	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 0159-2023
LP-006-2023
LP-MSBV-008-2023

Contratista: CONSORCIO PROVIDENCIA
CONSORCIO PAVIMENTO BARRANQUILLITA
CONSORCIO L&S

Contrato de Interventoría No. 5053-2023

Interventoría: CONSORCIO INGECON-INCO

Objeto Contrato de Obra: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA y MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

INFORME MENSUAL No. 5 **MES O PERIODO:** JUNIO DE 2024

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por AICARDY GALEANO ELLEN OBEIMAR

Firma: DIRECTOR TERRITORIAL(E)

Nombre:

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Resumen mensual Estado General del Proyecto – MEPI-MN1-IN-15-FR-2.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PERIODO MES:** 1 AL 30 DE JUNIO 2024

CONTRATO DE OBRA No.: 159-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE INICIO: 28 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 29 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE REANUDACIÓN: 01 DE FEBRERO DE 2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 20 DE DICIEMBRE DE 2024
PLAZO ACUMULADO: HASTA 20 DE DICIEMBRE 2024

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 14.100.000.000,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 14.100.000.000,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 4.230.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	M	4.980
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Box culvert - Alcantarillas	UD	16

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	M	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Box culvert - Alcantarillas	UD	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 13.218.339.697,00		$ 13.218.339.697,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 84.516.798,00		$ 84.516.798,00
BOLSA DE AJUSTE	$ 528.733.588,00		$ 528.733.588,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 67.230.000,00	$ 12.773.700,00	$ 80.003.700,00
PAGA	$ 56.222.821,00		$ 56.222.821,00
PMT	$ 132.183.396,00		$ 132.183.396,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 14.087.226.300,00	$ 12.773.700,00	$ 14.100.000.000,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 13.537.944,00	$ -	$ 13.537.944,00	$ 13.537.944,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS			$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	$ 13.537.944,00	$ -	$ 13.537.944,00	$ 13.537.944,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 13.218.339.697,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 13.537.944,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,10%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 3
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 6
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **14**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PERIODO MES:** 1 AL 30 DE JUNIO 2024

CONTRATO DE OBRA No.: 159-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023		
FECHA DE INICIO:	28 DE DICIEMBRE DE 2023	**VALOR INICIAL (incluido IVA) :**	$ 14.100.000.000,00
FECHA DE SUSPENSIÓN:	29 DE DICIEMBRE DE 2023	**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):**	$ -
FECHA DE REANUDACIÓN:	01 DE FEBRERO DE 2024	**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):**	$ 14.100.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO:	20 DE DICIEMBRE DE 2024	**ANTICIPO CONCEDIDO:**	$ 4.230.000.000,00
PLAZO ACUMULADO:	HASTA 20 DE DICIEMBRE 2024	**ANTICIPO AMORTIZADO:**	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de calzada existente. Abscisa K0+650



Acopio material granular (Afirmado). Abscisa K1+760

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

La intervemntoria le solicitó a la entidad contratante, iniciar proceso sancionatorio con aplicación de multa al contratista de obra, teniendo en cuenta el grave incumplimiento en la ejecución del objeto contractual.

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PERIODO MES:** 1 AL 30 DE JUNIO 2024

CONTRATO DE OBRA No.: LP-006-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE INICIO: 29 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 29 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE REANUDACIÓN: 01 DE FEBRERO DE 2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 30 DE NOVIEMBRE DE 2024
PLAZO ACUMULADO: HASTA 30 DE NOVIEMBRE 2024

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 6.140.057.707,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 6.140.057.707,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 1.842.017.312,10
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	M	1.421
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Box culvert - Alcantarillas	UD	3

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	M	0	0
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Box culvert - Alcantarillas	UD	3	3

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	5.873.079.611,00		5.873.079.611,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	58.740.219,04		58.740.219,04
BOLSA DE AJUSTE	181.263.432,86		181.263.432,86
ESTUDIOS Y DISEÑOS	22.667.600,00	4.306.844,00	26.974.444,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	6.135.750.863,00	4.306.844,00	6.140.057.707,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	114.897.495,00	0,00	114.897.495,00	114.897.495,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	114.897.495,00	0,00	114.897.495,00	114.897.495,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 5.873.079.611,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 114.897.495,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 1,96%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 3
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 3
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 9
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **15**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PERIODO MES:** 1 AL 30 DE JUNIO 2024

CONTRATO DE OBRA No.: LP-006-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE INICIO: 29 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: 29 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE REANUDACIÓN: 01 DE FEBRERO DE 2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 30 DE NOVIEMBRE DE 2024
PLAZO ACUMULADO: HASTA 30 DE NOVIEMBRE 2024

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 6.140.057.707,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 6.140.057.707,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 1.842.017.312,10
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA

REGISTRO FOTOGRÁFICO





Fundida losa superior en los Boxculvert ubicados en la abscisas K1+000, K1+720 y K2+210






Suministro, extensión, humentación y compactación de material granular de afirmado para mejoramiento de la abscisa K0+000 - K0+250

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2024

CONTRATO DE OBRA No.: LP-MSBV-008-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNANDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATISTA: CONSORCIO L&S

PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES
FECHA DE INICIO: 28/12/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN 1: 29/12/2023
FECHA DE REANUDACIÓN 1: 1/02/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN 2: 16/03/2024
FECHA DE REANUDACIÓN 2: 14/05/2024
FECHA DE VENCIMIENTO: 27/07/2024
PLAZO ACUMULADO: CUATRO (04) MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.115.723.321,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): N/A
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.115.723.321,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 634.716.996,30
ANTICIPO AMORTIZADO: N/A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 5053-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS GONZALEZ OZUNA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento	M	780
	Rehabilitación		
Estructuras	Box coulver		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Box culvert - Alcantarillas	UD	1

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 2.008.640.979,00		$ 2.008.640.979,00
BOLSA DE AJUSTE	$ 71.819.728,74		$ 71.819.728,74
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 20.289.176,58		$ 20.289.176,58
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 12.582.720,00	$ 2.390.716,80	$ 14.973.437,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD			$ 0,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 2.113.332.604,00	$ 2.390.716,80	$ 2.115.723.321,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 0,00			
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	0,00			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	0,00			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	0,00			
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	0,00			
VALOR EJECUTADO	0,00			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.143.274.352,00

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 3

MANO DE OBRA NO CALIFICADA:

EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 3

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Recorrido vía Vda. Rimini con Contratista e Interventoría - Verificación anchos de la vía



Recorrido vía Vda. Rimini con Contratista e Interventoría - Revisión abscisa k0+685 construcción de box coulvert

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

ANGELA DAVILA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.05

CONSORCIO INGECON-INCO

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DEL 2023

01 AL 30 DE JUNIO DEL 2024

ELABORADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
VICENTE URZOLA BADEL **RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	**ANGELA DAVILA MORALES** **DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	**LUIS GONZALEZ OZUNA** **SUPERVISOR INVIAS TERRITORIAL CÓRDOBA**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN. 5
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. 7
2.1 LOCALIZACIÓN. 8
2.2 Inventario y estado inicial de la vía. 10
2.3 Características técnicas del proyecto. 12
2.4 COMPOSICIÓN ACCIONARIA DE LOS CONTRATISTAS DE OBRA 17
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA. 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES. 22
3.2.1 MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023: 22
3.2.2 MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023: 26
3.2.3 MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023: 30
3.3 SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS 33
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE INTERVENTORIA 34
4 REPORTES EJECUCION MENSUAL 38
4.1 Informe semanal - MEPI-MN1-IN-15-FR-3. 38
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-4. 39
4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-6. 40
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-8.. 41
4.5 Estado general del tiempo - MEPI-MN1-IN-15-FR-10. 42
4.6 Resumen ensayos de Laboratorio - MEPI-MN1-IN-15-FR-11. 43
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-12 44
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra - MEPI-MN-1IN-15-FR-14 ... 45
4.9 Seguimiento a la inversión del Anticipo - MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2 46
4.10 Seguimiento al Programa de inversiones - MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2 47
4.11 Actas de comité de obra - MEPI-MN-IN-14-FR-1 y MEPI-MN-IN-14-FR-2 48

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 49

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 49

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 50

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES. 55

5.3.1 INFORMES ESPECIALISTAS. 55

5.3.2 INFORMES PROFESIONALES. 56

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 57

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 58

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA 64

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 65

6.1 Equipo y vehiculos contrato de interventoria - MEPI-MN1-IN-15-FR-5. 65

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-7. 66

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-9 67

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-13. 68

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-15. 69

6.6 Otros documentos de seguimiento mensual: 70

Seguimiento a la inversión del Anticipo - MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2.70

Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado - MEPI-MN-IN-9-FR-2.71

Seguimiento al Plan de Cargas - MEPI-MN-IN-9-FR-3 72

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. 73

8 ANEXOS. 76

8.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA. 76

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO. 78

8.3 BITACORA DE OBRA. 83

1 INTRODUCCIÓN.

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, estructuró el programa – "COLOMBIA RURAL", por lo cual, suscribieron el convenio No. 2286 de 2023 con el municipio de Planeta Rica con objeto "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO EN EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA EN EL DEPARTAMENTO DEL CORDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", el convenio No. 2217 de 2023 con el municipio de los Córdoba con objeto "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA", y el convenio No. 2222 de 2023 con el municipio de San Bernardo Del Viento con objeto "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO EN EL DEPARTAMENTO DEL CORDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", los cuales buscan realizar el mejoramiento y mantenimiento de los corredores viales productivos garantizando la transitabilidad, y estableciendo acciones en favor de la sostenibilidad.

Por su parte, los municipios adelantaron los procesos contractuales bajo la modalidad de licitación pública de las obras consistentes en el AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE CORREDORES RURALES EN LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA, LOS CORDOBA Y SAN BERNARDO DEL VIENTO, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL, los contratos derivados de cada uno de los convenios antes mencionados, a continuación, se relaciona la información general de los contratos.

ENTIDAD CONTRATANTE	No. DEL CONTRATO	OBJETO DEL CONTRATO	VALOR
		MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL	

MUNICIPIO PLANETA RICA	159-223	DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	$14.100.000.000
MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA	LP-006-2023	MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	$6.140.057.707
MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO	LP-MSBV-008-2023	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	$2.115.723.321

Por parte del Instituto Nacional de Vías, mediante resolución 4606 del 15 de diciembre del 2023, se adjudicó el contrato No. 5053-2023 al CONSORCIO INGECON – INCO, representada legalmente por ANGELA MARIA DAVILA MORALES, para ejecutar la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1.

La cual realizará la Interventoría siguiendo los parámetros técnicos establecidos en el manual de interventoría versión 2022 y los documentos contractuales.

La orden para el inicio de la interventoría fue dada por el INVÍAS, mediante Oficio SVR 2023S-UVBOG-033-085, de fecha 28 de diciembre de 2023, el plazo inicial es hasta el 31 de diciembre de 2023, se realizó una prórroga hasta el 31 de diciembre de 2024.

El proyecto se desarrolla en la Jurisdicción de la territorial Córdoba, entidad que ejerce la supervisión al contrato de interventoría a traves del ingeniero Luis Gonzalez Ozuna, y el gestor técnico para el proyecto el ingeniero Álvaro de Jesús Galvis Aragón.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto en ejecución es la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1" para el cumplimiento de las obras en los siguientes municipios, de acuerdo a lo descrito en cada uno de los anexos técnicos de obra:

- **Municipio de Planeta Rica – Contrato de obra No.159-2023**: La vía de Planeta Rica - Providencia, ubicada en el departamento de Córdoba, el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la Granjita hasta el corregimiento de Providencia, en la zona rural del municipio de Planeta Rica, que busca optimizar la transitabilidad de la población, con un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto de piezas prefabricadas, colocación de afirmado material para mejoramiento, instalación de señales verticales de tránsito y línea de demarcación con pintura en frio, construcción de obras hidráulicas como son 10 Box Coulvert de 1,00mX1,00mX8m y 6 boxculvert de 2,00mX2,00mX8m.

- **Municipio de los Córdoba – Contrato de obra No. LP-006-2023**: La vía que comunica de Barranquillita con la vereda El Mango, en la zona rural del municipio de los Córdoba, a través de la construcción de un pavimento rígido con una estructura compuesta por un mejoramiento en relleno seleccionado de cantera con un espesor de 0.25m, una capa de subbase granular tipo C de 0.15m y una losa de rodamiento en concreto rígido MR38 con espesor de 0.20m; en una longitud total de 1.421 metros. La vía a intervenir está constituida por una calzada bidireccional de 5.40 metros de sección transversal incluyendo berma-cunetas, también contempla la instalación de bordillo en concreto. Construcción de obras hidráulicas: 6 box coulvert de 1,00mX1,00m y L= 6m. De igual manera, se instalará señalización vertical y líneas de demarcación con pintura en frio. El proyecto también contempla

obras de protección y estabilización de taludes mediante la construcción de un muro de contención en concreto de 21MPa reforzado con acero Fy= 4200 MPa, el muro cuenta con una longitud de 90.00 m y un espesor de 0.35m.

- **Municipio de San Bernardo del Viento – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023**: La construcción de la vía que conduce desde la intersección de la vía que lleva desde la vereda Rimini hasta la intersección de la vía nacional San Bernardo del Viento - Moñitos y que es una de los principales corredores ecoturísticos de municipio, esto debido a que es un sector de playas que a su vez es muy apetecido por los turistas y comercial del municipio. El proyecto consta de 780m, en concreto rígido, lo que permitiría tener una superficie de rodadura de buena calidad en todas las épocas del año, además de que es una solución real a las problemáticas de movilidad de la población y sus costos de mantenimientos serían muy bajos a largo plazo.

2.1 LOCALIZACIÓN.

La ejecución de los proyectos se realizará en el departamento de Córdoba, el cual está situado en la región Caribe, limitando al norte con el mar Caribe (océano Atlántico), al este con los departamentos de Sucre y Bolívar, y al sur y oeste con el departamento de Antioquia, el área de influencia directa de los proyectos está en los municipios de Planeta Rica, Los Córdoba y San Bernardo del Viento:

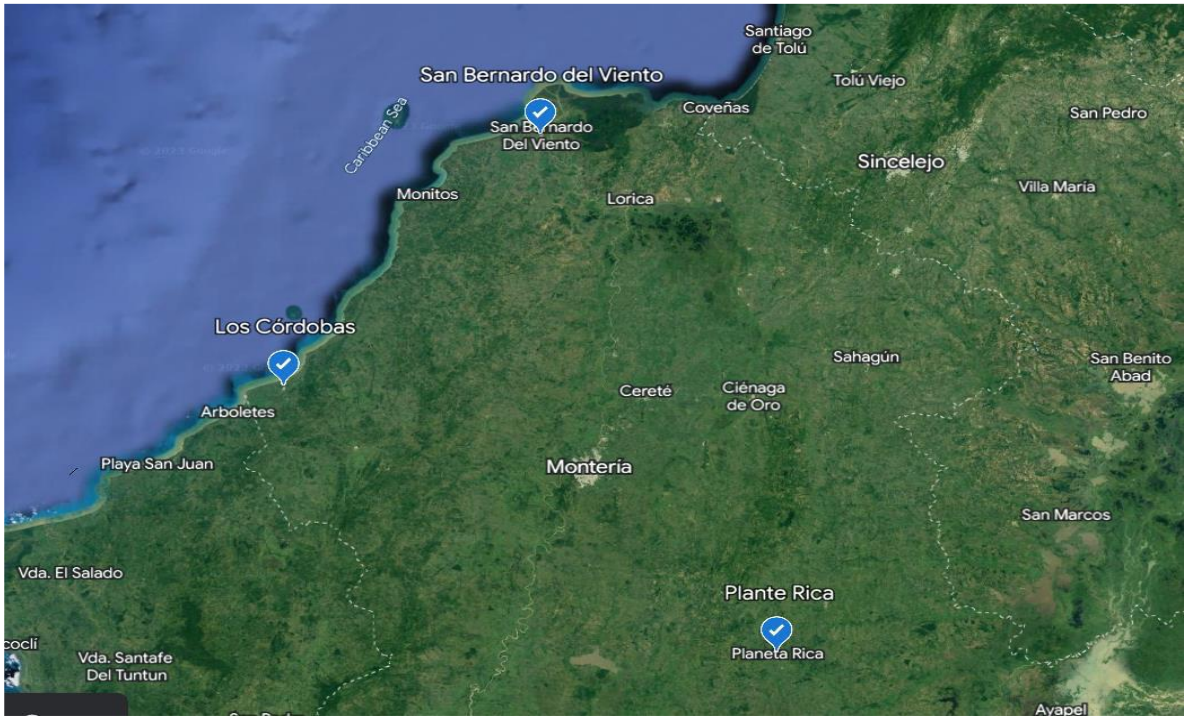


Imagen 1. Localización de los municipios a intervenir con los proyectos dentro del departamento de Córdoba

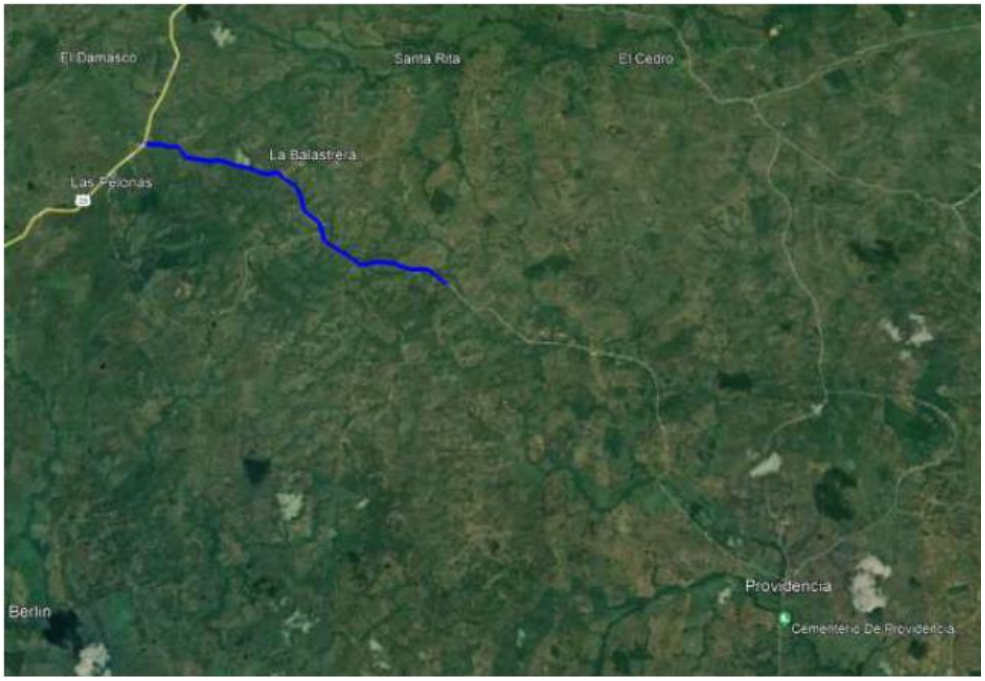


Imagen 2. Localización del tramo a intervenir en el municipio de Planeta Rica departamento de Córdoba



Imagen 3. Localización del tramo a intervenir en el municipio de Los Córdoba departamento de Córdoba

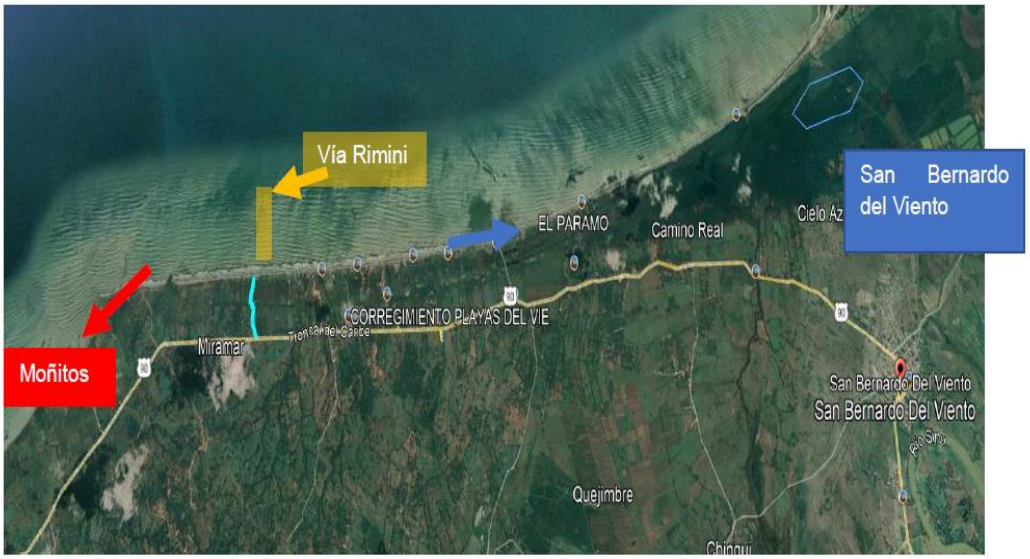


Imagen 4. Localización del tramo a intervenir en el municipio de San Bernardo del Viento departamento de Córdoba

2.2 Inventario y estado inicial de la vía.

A continuación, se describe el inventario y estado inicial de las vías objeto de los proyectos en cada uno de los Municipios:

- **Municipio de Planeta Rica – Contrato de obra No.159-2023**: La vía rural que comunica de Planeta Rica - Providencia, ubicada en el departamento de Córdoba "*se encuentra en mal estado para la transitabilidad vehicular, con presencia de baches, lodo y desgaste de la capa de rodadura. Los productores no cuentan con vías óptimas para transportar sus productos al casco rural del Municipio y demás veredas circunvecinas. La longitud total de la vía a intervenir en pavimento rígido suma 4980 metros.*"





Estado inicial K0+090	Estado de avance K0+090

- **Municipio de los Córdoba – Contrato de obra No. LP-006-2023**: La vía a intervenir que comunica a la vereda Barranquillita con la vereda El Mango del municipio Los Córdoba, "*se caracteriza por presentar una topografía ondulada, se encuentra en afirmado y en mal estado lo que afecta de manera directa la transitabilidad vehicular. Dicho tramo vial cuenta una considerable presencia de baches, lodo, desgaste de la capa de rodadura y se evidencia la ausencia de estructuras superficiales de captación y recolección de aguas lluvias. En virtud de lo anterior, los productores de esa región, no cuentan con vías óptimas para transportar sus productos al casco rural del Municipio y demás veredas circunvecinas*."

	
Estado inicial K0+140	Estado de avance K0+140

- **Municipio de San Bernardo del Viento – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023**: La vía que conduce desde la intersección que lleva desde la vereda Rimini hasta la intersección de la vía nacional San Bernardo del Viento – Moñitos, "*la infraestructura vial actual es deficiente, dado que a pesar de que se encuentra en afirmado este se encuentra deteriorado en todos los 780 metros lo que obliga a invertir varias veces recursos al año para su mantenimiento, adicionalmente, en verano genera gran cantidad de material particulado lo que afecta la salud de las poblaciones cercanas además del sector hotelero."*

Estado inicial K0+000	Estado inicial K0+120

2.3 Características técnicas del proyecto.

Las obras objeto de esta interventoría se ejecutan en los municipios de Planeta Rica, Los Córdoba y San Bernardo del Viento, estos proyectos cuentan con una etapa de revisión y/o ajustes a los diseños iniciales, la cual deberá ser realizada por los especialistas de cada contratista. Una vez entregados los diseños definitivos aprobados por la interventoría se dará inicio a la ejecución de actividades físicas de los proyectos.

- **Objeto y alcance.**

El objeto de los contratos de obras es:

- **Municipio de Planeta Rica – Contrato de obra No.159-2023:**

  Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS". Cuyo alcance comprende;

  ETAPA 1: REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (PLACA HUELLA, PAVIMENTO Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE)

  ETAPA 2: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA.

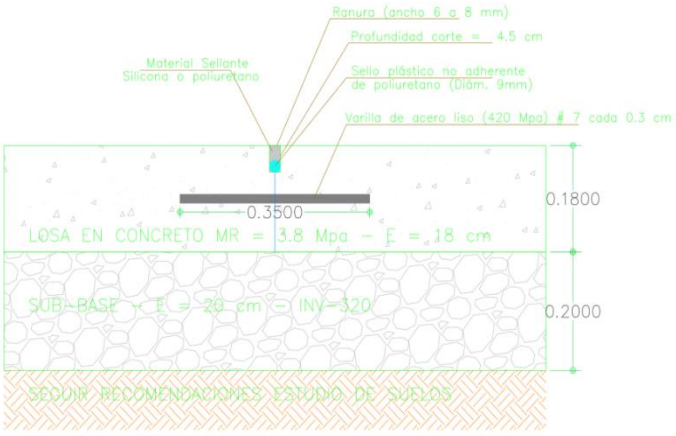
El presente proyecto consiste en el mejoramiento y mantenimiento de la vía planeta rica – providencia el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la granjita hasta el corregimiento de Providencia, en la zona rural del municipio de Planeta Rica, que busca optimizar la transitabilidad de la población, con un

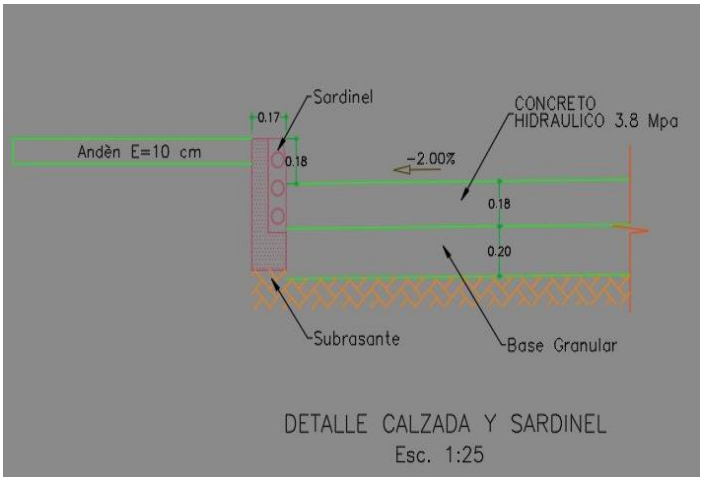
pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto.

Construcción de obras hidráulicas: 10 box coulvert de 1x1 L= 8m, y también construcción de 6 box coulvert de 2x2 L=8m.

También se instalará señalización vertical y demarcación de pintura en frio.

ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO





TRAMO	ABSCISA	MEJORAMIENTO TIPO DE MATERIAL	ESPESOR MEJORAMIENTO.
1	**K0+000**	AFIRMADO	20 cm Afirmado. (INV-311).
	K0+250		
	K0+500		
	K0+750		
2	K1+000	-	-
	K1+250		
	K1+500		
	K1+750		
3	K2+000		
	K2+250	AFIRMADO	20 cm Afirmado. (INV-311).
	K2+500		
	K2+750		
	K3+000	-	-
	K3+250		
	K3+500		
	K3+750		
4	K4+000		
	K4+250		
	K4+500		
5	**K4+750**	AFIRMADO	20 cm Afirmado. (INV-311).
	K5+000		

- **Municipio de los Córdoba – Contrato de obra No. LP-006-2023**:

Objeto: MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VÍA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DELOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA". Cuyo alcance comprende:

ETAPA 1: REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS

ETAPA 2: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EN EL TIEMPO ESTABLECIDO.

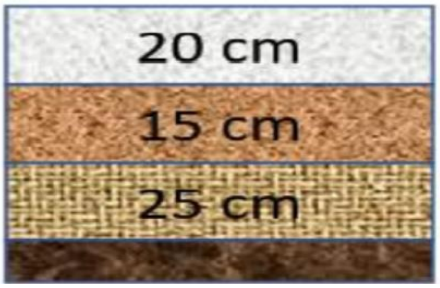
El presente proyecto consiste en el "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VÍA BARRANQUILLITA LOCALIZADAS EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA", y busca facilitar la movilidad vehicular y el adecuado desplazamiento de las escorrentías superficiales en la vía que comunica a Barranquillita con la vereda El Mango, en la zona rural del municipio de Los Córdoba a través de la construcción de un pavimento con una estructura compuesta por un mejoramiento en relleno seleccionado de cantera con un espesor de 0.25m, una capa de subbase granular tipo C de 0.15m y una losa de rodamiento en concreto rígido MR38 con espesor de 0.20m; en una longitud total de 1.421 metros. La vía a intervenir está constituida por una calzada bidireccional de 5.40 metros de sección transversal incluyendo berma-cunetas, también contempla la instalación de bordillo en concreto.

Construcción de obras hidráulicas: 6 box coulvert de 1.00 m x 1.00m y L= 6m.

De igual manera se instalará señalización vertical y líneas de demarcación con pintura en frio.

El proyecto también contempla obras de protección y estabilización de taludes mediante la construcción de un muro de contención en concreto de 21MPa reforzado con acero Fy= 4200 MPa, el muro cuenta con una longitud de 90.00 m y un espesor de 0.35m.

ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO

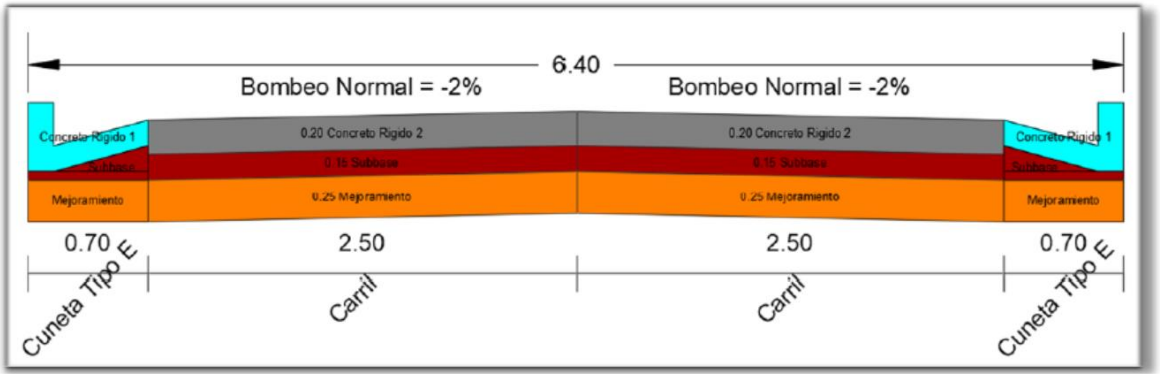


Losa de Concreto MR 3.8 Mpa

Subbase Granular C

Mejoramiento CBR 10 %

Subrasante



- **Municipio de San Bernardo del Viento – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023**:

  Objeto*: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVO EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA – COLOMBIA RURAL.* Cuyo alcance comprende:

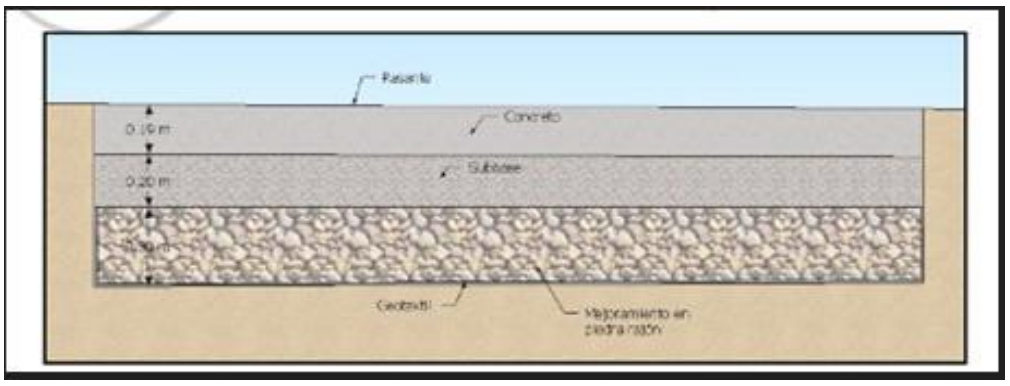
  ETAPA 1: REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS

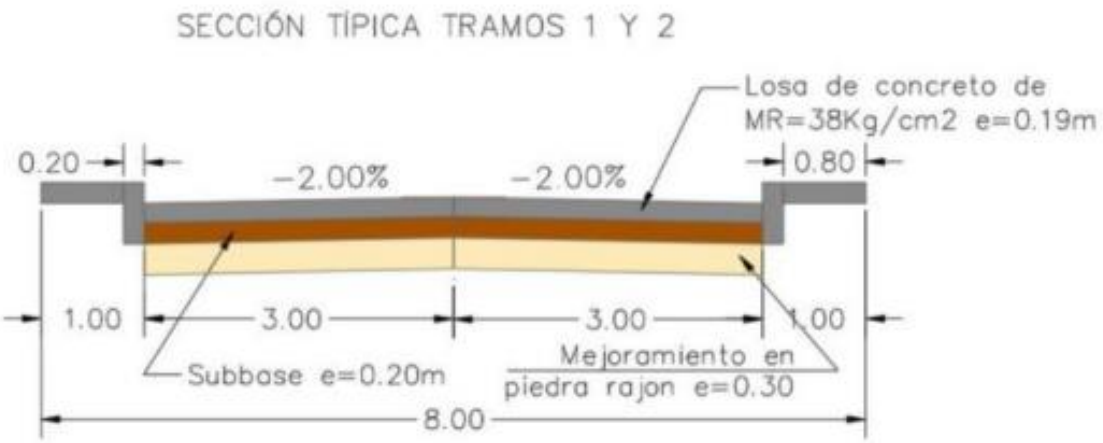
  ETAPA 2: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EN EL TIEMPO ESTABLECIDO

El proyecto consta de 780mlen concreto rígido, lo que permitiría tener una superficie de rodadura de buena calidad en todas las épocas del año, además de que es una solución real a las problemáticas de movilidad de la población y sus costos de mantenimientos serían muy bajos a largo plazo.

Construcción de obras hidráulicas: 1 box coulvert de 1.50 m x 1.50m doble y L= 8m.

ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO





Lo anterior apegado a la norma específica o en alguna eventualidad especial que impida el cumplimiento de las normas del INSTITUTO, la obra y los elementos suministrados por el contratista deberán cumplir los requisitos de las normas aplicables que se mencionan en el siguiente orden de prioridades:

- Instituto de Norma Técnicas ICONTEC.
- American Society for Testing and Materials ASTM.
- American Concrete Institute ACI.
- Portland Cement Association PCA.

2.4 COMPOSICIÓN ACCIONARIA DE LOS CONTRATISTAS DE OBRA

La firma de los CONTRATISTAS DE OBRA está compuesta de la siguiente manera:

- **Municipio de Planeta Rica – Contrato de obra No.159-2023:**

Tabla 1 COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO PROVIDENCIA.

CONTRATO DE OBRA 159 DE 2023		
CONSORCIO PROVIDENCIA		
INTEGRANTES	**%**	**ORIGEN**
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLO	5%	COLOMBIA
BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S	85%	COLOMBIA
KAP CONSTRUCCIONES S.A.S	10%	COLOMBIA

- **Municipio de los Córdoba – Contrato de obra No. LP-006-2023**:

Tabla 2. COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

CONTRATO DE OBRA LP-006 DE 2023		
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA		
INTEGRANTES	**%**	**ORIGEN**
MARIO ALBERTO ALMANZA SOLAN	10%	COLOMBIA
E INGCARQ S.A.S	90%	COLOMBIA

- **Municipio de San Bernardo del Viento – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023**:

Tabla 3. COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO L&S

CONTRATO DE OBRA LP-MSBV-008-2023 CONSORCIO L&S		
INTEGRANTES	**%**	**ORIGEN**
LA COMERCIALA S.A.S	50%	COLOMBIA
SIS ORGANIZATION S.A.S	50%	COLOMBIA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA.

- **Municipio de Planeta Rica – Contrato de obra No.159-2023:**

Tabla 4 INFORMACION CONTRATO DE OBRA 0159-2023.

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	**CONTRATO DE OBRA N° 159-2023 – Convenio N° 2286-2023**		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO PROVIDENCIA**	**NIT:**	**901.764.629 - 9**
INTEGRANTES (CONSORCIO):	**EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLO 5% BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S 85% KAP CONSTRUCCIONES S.A.S 10%**		
OBJETO:	**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**		
FECHA DE INICIO:	**28 de diciembre de 2023.**	**No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:**	**Acta No.1**
VALOR INICIAL:	**$ 14.100.000.000,00**		
VALOR ADICIONES:	**$ 0,00**		
ADICIÓN 1:	**$ 0,00**		
ADICIÓN NN:	**$ 0,00**		
VALOR ACTUAL:	**$ 14.100.000.000,00**		
ANTICIPO	**40% de la etapa 2 del contrato**		
ANTICIPO OTORGADO:	**$ 4.230.000.000,00**		
ANTICIPO AMORTIZADO:	**$0,00**		
SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 4.230.000.000,00**		
PLAZO INICIAL:	**Hasta 31 de diciembre de 2023**		
TOTAL, PRÓRROGAS:	**1 (uno)**		
PRÓRROGA 1:	**Hasta 20 de diciembre de 2024**		
PRÓRROGA 2:	**N/A**		
SUSPENSIÓN 1:	**29/12/2023**		
AMPLIACIÓN NO. 1 SUSPENSIÓN 1:	**29/01/2024**		
REINICIO 1:	**01/02/2024**		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	**20 de diciembre de 2024**		

- **Municipio de los Córdoba – Contrato de obra No. LP-006-2023**:

Tabla 5. INFORMACION CONTRATO DE OBRA LP-006-2023.

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	**CONTRATO DE OBRA N° LP-006-2023 – Convenio N° 2217-2023**		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA**	**NIT:**	**901.168.925 - 2**
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	**MARIO ALBERTO ALMANZA SOLAN 10% INGCARQ S.A.S 90%**		
OBJETO:	**MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**		
FECHA DE INICIO:	**29 de diciembre de 2023.**	**No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:**	**Acta No.1**
VALOR INICIAL:	**$ 6.140.057.707,00**		
VALOR ADICIONES:	**$ 0,00**		
ADICIÓN 1:	**$ 0,00**		
ADICIÓN NN:	**$ 0,00**		
VALOR ACTUAL:	**$ 6.140.057.707,00**		
ANTICIPO	**30% del contrato**		
ANTICIPO OTORGADO:	**$ 1.842.017.312,10**		
ANTICIPO AMORTIZADO:	**$0,00**		
SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 1.842.017.312,10**		
PLAZO INICIAL:	**Hasta 31 de diciembre de 2023**		
TOTAL, PRÓRROGAS:	**1 (uno)**		
PRÓRROGA 1:	**Hasta 30 de noviembre de 2024**		
PRÓRROGA 2:	**N/A**		
SUSPENSIÓN 1:	**29/12/2023**		
AMPLIACIÓN NO. 1 SUSPENSIÓN 1:	**29/01/2024**		
REINICIO 1:	**01/02/2024**		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	**30 de noviembre de 2024**		

- **Municipio de San Bernardo del Viento – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023**:

Tabla 6. INFORMACION CONTRATO DE OBRA LP-MSBV-008-2023

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	**CONTRATO DE OBRA N° LP-MSBV-008-2023 – Convenio N° 2222-2023**		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO L&S**	**NIT:**	**901.765.372 - 6**
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	**LA COMERCIALA S.A.S 50% SIS ORGANIZATION S.A.S 50%**		
OBJETO:	**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**		
FECHA DE INICIO:	**28 de diciembre de 2023.**	**No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:**	**Acta No.1**
VALOR INICIAL:	**$ 2.115.723.321,00**		
VALOR ADICIONES:	**$ 0,00**		
ADICIÓN 1:	**$ 0,00**		
ADICIÓN NN:	**$ 0,00**		
VALOR ACTUAL:	**$ 2.115.723.321,00**		
ANTICIPO	**30% del valor básico del contrato**		
ANTICIPO OTORGADO:	**$ 634.716.996,30**		
ANTICIPO AMORTIZADO:	**$0,00**		
SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 634.716.996,30**		
PLAZO INICIAL:	**Hasta 31 de diciembre de 2023**		
TOTAL, PRÓRROGAS:	**N/A**		
PRÓRROGA 1:	**N/A**		
PRÓRROGA 2:	**N/A**		
SUSPENSIÓN 1:	**29/12/2023**		
AMPLIACIÓN 1 A LA SUSPENSIÓN 1:	**29/01/2024**		
REINICIO 1:	**01/02/2024**		
SUSPENSIÓN 2:	**16/03/2024**		
AMPLIACIÓN 1 A LA SUSPENSIÓN 2:	**16/04/2024**		
AMPLIACIÓN 2 A LA SUSPENSIÓN 2:	**01/05/2024**		
REINICIO 2:	**14/05/2024**		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	**27 de julio de 2024**		

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

A fecha del corte del presente informe se realizaron las siguientes actividades para cada uno de los contratos:

3.2.1 MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023:

- **SEMANA No.18: del 31/05/2024 al 06/06/2024**

Se realizó reunión en la alcaldía municipal de planeta rica, donde asistió el secretario de infraestructura, por parte del contratista asistieron: el delegado del contratista, el especialista en topografía y el residente de obra, y por parte de los profesionales de interventoría asistieron: la directora de interventoría y los ingenieros residentes de interventoría, con el propósito de continuar con el seguimiento al control de la documentación de estudios y diseños y a la documentos de inicio de obra. En la reunión el secretario de infraestructura de la alcaldía manifiesta preocupación por el abundante retraso en la finalización de la etapa de estudios y diseños y el inicio de la etapa de ejecución de obras.

La interventoría le recomienda comenzar a trabajar no solo desde el k0+083 hasta el k0+700 sino también desde el sector la balastrera hasta el k4+100, ya que de otra manera no cumplirá la meta física propuesta.

Se realiza recorrido a la vía la granjita – providencia para realizar monitoreo a la vía y a los puntos de las obras que se van atender.

Igualmente, en el transcurso de la semana se enviaron por correo electrónico los siguientes comunicados:

CING-INV-5053-0131-24, respuesta al comunicado OFI-CONS-025-2024 – entrega del documento del PAGA v2.

El 5 de junio se realizó reunión virtual entre los especialistas de la interventoría y los especialistas del contratista para atender observaciones en el PAGA se realiza revisión del componente geométrico remitido por el contratista correspondiente al k0+084 al k0+700.

Se le solicita al contratista ampliar sus fuentes de material con el fin que tenga más opciones de provisión de materiales para la ejecución dado el atraso tan grave que presenta el proyecto y cualquier problema con el suministro se podría solventar de tenerse más opciones de canteras, por lo anterior, se recomienda tener en cuenta la de Siberia, la cual se encuentra con las licencias ambientales. Situación que debe informar en el PAGA.

El contratista continúa realizando correcciones a las observaciones recomendadas por los especialistas de la interventoría.

- **SEMANA No.19: del 07/06/2024 al 13/06/2024.**

El dia 12 de junio de 2024, se realizó comité de obra en las instalaciones de la alcaldía municipal de planeta rica, donde asistió el secretario de infraestructura, el delegado del contratista con su equipo de trabajo y la Interventoria, con el fin de verificar la subsanación de información relacionada con los estudios y diseños, paga y demás documentos iniciales.

La interventoría informa que una vez superada la etapa de estudios y diseños para el tramo desde la abscisa k0+083 hasta el k0+700 se podrían iniciar actividades de obra.

Se realiza recorrido a la vía la granjita – providencia para realizar monitoreo a la vía y a los puntos de las obras que se van atender.

Igualmente, en el transcurso de la semana se enviaron por correo electrónico los siguientes comunicados:

CING-INV-5053-0137-24 respuesta al comunicado 026-2024. Directora de obra.

CING-INV-5053-0138-24 estado del inicio del tramo K0+083 al K0+683.

CING-INV-5053-0141-24 respuesta al comunicado OFI-CONS-026-2024 y OFI-CONS-027-2024 - revisión documentación de maquinaria.

CING-INV-5053-0143-24 - procedimiento para aprobación de ítems no previstos.

- **SEMANA No.20: del 14/06/2024 al 20/06/2024**

Se realiza traslado de maquinaria (motoniveladora, pajarita y volqueta sencilla) hasta el sitio de obra.

Se realiza adecuación de campamento de obra, ubicado en la abscisa K1+510.

Se realiza instalación de señales preventivas en el corredor vial, entre las abscisas K0+083 hasta la K0+783.

Se utilizan paleteros para garantizar la seguridad de las personas que transitan por el corredor vial entre las abscisas K0+083 hasta la K0+783.

Se inician actividades de conformación de calzada existente desde la abscisa K0+083 hasta la K0+783.

Se realiza retiro de material sobrante producto de la conformación desde la abscisa K0+083 hasta la K0+783.

Igualmente, en el transcurso de la semana se enviaron por correo electrónico los siguientes comunicados:

CINGE-INV-5053-0144-24 respuesta a comunicados OFI-CONS-028-2024 y OFI-CONS-029-2024. Diseño geométrico.

CINGE-INV-5053-0151-24 respuesta a oficio No. OFI-CONS-031-2024. Hoja de vida del director.

CINGE-INV-5053-0147-24 llamado de atención compromisos no cumplidos.

CINGE-INV-5053-0152-24 reiteración entrega de afiliaciones, planillas de seguridad y exámenes de ingreso.

CING-INV-5053-0153-24 apremio ambiental - respuesta al comunicado OFI-CONS-031-2024, entrega del documento PAGA v3.

- **SEMANA No.21: del 21/06/2024 al 27/06/2024.**

El dia 26 de junio de 2024, se realizó comité de obra en las instalaciones de la alcaldía municipal de planeta rica, donde asistió el secretario de infraestructura, residente de obra y delegado del contratista y la Interventoria, con el fin de verificar

el avance de obra, la subsanación de información relacionada con los estudios y diseños, PAGA y demás documentos iniciales.

Se mantiene instalación de señales preventivas en el corredor vial, entre las abscisas K0+083 hasta la K0+783.

Se utilizan paleteros para controlar el tráfico de los vehículos que transitan por el corredor vial en intervención.

Se continúa con las actividades de reconformación de calzada existente desde la abscisa K0+083 hasta la K0+783.

Se realiza retiro de material sobrante producto de la reconformación desde la abscisa K0+083 hasta la K0+783.

Se inicia con el acopio de material granular (afirmado), proveniente de la cantera jomeve en Ciénaga de oro.

Se avanza con la corrección de actas de vecindad, realizando un recorrido por las viviendas que se encuentran en el área de intervención del proyecto, detallando el estado actual y evidenciando con registro fotográfico.

La interventoría solicita disponer los recursos de maquinaria, equipos y personal ofrecidos por el consorcio providencia, para dar cumplimiento al cronograma de obra vigente, el cual se encuentra con rendimientos mínimos, y se requiere de carácter inmediato que aumente los rendimientos en la ejecución de actividades, con el fin de avanzar en el desarrollo del proyecto y minimizar el atraso presentado.

La interventoría solicitó a la entidad contratante, iniciar proceso sancionatorio con aplicación de multa al consorcio providencia, teniendo en cuenta el grave incumplimiento en la ejecución del objeto contractual.

Igualmente, en el transcurso de la semana se enviaron por correo electrónico los siguientes comunicados:

CINGE-INV-5053-0154-24 solicitud corrección actas de vecindad.

CINGE-INV-5053-0162-24 seguimiento a programación de obra vigente.

CINGE-INV-5053-0165-24 recomendación inicio proceso sancionatorio por aplicación cláusula de multas.

3.2.2 MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023:

SEMANA No.18: del 31/05/2024 al 06/06/2024

En el transcurso de la semana se realizó lo siguiente:

Durante la semana se presentaron lluvias los días 31 de mayo de 2024 (desde 1:00 a.m. hasta 7:00 a.m.), 05 de junio de 2024 (desde 1:00 a.m. hasta 6:00 a.m.) y el 06 de junio de 2024 (desde las 11:00 a.m. hasta las 3:00 p.m.).

El día 04 de junio de 2024, en las horas de la mañana se realizó comité de obra, en las instalaciones de la Alcaldía municipal, con la presencia del contratista, secretario de infraestructura y la interventoría, con el fin de hacer seguimiento a la ejecución de actividades en obra y la subsanación de los pendientes relacionados con los estudios y diseños del contrato de obra.

Se realizó armado e instalación de acero de refuerzo para el boxculvert 2x1 (acero transversal y longitudinal para muros, aletas y caja) ubicados en las abscisas k1+000, k1+720 y k2+210.

Se mantiene instalación de señalización preventiva en los sectores donde se realizaron las intervenciones de los boxculvert ubicados en las abscisas k1+000, k1+720 y k2+210.

Se mantiene adecuación de desvíos con utilización de maquinaria, para tener habilitados los tramos por donde se están interviniendo las obras de arte en las abscisas k1+000, k1+720 y k2+210.

Igualmente, en el transcurso de la semana se envió por correo electrónico el siguiente comunicado:
CING-INV-5053-0132-24, Observaciones diseño geométrico revisión No.3.

SEMANA No.19: del 07/06/2024 al 13/06/2024.

En el transcurso de la semana se realizó lo siguiente:

Durante la semana se presentaron lluvias los días 05 de junio de 2024 (desde 9:00 a.m. hasta 11:00 a.m.), el día 12 de junio de 2024 (desde 2:00 a.m. a 6.00 a.m.) y el 13 de junio de 2024 (desde las 03:00 a.m. hasta las 9:00 a.m.).

Se realizó armado e instalación de acero de refuerzo para el boxculvert 2x1 (acero transversal y longitudinal para muros, aletas y caja) ubicados en las abscisas k1+000, k1+720 y k2+210.

Se realizó armado e instalación de formaletería para los muros y aletas del boxculvert 2x1 ubicado en las abscisas k1+720 y k2+210.

Se realizó fundida con concreto premezclado 4000 psi en los muros y aletas del boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa k2+210.

Se realizó tomas de muestras de concreto para ensayos de resistencia.

Se mantiene instalación de señalización preventiva en los sectores donde se realizaron las intervenciones de los boxculvert ubicados en las abscisas k1+000, k1+720 y k2+210.

Se mantiene adecuación de desvíos con utilización de maquinaria, para tener habilitados los tramos por donde se están interviniendo las obras de arte en las abscisas k1+000, k1+720 y k2+210.

Se realizó conformación de calzada existente entre las abscisas k0+000 hasta el k0+250.

Se realizó retiro de material sobrante producto de la conformación.

SEMANA No.20: del 14/06/2024 al 20/06/2024

En el transcurso de la actual semana se realizó lo siguiente:

Durante la semana se presentaron lluvias los días 18 de junio de 2024 (desde 5:00 a.m. hasta 7:00 a.m.) y el 20 de junio de 2024 (desde 1:00 a.m hasta 4:00 a.m).

Se realizó armado e instalación de formaletería para los muros y aletas del boxculvert 2x1 ubicado en las abscisas k1+000 y k2+210.

Se realizó fundida con concreto premezclado 4000 psi en los muros y aletas del boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa k1 +000.

Se realizó fundida con concreto premezclado 4000 psi de la losa superior del boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa k2+210.

Se realizó toma de muestras de concreto para ensayos de resistencia.

Se mantiene instalación de señalización preventiva en los sectores donde se realizaron las intervenciones de los boxculvert ubicados en las abscisas k1+000, k1+720 y k2+210.

Se mantiene adecuación de desvíos con utilización de maquinaria, para tener habilitados los tramos por donde se están interviniendo las obras de arte en las abscisas k1+000, k1+720 y k2+210.

Se realiza conformación de calzada existente entre las abscisas k0+000 hasta el k0+250.

Se realizó compactación de subrasante conformada entre las abscisas k0+000 hasta el k0+250.

Igualmente, en el transcurso de la semana se enviaron por correo electrónico los siguientes comunicados:
CING-INV-5053-0146-24 Respuesta Al Ajuste Al Diseño Estructural Pavimentos R3.

CINGE-INV-5053-0148-24 Procedimiento para Aprobación De Ítems No Previstos.

CING-INV-5053-0150-24 Respuesta a correo electrónico del día 18 de junio de 2024. Diseño Geométrico.

SEMANA No.21: del 21/06/2024 al 27/06/2024.

En el transcurso de la actual semana se realizó lo siguiente:

El día 25 de junio de 2024, se realizó comité de obra en las instalaciones de la Alcaldía municipal de Los Córdoba, donde asistió el asesor de planeación, el contratista y la interventoría, con el fin de realizar seguimiento al diseño geométrico y el seguimiento a la ejecución de la obra.

Durante la semana se presentaron lluvias los días 22 de junio de 2024 (desde 4:00 a.m. hasta 6:00 a.m.) y el 23 de junio de 2024 (llovizna desde 10:00 a.m. hasta 11:00 a.m).

Se realizó armado e instalación de formaletería para las losas superiores del boxculvert 2x1 ubicado en las abscisas k1+000 y k1+720.

Se realizó figuración de acero de las losas superiores del boxculvert 2x1 ubicado en las abscisas k1+000 y k1+720.

Se realizó fundida con concreto premezclado 4000 psi de las losas superiores de los boxculvert 2x1 ubicado en las abscisas k1+000 y k1+720.

Se realizó toma de muestras de concreto para ensayos de resistencia.

Se mantiene instalación de señalización preventiva en los sectores donde se realizaron las intervenciones de los boxculvert ubicados en las abscisas k1+000, k1+720 y k2+210.

Se mantiene adecuación de desvio con utilización de maquinaria, para tener habilitados los tramos por donde se están interviniendo las obras de arte en la abscisa K1+720.

Se da inicio el 26 de junio al suministro, extensión y compactación de material granular de afirmado de la abscisa K0+000 - K0+100.

Igualmente, en el transcurso de la semana se enviaron por correo electrónico los siguientes comunicados:

CING-INV-5053-0156-24 Respuesta al Correo 27052024 Informes Ambientales Y SST Marzo – abril 2024.

CING-INV-5053-0161-24 Respuesta a Correo Electrónico Del Día 25 De junio De 2024. Diseño Geométrico.

CING-INV-5053-0163-24 Requerimiento SST.

Igualmente, en el transcurso de la semana se recibieron por correo electrónico los siguientes comunicados:

COBQ-028-24 Comprobantes consignación rendimientos financieros fiducia – pa318940 pavimento vía Barranquillita del 27 de junio del 2024.

CORREO 25-06-2024 - Ajuste diseño geométrico del 25 de junio del 2024.

3.2.3 MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023:

- **SEMANA No.18: del 31/05/2024 al 06/06/2024**

Durante la semana el contratista continúa realizando las correcciones a las observaciones propuestas por la Interventoría en los estudios y diseños. Las correcciones ya han sido remitidas a la Interventoría y se encuentran en proceso de revisión.

Durante la semana, la interventoría envió comunicaciones oficiales expresando lo siguiente:

CING-INV-5053-0129-24, Recomendaciones por posible expansión del suelo.
CING-INV-5053-0130-24, Observaciones del diseño geométrico.
CING-INV-5053-0134-24, Estado del permiso de ocupación de cauce y permiso de aprovechamiento forestal.

CING-INV-5053-0135-24, Respuesta al comunicado 031-2024 PAGA V2. Respuesta al comunicado CING-INV-5053-0063-24 Observaciones PAGA V1.

- **SEMANA No.19: del 07/06/2024 al 13/06/2024.**

El día 12 de junio de 2024, se realizó el comité de obra en el corredor vial, donde asistió el Contratista y la Interventoría, con el fin de verificar los anchos correspondientes a lo largo del tramo, de igual manera la subsanación de información relacionada con los estudios y diseños, el PAGA y demás documentos iniciales.

La interventoría informa que, una vez que el contratista de obra presente las subsanaciones requeridas en la etapa de estudios y diseños, se podría iniciar la intervención del tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+350. En este sentido, el contratista deberá presentar las afiliaciones del personal que estará vinculado al desarrollo del proyecto, así como programar la socialización del mismo con las partes interesadas. Además, se debe informar al municipio sobre la existencia de unos registros al inicio del tramo que posiblemente tengan presencia de tubería de agua potable a lo largo del trayecto, por lo que se requiere una solución inmediata con el fin de avanzar en el desarrollo del proyecto. sin incurrir en atrasos respecto a la programación de obra establecida inicialmente.

Igualmente, en el transcurso de la semana la interventoría envió oficios manifestando lo siguiente:

CING-INV-5053-0134-24 Estado del permiso de ocupación del cauce y permiso del aprovechamiento forestal.
CING-INV-5053-0135-24 Respuesta al comunicado 031-2024 PAGA V2. Respuesta al comunicado CING-INV-5053-0063-24 Observaciones PAGA V1.
CING-INV-5053-0139-24 Respuesta al comunicado 035-2024 diseño geométrico.
CING-INV-5053-0140-24 Respuesta al comunicado 035-2024 diseño pavimento.

- **SEMANA No.20: del 14/06/2024 al 20/06/2024**

La interventoría informa que, para iniciar la intervención del tramo 1 desde la abscisa k0+000 hasta el k0+350, es necesario que el contratista presente las subsanaciones

requeridas en la etapa de estudios y diseños. una vez que el contratista de obra presente las subsanaciones requeridas se podrán proceder con la siguiente fase. El contratista deberá presentar las afiliaciones del personal que estará vinculada al desarrollo del proyecto. Así mismo se debe programar la socialización del proyecto con la comunidad. el municipio indica que realizará la gestión de reubicación de estos registros que se encuentran en el k0+000 al iniciar los trabajos del contratista de esta manera poder avanzar en el desarrollo del proyecto y no tener atrasos en la programación de obra establecida.

El día 20 de junio de 2024 se llevó a cabo un comité de obra virtual, en el que participaron representantes del Consorcio L&S, incluyendo el director de obra, el residente de obra y el profesional de SST, así como la Secretaría de Infraestructura y el equipo de la interventoría, conformado por el director, los residentes, el profesional social, el profesional ambiental y el profesional de SST. Durante la reunión, se abordaron los siguientes temas clave: el compromiso del contratista de entregar los diseños geométricos e hidráulicos, la entrega del PAGA (Plan de Adaptación a la Guía Ambiental) con las observaciones subsanadas, la entrega del diseño de la caja Coulvert, la revisión del estado de las solicitudes a la entidad CVS sobre la ocupación del cauce para la construcción de la caja Coulvert y la tala de árboles, así como la identificación de interferencias, incluyendo dos postes de energía en las abscisas K0+040 y K0+ 080, y registros de acueducto en la abscisa K0+000 del tramo 1.

Igualmente, en el transcurso de la semana la interventoría envió oficios manifestando lo siguiente:

CING-INV-5053-0149-24 Respuesta al comunicado 035-2024. Diseño hidráulico.

- **SEMANA No.21: del 21/06/2024 al 30/06/2024.**

La interventoría informa que, como requisito para dar inicio a la intervención del tramo 1 comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+350, es necesario que el contratista realice las subsanaciones requeridas en las pólizas, atendiendo a las observaciones efectuadas por el municipio. Además, se debe llevar a cabo la socialización del proyecto con la comunidad, con el fin de mantenerla informada sobre el alcance de las obras y los posibles impactos que puedan generarse durante la ejecución. Ambos aspectos, la subsanación de las pólizas y la socialización, son fundamentales para proceder con la intervención del tramo 1 de manera oportuna y con el debido cumplimiento de los requisitos establecidos.

El día 27 de junio de 2024 se llevó a cabo un comité de obra virtual, con la participación de representantes del Consorcio L&S, la Secretaría de Infraestructura y la interventoría. Durante la reunión, se abordaron diversos temas, entre los que se destacan: el envío de los diseños geométricos e hidráulicos por parte del contratista el 25 de junio, los cuales fueron aprobados por la interventoría con observaciones que fueron atendidas por el contratista, quien realizó una nueva entrega el 27 de junio; la pendiente subsanación por parte del contratista de las observaciones realizadas por la interventoría al PAGA; el compromiso del contratista de entregar el diseño del box coulvert para el 28 de junio; la revisión del estado de las solicitudes a la entidad CVS sobre la ocupación del cauce para la construcción del box coulvert y la tala de árboles; la programación de la socialización del proyecto y la conformación de la veeduría ciudadana; y la información proporcionada por el contratista sobre la revisión de la documentación por parte de la fiducia.

Igualmente, en el transcurso de la semana se enviaron por correo electrónico los siguientes comunicados:

CING-INV-5053-0164-24 Respuesta al comunicado 037-2024 SST.
CING-INV-5053-0163-24 Respuesta a correo electrónico del día 25 de junio de 2024. Diseño geométrico.
CING-INV-5053-0159-24 Respuesta al comunicado 038-2024 Diseño geométrico.
CING-INV-5053-0158-24 Respuesta al comunicado 028-2024 Levantamiento topográfico.
CING-INV-5053-0155-24 Respuesta al comunicado 036-2024 Solicitud de aprobación de la cantera Aguas Vivas el Santoral.
CING-INV-5053-0157-24 Respuesta al comunicado 029-2024 Caracterización de la piedra para el mejoramiento de la subrasante.

3.3 SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS

- **MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023:**

  En el periodo correspondiente al presente informe no se presentaron precios no previstos.

- **MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023:**

  En el periodo correspondiente al presente informe no se presentaron precios no previstos.

- **MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023:**

  En el periodo correspondiente al presente informe no se presentaron precios no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE INTERVENTORIA

- **MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023:**

A través del seguimiento que realiza la interventoría a la ejecución del contrato de obra 159-2023, para el presente período de ejecución se presenta el siguiente avance:

Valor Total ejecutado acumulado al mes 5	**$ 13.537.944,00**
Valor Obra Básica en el mes 5	**$ 13.537.944,00**
Valor Básico Estudios y Diseños	**$0,00**
Valor total Iva	**$ 0,00**
Porcentaje ejecutado acumulado obra básico	**0.10%**
Porcentaje programado acumulado obra básico	**32.87%**

La ejecución de las obras físicas del período representa un avance ejecutado acumulado del 0.10%, vs avance programado del 32.87%, presentando atraso del -32.77% de acuerdo a la programación de inversiones #1 aprobado, por lo tanto, se le ha solicitado al contratista proceder de forma inmediata, con el aumento de rendimientos, mediante la apertura de nuevos frentes de obra para avanzar en las labores de ejecución, con el fin de cumplir las metas físicas en el tiempo establecido para su ejecución. Adicionalmente, la interventoría recomendó a la Alcaldía el inicio del proceso de presunto incumplimiento.

- **MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023:**

A través del seguimiento que realiza la interventoría a la ejecución del contrato de obra LP-006-2023, para el presente período de ejecución se presenta el siguiente avance:

Valor Total ejecutado acumulado al mes 5	**$ 114.897.495,00**
Valor Obra Básica en el mes 5	**$ 114.897.495,00**
Valor Básico Estudios y Diseños	**$0,00**
Valor total Iva	**$ 0,00**
Porcentaje ejecutado acumulado obra básico	**1.96%**
Porcentaje programado acumulado obra básico	**14.65%**

La ejecución de las obras físicas del período representa un avance ejecutado acumulado del 1.96%, vs avance programado del 14.65%, presentando atraso del -12.70% de acuerdo a la programación de inversiones #1 aprobado, por lo tanto, se le ha solicitado al contratista proceder de forma inmediata, con el aumento de rendimientos, mediante la apertura de nuevos frentes de obra para avanzar en las labores de ejecución, con el fin de cumplir las metas físicas en el tiempo establecido para su ejecución.

- **MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023:**

A través del seguimiento que realiza la interventoría a la ejecución del contrato de obra LP-MSBV-008-2023, para el presente período de ejecución se presenta el siguiente avance:

Valor Total ejecutado acumulado al mes 3	**$ 0,00**
Valor Obra Básica en el mes 3	**$ 0,00**
Valor Básico Estudios y Diseños	**$0,00**
Valor total Iva	**$ 0,00**
Porcentaje ejecutado acumulado obra básico	**0.00%**

Porcentaje programado acumulado obra básico	**56.92%**

La ejecución de las obras físicas del período representa un avance ejecutado acumulado del 0.00%, vs avance programado del 56.92%, presentando atraso del -56.92% de acuerdo a la programación de inversiones #1 aprobado, por lo tanto, se le ha solicitado al contratista proceder de forma inmediata, con el cumplimiento en las subsanaciones de la revisión de los estudios y diseños, con el fin de avalar el inicio de actividades relacionadas con la ejecución del proyecto.

Actividades ejecutadas en el periodo del presente informe:

- Se realizaron los informes semanales.
- Reuniones de comité de obra con Invias, contratista y administración municipal.
- Seguimiento técnico (verificación aleatoria o selectiva de medición de cantidades por parte del residente de Interventoría, verificación del avance de obra, calidad de los trabajos, verificación de ensayos realizados, verificación de la disponibilidad de recursos físicos de equipos y maquinaria).
- Seguimiento administrativo (verificación de pagos de salud pensión y demás, manejo ambiental, seguridad industrial, programa de salud ocupacional, aspectos sociales, permisos y licencias, Otros).
- Verificar el estado y funcionamiento de toda la maquinaria.
- Observar el desempeño del personal del contratista exigiéndole que provea una dirección competente y emplee personal técnico y/o profesional según corresponda en cada frente de trabajo de conformidad con lo establecido en el pliego de condiciones y en el contrato respectivo y personal de obra de acuerdo a las actividades ejecutadas.
- Labores de verificación topográfica y de calidad de materiales a usar. Control y verificación del PAGA de la Obra.
- Registro de Bitácora.
- Registro fotográfico para demostrar los avances de obra y los procesos de cada de una actividad contractuales desarrolladas por el contratista.
- Efectuar un estricto control de la calidad de los materiales empleados por el Contratista a partir de las especificaciones técnicas generales y particulares contratadas.
- Asegurar el cumplimiento de las metas contractuales logrando que se desarrolle el contrato de obra dentro del presupuesto de tiempo e inversión previstos originalmente.

Acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Seguimiento a los trámites en proceso:

Corresponde a realizar el control y seguimiento a los trámites como licencias, permisos, autorizaciones referentes a los componentes técnico, ambiental y social, que realiza el contratista para los tramos a intervenir.

- Revisión y seguimiento de documentos contractuales (programa de inversión y PAGA).
- Revisión de los balances parciales del proyecto.
- Revisión de las observaciones del contratista en los tramos a intervenir.
- Reuniones y comités de obra.
- Definición de las estructuras hidráulicas a intervenir en el corredor vial.

Adicionalmente, la Interventoría hace vigilancia y seguimiento técnico, administrativo, presupuestal y ambiental, con el objetivo de garantizar el correcto funcionamiento del proyecto.

4 REPORTES EJECUCION MENSUAL

Se anexa al informe los siguientes formatos suscritos por los responsables, siguiendo el orden establecido en el Manual de interventoría Versión 2022.

4.1 Informe semanal - MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 18 del 31/05/2024 al 6/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto.
Construccion de obras hidráulicas: 10 box coulvert de 1x1 L= 8m, y también construccion de 6 box coulvert de 2x2 L=8m.
También se instalará señalización vertical y demarcación de pintura en frio.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento y mantenimiento de la vía Planeta Rica – Providencia el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la Granjita hasta el corregimiento de Providencia, La via rural se encuentra en mal estado para la transitabilidad vehicular, con presencia de baches, lodo y desgaste de la capa de rodadura.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PROVIDENCIA			INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO		
INTEGRANTES:	EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS 5%, BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S.85% y KAP CONSTRUCCIONES S.A.S. 10%			INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%		
CONTRATO No.	159-2023	VALOR INICIAL:	$ 14.100.000.000,00	CONTRATO No.	5053-2023	VALOR INICIAL:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 14.100.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/12/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.100.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.100.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13.298.343.397,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.076.301.320,19	23,13%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.076.301.320,19)	-23,13%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 20.000.925,00	0,14%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.156.305.020,19	22,39%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 80.003.700,00	0,57%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.076.301.320,19)	-21,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 422.817.762,80	$ 0,03
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	$ -

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: EL CONTRATISTA NO HA INICIADO ACTIVIDADES DE ETAPA DE OBRA Y CONTINUA CON LA RECOLECCIÓN Y CORRECCIONES DE DOCUMENTOS FALTANTES.
EL ANTICIPO NO HA SIDO GIRADO.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 264.922.315,00	$ 0,119
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 16.872.500,00	$ 0,008

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA HACIENDO SEGUIMIENTO A LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR ELCONTRATISTA Y REQUIRIENDO AL CONTRATISTA A CUMPLIR

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4.230.000.000,00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 4.230.000.000,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	**$ 4,42**
Acumulado:	$ 4,42

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 23,13% — Avance o Atraso Físico %: -23,13%
Meta Física Ejecutada %:

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700	0,6%
					Ejec	$ 20.000.925,00			$ 20.000.925	0,1%
* Obra	GL	1			Prog	$ 13.298.343.397,00			$ 13.298.343.397	100,0%
					Ejec					
* Obras de compensación ambiental y PAGA	GL	1			Prog	$ 169.033.596,00			$ 169.033.596	
					Ejec					
* Programa de Manejo de Transito	GL	1			Prog	$ 132.183.396,00			$ 132.183.396	
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía Planeta Rica – Providencia
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA SUMINISTRADO LA INFORMACIÓN

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES: A LA FECHA EL CONTRATISTA NO HA SUMINISTRADO LA INFORMACIÓN, SIN EMBARGO REQUIERE PERMISOS AMBIENTALES POR LA ENTIDAD COMPETENTE.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: NO SE HA APROBADO.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA PRESENTÓ EL PAGA PERO FUE DEVUELTO CON OBSERVACIONES

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: AUN EL CONTRATISTA
NO HA PRESENTADO LA INFORMACIÓN

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA PRESENTÓ CAMBIO DE HOJAS DE VIDA DEL INGENIERO RESIDENTE DE OBRA Y LA PROFESIONAL SISO. EL CONTRATISTA PRESENTO ACTAS DE VECINDAD INICIALES, AÚN NO SE HA REALIZADO LA SOCIALIZACIÓN CON LA COMUNIDAD, DEBIDO A QUE FALTA POR COMPLEMENTAR AJUSTES EN LOS DISEÑOS Y DOCUMENTOS.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: NO APLICA
FICHAS PREDIALES APROBADAS: NO APLICA
AVALÚOS APROBADOS: NO APLICA
PREDIOS ADQUIRIDOS: NO APLICA

OBSERVACIONES: EL PROYECTO NO REQUIERE ADQUISICION DE PREDIOS, YA QUE LA VÍA ESTÁ EXISTENTE.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILDIAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

EN EL TRANSCURSO DE LA ACTUAL SEMANA SE REALIZÓ LO SIGUIENTE:

SE REALIZÓ REUNIÓN EN LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE PLANETA RICA, DONDE ASISTIÓ EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, POR PARTE DEL CONTRATISTA ASISTIERON: EL DELEGADO DEL CONTRATISTA, EL ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA Y EL RESIDENTE DE OBRA, Y POR PARTE DE LOS PROFESIONALES DE INTERVENTORÍA ASISTIERON: LA DIRECTORA DE INTERVENTORÍA Y LOS INGENIEROS RESIDENTES DE INTERVENTORÍA, CON EL PROPÓSITO DE CONTINUAR CON EL SEGUIMIENTO AL CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y A LA DOCUMENTOS DE INICIO DE OBRA.

EN LA REUNIÓN EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA DE LA ALCALDÍA MANIFIESTA PREOCUPACIÓN POR EL ABUNDANTE RETRASO EN LA FINALIZACIÓN DE LA ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y EL INICIO DE LA ETAPA DE EJECUCIÓN DE OBRAS.

LA INTERVENTORÍA LE RECOMINEDA COMENZAR A TRABAJAR NO SOLO DESDE EL K0+083 HASTA EL K0+700 SINO TAMBIEN DESDE EL SECTOR LA BALASTRERA HASTA EL K4+100. YA QUE DE OTRA MANERA NO CUMPLIRÁ LA META FISICA PROPUESTA.

SE REALIZA RECORRIDO A LA VÍA LA GRANJITA – PROVIDENCIA PARA REALIZAR MONITOREO A LA VÍA Y A LOS PUNTOS DE LAS OBRAS QUE SE VAN ATENDER.

IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

CING-INV-5053-0131-24, RESPUESTA AL COMUNICADO OFI-CONS-025-2024 – ENTREGA DEL DOCUMENTO DEL PAGA V2.

EL 5 DE JUNIO SE REALIZÓ REUNIÓN VIRTUAL ENTRE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA Y LOS ESPECIALISTAS DEL CONTRATISTA PARA ATENDER OBSERVACIONES EN EL PAGA

SE REALIZA REVISION DEL COMPONENTE GEOMÉTRICO REMITIDO POR EL CONTRATISTA CORRESPONDIENTE AL K0+084 AL K0+700.

SE LE SOLICITA AL CONTRATISTA AMPLIAR SUS FUENTES DE MATERIAL CON EL FIN QUE TENGA MAS OPCIONES DE PROVISION DE MATERIALES PARA LA EJECUCION DADO EL ATRASO TAN GRAVE QUE PRESENTA EL PROYECTO Y CUALQUIER PROBLEMA CON EL SUMINISTRO SE PODRIA SOLVENTAR DE TENERSE MAS OPCIONES DE CANTERAS, POR LO ANTERIOR, SE RECOMIENDA TENER EN CUENTA LA DE SIBERIA, LA CUAL SE ENCUENTRA CON LAS LICENCIAS AMBIENTALES. SITUACION QUE DEBE INFOMAR EN EL PAGA.

EL CONTRATISTA CONTINÚA REALIZANDO CORRECCIONES A LAS OBSERVACIONES RECOMENDADAS POR LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA.

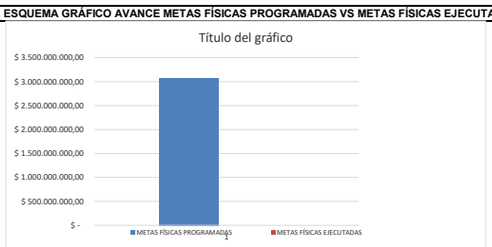
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EL CONTRATISTA SE COMPROMETE EN COMPLEMENTAR LA INFORMACIÓN EN LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA POR LA INTERVENTORIA EN LOS PLAZOS ACORDADOS.

SE ENTREGARÁN LOS COMPLEMETOS FALTANTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.

EL PRÓXIMO COMITÉ SE REALIZARÁ EL DÍA MIÉRCOLES 12 DE JUNIO DE 2024.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reunión en la Alcaldía de Planeta Rica.



Recorrido a la vía La Granjita - Providencia.



Recorrido a la vía La Granjita - Providencia.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Recomendación de inicio de proceso sancionatorio a la entidad.	FIRMA NOMBRE: ANGELA MARIA DAVILA MORALES Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 18 del 31/05/2024 al 6/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS ARAGÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento con una estructura compuesta por un mejoramiento en relleno seleccionado de cantera con un espesor de 0.25m, una capa de subbase granular tipo C de 0.15m y una losa de rodamiento en concreto rígido MR38 con espesor de 0.20m; en una longitud total de 1421 metros. La vía a intervenir está constituida por una calzada bidireccional de 5.40 metros de sección transversal incluyendo berma-cunetas, también contempla la instalación de bordillo en concreto.
Construcción de obras hidráulicas: 6 box coulvert de 1.00 m x 1.00m y L= 6m.
De igual manera se instalará señalización vertical y líneas de demarcación con pintura en frio.
El proyecto también contempla obras de protección y estabilización de taludes mediante la construcción de un muro de contención en concreto de 21MPa reforzado con acero Fy= 4200 MPa, el muro cuenta con una longitud de 90.00 m y un espesor de 0.35m.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Vía a intervenir que comunica a la vereda Barranquillita con la vereda El Mango del municipio Los Córdobas, actualmente, se encuentra en afirmado y en mal estado lo que afecta de manera directa la transitabilidad vehícular. Dicho tramo vial cuenta una considerable presencia de baches, lodo, desgaste de la capa de rodadura y se evidencia la ausencia de estructuras superficiales de captación y recolección de aguas lluvias.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA			INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO		
INTEGRANTES:	MARIO ALBERTO ALMANZA SOLANO 10% E_INGCARQ S.A.S 90%			INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%		
CONTRATO No.	LP-006-2023	VALOR INICIAL:	$ 6.140.057.707,00	CONTRATO No.	5053-2023	VALOR INICIAL:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO:	29/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 6.140.057.707,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 6.140.057.707,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 6.140.057.707,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 5.873.079.611,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 785.492.529,50	13,37%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 60.101.975,00	1,02%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (725.390.554,50)	-12,35%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 26.974.444,00	0,44%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 812.466.973,50	13,23%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 87.076.419,00	1,42%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (725.390.554,50)	-11,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.344.782,25	0,02%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 17.987.746,00	0,31%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA REALIZANDO AJUSTES A LOS ESTUIDOS Y DISEÑOS, Y ACTIVIDADES EN BOX COLUVERT

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 264.922.315,00	$ 0,119
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 16.872.500,00	$ 0,008

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO VERIFICACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS POR EL CONTRATISTA Y SEGUIMIENTO EN OBRA

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.842.017.312,10
Amortizado $	$ 2.456.281,00
Saldo $	$ 1.839.561.031,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 1,01
Acumulado:	$ 1,01

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 13,37% — Avance o Atraso Físico % -12,35%
Meta Física Ejecutada % 1,02%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 26.974.444,00			$ 26.974.444,00	0,44%
					Ejec	$ 26.974.444,00			$ 26.974.444,00	0,44%
* Obra	GL	1			Prog	$ 785.492.529,50			$ 785.492.529,50	13,37%
					Ejec	$ 60.101.975,00			$ 60.101.975,00	1,02%
* Obras de compensación ambiental	GL	1			Prog	$ 14.685.054,76			$ 14.685.054,76	25,0%
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Via vereda Barranquillita con la vereda El Mango — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotanque	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Motoniveladora	si	1
Retro de oruga	si	1
Vibrocompactador	si	1
Total		5

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA AGUAS VIVAS CORREGIMIENTO DE AGUAS VIVAS	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	CANTERA VILLA CARMEN MONTERIA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORÍA APRUEBA AL CONTRATISTA LA FUENTE DE MATERIALES Y SU CARACTERIZACIÓN.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A X
EMISIONES:	SI	NO	N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A X

OBSERVACIONES: LA ALCALDÍA LE ENTREGA A LA INTERVENTORÍA LA CERTIFICACIÓN DE SITIOS AUTORIZADOS PARA LA DISPOSICION FINAL DE MATERIAL SOBRANTE.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTO VERSION AJUSTADA, LA CUAL FUE REVISADA POR INTERVENTORIA Y SE REALIZÓ SU APROBACIÓN.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	3
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	6
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO DE OBRA

OBSERVACIONES: EL CAMPAMENTO DE OBRA UBICADO EN LA ABSCISA K1+080 SE UTILIZA COMO SEDE PARA SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: NO APLICA
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

EN EL TRANSCURSO DE LA ACTUAL SEMANA SE REALIZÓ LO SIGUIENTE:

• DURANTE LA SEMANA SE PRESENTARON LLUVIAS LOS DIAS 31 DE MAYO DE 2024 (DESDE 1:00 A.M. HASTA 7:00 A.M.), 05 DE JUNIO DE 2024 (DESDE 1:00 A.M. HASTA 6:00 A.M.) Y EL 06 DE JUNIO DE 2024 (DESDE LAS 11:00 A.M. HASTA LAS 3:00 P.M.).

• SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA EL DIA 04 DE JUNIO DE 2024, EN LAS INSTALACIONES DE LA ALCALDIA MUNICIPAL, CON LA PRESENCIA DEL CONTRATISTA, SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA Y LA INTERVENTORÍA, CON EL FIN DE HACER SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES EN OBRA Y LA SUBSANACIÓN DE LOS PENDIENTES RELACIONADOS CON LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL CONTRATO DE OBRA.

• SE REALIZA ARMADO E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PARA EL BOXCULVERT 2X1 (ACERO TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL PARA MUROS, ALETAS Y CAJA) UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE MANTIENE INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA EN LOS SECTORES DONDE SE REALIZARON LAS INTERVENCIONES DE LOS BOXCULVERT UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE MANTIENE ADECUACIÓN DE DESVIOS CON UTILIZACIÓN DE MAQUINARIA, PARA TENER HABILITADOS LOS TRAMOS POR DONDE SE ESTAN INTERVINIENDO LAS OBRAS DE ARTE EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIÓ POR CORREO ELECTRÓNICO EL SIGUIENTE COMUNICADO:

CING-INV-5053-0132-24, OBSERVACIONES DISEÑO GEOMETRICO REVISIÓN No.3.

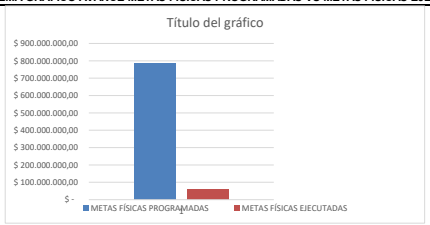
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• SE AVANZARÁ CON EL ARMADO E INSTALACIÓN DE FORMALETAS METALICAS PARA LOS MUROS Y ALETAS DE LOS BOXCULVERT 2x1 UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE AVANZARÁ CON LA FUNDIDA CON CONCRETO PREMEZCLADO DE MUROS Y ALETAS DE LOS BOXCULVERT 2x1 UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE AVANZARÁ CON EL ARMADO E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFURZO PARA LA LOSA SUPERIOR DE LOS BOXCULVERT 2x1 UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Armado e instalación de acero de refuerzo para muros y aletas del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K1+000.



Armado e instalación de acero de refuerzo para muros y aletas del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K1+720.



Armado e instalación de acero de refuerzo para muros y aletas del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K2+210.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLQ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 18 del 31/05/2024 al 6/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 780 metros

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Vía que conduce desde la intersección de la vía que lleva desde la vereda Rimini hasta la intersección de la vía nacional San Bernardo del Viento - Moñitos, incluye obras de drenaje, andenes, señalización

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO L&S
INTEGRANTES: LA COMERCIALA S.A.S 50% y SIS ORGANIZATION S.A.S 50%
CONTRATO No. LP-MSBV-008-2023 — VALOR INICIAL: $ 2.115.723.321,00
FECHA DE INICIO: 28/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/04/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 2.115.723.321,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 27/07/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON INCO
INTEGRANTES: INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%
CONTRATO No. 5053-2023 — VALOR INICIAL: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO: 28/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.115.723.321			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.115.723.321			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.023.614.416,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 909.041.445,00	44,9%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (909.041.445,00)	-44,9%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 2.994.687,40	0,14%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 909.041.445,00	43,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.973.437,00	0,7%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (909.041.445,00)	-43,0%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 104.317.621,00	$ 0,05
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	$ -

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: EL CONTRATO SE ENCONTRABA SUSPENDIDO HASTA EL 13 DE MAYO DE 2024. EL CONTRATISTA AÚN SE ENCUENTRA EN REMISION DE LOS DOCUMENTOS INICIALES.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 264.922.315,00	$ 0,119
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 16.872.500,00	$ 0,008

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: EL CONTRATO DE OBRA SE ENCONTRABA SUSPENDIDO HASTA EL 13 DE MAYO DE 2024. EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 634.716.996,30
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 634.716.996,30

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 5,90
Acumulado:	$ 5,90

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 44,92% — Avance o Atraso Físico % -44,9%
Meta Física Ejecutada %

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1	2023		Prog	$ 14.973.437,00			$ 14.973.437	0,7%
						Ejec	$ 7.486.718,50			$ 7.486.719	0,4%
*	Obra	GL	1	2023		Prog	$ 2.008.640.979,00			$ 2.008.640.979	94,9%
						Ejec					
*	Obras de compensación ambiental y/o complementarias	GL	1	2023		Prog	$ 20.289.176,58			$ 20.289.177	1,0%
						Ejec					
*		GL	1			Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Rimini
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volqueta	si	1
Minicargador	si	1
Motoniveladora	si	1
Vibrocompactador	si	1
Total		4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: CANTERA EL ESFUERZO LORICA, CORDOBA	PERMISO MINERO:	SI X		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X		NO
UBICACIÓN: CANTERA SAN JOSÉ LORICA, CORDOBA	PERMISO MINERO:	SI X		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X		NO

OBSERVACIONES: A LA FECHA EL CONTRATISTA REMITIO INFORMACIÓN DE LAS FUENTES DE MATERIALES, LAS CUALES FUERON APROBADAS POR LA INTERVENTORIA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X	

OBSERVACIONES: A LA FECHA EL CONTRATISTA ENVIÓ LA SOLICITUD DE OCUPACIÓN DEL CAUCE Y LA TALA, PODA DE ÁRBOLES ANTE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LOS VALLES DEL SINÚ Y SAN JORGE – CVS QUE ESTAN INTERFIRIENDO EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: NO SE HA APROBADO.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA PRESENTÓ EL PAGA PERO SE ENCUENTRA EN REVISIÓN.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	9
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: AUN EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA INFORMACIÓN

OBSERVACIONES: SE HAN REVISADO ALGUNAS HOJAS DE VIDA Y SE HAN APROBADOS.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: NO APLICA
FICHAS PREDIALES APROBADAS: NO APLICA
AVALÚOS APROBADOS: NO APLICA
PREDIOS ADQUIRIDOS: NO APLICA

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA DIRECTAMENTE Y BAJO SU TUTELA Y GESTIÓN REALIZO LA ADQUISION PREDIAL, PARA ELLO SE REALIZÓ SUSPENSIÓN DEL CONTRATO ENTRE EL 16 DE MARZO Y EL 13 DE MAYO. A LA FECHA DEL REINICIO 14 DE MAYO, LA ENTIDAD YA HABIA GESTIONADO EL AREA PREDIAL REQUERIDA Y EL DESPLAZAMIENTO DE LAS CERCAS CON LOS PROPIETARIOS PARA LIBERAR LA ZONA REQUERIDA PARA EL PROYECTO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO SE ENCONTRABA SUSPENDIDO HASTA EL 13 DE MAYO DE 2024.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

EN EL TRANSCURSO DE LA ACTUAL SEMANA SE REALIZÓ LO SIGUIENTE:

SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

CING-INV-5053-0129-24, RECOMENDACIONES POR POSIBLE EXPANSIÓN DEL SUELO.
CING-INV-5053-0130-24, OBSERVACIONES DEL DISEÑO GEOMÉTRICO.
CING-INV-5053-0134-24, ESTADO DEL PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE Y PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL.
CING-INV-5053-0135-24, RESPUESTA AL COMUNICADO 031-2024 PAGA V2. RESPUESTA COMUNICADO CING-INV-5053-0063-24 OBSERVACIONES PAGA V1

EL CONTRATISTA CONTINÚA REALIZANDO CORRECCIONES A LAS OBSERVACIONES PROPUESTAS POR LA INTERVENTORÍA EN LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS. LAS REMITIO A LA INTERVENTORIA Y ESTAN EN REVISIÓN

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

AJUSTAR EL DISEÑO DE PAVIMENTOS

AJUSTAR EL DISEÑO GEOMETRICO

AJUSTAR EL DISEÑO HIDRAULICO

ENTREGA DEL BALANCE PROYECTADO DEL CONTRATO DE ACUERDO A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.

GESTION ANTE LA FIDUCIA PARA APERTURA DEL ANTICIPO

AJUSTAR POLIZAS SEGÚN OBSERVACIONES DE LA ALCALDIA PARA SU APROBACIÓN.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Vía Rimini estructura hidráulica existente.



Vía Rimini k0+050



Vía Rimini k0+680 Manglar

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

EL CONTRATO SE ENCONTRABA SUSPENDIDO HASTA EL 13 DE MAYO DE 2024.

REALIZAR REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS INICIALES DEL CONTRATISTA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CUD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 19 del 7/06/2024 al 13/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS ARAGÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto.
Construccion de obras hidráulicas: 10 box coulvert de 1x1 L= 8m, y también construccion de 6 box coulvert de 2x2 L=8m.
También se instalará señalización vertical y demarcación de pintura en frio.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento y mantenimiento de la vía Planeta Rica – Providencia el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la Granjita hasta el corregimiento de Providencia, La via rural se encuentra en mal estado para la transitabilidad vehicular, con presencia de baches, lodo y desgaste de la capa de rodadura.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA
INTEGRANTES: EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS 5%, BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S.85% y KAP CONSTRUCCIONES S.A.S. 10%
CONTRATO No. 159-2023 — VALOR INICIAL: $ 14.100.000.000,00
FECHA DE INICIO: 28/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 14.100.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 20/12/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON INCO
INTEGRANTES: INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%
CONTRATO No. 5053-2023 — VALOR INICIAL: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO: 28/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.100.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.100.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13.218.339.697,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.499.119.082,99	26,47%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.499.119.082,99)	-26,47%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.003.700,00	0,57%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.579.122.782,99	25,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 80.003.700,00	0,57%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.499.119.082,99)	-24,82%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 422.817.762,80	3,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL CONTRATISTA NO HA INICIADO ACTIVIDADES DE ETAPA DE OBRA Y CONTINUA CON CORRECCIONES DE DOCUMENTOS FALTANTES.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 283.535.190,00	$ 0,128
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 18.612.875,00	$ 0,008

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4.230.000.000,00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 4.230.000.000,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ -
Acumulado:	$ -

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 26,47% — Avance o Atraso Físico % -26,47%
Meta Física Ejecutada %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
					Ejec	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
* Obra	GL	1			Prog	$ 13.218.339.697,00			$ 13.218.339.697,00	26,47%
					Ejec	$ -				
* Obras de compensación ambiental y PAGA	GL	1			Prog	$ 169.033.596,00			$ 169.033.596,00	25,00%
					Ejec					
* Programa de Manejo de Transito	GL	1			Prog	$ 132.183.396,00			$ 132.183.396,00	
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía Planeta Rica – Providencia
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotanque	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Motoniveladora	si	1
Retro de oruga	si	1
Vibrocompactador	si	1
Total		5

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA JOMEVE CIENAGA DE ORO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	CANTERA SIBERIA VIA A MONTERIA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SE ENCUENTRA EN REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS SUMINISTRADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA PARA SU APROBACIÓN.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA DEBE SUMINISTRAR LA CERTIFICACIÓN DE SITIO AUTORIZADO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL SOBRANTE.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: NO SE HA APROBADO.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRA SE ENCUENTRA REALIZANDO LOS AJUSTES PERTINENTES PARA PRESENTAR LA VERSIÓN FINAL DEL PAGA PARA SU POSTERIOR REVISIÓN Y APROBACIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	3
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: NO PRESENTA

OBSERVACIONES: PENDIENTE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO Y CONFORMACIÓN DE VEEDURIAS CIUDADANAS.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILDIAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

EN EL TRANSCURSO DE LA ACTUAL SEMANA SE REALIZÓ LO SIGUIENTE:

• EL DIA 12 DE JUNIO DE 2024, SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA EN LAS INSTALACIONES DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE PLANETA RICA, DONDE ASISTIÓ EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, EL DELEGADO DEL CONTRATISTA CON SU EQUIPO DE TRABAJO Y LA INTERVENTORIA, CON EL FIN DE VERIFICAR LA SUBSANACIÓN DE INFORMACIÓN RELACIONADA CON LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PAGA Y DEMAS DOCUMENTOS INICIALES.

• LA INTERVENTORÍA INFORMA QUE UNA VEZ SUPERADA LA ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL TRAMO DESDE LA ABSCISA K0+083 HASTA EL K0+700 SE PODRIAN INICIAR ACTIVIDADES DE OBRA.

• SE REALIZA RECORRIDO A LA VÍA LA GRANJITA – PROVIDENCIA PARA REALIZAR MONITOREO A LA VÍA Y A LOS PUNTOS DE LAS OBRAS QUE SE VAN ATENDER.

IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

CING-INV-5053-0137-24 RESPUESTA AL COMUNICADO 026-2024. DIRECTORA DE OBRA.

CING-INV-5053-0138-24 ESTADO DEL INICIO DEL TRAMO K0+083 AL K0+683.

CING-INV-5053-0141-24 RESPUESTA AL COMUNICADO OFI-CONS-026-2024 Y OFI-CONS-027-2024 - REVISIÓN DOCUMENTACIÓN DE MAQUINARIA.

CING-INV-5053-0143-24 - PROCEDIMIENTO PARA APROBACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• SE REALIZARÁ TRASLADO DE MAQUINARIA HASTA EL SITIO DE OBRA.

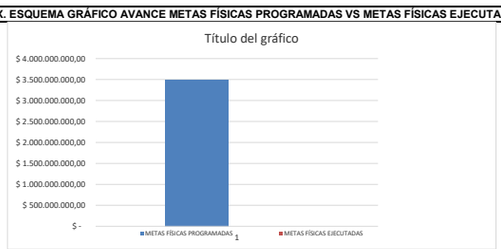
• SE REALIZARÁ ADECUACIÓN DE CAMPAMENTO DE OBRA.

• SE REALIZARÁ ENTREGA DE AFILIACIONES DEL PERSONAL QUE ESTARÁ EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

• SE INICIARÁ ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LA ABSCISA K0+083 HASTA EL K0+700.

• EL CONTRATISTA DE OBRA SUBSANARÁ LA INFORMACIÓN REQUERIDA CON EL FIN DE GARANTIZAR LA APROBACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO COMPLETO Y DEMAS DOCUMENTOS INICIALES.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Comité de obra en la Alcaldia de Planeta Rica



Estado actual de la via. Abscisa K4+300.



Estado actual de la via. Abscisa K0+095.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Matrícula Profesional No.: 17202-153708 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 19 del 7/06/2024 al 13/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS ARAGÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento con una estructura compuesta por un mejoramiento en relleno seleccionado de cantera con un espesor de 0.25m, una capa de subbase granular tipo C de 0.15m y una losa de rodamiento en concreto rígido MR38 con espesor de 0.20m; en una longitud total de 1421 metros. La vía a intervenir está constituida por una calzada bidireccional de 5.40 metros de sección transversal incluyendo berma-cunetas, también contempla la instalación de bordillo en concreto.
Construcción de obras hidráulicas: 6 box coulvert de 1.00 m x 1.00m y L= 6m.
De igual manera se instalará señalización vertical y líneas de demarcación con pintura en frio.
El proyecto también contempla obras de protección y estabilización de taludes mediante la construcción de un muro de contención en concreto de 21MPa reforzado con acero Fy= 4200 MPa, el muro cuenta con una longitud de 90.00 m y un espesor de 0.35m.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Vía a intervenir que comunica a la vereda Barranquillita con la vereda El Mango del municipio Los Córdobas, actualmente, se encuentra en afirmado y en mal estado lo que afecta de manera directa la transitabilidad vehícular. Dicho tramo vial cuenta una considerable presencia de baches, lodo, desgaste de la capa de rodadura y se evidencia la ausencia de estructuras superficiales de captación y recolección de aguas lluvias.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA		
INTEGRANTES:	MARIO ALBERTO ALMANZA SOLANO 10% E INGCARQ S.A.S 90%		
CONTRATO No.	LP-006-2023	VALOR INICIAL:	$ 6.140.057.707,00
FECHA DE INICIO:	29/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 6.140.057.707,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%		
CONTRATO No.	5053-2023	VALOR INICIAL:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 6.140.057.707,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 6.140.057.707,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 5.873.079.611,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 810.949.728,77	13,81%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 88.817.297,00	1,51%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (722.132.431,77)	-12,30%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 26.974.444,00	0,44%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 837.924.172,77	13,65%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 115.791.741,00	1,89%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (722.132.431,77)	-11,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.457.199,27	0,43%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 28.715.322,00	0,49%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 30 DE MAYO DE 2024
PERIODO FACTURADO: 01/02/2024 AL 30/05/2024
VALOR FACTURA: $ 8.187.603,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA REALIZANDO AJUSTES EN ALGUNOS DOCUMENTOS INICIALES.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 283.535.190,00	$ 0,128
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 18.612.875,00	$ 0,008

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.842.017.312,10
Amortizado $	$ 2.456.281,00
Saldo $	$ 1.839.561.031,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 0,82
Acumulado:	$ 0,82

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 13,81% — Avance o Atraso Físico % -12,30%
Meta Física Ejecutada % 1,51%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 26.974.444,00			$ 26.974.444,00	0,44%
					Ejec	$ 26.974.444,00			$ 26.974.444,00	0,44%
* Obra	GL	1			Prog	$ 810.949.728,77			$ 810.949.728,77	13,81%
					Ejec	$ 88.817.297,00			$ 88.817.297,00	1,51%
* Obras de compensación ambiental	GL	1			Prog	$ 14.685.054,76			$ 14.685.054,76	25,0%
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía vereda Barranquillita con la vereda El Mango
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotanque	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Motoniveladora	si	1
Retro de oruga	si	1
Vibrocompactador	si	1
Total		5

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA AGUAS VIVAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	CORREGIMIENTO DE AGUAS VIVAS	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	CANTERA VILLA CARMEN	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	MONTERIA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORÍA APRUEBA AL CONTRATISTA LA FUENTE DE MATERIALES Y SU CARACTERIZACIÓN.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: LA ALCALDÍA LE ENTREGA A LA INTERVENTORÍA LA CERTIFICACIÓN DE SITIOS AUTORIZADOS PARA LA DISPOSICION FINAL DE MATERIAL SOBRANTE.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTO VERSION AJUSTADA, LA CUAL FUE REVISADA POR INTERVENTORIA Y SE REALIZÓ SU APROBACIÓN.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	3
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 18

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 3
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO DE OBRA

OBSERVACIONES: EL CAMPAMENTO DE OBRA UBICADO EN LA ABSCISA K1+080 SE UTILIZA COMO SEDE PARA SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

EN EL TRANSCURSO DE LA ACTUAL SEMANA SE REALIZÓ LO SIGUIENTE:

• DURANTE LA SEMANA SE PRESENTARON LLUVIAS LOS DIAS 05 DE JUNIO DE 2024 (DESDE 9:00 A.M. HASTA 11:00 A.M.), EL DIA 12 DE JUNIO DE 2024 (DESDE 2:00 A.M. A 6.00 A.M.) Y EL 13 DE JUNIO DE 2024 (DESDE LAS 03:00 A.M. HASTA LAS 9:00 A.M.).

• SE REALIZA ARMADO E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PARA EL BOXCULVERT 2X1 (ACERO TRANSVERSAL Y LONGITUDINAL PARA MUROS, ALETAS Y CAJA) UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE REALIZA ARMADO E INSTALACIÓN DE FORMALETERIA PARA LOS MUROS Y ALETAS DEL BOXCULVERT 2X1 UBICADO EN LAS ABSCISAS K1+720 Y K2+210.

• SE REALIZA FUNDIDA CON CONCRETO PREMEZCLADO 4000 PSI EN LOS MUROS Y ALETAS DEL BOXCULVERT 2X1 UBICADO EN LA ABSCISA K2+210.

• SE REALIZA TOMA DE MUESTRAS DE CONCRETO PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA.

• SE MANTIENE INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA EN LOS SECTORES DONDE SE REALIZARON LAS INTERVENCIONES DE LOS BOXCULVERT UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE MANTIENE ADECUACIÓN DE DESVIOS CON UTILIZACIÓN DE MAQUINARIA, PARA TENER HABILITADOS LOS TRAMOS POR DONDE SE ESTAN INTERVINIENDO LAS OBRAS DE ARTE EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE REALIZA CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE ENTRE LAS ABSCISAS K0+000 HASTA EL K0+250.

• SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE PRODUCTO DE LA CONFORMACIÓN.

• SE REALIZA COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE CONFORMADA ENTRE LAS ABSCISAS K0+000 HASTA EL K0+250.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

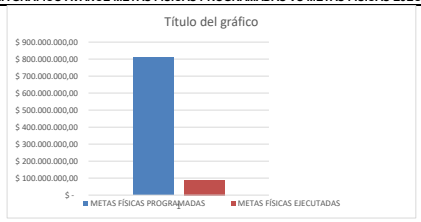
• SE AVANZARÁ CON LA FUNDIDA CON CONCRETO PREMEZCLADO DE MUROS Y ALETAS DE LOS BOXCULVERT 2x1 UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000 Y K1+720.

• SE AVANZARÁ CON EL ARMADO E INSTALACIÓN DE FORMALETAS METALICAS PARA LOSA SUPERIOR DE LOS BOXCULVERT 2x1 UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE AVANZARÁ CON LA FUNDIDA CON CONCRETO PREMEZCLADO DE LOSA SUPERIOR DE LOS BOXCULVERT 2x1 UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE AVANZARÁ CON LA CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE DESDE EL K0+250 HACIA MAYORES.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida con concreto premezclado de muros y aletas del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K2+210.



Armado e instalación de formaleteria para muros y aletas del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K1+720.



Conformación de calzada existente. Abscisa K0+180.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 19 del 7/06/2024 al 13/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS ARAGÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 780 metros.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Vía que conduce desde la intersección de la vía que lleva desde la vereda Rimini hasta la intersección de la vía nacional San Bernardo del Viento - Moñitos, incluye obras de drenaje, andenes, señalización

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO L&S		
INTEGRANTES:	LA COMERCIALA S.A.S 50% y SIS ORGANIZATION S.A.S 50%		
CONTRATO No.	LP-MSBV-008-2023	VALOR INICIAL:	$ 2.115.723.321,00
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/04/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.115.723.321,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/07/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%		
CONTRATO No.	5053-2023	VALOR INICIAL:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.115.723.321,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.115.723.321,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.008.640.979,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 933.501.902,00	46,47%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (933.501.902,00)	-46,47%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 14.973.437,00	0,71%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 948.475.339,00	44,83%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.973.437,00	0,71%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (933.501.902,00)	-44,12%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 24.460.457,00	1,22%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL CONTRATISTA NO HA INICIADO ACTIVIDADES DE ETAPA DE OBRA Y CONTINUA CON CORRECCIONES DE DOCUMENTOS FALTANTES.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 283.535.190,00	$ 0,128
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 18.612.875,00	$ 0,008

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 634.716.996,30
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 634.716.996,30

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 6,31
Acumulado:	$ 6,31

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 46,47% — Avance o Atraso Físico % -46,47%
Meta Física Ejecutada %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	2023		Prog	$ 14.973.437,00			$ 14.973.437,00	0,71%
					Ejec	$ 14.973.437,00			$ 14.973.437,00	0,71%
* Obra	GL	1	2023		Prog	$ 2.008.640.979,00			$ 2.008.640.979,00	46,47%
					Ejec					
* Obras de compensación ambiental y/o complementarias	GL	1	2023		Prog	$ 20.289.176,58			$ 20.289.176,58	25,00%
					Ejec					
*	GL	1			Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Rimini — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volqueta	si	1
Minicargador	si	1
Motoniveladora	si	1
Vibrocompactador	si	1
Total		4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO LORICA, CORDOBA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSÉ LORICA, CORDOBA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES: A LA FECHA EL CONTRATISTA REMITIO INFORMACIÓN DE LAS FUENTES DE MATERIALES, LAS CUALES FUERON APROBADAS POR LA INTERVENTORIA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A		X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A		X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A		X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A		X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A		X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A		X
EMISIONES:	SI		NO		N/A		X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A		X

OBSERVACIONES: A LA FECHA EL CONTRATISTA ENVIÓ LA SOLICITUD DE OCUPACIÓN DEL CAUCE Y LA TALA, PODA DE ÁRBOLES ANTE LA CORPORACIÓN AUTONOMA REGIONAL DE LOS VALLES DEL SINÚ Y SAN JORGE – CVS QUE ESTAN INTERFIRIENDO EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: NO SE HA APROBADO.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRA SE ENCUENTRA REALIZANDO LOS AJUSTES PERTINENTES PARA PRESENTAR LA VERSIÓN FINAL DEL PAGA PARA SU POSTERIOR REVISIÓN Y APROBACIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	8
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	3
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: NO PRESENTA

OBSERVACIONES: PENDIENTE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO Y CONFORMACIÓN DE VEEDURIAS CIUDADANAS.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA DIRECTAMENTE Y BAJO SU TUTELA Y GESTIÓN REALIZO LA ADQUISION PREDIAL, PARA ELLO SE REALIZÓ SUSPENSIÓN DEL CONTRATO ENTRE EL 16 DE MARZO 2024 Y EL 13 DE MAYO 2024. A LA FECHA DEL REINICIO 14 DE MAYO 2024. LA ENTIDAD YA HABIA GESTIONADO EL AREA PREDIAL REQUERIDA Y EL DESPLAZAMIENTO DE LAS CERCAS CON LOS PROPIETARIOS PARA LIBERAR LA ZONA REQUERIDA PARA EL PROYECTO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO SE ENCONTRABA SUSPENDIDO HASTA EL 13 DE MAYO DE 2024.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

EN EL TRANSCURSO DE LA ACTUAL SEMANA SE REALIZÓ LO SIGUIENTE:

• EL DIA 12 DE JUNIO DE 2024, SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, DONDE ASISTIÓ EL DIRECTOR DE OBRA Y LA INTERVENTORIA, CON EL FIN DE VERIFICAR LOS ANCHOS CORRESPONDIENTES A LO LARGO DEL TRAMO, DE IGUAL MANERA LA SUBSANACIÓN DE INFORMACIÓN RELACIONADA CON LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PAGA Y DEMAS DOCUMENTOS INICIALES.

• LA INTERVENTORÍA INFORMA QUE, UNA VEZ EL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTE LAS SUBSANACIONES REQUERIDAS EN LA ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, SE PODRIA INICIAR LA INTERVENCIÓN DEL TRAMO DESDE LA ABSCISA K0+000 HASTA EL K0+350. EL CONTRATISTA DEBE PRESENTAR LAS AFILIACIONES DEL PERSONAL QUE ESTARÁ VINCULADO AL DESARROLLO DELPROYECTO. ASI MISMO SE DEBE PROGRAMAR LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO. SE DEBE INFORMAR AL MUNICIPIO SOBRE LA EXISTENCIA DE UNOS REGISTROS AL INICIO DEL TRAMO, QUE POSIBLEMENTE TENGAN PRESENCIA DE TUBERIA DE AGUA POTABLE A LO LARGO DEL TRAMO, POR LO TANTO SE REQUIERE UNA SOLUCIÓN INMEDIATA CON EL FIN DE AVANZAR EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO Y NO TENER ATRASOS EN LA PROGRAMACIÓN DE OBRA EESTABLECIDA.

IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

CING-INV-5053-0134-24 ESTADO DEL PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE Y PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL.

CING-INV-5053-0135-24 RESPUESTA AL COMUNICADO 031-2024 PAGA V2. RESPUESTA COMUNICADO CING-INV-5053-0063-24 OBSERVACIONES PAGA V1.

CING-INV-5053-0139-24 RESPUESTA AL COMUNICADO 035-2024 DISEÑO GEOMETRICO.

CING-INV-5053-0140-24 RESPUESTA AL COMUNICADO 035-2024 DISEÑO PAVIMENTO.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

AJUSTAR EL DISEÑO DE PAVIMENTO.

AJUSTAR EL DISEÑO GEOMETRICO.

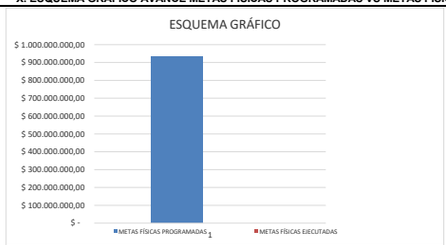
AJUSTAR EL DISEÑO HIDRAULICO.

ENTREGA DEL BALANCE PROYECTADO DEL CONTRATO DE ACUERDO A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.

GESTION ANTE LA FIDUCIA PARA APERTURA DEL ANTICIPO.

AJUSTAR POLIZAS SEGÚN OBSERVACIONES DE LA ALCALDIA PARA SU APROBACIÓN.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Verificación ancho de via existente



Estado actual de la via. Abscisa K0+000



Estado actual de la via. Abscisa K0+280

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 20 del 14/06/2024 al 20/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS ARAGÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto.
Construccion de obras hidráulicas: 10 box coulvert de 1x1 L= 8m, y también construccion de 6 box coulvert de 2x2 L=8m.
También se instalará señalización vertical y demarcación de pintura en frio.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento y mantenimiento de la vía Planeta Rica – Providencia el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la Granjita hasta el corregimiento de Providencia, La via rural se encuentra en mal estado para la transitabilidad vehicular, con presencia de baches, lodo y desgaste de la capa de rodadura.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PROVIDENCIA			INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO		
INTEGRANTES:	EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS 5%, BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S.85% y KAP CONSTRUCCIONES S.A.S. 10%			INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%		
CONTRATO No.	159-2023	VALOR INICIAL:	$ 14.100.000.000,00	CONTRATO No.	5053-2023	VALOR INICIAL:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 14.100.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/12/2024		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.100.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.100.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13.218.339.697,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 3.921.936.845,78	29,67%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11.281.620,00	0,09%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (3.910.655.225,78)	-29,59%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.003.700,00	0,57%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.001.940.545,78	28,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 91.285.320,00	0,65%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (3.910.655.225,78)	-27,74%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 422.817.762,79	3,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 11.281.620,00	0,09%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL CONTRATISTA HA INICIADO ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA EJECUCIÓN DE OBRA Y CONTINUA CON CORRECCIONES DE DOCUMENTOS INICIALES.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 302.148.065,00	$ 0,136
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 18.612.875,00	$ 0,008

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES QUE SE ENCUENTAN EJECUTANDO EN OBRA, DE IGUAL MANERA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4.230.000.000,00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 4.230.000.000,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 3,78
Acumulado:	$ 3,78

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 29,67% — Avance o Atraso Físico % -29,59%
Meta Física Ejecutada % 0,09%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
					Ejec	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
* Obra	GL	1			Prog	$ 13.218.339.697,00			$ 3.921.936.845,78	29,67%
					Ejec	$ 11.281.620,00			$ 11.281.620,00	0,09%
* Obras de compensación ambiental y PAGA	GL	1			Prog	$ 169.033.596,00			$ 169.033.596,00	25,00%
					Ejec					
* Programa de Manejo de Transito	GL	1			Prog	$ 132.183.396,00			$ 132.183.396,00	
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotanque	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Motoniveladora	si	1
Retroexcavadora	si	1
Vibrocompactador	si	1
Total		5

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía Planeta Rica – Providencia
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA JOMEVE CIENAGA DE ORO	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI SI	X X	NO NO
UBICACIÓN:	CANTERA SIBERIA VIA A MONTERIA	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI SI	X X	NO NO

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SE ENCUENTRA EN REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS SUMINISTRADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA PARA SU APROBACIÓN.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA DEBE SUMINISTRAR LA CERTIFICACIÓN DE SITIO AUTORIZADO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL SOBRANTE.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: NO SE HA APROBADO.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRA SE ENCUENTRA REALIZANDO LOS AJUSTES PERTINENTES PARA PRESENTAR LA VERSIÓN FINAL DEL PAGA PARA SU POSTERIOR REVISIÓN Y APROBACIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13	16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	7	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	6
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO DE OBRA

OBSERVACIONES: EL CAMPAMENTO DE OBRA UBICADO EN LA ABSCISA K1+510 ES EL SITIO QUE SE UTILIZA PARA ATENCIÓN AL USUARIO. PENDIENTE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO Y CONFORMACIÓN DE VEEDURIA CIUDADANA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRÁ LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE, CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

• SE REALIZA TRASLADO DE MAQUINARIA (MOTONIVELADORA, PAJARITA Y VOLQUETA SENCILLA) HASTA EL SITIO DE OBRA.

• SE REALIZA ADECUACIÓN DE CAMPAMENTO DE OBRA, UBICADO EN LA ABSCISA K1+510.

• SE REALIZA INSTALACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS EN EL CORREDOR VIAL, ENTRE LAS ABSCISAS K0+083 HASTA LA K0+783.

• SE UTILIZAN PALETEROS PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS QUE TRANSITAN POR EL CORREDOR VIAL ENTRE LAS ABSCISAS K0+083 HASTA LA K0+783.

• SE INICIAN ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE DESDE LA ABSCISA K0+083 HASTA LA K0+783.

• SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE PRODUCTO DE LA CONFORMACIÓN DESDE LA ABSCISA K0+083 HASTA LA K0+783.

• IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

- CINGE-INV-5053-0144-24 RESPUESTA A COMUNICADOS OFI-CONS-028-2024 Y OFI-CONS-029-2024. DISEÑO GEOMÉTRICO.

- CINGE-INV-5053-0151-24 RESPUESTA A OFICIO NO. OFI-CONS-031-2024. HOJA DE VIDA DEL DIRECTOR.

- CINGE-INV-5053-0147-24 LLAMADO DE ATENCIÓN COMPROMISOS NO CUMPLIDOS.

- CINGE-INV-5053-0152-24 REITERACIÓN ENTREGA DE AFILIACIONES, PLANILLAS DE SEGURIDAD Y EXÁMENES DE INGRESO.

- CING-INV-5053-0153-24 APREMIO AMBIENTAL - RESPUESTA AL COMUNICADO OFI-CONS-031-2024, ENTREGA DEL DOCUMENTO PAGA V3.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• SE REALIZARÁ ACOPIO DE MATERIALES GRANULARES (AFIRMADO Y SUBBASE GRANULAR).

• SE REALIZARÁ EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN ENTRE LAS ABSCISAS K0+083 HASTA EL K0+783.

• SE REALIZARÁ SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE AFIRMADO ENTRE LAS ABSCISAS K0+083 HASTA EL K0+783.

• SE REALIZARÁ SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR ENTRE LAS ABSCISAS K0+083 HASTA EL K0+783.

• EL CONTRATISTA DE OBRA SUBSANARÁ LA INFORMACIÓN REQUERIDA CON EL FIN DE GARANTIZAR LA APROBACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO COMPLETO Y DEMAS DOCUMENTOS INICIALES.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Conformación de calzada existente. Abscisa K0+150.



Conformación de calzada existente. Abscisa K0+620.



Conformación de calzada existente. Abscisa K0+650.

,

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **ANGELA MARIA AVILA MORALES**
Matrícula Profesional No.: 17202-153798CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 20 del 14/06/2024 al 20/06/2024 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS ARAGÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento con una estructura compuesta por un mejoramiento en relleno seleccionado de cantera con un espesor de 0.25m, una capa de subbase granular tipo C de 0.15m y una losa de rodamiento en concreto rígido MR38 con espesor de 0.20m; en una longitud total de 1421 metros. La vía a intervenir está constituida por una calzada bidireccional de 5.40 metros de sección transversal incluyendo berma-cunetas, también contempla la instalación de bordillo en concreto.
Construcción de obras hidráulicas: 6 box coulvert de 1.00 m x 1.00m y L= 6m.
De igual manera se instalará señalización vertical y líneas de demarcación con pintura en frio.
El proyecto también contempla obras de protección y estabilización de taludes mediante la construcción de un muro de contención en concreto de 21MPa reforzado con acero Fy= 4200 MPa, el muro cuenta con una longitud de 90.00 m y un espesor de 0.35m.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Vía a intervenir que comunica a la vereda Barranquillita con la vereda El Mango del municipio Los Córdobas, actualmente, se encuentra en afirmado y en mal estado lo que afecta de manera directa la transitabilidad vehícular. Dicho tramo vial cuenta una considerable presencia de baches, lodo, desgaste de la capa de rodadura y se evidencia la ausencia de estructuras superficiales de captación y recolección de aguas lluvias.

CONTRATO DE OBRA:			**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**		
CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA		INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO	
INTEGRANTES:	MARIO ALBERTO ALMANZA SOLANO 10% E INGCARQ S.A.S 90%		INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%	
CONTRATO No.	LP-006-2023	VALOR INICIAL: $ 6.140.057.707,00	CONTRATO No.	5053-2023	VALOR INICIAL: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO:	29/12/2023	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 6.140.057.707,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/11/2024	$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO: $ -
		$ -			VALOR AMORTIZADO: $ -
		$ -			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 6.140.057.707,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 6.140.057.707,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 5.873.079.611,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 836.406.928,04	14,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 101.857.396,00	1,73%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (734.549.532,04)	-12,51%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 26.974.444,00	0,44%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 863.381.372,04	14,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 128.831.840,00	2,10%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (734.549.532,04)	-11,96%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.457.199,27	0,43%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.040.099,00	0,22%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 30 DE MAYO DE 2024
PERIODO FACTURADO: 01/02/2024 AL 30/05/2024
VALOR FACTURA: $ 8.187.603,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA REALIZANDO AJUSTES EN ALGUNOS DOCUMENTOS INICIALES.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 302.148.065,00	$ 0,136
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 18.612.875,00	$ 0,008

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.842.017.312,10
Amortizado $	$ 2.456.281,00
Saldo $	$ 1.839.561.031,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 0,78
Acumulado:	$ 0,78

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 14,24% — Avance o Atraso Físico % -12,51%
Meta Física Ejecutada % 1,73%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 26.974.444,00			$ 26.974.444,00	0,44%
					Ejec	$ 26.974.444,00			$ 26.974.444,00	0,44%
* Obra	GL	1			Prog	$ 836.406.928,04			$ 836.406.928,04	14,24%
					Ejec	$ 101.857.396,00			$ 101.857.396,00	1,73%
* Obras de compensación ambiental	GL	1			Prog	$ 14.685.054,76			$ 14.685.054,76	25,0%
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotanque	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Motoniveladora	si	1
Retro de oruga	si	1
Vibrocompactador	si	1
Total		5

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía vereda Barranquillita con la vereda El Mango
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA AGUAS VIVAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	CORREGIMIENTO DE AGUAS VIVAS	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	CANTERA VILLA CARMEN	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	MONTERIA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORÍA APRUEBA AL CONTRATISTA LA FUENTE DE MATERIALES Y SU CARACTERIZACIÓN.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: LA ALCALDÍA LE ENTREGA A LA INTERVENTORÍA LA CERTIFICACIÓN DE SITIOS AUTORIZADOS PARA LA DISPOSICION FINAL DE MATERIAL SOBRANTE.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTO VERSION AJUSTADA, LA CUAL FUE REVISADA POR INTERVENTORIA Y SE REALIZÓ SU APROBACIÓN.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	6
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	7	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 26

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO DE OBRA

OBSERVACIONES: EL CAMPAMENTO DE OBRA UBICADO EN LA ABSCISA K1+080 SE UTILIZA COMO SEDE PARA SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

• DURANTE LA SEMANA SE PRESENTARON LLUVIAS LOS DIAS 18 DE JUNIO DE 2024 (DESDE 5:00 A.M. HASTA 7:00 A.M.) Y EL 20 DE JUNIO DE 2024 (DESDE 1:00 A.M HASTA 4:00 A.M).

• SE REALIZA ARMADO E INSTALACIÓN DE FORMALETERIA PARA LOS MUROS Y ALETAS DEL BOXCULVERT 2X1 UBICADO EN LAS ABSCISAS K1+000 Y K2+210.

• SE REALIZA FUNDIDA CON CONCRETO PREMEZCLADO 4000 PSI EN LOS MUROS Y ALETAS DEL BOXCULVERT 2X1 UBICADO EN LA ABSCISA K1 +000.

• SE REALIZA FUNDIDA CON CONCRETO PREMEZCLADO 4000 PSI DE LA LOSA SUPERIOR DEL BOXCULVERT 2X1 UBICADO EN LA ABSCISA K2+210.

• SE REALIZA TOMA DE MUESTRAS DE CONCRETO PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA.

• SE MANTIENE INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA EN LOS SECTORES DONDE SE REALIZARON LAS INTERVENCIONES DE LOS BOXCULVERT UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE MANTIENE ADECUACIÓN DE DESVIOS CON UTILIZACIÓN DE MAQUINARIA, PARA TENER HABILITADOS LOS TRAMOS POR DONDE SE ESTAN INTERVINIENDO LAS OBRAS DE ARTE EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE REALIZA CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE ENTRE LAS ABSCISAS K0+000 HASTA EL K0+250.

• SE REALIZA COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE CONFORMADA ENTRE LAS ABSCISAS K0+000 HASTA EL K0+250.

•IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

CING-INV-5053-0146-24 RESPUESTA AL AJUSTE AL DISEÑO ESTRUCTURAL PAVIMENTOS R3.

CINGE-INV-5053-0148-24 PROCEDIMIENTO PARA APROBACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS.

CING-INV-5053-0150-24 RESPUESTA A CORREO ELECTRÓNICO DEL DÍA 18 DE JUNIO DE 2024. DISEÑO GEOMÉTRICO.

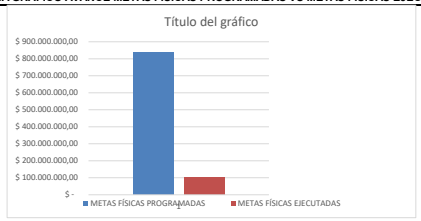
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• SE AVANZARÁ CON LA FUNDIDA CON CONCRETO PREMEZCLADO DE LA LOSA SUPERIOR DEL BOXCULVERT 2x1 UBICADO EN LA ABSCISA K1+000.

• SE AVANZARÁ CON EL ARMADO E INSTALACIÓN DE FORMALETAS METALICAS PARA LOSA SUPERIOR DEL BOXCULVERT 2x1 UBICADO EN LA ABSCISA K1+000.

• SE AVANZARÁ CON EL INGRESO DE MATERIAL PARA LA ADECUACIÓN DEL CORREDOR VIAL.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida con concreto premezclado de losa superior del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K2+210.



Armado e instalación de formaleteria para muros y aletas del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K1+000.



Fundida con concreto premezclado de los muros y aletas del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K1+000.



Adecuación del corredor vial para mejorar acceso



Armado e instalación de formaleteria para losa superior del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K1+720.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 20 del 14/06/2024 al 20/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS ARAGÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 780 metros.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Vía que conduce desde la intersección de la vía que lleva desde la vereda Rimini hasta la intersección de la vía nacional San Bernardo del Viento - Moñitos, incluye obras de drenaje, andenes, señalización

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO L&S		
INTEGRANTES:	LA COMERCIALA S.A.S 50% y SIS ORGANIZATION S.A.S 50%		
CONTRATO No.	LP-MSBV-008-2023	VALOR INICIAL:	$ 2.115.723.321,00
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	27/04/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.115.723.321,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	27/07/2024		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO		
INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%		
CONTRATO No.	5053-2023	VALOR INICIAL:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.115.723.321,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.115.723.321,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.008.640.979,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.038.388.127,00	51,70%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.038.388.127,00)	-51,70%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 14.973.437,00	0,71%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.053.361.564,00	49,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.973.437,00	0,71%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.038.388.127,00)	-49,08%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 104.886.225,00	5,22%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL CONTRATISTA NO HA INICIADO ACTIVIDADES DE ETAPA DE OBRA Y CONTINUA CON CORRECCIONES DE DOCUMENTOS FALTANTES.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 302.148.065,00	$ 0,136
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 18.612.875,00	$ 0,008

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 634.716.996,30
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 634.716.996,30

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 6,73
Acumulado:	$ 6,73

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 51,70% — Avance o Atraso Físico % -51,70%
Meta Física Ejecutada %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	2023		Prog	$ 14.973.437,00			$ 14.973.437,00	0,71%
					Ejec	$ 14.973.437,00			$ 14.973.437,00	0,71%
* Obra	GL	1	2023		Prog	$ 2.008.640.979,00			$ 2.008.640.979,00	51,70%
					Ejec					
* Obras de compensación ambiental y/o complementarias	GL	1	2023		Prog	$ 20.289.176,58			$ 20.289.176,58	25,00%
					Ejec					
*	GL	1			Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Rimini — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volqueta	si	1
Minicargador	si	1
Motoniveladora	si	1
Vibrocompactador	si	1
Total		4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO LORICA, CORDOBA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSÉ LORICA, CORDOBA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES: A LA FECHA EL CONTRATISTA REMITIO INFORMACIÓN DE LA FUENTE DE MATERIAL LA CANTERA DE AGUAS VIVAS EL SANTORAL A LA INTERVENTORIA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: A LA FECHA EL CONTRATISTA ENVIÓ LA SOLICITUD DE OCUPACIÓN DEL CAUCE Y LA TALA, PODA DE ÁRBOLES ANTE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LOS VALLES DEL SINÚ Y SAN JORGE – CVS QUE ESTAN INTERFIRIENDO EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: NO SE HA APROBADO.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRA SE ENCUENTRA REALIZANDO LOS AJUSTES PERTINENTES PARA PRESENTAR LA VERSIÓN FINAL DEL PAGA PARA SU POSTERIOR REVISIÓN Y APROBACIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		6
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: NO PRESENTA

OBSERVACIONES: PENDIENTE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO Y CONFORMACIÓN DE VEEDURIAS CIUDADANAS.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA DIRECTAMENTE Y BAJO SU TUTELA Y GESTIÓN REALIZÓ LA ADQUISION PREDIAL, PARA ELLO SE REALIZÓ SUSPENSIÓN DEL CONTRATO ENTRE EL 16 DE MARZO 2024 Y EL 13 DE MAYO 2024. A LA FECHA DEL REINICIO 14 DE MAYO 2024, LA ENTIDAD YA HABIA GESTIONADO EL ÁREA PREDIAL REQUERIDA Y EL DESPLAZAMIENTO DE LAS CERCAS CON LOS PROPIETARIOS PARA LIBERAR LA ZONA REQUERIDA PARA EL PROYECTO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO SE ENCONTRABA SUSPENDIDO HASTA EL 13 DE MAYO DE 2024.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

EN EL TRANSCURSO DE LA ACTUAL SEMANA SE REALIZÓ LO SIGUIENTE:

• EL DIA 20 DE JUNIO DE 2024, SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA VIRTUAL, CON REPRESENTANTES DEL CONSORCIO L&S EL DIRECTOR DE OBRA, RESIDENTE DE OBRA Y PROFESIONAL SST, SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y LA INTERVENTORIA DIRECTORA DE INTERVENTORÍA, RESIDENTES, PROFESIONAL SOCIAL, PROFESIONAL AMBIENTAL Y SST.
TEMAS: - COMPROMISO DE ENTREGA POR PARTE DEL CONTRATISTA LOS DISEÑOS GEOMÉTRICOS E HIDRÁULICOS.
ENTREGA DEL PAGA CON LAS OBSERVACIONES SUBSANADAS.
ENTREGA DEL DISEÑO DEL BOX COULVERT
- REVISIÓN DEL ESTADO DE LAS SOCILITUDES A LA ENTIDAD CVS SOBRE OCUPACIÓN DEL CAUCE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT Y LA TALA DE ÁRBOLES.
- INTERFERENCIAS: DOS (2) POSTES DE ENERGÍA K0+040; K0+080 Y REGISTROS DE ACUEDUCTO EN EL K0+000 DEL TRAMO 1.

• LA INTERVENTORÍA INFORMA QUE, PARA INICIAR LA INTERVENCIÓN DEL TRAMO 1 DESDE LA ABSCISA K0+000 HASTA EL K0+350, ES NECESARIO QUE EL CONTRATISTA PRESENTE LAS SUBSANACIONES REQUERIDAS EN LA ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS UNA VEZ EL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTE LAS SUBSANACIONES REQUERIDAS SE PODRÁ PROCEDER CON LA SIGUIENTE FASE. EL CONTRATISTA DEBE PRESENTAR LAS AFILIACIONES DEL PERSONAL QUE ESTARÁ VINCULADO AL DESARROLLO DEL PROYECTO. ASÍ MISMO SE DEBE PROGRAMAR LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO CON LA COMUNIDAD. EL MUNICIPIO INDICA QUE REALIZARÁ LA GESTIÓN DE REUBICACIÓN DE ESTOS REGISTROS QUE SE ENCUENTRAN EN EL K0+000 AL INICIAR LOS TRABAJOS DEL CONTRATISTA DE ESTA MANERA PODER AVANZAR EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO Y NO TENER ATRASOS EN LA PROGRAMACIÓN DE OBRA ESTABLECIDA.

IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

CING-INV-5053-0149-24 RESPUESTA AL COMUNICADO 035-2024. DISEÑO HIDRÁULICO

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ENTREGA DEL DISEÑO GEOMÉTRICO E HIDRÁULICO

ENTREGA DEL DISEÑO DEL BOX COULVERT

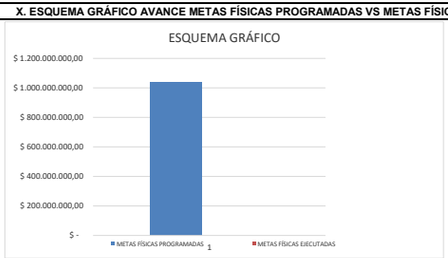
ENTREGA FINAL DEL PAGA

ENTREGA DEL BALANCE PROYECTADO DEL CONTRATO DE ACUERDO A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.

GESTION ANTE LA FIDUCIA PARA APERTURA DEL ANTICIPO.

AJUSTAR POLIZAS SEGÚN OBSERVACIONES DE LA ALCALDIA PARA SU APROBACIÓN.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actualde la vía. Abscisa k0+350



Estado actual de la vía. Abscisa K0+000



Estado actual de la vía. Abscisa K0+710

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGELA MARIN DAVILA MORALES
Matrícula Profesiónal No.: 17202-153198 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 21 del 21/06/2024 al 27/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS ARAGÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto.
Construccion de obras hidráulicas: 10 box coulvert de 1x1 L= 8m, y también construccion de 6 box coulvert de 2x2 L=8m.
También se instalará señalización vertical y demarcación de pintura en frio.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento y mantenimiento de la vía Planeta Rica – Providencia el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la Granjita hasta el corregimiento de Providencia, La via rural se encuentra en mal estado para la transitabilidad vehicular, con presencia de baches, lodo y desgaste de la capa de rodadura.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA
INTEGRANTES: EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS 5%, BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S.85% y KAP CONSTRUCCIONES S.A.S. 10%
CONTRATO No. 159-2023 — VALOR INICIAL: $ 14.100.000.000,00
FECHA DE INICIO: 28/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 14.100.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 20/12/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON INCO
INTEGRANTES: INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%
CONTRATO No. 5053-2023 — VALOR INICIAL: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO: 28/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.100.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.100.000.000			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13.218.339.697,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.344.754.608,57	32,87%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 13.537.944,00	0,10%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (4.331.216.664,57)	-32,77%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.003.700,00	0,57%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.424.758.308,57	31,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 93.541.644,00	0,66%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (4.331.216.664,57)	-30,72%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 422.817.762,79	3,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 2.256.324,00	0,02%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL CONTRATISTA HA INICIADO ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA EJECUCIÓN DE OBRA Y CONTINUA CON CORRECCIONES DE DOCUMENTOS INICIALES.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 321.401.856,00	$ 0,145
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.253.791,00	$ 0,009

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES QUE SE ENCUENTAN EJECUTANDO EN OBRA, DE IGUAL MANERA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4.230.000.000,00
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 4.230.000.000,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 4,02
Acumulado:	$ 4,02

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 32,87% — Avance o Atraso Físico % -32,77%
Meta Física Ejecutada % 0,10%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
					Ejec	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
* Obra	GL	1			Prog	$ 13.218.339.697,00			$ 4.344.754.608,57	32,87%
					Ejec	$ 13.537.944,00			$ 13.537.944,00	0,10%
* Obras de compensación ambiental y PAGA	GL	1			Prog	$ 169.033.596,00			$ 169.033.596,00	25,00%
					Ejec					
* Programa de Manejo de Transito	GL	1			Prog	$ 132.183.396,00			$ 132.183.396,00	
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	si	1
Carrotanque	si	1
Vibrocompactador	si	1
Retroexcavadora	si	1
Mezcladora de concreto	si	1
Vibrador de concreto	si	1
Cortadora de pavimento	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Total		8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía Planeta Rica – Providencia
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA JOMEVE	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	CIENAGA DE ORO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	CANTERA SIBERIA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	VIA A MONTERIA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA SE ENCUENTRA EN REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS SUMINISTRADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA PARA SU APROBACIÓN.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA DEBE SUMINISTRAR LA CERTIFICACIÓN DE SITIO AUTORIZADO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL SOBRANTE.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: NO SE HA APROBADO.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRA SE ENCUENTRA REALIZANDO LOS AJUSTES PERTINENTES PARA PRESENTAR LA VERSIÓN FINAL DEL PAGA PARA SU POSTERIOR REVISIÓN Y APROBACIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	6
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO DE OBRA

OBSERVACIONES: EL CAMPAMENTO DE OBRA UBICADO EN LA ABSCISA K1+510, ES EL SITIO QUE SE UTILIZA PARA ATENCIÓN AL USUARIO. PENDIENTE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO Y CONFORMACIÓN DE VEEDURIA CIUDADANA.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRÁ LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE, CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

EN EL TRANSCURSO DE LA PRESENTE SEMANA SE REALIZÓ LO SIGUIENTE:

• ESTADO DEL TIEMPO: SE PRESENTARON LAS SIGUIENTES LLUVIAS:

- EL DIA 21 DE JUNIO 2024: LLUVIAS A PARTIR DE 5:00 P.M. A 7:00 P.M.
- EL DIA 22 DE JUNIO 2024: LLUVIAS A PARTIR DE 8:00 A.M. A 11:00 A.M. Y DESDE 3:00 P.M. A 4:00 P.M.
- EL DIA 23 DE JUNIO 2024: LLUVIAS A PARTIR DE 2:00 A.M. A 5:00 A.M.
- EL DIA 24 DE JUNIO 2024: LLUVIAS A PARTIR DE 4:00 A.M. A 11:00 A.M.
- EL DIA 25 DE JUNIO 2024: LLUVIAS A PARTIR DE 4:00 A.M. A 7:00 A.M. Y DESDE 10:00 P.M. A 1:00 A.M.
- EL DIA 26 DE JUNIO 2024: LLUVIAS A PARTIR DE 4:30 A.M. A 7:30 A.M.
- EL DIA 27 DE JUNIO 2024: LLUVIAS A PARTIR DE 4:00 A.M. A 7:00 A.M.

• EL DIA 26 DE JUNIO DE 2024, SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA EN LAS INSTALACIONES DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE PLANETA RICA, DONDE ASISTIÓ EL SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, RESIDENTE DE OBRA Y DELEGADO DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA, CON EL FIN DE VERIFICAR EL AVANCE DE OBRA, LA SUBSANACIÓN DE INFORMACIÓN RELACIONADA CON LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, PAGA Y DEMAS DOCUMENTOS INICIALES.

• SE MANTIENE INSTALACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS EN EL CORREDOR VIAL, ENTRE LAS ABSCISAS K0+083 HASTA LA K0+783.

• SE UTILIZAN PALETEROS PARA CONTROLAR EL TRÁFICO DE LAS VEHICULOS QUE TRANSITAN POR EL CORREDOR VIAL EN INTERVENCIÓN.

• SE CONTINÚA CON LAS ACTIVIDADES DE RECONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE DESDE LA ABSCISA K0+083 HASTA LA K0+783.

• SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SOBRANTE PRODUCTO DE LA RECONFORMACIÓN DESDE LA ABSCISA K0+083 HASTA LA K0+783.

• SE INICIA CON EL ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR (AFIRMADO), PROVENIENTE DE LA CANTERA JOMEVE EN CIENAGA DE ORO.

• SE AVANZA CON LA CORRECCIÓN DE ACTAS DE VECINDAD, REALIZANDO UN RECORRIDO POR LAS VIVIENDAS QUE SE ENCUENTRAN EN EL AREA DE INTERVENCIÓN DEL PROYECTO, DETALLANDO EL ESTADO ACTUAL Y EVIDENCIANDO CON REGISTRO FOTOGRAFICO.

• LA INTERVENTORÍA SOLICITA DISPONER LOS RECURSOS DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y PERSONAL OFRECIDOS POR EL CONSORCIO PROVIDENCIA, PARA DAR CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA DE OBRA VIGENTE, EL CUAL SE ENCUENTRA CON RENDIMIENTOS MÍNIMOS, Y SE REQUIERE DE CARACTER INMEDIATO QUE AUMENTE LOS RENDIMIENTOS EN LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES, CON EL FIN DE AVANZAR EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO Y MINIMIZAR EL ATRASO PRESENTADO.

• LA INTERVENTORÍA SOLICITÓ A LA ENTIDAD CONTRATANTE, INICIAR PROCESO SANCIONATORIO CON APLICACIÓN DE MULTA AL CONSORCIO PROVIDENCIA, TENIENDO EN CUENTA EL GRAVE INCUMPLIMIENTO EN LA EJECUCÍON DEL OBJETO CONTRACTUAL.

• IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

- CINGE-INV-5053-0154-24 SOLICITUD CORRECCIÓN ACTAS DE VECINDAD.

- CINGE-INV-5053-0162-24 SEGUIMIENTO A PROGRAMACIÓN DE OBRA VIGENTE.

- CINGE-INV-5053-0165-24 RECOMENDACIÓN INICIO PROCESO SANCIONATORIO POR APLICACIÓN CLAUSULA DE MULTAS.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• SE REALIZARÁ ACOPIO DE MATERIALES GRANULARES (AFIRMADO Y SUBBASE GRANULAR).

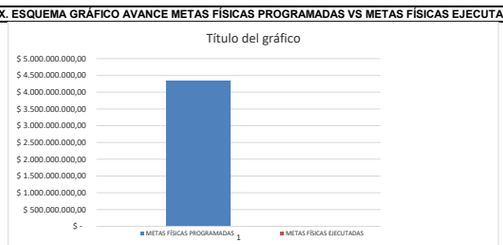
• SE REALIZARÁ EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN ENTRE LAS ABSCISAS K0+083 HASTA EL K0+783.

• SE REALIZARÁ SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE AFIRMADO ENTRE LAS ABSCISAS K0+083 HASTA EL K0+783.

• SE REALIZARÁ SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR ENTRE LAS ABSCISAS K0+083 HASTA EL K0+783.

• EL CONTRATISTA DE OBRA SUBSANARÁ LA INFORMACIÓN REQUERIDA CON EL FIN DE GARANTIZAR LA APROBACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO COMPLETO Y DEMAS DOCUMENTOS INICIALES.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reconformación de calzada existente. Abscisa K0+480.



Acopio material granular (Afirmado). Abscisa K1+760.



Protección de material granular (Afirmado) acopiado. Abscisa K1+760.

,

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CSD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 21 del 21/06/2024 al 27/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS ARAGÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento con una estructura compuesta por un mejoramiento en relleno seleccionado de cantera con un espesor de 0.25m, una capa de subbase granular tipo C de 0.15m y una losa de rodamiento en concreto rígido MR38 con espesor de 0.20m; en una longitud total de 1421 metros. La vía a intervenir está constituida por una calzada bidireccional de 5.40 metros de sección transversal incluyendo berma-cunetas, también contempla la instalación de bordillo en concreto.
Construcción de obras hidráulicas: 6 box coulvert de 1.00 m x 1.00m y L= 6m.
De igual manera se instalará señalización vertical y líneas de demarcación con pintura en frio.
El proyecto también contempla obras de protección y estabilización de taludes mediante la construcción de un muro de contención en concreto de 21MPa reforzado con acero Fy= 4200 MPa, el muro cuenta con una longitud de 90.00 m y un espesor de 0.35m.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Vía a intervenir que comunica a la vereda Barranquillita con la vereda El Mango del municipio Los Córdobas, actualmente, se encuentra en afirmado y en mal estado lo que afecta de manera directa la transitabilidad vehícular. Dicho tramo vial cuenta una considerable presencia de baches, lodo, desgaste de la capa de rodadura y se evidencia la ausencia de estructuras superficiales de captación y recolección de aguas lluvias.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
INTEGRANTES: MARIO ALBERTO ALMANZA SOLANO 10% E INGCARQ S.A.S 90%
CONTRATO No. LP-006-2023 — VALOR INICIAL: $ 6.140.057.707,00
FECHA DE INICIO: 29/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 6.140.057.707,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/11/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON INCO
INTEGRANTES: INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%
CONTRATO No. 5053-2023 — VALOR INICIAL: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO: 28/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 6.140.057.707,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 6.140.057.707,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 5.873.079.611,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 860.519.345,06	14,65%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 114.897.495,00	1,96%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (745.621.850,06)	-12,70%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 26.974.444,00	0,44%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 887.493.789,06	14,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 141.871.939,00	2,31%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (745.621.850,06)	-12,14%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 24.112.417,02	0,41%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.040.099,00	0,22%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 30 DE MAYO DE 2024
PERIODO FACTURADO: 01/02/2024 AL 30/05/2024
VALOR FACTURA: $ 8.187.603,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA REALIZANDO AJUSTES EN ALGUNOS DOCUMENTOS INICIALES.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 321.401.856,00	$ 0,145
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.253.791,00	$ 0,009

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.842.017.312,10
Amortizado $	$ 2.456.281,00
Saldo $	$ 1.839.561.031,10

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 0,76
Acumulado:	$ 0,76

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 14,65% — Avance o Atraso Físico % -12,70%
Meta Física Ejecutada % 1,96%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 26.974.444,00			$ 26.974.444,00	0,44%
					Ejec	$ 26.974.444,00			$ 26.974.444,00	0,44%
* Obra	GL	1			Prog	$ 860.519.345,06			$ 860.519.345,06	14,65%
					Ejec	$ 114.897.495,00			$ 114.897.495,00	1,96%
* Obras de compensación ambiental	GL	1			Prog	$ 14.685.054,76			$ 14.685.054,76	25,0%
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Carrotanque	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Motoniveladora	si	1
Retro de oruga	si	1
Vibrocompactador	si	1
Total		5

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Via vereda Barranquillita con la vereda El Mango
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA AGUAS VIVAS	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	CORREGIMIENTO DE AGUAS VIVAS	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:	CANTERA VILLA CARMEN	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	MONTERIA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORÍA APRUEBA AL CONTRATISTA LA FUENTE DE MATERIALES Y SU CARACTERIZACIÓN.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: LA ALCALDÍA LE ENTREGA A LA INTERVENTORÍA LA CERTIFICACIÓN DE SITIOS AUTORIZADOS PARA LA DISPOSICION FINAL DE MATERIAL SOBRANTE.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTO VERSION AJUSTADA, LA CUAL FUE REVISADA POR INTERVENTORIA Y SE REALIZÓ SU APROBACIÓN.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	8	16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	3	6
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	3	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 24

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO DE OBRA

OBSERVACIONES: EL CAMPAMENTO DE OBRA UBICADO EN LA ABSCISA K1+080 SE UTILIZA COMO SEDE PARA SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

EN EL TRANSCURSO DE LA ACTUAL SEMANA SE REALIZÓ LO SIGUIENTE:

• EL DIA 25 DE JUNIO DE 2024, SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA EN LAS INSTALACIONES DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE LOS CORDOBAS, DONDE ASISTIÓ EL ASESOR DE PLANEACIÓN, EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORIA, CON EL FIN DE REALIZAR SEGUIMIENTO AL DISEÑO GEOMETRICO Y EL SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

• DURANTE LA SEMANA SE PRESENTARON LLUVIAS LOS DIAS 22 DE JUNIO DE 2024 (DESDE 4:00 A.M. HASTA 6:00 A.M.) Y EL 23 DE JUNIO DE 2024 (LLOVIZNA DESDE 10:00 A.M HASTA 11:00 A.M).

• SE REALIZA ARMADO E INSTALACIÓN DE FORMALETERIA PARA LAS LOSAS SUPERIORES DEL BOXCULVERT 2X1 UBICADO EN LAS ABSCISAS K1+000 Y K1+720.

• SE REALIZA FIGURACIÓN DE ACERO DE LAS LOSAS SUPERIORES DEL BOXCULVERT 2X1 UBICADO EN LAS ABSCISAS K1+000 Y K1+720.

• SE REALIZA FUNDIDA CON CONCRETO PREMEZCLADO 4000 PSI DE LAS LOSAS SUPERIORES DE LOS BOXCULVERT 2X1 UBICADO EN LAS ABSCISAS K1+000 Y K1+720.

• SE REALIZA TOMA DE MUESTRAS DE CONCRETO PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA.

• SE MANTIENE INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA EN LOS SECTORES DONDE SE REALIZARON LAS INTERVENCIONES DE LOS BOXCULVERT UBICADOS EN LAS ABSCISAS K1+000, K1+720 Y K2+210.

• SE MANTIENE ADECUACIÓN DE DESVIO CON UTILIZACIÓN DE MAQUINARIA, PARA TENER HABILITADOS LOS TRAMOS POR DONDE SE ESTAN INTERVINIENDO LAS OBRAS DE ARTE EN LA ABSCISA K1+720

• SE DA INICIOEL DI 26 DE JUNIO AL SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL GRANULAR DE AFIRMADO DE LA ABSCISA K0+000 - K0+100.

•IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

CING-INV-5053-0156-24 RESPUESTA AL CORREO 27052024 INFORMES AMBIENTALES Y SST MARZO – ABRIL 2024.

CING-INV-5053-0161-24 RESPUESTA A CORREO ELECTRÓNICO DEL DÍA 25 DE JUNIO DE 2024. DISEÑO GEOMÉTRICO.

CING-INV-5053-0163-24 REQUERIMIENTO SST.

•IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE RECIBIERON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

COBQ-028-24 COMPROBANTES CONSIGNACIÓN RENDIMIENTOS FINANCIEROS FIDUCIA – PA318940 PAVIMENTO VÍA BARRANQUILLITA DEL 27 DE JUNIO DEL 2024.

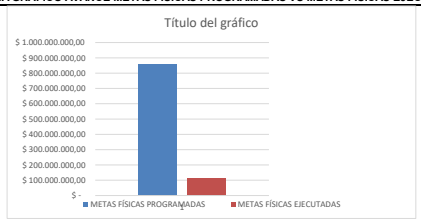
CORREO 25-06-2024 - AJUSTE DISEÑO GEOMÉTRICO DEL 25 DE JUNIO DEL 2024.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• SE AVANZARÁ CON EL INGRESO DE MATERIAL GRANULAR DE AFIRMADO DE LA ABSCISA K0+000 - K0+260.

- SE CONTINUARA CON LAS ACTVIDADES EN LOS TRES BOX

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fundida con concreto premezclado de losa superior del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K1+000.



Fundida con concreto premezclado de losa superior del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K1+720.



Retiro de material sobrante del Boxculver K1+720



Adecuación de desvio K1+720



Suminitro, extensición de material granular de afirmado dela abscisa K0+000 - K0+250

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGELA MARIA OAVILA MORALES
Matrícula Profesional No.: 17202-153795 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 27/06/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 21 del 21/06/2024 al 27/06/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ALVARO GALVIS ARAGÓN

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 780 metros.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Vía que conduce desde la intersección de la vía que lleva desde la vereda Rimini hasta la intersección de la vía nacional San Bernardo del Viento - Moñitos, incluye obras de drenaje, andenes, señalización

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO L&S
INTEGRANTES: LA COMERCIALA S.A.S 50% y SIS ORGANIZATION S.A.S 50%
CONTRATO No. LP-MSBV-008-2023 — VALOR INICIAL: $ 2.115.723.321,00
FECHA DE INICIO: 28/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 27/04/2024 — VALOR ACUMULADO: $ 2.115.723.321,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 27/07/2024 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON INCO
INTEGRANTES: INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%
CONTRATO No. 5053-2023 — VALOR INICIAL: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO: 28/12/2023 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.115.723.321,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.115.723.321,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos) **1038388127,00**

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.008.640.979,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.143.274.352,00	56,92%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.143.274.352,00)	-56,92%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 14.973.437,00	0,71%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.158.247.789,00	54,74%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.973.437,00	0,71%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.143.274.352,00)	-54,04%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 104.886.225,00	5,22%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL CONTRATISTA NO HA INICIADO ACTIVIDADES DE ETAPA DE OBRA Y CONTINUA CON CORRECCIONES DE DOCUMENTOS FALTANTES.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 321.401.856,00	$ 0,145
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	$ 0,014
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 19.253.791,00	$ 0,009

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN INICIAL.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 634.716.996,30
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ 634.716.996,30

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 7,15
Acumulado:	$ 7,15

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 56,92% — Avance o Atraso Físico % -56,92%
Meta Física Ejecutada %

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	2023		Prog	$ 14.973.437,00			$ 14.973.437,00	0,71%
					Ejec	$ 14.973.437,00			$ 14.973.437,00	0,71%
* Obra	GL	1	2023		Prog	$ 2.008.640.979,00			$ 2.008.640.979,00	56,92%
					Ejec					
* Obras de compensación ambiental y/o complementarias	GL	1	2023		Prog	$ 20.289.176,58			$ 20.289.176,58	25,00%
					Ejec					
*	GL	1			Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Rimini
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Volqueta	si	1
Minicargador	si	1
Motoniveladora	si	1
Vibrocompactador	si	1
Total		4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA AGUAS VIVAS AGUAS VIVAS, CORDOBA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: EN REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA A LA FECHA LA INTERVENTORÍA SOLICITA PRESENTAR LA LICENCIA AMBIENTAL DE LA FUENTE DE MATERIAL LA CANTERA DE AGUAS VIVAS EL SANTORAL.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: A LA FECHA EL CONTRATISTA ENVIÓ LA SOLICITUD DE OCUPACIÓN DEL CAUCE Y LA TALA, PODA DE ÁRBOLES ANTE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LOS VALLES DEL SINÚ Y SAN JORGE – CVS QUE ESTAN INTERFIRIENDO EN LA CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: NO SE HA APROBADO.

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA DE OBRA SE ENCUENTRA REALIZANDO LOS AJUSTES PERTINENTES PARA PRESENTAR LA VERSIÓN FINAL DEL PAGA PARA SU POSTERIOR REVISIÓN Y APROBACIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	3	16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		6
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 19

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: NO PRESENTA

OBSERVACIONES: PENDIENTE SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO Y CONFORMACIÓN DE VEEDURIAS CIUDADANAS.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA DIRECTAMENTE Y BAJO SU TUTELA Y GESTIÓN REALIZÓ LA ADQUISION PREDIAL, PARA ELLO SE REALIZÓ SUSPENSION DEL CONTRATO ENTRE EL 16 DE MARZO 2024 Y EL 13 DE MAYO 2024. A LA FECHA DEL REINICIO 14 DE MAYO 2024, LA ENTIDAD YA HABÍA GESTIONADO EL ÁREA PREDIAL REQUERIDA Y EL DESPLAZAMIENTO DE LAS CERCAS CON LOS PROPIETARIOS PARA LIBERAR LA ZONA REQUERIDA PARA EL PROYECTO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATO SE ENCONTRABA SUSPENDIDO HASTA EL 13 DE MAYO DE 2024.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

DURANTE EL PERIODO DE LA ACTUAL SEMANA SE REALIZÓ LO SIGUIENTE:

• EL DIA 27 DE JUNIO DE 2024, SE REALIZÓ COMITÉ DE OBRA VIRTUAL, CON REPRESENTANTES DEL CONSORCIO L&S, SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y LA INTERVENTORÍA.

TEMAS: - LOS DISEÑOS GEOMÉTRICOS EL CONTRATISTA REALIZA EL ENVÍO EL 25 DE JUNIO DE 2024. LA INTERVENTORÍA APRUEBA CON CONDICIONANTE, LA CUAL FUE ATENDIDA POR EL CONTRATISTA Y NUEVAMENTE REALIZA ENTREGA EL 27 DE JUNIO DE 2024.
EL 27 DE JUNIO DE 2024, EL CONTRATISTA REMITE LOS DISEÑOS HIDRÁULICOS LOS CUALES QUEDAN EN REIVSIÓN DE LA INTERVENTORIA
EL PAGA, EL CONTRATISTA AUN ESTA PENDIENTE DE SUBSANAR LAS OBSERVACIONES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA..
EL CONTRATISTA SE COMPROMETE A ENTREGAR EL DISEÑO ESTRUCTURAL DEL BOX COULVERT PARA EL 28 DE JUNIO DE 2024.
- REVISIÓN DEL ESTADO DE LAS SOLICITUDES A LA ENTIDAD CVS SOBRE OCUPACIÓN DEL CAUCE PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL BOX COULVERT Y LA TALA DE ÁRBOLES. SE SOLICITA AL CONTRATISTA REITERAR SOLICITUDES
- PROGRAMACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO Y CONFORMACIÓN DE LA VEEDURÍA CIUDADANA.
- EL CONTRATISTA INFORMA QUE LA FIDUCIA SE ENCUENTRA EN REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN.

• LA INTERVENTORÍA INFORMA QUE, GIRAR EL ANTICIPO ES NECESARIO QUE EL CONTRATISTA REALICE LAS SUBSANACIONES REQUERIDAS EN LA POLIZAS DE ACUERDO A OBSERVACIONES REALIZADAS POR EL MUNICIPIO.
TENIENDO EN CUENTA QUE EL MUNICIIPO MANIFESTO QUE PARA INICIAR LA INTERVENCIÓN DEL TRAMO 1 DESDE LA ABSCISA K0+000 HASTA EL K0+350, SE DEBIA REALIZAR LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO CON LA COMUNIDAD, LA INTERVENTORIA SOLICITA A LA ENTIDAD GESTIONAR LA FECHA DE LA SOCIALIZACIÓN, EN LO POSIBLE SE PROPONE REALIZAR EL 3 O 4 DE JULIO DE 2024,

IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

CING-INV-5053-0164-24 RESPUESTA AL COMUNICADO 037-2024 SST.

CING-INV-5053-0163-24 RESPUESTA A CORREO ELECTRÓNICO DEL DÍA 25 DE JUNIO DE 2024. DISEÑO GEOMÉTRICO.

CING-INV-5053-0159-24 RESPUESTA AL COMUNICADO 038-2024 DISEÑO GEOMÉTRICO

CING-INV-5053-0158-24 RESPUESTA AL COMUNICADO 028-2024 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO.

CING-INV-5053-0155-24 RESPUESTA AL COMUNICADO 036-2024 SOLICITUD APROBACIÓN DE LA CANTERA AGUAS VIVAS EL SANTORAL.

CING-INV-5053-0157-24 RESPUESTA AL COMUNICADO 029-2024 CARACTERIZACIÓN DE LA PIEDRA PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

ENTREGA DEL DISEÑO GEOMÉTRICO E HIDRÁULICO

ENTREGA DEL DISEÑO DEL BOX COULVERT

ENTREGA FINAL DEL PAGA

GESTIÓN ANTE LA FIDUCIA PARA APERTURA DEL ANTICIPO.

AJUSTAR POLIZAS SEGÚN OBSERVACIONES DE LA ALCALDIA PARA SU APROBACIÓN.

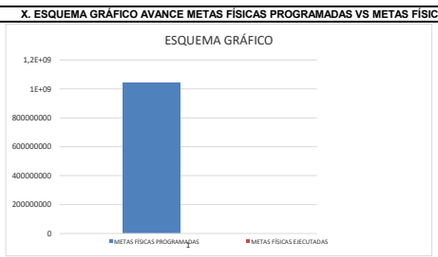
SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO Y CONFORMACIÓN DE LA VEEDURÍA CIUDADANA.

ENTREGA DEL BALANCE PROYECTADO DEL CONTRATO DE ACUERDO A LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.

AJUSTE DEL PRECIO NO PREVISTO DE MEJORAMIENTO SEGUN APROBACIO´N DE CANTERA AGUAS VIVAS

ABSCISADO COMPLETO DEL TRAMO, CADA 10 METROS

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la vía. Abscisa k0+780



Estado actual de la vía. Abscisa K0+685



Estado actual de la vía. Abscisa K0+560

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE JUNIO 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO No. 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 5053 - 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGECON-INCO

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	
MOTONIVELADORA	LIUGONG 4165D	3.7M	VIA PROVIDENCIA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
PAJARITA	CASE 580N	0.67M3	VIA PROVIDENCIA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
VOLQUETA	UPP086	15M3	VIA PROVIDENCIA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
TOTAL ACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	0	3	3	3	3	3	3	0	
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL INACTIVO				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	

RESUMEN PERIODO / MES	**No.**	**%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	90	100,0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	36	40,0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0,0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	54	60,0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se avanza con la conformación de calzada existente y retiro de material sobrante. Acopio de material de afirmado.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ PARCIALMENTE CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JOSE RICARDO RUIZ HOYOS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202138063COR

Firma
Nombre: VICENTE URZOLA BADEL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202215754COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE JUNIO 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO No. LP-006-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 5053 - 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGECON-INCO

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
BULLDOZER	CAT D6H	-	BARRANQUIILITA	A	I	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CARGADOR	CAT 218	5M3	BARRANQUIILITA	A	I	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	A	A	R	R	A	A	I
VIBROCOMPACTADOR	DINAPAC CA15A	-	BARRANQUIILITA	A	I	A	A	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VOLQUETA WYJ 425	FORD 8000	6M3	BARRANQUIILITA	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I
VOLQUETA ZIA 946	SUPER BRIGADIER	14M3	BARRANQUIILITA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VOLQUETA KFB 692	SUPER BRIGADIER	14M3	BARRANQUIILITA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VOLQUETA	SUPER BRIGADIER	14M3	BARRANQUIILITA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
PLANTA DE CONCRETO MOVIL		8M3	BARRANQUIILITA	I	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
TOTAL ACTIVO				3	0	3	3	0	0	4	4	0	3	3	0	0	4	3	0	2	0	6	5	5	5	0	5	6	5	5	6	6	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
TOTAL INACTIVO				5	8	5	5	8	8	4	4	8	5	5	8	8	4	5	8	6	8	2	3	3	3	8	3	2	3	3	2	2	8

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	240	100,0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	86	35,8%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	2	0,8%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	154	64,2%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): Los días inactivos 2,9,16,23 y 30 son feriados; los días 5,6,12,13 y 18 lluvias en la zona se imposibilita el paso de vehiculos; el dia 27 el mini cargador no estaba operativo por daño. El Bulldozer, los días del 17 al 29 de junio de 2024 se encuentra inactiva en obra sin ningún problema, no se usa**.** Los días inactivos del 1 al 18 de las volquetas, aún no habían ingresado a la obra. Los días inactivos del 19 al 25 del bulldozer se encuentra sin uso en la obra. Los días 26 y 27 el mini cargador se encontraba en reparación por daños en la manguera del combustible y del gato hidraúlico. Los días inactivos de la planta de concreto movil, se encuentra sin uso.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se avanza con el suminstro y extensión del material granular de afirmado.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ PARCIALMENTE CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: JUAN GUILLERMO VARGAS LÓPEZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202161539COR

Firma

Nombre: MONICA BERROCAL ARRIETA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2220221158898COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE JUNIO 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO No. LP-MSBV-008-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO L&S

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 5053 - 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGECON-INCO

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																
TOTAL ACTIVO																																
TOTAL EN REPARACIÓN																																
TOTAL INACTIVO																																

RESUMEN PERIODO / MES	**No.**	**%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	0	100,0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	0	0,0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0,0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0,0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: A la fecha del presente periodo no se ha iniciado actividad en obra.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ PARCIALMENTE CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: **HARRY BEJARANO**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202252683CND

Firma
Nombre: **LUIS JACOBO VARGAS D.**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202166700CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

NOMBRE ARL: **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

EL CONTRATISTA DE OBRA A LA FECHA NO HA PRESENTADO LAS PLANILLAS PAGADAS DE SEGURIDAD SOCIAL.

El contratista adiunta la certificación de fecha N.A. a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluída mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio Mario Pompilio sinesterra, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio Mario Pompillo Sinesterra; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio Mario Pompilio Sinesterra, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS**
Reoresentante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-151814

Firma
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-006-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

NOMBRE ARL: ARL SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACOR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indica Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	OSCAR GOMEZ	10767424	DIRECTOR DE OBRA	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS	9469813613	$ 52.000	COLFONDOS	9469813613	$ 208.000	$ 52.000	NO	NO	
2	JHON MONTES	1069482164	SISO	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9469813613	$ 52.000	COLPENSIONES	9469813613	$ 208.000	$ 52.000	NO	NO	
3	CESAR RIOS	78744425	REPRESENTANTE LEGAL	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS	9469813613	$ 52.000	PROTECCIÓN	9469813613	$ 208.000	$ 52.000	NO	NO	
4	JUAN VARGAS	78382082	RESIDENTE DE OBRA	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS	9469813613	$ 52.000	COLFONDOS	9469813613	$ 208.000	$ 52.000	NO	NO	
5	CARLOS GONZALEZ	78712123	AYUDANTE	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS	9469813613	$ 52.000	PORVENIR	9469813613	$ 208.000	$ 52.000	NO	NO	
6	YOANIS JARAMILLO	10766754	AYUDANTE	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9469813613	$ 52.000	COLPENSIONES	9469813613	$ 208.000	$ 52.000	NO	NO	
7	ANDERSON NIETO	1063651852	AYUDANTE	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9469813613	$ 52.000	PORVENIR	9469813613	$ 208.000	$ 52.000	NO	NO	
8	JESÚS QUINTERO	1193619	MAESTRO	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS	9469813613	$ 52.000	PROTECCIÓN	9469813613	$ 208.000	$ 52.000	NO	NO	
9	BADINTON PINEDA	78590713	AYUDANTE	$ 1.300.000																								X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	$ 325.000	$ 90.500	V	SANITAS	9469813613	$ 52.000	PROTECCIÓN	9469813613	$ 52.000	$ 13.000	NO	NO	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adiunta la certificación de fecha N.A. a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio Mario Pompilio sinesterra, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio Mario Pompilio Sinesterra; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio Mario Pompilio Sinesterra, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **CESAR AUGUSTO RIOS GONZALEZ**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula Profesional No.: CN230 28549

Firma
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matricula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2024 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MSBV-008-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO L&S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

NOMBRE ARL: ARL SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACOR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																												Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	AGAMEZ ANDY	1067940218	ING. RESIDENTE	$ 390.000														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO L&S	$ 390.000	$ 27.200	V	SALUD TOTAL	9469589213	$ 15.600	PROTECCIÓN	9469589213	$ 62.400	$ 15.600	NO	NO	
2	BEJARANO HARRY	1067897855	ING. RESIDENTE	$ 1.133.334													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO L&S	$ 1.133.334	$ 78.900	V	SALUD TOTAL	9469589213	$ 45.400	COLFONDOS	9469589213	$ 181.400	$ 45.400	NO	NO	
3	CASTILLO IVÁN	1067927353	ING. AMBIENTAL	$ 1.133.334													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO L&S	$ 1.133.334	$ 78.900	V	SANITAS	9469589213	$ 45.400	PORVENIR	9469589213	$ 181.400	$ 45.400	NO	NO	
4	LUNA JULIO	78753670	MAESTRO DE OBRA	$ 390.000																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO L&S	$ 390.000	$ 27.200	V	EPS MUTUAL SER	9469589213	$ 15.600	COLFONDOS	9469589213	$ 62.400	$ 15.600	NO	NO	
5	NAVARRO ALCIDES	1073825317	OFICIAL DE OBRA	$ 390.000																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO L&S	$ 390.000	$ 27.200	V	MUTUAL SER	9469589213	$ 15.600	PORVENIR	9469589213	$ 62.400	$ 15.600	NO	NO	
6	URZOLA WILLIAM	73088530	DIRECTOR DE OBRA	$ 1.700.000													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO L&S	$ 1.700.000	$ 118.400	V	SALUD TOTAL	9469589213	$ 68.000		9469589213	$ -	$ 68.000	NO	NO	
7	VALETA JOSÉ	1064985045	AYUDANTE	$ 390.000																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSORCIO L&S	$ 390.000	$ 27.200	V	MUTUAL SER	9469589213	$ 15.600	PORVENIR	9469589213	$ 62.400	$ 15.600	NO	NO	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

Se presenta el reporte de la planilla correspondiente al mes de marzo de 2024, dado que el contratista aún no ha realizado la entrega de las planillas de los meses de abril y mayo del año en curso. La interventoría ha solicitado formalmente dicha información mediante el comunicado CING-INV-5053-0164-24, a fin de mantener el seguimiento y control adecuado sobre los recursos humanos asignados al proyecto.
Una vez el contratista entregue las planillas faltantes, la interventoría procederá a su revisión y validación, con el propósito de verificar el cumplimiento de los requisitos contractuales y laborales aplicables. Se espera contar con la información pendiente en la brevedad posible, a fin de mantener la trazabilidad y el control sobre este aspecto clave del proyecto.

El contratista adiunta la certificación de fecha N.A. a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio Mario Pompilio sinesterra, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio Mario Pompilio Sinesterra; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio Mario Pompilio Sinesterra, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **HABIB CHAAR SAKR**
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Cédula ciudadanía No: 15.647.894

Firma
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	.000270	COLOMBIA RURAL CONVENIO 2286 DE 2023 - INVIAS	2.3.2.01.01.001-03-02	NACION	159-2023	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00
TOTAL						**$ 14.100.000.000,0**	**$ 14.100.000.000,0**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 14.100.000.000,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Cobro parcial	feb-22	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
2	Cobro parcial	mar-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
3	Cobro parcial	abr-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
4	Cobro parcial	may-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
5	Cobro parcial	jun-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
TOTALES			**$ -**		**$ -**					**$ 14.100.000.000,00**	**$ 14.100.000.000,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	**IVA**	**TOTAL**
BASICO TOTAL DE OBRA:	$ -	$ -	**$ -**
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS:	$ -	$ -	**$ -**
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ -	$ -	**$ -**
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	**$ -**		**$ -**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-151814

Firma
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-006-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	.007	COLOMBIA RURAL CONVENIO 2217 DE 2023 - INVIAS	2.3.2.02.02.005	NACION	LP-006-2023	$ 6.140.057.707,00	$ 6.131.870.104,00
TOTAL						**$ 6.140.057.707,0**	**$ 6.131.870.104,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 6.140.057.707,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Cobro parcial	feb-22	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	0007 - 3 enero de 2024	$ 6.140.057.707,00	$ 6.140.057.707,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
2	Cobro parcial	mar-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	0007 - 3 enero de 2024	$ 6.140.057.707,00	$ 6.140.057.707,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
3	Cobro parcial	abr-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	0007 - 3 enero de 2024	$ 6.140.057.707,00	$ 6.140.057.707,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
-	Anticipo	may-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.842.017.312,10	$ 1.842.017.312,10	0007 - 3 enero de 2024	$ 4.298.040.394,90	$ 4.298.040.394,90				ANTICIPO 30%
4	Cobro parcial N°1	may-24	$ 8.187.603,00	$ -	$ 8.187.603,00	$ 2.456.281,00	$ 5.731.322,00	$ 1.839.561.031,10	0007 - 3 enero de 2024	$ 6.131.870.104,00	$ 6.131.870.104,00	-	-	-	EL CONTRATISTA PRESENTÓ ACTA PARCIAL N°1
5	Cobro parcial	jun-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.839.561.031,10	0007 - 3 enero de 2024	$ 6.131.870.104,00	$ 6.131.870.104,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
TOTALES			**$ 8.187.603,00**		**$ 8.187.603,00**					**$ 6.131.870.104,00**	**$ 6.131.870.104,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-006-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
BASICO TOTAL DE OBRA:	$ 8.187.603,00	$ -	**$ 8.187.603,00**
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS:	$ -	$ -	**$ -**
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ -	$ -	**$ -**
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	**$ 8.187.603,00**		**$ 8.187.603,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **CESAR AUGUSTO RIOS GONZALEZ**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: CN230 28549

Firma
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MSBV-008-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO L&S

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	230675	COLOMBIA RURAL CONVENIO 2222 DE 2023 - INVIAS	1.3.1.07.1	NACION	LP-MSBV-008-2023	$ 2.115.723.321,00	$ 2.115.723.321,00
TOTAL						**$ 2.115.723.321,0**	**$ 2.115.723.321,0**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 2.115.723.321,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Cobro parcial	feb-22	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	230675 - 20 octubre de 2023	$ 2.115.723.321,00	$ 2.115.723.321,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
2	Cobro parcial	mar-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	230675 - 20 octubre de 2023	$ 2.115.723.321,00	$ 2.115.723.321,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
3	Cobro parcial	may-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	230675 - 20 octubre de 2023	$ 2.115.723.321,00	$ 2.115.723.321,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
4	Cobro parcial	jun-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	230675 - 20 octubre de 2023	$ 2.115.723.321,00	$ 2.115.723.321,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
TOTALES			**$ -**		**$ -**					**$ 2.115.723.321,00**	**$ 2.115.723.321,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MSBV-008-2023

CONTRATISTA: CONSORCIO L&S

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON-INCO

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
BASICO TOTAL DE OBRA:	$ -	$ -	$ -
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS:	$ -	$ -	$ -
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ -	$ -	$ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ -		$ -

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: **HABIB CHAAR SAKR**
Representante legal o apoderado del Contratista
Cédula de ciudadanía No.: 15.647.894

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 Estado general del tiempo - MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-24

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	19	22	22	20	21	17	18	21	16	20	24	24		676
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	2	4	3	7	6	3	8	4	0	0		44
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JOSE RICARDO RUIZ HOYOS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202138063COR

Firma
Nombre: VICENTE URZOLA BADEL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202215754COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-006-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	19	20	24	24	24	24	24	20	18	24	24	24	24	22	24	24	24	22	23	24	24	24	24	24	24	24	0	696
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Lluvias intensas	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JUAN GUILLERMO VARGAS LÓPEZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202161539COR

Firma
Nombre: MONICA BERROCAL ARRIETA
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 222022158898COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MSBV-008-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO L&S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720
Lluvias moderadas																																0
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Debido a que durante el periodo reportado no se han ejecutado actividades de obra por parte del contratista, no se cuenta con información meteorológica relevante para elaborar un reporte del estado del tiempo en la zona de influencia del proyecto.

Firma

Nombre: **HARRY BEJARANO**
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202252683CND

Firma

Nombre: **LUIS JACOBO VARGAS D.**
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202166700CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio - MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 30/06/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	29/04/2024	TAMAÑO MAXIMO, MM	E-213	VIA PROVIDENCIA	1	100	95,39	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	29/04/2024	PORCENTAJE MAXIMO QUE PASA EL TAMIZ No 10	E-213	VIA PROVIDENCIA	1	15. - 40	28,56	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	29/04/2024	PORCENTAJE MAXIMO QUE PASA EL TAMIZ No 200	E-213	VIA PROVIDENCIA	1	2. - 15	5,58	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	29/04/2024	LIMITE LIQUIDO % MAXIMO	E-213	VIA PROVIDENCIA	1	40	NL	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	29/04/2024	INDICE DE PLASTICIDAD % MAX	E-125 Y E-126	VIA PROVIDENCIA	1	6	NP	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	29/04/2024	CBR DE LABORATORIO, % MIN	E-148	VIA PROVIDENCIA	1	30	32,67	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	29/04/2024	EXPANSION EN PRUEBA CBR, % MAX	E-148	VIA PROVIDENCIA	1	30	72,03	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

Para este periodo el contratista de obra no ha presentado los resultados de los ensayos.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: **EMIRO CARLOS BARGUIL CUELLOS**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-151814

Firma
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-006-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-24 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	21/05/2024	TAMAÑO MAXIMO, MM	E-213	VIA BARRANQILLITA	1	100	87,7	SI	CARACTERIZACION MATERIAL DE AFIRMADO
1	21/05/2024	PORCENTAJE MAXIMO QUE PASA EL TAMIZ No 10	E-213	VIA BARRANQILLITA	1	30. - 50	42	SI	CARACTERIZACION MATERIAL DE AFIRMADO
1	21/05/2024	PORCENTAJE MAXIMO QUE PASA EL TAMIZ No 200	E-213	VIA BARRANQILLITA	1	9. - 18	17,5	SI	CARACTERIZACION MATERIAL DE AFIRMADO
1	22/05/2024	LIMITE LIQUIDO % MAXIMO	E-125 Y E-126	VIA BARRANQILLITA	1	35	24,4	SI	CARACTERIZACION MATERIAL DE AFIRMADO
1	22/05/2024	INDICE DE PLASTICIDAD % MAX	E-125 Y E-126	VIA BARRANQILLITA	1	4. - 9	6,1	SI	CARACTERIZACION MATERIAL DE AFIRMADO
1	17/05/2024	CBR DE LABORATORIO, % MIN	E-148	VIA BARRANQILLITA	1	≥15	29,5	SI	CARACTERIZACION MATERIAL DE AFIRMADO
1	17/05/2024	EXPANSION EN PRUEBA CBR, % MAX	E-148	VIA BARRANQILLITA	1	30	36	SI	CARACTERIZACION MATERIAL DE AFIRMADO
1	16/05/2024	COMPACTACION PROCTOR MODIFICADO, HUMEDAD OPTIMA %	E-142	VIA BARRANQILLITA	2	12	8,6	SI	CARACTERIZACION MATERIAL DE AFIRMADO
1	3/05/2024	TAMAÑO MAXIMO, MM	E-320	VIA BARRANQILLITA	1	100	100	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	3/05/2024	PORCENTAJE MAXIMO QUE PASA EL TAMIZ No 10	E-320	VIA BARRANQILLITA	1	20-45	37,5	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	3/05/2024	PORCENTAJE MAXIMO QUE PASA EL TAMIZ No 200	E-320	VIA BARRANQILLITA	1	.2 - 15	11,3	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	4/05/2024	LIMITE LIQUIDO % MAXIMO	E-125 Y E-126	VIA BARRANQILLITA	1	25	NL	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	4/05/2024	INDICE DE PLASTICIDAD % MAX	E-125 Y E-126	VIA BARRANQILLITA	1	6	NP	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	4/05/2024	CBR DE LABORATORIO, % MIN	E-148	VIA BARRANQILLITA	1	30	21	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	4/05/2024	COMPACTACION PROCTOR MODIFICADO, HUMEDAD OPTIMA %	E-142	VIA BARRANQILLITA	1	12	7,5	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	6/05/2024	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES, MAXIMO %	E-218	VIA BARRANQILLITA	1	50	35,7	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	3/05/2024	PERDIDAS EN ENSAYO SE SOLIDEZ EN SULFATO. MAXIMO %	E-220	VIA BARRANQILLITA	1	12./18	2	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
1	7/05/2024	EQUIVALENTE DE ARENA, MINIMO %	E-133	VIA BARRANQILLITA	1	25	25	SI	CARACTERIZACION MATERIAL SUBBASE GRANULAR
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

Para este periodo el contratista de obra no ha presentado los resultados de los ensayos.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: **CESAR AUGUSTO RIOS GONZALEZ**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: CN230 28549

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-MSBV-008-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO L&S

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2024 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

Para el periodo reportado, el contratista de obra no ha realizado ensayos debido a que, en este momento, no se ha iniciado la ejecución de las obras.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: **HABIB CHAAR SAKR**
Representante legal o apoderado del Contratista
Cédula de ciudadanía No.: 15.647.894

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

FECHA DE INICIO: 28 DE DICIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20 DE DICIEMBRE DE 2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 14.100.000.000,00

VALOR ACUMULADO: $ 14.100.000.000,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 80.003.700,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 80.003.700,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 1.410.000.000,00	19	10	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 5.640.000.000,00	19	10	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 2.820.000.000,00	19	10	2023	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 24.001.110,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 4.230.000.000,00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400052428

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: N.D

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10% del valor de la perdida	$ 705.000.000,00	19	10	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400052429 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: N.D

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 1.410.000.000,00	28	12	2023	8/09/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 5.640.000.000,00	28	12	2023	8/09/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 2.820.000.000,00	28	12	2023	11	3	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 24.001.110,00	10	3	2024	11	3	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 4.230.000.000,00	10	3	2024	11	3	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400052428

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 6 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10% del valor de la perdida	$ 705.000.000,00	28	12	2023	10	3	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400052429 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

El contratista de obra presentó la actualización de pólizas por parte de la aseguradora relacionada con el acta de inicio, pendiente actualización de pólizas de suspension - reinicio y la prorroga #1.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

FECHA DE INICIO: 29 DE DICIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE NOVIEMBRE DE 2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 6.140.057.707,00

VALOR ACUMULADO: $ 6.140.057.707,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 26.974.444,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 26.974.444,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 614.005.770,70	27	12	2023	11/08/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.842.017.312,10	27	12	2023	11/08/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1.228.011.541,40	27	12	2023	11	2	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 1.842.017.312,10	27	12	2023	27	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.842.017.312,10	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 53-44-101029789

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: N.D

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10% del valor de la perdida	$ 580.000.000,00	27	12	2023	11	2	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 53-40-101009808 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: N.D

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 614.005.770,70	27	12	2023	15/05/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 1.842.017.312,10	27	12	2023	15/05/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 1.228.011.541,40	27	12	2023	15	11	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 1.842.017.312,10	27	12	2023	29	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 1.842.017.312,10	31	12	2023	30	11	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 53-44-101029789

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 6 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10% del valor de la perdida	$ 650.000.000,00	27	12	2023	15	11	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 53-40-101009808 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 21/02/2024

OBSERVACIONES:

El contratista de obra presentó la actualización de pólizas por parte de la aseguradora relacionada con la prorroga #1.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO L&S

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

FECHA DE INICIO: 28/12/2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/07/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.115.723.321,00

VALOR ACUMULADO: $ -
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 14.973.437,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 211.572.332,10	28	12	2023	28	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 634.716.996,30	28	12	2023	28	10	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10%	$ 211.572.332,10	28	12	2023	30	4	2027
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 211.572.332,10	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 1 DÁS					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101211826

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00	28	12	2023	29	4	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101057085 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30 (Día)	6 (Mes)	2024 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 211.572.332,10	28	12	2023	30	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 634.716.996,30	28	12	2023	30	11	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	10%	$ 211.572.332,10	28	12	2023	31	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra	10%	$ 211.572.332,10	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 1 DÁS					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101211826

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 348.000.000,00	28	12	2023	31	5	2024
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101057085 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

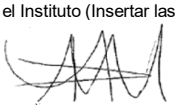
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra - MEPI-MN-1IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

FECHA DE INICIO: 28/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 20/12/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053-2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR:

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO -- APROBADO: SI ---------- N ---------- VERSIÓN No. ---------- FECHA DE VERSIÓN: ----------

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI --- NO X------ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ----------
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ---------- FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ----------

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI --- NO --------

OBSERVACIONES:
Durante el mes no se tenian programadas auditorias de calidad.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO -- APROBADO: SI ---------- NO --- FECHA DE APROBACIÓN: ----------

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES **0** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---------- ----------

OBSERVACIONES:
Durante el mes no se contaron ensayos y medicion.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

Durante el mes del presente informe no se han realizado ensayos y calibración de equipos.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
Representante legal
Matrícula Profesional No.: 25202-151814

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante legal
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mejoramiento en pavimento rígido de la vía Barranquillita localizada en el municipio de los Córdobas, departamento de Córdoba

CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

FECHA DE INICIO: 28/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/11/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053-2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON-INCO

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI N.-- APROBADO: SI --X NO ---------- VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: **11/04/2024**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: ---- N ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: ---- N ---------

OBSERVACIONES:
Durante el mes no se tenian programadas auditorias de calidad.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI N -- APROBADO: SI ---X NO FECHA DE APROBACIÓN: **29/04/2024**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES **0** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ---------- ----------

OBSERVACIONES:
Durante el mes no se contaron ensayos y medicion.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2024 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

Durante el mes del presente informe no se han realizado ensayos y calibración de equipos.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: CESAR AUGUSTO RIOS GONZALEZ
Rep. Legal - Contratista de obra
Matrícula Profesional No.: CN230 28549

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Rep. Legal - Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias en el municipio de San Bernardo del Viento, Departamento de Córdoba

CONTRATISTA: CONSORCIO L&S

FECHA DE INICIO: 28/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 27/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053-2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON-INCO

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI N APROBADO: SI NO VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: **8/03/2024**

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: N No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: N

OBSERVACIONES:

Durante el mes no se tenian programadas auditorias de calidad.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI N X APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES **0** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI

OBSERVACIONES:

Durante el mes no se contaron ensayos y medicion.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2024 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

Durante el mes del presente informe no se han realizado ensayos y calibración de equipos.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma Habib Chaar S.
Nombre: HABIB CHAAR SAKR
Rep. Legal - Contratista de obra
Cédula de ciudadanía No.: 15.647.894

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 Seguimiento a la inversión del Anticipo - MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	1 de 1 MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. .....
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

JUSTIFICACIÓN:
N/A

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
	EL CONTRATISTA DE OBRA A LA FECHA DEL PRESENTE PERIODO NO HA PRESENTADO EL PLAN DE INVERSIÓN ANTICIPO.					
TOTAL		$ -	$ -	$ -	$ -	0%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: **EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS**
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.:25202-151814

Firma:
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON - INCO

JUSTIFICACIÓN:

NA

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2			VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MATERIALES	$ 386.823.636,00	$ 165.781.558,00			$ 552.605.194,00	30%
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 193.411.818,00	$ 82.890.779,00			$ 276.302.597,00	15%
3	TRANSPORTE	$ 322.353.030,00	$ 138.151.298,00			$ 460.504.328,00	25%
4	COSTO PERSONAL	$ 386.823.636,00	$ 165.781.557,10			$ 552.605.193,10	30%
TOTAL		**$ 1.289.412.120,00**	**$ 552.605.192,10**			**$ 1.842.017.312,10**	**100%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: CESAR AUGUSTO RIOS GONZALEZ
Representante Legal o su Apoderado
Contratista: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
Matrícula Profesional No.: CN230-28549

Firma:
Nombre: ANGELA DAVILA MORALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INGECON - INCO
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	1 de MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. _____ **MES:** JUNIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. FID 3-1-8940 **DE** 28/02/2024 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUOCIDENTE
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 892-82618-1 **BANCO** BANCO DE OCCIDENTE SUCURSAL: MONTERIA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 30 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 1.842.017.312,10** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - ICO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA ELEC. DE VENTA	FETC-5	3-may-24	TRASPORTE Y CARGA SAS	$ 181.850.000,00	TRASPORTE	Anticipo Trasporte Material
CUENTA DE COBRO	001-BQLL	5-abr-24	RAMON MONTIEL BANDA	$ 187.500.000,00	MANO DE OBRA	Anticipo Mano de Obra
FACTURA ELEC. DE VENTA	105808	3-abr-24	DEPOSITO ABO SAS	$ 336.814.259,00	MATERIALES	Compra Materiales
PREFACTURA	223467984	3-abr-24	EMARCO SAS	$ 49.980.000,00	MATERIALES	Suministro de Triturado

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MATERIALES	$ 552.605.194,00	$ 386.794.259,00	$ -	$ 386.794.259,00	$ 165.810.935,00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 276.302.597,00		$ -	$ -	$ 276.302.597,00
3	TRASPORTE	$ 460.504.328,00	$ 181.850.000,00	$ -	$ 181.850.000,00	$ 278.654.328,00
4	COSTO DE PERSONAL	$ 552.605.193,10	$ 187.500.000,00	$ -	$ 187.500.000,00	$ 365.105.193,10
	TOTALES	**$ 1.842.017.312,10**	**$ 756.144.259,00**	**$ -**	**$ 756.144.259,00**	**$ 1.085.873.053,10**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (JUNIO) : $ 1.020.248,95
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 1.020.248,95
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
892F042241000001	$ 1.842.017.312		352.329,68	9/04/2024	$ 352.330
892F042241300001	$ 1.842.017.312		377.518,34	9/05/2024	$ 729.848
892F042241630001	$ 1.842.017.312		290.400,93	11/06/2024	$ 1.020.249

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: CESAR AUGUSTO RIOS GONZALEZ
Representante Legal o su Apoderado
Contratista: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
Matrícula Profesional No.: CN230-28549

Firma:
Nombre: ANGELA DAVILA MORALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INGECON - INCO
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ....

(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO L&S

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

JUSTIFICACIÓN:

N/A

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
	EL CONTRATISTA DE OBRA A LA FECHA DEL PRESENTE PERIODO NO HA PRESENTADO EL PLAN DE INVERSIÓN ANTICIPO.					
TOTAL		$ -	$ -	$ -	$ -	0%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma: Habib Chaar S.

Nombre: **HABIB CHAAR SAKR**
Representante legal o apoderado del Contratista
Cédula de ciudadanía No.: 15.647.894

Firma:

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.10 Seguimiento al Programa de inversiones - MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES N°1

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	0
PÁGINA	
FECHA	30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PROGRAMA DE INVERSIONES** .d

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 159-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 28/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 29/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 14.100.000.000,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 14.100.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 10,66 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 10/2/2024 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		1 feb-24	2 mar-24	3 abr-24	4 may-24	5 jun-24	6 jul-24	7 ago-24	8 sep-24	9 oct-24	10 nov-24	11 dic-24
EXPLANACIONES	$123.340	0,93%	0,05%	% P		0,62%	0,31%								
			$6.501	$ P		$82.227	$41.113								
				$ E					56.501						
				% E					0,05%						
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=8M	$272.647	2,06%	0,00%	% P		0,02%	0,50%	0,64%	0,28%	0,22%	0,40%				
			$0	$ P		$2.165	$65.918	$84.611	$37.054	$29.643	$53.257				
				$ E											
				% E											
CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT 2X2(L=8M)	$411.914	3,12%	0,00%	% P		0,02%	0,49%	0,70%	0,85%	0,26%	0,26%	0,43%	0,12%		
			$0	$ P		$2.852	$64.407	$93.073	$111.942	$34.006	$34.006	$56.254	$15.374		
				$ E											
				% E											
PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO PLACAS 2,5X3	$12.243.642	92,63%	0,00%	% P			3,64%	11,01%	11,24%	14,05%	10,78%	13,06%	10,47%	11,24%	7,14%
			$0	$ P			$481.342	$1.455.271	$1.485.765	$1.857.207	$1.424.331	$1.725.776	$1.384.370	$1.485.982	$943.597
				$ E											
				% E											
TRANSPORTE	$102.696	0,78%	0,05%	% P		0,09%	0,11%	0,09%	0,09%	0,11%	0,09%	0,11%	0,09%		
			$7.037	$ P		$11.737	$14.671	$11.737	$11.737	$14.671	$11.737	$14.671	$11.737		
				$ E					$7.037						
				% E					0,05%						
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$64.100	0,48%	0,00%	% P								0,02%	0,08%	0,15%	0,24%
			$0	$ P								$2.013	$10.066	$20.025	$31.997
				$ E											
				% E											
				% P					Programación Inicial						
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 13.218.339,70	100,00%	0,10%		ETAPA DE AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS										
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ -	0,00%													

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,75%	5,05%	12,44%	12,46%	14,64%	11,52%	13,61%	10,75%	11,39%	7,38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$98.980	$667.451	$1.644.691	$1.646.497	$1.935.527	$1.523.332	$1.798.713	$1.421.547	$1.506.007	$975.594
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,75%	5,80%	18,24%	30,70%	45,34%	56,86%	70,47%	81,23%	92,62%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$98.980	$766.431	$2.411.122	$4.057.620	$5.993.146	$7.516.478	$9.315.191	$10.736.739	$12.242.746	$13.218.339,70
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$13.538						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$13.538						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISION AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 80.003,70	$ 80.003,70	0,57%
OBRAS DE COMPESACION AMIENTAL Y O COMPLEMENTARIAS	$ 84.516,80	$ -	%
* BOLSA DE AJUSTE	$ 528.733,59 / $ -	$ -	%
* PAGA	$ 56.222,82 / $ -	$ -	%
* PMT	$ 132.183,40 / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 881.660,30		%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 14.100.000,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 80.003,70**	**0,57%**

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

	PROGRAMADO	EJECUTADO
	$ Valor	$ Valor

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: **EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-151814

Aprueba Firma:
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES N°1

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. N/A **DE** N/A (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 1 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: N/A

CONTRATO No: 159-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 28/12/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 29/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 14.100.000.000,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 14.100.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 10,66 MESES (En meses según las reformas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

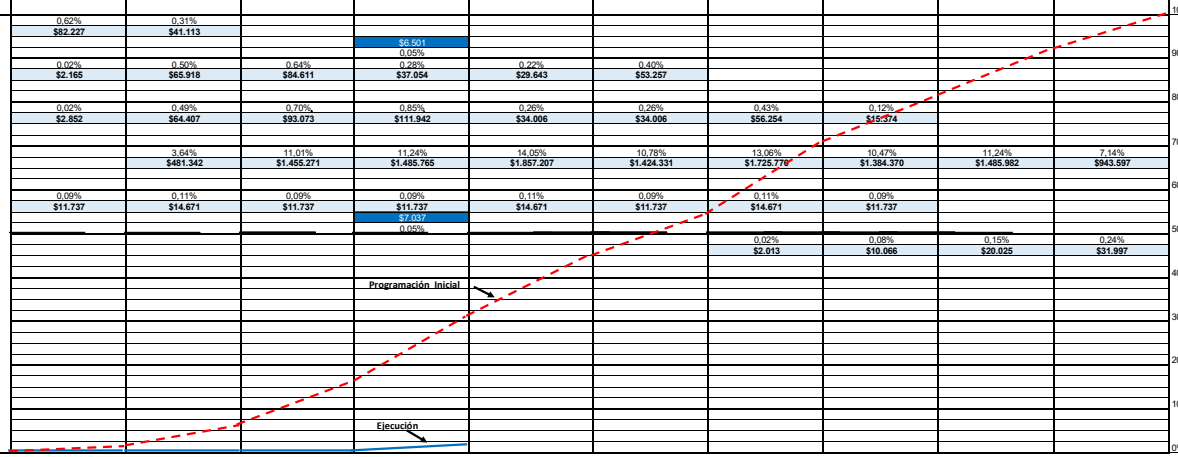
FECHA DE REANUDACIÓN: 1/02/2024 (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / %Ejecutado	Dic-23.	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24
EXPLANACIONES	$123.340	0,93%	0,05%	% P			0,62%	0,31%								
			$6.501	$ P			$82.227	$41.113								
				$ E						$6.501						
				% E						0,05%						
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=8M	$272.647	2,06%	0,00%	% P			0,02%	0,50%	0,64%	0,28%	0,22%	0,40%				
			$0	$ P			$2.165	$65.918	$84.611	$37.054	$29.643	$53.257				
				$ E												
				% E												
CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT 2X2(L=8M)	$411.914	3,12%	0,00%	% P			0,02%	0,49%	0,70%	0,85%	0,26%	0,26%	0,43%	0,12%		
			$0	$ P			$2.852	$64.407	$93.073	$111.942	$34.006	$34.006	$56.254	$15.374		
				$ E												
				% E												
PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO PLACAS 2,5X3	$12.243.642	92,63%	0,00%	% P				3,64%	11,01%	11,24%	14,05%	10,78%	13,06%	10,47%	11,24%	7,14%
			$0	$ P				$481.342	$1.455.271	$1.485.765	$1.857.207	$1.424.331	$1.725.776	$1.384.370	$1.485.982	$943.597
				$ E												
				% E												
TRANSPORTE	$102.696	0,78%	0,05%	% P			0,09%	0,11%	0,09%	0,09%	0,11%	0,09%	0,11%	0,09%		
			$7.037	$ P			$11.737	$14.671	$11.737	$11.737	$14.671	$11.737	$14.671	$11.737		
				$ E						$7.037						
				% E						0,05%						
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$64.100	0,48%	0,00%	% P									0,02%	0,08%	0,15%	0,24%
			$0	$ P									$2.013	$10.066	$20.025	$31.997
				$ E												
				% E												
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 13.218.339,70	100%	0,10%													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																

SUSPENSION DE OBRA No.1

ETAPA DE AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES			
TIPO DE DIBUJO		PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor	$ Valor
CURVAS			

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,75%	5,05%	12,44%	12,46%	14,64%	11,52%	13,61%	10,75%	11,39%	7,38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$98.980	$667.451	$1.644.691	$1.646.497	$1.935.527	$1.523.332	$1.798.713	$1.421.547	$1.506.007	$975.594
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,75%	5,80%	18,24%	30,70%	45,34%	56,86%	70,47%	81,23%	92,62%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$98.980	$766.431	$2.411.122	$4.057.620	$5.993.146	$7.516.478	$9.315.191	$10.736.739	$12.242.746	$13.218.339,70
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$13.538						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%						
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$13.538						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISION AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 80.003,70	$ 80.003,70	0,57%
OBRAS DE COMPESACION AMIENTAL Y O COMPLEMENTARIAS	$ 84.516,80	$ -	%
* BOLSA DE AJUSTE	$ 528.733,59	$ -	%
	$ -		
* PAGA	$ 56.222,82	$ -	%
	$ -		
* PMT	$ 132.183,40	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 881.660,30	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 14.100.000,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**	**$ 80.003,86**	**0,57%**

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:

Nombre: **EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:25202-151814

Aprueba Firma:

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES N°1

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	0
PÁGINA	
FECHA	30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA
PROGRAMA DE INVERSIONES -1
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-006-2023
OBJETO: MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA
CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 29/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 6.140.057.707,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.140.057.707,00
PLAZO ACUMULADO: 10 MESES (En meses según las prórrocas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/11/2024 (Incluidas las suspensiones. indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 1/02/2024 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	1 feb-24	2 mar-24	3 abr-24	4 may-24	5 jun-24	6 jul-24	7 ago-24	8 sep-24	9 oct-24	10 nov-24	11
EXPLANACIONES	$301.166	5,13%	0,14%	% P		1,65%	2,06%	1,35%	0,07%						
			$8.052	$ P		$96.803	$121.003	$79.326	$4.034						
				$ E				$8.052							
				% E				0,14%							
PAVIMENTO CONCRETO RIGIDO	$2.837.117	48,31%	0,00%	% P					1,64%	5,77%	12,55%	16,10%	12,24%		
			$0	$ P					$96.450	$338.909	$737.047	$945.656	$719.056		
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOXCULVERT	$137.320	2,34%	1,83%	% P				-	-			1,31%	1,03%		
			$107.227	$ P								$76.955	$60.365		
				$ E				$41.281	$65.946						
				% E				0,70%	1,12%						
MUROS DE CONTENCIÓN	$2.109.314	35,91%	0,00%	% P								17,91%	17,03%	0,97%	
			$0	$ P								$1.051.966	$1.000.474	$56.873	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTE	$460.041	7,83%	0,00%	% P		2,61%	3,26%	1,96%							
			$0	$ P		$153.347	$191.684	$115.010							
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$28.122	0,48%	0,00%	% P									0,48%		
			$0	$ P									$28.122		
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 5.873.079,61	100,00%	1,96%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ -	0,00%													

ETAPA DE AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS

Programación Inicial

100% 90% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% 10% 0%

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	4,26%	5,32%	3,31%	1,71%	5,77%	12,55%	35,32%	30,78%	0,97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$250.150	$312.687	$194.336	$100.484	$338.909	$737.047	$2.074.577	$1.808.017	$56.873
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	4,26%	9,58%	12,89%	14,60%	20,37%	32,92%	68,25%	99,03%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$250.150	$562.837	$757.173	$857.657	$1.196.566	$1.933.613	$4.008.189	$5.816.207	$5.873.080
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,84%	1,12%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$49.333	$65.946					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,84%	1,96%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$49.333	$115.279					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISION AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 26.974,44	$ 26.974,44	0,44%
OBRAS DE COMPESACION AMIENTAL Y O COMPLEMENTARIAS	$ 58.740,22	$ -	%
* BOLSA DE AJUSTE	$ 181.263,43	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
*	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 266.978,10		%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 6.140.057,71		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		$ 76.307,42	1,24%

	PROGRAMADO	EJECUTADO
	$ Valor	$ Valor
	-	-

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: **CESAR AUGUSTO RIOS GONZALEZ**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: CN230 28549

Aprueba Firma:
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES N°1

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 1 **DE** 30/05/2024 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 8.187.603,00

SEGUIMIENTO No. 1
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: LP-006-2023

OBJETO:
MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

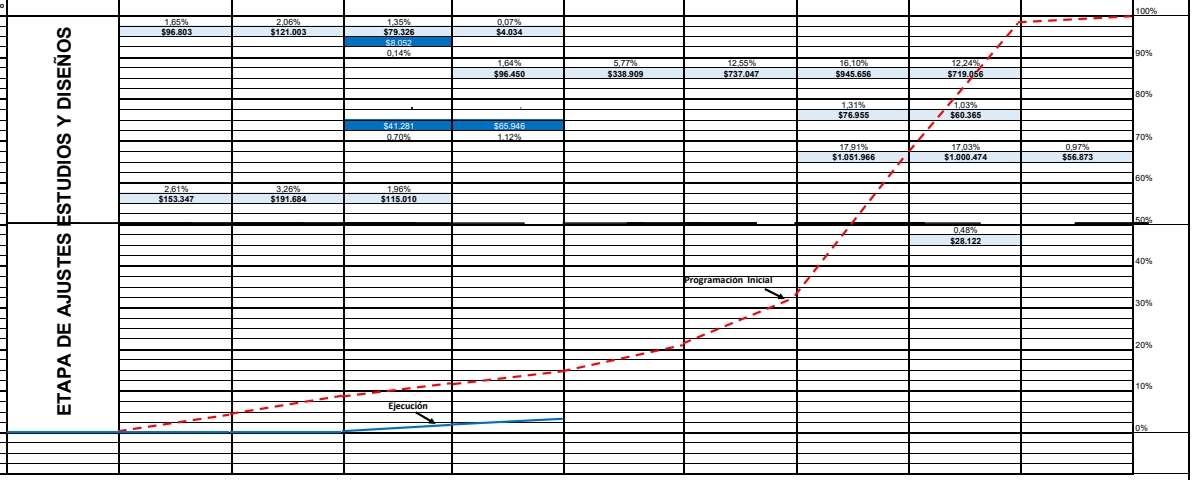
CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 10 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/11/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 29/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: 1/02/2024 (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 6.140.057.707,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 6.140.057.707,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / %Ejecutado	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24
EXPLANACIONES	$301.166	5,13%	0,14%	% P		1,65%	2,06%	1,35%	0,07%					
			$8.052	$ P		$96.803	$121.003	$79.326	$4.034					
				$ E				$8.052						
				% E				0,14%						
PAVIMENTO CONCRETO RIGIDO	$2.837.117	48,31%	0,00%	% P					1,64%	5,77%	12,55%	16,10%	12,24%	
			$0	$ P					$96.450	$338.909	$737.047	$945.656	$719.056	
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOXCULVERT	$137.320	2,34%	1,83%	% P								1,31%	1,03%	
			$107.227	$ P								$76.955	$60.365	
				$ E				$41.931	$65.046					
				% E				0,70%	1,12%					
MUROS DE CONTENCIÓN	$2.109.314	35,91%	0,00%	% P								17,91%	17,03%	0,97%
			$0	$ P								$1.051.966	$1.000.474	$56.873
				$ E										
				% E										
TRANSPORTE	$460.041	7,83%	0,00%	% P		2,61%	3,26%	1,96%						
			$0	$ P		$153.347	$191.684	$115.010						
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$28.122	0,48%	0,00%	% P									0,48%	
			$0	$ P									$28.122	
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 5.873.079,61	100%	1,96%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

ETAPA DE AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	4,26%	5,32%	3,31%	1,71%	5,77%	12,55%	35,32%	30,78%	0,97%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$250.150	$312.687	$194.336	$100.484	$338.909	$737.047	$2.074.577	$1.808.017	$56.873
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	4,26%	9,58%	12,89%	14,60%	20,37%	32,92%	68,25%	99,03%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$250.150	$562.837	$757.173	$857.657	$1.196.566	$1.933.613	$4.008.189	$5.816.207	$5.873.080
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,84%	1,12%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$49.333	$65.946					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,84%	1,96%					
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$49.333	$115.279					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISION AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 26.974,44	$ 26.974,44	0,44%
OBRAS DE COMPESACION AMIENTAL Y O COMPLEMENTARIAS	$ 58.740,22	$ -	%
* BOLSA DE AJUSTE	$ 181.263,43	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 266.978,10	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 6.140.057,71**	**$ 76.307,42**	**1,24%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: **CESAR AUGUSTO RIOS GONZALEZ**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: CN230 28549

Aprueba Firma:
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

CONTRATANTE: MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA **REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** N/A
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-MSBV-008-2023

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATISTA: CONSORCIO L&S

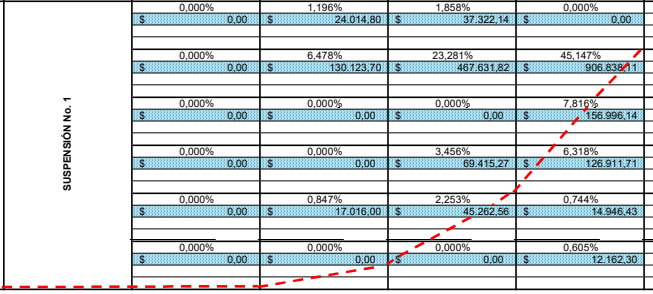
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON - INCO

PLAZO INICIAL: CUATRO (4) (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 28/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 31/01/2024 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.115.723.321,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.115.723.321,00

PLAZO ACUMULADO: CUATRO (4) (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27 JULIO 2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 1/02/2024 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 0,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 DICIEMBRE 2023	2 ENERO 2024	3 FEBRERO 2024	4 MARZO 2024	5 ABRIL 2024	6 MAYO 2024				
I. EXPLANACIONES	$ 61.336,94	3,054%		% P			0,000%	1,196%	1,858%	0,000%				
				$ P			$ 0,00	$ 24.014,80	$ 37.322,14	$ 0,00				
				$ E										
				% E										100,0%
IMENTO CONCRETO RÍGIDO ANCHO DE CALZA	$ 1.504.593,63	74,906%		% P			0,000%	6,478%	23,281%	45,147%				
				$ P			$ 0,00	$ 130.123,70	$ 467.631,82	$ 906.838,11				
				$ E										
				% E										80,0%
III. ANDENES	$ 156.996,14	7,816%		% P			0,000%	0,000%	0,000%	7,816%				
				$ P			$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 156.996,14				
				$ E										
				% E										60,0%
IV. ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT	$ 196.326,98	9,774%		% P			0,000%	0,000%	3,456%	6,318%				
				$ P			$ 0,00	$ 0,00	$ 69.415,27	$ 126.911,71				
				$ E										
				% E										40,0%
VI. TRANSPORTE	$ 77.224,99	3,845%		% P			0,000%	0,847%	2,253%	0,744%				
				$ P			$ 0,00	$ 17.016,00	$ 45.262,56	$ 14.946,43				
				$ E										
				% E										20,0%
VII. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$ 12.162,30	0,605%		% P			0,000%	0,000%	0,000%	0,605%				
				$ P			$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 12.162,30				
				$ E										
				% E										0,0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 2.008.640,98**	**100,000%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,000%	0,000%	0,000%	8,521%	30,848%	60,631%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 171.154,50	$ 619.631,79	$ 1.217.854,69			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,000%	0,000%	0,000%	8,521%	39,369%	100,000%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 171.154,50	$ 790.786,29	$ 2.008.640,98			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									



CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* BOLSA DE AJUSTE	$ 71.819,73		
* OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	$ 20.289,18		
* REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 12.582,72		
* IVA - REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 2.390,72		
* TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 14.973,44		
*			
*			
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 107.082,34		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.115.723,32**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')			

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: Habib Chaar S.
Nombre: **HABIB CHAAR SAKR**
Representante legal o apoderado del Contratista
Cédula Ciudadanía No: 15.647.894

Aprueba Firma:
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202 - 153798 CLD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Secretaria de Infraestructura, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES N°1

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2024

1 de 1 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** N.A **DE** N.A (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. 1
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: LP-MSBV-008-2023

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATISTA: CONSORCIO L&S

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

PLAZO INICIAL: CUATRO (4) MESES (En meses según contrato original)
FECHA DE INICIO CONTRATO: 28/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 29/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL: $ 2.115.723.321,00 (Según contrato original)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.115.723.321,00

PLAZO ACUMULADO: CUATRO (4) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 27/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 1/02/2024 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 dic-23	2 ene-24	3 feb-24	4 mar-24	5 abr-24	6 may-24	7 jun-24	8 jul-24	9	10
EXPLANACIONES	$61.337	3,05%	0,00%	% P			SUSPENSIÓN No.1	1,20%	SUSPENSIÓN No.2	1,86%	0,00%	0,00%		
			$0	$ P				$ 24.014,80		$ 37.322,14	$ 0,00	$ 0,00		
				$ E			ETAPA DE AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS							
				% E										
PAVIMENTO CONCRETO RIGIDO	$1.504.594	74,91%	0,00%	% P				6,48%		23,28%	12,86%	32,03%		
			$0	$ P				$ 130.123,70		$ 467.631,82	$ 258.315,49	$ 648.522,82		
				$ E										
				% E										
ANDENES	$156.996	7,82%	0,00%	% P				0,00%		0,00%	2,73%	5,08%		
			$0	$ P				$ 0,00		$ 0,00	$ 54.876,44	$ 102.120,00		
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT	$196.327	9,77%	0,00%	% P				0,00%		3,46%	1,28%	5,04%		
			$0	$ P				$ 0,00		$ 69.415,27	$ 25.741,71	$ 101.170,00		
				$ E										
				% E										
TRANSPORTE	$77.225	3,84%	0,00%	% P				0,85%		2,25%	0,37%	0,37%		
			$0	$ P				$ 17.016,00		$ 45.262,56	$ 7.473,21	$ 7.473,21		
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$12.162	0,61%	0,00%	% P				0,00%		0,00%	0,30%	0,30%		
			$0	$ P				$ 0,00		$ 0,00	$ 6.081,15	$ 6.081,15		
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.008.640,98	100%	0,00%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

100% 83% 67% 50% 33% 17% 0%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de o
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		0,00%	8,52%		30,85%	17,55%	43,08%	
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$171.155		$619.632	$352.488	$865.367	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		0,00%	8,52%		39,37%	56,92%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$171.155		$790.786	$1.143.274	$2.008.641	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%		0,00%	0,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$0					
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%		0,00%	0,00%					
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$0					

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISION AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 14.973,44		0,00%
OBRAS DE COMPESACION AMIENTAL Y O COMPLEMENTARIAS	$ 20.289,18	$ -	%
* BOLSA DE AJUSTE	$ 71.819,73	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 107.082,34	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 2.115.723,32**	**$ -**	**0,00%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: Habib Chaar S.
Nombre: **HABIB CHAAR SAKR**
Representante legal o apoderado del Contratista
Cédula de ciudadanía No.: 15.647.894

Aprueba Firma:
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.11 Actas de comité de obra - MEPI-MN-IN-14-FR-1 y MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 5/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. _____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

LECTURA DE COMPROMISOS:

APU: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PROGRAMACION: SE ENTREGO EL DIA 7 DE ABRIL. SE PRESENTAN OBSERVACIONES POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
HOJA DE VIDA: NO SE PRESENTO EL CAMBIO DE DIRECTOR. SE PRESENTÓ CAMBIO DE RESIDENTE Y SISO, FUERON APROBADOS PRO INTERVENTORIA
MAQUNARIA: NO SE HA ENTREGADO SUBSANACION
PMT: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PAGA: SE DEVOLVIO CON OBSERVACIONES
FUENTES DE MATERIALES: SE DEVOLVIO CON OBSERVACIONES
CARACTERIZACIÓN: PENDIENTE
PLAN DE CONTINGENICA: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

NO SE HA CUMPLIDO CON EL CIERRE DE LA ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños

2. Estado de los documentos de inicio

3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra

4. Proposiciones y varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños:
Diseño de pavimentos: Aprobado suscepible a cambios, si hay cambio de canteras.
Diseño geométrico: fue entregado con ajustes finales el dia 4 de junio a las 9:20 pm, correspondient a las abscisas del K0+084 al K0+700, pendiente la entrega de la totalidad del tramo.
Diseño hidráulico, no se ha entregado
Diseño estructural: no se ha entregado
Diseño de suelos, no se ha entregado ajustado.
topografia: Se entrego ajustada cumpliendo con la última fecha establecida, 31 de mayo de 2024.
PAGA: Se continua sin atender las observaciones realizadas por la inteventoria, especialista de interventoria solicita una mesa dde trabajo con su par en el contratista, ya que no se esta basando la estructuracion del PAGA en la guia ambiental 2022. La reunión se hará el día 5 de junio a las 3:00 pm

2. Estado de los documentos de inicio: A continuación se listan los documentos y su estado:
APU: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PROGRAMACION: SE ENTREGO EL DIA 7 DE ABRIL. SE PRESENTAN OBSERVACIONES POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
HOJA DE VIDA: NO SE PRESENTO EL CAMBIO DE DIRECTOR. SE PRESENTÓ CAMBIO DE RESIDENTE Y SISO, FUERON APROBADOS PRO INTERVENTORIA
MAQUNARIA: NO SE HA ENTREGADO SUBSANACION COMPLETA.
PMT: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PAGA: SE DEVOLVIO CON OBSERVACIONES
FUENTES DE MATERIALES: SE DEVOLVIO CON OBSERVACIONES
CARACTERIZACIÓN: PENDIENTE
PLAN DE CONTINGENICA: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra: A la fecha no se ha dado inicio a la etapa de obra, fecha que tiene un atraso de 3 meses, equivalente 19,96% de atraso sobre el valor total del contrato, segun plazos contractuales, el contratista remitiO plan de contingencia el dia el día 29 de mayo de 2024, el cual esta revisión de la interventoria.
Se esta dando prioridad de estudios y diseños, al inicio en el tramo K0+083,80 que corresponde al empalme con el ponton en una longitud de 626 metros, es decir, hasta el K0+700. ancho establecido para el proyecto.
Tambien se propone por parte de la interventoria, el inicio partiendo del K4+100 hasta la balastrera.

4. Proposiciones y varios:
El balance se entregara el 11 de junio de 2024 de la totalidad de la meta fisica proyectada. Para el dia viernes 7 de junio, se entregará el balance del primer tramo priorizado.
Se reitera por parte de la interventoria, que toda la demora presentada es imputable al contratista, aun no se tiene claridad de la ejecución, el secretario manifiesta su preocupación por el no inicio de la obra, la interventoria radicará proceso de presunto incumplimiento, no solo por el atraso en la programación sino tambien por la demora en pasar de la etapa de estudio y diseños a etapa de ejecución.

La interventoria recomienda verificar la cantera de Sibera, como fuente de material para la subbase, teniendo en cuenta que se encuentra a menor distancia que la propuesta por el contratista en Cienaga de Oro, y toda vez que la subbase constituye material principal para el pavimento rigido.

El contrato de fiducia se encuentra en ajuste por parte de la fiduciaria segun observaciones realizadas por la interventoria, el plan de inversión de anticipo se entregará ajustado el día 5 de junio, corregido segun las observaciones de la interventoria.

Las planillas de seguridad social, se entregarán el dia 7 de junio de 2024, desde la aprobación del personal minimo realizada por la interventoria.

Asiste a la reunión por parte del contratista, el residente aprobado la semana anterior, continua sin asistir el director de obra, el cual no se ha presentado a ningun comite de seguimiento, se reitera el llamado de atención al contratista sobre su inasistencia en todas las reuniones realizadas con el contratista de obra.

FECHA: 5/06/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados	Según puntos anteriores	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 12/06/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Luis Roberto Bedoya	Residente Interventoría	INGECON-INCO	
Vicente Urzola B.	Residente Interv.	Consorcio Ingecon-Inco	
Jorge [illegible]	Sec [illegible]	Alcaldía	
Angela M. Daza M.	Directora de Interventoría	Consorcio Ingecon - Inco	
Luis Carlos Ruiz M.	DECEASED	CONSORCIO PROVIDENCIA	
Jose Luis Ortiz B.	Dir Topografía.	Consorcio providencia	
Jose Ricardo Diaz	Inv. Residente	Consorcio Prov.	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3
		FECHA	12/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

LECTURA DE COMPROMISOS:

APU: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PROGRAMACION: SE ENTREGO EL DIA 7 DE ABRIL. SE PRESENTAN OBSERVACIONES POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
HOJA DE VIDA: NO SE PRESENTO EL CAMBIO DE DIRECTOR. SE PRESENTÓ CAMBIO DE RESIDENTE Y SISO, FUERON APROBADOS PRO INTERVENTORIA
MAQUNARIA: NO SE HA ENTREGADO SUBSANACION
PMT: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PAGA: SE DEVOLVIO CON OBSERVACIONES
FUENTES DE MATERIALES: SE DEVOLVIO CON OBSERVACIONES
CARACTERIZACIÓN: PENDIENTE
PLAN DE CONTINGENICA: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA

NO SE HA CUMPLIDO CON EL CIERRE DE LA ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños

2. Estado de los documentos de inicio

3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra

4. Proposiciones y varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños:
Diseño de pavimentos: Aprobado suscepible a cambios, si hay cambio de canteras.
Diseño geométrico: fue avalado el tramo correspondiente a las abscisas del K0+084 al K0+700, en revisión por parte de la interventoria el tramo K0+700 al K3+500, pendiente por entregar por parte del contratista del K3+500 al K4+928
Diseño hidráulico, no se ha entregado. Se entregará el 15 de junio de 2024.
Diseño estructural: no se ha entregado. Se entregará el 15 de junio de 2024.
Diseño de suelos, no se ha entregado ajustado. Se entregará el 21 de junio de 2024.
topografia: Se entrego ajustada cumpliendo con la última fecha establecida, 31 de mayo de 2024.
PAGA: Realizada la reunión del 6 de junio aun no se ha subsando el producto ajustado. El día 13 de junio de 2024.

2. Estado de los documentos de inicio: A continuación se listan los documentos y su estado:
APU: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PROGRAMACION: SE ENTREGO EL DIA 7 DE ABRIL. SE PRESENTAN OBSERVACIONES POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
HOJA DE VIDA: EL CONTRATISTA SUBSANARA LA HOJA DE VIDA DEL CAMBIO DEL DIRECTOR, EL DIA 13 DE JUNIO DE 2024.
MAQUNARIA: SE SUBSANO Y ESTA EN REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PMT: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON.ESTAN PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA
PAGA: SE DEVOLVIO CON OBSERVACIONES
FUENTES DE MATERIALES: SE REMITIO EL DIA DE HOY LA FUETNE DE MATERIAL UBICADA EN CIENAGA DE ORO, JEMV, UBICADA A UNA DISTANCIA DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL PROYECTO 67,49 KM DE LA CUAL SE PROVEERA, AFIRMADO, TERRAPLEN, SUBBASE. Y PENDIENTE LA ENTREGA DE LA CANTERA DE SIBERA UBICADA A 48,79 KM DEL CENTRO DE GRAVEDAD, ESTA SUMINSITRARÁ SUBBASE. EL CONCRETO MR 38 SERA SUMINISTRADO POR CONCRENORTE UBICADO A 40 KM VIA A PLANETA RICA HACIA MONTERIA, EL CONTRATISTA MANIFIESTA QUE LA CONCRETERA INSTLAARA UNA PLANTA EN PLANETA PARA SUMINISTRAR EL CONCRETO PARA LA OBRA.
CARACTERIZACIÓN: SE ENVIO EN EL DISEÑO DE PAVIMENTOS
PLAN DE CONTINGENICA: EL CONTRATISTA LO REMITIRÁ EXCLUSIVAMENTE PARA EL TRAMO PRIORIZADO DEL K0+083 HASTA EL K0+700 QUE ES EL TRAMO AUTORIZADO PARA INICIAR OBRA, EL CONTRATISTA LO ENTREGARÁ DIA 15 DE JUNIO, DEBE INCLUIR FLUJO DE CAJA.

3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra: A la fecha no se ha dado inicio a la etapa de obra, sin embargo, y dado que ya se encuentran avalados los diseños del primer tramo priorizado por la Alcaldia, es decir, desde el K0+083 al K0+700, se autoriza el inicio de dicho tramo a partir del 13 d ejunio de 2024, se advierte que se da autorización para dia de mañana para que hoy se cuente con el envio de la información del personal que ingresará, la cual como ya se ha manfiestado en comunicados, debe remitirse siempre un dia antes del ingreso del personal.
El atraso actual que tiene el proyecto es del 23,13% sobre el valor total del contrato, segun plazos contractuales, el contratista deberá remitir plan de contingencia exclusivo del tramo autorizado para inicio, el día 15 de junio de 2024.
La interventoria advierte que pese a que se requiere el inicio del proyecto en su etapa de construccion, el inicio en ese sector, podria generar afectaciones en la ejecución de los demas frentes de obra, ya que el tramo que se interventra es el acceso a los demas tramos dle proyecto, no teniendo ningun otro acceso disponible, adicionalmente, el tramo no puede tener cierre total, solo parcial, por lo que el contratista no puede posteriormente alegar demoras en la ejecución de otros tramos, ya que la planeación de su entrega de etapa de estudios y diseños genero que este sea el que se encuentre avalado para iniciar.
Se hizo entrega del balance por parte del contratista el dia 12 de junio de 2024 para revisión por parte de la interventoria.
Tambien se propone por parte de la interventoria, la intervencion del K4+100 hasta la balastrera, es decir, del k4+100 al k3+500.

4. Proposiciones y varios:
El balance se entregó el 12 de junio de 2024 de la totalidad de la meta fisica proyectada. Sin embargo, es un ejercicio que no corresponde aun a la realidad del contrato porque no se cuentan con los diseños totalmente aprobados.
Se reitera por parte de la interventoria, que toda la demora presentada es imputable al contratista, no pudiendo alegar posteriormente hecho de demora en la ejecución.

El contratista entregará la documentación de la cantera de Sibera, como fuente de material para la subbase, teniendo en cuenta que se encuentra a menor distancia del centro de gravedad del proyecto, y toda vez que la subbase constituye material principal para el pavimento rigido. Se entregará por parte dle contratista el día 13 de junio de 2024.

No se cumplio con el compromiso de la entrega del contrato de fiducia ajustado por parte de la fiduciaria segun observaciones realizadas por la interventoria, ni el plan de inversión de anticipo corregido segun las observaciones de la interventoria. Se entrega el día 13 de junio de 2024.

No se cumplio con el compromiso de la entrega de las planillas de seguridad social, que estaban para el dia 7 de junio de 2024, desde la aprobación del personal minimo realizada por la interventoria. El contratista se compromete para la entrega el día 12 de junio de 2024.

Esta pendiente el ajuste de las polizas, las cuales actualmente estan actualizadas y aprobadas hasta acta de inicio de obra, pendiente las actualizaciones segun las demas modificaciones contractuales. El contratista se compromete para la entrega el día 13 de junio de 2024.

Asiste a la reunión por parte del contratista, el residente aprobado la semana anterior, y el especialista ing. Ruben Tamayo, continua sin asistir el director de obra, el cual no se ha presentado a ningun comite de seguimiento, se reitera el llamado de atención al contratista sobre su inasistencia en todas las reuniones realizadas con el contratista de obra.

Se propone hacer reunión de inicio informandole a la comunidad sobre el tramo que se iniciará, el Secretario infomará sobre la fecha prevista. El

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados	Según puhtos anteriores	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 19/06/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose Ricardo Ruiz H	Inv6. R.	C.P.	
Luis Carlos Ruiz M.	Delegado	C. Provisional	
Ruben Tamayo Rivero	Especialista	C.P.	
Jose Luis Ortiz B	Dr. Ingeniero	C.P.	
Vicente Urzola B	Residente Interventoria	Consorcio Ingecon-Inco	
Jorge Isaac G	Secretaria	Alcaldia	
Angela M Parra M	Director Interventoria	C Ingecon - Inco	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	26/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

LECTURA DE COMPROMISOS:

APU: SE ENTREGARON. ESTA PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
PROGRAMACION: SE ENTREGÓ EL DIA 7 DE ABRIL 2024. SE PRESENTAN OBSERVACIONES POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
HOJA DE VIDA: EL CONTRATISTA SUBSANÓ LA HOJA DE VIDA DEL CAMBIO DEL DIRECTOR DE OBRA.
MAQUNARIA: SE SUBSANÓ Y ESTA EN REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
PMT: SE ENTREGARON. ESTÁ PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON. ESTÁ PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
PAGA: LA INTERVENTORIA LO DEVOLVIO CON OBSERVACIONES VERSIÓN 3. PENDIENTE ENTREGA.
FUENTES DE MATERIALES: PRESENTÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: EL CONTRATISTA DE OBRA LOS PRESENTÓ EN EL DISEÑO DE PAVIMENTO.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA TRAMO PRIORIZADO: NO CUMPLE CON LA ENTREGA.
BALANCE DE OBRA: SE ENTREGÓ EL DIA 12 DE JUNIO 2024. SE PRESENTAN OBSERVACIONES POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
FIDUCIA: PENDIENTE SUBSANACIONES.
PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL: NO CUMPLE CON LA ENTREGA.
AJUSTE DE PÓLIZAS: NO CUMPLE CON LA ENTREGA.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños

2. Estado de los documentos de inicio

3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra

4. Proposiciones y varios

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-N-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3
		FECHA	26/06 2024 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños:
Diseño de pavimentos: Aprobado susceptible a cambios, si hay cambio de canteras.
Diseño geométrico: fue avalado el tramo correspondiente a las abscisas del K0+083 al K0+700, en revisión por parte de la interventoria el tramo K0+700 al K3+500, pendiente por entregar por parte del contratista del K3+500 al K4+928.
Diseño hidráulico, no se ha entregado. Se entregará el 27 de junio de 2024.
Diseño estructural: no se ha entregado. Se entregará el 02 de julio de 2024.
Diseño de suelos, no se ha entregado ajustado. Se entregará el 27 de junio de 2024.
Topografia: Se entrego ajustada cumpliendo con la última fecha establecida, 31 de mayo de 2024.
PAGA: No se ha subsanado el producto ajustado. Se entregará el día 02 de julio de 2024.
2. Estado de los documentos de inicio: A continuación se listan los documentos y su estado:
APU: SE ENTREGARON. ESTA PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
PROGRAMACION: SE ENTREGÓ EL DIA 7 DE ABRIL 2024. SE PRESENTAN OBSERVACIONES POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
HOJA DE VIDA: EL CONTRATISTA SUBSANÓ LA HOJA DE VIDA DEL CAMBIO DEL DIRECTOR DE OBRA.
MAQUNARIA: SE SUBSANÓ Y ESTA EN REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
PMT: SE ENTREGARON. ESTÁ PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON. ESTÁ PENDIENTE DE REVISION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
FUENTES DE MATERIALES: SE REMITIÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA UBICADA A 48,79 KM DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL PROYECTO, ESTA SUMINISTRARÁ SUBBASE GRANULAR.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: EL CONTRATISTA DE OBRA LOS PRESENTÓ EN EL DISEÑO DEL PAVIMENTO.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA: NO CUMPLE CON LA ENTREGA. EL CONTRATISTA LO REMITIRÁ EXCLUSIVAMENTE PARA EL TRAMO PRIORIZADO DEL K0+083 HASTA EL K0+700, QUE ES EL TRAMO AUTORIZADO PARA INICIAR OBRA, EL CONTRATISTA LO ENTREGARÁ DIA 27 DE JUNIO 2024.
3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra: A la fecha se dió inicio a la etapa de obra, relacionado con la conformación de calzada existente, entre las abscisas K0+083 al K0+783, y retiro de material sobrante producto de la conformación. De igual manera, se realizó adecuación de campamento de obra. El contratista de obra remitió el soporte de la ARL del personal que se encuentra en la ejecución del proyecto, sin embargo, hace falta presentar los soportes de las afiliaciones a la seguridad social y examenes medico ocupacional de ingreso. Se reitera que, un dia antes de ingresar personal a la obra, se debe presentar los soportes de examanes de ingreso, afiliación a la seguridad social y ARL, para su aprobación. El personal que se encuentre en el desarrollo del proyecto que no se encuentre afiliado, será retirado del frente de obra.
El atraso actual que tiene el proyecto es del 29,59% sobre el valor total del contrato, segun plazos contractuales, el contratista deberá remitir plan de contingencia con flujo de caja, exclusivo del tramo autorizado (K0+083 al K0+700), el día 27 de junio de 2024.
La interventoria advierte que, pese a que se requiere avanzar en el proyecto en su etapa de construccion, el inicio en ese sector, podria generar afectaciones en la ejecución de los demas frentes de obra, ya que el tramo que se está interviniendo es el acceso a los demas tramos del proyecto, no teniendo ningun otro acceso disponible, adicionalmente, el tramo no puede tener cierre total, solo parcial, por lo que el contratista no puede posteriormente alegar demoras en la ejecución de otros tramos, ya que la planeación de su entrega de etapa de estudios y diseños generó que este sea el que se encuentre avalado para iniciar.
Tambien se propone por parte de la interventoria, la intervencion del K4+100 hasta la balastrera, es decir, del k4+100 al k3+500.
4. Proposiciones y varios:
El balance de obra entregado el 12 de junio de 2024 de la totalidad de la meta fisica proyectada, la interventoria presentó observaciones, las cuales están pendientes por subsanar para el dia 02 de julio de 2024. Sin embargo, es un ejercicio que no corresponde aun a la realidad del contrato porque no se cuentan con los diseños totalmente aprobados.
Se reitera por parte de la interventoria, que toda la demora presentada es imputable al contratista, no pudiendo alegar posteriormente hecho de demora en la ejecución.
Esta pendiente la subsanación del contrato de fiducia ajustado por parte de la fiduciaria segun observaciones realizadas por la interventoria, y el plan de inversión de anticipo corregido segun las observaciones de la interventoria. Se subsana el día 02 de julio de 2024.

No se cumplió con el compromiso de la entrega de las planillas de seguridad social, que estaban para el dia 12 de junio de 2024, desde la aprobación del personal minimo realizada por la interventoria. El contratista se compromete para la entrega el día 02 de julio de 2024.

Esta pendiente el ajuste de las polizas, las cuales actualmente estan actualizadas y aprobadas hasta acta de inicio de obra, pendiente las actualizaciones segun las demas modificaciones contractuales. El contratista manifiesta que está a la espera que la aseguradora entregue las actualizaciones, se compromete a gestionar para la entrega a mas tardar el día 05 de julio de 2024.

Asiste a la reunión por parte del contratista, el residente de obra Ing. Jose Ruiz y un delegado del contratista, continua sin asistir el director de obra, el cual no se ha presentado a ningun comite de seguimiento, se reitera el llamado de atención al contratista sobre su inasistencia en todas las reuniones realizadas con el contratista de obra.

El secretario de infraestructura manifiesta que, de acuerdo a reunion realizada con la comunidad del area de influencia del proyecto, donde les informó sobre el tramo aprobado para inicio de labores de obra - pendiente finiquitar la etapa de estudios y diseños del resto del corredor vial para priorizar tramos a intervenir, con el fin de realizar la socialización del proyecto, por lo que, las comunidades manifiestaron que, se realice la reunion de socialización, una vez se tenga definido el alcance del proyecto, por lo tanto, se requiere que el contratista de obra presente todas las subsanaciones pendientes relacionadas con los estudios y diseños para su aprobación por parte de interventoria, asi mismo el balance de obra, para verificar la meta fisica del contrato de obra.

El contratista de obra solicitará a la entidad contratante, el certificado de disposición de material sobrante RCD, para el dia 26 de junio 2024.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	
		PÁGINA	

FECHA: 26/06/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados	Según puhtos anteriores	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 3/07/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Vicente Vizcaya B.	Residente Interventoria	Consorcio Ingeson-Inco	
José L Ruiz H.	Resid. Soc.	C. Prov.	
Luis Carlos Ruiz	Director.	C. P	
Marcela Gil G	Prof. Social Interven	Ingeson-Inco	
Jorge Isaacs	Ser Intra.	Alcaldía	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 04/06/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

SE REALIZA REVISION DE COMPROMISOS:

- AJUSTE AL DISEÑO DE PAVIMENTOS

. AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños
2. Estado de los documentos de inicio
3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra
4. Proposiciones y varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños: El diseño geometrico:Se entrego el ajuste por parte del contratista el dia 31 de mayo de 2024 y está en revisión por parte de la interventoria
Diseño hidráulico: Queda aprobado el diseño por parte de la interventoria con la intervención de 3 box coulvert de 2x1
Dentro del diseño de pavimentos Se entrego el ajuste por parte del contratista el dia 31 de mayo de 2024 y está en revisión por parte de la interventoria
Dentro del PAGA Quedo aprobado con condicionantes segun ejecución de obra.
Diseño estructural: El contratista envio comunicando acogiendose a lo establecido en las cartillas.
topografía: Aprobada.
El contratista remitiio a la CVS solicitud de permiso de ocupación de cauce para las obras hidráulicas, aun no se tiene respuesta de la CVS.

2. Estado de los documentos de inicio: A continuación se listan los documentos y su estado:
Análisis de precios Unitarios contractuales: aprobado
Programación de obra: Aprobado
Hoja de vida: Aprobado
Maquintaria mínima:Aprobado
PMT: Aprobado
Plan de calidad y plan de inspección de ensayos: Aprobado
PAGA: Aprobado
Fuentes de material: aprobadas
Caracterización de materiales: aprobado.

3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra: El contratista se encuentra ejecutando las losas inferiores de los tres box coulvert y continua con el armado de muros y losas superiores. Una vez los estudios y diseños queden aprobados, el contratista remitirá balance ajustado para hacer revisión y suscripción de acta de modificación. Se deberá tramitar precio no previsto de concreto de 4000 psi y barandas de seguridad para los box couvlert. Una vez se cuente con el acta de modificación, se deberá presentar reprogramación de obra.

4. Proposiciones y varios: El contratista radicó en fisico acta de obra en el presente comité.

El contratista está tramitando el certificado de giro de los rendimientos financieros del anticipo.

El municipioi está tramitando el certificado de giro de los rendimientos financieros de la cuenta convenio

Se remitieron por parte del municipio la aprobación de pólizas hasta el otrosi No. 1.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 13/06/2024 ~~04/06/2024~~ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Angela M. Ocampo M	Directora de Interventoría	C. Ingeniería - Invías	
Maira Durango Acosta	Alcaldía Cali Valorización	Ser. planeación	
Hernán Jara Pinzón	Sec. Planeación	Alcaldía	
Cesar D. Ruiz G	Rl. Contratista	Cons Pista Via Bq	
César A. Garcín S	Asesor	Alcaldía de Cúcuta	
Vicente Vizcaya B.	Residente Interventoría	Consorcio Ingeconsinvías	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2
		FECHA	18/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

SE REALIZA REVISION DE COMPROMISOS:

- AJUSTE AL DISEÑO DE PAVIMENTOS

. AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños
2. Estado de los documentos de inicio
3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra
4. Proposiciones y varios

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3
		FECHA	18/06/2024 (Dia / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños: El diseño geometrico:Se entrego el ajuste por parte del contratista el dia 18 de junio de 2024 y está en revisión por parte de la interventoria
Diseño hidráulico: Queda aprobado el diseño por parte de la interventoria con la intervención de 3 box coulvert de 2x1
Dentro del diseño de pavimentos Queda aprobado el diseño por parte de la interventoria.
Dentro del PAGA Queda aprobado el diseño por parte de la interventoria
Diseño estructural: El contratista envio comunicando acogiendose a lo establecido en las cartillas. y se remitira informe sobre premisas de diseño
topografía: Aprobada.
El contratista remitiio a la CVS solicitud de permiso de ocupación de cauce para las obras hidráulicas, el contratista esta gestionando reunión con la CVS para programar visita al proyecto.

2. Estado de los documentos de inicio: A continuación se listan los documentos y su estado:
Análisis de precios Unitarios contractuales: aprobado
Programación de obra: Aprobado
Hoja de vida: Aprobado
Maquintaria mínima:Aprobado
PMT: Aprobado
Plan de calidad y plan de inspección de ensayos: Aprobado
PAGA: Aprobado
Fuentes de material: aprobadas
Caracterización de materiales: aprobado.

3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra: El contratista se encuentra ejecutando las laterales inferiores de los tres box coulvert y continua con el armado de muros y losas superiores, el contratista esta realizando conformación del tramo del K0+000 al K0+400. Se entregó de manera informal los precios no previsto de concreto de 4000 psi, barandas de seguridad y terraplen para los box couvlert para revision por parte de la Interventoria. Una vez se cuente con el acta de modificación, se deberá presentar reprogramación de obra con el nuevo alcance fisico del contrato.

4. Proposiciones y varios: El contratista radicó en fisico acta de obra en el presente comité. El contratista informa qeu los rendimientos finnacieros del anticipo de los primeros meses fueron radicados a la cuenta del convenio, el contratista hará la solicitud formal a la Alcaldia para realizar la devolucion de dichos rendimientos a la cuenta del tesoro nacional.

El área social de la interventoria solicita la resolucion de constitucion de la veeduria, se recuerda que la veeduria se debe reunir de manera mensual. El contratista informa que no se han presentado quejas o reclamos en el punto SAU.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 18/06/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/06/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
César Augusto Peña S	Asesor Planeación	Alcaldía los Córdobas	
Vicente Vizola B.	Residente Interventoría	Consorcio Ingecon-Inco	
Marcela Gil	Profesional Social	Consorcio Ingecon Inco	
Mónica Berrocal A.	Residente Interventoría	INGECON INCO	
Cesar A. Rios G	Rte. Contratista Obra	C. Ruta Via Bgta	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 25/06/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

SE REALIZA REVISION DE COMPROMISOS:

- AJUSTE AL DISEÑO DE PAVIMENTOS

. AJUSTE AL DISEÑO GEOMÉTRICO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños

2. Estado de los documentos de inicio

3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra

4. Proposiciones y varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños: El diseño geometrico:Se realizó reunion el dia 25 de junio de 2024 conjuntamente entre especialista de contratista e interventoria para realizar aclaración de dudas, el contratista se comprometio a ajustar y entregar el nuevo producto el dia 25-06-2024
Diseño hidráulico: Queda aprobado el diseño por parte de la interventoria con la intervención de 3 box coulvert de 2x1
Dentro del diseño de pavimentos Queda aprobado el diseño por parte de la interventoria.
Dentro del PAGA Queda aprobado el diseño por parte de la interventoria
Diseño estructural: El contratista envio comunicando acogiendose a lo establecido en las cartillas. y se remitira informe sobre premisas de diseño
topografía: Aprobada.
El contratista radicara el dia 28 de junio documentacóin requerida por la CVS con ifnromación requerida por ellos, sobre la solicitud de permiso de ocupación de cauce para las obras hidráulicas, el contratista esta gestionando la visita ante la CVS.

2. Estado de los documentos de inicio: A continuación se listan los documentos y su estado:
Análisis de precios Unitarios contractuales: aprobado
Programación de obra: Aprobado
Hoja de vida: Aprobado
Maquintaria mínima:Aprobado
PMT: Aprobado
Plan de calidad y plan de inspección de ensayos: Aprobado
PAGA: Aprobado
Fuentes de material: aprobadas
Caracterización de materiales: aprobado.

3. Estado de la etapa de ejecución de obra: El contratista termino la mayoria de los concretos de los box coulvert, faltan las losas superiores de los box del k2+100 y k1, de acuerdo a la reunión del día de hoy de diseño geométrico, se podría ir dando inicio desde el K2+235 hasta el k0+450, el contratista advierte que se pueden presentar problemas de suministro con la cantera aguas vivas, dado que tiene fallas en su maquinaria, por lo cual presentará la caracterización de la cantera Villa del Carmen la cual se encuentra mas retirada del centro de gravedad, la interventoria solicita la presentación de un documento remitido por la cantera aguas vivas donde certifique la imposibilidad del suministro, lo cual será corroborado por la interventoria, sin embargo, se aclará que dicha condición, si se presenta, deberá ser evaluada con frecuencia ya que el suminsitro desde villa del carmen afecta el costo del contrato.
El contratista manifiesta que cambiará su estrategia de intervención con lo cual no iniciará con el tramto final , K2+300 sino con el tramo inicial K0+000 hasta antes del puente, esta interventoria advierte que ese inicio puede generar atrasos en la ejecución ya que el contratista limitaría el acceso al tramo total por cierre parcial, sin embargo, se aclará que toda acción en el proceso constructivo y en la planeación de la eejcución es imputable al contratista.
Respecto al balance, una vez se apruebe el diseño geométrico, se deberá presentarpara revisión y una vez aprobado se deberá hacer la modificación contractual.

4. Proposiciones y varios: En el tema SST se solicita la contratista remitir la infomraicón completa del personal que se encuentra laborando, ya que en campo se reportan 10 personas mientras que en afiliaciones remitidas se presentan 4 personas, el contratista remitirá información el día de hoy aclarando la situación, interventoria advierte qeu personal que no este con la documentación se solicitará el retiro del mismo del frente de obra. Respecto a las planillas solo se ha entregado planillas del mes de febrero, pendientes la de mayo, entregaran el dia de hoy 25/06/2024, asi mismo, esta pendiente por entregar el infomre SST de mayo, el contratista lo radicará una vez se tengan observaciones de los ifnornes anteriores.
Respecto al componente ambiental, se informa que esta pendiente la entrega del informe de mayo. el contratista lo radicará una vez se tengan observaciones de los ifnornes anteriores.
Respecto a al componente social, se programará reunión con la veeduria.

La entidad solicita que las actas se radiquen en formato oficio, por disposición de archvio. El contratista informa qeu los rendimientos finnacieros del anticipo de los primeros mese, febrero, marzo y abril que no fueron radicados a la cuenta del convenio, sino a la cuenta del municipio, se radicara a la Alcaldia para realizar la devolucion de dichos rendimientos a la cuenta del tesoro nacional.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3

FECHA: 25/06/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 03/07/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
César Augusto Terán S.	Asesor Planeación	Alcaldía de Córdoba	
Mónica Berrocal Arrieta	Residente Interventoría	INGECON-INCO	
Marcela Gil	Profesional Social Interv	INGECON-INCO	
Cesar Ricardo Gonzalez	R.L. Contratista	C. Pond. Una Bga Ltda	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 20/06/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO L&S

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVO EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA – COLOMBIA RURAL.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

SE VERIFICAN LOS COMPROMISOS ESTABLECIDOS EN EL COMITÉ ANTERIOR

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños
2. Estado de los documentos de inicio
3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra
4. Proposiciones y varios

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños: Esta aprobado la topografía, esta en atención de observaciones diseño geométrico, el contratista se comrpomete a entregar el proximo 24 de mayo de 2024 la subsanación, diseño de pavimentos fue apropiado y la interventoria avala concepto del especialista de obra,
Diseño geométrico: Se entregará el día 24 de junio de 2024
El PAGA: Se entregará el día 27 de junio de 2024.
Diseño hidráulico: Se entregará el día 24 de junio de 2024.
Diseño estructural: Se entregará el 28 de junio de 2024. El contratista hace la salvedad qeu necesitaria la aprobación del diseño hidráulico para proceder con la entrega, sin embargo, manifesta que de acuerdo a la estructura presentada, posiblemente se acoja a la cartilla del Instituto.
Reespecto a los trámites ante la CVS se informa por parte del contratista que aun no ha recibido pronunciamiento al respecto, se solicita a la entidad ayudar a presionar a la corporación para que se pueda avanzar en la gestión.

2. Estado de los documentos de inicio: A continuación se listan los documentos y su estado:
Análisis de precios Unitarios contractuales: El contratista lo remitio esta en revisión de la interventoria
Programación de obra: Aprobado
Hoja de vida: Aprobado
Maquintaria mínima: Pendiente por subsanar
PMT: aprobado
Plan de calidad. Aprobado
PAGA: ver punto 1
Fuentes de material: aprobadas
Caracterización de materiales: aprobado, hoy se entregara caracerización de la piedra.

3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra: A la fecha el contratista esta entregando la información para inicio del proyecto, una vez se apruebe el diseño geométrico se podrá iniciar a la fase de obra, la interventoria recuerda que en el k0 se presentan cajas de acueducto, las cuales segun lo acordado con el municipio se trasladaran durante el proceso constructivo, se solicita al contratista presentar cronograma de los 350 m a ejecutar inicialmente con el fin de informar a tiempo a la entidad para su traslado y que no se presenten demoras por dicha actividad.

4. Proposiciones y varios: Se realizaron cambio de firmas en el banco para la cuenta del convenio, el contratista esta realizando la constitución de la fiducia para tramite de anticipo. Una vez se cuente con la infomración se deberá presentar a la interventoira previa radicación a la entidad.

Una vez se cuente con el balance aprobado, se programará la socialización a la comunidad. a mas tardar dos dias despues de la aprobación segun lo informado por el secretario.

Esta pendiente actualizar las polizas de acuerdo a las modificaciones de suspensión del contrato. La entidad informa que hasta que no subsane y aprueben las polizas del contrato no se realizaran giros al contratista por ningun concepto.

El contratista remitio documentación ambiental de la cantera aguas vivas para el suministro de la piedra requerida para el precio no previsto para mejoramiento, de aprobarse dicha cantera, el contratista deberá ajustar el precio no previsto ya que esta reduce km en el item de transporte pues se encuentra ubicada a 73 Km del cnetro de gravedad.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 3
		FECHA	20/06/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 27/06/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Vicente Urgola B.	Residente Interventoría	Consorcio Ingecon - Inco	
Angela M Dávila M	Director Int.	C. Ingca - Ltda	
Marcela Gil G	Prof Social Interventoría	Ingeun	
Angie Versolatto	Prof. Ambiental SST	Ingeconinco	
Harry Bejarano A.	Residente Obra	Consorcio L&S	
William Urgola V.	Director Obra	Consorcio L&S	
Iván Castillo Solano	Prof. SST. Amb.	Consorcio L&S	
Jeidy Narvaez O.	Apy. Infraestructra.	a/caldía Municipal	
María José Cogollo	Personera	personería	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

Tabla 7 INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**5053 de 2023**		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO INGECON-INCO**	**NIT:**	**901.783.007-9**
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	• **INGENIERIA Y CONSULTORIA INGE CON S.A.S 90%** • **INGENIERIA Y CONSULTORIA CM S.A.S 10%**		
OBJETO:	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1**		
FECHA DE INICIO:	**28 de diciembre de 2023**	**No. de Oficio SVR 2023S-UVBOG-033-085**	**SIGLA UNIDAD EJECUTORA SVR**
VALOR INICIAL:	**$ 2.219.000.000,00**		
VALOR ADICIONES:	**$ 0,00**		
ADICIÓN 1:	**$ 0,00**		
ADICIÓN N:			
VALOR ACTUAL:	**$ 2.219.000.000,00**		
ANTICIPO	**$ 932.352.941,00**		
ANTICIPO OTORGADO:	**$ 0.00**		
ANTICIPO EN CUENTA:	**$ 0,00**		
ANTICIPO AMORTIZADO:	**$ 0,00**		
SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 0,00**		
PLAZO INICIAL:	**Hasta el 31 de diciembre de 2023**		
TOTAL PRÓRROGAS:			
PRÓRROGA 1:	**02/02/2024**		

PRÓRROGA N:	
SUSPENSIÓN 1:	**29/12/2023**
REANUDACIÓN 1:	**01/02/2024**
MODIFICACIÓN:	**N/A**
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUAL:	**31 de diciembre de 2024**

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

La interventoría hizo seguimiento a los contratos de obra de acuerdo a lo establecido en el manual de interventoría del INVIAS donde se establecen las siguientes, actividades administrativas, técnicas, ambientales y sociales, en el periodo del 1 al 30 de junio de 2024:

Actividades Administrativas:

- Revisión por parte de los especialistas de la interventoría de los informes técnicos de la revisión a los estudios y diseños presentados durante el presente periodo de los proyectos de los contratos No. 159-2023 del municipio de Planeta rica, No. LP-006-2023 del municipio de Los Córdoba y No. LP-MSBV-008-2023 del municipio de San Bernardo del Viento.

- Revisión para aprobación de la documentación exigida en los pliegos de condiciones de los contratos No. 159-2023 del municipio de Planeta rica, No. LP-006-2023 del municipio de Los Córdoba y No. LP-MSBV-008-2023 del municipio de San Bernardo del Viento.

- La interventoría entregó al Invias Territorial Córdoba informes semanales contratos No. 159-2023 del municipio de Planeta rica, No. LP-006-2023 del municipio de Los Córdoba y No. LP-MSBV-008-2023 del municipio de San Bernardo del Viento.

- Entrega de informes y documentación generada en desarrollo del proyecto a las secretarias de infraestructura y planeación de los municipios.

Actividades Técnicas:

- Verificación y control de los materiales utilizados en las obras de los proyectos de Planeta rica y los Córdoba. El proyecto de San Bernardo del Viento a la fecha del presente informe no ha iniciado etapa de ejecución de obra.

- Verificación de procedimientos constructivos de acuerdo con los diseños aprobados.

- Medición de las cantidades ejecutadas y reporte de avance de ejecución.

- Toma de muestras de ensayos de laboratorio de las actividades ejecutadas.

- La interventoría llevó el registro diario de obra (Bitácora), donde queda consignado en detalle las actividades realizadas por el contratista, registro diario del clima las 24 horas y otras situaciones que se relacionen con el Proyecto.

- Control de personal y de equipos en la obra.

- Verificación del cumplimiento de los planes de manejo de tráfico en las obras.

Actividades Ambientales y SST:

- La interventoría realiza la revisión y la inspección de señalización provisional en cada frente de obra.

- La interventoría realiza inspección y verificación de las afiliaciones a la seguridad social del personal de cada frente de obra.

- La interventoría verifica las inspecciones necesarias a los equipos y herramientas de cada frente de obra.

- La interventoría realiza inspección y verificación de dotación de elementos de protección personal en cada frente de obra.

- La interventoría de igual manera en este periodo también cumple con las solicitudes a los contratistas del pago de la seguridad social y soporte de pago de la planilla de aportes, por medio de comunicados.

- Plan de mejora para control de tráfico mediante utilización de paleteros en los frentes de obra de Planeta rica y los Córdoba.

- Verificar las afiliaciones del personal de cada frente de obra.

Con el fin de dar un resumen de la gestión ambiental realizada por interventoría a los proyectos de Planeta rica, Los Córdoba y San Bernardo del Viento, se tiene lo siguiente:

➢ **MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023:**

- Como se evidencia en el presente informe, el contrato 159-2023 correspondiente al municipio de Planeta Rica a cargo del contratista Consorcio Providencia, se dio inicio a las actividades de explanación, pero no cuenta con la implementación de las medidas ambientales, así mismo, no se cuenta con el documento PAGA aprobado por la interventoría, el cual fue devuelto con observaciones en su V03.

➢ **MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023:**

- El contrato LP-006-2023 del municipio de los Córdobas a cargo del Consorcio Pavimento Vía Barranquillita, en el periodo de junio continuo con las actividades de obra, así mismo, se evidencio la implementación de algunas de las fichas ambientales descritas en el documento PAGA V04 avalado por interventoría en comunicado CING-INV-5053-0106-24 del 16 de mayo del 2024, dado que el informe presentado por el contratista, está pendiente los soportes del estado del trámite de permiso de ocupación de cauce ante la CVS, recibo de materiales de excavación, el suministro de agua potable, no se evidencia la instalación de los puntos ecológicos y el retiro de los residuos convencionales.

- **MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023:**

- El contrato LP-MSBV-008-2023 del municipio de San Bernardo del Viento a cargo de Consorcio L&S, al mes de junio no se cuenta con actividades de obra, así mismo, el documento PAGA no cuenta con la aprobación de la interventoría y fue devuelto con observaciones en su V03.

Con el fin de dar un resumen de la gestión social realizada por interventoría a los proyectos de Planeta rica, Los Córdoba y San Bernardo del Viento, se tiene lo siguiente**:**

- **MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023:**

• Se realizó solicitud de ajustes de las actas de vecindad, debido a que se diligenciaron en el formato no correspondiente.

• Se realiza el acompañamiento por parte de Interventoria, para diligenciar las actas de vecindad.

• Se solicitó al contratista de obra, los puntos de atención a la ciudadanía y buzón de PQR.

- **MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023:**

• Acompañamiento a las socializaciones de avance de obra y cumplimiento de compromisos.

• Acompañamiento a las aperturas de buzón de P.Q.R.

• Se hizo el acompañamiento a la reunión mensual con la veeduría ciudadana.

• Se realizó revisión de las actas de vecindad, las cuales se encuentran en proceso de revisión y aprobación por parte de Interventoria.

• Se realizó revisión de los informes sociales de los periodos de marzo y abril de 2024.

- **MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023:**

• Se realizó acompañamiento y aprobación de la presentación del alcance del proyecto, previo a la jornada de socialización.

• Se realiza el acompañamiento por parte de Interventoria, para diligenciar las actas de vecindad.

• Se solicitó al contratista de obra, los puntos de atención a la ciudadanía y buzón de PQR.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.

A la fecha del presente informe, la interventoría realizo observaciones a los diseños, de los diferentes frentes de obra:

5.3.1 INFORMES ESPECIALISTAS.

Bogotá D.C., 14 de junio de 2024

Ingeniero
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PROVIDENCIA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. 159 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS".

Asunto: **Respuesta a comunicados OFI-CONS-028-2024 y OFI-CONS-029-2024. Diseño geométrico.**

Respetados señores:

De acuerdo a comunicados OFI-CONS-028-2024 radicado el 7 de junio de 2024 y OFI-CONS-029-2024 presentado el día 11 de junio de 2024, una vez revisada por el especialista la información aportada, se adjunta memorando con observaciones con el fin que sean atendidas de manera inmediata, ya que se continua incumpliendo con la culminación de la etapa de estudios y diseños que debió terminarse desde el pasado 1 de marzo de 2024 y que por las reiteradas demoras del contratista, no ha sido posible superar.

Ahora bien, frente al punto particular tratado en su comunicado OFI-CONS-028-2024, en el cual manifiesta: "*El día 30 mayo se realizó reunión con los especialistas en diseño geométrico de interventoría y contratista. El contratista le solicita en esa reunión a la directora de interventoría habilitar los primeros 700 metros lineales que corresponden desde el K0+084- K0+700 con el objetivo de iniciar las obras, por lo cual para dar mayor celeridad por parte del contratista se da repuesta el 4 de junio a las observaciones y recomendaciones hechas por parte del especialista de la interventoría, a la fecha del presente oficio no se ha recibido respuesta por parte de la interventoría. Al no tener respuesta se dan por subsanadas las observaciones y recomendaciones. Por lo cual el día de hoy se envía diseño geométrico ajustado desde el K0+700-K3+500. Por lo cual se le solicita a la interventoría dar respuesta con celeridad con el objetivo de dar por cumplido el componente geométrico en este*

tramo." Sea lo primero aclarar la trazabilidad de las actuaciones desde que se conoce al especialista del contratista:

- Mediante comunicado CING-INV-5053-0108-24, del 16 de mayo de 2024 se formaliza citación a reunión para el 20 de mayo, en las instalaciones de la Secretaría de Infraestructura y Planeación, con asistencia obligatoria, de los especialistas tanto de obra como de interventoría por solicitud del INVIAS, el día mencionado a las 9:30 am en las oficinas de la Alcaldía, no se presentó el especialista del contratista, y tampoco asistió al recorrido programado en esa misma jornada, su presencia se hizo en la jornada de la tarde, en las instalaciones del INVIAS territorial Córdoba, en el cual se plantearon observaciones a tener presentes en la elaboración de los ajustes de diseño.
- Mediante comunicado CING-INV-5053-0110-24, del 16 de mayo de 2024, se reiteran las observaciones al diseño geométrico que habían sido enviadas mediante comunicado CING-INV-5053-0048-24 del 22 de marzo de 2024, sin haber obtenido respuesta alguna por parte del contratista de obra o su especialista. Como se puede observar paso mas de un mes y medio sin obtener respuesta por parte del contratista de obra.
- Mediante comunicado OFI-CONS-022-2024, recibido el 19 de mayo de 2024 (día no hábil), se remite por parte del contratista, diseño geométrico.
- El día 20 de mayo se realiza jornada mañana y tarde con los especialistas de obra e interventoría en todos los componentes, vale la pena resaltar que el especialista de diseño geométrico de obra hizo presencia solo en la jornada de la tarde.
- Mediante comunicado CING-INV-5053-0118-24, del 27 de mayo de 2024, se da respuesta al comunicado OFI-CONS-022-2024 remitiendo nuevamente observaciones al diseño geométrico entregado.
- Se realiza reunión virtual el día 30 de mayo de 2024 por solicitud del contratista de obra, a la cual asisten entre otros, los especialistas tanto de obra como de interventoría, generándose observaciones a lo presentado por el contratista (si se requiere la grabación de la reunión, por favor solicitarla).
- El día 31 de mayo de 2024, se recibe vía correo electrónico desde el correo rubentamayoing@gmail.com , a los correos de interventoría: r.carrero@ingeniiu.com.co y adavila@ingecon.com.co, asunto titulado: "Solicitud revisión componente geométrico" que como se evidencia, atiende el especialista de obra, observaciones realizadas en la reunión del 30 de mayo de 2024

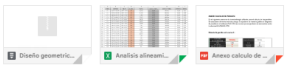
Solicitud revision componente geometrico. Externo Recibidos ×

ruben tamayo <rubentamayoing@gmail.com>
31 may 2024, 20:41
para r.carrero, mi

Cordial saludo Ing. Rafel,
En la reunión del jueves 30 da mayo se realizó solicitud a la interventoría para entrega parcial del componente geométrico del tramo K0+084-K0+700, para dar viabilidad al inicio de obras en este tramo, ya que se presenta atraso considerable en el proyecto de la vía providencia. Se tuvieron en cuenta las siguientes consideraciones.
1. Para el cálculo de peralte se realizó cálculo de forma manual y se ajustó en el software CIVIL 3D. Se tuvieron en cuenta las observaciones realizadas en el oficio CING-INV-5053-0118-24. El archivo comprimido contiene formato dwg. Donde se solicita revisión y aprobación para el tramo K0+084-K0+700. Una vez revisado y visto bueno por su parte, se procederá a generar planos en PDF e informes siguiendo el manual de diseño geométrico del 2008.
2. Para el alineamiento horizontal se hicieron correcciones y se garantiza la longitud mínima y radio mínimo para un peralte máximo del 6%.
3. Para el perfil en vertical se garantiza longitud mínima y K mínima para las curvas cóncavas y convexas. Además se garantiza una pendiente longitudinal superior al 0.3%.
4. Se presentan secciones transversales siguiendo el manual de diseño geométrico (Figura 9.3 esquema general del manual de diseño geométrico 2008).
5. El assembly(Estructura de pavimento) que pertenece al tramo K0+084-K0+700 es constante con una estructura de Pavimento:0.18m , subbase:0.2m y afirmado de 0.2m. Para definir la cota de rasante se tuvieron en cuenta las recomendaciones por parte del especialista en pavimento de la interventoría.

Teniendo respuesta positiva por parte del especialista se procederá a ajustar informe con la normatividad utilizada(Manual diseño geométrico 2008), generación de planos en dwg y PDF. Carteras de diseño.
Quedamos atentos a su respuesta.

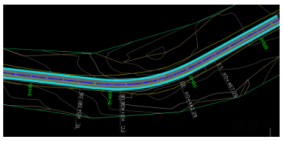
3 archivos adjuntos- Analizado por Gmail



RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
4 jun 2024, 6:00 (hace 10 días)
para ruben, mi

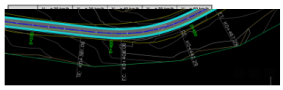
Buen día Ingeniero Tamayo.
Revisada la información enviada por ustedes, tenemos los siguientes comentarios para el tramo entre el K0+0920 al K0+700:

1. El PI-5 debe ser eliminado con su respectiva curva, se evidencia suficiente espacio entre cercas en la curva C-6, lo que permitirá una mejor geometría reemplazando el tipo de curva y desplazando levemente su PI. Se muestra en la siguiente imagen el ejercicio desarrollado por la interventoría en la que se muestra que lo solicitado anteriormente es viable y mejora considerablemente la geometría.



2. Los valores del peralte presentan inconsistencias, existen diferencias significativas, con los calculados por el método 5 de la AASHTO y la tabla del INVIAS, es necesario que sean revisados y ajustados.

Tabla 3.5.
Radios (R_L) según Velocidad Específica (V_{CE}) y Peraltes (e) para e_{max} = 6%.

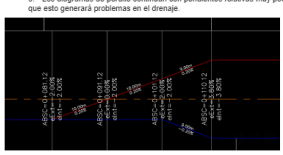


2. Los valores del peralte presentan inconsistencias, existen diferencias significativas, con los calculados por el método 5 de la AASHTO y la tabla del INVIAS, es necesario que sean revisados y ajustados.

Tabla 3.5.
Radios (R_L) según Velocidad Específica (V_{CE}) y Peraltes (e) para e_{max} = 6%.

e (%)	V_{CE} = 20 km/h R (m)	V_{CE} = 30 km/h R (m)	V_{CE} = 40 km/h R (m)	V_{CE} = 50 km/h R (m)	V_{CE} = 60 km/h R (m)
1.5	194	421	738	1150	1448
2.0	138	299	525	750	1038
2.2	122	265	465	668	919
2.4	109	236	415	599	825
2.6	97	212	373	540	746
2.8	87	192	337	490	679
3.0	79	175	306	447	621
3.2	72	162	280	412	573
3.4	66	153	259	384	531
3.6	61	113	208	309	465
3.8	57	96	177	264	427
4.0	38	82	155	261	380
4.2	35	72	136	234	343
4.4	27	63	121	210	311
4.6	24	56	109	190	283
4.8	21	50	97	172	258
5.0	19	45	88	156	235
5.2	17	40	79	142	214
5.4	15	36	71	129	195
5.6	13	32	63	115	178
5.8	11	28	56	102	159
6.0	10	21	49	79	123

3. Los diagramas de peralte continúan con pendientes relativas muy pequeñas, en algunos casos por debajo del mínimo permitido por la norma, un ejemplo de ello se muestra en la siguiente imagen. Nuevamente les recomendamos no usar pendientes relativas tan bajas, como los que se están empleando en el diseño, debido a que esto generará problemas en el drenaje.



4. El cuadro de elementos debe incluir el valor del peralte
5. La cuneta está supeditada a la aprobación del especialista en hidráulica.

Cordialmente,

RAFAEL CARRERO
r.carrero@ingeniiu.com.co
6017036929 - 3118544588

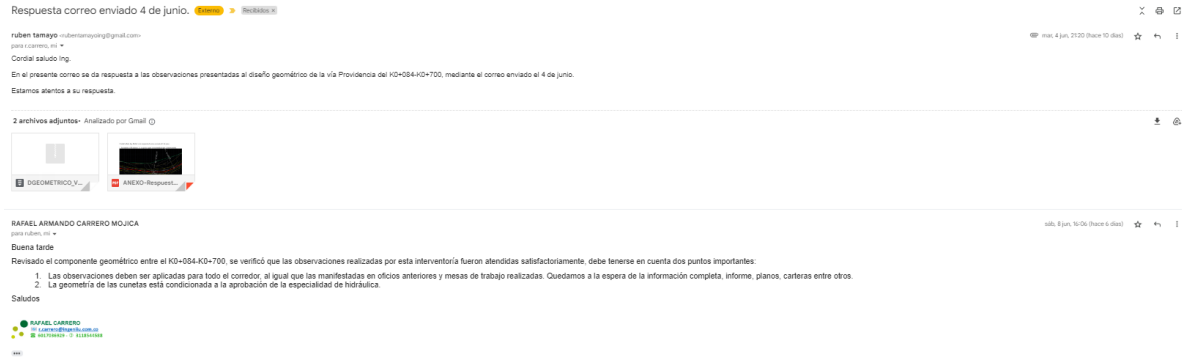
Correo que como se evidencia, fue contestado por el especialista de la interventoría el 4 de junio de 2024.

- El día 3 de junio de 2024, se recibe vía correo electrónico desde el correo rubentamayoing@gmail.com, a los correos de interventoría: r.carrero@ingeniiu.com.co y adavila@ingecon.com.co, documento titulado: “análisis de visibilidad” documento que había sido solicitado por el especialista de interventoría en reunión del 30 de mayo de 2024:



Correo que como se evidencia, fue contestado por el especialista de la interventoría el 3 de junio de 2024.

- El día 4 de junio de 2024 a las 21:20 horas, se recibe vía correo electrónico desde el correo rubentamayoing@gmail.com, a los correos de interventoría: r.carrero@ingeniiu.com.co y adavila@ingecon.com.co, asunto titulado: "respuesta a correo enviado 4 de junio" en atención a las observaciones realizadas por la interventoria al producto del 31 de mayo de 2024:



Correo que como se evidencia, fue contestado por el especialista de la interventoría el 8 de junio de 2024.

- Mediante comunicado CING-INV-5053-0138-24, del 11 de junio de 2024, cuyo asunto es: "estado del inicio del tramo K0+083 al K0+683", esta interventoría informa como esta el avance de los documentos para dar inicio a la etapa de construcción del tramo priorizado por la Alcaldía.

Así las cosas, es pertinente manifestar la sorpresa de la interventoría pues omite el contratista de manera temeraria, la trazabilidad de las actuaciones realizadas, al indilgar un silencio por parte de Consorcio Ingecon – Inco, cuando toda la demora recae sobre el contratista, que tal solo a partir del 19 de mayo de 2024, retomó la atención de observaciones para obtener la aprobación del diseño geométrico.

Se solicita al contratista tomar las acciones necesarias para atender en el menor tiempo posible las observaciones que se adjuntan a la presente comunicación y entregar el tramo pendiente (K3+500 al K4+928) para completar el corredor que se encuentra en el alcance físico actual del contrato.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Álvaro Galvis - Gestor técnico INVIAS

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

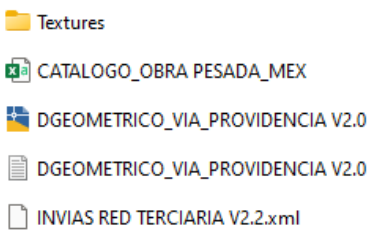
VÍA PLANETA RICA –PROVIDENCIA

Fecha de la revisión: Junio 13 de 2024

TRAMO K0+084 AL K0+700

Información recibida

- OFICIO PROVIDENCIA. OFICIO 029-2024
- ANEXO-Respuesta al correo-4 de junio
- DGEOMETRICO_VIA_PROVIDENCIA V2.0 - Standard



Observaciones al tramo K0+084 AL K0+700

Como se informó en nuestra comunicación vía correo electrónico del pasado 8 de Junio:

Revisado el componente geométrico entre el K0+084-K0+700, se verificó que las observaciones realizadas por esta interventoría fueron atendidas satisfactoriamente, debe tenerse en cuenta dos puntos importantes:

1. Las observaciones deben ser aplicadas para todo el corredor, al igual que las manifestadas en oficios anteriores y mesas de trabajo realizadas. Quedamos a la espera de la información completa, informe, planos, carteras entre otros.
2. La geometría de las cunetas está condicionada a la aprobación de la especialidad de hidráulica.

Como se solicitó en la comunicación anterior, continuamos a la espera de la información completa: informe, planos, carteras entre otros; debido a que el contratista no entregó dicha información.

TRAMO K0+700 AL K3+500

Información recibida

- OFICIO OFI-CP-028-2024. PROVIDENCIA. CONSORCIO PROVIDENCIA
- ANEXO_Respuesta 7 de Junio

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

CATALOGO_OBRA PESADA_MEX

DGEOMETRICO_VIA_PROVIDENCIA V2.0 - Standard

DGEOMETRICO_VIA_PROVIDENCIA V2.5

DGEOMETRICO_VIA_PROVIDENCIA V2.5

INVIAS 2008 v2.1.xml

Observaciones al tramo K0+700 AL K3+500

El contratista no hizo entrega del informe técnico que soporte el diseño, tampoco realizó la entrega de los planos panta perfil, ni planos de secciones transversales, carteras de replanteo, carteras de chaflanes, carteras de movimiento de tierras, **análisis de visibilidad**, **identificación de sitios críticos** entre otros. Se limitó, como se muestra en la información recibida, a enviar un archivo crudo con el diseño, el cual continúa presentado inconsistencias.

Los valores de peralte presentados, no corresponden con lo establecido en el manual de diseño geométrico para carreteras del INVIAS; no es lógico que curvas con radios tan grandes, a una velocidad tan pequeña, requiera de peraltes tan altos. Por lo anterior es necesario revisar y corregir el cálculo de peraltes en todas las curvas.

CUADRO DE COORDENADAS y ELEMENTOS DE CURVAS

CURVA	SENTIDO	DELTA	RADIO	TANG.	LONG. CURVA	LONG. CUERDA	EXTERNA	MEDIA	P.I.	P.C.	P.T.	P.I NORTE	P.I ESTE	PERALTE(%)
C3	S66° 17' 48.38"E	025° 11' 32"	150.000	33.518	65.953	65.423m	3.699	3.610	0+143.638	0+110.120	0+176.073	1426219.308	842418.772	3.4
C4	S68° 42' 11.03"E	030° 00' 18"	120.000	32.159	62.842	62.127m	4.235	4.090	0+258.528	0+226.369	0+289.211	1426150.651	842512.239	3.6
C6	N78° 54' 20.58"E	034° 46' 39"	80.000	25.053	48.559	47.817m	3.831	3.656	0+426.025	0+400.972	0+449.530	1426132.125	842680.194	4.2
C7	S79° 28' 34.37"E	078° 00' 49"	75.000	60.749	102.120	94.412m	21.516	16.720	0+576.737	0+515.989	0+618.108	1426204.738	842814.024	4.2
C8	S31° 15' 52.04"E	018° 24' 36"	123.906	20.079	39.813	39.642m	1.616	1.596	0+695.697	0+675.618	0+715.431	1426099.498	842903.811	3.6
C9	S35° 10' 53.14"E	026° 14' 38"	80.000	18.649	36.643	36.324m	2.145	2.089	0+773.723	0+755.074	0+791.717	1426026.864	842933.245	4.04
C10	S49° 39' 25.00"E	002° 42' 26"	400.000	9.452	18.900	18.898m	0.112	0.112	0+835.769	0+826.317	0+845.217	1425985.156	842980.062	6.0
C11	S55° 35' 15.88"E	009° 09' 16"	120.000	9.607	19.173	19.153m	0.384	0.383	0+877.515	0+867.908	0+887.081	1425958.888	843012.513	6.0
C12	S44° 21' 23.76"E	031° 37' 00"	175.479	49.683	96.832	95.608m	6.898	6.637	0+959.198	0+909.515	1+006.347	1425918.230	843083.405	4.2
C13	S31° 58' 01.72"E	006° 50' 16"	150.000	8.961	17.901	17.891m	0.267	0.267	1+068.290	1+059.329	1+077.230	1425820.175	843136.751	6.0
C14	S17° 14' 30.40"E	036° 17' 19"	85.000	27.855	53.835	52.940m	4.448	4.227	1+169.415	1+141.560	1+195.396	1425737.714	843195.323	6.0
C15	S01° 48' 35.22"E	005° 25' 28"	180.000	8.527	17.042	17.035m	0.202	0.202	1+239.416	1+230.889	1+247.930	1425665.848	843194.191	6.0
C16	S06° 35' 38.21"E	004° 08' 38"	250.000	9.044	18.081	18.077m	0.164	0.163	1+316.856	1+307.812	1+325.893	1425588.635	843200.298	6.0
C17	S14° 24' 25.93"E	011° 28' 58"	100.000	10.054	20.041	20.008m	0.504	0.502	1+355.321	1+345.267	1+365.308	1425550.602	843206.094	6.0
C18	S17° 52' 08.35"E	004° 33' 33"	250.000	9.952	19.893	19.888m	0.198	0.198	1+403.832	1+393.881	1+413.774	1425504.996	843222.828	6.0
C19	S33° 59' 46.75"E	036° 48' 50"	155.000	51.582	99.591	97.887m	8.358	7.930	1+483.951	1+432.369	1+531.960	1425427.815	843244.362	3.4

CUADRO DE COORDENADAS y ELEMENTOS DE CURVAS

CURVA	SENTIDO	DELTA	RADIO	TANG.	LONG. CURVA	LONG. CUERDA	EXTERNA	MEDIA	P.I.	P.C.	P.T.	P.I NORTE	P.I ESTE	PERALTE(%)
C24	S14° 56' 08.06"E	050° 00' 57"	90.000	41.983	78.565	76.094m	9.310	8.438	2+130.857	2+088.874	2+167.439	1424937.449	843562.001	6.0
C25	S51° 20' 04.66"E	022° 46' 56"	115.000	23.169	45.727	45.426m	2.311	2.265	2+239.422	2+216.253	2+261.979	1424850.074	843635.170	6.0
C26	S69° 16' 55.23"E	013° 06' 45"	400.000	45.972	91.543	91.343m	2.633	2.616	2+340.906	2+294.934	2+386.477	1424803.288	843725.916	6.0
C27	S70° 57' 52.64"E	009° 44' 50"	150.000	12.790	25.518	25.488m	0.544	0.542	2+405.618	2+392.828	2+418.347	1424787.357	843789.051	6.0
C28	S62° 23' 52.39"E	007° 23' 10"	400.000	25.818	51.565	51.529m	0.832	0.831	2+464.585	2+438.766	2+490.331	1424763.434	843843.014	6.0
C29	S60° 20' 41.02"E	003° 16' 47"	350.000	10.020	20.035	20.032m	0.143	0.143	2+547.937	2+537.917	2+557.952	1424720.100	843914.300	6.0
C30	S43° 34' 31.11"E	036° 49' 07"	154.070	51.280	99.007	97.312m	8.310	7.885	2+691.513	2+640.233	2+739.240	1424652.658	844041.057	6.0
C31	S35° 33' 16.46"E	020° 46' 38"	170.000	31.166	61.647	61.310m	2.833	2.787	2+807.236	2+776.070	2+837.717	1424544.703	844091.778	6.0
C32	S77° 28' 48.56"E	063° 04' 26"	55.000	21.479	38.530	36.613m	6.065	5.169	2+887.817	2+866.338	2+904.867	1424488.194	844150.179	2.4
C33	N75° 10' 17.56"E	008° 22' 39"	250.000	18.309	36.553	36.521m	0.670	0.668	2+966.872	2+948.563	2+985.116	1424515.397	844229.107	5.0
C34	N74° 37' 43.36"E	009° 27' 47"	350.000	28.969	57.807	57.741m	1.197	1.193	3+067.486	3+038.517	3+096.324	1424533.986	844328.055	4.0

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

De otra parte, en los diagramas de peralte se debe indicar la pendiente relativa de la rampa de peraltes (Δs), como se muestra en el manual de diseño geométrico del INVIAS, y no valores parciales de pendiente, lo anterior está generando confusiones a la hora de interpretar los planos lo que podría llevar a inconsistencias en el replanteo de la obra.

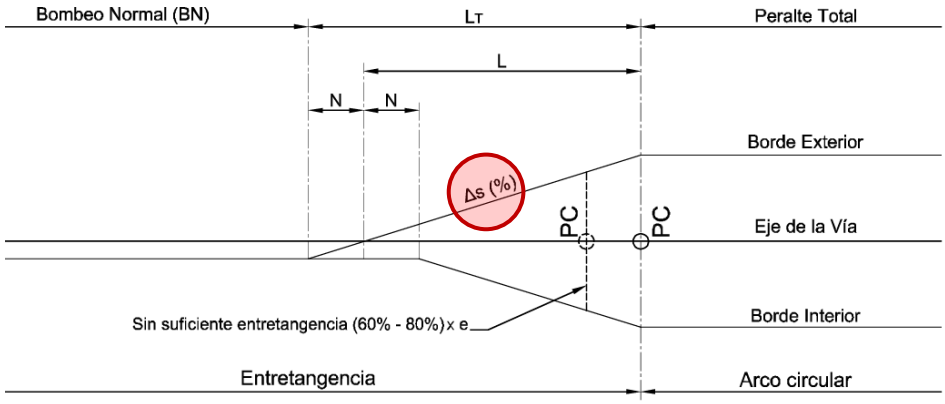


Figura 3.19. - Diagrama de transición de peraltes para curvas circulares

Cabe resaltar, que en la entrega final se deben atender además de las observaciones realizadas en esta comunicación, las observaciones expuestas en la mesa de trabajo realizada con el especialista del contratista.

Cordialmente,

RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

Bogotá D.C., 26 de junio de 2024

Señores:
HABIB CHAAR SAKR
Representante Legal
Consorcio L&S

Referencia: Contrato de obra No. LP 008 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Respuesta al comunicado 038-2024 Diseño Geométrico V4**

Respetados señores,

En revisión a lo presentado por el contratista, nos permitimos adjuntar el memorando del especialista de interventoría, mediante el cual, se presenta aprobación condicionada a que se realice adecuadamente el empalme con la vía principal (Moñitos -San Bernardo), como se propuso en la versión anterior del diseño entregada mediante comunicación 035-2024 de fecha 5 de junio de 2024, y que fue retirada en esta nueva versión.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Álvaro Galvis - Gestor técnico INVIA
Anexo: un (1) pdf

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

VÍA SAN BERNARDO DEL VIENTO

Rev 4

Fecha de la revisión: Junio 26 de 2024

Información revisada.

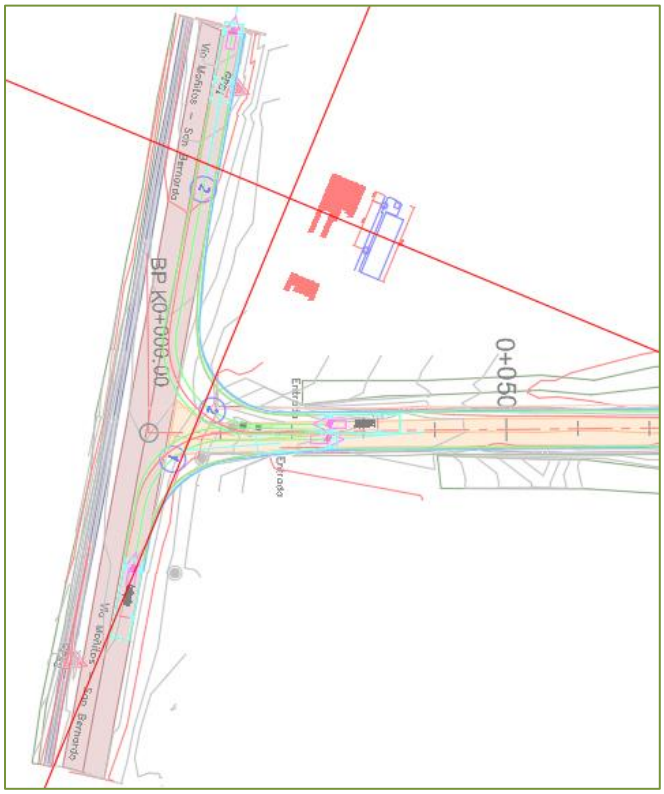
- OFICIO 038. Respuesta a oficios CING-INV-5053-0139 y 0140-24. Revisión a los Estudios y Diseños. v03.
- Revisión Estudios y Diseños. v03
    - Memorándum Técnico versión 02
    - Estudio Hidrológico e Hidráulico
    - PP-01.dwg
    - PP-02.dwg
    - ROTULO.dwg
    - XR SECCION.dwg
    - XR-CONVENCIONES - PERFIL.dwg
    - XR-CONVENCIONES - PLANTA.dwg
    - XREF PLANTA-TOPO.dwg
    - XR-GRID-PR.dwg
    - 00 PLANTA DIS.dwg
    - 01 CUADRO DE CURVAS HORIZONTALES.xlsx
    - 02 CUADRO DE CURVAS VERTICALES.xlsx
    - 03 CARTERA DE CHAFLANES.XLS
    - 04 CARTERA DE RASANTE.XLS
    - 05 CARTERA DE VOLUMENES.XLS

Observaciones Generales

El contratista atendió las observaciones realizadas por esta interventoría, el diseño presentado se ajusta a las condiciones de campo y a los requerimientos contractuales, especialmente a las limitantes de la sección transversal establecidas por la entidad en función de los predios existentes; por lo anterior, esta interventoría emite concepto favorable al componente geométrico condicionado a que se realice adecuadamente el empalme con la vía principal (Moñitos -San Bernardo), como se propuso en la versión anterior del diseño entregada mediante comunicación 035-2024 de fecha 5 de junio de 2024, y que fue retirada en esta nueva versión.

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

Ilustración 1. Empalme a implementar con la vía Moñitos-San Bernardo



Fuente: Diseño entregado por el contratista Revisión Estudios y Diseños. v02

Sin otro en particular.

Atentamente,

RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

Bogotá D.C., 18 de junio de 2024

Señores:
HABIB CHAAR SAKR
Representante Legal
Consorcio L&S

Referencia: Contrato de obra No. LP 008 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Respuesta a comunicado 035-2024. Diseño Hidráulico**

Respetados señores,

Por medio de la presente, una vez revisado el comunicado 035-2024, en lo referente al diseño hidráulico, se remiten las observaciones del especialista de la interventoría, para que sean atendidas en un término no mayor a 3 días hábiles.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Álvaro Galvis - Gestor técnico INVIAS
anexo: lo enunciado en un archivo.

DAVID GUILLERMO TAMAYO GUERRERO

Bogotá 16 de junio de 2024

Señores

CONSORCIO INGECON-INCO

Atn Ing. ANGELA MARIA DAVILA MORALES

R.L

Respetada Ingeniera

Una vez hecha la revisión de los documentos enviados a mi correo la semana pasada, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

Memorándum técnico versión 01

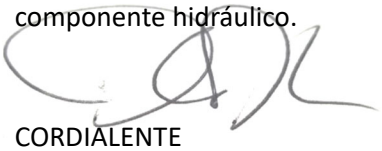
Solicitamos se soporte las condiciones físicas de la cuenca, puede ser mediante un plano acompañado de una tabla con parámetros normales de pendiente, área, perímetro, forma. Y se calcule el tiempo de concentración.

Posteriormente se defina las condiciones climatológicas, por la longitud de la vía es posible que con solo una estación meteorológica sea suficiente y se trabaje la información para soportar el dato de intensidad presentado para el diseño, a la fecha es la primera vez que se revisa este proyecto, por lo tanto, no se entiende porque se establece como predefinido el valor de 158.34 mm/h que se establece en el numeral 2.2.4.

Una vez se establezcan estos dos parámetros, se esperaría se definiera el coeficiente de escorrentía para la cuenca, el cual dependiendo del uso del suelo y otros parámetros que dependerán principalmente del tamaño de esta.

Por último, si se defina la intensidad y de esta forma se llegue técnicamente al valor del caudal, el cual para el presente diseño de la estructura es de 3.23 m3/s.

En conclusión, se requiere soportar los datos ingresados al software, pues no llegaron anexos del componente hidráulico.



CORDIALENTE

DAVID GUILLERMO TAMAYO GUERRERO
Especialista en Recursos Hídricos
C.c. 79.799.948

Carrera 55 # 149-60 Bogotá
Cel 32 386 7967

Bogotá D.C., 11 de junio de 2024

Señores:
HABIB CHAAR SAKR
Representante Legal
Consorcio L&S

Referencia: Contrato de obra No. LP 008 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Respuesta a comunicado 035-2024. Diseño de Pavimentos**

Respetados señores,

Por medio de la presente, una vez revisado el comunicado 035-2024, en lo referente al diseño de pavimentos, se remiten las observaciones del especialista de la interventoría, para que sean atendidas en un termino no mayor a 2 días hábiles.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Álvaro Galvis - Gestor técnico INVIAS
anexo: lo enunciado en un archivo.

Bogotá D.C., 10 de junio de 2024

Ingeniera:
ANGELA MARIA DAVILA
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO INGECON - INCO
Los Cordobas

Respuesta: Diseño de Pavimentos Via San Bernardo del Viento

Por medio de la presente, una vez revisada la información remitida respecto al diseño de pavimentos, en el tramo Rimini, se tiene que:

Una vez verificada la información suministrada se avalan los estudios y diseños entregados, condicionado a que se verifiquen y complementen los siguientes aspectos:

1) Dado que se modifica la sección contractual del diseño original, solicitamos que el área de pavimentos se pronuncie respecto de la eliminación de las bermas y la proyección del bordillo, a nivel del drenaje superficial y del manejo del borde de la losa al trasdós del mismo, para evitar erosión y falla por borde. Igualmente, debe quedar claro cómo se dará cumplimiento a las especificaciones Invias en el artículo de pavimento en concreto hidráulico cuando se cuenta con los bordillos adosados, especialmente en cuanto a equipos de colocación de obra.

2) No se presenta el detalle del diseño de cómo se implementará el bordillo adosado a la losa.

3) La actualización del diseño debe incluir su ajuste a las fuentes de materiales definidas en el proyecto, lo cual no se encuentra en el documento entregado.

4) Teniendo en cuenta que la revisión de los estudios y diseños busca el inicio de las obras deberán incluir la modulación de las losas para el proyecto de acuerdo con la topografía real existente a la fecha y determinar el tipo de junta requerida de acuerdo con las condiciones específicas a ejecutar en el tramo.

5) En el diseño original se recomienda el uso de Geotextil por las condiciones del nivel freático, al respecto no se encontró ningún tipo de análisis o concepto para este criterio en la revisión de los estudios y diseños efectuados.

6) El diseño suministrado por la entidad contratante data del año 2021 por lo cual se solicita evaluar si existen modificaciones no solo a nivel de la proyección de

tránsito, sino a nivel de las condiciones de la subrasante y estructura existente, ya que no se ejecutó ningún tipo de verificación en campo de las condiciones de las capas de materiales a pesar que han transcurrido más de tres años. Recordamos que se tiene conocimiento que en proyectos aledaños al corredor objeto de análisis, se ha reportado la existencia de materiales expanso-contráctiles que han afectado las losas de concreto recientemente construidas, por lo cual resulta recomendable que se realicen algunos estudios en el corredor que permitan ratificar lo establecido en el diseño original que expone que las capas de material existentes no son potencialmente expansivas, más aún cuando exclusivamente se analizó a partir de los resultados obtenidos en los índices y el criterio de Holtz y Gibbs.

Por lo anterior quedamos a la espera de la nueva versión del documento

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,



GIOVANNA ESPINEL PARRA
Especialista en Pavimentos

Bogotá D.C., 11 de junio de 2024

Señores:
HABIB CHAAR SAKR
Representante Legal
Consorcio L&S

Referencia: Contrato de obra No. LP 008 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Respuesta a comunicado 035-2024. Diseño Geométrico**

Respetados señores,

Por medio de la presente, una vez revisado el comunicado 035-2024, en lo referente al diseño geométrico, se remiten las observaciones del especialista de la interventoría, para que sean atendidas en un termino no mayor a 2 días hábiles, so pena de solicitar a la entidad, el inicio del proceso sancionatorio.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Álvaro Galvis - Gestor técnico INVIAS
anexo: lo enunciado en un archivo.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

VÍA SAN BERNARDO DEL VIENTO

Rev 3

Fecha de la revisión: Junio 08 de 2024

Información revisada.

- OFICIO 035. Respuesta a oficio CING-INV-5053-0130-24. Revisión a los Estudios y Diseños. v02.
- Revisión Estudios y Diseños. v02
    - Memorándum Técnico versión 01
    - PP-01.dwg
    - PP-02.dwg
    - ROTULO.dwg
    - XR SECCION.dwg
    - XR-CONVENCIONES - PERFIL.dwg
    - XR-CONVENCIONES - PLANTA.dwg
    - XREF PLANTA-TOPO.dwg
    - XR-GRID-PR.dwg
    - 00 PLANTA DIS.dwg
    - 01 CUADRO DE CURVAS HORIZONTALES.xlsx
    - 02 CUADRO DE CURVAS VERTICALES.xlsx
    - 03 CARTERA DE CHAFLANES.XLS
    - 04 CARTERA DE RASANTE.XLS
    - 05 CARTERA DE VOLUMENES.XLS

Observaciones Generales

El contratista continúa sin atender muchas de las observaciones realizadas, es importante que en cada entrega se adjunte un documento con la respuesta a los hallazgos realizados por esta interventoría.

El contratista no entregó un informe detallado del componente geométrico sino un memorando técnico muy sucinto, en el cual se establece como velocidad de diseño 30 km/hr, y en los planos se indica que la velocidad de diseño es de 20 km/hr, además de efectuar una incorrecta clasificación del tipo de terreno. También presenta a lo largo del documento inconsistencias en torno a la velocidad de diseño. Tampoco realiza una evaluación del componente de seguridad vial, no evalúa ni analiza los resultados obtenidos, ni las deficiencias en el diseño, tampoco hay un cálculo de sobreanchos ni la modelación de las trayectorias con el vehículo de diseño, el cual se solicita sea revisado cuidadosamente.

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

Todo el documento presenta ¡Error! En las referencias, por lo que debe ser corregido.

La sección transversal propuesta no está reglamentada en el manual de diseño geométrico, como indica el contratista en el numeral 1.5.

También es importante que se adjunten las diferentes comunicaciones y actas en las que se hayan determinado parámetros que condicionen o afecten la geometría proyectada. **La observación no fue atendida por el contratista.**

Nuevamente se indica que las curvas en los PI's 2 y 4 no cumplen con el parámetro mínimo establecido para la velocidad de diseño. **La observación no fue atendida por el contratista.**

Atentamente,



RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

Bogotá D.C., 04 de junio de 2024

Señores:
HABIB CHAAR SAKR
Representante Legal
Consorcio L&S

Referencia: Contrato de obra No. LP 008 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Observaciones Diseño Geométrico**

Respetados señores,

En revisión a lo presentado por el contratista, nos permitimos adjuntar el memorando del especialista geométrico de interventoría, donde se remiten las observaciones al respectivo diseño, para su atención, aclaración y/o ajuste correspondiente, con el fin de continuar con la respectiva revisión.

Se solicita una vez se remita, dar respuesta puntual a cada observación de la interventoría.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Álvaro Galvis - Gestor técnico INVIA
Anexo: un (1) PDF

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

VÍA SAN BERNARDO DEL VIENTO

Rev 2

Fecha de la revisión: Junio 03 de 2024

Información revisada.

- DISEÑO GEOMÉTRICO.rar
  - PP-01.dwg
  - PP-02.dwg
  - ROTULO.dwg
  - XR SECCION.dwg
  - XR-CONVENCIONES - PERFIL.dwg
  - XR-CONVENCIONES - PLANTA.dwg
  - XREF PLANTA-TOPO.dwg
  - XR-GRID-PR.dwg
  - 00 PLANTA DIS.dwg
  - 01 CUADRO DE CURVAS HORIZONTALES.xlsx
  - 02 CUADRO DE CURVAS VERTICALES.xlsx
  - 03 CARTERA DE CHAFLANES.XLS
  - 04 CARTERA DE RASANTE.XLS
  - 05 CARTERA DE VOLUMENES.XLS

Observaciones Generales

El contratista continúa sin atender muchas de la observaciones realizadas, es importante que en cada entrega se adjunte un documento con la respuesta a los hallazgos realizados por esta interventoría.

No se encontró el informe técnico en donde se soporten los parámetros y criterios establecidos en la propuesta geométrica, este documento deberá sustentar y/o justificar todos aquellos parámetros implementados que estén por fuera de los manuales de diseño geométrico para carreteras, además deberá evaluar su influencia en la seguridad vial del corredor. **La observación no fue atendida por el contratista.**

También es importante que se adjunten las diferentes comunicaciones y actas en las que se hayan determinado parámetros que condicionen o afecten la geometría proyectada. **La observación no fue atendida por el contratista.**

En esta versión de cambió la velocidad de diseño a 20 km/hr, pero no se encontró la sustentación para este cambio, también se identificó que las curvas en los PI's 2 y 4 no cumplen con el parámetro mínimo establecido para dicha velocidad. **La observación no fue atendida por el contratista.**

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

El diseño debe dar solución al empalme con la vía principal en el K0+000. El empalme horizontal no es el adecuado. **La observación no fue atendida por el contratista.**

No es claro cómo se va a realizar el manejo de la escorrentía en una sección confinada por bordillos, por lo que se hace necesario la revisión del componente de hidráulica en el proyecto. **La observación no fue atendida por el contratista.**

En los planos se deben indicar el cuadro de coordenadas y BM's de la poligonal de amarre, desde donde deberá ser replanteada la propuesta geométrica. **La observación no fue atendida por el contratista.**

Falta incluir los análisis de visibilidad que permitan validar esta condición en el corredor identificando sus deficiencias e implementar las medidas correspondientes que permitan garantizar la seguridad vial. **La observación no fue atendida por el contratista.**

Atentamente,



RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

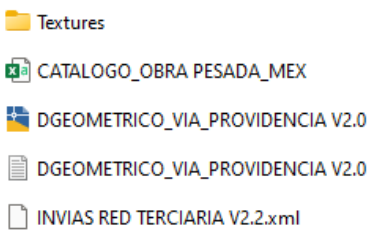
VÍA PLANETA RICA –PROVIDENCIA

Fecha de la revisión: Junio 13 de 2024

TRAMO K0+084 AL K0+700

Información recibida

- OFICIO PROVIDENCIA. OFICIO 029-2024
- ANEXO-Respuesta al correo-4 de junio
- DGEOMETRICO_VIA_PROVIDENCIA V2.0 - Standard



Observaciones al tramo K0+084 AL K0+700

Como se informó en nuestra comunicación vía correo electrónico del pasado 8 de Junio:

Revisado el componente geométrico entre el K0+084-K0+700, se verificó que las observaciones realizadas por esta interventoría fueron atendidas satisfactoriamente, debe tenerse en cuenta dos puntos importantes:

1. Las observaciones deben ser aplicadas para todo el corredor, al igual que las manifestadas en oficios anteriores y mesas de trabajo realizadas. Quedamos a la espera de la información completa, informe, planos, carteras entre otros.
2. La geometría de las cunetas está condicionada a la aprobación de la especialidad de hidráulica.

Como se solicitó en la comunicación anterior, continuamos a la espera de la información completa: informe, planos, carteras entre otros; debido a que el contratista no entregó dicha información.

TRAMO K0+700 AL K3+500

Información recibida

- OFICIO OFI-CP-028-2024. PROVIDENCIA. CONSORCIO PROVIDENCIA
- ANEXO_Respuesta 7 de Junio

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

CATALOGO_OBRA PESADA_MEX

DGEOMETRICO_VIA_PROVIDENCIA V2.0 - Standard

DGEOMETRICO_VIA_PROVIDENCIA V2.5

DGEOMETRICO_VIA_PROVIDENCIA V2.5

INVIAS 2008 v2.1.xml

Observaciones al tramo K0+700 AL K3+500

El contratista no hizo entrega del informe técnico que soporte el diseño, tampoco realizó la entrega de los planos panta perfil, ni planos de secciones transversales, carteras de replanteo, carteras de chaflanes, carteras de movimiento de tierras, **análisis de visibilidad**, **identificación de sitios críticos** entre otros. Se limitó, como se muestra en la información recibida, a enviar un archivo crudo con el diseño, el cual continúa presentado inconsistencias.

Los valores de peralte presentados, no corresponden con lo establecido en el manual de diseño geométrico para carreteras del INVIAS; no es lógico que curvas con radios tan grandes, a una velocidad tan pequeña, requiera de peraltes tan altos. Por lo anterior es necesario revisar y corregir el cálculo de peraltes en todas las curvas.

CUADRO DE COORDENADAS y ELEMENTOS DE CURVAS

CURVA	SENTIDO	DELTA	RADIO	TANG.	LONG. CURVA	LONG. CUERDA	EXTERNA	MEDIA	P.I.	P.C.	P.T.	P.I NORTE	P.I ESTE	PERALTE(%)
C3	S66° 17' 48.38"E	025° 11' 32"	150.000	33.518	65.953	65.423m	3.699	3.610	0+143.638	0+110.120	0+176.073	1426219.308	842418.772	3.4
C4	S68° 42' 11.03"E	030° 00' 18"	120.000	32.159	62.842	62.127m	4.235	4.090	0+258.528	0+226.369	0+289.211	1426150.651	842512.239	3.6
C6	N78° 54' 20.58"E	034° 46' 39"	80.000	25.053	48.559	47.817m	3.831	3.656	0+426.025	0+400.972	0+449.530	1426132.125	842680.194	4.2
C7	S79° 28' 34.37"E	078° 00' 49"	75.000	60.749	102.120	94.412m	21.516	16.720	0+576.737	0+515.989	0+618.108	1426204.738	842814.024	4.2
C8	S31° 15' 52.04"E	018° 24' 36"	123.906	20.079	39.813	39.642m	1.616	1.596	0+695.697	0+675.618	0+715.431	1426099.498	842903.811	3.6
C9	S35° 10' 53.14"E	026° 14' 38"	80.000	18.649	36.643	36.324m	2.145	2.089	0+773.723	0+755.074	0+791.717	1426026.864	842933.245	4.04
C10	S49° 39' 25.00"E	002° 42' 26"	400.000	9.452	18.900	18.898m	0.112	0.112	0+835.769	0+826.317	0+845.217	1425985.156	842980.062	6.0
C11	S55° 35' 15.88"E	009° 09' 16"	120.000	9.607	19.173	19.153m	0.384	0.383	0+877.515	0+867.908	0+887.081	1425958.888	843012.513	6.0
C12	S44° 21' 23.76"E	031° 37' 00"	175.479	49.683	96.832	95.608m	6.898	6.637	0+959.198	0+909.515	1+006.347	1425918.230	843083.405	4.2
C13	S31° 58' 01.72"E	006° 50' 16"	150.000	8.961	17.901	17.891m	0.267	0.267	1+068.290	1+059.329	1+077.230	1425820.175	843136.751	6.0
C14	S17° 14' 30.40"E	036° 17' 19"	85.000	27.855	53.835	52.940m	4.448	4.227	1+169.415	1+141.560	1+195.396	1425737.714	843195.323	6.0
C15	S01° 48' 35.22"E	005° 25' 28"	180.000	8.527	17.042	17.035m	0.202	0.202	1+239.416	1+230.889	1+247.930	1425665.848	843194.191	6.0
C16	S06° 35' 38.21"E	004° 08' 38"	250.000	9.044	18.081	18.077m	0.164	0.163	1+316.856	1+307.812	1+325.893	1425588.635	843200.298	6.0
C17	S14° 24' 25.93"E	011° 28' 58"	100.000	10.054	20.041	20.008m	0.504	0.502	1+355.321	1+345.267	1+365.308	1425550.602	843206.094	6.0
C18	S17° 52' 08.35"E	004° 33' 33"	250.000	9.952	19.893	19.888m	0.198	0.198	1+403.832	1+393.881	1+413.774	1425504.996	843222.828	6.0
C19	S33° 59' 46.75"E	036° 48' 50"	155.000	51.582	99.591	97.887m	8.358	7.930	1+483.951	1+432.369	1+531.960	1425427.815	843244.362	3.4

CUADRO DE COORDENADAS y ELEMENTOS DE CURVAS

CURVA	SENTIDO	DELTA	RADIO	TANG.	LONG. CURVA	LONG. CUERDA	EXTERNA	MEDIA	P.I.	P.C.	P.T.	P.I NORTE	P.I ESTE	PERALTE(%)
C24	S14° 56' 08.06"E	050° 00' 57"	90.000	41.983	78.565	76.094m	9.310	8.438	2+130.857	2+088.874	2+167.439	1424937.449	843562.001	6.0
C25	S51° 20' 04.66"E	022° 46' 56"	115.000	23.169	45.727	45.426m	2.311	2.265	2+239.422	2+216.253	2+261.979	1424850.074	843635.170	6.0
C26	S69° 16' 55.23"E	013° 06' 45"	400.000	45.972	91.543	91.343m	2.633	2.616	2+340.906	2+294.934	2+386.477	1424803.288	843725.916	6.0
C27	S70° 57' 52.64"E	009° 44' 50"	150.000	12.790	25.518	25.488m	0.544	0.542	2+405.618	2+392.828	2+418.347	1424787.357	843789.051	6.0
C28	S62° 23' 52.39"E	007° 23' 10"	400.000	25.818	51.565	51.529m	0.832	0.831	2+464.585	2+438.766	2+490.331	1424763.434	843843.014	6.0
C29	S60° 20' 41.02"E	003° 16' 47"	350.000	10.020	20.035	20.032m	0.143	0.143	2+547.937	2+537.917	2+557.952	1424720.100	843914.300	6.0
C30	S43° 34' 31.11"E	036° 49' 07"	154.070	51.280	99.007	97.312m	8.310	7.885	2+691.513	2+640.233	2+739.240	1424652.658	844041.057	6.0
C31	S35° 33' 16.46"E	020° 46' 38"	170.000	31.166	61.647	61.310m	2.833	2.787	2+807.236	2+776.070	2+837.717	1424544.703	844091.778	6.0
C32	S77° 28' 48.56"E	063° 04' 26"	55.000	21.479	38.530	36.613m	6.065	5.169	2+887.817	2+866.338	2+904.867	1424488.194	844150.179	2.4
C33	N75° 10' 17.56"E	008° 22' 39"	250.000	18.309	36.553	36.521m	0.670	0.668	2+966.872	2+948.563	2+985.116	1424515.397	844229.107	5.0
C34	N74° 37' 43.36"E	009° 27' 47"	350.000	28.969	57.807	57.741m	1.197	1.193	3+067.486	3+038.517	3+096.324	1424533.986	844328.055	4.0

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

De otra parte, en los diagramas de peralte se debe indicar la pendiente relativa de la rampa de peraltes (Δs), como se muestra en el manual de diseño geométrico del INVIAS, y no valores parciales de pendiente, lo anterior está generando confusiones a la hora de interpretar los planos lo que podría llevar a inconsistencias en el replanteo de la obra.

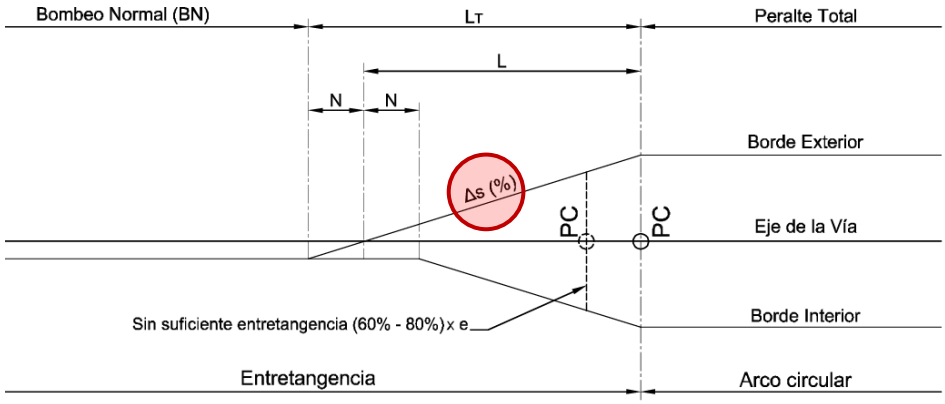


Figura 3.19. - Diagrama de transición de peraltes para curvas circulares

Cabe resaltar, que en la entrega final se deben atender además de las observaciones realizadas en esta comunicación, las observaciones expuestas en la mesa de trabajo realizada con el especialista del contratista.

Cordialmente,

RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

Bogotá D.C., 26 de junio de 2024.

Ingeniero
CESAR AUGUSTO RIOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.
Asunto: **Respuesta a correo electrónico del día 25 de junio de 2024. Diseño Geométrico**

Respetado ingeniero:

Por medio de la presente, una vez revisado la documentación recibida el día 25 de junio de 2024 correspondiente al diseño geométrico del tramo Barranquillita, se remiten las observaciones del especialista de la interventoría, para que sean atendidas en un término no mayor a 3 días hábiles.

Cabe la pena recordar que se debe remitir respuesta punto a punto a las observaciones realizadas por el especialista en el presente comunicado.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Álvaro Galvis - Gestor técnico INVIAS.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

VÍA BARRANQUILLITA R5

Fecha de la revisión: Junio 26 de 2024

Información revisada.

- Informe diseño geométrico - Barranquillita - R3
- Distancia DP.pdf
  - Anexo 1. Planta Perfil
    - DG BARRANQUILLITA - PLANTA PERFIL R3
  - Anexo 1. Planta Perfil
    - DG BARRANQUILLITA - SECCIONES T - R3
  - Anexo 3. Modulación
    - DG - BARRANQUILLITA - MODULACIÓN – R3
  - Anexo 4. Carteras
    - 1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx
    - 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx
    - 3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx
    - 4. CARTERA DE RASANTE.xlsx
    - 5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx
    - 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx
    - 7. CARTERA CANTIDADES.xlsx
  - Anexo 5. Planta Georreferenciada.
    - DG - Georreferenciado
  - Anexo 6. Planta Señalización
    - DG - Señalización Vertical Permanente

Observaciones Generales

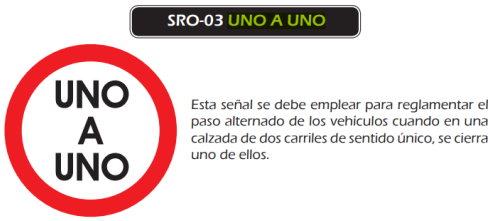
Revisada la información enviada por el contratista se evidenció que falta la respuesta a las observaciones realizada por esta interventoría, esta observación ha sido reiterada en múltiples oportunidades, pero el contratista continúa haciendo caso omiso.

En la mesa de trabajo realizada con el contratista el pasado 25 de junio de 2024, este manifestó que el puente entre el K0+455 y el K0+465 no se iba ampliar, y que no estaba incluido en el alcance del proyecto, por lo que esta interventoría solicitó dar un tratamiento especial por ser un punto crítico en la seguridad vial, al presentarse una reducción de la Calzada, por lo que se deberán implementar todos los dispositivos de señalización que adviertan esta condición, demarcación indicando la

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

reducción del carril, señales SP que adviertan la reducción de la calzada, señales SR que restrinjan la velocidad y sustentar la implementación de la señal de obra SRO-03, para reglamentar el paso alternado de vehículos.

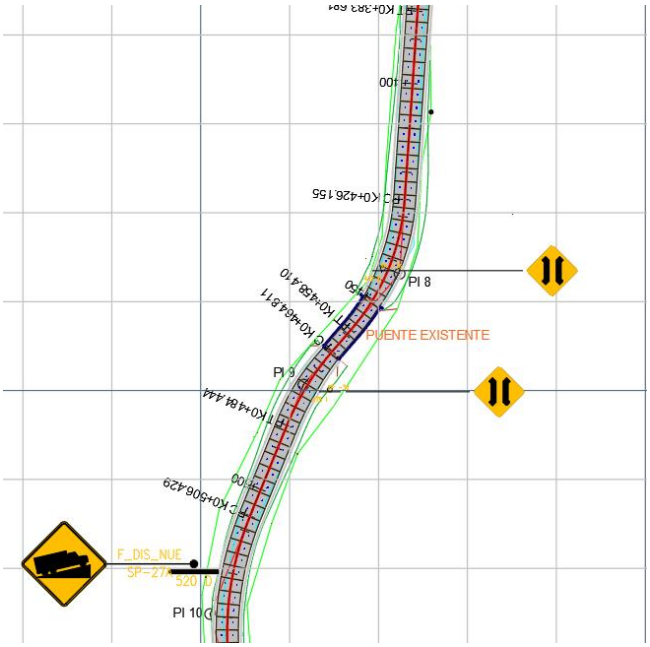
Ilustración 1. Señal SRO-03



Fuente: Manual de señalización

En la entrega realizada, el contratista no atendió esta observación como lo indicó en la mesa de trabajo, no se identificó ninguna de las medidas necesarias tanto en la señalización horizontal como vertical.

Ilustración 2. Diseño señalización



Fuente: Planos entregados por el contratista

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

Nuevamente les indicamos que el componente de pavimentos debe validar la estructura de pavimento según la altura de la rasante; en todo el corredor se están proyectando los mismos espesores, sin considerar que en algunos casos hay terraplenes y en otros cortes que alcanzan los 2.0 metros. **Esta observación No fue atendida continúa vigente y no se ha dado ninguna respuesta por parte del contratista.**

Atentamente,



RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

Bogotá D.C., 18 de junio de 2024.

Ingeniero
CESAR AUGUSTO RIOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.
Asunto: **Respuesta a correo electrónico del día 18 de junio de 2024. Diseño Geométrico**

Respetado ingeniero:

Por medio de la presente, una vez revisado la documentación recibida el día 18 de junio de 2024 correspondiente al diseño geométrico del tramo Barranquillita, se remiten las observaciones del especialista de la interventoría, para que sean atendidas en un término no mayor a 3 días hábiles.

Cabe la pena recordar que se debe remitir respuesta punto a punto a las observaciones realizadas por el especialista en el presente comunicado.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Álvaro Galvis - Gestor técnico INVIAS.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

VÍA BARRANQUILLITA R4

Fecha de la revisión: Junio 18 de 2024

Información revisada.

- Informe diseño geométrico - Barranquillita - R3
- Distancia DP.pdf
  - Anexo 1. Planta Perfil
    - DG BARRANQUILLITA - PLANTA PERFIL R3
  - Anexo 3. Modulación
    - DG - BARRANQUILLITA - MODULACIÓN – R3
  - Anexo 4. Carteras
    - 1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx
    - 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx
    - 3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx
    - 4. CARTERA DE RASANTE.xlsx
    - 5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx
    - 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx
    - 7. CARTERA CANTIDADES.xlsx
  - Anexo 5. Planta Georreferenciada.
    - DG - Georreferenciado
  - Anexo 6. Planta Señalización
    - DG - Señalización Vertical Permanente

Observaciones Generales

Revisada la información enviada por el contratista se evidenció que falta la respuesta a las observaciones realizada por esta interventoría; adicionalmente, en esta entrega no se adjuntó el anexo 2 que contiene las secciones transversales, por lo que tampoco fue posible validar las observaciones.

Es necesario que los taludes de corte y terraplén sean validados por el especialista en geotecnia vial, en el caso de los cortes, fueron proyectados con una inclinación alta 1:0.4; de presentarse cambios en este componente es probable que la línea de chaflanes afecte los pedios aledaños, lo que implicaría la necesidad de realizar ajustes significativos en la rasante del proyecto. **Esta observación No fue atendida continúa vigente**

La obra entre el K0+455 y el K0+465, no cumple con el ancho mínimo de la calzada proyectada, adicionalmente por su condición de confinamiento debe ampliarse hacia los costados mínimo 0.50 metros adicionales. Es importante que este punto sea tomado como crítico para la seguridad vial del corredor y se le dé el tratamiento requerido. **Esta observación No fue atendida continúa vigente**

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

El componente de pavimentos debe validar la estructura de pavimento según la altura de la rasante; en todo el corredor se están proyectando los mismos espesores, sin considerar que en algunos casos hay terraplenes y en otros cortes que alcanzan los 2.0 metros. **Esta observación No fue atendida continúa vigente.**

Atentamente,



RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

Bogotá D.C., 14 de junio de 2024

Ingeniero
CESAR AUGUSTO RIOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
MONTERIA

Ingeniero
ABRAHAM LORA
SECRETARIO DE PLANEACIÓN
ALCALDIA MUNICIPAL LOS CORDOBAS
LOS CORDOBAS

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

Asunto: **Respuesta al ajuste al diseño estructural pavimentos R3**

Respetado ingeniero,

En revisión a lo presentado por el contratista en correo electrónico del 31 de mayo del 2024, referente al diseño estructural pavimentos R3, nos permitimos remitir concepto de nuestra especialista. Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Álvaro Galvis - Gestor técnico INVIAS.

Bogotá D.C., 12 de junio de 2024

Señores:
CONSORCIO INGECON-INCO
Atn. Angela Dávila Morales
Representante Legal Interventoría
Bogotá- Colombia

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

Asunto: "DISEÑO Y CALCULO ESPESOR DE PAVIMENTO RIGIDO R3" - tramo Vía Barranquillita ubicado en el Municipio de Los Cordobas en el Departamento de Córdoba.

Respetados señores:

Acusamos recibo del documento del asunto con la cual el Contratista presenta los estudios y diseños de pavimentos del tramo de la referencia respecto a los cuales nos permitimos manifestar que una vez verificado que fueron ajustadas las observaciones al documento se emite aprobación por parte de la Interventoría.

Cordialmente,



GIOVANNA ESPINEL PARRA
Especialista en pavimentos de Interventoría

Bogotá D.C., 4 de junio de 2024

Ingeniero
CESAR AUGUSTO RIOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

Asunto: **Respuesta DISEÑO GEOMÉTRICO R3 - VIA BARRANQUILLITA versión del 31 de mayo de 2024.**

Respetado Ingeniero,

En revisión a lo presentado en comunicado en asunto, la interventoría se permite adjuntar el memorando del especialista en diseño geométrico, donde se remiten las observaciones al respectivo diseño, para su implementación.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Álvaro Galvis - Gestor técnico INVIA
Anexo: Un archivo

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

VÍA BARRANQUILLITA R3

Fecha de la revisión: Junio 04 de 2024

Información revisada.

- 3. Diseño Geométrico R3
- Informe diseño geométrico – Barranquillita -R3
- Distancia DP.pdf
  - Anexo 1. Planta Perfil
    - DG BARRANQUILLITA - PLANTA PERFIL R3
  - Anexo 2. Secciones Transversales
    - DG BARRANQUILLITA - SECCIONES T R2
  - Anexo 3. Modulación
    - DG - BARRANQUILLITA - MODULACIÓN – R3
  - Anexo 4. Carteras
    - 1. ELEMENTOS CURVAS HORIZONTALES.xlsx
    - 2. ELEMENTOS CURVAS VERTICALES.xlsx
    - 3. CARTERA DE COORDENADAS.xlsx
    - 4. CARTERA DE RASANTE.xlsx
    - 5. CARTERA DE CHAFLANES.xlsx
    - 6. CARTERA DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.xlsx
    - 7. CARTERA CANTIDADES.xlsx
  - Anexo 5. Planta Georreferenciada.
    - DG - Georreferenciado
  - Anexo 6. Planta Señalización
    - DG - Señalización Vertical Permanente

Observaciones Generales

Es necesario que los taludes de corte y terraplén sean validados por el especialista en geotecnia vial, en el caso de los cortes, fueron proyectados con una inclinación alta 1:0.4; de presentarse cambios en este componente es probable que la línea de chaflanes afecte los pedios aledaños, lo que implicaría la necesidad de realizar ajustes significativos en la rasante del proyecto.

La obra entre el K0+455 y el K0+465, no cumple con el ancho mínimo de la calzada proyectada, adicionalmente por su condición de confinamiento debe ampliarse hacia los costados mínimo 0.50 metros adicionales. Es importante que este punto sea tomado como crítico para la seguridad vial del corredor y se le dé el tratamiento requerido.

En el Anexo 6. Planta Señalización, se encontró el archivo: DG - Señalización Vertical Permanente.dwg pero en su contenido no hay ningún diseño de la señalización a la que se hace referencia, adicionalmente, el rótulo del plano indica en el Título: “PLANTA GEOREFERENCIADA K0+000 - K2+322.819”

El componente de pavimentos debe validar la estructura de pavimento según la altura de la rasante; en todo el corredor se están proyectando los mismos espesores, sin considerar que en algunos casos hay terraplenes y en otros cortes que alcanzan los 2.0 metros.

Atentamente,



RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS

INFORME DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL

01 AL 30 DE JUNIO 2024

INGENIERIA Y CONSULTORIA
INGECON SAS

ELABORÓ	**REVISÓ**
Ing. YOVANY ALBERTO ELORZA	Ing. ANGELA MARIA DAVILA
ESPECIALISTA AMBIENTAL	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Contenido

1 INTRODUCCIÓN 3
2 OBJETIVOS 3
3 LOCALIZACION 4
4 GENERALIDADES 4
4.1 Información contrato de interventoría 4
4.2 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 5
4.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTAS EN EL MES 5
4.3.1 CTO.159 DE 2023 MUNICIPIO DE PLANETA RICA 5
4.3.2 CTO. LP-MSBV-008-2023MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO 10
4.3.3 CTO. LP 006 de 2023 MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS 13
5 CONCLUSIONES 18

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe mensual de interventoría, tiene como propósito realizar acompañamiento, verificación y seguimiento al Programa de Adaptación de la Guía Ambiental presentado por los contratistas de obra a cada uno de los municipios a cargo y la implementación de este desde las diferentes actividades desarrolladas por el contratista de obra durante el período comprendido entre el 01 al 30 de junio del 2024 en los en los municipios de Planeta Rica, Los Córdoba y San Bernardo del viento.

2 OBJETIVOS

- Presentar el informe de actividades realizadas durante el desarrollo del contrato de obra No. LP 008 de 2023, No.159-2023 y No. LP 006-2023 en el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio del 2024, tendientes a garantizar la ejecución del proyecto.

- Mostrar el reporte de la vigilancia y control adelantado por la Interventoría en cuanto a la gestión ambiental realizada por lo contratistas de obra.

- Verificar que la totalidad de las actividades del Contratista en materia ambiental, se realicen en dirección al cumplimiento del contrato, leyes, decretos y/o resoluciones, normas, manuales y guías vigentes.

3 LOCALIZACION

El proyecto a ejecutar se localiza en los municipios de Planeta Rica, Los Córdoba y San Bernardo del Viento.

imagen 1. Localización del proyecto



4 GENERALIDADES

4.1 Información contrato de interventoría

CONTRATANTE:	CONSORCIO INGECON-INCO
TIPO DE CONTRATO:	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1
VALOR DEL CONTRATO:	DOS MIL DOSCIENTOS DIECINUEVE MILLONES DE PESOS ($2.219.000.000) MONEDA CORRIENTE INCLUIDO IVA
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2023
ORDEN DE INICIO:	28 DE DICIEMBRE DEL 2023
PRORROGAS:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024
ADICIONES:	N/A
SUSPENSIONES:	29 DE DICIEMBRE DEL 2023 AL 28 DE ENERO DEL 2024

FECHA PREVISTA DE TERMINACION:	31 DE DICIEMBRE DEL 2024

4.2 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Tabla 1 COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO PROVIDENCIA.

CONTRATO DE OBRA 159 DE 2023 CONSORCIO PROVIDENCIA		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLO	5%	COLOMBIA
BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S	85%	COLOMBIA
KAP CONSTRUCCIONES S.A.S	10%	COLOMBIA

Tabla 2. COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO PAVIMENTO BARRANQUILLITA

CONTRATO DE OBRA LP-006 DE 2023 CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
MARIO ALBERTO ALMANZA SOLAN	10%	COLOMBIA
E INGCARQ S.A.S	90%	COLOMBIA

Tabla 3. COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO L&S

CONTRATO DE OBRA LP-MSBV-008-2023 CONSORCIO L&S		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
LA COMERCIALA S.A.S	50%	COLOMBIA
SIS ORGANIZATION S.A.S	50%	COLOMBIA

4.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTAS EN EL MES

4.3.1 CTO.159 DE 2023 MUNICIPIO DE PLANETA RICA

Durante el periodo del mes de junio del 2024, el contratista aun no cuenta con el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental – PAGA, aprobado por interventoría, mediante comunicado OFI-CONS-025-2024 del 29 de mayo del 2024 remitió la V02, donde la interventoría procedió a remitir mediante comunicado CING-INV-5053-0131-24 del 04 de junio del 2024, las siguientes observaciones:

1. Se reitera la observación, respecto a que no se evidencia la evaluación de sensibilidad ambiental, teniendo en cuenta lo establecido en la guía de manejo ambiental INVIAS 2022, dado que a partir de este punto se establecerán los programas ambientales a manejar durante el proyecto.

2. Se reitera la observación, respecto a la ficha DAGA – 1.3 – 03, en la cual no especifican los requerimientos legales, no hay claridad de cada uno de los permisos, los cuales deben ser debidamente justificados, como es el caso del permiso de ocupación de cauce (POC), teniendo en cuenta que el alcance del proyecto tiene contemplado la construcción de Box Coulvert, se deben anexar los soportes del trámite para la obtención del mismo ante la autoridad ambiental competente, entre otros.

   No se presenta ningún tipo de soporte de la ficha, de los permisos de terceros o tramites ambientales en desarrollo.

   En esta ficha relacionan indicadores articulados a posibles tramites de publicidad exterior visual, es necesario, se van a instalar vallas y pancartas, si es así, se solicita presenta el soporte correspondiente del trámite.

   Se debe verificar los indicadores que expone el contratista en la ficha de requerimientos legales, ya que no evalúa los permisos o actos administrativos que puedan surgir durante la ejecución del proyecto.

3. Se reitera la observación, en la ficha PAC – 2.1 – 04, se debe especificar de forma clara las fuentes de materiales y especificar los puntos de acopios que contaran dentro del proyecto, los cuales, deben cumplir claramente con las medidas ambientales. En el documento se indica que se trabajara con una fuente de material del municipio de Caucasia Antioquia, sin embargó en el anexo denominado cantera San-clara, se presenta documentación de otra cantera en el municipio de Cáceres “El arca de Noe” cuya documentación en su mayoría presentar error al abril como es el caso del acto administración de modificación de licencia. Aclarar y ajustar,

   Se solicita complementar el indicador de cumplimiento de la ficha, evaluando el volumen de materiales de construcción que ingresan en el mes, soportando de forma mensual las remisiones de la cantera autorizada con la respectiva certificación de esta.

4. En la ficha PAC – 2.3 – 06, se atiende la observación respecto a la relación de las señales a utilizar durante el proyecto, sin embargo, no se evidencia su

articulación con el PMT del proyecto ni se adjunta como soportes dicho documento.

5. Se reitera la observación de la ficha PAC – 2.4 – 07, donde el contratista no informa el sitio de disposición final de los residuos de excavación y/o RCD, con los soportes que permita verificar el cumplimiento de la misma ante la corporación ambiental, así mismo, se solicita complementar la medición del indicador, ya que no están evaluando el volumen de residuos que se generan en el mes por el volumen que se disponga en sitio autorizado, los cuales deben ser soportado con las remisiones mensuales y certificación del sitio autorizado para disposición final. En caso se procesos de donación como se relaciona en su documento, estas deberán ser avaladas por la secretaria de planeación municipal, presentar el respectivo certificado de uso de suelo para dicha actividad, documento de propiedad del tercero, solicitud de donación, entre otros, por lo cual se solicita dar claridad de este escenario en el documento y presentar el procedimiento claro para el desarrollo de esta actividad.

6. Se reitera la observación de la ficha PAC – 2.5 – 08, el contratista no especifica la empresa encargada de realizar la recolección y disposición final de los residuos peligrosos, los cuales, deben ser entregados a una empresa prestadora del servicio que cuente con la respectiva licencia ambiental para su adecuada eliminación o tratamiento (presentación documentación del tercero)

   Así mismo, deben especificar la empresa prestadora del servicio del municipio, en caso de no contarse con este servicio o de que en el municipio o vereda más cercana a los frentes de obra no existan rellenos sanitarios, el contratista debe ubicar un sitio para su disposición; para ello debe tener autorización del municipio y disponer los residuos conforme a lo exigido por la normatividad ambiental relacionada con la Gestión Integral de Residuos Sólidos.

7. Se presenta la ficha de manejo de aguas superficiales, teniendo en cuenta que la misma, aplica para la complejidad de proyectos media-baja, sin embargo, es esta no se especifica el proveedor de agua para el proyecto, la necesidad o no de tramites ambientales con este recurso, se solicita ajustar

   Cabe indicar que el contratista en el numeral 6.4.2 Recurso Hídrico, manifiesta lo siguiente: "*El suministro de agua para los procesos constructivos, como son la humectación de materiales y compactación de la vía, así como para el funcionamiento de maquinaria, se hará* ***mediante un carrotanque de agua y la empresa que presta el servicio de acueducto***

del área de influencia del proyecto.", por lo cual, se solicita al contratista presentar el soporte de la empresa que presta el servicio de acueducto en la zona, donde confirme el AVAL de la toma del recurso.

8. Se presenta la ficha de residuos líquidos del proyecto, sin embargo, en esta se debe ampliar la información y presentar la documentación correspondiente de los proveedores de baterías sanitarias, proveedor de agua entre otros, revisar y ajustar

9. Nuevamente se presentan formatos desactualizados, se recuerda que el invias saco nueva guía ambiental en el año 2022.

10. El documento PAGA, debe mostrar claramente los permisos y vinculación de terceros al proyecto con los soportes correspondientes, los tramites ambientales necesarios y los procedimientos para el desarrollo del proyecto desde el área ambiental en el marco de la guía ambiental de inviar del 2022.

11. Se solicita ajustar indicadores y establecer la periodicidad de la presentación de los respectivos soportes de manera mensual, con el fin de realizar un mejor seguimiento y control a las actividades del proyecto desde el componente ambiental.

12. Se debe remitir el PAGA con los formatos establecidos en el Manual de Interventoría INVIAS 2022, ya que no presentan el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-1 FORMATO RADICACION Y ACTUALIZACION AMBIENTAL PROYECTOS, con los respectivos anexos que requiere.

13. Se solicita la reestructuración del documento articulado al cumplimiento de la guía ambiental de invias 2022, la presentación de soportes y anexos correspondiente, claridad de los tramites ambientales, medición de indiciadores, clasificación del proyecto, entre otros.

Conforme a lo anterior, se sostuvo un comité ambiental el día 06 de junio del 2024, entre contratista e interventoría, con la finalidad de aclarar cada punto de las observaciones expuestas en el comunicado CING-INV-5053-0131-24, por lo cual, el contratista procedió a radicar el oficio OFI-CONS-031-2024 del 13 de junio del 2024.

Dado lo anterior y en revisión a lo presentado por el contratista, la interventoría radico el comunicado CING-INV-5053-0153-24 del 20 de junio del 2024, con apremio ambiental, teniendo en cuenta que, pese al comité ambiental del 06 de

junio, el contratista no atendió ninguna de las observaciones presentadas por interventoría.

A corte del 30 de junio del 2024, el contratista no presento PAGA en atención a las observaciones realizadas.

ACTIVIDADES DE OBRA

El contratista dio inicio a las actividades de obra el 17 de junio del 2024, donde se evidenciaron actividades de explanación, como se observa en el siguiente registro fotográfico el contratista durante el mes, no se evidencia implementación de las actividades del PAGA.

Foto 1. Actividades de Explanación



Fuente. Interventoría

Foto 2. Instalación de Señalización



Fuente. Interventoría

Foto 3. Instalación de Señalización



Fuente. Interventoría

Foto 4. Organización del Campamento de Obra



Fuente. Interventoría

4.3.2 CTO. LP-MSBV-008-2023MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO

En el periodo del mes de junio del 2024, el contratista aun no cuenta con el Plan de Adaptación a la Guía Ambiental – PAGA, aprobado por interventoría en comunicado 031-2024 del 29 de mayo del 2024 presente el PAGA. Versión 02.

Dicho lo anterior, la interventoría procedió a dar respuesta mediante comunicado CING-INV-5053-0135-24 del 06 de junio del 2024, donde se presentaron las siguientes observaciones:

1. Se reitera la solicitud, respecto al numeral 6.1, no se evidencia los soportes de la gestión que viene realizando el municipio con la CVS para el trámite de aprovechamiento forestal de dichos individuos, así mismo, la gestión para el permiso de ocupación de cauce teniendo en cuenta la intervención en el box coulvert.

2. En el numeral 7.3 Demanda ambiental, conforme al recurso del agua el contratista manifiesta será comprada al acueducto municipal de San Bernardo del Viento, se solicita al contratista presentar los soportes que confirme por parte del acueducto el suministro del mismo.

   En materiales sobrantes y escombros, manifiesta que serán dispuestos en ZODMES autorizados por la oficina de planeación municipal, pero la certificación que presenta, indica que el municipio no cuenta con escombreras autorizadas, lo cual, se autoriza la donación del material, por lo tanto, se solicita al contratista organizar el documento PAGA de acuerdo a los soportes que presenta, así mismo, tener en cuenta que en caso de procesos de donación como se relaciona en su documento, estas deberán presentar el respectivo certificado de uso de suelo para dicha actividad, documento de propiedad del tercero, solicitud de donación, entre otros, por lo cual se solicita dar claridad de este escenario en el documento y presentar el procedimiento claro para el desarrollo de esta actividad.

   Cruces por cuerpos de agua, el contratista informa la intervención de un cuerpo de agua, que requiere el permiso de OC, pero no hay soportes del trámite del mismo.

3. El contratista presenta el mapa de sensibilidad que se encuentra dentro de la Guía ambiental del INVIAS 2022, el cual, debe ser tomado como medio de contexto de la zona de ubicación del proyecto, teniendo en cuenta que es una guía a nivel regional, por lo cual, se debe realizar el ejercicio a nivel de detalle de las áreas de intervención, que permita establecer las condiciones reales de la sensibilidad ambiental.

4. En el numeral 9.2.2 Tipo de proyecto vs aspectos de gestión social y ambiental, el contratista no relaciona las actividades que permita verificar el valor obtenido.

5. En la ficha DAGA-1.3-03, el contratista no relaciona las acciones a realizar frente a cada permiso y en qué estado se encuentra, teniendo en cuenta lo expuesto en el numeral 7.3.

6. En la ficha PAC-2.1-04, la medición del indicador debe corresponder al volumen de materiales que ingresan de forma mensual vs el volumen materiales que se tienen previstos para el proyecto, el registro de cumplimiento debe corresponder a las certificaciones de los proveedores.

7. En la ficha PAC-2.2-05, la ficha no aplica para el proyecto, teniendo en cuenta que los materiales serán obtenidos por canteras certificadas.

8. En la ficha PAC – 2.3 – 06, se atiende la observación respecto a la relación de las señales a utilizar durante el proyecto, sin embargo, no se evidencia su articulación con el PMT del proyecto ni se adjunta como soportes dicho documento, tampoco se observa la medición del indicador de forma adecuada.

9. En la ficha PAC-2.4-07, se solicita complementar la medición del indicador, ya que no están evaluando el volumen de residuos que se generan en el mes por el volumen que se disponga en sitio autorizado, los cuales deben ser soportado con las remisiones mensuales y certificación del sitio autorizado para disposición final. En caso se procesos de donación como se relaciona en su documento, estas deberán ser avaladas por la secretaria de planeación municipal, presentar el respectivo certificado de uso de suelo para dicha actividad, documento de propiedad del tercero, solicitud de donación, entre otros, por lo cual se solicita dar claridad de este escenario en el documento y presentar el procedimiento claro para el desarrollo de esta actividad.

10. En la ficha PGH-3.1-10 Manejo de Aguas Superficiales, el contratista manifiesta lo siguiente: “(…) *Para la ejecución del proyecto se realizará la compra de agua a través de terceros que cuenten con concesión de aguas domésticas*.”, por lo tanto, se solicita al contratista presentar la documentación de la empresa que prestará el servicio.

11. En la ficha PMIT-5.1-18, Debe quedar claro si se realizara alquiler de vivienda aledaña al proyecto o se realizara la instalación de campamento, así mismo, informar las condiciones que cuenta dicho campamento.

12. Se requiere revisar la medición del indicador, ya que en la mayoría de las fichas no permite evaluar y verificar el % de cumplimiento.

13. El formato MASPS-MN1-IN-FR-1 Radicación y Actualización ambiental, no está diligenciado en la totalidad, los puntos que no corresponden al proyecto se deben dejar como N/A, se debe adjuntar los anexos que indica el formato, adjuntar los formatos en editable.

14. El formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental, de acuerdo a lo establecido por el manual del INVIAS "*En ningún caso se acepta el reconocimiento pagos por manejo ambiental que estén incluidos en las especificaciones generales de construcción o en el AIU del contrato.*" el valor de provisión ambiental debe corresponder para el cumplimiento de los procesos y fichas del PAGA, por lo tanto, no se aprueba que el contratista use la provisión ambiental para los costos que están también dentro de los APUS. Adicionalmente, en caso de tramites ambientales, se deberá presentar el correspondiente presupuesto en el formato objeto de estudio.

15. Es importante de manera general, tener en cuenta la estructuración del PAGA y sus proyectos de acuerdo a la sensibilidad de este y demás requerimientos establecidos en la guía ambiental de INVIAS 2022, de igual manera, es de vital importante la presentación de los soportes y demás documentación de los permisos y trámites ambientales, tantos a cargo del proyecto como de los terceros vinculados al proyecto. Se solicita la revisión general del PAGA.

Dicho lo anterior, el contratista a corte del mes de junio del 2024, no di respuesta a las observaciones realizadas por interventoría, tampoco se contaron con actividades de obra.

4.3.3 CTO. LP 006 de 2023 MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

Durante el mes de junio del 2024, el contratista continuo con las siguientes actividades de obra:

- Se realiza armado e instalación de formaleta para las losas superiores del boxculvert 2x1 ubicado en las abscisas k1+000 y k1+720.
- Se realiza figuración de acero de las losas superiores del boxculvert 2x1 ubicado en las abscisas k1+000 y k1+720.
- Se realiza fundida con concreto premezclado 4000 psi de las losas superiores de los boxculvert 2x1 ubicado en las abscisas k1+000 y k1+720.
- Se da inicio el di 26 de junio al suministro, extensión y compactación de material granular de afirmado de la abscisa k0+000 - k0+100.

Dicho lo anterior, el contratista realiza entrega del informe mensual del mes de junio donde se evidencia el seguimiento a las siguientes fichas ambientales:

Proyecto 1 - Conformación del Grupo de Gestión Ambiental DAGA-1.1-01

El contratista confirma durante el mes de junio del 2024, el personal del grupo de gestión socio-ambiental, en el cual relaciona a continuación:

Tabla 4. Conformación del grupo Gestión Ambiental Consorcio Pavimento vía Barranquillita

No	NOMBRE	CARGO	ACTIVIDADES Y COMPROMISOS
1	Jhon Renne	profesional SST	velar por el cumplimento de las actividades ambientales requeridas para el buen manejo y cumplimiento del PAGA
2	Juan Guillermo	Residente obra	
3	diana palacios	especialista ambiental	

Por lo anterior, se remite el anexo 1, con el acta de conformación.

Proyecto 2 - Capacitación Ambiental al Personal de Obra DAGA-1.2-02

El contratista informa que, durante el mes de junio del 2024, se realizó una (1) capacitación, correspondiente al manejo de residuos peligrosos y la inducción a (4) personas que ingresaron durante el periodo del presente informe, se remite anexo 1.2.

Proyecto 3: Cumplimiento de Requerimientos Legales – Ficha: DAGA -1.3 – 03

El municipio de los Córdoba, teniendo en cuenta la complejidad del proyecto y lo aprobado en el PAGA V0.4, se tiene el estado de los siguientes permisos:

No	PERMISOS	ESTADO
1	Materiales granulares	El suministro lo realiza la **CANTERA VILLA DEL CARMEN** permiso minero Concesión minera **EJF-091**y licencia Ambiental Resolución No.00.035 del 15 de febrero de 1996 (Mod. Res N° 1.3502 del 20 de agosto de 2009, Mod. Res N° 1.6590 del 29 de octubre de 2012).
		El suministro lo realiza la **CANTERA AGUAS VIVAS** permiso minero Concesión minera **L-685** y licencia Ambiental Resolución No.1-5495 del 22 de Julio 2011
2	Permiso de la Zona de Depósito de Material producto de excavación	El municipio no cuenta con escombrera autorizada, aun así, la secretaria de planeación remite autorización para realiza el acopio en la urbanización Ibiza.
3	Agua Residual	Arriendo de vivienda la cual cuenta con una unidad sanitaria para los trabajadores de la obra
4	Campamentos y/o	MUNICIPIO LOS CORDOBA CORREGIMIENTO BARRANQUILLITA CALLE 3 CR1-2
5	Consumo de Agua	La EMPRESA AGUAS DE CORDOBA, realizara el suministro de agua para las actividades de obra.
6	Gestión de Residuos sólidos	Recolección de Residuos No Aprovechables: Empresa de Servicios Públicos de **CORASEO**
		Residuos Aprovechables: La empresa Reciclaje **CORASEO**
		RESPEL: **CORASEO**

7	Permiso de ocupación cauce	El proyecto no requiere tramitar licencia ambiental. Sin embargo, de acuerdo con las obras a realizar descritas en el documento le informamos que se requiere tramitar un permiso de ocupación de cauce para el cual se necesita (CHECK LIST). Para lo cual el contratista y el Municipio se encuentran recopilando la información solicitada, para dar inicio al trámite de otorgamiento por parte de la CVS del permios de OC

En el Anexo 2, se presentan los soportes de permisos y licencias de canteras.

Proyecto 1: Manejo Integral de los Materiales de Construcción – Ficha: PAC 2.1 – 04

En el mes de junio del 2024, el contratista reporta el ingreso de material de afirmado de 787,50 m^3, dicho material fue instalado en el tramo a ejecutar, como se evidencia en el siguiente registro fotográfico:

Foto 5. Instalación de material



Foto 6. Instalación de material



Fuente. Interventoría

En el anexo 3, se remite la certificación de la cantera de villa del Carmen de suministro de material de junio 2024.

Proyecto 2: Señalización para el Manejo Ambiental en Frentes de Obra y Sitios Temporales. Ficha: PAC- 2.3 – 06

El contratista en el mes de junio del 2023, implemento la siguiente señalización de obra:

Foto 7 Señalización frente de obra



Foto 8. Señalización frente de obra



Fuente. Interventoría

Manejo Integral de los Residuos Generados en las Actividades de Construcción y Demolición (RCD) y Lodos - Ficha: PAC – 2.4-07

Durante el mes de junio del 2024, el contratista realizo actividades de excavación, material que fue dispuesto en el punto de acopio autorizado por la secretaria de planeación, correspondiente a 300 m^3, pendiente que el contratista presente soporte de ingreso de esa materia por parte de la Urbanización Ibiza.

Manejo de Aguas Superficiales – PAC -3.1-10

El contratista durante el mes de junio del 2023, realizo actividades de fundición, por lo cual, manifiestan que realizaron la compra del recurso hídrico por medio de la empresa Aguas de Córdoba, de 2,50 Gal, pendiente que el contratista remita certificado de la empresa de acueducto confirmando la cantidad suministrada en el periodo.

Manejo de Campamentos, almacenes y acopios temporales – PMIT-5.1-18

- **Campamento:** el contratista realizo la instalación de un campamento en el predio Alto Bonito Sieta Vueltas, a nombre del Sr. Jorge Ivan Builes, para lo cual Cuenta con permisos escrito por el propietario del predio donde vienen adelantando los trabajos de adecuación del predio, como se observa en el anexo 2.

- **Manejo de Vertimientos domésticos:** El contratista cuenta con permiso del Sr. Ramon Montiel Banda, para uso de vivienda y uso de la unidad sanitaria, en el anexo 4, certificado de paz y salvo de vivienda periodo de junio 2024.

Manejo de Maquinarias Equipos y Vehículos. PMITE- 5.3 – 20

Durante el mes de junio del 2024, se evidencio la siguiente maquinaria:

MES	VOLQUETAS	MAQUINARIA AMARILLA	VEHICULOS LIVIANOS	TOTAL
JUNIO	2,00	2,00	1,00	5,00
TOTALES	2,00	2,00	1,00	0,00

El contratista reporta preoperacionales, como se evidencia en el anexo 5.

5 CONCLUSIONES

Como se evidencia en el presente informe, el contrato 159-2023 correspondiente al municipio de Planeta rica a cargo del contratista Consorcio Providencia, se dio inicio a las actividades de explanación, pero no cuenta con la implementación de las medidas ambientales, así mismo, no se cuenta con el documento PAGA aprobado por la interventoría, el cual fue devuelto con observaciones en su V03.

El contrato LP-MSBV-008-2023 del municipio de San Bernardo del Viento a cargo de Consorcio L&S, al mes de junio no se cuenta con actividades de obra, así mismo, el documento PAGA no cuenta con la aprobación de la interventoría y fue devuelto con observaciones en su V03.

El contrato LP-006-2023 del municipio de los Córdobas a cargo del Consorcio Pavimento Vía Barranquillita, en el periodo de junio continuo con las actividades de obra, así mismo, se evidencio la implementación de algunas de las fichas ambientales descritas en el documento PAGA V04 avalado por interventoría en comunicado CING-INV-5053-0106-24 del 16 de mayo del 2024, dado que el informe presentado por el contratista, está pendiente los soportes del estado del trámite de permiso de ocupación de cauce ante la CVS, recibo de materiales de excavación, el suministro de agua potable, no se evidencia la instalación de los puntos ecológicos y el retiro de los residuos convencionales.

5.3.2 INFORMES PROFESIONALES.

NIT. 901.783.007-9

INFORME EJECUTIVO DE LA DIRECCIÓN DE INTERVENTORIA

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS

SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DEL 2022

PERIODO 01 AL 30 DE JUNO DEL 2024

ELABORADO POR:	APROBADO POR:
Directora de Interventoría	Supervisor del INVIAS

Calle 148 N° 7 G – 42 Barrio Cedro Golf, Teléfonos: 4672384 / 4672385
consorcioingeconinco.inter@gmail.com
Bogotá - Colombia

1 INTRODUCCIÓN.

Durante el periodo, correspondiente al 1 al 30 de junio de 2024, en el presente informe se presentan las principales actividades desarrolladas por la dirección de la Interventoría en el cumplimiento de sus funciones para el contrato de interventoría No. 5053 de 2023 cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1 y que tiene a cargo el seguimiento y control de tres contratos de obra:

- Contrato de obra No. 159 de 2023. Contratista: Consorcio Providencia. Contratante: Municipio de Planeta Rica
- Contrato de obra No. LP-006 DE 2023. Contratista: Consorcio Pavimiento Via Barranquillita. Contratante: Municipio de Los Cordobas.
- Contrato de obra No. LP-006 DE 2023. Contratista: Consorcio Pavimiento Via Barranquillita. Contratante: Municipio de Los Cordobas.
- Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023. Contratista: Consorcio L&S. Contratante: Municipio de San Bernardo del Viento.

2. OBJETIVO GENERAL

Cumplir con las obligaciones correspondientes al cargo de director de Interventoría para el contrato 5053 de 2023.

3. DESARROLLO DE ACTIVIDADES:

Durante el presente periodo, la dirección de interventoria:

- Continúa verificando información aportada por el Contratista de Providencia correspondiente a la etapa de revisión de estudios y diseños.
- Continúa verificando información aportada por el Contratista de Pavimento Via Barranquillita correspondiente a la etapa de revisión de estudios y diseños.

- Continúa verificando información aportada por el Contratista de L&S correspondiente a la etapa de revisión de estudios y diseños

- Se realiza registro de firmas en fiduciaria contrato Consorcio L&S.

- Programó, desarrolló y lidero los comités semanales de seguimiento realizados conjuntamente con el consorcio providencia y la alcaldía de Planeta Rica.

- Programó, desarrolló y lidero los comités semanales de seguimiento realizados conjuntamente con el consorcio pavimento via barranquilla y la alcaldía de Los Cordobas.

- Programó, desarrolló y lidero los comités semanales de seguimiento realizados conjuntamente con el consorcio L&S y la alcaldía de San Bernardo del Viento.

- Revisó y complemento los informes semanales presentados al Instituto correspondientes a los tres contratos de obra bajo su seguimiento.

- Revisó y complemento el informe mensual presentado al Instituto correspondientes de los tres contratos de obra bajo su seguimiento.

- Atendió los requerimientos realizados por el instituto, tales como comunicados y/o convocatorias a reuniones y mesas de trabajo.

- Dio cumplimiento a las obligaciones en materia legal, técnica, ambiental social, SST establecidas en el Manual de Interventoría.

- Requirió a cada uno de los contratistas el cumplimiento de sus obligaciones establecidas tanto en el contrato como en el convenio, de acuerdo a los lineamientos del Instituto.

ANGELA MARIA DAVILA M
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
TP 17202-153798 CLD

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA **FECHA:**

DD	MM	AA
30	06	2024

CONTRATO DE INTERVENTORIA N°: 5053 de 2023

Desde: 01 06 2024 Hasta: 30 06 2024

Nombre: Vicente Carlos Urzola Badel Cargo: Residente de Interventoría

No.	Actividades realizadas durante el mes de Junio 2024	Observaciones
1	Elaboración de diferente comunicados remitidos al contratista	Se proyectan comunicados para revisión del director de interventoría y posterior envío al contratista de obra. Donde se registran los diferentes requerimientos para el seguimiento y desarrollo del proyecto.
2	Diligenciamiento de bitácora de obra	se registraron las actividades diarias, equipos utilizados, observaciones, indicaciones, registros de lluvias, etc. del mes de Junio de 2024.
3	Revisión de cantidades de obra	Se revisan las cantidades ejecutadas durante el periodo de 01 al 30 de Junio de 2024.
4	Revisión del balance de obra #01 tramo 1	Se revisa balance de obra #01 tramo 1, en archivos editables previo para firma de los representantes legales y para envío los documentos de las cuentas por pagar.
5	Actualización de cantidades de obra	De manera diaria se lleva el control de las cantidades de obra, tomados del registro diario de las actividades ejecutadas en obra, por lo que se actualiza el consolidado de las cantidades ejecutadas.
7	Control de avance de obra.	Se entrega de manera semanal el control de los avances de obra con respecto a la inversión programada aprobada, el cual quedaron registrado en los informes semanales: No. 18 . No. 19 . No. 20 . No. 21
8	Elaboración del informe mensual de interventoría	Se realiza informe mensual mes de Junio 2024, con anexos, que entrega al INVIAS.

9	Recorridos diario a la vía	Se realiza visita permanente en los corredores viales, se ejecutaron: Conformación de calzada existente, retiro de material sobrante, adecuación de campamento, etc..

No.	Actividades realizadas durante el mes de Junio 2024	Observaciones
10	Revisión de los ensayos de laboratorio de suelos	Se revisa los ensayos de control de caracterización de afirmado y subbase granular; en el mes de Junio de 2024.
11	Revisión de los ensayos de laboratorio de suelos	Los resultados se registran en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.
12	Se realiza registro fílmico y fotografías de avance	Se presenta en los informes mensuales de interventoría del frente de obra.
13	APU no previsto	Para este periodo no aplica.

Firma: _____

Vicente Urzola Badel
T.P: 22202215754COR

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA **FECHA:**

DD	MM	AA
30	06	2024

CONTRATO DE INTERVENTORIA N°: 5053 de 2023

Desde: 01 06 2024 Hasta: 30 06 2024

Nombre: Monica Berrocal Arrieta Cargo: Residente de Interventoría

No.	Actividades realizadas durante el mes de Junio 2024	Observaciones
1	Elaboración de diferente comunicados remitidos al contratista	Se proyectan comunicados para revisión del director de interventoría y posterior envío al contratista de obra. Donde se registran los diferentes requerimientos para el seguimiento y desarrollo del proyecto.
2	Diligenciamiento de bitácora de obra	se registraron las actividades diarias, equipos utilizados, observaciones, indicaciones, registros de lluvias, etc. del mes de Junio de 2024.
3	Revisión de cantidades de obra	Se revisan las cantidades ejecutadas durante el periodo de 01 al 30 de Junio de 2024.
4	Revisión del balance de obra #01	Se revisa balance de obra #01, en archivos editables previo para firma de los representantes legales y para envío los documentos de las cuentas por pagar.
5	Actualización de cantidades de obra	De manera diaria se lleva el control de las cantidades de obra, tomados del registro diario de las actividades ejecutadas en obra, por lo que se actualiza el consolidado de las cantidades ejecutadas.
7	Control de avance de obra.	Se entrega de manera semanal el control de los avances de obra con respecto a la inversión programada aprobada, el cual quedaron registrado en los informes semanales: No. 18 . No. 19 . No. 20 . No. 21
8	Elaboración del informe mensual de interventoría	Se realiza informe mensual mes de Junio 2024, con anexos, que entrega al INVIAS.

9	Recorridos diario a la vía	Se realiza visita permanente en los corredores viales, se ejecutaron: Conformación de calzada existente, adecuación de campamento, construcción de boxculvert 2x1, suministro, extendida y compactación afirmado, etc..

No.	Actividades realizadas durante el mes de Junio 2024	Observaciones
10	Revisión de los ensayos de laboratorio de suelos	Se revisa los ensayos de control de caracterización de afirmado y subbase granular; en el mes de Junio de 2024.
11	Revisión de los ensayos de laboratorio de suelos	Los resultados se registran en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.
12	Se realiza registro fílmico y fotografías de avance	Se presenta en los informes mensuales de interventoría del frente de obra.
13	APU no previsto	Para este periodo no aplica.



Firma: _____

Monica Berrocal Arrieta
T.P: 22202158898COR

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA **FECHA:**

DD	MM	AA
30	06	2024

CONTRATO DE INTERVENTORIA N°: 5053 de 2023

Desde: 01 06 2024 Hasta: 30 06 2024

Nombre: Luis Jacobo Vargas Davila Cargo: Residente de Interventoría

No.	Actividades realizadas durante el mes de Junio 2024	Observaciones
1	Elaboración de diferente comunicados remitidos al contratista	Se proyectan comunicados para revisión del director de interventoría y posterior envío al contratista de obra. Donde se registran los diferentes requerimientos para el seguimiento y desarrollo del proyecto.
2	Diligenciamiento de bitácora de obra	se registraron las actividades diarias, equipos utilizados, observaciones, indicaciones, registros de lluvias, etc. del mes de Junio de 2024.
3	Revisión de cantidades de obra	Se revisan las cantidades ejecutadas durante el periodo de 01 al 30 de Junio de 2024.
4	Revisión del balance de obra #01	Se revisa balance de obra #01, en archivos editables previo para firma de los representantes legales y para envío los documentos de las cuentas por pagar.
5	Actualización de cantidades de obra	De manera diaria se lleva el control de las cantidades de obra, tomados del registro diario de las actividades ejecutadas en obra, por lo que se actualiza el consolidado de las cantidades ejecutadas.
7	Control de avance de obra.	Se entrega de manera semanal el control de los avances de obra con respecto a la inversión programada aprobada, el cual quedaron registrado en los informes semanales: No. 18 . No. 19 . No. 20 . No. 21
8	Elaboración del informe mensual de interventoría	Se realiza informe mensual mes de Junio 2024, con anexos, que entrega al INVIAS.

9	Recorridos diario a la vía	Se realiza visita permanente en los corredores viales, se ejecutaron: Mediciones para verificar ancho de calzada, etc..

No.	Actividades realizadas durante el mes de Junio 2024	Observaciones
10	Revisión de los ensayos de laboratorio de suelos	Se revisa los ensayos de control de caracterización de pedraplen y subbase granular; en el mes de Junio de 2024.
11	Revisión de los ensayos de laboratorio de suelos	Los resultados se registran en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.
12	Se realiza registro fílmico y fotografías de avance	Se presenta en los informes mensuales de interventoría del frente de obra.
13	APU no previsto	Para este periodo no aplica.

Firma: 

Luis Jacobo Vargas Davila
T.P: 17202166700CLD

INFORME DE GESTIÓN SOCIAL INTERVENTORIA
JUNIO 2024

PROYECTO: CONTRATO INTERVENTORIA N. 5053 DE 2023
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1.

El alcance de los programas a implementar dentro de la gestión social estipulados en el PAGA se encuentra a continuación:

Programa/Proyecto No 1. Atención a la comunidad
Programa/Proyecto No 2. Información y Divulgación.
Programa/Proyecto No 3. Cultura Vial y Participación Comunitaria.
Programa/Proyecto No 4. Inclusión Social con perspectiva de género y transversalización
Programa/Proyecto No 5. Infraestructura de predios
Programa/Proyecto No 6. Contratación mano de obra/ Mano de obra contratada con enfoque de género de derecho y diferencial Contratación Mano de Obra.
Programa/Proyecto No 7. Acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas.
Programa/Proyecto 8: Obras Con Participación Comunitaria
Programa/Proyecto No.9: Gestión Social Predial

1. PROGRAMA/PROYECTO 1: DE ATENCION A LA COMUNIDAD.

Durante el mes de junio de 2024, se realiza por parte de la Interventoría seguimiento y verificación a las actividades realizadas por los contratistas César Augusto Ríos González – Consorcio Pavimento Vía Barranquillita cuyo Contrato No. LP -006-2023, Emiro Carlos Barguil Cubillos Consorcio Providencia, Contrato No. 159-2023, y Habib Chaar Sakr Consorcio L&S Contrato LP -MSBV – 008 2023, en los espacios de comité obra, donde se revisan los compromisos en el marco de la implementación de los programas establecidos en el componente social.

Atención a la comunidad: En el mes de junio se solicitó por parte de la interventoría a los contratistas la instalación y adecuación de una Oficina de Información y Atención a la Comunidad. Servicio de Atención al Usuario (SAU) y la instalación del buzón satélite, para recepción de PQRS (Petición, queja reclamos y sugerencias) que surjan en el marco de la ejecución de los proyectos y dar respuesta a las mismas.

Durante el mes de junio no hubo recepción de PQRS, al cierre del presente mes no se generaron PQRS.

En los cuales no se evidencio solicitud de quejas, reclamos o peticiones ciudadanas.

INDICADOR DE GESTIÓN

INDICADOR	VALOR	%	OBSERVACIONES
Número de solicitudes respondidas satisfactoriamente / Número de solicitudes recibidas	0/0	0 %	Los contratistas a corte del mes de junio de 2024 no reportan PQRS, puesto que no se encuentra instalado el buzón satelital.

2. PROGRAMA/PROYECTO 2: INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN.

Durante el mes de junio se realiza seguimiento a las actividades de información y divulgación a la comunidad, para ello se realizó una reunión con la veeduría ciudadana del área de influencia de la obra que se ejecuta en el tramo Barranquillita – vereda el Mango, en el municipio de los Córdobas, de igual forma se indica al contratista de la obra que se ejecuta en el tramo Rimini del municipio de San Bernardo del Viento, que se debe conformar la veeduría ciudadana en presencia de la personería municipal en el espacio de socialización del proyecto a la comunidad. Se informa a cada uno de los contratistas que una vez conformadas las veedurías se deberá realizar una reunión mensual con los integrantes de la veeduría para informar, avances de obra, resolver inquietudes entre otras.

2.1. Valla informativa: A fecha del presente periodo se está a la espera del diseño de estas por parte del ministerio de transporte y el instituto nacional de vías INVIAS, para que los contratistas de obras instalen sus respectivas vallas.

3. PROGRAMA/PROYECTO No. 3: CULTURA VIAL Y PARTICIPACION COMUNITARIA.

En el mes de junio de 2024 los contratistas de obras no reportaron actividades para el cumplimiento de este programa o proyecto

4. PROGRAMA/PROYECTOS No 4. INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y TRANSVERSALIZACIÓN.

Para este periodo el consorcio Pavimento vía Barranquillita vinculó a dos mujeres de manera consorciada y el consorcio Providencia vinculó al equipo de trabajo dos mujeres.

5. PROGRAMA/PROYECTOS No.5: INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS

3.1 Actas de Vecindad: durante el mes de junio se ha realizó seguimiento y verificación al proceso de levantamiento de actas de vecindad sobre los tramos a intervenir de los tres proyectos, por su parte las actas levantas en el tramo de vía Barranquillita – Los Mangos del municipio de Los Córdobas, se hizo la revisión y se emitió comunicado para los ajustes correspondientes, por su parte el tramo de vía la Granjita – Providencia en el municipio de Planeta Rica, se hizo la observación del cambio de formato, ya que no se diligenció en el formato MASPS-MN1-IN-3-FR-4 ACTA DE VECINDAD emitido por el INVIAS, por último se hizo la solitud del levantamiento de las actas al tramo de vía RIMINI del municipio de San Bernardo del Viento.

Actas de vecindad levantadas	Corredor	Total
6 tramo Barranquillita – Los Mangos. 9 tramos 1 - Providencia	Vereda Barranquilla del Municipio de los Córdobas – Córdoba Vereda Providencia del municipio de Planeta Rica – Córdoba	6

Actas de Compromiso o acuerdos con la comunidad: A la fecha de corte del periodo del mes de junio, los contratistas los contratistas César Augusto Ríos González – Consorcio Pavimento Vía Barranquillita cuyo Contrato No. LP -006-2023, Emiro Carlos Barguil Cubillos Consorcio Providencia, Contrato No. 159-2023, y Habib Chaar Sakr Consorcio L&S Contrato LP -MSBV – 008 2023. No realizaron levantamiento, permisos temporales o actas de compromiso con la comunidad.

6. PROYECTO 6: CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA/ MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DE GÉNERO DE DERECHO Y DIFERENCIAL CONTRATACIÓN MANO DE OBRA.

Desde el área socioambiental se recibió información de las personas vinculadas en el proyecto (mano de obras).

Vinculación consorcio Providencia – Tramo La Granjita – Providencia
A la fecha de corte del mes de junio de 2024, se encuentra vinculado el personal que a continuación se relaciona.

CARGO	NOMBE	IDENTIFICACION	ARL	AFILIACION
DIRECTOR DE OBRA	Gustavo Adolfo Ortega	8364940	**No presentó**	
	SANTIAGO SANCHEZ PATERINA	1067912244	**No presentó**	
	Mónica Isabel Diaz Cárcamo	26.039.273	sura	20/06/2024
	José Ricardo Ruiz Hoyos	15.677.277	SURA	20/06/2024
RESIDENTE DE OBRA	Santiago Sánchez Paternina	1067912244	-	-
	José Ricardo Ruiz Hoyos	15.677.277	SURA	20/06/2024
TECNICO SISO	Sofia López Morales	1.066.742.985		
	Angie Daniela Carrascal Ochoa	1.066.750.679	SURA	27/06/2024
COORDINADOR DE TOPOGRAFÍA	José Luis Ortiz Berrio	71.310.821	SURA	20/06/2024
CADENERO	Luis Antonio Yánez Hernández	1.003.305.026	SURA	20/06/2024
OPERADOR DE MOTONIVELADORA	Gustavo Adolfo Montes Calderón	1.100.691.991	SURA	20/06/2024
OPERADOR DE RETROCARGADOR	Obeth Naim Banqueth Fuentes	1.063.296.113	SURA	27/06/2024

Vinculación personal consorcio Pavimento Vía Barranquillita. A la fecha de corte del mes de junio de 2024, se encuentra vinculado el personal que a continuación se relaciona.

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	ARL
DIRECTOR DE OBRA	OSCAR GOMEZ	10767424	SURA
SISO	JHON MONTES	1069482164	SURA
REPRESENTANTE LEGAL	CESAR RIOS	78744425	SURA
RESIDENTE DE OBRA	JUAN VARGAS	78382082	SURA
OPERADOR DE MAQUINARIA	CARLOS GONZALEZ	78712123	SURA
	YOANIS JARAMILLO	10766754	SURA
AYUDANTES	ANDERSON NIETO	1063651852	SURA
MAESTRO	JESÚS QUINTERO	1193619	SURA

Vinculación personal Consorcio L&S. A la fecha de corte del mes de junio de 2024, se encuentra vinculado el personal que a continuación se relaciona.

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION	ARL
DIRECTOR DE OBRA	WILLIAM URZOLA	73088530	SURA
RESIDENTE DE OBRA	HARRY ETNIEL BEJARANO	1067897855	SURA
PROFESIONAL SST	IVAN CASTILLO SOLANO	1067927353	SURA
Pendiente cargo	ANDY MIGUEL AGAEZ	1067940218	SURA
Pendiente cargo	JULIO CESAR LUNA	78753670	SURA
Pendiente cargo	JOSE MANUEL VALETA	1064985045	SURA
Pendiente cargo	ALCIDES MANUEL NAVARRO	1073825317	SURA

Cebe anotar que la interventoría solicita a los contratistas la inclusión laboral de la mano de obra no calificada de personas que residan en el área de influencia y la vinculación de mujeres, para lo cual se ha estado haciendo seguimiento al cumplimiento de este, teniendo en cuenta que se cumpla con las afiliaciones pertinentes para llevar a cabo las labores en campo.

7. PROGRAMA/PROYECTO No7. ACOMPAÑAMIENTO AL DESARROLLO Y CUMPLIMIENTO DE LA CONSULTA PREVIA, LIBRE E INFORMADA CON COMUNIDADES ÉTNICAS.

A la fecha los contratistas no han reportado si hay influencia de comunidades indígenas para adelantar procesos de consulta previa.

8. PROGRAMA/PROYECTO No.8: OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

N/A

9. PROGRAMA/PROYECTO No.9: GESTION SOCIAL PREDIAL

N/A

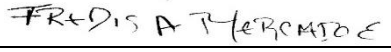
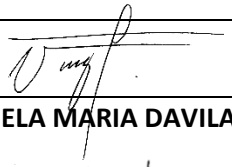
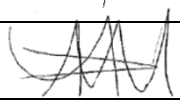
OBSERVACIONES:

- Durante el periodo se ha solicitado a los contratistas la entrega oportuna de los informes y soportes de las actividades y las obligaciones derivadas del componente de gestión social.
- Solitud cumplimiento de los programas y/ proyectos asociados en los documentos PAGA.

LEIDY MARCELA GIL GONZÁLEZ
Profesional Social – Interventoría
TP 26035741

INFORME TOPOGRAFICO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023

Título Documento	**INFORME TOPOGRAFICO DE INTERVENTORÍA**	
Responsable de elaboración	**Nombre:**	**MERCADO ESPITIA FREDIS ANTONIO**
Cargo: Topógrafo	**Firma:**	
Responsable por revisión	**Nombre:**	**VICENTE CARLOS URZOLA BADEL**
Cargo: Ingeniero residente	**Firma:**	
Responsable de Aprobación	**Nombre**	**ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Cargo: Directora Interventoria	**Firma:**	
Fecha:	**JUNIO – 2024**	

INFORME MENSUAL TOPOGRAFICO No 5.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1.

OBJETIVOS

El objetivo del Estudio Topográfico es proporcionar información básica y necesaria basada en informes recopilados y evaluados, en data topográfica tomada en campo y procesada en gabinete de la topografía, cartografía, elementos estructurales, y demás de la zona materia del estudio.

INTRODUCCION

EL CONSORCIO INGECON-INCO, presenta al Instituto Nacional de Vías, el ***Informe Mensual deTopografía No 5,*** *correspondiente al periodo comprendido entre el* ***01 y el 30 de junio de 2024****, el cual contiene las actividades realizadas por la comisión topográfica y el seguimiento efectuado por la misma a las actividades topográficas realizadas por los contratistas de obra en los diferentes frentes de trabajo que componen el alcance del objeto contractual del contrato de Interventoría cuyo objeto es: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1.*



Posicionamiento GPS-1-Placa con mojón en concreto de diámetro 20 cm y altura 10cm

LOCALIZACIÓN

El contrato de interventoría se encuentra enmarcado en la ejecución, administrado por el Instituto nacional de vías – INVIAS. Las actividades topográficas se desarrollan en diferentes vías de la zona rural del departamento de Córdoba. Para la fecha del presente informe los proyectos donde se desarrollaron las actividades topográficas son la Siguientes: Planeta rica, Los Córdoba y San Bernardo del Viento en el departamento de Córdoba.

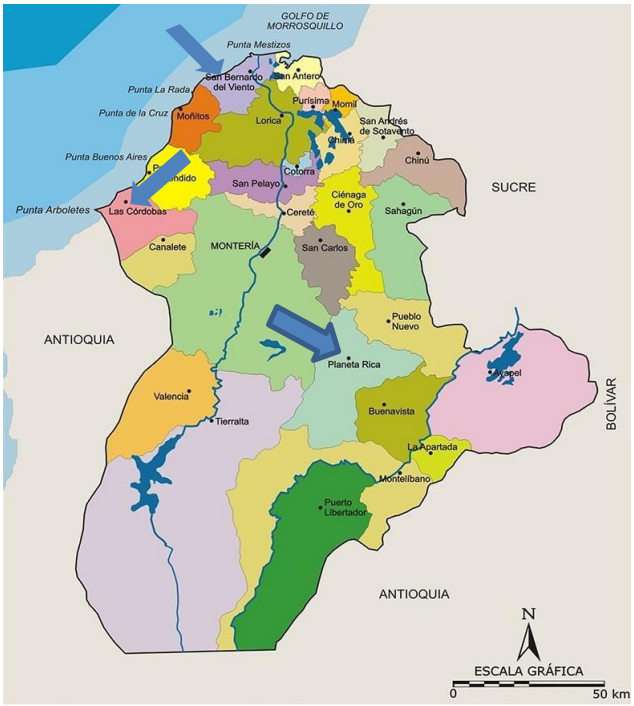


Figura 1. Ubicación frentes de trabajo.

DESCRIPCION DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS. LEVANTAMIENTOS TOPOGRAFICOS.

Es el conjunto de operaciones y procedimientos utilizados para determinar la posición de puntos sobre la superficie contemplando las elevaciones que tiene el terreno, sobre un plano de referencia. No se considera la verdadera forma de la tierra, sino que se supone esta como en una superficie plana; en caso de tomar medidas de ángulos, estos se consideran planos.

NIVELACION GEOMETRICA SIMPLE: *Es aquella en la cual desde un punto o una sola posición del aparato se puede conocer las cotas o elevaciones de los diferentes puntos que deseamos nivelar. En este se sitúa el nivel en el punto más conveniente el cual ofrezca mejores condiciones de visibilidad.se va leyendo la mira sobre los puntos. Las diferencias de lectura de mira darán el desnivel entre los puntos.*

NIVELACION GEOMETRICA COMPUESTA: *Es una cadena de mediciones simples. Con la única diferencia que el aparato se plantara más de una vez, es necesario tomar una serie de puntos intermedios (de cambio), obteniéndose el desnivel entre cada dos consecutivos. Los puntos cuyo desnivel se desea conocer serán los extremos del camino a recorrer (itinerario) y deben estar materializados en el terreno de acuerdo con el tiempo que vayan a ser utilizados (mojón, estaca, accidente natural o artificial, etc.) y ser fácilmente localizables.*

CONCEPTOS CLAVES.

Altura instrumental: *Es aquella elevación del nivel o equipo de medición utilizado, a partir de una superficie de referencia conocida.*

Cota: *Es la altura entre un punto y un determinado nivel de referencia.*

Puntos de cambio: *Es un punto intermedio en el cual se hacen dos referencias, una adelante y una hacia atrás.*

Vista adelante: *Es la lectura que se toma en el punto el cual queremos saber su elevación, generalmente se usa cuando se hace un punto de cambio.*

Vista atrás: *Es una lectura realizada sobre el BM o un punto de referencia fija.*

Vista intermedia: *Es la lectura que se le realiza a puntos cuya altura queremos saber.*

ECUACIONES.

Cálculo de alturas instrumentales:

$$Hi = BM + Vista\ atras$$

Cálculo de cotas: *Para el cálculo de cotas se utiliza la siguiente ecuación.*

$$V1 = Hi - Vista\ intermedia$$

Como se realizaron punto de cambios para poder calcular sus cotas se utilizó la siguiente ecuación:

$$PC = Hi - V.adelante$$

EQUIPOS UTILIZADOS.

Nivel Topcon AT - G6: *Equipo encargado de medir los desniveles que existen en un terreno entre determinados puntos que se encuentran en diferentes alturas.*



Figura 2. Nivel topográfico.

Trípode: *Se utiliza para sostener el nivel o la estación total, consta de tres patas plegables y graduables.*



Figura 3. Trípode

Mira: *Se utiliza para medir distancias verticales a un punto determinado que está ubicado en el terreno.*



Figura 4. Mira topográfica.

Cinta métrica: *Con este instrumento se pueden medir las distancias horizontales del terreno.*



Figura 5. Cinta métrica.

RADIACION.

El método de radiación es el método comúnmente empleado en levantamientos de superficies de mediana y gran extensión, en zonas topográficas accidenta con vegetación espesa. Este método se apoya en una poligonal base previamente levantada a partir de cuyos vértices se hacen radiacionesa fin de determinar la ubicación o coordenadas (X, Y, H) desde un punto fijo para situar los puntos de relleno y detalles. Tomando nota de las lecturas acimutales, cenitales, distancia de los diferentes puntos y la altura del instrumento. Los datos previos que requiere el método son las coordenadas del punto de estación y el acimut (o las coordenadas, que permitirán deducirlo) de al menos una referencia. Si se ha de enlazar con trabajos topográficos anteriores, estos datos previos habrán de sernos proporcionados antes de comenzar el trabajo, si los resultados para los que se ha decidido aplicar el método de radiación pueden estar en cualquier sistema, estos datos previos podrán ser arbitrarios.

Radiación Simple: *Consiste en hacer un barrido horizontal con el anteojo de la estación, para realizarla medición de todos los puntos que constituyan la superficie a medir. Esté método tiene la necesidadde exigir visibilidad desde el punto de estacionamiento a todos aquellos puntos que definan la superficie a estudiar o levantar.*

Radiación Compuesta: *Esto se realiza tomando lecturas de los ángulos horizontales, distancia entre puntos y altura instrumental. Con diferencia a el sistema de levantamiento por radiación es simple, que se toman puntos por lo general fuera de la poligonal (deltas) que sirven de transición para lograr una visualización del terreno cuando se encuentran obstáculos que no permitan la visibilidad de la zona y se emplea si el área de terreno es relativamente pequeña.*

CONCEPTOS CLAVES.

Angulo de deflexión: *Es el ángulo que forma una línea de una poligonal con la prolongación de una línea inmediatamente anterior. Los ángulos de deflexión se consideran positivos (+) cuando la poligonal deflacta hacia la derecha y negativos (-) cuando deflacta a la izquierda.*

Azimut: *Es en ángulo medida respecto a un norte real o arbitrario en sentido de las manecillas del reloj en un rango de 0°-360°. Se usa para determinar orientaciones en un sistema de triangulación.*

Coordenadas: *Conjunto de puntos y valores que permiten definir de manera precisa la ubicación de un en el espacio, generalmente sobre los ejes "X" y "Y" y si se requiere un espacio tridimensional se utiliza el "Z".*

Distancias: *Es una medida longitudinal que separa 2 o más puntos.*

Mojón: *Construcción realizada en la superficie terrestre a fin de materializar e indicar la posición de un punto en el terreno.*

Poligonales: *Es una serie de líneas consecutivas cuyas longitudes y direcciones son determinadas a partir de mediciones en campo.*

Poligonal Abierta: *Las líneas no regresan al punto de partida.*

Poligonal Cerrada: *Las líneas regresan al punto de partida, formándose así un polígono cerrado geométrica y analíticamente.*

Rumbo: *Es el ángulo medido con respecto al meridiano Norte -Sur tomando en el sentido Este-Oesteen un rango de 0°-90°.*

ECUACIONES.

Los cálculos de coordenadas de un punto radiado, P, desde una determinada estación, E, se realiza mediante el paso de coordenadas polares (azimut y distancia reducida) a rectangulares (coordenadas ΔX, ΔY)

$$X_c = X_a + D_{ac} * Sen\ (Azimut_{ac})$$

$$Y_c = Y_a + D_{ac} * Cos\ (Azimut_{ac})$$

EQUIPOS UTILIZADOS.

Durante el trabajo de campo se utilizaron equipos topográficos electrónicos, tales como GPS de doble frecuencia marca E-SURVEY PRO.

EQUIPO	MARCA	SERIE/MODELO	PRECISION		ALCANCE
GPS DOBLE FRECUENCIA	E-SURVEY	N/A	± (5 mm + 0.5ppm) Horizontal	± (5 mm + 1ppm) Vertical	72 frecuencias por rango



BASE IGAC 23555009

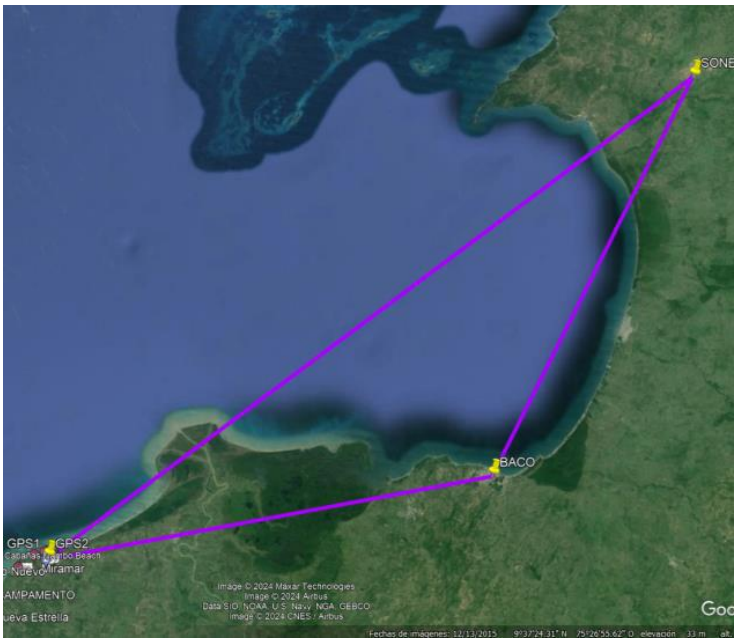
Una vez especificado el sistema global de referencia, se procede a realizar el post-procesamiento de información GPS por medio de corrección diferencial. El procedimiento se explica a continuación:

Selección de antenas GPS y Vértices de la red magna.

Una vez materializados los vértices GPS se debe seleccionar las antenas de la red activa para asignación de coordenadas y el vértice de la red pasiva para asignación de altura sobre el nivel del mar. Tal selección se realiza en función de la ubicación de los vértices materializados en el área de estudio y se debe tener en cuenta los siguientes criterios:

✓ Las antenas seleccionadas de la red activa, se deben encontrar dentro del marco geocéntrico nacional (MAGNA) con sistema de referencia geocéntrico para las Américas (SIRGAS). Adicional, se deben seleccionar las antenas más cercanas al área del proyecto y garantizar un rastreo mínimo de 3.5 min por kilómetro de distancia.

✓ Los vértices seleccionados de la red pasiva, se deben encontrar a una distancia no mayor a 18 km con la finalidad de no afectar el proceso de cálculo por la presencia de la curvatura de la tierra.



Red Activa



Red Pasiva

Cálculo de coordenadas y altura del proyecto

Una vez materializados los vértices del proyecto, posicionado el equipo GPS (anexo 2) y realizada la colección de información satelital (anexo 1), se procede a realizar el cálculo de las coordenadas del proyecto siguiendo la secuencia presentada a continuación:

Post-procesamiento GPS para asignación de coordenadas primer orden

El post procesamiento GPS se logra haciendo uso del software topcon tools, el cual solicita definir los puntos de control, en este caso serán las antenas seleccionadas de la red activa del IGAC y solicita los vértices a ajustar, en este caso será el FLOR-CAMPO-627. Con la finalidad de cumplir los tiempos mínimos de rastreo establecidos como recomendación por el IGAC, esta consultoría, seleccionó las antenas de la red activa más cercanas del IGAC (Figura 6) como Atenas de control.

Posteriormente, desde las antenas seleccionadas se ajustan los vértices de control materializados en el área de influencia del proyecto objeto de estudio aplicando la metodología presentada anteriormente y complementando que las coordenadas deben ser actualizadas a la época del posicionamiento (tiempo real); tal proceso se realiza asistido por el software Magna Sirgas Pro 5.0

Una vez seleccionada las antenas cors se procede a realizar el post proceso, este consiste en cargar los rinex, de las antenas y de los puntos materializados correspondiente al día de rastreo, asignándoles las coordenadas semanales a las antenas y verificando la información de los GPS o BMs, como es la altura al cual se realizó el posicionamiento, se procede a procesar *la información con el programa seleccionado, en este caso se trabajó con topcon tools, este nos da reporte de post proceso y ajuste de redes que es la información necesaria para realizar la transformación.*

Estación total GEOMAX ZOOM 10: *Este instrumento se utiliza para medir distancias y ángulos, acimuts, también guarda información en tiempo real.*



Figura 6. Estación total

Jalones: *Se utiliza para determinar la localización de un punto en el terreno o para indicar la direcciónde un punto a otro.*



Figura 7. Jalón

Prisma: *Se utiliza para devolver la señal enviada por el láser de la estación total y así obtener las coordenadas del ponto donde este se encuentra.*



Figura 8. Prisma.

Estacas de madera: *Son objetos largos y afilados que se clavan en el suelo, se usan intención demarcar de los deltas o puntos de interés para la nivelación.*



Figura 9. Estaca de madera.

Pintura y brocha: *Una brocha es un instrumento que tiene cerdas unidas por medio de un mango que se utiliza para pintar, mientras que la pintura es una sustancia o producto de textura líquida o espesa con que se da color a una cosa, permitiendo que la demarcación se observe con mayor claridad.*



Figura 10. Pintura y Brocha.

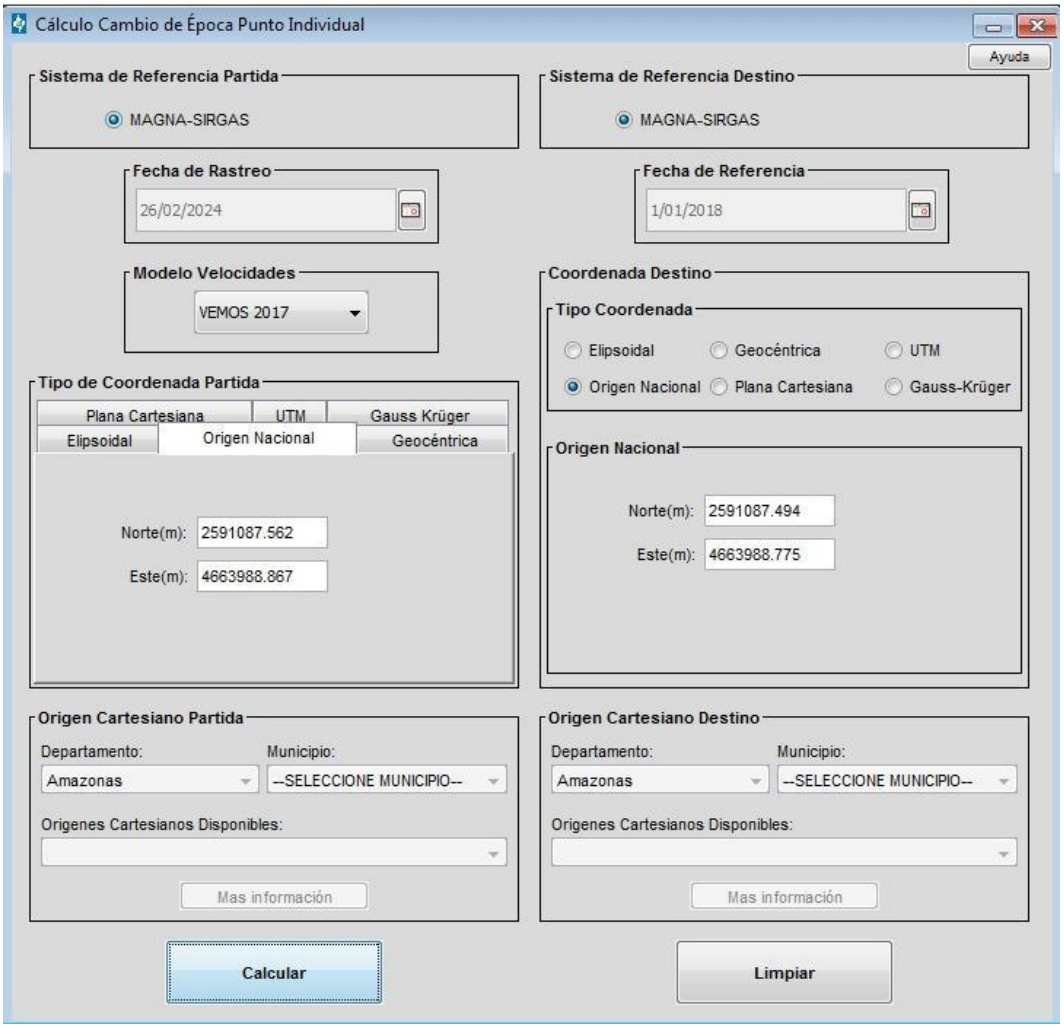
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

JUNIO DEL AÑO 2024

Actividad realizada: Levantamiento topográfico.

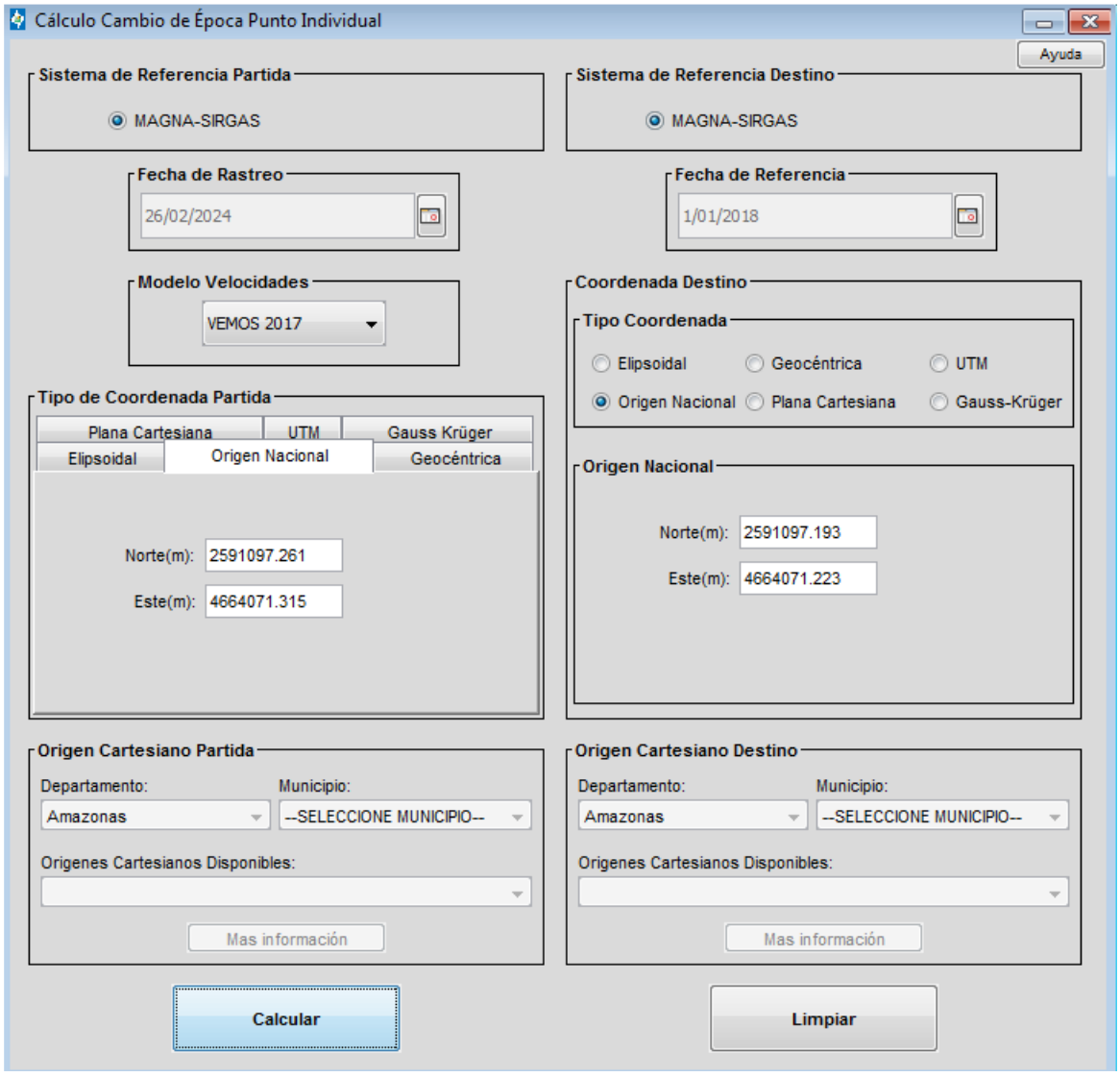
Para la asignación de la red de segundo orden, se debe tener el tiempo de rastreo necesario para la corrección o solución fija, este consiste en posicionar 2 o más GPS al mismo tiempo, para este caso se posicionó un GPS estático con el mayor tiempo posible que cumpla con el tiempo de rastreo requerido según especificaciones técnicas, se procede a realizar los posicionamientos con los Rover, una vez obtenido los archivos se ejecuta el post proceso, después de haber corregido el GPS de mayor duración se ajustan los GPS de segundo orden. Estos archivos se encuentran cargados en el anexo 0/archivos Rinex.

✓ Los reportes del post – proceso mencionado anteriormente, se pueden evidenciar en el anexo 3. Adicional, en la Tabla 1 y Tabla 2 se puede observar los resultados de las coordenadas de los vértices del proyecto BMs (resultados del post – proceso) en época del posicionamiento y época certificada por el IGAC (época 2018.00). Las coordenadas presentadas en la tabla mencionada anteriormente se encuentran en el sistema tridimensional geodésico y geocéntrico y en el sistema bidimensional cartográfico Gauss Kruger.



Fuente: topcon tools

Tabla 1 Coordenadas del vértice GPS1 del proyecto Origen Nacional época 2018.00



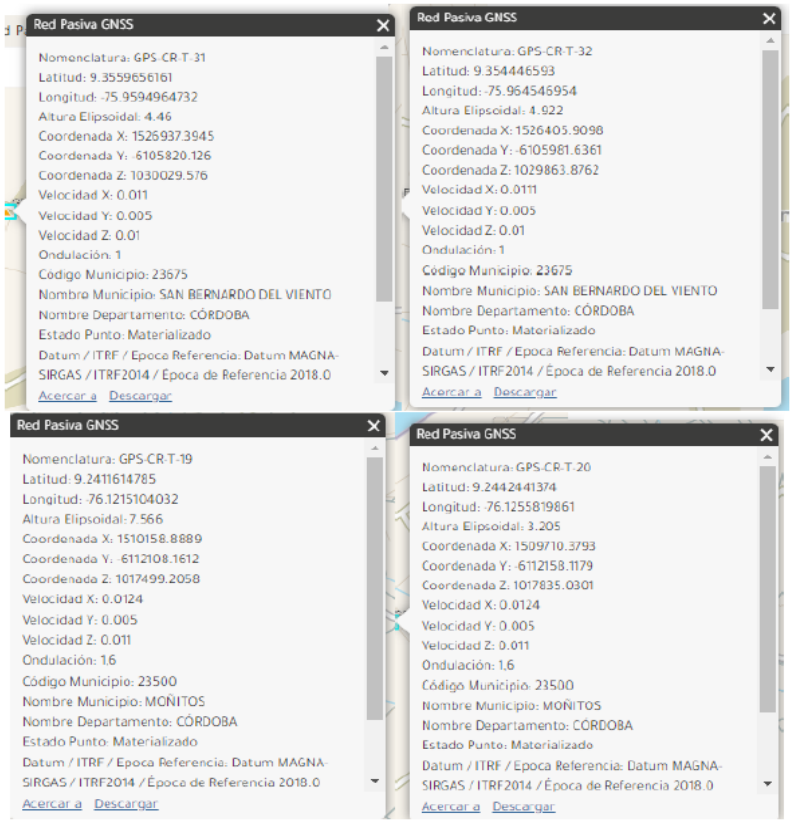
Fuente: Magna Sirgas

Tabla 2 Coordenadas de los vértices GPS2 del proyecto Origen Nacional época 2018.00

Asignación de elevación sobre el nivel del mar

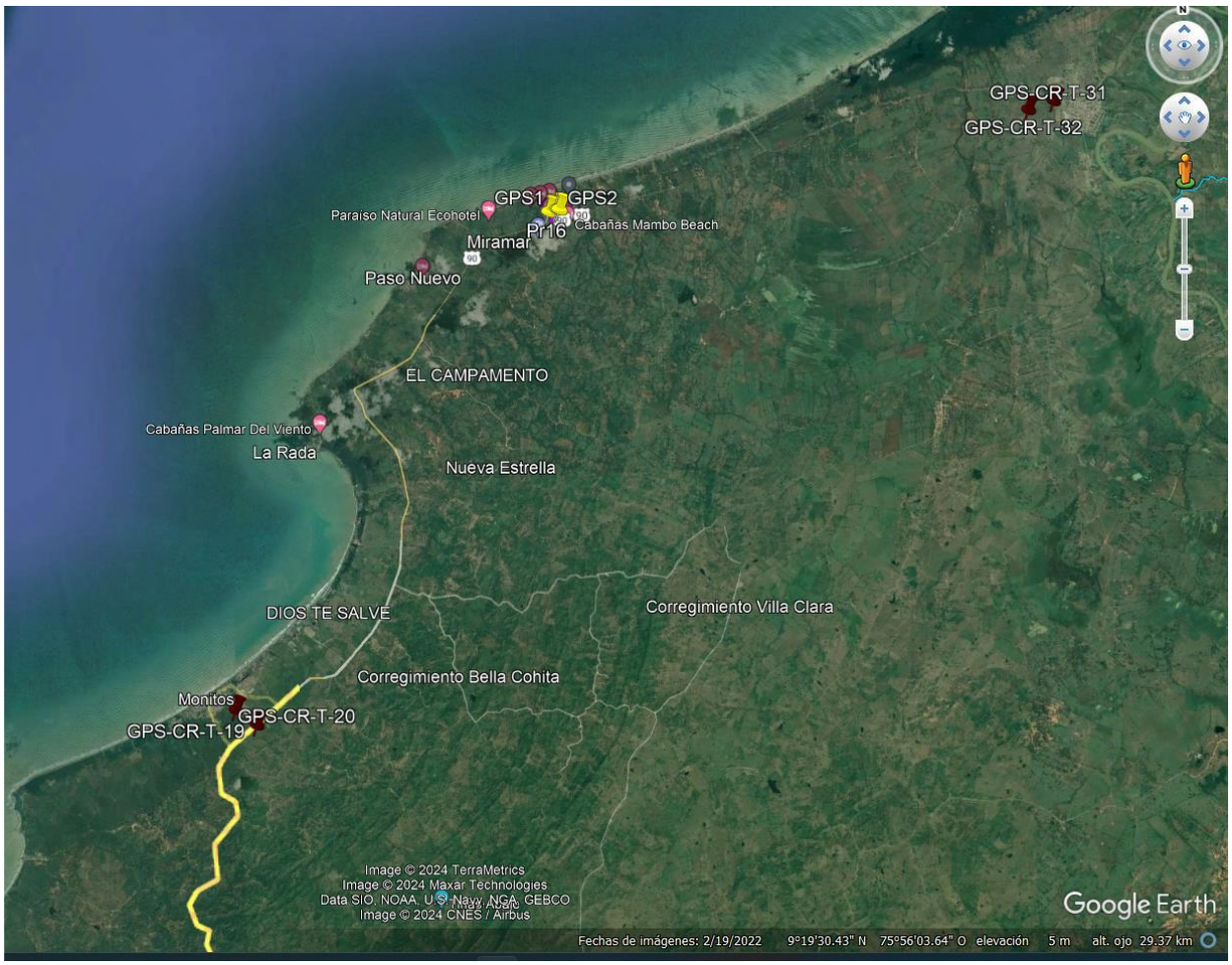
Esta consultoría utiliza la obtención de altura de un punto (caso 1. PUNTO), para lo cual se seleccionan tres vértices actualizados y ajustados de la red pasiva del IGAC, ver Figura 11 y Tabla 3. Posteriormente, con el software Magna Sirgas Pro 4.2, se calcula la ondulación geoidal de los vértices del área de estudio como se muestra en la Tabla 4. Por último, se asigna elevación sobre el nivel del mar de los vértices del proyecto partiendo desde los vértices de la red pasiva mostrados en la Figura 11. Los resultados para la obtención de altura están consignados en la Tabla 4.

A modo de control, se calcula la altura sobre el nivel del mar de dos vértices seleccionados de la red pasiva; la finalidad de este procedimiento, es comparar la altura calculada por la metodología planteada por el IGAC y la altura certificada de la red pasiva, de esta forma poder garantizar la concordancia de la información de alturas y garantizar que los vértices del proyecto quedaron ajustados de forma correcta, ver Tabla 5.



Fuente: Extraída de Certificación IGAC, red pasiva

Tabla 3 Vértices seleccionados de la red pasiva del IGAC



Fuente: IGAC

Figura 11 Secuencia para cálculo de altura sobre el nivel del mar

Vértice GPS	Altura Elipsoidal (h)	Ondulación Geocol	Altura SNMM	MATRIZ L Vector de Observaciones	MATRIZ L Corregida Vector de Observaciones	Altura SNMM Calculada
				$DH^{o}_{GPS} = DH_{i} - DH_{i-1}$	DH_{GPS} Corregido	H_{GPS} Final
GPS-CR-T-31	4.467 m	1.03 m	4.000 m	0.000 m	0.000 m	4.000 m
GPS1	11.032	1.22 m		6.380 m	6.380 m	10.380 m
GPS2	10.105	1.21 m		-0.926 m	-0.926 m	9.454 m
GPS-CR-T-20	3.211	1.61 m		-7.290 m	-7.290 m	2.164 m
GPS-CR-T-19	7.572	1.62 m		4.351 m	4.351 m	6.515 m
GPS-CR-T-32	4.929 m	1.04 m		-2.063 m	-2.063 m	4.452 m
GPS-CR-T-31	4.467 m	1.03 m	4.000 m	-0.452 m	-0.452 m	4.000 m

Fuente: elaboración propia

Tabla 4 Cálculo de altura sobre el nivel del mar vértices del proyecto BMs

Vértice GPS	Altura Elipsoidal (h)	Ondulación Geocol	Altura SNMM Certificada Red Pasiva	Altura SNMM Calculada
GPS-CR-T-31	4.467 m	1.03 m	4.000 m	4.000 m
GPS-CR-T-20	3.211 m	1.61 m	2.200 m	2.164 m
GPS-CR-T-19	7.572 m	1.62 m	6.500 m	6.515 m
GPS-CR-T-32	4.929 m	1.04 m	4.400 m	4.452 m

Fuente: elaboración propia

Tabla 5 Verificación de elevación SNMM vértices de la red pasiva

En la Tabla 5, se puede deducir la precisión del método ya que al asignar alturas a los vértices de la red pasiva y comparar con las alturas certificadas por el IGAC, se encuentra que las diferencias no son significativas

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

Metodología por levantamiento RTK

El levantamiento con GPS RTK cumple una función similar a la estación total, la cual es asignar coordenadas a diferentes puntos de la superficie. Los receptores RTK son dispositivos avanzados que

captan señal satelital GPS y GLONAS; Adicional permiten comunicar el receptor/emisor base (punto fijo) con otro receptor denominado rover (punto móvil) haciendo cálculos desde señales electromagnética para conseguir coordenadas y elevaciones de la superficie con precisiones cercanas a 1 cm. Esta tecnología fue utilizada para el levantamiento del asentamiento. En el anexo 1 se consignan los archivos RTK, la cartera de coordenadas con los puntos levantados se encuentra en el anexo 6. La Tabla 6 presenta un resumen de la cartera de coordenadas.

ANEXO 5 PUNTOS DE CONTROL						
NODO	NORTE	ESTE	LONGITUD	LATITUD	ALTURA NIVELADA	CODIGO
1	2591087.461	4663988.708	W76°03'35.10"	N9°20'09.43"	10.363	GPS1
2	2591097.193	4664071.223	W76°03'32.40"	N9°20'09.77"	9.454	GPS2

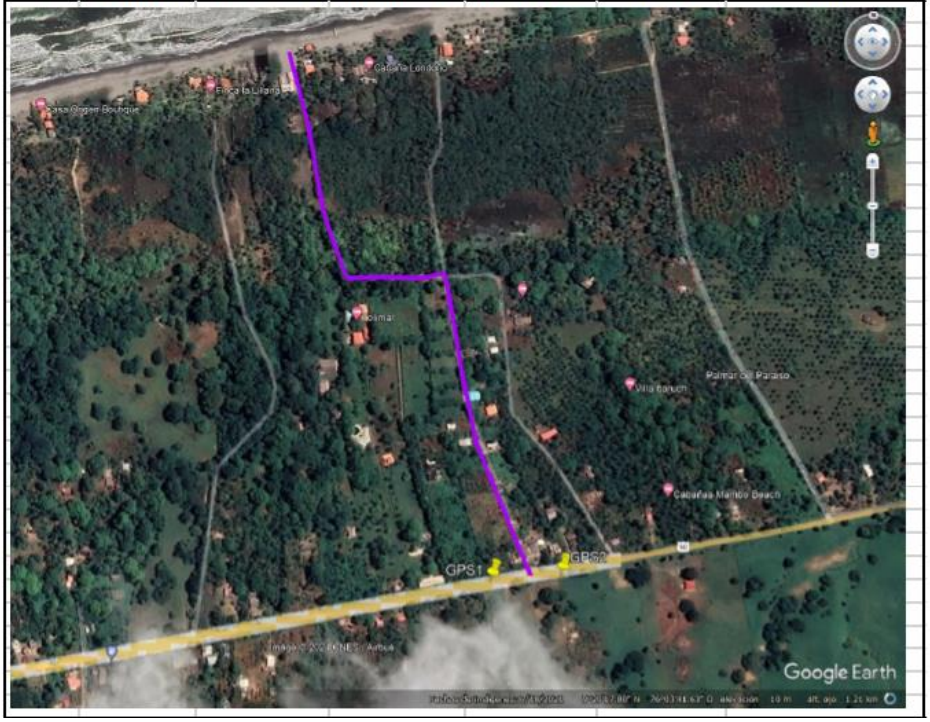


Tabla 6 Cartera Coordenadas Puntos de control

ANEXO 6 CARTERA DE COORDENADAS LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO						
NODO	NORTE	ESTE	LONGITUD	LATITUD	ALTURA NIVELADA	CODIGO
1	2591087.461	4663988.708	W76°03'35.10"	N9°20'09.43"	10.363	GPS1
2	2591097.193	4664071.223	W76°03'32.40"	N9°20'09.77"	9.454	GPS2
3	2591101.177	4664085.472	W76°03'31.94"	N9°20'09.90"	9.277	asfalto
4	2591100.288	4664085.792	W76°03'31.93"	N9°20'09.87"	9.234	pn
5	2591099.753	4664086.052	W76°03'31.92"	N9°20'09.85"	9.023	cuneta

6	2591099.192	4664086.173	W76°03'31.91"	N9°20'09.84"	8.617	cuneta
7	2591098.640	4664086.180	W76°03'31.91"	N9°20'09.82"	8.848	cuneta
8	2591097.917	4664086.495	W76°03'31.90"	N9°20'09.79"	9.079	pn
9	2591097.052	4664086.704	W76°03'31.90"	N9°20'09.77"	9.171	pn
10	2591096.232	4664086.747	W76°03'31.89"	N9°20'09.74"	9.138	cerca
11	2591104.066	4664085.113	W76°03'31.95"	N9°20'09.99"	9.266	asfalto
12	2591107.176	4664084.857	W76°03'31.96"	N9°20'10.09"	9.216	asfalto
13	2591107.806	4664084.604	W76°03'31.97"	N9°20'10.11"	8.982	pn
14	2591110.079	4664084.467	W76°03'31.97"	N9°20'10.19"	8.754	pn
15	2591111.763	4664083.897	W76°03'31.99"	N9°20'10.24"	8.629	pn
16	2591112.247	4664085.152	W76°03'31.95"	N9°20'10.26"	8.600	arbol
17	2591112.251	4664083.718	W76°03'32.00"	N9°20'10.26"	8.529	cerca
18	2591114.533	4664082.405	W76°03'32.04"	N9°20'10.33"	8.118	cerca
19	2591110.744	4664076.228	W76°03'32.24"	N9°20'10.21"	8.284	cerca
20	2591109.924	4664076.504	W76°03'32.23"	N9°20'10.18"	8.444	pn
21	2591107.987	4664076.752	W76°03'32.23"	N9°20'10.12"	8.868	pn
22	2591106.119	4664076.811	W76°03'32.22"	N9°20'10.06"	9.223	pn
23	2591105.458	4664076.970	W76°03'32.22"	N9°20'10.04"	9.254	asfalto
24	2591102.394	4664077.250	W76°03'32.21"	N9°20'09.94"	9.298	asfalto
25	2591099.647	4664078.009	W76°03'32.18"	N9°20'09.85"	9.262	asfalto
26	2591098.850	4664077.958	W76°03'32.18"	N9°20'09.82"	9.304	pn
27	2591097.977	4664078.166	W76°03'32.18"	N9°20'09.79"	9.015	cuneta
28	2591097.497	4664078.276	W76°03'32.17"	N9°20'09.78"	8.707	cuneta
29	2591096.921	4664078.298	W76°03'32.17"	N9°20'09.76"	9.018	cuneta
30	2591095.684	4664078.293	W76°03'32.17"	N9°20'09.72"	9.369	pn
31	2591094.940	4664078.386	W76°03'32.17"	N9°20'09.69"	9.431	pn
32	2591094.459	4664078.324	W76°03'32.17"	N9°20'09.68"	9.465	cerca
33	2591092.316	4664068.111	W76°03'32.50"	N9°20'09.61"	9.844	cerca
34	2591093.017	4664068.197	W76°03'32.50"	N9°20'09.63"	9.706	pn
35	2591093.993	4664067.929	W76°03'32.51"	N9°20'09.66"	9.708	pn
36	2591094.438	4664067.867	W76°03'32.51"	N9°20'09.68"	9.308	cuneta
37	2591095.176	4664067.646	W76°03'32.52"	N9°20'09.70"	8.947	cuneta
38	2591095.915	4664067.634	W76°03'32.52"	N9°20'09.72"	9.146	cuneta
39	2591096.397	4664067.444	W76°03'32.53"	N9°20'09.74"	9.290	pn
40	2591097.317	4664067.201	W76°03'32.54"	N9°20'09.77"	9.314	asfalto
41	2591100.152	4664066.565	W76°03'32.56"	N9°20'09.86"	9.427	asfalto
42	2591103.118	4664065.760	W76°03'32.58"	N9°20'09.96"	9.342	asfalto
43	2591103.815	4664065.609	W76°03'32.59"	N9°20'09.98"	9.166	pn
44	2591105.286	4664065.382	W76°03'32.60"	N9°20'10.03"	8.938	pn
45	2591107.085	4664064.988	W76°03'32.61"	N9°20'10.09"	8.800	pn
46	2591108.174	4664064.580	W76°03'32.62"	N9°20'10.12"	8.392	cerca
47	2591106.478	4664054.321	W76°03'32.96"	N9°20'10.06"	8.542	cerca
48	2591105.812	4664054.726	W76°03'32.95"	N9°20'10.04"	8.648	pn
49	2591105.259	4664054.505	W76°03'32.95"	N9°20'10.02"	8.677	poste
50	2591104.786	4664054.996	W76°03'32.94"	N9°20'10.01"	8.770	pn
51	2591103.492	4664055.336	W76°03'32.93"	N9°20'09.97"	8.893	pn
52	2591101.703	4664055.956	W76°03'32.90"	N9°20'09.91"	9.199	pn
53	2591100.963	4664055.968	W76°03'32.90"	N9°20'09.88"	9.360	asfalto

54	2591097.976	4664056.455	W76°03'32.89"	N9°20'09.79"	9.430	asfalto
55	2591095.130	4664057.288	W76°03'32.86"	N9°20'09.69"	9.369	asfalto
56	2591094.385	4664057.481	W76°03'32.85"	N9°20'09.67"	9.315	pn
57	2591093.915	4664057.613	W76°03'32.85"	N9°20'09.66"	9.276	cuneta
58	2591093.263	4664057.854	W76°03'32.84"	N9°20'09.63"	8.961	cuneta
59	2591092.562	4664057.939	W76°03'32.84"	N9°20'09.61"	9.380	cuneta
60	2591091.829	4664058.085	W76°03'32.83"	N9°20'09.59"	9.851	pn
61	2591091.021	4664057.805	W76°03'32.84"	N9°20'09.56"	10.139	pn
62	2591090.632	4664057.671	W76°03'32.85"	N9°20'09.55"	10.009	cerca
63	2591088.015	4664046.610	W76°03'33.21"	N9°20'09.46"	10.241	cerca
64	2591089.095	4664046.203	W76°03'33.22"	N9°20'09.50"	10.002	pn
65	2591089.855	4664045.997	W76°03'33.23"	N9°20'09.52"	9.560	pn
66	2591090.144	4664045.764	W76°03'33.24"	N9°20'09.53"	9.337	cuneta
67	2591090.671	4664045.696	W76°03'33.24"	N9°20'09.55"	9.120	cuneta
68	2591091.458	4664045.444	W76°03'33.25"	N9°20'09.57"	9.369	cuneta
69	2591091.888	4664045.376	W76°03'33.25"	N9°20'09.59"	9.450	pn
70	2591092.536	4664045.209	W76°03'33.25"	N9°20'09.61"	9.493	asfalto
71	2591095.388	4664044.462	W76°03'33.28"	N9°20'09.70"	9.545	asfalto
72	2591098.328	4664043.410	W76°03'33.31"	N9°20'09.79"	9.486	asfalto
73	2591099.255	4664043.212	W76°03'33.32"	N9°20'09.82"	9.267	pn
74	2591101.268	4664042.528	W76°03'33.34"	N9°20'09.89"	8.800	pn
75	2591103.221	4664042.240	W76°03'33.35"	N9°20'09.95"	8.610	pn
76	2591104.259	4664042.413	W76°03'33.35"	N9°20'09.99"	8.402	cerca
77	2591102.571	4664039.498	W76°03'33.44"	N9°20'09.93"	8.797	muro
78	2591102.566	4664038.204	W76°03'33.49"	N9°20'09.93"	8.954	poste
79	2591103.564	4664037.331	W76°03'33.52"	N9°20'09.96"	8.732	cerca
80	2591103.443	4664037.047	W76°03'33.52"	N9°20'09.96"	8.715	via
81	2591102.905	4664035.305	W76°03'33.58"	N9°20'09.94"	8.829	via
82	2591102.354	4664033.012	W76°03'33.66"	N9°20'09.92"	8.945	via
83	2591099.918	4664033.285	W76°03'33.65"	N9°20'09.84"	9.268	via
84	2591098.254	4664032.754	W76°03'33.66"	N9°20'09.79"	9.485	via
85	2591096.251	4664032.042	W76°03'33.69"	N9°20'09.72"	9.557	via
86	2591095.996	4664032.030	W76°03'33.69"	N9°20'09.72"	9.604	asfalto
87	2591097.306	4664036.925	W76°03'33.53"	N9°20'09.76"	9.490	via
88	2591099.673	4664036.456	W76°03'33.54"	N9°20'09.84"	9.233	via
89	2591099.037	4664039.252	W76°03'33.45"	N9°20'09.82"	9.260	via
90	2591097.888	4664040.062	W76°03'33.42"	N9°20'09.78"	9.381	via
91	2591097.641	4664040.222	W76°03'33.42"	N9°20'09.77"	9.518	asfalto
92	2591100.504	4664038.451	W76°03'33.48"	N9°20'09.86"	9.145	via
93	2591102.330	4664037.596	W76°03'33.51"	N9°20'09.92"	8.963	via
94	2591102.246	4664032.762	W76°03'33.66"	N9°20'09.92"	9.036	cerca
95	2591104.355	4664031.962	W76°03'33.69"	N9°20'09.99"	8.677	cerca
96	2591105.693	4664036.329	W76°03'33.55"	N9°20'10.03"	8.519	cerca
97	2591101.128	4664030.358	W76°03'33.74"	N9°20'09.88"	9.227	muro
98	2591097.009	4664037.037	W76°03'33.52"	N9°20'09.75"	9.543	asfalto
99	2591093.969	4664037.578	W76°03'33.50"	N9°20'09.65"	9.618	asfalto

Cartera coordenadas pavimento

Procesamiento de la información

A continuación, se hace una descripción de los procedimientos que se llevaron a cabo para el procesamiento de la información que se recolectó en campo por parte de la comisión de topografía. Esta descripción resume los diferentes pasos y los programas que se tienen en cuenta para poder llegar hasta el producto final que son las carteras editadas, y planos definitivos con accidentes geográficos y detalles generales de campo.

Una vez se ha realizado el levantamiento topográfico y se tienen almacenados todos los puntos con sus características (Norte, Este, Cota y Código), se inicia a procesar la información recogida en campo. Se descarga la información del colector del RTK y del ecosonda, por medio de exportación de archivos crudos que arroja el equipo, la información se encuentra ubicada en el anexo 0 Archivos Crudos.

Posteriormente, la cartera obtenida se importa en un software de dibujo como AutoCAD Civil 3D, el cual es utilizado para procesar la información referenciada por (Norte, Este, Cota y Código) y así poder generar un modelo TIN y posteriormente graficas las curvas de nivel del levantamiento topográfico, estas curvas se generarán según las geoformas de la superficie.

Para generar los diferentes atributos que se identificaron en el trabajo de campo se utiliza el software AutoCAD, con el cual se podrá generar una capa para cada atributo o detalle tales como: paramentos, puntos de nivel, gradas, vías, postes, entre otros.

Una vez realizado el posicionamiento GPS y el levantamiento topográfico, se procede a generar una ficha de localización de los vértices materializados en campo durante el post procesamiento para que sirvan como punto de partida para la localización del proyecto.

Es de gran importancia resaltar que en caso de que se pierdan los vértices materializados, el contratista durante la etapa de construcción puede utilizar la metodología soportada en el presente informe para materializar nuevos vértices o replantear los existentes con precisiones milimétricas, sin alterar la etapa de ingeniería.

Por último, se genera una serie de planos topográficos (planta – perfil y secciones transversales), los cuales son el resultado grafico de los datos colectados en campo. Se consigna el registro fotográfico que sirve como evidencia de campo.

Resultados del estudio topográfico

Todas las actividades realizadas son ajustadas con el fin de minimizar los diferentes errores que se presentan durante el desarrollo de la actividad, estos errores se pueden medir mediante un grado de precisión, una elipse de error o una desviación estándar; de esta forma se puede definir la confiabilidad de la información.

El levantamiento topográfico se realizó con la mayor cantidad de puntos posible garantizando una información optima conservando los parámetros ya establecidos para reducir el margen de error, en cuanto a la batimetría se tomó una buena información lo cual se vio reflejado en el procesamiento y en el resultado de la información.

Coordenadas Planas y Geograficas del vertice materializado Origen Nacional (epoca 2018.00)					
GPS	Coordenadas Geograficas		Coordenadas Planas		Altura SNMS
	Latitud	Longitud	Norte	Este	
GPS1	N9°20'09.43"	W76°03'35.10"	2591087.461	4663988.708	10.363
GPS2	N9°20'09.77"	W76°03'32.40"	2591097.193	4664071.223	9.454

Fuente: Elaboración propia

Coordenadas definitivas del vértice GPS2

REGISTRO FOTOGRAFICO









Cordialmente,

FREDIS ANTONIO MERCADO ESPITIA
TOPOGRAFO INTERVENTORIA

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Teniendo claro que los contratistas de obras tienen una relación directa con los municipios y que, por consiguiente, según sus contratos, no están obligados a realizar cobros mensuales, y se basan en los avances de obra, por lo tanto, no se presentan actas de cobro mensuales por avance de obra, continuación, se presenta en el siguiente cuadro los precios contractuales.

CONTRATO DE OBRA	VALOR BASICO	VALOR TOTAL	% AVANCE	VALOR EJECUTADO
159-2023 PLANETA RICA	$ 13.218.339.697,00	$ 14.100.000.000,00	0,10	$ 13.537.944,00
LP-006-2023 LOS CÓRDOBA	$ 5.873.079.611,00	$ 6.140.057.707,00	1,96	$ 114.897.495,00
LP-MSBV-008-2023 SAN BERNARDO DEL VIENTO	$ 2.008.640.979,00	$ 2.115.723.321,00	0,00	$ -
	TOTALES OBRA:	**$ 22.355.781.028,00**		
	TOTALES INTERVENTORIA:	**$ 2.219.000.000,00**		

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

A corte del presente informe no se presentó ningún tipo de riesgo que afectara la ejecución de los contratos de obra e interventoría. En cumplimiento con lo estipulado dentro del Manual de Interventoría 2022, se incluye la matriz de riesgos y oportunidades correspondiente al contrato de Interventoría.

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR
1	General	Externo	Selección - Ejecucion	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial** en la propuesta del PROPONENTE y/o INTERVENTOR	Impacto económico al Interventor	2	2	4	Riesgo Bajo		**X**
2	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra,** de tal manera que si éste llegare a terminarse por cualquiera de las causales previstas en el Contrato de Obra o por la Ley, el contrato de interventoría producto del presente concurso de méritos, será liquidado por terminación de su objeto, sin lugar a indemnización. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto económico al Interventor	2	5	7	Riesgo Alto		**X**
3	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		**X**
4	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de la mismas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR,** de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de las obras del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio		**X**
5	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA,** la ejecución de obras que contravienen los cálculos y/o estudios y/o diseños aprobados; Por autorizar y/o aprobar la construcción de obras con cálculos y/o estudios y/o diseños deficientes realizados por el Contratista de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		**X**

6	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA**, sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente. **Por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin un Ingeniero Residente y/o Director, y/o Especialistas, y/o Personal Profesional, debidamente aprobado**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional idóneo requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones.	2	5	7	Riesgo Alto		**X**
7	Específico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra** ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso ó por defecto.	3	2	5	Riesgo Medio		**X**
8	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimimiento a la señalización** preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios, que debió ser observada y corregida por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		**X**
9	Específico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra** que pudieran llevar a obras discontínuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras discontínuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada	3	4	7	Riesgo Alto		**X**
10	Específico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto	3	5	8	Riesgo Alto		**X**
11	Específico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor**, que llegaren a generar efectos económicos al proyecto. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto.	2	4	6	Riesgo Alto		**X**
12	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Económico	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual**, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc, o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados,	3	2	5	Riesgo Medio		**X**
13	Específico	Interno	Planeación - Selección	Económico	**Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoría**. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O INTERVENTOR, hasta seis (6) meses después de adjudicado el contrato de Interventoría, teniendo en cuenta que la Licitación Pública y/o proceso de selección del Contratista de Obra, es un proceso independiente, que podría presentar demoras por observaciones presentadas al proceso, notificaciones de ley, o quedar desierto, entre otros aspectos. Riesgo que asume INVIAS después de seis (6) meses de adjudicado el contrato de Interventoría.	Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierta la licitación pública de la obra respectiva	1	4	5	Riesgo Medio	**X**	**X**

14	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas**: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	x	
15	Específico	Interno	Ejecucion	Riesgo Ambiental - Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales,** autorizadas y/o aprobadas por el Interventor. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		x
16	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		x
17	General	Externo	Ejecucion	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Interventor no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		x
18	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto	x	x
19	General	Externo	Ejecucion	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	3	4	Riesgo Bajo	x	x

CATEGORIA	VALORACION
RARO	1
IMPROBABLE	2
POSIBLE	3
PROBABLE	4
CASI CIERTO	5

IMPACTO DEL RIESGO

CATEGORIA	VALORACION
INSIGNIFICANTE	1
MENOR	2
MODERADO	3
MAYOR	4
CATASTROFICO	5

TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
	PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
Implementacion de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores.	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de la interventoría con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas. administrativas, financieras y jurídicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos.	Mensual
Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.	1	4	5	Riesgo medio	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se se presente, requerimientos escritos.	Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra.
Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. Realizar al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y velar porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento contínuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que se vaya observando y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento contínuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que se cumplan con el cronograma de entregas parciales y con el resultado de los Estudios en el plazo estipulado. Seguimiento por parte del supervisor y/o Gestor, a la etapa de preconstrucción (Estudios), para verificar entregas parciales y entrega total de los estudios. Requerimientos escritos al Interventor.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proycto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptar los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Al final de la ejecución del contrato.	la Interventoría debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de los mismos, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejcución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente si fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato.

El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de las requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en idoneidad como en dedicación.	Permanente en la ejecución de la obra.
Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. Corrección oportuna de las mediciones erróneas.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI, Cuando los desfases son desproporcionados y no se corrigen	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría.	La correspondiente a la medición de cada tipo de obra.
El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación, considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoría y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente	Mensual ó cuando el Interventor lo considere necesario.
El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a informes de Interventoría. Visitas de Supervisión.	Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor
Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente.	Permanente en la ejecución de la obra.
Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría	2	2	4	Riesgo Bajo	SI, dependiendo del tipo y magnitud del incumplimiento	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia	Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual.
Planeación, y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoría, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra.	1	3	4	Riesgo Bajo	SI	Personal de la Entidad de la Planeación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación	Al inicio de la etapa de planeación	A la terminación de la etapa de selección	Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoría.	Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto

Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoría. Requerimientos escritos.	Permanente
La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciónes 0312 de 2019 y 679 de 2020, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

VALORACION DEL RIESGO	CATEGORIA
8, 9, 10	RIEGO EXTREMO
6, 7	RIEGO ALTO
5	RIESGO MEDIO
2, 3, 4	RIESGO BAJO
1	RIESGO INSIGNIFICANTE

CATEGORIA DEL RIESGO	
TIPO	CONVENCION
GENERAL	G
ESPECIFICO	E

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

Para el presente informe de interventoría del mes de junio de 2024 se han cargados al sistema del aplicativo CIFRA los informes semanales de los contratos de obra de los contratistas Consorcio Providencia – Contrato de obra No. 159-2023 Municipio de Planeta Rica, Consorcio Pavimento Vía Barranquillita – Contrato de obra No. Lp-006-2023 Municipio de los Córdoba y Consorcio L&S – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023 Municipio de San Bernardo del Viento.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1 Equipo y vehiculos contrato de interventoria - MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2024

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 5053-2023

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INGECON-INCO

CONTRATO DE OBRA No. 0159-2023 LP-006-2023 LP-MSBV-008-2023

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA; CONSORCIO PAVIMENTOS BARRANQUILLITA; CONSORCIO L&S

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES MARZO DEL 2024																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
VEHÍCULO	RENAULT DUSTER GNS432	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VEHICULO	SSANGYONG ACTYON IDW589	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VEHICULO	SSANGYONG DMZ790	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: ANGELA MARÍA DAVILA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202153798CLD

Firma
Firmado digitalmente por AICARDY GALEANO ELLEN OBEIMAR
Nombre: ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 13202-47439 BOL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2024 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DESDE 1 AL 30 DE JUNIO 2024 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

CONTRATO DE OBRA No.: 159-2023 (2286-2023) **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA - MUNICIPIO PLANETA RICA
LP-006-2023 (2217-2023) CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA - MUNICIPIO LOS CORDOBA
LP-MSBV-008-2023 (2222-2023) CONSORCIO L&S - MUNICIPIO SAN BERNARDO DEL VIENTO

NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVAR **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	ANGELA MARIA DAVILA MORALES	42160437	DIRECTOR INTERVENTORIA	$ 10.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 10.000.000	$ 696.000	V	SANITAS	9469628235	$ 400.000	PROTECCIÓN	9469628235	$ 1.600.000	$ 400.000	N.A	N.A	
2	BEDOYA HERNANDEZ LUIS ROBERTO	78038722	RESIDENTE INTERVENTORIA	$ 1.201.667	X	X	X	X	X	X	X																							100%		$ 1.201.667	$ 83.700	V	NUEVA EPS	9469587640	$ 48.100	PORVENIR	9469587640	$ 192.300	$ 74.200	N.A	N.A	
3	VICENTE CARLOS URZOLA BADEL	1103094267	RESIDENTE INTERVENTORIA	$ 5.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 5.150.000	$ 358.500	V	SALUDTOTAL	9469587640	$ 206.000	COLPENSIONES	9469587640	$ 824.000	$ 206.000	N.A	N.A	
4	BERROCAL ARRIETA MONICA PATRICIA	1067839406	RESIDENTE INTERVENTORIA	$ 2.918.334	X													X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 2.918.334	$ 203.200	V	SALUDTOTAL	9469587640	$ 116.800	COLPENSIONES	9469587640	$ 467.000	$ 116.800	N.A	N.A	
5	VARGAS DAVILA LUIS JACOBO	75075537	RESIDENTE INTERVENTORIA	$ 2.918.334														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 2.918.334	$ 203.200	V	SURA	9469587640	$ 116.800	COLPENSIONES	9469587640	$ 467.000	$ 116.800	N.A	N.A	
6	ALVARO EMILIO ABAD RAMOS	1066729376	CONDUCTOR	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	9469587640	$ 52.000	PORVENIR	9469587640	$ 208.000	$ 52.000	N.A	N.A	
7	OQUENDO PAEZ NEDER ANTONIO	78695315	CONDUCTOR	$ 260.000																									X	X	X	X	X	100%		$ 260.000	$ 18.100	V	COOSALUD	9469587640	$ 10.400	PORVENIR	9469587640	$ 41.600	$ 10.400	N.A	N.A	
8	GIL GONZALEZ LEIDY MARCELA	26035741	SOCIAL	$ 2.125.000														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 2.125.000	$ 147.900	V	NUEVA EPS	9469587640	$ 85.000	COLFONDOS	9469587640	$ 340.000	$ 85.000	N.A	N.A	
9	JAIME LEONARDO ESPINOSA LLANOS	1023865222	TÉCNICO ADMINISTRATIVO	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 1.300.000	$ 6.800	I	SANITAS	9469628235	$ 52.000	PORVENIR	9469628235	$ 20.800	$ 52.000	N.A	N.A	
10	ANGIE KATHERINE VERSOLATTO GONZALEZ	1110547301	SISO	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 3.000.000	$ 208.800	V	SANITAS	9469628235	$ 120.000	COLFONDOS	9469628235	$ 480.000	$ 120.000	N.A	N.A	
11																																													
12																																													
13																																													
14																																													
15																																													
N																																													
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 30.173.335																																										

El Interventor adjunta la certificación de fecha 30/06/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma
Nombre: **ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-47439 BOL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 de 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON-INCO

MES INFORME MENSUAL: DESDE 1 AL 31 DE MAYO DE 2024

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

CONTRATO DE OBRA No: 159-2023 (2286-2023)
LP-006-2023 (2217-2023)
LP-MSBV-008-2023 (2222-2023)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA - MUNICIPIO PLANETA RICA
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA - MUNICIPIO LOS CORDOBA
CONSORCIO L&S - MUNICIPIO SAN BERNARDO DEL VIENTO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1433723	C-2402-0600-12-0-2402112-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 142.600.000,00	$ 142.600.000,00
2023	1433723	C-2402-0600-12-0-2402041-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 570.400.000,00	$ 570.400.000,00
2023	1433723	C-2402-0600-13-0-2402041-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.204.800.000,00	$ 1.204.800.000,00
2023	1433723	C-2402-0600-13-0-2402112-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 301.200.000,00	$ 301.200.000,00
			TOTAL			**$ 2.219.000.000,00**	**$ 2.219.000.000,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2.219.000.000,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	28 dic 2023 y desde 1 a 29 de Feb/2024	$ 26.147.000,00	$ 4.967.930,00	$ 31.114.930,00	$ -	$ 31.114.930,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 111.485.070,00	$ 2.187.885.070,00	5/03/2024	
2	Desde 1 a 31 de Marzo de 2024	$ 38.790.580,00	$ 7.370.210,00	$ 46.160.790,00	$ -	$ 46.160.790,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 65.324.280,00	$ 2.141.724.280,00	5/04/2024	
3	Desde 1 a 30 de Abril de 2024	$ 42.143.500,00	$ 8.007.265,00	$ 50.150.765,00	$ -	$ 50.150.765,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 15.173.515,00	$ 2.091.573.515,00	3/05/2024	
3	Desde 1 a 31 de Mayo de 2024	$ 62.965.580,00	$ 11.963.460,00	$ 74.929.040,00	$ -	$ 15.173.515,00 $ 59.755.525,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ - $ 510.644.475,00	$ 2.016.644.475,00	5/06/2024	
	TOTALES	**$ 170.046.660,00**	**$ 32.308.865,00**	**$ 202.355.525,00**	**$ -**	**$ 202.355.525,00**	**$ -**		**$ 510.644.475,00**	**$ 2.016.644.475,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 46.233.580,00	$ 8.784.380,00	$ 55.017.960,00
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 16.732.000,00	$ 3.179.080,00	$ 19.911.079,00
PROVISIÓN FRENTE ADICIONAL	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 62.965.580,00	$ 11.963.460,00	$ 74.929.040,00

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firmado digitalmente por AICARDY GALEANO ELLEN OBEIMAR

Firma

Nombre: **ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-47439 BOL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

FECHA DE INICIO: 28/12/2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE DICIEMMBRE DE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.219.000.000,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.219.000.000,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 221.900.000,00	29	12	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.109.500.000,00	26	12	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 443.800.000,00	26	12	2023	31	12	2024
Calidad del servicio	30%	$ 665.700.000,00	31	12	2028	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100301347

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 29/12/2023

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 221.900.000,00	29	12	2023	3/08/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.109.500.000,00	29	12	2023	3/08/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 443.800.000,00	29	12	2023	3	2	2027
Calidad del servicio	30%	$ 665.700.000,00	3	2	2024	3	2	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100301347

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGURSO S.A.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	30/06/2024
	(Día / Mes / Año)

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

actualización de polizas de acuerdo a la suspensión.

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA						
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 221.900.000,00	3	2	2024	1/07/2025		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.109.500.000,00	3	2	2024	1/07/2025		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 443.800.000,00	3	2	2024	31	12	2027
Calidad del servicio	30%	$ 665.700.000,00	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100301347

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGURSO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

Actualización de la poliza de acuerdo a la Prorroga 1

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: ANGELA DAVILA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798CLD

Firmado digitalmente por AICARDY GALEANO ELLEN OBEIMAR

Firma

Nombre: ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-47439 BOL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON-INCO

FECHA DE INICIO: 28/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE DICIEMBRE 2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 159-2023 (Indicar número y año)
CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO DE OBRA No: LP-006-2023 (Indicar número y año)
CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MSBV-008-2023 (Indicar número y año)
CONTRATISTA: CONSORCIO L&S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI --X--- NO ------ APROBADO: SI -X---- NO ------- VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO ------ APROBADO: SI ------ NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Rep. Legal - Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma N/A
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firmado digitalmente por AICARDY GALEANO ELLEN OBEIMAR
Firma
Nombre: ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-47439 BOL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 Otros documentos de seguimiento mensual:

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo - MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO

JUSTIFICACIÓN:
N/A

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3	**NOTA: A LA FECHA DEL PRESENTE PERIODO NO SE HA TRAMITADO EL ANTICIPO.**						%
4							%
5							%
N							%
TOTAL							**100%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma: Firmado digitalmente por AICARDY GALEANO ELLEN OBEIMAR
Nombre: ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-47439 BOL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1 1de 1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☑ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: ..... **BANCO** ..... SUCURSAL: .....

ANTICIPO OTORGADO: ..... **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$** ..... - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: .....

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
	NOTA: A LA FECHA DEL PRESENTE PERIODO NO SE HA TRAMITADO EL ANTICIPO.					

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
TOTALES						

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_____): $ - (Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma: Firmado digitalmente por AICARDY GALEANO ELLEN OBEIMAR
Nombre: ELLEN OBEIMAR AICARDY GALEANO
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-47439 BOL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

- **Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado - MEPI-MN-IN-9-FR-2.**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2024 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS TERCIARIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** 1

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023

OBJETO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA:

RESOLUCIÓN No.: DE (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 159 DE 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA
CONTRATO DE OBRA No.: LP-006-2023 CONTRATISTA: CONSORCIO L&S
CONTRATO DE OBRA No.: LP-008-2023 CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VÍA BARRANQUILLITA

PLAZO INICIAL: hasta el 31 de diciembre de 2023 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 28/12/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 29/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.219.000.000,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.219.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 0,1 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 3/02/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 1/02/2024 (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS				CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha	PROYECCION 2024																		TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE			
												H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																															
1	1	Director de Interventoria	$ 6.900.000,00		3,00	$ 20.700.000						1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	11	$ 75.900.000,00
2	3	Residente de Interventoria	$ 5.150.000,00		9,00	$ 46.350.000						3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	##########	3,00	$ 15.450.000	2,00	$ 10.300.000	2,00	##########	2,00	$ 10.300.000	2,00	$ 10.300.000	2,00	$ 10.300.000	1,00	$ 5.150.000	25	$ 128.750.000,00
3	1	Profesional social	$ 3.750.000,00		3,00	$ 11.250.000						1,000	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	0,50	$ 1.875.000	10,5	$ 39.375.000,00
		MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS (conforman esta bolsa los especialistas de amarillo)				$ 21.000.000																										0	$ -
	1	Especialista en Pavimentos y/o Vias	$ 6.100.000,00										$ 3.500.000		$ 3.500.000																	0	$ 7.000.000,00
	1	Especialista en Estructuras	$ 6.100.000,00										$ 1.750.000		$ 1.750.000																	0	$ 3.500.000,00
	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 6.100.000,00										$ 1.750.000		$ 1.750.000																	0	$ 3.500.000,00
	1	Especialista Ambiental	$ 6.100.000,00										$ 1.750.000		$ 1.750.000																	0	$ 3.500.000,00
	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 6.100.000,00										$ 1.750.000		$ 1.750.000																	0	$ 3.500.000,00
	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.100.000,00										$ -		$ -																	0	
		PERSONAL TECNICO																														0	
	3	Inspector	$ 2.000.000,00		6,00	$ 12.000.000								3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	1,00	$ 2.000.000	22	$ 44.000.000,00
	1	Inspector SST	$ 2.200.000,00		2,00	$ 4.400.000								1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	10	$ 22.000.000,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																															
	1	Técnico administrativo	$ 1.250.000,00		3,00	$ 3.750.000								1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	10	$ 12.500.000,00
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 119.450.000						$ 36.600.000,00		$ 46.050.000,00		$ 35.550.000,00		$ 35.550.000,00		$ 28.400.000,00		$ 28.400.000,00		$ 28.400.000,00		$ 28.400.000,00		$ 28.400.000,00		$ 19.375.000,00		$ 343.525.000,00
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36						2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 281.902.000						$ 86.376.000,0		$ 108.678.000,0		$ 83.898.000,0		$ 83.898.000,0		$ 67.024.000,0		$ 67.024.000,0		$ 67.024.000,0		$ 67.024.000,0		$ 67.024.000,0		$ 45.725.000,0		$ 810.719.000,0

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2024																				TOTAL	
											FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																															
		VIATICOS																															
	12	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 210.000,00	Dia		$ 2.520.000						8,00	$ 1.680.000	3,00	$ 630.000	3,00	$ 630.000	3,00	$ 630.000	3,00	$ 630.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	32,000	$ 6.720.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																														0,000	$ -
	6,00	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes, conductor y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato.	$ 5.750.000,00	Mes		$ 34.500.000						0,50	$ 2.875.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	##########	3,00	$ 17.250.000	2,00	$ 11.500.000	2,00	$ 11.500.000	2,00	##########	2,00	$ 11.500.000	2,00	$ 11.500.000	2,00	$ 11.500.000	1,00	$ 5.750.000	22,500	$ 129.375.000
	6,00	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 650.000,00	Mes		$ 3.900.000							$ -	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	2,00	$ 1.300.000	32,000	$ 20.800.000
	3,00	Trabajo de topografia (incluye personal, equipo y transporte)	$ 6.250.000,00	Según comprobante por mes		$ 18.750.000						1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	11,000	$ 68.750.000
	3,00	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 600.000,00	Según comprobante por mes		$ 1.800.000							$ -		$ -	3,00	$ 1.800.000	3,00	$ 1.800.000	2,00	$ 1.200.000	2,00	$ 1.200.000	2,00	$ 1.200.000	2,00	$ 1.200.000	2,00	$ 1.200.000	2,00	$ 1.200.000	1,00	$ 600.000	19,000	$ 11.400.000
	3,00	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.250.000,00	Según comprobante por mes		$ 3.750.000						1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	11,000	$ 13.750.000
		OTROS COSTOS																															
	3,00	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.350.000,00	Según comprobante por mes		$ 4.050.000						1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	6,500	$ 8.775.000
	3,00	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 500.000,00	Según comprobante por mes		$ 1.500.000						1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	11,000	$ 5.500.000
	3,00	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 650.000,00	Según comprobante por mes		$ 1.950.000						1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	11,000	$ 7.150.000
	3,00	Veeduría Técnica Comunitaria	$ 150.000,00	Según comprobante por mes		$ 450.000							$ -	0,50	$ 75.000	0,50	$ 75.000	0,00	$ -	0,50	$ 75.000	0,50	$ 75.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 75.000	0,50	$ 75.000	3,000	$ 450.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																															
	*	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (9) = (B)				$ 73.170.000						$ 14.555.000		$ 30.555.000		$ 31.680.000		$ 31.605.000		$ 24.680.000		$ 24.470.000		$ 24.395.000		$ 24.395.000		$ 24.395.000		$ 24.470.000		$ 17.470.000		$ 272.670.000
	*	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = ©				$ 355.072.000						$ 100.931.000		$ 139.233.000		$ 115.578.000		$ 115.503.000		$ 91.704.000		$ 91.494.000		$ 91.419.000		$ 91.419.000		$ 91.419.000		$ 91.494.000		$ 63.195.000		$ 1.083.389.000
	*	PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				$ 1.509.633.882																											$ 781.316.882,00
	*	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = €				$ 1.864.705.882						$ 100.931.000		$ 139.233.000		$ 115.578.000		$ 115.503.000		$ 91.704.000		$ 91.494.000		$ 91.419.000		$ 91.419.000		$ 91.419.000		$ 91.494.000		$ 63.195.000		$ 1.864.705.882
	*	IVA = 19% * (E) = (F)				$ 354.294.118						$ 19.176.890		$ 26.454.270		$ 21.959.820		$ 21.945.570		$ 17.423.760		$ 17.383.860		$ 17.369.610		$ 17.369.610		$ 17.369.610		$ 17.383.860		$ 12.007.050		$ 354.294.118
	*	COSTO TOTAL = (E) + (F)				$ 2.219.000.000						$ 120.107.890		$ 165.687.270		$ 137.537.820		$ 137.448.570		$ 109.127.760		$ 108.877.860		$ 108.788.610		$ 108.788.610		$ 108.788.610		$ 108.877.860		$ 75.202.050		$ 2.219.000.000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS												

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/06/2024

PLAN DE CARGAS INICIAL X

(Día / Mes / Año)

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

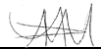
TENIENDO EN CUENTA QUE LOS CONTRATOS OBJETO DE SUPERVISION, TIENEN LOS SIGUIENTES PLAZOS: CONTRATO 159-2023, PLAZO HASTA EL 20/12/2024, CONTRATO LP 006_2023, PLAZO HASTA EL 30/11/2024, Y CONTRATO LP 006_2023, PLAZO HASTA EL 29/05/2024, PLAZOS QUE COMO SE OBSERVA, SUPERAN LOS TRES MESES PROYECTADOS EN LA PROPUESTA ECONOMICA PRESENTADA DURANTE EL PROCESO PRECONTRACTUAL Y APROBADA PARA LA FIRMA DEL CONTRATO, PARA ELLO, SE HACE NECESARIO RECURRIR A LA PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL DE OBRA, DISMINUYENDO DICHO RUBRO EN $ 781.316.882, DESTINANDOSE SU VALOR PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DELCONTRATO DE INTERVENTORIA HASTA UN PLAZO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas



Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante Legal Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD



Firmado digitalmente por AICARDY GALEANO ELLEN OBEIMAR

Firma:

Nombre: Ellen Obeimar Aicardy Galeano
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-47439 BOL
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

- **Seguimiento al Plan de Cargas - MEPI-MN-IN-9-FR-3.**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS-

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2024 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS TERCIARIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☐ **No.** 1

(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023

OBJETO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA:

RESOLUCIÓN No.: DE (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 159 DE 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-006-2023 CONTRATISTA: CONSORCIO L&S

CONTRATO DE OBRA No.: LP-008-2023 CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VÍA BARRANQUILLITA

PLAZO INICIAL: hasta el 31 de diciembre de 2023 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 28/12/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 29/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.219.000.000,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.219.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 0,1 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 3/02/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 1/02/2024 (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha		PROYECCION 2024																		TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																														
1	1	Director de Interventoria	$ 6.900.000,00		3,00	$ 20.700.000					1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	11	$ 75.900.000,00
2	3	Residente de Interventoria	$ 5.150.000,00		9,00	$ 46.350.000					3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	##########	3,00	$ 15.450.000	2,00	$ 10.300.000	2,00	##########	2,00	$ 10.300.000	2,00	$ 10.300.000	2,00	$ 10.300.000	1,00	$ 5.150.000	25	$ 128.750.000,00
3	1	Profesional social	$ 3.750.000,00		3,00	$ 11.250.000					1,000	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	0,50	$ 1.875.000	10,5	$ 39.375.000,00
		MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS (conforman esta bolsa los especialistas de amarillo)				$ 21.000.000																									0	$ -
	1	Especialista en Pavimentos y/o Vias	$ 6.100.000,00									$ 3.500.000		$ 3.500.000																	0	$ 7.000.000,00
	1	Especialista en Estructuras	$ 6.100.000,00									$ 1.750.000		$ 1.750.000																	0	$ 3.500.000,00
	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 6.100.000,00									$ 1.750.000		$ 1.750.000																	0	$ 3.500.000,00
	1	Especialista Ambiental	$ 6.100.000,00									$ 1.750.000		$ 1.750.000																	0	$ 3.500.000,00
	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 6.100.000,00									$ 1.750.000		$ 1.750.000																	0	$ 3.500.000,00
	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.100.000,00									$ -		$ -																	0	
		PERSONAL TECNICO																													0	
	3	Inspector	$ 2.000.000,00		6,00	$ 12.000.000							3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	1,00	$ 2.000.000	22	$ 44.000.000,00
	1	Inspector SST	$ 2.200.000,00		2,00	$ 4.400.000							1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	10	$ 22.000.000,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO																														
	1	Técnico administrativo	$ 1.250.000,00		3,00	$ 3.750.000							1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	10	$ 12.500.000,00
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 119.450.000					$ 36.600.000,00		$ 46.050.000,00		$ 35.550.000,00		$ 35.550.000,00		$ 28.400.000,00		$ 28.400.000,00		$ 28.400.000,00		$ 28.400.000,00		$ 28.400.000,00		$ 28.400.000,00		$ 19.375.000,00		$ 343.525.000,00
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36					2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 281.902.000					$ 86.376.000,0		$ 108.678.000,0		$ 83.898.000,0		$ 83.898.000,0		$ 67.024.000,0		$ 67.024.000,0		$ 67.024.000,0		$ 67.024.000,0		$ 67.024.000,0		$ 67.024.000,0		$ 45.725.000,0		$ 810.719.000,0

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2024 FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		TOTAL	
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																
		VIATICOS																																
	12	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 210.000,00	Dia		$ 2.520.000					8,00	$ 1.680.000	3,00	$ 630.000	3,00	$ 630.000	3,00	$ 630.000	3,00	$ 630.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	32,000	$ 6.720.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																															0,000	$ -
	6,00	Vehículo tipo campero ó camioneta (incluye peajes, conductor y combustible) y cuyo modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato.	$ 5.750.000,00	Mes		$ 34.500.000					0,50	$ 2.875.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	##########	3,00	$ 17.250.000	2,00	$ 11.500.000	2,00	$ 11.500.000	2,00	##########	2,00	$ 11.500.000	2,00	$ 11.500.000	2,00	$ 11.500.000	1,00	$ 5.750.000	22,500	$ 129.375.000
	6,00	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 650.000,00	Mes		$ 3.900.000						$ -	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	2,00	$ 1.300.000	32,000	$ 20.800.000
	3,00	Trabajo de topografia (incluye personal, equipo y transporte)	$ 6.250.000,00	Según comprobante por mes		$ 18.750.000					1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	11,000	$ 68.750.000
	3,00	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 600.000,00	Según comprobante por mes		$ 1.800.000						$ -		$ -	3,00	$ 1.800.000	3,00	$ 1.800.000	2,00	$ 1.200.000	2,00	$ 1.200.000	2,00	$ 1.200.000	2,00	$ 1.200.000	2,00	$ 1.200.000	2,00	$ 1.200.000	1,00	$ 600.000	19,000	$ 11.400.000
	3,00	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.250.000,00	Según comprobante por mes		$ 3.750.000					1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	11,000	$ 13.750.000
		OTROS COSTOS																																
	3,00	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.350.000,00	Según comprobante por mes		$ 4.050.000					1,00	$ 1.350.000	1,00	$ 1.350.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	0,50	$ 675.000	6,500	$ 8.775.000
	3,00	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 500.000,00	Según comprobante por mes		$ 1.500.000					1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	11,000	$ 5.500.000
	3,00	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 650.000,00	Según comprobante por mes		$ 1.950.000					1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	11,000	$ 7.150.000
	3,00	Veeduría Técnica Comunitaria	$ 150.000,00	Según comprobante por mes		$ 450.000						$ -	0,50	$ 75.000	0,50	$ 75.000	0,00	$ -	0,50	$ 75.000	0,50	$ 75.000	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,50	$ 75.000	0,50	$ 75.000	3,000	$ 450.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																
	*	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (9) = (B)				$ 73.170.000					$ 14.555.000		$ 30.555.000		$ 31.680.000		$ 31.605.000		$ 24.680.000		$ 24.470.000		$ 24.395.000		$ 24.395.000		$ 24.395.000		$ 24.470.000		$ 17.470.000		$ 272.670.000
	*	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = ©				$ 355.072.000					$ 100.931.000		$ 139.233.000		$ 115.578.000		$ 115.503.000		$ 91.704.000		$ 91.494.000		$ 91.419.000		$ 91.419.000		$ 91.419.000		$ 91.494.000		$ 63.195.000		$ 1.083.389.000
	*	PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				$ 1.509.633.882																											$ 781.316.882,00
	*	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = €				$ 1.864.705.882					$ 100.931.000		$ 139.233.000		$ 115.578.000		$ 115.503.000		$ 91.704.000		$ 91.494.000		$ 91.419.000		$ 91.419.000		$ 91.419.000		$ 91.494.000		$ 63.195.000		$ 1.864.705.882
	*	IVA = 19% * (E) = (F)				$ 354.294.118					$ 19.176.890		$ 26.454.270		$ 21.959.820		$ 21.945.570		$ 17.423.760		$ 17.383.860		$ 17.369.610		$ 17.369.610		$ 17.369.610		$ 17.383.860		$ 12.007.050		$ 354.294.118
	*	COSTO TOTAL = (E) + (F)				$ 2.219.000.000					$ 120.107.890		$ 165.687.270		$ 137.537.820		$ 137.448.570		$ 109.127.760		$ 108.877.860		$ 108.788.610		$ 108.788.610		$ 108.788.610		$ 108.877.860		$ 75.202.050		$ 2.219.000.000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS												

PLAN DE CARGAS INICIAL X

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

TENIENDO EN CUENTA QUE LOS CONTRATOS OBJETO DE SUPERVISION, TIENEN LOS SIGUIENTES PLAZOS: CONTRATO 159-2023, PLAZO HASTA EL 20/12/2024, CONTRATO LP 006_2023, PLAZO HASTA EL 30/11/2024, Y CONTRATO LP 006_2023, PLAZO HASTA EL 29/05/2024, PLAZOS QUE COMO SE OBSERVA, SUPERAN LOS TRES MESES PROYECTADOS EN LA PROPUESTA ECONOMICA PRESENTADA DURANTE EL PROCESO PRECONTRACTUAL Y APROBADA PARA LA FIRMA DEL CONTRATO, PARA ELLO, SE HACE NECESARIO RECURRIR A LA PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL DE OBRA, DISMINUYENDO DICHO RUBRO EN $ 781.316.882, DESTINANDOSE SU VALOR PARA CUBRIR LAS NECESIDADES DELCONTRATO DE INTERVENTORIA HASTA UN PLAZO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante Legal Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firmado digitalmente por AICARDY GALEANO ELLEN OBEIMAR

Firma:

Nombre: Ellen Obeimar Aicardy Galeano
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202-47439 BOL
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

CONSORCIO PROVIDENCIA – CONTRATO DE OBRA No. 159 DE 2023.

La ejecución de las obras físicas del período representa un avance ejecutado acumulado del 0.10%, vs avance programado del 32.87%, presentando atraso del -32.77% de acuerdo a la programación de inversiones #1 aprobado, por lo tanto, se le ha solicitado al contratista proceder de forma inmediata, con el aumento de rendimientos, mediante la apertura de nuevos frentes de obra para avanzar en las labores de ejecución, con el fin de cumplir las metas físicas en el tiempo establecido para su ejecución.

Con base en los avances reportados para el frente de obra, se solicita al Contratista, cumplir a cabalidad la programación de obra, tomando las medidas de contingencia necesarias para dar cumplimiento a las metas físicas.

Se solicita al Consorcio Providencia, disponer los recursos de maquinaria, equipos y personal ofrecidos, para dar cumplimiento a la programación de obra aprobada, y avanzar en las actividades de ejecución de obra, y considerando que el contrato de obra vence el dia 20 de diciembre de 2024, por lo que, el Contratista de Obra tiene que tomar medidas inmediatas de contingencia, con el fin de terminar las metas físicas en el menor tiempo posible.

De acuerdo al avance de obra, la interventoría consideró que el Contratista de obra, ha incurrido en presunto incumplimiento del contrato No. 159-2023, como consecuencia de las afectaciones en la ejecución del programa de trabajo y de inversiones vigente, evidenciado en el atraso reportado. El presunto incumplimiento por parte del Contratista Consorcio Providencia, se configura según lo estipulado en las clausula 15 del contrato de obra – MULTAS. Expuesto lo anterior, y para los fines pertinentes, colocamos en consideración del Municipio de Planeta Rica, la condición actual de ejecución del contrato No. 159-2023, y el presunto incumplimiento de las condiciones contractuales.

El contratista de obra, durante el mes del presente informe ha presentado los documentos exigidos para el inicio de la ejecución de las obras; sin embargo, hay documentos pendientes por subsanar, para revisión y posterior aprobación por parte de la Interventoría.

El contratista de obra, aún no ha constituido el encargo fiduciario para el manejo del anticipo, el municipio no ha realizado el giro del recurso correspondiente, el cual tiene como destinación exclusiva la etapa de obra.

A la fecha del presente informe, se tiene aprobado el tramo 1 con una longitud de 700ml, comprendido entre las abscisas K0+083 a K0+783, y se ha estado avanzando en la subsanación de los Estudios y Diseños, por lo que se le ha solicitado al Consorcio Providencia finiquitar de carácter urgente las observaciones solicitadas por la Interventoria, con el fin de dar aprobación total a los diseños.

Se evidencia que se requieren tramites de permisos de ocupación de cauce, ante la Corporación Autónoma del Valle del Sinú – CVS, por lo tanto, el contratista de obra y el municipio están adelantando el trámite pertinente.

Se han presentado las afiliaciones riesgos profesionales del personal vinculado a la obra. Pendiente entrega de las planillas pagadas.

Se ha cumplido con la señalización preventiva y temporal de obra.

En el componente social, debe cumplir con los programas básicos, como son Información y divulgación, Cultura Vial, contratación de Mano de obra, Plan de Inversión Social, SAU. Aun no se ha realizado la reunión de socialización con la comunidad.

A la fecha, el municipio ha consignado los rendimientos financieros de la cuenta convenio desde el año 2023 hasta abril 2024. Pendiente mayo y junio 2024.

CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023.

El consorcio Pavimento vía Barranquillita, ya constituyo el encargo fiduciario para el manejo del anticipo, el municipio hizo el giro del recurso correspondiente, el contratista envió los comprobantes de consignación de rendimientos financieros de la FIDUCIA.

A la fecha del presente informe, el contratista de obra no ha enviado las correcciones de las observaciones dadas por el especialista de la interventoría sobre el diseño geométrico, se recomienda que subsane lo más pronto posible para poder dar seguimiento a las actividades de la obra.

A la fecha el contratista termino de construir los tres box culvert de 2x1 que resultaron de la etapa de revisión de estudios y diseños.

A la fecha, el municipio está en trámite de consignar los rendimientos financieros de la cuenta convenio desde el año 2023 hasta la fecha.

CONSORCIO L&S – CONTRATO DE OBRA No. LP-MBSV-008-2023.

El consorcio L&S, encargado de intervenir la vía que lleva desde la vereda Rimini hasta la intersección de la vía nacional San Bernardo del Viento – Moñitos, el contratista continúa enviando documentos a la interventoría para su respectiva revisión.

Los Estudios y Diseños del contratista con observaciones por parte de la Interventoría fueron subsanadas para el tramo entre las abscisas K0+000 al K0+350, quedando pendiente el envío del tramo entre las abscisas K0+350 al K0+780.

Se evidencia que se requieren tramites de permisos de ocupación de cauce y tala de árboles, ante la Corporación Autónoma del Valle del Sinú – CVS, el contratista de obra y el municipio están adelantando el trámite pertinente.

A la fecha, el municipio ha consignado los rendimientos financieros de la cuenta convenio del año 2024 desde enero hasta mayo 2024. Pendiente soporte de devolución de 2023 y junio 2024.

8 ANEXOS.

8.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA.

CORRESPONDENCIA ENVIADA			
Radicado	**Fecha**	**Entidad**	**Asunto**
CING-INV-5053-0130-24	2024-06-04	CONSORCIO L&S	Observaciones Diseño Geométrico
CING-INV-5053-0131-24	2024-06-04	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta al comunicado OFI-CONS-025-2024, entrega del documento PAGA V2
CING-INV-5053-0132-24	2024-06-05	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Respuesta DISEÑO GEOMÉTRICO R3 - VIA BARRANQUILLITA versión del 31 de mayo de 2024.
CING-INV-5053-0133-24	2024-06-05	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	Remisión acta de costos No. 1
CING-INV-5053-0134-24	2024-06-06	CONSORCIO L&S	Estado del permiso de ocupación de cauce y permiso de aprovechamiento forestal
CING-INV-5053-0135-24	2024-06-06	CONSORCIO L&S	Respuesta al Comunicado 031-2024 PAGA V2. Respuesta comunicado CING-INV-5053-0063-24 observaciones PAGA V1
CING-INV-5053-0136-24	2024-06-06	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	Solicitud de estado del tramite de permiso de OC y aprovechamiento forestal
CING-INV-5053-0137-24	2024-06-10	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta a comunicado OFI-CONS-026-2024. Director de obra
CING-INV-5053-0138-24	2024-06-10	CONSORCIO PROVIDENCIA	Autorización inicio de obra
CING-INV-5053-0139-24	2024-06-11	CONSORCIO L&S	Respuesta a comunicado 035-2024. Diseño Geométrico
CING-INV-5053-0140-24	2024-06-11	CONSORCIO L&S	Respuesta a comunicado 035-2024. Diseño de Pavimentos
CING-INV-5053-0141-24	2024-06-11	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta al comunicado OFI-CONS-026-2024 y OFI-CONS-027-2024 - Revisión Documentación de Maquinaria
CINGE-INV-5053-0142-24	2024-06-13	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta a comunicado OFI-CONS-030-2024. Balance de Obra y Licencia ambiental de la fuente de materiales.
CING-INV-5053-0143-24	2024-06-13	CONSORCIO PROVIDENCIA	Procedimiento para aprobación de ítems no previstos
CINGE-INV-5053-0144-24	2024-06-14	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta a comunicados OFI-CONS-028-2024 y OFI-CONS-029-2024. Diseño Geométrico
CING-INV-5053-0145-24	2024-06-14	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	Respuesta a comunicados OFI-CONS-028-2024 y OFI-CONS-029- 2024. Diseño geométrico.
CING-INV-5053-0146-24	2024-06-14	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Respuesta ajuste al diseño estructural pavimentos R3
CING-INV-5053-0147-24	2024-06-17	CONSORCIO PROVIDENCIA	Compromisos no cumplidos
CING-INV-5053-0148-24	2024-06-18	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Procedimiento para aprobación de ítems no previstos.
CING-INV-5053-0149-24	2024-06-18	CONSORCIO L&S	Respuesta a comunicado 035-2024. DIseño Hidráulico
CING-INV-5053-150-24	2024-06-18	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Respuesta a correo electrónico del día 18 de junio de 2024. DIseño Geométrico
CING-INV-5053-0151-24	2024-06-19	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta a oficio No. OFI-CONS-031-2024. Hoja de vida del director
CING-INV-5053-0152-24	2024-06-20	CONSORCIO PROVIDENCIA	Entrega de afiliaciones, planillas de seguridad y exámenes de ingreso
CING-INV-5053-0153-24	2024-06-20	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta al comunicado OFI-CONS-031-2024, entrega del documento PAGA V3
CING-INV-5053-0154-2	2024-06-20	CONSORCIO PROVIDENCIA	Revisión actas de vecindad
CING-INV-5053-0155	2024-06-21	CONSORCIO L&S	Respuesta al comunicado 036-2024 Solicitud aprobación de la Cantera Aguas Vivas El Santoral
CING-INV-5053-0156-24	2024-06-25	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Respuesta al correo 27052024 Informes Ambientales y SST marzo – abril 2024
CING-INV-5053-0157	2024-06-25	CONSORCIO L&S	Respuesta al comunicado 029-2024 Caracterización de la piedra para el mejoramiento de la subrasante
CING-INV-5053-0158-24	2024-06-26	CONSORCIO L&S	Respuesta al comunicado 028-2024 Levantamiento Topográfico
CING-INV-5053-0159-24	2024-06-26	CONSORCIO L&S	Respuesta al comunicado 038-2024 Diseño Geométrico V4
CING-INV-5053-0160-24	2024-06-26	CONSORCIO L&S	Rendimientos financieros convenio 2222-2023
CING-INV-5053-0161-24	2024-06-26	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Respuesta a correo electrónico del 25 de junio de 2024. Diseño Geométrico
CING-INV-5053-0162-24	2024-06-26	CONSORCIO PROVIDENCIA	Seguimiento a programación de obra vigente
CING-INV-5053-0163-24	2024-06-27	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Requerimiento SST
CING-INV-5053-0164-24	2024-06-27	CONSORCIO L&S	Respuesta al comunicado 037-2024 SST
CING-INV-5053-0165-24	2024-06-27	CONSORCIO PROVIDENCIA	Recomendación inicio de procesos sancionatorio por aplicación de cláusula de multas
CING-INV-5053-0166-24	2024-06-28	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Actas de vecindad
CING-INV-5053-0167-24	2024-06-28	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta a comunicado No. OFI-CONS-033-2024 Afiliaciones personal de obra.
CING-INV-5053-0168-24	2024-06-28	CONSORCIO PROVIDENCIA	Incumplimiento compromisos comité de obra.
CING-INV-5053-0169-24	2024-06-29	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Respuesta a comunicado Nº COBQ-029-24 de fecha 28 de junio de 2024
CING-INV-5053-0170-24	2024-06-29	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Solicitud de ensayos de laboratorio resistencia a la compresión de los 3 Box Culvert.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA			
Cons.	**Fecha**	**Asunto**	**Entidad**
11062024	2024-06-11	CONSIGNACION RENDIMIENTOS FINANCIEROS FIDUCIA - PA318940 PAVIMENTO VIA BARRANQULLITA.	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
034-2024	2024-06-11	Respuesta al oficio CING-INV5053-0129-24	CONSORCIO L&S
035-2024	2024-06-11	Respuesta a oficio CING-INV-5053-0130-24. Revisión a los Estudios y Diseños . VO2.	CONSORCIO L&S
036-2024	2024-06-25	Solicitud aprobación de la Cantera Aguas Vivas El Santoral.	CONSORCIO L&S
037-2024	2024-06-25	Respuesta a su oficio CING-INV-5053-0125-24	CONSORCIO L&S
OFI-CONS-028-2024	2024-06-25	Aprobación del diseño geométrico del K0+700-K3+500.	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-030-2024	2024-06-25	BALANCE Y LICENCIA AMBIENTAL DE LA FUENTE DE MATERIALES	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-031-2024	2024-06-25	HOJA DE VIDA DIRECTOR DE OBRA Y PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL PAGA.	CONSORCIO PROVIDENCIA
26062024	2024-06-26	ENTREGA INFORMES SST,SOCIO-AMBIENTALES GUIA AMBIENTAL PEIODOS (01-30 MARZO), Y (01-30 ABRIL).	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
038-2024	2024-06-26	Respuesta a oficios CING-INV-5053-0139-24 y CING-INV-5053-0140-24. Revisión a los Estudios y Diseños. Versión 03	CONSORCIO L&S
OFI-CONS-032-2024	2024-06-26	DISEÑO GEOMETRICO.	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-033-2024	2024-06-26	AFILIACIONES PERSONAL DE OBRA.	CONSORCIO PROVIDENCIA

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO.

CONSORCIO PROVIDENCIA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023.

Foto 1. Comité de obra en la Alcaldía de Planeta Rica	Foto 2. Estado actual de la vía. Abscisa K4+300.
	

Foto 3 Estado actual de la vía. Abscisa K0+095.	Foto 4. Conformación de calzada existente. Abscisa K0+150.
	

Foto 5. Conformación de calzada existente. Abscisa K0+620.	Foto 6. Conformación de calzada existente. Abscisa K0+650.
	
Foto 7. Reconformación de calzada existente. Abscisa K0+480.	Foto 8. Acopio material granular (Afirmado). Abscisa K1+760.
	
Foto 9. Protección de material granular (Afirmado) acopiado. Abscisa K1+760.	Foto 10. Reconformación de calzada existente. Abscisa K0+630.
	

CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA – CTO No. LP-006-2023

Foto 11. Extensión de material de afirmado	Foto 12. Compactación de material de afirmado
	

Foto 13. Riego de agua para humectación de capara de afirmado	Foto 14. Adecuación de desvío K1+720
	

Foto 15. Retiro de material sobrante del Boxculvert K1+720	Foto 16. Fundida con concreto premezclado de losa superior del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K1+000.



Foto 17. Fundida con concreto premezclado de losa superior del Boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K1+720.



Foto 18. Toma muestras de concreto para ensayos de resistencia.





Foto 99. Construcción de Box culvert K1+000.



Foto 20. Construcción de Box culvert K1+720



CONSORCIO L&S – CONTRATO DE OBRA No. LP-MBSV-008-2023

Foto 21. Solicitud a la entidad CVS – Ocupación del cauce.	Foto 22. Verificación en campo k0+685 para construcción box coulvert.
	

Foto 23 Verificación de los anchos de la vía Vda. Rimini.	Foto 104. Solicitud a la entidad CVS – Aprovechamiento forestal
	

8.3 BITACORA DE OBRA.

MIÉRCOLES 29 DE MAYO DE 2024.
Se realiza un recorrido a la vía La Granjita - Providencia para realizar el video inicial de la vía y también inspeccionar las obras que se van a tender.

V°B° Resid.

Residente de Interventoría
LUIS ROBERTO BEDOYA

MIÉRCOLES 5 DE JUNIO DE 2024
Se realizó reunión en la Alcaldía del municipio de Planeta Rica, donde asistió el funcionario de la Alcaldía, el ingeniero residente de obra, el topógrafo de obra, el delegado del Contratista, la Directora de Interventoría y los ingenieros residente de interventoría para continuar revisando documentos de los Estudios y Diseños y documentos iniciales del Contrato de obra. En las horas de la tarde se realizó recorrido a la vía La Granjita - Providencia.

V°B° Resid.

Residente de Interventoría
LUIS ROBERTO BEDOYA

* En el Periodo del 6 Junio de 2024 al 16 Junio de 202 se avanzó con la realización de actividades relacionadas con la Subsanación y entrega de documentación inicial del Contrato de obra y revisión por parte de la Interventoría, igualmente con la revisión y Subsanación de los estudios y diseños del Proyecto.

V°B° Resid.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Norma

Powered by CamScanner

* 17 de Junio 2024
Estado del tiempo: Seco.
Se realiza traslado de maquinaria (motoniveladora, pajarita y volqueta sencilla) hasta el sitio de obra.
Se realiza adecuación de Campamento de obra. Ubicado en la abscisa Km+510.
Se realiza instalación de señales preventivas en el Corredor Vial a intervenir entre las abscisas Km083 a Km783.
Se inician actividades de Conformación de Calzada existente desde la abscisa Km083 a Km170.
Se realiza retiro de material sobrante Producto de la Conformación.
VBPH
INGResid.

Residente Interventoria
Vicente Urzola B.

* 18 de Junio 2024
Estado del tiempo: Seco.
Se mantiene señalización Preventiva en el Corredor Vial entre las abscisas Km083 hasta Km783.
Se utilizan paleteros para Controlar trafico en el tramo en intervencion.
Se Continúa Con la Conformación de Calzada existente entre las abscisas Km170 a Km400
Se realiza retiro de material Sobrante producto de la Conformación
VBPH
ING.Resd

Residente Interventoria
Vicente Urzola B.

Norma

Powered by CamScanner

* 19 de Junio 2024
Estado del tiempo: Nublado. lluvias a partir de 6:30 pm hasta 11:30 pm.
Se mantiene señalización preventiva en el Corredor Vial entre las abscisas Kot083 hasta Kot783.
Se utilizan paleteros para Controlar tráfico en el tramo en intervención.
Se Continúa Conformación de Calzada existente entre las abscisas Kot400 a Kot550.
Se realiza retiro de material Sobrante producto de la Conformación.
El Contratista de obra inició labores relacionadas Con la ejecución del proyecto, Sin tener en Cuenta los requerimientos realizados por la interventoria, Se reitera la Solicitud de afiliar y enviar Soportes de afiliación a ARL de los trabajadores que se encuentran en el desarrollo del proyecto de manera Inmediata, y Solicitamos de abstenerse de realizar trabajos Con personal que no esté debidamente afiliado, Siendo responsabilidad plena del Contratista, las Consecuencias que Conlleva las exigencias legales para la Correcta Contratación y afiliación de Su personal.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 20 de Junio 2024
Estado del tiempo: lluvias moderadas entre las 7:00 am a 9:00 am.
Se mantiene señalización preventiva en el Corredor Vial entre las abscisas Kot083 a Kot783.

Norma
Powered by CamScanner

Se utilizan paleteros para Controlar el tráfico que circula en el tramo en intervención.
Se Continúa Conformación de Calzada existente entre las abscisas Kot550 a Kot700.
Se realiza retiro de material Sobrante producto de la Conformación.
PRH
PG. Acad.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 21 de Junio 2024
Estado del tiempo: Lluvias a partir de 5:00 pm hasta 7:00 pm.
Se mantiene Señalización preventiva en el Corredor Vial entre las abscisas Kot083 hasta la Kot783.
Se utilizan paleteros para Controlar el tráfico que Circula en el tramo en Intervención.
Se Continúa Conformación de Calzada existente entre las abscisas Kot700 hasta Kot800.
Se realiza retiro de Material Sobrante producto de la Conformación.
PRH.
PG. Acad.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 22 de Junio 2024
Estado del tiempo: Lluvias a partir de 8:00 am a 11:00 am y desde 3:00 pm a 4:00 pm.
Se mantiene Señalización Preventiva en el Corredor Vial entre las abscisa Kot083 a

Norma

Powered by CamScanner

Kot800.
No se logra avanzar en el desarrollo de activi-dades de obra por las lluvias presentadas.
VPH
JHG Rosso.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 23 de Junio 2024
Estado del tiempo: lluvias a partir de 2:00 am hasta 5:00 am.
No se realizan actividades en obra (Domingo).
VPH
JHG Rosso

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 24 de Junio 2024
Estado del tiempo: lluvias a partir de 4:00 am a 11:00 am.
Se mantiene señalización preventiva en el Corredor Vial entre las abscisas Kot083 a Kot800
No se logra avanzar en el desarrollo de actividades de obra por las lluvias presentadas.
VPH
JHG Rosso.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 25 de Junio 2024
Estado del tiempo: lluvias a partir de 10:00pm hasta 1:00 am y desde 4:00 am a 7:00 am.

Norma
Powered by CamScanner

Se mantiene señalización preventiva en el Corredor Vial entre las abscisas Km083 a Km800.
Se realiza reconformación de Calzada existente entre las abscisas Km083 a Km400. Se realiza adecuación de descoles para evacuar las aguas lluvias y evitar estancamiento.
Se realiza retiro de material sobrante producto de la reconformación de Calzada.
JRH
Ing. Resid.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 26 de Junio 2024
Estado del tiempo: lluvias a partir de las 4:00 am a 7:00 am
Se mantiene señalización preventiva en el Corredor Vial entre las abscisas Km083 a Km 800.
Se realiza reconformación de Calzada existente entre las abscisas Km400 a Km600, se realiza adecuación de descoles para evacuar las aguas lluvias y evitar estancamiento.
Se realiza retiro de material sobrante producto de la reconformación de Calzada.
JRH
Ing. Resid.

Vicente Urzola B.
Residente Interventoría

Norma

Powered by CamScanner

* 27 de Junio 2024
Estado del tiempo: lluvias a partir de 4:00 am a 7:00 am y desde las 7:00 pm hasta 12:00 am.
Se mantiene señalización preventiva en el Corredor Vial entre las abscisas Kot083 a Kot800.
Se realiza reconformación de Calzada existente entre las abscisas Kot600 a Kot783.
Se realiza adecuación de descoles para evacuar las aguas lluvias y evitar estancamiento.
Se realiza retiro de material sobrante producto de las reconformaciones de la Calzada existente.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 28 de Junio 2024
Estado del tiempo: lluvias a partir de 12:00 am hasta 4:00 am.
No se logra avanzar con actividades de avance de obra por las lluvias presentadas debido a que la Subrasante se encuentra muy Saturada.
Se acopia material de afirmado.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 29 de Junio 2024
Estado del tiempo: Nublado.
Se mantiene señalización preventiva en el Corredor Vial entre las abscisas Km0+83 a Km7+83.
Se realiza reconformación de Calzada existente entre las abscisas Km6+00 a Km7+83.
Se realiza adecuación de descoles para evacuar las aguas lluvias y evitar estancamiento.
Se realiza retiro de material sobrante.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 30 de Junio 2024
Estado del tiempo: Lluvias a partir 7:00 pm a 12:00 am.
No se realiza actividades en obra (Domingo).

Residente Interventoría.
Vicente Urzola B.

* 30 de Mayo 2024
Estado del tiempo: Nublado
No se realizan actividades en obra por las lluvias presentadas el dia anterior.

Rep. legal-Contratista.
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 31 de Mayo 2024
Estado del tiempo: lluvias a partir de 1:00 am a 7:00 am.
No se realizan actividades en obra por las lluvias presentadas.
Se logra transporta el acero de refuerzo hasta el sitio de obra.

Rep. legal-Contratista
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 01 de Junio 2024
Estado del tiempo: Seco.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para los muros y aletas de los boxculvert 2x1.
Se realiza armado e instalación de acero de refuerzo en los muros y aletas de los boxculvert 2x1 ubicados en las abscisas K1+000, K1+220 y K1+210.
Se realiza aseo y limpieza general en obra.

Rep. legal-Contratista
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Powered by CamScanner

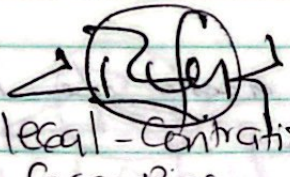
* 02 Junio 2024
Estado del tiempo: Sereno.
No se realizan actividades en obra. (Domingo).



Cesar - Rios
Rep. Legal - Contratista

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

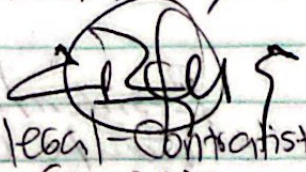
* 03 Junio 2024
Estado del tiempo: Sereno.
No se realizan actividades en obra (festivo).



Rep. legal - Contratista.
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 04 Junio 2024
Estado del tiempo: Nublado.
Se realiza Comité de obra en las instalaciones de la alcaldía, Con participación del Contratista de obra, Secretario planeación y su equipo, Interventoría, Con el fin de realizar seguimiento a la ejecución de obra y a la Subnación de los diseños geometrico y pavimento para su aprobación.
Se avanza Con el armado y la instalación de acero de refuerzo para muros y aletas de los boxculvert 2x1 ubicados en las abscisas K1+000, K1+720 y K2+210.



Rep. legal - Contratista.
CESAR RIOS

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Norma

Powered by CamScanner

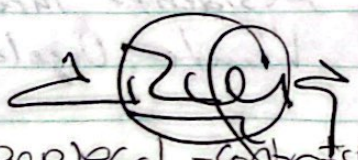
* 05 Junio 2024
Estado del tiempo: Lluvias a partir de 1:00 am a 6:00 am.
No se realizan actividades en obra por las lluvias presentadas, debido a que el Corredor Vial se encuentra intransitable y no permite el acceso a los trabajadores!



Rep. Legal - Contratista
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 06 Junio 2024
Estado del tiempo: Lluvias apartir de 11:00 am hasta las 3:00 pm.
Se realiza Conformación de Calzada existente desde la abscisa Km000 hasta Km080.
Se realiza retiro de material Sobrante Producto de la Conformación.
No se logra avanzar por las lluvias presentadas.



Rep. Legal - Contratista
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 07 Junio 2024
Estado del tiempo: Seco.
Se avanza con la Conformación de Calzada existente entre las abscisas Km080 a Km250.
Se realiza Compactación a la Subrasante existente para Sellar terreno.
Se realiza retiro de material Sobrante producto de la Conformación.

Norma

Powered by CamScanner

Se realiza armado e instalación de formaletería para muros y aletas de boxwlvert 2x1 ubicado en la abscisa Kz+210.

Rep. legal-Contratista
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 08 Junio 2024
Estado del tiempo: Seco.
Se continúa compactando la subrasante entre las abscisas Ko+000 hasta Ko+250.
Se realiza fundida con concreto premezclado de los muros y aletas del boxwlvert 2x1 ubicado en la abscisa Kz+210.
Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.

Rep. legal-Contratista
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 09 de Junio 2024
Estado del tiempo: Lluvias a partir 9:00am a 11:00 am.
No se realizan actividades en obra (Domingo).

Rep. legal-Contratista
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Norma

Powered by CamScanner

* 10 de Junio 2024
Estado del tiempo: Seco.
No se realizan actividades en obra (festivo).



Rep. legal - Contratista
Cesar Rios

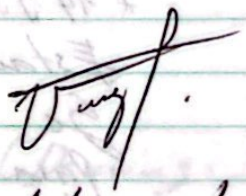


Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 11 Junio 2024
Estado del tiempo: Seco.
Se continúa perfilado de la conformación de calzada existente y compactación de subrasante.
Se realiza desencofrado de formaletas de los muros y aletas fundidos en el boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa Kz+210.
Se realiza armado e instalación de boxculvert 2x1 para muros y aletas (formaletas) ubicado en la abscisa K1+720.



Rep. legal - Contratista
Cesar Rios



Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 12 Junio 2024
Estado del tiempo: lluvias a partir de 2:00 am a 6:00 am.
Se avanza con el armado e instalación de formaletas para muros y aletas del boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa K1+720.
Se realiza acopio de acero de refuerzo

Powered by CamScanner

en Campamento.
Se realiza aseo y limpieza general en obra.

Rep legal-Contratista
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 13 Junio 2024
Estado del tiempo: lluvias a partir de 3:00 am a 9:00 am.
No se realizan actividades en obra por las lluvias presentadas que imposibilitan el ingreso al Corredor Vial.

Rep legal-Contratista
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 14 Junio 2024
Estado del tiempo: Seco.
Se realiza armado e instalación de formaletas para muros y aletas del boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa Km320.
Se realiza fundida de Concreto premezclado para muros y aletas del boxculvert 2x1 ubicado en la abscisa Km320.
Se realiza toma de muestras de Concreto para ensayos de resistencia.
El Contratista de obra se encuentra suministrando y extendiendo material granular de afirmado para mejorar la transitabilidad en el Corredor Vial.
Se realiza aseo y limpieza General

Norma

Powered by CamScanner

en el sitio de obra.

Rep. legal – contratista
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 15 Junio 2024
Estado del tiempo: lluvias a partir de 10:00 am a 1:00 pm.
No se avanza en obra por las lluvias presentadas.
Se realiza armado e instalación de acero de refuerzo para muros, aletas y caja de boxculvert 2x1 obicado en la abscisa K1+000.

Rep. legal – Contratista.
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 16 Junio 2024
Estado del tiempo: Nublado.
No se realizan actividades en obra (Domingo).

Rep. legal Contratista.
Cesar Rios

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 17 Junio 2024
Estado del tiempo: Soleado.
- Se realiza armado de formaleta para losa superior BOX K2+210
- Figuración de acero de la losa superior del box K2+210
- Retiro de formaletas de muros y aletas del box K1+720

Norma

Powered by CamScanner

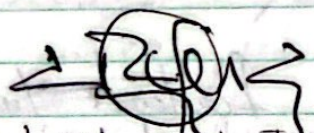
- Se transladan formaletas del Box K1+720 al Box K1+000.



Rep. legal - contratista.
Cesar Rios

Mónica Berrocal A.
Residente. Interventoría

Martes, 18 de Junio de 2024
- Estado del tiempo: Lluvias apartir de las 5:00 cm a 7:00 am. En las horas de la mañana se presentaron lluvisna intermitentes.
Tarde: Nublada
- No se avanza actividades en el corredor vial por las lluvias presentadas donde se imposibilitan el ingreso de materiales y vehículos.
- Se realiza comite de obra en las instalaciones de la Alcaldia, con la participación del contratista, Asesor de planeación e interventoría con el fin de realizar seguimiento a la ejecución de obra y al seguimiento de los estudios y diseños donde quedan aprobados el Diseño hidráulico, Diseño de pavimentos, Diseño estructural, topografia y PAGA; el Diseño Geometrico el contratista entregó ajustes el dia 18 de Junio 2024 donde la interventoría se encuentra en revisión.
- Se instala armado de formaletas de los muros laterales y aletas del Box K1+000.



Rep. legal - contratista
Cesar Rios

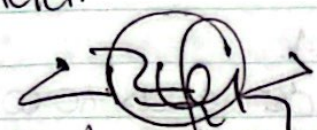
Mónica Berrocal A.
Residente interventoría

Miércoles, 19 de Junio de 2024.
- Estado del clima: Soleado.
- Se funde los muros y aletas de Box K1+000, y la losa superior del Box K2+210.
- El contratista se encuentra suministrado y extendien-

Norma

Powered by CamScanner

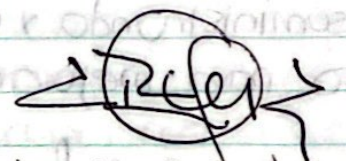
do material para mejorar la transitabilidad de la vía.
- El contratista manifiesto que en la cantera de aguas vivas se encuentra dañada la maquinaria para el suministro del material.
- se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.



Rep. legal - contratista.
Cesar Rios

Mónica Bermeo
Residente Interventoria.

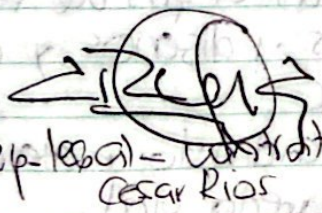
Jueves, 20 de Junio de 2024.
- Estado del Tiempo: lluvias 1:00 am - 4:00 am.
- Se imposibilita el paso a la vía por lluvias en las horas de la madrugada.
- Se realiza el retiro de formaletas de los muros y aletas del Box K1+000.
- Se realiza entramado para la losa superior del Box K1+000.



Rep. legal - Contratista
Cesar Rios

Mónica Bermeo
Residente Interventoría

Viernes, 21 de Junio de 2024.
- Estado del clima: Mañana: Nublada, Tarde: soleado
- Se figura acero de la losa superior de los Box culvert del K1+000 y K1+720.
- Se instala formaletas para las losas superiores de los Box culvert del K1+000 + K1+720.



Rep. legal - Contratista
Cesar Rios

Mónica Bermeo A.
Res. de Interventoría

Sábado, 22 de Junio de 2024.
- Estado del tiempo: Lluvioso desde las 4:00 am - 6:00 am

• No se realizan actividades por lluvias presentadas en la zona.



Rep. legal - Contratista
Cesar Rios

Mónica Berrocal A.
Residente de Interventoría

Domingo, 23 de Junio de 2024.

• Estado del tiempo: llovizna desde las 10:00 am – 11:00 am
No se realizan actividades por ser día feriado.



Rep. legal - Contratista
Cesar Rios

Mónica Berrocal A.
Resi de Interventoría

Lunes, 24 de Junio de 2024.

• Estado del Tiempo: Mañana: Nublada, Tarde: Soleado.
• No se realizo fundida de las losas superiores de los Box culvert K1+000 y K1+720.
• El contratista se encuentra suministrando y extendiendo material granular de afirmado para mejorar el corredor vial.



Rep. legal - Contratista

Mónica Berrocal A.
Residente de Interv.

Martes, 25 de Junio de 2024.

• Estado del Tiempo: Soleado.
• Se realiza comité de obra en las instalaciones de la Alcaldía, con participación del contratista, Asesor de planeación e interventoría con el fin de realizar seguimiento a los estudios y diseños y al seguimiento de la ejecución de la obra.
• Se sigue suministrando y extendiendo material granular de afirmado para mejorar el caredor vial.
• Se le recomienda al contratista que el material llegue un poco más menudo, ya que se evidencia piedras de

Norma

Powered by CamScanner

Gran tamaño. Se funden losas superiores de los BOX KI+000 + KI+720.

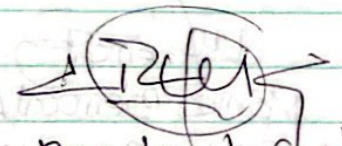


Cesar Rios
Rep. legal - Contratista

Mónica Bermeo A.
Residente de Interventoría

Miércoles, 26 de Junio de 2024

- Estado del tiempo: Soleado.
- Se realiza retiro de formaletas de las losas superiores de los BOX culvert KI+000 y KI+720.
- Se realiza adecuación de desvio del BOX culvert KI+720.
- Retiro de material sobrante del BOX culvert KI+720.
- Suministro y extensión de material granular de afirmado para mejorar el corredor vial.
- En el comite del dia de ayer 26 de Junio de 2024, se le comentó al contratista iniciar las actividades de mejoramiento del KO+450 - K2+235, el contratista advierte que la cantera de Aguas Vivas tiene fallas con la maquinaria hace 20 días, donde presentará caracterización de la cantera Villa Carmen. El contratista manifiesta que cambiará la estrategia de intervención con lo cual no iniciará con el tramo final, sino con el tramo inicial KO+000 - KO+260.

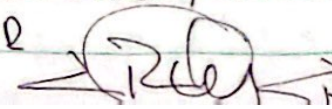


Rep. legal - Contratista
Cesar Rios

Mónica Bermeo A.
Residente Interventoría.

Jueves, 27 de Junio de 2024.

- Estado del clima: Soleado.
- Suministro, extensión de material granular de afirmado para mejoramiento del corredor vial del KO+000 - KO+250.
- Se le recomienda al contratista realizar la humectación al material.
- Se realiza desencofrado de losas superiores del BOX culvert KO+000 y KI+720.
- R



Cesar Rios
Rep. legal - Contratista

Mónica Bermeo A.
Residente Interventoría

Viernes, 28 de Junio de 2024

- Estado del Tiempo: Soleado.
- Suministro, extensión y compactación del material Granular de afirmado para mejoramiento de la vía de la Abs K0+00 - K0+250.
- No se tiene señalización vial
- Es intermitente el uso del personal auxiliar de transito, no es constante en la obra.
- Se realiza riego de agua a la capa de afirmado.
- Se realiza adecuación de hombros de la Abscisa K0+020 a la K0+030.

Rep. legal - Contratista
Cesar Rios

Mónica Bermocal A.
Residente Interventoría.

Sábado, 29 de Junio de 2024.

- Estado del Tiempo: Soleado.
- Suministro, extensión y compactación de material Granular de afirmado para mejoramiento de la vía.
- Falta señalización vial, y personal auxiliar de transito.
- Se realiza riego de agua a la capa de afirmado.

Rep. legal - Contratista
Cesar Rios

Mónica Bermocal A.
Residente de interventoría

Domingo, 30 de Junio de 2024.

- Estado del Tiempo: Soleado.
- No se realizan actividades por ser día Feriado.

Cesar Rios
Rep. legal - Contratista

Mónica Bermocal A
Residente de Interventoría

Norma

Powered by CamScanner

En el periodo desde el 1ro de febrero hasta el 15 de marzo de 2024 se realizaron actividades relacionadas con la entrega de documentación inicial del contrato de obra y revisión por parte de la interventoría, de igual manera se avanza con la revisión y subsanación de los estudios y diseños del proyecto

Harry Bajarano A.
Residente de Obra.

Residente Interventoría
Luis Roberto Bedoya

En el periodo desde el 16 de marzo hasta el 13 de mayo de 2024 se realiza suspensión de actividades del Contrato de obra hasta que se subsanen las causales que dieron origen a la suspensión.

Harry Bajarano Arroyo
Residente de Obra.

Residente de Interventoría
Luis Roberto Bedoya

En el periodo del 14 de mayo hasta el 7 de junio se avanza con la realización de actividades relacionadas con la entrega de documentación inicial del contrato de obra y revisión por parte de la Interventoría, igualmente con la revisión y subsanación de estudios y Diseños del proyecto.

Harry Bajarano Arroyo
Residente de Obra

Ingeniero Residente Interventoría
Luis Roberto Bedoya

En el periodo comprendido entre el 08 de junio al 13 de junio de 2024. El contratista continua con los ajustes requeridos en la etapa de estudios y diseños.
Informar al municipio sobre los registros q' se encuentran al costado izquierdo de la vía entre las abscisas K0+000 a la abscisa K0+020.

El Contratista se encuentra realizando los ajustes correspondientes para presentar la versión final del PAGA para su posterior revisión.
El día 12 de junio de 2024 se realizó el comité de obra en el corredor vial con representantes del Contratista Director de obra y representantes de la Interventoría Representante legal, Ingeniero Residente de Interventoría para verificación de los anchos de la vía en toda su Longitud. Queda pendiente la Socialización del proyecto y la entrega de las afiliaciones del personal q' estará vinculado durante el desarrollo del proyecto, Continua pendiente la autorización por parte de la CVS de la Solicitud realizada por el contratista.
- Ocupación de Cauce
- Tala y poda de árboles

Huray Bajaruno
Residente de Obra

Luis Jacobo Vargas D.
Ingeniero Residente Interventoría

En el periodo comprendido entre el 14 al 20 de junio de 2024. En cuanto a la reubicación de los registros, el Municipio indica q' realizará la actividad de reubicación de los registros localizados entre las abscisas K0+010 al K0+020 al iniciar los trabajos del Contratista.
La Interventoría continua a la espera de la entrega de los ajustes requeridos en la etapa de estudios y diseños. Continua pendiente la entrega de las afiliaciones del personal q' estará vinculado al desarrollo del proyecto, pendiente de la entrega final del PAGA con los ajustes requeridos, Continua pendiente la socialización del proyecto.
El 20 de junio de 2024 se realizó el Comité de obra virtual con representantes del Contratista, Municipio e Interventoría. Se revisó los pendientes por entregar para revisión por parte de la Interventoría e igualmente el Contratista se comprometió a realizar la entrega de:
- Diseños geométricos e hidráulicos → junio 24/2024

Norma

- Entrega del PAGA → Junio 27/2024
- Entrega del diseño del box Culvert → Junio 28/2024
- Revisión del estado de las solicitudes a la CVS por parte del Contratista.
- Entrega del Diseño Estructural de Box, Sujeta a aprobación de Diseño hidraulico.

Luis Jacobo Vargas D.
Ingeniero Residente Interventoría.

Residente Obra.

En el periodo comprendido entre el 21 al 27 de junio de 2024. El Contratista realiza entrega de los diseños geométricos e hidráulicos para revisión. La Interventoría aprueba con observaciones las cuales son atendidas por el contratista y nuevamente envía para su revisión.
El día 27 de junio de 2024 se realiza comité de obra de forma virtual, con representantes del Consorcio L&S, secretaría de infraestructura e Interventoría donde se trataron los temas de diseño geométrico e hidráulico; entrega del PAGA con los ajustes particulares, entrega del diseño del box Culvert, definición de la fecha para la socialización del proyecto con la comunidad y la creación de la veeduría ciudadana; el Contratista informa q' la fiducia se encuentra en revisión de la documentación.

Residente de Obra

Luis Jacobo Vargas D.
Ing. Residente Interventoría.

En el periodo comprendido entre el 28 de junio y el 04 de julio de 2024. La comisión de topografía realiza la demarcación del abscisado del K0+000 al K0+730 y materializa los puntos de amarre.
El Contratista el día 04 de julio de 2024 realiza la socialización del proyecto con la comunidad de la Vereda Rimini, además se conforma la veeduría ciudadana con 5 representantes voluntarios.