

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	24001271 H2 2024
Nombre del Contratista:	UNION TEMPORAL VCS SITT Radiocom 2024
Periodo informe:	JULIO - AGOSTO
Nombre de Supervisor:	LUISA PESELLIN - CARLOS ARTURO OTALVARO - JOSE ALFREDO JIMENEZ – WILLIAM FONSECA – WILLIAM NIÑO – ALEXANDER CASTAÑEDA – JOSE ANTONIO CORNEJO – DIEGO GIRALDO REYES
Nombre del Interventor:	No aplica
Área perteneciente:	Dirección de Telecomunicaciones y Ayudas a la Navegación aérea

2. OBJETO DEL CONTRATO

ADQUIRIR, INSTALAR Y PONER EN SERVICIO SISTEMAS DE COMUNICACIONES DE VOZ (VCS) A NIVEL NACIONAL - VIGENCIA FUTURA

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

A continuación, se detallan las actividades realizadas durante este periodo:

1. Trabajos de Infraestructura y prelistamiento

Se realizó la revisión junto con el contratista los trabajos ya planeados de adecuación de cada uno de los sitios para la instalación de los equipos una vez lleguen a Colombia, el contratista compartió el cronograma actualizado y adjunto los documentos del personal que intervendrá durante este segundo semestre en los aeropuertos para los permisos.

	Aeropuerto	Ciudad	Fecha de Inicio	Fecha de Salida	Días laborado
1	Ernesto Cortissoz	BARRANQUILLA	18/8/2025	12/9/2025	25
2	El Alcaravan	YOPAL	13/9/2025	3/10/2025	20
3	Matecaña	PEREIRA	13/9/2025	27/9/2025	14
4	Benito Salas	NEIVA	13/9/2025	8/10/2025	25
5	Gustavo Rojas Pinilla	SAN ANDRES	4/10/2025	18/10/2025	14
6	Palonegro	BUCARAMANGA	28/9/2025	19/10/2025	21
7	Camilo Daza	CUCUTA	9/10/2025	2/11/2025	24
8	Jose Maria Cordova	RIONEGRO	19/10/2025	13/11/2025	25
9	Antonio Roldan	CAREPA	20/10/2025	14/11/2025	25
10	Los Garzones	MONTERIA	3/11/2025	23/11/2025	20
11	Almirante Padilla	RIOHACHA	24/11/2025	14/12/2025	20

	Equipo 1
	Equipo 2
	Equipo 3
	Todos
*****	Aeropuerto extra propuesto para realizar acondicionamiento dependiendo disponibilidad de tiempo

2. Almacenamiento y custodia Equipos

Se solicitó al contratista entregar un estimado de volumen de los equipos, ya que es necesario gestionar con los almacenes regionales para su ingreso y custodia, esto permitirá tener control de cada elemento que se retire para instalación, el contratista remitió lo siguiente:

Total:

n.37 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.36 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.24 Cajas dim.: 205x133x117 cm 250 kg C/U.

Containers BX estimados 5x40ft

Para cada aeropuerto:

- **-Aeropuerto San Andres:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg C/U.

- **-Aeropuerto Bucaramanga:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg C/U.

- **-Aeropuerto Neiva:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.1 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg.

- **-Aeropuerto Pereira:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg C/U.

- **-Aeropuerto Yopal:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.1 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg.

- **-Aeropuerto Medellin:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

- **-Aeropuerto Rionegro:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.3 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg C/U.

- **-Aeropuerto Pasto:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

- **-Aeropuerto Carepa:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg C/U.

- **-Aeropuerto Monteria:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg C/U.

- **-Aeropuerto Cucuta:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg C/U.

- **-Aeropuerto Barrancabermeja:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

- **-Aeropuerto Barranquilla:**

n.3 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.3 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg C/U.

- **-Aeropuerto Riohacha:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

- **-Aeropuerto Santa Marta:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg C/U.

- **-Aeropuerto Cartagena:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 205x133x117 cm 300 kg C/U.

- **-Aeropuerto Corozal:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

- **-Aeropuerto Valledupar:**

n.2 Cajas dim.: 233x83x117 cm 350 kg C/U.

n.2 Cajas dim.: 110x110x125 cm 250 kg C/U.

3. Cotizacion Mobiliario adicional APP

De acuerdo a la solicitud realizada por el personal operativo ATC, la supervisoría realizó la solicitud al fabricante sobre una posible adición de mobiliario para los aeropuertos de RIONEGRO, YOPAL, CUCUTA. Recibimos de parte del fabricante la cotización formal, describiendo el equipamiento que haría parte de la propuesta

REF: Cotización adición de consolas - Contrato No 24001271 H2

Estimado Ingeniero:

En atención a los requerimientos formulados por los Grupos Regionales de Servicios de Tránsito Aéreo Noroccidente y Oriente, relacionados con A) Solicitud Rionegro Mobiliario 1_2025051209580 B) Solicitud Yopal Consola adicional_20250512095803 y C) Solicitud mobiliario para Cúcuta, nos permitimos presentar la propuesta comercial correspondiente para la adición de mobiliario (consolas).

Para el Centro de Control de Rionegro, se propone el suministro de cinco (5) posiciones de trabajo, cada una compuesta por dos (2) consolas tipo APP/ACC, para un total de diez (10) consolas, junto con sus respectivas sillas ergonómicas. Esta adición permitirá asegurar las condiciones ergonómicas, operativas y técnicas necesarias para el adecuado desempeño de las funciones del personal de control, conforme a lo señalado por el Coordinador Regional de Servicios de Tránsito Aéreo del Noroccidente mediante comunicación del 2 de mayo de 2025.

En cuanto al Aeropuerto El Alcaraván de Yopal, se plantea la incorporación de una (1) posición de trabajo, integrada por dos (2) consolas tipo APP/ACC y sus respectivas sillas ergonómicas, destinadas a la torre de control. Esta propuesta atiende a la necesidad de modernización y fortalecimiento de la infraestructura aeronáutica del terminal aéreo, en concordancia con su reciente cambio de categoría y el incremento en la demanda operacional, tal como lo expuso el Coordinador Regional de Servicios de Tránsito Aéreo de Oriente en su comunicación del 6 de abril de 2025.

Adicionalmente, para el Aeropuerto Camilo Daza de la ciudad de Cúcuta, se propone la incorporación de una (1) posición de trabajo compuesta por dos (2) consolas tipo APP/ACC y sus respectivas sillas ergonómicas, destinadas a la torre de control.

Para su análisis y evaluación, se anexa el documento técnico que detalla el alcance del suministro propuesto, incluyendo las características, cantidades y especificaciones técnicas de los elementos a incorporar. Agradecemos su atención a la presente propuesta y quedamos atentos a las observaciones, ajustes o trámites que sean necesarios para su evaluación y eventual negociación dentro del marco del contrato vigente.

Cordialmente,



Paplo José Salcedo González

Representante Legal

Unión Temporal VCS Sitti Radiocom 2024

SOLUCIONES DE COMUNICACIONES DE TRÁFICO AÉREO

SITTI pone a disposición de los clientes su experiencia y apoyo técnico para diseñar una solución tecnológica avanzada de VCS que cumpla todas las especificaciones de la licitación y los requisitos operativos. La solución cubierta por este alcance de suministro cumple con las especificaciones del usuario final del cliente teniendo en cuenta la necesidad de una transición segura, eficiente y sin problemas de las instalaciones ATC existentes.

SITTI garantiza un servicio de proyecto completo basado en el concepto "llave en mano". La consultoría inicial, la evaluación de la oferta, el diseño del sistema para satisfacer los requisitos y las funcionalidades de valor añadido, la gestión del proyecto, el diseño inicial y la revisión del diseño, la instalación y la puesta en marcha se incluyen en el alcance del suministro.

NORMAS Y GARANTÍA DE CALIDAD

Todos los diseños SITTI cumplen los requisitos del organismo de las organizaciones internacionales de aviación (OACI) y EUROCONTROL.

SITTI coopera con estos institutos participando en los talleres continuos para el desarrollo de nuevas normas.

*Todas las actividades de producción y asociadas de SITTI se llevan a cabo de conformidad con las recomendaciones, el control y las normativas aplicables para **ISO9001:2015**, **ISO 14001:2015** e **ISO 27001:2022**.*

CONSOLAS

La larga experiencia de SITTI en el ámbito ATC - desde 1946 - permite el diseño y fabricación de diferentes modelos de consolas adecuadas para Torres de Control y centros de Control de Tráfico Aéreo en general.

Todas las consolas tienen paneles de trabajo posicionados a la misma altura en relación al suelo y su diseño permite flexibilidad para futuras modificaciones por sustitución de módulos.

Todas las consolas tienen una estructura rígida y estable, y es posible estabilizar el nivel con pies ajustables en la parte frontal de las consolas; no obstruyen al usuario cuando mueve la silla.

La estructura de la consola tiene un esqueleto principal autoportante donde se fijan todos los paneles, puertas y equipos mediante marcos estándar de 19 pulgadas o marcos especiales para equipos concretos. La rigidez del armazón y de los paneles permitirá sujetar firmemente cualquier equipo sin doblarlo.

De acuerdo con las recomendaciones de seguridad y ergonomía, la consola no tendrá bordes ni esquinas afiladas. El diseño permite muchas piezas idénticas para lograr la mejor modularidad, transporte y montaje in situ.

Todos los paneles, cajas y dispositivos internos son fácilmente desmontables por secciones para la instalación y el mantenimiento periódico del equipo. De hecho, las carcasas de las consolas facilitan el acceso, la instalación y la retirada de los equipos, así como la sustitución de cualquier equipo de la consola sin molestias para el operador. La fijación de cada módulo y equipo no será visible.

Se ha previsto una fijación adecuada para fijar cada equipo a la consola, pero al mismo tiempo para que el procedimiento de sustitución sea lo más sencillo posible.

El diseño de las consolas SITTI ha implicado una gran atención al concepto de modularidad. Este principio permite personalizar las consolas estándar para adaptarlas a cualquier petición del cliente.

SOLUCIÓN OFERTADA – SERIE EVO

Se propone un conjunto de consolas para los centros de control ACC, que pueden ser usados en otros contextos ATC.

Las consolas EVO tienen un diseño modular para permitir la máxima flexibilidad en cambios y actualizaciones de acuerdo con las peticiones de los clientes. Estas cuentan con unas dimensiones que permiten alojar distintos equipos, como pantallas de radar y pantallas grandes de distintos tamaños y pesos.

La flexibilidad de estos productos permite adaptar la configuración de la consola a las peticiones del cliente. Las consolas EVO estarán equipadas con las siguientes facilidades.

- Puertas de acceso frontales y traseras para facilitar el acceso del personal de mantenimiento;
- Cuando sea necesario, se pueden alojar racks internos en su interior para permitir la instalación de PC y estaciones de trabajo;
- Cada consola estará equipada con un juego de bandejas de cables internas;
- La consola está equipada con un conjunto adecuado de paneles de integración para la instalación de dispositivos operativos;

El diseño de la consola se basa en el uso de productos COTS. El monitor de radar puede integrarse en el conjunto. Para ello se puede proporcionar un soporte específico que permita al personal operativo ajustar el ángulo evitando reflejos. El radar puede montarse en un brazo VESA que permitirá la inclinación de la pantalla en todas las direcciones. Esta solución está diseñada para instalar el pesado monitor de radar y permitir su fácil extracción.



Figura 1: Consola EVO – Vista Frontal



Figura 2: Consola EVO – Vista Lateral



Figura 3: Consola EVO – Vista Posterior

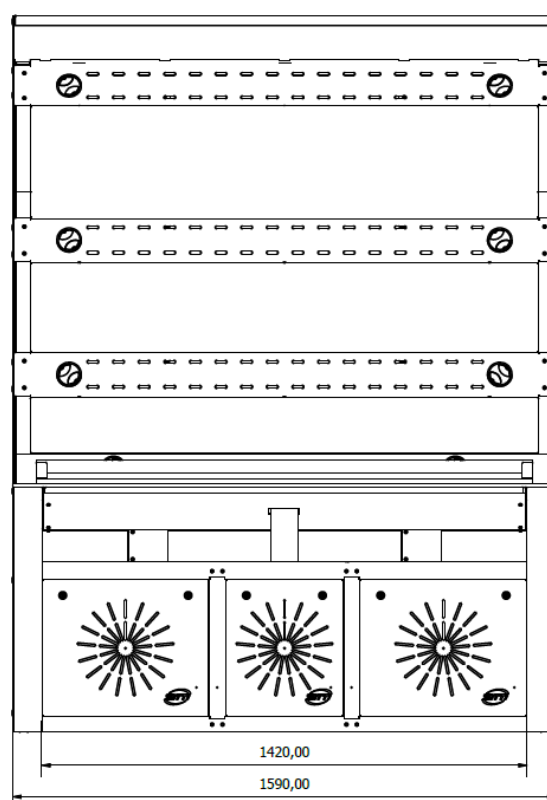


Figura 4: Consola EVO – Dimensiones vista frontal

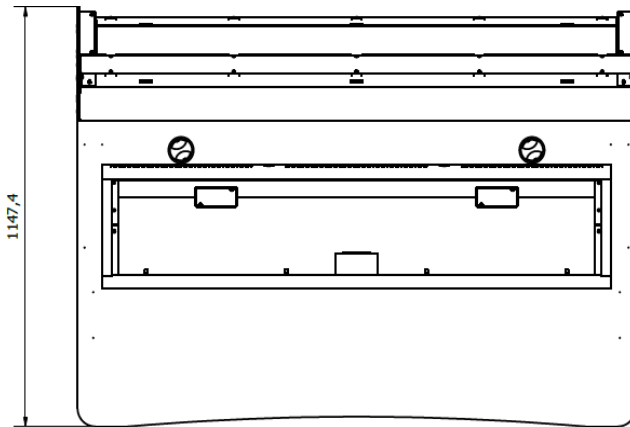
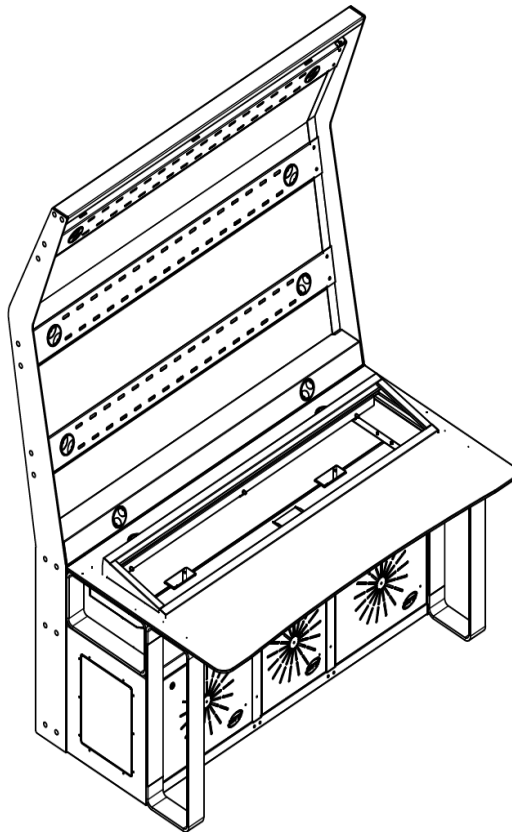


Figura 5: Consola EVO – Dimensiones vista superior

Figura 6: Consola EVO – Diseño mecánico



SILLAS ERGONÓMICAS

Se ofrecen las siguientes sillas ergonómicas:

Figura 7: Silla ergonómica - OP/CH-ERGO



Las sillas tienen las siguientes características:

- Doble sistema de respaldo
- Reposacabezas regulable en altura
- Ajuste independiente de la tensión lumbar
- Reposabrazos
- Asiento regulable en profundidad y altura
- Diferentes posiciones de confort para inclinar el respaldo
- Base con 5 ruedas dobles

CONSOLAS EVO – LISTA DE SUMINISTRO

Descripción	N/P	Qty. Yopal	Qty. Rionegro
Consola ACC/APP EVO	EVO/SLANT	2	10
Strip Bay	STRIP/BAY	4	20
Strip Holder	STRIP/HOLDER	84	420
VESA Slatwall Support	VESA/SW	4	30
Brazo mecánico	ARM	2	10
Swivel chair	OP/CH-ERGO	2	10

Tabla 1: Consolas EVO - Lista de suministro

2.4 Migración de estaciones de trabajo

La migración de estaciones de trabajo consiste en el proceso de traslado y reinstalación de los sistemas de comunicación ya instalados, hacia sus ubicaciones definitivas. En el presente contrato, los equipos del sistema de comunicación serán inicialmente instalados sobre mobiliario provisional, suministrado por la Aerocivil, permitiendo así la operación del sistema mientras se concreta la adquisición del mobiliario definitivo por parte de la Aerocivil. Esta medida garantizará la continuidad operativa de los Aeropuertos de Rionegro y Yopal, mientras se concreta la compra y envío del mobiliario APP consola EVO.

Una vez adquirido el mobiliario definitivo, diseñado específicamente para alojar y organizar adecuadamente cada uno de los dispositivos del sistema en los Aeropuertos de Rionegro y Yopal, y se procederá al traslado y reinstalación de los equipos de comunicación. Este proceso incluirá el desmontaje de los equipos del mobiliario provisional, el traslado y montaje a las nuevas estaciones de trabajo, realizando los ajustes físicos, eléctricos y de cableado necesarios para asegurar el correcto funcionamiento y la integración estética y funcional conforme a los estándares establecidos

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL		FORMATO			
		FORMATO 7 PROPUESTA ECONOMICA			
		Clave: POY-9.0-12-01	Versión: 4		
OBJETO: ADQUIRIR, INSTALAR Y PONER EN SERVICIO SISTEMAS DE COMUNICACIONES DE VOZ (VCS) A NIVEL NACIONAL					
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
1	EQUIPOS				
REGIONAL NOROCCIDENTE					
1.1	RIONEGRO	CONSOLE	10	85,080,947	850,809,470
REGIONAL ORIENTE					
1.2	YOPAL	CONSOLE	2	85,080,947	170,161,894
1.3	CUCUTA	CONSOLE	4	85,080,947	340,323,788
2	SERVICIOS				
2.1	Instalación de consolas (mobiliario)	UND	16	51,038,438	816,615,000
2.2	Migración de estaciones de trabajo	UND	8	31,637,172	253,097,380
COSTOS TOTALES (Items 1,1 al 2,2)					2,431,007,532
IVA (Items 1,1 al 2,2)					461,891,431
<u>TOTAL PROYECTO</u>					2,892,898,963
Notas:					
1. El interesado debe presentar la oferta económica del suministro de repuestos del ítem 1,18 por medio del Formato 7A – Lista de Precios de Referencia.					
2. El valor unitario ofertado de los ítems del Formato 7A – Lista de Precios de Referencia no podrá superar los valores presentados en la columna “Precio Techo Incluido IVA”.					
3. El contratista debe acoger el Formato 8 - Especificaciones Técnicas en su totalidad para la presentación de la oferta económica.					
4. El interesado debe presentar el Formato 7 - Propuesta Económica en formato Excel y PDF.					

Una vez recibida la cotización se realizó una reunión entre la operación, Ordenador del Gasto y supervisores para revisar la propuesta, la operación estuvo de acuerdo con la propuesta técnica y de ergonomía para el control de tráfico, así entonces, el ordenador del gasto verificara la viabilidad de tener un recurso adicional para la adición de este mobiliario, surtiendo las debidas etapas administrativas

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 62 INFORME DE SUPERVISIÓN Y EJECUCIÓN CONTRACTUAL			
Principio de procedencia: xxxx.092	Clave: GCON-1.0-12-046	Versión: 02	Fecha: 04/oct/2019	Página: 10 de 13

4. PRUEBAS OJT Y PTT

La Ingeniera Ivonne Directora de Telecomunicaciones y ayudas a la navegación aérea remitió a los Coordinadores de los grupos regionales a nivel nacional la convocatoria para las pruebas FAT Y PTT que se realizarían en fábrica con el fin de garantizar que lo que la entidad adquirió cumpla con el 100% de los requerimientos y necesidades de la entidad, esta comunicación se remitió el 14 de agosto de 2025

1. Pruebas FAT

- Número de invitados: 4 funcionarios de la Aeronáutica Civil
- Lugar: Fábrica de Sitti, Milán, Italia
- Fechas: Del 8 de septiembre de 2025 al 12 de septiembre de 2025
- Estas pruebas se realizarán sobre el sistema del Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, siendo este el sistema más grande contemplado en el contrato.

2. Pruebas de Transferencia de Tecnología en Fábrica (PTT)

- Número de invitados: 16 funcionarios de la Aeronáutica Civil
- Las sesiones se dividirán en dos grupos de 8 personas:
 - Primera sesión: Del 15 de septiembre de 2025 al 19 de septiembre de 2025
 - Segunda sesión: Del 22 de septiembre de 2025 al 26 de septiembre de 2025
- Lugar: Fábrica de Sitti, Milán, Italia

5. COMPROMISOS

- A. Realizar una reunión en Barranquilla presencial para revisar los pendientes y actividades a realizar por parte de AEROCIVIL y CONTRATISTA a nivel de infraestructura
- B. Verificar en Cada Regional el espacio para el ingreso y custodia del equipamiento
- C. Verificar los informes del contratista, que cumplan con lo exigido en el contrato

1. PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

Teniendo en cuenta la EDT presentada por el contratista, se estima recibir los primeros equipos y consolas en el mes de noviembre de 2025.

2. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
---	--	----

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 62 INFORME DE SUPERVISIÓN Y EJECUCIÓN CONTRACTUAL			
Principio de procedencia: xxxx.092	Clave: GCON-1.0-12-046	Versión: 02	Fecha: 04/oct/2019	Página: 11 de 13

2	Tipo de riesgo	NINGUNO
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No aplica
OBSERVACIONES:		

3. VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

EXAMEN OCUPACIONAL

Los supervisores del contrato de acuerdo con el Decreto 0723 de 2013 deberá verificar que los exámenes ocupacionales de los que habla el artículo 18 se encuentren vigentes para la ejecución del contrato, en caso de no ser así solicitar la renovación del mismo, razón por la cual se solicito la entrega de esta información a contratista, en la siguiente reunión se le hará seguimiento al tema

4. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

1.1 AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

Se realizo el giro de la fiducia al contratista

<div><div>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div>			PLAN DE PAGOS / GCEPP																		
			Clave: ESTR 1.0-12-004																		
NÚMERO Y OBJETO GENERAL DE LA CONTRATACIÓN:			24001271 H2 2024 - ADQUIRIR, INSTALAR Y PONER EN SERVICIO SISTEMAS DE COMUNICACIONES DE VOZ (VCS) A NIVEL NACIONAL - VIGENCIA FUTURA																		
ACTIVIDAD O FACTURA	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD O FACTURA	¿ESTA EN TRAMITE EN SI? NACIÓN?	VALOR 2025												VALOR 2026						
			MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7
Anticipo		NO					\$ 1.511.914.753														
Suministro de bienes y elementos	Ingreso de equipos a los almacenes de Aerocivil	NO											\$ 24.995.877.439								
Instalación y servicios	Instalación de todos los equipos en cada sitio	NO																			\$ 9.857.979.038
VALOR TOTAL VIGENCIAS			\$ 26.507.792.192												\$ 9.857.979.038						

1.2 AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

Teniendo en cuenta la EDT presentada por el contratista, se estima recibir los primeros equipos y consolas en el mes de noviembre de 2025.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 62 INFORME DE SUPERVISIÓN Y EJECUCIÓN CONTRACTUAL			
Principio de procedencia: xxxx.092	Clave: GCON-1.0-12-046	Versión: 02	Fecha: 04/oct/2019	Página: 12 de 13

Nombre completo	Cargo	Firma
José A. Jimenez C.	Supervisor Regional Norte	<i>José A. Jiménez C.</i>
Carlos A. Otalvaro O.	Supervisor Regional Noroccidente	<i>Carlos A. Otalvaro O.</i>
José A. Cornejo V.	Supervisor Regional Nororiente	<i>Jose A Cornejo</i>
Germán A. Castañeda Y.	Supervisor Regional Occidente	<i>Germán A. Castañeda Y.</i>
William A. Niño F.	Supervisor Regional Oriente	<i>William A. Niño F.</i>
William Fonseca	Supervisor Regional Centro Sur	<i>William D. Fonseca</i>
Diego F. Giraldo R.	Supervisor Nivel Central	<i>Diego F. Giraldo R.</i>
Luisa F. Pesellin G.	Apoyo a la Supervisión Nivel Central	<i>Luisa Pesellin</i>

En nuestra calidad de supervisores del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

El contrato no presenta a la fecha dificultades en su ejecución, ni situaciones exógenas que afecten el normal desarrollo del mismo.