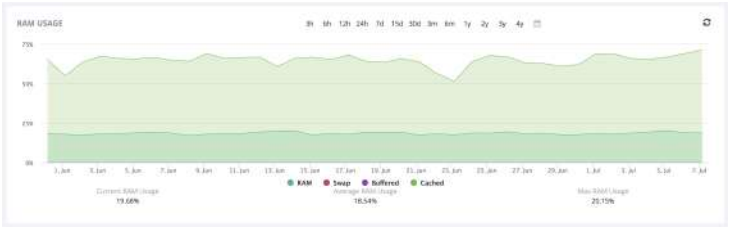
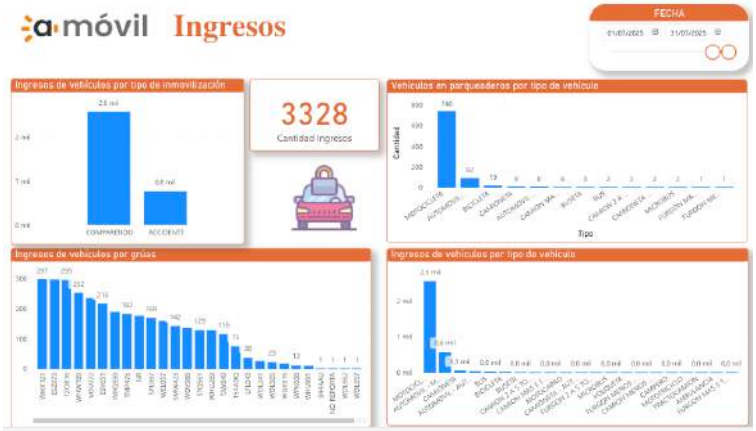
**INFORME No. 06**

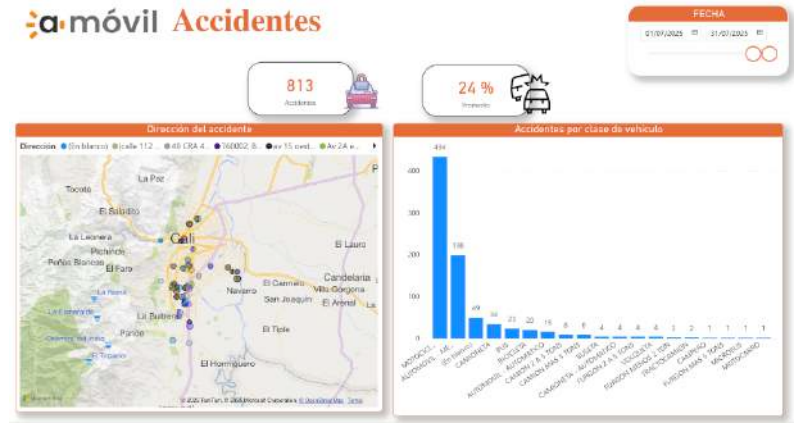
| | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | CDAV-245-2024 |
| **ALIADO:** | INGESOFTSI S.A.S. |
| **OBJETO** | AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, OPERATIVOS, ADMINISTRATIVOS Y FINANCIEROS, PARA REALIZAR LA OPERACIÓN CONJUNTA DE LA PLATAFORMA TÉCNOLOGICA QUE PERMITA REALIZAR EL SEGUIMIENTO Y CONTROL DEL PROCESO LOGÍSTICO Y OPERATIVO DE LOS VEHÍCULOS INMOVILIZADOS Y ATENCIÓN DE USUARIOS, EN EL MARCO DEL CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 4152.010.26.1.789.2021 SUSCRITO ENTRE EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI - SECTRATÍA DE MOVILIDAD Y EL CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR DEL VALLE LTDA |
| **VALOR** | Indeterminado |
| **FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO** | 16/12/2024 |
| **CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL** | N/A |
| **AFILIACION A ARL** | N/A |
| **FECHA DE INICIO DEL CONTRATO** | 20/12/2024 |
| **FECHA DE TERMINACION** | 30/06/2027 |
| **SUPERVISOR/ INTERVENTOR** | Aaron Caicedo – Dirección Operativa<br>Angelica Vargas - Dirección Administrativa<br>Ember Sánchez - Dirección de Tecnología |
| **PRÓRROGA** | SI: _____ NO: ____X____ |
| **ADICIONES** | SI: _____ NO: ___X_____ |
| **PERIODO OBJETO DE INFORME** | JULIO 2025 |

Edison Hernando Acosta Cubillos, identificado con la cédula de ciudadanía No. 9730401 expedida en Armenia, Quindío, en calidad de representante legal de INGESOFTSI S.A.S. en el marco de la alianza citado previamente me permito relacionar a continuación las evidencias del cumplimiento de las obligaciones contractuales, que corresponden al periodo objeto del informe.

| *OBLIGACION* | *SOPORTE* |
|---|---|
| **1.** Atender las indicaciones, direccionamientos y/o protocolos que el supervisor designado por el CDAV LTDA., comunique para los procesos de servicio y atención al usuario. | *Se ha asegurado que las indicaciones, direccionamientos y protocolos proporcionados por los supervisores designados por el CDAV LTDA. sean seguidos en todo momento. Las instrucciones para los procesos de servicio y atención al usuario se han implementado de acuerdo con lo estipulado, garantizando que los procedimientos establecidos sean cumplidos de manera efectiva y conforme a los lineamientos solicitados.* |
| **2.** Atender las indicaciones, direccionamientos y/o protocolos que el supervisor designado por el CDAV LTDA., comunique para que los procesos de interacción con los actores en las actividades de patios y grúas como son: la secretaria Distrital de Movilidad, operadores de grúas, operadores de patios y usuarios. | *Se ha dado cumplimiento a las indicaciones y protocolos emitidos por el supervisores designados por el CDAV LTDA. para la interacción con los actores involucrados en las actividades de patios y grúas. En particular, se ha garantizado la correcta coordinación y seguimiento con la Secretaría Distrital de Movilidad, los operadores de grúas, los operadores de patios y los usuarios, en estricto apego a las pautas y procedimientos establecidos.* |
| **3.** Dar soporte y mantenimiento al software contando como mínimo con las siguientes funcionalidades:<br><br>**a)** módulo de grúas.<br>**b)** módulo de patios.<br>**c)** modulo administrador.<br>**d)** modulo web autogestión usuarios.<br>**e)** módulo de liquidación de tarifas.<br>**f)** módulo de estadísticas e indicadores de gestión.<br>**g)** módulo de reportes. | *Se suministra la herramienta Appolotickets, con acceso por la url appolotickets.com la cual tiene como propósito el registro de tickets de servicios para la atención de incidentes y la solicitud de nuevas funcionalidades.*<br>*Esta herramienta cuenta con ANS para los módulos solicitados:*<br>**a)** módulo de grúas.<br>**b)** módulo de patios.<br>**c)** modulo administrador.<br>**d)** modulo web autogestión usuarios.<br>**e)** módulo de liquidación de tarifas.<br>**f)** módulo de estadísticas e indicadores de gestión.<br>**g)** módulo de reportes.<br>**h)** Modulo de mesa de ayuda para gestión de requerimientos por parte del CDAV.<br><br>*Para el periodo evaluado se han generado los siguientes tickets de servicio: 601*<br><br> |

| | |
|---|---|
| **h)** Modulo de mesa de ayuda para gestión de requerimientos por parte del CDAV. |  |
| **4.** Entregar al supervisor designado por el CDAV LTDA., el manual de usuarios del software. | *Se suministra el manual del usuario en formato PDF desde el inicio de la operación* |
| **5.** Garantizar el correcto funcionamiento de las aplicaciones necesarias para el desarrollo de los procesos logísticos-operativos y de atención a usuarios para patios y grúas, y brindar el soporte y mantenimiento técnico respectivo. | *El proveedor ha garantizado la disponibilidad de la plataforma y las aplicaciones necesarias para el desarrollo de los procesos.*<br><br>*Imágenes de tiempos de operación de la plataforma*<br><br><br><br><br><br><br><br><br> |
| **6.** Habilitar una herramienta que permita registrar y monitorear la trazabilidad de todos los requerimientos que haga la SM al CDAV LDTA. | *Para el registro de nuevos requerimientos de la plataforma se hace uso de la misma plataforma de registro de incidencias de soporte: Appolotickets, con acceso por la url appolotickets.com* |
| **7.** Proveer al CDAV LDTA., a través del supervisor designado, | *El aplicativo se entrega con acceso total al módulo de reportes donde se pueden visualizar las siguientes estadísticas:*<br><br>*- Total vehículos inmovilizados*<br>*- Tiempo de traslado de vehículos por grúa* |

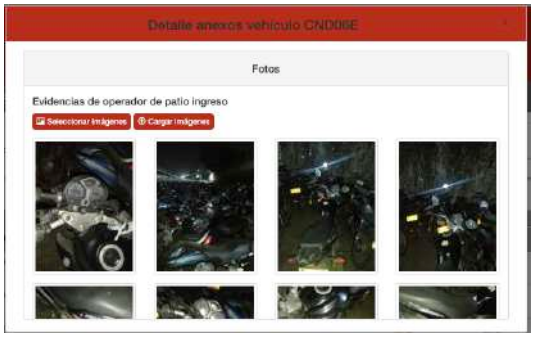
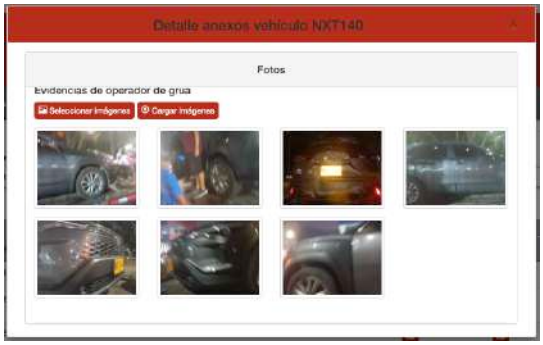
| | |
|---|---|
| informes estadísticos mensuales que facilite el análisis de comportamientos y tendencias de la operación con el fin de tomar decisiones que contribuyan al mejoramiento del servicio al ciudadano. | *- Tiempos de atención de servicios*<br>*- Cantidad de servicios por grúa*<br>*- Tiempo de llegada al punto de atención del servicio por grúa*<br>*- Tiempo de aceptación de solicitudes por grúa*<br>*- Ingreso de vehículos por tipo de inmovilización*<br>*- Vehículos en parqueaderos por tipo de vehículos*<br>*- Ingreso de vehículos por grúa*<br>*- Ingreso de vehículos por tipo de estado*<br>*- Salidas de vehículos por clase de vehículo*<br>*- Dirección del accidente*<br>*- Accidentes por clase de vehículo*<br>*- Mapa de solicitudes por GPS*<br>*- Tiempo total de servicios por grúa*<br>*- Tiempo de traslado a parqueaderos por tipo de vehículo*<br>*- Tiempo de actividad de vehículos por grúa*<br>*- Recaudos*<br>*- Recaudos QX*<br>*- Recaudos por aliado*<br>*- Diferencia QX*<br><br> |

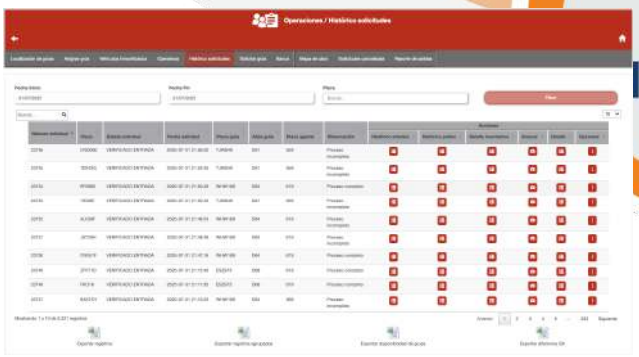
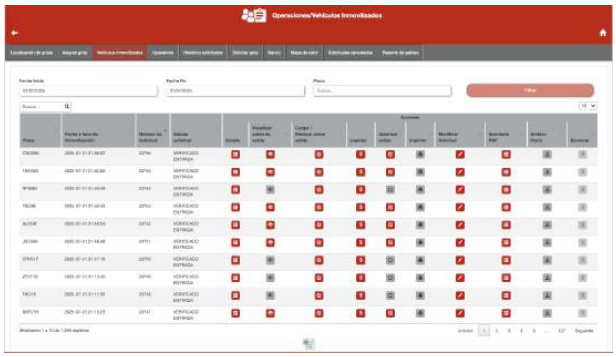
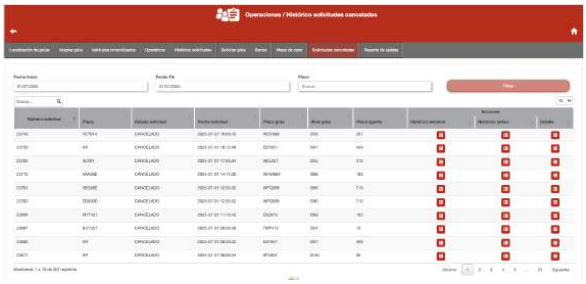
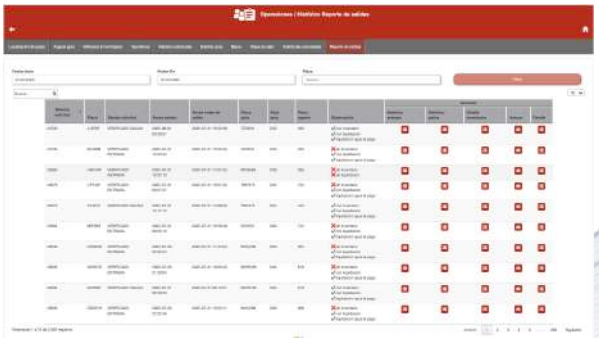
| | |
|---|---|
| | móvil Salidas<br>2582<br>Salidas<br>Fecha<br>Salidas de vehículos por tipo de estado<br>Salidas de vehículos por clase de vehículo<br>Salidas de vehículos por infracción<br>Salidas de vehículos por accidente<br>móvil Accidentes<br>FECHA<br>813<br>Accidentes<br>24 %<br>Dirección del accidente<br>Accidentes por clase de vehículo<br>Cali<br>móvil Mapa de solicitudes<br>FECHA<br>GRUA<br>ALIAS GRUA<br>Mapa de solicitudes por GPS<br>Cali |


a·móvil
Tiempos de Traslados
FECHA
Tiempo Total de Servicios por Grúa
Placa Grúa
Tiempo de traslados a parqueaderos por tipo de vehículo
Total Minutos
Tipo
Tiempo de actividad de vehículos por grúa
Cantidad de Traslados
Total Minutos


a·móvil
Recaudos QX
FECHA
2467
Liquidaciones en QX
Recaudo Detallado por Día
Recaudo
SECRETARIA 25%
CDAV 75%
INGESOFTSI
julio
Fecha Liquidación
Conceptos
Caja Banco y Tabulado
Patios y Gruas
$ 99.173.400
Recaudo Total
$ 74.380.050
CDAV 75%
$ 24.793.350
SECRETARIA 25%


a·móvil
3328
Inmovilizaciones
2467
Liquidaciones en QX
74,13%
Rotación
FECHA
Recaudos Por Aliado
$ 74.380.050
CDAV 75%
$ 18.595.013
Aliado: Ingesoftsi
$ 0
Otros
Conceptos
Caja Banco y Tabulado
Patios y Gruas
$ 55.785.038
CDAV

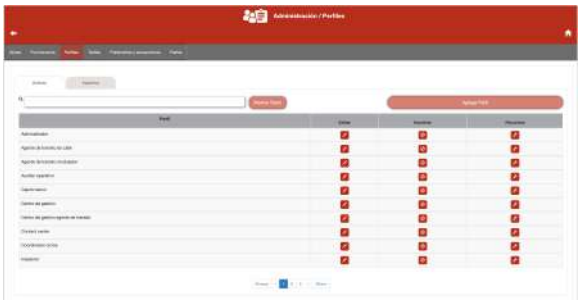
| | |
|---|---|
| |  |
| **8.** Elaborar los informes de gestión que el supervisor designado por el CDAV LDTA., requiera durante la ejecución del anexo que se suscriba. | *Durante la vigencia se encuentra en proceso de elaboración del informe de recaudo para la DAF* |
| **9.** Habilitar el servicio de procesamiento de datos y almacenamiento de imágenes procesadas, para uso y consulta desde internet (Hosting), por parte del CDAV LTDA., y/o la Secretaria de Movilidad, previa autorización del supervisor del anexo que se suscriba. | *La plataforma permite guardar evidencias tanto de imágenes como de video de todo el proceso de inmovilización. (Ver imágenes de evidencia continuación)*<br><br> |
| **10.** Habilitar una herramienta tecnológica para producir los reportes y estadísticas de la gestión del proceso | *El aplicativo se entrega con acceso total a los siguientes reportes operativos:*<br><br>*- Listado de vehículos inmovilizados*<br>*- Histórico de solicitudes*<br>*- Solicitudes canceladas*<br>*- Solicitudes en verificado salida* |

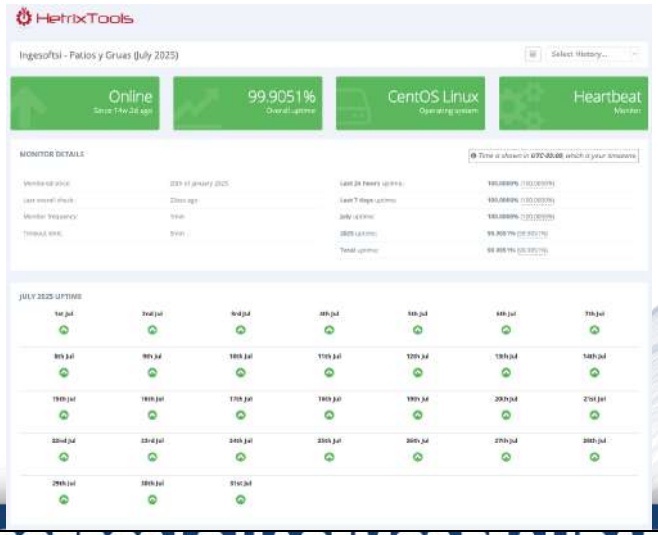
| | |
|---|---|
| patios y grúas, que requiera el supervisor del anexo que se suscriba. | • *Reporte de histórico solicitudes*<br><br>• *Reporte de vehículos inmovilizados*<br><br>• *Reporte de solicitudes canceladas*<br><br>• *Reporte de salidas de patios*<br> |

| | |
|---|---|
| 11. Realizar las capacitaciones al personal que requiera el CDAV LTDA., para manejo de las herramientas de desarrollo del software en los procesos logísticos operativos y de atención a usuarios. | *En el mes de Julio de 2025 no se realizaron capacitaciones sobre el uso de la plataforma* |
| 12. Garantizar al CDAV LTDA. la vigencia de las licencias y/o registros que la normatividad colombiana regule y/o exija, para el ejercicio de los derechos patrimoniales de autor por parte del aliado y/o cualquiera de los consorciados, necesarios para el cumplimiento al supervisor de la alianza que se suscriba. | *Se valida el en la página de del ministerio del interior los derechos de autor de proveedor sobre apolomovil*<br><br>DNDA<br>Dirección Nacional de Derecho de Autor<br>Ministerio del Interior<br>El Jefe de la Oficina de Registro<br>**CERTIFICA**<br>Que la persona jurídica INGESOFTSI SAS identificado con NIT 901085125 tiene inscrito(s) en el Registro Nacional de Derecho de Autor el(los) siguiente(s) registro(s):<br>Código Registro / Fecha / Clase de registro / Título / Actividad / Función<br>Emitido en la ciudad de Bogotá D.C. a los 20 días del mes de Febrero de 2025.<br>NATHALIE GRANADOS BERMEO<br>JEFE OFICINA DE REGISTRO |
| **13.** Dar cumplimiento a lo estipulado en el anexo técnico que hace parte integral del Contrato Interadministrativo No. 4152.010.26.1.789.2021 respecto a los requerimientos que debe cumplir el sistema de información para la gestión de servicios de parqueaderos y grúas. | *Se adjunta como parte del informe de cumplimiento del anexo técnico.* |

| **Anexo Técnico Contrato Interadministrativo No. 4152.010.26.1.789.2021** | | |
|---|---|---|
| **1** | Acceso web e interfaz gráfica de fácil uso para la gestión de los. | La plataforma implementada para la gestión de los servicios de patios y grúas cumple satisfactoriamente con el requerimiento de ofrecer acceso web, lo cual permite su utilización desde cualquier navegador con conexión a internet, sin necesidad de instalaciones locales. |

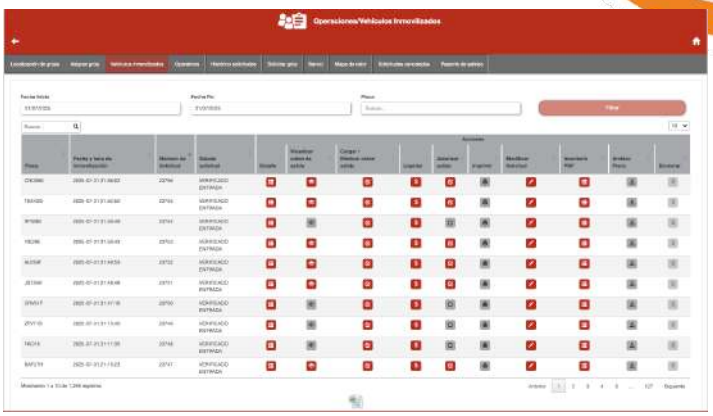
| | | |
|---|---|---|
| | servicios de parqueaderos y grúas | Además, cuenta con una interfaz gráfica intuitiva y de fácil navegación, diseñada pensando en la experiencia del usuario. Las funciones están organizadas de manera clara, lo que facilita la gestión de los procesos relacionados con vehículos inmovilizados, asignación de grúas, pagos, consultas, reportes, entre otros.<br>Este enfoque amigable favorece la eficiencia operativa de los usuarios tanto administrativos como del público en general.<br>Se adjuntan imágenes a continuación como evidencia visual del cumplimiento de este requerimiento, donde se puede observar la estructura del sistema, sus menús interactivos, formularios accesibles y funcionalidades clave habilitadas mediante la interfaz web.<br><br>• Dashboard<br><br><br>• Formulario de registro de parqueaderos<br><br><br>• Configuración de parámetros<br><br>• Configuración de perfiles<br> |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| **2** | Informes y reportes sobre la prestación de servicios contratados | La plataforma permite la generación automática de informes y reportes detallados sobre la prestación de los servicios de parqueaderos y grúas, incluyendo estadísticas de uso, tiempos de atención, y trazabilidad de los vehículos. Esta funcionalidad facilita el control y seguimiento de los servicios contratados.<br> |
| **3** | Opciones para exportar información en diferentes formatos | La plataforma ofrece múltiples opciones de exportación de datos, permitiendo a los usuarios descargar informes e información relevante, facilitando así el análisis, almacenamiento y la interoperabilidad con otros sistemas.<br> |
| **4** | Perfiles de acceso a toda la información y funcionalidades de los sistemas de información del Contratista para los funcionarios de la Secretaría de Movilidad | La plataforma implementa un sistema de perfiles de usuario dinámico, que permite asignar niveles de acceso diferenciados a los funcionarios de la Secretaría de Movilidad. Cada perfil está configurado para acceder únicamente a la información y funcionalidades pertinentes, garantizando seguridad, trazabilidad y control en el uso del sistema.<br> |
| **5** | Gestión de los servicios de grúas mediante el uso de una aplicación móvil | |

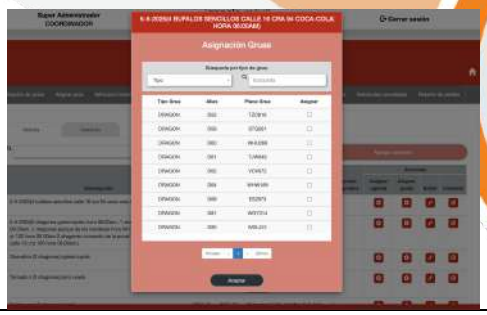
| | | |
|---|---|---|
| | |  |
| 6 | Administrar, almacenar y soportar centralizadamente la información y operación de todos los servicios de parqueaderos y grúas | La plataforma permite administrar, almacenar y soportar de forma centralizada toda la información y la operación relacionada con los servicios de parqueaderos y grúas por medio del módulo de Operaciones. Esto garantiza una gestión integral, segura y eficiente, facilitando el control unificado de los procesos y la trazabilidad de cada servicio prestado.<br> |
| 7 | Implementar mecanismos y herramientas tecnológicas que garanticen la disponibilidad, seguridad, integridad y confidencialidad de la información acorte a la normatividad aplicable | Se cuenta con una herramienta de monitoreo automático que supervisa el estado de la plataforma en tiempo real, incluyendo una función de alarmas ante caídas o fallos del sistema. Esto, junto con políticas de seguridad y cumplimiento normativo, garantiza la disponibilidad, integridad y confidencialidad de la información, alineándonos con la normatividad vigente aplicable.<br> |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| **8** | Reportar en línea al sistema de información de la Secretaría de Movilidad la información de los eventos de cada vehículo inmovilizado y/o trasladado, de acuerdo con los lineamientos, especificaciones y tecnologías definidos por la Secretaría de Movilidad, desde el momento de la solicitud del servicio hasta la salida del vehículo de los parqueaderos | La plataforma implementa una gestión individual para cada caso, permitiendo el seguimiento detallado del proceso mediante un flujo de estados claramente definidos. Esto asegura el registro y reporte en línea en tiempo real al sistema de información de la Secretaría de Movilidad, desde la solicitud del servicio hasta la salida del vehículo del parqueadero, cumpliendo con los lineamientos y tecnologías establecidas por la entidad.<br><br>Histórico estados vehículo QPY14F<br>Nombre estado / Inicio del estado / Fin del estado / Usuario que origina estado<br>EN ESPERA ASIGNACION — 30-07-2025 12:43 pm — 30-07-2025 12:43 pm — alfren uriel gomez betancur<br>EN ESPERA ACEPTACION — 30-07-2025 12:43 pm — 30-07-2025 12:43 pm — alfren uriel gomez betancur<br>RUTA — 30-07-2025 12:43 pm — 30-07-2025 12:43 pm — alfren uriel gomez betancur<br>EN PROCESO — 30-07-2025 12:43 pm — 30-07-2025 13:17 pm — alfren uriel gomez betancur<br>TRASLADADO — 30-07-2025 13:17 pm — 30-07-2025 13:24 pm — alfren uriel gomez betancur<br>ENTREGADO — 30-07-2025 13:24 pm — 30-07-2025 14:21 pm — brayan jose martinez<br>VERIFICADO — 30-07-2025 — 31-07-2025 — antony laurency |
| **9** | Generar información en formatos de datos abiertos de acuerdo con las necesidades y solicitudes de la Secretaría de Movilidad. Esta información debe estar disponible para que la Secretaría de Movilidad pueda acceder en forma directa y también para determinar su publicación en formato de datos abiertos | La plataforma cuenta con una funcionalidad específica para generar informes y reportes en formatos compatibles con datos abiertos, adaptándose a las necesidades y solicitudes de la Secretaría de Movilidad. Esta información se encuentra disponible para acceso directo por parte de la Secretaría, permitiendo además su evaluación para la eventual publicación como datos abiertos, conforme a la normatividad vigente en transparencia y acceso a la información pública. |

| | | |
|---|---|---|
| **10** | Asignar automáticamente los servicios solicitados por la Secretaría de Movilidad a la grúa georreferencialmente más cercana al lugar de atención de cada servicio, garantizando los acuerdos de niveles de servicio definidos para la atención del servicio | Gracias al rastreo en tiempo real de las grúas, la plataforma permite asignar automáticamente cada solicitud a la grúa más cercana al incidente, optimizando los tiempos de atención. Además, el sistema contempla una lógica de respaldo, permitiendo asignar la solicitud a la segunda o tercera grúa más cercana en caso de indisponibilidad de la primera, lo que garantiza el cumplimiento de los acuerdos de nivel de servicio establecidos.<br> |
| **11** | El software deberá garantizar el cálculo automático del número de días que debe permanecer el vehículo inmovilizado en los patios oficiales y se desbloqueará únicamente, al cabo del término legalmente establecido para cada infracción en la ley 769 de 2002 o la norma que la modifique, por lo que deberá tener accesos restringidos para modificaciones y totalmente trazables | El sistema tiene implementada y configurada en su lógica interna la normativa vigente, lo que permite calcular automáticamente el número de días de inmovilización según el tipo de comparendo. Este cálculo se basa en lo estipulado en la Ley 769 de 2002 o la norma que la modifique.<br><br>Además, el desbloqueo del vehículo se realiza únicamente al cumplir el plazo legalmente establecido, con accesos restringidos y trazabilidad total de cualquier acción o modificación en el sistema, garantizando integridad y cumplimiento normativo.<br> |
| **12** | Toda la información gestionada a través del Sistema de Información del Contratista deberá estar disponible para | Toda la información sobre la operación se encuentra siempre disponible en el módulo de operaciones. |

| | | |
|---|---|---|
| | la Secretaría de Movilidad, cuando así se requiera: | <br> |
| **1.1.1 Solicitud de servicio**<br>**Para la solicitud de servicios, la Secretaría de Movilidad enviará al Sistema de Información del CDAV como mínimo la siguiente información** | | |
| **13** | Número de orden de servicio (número del comparendo y/o número de registro del accidente) | Número de orden de servicio en la primera columna<br> |
| **14** | Fecha y hora de la orden de servicio | Fecha y hora de la orden de servicio en la cuarta columna<br> |
| **15** | Fecha y hora de atención del servicio | Fecha y hora de atención del servicio en el item "**EN PROCESO**"<br> |
| **16** | Tipo de orden de servicio | Tipo de orden de servicio en el item "**Motivo**" |

| | | |
|---|---|---|
| | |  |
| **17** | Dirección georreferencial o en su defecto la dirección física del servicio y sentido via | Dirección física de orden de servicio en el item "**Dirección inmovilización**"<br><br>Dirección georreferencial disponible en la lógica del aplicativo para calcular la dirección física<br> |
| **18** | Tipo de servicio de traslado (inmovilización, accidente, entre otros) | Tipo de orden de servicio en el item "**Motivo**"<br> |
| **19** | Tipo de vehículo a inmovilizar (moto, mediano, liviano, entre otros) - campo diligenciamiento opcional | Tipo de vehículo a inmovilizar en el item "**Tipo de vehículo inmovilizado**"<br> |
| **20** | Grúa(s) solicitada(s): (Tipo(s) de grúa(s) | Funcionalidad para agregar una o más grúas a cada operativo según se requiera |

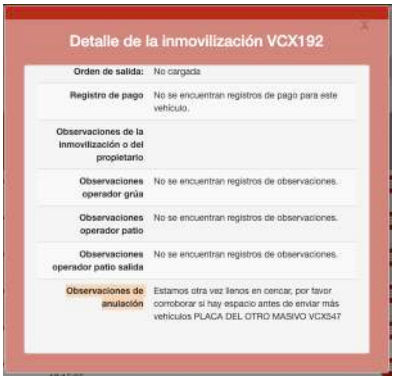
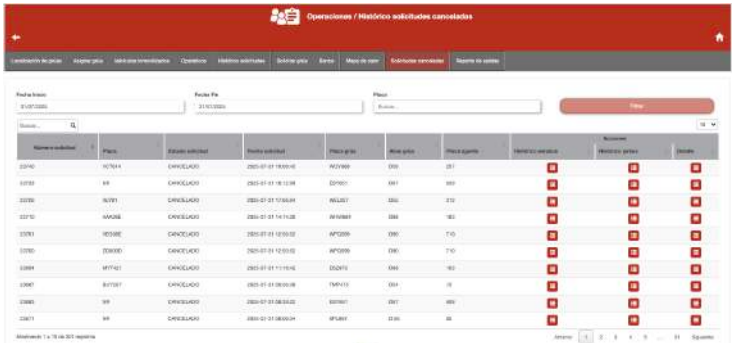
| | | |
|---|---|---|
| | sugeridas y Número de grúas a solicitar |   |
| **21** | Lugar de destino (parqueadero oficial) | Lugar de destino en el item "**Patios**"   |
| **22** | Observaciones | Campo para registrar las observaciones del operador de grúa, operador de patios, observaciones del propietario y observaciones de anulación (Cuando aplique)   |
| **1.1.2 Asignación del servicio de traslado**<br>**Los servicios de traslado de vehículos solicitados deberán ser asignados a las grúas a través del Sistema de Información del Contratista, teniendo en cuenta:** | | |
| **23** | Ubicación georreferenciada de las grúas disponibles | Georreferenciación y ubicación de grúas en mapa   |

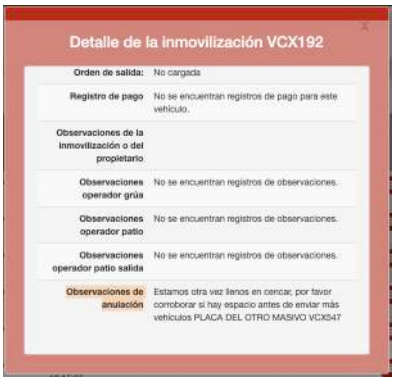
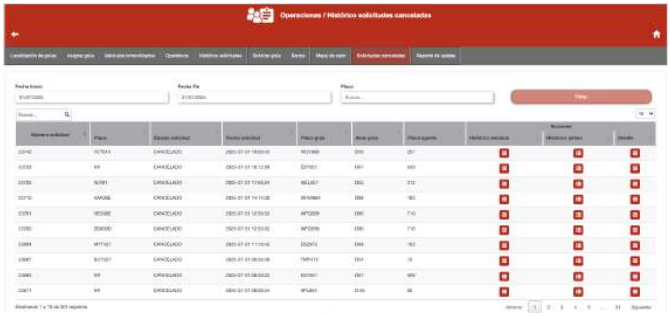
| | | |
|---|---|---|
| **24** | Disponibilidad de las grúas | Listado de grúas disponibles y en otros estados presentado en tiempo real<br>**Placa** \| **Tipo Grúa** \| **Estado grúa** \| **Conductor** \| **Alias**<br>ESZ973 \| DRAGON \| Disponible \| Anthony Cuellar Molina \| D68<br>STQ561 \| DRAGON \| Disponible \| Ervyn Erazo Vasquez \| D58<br>TJW849 \| DRAGON \| En proceso \| Alexander Valencia Caraballi \| D61<br>TZO816 \| DRAGON \| En proceso \| Alfren Uriel Gomez Betancur \| D52<br>VOV972 \| DRAGON \| Disponible \| Arly Torres Martinez \| D62<br>WDL241 \| DRAGON \| En proceso \| Kevin Andres Muñoz Quiroz \| D85<br>WGY314 \| DRAGON \| Fuera de servicio \| Heriberto Ordoñez Zapata \| D81<br>WHU269 \| DRAGON \| En proceso \| Hector Hernando Cortes Medina \| D60<br>WHW189 \| DRAGON \| En proceso \| Santiago Velez \| D64 |
| **25** | Capacidad de cargue de las grúas disponibles | Funcionalidad para configurar la capacidad de motos y de carros para cada una de las grúas<br> |
| **26** | Dirección georrefenciada de atención del servicio | Dirección georreferencial disponible en la lógica del aplicativo para calcular la dirección física<br>direccion_solicitud_gps \| latitud_solicitud_gps \| longitud_solicitud_gps<br>CALLE 11 CARRERA 56, Cali, Valle del Cauca \| 3,4062763 \| -76,5389711 |
| **El Sistema de Información del Contratista deberá permitir a la Secretaría de Movilidad consultar en línea la información enunciada y la indicada a continuación:** | | |
| **27** | Número de orden de servicio | Número de orden de servicio en la primera columna<br>**Número solicitud** \| **Placa** \| **Estado solicitud** \| **Fecha solicitud** \| **Placa grúa** \| **Alias grúa** \| **Placa agente**<br>23565 \| MNY45H \| VERIFICADO ENTRADA \| 2025-07-30 07:44:31 \| ESY651 \| D67 \| 743 |
| **28** | Fecha y hora de la orden de servicio | Fecha y hora de la orden de servicio en la cuarta columna<br>**Número solicitud** \| **Placa** \| **Estado solicitud** \| **Fecha solicitud** \| **Placa grúa** \| **Alias grúa** \| **Placa agente**<br>23565 \| MNY45H \| VERIFICADO ENTRADA \| 2025-07-30 07:44:31 \| ESY651 \| D67 \| 743 |
| **29** | Fecha y hora de atención del servicio | Fecha y hora de atención del servicio en el item “EN PROCESO”<br> |

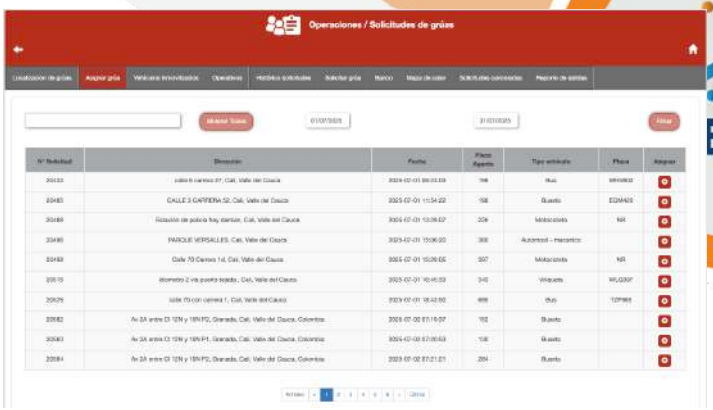
| | | |
|---|---|---|
| **30** | Dirección física y georreferenciada | Dirección física de orden de servicio en el item "**Dirección inmovilización**"<br><br><br>Dirección georreferencial disponible en la lógica del aplicativo para calcular la dirección física<br><br> |
| **31** | Placa | Placa del vehículo inmovilizado en la segúnda columna<br><br> |
| **32** | lugar de destino | Lugar de destino en el item "Patios"<br><br> |
| **1.1.3 Sistema de ubicación georreferencial** | | |
| **33** | El Contratista deberá disponer un Sistema de Ubicación Georreferencial que permita la gestión de las grúas para la atención de los servicios de traslado de vehículos automáticamente y en línea | Gracias al rastreo en tiempo real de las grúas, la plataforma permite asignar automáticamente cada solicitud a la grúa más cercana al incidente, optimizando los tiempos de atención. Además, el sistema contempla una lógica de respaldo, permitiendo asignar la solicitud a la segunda o tercera grúa más cercana en caso de indisponibilidad de la primera, lo que garantiza el cumplimiento de los acuerdos de nivel de servicio establecidos.<br><br> |

| | | |
|---|---|---|
| **34** | La información georreferencial deberá estar disponible para acceso y consulta en el sistema de información del Contratista para el personal de la Secretaría de Movilidad sin restricción alguna, bajo los formatos y estructuras del sistema de coordenadas planas | Georreferenciación y ubicación de grúas en mapa<br> |
| **1.1.4 Asignación de servicio por demanda** | | |
| **35** | En el caso de solicitudes de servicio de traslado por demanda, el Sistema de Información del Contratista recibirá las solicitudes y asignará automáticamente la grúa más cercana disponible y con capacidad para atender cada uno de los servicios, haciendo uso a través del Sistema Georreferencial dispuesto por el contratista, teniendo en cuenta el cumplimiento de los acuerdos de niveles de servicio y disponibilidad de la flota mínima | La plataforma permite asignar automáticamente cada solicitud a la grúa más cercana al incidente, optimizando los tiempos de atención. Además, el sistema contempla una lógica de respaldo, permitiendo asignar la solicitud a la segunda o tercera grúa más cercana en caso de indisponibilidad de la primera, lo que garantiza el cumplimiento de los acuerdos de nivel de servicio establecidos.<br> |
| **1.1.5 Asignación de servicios programados** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **36** | Para los servicios programados, la asignación la realizará el contratista a través del Sistema de Información, de acuerdo con la programación y disponibilidad de la flota mínima propuesta por el Contratista. El sistema de información deberá adicionalmente enviar un correo electrónico al solicitante con la confirmación y detalle de la asignación del servicio | La plataforma permite crear servicios programados (Operativos) y asignar la flota requerida para atender dichos servicios.<br><br> |
| **1.1.6 Cancelación de solicitudes de servicios programados**<br>**La Secretaría de Movilidad podrá cancelar solicitudes de servicio programados en cualquier momento, para lo cual enviará el requerimiento de cancelación, a través de la misma vía en la que se requirió el servicio, con la siguiente información** | | |
| **37** | Fecha y hora de cancelación | Fecha y hora de cancelación en el item "**CANCELADO**"<br> |
| **38** | Número de orden de servicio | Número de orden de servicio en la primera columna<br> |

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| **39** | Tipo: Cancelación | Estado **cancelado** en la tercera columna<br><br> |
| **40** | Observaciones | Observaciones de la cancelación en el item "**Observaciones de anulación**"<br><br> |
| **41** | El Sistema de Información del Contratista deberá habilitar perfil de consulta para las cancelaciones de servicios, a la Secretaría de Movilidad | Funcionalidad para visualizar solicitudes canceladas a la cual se puede acceder unicamente si se tiene asignado el recurso respectivo en el perfil asignado<br><br> |
| **1.1.7 Cancelación de servicios de traslados**<br>**La Secretaría de Movilidad podrá solicitar la cancelación de un servicio en cualquier momento, para lo cual enviará el requerimiento de cancelación, a través de la misma vía en la que se requirió el servicio, con al menos la siguiente información:** | | |
| **42** | Fecha y hora de cancelación | Fecha y hora de cancelación en el item "**CANCELADO**"<br><br> |

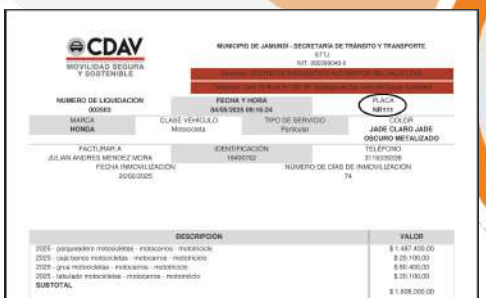
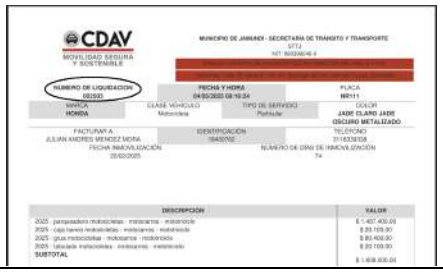
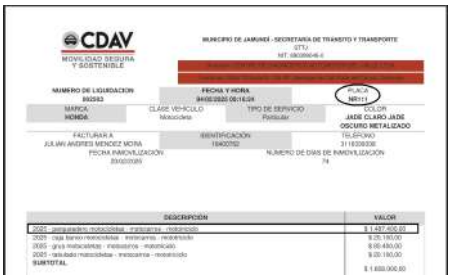
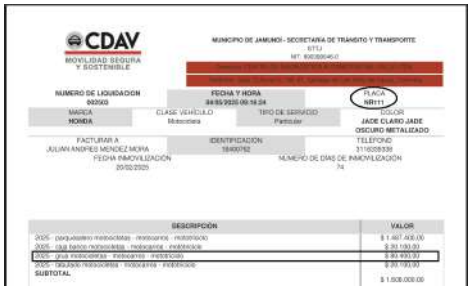
| | | |
|---|---|---|
| | | |
| **43** | Número de orden de servicio | Número de orden de servicio en la primera columna<br><br> |
| **44** | Tipo: Cancelación | Estado cancelado en la tercera columna<br><br> |
| **45** | Observaciones | Observaciones de la cancelación en el item "**Observaciones de anulación**"<br><br> |
| **46** | El Sistema de Información del Contratista deberá permitir mediante perfil asignado a la Secretaría de Movilidad para consultar la información de cancelaciones de servicios | Funcionalidad para visualizar solicitudes canceladas a la cual se puede acceder unicamente si se tiene asignado el recurso respectivo en el perfil asignado<br><br> |
| **47** | El Sistema de Información del Contratista deberá permitir a la Secretaría de Movilidad la consulta de las reasignaciones | En el módulo de operaciones se cuenta con la funcionalidad de "Asignar grúa" la cuál permite asignar una grúa a cualquiera de las solicitudes de inmovilización en curso |

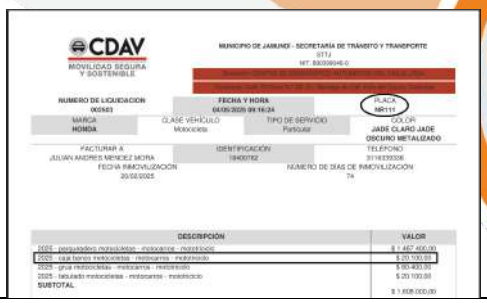
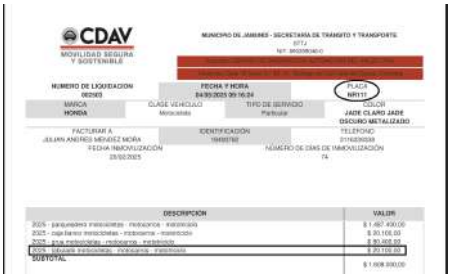
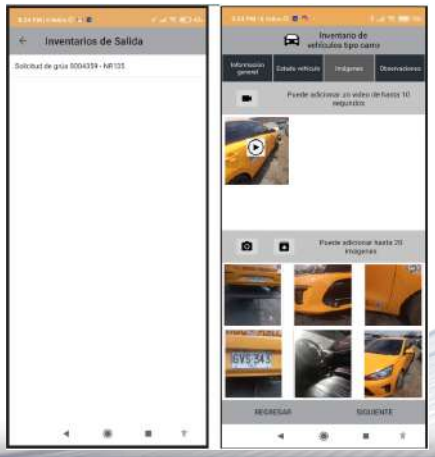
| | | |
|---|---|---|
| | mediante perfil que así lo permita |  |
| **1.1.8 Atención del servicio de traslado** | | |
| **48** | La información de la atención del servicio de traslado se gestionará a través del dispositivo habilitado en cada grúa, el cual enviará lo pertinente al Sistema de Información del Contratista | Seguimiento de grúas que se encuentran en proceso  |
| **49** | Una vez la grúa asignada llega al punto georreferencial de atención del servicio solicitado, el sistema debe automáticamente registrar la ubicación georreferencial, fecha y hora dando inicio al servicio de traslado y cambiado automáticamente el estado del servicio a “estado trasladado”, la tripulación autorizada debe digitar la placa del | Funcionalidad para dar inicio a la atención del servicio cambiando al estado “**Proceso**” y luego “Traslado” |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | vehículo a inmovilizar, mediante el dispositivo móvil habilitado en cada grúa para la gestión de los servicios, enviando en línea al Sistema de Información del Contratista la información de inicio del procedimiento, en este momento se cierra el tiempo del indicador correspondiente, de acuerdo con el tipo de servicio: demanda o programado | |  |
| **1.1.9 Traslado del vehículo** | | | |
| **50** | Finalizado el proceso de atención del servicio, se cambia automáticamente el estado del servicio en el Sistema de Información del Contratista a "trasladado", permitiendo la asignación de nuevos servicios a la grúa según disponibilidad y capacidad de esta | Servicios en estado "**Traslado**" después de haber sido cargados en la grúa  | |
| **1.1.10 Traslado a parqueaderos autorizados**<br>**Una vez el vehículo trasladado llega al parqueadero autorizado, se deberá registrar en el Sistema del Contratista la información del ingreso de este, la cual debe ser reportada en línea con mínimo los siguientes datos:** | | | |
| **51** | Número de orden de servicio | Número de orden de servicio en la primera columna | |

| | | |
|---|---|---|
| | |  |
| **52** | Fecha y hora del ingreso del vehículo al patio | Fecha y hora del ingreso al patio en el item "**Verificado entrada**"<br> |
| **53** | Inventario de ingreso según tipo de vehículo, de acuerdo con el formato definido, el cual deberá ser diligenciado en forma electrónica a través del dispositivo móvil dispuesto para tal efecto | Inventario del vehículo<br> |
| **54** | Información del enlace del registro de fotografías de ingreso al parqueadero del vehículo trasladado | Fotos tomadas por el operador de grúa y operador de patios<br><br> |

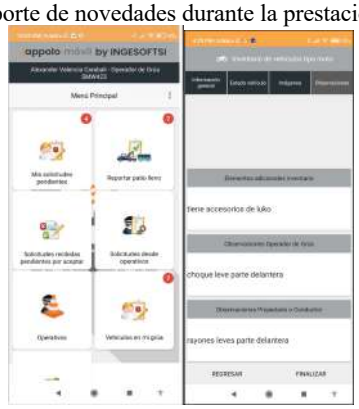
| | | |
|---|---|---|
| **1.1.11 Registro de la información del parqueadero**<br>**El Contratista debe registrar en su sistema de información, la siguiente información mínima, correspondiente a cada parqueadero a habilitar:** | | |
| **55** | Nombre del parqueadero | Formulario de parqueaderos / patios con el nombre del mismo en el primer campo<br> |
| **56** | Dirección física del parqueadero | Formulario de parqueaderos / patios con la dirección física del mismo en el segúndo campo<br> |
| **1.1.12 Liquidación de los servicios** | | |
| **57** | El sistema de información del contratista generará las liquidaciones de los servicios de patios y grúas para los vehículos y dispondrá la consulta de estas a los ciudadanos mediante una página web. | Liquidación hecha en el módulo de vehículos inmovilizados<br> |
| **58** | Placa | Ubicación de la placa en el formato de liquidación |

| | | |
|---|---|---|
| | |  |
| **59** | Número de liquidación | Ubicación del número de liquidación en el formato de liquidación<br> |
| **60** | Valor parqueaderos | Ubicación del valor parqueaderos en el formato de liquidación<br> |
| **61** | Valor grúas | Ubicación del valor grúa en el formato de liquidación<br> |
| **62** | Caja Banco | Ubicación del valor caja banco en el formato de liquidación |

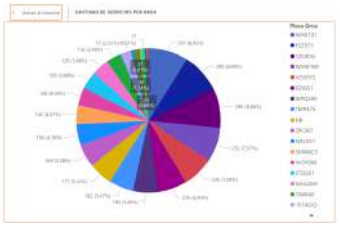
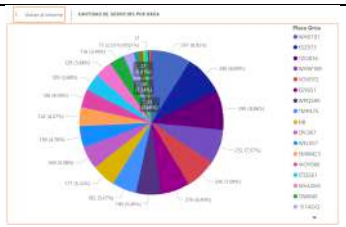
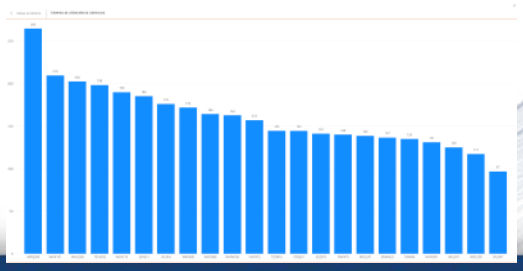
| | | |
|---|---|---|
| | |  |
| **63** | Tabulado | Ubicación del valor tabulado en el formato de liquidación<br> |
| **1.1.13 Gestión de salidas de vehículos** | | |
| **64** | El sistema de información del contratista debe validar automáticamente que a la fecha de la salida del vehículo no existen pagos pendientes por servicios de parqueadero y grúas | El check para autorizar salida solo se habilita para los que tienen la liquidación pagada y la orden de salida cargada<br> |
| **65** | Una vez realizadas las verificaciones mencionadas, el Contratista deberá registrar en su sistema de información la foto de salida del vehículo | Funcionalidad desde la app para registrar imágenes y videos del inventrio de salida<br> |

| | | |
|---|---|---|
| **66** | Generada la salida del vehículo, el sistema de información del Contratista reportará automáticamente y en línea al sistema de información de la Secretaría de Movilidad al menos la siguiente información:<br><br>Fecha y hora de salida<br>Número de orden de servicio<br>Placa<br>Link fotos de salida si es el caso | Fecha y hora de salida en el item "**Entregado**"<br><br><br>Número de orden de servicio y placa en las columnas 1 y 2<br><br><br>Evidencia fotográfica y de video<br><br> |
| **1.2 Aplicación móvil** | | |
| **67** | El contratista deberá proveer una aplicación móvil para gestionar en línea los servicios de traslados de vehículos, que debe permitir adicionalmente el registro de los inventarios y fotografías del servicio de traslado | Aplicación móvil para operador de grúa y operador de patios |

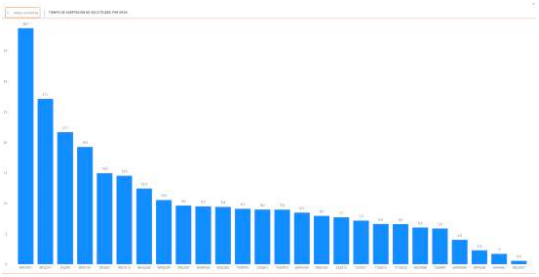
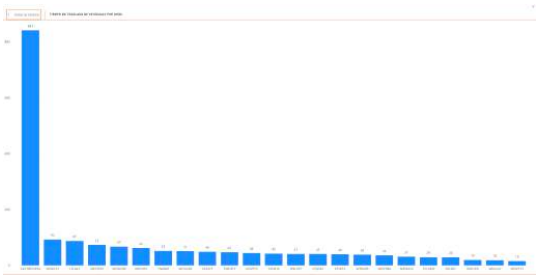
| | | |
|---|---|---|
| | |  |
| **Esta aplicación tendrá como mínimo las siguientes funcionalidades:** | | |
| **68** | Asignación y atención de las solicitudes de servicio de traslados de vehículos y novedades que estos presenten | Asignación de servicios a la grúa con información del estado actual  |
| **69** | Funcionalidad GPS para la atención de los servicios georreferenciados | Funcionalidad GPS para encontrar el sitio donde se debe atender la solicitud  |

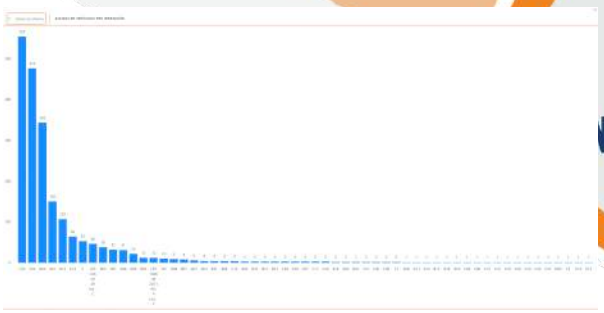
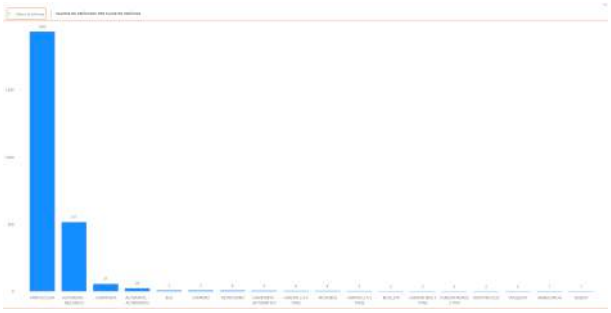
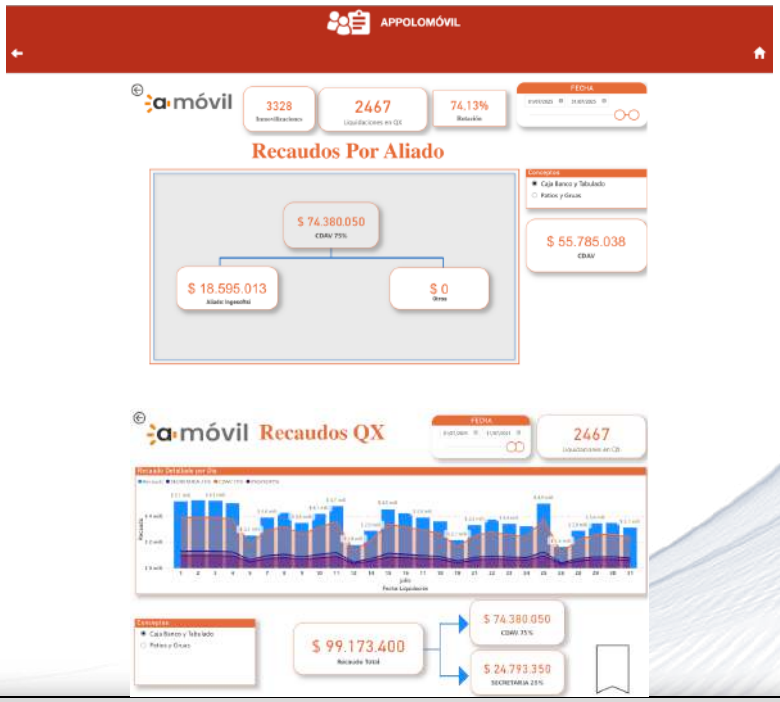
| | | |
|---|---|---|
| **70** | Registro y envío al sistema de información del Contratista de notificaciones de los servicios de acuerdo con el avance en las fases del servicio (asignación, llegada al punto de atención, cargue de vehículos, traslado de vehículos, novedades del servicio, entre otras) | Envío de notificaciones de asignación de servicios y novedades<br> |
| **71** | Registrar la información en línea de cada uno de los eventos ocurridos para los servicios prestados | Funcionalidades para reporte de novedades durante la prestación de un servicio<br> |
| **72** | Registrar en línea para cada vehículo todas las fotografías relacionadas con los servicios (inmovilización, ingreso, traslado, entre otros) | Funcionalidad para registrar fotos y video del proceso de inmovilización, ingreso, traslado, entre otros<br> |
| **1.3 Tablero de control y reportes** | | |

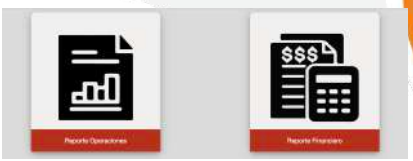
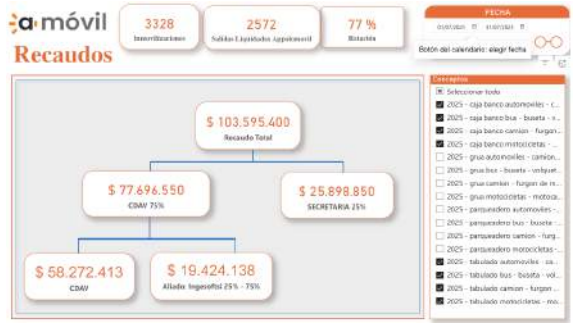
| | | |
|---|---|---|
| **73** | El sistema de información del Contratista debe permitir la consulta de reportes y tableros de control del proceso operativo, indicadores y acuerdos de niveles de servicio. El sistema debe generar los reportes e informes para todos los indicadores de los acuerdos de niveles de servicio | Módulo de reportes que contiene los tableros de control   |
| **74** | Los reportes deben ser parametrizables por fechas con opciones de filtros y gráficos | Filtro por fechas   |
| **75** | El Sistema de Información del Contratista deberá generar como mínimo los reportes relacionados a continuación, no obstante, la Secretaría de Movilidad podrá solicitar reportes adicionales en caso de que la gestión del servicio así lo requiera | Se generan varios tipos de reportes relacionados con los procesos operativos de la plataforma los cuales se muestran a continuación (Punto 76 en adelante) |
| **1.3.1 1.3.1 Servicios de traslados<br>Los reportes que deberá generar como mínimo el Sistema de Información del contratista son:** | | |
| **76** | Grúas por estado | |

| | | |
|---|---|---|
| | |  |
| **77** | Grúas por estado por tipo de servicio |  |
| **78** | Grúas por estado por operativos programados |  |
| **79** | Asignación de servicios |  |
| **80** | Asignación de servicios por tipo de grúa |  |
| **81** | Tiempos de atención de servicios |  |

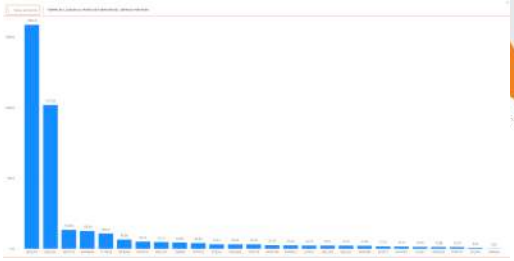
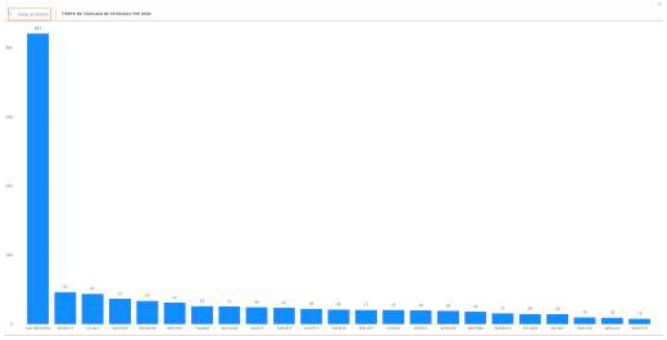
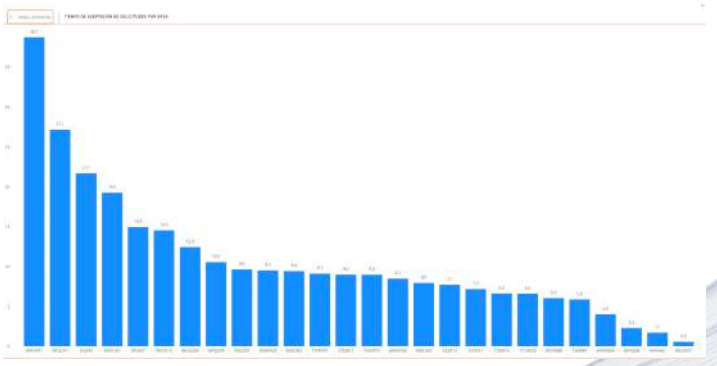
| Placa | Tipo Grúa | Estado grúa | Conductor | Alias |
|---|---|---|---|---|
| ESZ973 | DRAGON | Disponible | Anthony Cuellar Molina | D68 |
| STQ561 | DRAGON | Disponible | Ervyn Erazo Vasquez | D58 |
| TJW849 | DRAGON | En proceso | Alexander Valencia Carabali | D61 |
| TZO816 | DRAGON | En proceso | Alfren Uriel Gomez Betancur | D52 |
| VOV972 | DRAGON | Disponible | Arly Torres Martinez | D62 |
| WDL241 | DRAGON | En proceso | Kevin Andres Muñoz Quiroz | D85 |
| WGY314 | DRAGON | Fuera de servicio | Heriberto Ordoñez Zapata | D81 |
| WHU269 | DRAGON | En proceso | Hector Hernando Cortes Medina | D60 |
| WHW189 | DRAGON | En proceso | Santiago Velez | D64 |

| | | |
|---|---|---|
| **82** | Tiempo de llegada al punto de atención del servicio por grúa |  |
| **83** | Tiempo de aceptación de solicitudes |  |
| **84** | Tiempo de traslado de vehículos por grúa |  |
| **1.3.3 Salida de vehículos**<br>**Los reportes que deberá generar como mínimo el Sistema de Información del Contratista son:** | | |
| **85** | Salidas de vehículos |  |
| **86** | Salidas de vehículos por infracción | |

| | | |
|---|---|---|
| | |  |
| **87** | Salidas de vehículos por clase de vehículo |  |
| **1.3.4 Recaudos y facturación**<br>**Los reportes que deberá generar como mínimo el Sistema de Información del Contratista son:** | | |
| **88** | Recaudos por tipo de servicio | |
| **89** | Participación Secretaría de Movilidad y el contratista |  |
| **1.3.5 Indicadores** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **90** | El Sistema de Información del Contratista deberá generar todos los reportes necesarios para medir los indicadores de la operación. | La plataforma genera toda la información necesaria para el cálculo de los indicadores requeridos<br><br><br><br><br><br> |
| **1.4 Plataforma de hardware** | | |
| **1.4.1 Aumento y disponibilidad de la plataforma** | | |
| **91** | El Contratista como único responsable de la operación y cumplimiento del contrato deberá disponer en todo momento y a su propio costo, del equipo y software que resulte necesario para el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales y del presente documento para la correcta | Se cumplió con todas las obligaciones descritas en este item donde se evidencia la correcta prestación de los servicios que se tiene a cargo |

| | | |
|---|---|---|
| | prestación de los servicios que tiene a su cargo. | |
| **92** | Todos los trámites de adquisición, importación, etc., así como sus respectivos costos serán de exclusiva responsabilidad del Contratista. | Todos los trámites de adquisición e importación han sido asumidos |
| **1.5 Sistema de gestión de fotografías** | | |
| **93** | El sistema de gestión de fotografías del Contratista debe permitir almacenar y consultar en forma centralizada y vía web la gestión de las fotografías resultantes del proceso operativo de las grúas y la custodia de los vehículos en el parqueadero | Se cumple con la gestión de fotografías y evidencias requerido   |
| **94** | El sistema debe permitir la consulta y descarga de fotografías vía web a la supervisión y a los funcionarios designados de la Secretaría de Movilidad |  |
| **1.6 Indicadores logísticos de operación**<br>**Los indicadores permitirán medir aspectos esenciales de la operación, el servicio de traslado y la custodia de los vehículos a partir de la plataforma tecnológica** | | |
| **1.6.1 Indicadores servicio de grúas** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **95** | Tiempo de llegada de la grúa (TL): Σ Tiempos (min) en los que demoro cada unidad de grúa por cada servicio en llegar al sitio solicitado en el periodo (mes) /Numero de servicios ejecutados en el periodo (mes). Meta: 30 min. |  |
| **96** | Tiempo de traslado (TT): Σ Tiempos (min) en los que demoro cada unidad de grúa por cada servicio desde que inmoviliza el vehículo, hasta llegar al patio oficial en el periodo (mes) /Numero de servicios trasladados a patios oficiales ejecutados en el periodo (mes). Meta: 50 min |  |
| **97** | Tiempo de asignación servicio de grúa (TA): Σ Tiempos (min) en los que demoro cada unidad de grúa en ser asignada al servicio solicitado en el periodo (mes) /Numero de servicios aceptados para atender una solicitud en el periodo (mes). Meta: 5 min |  |

En cumplimiento de lo dispuesto en la ley 789 de 2002 y en el Decreto 1273 de 2018, manifiesto que me encuentro afiliado a sistema de seguridad social en salud, pensión y

riesgos laborales como durante el periodo objeto del informe se realizó el pago de los aportes al sistema de seguridad social correspondiente al mes de Mayo del año2025, lo que consta en la planilla No. 9489014661 de fecha 18/07/2025 por valor de 4.553.700, la cual se anexa y hace parte integral del presente documento, al igual que la respectiva cuenta de cobro.

En constancia se firma a los 4 días del mes de Agosto de 2025



EDISON HERNANDO ACOSTA CUBILLOS
Cédula No. 9.730.401 DE ARMENIA
Representante Legal
INGESOFTSI SAS
NIT 901.065.175-8

**CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES**

El suscrito Edison Hernando Acosta Cubillos, identificado con c.c. 9.730.401 de Armenia en mi condición de representante legal de INGESOFTSI S.A.S. identificada con NIT 901.065.175-8 bajo la gravedad de juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción (artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983). Pagados por la compañía en el mes de julio, con el número de planilla No. 9489014661 y pago No. 1637617046 del 18 de Julio de 2025.

Lo anterior de conformidad con el artículo 50, parágrafo 3º de la Ley 789 de 2002, modificado por el artículo 9º de la Ley 828 de 2003.

La presente se expide a los 4 días del mes de agosto de 2025

FIRMA_____
EDISON HERNANDO ACOSTA CUBILLOS
Representante Legal
C.C 9.730.401 DE ARMENIA

aportes en línea

# Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 901065175 | 8 | INGESOFTSI S.A.S | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | INGESOFTSI SAS | CRA 14 # 8N 63 OF 302 | ARMENIA-QUINDIO | 3183611501 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-06 | 2025-07 | 1637617046 | 9489014661 | E | 2025/07/16 | 2025/07/18 | BANCOLOMBIA | | $4,553,700 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | PARAFISCALES | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombres | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Días | IBC | Aporte |
| 1 | CC | 9730401 | ACOSTA EDISON | 25-14 | 30 | $3,250,000 | $520,000 | EPS010 | 30 | $3,250,000 | $130,000 | CCF43 | 30 | $3,250,000 | $130,000 | 14-11 | 30 | $3,250,000 | $17,000 | 30 | $0 | $0 |
| 2 | CC | 1098312620 | BOHORQUEZ DORIS | 230301 | 30 | $2,207,520 | $353,300 | EPS041 | 30 | $2,207,520 | $88,400 | CCF43 | 30 | $2,207,520 | $88,400 | 14-11 | 30 | $2,207,520 | $11,600 | 30 | $0 | $0 |
| 3 | CC | 1094963269 | DUQUE NICOLAS | 25-14 | 30 | $1,700,000 | $272,000 | EPS010 | 30 | $1,700,000 | $68,000 | CCF43 | 30 | $1,700,000 | $68,000 | 14-11 | 30 | $1,700,000 | $8,900 | 30 | $0 | $0 |
| 4 | CC | 18400762 | MENDEZ JULIAN | 230301 | 30 | $3,250,000 | $520,000 | EPS010 | 30 | $3,250,000 | $130,000 | CCF43 | 30 | $3,250,000 | $130,000 | 14-11 | 30 | $3,250,000 | $17,000 | 30 | $0 | $0 |
| 5 | CC | 9731733 | PALACIO ALEJANDRO | 230201 | 30 | $3,250,000 | $520,000 | EPS010 | 30 | $3,250,000 | $130,000 | CCF43 | 30 | $3,250,000 | $130,000 | 14-11 | 30 | $3,250,000 | $17,000 | 30 | $0 | $0 |
| 6 | CC | 1010072034 | PATIÑO YEISON | 230201 | 30 | $2,035,081 | $325,700 | EPS010 | 30 | $2,035,081 | $81,500 | CCF43 | 30 | $2,035,081 | $81,500 | 14-11 | 30 | $2,035,081 | $10,700 | 30 | $0 | $0 |
| 7 | CC | 1090272903 | PEÑUELA JUAN | 25-14 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS010 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF43 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $7,500 | 30 | $0 | $0 |
| 8 | CC | 1097395606 | RAMOS JOHAN | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS005 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF43 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-11 | 30 | $1,423,500 | $7,500 | 30 | $0 | $0 |
| **Total** | **Afiliados( 8)** | | | | | **$18,539,601** | **$2,966,600** | | | **$18,539,601** | **$741,900** | | | **$18,539,601** | **$741,900** | | | **$18,539,601** | **$97,200** | | **$0** | **$0** |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO | SALDOS E INCAPACIDADES | VALOR A PAGAR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 8 | $2,966,600 | $0 | $2,970,400 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 3 | $1,019,800 | $0 | $1,021,100 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 3 | $1,101,100 | $0 | $1,102,500 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 2 | $845,700 | $0 | $846,800 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 8 | $97,200 | $0 | $97,400 |
| ARL SURA | 14-11 | 890,903,790 | 5 | 8 | $97,200 | $0 | $97,400 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 8 | $741,900 | $0 | $742,900 |
| COMFENALCO QUINDIO | CCF43 | 890,000,381 | 0 | 8 | $741,900 | $0 | $742,900 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 8 | $741,900 | $0 | $743,000 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 6 | $596,500 | $0 | $597,300 |
| NUEVA EPS MOVILIDAD | EPS041 | 900,156,264 | 2 | 1 | $88,400 | $0 | $88,600 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 1 | $57,000 | $0 | $57,100 |
| TOTAL | | | | 8 | $4,547,600 | $0 | $4,553,700 |



2025/07/18 10:34 AM