles con los ingenieros de la Administración Vial para verificar el cumplimiento de las actividades realizadas en la semana y programar las actividades del mes de diciembre de 2024.

La AMV indica que durante el recorrido a la vía se verifico el cumplimiento de las actividades programadas para la semana .

Se realiza la programación de las actividades a realizar en el mes de diciembre de 2024:

NOTA: Se anexa programación de actividades de mantenimiento rutinario.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2																												
		VERSIÓN	1																												
		PÁGINA																													
		FECHA	2/12/2025 (Día / Mes / Año)																												
<table><thead><tr><th>COMPROMISOS PACTADOS</th><th>FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)</th><th>RESPONSABLES</th></tr></thead><tbody><tr><td>Realizar las actividades para cumplir con los indicadores.</td><td>viernes, 3 de enero de 2025</td><td>Cooperativa Coopmavial Cooperativa Los Robles</td></tr><tr><td>Verificar cumplimeinto de las actividades</td><td>viernes, 3 de enero de 2025</td><td>Administración Vial</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES	Realizar las actividades para cumplir con los indicadores.	viernes, 3 de enero de 2025	Cooperativa Coopmavial Cooperativa Los Robles	Verificar cumplimeinto de las actividades	viernes, 3 de enero de 2025	Administración Vial																			
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES																													
Realizar las actividades para cumplir con los indicadores.	viernes, 3 de enero de 2025	Cooperativa Coopmavial Cooperativa Los Robles																													
Verificar cumplimeinto de las actividades	viernes, 3 de enero de 2025	Administración Vial																													
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 3/01/2025 (Día / Mes / Año)																															
NOTAS: 1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente. 2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.																															
LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:																															
<table><thead><tr><th>NOMBRE DEL PARTICIPANTE</th><th>CARGO</th><th>EMPRESA / ENTIDAD</th><th>FIRMA</th></tr></thead><tbody><tr><td>Edgar Yobani Arce</td><td>Representante Legal</td><td>Cooperativa Coopmavial</td><td></td></tr><tr><td>David Londoño Piedrahita</td><td>Representante Legal</td><td>Cooperativa Los Robles</td><td></td></tr><tr><td>Martha Lucia Vega Benavides</td><td>Ingeniera Residente</td><td>Consortio Ingeviam</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA	Edgar Yobani Arce	Representante Legal	Cooperativa Coopmavial		David Londoño Piedrahita	Representante Legal	Cooperativa Los Robles		Martha Lucia Vega Benavides	Ingeniera Residente	Consortio Ingeviam													
NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA																												
Edgar Yobani Arce	Representante Legal	Cooperativa Coopmavial																													
David Londoño Piedrahita	Representante Legal	Cooperativa Los Robles																													
Martha Lucia Vega Benavides	Ingeniera Residente	Consortio Ingeviam																													
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial																															

.

INFORME ACTIVIDADES A REALIZAR EN EL MES DE DICIEMBRE 2024

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

CONTRATO No. 1417 DE 2024

DICIEMBRE 2024

Para el mes de diciembre de 2024 se programaron las siguientes actividades:

Lunes 2 de diciembre de 2024:

- Limpieza del puente:
 - Ruta 25VL07: PR9+0600 Puente Piedras de Moler
- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 25VL07: PR6+0500 a PR8+0500
 - Ruta 2901B: PR13+0000 a PR14+0000
- Demarcación resaltos:
 - Ruta 25VL07: PR16+0520

Martes 3 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR9+0000 a PR11+0000
 - Ruta 25VL07: PR4+0000 a PR5+0000
- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 25VL07: PR8+0500 a PR10+0000
 - Ruta 2901B: PR14+0000 a PR16+0000

Miércoles 4 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR11+0000 a PR12+0000
- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 25VL07: PR10+0500 a PR11+0000
 - Ruta 2901B: PR16+0000 a PR19+0000
- Limpieza del puente:
 - Ruta 25VL07: PR9+0600 Puente Piedras de Moler

Jueves 5 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR12+0000 a PR13+0000
 - Ruta 25VL07: PR5+0000 a PR6+0000
- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 25VL07: PR11+0500 a PR13+0000
 - Ruta 2901B: PR19+0000 a PR21+0000

Viernes 6 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR13+0000 a PR14+0000
- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 25VL07: PR13+0000 a PR14+0000
 - Ruta 2901B: PR21+0000 a PR23+0000
- Limpieza del puente:
 - Ruta 25VL07: PR9+0600 Puente Piedras de Moler

Sábado 7 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias.

Domingo 8 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias.

Lunes 9 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 25VL07: PR6+0000 a PR7+0000
 - Ruta 2901B: PR14+0000 a PR16+0000
- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 25VL07: PR13+0000 a PR14+0500

Martes 10 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR16+0000 a PR17+0000
 - Ruta 25VL07: PR7+0000 a PR8+0000
- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 25VL07: PR14+0500 a PR16+0000 y PR0+0000 a PR1+0200
 - Ruta 2901B: PR23+00000 a PR23+0325

Miércoles 11 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR17+0000 a PR19+0000
 - Ruta 25VL07: PR16+0000 a PR17+0500
- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 25VL07: PR16+0000 a PR17+0500

Jueves 12 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR19+0000 a PR21+0000
 - Ruta 25VL07: PR9+0000 a PR10+0000
- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 25VL07: PR17+0500 a PR19+0000

Viernes 13 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR21+0000 a PR22+0000
 - Ruta 25VL07: PR10+0000 a PR11+0000
- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 25VL07: PR19+0000 a PR20+0100

Sábado 14 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias.

Domingo 15 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias

Lunes 16 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 25VL07: PR11+0000 a PR13+0000
 - Ruta 2901B: PR21+0000 a PR23+0325
- Limpieza de alcantarillas:
 - Ruta 2901B: PR9+0000 a PR10+0000

Martes 17 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR0+0000 a PR1+0200
 - Ruta 25VL07: PR13+0000 a PR15+0000
- Limpieza de alcantarillas:
 - Ruta 2901B: PR10+0000 a PR11+0000

Miércoles 18 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR8+0000 a PR10+0000
 - Ruta 25VL07: PR15+0000 a PR19+0000
- Limpieza de alcantarillas:

- Ruta 2901B: PR11+0000 a PR12+0000

Jueves 19 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR10+0000 a PR12+0000
 - Ruta 25VL07: PR19+0000 a PR20+0100
- Limpieza de alcantarillas:
 - Ruta 2901B: PR12+0000 a PR13+0000

Viernes 20 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR12+0000 a PR13+0000
 - Ruta 25VL07: PR0+0000 a PR1+0500
- Limpieza de alcantarillas:
 - Ruta 2901B: PR13+0000 a PR14+0000

Sábado 21 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias.

Domingo 22 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias

Lunes 23 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 25VL07: PR1+0500 a PR3+0000
 - Ruta 2901B: PR13+0000 a PR14+0000
- Limpieza de alcantarillas:
 - Ruta 2901B: PR14+0000 a PR15+0000

Martes 24 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR14+0000 a PR15+0000
 - Ruta 25VL07: PR3+0000 a PR4+0500

Miércoles 25 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias

Jueves 26 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR15+0000 a PR16+0000
 - Ruta 25VL07: PR4+0500 a PR6+0000
- Limpieza de alcantarillas:
 - Ruta 2901B: PR15+0000 a PR16+0000

Viernes 27 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR16+0000 a PR17+0000
 - Ruta 25VL07: PR6+0000 a PR7+0500
- Limpieza de alcantarillas:
 - Ruta 2901B: PR16+0000 a PR17+0000

Sábado 28 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias.

Domingo 29 de diciembre de 2024:

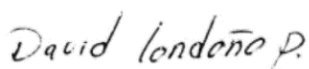
- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias

Lunes 30 de diciembre de 2024:

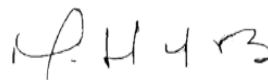
- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 25VL07: PR7+0500 a PR9+0000
 - Ruta 2901B: PR17+0000 a PR18+0000
- Limpieza de alcantarillas:
 - Ruta 2901B: PR17+0000 a PR18+0000

Martes 31 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR18+0000 a PR19+0000
 - Ruta 25VL07: PR9+0000 a PR10+0500



David Londoño Piedrahita
Representante Legal Cooperativa Los Robles



Martha Lucia Vega Benavides
Ingeniera Residente AMV QUINDIO
Consortio Ingeviam

INFORME ACTIVIDADES A REALIZAR EN EL MES DE DICIEMBRE 2024

**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE
MONTENEGRO – COOPMAVIAL CTA**

CONTRATO No. 1416 DE 2024

DICIEMBRE 2024

Para el mes de diciembre de 2024 se programaron las siguientes actividades:

Lunes 2 de diciembre de 2024:

- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 4002: PR41+0760 a PR48+0000

Martes 3 de diciembre de 2024:

- Poda, corte y/o retiros de árboles:
 - Ruta 2901B: PR4+0500 a PR4+0800
- Abscisado de la vía:
 - Ruta 40QN05

Miércoles 4 de diciembre de 2024:

- Poda, corte y/o retiros de árboles:
 - Ruta 2901B: PR4+0800 a PR5+0000

Jueves 5 de diciembre de 2024:

- Poda, corte y/o retiros de árboles:
 - Ruta 4002: PR41+0760 a PR46+0000
- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 4002: PR41+0760 a PR46+0000

Viernes 6 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 4002: PR48+0000 a PR49+0100
- Limpieza de calzada y separadores:
 - Ruta 4002: PR41+0760 a PR49+0100

Sábado 7 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias.

Domingo 8 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias.

Lunes 9 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 40QN05: PR6+0430 a PR7+0250
- Rocería y/o desmonte manual:

- Ruta 40QN05: PR6+0430 a PR7+0250

Martes 10 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 40QN05: PR7+0000 a PR7+0250, zona del retorno
- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 40QN05: PR7+0000 a PR7+0250, zona del retorno

Miércoles 11 de diciembre de 2024:

- Poda, corte y/o retiros de árboles:
 - Ruta 2901B: PR4+0200

Jueves 12 de diciembre de 2024:

- Capacitación AMV:
- Demarcación Conjunto Bosque Residencial

Viernes 13 de diciembre de 2024:

- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 2901B: PR17+0500 a PR19+0000
- Demarcación Conjunto Bosque Residencial

Sábado 14 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias.

Domingo 15 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias

Lunes 16 de diciembre de 2024:

- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 2901B: PR2+0700 a PR5+0000
- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR2+0700 a PR5+0000

Martes 17 de diciembre de 2024:

- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 40QN04: PR2+0300 a PR4+0000
- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 40QN04: PR2+0300 a PR4+0000

Miércoles 18 de diciembre de 2024:

- Poda, corte y/o retiros de árboles:
 - Ruta 2901B: PR4+0300
- Pintura de resaltos:
 - Ruta 2901B

Jueves 19 de diciembre de 2024:

- Poda, corte y/o retiros de árboles:
 - Ruta 2901B: PR4+0300
- Pintura de resaltos:
 - Ruta 2901B

Viernes 20 de diciembre de 2024:

- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 2901B: PR5+0000 a PR6+0800
- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR5+0300 a PR6+0800

Sábado 21 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias.

Domingo 22 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias

Lunes 23 de diciembre de 2024:

- Pintura de resaltos:
 - Ruta 4003
 - Ruta 4002

Martes 24 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 4003: PR0+0800 a PR2+0300
- Reinstalación de PR1+0000, PR2+0000 y PR3+0000

Miércoles 25 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias

Jueves 26 de diciembre de 2024:

- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 40QN05: PR0+0000 a PR1+0200
- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 40QN05: PR0+0000 a PR1+0200

Viernes 27 de diciembre de 2024:

- Demarcación Colegio:
 - Ruta 40QN05: PR6+0300
- Limpieza de señales:
 - Ruta 40QN05: PR1+0000 a PR3+0600
- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR2+0700 a PR4+0000

Sábado 28 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias.

Domingo 29 de diciembre de 2024:

- Recorrido de las vías a cargo y disponibilidad para emergencias

Lunes 30 de diciembre de 2024:

- Rocería y/o desmonte manual:
 - Ruta 40QN05: PR1+0000 a PR1+0800
- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 40QN05: PR1+0000 a PR1+0800
- Limpieza de señales:
 - Ruta 40QN05: PR3+0600 a PR4+0800

Martes 31 de diciembre de 2024:

- Limpieza de cunetas:
 - Ruta 2901B: PR4+0200 a PR6+0000



Edgar Yiobani Arce
Representante Legal Cooperativa
Coopmavial CTA



Martha Lucia Vega Benavides
Ingeniera Residente AMV QUINDIO
Consorcio Ingeviam



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 8

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5

Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5																												
			VERSIÓN	1																												
			PÁGINA																													
			FECHA	2/01/2025 (Día / Mes / Año)																												
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS			DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO																													
CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA																																
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: DICIEMBRE 2024			PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMEINTO RUTINARIO EN LAS VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO																													
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1995-2024			INTERVENTORÍA: CONSORCIO INGEVIAM																													
1416-2024			COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA																													
CONTRATO DE OBRA No. 1417-2024			CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES																													
EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA HYUNDAI	NUS912/1999CC/2025	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CAMIONETA DONGFENG	FLQ543/161HP/2022	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
DOTACIÓN OFICINA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																																
OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.																																
(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva). (Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).																																
RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:																																
EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.																																
NOTAS: 1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación. 2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto. 3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.																																
<div><div>Firma Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU</div><div>Firma Nombre: DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES Supervisor del Contrato de Interventoría. Matrícula Profesional No.: 63202-158343 QND</div></div>																																
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial.																																



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 9

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7

**Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de
Interventoría**



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 10

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA										CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
											VERSIÓN	1
											PÁGINA	

FECHA												10/12/2024
												(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS										DIRECCIÓN TERRITORIAL:	QUINDIO
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------	---------

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1995 DE 2024										INTERVENTOR:	CONSORCIO INGEVIAM
MES INFORME MENSUAL:	DICIEMBRE DE 2024										PROYECTO:	VIA 4002 LA PAILA -ARMENIA- SECTOR CLUB CAMPESTRE- ARMENIA, VIA 4003 ARMENIA -IBAGUE SECTOR ARMENIA- CALARCÁ , VIA 40QN05 VARIANTE CALARCÁ - LA CABAÑA , VIA 2901B ARMENIA - ALCALÁ ,VIA 25VL07 CARTAGO- ALCALÁ, VIA 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, VIA 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA
CONTRATO DE OBRA No:	N.A.										CONTRATISTA:	N.A.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA							
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	566024	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	\$ 1,383,754,610	
TOTAL						\$ 1,383,754,610	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:	\$ 1,383,754,610
-------------------------------	------------------

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA												
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								566024 del 25/06/2024	\$ 1,383,754,610.00	\$ 3,984,929,795.00		
1	02 al 31 de Julio de 2024	\$ 71,111,106.00	\$ 13,511,110.14	\$ 84,622,216.14	N/A	N/A	N/A		\$ 1,299,132,393.86	\$ 3,900,307,578.86		
2	01 al 31 de Agosto de 2024	\$ 68,439,450.00	\$ 13,003,495.50	\$ 81,442,945.50	N/A	N/A	N/A		\$ 1,217,689,448.36	\$ 3,818,864,633.36		
3	01 al 30 de Septiembre de 2024	\$ 71,604,000.00	\$ 13,604,760.00	\$ 85,208,760.00	N/A	N/A	N/A		\$ 1,132,480,688.36	\$ 3,733,655,873.36		
4	01 al 31 de Octubre de 2024	\$ 71,155,850.00	\$ 13,519,611.50	\$ 84,675,461.50	N/A	N/A	N/A		\$ 1,047,805,226.86	\$ 3,648,980,411.86		
5	01 al 30 de Noviembre de 2024	\$ 70,892,900.00	\$ 13,469,651.00	\$ 84,362,551.00	N/A	N/A	N/A		\$ 1,048,118,137.36	\$ 3,564,617,860.86		
6	Diciembre de 2024	\$ 72,852,050.00	\$ 13,841,889.50	\$ 86,693,939.50	N/A	N/A	N/A		\$ 1,045,786,748.86	\$ 3,477,923,921.36		
TOTALES		\$ 426,055,356.00	\$ 80,950,517.64	\$ 507,005,873.64					\$ 876,748,736.36	\$ 3,477,923,921.36		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO			
	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
Valor total acumulado	\$ 426,055,356.00	\$ 80,950,517.64	\$ 507,005,873.64
*			
*			
VALOR TOTAL	\$ 426,055,356.00	\$ 80,950,517.64	\$ 507,005,873.64

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: DANIELA FIGUEROA VEGA

Representante Legal o su Apoderado

CONSORCIO INGEVIAM

Matrícula Profesional No.: A41342024-1006552461

Firma

Nombre: DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES

Supervisor de Contrato de Interventoría

Matricula Profesional No.:63202-158343 QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor y Dirección Territorial.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 11

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Seguimiento a las garantías contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13																																																					
		VERSIÓN	1																																																					
		PÁGINA																																																						
		FECHA	2/01/2025 (Día / Mes / Año)																																																					
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO		DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO																																																					
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:		1995-2024		INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM																																																				
OBJETO DEL CONTRATO:																																																								
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO																																																								
FECHA DE INICIO: 2/07/2024																																																								
PLAZO INICIAL: 31/07/2026																																																								
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)																																																								
VALOR INICIAL: \$ 3.984.929.795,00																																																								
VALOR ACUMULADO: \$ - (Incluye adiciones)																																																								
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES																																																								
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																								
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 398.492.980,00</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>N.A</td><td>N.A</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 796.985.960,00</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 1.195.478.940,00</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento	10%	\$ 398.492.980,00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 796.985.960,00	Calidad del servicio	30%	\$ 1.195.478.940,00	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>31</td><td>1</td><td>2027</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2029</td></tr><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2029</td></tr></tbody></table>			VIGENCIA						Desde			Hasta			13	6	2024	31	1	2027							13	6	2024	31	7	2029	13	6	2024	31	7	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																						
Cumplimiento	10%	\$ 398.492.980,00																																																						
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A																																																						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 796.985.960,00																																																						
Calidad del servicio	30%	\$ 1.195.478.940,00																																																						
VIGENCIA																																																								
Desde			Hasta																																																					
13	6	2024	31	1	2027																																																			
13	6	2024	31	7	2029																																																			
13	6	2024	31	7	2029																																																			
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 161710																																																								
Certificado de modificación o anexo No.: 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																																								
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.																																																								
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 2/07/2024																																																								
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																																								
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.																																																								
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento</td><td>10%</td><td>\$ 398.492.980,00</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>N.A</td><td>N.A</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td>20%</td><td>\$ 796.985.960,00</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 1.195.478.940,00</td></tr></tbody></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento	10%	\$ 398.492.980,00	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 796.985.960,00	Calidad del servicio	30%	\$ 1.195.478.940,00	<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>31</td><td>1</td><td>2027</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2029</td></tr><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2029</td></tr></tbody></table>			VIGENCIA						Desde			Hasta			13	6	2024	31	1	2027							13	6	2024	31	7	2029	13	6	2024	31	7	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																																						
Cumplimiento	10%	\$ 398.492.980,00																																																						
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A																																																						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 796.985.960,00																																																						
Calidad del servicio	30%	\$ 1.195.478.940,00																																																						
VIGENCIA																																																								
Desde			Hasta																																																					
13	6	2024	31	1	2027																																																			
13	6	2024	31	7	2029																																																			
13	6	2024	31	7	2029																																																			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	2/01/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 161710

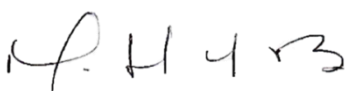
Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/07/2024

OBSERVACIONES:
El anexo 1 corresponde a la modificación de la póliza según orden de inicio.

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).


Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Firma
Nombre: DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 63202-158343 QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 12

Necesidades de la Vía y Sitios Críticos



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ruta 2901B ARMENIA - ALCALÁ

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Armenia Calarcá	4003	0+0352	0+0378	1. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR0+0352 al PR 0+0378 (incluye baranda peatonal)(Puente La María).	<u>\$80.174.540,00</u>	Puente la María: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, reposición de estructura baranda, juntas del puente
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	2. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR2+246 al PR 2+256 (Puente El Pescador)	<u>\$21.412.812,00</u>	Puente El Pescador: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, incluye Pintura muros y reposición aleta.
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	3. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR3+0270 al PR 3+0285 (incluye baranda peatonal)(Puente La Variante)	<u>\$17.779.488,00</u>	Puente La Variante: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, incluye reposición de baranda afectada por accidente vial.
Armenia-Alcalá	2901B	4+0016	4+0107,85	7. Reposición carpeta asfáltica, Remplazo juntas Vía 2901B PR4+0016 al PR 4+0107,85 (Puente Rio Espejo)	<u>\$17.269.097,00</u>	Mantenimiento mediante reposición de carpeta asfáltica, incluye juntas del puente
Armenia-Alcalá	2901B	15+0374	15+0393	8. Retiro y construcción Barandas, construcción paso peatonal, Retiro de óxido y Pintura Barandas, Remplazo juntas, Reparación junta aleta. Vía 2901B PR15+0374 al PR15+0393 (Puente Quebrada Buenavista)	<u>\$132.727.684,00</u>	Retiro Baranda e instalación nuevas, adicional paso peatonal metálico por costado derecho en estructura metálica y apoyos en cto reforzado.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Armenia-Alcalá	2901B	6+0200	6+0207	10. Resane entre estribo y aleta Derecha. Vía 2901B PR6+0200 al PR6+0207 (Pontón)	<u>\$4.019.997,00</u>	Resane en estribo y aleta en la salida del pontón margen derecha
Armenia-Alcalá	2901B	0+0000	23+0325	17.- Reconstrucción de carpeta asfáltica VIA 2901B PR 0+0000 AL PR23+0325	<u>\$2.864.613.763,00</u>	Reconstrucción de la carpeta asfáltica en varios sectores de la vía, incluye líneas de demarcación, longitud de 3,6km.
Armenia-Alcalá	2901B	0+0000	23+0325	18.- Líneas de demarcación con pintura en frio VIA 2901B PR0+0000 a PR 23+0325	<u>\$216.036.635,00</u>	Líneas de demarcación con pintura en frio a lo largo de la vía Incluye tachas reflectivas, no incluye los tramos de reconstrucción de carpeta.
Armenia - Alcalá	2901B	6+560	6+680	21.- Fresado e instalación sobre carpeta. VIA 2901B PR6+0560 AL PR6+0580	<u>\$22.661.769,00</u>	Fresada adecuación terreno con base granular e instalación carpeta.

NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:

NOMBRE DEL PUENTE	CARR ETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO		OBSERVACIONES
						\$		
						ESTUDIOS	OBRA	
Rio Espejo	Armenia-Alcalá	4+0016	4+0108	oxido baranda, Carpeta asfáltica, juntas deterioradas	Fresado carpeta asfáltica e instalación MDC-19, Retiro juntas e instalación nueva junta en Angulo.		\$ 17.269.097,00	
Quebrada Buenavista	Armenia-Alcalá	15+0374	15+0393	Aleta reconstruir, Juntas deterioradas, baranda no cumple normativa, afectada por perdida de parte	, sello con concreto aleta, Retiro e instalación junta nueva en Angulo, instalación nueva baranda.		\$ 132.727.684,00	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

NECESIDADES EN PONTONES:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Armenia - Alcalá	2901B	6+0200	6+0207	23. Resane entre estribo y aleta Derecha. Vía 2901B PR6+0200	<u>\$2.230.274,00</u>	Resane del estribo a la salida del pontón margen derecha

IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en la Ruta 2901B - Armenia – Alcalá.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RUTA 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Cartago-Alcalá	25VL07	9+0595	9+0646,2	9.Reforzamiento y cambio piezas, Retiro de óxido y Pintura Estructura, Remplazo juntas. Vía 25VL07 PR9+0595 al PR9+0646,2 (Puente Piedras de Moler)	<u>\$293.610.311,00</u>	Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, Fresado y construcción Carpeta asfáltica, incluye juntas del puente
Cartago-Alcala	25VL07	0+0000	20+0100	11.- Reconstrucción de carpeta asfáltica, Cunetas y líneas demarcación VIA 25VL07 PR 0+0000 AL PR20+0100	<u>\$6.562.549.875,00</u>	Reconstrucción de la carpeta en varios sectores que suman una longitud de 8,0 kms
Cartago-Alcalá	25VL07	0+0000	20+0100	12.- Líneas de demarcación con pintura en frio, Tachas Reflectivas. VIA 25VL07 PR0+0000 a PR 20+0100	<u>\$133.199.659,00</u>	Líneas de demarcación con pintura en frio a lo largo de la vía, no incluye los tramos de reconstrucción de carpeta aprox 12,1 Km
Cartago - Alcalá	25VL07	10+960	10+970	20. Muro contención y dissipador de aguas escorrentías VIA 25VL07 PR 10+0960 C.D	<u>\$21.461.155,00</u>	Construcción de muro y dissipador de 70 ml sobre la ladera de la vía.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

NECESIDADES CRITICAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Cartago- Alcalá	25VL07	1+0210	1+0280	1.A- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas VIA 25VL07 PR 1+0200 a PR 1+0280	\$ 58.226.474,00	Estabilización de talud superior
Cartago- Alcalá	25VL07	1+0510	1+0560	2.B- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas VIA 25VL07 PR 1+0510 a PR 1+0560	\$ 86.107.532,00	Estabilización de la zona mediante construcción de terrazas
Cartago- Alcalá	25VL07	7+0320	7+0360	3. C- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas. VIA 25VL07 PR7+0320 a PR 7+0360	\$ 57.811.640,00	Estabilización de la zona mediante construcción de terrazas
Cartago- Alcalá	25VL07	8+0650	8+0690	4.D- Construcción de muro de contención cimentado en pilotes y reconstrucción de carpeta asfáltica VIA 25VL07 PR8+0650 a PR 8+0690	\$ 284.272.558,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de carpeta asfáltica incluye líneas de demarcación.
Cartago- Alcalá	25VL07	8+0468	8+0475	5. E- Construcción de muro de contención para estabilización vía. Ladera PR8+0468 a PR8+0475 vía 25VL07	\$ 27.286.325,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de cuneta.
Cartago- Alcalá	25VL07	5+0340	5+0350	6. F- Construcción de muro de contención para estabilización vía. Ladera PR5+0340 a PR5+0352 vía 25VL07	\$ 58.613.437,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de cuneta y ejecución descole.
Cartago- Alcalá	25VL07	12+0930	12+0935	13.L- Estabilizar parte lateral del corredor vial, porque presenta hundimiento y desprendimiento de carpeta asfáltica	\$ 71.059.235,00	Estabilización de la vía mediante la construcción de muro de contención, cimentado en pilotes.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Cartago- Alcalá	25VL07	16+020 0	16+0205	14. M- Estabilizar parte lateral del corredor vial, porque presenta hundimiento y desprendimiento de carpeta asfáltica.	\$ 71.520.901,00	Estabilización de la vía mediante la construcción de muro de contención, cimentado en pilotes.
Cartago- Alcalá	25VL07	14+430	14+480	Estabilización del talud mediante construcción de terrazas.	\$ 737.354.733,00	Estabilización del talud mediante construcción de terrazas.
Cartago- Alcalá	25VL07	7+800	7+900	Construcción de muro de contención cimentado en pilotes y reconstrucción de carpeta asfáltica	\$ 214.902.433,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de carpeta asfáltica incluye líneas de demarcación.

NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN.

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO		OBSERVACIONES
							ESTUDIOS	OBRA	
Piedras de Moler	51	Cartago- Alcalá	9+0595	9+0646	Reforzamiento nudos, Corrosión estructura, Juntas deterioradas	Retiro oxido de la estructura, Aplicación base y pintura estructura, Reposición y refuerzo piezas estructura, Retiro e instalación nueva juntas.		\$ 293.610.311,00	Solo conservación, Se requiere puente nuevo. El existente es metálico y presenta vía para un solo vehículo, lo que ocasiona represamiento vehicular constante



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

RELACION SITIOS CRITICOS RUTA 25VL07					
PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	REGISTRO FOTOGRAFICO	OBRA DE MITIGACION REALIZADA	ESTADO DE SEÑALIZACION	SEGUIMIENTO
7+0800	Asentamiento, fallo generalizado de taludes, se presenta hundimiento en la vía que afecta el carril izquierdo en una longitud de 44 m, causado por la falta de obras de drenaje que evacuen el constante flujo de agua que escurre por el talud. Se requieren estudios geotécnicos e hidráulicos para determinar la solución definitiva.		Se han realizado renivelacion con mezcla asfaltiva para la nivelación de la vía y mitigar el impacto de los vehículos durante el Transito por el sitio	No se cuenta con señalización de asentamiento en la vía.	Se tiene programado una nueva renivelacion con mezcla asfáltica para el carril izquierdo suministrado por el contrato 2028-2024 y la señalización vertical con el contrato 2047-2024
8+0600	Talud inestable con constantes derrumbes de material de arrastre por las lluvias, causado por un contante flujo de agua que viene desde la corona del talud. Se requieren estudios geotécnicos e hidráulicas para obras de mitigación y estabilización.		No se cuenta con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
9+0250	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.		No se cuentan con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
10+0030	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.		No se cuentan con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

10+0600	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.		No se cuentan con obras de mitigación.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
11+0200	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. se requiere reparación de muro en gaviones existente.		Se cuenta con muros en gaviones que se encuentran en malas condiciones.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA

PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR
1+0220 A 1+0270	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada y taponan la alcantarilla del PR 1+0230.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	  	Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen izquierdo.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

<p>1+0640 A 1+0665</p>	<p>El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.</p>	<p>Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.</p>		<p>Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen izquierdo.</p>
--	--	---	---	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

1+0690 A 1+0705	<p>El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.</p>	<p>Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.</p>	  	<p>Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen izquierdo.</p>
--------------------	--	---	--	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

5+0970	<p>Se observa hundimiento de la estructura del pavimento con fisuras longitudinales en el carril derecho de la calzada y daños en las cunetas y en el muro de gavión existente.</p>	<p>Daños causados por deficiencias en el proceso constructivo.</p>		<p>Construcción de un muro de contención de concreto reforzado, junto con la reconstrucción de la estructura del pavimento y las cunetas.</p>
--------	---	--	---	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

7+0160	<p>El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada</p>	<p>Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.</p>		<p>Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen izquierdo.</p>
---------------	---	---	---	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

7+0280	Pérdida parcial de la banca por socavación.	<p>Se presenta socavación de la banca, porque la cuneta no dirige adecuadamente las aguas de escorrentía a la alcantarilla existente.</p> 	<p>Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para recuperar la banca y reconstruir la cuneta para captar y conducir las aguas de escorrentía hasta la alcantarilla existente.</p>
--------	---	---	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

7+0840	<p>Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 40 cm en la calzada.</p>	<p>Se observa reptación del terreno debido al afloramiento de agua en el talud superior.</p>		<p>Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas subterráneas, con el fin de ofrecer una solución definitiva.</p>
--------	--	--	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

8+0500	<p>El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen derecho de la calzada.</p>	<p>Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.</p>		<p>Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.</p>
--------	--	---	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

<p>8+0660</p>	<p>En época de lluvias se observa constantemente arrastre de material, además de fisuras longitudinales y transversales y hundimiento en el carril izquierdo de la calzada, en el margen izquierdo existe un muro en concreto reforzado con volcamiento y desplazamiento.</p>	<p>En el talud superior margen derecha se evidencia la falta de obras de drenaje para conducir y manejar las aguas de escorrentía. En el margen izquierdo se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (reptación).</p>		<p>Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.</p>
----------------------	---	---	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

9+0970	<p>Hundimiento de la estructura del pavimento en el carril derecho, con fisuras transversales que se reflejan en la carpeta asfáltica.</p>	<p>Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (reptación).</p>	 	<p>Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva.</p>
--------	--	--	--	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

10+0090	<p>El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen derecho de la calzada.</p>	<p>Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.</p>		<p>Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen derecho.</p>
---------	--	---	--	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

10+0090	<p>El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.</p>	<p>Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.</p>		<p>Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen izquierdo.</p>
---------	--	---	---	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

11+0180	<p>Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 10 cm en la calzada, acompañado de fisuras transversales.</p>	<p>Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (Reptación).</p>		<p>Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva.</p>
----------------	---	--	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

11+0750 A 11+0870	<p>Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 20 cm en la calzada, acompañado de fisuras transversales, que están bajo control.</p>	<p>Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (Reptación).</p>		<p>Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva.</p>
------------------------------	---	--	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

<p>16+0200</p>	<p>Pérdida parcial de banca, en el carril derecho. Sitio que ha sido intervenido con un trincho en madera, relleno con material de recebo y con mezcla asfáltica, como medida provisional.</p>	<p>Considerando las características geométricas de la vía en esta zona, es imprescindible construir una obra de drenaje en este punto para prevenir que las aguas de escorrentía socaven la banca.</p>	<div data-bbox="659 318 1199 727"> </div> <div data-bbox="1234 318 1770 727"> </div> <div data-bbox="968 751 1530 1180"> </div>	<p>Construir una obra de drenaje que incluya una pantalla de concreto reforzado y un dissipador en el descole, y un cabezal con aletas en el encole. Además, se debe reconstruir la estructura del pavimento.</p>
----------------	--	--	---	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

17+0890	<p>Hundimiento de la estructura del pavimento en un carril, con fisuras longitudinales en forma de medialuna que se reflejan en la carpeta asfáltica.</p>	<p>Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno (Reptación), evidenciado por las fisuras longitudinales en forma de medialuna y la inclinación que presentan los árboles y el poste de la red eléctrica.</p>		<p>Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva.</p>
---------	---	---	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

18+0950	<p>Hundimiento de la estructura del pavimento en un carril, con fisuras longitudinales en forma de medialuna que se reflejan en la carpeta asfáltica</p>	<p>Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terraplén, (Reptación).</p>		<p>Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.</p>
---------	--	--	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

<p>19+0270</p>	<p>Hundimiento de la estructura del pavimento en ambos carriles, con fisuras longitudinales en forma de medialuna que se reflejan en la carpeta asfáltica.</p>	<p>Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terraplén, (Reptación).</p>	<div data-bbox="676 321 1220 761"> </div> <div data-bbox="1226 321 1766 761"> </div> <div data-bbox="970 794 1512 1232"> </div>	<p>Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.</p>
----------------	--	--	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

NECESIDADES DE LA VIA 40QN05 CALARCA – LA CABAÑA

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	3+0454	3+0491,25	4. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 40QN05 PR3+0454 al PR 3+0491,25 (Puente La Duquesa)	<u>\$25.128.073,00</u>	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	3+0880	3+0959	5. Retiro de oxido y Pintura Barandas, Reparación socavación protección estribo Vía 40QN05 PR3+0880 al PR 3+0959 (Puente Rio Quindío)	<u>\$43.371.849,00</u>	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	6+0478	6+0553	6. Retiro de oxido y Pintura Barandas, Remplazo juntas Vía 40QN05 PR6+0478 al PR 6+0553 (Puente La Florida)	<u>\$37.843.196,00</u>	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente

NECESIDADES CRITICAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	3+0000	3+0080	8. G- Estabilización del talud PR 3+0000 al PR3+0080 costado Derecho. vía 40QN05	<u>\$ 107.632.577,00</u>	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	3+0030	3+0060	9. H- Estabilización del talud PR 3+0030 al PR3+0060 costado Izquierdo. vía 40QN05	<u>\$ 36.602.420,00</u>	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	4+0120	4+0180	10. I- Estabilización del talud PR 4+0120 al PR4+0180 costado Izquierdo. vía 40QN05	<u>\$ 256.546.308,00</u>	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, gaviones y césped.
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	5+0500	5+0525	11. J- Estabilización del talud PR 5+0500 al PR5+0525 costado Izquierdo. vía 40QN05	<u>\$ 71.311.074,00</u>	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	6+0600	6+0620	12. K- Estabilización del talud PR 6+0600 al PR6+0620 costado Derecho. vía 40QN05	<u>\$ 38.447.949,00</u>	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones

IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Variante Calarcá – La Cabaña Ruta 40QN05.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RUTA 4002 SECTOR CLUB CAMPESTRE-ARMENIA

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Club Campestre - Armenia	4002	49+570	50+250	19. Muro separador new jersey. Vía 4002 PR49+570 al PR50+250 680 ml.	<u>\$551.927.154,00</u>	Construcción de muro separador en remplazo de hitos plásticos instalados y vandalizados por usuarios viales.

IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Club Campestre- Armenia de la Ruta 4002



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ruta 4003 SECTOR ARMENIA -CALARCÁ

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Armenia Calarcá	4003	0+0352	0+0378	1. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR0+0352 al PR 0+0378 (incluye baranda peatonal)(Puente La María).	<u>\$80.174.540,00</u>	Puente la María: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, reposición de estructura baranda, juntas del puente
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	2. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR2+246 al PR 2+256 (Puente El Pescador)	<u>\$21.412.812,00</u>	Puente El Pescador: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye Pintura muros y reposición aleta.
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	3. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR3+0270 al PR 3+0285 (incluye baranda peatonal)(Puente La Variante)	<u>\$17.779.488,00</u>	Puente La Variante: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye reposición de baranda afectada por accidente vial.
Armenia Calarcá	4003	0+0890	0+0910	22.- Fresado e instalación sobre carpeta. VIA 4003 PR0+0890 AL PR0+0910	<u>\$22.583.070,00</u>	Fresada adecuación terreno con base granular e instalación carpeta.

IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Armenia –Calarcá de la Ruta 4003



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ruta 40QN04 LA ESPAÑOLA –ARMENIA

NECESIDADES DE LA VIA

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
La Española-Armenia	40QN04	2+0300	4+0000	15.- Reparación losas de concreto VIA 40QN04 PR2+0300 a PR 4+0000	<u>\$1.121.750.977,00</u>	Reconstrucción de las losas de concreto aprox 433 ml, vía incluye líneas de demarcación
La Española-Armenia	40QN04	2+0300	4+0000	16.- Líneas de demarcación con pintura en frío VIA 40QN04 PR2+0300 a PR 4+0000	<u>\$12.846.612,00</u>	Líneas de demarcación con pintura en frío a lo largo de la vía, no incluye los tramos de reconstrucción de losas

IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en la ruta 40QN04 LA ESPAÑOLA –ARMENIA



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RUTA 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS

NECESIDADES DE LA VIA

No se tiene necesidades en la vía actualmente.

IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en la vía actualmente.

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 14

Relación de accidentes ocurridos durante el mes.

CODIGO 4002**VIA:** La Paila - Armenia**SECTOR:** Club Campestre Armenia

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		Nº DE HERIDOS	Nº DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
46+0195	Choque de motocicleta con poste de energía.	1	1	SI	Policía de Tránsito y Transporte.	Defectos físicos y psíquicos.	Quindío	Este accidente fue reportado por la Policía Nacional de Tránsito y Transporte del Quindío. No se cuenta con informe de dicha dependencia.

CODIGO 40QN05**VIA:** Variante Calarcá – La Cabaña**SECTOR:** Calarcá – La Cabaña

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
2+0200	Motocicleta choca con camioneta	1	0	NO	Secretaria de tránsito y transporte de Calarcá	No mantener distancia de seguridad. Girar bruscamente.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
2+0800	Motocicleta choca con automóvil.	1	1	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Adelantar invadiendo carril en sentido contrario. Exceso de velocidad.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 2901B

VIA: Armenia – Alcalá

SECTOR: Armenia – Alcalá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
14+0890	Motocicleta choca con vehículo Van.	1	0	NO	Policía de Tránsito y Transporte.	Adelantar invadiendo carril del sentido contrario. Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 25VL07**VIA:** Cartago – Alcalá**SECTOR:** Cartago – Alcalá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		Nº DE HERIDOS	Nº DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
14+0885	Automóvil choca con motocicleta.	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	Poner en marcha vehículo sin precauciones. Exceso de velocidad.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
10+0740	Camioneta choca con talud y queda volcada.	2	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 4003**VIA:** Armenia – Ibagué**SECTOR:** Armenia - Calarcá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
3+0260	Motocicleta choca con un poste de energía.	1	1	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Exceso de velocidad.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 15

Trazabilidad de Correspondencia Enviada y Recibida.

		RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995-2024			CODIGO:		OFF-FR-001	
					VERSIÓN:		3	
					PAGINA:			DE
TIPO DE CONTRATO:		CONSULTORIA						
NÚMERO DE CONTRATO:		1995-2024						
OBJETO:		ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.						
CONTRATISTA:		CONSORCIO INGEVIAM						
SUPERVISOR:		ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES						
DICIEMBRE 2024								
FECHA	REFERENCIA / RADICADO	ASUNTO			ENVÍA		RECIBE	
2/12/2024	CQUI-283/2024E-VUVRAZ-122226	Entrega de querellas en las vías 40QN05 y 4003.			CONSORCIO INGEVIAM		INVIAS	
2/12/2024	CQUI-284/2024E-VUVRAZ-122213	Apoyo institucional para gestionar permiso para Tala de Árboles en la ruta 25VL07 "Cartago – Alcalá".			CONSORCIO INGEVIAM		INVIAS	
2/12/2024	memo 2024I-VBOG-091326	Invitaciones evento del 10-12-2024 Microempresarios			INVIAS		CONSORCIO INGEVIAM	
2/12/2024	836000677-9	retiro de personal de la cooperativa señor Nelson Martínez Martínez			LOS ROBLES		CONSORCIO INGEVIAM	
2/12/2024	836000677-9	Respuesta documento CQUI-278 del 28 de Noviembre de 2024			LOS ROBLES		CONSORCIO INGEVIAM	
2/12/2024	2024S-VQUI-090970	Memorando No. 2024I-VBOG-089819, invitación socialización resultados metodología iRAP.			INVIAS		CONSORCIO INGEVIAM	
2/12/2024	0771-1015452024	Respuesta a reiteración solicitud acompañamiento tala de Arboles			CVC		CONSORCIO INGEVIAM	
3/12/2024	2024S-VQUI-091182	Memorandos No. 2024I-VBOG-090319 y No. 2024I-VBOG-091326, reporte semanal No. 19 de puentes a cargo del INVIAS e invitaciones evento microempresarios.			INVIAS		CONSORCIO INGEVIAM	
3/12/2024	2024S-VQUI-091243	Apoyo para revisar solicitud de permiso de uso de zona de via temporal EFIGAS, ruta 2901B.			INVIAS		CONSORCIO INGEVIAM	
4/12/2024	CQUI-285/2024E-VUVRAZ-123340	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR10-0920 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 30 de noviembre de 2024.			CONSORCIO INGEVIAM		INVIAS	
4/12/2024	CQUI-286/2024E-VUVRAZ-123338	Alcance a oficio CQUI-242 Respuesta al comunicado con radicado no. 2024S-VQUI-082742: Solicitud de apoyo para dar respuesta al informe especial de policía en seguridad vial No. 40			CONSORCIO INGEVIAM		INVIAS	
4/12/2024	CQUI-287/2024RE14203.	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de noviembre de 2024 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindio.			CONSORCIO INGEVIAM		SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL CALARCÁ	
4/12/2024	CQUI-288	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de noviembre de 2024 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindio.			CONSORCIO INGEVIAM		POLICIA CARRETERAS	
4/12/2024	CQUI-289	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de noviembre de 2024 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindio.			CONSORCIO INGEVIAM		INSPECCIÓN POLICIA ALCALÁ VALLE	
4/12/2024	CQUI-290	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de noviembre de 2024 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindio.			CONSORCIO INGEVIAM		SECRETARIA DE MOVILIDAD CARTAGO VALLE	
4/12/2024	CQUI-291	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de noviembre de 2024 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindio.			CONSORCIO INGEVIAM		SECRETARÍA DE CONVIVENCIA TRANSITO Y TRANSPORTE SALENTO Q.	
4/12/2024	CQUI-292	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de noviembre de 2024 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindio.			CONSORCIO INGEVIAM		SECRETARÍA TRANSITO Y TRANSPORTE ARMENIA	
4/12/2024	2024S-VQUI-091787	Memorando No. 2024I-VBOG-092507, asignación de tramos e inicio de inspecciones - actualización de fechas SIGPAV			INVIAS		CONSORCIO INGEVIAM	
4/12/2024	2024S-VQUI-091818	Respuesta al radicado No. 2024E-VUVRAZ-118203, solicitud de adición del contrato No. 2428 de 2024			INVIAS		CONSORCIO INGEVIAM	
4/12/2024	2024S-VQUI-091837	Respuesta al radicado 2024E-VUVRAZ-116400 del 19 de noviembre de 2024			INVIAS		CONSORCIO INGEVIAM	
4/12/2024	CQUI-293/2024E-VUVRAZ-123842	Entrega Informe mensual y acta de costos No. 5, correspondiente al periodo del 1 al 30 de noviembre de 2024.			CONSORCIO INGEVIAM		INVIAS	

5/12/2024	CQUI-294/ 2024E-VUVRAZ-12400	Apoyo institucional para gestionar permiso para Tala de Arboles en la ruta 25VL07 "Cartago – Alcalá".	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
5/12/2024	CQUI-295/2024E-VUVRAZ-124032	Entrega de APus no previstos y acta de modificación No. 2 del contrato de monto agotable No. 2428-2024	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
5/12/2024	CQUI-296/ 2024E-VUVRAZ-124037	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR46+0195 de la ruta 4002, ocurrido el día 04 de diciembre de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
5/12/2024	CQUI-297/2024E-VUVRAZ-124326	Respuesta a comunicado con radicado 2024S-VQUI-086307 Solicitud de apoyo a la respuesta del memorando 2024I-VBOG-087099 formatos de directorio de emergencias e inventario de maquinaria y equipos.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
5/12/2024	2024S-VQUI-092395	Solicitud de apoyo para actualizar el estado de puntos críticos en las vías a cargo.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
6/12/2024	2024S-VQUI-092524	Acta comité departamental para la reducción del riesgo 001 2024	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
6/12/2024	CQUI-298/2024E-VUVRAZ-124750	Informe generación y distribución de plegable aprobado para el segundo semestre 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
6/12/2024	CQUI-DP-004/ 2024E-VUVRAZ-124652	Derecho de petición, invasión faja de vía Nacional, PR 17+050 en la carretera Cartago – Alcalá, ruta 25VL07.	CONSORCIO INGEVIAM	ALCALDIA ALCALA
6/12/2024	CQUI-299/2024E-VUVRAZ-125108	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR10+0920 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 30 de noviembre de 2024, versión dos (2).	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
9/12/2024	2024S-VQUI-093148	Respuesta al Radicado 2024E-VUVRAZ-124032 del 05 de diciembre de 2024.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
9/12/2024	N°24282	trámite actas parciales 1 y 2.	MONTO AGOTABLE	CONSORCIO INGEVIAM
10/12/2024	CQUI-300/2024E-VUVRAZ-126216	Respuesta a radicado 2024E-VUVRAZ-124032 del 05 de diciembre de 2024 Entrega de APUS no previsto Contrato 2428-2024	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
10/12/2024	CQUI-301/2024E-VUVRAZ-126489	Respuesta radicado 2024S-VQUI-092395 Solicitud de apoyo para actualizar el estado de puntos críticos en las vías a cargo	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
10/12/2024	CQUI-302/2024E-VUVRAZ-126518	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR2+0200 de la ruta 40QN05, ocurrido el día 09 de diciembre de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
11/12/2024	CQUI-303/2024E-VUVRAZ-126757	Entrega acta de costos No. 6, correspondiente al periodo de diciembre de 2024	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
11/12/2024	2024S-VQUI-093878	ANSV - Invitación a la capacitación virtual para conductores de vehículos de emergencia. (Traslado seguro de víctimas). Actualización de la resolución N° 20233040026535 del 27-06-2023.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
11/12/2024	SSMSV-1444	Respuesta a solicitud infomes de accidentalidad CQUI-287	SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL CALARCÁ	CONSORCIO INGEVIAM
11/12/2024	CQUI-304/2024E-VUVRAZ-127368	Alcance al documento No. CQUI-281, con radicado No. 2024E-VUVRAZ-121800 de fecha 02/12/2024 luminarias 4002	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
11/12/2024	CQUI-305/2024E-VUVRAZ-127370	Evaluación de viabilidad permiso de uso de zona de vía temporal EFIGAS, Armenia - Alcalá, Ruta 2901B, Departamento del Quindío (Documento No. 2024S-VQUI-091243 del 3-12-2024).	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

12/12/2024	CQUI-306/2024E-VUVRAZ-127494	Entrega acta de costos No. 4, Contrato 2428-2024 correspondiente al periodo de Noviembre de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
12/12/2024	2024S-VQUI-094888	Respuesta al radicado 2024E-VUVRAZ-126216, Apus No Previstos y Acta Modificatoria No. 2 del CTO 2428-2024.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
12/12/2024	2024S-VQUI-094401	Solicitud de Visita Técnica para atender memorando 2024I-VBOG-095113.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
13/12/2024	2024S-VQUI-095135	Solicitud visita de verificación estado actual en el PR47+940 costado derecho sentido Club Campestre Armenia en la ruta nacional 4002.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
13/12/2024	DP-POT-11386	Respuesta restitución area de cerca viva	ALCADIA ARMENIA	CONSORCIO INGEVIAM
13/12/2024	CQUI-307/2024E-VUVRAZ-128268	Respuesta comunicado con radicado 2024S-VQUI-089423 Solicitud de Apoyo para dar respuesta al Informe Especial de Policía en Seguridad Vial No 42.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
16/12/2024	CQUI-308/2024E-VUVRAZ-128834	Respuesta al comunicado con radicado No. 2024S-VQUI-089480 Solicitud informe técnico sobre la necesidad de construir 4 puentes peatonales, ruta 4002.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
16/12/2024	CQUI-309/2024E-VUVRAZ-128850	Respuesta comunicado con radicado 2024S-VQUI-094401 Solicitud Visita Técnica para atender memorando 2024I-VBOG095113.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
16/12/2024	CQUI-310/2024E-VUVRAZ-128986	Solicitud aprobación acta de modificación No. 1 del contrato No.1995-2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
16/12/2024	2024S-VQUI-095343	Inventario Luminarias del Contrato de Obra No. 1780 de 2021 - Ruta 4002.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
16/12/2024	2024S-VQUI-095323	Solicitud de apoyo para brindar respuesta a la PQRS - 2024E-VUVR-125850.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
16/12/2024	2024S-VQUI-095494	Solicitud actualización reportes Inspección Calarcá	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
16/12/2024	2024S-VQUI-095496	Respuesta al radicado 2024E-VUVRAZ-124000, Apoyo institucional para gestionar permiso para Tala de Árboles en la ruta 25VL07, Cartago - Alcalá.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
17/12/2024	2024S-VQUI-096035	Respuesta al radicado No. 2024E-VUVRAZ-109764, aclaración referenciación ruta 4003, vía Armenia - Calarcá y ruta 45QN05, vía Variante Calarcá - La Cabaña.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
17/12/2024	2024S-VQUI-096062	Solicitud de apoyo para revisar los planos aprobados en el permiso de uso de zona de vía para la construcción de carriles de aceleración y desaceleración del Conjunto Cerrado Parque Residencial Altos del Río.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
17/12/2024	2024S-VQUI-096064	Respuesta al radicado No. 2024E-VUVRAZ-117031, aprobación diseño de plegables AMV.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
17/12/2024	CQUI-311/2024E-VUVRAZ-129764	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR14+0885 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 13 de diciembre de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
17/12/2024	CQUI-312/2024E-VUVRAZ-129771	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR10+0740 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 14 de diciembre de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

17/12/2024	Coopmavial	Alcance a Compromiso adquirido en reunión el día 19 de Noviembre de 2024	Coopmavial	CONSORCIO INGEVIAM
18/12/2024	CQUI-313 / 2024E-VUVRAZ-130447	Respuesta Radicado 2024S-VQUI-095494 Solicitud actualización reportes Inspección Calarcá PR 0+0230 RUTA 40QN05	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
18/12/2024	CQUI-314/2024E-VUVRAZ-130448	Respuesta Radicado 2024S-VQUI-095494 Solicitud actualización reportes Inspección Calarcá PR 3+0130 RUTA 4003	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
18/12/2024	CQUI-315/2024E-VUVRAZ-130452	Respuesta Radicado 2024S-VQUI-095494 Solicitud actualización reportes Inspección Calarcá PR 2+0000 RUTA 4003	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
18/12/2024	CQUI-316/2024E-VUVRAZ-130450	Respuesta Radicado 2024S-VQUI-095494 Solicitud actualización reportes Inspección Calarcá PR 2+0130 RUTA 40QN05	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
18/12/2024	CQUI-317/2024E-VUVRAZ-130457	Respuesta Radicado 2024S-VQUI-095494 Solicitud actualización reportes Inspección Calarcá PR 1+0490 RUTA 40QN05	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
18/12/2024	CQUI-318/ 2024E-VUVRAZ-130455	Respuesta Radicado 2024S-VQUI-095494 Solicitud actualización reportes Inspección Calarcá PR 1+0350 RUTA 40QN05	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
18/12/2024	CQUI-319/ 2024E-VUVRAZ-130459	Respuesta Radicado 2024S-VQUI-095494 Solicitud actualización reportes Inspección Calarcá PR 1+0000 RUTA 40QN05	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
18/12/2024	058-130-FDT	Invitación reunión de socialización presentación del contrato PAF-ATINVIAS-O-58-2024	CONSORCIO MEGAVIAS QUINDÍO	CONSORCIO INGEVIAM
19/12/2024	CQUI-320/2024E-VUVRAZ-130848	Alcance al documento No. CQUI-310 del 16 de diciembre con radicado No. 2024E-VUVRAZ-128986, Solicitud aprobación acta de modificación No. 1 del contrato No. 1995-2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
19/12/2024	CQUI-321/2024E-VUVRAZ-131156	Alcance correo electrónico del día 16 de Diciembre de 2024 cargue informes de accidentalidad al aplicativo Hermes	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
19/12/2024	2024S-VQUI-096716	Respuesta al radicado No. 2024E-VUVRAZ-123338, aprobación de presupuesto para atender las recomendaciones del informe especial de policía en seguridad vial No. 40.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
19/12/2024	CQUI-322/2024E-VUVRAZ-131266	Solicitud de mejoramiento de señalización y limpieza de calzada en sector RUTA 2901B de ejecución de contrato 1904-2020 Dobles Calzadas	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
19/12/2024	CQUI-323/ 2024E-VUVRAZ-131488	Respuesta a documento con radicado No. 2024S-VQUI-095496 del 16 de diciembre de 2024. Apoyo institucional para gestionar permiso para Tala de Árboles en la ruta 25VL07 "Cartago – Alcalá".	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
20/12/2024	CQUI-324/2024E-VUVRAZ-131499	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR14+0890 de la ruta 2901B, ocurrido el día 19 de diciembre de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
20/12/2024	CQUI-325/2024E-VUVRAZ-131614	Entrega de documentación de los nuevos socios de la Cooperativa Los Robles.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
20/12/2024	CQUI-326/2024E-VUVRAZ-131809	Respuesta radicado 2024S-VQUI-096062 Solicitud de apoyo para revisar los planos aprobados en el permiso de uso de zona de vía para la construcción de carriles de aceleración y desaceleración del Conjunto Cerrado Parque Residencial Altos del Río.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
20/12/2024	CQUI-327/2024E-VUVRAZ-131822	Respuesta radicado 2024S-VQUI-095323 Solicitud de apoyo para brindar respuesta a la PQRS - 2024E-VUVR-125850	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

20/12/2024	2024S-VQUI-097151	Solicitud de documentos para la asignación de recursos 2025 a los contratos de Administración Vial y mantenimiento rutinario.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
23/12/2024	2024S-VQUI-097253	Información de cuenta radicada y obligada, Acta No. 5 (FINAL) Contrato 2047-2024 - Contratista: INGEVIAL PYM SAS.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
23/12/2024	2024S-VQUI-097258	Información de cuenta radicada y obligada, Acta No. 3 Contrato 2047-2024 - Contratista: INGEVIAL PYM SAS.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
23/12/2024	2024S-VQUI-097256	Solicitud de apoyo para atender citación de la curaduría	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
23/12/2024	2024S-VQUI-097259	Información de cuenta radicada y obligada Acta No. 3 Carlos Alberto Torres Montero Contrato 2428-2024 Periodo octubre 2024.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
23/12/2024	2024S-VQUI-097684	Respuesta al radicado No. 2024E-VUVRAZ-131156, asignación de claves y usuarios para el ingreso a los aplicativos.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
23/12/2024	CQUI-328/2024E-VUVRAZ-132231	Respuesta radicado 2024S-VQUI-095135 Solicitud visita de verificación estado actual en el PR47+940 costado derecho sentido Club Campestre Armenia en la ruta nacional 4002.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
23/12/2024	CQUI-329/2024E-VUVRAZ-132527	Respuesta documento No. 2024S-VQUI-097151 del 20 de diciembre de 2024 – Documentos para la asignación de recursos 2025 a los contratos de Administración Vial y Mantenimiento Rutinario.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
26/12/2024	CQUI-330/2024E-VUVRAZ-132941	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR2+0800 de la ruta 40QN05, ocurrido el día 21 de diciembre de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
26/12/2024	2024S-VQUI-098081	Respuesta al radicado 2024E-VUVRAZ-131488 cotizaciones solicitadas para la aprobación de recursos al contrato de consultoría No. 1995 de 2024 Forestal- tala arboles	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
27/12/2024	CQUI-331/2024E-VUVRAZ-133323	Respuesta radicado 2024S-VQUI-097256 Solicitud de apoyo para atender citación de la curaduría	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
27/12/2024	whatsapp	Radicado 2024E-VUVR-132660 Solicitud de Mantenimiento de alcantarilla PR 2+0616 Ruta 4003	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
27/12/2024	CQUI-332/2024E-VUVRAZ-133724	Respuesta Radicado 2024E-VUVR-132660 Solicitud de Mantenimiento de alcantarilla PR 2+0616 Ruta 4003	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
27/12/2024	2024S-VQUI-099201	Solicitud visita verificación reporte ocupación PR2+900 ruta 4003	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
27/12/2024	CQUI-333/2024E-VUVRAZ-133833	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR3+0260 de la ruta 4003, ocurrido el día 25 de diciembre de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
27/12/2024	CQUI-334/2024E-VUVRAZ-133845	Respuesta radicado 2024S-VQUI-099201 Solicitud visita verificación reporte ocupación PR2+900 ruta 4003	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
27/12/2024	CQUI-335/2024E-VUVRAZ-133874	Entrega informe de accidentalidad del mes de noviembre de 2024, a cargo de la Administración Vial de la Dirección Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
30/12/2024	Whatsapp	Sol. Aclaración vías a cargo ANI	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM

31/12/2024	N°216204	Solicitud de prórroga no. 1 al contrato 2428-2024.	MONTO AGOTABLE	CONSORCIO INGEVIAM
31/12/2024	CQUI-336/2024E-VUVRAZ-134567	Concepto de Viabilidad de Prorroga no. 1 al contrato No. 2428-2024	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
31/12/2024	2024S-VQUI-100486	Respuesta al radicado No. 2024E-VUVRAZ-131614, entrega de documentación de los nuevos socios de la Cooperativa Los Robles	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM