PROYECTO:

“Fortalecimiento del Banco de maquinaria para el mejoramiento periódico de las vías terciarias en el Municipio de San Miguel-Putumayo”

ID: 1471247

MAYO 2025.

Tabla Contenido

1. INTRODUCCIÓN
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO
3. IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD
3.1 CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA
3.2 Justificación del proyecto
3.3 ARBOL DE PROBLEMAS
3.4 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES
3.5 Población afectada por el problema
3.6 Población Objetivo de intervención
3.7 OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICO
3.8 SELECCIÓN DE LA MEJOR ALTERNATIVA
4. ESTUDIO DE NECESIDAD
4.1 Localización
4.2 Análisis de riesgos
4.3 Ingresos y Beneficios

INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene la información e insumos necesarios del proyecto denominado: **FORTALECIMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA PARA EL MEJORAMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL- PUTUMAYO.**

La movilidad en el territorio rural se encuentra soportada a partir de dos sistemas complementarios e interdependientes: el sistema vial que establece la infraestructura física de soporte para la movilización de personas, bienes y servicios y el sistema de transporte con sus componentes móviles representados en los diferentes medios de transporte y sus equipamientos complementarios.

En este orden de ideas estimamos el sistema vial como el principal conector de las cabeceras urbanas con su contexto regional, nacional e internacional y la interconexión entre las áreas urbanas y rurales y las diferentes zonas, barrios y sectores de los centros poblados.

El proyecto se sustenta debido a que el acceso vehicular se encuentra altamente comprometido, generando un problema de articulación de la población con sus centros laborales, colegios, puestos de salud, mercados, entre otros.

La necesidad de una articulación digna (que no presente riesgos ni peligros), oportuna en el tiempo y económica, situación que es de interés de los diferentes grupos poblacionales, siendo esta responsabilidad del Municipio, generar las condiciones para su desarrollo armónico de la zona. Por ello se hace necesario **FORTALECIMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA PARA EL MEJORAMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL- PUTUMAYO.**

GENERALIDADES DEL PROYECTO

PROYECTO: "**FORTALECIMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA PARA EL MEJORAMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL- PUTUMAYO.**"

Ubicación del Proyecto Municipio de San Miguel Departamento del Putumayo

El tiempo de la ejecución física y financiera será de 6 SEMANAS CALENDARIOS.

Generalidades del municipio:

Fue constituido como municipio mediante ordenanza 045 el 29 de abril de 1994, e inició su vida como ente territorial el 1 de julio de ese año. Cerca del Puente Internacional en la carretera La Hormiga – Lago Agrio (Ecuador) se encuentra la Cabecera Municipal denominada La Dorada.

Ubicación: San Miguel, se encuentra localizado en la margen izquierda del río San Miguel, en el extremo sur occidental del departamento Putumayo y fronterizo con la hermana república de Ecuador. Ubicado en la llanura amazónica.

Límites del municipio: al norte y occidente con el municipio de SAN MIGUEL; al oriente con el municipio de Puerto Asís y al sur con la Provincia de Sucumbíos – Ecuador, por lo que hace parte del cordón fronterizo colombo ecuatoriano.
Extensión total: 570,8 Km
Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 380.
Temperatura media: 28° C

Economía: Se destaca su explotación petrolera, con varios yacimientos, los pozos ACAE que fluyen a la batería Colón por el sistema de bombeo hidráulico y sentido natural. Otras actividades económicas están enfocadas hacia la agricultura (maíz, arroz, yuca, caucho, plátano, chontaduro) además de la ganadería en menor escala, la explotación de productos forestales y madera de diferentes especies. (Alcaldía de San Miguel - Putumayo, 2016).

Población: El municipio de San Miguel cuenta con una población aproximada de 20.486 habitantes, de los cuales 10.295 son hombres y 10.191 son mujeres. Su población en la cabera municipal asciende a 5.785 y en su zona rural es de 14.701 habitantes. (DANE, 2018 proyecciones 2024).

Representante legal de la entidad
El representante legal del municipio es el alcalde José Jairo López Melo
Responsable del proyecto: GUILLERMO YAMID VALLEJOS BENAVIDES, Secretario de Planeación y Obras Públicas del Municipio de San Miguel putumayo

IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA
PLAN DE DESARROLLO NACIONAL

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Programa*(Este campo depende del sector escogido en el nombre del proyecto)

2402 - Infraestructura red vial regional

Plan Nacional de Desarrollo

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

	Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
	3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

Concordancia con el Plan de Desarrollo Departamental

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SOMOS EL GOBIERNO DE LA GENTE 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Red Vial Regional

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

MUNICIPAL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Juntos construimos 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea Estratégica: Ordenamiento territorial en armonía con el medio ambiente
Línea programática: Juntos construimos espacios para todos

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: Infraestructura red vial regional

Antecedentes

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana del municipio, debido al deterioro de las vías terciarias. Algunas de las vías presentan deterioro de la vía o no se han atendido los puntos críticos, igualmente, la atención de las vías se dificulta debido a que la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada.

De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.

Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.

Problema central

Deficiente intercomunicación de la población rural en el Municipio de San Miguel

Descripción del problema

Las condiciones actuales del sistema de transporte (vías) en el área de influencia afectan negativamente al gran conjunto de familias productoras, situación que les genera muchas dificultades para trasladar sus productos directamente hasta los principales mercados, puesto que ello implica cubrir altos gastos de transporte, por tal razón se considera necesario la intervención en el mejoramiento vías terciaria y ramales viales en varios puntos críticos, que permita y facilite el traslado de los productos agrícolas y de esta manera contribuir con el crecimiento sostenido en la economía de todos estos productores, y junto a esto, decir que el parque automotor adscrito al Municipio de san miguel, es encuentra en mal estado por fallas mecánicas que hacen que las actividades de mantenimiento de vías se retrase.

Magnitud actual del problema (indicador línea base)

vías terciarías del municipio de san miguel en pésimas condiciones viales

Justificación del proyecto

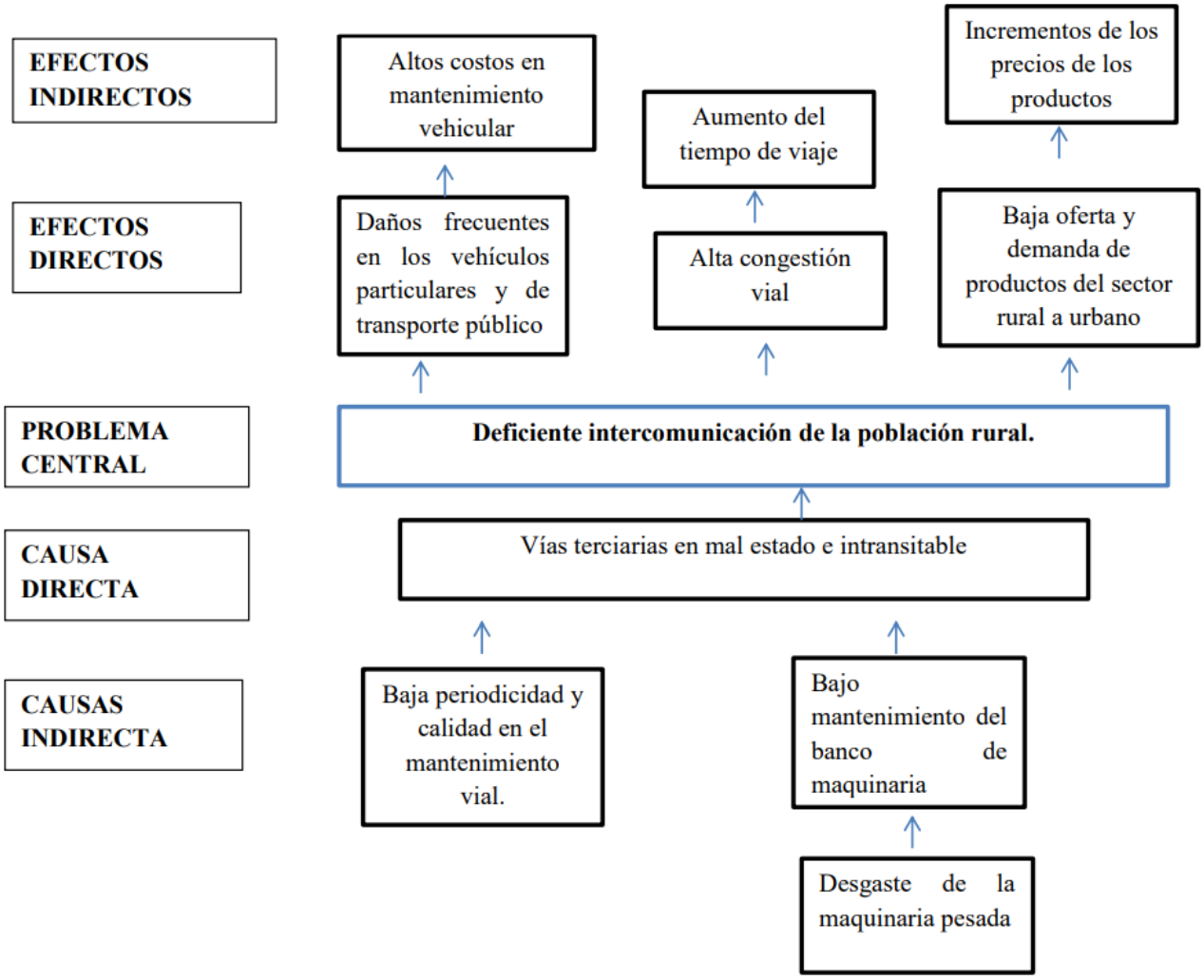
La entidad territorial presenta dificultades para la intercomunicación terrestre de la población, debido al regular funcionamiento del banco de maquinaria, que ha conllevado a que el mantenimiento rutinario de las vías terciarias del Municipio estén en pésimo estado, generando una problemática llenado a la desconexión de las vías terciarias y ramales, pues la vías se encuentran en mal estado, intransitables o en inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular, es decir que, no se encuentran óptimamente diseñadas y construidas para la prestación de un servicio eficiente, lo que incrementa el tiempo de desplazamiento de la comunidad desde el sector rural hacia el casco urbano del municipio, lo que restringe el paso de vehículos y peatones y la comercialización de sus productos agrícolas y ganaderos, limitando así el acceso y comercialización oportuno de bienes y servicios. Así mismo, esta situación ha llevado a la proliferación de medios alternativos de transporte informal que pone en riesgo la vida de las personas, incrementa el costo de la canasta familiar e impide el tránsito y movilidad de la comunidad de manera libre y continua a sus lugares de vivienda, trabajo y estudio.

En épocas de invierno, el problema se agudiza pues, por un lado, la escasez de productos a razón de la ola invernal asociado a los eventos de emergencias y desastres presentados en las vías de acceso a la cabecera municipal, obliga a los comerciantes a subir el precio de estos, ya que tienen que recurrir a otros medios de transporte o rutas diferentes para el abastecimiento de productos básicos lo cual implica altos costos de movilización; y por otro lado, se incrementa el valor de los pasajes puesto que las empresas transportadoras deben buscar vías alternas mucho más largas y las cuales limitan el paso a solo vehículos de doble tracción.

Las comunidades afectadas están conformadas en su totalidad por familias campesinas las cuales se dedican básicamente a la actividad agrícola, actividad que determina sus economías rurales, bienestar y condiciones de vida.
Las condiciones actuales del sistema de transporte (vías) en el área de influencia afectan negativamente al gran conjunto de familias productoras, situación que les genera muchas dificultades para trasladar sus productos directamente hasta los principales mercados, puesto que ello implica cubrir altos gastos de transporte, por tal razón se considera necesario la intervención en el mejoramiento de la vía y sus accesos en el menor tiempo posible, que permita y facilite el traslado de los productos agrícolas y de esta manera contribuir con el crecimiento sostenido en la economía de todos estos productores, de igual forma contribuye con el mejoramiento de la movilidad inter-veredal y municipal ya que reducirá tantos los tiempos como los costos de viaje y transporte a favor de las familias de productoras afectadas. Consecuentemente mejora la seguridad y el bienestar general de los pobladores y pasajeros que lo usan a diario y que actualmente exponen su integridad al transportarse por dicha vía.

La administración Municipal cuenta con un equipo de maquinaria pesada en operación, como dos volquetas, retro excavadora, motoniveladora, y un vibro compactador, el cual es equipo de maquinaria es utilizado en mantenimiento de las vías, y para satisfacer las necesidades de la comunidad campesina que utilizan las vías terciarias y ramales, la administración Municipal, pone a disposición de la comunidad, donde será utilizado para el transporte, riego y compactación del material de rio, y el Municipio de San Miguel Putumayo propone una alternativa de solución denominada: **FORTALECIMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA PARA EL MEJORAMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL- PUTUMAYO,** con el único objetivo de mantener estos tramos viales y ramales en buen estado y un banco de maquinaria en óptimas condiciones de operatividad.

ARBOL DE PROBLEMAS



ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

Identificación de participantes

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** comunidad en general **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de movilidad en el sector rural y urbano	Contar con vías en buen estado para desarrollar las diferentes actividades económicas y turísticas, como hacer parte de la veeduría de los proyectos
Actor: Municipal **Entidad:** SAN MIGUEL - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de movilidad en el sector rural y cumplimiento con metas del Plan de Desarrollo	Alcanzar las metas formuladas en su Plan de Desarrollo y apoyo técnico y financiación del proyecto

02 - Análisis de los participantes

La entidad prioriza la inversión pública para satisfacer las necesidades de la comunidad en cumplimiento de las políticas del Plan de Desarrollo y solicitudes de la misma población que hace un papel importante en la veeduría y control de la ejecución del proyecto

MUNICIPIO	POBLACIÓN AFECTADA	OBSERVACIÓN
SAN MIGUEL PUTUMAYO	20.741	DANE 2018 con proyección 2026

Fuente de información

DANE 2018 con proyección 2026

Población Objetivo de intervención

MUNICIPIO	POBLACION BENEFICIARIA	OBSERVACION
SAN MIGUEL PUTUMAYO	20.741	DANE 2018 con proyección 2026

Fuente de información
DANE 2018 con proyección 2026
Ubicación

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CENTRO POBLADO	ESPECIFICA
Centro Sur Amazonia	Putumayo	SAN MIGUEL	urbana	Población Municipal

Objetivo General

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre del sector rural por el mal estado de las vías del municipio de San Miguel, Putumayo

Objetivo general – Propósito

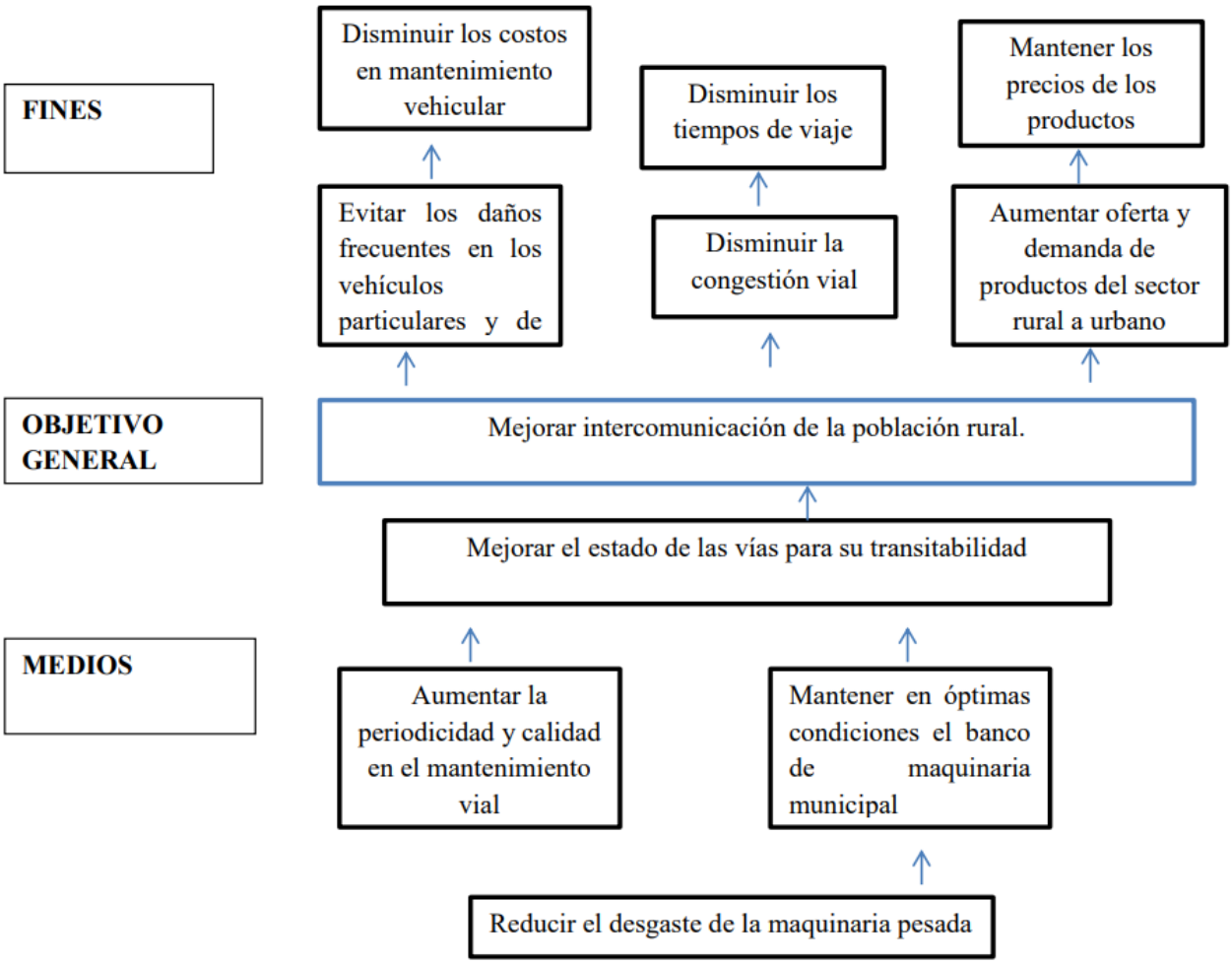
Mejorar intercomunicación terrestre en el sector rural del municipio de San Miguel, Putumayo.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Infraestructura red vial regional	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 15 **Tipo de fuente:** Documento oficial	plan de desarrollo, Informe de supervisión

Árbol de objetivos

Árbol de objetivos



SELECCIÓN DE LA MEJOR ALTERNATIVA

Nombre de la alternativa Seleccionada

FORTALECIMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA PARA EL MEJORAMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL- PUTUMAYO

ESTUDIO DE NECESIDAD

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

mantenimiento rutinario de las vías terciarias del municipio de san miguel putumayo

Medido a través de

Número

Descripción

Ejecución de las actividades designadas por la Secretaria de Planeación y Obras Públicas en tramos viales a intervenir en el municipio

Descripción de la Demanda

vías terciarias del municipio en mantenimiento

Descripción de la Oferta

vías terciarias del municipio en mantenimiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	136,00	-136,00
2025	0,00	136,00	-136,00
2026	0,00	136,00	-136,00
2027	0,00	136,00	-136,00

Descripción técnica de la alternativa

FORTALECIMIENTO DEL BANCO DE MAQUINARIA PARA EL MEJORAMIENTO PERIÓDICO DE LAS VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL- PUTUMAYO

El proyecto contempla contar con repuestos y lubricantes para operar la maquinaria amarilla y volquetas con el propósito de realizar mantenimientos de la infraestructura vial la cual comprende las intervenciones lineales y las puntuales, de vías urbanas y terciarias, teniendo en cuenta que el municipio cuenta con: Motoniveladora, Vibrocompatador, Excavadora, Buldócer y Volqueta para este fin. ver presupuesto

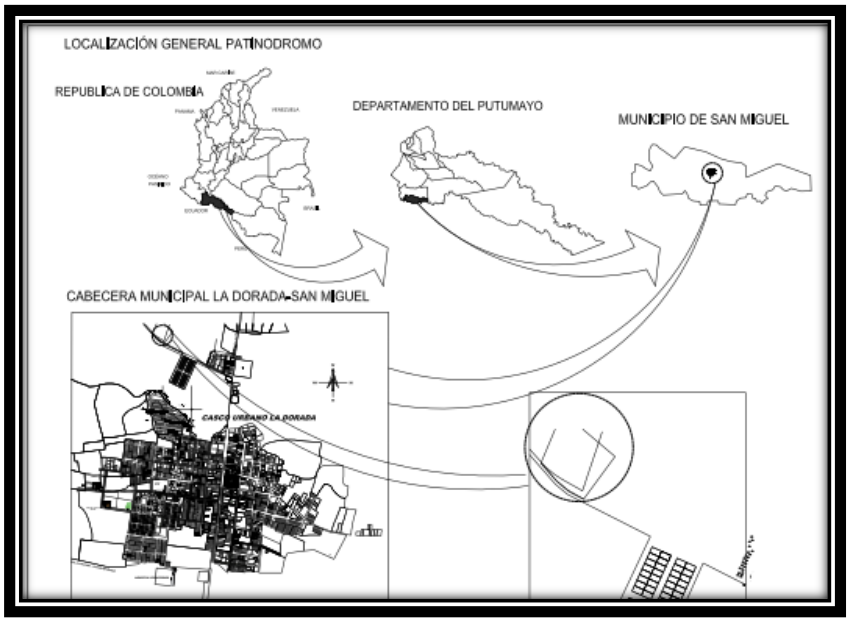
La principales actividades del proyecto son:

- **MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y RUTINARIO DEL TRAMO VIAL TERCIARIO UBICADO EN LOS LA VEREDA AFILADOR Y SAN CARLOS DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL PUTUMAYO**
- **MEJORAMIENTO DEL TRAMO VÍAL TERCIARIO EN LA VEREDA SAN ANTONIO DEL COMBOY DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL PUTUMAYO**

- **SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REPUESTOS PARA EL BANCO DE MAQUINARIA CON EL PROPÓSITO DE REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO A LAS VÍAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL**

Localización

Municipio de San Miguel Putumayo



Análisis de riesgos

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Cambio climático impide el normal funcionamiento del banco de maquinaria	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los cambios climáticos para realizar stop
2-Componente (Productos)	Operacionales	costos en repuestos y lubricantes por las alzas y la inflación acelerada	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 2. Menor	Incumplimiento de las metas del proyecto ajustes a las cantidades	Contar con cotizaciones actualizadas
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REPUESTOS PARA EL BANCO DE MAQUINARIA CON EL PROPÓSITO DE REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO A LAS VÍAS TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL (adquisición e instalación repuestos para MOTONIVELADORA CASE 845B) Riesgo: Agotamiento de los insumos o alzas de precios por la inflación	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 2. Menor	Incumplimiento a las condiciones pactadas en el contrato	Exigir garantías de cumplimiento y hacer seguimiento al suministro, contar con cotizaciones de los insumos actualizadas

Ingresos y Beneficios

01 - Ingresos y beneficios

Exigir garantías de cumplimiento y hacer seguimiento al suministro, contar con cotizaciones de los insumos actualizadas

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: se mide teniendo en cuenta un aproximado de vehículos pertenecientes a la empresa prestadora del servicio de transporte público

Descripción Valor Unitario: un estimado en el pago de un manteamiento vehicular

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	1.500,00	$50.000,00	$75.000.000,00
2	1.500,00	$50.000,00	$75.000.000,00
3	1.500,00	$50.000,00	$75.000.000,00
4	1.500,00	$50.000,00	$75.000.000,00
5	1.500,00	$50.000,00	$75.000.000,00
6	1.500,00	$50.000,00	$75.000.000,00
7	1.500,00	$50.000,00	$75.000.000,00
8	1.500,00	$50.000,00	$75.000.000,00
9	1.500,00	$50.000,00	$75.000.000,00

Fuente: Este proyecto.

Anexos al proyecto: presupuesto, cronograma, especificaciones técnicas, documento técnico, MGA y certificaciones, cotizaciones

proyecto: Ing Hermes muñoz. _____
apoyo profesional banco de proyectos.