

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el municipio de Pamplona, Norte de Santander

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000010649

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/01/2025 17:02:49

Identificador: 1313235

Formulador Ciudadano: JHOSSNEY DEYMAR BLANCO ROJAS

Formulador Oficial : JHOSSNEY DEYMAR BLANCO ROJAS

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental 2024-2027 "Norte, Territorio de Paz"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

1. LÍNEA ESTRATÉGICA: DESARROLLO ECONÓMICO SOSTENIBLE Y COMPETITIVIDAD

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 Pamplona Ciudad Cívica, Ordenada y Segura

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

3. Eje Físico-Espacial: Este eje se enfoca en la planificación y ordenamiento del territorio. Incluye aspectos como el desarrollo urbano, la infraestructura, la movilidad, el uso del suelo y la creación de espacios públicos.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Pamplona con conectividad y movilidad segura

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deterioro de la Infraestructura Vial en Pamplona

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La red vial del municipio de Pamplona se encuentra en un estado crítico, tanto en zonas urbanas como rurales. La desinversión, la sobrecarga vehicular y las condiciones climáticas adversas han provocado un deterioro acelerado de la infraestructura. Esto ha generado consecuencias como la movilidad restringida, el deterioro ambiental, la disminución de la calidad de vida y el impacto negativo en la economía local.

En concreto, un número significativo de calles urbanas no cuentan con pavimentación adecuada o presentan un avanzado estado de deterioro, dificultando la movilidad peatonal y vehicular. En las zonas rurales, las vías terciarias se encuentran en condiciones deplorables, limitando el acceso a los centros poblados y dificultando las actividades agrícolas.

Para solucionar esta problemática se requiere una intervención integral que incluya un diagnóstico detallado, la priorización de acciones, la búsqueda de financiamiento, la participación ciudadana y la articulación institucional. Es fundamental realizar un estudio técnico para identificar las causas específicas del deterioro de las vías y determinar las necesidades de cada zona. Con base en este diagnóstico, se debe elaborar un plan de trabajo que contemple la reparación de las vías más críticas y la implementación de un programa de mantenimiento preventivo.

La búsqueda de financiamiento es otro aspecto clave, ya que se requieren recursos significativos para ejecutar las obras. Es necesario explorar diversas fuentes, como recursos propios, fondos nacionales y cooperación internacional. La participación ciudadana es fundamental para garantizar el éxito de cualquier iniciativa. Los habitantes de Pamplona deben ser involucrados en la toma de decisiones y en la ejecución de las obras.

Finalmente, es necesario coordinar acciones con diferentes niveles de gobierno y entidades públicas para garantizar la sostenibilidad de la solución.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La malla vial de algunos sectores del casco urbano se encuentra en deficientes condiciones; y vías terciarias de los sectores rurales del municipio de Pamplona requieren permanente mantenimiento.

Kilómetros de vías urbanas pavimentadas: 1,5

Kilómetros vía terciaria mejorada: 1

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Las lluvias intensas y prolongadas, así como los cambios bruscos de temperatura, han contribuido a la erosión del suelo, la formación de baches y la degradación de los materiales de construcción.	1.1 Los accidentes de tránsito, especialmente los que involucran vehículos pesados, pueden dañar el pavimento y las estructuras viales, generando nuevos puntos de deterioro.
2. La ausencia de un programa regular y adecuado de mantenimiento preventivo ha acelerado el deterioro de las vías, permitiendo que pequeños daños se conviertan en problemas mayores con el paso del tiempo.	2.2 La falta de asignación de recursos económicos suficientes para la construcción y mantenimiento de vías ha limitado la capacidad de las autoridades locales para atender las necesidades de la población.
3. El tránsito excesivo de vehículos pesados, especialmente en vías no diseñadas para soportar cargas tan altas, ha debilitado el pavimento y generado deformaciones y grietas.	3.3 En algunos casos, la utilización de materiales de baja calidad o inadecuados para las condiciones climáticas y de tráfico de la región ha acortado la vida útil de las vías.
4. El deterioro acelerado de las vías existentes, causado por la falta de mantenimiento preventivo y la exposición a fenómenos climáticos extremos, ha limitado la capacidad de la infraestructura vial	4.4 La falta de coordinación entre las diferentes entidades responsables de la infraestructura vial ha dificultado la implementación de soluciones integrales y eficientes.
5. La expansión urbana sin planificación adecuada ha generado un aumento en la demanda de infraestructura vial sin que se hayan realizado las inversiones necesarias para satisfacerla.	5.5 La ausencia de una planificación urbana integral que contemple la movilidad y el desarrollo de la infraestructura vial a largo plazo ha generado un crecimiento desordenado y una mayor presión sobre las vías existentes.
6. La asignación de recursos a otros proyectos considerados más prioritarios ha dejado de lado la necesidad de invertir en el mantenimiento y mejora de las vías.	6.6 La ocupación de los espacios públicos destinados a las vías, como andenes y bermas, reduce la capacidad de las mismas y dificulta su mantenimiento.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. La humedad constante debilita la base del pavimento, facilitando la formación de baches y grietas.	1.1 La erosión de los taludes de las carreteras reduce la estabilidad de las vías y aumenta el riesgo de derrumbes.
2. La falta de mantenimiento reduce significativamente la vida útil de la vía.	2.2 Las vías en mal estado aumentan el riesgo de accidentes de tránsito.
3. El peso de los vehículos pesados sobrecarga el pavimento, generando deformaciones y grietas, especialmente en las zonas de mayor tránsito.	3.3 Los vehículos pesados pueden sobrecargar los puentes y alcantarillas, provocando su deterioro prematuro.
4. El aumento del tráfico vehicular satura las vías existentes, generando congestión y retrasos en los desplazamientos.	4.4 La congestión vehicular genera un aumento en las emisiones contaminantes, afectando la calidad del aire.
5. La falta de inversión en mantenimiento acelera el deterioro de las vías.	5.5 La falta de movilidad adecuada afecta la calidad de vida de los habitantes, dificultando el acceso a servicios básicos y oportunidades laborales.
6. Una infraestructura vial deficiente puede desincentivar la inversión y limitar el desarrollo económico de una región.	6.6 Limitada movilidad vial en el casco urbano y sectores rurales del municipio Pamplona.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Habitantes del Municipio de Pamplona Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: - Contar con vías en buen estado que garanticen movilidad segura y eficiente en zonas rurales y urbanas. - Reducir tiempos de desplazamiento y costos de transporte.	- Participar activamente en jornadas comunitarias de mantenimiento básico. - Reportar daños y necesidades urgentes en la infraestructura vial para una atención oportuna.
Actor: Municipal Entidad: PAMPLONA - NORTE DE SANTANDER Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: - Mejorar la conectividad y movilidad del municipio. - Facilitar el acceso a servicios esenciales y mercados locales y regionales.	- Gestionar recursos técnicos y financieros para la reparación, mantenimiento y construcción de infraestructura vial. - Coordinar y supervisar la ejecución de los proyectos prioritarios.

02 - Análisis de los participantes

El proyecto "Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el Municipio de Pamplona, Norte de Santander" involucra diversos actores cuya participación es clave para garantizar su éxito. Entre ellos, los actores municipales, representados por la Alcaldía de Pamplona, desempeñan un rol cooperante fundamental, ya que gestionan los recursos técnicos y financieros, coordinan las actividades del proyecto y supervisan su ejecución. Su interés radica en mejorar la conectividad y movilidad del municipio, fomentando el desarrollo económico y social mediante una infraestructura vial funcional.

La comunidad local, como beneficiaria directa, también tiene un papel central. Los habitantes del municipio esperan disfrutar de una infraestructura vial en buen estado que facilite una movilidad segura, reduzca los costos de transporte y mejore el acceso a servicios esenciales. Además, su contribución incluye la participación en jornadas de mantenimiento comunitario y la identificación de necesidades urgentes, lo que fortalece la sostenibilidad y el uso adecuado de las obras.

En conjunto, la articulación de los intereses y contribuciones de estos actores permite que el proyecto alcance su objetivo de mejorar la infraestructura vial de Pamplona, generando beneficios sociales, económicos y ambientales para toda la comunidad. La colaboración activa de todos los participantes asegura la sostenibilidad y el impacto positivo del proyecto a largo plazo.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

57.176

Fuente de la información

DANE, Proyecciones de Población a nivel municipal. año 2025.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Norte de Santander Municipio: Pamplona Tipo de Agrupación: Agrupación:	Toda la población del municipio de Pamplona será beneficiada mediante la mejora de la infraestructura vial.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

57.176

Fuente de la información

DANE, Proyecciones de Población a nivel municipal. año 2025.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Norte de Santander Municipio: Pamplona Tipo de Agrupación: Agrupación:	Toda la población del municipio de Pamplona será beneficiada mediante la mejora de la infraestructura vial.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deterioro de la Infraestructura Vial en Pamplona

Objetivo general – Propósito

Recuperar y mejorar las condiciones de la infraestructura vial del municipio de Pamplona, garantizando una movilidad segura, eficiente y sostenible para todos los usuarios, contribuyendo así al desarrollo económico y social de la región.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de vías mejoradas o mantenidas.	Medido a través de: Kilómetros Meta: 0,5 Tipo de fuente: Informe	SECRETARIA DE PLANEACION

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Las lluvias intensas y prolongadas, así como los cambios bruscos de temperatura, han contribuido a la erosión del suelo, la formación de baches y la degradación de los materiales de construcción.	Establecer un programa de mantenimiento preventivo integral, incluyendo inspecciones regulares, limpieza de cunetas, reparación de baches y sellado de grietas.
Causa indirecta 1.1 Los accidentes de tránsito, especialmente los que involucran vehículos pesados, pueden dañar el pavimento y las estructuras viales, generando nuevos puntos de deterioro.	Realizar monitoreos periódicos del estado de las vías después de eventos climáticos extremos para identificar y reparar los daños a tiempo.
Causa directa 2 La ausencia de un programa regular y adecuado de mantenimiento preventivo ha acelerado el deterioro de las vías, permitiendo que pequeños daños se conviertan en problemas mayores con el paso del tiempo.	Implementar sistemas de drenaje eficientes en las vías, incluyendo cunetas, alcantarillas y drenajes profundos, para mitigar los efectos de las lluvias intensas y prevenir la erosión del suelo.
Causa indirecta 2.1 La falta de asignación de recursos económicos suficientes para la construcción y mantenimiento de vías ha limitado la capacidad de las autoridades locales para atender las necesidades de la población.	Realizar estudios de carga para determinar la capacidad portante de las vías y establecer restricciones de carga en aquellos tramos que presenten mayor deterioro

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 3 El tránsito excesivo de vehículos pesados, especialmente en vías no diseñadas para soportar cargas tan altas, ha debilitado el pavimento y generado deformaciones y grietas.	Realizar las obras de reparación, rehabilitación y construcción de nuevas vías, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad establecidos.
Causa indirecta 3.1 En algunos casos, la utilización de materiales de baja calidad o inadecuados para las condiciones climáticas y de tráfico de la región ha acortado la vida útil de las vías.	Realizar un diagnóstico detallado del estado actual de la infraestructura vial, identificando los tramos críticos y las necesidades de intervención.
Causa directa 4 El deterioro acelerado de las vías existentes, causado por la falta de mantenimiento preventivo y la exposición a fenómenos climáticos extremos, ha limitado la capacidad de la infraestructura vial	Elaborar un plan de mantenimiento y mejora de la infraestructura vial, incluyendo el diseño de las obras y la selección de los materiales más adecuados.
Causa indirecta 4.1 La falta de coordinación entre las diferentes entidades responsables de la infraestructura vial ha dificultado la implementación de soluciones integrales y eficientes.	Promover la participación ciudadana en la planificación y ejecución de las obras, y sensibilizar a la población sobre la importancia del cuidado de las vías.
Causa directa 5 La expansión urbana sin planificación adecuada ha generado un aumento en la demanda de infraestructura vial sin que se hayan realizado las inversiones necesarias para satisfacerla.	Elaborar un plan de ordenamiento territorial que contemple la expansión urbana de manera sostenible, incluyendo la planificación de la infraestructura vial.
Causa indirecta 5.1 La ausencia de una planificación urbana integral que contemple la movilidad y el desarrollo de la infraestructura vial a largo plazo ha generado un crecimiento desordenado y una mayor presión sobre las vías existentes.	Promover la densificación urbana en áreas ya urbanizadas, reduciendo la necesidad de expandir la mancha urbana y la demanda de nuevas vías.
Causa directa 6 La asignación de recursos a otros proyectos considerados más prioritarios ha dejado de lado la necesidad de invertir en el mantenimiento y mejora de las vías.	Asignar un presupuesto adecuado y sostenible para el mantenimiento y mejora de la infraestructura vial.
Causa indirecta 6.1 La ocupación de los espacios públicos destinados a las vías, como andenes y bermas, reduce la capacidad de las mismas y dificulta su mantenimiento.	Priorizar la inversión en proyectos de infraestructura vial que generen un mayor impacto en la movilidad y el desarrollo económico.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el municipio de Pamplona, Norte de Santander	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el municipio de Pamplona, Norte de Santander

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Infraestructura vial del municipio de Pamplona mejorada y mantenida.

Medido a través de

Número

Descripción

El proyecto resultará en vías en condiciones óptimas de transitabilidad, que garantizan seguridad, eficiencia y sostenibilidad para todos los usuarios. Esto incluye vías reparadas, sistemas de drenaje mejorados, programas de mantenimiento implementados, y tramos críticos rehabilitados o reconstruidos según los estándares de calidad.

Descripción de la Demanda

La demanda refleja la necesidad de la población de Pamplona de contar con infraestructura vial en buen estado, considerando el deterioro actual que afecta la movilidad, la seguridad vial, y el desarrollo económico. La magnitud de esta necesidad abarca a toda la población de Pamplona, incluyendo residentes, turistas, comerciantes y transportistas, estimada en más de 55,000 habitantes.

Descripción de la Oferta

La oferta comprende las soluciones y servicios que las entidades públicas pondrán a disposición de la población para responder a la necesidad de mejorar la infraestructura vial. Estas incluyen:

Mantenimiento preventivo: Inspecciones regulares, limpieza de cunetas, reparación de baches y sellado de grietas, asegurando la prolongación de la vida útil de las vías.

Rehabilitación y reparación de vías:

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	0,00	57.176,00	-57.176,00

Alternativa: Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el municipio de Pamplona, Norte de Santander

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El objetivo general del proyecto es recuperar y mejorar las condiciones de la infraestructura vial del municipio de Pamplona, garantizando una movilidad segura, eficiente y sostenible. Para cumplir con este objetivo, las acciones técnicas necesarias se estructuran de la siguiente manera:

1. Diagnóstico Inicial

Realizar un levantamiento detallado de información sobre el estado actual de las vías, identificando:

Los tramos más deteriorados.

Los puntos críticos en cuanto a drenaje y problemas de erosión.

Los niveles de transitabilidad en cada vía.

Las necesidades específicas de rehabilitación, mantenimiento o construcción.

Elaborar estudios geotécnicos y topográficos para conocer las condiciones del terreno y sus implicaciones en el diseño de las obras.

Identificar los tramos de mayor impacto para la movilidad y el desarrollo económico.

2. Diseño y Planificación

Diseño de las obras: Generar planos detallados para las intervenciones necesarias, definiendo:

Los materiales más adecuados según las condiciones climáticas y de uso.

Los estándares de calidad para garantizar la durabilidad de las obras.

Planificación de las acciones: Elaborar un cronograma de actividades para ejecutar las obras de forma organizada y eficiente.

Gestión de recursos: Estimar costos y asignar un presupuesto adecuado para cada etapa del proyecto.

3. Ejecución de Obras

Mantenimiento Preventivo:

Limpieza de cunetas y alcantarillas para evitar acumulación de agua y obstrucciones.

Reparación de baches y sellado de grietas en la carpeta asfáltica.

Rehabilitación y Mejoramiento:

Reparación de tramos deteriorados, incluyendo fresado y aplicación de nueva carpeta asfáltica.

Implementación de sistemas de drenaje eficientes (cunetas, alcantarillas, drenajes profundos).

Construcción de Nuevas Vías:

Ejecución de obras para expandir la infraestructura vial según las necesidades de crecimiento urbano.

Estudios de Capacidad Portante

Alternativa: Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el municipio de Pamplona, Norte de Santander

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Norte de Santander Municipio: Pamplona Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Toda la población del municipio de Pamplona será beneficiada mediante la mejora de la infraestructura vial.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el municipio de Pamplona, Norte de Santander

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 742.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 2.000.000,00

Establecer un programa de mantenimiento preventivo integral, incluyendo inspecciones regulares, limpieza de cunetas, reparación de baches y sellado de grietas.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Banco de maquinaria dotado Complemento: Medido a través de: Número de maquinaria y equipos Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 2.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 57176 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 57176	1.1.1 Suministro de maquinaria para el municipio Costo: \$ 1.000.000,00 Etapas: Inversión
	1.1.2 Suministro de banco de maquinaria para el municipio Costo: \$ 1.000.000,00 Etapas: Inversión

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 230.000.000,00

Implementar sistemas de drenaje eficientes en las vías, incluyendo cunetas, alcantarillas y drenajes profundos, para mitigar los efectos de las lluvias intensas y prevenir la erosión del suelo.

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Ciclo infraestructura de la red terciaria con mantenimiento (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura Cantidad: 500,0000 Costo: \$ 230.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 57176 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 57176	2.1.1 Mantenimiento y suministro de repuestos para la maquinaria de propiedad del municipio Costo: \$ 180.000.000,00 Etapas: Inversión
	2.1.2 Construcción de placa huella mediante convenio de comunidad gobierno Costo: \$ 50.000.000,00 Etapas: Inversión

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 200.000.000,00

Realizar las obras de reparación, rehabilitación y construcción de nuevas vías, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad establecidos.

Producto	Actividad y/o Entregable
3.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 30,0000 Costo: \$ 200.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 57176 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 57176	3.1.1 Prestación de servicios como ingeniero civil para el fortalecimiento del plan de acción de la secretaria de planeación del municipio de pamplona Costo: \$ 37.200.000,00 Etapas: Inversión
	3.1.2 Servicios para mantenimiento periódico en vías rurales Costo: \$ 35.300.000,00 Etapas: Inversión
	3.1.3 prestación de servicios como operador de la maquinaria amarilla del municipio Costo: \$ 27.500.000,00 Etapas: Inversión
	3.1.4 Suministros materiales para convenios de comunidad gobierno Costo: \$ 100.000.000,00 Etapas: Inversión

4 - Objetivo específico 4 Costo: \$ 200.000.000,00

Elaborar un plan de mantenimiento y mejora de la infraestructura vial, incluyendo el diseño de las obras y la selección de los materiales más adecuados.

Producto	Actividad y/o Entregable
4.1 Vía urbana rehabilitada Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 5,0000 Costo: \$ 200.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 57176 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 57176	4.1.1 Aunar esfuerzos para la rehabilitación de vías urbanas del municipio Costo: \$ 100.000.000,00 Etapas: Inversión 4.1.2 Aunar esfuerzos con EMPOPAMPLONA rehabilitación de vías urbanas en el municipio Costo: \$ 100.000.000,00 Etapas: Inversión

5 - Objetivo específico 5 Costo: \$ 10.000.000,00

Elaborar un plan de ordenamiento territorial que contemple la expansión urbana de manera sostenible, incluyendo la planificación de la infraestructura vial.

Producto	Actividad y/o Entregable
5.1 Vía urbana construida Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 5,0000 Costo: \$ 10.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 57176 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 57176	5.1.1 Construcción de malla vial del casco urbano del municipio Costo: \$ 5.000.000,00 Etapas: Inversión 5.1.2 Interventoría para la construcción de la malla vial del casco urbano del municipio Costo: \$ 5.000.000,00 Etapas: Inversión

6 - Objetivo específico 6 Costo: \$ 100.000.000,00

Asignar un presupuesto adecuado y sostenible para el mantenimiento y mejora de la infraestructura vial.

Producto	Actividad y/o Entregable
6.1 Andén de la red urbana mejorado Complemento: Medido a través de: Metros lineales de andenes Cantidad: 500,0000 Costo: \$ 100.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 57176 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 57176	6.1.1 Mejoramiento y adecuación de andenes en la zona urbana del municipio Costo: \$ 50.000.000,00 Etapas: Inversión 6.1.2 Mejoramiento de andenes en el municipio Costo: \$ 50.000.000,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el municipio de Pamplona, Norte de Santander

Actividad 1.1.1 Suministro de maquinaria para el municipio

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$1.000.000,00
Total	\$1.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Suministro de banco de maquinaria para el municipio

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$1.000.000,00
Total	\$1.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Mantenimiento y suministro de repuestos para la maquinaria de propiedad del municipio

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$180.000.000,00
Total	\$180.000.000,00

Periodo	Total
0	\$180.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Construcción de placa huella mediante convenio de comunidad gobierno

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$50.000.000,00
Total	\$50.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Prestación de servicios como ingeniero civil para el fortalecimiento del plan de acción de la secretaria de planeación del municipio de pamplona

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$37.200.000,00
Total	\$37.200.000,00

Periodo	Total
0	\$37.200.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Servicios para mantenimiento periódico en vías rurales

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$35.300.000,00
Total	\$35.300.000,00

Periodo	Total
0	\$35.300.000,00
Total	

Actividad 3.1.3 prestación de servicios como operador de la maquinaria amarilla del municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$27.500.000,00
Total	\$27.500.000,00

Periodo	Total
0	\$27.500.000,00
Total	

Actividad 3.1.4 Suministros materiales para convenios de comunidad gobierno

Periodo	Materiales
0	\$100.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
0	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 Aunar esfuerzos para la rehabilitación de vías urbanas del municipio

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$100.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
0	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.2 Aunar esfuerzos con EMPOPAMPLONA rehabilitación de vías urbanas en el municipio

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$100.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
0	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 5.1.1 Construcción de malla vial del casco urbano del municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$5.000.000,00
Total	\$5.000.000,00

Periodo	Total
0	\$5.000.000,00
Total	

Actividad 5.1.2 Interventoría para la construcción de la malla vial del casco urbano del municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$5.000.000,00
Total	\$5.000.000,00

Periodo	Total
0	\$5.000.000,00
Total	

Actividad 6.1.1 Mejoramiento y adecuación de andenes en la zona urbana del municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$50.000.000,00
Total	\$50.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
Total	

Actividad 6.1.2 Mejoramiento de andenes en el municipio

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$50.000.000,00
Total	\$50.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
Total	

Alternativa: Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el municipio de Pamplona, Norte de Santander

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Retrasos en los procesos de contratación para la ejecución de actividades del proyecto	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Desgaste acelerado de las vías urbanas y rurales, aumentando las dificultades de movilidad en el municipio.	- Optimización de los procesos de contratación mediante la definición de cronogramas claros y procedimientos ágiles. - Coordinación interinstitucional para agilizar trámites administrativos.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Altas precipitaciones pluviales que afectan la ejecución de las obras.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Daño acelerado de las vías urbanas y terciarias, retrasando el inicio y la entrega de las obras.	- Planificación de obras considerando épocas de menor intensidad de lluvias. - Diseño de sistemas de drenaje eficientes para minimizar los impactos de las precipitaciones.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: Construcción de placa huella mediante convenio de comunidad gobierno Riesgo: Incremento en los costos de los materiales y obras planteadas en los proyectos.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Reducción del alcance de los proyectos, afectando el cumplimiento de los objetivos y la satisfacción de la demanda.	- Establecer un presupuesto flexible que contemple un margen para imprevistos. - Buscar cofinanciación con entidades departamentales o nacionales para cubrir costos adicionales.

Alternativa: Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el municipio de Pamplona, Norte de Santander

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

La ejecución del proyecto permitirá mejorar y mantener la infraestructura vial del municipio de Pamplona, Norte de Santander, proporcionando vías seguras, eficientes y sostenibles que contribuyen directamente a la calidad de vida de los habitantes. Esto se traduce en:

1. Movilidad más segura y eficiente: Reducción del tiempo y costos de transporte para la población.
2. Desarrollo económico: Mayor

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La población total del municipio de Pamplona, que supera los 55,000 habitantes (según el censo más reciente), se beneficiará de manera directa a través de la mejora de la infraestructura vial.
Comerciantes, transportistas y turistas que transitan

Descripción Valor Unitario: El valor unitario cuantificable por persona se puede estimar considerando
Ahorro en costos de transporte y mantenimiento vehicular
Incremento en la productividad y el acceso a servicios
Impacto en la seguridad vial

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	57.176,00	\$1.000.000,00	\$57.176.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$57.176.000.000,00	\$57.176.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$45.740.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$587.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$45.153.600.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el municipio de Pamplona, Norte de Santander					
\$45.153.600.000,00	No aplica	\$77,90	\$10.270,04	\$587.200.000,00	\$49.217.424.000,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Banco de maquinaria dotado	\$1.600.000,00
Ciclo infraestructura de la red terciaria con mantenimiento (Producto principal del proyecto)	\$357.200,00
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	\$5.300.000,00
Vía urbana rehabilitada	\$32.000.000,00
Vía urbana construida	\$1.600.000,00
Andén de la red urbana mejorado	\$160.000,00

03 - Decisión

Alternativa

Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el municipio de Pamplona, Norte de Santander

04 - Alcance

El proyecto "Mantenimiento y Mejoramiento de la Infraestructura Vial en el Municipio de Pamplona, Norte de Santander" tiene como alcance la recuperación y mejora de la red vial urbana y rural del municipio, garantizando una movilidad segura, eficiente y sostenible. Este proyecto busca impactar positivamente en la calidad de vida de más de 55,000 habitantes y en el desarrollo económico local, priorizando las zonas más deterioradas y con mayor relevancia para la conectividad del municipio.

Para cumplir con el objetivo general, el proyecto incluye acciones específicas como la implementación de un programa de mantenimiento preventivo, inspecciones regulares, limpieza de cunetas, reparación de baches, sellado de grietas, y la instalación de sistemas de drenaje eficientes para mitigar los efectos de las lluvias intensas. También contempla estudios técnicos para evaluar la capacidad portante de las vías, la rehabilitación y construcción de tramos críticos, y la promoción de la participación ciudadana en la planificación y cuidado de la infraestructura vial.

Entre los productos del proyecto se encuentran un diagnóstico inicial detallado, diseños técnicos de las obras, sistemas de drenaje instalados, obras de mantenimiento y rehabilitación ejecutadas, y un plan estructurado de mantenimiento continuo. El proyecto se desarrollará en las áreas urbanas y rurales de Pamplona, beneficiando a toda la población y fomentando una infraestructura vial funcional y sostenible que contribuya al crecimiento económico y social del municipio.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Establecer un programa de mantenimiento preventivo integral, incluyendo inspecciones regulares, limpieza de cunetas, reparación de baches y sellado de grietas.

Producto

1.1. Banco de maquinaria dotado

Indicador

1.1.1 Maquinaria y equipos adquiridos

Medido a través de: Número de maquinaria y equipos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE PLANEACION

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

02 - Objetivo 2

2. Implementar sistemas de drenaje eficientes en las vías, incluyendo cunetas, alcantarillas y drenajes profundos, para mitigar los efectos de las lluvias intensas y prevenir la erosión del suelo.

Producto

2.1. Ciclo infraestructura de la red terciaria con mantenimiento (Producto principal del proyecto)

Indicador

2.1.1 Ciclo infraestructura de la red vial terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura

Meta total: 500,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE PLANEACION

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	500,0000		

03 - Objetivo 3

3. Realizar las obras de reparación, rehabilitación y construcción de nuevas vías, cumpliendo con los estándares de calidad y seguridad establecidos.

Producto

3.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

3.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 30,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE PLANEACION

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	30,0000		

04 - Objetivo 4

4. Elaborar un plan de mantenimiento y mejora de la infraestructura vial, incluyendo el diseño de las obras y la selección de los materiales más adecuados.

Producto

4.1. Vía urbana rehabilitada

Indicador

4.1.1 Vía urbana rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 5,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE PLANEACION

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000		

05 - Objetivo 5

5. Elaborar un plan de ordenamiento territorial que contemple la expansión urbana de manera sostenible, incluyendo la planificación de la infraestructura vial.

Producto

5.1. Vía urbana construida

Indicador

5.1.1 Vía urbana construida

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 5,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE PLANEACION

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000		

06 - Objetivo 6

6. Asignar un presupuesto adecuado y sostenible para el mantenimiento y mejora de la infraestructura vial.

Producto

6.1. Andén de la red urbana mejorado

Indicador

6.1.1 Andenes de la red urbana mejorados

Medido a través de: Metros lineales de andenes

Meta total: 500,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: SECRETARIA DE PLANEACION

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	500,0000		

Regionalización

Producto: Banco de maquinaria dotado

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Norte de Santander	Pamplona			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	2.000.000,00	2.000.000,00	1,0000	1,0000	0

Producto: Ciclo infraestructura de la red terciaria con mantenimiento (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Norte de Santander	Pamplona			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	230.000.000,00	230.000.000,00	500,0000	500,0000	0

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Norte de Santander	Pamplona			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	200.000.000,00	200.000.000,00	30,0000	30,0000	0

Producto: Vía urbana rehabilitada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Norte de Santander	Pamplona			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	200.000.000,00	200.000.000,00	5,0000	5,0000	0

Producto: Vía urbana construida

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Norte de Santander	Pamplona			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	10.000.000,00	10.000.000,00	5,0000	5,0000	0

Impreso el 15/03/2025 9:44:02 p. m.

Producto: Andén de la red urbana mejorado					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Norte de Santander	Pamplona			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	100.000.000,00	100.000.000,00	500,0000	500,0000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------